

Універсал E-Класу

Керівництво з експлуатації +

Mercedes-Benz

F214 0145 31

Чи знаєте ви?

Для задоволення всіх потреб вам доступні різні формати керівництва з експлуатації. На додаток до цього PDF-файлу ви можете скористатися наступними пропозиціями:

Цифрове керівництво з експлуатації в автомобілі
Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації мультимедійної системи в розділі «Налаштування». Почніть зі швидкого старту й ознайомтеся з корисними порадами.

Цифрове керівництво з експлуатації в мережі Інтернет
Керівництво з експлуатації можна знайти на домашній сторінці Mercedes-Benz.

Папка для автомобільної документації в автомобілі
Тут доступна вся інформація в друкованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг і гарантії на автомобіль.

Цифрове керівництво з експлуатації у вигляді застосунку
Безкоштовна версія застосунку Mercedes-Benz Guides доступна в популярних магазинах застосунків.

Apple® iOS

Android™

Попередження, подушка безпеки переднього пасажира



Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Коли подушку безпеки переднього пасажира активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Ласкаво просимо у світ Mercedes-Benz

Уважно прочитайте це керівництво з експлуатації та виконуйте його вказівки під час першої поїздки на Вашому автомобілі. Заради власної безпеки та подовження терміну служби автомобіля дотримуйтеся інструкцій та попереджувальних вказівок, викладених у цьому керівництві з експлуатації. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

ОБЛАДНАННЯ АБО МАРКУВАННЯ ВИРОБІВ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЯ ТА ЗАЛЕЖАТЬ ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- Модель
- Замовлення
- Комплектація для країни призначення
- Доступність

Тому в окремих випадках опис та зображення можуть відрізнятися від фактичних характеристик Вашого автомобіля.

На зображеннях у цьому керівництві з експлуатації показано автомобіль з лівостороннім кермуванням. В автомобілях з правостороннім кермуванням розташування деталей автомобіля та елементів керування відрізняються відповідним чином.

Mercedes-Benz постійно вдосконалює свої автомобілі.

ТОМУ MERCEDES-BENZ ЗАЛИШАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ЗМІНЮВАТИ:

- форму;
- устаткування;
- технічні параметри.

ДО КОМПЛЕКТАЦІЇ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ ВХОДИТЬ ТАКА ТЕХНІЧНА ДОКУМЕНТАЦІЯ:

- Цифрове керівництво з експлуатації
- Друковане керівництво з експлуатації
- Сервісна книжка
- Керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до комплектації
- Додаткові документи

Цю технічну документацію рекомендовано зберігати в автомобілі. Переконайтеся, що під час продажу або оренди всі документи містяться в автомобілі або надаються.

Відмова від відповідальності
Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

АВТОРСЬКІ ПРАВА

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.

Зміст

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

- Символи
- Швидкий старт і поради
- Стислий огляд
- Цифровий посібник з експлуатації
- Загальні вказівки
- Безпека водія і пасажирів
- Діти в автомобілі
- Відкривання і закривання
- Сидіння та розміщення вантажів
- Світло та огляд
- Регулювання мікроклімату в салоні
- Кермування та парковка
- Водійський дисплей
- Мовленнєвий асистент MBUX
- Мультимедійна система MBUX
- Технічне обслуговування та догляд
- Служба аварійної допомоги
- Колеса та шини
- Технічні характеристики
- Дисплейні повідомлення та сигнальні/контрольні лампи
- Ключові слова

Символи

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

У цьому керівництві з експлуатації використовуються нижчезазначені символи.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

► Дотримуйтеся попереджувальних вказівок.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

► Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

► Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

Корисні вказівки або докладна інформація, яка може стати в нагоді.

►	Інструкція з експлуатації
(сторінка ⟶)	Додаткова інформація до теми
Індикація	Індикація на центральному дисплеї
⟶	Найвищий рівень меню, що має бути обраний в мультимедійній системі
►►	Відповідне підменю, яке має бути обране в мультимедійній системі
*	Указує на причину

Швидкий старт і поради

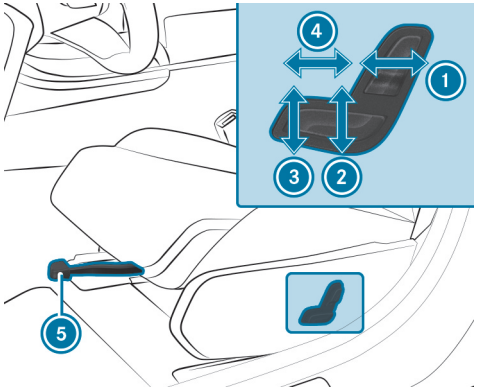
Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Сидіння
Діти в автомобілі
DIGITAL LIGHT
Чутливі до дотику елементи керування
Радіоприймач
Точка доступу W-LAN
Підключення мобільного телефона
Салонний асистент MBUX
Мовленнєвий асистент MBUX
Пакети ENERGIZING
Пакет допоміжних систем
Паркувальний пакет
Введення місця призначення, навігація
Новинки мультимедійної системи
На АЗС
Підготовка до відпустки
Вантаж та навантаження
Лід та сніг
Допомога при аварії
Корисні поради від професіоналів

Сидіння

Регулювання сидіння

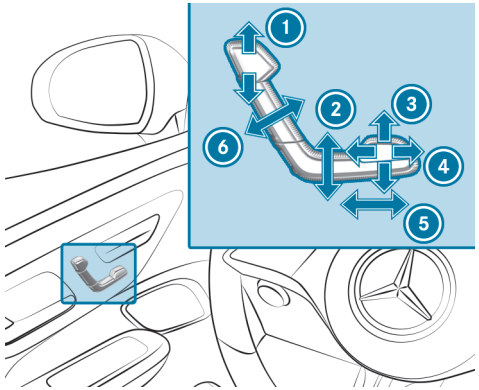
механічне та електричне налаштування сидінь



1. Нахил спинки сидіння
2. Висота подушки сидіння
3. Нахил подушки сидіння
4. Довжина подушки сидіння
5. Поздовжній напрямок регулювання сидіння

- **Регулювання поздовжнього положення сидіння:** підійміть важіль 5 і встановіть сидіння в потрібне положення.
- Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

Електричне регулювання сидінь на панелі управління на дверях



1. Висота підголівника
2. Висота подушки сидіння
3. Нахил подушки сидіння
4. Довжина подушки сидіння
5. Поздовжній напрямок регулювання сидіння
6. Нахил спинки сидіння

- Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (⟶ стор. 265).

Діти в автомобілі

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

- Подорожуючи з дітьми, неухильно дотримуйтеся наведених далі умов (⟶ стор. 170)
- Важливі попередження (⟶ стор. 171)
- Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів (⟶ стор. 180)
- Посадкові місця в автомобілі, пристосовані для монтажу дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 168)
- Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 179)
- Придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX (⟶ стор. 184)
  - Установлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX на задньому сидінні (⟶ стор. 191)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size (⟶ стор. 185)
  - Установлення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size на задньому сидінні (⟶ стор. 191)
- Кріплення ременем Top Tether (⟶ стор. 192)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (⟶ стор. 186)
  - Указівки щодо автомобілів без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 178)
  - Указівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 175)
  - Кріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 193)
- Автоматичне вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 175)
- Блокування бокового скла в задній частині салону для безпеки дітей (⟶ стор. 197)
- Блокування задніх дверей для безпеки дітей (⟶ стор. 195)

DIGITAL LIGHT

Адаптивні функції DIGITAL LIGHT

Завдяки цій системі фари адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі. Крім того, вона пропонує розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

СИСТЕМА СКЛАДАЄТЬСЯ З НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ АДАПТИВНИХ ФУНКЦІЙ.

- Активне поворотне світло (⟶ стор. 300)
- Статична функція освітлення поворотів (⟶ стор. 300)
- Магістральне світло (⟶ стор. 300)
- Розширене протитуманне світло (⟶ стор. 301)
- Освітлення за поганих погодних умов (⟶ стор. 301)
- Світло для руху містом (⟶ стор. 301)
- Освітлення на бездоріжжі (⟶ стор. 301)
- Топографічне компенсування (⟶ стор. 302)

▶ **Увімкнення або вимкнення DIGITAL LIGHT:**

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть Освітлення.
- Виберіть DIGITAL LIGHT.
- Увімкніть або вимкніть Динамічне ближнє світло.

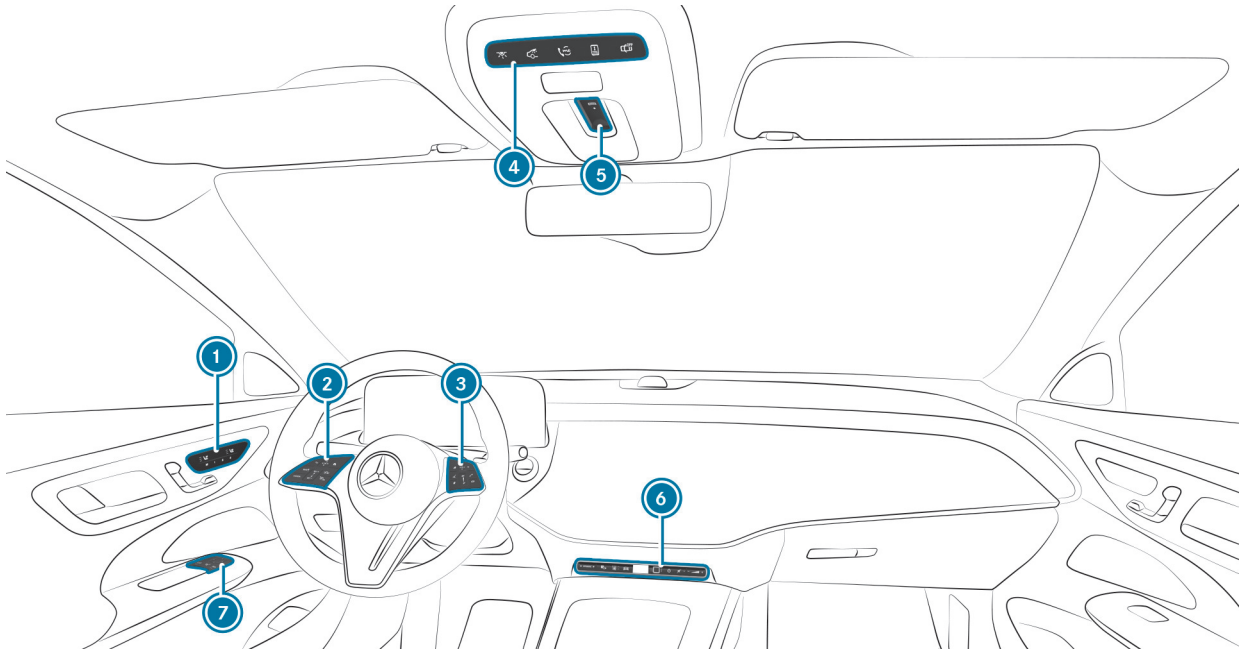
▶ **Увімкнення або вимкнення розширених допоміжних функцій**

- Виберіть Допоміжна проекція.
- Увімкніть або вимкніть потрібну проєкцію.

Доступність допоміжних функцій залежить від країни.

Чутливі до дотику елементи керування

Огляд сенсорних елементів керування



1. Група керування:
   - Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь
   - Увімкнення/вимкнення вентиляції сидіння
   - M Керування функцією пам'яті
2. Група керування:
   Дисплей водія
3. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та обмежувач швидкості
3. Група керування мультимедійною системою MBUX
4. Група керування:
   - Освітлення передньої частини салону, увімкнення/вимкнення
   - Освітлення задньої частини салону, увімкнення/вимкнення
   - Кнопка me

Відкривання/закривання задньої сонцезахисної шторки зсувного панорамного даху

Увімкнення/вимкнення автоматичного керування внутрішнім освітленням

5 Відкривання/закривання зсувного панорамного даху

Відкривання/закривання передньої сонцезахисної шторки зсувного панорамного даху

6 Група керування:

DYNAMIC SELECT

Активна система допомоги під час паркування

Автономний обігрівач, увімкнення/вимкнення

Швидкий доступ до автомобіля

Датчик відбитка пальця

Мультимедійна система MBUX, увімкнення/вимкнення

Звук, вимкнення/увімкнення

Налаштування гучності

7 Управління зовнішніми дзеркалами

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо сенсорних елементів керування (⟶ стор. 117).

Радіоприймач

Керування радіоприймачем

Увімкнення радіоприймача:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].

Налаштування діапазону частот:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть діапазон частот або вибране.

Налаштування радіостанцій:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- На елементі керування проведіть вліво або вправо або оберіть радіостанцію.

Виклик переліку радіостанцій:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть [☰].

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть [🔍].
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Виберіть радіостанцію.

Збереження радіостанції:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть [☆].

Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⚙].
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Повідомлення навігації та дорожніх радіослужб.
- Налаштуйте бажане значення за допомогою Зробити гучнішою передачу дорожньої інформації.

Точка доступу W-LAN

Встановлення точки доступу WLAN

В ОСНОВНОМУ ДОСТУПНІ ДВА ВИДИ З'ЄДНАННЯ WLAN:

- Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN

  Мультимедійна система виконує функції точки доступу WLAN для мобільних пристроїв зв'язку, наприклад,смартфонів або планшетних комп'ютерів.

  З метою підключення для передачі даних використовується обсяг даних автомобіля або вже підключеного модема.

  Обсяг даних слід купувати через портал Mercedes me.

  Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не у всіх країнах.
- Використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (модема)

  Для інтернет-з'єднання мультимедійної системи потрібен доступ до зовнішньої точки доступу WLAN.

  Для обміну даними використовується тариф передачі даних мобільного пристрою зв'язку через Придбаний тариф.

ОПЦІЇ ВСТАНОВЛЕННЯ З'ЄДНАННЯ:

- QR-код

  Встановлення з'єднання здійснюється шляхом сканування відображеного на мультимедійній системі QR-коду.
- Ключ безпеки

  Встановлення з'єднання здійснюється шляхом введення в мультимедійній системі показаного ключа безпеки.

Підключення мобільного телефона

Підключення мобільного телефону

▶ **Увімкнення Bluetooth®**

- Подбайте про те, щоб у мобільному телефоні був увімкнений Bluetooth®.
- Торкніться [⌂] на центральному дисплеї.
- Оберіть Налаштування.
- Оберіть Система.
- Оберіть Інтернет та Bluetooth.
- Увімкніть Bluetooth®.

▶ **Пошук мобільного телефону:**

- Торкніться [⌂] на центральному дисплеї.
- Оберіть Телефон.
- Оберіть [⚙].
- Оберіть Пристрої.
- Оберіть Пристрої.
- Оберіть Підключ. новий пристрій.

▶ **Авторизація мобільного телефону:**

- Виберіть мобільний телефон.

У мультимедійній системі й на мобільному телефоні відображається код.

▶ Якщо коди збігаються, підтвердьте код на мобільному телефоні.

Салонний асистент MBUX

Використання салонного асистента MBUX

Салонний асистент MBUX реєструє наявність людей у передній частині салону автомобіля за допомогою лазерних 3D-камер у стельовій блок-панелі управління. Асистент інтерпретує природні рухи рук, голови й тіла залежно від ситуації або за чіткою вимогою водія чи переднього пасажира. У такий спосіб асистент може автоматично запускати функції салону автомобіля й надавати ситуативну підтримку.

Асистент розпізнає взаємодію водія й переднього пасажира.

АСИСТЕНТ ПІДТРИМУЄ ФУНКЦІЇ АВТОМОБІЛЯ Й ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНІ ФУНКЦІЇ НА ТРЬОХ РІВНЯХ ВЗАЄМОДІЇ:

- ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ

  Асистент автоматично розпізнає людей і предмети у салоні автомобіля й активує певні функції.
- РЕАКЦІЙНИЙ

  Асистент розпізнає рухи, жести й міміку людей в салоні автомобіля та, враховуючи ситуацію, автоматично активує певні функції.
- БЕЗКОНТАКТНИЙ

  Людина в салоні автомобіля активно запитує функцію жестом руки.

АСИСТЕНТ ПРОПОНУЄ ФУНКЦІЇ ЗА ТАКИМИ КАТЕГОРІЯМИ:

- БЕЗПЕКА

  Асистент підтримує людей у салоні автомобіля під час використання систем утримання пасажирів.
- КОМФОРТ

  Асистент підвищує рівень комфорту шляхом автоматизації функцій у салоні автомобіля й підтримки природної взаємодії з ним.
- ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА

  Асистент полегшує керування функціями інформаційно-розважальної системи.

Приклад використання: увімкнення або вимкнення світла для читання.



Здійснення керування світлом для читання для водія й переднього пасажира

▶ Проведіть рукою під внутрішньосалонним дзеркалом вгору або вниз.

Світло для читання увімкнеться або вимкнеться.

Мовленнєвий асистент MBUX

Управління мовленнєвим асистентом MBUX

ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ МОЖНА КЕРУВАТИ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ:

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач і носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

ПРИКЛАДИ КОРИСНИХ ГОЛОСОВИХ КОМАНД:

- Керування телефоном: Зателефонуй моєму батькові.
- Керування електронними листами: Покажи мої нові електронні листи.
- Керування навігацією: Знайди ресторан азійської кухні, але не японської, на півдні Штутгарта.
- Керування радіоприймачем: Яка радіостанція зараз відтворюється?
- Керування носіями даних: Ігри з подібною назвою.
- Керування мікрокліматом в салоні: У мене замерзли ноги.
- Керування функціями автомобіля: Відкрий вікно.
- Запит погоди: Чи буде сонячно завтра?
- Запитання, що стосуються загальних знань: Хто намалював картину «Крик»?

Пакети ENERGIZING

Керування ENERGIZING COMFORT

Запуск програми ENERGIZING:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Виберіть Комфорт.
- Виберіть ENERGIZING COMFORT.
- Виберіть програму та запустіть за допомогою [▶].

Конфігурування програми ENERGIZING:

- Виберіть програму.
- Виберіть Налаштування.
- Увімкніть або вимкніть функції, пов'язані з програмою.

Запуск програми короткого сну:

- Виберіть Power Nap.
- Виберіть [▶] для потрібного сидіння.

Запуск програми тренування:

- Виберіть Тренування.
- Виберіть програму та запустіть за допомогою [▶].
- Активація ароматизації для тренування: виберіть Ароматизація.

Запуск порад:

- Виберіть Поради.
- Виберіть потрібну ділянку тіла та запустіть за допомогою [▶].

Пакет допоміжних систем

Функції пакета допоміжних систем

Пакет допоміжних систем містить різні функції, що надають вам підтримку під час руху. Для цього ваш автомобіль контролює середовище перед автомобілем, за ним та поруч із ним за допомогою камер та радарних датчиків.

Залежно від доступності в конкретній країні, пакет допоміжних систем містить зазначені нижче функції:

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 467)

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

- Активний асистент контролю обмеження швидкості (залежно від країни) (⟶ стор. 475)

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (залежно від країни) (⟶ стор. 476)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 489)

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

- Активний асистент рульового управління (залежно від країни) (⟶ стор. 480)

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

- Активна система допомоги при екстреній зупинці (залежно від країни) (⟶ стор. 482)
- Активна система контролю перестроювання (залежно від країни) (⟶ стор. 484)

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

- Активний асистент руху в заторі (залежно від країни) (⟶ стор. 478)
- Система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу (⟶ стор. 507)
- Активна система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу (⟶ стор. 510)

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 512)

Паркувальний пакет

Функції паркувальних пакетів

Залежно від доступності в конкретній країні, ваш автомобіль може бути оснащений різними функціями, які допомагають вам у паркуванні та маневруванні. Для цього автомобіль контролює за допомогою камер та ультразвукових датчиків простір навколо автомобіля.

Залежно від варіанта комплектації до вашого паркувального пакета можуть входити нижчезазначені системи та функції:

- **Камера заднього виду:** контролює ділянку позаду автомобіля та відображає її на водійському дисплеї (⟶ стор. 522).
- **Система камер з оглядом на 360°:** складається з чотирьох камер, що фіксують простір безпосередньо навколо автомобіля та відображають його на водійському дисплеї (⟶ стор. 524).
- **Система допомоги під час паркування PARKTRONIC:** електронна паркувальна система, що контролює зону навколо вашого автомобіля та відстань до перешкод за допомогою ультразвуку (⟶ стор. 531).
- **Активна система допомоги під час паркування:** електронна паркувальна система, що надає підтримку в процесах паркування та виїзду з місця паркування шляхом натискання на педаль акселератора, гальмування, кермового управління та перемикання передачі (⟶ стор. 536).

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

- **Дистанційний паркувальний асистент:** виконує паркування вашого автомобіля та його виїзд з місця паркування, коли ви перебуваєте поза його межами (⟶ стор. 544).

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

- **Система допомоги під час паркування з функцією пам'яті:** може припаркувати ваш автомобіль на позначене та попередньо збережене вільне місце для паркування (⟶ стор. 552).

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

- **Асистент маневрування з причепом:** асистент маневрування з причепом допомагає водієві під час руху заднім ходом із причепом. За допомогою камери заднього виду він контролює кут поздовжнього вигину між автомобілем і причепом та регулює його до заданого значення. Водночас асистент маневрування з причепом обмежує швидкість руху (⟶ стор. 557).

Введення місця призначення, навігація

Введення пункту призначення

▶ Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.

Відобразиться нульовий шар.

Нульовий шар — це ваш персоналізований інтерфейс користувача з цифровою картою на передньому плані та програмами, якими ви найчастіше користуєтеся. Ви можете перемикатися між нульовим шаром і головним екраном із класичним меню.

▶ Виберіть [🔍].

ВИБЕРІТЬ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ:

- Введіть спеціальну точку, адресу або адресу з трьох слів у рядку введення.

  Результати пошуку онлайн спеціальних точок (за наявності) можуть містити додаткову інформацію, наприклад, час роботи і ціни. Ця інформація надається онлайн-службою карт.

  Докладнішу інформацію щодо адреси з трьох слів можна знайти за посиланням: http://what3words.com
- Виберіть пропозицію пункту призначення.

  Передумови:

  Опцію Навігація увімкнено в налаштуваннях користувача для Пропозиції.

  Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.
- Виберіть Останні пункти призн..

  Виберіть останній пункт призначення.

  Можна зберегти пункт призначення в уподобаннях.
- Виберіть Особливі об'єкти.

  Виберіть категорію спеціальної точки,наприклад, [P], або в рядку введення вкажіть назву або категорію спеціальної точки.

  Коли відобразяться результати пошуку, обмежте їх за допомогою опції Фільтр, наприклад,за позицією пошуку або бажаним часом руху.
- Виберіть Контакти.

  Передумови:

  Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи й завантажено контакти.

  Контакт містить адресу, до якої можлива навігація.
- У рядку введення введіть географічні координати у вигляді градусів широти й довготи.

  Приклад 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (градуси, мінути, секунди та напрямок за компасом)

  Приклад 2: 47.969722 7.956944 (градуси з десятковою комою)
- Виберіть пункт призначення на карті.
- Виберіть Обране.

  Передумови:

  Пункти призначення буде збережено в уподобаннях.
- Виберіть Отримані пункти призначення.

  Передумови:

Для отримання зовнішніх пунктів призначення наявне Інтернет-з’єднання.

Пункти призначення надіслано на автомобіль.

Новинки мультимедійної системи

Інформація щодо меню «Телефон»



1. Ім’я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/ мобільного телефону
2. Ім’я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/ мобільного телефону (режим підключення двох телефонів)
3. Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв’язку
4. Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефону
5. Опції
6. Повідомлення
7. Виклик «Мої пристрої»
8. Цифровий блок
9. Запуск пошуку контактів

ОГЛЯД МЕНЮ ТЕЛЕФОНУ

Через меню «Телефон» ви можете користуватися функціями в поєднанні з вашим мобільним телефоном.

МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Переліки викликів
- Контакти
- Повідомлення
- Диспетчер пристроїв

ВИКОРИСТАННЯ ПЕРЕЛІКІВ ВИКЛИКІВ

Якщо мобільний телефон сумісний із профілем Bluetooth® PBAP, у мультимедійній системі відображаються переліки викликів мобільного телефону.

ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- здійснення викликів з переліків викликів
- відкривання контактів з переліків викликів

ПОВІДОМЛЕННЯ

У меню повідомлень можна отримувати SMS, а також їх створювати й надсилати за допомогою голосового асистента MBUX. До того ж під час руху ви можете зручно користуватися функцією «Зачитування».

ДИСПЕТЧЕР ПРИСТРОЇВ

За допомогою диспетчера пристроїв можна підключити мобільний телефон до мультимедійної системи.

У вас є можливість використовувати ваш мобільний телефон у режимі одного телефону або разом з іншим мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

ВИКОРИСТАННЯ КОНТАКТІВ
Якщо ви надаєте мультимедійній системі дозвіл на доступ до контактів свого мобільного телефону, ви можете користуватися ними в автомобілі. Можна зберігати до 8000 контактів.

У МЕНЮ «КОНТАКТИ» ВАМ ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- телефонні розмови (виклик контакту)
- навігація
- створення повідомлень за допомогою мовленнєвого асистента MBUX
- інші опції

Контакти мобільного телефону можна завантажувати вручну або автоматично.

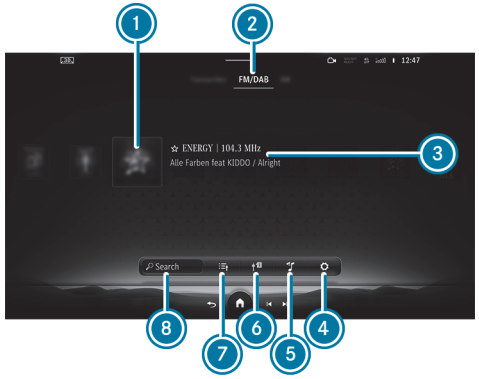
ТЕЛЕФОННІ РОЗМОВИ
Під час телефонних розмов, окрім здійснення, приймання та відхилення виклику, вам також доступні інші функції. Наприклад, ви можете перемикати між розмовами, одночасно вести розмову з кількома учасниками або проводити конференції.

Також можна приймати або відхиляти виклики, що перебувають у режимі утримання. Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка.

ПІД ЧАС ВИКЛИКУ МОЖНА АКТИВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Вимкнення мікрофона
- Відображення цифрової клавіатури для відправлення сигналів DTMF
- Додавання виклику
- Режим гучного зв'язку для передачі розмови в передню або задню частину салону
- Приватний режим для передачі розмови на телефон або навушники

Інформація про радіоприймач



1. Попередній перегляд
2. Активний діапазон частот
3. Назва радіостанції або налаштована частота
4. Налаштування
5. Налаштування звучання
6. Увімкнення повідомлення про дорожню ситуацію
   DAB-устаткування: увімкнути радіовказівки
7. Перелік радіостанцій
8. Пошук

Через меню радіоприймача ви можете відтворювати велику кількість радіостанцій, а також використовувати інтернет-радіо TuneIn. Знайдіть ваші улюблені радіостанції та збережіть їх в уподобаннях або в переліку радіостанцій.

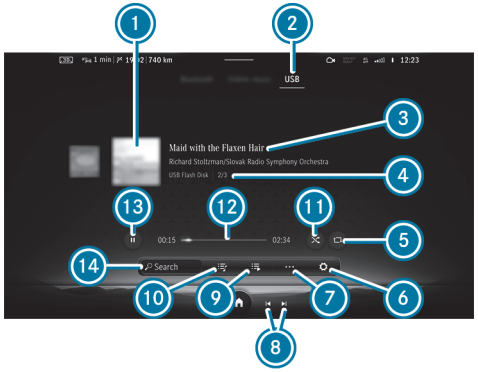
Доступність інтернет-радіо залежить від країни.

Радіотекст: функція відображає, наприклад, назву радіостанції, композицію та виконавця відтворюваної пісні.

DAB: за допомогою функції DAB ви можете отримати додаткову інформацію радіостанції у графічному вигляді, наприклад, логотипи, обкладинка альбому, назва композиції, програма, повідомлення або сервісна інформація.

Радіопередачі дорожньої інформації: натиснувши TA, можна викликати показ повідомлень про дорожню ситуацію.

Інформація про носії даних



1. Обкладинка альбому
2. Активне медіаджерело
3. Композиція й виконавець
4. Активний носій даних та поточний номер/назва композиції у списку відтворення
5. Повтор
6. Налаштування
7. Інші опції
8. Попередня або наступна композиція та швидке прокручування назад або вперед
9. Інші категорії
10. Список відтворення та категорії
11. Відтворення в довільному порядку
12. Часова шкала
13. Керування відтворенням
14. Пошук носіїв даних

За допомогою додатку Носії даних можна, наприклад, налаштовувати й використовувати аудіофункції мультимедійної системи. Наприклад, можна слухати музику.

USB: за допомогою меню USB можна з носія даних, підключеного через USB, наприклад,відтворювати власні аудіофайли.

Bluetooth®: за допомогою меню Bluetooth можна підключати аудіопристрої з підтримкою Bluetooth® до мультимедійної системи і відтворювати композиції, наявні на аудіопристрої. Пристрій підключається за допомогою диспетчера пристроїв так, щоб ви могли налаштувати меншою кількістю кроків.

Музика онлайн: меню Музика онлайн дає доступ до функції потокового відтворення аудіо.

Інформація про меню «Комфорт»

Меню Комфорт пропонує функції, необхідні для вашого комфорту протягом подорожі або під час зупинки.

ЗРУЧНІСТЬ СИДІННЯ
У меню Сидіння можна відрегулювати контур сидіння залежно від власних потреб. Можна окремо налаштувати бічні валики та поперекову підтримку. Ці налаштування можна зберегти у своєму профілі Mercedes me, щоб мати можливість використовувати їх під час кожної подорожі. За допомогою функції Кінетика сидіння можна запустити програму, яка протягом подорожі дещо змінюватиме положення сидіння. Ці зміни підтримують здоров'я вашої спини.

МАСАЖ
У меню Масаж містяться програми масажу, доступні для вашого автомобіля. Бажана програма запускається безпосередньо після її вибору та діє приблизно десять хвилин, залежно від обраної програми. За допомогою функції Інтенсивність можна підвищити інтенсивність масажу.

СВІТЛОДІОДНЕ ПІДСВІЧУВАННЯ САЛОНУ
У меню Світлод. підсв. салон. можна налаштувати колір і яскравість підсвітки салону. Функція З'єднати зони дозволяє окремо регулювати зони підсвітки, акценти й обрані зони освітлення, тобто можна індивідуально налаштовувати освітлення свого автомобіля.

Інформація щодо інтеграції смартфону

У меню Інтеграція смартфону вам доступні різні програми, які виводять функції вашого мобільного телефону на дисплей мультимедійної системи. Управління може виконуватися за допомогою сенсорного екрана або, наприклад, голосового управління.

За допомогою пакета «Інтеграція смартфону» до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон. Також у режимі підключення двох телефонів при використанні пакета «Інтеграція смартфону» до мультимедійної системи за допомогою Bluetooth® можна підключити лише ще один мобільний телефон.

Використовуйте Android Auto для мобільних телефонів з операційною системою Android, а Apple CarPlay® – разом із вашим iPhone®. Повна функціональність Android Auto та Apple CarPlay® можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Інформація про розділ «Інформація щодо автомобіля»

У меню Інфо ви можете викликати та переглянути найважливішу інформацію про стан автомобіля. Ви отримаєте у стислому вигляді огляд, наприклад,даних про стан автомобіля та двигуна або інформацію про поточну витрату палива. Скориставшись пунктом меню Керівн. з експлуатації, можна додатково викликати електронне керівництво з експлуатації.

ДАНІ АВТОМОБІЛЯ
ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ, НАПРИКЛАД,ТАКІ ДАНІ:

- Дія педалі акселератора та педалі гальма
- Дія амортизаційних стійок
- Кут коліс
- Індикація значень поздовжнього та поперечного прискорення в одиницях G

ДАНІ ДВИГУНА
ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- Температура масла коробки передач
- Температура двигуна/охолоджувальної рідини
- Потужність
- Крутний момент
- Тиск наддування

ЗНАЧЕННЯ СПОЖИВАННЯ
Залежно від вашого стилю водіння ця індикація відображає поточну та середню витрату палива. Разом з індикацією даних про автомобіль та двигун можна зробити свій стиль водіння ефективнішим та зменшити витрату палива.

Інформація щодо In-Car Calendar

За допомогою меню In-Car Calendar можна з'єднувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

ТАКИМ ЧИНОМ, ІСНУЄ БАГАТО МОЖЛИВОСТЕЙ:

- організувати ваші зустрічі та телефонні конференції,
- Управляйте своїми зустрічами.
- переходити до місця зустрічі.

Інформація щодо програм Mercedes me

ЧЕРЕЗ МЕНЮ ПРОГРАМИ MERCEDES ME ВИ ОТРИМАЄТЕ ДОСТУП ДО РІЗНОМАНІТНИХ СЕРВІСІВ ТА ОНЛАЙН-ФУНКЦІЙ:

- управління службами Mercedes me
- використання відеореєстратора
- використання веб-браузера для пошуку в мережі Інтернет

Вам потрібно мати обліковий запис користувача і пов'язати його з вашим автомобілем, щоб використовувати пропозиції і послуги.

Якщо доступний мобільний телефон з програмою Mercedes me, можна здійснити з'єднання з автомобілем за допомогою відображуваного QR-коду.

Зважайте на те, що пропозиція залежить від країни.

Інформація щодо налаштувань

У Налаштування можна визначити основні конфігурації для мультимедійної системи та автомобіля. Це меню містить усі функції, починаючи від увімкнення та вимкнення допоміжних систем і закінчуючи налаштуваннями дисплея та мови.

НАЛАШТУВАННЯ РОЗДІЛЕНІ НА ТАКІ МЕНЮ:

- Допоміж. сист.
- Автомобіль
- Освітлення
- Система

МЕНЮ «ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ»
Через меню Допоміж. сист. у вас є прямий доступ до допоміжних систем, вбудованих у ваш автомобіль, і їх можна увімкнути або вимкнути або конфігурувати за вашим бажанням.

МЕНЮ «АВТОМОБІЛЬ»
ТУТ МОЖНА, НАПРИКЛАД, АКТИВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Автоматичне складання зовнішніх дзеркал під час зупинки автомобіля
- Автоматичне налаштування сидіння і рульового колеса для зручнішої посадки і висадки

- Автоматична активація системи камер з оглядом на 360° при увімкненні передачі заднього ходу

МЕНЮ «ОСВІТЛЕННЯ»
Усі налаштування освітлення можна виконати через меню Освітлення. Тут ви можете вмикати та вимикати систему Intelligent Light System або налаштовувати, як довго повинен освітлюватися автомобіль після зупинки або відкривання.

МЕНЮ «СИСТЕМА»
Усі важливі налаштування щодо мультимедійної системи можна виконати у меню Система.

МОЖНА ВИКОНАТИ, ЗОКРЕМА, ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- Налаштування мови системи
- Конфігурація WLAN і Bluetooth®
- Регулювання часу і дати

На АЗС

Заправлення автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Обов'язково уникайте дії вогню, прямого сонячного світла, диму та утворення іскор.
- Якщо до комплектації входить автономний обігрівач, вимикайте його перед заправкою автомобіля та не вмикайте до завершення процесу заправки.

УВАГА!
Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Якщо автомобіль працює, деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно розігрітися.

- Ніколи не заправляти бензин.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

- Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладнішу інформацію про сумісне паливо можна отримати в спеціалізованій СТО.

У всій Європі позначення щодо сумісності палива знаходяться, зокрема, на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин із більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- Не вмикайте автомобіль.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

Автомобілі з дизельним сажовим фільтром:

- заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки.
  Заправляйте у країнах без дизельного палива, що не містить сірку, лише дизельне паливо з низьким вмістом сірки, менше 50 ppm.

Автомобілі без дизельного сажового фільтра:

- Заправляйте лише дизельне паливо з низьким вмістом сірки, менше 500 ppm.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- бензин
- паливо для морських суден
- мазут
- чистий метиловий естер жирної кислоти або рослинна олія
- нафта або гас

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- ▶ Не вмикайте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

ЯКЩО ВИПАДКОВО ЗАПРАВЛЕНЕ НЕПРАВИЛЬНЕ ПАЛИВО:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

ВКАЗІВКА
Не заливайте бензин в автомобілі з дизельним двигуном

ЯКЩО ВИПАДКОВО ЗАПРАВИЛИ НЕПРАВИЛЬНЕ ПАЛИВО:

- Не вмикайте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Повністю спорожніть паливний бак і паливопроводи

ВКАЗІВКА
Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо заправили забагато палива, наприклад через несправну роздавальну колонку:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Виливання палива при видаленні заправного пістолета

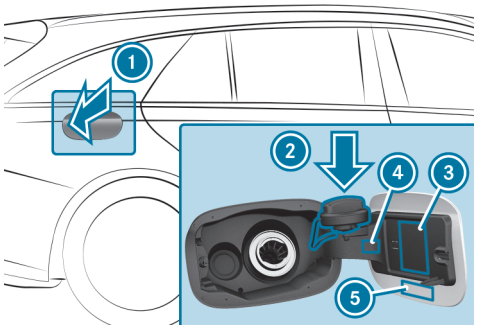
- Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Автомобіль не замкнений.
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** повітря з паливного бака видаляється перед заправленням (⟶ стор. 405).

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів і палива.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



1. Відкидна кришка заправного люка
2. Тримач кришки горловини паливного бака
3. Таблиця тиску повітря в шинах
4. QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля
5. Вид палива

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном: відкидна кришка заправного люка автоматично відкривається після видалення повітря з паливного бака (⟶ стор. 405).

- Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка в центрі 1.
- Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- Вставте кришку горловини паливного бака згори в тримач 2.
- Повністю вставте патрубок заправного пістолета в бак, зафіксуйте та заправте.
- Заправляйте бак до вимикання заправного пістолета.

Для автомобілів із дизельним двигуном: паливний бак розрахований для заправлення на дизельних заправних колонках.
Щоб запобігти заправленню неправильним паливом, автомобіль має пристрій захисту від заправки неправильним видом палива. У деяких країнах ця функція може бути відключеною через місцеві особливості. Для отримання детальної інформації зверніться на авторизовану СТО Mercedes-Benz.

Для автомобілів із дизельним двигуном: не допускайте спорожнення паливного бака.
Для автомобілів із дизельним двигуном: якщо паливний бак повністю порожній, перед запуском двигуна заправте щонайменше 5 л дизельного палива.

Для автомобілів із дизельним двигуном: для заправлення з каністри використовуйте заливний патрубок великого діаметра для дизельних автомобілів. Інакше заливний патрубок буде неможливо вставити в паливний бак.

- Вставте кришку горловини паливного бака до горловини та повертайте праворуч, доки вона не зафіксується з характерним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка (1).

Доливання AdBlue®

ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- Уникайте переповнення баку AdBlue®.

ВКАЗІВКА
Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте каністру, що використовувалась для доливання.
- Не возіть каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови

- Автомобіль розблокований.

НИЖЧЕ НАВЕДЕНО ПОВІДОМЛЕННЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ, ЯКІ СИГНАЛІЗУЮТЬ ПРО НЕОБХІДНІСТЬ ДОЗАПРАВЛЕННЯ БАКА ADBLUE®:

- Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.. Запас AdBlue® опустився нижче резервної позначки. Негайно долийте AdBlue®.
- Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл.. Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після подолання відображеної залишкової відстані. Негайно долийте AdBlue®.
- Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км. Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання вказаного залишкового відрізку шляху пуск автомобіля унеможливлюється. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®.
- Долийте XX,XI AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл.. Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не зможете запустити автомобіль. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®. Запустіть автомобіль і зачекайте приблизно 60 секунд. Запустіть автомобіль.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

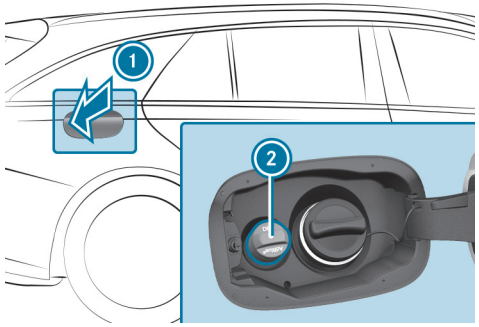
НИЖЧЕ НАВЕДЕНО ПОВІДОМЛЕННЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ, ЯКІ СИГНАЛІЗУЮТЬ ПРО НЕОБХІДНІСТЬ ДОЗАПРАВЛЕННЯ БАКА ADBLUE®:

- Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.. Запас AdBlue® опустився нижче резервної позначки. Негайно долийте AdBlue®.
- Долийте AdBlue Через XXX км дост. тільки «Electric», див. кер. з експл.. Низький рівень AdBlue® призводить до глушіння двигуна внутрішнього згоряння після подолання відображеного залишку пробігу. Починаючи з цього моменту автомобіль дозволяється використовувати виключно на електротязі, залежно від рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї. Негайно долийте AdBlue®.
- Долийте XX,X l AdBlue Доступна тільки «Electric» Див. керівництво з експл.. Запас AdBlue® вичерпано. Автомобіль дозволяється використовувати виключно на електротязі, залежно від рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®. Запустіть автомобіль і зачекайте приблизно 60 секунд. Запустіть автомобіль.

Ви можете відобразити індикацію запасу ходу та рівня AdBlue® на водійському дисплеї в меню Сервіс .

ⓘ Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування й умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від прогнозованого значення.

ВІДКРИТТЯ КРИШКИ ГОРЛОВИНИ БАКА ADBLUE®



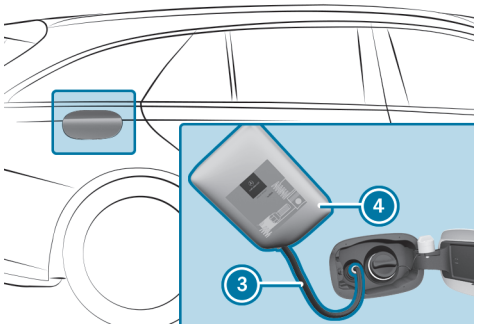
▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка в центрі (1).

▶ Поверніть кришку горловини бака (2) AdBlue® ліворуч і зніміть її.

ⓘ Ви також можете розташувати кришку горловини бака AdBlue® на тримачі кришки горловини паливного бака в шарнірі відкидної кришки заправного люка.

ДОЛИВАННЯ ADBLUE®

Компанія Mercedes-Benz рекомендує доливати AdBlue® на роздавальній колонці. Коли роздавальна колонка AdBlue® недоступна, AdBlue® можна також долити за допомогою каністри.



- Відкрутіть кришку каністри для доливання (4) AdBlue®.
- Вручну закрутіть одноразовий шланг (3) на отворі каністри для доливання (4) AdBlue®.
- Вручну закрутіть одноразовий шланг (3) на заливному патрубку автомобіля.
- Підніміть і нахиліть каністру (4) для доливання AdBlue®.

  Після заповнення бака AdBlue® заправлення припиняється.

  Каністру (4) для доливання AdBlue® можна знімати частково спорожненою.
- У зворотній послідовності відкрутіть і закрийте одноразовий шланг (3) і каністру для доливання (4) AdBlue®.
- Установіть кришку горловини бака (2) AdBlue® і поверніть праворуч до клацання.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка (1).
- Запустіть автомобіль щонайменше на 60 секунд.

ⓘ Якщо внаслідок спустошення баку AdBlue® пуск двигуна унеможливлюється, розпізнавання доливання відбудеться протягом 60 секунд.

- Запустіть автомобіль.

ⓘ Не возіть із собою тару для доливання AdBlue® в автомобілі.

Заправлення склоомивача

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

▶ Вимкніть автомобіль.

▶ Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.

▶ Зніміть прикраси та годинники.

▶ Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

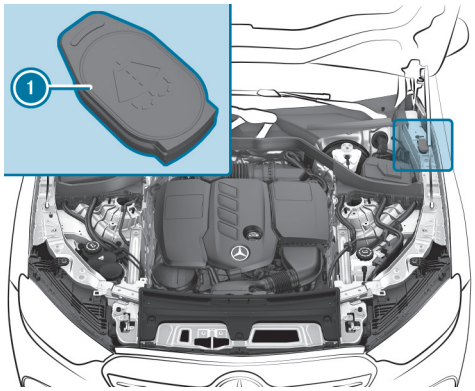
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Відкрийте запірну кришку (1) за язичок.
- Долийте рідину омивача.

Заміна щіток склоочисника вітрового скла

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

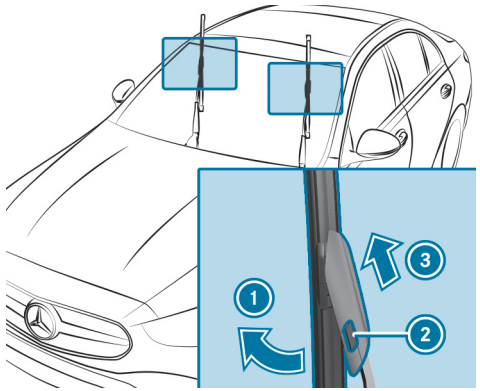
УСТАНОВЛЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКА В ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ

- Увімкніть та вимкніть живлення автомобіля.
- Протягом 15 секунд на комбінованому перемикачі затисніть кнопку приблизно на три секунди (→ стор. 314).
  Важелі склоочисника займають положення для заміни.

Залежно від дати випуску автомобіля використовуються різні варіанти щіток склоочисника.

ЗНІМАННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКА (ВАРІАНТ 1)

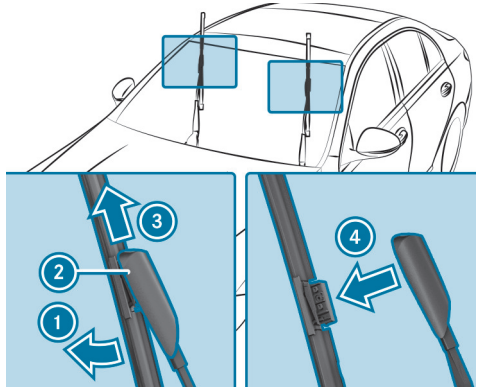
- Відведіть важелі склоочисника від вітрового скла.



- Однією рукою тримайте важіль склоочисника. Другою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки 1.
- Натисніть кнопку фіксатора 2.
- Зніміть щітку з важеля в напрямку стрілки 3.

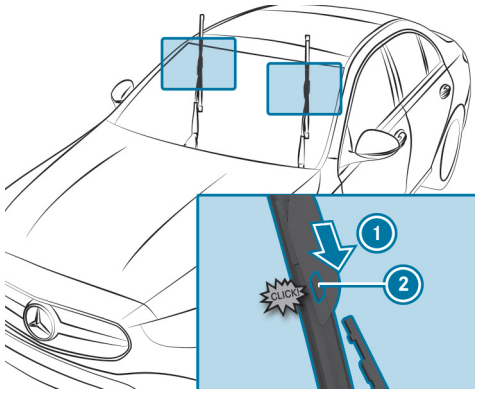
ЗНІМАННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКА (ВАРІАНТ 2)

- Відведіть важелі склоочисника від вітрового скла.



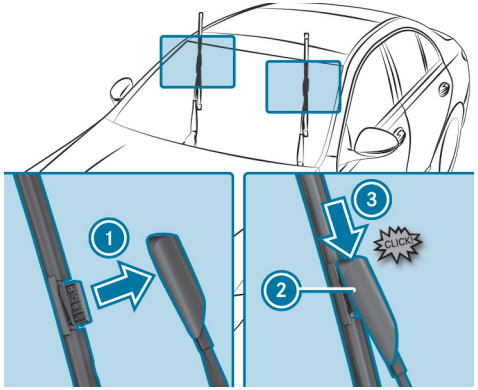
- Однією рукою тримайте важіль склоочисника. Другою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки 1.
- Переміщуйте зсувний елемент 2 у напрямку стрілки 3, доки він не зафіксується в положенні для знімання щітки.
- Зніміть щітку з важеля в напрямку стрілки 4.

УСТАНОВЛЕННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКА (ВАРІАНТ 1)



- Надіньте нову щітку склоочисника в напрямку стрілки 1 на важіль склоочисника до фіксації кнопки 2.
- Перевірте фіксацію щітки склоочисника.
- Опустіть важелі склоочисника на вітрове скло.
- Увімкніть живлення автомобіля.
- На комбінованому перемикачі натисніть кнопку .
  Важелі склоочисника повертаються у вихідне положення.
- Вимкніть живлення автомобіля.

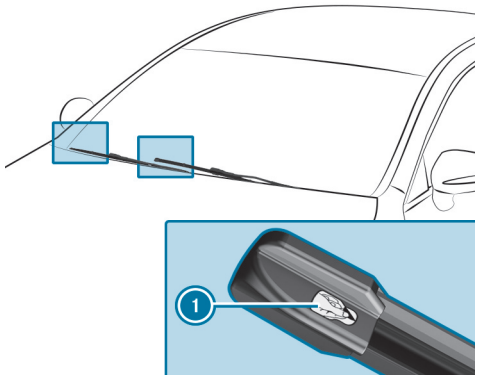
УСТАНОВЛЕННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКА (ВАРІАНТ 2)



- Вставте нову щітку у важіль склоочисника в напрямку стрілки (1).
- Переміщуйте зсувний елемент (2) у напрямку стрілки (3), доки він не зафіксується.
- Перевірте фіксацію щітки склоочисника.
- Опустіть важелі склоочисника на вітрове скло.
- Увімкніть живлення автомобіля.
- На комбінованому перемикачі натисніть кнопку .
  Важелі склоочисника повертаються у вихідне положення.
- Вимкніть живлення автомобіля.

СЕРВІСНИЙ ІНДИКАТОР

Нова щітка склоочисника має сервісний індикатор на кінці.



- Зніміть захисну плівку (1) із сервісного індикатора.

Якщо сервісний індикатор змінив колір з чорного на жовтий, отже, щітки склоочисника необхідно замінити.

Перевірка рівня моторної оливи за допомогою водійського дисплея

Передумови

- Двигун прогріто.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холостого ходу.
- Капот закрито.

За звичайного стилю керування визначення рівня моторної оливи може тривати до 30 хвилин, а за активного стилю – навіть довше.

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображається рівень моторної оливи.

ОДНЕ З ТАКИХ ПОВІДОМЛЕНЬ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Рівень моторн. масла. Виконується вимірювання: вимірювання рівня моторної оливи ще не є можливим.

▶ Повторіть запит макс. за 30 хвилин після початку руху.

- Рів. мотор. маслаУ нормі та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має зелений колір і перебуває між позначками «мін.» і «макс.»: рівень моторного масла в нормі.

- Рів. мотор. маслаДолийте 1,0 l та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває нижче «мін.»:

▶ долийте 1 л моторної оливи.

- Рів. мотор. маслазнизити та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває вище «макс.»:

▶ злийте надлишок заповненої моторної оливи. Також слід звернутися на спеціалізовану СТО.

- Для відобр. рівня мотор. масла запустіть а/м

▶ Щоб перевірити рівень моторної оливи, увімкніть автомобіль.

- Рівень мотор. масла. Система не працює.: датчик рівня оливи несправний або не встановлений.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

- Рівень моторного масла Система наразі недоступна

▶ Закрийте капот.

Указівки щодо миття автомобіля в мийній установці

УВАГА!
Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

▶ Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

ВКАЗІВКА
Пошкодження при самостійному гальмуванні

ЯКЩО ВВІМКНЕНА ОДНА З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ, У ПЕВНИХ СИТУАЦІЯХ АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ САМОСТІЙНО.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через непридатну мийну установку

- Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ АВТОМОБІЛЯ, ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ МИЙНОЇ УСТАНОВКИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВКАЗІВКИ:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнені.
- Автомобіль заблокований і дверні ручки сховані.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- Зовнішні дзеркала складені.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника перебуває в положенні **0**.
- Ключ розташований на відстані щонайменше 6 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення або двері автомобіля можуть випадково відкритися.

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Для мийних установок з транспортером автомийки виконані такі умови:
  - Увімкнений холостий хід **N**.
  - Автомобіль заблокований зсередини.
- Не рухайте руками в області стельової блок-панелі управління або в налаштуваннях салонного асистента MBUX деактивуйте опцію Зсувний люк і сонцезах. шторка(→ стор. 643).

Видалення воску з вітрового скла та гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Підготовка до відпустки

Указівки щодо переналаштування освітлення в разі виїзду за кордон

Автомобілі зі статичними світлодіодними фарами: налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Автомобілі з фарами DIGITAL LIGHT: у межах функції комфорту в разі в'їзду до країни з іншою схемою дорожнього руху фари перемикаються автоматично. За необхідності фари можна перемикати вручну в меню Ближнє світло(⟶ стор. 309).

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ФАР ДОСТУПНА:

- якщо в меню Ближнє світло активований параметр «Автоматично»;
- якщо доступні система навігації й навігаційне положення.

ПЕРЕВІРЯЙТЕ РЕГУЛЮВАННЯ ФАР І РЕГУЛЮЙТЕ ЇХ ВРУЧНУ:

- Якщо на дисплеї відображається повідомлення Налашт. ближнього світла (ліво-/ правосторонній рух) тільки вручну.
- Якщо на дисплеї відображається повідомлення Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/ правосторонній рух).

ПІСЛЯ НАЛАШТУВАННЯ:

- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.
- Автомагістраль більше не освітлюється так широко й високо.
- Функції «Магістральне світло» й «Розширене протитуманне світло» не доступні.

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

УВАГА!
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

▶ Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Існує небезпека аварії!

На мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

- Слід регулярно перевіряти залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

МІНІМАЛЬНА ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 mm

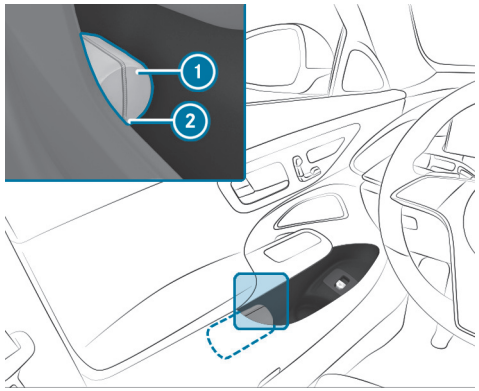
- З міркувань безпеки замінюйте шини перед тим, як буде досягнена законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.
- Замінюйте шини при досягненні законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

ЗДІЙСНЮЙТЕ ТАКІ ПЕРЕВІРКИ ДЛЯ ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛІС РЕГУЛЯРНО, ЩОНАЙМЕНШЕ — ОДИН РАЗ НА МІСЯЦЬ АБО ЗА ПОТРЕБИ, НАПРИКЛАД, ПЕРЕД ДОВГОЮ ПОЇЗДКОЮ АБО ПОЇЗДКОЮ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ:

- перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 848)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин - 4 мм.

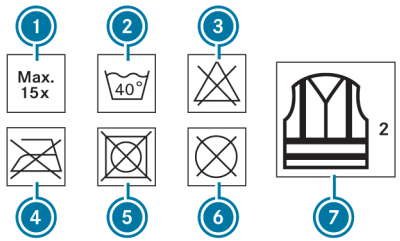
Виймання світловідбивального жилета



Речові відсіки усіх дверей мають відділення для світловідбивального жилета.

- Виймання: витягніть сумку зі світловідбивальним жилетом (1), потягнувши за петлю (2).
- Відкрийте сумку (1) й витягніть світловідбивальний жилет.
- Повернення на місце: складіть світловідбивальний жилет, згорніть його та покладіть назад до сумки (1).
- Покладіть сумку зі світловідбивальним жилетом (1) до відділення для світловідбивального жилета вздовж нижнього краю підлокітника. Петля (2) повинна звисати так, щоб її було легко дістати.

Зніміть пакувальну плівку з нового світловідбивального жилета, перш ніж покласти його у відділення. Інакше жилет може випадково випасти або буде важко його виймати. Дотримуйтеся законодавчих положень відповідних країн.



1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання
3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушарку
6. Не піддавати хімічній обробці
7. Світловідбивальний жилет класу 2

Вимоги законодавства виконуються, тільки якщо світловідбивальний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

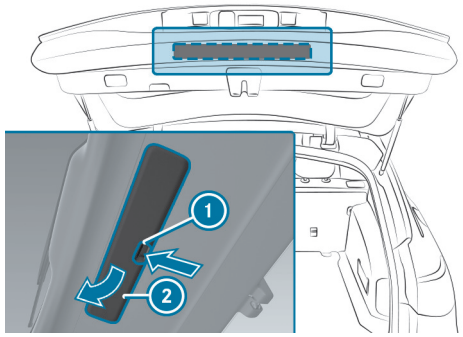
СВІТЛОВІДБИВАЛЬНИЙ ЖИЛЕТ НЕОБХІДНО ЗАМІНИТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Світловідбивальні стрічки пошкоджені чи забруднені.
- Перевищено максимальну кількість циклів прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

УТИЛІЗУЙТЕ СВІТЛОВІДБИВАЛЬНІ ЖИЛЕТИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ПРИРОДООХОРОННОГО ЗАКОНОДАВСТВА:

- Для цього зверніться до сертифікованого пункту утилізації.

Виймання знака аварійної зупинки

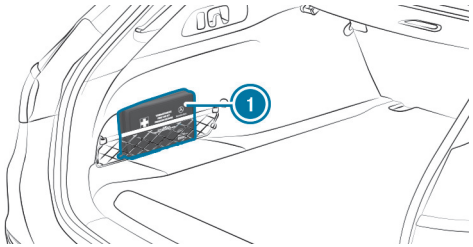


Знак аварійної зупинки розташований в облицюванні дверей багажника.

▶ Відкрийте кришку (1), потягнувши її в напрямку стрілки.

▶ Відкрийте стрічку-липучку, вийміть знак аварійної зупинки (2).

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки (1) розташована у вантажному відсіку ліворуч у сітці-кишені.

Залежно від комплектації автомобіля сумка аптечки (1) може зберігатися у вантажному відсіку в різних місцях.

Огляд оновлення картографічних даних

Оскільки вміст цифрової дорожньої карти дуже швидко змінюється, застарілі дані можуть негативно впливати на всі функції навігації. Для максимально ефективної роботи навігації MBUX слід інсталювати всі оновлення карт, які пропонує Mercedes-Benz.

ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- Оновлення карт онлайн
- Оновлення через портал Mercedes me
- Оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

  Це може спричинити додаткові витрати.

ОНОВЛЕННЯ КАРТ ОНЛАЙН

ПЕРЕДУМОВИ:

- Mercedes me connect доступний.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна для вашого регіону.
- Служба була активована.

ⓘ Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна не в усіх країнах.

Інсталяція відбувається у фоновому режимі як автоматичне оновлення карти.

Мультимедійна система MBUX інсталює усі доступні оновлення карт для регіонів Європи, Північної Америки, Кореї та Японії, в яких автомобіль перебуває або якими пересувається.

Оновлення карт у режимі онлайн активується не пізніше ніж після наступного увімкнення автомобіля.

ОНОВЛЕННЯ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES ME

Картографічні дані деяких регіонів можна також оновлювати вручну. Авторизуйтеся зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me за адресою: https://www.mercedes-benz.de/

Дотримуйтесь шляху менюМій обліковий запис Mercedes Me > Приладова панель > Керування транспортним засобом > Керування послугами > Оновлення онлайн-карти. Виберіть потрібні регіони для завантаження на накопичувач.

Після копіювання картографічних даних підключіть носій інформації до вашого автомобіля. Виберіть сповіщення, яке інформує вас про нову версію картографічних даних, і розпочніть інсталяцію Після перезапуску мультимедійної системи MBUX використовуватимуться оновлені картографічні дані.

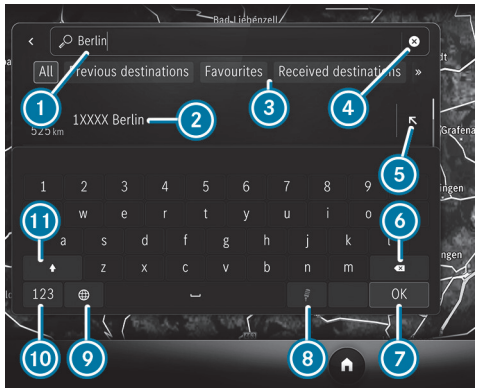
Введення спеціальної точки або адреси

Передумови

- **Для онлайн-пошуку:**
  - Інтернет-з'єднання встановлено.
  - Mercedes me connect доступний.
  - Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
  - Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача, та Ви прийняли умови використання.
  - Докладнішу інформацію можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me
  - Служба доступна й активована.

ⓘ Якщо онлайн-пошук недоступний, то пошук здійснюється за даними цифрової карти.

Мультимедійна система:



Введення спеціальної точки або адреси (приклад)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Результат пошуку
3. Вибір пошуку цілі, за допомогою подвійної стрілки відображення інших пошуків цілі
4. Видалення запису
5. Приймання результату пошуку в рядку введення й продовження пошуку
6. Видалення останнього введеного символу
7. Вимкнення відображення клавіатури
8. Запуск мовленнєвого асистента MBUX (⟶ стор. 603)
9. Налаштування мови написання
10. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
11. Перемикання на великі або малі літери

▶ Введіть пункт призначення. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності.

Результати пошуку відображаються у списку.

ⓘ Результати пошуку онлайн спеціальних точок можуть містити додаткову інформацію, наприклад,час роботи і відгуки. Ця інформація надається онлайн-службою карт.
Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.

НАПРИКЛАД,У ① МОЖНА ВВЕСТИ ТАКІ ДАНІ:

- Місто, вулиця, номер будинку або вулиця, місто
- Поштовий індекс
- Назва спеціальної точки або категорія спеціальної точки,наприклад, Ресторани
- Місто, назва спеціальної точки
- Контактне ім'я
- Перехрестя в такому форматі введення: «Вулиця А» та «Вулиця Б».
- Географічні координати (⟶ стор. 681)
- Адреси з трьох слів за технологією what3words (⟶ стор. 681)

  Введення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, є можливим у пошуку онлайн.

▶ Вимкніть відображення клавіатури за допомогою OK.

▶ Оберіть пункт призначення зі списку.

У подальшому меню відображається вибраний пункт призначення з інформацією про адресу та відповідною ділянкою карти.

Меню дозволяє розрахувати маршрут.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти

Мультимедійна система:

↳ Радіо

▶ Оберіть .

▶ Введіть назву радіостанції або частоту.

▶ Оберіть радіостанцію.

Вантаж та навантаження

Закріплення багажника на даху

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Інформацію щодо максимально дозволеного навантаження на дах наведено в розділі «Технічні характеристики».

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

ВКАЗІВКА
Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Якщо відкривати зсувний панорамний дах з не перевіреним та не дозволеним компанією Mercedes-Benz багажником на даху, він може пошкодитися.

- Відкривайте зсувний панорамний дах зі встановленим багажником на даху лише у тому разі, якщо він перевірений та дозволений компанією Mercedes-Benz.

Для провітрювання салону автомобіля можна трохи підняти зсувний панорамний дах.

УКАЗІВКИ ЩОДО РУХУ З НАВАНТАЖЕННЯМ НА ДАХ

- Розподіляйте навантаження на дах і вантаж рівномірно, кладіть важкі предмети вниз. Водночас дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 267).
- Їдьте обережно, уникайте різкого рушання, гальмування та кермування, а також швидкого подолання поворотів.
- Під час транспортування вантажу на даху, а також якщо автомобіль повністю завантажено або всі місця для пасажирів зайнято, оберіть програми руху E та C. Вони призначені для стійкого руху (⟶ стор. 381).

- Закріпіть багажник на рейлінгах на даху.
- Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу.

Складання спинок сидінь у задній частині салону

УВАГА!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через незаблоковану спинку сидіння

Перемістіть спинку сидіння вперед.

ЗОКРЕМА, ІСНУЮТЬ ТАКІ РИЗИКИ:

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажира. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Не забезпечуватиметься належна підтримка, позиціонування та робота дитячої системи утримання пасажирів.
- Спинка сидіння не зможе утримувати предмети або вантаж у вантажному відсіку-.

ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ, ЩО СПИНКА СИДІННЯ ЗАФІКСУВАЛАСЯ, ЗОКРЕМА:

- Після налаштування сидіння.
- Після проведення заходів для збільшення багажного відділення.

Переконайтеся, що червона позначка індикатора блокування більше не відображається. Інакше спинку сидіння не буде заблоковано.

Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями безпеки та сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

Передумови

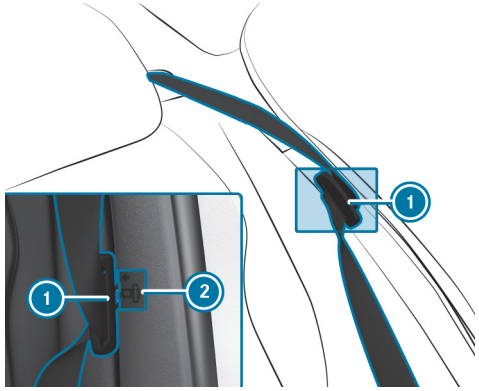
- Підголівники спинок сидінь у задній частині салону вставлені до упору.
- Задній підлокітник піднято.

СКЛАДАННЯ СПИНОК КРАЙНІХ СИДІНЬ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ
Спинки середнього та правого сидінь можна складати окремо одна від одної.

Ліва спинка сидіння складається вперед лише разом із середньою спинкою сидіння.

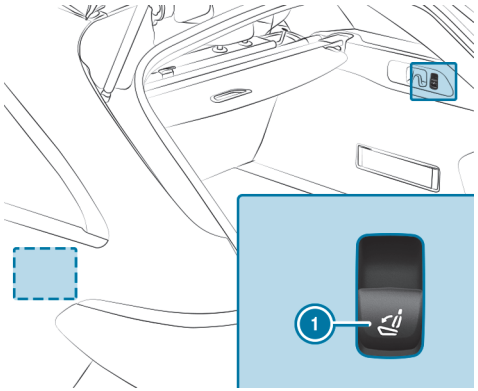
Якщо Ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння в задній частині салону як поверхню для розташування вантажу, поверніть її у вихідне положення.

▶ Переконайтеся, що середня спинка сидіння встановлена вертикально та ліва спинка сидіння заблокована (⟶ стор. 276).



▶ Натисніть язичок ременя безпеки (1) у вказане положення (2).

▶ За необхідності перемістіть уперед сидіння водія або переднього пасажира.



- **Складання лівої спинки сидіння вперед:** короткочасно потягніть ліву кнопку (1).

  Ліва спинка сидіння складається разом із середньою спинкою сидіння.

  Якщо ліва спинка сидіння разом із середньою спинкою не зафіксувалася, це відображається на центральному дисплеї.

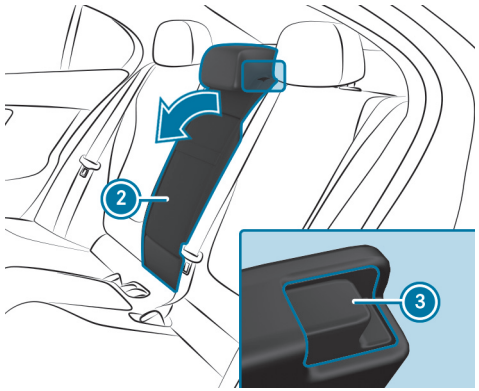
- **Складання правої спинки сидіння вперед:** короткочасно потягніть праву кнопку (1).

  Права спинка сидіння складається вперед.

ⓘ Якщо потрібно скласти лише одну спинку крайнього сидіння, краще опустити спинку правого сидіння.

СКЛАДАННЯ СПИНКИ ЛИШЕ СЕРЕДНЬОГО СИДІННЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для розміщення вантажу, поверніть її у вихідне положення.



- Натисніть кнопку розблокування (3).
- Опустіть спинку сидіння (2).

Повернення спинки сидіння в задній частині салону у вихідне положення

⚠ **УВАГА!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через незаблоковану спинку сидіння

Перемістіть спинку сидіння вперед.

ЗОКРЕМА, ІСНУЮТЬ ТАКІ РИЗИКИ:

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажира. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Не забезпечуватиметься належна підтримка, позиціонування та робота дитячої системи утримання пасажирів.
- Спинка сидіння не зможе утримувати предмети або вантаж у вантажному відсіку-.

ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ, ЩО СПИНКА СИДІННЯ ЗАФІКСУВАЛАСЯ, ЗОКРЕМА:

- Після налаштування сидіння.
- Після проведення заходів для збільшення багажного відділення.

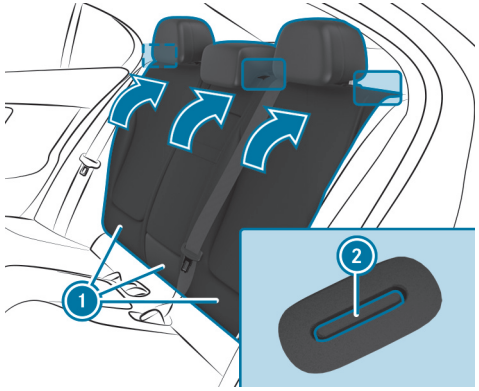
Переконайтеся, що червона позначка індикатора блокування сховалася. Інакше спинка сидіння не заблокована.

Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями безпеки і сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

ВКАЗІВКА
Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

- Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.



- У разі необхідності перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажира.
- (1) Розкладіть спинку сидіння назад та прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася.

  Якщо спинка сидіння не зафіксована та не заблокована, буде видимим червоний індикатор фіксації (2).

Повністю електричне розкладання або складання ніжки зчіпної кулі

УВАГА!
Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

- Переконайтеся, що ніжка зчіпної кулі зафіксована у надійній заблокованій позиції.

ВКАЗІВКА
Ризик пошкодження електричного тягово-зчіпного пристрою внаслідок додаткового натискання

Докладання додаткового зусилля при розкладанні електричного тягово-зчіпного пристрою може призвести до механічної поломки.

- Не прискорюйте процес розкладання ніжки зчіпної кулі додатковим зусиллям.

ВКАЗІВКА
Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

- Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через неправильне використання тягово-зчіпного пристрою

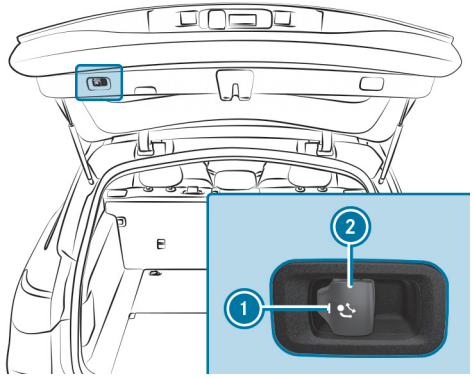
Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою або пошкодити сам тягово-зчіпний пристрій.

- Використовуйте тягово-зчіпний пристрій лише для буксирування причепа або для кріплення схвалених систем кріплення багажу, наприклад, кронштейна для велосипедів.

  Виняток: оскільки автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм позаду не обладнані кріпленнями для буксирного вушка, для них дозволяється відбуксирування та буксирування.

- Під час відбуксирування й буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою необхідно враховувати інформацію, наведену в розділі «Монтаж і демонтаж буксирного вушка».

ПОВНІСТЮ ЕЛЕКТРИЧНЕ РОЗКЛАДАННЯ НІЖКИ ЗЧІПНОЇ КУЛІ



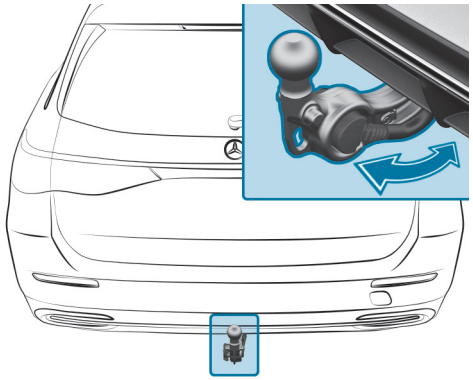
- Убезпечте автомобіль від скочування.
- Тримайте зону розкладання вільною.
- Потягніть кнопку (2).

  Контрольна лампа (1) блимає, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований.

  Ніжка зчіпної кулі розкладається електроприводом.
- Зачекайте, доки ніжка зчіпної кулі перейде в заблоковане положення до клацання.

  Ніжка зчіпної кулі надійно зафіксована, якщо контрольна лампа (1) світиться постійно.

  Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована ретельно, блимає контрольна лампа (1) і на водійському дисплеї з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.



ПОВНІСТЮ ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ НІЖКИ ЗЧІПНОЇ КУЛІ

- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднано.
- Потягніть кнопку (2).

  Контрольна лампа (1) блимає, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований.

  Ніжка зчіпної кулі складається електроприводом.
- Зачекайте, доки ніжка зчіпної кулі досягне положення фіксації у повернутому положенні.

  Ніжка зчіпної кулі надійно зафіксована, якщо контрольна лампа (1) згасає.

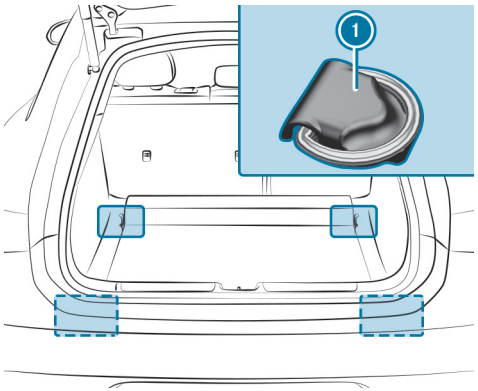
  Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована ретельно, блимає контрольна лампа (1) і на водійському дисплеї з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.

УРАХОВУЙТЕ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО ІНДИКАЦІЇ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ.

- Сигнальні й контрольні лампи (⟶ стор. 1052)
- Повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 969)

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 267).



1 Кріпильні вушка

Огляд передніх речових відділень

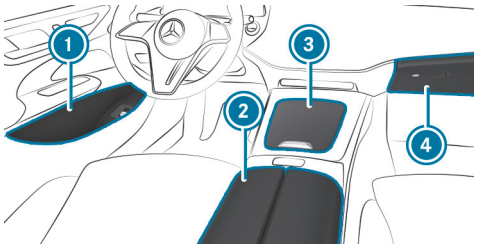
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



1. Речові відділення у дверях
2. Речове відділення та відділення для телефону під підлокітником з роз'ємами USB
3. У залежності від комплектації автомобіля, речове відділення в передній частині центральної консолі з підстаканниками, роз'ємами USB та зарядним модулем для бездротового заряджання мобільного телефону
4. Речовий ящик

ⓘ Відсік під підлокітником 2 та речове відділення в центральній консолі 3 з'єднані каналом, яким можна прокласти кабелі. Наприклад, USB-кабелі для підключення пристроїв можна класти в обидва відсіки.

ⓘ Гумовий килимок у речовому відділенні центральної консолі спереду 3 можна вийняти для очищення чистою теплою водою. Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля (⟶ стор. 804).

Блокування або розблокування речового ящика

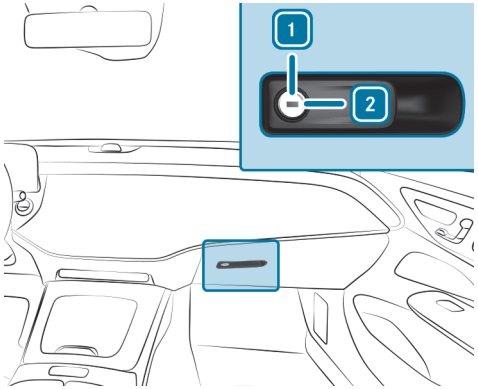
⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- Поверніть аварійний ключ на чверть вправо 2 (блокування) або вліво 1 (розблокування).

Лід та сніг

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

УВАГА!
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

- Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Існує небезпека аварії!

На мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

- Слід регулярно перевіряти залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

МІНІМАЛЬНА ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 mm

- З міркувань безпеки замінюйте шини перед тим, як буде досягнена законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.
- Замінюйте шини при досягненні законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

ЗДІЙСНЮЙТЕ ТАКІ ПЕРЕВІРКИ ДЛЯ ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛІС РЕГУЛЯРНО, ЩОНАЙМЕНШЕ — ОДИН РАЗ НА МІСЯЦЬ АБО ЗА ПОТРЕБИ, НАПРИКЛАД, ПЕРЕД ДОВГОЮ ПОЇЗДКОЮ АБО ПОЇЗДКОЮ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ:

- перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 848)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин - 4 мм.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Обмеж. швидк., зим. шини

- Увімкніть або вимкніть Обмеж. швидк., зим. шини.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ

- Виберіть Обмеж. швидк., зим. шини.
- Оберіть швидкість.

Указівки щодо ланцюгів протиковзання

УВАГА

Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на передні колеса.
- На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

ВКАЗІВКА

Пошкодження кузова або ходової частини внаслідок встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на передні колеса на автомобілях 4MATIC ви можете пошкодити кузов або ходову частину.

- Встановлюйте ланцюги протиковзання на автомобілях 4MATIC лише на задні колеса.

ВКАЗІВКА
Пошкодження декоративних ковпаків коліс через монтаж ланцюгів протиковзання

Встановлення ланцюгів протиковзання на алюмінієві колісні диски може призвести до пошкодження декоративних ковпаків коліс.

