

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





Універсал Е-класу

Посібник з експлуатації

Mercedes-Benz



Символи

У цьому посібнику з експлуатації використовуються наступні символи:

▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

► Дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника.

🌿 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

► Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

! Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

► Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

i Корисні вказівки або докладніша інформація, яка може стати в нагоді.

► Інструкція щодо заходів, які необхідно вжити

(→ сторінка) Докладніша інформація щодо теми

Індикація Індикація на багатофункціональному дисплеї / дисплеї мультимедійної системи

↘ Найвищий рівень меню, що має бути обраний у мультимедійній системі



*

Відповідне підменю, що має бути обрано у мультимедійній системі

Вказує на причину

Ласкаво просимо до світу Mercedes-Benz!

Уважно прочитайте цей посібник з експлуатації та дотримуйтесь його вказівок під час першої поїздки на своєму автомобілі. Для власної безпеки та подовження терміну експлуатації автомобіля виконуйте інструкції та дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника. Недотримання вказівок може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Устаткування та маркування виробів вашого автомобіля можуть відрізнятися залежно від:

- Моделі
- Призначення
- Комплектації для країни призначення
- Доступності

На зображеннях даного посібника з експлуатації демонструється автомобіль із лівостороннім рульовим управлінням. В автомобілях із правостороннім рульовим управлінням розташування деталей та елементів системи управління відрізняється відповідно.

Mercedes-Benz завжди розробляє свої автомобілі відповідно до останнього слова науки та техніки.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму
- устаткування
- технічні параметри

Внаслідок цього, в окремих випадках, опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входять:

- Електронне керівництво з експлуатації
- Друкований посібник з експлуатації
- Сервісна книжка
- Керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля необхідно передати всю документацію новому власнику.

2135843508Z131



Стислий огляд	6	Гарантія якості	30	Сидіння та розміщення вантажів	104
Передня панель	6	QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля	30	Вказівки щодо правильного положення сидіння водія	104
Огляд сигнальних та контрольних ламп	8	Збереження даних про автомобіль	31	Сидіння	105
Стельова блок-панель управління	16	Авторські права	33	Рульове колесо	117
Панель управління дверима та регулювання сидіння	18			Керування функцією пам'яті	120
Надзвичайні ситуації та аварії	20			Варіанти розміщення	122
		Безпека водія і пасажирів	34	Підстаканник	138
Електронний посібник з експлуатації ..	22	Система утримання пасажирів	34	Попільничка та прикурювач	139
Виклик електронного керівництва з експлуатації	22	Ремені безпеки	37	Розетки	141
		Подушки безпеки	41	Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною	143
Загальні вказівки	23	Система PRE-SAFE®	50	Встановлення або знімання підлогового килимка	145
Охорона довкілля	23	Діти в автомобілі	51		
Утилізація автомобіля	23	Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі	73		
Оригінальні деталі Mercedes-Benz	24			Світло та огляд	146
Посібник з експлуатації	25	Відкривання і закривання	74	Зовнішнє освітлення	146
Техніка безпеки при експлуатації	25	Ключ	74	Освітлення салону	156
Сертифікат відповідності	27	Двері	78	Заміна джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)	157
Діагностичний роз'єм	28	Багажне відділення	84	Склоочисник та склоомивач	159
Спеціалізована СТО	29	Сонцезахисні шторки	91	Дзеркала	163
Реєстрація автомобіля	29	Бокове скло	91	Керування сонцезахисним козирком	166
Використання автомобіля за призначенням	30	Зсувний люк	95		
		Протиугінна функція	101		

Вітрове скло, яке відбиває інфрачервоне світло	167

Регулювання мікроклімату в салоні ...	169
Огляд систем кондиціонування	169
Обслуговування систем кондиціонування	170

Кермування та парковка	183
Кермування	183
Перемикач DYNAMIC SELECT	193
Автоматична коробка передач	194
Заправка	199
Парковка	205
Системи руху та системи безпеки руху ...	214
Тягово-зчіпний пристрій	279
Кронштейн для велосипедів	284

Дисплей приладів та бортовий комп'ютер	288
Огляд дисплея приладів	288
Огляд кнопок на рульовому колесі	289
Управління бортовим комп'ютером	290

Налаштування зони додаткових значень	291
Огляд індикації на багатофункціональному дисплеї	292
Налаштування підсвітки приладів	292
Меню та підменю	293
Проекційний дисплей	300

Мультимедійна система	302
Огляд та експлуатація	302
Системні налаштування	312
Навігаційний модуль Garmin® MAP PILOT	315
Телефон	317
Online та Інтернет-функції	333
Носії даних	336
Радіоприймач	342
Звук	346

Технічне обслуговування та догляд	348
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS	348
Моторний відсік	349
Очищення та догляд	357

Служба аварійної допомоги	368
Аварія	368
Пошкодження шини	370
Акумуляторна батарея (автомобіля)	377
Буксирування або відбуксирування	383
Електричні запобіжники	389

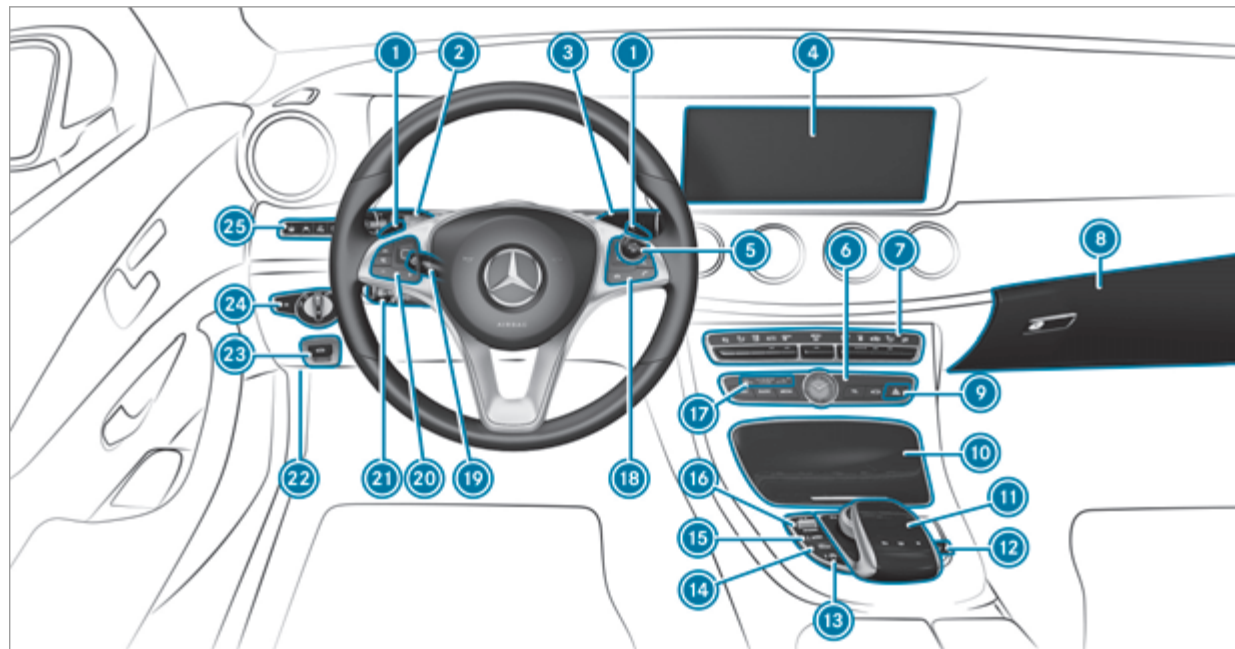
Колеса та шини	392
Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик ...	392
Регулярна перевірка коліс та шин	392
Вказівки щодо ланцюгів протиковання	393
Тиск у шинах	394
Заміна колеса	401
Аварійне запасне колесо	412

Технічні характеристики	414
Вказівки щодо технічних характеристик	414
Електроніка автомобіля	414
Заводська табличка автомобіля, VIN та номер двигуна	416
Експлуатаційні матеріали	418

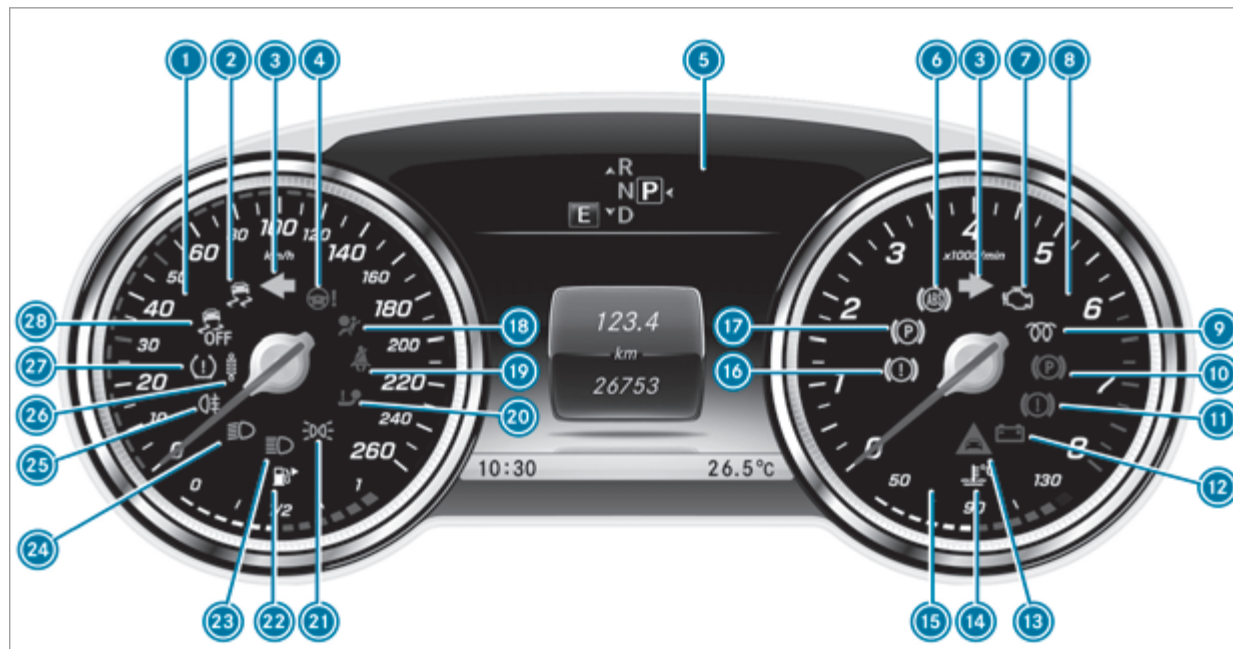
Дані автомобіля	427
Тягово-зчіпний пристрій	429

Дисплейні повідомлення та сигнальні / контрольні лампи	432
Дисплейні повідомлення	432
Сигнальні та контрольні лампи	499

Ключові слова	519



❶ Підрульовий перемикач передач	→	197	❶ Перемикач DYNAMIC SELECT	→	194
❷ Комбінований перемикач	→	148	❷ PASSENGER AIRBAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА), контрольні лампи	→	, 46
❸ Важіль селектора DIRECT SELECT	→	194	❸ Панель управління мультимедійною системою	→	289
❹ Дисплей (мультимедійна система)	→	302	❹ Налаштування рульового колеса	→	118
❺ Кнопка пуску/вимикання двигуна	→	184	❺ Панель управління бортовим комп'ютером	→	289
❻ Панель управління мультимедійною системою	→	302	❻ Важіль системи TEMPOMAT	→	230
❼ Системи кондиціонування	→	169	❼ Розблокування капота	→	350
❽ Речовий ящик	→	124	❽ Електричне стоянкове гальмо	→	211
❾ Система аварійної світлової сигналізації	→	149	❾ Перемикач освітлення	→	146
❿ Речове відділення	→	123	❿ Панель управління:		
⓫ Елементи керування мультимедійною системою	→	302	Активний асистент рульового керування	→	240
⓬ Опускання задніх підголівників	→	111	Активна система контролю смуги руху	→	278
⓭ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	→	192	Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	→	249
⓮ Активна система допомоги при паркуванні	→	260	Проекційний дисплей	→	301
⓯ Регулювання рівня дорожнього просвіту	→	244			



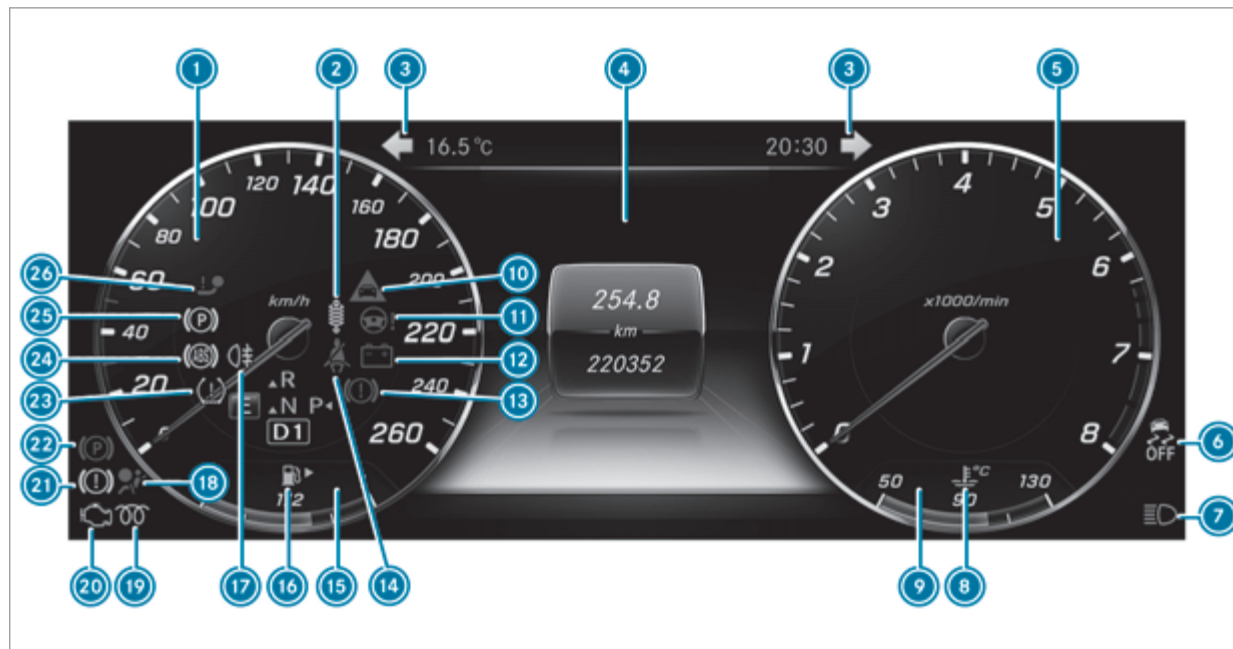
Дисплей приладів (стандарт)

①	Спідометр	→	288
②	 ESP®	→	501
③	  Показчик повороту	→	148
④	 Несправне рульове управління	→	511
⑤	Багатофункціональний дисплей	→	292
⑥	 ABS несправна	→	501
⑦	 Діагностика двигуна	→	513
⑧	Тахометр	→	288
⑨	 Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
⑩	 Електричне стоянкове гальмо замкнуте (черв.)	→	501
⑪	 Гальма (черв.)	→	501
⑫	 Помилка електрики	→	513
⑬	 Попередження про небезпечну дистанцію	→	510
⑭	 Охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна	→	513

⑮	Індикація температури охолоджувальної рідини	→	288
⑯	 Гальма (жовт.)	→	501
⑰	 Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	501
⑱	 Система утримання пасажирів	→	35
⑲	 Непристібнутий ремінь безпеки	→	509
⑳	 Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається	→	511
㉑	 Стоянкове світло	→	146
㉒	Індикація рівня палива		
	 Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	513
㉓	 Дальнє світло	→	148
㉔	 Близьке світло	→	146
㉕	 Заднє протитуманне світло	→	147
㉖	AIR BODY CONTROL/DYNAMIC BODY CONTROL несправна	→	510

  Система контролю тиску в шинах → 517

  ESP® вимкнена → 501

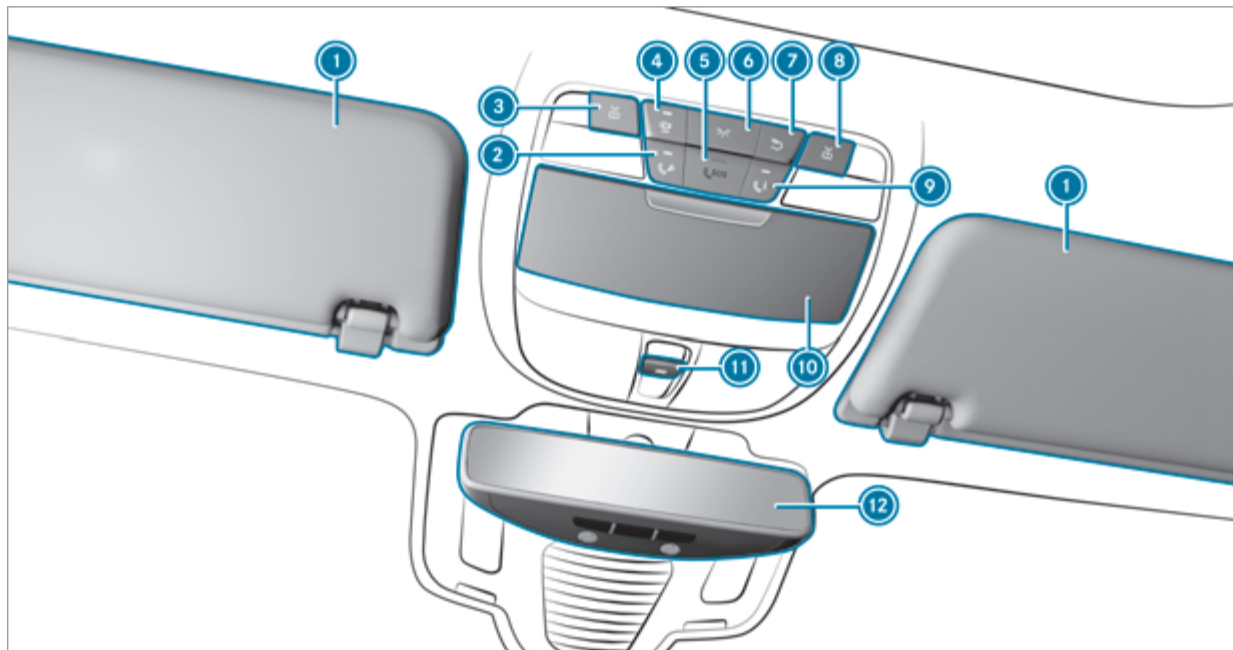


Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі

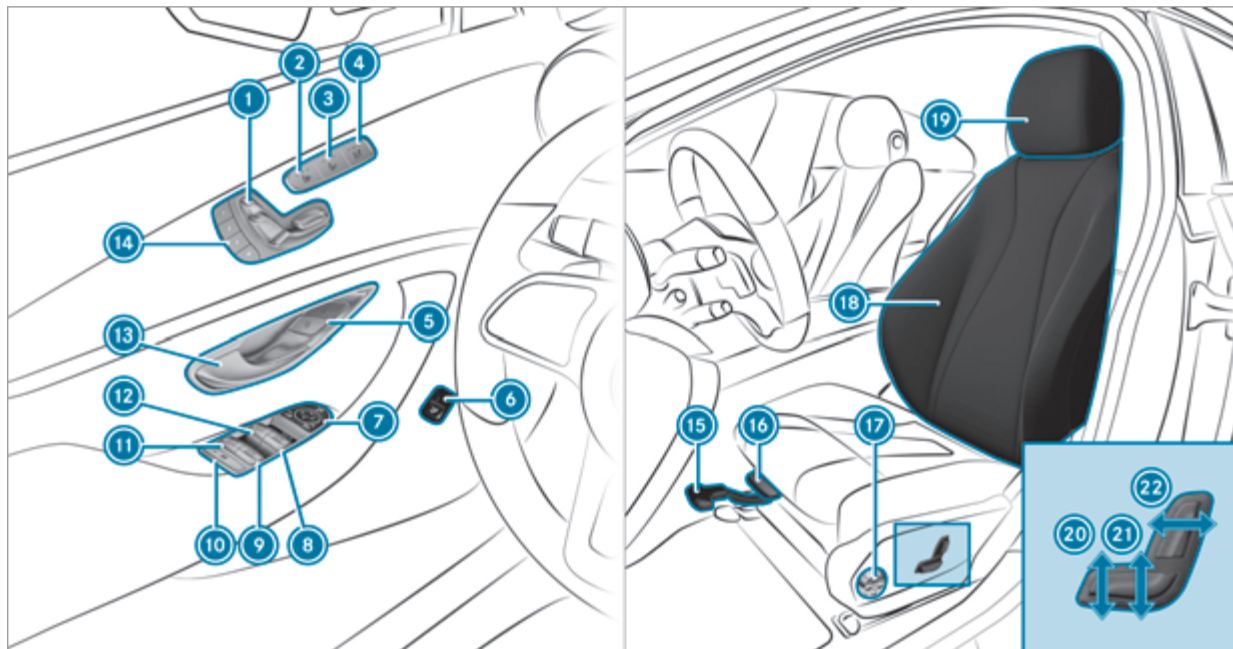
①		Спідометр	→	288	⑫		Помилка електрики	→	513
②		AIR BODY CONTROL/DYNAMIC BODY CONTROL несправна	→	510	⑬		Гальма (черв.)	→	501
③		 Показчик повороту	→	148	⑭		Непрістібнутий ремінь безпеки	→	509
④		Багатофункціональний дисплей	→	292	⑮		Індикація рівня палива		
⑤		Тахометр	→	288	⑯		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	513
⑥		ESP® вимкнена	→	501	⑰		Заднє протитуманне світло	→	147
		ESP®	→	501	⑱		Система утримання пасажирів	→	35
⑦		Дальнє світло	→	148	⑲		Дизельний двигун: передпускове про- грівання		
		Ближнє світло	→	146	⑳		Діагностика двигуна	→	513
		Стоянкове світло	→	146	㉑		Гальма (жовтий)	→	501
⑧		Охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна	→	513	㉒		Електричне стоянкове гальмо замкнуте (черв.)	→	501
⑨		Індикація температури охолоджувальної рідини	→	288	㉓		Система контролю тиску в шинах	→	517
⑩		Попередження про небезпечну дистанцію	→	510	㉔		ABS несправна	→	501
⑪		Несправне рульове управління	→	511					

14 Стислий огляд – Огляд сигнальних та контрольних ламп

25		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	501
26		Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається	→	511

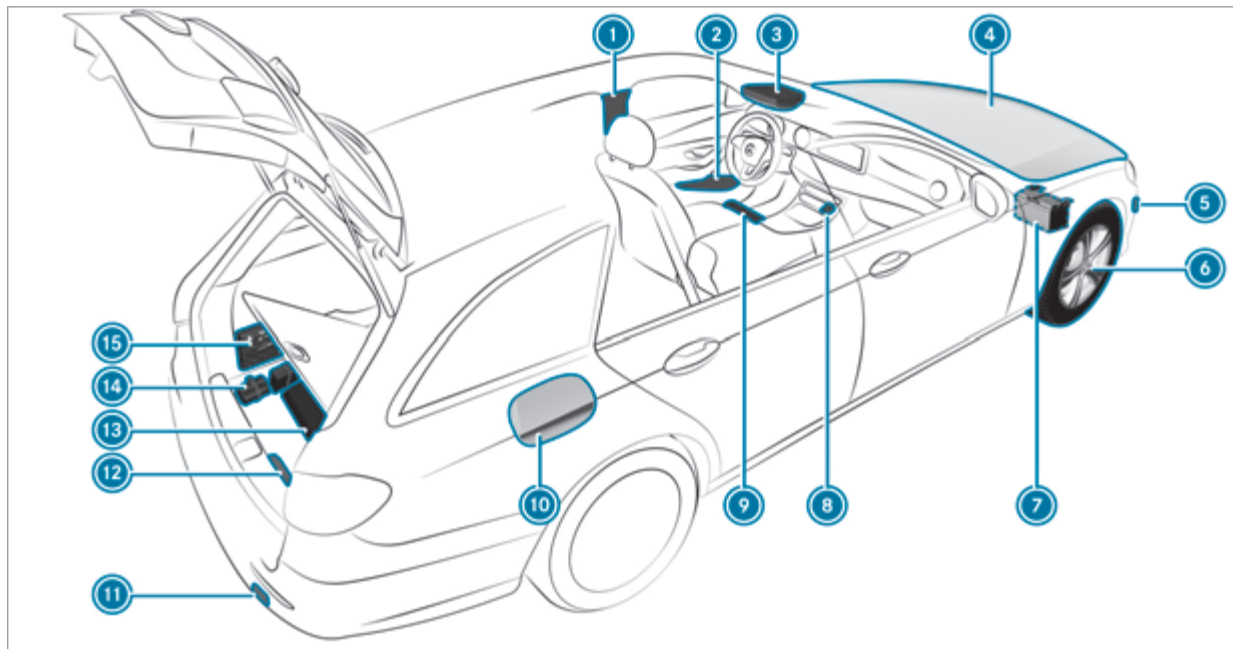


①	Сонцезахисний козирок	→	166	⑧	 Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	156
②	Кнопка виклику при аварії (Mercedes me connect)	→	329	⑨	Кнопка інформаційного виклику MB (Mercedes me connect)	→	329
③	 Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	156	⑩	Відділення для окулярів	→	124
④	 Автоматичне керування освітленням, увімкнення/вимкнення	→	156	⑪	 Зсувний панорамний дах, відкривання/закривання	→	95
⑤	Система екстреного виклику SOS (система екстреного виклику Mercedes-Benz)	→	331		Сонцезахисні шторки, відкривання/закривання	→	95
⑥	 Освітлення передньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	156	⑫	Внутрішньосалонне дзеркало	→	164
⑦	 Освітлення салону позаду, увімкнення/вимкнення	→	156				



❶	Електричне регулювання сидіння	→	108
❷	Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення	→	112
❸	Вентиляція сидіння, увімкнення/вимкнення	→	113
❹	Налаштування сидіння переднього пасажир з сидіння водія	→	108
❺	  Блокування та розблокування автомобіля	→	79
❻	Двері багажного відділення, відкривання/закривання	→	84
❼	Електричне регулювання зовнішніх дзеркал, складання/розкладання	→	163
❽	 Праве бокове скло, підймання/опускання	→	91
❾	 Праве заднє скло, підймання/опускання	→	91
❿	Система блокування для безпеки дітей бокових вікон у задній частині салону	→	72

❾	 Ліве заднє скло, підймання/опускання	→	91
❿	 Ліве бокове скло, підймання/опускання	→	91
⓫	Відкривання дверей	→	79
⓬	Налаштування функції пам'яті	→	120
⓭	Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння	→	107
⓮	Налаштування довжини подушки сидіння	→	107
⓯	Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках	→	109
⓱	Регулювання сидіння за допомогою мультимедійної системи		
⓲	Налаштування підголівника	→	109
⓳	Налаштування нахилу подушки сидіння	→	107
⓴	Налаштування висоти подушки сидіння	→	107
⓵	Налаштування нахилу спинки сидіння	→	107



Дії після аварії

①	QR-код для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувних засобів автомобіля	→	30
②	Світловідбиваючий жилет	→	368
③	Кнопки системи екстреного виклику (SOS) та виклику при аварії	→	331
④	Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів	→	418
⑤	Відтягування та буксирування	→	384
⑥	Пошкодження шини	→	370
⑦	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→	379

⑧	Система аварійної світлової сигналізації	→	149
⑨	Вогнегасник	→	370
⑩	Відкидна кришка заправного люка з інформаційним показником тиску в шинах, видом палива та QR-коди щодо визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувних засобів автомобіля	→	199
⑪	Відтягування та буксирування	→	384
⑫	Знак аварійної зупинки	→	369
⑬	Інструмент для заміни коліс	→	405
⑭	Комплект для шин TIREFIT	→	372
⑮	Сумка аптечки	→	369

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

➔ Vehicle ➔ Owner's Manual

▶ Оберіть пункт меню.

В електронному керівництві з експлуатації описані функції та управління:

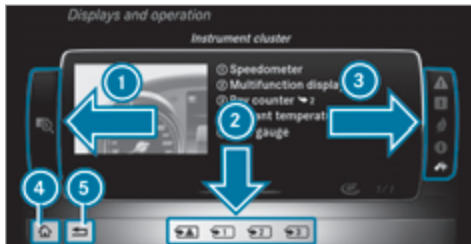
- автомобілем
- мультимедійною системою

З міркувань безпеки електронне керівництво з експлуатації недоступне під час руху автомобіля.

Електронне керівництво з експлуатації містить наступні пункти меню:

- **Search** (Пошук): тут можна виконувати пошук за введеними ключовими словами.
- **Quick start** (Швидкий старт): тут ви знайдете важливу інформацію про те, як одразу завести свій автомобіль.
- **Tipps** (Поради): тут ви отримаєте поради щодо автомобіля в певних ситуаціях.

- **Bookmarks** (Закладки): тут ви знайдете перелік збережених вами закладок.



- ▶ **Гортання вперед і назад:** покрутіть контролер.
- ▶ **Повноекранний режим:** проведіть пальцями ліворуч ①.
- ▶ **Вибір вказівки або збереження закладки:** проведіть пальцями праворуч ③.
- ▶ **Вибір посилання:** проведіть пальцями вниз ②.
- ▶ **Вихід зі сторінки вмісту:** оберіть символ ⑤.

▶ **Виклик головного меню електронного керівництва з експлуатації:** оберіть символ ④.

▶ **Перехід до мультимедійної системи за допомогою кнопок на центральній консолі:** натисніть кнопку **NAVI**, **RADIO**, **MEDIA** або **TEL**.

Відкриється обране меню. Електронне керівництво з експлуатації працюватиме у фоновому режимі.

① Ви також можете знайти керівництво з експлуатації у додатку путівника Mercedes-Benz в App Store.

Охорона довкілля



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашого автомобіля напряму пов'язаний з його експлуатацією.

Ви можете зробити свій внесок в охорону навколишнього середовища, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтесь рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації:

- ▶ Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- ▶ Не возіть з собою непотрібний зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).

- ▶ Дотримуйтесь міжсервісних інтервалів.
Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування:

- ▶ При запуску не натискайте педаль акселератора.
- ▶ Не прогрівайте двигун під час простоя.
- ▶ Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- ▶ Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- ▶ Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі $\frac{2}{3}$.
- ▶ Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, наприклад, використовуйте

функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

- ▶ Рухайтесь, економлячи паливо.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу:

Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації свого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите великий внесок у замикання циклу утилізації та у збереження ресурсів.

Подальшу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ**

ДОВКІЛЛЯ Нанесення шкоди навколишньому середовищу внаслідок невикористання замінних агрегатів

Компанія Daimler AG пропонує відновлені замінні агрегати та деталі такої ж якості, як і нові деталі. Для них чинні ті ж права та гарантії якості, як і для нового обладнання.



Використовуйте відновлені замінні агрегати та деталі Daimler AG.



Вказівка Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- Двері
- Стійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Зона органів управління
- Комбінація приладів
- Центральна консоль



У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистеми.



Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.



Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. В такому випадку може порушитися функціонування систем безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте виключно оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу

компанії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (→ стор. 416).

Посібник з експлуатації

В цьому посібнику з експлуатації описуються всі моделі і доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування посібника. Можливі розбіжності для різних країн. Зверніть увагу, що у вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення оснащення вашого автомобіля можуть відрізнятись.

В оригінальному договорі купівлі вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли питання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися на будь-яку авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Посібник з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Техніка безпеки при експлуатації

▲ УВАГА! Небезпека аварії через порушення функціонування або системну помилку

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

► Зазначені сервісні обслуговування -/профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

▲ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних деталей, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших

мережевих компонентів. Зокрема, може позначитися на роботі систем безпеки.

Внаслідок цього вони можуть функціонувати не належним чином та/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- ▶ Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

При внесенні змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

▲ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через легкозаймисті матеріали на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися.

- ▶ Під час руху по ґрунтових дорогах або по бездоріжжю регулярно перевіряйте днище автомобіля.
- ▶ Видаляйте залишки рослин, затиснутих в ньому, та інші займисті матеріали.
- ▶ При пошкодженнях негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

! Вказівка Пошкодження автомобіля

Автомобіль може пошкодитися в наступних випадках:

- автомобіль торкається днищем дорожнього покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюри, бар'єри для обмеження швидкості або вибоїни.
- по днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, напри-

клад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

► Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полагодити його.

або

► При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Сертифікат відповідності

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їх відповідність директиві ECE-R 10 в чинній редакції.

Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних приладів, інтегрованих в автомобіль:

Компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 2014/53/ЄС. Додаткову інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності EG

1.

Особа, що підписала документ у ролі представника

Виробник:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
Чеська Республіка

ID.-Nr.: 64-387-5933

MSt.-ID.-Nr.: CZ64-387-5933

заявляє про свою виключну відповідальність, що продукт:

2. а)

Найменування:

Автомобільний домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Рік випуску: 2015

Відповідає всім відповідним положенням

Номер директиви 2006/42/EG

b)

Опис і цільове використання:

Автомобільний домкрат призначений виключно для підйому вказаного автомобіля згідно з приклеєними інструкціями на ньому.

3.

Довідкові дані технічних гармонізованих стандартів або специфікацій

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Технічна документація продукту зберігається на виробничому заводі. Особа, уповноважена скласти технічну документацію: керівник технічного відділу Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Місце

5.

05.05.2015

Дата

Підписано:

Відповідальний за якість

Комплект герметика для шин TIREFIT

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності EG

Відповідно директиви EG 2006/42/EG

Ми заявляємо, що продукт

Найменування виробу: електричний повітряний насос Daimler

Позначення типу: 0851ve , DT/UW 200046

Арт. MB.: A 000 583 8200

відповідає наступним відповідним положенням:

2004/108/EC

Застосовувані технічні гармонізовані стандарти, зокрема:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2: 2009-06

Виробник: Dunlop Tech GmbH

Адреса: вул. Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Уповноважений: відділ IMS

Дата: червень, 2015

Підпис: IMS-AM, IMS-AE-L

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм призначений для підключення діагностичних приладів на спеціалізованій СТО.

▲ УВАГА! Небезпека аварії через увімкнення приладів на діагностичному роз'ємі

Підключення пристроїв до автомобіля через діагностичний роз'єм може призвести до обмеження функціонування систем автомобіля.

Таким чином, погіршиться безпека експлуатації автомобіля.

► Дозволяється підключати лише прилади до діагностичного роз'єму авто-

мобіля, які рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! **Вказівка** Розрядження акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки, заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації щодо контролю токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомо-

біля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- Роботи, пов'язані з безпекою
- Сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- Ремонтні роботи
- Переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- Роботи з електронними компонентами

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Реєстрація автомобіля

Компанія Mercedes-Benz може дати вказівку своїм авторизованим станціям техобслуговування провести технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобіля.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Зареєструйте ваш автомобіль на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше сповіщайте компанію Mercedes-Benz про зміну адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про

потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте увагу на:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника
- технічні характеристики автомобіля
- правила та -норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Гарантія якості

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії

на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

► Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці В прикріплені QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричного дроту.

Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Збереження даних про автомобіль

Інформація від електронних блоків керування

У вашому автомобілі встановлені електронні блоки керування. Деякі з них необхідні для надійної роботи автомобіля, деякі допомагають водієві під час руху (допоміжні системи). Крім того, ваш автомобіль пропонує функції комфорту або розваг, роботу яких забезпечують також електронні блоки керування.

Електронні блоки керування мають носії даних, які можуть тимчасово або постійно зберігати технічну інформацію щодо стану автомобіля, навантаження на деталі, необхідності виконання техобслуговування, а також технічних несправностей та помилок.

Ця інформація підтверджує загальний стан деталі, модуля, системи або навколишнього середовища, наприклад,

- робочі стани компонентів системи (наприклад, рівні заповнення, статус акумуляторної батареї, тиск у шинах)
- повідомлення про статус автомобіля або його компонентів (наприклад, частота обертання коліс / швидкість, уповільнення руху, поперечне прискорення, індикація притягнутих ременів)
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, освітлення, гальма)
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля
- реакція системи в особливих ситуаціях руху (наприклад, спрацювання подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності)
- стан навколишнього середовища (наприклад, температура, датчик дощу)

Разом із забезпеченням власне функцій керування, ці дані використовуються для розпізнавання та усунення помилок, а також оптимізації функцій автомобіля виробником. Більшість з цих даних є тимчасовими і обробляються лише автомобілем самостійно. Лише незначна частина даних зберігається в пам'яті подій та несправностей.

Під час проведення сервісного обслуговування співробітники сервісної мережі або треті особи можуть зчитувати технічні дані автомобіля. До сервісних робіт належать, наприклад, послуги з ремонту, техобслуговування, гарантійне обслуговування та заходи з забезпечення якості. Зчитування інформації відбувається за допомогою законодавчо затвердженого підключення для OBD (системи бортової діагностики) в автомобілі. Відповідні установи сервісної мережі, а також треті особи збирають, обробляють та використовують дані. Вони документують технічний стан автомобіля, допомагають виявляти помилки та покращувати якість і в разі необхідності передаються до виробника. Крім того, виробник несе відповідальність за

збитки. Тому виробнику необхідні технічні дані автомобіля.

Пам'ять несправностей автомобіля може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт.

В межах обраного оснащення ви можете самостійно вносити дані в інформаційно-розважальні функції та функції комфорту автомобіля.

До них належать, наприклад,

- мультимедійні дані, такі як музика, фільми або фотографії для відтворення в мультимедійній системі
- дані адресної книги для використання разом з інтегрованим пристроєм гучного зв'язку або інтегрованою навігаційною системою
- задані пункти призначення
- дані щодо використання послуг інтернет-служб

Ці дані можуть зберігатися локально в автомобілі або на пристрої, який ви підключили

до автомобіля. Якщо дані збережені в автомобілі, ви можете видалити їх у будь-який час. Передача даних третім особам відбувається виключно за вашим бажанням, зокрема, в рамках використання онлайн-служб відповідно до обраних вами налаштувань.

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати їх в будь-який час.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад,

- налаштування положення сидіння та рульового колеса
- налаштування ходової частини та мікроклімату в салоні
- індивідуальні налаштування, такі як освітлення салону

Якщо ваш автомобіль відповідно устаткований, ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відображатися за допомогою мультимедійної

системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація.

До неї належать, залежно від обраного виду інтеграції, наприклад,

- Загальна інформація про автомобіль
- Дані положення

Це дозволяє використовувати обрані додатки смартфона, такі як навігація або відтворення музики. Виключена будь-яка інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, насамперед, активний доступ до даних автомобіля. Тип подальшої обробки даних визначається провайдером використовуваного додатка.

Доступні налаштування залежать від відповідного програмного додатка та операційної системи вашого смартфона.

Постачальник послуг

Підключення до радіомережі

Оскільки ваш автомобіль має підключення до радіомережі, це робить можливим обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбу-

вається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Через це підключення до радіомережі ви можете використовувати онлайн-функції. Сюди належать онлайн-служби та програмні додатки (Apps), що надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні послуги виробника

Виробник надає опис відповідних функцій онлайн-послуг, а також релевантну інформацію щодо політики захисту даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, які не є необхідними для надання послуг, здійснюється виключно згідно з законодавчими положеннями або після надання власної згоди.

Зазвичай служби (частково платні) та функції можна активувати та деактивувати. В деяких випадках це стосується також всього каналу передачі даних автомобіля. Виключенням є

особливі, встановлені законодавством функції та послуги.

Послуги третіх осіб

При використанні онлайн послуг інших постачальників відповідальність за надання послуг, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник не впливає на обмін інформацією.

Будь ласка, дізнайтеся у відповідного провайдера щодо типу, обсягу, мети збирання та використання персональних даних у рамках послуг, що надаються третіми особами.

Авторські права

Інформацію про ліцензії до безкоштовного програмного забезпечення та програмного забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а доповнення до неї - в мережі Інтернет за посиланням:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал системи утримання пасажирів

До системи утримання пасажирів належить:

- система ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити ризик контакту людей у салоні автомобіля з частинами салону автомобіля. Крім цього, система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити навантаження на людей у салоні автомобіля.

Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Залежно від розпізнаної аварійної ситуації аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють ремінь безпеки. Аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки задіюються не у кожній аварійній ситуації.

Для того, щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- правильно розміщувати ремінь безпеки.
- приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.
- якщо зріст людини нижчий 1,50 м, вона повинна завжди бути закріплена додатково системою утримання пасажирів, що сумісна з автомобілями Mercedes-Benz.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють у автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Обмеження захисного потенціалу системи утримання пасажирів

▲ УВАГА Небезпека травмування- або небезпека для життя через зміни у системі утримання пасажирів

У результаті внесення змін в систему утримання пасажирів вона може більше не працювати так, як це передбачалось.

Система утримання пасажирів тоді більше не може захищати людей у салоні автомобіля, як передбачено, і наприклад, не спрацювати у випадку аварії або неочікувано активуватися

- ▶ Ніколи не змінюйте деталі системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати допоміжні засоби керування, які дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

Функціональна готовність системи утримання пасажирів

При увімкненому запалюванні сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світиться під час самоперевірки системи. Вона вимикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

Функціонування системи утримання пасажирів порушене

У наступних випадках наявна несправність системи утримання пасажирів:

- при увімкненому запалюванні сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається.

- під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Функціонування системи утримання пасажирів при аварії

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається середньою тяжкістю удару та виявленим типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- зіткнення ззаду
- бічне зіткнення
- перекидання

Визначення порогу активації для компонентів системи утримання пасажирів відбувається за оцінкою значень датчиків вимірювання, що знаходяться у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів повинно відбуватися вчасно, на початку удару.

Фактори, які помітні або можуть бути виміряні лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацювання подушки безпеки. Оскільки вони не є індикаторами.

Автомобіль може значно деформуватися, якщо подушка безпеки не спрацює. Це тра-

пляється, якщо пошкоджено лише частини, що відносно легко деформуються, і не відбувається швидке уповільнення автомобіля. І навпаки, подушка безпеки може спрацювати, навіть якщо в автомобіля спостерігаються лише незначні деформації. При пошкодженні основні елементи конструкції автомобіля, таких як лонжерон, уповільнення автомобіля може бути досить швидким.

Компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або запущені незалежно один від одного:

Компоненти	Розпізнана ситуація спрацювання
Аварійний натягувач ремня безпеки	фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання
Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира	фронтальне зіткнення

Колінна подушка безпеки	фронтальне зіткнення
Бокова подушка безпеки	бічне зіткнення
Віконна подушка безпеки	бічне зіткнення, перекидання, фронтальне зіткнення
PRE-SAFE®, сторона удару	бічне зіткнення

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 46).

▲ УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- ▶ Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- ▶ негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Особливо у випадку спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки.

При спрацюванні аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки пролунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- як правило, цей звук не може призвести до пошкодження слуху.
- пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здо-

ров'я, але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають астмою або захворюваннями дихальних шляхів.

Якщо це можливо зробити безпечним чином, для уникнення ускладнення дихання негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно.

Ремені безпеки

Захисний потенціал ремня безпеки

Слід правильно пристібати ремені безпеки перед початком руху. Лише правильно пристебнутий ремень безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремень безпеки

Якщо ремень безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремень безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптової зміні напрямку призводить до травм.

► Завжди переконайтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Для того, щоб правильно пристебнутий ремень безпеки міг розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Ремень безпеки має щільно прилягати до тіла, бути натягнутим та не бути перекрученим.
- Ремень безпеки має проходити посередині плеча та якомога ближче до стегон.
- Частина плечового ремня не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною.
- Уникайте громіздкого одягу, наприклад, зимового пальта.

- Притисніть поясний ремень безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ремнем. Поясний ремень безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.
- Ніколи не проводьте ремень безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
- Пристібайте одним ремнем безпеки лише одну людину. Ніколи не перевозьте немовлят або дітей на колінах людей в салоні автомобіля.
- Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (→ стор. 122).
Переконайтеся також, щоб не було предметів між людиною та сидінням, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (→ стор. 51).

Обмеження захисного потенціалу ремня безпеки

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зміщення тіла під ремінь безпеки і як наслідок — пошкодження живота чи шиї.

- ▶ Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ремня безпеки проходила посередині плеча.

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

- ▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через заблокований замок ремня безпеки та жорстке кріплення ремня безпеки

Якщо предмети поруч з переднім сидінням блокують замок ремня безпеки або рухоме жорстке кріплення ремня безпеки на передньому сидінні, це порушує функцію аварійного натягувача ремня безпеки в інерційній катушці.

Тоді аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній катушці не може функціонувати, як передбачено, і ремінь безпеки не може надавати належний захист.

- ▶ Переконайтеся перед початком руху в тому, що у зоні замка ремня безпеки або між переднім сидінням та дверима немає жодних предметів.

▲ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- якщо ремені безпеки пошкоджені, замінені, сильно забруднені, побіліли або пофарбовані;
- замок ремня безпеки пошкоджений або сильно забруднений;
- внесено зміни в аварійний натягувач ремня безпеки, жорсткі кріплення ремня безпеки або інерційну котушку ремня безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ремня безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ▶ Ніколи не замінюйте ремені безпеки, аварійний натягувач ремня безпеки, жорстке кріплення ремня безпеки та інерційну котушку ремня безпеки.
- ▶ Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- ▶ Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz радить використовувати ремені безпеки, рекомендовані для вашого автомобіля.

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ремня безпеки, що спрацьовує піротехнічно

Аварійний натягувач ремня безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- ▶ Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ремня безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

! Вказівка Пошкодження через затиснення ремня безпеки

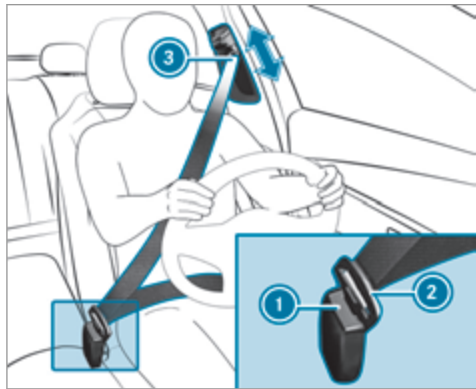
Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- ▶ Завжди переконайтесь, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Пристібання та регулювання ремня безпеки

Якщо витягувати ремінь безпеки швидко або різко, інерційна котушка ремня безпеки бло-

кується. Стрічку ремня неможливо витягнути далі.



- ▶ Завжди вставляйте язичок ремня безпеки ② в сидіння відповідного замка ремня безпеки ①.
- ▶ Утримуючи розблокування місця виходу ремня ③, перемістіть місце виходу ремня безпеки в бажану позицію.

- ▶ Відпустіть розблокування місця виходу ремня безпеки і переконайтеся, що місце виходу ремня безпеки зафіксувалося ③.

Автомобілі з PRE-SAFE®: якщо передній ремінь безпеки не щільно прилягає до тіла людини, може автоматично задіятися функція підтягування ремня безпеки з певною силою тяги. Не тримайте при цьому ремінь безпеки. Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ремня безпеки через мультимедійну систему.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажир:

- ! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки та бокової подушки безпеки, якщо сидінні переднього пасажир не зайняте

Якщо язичок ремня безпеки зафіксований у замку ремня безпеки незайнятого сидіння переднього пасажир, під час аварії на додаток до інших систем можуть спрацювати аварійний натягувач ремня безпеки та бокова подушка безпеки.

- ▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир:

- ! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажир

Якщо язичок ремня безпеки зафіксований у замку ремня безпеки незайнятого сидіння переднього пасажир, під час аварії на додаток до інших систем може спрацювати аварійний натягувач ремня безпеки.

- ▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Відстібання ремня безпеки

- ▶ Натисніть кнопку ослаблення замка ремня безпеки та витягніть його за язичок ремня безпеки.

Функція підтягування ремня безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

→ Vehicle ► Vehicle settings ► Belt adjustment

► Увімкніть або вимкніть функцію.

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажир

Сигнальна лампа ремня безпеки  на дисплеї приладів звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути реміні безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристебнуть реміні безпеки.

Функція індикації стану ремня безпеки заднього сидіння

Індикація стану ремню безпеки заднього сидіння доступна лише у певних країнах.

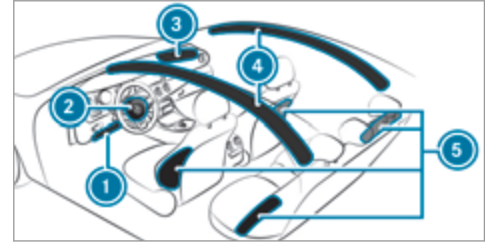


Індикація стану ремня безпеки заднього сидіння вказує, який ремінь безпеки заднього сидіння не пристебнутий.

Ви можете відразу вимкнути індикацію стану ремня безпеки заднього сидіння за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч (→ стор. 290).

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



- ① Колінна подушка безпеки
- ② Подушка безпеки водія
- ③ Подушка безпеки переднього пасажир
- ④ Віконна подушка безпеки
- ⑤ Бокова подушка безпеки

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

При активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для кожної людини в салоні автомобіля.

Подушка безпеки	Можливий потенціал захисту для ...
Колінна подушка безпеки	верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон
Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажир	голови та грудної клітки
Віконна подушка безпеки	голови
Бокова подушка безпеки	грудної клітки, а спереду також і для тазу

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажир може спрацювати у випадку аварії. Коли сидіння переднього

пасажир зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажир (→ стор. 46).

 **Вказівка** Якщо сидіння переднього пасажир не зайняте, то завжди беріть до уваги:

При аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності задіятися на стороні переднього пасажир:

- На сидінні переднього пасажир покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажир зафіксований у замку ременя безпеки.

 Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

 Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Захисний потенціал подушок безпеки

Залежно від аварійної ситуації подушка безпеки може додатково до правильно накладеного ременя безпеки підвищити захисний потенціал.

 **УВАГА** Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

При відхиленні від правильного положення сидіння подушка безпеки не може захистити, як це передбачено, і таким чином спрацювання може навіть спричинити додаткові травми.

Для того щоб уникнути ризику, завжди переконуйтеся, що люди в салоні автомобіля:

- правильно пристебнуті ременями безпеки, в т.ч. вагітні.
- правильно сидять і дотримуються максимально можливої відстані до подушок безпеки.

- дотримуються наступних вказівок.

▶ Завжди переконуйтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Щоб уникнути ризиків, що виникають через спрацювання подушки безпеки, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких вказівок:

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху, сидіння переднього пасажирів та водія встановлюйте якомога далі назад.

Враховуйте при цьому інформацію про правильне положення сидіння водія (→ стор. 104).

- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід рульового колеса. Таким чином відсутні перешкоди для розгортання подушки безпеки.
- Під час поїздки завжди спиравтесь на спинку сидіння. Не нахиляйтеся вперед і не спиравтесь на двері або бокове скло.

Інакше ви перебуваєте в діапазоні розгортання подушки безпеки.

- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Наприклад, не кладіть ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо ви берете з собою в автомобіль дітей, дотримуйтесь додаткових вказівок (→ стор. 51).
- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Предмети у салоні автомобіля можуть обмежити функціонування подушки безпеки за її призначенням. Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися таких правил:

- Між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Немає предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В).

- На верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішалка для одягу.
- У зоні розгортання подушки безпеки не закріплене приладдя, таке як тримачі для напоїв, наприклад, на дверях, боковому склі, бічній панелі облицювання.
- У кишенях одягу не зберігаються важкі, гострі або крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці.

Обмеження захисного потенціалу подушок безпеки

▲ УВАГА! Небезпека травмування через зміни в покритті подушок безпеки

Якщо змінити покриття подушок безпеки або нанести на них предмети, наприклад, наклейки, подушки безпеки вже не зможуть функціонувати так, як це передбачалось.

- ▶ Ніколи не вносьте зміни в покриття подушок безпеки та не приєднуйте до них жодних предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (Подушка безпеки) (→ стор. 41).

- ▲ **УВАГА** Небезпека травмування та загроза життю через невідповідну оббивку сидінь

Несумісна оббивка сидінь може заважати спрацюванню вбудованих у сидіннях подушок безпеки або навіть не дати їм спрацювати.

Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено. Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

- ▶ Використовуйте лише оббивку сидінь, дозволена для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

- ▲ **УВАГА!** Небезпека травмування через функціональні порушення датчиків у внутрішній панелі облицювання дверей

На дверях знаходяться датчики для управління подушками безпеки. При заміні або неправильному виконанні робіт на дверях або внутрішніх панелях облицювання дверей можливе порушення функцій датчиків. У результаті подушки безпеки вже не працюватимуть так, як це передбачалось.

Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено.

- ▶ Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- ▶ Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

- ▲ **УВАГА!** Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, що вже спрацювала, не надає більше захисту і у випадку аварії не може захистити, як передбачено.

- ▶ Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручіть замінити подушки безпеки, що вже спрацювали.

Статус подушки безпеки переднього пасажирів

Принцип роботи відключення подушки безпеки переднього пасажирів

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів може розпізнати, зайняте сидіння переднього пасажирів людиною або дитячою системою утримання пасажирів. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажирів активується або вимикається.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира завжди дотримуйтеся наступних вказівок:

- Слідкуйте за правильним розташуванням дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 61).
- Завжди дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки.
- Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- Спинка направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

- Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або загроза життю через предмети, що знаходяться між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира.

Таким чином у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажира не може спрацювати, як передбачалося.

- ▶ Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів.
- ▶ Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повні-

стю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.

- ▶ Спинка спрямованої у напрямку за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально пласко прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна дотримуватися наступних правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки.
- Приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.

Інакше подушка безпеки переднього пасажира може неправильно вимкнутись, наприклад, у наступних випадках:

- передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- передній пасажир сидить так, що зменшує навантаження на поверхню подушки сидіння.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажира

Якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира відключена. Вона не спрацює при аварії і не може захистити, як це передбачалося.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажира зайняте, щоб:

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажира було коректним і подушка безпеки переднього пасажира відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажира.
 - сидіння переднього пасажира було максимально відсунуто назад.
 - пасажир сидів правильно.
- Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира.

Функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



Самоперевірка системи

При увімкненому запалюванні під час самоперевірки системи одночасно світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та OFF (ВИМКН.).

Після самоперевірки системи відображається стан подушки безпеки переднього пасажирів:

- PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) світиться 60 секунд, і після цього вимикаються обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та OFF (ВИМКН.): подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.
- контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) вимкнена, то лише контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) відображає стан подушки безпеки переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА

ВИМКН.) може постійно світитись або вимкнутись.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світаються одночасно, то не можна використовувати сидіння переднього пасажирів. В цьому випадку також не можна встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

Індикація стану

Коли сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте, залежно від ситуації, правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Після монтажу направленої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна постійно світитись.

▲ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання направленої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів

Якщо закріпити дитину в направлений проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів при аварії може спрацювати.

Подушка безпеки може вдарити дитину. Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВА-

НОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок.

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може бути вимкнена. У цьому випадку не дозволяється встановлювати направлену проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Натомість встановіть направлену проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Після монтажу направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУ-

ШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитись або вимкнутись, залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини. Завжди дотримуйтесь наступних вказівок.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через неправильне розташування направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в направлений за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира та розташовуєте сидіння переднього пасажира занадто близько до передньої панелі, дитина у випадку аварії може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і повністю втягуйте довжину подушки сидіння. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ремня від місця виходу ремня безпеки з тримача до прямої плечового ремня дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажира.

▶ Завжди дотримуйтеся керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів дотримуйтесь специфічних для кожного автомобіля вказівок .

Людина знаходиться на сидінні переднього пасажирів: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитися або вимкнутись, залежно від зросту людини.

Людина на сидінні переднього пасажирів повинна завжди дотримуватися наступних вказівок:

- Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів активована.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться, дорослий або людина відповідного зросту

не можуть використовувати сидіння переднього пасажирів. Замість цього можна використовувати заднє сидіння.

- Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте людиною невисокого зросту (наприклад, підлітком або невисоким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно або вимикається залежно від результату класифікації.
 - Контрольна лампа PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнулась: відведіть сидіння переднього пасажирів якомога далі назад, або людина невисокого зросту використовує заднє сидіння.
 - Контрольна лампа PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: людина невисокого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажирів.

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю при контрольній лампі PASSENGER AIR BAG OFF, що світиться

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує горіти після самоперевірки системи, подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює при аварії. У такому випадку подушка безпеки переднього пасажирів не надає передбачений захист, якщо наприклад, людина сидить на сидінні переднього пасажирів.

Людина може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, щоб:

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів було коректним і подушка безпеки переднього пасажирів

відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажирів.

- пасажир сидів правильно і був відповідним чином пристебнутий.
- сидіння переднього пасажирів було максимально відсунуто назад.

Наступні теми:

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 58).
- Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 61).

Система PRE-SAFE®

Функція PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

PRE-SAFE® може розпізнавати певні критичні дорожні ситуації та запроваджувати профілактичні заходи для захисту людей в салоні автомобіля.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® незалежно один від одного:

- натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажирів.
- піднімання бокового скла.
- **автомобілі зі зсувним люком:** закривання зсувного люка.
- **автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння для сидіння переднього пасажирів.
- **автомобілі з мультиконтурним сидінням:** підвищення тиску повітря в бічних валиках спинки сидіння.
- звуковий сигнал PRE-SAFE®: може активувати власний захисний механізм слуху завдяки короткому шумовому сигналу при увімкненій мультимедійній системі.

! Вказівка Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

► Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо аварія не відбувається, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно здійснити певні налаштування.

► Якщо натяг ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад. Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів Plus)

PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей у салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрожуєщому удару.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® PLUS незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Гальмівний тиск підвищується для зупиненого автомобіля. Це застосування гальмівної системи при рушанні автоматично завершується.

Якщо аварія не відбувається, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Системні межі

Система не виконує жодних дій у таких ситуаціях:

- під час руху заднім ходом або
- під час руху з причепом та при загрозі зіткнення ззаду

Система не виконує застосування гальмівної системи в таких ситуаціях:

- під час руху або
- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Інформація щодо PRE-SAFE® Impuls

PRE-SAFE® Impuls може при розпізнаванні майбутнього бічного зіткнення профілактично змістити верхню частину тіла людей в салоні автомобіля і водія до центра автомобіля. Для цього зі сторони удару дуже швидко надувається повітряний мішок на зовнішнь-

ому бічному валику сидіння спинки сидіння. Таким чином збільшується відстань між дверима та людьми в салоні автомобіля.

Якщо PRE-SAFE® Impuls спрацювала або вона несправна, відображається повідомлення на дисплеї [PRE-SAFE impulse side inoperative See Owner's Manual](#) (PRE-SAFE impulse side inoperative. See Owner's Manual) (→ стор. 433).

Діти в автомобілі

Вказівки щодо безпечного перевезення дітей

▲ УВАГА Аварія та небезпека травмування у випадку залишення дітей у автомобілі без нагляду

Якщо дітей залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.

- перемкнуть коробку передач з паркувального положення. **P**
- запустять двигун.

Додатково вони можуть керувати обладнанням автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також і мобільного телефону, якщо функція «Цифрового автомобільного ключа у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

▲ УВАГА! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, –передусім на дітей–, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.

▲ УВАГА Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися.

Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектися.

- ▶ Постійно стежте за тим, щоб дитяча система утримання пасажирів не піддавалася впливу прямого сонячного проміння.
- ▶ Наприклад, накривайте її.
- ▶ Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину.

- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Mercedes-Benz рекомендує для кращого захисту дітей молодше 12 років або зростом нижче 1,50 м обов'язково дотримуватися наступних вказівок:

- розміщуйте дітей лише у придатній для автомобілів Mercedes-Benz дитячій системі утримання пасажирів, що відповідає віку, вазі, а також зросту дитини. При цьому обов'язково враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів, якщо можливо, на задньому сидінні.
- використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише наступні системи кріплення:
 - система ременів безпеки
 - кріпильні скоби ISOFIX або i-Size
 - кріплення Top Tether

- керівництво з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- таблички з попереджувальними вказівками в салоні автомобіля і на дитячій системі утримання пасажирів.

▲ УВАГА Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановити на призначеному для неї місці, вона не може забезпечити належний захист.

Може статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням або різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохла лише оригінальними.

▲ УВАГА! Небезпека травмування через неправильно монтовану дитячу систему утримання пасажирів

Коли дитяча система утримання пасажирів неправильно змонтована чи не закріплена, вона може при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху від'єднатись.

Дитяча система утримання пасажирів може непередбачувано переміститись по салону, зіштовхуючись при цьому з пасажиром. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

- ▶ Слід завжди правильно монтувати дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони не використовуються.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

▲ УВАГА Небезпека травмування або загроза життю при використанні пошкодженої дитячої системи утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

Може статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням або різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину.

- Дитячі системи утримання пасажирів, які виявилися несправними або побували в аварії, слід негайно замінити новими.
- Перед повторним встановленням дитячої системи утримання пасажирів систему закріплення пасажирів дитячої системи утримання пасажирів слід перевірити на спеціалізованій СТО.

❗ Для очищення рекомендованої компанією Mercedes-Benz дитячої системи утримання пасажирів найкраще використовувати засіб для догляду від Mercedes-Benz. Детальну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Дотримуйтеся також наступних вказівок:

- вказівки до дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів при монтажі дитячої системи утри-

мання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 58).

- вказівки щодо кріплення придатної дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 61).
- вказівки щодо рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 69).
- інструкції та вказівки з техніки безпеки щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 44).
- вказівки з техніки безпеки щодо ременя безпеки (→ стор. 37).
- правильне використання ременя безпеки (→ стор. 40).

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX та i-Size

Вказівки щодо систем кріплення дитячих сидінь ISOFIX та i-Size

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок перевищення допустимої загальної ваги при використанні дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size

Для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX, в яких фіксація дитини відбувається за допомогою інтегрованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів, допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів складає 33 кг.

Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованим ременем безпеки більше не забезпечує достатній захист. Кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size можуть вияви-

тись перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, при аварії.

- ▶ Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, в якій фіксація дитини відбувається за допомогою ремня безпеки автомобільного сидіння.
- ▶ Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ремнем Top Tether, якщо він є.

Завжди дотримуйтесь вказівок щодо маси дитячої системи утримання пасажирів

- у керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, яка застосовується в даному випадку
- на етикетці на дитячій системі утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи

утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

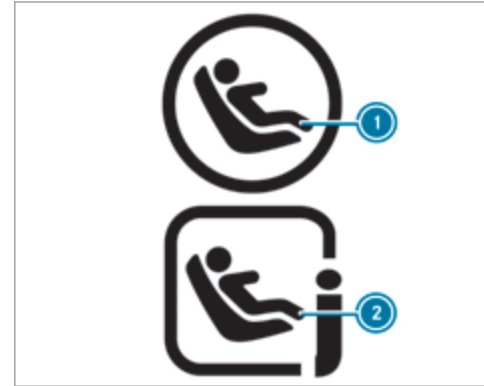
Слід обов'язково враховувати область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів, а також керівництво з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, яка застосовується в даному випадку
ISOFIX та i-Size – це стандартні системи кріплення для спеціальних систем утримання пасажирів. Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX дозволені стандартом ECE R44, а дитячі системи утримання пасажирів i-Size – стандартом ECE R129.

На кріпильних скобах ISOFIX дозволяється закріплювати лише такі дитячі системи утримання пасажирів, які відповідають стандартам ECE R44.

На кріпильних скобах i-Size можуть бути закріплені такі дитячі системи утримання пасажирів:

- Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX, дозволені відповідно до ECE R44.

- Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size, дозволені відповідно до ECE R129.



- ① Символ для фіксації дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX
- ② Символ для фіксації дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

Монтаж систем кріплення дитячих сидінь ISOFIX та i-Size

▲ УВАГА! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок перевищення допустимої загальної ваги при використанні дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size

Для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX, в яких фіксація дитини відбувається за допомогою інтегрованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів, допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів складає 33 кг.

Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованим ременем безпеки більше не забезпечує достатній захист. Кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size можуть виявитись перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, при аварії.

► Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, в якій фіксація дитини відбувається за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння.

► Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

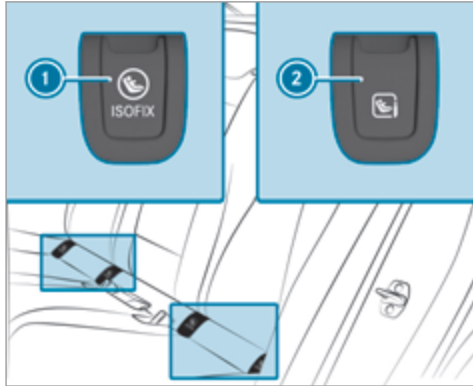
Завжди дотримуйтесь вказівок щодо маси дитячої системи утримання пасажирів

- у керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, яка застосовується в даному випадку
- на етикетці на дитячій системі утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

Слід обов'язково враховувати область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів, а також керівництво з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, яка застосовується в даному випадку

Перед кожною поїздкою обов'язково переконайтеся в тому, що дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size правильно зафіксовані в обох кріпильних скобах ISOFIX або i-Size.



- ❶ Кріпильна скоба ISOFIX
- ❷ Кріпильна скоба i-Size

! Вказівка Пошкодження ремня безпеки середнього сидіння

Ремінь безпеки середнього сидіння може пошкодитись під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

► Переконайтесь, що ремінь безпеки не затиснувся.

- Зніміть відповідні кришки кріпильних скоб ISOFIX ❶ або кріпильних скоб i-Size ❷.
- Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX на обидві кріпильні скоби ISOFIX ❶ або на кріпильні скоби i-Size ❷.

або

- Встановіть дитячу систему утримання пасажирів i-Size на обидві кріпильні скоби i-Size ❷.
- Після демонтажу дитячого сидіння надягніть відповідні кришки кріпильних скоб ISOFIX ❶ або кріпильних скоб i-Size ❷.

Кріплення Top Tether

⚠ УВАГА Небезпека травмування при не заблокованій спинці заднього сидіння після монтажу ремня Top Tether

Коли спинки задніх сидінь не заблоковані, вони можуть при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху нахилитися вперед.

За таких обставин дитячі системи утримання пасажирів більше не можуть забезпечити належний захист. До того ж незаблоковані спинки задніх сидінь можуть спричинити додаткові травми, наприклад, при аварії.

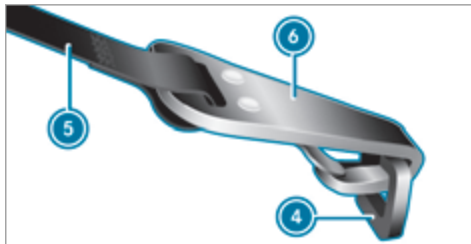
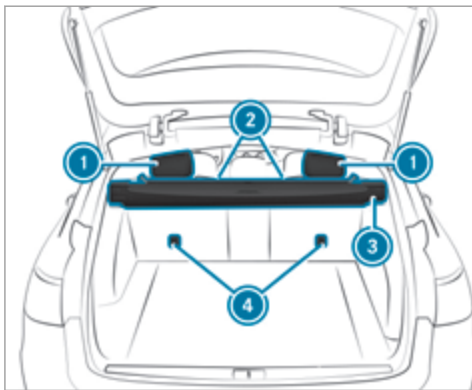
- Після монтажу ремня Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь.
- Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

Якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, це буде відображено на багато-

функціональному дисплеї комбінації приладів.

Top Tether може зменшити ризик травмування, адже це кріплення забезпечує додаткову фіксацію між автомобілем та дитячою системою утримання пасажирів, яка кріпиться за допомогою ISOFIX або i-Size.

Дитяча система утримання пасажирів повинна бути оснащена ременем Top Tether.



- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголівник ① вгору. Налаштуйте підголівник заднього сидіння (→ стор. 111).
- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX, використовуючи Top Tether. При цьому дотримуйтеся керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Проведіть ремінь Top Tether ⑤ під підголівником ① між обома опірними штангами підголівника.

- ▶ Пропустіть ремінь Top Tether ⑤ між подвійними шторками ③ та спинкою сидіння ② вниз.
- ▶ Не перекручуючи, підвісьте гачки Top Tether ⑥ ременів Top Tether ⑤ на кріплення Top Tether ④.
- ▶ Натягніть ремінь Top Tether ⑤. При цьому дотримуйтеся керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголівник ① вниз. Налаштуйте підголівник заднього сидіння (→ стор. 111). Слідкуйте за тим, щоб проходження ремня Top Tether ⑤ не було ускладнене.

Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря

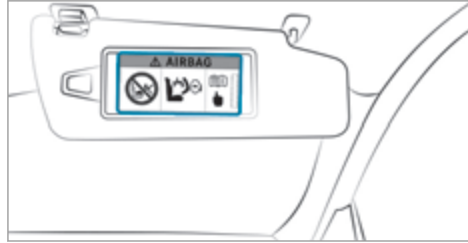
Як показує статистика нещасних випадків, діти, розміщені на задньому сидінні, знаходяться у більшій безпеці, ніж діти, що знаходяться на передньому сидінні. Тому компанія

Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (→ стор. 44).

Таким чином можна уникнути ризиків, пов'язаних з тим, що:

- система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів не розпізнає дитячу систему утримання пасажирів.
- буде випадково вимкнена подушка безпеки переднього пасажирів.
- дитяча система утримання пасажирів буде розташована неправильно.



Слід враховувати попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажирів

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання направленої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів

Якщо закріпити дитину в направленій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУ-

ШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів при аварії може спрацювати.

Подушка безпеки може вдарити дитину. Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), це означає, що подушка безпеки переднього пасажирів активована.

Також обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо безпечного транспортування дітей (→ стор. 51).

Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажирів збоку на передній панелі.



Ніколи не встановлюйте направлену проти напрямку руху автомобіля дитячу систему

утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів.

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок:

- щодо направлених проти або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 60);
- щодо кріплення придатних дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 61).

Вказівки щодо направлених проти та за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів

При використанні направлених проти напрямку руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів подушка безпеки переднього пасажирів повинна бути завжди вимкнена. Це стосується лише тих випадків, коли контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно (→ стор. 46).

При використанні дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів обов'язково враховуйте наступне:

- завжди відводьте сидіння переднього пасажирів максимально назад.
- налаштуйте положення спинки сидіння майже вертикально.
- налаштуйте максимальну довжину подушки сидіння.
- поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів.
- спинка направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником.
- за потреби відповідним чином налаштуйте нахил спинки сидіння та положення підголівників.

- налаштуйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння знаходився в найвищому положенні, а задній — у найнижчому.
- слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ремня від місця виходу ремня безпеки в автомобілі до прямої плечового ремня на дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз.
- за потреби відповідним чином налаштуйте місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажирів.
- заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки.

Слід завжди виконувати вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, яка застосовується в даному випадку, а також вказівок щодо кріплення відповідної дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 61).

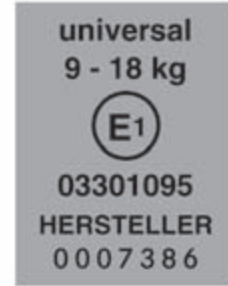
Пристосування сидінь під дитячі системи утримання пасажирів

Вказівки щодо кріплення придатних дитячих систем утримання пасажирів

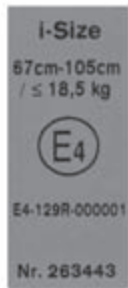
Лише дитячі системи утримання пасажирів з цими стандартами ECE можна використовувати в автомобілі:

- ECE R44
- ECE R129 (дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size)

Приклад етикетки допуску на дитячій системі утримання пасажирів:



Етикетка для дитячої системи утримання пасажирів відповідно до ECE R44



Етикетка для дитячої системи утримання пасажирів відповідно до ECE R129

Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size категорії «Universal» можуть використовуватися згідно з наступними таблицями щодо придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U, UF, IUF або i-U.

Напівуніверсальні дитячі системи утримання пасажирів мають текстову позначку «semi-universal» на етикетці допуску. Якщо у списку типів автомобілів, що надається виробником дитячих систем утримання пасажирів, вказано автомобіль з відповідним сидінням, то їх дозволяється використовувати.

Вказівки щодо відповідності сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки

Дотримуйтеся наступних вказівок:

- **при використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або направленої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** слід так налаштувати сидіння переднього пасажирів і водія, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- **при використанні направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:** якщо можливо, знімайте підголовники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утри-

мання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.

- після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголовник і знову налаштуйте всі підголовники правильно.
- у певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.
- переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.
- дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголовником. Відповідним чином відрегулюйте підголовник.
- дотримуйтеся рекомендацій керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Умовні позначення до таблиці:

X	Непридатні для дітей цієї вагової групи.
U	Придатні для дитячої системи утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

UF

Придатні для направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

L

Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Сидіння переднього пасажирів:

Вагові групи	Подушка безпеки переднього пасажира активована	Подушка безпеки переднього пасажира ¹
Група 0: до 10 кг	X	U, L
Група 0+: до 13 кг	X	U, L
Група I: від 9 до 18 кг	UF, L	U, L
Група II: від 15 до 25 кг	UF, L	U, L

Вагові групи	Подушка безпеки переднього пасажира активована	Подушка безпеки переднього пасажира ¹
Група III: від 22 до 36 кг	UF, L	U, L
¹ Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має світитись.		

Заднє сидіння:

Вагові групи	Ліворуч, праворуч	Середина ¹
Група 0: до 10 кг	U, L	U, L
Група 0+: до 13 кг	U, L	U, L
Група I: від 9 до 18 кг	U, L	U, L
Група II: від 15 до 25 кг	U, L	U
Група III: від 22 до 36 кг	U, L	U
¹ Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.		

Вказівки щодо відповідності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

Дотримуйтеся наступних вказівок:

- **при використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або направленої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів I на задньому сидінні:** слід так налаштувати сидіння переднього пасажира і водія, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- **при використанні направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:** при можливості знімайте підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально пласко прилягати до спинки сидіння автомобіля.

- після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.
- у певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.
- переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.
- дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Відповідним чином відрегулюйте підголівник.
- дотримуйтеся рекомендацій керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Умовні позначення до таблиці:

X	Не придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX цієї вагової групи та/або категорії за розміром.
IUF	Придатні для направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» цієї вагової групи.
IL	Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Вагові групи	Категорія за розміром	Пристрій	Заднє сидіння Ліворуч, праворуч
Переносна колиска	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Група 0: до 10 кг і приблизно до 6 місяців	E	ISO/R1	IL
Група 0+: до 13 кг і приблизно до 15 місяців	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL ¹
Група I: від 9 до 18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL ¹
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

¹ При використанні дитячої системи утримання пасажирів класу C (ISO/R3) встановіть переднє сидіння у найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Вказівки щодо відповідності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size

Дотримуйтеся наступних вказівок:

- **при використанні направленої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** налаштуйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалось дитячої системи утримання пасажирів.
- **при використанні направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** якщо можливо, зніміть

підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

- після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову встановіть всі підголівники на місце та правильно налаштуйте їх.
- переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

- дотримуйтеся рекомендацій керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Умовні позначення до таблиці:

X	Не придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».
i-U	Придатні для направлених проти напрямку руху і за напрямком руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

	Сидіння переднього пасажира	Ліве заднє сидіння	Центральне заднє сидіння	Праве заднє сидіння
Дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size	X	i-U	X	i-U

Вказівки щодо придатності складаного багатомісного сидіння для кріплення дитячих систем утримання пасажирів
У жодному разі не використовуйте направлене проти напрямку руху автомобіля дитяче крісло на складаному багатомісному сидінні (3-й ряд сидінь).

Умовні позначення до таблиці:

X	Непридатні для дітей цієї вагової групи.
L	Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і

посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Складане багатомісне сидіння (3-й ряд сидінь):

Вагові групи	Ліворуч, праворуч
Група 0: до 10 кг	X
Група 0+: до 13 кг	X
Група I: від 9 до 18 кг	L ¹
Група II: від 15 до 25 кг	L2
Група III: від 22 до 36 кг	X

¹ Використовуйте лише дозволене дитяче сидіння MB Duo plus.

² Використовуйте лише дозволене дитяче сидіння KIDFIX або KIDFIX XP для дітей до 6 років та максимально до 1,15 м.

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів, для закріплення за допомогою ремня безпеки автомобільного крісла

Вагові групи	Виробник	Тип	Номер дозволу (E1 ...)	Номер за каталогом (A 000 ...) з кольоровим кодом 9H95
Група 0: до 10 кг приблизно до 6 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 36 00 970 57 00
Група 0+: до 13 кг приблизно до 15 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 36 00 970 57 00
Група I: від 9 до 18 кг приблизно від 9 місяців до 4 років	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 37 00 970 58 00

Вагові групи	Виробник	Тип	Номер дозволу (Е1 ...)	Номер за каталогом (А 000 ...) з кольоровим кодом 9Н95
Група II/III: від 15 до 36 кг приблизно від 4 до 12 років	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 38 00 970 59 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 61 00

Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» та «Semi-Universal»

Вагові групи	Категорія за розміром	Виробник	Тип	Номер дозволу (Е1 ...)	Номер за каталогом (кольоровий код 9Н95)
Група 0+: до 13 кг приблизно до 15 місяців	Е	Britax Römer	BABY SAFE plus	04 301 146	B6 6 86 8224
Група I: від 9 до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	A 000 970 37 00 A 000 970 58 00

- ❗ Докладну інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів можна отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Блокування для безпеки дітей

Блокування для безпеки дітей задніх дверей, активація/деактивація

- ⚠ **УВАГА** Аварія та небезпека травмування у випадку залишення дітей у автомобілі без нагляду

Якщо дітей залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- перемкнуть коробку передач з паркувального положення . **P**
- запустять двигун.

Додатково вони можуть керувати обладнанням автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також і мобільного телефону, якщо функція «Цифрового автомобільного ключа у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

- ⚠ **УВАГА!** Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, –передусім на дітей–, тривалий час постійно діє висока- чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.

- ⚠ **УВАГА** Аварія та небезпека травмування у випадку залишення дітей у автомобілі без нагляду

Якщо в салоні знаходяться діти, вони можуть:

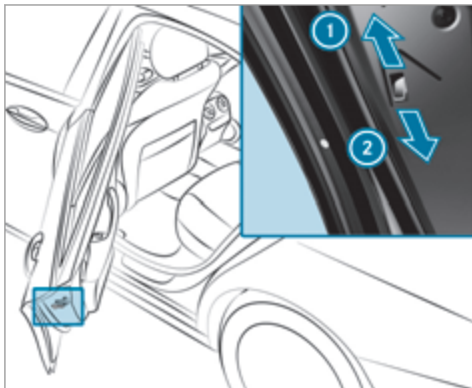
- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керувати пристроями у автомобілі та, наприклад, заблокувати замок.

- ▶ Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.
- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у

«смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

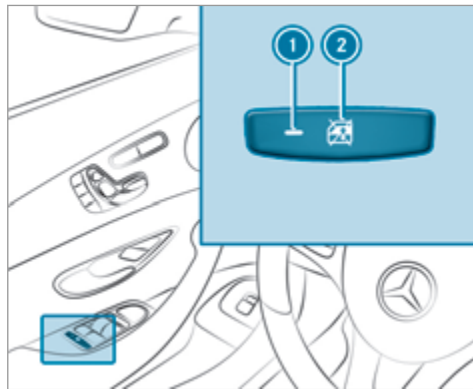
Блокування для безпеки дітей наявне для задніх дверей та бокових вікон у задній частині салону.

Система блокування задніх дверей для безпеки дітей блокує кожні двері окремо. Відкрити їх зсередини більше неможливо.



- ▶ Натисніть важіль у напрямку стрілки ① (блокування) або ② (розблокування).
- ▶ Після цього перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.

Блокування для безпеки дітей бокових вікон у задній частині салону, активація/деактивація



- ▶ **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку ②.

Піднімання/опускання бокового скла в задній частині салону можливе якщо:

- контрольна лампа ① світиться: за допомогою вимикача на дверях водія.
- контрольна лампа ① вимкнена: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія.

- ① **Автомобілі зі складаним багатомісним сидінням:** перемикач для відкривання дверей багажного відділення, який знаходиться біля колісної ніші праворуч відносно напрямку руху, також блокується.

Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі

⚠ УВАГА Аварія- та небезпека травмування у випадку залишення тварин в автомобілі без нагляду

Якщо залишити тварин в автомобілі без нагляду або без контролю, вони можуть, наприклад, натискати кнопки або перемикачі.

Внаслідок цього тварини можуть:

- активувати оснащення автомобіля і, наприклад, опинитися в затисненому стані.
- вмикати та вимикати системи-, що загрожує іншим учасникам руху.

Крім того, залишені без контролю тварини у випадку аварії або раптового маневру та гальмування можуть непередбачувано переміщатись по салону, травмуючи при цьому людей в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ Щоразу на час руху належним чином обмежуйте свободу пересування тварин, наприклад, посадивши їх у спеціальну переноску.

Ключ

Огляд функцій ключа

⚠ УВАГА Аварія- та небезпека травмування у випадку залишення дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- перемкнуть автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або

механічну коробку передач у положення холостого ходу.

- запустять двигун.
- При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

! Вказівка Пошкодження ключа через магнітні поля

- Оберігайте ключ від потрапляння у сильні магнітні поля.



- ① Блокування
- ② Контрольна лампа елемента живлення
- ③ Розблокування
- ④ Двері багажного відділення, відкривання/закривання

Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері
- двері багажного відділення
- відкидну кришку заправного люка

Якщо не відкрити автомобіль приблизно протягом 40 секунд після розблокування:

- Автомобіль знову блокується.

- Знову активується протиугінна функція.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або з металевими предметами. Це може порушити функціональність ключа.

- ① Якщо контрольна лампа елемента живлення ② під час натискання кнопки  або  не вмикається, акумулятор розряджений.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 76).

Звукова сигналізація спрацювання замків автомобіля, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➡ Vehicle ➡ Vehicle settings ➡ Acoustic lock feedback

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Активация та деактивация екстреної сигналізації

Передумови

- ① Функція «Екстрена сигналізація» доступна лише в окремих країнах.
- Запалювання вимкнене.



- ▶ **Активация:** утримуйте натиснутою кнопку ① приблизно одну секунду. Спрацює візуальний та акустичний сигнал тривоги.
- ▶ **Деактивация:** знову короткочасно натисніть на кнопку ①.

або

- ▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна на передній панелі (знаходячись з ключем в автомобілі).

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- Централізоване розблокування.
- Розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка.

- ▶ **Переключення між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки  та , поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

При обраній функції розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- Друге натискання кнопки  здійснює центральне розблокування автомобіля.
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

Зменшення споживання електроструму ключа

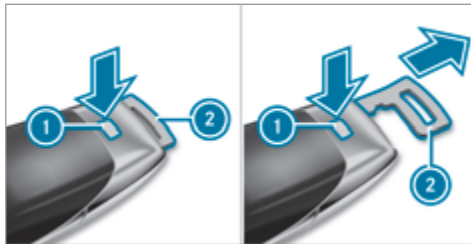
Усі автомобілі: якщо ви не використовуєте автомобіль або ключ протягом тривалого часу, ви можете зменшити споживання електричного струму ключа. Для цього деактивуйте функції ключа.

- ▶ **Деактивація:** двічі натисніть кнопку  ключа з короткими проміжками. Контрольна лампа елемента живлення ключа миготить двічі короткочасно і один раз більш тривало.

- ▶ **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

❗ Під час запуску автомобіля за допомогою ключа, який знаходиться у речовому відділенні центральної консолі, функції ключа активуються автоматично (→ стор. 186).

Аварійний ключ, вставляння та виймання



- ▶ **Виймання:** натисніть кнопку розблокування ❶. Аварійний ключ ❷ легко виймається.
- ▶ Витягайте аварійний ключ ❷, поки він не зафіксується.

❗ Це положення аварійного ключа можна використовувати ❷, щоб закріпити ключ на зв'язці.

- ▶ Знову натисніть на кнопку розблокування ❶ та повністю витягніть аварійний ключ ❷.

- ▶ **Встановлення:** натисніть на кнопку розблокування ❶.
- ▶ Встановіть аварійний ключ ❷ у проміжне положення або вставте повністю, так щоб ключ зафіксувався.

Заміна елемента живлення ключа

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батарейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.



Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт при-

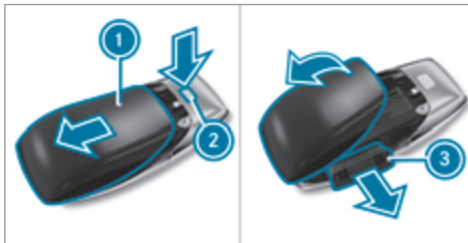
ймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- потрібен елемент живлення, що має напругу 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 76).



- ▶ Натисніть кнопку розблокування (2) повністю вниз та зніміть кришку (1) в напрямку стрілки.
- ▶ Відкиньте кришку (1) в напрямку стрілки та зніміть її.
- ▶ Витягніть відділення для елементів живлення (3) та вийміть розряджений елемент живлення.
- ▶ Встановіть новий елемент живлення у відділення для елементів живлення (3). При цьому враховуйте позначення плюсового полюса у відділенні для елементів живлення на батареї.
- ▶ Встановіть відділення для елементів живлення (3).
- ▶ Знову встановіть кришку (1) та зсуньте її до фіксації.