- Перед встановленням ланцюгів протиковзання зніміть декоративні ковпаки коліс зі сталевими дисками.

ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ ВКАЗІВКИ:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки використовуйте лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу виробника ланцюгів протиковзання.
- Максимально припустима швидкість руху з ланцюгами протиковзання становить 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, якщо встановлено ланцюги протиковзання.
- **Автомобілі з системою регулювання рівня кузова:** рухайтеся зі встановленими ланцюгами протиковзання лише зі збільшеним рівнем дорожнього просвіту (⟶ стор. 517).

Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (⟶ стор. 466).

Ви можете вимкнути ESP® під час зрушення з місця (⟶ стор. 455). Таким чином колеса будуть прокручуватися й забезпечувати підвищену силу тяги.

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 940).

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

ВКАЗІВКА
Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

ВКАЗІВКА
Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

- Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

РЕКОМЕНДОВАНА РІДИНА СКЛООМИВАЧА:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Заправлення склоомивача

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

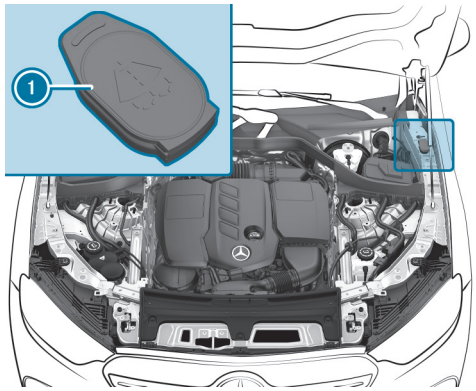
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Відкрийте запірну кришку (1) за язичок.
- Долийте рідину омивача.

Заміна щіток склоочисника вітрового скла

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

УСТАНОВЛЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКА В ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ

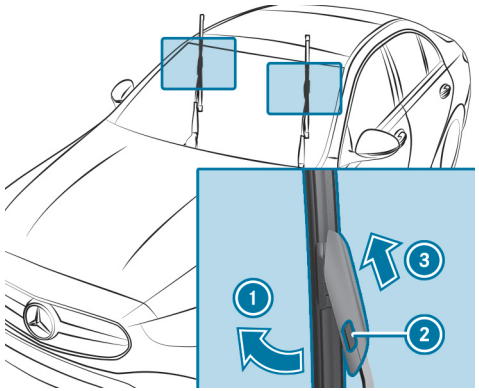
- Увімкніть та вимкніть живлення автомобіля.
- Протягом 15 секунд на комбінованому перемикачі затисніть кнопку приблизно на три секунди (⟶ стор. 314).

  Важелі склоочисника займають положення для заміни.

Залежно від дати випуску автомобіля використовуються різні варіанти щіток склоочисника.

ЗНІМАННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКА (ВАРІАНТ 1)

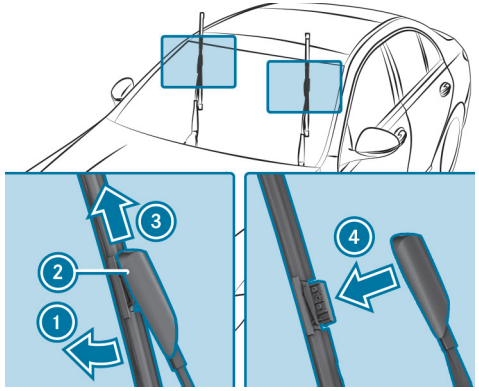
- Відведіть важелі склоочисника від вітрового скла.



- Однією рукою тримайте важіль склоочисника. Другою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки 1.
- Натисніть кнопку фіксатора 2.
- Зніміть щітку з важеля в напрямку стрілки 3.

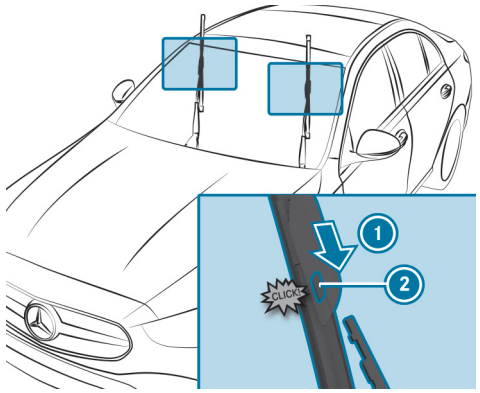
ЗНІМАННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКА (ВАРІАНТ 2)

- Відведіть важелі склоочисника від вітрового скла.



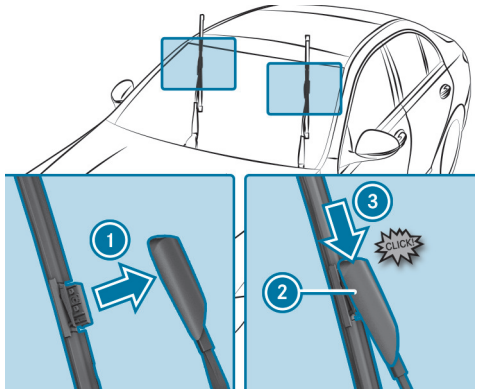
- Однією рукою тримайте важіль склоочисника. Другою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки (1).
- Переміщуйте зсувний елемент (2) у напрямку стрілки (3), доки він не зафіксується в положенні для знімання щітки.
- Зніміть щітку з важеля в напрямку стрілки (4).

УСТАНОВЛЕННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКА (ВАРІАНТ 1)



- Надіньте нову щітку склоочисника в напрямку стрілки (1) на важіль склоочисника до фіксації кнопки (2).
- Перевірте фіксацію щітки склоочисника.
- Опустіть важелі склоочисника на вітрове скло.
- Увімкніть живлення автомобіля.
- На комбінованому перемикачі натисніть кнопку .
  Важелі склоочисника повертаються у вихідне положення.
- Вимкніть живлення автомобіля.

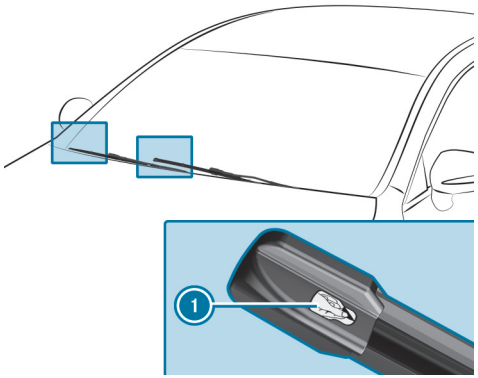
УСТАНОВЛЕННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКА (ВАРІАНТ 2)



- Вставте нову щітку у важіль склоочисника в напрямку стрілки (1).
- Переміщуйте зсувний елемент (2) у напрямку стрілки (3), доки він не зафіксується.
- Перевірте фіксацію щітки склоочисника.
- Опустіть важелі склоочисника на вітрове скло.
- Увімкніть живлення автомобіля.
- На комбінованому перемикачі натисніть кнопку .
  Важелі склоочисника повертаються у вихідне положення.
- Вимкніть живлення автомобіля.

СЕРВІСНИЙ ІНДИКАТОР

Нова щітка склоочисника має сервісний індикатор на кінці.



► Зніміть захисну плівку (1) із сервісного індикатора.

Якщо сервісний індикатор змінив колір з чорного на жовтий, отже, щітки склоочисника необхідно замінити.

Вмикання або вимикання автономного обігрівача / автономної вентиляції

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

► У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад, у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.

► Коли автомобіль або додатковий обігрівач увімкнені, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.

► Відчиніть двері з навітряної сторони або відкрийте люк даху, щоб забезпечити достатнє постачання свіжого повітря.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача тавідпрацьовані гази

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
  - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
  - Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
  - Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

ВКАЗІВКА
Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

Доступність цієї функції залежить від оснащення.

- Автомобіль оснащено автономним обігрівачем.
- Температура зовнішнього повітря нижче 15°C
- Паливний бак заповнено до достатнього рівня.

У режимі автономного обігріву функція може працювати обмежено, якщо рівень запасу пального в паливному баку буде занадто низький.

- Налаштуйте температуру клавішею ⊕ або ⊖ на панелі кліматконтролю на центральному дисплеї.
- Налаштуйте температуру стрілкою ▲ або ▼ на панелі кліматконтролю на центральному дисплеї.
- Натисніть кнопку на панелі керування на центральній консолі спереду.

  Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці .

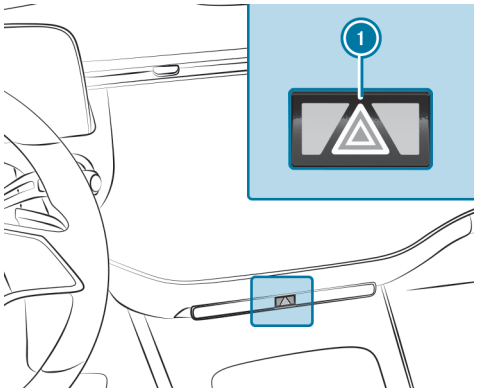
КОЛЬОРИ КОНТРОЛЬНОЇ ЛАМПИ МАЮТЬ ТАКІ ЗНАЧЕННЯ:

- **Синій:** увімкнено автономну вентиляцію.
- **Червоний:** увімкнено автономний обігрівач.
- **Жовтий:** час відправлення заздалегідь налаштовано.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

Допомога при аварії

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть кнопку 1 .

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ ВМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ.

- Якщо спрацювала подушка безпеки.
- У випадку інтенсивного гальмування автомобіля на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до повної зупинки.

При подальшому русі система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

Виймання вогнегасника

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

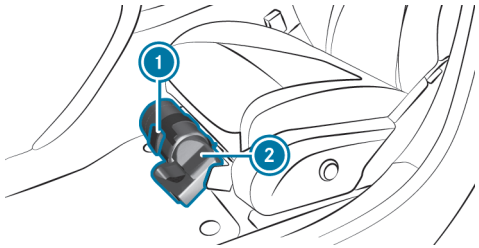
Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

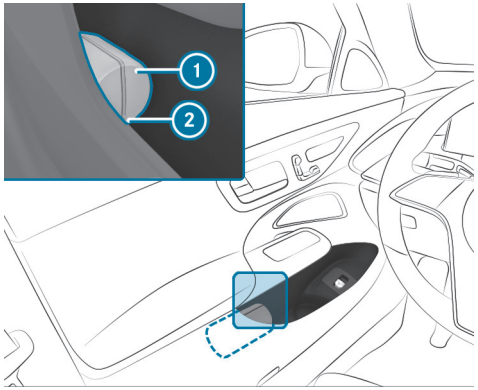
▶ Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.

▶ Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- Потягніть язичок (1) вгору.
- Опустіть язичок (1) вниз.
- Вийміть вогнегасник (2).

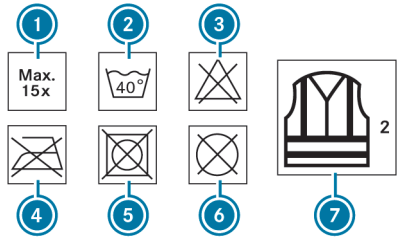
Виймання світловідбивального жилета



Речові відсіки усіх дверей мають відділення для світловідбивального жилета.

- Виймання: витягніть сумку зі світловідбивальним жилетом (1), потягнувши за петлю (2).
- Відкрийте сумку (1) й витягніть світловідбивальний жилет.
- Повернення на місце: складіть світловідбивальний жилет, згорніть його та покладіть назад до сумки (1).
- Покладіть сумку зі світловідбивальним жилетом (1) до відділення для світловідбивального жилета вздовж нижнього краю підлокітника. Петля (2) повинна звисати так, щоб її було легко дістати.

ⓘ Зніміть пакувальну плівку з нового світловідбивального жилета, перш ніж покласти його у відділення. Інакше жилет може випадково випасти або буде важко його виймати. Дотримуйтеся законодавчих положень відповідних країн.



1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання
3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушарку
6. Не піддавати хімічній обробці
7. Світловідбивальний жилет класу 2

Вимоги законодавства виконуються, тільки якщо світловідбивальний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

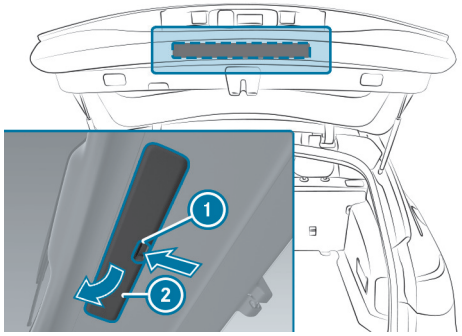
СВІТЛОВІДБИВАЛЬНИЙ ЖИЛЕТ НЕОБХІДНО ЗАМІНИТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Світловідбивальні стрічки пошкоджені чи забруднені.
- Перевищено максимальну кількість циклів прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

УТИЛІЗУЙТЕ СВІТЛОВІДБИВАЛЬНІ ЖИЛЕТИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ПРИРОДООХОРОННОГО ЗАКОНОДАВСТВА:

- Для цього зверніться до сертифікованого пункту утилізації.

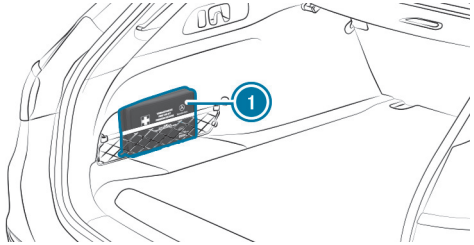
Виймання знака аварійної зупинки



Знак аварійної зупинки розташований в облицюванні дверей багажника.

- Відкрийте кришку (1), потягнувши її в напрямку стрілки.
- Відкрийте стрічку-липучку, вийміть знак аварійної зупинки (2).

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки (1) розташована у вантажному відсіку ліворуч у сітці-кишені.

Залежно від комплектації автомобіля сумка аптечки (1) може зберігатися у вантажному відсіку в різних місцях.

QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

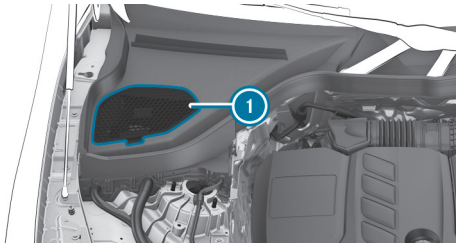
На відкидній кришці заправного люка та зі зворотного боку стійки B наклеєно QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад прокладення електричних дротів.

Докладнішу інформацію можна отримати за посиланням: https://rk.mb-qr.com/de/

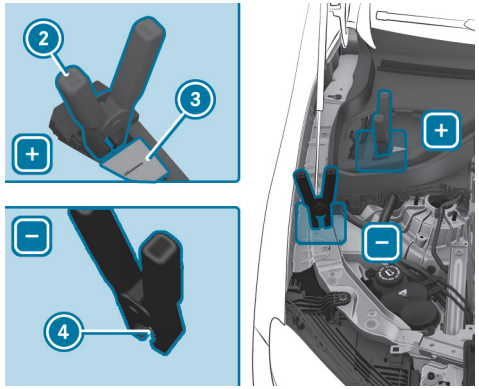
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

ПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА / ПІДГОТОВКА ДО ПРОЦЕСУ ЗАРЯДЖАННЯ

- Зафіксуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом.
- Встановіть коробку перемикання передач у положення P.
- Вимкніть автомобіль і всі електричні споживачі.
- Відкрийте капот.



- Відкрийте кришку 1 контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.



- Відкрийте кришку 3 плюсового контакту 2 на контактному виводі для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.

ПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ

- З'єднайте плюсовий контакт 2 на власному автомобілі та плюсовий полюс сторонньої батареї з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте з плюсового контакту 2 вашого автомобіля.
- Запустіть двигун допоміжного автомобіля з частотою обертання холостого ходу.
- З'єднайте мінусовий полюсний вивід зовнішньої батареї і точку маси 4 на своєму автомобілі з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте із зовнішньої батареї.
- Запустіть двигун свого автомобіля.
- Дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення увімкніть електричний споживач власного автомобіля, наприклад, обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення виконайте нижчезазначені дії.

- Спочатку від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від точки маси (4) та звільніть мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї, а потім від'єднайте кабель від плюсового контакту (2) та плюсового полюсу іншої батареї. При цьому починайте відповідно з контактів вашого автомобіля.
- Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення закрийте кришку (3) плюсового контакту (2).
- Закрийте кришку (1).

Якщо автомобіль був запущений із застосуванням пуску двигуна від зовнішнього джерела, електропривод може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Докладнішу інформацію можна отримати у спеціалізованій майстерні з кваліфікованим персоналом.

ЗАРЯДЖАННЯ

- З'єднайте плюсовий контакт (2) автомобіля та плюсовий полюс зарядного пристрою за допомогою зарядного кабелю. При цьому починайте з плюсового контакту (2) автомобіля.
- З'єднайте мінусовий полюсний вивід зарядного пристрою та точки маси (4) на автомобілі за допомогою зарядного кабелю. При цьому починайте з зарядного пристрою.
- Почніть процес заряджання.

Після завершення процесу заряджання виконайте нижчезазначені дії.

- Спочатку від'єднайте зарядний кабель від точки маси (4) та мінусового полюсу зарядного пристрою, а потім — від плюсового контакту (2) та плюсового полюсу зарядного пристрою. При цьому починайте відповідно з контактів автомобіля.
- Після від'єднання зарядного кабелю від зовнішнього джерела закрийте кришку (3) плюсового контакту (2).
- Закрийте кришку (1).

Докладнішу інформацію можна отримати у спеціалізованій майстерні з кваліфікованим персоналом.

Указівки щодо електричних запобіжників

УВАГА!
Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

- Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Перегорілі запобіжники необхідно замінити аналогічними запобіжниками відповідного кольору та з відповідним написами. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у багажному відділенні (⟶ стор. 840)

ВКАЗІВКА
Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегоряють, доручіть визначення та усунення причин спеціалізованій СТО.

ПЕРЕД ЗАМІНОЮ ЗАПОБІЖНИКІВ ЗАБЕЗПЕЧТЕ ТАКІ УМОВИ:

- Автомобіль убезпечений від скочування.
- Усі електричні споживачі відключені.
- Автомобіль вимкнений.

ЕЛЕКТРИЧНІ ЗАПОБІЖНИКИ РОЗПОДІЛЕНІ ПО РІЗНИХ КОРОБАХ ЗАПОБІЖНИКІВ:

- Короб запобіжників у моторному відсіку зі сторони водія (⟶ стор. 838)
- Короб запобіжників на передній панелі зі сторони водія (⟶ стор. 839)
- Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира (⟶ стор. 839)
- Короб запобіжників у багажному відділенні (⟶ стор. 840)

Указівки в разі пошкодження шини

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Спущена шина серйозно впливає на ходові характеристики, а також на керованість- і гальмування.

Шини без можливості аварійного руху:

- Не рухайтеся з шинами з недостатнім тиском.
- Негайно замініть спущену шину на аварійну- або запасну шину або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини з можливістю аварійного руху:

- Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ В РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ ШИНИ ВИ МАЄТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ МОЖЛИВОСТІ.

- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** Ви можете ущільнити шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (⟶ стор. 813).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у разі несправності Ви можете здійснити аварійний виклик за допомогою стельової блок-панелі управління (⟶ стор. 740).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (⟶ стор. 857).

Аварійне запасне колесо доступне лише в комплектації для певних країн (⟶ стор. 865).

Огляд інструменту для заміни коліс

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не комплектуються інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та можуть використовуватися для заміни коліс Вашого автомобіля.

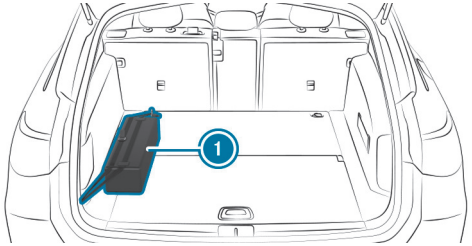
ДЛЯ ЗАМІНИ КОЛЕСА МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ, ЗОКРЕМА, ТАКИЙ ІНСТРУМЕНТ:

- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

Автомобільний домкрат важить близько 3,4 кг.
Максимальну тримкість домкрата зазначено на відповідній табличці.
Домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструмент для заміни коліс зберігається в ящику для інструменту (1) у вантажному відсіку.

Розташовуючи сумку для інструменту, стежте за її надійним закріпленням.

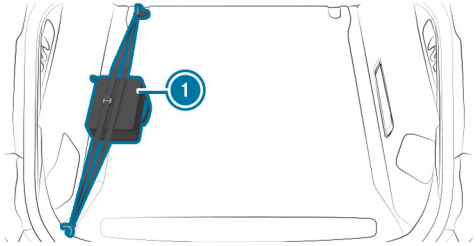


СКЛАД СУМКИ ДЛЯ ІНСТРУМЕНТУ:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

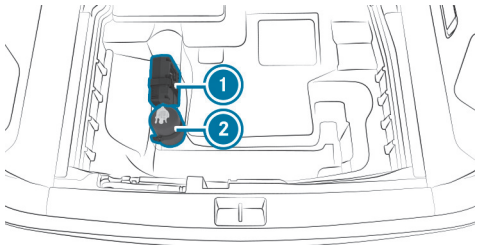
Місце зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ



Комплект герметика для шин TIREFIT (1) під час постачання автомобіля розташований у вантажному відсіку ліворуч.

Не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки



(1) Балон із герметиком для шин
(2) Компресор для накачування шин

Комплект герметика для шин TIREFIT під час постачання автомобіля розташований під підлогою вантажного відсіку.

Залежно від устаткування автомобіля комплект герметика для шин TIREFIT може розташовуватися в інших місцях у вантажному відсіку.

ЗАЛЕЖНО ВІД КЛАСУ ПОТУЖНОСТІ (КП) КОМПРЕСОР ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИНИ МОЖЕ ВАЖИТИ:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,9 кг

Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані містяться на зворотному боці компресора.
Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо дозволених способів буксирування.
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана й заряджена.

КОЛИ АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ РОЗРЯДЖЕНА, ВРАХОВУЙТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ УМОВИ:

- Неможливо запустити автомобіль.
- Неможливо задіяти чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробку передач неможливо перемкнути в положення N або P.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: якщо коробку передач неможливо перемкнути у положення N або якщо дисплей нічого не відображається, автомобіль слід транспортувати на платформі (⟶ стор. 834, 831). Для транспортування автомобіля потрібен евакуатор із підйомним механізмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при буксируванні автомобіля з великою вагою

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ, ЯКИЙ БУКСИРУЮТЬ, МАЄ БІЛЬШУ МАСУ, НІЖ ПОВНА НОРМАТИВНА МАСА ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Буксирна провушина відривається.
- Зчеплення хитається і може перекинутися.

▶ Перед буксируванням перевірте, чи не перевищує автомобіль, який будуть буксирувати, повну нормативну масу.

У разі необхідності буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатись із заводської таблички автомобіля (⟶ стор. 938).

▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відчиняйте двері переднього пасажира або водія, інакше коробка передач автоматично перемкнеться в положення P.

▶ Установіть буксирне вушко (⟶ стор. 835).

▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

▶ Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провушини.

▶ Вимкніть автоматичне блокування (⟶ стор. 218).

▶ Не активуйте функцію HOLD.

▶ Вимкніть захист від буксирування (⟶ стор. 241).

▶ Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 495).

▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** установіть коробку перемикання передач у положення N.

▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик нещасного випадку через обмеження функцій, пов'язаних з безпекою, під час буксирування

ФУНКЦІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З БЕЗПЕКОЮ, ОБМЕЖЕНІ АБО НЕДОСТУПНІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або роботи бортової електромережі.

У разі буксирування автомобіля може знадобитися значно більша потужність для його керування та гальмування.

Крім того, важливі повідомлення автомобіля не можуть бути розпізнані в разі несправності водійського дисплея.

- ▶ Використовуйте буксирну штангу.
- ▶ Перед буксируванням переконайтеся, що водійський дисплей працює, а кермове колесо вільно рухається.

ВКАЗІВКА
Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- ▶ Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Корисні поради від професіоналів

Додаткові функції кнопок

ЗАКРИВАННЯ ТА ВІДКРИВАННЯ ВІКОН КНОПКОЮ РЕЦИРКУЛЯЦІЇ ПОВІТРЯ (КОМФОРТНЕ ЗАКРИВАННЯ/ВІДКРИВАННЯ)

При увімкненні режиму рециркуляції повітря бокові стекла автоматично закриваються, наприклад, перед в'їздом до тунелю. При вимкненні режиму рециркуляції повітря бокові стекла автоматично повертаються у своє початкове положення.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху можливе защемлення частин тіла, які потрапили в небезпечну зону.

- При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

При комфортному закриванні можуть затиснутися частини тіла в зоні закриття бокового скла.

- При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- **Закриття вікон:** Натисніть кнопку у рядку кондиціонування центрального дисплея або на панелі управління системи кондиціонування та утримуйте, доки не перемістяться вікна.

  Вікна закриваються та вмикається режим рециркуляції повітря.

УВАГА!
Небезпека затиснення при комфортному відкриванні

При комфортному відкриванні можливе втягнення чи защемлення частин тіла між боковим склом та рамкою скла.

- Під час відкривання переконайтесь, що ніхто не торкається бокового скла.
- Якщо людину затиснуло, негайно натисніть кнопку для відкривання бокового скла на дверях.

  Бокове скло зупиниться.
- Щоб знову закрити бокове скло, слід потягнути кнопку .

- **Повторне відкривання закритих вікон:** Натисніть кнопку у рядку кондиціонування центрального дисплея або на панелі управління системи кондиціонування та утримуйте, доки не перемістяться вікна.

  Вікна повертаються у початкове положення та режим рециркуляції повітря вимикається.

Автомобілі зі зсувним люком: зсувний люк у той же час відкривається або закривається.

ЯКЩО ЧАСТИНИ ТІЛА ЗАТИСНУЛО ЗСУВНИМ ЛЮКОМ:

- **Зупинка:** натисніть кнопку .
- **Відкриття:** потягніть кнопку назад.

СКИДАННЯ ІНДИКАЦІЇ ПАРАМЕТРІВ МІКРОКЛІМАТУ В САЛОНІ

- У рядку індикації параметрів мікроклімату мультимедійної системи натисніть та утримуйте Меню мікроклім. протягом чотирьох секунд.

  Налаштування мікроклімату в салоні повертаються до базових.

УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ РАДІОПЕРЕДАЧІ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть TA.

  Радіопередача дорожньої інформації вмикається або вимикається.

Корисні функції автомобіля

УКАЗІВКИ ЩОДО АВТОМАТИЧНО АКТИВНОГО СКЛООЧИСНИКА ЗАДНЬОГО СКЛА

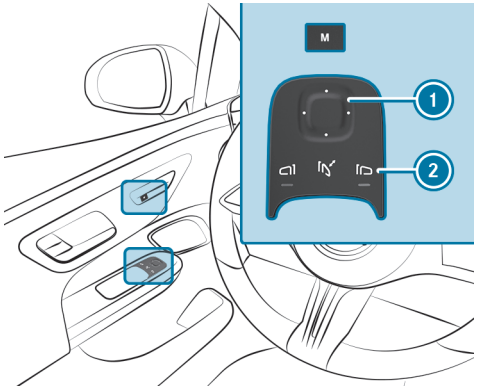
КОЛИ ОДНОЧАСНО ВИКОНУЮТЬСЯ НИЖЧЕНАВЕДЕНІ УМОВИ, СКЛООЧИСНИК ЗАДНЬОГО СКЛА АВТОМАТИЧНО АКТИВУЄТЬСЯ:

- Увімкнений склоочисник вітрового скла.
- Передачу заднього ходу ввімкнено.

ЗБЕРЕЖЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ ЗОВНІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТОРОНИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ ПАМ'ЯТІ

Передумови

- Передача заднього ходу не встановлена.



- За допомогою кнопки (2) оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- За допомогою кнопки (1) встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира в бажане положення для паркування.
- Натисніть кнопку M.
- За допомогою кнопки (1) відразу підтвердьте збереження.

Між натисканням кнопки пам'яті M та кнопки (1) повинно минути не більше трьох секунд. Через три секунди налаштування дзеркала припиняється.

Поради для подорожей

УМОВИ В АВТОМОБІЛІ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ АБО ЗАПУСКУ ДВИГУНА

УМОВИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА:

- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.
- Для функціонування гальмівної системи необхідно, щоб двигун був увімкнений.
- Атмосферний тиск перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Двигун розігрітий для експлуатації.
- Діагностика двигуна не активна.
- Температура масла коробки передач перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Температура в салоні автомобіля в межах налаштованого діапазону.
- Паливний бак достатньо заповнений.
- При ввімкненому кондиціонері система не розпізнає вологу на вітровому склі.
- Система не розпізнає крутих підйомів або спусків.
- Капот закритий.

УМОВИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОГО ПУСКУ ДВИГУНА:

- гальмівна система потребує роботи двигуна.
- атмосферний тиск за межами діапазону, придатного для роботи системи.
- для діагностики двигуна необхідно, щоб двигун був увімкнений.
- температура масла коробки передач за межами діапазону, придатного для роботи системи.

- температура в салоні автомобіля за межами допустимого діапазону.
- при увімкненому кондиціонері система розпізнає вологу на вітровому склі.

Корисно знати

ДЕАКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЇ КЛЮЧА

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

► Натисніть та утримуйте натисненою кнопку [⏣] ключа.

► Утримуючи кнопку [⏣] натиснутою, двічі натисніть кнопку [⏢] ключа.

Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко та один раз довго.

ⓘ **ЗНОВУ АКТИВУВАТИ КЛЮЧ МОЖНА ОДНИМ З НАСТУПНИХ СПОСОБІВ:**

- Натиснути будь-яку кнопку на ключі.
- Запустити автомобіль ключем у речовому відділенні центральної консолі (⟶ стор. 356).

ОГЛЯД СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (eCall ЄС) можуть допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (⟶ стор. 752) або вручну (⟶ стор. 753).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик у разі незначної несправності й у подібних ситуаціях.

ІНДИКАЦІЯ НА ДИСПЛЕЇ

У ВИПАДКУ ОБОХ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ АБО МУЛЬТИМЕДІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ТАКА ІНДИКАЦІЯ:

- SOS NOT READY: автомобіль не увімкнений або наявна несправність системи екстреного виклику. Це не обов'язково означає повну відмову системи екстреного виклику. Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

  Індикація стосується лише автомобіля й не враховує доступність мереж мобільного зв'язку та центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

  Готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі можна визначити по тому, що індикація SOS NOT READY після увімкнення автомобіля перестає світитися.
- [SOS]: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути,наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ МОЖНА ВИЗНАЧИТИ ЗА ТАКИМИ ОЗНАКАМИ:

- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- Кнопка SOS постійно світиться червоним кольором.

ЕКСТРЕНИЙ ПОМІЧНИК

При ДТП та незначних несправностях екстрений помічник відображає на центральному дисплеї вказівки з техніки безпеки.

НАПРИКЛАД:

- рекомендації при виході з автомобіля
- дії для безпечного відстібання при перекиданні автомобіля під час ДТП

ЕКСТРЕНИЙ ПОМІЧНИК АКТИВУЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- задіяна система безпеки пасажирів
- здійснено екстрений виклик
- певні аварійні ситуації

Можливість використання та обсяг функцій екстреного помічника можуть відрізнятися залежно від країни та обладнання автомобіля.

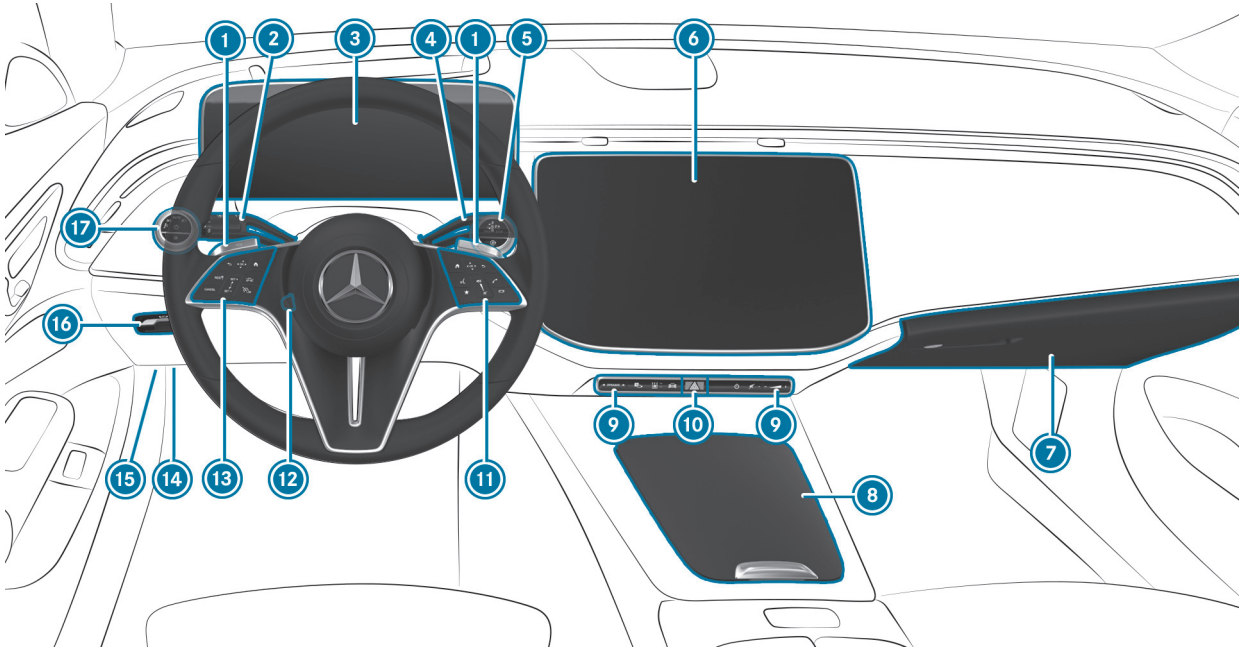
Повернутися до змісту

Стислий огляд

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Передня панель (центральний дисплей)
Передня панель (суперекран MBUX)
Передня панель (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
Сигнальні та контрольні лампи (стандартні)
Сигнальні та контрольні лампи (з камерою водія)
Стельова блок-панель управління
Панель управління на дверях та регулювання сидіння
Аварійні ситуації та пошкодження

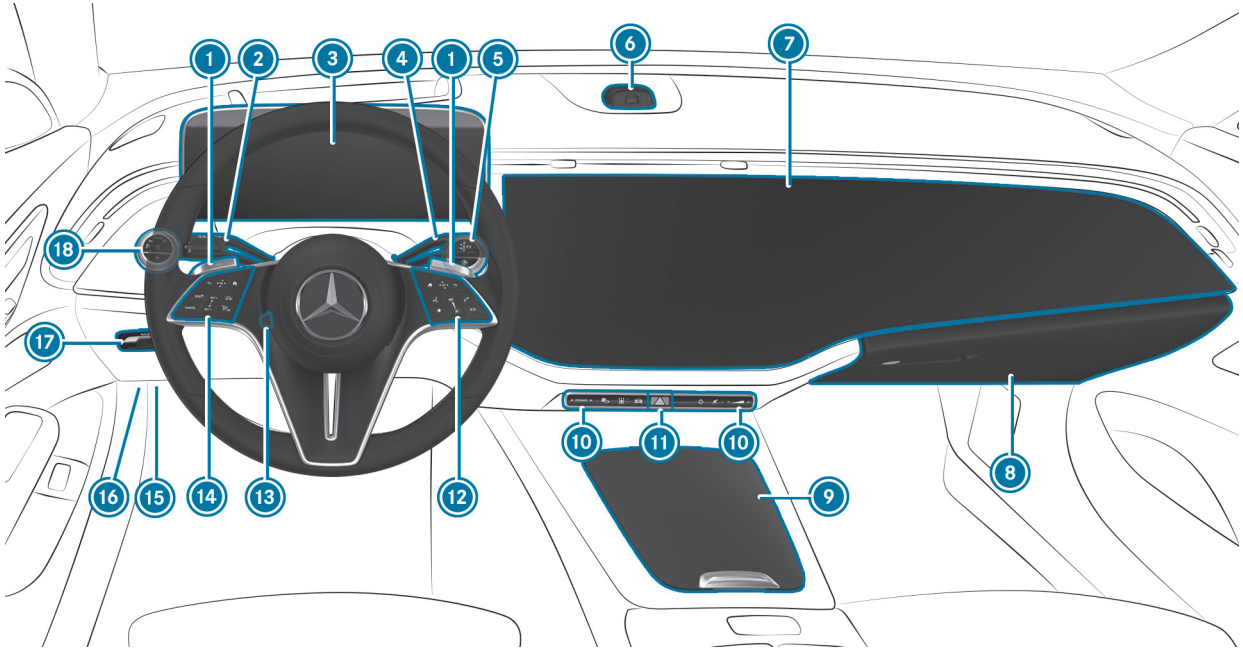
Передня панель (центральний дисплей)



Автомобіль із лівостороннім кермуванням

1 Підкермові перемикачі
2 Комбінований перемикач
3 Водійський дисплей
4 Важіль селектора DIRECT SELECT
5 ENGINE START / STOP Кнопка пуску / вимикання двигуна
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
6 Центральний дисплей
7 Речовий ящик
8 Речове відділення
9 Панель перемикачів:
DYNAMIC Кнопка DYNAMIC SELECT
Активна система допомоги під час паркування
Увімкнення/вимкнення автономного обігрівача
Швидкий доступ до автомобіля
Увімкнення/вимкнення мультимедійної системи MBUX
Вимкнення/увімкнення звуку
Налаштування гучності
10 Система аварійної світлової сигналізації
11 Група елементів управління мультимедійною системою MBUX
12 Регулювання кермового колеса
13 Група елементів управління:
Водійський дисплей
TEMPOMAT або варіативний обмежувач швидкості
LIM Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
14 Діагностичний роз'єм
15 Відкривання капота
16 Електричне стоянкове гальмо
17 Вимикач світла

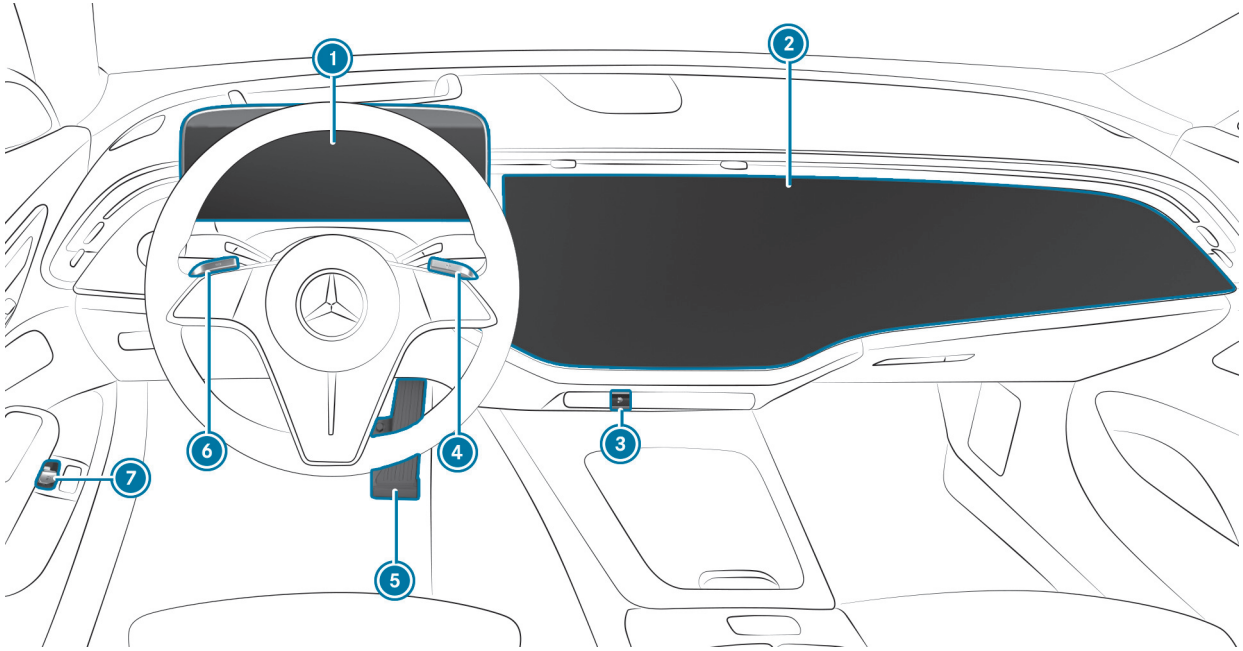
Передня панель (суперекран MBUX)



Автомобіль із лівостороннім кермуванням

- 1 Підкермові перемикачі
- 2 Комбінований перемикач
- 3 Водійський дисплей
- 4 Важіль селектора DIRECT SELECT
- 5 ENGINE START / STOP Кнопка пуску / вимикання двигуна
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- 6 Селфі-камера та відеокамера
- 7 Суперекран MBUX:
  - Центральний дисплей
  - Дисплей переднього пасажира
- 8 Речовий ящик
- 9 Речове відділення
- 10 Панель перемикачів:
  - DYNAMIC Кнопка DYNAMIC SELECT
  - Активна система допомоги під час паркування
  - Увімкнення/вимкнення автономного обігрівача
  - Швидкий доступ до автомобіля
  - Увімкнення/вимкнення мультимедійної системи MBUX
  - Увімкнення/вимкнення звуку
  - Налаштування гучності
- 11 Система аварійної світлової сигналізації
- 12 Група елементів управління мультимедійною системою MBUX
- 13 Регулювання кермового колеса
- 14 Група елементів управління:
  - Водійський дисплей
  - TEMPOMAT або варіативний обмежувач швидкості
  - LIM Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- 15 Діагностичний роз'єм
- 16 Відкривання капота
- 17 Електричне стоянкове гальмо
- 18 Вимикач світла

Передня панель (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)



Автомобіль із лівостороннім кермуванням

1 Водійський дисплей:

READY готовність до роботи >

Маршрутний комп'ютер

Асистент ECO >

2 Суперекран MBUX містить такі елементи:

Центральний дисплей

Дисплей переднього пасажира

3 Конфігурація налаштувань заряджання >

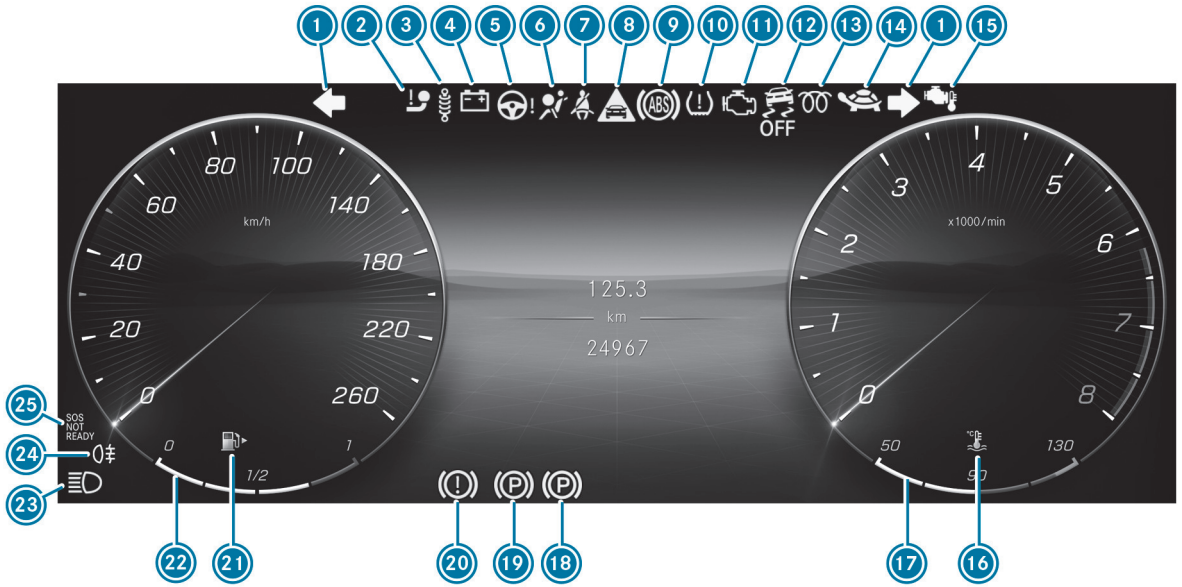
4 + Зменшення рекуперації >

5 Тактильна педаль акселератора >

6 − Збільшення рекуперації >

7 Вентиляція та заправлення паливного бака >

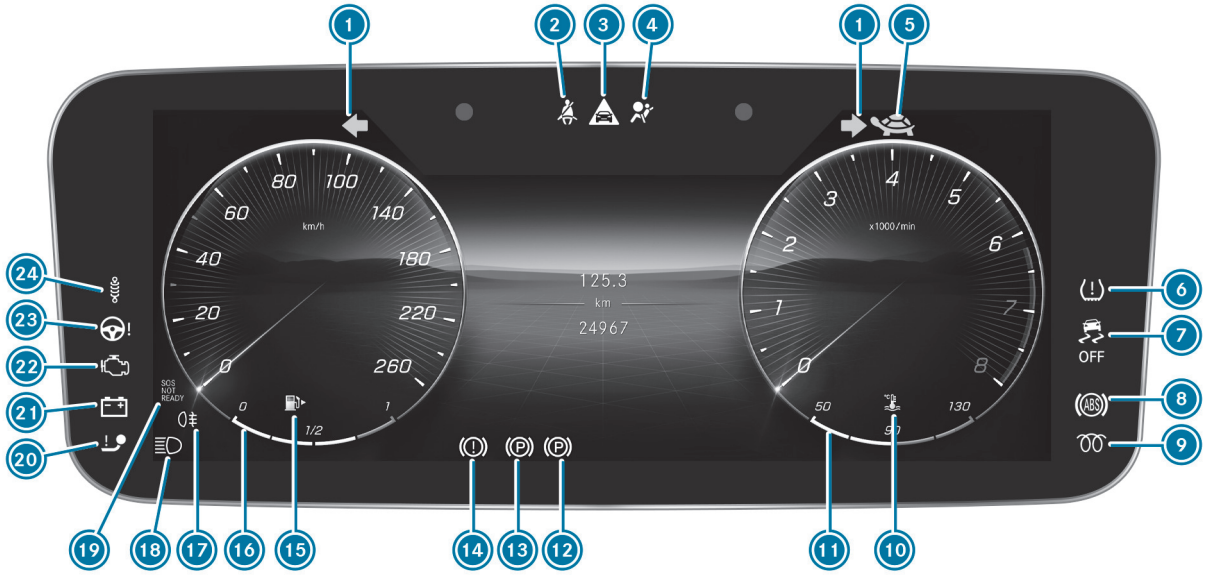
Сигнальні та контрольні лампи (стандартні)



Водійський дисплей

1 Покажчик повороту >
2 Тягово-зчіпний пристрій >
3 Ходова частина (черв.) >
Ходова частина (жовт.) >
4 Помилка електрики >
5 Підсилювач рульового управління (черв.) >
Підсилювач рульового управління (жовт.) >
Рульове управління заднього моста (черв.) >
Рульове управління заднього моста (жовт.) >
6 Система утримання пасажирів >
7 Ремінь безпеки >
8 Попередження про небезпечну дистанцію >
9 ABS >
10 Система контролю тиску в шинах >
11 Діагностика двигуна >
12 ESP® OFF >
ESP® >
13 Дизельний двигун: передпускове прогрівання
14 Система приводу: потужність знижена >
15 Бензиновий двигун: потужність знижена >
16 Температура охолоджувальної рідини >
17 Індикація температури охолоджувальної рідини >
18 Електричне стоянкове гальмо (жовт.) >
19 Електричне стоянкове гальмо (черв.) >
20 Гальмування (черв.) >
Гальмування (жовт.) >
21 Резервний запас палива з індикацією боку розташування кришки горловини паливного бака >
22 Рівень палива >
23 Дальнє світло >
Ближнє світло >
Стоянкове світло >
24 Заднє протитуманне світло >
25 Система екстреного виклику Mercedes-Benz >

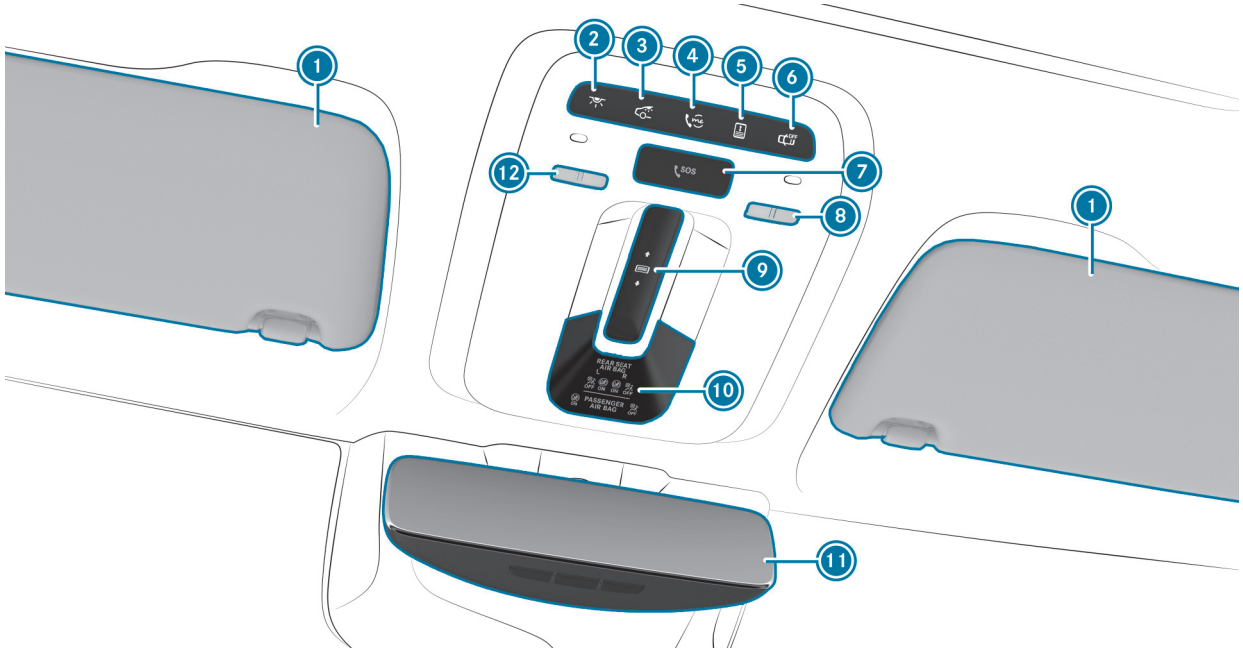
Сигнальні та контрольні лампи (з камерою водія)



Водійський дисплей із камерою водія

1 Покажчик повороту
2 Ремінь безпеки
3 Попередження про небезпечну дистанцію
4 Система утримання пасажирів
5 Система приводу: потужність знижена
6 Система контролю тиску в шинах
7 ESP® OFF
ESP®
8 ABS
9 Дизельний двигун: передпускове прогрівання
10 Температура охолоджувальної рідини
11 Індикація температури охолоджувальної рідини
12 Електричне стоянкове гальмо (жовт.)
13 Електричне стоянкове гальмо (черв.)
14 Гальмування (черв.)
Гальмування (жовт.)
15 Резервний запас палива з індикацією боку розташування кришки горловини паливного бака
16 Рівень палива
17 Заднє протитуманне світло
18 Дальнє світло
Ближнє світло
Стоянкове світло
19 Система екстреного виклику Mercedes-Benz
20 Тягово-зчіпний пристрій
21 Помилка електрики
22 Діагностика двигуна
23 Підсилювач рульового управління (черв.)
Підсилювач рульового управління (жовт.)
Рульове управління заднього моста (черв.)
Рульове управління заднього моста (жовт.)
24 Ходова частина (черв.)
Ходова частина (жовт.)

Стельова блок-панель управління



1 Сонцезахисний козирок

2 Увімкнення/вимкнення освітлення передньої частини салону >

3 Увімкнення/вимкнення освітлення задньої частини салону >

4 Кнопка me >

5 Відкривання/закривання задньої сонцезахисної шторки зсувного панорамного даху >

6 Увімкнення/вимкнення автоматичного керування внутрішнім освітленням >

7 SOS Кнопка SOS >

8 Увімкнення/вимкнення правого плафона для читання >

9 Відкривання/закривання зсувного панорамного даху >

Відкривання/закривання передньої сонцезахисної шторки зсувного панорамного даху >

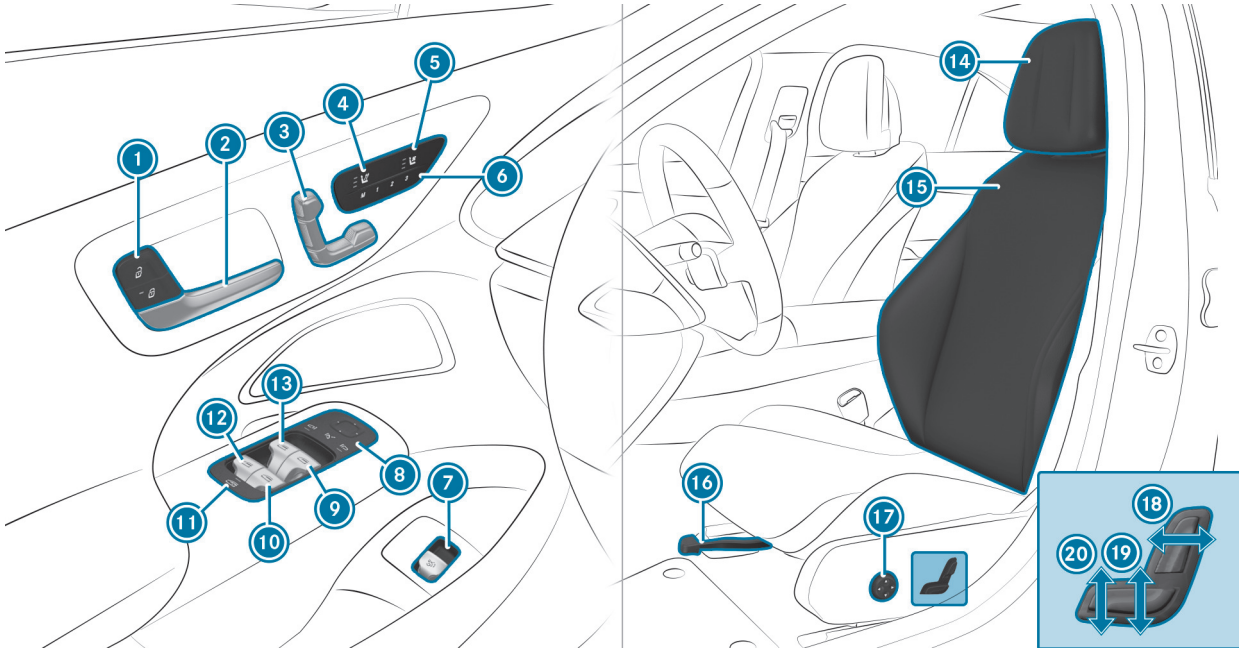
10 Контрольні лампи

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) >

11 Внутрішньосалонне дзеркало >

12 Увімкнення/вимкнення лівого плафона для читання >

Панель управління на дверях та регулювання сидіння



1 Блокування та розблокування автомобіля >

2 Відкривання дверей >

3 Електричне регулювання сидіння >

4 Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь >

5 Увімкнення/вимкнення вентиляції сидіння >

6 M Керування функцією пам’яті >

7 Відкривання/закривання дверей багажного відділення >

8 Керування зовнішніми дзеркалами >

9 Піднімання/опускання правого бокового скла >

10 Піднімання/опускання правого заднього скла >

11 Система блокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону >

12 Піднімання/опускання лівого заднього скла >

13 Піднімання/опускання лівого бокового скла >

14 Регулювання підголівника >

15 Регулювання сидіння за допомогою мультимедійної системи >

16 Регулювання поздовжнього напрямку сидіння >

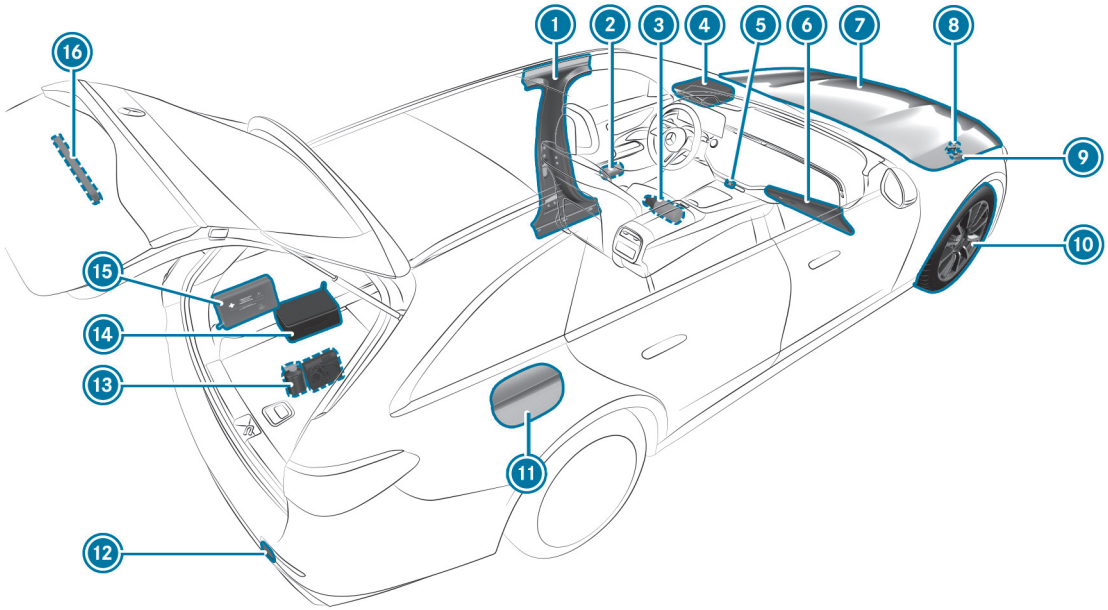
17 Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках >

18 Налаштування нахилу спинки сидіння >

19 Регулювання висоти подушки сидіння >

20 Налаштування нахилу подушки сидіння >

Аварійні ситуації та пошкодження



1. Стійка B містить таке:
   - QR-код для перегляду схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля
   - Інформаційна табличка для тиску в шинах
2. Світловідбивальні жилети
3. Вогнегасник
4. Кнопка me
   - Кнопка SOS
5. Система аварійної світлової сигналізації
6. Речовий відсік для клієнтської документації
7. Перевірка та поповнення експлуатаційних матеріалів
   - Пуск двигуна від зовнішнього джерела
8. Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: використання пристрою відключення високовольтної мережі
9. Буксирування для запуску двигуна або звичайне буксирування
10. Пошкодження шини
11. Відкидна кришка заправного люка містить таке:
    - Інформаційна табличка для виду пального
    - QR-код для перегляду схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля
12. Буксирування для запуску двигуна або звичайне буксирування
13. Комплект герметика для шин TIREFIT
14. Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: комплект герметика для шин TIREFIT
15. Сумка аптечки
16. Знак аварійної зупинки

Повернутися до змісту

Цифровий посібник з експлуатації

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Виклик цифрового посібника з експлуатації

Виклик цифрового посібника з експлуатації

Мультимедійна система:

Налаштування >> Інфо >> Керівництво з експл. >> Відкрити електрон. керівн. з експл.

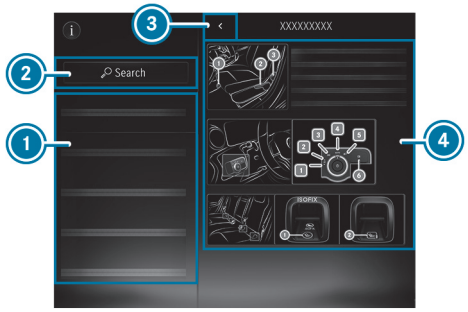
У цифровому посібнику з експлуатації описані функції та способи управління автомобілем і мультимедійною системою:

▶ Оберіть в цифровому посібнику з експлуатації один із таких пунктів меню:

- Quick start (Швидкий старт): тут можна знайти поради щодо налаштування свого сидіння (бік водія).
- Tips (Поради): тут можна отримати інформацію щодо повсякденних ситуацій, пов'язаних з автомобілем.
- Animations (Анімації): тут можна переглянути анімації про функції автомобіля.

  Якщо в автомобілі відсутнє інтернет-з'єднання, ви можете відсканувати відображений QR-код, щоб відтворити анімацію на своєму мобільному пристрої зв'язку. Для обміну даними використовується тариф передачі даних мобільного пристрою зв'язку.
- Messages (Повідомлення): тут можна отримати додаткову інформацію про повідомлення на водійському дисплеї.
- Language (Мова): тут можна обрати мову цифрового посібника з експлуатації.

У полі Search (Пошук) можна здійснювати пошук за ключовими словами, щоб отримати швидкі відповіді на запитання щодо керування автомобілем.



1. Меню
2. Пошук
3. Назад
4. Зміст

Деякі розділи в цифровому посібнику з експлуатації,наприклад, попередження, можна розгортати та згортати.

Виклик додаткових можливостей цифрового посібника з експлуатації:

Водійський дисплей: виклик стислої інформації про повідомлення на водійському дисплеї. Стисла інформація з'являється на центральному дисплеї після натискання ⓘ.

Мовленнєвий асистент MBUX: виклик через систему голосового управління

З міркувань безпеки користування цифровим посібником з експлуатації під час руху автомобіля неможливе.

Повернутися до змісту

Загальні вказівки

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Охорона довкілля
Утилізація автомобіля
Оригінальні деталі Mercedes-Benz
Сенсорні елементи керування
Програма Mercedes me
Експлуатаційна безпека
Монтаж номерного знака на передній тримач номерного знака
Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки
Діагностичний роз'єм
Спеціалізована СТО
Автомобіль, реєстрація
Використання автомобіля за призначенням
Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH)
Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами
Гарантія якості
QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля
Зберігання даних
Авторські права

Охорона довкілля

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашим автомобілем безпосередньо пов'язаний з його експлуатацією.

Зробіть свій внесок в охорону довкілля, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації

- Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- Не беріть із собою зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- Дотримуйтесь міжсервісних інтервалів.
  Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- Завжди звертайтесь до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування

- Не натискайте на педаль газу під час зрушення з місця.
- Не прогрівайте автомобіль на місці.
- Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- Своєчасно перемикайте передачі та розганяйте двигун на передачах лише до ⅔.
- Під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, вимикайте автомобіль, наприклад, за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Їдьте з заощадженням палива. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Забруднення довкілля через неправильну утилізацію високовольтної акумуляторної батареї

Високовольтна акумуляторна батарея містить шкідливі для довкілля речовини.

- Здійсніть утилізацію пошкодженої високовольтної акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

Утилізація автомобіля

ЛИШЕ ДЛЯ КРАЇН ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ:
Компанія Mercedes-Benz приймає назад ваш автомобіль для екологічно безпечної утилізації згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу (ЄС).

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ ДОВКІЛЛЯ
Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

- Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.

ВКАЗІВКА
Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У НАСТУПНИХ МІСЦЯХ В АВТОМОБІЛІ МОЖУТЬ БУТИ ВМОНТОВАНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ, АВАРІЙНІ НАТЯГУВАЧІ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ, А ТАКОЖ БЛОКИ КЕРУВАННЯ ТА ДАТЧИКИ ДЛЯ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:

- двері
- Стійки дверей
- Поріг
- Сидіння
- Передня панель
- Дисплей водія
- Центральна консоль
- Бічна рама даху

- У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистему.
- Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.

▶ Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. Це може призвести до порушення функціонування систем, що стосуються безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте виняткові оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу компанії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

ЦЕ ВІДБУВАЄТЬСЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- Існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- Погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (⟶ стор. 938).

Сенсорні елементи керування

На додачу до звичайних кнопок і перемикачів Ваш автомобіль оснащений сенсорними елементами керування.

ДЕ ВОНИ РОЗТАШОВАНІ:

- панель управління на даху та дверях
- панель управління клімат-контролю
- кермо
- мультимедійна система MBUX

Елементи керування мають сенсорну поверхню. Сенсорні поверхні спрацьовують від натискання або проведення пальцем, наприклад, для налаштування чи запуску функцій.

У зоні центрального дисплея Ви також отримуєте тактильний зворотний зв'язок на сенсорній поверхні, наприклад, у вигляді поштовху, вібрації або зміни структури поверхні.

Тактильний зворотний зв'язок на поверхні центрального дисплея утворюється за допомогою ультразвуку.

Під час тактильного управління центральним дисплеєм тримайте голову на достатній відстані від дисплея.

ТАКТИЛЬНИЙ ЗВОРОТНІЙ ЗВ'ЯЗОК СПРАЦЬОВУЄ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі взаємодії з елементами інтерфейсу дисплея;
- у разі гортання списку чи таблиці;
- у разі переходу до іншої ділянки інтерфейсу дисплея, наприклад, спливаючого вікна, елементів керування, значків

Незважаючи на вжиті заходи, Mercedes-Benz AG не може повністю виключити вплив зовнішніх мікрофонів на тактильну функцію.

Якщо у Вас виникли запитання, будь ласка, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

БУДЬ ЛАСКА, ДОТРИМУЙТЕСЬ НАВЕДЕНИХ РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО СЕНСОРНИХ ПОВЕРХОНЬ, ЩОБ УНИКНУТИ ПРОБЛЕМ ПІД ЧАС КОРИСТУВАННЯ НИМИ:

- не чіпляйте на поверхні наліпок чи чогось подібного;
- не закріплюйте смартфон- або інший тримач на поверхні центрального дисплея,
- бережіть поверхні від вологи та сирості;
- не допускайте запилення й забруднення поверхонь (⟶ стор. 804).

Деякі сенсорні елементи керування, окрім символу, мають контрольні лампи. Під час користування натискайте на символ елемента керування.

Програма Mercedes me

Указівки щодо комплектації за запитом

Після придбання свого автомобіля ви зможете згодом активувати різні функції (комплектація on-demand) через Mercedes me.

При виникненні питань зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Активація комплектації on-demand через Mercedes me

Передумови

- Автомобіль має бездротовий зв'язок з мережею.
- Автомобіль з’єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

ЗАМОВЛЕННЯ ТА АКТИВАЦІЯ КОМПЛЕКТАЦІЇ ON-DEMAND

1. Помістіть у кошик у Mercedes me Store бажану для автомобіля комплектацію on-demand.
2. Оформіть замовлення.

   Комплектація on-demand активується під час використання автомобіля.

ПРИСКОРЕННЯ АКТИВАЦІЇ

1. Вимкніть автомобіль і заблокуйте.
2. Приблизно через дві хвилини розблокуйте автомобіль і увімкніть його.

   Активація комплектації on-demand. Деякі варіанти комплектації передбачають додатково сповіщення через мультимедійну систему автомобіля.

У випадку невдалої активації повторіть процес.

Експлуатаційна безпека

ПОПЕРЕДЖЕННЯ
Небезпека нещасного випадку через функціональні несправності або збій системи

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

- Зазначені сервісні та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

УВАГА
Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

У разі внесення змін у бортову електроніку дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтеся вказівок, зазначених у розділі «Бортова електроніка» в частині «Технічні характеристики».

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі від займистих матеріалів на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо легкозаймисті матеріали, наприклад листя, трава або гілки, торкатимуться гарячих частин системи випуску відпрацьованих газів, можливе займання цих матеріалів.

- Під час руху дорогами без твердого покриття або бездоріжжям регулярно перевіряйте нижню частину автомобіля.
- Зокрема, видаляйте застряглі частини рослин або інші легкозаймисті матеріали.
- У разі пошкоджень зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через надто високу швидкість та ударами по днищі чи деталях ходової частини

МОЖЛИВЕ ПОШКОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ, ЗОКРЕМА, В НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- Автомобіль чіпляє днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, бар'єр для обмеження швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полагодити його.

або

- При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ

Автомобілі з гібридним приводом оснащені двигуном внутрішнього згоряння та щонайменше одним електродвигуном. Під час експлуатації автомобіля в електричному режимі електроживлення здійснюється через високовольтну бортову мережу.

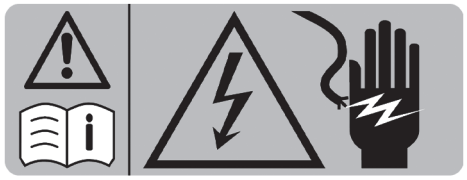
⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

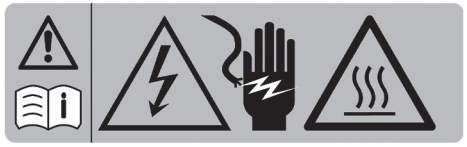
- Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Компоненти високовольтної бортової мережі позначені жовтими попереджувальними наклейками. Кабелі високовольтної бортової мережі мають оранжевий колір.



Приклад

Високовольтні компоненти, які можуть сильно нагріватися, позначено особливою попереджувальною наклейкою:



Рівень шуму в автомобілів, що працюють із використанням системи гібридного приводу, значно нижчий, ніж у автомобілів, що працюють із використанням двигуна внутрішнього згоряння.

У режимі електроприводу за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через значно нижчий рівень шуму.

З цієї причини автомобіль оснащується генератором звуку, що використовується як акустична попереджувальна система (AVAS). Наявність захисного пристрою є обов'язковою згідно з вимогами закону.

Зовнішній шум генератора звуку(AVAS) на низькій швидкості відчувається в салоні автомобіля та не вказує на несправність.

АВТОМОБІЛІ З БОРТОВОЮ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖЕЮ 48 В

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя при торканні до пошкоджених високовольтних компонентів

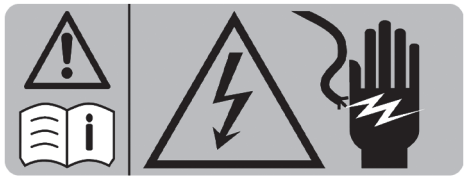
Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять окремі високовольтні компоненти. Ці високовольтні компоненти знаходяться під високою напругою.

При виконанні змін на деталях цих високовольтних компонентів або при доторканні до пошкоджених деталей ви можете отримати удар електричним струмом.

Високовольтні компоненти можуть також непомітно пошкодитися у випадку аварії.

- Ніколи не виконуйте змін на деталях високовольтних компонентів.
- Ніколи не торкайтесь пошкоджених деталей високовольтних компонентів.
- У випадку аварії ніколи не торкайтесь деталей високовольтних компонентів.

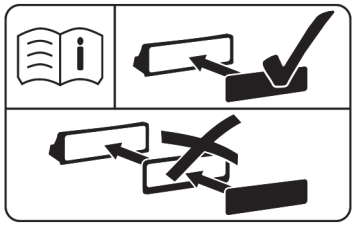
Автомобілі з бортовою електромережею 48 В містять високовольтні компоненти. Ці компоненти позначені етикеткою високовольтної мережі:



Приклад

Усі роботи на високовольтних компонентах можна виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Монтаж номерного знака на передній тримач номерного знака



Інформаційна табличка доступна у вигляді наклейки або викарбувана на тримачі номерного знака.

ВКАЗІВКА

Порушення функціонування та відмови системи через неправильне монтування номерного знаку на передньому тримачі номерного знака

Якщо номерний знак на передньому тримачі номерного знаку змонтовано неправильно, це може призвести до порушення функціонування або відмови сенсорів, камер або системи допомоги водієві та системи безпеки.

При монтажі номерного знаку на передньому тримачі слід звертати увагу на такі пункти:

- Номерний знак слід монтувати безпосередньо на тримачі номерного знака без рекламних або інших тримачів.
- Номерний знак слід монтувати у такий спосіб, щоб він не виходив за межі адаптера номерного знаку зверху або зі сторін.

Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їхню відповідність директиві UN-R 10 в чинній редакції.

Національні вказівки щодо компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

УКАЗІВКИ ЩОДО ПЕРЕТИНУ ДЕРЖАВНОГО КОРДОНУ
Під час експлуатації автомобіля дотримуйтеся положень щодо регулювання радіозв'язку в країні, у якій ви перебуваєте.

КОМПОНЕНТИ АВТОМОБІЛЯ, ЯКІ ПРАЦЮЮТЬ З ВИКОРИСТАННЯМ РАДІОЗВ'ЯЗКУ
Лише для країн ЄС, ЄАВТ і країн, що визнають декларацію про відповідність стандартам ЄС:

CE

Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, а також усіх інформаційних систем і комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Виробники радіокомпонентів забезпечують відповідність усіх установлених в автомобілі радіокомпонентів Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларацій відповідності ЄС доступний за посиланням:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Докладну інформацію можна отримати на авторизованій СТОА Mercedes-Benz.

ЛИШЕ ДЛЯ ІЗРАЇЛЮ:
Забороняється вносити в радіопристрій, установлений в автомобілі, зміни, що можуть вплинути на технічні характеристики радіопристрою. Сюди належать зміни програмного забезпечення, заміна оригінальної антени або можливість підключення пристрою до зовнішньої антени. Через проблеми з радіоперешкодами такі зміни дозволяється вносити лише за попередньою згодою відповідного Департаменту телекомунікацій.

ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:

UK CA

Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, а також усіх інформаційних систем і комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, установлені в автомобілі, виконано згідно з відповідними законодавчими вимогами. Повний текст декларації відповідності доступний за посиланням:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

ЛИШЕ ДЛЯ БРАЗИЛІЇ:

ANATEL

Указівка щодо радіосистем в автомобілі

Ці системи не захищено від шкідливих перешкод і вони не повинні створювати перешкод у належним чином затверджених системах.

ЛИШЕ ДЛЯ ЯМАЙКИ:
Усі компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, мають сертифікат відповідності SMA.

ЛИШЕ ДЛЯ НІГЕРІЇ:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Підключення та використання систем радіозв'язку у цьому автомобілі дозволено Комісією Нігерії з питань комунікації.

ЛИШЕ ДЛЯ КРАЇН ЄВРАЗІЙСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО СОЮЗУ:

EAC

Цим виробники радіокомпонентів, установлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, установлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЛИШЕ ДЛЯ УКРАЇНИ:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Акумуляторна батарея

ТІЛЬКИ ДЛЯ КРАЇН ЄС І КРАЇН, ЩО ВИЗНАЮТЬ ДЕКЛАРАЦІЮ ВИРОБНИКА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ЄС:

Для всіх 48-вольтних і високовольтних акумуляторних батарей автомобіля з моменту вступу в силу відповідних застосовних вимог з регламенту (ЄС) 2023/1542 необхідна інформація доступна за наступною інтернет-адресою:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Автомобільний домкрат

ТІЛЬКИ ДЛЯ КРАЇН ЄС, ЄАВТ І КРАЇН, ЩО ВИЗНАЮТЬ ДЕКЛАРАЦІЮ ВИРОБНИКА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ЄС:

Наступна інформація стосується домкрата:

Виробник домкрата запевняє, що виріб відповідає вимогам директиви 2006/42/EG. Повний текст декларації про відповідність ЄС доступний в інтернеті за адресою:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:

UK CA

Наступна інформація стосується домкрата:

Виробник домкрата гарантує, що виріб відповідає вимогам Регламенту постачання машин (безпека) 2008 року. Повний текст Декларації про відповідність UKCA доступний в інтернеті за адресою:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Комплект герметика для шин TIREFIT

ТІЛЬКИ ДЛЯ КРАЇН ЄС, ЄАВТ І КРАЇН, ЩО ВИЗНАЮТЬ ДЕКЛАРАЦІЮ ВИРОБНИКА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ЄС:

CE

Наступна інформація стосується комплекту TIREFIT:

Виробник комплекту TIREFIT KIT запевняє, що виріб відповідає вимогам директиви 2014/30/EU. Повний текст декларації про відповідність ЄС доступний в інтернеті за адресою:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:

UK CA

Наступна інформація стосується комплекту TIREFIT:

Виробник комплекту TIREFIT KIT запевняє, що виріб відповідає вимогам Регламенту щодо електромагнітної сумісності 2016 року. Повний текст Декларації про відповідність UKCA доступний в інтернеті за адресою:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Діагностичний роз’єм

Діагностичний роз'єм є технічним інтерфейсом в автомобілі. Він використовується, наприклад, для ремонтних або сервісних робіт чи для зчитування даних автомобіля на спеціалізованій СТО. Тому підключення діагностичних приладів повинно виконуватися лише на спеціалізованій СТО.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через підключення приладів до діагностичного роз'єму

Якщо ви підключаєте прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, це може призвести до порушення роботи систем автомобіля та експлуатаційної безпеки.

- З міркувань безпеки рекомендуємо використовувати та підключати лише вироби, дозволені авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

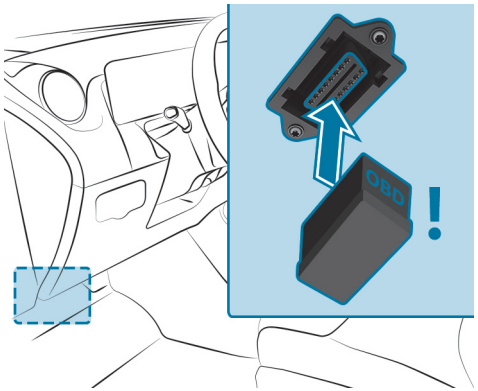
ВКАЗІВКА

Розряджання акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- Перевірте стан зарядки батареї.
- При низькому рівні зарядки , заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Враховуйте також вказівки до 12-вольтної батареї та щодо поїздок на коротку відстань у розділі «Рух і паркування» (⟶ стор. 362).