Проблеми, пов'язані з ключем

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Автомобіль не можна більше блокувати або розблокувати.	Можливі причини: • Елемент живлення ключа несправний або розряджений. • Заважає потужне джерело радіосигналу. • Ключ несправний. ► За допомогою контрольної лампи батареї перевірте батарею та за потреби замініть її . ► Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ . ► Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.
Ви загубили ключ.	► Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО. ► За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Об'єднаного Королівства.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

Якщо в автомобілі знаходяться люди, вони не зможуть вийти, наприклад, у небезпечних ситуаціях.

► Заборонено залишати без нагляду в машині людей, у першу чергу дітей, осіб похилого віку та людей, що потребують допомоги.

- ▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується:

- після блокування ключем.
 - після блокування за допомогою KEYLESS-GO.
- ❗ Після блокування звуковий сигнал лунатиме протягом деякого часу.
- ❗ Після блокування автомобіля, натискання кнопки, що призначена для центрального розблокування автомобіля зсередини, призводить до активації сигналізації (→ стор. 79).

При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактивувавши систему охорони салону (→ стор. 103).

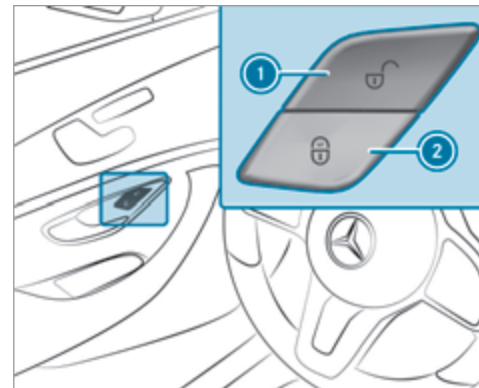
Розблокування та відкривання дверей зсередини

- ▶ **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (→ стор. 78).



- ▶ Потягніть дверну ручку ②. При розблокуванні дверей стопорний штифт ① переміщується вгору.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



- ▶ **Розблокування:** натисніть кнопку ①.
- ▶ **Блокування:** натисніть кнопку ②.

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Автомобіль не розблоковується:

- якщо автомобіль заблоковано ключем
- якщо автомобіль заблоковано KEYLESS-GO

Блокування та розблокування автомобіля за допомогою мобільного телефона (NFC)

Передумови

- Автомобіль має функцію «Цифровий автомобільний ключ».
- Функція «Цифровий автомобільний ключ» активується за допомогою веб-додатку Mercedes me connect <http://www.mercedes.me>.
- Відповідний мобільний телефон з антеною NFC (Near Field Communication) і елементом безпеки.
- **Достатній рівень заряду батареї мобільного телефона.** У деяких мобільних телефонах ця функція доступна навіть при розрядженому стані батареї.

- ① Придатність вашого мобільного телефона ви можете перевірити шляхом введення

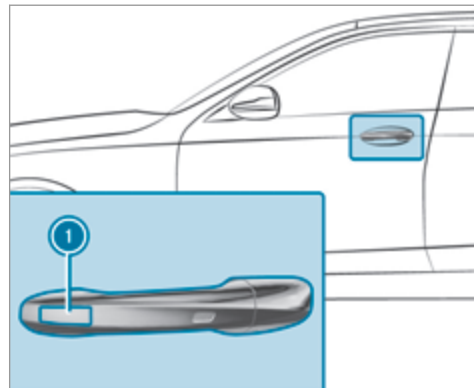
телефонного номера на <http://www.mercedes.me>.

Подальшу інформацію про придатні мобільні телефони ви можете отримати на вашій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або на <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ① Футляри для мобільного телефона можуть негативно вплинути на функціональність.
- ① Автомобіль можна заблокувати або розблокувати також за допомогою стікера автомобільного цифрового ключа. Подальшу інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за посиланням <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- ① Ця функція доступна лише в поєднанні з Mercedes me connect і тільки в певних країнах.

Якщо автомобіль не запускався більше двох тижнів, антена NFC у дверній ручці деактивується.

- ▶ Потягніть дверну ручку. Антена NFC активується.



- ▶ За допомогою області мобільного телефона, в якій знаходиться антена NFC, торкніться області антени NFC ① у дверній ручці водія. Автомобіль поступово заблокується або розблокується.

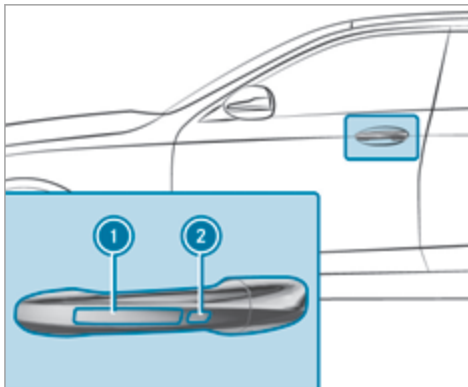
Якщо ви загубили мобільний телефон, деактивуйте послугу «Цифровий автомобільний ключ» у Mercedes me connect за посиланням <http://www.mercedes.me>.

- ❗ У випадку обмеженого функціонування Mercedes-Benz рекомендує використовувати аварійний ключ.

Блокування та розблокування автомобіля з KEYLESS-GO

Передумови

- ключ знаходиться не в автомобілі.
- відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- двері водія та двері з системою управління, яка знаходиться в дверній ручці, закриті.



- ▶ **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.

- ▶ **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика ❶ або ❷.

- ▶ **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні ❷.

- ❗ Додаткова інформація щодо комфортного закривання (→ стор. 93).

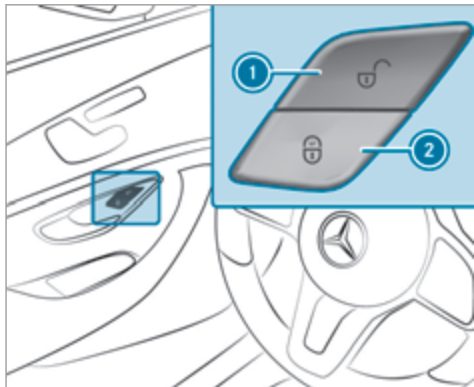
Якщо ви відкриваєте двері багажного відділення ззовні, вона автоматично розблокується.

Проблеми з KEYLESS-GO

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.	Можливі причини: • KEYLESS-GO деактивовано . • елемент живлення ключа несправний або розряджений. • заважає потужне джерело радіосигналу. • ключ несправний. ► Активуйте KEYLESS-GO . ► За допомогою контрольної лампи батарейки перевірте батарейку та при потребі замініть її . ► Для розблокування та блокування використовуйте аварійний ключ . ► Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

Автоматичне блокування, увімкнення та вимкнення

Коли запалювання увімкнене і колеса обертаються зі швидкістю, більшою від швидкості пішохода, автомобіль автоматично блокується.



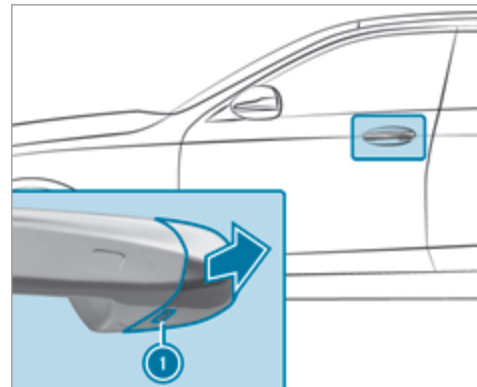
- ▶ **Увімкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ②, поки не пролунає звуковий сигнал.
- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ①, поки не пролунає звуковий сигнал.

Існує небезпека блокування при увімкненій функції:

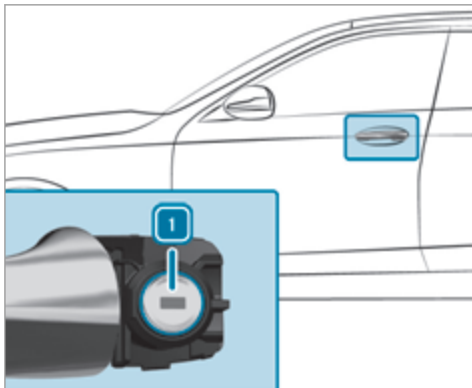
- при буксируванні для пуску двигуна або переміщенні автомобіля.
- на роликовому випробувальному стенді.

Блокування та розблокування дверей водія аварійним ключем

- ① Для повного блокування автомобіля аварійним ключем спочатку натисніть кнопку для блокування зсередини, коли двері водія відкриті. Після цього заблокуйте двері водія за допомогою аварійного ключа.



- ▶ Вставте аварійний ключ до упору в отвір ① захисного ковпачка.
- ▶ Потягніть дверну ручку та утримуйте.
- ▶ Відтягніть захисний ковпачок аварійного ключа по прямій, в напрямку від автомобіля, поки він не від'єднається.
- ▶ Відпустіть дверну ручку.



- ▶ **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч в положення 1.
- ▶ **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч в положення 1.
- ▶ Обережно натисніть захисним ковпачком на циліндр замку, поки ковпачок не зафіксується та щільно не закріпиться.

Багажне відділення

Відкривання дверей багажного відділення

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

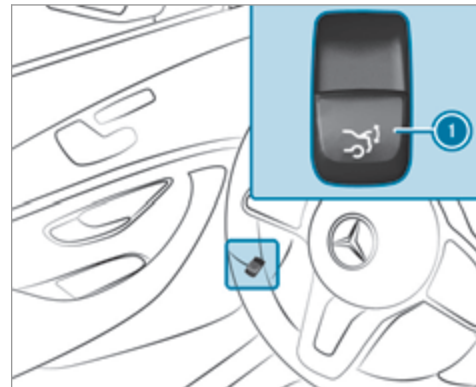
- ▶ Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення.
- ▶ Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення.

! Вказівка Пошкодження дверей багажного відділення перешкодами над автомобілем

Двері багажного відділення під час відкриття розкладаються назад і вгору.

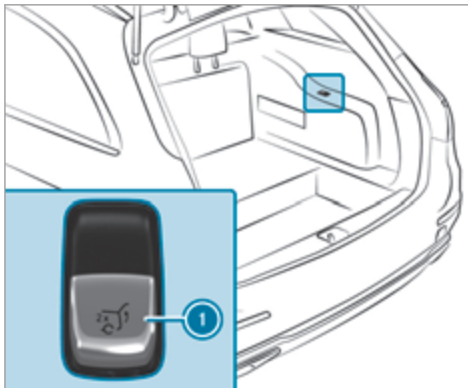
- ▶ Стежте, щоб над дверима багажного відділення та за ними було достатньо місця.

Для відкривання дверей багажного відділення у вас є наступні можливості:



- ▶ Потягніть кнопку дистанційного управління 1 дверима багажного відділення.

- ▶ Тривало натискайте кнопку  на ключі.
- ▶ **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 88).
- ▶ При відімкнених дверях багажного відділення потягніть за ручку дверей багажного відділення і відразу відпустіть.
- ▶ Потягніть двері багажного відділення, що зупинилися в проміжному положенні, вгору та відпустіть їх, коли вони почнуть відкриватися.



- ▶ **Автомобілі зі складаним багатомісним сидінням:** двічі потягніть кнопку ❶ дверей багажного відділення. Двері багажного відділення розблоковані.

Якщо двері багажного відділення заблоковані ззовні або активоване блокування для безпеки дітей, двері багажного відділення неможливо розблокувати зсередини кнопкою ❶.

Двері багажного відділення оснащені функцією автоматичного розпізнавання перешкод. Якщо міцний предмет перешкоджає або обмежує автоматичне відкривання дверей багажного відділення, відкривання припиняється. Система автоматичного розпізнавання перешкод — це лише допоміжний засіб. Ви все одно повинні бути уважними під час відкривання дверей багажного відділення.

Двері багажного відділення, закривання

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститися або перекинутися.

⚠ УВАГА Небезпека защемлення при автоматичному закриванні дверей багажного відділення

При автоматичному закритті кришки багажного відділення можуть защемитися частини тіла. До того ж у зоні закривання можуть знаходитися або потрапити люди, наприклад, діти.

- ▶ Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей.

Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:

- Натисніть кнопку  на ключі.
- Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління на дверях водія.
- Натисніть на кнопку закриття- або кнопку центрального замка на дверях багажного відділення.
- Потягніть за ручку дверей багажного відділення.

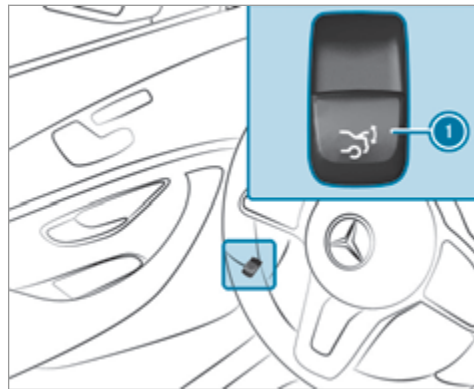
Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS: зупинити процес закривання можна, провівши ногою під заднім бампером.

Щоб закрити двері багажного відділення, ви маєте наступні можливості:

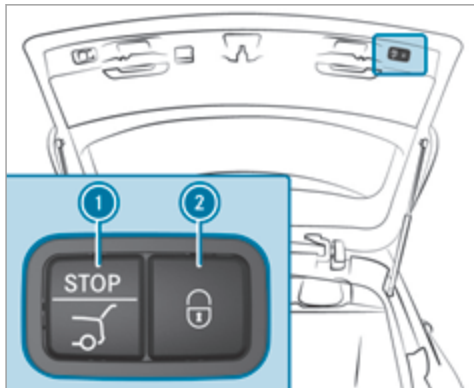
- ▶ Потягніть вниз двері багажного відділення. Відпустіть, коли вони почнуть закриватися.

- ▶ **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 88).

- ▶ **Автомобілі з KEYLESS-GO:** тривало натисніть кнопку  ключа (з ключем поблизу автомобіля).



- ▶ Натисніть кнопку дистанційного управління дверима багажного відділення ①.



- ▶ Натисніть кнопку закривання ❶ дверей багажного відділення.
- ▶ **Автомобілі з KEYLESS-GO:** натисніть кнопку центрального замка ❷ у дверях багажного відділення.
Коли система розпізнає, що ключ знаходиться за межами автомобіля, двері багажного відділення закриваються, автомобіль блокується.

Автоматична функція реверсу дверей багажного відділення

Двері багажного відділення обладнані системою автоматичного розпізнавання перешкод із функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо міцний предмет перешкоджає автоматичному закриванню дверей багажного відділення або обмежує його, вони знову автоматично відкриваються. Система автоматичного розпізнавання перешкод із функцією автоматичного реверсивного ходу – це лише допоміжний засіб. Ви все одно повинні бути уважними під час закривання дверей багажного відділення.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ УВАГА Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не спрацює:

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.
- під час проходження останніх 8 мм шляху закривання.

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

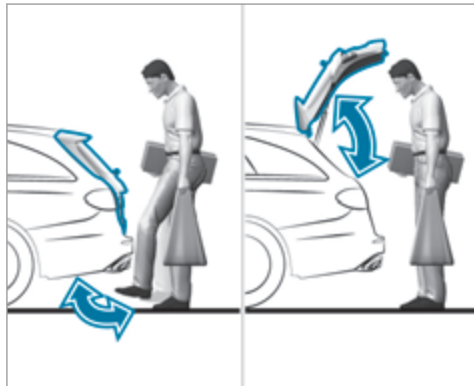
- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

При затисканні:

- натисніть на кнопку  на ключі або
- потягніть чи натисніть на кнопку дистанційного управління на дверях водія, або

- натисніть на кнопку закриття- або на кнопку центрального замка на дверях багажного відділення
- потягніть за ручку дверей багажного відділення.

Функція HANDS-FREE ACCESS



За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкривати, закривати або утримувати двері багажного відділення, провівши ногою під заднім бампером.

Проведення ногою під заднім бампером почергово запускає процеси відкривання або закривання.

Дотримуйтеся вказівок під час відкривання (→ стор. 84) та закривання (→ стор. 85) дверей багажного відділення.

i Коли двері багажного відділення відкриваються або закриваються, лунають два попереджувальні звукові сигнали.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через високу температуру системи випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектися, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Завжди слідкуйте, щоб рух ногою здійснювався лише в зоні відстеження датчиків.

! **Вказівка** Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання дверей багажного відділення

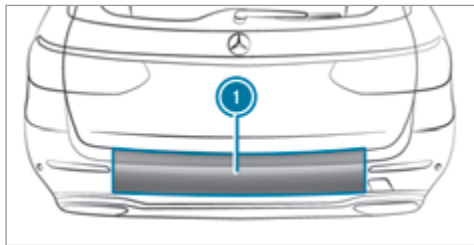
- Під час використання мийної установки
 - Під час використання очищувача високого тиску
- ▶ У подібних ситуаціях деактивуйте KEYLESS-GO або слідкуйте за тим, щоб ключ знаходився від автомобіля на відстані щонайменше 3 м.

Проводячи ногою під бампером, слід стежити, щоб ваше положення було стійким, інакше, наприклад, під час ожеледиці можна втратити рівновагу.

Передумови

- Ключ знаходиться позаду автомобіля.

- При проведенні ногою під бампером слід стояти на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- При проведенні ногою під бампером не слід торкатися бампера.
- Проводити ногою слід не надто повільно.
- Слід проводити ногою в напрямку автомобіля і назад.



❶ Зона відстежування датчиків

Якщо ви декілька разів провели ногою безупинно, зачекайте десять секунд.

Системні межі

Система може бути несправною або відключеною:

- наприклад, через забруднення зони датчиків сільлю для посипання доріг або налиплиго снігу.
- при активації протезом ноги.

Двері багажного відділення можуть випадково відкритися або закритися за наступних умов:

- якщо пасажир рухають ногами або руками в зоні відстежування датчиків, наприклад, при поліруванні автомобіля, при сидінні на крайці багажного відділення або при піднятті предметів.
- якщо вздовж автомобіля знаходяться або встановлені предмети, наприклад, зарядний кабель, натяжний ремінь або багаж.
- під час проведення робіт на буксирному пристрої, на причепі або задньому велобагажнику.

Деактивуйте у таких та схожих ситуаціях KEYLESS-GO (→ стор. 76) або не тримайте при собі ключ.

Обмеження кута відхилення дверей багажного відділення

Увімкнення обмеження кута відхилення

Ви можете обмежити кут відхилення дверей багажного відділення у верхній зоні відкривання на рівні 20 см до їх кінцевого положення.

- ▶ Зупиніть процес відкривання дверей багажного відділення у бажаному положенні.
- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте один короткий звуковий сигнал. Обмеження кута відхилення увімкнено. Тепер при відкриванні двері багажного відділення затримуються у збереженій позиції.

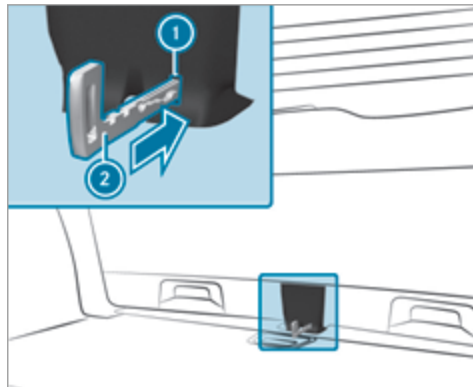
Для повного відкривання дверей багажного відділення після автоматичної зупинки знову потягніть за ручку дверей ззовні.

Вимкнення обмеження кута відхилення

- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте два коротких звукових сигнали.

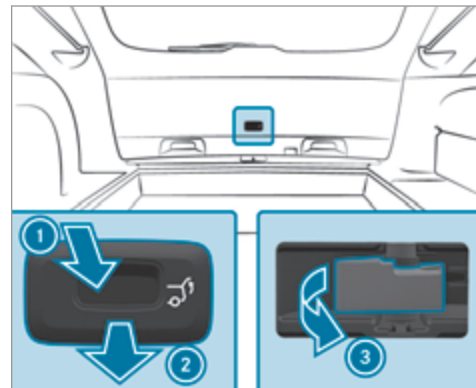
Розблокування дверей багажного відділення за допомогою аварійного ключа

- ▶ Перемістіть вперед спинки сидіння у задній частині салону.
- ▶ Зніміть подвійну шторку (→ стор. 130).



- ▶ Вставте аварійний ключ ② в отвір ① в елементі облицювання і втисніть. Двері багажного відділення розблоковано.

Аварійне розблокування дверей багажного відділення зсередини (автомобілі зі складаним багатомісним сидінням)



- ▶ Натисніть донизу на накладку в напрямку стрілки ① та зніміть її рухом наперед у напрямку стрілки ②.
- ▶ Потягніть за важіль аварійного розблокування в напрямку стрілки ③. Двері багажного відділення розблоковано.

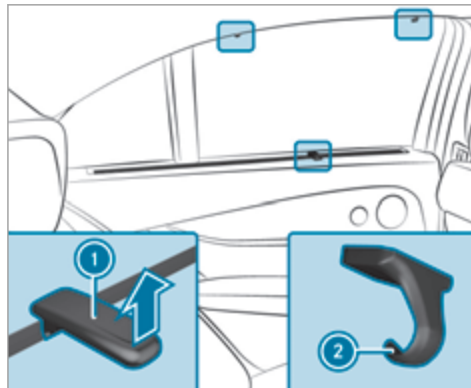
Сонцезахисні шторки

Розгорніть сонцезахисні шторки на задніх бокових вікнах

! Вказівка Пошкодження автоматичного механізму намотування згортанням

Автоматичний механізм намотування може бути пошкоджений різким згортанням

- ▶ Сонцезахисну шторку розгортайте лише вручну.
- ▶ Забороняється їздити одночасно із розгорнутою сонцезахисною шторкою та відкритим боковим вікном.



- ▶ Потягніть сонцезахисну шторку за язичок ① та зафіксуйте її у тримачі ②.

Бокове скло

Бокове скло, опускання/піднімання

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

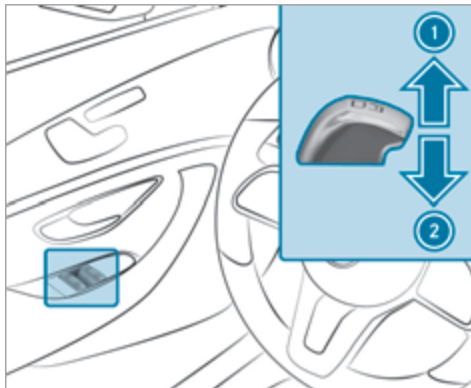
⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або запалювання увімкнені.



- ① Закривання
- ② Відкривання

Пріоритетними є кнопки у дверях водія.

- ▶ **Активація автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку тиску та відпустіть.

- ▶ **Переривання автоматичного руху:** повторно натисніть або потягніть кнопку .

Керування боковими вікнами можна здійснювати також якщо двигун зупинений.

Функція доступна протягом п'яти хвилин або до моменту відкривання передніх дверей.

Автоматична функція реверсу бокового скла

Якщо якийсь предмет блокує автоматичне закривання бокового скла, воно відкривається автоматично знов. Автоматична функція реверсу – це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▲ УВАГА Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацює:

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на маленькі пальці
- під час регулювання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо хтось опинився затиснутим, натисніть на кнопку , щоб знов відкрити бокове вікно.

Комфортне відкривання (прівітрювання автомобіля перед поїздкою)

▲ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- автомобіль розблоковується.
- відкриваються бокові вікна.
- відкривається зсувний люк.
- відкривається зсувний панорамний дах.
- вмикається вентиляція сидіння водія.

Якщо сонцезахисні шторки зсувного панорамного даху закриті, спочатку відкриваються шторки.

- ▶ **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть кнопку .
- ▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

▲ УВАГА! Небезпека затиснення при необережному використанні комфортного закривання

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону.

- ▶ При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця.

▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- заблоковується автомобіль.

- закриваються бокові вікна.
- закривається зсувний люк.
- закривається зсувний панорамний дах.

▶ **Щоб закрити сонцезахисні шторки:**
знову натисніть кнопку .

▶ **Переривання комфортного закривання:**
відпустіть кнопку .

❗ Комфортне закривання можна виконувати також за допомогою KEYLESS-GO (→ стор. 81).

Проблеми, пов'язані з боковими вікнами

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Скло бокового вікна не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	▶ Переконайтесь, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети. ⚠ УВАГА Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу Під час закриття бічного вікна безпосередньо після блокування або регулювання, бічне вікно закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна. У такому випадку в зоні закриття можуть затиснутися частини тіла. ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку, для того щоб знову відкрити бокове скло. Якщо скло бокового вікна блокується під час підняття, а потім опускається лише трохи: ► одразу після блокування потягніть кнопку, доки бокове скло не закриється та утримуйте кнопку декілька секунд. Скло бокового вікна піднімається зі збільшеним зусиллям. Якщо скло бокового вікна блокується, а потім опускається лише трохи: ► повторіть попередній крок. Бокове скло закривається без автоматичного реверсивного ходу.
Бокове скло не може бути відкритим або закритим з комфортним відкриванням.	Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ► За допомогою контрольної лампи батареї перевірте батарею та за потреби замініть її.

Зсувний люк

Відкривання та закривання зсувного люка

- ❗ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкриття і закриття зсувного люка

Під час відкриття або закриття в зоні руху зсувного люку можуть защемитися частини тіла.

- Під час відкриття і закриття проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.
- або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Відкриття або закриття шторки перерветься.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Під час відкриття або закриття між сонцезахисною шторою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Відкриття або закриття шторки перерветься.

! ВКАЗІВКА Несправність функціонування через сніг та лід

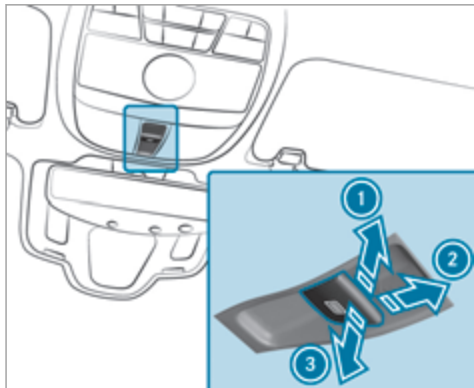
Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

- ▶ Відкривайте зсувний люк лише, коли на ньому відсутній сніг та лід.

! Вказівка Пошкодження через висунуті предмети

Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

- ▶ Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.



- ① Піднімання
- ② Відкривання
- ③ Закривання/опускання

Кнопка  дозволяє керувати зсувним панорамним дахом і сонцезахисною шторкою.

- Зсувний панорамний дах можна використовувати лише з відкритою сонцезахисною шторкою.
- Сонцезахисну шторку можна використовувати лише з закритим зсувним панорамним дахом.

- ▶ **Активация автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку тиску та відпустіть.
- ▶ **Переривання автоматичного ходу:** короткочасно натисніть на кнопку  в будь-якому напрямку. Відкривання або закривання шторки перерветься.
- Необхідно перевірити, чи може зсувний панорамний дах підніматися або відкриватися зі встановленим багажним кронштейном на даху.

Автоматична функція реверсу зсувного люка

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню зсувного люка, він автоматично відкривається знову. Автоматична функція

реверсу – це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ УВАГА Ризик защемлення незважаючи на активну функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все,

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на маленькі пальці
- під час проходження останніх 4 мм шляху закривання.
- під час регулювання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Автоматична функція реверсу сонцезахисних шторок

Якщо якийсь предмет блокує закривання сонцезахисної шторки, вона автоматично відкриється знов. Автоматична функція реверсу — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці. В таких ситуаціях функція автоматичного реверсивного ходу не може запобігти затисканню.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

- ❗ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Натиснувши або потягнувши кнопку , можна перервати автоматичні функції «Закривання під час дощу» і «Автоматичне опускання».

Автоматичне закривання при зупиненому автомобілі

- під час дощу (розпізнавання за допомогою датчика дощу на вітровому склі)
- через шість годин
- під час несправностей у електроживленні

Зсувний люк піднімається назад.

Функція закривання під час дощу під час руху

Автомобілі з зсувним панорамним дахом: піднятий зсувний люк опускається автоматично під час поїздки в дощ.

Автоматичне опускання

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: якщо зсувний люк піднятий назад, при високій швидкості руху він автоматично опускається. Якщо швидкість руху зменшиться, він знову підніметься.

⚠ УВАГА Ризик защемлення через автоматичне опускання зсувного люка

На високій швидкості піднятий зсувний люк автоматично опускається.

Внаслідок цього ви або інша особа можете защемитися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного люка.
- ▶ У разі затиснення короткочасно натисніть кнопку зсувного люка вперед або назад. Під час закриття зсувний люк трохи піднімається.

Проблеми, пов'язані зі зсувним люком

- ❗ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Проблема

Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

⚠ УВАГА Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка

Під час чергового закриття зсувного люка безпосередньо після блокування або регулювання зсувний дах закривається з більшим або максимальним зусиллям.

У такому випадку в зоні закриття можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
 - ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.
- або

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано. Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи: ► Безпосередньо після автоматичного реверсивного ходу знову потягніть кнопку  донизу до упору, доки зсувний люк не закриється. Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям. Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи: ► повторіть попередній крок. Зсувний люк закривається зі ще збільшеним зусиллям.
Автомобілі без зсувного панорамного даху: зсувний люк рухається лише ривками.	► Натискайте на кнопку  так часто до точки спрацювання вгору, поки зсувний люк повністю відкриється ► Натискайте кнопку  ще секунду. ► Закрити зсувний люк.
Автомобілі з зсувним панорамним дахом: зсувний люк або сонцезахисна шторка рухається лише ривками .	► Поетапно тягніть за кнопку , поки зсувний люк повністю закриється ► Поетапно тягніть за кнопку , поки зсувний люк повністю закриється ► Спочатку автоматично повністю підніміть зсувний люк, після чого знову закрийте його.

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні запалювання та вимикається при увімкненні запалювання.

EDW (система протиугінної сигналізації)

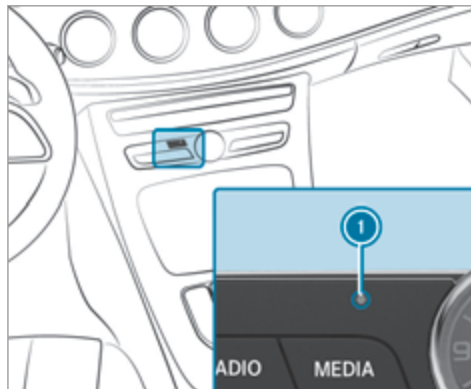
Робота EDW

Якщо EDW увімкнена, в наступних ситуаціях спрацює світловий та акустичний сигнал:

- при відкриванні дверей
- при відкриванні дверей багажного відділення
- при відкриванні капота
- при спрацюванні системи охорони салону (→ стор. 102)
- при спрацюванні захисту від буксирування (→ стор. 102)

Система EDW увімкнеться автоматично приблизно через 10 секунд:

- після блокування ключем.
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO.



Якщо система EDW увімкнена, блимає контрольна лампа ①.

EDW вимикається автоматично:

- після розблокування ключем.
- після натискання кнопки пуску / вимикання двигуна з ключем у речовому відділенні (→ стор. 186).
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO.

① При активній системі екстреного виклику Mercedes-Benz, якщо сигналізація, що спрацювала, подає сигнали більше ніж 30 секунд, автоматично повідомляється сервісний центр (→ стор. 331).

Вимкнення сигналізації EDW

▶ Натисніть кнопку ,  або  на ключі.

або

▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться у речовому відділенні (→ стор. 186)

Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO:

- ▶ Знаходячись з ключем ззовні, візьміться за зовнішню дверну ручку.

Функція захисту від буксирування

Якщо змінюється уклін автомобіля, то при увімкненій функції захисту від буксирування активується світловий та акустичний сигнал.

Захист від буксирування автоматично активується приблизно через 60 секунд:

- після блокування ключем.
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO.

Захист від буксирування активується, лише якщо закриті наступні елементи:

- двері
- двері багажного відділення

Захист від буксирування деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі.
- після натискання кнопки пуску / вимкнення двигуна з ключем у речовому відділенні (→ стор. 186).
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO.
- під час керування HANDS-FREE ACCESS.

Захист від буксирування, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➡ Vehicle ➡ Vehicle settings ➡ Tow-away protection

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Захист від буксирування залишається деактивованим, поки

- автомобіль не буде знову розблоковано
- двері будуть відкриті

- автомобіль не буде знову заблоковано

Функціонування системи охорони салону

Якщо активована система охорони салону розпізнає рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно через 10 секунд:

- після блокування ключем.
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO.

Система охорони салону активується лише якщо закриті наступні елементи:

- двері
- двері багажного відділення

Система охорони салону деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі.

- після натискання кнопки пуску / вимикання двигуна з ключем у речовому відділенні (→ стор. 186).
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO.
- під час керування HANDS-FREE ACCESS.

За наступних умов може неправильно спрацювати сигналізація:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля.
- при відкритому боковому склі.
- якщо відкритий зсувний люк.
- якщо відкритий зсувний панорамний дах.

Система охорони салону, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

🔗 Vehicle ► Vehicle settings ► Interior motion sensor

► Увімкніть або вимкніть функцію.

Система охорони салону залишається вимкненою, поки

- автомобіль не буде знову розблоковано
- двері будуть відкриті
- автомобіль не буде знову заблоковано

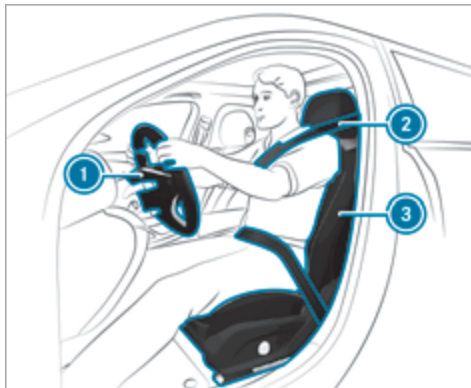
Вказівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

► Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.



Під час налаштування рульового колеса ①, ременя безпеки ② та сидіння водія ③ зверніть увагу на наступне:

- ви знаходитесь на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- положення сидіння налаштовано прямо.
- ваші стегна легко спираються на подушку сидіння.

- ваші ноги не витягнуті повністю, ви можете добре натискати на педалі.
- ваша голова потилицею спирається на середню частину підголовника.
- ви можете тримати рульове колесо злегка зігнутими в ліктях руками.
- ви можете вільно рухати ногами.
- вам добре видно показники на комбінації приладів.
- вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- ваш ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та проходить по середині плеча, а у районі таза – по тазостегновому суглобі.

Сидіння

Механічне та електричне налаштування переднього сидіння (без пакета комфортних сидінь)

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.
- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна регулювати при вимкненому запалюванні.

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть бути затиснені, наприклад, прямою планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксовані сидіння водія

Якщо сидіння водія не зафіксувати, під час руху автомобіля воно може непередбачено зрушитись.

При цьому ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- ▶ Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

⚠ УВАГА! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист.

Існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони

середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування довжини слід встановити підголівник так, щоб він розташовувався максимально близько до потилиці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

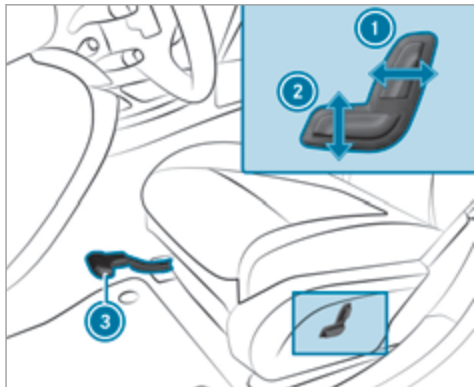
У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зміщення тіла під ремінь безпеки і як наслідок – пошкодження живота чи шиї.

- ▶ Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ремня безпеки проходила посередині плеча.

! Вказівка Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

- ▶ При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.

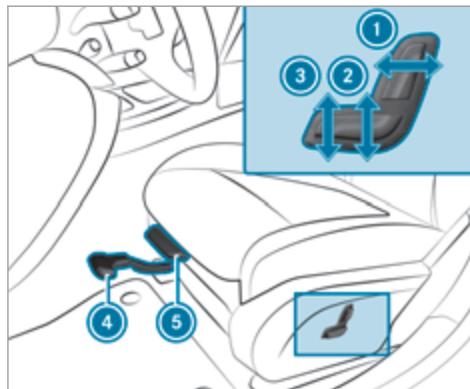


- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота подушки сидіння
- ③ Поздовжній напрямок регулювання сидіння

▶ **Налаштування регулювання довжини подушки сидіння:** підніміть важіль ③ та перемістіть сидіння в потрібне положення.

▶ Перевірте, чи зафіксоване сидіння.

Механічне та електричне налаштування переднього сидіння (з пакетом комфортних сидінь)



- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота сидіння
- ③ Нахил подушки сидіння

④ Регулювання довжини подушки сидіння

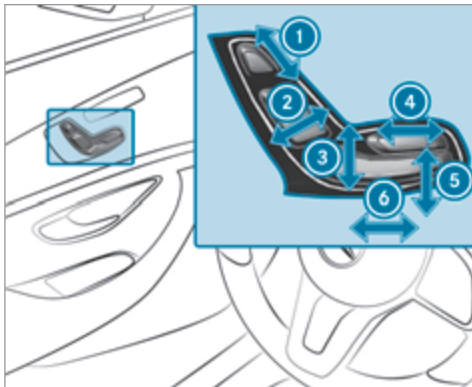
⑤ Довжина подушки сидіння

▶ **Налаштування регулювання довжини подушки сидіння:** підніміть важіль ④ та перемістіть сидіння в потрібне положення.

▶ Перевірте, чи зафіксоване сидіння.

▶ **Регулювання довжини подушки сидіння:** підніміть важіль ⑤ та перемістіть передню частину подушки сидіння вперед або назад.

Електричне регулювання переднього сидіння



- ① Висота підголівника
- ② Нахил спинки сидіння
- ③ Висота подушки сидіння
- ④ Довжина подушки сидіння

- ⑤ Нахил подушки сидіння
- ⑥ Поздовжній напрямок регулювання сидіння

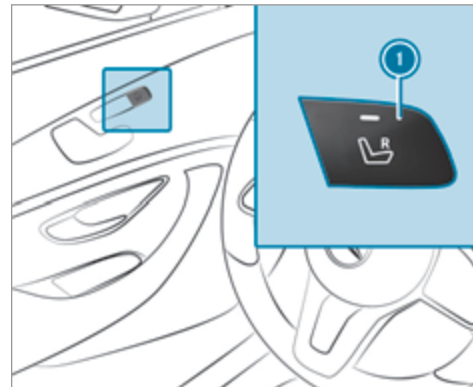
► Збережіть налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 120).

Електричне налаштування сидіння переднього пасажир з сидіння водія

Передумови

- Електроживлення увімкнене.

Ця функція доступна лише в автомобілях з електрично регульованим сидінням переднього пасажир.

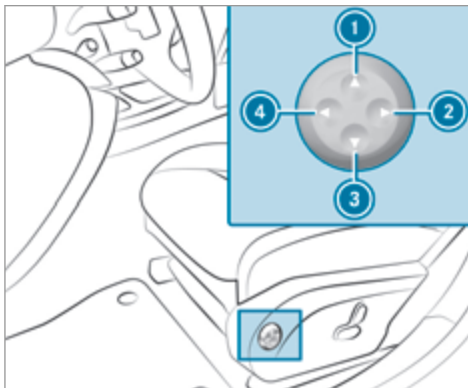


Для сидіння переднього пасажир можна викликати наступні функції:

- регулювання сидіння
- підігрів сидінь
- вентиляція сидіння
- функція пам'яті

- ▶ **Вибір сидіння переднього пасажир:** натисніть кнопку ❶. Якщо контрольна лампа світиться, то сидіння переднього пасажир обране.
- ▶ Налаштуйте сидіння переднього пасажир за допомогою кнопок на панелі управління дверима зі сторони водія.

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках



- ❶ Вище
- ❷ Слабше
- ❸ Глибше
- ❹ Сильніше

- ▶ Індивідуально налаштовуйте за допомогою кнопок ❶ до ❹ прогин спинки відповідно до свого хребта.

Підголівники

Механічне налаштування підголівників переднього сидіння

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

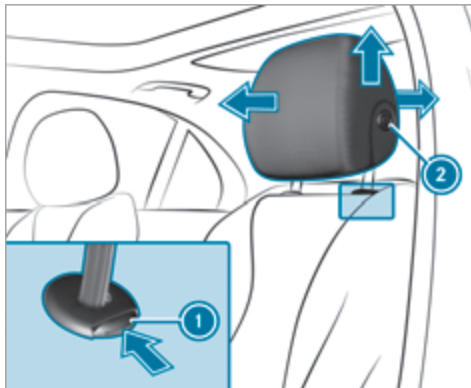
Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист.

Існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

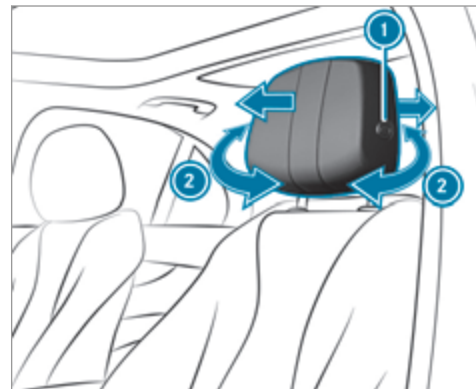
Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування довжини слід встановити підголівник так, щоб він розташовувався максимально близько до потилиці.



- ▶ **Підняття:** потягніть підголівник вгору.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① у напрямку стрілки та натисканням опустіть підголівник вниз.
- ▶ **Вперед:** потягніть підголівник вперед.
- ▶ **Назад:** натисніть кнопку розблокування ② та натисніть підголівник назад.

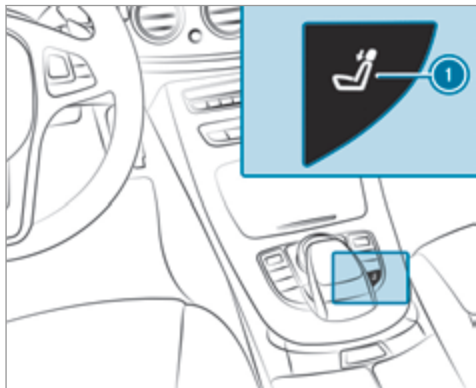
Механічне налаштування підголівників підвищеної комфортності переднього сидіння



- ▶ **Налаштування бічних валиків:** потягніть або натисніть правий та лівий бічний валик ②.
- ▶ **Вперед:** потягніть підголівник вперед.

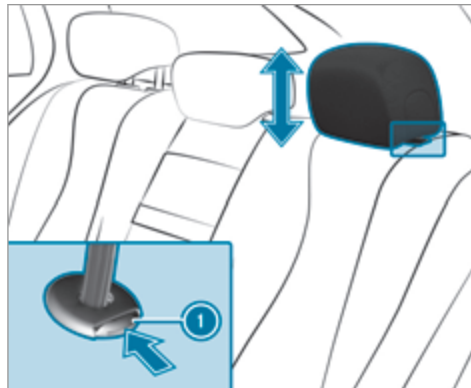
- ▶ **Назад:** натисніть кнопку розблокування ❶ та натисніть підголівник назад.

Опускання підголівників заднього сидіння вперед



- ▶ Натисніть кнопку ❶.

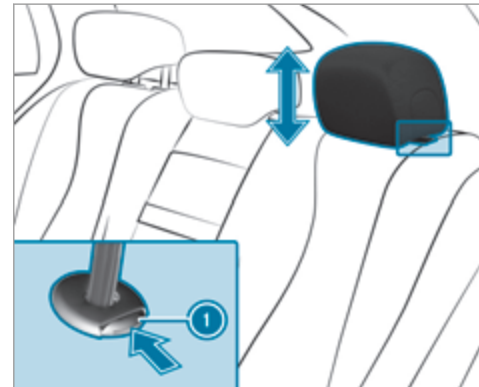
Механічне налаштування підголівників заднього сидіння



- ▶ **Підняття:** потягніть підголівник вгору.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ❶ у напрямку стрілки та натисканням опустіть підголівник вниз.

Знімання та встановлення зовнішніх підголівників задніх сидінь

Знімання



- ▶ Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (→ стор. 125).
- ▶ Потягніть підголівник угору до упору.

- ▶ Натисніть кнопку розблокування ❶ у напрямку стрілки та витягніть підголівник.

Монтаж

- ▶ Вставте підголівник так, щоб заглиблення на опорі підголівника розташовувалися ліворуч відносно напрямку руху.
- ▶ Натисніть на підголівник вниз, до фіксації.
- ▶ Розкладіть спинку сидіння в задній частині салону, та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Підігрів сидінь, увімкнення або вимкнення

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі через багаторазове вмикання підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

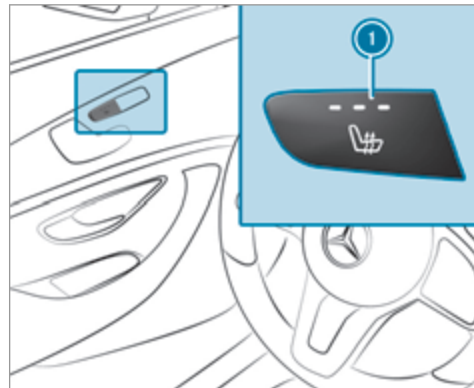
- ❗ **Вказівка** Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

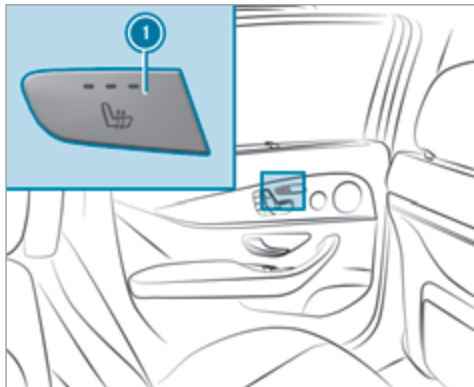
Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.





- **Увімкнути/підвищити ступінь нагрівання:** натискайте кнопку ①, поки не досягнете потрібного ступеня нагрівання. Ступінь нагрівання визначається трьома контрольними лампами.

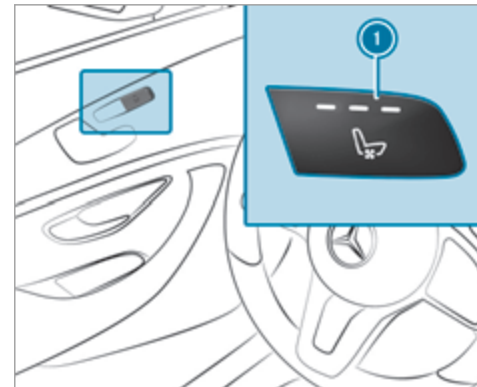
- **Вимкнути/зменшити ступінь нагрівання:** натискайте кнопку ①, поки не досягнете потрібного ступеня нагрівання. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидінь вимкнений.

- і Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на нижчий — через 8, 10 та 20 хвилин відповідно — до її повного вимкнення.

Вентиляція сидіння, увімкнення або вимкнення

Передумови

- електроживлення увімкнене.



- **Увімкнути/підвищити ступінь:** натискайте кнопку ①, поки не досягнете потрібного рівня вентиляції. В залежності від рівня вентиляції, світяться від однієї до трьох контрольних ламп.

- ▶ **Вимкнути/знижити ступінь:** натискайте кнопку ①, поки не досягнете потрібного ступеня вентиляції. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що вентиляція сидінь вимкнена.

Складане багатомісне сидіння у вантажному відсіку

Вказівки щодо складаного багатомісного сидіння

- ⚠ **УВАГА** Небезпека травмування при не встановленій та не зафіксованій спинці сидіння

Якщо спинки сидіння заднього багатомісного сидіння не встановлено та не зафіксовано, спинка сидіння складаного багатомісного сидіння складається під час руху.

В такому випадку ремені безпеки не можуть захищати так як це передбачено.

- ▶ Переконайтеся, що спинки сидіння заднього багатомісного сидіння встановлені та зафіксовані.

Дотримуйтеся вказівок у розділах «Ремені безпеки» (→ стор. 40), «Підголівники» (→ стор. 109) та «Діти в автомобілі» (→ стор. 51).

На складаному багатомісному сидінні можна розміщувати дитячі сидіння для дітей до шести років (→ стор. 68). Інформацію щодо придатної дитячої системи утримання пасажирів на складаному багатомісному сидінні можна отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Складане багатомісне сидіння може використовуватися лише із вмонтованою подвійною шторкою.

Ви можете відкривати двері багажного відділення зі складаного багатомісного сидіння. Вимикач знаходиться справа у напрямку руху біля колісної ніші.

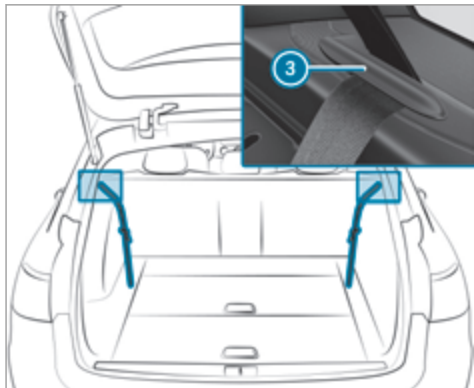
Відкидання складаного багатомісного сидіння

Передумови

- спинки заднього багатомісного сидіння повинні бути встановлені та зафіксовані.

- ручка подвійної шторки встановлена вгору. Для покращення заднього огляду верхня частина пластини відкинута назад.



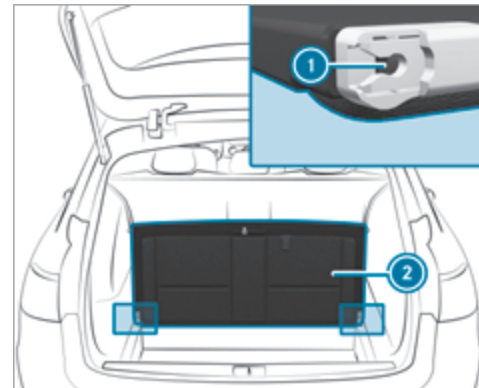


- ▶ Потягніть ручку розблокування ① та відкиньте спинку сидіння складаного багатомісного сидіння вперед.
- ▶ Вставте ремені безпеки в тримачі ③.
- ▶ Зафіксуйте замок ременя безпеки у піддоні спинки сидіння.

- ▶ Потягніть за ручку для розблокування ② та відкиньте подушку сидіння складаних багатомісних сидінь в положення сидіння.
- ▶ Натискайте до упору вниз подушку сидіння, поки спинка сидіння не зафіксується.
- ▶ Відкиньте підголівники рухом вгору.

Знімання та встановлення подушки сидіння

Якщо при відкинутому назад складаному багатомісному сидінні потрібно відкрити підлогу вантажного відділення, слід спочатку зняти подушку сидіння.



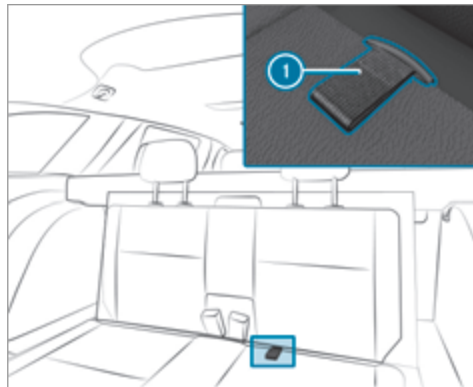
- ▶ **Знімання:** відкиньте подушку сидіння ② перпендикулярно вгору та витягніть з прямої подушки сидіння ①

Монтаж



- ▶ Встановіть подушку сидіння ② трохи під кутом ззаду ③ у напрямку подушки сидіння ①.
- ▶ Відкидайте назад подушку сидіння ② в початкове положення ④, поки вона не зафіксується.

Повернення у вихідне положення складаного багатомісного сидіння

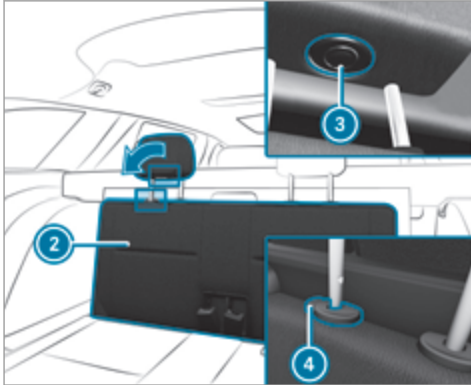


- ▶ Потягніть вгору подушку сидіння за скобу ① та відкидайте назад в початкове положення, поки вона не зафіксується.

! Вказівка Пошкодження складаного багатомісного сидіння при поверненні у вихідне положення

Якщо складане багатомісне сидіння відкидається назад, воно може пошкодитися.

- ▶ Вставте підголівник в напрямку до упору.
- ▶ Переконайтеся, що замок ременя безпеки зафіксовано у вашій напрямній.



- ▶ Натисніть кнопку розблокування ③ і складіть підголівник донизу.
- ▶ Натисніть кнопку розблокування ④ і повністю вставте підголівник.
- ▶ Поверніть назад у початкове положення спинку сидіння ② складаного багатомісного сидіння.

Відкривання та закривання підлоги вантажного відділення

⚠ УВАГА Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватись по салону, та впасти на пасажирів у салоні автомобіля. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

Відкривання

- ▶ Натисніть кнопку розблокування посередині підлоги вантажного відділення та поверніть її в положення OPEN.
- ▶ Потягніть петлю на підлозі багажного відділення та підніміть підлогу багажного відділення.

- ① Якщо подушки сидіння демонтовані, (→ стор. 115) можна повністю зняти підлогу багажного відділення.

Закривання

- ▶ За потреби встановіть підлогу вантажного відділення на місце та опустіть її донизу.
- ▶ Натисніть кнопку розблокування посередині підлоги багажного відділення і переведіть у положення «CLOSE».

Рульове колесо

Механічне налаштування рульового колеса

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

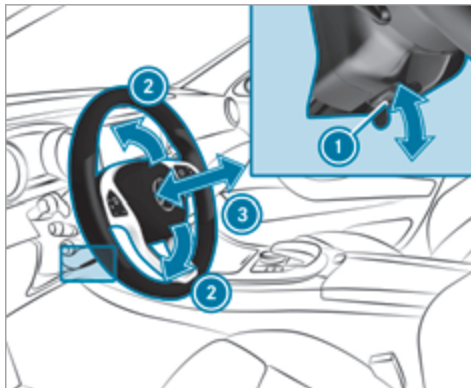
- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;

- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.
- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

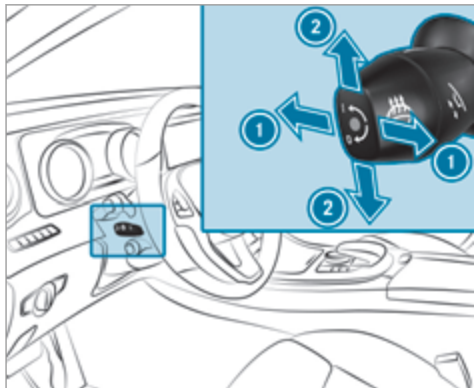


- ▶ Повністю опустіть важіль розблокування ①. Рульова колонка розблокована.
- ▶ Налаштуйте рульове колесо по висоті ② і по вильоту ③.
- ▶ Повністю підніміть важіль розблокування ①. Рульова колонка заблокована.

- ▶ Рухаючи рульове колесо переконайтеся, що рульова колонка заблокована.

Рульове колесо, електричне налаштування

Рульове колесо може бути налаштоване при вимкненому електроживленні.

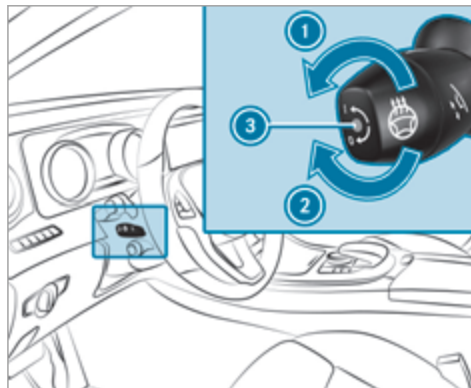


- ① Налаштування відстані до рульового колеса
- ② Регулювання по висоті
- ▶ Збережіть налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 120).

Обігрів рульового колеса, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Увімкнене електроживлення або запалювання.



- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть важіль у напрямку стрілки ① або поверніть ②.
Якщо світиться контрольна лампа ③ - обігрів рульового колеса увімкнений.

Функція полегшення посадки і висадки

Робота функції полегшення посадки і висадки

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при русанні під час налаштування функції полегшення висадки

Якщо рушити під час налаштування функції полегшення посадки- та висадки, можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

▲ УВАГА Небезпека защемлення при налаштуванні функції полегшення посадки- та висадки

При налаштуванні функції полегшення посадки- та висадки рульового колеса ви та інші пасажери автомобіля – , зокрема діти – , можете опинитися в затиснутому положенні.

- При налаштуванні функції полегшення посадки- та висадки не можна допускати потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса.
- Якщо існує небезпека защемлення рульовим колесом, слід зрушити регульовальний важіль рульового колеса. Процес налаштування зупиниться.
- Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у

смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

Автомобілі з функцією пам'яті: процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку позицій у функції пам'яті.

При активній функції полегшення посадки і висадки піднімається рульове колесо вгору у наступних ситуаціях:

- ви вимикаєте запалювання.
- ви відкриваєте двері водія при увімкненому запалюванні

Рульове колесо повертається назад у встановлене востаннє положення для руху у наступних випадках:

- ви вмикаєте запалювання, коли двері водія закриті
- ви закриваєте двері водія при увімкненому запалюванні.

Останнє налаштування положення для руху зберігається у наступних випадках:

- ви вимикаєте запалювання.

- **автомобілі з функцією пам'яті:** ви зберігаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.

Автомобілі з функцією пам'яті: якщо ви натиснете кнопки позиціонування функції пам'яті, процес налаштування припиняється.

Налаштування функції полегшення посадки і висадки

Мультимедійна система:

↪ [Vehicle](#) ➤ [Vehicle settings](#) ➤ [Easy Entry/Exit](#)

► Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Керування функцією пам'яті

▲ УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння чи рульового колеса, ви та інші люди в салоні автомобіля –, зокрема діти –, можуть опинитися в затиснутому положенні.

- ▶ Під час налаштування функції пам'яті переконайтесь, що частини тіла не потрапляють в зону руху сидіння або рульового колеса.
- ▶ Якщо хтось виявився затиснутим, негайно відпустіть кнопку положення функції пам'яті. Процес налаштування зупиниться.

⚠ УВАГА Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затискання.

- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також мобільних телефонів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

Функцію пам'яті можна також використовувати при вимкненому запалюванні.

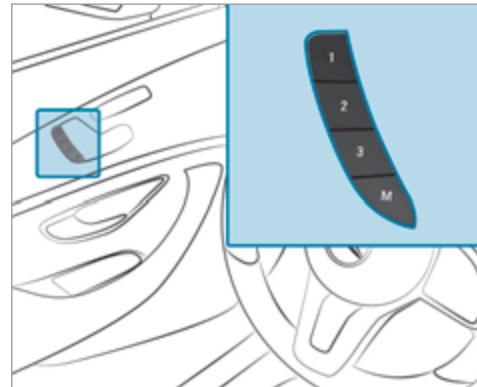
Збереження

За допомогою функції пам'яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

Можна налаштувати наступні системи:

- сидіння, спинка та підголівник

- рульове колесо
- зовнішні дзеркала
- проекційний дисплей



- ▶ Встановіть сидіння, рульове колесо, проекційний дисплей та зовнішнє дзеркало у бажане положення.

- ▶ Натисніть кнопку пам'яті М разом із однією з кнопок позицій пам'яті 1, 2 чи 3. Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.
- ▶ **Виклик:** натисніть кнопку збереження положення 1, 2 або 3 та утримуйте її, поки переднє сидіння, рульове колесо, проєкційний дисплей та зовнішнє дзеркало не встановляться в збереженому положенні.

Варіанти розміщення

Вказівки до завантаження автомобіля

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- ▶ Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення.
- ▶ Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб

вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виймки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети у багажному відділенні.

⚠ УВАГА! небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними.
- ▶ Перед тим як торкатись до елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Динамічні властивості вашого автомобіля залежать від розподілення ваги. При завантаженні слід дотримуватись наступних вказівок:

- вантаж разом із пасажиром не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.
- не навантажуйте багажне відділення вище верхнього краю спинок сидіння.
- під час транспортування предметів у багажному відділенні завжди встановлюйте подвійну шторку (кришку багажного відділення та захисну сітку).
- якщо можливо, транспортуйте вантаж позаду сидіння, на яких не сидять пасажирів.
- зафіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок та навантажуйте їх рівномірно.

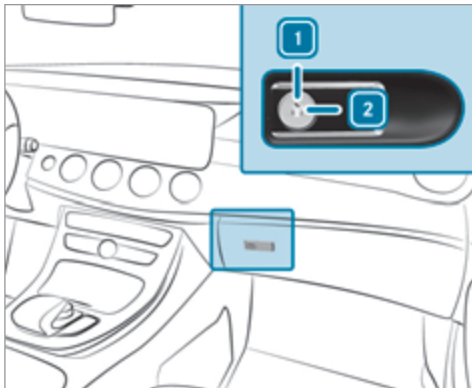
Речові відділення в салоні автомобіля

Огляд переднього речового відділення



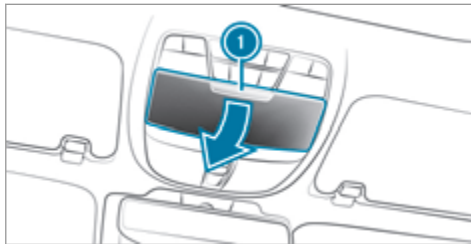
- ① Речове відділення у дверях
- ② Речове відділення/відділення для телефону у підлокітнику з мультимедійними портами та речовим відділенням, наприклад, для MP3-плеєра
- ③ Речове відділення спереду у центральній консолі з роз'ємом USB (залежно від обладнання автомобіля)
- ④ Речовий ящик

Блокування або розблокування речового ящика



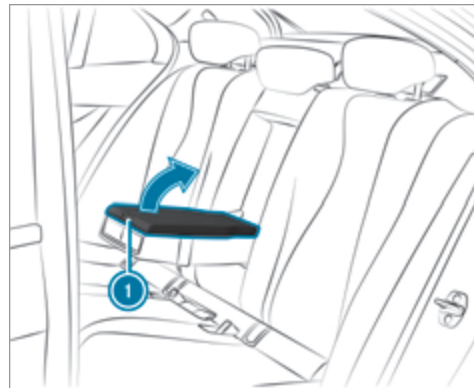
- ▶ Поверніть аварійний ключ на чверть праворуч **2** (заблокування) або ліворуч **1** (розблокування).

Відкривання відділення для окулярів



- ▶ Натисніть кнопку **1**.

Відкривання речового відділення у задньому підлокітнику



- ▶ Натисніть на блокувальник **1** і відкиньте кришку підлокітника догори.

Можливість завантаження довгомірних предметів на заднє багатомісне сидіння

Спинка сидіння в задній частині салону, складання

▲ УВАГА Небезпека виникнення аварії через незаблоковане заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Якщо заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та спинка сидіння незаблоковані, вони можуть самостійно відкинутися вперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння або спинка сидіння затиснуть людину в салоні автомобіля у ремені безпеки. Ремінь безпеки не зможе захистити вас, як це передбачено, і може навіть спричинити травмування.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажному відділенні / багажнику.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксована спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння.

Якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, це буде відображено на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

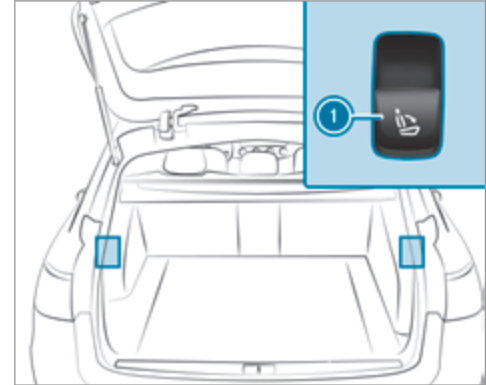
Передумови

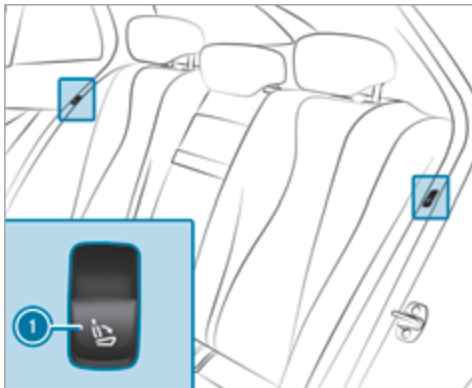
- підголівники спинок сидіння вставлені до упору в задній частині салону.

Спинки центрального та бокових сидінь можна відкидати окремо одна від одної.

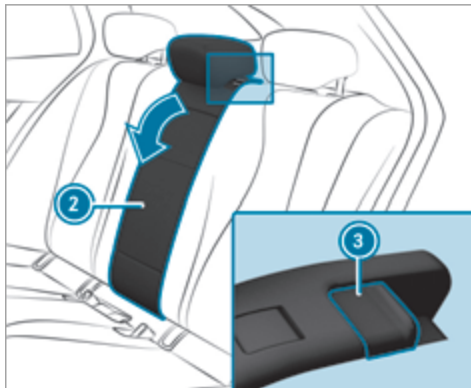
Праву спинку сидіння можна скласти вперед лише разом із середньою спинкою сидіння.

Зовнішні спинки сидіння розблоковуються електрично. Залежно від оснащення, кнопки розблокування розташовані у вантажному відсіку або збоку поряд зі спинками сидіння.





- ▶ **Ліва та права спинка сидіння:** натисніть праву або ліву кнопку ①. Відповідна спинка сидіння нахилиться вперед.



- ▶ **Середня спинка сидіння:** потягніть бло-
катор ③ спинки сидіння ② вперед.
Складіть вперед спинку сидіння ②.

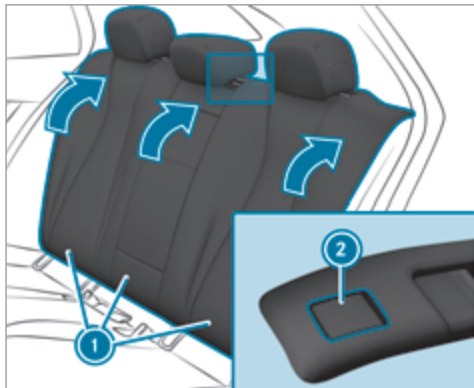
Спинка сидіння у задній частині салону, розкладання

! Вказівка Пошкодження ремня безпе-
пеки

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

▶ Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпе-
пки при відкиданні спинки сидіння
назад не був затиснутий.

- ▶ У разі необхідності встановіть сидіння водія або переднього пасажира вперед.



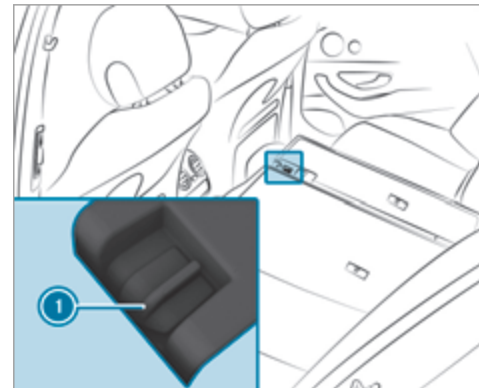
- ▶ Відкиньте назад відповідну спинку сидіння ❶ так, щоб вона зафіксувалась. **Ліва та права спинка сидіння:** якщо спинка сидіння не зафіксована, це буде відображено на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.
- Спинка середнього сидіння:** якщо спинка сидіння не зафіксована, з'являється червона індикація фіксації ❷.

Блокування середньої спинки сидіння в задній частині салону

Передумови

- ліва та середня спинки сидіння зафіксовані та з'єднані.

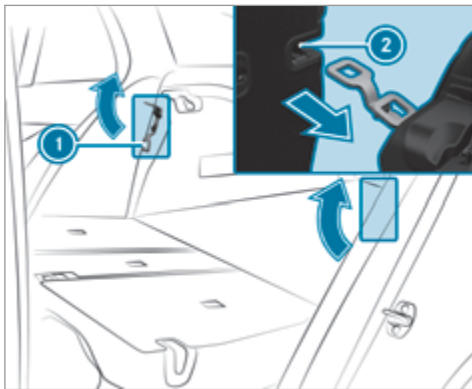
Якщо потрібно захистити вантажний відсік від несанкціонованого доступу, можна заблокувати середню спинку сидіння. Тоді спинку середнього сидіння можна буде відкинути лише разом із спинкою лівого сидіння.



- ▶ Відкиньте центральну та ліву спинку сидіння.
- ▶ **Блокування:** пересуньте зсувний елемент ❶ вгору. Блокатор спинки середнього сидіння заблокований.
- ▶ **Розблокування:** пересуньте зсувний елемент ❶ вниз.

Налаштування нахилу спинки сидіння у задній частині салону (положення для вантажу)

Для збільшення багажного відділення ви можете встановити спинки сидіння у положення на 10° більш вертикальне (положення для вантажу).



- ▶ Відкиньте вперед спинку сидіння (→ стор. 125).

- ▶ Відкиньте кронштейн ① у напрямку стрілки.
- ▶ Відкиньте назад спинку сидіння ② до кронштейна ① до її фіксації.

Фіксація чохла для лиж та сноуборду у багажному відділенні

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при неправильному використанні лижного чохла

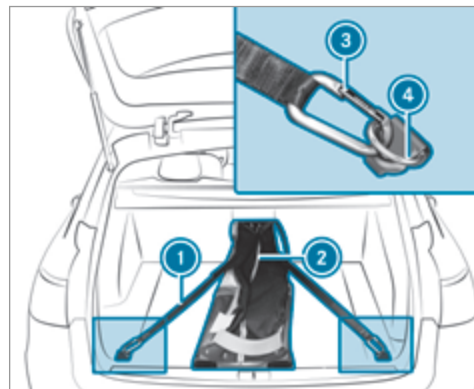
Лижний чохол у комбінації із кріпильним ременем не утримає нічого іншого, окрім лиж.

Люди в салоні автомобіля можуть бути поранені, наприклад, під час гальмування або нещасного випадку, якщо ви:

- перевозите інші важкі або гострі предмети у лижному чохла
- не зафіксували лижний чохол кріпильним ременем

- ▶ Складайте до лижного чохла лише лижі.
- ▶ Завжди фіксуйте лижний чохол кріпильним ременем, щоб він не міг зміститись.

У чохлах для лиж та сноуборду можна перевозити максимум чотири пари лиж або два сноуборди.



- ▶ Відкиньте вперед спинку середнього сидіння у задній частині салону.
- ▶ Просуньте чохол для лиж та сноуборду між зовнішніми спинками сидінь задньої частини салону.
- ▶ Відкрийте застібку-блискавку ②.
- ▶ Покладіть лижі чи сноуборди до чохла для лиж та сноуборду.
- ▶ Закрийте застібку-блискавку ②.
- ▶ Затягніть натяжний ремінь на вільному кінці.
- ▶ Розташуйте кріпильні ремені ① навхрест.
- ▶ Вставте гачки ③ кріпильних ременів ① у кріпильні вушка ④. При цьому слідкуйте, щоб кріплення гачків ③ були направлені вгору.

Кришка багажного відділення з захисною сіткою (подвійна шторка)

Вказівки щодо кришки багажного відділення

⚠ УВАГА! небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише кришка багажного відділення не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу.

При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або аварії незакріплений вантаж може впасти на вас.

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ При використанні кришки багажного відділення також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

❗ Вказівка Пошкодження кришки багажного відділення при завантаженні автомобіля

При завантаженні автомобіля може пошкодитися кришка багажного відділення.

- ▶ Не кладіть предмети до нижнього краю бокового скла або на кришку багажного відділення.

Кришка багажного відділення та захисна сітка з'єднують подвійну шторку.

Під час закривання дверей багажного відділення жодні предмети у багажному відділенні не заважають опусканню під'єднаної кришки багажного відділення. В іншому випадку кришка багажного відділення знову автоматично підніметься.

Розгортання та згортання кришки багажного відділення



- **Розгортання:** потягніть кришку багажного відділення ① за верхню ручку ② назад та зафіксуйте її з лівої та правої сторони. Кришка багажного відділення при відкритті дверей багажного відділення автомобіля автоматично піднімається та знову опускається при закриванні дверей багажного відділення.

Згортання

- Вийміть кришку багажного відділення ① із кріплень ліворуч і праворуч.
- Виводьте кришку багажного відділення ① за ручку ② вперед, доки вона не намотається повністю.

Контурна пластина розгорнутої кришки багажного відділення ① може використовуватися в трьох положеннях:

- на 45° відкинута вгору (завантаження)
- горизонтальне положення (рух)
- відкинута вниз та зафіксована (безшумне положення під час руху)

Встановлення або знімання подвійної шторки

Передумови

- кришка багажного відділення та захисна сітка згорнуті.

Знімання

Зніміть подвійну шторку з боку вантажного відсіку або, в разі складеної вперед спинки сидіння, з боку лівих задніх дверей.



- Натисніть кнопку ②.
- Відкиньте подвійну шторку назад, якщо спинка сидіння піднята.
- Зніміть подвійну шторку спочатку з лівого фіксатора ①, а потім з правого кріплення ④.

Монтаж

- ▶ Вставте подвійну шторку до упору в праве кріплення ④.
- ▶ Вставте подвійну шторку в ліве кріплення та переміщуйте її до фіксатору ①, поки не почуєте характерний звук фіксації подвійної шторки.
- ▶ Червоний індикатор блокування ③ більше не видно.

Фіксація подвійної шторки на спинці сидіння у задній частині салону

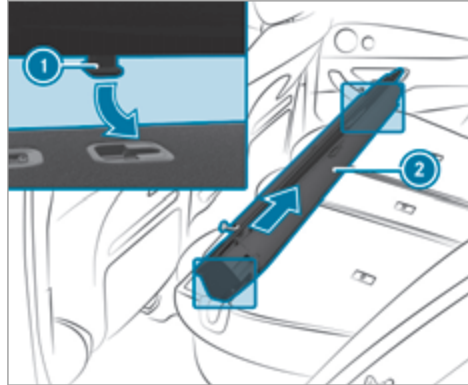
! Вказівка Пошкодження подвійної шторки при фіксації на спинці сидіння

Якщо подвійну шторку зафіксовано на спинці сидіння, то вона при відхиленні спинки сидіння назад може пошкодитися.

- ▶ Не відхиляйте спинку сидіння назад.

Передумови

- спинки сидіння відкинуті.



- ▶ Встановіть подвійну шторку ② в обидва кріплення ① та посуньте у напрямку стрілки до упору.

Демонтаж подвійної шторки виконують у зворотній послідовності.

Підвішування захисної сітки

⚠ УВАГА Небезпека травмування через погано закріплені предмети

Сама лише захисна сітка не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу.

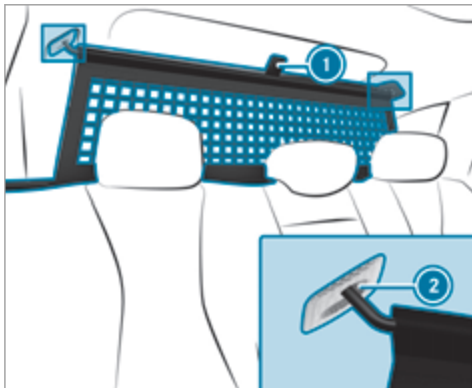
При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або аварії незакріплений вантаж може впасти на вас. Це становить небезпеку- або навіть загрозу життю!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ При використанні захисної сітки також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

При перевезенні вантажу з міркувань безпеки завжди використовуйте захисну сітку.

Пошкоджені захисні сітки більше не можуть виконувати свої захисні функції, і їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.

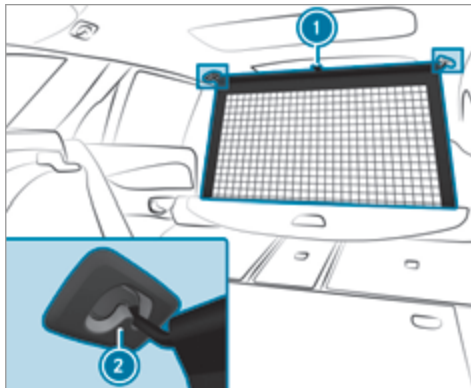
Захисна сітка без можливості збільшення багажного відділення



- ▶ Витягніть захисну сітку з заднього багатомісного сидіння за ручку ❶ далеко назад.

- ▶ Закріпіть захисну сітку у вушках ❷ спочатку ліворуч, потім праворуч.

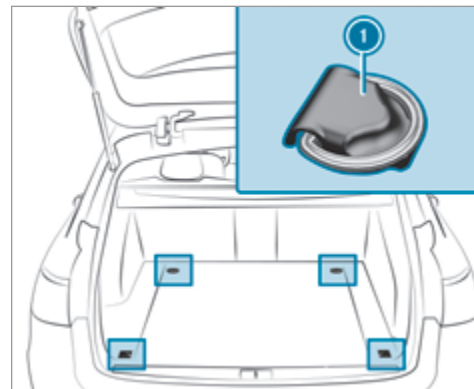
Захисна сітка зі збільшенням багажного відділення



- ▶ Потягніть захисну сітку за язичок ❶ догори.
- ▶ Зачепіть захисну сітку за вушка ❷.

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтесь вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 122).



- ❶ Кріпильні вушка

Огляд гачка для сумок

⚠ УВАГА Небезпека травмування при використанні гачка для сумок з важкими предметами

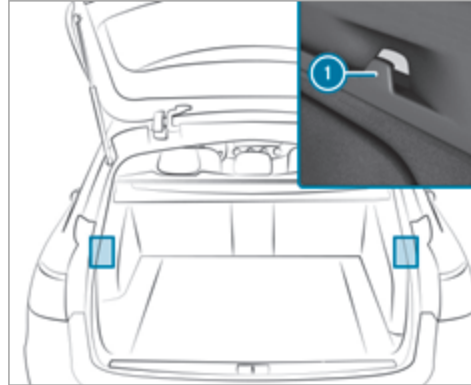
Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу.

Під час гальмування або раптового маневрування предмети або багаж можуть переміститись і впасти на пасажирів.

- ▶ Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів.
- ▶ Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 122).

Не перевищуйте максимальне навантаження на гачок для сумок 3 кг та не прив'язуйте до нього вантаж.



❶ Гачок для сумок

Підвішування багажної сітки

⚠ УВАГА Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

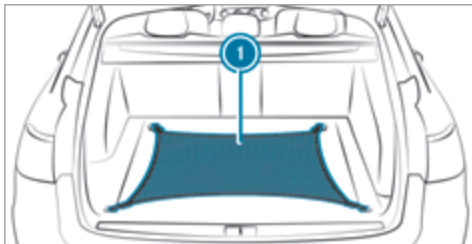
Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони

можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виймки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети у багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

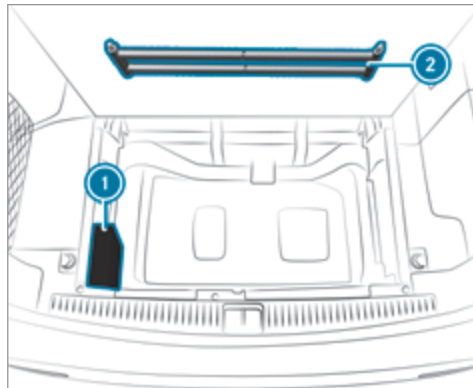


- ▶ Автомобілі з пакетом багажного відділення: вставте кріплення з кріпильними вушками у напрямну кріплення вантажу (→ стор. 134).
- ▶ Підніміть кріпильні вушка.
- ▶ Підвісьте багажну сітку (1) на передні та задні кріпильні вушка.

EASY-PACK Fixkit

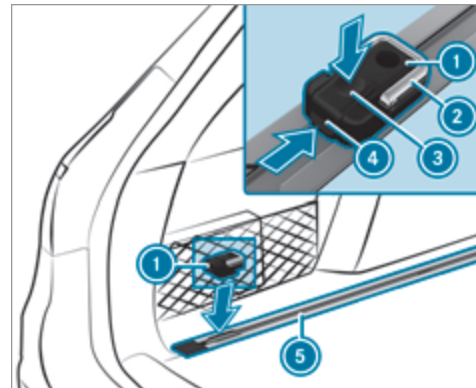
Вказівки щодо набору кріплень EASY-PACK
Набір кріплень EASY-PACK дає змогу варіативно використовувати вантажний відсік. Компоненти розташовані у відділенні для

зберігання речей під підлогою вантажного відсіку.



- ① Відділення з кріпленнями та тримачами багажу
- ② Телескопічна штанга

Встановлення кріплень на напрямній кріплення вантажу



- ▶ Вставте кріплення (1) посередині напрямної кріплення вантажу (5).
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку розблокування (3) та перетягніть кріплення (1) в напрямній кріплення вантажу (5) у бажану позицію.

- ▶ Відпустіть кнопку розблокування ③.
- ▶ Натисніть кнопку фіксації ④.
Кріплення ① зафіксоване на напрямній кріплення вантажу ⑤ в обраному положенні.
- ▶ У разі необхідності, відкиньте кріпильне вушко ② вгору.

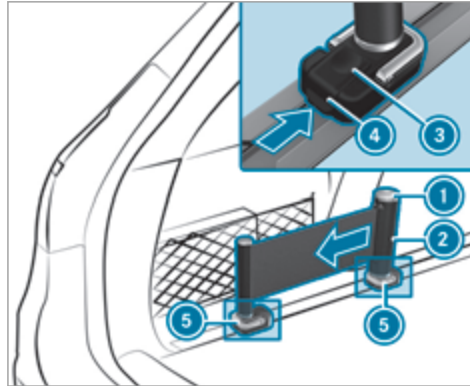
Встановлення та знімання тримача багажу

Передумови

- вибирайте розміри багажу так, щоб його можна було фіксувати за допомогою тримача багажу.

Тримач багажу притискає багаж до боковини кузова багажного відділення і запобігає таким чином пересуванню предметів у багажному відділенні.

Навантаження на тримач багажу не повинне перевищувати 7 кг.



- ▶ Встановіть два кріплення ⑤ на напрямній кріплення вантажу (→ стор. 134).
- ▶ Натисніть і утримуйте натисненою кнопку розблокування ① тримача багажу ②.
- ▶ Трохи витягніть стрічку на ручці.
- ▶ Відпустіть кнопку розблокування ①.

Монтаж

- ▶ Натисніть і утримуйте натисненою кнопку розблокування ③ першого кріплення ⑤.
- ▶ Вставте тримач багажу ② у перше кріплення ⑤ і перемістіть його донизу, щоб він зафіксувався.
- ▶ Відпустіть кнопку розблокування ③.
- ▶ Повторіть процес із другим кріпленням ⑤ і ручкою.

Завантаження

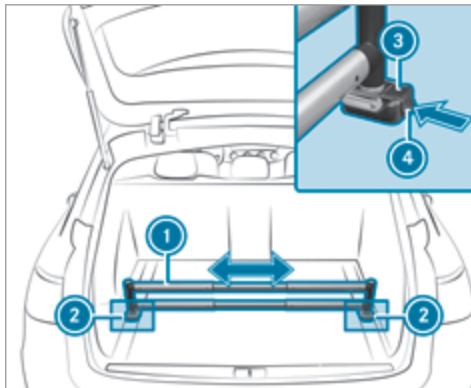
- ▶ Натисніть і утримуйте натисненою кнопку розблокування ① тримача багажу ②.
- ▶ Витягніть стрічку на ручці.
- ▶ Розмістіть вантаж між стрічкою тримача та боковою стінкою багажного відділення.
- ▶ Натисніть і утримуйте натисненою кнопку розблокування ① тримача багажу ②.
- ▶ Утримуйте стрічку на ручці і повільно відводьте її назад, доки вантаж не зафіксується.
- ▶ Відпустіть кнопку розблокування ①.

- ▶ На обох кріпленнях ⑤ натисніть кнопки фіксації ④.
- ▶ **Знімання:** Натисніть кнопку розблокування ③ на відповідному кріпленні ⑤ і вийміть тримач багажу ②.

Встановлення або знімання телескопічної штанги

Монтаж

Телескопічна штанга натягує багаж до заднього сидіння, що допоможе запобігти пересуванню предметів.



- ▶ Вставте по одному кріпленню ② у ліву та праву напрямні кріплення вантажу та перемістіть їх у потрібне положення.
- ▶ Натисніть і утримуйте натисненою кнопку розблокування ③.
- ▶ Вставте телескопічну штангу ① у кріплення ② і перемістіть її донизу, щоб вона зафіксувалась.

- ▶ На обох кріпленнях ⑤ натисніть кнопки фіксації ④.
- ▶ **Знімання:** натисніть кнопку розблокування ③ на відповідному кріпленні ② і вийміть телескопічну штангу ① догори.