ПІДКЛЮЧЕННЯ ТА ВИКОРИСТАННЯ ІНШИХ ПРИСТРОЇВ З ДІАГНОСТИЧНИМ РОЗ'ЄМОМ МОЖЕ МАТИ НАСТУПНІ НАСЛІДКИ:

- функціональні порушення систем автомобіля
- тривале пошкодження компонентів автомобіля

Дотримуйтесь відповідних гарантійних умов.

Відповідно підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації про контроль токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО мають фахові знання, інструменти і досвід для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

НАСТУПНІ РОБОТИ З ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННІ ВИКОНУВАТИСЯ ЛИШЕ НА СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** роботи на системі з гібридним приводом
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** роботи на високовольтних компонентах бортової мережі 48 В

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Іноді компанія Mercedes-Benz доручає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобілів.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

ВАШ АВТОМОБІЛЬ МОЖЕ БУТИ НЕЗАРЕЄСТРОВАНИМ ЯКЩО:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, Ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ ЗВЕРТАЙТЕ ОСОБЛИВУ УВАГУ НА ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- указівки з техніки безпеки у цьому посібнику з експлуатації, посібники з експлуатації додаткового обладнання конкретного автомобіля й додаткові документи;
- технічні характеристики автомобіля;
- правила дорожнього руху -країни, в якій Ви перебуваєте;
- закони про автомобільний транспорт і стандарти безпеки країни, в якій Ви перебуваєте;
- правила радіомовлення в країні, в якій Ви перебуваєте.

Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH)

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль, щоб уникнути використання особливо небезпечних хімічних речовин, та прагне гарантувати максимально безпечний контакт клієнтів з такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про продукт Mercedes-Benz AG володіє усіма відомостями стосовно ОНХР, вміст яких в окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від маси деталі.

ДОКЛАДНІШУ ІНФОРМАЦІЮ МОЖНА ОТРИМАТИ ЗА ТАКИМИ АДРЕСАМИ:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами

Mercedes-Benz AG не може, незважаючи на ретельну розробку систем автомобіля, повністю виключити взаємний вплив систем автомобіля та електронних медичних допоміжних приладів, наприклад, кардіостимуляторів.

Крім того, в автомобілі вбудовані компоненти, які, незалежно від експлуатаційного стану автомобіля, створюють магнітні поля (наприклад, постійний магніт). Ці поля можуть знаходитись, наприклад, поряд з мультимедійною та акустичною системою або ж, у залежності від оснащення автомобіля, також і в області сидінь.

ТОМУ В ОКРЕМИХ ВИПАДКАХ ТА ЗАЛЕЖНО ВІД ДОПОМІЖНИХ ПРИЛАДІВ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ, МОЖЕ ВІДБУВАТИСЯ НАСТУПНЕ:

- створення перешкод для допоміжних приладів
- шкода здоров'ю

Дотримуйтесь вказівок та попереджень виробника медичних приладів, якщо виникнуть сумніви, звертайтесь до виробника та/чи до лікаря. Якщо ви непевні стосовно можливих перешкод для допоміжного приладу, Mercedes-Benz AG радить використовувати якомога менше електричних систем автомобіля та/чи витримувати відповідну відстань до цих компонентів.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

ПРИ ЗАРЯДЖАННІ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ДОТРИМУЙТЕСЬ ВІДСТАНІ ПРИНАЙМНІ НА ДОВЖИНУ РУКИ МІЖ МЕДИЧНИМ ДОПОМІЖНИМ ПРИЛАДОМ ТА НАСТУПНИМИ КОМПОНЕНТАМИ:

- пристрій електроживлення

  Сюди належать, наприклад, зарядні станції типу Wallbox або колонки громадського використання.
- компоненти автомобіля, що проводять струм

  До таких належать, наприклад, зарядний кабель та блок контролю заряджання.

РОБОТИ З РЕМОНТУ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОБЛИЗУ НАСТУПНИХ КОМПОНЕНТІВ ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ВИКОНУВАТИ ТІЛЬКИ НА СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ СТО:

- компоненти автомобіля, що проводять струм
- передавальні антени
- мультимедійна та акустична система

З приводу питань і пропозицій звертайтесь на спеціалізовану СТО.

Гарантія якості

ВКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

- Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

На відкидній кришці заправного люка та зі зворотного боку стійки B наклеєно QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад прокладення електричних дротів.

Докладнішу інформацію можна отримати за посиланням: https://rk.mb-qr.com/de/

Зберігання даних

Обробка даних в автомобілі

ЕЛЕКТРОННІ БЛОКИ КЕРУВАННЯ
У Вашому автомобілі вбудовані електронні блоки керування. Блоки керування обробляють дані, які, наприклад, приймають чи самостійно генерують датчики автомобіля або якими вони обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи Вашого автомобіля, інші допомагають Вам під час руху (наприклад, допоміжні системи), а треті дають змогу користуватися функціями забезпечення комфорту й інформаційно-командної системи.

Далі надається загальна інформація про обробку даних в автомобілі. Додаткова інформація про те, які саме дані у Вашому автомобілі збираються, зберігаються та передаються третім особам і з якою метою, знаходиться безпосередньо в указівках до відповідних функціональних особливостей у відповідному керівництві з експлуатації. Така інформація також доступна онлайн і, в залежності від комплектації, у цифровому вигляді в автомобілі.

ІДЕНТИФІКАЦІЯ
Кожен автомобіль має однозначне маркування ідентифікаційним номером автомобіля. Залежно від країни за цим ідентифікаційним номером автомобіля, наприклад, державні органи можуть ідентифікувати власника. Існують інші можливості відстежити зібрані з автомобіля дані за власником або водієм, наприклад, через номерний знак автомобіля.

Таким чином, дані, що генеруються або обробляються блоками керування, можуть бути персональними або стати такими за певних умов. Залежно від наявності певних даних автомобіля можна зробити висновок, наприклад, щодо Ваших ходових характеристик, Вашого місцезнаходження, маршруту руху або характеристик використання.

ЗАКОНОДАВЧІ ВИМОГИ ЩОДО РОЗКРИТТЯ ДАНИХ
За наявності відповідних норм чинного законодавства виробник зобов'язаний на вимогу державних органів в окремих випадках і в необхідному обсязі надавати дані, що зберігаються у виробника. Це можливо, наприклад, під час з'ясування обставин правопорушення.

Державні органи в межах чинного права уповноважені також в окремих випадках самостійно зчитувати дані з автомобілів. Так, наприклад, під час ДТП з блока керування подушки безпеки можна зчитувати інформацію, що може допомогти з'ясувати обставини ДТП.

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ДАНІ В АВТОМОБІЛІ
Для експлуатації автомобіля обробляйте дані блоків керування.

ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ДАНІ:

- інформація про стан автомобіля, наприклад, швидкість руху, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, частота обертання колеса, індикація пристебнутого ременя безпеки;
- стан навколишнього середовища, наприклад, температура, датчик дощу, датчик дистанції.

Зазвичай ці дані є тимчасовими і не зберігаються після закінчення терміну роботи, а обробляються лише в самому автомобілі. Блоки керування, наприклад, ключ автомобіля, часто містять носії даних. Вони використовуються для тимчасової або тривалої реєстрації інформації про стан автомо-

біля, навантаження на деталі, вимоги до технічного обслуговування, а також технічні несправності та помилки.

ЗАЛЕЖНО ВІД ТЕХНІЧНОЇ КОМПЛЕКТАЦІЇ ЗБЕРІГАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- робочий стан компонентів системи, наприклад, рівні заповнення, стан акумуляторної батареї, тиск у шинах;
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, освітлення, гальма);
- реакція системи в особливих дорожніх ситуаціях (наприклад, спрацьовування подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності);
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля;

В особливих випадках може знадобитися зберігати дані, які були лише тимчасовими. Це може трапитися, наприклад, якщо автомобіль виявив порушення функціонування.

Якщо Ви користуєтеся такими послугами, як, наприклад, ремонтні роботи, технічне обслуговування, збережені робочі дані – якщо це необхідно – можуть бути зчитані та використані разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Зчитування можуть здійснювати працівники сервісної мережі (наприклад, СТО, виробник) або треті особи, наприклад, представники аварійних служб. Це також стосується гарантійних випадків і заходів із забезпечення якості.

Зчитування інформації зазвичай відбувається за допомогою затвердженого нормами чинного законодавства підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Зчитані експлуатаційні дані фіксують технічний стан автомобіля або окремих компонентів, допомагають під час діагностики помилок, дотримання гарантійних зобов'язань і покращення якості. У цьому разі ці дані, особливо інформація про навантаження на деталі, технічні несправності, помилки керування й інші помилки передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник несе відповідальність за якість продукції. Для цього виробник також використовує експлуатаційні дані з автомобілів, наприклад, для відкликання. Ці дані можна також використовувати для перевірки претензій клієнтів щодо гарантій та зобов'язань.

Пам'ять несправностей в автомобілі можуть скинути фахівці сервісної установи в рамках виконання ремонтних або сервісних робіт чи за Вашим бажанням.

ФУНКЦІЇ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОМФОРТУ ТА ФУНКЦІЇ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМАНДНОЇ СИСТЕМИ

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні налаштування та налаштування для забезпечення комфорту, а також змінювати або скидати їх у будь-який час.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- положення сидіння та положення кермового колеса;
- налаштування ходової частини та налаштування кондиціонування;
- індивідуальні налаштування, наприклад, освітлення салону.

У межах обраної комплектації Ви можете самостійно вносити дані до функцій інформаційно-командної системи автомобіля.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ДАНІ:

- мультимедійні дані, наприклад, музика, фільми або фотографії для відтворення у вбудованій мультимедійній системі;
- дані адресної книги для використання разом з інтегрованим пристроєм гучного зв'язку або інтегрованою навігаційною системою;
- задані пункти призначення;

- дані щодо використання послуг інтернет-служб.

Дані функції забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи можуть зберігатися локально в автомобілі або на пристрої, який Ви під'єднали до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Якщо Ви ввели дані самостійно, Ви можете в будь-який момент видалити їх.

Передача цих даних з автомобіля відбувається виключно за Вашим бажанням. Це стосується, зокрема, використання онлайн-послуг у відповідності до обраних налаштувань.

ІНТЕГРАЦІЯ СМАРТФОНА (НАПРИКЛАД, ЗА ДОПОМОГОЮ ANDROID AUTO АБО APPLE CARPLAY®)
Якщо Ваш автомобіль має відповідну комплектацію, то Ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний кінцевий пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфону можуть відтворюватися за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на Ваш смартфон передаватиметься відповідна інформація. До неї, залежно від виду інтеграції, належать, наприклад, дані про місцезнаходження, денний/нічний режим та інші загальні стани автомобіля. Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації автомобіля / інформаційно-командної системи.

Завдяки інтеграції можна використовувати обрані застосунки для смартфона, наприклад, навігацію або відтворення музики. Інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, зокрема активний доступ до даних автомобіля, не відбувається. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг використовуваного застосунку. Налаштування, які Ви можете виконати для цього, залежать від конкретного застосунку й операційної системи Вашого смартфона.

Онлайн-послуги

ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО РАДІОМЕРЕЖІ
Підключення вашого автомобіля до радіомережі уможливлює обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Ви можете використовувати онлайн-функції через підключення до радіомережі. До них належать онлайн-служби та застосунки, які надаються виробником або іншими провайдерами.

ВЛАСНІ СЛУЖБИ ВИРОБНИКА
Виробник надає у відповідному місці опис відповідних функцій онлайн-служб (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також пов'язану з такими онлайн-службами інформацію щодо захисту персональних даних. Для надання онлайн-служб можуть використовуватися персональні дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через призначені для цього інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, необхідних для служб, здійснюється винятково згідно з нормами чинного законодавства. Це відбувається, наприклад, в разі використання рекомендованої законом системи екстреного виклику, згідно з угодою або на підставі згоди.

Частково платні служби та функції можна активувати та деактивувати. Винятком є особливі, встановлені законодавством функції та служби, наприклад, система екстреного виклику.

СЛУЖБИ ТРЕТІХ ОСІБ
У разі використання онлайн-служб сторонніх постачальників (третіх осіб) відповідальність за ці служби, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник, як правило, не впливає на обмін інформацією.

Дізнайтеся у відповідного постачальника про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках служб третіх осіб.

Права на захист даних

Залежно від країни, обсягу комплектації та функцій вашого автомобіля, а також використовуваних служб та сервісних пропозицій вам доступні різні права захисту даних. Докладну інформацію про захист даних та закони про захист даних див. на веб-сайті виробника. Цю інформацію також можна отримати в рамках відповідних служб та сервісних пропозицій. Там міститься також контактні дані виробника та вашої відповідальної за захист даних особи.

Дані, що зберігаються лише локально в автомобілі, можуть зчитуватись спеціалізованими організаціями, наприклад, на СТО, зокрема, – на платній основі.

Авторські права

Ліцензійну інформацію про безкоштовне програмне забезпечення та програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а також з оновленнями в Інтернет за адресою:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Повернутися до змісту

Безпека водія і пасажирів

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Коротко про найважливіше

Інформація про автоматичні функції системи утримання пасажирів

Мета та функція системи утримання пасажирів

Ремені безпеки

Подушки безпеки

Коротко про найважливіше

Основна інформація

У ПЕРШУ ЧЕРГУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ДОТРИМАННІ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УМОВ, ЩОБ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОГЛИ ЗБЕРІГАТИ СВІЙ ЗАХИСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ.

- Сидіть правильно (⟶ стор. 146).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 147).
  - Функціонування сигнальної лампи ременя безпеки (⟶ стор. 149).
  - Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 150).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів погасла після самотестування (⟶ стор. 149).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 151).

ДЛЯ БЕЗСУМНІВНОГО РОЗУМІННЯ
Розділ «Безпека водія і пасажирів» містить інформацію про комплектацію, функції та поведінку, що сприяють безпеці людей у салоні автомобіля.

ІНФОРМАЦІЯ РОЗДІЛЕНА НАСТУПНИМ ЧИНОМ.

- **Коротко про найважливіше:** у цьому розділі міститься огляд взаємодії системи утримання пасажирів та правильної поведінки усіх людей в салоні автомобіля.
- **Особлива інформація:** у подальших частинах у розділі «Безпека водія і пасажирів» міститься спеціальна інформація щодо комплектації та функцій системи утримання пасажирів.
- **Іменний покажчик:** певні теми у цьому посібнику з експлуатації можна знайти через іменний покажчик.

НЕ МІСТИТЬСЯ У РОЗДІЛІ «БЕЗПЕКА ВОДІЯ І ПАСАЖИРІВ» ЗОКРЕМАІНФОРМАЦІЯ ПРО НАСТУПНІ ТЕМИ:

- Діти в автомобілі (⟶ стор. 168)
- Системи руху та системи безпеки руху (⟶ стор. 447)
- Варіанти розміщення (⟶ стор. 267)

ЧІТКЕ ВПОРЯДКУВАННЯ ЗАГАЛЬНИХ ТЕРМІНІВ

У ЦЬОМУ ПОСІБНИКУ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ НАСТУПНІ ЗАГАЛЬНІ ТЕРМІНИ:

- **безпека водія і пасажирів:** включає компоненти та функції системи, які допомагають по можливості звести до мінімуму навантаження та наслідки аварії для людей в салоні автомобіля.
- **система утримання пасажирів:** включає компоненти, які разом зі структурою автомобіля допомагають уникнути можливого контакту людей в салоні автомобіля з частинами салону автомобіля. Ремені безпеки та подушки безпеки є, наприклад,компонентами системи утримання пасажирів.
- **дитяча система утримання пасажирів:** всю інформацію див. у розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 168).

ДІЙТЕ ПОСЛІДОВНО

Правильне положення сидіння та правильне пристібання ременя є вирішальними для того, щоб компоненти системи утримання пасажирів змогли зберегти свій захисний потенціал.

Враховуйте, що недбальство стосовно положення сидіння та пристібання ременя безпеки може мати важкі наслідки. Будьте послідовними і перед початком кожної поїздки перевіряйте, чи всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями і правильно сидять (⟶ стор. 146).

Інформація про правильне положення сидіння

Компоненти системи утримання пасажирів розкривають свій захисний потенціал у поєднанні з правильним положенням сидіння.

Положення сидіння впливає на захисний потенціал ременя безпеки, а також на додатковий захисний потенціал подушки безпеки.

Правильне положення сидіння при практично вертикальній посадці та правильне накладання ременя безпеки зменшують ризики через спрацьовування подушки безпеки.

Враховуйте при виборі місця сидіння наявність простору. При правильному практично рівному положенні сидінь, голова не повинна торкатися стелі.

⚠ ОБЕРЕЖНО!

Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Якщо ви займаєте неправильне положення сидіння, подушка безпеки не зможе забезпечити передбачений захист.

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись наступних правил.

- ▶ Примати правильне положення сидіння.
- ▶ Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо звертати увагу на те, щоб у вагітних поясний ремінь безпеки ніколи не проходив через живіт або підчеревну область.
- ▶ Дотримуйтеся наступних вказівок.

ДЛЯ ТОГО ЩОБ СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОГЛА РОЗКРИТИ СВІЙ ЗАХИСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ, ДОТРИМУЙТЕСЯ НАСТУПНИХ ВКАЗІВОК.

- Правильно відрегулювати сидіння перед початком руху (⟶ стор. 244).

  При цьому переконайтеся, що можна правильно накласти ремінь безпеки. Плечовий ремінь повинен проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.
- Дотримуйтеся відстані до подушок безпеки, особливо до фронтальної подушки безпеки. З урахуванням правильно накладеного ременя безпеки налаштуйте сидіння водія та переднього пасажира якомога далі назад.
- Якщо люди сидять на задніх сидіннях, люди в салоні автомобіля повинні дотримуватися відповідної відстані до частин салону.

- Переконайтеся, що між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Як водій враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 244).

  Беріться за рульове колесо лише за обід рульового колеса. У цьому разі розгортанню подушки безпеки водія нічого не перешкоджатиме.
- Прийміть практично вертикальне положення сидіння, розташувавши сідниці максимально далі назад у шпальті між подушкою та спинкою сидіння.

  Таким чином спина максимально пласко і щільно прилягає до спинки сидіння.
- Впродовж руху не нахиляйтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в зоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо можливо, сидіть таким чином, щоб ноги були на підлозі. Подушка сидіння дещо підтримує стегна.

  Не кладіть, наприклад, ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки.
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 147).

Указівки щодо правильного використання ременя безпеки

Перед початком руху завжди правильно накладайте ремінь безпеки. Лише правильно накладений ремінь безпеки може розкрити захисний потенціал.

⚠ УВАГА!
Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

▶ Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 146).

КОЖНА ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЬ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК.

- Ремінь безпеки не повинен бути перекручений.
- Плечовий ремінь повинен проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.

- Плечовий ремінь не повинна торкатися шиї і не повинен проходити під рукою або за спиною.
- Поясний ремінь безпеки повинен проходити максимально близько до стегон.

  Для цього притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.

  Також цього положення повинні дотримуватись вагітні.
- Плечовий та поясний ремені безпеки повинні щільно прилягати до тіла після затягування.
- Не носіть об'ємний одяг, наприклад, зимове пальто.
- Ніколи не проводьте ремінь безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.
- Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми.

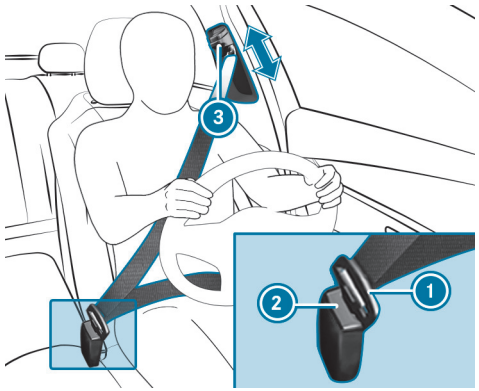
  Також подбайте про те, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, враховуйте інформацію, наведену в розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 168).

Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (⟶ стор. 267).

Пристібання й регулювання ременя безпеки

Швидке або різке витягування ременя безпеки призводить до блокування інерційної котушки ременя безпеки. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.



- Завжди вставляйте язичок ременя безпеки (1) в замок ременя безпеки відповідного сидіння (2).
- **Регулювання висоти ременя:** натисніть кнопку (3) на виході ременя і пересуньте місце виходу ременя у бажане положення.
- **Фіксація місця виходу ременя безпеки:** Відпустіть кнопку (3) і переконайтеся, що місце виходу ременя безпеки зафіксувалося.

ВКАЗІВКА

Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів через зафіксований ремінь безпеки, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

Якщо при незайнятому сидінні переднього пасажира язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки, на стороні переднього пасажира у випадку аварії можуть без потреби спрацювати компоненти системи утримання пасажирів, наприклад аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці.

- Використовуйте ремінь безпеки лише за призначенням.

Функція сигнальної лампи системи утримання пасажирів

При заведеному автомобілі горить сигнальна лампа системи утримання пасажирів під час самотестування. Вона вимикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

У НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ У СИСТЕМІ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ Є НЕСПРАВНІСТЬ.

- Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається або постійно світиться.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

При спрацьовуванні компонентів системи утримання пасажирів постійно світиться сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: при виникненні несправності системи утримання пасажирів автоматичне аварійне відключення високовольтної системи може не відбутися.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через порушення автоматичного аварійного відключення високовольтної системи

У випадку аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися не так, як передбачено.

Торкаючись пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі можна отримати ураження електрострумом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему автоматичного аварійного відключення високовольтної системи на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

Функція сигнальної лампи ременя безпеки

Сигнальна лампа ременя безпеки на водійському дисплеї звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки, попередження про непристебнутий ремінь безпеки вимикається.

Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону доступна лише у певних країнах.

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону на водійському дисплеї звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо під час руху людина в задній частині салону відстібає ремінь безпеки, на дисплеї знову відображається індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ



ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ, СТАН РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ ПОЗНАЧАЄТЬСЯ КОЛЬОРОМ СИМВОЛУ СИДІННЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- **Автомобілі з розпізнаванням зайнятості сидіння в задній частині салону (попередження про непристебнутий ремінь безпеки)**

  Якщо автомобіль увімкнено, одне із задніх сидінь зайняте, а язичок ременя безпеки в задній частині салону не застебнутий у замку ременя безпеки відповідного сидіння, то відображається індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.

  - Сірий: заднє сидіння не зайняте.
  - Зелений: язичок ременя безпеки в задній частині салону зафіксований у замку ременя безпеки сидіння, що відображається.
  - Червоний: людина на задньому сидінні не пристебнута ременем безпеки.

    Попередження про непристебнутий ремінь безпеки гасне, щойно людина пристібає ремінь на задньому сидінні.

- **Автомобілі без розпізнавання зайнятості сидіння в задній частині салону**

  Кожного разу під час увімкнення автомобіля індикація стану ременя безпеки в задній частині салону протягом певного часу показує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

  - Сірий: ремінь безпеки в задній частині салону не накладено.
  - Зелений: язичок ременя безпеки в задній частині салону зафіксований у замку ременя безпеки сидіння, що відображається.
  - Червоний: людина на задньому сидінні відстебнула ремінь безпеки.

Функція контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безпеки переднього пасажира)



В автомобілях без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира є спеціальні наліпки зі сторони переднього пасажира збоку на передній панелі (⟶ стор. 174).

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG відображають стан подушки безпеки переднього пасажира.

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, або якщо дитячу систему утримання пасажирів встановлено на сидінні переднього пасажира, то перед поїздкою, а також під час неї необхідно гарантувати правильний стан подушки безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

Самотестування: коли автомобіль увімкнений, обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF одночасно світяться протягом кількох секунд.

ПІСЛЯ САМОТЕСТУВАННЯ ВИЯВИТИ СТАН ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА МОЖНА ТАКИМ ЧИНОМ:

- **Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена:** PASSENGER AIR BAG OFF світиться постійно.

  Подушка безпеки переднього пасажира не спрацьовує під час аварії. Якщо PASSENGER AIR BAG OFF світиться, користуватися сидінням переднього пасажира не можна.

  Якщо на сидінні переднього пасажира встановлена спрямована назад дитяча система утримання пасажирів, то PASSENGER AIR BAG OFF повинна постійно світитися.
- **Подушка безпеки переднього пасажира ввімкнена:** PASSENGER AIR BAG ON світиться до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не світяться.

  Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. У такому стані подушки безпеки переднього пасажира спрямо-

вану назад дитячу систему утримання пасажирів не можна встановлювати на сидінні переднього пасажира.

ⓘ Коли ви берете в автомобіль дитину, ураховуйте інформацію, наведену в розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 168).

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування- або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажира

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад,зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

ЗАВЖДИ, КОЛИ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАЙНЯТЕ, ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО:

- положення особи на сидінні переднього пасажира правильне, та що подушку безпеки переднього пасажира вимкнуто або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажира максимально відсунуте назад;
- пасажир сидів правильно.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

НЕСПРАВНІСТЬ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО ВИМКНЕННЯ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF і сигнальні лампи системи утримання пасажирів світяться одночасно.

У такому разі використовувати сидіння переднього пасажира та встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажира не можна.

Потрібно негайно перевірити систему автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

Вимкнення або ввімкнення подушки безпеки переднього пасажира

Система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира може вмикати або вимикати подушку безпеки та колінну подушку безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

Це відбувається автоматично шляхом класифікації особи або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Ви не можете вимкнути або ввімкнути подушку безпеки переднього пасажира вручну.

Інформація про дитячу систему утримання пасажирів

При монтажі дитячої системи утримання пасажирів враховуйте вказівки у розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 168).

ВКАЗІВКИ ЩОДО ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Коли подушку безпеки переднього пасажира активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Обов'язково дотримуйтесь вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 175).

Інформація про автоматичні функції системи утримання пасажирів

Функція автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

ЛЮДИНА НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:

- Сидіти правильно (⟶ стор. 146).
- Правильно застебнути ремінь безпеки (⟶ стор. 147).

Система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира може вмикати або вимикати подушку безпеки та колінну подушку безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

ОБОВ'ЯЗКОВО ВРАХОВУЙТЕ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- Стан подушки безпеки переднього пасажира, див. «Функція контрольних ламп PASSENGER AIR BAG» (⟶ стор. 151).
- Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира дотримуйтесь указівок для конкретного автомобіля (⟶ стор. 175).



СТАН ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАЛЕЖНО ВІД СТАТУРИ ЛЮДИНИ:

- **Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена:** PASSENGER AIR BAG OFF світиться постійно.

  Подушка безпеки переднього пасажира не спрацьовує під час аварії. Якщо PASSENGER AIR BAG OFF світиться, користуватися сидінням переднього пасажира заборонено.
- **Подушка безпеки переднього пасажира ввімкнена:** PASSENGER AIR BAG ON світиться до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не світяться.

  Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. Ураховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 146).

  Автомобілі із заднім сидінням: людина низького зросту повинна користуватися заднім сидінням.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА МОЖЕ НЕПРАВИЛЬНО ВИМКНУТИСЯ, НАПРИКЛАД, У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить так, що зменшує навантаження на поверхню подушки сидіння.

ВКАЗІВКА

Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

ПІД ЧАС АВАРІЇ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОЖУТЬ БЕЗ НЕОБХІДНОСТІ СПРАЦЮВАТИ НА СТОРОНІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА:

- На сидінні переднього пасажира покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажира зафіксований у замку ременя безпеки.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати віконна подушка безпеки на стороні переднього пасажира. Спрацьовування не залежить від того, зайняте сидіння переднього пасажира чи ні.

Функція системи PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Система PRE-SAFE® виявляє певні критичні дорожні ситуації й вживає профілактичних заходів для захисту людей у салоні автомобіля.

НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ЗАХОДИ МОЖУТЬ БУТИ ВЖИТІ СИСТЕМОЮ PRE-SAFE® НЕЗАЛЕЖНО ОДИН ВІД ОДНОГО.

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Піднімання бокового скла.
- **Автомобілі із зсувним люком:** закривання зсувного люка.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння переднього пасажира.
- **Автомобілі з мультиконтурним сидінням:** бічна підтримка підсилюється за рахунок накачування бічних валиків спинки сидіння.
- **Звуковий сигнал системи PRE-SAFE®**: може активувати власний механізм захисту слуху завдяки короткому шумовому сигналу, коли мультимедійну систему ввімкнено.

ВКАЗІВКА

Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо аварія не сталася, вжиті профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно виконати певні налаштування.

- Якщо натягнення ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад.

  Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист для безпеки водія і пасажирів Plus)

Функція PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей в салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрозі зіткнення.

НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ЗАХОДИ МОЖУТЬ БУТИ ЗАПРОВАДЖЕНІ ФУНКЦІЄЮ PRE-SAFE® PLUS НЕЗАЛЕЖНО ОДИН ВІД ОДНОГО.

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Підвищується гальмівний тиск зупиненого автомобіля. Це застосування гальмівної системи під час зрушення з місця автоматично завершується.

Якщо аварія не сталася, вжиті профілактичні заходи скасовуються.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ

СИСТЕМА НЕ ВИКОНУЄ ЖОДНИХ ДІЙ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- під час руху заднім ходом

  або
- під час руху з причепом та при загрозі зіткнення ззаду

СИСТЕМА НЕ ЗАДІЮЄ ГАЛЬМІВНУ СИСТЕМУ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- під час руху

  або
- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за посиланням нижче.

Функція системи превентивної безпеки PRE-SAFE® «бічний імпульс»

Під час розпізнавання майбутнього бічного зіткнення система PRE-SAFE® «бічний імпульс» може превентивно надати імпульс верхній частині тіла людей у салоні автомобіля й водія у напрямку до центра автомобіля. Для цього зі сторони удару дуже швидко надувається повітряний мішок на зовнішньому бічному валику спинки сидіння. Таким чином збільшується відстань між дверима та людьми в салоні автомобіля.

Якщо система PRE-SAFE® «бічний імпульс» спрацювала або вона несправна, з'явиться повідомлення на дисплеї PRE-SAFE Impulse Side не працює. Див. керівн. з експл..

Функція підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: після накладання ременя безпеки переднього сидіння цей ремінь може трохи підтягуватись на ділянці біля плеча. Не утримуйте в цьому разі ремінь безпеки.

Ця функція нагадує про те, що необхідно перевірити, чи всі люди в салоні автомобіля правильно пристебнуті ременями безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ременя безпеки через мультимедійну систему (⟶ стор. 157).

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Захист пасажирів в салоні

▶ Увімкніть або вимкніть функцію підтягування ременя безпеки.

Огляд автоматичних заходів після аварії

ЗАЛЕЖНО ВІД ТИПУ ТА ТЯЖКОСТІ АВАРІЇ І ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ, МОЖУТЬ ВЖИВАТИСЬ, НАПРИКЛАД, НАСТУПНІ ЗАХОДИ:

- автоматичне гальмування (функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням) (⟶ стор. 157)
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- активація функції автоматичного екстреного виклику (⟶ стор. 84)
- вимкнення двигуна

  Для нового запуску вимкніть та знову увімкніть автомобіль (⟶ стор. 353). Залежно від типу та тяжкості аварії автомобіль, можливо, не вдасться запустити.
- вимкнення системи подачі палива
- **автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** Вимкніть систему гібридного приводу та високовольтну бортову мережу
- розблокування дверей автомобіля
- опускання бокових вікон
- відображення екстреного помічника на центральному дисплеї (⟶ стор. 85)
- увімкнення освітлення салону

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням після аварії

Залежно від ситуації ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може знизити тяжкість наслідків зіткнення або ж взагалі попередити його.

При розпізнаванні ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може ініціювати автоматичне гальмування. Після зупинки автомобіля автоматично задіюється стоянкове гальмо.

ВОДІЙ МОЖЕ ПЕРЕРВАТИ АВТОМАТИЧНЕ ГАЛЬМУВАННЯ НАСТУПНИМИ ДІЯМИ:

- Загальмувати сильніше, ніж автоматичне гальмування.
- Сильно натиснути на педаль акселератора.

Мета та функція системи утримання пасажирів

Огляд ситуацій спрацьовування системи (система утримання пасажирів)

У ПЕРШУ ЧЕРГУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ДОТРИМАННІ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УМОВ, ЩОБ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОГЛИ ЗБЕРІГАТИ СВІЙ ЗАХИСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ.

- Сидіть правильно (⟶ стор. 146).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 147).
  - Функціонування сигнальної лампи ременя безпеки (⟶ стор. 149).
  - Функціонування індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 150).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів не горить після самотестування (⟶ стор. 149).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 151).

ЗАЛЕЖНО ВІД ВИЯВЛЕНОЇ СИТУАЦІЇ СПРАЦЬОВУВАННЯ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОЖУТЬ БУТИ АКТИВОВАНІ АБО ПРИВЕДЕНІ В ДІЮ НЕЗАЛЕЖНО ОДИН ВІД ОДНОГО:

- Аварійний натягувач ременя безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира: фронтальне зіткнення
- Колінна подушка безпеки: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення
- Серединна подушка безпеки у спинці сидіння водія: бічне зіткнення
- Віконна подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання, фронтальне зіткнення
- PRE-SAFE® «бічний імпульс»: бічне зіткнення

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG (⟶ стор. 166).

Враховуйте інформацію про принцип дії системи утримання пасажирів (⟶ стор. 158).

Інформація про принцип дії системи утримання пасажирів

Принцип дії системи утримання пасажирів залежить від визначеної тяжкості удару та виявленого типу аварії.

Інформацію про тип аварії див. в«Огляді ситуацій спрацьовування» (⟶ стор. 158).

Визначення порогу активації компонентів системи утримання пасажирів здійснюється за оцінкою виміряних значень датчиків, розташованих у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Компоненти

системи утримання пасажирів повинні спрацьовувати вчасно й до початку зіткнення.

Чинники, які видно або які підлягають вимірюванню лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацьовування подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть за значного деформування автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Така ситуація має місце під час пошкодження лише тих частин, які відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть за незначних деформацій автомобіля. Уразі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від типу аварії, що виникла, та розпізнаної ситуації спрацьовування аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки.

Під час активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для відповідної людини в салоні автомобіля.

МОЖЛИВИЙ ПОТЕНЦІАЛ ЗАХИСТУ ЗАЛЕЖНО ВІД ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ:

- Колінна подушка безпеки: верхня частина стегон, коліна та нижня частина стегон
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира: голова та грудна клітка
- Віконна подушка безпеки: голова
- Бокова подушка безпеки: грудна клітка, спереду також таз
- Серединна подушка безпеки: голова та грудна клітка

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм і смертельних випадків. Зокрема, ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Після аварії Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Зокрема, це слід зробити в разі спрацьовування аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

У РАЗІ СПРАЦЬОВУВАННЯ НАТЯГУВАЧА РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ АБО ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ЛУНАЄ ХАРАКТЕРНИЙ ЗВУК І МОЖЛИВЕ РОЗСІЮВАННЯ ПИЛОПОДІБНОГО ПОРОШКУ:

- Як правило, цей звук не викликає порушення слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкодить здоров'ю, але може викликати ускладнене дихання в людей, які страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

  Якщо існує безпечний спосіб, негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно, щоб запобігти ускладненню дихання.

Указівки щодо обмеженого захисного потенціалу системи утримання пасажирів

РИЗИК ЧЕРЕЗ НЕПРАВИЛЬНУ ПОВЕДІНКУ ЛЮДЕЙ В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ

КОЖНА ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ ДАЛІ ПРАВИЛ:

- Беріть до уваги інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 146).
- Не тримайте в кишенях одягу жодних важких, гострих чи крихких предметів. Зберігайте такі предмети в належному місці.

УВАГА!
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

РИЗИК ЧЕРЕЗ ПРЕДМЕТИ В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ

КОЖНА ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ ДАЛІ ПРАВИЛ:

- Беріть до уваги інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 146).
- Не кладіть жодних предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою B).
- Не вішайте жодних твердих предметів, наприклад, навішалку, верхні ручки чи гачки для одягу.
- Не тримайте в кишенях одягу жодних важких, гострих чи крихких предметів. Зберігайте такі предмети в належному місці.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю через заблокований замок ременя безпеки та жорстке кріплення ременя безпеки

Якщо предмети поруч з переднім сидінням блокують замок ременя безпеки або рухоме жорстке кріплення ременя безпеки на передньому сидінні, це порушує функцію аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці.

- Переконайтеся перед початком руху в тому, що у зоні замка ременя безпеки або між переднім сидінням та дверима немає жодних предметів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування предметами в зоні розкривання подушки безпеки

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть завадити спрацюванню подушки безпеки або навіть не дати їй розкритися.

У такому випадку подушка безпеки може розкритися неконтрольовано і навіть призвести до додаткових травм у пасажирів під час спрацювання. Це, зокрема, може статися, якщо подушка безпеки інтегрована у сидіння.

- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.
- Перед початком руху забезпечити, щоб у зоні розкривання подушки безпеки не було ніяких предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG(⟶ стор. 166).

ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Указівки щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 267)
- Інформація про серединну подушку безпеки в спинці сидіння водія (⟶ стор. 166)

РИЗИК ЧЕРЕЗ МОНТАЖ ПРИЛАДДЯ

Незакріпляйте жодних аксесуарів, зокрема мобільних навігаційних приладів, мобільних телефонів або тримачів пляшок для напоїв у зоні розгортання подушки безпеки, наприклад на передній панелі, дверях, бічному склі та бічній панелі облицювання.

До того ж у зоні розгортання подушки безпеки заборонено прокладати чи закріпляти кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксуючі ремені. Завжди дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника приладдя, у першу чергу — указівок щодо придатного місця монтажу.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через непридатні чохли

Через непридатні чохли подушки безпеки не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено.

- ▶ Використовуйте лише чохли, дозволені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

Використання непридатного чохла може негативно вплинути на функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира. Коли сидіння переднього пасажира зайняте, переконайтеся в тому, що контрольна лампа PASSENGER AIR BAG відображає правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 151).

РИЗИК ЧЕРЕЗ ДОМАШНІХ ТВАРИН У САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ

УВАГА!
Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натискати на кнопки та вимикачі.

В РЕЗУЛЬТАТІ ЦЬОГО ТВАРИНИ МОЖУТЬ, НАПРИКЛАД:

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, защемити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.
- ▶ Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

РИЗИК ЧЕРЕЗ ЗМІНИ, ПОШКОДЖЕННЯ АБО ЗНОШЕННЯ КОМПОНЕНТІВ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування- або небезпека для життя через зміни в системі утримання пасажирів

Зміни в системи утримання пасажирів можуть спричинити неналежний захист людей в салоні автомобіля.

- ► За жодних обставин не вносьте зміни в частини системи утримання пасажирів.
- ► Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти чи їхнє програмне забезпечення.

Якщо автомобіль потрібно адаптувати для людини з обмеженими можливостями, зверніться до спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, допущене компанією для вашого автомобіля.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ МОЖУТЬ НЕ ЗАХИСТИТИ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений.
- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної котушки ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ► Категорично забороняється вносити зміни в систему ременів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ременя безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки.
- ► Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- ► Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, дозволені компанією для вашого автомобіля.
У сидінні передбачений серійний триточковий ремінь безпеки. Уразі монтажу іншого багатоточкового ременя безпеки, наприклад чотирьохточкового ременя безпеки, захист системи утримання пасажирів може не спрацювати належним чином.

Залежно від комплектації автомобіля в спинці сидіння можуть бути отвори. Ці отвори не мають жодної функції.

УВАГА
Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Якщо ремені безпеки вводяться через отвір у спинці сидіння, спинка сидіння у випадку аварії може пошкодитися або навіть розламатися.

- Використовуйте лише стандартний трьохточковий ремінь безпеки.
- Ніколи не змінюйте систему ременів безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травми через виконання змін на кришці подушки безпеки

При виконанні змін на кришці подушки безпеки або розміщенні на них предметів, наприклад, наклейок, це може призвести до порушення належної роботи подушки безпеки.

- У жодному разі не виконуйте змін на кришці подушки безпеки.
- Не розміщуйте на кришці жодних предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки) (⟶ стор. 166).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

РИЗИК ЧЕРЕЗ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ, ЯКІ ВЖЕ СПРАЦЮВАЛИ

Після аварії Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

УВАГА

Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацьовування подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

ОБЕРЕЖНО!

Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

- Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно замініть подушки безпеки, що вже спрацювали, на СТО.

УВАГА!

Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацьовує піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

Ремені безпеки

Відстібання ременя безпеки

- Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

ВКАЗІВКА

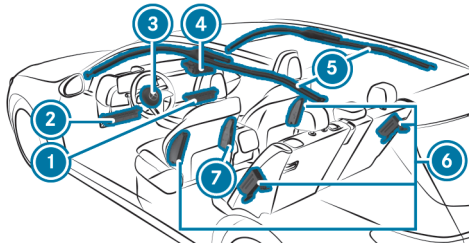
Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- Завжди переконуйтесь, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



1. Колінна подушка безпеки переднього пасажира
2. Колінна подушка безпеки водія
3. Подушка безпеки водія
4. Подушка безпеки переднього пасажира
5. Віконна подушка безпеки
6. Бокова подушка безпеки
7. Серединна подушка безпеки

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG. Місце монтажу певних подушок безпеки позначає символ стрілки ▶.

Враховуйте інформацію в розділі «Огляд ситуацій спрацьовування» (⟶ стор. 158).

Інформація про серединну подушка безпеки у спинці сидіння водія

Під час спрацювання розкривається серединна подушка безпеки між передніми сидіннями. Не розташовуйте жодних предметів у зоні розгортання серединної подушки безпеки.

Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання автомобіля (⟶ стор. 267).

Повернутися до змісту

Діти в автомобілі

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Стисло про найважливіше

Важливі вказівки з техніки безпеки

Придатні дитячі системи утримання пасажирів для перевезення дітей

Відповідні місця для кріплення дитячих систем утримання пасажирів

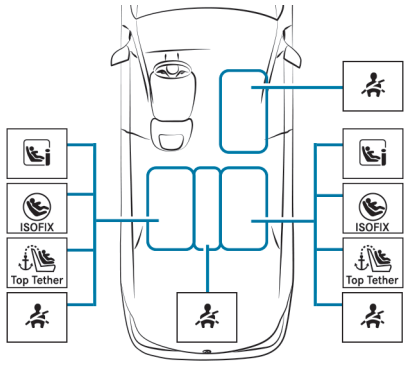
Кріплення дитячої системи утримання пасажирів

Блокування для безпеки дітей

Нагадування про пасажирів

Стисло про найважливіше

Безпечне перевезення дітей в автомобілі



ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ ДІТЕЙ ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ПРАВИЛ:

- Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду (⟶ стор. 171).
- Завжди фіксуйте дітей у віці до 12 років чи зростом 1,50 м на відповідному сидінні (див. рисунок вище) за допомогою придатної та дозволеної дитячої системи утримання пасажирів, (⟶ стор. 179) а малих дітей у спрямованій назад дитячій системі утримання пасажирів.
- Дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

ЛІВЕ / ПРАВЕ ЗАДНЄ СИДІННЯ (СИДІННЯ, ЯКИМ НАДАНА ПЕРЕВАГА)
РЕКОМЕНДОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Кріпильна скоба ISOFIX (⟶ стор. 184)

чи кріпильна скоба i-Size (⟶ стор. 185)

і за наявності додатково кріплення Top Tether (⟶ стор. 192).

АЛЬТЕРНАТИВНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Ремінь безпеки автомобільного сидіння (⟶ стор. 193)

Додатково закріпіть Top Tether, якщо це рекомендовано виробником дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 192).

Дитячі системи утримання пасажирів категорії Universal, дозволені до використання: U, UF, i-U, IUF. Ураховуйте інші варіанти використання (⟶ стор. 184).

СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА
СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Ремінь безпеки автомобільного сидіння (⟶ стор. 193)

ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКОЇ ВКАЗІВКИ:

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, залежно від ситуації перевірте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 151).

Дитячі системи утримання пасажирів категорії Universal, дозволені до використання: U(*), UF. Ураховуйте інші варіанти використання (⟶ стор. 186).

(*) спрямовані назад дитячі системи утримання пасажирів лише в поєднанні з автоматичним відключенням подушки безпеки

ЦЕНТРАЛЬНЕ ЗАДНЄ СИДІННЯ
СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Ремінь безпеки автомобільного сидіння (⟶ стор. 193)

Дитячі системи утримання пасажирів з ременями категорії Universal, дозволені до використання: U, UF. Ураховуйте інші варіанти використання (⟶ стор. 186).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Основна інформація

ДІЙТЕ ПОСЛІДОВНО
Пам'ятайте, що недбала фіксація дитини в дитячій системі утримання пасажирів може призвести до тяжких наслідків. Завжди дійте послідовно й ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

За жодних обставин не перевозьте немовлят та дітей на колінах людей в салоні автомобіля.

ДЛЯ КРАЩОГО ЗАХИСТУ ДІТЕЙ ВІКОМ ДО 12 РОКІВ АБО ЗРОСТОМ ДО 1,50 М MERCEDES-BENZ РЕКОМЕНДУЄ ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:

- Завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне сидіння потрібно пристосувати для встановлення дитячої системи утримання пасажирів, що використовується:
  - Кріпильна скоба ISOFIX: (⟶ стор. 184)
  - Кріпильна скоба i-Size: (⟶ стор. 185)
  - Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння: (⟶ стор. 186)

Статистика ДТП свідчить про те, що діти, зафіксовані на задніх сидіннях, перебувають у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

ЗАГАЛЬНЕ ПОНЯТТЯ «ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ»

У ЦЬОМУ КЕРІВНИЦТВІ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИКОРИСТАНО ЗАГАЛЬНЕ ПОНЯТТЯ «ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ». ДИТЯЧОЮ СИСТЕМОЮ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ВВАЖАЮТЬСЯ, НАПРИКЛАД:

- дитяче крісло;
- спрямоване назад дитяче сидіння;
- спрямоване вперед дитяче сидіння;
- дитячий бустер, – Mercedes-Benz рекомендує використовувати дитячий бустер **зі** спинкою та напрямними ременя безпеки;

ДОТРИМАННЯ ЗАКОНІВ І ПРИПИСІВ
Завжди дотримуйтеся правових норм щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитячу систему утримання пасажирів дозволено використовувати згідно з чинними приписами щодо проведення випробувань і директивами. Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

СИСТЕМИ КРІПЛЕННЯ ДЛЯ ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ В АВТОМОБІЛІ

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ДЛЯ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ЛИШЕ ТАКІ СИСТЕМИ КРІПЛЕННЯ:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size;
- система ременів безпеки автомобіля;
- кріплення Top Tether;

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля ISOFIX або i-Size може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або стандарту i-Size, обов'язково беріть до уваги дозволену загальну масу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 191).

Важливі попередження

ЗАВЖДИ ПРАВИЛЬНО ЗАКРІПЛЮЙТЕ ДИТЯЧУ СИСТЕМУ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохли лише оригінальними.

- Завжди дотримуйтеся вказівок для конкретного автомобіля.
  - Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або стандарту i-Size на задньому сидінні (⟶ стор. 191).
  - Закріпіть дитячу систему утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 193).

- Дотримуйтеся вказівок, наведених на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ
Небезпека травм або загроза для життя через незакріплені дитячі системи утримання пасажирів у автомобілі

Якщо дитяча система утримання пасажирів неправильно встановлена або не закріплена, вона може від'єднатися.

У цьому випадку не забезпечується належний захист та утримування дитини.

Не використовувана дитяча система утримання пасажирів перемістится і травмувати людей в салоні автомобіля.

- Обов'язково дотримуйтеся вимог, наведених у керівництві з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів, а також враховуйте область її застосування.
- Завжди правильно встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони перевозяться в автомобілі, не використовуючись.

НЕ ЗМІНЮЙТЕ ДИТЯЧУ СИСТЕМУ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи утримання пасажирів спеціально для неї.

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЛИШЕ СПРАВНІ ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- Негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або дитячі системи утримання пасажирів після аварії.
- Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО, перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

УНИКАЙТЕ ПОТРАПЛЯННЯ ПРЯМИХ СОНЯЧНИХ ПРОМЕНІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходиться під дією прямого сонячного випромінювання, то її деталі можуть сильно нагрітися.

Діти можуть обпектися об них, особливо об металеві деталі дитячої системи утримання пасажирів.

- Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не знаходилась під дією прямого сонячного випромінювання.
- Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- Перед розташуванням у дитячій системі утримання пасажирів дитини дайте охолонути системі, якщо вона знаходилася під дією прямих сонячних променів.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

ПІД ЧАС ЗУПИНОК І НА ПАРКІНГАХ

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять діапазон зміни передатного відношення.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

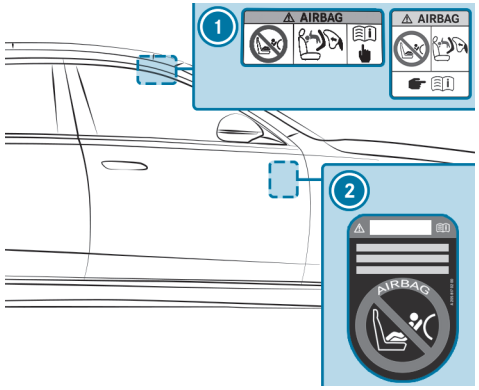
▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

УКАЗІВКИ ЩОДО АВТОМОБІЛІВ ІЗ САЛОННИМ АСИСТЕНТОМ MBUX

УРАХОВУЙТЕ ТАКОЖ ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ САЛОННОГО АСИСТЕНТА MBUX:

- Якщо дитячу систему утримання пасажирів не пристебнуто ременем безпеки, водійський дисплей відображає відповідне повідомлення (⟶ стор. 641).

Огляд попереджувальних наліпок в автомобілі



1. Попередження про подушку безпеки переднього пасажира (на сонцезахисному козирку переднього пасажира) (⟶ стор. 175)
2. Попередження про автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (видно при відкритих дверях переднього пасажира) (⟶ стор. 178)

Указівки щодо спрямованої назад чи вперед дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

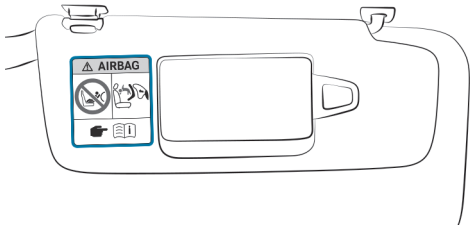
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВИМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) повинна горіти.
- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся спеціальних указівок щодо спрямованих назад і вперед дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 189).



Попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажира

ЯКЩО ВИ ВСТАНОВЛЮЄТЕ ДИТЯЧУ СИСТЕМУ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА, ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Указівки щодо автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 152).
- У разі використання спрямованих назад дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира завжди стежте за тим, щоб подушка безпеки переднього пасажира була вимкнена. На такий стан вказує контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF, яка постійно світиться (⟶ стор. 151).
- Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не світиться, подушка безпеки переднього пасажира активована. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. Тому не використовуйте спрямовані назад дитячі системи утримання пасажирів.

Інформація про автоматичне вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити роботу автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.

- Не кладіть ніякі предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів.
- Переконайтеся, що поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягає до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- Переконайтеся, що спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажира.
- Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира дотримуйтесь указівок, що стосуються конкретного автомобіля (⟶ стор. 175).

СПРЯМОВАНА НАЗАД ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів, необхідно вимкнути подушку безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF повинна горіти постійно (⟶ стор. 151).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВИМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) повинна горіти.
- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів і від статури дитини вмикається подушка безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горить. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. У такому стані подушки безпеки переднього пасажира спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів не можна встановлювати на сидінні переднього пасажира.

Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану вперед дитячу систему утримання пасажирів, подушка безпеки переднього пасажира може автоматично вмикатися або вимикатися. Стан подушки безпеки переднього пасажира залежить від дитячої системи утримання пасажирів і від статури дитини.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF горить постійно або не горить (⟶ стор. 151). Завжди дотримуйтеся нижчезазначених указівок.

⚠ **УВАГА!**
Небезпека травмування або загроза життю через неправильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

ЯКЩО ВИ ЗАКРІПЛЮЄТЕ ДИТИНУ В НАПРАВЛЕНІЙ ЗА НАПРЯМКОМ РУХУ АВТОМОБІЛЯ ДИТЯЧІЙ СИСТЕМІ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ТА РОЗТАШОВУЄТЕ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАНАДТО БЛИЗЬКО ДО ПЕРЕДНЬОЇ ПАНЕЛІ, ДИТИНА У ВИПАДКУ АВАРІЇ МОЖЕ:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

► Завжди відводьте сидіння переднього пасажира максимально назад. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з тримача до напрямної плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажира.

► Завжди дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Указівки для автомобілів без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

В автомобілях без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира є спеціальні наліпки на передній панелі зі сторони переднього пасажира (⟶ стор. 174).

ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК:

- Не встановлюйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.
- Завжди встановлюйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
- Указівки щодо спрямованої назад чи вперед дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 175)

Придатні дитячі системи утримання пасажирів для перевезення дітей

Інформація про переваги спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів

Перевозьте немовлят винятково в придатній дитячій системі утримання пасажирів, установленій проти напрямку руху; надавайте перевагу такому перевезенню маленьких дітей. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля й дивиться назад.

Шийні м'язи немовлят та дітей молодшого віку розвинені досить слабко відносно розміру та ваги їхньої голови. Дитяча система утримання пасажирів, установлена проти напрямку руху, знижує ризики травмування шийного відділу хребта дитини у випадку аварії.

Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів

В АВТОМОБІЛІ ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ ЛИШЕ ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ, ЩО ВІДПОВІДАЮТЬ ТАКИМ СТАНДАРТАМ UNECE:

- UN-R44;
- UN-R129.

МАРКУВАННЯ НА ДИТЯЧІЙ СИСТЕМІ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

НА ЕТИКЕТЦІ ОФІЦІЙНОГО ДОПУСКУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НАВЕДЕНО, ЗОКРЕМА, НАВЕДЕНО ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- категорія допуску;
- вагова категорія дитини;
- номер дозволу;
- клас розміру дитячої системи утримання пасажирів.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44



Приклад етикетки допуску

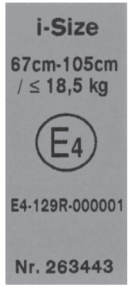
- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадкових місць для кріплення дитя-

чих систем утримання пасажирів на посадкових місцях із позначеннями U, UF або IUF.

Позначення «IUF» застосовується до дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою кріплення Top Tether або спеціальної опори.

- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Semi-Universal» дозволяється використовувати, лише якщо автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати, лише коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад етикетки допуску

- Дитяча система утримання пасажирів і крісла-бустери зі спинкою стандарту **i-Size**: підходять для кріплення до кріпильних скоб i-Size. Їх можна використовувати на сидіннях із маркуванням i-U.

Дитячі системи утримання пасажирів цієї категорії можуть кріпитися до скоб ISOFIX, якщо це дозволено виробником дитячої системи утримання пасажирів. Крісла-бустери зі спинками стандарту i-Size можуть використовуватися на сидіннях із маркуванням U, якщо сидіння ухвалено для категорії B2/B3.

- Дитячі системи утримання пасажирів із ременями безпеки й крісла-бустери без спинки з ременями безпеки категорії **Universal**: підходять до кріплення до сидінь із маркуванням U.
- Дитячі системи утримання пасажирів **для певного автомобіля** (кріплення за допомогою системи ISOFIX або ременів безпеки, а також крісла-бустери зі спинкою й без неї): підходять для кріплення до сидінь із маркуванням i-U або U, якщо це дозволено виробником дитячої системи утримання пасажирів.

УРАХУВАННЯ ПРИДАТНОСТІ АВТОМОБІЛЬНИХ КРІСЕЛ

- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX (⟶ стор. 184)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size (⟶ стор. 185)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (⟶ стор. 186)

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

ⓘ Докладнішу інформацію про правильний вибір дитячої системи утримання пасажирів можна отримати на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

КРІПЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ISOFIX

ВАГОВА ГРУПА 0+ (ДО 13 КГ І ПРИБЛИЗНО ДО 15 МІСЯЦІВ)

Тип[1]	BABY SAFE plus (з базовою станцією)
Категорія за зростом	E
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер для замовлення[2]	B6 6 86 8224
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

ВАГОВА ГРУПА I (ВІД 9 ДО 18 КГ ТА ПРИБЛ. ВІД 9 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ)

Тип[1]	DUO plus
Категорія за зростом	B1
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер для замовлення[2]	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

КРІПЛЕННЯ З I-SIZE (ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129)

ВАГА ДО 13 КГ, ЗРІСТ ВІД 40 ДО 83 СМ ТА ВІК ВІД НАРОДЖЕННЯ ДО ПРИБЛ. 15 МІСЯЦІВ

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Категорія за зростом	R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A 000 970 68 02
Номер для замовлення FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Виробник: Britax Römer	

ВАГА ДО 18 КГ, ЗРІСТ ВІД 61 ДО 105 СМ ТА ВІК ВІД ПРИБЛ. 3 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ

Тип[1]	Dualfix 3 i-Size
Категорія за зростом	F2X/R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A000 970 93 02
Номер для замовлення FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Виробник: Britax Römer	

ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ ТА ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 89 02
1 Виробник: Britax Römer	

ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ ТА ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 91 02

1 Виробник: Britax Römer

КРІПЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНОГО КРІСЛА

ВАГОВА ГРУПА 0 (ДО 10 КГ ТА ПРИБЛ. ДО 6 МІСЯЦІВ) ТА ВАГОВА ГРУПА 0+ (ДО 13 КГ ТА ПРИБЛ. ДО 15 МІСЯЦІВ)

Тип[1]	BABY SAFE plus II
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер для замовлення[2]	A 000 970 38 02

1 Виробник: Britax Römer 2 з кольоровим кодом 9H95

ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129 (ВАГА ДО 13 КГ, ЗРІСТ ВІД 40 ДО 83 СМ ТА ВІК ВІД НАРОДЖЕННЯ ДО ПРИБЛ. 15 МІСЯЦІВ)

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Категорія за зростом	R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A 000 970 68 02

1 Виробник: Britax Römer

ВАГОВА ГРУПА I (ВІД 9 ДО 18 КГ ТА ПРИБЛ. ВІД 9 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ)

Тип[1]	DUO plus
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер для замовлення[2]	A 000 970 43 02

1 Виробник: Britax Römer 2 з кольоровим кодом 9H95

ВАГОВА ГРУПА II/III (ВІД 15 ДО 36 КГ ТА ПРИБЛ. ВІД 3 ДО 12 РОКІВ)

Тип[1]	KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер для замовлення[2]	A 000 970 49 02

1 Виробник: Britax Römer 2 з кольоровим кодом 9H95

ВАГОВА ГРУПА II/III (ВІД 15 ДО 36 КГ ТА ПРИБЛ. ВІД 3 ДО 12 РОКІВ)

Тип[1]	AMG KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер для замовлення[2]	A 000 970 33 02

1 Виробник: Britax Römer 2 з кольоровим кодом 9H95

ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129 (ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ ТА ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ)

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 89 02
1 Виробник: Britax Römer	

ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129 (ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ ТА ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ)

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 91 02
1 Виробник: Britax Römer	

Відповідні місця для кріплення дитячих систем утримання пасажирів

Огляд придатності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

ISOFIX – ЦЕ УНІФІКОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ ДЛЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ.



Символ позначає сидіння, придатні для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX відповідно до стандарту UN-R44 (⟶ стор. 179).



Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX можна також встановлювати на сидіння з позначкою i-Size (⟶ стор. 185).

Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX, які схвалено згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до наведених таблиць ISOFIX.

ПЕРЕНОСНА ДИТЯЧА КОЛИСКА

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.

ВАГОВА ГРУПА 0 (ДО 10 КГ І ПРИБЛИЗНО ДО 6 МІСЯЦІВ)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL

IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.

ВАГОВА ГРУПА 0+ (ДО 13 КГ І ПРИБЛИЗНО ДО 15 МІСЯЦІВ)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)

IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.

(1) У разі використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

ВАГОВА ГРУПА I (9 – 18 КГ І ПРИБЛИЗНО ВІД 9 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.

IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» у цій ваговій групі.

(1) У разі використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Огляд придатності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

I-SIZE – ЦЕ УНІФІКОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ ДЛЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ.

Дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size можна встановити на сидінні з позначкою i-Size (→ стор. 179).

Дозволяється встановлення дитячих систем утримання пасажирів, ухвалених відповідно до нижченаведеної таблиці i-Size.

ЛІВЕ ТА ПРАВЕ ЗАДНІ СИДІННЯ

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U

i-U: придатні для спрямованих за напрямком руху та проти нього дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X

X: непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

Огляд придатності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ременями безпеки

Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів, оснащених ременями безпеки

ЗАДНІ СИДІННЯ

Вагова група 0: до 10 кг	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U, L
Дитячі системи утримання пасажирів UN-R129	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L, B2, B3
Центральне заднє сидіння[1]	U, L, B2, B3

1 Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.

U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal у цій ваговій групі.

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.

B2, B3 Придатні для монтажу дитячих систем утримання пасажирів, які відповідають контрольним пристроям для подушок сидінь ISO/B2 і ISO/B3.

УКАЗІВКИ ЩОДО ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, завжди дотримуйтеся вказівок щодо дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 175).
- Дотримуйтеся спеціальних указівок щодо спрямованих назад і вперед дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 151).

СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

Вагова група 0: до 10 кг	
Активована подушка безпеки переднього пасажира [1]	X
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира [1, 2]	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Активована подушка безпеки переднього пасажира [1]	X
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира [1, 2]	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Активована подушка безпеки переднього пасажира [1]	UF, L
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира [1, 2]	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Активована подушка безпеки переднього пасажира [1]	UF, L
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира [1, 2]	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Активована подушка безпеки переднього пасажира [1]	UF, L
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира [1, 2]	U, L
Дитячі системи утримання пасажирів UN-R129	
Активована подушка безпеки переднього пасажира [1]	UF, L, B2, B3
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира [1, 2]	U, L, B2, B3

1 Відрегулюйте нахил подушки сидіння так, щоб передній край подушки сидіння перебував у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.

2 Автомобіль оснащено системою автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF має світитися.

X Непридатні для дітей цієї вагової групи.

U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal у цій ваговій групі.

L	Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.
UF	Придатні для дитячих систем утримання пасажирів з розміщенням за напрямком руху категорії Universal у цій ваговій групі.
B2, B3	Придатні для монтажу дитячих систем утримання пасажирів, які відповідають контрольним пристроям для подушок сидінь ISO/B2 і ISO/B3.

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів

Правильне регулювання сидіння

ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЛІВОМУ АБО ПРАВОМУ ЗАДНЬОМУ СИДІННІ ЗАВЖДИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

- Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. За потреби пересуньте переднє сидіння трохи вперед.

Якщо підголівники дитячої системи утримання пасажирів у змонтованому стані в автомобілі не витягнути повністю, це обмежує максимальне регулювання за зростом у певних дитячих систем утримання пасажирів. Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

ⓘ Контакт із дахом із повністю витягнутим і заблокованим підголівником не обмежує використання.

ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ISOFIX АБО СТАНДАРТУ I-SIZE ДОДАТКОВО ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

- **Під час використання спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** відрегулюйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час використання спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** відрегулюйте підголівники відповідного сидіння таким чином, щоб вони не витискали дитячу систему утримання пасажирів вперед. За потреби відповідні підголівники можна зняти. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів одразу поверніть підголівники на місце й правильно відрегулюйте їх.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. За можливості відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- Відрегулюйте підголівники так, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.

ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ З КРІПЛЕННЯМ РЕМЕНЯМИ БЕЗПЕКИ ДОДАТКОВО ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

- **Під час використання спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** відрегулюйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час використання спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** відрегулюйте підголівники відповідного сидіння таким чином, щоб вони не витискали дитячу систему утримання пасажирів вперед. За потреби відповідні підголівники можна зняти. Спинка

дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів одразу поверніть підголівники на місце й правильно відрегулюйте їх.

- Переконайтеся, що спинка спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки заднього сидіння.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. За можливості відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- Відрегулюйте підголівники так, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.
- Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. За потреби пересуньте переднє сидіння трохи вперед.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ, ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ З КРІПЛЕННЯМ РЕМЕНЯМИ БЕЗПЕКИ НА СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАВЖДИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

- Ураховуйте вказівки щодо спрямованої назад або вперед дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 175).
- **Під час використання спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** за можливості зніміть підголівник сидіння переднього пасажира. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів одразу поверніть підголівники на місце й правильно відрегулюйте їх.
- Переконайтеся, що спинка спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажира.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані.
- Відрегулюйте підголівники так, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.
- Забороняється класти предмети, наприклад подушки, піддитячу систему утримання пасажирів чи за неї.
- Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира якомога далі назад та якомога вище. Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і за можливості вниз до дитячої системи утримання пасажирів.
- Налаштуйте мінімальне регулювання довжини подушки сидіння.
- Відрегулюйте нахил подушки сидіння так, щоб передній край подушки сидіння перебував у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.
- Установіть спинку сидіння максимально вертикально.

Монтаж дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована й не заблокована, видно червону позначку фіксатора.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю внаслідок перевищення дозволеної загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Можливе перевантаження кріплень дитячого крісла ISOFIX -або i-Size і внаслідок цього неможливість втримання дитини, наприклад, у разі аварії.

▶ Якщо дитину зафіксовано в дитячій системі утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованою системою ременів безпеки, загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів не повинна перевищувати 33 кг.

ЗАВЖДИ ВРАХОВУЙТЕ ВКАЗІВКИ ЩОДО МАСИ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:

- у керівництві з монтажу й експлуатації виробника дитячої системи утримання пасажирів, що застосовується;
- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів (за наявності).

Регулярно перевіряйте, щоб дозволена загальна маса дитини й дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

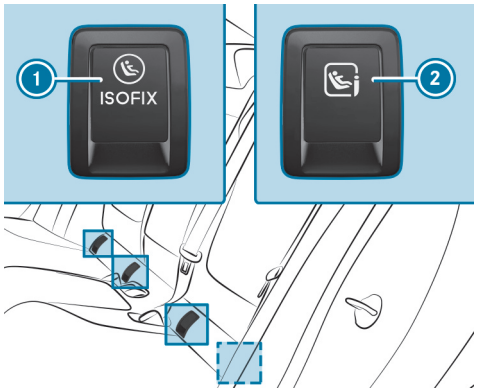
ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ЗАВЖДИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

☑ Обов’язково враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів.

Кріпильна скоба ISOFIX (⟶ стор. 184)

або

Кріпильна скоба i- (→ стор. 185)Size



1 Кріпильна скоба ISOFIX
2 Кріпильна скоба i-Size

Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size в обох кріпильних скобах автомобіля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження ременя безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

- Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

- Відкиньте назад відповідні кожухи 1 або 2.
- Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля.

Кріплення Top Tether

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при незаблокованій спинці заднього сидіння після монтажу ременя Top Tether

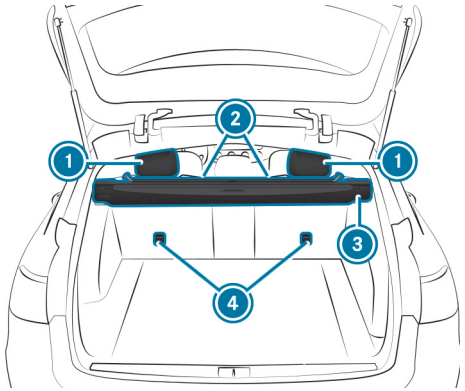
Спинки задніх сидінь можуть скластися під час руху.

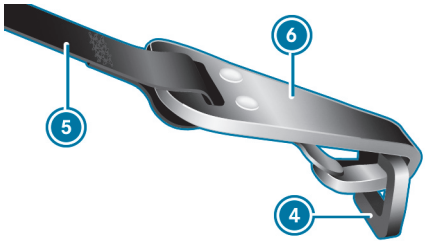
Це погіршить передбачений рівень захисту дитячих систем утримання пасажирів. Також може бути завдано додаткових травм.

- Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь.
- Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

Якщо спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована й не заблокована, видно червону позначку фіксатора.
Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Кріплення Top Tether знижує ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів ISOFIX або дитячою системою утримання пасажирів стандарту i-Size та автомобілем.





- Якщо треба, підніміть підголівник (1) (⟶ стор. 253).
- Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size, використовуючи кріплення Top Tether. Водночас дотримуйтеся керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- Прокладіть ремінь Top Tether (5) під підголівником (1) між стрижнями підголівника.
- Прокладіть ремінь Top Tether (5) між кришкою багажного відділення (3) та спинкою сидіння (2) вниз.
- Не перекручуючи ремінь, зачепіть гачок Top Tether (6) ременя Top Tether (5) за кріплення Top Tether (4).
- Натягніть ремінь Top Tether (5). Водночас дотримуйтеся керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- Якщо треба, опустіть підголівник (1) (⟶ стор. 253). Пильнуйте, щоб нічого не заважало проходженню ременя Top Tether (5).

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів ременем безпеки

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

- Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована й не заблокована, видно червону позначку фіксатора.

- Переконайтеся, що дитяча система утримання пасажирів категорії Universal («Універсальна») або Semi-Universal («Напівуніверсальна») має дозвіл для використання на автомобільному сидінні.
- Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.

  Поверхня подушки сидіння дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння.
- Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів.

  Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і за можливості вниз до дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час монтажу на задньому сидінні:** за наявності, додатково встановіть Top Tether.
- **Під час монтажу на сидінні переднього пасажира:** у разі потреби відповідним чином відрегулюйте місце виходу ременя безпеки й сидіння переднього пасажира.

Блокування для безпеки дітей

Підключення або відключення блокування задніх дверей для безпеки дітей

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять діапазон зміни передатного відношення.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО В САЛОНІ ЗНАХОДЯТЬСЯ ДІТИ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

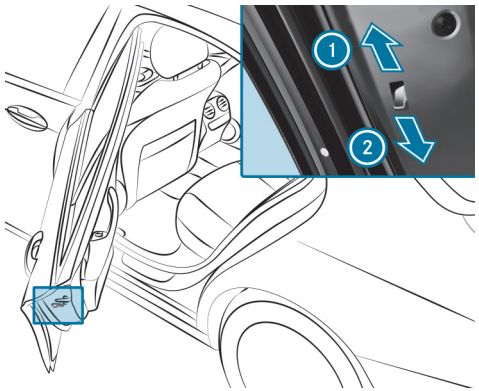
► Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у розділі «Вказівки щодо додаткового замка дверей».

Блокування для безпеки дітей передбачене для задніх дверей та бокового скла у задній частині салону.
Система блокування задніх дверей для безпеки дітей блокує кожні двері окремо. Двері неможливо буде відкрити зсередини.



► Натисніть важіль у напрямку стрілки 1 (блокування) або 2 (розблокування).

► Перевірте роботу системи блокування для безпеки дітей.

Блокування та розблокування бокового скла в задній частині салону для безпеки дітей

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять діапазон зміни передатного відношення.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО В САЛОНІ ЗНАХОДЯТЬСЯ ДІТИ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

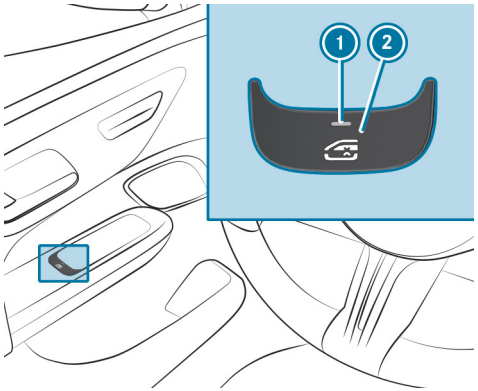
▶ Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у розділі «Вказівки щодо додаткового замка дверей».

Блокування для безпеки дітей передбачене для задніх дверей та бокового скла в задній частині салону.



- **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку (2).

БОКОВЕ СКЛО В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ МОЖНА ВІДКРИТИ АБО ЗАКРИТИ В ТАКИЙ СПОСІБ:

- контрольна лампа (1) палає: за допомогою вимикача на дверях водія;
- контрольна лампа (1) вимкнена: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія.

Нагадування про пасажирів

Функція нагадування про пасажирів

Функція нагадування про пасажирів призначена нагадувати про можливу наявність дітей, забутих у задній частині автомобіля. Вона активується та деактивується самостійно, якщо інформація про тривале відкривання задніх дверей дає підстави вважати, що діти сідають в автомобіль або залишають його.

Під час вимикання автомобіля водійський дисплей відображає вказівку В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини, якщо система попередньо автоматично активувалася.

Вимкнути функцію на тривалий час можна через мультимедійну систему (⟶ стор. 199). Якщо система деактивована, то на водійському дисплеї світиться контрольна лампа .

Умикання або вимикання нагадування про пасажирів у мультимедійній системі

Мультимедійна система:

Налаштування Автомобіль Захист пасажирів в салоні

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Повернутися до змісту

Відкривання і закривання

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Ключ
Цифровий автомобільний ключ
Двері
Багажне відділення
Бокове скло
Зсувний люк
Сонцезахисні шторки
Протиугінна функція

Ключ

Огляд функції ключа

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження ключа через магнітні поля

▶ Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.



Автомобільний ключ
1 Контрольна лампа
2 Замикання
3 Відмикання (з тактильним відгуком)
4 Відкривання/закривання дверей багажного відділення

Якщо контрольна лампа (1) під час натискання кнопки [🔓] або [Mercedes] не світиться, отже, елемент живлення має низький заряд або виснажений. Терміново замініть елемент живлення.

Замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 204).

КЛЮЧ ЗАМИКАЄ ТА ВІДМИКАЄ ТАКІ КОМПОНЕНТИ:

- Двері
- Відкидна кришка заправного люка
- Відкидна кришка розетки (гібридний автомобіль)
- Двері багажного відділення

Якщо двері автомобіля не відкрити приблизно за 40 секунд після відмикання, автомобіль знову замикається. Протиугонна функція теж активується.

Не тримайте ключ поряд з електронними пристроями чи металевими предметами. Це може порушити роботу ключа.

Вмикання або вимикання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля

Мультимедійна система:

[🏠] » Налаштування » Автомобіль » Відкривання/закривання

▶ Увімкніть або вимкніть Звук. сигнал. спрац. замків автом..

Дотримуйтесь наступних вказівок:
Вибране налаштування звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у сфері дорожнього руху. У багатьох країнах, у тому числі — в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині — згідно з §16, пункт 1 та §30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. У країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому автомобілі не активована, та її активація заборонена.

Зміна налаштувань розблокування

МОЖЛИВІ ФУНКЦІЇ РОЗБЛОКУВАННЯ КЛЮЧА:

- централізоване розблокування
- розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** розблокування дверей водія та кришки заправного люка/відкидної кришки розетки

▶ **Перемикання між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки [🔓] та [Mercedes], поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

МОЖЛИВОСТІ З ОБРАНОЮ ФУНКЦІЄЮ РОЗБЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ВОДІЯ ТА ВІДКИДНОЇ КРИШКИ ЗАПРАВНОГО ЛЮКА:

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку [🔓].
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

МОЖЛИВОСТІ З ОБРАНОЮ ФУНКЦІЄЮ РОЗБЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ВОДІЯ ТА ВІДКИДНОЇ КРИШКИ ЗАПРАВНОГО ЛЮКА/ВІДКИДНОЇ КРИШКИ РОЗЕТКИ (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ):

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку [🔓].
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка бака/розетки.

Деактивація функції ключа

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

▶ Натисніть та утримуйте натисненою кнопку [⏻] ключа.

▶ Утримуючи кнопку [⏻] натиснутою, двічі натисніть кнопку [🔓] ключа.

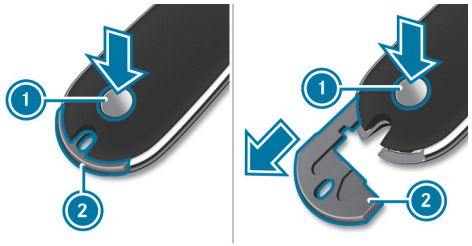
Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко та один раз довго.

ЗНОВУ АКТИВУВАТИ КЛЮЧ МОЖНА ОДНИМ З НАСТУПНИХ СПОСОБІВ:

- Натиснути будь-яку кнопку на ключі.
- Запустити автомобіль ключем у речовому відділенні центральної консолі (⟶ стор. 356).

Виймання та вставляння аварійного ключа

ВИЙМАННЯ АВАРІЙНОГО КЛЮЧА

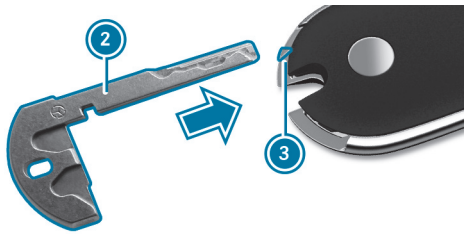


▶ Натисніть кнопку фіксатора (1).

Аварійний ключ (2) трохи висувається.

▶ Вийміть аварійний ключ (2) повністю.

ВСТАВЛЯННЯ АВАРІЙНОГО КЛЮЧА



- Вставте аварійний ключ (2) у місці, позначеному (3), до фіксації.

Щоб закріпити ключ на зв'язці, можна використати аварійний ключ (2).

Заміна елемента живлення ключа

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через ковтання елемента живлення

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання або потрапляння батарейок в інші отвори тіла може спричинити важкі внутрішні опіки впродовж двох годин.

Існує небезпека для життя!

- Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- Якщо кожух та/або кришка відділення для елементів живлення ненадійно закриті, більше не використовуйте ключ і бережіть його подалі від дітей.
- Якщо ви проковтнули батарейки, або якщо вони потрапили в інші отвори тіла, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через неналежну утилізацію елементів живлення

Елементи живлення містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

- Утилізуйте елементи живлення безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані елементи живлення до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих елементів живлення.

Передумови

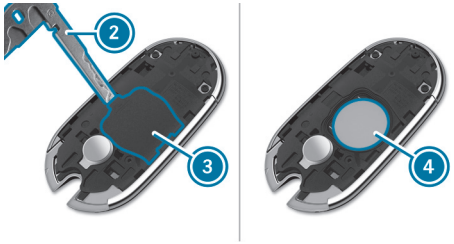
- Вам потрібен елемент живлення з напругою 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- Виймання аварійного ключа (→ стор. 203).



- Аварійний ключ (2) притисніть у напрямку стрілки в отворі ключа, доки не відкриється кришка (1). При цьому не притримуйте кришку (1).



- Вставте аварійний ключ (2) в отвір і відкиньте та зніміть кришку (3).
- Вибийте ключ внутрішньою поверхнею долоні, щоб елемент живлення (4) випав з ключа.
- Вставте новий елемент живлення плюсовим полюсом вгору. Для цього використовуйте ганчірку без ворсу.
- Переконайтеся, що на поверхні елемента живлення немає ворсу, жиру або інших забруднень.
- Встановіть кришку (3) спочатку передніми язичками в корпус, а потім притисніть з обох боків.
- Переконайтеся, що кришка (3) повністю закрилась.
- Встановіть кришку (1) спочатку передніми язичками у корпус, а потім притисніть, щоб вона повністю закрилась.
- Встановіть аварійний ключ на місце (⟶ стор. 203).

Усунення проблем, пов'язаних з ключем

АВТОМОБІЛЬ НЕ МОЖНА БІЛЬШЕ БЛОКУВАТИ АБО РОЗБЛОКОВУВАТИ.
МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.

- Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 201).
- За необхідності замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 204).
- Використовуйте запасний ключ.
- Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (⟶ стор. 219).
- Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

ЗАВАЖАЄ ПОТУЖНЕ ДЖЕРЕЛО РАДІОСИГНАЛУ.
МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ ПОГІРШЕННЯ РОБОТИ КЛЮЧА:

- високовольтні лінії електропередач
- мобільні телефони
- електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів

- Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

ВИ ЗАГУБИЛИ КЛЮЧ.

- Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО.

- За потреби замініть механічні замки.

Цифровий автомобільний ключ

Функціонування цифрового ключа

Якщо Ви активували сумісний мобільний пристрій, наприклад, смартфон, як цифровий ключ автомобіля, ви можете використовувати його як звичайний ключ.

Інформація про налаштування облікового запису та активацію сервісу «Цифровий ключ автомобіля» на https://www.mercedes.me.

ДАЛІ ЦИФРОВИЙ КЛЮЧ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ДЛЯ ТАКИХ ФУНКЦІЙ:

- Відмикання та замикання автомобіля за допомогою KEYLESS-GO (⟶ стор. 216)
- Функція HANDS-FREE ACCESS (⟶ стор. 225)
- Комфортне закривання (замикання автомобіля ззовні) (⟶ стор. 231)
- Протиугінна функція (⟶ стор. 239)
- Пуск (⟶ стор. 353) або вимикання автомобіля (⟶ стор. 433)
- Автомобілі з функцією замикання та відмикання автомобіля за допомогою NFC (аварійне розблокування) (⟶ стор. 211)
- Пуск автомобіля за допомогою цифрового ключа в речовому відділенні (аварійний режим) (⟶ стор. 354)

НАЛАШТУВАННЯ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА ТА УПРАВЛІННЯ НИМ:

- Налаштування цифрового ключа (⟶ стор. 207)
- Управління цифровим ключем (⟶ стор. 209)
- Видалення цифрового ключа (⟶ стор. 210)
- Замикання та відмикання автомобіля цифровим ключем (⟶ стор. 211)
- Зміна налаштувань відмикання для цифрового ключа (⟶ стор. 212)
- Усунення проблем, пов'язаних із цифровим ключем (⟶ стор. 212)

Налаштування цифрового ключа

Передумови

- Обліковий запис користувача Mercedes me створено: https://www.mercedes.me
- Сумісний мобільний пристрій має останню версію операційної системи.
- Застосунок Mercedes me встановлено на мобільному пристрої (на вибір).
- Ви отримали електронного листа від Mercedes me connect.

  Якщо Ви вибрали устаткування «Цифровий ключ автомобіля», то отримаєте електронною листа з інформацією щодо встановлення цифрового ключа.
- Bluetooth® у мобільному пристрої ввімкнено.
- Мобільний пристрій досить заряджений.

СПОСОБИ ВСТАНОВЛЕННЯ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА АВТОМОБІЛЯ:

- За допомогою застосунку Mercedes me
- За допомогою електронного листа
- За допомогою мультимедійної системи MBUX

ⓘ Для налаштування мобільного пристрою необхідно ввімкнути електроживлення. Ключ автомобіля повинен бути в салоні та розпізнаватися.

УСТАНОВЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗАСТОСУНКУ MERCEDES ME

- ▶ Запустіть застосунок Mercedes me.
- ▶ Виберіть меню «Цифровий ключ автомобіля».
- ▶ Дотримуйтеся процедури в застосунку Mercedes me.

Якщо з'являється повідомлення «Додати ключ і підключити до автомобіля»:

- ▶ Покладіть мобільний пристрій у відділення (⟶ стор. 354).
- ▶ Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.
  Цифровий ключ тепер зберігається в застосунку-Wallet мобільного пристрою.

УСТАНОВЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЕЛЕКТРОННОГО ЛИСТА

- ▶ Відкрийте електронний лист від Mercedes me connect.
- ▶ Дотримуйтеся процедури в електронному листі.
  Цифровий ключ тепер зберігається в застосунку-Wallet мобільного пристрою.

або

- ▶ Відкрийте посилання в електронному листі на мобільному пристрої, який хочете використовувати як цифровий ключ автомобіля.
- ▶ Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.

Якщо з'являється повідомлення «Додати ключ і підключити до автомобіля»:

- ▶ Покладіть мобільний пристрій у відділення (⟶ стор. 354).
- ▶ Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.
  Цифровий ключ тепер зберігається в застосунку-Wallet мобільного пристрою.

або

- ▶ Установіть мобільний пристрій на автомобілі.
- ▶ Покладіть мобільний пристрій у відсік (⟶ стор. 354).
  На мобільному пристрої відображається «Цифровий ключ автомобіля Mercedes-Benz».
- ▶ Натисніть «Введіть код».
  З'являється екран для введення коду.
- ▶ Введіть 8-значний код, вказаний в електронному листі.

Якщо з'являється повідомлення «Додати ключ і підключити до автомобіля»:

- ▶ Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.
  Цифровий ключ тепер зберігається в застосунку-Wallet мобільного пристрою.

УСТАНОВЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ MBUX

- ▶ У мультимедійній системі виберіть меню Налаштування, Автомобіль, Відкривання/закривання.
- ▶ Виберіть меню Цифровий автомобільний ключ .
- ▶ Дотримуйтеся процедури в мультимедійній системі.
  Цифровий ключ тепер зберігається в застосунку-Wallet мобільного пристрою.

ⓘ Тепер цифровий ключ автомобіля можна використовувати так само, як звичайний ключ (⟶ стор. 211).

ⓘ Налаштування цифрового ключа та управління ним:
- Функція (⟶ стор. 207)
- Управління (⟶ стор. 209)
- Вилучення (⟶ стор. 210)
- Зміна налаштувань відмикання для цифрового ключа (⟶ стор. 212)

Управління цифровим ключем

Передумови

- Сумісний мобільний пристрій активовано як цифровий ключ автомобіля.
- На мобільному пристрої (з активованим цифровим ключем) увімкнено Bluetooth®.
- Мобільний пристрій досить заряджений.

ЦИФРОВИМ КЛЮЧЕМ МОЖНА КЕРУВАТИ В ОДИН ІЗ ТАКИХ СПОСОБІВ:

- Вмикання або вимикання експрес-режиму (комфортного режиму)
  Доступність цієї функції залежить від мобільного пристрою.
- Установлення додаткових мобільних пристроїв членів сім'ї або друзів як цифрових ключів автомобіля
- Встановлення прав доступу цифрового ключа

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ЕКСПРЕС-РЕЖИМУ

- ▶ Відкрийте застосунок Wallet- на мобільному пристрої.
- ▶ Вимкніть або увімкніть експрес-режим.

ⓘ За промовчанням експрес-режим увімкнено. За допомогою цього налаштування ви можете оптимально використовувати цифровий ключ автомобіля.
Якщо експрес-режим вимкнено та батарея мобільного пристрою дуже розряджена, автомобіль неможливо відімкнути за допомогою функції NFC.
Вимикайте експрес-режим, тільки якщо більше не хочете використовувати цифровий ключ.

УСТАНОВЛЕННЯ ДОДАТКОВИХ МОБІЛЬНИХ ПРИСТРОЇВ ЯК ЦИФРОВИХ КЛЮЧІВ АВТОМОБІЛЯ

- ▶ Відкрийте застосунок Wallet- на мобільному пристрої.
- ▶ Виберіть меню «Запросити людей користуватися вашим ключем Mercedes-Benz».
- ▶ Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендує активувати спільний ключ одразу після надання спільного доступу, застосувавши ключ на автомобілі.

ВСТАНОВЛЕННЯ ПРАВ ДОСТУПУ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА

ВИ МОЖЕТЕ ПРИЗНАЧИТИ ЦИФРОВИМ КЛЮЧАМ АВТОМОБІЛЯ ТАКІ ПРАВА ДОСТУПУ:

- Доступ до автомобіля та водійські права
- Право доступу до автомобіля

▶ Відкрийте застосунок Wallet- на мобільному пристрої.

▶ Виберіть меню «Запросити людей користуватися вашим ключем Mercedes-Benz».

▶ Виберіть меню «Налаштування конфігурації доступу до ключа».

▶ Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.

ⓘ Докладніше про цифровий ключ автомобіля:
- Функція (⟶ стор. 207)
- Встановлення (⟶ стор. 207)
- Вилучення (⟶ стор. 210)
- Зміна налаштувань відмикання для цифрового ключа (⟶ стор. 212)

Видалення цифрового ключа

Передумови

- Сумісний мобільний пристрій активовано як цифровий ключ автомобіля.
- На мобільному пристрої (з активованим цифровим ключем) увімкнено Bluetooth®.
- Мобільний пристрій досить заряджений.

ВИ МОЖЕТЕ ВИДАЛИТИ ЦИФРОВИЙ КЛЮЧ В ОДИН ІЗ ТАКИХ СПОСОБІВ:

- За допомогою застосунку-Wallet
- На порталі виробника пристрою
- За допомогою облікового запису Mercedes me
- За допомогою мультимедійної системи MBUX

ⓘ Ви можете видалити окремих користувачів або власний цифровий ключ з мобільного пристрою.

ВИЛУЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗАСТОСУНКУ-WALLET

▶ Відкрийте застосунок-Wallet на мобільному пристрої.

▶ Виберіть користувача, чий цифровий ключ потрібно видалити.

▶ Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.

Вибраний цифровий ключ видалений і більше не може використовуватись.

ВИДАЛЕННЯ НА ПОРТАЛІ ВИРОБНИКА ПРИСТРОЮ

- Увійдіть на портал виробника пристрою.
- Дійте згідно з інструкціями.
  Вибраний цифровий ключ видалений і більше не може використовуватись.

ВИДАЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ MERCEDES ME НАЯВНІ МОЖЛИВОСТІ:

- вилучення підключеного автомобіля
- заперечення проти умов використання й згоди
- видалення облікового запису

- Увійдіть до облікового запису Mercedes me.
- Оберіть один із варіантів, згаданих вище.
  Вибраний цифровий ключ видалений і більше не може використовуватись.

ВИДАЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ MBUX НАЯВНІ МОЖЛИВОСТІ:

- Відключити цифровий ключ
- Змінити цифровий ключ основного користувача
- Відключити цифровий ключ користувача
- Видалити цифровий ключ

- У мультимедійній системі виберіть меню Налаштування, Автомобіль, Відкривання/закривання.
- Виберіть меню Цифровий автомобільний ключ.
- Оберіть один із варіантів, згаданих вище.
- Дотримуйтеся процедури в мультимедійній системі.
  Вибраний цифровий ключ видалений і більше не може використовуватись.

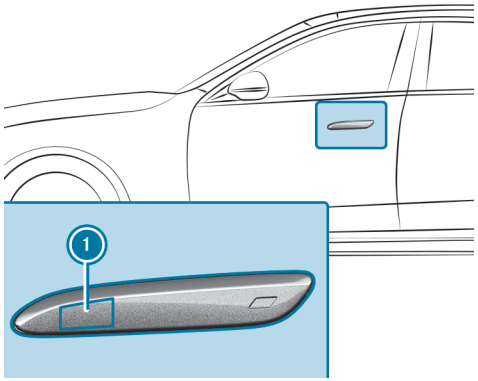
ⓘ Докладніше про цифровий ключ автомобіля:
- Функція (⟶ стор. 207)
- Встановлення (⟶ стор. 207)
- Управління (⟶ стор. 209)
- Зміна налаштувань відмикання для цифрового ключа автомобіля (⟶ стор. 212)

Блокування та розблокування автомобіля цифровим ключем

Передумови

- Функція «Цифровий ключ автомобіля» активована за допомогою Mercedes me: https://www.mercedes.me
- На кінцевому пристрої (з активованим цифровим ключем) увімкнено Bluetooth®.
- Кінцевий пристрій достатньо заряджений.

Якщо елемент живлення цифрового ключа розряджений, автомобіль можна блокувати та розблоковувати за допомогою функції NFC (аварійне розблокування).



- **Блокування та розблокування автомобіля за допомогою функції NFC:** тримайте цифровий ключ біля дверної ручки в зоні антени NFC (1) від п'яти до десяти секунд.

Якщо з'єднання через Bluetooth® порушене або елемент живлення цифрового ключа майже розряджений, автомобіль можна запустити за допомогою функції NFC (⟶ стор. 354). Залежно від кінцевого пристрою, функцією KEYLESS-GO можна користуватися протягом певного часу, навіть якщо елемент живлення цифрового ключа дуже розряджений.

Mercedes-Benz рекомендує тримати ключ із собою на випадок функціональних обмежень (⟶ стор. 203).

Mercedes-Benz рекомендує класти цифровий ключ під час руху в речове відділення (⟶ стор. 354).

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Зміна налаштувань відмикання для цифрового ключа автомобіля

Мультимедійна система:

→ Налаштування » Автомобіль » Відкривання/закривання

НАЛАШТУВАННЯ ВИБІРКОВОГО АБО ПОВНОГО ВІДМИКАННЯ

- Увімкніть Розблокувати тільки двері водія.

  Застосовується вибіркове відмикання. Якщо ця функція вимкнена, ключ власника відмикає весь автомобіль.

У разі відмикання за допомогою функції NFC відмикається весь автомобіль. Вибіркове відмикання для цієї функції не передбачене.

Докладніше про замикання та відмикання цифровим ключем (⟶ стор. 211).

Усунення проблем, пов'язаних з цифровим ключем

ВИ БІЛЬШЕ НЕ МОЖЕТЕ ЗАМКНУТИ ЧИ ВІДІМКНУТИ АВТОМОБІЛЬ ЦИФРОВИМ КЛЮЧЕМ.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Bluetooth® цифрового ключа вимкнений.
- Акумулятор цифрового ключа надто розряджений або виснажений.

- Увімкніть Bluetooth® цифрового ключа.
- Перевірте рівень заряду акумулятора цифрового ключа.
- Якщо треба, зарядіть акумулятор цифрового ключа.
- Використовуйте функцію NFC цифрового ключа для замикання чи відмикання автомобіля (аварійне розблокування) (⟶ стор. 211).
- Використовуйте ключ автомобіля.
- Для замикання та відмикання використовуйте аварійний ключ (⟶ стор. 219).
- Перевірте автомобіль та цифровий ключ на спеціалізованій СТО.

ЗАВАЖАЄ ПОТУЖНЕ ДЖЕРЕЛО РАДІОСИГНАЛУ.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ ПОГІРШЕННЯ РОБОТИ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА:

- Високовольтні лінії електропередач
- Мобільні телефони
- Електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- Екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів

- Слідкуйте за достатньою відстанню між цифровим ключем та потенційним джерелом завад.

ВИ ЗАГУБИЛИ ЦИФРОВИЙ КЛЮЧ АВТОМОБІЛЯ.

- Видаліть цифровий ключ (⟶ стор. 210).

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
- Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

ДОДАТКОВИЙ ЗАМОК ДВЕРЕЙ АВТОМАТИЧНО ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Автомобіль замкнули ключем.
- Автомобіль замкнули за допомогою KEYLESS-GO.
- Після замикання за допомогою NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)

Якщо автомобіль замкнути через застосунок Mercedes me connect, додатковий замок дверей не застосовується (⟶ стор. 745).

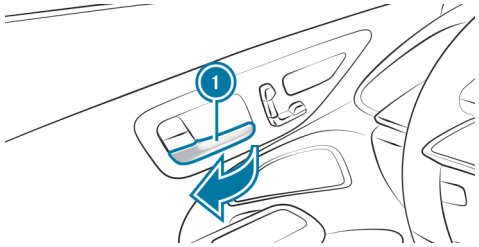
Застосований додатковий замок не дає відкрити двері зсередини.

ⓘ Після замикання Ви почуєте звуковий сигнал.

Якщо Ви хочете замкнути автомобіль без застосування додаткового замка, перед замиканням відключіть систему охорони салону (⟶ стор. 242).

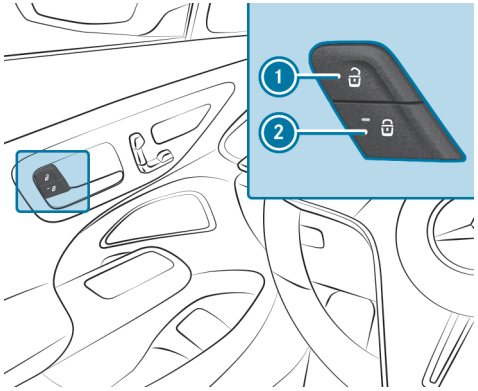
Відмикання й відкривання дверей зсередини

- **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (⟶ стор. 214).



- Потягніть дверну ручку 1.

Централізоване замикання та відмикання автомобіля зсередини



- **Відмикання:** натисніть кнопку (1).
- **Замикання:** натисніть кнопку (2).

  Коли автомобіль замкнений, у кнопці (2) горить червона контрольна лампа.

Відкидна кришка паливного бака не блокується і не розблоковується.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: відкидна кришка розетки також блокується і розблоковується. Коли система розпізнала ключ в автомобілі, відкидну кришку розетки все одно можна відкрити.

АВТОМОБІЛЬ НЕ ВІДМИКАЄТЬСЯ КНОПКОЮ (1):

- Якщо автомобіль замкнули ключем
- Якщо автомобіль замкнули за допомогою KEYLESS-GO
- Після замикання за допомогою NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)

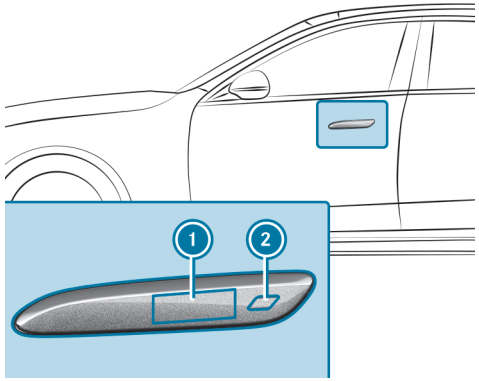
Висування та засування втоплених дверних ручок

ДВЕРНІ РУЧКИ ВИСУВАЮТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- якщо автомобіль розблоковано ключем
- якщо для блокування ви торкаєтесь однієї з двох зовнішніх сенсорних поверхонь дверної ручки (при розблокованому автомобілі)

ДВЕРНІ РУЧКИ ВТЯГУЮТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- якщо автомобіль заблоковано ключем
- під час зрушення з місця
- після завершення часу очікування



- **Висування дверної ручки:** торкніться зовнішніх сенсорних поверхонь (1) або (2).

▶ **Якщо автомобіль автоматично заблоковано, і в автомобіль хоче сісти ще одна особа:** натисніть для розблокування кнопку у дверях водія (⟶ стор. 215).

Дверні ручки висуваються.

Блокування та розблокування автомобіля за допомогою KEYLESS-GO

Передумови

- Ключ поза автомобілем.
- Відстань між ключем й автомобілем не більше 1 м.
- Двері водія та двері, ручка яких використовується, закриті.

ⓘ **Автомобілі з цифровим ключем:** цифровий ключ можна використовувати так само, як і звичайний ключ автомобіля.

ДВЕРНІ РУЧКИ ВИСУВАЮТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- Якщо система розпізнала ключ автомобіля (автомобіль поки не розблоковано)
- Якщо автомобіль відімкнули ключем
- Якщо ви торкнулись однієї з двох зовнішніх сенсорних поверхонь дверної ручки (коли автомобіль розблоковано)

ДВЕРНІ РУЧКИ ВТЯГУЮТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- Якщо автомобіль замкнули ключем
- Якщо ви замикаєте автомобіль, торкнувшись однієї з двох зовнішніх сенсорних поверхонь дверної ручки
- У разі комфортного закривання (⟶ стор. 231)
- У разі рушання
- Після завершення часу очікування

ВКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання дверей багажного відділення або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

▶ У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

▶ Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м (пристрій чищення під високим тиском) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

Автомобілі з цифровим ключем:

ВКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля через необережне відкривання кришки багажного відділення або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

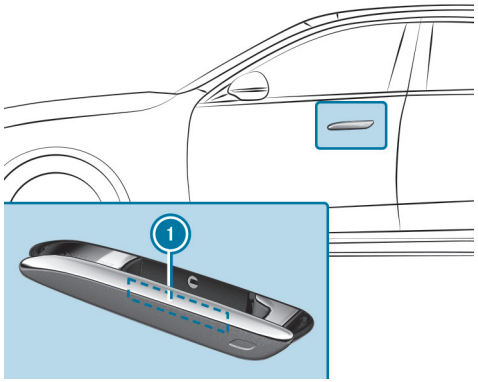
▶ У таких ситуаціях вимикайте цифровий автомобільний ключ.

або

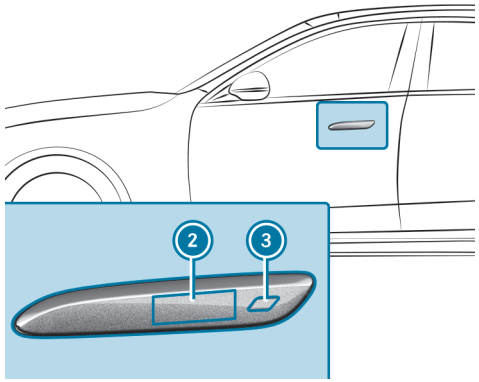
▶ Стежте за тим, щоб цифровий автомобільний ключ був віддалений принаймні на 3 м (очищувач високого тиску) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ВКАЗІВОК:

- щодо миття автомобіля на мийці (⟶ стор. 43)
- щодо використання мийного апарату високого тиску (⟶ стор. 799)



▶ **Розблокування автомобіля:** коли дверна ручка висунута, торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки 1.



▶ **Якщо автомобіль розблоковано:** для висування ручки дверей торкніться сенсорної поверхні 2 або 3.

▶ **Якщо автомобіль заблоковано:** для розблокування торкніться сенсорної поверхні 2 або 3.

▶ **Заблокування автомобіля:** торкніться сенсорної поверхні 2 або 3.

▶ **Комфортне закривання:** довго торкніться сенсорної поверхні у заглибленні 3.

ⓘ Додаткова інформація щодо комфортного закривання (⟶ стор. 231).

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Усунення проблем, пов'язаних з KEYLESS-GO

НЕ ВДАЄТЬСЯ ЗАМКНУТИ ЧИ ВІДІМКНУТИ АВТОМОБІЛЬ ЗА ДОПОМОГОЮ KEYLESS-GO.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Функція ключа вимкнена.

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Елемент живлення ключа має низький заряд або розряджений.

  Автомобілі з цифровим ключем: залежно від кінцевого пристрою, можна продовжувати користуватися функцією KEYLESS-GO протягом певного часу, навіть якщо елемент живлення цифрового ключа надто розряджений.

- Увімкніть функцію ключа (⟶ стор. 84).
- Перевірте заряд елемента живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 201).
- Якщо треба, замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 204).
- Скористайтеся запасним ключем.
- Для замикання та відмикання використовуйте аварійний ключ (⟶ стор. 219).
- Перевірте автомобіль і ключ на спеціалізованій СТО.

ЗАВАЖАЄ ПОТУЖНЕ ДЖЕРЕЛО РАДІОСИГНАЛУ.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ ПОГІРШЕННЯ РОБОТИ ФУНКЦІЇ KEYLESS-GO:

- Високовольтні лінії електропередач
- Мобільні телефони
- Електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- Екранування металевими предметами або контактними елементами воріт і шлагбаумів

- Пильнуйте, щоб між ключем і потенційним джерелом перешкод була достатня відстань.

Вмикання або вимикання автоматичного замикання

Мультимедійна система:

→ Налаштування » Автомобіль » Відкривання/закривання

ⓘ Якщо автомобіль увімкнений і його швидкість перевищує швидкість пішохода, двері автоматично замикають.

- Увімкніть або вимкніть Автоматичне блокування.

ЯКЩО ФУНКЦІЯ ВВІМКНЕНА, У НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ Є НЕБЕЗПЕКА ЗАМИКАННЯ:

- Автомобіль буксирують або штовхають задля запуску двигуна.
- Автомобіль перевіряють на роликовому стенді.

Функція сервозакривання

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення при автоматичному закриванні дверей

Частини тіла чи предмети можуть защемлюватися, що призводить до травмування.

- Переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла чи предмети.
- Автоматичне закривання дверей можна перервати, якщо потягти за зовнішню чи внутрішню дверну ручку.

Якщо ви натиснете двері до першого положення фіксації у замку, сервозакривання автоматично зафіксується.

ⓘ Якщо автомобіль розблоковано ззовні, або впродовж рушання може спрацювати автоматичне закривання дверей.

Замикання й відмикання автомобіля аварійним ключем

ВІДМИКАННЯ ДВЕРЕЙ ВОДІЯ АВАРІЙНИМ КЛЮЧЕМ

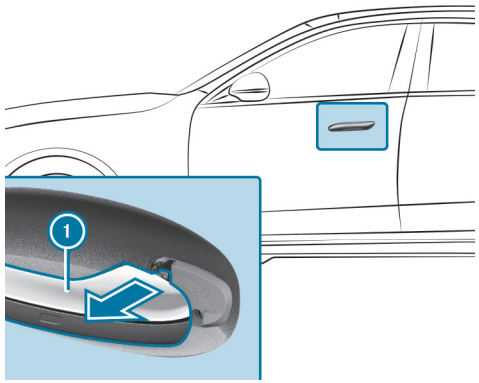
ⓘ У разі відмикання й відкривання дверей водія аварійним ключем вмикається система антикрадіжної сигналізації.

ⓘ У разі відмикання дверей водія аварійним ключем двері багажного відділення не відмикаються.

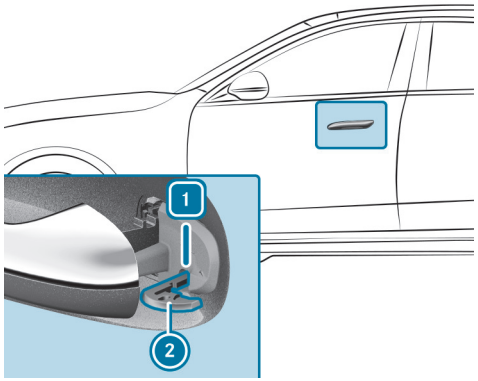
ⓘ Інформація про запуск автомобіля з ключем у речовому відділенні (аварійний режим) (⟶ стор. 356).
Інформація про запуск автомобіля з цифровим ключем у речовому відділенні (аварійний режим) (⟶ стор. 354).

Автомобілі без KEYLESS-GO

- Виймання аварійного ключа (⟶ стор. 203).



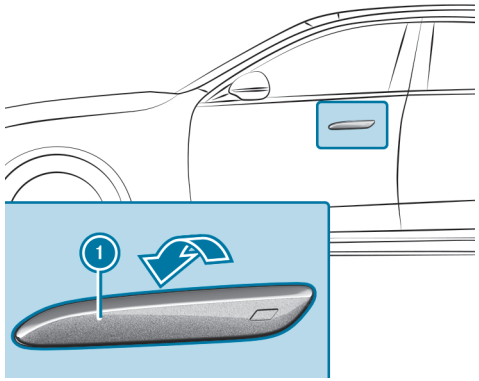
- Трохи потягніть і притримайте дверну ручку 1.



- Вставте аварійний ключ (2) у циліндр замка (див. рисунок).
- Поверніть аварійний ключ (2) ліворуч у положення [1].
- Поверніть аварійний ключ (2) у початкове положення.
- Витягніть аварійний ключ (2) і відпустіть дверну ручку (1).

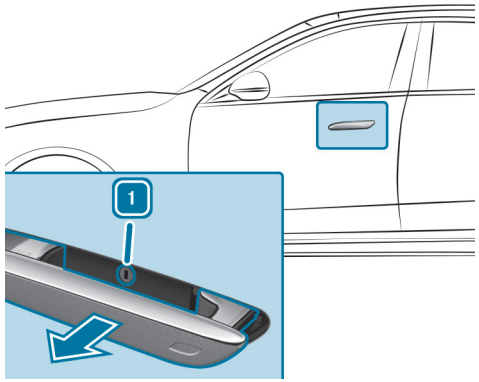
Автомобілі з KEYLESS-GO

- Виймання аварійного ключа (⟶ стор. 203).



Якщо дверна ручка схована:

- Вставте плаский неметалевий предмет згори позаду втягнутої дверної ручки (1) і легко штовхніть назовні.
- Знизу візьміться за дверну ручку (1) і потягніть до опору назовні і тримайте.

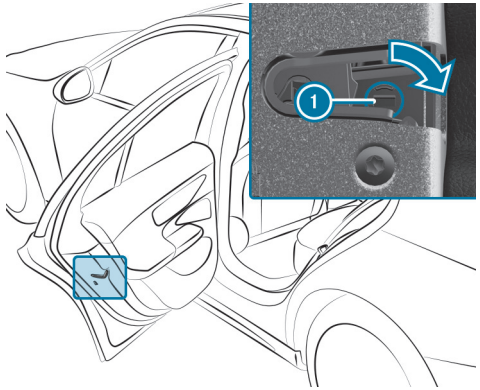


Якщо дверна ручка висунута, виконайте такі дії:

- Витягніть дверну ручку (1) до опору назовні і тримайте.
- Вставте аварійний ключ у циліндр замка.
- Поверніть аварійний ключ ліворуч у положення [1].
- Сильно потягніть дверну ручку (1) назовні, долаючи опір.
- Поверніть аварійний ключ у початкове положення.
- Витягніть аварійний ключ і відпустіть дверну ручку.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ЗАМИКАННЯ ДВЕРЕЙ



- Вставте придатний предмет, наприклад,аварійний ключ, в отвір (1) замка дверей.
- **Замикання дверей на лівому боці:** поверніть аварійний ключ до кінця праворуч.
- **Замикання дверей на правому боці:** поверніть аварійний ключ до кінця ліворуч.

Якщо замкнені двері закрити, відкрити їх ззовні буде неможливо.

Багажне відділення

Відкривання дверей багажного відділення

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

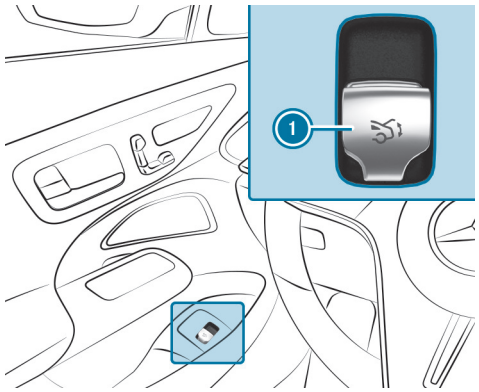
- Завжди зупиняйте двигун перед відкриванням дверей багажного відділення.
- Ніколи не їдьте з відкритою кришкою багажного відділення.

ВКАЗІВКА
Пошкодження дверей багажного відділення перешкодами над автомобілем

Двері багажного відділення під час відкриття розкладаються назад і вгору.

- Стежте, щоб над дверима багажного відділення та за ними було достатньо місця.

- Коли двері багажного відділення відімкнені, потягніть за їхню ручку та відразу відпустіть.
- **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (⟶ стор. 225).



- Тисніть кнопку дистанційного управління (1), доки двері багажного відділення не відчиняться.

або

- Затисніть клавішу на ключі.
- Потягніть вгору двері багажного відділення, що зупинилися в проміжному положенні. Відпустіть, щойно вони почнуть відчинятися.

Якщо якась перешкода заважає автоматично відчинити двері багажного відділення, розпізнавання блокування затримує кришку багажника. Авто-

матична функція розпізнавання блокування – це лише допоміжний засіб. Вона не може замінити Вашої уважності.

Закривання дверей багажного відділення

УВАГА
Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.
Указівка щодо закривання дверей багажного відділення: ваш автомобіль має функцію автоматичного розпізнавання ключа.

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ, ЩО ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ НЕ ЗАМИКАЮТЬСЯ, ЯКЩО:

- Ви замкнули автомобіль і закрили двері багажного відділення, а ключ залишається в автомобілі й розпізнається.

  та
- Другий ключ цього автомобіля не розпізнано поза салоном.

Автоматичне розпізнавання ключа є лише допоміжною функцією, яка не може замінити вашої уважності.

- Перед блокуванням автомобіля переконайтеся, що принаймні один дійсний ключ перебуває поза салоном.
- **Закривання дверей багажного відділення:** потягніть двері багажного відділення донизу. Відпустіть, щойно двері почнуть закриватися.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення при автоматичному закриванні дверей багажного відділення

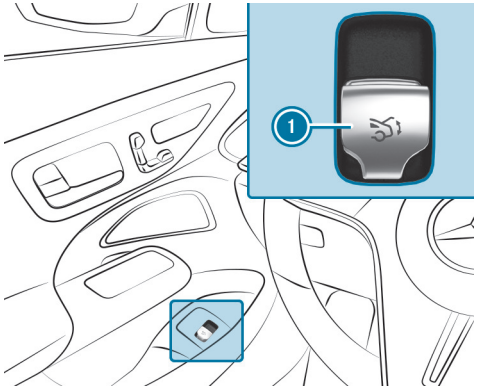
Можуть защемитися частини тіла. У зоні закривання можуть знаходитися люди.

- Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей.

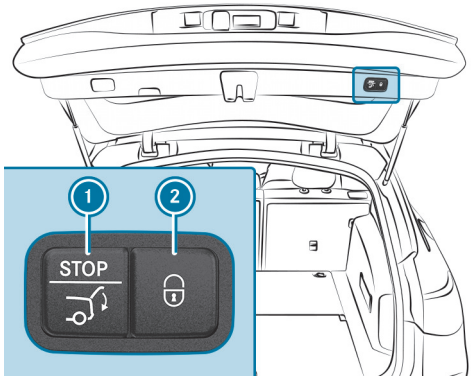
ДЛЯ ПРИЗУПИНЕННЯ ПРОЦЕСУ ЗАКРИВАННЯ МОЖНА СКОРИСТАТИСЯ НАСТУПНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ:

- Натисніть кнопку на ключі.
- Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть на кнопку закривання або кнопку центрального замка на дверях багажного відділення.
- Потягніть двері багажного відділення за ручку.

Автомобілі з функцією HANDS-FREE ACCESS: щоб зупинити процес закривання, можна також провести ногою під заднім бампером.



- Увімкніть електроживлення або ввімкніть автомобіль.
- Затисніть клавішу (1) на ключі, доки двері багажного відділення не закриються до кінця.



- Натисніть кнопку закривання (1) на дверях багажного відділення.

АВТОМОБІЛІ ІЗ СИСТЕМОЮ KEYLESS-GO

- Натисніть кнопку блокування (2) на дверях багажного відділення.

  Якщо система розпізнає ключ поза салоном, двері багажного відділення закриваються, автомобіль блокується.

Автомобілі з цифровим ключем: це також стосується цифрового ключа, якщо він активований і під'єднаний до автомобіля.

- Затисніть клавішу на ключі. Водночас ключ повинен бути поблизу автомобіля.

АВТОМОБІЛІ З ФУНКЦІЄЮ HANDS-FREE ACCESS

- Проведіть ногою під бампером (⟶ стор. 225).

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

Двері багажного відділення мають систему автоматичного розпізнавання блокування з функцією реверсу. Якщо під час автоматичного закривання двері багажного відділення зупиняються, вони знов відкриваються автоматично. Автоматичне розпізнавання блокування з функцією реверсу є лише допоміжною функцією, яка не може замінити вашої уважності.

- Під час закривання не тримайте кінцівки в зоні закривання.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

ФУНКЦІЯ РЕВЕРСИВНОГО ХОДУ НЕ СПРАЦЬОВУЄ:

- на м'які, легкі та тонкі об'єкти, наприклад, пальці
- в кінці процесу закривання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

▶ Переконайтеся, що в зоні закривання немає частин тіла.

ПРИ ЗАТИСКАННІ:

- Натисніть кнопку на ключі.
- Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть на кнопку закривання або кнопку центрального замка на дверях багажного відділення.
- Потягніть двері багажного відділення за ручку.

Функція HANDS-FREE ACCESS

За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкривати, закривати або зупиняти двері багажного відділення, провівши ногою під заднім бампером. Для цього коробка перемикання передач повинна перебувати в положенні P.

РУХ НОГОЮ ПІД ЗАДНІМ БАМПЕРОМ ПОЧЕРГОВО АКТИВУЄ ФУНКЦІЮ ВІДКРИВАННЯ АБО ЗАКРИВАННЯ.

- Якщо процес відкривання дверей багажного відділення зупинити проведенням ногою, двері багажного відділення закриваються в разі наступного проведення ногою.
- Якщо процес закривання дверей багажного відділення зупинити проведенням ногою, двері багажного відділення відкриваються в разі наступного проведення ногою.

У НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ МОЖНА ЗАКРИТИ ЛИШЕ ЗА ДОПОМОГОЮ ФУНКЦІЇ HANDS-FREE ACCESS:

- Якщо автомобіль увімкнений і функція розблокування ключем налаштована на розблокування лише дверей водія (⟶ стор. 202).
- Якщо автомобіль було заблоковано зсередини за допомогою центрального замка (⟶ стор. 215).

Дотримуйтеся вказівок під час відкривання (⟶ стор. 222) та закривання (⟶ стор. 223) дверей багажного відділення.

Коли двері багажного відділення відкриваються або закриваються, лунають два попереджувальні звукові сигнали.

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі через гарячу систему випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектися, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

- Завжди перевіряйте, щоб під час проведення під бампером нога перебувала виключно в області виявлення датчиків.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання дверей багажного відділення або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

- У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

- Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м (пристрій чищення під високим тиском) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

Автомобілі з цифровим ключем:

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через необережне відкривання кришки багажного відділення або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

- У таких ситуаціях вимикайте цифровий автомобільний ключ.

або

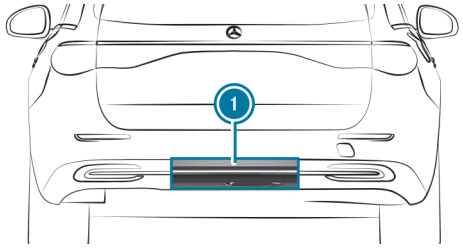
- Стежте за тим, щоб цифровий автомобільний ключ був відданий принаймні на 3 м (очищувач високого тиску) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

Перш ніж проводити ногою під заднім бампером переконайтеся, що маєте належну опору. Інакше можна втратити рівновагу (наприклад,якщо під ногами лід).

ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК:

- Ключ перебуває позаду автомобіля.
  Якщо ключ не розпізнано:
  - Візьміть ключ у руки.
    або
  - Переконайтеся, що функція ключа активована (⟶ стор. 84).
- **Автомобілі з цифровим ключем:** цифровий ключ позаду автомобіля.
- Під час проведення ногою під бампером перебувайте на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- Під час проведення ногою під бампером не торкайтеся бампера.
- Проводьте ногою не надто повільно.

- Проводьте ногою до автомобіля й назад.
- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** проведіть ногою ліворуч або праворуч від кульової головки.



1 Область виявлення датчиків

Якщо ви декілька разів провели ногою безуспішно, зачекайте десять секунд.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

РОБОТА СИСТЕМИ МОЖЕ ЧАСТКОВО АБО ПОВНІСТЮ БЛОКУВАТИСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Забруднення датчиків (наприклад,дорожньою сіллю чи снігом).
- Проведення протезом ноги.

ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ МОЖУТЬ ВИПАДКОВО ВІДКРИТИСЯ АБО ЗАКРИТИСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Проведення ногами чи руками в області виявлення датчиків (наприклад,під час полірування автомобіля або підіймання предметів).
- Пронесення або розміщення предметів позаду вздовж автомобіля (наприклад,шланга заправної колонки, зарядного кабелю, багажу тощо).
- Протягування через бампер натяжних ременів, тенту й інших чохлів.
- Використання захисної мати, довжина якої виходить за край багажного відсіку донизу в область виявлення датчиків.
- Неправильне закріплення захисної мати.
- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** виконання робіт на тягово-зчіпному пристрої, причепах або задніх велобагажниках.

У згаданих і подібних ситуаціях вимикайте функцію ключа (⟶ стор. 84) або не тримайте його біля себе.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Обмеження кута відкривання дверей багажного відділення

УВІМКНЕННЯ ОБМЕЖЕННЯ КУТА ВІДКРИВАННЯ

Ви можете налаштувати обмеження кута відкривання дверей багажного відділення у верхній зоні відкривання майже до кінцевого положення.

▶ Зупиніть відкривання дверей багажного відділення в бажаному положенні.

▶ Натисніть і тримайте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте один короткий сигнал.

Обмеження кута відкривання застосовано. Тепер під час відкривання двері багажного відділення зупинятимуться у вибраному положенні.

ПОВНЕ ВІДКРИВАННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ПІСЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ

▶ Знову потягніть ззовні за ручку дверей багажного відділення.

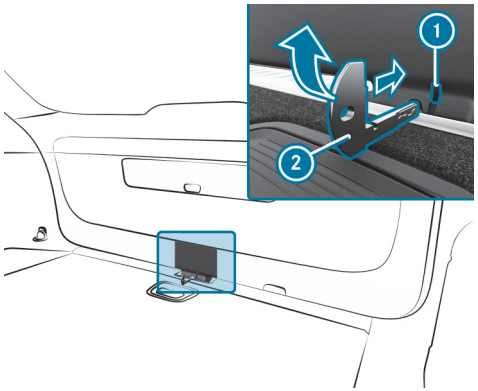
ВИМКНЕННЯ ОБМЕЖЕННЯ КУТА ВІДКРИВАННЯ

▶ Натисніть і тримайте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте два коротких сигнали.

Розблокування дверей багажного відділення за допомогою аварійного ключа

Передумови

- Спинку сидіння в задній частині салону розблоковано.
- Кришку багажного відділення знято.



- Виймання аварійного ключа (⟶ стор. 203).
- Вставте аварійний ключ (2) в отвір (1) в елементі облицювання та натисніть у напрямку стрілки.

  Двері багажного відділення розблоковано.

Бокове скло

Відкривання та закривання бокових вікон

УВАГА!
Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

УВАГА!
Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

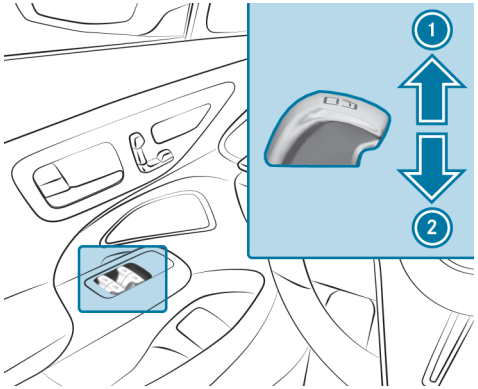
ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнено.



1 Закривання
2 Відкривання

Пріоритет мають кнопки на дверях водія.

- **Активація автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку, подолавши точку опору.
- **Переривання автоматичного ходу:** вдруге натисніть або потягніть кнопку.

Склопідйомниками також можна управляти, коли живлення автомобіля вимкнене.

Функція також доступна до моменту відкривання дверей.

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ СКЛОПІДЙОМНИКІВ
Якщо сторонній предмет перешкоджає автоматичному закриванню вікна, скло саме опускається. Автоматична функція реверсу є лише допоміжною функцією, яка не замінює вашої уважності.

- Під час закривання не тримайте кінцівки в зоні закривання.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

ФУНКЦІЯ РЕВЕРСИВНОГО ХОДУ НЕ СПРАЦЬОВУЄ:

- на м'яких, легких та пласких об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось защемило, натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокове скло.

Автоматична робота склопідйомників

АВТОМАТИЧНЕ ПІДНІМАННЯ БОКОВОГО СКЛА ВІДБУВАЄТЬСЯ, КОЛИ АВТОМОБІЛЬ ЗУПИНЕНО:

- під час дощу;
  коли датчик дощу на вітровому склі розпізнав дощ;
- за аномально високих чи низьких температур;
- через певний час (залежно від напруги бортової мережі);
- у разі несправності електроживлення.

Бокове скло піднімається до позиції провітрювання.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: бокові скла піднімаються повністю, якщо зсувний люк відчинено.

Якщо бокові скла під час автоматичного процесу зачинення блокуються, відповідне бокове скло знову дещо опускається. Після наступного автоматичного зачинення автоматичну функцію можна деактивувати. Під час наступного пуску двигуна автоматична функція знову активується.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед поїздкою)

УВАГА!
Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.

- Натисніть і тримайте клавішу на ключі.

  АКТИВУЮТЬСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ:

  - Автомобіль розблоковується.
  - Відкривається бокове скло.
  - Відкривається зсувний панорамний дах.
  - Вмикається вентиляція сидіння водія.

Якщо сонцезахисні шторки зсувного панорамного даху закриті, спочатку відкриваються шторки.

- **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть клавішу .
- **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть і тримайте клавішу .

Комфортне закривання (ззовні автомобіля)

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху можливе защемлення частин тіла, які потрапили в небезпечну зону.

- При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.

- Натисніть та утримуйте кнопку на ключі.

  АКТИВУЮТЬСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ:

  - Автомобіль блокується.
  - Піднімається бокове скло.

- Зсувний панорамний дах закривається.

▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку [⏣].

▶ **Продовження комфортного закривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку [⏣].

ⓘ Функція комфортного закривання також працює з KEYLESS-GO (⟶ стор. 216).

Усунення проблем, пов'язаних з боковими вікнами

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.

▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

БОКОВЕ СКЛО НЕ ПІДНІМАЄТЬСЯ, І НЕВІДОМО, ЧИМ ЦЕ ЗУМОВЛЕНО.

▶ Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.

▶ Відрегулюйте бокові вікна.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім відразу знову опускається:

▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).

Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається:

▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).

Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

БОКОВЕ СКЛО НЕ МОЖНА ВІДКРИТИ АБО ЗАКРИТИ ЗА ДОПОМОГОЮ КОМФОРТНОГО ВІДКРИВАННЯ.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.

▶ Перевірте акумуляторну батарею за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 201).

▶ За потреби замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 204).

Зсувний люк

Відкривання та закривання люка

ⓘ Термін «Люк» використовується для позначення панорамного люка.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик защемлення під час відкривання і закривання зсувного люка

В зоні руху можуть затиснутися частини тіла.

- Під час відкривання і закривання проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

- Під час автоматичного руху торкніться панелі управління.

Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ **УВАГА!**
Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

- Під час автоматичного руху торкніться панелі управління.

Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

ВКАЗІВКА
Несправність функціонування через сніг та лід

Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

- Відкривайте зсувний люк, лише коли на ньому відсутній сніг та лід.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через висунуті предмети

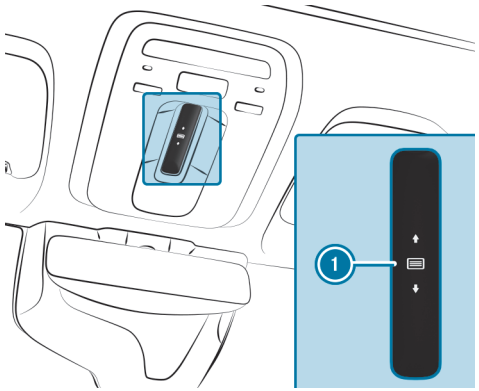
Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

- Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.

ВКАЗІВКА
Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні багажника на даху

Якщо при монтованому багажнику на даху відкривається зсувний панорамний дах, це може призвести до його пошкодження багажником на даху.

- Не можна відкривати зсувний панорамний дах при монтованому багажнику на даху.



Панель управління (1) дає змогу керувати зсувним люком і сонцезахисною шторкою.

Панорамним люком можна користуватися, лише якщо сонцезахисна шторка відкрита.

- **Відкривання:** проведіть назад по панелі управління (1) і тримайте.
- **Закривання:** проведіть вперед по панелі управління (1) і тримайте.
- **Піднімання або опускання:** коротко натисніть на панель управління (1).
- **Активація автоматичного ходу:** проведіть по панелі управління (1) вперед або назад.
- **Переривання автоматичного ходу:** знову торкніться панелі управління (1).

  Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ ЛЮКА
Якщо сторонній предмет перешкоджає закриванню люка, люк автоматично відкривається. Автоматичний реверс є лише допоміжною функцією, яка не замінює вашої уважності.

► Під час закривання не тримайте кінцівки в зоні закривання.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

ФУНКЦІЯ РЕВЕРСИВНОГО ХОДУ НЕ СПРАЦЬОВУЄ:

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.
- в кінці процесу закривання
- під час регулювання.

► При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
► При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

► Під час автоматичного закривання торкніться панелі управління.
Процес закривання буде перервано.

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ СОНЦЕЗАХИСНОЇ ШТОРКИ
Якщо сторонній предмет перешкоджає закриванню сонцезахисної шторки, шторка автоматично відкривається. Автоматичний реверс є лише допоміжною функцією, яка не замінює вашої уважності.

► Під час закривання сонцезахисної шторки не тримайте кінцівки в зоні закривання.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.

► Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.
► При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

► Під час автоматичного закривання торкніться панелі управління.
Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

ⓘ Термін «Зсувний люк» використовується для позначення панорамного даху.

КОЛИ АВТОМОБІЛЬ СТОЇТЬ НА МІСЦІ, ЗСУВНИЙ ЛЮК АВТОМАТИЧНО ЗАКРИВАЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- під час дощу;
  Дощ розпізнається датчиком на вітровому склі.
- за аномально високих чи низьких температур;
- через певний час (залежно від напруги бортової мережі);
- у разі несправності електроживлення.

Для провітрювання салону автомобіля піднімається задня частина зсувного люка.

Якщо зсувний люк блокується під час автоматичного закриття, він знову трохи відкривається. Після того автоматична функція для зсувного люка й бокових вікон скасовується.

ФУНКЦІЯ ЗАКРИВАННЯ ПРИ ДОЩІ ПІД ЧАС ПОЇЗДКИ
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: під час поїздки піднятий люк автоматично опускається, щойно починається дощ.

АВТОМАТИЧНЕ ОПУСКАННЯ
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: піднята задня частина люка автоматично закривається за високої швидкості руху. Коли швидкість автомобіля зменшується, люк знову підіймається.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення через автоматичне опускання зсувного люка

На високій швидкості піднятий зсувний люк автоматично опускається.

- Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного люка.
- При затисканні торкніться панелі управління.

Усунення проблем, пов'язаних зі зсувним люком

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка

Якщо повторно закривати зсувний люк безпосередньо після блокування або регулювання, зсувний люк закривається із застосуванням підвищеного або максимального зусилля.

Це становить небезпеку защемлення або навіть загрозу життю!

- Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

- Під час автоматичного закривання торкніться панелі управління.

  Процес закривання буде перервано.

ЗСУВНИЙ ЛЮК НЕ ЗАЧИНЯЄТЬСЯ, І ВИ НЕ ЗНАЄТЕ ЧОМУ.

Термін «Зсувний люк» використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Якщо зсувний люк блокується під час зачинення, а потім відчиняється лише трохи:

- Відразу ж після автоматичного реверсування проведіть вперед над панеллю перемикачів (⟶ стор. 233) та утримуйте, поки зсувний люк не зачиниться.

  Зсувний люк зачиняється зі збільшеним зусиллям.

Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відчиняється лише трохи:

- Повторіть попередній крок.

  Зсувний люк зачиняється повторно зі збільшеним зусиллям.

ЗСУВНИЙ ЛЮК АБО СОНЦЕЗАХИСНА ШТОРКА РУХАЮТЬСЯ ПЕРЕРИВЧАСТО.

- Відрегулюйте зсувний люк та сонцезахисну шторку.

Регулювання зсувного люка та сонцезахисної шторки

- Кілька разів проведіть вперед над панеллю перемикачів (⟶ стор. 233) та утримуйте, поки зсувний люк повністю не зачиниться.
- Проведіть пальцем по панелі перемикачів й утримуйте її ще протягом секунди.
- Проведіть пальцем і утримуйте панель перемикачів, доки сонцезахисна шторка повністю не закриється.
- Проведіть пальцем по панелі перемикачів й утримуйте її ще протягом секунди.
- Спочатку автоматично повністю підніміть зсувний люк, після чого знову зачиніть його.

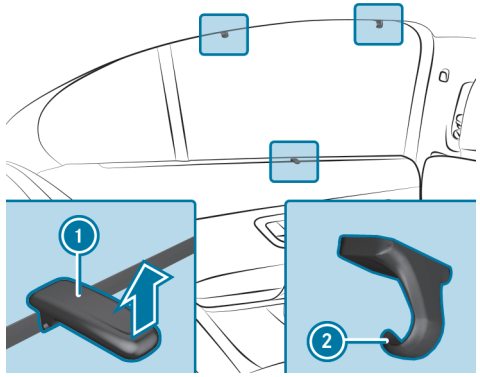
Сонцезахисні шторки

Розгортання сонцезахисних шторок на задніх бокових вікнах

ВКАЗІВКА
Пошкодження автоматичного механізму намотування під час згортання

Автоматичний механізм намотування може бути пошкоджений різким згортанням

- Розгортайте сонцезахисну шторку лише вручну.
- Забороняється їздити одночасно із розгорнутою сонцезахисною шторкою та відкритим заднім боковим вікном.



- Потягніть сонцезахисну шторку за язичок (1) та зафіксуйте її у тримачі (2).

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер не дає запустити автомобіль без дійсного ключа.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Іммобілайзер автоматично підключається після вимкнення автомобіля та відключається після ввімкнення автомобіля.

EDW (система протиугінної сигналізації)

РОБОТА СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

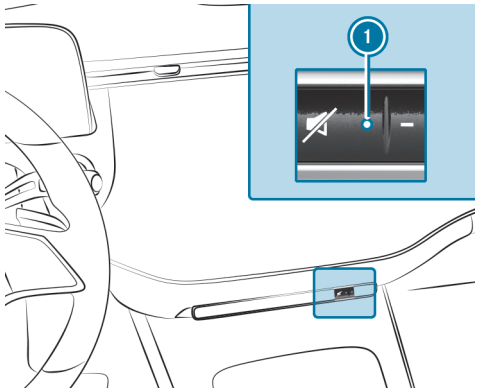
ЯКЩО СИСТЕМУ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ВВІМКНЕНО, В НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ СПРАЦЬОВУЄ СВІТЛОВИЙ ТА ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ:

- У разі відкривання дверей
- У разі відкривання дверей багажного відділення
- У разі відкривання капота
- У разі спрацювання системи охорони салону (⟶ стор. 241)
- У разі спрацювання захисту від буксирування (⟶ стор. 240)

Автомобілі з цифровим ключем: система протиугінної сигналізації працює з цифровим ключем, як зі звичайним ключем.

СИСТЕМА ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ АВТОМАТИЧНО ВМИКАЄТЬСЯ ПРИБЛИЗНО ЗА ДЕСЯТЬ СЕКУНД У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Після замикання ключем
- Після замикання за допомогою системи KEYLESS-GO
- Після замикання за допомогою NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)



Якщо система протиугінної сигналізації ввімкнена, блимає контрольна лампа 1.

СИСТЕМА ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ АВТОМАТИЧНО ВИМИКАЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- У разі відмикання ключем
- У разі відмикання за допомогою системи KEYLESS-GO

- У разі відмикання за допомогою функції NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, маючи ключ у речовому відділенні (⟶ стор. 356)

ВИМИКАННЯ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

► Натисніть клавішу , або на ключі.

або

► Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна, маючи ключ у речовому відділенні (⟶ стор. 356).

► **Автомобілі з цифровим ключем:** натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна, маючи цифровий ключ у речовому відділенні (⟶ стор. 354).

ВИМИКАННЯ СИГНАЛІЗАЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ KEYLESS-GO

► Торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки (ключ повинен бути зовні автомобіля).

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Функція захисту від буксирування

Якщо ввімкнено захист від буксирування, і система розпізнає нахил автомобіля, подається світловий та звуковий сигнал.

ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ АВТОМАТИЧНО АКТИВУЄТЬСЯ ПРИБЛИЗНО ЗА 60 СЕКУНД:

- Після замикання ключем
- Після замикання за допомогою системи KEYLESS-GO

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Після замикання за допомогою NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)

ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ ПРАЦЮЄ, ТІЛЬКИ ЯКЩО ЗАКРИТІ:

- Двері
- Двері багажного відділення

ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ АВТОМАТИЧНО ВІДКЛЮЧАЄТЬСЯ:

- У разі натискання клавіші або на ключі
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, коли ключ у речовому відділенні (⟶ стор. 356)
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, коли цифровий ключ у речовому відділенні **(автомобілі з цифровим ключем)** (⟶ стор. 354)
- У разі відмикання за допомогою системи KEYLESS-GO

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- У разі відмикання за допомогою функції NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)
- У разі використання функції HANDS-FREE ACCESS

Інформація щодо розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі (⟶ стор. 444).

Вмикання або вимикання захисту від буксирування

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Відкривання/закривання >> Захист автомобіля

- Увімкніть або вимкніть Захист від буксирув..

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ ВМИКАЄТЬСЯ ЗНОВ:

- Автомобіль знову відімкнули.
- Відкрили двері.
- Автомобіль знову замкнули.

Функціонування системи охорони салону

Якщо ввімкнена система охорони салону розпізнає рух у салоні автомобіля, активується світловий та звуковий сигнал.

СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ АВТОМАТИЧНО ПІДКЛЮЧАЄТЬСЯ ПРИБЛИЗНО ЗА ДЕСЯТЬ СЕКУНД:

- Після замикання ключем
- Після замикання за допомогою системи KEYLESS-GO

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Після замикання за допомогою NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)

СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ ПІДКЛЮЧАЄТЬСЯ, ТІЛЬКИ ЯКЩО ЗАКРИТІ:

- Двері
- Двері багажного відділення

СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ ВІДКЛЮЧАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- У разі натискання клавіші або на ключі
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, коли ключ у речовому відділенні (⟶ стор. 356)
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, коли цифровий ключ у речовому відділенні **(автомобілі з цифровим ключем)** (⟶ стор. 354)
- У разі відмикання за допомогою системи KEYLESS-GO

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- У разі відмикання за допомогою функції NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)
- У разі використання функції HANDS-FREE ACCESS

СИГНАЛІЗАЦІЯ МОЖЕ ХИБНО СПРАЦЮВАТИ:

- Через рухомі предмети,наприклад, талісмани в салоні автомобіля
- Якщо відкрите бокове скло
- Якщо відкритий зсувний панорамний дах

Вмикання або вимикання системи охорони салону

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Відкривання/закривання >> Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть Система охорони салону.

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ ВМИКАЄТЬСЯ ЗНОВ:

- Автомобіль знову відімкнули.
- Відкрили двері.
- Автомобіль знову замкнули.

Повернутися до змісту

Сидіння та розміщення вантажів

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо правильного положення сидіння водія
Указівки щодо верхніх ручок
Сидіння
Рульове колесо
Функція полегшення посадки і висадки
Функція пам’яті
Варіанти розміщення
Підстаканник
Розетки
Бездротове заряджання мобільного телефону та з’єднання з зовнішньою антеною
Укладання або виймання підлогового килимка

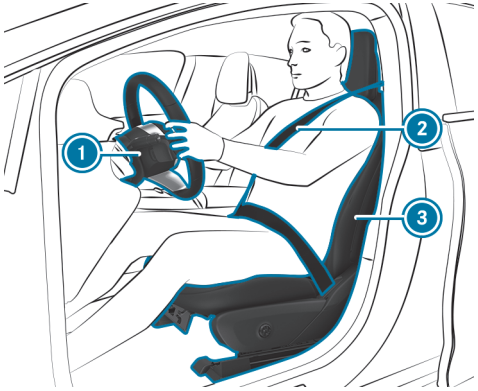
Указівки щодо правильного положення сидіння водія

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.



ПІД ЧАС НАЛАШТУВАННЯ КЕРМА 1, РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ 2 ТА СИДІННЯ ВОДІЯ 3 ВІЗЬМІТЬ ДО УВАГИ ТАКЕ:

- Ви перебуваєте на максимальній відстані від подушки безпеки водія з урахуванням наведених нижче пунктів.
- Ви сидите вертикально.
- Подушка сидіння легко підтримує стегна.
- Ваші ноги витягнуті не до кінця, Ви комфортно натискаєте педалі.
- Ваша потилиця спирається посередині підголівника.
- Ви можете тримати кермо трохи зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Ви добре бачите інформацію на водійському дисплеї.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Дотримуйтеся вказівок щодо правильного пристібання ременя безпеки (⟶ стор. 147).

Указівки щодо верхніх ручок

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

Сидіння

Механічне й електричне регулювання переднього сидіння (з пакетом комфортних сидінь)

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна регулювати, коли автомобіль вимкнений.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час регулювання сидіння

Під час регулювання сидіння ви можете затиснути себе або когонебудь із пасажирів, наприклад, напрямною сидіння.

- Регулюючи сидіння, стежте за тим, щоб частини тіла не знаходилися в зоні руху сидіння.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

УВАГА!
Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Під час руху сидіння водія може несподівано зрушитись.

Через це можна втратити контроль над автомобілем.

- Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

► Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

► Слід завжди їздити із встановленим підголівником.

► Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою функції поздовжнього регулювання посуньте підголівник якомога ближче до потилиці.

УВАГА!
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

► Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.

► Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

ВКАЗІВКА
Пошкодження сидінь під час налаштування

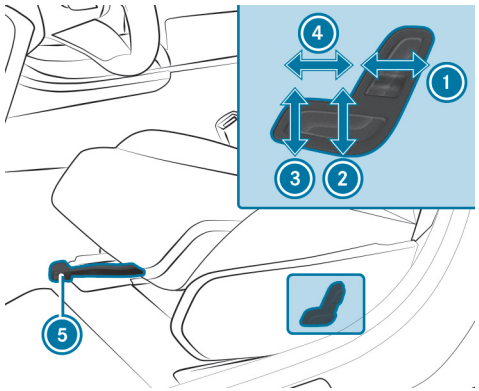
Сидіння можуть бути пошкоджені предметами під час налаштування.

- При налаштуванні сидінь слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидіннями або позаду них.

УКАЗІВКА
Пошкодження стельової оббивки під час регулювання

Під час регулювання передніх сидінь можна пошкодити стельову оббивку.

- Спочатку відрегулюйте підголівники, потім відповідно відрегулюйте висоту сидінь.



1. Нахил спинки сидіння
2. Висота подушки сидіння
3. Нахил подушки сидіння
4. Довжина подушки сидіння
5. Поздовжній напрямок регулювання сидіння

- **Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння:** підійміть важіль 5 і встановіть сидіння в потрібне положення.
- Переконайтеся, що сидіння зафіксовано.

Налаштування переднього сидіння з повністю електричним регулюванням

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Сидіння можна регулювати за вимкненого автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час регулювання сидіння

Під час регулювання сидіння ви можете затиснути себе або когонебудь із пасажирів, наприклад, напрямною сидіння.

- Регулюючи сидіння, стежте за тим, щоб частини тіла не знаходилися в зоні руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

- Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою функції поздовжнього регулювання посуньте підголівник якомога ближче до потилиці.

УВАГА!
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

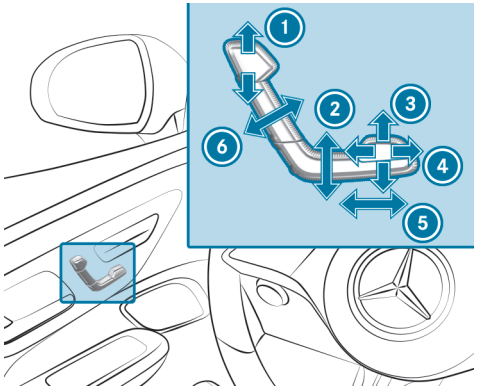
- Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

ВКАЗІВКА
Пошкодження сидінь під час налаштування

Сидіння можуть бути пошкоджені предметами під час налаштування.

- При налаштуванні сидінь слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидіннями або позаду них.

Вимикачі для регулювання сидінь не рухаються. Отже, натискаючи вимикач, користувач не отримує від нього жодного прямого сигналу підтвердження. Підтвердженням є лише рух сидіння.

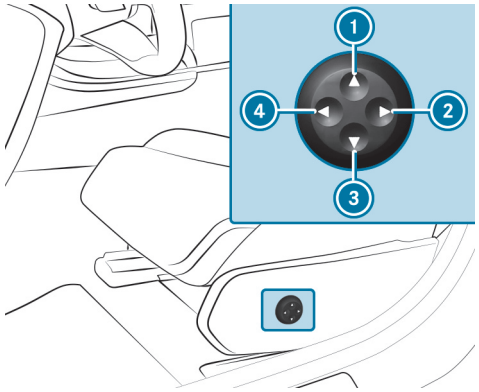


1 Висота підголівника
2 Висота подушки сидіння
3 Нахил подушки сидіння
4 Довжина подушки сидіння
5 Поздовжній напрямок регулювання сидіння
6 Нахил спинки сидіння

▶ Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (⟶ стор. 265).

ⓘ Якщо ви регулюєте висоту подушки сидіння або поздовжній напрямок регулювання сидіння, відбувається попереднє автоматичне регулювання висоти підголівника.

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках



1 Вище
2 Слабше
3 Глибше
4 Сильніше

▶ Налаштуйте прогин спинки сидіння натисканням кнопок 1 або 4.

Підголівники

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

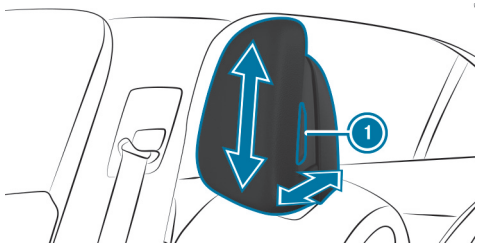
ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід установити підголівник так, щоб він перебував максимально близько до потилиці.

СИДІННЯ З МЕХАНІЧНИМ ТА ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ



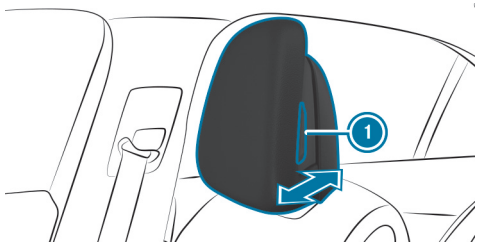
▶ Візьміть підголівники з обох боків та натисніть на кнопку розблокування 1.

▶ **Установлення у переднє або заднє положення:** потягніть підголівник вперед або натисніть його назад.

▶ **Встановлення вище або нижче:**потягніть підголівник догори або натисніть його донизу.

▶ Відпустіть кнопку розблокування 1.

СИДІННЯ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ



▶ Візьміть підголівники з обох боків та натисніть на кнопку розблокування 1.

▶ **Установлення у переднє або заднє положення:** потягніть підголівник вперед або натисніть його назад.

- Відпустіть кнопку розблокування (1).
- **Установлення вище або нижче:** відрегулюйте положення підголівника за допомогою кнопок на дверній панелі управління (⟶ стор. 249).

МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКІВ ЗАДНІХ СИДІНЬ

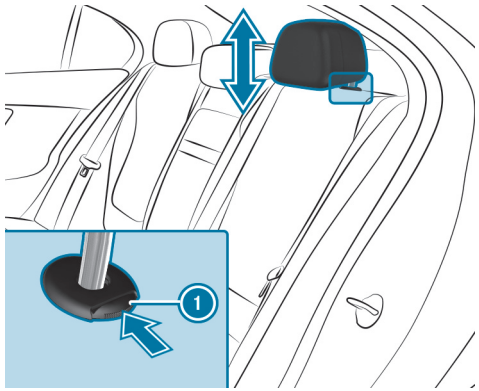
ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід установити підголівник так, щоб він перебував максимально близько до потилиці.

Відрегулюйте усі підголівники вгору як мінімум до першого фіксатора. Якщо підголівник знаходиться у найнижчій незафіксованій позиції, відповідне сидіння не можна використовувати.



- **Піднімання:** натисніть кнопку розблокування (1) у напрямку стрілки та підніміть підголівник вгору до фіксації.
- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування (1) в напрямку стрілки та натисніть підголівник вниз до фіксації.

ДЕМОНТАЖ І МОНТАЖ ПІДГОЛІВНИКІВ ЗАДНІХ СИДІНЬ

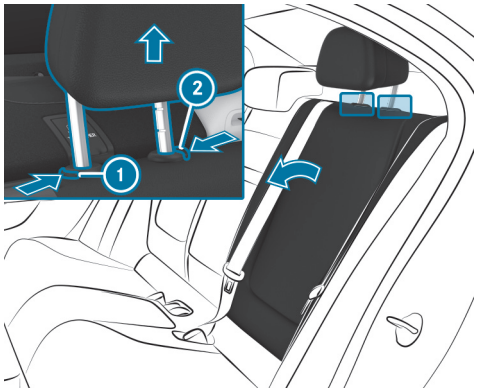
ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід установити підголівник так, щоб він перебував максимально близько до потилиці.

ДЕМОНТАЖ



- Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (⟶ стор. 52).
- Натисніть кнопку розблокування (2) та потягніть підголівник вгору до упору.
  Кнопка розблокування (1) висунеться.
- Натисніть одночасно обидві кнопки розблокування (1) та (2) у напрямку стрілки та витягніть підголівник.
- Поверніть спинку сидіння в задній частині салону у вихідне положення та простежте, щоб вона зафіксувалася.

МОНТАЖ

- Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (⟶ стор. 52).
- Установіть підголівник таким чином, щоб заглиблення для фіксації опори підголівника перебували ліворуч відносно напрямку руху.
- Натискайте підголівник униз, доки він не зафіксується.
- Поверніть спинку сидіння в задній частині салону у вихідне положення та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Налаштування функції регулювання сидіння

Мультимедійна система:

Комфорт » Сидіння

НАЛАШТУВАННЯ ПНЕВМОПОДУШКИ СИДІННЯ

- У відповідному меню налаштуйте пневмоподушку сидіння на Лордоз або Бічні валики.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ПІДІГРІВУ СИДІНЬ

- Виберіть Налаштування опалювання.
- Виберіть Баланс підігрів. сидінь.
- Налаштуйте розподіл тепла для потрібного сидіння.

Налаштування автоматичного регулювання сидіння

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

При виборі профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не перебувають люди або частини тіла.

Якщо особі загрожує защемлення, негайно зупиніть процес налаштування:

- a) Натисніть на попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.

або

- b) Натискання кнопки положення функції пам'яті або перемикача регулювання сидіння в дверях водія.

  Процес налаштування зупиниться.

Мультимедійна система:
Комфорт >> Сидіння >> Автом. розташув. сидіння

РУЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ СИДІННЯ ВОДІЯ ТА РУЛЬОВОГО КОЛЕСА ВІДПОВІДНО ДО ЗРОСТУ ВОДІЯ
Автомобіль розраховує та налаштовує відповідне положення сидіння водія та рульового колеса відповідно до зросту водія.

- **Налаштування одиниць вимірювання:** виберіть cm (см) або ft/in (фути/дюйми).
- Налаштуйте зріст водія за шкалою.
- Виберіть Початок позиціонування.

  Положення сидіння водія та рульового колеса підлаштовується до заданого зросту водія.

Зазначені параметри також можна налаштувати для вашого профілю користувача за допомогою облікового запису Mercedes me. Завдяки синхронізації профілю в автомобілі та профілю Mercedes me connect налаштовані значення будуть застосовані для вашого автомобіля. Додаткова інформація про Mercedes me (→ стор. 747).

За допомогою кнопок (→ стор. 246) можна змінити положення сидіння водія та рульового колеса, встановлене автомобілем. За допомогою перемикача (→ стор. 319) можна регулювати положення зовнішніх дзеркал.

Огляд програм масажу

Залежно від комплектації автомобіля доступні різні програми масажу:

- Класичний масаж: розслаблювальний масаж спини.
- Розслабляючий масаж: розслаблювальний масаж спини висхідними хвилями й з подальшим погладжуванням.
- Хвильовий масаж: відновлювальний хвильовий масаж спини та в подушці сидіння.
- Масаж глибокими хвилями: хвилеподібні рухи в подушці стимулюють кровообіг та обмін речовин у ногах.
- Масаж гарячим камінням: масаж у поєднанні з підігрівом. Починається з масажу спини. Додатково відчуваються теплі натискання від зони тазу.
- Активуючий масаж: масаж для підтримки здоров'я та бадьорості під час довгих подорожей. Активувальна стимуляція зі спеціально обраними паузами тонізує та збадьорює під час монотонних подорожей.

Вибір програми масажу для передніх сидінь

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Комфорт

- Виберіть Масаж.
- Оберіть програму масажу (⟶ стор. 256).
- Кнопкою [▶] запустіть програму для відповідного сидіння.
- **Налаштування інтенсивності масажу:** увімкніть або вимкніть Інтенсивність.
- **Зупинка масажу:** виберіть [■].

Доступність цієї функції залежить від комплектації автомобіля.

Скидання налаштувань сидіння

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Комфорт » Сидіння

- Виберіть Скидання.
- Виберіть [↻] для потрібного сидіння.

Вмикання або вимикання підігріву сидінь

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово вимкнути після кількаразового повторного ввімкнення.

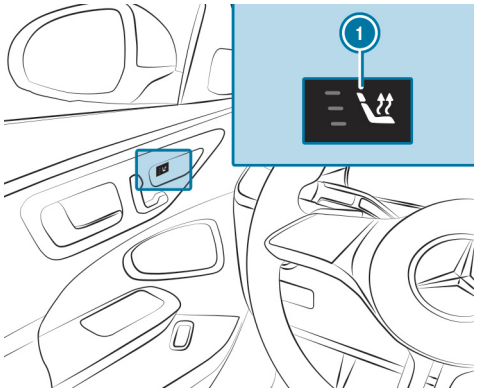
ВКАЗІВКА
Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

- Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення ввімкнено.



- Натискайте кнопку (1) для відповідного сидіння, доки не оберете потрібний ступінь нагрівання.
  Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи згаслі, отже, підігрів сидінь вимкнений.

Підігрів сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня на нижчий – за 8, 10 та 20 хвилин відповідно – до повного вимкнення системи.

Якщо протягом 20 хвилин вимкнути і знов увімкнути електроживлення, підігрів сидінні водія працюватиме на попередньому рівні.

У мультимедійній системі можна налаштувати розподіл тепла на подушках і спинках передніх сидінь (⟶ стор. 254).