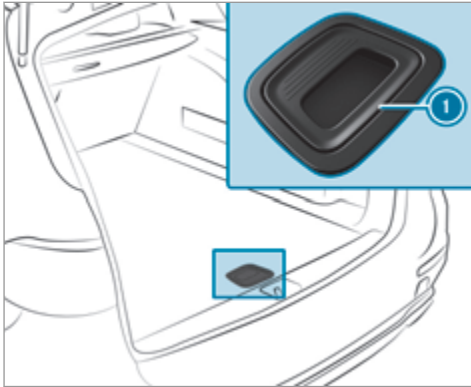
Відкривання та закривання відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відділення

⚠ УВАГА Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватись по салону, та впасти на пасажирів у салоні автомобіля. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

Відкривання



- ▶ Потягніть ручку ❶ догори.
- ▶ Підніміть підлогу багажного відділення ❶ за ручку.
- ▶ Розкрийте гачок із нижнього боку підлоги вантажного відсіку.
- ▶ Зафіксуйте гачок у водовідвідній планці.

Закривання

- ▶ Витягніть гачок із водовідвідної планки і зафіксуйте на тримачі з нижнього боку підлоги вантажного відсіку.
- ▶ Притисніть підлогу багажного відділення вниз, а потім додатково натисніть на ручку ❶ вниз до її фіксації.

Фіксування багажного кронштейна на даху

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Якщо ви навантажуєте дах, центр ваги автомобіля підвищується та динамічні властивості автомобіля змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- ▶ Обов'язково дотримуйтесь максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Значення максимально допустимого навантаження на дах ви знайдете у розділі «Технічні характеристики».

❗ Вказівка Пошкодження автомобіля при використанні непризначеного для даного автомобіля багажного кронштейну на даху

Використання неперевіраних та несхвалених компанією Mercedes-Benz багажних кронштейнів на даху можуть призвести до пошкодження автомобіля.

- ▶ Використовуйте лише протестований та рекомендований компанією Mercedes-Benz багажний кронштейн на даху.
- ▶ Переконайтеся, що при встановленому багажному кронштейні на даху, залежно від обладнання автомобіля,

- зсувний люк відкривається повністю.
- двері багажного відділення відкриваються повністю.

► Розташовуйте вантаж на багажних кронштейнах на даху таким чином, щоб вони не пошкодили автомобіль під час руху.

! Вказівка Пошкодження зсувного панорамного даху при змонтованому багажному кронштейні на даху

Якщо зі змонтованим багажним кронштейном на даху зсувний панорамний дах відкривається, він може бути пошкоджений багажним кронштейном на даху.

► Не відкривайте зсувний панорамний дах якщо на даху встановлений багажний кронштейн.

Для провітрювання салону автомобіля можна трохи підняти зсувний панорамний дах.

- Закріпіть багажний кронштейн на релінгах даху.
- Зверніть увагу на керівництво з монтажу.

Підстаканник

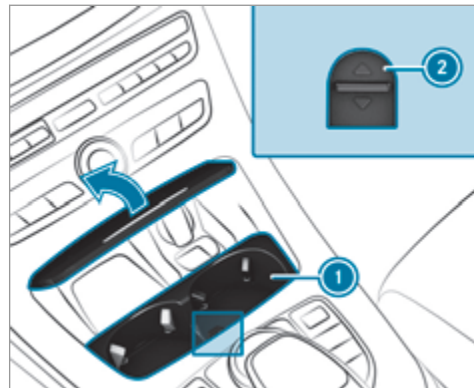
Знімання та встановлення підстаканника в центральній консолі (автоматична коробка передач)

! УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтесь підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.



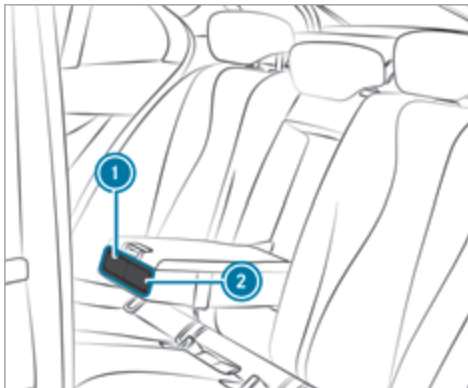
- ▶ **Знімання:** перемістіть вперед блокатор ② та вийміть підстанник ①.
- ▶ **Встановлення:** вставте підстанник ① та перемістіть блокатор ② назад.
- ① Вийміть гумовий килимок підстанника для очищення чистою теплою водою.

Відкривання підстанника в задньому підлокітнику

! Вказівка Пошкодження підстанника

Підстанник може пошкодитись при відкиданні назад заднього підлокітника.

- ▶ Відкидайте задній підлокітник назад лише тоді, коли підстанник закритий.



- ▶ Натисніть на підстанник ① або ②.
- ▶ Поставте резервуар у підстанник ① або ② чи витягніть звідти.

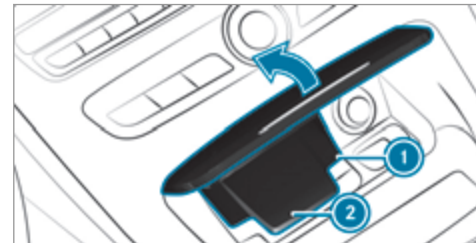
Попільничка та прикурювач

Використання попільнички спереду в центральній консолі

! Вказівка Пошкодження речового відділення під попільничкою

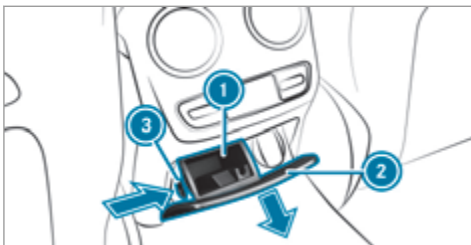
Речове відділення під попільничкою не термостійке та може пошкодитися через залишення запалених сигарет.

- ▶ Переконайтеся, що попільничка повністю увійшла у паз.



- ▶ **Відкривання:** натисніть кришку ② попільнички з правого чи лівого боку догори.
- ▶ **Витягування попільнички:** натисніть насадку ① вперед та витягніть вгору.
- ▶ **Встановлення попільнички:** натискайте на насадку ① у тримачі до тих пір, поки вона не увійде у пази.

Використання попільнички в задній частині салону



- ▶ **Відкривання:** потягніть кришку ② за край ручки.

- ▶ **Виймання:** натисніть ліворуч на карбовану поверхню ③ і вийміть попільничку ① догори.
- ▶ **Встановлення:** вставте попільничку ① зверху та натисніть на неї, щоб вона зафіксувалась у тримачі.

Використання прикурювача

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися:

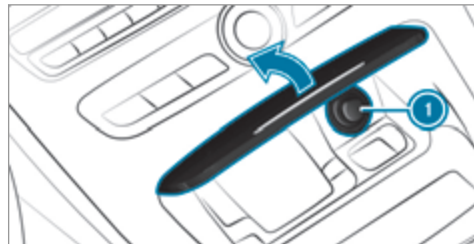
- якщо гарячий прикурювач впаде;
- якщо, наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

- ▶ Завжди беріть прикурювач за ручку.

- ▶ Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
- ▶ Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Передумови

- Запалювання увімкнене.



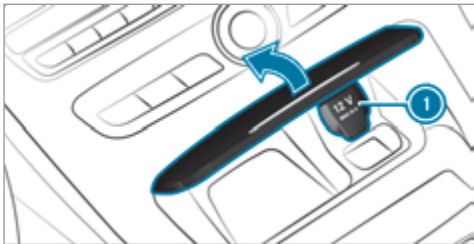
- ▶ Натисніть на прикурювач ①. Як тільки спіраль нагріється, прикурювач повернеться у вихідне положення.

Розетки

Використання розетки на 12 В у передній частині центральної консолі

Передумови

- Підключені лише пристрої з максимальною напругою 180 Вт (15 А).



- Відкрийте кришку ① розетки та вставте штекер пристрою.

Якщо ви підключили пристрій до розетки на 12 В, залиште кришку речового відділення відкритою.

Використання розетки на 12 В у задній частині салону

Передумови

- Підключені лише пристрої з максимальною напругою 180 Вт (15 А).



- Натисніть на декоративний елемент кришки спереду ②.
- Відкрийте кришку ① розетки і вставте штекер пристрою.

Використання розетки на 230 В у задній частині салону

- ⚠ НЕБЕЗПЕКА!** Загроза життю через пошкоджений кабель підключення або розетку

Якщо підключений відповідний пристрій, то розетка на 230- В знаходиться під високою напругою. Якщо витягнути кабель підключення або розетку на 230- В із облицювання, пошкодити його, або якщо він намокне, ви можете отримати удар електричним струмом.

- Використовуйте лише сухий та неушкоджений кабель підключення.
- При вимкненому запалюванні переконайтесь, що розетка на 230-В суха.
- Негайно перевірте або замініть на спеціалізований СТО витягнуту із облицювання або ушкоджену розетку на 230- В.
- Ніколи не підключайте кабель до розетки на 230- В, яка була витягнута із облицювання.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через неправильне поводження з розеткою

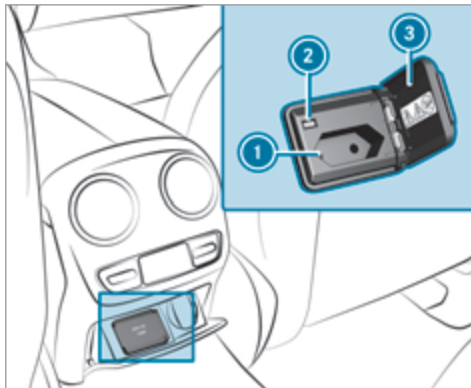
Можна отримати електричний удар:

- якщо ви доторкнетесь рукою до розетки.
- якщо ви встромите невідповідний прилад або предмет в розетку.

▶ Підключайте до розетки лише відповідні прилади.

Передумови

- Пристрої підключені лише за допомогою придатного штекера, який відповідає прийнятим законодавчим нормам.
- Підключені лише пристрої з максимальною напругою 150 Вт
- Не використовуються багатоконтактні розетки

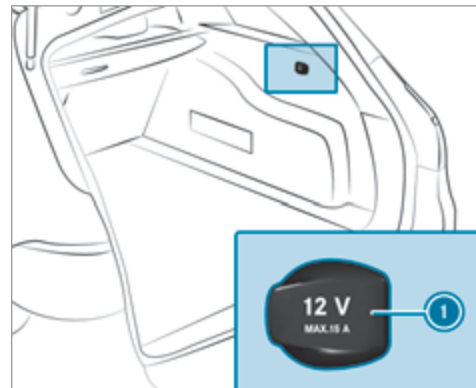


- ▶ Відкрийте кришку ③.
- ▶ Вставте штекер пристрою в розетку на 230 В ①. Якщо напруга бортової мережі достатня, вмикається контрольна лампа ②.

Використання розетки на 12 В у багажному відділенні

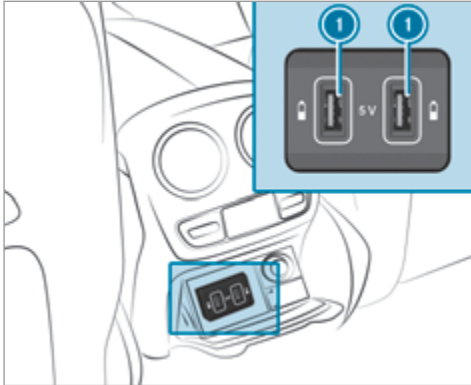
Передумови

- Підключені лише пристрої з максимальною напругою 180 Вт (15 А).



- ▶ Відкрийте кришку ① розетки та вставте штекер пристрою.

Роз'єм USB в задній частині салону



Ви можете під'єднати прилад USB до роз'єму USB ❶ за допомогою придатного зарядного кабелю, наприклад, мобільного телефона. Пристрій можна заряджати за допомогою розетки на 5 В (2,1 А) або, якщо запалювання увімкнене.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Вказівки щодо бездротового заряджання мобільного телефона

⚠ УВАГА Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виїмки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.

- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети у багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Розміщення предметів у відділенні для телефону може призвести до їх сильного нагрівання або навіть займання.

- Забороняється класти сторонні предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

! Вказівка Небезпека пошкодження предметів при їх розміщенні у відділенні для телефону.

Розміщення сторонніх предметів у відділенні для телефону може призвести до їх пошкодження під впливом електромагнітних полів.

▶ Не кладіть кредитні картки, накопичувачі даних чи подібні чутливі до впливу електромагнітних полів предмети у відділення для телефону.

! Вказівка Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потрапляння рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

▶ Стежте за тим, щоб рідина не потрапила у відділення для телефону.

- Залежно від обладнання автомобіля, мобільний телефон під'єднується до зов-

нішньої антени автомобіля через зарядний модуль.

- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефона із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише при увімкненому запалюванні.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефона.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються у відділенні для мобільного телефона, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватися під час процесу заряджання. Це залежить від запущених додатків (Apps).

При увімкненому кондиціонері, мобільний телефон може охолоджуватися у відділенні для телефона. Охолоджуюча здатність у відділенні для телефона найвища, при заблокованому регуляторі в речовому ящику.

- Для ефективного заряджання та для взаємодії із зовнішньою антеною автомобіля

необхідно зняти з мобільного телефона захисну плівку. Виключенням є захисні чохла, призначені для бездротового заряджання.

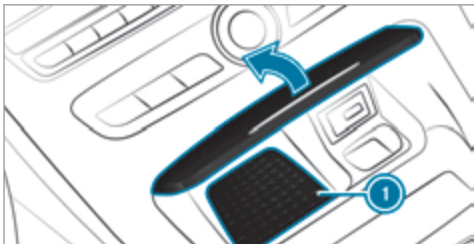
- Під час заряджання по можливості використовуйте килимок.

Бездротове заряджання мобільного телефона в передній частині

Передумови

- Ваш мобільний телефон повинен підтримувати функцію бездротового заряджання (мобільні телефони, що підтримують стандарт Qi).

- ① Перелік мобільних телефонів, що підтримують стандарт Qi, ви можете знайти за посиланням: <http://www.mercedes-benz.com/connect>



- Покладіть мобільний телефон на килимок ① по можливості по центру, дисплеєм вгору.

Якщо в мультимедійній системі відображається символ заряджання, мобільний телефон заряджається.

Якщо під час заряджання виникатимуть перешкоди, вони будуть відображатися на дисплеї мультимедійної системи.

- ① Для того, щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна вийняти.

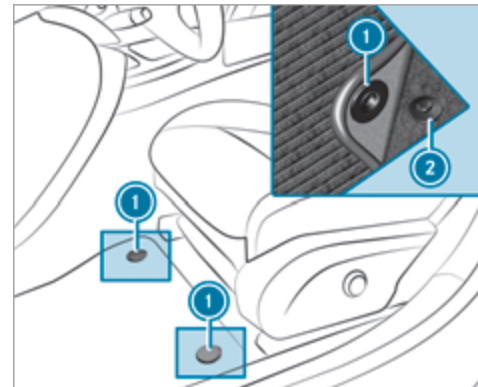
Встановлення або знімання підлогового килимка

- ⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.



- **Монтаж:** натисніть кнопки ① на тримачах ②.
- **Демонтаж:** витягніть підлоговий килимок із тримачів ②.

Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

Автомобілі з галогенними або статичними світлодіодними фарами: налаштування фар не потрібне. Правові вимоги дотримуються також в країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Автомобілі з системою Intelligent Light System:

при перетині кордону країни з іншою схемою дорожнього руху потрібно налаштувати фари на симетричне ближнє світло (→ стор. 155).

Після налаштування:

- ви не засліплюватимете зустрічний транспорт
- з симетричним освітленням автомагістраль не буде освітлюється так широко і високо
- функції «Світло для руху по автомагістралям» та «Розширене протитуманне світло» недоступні

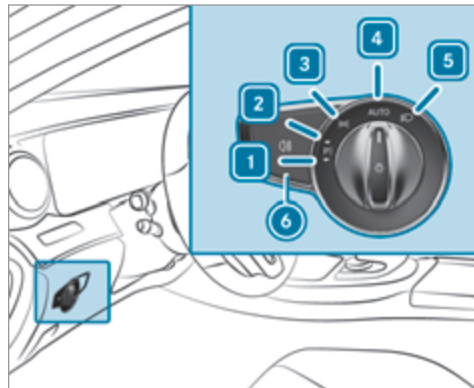
Після повернення необхідно знову переналаштувати фари на асиметричне ближнє світло.

Система освітлення та ваша відповідальність

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Управління перемикачем освітлення



1		Паркувальне світло ліворуч
2		Паркувальне світло праворуч
3		Стоянкове світло та підсвітка номерного знака

- 4  Автоматичне включення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
- 5  Ближнє / дальнє світло
- 6  Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла  деактивується і замінюється контрольною лампою ближнього світла .

▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! **Вказівка** Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Функціонування стоянкового світла протягом декількох годин зумовлює навантаження на елемент живлення.

▶ При можливості увімкніть паркувальне світло справа  або зліва .

При сильному розряджанні акумуляторної батареї паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску автомобіля.

Система зовнішнього освітлення (крім стоянкового та паркувального світла) вимикається автоматично, якщо двері водія відкриті.

- дотримуйтесь вказівок щодо освітлення простору навколо автомобіля

Функція автоматичного включення освітлення для руху

Стоянкове світло, ближнє світло та постійне денне світло вимикаються автоматично відповідно до стану запалювання, роботи двигуна та регулювання яскравості зовнішнього освітлення.

! **УВАГА!** небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на , ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої види-

мости (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху – це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

Передумови

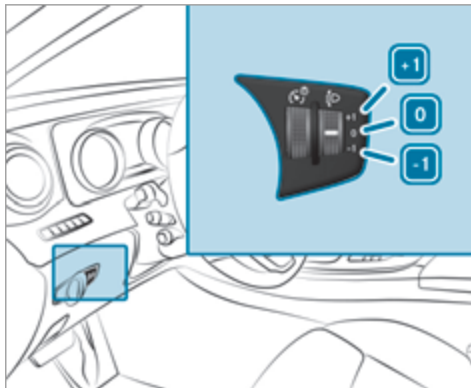
- перемикач знаходиться в положенні  або .

▶ Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Регулювання дальності освітлення (галогенні фари без активної ходової частини)

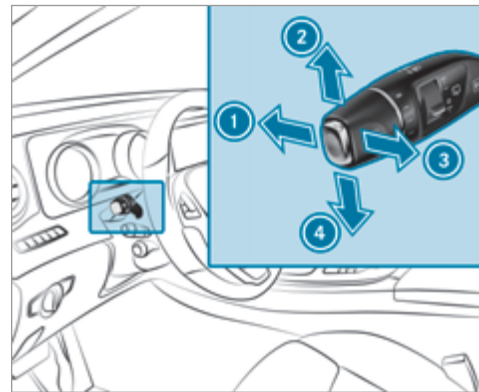
За допомогою коректора фар налаштуйте світловий конус фар відповідно до ступеня завантаження автомобіля.



- + **1** Опускання світлового конуса фари при сильно завантаженому багажному відділенні або при досягненні максимального навантаження на задню вісь.
- 0** Стандартне положення
- **1** Підйом світлового конуса фари у випадку, коли зайняті всі сидіння

▶ Встановіть коректор фар у положення, яке відповідає ступеню завантаження автомобіля.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



- 1** Дальне світло
- 2** Показчик повороту праворуч

- ③ Сигнал дальнім світлом
- ④ Показчик повороту ліворуч

▶ Потягніть або натисніть комбінований перемикач відповідно напрямку стрілки.

Увімкнення дальнього світла вручну

▶ **Автомобілі з адаптивною системою керування дальнім світлом:** поверніть перемикач освітлення в положення .

- Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ① від себе через точку спрацювання.

▶ **Автомобілі з адаптивною системою керування дальнім світлом PLUS:** поверніть перемикач освітлення в положення .

- Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ① від себе через точку спрацювання.

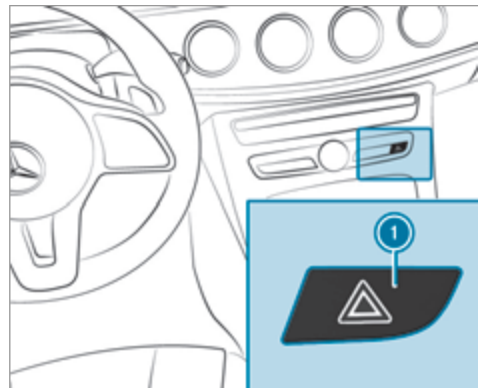
При активації дальнього світла контрольна лампа для ближнього світла деактивується та замінюється контрольною лампою для дальнього світла.

▶ **Вимкнення дальнього світла:** перемістіть комбінований перемикач назад у початкове положення.

▶ **Короткочасне миготіння:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки спрацювання в напрямку стрілки ② або ④. Відповідний показчик повороту блимає тричі.

▶ **Тривале миготіння:** натисніть у напрямку від себе комбінований перемикач через точку спрацювання в напрямку стрілки ② або ④.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть кнопку ①.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично:

- при спрацюванні подушки безпеки

- при інтенсивному гальмуванні, починаючи зі швидкості вище 70 км/год до зупинки автомобіля

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично, якщо автомобіль після гальмування до повної зупинки знову набирає швидкість більше 10 км/год.

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED

Функція Intelligent Light System

Фари MULTIBEAM LED налаштовуються відповідно до погодних умов та ситуацій на дорожній мережі та пропонують розширені функції для покращення освітлення автомагістралі.

Система складається з наступних функцій:

- активне поворотне світло(→ стор. 150)
- статична функція освітлення поворотів (→ стор. 150)
- світло для руху по автомагістралях (→ стор. 151)
- розширене протитуманне світло(→ стор. 151)

- освітлення при поганих погодних умовах (→ стор. 152)
- світло для руху по місту (→ стор. 152)

Система активується лише в темряві.

Функція активного поворотного світла



- направляє світло фар у напрямку повороту керма
- під час керування освітлюються лише потрібні ділянки

Функції активні при увімкненому ближньому світлі.

Залежно від обладнання автомобіля буде оцінюватися перебіг власної смуги руху та налаштовуватися активне поворотне світло.

Статична функція освітлення поворотів



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення дорожнього полотна в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Його можна активувати лише при увімкненому ближньому світлі.

Ця функція активна:

- при швидкості нижче 40 км/год та увімкненому покажчику повороту або увімкненому рульовому колесі
- при швидкості від 40 км/год до 70 км/год та увімкненому рульовому колесі

Функція для руху по кільцевій та перетину перехресть: статична функція освітлення поворотів активується з двох боків з використанням актуальної позиції GPS автомобіля. Вона залишається активною, поки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву.

Функція світла для руху по автомагістралям

Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса та подовжує огляд.



Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

- за допомогою швидкості автомобіля
- за допомогою багатофункціональної камери
- за допомогою GPS

Функція неактивна:

- при швидкості нижче 80 км/год.

Функція розширеного протитуманного світла

Розширене протитуманне світло знижує можливість осліплення водія світлом фар свого

автомобіля та покращує освітлення автомагістралі.



Ця функція активна:

- при швидкості нижче 70 км/год і увімкненому задньому протитуманному світлі

Функція неактивна:

- якщо після активації швидкість перевищуватиме 100 км/год
- при вимкненому задньому протитуманному світлі

Функція освітлення при поганих погодних умовах

Освітлення при поганих погодних умовах зменшує відбиття під час дощу через направлене плавне зниження потужності споживача окремої світлодіодної фари. Ризик засліплення водія та інших учасників дорожнього руху зменшується.

Функція світла для руху по місту

Світло для руху по місту покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

Ця функція активна:

- при невеликій швидкості
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів

Intelligent Light System, увімкнення/вимкнення

Передумови

Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:

↪ Vehicle ➤ Lights ➤ Intelligent Light System

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Адаптивна система керування дальнім світлом

Функція адаптивної системи керування дальнім світлом

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на наступних учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів

- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

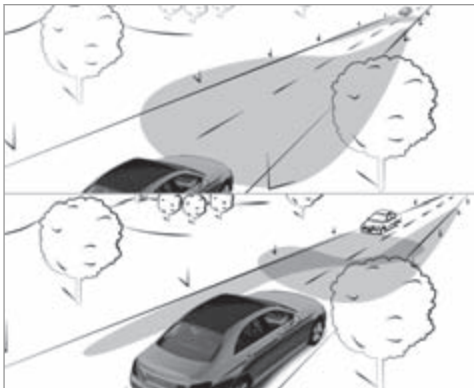
Системні межі

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати зовнішні, погодні умови та ситуацію на дорозі.

Розпізнавання здійснюється не в повному обсязі:

- за недостатньої видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад
- при забруднених або закритих датчиках.

Адаптивна система керування дальнім світлом — це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.



Адаптивна система керування дальнім світлом перемикається автоматично між:

- ближнє світло

- дальнє світло

Під час руху зі швидкістю понад 30 км/год:

- якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло

Дальнє світло вимикається автоматично:

- при швидкості 25 км/год.
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху.
- при достатньому вуличному освітленні.

При швидкості понад 50 км/год:

- дальність освітлення ближнього світла регулюється автоматично залежно від відстані до інших учасників руху

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Вимкнення або увімкнення адаптивної системи керування дальнім світлом

- ▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.

- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, загоряється контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї.
- ▶ **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS

Функція адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на наступних учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів

- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

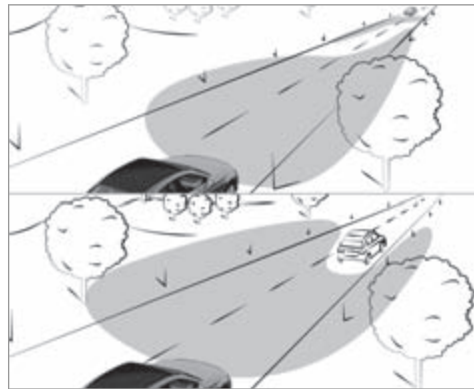
Системні межі

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні, погодні умови та ситуацію на дорозі.

Розпізнавання здійснюється не в повному обсязі:

- в умовах недостатньої видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад
- якщо датчики забруднені або закриті

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс — це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс перемикається автоматично між режимами:

- ближнє світло
- обмежене дальнє світло
- дальнє світло

Увімкнене обмежене дальнє світло разом з дальнім світлом не засліплює інших учасни-

ків руху. Автомобіль, що рухається перед вами, знаходиться в зоні освітлення ближнім світлом фар.

Під час руху зі швидкістю понад 30 км/год:

- якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло, підсилене світлом фар

При швидкості понад 25 км/год або за достатнього вуличного освітлення:

- обмежене дальнє світло вимикається автоматично
- дальнє світло вимикається автоматично

При швидкості понад 50 км/год:

- дальність освітлення ближнього світла регулюється автоматично залежно від відстані до інших учасників дорожнього руху

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення або вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення .
- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї.
- ▶ **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування ближнього світла

Мультимедійна система:

➔ Vehicle ➔ Lights ➔ Dipped-beam headlamp conversion (Перехід на ближнє світло)

- ▶ Оберіть [Set for right-side traffic](#) (Налаштовано для правостороннього руху) або [Set for left-side traffic](#) (Налаштовано для лівостороннього руху).

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Передумова

- Перемикач освітлення знаходиться у положенні .

Мультимедійна система:

➔ Vehicle ➔ Lights ➔ Exterior lighting delayed shut-off

Якщо функція увімкнена, при зупинці автомобіля зовнішнє освітлення буде на короткий час активоване.

- ▶ Налаштуйте час затримки вимкнення освітлення.

Система освітлення для орієнтування, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➡ Vehicle ➡ Lights ➡ Locator illumination

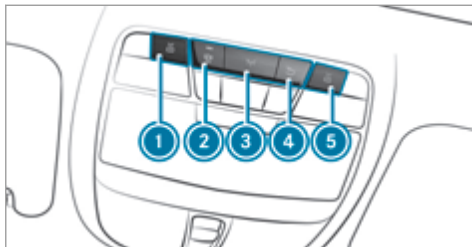
Зовнішнє освітлення працює 40 секунд після розблокування. При запуску автомобіля система освітлення для орієнтування вимикається, а автоматичне увімкнення освітлення для руху активується.

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону

Передня стельова блок-панель управління



- ①  Передній плафон для читання ліворуч
- ②  Автоматичний режим освітлення салону
- ③  Освітлення передньої частини салону
- ④  Освітлення задньої частини салону
- ⑤  Передній плафон для читання праворуч

- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть відповідну кнопку ① - ⑤.

Панель управління на верхній ручці



- ①  Плафон для читання у задній частині салону

- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть кнопку ①.

Налаштування комфортної підсвітки салону

Мультимедійна система:

➡ Vehicle ➡ Lights

Налаштування кольору

- ▶ Оберіть Ambient lighting colour .
- ▶ Оберіть колір.

Налаштування яскравості

- ▶ Оберіть Ambient lighting brightness .
- ▶ **Налаштування яскравості:** оберіть значення освітленості через лівий елемент налаштування.
- ▶ **Налаштування зони:** оберіть зону через правий елемент налаштування.

Налаштування часу затримки вимкнення освітлення зсередини

Мультимедійна система:

➡ Vehicle ➡ Lights ➡ Interior lighting delayed shut-off

- ▶ Налаштування часу затримки вимкнення освітлення.

Заміна джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Вказівки щодо заміни джерела світла

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіків через гарячі компоненти під час заміни джерела світла

Лампи розжарювання, елементи освітлення і їхні штекери під час роботи можуть сильно нагріватися.

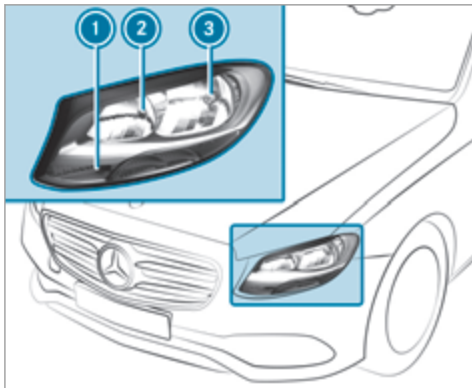
Під час заміни джерела світла можна обпектися об його компоненти.

- ▶ Перш ніж замінювати джерело світла, дайте компоненту охолонути.

- Не використовуйте джерело світла, що падало або скляна колба якого має подряпини. Джерело світла може тріснути.
- Не торкайтеся скляних колб голими руками.
- Захищайте від вологи та не допускайте контакту джерела світла з рідиною.

Огляд типів джерела світла

Наступні джерела світла можна замінити.



Галогенна фара

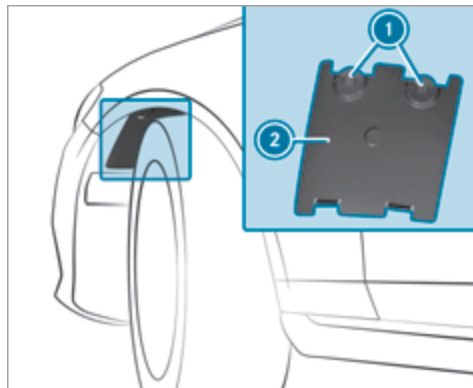
- ① Показчик повороту: PY 21 Вт
- ② Дальнє світло: H7 55 Вт
- ③ Близьке світло: H7 55 Вт

Заміна переднього джерела світла (лише автомобілі з галогенними фарами)

Накладка передньої колісної арки, знімання і встановлення

Передумови

- Система освітлення вимкнена.
- Відповідне переднє колесо повернуте всередину.



▶ **Знімання (ліва сторона автомобіля):** поверніть викруткою кріплення ① праворуч до упору.

Накладку ② розблоковано.

▶ **Знімання (права сторона автомобіля):** поверніть викруткою кріплення ① ліворуч до упору.

Накладку ② розблоковано.

▶ Вийміть накладку ②.

▶ **Встановлення:** вставте накладку ② в облицювання колісної арки.

- Ліва сторона автомобіля: поверніть викруткою кріплення ① ліворуч до упору.
- Права сторона автомобіля: поверніть викруткою кріплення ① праворуч до упору.

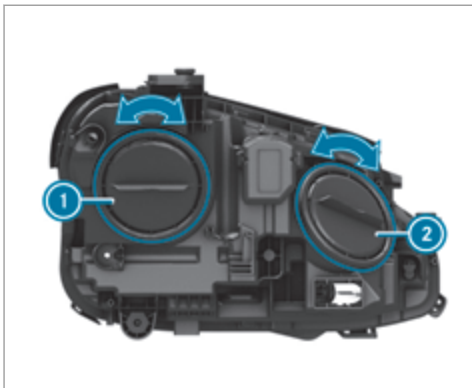
Накладку ② зафіксовано.

Заміна джерела світла галогенної фари

Передумови

- **Дальнє світло/близьке світло:** тип лампи розжарювання H7 55 Вт.

- **Показчик повороту:** тип лампи розжарювання PY 21 Вт.
- Система освітлення вимкнена.
- Накладку в передній колісній арці знято.
- Капот відкрито.

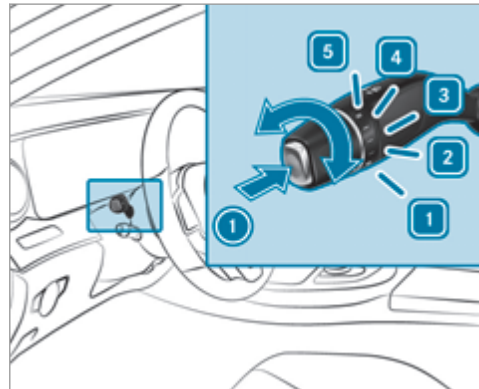


- ❶ Ближнє світло
- ❷ Дальнє світло / показчик повороту

- ▶ Поверніть ліворуч відповідну кришку корпусу та витягніть.
- ▶ **Дальнє світло / ближнє світло:** потягніть ліворуч патрон та витягніть його.
- ▶ **Показчик повороту:** потягніть ліворуч патрон, вивільніть та витягніть.
- ▶ Вийміть джерело світла з патрона.
- ▶ Вставте нове джерело світла в патрон, таким чином, щоб цоколь лампи повністю входив в основу патрона.
- ▶ Встановіть патрон та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть кришку корпусу та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть накладку в передній колісній арці.

Склоочисник та склоомивач

Склоочисник вітрового скла, увімкнення або вимкнення



- ❶ ❶ Склоочисник вимкнено
- ❷ ... Переривчастий режим роботи склоочисника, нормальний
- ❸ Переривчастий режим роботи склоочисника, частий

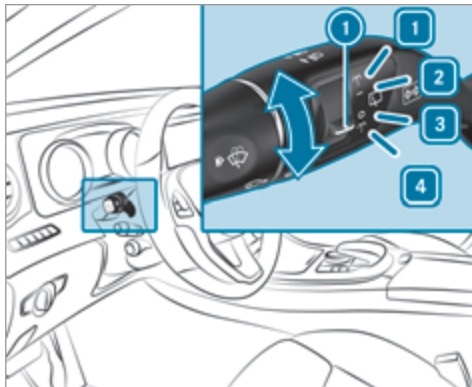
- 4  Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
- 5  Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

► Встановіть комбінований перемикач у відповідне положення 1 - 5.

► **Однократне спрацювання склоочисника/миття:** на комбінованому перемикачі натисніть на кнопку ① у напрямку стрілки.

-  Однократне спрацювання склоочисника
-  Очищення із застосуванням рідини омивача

Склоочисник заднього скла, увімкнення або вимкнення



- 1  Очищення із застосуванням рідини омивача
- 2  Увімкнення переривчастого режиму роботи склоочисника

- 3 0 Вимкнення переривчастого режиму роботи склоочисника

- 4  Очищення із застосуванням рідини омивача

► Поверніть вимикач ①  у відповідне положення 1 - 4. При увімкненому склоочиснику заднього скла на комбінації приладів з'являється символ .

Заміна щіток склоочисника вітрового скла

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення пavidцем склоочисника.

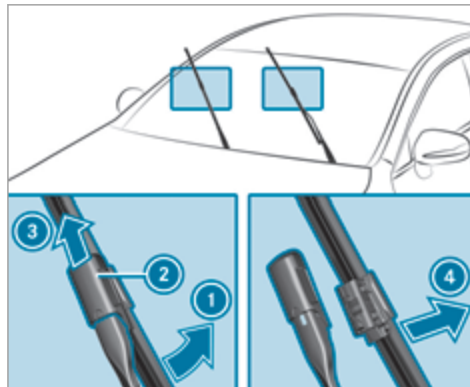
► Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

Встановіть важіль склоочисника вертикально

- ▶ Встановіть на комбінованому перемикачі повільний безперервний режим роботи склоочисника .
- ▶ Коли важелі склоочисників знаходяться вертикально відносно капоту, вимкніть запалювання.

Знімання щіток склоочисника

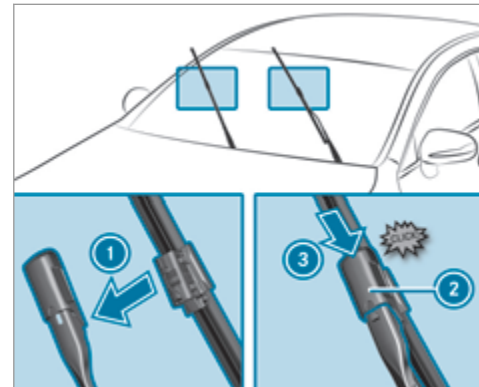
- ▶ Відігніть важелі склоочисника від вітрового скла.



- ▶ Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важелю до упору в напрямку стрілки ①.
- ▶ Пересуньте зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, доки він не зафіксується у положенні, призначеному для демонтажу.

- ▶ Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки ④.

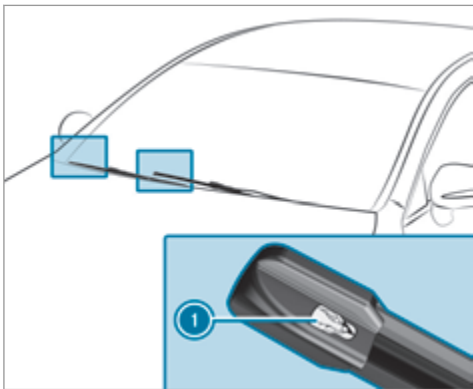
Встановлення щіток склоочисника



- ▶ Встановіть нову щітку склоочисника у важіль в напрямку стрілки ①.
- ▶ Перемістіть зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, поки він не заблокується у фіксованому положенні.

- ▶ Переконайтеся, що щітки склоочисника встановлені правильно.
- ▶ Опустіть важелі склоочисника на вітрове скло.

Індикація техобслуговування



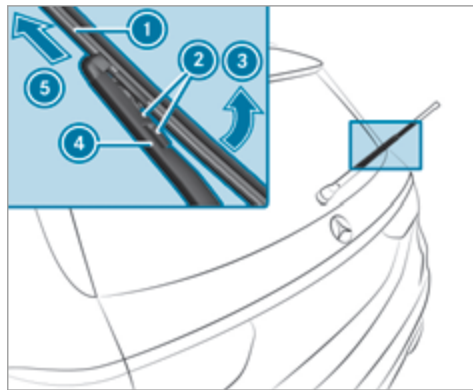
- ▶ Зніміть захисну плівку ① індикації техобслуговування, що розташована на кінці нової щітки склоочисника.

Коли колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, необхідно замінити щітки склоочисника.

- ① Тривалість зміни кольору варіюється в залежності від умов експлуатації.

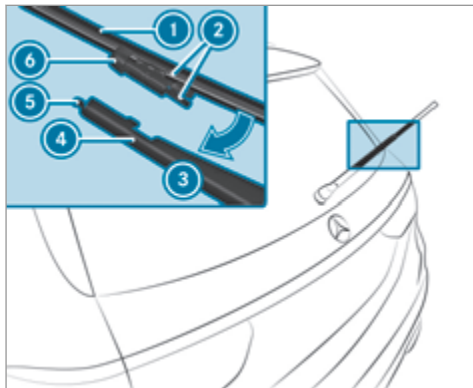
Заміна щітки склоочисника заднього скла

Знімання щітки склоочисника



- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Відігніть важіль склоочисника ④ від заднього скла.
- ▶ Натисніть на обидва язички розблокування ②.
- ▶ Відігніть щітку склоочисника ① у напрямку стрілки ③ від важеля склоочисника ④.
- ▶ Вийміть щітку склоочисника ① у напрямку стрілки ⑤.

Встановлення щіток склоочисників



- ▶ Вставте нову щітку склоочисника ① із заглибленням ⑥ на виступ ⑤.
- ▶ Вставте щітку склоочисника ① у напрямку стрілки ③ у важіль склоочисника так, щоб клеми-тримачі ② зафіксувалися у кріпленні ④.

- ▶ Перевірте правильність встановлення щітки склоочисника ①.
- ▶ Притисніть важіль склоочисника назад до заднього скла.

Дзеркала

Керування зовнішнім дзеркалом

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
 - якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.
- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

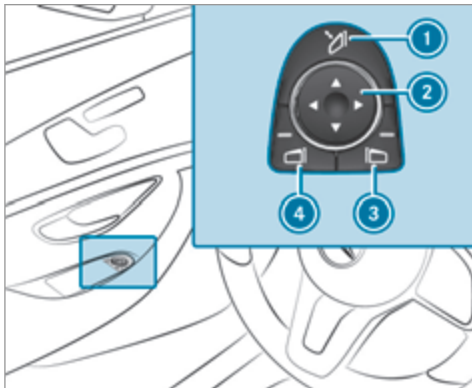
⚠ УВАГА! Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала з неправильною оцінкою відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти ближче, ніж вони здаються.

Через це можна неправильно оцінити відстань до учасників дорожнього руху, що знаходяться позаду, наприклад, при перебудуванні.

- ▶ Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

Зовнішні дзеркала, складання або розкладання



- ▶ Короткочасно натисніть кнопку ①.

① Якщо акумуляторна батарея від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала потрібно налаштовувати знову. Лише так буде працювати автоматичне складання дзеркал.

Налаштування зовнішніх дзеркал

- ▶ За допомогою кнопки ③ або ④ оберіть зовнішнє дзеркало, яке необхідно налаштувати.
- ▶ За допомогою кнопки ② налаштуйте позицію скла дзеркала.

Фіксація положення зовнішнього дзеркала

- ▶ Автомобілі без електричного складання зовнішніх дзеркал: поверніть зовнішнє дзеркало вручну у правильне положення.
- ▶ Автомобілі з електричним складанням зовнішніх дзеркал: натисніть та утримуйте кнопку ①. Закривання завершиться характерним звуком клацання. Зовнішнє дзеркало встановлюється в правильне положення.

Функція дзеркала з автоматичним затемненням

▲ УВАГА Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- ▶ При контакті з рідким електролітом, зверніть увагу на наступне:
 - Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
 - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.

- При проковтуванні рідкого електrolіту, негайно ретельно промийте рот. Не викликайте рвоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електrolітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично, якщо на внутрішньосалонне дзеркало потрапляє світло фар.

Системні межі

Система не спрацьовує якщо

- двигун вимкнений
- передача заднього ходу увімкнена
- освітлення салону увімкнене

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира

- ❶ Положення для паркування доступне лише в автомобілях з функцією пам'яті.

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира повертається вниз та показує заднє колесо зі сторони переднього пасажира у наступних ситуаціях:

- положення для паркування збережене (→ стор. 166).
- обрано дзеркало зі сторони переднього пасажира
- передача заднього ходу увімкнена

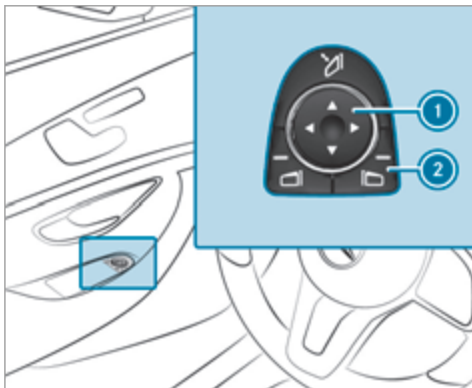
Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира повертається у вихідне положення у наступних ситуаціях:

- при встановленні коробки перемикачів передач в інше положення

- якщо ви рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 15 км/год
- якщо натиснути кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія

Збереження положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу

Збереження



- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ② зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.

- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ За допомогою кнопки ① встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира у бажане положення для паркування.

Виклик

- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ② зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира налаштується у збережене положення для паркування.

Автоматичне складання дзеркал, увімкнення/вимкнення

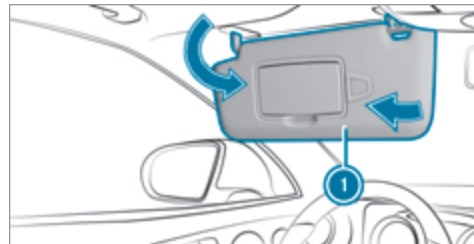
Мультимедійна система:

Vehicle >> Vehicle settings >> Automatic mirror-folding function

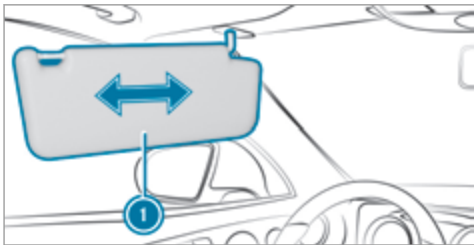
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Керування сонцезахисним козирком

Керування простим сонцезахисним козирком

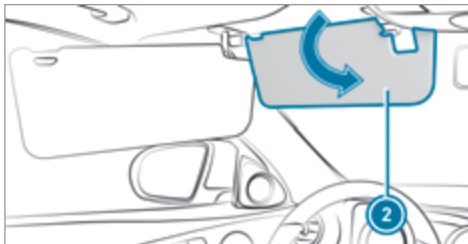


- ▶ **Затемнення спереду:** опустіть сонцезахисний козирок ① вниз.
- ▶ **Бокове затемнення:** відведіть сонцезахисний козирок ① вбік.



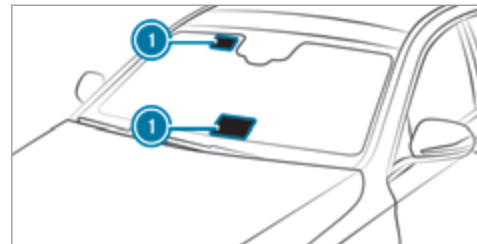
▶ Автомобілі з висувним сонцезахисним козирком: за потреби перемістіть сонцезахисний козирок ❶ горизонтально.

Керування додатковим сонцезахисним козирком



▶ Автомобілі з додатковим сонцезахисним козирком: опустіть додатковий сонцезахисний козирок ❷ вниз.

Вітрове скло, яке відбиває інфрачервоне світло



Вітрове скло, яке відбиває інфрачервоне світло, має покриття, що перешкоджає сильному перегріву салону автомобіля.

Покриття захищає салон автомобіля від радіохвиль гігагерцового діапазону.

Радіо-механізовані прилади, такі, як наприклад, система обліку оподаткування пробігу, можна монтувати лише на поверхні ❶ вітрового скла, що пропускають радіохвилі.

Поверхні, що пропускають радіохвилі ①, найкраще видно при освітленні вітрового скла додатковим джерелом світла.

Огляд систем кондиціонування

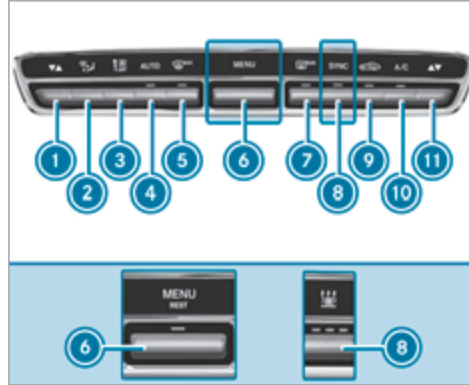
Вказівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Автомобілі з клімат-контроль

THERMOTRONIC: щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрація повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр. Стежте за тим, щоб фільтр був правильно встановлений і корпус фільтра в моторному відсіку завжди був правильно та щільно закритий кришкою під час експлуатації. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд панелі управління THERMATIC

Контрольні лампи в кнопках сигналізують про активацію певної функції.

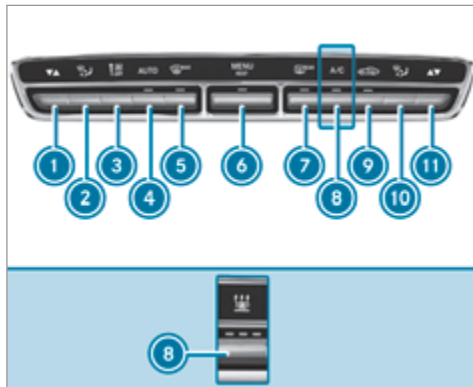


- ① Налаштування температури зі сторони водія
- ② Налаштування розподілу повітря
- ③ Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
- ④ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 171)
- ⑤ Очищення вітрового скла від інею

- ⑥ Автомобілі без автономного обігрівача: **MENU** виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
Автомобілі з автономним обігрівачем: **MENU REST** виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні, залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 173)
- ⑦ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
- ⑧ Автомобілі без автономного обігрівача: **SYNC** увімкнення або вимкнення синхронізації (→ стор. 172)
Автомобілі з автономним обігрівачем: автономний обігрівач, увімкнення або вимкнення (→ стор. 176)
- ⑨ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 173)
- ⑩ **A/C** Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 171)
- ⑪ Налаштування температури зі сторони переднього пасажирів

Огляд панелі управління THERMOTRONIC

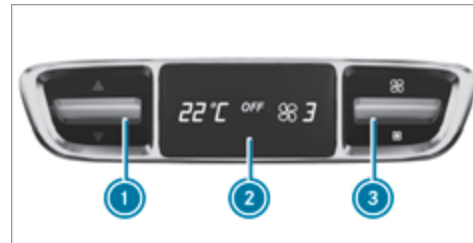
Контрольні лампи в кнопках сигналізують про активацію певної функції.



- ① Налаштування температури зі сторони водія
- ② Налаштування розподілу повітря зі сторони водія

- ③ Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
- ④ Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 171)
- ⑤ Очищення вітрового скла від інею
- ⑥ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
- Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 173)
- ⑦ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
- ⑧ Автомобілі без автономного обігрівача:
 функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 171)
Автомобілі з автономним обігрівачем:
 автономний обігрівач, увімкнення або вимкнення (→ стор. 176)
- ⑨ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 173)
- ⑩ Налаштування розподілу повітря зі сторони переднього пасажира
- ⑪ Налаштування температури зі сторони переднього пасажира

Панель управління в задній частині салону



- ① Налаштування температури
- ② Дисплей
- ③ Налаштування витрати повітря

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення / вимкнення

► **Увімкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки на рівень 1 або вище.

► **Вимкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки  на рівень 0.

① При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні скло може запотівати швидше. Вимикайте регулювання мікроклімату в салоні лише на короткий час.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря його в салоні автомобіля.

► Натисніть кнопку .

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, оскільки вікна при вимкненні кондиціонері можуть запотівати швидше.

У режимі охолодження на зовнішній стороні автомобіля може з'являтися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Функція кондиціонування, увімкнення та вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

→ Vehicle

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

► **Викликати рядок налаштування системи кондиціонування:** проведіть пальцем вниз, та зачекайте поки рядок налаштування системи кондиціонування не стане активним.

► Викличте меню системи кондиціонування A/C on/off.

► Оберіть ☒ A/C .

► Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

① Рядок налаштування системи кондиціонування можна викликати з будь-якого меню.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

Температура, встановлена в автоматичному режимі, регулюється подачею повітря і підтримується автоматично.

► Натисніть кнопку .

► **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку  або .

Режим кліматизації

Функція режиму кліматизації

Можна обирати автоматичний режим для місць водія і пасажирів біля водія з таких варіантів:

- **Сфокусований:** велика витрата повітря, налаштування прохолодного повітря
- **Помірний:** середня витрата повітря, стандартні налаштування
- **Розсіяний:** низька витрата повітря, налаштування теплішого повітря та без протягів

Налаштування режиму кліматизації в салоні

Передумови

- Встановлена система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC.
- Кнопка **AUTO** натиснута.

Мультимедійна система:

➞ Vehicle

- ▶ **Викликати рядок налаштування системи кондиціонування:** проводьте пальцями вниз, поки рядок налаштування системи кондиціонування не стане активним.
- ▶ Викличте меню системи кондиціонування A/C on/off.
- ▶ Оберіть **Climate mode**.
- ▶ Оберіть **FOCUS**, **MEDIUM** або **DIFFUSE**.
- ❗ Рядок налаштування системи кондиціонування можна викликати з будь-якого меню.

Огляд положень системи розподілу повітря

Символи на дисплеї вказують, через які дефлектори спрямовується повітря:

-  Дефлектор обдуву скла
-  Центральні та бічні вентиляційні дефлектори
-  Вентиляційний дефлектор в просторі для ніг
-  Центральні, бічні дефлектори та вентиляційні дефлектори в просторі для ніг
-  Дефлектори обдування скла та вентиляційні дефлектори в просторі для ніг
-  Усі дефлектори
-  Дефлектори обдування скла, центральні та бічні вентиляційні дефлектори
-  Автоматичний розподіл повітря

Увімкнення або вимкнення функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні за допомогою панелі управління

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється

централізовано. Налаштування температури та розподілу повітря з боку водія автоматично застосовується зі сторони переднього пасажира.

▶ Натисніть кнопку **SYNC**.

Якщо налаштування іншої зони кондиціонування змінено, функція синхронізації вимикається.

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

➞ Vehicle

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури встановлюється автоматично для кожної зони кондиціонування.

- ▶ **Викликати рядок налаштування системи кондиціонування:** проведіть пальцем вниз, та зачекайте поки рядок

налаштування системи кондиціонування не стане активним.

- ▶ Викличте меню системи кондиціонування A/C on/off.
- ▶ Оберіть ☒ SYNC.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.
- ① Рядок налаштування системи кондиціонування можна викликати з будь-якого меню.

Видалення запотівання на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

- ▶ Натисніть кнопку **AUTO**.
- ▶ Якщо на вікнах й надалі утворюється конденсат: натисніть кнопку .

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Натисніть кнопку **AUTO**.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку .
- Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

Режим рециркуляції повітря вимикається автоматично.

- ① При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль зупинений.

За допомогою залишкового тепла двигуна можна нагрівати або провітрювати фронтальний відсік автомобіля відповідно до встановленої температури приблизно 30 хвилин.

- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку .

Функція залишкового тепла вимикається автоматично.

Іонізація, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➞ Vehicle

Іонізація очищує повітря в салоні автомобіля та освіжає його. Іонізація повітря в салоні сама по собі має нейтральний запах.

- ▶ **Викликати рядок налаштування системи кондиціонування:** проводьте пальцями внизу, поки рядок налаштування системи кондиціонування не стане активним.
- ▶ Викличте меню системи кондиціонування A/C on/off.
- ▶ Оберіть Ionisation.
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.
- ① Рядок налаштування системи кондиціонування можна викликати з будь-якого меню.

Система ароматизації

Система ароматизації, увімкнення або вимкнення

Передумови

- система клімат-контролю увімкнена.
- речовий ящик закритий.

Мультимедійна система:



Система ароматизації розподіляє по салону автомобіля приємний аромат з флакона, що знаходиться в речовому ящику.

- ▶ **Викликати рядок налаштування системи кондиціонування:** проводьте пальцями вниз, поки рядок налаштування системи кондиціонування не стане активним.
- ▶ Викличте меню системи кондиціонування **A/C on/off**.
- ▶ Оберіть **Air freshener**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть ароматизацію.
- ▶ Налаштуйте інтенсивність.

- ❗ Рядок налаштування системи кондиціонування можна викликати з будь-якого меню.

Флакон системи ароматизації, встановлення та виймання

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через ароматизовану рідину

Якщо діти відкрили флакон, то вони можуть випити ароматизовану рідину або вона може потрапити в очі.

- ▶ Якщо дитина випадково випила вміст флакону ароматизатора, слід негайно звернутися до лікаря.
- ▶ Якщо ароматизована рідина потрапила в очі, промийте очі чистою водою.
- ▶ При появі симптомів отруєння зверніться до лікаря.



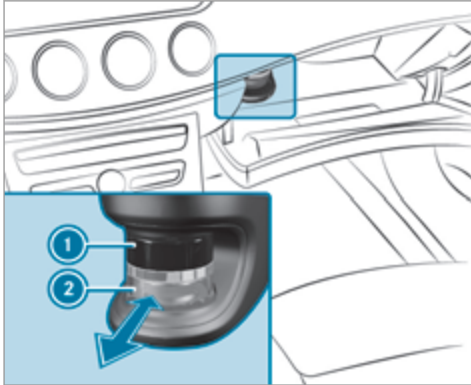
ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація наповнених флаконів шкодить довкіллю



Наповнені флакони не можна утилізувати разом із побутовим сміттям.



Викидайте наповнені флакони в контейнери для шкідливих речовин.



❶ Кришка

❷ Флакон

► **Встановлення:** вставте флакон у тримач до упору.

► **Виймання:** витягніть флакон.

Якщо ви користуєтесь неоригінальним ароматизатором фірми Mercedes-Benz, дотримуй-

тесь вказівок щодо небезпеки, вказаних на упаковці ароматизованої рідини.

Після використання утилізуйте флакон з оригінальним ароматизатором Mercedes-Benz та не наповнюйте його знову.

Флакон для самостійного наповнення

- Відкрутіть кришку пустого флакону.
- Максимально наповніть флакон 15 мл.
- Закрутіть кришку флакона.

У пустий флакон при самостійному заповненні слід заливати ароматизатор такого ж типу. Звертайте увагу на окремий інформаційний вкладиш, що додається до флакону.

Інформація про обігрів вітрового скла

Обігрів вітрового скла вмикається автоматично, якщо кнопка  активна.

Після запуску автомобіля, при потребі, обігрів вітрового скла вмикається автоматично.

Автономний опалювач / автономна вентиляція

Функція автономного обігрівача/автономної вентиляції

- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.
- Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.
- При зміні температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикання з режиму обігріву на режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач та зона відведення відпрацьованих газів знаходяться біля правого переднього колеса.

Автономний обігрівач/вентиляція, увімкнення/вимкнення за допомогою панелі управління

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через шкідливі відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- ▶ У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- ▶ Якщо двигун або автономний обігрівач працює, тримайте випускную трубу та зону навколо автомобіля вільною від снігу.
- ▶ Потрібно відкрити вікно автомобіля з підв'язаного боку, щоб забезпечити

достатнє надходження свіжого повітря.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача

При увімкненому автономному обігрівачі окремі елементи автомобіля, зокрема система випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача, можуть дуже сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки, можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими частинами системи випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача
 - або з самими відпрацьованими газами
- ▶ При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
- Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.

- Відпрацьовані гази могли безпечно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
- Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

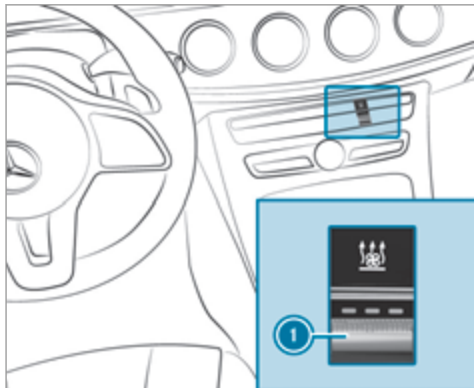
❗ Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- ▶ Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше до рівня резерву.



- ▶ Налаштуйте температуру, використовуючи кнопку ▼▲.
- ▶ Натисніть кнопку ①. Вмикається або вимикається червона або синя контрольна лампа на кнопці ①.

Колір контрольної лампи:

- **Блакитний:** автономна вентиляція увімкнена.

- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо обрано.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

Управління за допомогою додатку (тільки для країн ЄС): управління автономним обігрівачем/автономною вентиляцією можна здійснювати також через додаток Mercedes me connect. Більш детальну інформацію ви можете знайти в окремому керівництві з експлуатації за посиланням http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Налаштування автономного обігрівача/вентиляції за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:



Для автоматичного увімкнення автономного обігрівача можна попередньо налаштувати три варіанти часу відправлення.

- ▶ **Викликати рядок налаштування системи кондиціонування:** проведіть пальцем вниз, та зачекайте поки рядок налаштування системи кондиціонування не стане активним.
- ▶ Викличте меню системи кондиціонування **A/C on/off**.
- ▶ Оберіть **Auxiliary heating**.
- ▶ Оберіть опцію.
- ① Рядок налаштування системи кондиціонування можна викликати з будь-якого меню.

Налаштування автономного обігрівача/автономної вентиляції пультом дистанційного керування

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше до рівня резерву.

Швидке увімкнення



- ▶ Натисніть та деякий час утримуйте кнопку **ON**.

Налаштування часу відправлення

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **ON**.

- ▶ Натискайте кнопку **◀** або **▶**, поки на дисплеї не з'явиться час, який необхідно змінити.
- ▶ Одночасно натисніть кнопки **ON** і **OFF**. На дисплеї пульта дистанційного керування почне миготіти символ **⌚**.
- ▶ Кнопками **◀** та **▶** налаштуйте бажаний час відправлення.
- ▶ Одночасно натисніть кнопки **ON** і **OFF**. Новий час відправлення збережений.

Можна зберегти до трьох варіантів часу відправлення.

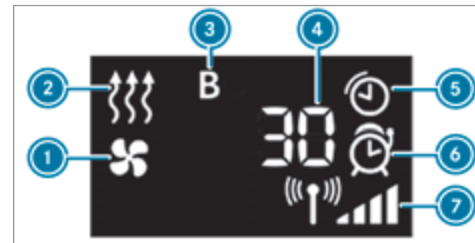
- ▶ **Активация часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку **ON**. На дисплеї з'явиться символ **⌚**, час відправлення і в залежності від обраного часу відправлення буква **A**, **B** чи **C**.
- ▶ **Деактивация часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку **OFF**. На дисплеї з'явиться **OFF**.

- ▶ **Перевірка стану автономного обігрівача:** короткочасно натисніть кнопку **ON**.

Швидке вимкнення

- ▶ Натисніть та деякий час утримуйте кнопку **OFF**.

Огляд дисплейних індикацій пульта дистанційного керування (автономний обігрівач/автономна вентиляція)



- ① Увімкнення автономної вентиляції
- ② Увімкнення автономного обігрівача
- ③ Обраний час відправлення

- ④ Залишковий час роботи автономного обігрівача або автономної вентиляції (в хвилинах)
- ⑤ Активний автономний обігрівач або автономна вентиляція
- ⑥ Час відправлення активовано
- ⑦ Рівень сигналу

Додаткові можливості індикації:

- **Час:** активуйте час відправлення.
- **Нуль хвилин:** час роботи автономного обігрівача подовжується, оскільки двигун при запуску ще не досягнув робочої температури.
- **OFF:** автономний обігрівач або автономну вентиляцію вимкнено.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування (автономний обігрівач)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батарейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



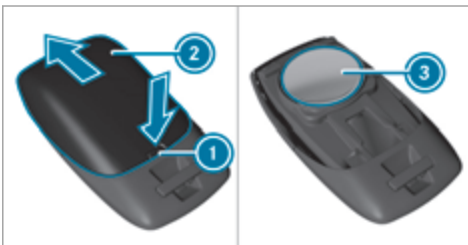
В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини.



Розряджені акумуляторні батареї слід здавати на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Наявна літієва батарея типу CR2450.



- Гострим предметом натисніть в заглибленні ①.
- Витягніть кришку акумуляторної батареї ② назад у напрямку стрілки.

▶ Вставте новий елемент живлення ③ написом вгору.

▶ Встановіть кришку акумуляторної батареї ② у пульт дистанційного керування в

напрямку проти стрілки до фіксації кришки акумуляторної батареї.

Проблеми з пультом дистанційного керування автономного обігрівача/автономної вентиляції

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
FAIL 	Порушене передавання сигналу між передавачем і автомобілем. ▶ Змініть положення по відношенню до автомобіля, за необхідності підійдіть до нього ближче.
FAIL	Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ▶ Зарядіть стартерну акумуляторну батарею. Паливний бак не заповнений до резерву. ▶ Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
FAIL 	Автономний обігрівач несправний. ▶ Автономний обігрівач слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Вентиляційні дефлектори

Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

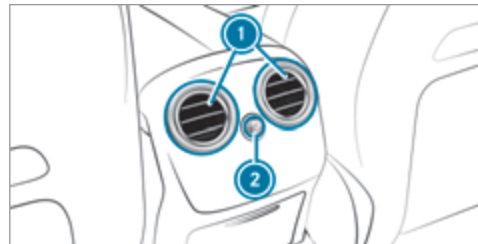
Тому безпосередньо біля сопел вентиляційного дефлектора можна отримати опіки чи обмороження.

- ▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- ▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.



- ▶ **Відкриття або закриття:** поверніть регулятор ② посередині праворуч або ліворуч.
- ▶ **Налаштування напрямку повітря:** візьміть вентиляційний дефлектор ① посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Налаштування заднього вентиляційного дефлектора



- ▶ **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ② вправо чи вліво до упору.
- ▶ **Налаштування напрямку руху повітря:** візьміть вентиляційний дефлектор ①, що знаходиться в задній частині салону, посередині і нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Вентиляційний дефлектор в речовому ящику, відкривання/закривання

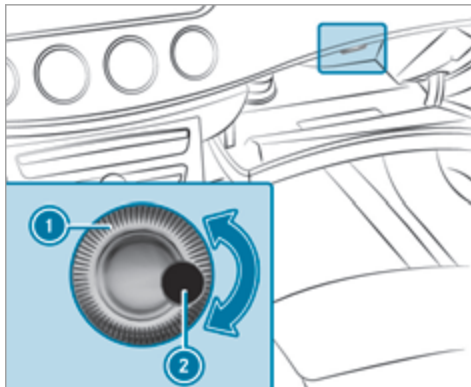
! Вказівка Пошкодження предметів чутливих до перепаду температури в речовому ящику

Через роботу вентиляційного дефлектора в речовому ящику можуть пошкодитися предмети, чутливі до перепаду температури.

- ▶ Якщо автомобіль прогрівається, закрийте вентиляційний дефлектор.
- ▶ При високій температурі зовнішнього повітря відкрийте вентиляційний дефлектор та увімкніть функцію кондиціонування.

Передумови

- Система клімат-контролю увімкнена.



① Регулятор вентиляційного дефлектора

② Вентиляційний дефлектор

- ▶ **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ① праворуч або ліворуч.

Керування

Вказівки щодо автомобілів Mercedes-AMG

Дотримуйтеся вказівок щодо наступних тем у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- Диференціал із блокуванням заднього мосту
- Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance
- Керамічна високоякісна композитна гальмівна система AMG
- RACE START
- DRIFT MODE
- AMG RIDE CONTROL

Увімкнення електроживлення або запалювання за допомогою кнопки пуску/вимикання двигуна

⚠ УВАГА Аварія- та небезпека травмування у випадку залишення дітей у автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керувати обладнанням автомобіля.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- перемкнуть коробку передач з паркувального положення **[P]**
- запустять двигун.

▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також і мобільного телефону, якщо функція «Цифрового автомобільного ключа у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці. Це стосується також і мобільного телефону, якщо функція «Цифрового автомобільного ключа у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

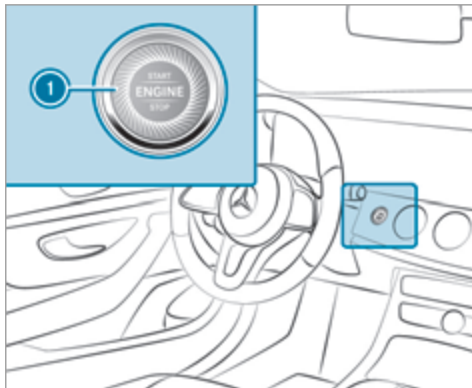
⚠ УВАГА! Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у системі випуску відпрацьованих газів

Зайmistі матеріали, з довкілля або занесені тваринами, можуть загорітися від гарячих частин двигуна або системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Тому регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі та елемент живлення ключа не розряджений.
- Або якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована за допомогою Інтернет-додатка Mercedes me connect: мобільний телефон знаходиться в призначеному для нього місці (→ стор. 185).



- ▶ **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку ①. Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані такі умови, електроживлення знову вимикається:

- Ви відчиняєте двері водія.
- Ви двічі натискаєте кнопку ①.

- ▶ **Увімкнення запалювання:** натисніть двічі кнопку ①. На комбінації приладів починають світитися контрольні лампи.

Якщо виконана одна з таких умов, запалювання знову вимикається:

- Ви не запускаєте автомобіль протягом 15 хвилин.

Коробка перемикання передач перебуває в положенні **P**.

або

Електричне стоянкове гальмо встановлене.

- Ви натискаєте один раз на кнопку ①.

Запуск автомобіля

Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

Передумови

- ключ знаходиться в автомобілі та батарея ключа не розряджена.

- або якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована за допомогою Інтернет-додатка Mercedes me connect: мобільний телефон знаходиться в призначеному для нього місці (→ стор. 185).

- ▶ коробка перемикання передач знаходиться у положенні **P** або **N**.
- ▶ Натисніть на педаль гальма і один раз на кнопку ①.
- ▶ Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку ①.
- ▶ Якщо автомобіль досі не запускається та на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Place the key in the marked space See Owner's Manual** (Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. Посібник з експл.): запустіть автомобіль у аварійному режимі.

Під час руху ви можете вимкнути двигун, натиснувши кнопку пуску/вимикання двигуна приблизно на три секунди ①. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки

безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху».

Запуск автомобіля за допомогою мобільного телефона

Передумови

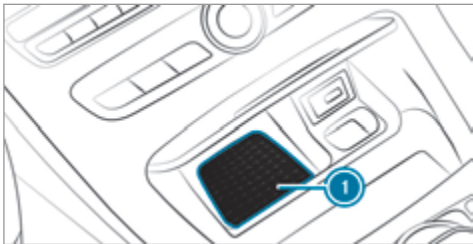
- автомобіль має функцію «Цифровий автомобільний ключ».
- функція цифрового автомобільного ключа активується за допомогою додатку Mercedes me connect: <http://www.mercedes.me>.
- відповідний мобільний телефон з антеною NFC (Near Field Communication) і елементом безпеки.
- **достатній рівень заряду батареї мобільного телефона.** У деяких мобільних телефонах ця функція доступна навіть при розрядженому стані батареї.

- ① Придатність свого мобільного телефона ви можете перевірити шляхом введення телефонного номера на <http://www.mercedes.me>.

Подальшу інформацію про придатні мобільні телефони ви можете отримати на вашій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або на <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ① У випадку обмеженого функціонування Mercedes-Benz рекомендує використовувати аварійний ключ.
- ① Ця функція доступна лише в поєднанні з Mercedes me connect і тільки в певних країнах.
- ① Футляри для мобільного телефона можуть негативно вплинути на функціональність.
- ▶ Переконайтеся, що мобільний телефон має достатній рівень заряду. Якщо необхідно, зарядіть мобільний телефон перед початком руху.

Перший запуск після активації функції



- ▶ Переконайтеся, що відповідний ключ знаходиться в автомобілі.
- ▶ Покладіть мобільний телефон у призначене для нього місце ❶ таким чином, щоб він знаходився в зоні дії антени NFC.
- ▶ Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

❶ Для всіх наступних запусків ключ не потрібен.

Усі наступні запуски

- ▶ Покладіть мобільний телефон у призначене для нього місце ❶ та залиште його там на час поїздки, щоб він знаходився в зоні дії антени NFC.
- ▶ Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Послуга «Цифровий автомобільний ключ» може бути деактивована в Mercedes me connect на <http://www.mercedes.me>. Функція у смартфоні буде деактивована під час онлайн-з'єднання. У випадку, якщо встановити онлайн-з'єднання неможливо, наприклад, мобільний телефон був викрадений, функція ключа може бути деактивована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Запуск автомобіля в аварійному режимі

Якщо автомобіль не запускається та на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Place the key in the marked space** *See Owner's Manual* (Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. Посібник з експл.), ви

можете запустити автомобіль у аварійному режимі.



- ▶ Переконайтеся, що речове відділення ❷ порожнє.
- ▶ Зніміть ключ ❶ зі зв'язки ключів.
- ▶ Покладіть ключ ❶ у речове відділення ❷. Автомобіль запуститься через короткий проміжок часу. Якщо забрати ключ ❶ із речового відділення ❷, двигун продовжуватиме працювати. Однак для подальших запусків авто-

мобіля ключ ❶ має лежати в речовому відділенні ❷ протягом усієї поїздки.

- ▶ Перевірте ключ ❶ на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається:

- ▶ Залиште ключ ❶ в речовому відділенні ❷.

- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** натисніть на педаль гальма.

- ▶ Запустіть автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна.

- ❶ Ви можете також увімкнути електроживлення або запалювання кнопкою пуску / вимикання двигуна.

Запуск автомобіля через службу Remote Online

Охолодження або обігрів салону автомобіля перед початком руху

- ❶ Функція доступна не в усіх країнах.

Якщо ви запускаєте автомобіль за допомогою свого смартфона, активними залишаються

останні обрані налаштування мікроклімату в салоні.

Перед запуском переконайтеся, що:

- Законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та забезпечити його безпечну роботу в місці знаходження автомобіля.
- Паливний бак заповнений в достатній мірі.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

- ❶ Ви також можете налаштувати температуру за допомогою вашого смартфона. Інформація про Mercedes me connect та інші сервіси: <http://www.mercedes.me>

Заряджання акумуляторної батареї перед початком руху

- ❶ Функція доступна не в усіх країнах.

- Якщо акумулятор автомобіля розряджений, ви отримаєте повідомлення на ваш смартфон.
- У цьому випадку для заряджання акумулятора ви можете запустити автомобіль за допомогою смартфона.
- Через десять хвилин двигун автомобіля автоматично зупиняється.

Перед запуском переконайтеся, що:

- Законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та забезпечити його безпечну роботу в місці знаходження автомобіля.
- Паливний бак заповнений в достатній мірі.

Запуск автомобіля

▲ УВАГА! Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

► Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення **[P]**.
- Система протиугінної сигналізації не активована.
- Екстрена сигналізація неактивна.
- Система аварійної світлової сигналізації вимкнена.
- Капот закритий.

- Двері закриті та заблоковані.
- Вікна та зсувний люк закриті.
- Запуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Після кожного запуску автомобіля двигун працює десять хвилин.
- Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль.
- Ви можете в будь-який момент знову вимкнути двигун автомобіля.
- Детальну інформацію можна знайти в додатку для смартфона.

Запобігання запуску автомобіля перед виконанням технічного обслуговування або ремонтних робіт:

- Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.
- або
- Розблокуйте двері.
- або
- Відкрийте бокове скло або зсувний люк.

Вказівки щодо рушання

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Щоб не пошкодити двигун перші 1500 км:

- рухайтесь зі змінною швидкістю та частою обертання.
- рухайтесь в програмі руху **C** або **E**.
- перемикайте передачі своєчасно, до того як стрілка тахометра $\frac{2}{3}$ досягне червоного діапазону.
- не перемикайте передачі для гальмування вручну.
- уникайте високого навантаження, наприклад, поїздок в режимі «повний газ».
- не натискайте на педаль акселератора, долаючи точку тиску (кік-даун).
- лише через 1500 км можна постійно підвищувати частоту обертання двигуна і прискорювати автомобіль на повну швидкість.

Це стосується також експлуатації з заміненим двигуном або деталями трансмісії.

Для цього дотримуйтеся наступних вказівок з обкатки:

- чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху самостійно налаштовуються під час певного відрізка шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини досягають оптимальної гальмівної дії лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма.

Вказівки щодо руху

▲ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

▲ УВАГА! Небезпека аварії через неналежне взуття

Управління педалями може погіршитися через неналежне взуття, наприклад:

- черевики на платформі,
- черевики з високими підборами,
- капці.

▶ Перебуваючи за кермом, завжди одягайте зручне взуття для безпечного управління педалями.

▲ УВАГА! Небезпека аварії при вимкненому запалюванні під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад, стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

- ▶ Не вимикайте під час руху запалювання.

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикавання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Це може статися, наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу.

- ▶ Коли двигун або автономний опалювач увімкнені, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- ▶ Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- ▶ Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

! Вказівка Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- ▶ Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- ▶ Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

! Вказівка Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою. Одрозуміть рушайте.
- ▶ Уникайте високої частоти обертання та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.
- ▶ Не дозволяйте колесам прокручуватись.

! Вказівка Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- ▶ Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- ▶ Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому покритті:

- через шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках гальмівний шлях може значно подовжитися або може виникнути одностороннє гальмування.
- тримайте найбільш можливу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.

Для усунення утвореного соляного шару:

- необхідно час від часу гальмувати, але при цьому брати до уваги ситуацію на дорозі.
- при завершенні і на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Принцип роботи функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додатко-

вого обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Якщо виконуються наступні умови, двигун зупиняється автоматично:

- ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач **D** або **N**.
- усі умови для автоматичної зупинки двигуна в автомобілі виконані.

Під час зупинки на багатофункціональному дисплеї з'явиться символ . Якщо в автомобілі виконані не всі умови, на багатофункціональному дисплеї з'явиться символ .

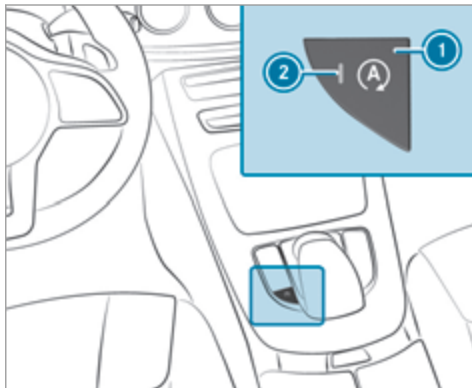
Двигун знову автоматично запускається в наступних ситуаціях:

- Ви відпускаєте педаль гальма в положенні коробки передач **D** при неактивній функції HOLD.
- ви виходите з положення коробки передач **P**.
- ви встановлюєте положення коробки передач **D** або **R**.
- ви натискаєте на педаль акселератора.

- ви змінюєте рівень дорожнього просвіту.
- автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.

Якщо двигун вимкнений за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO і ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї додатково з'являється повідомлення **Vehicle is operational Switch off the ignition before exiting** (Автом. готовий до експл. Перед виходом вимкніть запалювання). Якщо ви не вимикаєте запалювання, воно вимикається автоматично через одну хвилину.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, увімкнення або вимкнення



- ▶ Натисніть кнопку ①.
- ▶ Якщо контрольна лампа ② світиться, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.
- ❗ Залежно від моделі, кнопка може мати інше положення на центральній консолі.

Функція індикації ECO

Індикація ECO підсумовує динамічні характеристики експлуатації автомобіля від початку руху до кінця поїздки та підтримує режим руху, оптимальний з точки зору витрати палива.

Ви можете впливати на споживання:

- завбачливо реагуючи на ситуацію на дорозі
- рухаючись у програмі руху E
- дотримуючись рекомендацій вибору передач



Внутрішній сегмент світиться зеленим, а зовнішній заповнюється:

- ① помірне прискорення
- ② поступове уповільнення та кочення
- ③ стала швидкість

Внутрішній сегмент світиться сірим, а заповнення індикації зовнішнього сегмента зменшується:

- ① спортивне прискорення
- ② стрімке гальмування
- ③ коливання швидкості

Витрати під час руху були оптимальними, якщо:

- три зовнішні сегменти одночасно повністю заповнені
- світиться рамка індикації ECO

У пункті **Бон. зі старту** відображається додатковий запас ходу, якого ви досягли завдяки своєму стилю керування порівняно з водієм, що їде в спортивному стилі. Цей запас ходу

не гарантує жодних фіксованих скорочень витрат.

Перемикач DYNAMIC SELECT

Функція перемикача DYNAMIC SELECT

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT ви можете змінювати програми руху:

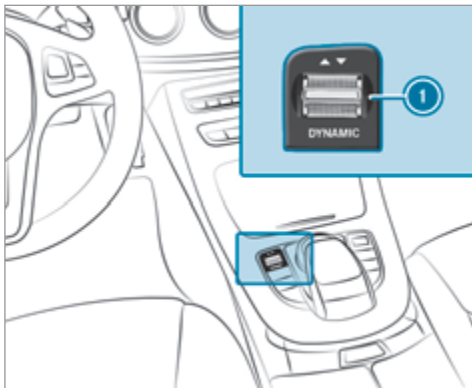
- **I (Individual):** індивідуальні налаштування
- **всі автомобілі, крім All-Terrain: S+ (Sport Plus):** особливий спортивний стиль руху
- **S (Sport):** спортивний стиль руху
- **C (Comfort):** комфортний стиль руху з оптимізованою витратою пального
- **E (Eco):** особливий стиль руху з оптимізованою витратою пального

- **автомобілі All-Terrain: All-Terrain:** програма руху для будь-якого дорожнього покриття

Залежно від обраної програми руху змінюються наступні характеристики автомобіля:

- привід
 - керування двигуном і коробкою передач
 - активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- ESP®
- ходова частина
- рульове управління

Вибір програми руху



- ▶ Натискайте перемикач DYNAMIC SELECT ❶ вперед або назад. На багатофункціональному дисплеї відображається обрана програма руху.

Налаштування програми руху I

Мультимедійна система:

→ Vehicle ►► DYNAMIC

SELECT ►► Individual

- ▶ Обираються індивідуальні налаштування.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функція важеля селектора DIRECT SELECT

⚠ УВАГА Аварія- та небезпека травмування у випадку залишення дітей у автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.

- керувати обладнанням автомобіля.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- перемкнуть коробку передач з паркувального положення **[P]**
- запустять двигун.

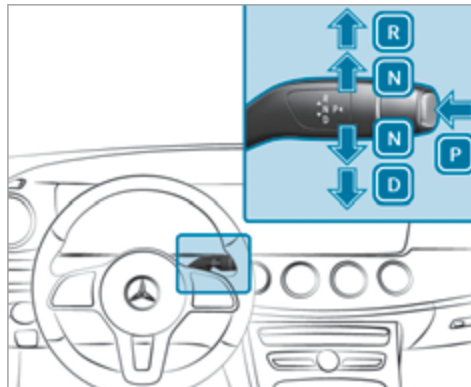
- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також і мобільного телефону, якщо функція «Цифрового автомобільного ключа у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці. Це стосується також і мобільного телефону, якщо функція «Цифрового автомобільного ключа у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

▲ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач **D** або **R** завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

Ви змінюєте положення коробки передач важелем селектора DIRECT SELECT. На багатофункціональному дисплеї вказано поточне положення коробки передач.



- P** Паркувальне положення
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Встановлення передачі заднього ходу R

- Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT за першу точку опору. Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **R**.

Встановлення холостого ходу N

- Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору. Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **N**.

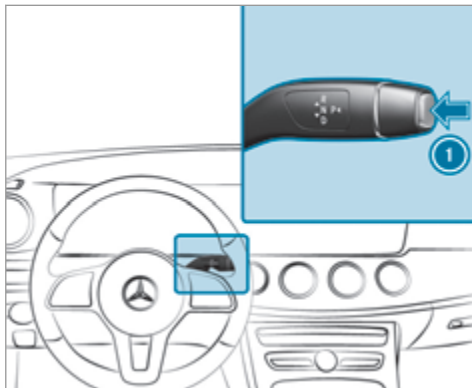
Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад, здійснювати поперечне переміщення або буксирування.

Якщо автоматична коробка передач при вимкненому запалюванні також повинна залишатися на холостому ходу N:

- Запустіть автомобіль.

- ▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід **N**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма
- ▶ Вимкніть запалювання.
- ❗ Якщо при виході з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка передач знаходитиметься на холостому ходу **N**.

Встановлення паркувального положення P



- ▶ Натисніть кнопку ❶. Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **P**.

Якщо виконано одну з наступних умов, паркувальне положення **P** встановлюється автоматично:

- якщо ви зупиняєте двигун у положенні коробки передач **D** або **R**
- при зупиненому автомобілі або на невеликій швидкості в положенні коробки передач **D** або **R** ви відкриваєте двері водія

Встановлення положення для руху D

- ▶ Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору. Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **D**.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні коробки передач **D**. Це залежить від наступних факторів:

- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Перемикання вручну

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення приводних коліс.

▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.



- ▶ **Активація:** потягніть за підрульовий перемикач передач ① або ②. Короткочасно активується перемикання вручну. На багатофункціональному дисплеї відображається поточна передача.
- ▶ **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ②.
- ▶ **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ①.
- ▶ **Деактивація:** потягніть підрульовий перемикач передач ② та утримуйте його. На багатофункціональному дисплеї відображається положення коробки передач **D**.

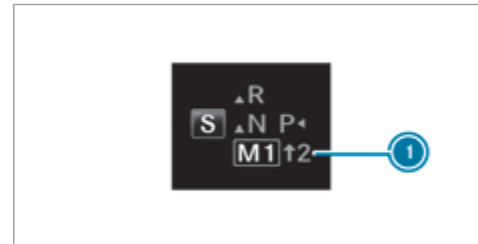
і Якщо в програмі руху **I** для приводу обрати налаштування **Manual**, переключення вручну буде активним тривалий час.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Рекомендація вибору передачі

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива.



▶ Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається рекомендація вибору передачі ①, переключіться на рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- ▶ **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора через точку спрацьовування.

Під час режиму кік-даун передачі не можна буде перемикаєти за допомогою підрульових перемикачів передач. Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну більш високу передачу.

- ▶ Коли бажана швидкість буде досягнута, відпустіть педаль акселератора.

Функція режиму руху накатом

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додатко-

вого обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

При прогнозованому стилі керування вас підтримує режим руху накатом, що допомагає зменшити витрату палива.

Режим руху накатом має наступні характеристики:

- двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії та автомобіль котиться на холостому ході.
- на багатофункціональному дисплеї поточне положення коробки передач **D** відображено зеленим кольором.