Налаштування нагрівальних поверхонь

Мультимедійна система:
Комфорт » Сидіння » Налаштування опалювання » Обігрів поверхонь

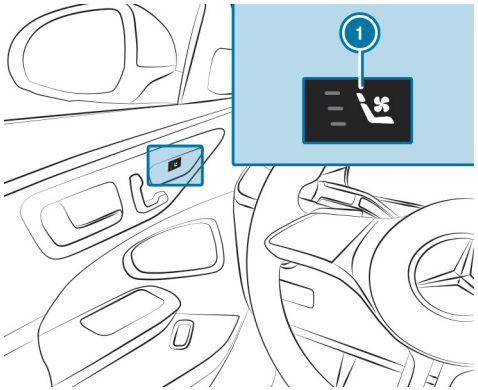
Підлокітники можна підігрівати, коли увімкнено підігрів сидінь.

- Увімкніть або вимкніть функцію для потрібного сидіння.

Увімкнення або вимкнення вентиляції сидіння

Передумови

- Електроживлення ввімкнено.



▶ Натискайте кнопку (1) для відповідного сидіння, доки не оберете потрібний режим вентилятора.

Залежно від режиму вентилятора світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи згасли, вентиляція сидіння вимкнена.

ⓘ Якщо протягом 20 хвилин вимкнути і знов увімкнути електроживлення, система застосує останній режим вентиляції сидіння водія.

Рульове колесо

Механічне регулювання кермового колеса

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

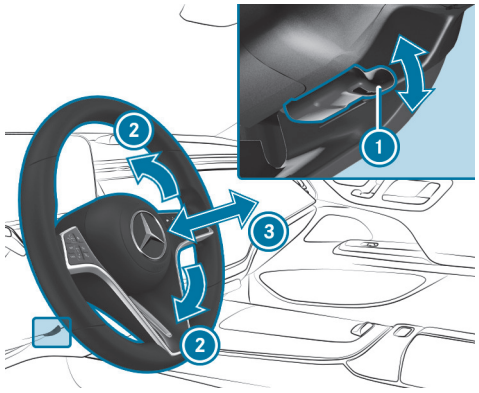
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

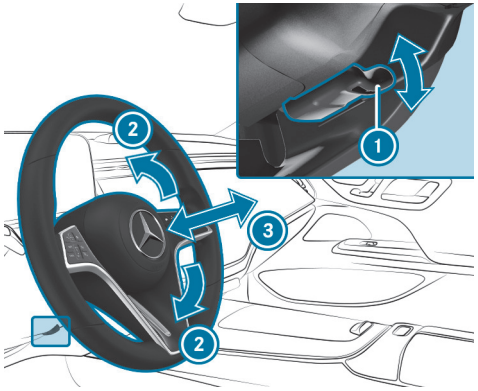
РОЗБЛОКУВАННЯ



▶ Повністю опустіть важіль розблокування (1).

▶ Налаштуйте кермо за висотою (2) й вильотом (3).

БЛОКУВАННЯ



- Повністю підніміть важіль розблокування (1).
- Намагаючись повернути кермо, переконайтесь, що рульову колонку заблоковано.

Електричне регулювання рульового колеса

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

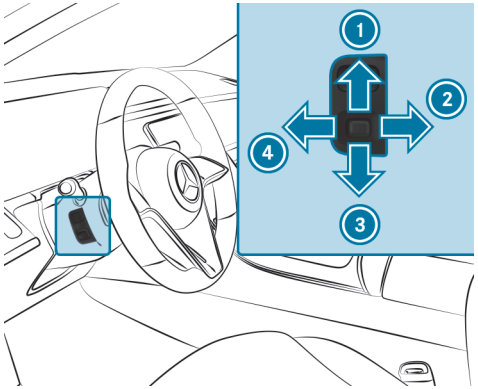
- Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
Ви можете налаштувати рульове колесо, якщо електроживлення увімкнено.



1 Вгору
2 Назад
3 Вниз
4 Вперед

▶ Збереження регулювання за допомогою функції пам'яті (⟶ стор. 265).

Відокремлення обігріву рульового колеса від підігріву сидінь

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнено.
- Обігрів рульового колеса працює разом із підігрівом сидінь.

Мультимедійна система:

⟶ Комфорт ▶▶ Сидіння ▶▶ Налаштування опалювання

За замовчуванням ця функція ввімкнена, й обігрів рульового колеса вмикається та вимикається автоматично, коли Ви вмикаєте чи вимикаєте підігрів сидінь відповідно.

▶ Натисніть Додатковий обігрів рульов. колеса.

Обігрів рульового колеса відокремлюється від підігріву сидінь.

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки та висадки

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при рушанні під час налаштування функції полегшення посадки та висадки

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

Автомобілі з функцією пам'яті: процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку збереження позицій функції пам'яті.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затиснення, якщо функція полегшення посадки- і висадки приводиться в дію дитиною

Якщо діти активують функцію полегшення посадки- і висадки, існує небезпека затиснення, особливо якщо діти перебувають без нагляду.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Для можливості використання функції полегшення посадки та висадки функція автоматичного регулювання сидіння повинна бути ввімкненою (→ стор. 255).

У РАЗІ АКТИВНОЇ ФУНКЦІЇ ПОЛЕГШЕННЯ ПОСАДКИ ТА ВИСАДКИ КЕРМОВЕ КОЛЕСО ТА СИДІННЯ ВОДІЯ РУХАЮТЬСЯ В ТАКИЙ СПОСІБ:

- Кермове колесо підіймається вгору.
- Сидіння водія переміщується вперед або назад до ідеального положення для посадки або висадки.

ЦЕ ВІДБУВАЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ви заглушили автомобіль, двері водія відчинено.
- Ви відчиняєте двері водія, коли заглушено автомобіль.

Кермове колесо рухається вгору лише в тому разі, якщо воно ще не перебуває в максимально високому положенні. Сидіння водія переміщується вперед або назад, тільки якщо воно не перебуває в ідеальному положенні для посадки або висадки.

КЕРМОВЕ КОЛЕСО ТА СИДІННЯ ВОДІЯ ПОВЕРТАЮТЬСЯ НАЗАД У ПОПЕРЕДНЄ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ РУХУ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Ви вмикаєте електроживлення або запускаєте автомобіль, коли двері водія зачинені.

- Ви зачиняєте двері водія із заведеним автомобілем.

ПОПЕРЕДНЄ НАЛАШТУВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ РУХУ ЗБЕРІГАЄТЬСЯ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ.

- Ви вимикаєте автомобіль.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** Ви викликаєте регулювання сидіння за допомогою функції пам'яті.

Автомобілі з функцією пам'яті: якщо Ви натискаєте одну з кнопок позиціонування функції пам'яті, процес налаштування припиниться.

Налаштування функції полегшення посадки та висадки

Передумови

- Автоматичне регулювання сидіння активовано (⟶ стор. 255).

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Полегш. посадки і висадки

▶ Виберіть Рульове колесо і сидіння, Лише рульове колесо або Вимк..

ⓘ Якщо ви використовуєте індивідуальний профіль користувача, ці параметри будуть враховані функцією полегшення посадки та висадки. У такий спосіб сидіння водія та кермове колесо встановлюватимуться в необхідне положення. Додаткова інформація про профіль користувача (⟶ стор. 628).

Функція пам’яті

Робота функції пам'яті

УВАГА!
При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

- Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля,– зокрема діти –, можуть опинитися у затиснутому положенні.

- Під час налаштування функції пам'яті переконайтесь, що частини тіла не потрапляють в зону руху сидіння або рульового колеса.
- У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.

  Процес налаштування припиняється.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому автомобілі. За допомогою функції пам’яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

ВИ МОЖЕТЕ ЗБЕРЕГТИ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ:

- положення підголівника, сидіння, спинки сидіння та нахил спинки сидіння в поперековій зоні
- підігрів сидінь: розподіл підігріву поверхонь подушок сидінь та спинки сидіння
- сторона водія: положення кермового колеса, положення зовнішніх дзеркал заднього виду зі сторони водія та переднього пасажира
- Проекційний дисплей

Користування функцією пам’яті

УВАГА!
При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

- Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

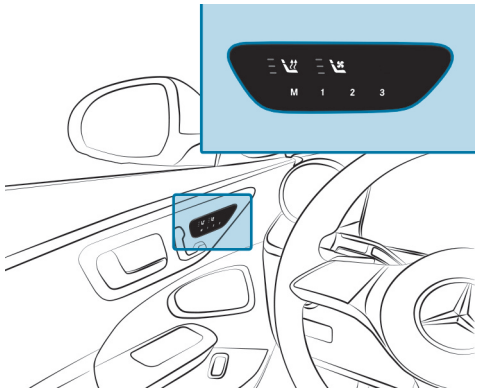
При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

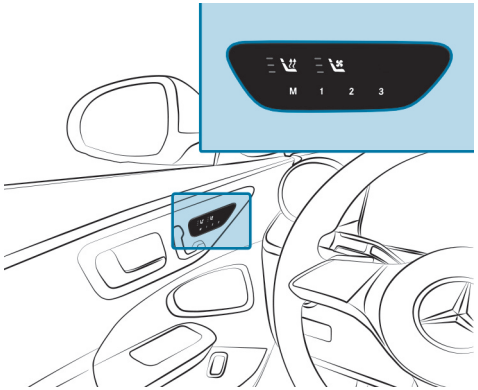
Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому автомобілі.

ЗБЕРЕЖЕННЯ



- Встановіть переднє сидіння, кермове колесо, проекційний дисплей та зовнішнє дзеркало в бажане положення.
- Натисніть і відпустіть кнопку пам'яті M.

- Протягом трьох секунд натисніть одну з кнопок пам'яті положень 1, 2 або 3.
  Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.



- **Виклик:** натисніть кнопку пам'яті положень 1, 2 або 3.
  Здійснюється трансформація у збережене положення. Після відпускання кнопки переднє сидіння, зовнішнє дзеркало, проекційний дисплей та кермова колонка автоматично продовжують переміщуватись у збережене положення.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за посиланням нижче.

Варіанти розміщення

Указівки щодо завантаження автомобіля

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- Завжди зупиняйте двигун перед відкриванням дверей багажного відділення.
- Ніколи не їдьте з відкритою кришкою багажного відділення.

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть обмежити захисну дію подушки безпеки. Будь ласка, дотримуйтеся вказівок щодо подушок безпеки (⟶ стор. 166).

УВАГА
Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ УВАГА
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажному відділенні.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Ризик аварійної ситуації через сторонні предмети під ногами водія та переднього пасажира

Предмети під ногами водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки- та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Ретельно складайте речі в автомобілі, щоб вони не потрапили під ноги водія.
- Завжди забезпечуйте достатній зазор для педалей.
- Завжди встановлюйте килимки міцно та згідно з інструкцією.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: предмети, затиснуті під сидінням переднього пасажира, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему. Дотримуйтеся вказівок щодо функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 152).

УВАГА!
Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через пролиття рідини

Пролиття рідини в автомобілі може призвести до пошкодження його частин і деталей.

- Завжди щільно закривайте резервуар для рідини, який берете з собою.
- У разі пролиття рідини якнайшвидше очистіть автомобіль.
- У разі значного пролиття рідини зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки автомобіля.

УВАГА!
Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

УКАЗІВКА
Пошкодження підлоги багажного відділення через нерівномірне або різке завантаження

Підлога багажного відділення може бути пошкоджена внаслідок нерівномірного або різкого завантаження.

- Рівномірно розподіляйте навантаження.
- Керуйте обережно, коли автомобіль завантажений. Уникайте різкого рушання, гальмування й рухів керма, а також поворотів на високій швидкості.

ⓘ Шкіра є натуральним матеріалом. Її поверхня має природні властивості, зокрема мінливу структуру, сліди розтягування іпошкодження або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри, а не дефектами матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей її поверхні.

ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБІЛЯ ЗАЛЕЖАТЬ ВІД РОЗПОДІЛУ МАСИ. ПІД ЧАС ЗАВАНТАЖЕННЯ ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ УКАЗІВОК:

- Маса вантажу разом із людьми в салоні автомобіля не повинна перевищувати допустимої повної маси й максимального навантаження на осі автомобіля.

  Дані зазначено на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 938).
- Забороняється складати вантаж вище верхнього краю спинок сидінь.
- По можливості перевозьте вантаж позаду незайнятих сидінь.
- Фіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок, рівномірно навантажуючи їх.

УКАЗІВКИ ЩОДО КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ ІЗ НАВАНТАЖЕННЯМ НА ДАХ:

- Розподіляйте навантаження на дах і вантаж рівномірно, кладіть важкі предмети внизу. Водночас дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.
- Керуйте обачно. Уникайте різкого рушання, гальмування й кермування, а також подолання поворотів на високій швидкості.
- У разі транспортування вантажу на даху, а також коли автомобіль повністю завантажений чи коли всі місця зайняті, обирайте програму руху E або C. Вони призначені для стійкого руху (⟶ стор. 381).

Речові відділення в салоні автомобіля

ОГЛЯД ПЕРЕДНІХ РЕЧОВИХ ВІДДІЛЕНЬ

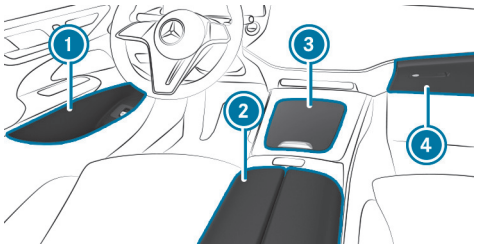
⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



1. Речові відділення у дверях
2. Речове відділення та відділення для телефону під підлокітником з роз'ємами USB
3. У залежності від комплектації автомобіля, речове відділення в передній частині центральної консолі з підстаканниками, роз'ємами USB та зарядним модулем для бездротового заряджання мобільного телефону
4. Речовий ящик

ⓘ Відсік під підлокітником 2 та речове відділення в центральній консолі 3 з'єднані каналом, яким можна прокласти кабелі. Наприклад, USB-кабелі для підключення пристроїв можна класти в обидва відсіки.

ⓘ Гумовий килимок у речовому відділенні центральної консолі спереду 3 можна вийняти для очищення чистою теплою водою. Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля (⟶ стор. 804).

ВІДКРИВАННЯ АБО ЗАКРИВАННЯ РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ В ЦЕНТРАЛЬНІЙ КОНСОЛІ СПЕРЕДУ

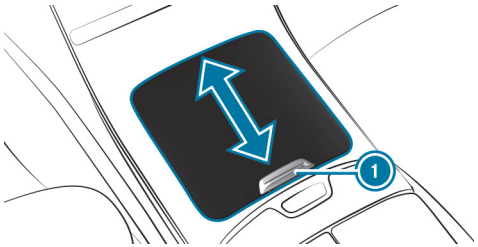
⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- **Відкривання:** потягніть кришку речового відділення в центральній консолі спереду за ручку (1) у напрямку стрілки до повного висування вперед.
- **Закривання:** короткочасно натисніть вперед на ручку (1) відкритого речового відділення в центральній консолі спереду.

  Кришка автоматично закриває речове відділення в центральній консолі спереду.

БЛОКУВАННЯ АБО РОЗБЛОКУВАННЯ РЕЧОВОГО ЯЩИКА

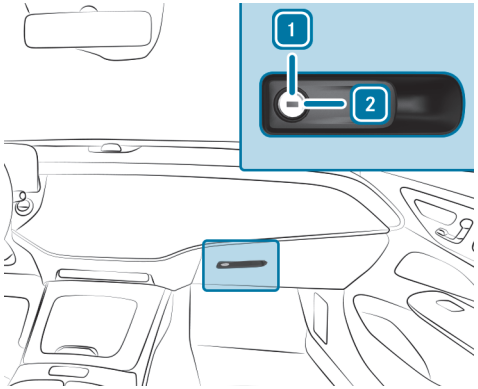
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- Поверніть аварійний ключ на чверть вправо [2] (блокування) або вліво [1] (розблокування).

Можливість завантаження довгомірних предметів за рахунок заднього багатомісного сидіння (функція EASY-PACK Quickfold)

СКЛАДАННЯ СПИНОК СИДІНЬ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

УВАГА!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через незаблоковану спинку сидіння

Перемістіть спинку сидіння вперед.

ЗОКРЕМА, ІСНУЮТЬ ТАКІ РИЗИКИ:

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажира. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Не забезпечуватиметься належна підтримка, позиціонування та робота дитячої системи утримання пасажирів.
- Спинка сидіння не зможе утримувати предмети або вантаж у вантажному відсіку-.

ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ, ЩО СПИНКА СИДІННЯ ЗАФІКСУВАЛАСЯ, ЗОКРЕМА:

- Після налаштування сидіння.
- Після проведення заходів для збільшення багажного відділення.

Переконайтеся, що червона позначка індикатора блокування більше не відображається. Інакше спинку сидіння не буде заблоковано.

Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями безпеки та сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

Передумови

- Підголівники спинок сидінь у задній частині салону вставлені до упору.

- Задній підлокітник піднято.

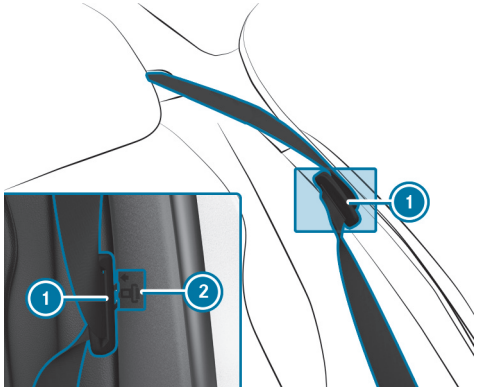
СКЛАДАННЯ СПИНОК КРАЙНІХ СИДІНЬ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Спинки середнього та правого сидінь можна складати окремо одна від одної.

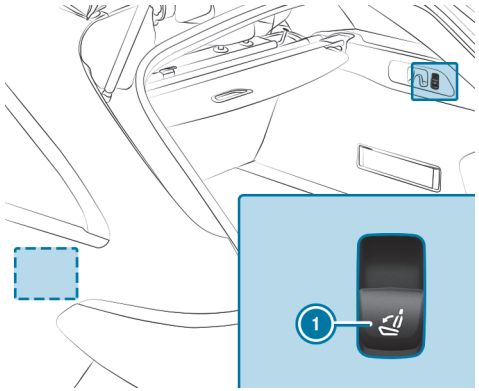
Ліва спинка сидіння складається вперед лише разом із середньою спинкою сидіння.

Якщо Ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння в задній частині салону як поверхню для розташування вантажу, поверніть її у вихідне положення.

- Переконайтеся, що середня спинка сидіння встановлена вертикально та ліва спинка сидіння заблокована (⟶ стор. 276).



- Натисніть язичок ременя безпеки (1) у вказане положення (2).
- За необхідності перемістіть уперед сидіння водія або переднього пасажира.



- **Складання лівої спинки сидіння вперед:** короткочасно потягніть ліву кнопку (1).

  Ліва спинка сидіння складається разом із середньою спинкою сидіння.

  Якщо ліва спинка сидіння разом із середньою спинкою не зафіксувалася, це відображається на центральному дисплеї.

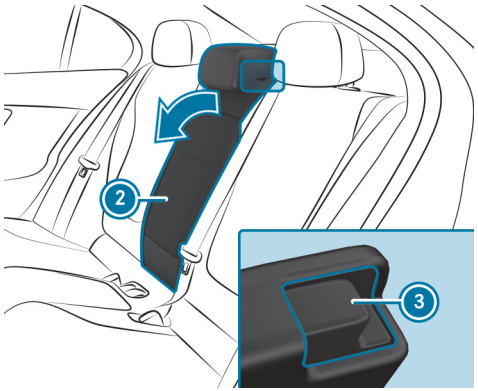
- **Складання правої спинки сидіння вперед:** короткочасно потягніть праву кнопку (1).

  Права спинка сидіння складається вперед.

ⓘ Якщо потрібно скласти лише одну спинку крайнього сидіння, краще опустити спинку правого сидіння.

СКЛАДАННЯ СПИНКИ ЛИШЕ СЕРЕДНЬОГО СИДІННЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для розміщення вантажу, поверніть її у вихідне положення.



- Натисніть кнопку розблокування (3).
- Опустіть спинку сидіння (2).

ПОВЕРНЕННЯ СПИНКИ СИДІННЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ У ВИХІДНЕ ПОЛОЖЕННЯ

УВАГА!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через незаблоковану спинку сидіння

Перемістіть спинку сидіння вперед.

ЗОКРЕМА, ІСНУЮТЬ ТАКІ РИЗИКИ:

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажира. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Не забезпечуватиметься належна підтримка, позиціонування та робота дитячої системи утримання пасажирів.
- Спинка сидіння не зможе утримувати предмети або вантаж у вантажному відсіку-.

ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ, ЩО СПИНКА СИДІННЯ ЗАФІКСУВАЛАСЯ, ЗОКРЕМА:

- Після налаштування сидіння.
- Після проведення заходів для збільшення багажного відділення.

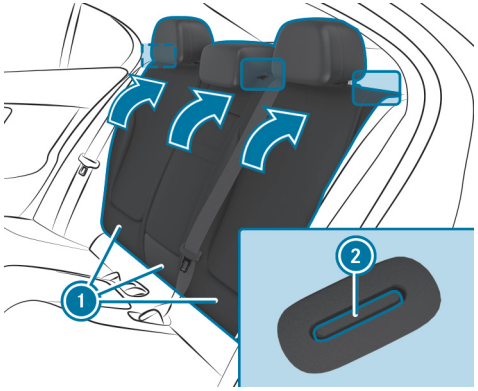
Переконайтеся, що червона позначка індикатора блокування сховалася. Інакше спинка сидіння не заблокована.

Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями безпеки і сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

ВКАЗІВКА
Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

- Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.



- У разі необхідності перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажира.
- (1) Розкладіть спинку сидіння назад та прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася.

  Якщо спинка сидіння не зафіксована та не заблокована, буде видимим червоний індикатор фіксації (2).

ФІКСАТОР СЕРЕДНЬОЇ СПИНКИ СИДІННЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ, БЛОКУВАННЯ ТА РОЗБЛОКУВАННЯ

УВАГА!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через незаблоковану спинку сидіння

Перемістіть спинку сидіння вперед.

ЗОКРЕМА, ІСНУЮТЬ ТАКІ РИЗИКИ:

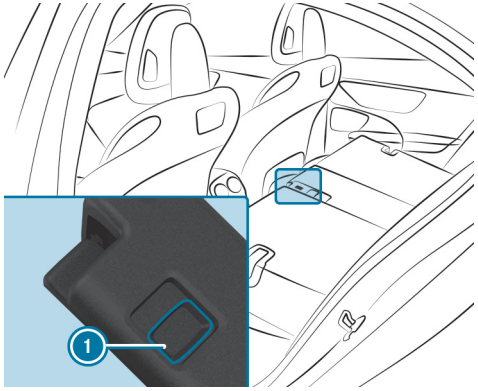
- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажира. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Не забезпечуватиметься належна підтримка, позиціонування та робота дитячої системи утримання пасажирів.
- Спинка сидіння не зможе утримувати предмети або вантаж у вантажному відсіку-.

ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ, ЩО СПИНКА СИДІННЯ ЗАФІКСУВАЛАСЯ, ЗОКРЕМА:

- Після налаштування сидіння.
- Після проведення заходів для збільшення багажного відділення.

Якщо спинки сидінь не зафіксовані та не заблоковані, буде видимим червоний індикатор фіксації.

Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями безпеки і сидять правильно. Передусім це стосується дітей.
Якщо ви бажаєте захистити багажник від неправомірного доступу, можна заблокувати фіксатор середньої спинки сидіння. Після цього вона складатиметься лише разом зі спинкою лівого сидіння.



- **Блокування або розблокування:** перемістіть зсувний елемент (1) вгору або вниз.

Полиця багажного відділення EASY-PACK і касета роздільної сітки

УКАЗІВКИ ЩОДО КРИШКИ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише кришка багажного відділення не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу.

При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- При використанні кришки багажного відділення також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

ВКАЗІВКА
Пошкодження кришки багажного відділення при завантаженні автомобіля

При завантаженні автомобіля може пошкодитися кришка багажного відділення.

- Не кладіть предмети до нижнього краю бокового скла або на кришку багажного відділення.

РОЗКЛАДАННЯ АБО СКЛАДАННЯ КРИШКИ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише кришка багажного відділення не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу.

При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

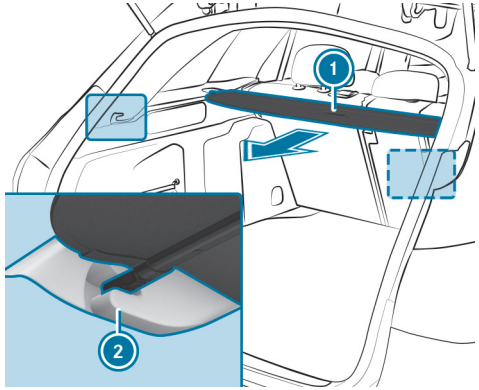
- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- При використанні кришки багажного відділення також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

ВКАЗІВКА
Пошкодження кришки багажного відділення при завантаженні автомобіля

При завантаженні автомобіля може пошкодитися кришка багажного відділення.

- Не кладіть предмети до нижнього краю бокового скла або на кришку багажного відділення.

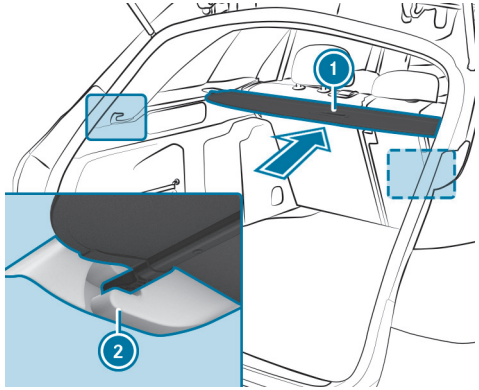
РОЗКЛАДАННЯ



- Потягніть кришку багажного відділення назад за ручку (1) та вставте в кріплення ліворуч і праворуч (2).

Кришка багажного відділення під час відкривання дверей багажного відділення автоматично піднімається та знову опускається під час закривання дверей багажного відділення.

СКЛАДАННЯ



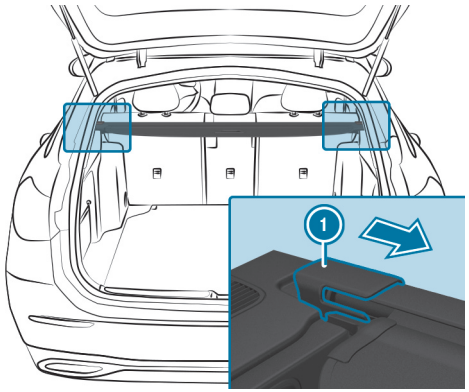
- Вийміть кришку багажного відділення з кріплень (2) ліворуч і праворуч.
- Переміщуйте кришку багажного відділення за верхню ручку (1) вперед, доки вона повністю не складеться.

ДЕМОНТАЖ АБО МОНТАЖ КРИШКИ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

Передумови

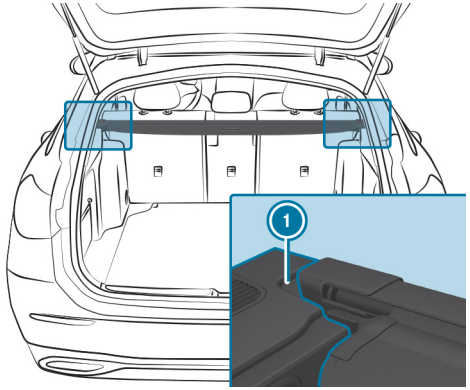
- Кришку багажного відділення складено.

ДЕМОНТАЖ КРИШКИ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ



- Ліворуч або праворуч притисніть торцеву заглушку (1) всередину.
- Зніміть кришку багажного відділення, потягнувши її вгору.

МОНТАЖ КРИШКИ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ



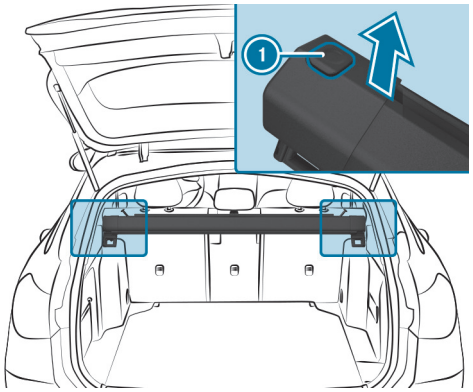
- Ліворуч та праворуч притисніть торцеві заглушки всередину.
- Вставте кришку багажного відділення ліворуч та праворуч в кріплення (1).

МОНТАЖ АБО ДЕМОНТАЖ КАСЕТИ РОЗДІЛОВОЇ СІТКИ

Передумови

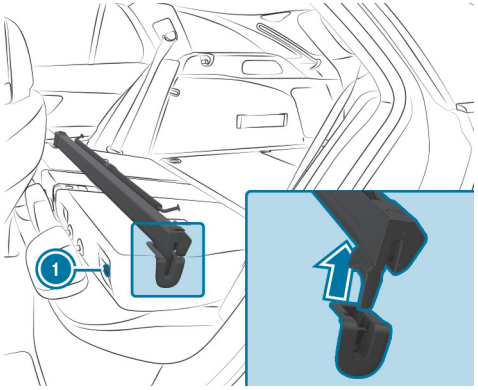
- Розділову сітку згорнуто.
- Автомобілі з можливістю збільшення багажного відділення (переднє положення): спинку заднього сидіння складено, а підголівники задніх сидінь повністю втягнуті.

ДЕМОНТАЖ БЕЗ ЗБІЛЬШЕННЯ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (ЗАДНЄ ПОЛОЖЕННЯ)



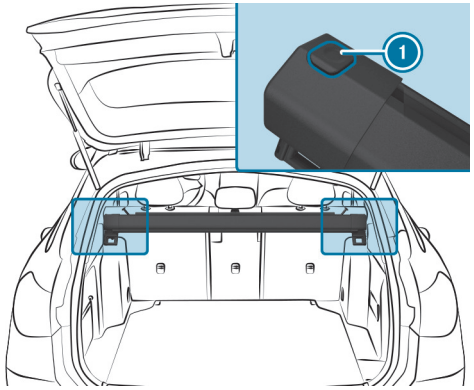
- Натисніть кнопку розблокування на касеті розділової сітки (1) ліворуч або праворуч.
- Підніміть касету розділової сітки вгору.

ДЕМОНТАЖ ЗІ ЗБІЛЬШЕННЯМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (ПЕРЕДНЄ ПОЛОЖЕННЯ)



- Натисніть кнопку розблокування на спинці сидіння (1) ліворуч або праворуч.
- Підніміть касету розділової сітки вгору.

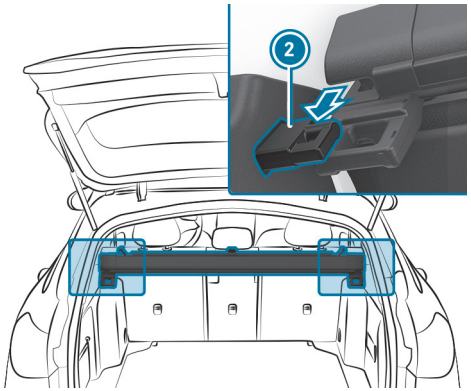
МОНТАЖ



Важелі розблокування (1) у верхній частині касети розділової сітки мають позначку **L** з лівого боку та позначку **R** з правого боку.

- Зверніть увагу на правильну орієнтацію касети розділової сітки.

МОНТАЖ БЕЗ ЗБІЛЬШЕННЯ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (ЗАДНЄ ПОЛОЖЕННЯ)

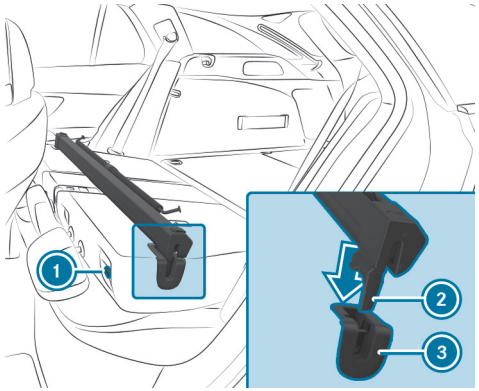


- Притисніть касету розділової сітки до кріплень (2) із заднього сидіння.

  Касета розділової сітки з характерним звуком фіксується ліворуч та праворуч.

- Переконайтеся, що червоні позначки на індикаторах блокування на кнопках розблокування ліворуч і праворуч від касети розділової сітки більше не відображаються (1). Інакше касета розділової сітки не заблокована.

МОНТАЖ ЗІ ЗБІЛЬШЕННЯМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (ПЕРЕДНЄ ПОЛОЖЕННЯ)



- Вставте скоби касети розділової сітки (2) в пази на спинці сидіння (3), починаючи з лівого боку автомобіля.
- Переконайтеся, що червоні позначки індикаторів блокування (1) на спинці сидіння ліворуч і праворуч більше не видно. Інакше касета розділової сітки не заблокована.

ⓘ Під час встановлення касети розділової сітки стежте за тим, щоб не переплутати сторони. Інакше касета розділової сітки не може бути заблокована.

Установлення або знімання роздільної сітки

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише розділяюча сітка не може утримувати або закріплювати важкі предмети, багаж та будь-який інший важкий вантаж.

При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- При використанні розділяючої сітки також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

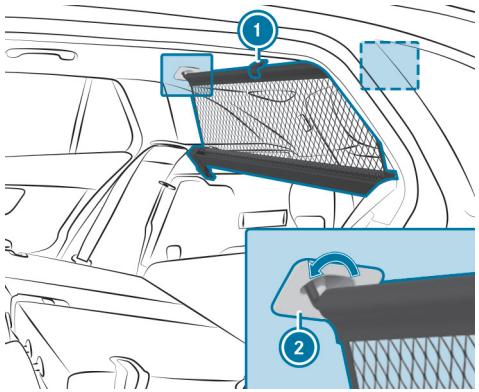
З міркувань безпеки під час транспортування вантажу завжди використовуйте розділову сітку.

Пошкоджені розділові сітки більше не можуть виконувати свої функції, тож їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.

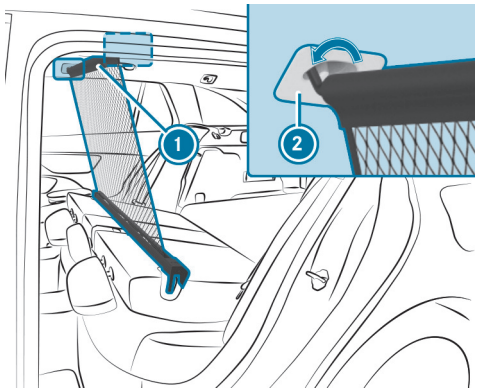
Передумови

Касету розділової сітки встановлено належним чином (→ стор. 279).

УСТАНОВЛЕННЯ



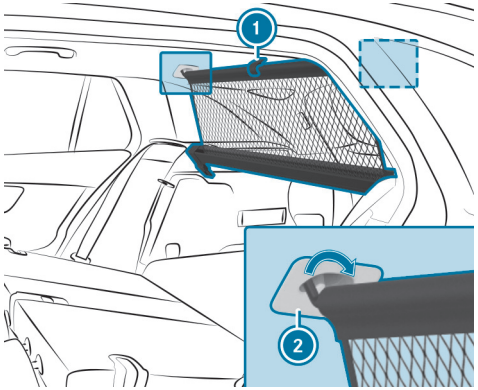
Розділова сітка без збільшення багажного відділення (заднє положення)



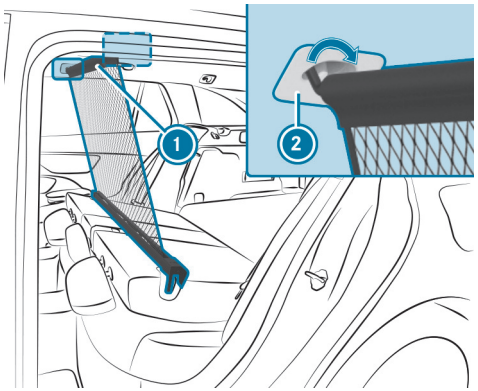
Розділова сітка зі збільшенням багажного відділення (переднє положення)

- Потягніть розділову сітку за язичок (1) вгору.
- Зачепіть розділову сітку за вушка на стельовій оббивці (2) ліворуч та праворуч уперед.

ЗНІМАННЯ



Розділова сітка без збільшення багажного відділення (заднє положення)

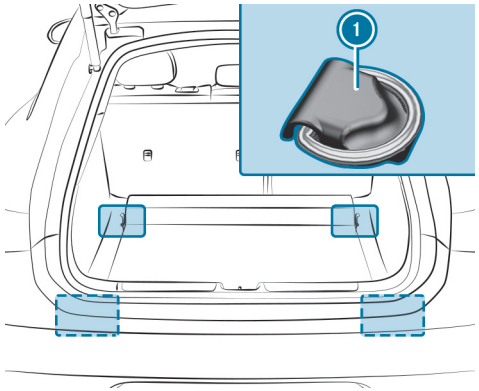


Розділова сітка зі збільшенням багажного відділення (переднє положення)

- Відчепіть розділову сітку від вушок на стельовій оббивці (2) назад.
- Потягніть розділову сітку за язичок (1) донизу.

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 267).



(1) Кріпильні вушка

Огляд гачків для сумок

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при використанні гачка для сумок з важкими предметами

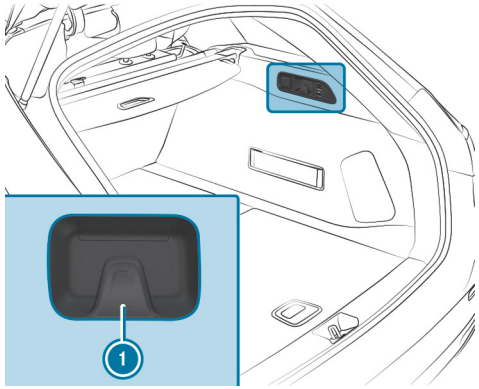
Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу.

Предмети або багаж можуть переміститись і впасти на людей в салоні автомобіля.

- Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів.
- Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 267).

Гачок для сумок навантажувати не більше ніж 3 кг та не прив'язувати до них вантаж.



1 Гачок для сумок

Підвішування багажної сітки

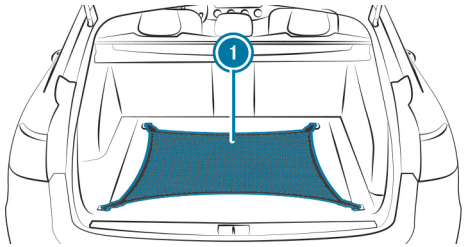
УВАГА
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- Складіть кріпильні вушка вгору або вниз.
- Зачепіть багажну сітку (1) за передні та задні кріпильні вушка.

Закріплення багажника на даху

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Інформацію щодо максимально дозволеного навантаження на дах наведено в розділі «Технічні характеристики».

УКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

ВКАЗІВКА

Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Якщо відкривати зсувний панорамний дах з не перевіреним та не дозволеним компанією Mercedes-Benz багажником на даху, він може пошкодитися.

- Відкривайте зсувний панорамний дах зі встановленим багажником на даху лише у тому разі, якщо він перевірений та дозволений компанією Mercedes-Benz.

Для провітрювання салону автомобіля можна трохи підняти зсувний панорамний дах.

УКАЗІВКИ ЩОДО РУХУ З НАВАНТАЖЕННЯМ НА ДАХ

- Розподіляйте навантаження на дах і вантаж рівномірно, кладіть важкі предмети вниз. Водночас дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 267).
- Їдьте обережно, уникайте різкого рушання, гальмування та кермування, а також швидкого подолання поворотів.
- Під час транспортування вантажу на даху, а також якщо автомобіль повністю завантажено або всі місця для пасажирів зайнято, оберіть програми руху E та C. Вони призначені для стійкого руху (⟶ стор. 381).

- Закріпіть багажник на рейлінгах на даху.
- Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу.

Підстаканник

Установлення або знімання підстаканника в центральній консолі

УВАГА!
Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

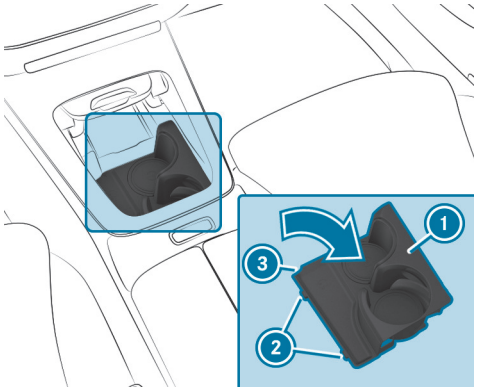
Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Залежно від версії автомобіля підстаканник можна використовувати у речовому відділенні передньої центральної консолі.

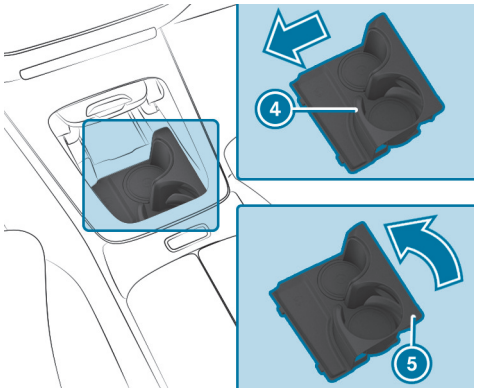
Підстаканник можна вийняти для очищення. Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання автомобіля (⟶ стор. 267).

УСТАНОВЛЕННЯ ПІДСТАКАННИКА



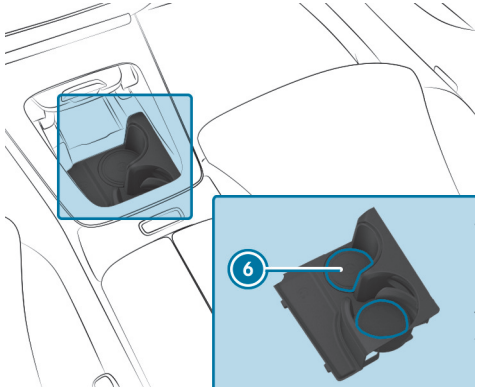
- Вставте підстаканник, починаючи з кута 3, і поверніть, щоб помістити два виступи 2 у вирізи на облицюванні.
- Поверніть підстаканник у відділення та натисніть на корпус 1, доки він не зафіксується на місці.

ЗНІМАННЯ ПІДСТАКАННИКА



- Тисніть на бокову стінку відділення для напоїв 4 ліворуч, доки не виймете підстаканник.
- Поверніть підстаканник кутом 5 до переднього лівого боку.
- Після очищення вставте підстаканник на місце.

ЗНІМАННЯ АБО ВКЛАДАННЯ ВСТАВНИХ КИЛИМКІВ



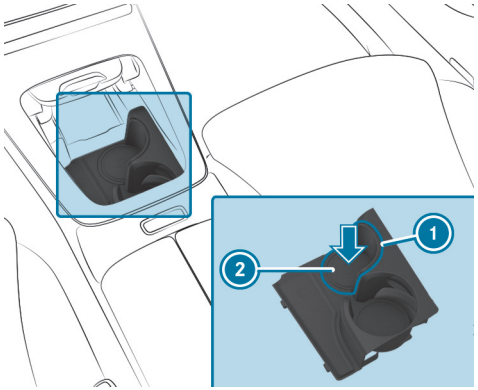
Вставні килимки 6 у відділеннях для напоїв підстаканника можна вийняти для очищення.

- **Знімання:** за допомогою відповідного інструменту витисніть вставні килимки з тримача із заднього боку знятого підстаканника.
- **Вкладання:** натисніть на вставні килимки тримачів підстаканника, доки вони не зафіксуються.

Використання підстаканника

Перевірте, чи вставлений контейнер для напоїв закріплено підстаканником. Деякі контейнери для напоїв недостатньо закріплюються в підстаканнику через їхню форму або розмір.

Бокову стінку відділення для напоїв спереду можна висувати та засувати вручну.



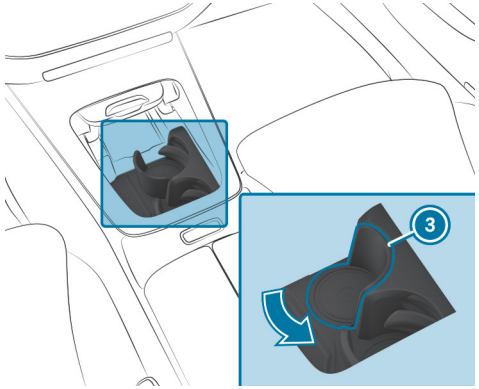
- Розташуйте ємність для напоїв в нижній частині відділення для напоїв (2), легко натиснувши на неї.

  Бокова стінка автоматично зсувається вліво, щоб закріпити контейнер для напоїв.

Альтернативно можна висунути бокову стінку відділення для напоїв, легко натиснувши на рифлену поверхню (1).

ЗАСУВАННЯ БОКОВОЇ СТІНКИ

Якщо ви не використовуєте відділ для напоїв спереду, ви можете засунути бокову стінку вручну. У такому випадку підстаканник утримуватися більше не буде.



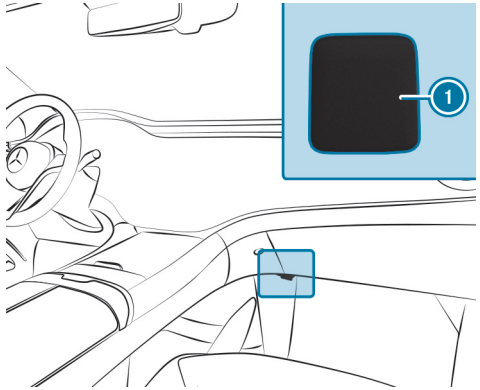
- Зсувайте бокову стінку у напрямку стінки назад, доки вона не зафіксується у правильному положенні (3).

Розетки

Використання розетки на 12 В у зоні для ніг переднього пасажира

Передумови

- Підключено лише пристрої з максимальною потужністю 180 Вт (15 А).



Розетка на 12 В в зоні для ніг переднього пасажира

- Відкрийте кришку розетки (1).
- Вставте штекер пристрою.
- Використовуючи розетку, переконайтесь у тому, що в зоні розгортання подушки безпеки не проходять і не закріплені кабелі. Дотримуйтеся для цього вказівок щодо подушок безпеки (⟶ стор. 166).

Використання роз'ємів USB

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬ МОЖЕ БУТИ ОСНАЩЕНО ТАКИМИ РОЗ'ЄМАМИ USB:

- у речовому відділенні на центральній консолі попереду
- у речовому відділенні під переднім підлокітником
- у центральній консолі в задній частині салону

За допомогою відповідного зарядного кабелю від роз'ємів USB ви можете заряджати USB-пристрій, наприклад, мобільний телефон. Залежно від устаткування автомобіля, пристрої до 20 В (5 А) можна заряджати при увімкненому автомобілі.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Указівки щодо бездротового заряджання мобільного телефона

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Якщо у відділення для мобільного телефону покласти інші предмети, це може призвести до виникнення серйозної небезпеки пожежі.

- Окрім мобільних телефонів забороняється класти інші предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

ВКАЗІВКА
Пошкодження предметів через складання до відділення для мобільного телефона

Предмети, що складаються до відділення для мобільного телефона, може бути пошкоджено електромагнітними полями.

- Не складайте кредитні картки, носії даних, гірськолижні абонементи та інші предмети, чутливі до дії електромагнітних полів, до відділення для мобільного телефона.

ВКАЗІВКА
Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потраплянні рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

Завжди дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки для осіб із вживленими медичними пристроями (→ стор. 136).

- Залежно від комплектації автомобіля мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише з увімкненим автомобілем.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються до відділення для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. Це також може залежати від поточних застосунків, відкритих у фоновому режимі.
- Для ефективного заряджання та підключення до зовнішньої антени автомобіля зніміть захисний чохол з мобільного телефону. Винятком є захисні чохли, призначені для бездротового заряджання.

Бездротове заряджання мобільного телефону в передній частині салону

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

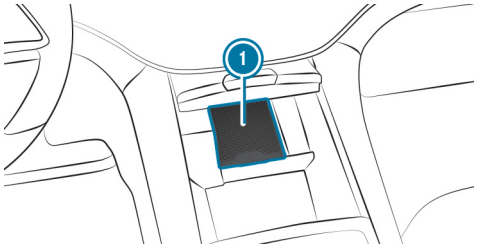
Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.

Перелік сумісних мобільних телефонів ви можете знайти за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

У передньому речовому відділенні центральної консолі автомобіля передбачена можливість бездротового заряджання мобільного телефону.



Бездротове заряджання мобільного телефону в передньому речовому відділенні

- Покладіть мобільний телефон на килимок (1) дисплеєм вгору якомога точніше по центру.

Якщо в мультимедійній системі відображається символ заряджання, мобільний телефон заряджається. Крім того, на дисплеї мультимедійної системи відображаються перешкоди, що виникають під час заряджання мобільного телефону.

ⓘ Щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна вийняти.

НОМЕР ДОПУСКУ РАДІОКАНАЛУ ДЛЯ БРАЗИЛІЇ

Цей пристрій працює у вторинному режимі, тобто у нього немає захисту від шкідливого впливу, а також від станцій такого ж типу, і він не повинен спричиняти перешкоди для систем, що працюють в основному режимі.

Цей виріб має дозвіл відповідно до процесу, викладеного у Розпорядженні 242/2000 Бразильського телекомунікаційного агентства ANATEL, і відповідає чинним технічним вимогам.

З докладною інформацією можна ознайомитись на веб-сайті ANATEL. www.anatel.gov.br

- Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку.

Укладання або виймання підлогового килимка

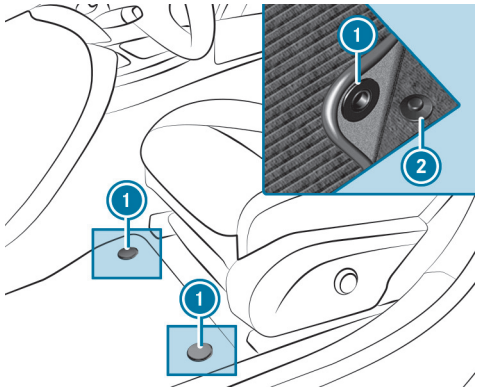
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

УКЛАДАННЯ ПІДЛОГОВОГО КИЛИМКА



- Перемістіть відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг так, щоб він правильно розмістився у призначеному для нього місці.
- Натисніть кнопки-застібки (1) на тримачах (2).
- Відрегулюйте відповідне сидіння.

ВИЙМАННЯ ПІДЛОГОВОГО КИЛИМКА

- Посуньте відповідне сидіння назад і вийміть підлоговий килимок із тримачів (2).
- Відрегулюйте відповідне сидіння.

Повернутися до змісту

Світло та огляд

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Зовнішнє освітлення
Освітлення салону
Склоочисник та склоомивач
Дзеркала

Зовнішнє освітлення

Указівки щодо переналаштування освітлення в разі виїзду за кордон

Автомобілі зі статичними світлодіодними фарами: налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Автомобілі з фарами DIGITAL LIGHT: у межах функції комфорту в разі в'їзду до країни з іншою схемою дорожнього руху фари перемикаються автоматично. За необхідності фари можна перемикати вручну в меню Ближнє світло(⟶ стор. 309).

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ФАР ДОСТУПНА:

- якщо в меню Ближнє світло активований параметр «Автоматично»;
- якщо доступні система навігації й навігаційне положення.

ПЕРЕВІРЯЙТЕ РЕГУЛЮВАННЯ ФАР І РЕГУЛЮЙТЕ ЇХ ВРУЧНУ:

- Якщо на дисплеї відображається повідомлення Налашт. ближнього світла (ліво-/ правосторонній рух) тільки вручну.
- Якщо на дисплеї відображається повідомлення Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/ правосторонній рух).

ПІСЛЯ НАЛАШТУВАННЯ:

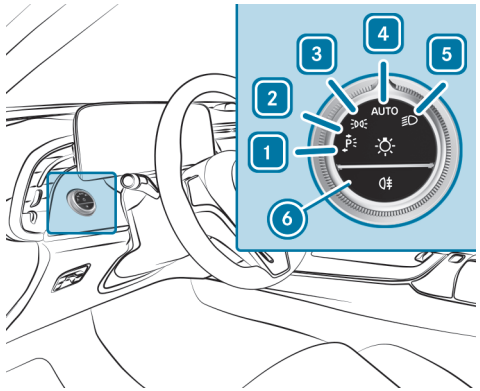
- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.
- Автомагістраль більше не освітлюється так широко й високо.
- Функції «Магістральне світло» й «Розширене протитуманне світло» не доступні.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

КЕРУВАННЯ ПЕРЕМИКАЧЕМ ОСВІТЛЕННЯ



1 Паркувальне світло ліворуч
2 Паркувальне світло праворуч
3 Стоянкове світло й підсвітка номерного знака
4 AUTO Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
5 Ближнє/дальнє світло
6 Увімкнення або вимкнення заднього протитуманного світла

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла деактивується й замінюється на контрольну лампу ближнього світла.

- Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці й із достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

ВКАЗІВКА
Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Не вмикайте стоянкове світло на декілька годин.

У деяких країнах для транспортних засобів шириною понад 2 м або довжиною понад 6 м забороняється використовувати одностороннє стоянкове світло. У цьому разі в паркувальному положенні також вмикається стоянкове світло.

У разі сильного розряджання акумуляторної батареї стоянкове або паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного заведення автомобіля.

СИСТЕМА ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ (ОКРІМ СТОЯНКОВОГО ТА ПАРКУВАЛЬНОГО СВІТЛА) ВИМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО, ЯКЩО ДВЕРІ ВОДІЯ ВІДЧИНЕНО.

- Дотримуйтеся вказівок щодо орієнтувального освітлення (⟶ стор. 309).

УВІМКНЕННЯ ОСВІТЛЕННЯ НА МІСЦІ ДТП

- Вимкніть живлення автомобіля.
- Увімкніть аварійну світлову сигналізацію (⟶ стор. 70).
- Поверніть перемикач освітлення з положення AUTO в положення .

  Вмикається ближнє світло, навіть якщо автомобіль вимкнений.

ФУНКЦІЯ ОСВІТЛЕННЯ НА МІСЦІ ДТП ДЕАКТИВУЄТЬСЯ В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ.

- Ви вимкнули аварійну світлову сигналізацію.

- Ви повторно встановлюєте вимикач світла в положення AUTO.
- Акумуляторна батарея надто розряджена.

ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТОМАТИЧНОГО УВІМКНЕННЯ ОСВІТЛЕННЯ ДЛЯ РУХУ

Якщо автомобіль увімкнений, стоянкове світло, ближнє світло й постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

УВАГА!
Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на AUTO, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

ЗАДНЄ ПРОТИТУМАННЕ СВІТЛО, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ

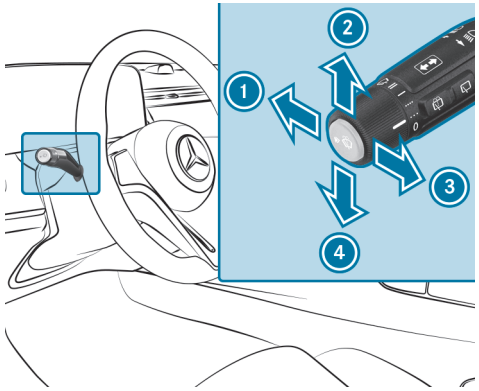
Передумови

- Перемикач світла знаходиться в положенні або AUTO.

▶ Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Керування комбінованим перемикачем світла



1. Дальнє світло
2. Покажчик повороту праворуч
3. Сигнал дальнім світлом
4. Покажчик повороту ліворуч

▶ За допомогою комбінованого перемикача оберіть відповідну функцію.

УВІМКНЕННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА

▶ Поверніть вимикач світла в положення або AUTO.

▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 1.

У разі активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла деактивується та замінюється на контрольну лампу дальнього світла .

ВИМКНЕННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА

▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 1 або потягніть його в напрямку стрілки 3.

СИГНАЛ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

- Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки (3).

ПОКАЖЧИК ПОВОРОТУ

- **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки опору в напрямку стрілки (2) або (4).

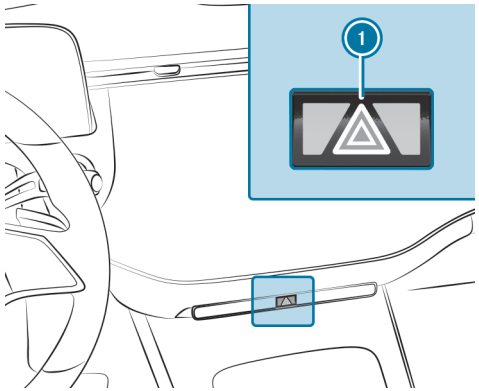
  Відповідний покажчик повороту блимає тричі.

- **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки (2) або (4), подолавши точку опору.

  АВТОМОБІЛІ З АКТИВНОЮ СИСТЕМОЮ КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ:

  - Під час зміни смуги руху може подовжитися час блимання активованого водієм покажчика повороту.
  - Якщо безпосередньо перед цим водій вмикав індикатор покажчика повороту, проте зміна смуги була неможлива, індикатор покажчика повороту може активуватися автоматично.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



- Натисніть кнопку (1).

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ ВМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ.

- Якщо спрацювала подушка безпеки.
- У випадку інтенсивного гальмування автомобіля на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до повної зупинки.

При подальшому русі система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

Адаптивні функції DIGITAL LIGHT

ФУНКЦІЯ ДИНАМІЧНОГО БЛИЖНЬОГО СВІТЛА

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

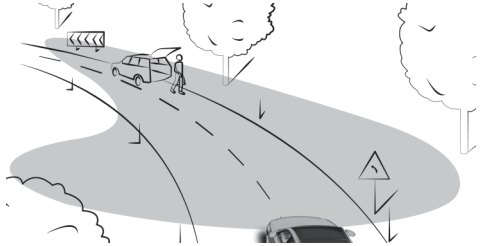
Завдяки цій системі фари адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі. Крім того, вона пропонує розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

СИСТЕМА СКЛАДАЄТЬСЯ З НАСТУПНИХ ФУНКЦІЙ:

- Активне поворотне світло (⟶ стор. 300)
- Статична функція освітлення поворотів (⟶ стор. 300)
- Магістральне світло (⟶ стор. 300)
- Розширене протитуманне світло (⟶ стор. 301)
- Освітлення за поганих погодних умов (⟶ стор. 301)
- Освітлення для руху містом (⟶ стор. 301)
- Освітлення на бездоріжжі (All-Terrain)(⟶ стор. 301)
- Топографічне компенсування (⟶ стор. 302)

Система активна лише в темряві.

ФУНКЦІЯ АКТИВНОГО ПОВОРОТНОГО СВІТЛА

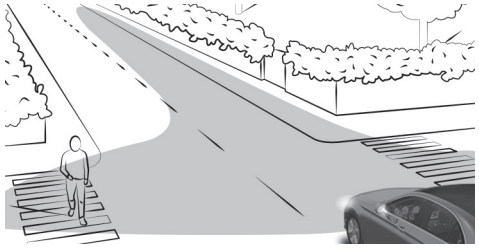


- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні за увімкненого ближнього світла.

Залежно від обладнання автомобіля, також оцінюється напрямок власної смуги руху та заздалегідь регулюється активне поворотне світло.

СТАТИЧНА ФУНКЦІЯ ОСВІТЛЕННЯ ПОВОРОТІВ



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення автомагістралі в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише за ввімкнутого ближнього світла.

ФУНКЦІЯ АКТИВНА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- на швидкості нижче 40 км/год і з увімкненим покажчиком повороту або повернутим до упору рульовим колесом;
- на швидкості від 40 км/год до 70 км/год і з повернутим до упору рульовим колесом.

Функція для руху по кільцевій і перетину перехресть: статична функція освітлення поворотів активується з двох боків завдяки використанню актуального навігаційного положення автомобіля. Вона залишається активною, доки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву дорогу.

ФУНКЦІЯ СВІТЛА ДЛЯ РУХУ ПО АВТОМАГІСТРАЛЯХ

Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса й розширює огляд.



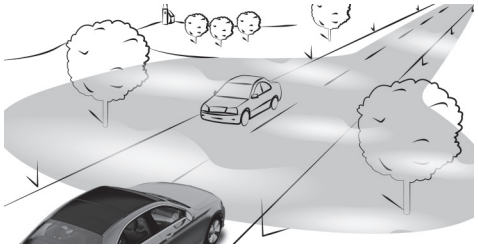
ФУНКЦІЯ АКТИВНА, ЯКЩО РУХ ПО ШВИДКІСНІЙ АВТОМАГІСТРАЛІ РОЗПІЗНАЄТЬСЯ:

- за допомогою швидкості автомобіля;
- за допомогою багатофункціональної камери;
- за допомогою системи навігації.

ФУНКЦІЯ НЕАКТИВНА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- на швидкості нижче 80 км/год

ФУНКЦІОНУВАННЯ РОЗШИРЕНОГО ПРОТИТУМАННОГО СВІТЛА
Розширене протитуманне світло зменшує засліплення водія світлом фар свого автомобіля й покращує освітлення автомагістралі.



ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНО АКТИВУЄТЬСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- на швидкості нижче 70 км/год і з увімкненим заднім протитуманним світлом.

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНО ДЕАКТИВУЄТЬСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- на швидкості понад 100 км/год;
- з вимкненим заднім протитуманним світлом.

ФУНКЦІОНУВАННЯ ОСВІТЛЕННЯ ЗА ПОГАНИХ ПОГОДНИХ УМОВ
Освітлення за поганих погодних умов зменшує відбиття під час дощу через спрямоване плавне зниження потужності споживача окремої ділянки фари. Отже, водій та інші учасники дорожнього руху менше засліплюються.

ФУНКЦІОНУВАННЯ СВІТЛА ДЛЯ РУХУ МІСТОМ
Світло для руху містом покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

ФУНКЦІЯ АКТИВНА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- на невеликій швидкості;
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів.

ФУНКЦІЯ ОСВІТЛЕННЯ НА БЕЗДОРІЖЖІ
Освітлення на бездоріжжі покращує освітленість під час руху бездоріжжям. Ближнє світло розподіляється симетрично й під широким кутом, що трохи підвищує яскравість. Це покращує орієнтування під час руху бездоріжжям і дає змогу заздалегідь розпізнавати перешкоди. Активне поворотне світло деактивується, щоб повороти керма не призводили до зміни освітлення.

ⓘ Ця функція доступна лише в позашляхових автомобілях.

Функція активується з увімкненим ближнім світлом, якщо швидкість руху не перевищує 50 км/год та обрано програму руху (**Offroad**).

ФУНКЦІЯ ТОПОГРАФІЧНОГО КОМПЕНСУВАННЯ
На основі доступних картографічних даних система освітлення завчасно реагує на різну висоту дорожнього полотна. Таким чином, дальність освітлення фар під час руху на підйомах і спусках майже не змінюється.

ⓘ Ця функція доступна лише в автомобілях із мультимедійною системою, обладнаною навігацією.

ДОПОМІЖНІ ФУНКЦІЇ DIGITAL LIGHT
DIGITAL LIGHT візуалізує допоміжні системи, проектуючи під час руху допоміжну графіку перед автомобілем. DIGITAL LIGHT може допомогти водієві у критичній ситуації.

ⓘ Доступність функцій залежить від країни.

ⓘ Допоміжні функції DIGITAL LIGHT можуть належати до оснащення за запитом (⟶ стор. 118).

Система активна, коли ввімкнуто асистент дальнього світла.

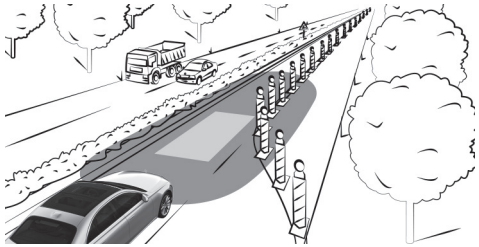
ⓘ Допоміжні функції DIGITAL LIGHT вимикаються під час сильного дощу.

ТОЧКОВЕ ОСВІТЛЕННЯ
Функція точкового освітлення працює у фоновому режимі та освітлює розпізнаного пішохода в межах дорожньої розмітки чотирма короткими імпульсами фар.

ФУНКЦІЯ АКТИВНА ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Ви рухаєтеся за межами освітлених населених пунктів.
- Система розпізнає дорожню розмітку.

УКАЗІВКИ



ЯКЩО СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ РОЗПІЗНАЄ БУДІВЕЛЬНИЙ МАЙДАНЧИК, СИСТЕМА НАДАЄ ТАКУ ПІДТРИМКУ:

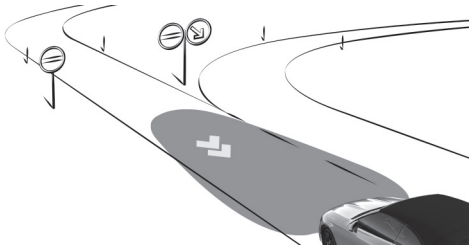
- При проїзді через будівельний майданчик на дорожнє полотно проєктуються напрямні лінії, що приблизно відповідають загальній ширині автомобіля.

ⓘ На вузьких поворотах напрямні лінії тимчасово зникають.

ⓘ Під час буксирування причепа напрямні лінії не регулюються по ширині.

Враховуйте також системні обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 501).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕПРАВИЛЬНИЙ РУХ

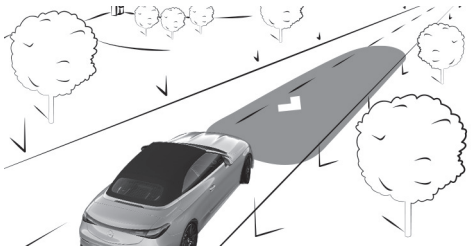


ЯКЩО СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ РОЗПІЗНАЄ ВІДПОВІДНУ СИТУАЦІЮ, НА ШВИДКОСТІ ЩОНАЙМЕНШЕ 30 КМ/ГОД У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ НА ДОРОЖНЄ ПОЛОТНО ПРОЄКТУЄТЬСЯ ТРИКУТНИК:

- Ви їдете проти дозволеного напрямку руху, наприклад на в'їзді на автостраду.

Враховуйте також системні обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 501).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД ЗІ СМУГИ РУХУ



У ТАКИХ ВИПАДКАХ ПРИ ШВИДКОСТІ ПОНАД 30 КМ/ГОД НА ДОРОЖНЄ ПОЛОТНО ПРОЄКТУЄТЬСЯ ТРИКУТНИК, ЯКИЙ ВКАЗУЄ НА КОРЕКЦІЮ СМУГИ РУХУ ТА ЇЇ НАПРЯМОК:

- Смуга руху змінюється випадково.

Зважайте на системні межі активної системи контролю смуги руху (⟶ стор. 512).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ДИНАМІЧНОГО БЛИЖНЬОГО СВІТЛА

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

⟶ Налаштування >> Освітлення >> DIGITAL LIGHT

▶ Увімкніть або вимкніть Динамічне ближнє світло.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ РОЗШИРЕНИХ ДОПОМІЖНИХ ФУНКЦІЙ

ⓘ Доступність функцій залежить від країни.

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 118).

▶ Виберіть Допоміжна проекція.

▶ Увімкніть або вимкніть необхідні проєкції.

- Увімкніть або вимкніть Проєкція привітання/прощання.

  Якщо автомобіль відкривається або вимикається, через деякий час відтворюється індикація привітання або прощання з високою роздільною здатністю за умови активованого орієнтувального освітлення або активованого часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення. Можна вибрати режим Digital Rain або Star Wave.

ⓘ Докладніша інформація щодо орієнтувального освітлення (⟶ стор. 309).
Докладніша інформація щодо вимкнення зовнішнього освітлення (⟶ стор. 309).

Адаптивна система керування дальнім світлом

ФУНКЦІЯ АДАПТИВНОЇ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

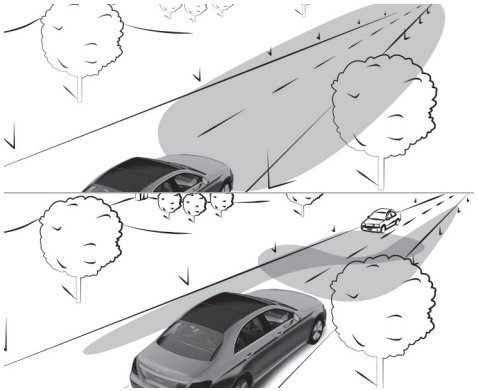
- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати стан доріг та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

РОЗПІЗНАВАННЯ МОЖЕ ЗДІЙСНЮВАТИСЯ НЕ В ПОВНОМУ ОБСЯЗІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- за недостатньої видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад,
- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості й дорожній ситуації.



АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЕРЕМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО МІЖ НАСТУПНИМИ НАЛАШТУВАННЯМИ:

- Ближнє світло
- Дальнє світло

НА ШВИДКОСТІ ПОНАД 30 КМ/ГОД

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.

ДАЛЬНЄ СВІТЛО АВТОМАТИЧНО ВИМИКАЄТЬСЯ В НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- на швидкості нижче 25 км/год
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху
- за достатнього вуличного освітлення

ⓘ Оптичний датчик системи розташований за вітровим склом у зоні стельової блок-панелі управління.

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

УВІМКНЕННЯ

▶ Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світитися контрольна лампа на дисплеї водія.

ВИМКНЕННЯ

▶ Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

ФУНКЦІОНУВАННЯ АДАПТИВНОЇ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

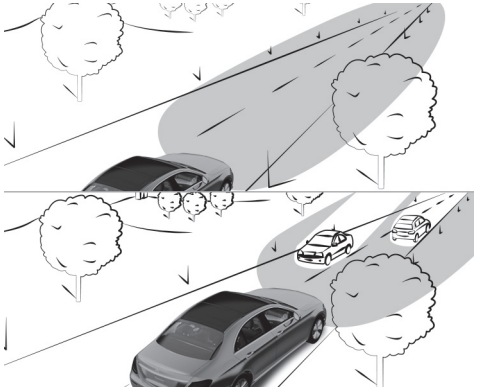
▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні й погодні умови, а також дорожню ситуацію.

РОЗПІЗНАВАННЯ МОЖЕ ЗДІЙСНЮВАТИСЯ НЕ В ПОВНОМУ ОБСЯЗІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад;
- у разі забруднення або перекривання датчиків.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості й дорожній ситуації.



АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС АВТОМАТИЧНО ПЕРЕМИКАЄТЬСЯ МІЖ НАВЕДЕНИМИ НИЖЧЕ ТИПАМИ СВІТЛА:

- Ближнє світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло
- Дальнє світло ULTRA RANGE

Дальнє світло ULTRA RANGE збільшує яскравість світлового конуса до максимального рівня, визначеного законодавством.

Обмежене дальнє світло виключає інших учасників руху з ділянки освітлення дальнім світлом. Воно не засліплює, а надає водієві повномасштабне освітлення дальнім світлом поруч із виключеними автомобілями. Крім того, знаки із сильним відбиванням світла буде підсвічено з обмеженою яскравістю.

НА ШВИДКОСТІ НИЖЧЕ 25 КМ/ГОД АБО ЗА ДОСТАТНЬОГО ВУЛИЧНОГО ОСВІТЛЕННЯ:

- Обмежене дальнє світло й дальнє світло вимикаються автоматично.

НА ШВИДКОСТІ ПОНАД 30 КМ/ГОД:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

НА ШВИДКОСТІ НИЖЧЕ 40 КМ/ГОД:

- Дальнє світло ULTRA RANGE автоматично вимикається.

НА ШВИДКОСТІ ПОНАД 50 КМ/ГОД:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху й дорожнє полотно проходить прямо, а також немає сильного дощу, дальнє світло ULTRA RANGE вмикається автоматично.

- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вимикається дальнє світло ULTRA RANGE і вмикається обмежене дальнє світло.
- Якщо система розпізнала дорожні знаки, дальнє світло ULTRA RANGE автоматично вимикається.

ⓘ Оптичний датчик системи розташований за вітровим склом у зоні стельової блок-панелі управління.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АДАПТИВНОЇ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

УВІМКНЕННЯ

▶ Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світитися контрольна лампа на водійському дисплеї.

При активному дальньому світлі або обмеженому дальньому світлі додатково світиться відповідна синя контрольна лампа.

ВИМКНЕННЯ

- Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування ближнього світла

Мультимедійна система:

Налаштування >> Освітлення >> DIGITAL LIGHT >> Ближнє світло

- Виберіть Правосторонній рух, Лівосторонній рух або Автоматично.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:

Налаштування >> Освітлення >> Освітл.салону/зовн.освітл. >> Підсвітка ззовні

- Налаштуйте час затримки вимкнення освітлення.

  Якщо автомобіль припаркований, зовнішнє освітлення активується на налаштований час.

Увімкнення або вимкнення орієнтувального освітлення

Мультимедійна система:

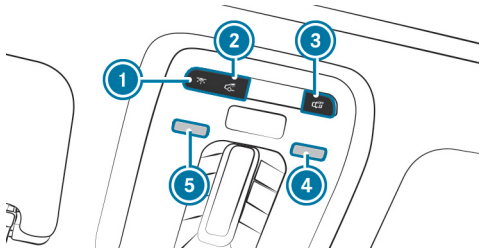
Налаштування >> Освітлення >> Освітл. салону/зовн. освітл.

- Увімкніть або вимкніть Сис. освітлення для орієнтування.

Якщо функцію активовано, після розблокування автомобіля або після відкривання дверей із боку водія протягом 40 секунд увімкнено зовнішнє освітлення, якщо автомобіль було припарковано незамкненим. Якщо автомобіль запущено, система орієнтувального освітлення деактивується, а автоматичне ввімкнення освітлення для руху активується.

Освітлення салону

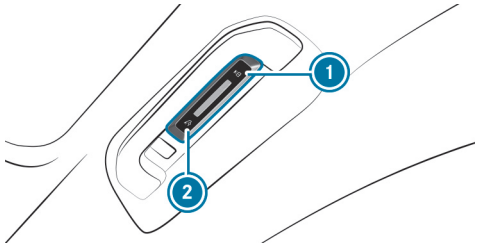
Налаштування освітлення салону



1. Освітлення передньої частини салону, увімкнення або вимкнення.
2. Освітлення задньої частини салону, увімкнення або вимкнення.
3. Автоматичне керування внутрішнім освітленням, увімкнення або вимкнення

- **Плафон для читання, увімкнення або вимкнення:** тримайте руку під будь-яким плафоном для читання 4 або 5.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ НА ВЕРХНІЙ РУЧЦІ (ЗАДНЯ ЧАСТИНА САЛОНУ)



1. Плафони для читання з обох сторін автомобіля
2. Освітлення в задній частині салону

- **Увімкнення світла для читання:** натисніть кнопку 1.

  Вмикається плафон для читання, освітлення у верхній ручці та стельовий плафон з обраної сторони автомобіля.

- **Вимкнення плафонів для читання:** натисніть кнопку 1 один раз або двічі.

  При першому натисканні вимикається освітлення салону у верхній ручці та стельовий плафон з відповідної сторони автомобіля.

  При другому натисканні вимикається плафон для читання з відповідної сторони автомобіля.

- **Увімкнення або вимкнення освітлення в задній частині салону:** натисніть кнопку 2.

  Плафон для читання, освітлення салону у верхній ручці та стельовий плафон з обраної сторони автомобіля з обох сторін автомобіля вмикається або вимикається.

Налаштування підсвітки салону

Мультимедійна система:

Комфорт Світлод. підсв. сал.

НАЛАШТУВАННЯ КОЛЬОРУ

- Виберіть Колір.
- Виберіть Однотонний або Різнокольор..
- Налаштуйте бажаний колір або палітру кольорів.

НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ

- Виберіть Яскравість.
- Налаштуйте яскравість.

Залежно від яскравості навколишнього середовища підсвітка салону автоматично перемикається між денним і нічним режимами.

НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ ЗОН

- Виберіть Яскравість.
- Вимкніть З'єднати зони.

  Зони Пряме, Фон. освіт. і Певні зони налаштовуються окремо.

В автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону можна також налаштувати зону Смуг.світл..

АКТИВАЦІЯ ЕФЕКТІВ

ОБЕРЕЖНО!

Небезпека аварії за вимкнених ефектів підсвітки салону та активної підсвітки салону

Ефекти підтримки попереджень є повністю активними, лише якщо відповідні системи водіння або безпеки водіння ввімкнено в меню допомоги водієві.

- Переконайтеся, що відповідні системи водіння або безпеки водіння ввімкнено.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 447).

- Виберіть Ефекти.
- Активуйте бажаний ефект.

Залежно від обладнання автомобіля доступні різноманітні ефекти.

ЕФЕКТИ ВІДГУКУ

- Мікроклімат: у разі зміни налаштувань температури в автомобілі на короткий час змінюється колір світлодіодного підсвічування салону.
- Мовленнєвий асистент: в автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону підказки мовленнєвого асистента супроводжуються візуальними ефектами.

- Вітання: під час сідання в автомобіль активується особлива кольорова гамма.

ЕФЕКТИ ПІДТРИМКИ ПОПЕРЕДЖЕНЬ

- Попередж. про вихід з авто: якщо під час виходу з автомобіля розпізнається об'єкт у мертвій зоні, підсвітка салону відповідних дверей блимає червоним кольором.

  Докладніша інформація щодо попередження при виході з автомобіля (⟶ стор. 507).
- Акт. сист. конт.смуги руху: якщо доступне попередження активної системи контролю смуги руху, активна комфортна підсвітка салону блимає червоним кольором.

  Докладніша інформація щодо активної системи контролю смуги руху (⟶ стор. 512).
- Актив. асистент екстр. гальмування: якщо доступне попередження активного асистента екстреного гальмування, активна комфортна підсвітка салону посередині передньої панелі блимає світло-червоним кольором.

  Докладніша інформація щодо активного асистента екстреного гальмування (⟶ стор. 489).
- Акт.сис. контр. мертвої зони: якщо доступне попередження активної системи контролю мертвої зони, активна комфортна підсвітка салону блимає червоним кольором із відповідного боку автомобіля.

  Докладніша інформація щодо активної системи контролю мертвої зони (⟶ стор. 507).
- Система допомоги під час паркування PARKTRONIC: інформація паркувальних датчиків під час процесу паркування відображається кольором.

  Докладніша інформація щодо системи допомоги під час паркування PARKTRONIC: (⟶ стор. 531)

БАГАТОКОЛЬОРОВА ПІДСВІТКА

- Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.

ЗВУКОВА ВІЗУАЛІЗАЦІЯ

- Функція звукової візуалізації залежно від установленого кольору освітлення візуально супроводжує відтворюваний звуковий контент.

ⓘ В автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону відтворюється анімація.

ⓘ Необхідні звукові відгуки управління й попереджувальні повідомлення можна ввімкнути або вимкнути за допомогою символу [⚙]. Залежно від обладнання доступні різноманітні звукові відгуки й підтримка попереджень.

ⓘ Якщо налаштовано низький рівень яскравості, анімаційні попередження відтворюватимуться з вищим рівнем яскравості.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Увімкнення або вимкнення часу затримки вимкнення освітлення салону

Мультимедійна система:

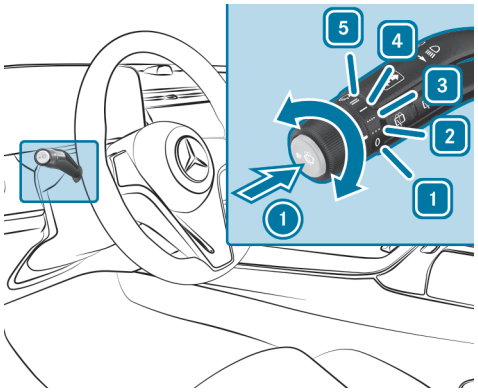
Налаштування >> Освітлення >> Освітлення салону/зовнішнє освітлення >> Підсвітка всередині

- Увімкніть або вимкніть Підсвітка всередині.

  Якщо функція активована, освітлення салону залишатиметься ввімкненим деякий час після завершення подорожі.

Склоочисник та склоомивач

Увімкнення або вимкнення склоочисників вітрового скла

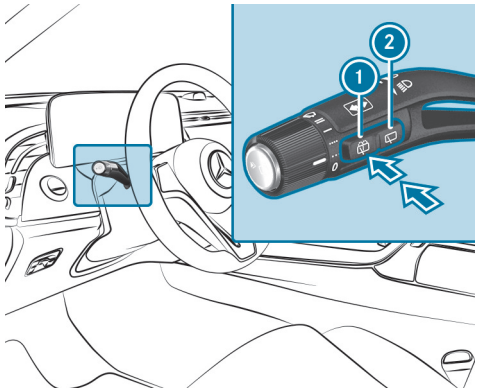


1 0 Склоочисник вимкнено
2 ••• Автоматичний режим роботи склоочисника, нормальний
3 •••• Автоматичний режим роботи склоочисника, частий
4 — Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
5 = Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

- Поверніть комбінований перемикач у відповідне положення 1 – 5.
- **Однократне спрацьовування склоочисника:** натисніть кнопку (1) до точки опору.
- **Очищення із застосуванням рідини омивача:** натисніть кнопку (1) з подоланням точки опору.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо миття автомобіля в мийній установці (⟶ стор. 43).

Склоочисник заднього скла, увімкнення або вимкнення



(1) Однократне спрацьовування склоочисника/миття
(2) Переривчастий режим роботи склоочисника

- **Однократне спрацьовування склоочисника:** натисніть кнопку (1) до точки спрацьовування.
- **Очищення з застосуванням рідини омивача:** натисніть кнопку (1), подолавши точку спрацьовування.

- **Увімкнення або вимкнення переривчастого режиму роботи склоочисника:** натисніть кнопку (2).

  Якщо склоочисник заднього скла увімкнений, на дисплеї приладів з'являється символ [⊘].

Заміна щіток склоочисника вітрового скла

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

УСТАНОВЛЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКА В ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ

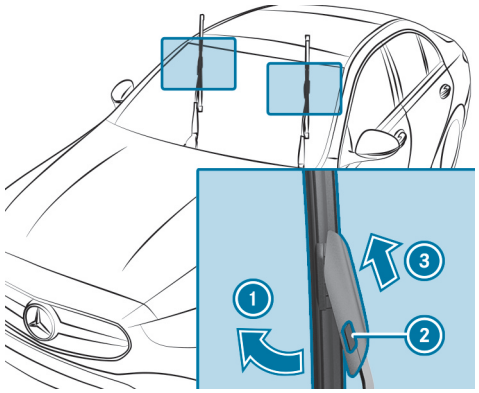
- Увімкніть та вимкніть живлення автомобіля.
- Протягом 15 секунд на комбінованому перемикачі затисніть кнопку [⊘] приблизно на три секунди (⟶ стор. 314).

  Важелі склоочисника займають положення для заміни.

ⓘ Залежно від дати випуску автомобіля використовуються різні варіанти щіток склоочисника.

ЗНІМАННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКА (ВАРІАНТ 1)

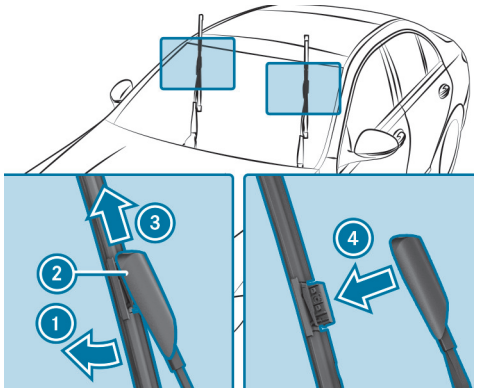
- Відведіть важелі склоочисника від вітрового скла.



- Однією рукою тримайте важіль склоочисника. Другою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки (1).
- Натисніть кнопку фіксатора (2).
- Зніміть щітку з важеля в напрямку стрілки (3).

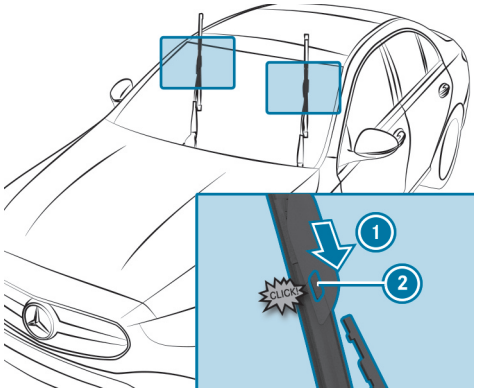
ЗНІМАННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКА (ВАРІАНТ 2)

- Відведіть важелі склоочисника від вітрового скла.



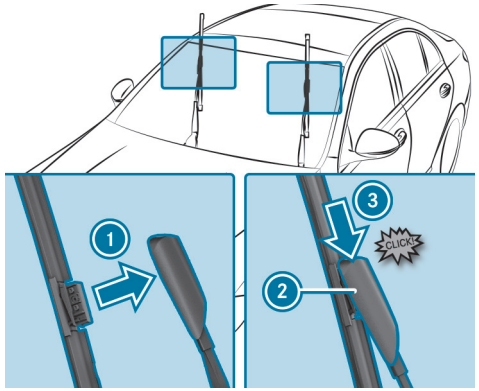
- Однією рукою тримайте важіль склоочисника. Другою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки (1).
- Переміщуйте зсувний елемент (2) у напрямку стрілки (3), доки він не зафіксується в положенні для знімання щітки.
- Зніміть щітку з важеля в напрямку стрілки (4).

УСТАНОВЛЕННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКА (ВАРІАНТ 1)



- Надіньте нову щітку склоочисника в напрямку стрілки (1) на важіль склоочисника до фіксації кнопки (2).
- Перевірте фіксацію щітки склоочисника.
- Опустіть важелі склоочисника на вітрове скло.
- Увімкніть живлення автомобіля.
- На комбінованому перемикачі натисніть кнопку [].
  Важелі склоочисника повертаються у вихідне положення.
- Вимкніть живлення автомобіля.

УСТАНОВЛЕННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКА (ВАРІАНТ 2)

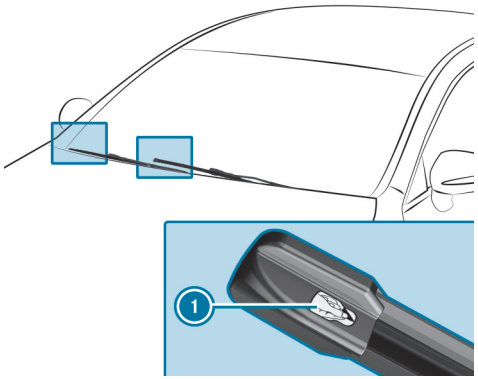


- Вставте нову щітку у важіль склоочисника в напрямку стрілки (1).
- Переміщуйте зсувний елемент (2) у напрямку стрілки (3), доки він не зафіксується.
- Перевірте фіксацію щітки склоочисника.
- Опустіть важелі склоочисника на вітрове скло.

- Увімкніть живлення автомобіля.
- На комбінованому перемикачі натисніть кнопку [icon].
  Важелі склоочисника повертаються у вихідне положення.
- Вимкніть живлення автомобіля.

СЕРВІСНИЙ ІНДИКАТОР

Нова щітка склоочисника має сервісний індикатор на кінці.



- Зніміть захисну плівку (1) із сервісного індикатора.

Якщо сервісний індикатор змінив колір з чорного на жовтий, отже, щітки склоочисника необхідно замінити.

Заміна щітки склоочисника заднього скла

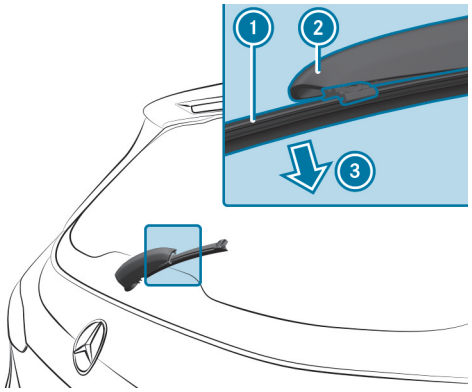
ОБЕРЕЖНО!

Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

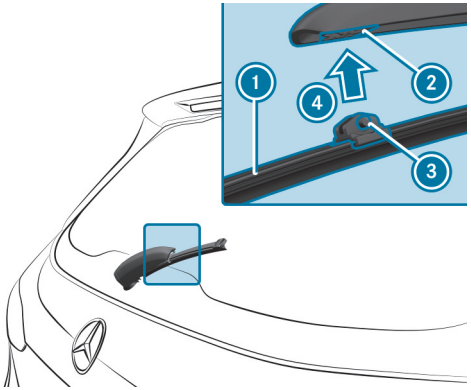
- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

ЗНІМАННЯ ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКА



- Вимкніть автомобіль.
- Відгинайте важіль склоочисника (2) від заднього скла, доки він не зафіксується в положенні для заміни.
- Від'єднайте щітку (1) на важелі склоочисника (2) та зніміть у напрямку стрілки (3).

УСТАНОВЛЕННЯ ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКА



- Установіть щітку (1) обома виступами (3) в гніздо (2) на важелі склоочисника.
- Натисніть щітку склоочисника (1) в напрямку стрілки (4) так, щоб вона зафіксувалася в гнізді (2).
- Перевірте посадку щітки склоочисника (1).
- Поверніть важіль склоочисника, який перебуває в позиції для зміни, знову на заднє скло.

Дзеркала

Керування зовнішніми дзеркалами

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

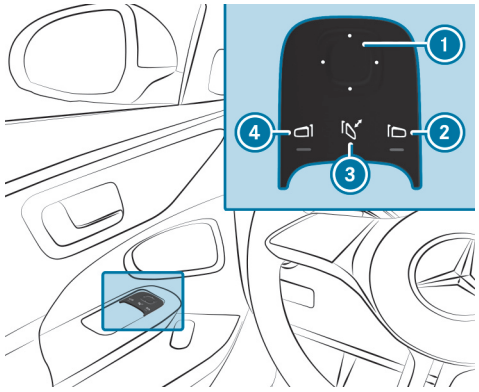
▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

▶ Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

НАЛАШТУВАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ



▶ Виберіть за допомогою кнопок (2) або (4) потрібне дзеркало.

ⓘ Для автомобілів із салонним асистентом MBUX і камерою водія потрібне зовнішнє дзеркало можна також вибрати автоматично, повернувши голову ліворуч або праворуч (⟶ стор. 643).

▶ За допомогою кнопки (1) налаштуйте положення вибраного дзеркала.

СКЛАДАННЯ АБО РОЗКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ (АВТОМОБІЛІ З ЕЛЕКТРИЧНИМ СКЛАДАННЯМ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ)

▶ Короткочасно натисніть кнопку (3).

Якщо акумуляторна батарея була від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала необхідно короткочасно привести в рух кнопкою (3). Лише після цього складання дзеркал відбуватиметься автоматично.

ФІКСАЦІЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗОВНІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА

Якщо зовнішнє дзеркало розблоковано примусово, виконайте нижчезазначені дії.

- Автомобілі із зовнішніми дзеркалами без електричного складання: переведіть зовнішнє дзеркало в потрібне положення рукою, доки воно не зафіксується з характерним клацанням.
- Автомобілі із зовнішніми дзеркалами з електричним складанням: натисніть та утримуйте кнопку (3).

  Ви почуєте звук клацання, а потім фіксації. Зовнішнє дзеркало встановлюється в правильне положення.

Функція дзеркала з автоматичним затемненням

УВАГА!

Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- При контакті з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:
  - Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
  - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
  - При проковтуванні рідкого електроліту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
  - Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
  - Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА НЕ СПРАЦЬОВУЄ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТОРОНИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ОПУСКАЄТЬСЯ ВНИЗ У НАПРЯМКУ ЗАДНЬОГО КОЛЕСА ЗІ СТОРОНИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

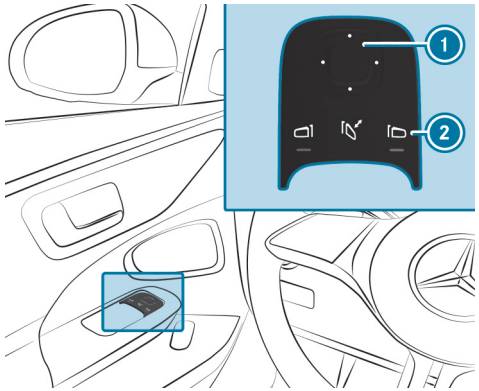
- Положення для паркування збережене (⟶ стор. 321).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажира.
- Увімкнена передача заднього ходу.

ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТОРОНИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ПОВЕРТАЄТЬСЯ У ВИХІДНЕ ПОЛОЖЕННЯ В НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- При встановленні коробки перемикання передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 15 км/год.
- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Налаштування положення для паркування на задній передачі для зовнішнього дзеркала з боку пасажира

ЗБЕРЕЖЕННЯ



- Кнопкою (2) виберіть зовнішнє дзеркало з боку пасажира.
- Увімкніть передачу заднього ходу.
- Кнопкою (1) установіть зовнішнє дзеркало з боку пасажира в бажане положення для паркування.

ВИКЛИК

- Кнопкою (2) виберіть зовнішнє дзеркало з боку пасажира.
- Увімкніть передачу заднього ходу.

  Зовнішнє дзеркало з боку пасажира посунеться в задане положення для паркування.

Увімкнення або вимкнення автоматичного складання дзеркал

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Відкривання/закривання

- Увімкніть або вимкніть Автоматичне складання дзеркал.

Повернутися до змісту

Регулювання мікроклімату в салоні

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Огляд систем кондиціонування

Обслуговування систем кондиціонування

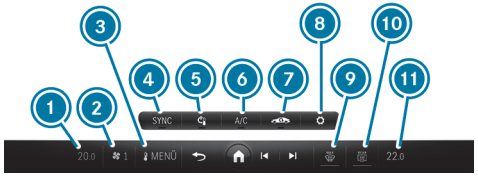
Огляд систем кондиціонування

Вказівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрування повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр разом з фільтром грубого очищення в моторному відсіку. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд рядка індикації параметрів мікроклімату в салоні THERMATIC

Контрольні лампи свідчать про активацію певної функції.



Рядок індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї (приклад). Зміст рядка індикації параметрів мікроклімату в салоні залежить від налаштувань.

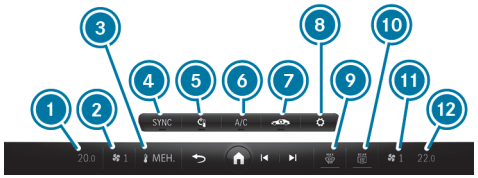
1. Підвищення або зниження температури (з боку водія)
2. Збільшення, зменшення обсягу повітря або ввімкнення регулювання мікроклімату в салоні (з боку водія)(⟶ стор. 327)
3. MENU Виклик меню налаштування мікроклімату в салоні (⟶ стор. 330)
4. SYNC Функція синхронізації (⟶ стор. 333)
5. Вмикання або вимикання системи регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 327)
6. A/C Вмикання або вимикання функції кондиціонування (⟶ стор. 330)
7. Вмикання або вимикання рециркуляції повітря (⟶ стор. 334, 333)
8. Налаштування
9. MAX Очищення вітрового скла від інею
10. Приклад: REAR вмикання або вимикання обігріву заднього скла. Для цієї кнопки можна визначити індивідуальну функцію в меню налаштування .
11. Підвищення або зниження температури (з боку переднього пасажира)

ⓘ Коли вам телефонують, швидкість вентилятора зменшується автоматично. Проте швидкість вентилятора все одно можна регулювати вручну за допомогою 2.

ⓘ Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

Огляд рядка індикації параметрів мікроклімату в салоні THERMOTRONIC

Контрольні лампи свідчать про активацію певної функції.



Рядок індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї (приклад). Зміст рядка індикації параметрів мікроклімату в салоні залежить від налаштувань.

(1) Збільшення або зменшення температури (спереду ліворуч)

(2) Збільшення або зменшення швидкості вентилятора або вимкнення системи регулювання мікроклімату в салоні (спереду ліворуч) (⟶ стор. 327)

(3) MENU Виклик меню налаштування мікроклімату в салоні (⟶ стор. 330)

(4) SYNC Функція синхронізації (⟶ стор. 333)

(5) Вмикання або вимикання системи регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 327)

(6) A/C Вмикання або вимикання функції кондиціонування (⟶ стор. 330)

(7) Вмикання або вимикання рециркуляції повітря (⟶ стор. 334, 333) або увімкнення/вимкнення функції використання залишкового тепла двигуна (⟶ стор. 334)

(8) Налаштування

(9) MAX Очищення вітрового скла від інею

(10) Приклад: REAR вмикання або вимикання обігріву заднього скла. Для цієї кнопки можна визначити індивідуальну функцію в меню налаштування .

(11) Збільшення або зменшення швидкості вентилятора або вимкнення системи регулювання мікроклімату в салоні (спереду праворуч) (⟶ стор. 327)

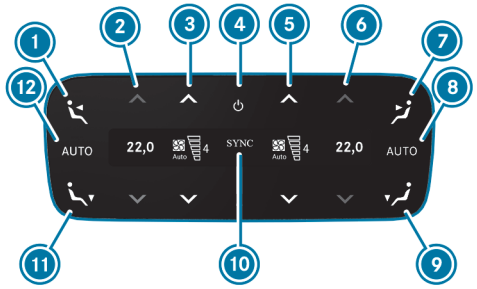
(12) Збільшення або зменшення температури (спереду праворуч)

ⓘ Коли Вам телефонують, швидкість вентилятора автоматично зменшується для зниження рівня шуму. Швидкість вентилятора можна знову відрегулювати за допомогою (2) або (11).

ⓘ Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

Огляд панелі управління в задній частині салону

Панель управління в задній частині салону є лише в автомобілях із панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC.



1. Налаштування розподілу повітря на центральних і бічних вентиляційних дефлекторах у задній частині салону ліворуч
2. Налаштування температури в задній частині салону ліворуч
3. Налаштування швидкості вентилятора в задній частині салону ліворуч або вмикання/вимикання функції регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 328)
4. Вмикання або вимикання регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 328)
5. Налаштування витрати повітря в задній частині салону праворуч або вмикання/вимикання функції регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 328)
6. Налаштування температури в задній частині салону праворуч
7. Налаштування розподілу повітря на центральних і бічних вентиляційних дефлекторах в задній частині салону праворуч
8. Автоматичне регулювання системи кондиціонування повітря в задній частині салону праворуч (⟶ стор. 331)
9. Налаштування розподілу повітря на вентиляційних дефлекторах у просторі для ніг у задній частині салону праворуч
10. Синхронізація ввімкнена (⟶ стор. 333)
11. Налаштування розподілу повітря на вентиляційних дефлекторах у просторі для ніг у задній частині салону ліворуч
12. Автоматичне регулювання системи кондиціонування повітря в задній частині салону ліворуч (⟶ стор. 331)

Налаштування для 2-го ряду сидінь можна прийняти, залежно від обладнання, через панель управління в задній частині салону або мультимедійну систему у задній частині салону (⟶ стор. 332).

Обслуговування систем кондиціонування

Вмикання або вимикання системи регулювання мікроклімату в салоні

ВМИКАННЯ СИСТЕМИ РЕГУЛЮВАННЯ МІКРОКЛІМАТУ В САЛОНІ

- Установіть першу або вищу швидкість вентилятора клавішею [fan] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.

або

- Натисніть [MENU] і тримайте протягом тривалого часу.

або

- Виберіть [MENU] і далі натисніть [climate].

або

- Натисніть [AUTO].

ВИМИКАННЯ СИСТЕМИ РЕГУЛЮВАННЯ МІКРОКЛІМАТУ В САЛОНІ

- Установіть нульову швидкість вентилятора клавішею [fan] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.

або

- Натисніть [climate].

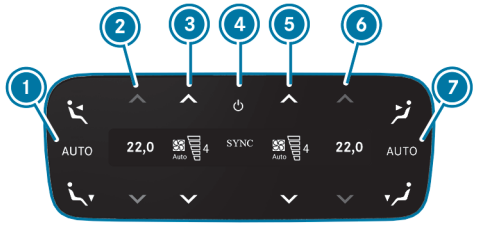
Якщо система регулювання мікроклімату в салоні вимкнена, на склі може швидше утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише ненадовго.

ⓘ Якщо систему регулювання мікроклімату в салоні вимкнути клавішею [climate], ароматизація теж вимикається (за наявності).

ⓘ Якщо систему регулювання мікроклімату в салоні вимкнути клавішею [climate], у рядку індикації параметрів мікроклімату відображатиметься індикація **OFF**.

Вмикання або вимикання системи регулювання мікроклімату в салоні через панель управління в задній частині салону

ВМИКАННЯ



- Натисніть кнопку 4.

або

- Налаштуйте швидкість вентилятора кнопками 3 та 5 на ступінь 1 або вище.

або

- Натисніть кнопки 2, 6, 1 або 7.

ВИМИКАННЯ

- Натисніть на кнопку 4 .

або

- Налаштуйте швидкість вентилятора кнопками 3 та 5 на ступінь 0.

Якщо система кондиціонування повітря в задній частині салону вимикається клавішею 4, на дисплеї відображатиметься індикація **OFF**.

Конфігурація рядка індикації параметрів мікроклімату

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. >> 1-й ряд сидінь

У меню індикації параметрів мікроклімату в салоні можна вибрати одне з різних призначень для вільно налаштованої кнопки в рядку індикації параметрів мікроклімату.

РЕЖИМИ, ДОСТУПНІ В МЕНЮ ІНДИКАЦІЇ ПАРАМЕТРІВ МІКРОКЛІМАТУ В САЛОНІ

- PM2.5 Якість повітря
- Повітря рециркуляції
- A/C Функція кондиціонування
- SYNC Функція синхронізації
- REAR Обігрів заднього скла

Функції, які не встановлені постійно в рядку індикації параметрів мікроклімату, доступні в меню налаштувань мікроклімату в салоні.

- Виберіть [⚙].
- Виберіть потрібну функцію для кнопки у вікні.
  Функція прийнята для кнопки.

ⓘ Вікно для призначення кнопки також можна викликати безпосередньо, одноразово натиснувши й утримуючи кнопку.

Налаштування температури та швидкості вентилятора

ВИКЛИК РЕГУЛЯТОРІВ ТЕМПЕРАТУРИ ТА ШВИДКОСТІ ВЕНТИЛЯТОРА

- Виклик регулятора: натисніть індикацію температури або [🌀] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї,

або

- проведіть пальцем по індикації температури або [🌀] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ

- Натисніть на температурний показник у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні.
- Збільшення температури: натискайте ⊕ або посувайте повзунок. Затисніть ⊕, щоб вибрати найбільшу температуру.
- Зменшення температури: натискайте ⊖ або посувайте повзунок. Затисніть ⊖, щоб вимкнути систему регулювання мікроклімату в салоні.

ⓘ Температуру з боку водія та переднього пасажира можна регулювати лише по черзі.

НАЛАШТУВАННЯ ВИТРАТИ ПОВІТРЯ

- Натисніть [🌀] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.
- Збільшення швидкості вентилятора: натискайте ⊕ або посувайте повзунок. Затисніть ⊕, щоб вибрати найбільшу швидкість вентилятора.
- Зменшення швидкості вентилятора: натискайте ⊖ або посувайте повзунок. Затисніть ⊖, щоб вимкнути вентилятор.

ⓘ Коли вибрано автоматичний режим (AUTO), вентилятор не вимикається.

Вмикання або вимикання функції кондиціонування за допомогою рядка індикації параметрів мікроклімату

Кондиціонер (A/C) забезпечує підтримку заданої температури й осушення повітря в салоні автомобіля.

- Натисніть [A/C] в рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.

ⓘ Вимикайте кондиціонер лише на короткий час, інакше конденсат на склі утворюватиметься швидше.

У режимі охолодження під автомобілем може утворюватися конденсат. Це не є ознакою несправності.

Виклик меню налаштування мікроклімату в салоні за допомогою рядка параметрів мікроклімату в салоні

Меню налаштувань мікроклімату в салоні можна викликати за допомогою рядка параметрів мікроклімату в салоні. Рядок параметрів мікроклімату в салоні завжди відображається в нижній частині центрального дисплея.

- Виберіть запис у меню рядка параметрів мікроклімату в салоні.

  Відкривається меню 1-й ряд сидінь.

ПЕРЕЙДІТЬ БЕЗПОСЕРЕДНЬО ДО МЕНЮ ЯКІСТЬ ПОВІТРЯ

- Виберіть індикацію стану дрібного пилу PM2.5 в рядку параметрів мікроклімату в салоні.

  Відкривається меню Якість повітря. Відображається анімація процесу автоматичного очищення повітря.

ⓘ Індикація стану пилового фільтра міститься на головному екрані поруч із правим температурним показником і повідомляє про поточний рівень пилу всередині автомобіля та поза ним.
Значення відображаються в мкг/м^3 (мікрограм на кубічний метр).

ⓘ Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

Відтавання вітрового скла за допомогою рядка параметрів мікроклімату

УВІМКНЕННЯ

- У рядку параметрів мікроклімату на центральному дисплеї натисніть MAX.

ВИМКНЕННЯ

- У рядку параметрів мікроклімату на центральному дисплеї натисніть MAX, AUTO або .

або

- Установіть витрату повітря на рівень 0.

ⓘ Якщо функцію «Відтавання» активовано за допомогою MAX, деякі функції, зокрема, налаштування температури або розподіл повітря, автоматично деактивуються.

Вмикання або вимикання функції кондиціонування за допомогою меню індикації параметрів мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. >> 1-й ряд сидінь

Якщо функцію кондиціонування активовано, залежно від зовнішніх чинників підтримуватиметься краще охолодження й осушення повітря в салоні. Якщо керування функцією кондиціонування в рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея неможливе, цю функцію можна ввім-

кнути або вимкнути в меню індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея.

▶ Виберіть A/C (Кондиціонування).

Вимикайте кондиціонер лише на короткий час, інакше конденсат на склі утворюватиметься швидше.

У режимі охолодження під автомобілем може утворюватися конденсат. Це не є ознакою несправності.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

В автоматичному режимі налаштована температура салону автоматично регулюється подачею повітря та підтримується незмінною.

▶ Натисніть [fan] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї та потім виберіть АВТО.

ⓘ Натискаючи [fan] в рядку індикації параметрів мікроклімату в мультимедійній системі, можна підвищити або знизити витрату повітря. Коли вам телефонують, швидкість вентилятора зменшується автоматично. Проте швидкість вентилятора досі можна регулювати вручну, натискаючи [fan]. В автоматичному режимі можна встановити п'ять рівнів за допомогою регулятора та сім рівнів без автоматичного режиму.

▶ **Перемикання на ручний режим:** вимкніть автоматичний режим або налаштуйте розподіл повітря,наприклад [defrost].

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні на панелі управління в задній частині салону

В автоматичному режимі температура повітря на виході та швидкість вентилятора автоматично регулюють задану температуру.



▶ Натисніть на кнопку (1) .

Огляд положень системи розподілу повітря

СИМВОЛИ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ ВКАЗУЮТЬ, ЧЕРЕЗ ЯКІ ДЕФЛЕКТОРИ СПРЯМОВУЄТЬСЯ ПОВІТРЯ.

[defrost] Дефлектори обдуву скла

[vent] Центральні та бічні вентиляційні дефлектори

[footwell] Вентиляційні дефлектори в просторі для ніг

Налаштування розподілу повітря через меню налаштування мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім.

НАЛАШТУВАННЯ РОЗПОДІЛУ ПОВІТРЯ

- Виберіть 1-й ряд сидінь або 2-й ряд сидінь.
- Виберіть розподіл повітря кнопками [icon], [icon] або [icon].
- Установіть швидкість вентилятора.

ⓘ Коли працює кондиціонер, принаймні одна зона буде активною. Проте одночасно можна обрати декілька режимів розподілу повітря, щоб, наприклад, кондиціювати водночас салон автомобіля і простір для ніг. Водночас регулювання мікроклімату вітрового скла [icon] можна обрати тільки для передніх сидінь. У разі вибору автоматичного режиму екранні кнопки регулювання розподілу повітря стають недоступними. Після вимкнення кондиціонера екранні кнопки залишаються активними й зберігається останнє налаштування.

АВТОМАТИЧНИЙ ВИБІР НАПРЯМКУ ПОВІТРЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ФУНКЦІЇ DIGITAL VENT CONTROL

Електричні вентиляційні дефлектори Digital Vent Control доступні лише в автомобілях із системою кондиціонування THERMOTRONIC. Функція доступна лише для передніх сидінь у меню налаштування мікроклімату в салоні.

- Виберіть 1-й ряд сидінь.
- Виберіть кнопку під напрямком вентиляційних дефлекторів.
- Обирайте між різними параметрами Індивідуально, Голова, Тулуб, Рівномірно або Уникнення.
- Електричні вентиляційні дефлектори автоматично переміщуються у задане положення.

ⓘ Електричні вентиляційні дефлектори також можна регулювати вручну за допомогою спеціальних елементів управління (→ стор. 345).

ⓘ Електричні вентиляційні дефлектори мають автоматичне розпізнавання блокування. Якщо переміщення вентиляційних дефлекторів ініціюється за допомогою мультимедійної системи та блокується ручним втручанням або предметами, вентиляційні дефлектори повертаються в попереднє вихідне положення після двох спроб.

Налаштування системи кондиціювання повітря в задній частині салону за допомогою меню налаштування мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім.

НАЛАШТУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ

- Виберіть 2-й ряд сидінь.

- Налаштуйте температуру.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ ВЕНТИЛЯТОРА

- Виберіть 2-й ряд сидінь.
- Установіть швидкість вентилятора за допомогою ▲ або ▼.

АВТОМАТИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

- Виберіть АВТО.

ⓘ Якщо вибрати функцію «Розморожування», деякі функції, зокрема,налаштування температури, автоматично відключаються. Щоб відключити функцію відтаювання, натисніть MAX, AUTO або ⏻, або ж установіть швидкість вентилятора на 0 (⟶ стор. 330).

Вмикання або вимикання функції синхронізації за допомогою меню індикації параметрів мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

↳ Меню мікроклім. ▶▶ 1-й ряд сидінь

Функція синхронізації централізовано керує регулюванням мікроклімату в салоні. Водночас налаштування температури, витрати повітря й розподілу повітря для водія встановлюються автоматично для кожної зони кондиціонування.

- Виберіть SYNC (SYNC).

Видалення конденсату на склі

УТВОРЕННЯ КОНДЕНСАТУ НА ВНУТРІШНІЙ ПОВЕРХНІ СКЛА

- Натисніть у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї та потім виберіть АВТО.
- Якщо на склі продовжує утворюватися конденсат: натисніть MAX у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї.

УТВОРЕННЯ КОНДЕНСАТУ НА ЗОВНІШНІЙ ПОВЕРХНІ СКЛА

- Увімкніть склоочисник.
- Натисніть у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї та потім виберіть АВТО.

Вмикання або вимикання режиму рециркуляції повітря

- Натисніть у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.

  Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

За деякий час режим рециркуляції повітря автоматично перемикається на режим припливної вентиляції.

ⓘ Якщо ввімкнено режим рециркуляції повітря, на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише ненадовго.

Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря за допомогою меню індикації параметрів мікроклімату в салоні

Передумови

- В автомобілі встановлений пиловий префільтр тонкого очищення.

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. >> Якість повітря

- Натисніть у верхній зоні відображення рядка індикації параметрів мікроклімату в салоні.

  Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

За деякий час режим рециркуляції повітря автоматично перемикається на режим припливної вентиляції.

Якщо ввімкнено режим рециркуляції повітря, на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Вибравши індикацію стану пилового фільтра PM2.5 в рядку індикації параметрів мікроклімату, можна перейти безпосередньо до меню Якість повітря.

Увімкнення або вимкнення функції використання залишкового тепла за допомогою рядка індикації параметрів мікроклімату

Передумови

- Функція використання залишкового тепла доступна.
- Автомобіль зупинено.
- Температура охолоджувальної рідини достатньо висока.

За допомогою залишкового тепла двигуна можна нагрівати або провітрювати фронтальний відсік автомобіля, залежно від налаштованої температури, приблизно 30 хвилин.

- **Увімкнення або вимкнення:** у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї оберіть Зал. тепло двиг..

Функція використання залишкового тепла за деякий час автоматично вимикається.

Після активації функції використання залишкового тепла обидві кнопки налаштування температури та розподілу повітря автоматично деактивуються.

Увімкнення або вимкнення іонізації

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. >> Якість повітря

Коли працює іонізатор, повітря в салоні насичується негативно зарядженими іонами кисню. Вони можуть сприяти гарному самопочуттю людей у салоні автомобіля.

- Виберіть Іонізація.

ⓘ Ця функція працюватиме, тільки якщо вибрано режим AUTO або розподіл повітря на бічні вентиляційні дефлектори. Якщо бічні вентиляційні дефлектори з боку водія закриті, функція працюватиме обмежено.

Система ароматизації

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ СИСТЕМИ АРОМАТИЗАЦІЇ ЧЕРЕЗ МУЛЬТИМЕДІЙНУ СИСТЕМУ

Передумови

- Система клімат-контролю увімкнена.
- Речовий ящик закритий.
- Флакон вставлений.

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. >> Якість повітря

Ароматизатор поширює салоном приємний аромат із флакона в речовому ящику.

- Перейти вниз до активізації рядка регулювання клімату.
- Виберіть Ароматизація.
- Увімкніть або вимкніть ароматизацію.

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ АРОМАТИЗАЦІЇ

Передумови

- Систему регулювання мікроклімату в салоні ввімкнено.
- Речовий ящик закритий.
- Флакон вставлений.

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. >> Якість повітря

- Виберіть Ароматизація.
- Натискайте, поки не буде досягнута бажана інтенсивність.

ВСТАНОВЛЕННЯ ТА ВИЙМАННЯ ФЛАКОНА СИСТЕМИ АРОМАТИЗАЦІЇ

УВАГА!
Небезпека травмування через ароматизовану рідину

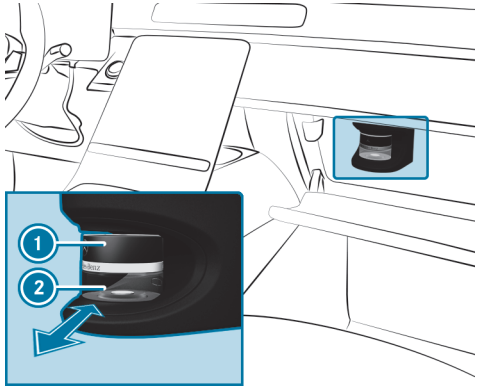
Якщо діти відкрили флакон, то вони можуть випити ароматизовану рідину або вона може потрапити в очі.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- Якщо дитина випадково випила вміст флакона ароматизатора, слід негайно звернутися до лікаря.
- Якщо ароматизована рідина потрапила в очі, промийте очі чистою водою.
- При появі симптомів отруєння зверніться до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через неправильну утилізацію повного флакона

Не можна викидати повні флакони разом з побутовим сміттям.

- Здавайте повні флакони до пункту збирання шкідливих речовин.



1. Кришка
2. Флакон

- **Встановлення:** вставте флакон у тримач до упору.
- **Виймання:** після відкривання речового ящика почекайте приблизно сім секунд і витягніть флакон.

Якщо ви користуєтеся неоригінальним ароматизатором Mercedes-Benz, дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, зазначених на упаковці ароматизованої рідини.

Після використання утилізуйте флакон з оригінальним ароматизатором Mercedes-Benz та не наповнюйте його знову.

ФЛАКОН ДЛЯ САМОСТІЙНОГО НАПОВНЕННЯ

- Відкрутіть кришку порожнього флакона.
- Налийте у флакон не більше 15 мл.
- Закрутіть кришку флакона.

У порожній флакон під час самостійного заповнення слід заливати ароматизатор такого ж типу. Дотримуйтеся вказівок окремого інформаційного вкладиша, що додається до флакона.

Система попереднього кондиціонування повітря в разі розблокування автомобіля

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ В РАЗІ ВІДМИКАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Зону сидіння можна швидко нагріти або охолодити безпосередньо перед посадкою в автомобіль.

ⓘ Ця функція доступна лише на автомобілях із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки, та на деяких моделях з бортовою електромережею 48 В.

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ ПІД ЧАС ПОПЕРЕДНЬОГО ОХОЛОДЖЕННЯ ЗА ПОТРЕБИ ВМИКАЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Вентиляція сидінь

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ ПІД ЧАС ПОПЕРЕДНЬОГО НАГРІВУ ВМИКАЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Підігрів сидінь
- Обігрів рульового колеса
- Підігрів поверхонь
- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ З УВІМКНЕНОЮ СИСТЕМОЮ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ТАКОЖ АКТИВУЮТЬСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ (ЯКЩО ВОНИ ВЖЕ БУЛИ ВВІМКНЕНІ В НОРМАЛЬНОМУ РЕЖИМІ РОБОТИ АВТОМОБІЛЯ):

- Ароматизація
- Іонізація

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ В РАЗІ ВІДМИКАННЯ АВТОМОБІЛЯ В МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. » Попер. клімат-контр.

ⓘ Функція доступна лише в автомобілях із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

У деяких моделях із бортовою електромережею 48 В функцію попереднього кондиціонування повітря можна активувати після розблокування через застосунок Mercedes me. Для цього необхідно виконати такі вимоги:

- Автомобіль має бездротове підключення до мережі.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

ВИБІР СИДІНЬ

▶ Виберіть Водій, Передній пасажир, Позаду лівор. або Позаду прав..

Функції системи попереднього кондиціонування повітря, призначені для окремих сидінь (наприклад,підігрів), застосовуються до вибраних сидінь.

Коли працює система попереднього кондиціонування повітря, світлодіод у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї світиться блакитним (охолодження) або червоним (обігрів).

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ В РАЗІ ВІДМИКАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Передумови

ⓘ Ця функція доступна лише на автомобілях із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки, та на деяких моделях з бортовою електромережею 48 В.

- 48-вольтна акумуляторна батарея або високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція активується через мультимедійну систему або застосунок Mercedes me.

▶ **Вмикання:** відімкніть автомобіль.

Під час попереднього обігріву чи охолодження салону функції кліматичної системи вмикаються на період до п’яти хвилин.

Попереднє кондиціонування повітря в разі відмикання автомобіля можна вмикати не більше трьох разів, коли автомобіль припаркований.

▶ **Вимкнення:** натисніть [ ] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї або вимкніть у застосунку Mercedes me (для деяких моделей із бортовою електромережею 48 В).

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ ЗАЛИШАЮТЬСЯ АКТИВНИМИ НАВІТЬ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ:

- Підігрів сидінь
- Вентиляція сидінь
- Підігрів поверхонь
- Ароматизація
- Іонізація

Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ДО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово вимкнути після кількаразового повторного вмикання.

ⓘ Система попереднього кондиціонування повітря перед часом відправлення доступна лише на автомобілях із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

Коли автомобіль припаркований, салон автомобіля можна нагрівати, провітрювати або охолоджувати до заданої температури.

Якщо автомобіль під'єднано до пристрою електроживлення, заряджання високовольтної акумуляторної батареї до зазначеного мінімального рівня є пріоритетнім.

ПОПЕРЕДНЄ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ МОЖЕ ТРИВАТИ МЕНШЕ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Автомобіль не підключений до пристрою електроживлення.
- Високовольтна акумуляторна батарея не заряджена повністю.

Під час роботи системи попереднього кондиціонування повітря рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї може знижуватися, навіть якщо під'єднано штекер зарядного кабелю.

У режимі охолодження та вентиляції активується вентиляція сидінь (за наявності).

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ, У РЕЖИМІ ОБІГРІВУ АКТИВУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ (ЗА НАЯВНОСТІ):

- Підігрів сидінь
- Обігрів рульового колеса
- Підігрів поверхонь
- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла

У разі зміни заданої температури режим роботи кліматичної системи змінюється, зокрема:

- з режиму обігріву на режим вентиляції чи охолодження, або
- з режиму охолодження на режим вентиляції чи обігріву, або
- з режиму вентиляції на режим обігріву чи охолодження.

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ДО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ В МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. ▶▶ Попер. клімат-контр.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

ⓘ Налаштований час відправлення потрібен для роботи системи попереднього кондиціонування повітря в автомобілі та прогнозування рівня заряду й запасу ходу в обраний момент часу . Додаткова інформація про налаштування заряджання: (⟶ стор. 663)

- Виберіть Редагувати час відправлення.
- Оберіть заданий час відправлення або встановіть новий.

НАЛАШТУВАННЯ ДНІВ ПОВТОРЮВАННЯ

- Виберіть Редагувати час відправлення.
- Установіть бажаний час відправлення й виберіть дні тижня, до яких повинні застосовуватися налаштування часу відправлення.
- Натисніть OK для підтвердження вибору.

ВИБІР СИДІНЬ

- Виберіть Водій, Передній пасажир, Позаду лівор. або Позаду прав..

  Система попереднього кондиціонування повітря активується для вибраних сидінь.

Коли працює система попереднього кондиціонування повітря, світлодіод у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї світиться блакитним (охолодження) або червоним (обігрів). Якщо налаштовано час відправлення, світлодіод у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї світиться жовтим.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ДО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово вимкнути після кількаразового повторного вмикання.

Передумови

- Автомобіль має бездротове підключення до мережі.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція підключена в мультимедійній системі.

Автомобілі з бортовою електромережею 48 В:

- 48-вольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

► **Вмикання:** автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки: установіть час відправлення (⟶ стор. 340).

Попереднє кондиціонування повітря до часу відправлення активується не більше ніж за 55 хвилин до заданого часу відправлення. У разі затримки відправлення система працюватиме ще п'ять хвилин.

Автомобілі з бортовою електромережею 48 В: систему попереднього кондиціонування повітря перед часом відправлення можна активувати через застосунок Mercedes me. Система попереднього кондиціонування повітря вмикається щонайбільше за п'ять хвилин до заданого часу відправлення.

► **Завчасне вимкнення системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення:**

- Натисніть на панелі клімат-контролю на центральному дисплеї (див. керівництво з експлуатації автомобіля).
- Вимикання попереднього вибору часу в меню налаштування мікроклімату в салоні.
- Автомобілі з бортовою електромережею 48 В: вимкніть функцію за допомогою застосунку Mercedes me.

ЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ, ЗА НАЯВНОСТІ, НЕ ВИМИКАЮТЬСЯ НАВІТЬ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ:

- Підігрів сидінь
- Вентиляція сидінь
- Підігрів поверхонь

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ З УВІМКНЕНОЮ СИСТЕМОЮ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ТАКОЖ АКТИВУЮТЬСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ (ЯКЩО ВОНИ ВЖЕ БУЛИ ВВІМКНЕНІ В НОРМАЛЬНОМУ РЕЖИМІ РОБОТИ АВТОМОБІЛЯ):

- Ароматизація
- Іонізація

Вмикання або вимикання системи швидкого попереднього кондиціонування повітря

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово вимкнути після кількаразового повторного вмикання.

Передумови

- Автомобіль вимкнений.

У салоні автомобіля може продовжуватися кондиціонування повітря,наприклад, під час зупинки, до 50 хвилин для автомобілів із повним гібридними приводом, що заряджаються від розетки, та до 5 хвилин для деяких моделей з бортовою електромережею 48 В.

- Натисніть у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.
  Під символом у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї спалахує або згасає червона або блакитна контрольна лампа.
- Налаштуйте температуру стрілками ▼▲ на панелі клімат-контролю на центральному дисплеї.

КОЛЬОРИ КОНТРОЛЬНОЇ ЛАМПИ МАЮТЬ ТАКІ ЗНАЧЕННЯ:

- **Синій:** увімкнено автономну вентиляцію.
- **Червоний:** увімкнено автономний обігрівач.
- **Жовтий:** час відправлення заздалегідь налаштовано.

Автономний опалювач / автономна вентиляція

ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТОНОМНОГО ОБІГРІВАЧА/АВТОНОМНОЇ ВЕНТИЛЯЦІЇ

ⓘ Доступність цієї функції залежить від оснащення.

- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.
- Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.
- Під час зміни температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикання з режиму обігріву в режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач та зона відведення відпрацьованих газів розташовані за правим переднім колесом.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ АВТОНОМНОГО ОБІГРІВАЧА / АВТОНОМНОЇ ВЕНТИЛЯЦІЇ

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- ▶ У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад, у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- ▶ Коли автомобіль або додатковий обігрівач увімкнені, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Відчиніть двері з навітряної сторони або відкрийте люк даху, щоб забезпечити достатнє постачання свіжого повітря.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача тавідпрацьовані гази

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
  - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
  - Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
  - Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

ВКАЗІВКА
Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- ▶ Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

ⓘ Доступність цієї функції залежить від оснащення.

- Автомобіль оснащено автономним обігрівачем.

- Температура зовнішнього повітря нижче 15°C
- Паливний бак заповнено до достатнього рівня.

ⓘ У режимі автономного обігріву функція може працювати обмежено, якщо рівень запасу пального в паливному баку буде занадто низький.

▶ Налаштуйте температуру клавішею ⊕ або ⊖ на панелі кліматконтролю на центральному дисплеї.

▶ Налаштуйте температуру стрілкою ▲ або ▼ на панелі кліматконтролю на центральному дисплеї.

▶ Натисніть кнопку на панелі керування на центральній консолі спереду.

Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці .

КОЛЬОРИ КОНТРОЛЬНОЇ ЛАМПИ МАЮТЬ ТАКІ ЗНАЧЕННЯ:

- **Синій:** увімкнено автономну вентиляцію.
- **Червоний:** увімкнено автономний обігрівач.
- **Жовтий:** час відправлення заздалегідь налаштовано.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

НАЛАШТУВАННЯ АВТОНОМНОГО ОБІГРІВАЧА / АВТОНОМНОЇ ВЕНТИЛЯЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ

Передумови

- Автомобіль оснащено автономним обігрівачем.

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім. » Автономний обігрівач

ВИБІР ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

▶ Виберіть Час A, Час B або Час C.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

▶ Виберіть Час A, Час B або Час C.

▶ Виберіть символ олівця поруч із часом.

▶ Налаштуйте час.

Вентиляційні дефлектори

НАЛАШТУВАННЯ ПЕРЕДНІХ ВЕНТИЛЯЦІЙНИХ ДЕФЛЕКТОРІВ

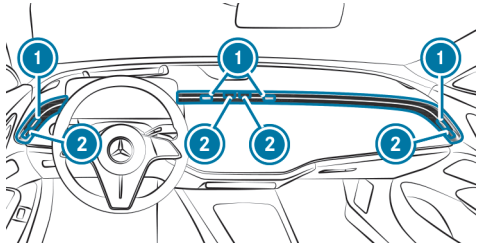
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

ЩОБ ЗАБЕЗПЕЧИТИ ПРИПЛИВ СВІЖОГО ПОВІТРЯ В САЛОН АВТОМОБІЛЯ ЧЕРЕЗ ВЕНТИЛЯЦІЙНІ ДЕФЛЕКТОРИ, СТЕЖТЕ, ЩОБ:

- вентиляційні дефлектори й вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними;
- на отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (⟶ стор. 796).



- **Регулювання напрямку повітряного потоку бічних і центральних дефлекторів:** візьміться за регулятор (1) і посуньте його вгору, вниз, ліворуч або праворуч.
- **Відкрийте або закрийте бічні та центральний дефлектори:** поверніть відповідний регулятор (2) вгору або вниз до кінця.

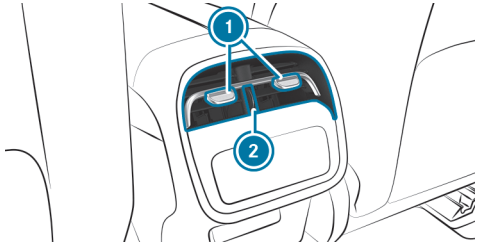
Напрямок повітряного потоку для передніх сидінь також можна регулювати в мультимедійній системі (⟶ стор. 332).

НАЛАШТУВАННЯ ЗАДНІХ ВЕНТИЛЯЦІЙНИХ ДЕФЛЕКТОРІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

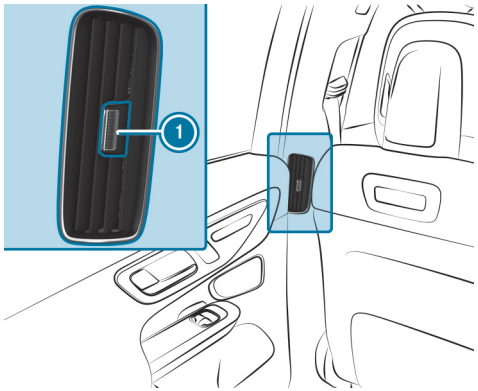
З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.



- **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор (2) угору або вниз до упору.
- **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміться за регулятор (1) посередині та нахиліть його вгору, униз, ліворуч або праворуч.

НАЛАШТУВАННЯ БІЧНИХ ВЕНТИЛЯЦІЙНИХ ДЕФЛЕКТОРІВ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ



- **Відкривання або закривання бічних вентиляційних дефлекторів у задній частині салону:** візьміть бічний вентиляційний дефлектор (1) за регулятор та поверніть до упору ліворуч або праворуч.
- **Налаштування напрямку повітряного потоку бічних вентиляційних дефлекторів:** візьміться за відповідний регулятор (1) і нахиліть його вгору, униз, ліворуч або праворуч.

Повернутися до змісту

Кермування та парковка

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Кермування
DYNAMIC SELECT
Автоматична коробка передач
Функція 4MATIC
Заправка
Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
Парковка
Системи руху та системи безпеки руху
Тягово-зчіпний пристрій
Функціонування велосипедного кронштейна
Указівки щодо витягування автомобілів

Кермування

Вказівки для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

УКАЗІВКИ ЩОДО РЕЖИМУ РОБОТИ АВТОМОБІЛЯ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ

УВАГА!
Небезпека опіків- та небезпека отруєння при пошкодженій високовольтній акумуляторній батареї

Якщо пошкоджено корпус високовольтної акумуляторної батареї, може виступити електроліт та гази.

- Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- Змийте бризки електроліту водою і негайно зверніться до лікаря.

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека пожежі та вибуху при перевищені внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- При появі незвичних запахів, диму або підпалин негайно припиніть процес заряджання.
- Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- Повідомте пожежну службу.

Система гібридного приводу поєднує двигун внутрішнього згоряння з електродвигуном.

ОСОБЛИВОСТІ НЕРУХОМОГО СТАНУ АВТОМОБІЛЯ:

- Як правило, двигун внутрішнього згоряння вимкнений.
- Холостий хід двигуна наявний лише в окремих випадках.

ОСОБЛИВОСТІ ПІД ЧАС ПУСКУ АВТОМОБІЛЯ:

- Якщо високовольтну акумуляторну батарею заряджено достатньо, автомобіль може рушати за допомогою електричного привода без участі двигуна внутрішнього згоряння (безшумний пуск).

- Якщо високовольтну акумуляторну батарею заряджено недостатньо для роботи електричного привода або автомобіль не виконує умови для безшумного пуску, він запускається за допомогою двигуна внутрішнього згоряння.

ⓘ Через особливості системи може статися, що, попри заряджену високовольтну акумуляторну батарею, режим електропривода недоступний чи доступний лише обмежено. Якщо двигун внутрішнього згоряння працював достатньо довго й умови середовища дозволяють, режим електропривода знову стає доступним без обмежень.

ОСОБЛИВОСТІ ЗА ПОМІРНОЇ НЕОБХІДНОЇ ПОТУЖНОСТІ:

- Вимикайте двигун внутрішнього згоряння під час руху якомога частіше.
- Залежно від вибраної програми руху та рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї, за допомогою електричного привода автомобіль може прискорюватися до швидкості прибл. 140 км/год.

ОСОБЛИВОСТІ ЗА ВИСОКОЇ НЕОБХІДНОЇ ПОТУЖНОСТІ:

- Електродвигун підтримує двигуна внутрішнього згоряння (ефект форсування), наприклад, під час зрушення з місця або прискорення.
- Високовольтна акумуляторна батарея розряджається.

ОСОБЛИВОСТІ В РАЗІ ВІДПУСКАННЯ ПЕДАЛІ АКСЕЛЕРАТОРА ПІД ЧАС РУХУ:

- У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун використовується як генератор.
- Високовольтна акумуляторна батарея заряджається.

УКАЗІВКИ ЩОДО РЕЖИМУ ЕЛЕКТРОПРИВОДА:

- Рівень шуму автомобілів, що працюють з використанням системи гібридного привода, під час зупинки та під час руху набагато нижчий, ніж в автомобілів, що працюють з використанням двигуна внутрішнього згоряння.
- У режимі електропривода за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через значно нижчий рівень шуму.

  Через це автомобіль має генератор звуку, що використовується як акустична попереджувальна система (AVAS). Використання захисного пристрою є обов'язковим згідно з нормами законодавства.

  На низькій швидкості зовнішній шум генератора звуку можна почути в салоні автомобіля, і це не є порушенням функціонування.
- Якщо виконано не всі умови автомобіля щодо режиму електропривода, запускається двигун внутрішнього згоряння.
- Потужність у режимі електропривода може бути обмеженою через робочу температуру високовольтної акумуляторної батареї та системи привода, температуру навколишнього середовища, а також старіння високовольтної акумуляторної батареї.
- У режимі електропривода максимальна потужність доступна не постійно й може знизитися до потужності тривалого режиму роботи.

ⓘ **Автомобілі з дизельним сажовим фільтром:** під час регенерації дизельного сажового фільтра програми руху можуть бути не доступними або обмежено доступними, а рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї може змінюватись.

УКАЗІВКИ ЩОДО АКУСТИЧНОЇ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ:

- Генератор звуку до швидкості прибл. 30 км/год імітує шум двигуна під час руху вперед та заднім ходом, що залежить від швидкості.
- Завдяки цьому інші учасники дорожнього руху, особливо пішоходи та велосипедисти, краще розпізнають автомобіль.
- Починаючи зі швидкості 20 км/год поступово вмикається акустична попереджувальна система.
- Під час зупинки генератор звуку вимкнений.

ⓘ **Автомобілі Mercedes-AMG:** генератор звуку акустичної попереджувальної системи створює регульований шум транспортного засобу під час його зупинки.

РУЧНЕ ВИМКНЕННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ БОРТОВОЇ МЕРЕЖІ

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

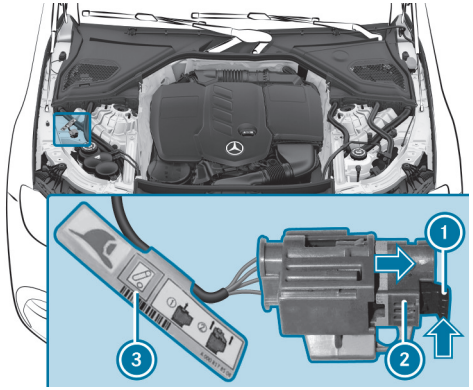
- ▶ Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- ▶ Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- ▶ Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- ▶ Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Передумови

ВИМИКАЙТЕ ВИСОКОВОЛЬТНУ БОРТОВУ МЕРЕЖУ ВРУЧНУ ЛИШЕ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться наводійському дисплеї, наприклад після аварії.
- Автомобіль суттєво пошкоджено йкомпоненти системи утримання пасажирів не активувалися, наприклад після аварії.

ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЮ ВІДКЛЮЧЕННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ МЕРЕЖІ



- Вимкніть автомобіль.
- Установіть коробку перемикання передач у положення P.
- Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- Убезпечте автомобіль від скочування.
- Відкрийте капот.
- Зверніть увагу на додаткову наліпку 3 для пристрою відключення високовольтної мережі 2.
- Натисніть язичок розблокування 1 у напрямку стрілки і вийміть його.
- Потягніть пристрій відключення високовольтної мережі 2 у напрямку стрілки до фіксації.

  Високовольтна бортова мережа вимкнена.

Усі роботи на системі гібридного привода – також після відключення високовольтної бортової мережі – уручну, дозволено виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Увімкнення електроживлення або автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

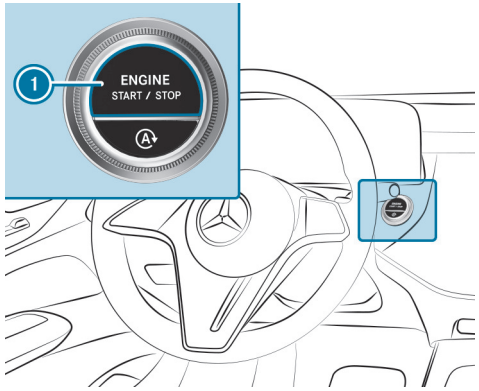
▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Передумови

- Ключ всередині автомобіля і розпізнаний.
- **Автомобілі з цифровим автомобільним ключем:** розпізнано цифровий автомобільний ключ з водійськими правами.
- Педаль гальма не натиснута.



▶ **Увімкнення електроживлення:** натисніть кнопку (1) один раз.

Можна ввімкнути, наприклад,склоочисник.

ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ ЗНОВУ ВИМИКАЄТЬСЯ, ЯКЩО ВИКОНАНІ ТАКІ УМОВИ:

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ще двічі натискають кнопку (1).

▶ **Увімкнення автомобіля:** двічі натисніть кнопку (1).

На водійському дисплеї починають світитися сигнальні та контрольні лампи.

АВТОМОБІЛЬ ЗНОВУ ВИМИКАЄТЬСЯ, КОЛИ ВИКОНАНІ ТАКІ УМОВИ:

- Автомобіль не запускають протягом 15 хвилин і коробка перемикання передач перебуває в положенні P або увімкнене електричне стоянкове гальмо.
- Кнопку (1) натискають один раз.

Запуск автомобіля

ПУСК АВТОМОБІЛЯ КНОПКОЮ ПУСКУ / ВИМИКАННЯ ДВИГУНА

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

▶ Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

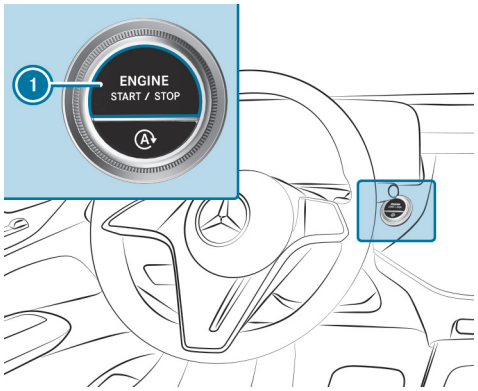
▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Передумови

- Ключ всередині автомобіля і розпізнаний.

- **Автомобілі з цифровим автомобільним ключем:** розпізнано цифровий автомобільний ключ з водійськими правами.



- Коробка перемикання передач у положенні P або N.
- Натисніть педаль гальма й один раз кнопку 1.
- Якщо автомобіль не запускається: вимкніть зайві споживачі електроенергії та натисніть один раз кнопку 1.
- Якщо автомобіль все одно не запускається, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл. : запустіть автомобіль, поклавши ключ у речове відділення (аварійний режим) (⟶ стор. 356).

ⓘ Можна вимкнути автомобіль під час руху. Для цього натисніть кнопку 1 й утримуйте її приблизно протягом трьох секунд або натисніть впродовж трьох секунд кнопку 1 тричі. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху» (⟶ стор. 362).

Ураховуйте інформацію з повідомлень, які за потреби відображаються на водійському дисплеї.

ПУСК АВТОМОБІЛЯ ЦИФРОВИМ АВТОМОБІЛЬНИМ КЛЮЧЕМ У РЕЧОВОМУ ВІДДІЛЕННІ (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

- Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

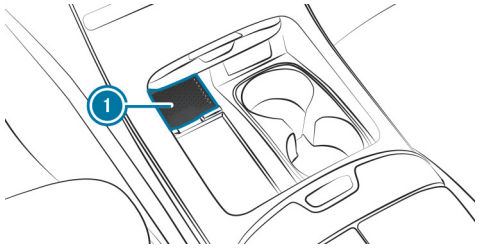
Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Передумови

- Автомобіль має устаткування для установки функції «Цифровий автомобільний ключ».
- Система розпізнає цифровий автомобільний ключ з водійськими правами.

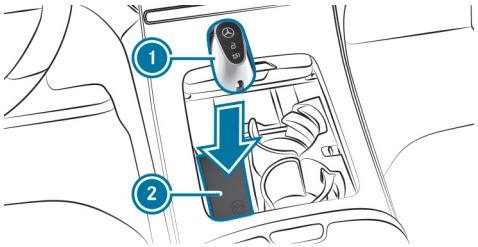
ⓘ В аварійному режимі альтернативно можна використати ключ від автомобіля.
Mercedes-Benz рекомендує тримати ключ від автомобіля із собою на випадок функціональних обмежень .

Якщо автомобіль не запускається і водійський дисплей відображає повідомлення Покладіть ключ у реч. відд. або цифр. ключ у індукт. тримач для моб. телефону... Див. керівн. з експлуатації, запустити автомобіль можна в аварійному режимі.



▶ Покладіть цифровий автомобільний ключ у речове відділення 1.

або



- Покладіть ключ від автомобіля (1) у речове відділення (2).
- Натисніть педаль гальма й запустіть автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна.

  До пуску автомобіля може пройти кілька секунд.
- Якщо на водійському дисплеї з'явиться повідомлення Ключ не розпізнано, натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна знову.

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КЛЮЧА В РЕЧОВОМУ ВІДДІЛЕННІ (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

- Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

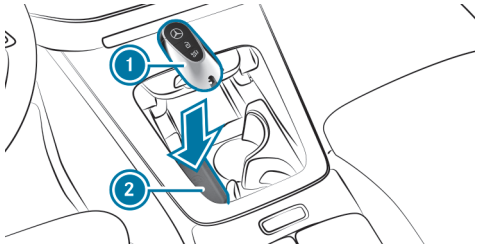
▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
Якщо автомобіль не запускається, а водійський дисплей відображає повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл., запустити автомобіль можна в аварійному режимі.

Автомобілі з цифровим автомобільним ключем: якщо автомобіль не запускається, а водійський дисплей відображає повідомлення Покладіть ключ у реч. відд. або цифр. ключ у індукт. тримач для моб. телефону... Див. керівн. з експлуатації, запустити автомобіль можна в аварійному режимі.



▶ Переконайтеся, що речове відділення (2) порожнє.

▶ Зніміть ключ (1) зі зв'язки ключів.

▶ Покладіть ключ (1) у речове відділення (2) на символ.

Через короткий проміжок часу автомобіль запуститься.

Якщо вийняти ключ (1) з речового відділення (2), готовність автомобіля до руху збережеться. Утім, для подальших пусків автомобіля ключ (1) упродовж усієї поїздки має лежати в речовому відділенні (2) на символі.

▶ Перевірте ключ (1) на спеціалізованій СТО.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ, ВИКОНАЙТЕ ТАКІ ДІЇ:

▶ Залиште ключ (1) у речовому відділенні (2).

▶ Натисніть на педаль гальма й запустіть автомобіль за допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна.

ⓘ Кнопкою пуску / вимикання двигуна можна також увімкнути лише електроживлення або автомобіль.

Ураховуйте інформацію з повідомлень, які за потреби відображаються на водійському дисплеї.

Пуск автомобіля через службу Remote Online

ОХОЛОДЖЕННЯ АБО ОБІГРІВ САЛОНУ АВТОМОБІЛЯ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РУХУ

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО:

- норми законодавства, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона;
- є можливість запуску автомобіля та його безпечної роботи у місці його знаходження;
- паливний бак заповнений достатнім чином;
- стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

ЗАРЯДЖАННЯ СТАРТЕРНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РУХУ

Якщо рівень заряду стартерної акумуляторної батареї низький, ви можете отримати повідомлення на свій смартфон. У цьому випадку для заряджання акумуляторної батареї ви можете запустити автомобіль за допомогою смартфона. За десять хвилин автомобіль автоматично вимикається.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО:

- норми законодавства, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона;
- є можливість запуску автомобіля та його безпечної роботи у місці його знаходження;
- паливний бак заповнений достатнім чином.

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ (REMOTE ONLINE)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

- Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

⚠ УВАГА!
Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

- Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення P.

- Систему протиугінної сигналізації не активовано.
- Систему аварійної світлової сигналізації вимкнено.
- Капот закрито.
- Двері закриті та заблоковані.
- Вікна та зсувний люк закриті.

▶ Запуск автомобіля за допомогою смартфона.

Після кожного запуску автомобіля двигун працює десять хвилин.

Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного пуску автомобіля за допомогою смартфона слід один раз запустити автомобіль за допомогою ключа.

ВИ МОЖЕТЕ У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ ВИМКНУТИ АВТОМОБІЛЬ ТАКИМ ЧИНОМ:

- через додаток Mercedes me
- натиснувши кнопку [ ] або [ ] на ключі

ⓘ З докладною інформацію можна ознайомитися у додатку Mercedes me.

ЗАПОБІГАННЯ ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ ПЕРЕД ВИКОНАННЯМ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АБО РЕМОНТНИХ РОБІТ:

▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.

або

▶ Розблокуйте двері.

або

▶ Відкрийте бокове скло або зсувний люк.

Указівки щодо обкатки

АБИ НЕ ПОШКОДИТИ ДВИГУН НА ПЕРШИХ 1500 КМ:

- Рухайтеся зі змінною швидкістю та частотою обертання двигуна.
- Не рухайтеся швидше 140 км/год.
- Рухайтеся в програмі руху [C] або [E].

  Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: виберіть програму руху [EL], [H] або [B].
- Перемикайте на вищу передачу не пізніше, ніж стрілка тахометра досягне останньої третини перед червоною зоною.
- Забороняється вручну вмикати нижчі передачі для гальмування.
- Уникайте високих навантажень (наприклад, руху в режимі повного навантаження).
- Забороняється натискати педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).
- Лише після 1500 км можна на тривалий час підвищувати частоту обертання двигуна та розганяти автомобіль до максимальної швидкості.

Це стосується також експлуатації із заміненим двигуном або деталями трансмісії.

КРІМ ТОГО, ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК ЩОДО ОБКАТКИ:

- Датчики деяких систем безпеки руху та допомоги водієві регулюються протягом певного пробігу після придбання або ремонту авто-

мобіля. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.

- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини забезпечують оптимальну гальмівну й утримувальну дію лише після кількох сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування, сильніше натискаючи педаль гальма.

Указівки щодо оптимізованого прискорення

Якщо виконані всі необхідні передумови та умови для активації, автомобіль може досягати найкращих показників прискорення зі стану зупинки.

Не використовуйте оптимізоване прискорення на дорогах загального користування. У цьому випадку окремі колеса можуть пробуксовувати та автомобіль може заносити. Існує підвищена небезпека заносу та аварії.

Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо ESP® (⟶ стор. 451).

Рушання з оптимізованим прискоренням

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу та аварії через пробуксовування коліс

При зрушенні з місця з оптимізованим прискоренням окремі колеса можуть пробуксовувати, й автомобіль може занести.

Зокрема, при вимкненій системі ESP® виникає підвищена небезпека заносу та аварії!

▶ Переконайтеся, що поряд з автомобілем немає людей або перешкод.

Передумови

- Автомобіль пройшов обкатку (⟶ стор. 360).
- Автомобіль і шини перебувають в належному стані.
- Дорожнє полотно забезпечує достатнє зчеплення.
- Двигун і коробка перемикання передач прогріті до робочої температури.

ВКАЗІВКА
Підвищене зношення через оптимізоване прискорення

Під час рушання з місця з оптимізованим прискоренням на всі компоненти трансмісії діє високе навантаження.

Це може призвести до інтенсивного зношення деталей.

- Не рушайте з місця з оптимізованим прискоренням постійно.

- Установіть положення для руху D (⟶ стор. 394).
- Установіть кермове колесо в пряме положення.
- Виберіть програму руху S (⟶ стор. 385, 386).
- Вимкніть ESP® (⟶ стор. 455).
- Лівою ногою сильно натисніть педаль гальма та утримуйте її.
- Правою ногою натисніть педаль акселератора до упору.
- Щонайбільше через п'ять секунд різко приберіть ліву ногу з педалі гальма, не відпускаючи педаль акселератора.
  Автомобіль рушить з максимальним прискоренням.
- Увімкніть ESP®, щойно завершиться процес прискорення.

ПРИПИНЕННЯ ОПТИМІЗОВАНОГО ПРИСКОРЕННЯ

- Відпустіть педаль акселератора.
- Знову ввімкніть ESP®.

Після рушання з оптимізованим прискоренням компоненти трансмісії можуть сильно нагрітися. Тому, залежно від обставин, значень оптимізованого прискорення можна повторно досягти лише через декілька хвилин.

Указівки щодо руху

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через незручне взуття

ПРИКЛАДИ НЕЗРУЧНОГО ВЗУТТЯ:

- Взуття на платформі
- Взуття на високих підборах
- Домашнє взуття

Небезпека аварії!

► Завжди носіть зручне взуття для безпечного керування педалями.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при вимкненому автомобілі під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути автомобіль, функції, пов’язані з технікою безпеки, обмежуються, або стають недоступними.

Це може, наприклад, стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді, наприклад, для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

► Не вимикайте автомобіль під час руху.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

► Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

УВАГА!
Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення ведучих коліс.

► Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Так відбувається, наприклад, якщо автомобіль застряг у снігу.

- Коли працює двигун або автономний опалювач, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів двигуна

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

ВКАЗІВКА
Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

ВКАЗІВКА
Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- Уникайте високої частоти обертання двигуна та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

ВКАЗІВКА
Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

ВКАЗІВКА
Зменшення терміну служби АКБ через часті поїздки на короткі відстані

У разі експлуатації автомобіля лише для поїздок на короткі відстані неможливо достатньо зарядити 12-вольтну акумуляторну батарею. Це призводить до зменшення терміну служби АКБ.

- Для зарядження АКБ регулярно виконуйте поїздки на довші відстані.

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

Зверніть увагу, що всі значення швидкості в цьому керівництві з експлуатації є приблизними і відповідають значенням допуску.

УКАЗІВКИ ЩОДО РУХУ З НАВАНТАЖЕННЯМ НА ДАХ, ПРИЧЕПОМ АБО ПОВНІСТЮ ЗАВАНТАЖЕНИМ АВТОМОБІЛЕМ

У разі руху із завантаженим багажником на даху або причепом, а також за повного завантаження та максимальної кількості пасажирів ходові якості та керованість автомобіля змінюються.

ТОМУ ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК:

- Забороняється перевищувати допустиме навантаження на дах і масу буксированого вантажу. Для цього також слід враховувати вказівки в технічних характеристиках.

- Розподіляйте навантаження на дах і вантаж рівномірно, кладіть важкі предмети донизу. Водночас також слід дотримуватися вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 267).
- Рухайтеся обережно, уникайте різкого рушання, гальмування й кермування, а також подолання поворотів на високій швидкості.
- Якщо експлуатація причепа дозволена, дотримуйтесь вказівок щодо експлуатації причепа (⟶ стор. 560).

УКАЗІВКИ ЩОДО РУХУ ДОРОГАМИ, ПОСИПАНИМИ СІЛЛЮ
Ефект гальмування на посипаних сіллю дорогах обмежений.

ТОМУ СЛІД ДОТРИМУВАТИСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК:

- Через шар солі на гальмівних дисках і накладках гальмівний шлях може суттєво збільшитися або може виникнути однобічне гальмування.
- Тримайте якомога більшу дистанцію до автомобіля попереду.

ПРИБИРАЙТЕ НАШАРУВАННЯ СОЛІ В ТАКИЙ СПОСІБ:

- Необхідно час від часу гальмувати, враховуючи ситуацію на дорозі.
- Під час завершення та поновлення руху слід обережно натискати на педаль гальма.

УКАЗІВКИ ЩОДО АКВАПЛАНУВАННЯ
Якщо рівень води на дорожньому полотні перевищую певну висоту, може виникнути аквапланування.

СЛІД ДОТРИМУВАТИСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК У РАЗІ СИЛЬНИХ ОПАДІВ АБО В УМОВАХ, ЗА ЯКИХ МОЖЕ ВИНИКНУТИ АКВАПЛАНУВАННЯ:

- Зменшуйте швидкість.
- Уникайте колій від коліс.
- Уникайте швидких рухів кермовим колесом.
- Гальмуйте обережно.

ⓘ Також дотримуйтеся вказівок щодо регулярної перевірки коліс і шин (⟶ стор. 45).

УКАЗІВКИ ЩОДО ПОДОЛАННЯ ВОДНИХ ПЕРЕШКОД НА ДОРОЗІ
Вода, що потрапляє в автомобіль, може пошкодити двигун, електрообладнання та коробку передач.

Вода також може всмоктатися патрубками повітрозабірника та спричинити пошкодження двигуна.

ЯКЩО ВАМ ПОТРІБНО ПОДОЛАТИ ВОДНУ ПЕРЕШКОДУ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Максимальна висота спокійної води не повинна перевищувати нижнього краю кузова.
- Не перевищуйте швидкість пішохода, інакше вода може потрапити в салон автомобіля або в моторний відсік.
- Автомобілі, що рухаються попереду або назустріч, можуть утворювати хвилі, що призводять до перевищення допустимої висоти води.

Після подолання водної перешкоди гальма мають гірший ефект гальмування. Пригальмовуйте автомобіль особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки не відновиться належний ефект гальмування.

Функція рульового управління заднього моста

Рульове управління заднього моста є електромеханічним підрулюючим механізмом на задньому мості, який коригує рульове управління задніми колесами з урахуванням швидкості та залежно від положення передніх коліс. Це забезпечує кращу маневровість та підвищує курсову стійкість автомобіля.

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ ЗАДНЬОГО МОСТА МАЄ ТАКІ ВЛАСТИВОСТІ:

- зменшення рульового зусилля та радіусу повороту, що спрощує паркування
- більш безпосереднє рульове управління, що покращує керованість автомобіля
- покращене проходження автомобілем поворотів

Дотримуйтеся вказівок щодо ланцюгів протиковзання та режиму з ланцюгами протиковзання (⟶ стор. 847).

Указівки щодо руху бездоріжжям

УВАГА!
Небезпека аварії при недотриманні лінії падіння на схилах

Якщо проїжджати схил по діагоналі або розвертатися на схилі, автомобіль може почати ковзати однією стороною, втратити точку опори та перекинутись.

- На схилах завжди рухайтеся за лінією падіння (по прямій лінії вгору або вниз) та не здійснюйте поворотів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі від займистих матеріалів на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо легкозаймисті матеріали, наприклад листя, трава або гілки, торкатимуться гарячих частин системи випуску відпрацьованих газів, можливе займання цих матеріалів.