Якщо наступні умови виконані, режим руху накатом активується:

- обрана програма руху **E**.
- швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- дорога знаходиться в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіуса.
- до кульової головки тягово-зчіпного пристрою не під'єднаний причеп або на ній

не закріплений кронштейн для велосипе-дів.

- ви більше не натискаєте на педаль акселератора або гальма.
- ❗ Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху **I** для при-воду обране налаштування «Есо».

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знов деактивується.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем, автопілотом контролю безпечної дистанції DISTRONIC або активним асистентом екстреного гальмування: режим руху накатом деактивується залежно від ситуації на дорозі, та автомобіль переходить на режим примусового холостого ходу. Таким чином, витрата палива додатково зменшується.

Роботі режиму руху накатом можуть завадити наступні параметри:

- підйом
- схил
- температура
- висота

- швидкість
- розпізнавання перешкод
- експлуатаційний стан двигуна

Заправка

Заправка автомобіля

▲ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед заправкою вимикайте двигун і, при наявності, автономну систему опалення.

▲ УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні пари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива, негайно зверніться до лікаря. Не викликайте рвоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

▲ УВАГА! Небезпека- пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний розряд може спричинити утворення іскор і запалити випари пального.

- ▶ Перед тим, як відкрити кришку горловини паливного бака або взяти заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова.

Таким чином можна зняти можливо наявний електростатичний заряд.

▲ УВАГА! Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися.

- ▶ Ніколи не заправляйте автомобіль бензином.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! Вказівка Пошкодження через неправильне паливо

Паливо, яке не відповідає встановленій якості, може призвести до пошкодження або підвищення зношування двигуна та системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише рекомендоване паливо.

! Вказівка Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість невідповідного типу палива може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише 95-й бензин, що відповідає вимогам EN 228, або аналогічний.
- ▶ Вимога щодо ОЧД знаходиться на відкидній кришці заправного люка.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з E10.

Не заправляйте

- дизель
- E85, E100
- бензин, що містить метанол (M15, M30, M85, M100)
- бензин з металевими домішками

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте спеціалізовану СТО.

! Вказівка Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість невідповідного типу палива може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо, що відповідає вимогам EN 590, або аналогічне.
- ▶ **Автомобілі з сажовим фільтром:** за межами ЄС заправляйте лише євро-дизель з вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

Не заправляйте

- бензин
- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- біодизель

- рослинну олію
- нафту
- керосин

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте спеціалізовану СТО.

! **Вказівка** Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном.

Якщо ви випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до двигуна. Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

! **Вказівка** Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.
- ▶ Зверніться до спеціалізованої СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи.

! **Вказівка** Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак.

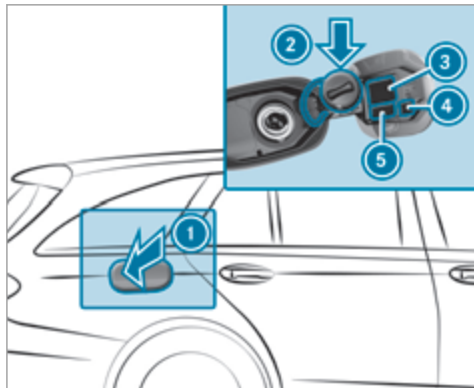
- ▶ Заповнюйте паливний бак доти, доки заправний пістолет не вимкнеться.

! **Вказівка** Виливання палива при видавленні заправного пістолета.

- ▶ Заповнюйте паливний бак доти, доки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Розблокуйте автомобіль.
 - ① Під час заправки не сідайте в автомобіль. У вас знову може накопичитись електростатичний заряд.
- Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 418).



- ❶ Відкидна кришка заправного люка
- ❷ Тримач кришки горловини паливного бака
- ❸ Таблиця тиску повітря в шинах
- ❹ QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля
- ❺ Тип палива

- ▶ Натисніть на відкидну кришку заправного люка ❶.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч та зніміть її.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака у тримач ❷.
- ▶ Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, підвісьте і заправте.
- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

- ❶ **Автомобілі з дизельним двигуном:** конфігурація бака розрахована для заправки на дизельних заправних колонках.
- ❶ **Автомобілі з дизельним двигуном:** якщо паливний бак повністю порожній, заправте щонайменше 5 л дизельного палива.
- ❶ **Автомобілі з дизельним двигуном:** для заправки з канистри використовуйте заливний патрубок із великим діаметром для дизельних автомобілів. Інакше заливний патрубок не можна вставити в бак.

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Вказівки щодо AdBlue®

❗ Вказівка Коли відкриваєте бак з AdBlue®, може виходити невелика кількість випарів аміаку.

- ▶ Заповнюйте бак для AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.
- ▶ Уникайте потрапляння AdBlue® на шкіру, очі або одяг.
- ▶ Зберігайте AdBlue® подалі від дітей.

❗ Вказівка Не ковтайте рідину AdBlue®.

Якщо проковтнули AdBlue®:

- ▶ негайно ретельно прополощіть ротову порожнину.
- ▶ випийте велику кількість води.
- ▶ слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.

Дотримуйтеся також вказівок щодо експлуатаційних матеріалів та палива (→ стор. 418).

AdBlue® є рідким розчином для нейтралізації відпрацьованих газів дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

AdBlue® має наступні характеристики:

- неотруйна
- не має кольору та запаху
- незаймиста

Доступність AdBlue®

- для заправки рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад, до пункту швидкого сервісу авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz
- рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях в роздавальних колонках AdBlue®

- крім цього, рідину AdBlue® можна знайти на спеціалізованих СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz та на багатьох заправках у каністрах® або у пляшках для доливання AdBlue®

- i** При доливанні рідини слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

Доливання AdBlue®

! **Вказівка** Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- ▶ Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- ▶ AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- ▶ Уникайте переповнення баку AdBlue®.

! **Вказівка** Забруднення салону автомобіля через протікання AdBlue®

- ▶ Обережно закривайте бак AdBlue® після наповнення.
- ▶ Уникайте тривалого транспортування бака AdBlue® в автомобілі.

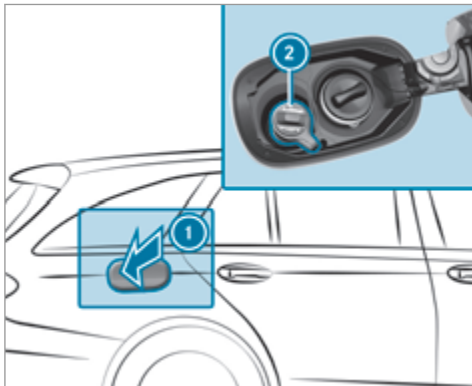
Передумови

- розблокуйте автомобіль.

Наступні повідомлення, які з'являються одне за одним на багатофункціональному дисплеї, закликають вас наповнити бак AdBlue®:

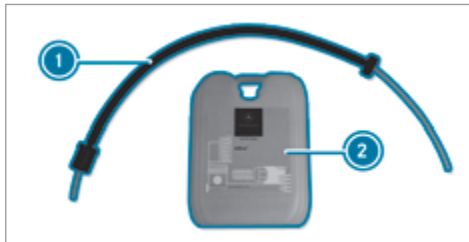
- **Долити AdBlue див. посібн. з експл..** Ємність бака AdBlue® використано до рівня резерву.
- **Долити AdBlue Пуск немож.ч.: XXX km.** Ви можете проїхати ще зазначену відстань. Якомога швидше заправте AdBlue®.
- **Долити AdBlue Пуск неможливий.** Запуск автомобіля може не відбутися.

Відкривання кришки горловини паливного бака AdBlue®



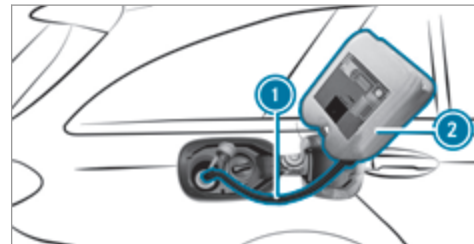
- ▶ Натисніть на відкидну кришку заправного люка ❶.
- ▶ Оберніть кришку горловини паливного бака AdBlue® ❷ ліворуч та зніміть її.

AdBlue® Підготовка каністри для наповнення



- ▶ Відкрутіть кришку каністри для доливання AdBlue® ❷.
- ▶ Закрутіть одноразовий шланг ❶ на отворі каністри для AdBlue® ❷ вручну.

Доливання AdBlue®



- ▶ Закрутіть одноразовий шланг ❶ на заливний патрубок автомобіля вручну.
- ▶ Підніміть та нахиліть каністру для доливання AdBlue® ❷. Якщо бак AdBlue® повністю наповнений, припиніть процес заправки.
- ▶ Каністру для доливання ❷ AdBlue® можна знімати частково спорожненою.
- ▶ Одноразовий шланг ❶ та каністру для доливання AdBlue® ❷ відкрутіть в зворотній послідовності та закрийте.

- ▶ Увімкніть запалювання принаймні на 60 секунд.
- ▶ Запустіть автомобіль.
- ① Уникайте постійного знаходження канистри для доливання AdBlue® в автомобілі.

Парковка

Зупинка автомобіля

- ⚠ **УВАГА!** Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують з гарячими деталями системи відведення відпрацьованих газів або потоком відпрацьованого газу, вони можуть загорітися.

- ▶ Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- ▶ Не паркуйтеся на сухих луках або зібраних зернових полях.

- ⚠ **УВАГА** Аварія та небезпека травмування у випадку залишення дітей у автомобілі без нагляду

Якщо дітей залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

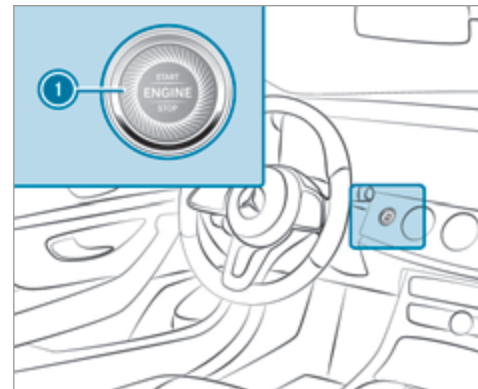
- відпустять стоянкове гальмо.
- перемкнуть коробку передач з паркувального положення **[P]**
- запустять двигун.

Додатково вони можуть керувати обладнанням автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також і мобільного телефону, якщо функція «Цифрового автомобільного ключа у смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

- ❗ **Вказівка** Пошкодження автомобіля або трансмісії через відкочування

- ▶ Зафіксуйте автомобіль правильно для попередження його відкочування.



- ▶ На підйомах або спусках передні колеса повинні бути повернуті в напрямку бордюру.

- ▶ Встановіть положення коробки передач **P**.
 - ▶ Встановіть електричне стоянкове гальмо.
 - ▶ Натисніть один раз на кнопку ①.
- ① Якщо ви зупиняєте автомобіль, ви можете керувати боковим склом та зсувним панорамним дахом ще протягом п'яти хвилин.

Дистанційне керування воротами гаража

Програмування кнопок системи дистанційного керування воротами гаража

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

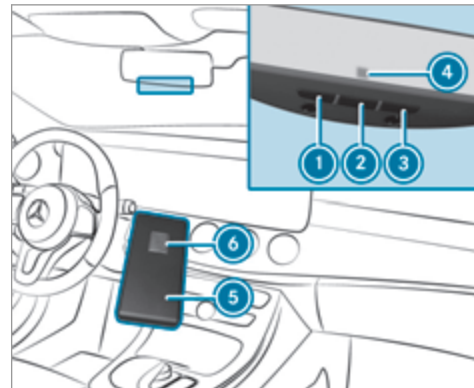
⚠ УВАГА! Небезпека травмування та затиснення при відчиненні воріт гаража за допомогою дистанційного керування

Під час експлуатації або програмування інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража в зоні руху гаражних воріт може потрапити й затиснутися людина.

- ▶ Під час використання інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража переконайтеся, що в зоні руху воріт нікого немає.

Передумови

- автомобіль припарковано за межами гаражу.
- двигун вимкнений



- ▶ Натисніть кнопку для самоналаштування ①, ② або ③ та утримуйте її. Контрольна лампа ④ миготить жовтим.
- ① До того моменту, як контрольна лампа почне світитися жовтим, може минути до 20 секунд.

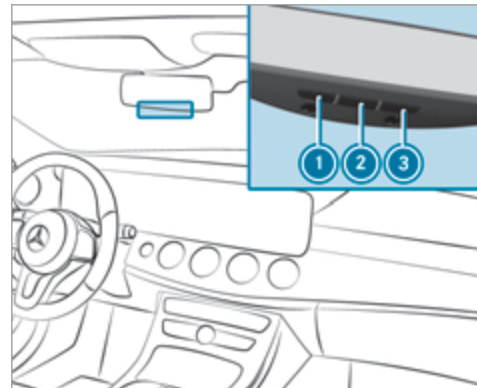
- ▶ Відпустіть кнопку, яку ви попередньо натиснули. Контрольна лампа ④ продовжує миготіти жовтим.
- ▶ Направте пульт дистанційного керування ⑤ на відстані від 1 см до 8 см на кнопку ①, ② або ③.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤, поки:
 - контрольна лампа ④ не буде довготривало світитися зеленим кольором. Процес програмування завершений.
 - контрольна лампа ④ не замиготить зеленим кольором. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути проведена синхронізація змінного коду з системою воріт гаража.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ не світиться або не миготить зеленим кольором: повторіть процес.
- ▶ Відпустіть усі кнопки.
- ① Пульт дистанційного керування гаражними воротами не відноситься до ком-

плекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

Проведення синхронізації змінного коду

Передумови

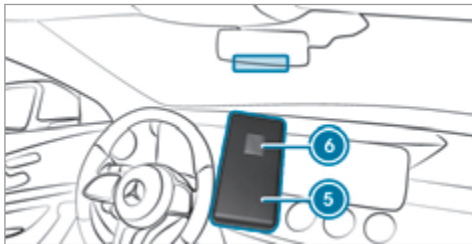
- система воріт гаража працює на змінному коді.
- автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
- автомобіль, а також люди і предмети, знаходяться поза зоною руху гаражних воріт.



- ▶ Натисніть кнопку програмування на відповідному блоці воріт. У вас є приблизно 30 секунд для того, щоб виконати наступний крок.
- ▶ Кілька разів послідовно натискайте попередньо запрограмовану кнопку ①, ② або ③, поки ворота не зачиняться. Якщо ворота зачиняються, процес програмування завершується.

- Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму гаражних воріт.

Усунення проблем при програмуванні пульта дистанційного керування



- Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування ⑤.
- Замініть батарейки пульта дистанційного керування ⑤.
- Утримуйте пульт дистанційного керування ⑤ у різних кутах на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. При цьому утримуйте кожне

положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.

- Утримуйте пульт дистанційного керування ⑤ перед внутрішньосалонним дзеркалом у тих самих кутах нахилу на різних відстанях. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- При використанні пульта дистанційного керування, який надсилає сигнал лише обмежений час, перед закінченням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤.
- Направте антенний кабель блоку дистанційного керування воротами гаража на пульт дистанційного керування.

- Підтримка та додаткова інформація щодо програмування:

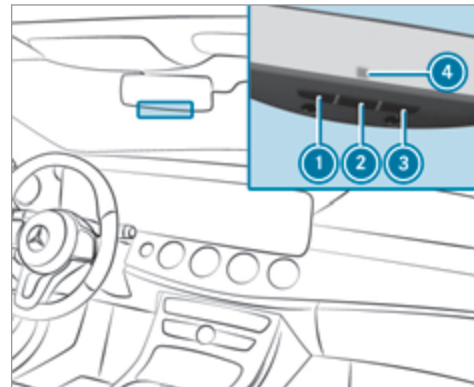
- гаряча лінія HomeLink® Hotline за номером телефону (0) 08000 466 354 65 або +49 (0) 6838 907-277.

- більш детальну інформацію можна отримати в Інтернеті на домашній сторінці <http://www.homelink.com>.

Гаражні ворота, відкривання або закривання

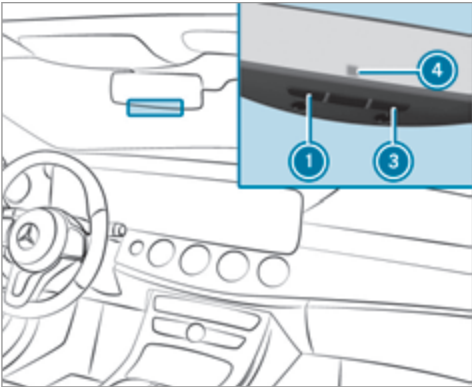
Передумови

- відповідна кнопка запрограмована для керування гаражними воротами.



- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ❶, ❷ або ❸, поки ворота гаража не відкриються або не закриються.
- ▶ Якщо контрольна лампа ❹ приблизно через 20 секунд миготить жовтим: повторно натисніть та утримуйте кнопку, яка вже була попередньо натиснута, поки ворота гаража не відкриються або не закриються.

Очищення пам'яті дистанційного керування воротами гаража



- ▶ Натисніть та утримуйте кнопки ❶ та ❸. Контрольна лампа ❹ світиться жовтим.
- ▶ Якщо контрольна лампа ❹ миготить зеленим: відпустіть кнопки ❶ та ❸.

Номер допуску радіоканалу дистанційного керування воротами гаража

Номер допуску радіоканалу

Країна	Номер допуску радіоканалу
Єгипет	TAC.2511151293.WIR
Андорра	CE
Австра- лія	R-NZ
Барбадос	MED 1578
Чилі	2488/DFRS20576/F-74
Європей- ський союз	CE
Гібралтар	CE
Ісландія	CE
Йорданія	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4112A-MUAHL5

Країна	Номер допуску радіоканалу
Кувейт	CE
Ліхтенштейн	CE
Мексика	RCPGEMU15-0448
Монако	CE
Нова Зеландія	R-NZ
Норвегія	CE
Російська Федерація	не потрібно
Саудівська Аравія	TA 10525
Швейцарія	CE

Країна	Номер допуску радіоканалу
Південна Африка	 TA-2015/1386
Туреччина	не потрібно
Об'єднані Арабські Емірати	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
Сполучені Штати Америки	FCC ID: NZLMUAHL5

Бразилія



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Додаткова інформація щодо сертифікату відповідності компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку (→ стор. 27).

Електричне стоянкове гальмо

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне встановлення)

▲ УВАГА Аварія та небезпека травмування у випадку залишення дітей у автомобілі без нагляду

Якщо дітей залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- перемкнуть коробку передач з паркувального положення **[P]**
- запустять двигун.

Додатково вони можуть керувати обладнанням автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також і мобільного телефону, якщо функція «Цифрового автомобільного ключа у

смартфоні» активована через Mercedes connect me Web-App.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикання передач знаходиться у положенні **[P]** та виконується одна з наступних умов:

- двигун вимкнений
- язичок ремня безпеки не зафіксований в замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті

(i) Попередження встановлення: потягніть ручку електричного стоянкового гальма.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється також у наступних ситуаціях:

- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль
- функція HOLD утримує автомобіль в нерухомому стані
- активна система допомоги при паркуванні утримує автомобіль в нерухомому стані

Це актуально лише в тому випадку, якщо додатково буде виконана одна з наступних умов:

- двигун вимкнений
- язичок ремня безпеки не зафіксований в замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті
- виникла системна помилка
- електроживлення недостатнє
- автомобіль стоїть протягом тривалого часу

Якщо встановлено електричне стоянкове гальмо, на комбінації приладів починає світитися контрольна лампа **[P]**.

Якщо двигун зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне відпускання)

Електричне стоянкове гальмо відпускається, коли виконані наступні умови:

- двигун працює
- язичок ремня безпеки вставлений у замок ремня безпеки сидіння водія
- коробка перемикання передач у положенні **D**, або **R** ви натискаєте педаль акселератора, або вмикаєте положення коробки передач **P** на **D** або **R**
- якщо коробка перемикання передач знаходиться в положенні **R**, двері багажного відділення повинні бути закритими

Якщо язичок ремня безпеки не вставлений у замок ремня безпеки сидіння водія, повинні виконуватися наступні умови:

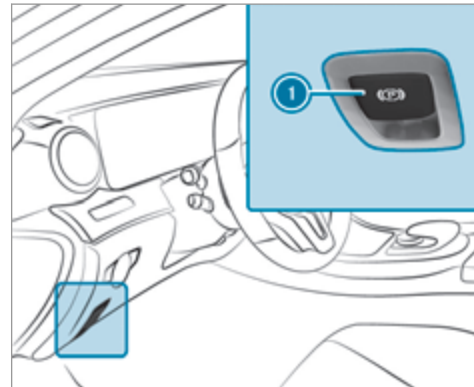
- двері водія закриті
- ви перемикаєтесь з положення коробки передач **P** або до цього їхали швидше, ніж 3 км/год

- якщо коробка перемикання передач знаходиться в положенні **R**, двері багажного відділення повинні бути закритими

Якщо електричне стоянкове гальмо відпущене, на комбінації приладів перестає світитися контрольна лампа **(P)**.

Електричне стоянкове гальмо, встановлення та відпускання в ручному режимі

Встановлення



- Натисніть на ручку **1**.
На комбінації приладів починає світитися контрольна лампа **(P)**.

- ❗ Електричне стоянкове гальмо дійсно встановлено, якщо контрольна лампа світиться протягом тривалого часу.

Відпускання

- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Потягніть за ручку ❶. На комбінації приладів перестає світитися контрольна лампа .

Задіяння екстреного гальмування

- ▶ Натисніть на ручку ❶ і утримуйте її. Якщо автомобіль гальмує до повної зупинки, то встановлюється електричне стоянкове гальмо. На комбінації приладів починає світитися контрольна лампа .

Інформація щодо розпізнавання пошкоджень у припаркованому автомобілі

Якщо при увімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, ви отримаєте повідомлення:

- На вашому смартфоні.

- У мультимедійній системі при увімкненні запалювання.

При цьому ви отримаєте таку інформацію:

- Щодо потенційно пошкодженої частини автомобіля.
- Щодо сили удару.

У таких випадках може відбутися мимовільне спрацювання:

- Припаркований автомобіль переміщується, наприклад, у двоповерховому гаражі.
- ❗ Щоб запобігти мимовільному спрацюванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимкнете захист від буксирування, розпізнавання пошкоджень також вимкнеться.

Системні межі

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- При пошкодженнях автомобіля, які виникли не внаслідок удару, наприклад, пош-

кодження зовнішнього дзеркала або лакофарбового покриття ключем.

- При зіткненні на невеликій швидкості.
- При незадіяному електричному стоянковому гальмі.

Інформація про Mercedes me connect та інші служби: <http://www.mercedes.me>.

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоює або не використовується довше чотирьох тижнів, то можливе пошкодження від'єднаної акумуляторної батареї через її глибоке розрядження.

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень внаслідок простою.

- ❗ Детальну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

Функціонування режиму очікування

При активованому режимі очікування автомобіль може перебувати в нерухомому стані протягом тривалого часу без втрати енергії.

Режим очікування має наступні характеристики:

- заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- на дисплеї мультимедійної системи з'являється максимальний час простою автомобіля.
- функції системи охорони салону або захисту від буксирування тимчасово недоступні.
- зв'язок з онлайн-службами припиняється.

Якщо виконані наступні умови, режим очікування можна активувати або деактивувати за допомогою мультимедійної системи:

- двигун вимкнений.

- запалювання увімкнене.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійності пуску двигуна.

Стартерну акумуляторну батарею потрібно попередньо заряджати в наступних ситуаціях:

- якщо час простою автомобіля необхідно збільшити.
- якщо на дисплеї мультимедійної системи з'являється повідомлення **Рівень заряду батареї замалий для режиму очікування**.

 Режим очікування деактивується автоматично при увімкненні запалювання.

Активація або деактивація режиму очікування

Мультимедійна система:

 **Vehicle**  **Vehicle settings**  **Standby mode**

 Активуйте або деактивуйте функцію. Коли функція активована, з'являється запит.

 Оберіть **Yes**.
Режим очікування активований.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

Ваш автомобіль має системи допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є допоміжними засобами та не звільняють вас від відповідальності. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. При експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Функціонування радарних датчиків

Деякі системи допомоги водієві та системи безпеки руху контролюють за допомогою радарних датчиків оточення спереду, позаду та біля автомобіля (залежно від обладнання автомобіля).

Радарні датчики вбудовані, залежно від оснащення автомобіля, позаду бампера та/або

позаду решітки радіатора. Зберігайте ці частини автомобіля чистими від бруду, льоду або мокрого снігу (→ стор. 361). Датчики не повинні бути закритими, наприклад, кронштейном для велосипедів, поставленим багажем або радіолокаційними відбиваючими наклейками. Після удару та пов'язаних з ним пошкоджень бампера або панелі облицювання радіатора, навіть якщо ці пошкодження не видно, зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки роботи радарних датчиків. У цих випадках допоміжна система при русі може більше не функціонувати правильно.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

У цьому розділі ви отримаєте інформацію щодо наступних систем руху та систем безпеки руху:

- система камер з оглядом на 360° (→ стор. 254)
- ABS (антиблокувальна система) (→ стор. 215)
- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 232)

- адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 228)
- AIR BODY CONTROL (→ стор. 243)
- активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 222)
- активна система контролю смуги руху (→ стор. 275)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 271)
- BAS (система екстреного гальмування) (→ стор. 216)
- DYNAMIC BODY CONTROL (→ стор. 242)
- EBD (система електронного розподілення гальмівного зусилля) (→ стор. 222)
- ESP® (електронна система курсової стабілізації) (→ стор. 216)
- функція полегшення початку руху на підйомі
- функція HOLD (→ стор. 241)
- допоміжна система керування STEER CONTROL (→ стор. 222)
- активний асистент рульового керування (→ стор. 239)

- обмежувач швидкості (→ стор. 229)
- активна система допомоги при паркуванні (→ стор. 258)
- система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 246)
- камера заднього виду (→ стор. 250)
- TEMPOMAT (→ стор. 229)
- система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони (→ стор. 272)

Функції ABS (антиблокувальна система)

Система ABS регулює гальмівний тиск у критичних ситуаціях:

- При гальмуванні, наприклад, під час гальмування до повної зупинки або при недостатньому зчепленні шин з дорожнім полотном, блокування коліс не допускається.
- При гальмуванні забезпечується керованість автомобіля.

Якщо працює система ABS, ви відчуваєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Системні межі

- Система ABS функціонує починаючи зі швидкості прибіл. 8 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS  на комбінації приладів світиться тривалий час після запуску двигуна.

Функціонування BAS (система екстреного гальмування)

⚠ УВАГА Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

▶ У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування BAS підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натискаєте на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- ABS запобігає при цьому блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, вони знову функціонуватимуть у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функції ESP® (електронна система курсової стабілізації)

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP®

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

- ▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

ESP® може, в межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості шин у таких ситуаціях:

- При русанні на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- При гальмуванні.
- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** у режимі експлуатації з причепом, починаючи з 65 км/год, якщо причеп починає розхитуватись.
- При сильному бічному вітрі, якщо ви рухаєтесь зі швидкістю понад 80 км/год.

Якщо автомобіль відхиляється від заданого водієм напрямку, ESP® може стабілізувати автомобіль такими способами втручання:

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна налаштовується відповідно до ситуації.

ESP® вимкнена, коли сигнальна лампа ESP® OFF  світиться на комбінації приладів протягом тривалого часу:

- Курсова стійкість більше не покращується.
- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** стабілізація причепа більше не активна.
- Система стабілізації при бічному вітрі більше не активна.
- Ведучі колеса можуть прокручуватись.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

i Навіть якщо ESP® вимкнена, система ESP® продовжує підтримувати вас під час гальмування.

ESP® втручається тоді, коли сигнальна лампа ESP®  блимає на комбінації приладів:

- У жодному разі не вимикайте ESP®.
- При русанні натискайте педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

- Завжди адаптуйте стиль водіння до поточного стану доріг та погоди.

Для покращення зчеплення з дорогою вимикайте ESP® у таких ситуаціях:

- при використанні ланцюгів протиковзання
- при снігових заметах
- на піску або гравію

i Буксування коліс завдяки тому, що вони повертаються, покращує тягове зусилля.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF  світиться на комбінації приладів протягом тривалого часу, то функція ESP® вимкнена.

Якщо сигнальна лампа ESP®  світиться протягом тривалого часу, ESP® не доступна через несправність.

Звертайте увагу на інформацію, яка може відображатись на комбінації приладів:

- сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 499)
- дисплейні повідомлення (→ стор. 432)

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною ESP®, що дозволяє здійснювати рушання або прискорювання на слизькому дорожньому полотні.

ETS/4ETS може покращити тягово-зчіпні властивості автомобіля завдяки таким втручанням:

- Якщо ведучі колеса прокручуються, вони гальмуються окремо.
- На колесо або колеса з тяговим зусиллям передається більший крутний момент.

Вплив програми руху на ESP®

Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов та бажаного стилю водіння. Програму руху можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT.

ESP®, характеристики програм руху

Програма руху	Режим ESP®	Характеристики
C (Comfort) E (Economy)	ESP® Comfort	Ці програми руху пропонують оптимальне поєднання тягово-зчіпних характеристик та стійкості автомобіля. Обирайте програму руху E або C при складних дорожніх умовах, таких як сніг, лід або мокре дорожнє полотно.
S (Sport)	ESP® Sport	Ця програма руху пропонує підкреслено стабільний, але спортивно орієнтований стиль, який забезпечує амбіційному водієві більш активний стиль водіння. Обирайте цю програму руху S лише за сприятливих умов дорожнього руху, таких як сухе дорожнє полотно та оптимальна видимість траси.

Програма руху	Режим ESP®	Характеристики
Усі автомобілі, крім автомобілів All-Terrain: S+ (Sport Plus)	ESP® Sport Plus	Демонструються підвищені та занижені показники характеристик управління автомобілем. Це дозволяє забезпечити рух автомобіля в обраному стилі водіння. Обирайте цю програму руху S лише за сприятливих умов дорожнього руху, таких як сухе дорожнє полотно та оптимальна видимість траси.
Автомобілі All-Terrain: All-Terrain	ESP®-All-Terrain	Ця програма руху забезпечує тягово-зчіпні властивості. Це доцільно для швидкісного діапазону до 30 км/год та забезпечує максимальне зчеплення. Програма руху забезпечує максимальне зчеплення на ґрунтових дорогах з значними нерівностями та на бездоріжжі. Обирайте програму руху All-Terrain для руху по ґрунтовим дорогам та легкому бездоріжжі, або дорожньому полотну з значними нерівностями.

ESP® (електронна система курсової стабілізації), увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➔ Vehicle ➔ Assistance ➔ Electronic Stability Program

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтесь вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF  світитиметься на комбінації приладів протягом тривалого часу, то функція ESP® вимкнена.

Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальних ламп та дисплеї повідомлення, які можуть відображатись на комбінації приладів.

Функції системи стабілізації при бічному вітрі ESP®

Система стабілізації при бічному вітрі ESP® раптово розпізнає бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- Система стабілізації при бічному вітрі ESP® при прямому русі та русі з плавними поворотами активується на швидкості в діапазоні від 80 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Функції стабілізації причепа ESP®

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умов

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані, та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причип із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі- та погодних умов.

Стабілізація причепа ESP® може стабілізувати напрямок руху вашого автомобіля при русі з причепом, якщо він починає розгойдуватись:

- Стабілізація причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.
- Незначне розгойдування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.
- При значному розгойдуванні додатково знижується потужність двигуна та гальмуються усі колеса.

Система стабілізації причепа ESP® в таких обставинах може функціонувати обмежено або не функціонувати:

- Причеп приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

Функціонування EBD (електронна система розподілу гальмівного зусилля)

EBD має такі характеристики:

- Контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс.
- Покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Функціонування асистента рульового керування STEER CONTROL

Асистент рульового керування STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на рульове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Ви отримуєте ці рекомендації щодо кермування, зокрема, у таких ситуаціях:

- Якщо під час гальмування обидва праві або ліві колеса знаходяться на мокрій або слизькій поверхні.
- Автомобіль потрапив у занос.

Системні межі

Асистент рульового керування STEER CONTROL може бути пошкоджений або взагалі перестати функціонувати в таких ситуаціях:

- Система ESP® вимкнена.
- Система ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо система ESP® несправна, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функціонування активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування складається з:

- Функції попередження про небезпечну дистанцію
- Автономної функції гальмування
- Допомоги при гальмуванні відповідно до ситуації

- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** асистент рульового керування з функцією ухилення

Активний асистент екстреного гальмування може допомогти вам мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями або пішоходами або зменшити наслідки аварії.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнає небезпеку зіткнення, ви будете попереджені про це оптичним та звуковим сигналом.

Якщо ви не відреагуєте на оптичний та акустичний попереджувальний сигнал, у критичних ситуаціях може спрацювати автономне гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може безпосередньо запустити автономне гальмування. Оптичний та акустичний попереджувальний сигнал у такому випадку активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо у критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування задіюєте педаль гальма, галь-

мівна підтримка забезпечується відповідно до ситуації. У разі необхідності гальмівний тиск збільшується для гальмування до повної зупинки.

Завдяки спрацюванню автономної функції гальмування або зумовленої ситуацією допомоги при гальмуванні додатково можуть бути задіяні профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®), якщо автомобіль обладнаний такими функціями.

⚠ УВАГА Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- необґрунтовано попереджувати або гальмувати

- не попереджувати або не гальмувати.

► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування. Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водіїві автомобіля.

► Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Зверніть увагу на системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції доступні у таких діапазонах швидкості:

Функція попередження про небезпечну дистанцію

Функція попередження про небезпечну дистанцію подає попереджувальний сигнал на швидкості:

- від 30 км/год, якщо впродовж кількох секунд відстань до автомобіля, що рухається перед вами, є замалою для поточної швидкості. Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає світитись на комбінації приладів .
- приблизно 7 км/год, якщо ви наближаєтесь до пішохода або автомобіля на критичну відстань. Ви чуєте переривчастий попереджувальний звуковий сигнал та сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає світитись на комбінації приладів .

Негайно гальмуйте або оминіть перешкоду, якщо це безпечно у цій дорожній ситуації.

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у наступних ситуаціях:

	Автомобіль, що рухається попереду	Автомобіль, що стоїть	Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку	Пішоходи, що перетинають дорогу	Пішоходи, що стоять
Автомобілі без пакета допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 80 км/год	Відсутність реакції	Приблизно до 60 км/год	Відсутність реакції
Автомобілі з пакетом допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 100 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год

Автономна функція гальмування

Автономна гальмівна функція активується, починаючи зі швидкості 7 км/год, в наступних ситуаціях:

	Автомобіль, що рухається попереду	Автомобіль, що стоїть	Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку	Пішоходи, що перетинають дорогу	Пішоходи, що стоять
Автомобілі без пакета допоміжних систем	Приблизно до 200 км/год	Приблизно до 50 км/год	Відсутність реакції	Приблизно до 60 км/год	Відсутність реакції
Автомобілі з пакетом допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 100 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год

Допомога при гальмуванні відповідно до ситуації

Ситуативна гальмівна підтримка активується, починаючи зі швидкості 7 км/год, в наступних ситуаціях:

	Автомобіль, що рухається попереду	Автомобіль, що стоїть	Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку	Пішоходи, що перетинають дорогу	Пішоходи, що стоять
Автомобілі без пакета допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 80 км/год	Відсутність реакції	Приблизно до 60 км/год	Відсутність реакції
Автомобілі з пакетом допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 100 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування:

- Повністю натиснувши педаль акселератора або активувавши кік-даун
- **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** відпустивши педаль гальма

Якщо виконана одна з наступних умов, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи:

- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкод.

Асистент рульового керування з функцією ухилення (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Асистент рульового керування з функцією ухилення має наступні характеристики:

- Може розпізнавати пішоходів, що стоять або переходять дорогу.
- При розпізаному маневрі може надати водієві додаткову підтримку рульового управління.

- При маневрі може бути активований через різкий поворот керма.
- Може вас підтримати при маневруванні та вирівнюванні руху автомобіля.
- Може відреагувати, починаючи зі швидкості 20 км/год, до 70 км/год.

Ви завжди можете завершити роботу системи підтримки, задіявши активне рульове управління.

▲ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на роботу асистента рульового управління з функцією ухилення

Активний асистент рульового управління з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Окрім цього, підтримки асистента рульового управління з функцією ухилення недостатньо для того, щоб уникнути зіткнення.

В цих випадках асистент рульового управління з функцією ухилення може

- необґрунтовано попередити або почати підтримку
- не попередити і не втрутитись в керування.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на асистент рульового управління з функцією ухилення.
- Будьте готові загальмувати та у разі необхідності виконати маневр.
- Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.
- Якщо пішохід зупиняється на дорозі, рухайтесь з відповідною швидкістю.

Дотримуйтесь також системних меж асистента рульового керування з функцією ухилення.

Системні межі

У наступних ситуаціях система може пошкодитися або не функціонувати:

- Під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилу, засліпленні, прямих сонячних променях або змінних умовах освітлення.
- Якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті.
- Якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром на критих стоянках.
- Якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину.

Система реагує неправильно в наступних випадках:

- У складних ситуаціях на дорозі, коли об'єкти не завжди можуть бути чітко розпізнані.

- На пішоходів або автомобілі, які швидко рухаються в області виявлення датчиків.
- На пішоходів, які знаходяться за іншими об'єктами.
- Якщо типовий силует пішохода не виділяється на задньому фоні.
- Якщо пішохода неможливо розпізнати, наприклад, через особливий одяг або інші об'єкти.
- На поворотах з невеликим радіусом.

Налаштування активного асистента екстреного гальмування

Мультимедійна система:

🔌 Vehicle ➤ Assistance ➤ Active Brake Assist

Автомобілі без пакета допоміжних систем: налаштування можуть бути прийняті після запуску автомобіля.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: налаштування можуть бути прийняті при увімкненому запалюванні.

- ① Рекомендовано завжди залишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

Момент попередження/здіяння можна налаштувати наступним чином:

- **Warning/brake applic.: early** **оберіть:** ваш вибір лишається при наступному запуску автомобіля.
- **Warn./brake applic.: medium** **оберіть:** ваш вибір лишається при наступному запуску автомобіля.
- **Warning/brake applic.: late** **оберіть:** ваш вибір лишається при наступному запуску автомобіля.
- **Оберіть** **Warning/brake applic.: off :** **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування вимкнені. При наступному запуску автомобіля буде автоматично обраний засіб налаштування.
Автомобілі з пакетом допоміжних систем: функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція

гальмування вимкнені. Асистент рульового управління з функцією ухилення недоступний. При наступному увімкненні запалювання засіб налаштування обирається автоматично та асистент рульового управління з функцією ухилення буде доступним.

- ① Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнено, на багатофункціональному дисплеї в графіку допоміжних систем з'являється символ .

Функціонування адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування за допомогою:

- блимаючих ліхтарів сигналу гальмування
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, швидко блимають ліхтарі

сигналу гальмування. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться поза вами.

Якщо на початку гальмування швидкість перевищує 70 км/год, як тільки автомобіль зупиниться, вмикається система аварійної світлової сигналізації. При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

ТЕМРОМАТ та обмежувач швидкості

Функціонування системи ТЕМРОМАТ

ТЕМРОМАТ самостійно прискорює та загальмовує автомобіль, щоб утримувати попередню збережену швидкість.

Наприклад, якщо ви прискорюєтеся для обгону, збережена швидкість не видаляється. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, ТЕМРОМАТ регулює повернення до збереженої швидкості.

Для управління ТЕМРОМАТ використовуйте важіль системи ТЕМРОМАТ.

ТЕМРОМАТ не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані протидіяти впливу фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. ТЕМРОМАТ є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Системні межі

Може трапитись так, що на підйомі система ТЕМРОМАТ не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

При подоланні довгого та крутого схилу потрібно завчасно перемикатись на нижчу передачу. Звертайте на це увагу, особливо при завантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношення.

Не використовуйте ТЕМРОМАТ у таких ситуаціях:

- У дорожніх ситуаціях, що вимагають часті зміни швидкості руху, наприклад, при посиленому русі транспорту, на дорогах із поворотами.
- На рівних або слизьких дорогах. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення при прискоренні, і автомобіль може занести.
- Ви рухаєтесь при обмеженій видимості.

Функціонування обмежувача швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для швидкого перемикавання на збережену швидкість, обмежувач швидкості автоматично гальмує.

Існують наступні типи обмеження швидкості:

- варіативне: для обмежень швидкості, наприклад, у житловій зоні
- постійне: для довготривалих обмежень швидкості, наприклад, при використанні зимових шин

Обмежувач швидкості не може зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, а також зменшити вплив зовнішніх сил. Він не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Обмежувач швидкості є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримування на смузі руху.

Ви можете керувати варіативним обмежувачем швидкості за допомогою важеля системи TEMPOMAT. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год. Якщо автомобіль увімкнено, ви можете здійснити налаштування до початку руху.

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Коли ви натискаєте педаль акселератора, додаючи точку спрацьовування (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Limiters passive** (Обмежувач швидкості, пасивний режим).

Якщо режим кік-даун завершений, то варіативний обмежувач швидкості активується знову в таких ситуаціях:

- Швидкість руху падає нижче збереженої швидкості.
- Викликана збережена швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

Керування TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через невідому вам збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано загальмувати.

► Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

► Якщо збережена швидкість не встановлена, збережіть потрібну швидкість повторно.

При подоланні довгого та крутого схилу потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу. Зверніть на це увагу, особливо при завантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношення.

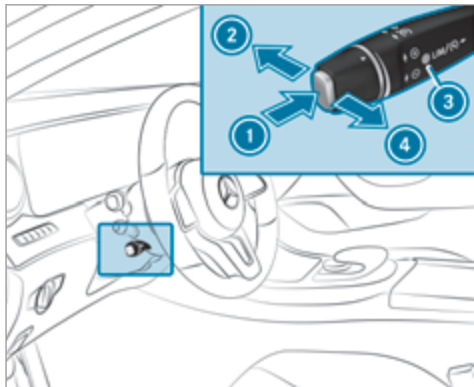
Передумови

TEMPOMAT

- TEMPOMAT обрано.
- ESP® повинна бути увімкнена, але не задіяна.
- швидкість руху повинна складати щонайменше 20 км/год.

Варіативний обмежувач швидкості

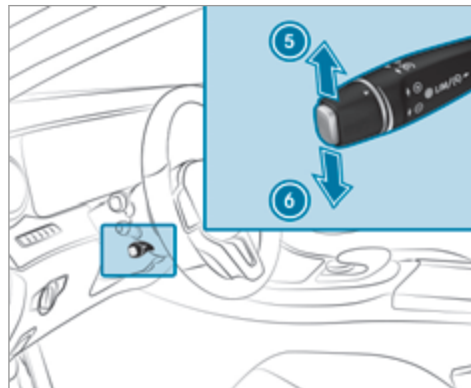
- здійснено запуск автомобіля
- обрано обмежувач швидкості.



- ▶ Перемкніться між TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості ①.
 - контрольна лампа LIM ③ вимкнена: обрано систему TEMPOMAT.
 - контрольна лампа LIM ③ увімкнена: обрано варіативний обмежувач швидкості.
- ▶ Збережіть поточну швидкість ④ (одноразово при запуску автомобіля).

або

- ▶ Знову викличте останню збережену швидкість ④.
- ▶ Вимкніть TEMPOMAT або варіативний обмежувач швидкості ②.



- ▶ Коротко натисніть на важіль: збережена швидкість зростає ⑤ або зменшується ⑥ на 1 км/год.

або

- ▶ Натисніть та утримуйте важіль: збережена швидкість збільшиться ⑤ або зменшиться ⑥ кроками в 1 км/год.

або

- ▶ Натисніть важіль через точку спрацьовування: збережена швидкість зростає ⑤ або зменшується ⑥ на 10 км/год.

або

- ▶ Натисніть та утримуйте важіль за точку спрацьовування: збережена швидкість зростає ⑤ або знизиться ⑥ кроками в 10 км/год.

Якщо TEMPOMAT або варіативний обмежувач швидкості були вимкнені, то поточна збережена швидкість зберігається за допомогою ⑤ або ⑥.

- ① В автомобілях з сегментованим обідком на спідометрі сегменти світяться від поточної збереженої швидкості до кінця сегментного обідка. Якщо ви увімкнули постійний обмежувач швидкості та швидкість була збережена, сегменти світяться до збереженої швидкості.

- ❗ Якщо ви використовуєте функцію кік-даун, то варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. Після зменшення швидкості до збереженої варіативний обмежувач швидкості знову активний.
- ❗ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте ESP® або регулюєте ESP®, то TEMPOMAT вимикається. Варіативний обмежувач швидкості не вимикається. Якщо ви зупиняєте автомобіль, остання збережена швидкість видаляється.

Постійний обмежувач швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, для режиму експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість завдяки постійному обмежувачу швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться в межах 160 км/год та 240 км/год (→ стор. 232).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви підтверджуєте повідомлення за допомогою , до зупинки автомобіля більше не з'являтиметься жодних сповіщень. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля.

Навіть у режимі кік-даун постійний обмежувач швидкості неможна перемкнути в пасивний режим, та швидкість руху лишається нижчою, ніж встановлена швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

 [Vehicle](#)  [Vehicle settings](#)  [Limit speed, winter tyres](#)

 Оберіть швидкість або вимкніть функції.

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Функціонування активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

- Підтримує налаштовану швидкість, прискорює або уповільнює автомобіль, якщо це дозволяє відстань до автомобіля, що рухається попереду.
- Допомогає дотримуватися дистанції до автомобіля, що рухається попереду, у деяких випадках навіть до повної зупинки.
- Гальмує автомобіль, застосовуючи до 50 % максимально можливого уповільнення. Якщо досягаються вищі значення уповільнення, водій буде попереджений оптичним та звуковим сигналом та повинен самостійно втрутитись в рульове управління.
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** реагує у постійному діапазоні швидкостей на автомобілі, що стоять, якщо є достатні можливості для розпізна-

вання (за винятком велосипедів, мотоциклів та пішоходів).

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані протидіяти впливу фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Якщо виконані усі вимоги, ви можете увімкнути асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC під час руху або зупинки. При увімкненні активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC зберігається швидкість, яку водій може завжди збільшити або зменшити. Можна встановлювати швидкість у діапазоні від 20 км/год до 200 км/год.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: можна налаштовувати швидкість від 20 км/год до 210 км/год.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC разом із навігаційними системами запобігає недозволеному обгону справа на швидкості більше 80 км/год при правосторонньому русі або обгоні зліва при лівосторонньому русі на автомагістралях або подібних до них міських дорогах.

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC використовує інформацію навігаційної системи, щоб реагувати на певні ситуації на дорозі:

- круговий рух
- т-подібне перехрестя
- з'їзд з автостради
- контрольний пункт на шосе

Навіть якщо в таких ситуаціях автомобіль, що рухається попереду, залишає область виявлення, активний асистент контролю безпеч-

ної дистанції DISTRONIC тимчасово утримує поточну швидкість руху та не прискорюється. Якщо ви вмикаєте індикатор покажчика повороту для зміни смуги руху, при зазначених передумовах здійснюється прискорення відносно встановленої швидкості:

- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.
- Швидкість руху перевищує 70 км/год.
- Збережена швидкість є вищою, ніж швидкість руху.
- У відповідних діапазонах смуги обгону система не розпізнає жоден автомобіль.

Програма руху

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT можна змінити стиль водіння активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC. Залежно від обраної програми руху, динамічні характеристики є такими, що заощаджують паливо, комфортними або динамічними (→ стор. 193).

Системні межі

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC функціонує в діапазоні швидкості від 0 км/год до 200 км/год.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем:

активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC функціонує в діапазоні швидкості від 0 км/год до 210 км/год.

Система може функціонувати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, осліпленні, прямих сонячних променях або дуже швидкій зміні умов освітлення.
- Якщо вітрове скло у зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите.
- Якщо радарні датчики забруднені або затуплені.
- На рівному або слизькому дорожньому покритті ведучі колеса через гальмування або прискорення можуть втратити зчеплення і автомобіль може занести.

- На критих автостоянках, майданчиках контрольного пункту або на дорогах із сильним ухилом або крутим підйомом.

Не використовуйте активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

Поради

У зазначених дорожніх ситуаціях слід бути особливо уважним. У таких обставинах гальмуйте, якщо це необхідно. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вимикається:

- На поворотах, в'їздах та виїздах з поворотів.
- При русі зі зміщенням.
- При зміні смуги руху іншим автомобілем.
- Якщо транспортні засоби вузькі.
- При перешкодах та автомобілях, що стоять.
- При наявності автомобілів, що рухаються в перпендикулярному від вас напрямку,

пішоходів або транспорту на двох колесах (мотоцикл, велосипед).

Індикація активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC у графіці допоміжних систем та на спідометрі



- ① Автомобіль, що рухається попереду
- ② Шкала дистанції
- ③ Налаштована задана дистанція
- ④ Ваш автомобіль



- ① Швидкість автомобіля, що рухається попереду
- ② Збережена швидкість

Індикація на багатофункціональному дисплеї

При увімкненні або зміні збереженої швидкості активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC на багатофункціональному дисплеї приблизно протягом п'яти секунд з'являється налаштована збережена швидкість, наприклад,  70 км/год.

При увімкненому активному асистенті контролю безпечної дистанції DISTRONIC разом із символом  відображається налаштована

збережена швидкість. При активному підтриманні безпечної дистанції з'явиться зелений символ.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: на автомагістралях або подібних до них дорогах циклічно відображається символ .

Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

⚠ УВАГА Небезпека аварії через обмежене розпізнавання активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує:

- На людей або тварин.
- На нерухомі перешкоди на дорожньому полотні, наприклад, на автомобілі, що зупиняються або паркуються (автомобілі без пакету допоміжних систем).
- На нерухомі перешкоди на дорожньому полотні, наприклад, на автомобілі,

що зупиняються або паркуються, якщо відсутня достатня можливість для розпізнавання (автомобілі без пакету допоміжних систем).

- На автомобілі, що рухаються в зустрічному напрямку, та транспорт, який рухається в поперечному напрямку.

Тому в таких ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не може попереджувати або втручатися, допомагаючи водієві.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через обмежене розпізнавання учасників дорожнього руху та дорожніх ситуацій

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не завжди може однозначно розпізнавати інших учасників руху та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може:

- Необгрунтовано попереджувати і тоді гальмувати автомобіль.
- Не попереджувати або не втручатися.
- Неочікувано прискорювати або гальмувати автомобіль.

► Уважно продовжуйте рух та будьте готові гальмувати, особливо якщо про це попереджує активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

▲ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

► Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

▲ УВАГА Небезпека аварії при недостатньому сповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % максимально можливого сповільнення. Якщо цього сповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це оптично та акустично.

► У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.

► Самостійно пригальмуйте та/або об'їдьте перешкоду.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

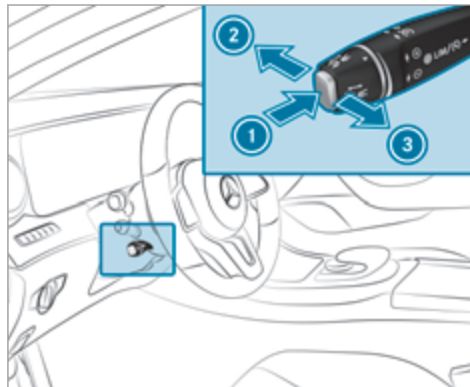
Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

▶ Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

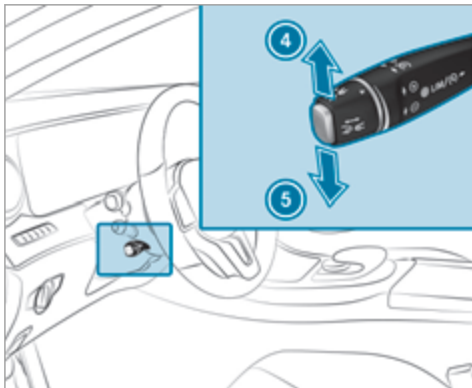
Передумови

- здійснено запуск автомобіля
- електричне стоянкове гальмо відпущене.
- процес паркування або процес виїзду з місця паркування відбувся без участі активної системи допомоги при паркуванні.

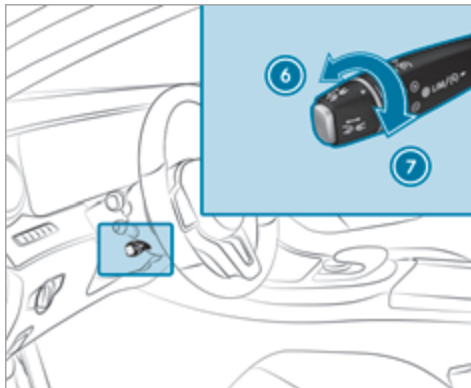
- ESP® увімкнена, але не здійснює регулювання.
- коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **D**.
- двері водія, переднього пасажира та задні двері закриті.
- капот закритий.



- ▶ Якщо світиться контрольна лампа LIM: оберіть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC **1**.
 - ▶ Відпустіть педаль акселератора.
 - ▶ Збереження поточної швидкості **3**. Ваш автомобіль пристосує власну швидкість до швидкості автомобіля, що рухається попереду, максимум до збереженої швидкості.
- або
- ▶ Викличте збережену швидкість **3**.
 - ▶ Вимкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC **2**.



- ▶ Збільшіть ④ або зменшіть ⑤ швидкість.



- ▶ Зменшіть ⑥ або збільшіть ⑦ задану дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.

Рушання за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Передумова

Перед цим зберігається швидкість.

- ▶ Зніміть ногу з педалі гальма.
- ▶ Потягніть важіль системи TEMPMAT коротко на себе ③.

або

- ▶ Натисніть педаль акселератора на короткий час.
Автомобіль рушає і регулює швидкість відносно автомобіля, що рухається попереду. Якщо автомобіль, що рухається попереду, не був розпізнаний, автомобіль прискорюється до збереженої швидкості.

Попередження про загрозу зіткнення

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не може сповільнити автомобіль настільки, щоб запобігти наближенню до автомобіля, що рухається попереду, ви будете попереджені оптичним і звуковим сигналом. Пролунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал, і на комбінації приладів почне світитися сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію.

- ▶ Негайно пригальмуйте, щоб збільшити відстань до автомобіля, що рухається перед вами.

або

- ▶ Об'їдьте перешкоду, якщо це безпечно.

Активний асистент рульового керування

Функціонування активного асистента рульового керування

Активний асистент рульового керування доступний лише в автомобілях з пакетом допоміжних систем.

- активний асистент рульового керування надає підтримку на швидкості, що не перевищує 210 км/год, за допомогою помірного втручання в рульове керування для утримання посередині дорожньої смуги.
- система орієнтується, в залежності від швидкості руху, на автомобіль, що рухається перед вами, та на дорожню розмітку.

- активний асистент рульового керування вимагає, щоб руки водія завжди знаходились на рульовому колесі, щоб він у будь-який час міг втрутитись для коригування курсу або смуги руху.
- активний асистент рульового керування можна вимкнути в будь-який момент втручанням водія у рульове управління.
- при активній системі рульового управління символ  на багатофункціональному дисплеї відображається зеленим кольором.

Системні межі активного асистента рульового керування

Для управління поперечним зміщенням активний асистент рульового керування має обмежений крутий момент повороту рульового колеса. Тому за певних умов втручання в рульове управління недостатньо, щоб утримати автомобіль на смузі.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки та автомобілів, що рухаються попереду, порушене, активний асистент рульового керування переходить у пасивний режим. У

такому випадку система не надає підтримки. При переході від активного стану до пасивного, символ  збільшується та відображається блимаючим жовтим. Коли пасивний стан досягнутий, символ  на багатофункціональному дисплеї відображається сірим кольором.

Система може функціонувати з порушеннями або не працювати в наступних ситуаціях:

- при обмеженій видимості, наприклад, через недостатнє освітлення дороги або сніг, дощ, туман або бризки.
- при засліпленні, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або відблисками світла (наприклад, при вологому дорожньому полотні).
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою.
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних розміток на одній і тій же смузі, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт.

- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом або снігом.
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала і через це система не розпізнає розмітки.
- якщо розмітка на дорозі швидко змінюється, наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються.
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів.
- якщо на дорожньому полотні швидко змінюється ступінь освітлення.
- при наявності перешкод, наприклад, переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться безпосередньо на смузі для руху або займають її частково.

Система не пропонує підтримку у наступних ситуаціях:

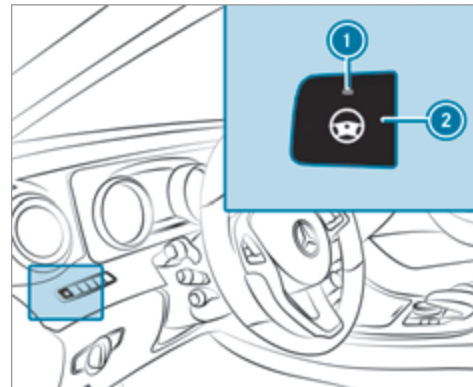
- на дуже вузьких поворотах.
- у режимі експлуатації з причепом.

- якщо ви активно змінюєте смугу руху, не увімкнувши індикатор показчика повороту.

Активний асистент рульового керування, увімкнення

Передумови

- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.



▶ Якщо контрольна лампа ① не світиться: натисніть кнопку ②.

Детальна інформація щодо функції полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль при рушанні за таких умов:

- Коробка перемикавання передач знаходиться в положенні **D** або **R**.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

▲ УВАГА! Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі більше не утримує автомобіль, і він може відкотитися.

- ▶ Одразу перемістіть ногу з педалі гальма- на педаль акселератора. Ніколи не намагайтеся вийти з автомобіля, коли він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад при в'їзді на гору.

Системні межі

- висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Функція HOLD, увімкнення та вимкнення

▲ УВАГА Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Коли ви виходите з автомобіля, який був сповільнений лише за допомогою функції HOLD, то в наступних ситуаціях він може відкотитися:

- якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або

педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

- якщо виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумуляторною батареєю або запобіжниками або акумуляторна батарея від'єднана.

- ▶ Завжди вимикайте функцію HOLD і зафіксуйте автомобіль від відкочування перед тим, як вийти з нього.

! Вказівка Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо увімкнені активний асистент екстреного гальмування, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC або функція HOLD, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи в наступних або аналогічних ситуаціях:

- ▶ при буксуванні

► у автоматичці

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.
- Двигун працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не увімкнений.
- Коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **[D]**, **[R]** або **[N]**.

Функція HOLD, увімкнення

- Натисніть на гальма і через короткий час різко натисніть знову, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація **[HOLD]**.
- Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

- Для рушання натисніть на педаль акселератора.

або

- Натисніть на гальма, поки індикація **[HOLD]** на багатофункціональному дисплеї не вимкнеться.

У наступних ситуаціях функція HOLD буде вимикатися:

- Якщо вмикається активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо коробка перемикачів передач переведена в положення **[P]**.
- Якщо автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У наступних ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач **[P]** або електричним стоянковим гальмом:

- Якщо відстебнутий ремінь безпеки і відкриті двері водія.
- Якщо двигун вимкнений.

- Якщо виникає несправність системи або електроживлення недостатньо.

DYNAMIC BODY CONTROL

DYNAMIC BODY CONTROL має наступні характеристики:

- варіативні характеристики амортизаторів
- постійний перерозподіл сили амортизації

Характеристики амортизаторів відповідають поточному режиму роботи та режиму руху.

Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та може залежати від наступних факторів:

- якість покриття дороги
- завантаження автомобіля
- вибір програми руху

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT можна обрати програму руху.

AIR BODY CONTROL

Функціонування системи AIR BODY CONTROL

AIR BODY CONTROL — це система пневмопідвіски з регульованою силою демпфування для покращеного комфортного руху. Система повного регулювання рівня кузова забезпечує оптимальну амортизацію навіть після завантаження автомобіля, а також рівномірний дорожній просвіт. Для того, щоб підвищити безпеку руху та зменшити витрату палива,

під час швидкого руху автомобіль автоматично опускається нижче. Також ви маєте можливість налаштовувати рівень дорожнього просвіту вручну.

До системи AIR BODY CONTROL належать:

- пневмопідвіска з варіативною жорсткістю пружини
- автоматична система регулювання рівня кузова

- залежне від швидкості руху зниження висоти автомобіля з метою заощадження палива
- регулювання рівня кузова вручну
- ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів з безперервним регулюванням сили амортизаторів)
- перемикач DYNAMIC SELECT та кнопка рівня

Доступні налаштування ходової частини

Програма руху	Характеристики
C (Comfort)	• Налаштування ходової частини є комфортним. • Автомобіль налаштовується на нормальний рівень дорожнього просвіту. • На швидкості понад 125 км/год автомобіль опускається. • Якщо ви рухатиметеся зі швидкістю нижче 80 км/год, автомобіль підніметься знову.
E (Economy)	• Налаштування ходової частини є комфортним. • Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту. • Якщо швидкість руху перевищує наведені значення, автомобіль більше не опускається.

Програма руху	Характеристики
S (Sport)	- Налаштування ходової частини є більш жорстким. - Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту. - Якщо швидкість руху перевищує наведені значення, автомобіль більше не опускається.
Всі автомобілі, крім автомобілів All-Terrain: S+ (Sport Plus)	- Налаштування ходової частини є ще більш жорстким. - Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту. - Якщо швидкість руху перевищує наведені значення, автомобіль більше не опускається.
Всі автомобілі All-Terrain: AT (AllTerrain)	- Налаштування ходової частини для легкого бездоріжжя. - Автомобіль налаштовується на високий рівень дорожнього просвіту. - На швидкості понад 35 км/год автомобіль опускається до нормального рівня дорожнього просвіту. - Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю 20 км/год, автомобіль підніметься знову.

Регулювання рівня дорожнього просвіту



УВАГА! небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Якщо ви рухаєтесь з підвищеним рівнем дорожнього просвіту, підвищений центр ваги автомобіля може негативно вплинути на динамічні характеристики руху.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

► Завжди обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.



УВАГА! Ризик защемлення під час опускання автомобіля

Під час опускання автомобіль може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- ▶ Під час опускання автомобіля, прослідкуйте, щоб поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з AIR BODY CONTROL або системою регулювання рівня кузова: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається та через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

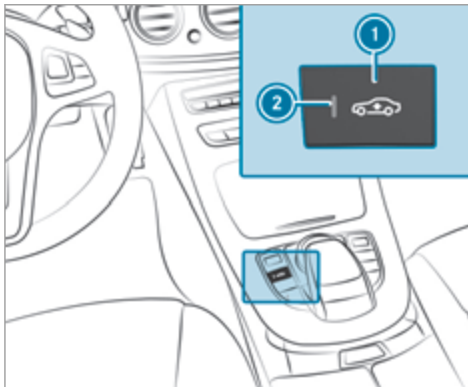
- ▶ При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

Передумови

- Здійснено запуск автомобіля.

- **Всі автомобілі, крім автомобілів All-Terrain:** автомобіль не повинен рухатися зі швидкістю, що перевищує 60 км/год.
- **Автомобілі All-Terrain:** автомобіль не повинен рухатися зі швидкістю, що перевищує 35 км/год.

Підіймання автомобіля



- ▶ Натисніть кнопку ①. Контрольна лампа ② світитиметься.

Всі автомобілі без 4MATIC, крім автомобілів All-Terrain: автомобіль підіймається на 25 мм відносно нормального рівня дорожнього просвіту.

Всі автомобілі з 4MATIC, крім автомобілів All-Terrain: автомобіль підіймається на 35 мм відносно нормального рівня дорожнього просвіту.

Всі автомобілі All-Terrain: автомобіль підіймається на 20 мм відносно нормального рівня дорожнього просвіту.

Ваші налаштування будуть збережені.

- ⓘ У програмі руху **All-Terrain** автомобіль не буде більше підійматися при натисканні кнопки ①.

У наступних ситуаціях автомобіль знову опускається, якщо:

- **Всі автомобілі, крім автомобілів All-Terrain:** ви перевищуєте швидкість 80 км/год.

- **Всі автомобілі, крім автомобілів All-Terrain:** протягом 3 хвилин ви рухаєтесь зі швидкістю 60 км/год та 80 км/год.
- **Автомобілі All-Terrain:** ви перевищуєте швидкість 35 км/год.
- Ви обираєте програму руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT

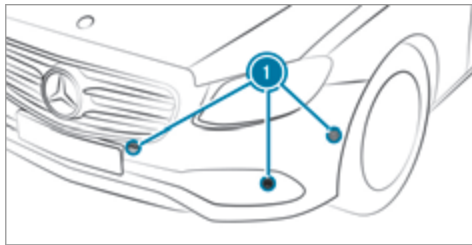
Автомобіль налаштовується на висоту останньої активної програми руху.

Опускання автомобіля

- ▶ Натисніть кнопку ❶. Контрольна лампа ❷ вимикається. Автомобіль налаштовується на висоту останньої активної програми руху.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Функціонування системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC



Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC – електронна система допомоги при паркуванні з використанням ультразвуку. За допомогою шести датчиків ❶ на передньому і шести датчиків на задньому бампері вона контролює зону навколо автомобіля. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC візуально та акустично сигналізує про відстань між автомобілем та перешкодою.

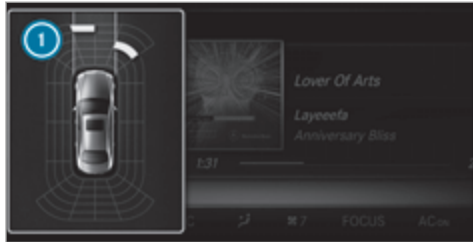
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на парковку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

У стандартних налаштуваннях лунає довготривалий сигнал, починаючи з відстані 0,3 м до перешкоди. Починаючи з відстані 0,2 м, лунає довготривалий звуковий сигнал. У мультимедійній системі можна налаштувати попереджувальний звуковий сигнал так, щоб він лунав вже на більшій відстані, приблизно 1,0 м (→ стор. 250).

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, активна система допомоги при паркуванні недоступна.

Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC в мультимедійній системі

Якщо активна система допомоги при паркуванні не увімкнена та на шляху розпізнано перешкоду, то в мультимедійній системі на швидкості приблизно 10 км/год, з'явиться спливаюче вікно системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC ❶.



Автомобілі з активною системою допомоги при паркуванні без системи камер з оглядом на 360°



Автомобілі з активною системою допомоги при паркуванні та система камер з оглядом на 360°

Системні межі

За певних обставин система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує наступні перешкоди:

- перешкоди, які знаходяться нижче зони розпізнавання, наприклад, люди, тварини або предмети.
- перешкоди, що знаходяться вище діапазону розпізнавання, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів.

Датчики повинні бути очищеними від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть неправильно працювати. Регулярно очищуйте датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: при встановленні електричного з'єднання між автомобілем та причепом система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Функція пасивного захисту бічних сторін

Пасивний захист бічних сторін розширює спектр функцій системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC, попереджаючи про перешкоди збоку. Попередження здійснюється для перешкод, що знаходяться в передній та задній області виявлення. Щоб виявити об'єкт, його мають розпізнати датчики переднього або заднього бампера в діапазоні своєї дії.

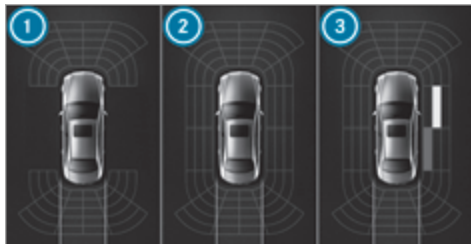
При паркуванні або маневруванні перешкоди виявляються під час знаходження в діапазоні дії сенсорів. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди та через це виникає небезпека зіткнення, то система

здійснює попередження. Залежно від відстані бокові сегменти світяться помаранчевим або червоним кольором.

Колір сегментів залежно від дистанції

Колір	Відстань збоку в см
Червоний	прибл. < 30
Помаранчевий	прибл. 30 - 60

Щоб сегменти могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, яка складає не менше половини його габаритної довжини. Якщо відстань, що складає габаритну довжину автомобіля, пройдена, то можуть відображатися всі сегменти збоку, спереду та позаду.



Автомобілі без системи камер з оглядом на 360°

- ❶ Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання лише зон спереду та позаду
- ❷ Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання та може попереджати про бічні перешкоди
- ❸ Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (помаранчевий колір) та позаду (червоний колір)



Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°

- ❶ Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання лише зон спереду та позаду
- ❷ Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання та може попереджати про бічні перешкоди
- ❸ Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (помаранчевий колір) та позаду (червоний колір)

Збережені перешкоди видаляються, зокрема, в таких ситуаціях:

- якщо ви вимикаєте автомобіль

- якщо ви відкриваєте двері

Після запуску автомобіля перешкоди мають бути виявлені повторно, перед тим як може з'явитись повторне попередження.

Системні межі

Для пасивного захисту бічних сторін застосовуються системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Не розпізнаються, зокрема, такі об'єкти:

- пішоходи, які наближаються до автомобіля збоку
- об'єкти, що знаходяться збоку від автомобіля

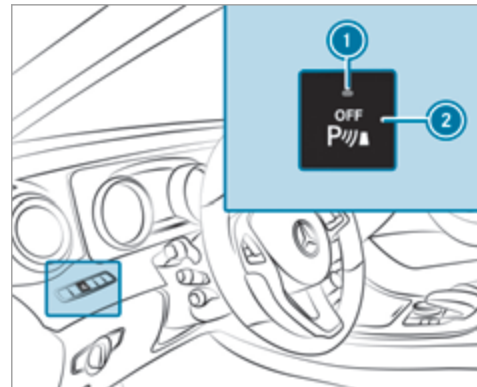
PARKTRONIC, вимкнення або увімкнення

! **Вказівка** Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

► При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа ❶ не світиться. Якщо світиться контрольна лампа або на багатофункціональному дисплеї з'являється символ , система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не активна.



► Натисніть кнопку ❷.

- ❶ В залежності від оснащення автомобіля, кнопка також може знаходитися на центральній консолі.
- ❶ При запуску автомобіля система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

➡ Vehicle ➡ System settings ➡ Active Parking Assist (Активна система допомоги під час паркування) ➡ Set warning tone

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- ➡ Оберіть [Warning tone volume](#).
- ➡ Налаштуйте бажане значення.

Встановлення часу увімкнення попереджувальних звукових сигналів

Ви можете визначити, чи повинні вмикатися попереджувальні звукові сигнали системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC на більшій відстані до перешкоди.

- ➡ Оберіть [Warn early](#).
- ➡ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

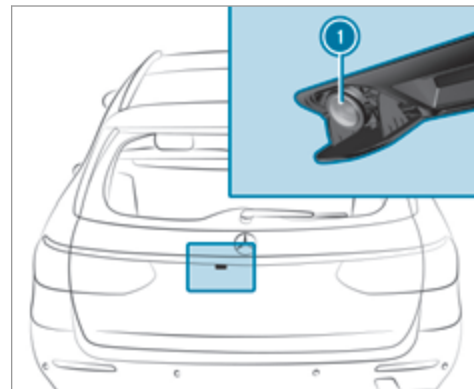
Зменшення гучності аудіо, увімкнення або вимкнення

Ви можете визначити, чи повинна зменшуватись гучність джерела в мультимедійній системі під час акустичного попередження системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

- ➡ Оберіть [Audio fadeout during warning tones](#).
- ➡ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Камера заднього виду

Функціонування камери заднього виду



Якщо в мультимедійній системі активована ця функція, при увімкненні передачі заднього ходу відображається зображення камери заднього виду ①. Динамічні допоміжні лінії показують шлях, що створений поточним кутом повороту рульового колеса. Таким

чином, ви можете зорієнтуватися при здійсненні заднього ходу та оминати перешкоди.

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Ви можете обирати між такими варіантами огляду:

- звичайний огляд
- широкий кут огляду
- огляд зі сторони причепу

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

Системні межі

Камера заднього виду не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

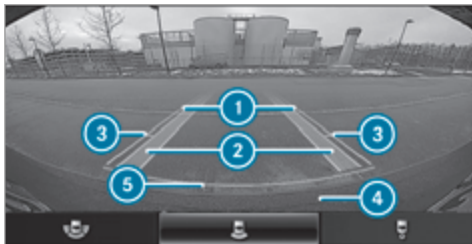
- Кришка багажника або двері багажного відділення відкриті.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Умови освітлення несприятливі, наприклад, вночі.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені. Дотримуйтесь вказівок щодо очищення камери заднього виду (→ стор. 361).
- Камеру або задню частину вашого автомобіля пошкоджено. У такому випадку перевірте камеру, її положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

Додаткові елементи автомобіля позаду (наприклад, тримач номерного знаку, кронштейн для велосипедів) можуть обмежувати діапазон огляду і подальші функції камери заднього виду.

- ❗ Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла або інших джерел світла. У такому разі будьте особливо обережними.
- ❗ Відремонтуйте або замініть дисплей за наявності суттєвих обмежень ефективності, наприклад, через дефектні пікселі.

Автомобілі без активної системи допомоги при паркуванні

У мультимедійній системі доступні такі огляди з камер:

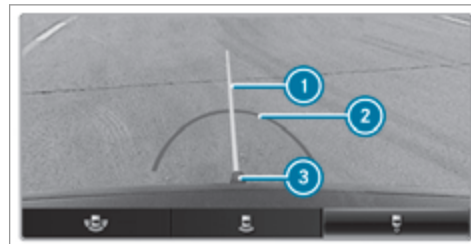


Звичайний огляд

- ① Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, яку проїжджають) залежно від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ② Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ③ Жовта допоміжна лінія знаходиться на відстані прибл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ④ Бампер
- ⑤ Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова



Широкий кут огляду

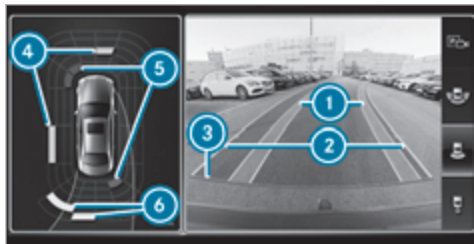


Огляд зі сторони причепа (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Автомобілі з активною системою допомоги при паркуванні

У мультимедійній системі доступні такі огляди з камер:



Звичайний огляд

- ① Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ② Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, яку проїжджають) залежно від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ③ Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- ④ Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані (від 0,6 м та 1,0 м)

- ⑤ Червона попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на незначній відстані (від 0,3 м або менше)
- ⑥ Помаранчева попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані (від 0,3 м та 0,6 м)

- ⓘ Якщо вся система виходить з ладу, внутрішні сегменти попереджувальної індикації відображаються червоним кольором. Контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC починає світитись та на багатофункціональному дисплеї з'являється символ .

Якщо позаду система виходить з ладу,

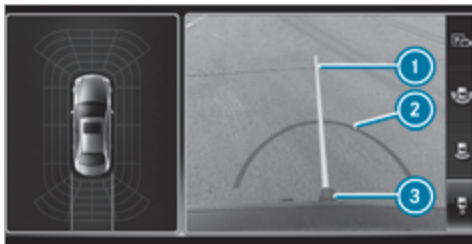
- Під час руху заднім ходом задні сегменти відображаються червоним кольором.
- Під час руху вперед задні сегменти не відображаються.

Якщо активна система допомоги при паркуванні активна, то смуги руху позначаються зеленим кольором.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, попереджувальна індикація вимикається.



Широкий кут огляду



Огляд зі сторони причепа (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Автоматичний режим камери заднього виду, увімкнення/вимкнення

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас від необхідності уважно стежити за оточенням. Відпові-

дальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся у тому, що на шляху немає людей, тварин або предметів. Зверніть увагу на оточення та будьте готові загальмувати.

Мультимедійна система:

→ Vehicle ► System settings ► Rear view camera ► Activation by R gear

- Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Якщо ви увімкнули функцію **Activation by R gear**, при увімкненні передачі заднього ходу у мультимедійній системі з'являється зображення камери заднього виду.

Відкривання кришки камери заднього виду

Мультимедійна система:

→ Vehicle ► System settings ► Active Parking Assist (Активна система допомоги під час паркування) ► Open camera cover

- Увімкніть або вимкніть функцію.

Система камер з оглядом на 360°

Функціонування системи камер з оглядом на 360°

Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер. Камери охоплюють безпосередній простір навколо автомобіля.

Система активується, наприклад, під час паркування або під час рушання при обмеженій видимості.

Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Система оцінює зображення, які передають такі камери:

- камера заднього виду
- передня камера
- дві бічні камери в зовнішніх дзеркалах

Огляд з системи камер з оглядом на 360°

Ви можете обирати між різними оглядами:



- ❶ Огляд з широким кутом попереду
- ❷ Вид зверху з зображенням із передньої камери
- ❸ Вид зверху з зображенням із бічних камер у зовнішніх дзеркалах
- ❹ Огляд із широким кутом позаду
- ❺ Вид зверху з зображенням із камери заднього виду
- ❻ Вид зверху з зображенням зі сторони причепу (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

Вид зверху



- ❶ Смуга руху при поточному куті повороту рульового колеса
- ❷ Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на відстані 1,0 м або менше
- ❸ Власний автомобіль згори

Якщо відстань до перешкоди зменшується, колір попереджувальної індикації ❷ змінюється. Починаючи з відстані 0,6 м, попереджувальна індикація відображається помаранчевим кольором. Починаючи з відстані

0,3 м, попереджувальна індикація відображається червоним кольором.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до роботи та жодні об'єкти не розпізнаються, сегменти попереджувальної індикації відображаються сірим кольором.

❶ Якщо вся система виходить з ладу, сегменти попереджувальної індикації відображаються червоним кольором. Контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC починає світитись та на багатофункціональному дисплеї з'являється символ . Якщо система позаду виходить з ладу, відображення сегментів змінюється так, як описано нижче:

- Під час руху заднім ходом задні сегменти відображаються червоним кольором.
- Під час руху вперед задні сегменти не відображаються.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, попереджувальна індикація вимикається.

Допоміжні лінії

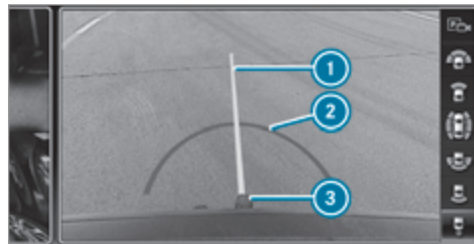


- ❶ Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ❷ Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, яку проїжджають) залежно від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ❸ Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- ❹ Маркування на відстані приблизно 1,0 м

❶ Якщо активна система допомоги при паркуванні активна, то смуги руху позначаються зеленим кольором. Допоміжні лінії на дисплеї мультимедійної системи відображають відстань до вашого автомобіля. Ця відстань розраховується від дорожнього полотна. Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Огляд зі сторони причепа (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

Якщо ви обираєте огляд зі сторони причепа, але причеп наразі не прикріплений до автомобіля, з'явиться такий тип огляду:



- ❶ Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ❷ Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ❸ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

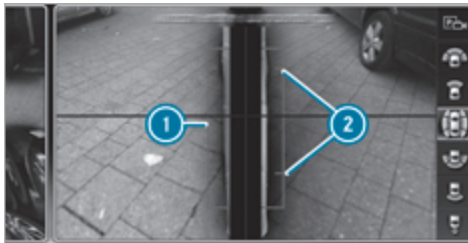


Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля з причепом, відображення зміниться на огляд бічної камери ❶.

Цей огляд корисний під час процесу маневрування з причепом.

Боковий огляд з камер, що встановлені на дзеркалах

На цьому огляді можна побачити бокові сторони автомобіля.



- ❶ Допоміжна лінія габаритів автомобіля з розкритими зовнішніми дзеркалами
- ❷ Позначення точки перетину середньої площини колеса з опорною поверхнею

Системні межі

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Двері відкриті.
- Бокові дзеркала складені.
- Кришка багажника або двері багажного відділення відкриті.

- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Умови освітлення несприятливі, наприклад, вночі.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені.
- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджені. У такому випадку перевірте камери, їх положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або зіткнутися з предметами.

В автомобілях з регульованою по висоті ходовою частиною або в дуже завантажених автомобілях при зміні стандартної висоти можуть з'явитись технічно зумовлені неточності в допоміжних лініях на розрахованому зображенні.

Додаткове обладнання автомобіля (наприклад, тримач номерного знаку, кронштейн

для велосипедів) може обмежувати діапазон огляду і подальші функції системи камер.

Дотримуйтесь вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (→ стор. 361).

Вибір огляду з системи камер з оглядом на 360°

В мультимедійній системі обрана функція **Activation by R gear**.

- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ Оберіть бажаний огляд в мультимедійній системі.

Автоматичний режим камери заднього виду (активна система допомоги під час паркування), увімкнення/вимкнення
Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин або сторонніх предметів. Звертайте увагу на оточення та будьте готові гальмувати.

Мультимедійна система:

↳ **Vehicle** ▶ **System settings** ▶ **Active Parking Assist** (Активна система допомоги під час паркування) ▶ **Activation by R gear**

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Якщо ви увімкнули функцію **Activation by R gear**, при увімкненні передачі заднього ходу в мультимедійній системі з'являється зображення камери заднього виду.

Відкривання кришки камери заднього виду (активна система допомоги при паркуванні)

Мультимедійна система:

↳ **Vehicle** ▶ **System settings** ▶ **Active Parking Assist** (Активна система допомоги під час паркування) ▶ **Open camera cover**

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Активна система допомоги при паркуванні

Функціонування активної системи допомоги при паркуванні

Активна система допомоги при паркуванні — це електронна система допомоги при паркуванні з використанням ультразвуку, яка активується автоматично під час руху вперед. Система працює на швидкості, яка не перевищує 35 км/год. Якщо всі умови виконано, на багатофункціональному дисплеї з'являється символ , і система починає самостійно шукати та вимірювати вільні місця для паркування, що знаходяться з обох сторін автомобіля вздовж та перпендикулярно напрямку руху. Якщо активна система допомоги при паркуванні увімкнена, у мультимедійній системі відображаються придатні вільні місця для паркування. На багатофункціональному дисплеї з'явиться символ . Стрілки вказують, з якої сторони дорожнього полотна є вільні місця для паркування.

Вільне місце для паркування та, якщо треба, напрямок паркування можна обирати довільно. Активна система допомоги при

паркуванні розраховує необхідний шлях та надає підтримку під час в'їзду на місце для паркування та виїзду з нього.

При цьому активна система допомоги при паркуванні самостійно здійснює натискання на педаль акселератора, гальмування, кермування та перемикання передачі.

Активна система допомоги при паркуванні є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Активна система допомоги при паркуванні також припиняє роботу, якщо виконується одна з зазначених дій:

- Ви вимикаєте систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC.
- Ви вимикаєте активну систему допомоги при паркуванні.
- Ви кермуєте.

- Ви задіюєте стоянкове гальмо.
- Ви вмикаєте передачу **P**.
- Система ESP® активна.
- Ви відкриваєте двері багажного відділення.

Системні межі активної системи допомоги при паркуванні

Предмети, які знаходяться вище або нижче зони розпізнавання активної системи допомоги при паркуванні, не розпізнаються під час вимірювання вільного місця для паркування. Тому вони не враховуються при розрахунку процесу паркування, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів або обмеження вільних місць для паркування. Тому в певних випадках активна система допомоги при паркуванні може зарано спрямовувати автомобіль у вільне місце для паркування.

▲ УВАГА! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче зони розпізнавання активної системи допомоги при паркуванні

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче зони розпізнавання, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги при паркуванні може втрутитися зарано.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автомобіль не зупиняється перед цими об'єктами.

Це може спричинити зіткнення.

► У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги при паркуванні.

Снігопад або сильний дощ можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають за межі зони паркування, можуть не розпізнаватися як вільні місця для

паркування або неправильно вимірюватися. Використовуйте активну систему допомоги при паркуванні лише на рівній та неслизькій поверхні.

Не використовуйте активну систему допомоги при паркуванні також у таких ситуаціях:

- Якщо ви рухаєтесь в екстремальних погодних умовах, наприклад, під час ожеледиці або сильного дощу.
- Якщо ви перевозите вантаж, що виступає за межі автомобіля.
- Якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому спуску або підйомі.
- Якщо встановлені ланцюги протиковзання.

Активна система допомоги при паркуванні також може показувати вільні місця для паркування, які не придатні для паркування, наприклад:

- Вільні місця для паркування, що знаходяться в зонах, де забороняється паркуватися.

- Вільні місця для паркування, що знаходяться на непридатній для цього поверхні.

Активна система допомоги при паркуванні не надає вам підтримку, коли вільні місця для паркування розташовані перпендикулярно до напрямку руху, зокрема, в таких ситуаціях:

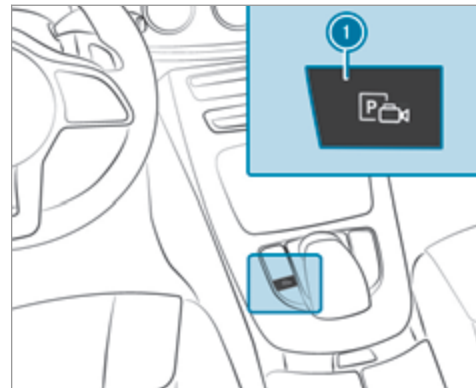
- Два вільних місця для паркування розташовані безпосередньо поруч.
- Вільне місце для паркування знаходиться поруч із нижнім обмеженням, наприклад, біля бордюру.

Активна система допомоги при паркуванні не надає вам підтримку, коли вільні місця для паркування розташовані паралельно або перпендикулярно до напрямку руху, зокрема, у таких ситуаціях:

- Вільне місце для паркування знаходиться на бордюрі.
- Вільне місце для паркування обмежено перешкодою, наприклад, деревом, стовпом або причепом.

Паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

- ❗ Залежно від обладнання автомобіля кнопка може знаходитися на центральній консолі в іншій позиції.



- ▶ Натисніть кнопку ❶. На дисплеї мультимедійної системи з'явиться огляд активної системи допомоги при паркуванні. У зоні ❷ відобра-

жаються розпізнані вільні місця для паркування ④ та шлях ③.

- і Вказаний маршрут ③ на дисплеї мультимедійної системи може відрізнятись від реального шляху.



- ▶ Якщо ви проїхали повз придатне вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.
- ▶ Оберіть бажане вільне місце для паркування ④.

- ▶ У разі потреби оберіть напрямок паркування вперед або назад. Залежно від вільного місця для паркування та напрямку паркування відображається шлях ③.
- ▶ Підтвердіть обране вільне місце для паркування.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

- ▶ Якщо на дисплеї мультимедійної системи з'являється, наприклад, повідомлення **Переключити задню передачу**: встановіть відповідне положення коробки передач. Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

Після завершення процесу паркування з'являється повідомлення **Активна сист. доп. при паркуванні завершила роботу, прийміть керування авто**. У деяких випадках можуть бути необхідні процеси маневрування.

- ▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.

- і Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль та переключити положення коробки передач. Після цього система розраховує новий шлях для паркування. Потім процес паркування можна продовжити. Якщо новий шлях відсутній, положення коробки передач змінюється знову. Якщо автомобіль ще не досяг вільного місця для паркування, процес паркування припиняється перемиканням передачі.

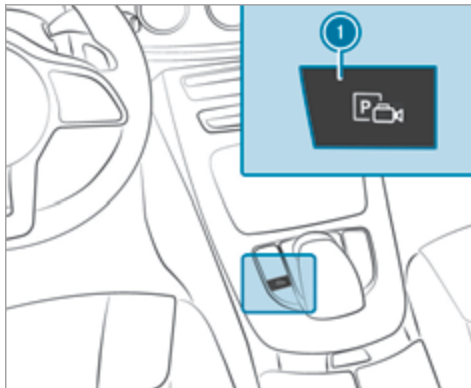
Виїзд з парковки за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Передумова

Лише якщо ви припаркувалися за допомогою активної системи допомоги при паркуванні, то з парковки можна виїхати, скориставшись активною системою допомоги при паркуванні.

Зважайте на те, що під час всього процесу паркування ви відповідаєте за автомобіль та за оточення навколо нього.

- ▶ Запустіть автомобіль.



- ▶ Натисніть кнопку ①. На дисплеї мультимедійної системи з'являється огляд активної системи допомоги при паркуванні.
- ▶ Якщо ви припаркували автомобіль перпендикулярно до напрямку руху: у зоні ② оберіть напрямок виїзду з парковки ③.



- і Вказаний маршрут на дисплеї мультимедійної системи може відрізнятися від реального шляху.
- ▶ Підтвердіть, щоб почати процес виїзду з місця паркування.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

- ▶ Якщо на дисплеї мультимедійної системи з'являється, наприклад, повідомлення **Переключити передню передачу**: встановіть відповідне положення коробки передач. Автомобіль виїжджає з місця для паркування.



Автомобілі з системою камер з оглядом на 360° (приклад)

Після закінчення процесу виїзду з місця паркування на дисплеї мультимедійної системи з'являється повідомлення **Активна сист. доп. при паркуванні завершила роботу, прийміть керування авто**. Попереджувальний звуковий сигнал та індикація ④ на мультимедійній системі закликають вас прийняти керування. Тепер ви повинні самостійно натискати на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермо та перемикати передачі.

Функціонування дистанційного паркувального асистента

- ① Дистанційний паркувальний асистент є допоміжною функцією активної системи допомоги при паркуванні. Дотримуйтесь місцевих законодавчих норм щодо використання дистанційного паркувального асистента під час руху по дорогах загального користування.

Дистанційний паркувальний асистент підтримує процес маневрування або паркування, коли ви знаходитесь ззовні автомобіля. Після того, як ви обрали придатне вільне місце для паркування, вийдіть з автомобіля, щоб спрямувати його в місце для паркування за допомогою відповідного мобільного телефона. При цьому дистанційний паркувальний асистент самостійно здійснює натискання на педаль акселератора, гальмування, керування та перемикання передач. Поки дистанційний паркувальний асистент активний, автомобіль залишиться заблокованим. Ви можете в будь-який час зупинити процес паркування за допомогою мобільного телефона

або автомобільного ключа та взяти керування автомобілем на себе.

Використовуючи мобільний телефон, ви також можете прямо маневрувати автомобілем вперед або назад (режим дослідження). Це може знадобитися, якщо, наприклад, гараж дуже вузький та посадка або висадка після процесу паркування неможлива або ускладнена. Незначні необхідні корекції кута повороту рульового колеса дистанційний паркувальний асистент здійснює автоматично.

Дистанційний паркувальний асистент є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Припиніть або завершіть процес паркування, якщо це необхідно. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Для використання дистанційного паркувального асистента вам потрібен мобільний телефон та програмний додаток для дистанційного паркувального асистента.

Підтримуються такі операційні системи:

- Android™
- Apple® iOS

Якщо зв'язок між автомобілем та мобільним телефоном було перервано під час процесу паркування, процес може бути відновлений, якщо з'єднання буде повторно встановлене впродовж двох хвилин.

Підтримуються такі сценарії:

- паркування у вільному місці для паркування вздовж напрямку руху
- паркування у вільному місці для паркування перпендикулярно напрямку руху
- виїзд з вільного місця для паркування перпендикулярно напрямку руху (режим дослідження)
- паркування в прямому напрямку, наприклад, в гаражі або під навісом (режим дослідження)
- виїзд з парковки в прямому напрямку, наприклад, з гаража або з-під навісу (режим дослідження)

Якщо під час процесу маневрування або паркування розпізнається несправність або системна межа (наприклад, перевищення допустимого схилу), такі процеси виконуватимуться автоматично:

- Процес паркування припиняється.
- Автомобіль зупиняється.
- Встановлюється положення коробки передач **P**.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Автомобіль залишається заблокованим.

При припиненні паркування на мобільному телефоні з'являється відповідне повідомлення. Тоді ви можете взяти керування автомобілем на себе і припаркувати його у вільному місці для паркування. У деяких випадках ви також можете повернути автомобіль у вихідне положення.

Ви можете припинити процес паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні, щоб розпочати керувати автомобілем за допомогою дистанційного парку-

вального асистента та спрямувати автомобіль у кінцеве положення.

- ❖ Докладнішу інформацію ви знайдете в керівництві з експлуатації до додатка дистанційного паркувального асистента <http://www.mercedes.me>.

Системні межі

Снігопад або сильний дощ можуть призвести до неточного вимірювання вільного місця для паркування або у деяких випадках спричинити проблеми з підключенням мобільного телефона. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають за межі зони паркування, можуть не розпізнаватися як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватися. Використовуйте дистанційний паркувальний асистент лише на рівній та неслизькій поверхні. Вільне місце для паркування повинно бути щонайменше на 0,60 м ширшим, ніж автомобіль без зовнішнього дзеркала.

Не використовуйте дистанційний паркувальний асистент, зокрема, у таких ситуаціях:

- В екстремальних погодних умовах, наприклад, на льоду, під час снігопаду або сильного дощу.
- Якщо ви перевозите вантаж, що виступає за межі автомобіля.
- Якщо встановлені ланцюги протиковзання.
- Якщо вільне місце для паркування знаходиться на спуску або підйомі.

Дистанційний паркувальний асистент також припиняє роботу, якщо виконується одна з зазначених дій:

- Ви вимикаєте активну систему допомоги при паркуванні.
- Ви натискаєте кнопку на ключі.
- Система ESP® активна.

Під час процесу паркування відстань до автомобіля не повинна перевищувати приблизно 3,0 м. У разі перевищення відстані до автомобіля процес припиняється, і на екрані мобіль-

ного телефона відображається відповідне повідомлення. Якщо ви знову наближаєтесь до автомобіля, ви можете продовжити процес. Докладнішу інформацію щодо припинення роботи ви знайдете в керівництві з експлуатації для додатка дистанційного паркувального асистента.

Керування дистанційним паркувальним асистентом

▲ УВАГА! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче зони розпізнавання активної системи допомоги при паркуванні

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче зони розпізнавання, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги при паркуванні може втрутитися зарано.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автомобіль не зупиняється перед цими об'єктами.

Це може спричинити зіткнення.

- У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги при паркуванні.

Предмети, що знаходяться вище або нижче зони розпізнавання системи допомоги при паркуванні, не розпізнаються під час вимірювання вільного місця для паркування. Тому вони не враховуються при розрахунку процесу паркування, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рамп для навантаження вантажних автомобілів або обмеження вільних місць для паркування. Тому в певних випадках система допомоги при паркуванні може зарано спрямовувати автомобіль у вільне місце для паркування.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через недостатню видимість простору навколо автомобіля

При використанні дистанційного паркувального асистента зона видимості навколо автомобіля може бути обмежена.

- Якщо ви маневруєте, паркуєтесь або залишаєте місце для паркування,

використовуючи дистанційний паркувальний асистент, звертайте увагу, зокрема, на наступні пункти:

- Переконайтеся в тому, що максимальна видимість автомобіля та зони навколо автомобіля завжди доступна.
- Переконайтеся, що на вашому шляху немає людей, тварин або предметів.
- Переконайтеся, що встановлена відповідна відстань до автомобіля та це не ставить під загрозу вашу безпеку та безпеку інших учасників дорожнього руху.
- Завжди звертайте увагу на простір навколо автомобіля, щоб мати змогу розпізнати можливу небезпеку.
- У разі необхідності припинити процес паркування.

Завжди стежте за тим, щоб були дотримані системні межі. У разі необхідності припиніть процес паркування.

Зважайте на те, що ви маєте право використовувати дистанційний паркувальний асистент лише за наявності дійсного посвідчення водія та в здатному до керування стані.

Під час процесу паркування в автомобілі заборонено знаходитись, зокрема, іншим людям або домашнім тваринам.

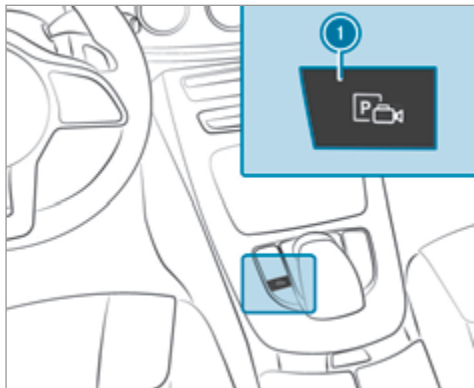
Завжди стежте за тим, щоб був забезпечений доступ до автомобілів інших учасників дорожнього руху.

- ❗ Під час процесу паркування тримайте ключ при собі. Натиснувши кнопку на ключі, ви можете припинити процес паркування та зупинити автомобіль.
- ❗ Після закінчення процесу паркування двері вашого автомобіля залишаються заблокованими.

Передумови

- Мобільний телефон та дистанційний паркувальний асистент підключені (→ стор. 269)

Паркування



- ▶ Натисніть кнопку ①. На дисплеї мультимедійної системи з'являється огляд активної системи допомоги при паркуванні. У зоні ② відображаються розпізнані вільні місця для паркування ④ та шлях ③.

- ① Вказаний маршрут ③ на дисплеї мультимедійної системи може відрізнитися від реального шляху.



- ▶ Якщо ви проїхали повз придатне вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль. Зона ② активується.
- ▶ Встановіть положення коробки передач **P**.
- ▶ Оберіть бажане вільне місце для паркування в зоні ② та підтвердіть.
- ▶ Вийдіть з автомобіля.

- ▶ Крім того, переконайтеся, що всі двері, вікна автомобіля та двері багажного відділення закриті.
- ▶ Запустіть додаток для дистанційного паркувального асистента.
- ▶ Виконуйте відповідні вказівки додатка для дистанційного паркувального асистента і припаркуйте автомобіль у вільному місці для паркування.
- ▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса у напрямку бордюру.

Приймання системою допомоги при паркуванні процесу паркування

- ▶ Припаркуйте автомобіль за допомогою активної системи допомоги при паркуванні (→ стор. 260).

- ▶ Якщо було досягнуто бажане положення автомобіля, встановіть положення коробки передач **P**.
- Активна система допомоги при паркуванні завершила роботу, активується дистанційний паркувальний асистент.
- ▶ Вийдіть з автомобіля.
- ▶ Крім того, переконайтеся, що всі двері, вікна автомобіля та двері багажного відділення закриті.
- ▶ Запустіть додаток для дистанційного паркувального асистента.
- ▶ Виконуйте відповідні вказівки додатка для дистанційного паркувального асистента і припаркуйте автомобіль у вільному місці для паркування.
- ▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса у напрямку бордюру.

Паркування за допомогою режиму дослідження



- ▶ Зупиніть автомобіль.
- ▶ Натисніть кнопку ❶.
- На дисплеї мультимедійної системи з'явиться огляд системи допомоги при паркуванні. Зона ❷ активується.
- ▶ Щоб активувати дистанційний паркувальний асистент, встановіть коробку передач у положення **P**.
- ▶ Оберіть власний автомобіль ❸ та підтвердіть свій вибір.
- ▶ Вийдіть з автомобіля.

- ▶ Крім того, переконайтеся, що всі двері, вікна автомобіля та двері багажного відділення закриті.
- ▶ Запустіть додаток для дистанційного паркувального асистента.
- ▶ Виконуйте відповідні вказівки додатка для дистанційного паркувального асистента і спрямовуйте автомобіль вперед або назад, поки він не зупиниться в бажаному положенні.
- ▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса у напрямку бордюру.

В якості альтернативи ви можете діяти так, як описано нижче:

- ▶ Зупиніть автомобіль.
- ▶ Перемкніть положення коробки передач у **P** та вимкніть двигун автомобіля.
- ▶ Вийдіть з автомобіля.
- ▶ Запустіть додаток для дистанційного паркувального асистента.

- ▶ Виконуйте відповідні вказівки додатка для дистанційного паркувального асистента і спрямовуйте автомобіль вперед або назад, поки він не зупиниться в бажаному положенні.
- ▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса у напрямку бордюру.

Для процесу паркування необхідний мінімальний розмір вільного місця для паркування. Якщо відстані під час паркування менші, наприклад, при заїзді до гаражу, на мобільному телефоні з'явиться повідомлення. Ви повинні підтвердити зменшення відстані.

Виїзд з парковки за допомогою режиму дослідження

- ▶ Розблокуйте автомобіль.
- ▶ Запустіть додаток для дистанційного паркувального асистента протягом однієї хвилини.

- ▶ Виконуйте відповідні вказівки додатка для дистанційного паркувального асистента і спрямовуйте автомобіль вперед або назад, поки він не зупиниться в бажаному положенні.

- ❗ Після виїзду з парковки зовнішні дзеркала не розкладаються автоматично.

Авторизація або деавторизація мобільного телефона для дистанційного паркувального асистента

Мультимедійна система:

↳ **Vehicle** ▶ **System settings** ▶ **Active Parking Assist** (Активна система допомоги під час паркування) ▶ **Remote Parking Assist** (Дистанційний паркувальний асистент)

Авторизація нового мобільного телефона

Щоб використовувати дистанційний паркувальний асистент, ви повинні авторизувати мобільний телефон. Ви можете авторизувати до шести мобільних телефонів.

- ▶ Оберіть **Connect new device**. Дистанційний паркувальний асистент готовий до з'єднання.

- ▶ Запустіть додаток для дистанційного паркувального асистента і також розпочніть у ньому процес авторизації. З'явиться запит на встановлення з'єднання.
- ▶ Введіть PIN.

Деавторизація мобільного телефона

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
- ▶ Оберіть  **Options**.
- ▶ Оберіть **De-authorise**.
- ▶ Оберіть **Yes**. Мобільний телефон буде видалений зі списку пристроїв.

Функція Drive Away Assist

Функція Drive Away Assist може зменшити силу зіткнення при рушанні. Якщо розпізнана перешкода в напрямку руху, швидкість автомобіля буде короткочасно обмежена до 2 км/год. Якщо розпізнана критична ситуація, на зображенні камери мультимедійної системи з'являється символ.

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії при обмеженому розпізнаванні функцією Drive Away Assists

Drive Away Assist не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та дорожні ситуації.

У таких випадках Drive Away Assist може

- необґрунтовано попереджувати та обмежувати швидкість руху автомобіля
- не попереджувати або не обмежувати швидкість автомобіля

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на систему допомоги при рушанні Drive Away Assist.

▶ Будьте готові загальмувати та у разі необхідності виконати маневр, якщо ситуація на дорозі дозволяє зробити це безпечно.

Система допомоги при рушанні Drive Away Assist є лише допоміжним засобом. Її засто-

сування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Загроза зіткнення може виникнути в таких ситуаціях:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Встановлена неправильна передача.

Функція Drive Away Assist активна при зазначених передумовах:

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC увімкнена.
- При кожному перемиканні передачі на **R** або **D** під час зупинки автомобіля.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані менше 1,0 м.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки при маневруванні.

Системні межі

Під час руху на підйомі та при русі з причепом функція Drive Away Assist недоступна.

Функція Cross Traffic Alert

❗ Прочитайте також вказівки щодо системи контролю мертвої зони (→ стор. 272).

Автомобілі з системою контролю мертвої зони: при виїзді з парковки заднім ходом може з'явитись попередження про поперечний рух. Якщо розпізнається критична ситуація, у мультимедійній системі на зображенні з камери з'являється попереджувальний символ. Якщо водій не реагує на попередження, автомобіль може бути сповільнений автоматично. Для цього використовуються радарні датчики на задньому бампері. При цьому завжди контролюється зона біля автомобіля.

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнавання не відбувається.

Функція Cross Traffic Alert активна при зазначених передумовах:

- Система контролю мертвої зони увімкнена.
- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю пішохода.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки при маневруванні.

Під час руху на підйомах та при русі з причепом функція Cross Traffic Alert недоступна.

Функція підтримки при маневруванні, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

- ➔ [Vehicle](#) ➔ [System settings](#) ➔ [Active Parking Assist](#) (Активна система допомоги під час паркування) ➔ [Manoeuvring assistance](#)
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

ATTENTION ASSIST

Функціонування ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST активується під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на

швидкісних шосе та на магістралях. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає втому або неувважність водія, система пропонує зупинитись для відпочинку.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неувважність. Система не може замінити водія, що відпочив і уважний. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати між двома налаштуваннями:

- **стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи
- **чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій попереджається раніше, та розрахований системою рівень уваги водія (Attention Level) адаптується відповідним чином.

Якщо розпізнається втома або підвищений рівень неувважності, на дисплеї приладів з'являється попередження: **ATTENTION ASSIST: Take a break!** (ATTENTION ASSIST: зро-

біть зупинку!). Ви можете відреагувати на повідомлення та, якщо потрібно, зробити паузу. Якщо ви не робите зупинку і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неувважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж через 15 хвилин.



У меню бортового комп'ютера «Допоміжні системи» ви можете переглянути таку інформацію стану ATTENTION ASSIST:

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки.
- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія (Attention Level).

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не може бути поданий, з'являється повідомлення **Пасивний режим**.

Якщо ATTENTION ASSIST вимкнено, при увімкненому двигуні графіка допоміжних систем відображає на дисплеї приладів символ . При повторному запуску двигуна ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

ATTENTION ASSIST активний у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

ATTENTION ASSIST в таких ситуаціях функціонує обмежено та попередження надходить з затримкою або взагалі не надходить:

- При тривалості руху менше ніж прибіл. 30 хвилин.
- При незадовільному стані дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни).
- Під час сильного вітру.

- При спортивному стилі водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення).
- При активному асистенті рульового керування активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо ви неправильно налаштували час.
- У ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, при частих змінах смуги руху та швидкості.

У таких ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вмикається та розпочинається знову після початку руху:

- Ви зупиняєте двигун.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

ATTENTION ASSIST, увімкнення/вимкнення
Мультимедійна система:

➡ Vehicle ➡ Assistance ➡ Attention Assist

Можливості вибору

► Оберіть **Standard**, **Sensitive** або **Off**.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони

Функціонування системи контролю мертвої зони або активної системи контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони контролює двома радарними датчиками, що розташовані по боках та спрямовані назад, зону від 40 м позаду та 3 м безпосередньо біля вашого автомобіля.

Якщо починаючи зі швидкості приблизно від 12 км/год розпізнається автомобіль, що їде безпосередньо у зоні контролю біля вашого автомобіля, то починає світитись червоним сигнальна лампа на зовнішньому дзеркалі.

Якщо автомобіль з недостатньою безпечною дистанцією знаходиться збоку в зоні контролю та ви перемикаєте індикатор показчика повороту в відповідному напрямі, то ви одразу почувєте попереджувальний звуковий сигнал. На зовнішньому дзеркалі миготить червона сигнальна лампа. Якщо індикатор показчика повороту лишається увімкненим, то усі подальші розпізнані автомобілі відображатимуться лише через миготіння червоної сигнальної лампи.

Якщо ви стрімко обганяєте автомобіль, то попередження не з'являється.

▲ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Тому у цих ситуаціях система контролю мертвої зони не може попередити вас.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони є лише допоміжними засобами. Вони не можуть розпізнати всі автомобілі та не можуть замінити вашу уважність. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції збоку до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.

Системні межі

Система може працювати обмежено в таких ситуаціях:

- Датчики забруднені або затулені.
- Огляд недостатній, наприклад, через туман, сильний дощ, сніг або бризки.
- У зоні відстежування знаходяться інші вузькі транспортні засоби, наприклад, велосипеди.

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подіб-

них будівельних обмежувальних конструкцій. При тривалому русі біля довгих транспортних засобів, наприклад, вантажних автомобілів, може статися припинення попереджувальних сигналів.

При увімкненій передачі заднього ходу система контролю мертвої зони не готова до використання.

Функція застосування гальмівної системи (активна система контролю мертвої зони)

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, відбувається коригувальне застосування гальмівної системи. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацює в діапазоні швидкості від 30 км/год до приблизно 200 км/год.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на задіяння гальмівної системи та активну систему контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

- ▶ Керувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.
- ▶ Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю мертвої зони

Активна система контролю мертвої зони не реагує у таких аспектах автомобіля:

- Якщо ви випереджаєте автомобілі з дотриманням замалого інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону
- Якщо до вас наближаються автомобілі зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

Тому у таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.



Коли відбувається застосування гальмівної системи з метою коригування курсу, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ①, яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках відбувається помилкове застосування гальмівної системи. Ви можете припинити застосування гальмівної системи, легко повернувши рульове колесо або натиснувши на педаль акселератора.

Системні межі

У наступних ситуаціях задіяння гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не відбувається або відбувається відповідно до ситуації руху:

- з обох боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огородження
- вам назустріч їде автомобіль з невеликою відстанню збоку
- ви керуєте у спортивному стилі з великою швидкістю на вигинах дороги
- ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- втручається система безпеки руху, наприклад, ESP® або активний асистент екстреного гальмування
- ESP® вимкнено
- розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину
- ви рухаєтеся з причепом та електричне з'єднання для тягово-зчіпного пристрою встановлене правильно

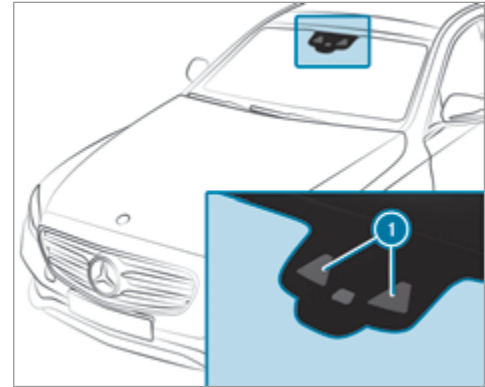
Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони, увімкнення або вимкнення
Мультимедійна система:

↪ Vehicle ➤ Assistance ➤ Blind Spot Assist

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Активна система контролю смуги руху

Функціонування активної системи контролю смуги руху



Активна система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери ❶. Вона попереджає вас про небажаний виїзд зі смуги руху. При цьому ви будете поперед-

женні за допомогою вібрації на рульовому колесі та застосуванням гальмівної системи, яка спрямовує рух назад у смугу руху.

Ви будете попереджені за допомогою вібрації на рульовому колесі, якщо виконуються наступні умови:

- активна система контролю смуги руху розпізнає обмежуюче маркування смуги руху.
- переднє колесо наїжджає на розмітку смуги на дорозі.

Застосування гальмівної системи для коригування руху може повернути автомобіль назад на початкову смугу руху якщо виконуються наступні умови:

- активна система контролю смуги руху розпізнає обмежуюче маркування смуги руху з обох сторін.
- переднє колесо наїжджає на позначення обмеження суцільної смуги руху.

Чи з'явиться попереджувальний сигнал та коли, залежить крім того від налаштованої

чутливості реагування (стандартної або адаптивної).

Активна система контролю смуги руху не може ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані зменшити вплив фізичних сил. Він не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Активна система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас

Автомобілі з пакетом контролю смуги руху: якщо розмітка смуги руху є суцільною лінією та ви не реагуєте на попередження, то застосування гальмівної системи для коригування руху може повернути автомобіль назад на початкову смугу руху.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем або пакетом допоміжних систем плюс: якщо ви не реагуєте на попередження, то застосування гальмівної системи для коригування руху може повернути автомобіль назад на початкову смугу руху. Щоб застосування

гальмівної системи відбувалось також при розпізнаванні пунктирної розмітки смуги руху, автомобіль на сусідній смузі руху також повинен бути розпізнаний. Система розпізнає автомобілі у зустрічному русі, автомобілі, які обганяють вас або їдуть паралельно з вами.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацює у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.



Якщо відбувається застосування гальмівної системи для повернення на вихідну смугу, на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ①.

Системні межі

В наступних ситуаціях не відбувається застосування гальмівної системи для коригування курсу руху:

- якщо ви активно управляєте рульовим колесом, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.
- якщо ви увімкнули індикатор показчика повороту.
- якщо задіюється система безпеки руху, наприклад, ESP®, активний асистент екстреного гальмування або активна система контролю мертвої зони.
- якщо ви їдете у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення.
- якщо система ESP® вимкнена.
- якщо ви рухаєтеся з причепом та електричне з'єднання для причепа встановлене правильно.
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину.

Система може функціонувати з порушеннями або не працювати в наступних ситуаціях:

- при поганому огляді, наприклад, при недостатній освітленості дороги, при швидкій зміні ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману або при сильних бризках.
- при засліпленні, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла.
- при забрудненні вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери або якщо камера вкрита конденсатом, пошкоджена або накрита.
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних розміток на одній і тій же смузі, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт.
- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або покрита.
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала і через це система не розпізнає розмітки.

- якщо розмітка на дорозі швидко змінюється, наприклад, якщо смуги розходяться, перехреснюються або зливаються.
- на вузькій дорозі із великою кількістю поворотів.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем або пакетом допоміжних систем плюс:

активна система контролю смуги руху контролює різні ділянки в зоні автомобіля за допомогою радарних датчиків. Якщо радарні датчики на задньому бампері забруднені або вкриті снігом, система може пошкодитись або не функціонувати. Якщо на смузі руху була розпізнана перешкода, застосування гальмівної системи для коригування курсу руху не відбувається.

Активна система контролю смуги руху, увімкнення

⚠ УВАГА Небезпека аварії, не зважаючи на попередження активної системи контролю смуги руху

Коригуюче застосування гальмівної системи не завжди може повернути автомобіль на вихідну смугу.

► Керувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю смуги руху подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для повернення на вихідну смугу.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху не розпізнає ситуації на дорозі та -учасників руху. У окремих випадках система може

недоречно задіяти гальмівну систему, наприклад, під час навмисного наїзду на суцільну розмітку на дорозі.

Задіяння гальмівної системи може завжди бути скасоване, наприклад, легким поворотом рульового колеса.

► Завжди дотримуйтеся достатнього інтервалу до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.

⚠ УВАГА Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю смуги руху

Система контролю смуги руху не завжди може однозначно розпізнати розмітку смуг на дорозі.

У таких випадках система контролю смуги руху може:

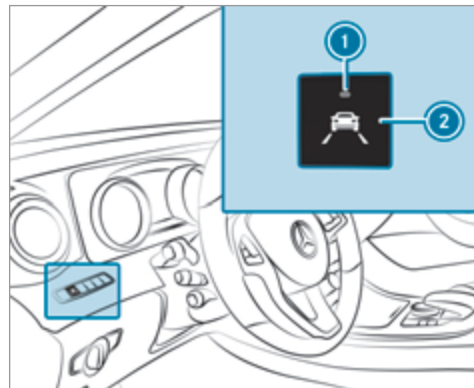
- безпідставно подати сигнал;
- не подати сигнал.

► Завжди пильно слідкуйте за ситуацією на дорозі та залишайтеся на своїй смузі, особливо, якщо ви отри-

мали попередження від активної системи контролю смуги руху.

Передумова

Швидкість руху перевищує 60 км/год.



► Натисніть кнопку ②.
Якщо світиться контрольна лампа ①, система контролю смуги руху увімкнена. Якщо розпізнається розмітка смуги руху,

то лінії на графіку допоміжних систем відображаються білим кольором.

Чутливість активної системи контролю смуги руху

З налаштуванням «Standard» або «Adaptiv» ви можете вплинути на те, коли з'явиться вібраційне попередження системи контролю смуги руху.

У налаштуваннях «Standard» або «Adaptiv» вібраційне попередження не з'являється в таких ситуаціях:

- Ви увімкнули індикатор покажчика повороту.
- Спрацьовує одна з систем безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®.

У налаштуванні «Adaptiv» вібраційне попередження не відбувається також у таких ситуаціях:

- Автомобіль сильно прискорюється або гальмує.
- Ви активно кермуєте, наприклад, під час об'їзду або швидкої зміни дорожньої смуги.

- Ви проходите вузький поворот.

Налаштування чутливості активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

🔗 [Vehicle](#) ➤ [Assistance](#) ➤ [Active Lane Keeping Assist](#)

Можливості вибору

▶ Оберіть [Adaptive](#) або [Standard](#).

Тягово-зчіпний пристрій

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково враховуйте вказівки керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Дотримуйтеся наступних вказівок щодо опорного навантаження:

- використовуйте максимальне опорне навантаження

- не перевищуйте допустиме або дотримуйтеся мінімального опорного навантаження

Наступні значення не повинні перевищуватися:

- допустима маса буксированого вантажу
- допустиме навантаження на задню вісь тягача
- повна нормативна маса тягача
- повна нормативна маса причепа
- максимально припустима швидкість для причепа

Перед поїздкою переконайтеся в наступному:

- на задньому мості тягача тиск в шинах налаштований для максимального завантаження
- освітлення приєднаного причепа функціонує
- **автомобілі без світлодіодних фар або фар MULTIBEAM LED:** фари налаштовані правильно.

Згідно з діючими нормативними вимогами при підвищеному навантаженні на задню вісь з причепом дозволяється рухатися не швидше, ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких припустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

Електричне розкладання / складання ніжки зчіпної кулі

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

▶ Переконайтеся, що ніжка зчіпної кулі зафіксована у надійній заблокованій позиції.

❗ Вказівка Ризик пошкодження електричного тягово-зчіпного пристрою

Докладання додаткового зусилля при розкладанні електричного тягово-зчіпного

пристрою може призвести до механічної поломки.

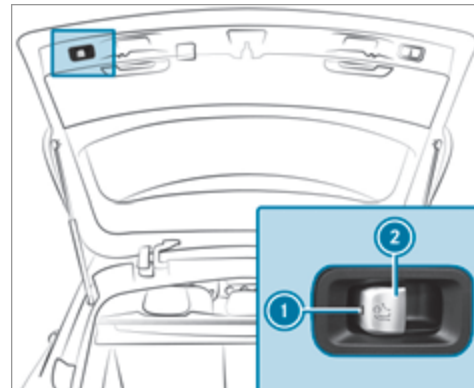
▶ Не прискорюйте процес розкладання ніжки зчіпної кулі додатковим зусиллям.

Передумови

Перед розкладанням/складанням електричної ніжки зчіпної кулі, переконайтеся в наступному:

- коробка перемикання передач знаходиться у положенні **P** або **N**.
- зона розкладання вільна.
- **лише під час складання:** зніміть кабель причепа або адаптерний штекер.

Електричне розкладання/складання ніжки зчіпної кулі



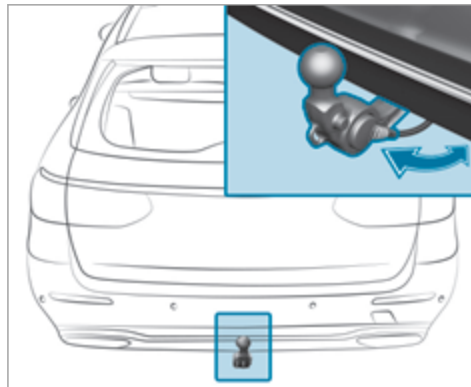
▶ Потягніть кнопку ②. Контрольна лампа ① миготить, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Trailer coupling extending...** (Trailer coupling extending...).

Ніжка зчіпної кулі складається за допомогою електричного механізму.

- ▶ Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі заблокується.

Ніжка зчіпної кулі надійно заблокована, коли контрольна лампа ❶ перестає світитись.

Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, вмикається контрольна лампа та на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення ❶ **Check trailer hitch lock** (Check trailer hitch lock).



- ▶ Потягніть кнопку ❷. Контрольна лампа ❶ миготить, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Trailer coupling extending...** (Trailer coupling extending...).

Ніжка зчіпної кулі розкладається за допомогою електричного механізму.

- ▶ Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі заблокується.

Ніжка зчіпної кулі надійно заблокована, коли контрольна лампа ❶ перестає світитись.

Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, вмикається контрольна лампа та на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення ❶ **Check trailer hitch lock** (Check trailer hitch lock).

Враховуйте інформацію щодо індикації на комбінації приладів:

- сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 499)
- повідомлення на дисплеї (→ стор. 432)

Прицеп, приєднання / від'єднання

⚠ УВАГА Небезпека травмування при зміненому рівні дорожнього просвіту

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: рівень дорожнього просвіту може непередбачено змінитися, напри-

клад, через інших осіб. Якщо в цей час ви приєднасте або від'єднасте причіп, ви можете опинитися в затиснутому положенні. Крім того, може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

Під час -приєднання або від'єднання слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Не відкривайте/закривайте двері або двері багажного відділення.
- ▶ Не запускайте систему регулювання рівня кузова та не задіюйте перемикач DYNAMIC SELECTD.
- ▶ Не заблокуйте та не розблокуйте-автомобіль.

Передумови

- ніжка зчіпної кулі розкладена повністю електрично та зафіксована в надійній заблокованій позиції.
- **автомобілі All-Terrain:** приєднайте причеп у програмі руху **Comfort**. (→ стор. 194)

- **автомобілі All-Terrain:** переконайтеся, що автомобіль знаходиться на нормальному рівні.

Причепа з 7-ми контактними штекерами можна приєднати до автомобіля за допомогою наступних адаптерів:

- адаптерний штекер
- адаптерний кабель

Причеп буде правильно розпізнаний автомобілем, лише якщо будуть виконані наступні умови:

- причеп приєднаний правильно.
- система освітлення причепа знаходиться в робочому стані.

Від правильного приєднання причепа залежить функціонування наступних систем:

- активна система контролю смуги руху
- ESP®
- система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- активна система допомоги при паркуванні

- системи контролю мертвої зони або активної системи контролю мертвої зони

Приєднання причепа

! **Вказівка** Пошкодження акумуляторної батареї через повне розрядження

Акумуляторна батарея причепа може пошкодитись, якщо заряджати її від електроживлення причепа.

▶ Не використовуйте електроживлення для заряджання акумуляторної батареї причепа.

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце (→ стор. 122).
- ▶ Встановіть причеп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



- ▶ Відкрийте кришку розетки.
- ▶ Вставте штекер виступом ❶ в паз ❸ розетки.
- ▶ Поверніть байонетний роз'єм ❷ праворуч до упору.
- ▶ Поверніть кришку на місце.
- ▶ Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- ▶ Переконайтеся, чи достатня довжина кабелю для проходження поворотів.

▶ Натисніть комбінований перемикач вгору та вниз та перевірте, чи миготить відповідний показник повороту на причепі.

Якщо причеп приєднаний правильно, на багатифункціональному дисплеї з'явиться дисплейне повідомлення:

- у системі освітлення причепа містяться світлодіодні лампи.
- мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустимого значення.

❗ Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт та до електроживлення, що вмикається замком запалювання.

Від'єднання причепа

⚠ **УВАГА!** Ризик-затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому

стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

⚠ **УВАГА!** Ризик защемлення при від'єднанні кабелю причепа

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: якщо ви від'єднаєте кабель причепа, автомобіль опуститься.

Через це можуть защемитися частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

▶ Переконайтеся, щоб при від'єднанні кабелю причепа поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

- !** **Вказівка** Ризик пошкодження заднього бампера через встановлений адаптерний кабель або адаптерний штекер

Під час складання ніжки зчіпної кулі можуть пошкодитись наступні частини:

- Бампер
- Адаптерний кабель
- Адаптерний штекер

- Перед складанням ніжки зчіпної кулі завжди знімайте адаптерний кабель або адаптерний штекер.

- Забезпечте захист проти відкочування причепа.
- Відключіть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- Від'єдняйте причеп.
- Помістіть захисний ковпачок на кульову головку.

Кронштейн для велосипедів

- !** **УВАГА** Загроза виникнення аварії за умови неправильного використання кронштейна для велосипедів

Кронштейн для велосипедів може від'єднатись від автомобіля у наступних випадках:

- дозволене навантаження на тягово-зчіпний пристрій перевищене.
- кронштейн для велосипедів використовується неправильно.
- кронштейн для велосипедів закріплюється на ніжці зчіпної кулі під кульовою головкою.

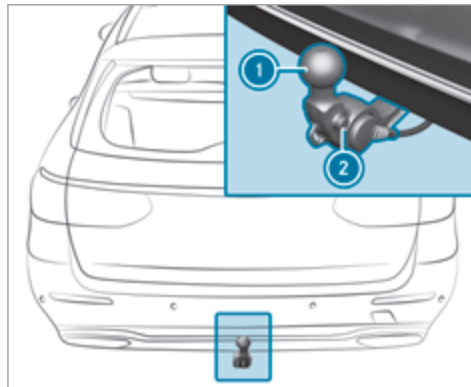
Для вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- завжди дотримуйтесь дозволеного навантаження тягово-зчіпного пристрою.

- використовуйте кронштейн для велосипедів виключно для транспортування велосипедів.
- завжди правильно закріплюйте кронштейн для велосипедів за допомогою затискачів на кульовій головці та якщо можливо додатково на направляючому пальці ніжки зчіпної кулі.
- для перевезення чотирьох велосипедів завжди використовуйте кронштейн для велосипедів з додатковою опорою на направляючому пальці ніжки зчіпної кулі.
- Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.
- також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації кронштейну для велосипедів.

! Вказівка Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісний кронштейн для велосипедів або через неналежне використання кронштейну для велосипедів

► Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.



Тягово-зчіпний пристрій (приклад з додатковим направляючим пальцем)

Залежно від типу конструкції кронштейну для велосипедів на ньому можна транспортувати до чотирьох велосипедів:

- при фіксації за допомогою фіксуючого затискача на кульовій головці ①, максимальна тримкість складає 75 кг. Можна транспортувати до трьох велосипедів.

- при фіксації за кульову головку ① та додатково за направляючий палець ②, максимальне навантаження складає 100 кг. Можна транспортувати до чотирьох велосипедів.

Тримкість розраховується з урахуванням ваги кронштейна для велосипедів та завантаження кронштейна для велосипедів.

Для велосипедів із загальною вагою від 75 кг до 100 кг включно використовуйте кронштейн для велосипедів з додатковою фіксацією на направляючому пальці ②.

З кронштейном для велосипедів змінюються динамічні характеристики вашого автомобіля. Автомобіль

- має більшу вагу
- має обмежену здатність до подолання підйомів- та прискорення
- має довший гальмівний шлях

В результаті динамічні характеристики можуть погіршитися. Відкоригуйте ваш стиль керування відповідним чином. Дотримуйтеся

достатньої безпечної дистанції та рухайтесь уважно.

При використанні кронштейнів для велосипедів налаштуйте максимальне навантаження тиску в шинах для заднього мосту автомобіля. Докладнішу інформацію щодо тиску в шинах ви можете знайти в таблиці тиску повітря в шинах (→ стор. 395).

Вказівки щодо навантаження

Чим більша відстань центру ваги вантажу до кульової головки, тим більше навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

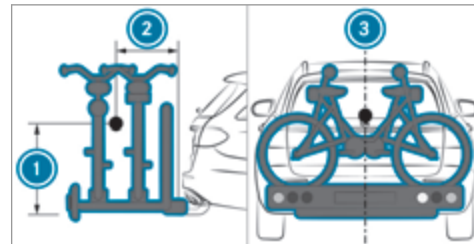
- розміщуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля
- завжди розподіляйте навантаження на кронштейн для велосипедів симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля

Перед завантаженням кронштейна для велосипедів Mercedes-Benz рекомендує зняти усі навісні деталі велосипедів, наприклад, велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Таким чином, це дозволяє полі-

пшити опір повітрю та збалансувати центр ваги кронштейна для велосипедів.

Завжди розміщайте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їх закріплення.

Не використовуйте тенти або інші кожухи. Керованість автомобіля та огляд назад можуть погіршитись. Крім того, збільшується опір повітрю та разом з цим навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



Розподіл навантаження на кронштейн для велосипедів

- ① Відстань від центру ваги до кульової головки зверху
- ② Відстань від центру ваги до кульової головки знизу
- ③ Центр ваги знаходиться на середньому мості автомобіля

При навантаженні кронштейна для велосипедів дотримуйтеся наступних технічних даних:

Кількість велосипедів	Загальна вага кронштейна для велосипедів та навантаження	Макс. відстань ¹	Макс. відстань ²
3	до 75 кг	420 мм	300 мм
4 ¹	до 90 кг ¹	420 мм	400 мм

Кількість велосипедів	Загальна вага кронштейна для велосипедів та навантаження	Макс. відстань ¹	Макс. відстань ²
4 ¹	до 100 кг ¹	420 мм	400 мм

¹ При транспортуванні чотирьох велосипедів або вантажу загальною вагою від 75 кг до 100 кг завжди використовуйте кронштейн для велосипедів з додатковим кріпленням на направляючий палець тягово-зчіпного пристрою.

¹ При транспортуванні чотирьох велосипедів або загальної ваги від 75 кг до 100 кг завжди використовуйте кронштейн для велосипедів з додатковим кріпленням на направляючий палець тягово-зчіпного пристрою.

Огляд дисплея приладів

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при збої роботи дисплею приладів

Якщо виник збій роботи або несправність дисплею приладів, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

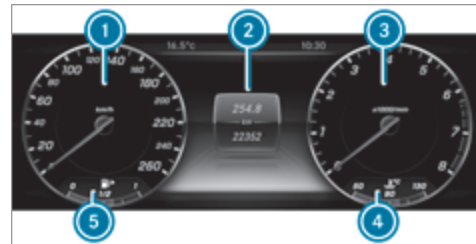
Якщо при експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, то зупиніть автомобіль у безпечному місці згідно з правилами дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплей приладів (стандарт)



- ① Спідометр
- ② Багатофункціональний дисплей
- ③ Тахометр
- ④ Індикація температури охолоджувальної рідини
- ⑤ Індикація рівня палива та положення кришки горловини паливного бака

Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі



- ① Спідометр
- ② Багатофункціональний дисплей
- ③ Зона додаткових значень (приклад)
- ④ Індикація температури охолоджувальної рідини
- ⑤ Індикація рівня палива та положення кришки горловини паливного бака
- ⓘ В індикації ③ для зони додаткових значень ви можете налаштувати відображення іншого змісту дисплея (→ стор. 291).

Сегменти в спідометрі ❶ відображають стан наступних систем:

- ТЕМРОМАТ (→ стор. 229)
- обмежувач швидкості (→ стор. 229)
- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 232)

❗ Вказівка Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- ▶ Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

Після досягнення червоної позначки на тахометрі ❸ (діапазон перевищеної частоти обертання) подача палива переривається для захисту двигуна.

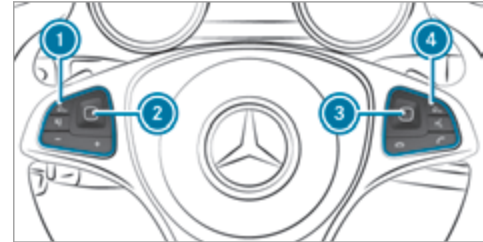
Індикація температури охолоджувальної рідини ❹ в нормальному режимі руху може підніматися до 120 °C.

⚠ УВАГА небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

Огляд кнопок на рульовому колесі



- ❶ Група кнопок:
 - Кнопки «Головне меню» та «Назад» (бортовий комп'ютер)
 - Вимкнення або увімкнення звуку
 - Збільшення гучності
 - Зменшення гучності
- ❷ Сенсорне керування (бортовий комп'ютер)
- ❸ Сенсорне керування (мультимедійна система)
- ❹ Група кнопок:

 Кнопки «Головне меню» та «Назад» (мультимедійна система)

 LINGUATRONIC або голосове управління

 Здійснити/прийняти виклик

 Відхилити/завершити виклик

Управління бортовим комп'ютером

⚠ УВАГА Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

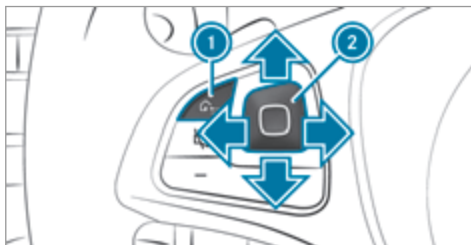
▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил

дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При керуванні бортовим комп'ютером дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

i Індикації бортового комп'ютера з'являються на багатофункціональному дисплеї (→ стор. 292).



Управління бортовим комп'ютером здійснюється за допомогою сенсорної панелі ліворуч **2** та кнопкою «Назад» ліворуч **1**.

Різноманітні звукові сигнали слугують зворотнім зв'язком при використанні бортового комп'ютера, наприклад,

- досягнення кінця списку
- прокрутка списку

Доступні такі меню:

- [Сервіс](#)
- [Допомога](#)
- [Поїздка](#)
- [Навігація](#)
- [Радіо](#)
- [Медіа](#)
- [Телефон](#)
- [HUD](#)
- **Автомобілі з дисплеєм приладів у широкоформатному дисплеї передньої панелі: [Стилі диспл.](#)**

Меню можна викликати через панель меню на багатофункціональному дисплеї:



- ▶ **Виклик панелі меню:** натисніть кнопку «Назад» ліворуч ①.
- ▶ **Гортання в панелі меню:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч на сенсорній панелі ліворуч ②.
- ▶ **Виклик меню або підтвердження вибору:** натисніть сенсорну панель ліворуч ②.
- ▶ **Гортання індикацій або списків у меню:** проведіть пальцем вгору або вниз на сенсорній панелі ліворуч ②.
- ▶ **Виклик підменю або підтвердження вибору:** натисніть сенсорну панель ліворуч ②.

- ▶ **Вихід з підменю:** натисніть кнопку «Назад» ліворуч ①.

Якщо ви перебуваєте в підменю і тривало натискаєте на кнопку «Назад» ліворуч ①, з'являється панель меню.

Налаштування зони додаткових значень



Акселерометр (приклад)

- ① Зона додаткових значень
- ② Точки показників

- ▶ **Вибір змісту дисплея:** зробіть ковзаючий рух пальцем праворуч по сенсорній панелі ліворуч.
- ▶ Зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорній панелі ліворуч, щоб обрати зміст дисплея. Під час вибору змісту дисплея зона додаткових значень ① буде короткочасно виділена. Точки показників ② відображають обраний пункт списку.

Для наступних позицій на дисплеї ви можете обрати стиль відображення **Класичний** та **Спортивний**:

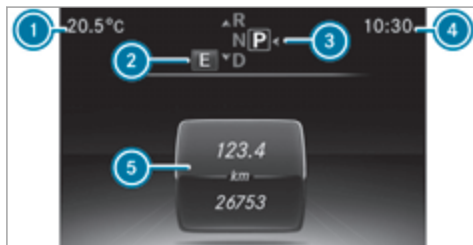
- тахометр
- навігація
- індикація ECO
- споживання
- акселерометр

Наступну інформацію можна відобразити у стилі **Прогресивний**:

- дата

- навігація
- індикація ECO
- споживання
- акселерометр

Огляд індикації на багатофункціональному дисплеї



- 1 Температура зовнішнього повітря
- 2 Програма руху
- 3 Положення коробки передач
- 4 Час доби
- 5 Область індикації

і Автомобілі з дисплеєм приладів у широкоформатному дисплеї передньої панелі: положення індикації може відрізнятися від положення, зображеного тут.

Інші індикації на багатофункціональному дисплеї:

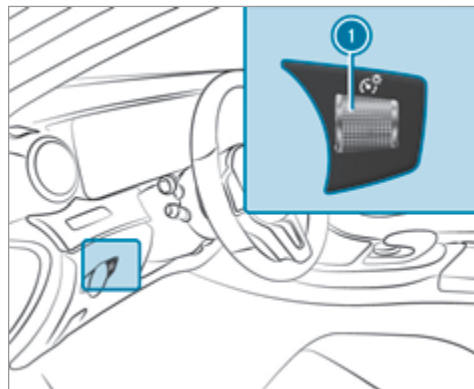
- ↑ Рекомендація вибору передачі (→ стор. 197)
-  Увімкнена активна система допомоги при паркуванні (→ стор. 260)
-  Вимкнена система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 249)
-  TEMPOMAT (→ стор. 229)
-  Обмежувач швидкості (→ стор. 229)
-  Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 232)
-  Активний асистент рульового керування (→ стор. 239)
-  Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 191)
-  Функція HOLD (→ стор. 241)

 Адаптивна система керування дальнім світлом (→ стор. 152)

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (→ стор. 153)

 Перевищення максимально дозвolenої швидкості (лише для певних країн)

Налаштування підсвітки приладів



- ▶ Покрутіть регулятор яскравості ❶ вгору або вниз.
Налаштовується освітлення на дисплеї приладів і в елементах керування у салоні автомобіля.

Меню та підменю

Виклик функцій в меню «Сервісне обслуговування» на бортовому комп'ютері

Бортовий комп'ютер:



- ▶ **Вибір функції:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- ▶ Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.

Функції в меню **Сервіс**:

- пам'ять повідомлень (→ стор. 432)
- **AdBlue:** Adblue®, запас ходу
- **Шини:**

- перезапуск попередження про втрату тиску в шинах (→ стор. 401)
- перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах (→ стор. 396)
- перезапуск системи контролю тиску в шинах (→ стор. 397)
- **ASSYST PLUS:** активація функції терміну проведення техобслуговування (→ стор. 348)
- рівень моторного масла

Виклик графіка допоміжних систем

Бортовий комп'ютер:

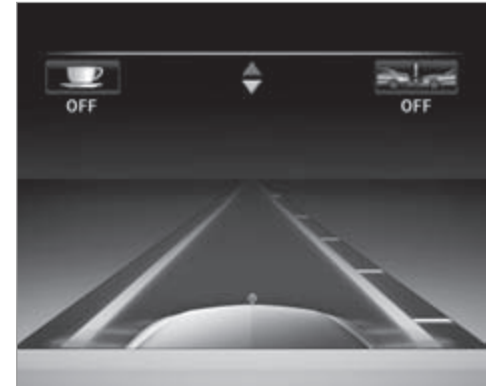


- ❶ **Автомобілі з дисплеєм приладів у широкоформатному дисплеї передньої панелі:** якщо ви обрали налаштування стилю **Прогресивний**, ви можете налаштувати відображення графіку допоміжних систем у лівому куті дисплея приладів.

Наступні індикації доступні в меню графіка допоміжних систем:

- графік допоміжних систем
- рівень уваги (→ стор. 271)

- ▶ **Переключення між індикаціями:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.



Індикації стану на графіку допоміжних систем:

- : ATTENTION ASSIST вимкнена
- : активний асистент екстреного гальмування вимкнений
- позначення обмеження смуги руху, світле: активна система контролю смуги руху увімкнена.
- позначення обмеження смуги руху, зелене: активна система контролю смуги руху активна.
- сірі хвилі радару поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони увімкнена.
- зелені хвилі радару поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони активна.
- індикації активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 232)

Запит індикації в меню «Поїздка»

Бортовий комп'ютер:

 [Поїздка](#)

- ❗ **Автомобілі з дисплеєм приладів у широкоформатному дисплеї передньої панелі:** після налаштування стилю [Прогресивний](#) ви можете налаштувати відображення інформації про поїздку у лівому куті дисплея приладів.

 **Вибір індикації:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному контролеру ліворуч.

Індикація в меню [Поїздка](#):

- Стандартна індикація
- Запас ходу та поточна витрата палива

При активному режимі руху накатом (→ стор. 198) замість поточної витрати палива відображається [Режим вітрила](#).

Для певної механізації додатково відображається індикація рекуперації. Якщо в паливному баку залишилось мало палива, то замість приблизного запасу ходу відо-

бражатиметься автомобіль, який управляється.

- Індикація ECO(→ стор. 192)
- Маршрутний комп'ютер [Від старту](#) і [Від скидання](#)
- Цифровий спідометр
- ❗ **Автомобілі з дисплеєм приладів у широкоформатному дисплеї передньої панелі:** цифровий спідометр відображається тільки у стилях [Класичний](#) та [Спортивний](#).



Стандартна індикація (приклад)

- ① Добовий пробіг
- ② Загальний пробіг



Маршрутний комп'ютер (приклад)

- ① Загальний пробіг
- ② Час руху
- ③ Середня швидкість
- ④ Середня витрата палива

Скидання значень в меню бортового комп'ютера «Подорож»

Бортовий комп'ютер:



- ① Стиль написання головного меню, що відображається, може відрізнитися. При

цьому дотримуйтеся огляду меню для дисплея приладів (→ стор. 290).

Ви можете скинути значення наступних функцій:

- Добовий пробіг
- Маршрутний комп'ютер [Від старту](#) і [Від скидання](#)
- Індикація ECO (→ стор. 192)

- ▶ **Вибір функції, яку потрібно скинути:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.
- ▶ Оберіть [Так](#).
- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.

Якщо триваліше натискати сенсорне керування ліворуч, функція негайно скидається.

Виклик навігаційних вказівок у бортовому комп'ютері

Бортовий комп'ютер:

➔ Навігація



Жоден маневр не заявлений (приклад)

- ① Відстань до наступного пункту призначення
- ② Приблизний час прибуття
- ③ Відстань до наступного маневру
- ④ Поточна дорога



Заявлений маневр (приклад)

- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру
- ③ Символ маневру
- ④ Рекомендована дорожня смуга і дорожня смуга, яка підходить для маневру (біла)
- ⑤ Допустима смуга руху
- ⑥ Не рекомендована дорожня смуга (темно-сіра)

Можливі подальші індикації в меню **Навігація**:

- **Напрямок руху**: індикація напрямку руху і дороги, на якій знаходиться автомобіль

- **Новий маршрут... або Розрахов. маршрут...:** триває прокладання нового маршруту.
- **Дорога не знайдена:** дорога невідома, наприклад, якщо будується нова дорога.
- **Маршрут відсутній:** не можна прокласти маршрут до обраного пункту призначення.
- **Немає карти:** карта для поточного положення недоступна.
- **Пункт признач. досягнуто:** ви досягли пункту призначення.
- **📍:** ви досягли пункту призначення або точки маршруту.
- ▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку «Назад» ліворуч.

Вибір радіостанції за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:

→ Радіо



- ① Частотний діапазон
- ② Радіостанція
- ③ Композиція
- ④ Ім'я виконавця

Якщо ви обираєте з пам'яті радіостанцію, поруч з назвою радіостанції з'являється комірка пам'яті. Якщо ви обираєте збережену радіостанцію в частотному діапазоні, поруч з назвою радіостанції з'являється зірочка.

▶ **Вибір радіостанції:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

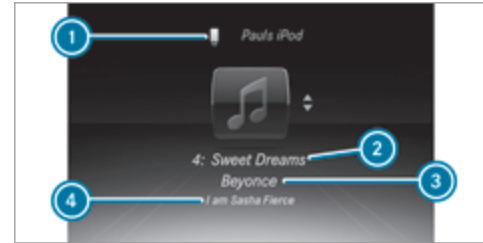
Вибір частотного діапазону або пам'яті радіостанцій

- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.
- ▶ **Вибір частотного діапазону/пам'яті радіостанцій:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.
- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.

Керування відтворенням з носія даних за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:

→ Media



- ① Медіа-джерело
- ② Поточна композиція і номер композиції
- ③ Ім'я виконавця (приклад)
- ④ Ім'я альбому

В індикації відображається додатково назва папки.

▶ **Змінити композицію активного медіа-джерела:** зробіть ковзаючий рух пальцем

вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.

Змінити медіа джерело

- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.
- ▶ **Вибір медіа-джерела:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.

Набір телефонного номера за допомогою бортового комп'ютера

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.

Бортовий комп'ютер:



УВАГА Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час виклику дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Автомобілі з мультимедійною системою

Audio 20: в меню **Телефон** відображаються

номери телефонів, набрані попереднього разу.

- ▶ **Вибір запису:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.
- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч. **Якщо в записі збережений лише один номер телефону:** номер телефону набирається.
- ▶ **Якщо в записі збережено декілька номерів телефонів:** щоб обрати бажаний номер телефону, зробіть ковзаючий рух пальцем по сенсорній панелі ліворуч, вгору або вниз.
- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч. Телефонний номер набирається.

Замість набраного номера телефону можуть з'являтися такі індикації:

- **Зачекайте...:** додаток запускається. Якщо з'єднання за допомогою Bluetooth® не встановлене, у мультимедійній системі з'явиться меню для авторизації та підключення мобільного телефона (→ стор. 319).

- **Дані актуалізуються...:** оновлюється перелік викликів.
- **Виконується імпорт контактів...:** імпортується контакти з мобільного телефону або накопичувача.

Приймання/відхилення виклику

Якщо вам телефонують, то на проекційному дисплеї відображається повідомлення **Incoming call**.

- ▶ Зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч та оберіть  (прийняти) або  (відхилити).
- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.

Також ви можете прийняти або відхилити виклик кнопками  або  на рульовому колесі.

Налаштування проекційного дисплея в бортовому комп'ютері

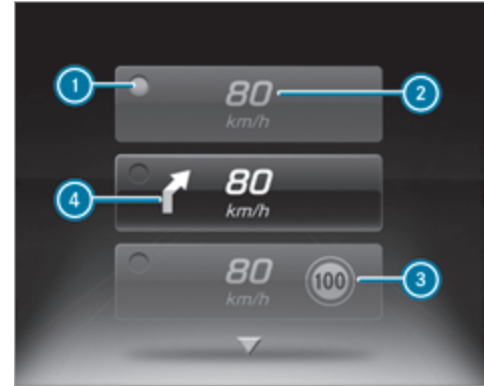
Бортовий комп'ютер:

→ HUD

Можна налаштувати наступні характеристики проекційного дисплея:

- **Позиція**
- **Яскравість**
- **Зміст індикації**

- ▶ **Вибір налаштування:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.
- ▶ **Налаштування значення:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- ▶ Натисніть сенсорне керування ліворуч.



- ① Поточне обране налаштування
- ② Цифровий спідометр
- ③ Система розпізнавання дорожніх знаків
- ④ Індикація навігаційної системи

Налаштування стилю

Бортовий комп'ютер

➡ Стилі диспл.

- ❶ Ця функція доступна лише в автомобілях з широкоформатним дисплеєм передньої панелі.

Ви можете обрати наступні стилі:

- Спортивний
- Класичний
- Прогресивний

► **Вибір стилю:** проведіть пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.

► Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.
Дисплей приладів відображатиметься в обраному стилі.

Проекційний дисплей

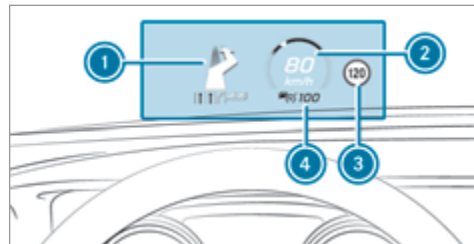
Функціонування проекційного дисплея

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Проекційний дисплей відображає інформацію у полі зору водія:

- інформація навігаційної системи
- інформація допоміжної системи
- попереджувальні повідомлення

Зміст індикації



- ❶ Вказівки системи навігації
- ❷ Поточна швидкість руху
- ❸ Розпізнані вказівки та дорожні знаки
- ❹ Налаштована вага в допоміжній системі (наприклад, TEMPOMAT)

Якщо вам телефонують, то на проекційному дисплеї відображається повідомлення  **Вхідний виклик.**

У режимі аудіосупроводу при активному управлінні аудіоджерела наразі відображаються назва радіостанції або композиція.

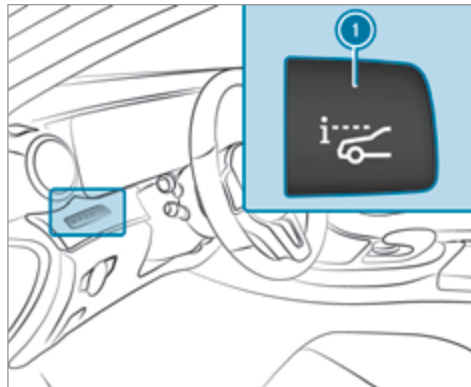
Системні межі

На видимість впливають наступні умови:

- положення сидіння
- налаштування положення зображення
- умови освітлення
- мокре покриття дороги
- предмети на кришці дисплею
- поляризація у сонцезахисних окулярах

❗ Під інтенсивним сонячним промінням індикація може відображатися не так яскраво. Це можна виправити, вимкнувши та повторно увімкнувши проекційний дисплей.

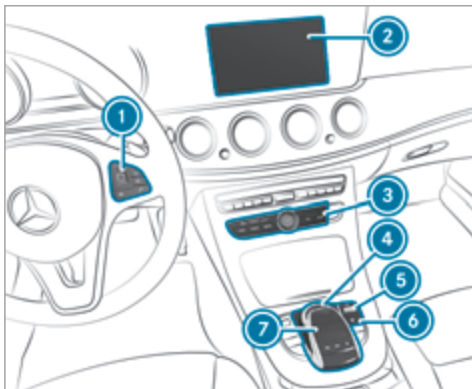
Проекційний дисплей, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть кнопку ❶.

Огляд та експлуатація

Огляд мультимедійної системи



- ❶ Сенсорне керування
- ❷ Дисплей
- ❸ Група кнопок головних функцій (→ стор. 306)
- ❹ Контролер

- ❺ Поворотний регулятор, налаштування гучності та увімкнення або вимкнення звуку
- ❻ Кнопка , увімкнення або вимкнення мультимедійної системи
- ❼ Сенсорна панель

Вказівки щодо використання дисплея

! Вказівка Подряпини на дисплеї

Дисплей має дуже чутливу дзеркальну поверхню. Існує небезпека виникнення подряпин.

Уникайте дотиків до дисплею.

Дотримуйтесь вказівок щодо очищення.

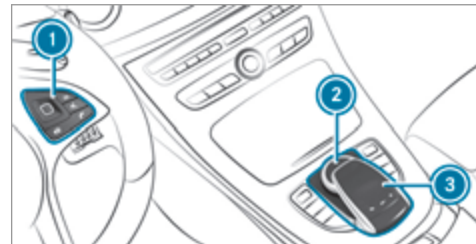
Дотримуйтесь вказівок щодо догляду за салоном автомобіля (→ стор. 365).

Автоматичне відключення при екстремальних температурах: якщо температура занадто висока, в першу чергу автоматично зменшується яскравість. Після цього на дея-

кій час може повністю відключитися дисплей.

- ❶ Якщо ви носите поляризовані окуляри, видимість дисплея може погіршитись або бути обмежена.

Огляд елементів центральної системи управління



- ❶ Сенсорне керування
- ❷ Контролер
- ❸ Сенсорна панель

В переліку відображаються можливості експлуатації з наведеними прикладами.

Контролер

- **Перемістити** ліворуч або праворуч ←○→
 - вибір радіостанції
 - виклик списку
- **Перемістити** вгору чи вниз ↑○↓
 - виділення місця збереження станції
 - вибір мови системи
- **Перемістити** по діагоналі ↗○↖
 - переміщення курсору на карті
- **Повернути** {○}
 - звук: налаштування високих, середніх та низьких частот
 - вибір обраного
 - підключення мобільного телефону: оберіть мобільний телефон в списку знайдених мобільних телефонів
- **Натиснути** ○
 - збереження радіостанції
 - підтвердження вибору або введення

Сенсорне керування та сенсорна панель (жести управління одним пальцем)

- **Провести** ліворуч або праворуч
 - вибір радіостанції
 - виклик списку
- **Провести** вгору чи вниз
 - виділення місця збереження станції
 - вибір мови системи
- **Провести** по діагоналі
 - переміщення курсору на карті
- **Натиснути**
 - збереження радіостанції
 - підтвердження вибору або введення

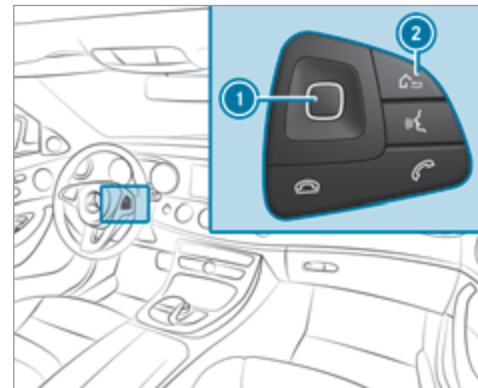
Сенсорна панель (жести управління двома пальцями)

- **Повернути** двома пальцями праворуч або ліворуч
 - налаштування звучання: налаштування високих, середніх та низьких частот
- **Розведіть два пальці або зведіть їх разом**

- зміна масштабу карти (збільшення та зменшення зображення)

Сенсорне керування

Експлуатація сенсорного керування



- **Вибір пункту меню:** на сенсорному керуванні ❶ проведіть пальцем догори, донизу, ліворуч або праворуч.

- ▶ Натисніть на сенсорне керування ①.
- ▶ **Відкрити список:** натисніть на сенсорне керування ①.
- ▶ **Закрити список:** натисніть кнопку ②.
- ▶ **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем в будь-якому напрямку.

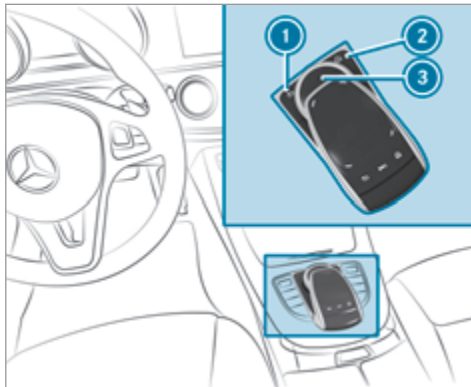
Налаштування чутливості елемента сенсорного керування

Мультимедійна система

Vehicle ▶ System settings

- ▶ Оберіть **Touch Control sensitivity**.
- ▶ Налаштування чутливості.

Управління контролером



- ① Кнопка

Коротке натискання: назад до останньої індикації

Тривале натискання: виклик головного меню

- ② Кнопка

- Виклик обраного
- ③ Контролер

Варіанти управління контролером:

- ▶ Повернути ліворуч або праворуч .
- ▶ Перемістити ліворуч або праворуч
- ▶ Перемістити вгору чи вниз
- ▶ Перемістити по діагоналі
- ▶ Натиснути коротко або довготривало

За допомогою контролера ви можете:

- здійснювати перехід по меню та списків.
- зберігати станції або контакти.
- призначити обране.
- виконувати налаштування звучання.
- вводити символи.

Сенсорна панель

Сенсорна панель, увімкнення/вимкнення
Мультимедійна система:

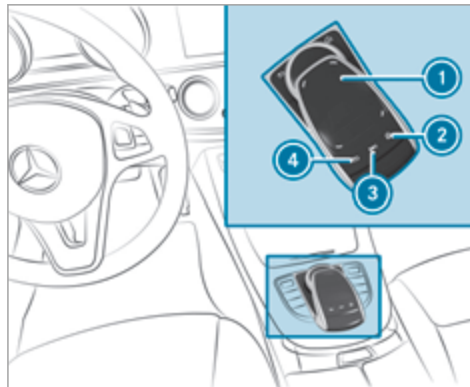
→ Vehicle ► System settings

- ▶ Сенсорна панель без розпізнавання рукописного тексту: **Activate touchpad**, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.
- ▶ Сенсорна панель з розпізнаванням рукописного тексту: оберіть **Touchpad**.
- ▶ **Activate touchpad**, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

Керування сенсорною панеллю

Передумова

Сенсорна панель увімкнена (→ стор. 305).



- ① Сенсорна панель
- ② Кнопка  Виклик обраного
- ③ Кнопка  Виклик меню управління для останнього активного аудіоджерела
- ④ Кнопка 

Короткочасне натискання: назад до останньої індикації

Тривале натискання: виклик головного меню

Навігація в меню та списках виконується на сенсорній поверхні ① за допомогою **жестів одним пальцем**.

- ▶ **Вибір пункту меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, ліворуч або праворуч.
- ▶ Натисніть на сенсорну панель.
- ▶ **Відкрити або закрити списки:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч.
- ▶ **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем в будь-якому напрямку.

Застосовуйте жести двох пальців для управління наступними функціями:

- ▶ **Розгортання/згортання меню управління:** проведіть двома пальцями вгору або вниз.
- ▶ **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розводьте або зводьте два пальці.

- ▶ Збільшення або зменшення налаштування автомобіля і налаштування звуку: повертайте двома пальцями праворуч або ліворуч.

Розпізнавання рукописного тексту: функція зачитування, увімкнення/вимкнення

Передумова

Сенсорна панель оснащена функцією розпізнавання рукописного тексту.

Мультимедійна система:

↪ Vehicle ➤ System settings ➤ Touchpad

- ▶ Read out handwriting recognition, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

Розпізнавання рукописного тексту: вибір мови введення

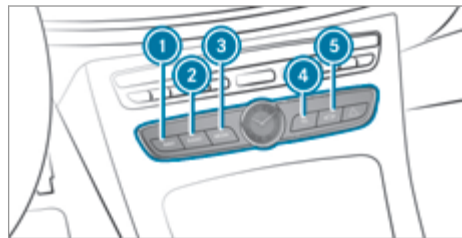
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть мову введення.

Вибір станції та треку за допомогою сенсорної панелі

- ▶ Двома пальцями проведіть по сенсорній панелі вгору. Меню управління відображає поточне аудіоджерело.
- ▶ Проведіть пальцем ліворуч або праворуч. Радіо: вмикається попередня або наступна станція. Медіа-джерело: обирається попередній або наступний трек.
- ▶ **Вимкнути меню управління:** проведіть двома пальцями вниз по сенсорній панелі.

Основні функції

Виклик основних функцій



- 1 Кнопка  Виклик навігації
- 2 Кнопка  Виклик радіо
- 3 Кнопка  Виклик носіїв даних
- 4 Кнопка  Виклик телефона
- 5 Кнопка  Налаштування функцій автомобіля

- ▶ Альтернатива: під час відображення головного меню основної функції натисніть кнопку .
- ▶ **Вибір основної функції:** поверніть та натисніть контролер.

або

- ▶ На сенсорній панелі проведіть пальцем ліворуч або праворуч та натисніть на сенсорну панель.

Виклик меню в мультимедійній системі

Виклик меню

- ▶ Викличте основну функцію (→ стор. 306).
- ▶ **Відображення меню:** на сенсорній панелі проведіть пальцем вгору або вниз.

або

- ▶ Перемістіть контролер вгору або вниз. Маркування знаходиться або вгорі у рядку головних функцій, або внизу в рядку меню.
- ▶ **Вибір пункту меню:** на сенсорній панелі проведіть пальцем ліворуч або праворуч та натисніть.

або

- ▶ Перемістіть контролер ліворуч або праворуч та натисніть на нього. Обрано рядок головних функцій (вгорі): буде викликано іншу основну функцію. Обрано рядок меню (внизу): з'являється меню.

Виклик режиму роботи для основної функції

- ▶ Викличте основну функцію (→ стор. 306).
- ▶ Повторно оберіть основну функцію в рядку головних функцій.
- ▶ На сенсорній панелі проведіть пальцем ліворуч або праворуч та натисніть.

або

- ▶ Перемістіть контролер ліворуч або праворуч та натисніть на нього. Залежно від основної функції, доступні різноманітні режими роботи. Для носіїв даних можуть бути обрані, наприклад, наступні медіа-джерела:
 - [Memory card](#)
 - [Media Interface 1](#)

- [Media Interface 2](#)
- [Bluetooth audio](#)
- [Information on media](#)

- ▶ У якості альтернативи для носіїв даних: у нижньому рядку меню оберіть [Devices](#).
- ▶ На сенсорній панелі пальцем проведіть вгору або вниз та натисніть.

або

- ▶ Перемістіть контролер вгору або вниз та натисніть на нього. Медіа-джерело обране. Запускається відтворення.

Обране

Огляд обраних функцій

Обране надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Взагалі можна призначити 20 позицій обраного.

Доступні такі функції:

- Додавання **попередньо визначеного обраного** з цих категорій:
 - [Navigation](#)

- Entertainment
- Tel/□ (Телефон/□) 
- Vehicle
- Climate control

- Додавання **власних обраних функцій**.
- Перейменування обраного.
- Переміщення обраного.
- Видалення обраного.

Виклик обраного

- ▶ Натисніть кнопку .
- На дисплеї з'являться обрані функції.
- ▶ На сенсорній панелі проведіть пальцем ліворуч або праворуч та натисніть.

або

- ▶ Поверніть контролер та натисніть на нього.

Вийти з обраного

- ▶ Повторно натисніть кнопку .

Додавання обраного

Додавання попереднього обраного

- ▶ Натисніть кнопку .
- На дисплеї з'являться обрані функції.
- ▶ Проведіть пальцем по сенсорній панелі вниз або перемістіть вниз контролер. Відобразиться меню обраного.
- ▶ Оберіть **Reassign**.
- На дисплеї з'являться категорії.
- ▶ Оберіть категорію.
- На дисплеї з'являться обрані функції.
- ▶ Оберіть обрану функцію.
- ▶ Збережіть обране у бажаному місці. Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

Додавання власного обраного (приклад)

- ▶ Оберіть **Vehicle**.
- ▶ Оберіть **Full screen: 'Consumption'**.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку , поки не відобразиться обране.
- ▶ Збережіть обране у бажаному місці.

Перейменування обраного

- ▶ Натисніть кнопку .
- На дисплеї з'являться обрані функції.
- ▶ Оберіть обрану функцію.
- ▶ Проведіть пальцем по сенсорній панелі вниз або перемістіть вниз контролер. Відобразиться меню обраного.
- ▶ Оберіть **Rename**.
- ▶ Введіть символи.
- ▶ Підтвердіть введення.

Переміщення обраного

- ▶ Натисніть кнопку .
- На дисплеї з'являться обрані функції.
- ▶ Оберіть обрану функцію.
- ▶ Проведіть пальцем по сенсорній панелі вниз або перемістіть вниз контролер. Відобразиться меню обраного.
- ▶ Оберіть **Move**.
- ▶ **Перемістити обране на бажане місце:** на сенсорній панелі проведіть пальцем ліворуч або праворуч та натисніть.

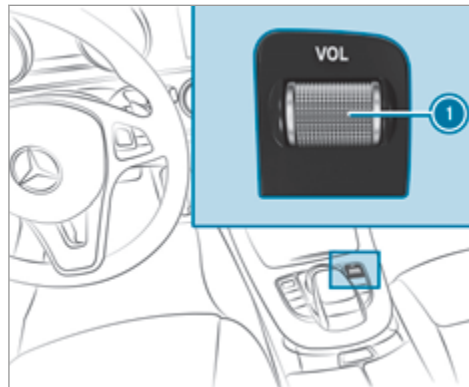
або

- ▶ Поверніть контролер та натисніть на нього.
Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

Видалення обраного

- ▶ Натисніть кнопку .
На дисплеї з'являться обрані функції.
- ▶ Оберіть обрану функцію.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
Відобразиться меню обраного.
- ▶ Оберіть **Delete**.
- ▶ Оберіть **Yes**.

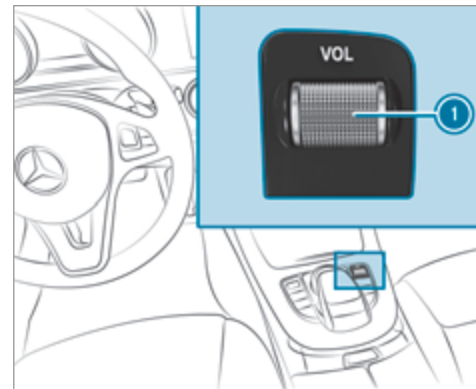
Звук, увімкнення / вимкнення



- ▶ **Вимкнення:** натисніть на регулятор гучності ①.
У рядку стану дисплея з'являється символ .
Ви почуєте повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи навіть, якщо звук вимкнено.

- ▶ **Увімкнення:** змініть медіа-джерело або налаштуйте гучність.

Налаштування гучності



- ▶ Поверніть регулятор гучності ①.
Налаштовується гучність поточного радіо чи медіа-джерела. Ви можете окремо налаштовувати гучність інших джерел звуку.

Відкоригуйте їх в наступних ситуаціях:

- під час повідомлення про ситуацію на дорозі
- під час голосової вказівки навігаційної системи.

Гучність голосової вказівки навігаційної системи змінюється залежно від гучності поточного медіа-джерела.

- під час телефонної розмови

▶ Оберіть **Альтернатива:** Система.

▶ Оберіть **Аудіо**.

▶ Оберіть налаштування гучності

▶ Налаштуйте гучність.

Введення символів

Використання введення символів

На сенсорному керуванні

- ▶ Оберіть символи у рядку вибору знаків. Залежно від мети введення, доступний повний набір шрифтових знаків або про-

понуються знаки, що доступні залежно від перебігу введення.

На контролері

- ▶ Оберіть символи в рядку вибору знаків. Залежно від мети введення, доступний повний набір шрифтових знаків або пропонується знаки, що доступні залежно від перебігу введення.

На сенсорній панелі

- ▶ Знаки пишуться на сенсорній поверхні сенсорної панелі. Розпізнавання рукописного тексту підтримується наданням варіантів знаків та функцією «Зачитування».

Перемикання між центральними елементами системи управління

- ▶ **Активация сенсорного керування:** натисніть на сенсорне керування.
- ▶ **Активация контролера:** натисніть контролер.
- ▶ **Активация сенсорної панелі:** натисніть на сенсорну панель.

Приклади для використання введення символів:

- пошук композиції або виконавця за ключовим словом.
- підключення мобільного телефону до мультимедійної системи через введення ключа доступу.
- введення номеру телефону.
- введення веб-адреси.

Введення символів на контролері

Введення символів

- ▶ Прокрутіть **{⊙}**, перемістіть **←⊙→** або **↑⊙↓** та натисніть на контролер.

Використовуйте наступні функції редагування:

- **ABC** або **abc**

Перемикання на велику літеру чи малу літеру.

- **...**

Перемикання на введення спеціальних знаків та символів.



Перемикання мови.



Вибір рядка введення.



Переміщення курсору в рядку введення.



Видалення символів або знаків.



Перервати введення символів.

Видалення символів або знаків

▶ **Видалення символу:** коли виділено , натисніть контролер.

▶ **Видалення запису:** коли виділено , натисніть та утримуйте контролер, поки запис не буде видалено.

Підтвердження введення інформації

▶ Оберіть .

Введення символів на сенсорній панелі

Введення символів

▶ Накресліть символи пальцем на поверхні. Символ буде занесено в рядок введення. Якщо можливі різні інтерпретації, відобразяться варіанти символів.

Вибір варіанта символу

- ▶ Поверніть контролер.
- ▶ Натисніть на сенсорну панель.
- ▶ Введення символів продовжуються.

Ви можете використовувати наступні функції редагування:



Перемикання мови.



Вибір рядка введення.

Переміщення курсору в рядку введення.



Перервати введення символів.

Вибір рядка введення

- ▶ Оберіть .
- ▶ Проведіть вгору чи вниз.

Переміщення курсору в рядку введення

- ▶ Оберіть .
- ▶ Проведіть ліворуч або праворуч.

Видалення символів

- ▶ Якщо обрано рядок введення, проведіть пальцем ліворуч.

Підтвердження введення інформації

- ▶ Натисніть на сенсорну панель.

Системні налаштування

Дисплей

Конфігурація налаштувань дисплея

Мультимедійна система:

↪ Vehicle ▶▶ System settings ▶▶ Display

Вид дисплея

- ▶ Оберіть Day design, Night design або Automatic.

Яскравість дисплея

- ▶ Оберіть Brightness .
- ▶ Оберіть значення освітленості.

Вимкнення дисплея

Мультимедійна система:

↪ Vehicle

- ▶ Оберіть Display off .
Дисплей вимикається.

Час і дата

Автоматичне налаштування часу та дати

Ця функція доступна лише для автомобілів з GPS-приймачем.

Мультимедійна система:

↪ Vehicle ▶▶ Time

- ▶ Automatic time settings увімкнена ☒ або вимкнена ☐.

Налаштування часового поясу

Мультимедійна система:

↪ Vehicle ▶▶ Time ▶▶ Time zone:

Відобразиться список країн.

- ▶ Оберіть країну •.
Часові зони відображаються залежно від країни.
- ▶ Встановіть часову зону.
Встановлена часова зона відображається в полі Time zone:.

Встановлення літнього часу

Опції Summer Time та Summer Time setting доступні для вибору не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

↪ Vehicle ▶▶ Time

Автомобілі з GPS

- ▶ Оберіть Summer Time .
- ▶ Оберіть On, Off або Automatic.
 - Automatic: Автоматичний перехід на літній час є не в усіх часових зонах.
 - Off: Відображається стандартний час.

Автомобілі без GPS

- ▶ Current time: Summer Time увімкнена ☒ або вимкнена ☐.
- ▶ Перемикання на літній час: оберіть Summer Time setting.
- ▶ Оберіть Automatic, Summer Time або Standard time.
Поточне налаштування позначене за допомогою •.
Місцевий час переводиться на годину вперед або назад.
 - Automatic: Автоматичний перехід на літній час є не в усіх часових зонах.

Налаштування формату відображення часу і дати

Мультимедійна система:

↪ Vehicle ➤ Time ➤ Format

- ▶ Налаштуйте формат відображення часу і дати ●.

Налаштування часу та дати вручну

Мультимедійна система:

↪ Vehicle ➤ Time

Автомобілі з GPS

Налаштування часу вручну корисне в наступних ситуаціях:

- Країни немає у списку часових зон.
- Встановлюється час, що відрізняється від місцевого.

- ▶ Оберіть **Set time manually**.

- ▶ Налаштуйте години.

- ▶ Для налаштування хвилин перейдіть праворуч.

- ▶ Налаштуйте хвилини.
Функція **Automatic time settings** деактивується ☐.

- ⓘ Час може бути переведений на 12 годин назад та на 14 годин вперед.

Автомобілі без GPS

- ▶ Оберіть **Set time** або **Set date** (Налаштування дати).
- ▶ Встановіть час або дату.

Для того, щоб мати можливість встановити Інтернет-з'єднання, різні налаштування часу та дати повинні бути встановлені правильно.

Bluetooth®

Інформація щодо Bluetooth®

Bluetooth® - це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м.

Використовуючи Bluetooth®, ви можете під'єднати ваш мобільний телефон до мультимедійної системи та користуватися такими функціями:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
 - Телефонна книга (→ стор. 323)
 - Переліки викликів (→ стор. 325)
 - Повідомлення (→ стор. 326)
- Інтернет-з'єднання
- Прослуховування музики через аудіосистему Bluetooth® (→ стор. 341)
- Передавання візитних карток (vCards) в автомобіль

Bluetooth® - зареєстрована торгова марка фірми Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- ⓘ Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

Bluetooth®, увімкнення / вимкнення

Мультимедійна система:

↪ Vehicle ➤ System settings ➤ Activate Bluetooth

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ Bluetooth®.

Мова системи

Налаштування мови системи

Мультимедійна система:

→ Vehicle ► System settings ► Language

► Встановіть мову.

Встановлення одиниці вимірювання для відстані та температури

Мультимедійна система:

→ Vehicle ► System settings ► Units

Відстань

- Оберіть **Units**.
- Оберіть **km** або **mi**.
- Для індикації на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів увімкніть **Additional speedometer** (Додатковий спідометр) ☒

температура

- Оберіть **Temperature gauge**.
- Оберіть **Outside** або **Cooling**.

Імпорт і експорт даних

Дані, імпорт / експорт

! Вказівка Втрата даних

- Не виймайте носій даних під час експорту даних.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за можливу втрату даних.