- Під час руху дорогами без твердого покриття або бездоріжжям регулярно перевіряйте нижню частину автомобіля.
- Зокрема, видаляйте застряглі частини рослин або інші легкозаймисті матеріали.
- У разі пошкоджень зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час руху бездоріжжям у гальма можуть потрапити, наприклад, пісок, бруд і вода, змішані з оливою. Це може спричинити погіршення ефекту гальмування або повну відмову гальм, зокрема, через посилене зношування. Гальмівні характеристики змінюються залежно від матеріалу, що потрапив усередину. Очищуйте гальма після проїзду бездоріжжям. У разі погіршення ефекту гальмування або скреготу негайно зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки гальмівної системи. Адаптуйте свій стиль керування до зміненого ефекту гальмування.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок наїзду на перешкоду

АВТОМОБІЛЬ МОЖЕ БУТИ ПОШКОДЖЕНИЙ ЧЕРЕЗ ТАКЕ:

- заїзд на високі бордюри або ґрунтові доріжки;
- швидке подолання перешкод (наприклад, бордюри, гасії швидкості або вибоїни);
- удари важких предметів об днище або деталі шасі.

▶ Не переїжджайте через перешкоди, які можуть пошкодити автомобіль.

▶ Під час руху бездоріжжям регулярно перевіряйте автомобіль на наявність пошкоджень.

▶ Скорегуйте швидкість руху відповідно до дорожніх умов.

▶ У разі пошкодження негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через недотримання вказівок заборонних табличок

Захист довкілля має пріоритет. Ставтеся до природи з повагою.

▶ Обов'язково зверніть увагу на таблички з заборонами.

ⓘ Конструктивно автомобіль розрахований на пересування лише бездоріжжям легкої та середньої складності. Під час руху бездоріжжям необхідно стежити за достатнім дорожнім просвітом.
Зокрема внаслідок ударів об днище автомобіля може бути пошкоджено високовольтну акумуляторну батарею. У цьому разі також необхідно дотримуватися вказівок щодо експлуатаційної безпеки (⟶ стор. 119).

КОНТРОЛЬНИЙ СПИСОК ПЕРЕД РУХОМ БЕЗДОРІЖЖЯМ

ЩО НЕОБХІДНО ПЕРЕВІРЯТИ ПЕРЕД КОЖНОЮ ПОЇЗДКОЮ БЕЗДОРІЖЖЯМ:

- Рівень палива
- **Автомобілі з дизельним двигуном:** рівень AdBlue®
- Рівень моторної оливи: залийте моторну оливу до максимального рівня, щоб гарантувати повну здатність до подолання підйомів (⟶ стор. 42).
- Інструмент для заміни коліс і запасне колесо
- Шини та колеса

ⓘ Докладну інформацію про додаткове встановлення спеціальних шин All-Terrain можна отримати на спеціалізованій СТО.

РУХ БЕЗДОРІЖЖЯМ

Уважно ознайомтеся з цим розділом, перш ніж виїжджати на бездоріжжя. Для тренування спочатку проїдьте легким бездоріжжям.

- Дотримуйтеся вказівок щодо ABS для бездоріжжя (⟶ стор. 450).
- Перед виїздом на бездоріжжя виберіть програму руху (⟶ стор. 385, 386).

- Оберіть придатний для бездоріжжя рівень дорожнього просвіту (⟶ стор. 517). Щоб не пошкодити автомобіль, завжди залишайте достатній дорожній просвіт.

  Зокрема внаслідок ударів об днище автомобіля може бути пошкоджено високовольтну акумуляторну батарею. У цьому разі також необхідно дотримуватися вказівок щодо експлуатаційної безпеки (⟶ стор. 119).

- На схилах і насипах рухайтеся лише з увімкненим двигуном та ввімкненою передачею. Дотримуйтеся вказівок щодо руху гірською місцевістю.
- Не їдьте незнайомою місцевістю за поганої видимості, залишайтеся на позначених шляхах.
- Завжди тримайте двері та вікна зачиненими під час руху.
- Вимкніть активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC, TEMPOMAT і змінний обмежувач швидкості.
- Адаптуйте свій стиль керування для руху бездоріжжям.
- Не використовуйте функцію HOLD на крутих схилах і підйомах зі слизьким або сипучим ґрунтом.

Рух по піску

ПІД ЧАС РУХУ ПО ПІСКУ ДОДАТКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК:

- Виберіть програму руху  .
- Виберіть більший рівень дорожнього просвіту.
- Виберіть нижчу передачу.
- Рухайтеся плавно, щоб подолати опір коченню, інакше автомобіль може застрягти.
- Намагайтеся триматися смуги, накатаної іншими автомобілями. Переконайтеся, що дотримуються такі умови:
  - Колії від коліс не надто глибокі.
  - Пісок досить щільний.
  - Дорожній просвіт достатній.

Подолання водної перешкоди

ПІД ЧАС ПОДОЛАННЯ ВОДНОЇ ПЕРЕШКОДИ ДОДАТКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК:

- Оберіть найвищий рівень дорожнього просвіту (⟶ стор. 517).
- Не перевищуйте швидкості 10 км/год.
- Максимальна висота спокійної води не повинна перевищувати нижнього краю кузова.
- Вимкніть систему клімат-контролю (⟶ стор. 331).
- **Автомобілі з автономним обігрівачем / автономною вентиляцією:** вимкніть автономний обігрівач / автономну вентиляцію (⟶ стор. 68).
- Пильнуйте, щоб під час руху перед машиною не здіймалися хвилі.
- Не зупиняйтеся у воді та не вимикайте двигун. Пильнуйте, щоб функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO була вимкнута (⟶ стор. 371).

Рух гірською місцевістю

ПІД ЧАС РУХУ ГІРСЬКОЮ МІСЦЕВІСТЮ ДОДАТКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК:

- Уникайте високих обертів двигуна.
- На спусках використовуйте гальмування двигуном.

- На підйомах і затяжних та крутих спусках обирайте нижчу передачу.
- За потреби ввімкніть функцію DSR перед спуском (⟶ стор. 478).

ЩО НЕОБХІДНО ПЕРЕВІРЯТИ ПІСЛЯ ПРОЇЗДУ БЕЗДОРІЖЖЯМ

На бездоріжжі автомобіль зазнає набагато вищих навантажень, ніж на звичайних дорогах. Перевіряйте весь автомобіль після кожної поїздки бездоріжжям на наявність пошкоджень і сторонніх предметів. Сторонні предмети в колесах або трансмісії можуть викликати дисбаланс і вібрацію.

- Якщо вибрано програму руху : виберіть іншу програму руху.
- Вимкніть функцію DSR.
- Знову опустіть автомобіль до рівня дорожнього просвіту, що відповідає дорожнім умовам, наприклад, до звичайного рівня.
- Задійте гальма після подолання водної перешкоди, щоб просушити їх.
- Після тривалого спуску перевірте ефект гальмування робочої гальмівної системи.
- Після кожної поїздки бездоріжжям очищуйте такі компоненти:
  - Номерний знак
  - Фари та задні ліхтарі
  - Шини, колеса та колісні арки
  - Днище
- Після руху по піску, бруду, воді або гравію слід також перевіряти й очищати такі компоненти:
  - Гальмівні диски та гальмівні накладки
  - Шини та колеса
  - Шарніри підвіски

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ ТА ЗУПИНКИ ДВИГУНА ECO

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: функція недоступна.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, залежно від двигуна, доступна не в усіх програмах руху. Беріть до уваги індикацію стану на водійському дисплеї.

ЯКЩО В АВТОМОБІЛІ ВИКОНАНІ ВСІ УМОВИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА, ДВИГУН ЗУПИНЯЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль зупиняють у положенні коробки передач D або N.
- Педаль гальма натискають, коли автомобіль рухається на низькій швидкості.

ДВИГУН НЕ ЗУПИНЯЄТЬСЯ, КОЛИ СИСТЕМА РОЗПІЗНАЛА ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Автомобіль зупинився біля знаку «Проїзд без зупинки заборонено», попереду немає автомобілів.
- Автомобіль, що зупинився попереду, знову рушає.
- Автомобіль виконує маневр з різким поворотом кермового колеса або ввімкненням передачі заднього ходу.

Двигун не вимикається, коли система розпізнає інтелектуальну перешкоду зупинці, наприклад знак «Проїзд без зупинки заборонено», .
Під час активації функції HOLD або ввімкнення паркувального положення P можна заглушити двигун, не зважаючи на інтелектуальну перешкоду зупинці.

ДВИГУН ЗАПУСКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Коробку передач перемикають в положення D (залежно від двигуна) або R.
- Натискають педаль акселератора.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.
- Відпускають педаль гальма.
- На схилі відпускають педаль гальма й автомобіль не котиться.
- Автомобіль котиться на схилі та на швидкості 20 км/год автоматично не переходить у режим руху накатом.

ІНДИКАЦІЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ ТА ЗУПИНКИ ДВИГУНА ECO НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

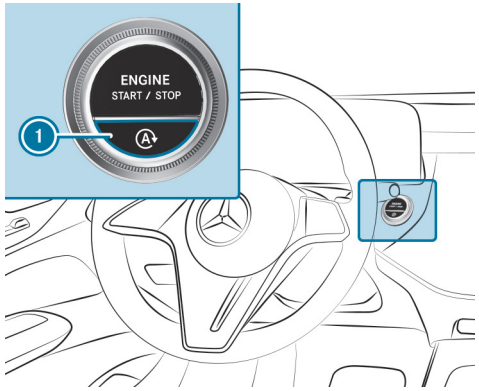
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'являється символ (A) (зелений): функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнула двигун.
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'являється символ (A) (жовтий): в автомобілі виконані не всі умови для зупинки двигуна.
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї немає символу (A) чи (A): виявлено інтелектуальну перешкоду зупинці, наприклад знак «Проїзд без зупинки заборонено».
- З'являється символ (A OFF): функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена або сталася помилка.

Якщо функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнула двигун і водій виходить з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал і двигун не запускається знову. На водійському дисплеї додатково з'являється таке повідомлення:

Автомобіль готовий до руху. Перед виходом вимкніть автомобіль

Якщо не вимкнути автомобіль, він вимикається автоматично за три хвилини.

ВИМКНЕННЯ АБО ВВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ ТА ЗУПИНКИ ДВИГУНА ECO



▶ Натисніть кнопку 1.

Під час вимкнення або ввімкнення функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на водійському дисплеї з’являється індикація.

Коли функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, водійський дисплей постійно відображає індикацію A OFF.

Функція індикації ECO



Індикація ECO, залежно від ситуації, відображає на водійському дисплеї оцінку вашого стилю водіння. У такий спосіб ви можете перевірити ефективність стилю водіння й за потреби відрегулювати його. У меню Індикація ECO відображається куля 2, що скочується вперед або назад у напрямку руху стилізованою дорогою відповідно до стилю руху.

Лінії над і під дорогою позначають ділянку найефективнішого стилю водіння 3. Куля 2 світиться зеленим кольором, якщо котиться в межах цих ліній. За межами ліній куля світиться помаранчевим кольором.

ІНДИКАЦІЯ ECO ОЦІНЮЄ ТАКІ КРИТЕРІЇ ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОГО З ТОЧКИ ЗОРУ ВИТРАТИ ПАЛЬНОГО СТИЛЮ ВОДІННЯ:

- своєчасне кочення;
- стала швидкість;
- помірне прискорення.

Загальна оцінка вашого стилю водіння «Від старту» позначається зірками 1. Спочатку з'являється п'ять незаповнених зірок, які можуть заповнюватися одна за одною, якщо ви будете використовувати ефективний стиль водіння. Коли всі п'ять зірок будуть заповнені, на задньому плані відобразиться сяйво.

Можна викликати функцію Індикац. ECO у меню Класичний(⟶ стор. 580).

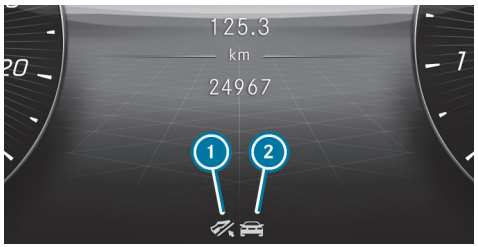
Робота асистента ECO (автомобілі з бортовою мережею 48 В)

Для гібридного автомобіля (PHEV) враховуйте інформацію щодо асистента ECO (⟶ стор. 376).

Асистент ECO працює тільки з програмами руху E та C.

Асистент ECO оцінює дані стосовно очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може допомогти оптимально пристосувати стиль керування до маршруту попереду, заощадити паливо та забезпечити рекуперацію. Якщо система розпізнала подію попереду й автомобіль наближається до неї, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, обчислює оптимальну швидкість задля максимальної економії палива та рекуперації енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, застосовуйте педаль гальма. Це особливо актуально, коли ви, наприклад, рушаєте в повільному потоці, а відстань до переднього автомобіля замала.



1 Рекомендація «Відпустіть педаль акселератора»
2 Очікувана подія на ділянці маршруту

Якщо система розпізнала подію на маршруті чи автомобіль попереду, і це вимагає зміни стилю керування заради більшої економічності, на дисплеї відповідно з'являються символи 2 та [icon] сірого кольору.

Щойно водій відпустить педаль акселератора, колір символу [icon] зміниться на зелений, і розпочнеться рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо сповільнення недостатнє, застосовуйте педаль гальма. Якщо асистент ECO реагує на подію на маршруті (а не на автомобіль попереду) і водій знову натискає педаль акселератора, робота асистента ECO скасовується.

ІНДИКАТОР АСИСТЕНТА ECO ЗНОВУ ЗГАСАЄ, ЯКЩО:

- Водій довго не реагує на пораду асистента ECO.
- Водій натискає педаль акселератора, коли асистент ECO реагує на подію на маршруті (а не на автомобіль попереду).
- Асистент ECO не має порад щодо ділянки маршруту попереду.

ОКРІМ АВТОМОБІЛЯ ПОПЕРЕДУ [icon] АСИСТЕНТ ECO, ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, МОЖЕ РОЗПІЗНАВАТИ ТАКІ ПОДІЇ 2:

[icon] Круговий рух

[icon] Крутий поворот

[icon] Перехрестя

[icon] Т-подібне перехрестя

[icon] Схил

[icon] Обмеження швидкості

Коли обрано програму руху [C], асистент ECO реагує тільки на автомобіль попереду.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ

Під час активного ведення за маршрутом асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція доступна навіть без активного ведення за маршрутом. Передбачити всі попередження та ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічних даних.

Асистент ECO – це лише допоміжна функція. Водій відповідає за дотримання дистанції, швидкість руху та вчасне гальмування.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери;

- у разі запотівання, пошкодження або затуляння багатофункціональної камери;
- якщо дорожній знак важко помітний, наприклад, через забруднення, затуляння, снігопад або недостатнє освітлення;
- якщо цифрові картографічні дані в навігаційній системі недостовірні або застарілі;
- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або суміжних смугах;
- у разі забруднення або затуляння радарних датчиків;
- якщо дорога має сильний ухил або крутий підйом;
- якщо попереду їде вузький транспортний засіб, зокрема велосипед чи мотоцикл.

Рекуперативна гальмівна система (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

ФУНКЦІЯ РЕКУПЕРАТИВНОЇ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ

ⓘ Функція доступна лише для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

Рекуперативна гальмівна система перетворює енергію руху автомобіля в режимі примусового холостого ходу та під час гальмування в електричну енергію.

У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун, залежно від ступеня рекуперації, використовується як генератор для заряджання високовольтної акумуляторної батареї під час руху. Після прибирання ноги з педалі газу під час руху в положенні коробки передач D чи R, вмикається рекуперація в режимі примусового холостого ходу.

Що вищий ступінь рекуперації, то сильніше сповільнюватиметься автомобіль під час кочення й більше електричної енергії надійде до високовольтної акумуляторної батареї.

У залежності від дорожньої ситуації сповільнення в режимі примусового холостого ходу може бути недостатнім. Автомобіль не сповільнюється до повної зупинки. За потреби додатково гальмуйте за допомогою робочої гальмівної системи. Завжди підлаштовуйте швидкість руху до дорожньої ситуації та зберігайте достатню дистанцію.

ⓘ У разі сильно гальмування додатково використовується механічне гальмо. Це дозволяє повернути максимальну кількість енергії рекуперації. Що передбачуваніше є прискорення й гальмування, то ефективніше рекуперація енергії.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

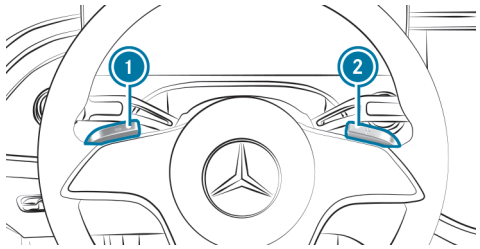
ЕФЕКТ ГАЛЬМУВАННЯ ЕЛЕКТРОДВИГУНА ПІД ЧАС РЕКУПЕРАЦІЇ В РЕЖИМІ ПРИМУСОВОГО ХОЛОСТОГО ХОДУ ПРОЯВЛЯЄТЬСЯ ОБМЕЖЕНО АБО ВЗАГАЛІ ВІДСУТНІЙ:

- коли рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї постійно підвищується;
- коли високовольтна акумуляторна батарея не прогріта до робочої температури.

РУЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ РЕКУПЕРАТИВНОГО СПОВІЛЬНЕННЯ

ⓘ Ця функція доступна лише для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

У програмах руху H, B і EL у положенні коробки передач D за допомогою підкермових перемикачів передач можна регулювати силу рекуперації в режимі примусового холостого ходу.



ДОСТУПНІ ТАКІ СТУПЕНІ РЕКУПЕРАЦІЇ:

- D AUTO інтелектуальна завбачлива рекуперація за допомогою асистента ECO (⟶ стор. 376)
- D + без рекуперації: автомобіль вільно котиться
- D нормальна рекуперація
- D – посилена рекуперація: підвищене сповільнення автомобіля в режимі примусового холостого ходу, наприклад під час руху насхилах

СТАНДАРТНЕ НАЛАШТУВАННЯ:

- D AUTO: якщо в мультимедійній системі ввімкнена функція асистента ECO (⟶ стор. 378).
- D: якщо в мультимедійній системі вимкнена функція асистента ECO.

ⓘ D AUTO доступна лише тоді, коли в мультимедійній системі ввімкнена функція асистента ECO, а радарні датчики працюють належним чином. Також беріть до уваги інформацію щодо датчиків і камер автомобіля (⟶ стор. 447).

- Перемкніть коробку передач у положення D.
- **Збільшення рекуперації:** коротко потягніть підкермовий перемикач передач 1.
- **Зменшення рекуперації:** коротко потягніть підкермовий перемикач передач 2.
- **Стандартне налаштування:** довго потягніть підкермовий перемикач передач 1 чи 2 або ще раз перемикніть коробку передач у положення D.

ⓘ Після повторного пуску автомобіля також встановлюється стандартне налаштування.

У разі перемикання коробки передач у положення R застосовується поточна ступінь рекуперації за винятком D AUTO. Якщо попередньо було вибрано D AUTO, у положенні коробки передач R налаштовується сповільнення автомобіля ступеня рекуперації D. У разі подальшого перемикання коробки передач у положення D знову налаштовується попередньо вибрана змінна рекуперація D AUTO.

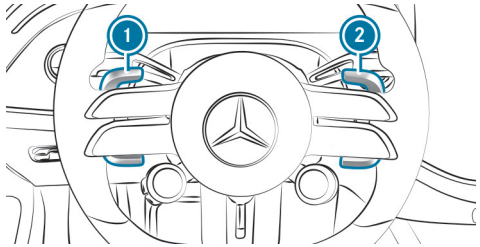
Водійський дисплей відображає поточний налаштований ступінь рекуперації біля індикації положення коробки передач.

РУЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ РЕКУПЕРАТИВНОГО СПОВІЛЬНЕННЯ (АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG)

Передумови

- Вибрана програма руху EL або B.

- ESP® увімкнена – ESP® ON.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивований.



- **Збільшення рекуперації:** коротко потягніть підкермовий перемикач передач (1).
- **Зменшення рекуперації:** коротко потягніть підкермовий перемикач передач (2).
- **Стандартне налаштування:** довго потягніть підкермовий перемикач передач (1) чи (2) або ще раз перемикніть коробку передач у положення D.

Водійський дисплей відображає поточний налаштований ступінь рекуперації біля індикації положення коробки передач.

ⓘ Інформація про ступені рекуперації (⟶ стор. 374).

Асистент ECO (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

ФУНКЦІОНУВАННЯ АСИСТЕНТА ECO

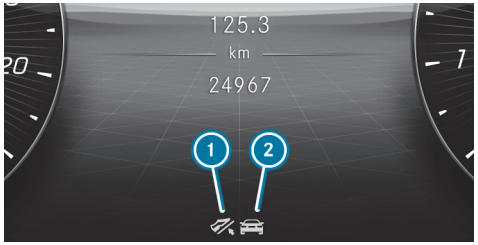
ⓘ Доступність цієї функції залежить від країни й комплектації автомобіля, а також зазначена функція доступна лише для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

Асистент ECO оцінює дані стосовно очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система допомагає пристосовувати стиль керування до поточного маршруту, економити паливо та забезпечувати рекуперацію енергії. Якщо система розпізнала подію попереду й автомобіль наближається до неї, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, обчислює оптимальну швидкість задля максимальної економії палива та рекуперації енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, застосовуйте робочу гальмівну систему. Це особливо актуально, коли ви, наприклад, рушаєте в повільному потоці, а відстань до переднього автомобіля замала.

УМОВИ ДЛЯ РОБОТИ ФУНКЦІЇ:

- Функцію ввімкнено в мультимедійній системі (⟶ стор. 378).
- Вибрано ступінь рекуперації D AUTO (⟶ стор. 374).
- Ручне перемикання M не активовано.
- Програму руху S або не вибрано.



1 Рекомендація «Прибрати ногу з педалі акселератора»
2 Очікувана подія на маршруті

Якщо система розпізнала подію на маршруті попереду, яку можна подолати зі зміненим стилем керування задля більшої економічності, на дисплеї відповідно з'являються символи 2 і сірого кольору.

Щойно водій прибере ногу з педалі акселератора, символ змінить колір на зелений, і розпочнеться рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо сповільнення недостатнє, застосовуйте робочу гальмівну систему.

Якщо асистент ECO реагує на подію на маршруті та водій знову натискає педаль акселератора, робота асистента ECO скасовується. Це не стосується випадків, коли попереду виявлено автомобіль.

ІНДИКАЦІЯ АСИСТЕНТА ECO ЗНОВУ ЗГАСАЄ, ЯКЩО:

- Водій довго не реагує на пораду асистента ECO.
- Водій натискає педаль акселератора, коли асистент ECO реагує на подію на маршруті. Це не стосується випадків, коли попереду виявлено автомобіль.
- Асистент ECO не має порад щодо маршруту попереду.

ОКРІМ АВТОМОБІЛЯ ПОПЕРЕДУ АСИСТЕНТ ECO, ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, МОЖЕ РОЗПІЗНАВАТИ ТАКІ ПОДІЇ НА МАРШРУТІ 2:

- Круговий рух
- Крутий поворот
- Перехрестя
- Т-подібне перехрестя
- Схил
- Обмеження швидкості

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Під час активного ведення за маршрутом асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція доступна й без активного ведення за маршрутом. Передбачити всі попередження та ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічних даних.

Асистент ECO – це лише допоміжна функція. Водій відповідає за дотримання дистанції, швидкість руху та вчасне гальмування.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери;

- у разі запотівання, пошкодження або затуляння багатофункціональної камери;
- у разі поганої видимості дорожніх знаків, наприклад, через забруднення, затуляння, снігопад або недостатнє освітлення;
- якщо цифрові картографічні дані в навігаційній системі є недостовірними або застарілими;
- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або суміжних смугах руху;
- у разі забруднення або затуляння радарних датчиків;
- якщо дорога має сильний ухил або крутий підйом;
- якщо попереду рухається вузький транспортний засіб, зокрема велосипед чи мотоцикл.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АСИСТЕНТА ECO

Мультимедійна система:

Налаштування >> Допоміж. сист. >> Рух

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Функція стратегії управління режимом роботи привода в залежності від маршруту (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

ⓘ Зазначена далі функція залежить від країни та доступна лише в поєднанні з інтегрованою навігаційною системою.

СТРАТЕГІЯ УПРАВЛІННЯ РЕЖИМОМ РОБОТИ ПРИВОДА В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД МАРШРУТУ:

- Вибрана програма руху H.
- У меню DYNAMIC SELECT для програми руху H вибрано опцію Залежно від маршруту (⟶ стор. 386).
- Навігація по маршруту активна.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї достатній.

Якщо функція активна, оцінюються дані для подальшого перебігу маршруту. До них належать, наприклад, тип дороги, обмеження швидкості та дані висоти.

СИСТЕМА ГІБРИДНОГО ПРИВОДА ВІДПОВІДНО АДАПТУЄ СТРАТЕГІЮ РЕЖИМУ РУХУ ЗА ПОДАЛЬШИМ ПЕРЕБІГОМ МАРШРУТУ:

- Використання електричної енергії та двигуна внутрішнього згоряння узгоджено.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї регулюється цілеспрямовано.
- Електрична енергія призначається для використання в режимі електропривода, наприклад під час руху містом або екологічними зонами.
- Автомобіль вибирає режим роботи автоматично.

Функціонування тактильної педалі акселератора (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

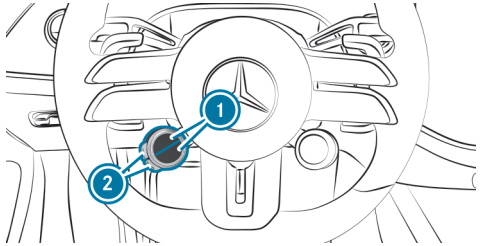
Додаткова точка опору й відповідний підвищений опір тактильної педалі акселератора допоможе рухатися виключно на електричному приводі.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДОДАТКОВОЇ ТОЧКИ ОПОРУ:

- доступна тільки в програмі руху EL;
- задіюється із завершенням індикації доступної потужності підтримки електродвигуна (POWER);
- сповіщає про те, що автомобіль досяг максимально доступної потужності електродвигуна.

  Подальше збільшення опору педалі сповіщає про продовження руху на двигуні внутрішнього згоряння.

Функціонування кнопок на кермовому колесі AMG



Кнопки на кермовому колесі AMG – це додатковий елемент керування з двома кнопками на кермовому колесі.

На елемент керування можна призначати дві функції автомобіля на вибір. Повторно натискайте дисплейні кнопки 1 у верхній або нижній частині для переходу між функціями, доступними для відповідної кнопки 2. Дисплейні кнопки 1 відображають вибрану функцію.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

ESP®(⟶ стор. 452)

AMG RIDE CONTROL (⟶ стор. 519)

Ручне перемикання (⟶ стор. 395)

AMG Real Performance Sound

Ракурси камер (⟶ стор. 524)

AMG DYNAMICS (⟶ стор. 384)

ⓘ Деякі функції можуть бути приховані. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 379).

Якщо одній із дисплейних кнопок 1 призначити певну функцію, цією функцією можна керувати за допомогою відповідної кнопки 2.

Після наступного запуску автомобіля призначення дисплейних кнопок 1 зберігається. Робочий стан відповідної функції знову повертається до базового налаштування.

Налаштування кнопок на кермовому колесі AMG

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Ел. управління » Кнопки рульв. колеса AMG

ОГЛЯД МЕНЮ AMG SETTINGS SELECT

У меню SETTINGS SELECT можна налаштувати ліву дисплейну кнопку на кермовому колесі.



(Приклад дисплея) Подання та розташування вмісту залежить від обладнання.

(1) Діапазон вибору доступних функцій

(2) Кнопки на кермовому колесі з можливістю налаштування

(3) Виклик режиму налаштувань

► Виберіть відповідну кнопку на кермовому колесі.

НАЛАШТУВАННЯ КНОПКИ НА КЕРМОВОМУ КОЛЕСІ

ⓘ Меню SETTINGS SELECT також можна викликати за допомогою кнопки AMG на центральній консолі або тривалим натисканням відповідної дисплейної кнопки.

► На центральному дисплеї виберіть верхню або нижню дисплейну кнопку.

► Натисніть [✎] і виберіть потрібну функцію для призначення з (1).

ДОДАВАННЯ НОВИХ ФУНКЦІЙ ДО СПИСКУ ВИБОРУ

► На центральному дисплеї виберіть верхню або нижню дисплейну кнопку.

► Натисніть [+] в області вибору (1) й оберіть потрібну функцію зі списку.

Вибрана функція додається до області вибору (1) і може бути вибрана для кнопок на кермовому колесі.

СКИДАННЯ ПРИЗНАЧЕННЯ КНОПОК

► На центральному дисплеї виберіть верхню або нижню дисплейну кнопку.

► Натисніть [✎].

► Натисніть кнопку [⊗] на потрібній функції, щоб видалити бажане налаштування дисплейної кнопки.

DYNAMIC SELECT

Функція DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT дає змогу швидко вибрати програму руху відповідно до поточної дорожньої ситуації або потрібних характеристик автомобіля. Вибрати можна зазначені далі програмами руху.

ⓘ Залежно від двигуна та комплектації автомобіль підтримує різні програми руху.

Вибрана програма руху з'являється на водійському дисплеї.

I* INDIVIDUAL

- Індивідуальні налаштування (⟶ стор. 386)

S SPORT

- Доступна максимальна потужність привода.
- Спортивний стиль руху
- Спортивний, але орієнтований на забезпечення стійкості стиль керування
- Спортивний стиль керування амбітного водія для активнішого руху
- Рух з використанням двигуна внутрішнього згоряння та підсиленим ефектом форсування (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- Лише для дорожнього полотна в гарному стані чи сухого дорожнього полотна за умови доброї оглядовості ділянки дороги
- **Автомобілі з AIRMATIC:** опускання автомобіля на низький рівень -1

HYBRID **(АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)**

- Комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- Компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- Рекомендовано для будь-якого стану дорожнього полотна.
- Повне використання всіх інтелектуальних гібридних функцій
- Рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу
- Вибір системою гібридного привода придатного типу привода залежно від дорожньої ситуації та ділянки шляху
- **Автомобілі з AIRMATIC:**
  - Налаштування стандартного рівню дорожнього просвіту автомобіля
  - Опускання на низький рівень -1 на швидкості від 120 км/год
  - Підіймання на стандартний рівень на швидкості нижче 80 км/год

C COMFORT

- Комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- Компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- Рекомендовано для будь-якого стану дорожнього полотна.
- **Автомобілі з AIRMATIC:**
  - Налаштування стандартного рівню дорожнього просвіту автомобіля
  - Опускання на низький рівень -1 на швидкості від 120 км/год
  - Підіймання на стандартний рівень на швидкості нижче 80 км/год

EL ELECTRIC **(АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)**

- Режим електропривода – можливий рух без використання двигуна внутрішнього згоряння на швидкості прибл. до 140 км/год
- Рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу
- Коригування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC для режиму електропривода
- Залежно від варіанту комплектації максимальна задана швидкість для TEMPOMAT, обмежувача швидкості та активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може обмежуватися до максимальної швидкості, можливої за використання електричного привода.
- Активація двигуна внутрішнього згоряння натисканням педалі акселератора, долаючи точку опору (кік-даун)
- **Автомобілі з AIRMATIC:**
  - Налаштування стандартного рівню дорожнього просвіту автомобіля
  - Опускання на низький рівень -1 на швидкості від 120 км/год
  - Підіймання на стандартний рівень на швидкості нижче 80 км/год

BATTERY HOLD **(АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)**

- Пріоритетне збереження рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї, наприклад для подальших поїздок уцентрі міста чи екологічній зоні
- Вибір системою гібридного привода придатного типу привода залежно від дорожньої ситуації та ділянки шляху
- Рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу
- **Автомобілі з AIRMATIC:**
  - Налаштування стандартного рівню дорожнього просвіту автомобіля
  - Опускання на низький рівень -1 на швидкості від 120 км/год
  - Підіймання на стандартний рівень на швидкості нижче 80 км/год

OFFROAD **(АВТОМОБІЛІ ALL-TERRAIN)**

- Втручання за недостатньої або надлишкової повертальності для покращення тягово-зчіпних характеристик
- Для легкого бездоріжжя, наприкладруху польовими шляхами або покриттям зі щебеню чи піску
- Непридатний режим для умов загального дорожнього руху
- Підіймання на рівень руху бездоріжжям +1 на швидкості нижче 20 км/год
- Опускання на стандартний рівень на швидкості від 35 км/год

Повторне підіймання на рівень руху бездоріжжям +1 на швидкості нижче 20 км/год

- Ручне підіймання на рівень руху бездоріжжям +2 на швидкості нижче 15 км/год можливе за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 517)
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** рух у режимі гібридного привода або електропривода, залежно від достатнього рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї та налаштувань у мультимедійній системі (⟶ стор. 386)

E ECO

- Стиль руху з оптимізованою витратою палива
- Компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- Рекомендовано для будь-якого стану дорожнього полотна.
- **Автомобілі з AIRMATIC:** опускання автомобіля на низький рівень -1

ⓘ Налаштування ESP® у програмах руху E і C призначені забезпечувати високу стійкість. Тому вибирайте одну з цих програм руху, зокрема під час транспортування з навантаженням на дах, у режимі експлуатації з причепом чи під час руху на повністю завантаженому або повністю зайнятому автомобілі.
Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: це стосується також програм руху H, EL і B.

ⓘ **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, і дизельним сажовим фільтром:** під час регенерації дизельного сажового фільтра програми руху можуть бути не доступними або обмежено доступними, а рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї може змінюватись.

ⓘ **Автомобілі з AIRMATIC:** на швидкості нижче приблизно 60 км/год автомобіль у будь-якій програмі руху можна підняти також вручну на рівень бездоріжжя +1 (⟶ стор. 517).

ⓘ **Автомобілі All-Terrain:** на швидкості нижче приблизно 20 км/год автомобіль у будь-якій програмі руху можна підняти також вручну на рівень бездоріжжя +1 (⟶ стор. 517).

ЗАЗНАЧЕНІ ДАЛІ СИСТЕМИ ЗМІНЮЮТЬ СВОЇ ВЛАСТИВОСТІ ЗАЛЕЖНО ВІД ПРОГРАМИ РУХУ:

- Привод
  - Система керування двигуном і коробкою передач
  - Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
  - Доступність режиму руху накатом
- ESP®
- **Автомобілі з AIRMATIC:** ходова частина
  - Підвіска й система гасіння коливань
  - Рівень дорожнього просвіту
- Кермове управління
- Характер звучання двигуна в салоні автомобіля

Функція DYNAMIC SELECT (автомобілі Mercedes-AMG)

DYNAMIC SELECT дає змогу швидко вибрати програму руху відповідно до поточної дорожньої ситуації або потрібних характеристик автомобіля.

МОЖНА ВИБРАТИ ТАКІ ПРОГРАМИ РУХУ:

- Ожелед.
  - Оптимізовані характеристики рушання та руху на зимових і слизьких дорогах
  - Вибір системою гібридного привода придатного типу привода залежно від дорожньої ситуації
- B Battery Hold
  - Пріоритетне збереження рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї, наприклад для подальших поїздок уцентрі міста чи екологічній зоні
  - Вибір системою гібридного привода придатного типу привода залежно від дорожньої ситуації
- EL Electric
  - Режим електропривода: можливий рух без використання двигуна внутрішнього згоряння на швидкості до приблизно 140 км/год.
  - Обмеження максимальної заданої швидкості для обмежувача швидкості та активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC до максимальної швидкості, що може досягатися з використанням електричного привода
  - Активація двигуна внутрішнього згоряння натисканням активної педалі акселератора з доланням першої точки опору
- C Comfort
  - Комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
  - Вибір системою гібридного привода придатного типу привода залежно від дорожньої ситуації
- I* Individual
  - Індивідуальні налаштування привода, AMG DYNAMICS, ходової частини та кермового управління
- S Sport
  - Спортивний стиль руху
  - Компроміс між стійкістю автомобіля та спортивними характеристиками
  - Привод від двигуна внутрішнього згоряння з посиленим ефектом форсування
  - Лише для дорожнього полотна в гарному стані чи сухого дорожнього полотна за умови доброї оглядовості ділянки дороги
- S+ Sport+
  - Виразно спортивний стиль руху
  - Акцентування характеристик недостатньої та надлишкової повертальності конкретного автомобіля
  - Привод від двигуна внутрішнього згоряння з посиленим ефектом форсування
  - Лише для дорожнього полотна в гарному стані чи сухого дорожнього полотна за умови доброї оглядовості ділянки дороги

Mercedes-AMG рекомендує під час руху містом і в дорожніх ситуаціях з частими зупинками та рушаннями вибирати програму руху C або EL.

ЗАЛЕЖНО ВІД ВИБРАНОЇ ПРОГРАМИ РУХУ ЗМІНЮЮТЬСЯ ТАКІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБІЛЯ:

- Привод
  - Подача енергії електричної приводної потужності
- AMG DYNAMICS
  - Три функції маневровості — Basic, Advanced і Pro — вибираються автоматично залежно від програми руху.
  - Кермове управління, момент перемикання, повний привод і функції стабілізації узгоджуються з вибраною програмою руху.
- Звук системи привода в салоні автомобіля
- Ходова частина
- Кермове управління

ⓘ Властивості програми руху можна налаштувати за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 388).

ⓘ Функції маневровості AMG Dynamics можна налаштовувати кнопками рульового колеса AMG.

Інформація щодо індикації навантаження на дах

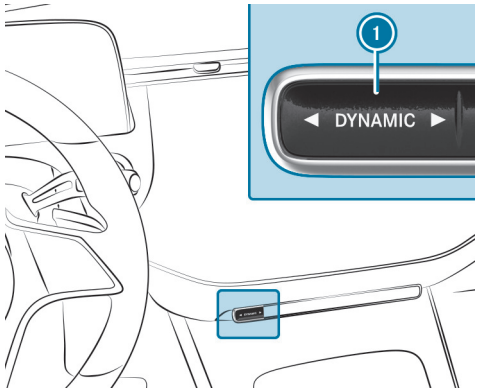
Певні програми руху і налаштування ESP® не пристосовані для транспортування вантажу на даху.

Якщо одна з цих програм руху встановлена або вибрана, з'являється символ попередження . Якщо відображається цей символ, це означає, що вибрана програма руху не пристосована для режиму з вантажем на даху.

ЦЕ СТОСУЄТЬСЯ ТАКИХ ПРОГРАМ РУХУ:

- Програма руху S Sport
- Програма руху I* Individual з налаштуванням ESP® Sport

Вибір програми руху



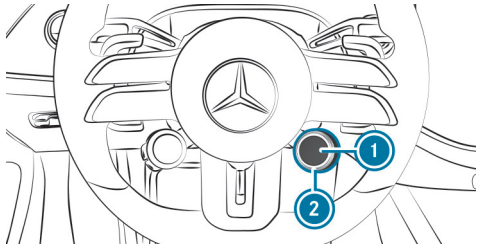
▶ Натисніть кнопку DYNAMIC SELECT (1) ліворуч або праворуч.

На водійському дисплеї з’являється обрана програма руху.

ⓘ У програмі руху окремі системи допомоги водієві обмежені функціонально або недоступні. Під час вибору програми руху перед активацією програми руху на центральному дисплеї з'являється контрольний запит.
Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: у програмі руху через мультимедійну систему можна перемикатися між режимом роботи з гібридним приводом та режимом електроприводу (⟶ стор. 386).

Вибір програми руху (автомобілі Mercedes-AMG)

ВИБІР ПРАВОЮ КНОПКОЮ НА КЕРМОВОМУ КОЛЕСІ

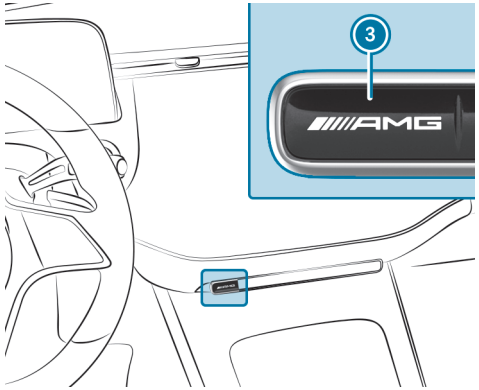


- Поверніть поворотний перемикач (2).

  Вибрана програма руху відображається на дисплейній кнопці (1) і водійському дисплеї.

ⓘ Окремі програми руху можна приховати. Індикацію програм руху та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 388).

ВИБІР ЧЕРЕЗ ЦЕНТРАЛЬНИЙ ДИСПЛЕЙ (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА)



- Натисніть кнопку (3) і виберіть програму руху через центральний дисплей (⟶ стор. 388).

Налаштування DYNAMIC SELECT у мультимедійній системі

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> DYNAMIC SELECT

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ РУХУ I

- Виберіть Individual.
- Виберіть категорію й виконайте налаштування.

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ РУХУ H (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

- Виберіть Гібрид.

- Виберіть Залежно від маршруту або Стандартно.

  У разі активованої навігації за маршрутом з увімкнутою опцією Залежно від маршруту споживання електричної енергії раціонально розподіляється вздовж усього маршруту. У населених пунктах перевага надається режиму електроприводу, водночас на автомагістралях використовується двигун внутрішнього згоряння.

  З опцією Стандартно автомобіль рухається в своїй стандартній програмі руху (EL Electric або H Hybrid). Електроенергія не розподіляється вздовж усього маршруту. Коли заряд високовольтної акумуляторної батареї вичерпується, рух продовжується з використанням двигуна внутрішнього згоряння.

Індикація даних автомобіля

Мультимедійна система:

→ Інформація

- Виберіть пункт Автомобіль.

  Відображаються дані автомобіля.

Індикація даних двигуна

Мультимедійна система:

→ Інформація

- Виберіть Двигун.

  Відображаються дані двигуна.

ⓘ Фактично досягнуті (максимальні) значення потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах припустимих відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або вказівок конкретної країни).

НА ЗНАЧЕННЯ ВПЛИВАЮТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ЧИННИКИ:

- висота над рівнем моря;
- якість палива;
- температура зовнішнього повітря;
- робоча температура двигуна.

Відкоригуйте відповідним чином свій стиль водіння.
Доки двигун не досягне робочої температури, палає сигнальна лампа на водійському дисплеї.

ⓘ Указані значення є лише орієнтовними. Вказані на центральному дисплеї значення потужності та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від фактичних значень.

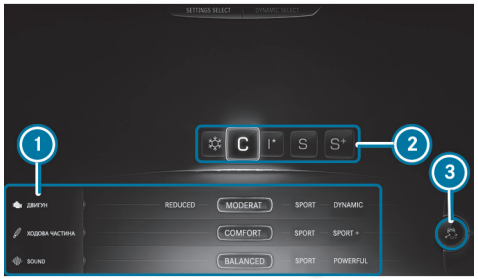
ⓘ Сигнальна лампа для індикації обмеження потужності після запуску автомобіля наявна не в усіх моделях автомобілів.

Налаштування AMG DYNAMIC SELECT у мультимедійній системі MBUX

Мультимедійна система:

Налаштування Автомобіль DYNAMIC SELECT

ОГЛЯД МЕНЮ AMG DYNAMIC SELECT



(Приклад дисплея) Подання та розташування вмісту залежить від обладнання.

1. Налаштування програми руху AMG
2. Програми руху
3. ESP® (⟶ стор. 452)

ⓘ Меню AMG DYNAMIC SELECT також можна відкрити кнопкою AMG на центральній консолі.

▶ Виберіть бажану програму руху.

Програми руху можна налаштувати індивідуально.

▶ Виберіть бажану вкладку ліворуч і встановіть бажане налаштування.

ВАРІАНТИ НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМ РУХУ (ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ):

- AMG DYNAMICS:
  Basic/Advanced/Pro
- Ходова частина:
  Comfort/Sport/Sport+
- Звук:
  Balanced/Sport/Powerful
- Привод (можна налаштувати лише в програмі руху I*):
  Reduced/Moderate/Sport/Dynamic

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ РУХУ I

▶ Виберіть I* Individual.

▶ Виберіть категорію й виконайте налаштування.

ⓘ Спортивний режим ESP можна налаштувати в поєднанні зі спортивним режимом ходової частини.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

ФУНКЦІЯ ВАЖЕЛЯ СЕЛЕКТОРА DIRECT SELECT

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасних випадків– та травм при встановленому положенні коробки передач

На водійському дисплеї відображається з виділенням поточне положення коробки передач.

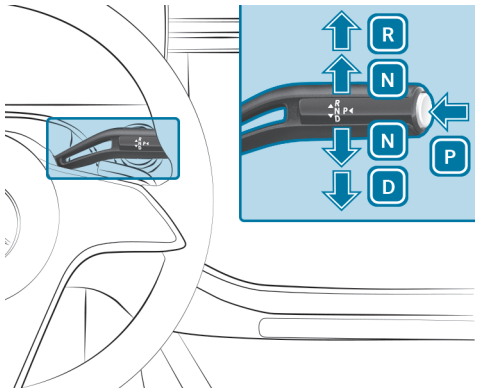
Якщо вибране положення коробки передач відображається без виділення, автомобіль може рушати не в той бік чи відкотитися.

- Після зміни положення коробки передач завжди контролювати індикацію положення коробки передач на водійському дисплеї.

Якщо положення коробки передач відображається на водійському дисплеї без виділення також через короткий час:

- Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї.
- Обережно рушити з місця та перевірити поточне положення коробки передач.
- При зупинці автомобіля задіяти стоянкове гальмо і заблокувати автомобіль від відкочування.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки коробки перемикання передач.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На водійському дисплеї відображається з виділенням поточне положення коробки передач.



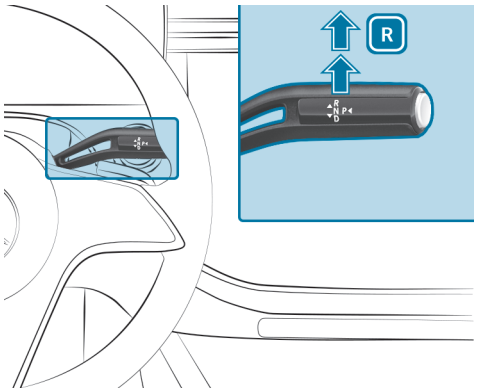
P Паркувальне положення
R Передача заднього ходу
N Холостий хід
D Положення для руху

ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕРЕДАЧІ ЗАДНЬОГО ХОДУ R

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



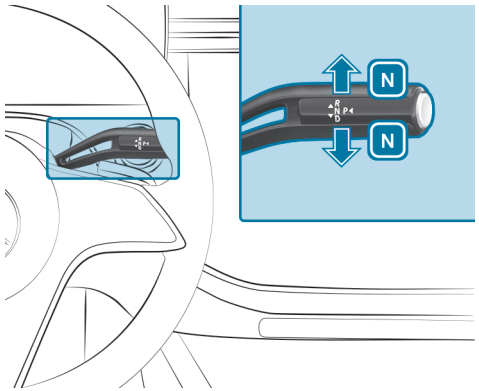
- Натисніть педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.

УВІМКНЕННЯ ХОЛОСТОГО ХОДУ N

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



- Натисніть педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.

ⓘ Щоб увімкнути холостий хід N на увімкненому автомобілі, переведіть важіль селектора вгору або вниз до першої точки опору на кілька секунд.

Після відпускання педалі гальма автомобіль можна вільно переміщувати, наприклад штовхати його або буксирувати.

ЯКЩО АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ НА ВИМКНЕНОМУ АВТОМОБІЛІ ПІД ЧАС ВІДКРИВАННЯ ДВЕРЕЙ ВОДІЯ ТАКОЖ ПОВИННА ЗАЛИШАТИСЯ В РЕЖИМІ ХОЛОСТОГО ХОДУ ⑬, ВИКОНАЙТЕ ТАКІ ДІЇ:

- Натисніть педаль гальма та встановіть холостий хід N під час зупинки автомобіля.
- Відпустіть педаль гальма.
- Вимкніть автомобіль.

Водійський дисплей відображає повідомлення Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикання на передачу P.

Якщо під час виходу з автомобіля залишити ключі всередині, автоматична коробка передач також залишиться в режимі холостого ходу N.

Автомобілі з цифровим ключем: переконайтеся, що автомобільний ключ чи цифровий автомобільний ключ залишився в автомобілі, а автоматична коробка передач — у режимі холостого ходу N.

ЯКЩО АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ НЕ ЗАЛИШАЄТЬСЯ В РЕЖИМІ ХОЛОСТОГО ХОДУ ⑬:

- Запустіть автомобіль і повторіть процес.

АВТОМАТИЧНЕ ВВІМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОГО ПОЛОЖЕННЯ ⑭ АКТИВУЄТЬСЯ ПОВТОРНО, ЯКЩО ВИКОНАНА ОДНА З ТАКИХ УМОВ:

- Коробку передач перемикають у положення D чи R.
- Натискають кнопку P.

УВІМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОГО ПОЛОЖЕННЯ P

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

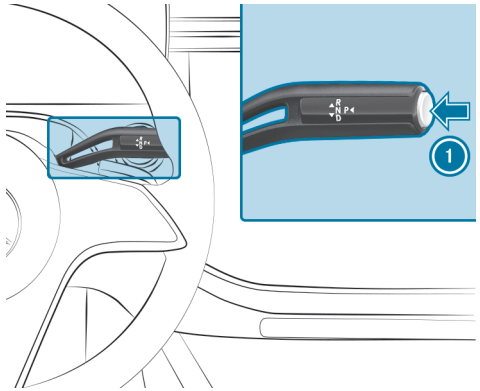
▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ВКАЗІВКА

Пошкодження через встановлення паркувального положення P, коли автомобіль котиться

Якщо перемикаєте редуктор в паркувальне положення P, коли автомобіль котиться, може пошкодитися редуктор.

- Якщо автомобіль котиться, не відкривайте двері.
- Встановлюйте паркувальне положення P, лише коли автомобіль стоїть.



- Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 433).
- Натискайте педаль гальма до повної зупинки автомобіля.
- У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку 1.

  Індикація положення коробки передач P вказує на те, що ввімкнене паркувальне положення. Якщо індикація положення коробки передач P не відображається, увімкніть стоянкове гальмо й заблокуйте автомобіль від відкочування.

Залежно від ситуації ввімкнення P може тривати деякий час. У цьому разі завжди стежте за індикацією положення коробки передач.

ПАРКУВАЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ 14 ВМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО, ЯКЩО ВИКОНАНА ОДНА ІЗ ТАКИХ УМОВ:

- Коробку передач зупиненого автомобіля перемикають у положення D або R.
- Відкривають двері водія в зупиненому автомобілі, коробка передач якого перебуває в положенні D або R.
- Коробку передач автомобіля, що котиться, перемикають у положення D або R, після чого зупиняють автомобіль.
- Коробку передач автомобіля, що котиться, перемикають у положення N, зупиняють автомобіль і відкривають двері водія.
- В автомобілі має бути активоване автоматичне ввімкнення паркувального положення P.

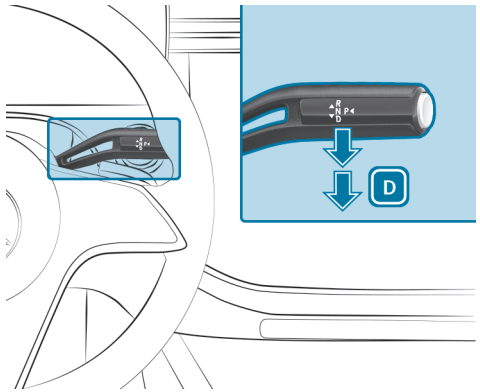
Щоб почати маневрування з відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомобіль стоїть, і знову перемкніть коробку передач у положення D або R.

ВСТАНОВЛЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ РУХУ D

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



- Натисніть педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ АВТОМАТИЧНО ПЕРЕМИКАЄ ПЕРЕДАЧІ В ПОЛОЖЕННІ ⑫. АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕМИКАННЯ ЗАЛЕЖИТЬ, ЗОКРЕМА, ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- вибраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Рушання автомобіля в розкачку (автомобілі Mercedes-AMG)

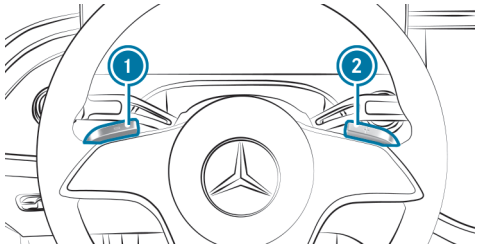
Рушання автомобіля в розкачку може допомогти звільнити автомобіль, що застряг у багнюці або снігу.

Для рушання в розкачку переміщуйте важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи точку опору, вгору і вниз для почергового перемикання між положеннями коробки передач D та R.

Максимальна конструктивна швидкість при рушанні автомобіля в розкачкускаладає прибл. 9 км/год.

Ручне перемикання

Для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, враховуйте інформацію про рекуперативну гальмівну систему (⟶ стор. 374).



Якщо автоматична коробка передач знаходиться в положенні D, можна перемкнутися вручну за допомогою підкермового перемикача передач. Якщо допустимо, перетягуванням відповідного підкермового перемикача передач автоматична коробка передач перемикається на нижчу або вищу передачу.

Є ДВА НАЛАШТУВАННЯ РУЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:

- короткочасне налаштування
- тривале налаштування

Якщо деактивувати ручне перемикання передач, передачі перемикатимуться автоматично.

Короткочасне налаштування:

- **Активація:** потягніть за підкермовий перемикач передач 1 або 2.

  Перемикання вручну активується на короткий час. Індикація положення коробки передач показує M та поточну передачу.

ⓘ Тривалість роботи ручного режиму перемикання залежить від різних чинників.

У ТАКИХ ВИПАДКАХ РУЧНЕ ПЕРЕМИКАННЯ АВТОМАТИЧНО ДЕАКТИВУЄТЬСЯ:

- зміна програми руху
- перезапуск автомобіля
- повторне встановлення коробки передач у положення D
- стиль керування

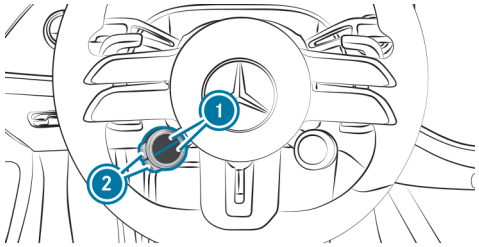
- **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач 2.
- **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач 1.
- **Деактивація:** потягніть і притримайте підкермовий перемикач передач 2.

  Індикація положення коробки передач показує D.

ⓘ Можна на тривалий час вмикати або вимикати ручне перемикання у мультимедійній системі.

Ручне перемикання (автомобілі Mercedes-AMG)

ⓘ Постійне ручне перемикання можна активувати та деактивувати також через мультимедійну систему (⟶ стор. 397).



- Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку 1 до відображення на ній символу D або M.

Якщо символу на дисплейній кнопці немає, то він прихований. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати через мультимедійну систему (⟶ стор. 379).

- **Активація / деактивація:** натисніть відповідну кнопку (2).

СИМВОЛ ПОКАЗУЄ ПОТОЧНЕ ВИБРАНЕ ПОЛОЖЕННЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:

- (червоний): ручне перемикання
- (блакитний): автоматичне перемикання

Для руху в режимі електропривода потрібно вибрати автоматичний режим. Якщо вибрати ручне перемикання в програмі руху EL, то програма руху перемикається в положення C і запускається двигун внутрішнього згоряння. Якщо в програмі руху B або C рухатися в режимі електропривода або вибрати ручне перемикання, то двигун внутрішнього згоряння запускається.

ПЕРЕМИКАННЯ НА ВИЩУ ТА НИЖЧУ ПЕРЕДАЧУ
Передумови

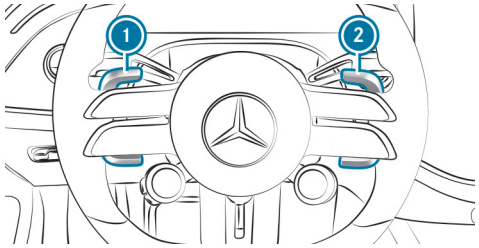
- Програму руху EL або B не вибрано.

ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через запізніле увімкнення підвищеної передачі

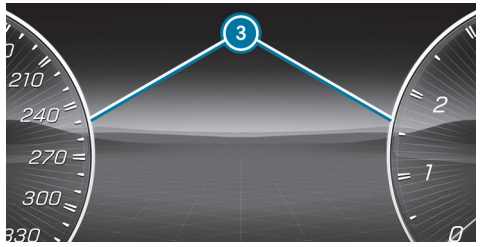
Також автоматична коробка передач у ручному режимі не перемикається на підвищені передачі при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором.

Щоб уникнути прокручування двигуна, відбувається переривання подачі бензину.

- Увімкніть підвищену передачу перед тим, як частота обертання двигуна досягне червоної зони на тахометрі.



- **Перемикання на вищу передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач (2).
- **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач (1).



Коли частота обертання двигуна є зависокою або занизькою, перемкнути підкермовий перемикач передач неможливо. У цьому випадку сегмент на водійському дисплеї 3 починає світитися червоним.

Постійне ввімкнення або вимкнення ручного перемикання

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Рух

- Увімкніть або вимкніть постійну функцію.

Рекомендація вибору передачі

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля, який заощаджує пальне.



- Якщо на водійському дисплеї з'являється рекомендація вибору передачі 1, перемкніть на рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

- **Максимальне прискорення:** натисніть педаль акселератора, долаючи точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання, автоматична коробка передач на максимальних обертах двигуна активує наступну вищу передачу.

Функція режиму руху накатом

При прогнозованому стилі водіння ви отримуєте підтримку режиму руху накатом, що допомагає зменшити споживання палива.

РЕЖИМ РУХУ НАКАТОМ МАЄ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

- Двигун внутрішнього згоряння вимикається залежно від дорожньої ситуації. При цьому всі системи автомобіля й далі залишаються активними.
- Індикація положення коробки передач D є зеленою.

РЕЖИМ РУХУ НАКАТОМ АКТИВУЄТЬСЯ, ЯКЩО ВИКОНАНО НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ УМОВИ.

- Обрана програма руху E .
- Швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- Дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіусу.

- До тягово-зчіпного пристрою не під'єднаний причіп або не закріплений велосипедний кронштейн.
- Рівень заряду акумуляторної батареї достатній.
- Ви не натискаєте на педаль гальма або акселератора (за винятком легкого гальмування).

Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху для привода обране налаштування «Eco».

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

РОБОТІ РЕЖИМУ РУХУ НАКАТОМ МОЖУТЬ ЗАВАДИТИ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:

- підйом
- Схил
- температура
- висота.
- Швидкість руху
- експлуатаційний стан двигуна
- ситуація на дорозі

Функція 4MATIC

Система 4MATIC забезпечує привод усіх чотирьох коліс. Коли ведуче колесо пробуксовує через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом із системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчіпні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не здатна ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти за межами фізичних законів. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання смуги руху.

ⓘ Максимального ефекту системи 4MATIC на зимових дорогах можна досягти, лише використовуючи зимові шини (шини M + S), за потреби – з ланцюгом протиковзання.

Заправка

Заправлення автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Обов'язково уникайте дії вогню, прямого сонячного світла, диму та утворення іскор.
- Якщо до комплектації входить автономний обігрівач, вимикайте його перед заправкою автомобіля та не вмикайте до завершення процесу заправки.

УВАГА!
Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Якщо автомобіль працює, деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно розігрітися.

- Ніколи не заправляти бензин.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

- Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладнішу інформацію про сумісне паливо можна отримати в спеціалізованій СТО.

У всій Європі позначення щодо сумісності палива знаходяться, зокрема, на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин із більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- Не вмикайте автомобіль.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

Автомобілі з дизельним сажовим фільтром:

- заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки.
  Заправляйте у країнах без дизельного палива, що не містить сірку, лише дизельне паливо з низьким вмістом сірки, менше 50 ppm.

Автомобілі без дизельного сажового фільтра:

- Заправляйте лише дизельне паливо з низьким вмістом сірки, менше 500 ppm.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- бензин
- паливо для морських суден
- мазут
- чистий метиловий естер жирної кислоти або рослинна олія
- нафта або гас

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- ▶ Не вмикайте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

ЯКЩО ВИПАДКОВО ЗАПРАВЛЕНЕ НЕПРАВИЛЬНЕ ПАЛИВО:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

ВКАЗІВКА
Не заливайте бензин в автомобілі з дизельним двигуном

ЯКЩО ВИПАДКОВО ЗАПРАВИЛИ НЕПРАВИЛЬНЕ ПАЛИВО:

- Не вмикайте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Повністю спорожніть паливний бак і паливопроводи

ВКАЗІВКА
Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо заправили забагато палива, наприклад через несправну роздавальну колонку:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Виливання палива при видаленні заправного пістолета

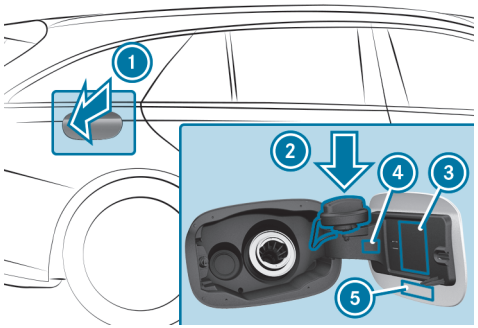
- Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Автомобіль не замкнений.
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** повітря з паливного бака видаляється перед заправленням (⟶ стор. 405).

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів і палива.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



1. Відкидна кришка заправного люка
2. Тримач кришки горловини паливного бака
3. Таблиця тиску повітря в шинах
4. QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля
5. Вид палива

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном: відкидна кришка заправного люка автоматично відкривається після видалення повітря з паливного бака (⟶ стор. 405).

- Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка в центрі 1.
- Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- Вставте кришку горловини паливного бака згори в тримач 2.
- Повністю вставте патрубок заправного пістолета в бак, зафіксуйте та заправте.
- Заправляйте бак до вимикання заправного пістолета.

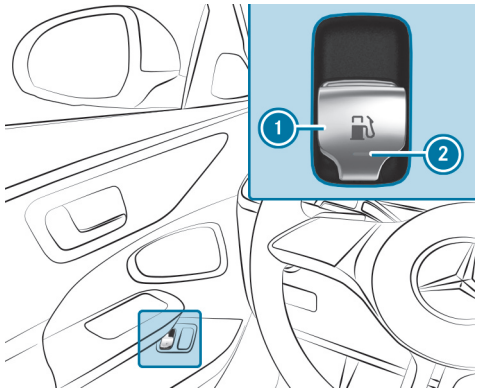
Для автомобілів із дизельним двигуном: паливний бак розрахований для заправлення на дизельних заправних колонках.
Щоб запобігти заправленню неправильним паливом, автомобіль має пристрій захисту від заправки неправильним видом палива. У деяких країнах ця функція може бути відключеною через місцеві особливості. Для отримання детальної інформації зверніться на авторизовану СТО Mercedes-Benz.

Для автомобілів із дизельним двигуном: не допускайте спорожнення паливного бака.
Для автомобілів із дизельним двигуном: якщо паливний бак повністю порожній, перед запуском двигуна заправте щонайменше 5 л дизельного палива.

Для автомобілів із дизельним двигуном: для заправлення з каністри використовуйте заливний патрубок великого діаметра для дизельних автомобілів. Інакше заливний патрубок буде неможливо вставити в паливний бак.

- Вставте кришку горловини паливного бака до горловини та повертайте праворуч, доки вона не зафіксується з характерним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка (1).

Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)



- Коротко потягніть кнопку (1).

  Контрольна лампа (2) блимає, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Зачекайте, паливний бак вентилюється.

  Якщо повітря з паливного бака видалене, горить контрольна лампа (2).

  На водійському дисплеї з'являється повідомлення Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки, і відкидна кришка заправного люка відкриється автоматично.

Видалення повітря з паливного бака може зайняти до кількох хвилин.

Лише якщо виконані попередньо зазначені умови, можна вентилювати паливний бак. Інакше проїдьте автомобілем принаймні 0,5 км і повторіть процес.

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ МАЄ МІСЦЕ ПОРУШЕННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ.

- Контрольна лампа (2) спочатку блимає, потім вимикається.
- Горить жовта сигнальна лампа діагностики двигуна.

ВКАЗІВКА
Пошкодження відкидної кришки заправного люка при відкриванні

Спроба відкрити не заблоковану відкидну кришку заправного люка може призвести до пошкодження відкидної кришки заправного люка або механізму відкривання.

- Заправляти автомобіль можна лише тоді, коли відкидна кришка заправного люка автоматично відкрилася.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

УКАЗІВКИ ЩОДО ДОЛИВАННЯ ADBLUE®

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

ADBLUE® МАЄ ТАКІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- неотруйна,
- не має кольору та запаху,
- незаймиста.

Під час відкривання бака з AdBlue® з нього може виходити невелика кількість випарів аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Уникайте контакту AdBlue® зі шкірою, очима або одягом. Тримайте AdBlue® подалі від дітей.

Не ковтати AdBlue®. Якщо ви проковтнули AdBlue®, негайно ретельно прополосніть рота. Випийте велику кількість води. Негайно зверніться до лікаря.

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 940).

ADBLUE® МОЖНА ОТРИМАТИ ТУТ:

- для заправлення рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад, до пункту швидкого сервісу авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz;
- рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях у роздавальних колонках AdBlue®;
- у якості альтернативи можна придбати присадку AdBlue® на спеціалізованих СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, а також на численних АЗС у каністрі для доливання AdBlue® або пляшці для доливання AdBlue®.

Під час доливання засобу слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

ДОЛИВАННЯ ADBLUE®

ВКАЗІВКА

Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- Уникайте переповнення баку AdBlue®.

ВКАЗІВКА

Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте каністру, що використовувалась для доливання.
- Не возіть каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови

- Автомобіль розблокований.

НИЖЧЕ НАВЕДЕНО ПОВІДОМЛЕННЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ, ЯКІ СИГНАЛІЗУЮТЬ ПРО НЕОБХІДНІСТЬ ДОЗАПРАВЛЕННЯ БАКА ADBLUE®:

- Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.. Запас AdBlue® опустився нижче резервної позначки. Негайно долийте AdBlue®.
- Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл.. Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після подолання відображеної залишкової відстані. Негайно долийте AdBlue®.
- Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.неможч/з XXX км. Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання вказаного залишкового відрізку шляху пуск автомобіля унеможливлюється. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®.
- Долийте XX,Xl AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл.. Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не зможете запустити автомобіль. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®. Запустіть автомобіль і зачекайте приблизно 60 секунд. Запустіть автомобіль.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НИЖЧЕ НАВЕДЕНО ПОВІДОМЛЕННЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ, ЯКІ СИГНАЛІЗУЮТЬ ПРО НЕОБХІДНІСТЬ ДОЗАПРАВЛЕННЯ БАКА ADBLUE®:

- Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.. Запас AdBlue® опустився нижче резервної позначки. Негайно долийте AdBlue®.
- Долийте AdBlue Через XXX км дост. тільки «Electric», див. кер. з експл.. Низький рівень AdBlue® призводить до глушіння двигуна внутрішнього згоряння після подолання відображеного залишку пробігу. Починаючи з цього моменту автомобіль дозволяється використову-

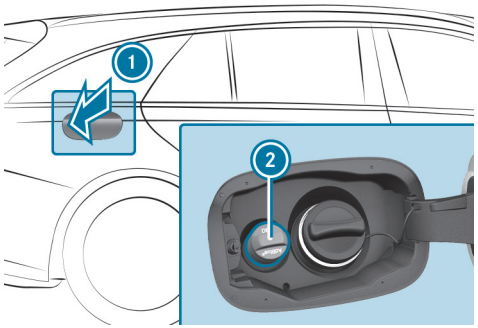
вати виключно на електротязі, залежно від рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї. Негайно долийте AdBlue®.

- Долийте XX,X l AdBlue Доступна тільки «Electric» Див. керівництво з експл.. Запас AdBlue® вичерпано. Автомобіль дозволяється використовувати виключно на електротязі, залежно від рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®. Запустіть автомобіль і зачекайте приблизно 60 секунд. Запустіть автомобіль.

Ви можете відобразити індикацію запасу ходу та рівня AdBlue® на водійському дисплеї в меню Сервіс .

ⓘ Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування й умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від прогнозованого значення.

ВІДКРИТТЯ КРИШКИ ГОРЛОВИНИ БАКА ADBLUE®



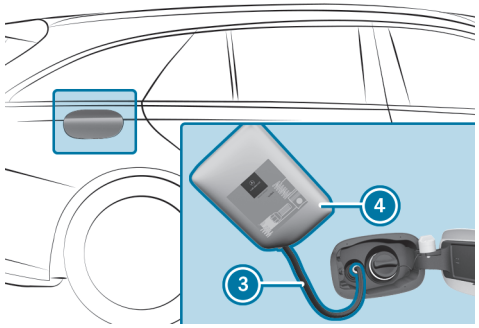
▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка в центрі (1).

▶ Поверніть кришку горловини бака (2) AdBlue® ліворуч і зніміть її.

ⓘ Ви також можете розташувати кришку горловини бака AdBlue® на тримачі кришки горловини паливного бака в шарнірі відкидної кришки заправного люка.

ДОЛИВАННЯ ADBLUE®

Компанія Mercedes-Benz рекомендує доливати AdBlue® на роздавальній колонці. Коли роздавальна колонка AdBlue® недоступна, AdBlue® можна також долити за допомогою каністри.



▶ Відкрутіть кришку каністри для доливання (4) AdBlue®.

▶ Вручну закрутіть одноразовий шланг (3) на отворі каністри для доливання (4) AdBlue®.

▶ Вручну закрутіть одноразовий шланг (3) на заливному патрубку автомобіля.

▶ Підніміть і нахиліть каністру (4) для доливання AdBlue®.

Після заповнення бака AdBlue® заправлення припиняється.

Каністру (4) для доливання AdBlue® можна знімати частково спорожненою.

- У зворотній послідовності відкрутіть і закрийте одноразовий шланг (3) і каністру для доливання (4) AdBlue®.
- Установіть кришку горловини бака (2) AdBlue® і поверніть праворуч до клацання.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка (1).
- Запустіть автомобіль щонайменше на 60 секунд.

ⓘ Якщо внаслідок спустошення баку AdBlue® пуск двигуна унеможливлюється, розпізнавання доливання відбудеться протягом 60 секунд.

- Запустіть автомобіль.

ⓘ Не возіть із собою тару для доливання AdBlue® в автомобілі.

Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї

ВКАЗІВКА
Пошкодження високовольтної акумуляторної батареї через тривалий час простою

Літій-іонна акумуляторна батарея піддається природному самостійному розряджанню.

Тому під час простою впродовж кількох місяців можливе глибоке розряджання. Це може пошкодити високовольтну акумуляторну батарею.

▶ Щоб уникнути можливих пошкоджень враховуйте описані далі рекомендації щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

ВКАЗІВКА
Прискорене старіння високовольтної акумуляторної батареї при недотриманні наступних рекомендацій

Протягом строку служби високовольтної акумуляторної батареї зменшується її ємність та кількість віддаваної нею енергії, що спричинюється основоположними властивостями високовольтної акумуляторної батареї. Через це зменшується максимальний запас ходу на електроприводі, а також максимальна потужність автомобіля на електричному приводі.

НАСТУПНІ ФАКТОРИ МОЖУТЬ ПРИСКОРИТИ СТАРІННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ:

- високий рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї, особливо — якщо автомобіль простоює протягом тривалого часу
- часте заряджання постійним струмом (Mode 4)
- висока температура навколишнього середовища під час тривалих простоїв

▶ Для запобігання прискореному старінню дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

УКАЗІВКА

Пошкодження системи приводу при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї на надзвичайній висоті

При заряджанні високовольтної акумуляторної батареї на надзвичайній висоті понад 4000 м над рівнем моря можна пошкодити систему приводу.

Подальший рух за певних обставин тоді більше неможливий.

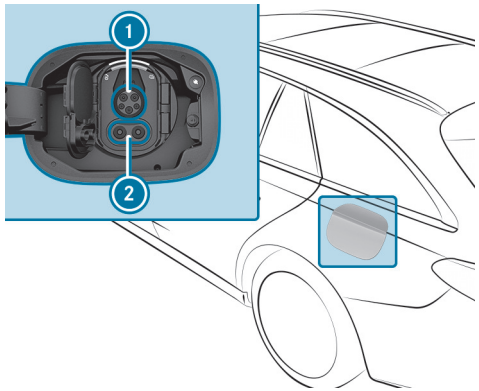
- Уникайте процесу заряджання на надзвичайній висоті.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ПОВОДЖЕННЯ З ВИСОКОВОЛЬТНОЮ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

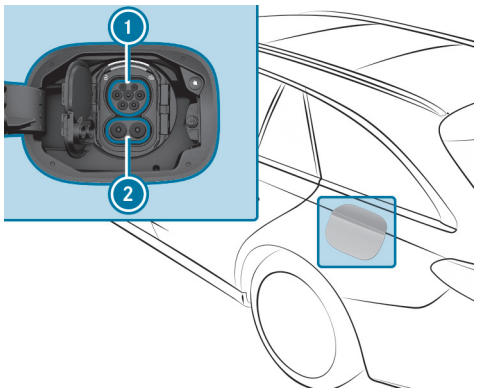
- Застосовуйте швидке заряджання високовольтної акумуляторної батареї постійним струмом (режим 4) лише в разі потреби.
- У разі тривалого часу простою залишайте автомобіль з рівнем заряду високовольтної акумуляторної батареї від 25 % до 30 %. Не залишайте високовольтну акумуляторну батарею постійно підключеною до пристрою електроживлення.
- Під час тривалого простою автомобіля намагайтеся мінімізувати вплив високих температур зовнішнього повітря.
- Перевіряйте рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї кожні шість тижнів (⟶ стор. 432).
- У разі рівня заряду нижче 15 % підзарядіть високовольтну акумуляторну батарею.
- Не від'єднуйте 12-вольтну акумуляторну батарею навіть під час тривалого простою. Інакше контролювати стан високовольтної акумуляторної батареї автомобіля буде неможливо.
- У разі постійної експлуатації високовольтної акумуляторної батареї з низьким рівнем заряду заряджайте її кожні півроку.

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ ТА КОМПЛЕКТАЦІЇ ДЛЯ КРАЇНИ ПРИЗНАЧЕННЯ АВТОМОБІЛЬ ОСНАЩЕНО ОДНІЄЮ З ТАКИХ РОЗЕТОК:

- тип 1 для заряджання змінним струмом (режим 2/3)
- тип Combo 1 для заряджання змінним струмом (режим 2/3) і постійним струмом (режим 4)
- тип 2 для заряджання змінним струмом (режим 2/3)
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (режим 2/3) і постійним струмом (режим 4)



Розетка автомобіля типу Combo 1



Розетка автомобіля типу Combo 2

1 Роз'єм типу 1 або типу 2 для заряджання змінним струмом

2 Розширення роз'єму заряджання постійним струмом

ⓘ Під час використання зарядного кабелю CCS (Combined Charging System) для заряджання постійним струмом від розетки автомобіля типу Combo для заряджання використовуються обидва роз'єми розетки автомобіля 1 та 2.

МОЖЛИВОСТІ ЗАРЯДЖАННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ (MODE 2, 3 ЧИ 4):

- Заряджання під час руху за допомогою рекуперації
- Стаціонарне заряджання змінним струмом:
  - від розетки електромережі (режим 2);
  - від настінного зарядного модуля або зарядної станції (режим 3).
- Стаціонарне заряджання постійним струмом (автомобілі з розеткою автомобіля типу Combo):
  - від станції швидкого заряджання (Mode 4)

Залежно від комплектації для країни призначення та зарядного кабелю вашого автомобіля, заряджання може також виконуватись однофазним змінним струмом.

Під час заряджання завжди дотримуйтеся вимог до електричної мережі, що можуть відрізнятися залежно від місця вашого перебування. Використовуйте лише зарядні кабелі, що відповідають цим вимогам до електричної мережі. У разі виникнення запитань про вимоги до електричної мережі зверніться до кваліфікованих електриків або місцевого оператора електромережі.