Передумови

- автомобіль стоїть.
- запалювання увімкнене або автомобіль запускається.
- SD-карта вставлена (→ стор. 337).

Мультимедійна система

→ Vehicle ► System settings ► Import/export data

► Оберіть **Import data** або **Export data**.

Імпорт

- Оберіть носій даних. Відобразиться запит, чи дійсно слід перезаписати поточні дані.
Дані, які наявні в мультимедійній системі, наприклад, контактні дані, перезаписуються. З'явиться повідомлення.
Якщо дані імпортовано, мультимедійна система перезапуститься.

Експорт

Якщо захист PIN-кодом увімкнений, ви отримаєте запит PIN-кода.

- Введіть чотиризначний PIN-код.
- Оберіть носій даних. Дані експортуються. Експорт даних може тривати кілька хвилин.

Захист даних від небажаного експорту за допомогою PIN-коду, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Vehicle ► System settings ► Import/export data

- **Увімкнення:** увімкніть [Activate PIN protection](#) ☒.
- Введіть чотиризначний PIN-код.
- Введіть чотиризначний PIN-код повторно. Якщо обидва PIN-коди співпадають, захист PIN-кодом встановлений.
- **Вимкнення:** вимкніть [Activate PIN protection](#) ☐.
- Введіть чотиризначний PIN-код.
- ① Якщо ви забули свій PIN-код, захист за допомогою пін-коду можна деактивувати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. Альтернативно: вимкніть захист PIN-кодом, скинувши свої персональні дані (→ стор. 315).

Функція Reset (скидання)

Мультимедійна система:

→ Vehicle ► System settings ► Reset

Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів.

Видаляються особисті дані, наприклад:

- пам'ять радіостанцій
- підключені мобільні телефони

► Оберіть **Yes**.

З'являється запит, чи ви дійсно бажаєте здійснити скидання параметрів.

Якщо обрати **No**: процес буде скасовано.

► Оберіть **Yes**.

Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів, та мультимедійна система перезапускається.

Навігаційний модуль Garmin® MAP PILOT

Огляд навігаційного модуля Garmin® MAP PILOT

▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок ковтання SD-карти

SD-карти - це дрібні деталі.

Їх можна проковтнути і цим спричинити удушеньня.

► Зберігайте SD-карти у недоступному для дітей місці.

► У випадку проковтування SD-карти, негайно зверніться до лікаря.

▲ УВАГА Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви

можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При використанні Garmin® MAP PILOT зверніть увагу на наступне:

- дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.
- правила дорожнього руху завжди мають перевагу над рекомендаціями MAP PILOT®.

Дотримуйтесь наступних вказівок щодо посібника з експлуатації та оновлень:

- посібник з експлуатації Garmin® MAP PILOT збережений в якості PDF-файлу на карті пам'яті SD.
- коробка для SD-карти містить друкований посібник для швидкого запуску.

- ви можете отримати оновлення для електронної карти та програмне забезпечення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Для деяких країн оновлення для електронної карти та програмне забезпечення доступні шляхом завантаження або збереження на карті пам'яті SD.

Для завантаження відвідайте веб-сторінку <http://shop.mercedes-benz.com> і дотримуйтесь інформації з розділу Garmin® MAP PILOT.

Докладніша інформація (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

Навігаційний модуль Garmin® MAP PILOT, увімкнення

! **Вказівка** Пошкодження при високій температурі

Карта пам'яті SD може пошкодитися при високій температурі.

- ▶ Після використання карту пам'яті SD вийміть та приберіть з автомобіля.

Мультимедійна система:

➞ Navi

- ▶ Альтернатива: натисніть кнопку **NAVI**.
- ▶ Вставте карту пам'яті SD (→ стор. 337).

Телефон

Телефонія

Огляд меню телефона



- ❶ Оператор мобільного зв'язку
- ❷ Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
- ❸ (Телефон готовий) або (Розмова активна)
- ❹ Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона
- ❺ Рядок вибору знаків меню телефона

- ❻ Введення символів за допомогою сенсорної панелі
- ❼ Відображення телефонної книги

Лише після того, як мобільний телефон підключений до мультимедійної системи, відображаються зображення ❶ до ❹. Відображення індикації залежить від моделі телефона та оператора мобільного зв'язку.

Для використання режиму телефонії вам доступний інтерфейс Bluetooth®. Мобільний телефон підключений напямуч через мультимедійну систему.

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP (Message Access Profile), пункт меню доступний.

Вказівки щодо телефонії

- ⚠ УВАГА** Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними пристроями під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може

відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

- ⚠ УВАГА** Небезпека відволікання внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Використання під час руху мобільних систем комунікації може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

Використовуйте ці пристрої лише після зупинки автомобіля.

Під час експлуатації пристроїв мобільного зв'язку в автомобілі дотримуйтесь законодав-

чих положень країни, в якій наразі знаходитесь.

Телефонія можлива через:

- інтерфейс Bluetooth®

Огляд профілю Bluetooth®

Профіль Bluetooth® Функція на мобільному телефоні	
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакти відображаються автоматично в мультимедійній системі
MAP (Message Access Profile)	Користування функціями повідомлень

Подальшу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz чи за адресою: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

HD Voice®

- для покращення якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в HD Voice®.
- для цього мобільні телефони та оператори мобільного зв'язку співрозмовників мають підтримувати HD Voice®.

Якість розмови може змінюватись в залежності від якості зв'язку.

За наступних умов під час руху розмова може перерватися:

- на ділянці шляху немає достатнього покриття мережі зв'язку.
- ви переключилися з прийомопередавальної станції GSM або UMTS (мережі GSM/UMTS) на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-картка, яка використовується, не є сумісною з доступною мережею.
- мобільний телефон з двома картками одночасно працює в мережі обох SIM-картках.

Інформація щодо телефонії

Під час руху розмова може припинитись у таких ситуаціях:

- На ділянці шляху немає достатнього покриття мережі зв'язку.
- Ви переключилися з приймально-передавальної станції GSM або UMTS (мережі GSM/UMTS) на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не сумісна з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

HD Voice®

- Для покращення якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в HD Voice®.
- Для цього мобільні телефони та оператори мобільного зв'язку співрозмовників мають підтримувати HD Voice®.

Якість розмови може змінюватись залежно від якості зв'язку.

Підключення мобільного телефона (авторизація)

Передумови

Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (→ стор. 313).

Мультимедійна система:

→ Tel/□ (Телефон/
 ► Telephone ► Connect device

Пошук мобільного телефона

- Оберіть [Search for phones](#).
- Оберіть [Start search](#).
 Відображаються наявні мобільні телефони. Щойно знайдений мобільний телефон позначається символом .

Підключення мобільного телефона (авторизація через Secure Simple Pairing)

- Оберіть мобільний телефон.
 У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- **Коди співпадають:** оберіть у мультимедійній системі [Yes](#).
 - Підтвердіть код на мобільному телефоні.
- **Коди відрізняються:** оберіть в мультимедійній системі [No](#).
 Дія скасована.

Підключення мобільного телефона (авторизація шляхом введення ключа доступу)

- Оберіть ім'я Bluetooth® мобільного телефона.
- Призначте ключ доступу від однієї до шести цифр.
- **Мультимедійна система:** введіть ключ доступу та оберіть .
- **Мобільний телефон:** повторно введіть та підтвердіть ключ доступу.

- Залежно від мобільного телефона необхідно підтвердити підключення до мультимедійної системи як для профілю Bluetooth® PVAR, так і для профілю MAP.

Заміна мобільного телефона

Передумови

- Мобільні телефони авторизовані (→ стор. 319).

Мультимедійна система:

→ Tel/□ (Телефон/
 ► Telephone ► Connect device

- Оберіть у переліку пристроїв мобільний телефон.

- ① Зв'язок може бути встановлений лише з одним мобільним телефоном. Поточний з'єднаний мобільний телефон відображається через пункт •.

Від'єднання мобільного телефона (деавторизація)

Мультимедійна система:

→ Tel/□ (Телефон/
 ►► Telephone ►► Connect device

- Позначте в переліку пристроїв мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть De-authorise.
- Оберіть Yes.

Налаштування гучності прийому та передачі**Передумови**

- Мобільний телефон підключений (авторизація) (→ стор. 319).

Мультимедійна система:

→ Tel/□ (Телефон/
 ►► Telephone ►► Connect device

Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

- Позначте в переліку пристроїв мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть Reception volume або Transmission volume.
- Налаштуйте гучність.

Більше інформації щодо рекомендованого режиму прийому та гучності передачі:
<http://www.mercedes-benz.com/connect>

Універсальний тримач для смартфонів**Функції універсального тримача для смартфонів**

- Тримач для смартфонів підходить для мобільних телефонів різного розміру.
- Вбудована антена покращує прийом мобільного сигналу.
- Вентиляція захищає мобільний телефон від перегріву.

Більше інформації щодо цього можна знайти за посиланням: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

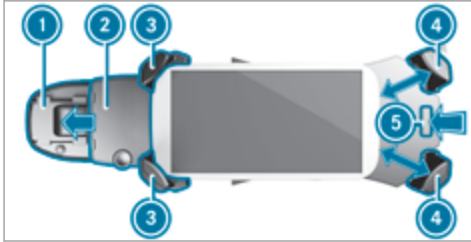
Використання універсального тримача для смартфонів**Передумови**

- для використання пристрою гучного зв'язку мобільний телефон має бути з'єднаний з мультимедійною системою (→ стор. 319).

- мобільний телефон фіксується на рівні поверхні тримача для смартфонів.

Використання надмірно товстого чи нерівного чохла може призвести до погіршення якості прийому.

- **Вирівнювання регулятора нахилу:** натисніть кнопку на лівому бортику тримача для смартфонів. На зворотній стороні тримача для смартфонів висувається регулятор нахилу та фіксується.



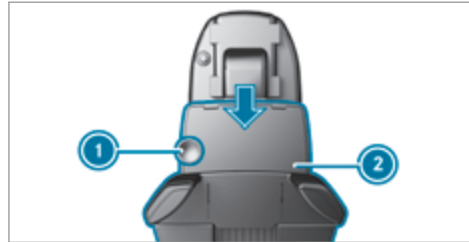
- ▶ **Встановлення тримача для смартфонів:** встановіть тримач для смартфонів ② на контактну плату ① центральної консолі.
- ▶ **Регулювання тримача для смартфонів:** натисніть кнопку ⑤. Водночас потягніть або натисніть на нижній тримач ④ до бажаної позиції.
- ▶ **Вставити мобільний телефон:** приєднайте кабель із роз'ємом USB до речового відділення у центральній консолі.
- ▶ Встановіть мобільний телефон на верхніх тримачах ③ та перемістіть на бажану висоти.

- ▶ Закріпіть мобільний телефон. Мобільний телефон автоматично утримується тримачем для смартфонів.
- ❗ Слідкуйте за тим, щоб це не заважало вентиляції мобільного телефону.

Демонтаж універсального тримача для смартфонів

Передумова

У тримачі для смартфонів немає мобільного телефону.



- ▶ Натисніть кнопку ① на передній частині тримача для смартфонів ②. Водночас

потягніть тримач для смартфонів з контактної плати.

Виклики

Телефонні розмови

Мультимедійна система:

☎ Tel/☐ (Телефон/☐) 🌐 ➤ Telephone

Здійснення виклику

- ▶ Оберіть цифри.
- ▶ Оберіть ☎. Здійснюється виклик.

Приймання виклику

- ▶ Оберіть ☎ Accept.

Відхилення виклику

- ▶ Оберіть ☎ Reject.

Завершення телефонної розмови

- ▶ Оберіть ☎.

Активування функцій під час виклику



- ❶ Додавання виклику
- ❷ Індикація статусу мікрофона
- ❸ Завершення телефонної розмови
- ❹ Рядок вибору знаків

- ▶ Додавання виклику: оберіть .
- ▶ Здійсніть виклик.
- ▶ Увімкнення або вимкнення мікрофона: перейдіть вниз. Відобразиться рядок меню.
- ▶ Оберіть **Microphone on** або **Microphone off**.
- ▶ Завершення розмови: оберіть .

- ▶ Надсилання сигналів DTMF: введіть символи за допомогою рядка вибору знаків.

Телефонні розмови з декількома абонентами

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 319).
- Щонайменше один виклик додано (→ стор. 322).

Перемикання між телефонними розмовами

- ▶ Оберіть (1) або (2).
Обраний виклик в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

Активування або закінчення поточної розмови

- ▶ Оберіть **Continue** або **End call**.

Ведення телефонної конференції

- ▶ Оберіть у меню телефона **Conference**.
Новий учасник буде підключений до телефонної конференції.

Завершення активної телефонної розмови

- ▶ Оберіть .

- ❶ У деяких мобільних телефонах утриманий виклик автоматично переходить в активний стан, якщо поточну розмову було завершено.

Вхідний виклик під час розмови (режим очікування)

Передумови

- Дзвінок активний (→ стор. 321).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка. Також лунає звуковий сигнал.

- ▶ Оберіть **Accept**.
Вхідний дзвінок активний. Попередній виклик переходить у режим утримання.
- ▶ Оберіть **Reject**.

- ❶ Доступ до функції та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільного зв'язку та мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Телефонна книга

Огляд телефонної книги

Після з'єднання на мультимедійній системі автоматично відображається телефонна книга мобільного телефону:

- 2000 позицій зарезервовано для постійного зберігання контактів у мультимедійній системі.
- 2000 позицій зарезервовано для контактів, завантажених з мобільного телефону.

У телефонній книзі ви можете виконати наступні дії:

- шукати контакти (→ стор. 323).
- зберігати контакти (→ стор. 324).
- видаляти контакти (→ стор. 325).

Огляд символів

Символ	Пояснення
	Контакт, збережений у пам'яті мультимедійної системи.
	Контакт, викликаний з мобільного телефону.
	Контакт, імпортований з карти пам'яті або з пристрою USB.
	Контакт, імпортований через інтерфейс Bluetooth®.

Завантаження контактів мобільного телефону

Мультимедійна система:

→ Tel/□ (Телефон/
 □  ► Telephone ► Options ► Call up contacts automatically

Автоматично

- Надайте дозвіл на автоматичне завантаження ☒.

Вручну

- Деактивуйте автоматичне завантаження ☐.
- Оберіть [Call up contacts](#).

Пошук контакту в телефонній книзі

Мультимедійна система:

→ Tel/□ (Телефон/
 □  ► Telephone ► Phone book

- Оберіть символи.
- Оберіть .
- Відобразиться контакт.

Зміна індикації та сортування контактів

Мультимедійна система:

→ Tel/□ (Телефон/
 » Telephone » Options » Name
 representation

Для вибору пропонуються такі опції:

- Surname, first name
- Surname First name
- First name Surname

► Оберіть опцію.

Збереження контакту мобільного телефона

Мультимедійна система:

→ Tel/□ (Телефон/
 » Telephone » Phone book

► Знайдіть контакт мобільного телефона
 (→ стор. 323).

► Оберіть .

► Оберіть [Save](#).

Контакт позначається в телефонній книзі

символом .

Імпорт контактів в телефонну книгу

Ви можете через [Options](#) імпортувати контакти в телефонну книгу як електронні візитні картки за допомогою карти пам'яті, USB або через Bluetooth®.

Джерело	Передумови
 Карта пам'яті	Карта пам'яті SD вставлена.
 USB-пристрій	USB-пристрій приєднаний до роз'єму USB.
 Bluetooth®-з'єднання	Якщо Bluetooth® підтримує пересилання візитних карток vCards, їх можна отримати, наприклад, через мобільний телефон або ноутбук. Bluetooth® активований у мультимедійній системі та на відповідному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Видалення контакту з телефонної книги

Мультимедійна система:

→ Tel/□ (Телефон/
 ➤ Telephone ➤ Phone book

Ви можете видалити контакти, збережені в автомобілі.

- ▶ Вимкніть автоматичне завантаження контактів мобільного телефона (→ стор. 323).
- ▶ Позначте контакт у телефонній книзі.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Delete contact](#).
- ▶ Оберіть [Yes](#).

Переліки викликів

Огляд переліків викликів

Якщо мобільний телефон сумісний із профілем Bluetooth® PVAR®, у мультимедійній системі відображаються переліки викликів мобільного телефону. За потреби при підключенні мобільного телефону підтвердіть з'єднання з профілем Bluetooth® PVAR (див. посібник з експлуатації виробника).

Якщо мобільний телефон не підтримує профіль Bluetooth® PVAR, мультимедійна система створює власні переліки викликів. Вони синхронізуються з переліками викликів у мобільному телефоні.

Якщо при вхідному виклику контакт не зберігся в мультимедійній системі, телефонний номер можна зберегти за допомогою переліку викликів.

Здійснення виклику з переліків викликів

Мультимедійна система:

→ Tel/□ (Телефон/
 ➤ Telephone ➤ Call lists

- ▶ Оберіть [Incoming calls](#) або [Calls dialled](#).
- ▶ Оберіть запис.
- ▶ Здійсніть виклик.

Відображення детальної інформації щодо запису з переліку

Мультимедійна система:

→ Tel/□ (Телефон/
 ➤ Telephone ➤ Call lists

- ▶ Оберіть [Incoming calls](#) або [Calls dialled](#). Відображається перелік.
- ▶ Позначте запис.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Details](#).

Перелік швидкого набору

Виклик переліку швидкого набору

Мультимедійна система:

→ Tel/□ (Телефон/
 ➤ Telephone ➤ Call lists

- ▶ Оберіть [Speed dial preset list](#).

Налаштування переліку швидкого набору

Мультимедійна система:

→ Tel/☐ (Телефон/
 ►► Telephone ►► Phone book

- Оберіть контакт.
- Оберіть .
- Оберіть Assign speed dial preset.
- Оберіть комірку пам'яті для швидкого набору.

Видалення номерів швидкого набору

Мультимедійна система:

→ Tel/☐ (Телефон/
 ►► Telephone ►► Call lists ►► Speed dial
 preset list

Видалення даних швидкого набору

- Позначте комірку пам'яті, яку потрібно видалити.
- Оберіть .
- Оберіть Delete speed dial preset.
- Оберіть Yes.

Видалення всіх номерів швидкого набору

- Позначте комірку пам'яті.
- Оберіть .
- Оберіть Delete all speed dial presets.
- Оберіть Yes.

Повідомлення (SMS і електронна пошта)**Вказівки до повідомлень**

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, в мультимедійній системі можна використовувати функції повідомлень. У деяких мобільних телефонах після з'єднання з мультимедійною системою потрібно додатково виконати певні налаштування (див. посібник з експлуатації від виробника).

Про отримання нових повідомлень повідомляє акустичний сигнал та символ  на дисплеї мультимедійної системи.

Якщо пам'ять повідомлень у мобільному телефоні заповнена, з'являється символ .

Під час поїздки ви не маєте змоги писати повідомлення.

Більш детальну інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах з підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz чи за адресою: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Виклик налаштування повідомлень

Мультимедійна система:

→ Tel/☐ (Телефон/ ►► Telephone ►►
 ►► Settings

Налаштування облікового запису електронної пошти

- Оберіть обліковий запис електронної пошти.
- Обліковий запис електронної пошти налаштований.

Налаштування поточних SMS або електронних листів

- Позначте Text msg. або обліковий запис електронної пошти.

▶ Оберіть .

Відображається меню з такими опціями:

- All messages
- New messages
- off (Повідомлення не відображаються автоматично)

▶ Оберіть опцію.

Читання повідомлення

Мультимедійна система:

 Tel/□ (Телефон/□)   Telephone 


У меню повідомлень

Відображаються непрочитані повідомлення.

▶ Оберіть повідомлення.

У папці повідомлень

Відобразиться меню повідомлень.

- ▶ Оберіть  SMS або  E-mail.
- ▶ Оберіть повідомлення.

Здійснення виклику з меню повідомлень

Мультимедійна система:

 Tel/□ (Телефон/□)   Telephone 


Телефонний дзвінок відправникові SMS

- ▶ Позначте SMS.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть Call sender.

Виклик телефонного номера з прочитаного повідомлення

- ▶ Викличте SMS або електронну пошту.
- ▶ Оберіть телефонний номер у деталях повідомлення.
- ▶ Оберіть Call number.

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

Mercedes me connect пропонує, зокрема, такі послуги:

- допомога при несправності автомобіля

- запит терміну тощо
- служба екстреної допомоги
- система екстреного виклику Mercedes-Benz

Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz та виклик центру екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки для інформаційного виклику, виклику при аварії та екстреного виклику ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (→ стор. 328).

Можна також здійснити виклик через мультимедійну систему (→ стор. 328).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. У випадку аварії обов'язково звертайтеся за відомими місцевими номерами екстреного зв'язку. Також в аварійних випадках можна скористатись системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 331).

Докладніша інформація про Mercedes me connect, обсяг сервісних робіт і управління:

http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Виклик центру обслуговування клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

Щоб використовувати служби Mercedes me connect в автомобілі, необхідні такі передумови:

- Ви маєте доступ до мережі GSM.
- У даному регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання повинно бути увімкненим.

Мультимедійна система:

➡ Tel/☎ (Телефон/☎) ➡ Telephone

- ▶ Викличте телефонну книгу (→ стор. 323).
- ▶ Викличте **Mercedes me connect** (Mercedes me connect).
З вашої згоди мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля.

Передача даних відображається на дисплеї. Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

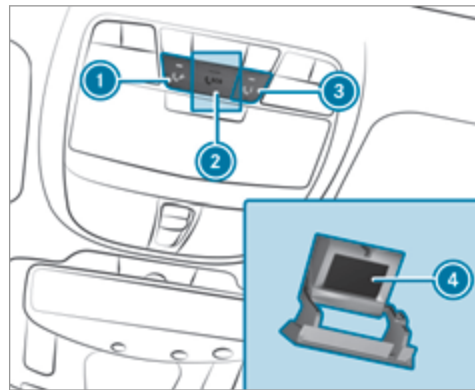
Докладнішу інформацію про Mercedes me connect, обсяг сервісних робіт та управління ви отримаєте за посиланням: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління

Передумови

Щоб використовувати служби Mercedes me connect в автомобілі, необхідні такі передумови:

- Ви маєте доступ до мережі GSM.
- У даному регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання повинно бути увімкненим.



- ① Виклик при аварії
- ② Кришка кнопки SOS
- ③ Інформаційний виклик MB
- ④ Кнопка SOS

▶ **Здійснення виклику при аварії:** натисніть кнопку ①.

- ▶ **Здійснення екстреного виклику:** короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS ② для того, щоб відкрити.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку SOS ④ щонайменше одну секунду.
- ▶ **Здійснення інформаційного виклику MB:** натисніть кнопку ③.

Якщо активований виклик при аварії або інформаційний виклик MB, то, незважаючи на це, може здійснитись екстрений виклик. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

Виклики через стельову блок-панель управління можливі лише при наявній мережі мобільного зв'язку.

Більше інформації про Mercedes me connect і подальші служби ви знайдете за посиланням: <http://www.mercedes.me>

Інформація про інформаційний виклик MB
Інформаційний виклик до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz через стельову блок-панель управління (→ стор. 328) або мульти-

медійну систему (→ стор. 328) був здійснений.

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 330).

Інформація щодо виклику при аварії

Виклик при аварії до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz через стельову блок-панель управління (→ стор. 328) або мультимедійну систему (→ стор. 328) був здійснений.

- Кваліфікований спеціаліст Mercedes-Benz виконає ремонтні роботи на місці та/або автомобіль буде відбуксировано до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

За ці послуги може стягуватися плата.

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 330).

Інформація щодо служби екстреної допомоги Mercedes me connect

Служба екстреної допомоги Mercedes me connect доповнює систему екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 331).

Після аварії здійснюється екстрений виклик центру аварійних викликів Mercedes-Benz:

- Встановлюється голосовий зв'язок із відповідальною контактною особою центру екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Якщо потрібно, контактна особа центру викликів при аварії Mercedes-Benz направляє виклик до служби екстреної допомоги Mercedes me connect.
- У разі необхідності автомобіль буде відбуксировано до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою Mercedes me connect

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надаватимуться індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Незалежно від того, чи погодилися ви на технічне обслуговування, мультимедійна система через певний проміжок часу нагадає про обов'язкове сервісне обслуговування. З'являється запит щодо узгодження терміну.

► **Відобразити термін проведення техобслуговування:** оберіть [Call](#).

Після вашої згоди дані автомобіля будуть передані, та співробітник центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваші побажання щодо дати. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

З вами зв'яжуться протягом 24 годин.

- ❗ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали [Call later](#), повідомлення зникне та з'явиться знову через певний час.

Згода на передачу даних для Mercedes me connect

Передумови

- Активний виклик при аварії або інформаційний виклик здійснюється через мультимедійну систему (→ стор. 328) або стильову блок-панель управління (→ стор. 328).

Якщо служби Breakdown та Mercedes me connect Concierge Service не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення [Do you consent to the transfer of vehicle data and vehicle position data to the Mercedes-Benz Customer Centre in order to better deal with your query?](#).

- Оберіть [Yes](#).
Відповідні дані автомобіля приймаються автоматично.

Детальніша інформація про Mercedes me:
<http://www.mercedes.me>

Дані, передані під час виклику сервісного обслуговування

В окремих країнах необхідно підтвердити передачу даних.

Якщо за допомогою Mercedes me connect активувати виклик сервісного обслуговування, передаються, зокрема, такі дані:

Огляд переданих даних

Виклик сервісного обслуговування	Передані дані
Інформаційний виклик МВ Виклик при аварії	• поточне місцезнаходження автомобіля • ідентифікаційний номер автомобіля • код техобслуговування • обрані дані щодо налаштування автомобіля

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація щодо системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz працює лише в місцевостях із покриттям мережі оператора на контрактній основі. Вна-

слідок недостатнього покриття мережі оператора, може статися так, що екстрений виклик не відбудеться.

Для здійснення автоматичного екстреного виклику запалювання має бути увімкнене.

Огляд системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz допомагає суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби після аварії. Вона забезпечує визначення місцезнаходження автомобіля у випадку поганої видимості місця аварії.

Екстрений виклик можна здійснювати автоматично (→ стор. 331) або вручну. Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе та інших людей. Не користуйтеся екстреним викликом при несправності та в схожих випадках.

Індикація на дисплеї мультимедійної системи:

SOS READY: можливо здійснити екстрений виклик

SOS NOT READY: запалювання не увімкнено або наявна несправність системи екстреного виклику.

Під час активного екстреного виклику на дисплеї відображається .

Ви можете отримати інформацію про наявність системи екстреного виклику Mercedes-Benz в певних регіонах на сторінці: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

 Якщо екстрений виклик недоступний, на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

Функція автоматичного екстреного виклику

Передумови

- Запалювання увімкнене.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Якщо після аварії активуються такі системи утримання пасажирів, як подушка безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки, система екстреного виклику Mercedes-Benz

може автоматично здійснити екстрений виклик.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Повідомлення про дані аварії передаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів відповідно до місцезнаходження автомобіля.

- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу.

Це дозволить у найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо автомобіль оснащений кнопкою SOS на стельовій блок-панелі управління, вона миготить, доки екстрений виклик не завершиться.

Функцію автоматичного екстреного виклику неможливо вимкнути негайно.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може з'єднатися з центром екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично передається до офіційного центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів не може бути встановлене, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

▶ Введіть екстрений виклик 112 на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з оператором центру екстрених викликів.
- Оператор на основі даних про аварію вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відслана карета швидкої допомоги.

Функція ручного екстреного виклику

▶ Якщо автомобіль має кнопку SOS на стельовій блок-панелі управління: натискайте кнопку впродовж щонайменше однієї секунди.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з оператором центру екстрених викликів.
- На основі даних про аварію оператор вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Повідомлення про дані аварії передаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів відповідно до місцезнаходження автомобіля.

- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу.

Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може здійснити екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz, то виклик буде автоматично перенаправлений до державного центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів не може бути встановлене, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 на мобільному телефоні.

Завершення випадково здійсненого екстреного виклику

- ▶ Оберіть на багатофункціональному рульовому колесі .

Дані, що передаються при використанні системи екстреного виклику Mercedes-Benz

До центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються такі дані:

- GPS-дані щодо місцезнаходження автомобіля
- GPS-дані маршруту (за кілька сотень метрів до місця аварії)
- напрямок руху
- ідентифікаційний номер автомобіля
- тип приводу автомобіля
- приблизна кількість осіб у автомобілі
- наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність
- екстрений виклик здійснений автоматично або вручну
- час виникнення аварії
- мовні налаштування мультимедійної системи

Для з'ясування обставин аварії через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути наданий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок із пасажиром автомобіля.

- ❗ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад, приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Online та Інтернет-функції

Інтернет-підключення

Обмеження Інтернет-з'єднання

- ⚠ **УВАГА** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та

засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Доступ до Інтернету може погіршитись або взагалі не працювати в наступних випадках:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Покриття мобільної мережі недостатнє.
- Мобільний телефон не може бути використаний для доступу до Інтернету.
- Функція Bluetooth® деактивована в мультимедійній системі та бажаний телефон

мусить бути підключений через Bluetooth®.

- Функція Bluetooth® вимкнена у мобільному телефоні та телефон мусить бути підключений через Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяє одночасно використовувати телефонний зв'язок та Інтернет-з'єднання.
- На мобільному телефоні недоступний дозвіл Інтернет-з'єднання через Bluetooth®.

Під час руху Інтернет-функції обмежені для використання.

Налаштування Інтернет-з'єднання

Передумови

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 319).
- Для цього мобільний телефон повинен підтримувати один з наступних Bluetooth® профілів:

- DUN (Dial-Up Networking)
- PAN (Personal Area Network)
- В мультимедійній системі налаштуйте дані доступу оператора мобільного зв'язку для підключеного мобільного телефона. Якщо використовуються неправильні дані доступу, можуть бути стягнені додаткові кошти.

Подальшу інформацію ви отримаєте на сторінці <http://www.mercedes-benz.com/connect> або на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

☛ Tel/☐ (Телефон/☐)  ☛ Tel/☐ (Телефон/☐)  ☛ Internet ☛ Settings ☛ Manage Internet settings ☛ Search for Internet devices ☛ Start search

- ▶ Оберіть мобільний телефон. Якщо мобільний телефон підтримує профіль PAN Bluetooth®, то встановлюється доступ до Інтернету. Ви можете використовувати Інтернет-функції. Якщо мобільний телефон не підтримує вказаний

профіль Bluetooth®, то необхідно ввести попередньо встановлені дані доступу або налаштувати їх вручну.

Вибір попередньо визначених даних доступу до мережі оператора мобільного зв'язку

- ▶ Оберіть [Predefined settings](#). З'являється перелік країн.
- ▶ Оберіть країну вашого оператора мобільного зв'язку. З'являється перелік наявних операторів.
- ▶ Оберіть власного оператора мобільного зв'язку. З'являється огляд налаштувань оператора мобільного зв'язку.
- ▶ Оберіть [Confirm settings](#).

Ручне налаштування даних доступу до мережі оператора мобільного зв'язку

- ▶ Оберіть [Manual settings](#). З'являється огляд налаштувань оператора мобільного зв'язку.
- ▶ Налаштування даних доступу.

- ▶ Оберіть [Confirm settings](#).

❗ Налаштуйте дані доступу відповідно до свого тарифу передачі даних. Точні дані доступу можна отримати у свого оператора мобільного зв'язку.

Обробка даних доступу

Мультимедійна система:

↪ [Tel/□ \(Телефон/□\)](#)  [Tel/□ \(Телефон/□\)](#)  [Internet](#) [Settings](#) [Manage Internet settings](#)

- ▶ Позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Change configuration](#).
- ▶ Оберіть [Predefined settings](#) або [Manual settings](#). Будуть відображені поточні налаштування оператора мобільного зв'язку.
- ▶ Налаштуйте дані доступу.

Заборона доступу до Інтернету через мобільний телефон

Мультимедійна система:

↪ [Tel/□ \(Телефон/□\)](#)  [Tel/□ \(Телефон/□\)](#)  [Internet](#) [Settings](#) [Manage Internet settings](#)

- ▶ Позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Delete configuration](#).
- ▶ Оберіть [Yes](#).

Відображення детальної інформації щодо мобільного телефону

Мультимедійна система:

↪ [Tel/□ \(Телефон/□\)](#)  [Tel/□ \(Телефон/□\)](#)  [Internet](#) [Settings](#) [Manage Internet settings](#)

- ▶ Позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Details](#).

Встановлення Інтернет-з'єднання

Передумови

- Ваш пристрій для підключення активований та готовий до експлуатації.
- Ваш пристрій для підключення приймає сигнал та має підключення для передачі даних

Мультимедійна система:

➡ Tel/□ (Телефон/□) ➡ Tel/□ (Телефон/□) ➡ Internet

▶ Наприклад, викличте мобільну сторінку Mercedes-Benz.

▶ **Виклик меню:** натисніть кнопку .

▶ **Завершити з'єднання:** оберіть .

Стан підключення

Огляд стану підключення



- ❶ Індикація поточного підключення і напруженості поля прийнятих сигналів мережі мобільного зв'язку

Відображення статусу з'єднання

Мультимедійна система:

➡ Tel/□ (Телефон/□) ➡ Tel/□ (Телефон/□) ➡ Internet ➡ Settings

▶ Оберіть **Connection status**.

Носії даних

Режим аудіосупроводу

Інформація про режим аудіосупроводу

⚠ УВАГА Небезпека відволікання через роботу з носіями даних

Використання носіїв даних під час руху відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

Допустимі системи файлів:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимі носії даних:

- карта пам'яті SD
- USB-носій даних

- ❖ Загалом мультимедійна система керує підтримуваними файлами в кількості до 15000 шт.

Підтримувані формати:

- MP3
- WMA
- формат AAC
- ❖ Через велику різноманітність наявних музичних файлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації і швидкістю передачі, відтворення не завжди можливе.
- ❖ Через велику кількість доступних на ринку USB-пристроїв не можливо гарантувати відтворення всіх USB-пристроїв.
- ❖ Захищені від копіювання музичні файли або кодовані DRM файли не можливо відтворити.
- ❖ MP3-плеєр повинен підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).

Вказівки щодо авторських прав

Аудіофайли, які ви створюєте для відтворення або можете відтворити, підлягають під захист авторського права. В багатьох країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання, навіть для приватного використання. Дізнайтесь про відповідні діючі норми авторського права для кожного окремого випадку та дотримуйтесь їх.

Увімкнення режиму експлуатації носіїв даних

Мультимедійна система:

↪ Media ➤ Media

Для вибору пропонуються наступні функції:

- Memory card
- Media Interface 1
- Media Interface 2
- Bluetooth audio

- Оберіть медіа-джерело. Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Карта пам'яті SD, вставлення / виймання

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок ковтання SD-карти

SD-карти - це дрібні деталі.

Їх можна проковтнути і цим спричинити удушання.

- Зберігайте SD-карти у недоступному для дітей місці.
- У випадку проковтування SD-карти, негайно зверніться до лікаря.

❗ Вказівка Пошкодження при високій температурі

Карта пам'яті SD може пошкодитися при високій температурі.

- Після використання карту пам'яті SD вийміть та приберіть з автомобіля.

Мультимедійна система:

Media Media Memory card

Вставлення

Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться у речовому відділенні під підлокітником.

- ▶ Вставте карту пам'яті SD до SD-слоту так, щоб вона зафіксувалась. При цьому сторона з контактами повинна бути повернута вниз.

Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Виймання

- ▶ Натисніть на карту пам'яті SD.
- ▶ Вийміть карту пам'яті SD.

Огляд режиму аудіосупроводу



- 1 Активний носій даних
- 2 Режим відтворення
- 3 Композиція
- 4 Номер композиції та кількість композицій у списку
- 5 Виконавець та назва альбому
- 6 Індикація перебігу часу
- 7 Обкладинка

Підключення USB-пристроїв

! **Вказівка** Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

- ▶ Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.

Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться у речовому відділенні під підлокітником та має два роз'єми USB. Залежно від оснащення автомобіля, додаткові роз'єми USB знаходяться у центральній консолі спереду або у задньому речовому відділенні з відкидною кришкою.

- ▶ Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB. Якщо увімкнена відповідна індикація носія даних, відтворюються музичні файли, які можливо відтворювати.

Вибір композиції

Мультимедійна система:

↪ Media ➤ Media

- ▶ Оберіть медіа-джерело.
Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Обрати композицію з поточного списку композицій

- ▶ Показати поточний список композицій:
натисніть сенсорну панель або контролер.
- ▶ Оберіть композицію.

Обрати композицію, використовуючи перехід до композиції

- ▶ Перехід вперед або назад до композиції:
проводьте пальцями ліворуч або праворуч.

Вибір параметрів відтворення

Мультимедійна система:

↪ Media ➤ Options

Режим відтворення

- ▶ Оберіть [Play mode](#) .

- ▶ Оберіть [Normal track sequence](#) .
Поточний перелік композицій програтиметься в послідовності, встановленій на носії даних.
- ▶ Оберіть [Random track list](#) .
Поточний перелік композицій програватиметься в довільній послідовності.
- ▶ Оберіть [Random media](#) .
Усі композиції на носії даних програватимуться в довільній послідовності.

Перехід до певного моменту часу

- ▶ Оберіть [Skip to time](#) .
З'явиться меню.
- ▶ Встановіть час.

Відображення інформації про композицію

- ▶ [Show track information](#) увімкнена ☒ або вимкнена ☐.

Функція паузи та відтворення

Мультимедійна система:

↪ Media

Зупинка відтворення

- ▶ Проведіть пальцями вниз.
- ▶ Оберіть  .

Продовження відтворення

- ▶ Оберіть  .

Пошук носія даних

Пошук носіїв даних

Мультимедійна система:

↪ Media ➤ Search

Залежно від підключеного медіа-джерела та файлів для вибору можуть надаватись наступні категорії:

- [Current track list](#)
- [Folder](#)
- [Keyword search](#)
- [Playlists](#)

- Artists
- Albums
- Tracks
- Genres
- Year
- Composers
- iTunes U (пристрої Apple®)
- Genius mixes (пристрої Apple®)
- Podcasts (пристрої Apple®)
- Audiobooks (пристрої Apple®)

► Оберіть категорію.

Media Interface

Інформація щодо інтерфейсу носія даних

Інтерфейс носія даних – це універсальний інтерфейс для підключення мобільних аудіо-пристроїв. Мультимедійна система має два USB-порти. Ви знайдете роз'єми для підключення USB у речовому відділенні під підлокітником.

Пристрої, які підтримуються

За допомогою інтерфейсу носія даних можна підключати наступні носії даних:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеєр
- USB-пристрої

Щоб отримати докладну інформацію та перелік пристроїв, які підтримуються, відвідайте <http://www.mercedes-benz.com/connect>. Користуйтеся інформацією з розділу «Інтерфейс носія даних».

Увімкнення Media Interface

Мультимедійна система:

➡ Media ►► Media ►► Media Interface 1

- Підключення носія даних до USB-порту (→ стор. 338).
Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Огляд інтерфейсу носія даних



- ① Активний носій даних
- ② Режим відтворення
- ③ Композиція
- ④ Номер композиції та кількість композицій у списку
- ⑤ Виконавець та назва альбому
- ⑥ Індикація перебігу часу
- ⑦ Обкладинка

Аудіосистема Bluetooth®

Інформація щодо аудіосистеми Bluetooth®

Якщо ви вперше використовуєте аудіопристрій Bluetooth® разом з мультимедійною системою, його потрібно авторизувати (→ стор. 341).

Огляд аудіосистеми Bluetooth®



- ① Активний носій даних
- ② Режим відтворення
- ③ Індикація композицій
- ④ Під'єднаний аудіопристрій Bluetooth®

- ⑤ Індикація перебігу часу
- ⑥ Виконавець та назва альбому

Пошук та авторизація аудіопристрою Bluetooth®

Передумови

Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (→ стор. 313).

Перевірте наступне на вашому аудіопристрої Bluetooth® (див. керівництво з експлуатації, надане виробником):

- Аудіопристрій Bluetooth® повинен підтримувати аудіопрофіль Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Функція Bluetooth® повинна бути увімкнена.
- Аудіопристрій Bluetooth® повинен бути «видимим» для інших пристроїв.
- Для підключення через Secure Simple Pairing аудіопристрій Bluetooth® повинен підтримувати Bluetooth® версію 2.1.

Мультимедійна система:

↪ Media ▶ Media ▶ Bluetooth audio ▶ Options ▶ Bluetooth audio devices ▶ Search for audio devices

- ▶ Оберіть **Start search**.

Мультимедійна система шукає аудіопристрої Bluetooth® в діапазоні дії та вносить їх у перелік пристроїв Bluetooth®.

1. Варіант: Secure Simple Pairing

- ▶ Оберіть аудіопристрій Bluetooth®. Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ Якщо коди ідентичні, підтвердіть їх на обох пристроях.

2. Варіант: ключ доступу

- ▶ Оберіть аудіопристрій Bluetooth®. Відобразиться меню введення ключа доступу.
- ▶ **Мультимедійна система:** введіть ключ доступу від однієї до шести цифр.

- ▶ Після введення цифр оберіть ОК.
- ▶ **Мобільний телефон:** введіть такий самий ключ доступу і підтвердіть його. Після успішної авторизації аудіопристрій Bluetooth® підключений, і запускається відтворення.

Встановлення з'єднання з аудіопристроєм Bluetooth®

Ім'я пристрою Bluetooth® мультимедійної системи **MB Bluetooth**.

- ▶ Оберіть **Connect via audio device**.
- ▶ Розпочніть авторизацію на аудіопристрої Bluetooth® (див. керівництво з експлуатації, надане виробником). Після успішної авторизації аудіопристрій Bluetooth® підключений, і запускається відтворення.

У деяких аудіопристроях Bluetooth® в першу чергу повинно самостійно запуститися відображення для того, щоб мультимедійна система могла відтворити аудіофайли.

- ❗ Спеціальні вказівки щодо авторизації та встановлення з'єднання Bluetooth® у мобільних телефонах, які підтримують дану функцію, ви отримаєте на <http://www.mercedes-benz.com/connect> чи на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Аудіосистема Bluetooth®, увімкнення

Мультимедійна система:

➞ **Media** ➞ **Media**

- ▶ Оберіть **Bluetooth audio**. Мультимедійна система активує під'єднаний аудіопристрій Bluetooth®.

Налаштування гучності аудіопристрою Bluetooth®

Мультимедійна система:

➞ **Media** ➞ **Media** ➞ **Bluetooth audio** ➞ **Options** ➞ **Volume**

- ▶ Оберіть **Standard** або **Boost**.

- ❗ У деяких аудіопристроях Bluetooth® гучність може налаштовуватися також на

пристрої (див. посібник з експлуатації виробника).

Відображення деталей аудіопристрою Bluetooth®

Мультимедійна система:

➞ **Media** ➞ **Media** ➞ **Bluetooth audio** ➞ **Options** ➞ **Bluetooth audio devices**

- ▶ Позначте аудіопристрій Bluetooth® та перемістіться праворуч.
- ▶ Оберіть **Details**.

Радіоприймач

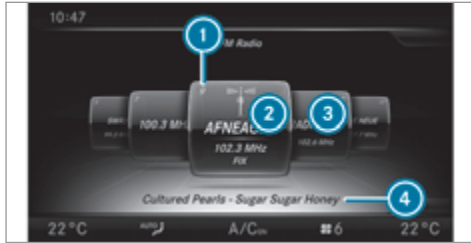
Радіоприймач, увімкнення

Мультимедійна система:

➞ **Radio**

- ▶ Альтернатива: натисніть кнопку **RADIO**. З'явиться вікно для режиму радіо. Ви почуєте радіостанцію, налаштовану попереднього разу, в діапазоні частот, який також був налаштований попереднього разу.

Огляд радіоприймача



- ❶ Місце збереження
- ❷ Індикація обраного радіоканалу
- ❸ Головне поле індикації із доступними каналами та відповідною інформацією
- ❹ Відображення виконавця та композиції

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

➡ Radio ➡ Waveband

- ▶ Оберіть діапазон частот.

Налаштування радіостанцій

Мультимедійна система:

➡ Radio

За допомогою головного поля індикації

- ▶ **Вибір радіостанції:** перейдіть ліворуч або праворуч.

За допомогою поточного переліку радіостанцій

- ▶ Натисніть на сенсорну панель або контролер. Відобразиться перелік з доступними радіостанціями.
- ▶ Оберіть канал.

Шляхом прямого введення

- ▶ Оберіть **Options** .
- ▶ Оберіть **Direct entry** .
- ▶ Оберіть діапазон частот.
- ▶ В полі введення вкажіть частоту потрібної радіостанції.

або

- ▶ Оберіть **Station preset** .

- ▶ Введіть бажану радіостанцію з переліку обраних радіостанцій.

- ▶ Оберіть **[ok]** .

За коміркою пам'яті

- ▶ Оберіть **Preset** .

- ▶ Оберіть **Enter preset** .

- ▶ Введіть бажану радіостанцію з переліку обраних радіостанцій.

- ▶ Оберіть **[ok]** .

Шляхом пошуку

- ▶ Оберіть **[🔍]** .

- ▶ Введіть слово для пошуку.

- ▶ Оберіть **[ok]** . Відобразяться результати.

- ▶ Оберіть канал.

Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Radio

- ▶ Натисніть на сенсорну панель або контролер.
Відобразиться перелік радіостанцій.

❗ Кожний частотний діапазон має власний перелік з радіостанціями, що приймаються на даний момент.

Список радіостанцій з ЕПП (режим роботи радіо FM/ DAB)

- ▶ Оберіть [Options](#) .
- ▶ Оберіть [Current station list with EPG](#) .
- ▶ Оберіть радіостанцію.
- ▶ Перемикання між [Current programme](#) та [Programme preview](#): перемістіться ліворуч або праворуч.

Сортування переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Radio → Options

- ▶ Оберіть [Sort station list](#) .
- ▶ Оберіть опцію сортування.

Збереження радіостанції

Мультимедійна система:

→ Radio

- ▶ Оберіть [Preset](#) .
- ▶ Оберіть [Save current station](#) .
- ▶ Оберіть місце збереження.

або

- ▶ У режимі радіоприймача натискайте сенсорну панель або контролер, доки не з'явиться перелік місць збереження.
- ▶ Оберіть місце збереження.

Редагування пам'яті радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Radio → Preset → Edit station preset

Видалення каналу

- ▶ Позначте запис пам'яті та проведіть пальцем праворуч.
- ▶ Оберіть [Delete highlighted station/channel](#) .
- ▶ Оберіть [Yes](#) .

Переміщення радіостанції

- ▶ Позначте запис пам'яті та проведіть пальцем праворуч.
- ▶ Оберіть [Move highlighted station/channel](#) .
- ▶ Оберіть місце збереження.

Огляд переліку обраних радіостанцій, увімкнення / вимкнення

Мультимедійна система:

↪ Radio ➤ Preset

- ▶ Оберіть **Station presets view: on** . З'являється пам'ять радіостанцій радіоприймача.
- ▶ **Перемикання між збереженими радіостанціями:** проводьте пальцем ліворуч або праворуч.

або

- ▶ Оберіть **Station presets view: off** . З'явиться діапазон частот станції, яку наразі слухають.

Налаштування відстеження радіостанцій

Мультимедійна система:

↪ Radio ➤ Options ➤ Station tracking

Для вибору пропонуються такі опції:

- **Automatic:** мультимедійна система здійснює перемикання на альтернативну частоту, охоплюючи діапазон частот.

- **Digital:** зміна на альтернативні частоти відбувається в діапазоні частот DAB.
 - **Analogue:** зміна на альтернативні частоти відбувається в діапазоні частот FM.
 - **Fix frequency:** альтернативна частота не встановлюється. При поганому прийомі мультимедійна система зберігає налаштовану частоту.
- ▶ Оберіть опцію.
- ❗ Налаштування зберігаються та враховуються при повторному виклику з пам'яті.

Функція фіксування частоти, увімкнення (режим радіо FM)

Мультимедійна система:

↪ Radio ➤ Options

- ▶ Оберіть **Fix frequency** . При поганому прийомі мультимедійна система зберігає налаштовану частоту.

Позначення композиції

Мультимедійна система:

↪ Radio ➤ Options

Якщо радіостанції оброблюють відповідну інформацію, за допомогою цієї функції можна передати інформацію про композицію, що звучить у цей момент, на пристрій Apple®. Після цього аудіофайл можна придбати у iTunes Store®.

- ▶ Оберіть **Tag this track** . Інформацію щодо композиції буде збережено.

Відображення виконавця та композиції

Мультимедійна система:

↪ Radio ➤ Options

- ▶ Оберіть **Display artist and track** .
- ▶ Увімкніть функцію ☒.

Оповіщення про ситуацію на дорозі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Radio → Options → TA

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.
або

▶ На багатофункціональному рульовому колесі натисніть і утримуйте кнопку , доки в рядку стану засвітиться або вимкнеться індикація TA.

Відображення інформації щодо радіостанції

Передумови

- Обробка відповідної інформації радіостанціями.

Мультимедійна система:

→ Radio



▶ Оберіть Information.
Відображується додаткова інформація.

Повернення до головного меню

▶ Оберіть Information.

Звук

Налаштування звучання

Інформація щодо акустичної системи

Акустична система має загальну потужність 100 Вт та оснащена сімома динаміками. Її

можна використовувати як радіо та програвач різних носіїв.

Виклик меню звуку

Мультимедійна система:

→ Media → 

Для вибору пропонуються наступні функції:

- Equaliser
- Balance/Fader

▶ Оберіть меню звуку.

Налаштування високих, середніх та низьких частот

Мультимедійна система:

→ Media →  → Equaliser

▶ Оберіть меню вибору поворотною ручкою.

▶ Виконати налаштування.

▶ Вихід з меню: натисніть кнопку .

Налаштування балансу звуку / балансу передніх і задніх динаміків

Мультимедійна система:

➞ Media ➞  ➞ Balance/Fader

- ▶ Налаштуйте баланс звуку та баланс передніх і задніх динаміків.

- ▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку .

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Інформація щодо акустичної системи об'ємного звучання Burmester®

Акустична система об'ємного звучання Burmester® має загальну потужність 590 Вт та оснащена 13 динаміками. Її можна використовувати як радіо та програвач різних носіїв.

Виклик меню звуку в акустичній системі об'ємного звучання®

Мультимедійна система:

➞ Media ➞ 

Для вибору пропонуються наступні функції:

- Equaliser

- Balance/Fader
- Surround sound

- ▶ Оберіть меню звуку.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

➞ Media ➞  ➞ Equaliser

- ▶ Оберіть меню вибору поворотною ручкою.
- ▶ Виконати налаштування.
- ▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку .

Налаштування балансу звуку / балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

➞ Media ➞  ➞ Balance/Fader

- ▶ Налаштуйте баланс звуку та баланс передніх і задніх динаміків.
- ▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку .

Увімкнення / вимкнення функції об'ємного звучання в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

➞ Media ➞  ➞ Surround sound

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію в лівому меню вибору поворотною ручкою.
- ▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку .

Налаштування оптимізації звучання в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

➞ Media ➞  ➞ Surround sound

- ▶ Налаштуйте концентрованість звукового поля в лівому меню вибору поворотною ручкою.
- ▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку .

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує на дисплеї приладів про період або пробіг, які залишилися до терміну проведення наступного техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад» ліворуч на рульовому колесі можна закрити повідомлення про сервісне обслуговування.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви можете отримати на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Термін проведення техобслуговування, відображення

Бортовий комп'ютер:

↪ Сервіс ➤ ASSYST PLUS

Відобразиться наступний термін проведення техобслуговування.

▶ **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» на рульовому колесі ліворуч.

Обов'язково ознайомтеся з інформацією щодо :

- управління бортовим комп'ютером (→ стор. 290).

Регулярне проведення робіт з сервісного обслуговування

! **Вказівка** Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування

можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

- ▶ Завжди дотримуйтеся рекомендованих міжсервісних інтервалів.
- ▶ Проводьте рекомендовані роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. Роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано, при складних умовах експлуатації автомобіля або підвищеному навантаженні, наприклад:

- при регулярних поїздках по місту з частими зупинками
- при поїздках переважно на короткі відстані

- при частій експлуатації в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- при частій, тривалій роботі у режимі холодного ходу
- при високій запиленості та/або при частому використанні режиму рециркуляції повітря.

За цих або подібних умов експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра двигуна, моторного масла та масляного фільтра. При збільшеному навантаженні слід частіше перевіряти стан шин. Детальну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Тривалі простой з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

- ▶ Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на дисплеї

приладів та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 348).

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип роботи активного капота (захист пішоходів)

У певних аварійних ситуаціях можна зменшити ризик травмування пішоходів завдяки спрацюванню активного капота. Задня частина капота піднімається приблизно на 85 мм.

Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював. Функція захисту пішоходів активного капота, що спрацював, може бути обмежена.

На спеціалізованій СТО слід знову встановити повну функціональність активного капота.

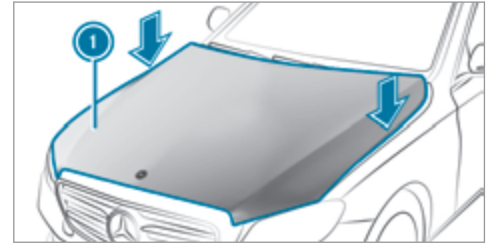
Активний капот доступний не в усіх країнах.

Повернення активного капота у вихідне положення

⚠ УВАГА! Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте двигуну охолонути, та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.



- ▶ Активний капот ❶ натисніть долонями у місцях розташування шарнірів з обох боків (позначено стрілками), поки вони не зафіксуються.
Капот повинен надійно зафіксуватися.
- ▶ Якщо ви можете трохи підняти активний капот у місцях розташування шарнірів, повторіть кроки з встановлення, поки він не зафіксується правильно.

Капот, відкривання/закривання

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд.

- ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- ▶ Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування під час відкриття та закриття капота

При відкриванні та закриванні капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- ▶ Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.

- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через рухомі частини

Певні компоненти у моторному відсіку, навіть при вимкненому запалюванні, можуть продовжувати працювати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора.

При проведенні робіт у моторному відсіку слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ▶ Зніміть прикраси та годинники.
- ▶ Одяг та волосся тримайте на відстані від рухомих частин.

⚠ УВАГА! небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система уприскування палива знаходяться під високою напругою. Якщо ви торкаєтесь електричних компонентів, ви можете отримати ураження електричним струмом.

- ▶ Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи уприскування палива при увімкненому запалюванні.

⚠ УВАГА! Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

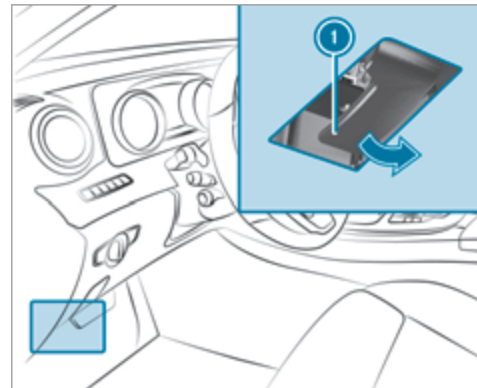
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте двигуну охолонути, та торкайтесь лише тих компонентів, що описані нижче.

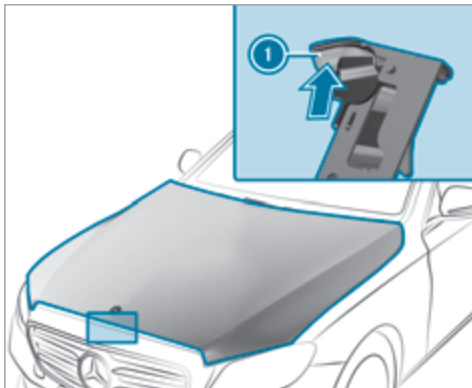
⚠ УВАГА! небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.



- ▶ **Відкривання:** потягніть за ручку, щоб розблокувати капот ①.



- ▶ Потягніть ручку ❶ запобіжника капота вгору та підніміть капот приблизно на 40 см.
- ▶ **Закривання:** трохи опустіть капот, а потім з висоти 20 см відпустіть його з невеликим розмахом.
- ▶ Якщо капот ще трохи піднімається, відкрийте його ще раз та відпустіть з більшим розмахом до правильної фіксації.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла масловимірним щупом

⚠ УВАГА! Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

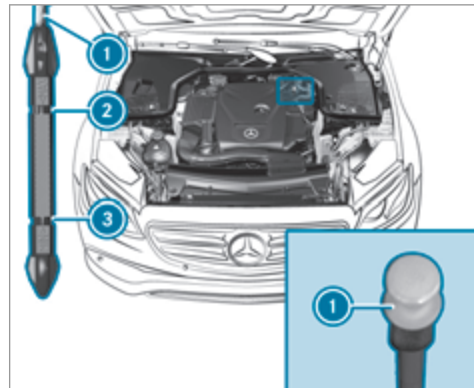
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте двигуну охолонути, та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.

Залежно від двигуна, масловимірний щуп може знаходитися в різних місцях моторного відсіку.

Час очікування при перевірці рівня масла:

- прогрітий двигун: п'ять хвилин.



- ▶ Розмістіть автомобіль на рівній поверхні.
- ▶ Вийміть та витріть масловимірний щуп ❶.
- ▶ Повільно вставте масловимірний щуп ❶ до упору в направляючу трубку і витягніть знову протягом трьох секунд.
 - рівень масла в нормі: рівень масла знаходиться між ❷ та ❸.

- рівень масла занадто низький: рівень масла знаходиться на ③ або нижче.
- рівень масла занадто високий: рівень масла перевищує ②.

- ▶ Якщо рівень масла занадто низький, долейте моторне масло 1 л.
- ▶ Якщо рівень масла занадто високий, злийте надлишок моторного масла. Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Перевірка рівня моторного масла за допомогою бортового комп'ютера

У наступних моделях рівень моторного масла можна перевірити за допомогою бортового комп'ютера

- E 200 d, E 220 d, E 220 d 4MATIC, E 220 d 4MATIC All Terrain
- E 300 d, E 300 de, E 350 d
- E 400 d, E 400 d 4MATIC, E 400 d 4MATIC All Terrain

Визначення рівня моторного масла виконується у поточному режимі руху. Залежно від профілю руху, індикація рівня масла

доступна лише через 30 хвилин після початку руху або при увімкненому запалюванні.

У наступних випадках правильне вимірювання рівня масла неможливе:

- при вимірюванні автомобіль стоїть на нерівній поверхні
- нещодавно відкривався капот

Необхідно знову запустити двигун, після чого рівень моторного масла знову буде відображено у режимі руху.

Бортовий комп'ютер:

↪ Сервіс ▶ Рівень мастила:

Одне з наступних повідомлень з'являється на багатофункціональному дисплеї:

- ▶ Рівень моторного мастила Виконується замірювання: вимірювання рівня масла ще не доступне. Повторіть запит через 30 хвилин після початку руху.
- ▶ Рівень мастила в нормі та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має зелений колір і знахо-

диться між «min» та «max»: рівень масла у нормі.

- ▶ Рівень мастила долийте 1,0 l риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має помаранчевий колір і знаходиться нижче «min»: долийте 1 л моторного масла.
- ▶ Зменшити рівень мастила риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має помаранчевий колір і знаходиться вище позначки «max»: зайве моторне масло слід злити. Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Для заміру мот. мастила Запалення увімкн.: увімкніть запалювання, щоб перевірити рівень моторного масла.
- ▶ Рівень моторного мастила Система не працює: датчик несправний або не встановлений. Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Рівень мастила Наразі сист. не працює: закрийте капот.

Доливання моторного масла

⚠ УВАГА! Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте двигуну охолонути, та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.

- ▶ Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

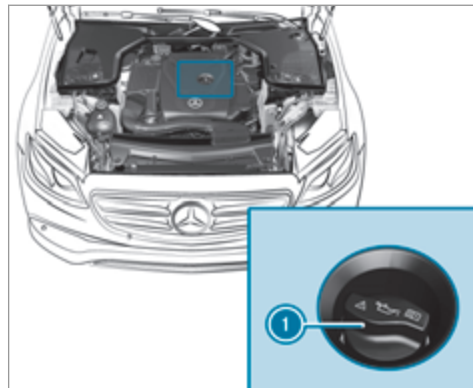
! Вказівка Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування
- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла.

! Вказівка Пошкодження через надлишок моторного масла

Надмірна кількість долитого моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- ▶ Зайве моторне масло слід видалити на спеціалізованій СТО.



- ▶ Поверніть запірну кришку ❶ ліворуч та зніміть її.
- ▶ Долийте моторне масло.
- ▶ Встановіть запірну кришку ❶ та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- ▶ Повторно перевірте рівень масла (→ стор. 352).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

⚠ УВАГА! Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте двигуну охолонути, та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.

⚠ УВАГА! небезпека отримання опіку через гарячу охолоджуючу рідину

Система охолодження двигуна знаходиться під тиском, особливо при нагрітому двигуні. При відкриванні запірної кришки існує небезпека опіків гарячими бризками охолоджуючої рідини.

- ▶ Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.
- ▶ При відкриванні вдягайте рукавиці та захисні окуляри.
- ▶ Для зниження тиску повільно відкрийте запірну кришку на півоберту.



- ▶ Розмістіть автомобіль на рівній поверхні.
- ▶ Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на комбінації приладів. Температура охолоджувальної рідини повинна бути нижче 70 °C.
- ▶ Повільно поверніть запірну кришку ❶ ліво та скиньте надлишковий тиск.

- ▶ Продовжуйте повертати запірну кришку ❶ ліворуч та зніміть її.

Рівень охолоджувальної рідини в нормі:

- при холодному двигуні до маркувальної смуги ❷
- при теплому двигуні до 1,5 см до маркувальної смуги ❷

- ▶ У разі потреби долийте охолоджувальну рідину, дозволена компанією Mercedes-Benz.
- докладніша інформація щодо охолоджувальної рідини (→ стор. 426)

Склоомивач, заправка

- ⚠ **УВАГА!** Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте двигуну охолонути, та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.

- ⚠ **УВАГА** Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

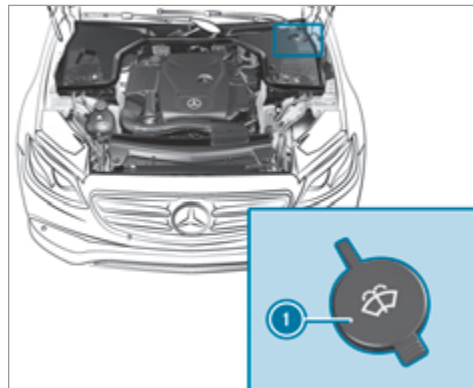
- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на

гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- ▶ Потягніть запірну кришку ❶ за «язычок».
- ▶ Долийте рідину для очищення скла.

Очищення та догляд

Вказівки щодо миття автомобіля у мийній установці

⚠ УВАГА! Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

► Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки необхідно звернути увагу на наступне:

- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та функція HOLD вимкнені.
- система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнені

- бокове скло та зсувний люк повністю закриті
- вентилятор вентиляції та обігрівач вимкнені
- вимикач склоочисника знаходиться в положенні **0**
- у мийних установках з буксирною платформою: холостий хід **N** увімкнено
- ключ знаходиться на мінімальній відстані 3 м до автомобіля, інакше двері багажного відділення можуть випадково відкритися
- ⓘ Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе уникнути утворення смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Вказівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминним соплом

Струмінь води з круглоструминного сопла (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або елементів ходової частини.

Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу.

- Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминним соплом для очищення автомобіля.
- При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля при використанні очищувача високого тиску, дотримуйтеся наступних порад:

- Тримайте ключ на відстані не менше 3 м від автомобіля, інакше двері багажного відділення можуть випадково відкритися.
- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритих плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення

послідовно проходите кожну зону насадкою очищувача високого тиску.

- Враховуйте вказівки керівництва з експлуатації, наданого виробником приладу щодо правильної відстані.
- Не спрямовуйте сопла очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджені деталі, такі як шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла і вентиляційні отвори.

Миття автомобіля вручну

Дотримуйтеся законодавства, наприклад, в окремих країнах ручна мийка дозволена лише у спеціально призначених для цього місцях.

- ▶ Використовуйте м'який засіб для очищення, наприклад, шампунь для автомобілів.
- ▶ Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.
- ▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою. Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрязбірну решітку.

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

Дотримуйтеся наступних вказівок:

	Очищення та догляд	Запобігання пошкоджень лакофарбового покриття
Лакофарбове покриття	- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте. - Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте. - Охолоджувальну рідину, гальмівну рідину, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання. - Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону. - Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.	- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. - Забруднення бажано видаляти одразу.

	Очищення та догляд	Запобігання пошкодженню лакофарбового покриття
Матовий лак	Використовуйте засоби очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні колісні диски. - Використовуйте виключно мийні установки, що відповідають технічним вимогам. - У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці. - Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні і полірувальні продукти та засоби для збереження блиску, такі як віск. - Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

Вказівки щодо догляду за деталями автомобіля

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення.

▶ Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих

деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними.
- ▶ Перед тим як торкатись до елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

Вказівки щодо очищення та догляду		Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Колеса/колісні ободи	Використовуйте воду та засоби для очищення дисків без вмісту кислот.	• Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилу. Оскільки вони можуть пошкодити колісні болти та елементи гальмівної системи. • Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте хвилину після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.
Вікна	Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz.	Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або засоби для очищення, що містять розчинники.
Щітка склоочисника	Очищуйте відігнуті щітки склоочисників м'якою ганчіркою.	Не рекомендується очищувати щітки склоочисників занадто часто.
Зовнішнє освітлення	Очищуйте вікна вологою губкою та м'яким засобом для очищення, наприклад, шампунем для автомобілів.	Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними засобами для очищення або ганчірками.

	Вказівки щодо очищення та догляду	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
AIRPANEL	У випадку сильного запилення автомобіля або через відкладення солі в механізмі AIRPANEL, діапазон регулювання жалюзі в решітці радіатора може бути обмеженим. • Увімкніть запалювання та жалюзі автоматично відкриються приблизно за 120 секунд. • Місця кріплення жалюзі очищуйте за допомогою очищувача високого тиску.	Під час використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.
Датчики	Очищуйте датчики на передньому та задньому бампері, а також на панелі облицювання радіатора м'якою ганчіркою та шампунем для автомобілів.	Під час використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.
Камера заднього виду та система камер з оглядом на 360°	• Відкрийте кришку камери за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 254). • Очищуйте лінзу камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.	Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

	Вказівки щодо очищення та догляду	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Випускна труба	Очищуйте засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz, особливо взимку та після очищення автомобіля.	Забороняється використовувати засоби для очищення, що містять кислоту.
Тягово-зчіпний пристрій	• Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою. • Видаляйте бруд за допомогою тканини без ворсу. • Після очищення змастіть кульову головку невеликою кількістю мастила. • Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації, яке надане виробником тягово-зчіпного пристрою.	Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.

Вказівки щодо догляду за салоном автомобіля

- ▲ УВАГА!** Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Внаслідок використання очисних засобів- та засобів для догляду, що містять розчинники, поверхні матеріалів, що використовуються у зоні органів управління, можуть стати пористими.

Це може призвести до того, що під час спрацювання надувної подушки безпеки пластикові елементи можуть відламатись.

- Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

- ▲ УВАГА!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через контактний очищений ремінь безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки, може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

- У жодному випадку не відбілюйте і не фарбуйте ремені безпеки.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

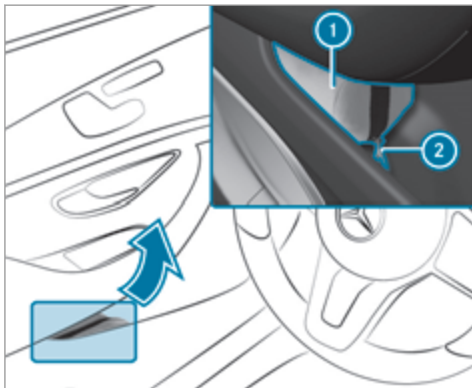
Очищення та догляд		Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Ремені безпеки	Очищуйте чистою помірно теплою водою з мильним розчином.	• Забороняється використовувати хімічні засоби очищення. • Забороняється висушувати ремені безпеки шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.
Дисплей	Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та засобами для очищення TFT/LCD дисплеїв.	• Вимкніть та залиште дисплей охолоджуватися. • Забороняється використовувати інші засоби.
Пластикове облицювання	• Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри. • При сильному забрудненні використовуйте засоби для очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	• Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. • Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.
Натуральна деревина та декоративні елементи	• Очищуйте ганчіркою з мікрофібри. • Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином. • При сильному забрудненні використовуйте засоби для очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	Забороняється використовувати засоби для очищення на основі розчинника, віск та засоби для полірування.
Стельова оббивка	Очищуйте м'якою щіткою або сухим шампунем.	

Очищення та догляд		Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Килим	Застосовуйте засіб для очищення для килимів і текстильних виробів, рекомендований Mercedes-Benz.	
Оббивка сидінь із натуральної шкіри	- Очищуйте вологою та після цього протирайте сухою ганчіркою. - Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.	Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення. Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь з DINAMICA	Очищуйте вологою ганчіркою.	Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь зі штучної шкіри	Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином.	Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь із тканини	Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри і 1%-ним мильним розчином та залиште висихати.	

Аварія

Виймання світловідбиваючого жилету

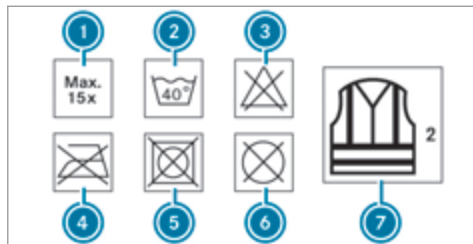
Світловідбиваючі жилети знаходяться у речових відділеннях дверей водія та переднього пасажирів.



► **Виймання:** вийміть сумку із світловідбиваючим жилетом ❶ потягнувши за петлю ❷.

► Відкрийте сумку ❶ та витягніть світловідбиваючий жилет.

❶ У речових відсіках задніх дверей також знаходяться відділення для зберігання світловідбиваючих жилетів.



- ❶ Максимальна кількість циклів прання
- ❷ Максимальна температура прання
- ❸ Не відбілювати
- ❹ Не прасувати
- ❺ Не використовувати сушильну машину

❹ Не віддавати до хімчистки

❺ Цей жилет відповідає класу 2

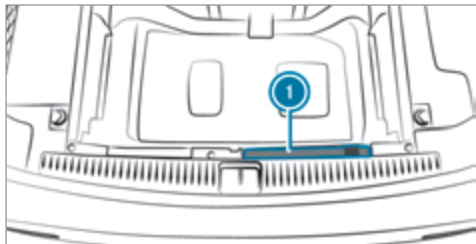
Встановлені законодавчими нормами вимоги будуть виконані лише якщо світловідбиваючий жилет матиме відповідний розмір та буде повністю закритий.

Заміна світловідбиваючого жилета:

- у випадку пошкоджень або забруднень світловідбиваючих стрічок, які не видаляються
- при перевищенні максимальної кількості циклів прання
- при погіршенні флуоресцентних якостей

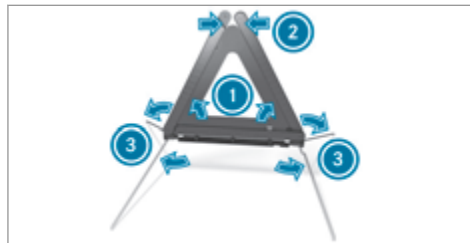
Знак аварійної зупинки

Виймання знака аварійної зупинки



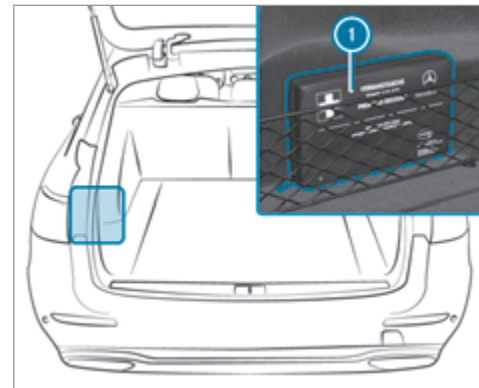
- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки ①.

Встановлення знака аварійної зупинки



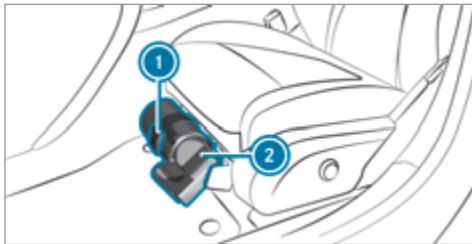
- ▶ Бокові відбивачі ① потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте верхньою кнопкою ②.
- ▶ Перемістіть бокові стійки ③ вниз.

Сумка аптечки



Сумка аптечки ① знаходиться у багажному відділенні ліворуч у сітці-кишені.

Виймання вогнегасника



- ▶ **Автомобіль з лівостороннім розташуванням керма:** потягніть клапан ❶ вгору.
- ▶ Вийміть вогнегасник ❷.

Пошкодження шини

Вказівки при пошкодженні шини

⚠ УВАГА Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина з низьким тиском сильно погіршує ходові якості, а також керованість та гальмівні характеристики автомобіля.

Шини з можливістю руху в аварійному режимі:

- ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.
- ▶ Шини без тиску слід негайно замінити на аварійне- чи запасне колесо, або звернутись на спеціалізовану СТО.

Шини без можливості руху в аварійному режимі:

- ▶ Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від обладнання автомобіля, у разі несправності шини у вас є наступні можливості:

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. Дотримуйтеся при цьому вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (→ стор. 371).
 - **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете відремонтувати шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 372).
 - **Автомобілі з Mercedes me connect:** у випадку аварії ви можете здійснити виклик при аварії за допомогою стельової блок-панелі управління (→ стор. 328).
 - **Усі автомобілі:** замінить колесо (→ стор. 406).
- ❶ Аварійне запасне колесо доступне лише для певних країн.

Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

⚠ УВАГА Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі погіршується керованість автомобілем, а саме при крутих поворотах, під час стрімкого прискорення, а також гальмування.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму швидкість.
- ▶ Уникайте раптових маневрів кермування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- ▶ Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
 - при стукотінні
 - при трясінні автомобіля
 - при появі диму з запахом гуми

- при постійному втручанні системи ESP®
- при тріщинах бокових стінок шин
- ▶ Після руху в аварійному режимі доручіть перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.
- ▶ У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень.

Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою попередження про зниження тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєд-

нанні з активною системою попередження про зниження тиску в шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску:

- Перевірте шину на наявність пошкоджень.
- Якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

Залежність відстані аварійного руху від системи попередження про втрату тиску

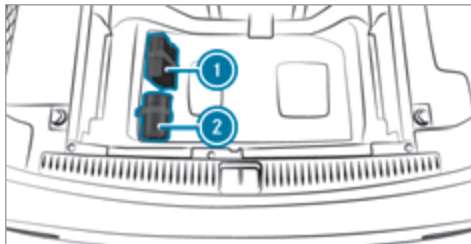
Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

- Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння.
- Максимально припустима швидкість 80 км/год.

Якщо після пошкодження шини MOExtended не можна встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Комплект TIREFIT знаходиться під підлогою багажного відділення.



- ❶ Компресор для накачування шин
- ❷ Балон з герметиком для шин
- ❶ Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані знаходяться на зворотній стороні компресора для накачування шин:
 - КП2 – 12 В/15А, 180 Вт, 0,8 кг

На відстані близько 1 м до компресора для накачування шин та приблизно 1,6 м над землею дійсні наступні рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А)

- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Передумови

Підготуйте наступні допоміжні засоби:

- балон з герметиком для шин
- наклейка TIREFIT
- компресор для накачування шин

З герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати при температурі зовнішнього повітря до -20 °C.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

У наступних випадках герметик для шин не може забезпечити достатню допомогу для усунення пошкодження, оскільки ущільнити шини неможливо:

- різані пошкодження або проколи шини-, які більші за перераховані вище.
- при пошкодженні на ободі колеса.
- при русі з дуже низьким тиском шин або з колесами без повітря.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

▲ УВАГА! Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на

одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Негайно змийте герметик зі шкіри водою.
- ▶ У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- ▶ Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!
- ▶ Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.
- ▶ Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

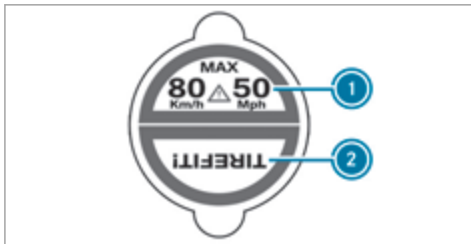
! Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- ▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, вказаних на наклейці компресора для накачування шин.

Замінюйте балон з герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

- ▶ Сторонні предмети, що потрапили в шину, залиште у шині.



- ▶ Половину ① наклейки TIREFIT приклейте у полі зору водія на комбінації приладів.
- ▶ Половину ② наклейки TIREFIT приклейте поблизу клапана на колесі пошкодженої шини.



- ▶ Витягніть штекер ④ з кабелем та шланг ⑤ із корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Перемістіть штекер шланга ⑤ у фланець ⑥ балона з герметиком для шин ① до фіксації.
- ▶ Встановіть балон з герметиком для шин ① вниз у паз ② компресора для накачування шин.



- ▶ Відгвинтіть ковпачок клапана ⑦ пошкодженої шини.
- ▶ Прикрутіть шланг для наповнення ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставте штекер ④ у розетку на 12 В в автомобілі.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Натисніть перемикач ③ на компресорі для накачування шин. Компресор для накачування шин увімкнено. Шини накачуються. Спочатку в шини накачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може піднятися приблизно на 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не відключайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- ▶ Дайте компресору для накачування шин попрацювати максимум десять хвилин. Потім тиск у шинах має досягти принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретиленом.

Якщо через десять хвилин тиск у шинах не досягне принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапану пошкодженої шини.

Зверніть увагу на те, що при відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.

- ▶ Повільно проїдьте на автомобілі прибіл. 10 м.
- ▶ Знову накачайте шини. Максимум через десять хвилин тиск у шинах повинен становити принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо через десять хвилин тиск у шинах досягне 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

▲ УВАГА! Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, попередньо оброблені засобом для ущільнення шин, погіршують керованість автомобіля і не придатні для високої швидкості.

- ▶ Відкоригуйте відповідно ваш стиль керування та їдьте обережно.
- ▶ Дотримуйтесь зазначеної максимальної швидкості для шин з герметиком.

- ▶ Зверніть увагу, що максимально припустима швидкість для руху з використанням шин з герметиком становить 80 км/год.
- ▶ Слід закріпити наклейку TIREFIT на комбінації приладів так, щоб її верхня частина знаходилась у полі зору водія.

! Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть вилитися зі шлангу заповнення.

- Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

🔥 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- Вимкніть компресор для накачування шин.

- Відкрутіть шланг для наповнення від клапану пошкодженої шини.

- Складіть балон з герметиком для шин, компресор для накачування шин та знак аварійної зупинки.

► **Відразу ж рушайте.**

- Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск у шинах компресором для накачування шин. Тепер тиск у шинах повинен становити принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах після короткої поїздки, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

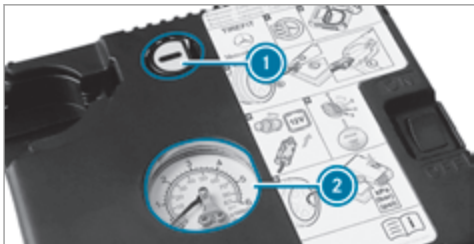
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

Країни з сервісом 24 години Mercedes-Benz:

в автомобілі знаходиться наклейка з номером телефону, наприклад, на стійці В зі сторони водія.

- Відкоригуйте тиск у шинах, якщо він складає принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значення ви знайдете у таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.

- **Підвищити тиск у шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



- ▶ **Зменшити тиск у шинах:** натисніть кнопку скидання ① поруч з манометром ②.
- ▶ Якщо тиск у шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від клапана на ущільненій шині.
- ▶ Закрутіть ковпачок на клапані ущільненої шини.
- ▶ Зніміть балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин. Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.
- ▶ Якомога швидше дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини,

балон з герметиком для шин та шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки щодо 12-вольтової акумуляторної батареї

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад, короткого замикання. Таким чином, можливі обмеження функцій систем, пов'язаних з технікою безпеки, наприклад, система освітлення, ABS (антиблокувальна система) або ESP® (електронна система курсової стабілізації). Може обмежитися експлуатаційна безпека вашого автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

- ▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО.
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (→ стор. 215)
- Детальна інформація щодо ESP® (→ стор. 216)

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумулятори, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Ці акумуляторні батареї мають підвищений захист від витікання,

щоб пасажирів не постраждали у випадку пошкодження акумуляторної батареї під час аварії.

Усі автомобілі, окрім автомобілів з літій-іонними акумуляторними батареями

⚠ УВАГА! Виникає небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може призвести до іскріння та, таким чином, запалити вибухонебезпечні горючі суміші акумуляторної батареї.

- ▶ Для того, щоб усунути існуючий електростатичний заряд, доторкніться до металевого кузова, перед тим як торкатись акумуляторної батареї.

При заряджанні акумуляторної батареї, а також при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

⚠ УВАГА! Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ▶ Не нахилийтеся над акумуляторною батареєю.
- ▶ Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- ▶ Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- ▶ Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

Усі автомобілі



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.



Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно підключити 12-вольтну акумуляторну батарею, зверніться на спеціалізовану СТО.

При роботі з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжні заходи.



Небезпека вибуху



Під час роботи з батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторах використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захисний екран. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. При потребі зверніться до лікаря.



Одягайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу:

- увімкніть режим очікування або
- підключіть акумуляторну батарею до одного із зарядних пристроїв, рекомендованих Mercedes-Benz або
- зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї від клем

Пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

Автомобілі з літій-іонними акумуляторними батареями

► Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! **Вказівка** Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

► Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,4 В.

Усі інші автомобілі

- ▶ Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! **Вказівка** Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

- ▶ Використовуйте лише зарядні пристрої з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

⚠ **УВАГА!** Небезпека вибуху через займистий газоподібний водень

У процесі заряджання акумуляторна батарея виділяє газоподібний водень. Якщо

відбувається коротке замикання або іскріння, може запалитись газоподібний водень.

- ▶ Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- ▶ Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- ▶ При під'єднанні- та від'єднанні акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- ▶ При запуску двигуна від зовнішнього джерела завжди звертайте увагу на те, щоб полюси акумуляторної батареї завжди з'єднувались лише з ідентичною полярністю.
- ▶ Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання- та від'єднання кабелю допомоги запуску двигуна.

- ▶ Не приєднуйте/-не від'єднуйте клему акумуляторної батареї при увімкненому двигуні.

⚠ **УВАГА!** Небезпека вибуху в процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела

У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумуляторної батареї.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління.
- ▶ У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела забезпечуйте достатню вентиляцію.
- ▶ Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

Якщо при низьких температурах контрольні/сигнальні лампи на комбінації приладів не

вмикаються, існує велика ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Термін служби батареї, що відтанула, може значно скоротитися.

Рекомендовано перевіряти батарею, що відтанула, на спеціалізованій СТО.

Усі автомобілі

- !** **Вказівка** Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

- Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та при заряджанні акумуляторної батареї необхідно дотримуватися наступних порад:

- Використовуйте лише непошкоджений зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемми.
- Неізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела

підключений до акумуляторної батареї/контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.

- Зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна.
- Завжди стежте за тим, щоб ні у вас, ні в акумуляторної батареї не накопичувався електростатичний заряд.
- Бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.
- Не нахиляйтеся над акумулятором.
- **При заряджанні:** використовуйте лише ті зарядні пристрої, що схвалені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz. Перед заряджанням слід ознайомитись з керівництвом з експлуатації зарядного пристрою.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтеся наступних вказівок:

- Забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від аку-

муляторів з номінальною потужністю 12 В.

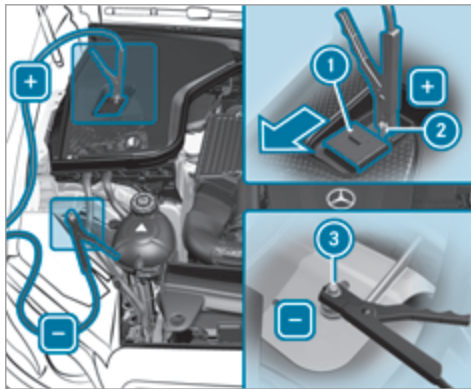
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **Бензиновий двигун:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

▶ Зафіксуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом.

▶ **Автоматична коробка передач:** встановіть коробку перемикачів передач у положення **P**.

▶ Переконайтеся, що запалювання та всі електричні споживачі вимкнені.

▶ Відкрийте капот.



▶ На виводі для підключення зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку ① плюсового контакту ② в напрямку стрілки.

▶ З'єднайте плюсовий полюс ② на вашому автомобілі з плюсовим полюсом іншої акумуляторної батареї за допомогою зарядного кабелю/кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела. При цьому

починайте з плюсового контакту ② вашого автомобіля.

▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.

▶ За допомогою зарядного кабелю/кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднайте мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї з точкою маси ③ на вашому автомобілі. При цьому починайте з зовнішньої батареї.

▶ **За допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун вашого автомобіля.

▶ **При заряджанні:** активуйте процес заряджання.

▶ **За допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигуни працювати кілька хвилин.

▶ **За допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клеми кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення увімкніть

електричний споживач вашого автомобіля, наприклад, обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання/пуску двигуна від зовнішнього джерела:

- ▶ Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела/зарядний кабель необхідно спочатку від'єднати від точки маси ③ та вивільнити мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї, а потім від'єднати від плюсового контакту ② та

плюсового полюсу іншої батареї. При цьому починайте відповідно з контактів вашого автомобіля.

- ▶ Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела/зарядного кабелю закрийте кришку ① плюсового контакту ②.

Детальну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Буксирування або відбуксирування

Допустимі способи буксирування

Компанія Mercedes-Benz рекомендує у випадку аварії перевозити автомобіль, а не буксирувати його.

! Вказівка Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Допустимі способи буксирування

Обладнання автомобіля/способи буксирування			
	Обидва мости на дорозі	З піднятим переднім мостом	З піднятим заднім мостом
Автомобілі з механічною коробкою передач	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год
Автомобілі з автоматичною коробкою передач	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Ні	Так. Коли рульове колесо зафіксовано механізмом у центральному положенні.
Автомобілі 4MATIC	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Ні	Ні

Буксирування з піднятим переднім мостом: буксирування має здійснювати відповідне буксирувальне підприємство.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо дозволених способів буксирування (→ стор. 384) (→ стор. 383).
- ▶ Акумуляторна батарея повинна бути під'єднаною і зарядженою.

Якщо акумуляторна батарея розряджена:

- Двигун запустити неможливо.
- Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автоматичну коробку передач

неможливо перевести в положення **[N]** або **[P]**.

- i Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** якщо автоматичну коробку передач неможливо перевести у положення **[N]** або багатофункціональний дисплей на комбінації приладів нічого не показує, автомобіль слід транспортувати на платформі (→ стор. 386). Для транспортування автомобіля потрібен буксир з підйомним механізмом.

! Вказівка Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

! УВАГА! Буксирування автомобіля із надто великою вагою може призвести до аварії

Якщо автомобіль, який- буксирують, має більшу масу, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути такі ситуації:

- може тріснути буксирне вушко
- з'єднані автомобілі можуть розгойдуватись і навіть перекинутися

▶ Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його маса не повинна перевищувати повну нормативну масу вашого автомобіля.

Якщо автомобіль потрібно буксирувати, його вага не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відкривайте двері переднього

пасажира або водія, інакше автоматична коробка передач автоматично перемкнеться у положення **[P]**.

- ▶ Встановіть буксирне вушко (→ стор. 388).
- ▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.

! Вказівка Пошкодження внаслідок неправильного закріплення

▶ Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провухи.

- ▶ Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 82).
- ▶ Не активуйте функцію HOLD.
- ▶ Вимкніть захист від буксирування (→ стор. 102).
- ▶ Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 228).
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[N]**.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Запалювання вимкнене.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для кермування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- ▶ Використовуйте буксирну штангу.
- ▶ Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! Вказівка Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- ▶ Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (→ стор. 384).
- ▶ Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій за буксирне вушко.
- ① Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[N]**.
- ① **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** у випадку несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні **[P]**. Для перемикання в положення **[N]** слід

забезпечити бортову мережу напругою (→ стор. 379).

- ▶ Завантаження автомобіля.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **[P]**.
- ▶ Закріпіть автомобіль від відкочування електричним стоянковим гальмом.
- ▶ Закріплювати автомобіль слід лише за колеса.

Автомобілі з ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів)

⚠ УВАГА Небезпека аварії при транспортування автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів ADS PLUS

Незначне коливання амортизаторів може призвести до розгойдування причепа.

При транспортуванні автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів PLUS автомобіль може

заносити. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем.

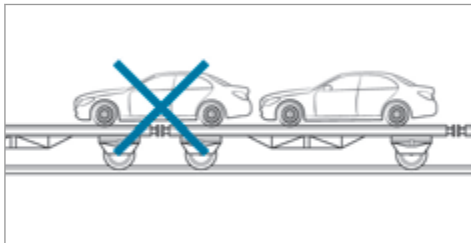
- ▶ При транспортуванні переконайтеся, що
 - автомобіль правильно завантажено на платформу.
 - автомобіль зафіксовано за всі чотири колеса відповідними ремнями.
 - максимально припустима швидкість при транспортуванні не перевищує 60 км/год.

! **Вказівка** Пошкодження автомобіля через неправильне закріплення.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса. Якщо не дотримуватися цих порад, можна пошкодити автомобіль.
- ▶ Слід дотримуватися мінімальної відстані до платформи: 20 см зверху та 10 см знизу.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса.

Автомобілі 4MATIC/автомобілі з автоматичною коробкою передач

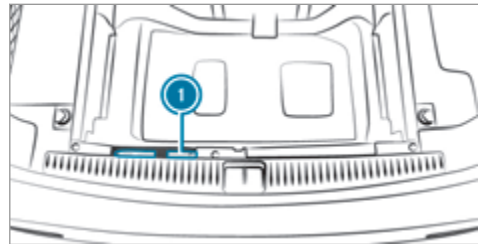


- ▶ Слідкуйте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному транспортному засобі.

! **Вказівка** Пошкодження трансмісії внаслідок неправильного розміщення

- ▶ Заборонено розміщувати автомобіль у місці з'єднання транспортного засобу.

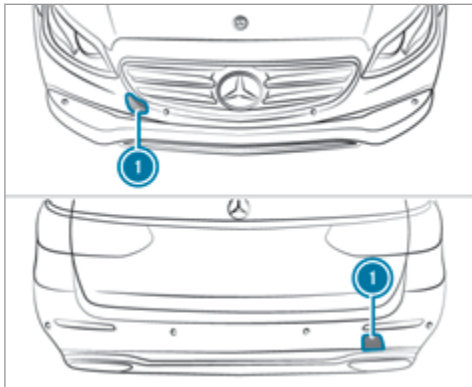
Місце для зберігання буксирного вушка



Буксирне вушко ① закріплено під підлогою багажного відділення.

Автомобілі з складним багатомісним сидінням: буксирне вушко знаходиться під килимом.

Встановлення буксирного вушка



- ▶ Натисніть заглушку ❶ у місці маркування і зніміть.
- ▶ Вкрутіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: на автомобілі позаду не передбачено місце для кріплення буксирного вушка. Закріпіть букси-

рувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ❶ При демонтажі буксирного вушка стежте за тим, щоб заглушка ❶ при встановленні зафіксувалася в бампері.

! Вказівка Пошкодження через неправильне використання буксирного вушка

Під час виконання аварійно-рятувальних заходів, при відбуксовуванні автомобіля за допомогою буксирного вушка, можливі пошкодження автомобіля.

- ▶ Використовуйте буксирне вушко лише для відбуксування та буксування для пуску двигуна.

Буксирування для пуску двигуна автомобіля (аварійний пуск двигуна)

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

! Вказівка Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач забороняється запускати буксируванням для пуску двигуна.

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

▶ Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

❗ Вказівка Пошкодження внаслідок невідповідних запобіжників

Через невідповідні запобіжники можуть пошкодитися електричні компоненти або системи.

▶ Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz запобіжники і лише за призначенням.

Несправні запобіжники замінюйте аналогічними запобіжниками, відповідного кольору та з відповідним значенням номінального струму. У моторному відсіку та багажнику використовуйте тільки запобіжники, позначені «S». Значення номінального струму запобіжників вказані на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у багажному відділенні (→ стор. 391).

❗ Вказівка Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

▶ При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
▶ Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові встановлені запобіжники знову перегоріли, доручить визначити та усунути причину фахівцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників переконайтеся в наступному:

- автомобіль зафіксований від відкочування
- усі електричні споживачі вимкнені
- запалювання вимкнене

Електричні запобіжники розподілені по різних коробам запобіжників:

- короб запобіжників у моторному відсіку зі сторони водія (→ стор. 390)
- короб запобіжників у передній панелі зі сторони водія (→ стор. 391)

- короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажир (→ стор. 391)
- короб запобіжників у багажному відділенні, праворуч відносно напрямку руху (→ стор. 391)

Короб запобіжників у моторному відсіку

Дотримуйтесь вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 389).

Передумови

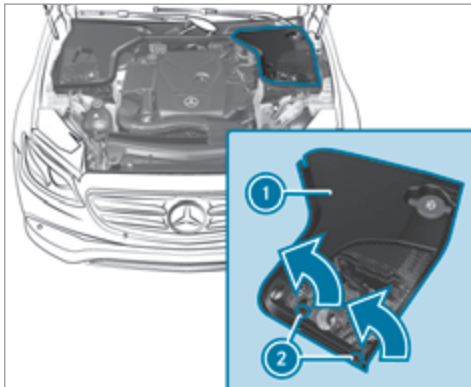
- Вам потрібна суха ганчірка і викрутка.

Відкривання

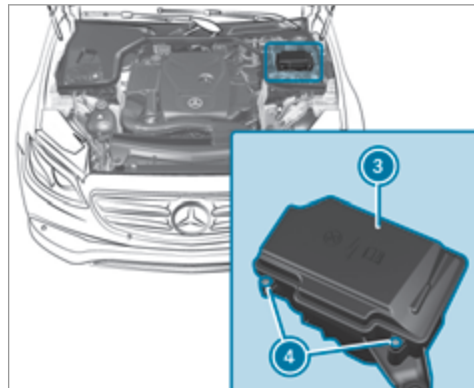
⚠ УВАГА! небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.



- ▶ Поверніть тримач ② на кришці ① ліворуч на чотири оберт.
- ▶ Зніміть кришку ① в напрямку стрілки вгору.



- ▶ Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.
- ▶ Послабте гвинти ④ і зніміть кришку ③ короба запобіжників вгору.

Закривання

- ▶ Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки.

- ▶ Встановіть кришку позаду на короб запобіжників у тримач.
- ▶ Опустіть кришку короба запобіжників вниз і затягніть гвинти ④.
- ▶ Встановіть кришку ① з обох боків і зафіксуйте стопорними скобами.
- ▶ Поверніть тримач ② на кришці ① праворуч на чотири оберти.
- ▶ Закрийте капот.

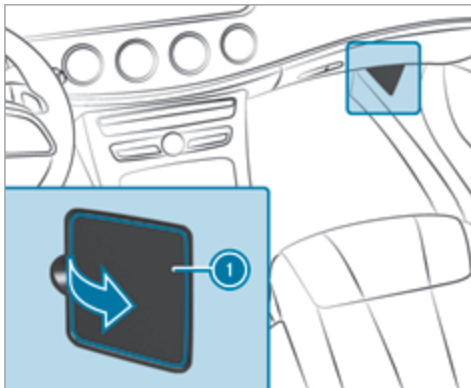
Короб запобіжників на передній панелі

Короб запобіжників знаходиться на передній панелі збоку під кришкою.

- ▶ За додатковою інформацією зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажир

Дотримуйтесь вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 389).

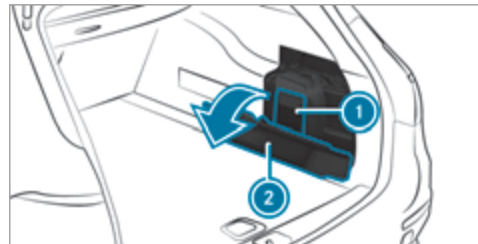


- ▶ Відкрийте та зніміть кришку ① в напрямку стрілки.

Короб запобіжників у багажному відділенні

Дотримуйтесь вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 389).

- ▶ Опустіть кришку вниз.



- ▶ Опустіть кришку ② вниз у напрямку стрілки.
- ▶ Зніміть кришку ①.

Схема розташування запобіжників знаходиться на коробі запобіжників збоку у виїмці.

Вказівки щодо утворення шуму або небезпечних динамічних характеристик

Під час руху слід звертати увагу на вібрації, шум та незвичайну поведінку автомобіля, наприклад, затягування на один бік. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. При підозрі на дефект шин слід зменшити швидкість. Якомога раніше слід зупинитися та перевірити колеса та шини на наявність пошкоджень. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин. Якщо не вдалося виявити пошкодження шин та коліс, слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Регулярна перевірка коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкодження шин

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску.

Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем.

► Регулярно проводьте перевірку шин на пошкодження та замінійте пошкоджені шини негайно.

⚠ УВАГА! Небезпека аквапланування через занадто низький профіль шин

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Такий протектор не може більше відводити воду.

Тому на мокрій дорозі виникає небезпека ковзання по воді, особливо при невідповідній швидкості.

При надто високому чи надто низькому тиску в шинах бігова поверхня шин може зношуватися по-різному в різних місцях.

► Слід регулярно перевіряти глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M + S: 4 мм

► Заміняйте шини з міркувань безпеки перед досягненням законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз в місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- Перевірка тиску в шинах (→ стор. 394).
- Візуальний огляд коліс та шин на предмет пошкодження.
- Перевірка ковпачків клапанів.

Клапани повинні бути захищені від волги та бруду за допомогою ковпачків, дозволених Mercedes-Benz спеціально для вашого автомобіля.

- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин 4 мм.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний монтаж ланцюга протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

Це може спричинити пошкодження автомобіля чи шин.

- ▶ Ніколи не встановлюйте ланцюг протиковзання на переднє колесо.
- ▶ На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

! **Вказівка** Пошкодження декоративних ковпаків колес через вмонтований ланцюг протиковзання

У випадку встановлення ланцюгів протиковзання на сталеві диски можна пошкодити ковпак колеса.

- ▶ Перед встановленням ланцюгів протиковзання зніміть декоративний ковпак колеса зі сталевих дискових колес.

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. Для додаткової інформації зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.

- **Автомобілі з активною системою допомоги при паркуванні:** не використовуйте активну систему допомоги при паркуванні при встановлених ланцюгах протиковзання.

- **Автомобілі з AIR BODY CONTROL:** рухайтесь зі встановленими ланцюгами протиковзання лише зі збільшеним рівнем дорожнього просвіту.

- ① Ви можете встановити постійне обмеження швидкості автомобіля для режиму експлуатації на зимових шинах. (→ стор. 232)
- ① Ви можете вимкнути ESP® при руханні (→ стор. 221). Таким чином колеса будуть прокручуватися і виробляти підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

▲ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шині

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

► Звертайте увагу на рекомендований тиск в шинах та контролюйте тиск в усіх шинах включно із запасним колесом:

- Не рідше, ніж щомісяця
- При зміні завантаження
- Перед початком тривалої поїздки
- При зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздки
- При потребі коригуйте тиск в шині.

Занадто низький або занадто високий тиск у шинах має такі наслідки:

- Термін експлуатації шин скорочується.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршується керованість автомобіля під час руху і тому погіршується безпека руху, наприклад, під час аквапланування.

▲ УВАГА! Небезпека аварії при повторювальному падінні тиску в шинах

Якщо тиск у шині повторно знижується, можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Надто низький тиск у шині може призвести до розриву шини.

- Перевірте шини на наявність сторонніх предметів.
- Перевірте, чи не є колесо або клапан непроникним.
- Якщо ви не можете усунути пошкодження, звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, які встановлені на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (→ стор. 395).

Для перевірки тиску в шинах слід використувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновок про тиск у ній.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете перевірити тиск у шинах за допомогою бортового комп'ютера.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Нагрівання температури шин на 10 °C підвищує тиск у шинах приблизно на 10 кПа(0,1 бар, 1,5 psi). Якщо доводиться контролювати тиск у нагрітих шинах, врахуйте цю інформацію.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Для шин заднього мосту використовуйте лише рекомендований тиск у шинах з таблиці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.

		kPa		psi	
1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000

A 213 564 37 03 12/2007

Таблиця тиску повітря в шинах відображає рекомендований тиск у шинах для всіх шин, рекомендованих виробником для даного автомобіля. Рекомендований тиск у шинах передбачений для шин в охолодженому стані, для різних режимів експлуатації та швидкостей автомобіля.

Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані дійсні лише для цих розмірів шин.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ , то наступні показники вказують альтернативний тиск у шинах. Ці значення тиску в шинах можуть покращити плавність ходу вашого автомобіля. При цьому витрата палива може дещо зрости.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» відображено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятись від вказаних даних.

Обов'язково зверніть увагу на наступні теми:

- вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 394)

Система контролю тиску в шинах

Робота системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі.

Нові датчики тиску повітря в шинах, наприклад, на зимових шинах, автоматично програмуються під час першої поїздки.

На багатофункціональному дисплеї відображаються тиск та температура в шинах (→ стор. 292).

При суттєвій втраті тиску або підвищеній температурі шин з'являється попередження:

- Через повідомлення на дисплеї (→ стор. 473).
- Через сигнальну лампу  на комбінації приладів (→ стор. 517).

Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах. Налаштуйте потрібний тиск у холодних шинах, скориставшись шинним манометром. Зважайте на те, що системі контролю тиску в шинах спочатку

слід вказати, який тиск буде оптимальним для поточної робочої ситуації.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює еталонні значення автоматично, після того, як користувач змінює тиск у шинах. Але еталонні значення можна також оновити вручну через новий запуск системи контролю тиску в шинах (→ стор. 397).

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- При неправильно налаштованому тиску в шинах.
- При раптовій втраті тиску в шинах, яка може виникнути, наприклад, через проникнення стороннього предмета.
- При перешкодах, викликаних іншими джерелами радіосигналу.

Обов'язково ознайомтеся з такою інформацією:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 394)

Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумова

- Запалювання увімкнене.

Бортовий комп'ютер:

 [Сервіс](#)  [Шини](#)

З'являється одна з таких індикацій:

- Поточний тиск і температура в шині окремого колеса:



- Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки

- **Контроль тиску в шинах активний:** процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

► Порівняйте тиск у шинах з рекомендованим тиском у шинах для поточного робочого стану (→ стор. 395). При цьому дотримуйтеся вказівок щодо температури шин (→ стор. 394).

- ❗ Значення, що відображаються на багатофункціональному дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск у шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск у шинах.

Обов'язково ознайомтеся з такою інформацією:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 394)

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумова

- Рекомендований тиск у шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 394).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у наступних ситуаціях:

- Тиск у шинах змінився.
- Колеса чи шини замінено або встановлено заново.

Бортовий комп'ютер:

↪ **Сервіс** ► **Шини**

- Проведіть ковзаючий рух пальцем вниз на сенсорному керуванні рульового колеса ліворуч. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Поточні значення тиску прийняти як нові орієнтовні значення**.

- За допомогою **OK** підтвердіть перезапуск. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Перевірка тиску в шинах запущена повторно**. Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа  вимикається. Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові, і починається контроль тиску.

Обов'язково ознайомтеся з наступною інформацією:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 394)

Дозвіл на використання радіосигналу системою контролю тиску в шинах

Номер допуску радіоканалу

Країна	Номер допуску радіоканалу
Абу-Дабі	TRA REGISTERED NO: ER37156/ 15. DEALER NO: DA0047074/ 10
Аргентина	AFTIC:H14788
Дубай	TRA REGISTERED NO: ER37156/ 15. DEALER NO: DA0047074/ 10
Європейський союз	Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Північна Ірландія

Країна	Номер допуску радіоканалу
Йорданія	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 Type Approval Number: TRC/LPD/2015/21 Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: MFR Type Approval Number: TRC/LPD/2015/223
Малайзія	RCDD/04A/0615/S(15-2095)
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement :MR 10216 ANRT 2015 Date d'agrement :18/3/2015
Мексика	IFT:RCPSCAG15-0627 IFT:RLVSCMF15-0959

Країна	Номер допуску радіоканалу
Молдова	 1024
Філіппіни	 NTC Type Approved. No:ESD-1510576CNTC
Сербія	 1005 15
Сінгапур	Complies with IDA Standards DA 105282

Країна	Номер допуску радіоканалу
Південна Африка	 TA-2015/072 Approved TA-2015/117 Approved

Країна	Номер допуску радіоканалу
Україна	 Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі AG5SP4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіобладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та над-ається за запитом на електронну адресу emcteam@schrader.co.uk Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі MFR системи контролю тиску в

Країна	Номер допуску радіоканалу
	шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіобладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та над-ається за запитом на електронну адресу emcteam@schrader.co.uk
Об'єднані Арабські Емірати	TRA REGISTERED NO :ER37156/15. DEALER NO:DA0047074/10

Бразилія



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

В'єтнам



Попередження про зниження тиску в шинах

Функціонування попередження про зниження тиску в шинах

При суттєвій втраті тиску повітря в шинах в повідомленні на дисплеї з'явиться попередження про зниження тиску в шинах.

Після зміни тиску в шинах, переставлення коліс або заміни коліс необхідно знову встановити систему попередження про зниження тиску в шинах, після чого вона перезапускається (→ стор. 401).

Попередження про зниження тиску в шинах не є заміною регулярного контролю тиску в шинах.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в наступних ситуаціях:

- При неправильно встановленому тиску в шинах.
- При раптовій втраті тиску в шинах, яка може виникнути, наприклад, через проникнення чужорідного тіла.
- При рівномірній втраті тиску на кількох шинах.

Система функціонує обмежено або з затримкою

- При незадовільному стані дорожнього полотна, наприклад, через сніг або гравій.
- Під час руху з ланцюгами протиковзання.
- У випадку, якщо ви рухаєтеся у спортивному стилі і на високій швидкості проходите повороти або під час сильного прискорення.

- Якщо автомобіль рухається з дуже важким або великим причепом.
- Під час руху з великим вантажем.

Обов'язково зверніть увагу на наступні теми:

- вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 394)
- повідомлення на дисплеї щодо встановлення шин (→ стор. 473)

Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах

Передумова

- Рекомендований тиск у шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 394).

Бортовий комп'ютер:

➔ Сервіс ➔ Шини

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Контроль тиску в шинах активний** **Перезапустити** кнопкою **OK**.

Перезапустить попередження про зниження тиску в шинах у наступних ситуаціях:

- Тиск у шинах змінено.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

▶ Виконайте перезапуск, натиснувши **OK**. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тиск у шинах тепер у нормі?**.

▶ Оберіть **Так**.

▶ За допомогою **OK** підтвердіть перезапуск. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Контроль тиску в шинах перезапущений**.

Через кілька хвилин після початку руху попередження про зниження тиску в шинах контролює налаштовані значення тиску в усіх чотирьох шинах.

Обов'язково зверніть увагу на наступні теми:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 394)

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтесь вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти підвіски коліс.

▶ Змінюйте колеса та шини постійно такими оригінальними частинами, які зазначені у технічних вимогах.

При цьому слідкуйте за наступним для коліс:

- Позначення
- Тип

При цьому слідкуйте за наступним для шин:

- Позначення
- Виробник
- Тип

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення вказаного максимально допустимого навантаження на шину або дозволеного індексу швидкості може призвести до пошкодження та розриву шин.

- Використовуйте лише типи шин та розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.

- Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

! **Вказівка** Пошкодження автомобіля та шин через шини не тих типів та розмірів, які призначені для даного типу автомобіля

З міркувань техніки безпеки використовуйте лише шини, колеса та комплектуючі, спеціально схвалені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких систем управління, як, наприклад, ABS або ESP®, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як, наприклад, динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. В наслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та комплектуючі, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! **Вказівка** Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження.

Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- ▶ Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! Вказівка Можливі пошкодження коліс та шин при переїзді перешкод

Великі колеса мають малий профіль шини. Із профілем шини, який знімається, збільшується небезпека, що при переїзді перешкод колеса та шини пошкоджаться.

- ▶ Уникайте перешкоди або переїжджайте особливо обережно.

! Вказівка Пошкодження електронних компонентів через використання вмонтованих інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: в колесі є електронні компоненти. В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти.

Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

- ▶ Замінюйте шини лише на спеціалізованій СТО.

! Вказівка Пошкодження літніх шин при низькій температурі навколишнього середовища

При низькій температурі навколишнього середовища можуть з'явитися під час руху тріщини на літніх шинах, які тривалий час пошкоджують шини.

- ▶ При температурі нижче 7 °C використовуйте шини M+S-.

Приладдя, не рекомендоване компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля або таке, яке використовуються не за призначенням, може негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованого компанією приладдя слід дізнатися на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- законодавчі акти

- рекомендації виробника

▲ УВАГА Небезпека аварії при використанні спортивних шин

Через поєднання оптимізованої суміші з особливим профілем спортивних шин, на вологій або сирій дорожній поверхні підвищується ризик ковзання та аквапланування.

Крім того, при низьких зовнішній температурі та температурі експлуатації шин зчеплення шин з дорогою суттєво зменшується.

- ▶ Увімкніть ESP® та відрегулюйте стиль кермування.
- ▶ При температурі зовнішнього середовища нижче 10 °C використовуйте M+S-.

Під час вибору, монтажу та заміни шин враховуйте:

- Вимоги місцевих приписів, які регламентують використання шин, котрі вимагають

використання певного типу шин для вашого автомобіля.

Крім того, для певних регіонів та галузей застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.

- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та одного виробника.
- Встановлюйте на міст колеса лише однакового розміру (ліворуч та праворуч).

Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.

- На колеса слід встановлювати лише відповідні шини.
- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

Використання пілозахисної та компенсаційної шайби може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- При температурі, яка нижче 7 °C, використовуйте на всіх колесах зимові шини або всесезонні шини з позначкою M+S.
У зимову пору року найкраще зчеплення забезпечують зимові шини з додатковим символом сніжинки  поруч із позначенням M+S.
- При встановленні шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Зверніть увагу на значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.
Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин нижче максимально допустимої швидкості автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.
- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.

- Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.
- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі комплектом для шин TIREFIT. Після заміни шин без можливості аварійного руху, наприклад, зимових шин, устаткуйте автомобіль комплектом для шин TIREFIT.

За докладнішою інформацією щодо коліс та шин слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Обов'язково звертайте увагу на такі розділи:

- вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 394)
- таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 395)
- вказівки щодо аварійного запасного колеса (→ стор. 412)

Вказівки щодо заміни коліс

▲ УВАГА! Небезпека аварії через різні розміри коліс

Якщо при різних розмірах колес або шин ви міняєте передні колеса- з задніми колесами, ходові характеристики можуть сильно погіршитись.

Крім того, дискові гальма або компоненти підвіски колеса можуть пошкодитись.

► Міняйте місцями передні- та задні колеса лише тоді, коли колеса та шини мають однакові розміри.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса більше зношуються в зоні плечей шини.
- Задні колеса більше зношуються по центру шини.

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінійте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 до 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

При цьому дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс».

Вказівки щодо зберігання коліс

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд інструменту для заміни коліс

За виключенням варіантів, призначених для певних країн, автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні для заміни коліс та дозволені для заміни коліс конкретного автомобіля.

До необхідного інструменту для заміни коліс можуть належати, наприклад,:

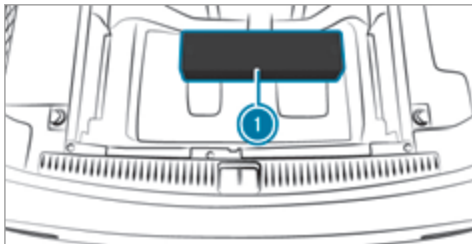
- автомобільний домкрат
- противідкатна підпора
- колісний гайковий ключ
- центруючий штифт

❗ Автомобільний домкрат має вагу прибіл. 3,4 кг.

Максимальну тримкість автомобільного домкрата ви знайдете на табличці, що наклеєна на ньому.

Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструмент для заміни коліс знаходиться у ящику для інструментів ❶ під підлогою багажного відділення.

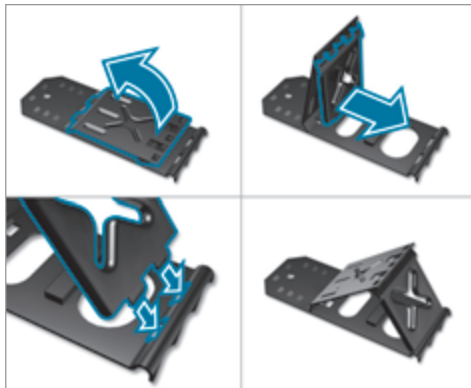


❶ Ящик для інструментів

У ящику для інструментів ❶ знаходяться:

- автомобільний домкрат
- рукавиці
- колісний гайковий ключ
- центруючий штифт
- складна противідкатна підпора
- динамометричний ключ для автомобільного домкрата

Встановлення складної противідкатної підпори



Автомобіль підготовлено для заміни колеса

Передумови

- Необхідний інструмент для заміни коліс є у наявності. Якщо ваш автомобіль не

оснащений інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
- Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та неслизькій поверхні.

- ▶ Електричне стоянкове гальмо задіяне вручну.
- ▶ Поставте прямо передні колеса.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів у положення **[P]**.
- ▶ **Автомобілі з AIR BODY CONTROL:** встановіть нормальний рівень дорожнього проясвітлу (→ стор. 244).
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Переконайтеся, що запустити двигун неможливо.
- ▶ Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, що розта-

шоване по діагоналі від замінюваного колеса.

- ▶ За потреби зніміть ковпак маточини колеса (→ стор. 407).
- ▶ Підніміть автомобіль (→ стор. 407).

Ковпак маточини колеса, знімання та встановлення

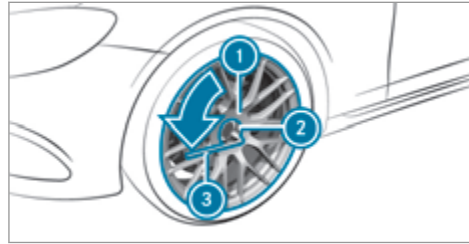
Передумова

- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 406).

Кришка маточини з пластику

- ▶ **Знімання:** поверніть центральну кришку кришки маточини ліворуч та зніміть кришку маточини.
- ▶ **Встановлення:** переконайтеся, що центральна кришка маточини повернута ліворуч.
- ▶ Встановіть кришку маточини і поверніть середню кришку праворуч, поки кришка маточини відчутно та зі звуком не зафіксується.

Кришка маточини з алюмінію



- ▶ **Знімання:** встановіть торцеву головку ② на кришку маточини ①.
- ① Торцева головка знаходиться в комплекті інструментів для заміни коліс.
- ▶ Розмістіть колісний гайковий ключ ③ на торцевій головці ②.
- ▶ Поверніть колісним гайковим ключем ③ кришку маточини ① ліворуч та зніміть її.
- ▶ **Встановлення:** встановіть кришку маточини ① та повертайте, поки вона повністю не приляже до колеса.

- ▶ Встановіть торцеву головку ② на кришку маточини ①.
- ▶ Розмістіть колісний гайковий ключ ③ на торцевій головці ② та затягніть кришку маточини праворуч.
Приписаний момент затягування: 25 Н·м.
- ▶ Підніміть автомобіль (→ стор. 407).

Підймання автомобіля при заміні коліс

Передумови

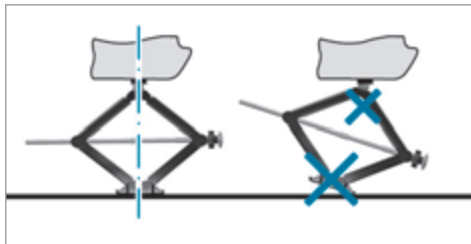
- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 406).
- Ковпак маточини колеса знятий (→ стор. 407).

Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата:

- Для підймання автомобіля слід використовувати лише спеціально призначені для цього автомобіля, перевірені компанією

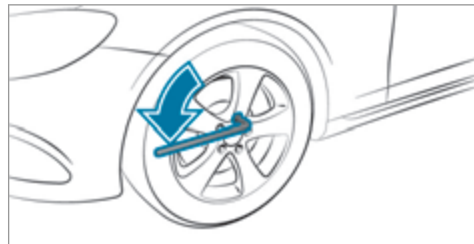
Mercedes-Benz та рекомендовані нею автомобільні домкрати.

- Автомобільний домкрат призначений лише для короточасного підймання автомобіля, а не для профілактичних робіт під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата повинно бути рівним, поверхня — твердою і неслизькою. Якщо потрібно, використовуйте велику, плоску, здатну витримати необхідну вагу, неслизьку прокладку.
- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.

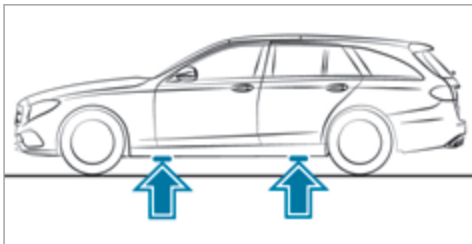


Правила поведінки при піднятому автомобілі:

- Заборонено тримати руки і ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте двигун та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте або не закривайте двері або двері багажного відділення.



- ▶ На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не вигвинчуйте гвинти.



Місце розташування опорної точки для підйому домкратом

⚠ УВАГА! небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

- ▶ Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися верти-

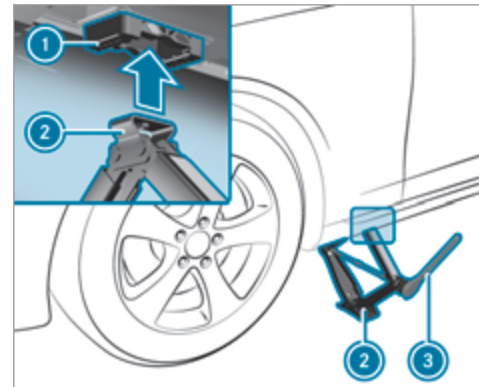
кально під спеціальною заглибиною автомобіля.

! Вказівка Пошкодження автомобіля автомобільним домкратом

Якщо ви встановили автомобільний домкрат не на спеціальну опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити автомобіль.

- ▶ Автомобільний домкрат встановлюйте лише в спеціальну для цього опорну точку для підйому домкратом.

- ▶ Розмістіть динамометричний накидний ключ із комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



- ▶ Встановіть автомобільний домкрат ② у спеціальну опорну точку для підйому домкратом ①.
- ▶ Повертайте динамометричний накидний ключ ③ праворуч, поки автомобільний домкрат ② не встановиться повністю на опорну точку для підйому домкратом ① та не стане рівно на підлогу.

- ▶ Повертайте динамометричний накидний ключ ③, поки шина не буде на відстані 3 см від підлоги.
- ▶ Звільніть та зніміть колесо (→ стор. 410).

Знімання колеса

Передумова

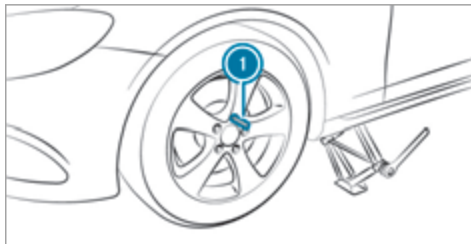
- Автомобіль піднятий (→ стор. 407).

При заміні колеса уникайте будь-якого тиску на гальмівні диски, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

! Вказівка Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- ▶ Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- ▶ Повністю вигвинтіть найвище розташований колісний болт.



- ▶ Закрутіть замість колісного болта центруючий штифт ① у різьбу.
- ▶ Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- ▶ Зніміть колесо.
- ▶ Встановіть нове колесо (→ стор. 410).

Встановлення нового колеса

Передумова

- Колесо зняте (→ стор. 410).

⚠ УВАГА Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

Як наслідок — під час їзди колесо може від'єднатися.

- ▶ Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- ▶ Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

- ▶ Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (→ стор. 401).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напря-

мок обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

- ▶ Встановіть колесо на центруючий штифт та притисніть його.

▲ УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- ▶ Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

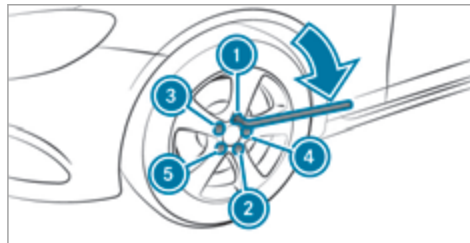
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, котрі призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.
- ▶ Загвинтіть колісні болти та легко затягніть їх.
- ▶ Вигвинтіть центруючий штифт.
- ▶ Загвинтіть останній колісний болт та легко затягніть.

- ▶ Опустіть автомобіль (→ стор. 411).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

- Нове колесо встановлене (→ стор. 410).
- ▶ Розмістіть динамометричний накидний ключ на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB».
- ▶ **Опускання автомобіля:** поверніть динамометричний накидний ключ автомобільного домкрата ліворуч.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти навхрест у заданій послідовності ① до ⑤. **Приписаний момент затягування:** 150 Н·м.

▲ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо гвинти та гайки кріплення коліс автомобіля не затягнуті з вказаним моментом затягування, колеса можуть відкрутитися.

- ▶ Після заміни колеса негайно перевірте момент затягування на спеціалізованій СТО.

- ▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса та, якщо потрібно, відрегулюйте.
- ▶ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** перезапустіть

попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 401).

Виняток: нове колесо — це аварійне запасне колесо.

▶ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 397).

Виняток: нове колесо — це аварійне запасне колесо.

Обов'язково звертайте увагу на інформацію щодо:

- вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 394)

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

▲ УВАГА! небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс- та шин, а також тип шин аварійного колеса- або запасного колеса та

замінного колеса можуть бути різними. Якщо ви монтуєте аварійне- або запасне колесо, можуть сильно погіршитись ходові характеристики автомобіля.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- ▶ Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- ▶ Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса, дозволяється використовувати лише короткочасно.
- ▶ Не вимикайте ESP®.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин співпадали.

Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.

Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним колесом становить 80 км/год.

Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.

Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношення.

❗ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** зі встановленим аварійним колесом система попередження про зниження тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Запустіть її заново після того, як аварійне колесо буде замінено новим колесом.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Запустіть її заново після того, як аварійне колесо буде замінено новим колесом.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: після встановлення аварійного запасного колеса ще декілька хвилин може відображатися тиск у шині знятого колеса.

Обов'язково зверніть увагу на наступні теми:

- вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 394)
- таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 395)

Виймання аварійного запасного колеса

Аварійне запасне колесо в чохлі закріплено у багажному відділенні.

- ▶ Зверніть увагу на вказівки з монтажу шин (→ стор. 401).

- ▶ Відкрийте двері багажного відділення.
- ▶ Відстебніть ремені кріплення.
- ▶ Від'єднайте карабіни ременя кріплення від тримачів.
- ▶ Вийміть чохол з аварійним запасним колесом.
- ▶ Відкрийте чохол та вийміть аварійне запасне колесо.

Вказівки щодо технічних характеристик

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Представлені дані відносяться виключно до автомобілів з серійною комплектацією. Додаткову інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримаєте при купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Вказівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

! **Вказівка** Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

► Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

Інформація щодо монтажу рації

! **УВАГА!** Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно доосна-

щені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

► Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

! **УВАГА!** Небезпека аварії через неправильне використання рації

Якщо в автомобілі рація експлуатується не належним чином, її електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля, наприклад, коли

- рація не приєднана до зовнішньої антени
- зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

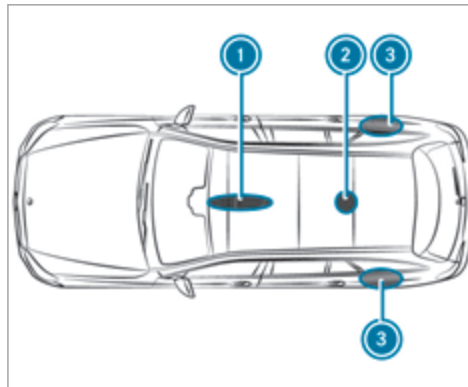
Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- ▶ Монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем повинен виконуватись лише на спеціалізованій СТО.
- ▶ При експлуатації в автомобілі, завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

! Вказівка Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- ▶ Використовуйте лише дозволені діапазони частот.
- ▶ Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- ▶ Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



- ① Передня частина даху
- ② Задня частина даху
- ③ Задні крила

В автомобілях зі зсувним панорамним дахом заборонено встановлювати антени на передній та задній частині даху.

На задніх крилах рекомендується встановлювати антени так, щоб вони знаходились посередині дорожньої смуги.

При додатковому встановленні рації дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо ваш автомобіль оснащений радіобладнанням, використовуйте передбачені в установці для установки роз'єми для електроживлення та антени. Обов'язково дотримуйтеся керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

Потужність випромінювання рацій

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень:

Діапазон частот та максимальна потужність випромінювання

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3 - 54 МГц	100 Вт
Діапазон 4 м 74 - 88 МГц	30 Вт
Діапазон 2 м 144 - 174 МГц	50 Вт
Транкінговий радіозв'язок/ стандарт Tetra 380 - 460 МГц	10 Вт
Діапазон 70 см 420 - 450 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Без обмежень в автомобілі можна використовувати

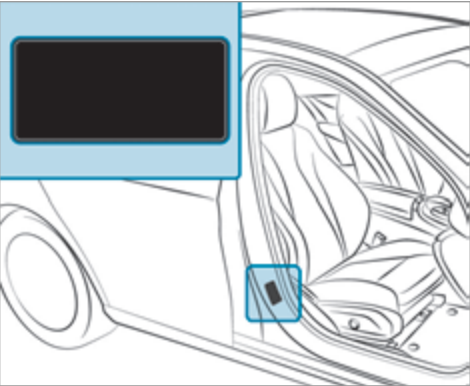
- рації з максимальною потужністю передавача до 100 мВт
- рації з частотами передавача в діапазоні 380 - 410 МГц та максимальною потужністю передавача до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra)
- мобільний телефон (2G/3G/4G)

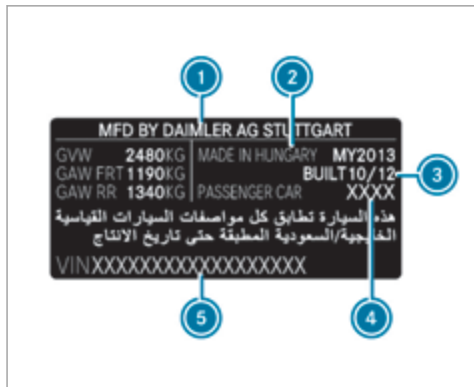
Для наступних діапазонів частот не існує обмежень для розміщення антени на зовнішній частині автомобіля

- транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra
- діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

Заводська табличка автомобіля, VIN та номер двигуна

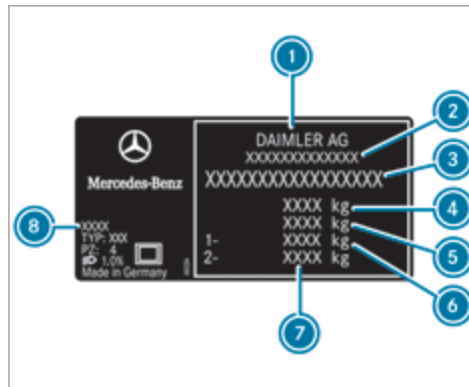
Заводська табличка автомобіля





Заводська табличка автомобіля (приклад для Кувейта)

- ① Автовиробник
- ② Місце виробництва
- ③ Дата виробництва
- ④ Тип автомобіля
- ⑤ VIN

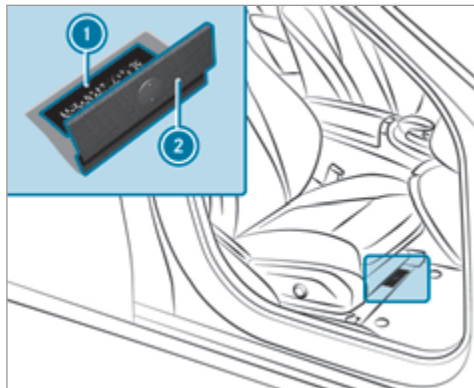


Заводська табличка автомобіля (приклад – усі інші країни)

- ① Автовиробник
- ② Номер дозволу ЄС (лише для певних країн)
- ③ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- ④ Повна нормативна маса (кг)
- ⑤ Повна нормативна маса агрегату (кг) (лише для певних країн)

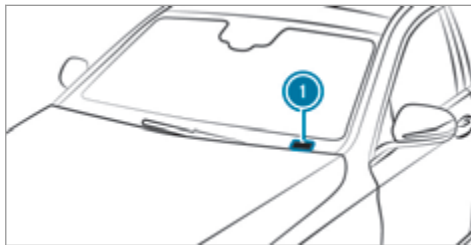
- ⑥ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ⑦ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ⑧ Код лакофарбового покриття
- i Дані на зображенні є прикладами.

VIN перед правим переднім сидінням



- ❶ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- ❷ Підлогове покриття

VIN (у нижньому куті вітрового скла)



- ❶ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)

Розміщення VIN у нижньому куті вітрового скла доступне лише для певних країн.

Номер двигуна

Номер двигуна нанесений на блок циліндрів двигуна. Докладну інформацію ви можете отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я.

- ▶ При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтеся написів на відповідних оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля

- ▶ Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо
- додаткові речовини для нейтралізації відпрацьованих газів, наприклад, AdBlue®
- мастило
- охолоджувальна рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. Пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання нерекондованих продуктів, не падають під гарантію Mercedes-Benz та не

входять в програму післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з наступних написів на ємностях:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Додаткова інформація про дозволені експлуатаційні матеріали:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz за посиланням <http://bevo.mercedes-benz.com> (із зазначенням даних специфікації)
- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів у додатку Mercedes-Benz BeVo App (із зазначенням даних специфікації)
- на спеціалізованій СТО



УВАГА! Небезпека виникнення пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед заправкою вимикайте двигун і, при наявності, автономну систему опалення.



УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні пари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою

водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.

- ▶ У випадку проковтування палива, негайно зверніться до лікаря. Не викликайте рвоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Паливо

Вказівки щодо якості палива в автомобілях з бензиновим двигуном

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 418).

! **Вказівка** Пошкодження через неправильне паливо

Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише 95-й бензин, що відповідає вимогам EN 228, або аналогічний.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з E10-.

Не заправляйте

- дизель
- E85, E100
- бензин, що містить метанол (M15, M30, M85, M100)
- бензин з металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильно паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо десульфатація доступного палива недостатня, це може спричинити утворення запаху.

E 200, E 250, E 400 4MATIC: дотримуйтеся інформації щодо вмісту сірки на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка:



! **ВКАЗІВКА** Пошкодження системи очищення відпрацьованих газів паливом з високою часткою сірки

- ▶ Використовуйте лише паливо, що не містить сірку (вміст сірки ≤ 10 мг/кг).

Усі моделі: октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, див. на інформаційній

табличці на відкидній кришці заправного люка (→ стор. 199).

Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин із мінімум:

- **E 250:** 93 ОЧД
- **Усі інші моделі:** 91 ОЧД

При цьому може знижуватись потужність двигуна та підвищуватись витрата палива.

У жодному разі не заправляйте бензин з ще меншим показником ОЧД.

Більш докладна інформація щодо палива:

- На АЗС
- На спеціалізованій СТО

Вказівки щодо присадок у бензині

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 418).

! **Вказівка** Пошкодження через недозволена присадку

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

- ▶ Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати марки палива з присадками.

В деяких країнах якість палива, наявного у продажу, може бути незадовільною. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, слід додати до палива очисну присадку, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz. Дотримуйтеся вказівок та співвідношення компонентів суміші, вказаних на баку.

Вказівки щодо якості палива для автомобілів з дизельним двигуном

Загальні вказівки

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 418).

▲ УВАГА! Небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Коли двигун працює, компоненти системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися.

- ▶ Ніколи не заправляйте автомобіль бензином.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! **Вказівка** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

► Заправляйте лише дизельне паливо, що відповідає вимогам EN 590, або подібне.

► **Автомобілі з сажовим фільтром:** за межами ЄС заправляйте лише євродизель із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

Не заправляйте

- бензин
- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- біодизель
- рослинну олію
- нафту

- керосин

Вказівки щодо низької температури зовнішнього повітря

З початком зимового періоду заправляйте ваш автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, по можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, призначеного для зимового сезону, не повинен перевищувати резерв. При наступній заправці можна знову заправляти паливний бак як звичайно.

Докладніша інформація щодо палива:

- на АЗС
- на спеціалізованій СТО

Ємність бака та запас пального

Загальна ємність паливного бака може варіюватися залежно від оснащення.

Рівень заповнення

Модель	Загальна ємність
E 400 4MATIC	66,0 л або 80,0 л
Усі інші моделі	50,0 л або 66,0 л
Модель	Об'єм резерву
E 400 4MATIC	7,0 л або 12,0 л
Усі інші моделі	7,0 л

Adblue®

Вказівки щодо AdBlue®

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 418).

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації відпрацьованих газів дизельних двигунів.

! **Вказівка** Пошкодження присадками AdBlue® або розведенням AdBlue®

Нейтралізація відпрацьованих газів BlueTec® може бути пошкоджена через

- присадки AdBlue®
- розведення AdBlue®

- ▶ Використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.
- ▶ Не додавайте присадки.
- ▶ Не розводьте AdBlue®.

! **Вказівка** Пошкодження і несправності через забруднення AdBlue®

Забруднення AdBlue® спричиняє

- Підвищення значень токсичності відпрацьованих газів

- Пошкодження каталізатора
- Пошкодження двигуна
- Порушення функції нейтралізації відпрацьованих газів при використанні BlueTEC

▶ Уникайте забруднення AdBlue®.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення через AdBlue®

AdBlue® Залишки кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні.

- ▶ Поверхні, які контактують при заправці з AdBlue®, необхідно негайно промити водою або видалити AdBlue® вологою ганчіркою з холодною водою.

Якщо AdBlue® вже кристалізувався, використовуйте для чищення мочалку і холодну воду.

Під час відкривання баку з AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Рівень заповнення AdBlue®

Загальний об'єм бака для AdBlue®

Модель	Загальна ємність
Усі моделі	23,5 л

Моторне масло

Вказівки щодо моторного масла

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 418).



! Вказівка Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.

- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

У двигунах Mercedes-Benz можна використовувати лише моторні масла, рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

Докладніша інформація щодо моторного масла і масляного фільтра:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz, які знаходяться за посиланням <http://bevo.mercedes-benz.com> (у переліку технічних вимог)
- на спеціалізованій СТО

Бензинові двигуни: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні масла, що пов'язано зі зменшеними плановими міжсервісними інтервалами.

i Докладнішу інформацію щодо інших моторних масел ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Якість та рівень заповнення моторного масла

MB-Freigabe або MB-Approval

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.5, 229.6

MB-Freigabe або MB-Approval

Дизельні двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
E 350 d E 350 d 4MATIC E 350 d 4MATIC All-Terrain	229.52
Усі інші моделі	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.71

Якщо наведені в таблиці моторні масла недостатупні, то одноразово дозволяється долити максимум 1,0 л наступних моторних масел:

• **Бензинові двигуни:**

- E 400 4MATIC: MB-Freigabe або MB-Approval 229.3 або ACEA A3/B4
- усі інші моделі: MB-Freigabe або MB-Approval 229.3, 229.51, 229.52 або ACEA A3/B4

• **Дизельні двигуни:**

- E 350 d, E 350 d 4MATIC, E 350 d 4MATIC All-Terrain: MB-Freigabe або MB-Approval 229.51 або ACEA C3
- усі інші моделі: ACEA C3

Наступні значення стосуються заміни масла, у тому числі масляного фільтра.

Об'єм заміни

Модель	Об'єм заміни
E 200 E 250	7,0 л
E 200 4MATIC E 400 4MATIC	6,5 л
E 300 d	6,8 л
E 350 d	9,0 л
E 350 d 4MATIC E 350 d 4MATIC All-Terrain	8,0 л
Усі інші моделі	6,3 л

Вказівки щодо гальмівної рідини

Враховуйте вказівки щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 418).

▲ УВАГА! Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

▶ Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Більш докладна інформація щодо гальмівної рідини:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz за посиланням <http://bevo.mercedes-benz.com>
- на спеціалізованій СТО

Охолоджуюча рідина

Вказівки щодо охолоджувальної рідини

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 418).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ▶ Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- ▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.

- ▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! **Вказівка** Пошкодження через використання невідповідної охолоджуючої рідини

- ▶ Заливайте лише таку охолоджуючу рідину, що була попередньо змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

Докладніша інформація щодо охолоджуючої рідини:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1, наприклад, у мережі Інтернет за посиланням <http://bevo.mercedes-benz.com>
- на спеціалізованій СТО

! **Вказівка** Перегрів при високих температурах зовнішнього повітря

Якщо використовується невідповідна охолоджуюча рідина, система охолодження двигуна при високих температурах зовнішнього повітря не надає достатнього захисту від перегріву та корозії.

- ▶ Завжди використовуйте рекомендовану Mercedes-Benz охолоджуючу рідину.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок інструкції щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка антикорозійного засобу /концентрату антифризу в системі охолодження двигуна повинна складати

- щонайменше 50% (захист від замерзання до -37 °C)
- максимум 55% (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 418).

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

► Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! Вказівка Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

► Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових

поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! ВКАЗІВКА Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

► Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- нижче точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- вище точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на етикетці засобу захисту від замерзання.

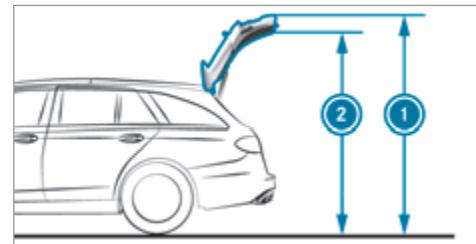
Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Маса автомобіля

Вказані розміри висоти можуть відрізнятися залежно від

- шин
- завантаження
- стану ходової частини
- опціонального обладнання



Висота кузова з відкритими задніми дверима

Модель	1 Висота кузова з відкритими задніми дверима	2 Внутрішня висота кузова
E 400 4MATIC	2062 мм	1936 мм
E 200 4MATIC	2076 мм	1950 мм
E 220 d 4MATIC		
E 350 d	2071 мм	1944 мм
E 350 d 4MATIC	2077 мм	1951 мм
E 220 d 4MATIC All-Terrain	2098 мм	1972 мм
E 350 d 4MATIC All-Terrain		
Усі інші моделі	2070 мм	1944 мм

Маса автомобіля

E 220 d 4MATIC All-Terrain E 350 d 4MATIC All-Terrain	
Габаритна довжина автомобіля	4947 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2065 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1861 мм
Висота автомобіля	1497 мм
Колісна база	2939 мм
Усі інші моделі	
Габаритна довжина автомобіля	4933 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2065 мм

Усі інші моделі	
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1852 мм
Колісна база	2939 мм

Висота автомобіля

Модель	
E 200 4MATIC	1481 мм
E 220 d 4MATIC	
E 350 d	1476 мм
E 350 d 4MATIC	1482 мм
E 400 4MATIC	1467 мм
Усі інші моделі	1475 мм

Вага та навантаження

Враховуйте вказані дані автомобіля:

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.

- Спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете на заводській табличці автомобіля .

Навантаження на дах

Усі моделі

Максимальне навантаження на дах	100 кг

Тягово-зчіпний пристрій

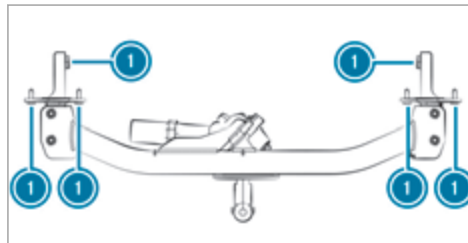
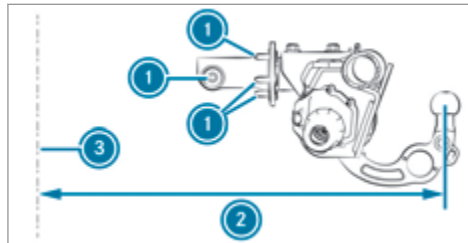
Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях (→ стор. 279).

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Детальну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Габаритні розміри



- ① Точки кріплення
- ② Розмір звису
- ③ Осьова лінія заднього мосту

Розмір звису та точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Модель

② Розмір звису

Усі моделі

1253 мм

Допустима маса буксированого вантажу

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 8 %)

Модель	Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою
Усі моделі	2100 кг

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 12 %)

Модель	Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою
Усі моделі	2100 кг

Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи

Модель	Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи
Усі моделі	750 кг

Максимальне опорне навантаження

!

Вказівка Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- ▶ Опорне навантаження повинно бути не менше 50 кг.
- ▶ Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження.

Опорне навантаження

Модель	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	84 кг

Допустиме навантаження на вісь заднього мосту в режимі експлуатації з причепом**Навантаження на вісь**

Модель	Навантаження на вісь
E 200	1455 кг
E 200 4MATIC	1465 кг
E 200 d	1480 кг
E 220 d 4MATIC	1470 кг
E 220 d 4MATIC All-Terrain	1490 кг
E 250	1460 кг
E300 d	1475 кг
E 350 d E 400 4MATIC	1495 кг

Модель	Навантаження на вісь
E350 d 4MATIC All-Terrain	1540 кг
Усі інші моделі	1485 кг

Дисплейні повідомлення

Вступ

Вказівки щодо повідомлень на дисплеї

Повідомлення на дисплеї відображаються на багатофункціональному дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатофункціональному дисплеї. Повідомлення на дисплеї вищої пріоритетності відображаються на багатофункціональному дисплеї червоним кольором. Певне повідомлення на дисплеї додатково супроводжується попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї та дотримуйтеся додаткових вказівок цього керівництва з експлуатації.

Під час деяких повідомлень на дисплеї відображаються додаткові символи:

-  Докладніша інформація

-  Вимкнення відображення повідомлень на дисплеї

За допомогою сенсорного керування ліворуч можна здійснювати вибір, зробивши ковзаючий рух пальцем ліворуч або праворуч між символами. Натиснувши на , ви побачите подальшу інформацію на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви натиснете на , закриється повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з низьким пріоритетом можна закрити, натиснувши на кнопку , або за допомогою сенсорного керування ліворуч. При цьому повідомлення на дисплеї зберігаються у пам'яті повідомлень.

Якомога швидше усуньте проблему, яка стала причиною появи повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї високої пріоритетності не можна закрити. Багатофункціональний дисплей відображає такі повідомлення на дисплеї тривалий час, поки не буде усунуто

проблему, яка стала причиною появи повідомлення на дисплеї.

Виклик збережених повідомлень на дисплеї

Бортовий комп'ютер:

 Сервіс  1 сообщение

Якщо відсутнє повідомлення на дисплеї, на багатофункціональному дисплеї відображається **Повідомлень немає**.

- Зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз на сенсорному керуванні ліворуч, щоб прогортати повідомлення на дисплеї.
- **Вихід з пам'яті повідомлень:** натисніть кнопку .

Системи безпеки

дисплейні повідомлення



inoperative See Owner's Manual (Системи не працюють. Див. керівництво з експлуатації)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* ABS і ESP® несправні.

Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху.

Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

▲ УВАГА! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

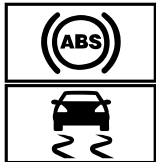
Якщо несправні системи ABS і ESP®, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення



currently unavailable See Owner's Manual (Системи наразі недоступні. Див. керівництво з експлуатації)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* ABS і ESP® тимчасово недоступні.

Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть бути тимчасово недоступні.

Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

▲ УВАГА! небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

Якщо несправні системи ABS і ESP®, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху.

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.

► Обережно проїдьте на відповідній ділянці невелику криву зі швидкістю більш ніж 30 км/год.

► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.

дисплейні повідомлення



currently unavailable See Owner's Manual (Наразі система недоступна. Див. керівництво з експлуатації)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* ESP® тимчасово недоступна.

Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху.

▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP®

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

- Обережно проїдьте на відповідній ділянці невелику криву зі швидкістю більш ніж 30 км/год.
- Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.

дисплейні повідомлення



inoperative See Owner's Manual (Системи не працюють. Див. керівництво з експлуатації)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* ESP® несправна.

Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху.

Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

▲ УВАГА! небезпека заносу через несправність в ESP®

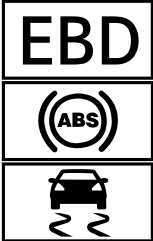
Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 inoperative See Owner's Manual (Системи не працюють. Див. керівництво з експлуатації)	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ▲ УВАГА! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Якщо системи EBD, ABS і ESP® несправні, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. Це суттєво погіршує керуваність та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Turn on the ignition to release the parking brake (Стоянкове гальмо. Щоб відпустити, увімкніть запалювання)	* Світиться червона контрольна лампа . При відпусканні електричного стоянкового гальма запалювання вимкнене. ► Увімкніть запалювання.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Release parking brake (Відпустіть паркувальне гальмо)	* Почне миготіти червона контрольна лампа . При русі встановлено електричне стоянкове гальмо: • Умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана . • Ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма . ► Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.

дисплейні повідомлення



Parking brake See Owner's Manual (Паркувальне гальмо. Див. керівництво з експлуатації)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Світиться жовта контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне.

Для фіксації:

- Вимкніть та знову увімкніть запалювання.
- Вручну задійте електричне стоянкове гальмо .

Якщо електричне стоянкове гальмо не фіксується:

- Відвідайте спеціалізовану СТО.
 - При зупинці за потреби зафіксуйте автомобіль додатково для попередження його відкочування.
- Світиться жовта  і червона контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне.

Щоб відпустити:

- Вимкніть та знову увімкніть запалювання.
 - Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну .
- або

- Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо .

Якщо потім неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо:

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється! Повідомте спеціалізовану СТО.
- Світиться жовта контрольна лампа  і миготить червона . Електричне стоянкове гальмо несправне.
- Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо.

- Вимкніть та знову увімкніть запалювання.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Для фіксації: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте . Щоб відпустити: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте. Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує миготіти червона контрольна лампа : ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! Повідомте спеціалізовану СТО. ► При зупинці за потреби зафіксуйте автомобіль додатково для попередження його відкочування. Жовта контрольна лампа  світиться, а червона  миготить приблизно десять секунд після задіяння або знімання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне. Якщо рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї занадто низький: ► Зарядіть акумуляторну батарею. Для фіксації: ► Вимкніть запалювання. Електричне стоянкове гальмо автоматично зафіксується. Якщо електричне стоянкове гальмо не потрібно встановлювати, наприклад, на автомийці або при буксируванні, залиште запалювання увімкненим. Винятком є буксирування з припіднятим заднім мостом.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо електричне стоянкове гальмо не встановлено автоматично: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте . Якщо потім неможливо встановити електричне стоянкове гальмо: ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► При зупинці за потреби зафіксуйте автомобіль додатково для попередження його відкочування. Щоб відпустити: ► Якщо виконано вимоги для автоматичного знімання, а електричне стоянкове гальмо не знялося автоматично, зніміть його вручну . Якщо неможливо зняти електричне стоянкове гальмо: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! Повідомте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Check brake fluid level (Перевірте рівень гальмівної рідини)	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Не доливайте гальмівну рідину. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Повідомте спеціалізовану СТО. Не доливайте гальмівну рідину.
 Check brake pad wear (Зношування гальмівних накладок)	* Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі зношування. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Inoperative (не працює)	* Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Radar sensors dirty See Owner's Manual (Датчики радару забруднені. Див. керівництво з експлуатації)	* Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалий рух по замиській трасі без плавного руху, наприклад, у пустелі Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху будуть знову доступні, як тільки будуть усунені причини їх несправності. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Очистіть всі датчики. ► Запустіть двигун.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	* Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалий рух по заміській трасі без плавного руху, наприклад у пустелі Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху будуть знову доступні, як тільки буде усунуто причини їх несправності. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Очистіть всі датчики. ► Запустіть двигун.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (Функціонування актив- ного асистента екстреного гальмування тимчасового обмежене. Див. керівниц- тво з експлуатації)	* Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування з функцією допо- моги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS тим- часово зовсім або частково недоступні. Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово недо- ступний. Умови довкілля не відповідають системним межам . ► Рухайтесь далі. Система знову буде доступна, як тільки умови довкілля відповідатимуть системним межам. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.
Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (Функціо- нування активного аси- стента екстреного гальму- вання обмежене. Див. керівництво з експлуата- ції)	* Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування з функцією допо- моги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS несправний. Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE не працює. Див. керівництво з експлуатації)	* Функції PRE-SAFE® порушені. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE impulse side inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE impulse side inoperative. See Owner's Manual)	* Сторона удару PRE-SAFE® пошкоджена або через спрацювання не працює. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення



Restraint sys. malfunction
Consult workshop
(Несправність системи
утримання пасажирів.
Зверніться на СТО)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Система утримання пасажирів несправна .

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Розпізнання несправності системи утримання пасажирів

- при увімкненому запалюванні сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається
- під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично

► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення



Front left malfunction
Consult workshop (Попереду ліворуч несправність. Зверніться на СТО) (приклад)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Відповідна система утримання пасажирів несправна .

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Розпізнання несправності системи утримання пасажирів

- при увімкненому запалюванні сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається
- під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично

► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення

Left windowbag malfunction Consult workshop (Віконна подушка безпеки зліва несправна. Зверніться на СТО!) (приклад)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Відповідна віконна подушка безпеки несправна .

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки

Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати при аварії з різким гальмуванням автомобіля.

► Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її.

► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

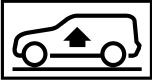
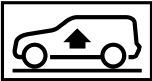
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Див. керівництво з експлуатації)	* Подушка безпеки переднього пасажирів деактивована, хоча на сидінні переднього пасажирів сидить доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу. ▲ УВАГА! Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажирів Якщо подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів . ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів увімкнена. Див. керівництво з експлуатації)	* Подушка безпеки переднього пасажирів активована: • Хоча дитина, особа невеликого зросту або предмет з вагою, що менша від значення порогу спрацювання системи, знаходиться на сидінні переднього пасажирів. • Хоча сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ▲ УВАГА Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться подушка безпеки переднього пасажирів, подушка безпеки переднього пасажирів при аварії може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів .

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: зробіть зупинку!)	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або зростаючу неувважність водія (→ стор. 271). ► За потреби зробіть перерву.
 ATTENTION ASSIST inoperative (ATTENTION ASSIST не працює)	* Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Vehicle rising (Автомобіль підіймається)	* Ваш автомобіль встановлюється на обраний вами рівень.
 опускається	* Ваш автомобіль встановлюється на обраний вами рівень.
 Vehicle rising Please wait (Автомобіль підіймається. Будь ласка, зачекайте)	* Рівень дорожнього просвіту надто низький. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ► Рушайте лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї.

дисплейні повідомлення



Stop vehicle too low (СТОП! Автомобіль занадто низько)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Ви рушили, хоча рівень дорожнього просвіту був занадто малим.

- Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту.
- Дозволяється продовжувати рух, лише якщо з'явиться відповідне повідомлення на дисплеї.

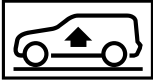
Якщо повідомлення на дисплеї не зникає і додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, то система AIR BODY CONTROL/DYNAMIC BODY CONTROL несправна:

- Не рухайтесь швидше 80 км/год і негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

! **Вказівка** Можливі пошкодження передніх шин і крил при великих кутах повороту рульового колеса

- Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях.
- У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і якщо можливо налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту.

- Налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту . Автомобіль підіймається відповідно до висоти перешкоди.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Fault Drive at max. 80 km/h (Несправність, макс. швидкість руху 80 км/год)	* Система AIR BODY CONTROL працює лише обмежено. Це може вплинути на керування автомобіля. ► Рухайтесь відповідно до поточного рівня, але не швидше, ніж 80 км/год. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. Система DYNAMIC BODY CONTROL несправна. Це може вплинути на керування автомобіля. ► Рухайтесь не швидше, ніж 80 км/год. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Compressor is cooling (Компресор охолоджується)	* Автомобілі All-Terrain: через часті зміни рівня дорожнього просвіту за короткий час компресор повинен спочатку охолонути, щоб мати можливість налаштування обраного рівня дорожнього просвіту. ► Продовжуйте рух відповідно до поточного рівня. При цьому стежте за достатнім дорожнім просвітом. Як тільки компресор охолоне, встановіть бажаний рівень дорожнього просвіту автомобіля.
Rising (Підіймається) або Lowering(Опускається) max. speed 35 km/h (Не перевищуйте швидкість 35 км/год)	* Автомобілі All-Terrain: біле повідомлення на дисплеї вказує, що в програмі руху All-Terrain не можна рухатися швидше, ніж 35 км/год Якщо повідомлення на дисплеї червоне, це означає, що ви рухаєтесь занадто швидко для програми руху All-Terrain. ► В програмі руху All-Terrain можна рухатися не швидше, ніж 35 км/год.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Please reduce speed (Рухайтесь повільніше)	* Автомобілі All-Terrain: для налаштування обраного рівня дорожнього просвіту ви рухаєтесь занадто швидко. ► Для налаштування рівня дорожнього просвіту не можна рухатися швидше, ніж 35 км/год. ► Для налаштування рівня дорожнього просвіту в режимі експлуатації з причепом рухайтесь не швидше, ніж 30 км/год.
Active Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Активна система утримання смуги руху наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Умови довкілля не відповідають системним межам (→ стор. 275). Автомобілі з активним асистентом рульового керування: вітрове скло може обмежувати огляд камери. ► Рухайтесь далі. Система знову буде доступна, як тільки умови довкілля відповідатимуть системним межам. Якщо в автомобілях з активним асистентом рульового керування не зникає повідомлення на дисплеї: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.
Active Lane Keeping Assist inoperative (Активна система контролю смуги руху не працює)	* Активна система контролю смуги руху несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Active Lane Keeping Assist Camera view restricted See Owner's Manual (Активна система утримання смуги руху. Огляд камери обмежений. Див. керівництво з експлуатації)	* Автомобілі без активного асистента рульового керування: огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху будуть знову доступні, як тільки будуть усунені причини їх несправності. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Система сигналу перестроювання наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 272). ► Рухайтесь далі. Система буде знову доступна, як тільки буде усунуто причину несправності. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ► При необхідності очистіть задній бампер. Якщо бампер сильно забруднений, робота датчиків на ньому може бути порушена.

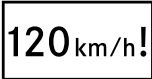
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Active Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Активна система контролю мертвої зони наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 272). ► Рухайтесь далі. Система буде знову доступна, як тільки буде усунуто причину несправності. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.
Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (Система контролю мертвої зони відключена, якщо приєднаний причеп. Див. керівництво з експлуатації)	* Якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем і причепом, система контролю мертвої зони недоступна. ► Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Active Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (Активна система контролю мертвої зони під час руху з причепом недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, активна система контролю мертвої зони стане недоступною. ► Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.
Blind Spot Assist inoperative (Активна система контролю мертвої зони не працює)	* Система контролю мертвої зони несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Active Blind Spot Assist inoperative (Активна система контролю мертвої зони не працює)	* Активна система контролю мертвої зони несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Active Parking Assist and PARKTRONIC inoperative See Owner's Manual (Активна система допомоги під час паркування та PARKTRONIC не працюють. Див. посібник з експлуатації)	* Активна система допомоги при паркуванні та система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ► Якщо знову з'явиться повідомлення на дисплеї, відвідайте спеціалізовану СТО.
Off (Вимкн.)	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD .
Active Distance Assist available again (Активний асистент з контролем безпечної дистанції знову доступний)	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи та його можна увімкнути (→ стор. 235).
Not in drive program "All-Terrain" (Не в програмі руху «All-Terrain»)	* Автомобілі All-Terrain: обрана програма руху All-Terrain, підвищений рівень дорожнього просвіту All-Terrain активний. У програмі руху All-Terrain ручне налаштування рівня дорожнього просвіту неможливе.

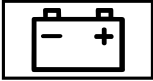
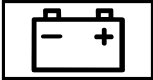
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (Активний асистент з контролем безпечної дистанції наразі недоступний. Див. посібник з експлуатації)	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Умови довкілля не відповідають системним межам (→ стор. 232). ► Рухайтесь далі. Система знову буде доступна, як тільки умови довкілля відповідатимуть системним межам.
Active Distance Assist inoperative (Активний асистент з контролем безпечної дистанції не працює)	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Active Steering Assist currently unavailable See Owner's Manual (Активний асистент рульового управління тимчасово недоступний. Див. посібник з експл.)	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Умови довкілля не відповідають системним межам (→ стор. 239). ► Рухайтесь далі. Система знову буде доступна, як тільки умови довкілля відповідатимуть системним межам. ► За потреби очистіть вітрове скло в полі огляду камери.

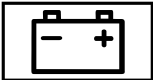
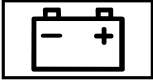
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Active Steering Assist inoperative (Активний асистент рульового управління не працює)	* Активний асистент рульового керування несправний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC залишається доступним. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Limiter passive (Обмежувач швидкості, пасивний режим)	* Коли ви натискаєте педаль акселератора до точки спрацювання (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (→ стор. 230).
 --- km/h (— км/год)	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки не виконані всі умови увімкнення. ► Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT .
Cruise control off (Круїз-контроль вимкнено)	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, система TEMPOMAT вимкнулася автоматично (→ стор. 229).
Cruise control inoperative (Круїз-контроль не задіяно)	* Несправність TEMPOMAT. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Cruise control and Limiter inoperative (Круїз-контроль і обмежувач швидкості не працюють)	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Limiter inoperative (Обмежувач швидкості не працює)	* Обмежувач швидкості несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Обмежувач швидкості не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Дотримуйтеся умов увімкнення обмежувача швидкості.
Speed limit (winter tyres) XXX km/h (Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год)	* Ви досягли збереженої максимальної швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
 Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозовану швидкість (лише для певних країн). ► Зменшіть швидкість.

Двигун

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Top up coolant See Owner's Manual (Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівництво з експлуатації)	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ► Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ► Долийте охолоджувальну рідину .
Coolant Stop vehicle Switch engine off (Охолоджувальна рідина. Зупиніться. Вимкніть двигун)	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. ► Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути. ► У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Зачекайте, доки двигун охолоне. ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без високого навантаження двигуна дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.

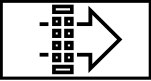
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 See Owner's Manual (Див. керівництво з експлуатації)	* Акумуляторна батарея розряджена. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Повідомте спеціалізовану СТО.
 Start engine See Owner's Manual (Запустіть двигун. Див. керівництво з експлуатації)	* Двигун вимкнений, і рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ► Вимкніть непотрібні електричні споживачі. ► Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин або проїдьте достатньо довгий відрізок. Батарея зарядиться.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Stop vehicle See Owner's Manual (Зупиніть автомобіль. Див. керівництво з експлуатації)	* Акумуляторна батарея більше не заряджається. Рівень заряду батареї занадто низький. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Вимкніть двигун. ► Повідомте спеціалізовану СТО.
 Stop vehicle Leave engine running (Зупиніть автомобіль. Залиште двигун працювати)	* Рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Не вимикайте двигун. ► Дозволяється продовжувати рух, лише якщо з'явиться відповідне повідомлення на дисплеї.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Check eng. oil lev. when next refuelling (При зупинці для заправки перевірте рівень моторного масла)	* Рівень моторного масла впав до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Перевірте рівень моторного масла при наступній зупинці для заправки. Долийте моторне масло (→ стор. 354). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 423).
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Рівень моторного масла. Зупиніть автомобіль. Вимкніть двигун)	* Повідомлення на дисплеї лише для певної механізації: Рівень моторного масла надто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Вимкніть двигун. ► Перевірте рівень моторного масла. Долийте моторне масло (→ стор. 354). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 423).

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Engine oil level Reduce oil level (Рівень моторного масла. Зменшіть рівень масла)	* Повідомлення на дисплеї лише для певної механізації: Рівень моторного масла занадто високий. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та відкачайте моторне масло.
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (При зупинці на заправку долейте 1 літр моторного масла)	* Повідомлення на дисплеї лише для певної механізації: Рівень моторного масла впав до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Перевірте рівень моторного масла при наступній зупинці для заправки. Долийте моторне масло (→ стор. 354). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 423).

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Engine oil pressure Stop Switch off engine (Тиск моторного масла. Зупиніться. Вимкніть двигун)	* Повідомлення на дисплеї лише для певної механізації: Рівень тиску моторного масла занадто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з занадто низьким тиском моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто низьким тиском моторного масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Повідомте спеціалізовану СТО.
 Engine oil level cannot be measured (Вимірювання рівня моторного масла неможливе)	* Електричний зв'язок з датчиком рівня масла перервано або датчик рівня масла несправний. Рівень моторного масла впав до мінімального значення. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Clean the fuel filter (Очистіть паливний фільтр)	* Автомобілі з дизельним двигуном: паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Replace air cleaner (Замініть повітряний фільтр)	* Автомобілі з дизельним двигуном: повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Reserve fuel level (Резерв палива)	* Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.
	* Електродвигун вентилятора несправний. ► Без високого навантаження двигуна дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
 Refill AdBlue See Owner's Manual (Долийте AdBlue. Див. керівництво з експлуатації)	* Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. ► негайно долийте AdBlue®.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Refill AdBlue No start in XXX km (Долийте AdBlue. Пуск неможливий через: XXX км)	* Запасу AdBlue® вистачить лише для показаного відрізка шляху. ► Негайно долийте AdBlue®. ⓘ Повідомлення зникне через кілька хвилин після початку руху зі швидкістю понад 15 км/год.
 Refill AdBlue Eng. start not possible (Долийте AdBlue. Запуск неможливий)	* Запас AdBlue® вичерпано. Заборонено запускати двигун. ► Долийте принаймні 4,5 л AdBlue®. ► Увімкніть запалювання. Знову запустити двигун можна приблизно через хвилину.
 Check AdBlue See Owner's Manual (Перевірте AdBlue. Див. керівництво з ек- сплуатації)	* Система AdBlue® несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Eng. start not possible in XXX km (Пуск неможли- вий через: XXX км)	* Система AdBlue® несправна. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Eng. start not possible (Пуск неможливий)	* Система AdBlue® несправна. Заборонено запускати двигун. ► Негайно повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Шини

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Tyre pressure Check tyres (Тиск у шинах. Перевірте шини)	* Попередження про зниження тиску в шинах розпізнало сильну втрату тиску. ▲ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин. • Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Перевірте тиск у шинах і шини. ► При правильно налаштованому тиску в шинах перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах .

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Check tyre pressures then restart Run Flat Indicator (Контроль тиску в шинах після перевірки тиску запустити повторно)	* Відображається повідомлення на дисплеї системи попередження про зниження тиску в шинах, і систему з того часу неможливо знову запустити. ► При правильно налаштованому тиску в шинах перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах .
Run Flat Indicator inoperative (Контроль тиску в шинах не працює)	* Попередження про зниження тиску в шинах несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Rectify tyre pressure (Необхідне коригування тиску в шинах)	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте повітря. ► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах .

дисплейні повідомлення



Check tyre(s) (Перевірте шини)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* В одній або кількох шинах сильно зменшився тиск. Відобразиться положення колеса.

▲ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині

Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин.

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.
- При потребі коригуйте тиск в шині.

- Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- Перевірте тиск у шинах і шини.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Warning tyre defect (Увага! Дефект шини)	* В одній або кількох шинах раптом зменшився тиск. Відобразиться положення колеса. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при русі з шинами без тиску Шини без тиску приховують наступні небезпеки: • шини можуть надміру нагріватися і спричинити пожежу; • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Не їдьте з шинами без тиску. ► Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. Вказівки при пошкодженні шин (→ стор. 370). ► Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Перевірте шини.
Tyre press. monitor currently unavailable (Перевірка тиску в шинах наразі недоступна)	* Заважає сильне джерело радіосигналу, тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. ► Рухайтесь далі. Щойно причину усунуто, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Wheel sensor(s) missing (Датчики колеса відсутні)	* На одній або кількох шинах відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. У пошкодженій шини не відображається значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (Перевірка тиску в шинах не працює. Відсутні датчики коліс)	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шині.
Tyre press. monitor inoperative (Перевірка тиску в шинах не працює)	* Система контролю тиску в шинах несправна. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Якщо система контролю тиску в шинах несправна, вона не може належним чином попереджувати при втраті тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування- і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Tyre(s) overheated (Шина(-и) перегріта(-і))	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. При температурі, близькій до граничного значення, шина відображається жовтим. ► Зменшіть швидкість.
Tyre(s) overheated Reduce speed (Шина(-и) перегріта(-і). Зменшіть швидкість)	* Принаймні одна шина перегрілася. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися, особливо на високій швидкості. ► Зменште швидкість, щоб охолодити шини. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Replace key (Замініть ключ)	* Ключ потрібно замінити. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Replace key See Owner's Manual (Замініть ключ. Див. керівництво з експлуатації)	* Автомобілі з цифровим автомобільним ключем: для пуску двигуна є лише незначні підстави або їх немає взагалі. ► Переконайтеся в тому, що через відповідні налаштування у мобільному телефоні Інтернет-з'єднання не буде обмеженим. ► Відкрийте Інтернет-додаток Mercedes me connect http://www.mercedes.me. та викличте службу «Цифровий автомобільний ключ». ► Спочатку деактивуйте функцію, а потім активуйте її знову. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являтиметься надалі, зверніться до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz Customer Assistance Center (CAC).
 Change key batteries (Замініть елемент живлення ключа)	* Елемент живлення ключа розряджений. ► Замініть елемент живлення ключа .

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Key not detected (Key not detected)(Ключ не розпізнано) (біле повідомлення на дисплеї)	* На цей час ключ не розпізнаний. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Якщо ключ і надалі не розпізнається, запустіть двигун ключем в речовому відділенні .
 Key not detected (Ключ не розпізнано) (червоне повідомлення на дисплеї)	* Ключ не розпізнано, і він більше не знаходиться в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви зупинили двигун: • Заборонено запускати двигун. • Неможливо централізовано заблокувати автомобіль. ► Переконайтеся у тому, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо розпізнавання ключа несправне через сильне джерело радіосигналу: ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа .

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Place the key in the marked space See Owner's Manual (Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. Посібник з експл.)	* Розпізнавання ключа порушене. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Запустіть автомобіль ключем у речовому відділенні .

Автомобіль

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Trailer coupling extending... (Trailer coupling extending...)	* Дайте ніжці зчіпної кулі відкритися або закритися. Процес розкладання заборонено прискорювати, сповільняти чи затримувати руками, ногами або іншими допоміжними засобами та рухати під час зупинки. Під час процесу фіксації не приєднуйте причеп. Якщо ніжка зчіпної кулі знаходиться в положенні готовності, повідомлення на дисплеї зникає.

дисплейні повідомлення



Check trailer hitch lock
(Check trailer hitch lock)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до роботи під час руху з причепом.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.
- Від'єднайте причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю .
- Коли ніжка зчіпної кулі розкладена, утримуйте кнопку на дверях багажного відділення, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується під бампером.
- Коли повідомлення на дисплеї зникне, приєднайте причеп і продовжіть рух.

▲ УВАГА! небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не досягла зафіксованого положення, причіп може від'єднатися.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли згасне дисплейне повідомлення.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована.

- Не приєднуйте причеп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Відвідайте спеціалізовану СТО. Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ► Від'єднайте під'єднаний причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю . ► Якщо ніжка зчіпної кулі складена: потягніть та утримуйте кнопку в дверях багажного відділення, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується у надійній заблокованій позиції та після цього не зафіксується знову під бампером. ► Якщо ніжка зчіпної кулі витягнута: потягніть та утримуйте кнопку в дверях багажного відділення, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується під бампером. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ► Не приєднуйте причеп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Apply brake to deselect Park (P) position (Для знімання з передачі Р активуйте гальмо)	* Ви спробували переключитися з положення P в інше положення коробки передач. ► Натисніть на педаль гальма.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
To shift out of P or N, depress brake and start engine (Щоб перейти з положення Р або N, натисніть гальма та запустіть двигун)	* Ви спробували переключитися з положення P або N в інше положення коробки передач. ► Натисніть на педаль гальма. ► Запустіть двигун.
Risk of vehicle rolling Driver door open and transmission not in P (Небезпека відкочування. Двері водія відкриті, а коробка перемикавання передач не в положенні Р)	* Двері водія не закриті повністю, і коробка перемикавання передач у положенні R, N або D. ► При зупинці автомобіля встановіть коробку перемикавання передач у положення P.
N permanently active Risk of vehicle rolling (Активовано постійну нейтральну позицію. Небезпека відкочування)	* Під час руху автомобіля коробка перемикавання передач буде знаходитись у положенні N. ► Для зупинки натисніть на педаль гальма і під час зупинки автомобіля встановіть коробку перемикавання передач у положення P. ► Для продовження руху перемкніть коробку перемикавання передач у положення D або R.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Передача Р лише при зупиненому автомобілі)	* Лише коли автомобіль зупинено, можна переключити коробку перемикачів передач в положення P.
Without changing gear, consult workshop (Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО)	* Коробка перемикачів передач несправна. Положення коробки передач більше не можна змінити. ► Якщо коробка перемикачів передач перебуває у положенні D, не змінюючи положення коробки передач зверніться на спеціалізовану СТО. ► При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Повідомте спеціалізовану СТО.
Vehicle is operational Switch off the ignition before exiting (Автомобіль готовий до експлуатації. Перед виходом вимкніть запалювання)	* Ви збираєтесь залишити автомобіль у стані готовності до руху. ► Якщо ви залишаєте автомобіль, вимкніть запалювання і візьміть з собою ключ. ► Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад, підігрів сидінь. Інакше акумуляторна батарея на 12 В може розрядитися, і тоді автомобіль можна буде запустити лише за допомогою зовнішньої батареї (забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Transmission Malfunction Stop (Несправність коробки передач. Зупиніться)	* Коробка перемикавання передач несправна. Коробка перемикавання передач автоматично переключасться в положення [N]. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Встановіть коробку перемикавання передач у положення [P]. ► Повідомте спеціалізовану СТО.
Reversing not poss. Consult workshop (Рухатись заднім ходом неможливо. Зверніться на СТО)	* Коробка перемикавання передач несправна. Неможливо встановити передачу заднього ходу. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Stop vehicle Leave engine running Wait Transmission cooling (Зупиніть автомобіль. Залиште двигун працювати. Зачекайте. Коробка передач охолоджується)	* Коробка перемикавання передач перегрілася. Рухання автомобіля може бути протягом деякого часу обмеженим або неможливим. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Не вимикайте двигун. ► Дозволяється продовжувати рух, лише якщо з'явиться відповідне повідомлення на дисплеї.

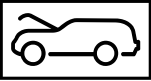
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Auxiliary battery malfunction (Резервний акумулятор. Несправність)	* Аварійна батарея коробки перемикання передач не заряджена. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► До цього часу завжди перед зупинкою двигуна встановлюйте коробку перемикання передач вручну в положення P. ► Перш ніж виходити з автомобіля, задійте електричне стоянкове гальмо.
Air conditioning Malfunction See Owner's Manual (Несправність системи кондиціонування. Див. керівництво з експлуатації)	* Система кондиціонування тимчасово працює в обмеженому режимі. Кількість повітря та його подача регулюється автоматично. ► Систему кондиціонування необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.
Apply brake to select R (Для перемикання в положення R спочатку натисніть на педаль гальма)	* Ви спробували переключитися з положення D в положення коробки передач R. ► Натисніть на педаль гальма. ► Встановіть коробку перемикання передач у положення R.
Керування лише в положенні коробки передач N	* Ви спробували розкласти ніжку зчепної кулі, і коробка перемикання передач знаходиться в положенні N. ► Встановіть коробку перемикання передач у положення N.

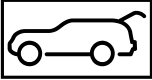
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Керування лише в положенні коробки передач P	* Ви спробували розкласти ніжку зчпної кулі, і коробка перемикавання передач знаходиться в положенні R, N або D. ► Натисніть на педаль гальма. ► Встановіть коробку перемикавання передач у положення P.
Let fresh air into the vehicle interior! Air conditioning malf. Visit workshop (Пустіть свіже повітря до салону автомобіля! Система кондиціонування несправна, зверніться на СТО)	* Система кондиціонування несправна. ▲ УВАГА Нестача свіжого повітря може призвести до аварії та спричинити травмування Якщо система кондиціонування пошкоджена, вуглекислий газ потрапляє в салон автомобіля. Вдихання вуглекислого газу може викликати запаморочення. ► Щоб забезпечити доступ повітря у достатній кількості, відкрийте вікно. ► Щоб забезпечити доступ повітря у достатній кількості, відкрийте вікно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Steering malfunction Drive carefully Visit workshop (Несправність рульового управління. Будьте обережні на дорозі. Зверніться на СТО)	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. Для керування потрібно більше зусиль. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Steering malfunction Stop immediately See Owner's Manual (Несправність рульового управління. негайно зупиніться. Див. керівництво з експлуатації)	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Повідомте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Steering malfunction Increased physical effort See Owner's Manual (Несправність рульового управління. Підвищене зусилля. Див. керівництво з експлуатації)	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. ▲ УВАГА! Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докласти більше зусиль при керуванні. ► Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ► Якщо можливе безпечне керування, обережно рухайтесь далі. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО або повідомте фахівців.
 inoperative Battery low (Не працює. Низький заряд батареї)	* Надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнувся. ► Проїдьте довший відрізок, поки акумуляторна батарея достатньо не зарядиться.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 inoperative Refuel vehicle (Система не працює. Заправте автомобіль)	* У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається. ► Заправте автомобіль.
Active bonnet malfunction See Owner's Manual (Від- мова активного капоту. Див. керівництво з експлуатації)	* Активний капот (захист пішоходів) несправний або не працює через спрацювання. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 inoperative See Owner's Man. (Не працює, див. керівництво з експлуатації)	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ► В автомобілі, що стоїть на горизонтальній рівній поверхні з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач. ► Якщо автономний обігрівач не вмикається: відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	* Капот відкритий. ▲ УВАГА! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд. ► Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Закрийте капот.
	* Принаймні одні двері відкриті. ► Зачиніть всі двері.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	* Двері багажного відділення відкриті. ▲ УВАГА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. ► Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення. ► Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення. ► Закрийте двері багажного відділення.
 Rear left seat backrest not locked (Спинка заднього сидіння зліва не заблокована) (приклад)	* Відповідна спинка заднього багатомісного сидіння не зафіксована. ► Відхиліть відповідну спинку сидіння до фіксації.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Top up washer fluid (Дол-ийте рідину для очи-щення скла)	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► Долийте рідину омивача .

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Left dipped beam (Ближнє світло, ліворуч) (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. або ► Перевірте, чи можна замінити джерело світла . ❗ Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, з'явиться повідомлення на дисплеї для відповідного освітлення.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Active Light System inoperative (Активне пово- ротне світло не працює)	* Активне поворотне світло несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Intelligent Light System inoperative (Intelligent Light System не працює)	* Intelligent Light System несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому без функцій Intelligent Light System. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Malfunction See Owner's Manual (Несправність. Див. керівництво з ек- сплуатації)	* Зовнішнє освітлення несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм: міг перегоріти запобіжник. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Перевірте запобіжники і за потреби замініть .

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 AUTO lights inoperative (Система AUTO-світло несправна)	* Датчик освітленості несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Switch off lights (Вимкніть світло)	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
 Switch on headlamps (Увімкніть ближнє світло)	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.
Adaptive Highbeam Assist Plus inoperative (Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не працює)	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Adaptive Highbeam Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 153). ► Рухайтесь далі. Система буде знову доступна, як тільки буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення на дисплеї Adaptive Highbeam Assist Plus available again (Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс знову доступна).
Adaptive Highbeam Assist Plus Camera view restricted See Owner's Manual (Огляд камери адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс обмежений. Див. керівництво з експлуатації)	* Огляд камери обмежено. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху будуть знову доступні, як тільки будуть усунені причини їх несправності. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Adaptive Highbeam Assist inoperative (Адаптивна система керування дальнім світлом не працює)	* Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Adaptive Highbeam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Адаптивна система керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	* Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 152). ► Рухайтесь далі. Система буде знову доступна, як тільки буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення на дисплеї Adaptive Highbeam Assist available again (Адаптивна система керування дальнім світлом знову доступна).
Adaptive Highbeam Assist Camera view restricted See Owner's Manual (Огляд камери адаптивної системи керування дальнім світлом обмежений. Див. керівництво з експлуатації)	* Огляд камери обмежено. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Система допомоги водієві та система безпеки руху будуть знову доступні, як тільки будуть усунені причини їх несправності. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних та контрольних ламп

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні та контрольні лампи можуть тимчасово увімкнутись або миготіти. Це не є критичним. Лише коли ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або миготять при пуску двигуна або під час поїздки, тоді це сигналізує про несправність.

Дисплей приладів (стандарт)



Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі



Прогресивне налаштування (широкоформатний дисплей передньої панелі)



Якщо в автомобілях з широкоформатним дисплеєм передньої панелі обрати прогресивне налаштування дисплея, то місце розташування контрольних ламп на дисплеї приладів зміниться.

Сигнальні та контрольні лампи:



Ближнє світло (→ стор. 146)



Стоянкове світло (→ стор. 146)



Дальнє світло (→ стор. 148)



Показчик повороту (→ стор. 148)



Заднє протитуманне світло (→ стор. 146)



Непрістебнутий ремінь безпеки (→ стор. 509)



Гальма (черв.) (→ стор. 501)



Гальма (жовт.) (→ стор. 501)



ABS несправна (→ стор. 501)



AIR BODY CONTROL несправна (→ стор. 510)



DYNAMIC BODY CONTROL несправна (→ стор. 510)

	ESP®(→ стор. 501)		Діагностика двигуна (→ стор. 513)		Система контролю тиску в шинах (→ стор. 517)
	ESP® вимкнена (→ стор. 501)		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (→ стор. 513)		Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається (→ стор. 511)
	Електричне стоянкове гальмо (→ стор. 501)		Охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна (→ стор. 513)		
	Несправне рульове управління (→ стор. 511)		Попередження про небезпечну дистанцію (→ стор. 510)		
	Помилка електрики (→ стор. 513)		Передпускове прогрівання		
	Система утримання пасажирів (→ стор. 501)				

Системи безпеки

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа гальма (жовта)	Жовта сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ► Рухайтесь обережно, з відповідною швидкістю, та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається перед вами. ► Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається дисплейне повідомлення, вживайте відповідних заходів. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа гальма (червоний)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна.

Можливі причини:

- Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики.
- У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності посилення гальмівного приводу

Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Повідомте спеціалізовану СТО.

▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини

Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	 Зверніться на спеціалізовану СТО. Не доливайте гальмівну рідину.  Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!  Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.  Повідомте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа ABS

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Жовта сигнальна лампа ABS світиться, коли двигун працює.

ABS несправна.

При додатковому попереджувальному звуковому сигналі несправна EBD.

Також можуть бути пошкоджені інші системи допомоги водієві та системи забезпечення безпеки руху.

▲ УВАГА! Небезпека заносу при несправності EBD або ABS

Якщо EBD або ABS не функціонує, колеса під час гальмування можуть заблокуватися.

Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ESP® блимає	Під час руху миготить жовта сигнальна лампа ESP®. ESP® втручається . ► Підкоригуйте свій характер керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
 Сигнальна лампа ESP® світиться	Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи двигуна. ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху. ▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа ESP®
ВИМКН.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи двигуна.
ESP® вимкнено.

▲ УВАГА Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP®

Якщо система ESP® вимкнена, система ESP® не може стабілізувати автомобіль. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації.

Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна.

- негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО.

► Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP®.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма Жовта контрольна лампа електричного стоянкового гальма несправна	Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного стоянкового гальма. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа системи утримання пасажирів

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час роботи двигуна.
Система утримання пасажирів несправна.

▲ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки.

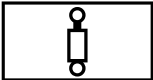
► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Ремінь безпеки

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ремня безпеки світиться	Після пуску двигуна вмикається червона сигнальна лампа ремня безпеки. Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал. Сигнальна лампа ремня безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ► Пристебніться . Через предмети на сидінні переднього пасажирів сигнальна лампа ремня безпеки може не вимкнутися.
 Сигнальна лампа ремня безпеки блимає	Миготить червона сигнальна лампа ремня безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ► Пристебніться . На сидінні переднього пасажирів знаходяться сторонні предмети. ► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажирів.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ходової частини	Жовта сигнальна лампа AIR BODY CONTROL увімкнена. Жовта сигнальна лампа DYNAMIC BODY CONTROL увімкнена. AIR BODY CONTROL має несправність. DYNAMIC BODY CONTROL має несправність. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для встановленої швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з занадто високою швидкістю. ► Будьте готові загальмувати. ► Збільшіть дистанцію. Активний асистент екстреного гальмування .

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Світиться червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою.
Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається.

▲ УВАГА! Небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не досягла зафіксованого положення, причіп може від'єднатися.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли згасне дисплейне повідомлення.

► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Якщо тягово-зчіпний пристрій хитається:

- Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі досягне положення готовності до експлуатації.

Сигнальні та контрольні лампи

Сигнальна лампа підсилювача рульового управління

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа підсилювача рульового управління.
Несправна підтримка підсилювача або саме рульове управління.

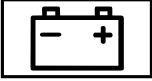
▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості

Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля.

- негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ► Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. Автомобілі з дизельним двигуном: можливо, паливний бак порожній. ► Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна перестала світитися, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.
 Сигнальна лампа збою електрики	Світиться червона сигнальна лампа порушення роботи електрики. Електрообладнання пошкоджено. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



Сигнальна лампа резервного запасу палива

Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива.
Запас палива досягнув резервної межі.

► Заправте автомобіль.

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа охолоджуючої рідини

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини.

Можливі причини:

- датчик температури несправний;
- рівень охолоджувальної рідини занадто низький;
- перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна;
- несправний вентилятор радіатора двигуна

Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C.

▲ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться на нижньому кінці температурної шкали:

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Повідомте спеціалізовану СТО. або: ► вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне; ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини . ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без високого навантаження двигуна дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.

Шини

Сигнальні та контрольні лампи



Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині.

▲ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині

Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин.

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.
- При потребі коригуйте тиск в шині.

- Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- Перевірте тиск в шинах і шини.

Сигнальні та контрольні лампи

Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) миготить протягом хвилини, а потім світиться постійно.

Система контролю тиску в шинах несправна.

▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах

Якщо система контролю тиску в шинах несправна, вона не може належним чином попереджувати при втраті тиску в одній або кількох шинах.

Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування- і гальмування.

► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.

► Зверніться на спеціалізовану СТО.

A		ATTENTION ASSIST	
ABS (антиблокувальна система)	215	Системні межі	271
ACTIVE MULTIBEAM LED		Увімкнення / вимкнення	272
див. Intelligent Light System		Функція	271
AdBlue®		Audio 20	
Відсутність домішок	422	див. Мультимедійна система	
Вказівки	202		
Доливання	203	B	
Присадки	422	BAS (система екстреного гальму-	
Рівень заповнення	423	вання)	216
AIR BODY CONTROL		BlueTec®	
Налаштування	244	див. AdBlue®	
Ходова частина	243	Bluetooth®	
AIRPANEL (догляд)	361	Налаштування	313
ASSYST PLUS		Увімкнення / вимкнення	313
Регулярні роботи з сервісного			
обслуговування	348	C	
Спеціальні сервісні послуги	348	Cross Traffic Alert	270
Термін проведення техобслугову-			
вання, відображення	348	D	
Тривалі простої з від'єднаною		DISTRONIC	
батареєю	349		
Функція/вказівки	348		

див. Активний асистент контролю	
безпечної дистанції DISTRONIC	
Drive Away Assist	269
DYNAMIC BODY CONTROL	
Ходова частина	242
DYNAMIC SELECT	
Вибір програми руху	194
Індикація програми руху	194
Керування (перемикач DYNAMIC	
SELECT	194
Налаштування програми руху I	194
Програми руху	193
Функція	193
E	
E10	420
EBD (Electronic Brakeforce	
Distribution)	
Функція/вказівки	222

EDW (система протиугінної сигналізації)

Вимкнення сигналізації	101
Функція	101
Функція захисту від буксирування ...	102
Функція системи охорони салону	102

ESC (Electronic Stability Control)

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

ESP®

Система стабілізації при бічному вітрі	221
Система стабілізації причепа	221

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Увімкнення / вимкнення	221
Функція/вказівки	216

H

HANDS-FREE ACCESS	88
HANDS-FREE ACCESS	

див. Відкривання дверей багажного відділення

I**Intelligent Light System**

Активне поворотне світло	150
Огляд	150
Освітлення при поганих погодних умовах	152
Протитуманне світло (розширене)	151
Світло для руху по автомагістралям	151
Світло для руху по місту	152
Статична функція освітлення поворотів	150
Увімкнення / вимкнення	152
Функція адаптивної системи керування дальнім світлом PLUS	153

K**KEYLESS-GO**

Блокування автомобіля	81
Налаштування розблокування	75

Проблема	82
Розблокування автомобіля	81

L**LED-освітлення**

див. Intelligent Light System

M**Media Interface**

Інформація	340
Огляд	340
Увімкнення	340

Mercedes connect me

Виклик сервісного центру	
Mercedes-Benz	328
Згода на передачу даних	330
Здійснення викликів через стельову блок-панель управління	328
Передані дані	330
Узгодження терміну проведення техобслуговування	330

Mercedes me connect

Виклик при аварії	329
Інформаційний виклик MB	329
Інформація	327
Служба екстреної допомоги	329

N**Near Field Communication (NFC)**

Блокування автомобіля (мобільний телефон)	80
Блокування автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа)	80
Запуск автомобіля (мобільний телефон)	185
Запуск автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа)	185
Розблокування автомобіля (мобільний телефон)	80
Розблокування автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа)	80

P**PRE-SAFE® , сторона удару**

Функція	51

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

PRE-SAFE® Sound	50
Скасування заходів	50
Функціонування	50

PRE-SAFE® Impuls Seite

Активация	35

PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)

Скасування заходів	50
Функціонування	51

Q**QR-код**

Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля	30

R**Remote Online**

Запуск автомобіля	188
Заряджання акумуляторної батареї ...	187
Охолодження або обігрів салону автомобіля	187

S**SMS**

див. Повідомлення

T**TEMPOMAT**

Важіль	230
Вибір	230
Виклик швидкості	230
Вимкнення	230
Збереження швидкості	230
Налаштування швидкості	230
Передумови	230
Системні межі	229

Увімкнення	230
Функція	229
Top Tether	57

U

USB-пристрої

Підключення	338

V

VIN

Вітрове скло	416
Заводська табличка	416
Сидіння	416

A

Аварійне запасне колесо

Виймання	413
Вказівки	412

Аварійний ключ

Вставлення/виймання	76
Двері, блокування	83

Двері, розблокування	83
Розблокування дверей багажного відділення	90

Аварійний натягувач ремня безпеки

Активация	35

Аварійний пуск двигуна

Запуск автомобіля	186

Аварійний режим

Запуск автомобіля	186

Аварія

Виймання знаку аварійної зупинки ..	369
Вогнегасник	370
Заміна колеса	406
Світловідбиваючий жилет	368
Сумка аптечки	369
Транспортування автомобіля	386

Аварія

див. Пошкодження шини

Автоматична зупинка двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO)

.....	191

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT	194
Встановлення паркувального положення	196
Встановлення положення для руху ...	196
Встановлення холостого ходу	195
Індикація положення коробки передач	194
Індикація програми руху	194
Кік-даун (режим максимального прискорення)	198
Передача заднього ходу, встановлення	195
Перемикання вручну	197
Перемикач DYNAMIC SELECT	193
Підрульові перемикачі передач	197
Положення коробки передач	194
Програми руху	193

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	46
Принцип роботи відключення подушки безпеки переднього пасажира	44

Автоматичне регулювання дистанції

див. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Автоматичне складання дзеркал

Увімкнення / вимкнення	166

Автоматичне увімкнення освітлення для руху

147

Автоматичний пуск двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO)

191

Автомийка

див. Догляд

Автомобілі Mercedes-AMG

Вказівки	183

Автомобіль

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	30
Блокування (KEYLESS-GO)	81
Блокування (аварійний ключ)	82
Блокування (автоматично)	82
Блокування (зсередини)	79
Блокування (мобільний телефон)	80
Блокування (стікер автомобільного цифрового ключа)	80
Використання за призначенням	30
Гарантія якості	30
Діагностичний роз'єм	28
Додатковий замок дверей	78
Запуск (Remote Online)	188
Запуск (стікер автомобільного цифрового ключа)	185
Зупинка (кнопка пуску / вимикання двигуна)	205
Опускання	411
Отримання даних	31

Підняття	407
Повна зупинка	213
Провітрювання (комфортне відкривання)	93
Пуск (аварійний режим)	186
Пуск (кнопка пуску / вимикання двигуна)	184
Пуск (мобільний телефон)	185
Реєстрація	29
Режим очікування, активація / деактивація	214
Розблокування (KEYLESS-GO)	81
Розблокування (зсередини)	79
Розблокування (мобільний телефон) ...	80
Розблокування (стікер автомобільного цифрового ключа)	80
Розпізнавання пошкоджень (паркування)	213
Спеціалізована СТО	29
Устаткування	25

Автомобільний домкрат		Авторські права	33	Системні межі	258
Місце збереження	405	Адаптивна система керування даль-		Функція	258
Сертифікат відповідності	27	нім світлом		Активна система контролю мертвої	
Автономний обігрівач/автономна		Увімкнення / вимкнення	153	зони	
вентиляція		Функціонування	152	Застосування гальмівної системи	273
Дисплейні повідомлення (пульт		Адаптивна система керування даль-		Режим експлуатації з причепом	273
дистанційного керування)	178	нім світлом Плюс		Системні межі	272
Налаштування (пульт дистанцій-		Увімкнення/вимкнення	155	Увімкнення / вимкнення	275
ного керування)	177	Функція	153	Функціонування	272
Проблеми (пульт дистанційного		Адаптивне регулювання швидкості		Активна система контролю смуги	
керування)	180	див. Активний асистент контролю		руху	
Увімкнення/вимкнення (панель		безпечної дистанції DISTRONIC		Налаштування чутливості	279
управління)	176	Адаптивний режим		Режим експлуатації з причепом	275
Автономний опалювач/автономна		функціонування ACTIVE MULTIBEAM LED		Системні межі	275
вентиляція		див. Intelligent Light System		Увімкнення/вимкнення	278
Налаштування (через мультиме-		Адаптивний сигнал гальмування	228	Функція	275
дійну систему)	177	Активна система допомоги при пар-		Чутливість (функція/вказівки)	279
Авторизована станція техобслуговування		куванні		Активне поворотне світло	150
див. Спеціалізована СТО		Cross Traffic Alert	270	Активний асистент екстреного	
Авторизована станція		Drive Away Assist	269	гальмування	
техобслуговування Mercedes-Benz		Виїзд з парковки	262	Налаштування	228
див. Спеціалізована СТО		Паркування	260	Функція/вказівки	222

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Важіль	235
Вибір	235
Виклик швидкості	235
Вимкнення/деактивація	235
Збереження швидкості	235
Збільшення/зменшення швидкості ..	235
Передумови	235
Увімкнення/активація	235

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Системні межі	232
Функція	232

Активний асистент рульового керування

Системні межі	239
Увімкнення/вимкнення	240
Функція	239

Активний капот (захист пішоходів)

Повернення у вихідне положення	349
Принцип роботи	349

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки	377
Заряджання	379
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	379

Акумуляторна батарея автомобіля

Заряджання (Remote Online)	187

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Виклик меню звуку	347
Інформація	347
Налаштування балансу звуку / балансу передніх і задніх динаміків	347
Налаштування високих, середніх та низьких частот	347

Налаштування оптимізації звучання	347
Функція об'ємного звучання, увімкнення / вимкнення	347

Антиблокувальна система

див. ABS (антиблокувальна система)

Аркуш-вкладиш до інструкції

див. Запобіжники

Ароматизатор

див. Система ароматизації

Ароматизатор салону

див. Система ароматизації

Аудіосистема Bluetooth®

Відображення деталей аудіопристрою	342
Інформація	341
Налаштування гучності	342
Огляд	341
Пошук та авторизація пристрою	341
Увімкнення	342

Б**Багаж**

Багажна сітка	133
Зафіксувати	122

Багажний кронштейн на даху	137

Багатофункціональне рульове колесо

див. Рульове колесо

Багатофункціональний дисплей

(бортовий комп'ютер)	292

Бездротове заряджання

Мобільний телефон	144
Функція/вказівки	143

Безкоштовне програмне забезпе-

чення	33

Безпека водія і пасажирів

див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

див. PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)

див. PRE-SAFE®, сторона удару

див. Автоматичне відключення

подушки безпеки переднього пасажира

див. Подушка безпеки

див. Ремінь безпеки

див. Система утримання пасажирів

Бензин	420

Ближнє світло

Заміна джерела світла	158
Налаштування	155
Налаштування для поїздки за кор-	
дон	146
Увімкнення / вимкнення	146

Блокування/розблокування

KEYLESS-GO	81
Додатковий замок дверей	78
Мобільний телефон	80
Розблокування та відкривання две-	
рей зсередини	79
Смартфон	80
Стікер автомобільного цифрового	
ключа	80

Блокування для безпеки дітей

Бокові вікна у задній частині салону ..	72
Задні двері	71

Бокова подушка безпеки	41

Бокове вікно

Сонцезахисна шторка	91

Бокове скло

Блокування для безпеки дітей у	
задній частині салону	72
Відкривання	91
Відкривання ключем	93
Закривання	91
Закривання за допомогою ключа	93
Комфортне відкривання	93
Комфортне закривання	93
Проблема	94

Бортова електроніка

Вказівки	414
Електронне обладнання двигуна	414
Рація	414

Бортовий комп'ютер

Багатофункціональний дисплей	292
Керування	290
Меню	290
Меню «Графік допоміжних систем»	293
Меню «Навігація»	296
Меню «Носії даних»	297
Меню «Поїздка»	294
Меню «Сервісне обслуговування»	293
Меню «Стилі»	300
Меню «Телефон»	298
Меню радіоприймача	297
Термін проведення техобслуговування, відображення	348

Буксирне вушко

Встановлення	388
Місце зберігання	387

Буксирування 384**Буксирування для пуску двигуна** 388**В****Важіль селектора**

див. Важіль селектора DIRECT SELECT

Важіль селектора DIRECT SELECT

Автоматичне встановлення паркувального положення	196
Встановлення паркувального положення	196
Встановлення положення для руху ...	196
Встановлення холостого ходу	195
Передача заднього ходу, встановлення	195
Функціонування	194

Вантаж

Закріпити 122

Варіанти розміщеннядив. Завантаження
див. Речове відділення**Введення символів**

За допомогою контролера	310
На сенсорній панелі	311
Функція/вказівки	310

Вентилятор

див. Регулювання мікроклімату в салоні

Вентиляційний дефлектор

див. Вентиляційні дефлектори

Вентиляційні дефлектори

Налаштування (позаду)	181
Налаштування (спереду)	181
Речовий ящик	182

Вентиляційні дефлектори

див. Вентиляційні дефлектори

Вентиляція

див. Регулювання мікроклімату в салоні

Вентиляція сидіння

Увімкнення/вимкнення 113

Вибір передачі

див. Перемикання

Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

379

Видимість		Виклик меню звуку		див. AdBlue®	
Видалення конденсату з вікон	173	Акустична система об'ємного		Відстеження радіостанцій	
Обігрів вітрового скла	175	звучання Burmester®	347	Налаштування	345
Виклик MB-Info		Виклик при аварії		Відтворення з носія даних	
див. Виклик сервісного обслуговування		див. Виклик сервісного обслуговування		Управління (бортовий комп'ютер)	297
Виклики		Виклик сервісного обслуговування		Вікна (догляд)	361
Активування функцій під час		Виклик при аварії	329	Вікно	
виклику	322	Інформаційний виклик MB	329	див. Бокове скло	
Відхилення	321	Вимкнення сигналізації (EDW,		Віконна подушка безпеки	41
Завершення телефонної розмови	321	система протиугінної сигналізації)	101	Вітрове скло	
За допомогою стельової блок-		Випускна труба (догляд)	361	Заміна щіток склоочисника	160
панелі управління (Mercedes me		Витрата повітря	169	Очистити	169
connect)	328	Відділення для зберігання речей під		Яке відбиває інфрачервоне світло	167
Здійснення	321	підлогою багажного відділення	136	Вказівки системи навігації	
Приймання	321	Відділення для окулярів	124	Бортовий комп'ютер	296
Прийняття вхідного виклику під		Відключення подушки безпеки		Вказівки щодо обкатки	188
час розмови	322	переднього пасажир			
Телефонна розмова з декількома		див. Автоматичне відключення			
учасниками	322	подушки безпеки переднього пасажир			
		Відкривання дверей багажного від-			
		ділення	88		
		Відновлювальний засіб			

Вказівки щодо руху

Вказівки щодо обкатки	188
Загальні вказівки щодо кермування	189
Поїздка за кордон (налаштування освітлення)	146
Вміст сірки	420
Вогнегасник	370
Встановлення літнього часу	312
Встановлення одиниці вимірювання для відстані та температури	314

Г**Гальмівна рідина**

Вказівки	425

Гальмівна система

ABS (антиблокувальна система)	215
BAS (система екстреного гальмування)	216
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	222
Адаптивний сигнал гальмування	228

Активний асистент екстреного

гальмування	222
Вказівки щодо обкатки	188
Вказівки щодо руху	189
Нові/замінені гальмівні накладки/гальмівні диски	188
Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття)	189
Функція HOLD	241

Гарантія якості

Автомобіль	30

Гачок для сумок

.....	133

Графік допоміжних систем

Меню (бортовий комп'ютер)	293

Д**Дальнє світло**

Адаптивна система керування дальнім світлом	152
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс	153

Заміна джерела світла	158

Увімкнення / вимкнення	148

Дані автомобіля

Висота автомобіля	427
Габаритна довжина автомобіля	427
Габаритна ширина автомобіля	427
Колісна база	427
Навантаження на дах	428

Дані доступу

Налаштування	334
Редагування	335

Датчики (догляд)	361

Двері

Блокування (аварійний ключ)	83
Відкривання (зсередини)	79
Додатковий замок дверей	78
Розблокування (аварійний ключ)	83
Розблокування (зсередини)	79

Двері багажного відділення

HANDS-FREE ACCESS	88
Відкривання	84
Закривання	85
Обмеження кута відкривання	89
Розблокування (аварійний ключ)	90
Розблокування зсередини	90
Розмір отвору	427

Двері багажного відділення

див. Блокування/розблокування

Двигун

Запуск (Remote Online)	188
Запуск (стікер автомобільного цифрового ключа)	185
Зупинка (кнопка пуску / вимикання двигуна)	205
Номер двигуна	416
Пуск (аварійний режим)	186
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)	184
Пуск (мобільний телефон)	185

Пуск двигуна від зовнішнього

джерела живлення 379

Функція автоматичного запуску та
зупинки двигуна ECO 191

Декоративний елемент (догляд) 365

Дзеркала

див. Зовнішні дзеркала

Дзеркало заднього виду

див. Зовнішні дзеркала

Дизель

Вказівки 421

Низькі температури зовнішнього
повітря 421

Динамічні характеристики (небажані) 392

Директиви щодо завантаження

автомобіля 122

Дисплей

Догляд 365

Дисплей (бортовий комп'ютер)

Індикація на багатофункціональному дисплеї 292

Дисплей (мультимедійна система)

Вимкнення 312

Вказівки 302

Налаштування 312

Дисплей приладів

Налаштування фонового освітлення 292

Огляд 8, 288

Сигнальні та контрольні лампи 499

Функція/вказівки 288

Дистанційне керування воротами гаража

Гаражні ворота, закривання/відкривання 208

Номер допуску радіоканалу 209

Очищення пам'яті 209

Проведення синхронізації змінного коду 207

Програмування кнопок	206	Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів	62	див. Присадки
Усунення проблем	208	Рекомендації для дитячих систем утримання пасажирів	69	Добавки в мастильні матеріали
Дистанційний паркувальний асистент		Сидіння переднього пасажирів (без відключення подушки безпеки)	60	див. Присадки
Авторизація мобільного телефону	269	Сидіння переднього пасажирів (вказівка)	58	Добовий пробіг
Керування	265	Сидіння переднього пасажирів (направлене проти/за напрямком руху автомобіля)	60	Відображення
Системні межі	263			Скидання
Функціонування	263			Догляд
Дитяче сидіння		Дитяче сидіння		AIRPANEL
ISOFIX/i-Size (монтаж)	56	див. Кріплення дитячого сидіння i-Size		Випускна труба
Top Tether	57	див. Кріплення дитячого сидіння ISOFIX		Датчики
Відповідне складане багатомісне сидіння	68	Діагностичний роз'єм	28	Дисплей
Вказівки	51	Діапазон частот		Знімний речовий ящик EASY-PACK
Кріплення (вказівка)	61	Вибір (бортовий комп'ютер)	297	Зовнішнє освітлення
Посадочні місця, придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size	67	Дії у випадку аварії		Камера заднього виду/система камер з оглядом на 360°
Посадочні місця придатні для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX	65	див. Виклик сервісного обслуговування		Килим
		Діти		Колеса/колісні ободи
		Системи утримання пасажирів	51	Лакофарбове покриття
		Добавки (моторне масло)		Матовий лак
				Мийна установка
				Натуральна деревина та декоративні елементи
				Оббивка сидіння
				Очищувач високого тиску

Пластикове облицювання	365	Допустиме навантаження на вісь	416	Електричне стоянкове гальмо	212
Ремінь безпеки	365	Допустимі способи буксирування	383	Автоматичне відпускання	212
Ручна мийка автомобіля	358			Автоматичне встановлення	211
Скло	361	Е		Встановлення та відпускання в	
Стельова оббивка	365	Експлуатаційні матеріали		ручному режимі	212
Тягово-зчіпний пристрій	361	AdBlue®	422	Задіяння екстреного гальмування	213
Щітки склоочисників	361	Вказівки	418		
Додатковий замок дверей	78	Гальмівна рідина	425	Електричні запобіжники	
Домашні тварини в автомобілі	73	Моторне масло	423	див. Запобіжники	
Домішки (AdBlue®)		Охолоджуюча рідина (двигун)	426	Електроживлення	
див. AdBlue®		Паливо (бензин)	420	Увімкнення (кнопка пуску/вими-	
Домішки (паливо)		Паливо (дизель)	421	кання двигуна)	183
див. Паливо		Присадки (паливо)	421		
Допоміжна система керування		Рідина склоомивача	427	Електромагнітна сумісність	
STEER CONTROL		Екстрена сигналізація		Сертифікат відповідності	27
Функція/вказівки	222	Активация/деактивация	75	Електроніка	414
Допоміжна система контролю уваги водія		Екстрене гальмування	213	Електронна пошта	
див. ATTENTION ASSIST		Екстрений випадок		див. Повідомлення	
Допоміжні системи		Встановлення знаку аварійної		Електронна система курсової стабілізації	
див. Система безпеки руху		зупинки	369	див. ESP® (електронна система	
Допомога при паркуванні		Огляд можливостей допомоги	20	курсавої стабілізації)	
див. Система допомоги при				Електронне керівництво з експлуа-	
паркуванні PARKTRONIC				тації	22

Електронне обладнання двигуна

Вказівки 414

Елемент живлення

Ключ 76

Пульт дистанційного керування

(автономний обігрівач) 179

Елемент освітлення

див. Освітлення салону

Елемент освітлення (дисплей приладів)

див. Сигнальна та контрольна лампа

Є**Ємність бака**

AdBlue® 423

Паливо 422

Резерв (паливо) 422

Ж**Жалюзі радіатора**

див. AIRPANEL (догляд)

З**Завантаження**

Багажний кронштейн на даху 137

Відділення для зберігання речей

під підлогою багажного відділення .. 136

Гачок для сумок 133

Кріпильні вушка 132

Завантаження

див. Набір кріплень EASY-PACK

Заводська табличка

Автомобіль 416

Двигун 416

Заводська табличка автомобіля

VIN 416

Допустиме навантаження на вісь 416

Код лакофарбового покриття 416

Номер дозволу ЄС 416

Повна нормативна маса 416

Заводська табличка автомобіля

див. Модель

Загальний пробіг

Відображення 294

Заднє протитуманне світло 147**Заднє сидіння**

див. Сидіння

Заднє скло

Заміна щіток склоочисників 162

Задні двері (блокування для безпеки

дітей) 71

Задні сидіння

див. Сидіння

Залишкове тепло 173**Заміна джерела світла**

Ближнє світло 158

Вказівки 157

Дальнє світло 158

Накладка (передня колісна арка),

знімання/встановлення 158

Огляд 157

Показчик повороту (спереду) 158

Заміна ковпака маточини колеса 407

Заміна колеса

Автомобіль, опускання	411
Встановлення нового колеса	410
Знімання колеса	410
Знімання та монтування ковпака маточини колеса	407
Підготовка	406
Підймання автомобіля	407

Заміна колеса

див. Аварійне запасне колесо

Заміна лампи

див. Заміна джерела світла

Заміна лампи розжарювання

див. Заміна джерела світла

Запалювання

Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна)	183

Запасне колесо

див. Аварійне запасне колесо

Запас ходу

Відображення	294

Запобіжники

Вказівки	389
Короб запобіжників на передній панелі	391
Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажиря	391
Короб запобіжників у моторному відсіку	390
Короби запобіжників у багажному відділенні	391
Перед заміною	389
План розташування	389

Заправка

AdBlue® Доливання	203
Заправка автомобіля	199

Запуск

див. Автомобіль

Заряджання

Акумуляторна батарея (автомобіля)	379
Мобільний телефон (бездротове)	143
Роз'єм USB	143

Захисна сітка

Підвішування	131

Захист PIN-кодом від небажаного експорту

.....	315

Захист бічних сторін

.....	247

Захист від буксирування

Увімкнення / вимкнення	102
Функція	102

Захист пішоходів

див. Активний капот (захист пішоходів)

Збереження даних про автомобіль

Електронні блоки керування	31
Постачальник послуг	32

Звук

PRE-SAFE® Sound	50
Колеса та шини	392

Звук

див. Акустична система об'ємного звучання Burmester®
див. Налаштування звучання

Звукова сигналізація спрацювання замків автомобіля

Увімкнення / вимкнення 75

Зимова експлуатація

Ланцюги протиковзання 393

Зимові шини

Встановлення постійного обмеження швидкості 232

Зміст дисплея

(Зона додаткових значень) 291

Знак аварійної зупинки

Виймання 369

Встановлення 369

Зовнішнє освітлення

див. Освітлення

Зовнішнє освітлення для рухудив. Автоматичне увімкнення
освітлення для руху**Зовнішні дзеркала**

Автоматичне складання дзеркал 166

Затемнення (автоматичне) 164

Керування функцією пам'яті 120

Налаштування 163

Положення для паркування 165

Розкладання/складання 163

Зсувний люк

Автоматичні функції 98

Відкривання 95

Відкривання ключем 93

Закривання 95

Закривання за допомогою ключа 93

Проблема 99

Функція закривання під час дощу 98

Зсувний панорамний дах

див. Зсувний люк

И**исплейні повідомлення**

..... 470, 492



..... 492



..... 493

Active Blind Spot Assist currently
unavailable See Owner's Manual(Активна система контролю мер-
твої зони наразі недоступна. Див.
керівництво з експлуатації) 458Active Blind Spot Assist inoperative
(Активна система контролю мер-
твої зони не працює) 459Active Blind Spot Assist not
available when towing a trailer See
Owner's Manual (Активна система
контролю мертвої зони під час
руху з причепом недоступна. Див.
керівництво з експлуатації) 459Active bonnet malfunction See
Owner's Manual (Відмова актив-
ного капоту. Див. керівництво з
експлуатації) 491Active Brake Assist Functions
currently limited See Owner's
Manual (Функціонування актив-
ного асистента екстреного гальму-
вання тимчасово обмежене. Див.
керівництво з експлуатації) 445Active Brake Assist Functions
limited See Owner's Manual (Функ-
ціонування активного асистента
екстреного гальмування обме-

жене. Див. керівництво з експлуатації)	445
Active Distance Assist available again (Активний асистент з контролем безпечної дистанції знову доступний)	460
Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (Активний асистент з контролем безпечної дистанції наразі недоступний. Див. посібник з експлуатації)	461
Active Distance Assist inoperative (Активний асистент з контролем безпечної дистанції не працює)	461
Active Lane Keeping Assist Camera view restricted See Owner's Manual (Активна система утримання смуги руху. Огляд камери обмежений. Див. керівництво з експлуатації)	457
Active Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Активна система утримання смуги руху наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	456

Active Lane Keeping Assist inoperative (Активна система контролю смуги руху не працює)	456
 Active Light System inoperative (Активне поворотне світло не працює)	495
Active Parking Assist and PARKTRONIC inoperative See Owner's Manual (Активна система допомоги під час паркування та PARKTRONIC не працюють. Див. посібник з експлуатації)	460
 Active Steering Assist currently unavailable See Owner's Manual (Активний асистент рульового управління тимчасово недоступний. Див. посібник з експл.)	461
 Active Steering Assist inoperative (Активний асистент рульового управління не працює)	462
Adaptive Highbeam Assist Camera view restricted See Owner's Manual (Огляд камери адаптивної системи	

керування дальнім світлом обмежений. Див. керівництво з експлуатації)	498
Adaptive Highbeam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Адаптивна система керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	498
Adaptive Highbeam Assist inoperative (Адаптивна система керування дальнім світлом не працює)	498
Adaptive Highbeam Assist Plus Camera view restricted See Owner's Manual (Огляд камери адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс обмежений. Див. керівництво з експлуатації)	497
Adaptive Highbeam Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	497

Adaptive Highbeam Assist Plus inoperative (Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не працює)	496
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (При зупинці на заправку долийте 1 літр моторного масла)	468
Air conditioning Malfunction See Owner's Manual (Несправність системи кондиціонування. Див. керівництво з експлуатації)	487
Apply brake to deselect Park (P) position (Для знімання з передачі P активуйте гальмо)	483
Apply brake to select R (Для перемикання в положення R спочатку натисніть на педаль гальма)	487
 ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: зробіть зупинку!)	452

 ATTENTION ASSIST inoperative (ATTENTION ASSIST не працює)	452
 AUTO lights inoperative (Система AUTO-світло несправна)	496
Auxiliary battery malfunction (Резервний акумулятор. Несправність)	487
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Система сигналу перестроювання наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	457
Blind Spot Assist inoperative (Активна система контролю мертвої зони не працює)	459
Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (Система контролю мертвої зони відключена, якщо приєднаний причеп. Див. керівництво з експлуатації)	458

 Change key batteries (Замініть елемент живлення ключа)	479
 Check AdBlue See Owner's Manual (Перевірте AdBlue. Див. керівництво з експлуатації)	471
 Check brake fluid level (Перевірте рівень гальмівної рідини)	442
 Check eng. oil lev. when next refuelling (При зупинці для заправки перевірте рівень моторного масла)	467
 Check trailer hitch lock (Check trailer hitch lock)	482
 Check tyre(s) (Перевірте шини)	475
 Clean the fuel filter (Очистіть паливний фільтр)	469
 Compressor is cooling (Компресор охолоджується)	455

 Coolant Stop vehicle Switch engine off (Охолоджувальна рідина. Зупиніться. Вимкніть двигун) 464	 Eng. start not possible in XXX km (Пуск неможливий через: XXX км) 472	несправність. Зверніться на СТО) (приклад) 448
Cruise control and Limiter inoperative (Круїз-контроль і обмежувач швидкості не працюють) 463	 Engine oil level cannot be measured (Вимірювання рівня моторного масла неможливе) 469	Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажир вимкнена. Див. керівництво з експлуатації) 450
Cruise control inoperative (Круїз-контроль не задіяно) 462	 Engine oil level Reduce oil level (Рівень моторного масла. Зменшіть рівень масла) 468	Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажир увімкнена. Див. керівництво з експлуатації) 451
Cruise control off (Круїз-контроль вимкнено) 462	 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Рівень моторного масла. Зупиніть автомобіль. Вимкніть двигун) 467	 Inoperative (не працює) 443
 currently unavailable See Owner's Manual (Наразі система недоступна. Див. керівництво з експлуатації) 435	 Engine oil pressure Stop Switch off engine (Тиск моторного масла. Зупиніться. Вимкніть двигун) 469	 inoperative See Owner's Manual (Системи не працюють. Див. керівництво з експлуатації) 433
 currently unavailable See Owner's Manual (Системи наразі недоступні. Див. керівництво з експлуатації) 434	 Front left malfunction Consult workshop (Попереду ліворуч	 inoperative See Owner's Manual (Системи не працюють. Див. керівництво з експлуатації) 436
 Eng. start not possible (Пуск неможливий) 472		 inoperative See Owner's Manual (Системи не працюють. Див. керівництво з експлуатації) 437

 Intelligent Light System inoperative (Intelligent Light System не працює)	495
 Key not detected (Key not detected) (Ключ не розпізнано) (біле повідомлення на дисплеї)	480
 Key not detected (Ключ не розпізнано) (червоне повідомлення на дисплеї)	480
 Left dipped beam (Ближнє світло, ліворуч) (приклад)	494
 Left windowbag malfunction Consult workshop (Віконна подушка безпеки зліва несправна. Зверніться на СТО!) (приклад)	449
Let fresh air into the vehicle interior! Air conditioning malf. Visit workshop (Пустіть свіже повітря до салону автомобіля! Система кондиціонування несправна, зверніться на СТО)	488

Limiter inoperative (Обмежувач швидкості не працює)	463
Limiter passive (Обмежувач швидкості, пасивний режим)	462
 Malfunction See Owner's Manual (Несправність. Див. керівництво з експлуатації)	495
Not in drive program "All-Terrain" (Не в програмі руху «All-Terrain»)	460
N permanently active Risk of vehicle rolling (Активовано постійну нейтральну позицію. Небезпека відкочування)	484
 Off (Вимкн.)	460
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Передача Р лише при зупиненому автомобілі)	485
 Parking brake See Owner's Manual (Паркувальне гальмо. Див. керівництво з експлуатації)	439

 Place the key in the marked space See Owner's Manual (Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. Посібник з експл.)	481
Please reduce speed (Рухайтесь повільніше)	456
PRE-SAFE impulse side inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE impulse side inoperative. See Owner's Manual)	446
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE не працює. Див. керівництво з експлуатації)	446
Radar sensors dirty See Owner's Manual (Датчики радару забруднені. Див. керівництво з експлуатації)	443
 Rear left seat backrest not locked (Спинка заднього сидіння зліва не заблокована) (приклад)	493
 Rectify tyre pressure (Необхідне коригування тиску в шинах)	474

 Refill AdBlue Eng. start not possible (Долийте AdBlue. Запуск неможливий) 471	 Restraint sys. malfunction Consult workshop (Несправність системи утримання пасажирів. Зверніться на СТО) 447	 Start engine See Owner's Manual (Запустіть двигун. Див. керівництво з експлуатації) 465
 Refill AdBlue No start in XXX km (Долийте AdBlue. Пуск неможливий через: XXX км) 471	Reversing not poss. Consult workshop (Рухатись заднім ходом неможливо. Зверніться на СТО) 486	 Steering malfunction Drive carefully Visit workshop (Несправність рульового управління. Будьте обережні на дорозі. Зверніться на СТО) 489
 Refill AdBlue See Owner's Manual (Долийте AdBlue. Див. керівництво з експлуатації) 470	Rising (Підіймається) або Lowering (Опускається) max. speed 35 km/h (Не перевищуйте швидкість 35 км/год) 455	 Steering malfunction Increased physical effort See Owner's Manual (Несправність рульового управління. Підвищене зусилля. Див. керівництво з експлуатації) 490
 Release parking brake (Відпустіть паркувальне гальмо) 438	Risk of vehicle rolling Driver door open and transmission not in P (Небезпека відкочування. Двері водія відкриті, а коробка перемикавання передач не в положенні Р) 484	 Steering malfunction Stop immediately See Owner's Manual (Несправність рульового управління. негайно зупиніться. Див. керівництво з експлуатації) 489
 Replace air cleaner (Замініть повітряний фільтр) 470	 See Owner's Manual (Див. керівництво з експлуатації) 465	
 Replace key (Замініть ключ) 478	Speed limit (winter tyres) XXX km/h (Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год) 463	
 Replace key See Owner's Manual (Замініть ключ. Див. керівництво з експлуатації) 479		
 Reserve fuel level (Резерв палива) 470		

 Stop vehicle Leave engine running (Зупиніть автомобіль. Залиште двигун працювати)	466
Stop vehicle Leave engine running Wait Transmission cooling (Зупиніть автомобіль. Залиште двигун працювати. Зачекайте. Коробка передач охолоджується)	486
 Stop vehicle See Owner's Manual (Зупиніть автомобіль. Див. керівництво з експлуатації)	466
 Stop vehicle Vehicle too low (СТОП! Автомобіль занадто низько)	454
 Switch off lights (Вимкніть світло)	496
 Switch on headlamps (Увімкніть ближнє світло)	496
Top up coolant See Owner's Manual (Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівництво з експлуатації)	464

 Top up washer fluid (Долийте рідину для очищення скла)	494
To shift out of P or N, depress brake and start engine (Щоб перейти з положення Р або N, натисніть гальма та запустіть двигун)	484
 Trailer coupling extending... (Trailer coupling extending...)	481
Transmission Malfunction Stop (Несправність коробки передач. Зупиніться)	486
 Turn on the ignition to release the parking brake (Стоянкове гальмо. Щоб відпустити, увімкніть запалювання)	437
Tyre(s) overheated (Шина(-и) перегріта(-и))	478
Tyre(s) overheated Reduce speed (Шина(-и) перегріта(-и). Зменшіть швидкість)	478

Tyre press. monitor currently unavailable (Перевірка тиску в шинах наразі недоступна)	476
Tyre press. monitor inoperative (Перевірка тиску в шинах не працює)	477
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (Перевірка тиску в шинах не працює. Відсутні датчики коліс)	477
Tyre pressure Check tyres (Тиск у шинах. Перевірте шини)	473
 Vehicle is operational Switch off the ignition before exiting (Автом. готовий до експл. Перед виходом вимкніть запалювання)	485
 Vehicle rising (Автомобіль підіймається)	453
 Vehicle rising Please wait (Автомобіль підіймається. Будь ласка, зачекайте)	453
 Warning tyre defect (Увага! Дефект шини)	476

 Wheel sensor(s) missing (Датчики колеса відсутні)	477
Without changing gear, consult workshop (Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО)	485
 Керування лише в положенні коробки передач N	487
 Керування лише в положенні коробки передач P	488
 Максимальна швидкість перевищена	463
 опускається	453

i

ідентифікаційний номер автомобіля див. VIN	
індикація ECO	
Функція	192

I

Імобілайзер (протиугінний пристрій)	101
Імпорт / експорт даних	
Захист PIN-кодом від небажаного експорту	315
Імпорт / експорт	314
Індивідуальна програма руху	
Вибір	194
Конфігурування	194
Індикатор показчика повороту див. Показчик повороту	
Індикація ECO	
Скидання	295
Індикація міжсервісного інтервалу див. ASSYST PLUS	
Індикація на вітровому склі див. Проекційний дисплей	
Індикація положення коробки передач	194
Індикація програми руху	194

Індикація стану PASSENGER AIR BAG див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир	
Індикація стану ремня безпеки заднього сидіння	41
Інструмент для заміни коліс	
Огляд	405
Інструменти див. Комплект бортового інструменту	
Інтернет-з'єднання	
Обробка даних доступу	335
Скасування дозволу	335
Інтернет-підключення	
Введення даних доступу	334
Встановлення	334, 336
Детальна інформація про мобільний телефон	335
Завершення	336
Індикація стану підключення	336
Обмеження	333
Стан підключення	336

Інтерфейс системи бортової діагностики

див. Діагностичний роз'єм

Іонізація 173**К****Камера**

див. Камера заднього виду

див. Система камер з оглядом на 360°

Камера заднього виду

Автоматичний режим, увім-

кнення/вимкнення 254

Відкривання кришки камери 254

Догляд 361

Функція 250

Камера заднього виду (активна система допомоги під час паркування)

Автоматичний режим, увім-

кнення/вимкнення 258

Кришка камери, відкривання 258

Капот

Відкривання/закривання 350

Повернення у вихідне положення

(активний капот) 349

Функція (активний капот) 349

Карта пам'яті SD

Вставлення/виймання 337

Килим (догляд) 365**Кік-даун (режим максимального прискорення)**

Використання 198

Ключ

Аварійний ключ 76

Екстрена сигналізація 75

Елемент живлення 76

Закріплення масивної зв'язки ключів 76

Налаштування розблокування 75

Огляд 74

Проблема 78

Споживання електроструму 76

Функції 74

Ключ автомобіля

див. Ключ

Ключ від автомобіля

див. Ключ

Ключ запалювання

див. Ключ

Кнопка пуску/вимикання двигуна

Електроживлення або запалю-

вання, увімкнення 183

Запуск автомобіля 184

Зупинка автомобіля 205

Кнопки

Рульове колесо 289

Код лакофарбового покриття 416**Колеса**

Вибір 401

Вказівки щодо монтажу 401

Догляд 361

Заміна 401, 405, 406

Заміна ковпака маточини колеса	407	Таблиця тиску повітря в шинах	395	Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку	
Зберігання	405	Тиск у шинах (вказівки)	394	Сертифікат відповідності	27
Зняття	410	Утворення шуму	392	Компресор для накачування шин	
Комплект TIREFIT	372	Шини MOExtended	371	див. Комплект TIREFIT	
Ланцюги протиковзання	393	Колінна подушка безпеки	41	Комп'ютер	
Монтаж	410	Колісні ободи (догляд)	361	Бортовий комп'ютер	290
Небажані динамічні характери-		Комбінація приладів		Комфортна підсвітка салону	157
стики	392	див. Дисплей приладів		Комфортне відкривання	93
Перевірка	392	див. Сигнальна/контрольна лампа		Комфортне закривання	93
Перевірка температури в шинах		Комбінований перемикач		Кондиціонер	
(система контролю тиску в шинах) ...	396	див. Показчик повороту		див. Регулювання мікроклімату в салоні	
Перевірка тиску в шинах (система		Комплект TIREFIT		Контролер	
контролю тиску в шинах)	396	Використання	372	Управління	304
Перезапуск системи контролю		Місце збереження	372	Контрольна лампа	
тиску в шинах	397	Комплект бортового інструменту		див. Сигнальна та контрольна лампа	
Перезапуск системи поперед-		Буксирне вушко	387	Коротке повідомлення	
ження про зниження тиску в		Комплект TIREFIT	372	див. Повідомлення	
шинах	401	Комплект герметика для шин		Кришка багажника	
Попередження про зниження		TIREFIT		див. Двері багажного відділення	
тиску в шинах (функціонування)	400	Сертифікат відповідності	28		
Пошкодження шини	370	Композиція			
Система контролю тиску в шинах		Вибір (режим аудіосупроводу)	339		
(функціонування)	396				

Кришка багажного відділення

Вказівки	129
Розгортання / згортання	130

Кріпильні вушка

132

Кріплення дитячого сидіння i-Size

Відповідні сидіння для закріплення	67
Вказівки	54
Монтаж	56

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX

Відповідні сидіння для закріплення ...	65
Вказівки	54
Монтаж	56

Кронштейн для велосипедів

Режим експлуатації з причепом	284

Круговий огляд (Surround View)

див. Система камер з оглядом на 360°

Л

Лакофарбове покриття (вказівки щодо очищення)	359

Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях
див. Ланцюги протиковзання

Ланцюги протиковзання	393

Лічильник добового пробігу
див. Добовий пробіг

Лічильник кілометрів
див. Загальний пробіг

Лічильник пробігу
див. Добовий пробіг

Лобове скло
див. Вітрове скло

М

Максимальна швидкість
див. Обмежувач швидкості

Маршрутний комп'ютер

Відображення	294
Скидання	295

Масло

див. Моторне масло

Матовий лак (вказівки щодо очищення)	359

Медіа-джерело

Вибір (бортовий комп'ютер)	297

Меню (бортовий комп'ютер)

Графік допоміжних систем	293
Навігація	296
Носії даних	297
Огляд	290
Поїздка	294
Радіоприймач	297
Сервісне обслуговування	293
Стилі	300
Телефон	298

Мийна установка (догляд)	357

Мобільний телефон

Авторизація (дистанційний паркувальний асистент)	269
Бездротове заряджання	144

Блокування автомобіля	80
Запуск автомобіля	185
Потужність випромінювання (макс.)	415
Розблокування автомобіля	80
Розпізнавання пошкоджень (при- паркований автомобіль)	213
Скасування дозволу Інтернет- з'єднання	335
Частоти	415

Мобільний телефон

див. Телефон

Мова

Налаштування	314

Модель	416

Можливість аварійного руху

Шини MOExtended	371

**Можливість завантаження довго-
мірних предметів**

див. Сидіння

Моторне масло

MB-Freigabe або MB-Approval	424
Доливання	354
Перевірка рівня масла за допомо- гою бортового комп'ютера	353
Перевірка рівня масла масловими- рювальним шупом	352
Присадки	423
Рівень заповнення	424
Якість	424

Мультимедійна система

Виклик меню	307
Звук, увімкнення / вимкнення	309
Конфігурація налаштувань дис- плея	312
Налаштування гучності	309
Огляд	302
Основні функції	306
Повернення до заводських нала- штувань	315
Режим очікування, активація / деактивація	214
Центральні органи управління	302

Н**Набір кріплень EASY-PACK**

Вказівки	134
Встановлення / знімання телеско- пічної штанги	136
Встановлення / знімання тримача багажу	135
Встановлення кріплень	134

Навантаження на вісь

Допустиме	416
Режим експлуатації з причепом	431

Навантаження на дах	428

**Навігаційний модуль Garmin® MAP
PILOT**

Огляд	315
Увімкнення	316

Навігація

Меню (бортовий комп'ютер)	296

Накладка на передній колісний арці

Знімання/встановлення	158

Налаштування	
Повідомлення	326
Налаштування балансу звуку / балансу передніх і задніх динаміків	
Акустична система об'ємного звучання Burmester®	347
Налаштування звучання	
Виклик меню звуку	346
Інформація	346
Налаштування балансу звуку / балансу передніх і задніх динаміків	347
Налаштування високих, середніх та низьких частот	346
Налаштування оптимізації звучання	
Акустична система об'ємного звучання Burmester®	347
Налаштування освітлення	
Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло)	146

Налаштування розблокування	75
Налаштування формату дати	313
Налаштування швидкості див. TEMPMAT	
Натуральна деревина (догляд)	365
Несправність	
Буксирування	384
Буксирування для пуску двигуна	388
Огляд можливостей допомоги	20
Система утримання пасажирів	35
Ніжка зчпної кулі	
Розкладання / складання	280
Номер двигуна	416
Номер дозволу (ЄС)	416
Номер дозволу ЄС	416
Носії даних	
Меню (бортовий комп'ютер)	297
Пошук	339

О

Оббивка сидіння (догляд)	365
Обігрівач див. Регулювання мікроклімату в салоні	
Обігрів вітрового скла	175
Обігрів заднього скла	169
Обігрів лобового скла див. Обігрів вітрового скла	
Обігрів рульового колеса Увімкнення/вимкнення	119
Обмеження кута відкривання (двері багажного відділення)	89
Обмеження швидкості див. Обмежувач швидкості	
Обмеження швидкості, зимові шини Налаштування	232
Обмежувач швидкості	
Важіль	230
Вибір	230
Виклик швидкості	230
Вимкнення	230

Збереження швидкості	230	Опорне навантаження	430	див. Підсвітка приладів	
Налаштування швидкості	230	Оригінальні деталі	24	Освітлення при поганих погодних умовах	152
Пасивний режим	229	Освітлення		Освітлення салону	
Передумови	230	Intelligent Light System	150	див. Освітлення	
Постійне налаштування	232	Адаптивна система керування		див. Освітлення салону	
Системні межі	229	дальнім світлом	152	Основні параметри автомобіля	427
Увімкнення	230	Ближнє світло	146	Отримання даних	
Функція	229	Дальнє світло	148	Автомобіль	31
Обов'язкова гарантія	30	Комбінований перемикач	148	Охолодження	
Обране		Кут нахилу фар	148	див. Регулювання мікроклімату в салоні	
Видалення	309	Налаштування ближнього світла	155	Охолоджуюча рідина (двигун)	
Виклик	308	Паркувальне світло праворуч	146	Вказівки	426
Додавання	308	Перемикач освітлення	146	Перевірка стану	355
Огляд	307	Поїздка за кордон	146	Охорона довкілля	
Перейменування	308	Показчик повороту	148	Вказівки	23
Переміщення	308	Світло для руху по автомагістра-		Утилізація автомобіля	23
Огляд переліку обраних радіостан-		лям	151	Очищення	
цій		Сигнал дальнім світлом	148	див. Догляд	
Увімкнення/вимкнення	345	Стоянкове світло	146	Очищувач високого тиску (догляд)	357
Оповіщення про ситуацію на дорозі		Освітлення			
Увімкнення/вимкнення	346	див. Освітлення			
		Освітлення панелі приладів			

П

Паливо

Е10	420
Бензин	420
Вміст сірки	420
Дизель	421
Ємність бака	422
Запас пального	422
Заправка	199
Низькі температури зовнішнього повітря	421
Присадки	421
Якість (бензин)	420
Якість (дизель)	421

Пам'ять повідомлень	432

Пам'ять радіостанцій

Редагування	344

Панель приладів

див. Передня панель

Панель управління дверима	18

Параметри відтворення

Вибір	339

Паркова

див. Електричне стоянкове гальмо

Паркувальне гальмо

див. Електричне стоянкове гальмо

Паркувальне положення

Автоматичне встановлення	196

Встановлення	196

Паркувальне світло праворуч	146

Передача заднього ходу

Встановлення	195

Передня колісна арка

Накладка, знімання/встановлення	158

Передня панель

Огляд	6

Переліки викликів

Видалення номерів швидкого набору	326
Виклик переліку швидкого набору ...	325

Відображення детальної інформації щодо запису із переліку	325
Здійснення виклику	325

Налаштування переліку швидкого

набору	326

Огляд	325

Перелік радіостанцій

Виклик	344
Сортування	344

Перелік швидкого набору

Видалення номерів швидкого набору	326
Виклик	325

Налаштування	326

Перемикання

Вручну	197
Рекомендація вибору передачі	197

Перемикачі передач

див. Підрульові перемикачі передач

Перемикач освітлення

Огляд	146

Переставляння коліс	405

Підвішування багажної сітки	133

Підголівники

Задні (зняти / встановити)	111
Задні (налаштувати)	111
Передні (механічне налаштування) ...	109
Передні (підголівники підвищеної комфортності)	110
Позаду (опускання вперед)	111

Підігрів сидінь

Увімкнення/вимкнення	112

Підлоговий килимок 145**Підпора**

див. Противідкатна підпора

Підрульові перемикачі передач 197**Підсвітка приладів** 292**Підсилювач гальмівного приводу**

див. BAS (система екстреного галь-
мування)

Підстаканник

Задня частина салону	139

Підстаканник, центральна консоль

Встановлення / знімання (автома- тична коробка передач)	138

Пластикове облицювання (догляд) 365**Плафон для читання**

див. Освітлення салону

Пневмопідвіска

див. AIR BODY CONTROL

Повідомлення

Вказівки	326
Здійснення виклику	327
Налаштування	326
Читання	327

**Повідомлення (багатофункціональ-
ний дисплей)**

див. Повідомлення на дисплеї

Повідомлення на дисплеї

Виклик (бортовий комп'ютер)	432
Вказівки	432

Повідомлення про несправності

див. Повідомлення на дисплеї

Повна зупинка 213**Повна маса** 416**Повна нормативна маса** 416**Подвійна шторка багажного відді-
лення**

Монтаж / демонтаж	130
Фіксація на спинці сидіння у задній частині салону	131

Подушка безпеки

Активация	35
Бокова подушка безпеки	41
Віконна подушка безпеки	41
Захисний потенціал	42
Захисний потенціал обмежений	43
Колінна подушка безпеки	41
Місце монтажу	41
Огляд	41
Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир)	41

Поїздка

Меню (бортовий комп'ютер)	294

Показчик повороту		Посібник з експлуатації		див. Кік-даун (режим максимального прискорення)	
Заміна джерела світла (попереду)	158	Обладнання автомобіля	25	Провітрювання	
Увімкнення / вимкнення	148	Посібник з експлуатації (електронний варіант)	22	Комфортне відкривання	93
Положення для паркування		Пошкодження шини		Програми	
Збереження положення для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажирів за допомогою передачі заднього ходу ...	166	Вказівки	370	див. DYNAMIC SELECT	
Зовнішні дзеркала	165	Заміна колеса	406	Програми руху	
Положення для руху		Комплект TIREFIT	372	див. DYNAMIC SELECT	
Встановлення	196	Шини MOExtended	371	Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом	33
Попередження про зниження тиску в шинах		Пошук носія даних		Проекційний дисплей	
Перезапуск	401	Запуск	339	Керування функцією пам'яті	120
Функція	400	Превентивна система безпеки пасажирів		Меню (бортовий комп'ютер)	299
Поперекова підтримка		див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)		Налаштування змісту індикації (бортовий комп'ютер)	299
див. Поперекова підтримка (4 напрямки)		Прикурювач		Налаштування позиціонування (бортовий комп'ютер)	299
Поперекова підтримка (4 напрямки) ..	109	Центральна консоль попереду	140	Налаштування яскравості (бортовий комп'ютер)	299
Попільничка		Присадки		Увімкнення/вимкнення	301
Задня частина салону	140	AdBlue®	422	Функціонування	300
Центральна консоль попереду	139	Моторне масло	423		
		Паливо	421		
		Прискорення			

Противідкатна підпора	
Місце зберігання	405
Противідкатна упора	
див. Функція HOLD	
Протитуманне світло (розширене)	151
Протиугінна функція	
Додатковий замок дверей	78
Імобілайзер (протиугінний пристрій)	101
Протиугінна функція	
див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
Профілактичний захист пасажирів	
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	
Профіль шини	392
Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач)	
Дисплейні повідомлення	178
Заміна елементів живлення	179
Налаштування	177
Проблеми	180

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

див. Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

Р

Радарні датчики	214
Радіо	
Відображення виконавця та ком-позиції	345
Пошук радіостанції	343
Редагувати пам'ять радіостанцій	344
Сортування переліку радіостанцій ...	344
Увімкнення	342
Радіоприймач	
Видалення радіостанції	344
Виклик переліку радіостанцій	344
Відображення інформації	346
Відображення радіотексту	346
Збереження радіостанції	344
Меню (бортовий комп'ютер)	297
Налаштування відстежування станцій	345

Налаштування діапазону частот	343
Налаштування радіостанцій	343
Огляд	343
Огляд переліку обраних радіостанцій, увімкнення / вимкнення	345
Оповіщення про ситуацію на дорозі, увімкнення/вимкнення	346
Переміщення радіостанції	344
Позначення композиції	345
Фіксування частоти	345

Радіостанції

Вибір (бортовий комп'ютер)	297

Радіостанція

Видалення	344
Збереження	344
Налаштування	343
Переміщення	344
Пошук	343
Фіксування частоти	345

Рація					
Вказівки щодо монтажу	414	Видалення конденсату з вікон	173	Увімкнення / вимкнення	170
Потужність випромінювання		Вказівка	169	Флакони, встановлення/виймання	
(макс.)	415	Залишкове тепло	173	(система ароматизації)	174
Частоти	415	Іонізація	173	Функція кондиціонування, увім-	
Регулювання дальності освітлення	148	Налаштування витрати повітря	169	кнення / вимкнення (мультиме-	
Регулювання динаміки руху		Налаштування режиму регулю-		дійна система)	171
див. ESP® (електронна система		вання мікроклімату в салоні	172	Функція кондиціонування, увім-	
курсової стабілізації)		Налаштування розподілу повітря	169	кнення або вимкнення (панель	
Регулювання дистанції		Налаштування температури	169	управління)	171
див. Активний асистент контролю		Обігрів вітрового скла	175	Функція режиму кліматизації	171
безпечної дистанції DISTRONIC		Обігрів заднього скла, увім-		Функція синхронізації, увім-	
Регулювання мікроклімату в салоні		кнення / вимкнення	169	кнення / вимкнення (панель	
Автоматичне регулювання	171	Очищення вітрового скла від інію	169	управління)	172
Автомобіль, провітрювання (ком-		Панель управління THERMATIC	169	Функція синхронізації регулю-	
фортне відкривання)	93	Панель управління THERMOTRONIC ..	170	вання мікроклімату в салоні, увім-	
Автономний обігрівач/автономна		Панель управління в задній		кнення або вимкнення (мультиме-	
вентиляція	175	частині салону	170	дійна система)	172
Вентиляційний дефлектор, ззаду	181	Положення системи розподілу		Рестрація	
Вентиляційний дефлектор Реч-		повітря	172	Автомобіль	29
овий ящик	182	Режим рециркуляції повітря	173		
Вентиляційні дефлектори спереду	181	Система ароматизації	174		

Режим аудіосупроводу

Авторські права	337
Вибір композиції	339
Вибір параметрів відтворення	339
Інформація	336
Карта пам'яті SD, вставлення / виймання	337
Огляд	338
Перелік композицій	339
Підключення USB-пристроїв	338
Пошук носія даних	339
Увімкнення режиму експлуатації носіїв даних	337
Функція паузи та відтворення	339

Режим експлуатації з причепом

Активна система контролю мер- твої зони	273
Активна система контролю смуги руху	275
Вказівки	279
Кронштейн для велосипедів	284
Ніжка зчепної кулі, розкладання / складання	280

Причеп, приєднання/від'єднання	281
Розетка	281

Режим експлуатації носіїв даних

Увімкнення	337

Режим кліматизації

Функція	171

Режим очікування

Активація/деактивація	214
Функціонування	214

Режим регулювання мікроклімату в салоні

Налаштування	172

Режим рециркуляції повітря**Режим руху накатом****Резерв**

Паливо	422

Рекомендація вибору передач**Ремінь**

див. Ремінь безпеки

Ремінь безпеки

Відстібання	40
Догляд	365

Захисний потенціал	37
Захисний потенціал обмежений	38
Індикація стану ременя безпеки заднього сидіння	41
Пристібання	39
Регулювання по висоті	39
Сигнальна лампа	41
Функція підтягування ременя без- пеки, увімкнення/вимкнення	41
Функція підтягування ременя без- пеки (функція)	39

Ремінь безпеки заднього сидіння

Індикація стану	41

Речове відділення

Відділення для окулярів	124
Двері	123
Задній підлокітник	124
Підлокітник	123
Речовий ящик	123
Центральна консоль	123

Речовий відсік

див. Речове відділення

Речовий відсіки

див. Завантаження

Речовий ящик

Блокування/розблокування 124

Вентиляційний дефлектор 182

Рівень дорожнього просвіту (AIR BODY CONTROL)

Налаштування 244

Рідина омивача

див. Рідина склоомивача

Рідина склоомивача

Вказівки 427

Розетка (12 В)

Багажне відділення 142

Задня частина салону 141

Центральна консоль попереду 141

Розетка (230 В)

Задня частина салону 141

Розетка на 12 В

див. Розетка (12 В)

Розетка на 230 В

див. Розетка (230 В)

Розпізнавання пошкоджень (припаркований автомобіль) 213**Розпізнавання втоми**

див. ATTENTION ASSIST

Розпізнавання втоми водія

див. ATTENTION ASSIST

Розподілення гальмівного зусилля

EBD (Electronic Brakeforce Distribution) 222

Розподіл повітря 169**Роз'єм USB 143****Ролета 91****Рульове колесо**

Керування функцією пам'яті 120

Кнопки 289

Налаштування (електричне) 118

Налаштування (механічно) 117

Обігрів рульового колеса 119

Ручна мийка (догляд) 358**Ручне гальмо**

див. Електричне стоянкове гальмо

С**Салон автомобіля**

Охолодження або обігрів (Remote Online) 187

Самоперевірка системи

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира 46

Світло

Аварійна світлова сигналізація 149

Автоматичне увімкнення освітлення для руху 147

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс 153

Активне поворотне світло 150

Відповідальність при використанні системи освітлення 146

Заднє протитуманне світло 147

Заміна джерела світла 157

Налаштування підсвітки приладів 292

Освітлення при поганих погодних умовах	152	Сервісне обслуговування див. ASSYST PLUS		Сигнальна та контрольна лампа Огляд	499
Протитуманне світло (розширене)	151	Сервісний центр гарантійного та технічного обслуговування див. Спеціалізована СТО		Сигнальні та контрольні лампи PASSENGER AIR BAG	46
Світло для руху по місту	152	Сертифікат відповідності		 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	518
Статична функція освітлення поворотів	150	Автомобільний домкрат	27	 Жовта контрольна лампа електричного стоянкового гальма несправна	507
Світловідбиваючий жилет	368	Електромагнітна сумісність	27	 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	517
Світло для руху по автомагістралям ...	151	Комплект герметика для шин TIREFIT	28	 Сигнальна лампа ABS	504
Світло для руху по місту	152	Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку	27	 Сигнальна лампа ESP® блимає	505
Сенсорна панель		Сигнал дальнім світлом	148	 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.	506
Вибір мови введення	306	Сигналізація див. EDW (система протиугінної сигналізації) див. Екстрена сигналізація		 Сигнальна лампа ESP® світиться	505
Вибір станції та треку	306	Сигнальна/контрольна лампа Дисплей приладів (огляд)	8	 Сигнальна лампа гальма (жовта)	501
Зачитування розпізнаного рукописного тексту	306	Сигнальна лампа див. Сигнальна та контрольна лампа			
Керування	305				
Увімкнення / вимкнення	305				
Сенсорне керування					
Бортовий комп'ютер	290				
Налаштування чутливості	304				
Управління	303				
Сервісне обслуговування					
Меню (бортовий комп'ютер)	293				

 Сигнальна лампа гальма (червоний)	502
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	513
 Сигнальна лампа збою електрики	513
 Сигнальна лампа охолоджуючої рідини	515
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління	512
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	510
 Сигнальна лампа резервного запасу палива	514
 Сигнальна лампа ремня безпеки блимає	509
 Сигнальна лампа ремня безпеки світиться	509
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	508

 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою	511
 Сигнальна лампа ходової частини	510
 Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма	507

Сидіння

Блокування спинки сидіння (задня частина салону)	127
Відкидання спинки сидіння (у задній частині салону) вперед	125
Відкидання спинки сидіння (у задній частині салону) назад	126
Керування функцією пам'яті	120
Можливості налаштування	18
Налаштування (електрично)	108
Налаштування (механічне та електричне)	105
Налаштування нахилу спинки (задня частина салону)	128

Налаштувати (зручність сидіння)	107
Правильне положення сидіння водія	104
Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках	109

Сидіння

див. Підголівники
див. Складане багатомісне сидіння

Сидіння водія

див. Сидіння

Сидіння переднього пасажира

див. Сидіння

Система аварійної світлової сигналізації

149

Система ароматизації

Налаштування інтенсивності аромату	174
Увімкнення / вимкнення	174
Флакони, встановлення/виймання	174

Система ароматизації

див. Система ароматизації

Система безпеки руху

ABS (антиблокувальна система)	215
BAS (система екстреного гальмування)	216
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	222
ESP® (електронна система курсової стабілізації), стабілізація причепа	221
ESP® (електронна система курсової стабілізації) Система стабілізації при бічному вітрі	221
Адаптивний сигнал гальмування	228
Активний асистент екстреного гальмування	222
Відповідальність	214
Допоміжна система керування STEER CONTROL	222
Огляд	215
Радарні датчики	214

Система допомоги водієві

див. AIR BODY CONTROL	
див. ATTENTION ASSIST	
див. TEMPOMAT	

див. Активна система допомоги при паркуванні

див. Активна система контролю мертвої зони

див. Активна система контролю смуги руху

див. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

див. Активний асистент рульового керування

див. Дистанційний паркувальний асистент

див. Камера заднього виду

див. Обмежувач швидкості

див. Система безпеки руху

див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

див. Система камер з оглядом на 360°

див. Система контролю мертвої зони

див. Функція HOLD

Система допомоги при паркуванні

див. Активна система допомоги при паркуванні

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Вимкнення	249
Захист бічних сторін	247
Налаштування попереджувальних звукових сигналів	250
Системні межі	246
Увімкнення	249
Функція	246

Система екстреного виклику

див. Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Автоматичний екстрений виклик	331
Інформація	331
Огляд	331
Передані дані	333
Функція ручного екстреного виклику	332

Система екстреного гальмування

див. BAS (система екстреного гальмування)					
Система камер з оглядом на 360°					
Вибір огляду	258				
Догляд	361				
Функція	254				
Система контролю мертвої зони					
Системні межі	272				
Увімкнення / вимкнення	275				
Функціонування	272				
Система контролю смуги руху					
див. Активна система контролю смуги руху					
Система контролю тиску в шинах					
Перевірка температури в шинах	396				
Перевірка тиску в шинах	396				
Перезапуск	397				
Технічні характеристики	398				
Функція	396				
Система контролю уваги водія					
див. ATTENTION ASSIST					
Система освітлення для орієнтування					
Увімкнення / вимкнення	156				
Система охорони салону					
Функція	102				
Система охорони салону автомобіля					
Увімкнення / вимкнення	103				
Система полегшення початку руху					
див. Функція полегшення початку руху на підйомі					
Система протиугінної сигналізації					
див. EDW (система протиугінної сигналізації)					
Система регулювання жорсткості амортизаторів ADS PLUS					
див. AIR BODY CONTROL					
Система регулювання рівня кузова					
див. AIR BODY CONTROL					
Система сигналізації					
див. EDW (система протиугінної сигналізації)					
Система стабілізації при бічному вітрі					
Функція/вказівки	221				
Система стабілізації причепа					
Функція/вказівки	221				
Система управління					
Бортовий комп'ютер	290				
Система утримання пасажирів					
Діти	51				
Захисний потенціал	34				
Захисний потенціал обмежений	34				
Несправність	35				
Самоперевірка системи	35				
Сигнальна лампа	35				
Функціональна готовність	35				
Функціонування при аварії	35				
Системи безпеки					
див. Система безпеки руху					
Системні налаштування					
див. Мультимедійна система					
Скинути (заводські налаштування)					

див. Функція скидання (мультимедійна система)		див. Бокове скло		Способи буксирування	383
Складане багатомісне сидіння		Служба підтримки клієнтів		Стан підключення	
Відкидання	114	див. ASSYST PLUS		Індикація	336
Відповідна дитяча система утримання пасажирів	68	Смартфон		Огляд	336
Вказівки	114	Блокування автомобіля	80	Станція технічного обслуговування	
Зняття та встановлення подушок сидіння	115	Розблокування автомобіля	80	див. Спеціалізована СТО	
Підлога багажного відділення, відкривання та закривання	117	Смартфон		Статична функція освітлення поворотів	150
Повернення у вихідне положення	116	див. Телефон		Степова блок-панель управління	
Скло		Сонцезахисна шторка		Здійснення викликів (Mercedes me connect)	328
див. Бокове скло		Бокове вікно	91	Огляд	16
Склоомивач		Сонцезахисна шторка		Степова оббивка (догляд)	365
Заправка	356	див. Ролета		Стилі	
Склоочисник заднього скла		Сонцезахисний козирок		Меню (бортовий комп'ютер)	300
Увімкнення / вимкнення	160	Керування	166	Стікер автомобільного цифрового ключа	
Склоочисники		Спеціалізована СТО	29	Блокування автомобіля	80
Заміна щіток склоочисника	160	Спідометр		Запуск автомобіля	185
Увімкнення/вимкнення	159	Цифровий	294	Розблокування автомобіля	80
Склопідійомник		Споживання електроструму		СТО	29
		Ключ	76		
		Споживання палива			
		Бортовий комп'ютер	294		

Стоянкове гальмо

див. Електричне стоянкове гальмо

Стоянкове світло 146

Сумка аптечки 369

Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля 30

Т

Таблиця тиску повітря в шинах 395

Тварини

Домашні тварини в автомобілі 73

Телефон

Авторизація мобільного телефона (дистанційний паркувальний асистент) 269

Активування функцій під час виклику 322

Бездротове заряджання (мобільний телефон) 144

Блокування автомобіля (мобільний телефон) 80

Від'єднання мобільного телефона 320

Вказівки 317

Гучність прийому та передачі 320

Заміна мобільного телефона 319

Запуск автомобіля (мобільний телефон) 185

Інформація 318

Меню (бортовий комп'ютер) 298

Огляд меню телефона 317

Підключення мобільного телефона (Secure Simple Pairing) 319

Підключення мобільного телефона (ключ доступу) 319

Прийняття вхідного виклику під час розмови 322

Розблокування автомобіля (мобільний телефон) 80

Телефонна розмова з декількома учасниками 322

Телефонні розмови 321

Телефонна книга

Видалення контакту 325

Завантаження контактів мобільного телефона 323

Збереження контакту 324

Імпорт контактів 324

Індикація та сортування 324

Огляд 323

Пошук контакту 323

Телефонний номер

Вибір (бортовий комп'ютер) 298

Телефонні розмови

див. Виклики

Температура 169

Температура шин

Перевірка (система контролю тиску в шинах)	396
Система контролю тиску в шинах (функціонування)	396

Темпомат регулювання дистанції

див. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Техніка безпеки при експлуатації

Інформація	25
Сертифікат відповідності (автомобільний домкрат)	27
Сертифікат відповідності (електромагнітна сумісність)	27
Сертифікат відповідності (комплект герметика для шин TIREFIT)	28
Сертифікати відповідності (компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку)	27

Технічне обслуговування

див. ASSYST PLUS

Технічне обслуговування автомобіля

див. ASSYST PLUS

Технічні характеристики

Вказівки (тягово-зчіпний пристрій) ..	429
Габаритні розміри (тягово-зчіпний пристрій)	429
Заводська табличка автомобіля	416
Інформація	414
Маса буксированого вантажу (режим експлуатації з причепом)	430
Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом)	431
Опорне навантаження	430
Розмір звису (тягово-зчіпний пристрій)	429
Система контролю тиску в шинах	398
Точки кріплення (тягово-зчіпний пристрій)	429

Тиск у шинах

Вказівки	394
Комплект TIREFIT	372
Перевірка (система контролю тиску в шинах)	396
Перезапуск системи контролю тиску в шинах	397

Перезапуск системи поперед-

ження про зниження тиску в шинах	401
Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування)	400
Система контролю тиску в шинах (функціонування)	396
Таблиця тиску повітря в шинах	395

Транспортування

Автомобіль	386

Тягово-зчіпний пристрій

Вказівки	279
Габаритні розміри	429
Догляд	361
Загальні вказівки	429
Кронштейн для велосипедів	284
Маса буксированого вантажу	430
Навантаження на вісь	431
Ніжка зчіпної кулі, розкладання / складання	280
Опорне навантаження	430
Розетка	281

Розмір звису	429
Точки кріплення	429

У

Універсальний тримач для смартфонів

Використання	320
Вирівняти регулятор нахилу	320
Встановлення мобільного телефону	320
Демонтаж	321
Монтаж	320
Регулювання	320
Функції	320

Утилізація

див. Утилізація автомобіля

Утилізація автомобіля

Охорона довкілля	23

Ф

Флакони

Встановлення/виймання	174

Флакони з ароматизатором

див. Система ароматизації

Фронтальна подушка безпеки

(водій, передній пасажир)	41

Функціональне сидіння переднього пасажира

див. Панель управління дверима

Функція HOLD

Увімкнення/вимкнення	241
Функція/вказівки	241

Функція автоматичного запуску та зупинки

див. Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Автоматична зупинка двигуна	191
Автоматичний пуск двигуна	191

Принцип роботи	191
Увімкнення / вимкнення	192

Функція закривання під час дощу

Зсувний люк	98

Функція кондиціонування

Увімкнення / вимкнення (мультимедійна система)	171
Увімкнення / вимкнення (панель управління)	171

Функція об'ємного звучання, увімкнення / вимкнення

Акустична система об'ємного звучання Burmester®	347

Функція пам'яті

Зовнішнє дзеркало – Виклик збережених даних	120
Зовнішнє дзеркало – Збереження налаштувань	120
Керування	120
Проекційний дисплей – Виклик збережених даних	120

Проекційний дисплей – Збереження налаштувань	120
Рульове колесо – Виклик збережених даних	120
Рульове колесо – Збереження налаштувань	120
Сидіння – Виклик збережених даних	120
Сидіння – Збереження налаштувань	120

Функція підтягування ременя безпеки

Увімкнення/вимкнення	41
Функція	39

Функція полегшення висадки

Налаштування	120
Функція/вказівки	119

Функція полегшення посадки

Налаштування	120
Функція/вказівки	119

Функція полегшення початку руху на підйомі

241

Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки

див. Ремінь безпеки

Функція синхронізації

Увімкнення / вимкнення (мультимедійна система)	172

Увімкнення / вимкнення (панель управління)	172

Функція скидання (мультимедійна система)

315

X

Ходова частина

DYNAMIC BODY CONTROL	242
Налаштування рівня дорожнього просвіту (AIR BODY CONTROL)	244
Характеристики амортизаторів	242

Ходова частина

див. AIR BODY CONTROL

Холостий хід

Встановлення	195

Ц

Цифровий спідометр	294

Ч

Час

Автоматичне налаштування часу та дати	312
Встановлення літнього часу	312
Налаштування формату відображення часу і дати	313
Налаштування часового поясу	312
Налаштування часу вручну	313

Час затримки вимкнення освітлення

Всередині	157
Ззовні	155

Час простою

Режим очікування, активація/деактивація	214

Частоти

Мобільний телефон	415
Рація	415

Чохол для лиж / сноуборда	128

Ш**Шини**

Вибір	401
Вказівки щодо монтажу	401
Заміна	401, 406
Заміна ковпака маточини колеса	407
Зберігання	405
Зняття	410
Комплект TIREFIT	372
Ланцюги протиковзання	393
Монтаж	410
Небажані динамічні характери- стики	392
Перевірка	392
Перевірка температури в шинах (система контролю тиску в шинах) ...	396
Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах)	396

Перезапуск системи контролю тиску в шинах	397
Перезапуск системи поперед- ження про зниження тиску в шинах	401
Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування)	400
Пошкодження шини	370
Система контролю тиску в шинах (функціонування)	396
Таблиця тиску повітря в шинах	395
Тиск у шинах (вказівки)	394
Утворення шуму	392
Шини MOExtended	371
Шини MOExtended	371

Щ**Щітки склоочисників**

Догляд	361
Зміна	160

Контактні дані

Інтернет

Докладну інформацію щодо автомобілів Mercedes-Benz та компанії Daimler AG можна отримати на інтернет-сторінках

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакція

З приводу питань та пропозицій щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до нашої технічної редакції за адресою:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Німеччина

©Daimler AG: перевидання, переклад та розповсюдження цього документа, частково або повністю, заборонені без письмової згоди компанії Daimler AG.

Автовиробник

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Німеччина

Дата підписання до друку 04.04.17



Електронний посібник в автомобілі

Переглядайте зміст посібника з експлуатації безпосередньо у мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Автомобіль»). Почніть зі швидкого переходу, відкрийте для себе основні деталі інформації свого автомобіля або поглиблюйте знання за допомогою корисних порад.



Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у надрукованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.



Електронний посібник у мережі Інтернет

Посібник з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.



Електронний посібник у вигляді застосунку

Безкоштовна версія застосунку Mercedes-Benz Guides App доступна в App-Store.



2135843508Z131

Номер за каталогом P213 0749 31 Номер деталі 213 584 35 08 Z131
Видавництво ÄJ2017-2a



Apple® iOS



Android™