Зважаючи на вищу потужність та кращий ККД заряджання, заряджайте високовольтну акумуляторну батарею переважно від Wallbox або зарядної станції.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

НА ПОТУЖНІСТЬ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ МОЖУТЬ НЕГАТИВНО ВПЛИВАТИ ТАКІ ЧИННИКИ:

- низька або висока температура зовнішнього повітря
- увімкнення електричних побічних споживачів в автомобілі, наприклад робота системи регулювання мікроклімату всалоні
- тривалий час простою без заряджання

ТРИВАЛІСТЬ ЗАРЯДЖАННЯ АБО ЗАРЯДНА ПОТУЖНІСТЬ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ МОЖЕ ПОДОВЖУВАТИСЯ ПІД ВПЛИВОМ ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- низька або висока температура зовнішнього повітря
- низький або високий рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї

- максимально доступний струм заряджання в зарядному пристрої

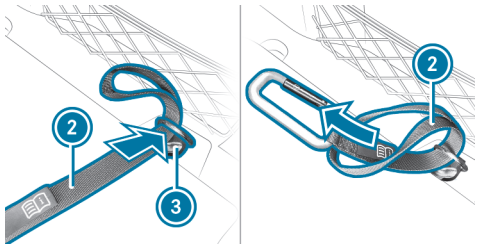
Зберігання зарядного кабелю

Завжди зберігайте власний зарядний кабель автомобіля в сумці для зарядного кабелю, що входить до комплекту постачання автомобіля, і закріпіть сумку для зарядного кабелю відповідним фіксуючим ременем у багажнику або вантажному відсіку. Інакше сумка з зарядним кабелем буде недостатньо захищеною.

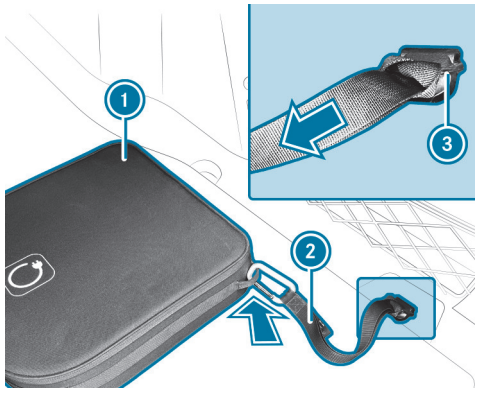


Сумка для зарядного кабелю в багажнику / вантажному відсіку (приклад)

У стані постачання сумка для зарядного кабелю (1) з фіксуючим ременем (2) зберігається в багажнику або вантажному відсіку. Для закріплення сумки для зарядного кабелю фіксуючий ремінь потрібно зачепити за кріпильне вушко (3). Не використовуйте гачки для сумок для кріплення фіксуючого ременя.



- Кінець фіксуючого ременя (2) з петлею проведіть через кріпильне вушко (3) у багажнику або вантажному відсіку.
- Проведіть кінець карабіна через петлю фіскуючого ременя (2).



- Затягніть фіксуючий ремінь (2) так, щоб вузол, що охоплює кріпильне вушко (3), був міцно та надійно зафіксований.
- Зачепіть гак карабіна фіксуючого ременя (2) за кріпильні вушка сумки для зарядного кабелю (1).

Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі (Mode 2)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до розетки електромережі встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- Підключайте зарядний кабель лише до такої мережевої розетки, яка
  - встановлена належним чином і
  - підключена професійним електриком.
- З міркувань безпеки використовуйте лише комплектний зарядний кабель до автомобіля або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.
- Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.

Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.

- Не користуйтеся кабелем, якщо він ушкоджений.
- Заборонено користуватися:
  - подовжувальним кабелем
  - електричним подовжувачем на котушці
  - багатоконтактною штепсельною розеткою
- Не використовуйте адаптери для розеток аби приєднати зарядний кабель до мережевої розетки. Винятком може бути лише адаптер, перевірений і дозволений до використання виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.
- Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації для адаптера для розетки.

ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ ЛИШЕ НАСТУПНІ ЗАРЯДНІ КАБЕЛІ:

- зарядний кабель, який постачається в комплекті автомобіля
- зарядний кабель, що дозволений для даного автомобіля

Процес заряджання може проходити по-різному, в залежності від пристрою електроживлення. Час заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі значно більший, ніж при заряджанні від Wallbox або зарядної станції.

Дотримуйтеся місцевих нормативів.

Не залишайте елемент керування зарядного кабелю звисати з розетки електромережі.

ЕЛЕМЕНТ КЕРУВАННЯ НЕ ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ПІДНІМАТИ ЗА НАСТУПНІ КОМПОНЕНТИ:

- за штекер зарядного кабелю
- за мережевий штекер

Бережіть елемент керування зарядного кабелю під час заряджання від надмірного перегріву, наприклад, під прямими сонячними променями. Інакше процес заряджання може перерватися.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від Wallbox або зарядної станції (режим 3)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до модуля Wallbox встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

▶ Підключайте зарядний кабель лише до такої станції Wallbox, яка

- встановлена належним чином і
- підключена професійним електриком.

▶ Із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

▶ Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.

▶ Не подовжуйте зарядний кабель.

▶ Не використовуйте адаптер.

▶ Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації зарядної станції Wallbox.

Для заряджання через Wallbox без вбудованого кабелю скористайтеся зарядним кабелем для Wallbox та зарядної станції (режим 3), який можна придбати окремо. Зарядний кабель зберігається в сумці багажника або вантажного відсіку.

Використовуйте лише зарядний кабель, перевірений і допущений виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через пошкодженні компоненти

Використання пошкодженого компонента для під'єднання автомобіля дозарядної станції може спричинити пожежу або призвести до удару електричним струмом.

- Проведіть візуальний контроль зарядної станції на наявність видимих недоліків, наприкладсерйозних пошкоджень корпуса роз'єма зарядного кабелю.
- Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер. Винятком може бути лише адаптер, перевірений компанією Mercedes-Benz та допущений для використання у вашому автомобілі.
- Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, зазначених на зарядній станції.

Більшість зарядних станцій потребують активації перед процесом заряджання, наприклад за допомогою карти RFID або функції «підключай і заряджай». Дотримуйтеся вказівок місцевої зарядної станції та Mercedes me Charge (⟶ стор. 685).

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, які можуть мати різні значення та які позначаються як ККД (коефіцієнт корисної дії) заряджання. Утрати під час заряджання виникають, наприклад, унаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання можна отримати на спеціалізованій СТО.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від станції швидкого заряджання (режим 4)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через пошкодженні компоненти

Використання пошкодженого компонента для під'єднання автомобіля дозарядної станції може спричинити пожежу або призвести до удару електричним струмом.

- Проведіть візуальний контроль зарядної станції на наявність видимих недоліків, наприкладсерйозних пошкоджень корпуса роз'єма зарядного кабелю.
- Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер. Винятком може бути лише адаптер, перевірений компанією Mercedes-Benz та допущенний для використання у вашому автомобілі.
- Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, зазначених на зарядній станції.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

Більшість зарядних станцій потребують активації перед процесом заряджання, наприклад за допомогою карти RFID або функції «підключай і заряджай». Дотримуйтеся вказівок місцевої зарядної станції та Mercedes me Charge (⟶ стор. 685).

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, які можуть мати різні значення та які позначаються як ККД (коефіцієнт корисної дії) заряджання. Утрати під час заряджання виникають, наприклад, унаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання можна отримати на спеціалізованій СТО.

Максимально припустимий струм заряджання для заряджання від розетки електромережі

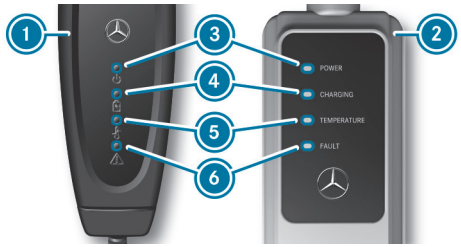
Максимальне значення струму заряджання для зарядного кабелю з комплекту налаштовують окремо для конкретної країни. Під час заряджання за кордоном максимальне значення може перевищити максимально допустиме значення для країни перебування.

- Перед процесом заряджання від розетки електромережі зверніться до кваліфікованого електрика для перевірки максимально допустимого струму заряджання для відповідної розетки або будівлі.
- Під час заряджання автомобіля за кордоном дотримуйтеся правил країни перебування.

У разі виникнення питань щодо струму заряджання або в разі несправності зверніться на спеціалізовану СТО.

Огляд панелі управління зарядним кабелем

Ваш автомобіль може бути обладнаний одним з двох описаних нижче зарядних кабелів Mode 2. На панелі управління зарядного кабелю Mode 2 відображається поточний стан процесу заряджання.



1. Зарядний кабель Gen5
2. Зарядний кабель Gen4
3. Індикація напруги електромережі
4. Індикація процесу заряджання
5. Індикація функції контролю температури
6. Індикація захисного пристрою

ІНДИКАЦІЯ НАПРУГИ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ 3 POWER

Індикація	Значення
Біле світіння	У мережі є напруга

ІНДИКАЦІЯ ПРОЦЕСУ ЗАРЯДЖАННЯ 4 CHARGING

Індикація	Значення
Зелене миготіння	Високовольтна акумуляторна батарея заряджається

ІНДИКАЦІЯ ФУНКЦІЇ КОНТРОЛЮ ТЕМПЕРАТУРИ 5 TEMPERATURE

Індикація	Значення
Червоне миготіння	Одночасно блимає зелений світлодіод: перевищення температури – зарядна потужність зменшена Зелений світлодіод не блимає: перевищення температури – процес заряджання завершено
Червоне блимання	Перевищення температури на мережевому штекері – процес заряджання завершено

ІНДИКАЦІЯ ЗАХИСНОГО ПРИСТРОЮ 6 FAULT

Індикація	Значення
Червоне блимання	Зарядний кабель чи внутрішня несправність –процес заряджання неможливий Скинути налаштування панелі управління зарядним кабелем (зарядний кабель Gen5 1)
Червоне миготіння (Зарядний кабель Gen5 1)	Білий світлодіод вимкнений: несправність під'єднання електромережі – процес заряджання неможливий. Замініть розетку електромережі Білий світлодіод увімкнений: несправність у автомобілі – процес заряджання неможливий. Скиньте налаштування панелі управління зарядним кабелем
Червоне миготіння (Зарядний кабель Gen4 2)	Несправність інфраструктури – процес заряджання неможливий, замінити розетку електромережі

Якщо функція контролю температури 5 показує несправність, допомогти може прибирання зарядного кабелю з прямого сонячного проміння.

ЗАРЯДНИЙ КАБЕЛЬ GEN4 2

Якщо панель управління зарядним кабелем розпізнав струм витоку або несправність, процес заряджання буде перервано. Процес заряджання буде автоматично продовжений після того, як несправність буде усунуто.

ЗАРЯДНИЙ КАБЕЛЬ GEN5 1

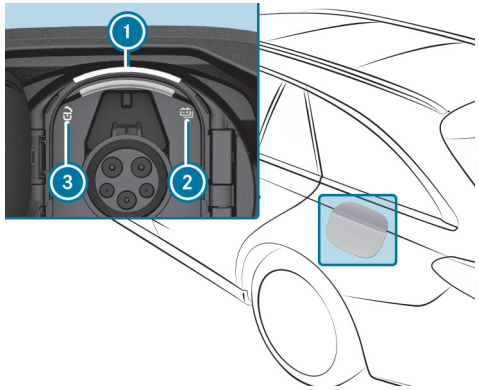
Якщо світяться всі чотири індикатори, панель управління зарядним кабелем виконує самотестування.

Скидання налаштувань панелі управління зарядним кабелем Gen5: якщо захисний пристрій 6 показує несправність зарядного кабелю чи автомобіля, спочатку скиньте налаштування панелі управління зарядним кабелем. Для цього від'єднайте зарядний кабель від автомобіля й розетки електромережі та зачекайте приблизно п'ять секунд. Якщо після повторного під'єднання зарядного кабелю несправність не зникає, процес заряджання від розетки електромережі неможливий. Відповідно до індикатора зарядний кабель потрібно замінити чи перевірити штекер автомобіля на спеціалізованій СТО.

Функції контрольних ламп на розетці автомобіля

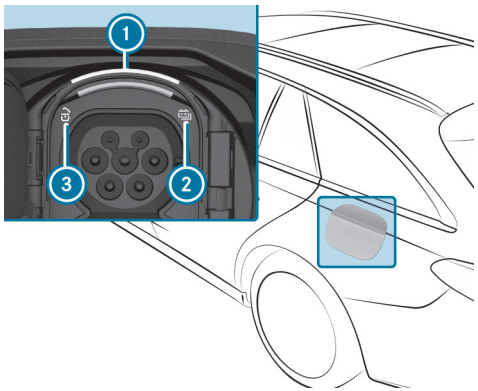
ⓘ Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащено однією із зазначених далі розеток.

Відкидну кришку розетки блокують і розблоковують централізовано разом з автомобілем.



Розетка автомобіля типу Combo 1

1 Індикатор розетки
2 Контрольна лампа процесу заряджання
3 Контрольна лампа стану блокування



Розетка автомобіля типу Combo 2

1 Індикатор розетки
2 Контрольна лампа процесу заряджання
3 Контрольна лампа стану блокування

Верхня дуга індикатора розетки 1 використовується для освітлення. Вона блимає або світиться подібно до контрольної лампи 3. Нижня дуга використовується для індикації стану. Вона блимає або світиться подібно до контрольної лампи 2.

Колір і сигналізація контрольних ламп 2 і 3 мають наведені далі значення.

СТАН БЛОКУВАННЯ 3

- Біле світіння: розетка автомобіля розблокована; вставте або вийміть зарядний кабель.
- Біле блимання: несправність під час блокування або розблокування.

СТАН ПРОЦЕСУ ЗАРЯДЖАННЯ 2

- Зелене світіння (протягом прибл. 60 с): процес заряджання завершено.
- Зелене блимання: процес заряджання; активний потік електроенергії
- Помаранчеве світіння (протягом прибл. 60 с): пауза під час заряджання
- Помаранчеве блимання: установлення з'єднання
- Червоне блимання (протягом прибл. 90 с): несправність автомобіля; процес заряджання неможливий.

Початок процесу заряджання змінним струмом (режим 2/3)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

УКАЗІВКА
Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

- Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

ВКАЗІВКА
Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

- Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.
- Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

ВКАЗІВКА

Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їхні контакти.

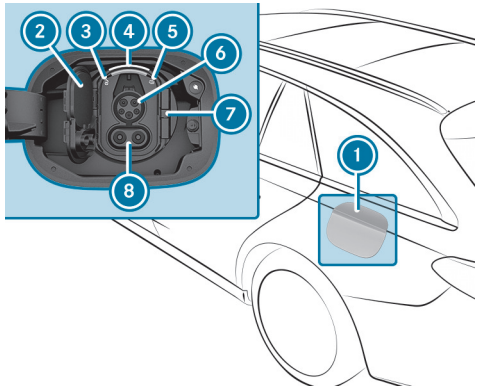
- У разі підвищеного застосування зусилля витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

Передумови

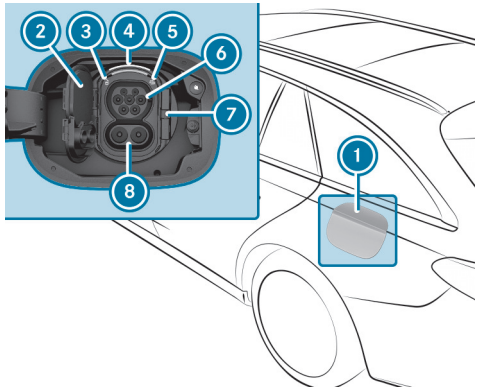
- Коробка перемикання передач перебуває в положенні P.
- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля становить щонайбільше 1 м.
- Зарядний кабель не натягнений.

ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ ТА КОМПЛЕКТАЦІЇ ДЛЯ КРАЇНИ ПРИЗНАЧЕННЯ АВТОМОБІЛЬ ОСНАЩЕНО ОДНІЄЮ З ТАКИХ РОЗЕТОК:

- тип 1 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3);
- тип Combo 1 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3) та заряджання постійним струмом (режим 4);
- тип 2 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3);
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3) та заряджання постійним струмом (режим 4).



Розетка автомобіля типу Combo 1



Розетка автомобіля типу Combo 2

- Натисніть посередині на задню частину відкидної кришки розетки (1) і відкиньте відкидну кришку розетки вперед.

  Контрольна лампа (3) і верхня індикація стану (4) світяться білим.

Відкидну кришку розетки (1) можна також відкрити за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 663).

- Натисніть блокатор (7) праворуч і відкиньте кришку розетки (2).

На автомобілях з розеткою типу Combo штекер зарядного кабелю потрібен лише для підключення (6). Відкривайте лише верхню частину кришки розетки (2).

- Для заряджання через розетку електромережі вставте мережевий штекер до упору в розетку електромережі зовнішнього джерела струму.
- Вставте штекер зарядного кабелю до упору в роз'єм (6) розетки автомобіля. Якщо Wallbox / зарядна станція не оснащені кабелем підключення, вставте штекер зарядного кабелю автомобіля з комплекту постачання до упору в розетку зарядної станції Wallbox / зарядної станції.

  Слідкуйте за тим, щоб під'єднаний зарядний кабель не був натягнутий.

  Контрольна лампа (5) і нижня індикація стану (4) блимають спочатку помаранчевим, а потім, коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться, — зеленим кольором.

Якщо зарядний кабель під'єднаний до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його з місця.

На початку процесу заряджання водійський дисплей відображає індикацію стану зарядки з прогнозом заряджання. Прогноз заряджання — це момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитися шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

Якщо протягом тривалого простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі потреби або під час активації споживачів електроенергії (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).

Автомобіль оснащено електричним запобіжником проти підвищеної напруги в електромережі. Цей електричний запобіжник може спрацювати, наприклад, під час сильної грози й призвести доспрацьовування запобіжників і переривання заряджання. Ці функції призначені для захисту автомобіля. Після повторного вмикання запобіжника будівлі процес заряджання продовжується автоматично. У разі переривання заряджання без спрацьовування запобіжників у будівлі процес заряджання відновлюється автоматично щонайбільше через десяти хвилин.

Завершення процесу заряджання змінним струмом (режим 2/3)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

УКАЗІВКА
Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

- Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

ВКАЗІВКА
Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

- Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.
- Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

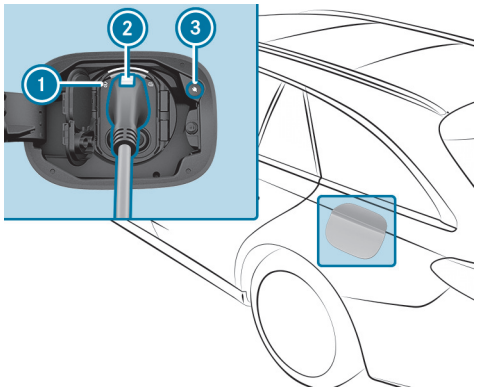
Передумови

- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля становить щонайбільше 1 м.

ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ ТА КОМПЛЕКТАЦІЇ ДЛЯ КРАЇНИ ПРИЗНАЧЕННЯ АВТОМОБІЛЬ ОСНАЩЕНО ОДНІЄЮ З ТАКИХ РОЗЕТОК:

- тип 1 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3);
- тип Combo 1 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3) та заряджання постійним струмом (режим 4);
- тип 2 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3);
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3) та заряджання постійним струмом (режим 4).

РОЗЕТКА АВТОМОБІЛЯ ТИПУ COMBO 1



ⓘ Автомобілі, оснащені однією розеткою типу 1 для заряджання змінним струмом, не мають кнопки переривання заряджання (3).

▶ **Розетка автомобіля типу Combo 1:** натисніть кнопку переривання заряджання (3).

Процес заряджання завершується. Контрольна лампа [🔓] (1) світиться білим. Розетка автомобіля розблокована.

ⓘ Тільки якщо кнопка переривання заряджання (3) не працює, для завершення процесу заряджання розблокувати автомобіль можна автомобільним ключем або централізовано зсередини. Якщо після цього контрольна лампа [🔓] (1) почне світитися білим, розетка автомобіля розблокована прибл. на 30 секунд.

ⓘ Процес заряджання можна завершити також через мультимедійну систему (⟶ стор. 663).

▶ **Розетка автомобіля типу 1:** розблокуйте автомобіль автомобільним ключем або централізовано зсередини.

Процес заряджання завершується. Контрольна лампа [🔓] (1) світиться білим. Розетка автомобіля розблокована.

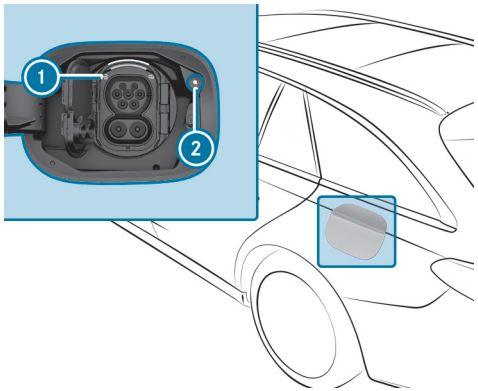
▶ Утримуйте натиснутою кнопку (2) на штекері зарядного кабелю і витягніть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.

ⓘ Якщо витягнути штекер зарядного кабелю неможливо, повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю й надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

▶ Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

- За потреби вийміть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або з розетки Wallbox / зарядної станції і покладіть зарядний кабель, що входить до комплекту постачання, у безпечне місце в автомобілі (⟶ стор. 413).

РОЗЕТКА АВТОМОБІЛЯ ТИПУ COMBO 2



ⓘ Автомобілі, оснащені лише однією розеткою типу 2 для заряджання змінним струмом, не мають кнопки переривання заряджання (2).

- **Розетка автомобіля типу Combo 2:** натисніть кнопку переривання заряджання (2).

  Процес заряджання завершується. Контрольна лампа [🔓] (1) світиться білим. Розетка автомобіля розблокована.

ⓘ Тільки якщо кнопка переривання заряджання (2) не працює, для завершення процесу заряджання розблокувати автомобіль можна автомобільним ключем або централізовано зсередини. Якщо після цього контрольна лампа [🔓] (1) почне світитися білим, розетка автомобіля розблокована прибл. на 30 секунд.

ⓘ Процес заряджання можна завершити також через мультимедійну систему (⟶ стор. 663).

- **Розетка автомобіля типу 2:** розблокуйте автомобіль автомобільним ключем або централізовано зсередини.

  Процес заряджання завершується. Контрольна лампа [🔓] (1) світиться білим. Розетку автомобіля розблоковано прибл. на 30 секунд.

ⓘ Якщо витягнути штекер зарядного кабелю неможливо, повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю й надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

- Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.
- За потреби вийміть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або з розетки Wallbox / зарядної станції і покладіть зарядний кабель, що входить до комплекту постачання, у безпечне місце в автомобілі (⟶ стор. 413).

ⓘ Контрольна лампа [🔓] (1) на розетці автомобіля світиться протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

Початок процесу заряджання постійним струмом (режим 4)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

УКАЗІВКА
Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

- Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

ВКАЗІВКА
Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

- Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.
- Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

ВКАЗІВКА

Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

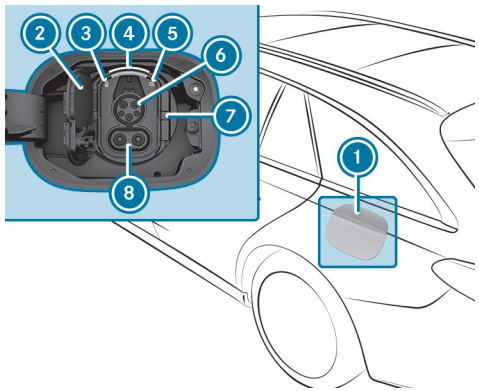
Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їхні контакти.

- У разі підвищеного застосування зусилля витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

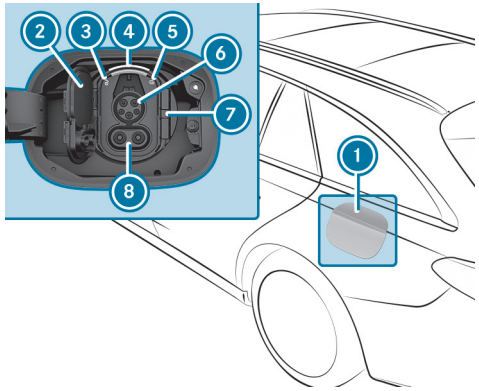
Передумови

- Коробка перемикання передач перебуває в положенні P.
- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля становить щонайбільше 1 м.
- Зарядний кабель не натягнений.

Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащено однією з таких розеток.



Розетка автомобіля типу Combo 1



Розетка автомобіля типу Combo 2

- Натисніть посередині на задню частину відкидної кришки розетки (1) і відкиньте відкидну кришку розетки вперед.

  Контрольна лампа (3) і верхня індикація стану (4) світяться білим.

Відкидну кришку розетки (1) можна також відкрити за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 663).

- Натисніть блокатор (7) праворуч і відкиньте кришку розетки (2).

Для штекера зарядного кабелю CCS потрібні підключення (6) та (8). Тому відкривайте обидві частини кришки розетки (2).

- Вставте штекер зарядного кабелю CCS до упору в розетку автомобіля.

  Слідкуйте за тим, щоб під'єднаний зарядний кабель не був натягнутий.

  Контрольна лампа (5) і нижня індикація стану (4) блимають спочатку помаранчевим, а потім, коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться, — зеленим кольором.

Якщо зарядний кабель під'єднаний до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його з місця.

На початку процесу заряджання водійський дисплей відображає індикацію стану зарядки з прогнозом заряджання. Прогноз заряджання — це момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитися шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

Якщо протягом тривалого простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі потреби або під час активації споживачів електроенергії (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).

Завершення процесу заряджання постійним струмом (режим 4)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

УКАЗІВКА
Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

► Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

ВКАЗІВКА
Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

► Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

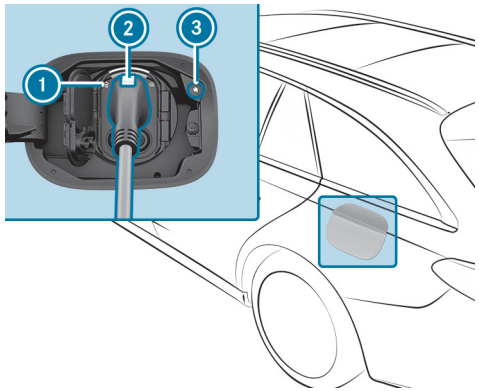
► Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

Передумови

- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля становить щонайбільше 1 м.

ⓘ Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащено однією з таких розеток.

РОЗЕТКА АВТОМОБІЛЯ ТИПУ COMBO 1



► Натисніть кнопку переривання заряджання (3).

Процес заряджання завершується. Контрольна лампа (1) світиться білим. Розетка автомобіля розблокована.

ⓘ Тільки якщо кнопка переривання заряджання (3) не працює, для завершення процесу заряджання розблокувати автомобіль можна автомобільним ключем або централізовано зсередини. Якщо після цього контрольна лампа [🔓] (1) почне світитися білим, розетка автомобіля розблокована прибл. на 30 секунд.

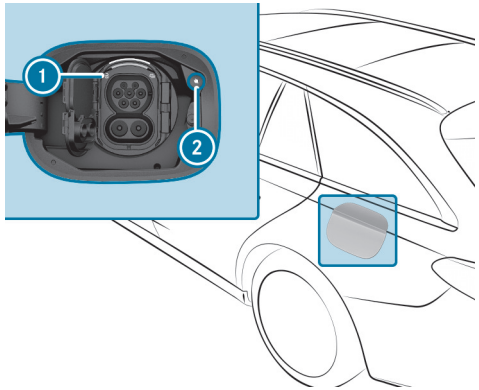
ⓘ Процес заряджання можна завершити також через мультимедійну систему (⟶ стор. 663).

▶ Утримуйте натиснутою кнопку (2) на штекері зарядного кабелю і витягніть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.

ⓘ Якщо витягнути штекер зарядного кабелю неможливо, розблокуйте автомобіль і повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю й надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

▶ Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

РОЗЕТКА АВТОМОБІЛЯ ТИПУ COMBO 2



▶ Натисніть кнопку переривання заряджання (2).

Процес заряджання завершується. Контрольна лампа [🔓] (1) світиться білим. Розетка автомобіля розблокована.

ⓘ Тільки якщо кнопка переривання заряджання (2) не працює, для завершення процесу заряджання розблокувати автомобіль можна автомобільним ключем або централізовано зсередини. Якщо після цього контрольна лампа [🔓] (1) почне світитися білим, розетка автомобіля розблокована прибл. на 30 секунд.

ⓘ Процес заряджання можна завершити також через мультимедійну систему (⟶ стор. 663).

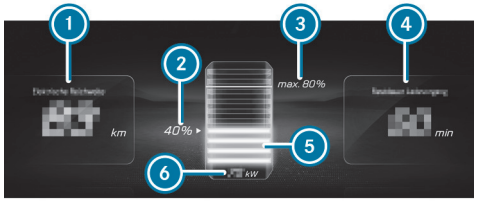
▶ Вийміть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.

Якщо витягнути штекер зарядного кабелю неможливо, розблокуйте автомобіль і повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю й надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

- Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

Ліва контрольна лампа [1] на розетці автомобіля світиться протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

Функція індикації стану зарядки на водійському дисплеї



1. Залишковий пробіг для поточного рівня заряду
2. Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
3. Максимальний рівень заряду (залежно від налаштування)
4. Залишок часу до повного заряджання (до вибраного максимального рівня заряду)
5. Динамічна індикація стану зарядки
6. Поточна зарядна потужність

Відображуваний залишковий пробіг [1] може коливатися в залежності від різних чинників, наприклад стилю керування або топографії.

Якщо автомобіль під'єднаний до електромережі і вимкнений, водійський дисплей відображає індикацію стану зарядки протягом приблизно двох хвилин.

Значення фактичної зарядної потужності [6] може відрізнятися від індикації на зарядній станції.

Парковка

Вимкнення автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

- На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб автомобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- Встановіть стоянкове гальмо.
- Встановіть коробку перемикання передач у положення P.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- Не паркуйтеся на сухих луках або прибраних зернових полях.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

► Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через опускання автомобіля

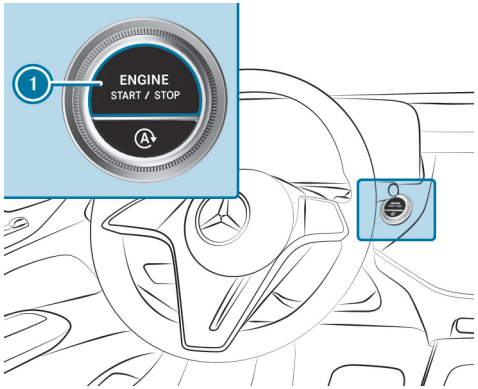
Автомобілі з регулюванням рівня заднього мосту: автомобіль може опускатися через різницю температур або тривалий час простою. Це може призвести до пошкодження кузова.

► Під час зупинки або пуску автомобіля переконайтесь у тому, що під кузовом та в безпосередній близькості від кузова немає жодних перешкод, наприклад, бордюрів.

УКАЗІВКА
Пошкодження через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC: автомобіль може опускатися через різницю температур або тривалий час простою. Це може призвести до пошкодження кузова.

► Під час зупинки або пуску автомобіля переконайтесь у тому, що під кузовом та в безпосередній близькості від кузова немає жодних перешкод, наприклад, бордюрів.



- Зупиніть автомобіль, натиснувши педаль гальма.
- На підйомах або схилах поверніть передні колеса так, щоб автомобіль, якщо почне рухатися, покотився в напрямку бордюру.
- Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- Коли автомобіль стоїть і педаль гальма натиснута, перемикніть коробку передач у положення P (⟶ стор. 392).
- Вимкніть автомобіль, натиснувши кнопку 1.
- Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
- Вийдіть і заблокуйте автомобіль.

ⓘ Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і зсувним панорамним дахом ще приблизно протягом чотирьох хвилин, якщо двері водія закриті.

Автоматичне вимкнення автомобіля в разі блокування

Автомобіль обладнаний системою автоматичного вимкнення двигуна.

ЯКЩО ЗАЛИШИТИ ГОТОВИЙ ДО РУХУ АВТОМОБІЛЬ І ЗАБЛОКУВАТИ ЙОГО, ТО ВІН ВИМИКАЄТЬСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Запалювання ввімкнене або працює двигун.
- Вибрано положення коробки передач P.
- Двері водія зачинені.
- **Додатково має бути виконана одна з таких умов:**
  - Автомобіль блокують автомобільним ключем.
  - **Автомобілі з KEYLESS-GO:** автомобіль блокують за допомогою KEYLESS-GO на дверній ручці закритих дверей.
  - **Автомобілі з KEYLESS-GO:** автомобіль блокують кнопкою замикання в дверях багажного відділення.

ⓘ Двигун продовжує працювати, якщо після виходу автомобіль не був заблокований так, як описано. У цьому випадку вимкніть автомобіль вручну.

Автоматичне вимкнення автомобіля через певний час (залежно від комплектації)

Якщо вийти з автомобіля та залишити працювати двигун або зупинити автомобіль на певний час з працюючим двигуном у положенні коробки передач P , на водійському дисплеї з'являється повідомлення: Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв

У такому разі автомобіль буде вимкнено автоматично через 20 хвилин загального часу зупинки.

Щоб уникнути автоматичного вимкнення після завершення часу, підтвердьте відповідне повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи.

ДВИГУН ПРОДОВЖУЄ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- якщо вийти з автомобіля й не заблокувати його, як описано
- якщо автоматичне вимкнення не відображається повідомленням на дисплеї
- якщо автоматичне вимикання після завершення часу не деактивовано відповідним повідомленням на центральному дисплеї

У цьому випадку вимкніть автомобіль вручну.

Дистанційне керування воротами гаража

ПРОГРАМУВАННЯ КНОПОК СИСТЕМИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ ВОРОТАМИ ГАРАЖА

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

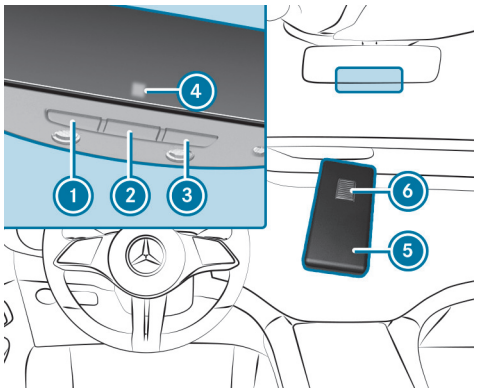
- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся в тому, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража або за межами області повороту воріт.
- Автомобіль увімкнено.
- Автомобіль не запущений.

Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Натисніть кнопку для програмування 1, 2 або 3 та утримуйте її.
  Контрольна лампа 4 блимає жовтим.

ⓘ До початку блимання контрольної лампи жовтим може минути до 20 секунд.

- Відпустіть кнопку, яку ви натиснули раніше.
  Контрольна лампа 4 продовжує блимати жовтим.
- Спрямуйте пульт дистанційного керування 5 на відстань від 1 см до 8 см від кнопки 1, 2 або 3.
- Натисніть та утримуйте кнопку 6 пульта дистанційного керування 5, поки не з'явиться один з нижчезазначених сигналів.
  - Контрольна лампа 4 безперервно палає зеленим. Процес програмування завершений.
  - Контрольна лампа 4 блимає зеленим. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.
- Якщо контрольна лампа 4 не палає і не блимає зеленим: повторіть процес.
- Відпустіть усі кнопки.

ⓘ Пульт дистанційного керування воротами не входить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

СИНХРОНІЗАЦІЯ ЗМІННОГО КОДУ

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

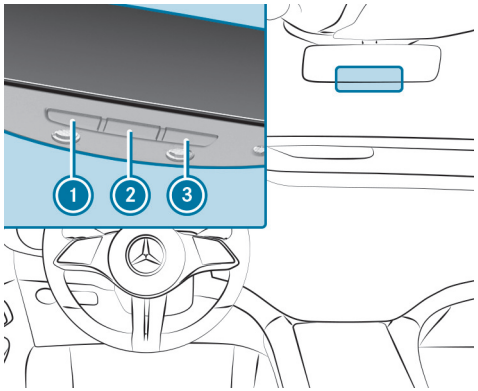
- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Система воріт гаража працює на змінному коді.
- Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
- Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



▶ Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт.

Тепер Ви маєте приблизно 30 секунд, щоб виконати наступний крок.

▶ Кілька разів послідовно натискайте запрограмовану кнопку 1, 2 або 3, поки ворота не закриються.

Після закривання воріт процес програмування завершується.

ⓘ Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

УСУНЕННЯ ПРОБЛЕМ ПІД ЧАС ПРОГРАМУВАННЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

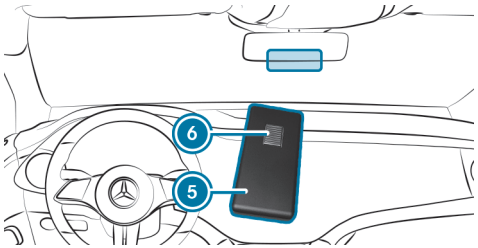
⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

▶ Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування (5).
- Замініть батарейки пульта дистанційного керування (5).
- Тримайте пульт дистанційного керування (5) під різними кутами на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. Водночас тримайте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- Тримайте пульт дистанційного керування (5) перед внутрішньосалонним дзеркалом під тими самими кутами нахилу на різних відстанях. Водночас тримайте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- Під час використання пульта дистанційного керування, що надсилає сигнал лише протягом обмеженого часу, перед завершенням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку (6) пульта дистанційного керування (5).
- Направте антенний кабель блоку дистанційного керування воротами гаража на пульт дистанційного керування.

Ворота гаража старої конструкції можуть не працювати з дистанційним керуванням у внутрішньосалонному дзеркалі, незважаючи на належне виконання описаних вище заходів. У таких випадках зверніться на гарячу лінію HomeLink®.

ПІДТРИМКА ТА ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОГРАМУВАННЯ:

- гаряча лінія HomeLink® за телефоном (0) 0800 046 635 465 або +49 (0) 7132 3455 733 (стягується плата)
- веб-сайт https://www.homelink.com

ВІДКРИВАННЯ/ЗАКРИВАННЯ ВОРІТ

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

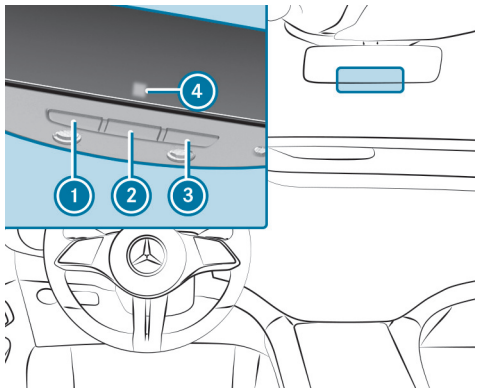
- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.

Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Натисніть і тримайте кнопку 1, 2 або 3, поки ворота не відкриються або не закриються.
- Якщо контрольна лампа 4 приблизно через 20 секунд блимає жовтим: вдруге натисніть і тримайте кнопку, яку натискали до цього, поки ворота не відкриються або не закриються.

ОЧИЩЕННЯ ПАМ'ЯТІ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ ВОРОТАМИ ГАРАЖА

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

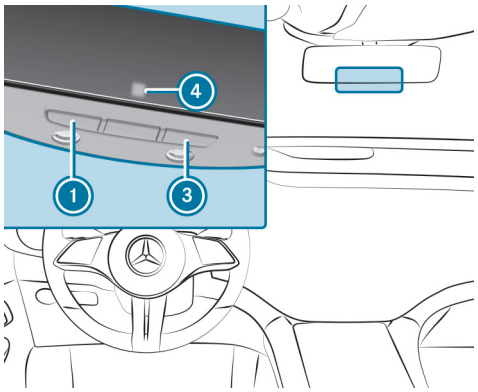
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Натисніть і тримайте кнопки 1 та 3.

  Контрольна лампа 4 світиться жовтим.
- Якщо контрольна лампа 4 блимає зеленим: відпустіть кнопки 1 та 3.

  Пам'ять очищено.

Електричне стоянкове гальмо

ФУНКЦІЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА (АВТОМАТИЧНЕ ВВІМКНЕННЯ)

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО ВМИКАЄТЬСЯ, КОЛИ КОРОБКА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ ПЕРЕБУВАЄ В ПОЛОЖЕННІ ⑭ ТА ВИКОНАНА ОДНА З ТАКИХ УМОВ:

- Автомобіль вимикається.
- Водій не пристебнутий і відкривають двері водія.

ⓘ Запобігання увімкненню: потягніть ручку електричного стоянкового гальма (⟶ стор. 443).

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО ТАКОЖ ВМИКАЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.
- **Додатково має бути виконана одна з таких умов:**
  - Автомобіль вимикається.
  - Водій не пристебнутий.
  - Виникла системна несправність.
  - Недостатнє електроживлення.
  - Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** електричне стоянкове гальмо також вмикається в таких ситуаціях:
  - Після завершення процесу паркування.
  - У разі помилки під час паркувальних маневрів.

Після ввімкнення електричного стоянкового гальма на водійському дисплеї світиться червона контрольна лампа (P).

ⓘ Якщо автомобіль вимикає функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо автоматично не вмикається.

ФУНКЦІЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА (АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ)

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО ВИМИКАЄТЬСЯ ПІСЛЯ ВИКОНАННЯ ТАКИХ УМОВ:

- Двері водія зачинені.
- Автомобіль запущений.
- Коробка перемикання передач у положенні D або Rі натиснена педаль акселератора або коробку передач перемикають у положення P на D або R на рівній поверхні.
- Коли коробка передач у положенні R, двері багажного відділення мають бути закриті.
- Водій пристебнутий правильно.

  Коли водій не пристебнутий, має бути виконана така умова:

  - Коробку передач перемикають з положення P.

Після вимкнення електричного стоянкового гальма на водійському дисплеї гасне червона контрольна лампа (P).

РУЧНЕ ВВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

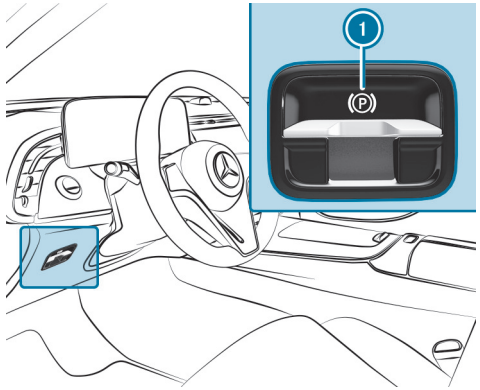
▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

УВІМКНЕННЯ

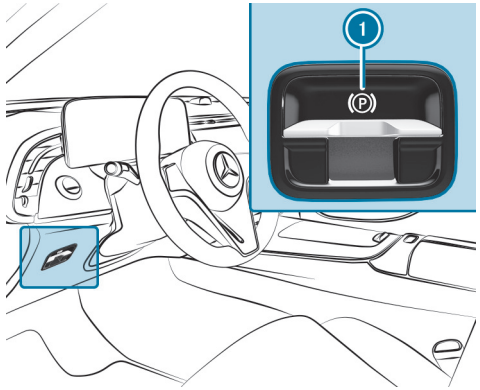


- Натисніть ручку 1.

  На водійському дисплеї світиться червона контрольна лампа Ⓟ.

ⓘ Електричне стоянкове гальмо надійно активоване лише тоді, коли червона контрольна лампа Ⓟ світиться безперервно.

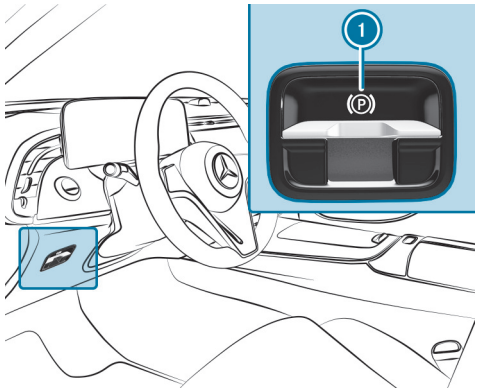
ВИМКНЕННЯ



- Увімкніть автомобіль.
- Потягніть ручку 1.

  На водійському дисплеї гасне червона контрольна лампа Ⓟ.

ВИКОНАННЯ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ



- Натисніть ручку 1 й утримуйте її.

  Поки автомобіль рухається, відображається повідомлення Відпустіть паркувальне гальмо і блимає червона контрольна лампа Ⓟ.

  Електричне стоянкове гальмо вмикається після гальмування автомобіля до повної зупинки. На водійському дисплеї світиться червона контрольна лампа Ⓟ.

Інформація про розпізнавання зіткнення в припаркованому автомобілі

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування та увімкненому розпізнаванні зіткнення в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

ВИ ОТРИМАЄТЕ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО:

- потенційно пошкодженої частини автомобіля
- сили удару

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ МОЖЕ ВІДБУТИСЯ МИМОВІЛЬНЕ СПРАЦЮВАННЯ.

- Припаркований автомобіль переміщують, наприклад, у двоповерховому гаражі.

ⓘ Щоб запобігти мимовільному спрацьовуванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо Ви відключаєте захист від буксирування, розпізнавання зіткнення теж відключається.
За допомогою мультимедійної системи можна надовго відключити розпізнавання зіткнення (⟶ стор. 445).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

РОЗПІЗНАВАННЯ МОЖЕ ЗДІЙСНЮВАТИСЯ НЕ В ПОВНОМУ ОБСЯЗІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі пошкодження автомобіля не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або пошкодження лакофарбового покриття ключем;
- під час удару на невеликій швидкості
- електричне стоянкове гальмо вимкнене

ⓘ Ви несете повну відповідальність за свій автомобіль. Тому переконуйтеся самостійно, що у вашого автомобіля немає пошкоджень і він придатний для руху.

Налаштування розпізнавання зіткнень за припаркованого автомобіля

Мультимедійна система:

 Налаштування » Автомобіль » Відкривання/закривання » Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть функцію в Сповіщення про зіткнення.

ⓘ Зареєструвати можна не більше трьох випадків зіткнення. Для кожного зіткнення робиться до 15 фото. Фото наступного зіткнення записуються поверх фото першого випадку (якщо досі не видалені).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ФОТОГРАФІЙ ЗІТКНЕННЯ

Враховуйте можливі правові обмеження в різних країнах, що стосуються автоматичного фотографування простору навколо автомобіля.

▶ Увімкніть або вимкніть Фотографії зіткнення.

ПЕРЕДАЧА ФОТОГРАФІЙ ЗІТКНЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗАСТОСУНКУ MERCEDES ME

▶ Виберіть Завантажити фото зіткнення.

▶ Виберіть Автоматичне завантаження.

- Відскануйте створений QR-код на центральному дисплеї за допомогою застосунку Mercedes me.
  Фото зіткнення завантажуються у Mercedes me у зашифрованому вигляді.

ⓘ Фото зіткнення можна переглядати в застосунку Mercedes me на всіх пристроях, якими відсканували QR-код.

КОПІЮВАННЯ ФОТОГРАФІЙ ЗІТКНЕННЯ НА USB-НАКОПИЧУВАЧ

- Під'єднайте USB-накопичувач (⟶ стор. 767).
- Виберіть Керування знімками зіткнення.
- Виберіть Копіюв.(USB).
  Усі фотографії зіткнення копіюються на USB-накопичувач.

ⓘ Для надійності використовуйте лише USB-накопичувачі, відформатовані за стандартом FAT32 або exFAT.

ВИДАЛЕННЯ ФОТОГРАФІЙ ЗІТКНЕННЯ

- Виберіть Керування знімками зіткнення.
- Виберіть Видалити.
  Усі фотографії зіткнення видаляються.

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень під час простою.

Також внаслідок глибокого розряджання акумуляторної батареї на 12 В можливі її вихід з ладу або пошкодження.

ⓘ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

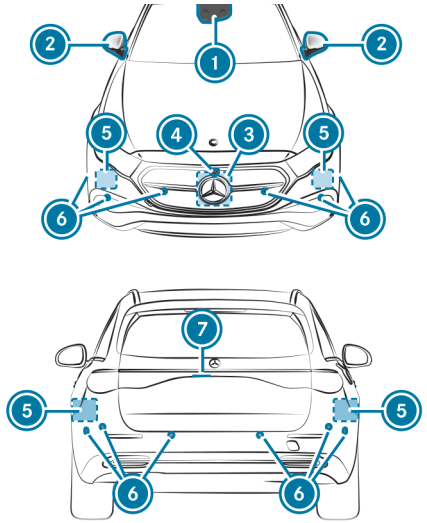
Ваш автомобіль оснащено системами допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не позбавляють вас від необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняють від відповідальності за дотримання ПДР. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі завжди лежить на водієві. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. Під час експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані діяти поза межами законів фізики. Дорожні та погодні умови, а також ситуація на дорозі можуть не завжди враховуватися.

ⓘ Деякі системи допомоги водієві можуть регулювати або обмежувати швидкість відповідно до попередньо налаштованого значення. При зміні водія завжди потрібно нагадувати про збережену швидкість.

Інформація про датчики й камери автомобіля

Деякі системи допомоги водієві та безпеки руху за допомогою камер, радарних й ультразвукових датчиків контролюють зону спереду, позаду та поряд з автомобілем.



1. Багатофункціональна камера
2. Камери в зовнішніх дзеркалах
3. Передній радар
4. Передня камера
5. Кутові радари

6 Ультразвукові датчики
7 Камера заднього виду

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення аварії при обмеженій здатності розпізнавання датчиків та камер автомобіля

Якщо ділянки датчиків та камер автомобіля закриті, пошкоджені або забруднені, деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху можуть припинити правильно працювати. Існує небезпека аварії!

- Завжди підтримуйте ділянки датчиків та камер автомобіля у чистоті.
- Доручайте ремонт пошкоджень на бампері, панелі облицювання радіатора або сколів на вітровому та задньому склі спеціалізованій СТО.

Особливо ретельно очищуйте ділянки з розташованими там датчиками й камерами від бруду, льоду чи мокрого снігу (⟶ стор. 802). Заборонено закривати датчики й камери чи їхні області виявлення. Не розташовуйте додаткові тримачі номерного знаку, носії реклами, наліпки, плівкове покриття або захисну плівку від каміння в області виявлення датчиків і камер. Переконайтеся в тому, що вантаж, який виступає, не закриває область виявлення частково чи повністю.

У разі пошкодження бампера чи панелі облицювання радіатора або після зіткнення зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки функції датчиків. Зверніться на спеціалізовану СТО для проведення ремонту пошкоджень чи відколів в області камер на вітровому та задньому склі.

Камера заднього виду може автоматично розкладатися й складатися для калібрування, навіть якщо на дисплеї немає зображення камери.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

- ABS (⟶ стор. 449)
- BAS (⟶ стор. 450)
- ESP® (⟶ стор. 451)
- ESP® (автомобілі Mercedes-AMG) (⟶ стор. 452)
- ESP® Система стабілізації під час бічного вітру (⟶ стор. 454)
- ESP® Система стабілізації причепа (⟶ стор. 454)
- EBD (⟶ стор. 456)
- Асистент рульового управління STEER CONTROL (⟶ стор. 456)
- Функція HOLD (⟶ стор. 457)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (⟶ стор. 458)
- Адаптивний сигнал гальмування (⟶ стор. 459)
- Режим водія-паркувальника (⟶ стор. 459)
- Режим водія-початківця (⟶ стор. 460)
- ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 461)
- TEMPOMAT (⟶ стор. 463)
- Обмежувач швидкості (⟶ стор. 463)
- Асистент контролю обмеження швидкості (залежно від країни) (⟶ стор. 496)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 501)
- Огляд світлофора (⟶ стор. 506)

- DYNAMIC BODY CONTROL (⟶ стор. 515)
- Система регулювання рівня заднього мосту(⟶ стор. 515)
- AIRMATIC (⟶ стор. 516)
- AMG RIDE CONTROL (⟶ стор. 519)

ПАКЕТ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ

ⓘ Доступність деяких функцій або часткових функцій пакета допоміжних систем залежить від комплектації або країни. Функціонал вашого пакета допоміжних систем може відрізнятися від перелічених функцій.
Такі функції, як активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, активна система контролю мертвої зони, активний асистент екстреного гальмування, активна система контролю смуги руху та активна система допомоги при екстреній зупинці, з обмеженим функціоналом також доступні без пакета допоміжних систем.

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 467)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (⟶ стор. 475)
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (⟶ стор. 476)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 489)
- Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 480)
- Активна система допомоги при екстреній зупинці (⟶ стор. 482)
- Активна система контролю перестроювання (⟶ стор. 484)
- Активний асистент руху в заторі (⟶ стор. 478)
- Активна система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу (⟶ стор. 507)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 512)
- Система превентивної безпеки PRE-SAFE® «бічний імпульс» (⟶ стор. 156)

ПАРКУВАЛЬНИЙ ПАКЕТ

ⓘ Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

- Камера заднього виду (⟶ стор. 522)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 524)
- Система допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 531)
- Активна система допомоги під час паркування (⟶ стор. 536)
- Дистанційний паркувальний асистент (⟶ стор. 544)
- Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті (⟶ стор. 552)
- Асистент маневрування з причепом (⟶ стор. 557)

Функція ABS

АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА (ABS) РЕГУЛЮЄ ГАЛЬМІВНИЙ ТИСК У КРИТИЧНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Система запобігає блокуванню коліс під час гальмування до повної зупинки, зокрема, в разі екстреного гальмування або недостатнього зчеплення шин з дорожнім полотном.
- Під час гальмування забезпечується керованість автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

- Система ABS починає працювати на швидкості прибл. 5 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS горить протягом тривалого часу після запуску автомобіля.

Функція ABS для бездоріжжя (автомобілі All-Terrain)

Антиблокувальна система ABS для бездоріжжя автоматично активується, коли ви обираєте програму руху .

ABS ДЛЯ БЕЗДОРІЖЖЯ СПЕЦІАЛЬНО ПРИЗНАЧЕНА ДЛЯ РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ:

- Передні колеса циклічно блокуються при гальмуванні.
- Гальмівний шлях скорочується під впливом заривання.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

- Система ABS для бездоріжжя розпочинає функціонувати на швидкості нижче 40 км/год.
- Якщо втручається ABS для бездоріжжя, керованість автомобіля може бути обмежена.

Принцип дії системи екстреного гальмування (BAS)

УВАГА

Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

▶ У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування (BAS) підтримує вас, подаючи додаткове гальмівне зусилля під час екстреного гальмування.

ЯКЩО ВИ ШВИДКО НАТИСНЕТЕ НА ПЕДАЛЬ ГАЛЬМА, СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ BAS АКТИВУЄТЬСЯ:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- При цьому ABS запобігає блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову працює у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

ФУНКЦІЯ ESP®

УВАГА!
Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА КУРСОВОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ (ESP®) МОЖЕ, У ФІЗИЧНИХ МЕЖАХ, КОНТРОЛЮВАТИ ТА ПОЛІПШУВАТИ КУРСОВУ СТІЙКІСТЬ І ТЯГОВЕ ЗУСИЛЛЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- під час початку руху на мокрому або слизькому дорожньому полотні
- під час гальмування

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ВІДХИЛЯЄТЬСЯ ВІД ЗАДАНОГО ВОДІЄМ НАПРЯМКУ, ESP® МОЖЕ СТАБІЛІЗУВАТИ АВТОМОБІЛЬ ЧЕРЕЗ ТАКІ СПОСОБИ ВТРУЧАННЯ:

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна адаптується відповідно до ситуації.

ЯКЩО СИГНАЛЬНА ЛАМПА БЕЗПЕРЕРВНО СВІТИТЬСЯ, ESP® ВИМКНЕНА:

- Курсова стійкість більше не поліпшується.
- Приводні колеса можуть прокручуватися.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

ЯКЩО СИГНАЛЬНА ЛАМПА БЛИМАЄ, ЦЕ ОЗНАЧАЄ, ЩО ОДНЕ АБО ДЕКІЛЬКА КОЛІС АВТОМОБІЛЯ ДОСЯГЛИ ГРАНИЧНИХ ЗНАЧЕНЬ ЗЧЕПЛЕННЯ З ДОРОЖНІМ ПОКРИТТЯМ:

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.
- За жодних обставин не вимикайте ESP®.
- Під час рушання натискайте педаль акселератора лише з потрібним зусиллям.

ДЛЯ ПОЛІПШЕННЯ ТЯГОВО-ЗЧІПНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ СИСТЕМУ ESP® МОЖНА ВВІМКНУТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі використання ланцюгів протиковзання
- під час руху глибоким снігом
- під час руху по піску або гальці

Прокручування коліс підвищує тягове зусилля завдяки фрезерувальному ефекту.

Якщо сигнальна лампа світиться протягом тривалого часу, ESP® недоступна через несправність.

БЕРІТЬ ДО УВАГИ ІНФОРМАЦІЮ, ЯКУ НАДАЮТЬ:

- сигнальні та контрольні лампи (⟶ стор. 1052)
- повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 969)

ETS/4ETS
Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS (електрона система регулювання тягового зусилля) є складником системи ESP®, що дозволяє рушати з місця та прискорюватися на слизькому дорожньому полотні.

Автомобілі All-Terrain: якщо вибрати програму руху , активуються спеціальні налаштування ETS/4ETS для бездоріжжя.

ETS/4ETS МОЖЕ ПОЛІПШИТИ ЗЧЕПЛЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗАВДЯКИ ТАКИМ ДІЯМ:

- Якщо приводні колеса пробуксовують, вони окремо загальмовуються.
- На колесо або колеса, що мають зчеплення, передається більший приводний момент.

ВПЛИВ ПРОГРАМИ РУХУ НА ESP®
Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов і поточного стилю керування. Залежно від вибраної програми руху активується відповідний режим ESP® (⟶ стор. 385).

ФУНКЦІЯ ESP® (АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG)

НА ВИБІР ДОСТУПНИЙ ОДИН З ТАКИХ РЕЖИМІВ ЕЛЕКТРОННОЇ СИСТЕМИ КУРСОВОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА УВІМКНЕНОЇ ESP®

ESP® КОНТРОЛЮЄ ТА ПОЛІПШУЄ КУРСОВУ СТІЙКІСТЬ І ЗЧЕПЛЕННЯ ШИН У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- під час початку руху на мокрому або слизькому дорожньому полотні
- під час гальмування
- **автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** у режимі експлуатації з причепом, від 65 км/год, якщо пристрій починає розгойдуватися
- під час сильного бічного вітру та на швидкості від приблизно 80 км/год до 200 км/год

ESP® МОЖЕ СТАБІЛІЗУВАТИ АВТОМОБІЛЬ ЗА ДОПОМОГОЮ ТАКИХ ДІЙ:

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність системи привода адаптується відповідно до ситуації.

ESP® вмикається з кожним пуском автомобіля, незалежно від того, було обрано ESP®SPORT чи ESP®OFF перед зупинкою автомобіля.

ЯКЩО СИГНАЛЬНА ЛАМПА БЛИМАЄ, ЦЕ ОЗНАЧАЄ, ЩО ОДНЕ АБО ДЕКІЛЬКА КОЛІС АВТОМОБІЛЯ ДОСЯГЛИ ГРАНИЧНИХ ЗНАЧЕНЬ ЗЧЕПЛЕННЯ З ДОРОЖНІМ ПОКРИТТЯМ:

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.
- У жодному разі не вимикайте ESP®.
- Під час зрушення з місця натискайте педаль акселератора лише з потрібним зусиллям.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ESP® SPORT

УВАГА!
Небезпека заносу при неправильному встановленні ESP® SPORT

При увімкненому режимі ESP® SPORT існує підвищена небезпека заносу та аварії!

- Вмикайте режим ESP® SPORT лише за умов, наведених нижче.

Якщо вибрано режим ESP® SPORT, постійно світяться сигнальні лампи OFF та ESP SPORT.

Виберіть ESP® SPORT, коли потрібно використовувати власні характеристики автомобіля надлишкової та недостатньої повертальності, наприклад назакритих дорогах.

Рух у режимі ESP® SPORT або з вимкненою ESP® вимагає від водія надзвичайної кваліфікації та досвіду.

Якщо ESP® SPORT увімкнено, коли пробуксовує одне або кілька коліс, починає блимати сигнальна лампа. ESP® стабілізує автомобіль лише в обмеженому обсязі.

ДОДАТКОВО, ESP® SPORT МАЄ ТАКІ ВЛАСТИВОСТІ:

- ESP® поліпшує курсову стійкість лише в обмеженому обсязі.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.
- Потужність системи привода залежно від ситуації ще трохи обмежується й приводні колеса можуть прокручуватися.

  Прокручування коліс на сипучому ґрунті підвищує тягове зусилля завдяки фрезерувальному ефекту.
- Ви можете продовжувати інтенсивне гальмування з підтримкою ESP®.
- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** стабілізація причепа більше не активна.
- Система стабілізації під час бічного вітру більше не активна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ВИМКНЕНОЇ ESP®

УВАГА!
Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

- Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

Якщо режим ESP® вимкнено, постійно світиться сигнальні лампи OFF та ESP OFF.

ВИМКНЕННЯ ESP® МАЄ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- Курсова стійкість більше не поліпшується.
- Приводні колеса можуть прокручуватися.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.
- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** стабілізація причепа більше не активна.
- Система стабілізації під час бічного вітру більше не активна.

ⓘ Навіть коли ESP® вимкнена, вона й надалі допомагатиме під час сильного гальмування.

ВМИКАТИ ESP® SPORT АБО ВИМИКАТИ ESP® КРАЩЕ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі використання ланцюгів протиковзання
- під час руху глибоким снігом
- під час руху по піску або гальці

ⓘ Прокручування коліс підвищує тягове зусилля завдяки фрезерувальному ефекту.

ⓘ Увімкніть ESP®, якщо зазначені вище ситуації минули. Інакше ESP® не стабілізує автомобіль, який занесло, або колесо якого буксує.

Якщо сигнальна лампа світиться протягом тривалого часу, ESP® недоступна через несправність.

УРАХОВУЙТЕ ВІДОБРАЖУВАНІ ПОВІДОМЛЕННЯ НА ДИСПЛЕЇ ТА СИГНАЛЬНІ Й КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ:

- Сигнальні й контрольні лампи (⟶ стор. 1052)
- Повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 969)

ETS/4ETS (ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ТЯГОВОГО ЗУСИЛЛЯ)

Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складником ESP®.

ETS/4ETS МОЖЕ ПОЛІПШИТИ ЗЧЕПЛЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗАВДЯКИ ТАКИМ ДІЯМ:

- Якщо приводні колеса пробуксовують, вони окремо пригальмовуються.
- На колесо або колеса, що мають зчеплення, передається більше приводного моменту.

ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ ПІД ЧАС БІЧНОГО ВІТРУ ESP®

СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ ПІД ЧАС БІЧНОГО ВІТРУ ESP® РОЗПІЗНАЄ РАПТОВО ВИНИКЛИЙ БІЧНИЙ ВІТЕР ТА ДОПОМАГАЄ ВОДІЄВІ УТРИМАТИ АВТОМОБІЛЬ НА СМУЗІ:

- Система стабілізації під час бічного вітру ESP® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від прибл. 80 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

ФУНКЦІЯ ESP ПРИЧЕПА ®

⚠ **УВАГА!**
Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умов

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі- та погодних умов.

ФУНКЦІЯ СТАБІЛІЗАЦІЇ ПРИЧЕПА ESP® МОЖЕ СТАБІЛІЗУВАТИ АВТОМОБІЛЬ ПІД ЧАС РУХУ З ПРИЧЕПОМ, КОЛИ ВІН ПОЧИНАЄ РОЗГОЙДУВАТИСЬ:

- стабілізація причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.
- Незначне розхитування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.
- При сильному розгойдуванні додатково знижується потужність приводу і пригальмовуються колеса.

СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ ПРИЧЕПА ESP® ЗА НАСТУПНИХ ОБСТАВИН МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ ОБМЕЖЕНО АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ:

- Причіп приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ESP® (ЕЛЕКТРОННОЇ СИСТЕМИ КУРСОВОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ)

Мультимедійна система:



▶ Оберіть ESP®.

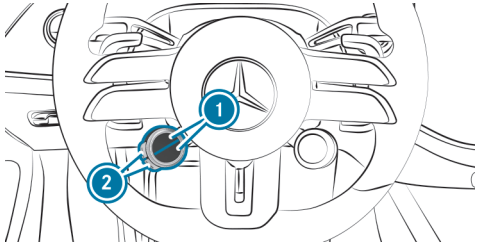
▶ Оберіть Увімк. або Вимк. .

Якщо на водійському дисплей постійно світиться сигнальна лампа ESP® OFF  , то система ESP® вимкнена.

Беріть до уваги інформацію щодо сигнальних ламп і повідомлень, які можуть відображатися на водійському дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ ESP® КНОПКОЮ НА КЕРМОВОМУ КОЛЕСІ

ⓘ Налаштувати ESP® можна також через мультимедійну систему (⟶ стор. 456).



▶ Налаштування **ESP®:** кілька разів натисніть верхню чи нижню дисплейну кнопку 1, поки на ній не з'явиться символ  .

ⓘ Якщо символу на дисплейній кнопці немає, він прихований. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 379).

КОЛІР ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА СИМВОЛУ КНОПКИ  ПОКАЗУЄ ПОТОЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ:

-  (блакитний): ESP® ON
-  (жовтий): ESP® SPORT
-  (червоний): ESP® OFF

▶ **Налаштування ESP® SPORT:** коли ввімкнено ESP®, коротко натисніть кнопку 2.

Дорожнє полотно символу кнопки  світиться жовтим.

Сигнальні лампи [OFF] і [ESP SPORT] з'являються на водійському дисплеї.

- **Вимкнення ESP® : налаштуйте** ESP® SPORT, а потім натисніть та утримуйте кнопку (2).

  Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] горить червоним.

  Сигнальні лампи [OFF] і [ESP OFF] з'являються на водійському дисплеї.

- Увімкнення **ESP® :** у режимі ESP® SPORT або за вимкненої ESP® коротко натисніть кнопку (2).

  Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] світиться блакитним.

  Сигнальні лампи [OFF], [ESP SPORT] чи [ESP OFF] вимикаються.

Якщо на дисплейній кнопці відображається символ [🚗] з червоним **!**, система ESP® несправна. Беріть до уваги інформацію щодо сигнальних ламп і повідомлень, що відображається на водійському дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ESP® У МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ (АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG)

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Налаштування ⏩ Автомобіль ⏩ DYNAMIC SELECT

ⓘ Залежно від комплектації, меню AMG DYNAMIC SELECT можна також викликати натисканням кнопки AMG на центральній консолі.

Після пуску автомобіля ESP® завжди ввімкнена. Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] горить синім.

- Налаштування **ESP® SPORT:** після вмикання ESP [OFF] коротко натисніть , щоб перейти до програми Sport.

  Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] горить жовтим.

- **Вимкнення ESP® :** налаштуйте програму ESP® SPORT, натисніть й утримуйте [OFF], щоб вимкнути ESP.

  Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] горить червоним. Сигнальні лампи [OFF] і [ESP OFF] з'являються на водійському дисплеї.

- **Увімкнення ESP® :** у режимі ESP® SPORT або за ввімкненої ESP® коротко натисніть [OFF].

  Дорожнє полотно символу кнопки [OFF] горить синім.

  Сигнальні лампи [OFF], [ESP SPORT] чи [ESP OFF] вимикаються.

ⓘ Налаштувати ESP можна також кнопками на кермовому колесі (→ стор. 455).

Принцип дії електронної системи розподілу гальмівного зусилля (EBD)

ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНОГО ЗУСИЛЛЯ (EBD) МАЄ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ВЛАСТИВОСТІ:

- контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс,
- покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Принцип дії асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на кермове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

ВИ ОТРИМУЄТЕ ЦІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Якщо під час гальмування праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- Автомобіль потрапив у занос.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ

АСИСТЕНТ РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ STEER CONTROL МОЖЕ БУТИ ПОШКОДЖЕНИЙ АБО ВЗАГАЛІ ПРИПИНИТИ ПРАЦЮВАТИ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Електронна система курсової стабілізації ESP® вимкнена.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо електронна система курсової стабілізації ESP® несправна, підсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функція HOLD

ФУНКЦІЯ HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Функція HOLD слугує винятково для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ HOLD

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄТЬСЯ ЛИШЕ ФУНКЦІЄЮ HOLD, У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ ВІН МОЖЕ СКОТИТИСЯ:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

▶ Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Передумови

- Автомобіль стоїть.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія правильно пристебнутий.
- Автомобіль працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо вимкнене.
- Встановлено положення коробки передач D, R чи N.

УВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ HOLD

▶ Натисніть на педаль гальма і за короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на водійському дисплеї не з'явиться індикація HOLD.

▶ Відпустіть педаль гальма.

ФУНКЦІЯ HOLD, ВИМКНЕННЯ

▶ Для зрушення з місця натисніть на педаль акселератора.

або

▶ Не відпускайте педаль гальма, доки на водійському дисплеї не зникне індикація HOLD.

ФУНКЦІЯ HOLD ТАКОЖ ВИМИКАЄТЬСЯ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Встановлюэться паркувальне положення P.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ ПАРКУВАЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ ⑭ І/АБО ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникла системна несправність.
- Електроживлення недостатньо.

▶ Негайно натисніть на педаль гальма.

Функція HOLD вимикається.

▶ Додатково зафіксуйте автомобіль для запобігання відкочуванню.

Функція полегшення початку руху на підйомі

ОБЕРЕЖНО!

Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

▶ Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

ФУНКЦІЯ ПОЛЕГШЕННЯ ПОЧАТКУ РУХУ НА ПІДЙОМІ ДЕЯКИЙ ЧАС УТРИМУЄ АВТОМОБІЛЬ ПІД ЧАС ЗРУШЕННЯ З МІСЦЯ ЗА НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УМОВ.

- Вибране для руху на підйомі відповідне положення коробки передач D чи R.
- Електричне стоянкове гальмо вимкнене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

Принцип дії адаптивного сигналу гальмування

АДАПТИВНИЙ СИГНАЛ ГАЛЬМУВАННЯ ПОПЕРЕДЖАЄ УЧАСНИКІВ РУХУ, ЩО ЗНАХОДЯТЬСЯ ЗА ВАМИ, ПРО СИТУАЦІЮ АВАРІЙНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ТАКИМ ЧИНОМ:

- через блимання ліхтарів сигналу гальмування;
- через увімкнення системи аварійної світлової сигналізації (⟶ стор. 70).

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, ліхтарі сигналу гальмування швидко миготять. Це приверне увагу учасників руху, що знаходяться за вами.

Режим водія-паркувальника

ФУНКЦІЯ РЕЖИМУ ВОДІЯ-ПАРКУВАЛЬНИКА

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 118).

У режимі водія-паркувальника прискорення автомобіля обмежується для зниження небезпеки пошкодження та неналежного використання автомобіля під час його передачі третім особам.

РЕЖИМ ВОДІЯ-ПАРКУВАЛЬНИКА МАЄ ТАКІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Знижена потужність.
- Загалом можна досягнути швидкості 130 км/год.
- Спортивна програма руху та програма руху [I*] недоступні.
- ESP® неможливо деактивувати.
- Відбувається вихід з профілів, в які було здійснено вхід, а незахищені профілі зберігаються.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ ВОДІЯ-ПАРКУВАЛЬНИКА

Передумови

- Для активації: автомобіль не рухається.
- Для деактивації: установлено паркувальне положення [P].

Мультимедійна система:

Додатки » Режим водія-паркувальника

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 118).

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Якщо режим водія-паркувальника активовано, спалахує контрольна лампа на водійському дисплеї.

ⓘ Режим водія-паркувальника також можна увімкнути/вимкнути в застосунку Mercedes me connect.
Додаткова інформація про застосунок Mercedes me connect (⟶ стор. 745).

Режим водія-паркувальника лише разом із застосунком Mercedes me connect захищено від деактивації сторонніми особами. Якщо автомобіль під'єднано до застосунку Mercedes me connect, його може деактивувати лише користувач профілю, через який активовано режим, або визначений головний користувач.

Режим водія-паркувальника також залишається активним у разі змінення профілю користувача або ввімкнення чи вимкнення автомобіля. Тому його має цілеспрямовано вимкнути лише авторизований користувач.

Режим водія-початківця

ФУНКЦІЯ РЕЖИМУ ВОДІЯ-ПОЧАТКІВЦЯ

Ця функція належить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 118).

У режимі водія-початківця прискорення автомобіля обмежується для підвищення рівня безпеки для недосвідчених водіїв.

РЕЖИМ ВОДІЯ-ПОЧАТКІВЦЯ МАЄ ТАКІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Знижена потужність.
- Загалом можна досягнути швидкості 130 км/год.
- Спортивна програма руху й програма руху недоступні.
- ESP® неможливо деактивувати.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ ВОДІЯ-ПОЧАТКІВЦЯ

Передумови

- Для активації: автомобіль не рухається.
- Для деактивації: установлено паркувальне положення P.

Мультимедійна система:

Додатки » Режим водія-початківця

Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 118).

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Якщо режим водія-початківця активовано, спалахує контрольна лампа на водійському дисплеї.

Режим водія-початківця також можна увімкнути/вимкнути в застосунку Mercedes me connect.
Додаткова інформація про застосунок Mercedes me connect (⟶ стор. 745)

Режим водія-початківця лише разом із застосунком Mercedes me connect захищено від деактивації сторонніми особами. Якщо автомобіль під'єднано до застосунку Mercedes me connect, його може деактивувати лише користувач профілю, через який активовано режим, або визначений головний користувач.

Режим водія-початківця також залишається активним під час змінення профілю користувача або увімкнення чи вимкнення автомобіля. Тому його має цілеспрямовано вимкнути лише авторизований користувач.

ATTENTION ASSIST

ФУНКЦІОНУВАННЯ ATTENTION ASSIST

Залежно від країни та комплектації ATTENTION ASSIST може мати функцію розпізнавання засинання. Ця функція доступна лише за наявності камери водія у водійському дисплеї (⟶ стор. 644).

Система ATTENTION ASSIST допомагає під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та магістралях. Під час розпізнавання ознак втоми або підвищення рівня неуважності водія система пропонує зробити перерву.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, аби мати змогу достатньо відпочити.

ВИ МОЖЕТЕ ОБРАТИ ОДНЕ З ДВОХ НАЛАШТУВАНЬ:

- **Стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи;
- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій отримує попередження раніше, й розрахований системою рівень уважності коригується відповідним чином.

Якщо розпізнається втома або підвищений рівень неуважності, на водійському дисплеї з'являється попередження: Attention Assist: пауза!. Ви можете підтвердити повідомлення та зробити зупинку, якщо треба. Якщо Ви не робите перерву й система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, Ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж через 15 хвилин.

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги й подати попереджувальний сигнал, з'являється повідомлення Пасивний режим.

Якщо на водійському дисплеї з'являється попередження, то мультимедійна система пропонує знайти місце для відпочинку. Ви можете обрати місце для відпочинку й запустити навігацію до нього.

Коли Ви запускаєте автомобіль, допоміжна система ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний минулого разу, зберігається.



НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНА ІНФОРМАЦІЯ:

- Тривалість поїздки з моменту останньої зупинки
- Розрахований системою ATTENTION ASSIST рівень уважності водія:
  - Що більше кругових сегментів (2), то вищий обчислений рівень уважності водія.
  - Зі зниженням рівня уважності водія кругових сегментів (2) меншає.

- Стан функції розпізнавання засинання (1) :
  - **Сірий:** система ввімкнена, але не готова попереджати.
  - **Зелений:** система ввімкнена й готова попереджати.
  - **Вимкнено:** індикація зникає.

РОЗПІЗНАВАННЯ ЗАСИНАННЯ
Якщо система за допомогою камери водія виявила ознаки засинання, на водійському дисплеї виводиться попереджувальне повідомлення ATTENTION ASSIST Короткочасне засинання Зробіть зупинку!, водночас лунає попереджувальний звуковий сигнал. Попереджувальне повідомлення необхідно підтвердити за допомогою сенсорного керування. Рекомендується негайно зробити зупинку.

Якщо водій не реагує на попередження про засинання, система може ініціювати аварійну зупинку (⟶ стор. 482).

СИСТЕМНІ МЕЖІ
Система ATTENTION ASSIST доступна на швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Функція розпізнавання засинання доступна, починаючи зі швидкості 20 км/год.

Якщо система недоступна через помилку, сигнальна лампа ATTENTION ASSIST постійно палає на водійському дисплеї.

ATTENTION ASSIST ПРАЦЮЄ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ В ОБМЕЖЕНОМУ ОБСЯЗІ, ТА ПОПЕРЕДЖЕННЯ НАДХОДИТЬ ІЗ ЗАТРИМКОЮ АБО НЕ НАДХОДИТЬ ВЗАГАЛІ:

- поїздка триває менше 30 хвилин (приблизно);
- дорога має погане покриття (значні нерівності, вибоїни);
- сильний боковий вітер;
- спортивний стиль водіння (висока швидкість на поворотах або стрімке прискорення);
- якщо активовано асистент рульового управління активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC;
- неправильно налаштований час;
- у ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, за частих змін смуги руху та швидкості;
- якщо електронна система курсової стабілізації ESP® недоступна.

КРІМ ТОГО, ФУНКЦІЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ЗАСИНАННЯ НЕ ПРАЦЮЄ, ЯКЩО КАМЕРА ВОДІЯ НЕ МОЖЕ БАЧИТИ ОЧЕЙ ВОДІЯ, НАПРИКЛАД, ЧЕРЕЗ ТАКІ ЧИННИКИ:

- затулені очі, наприклад, через певне положення рульової колонки;
- несприятливі умови освітлення;
- певні типи окулярів та сонцезахисних окулярів;
- напрямок погляду за межами зони огляду камери водія.

У зв'язку з вищезазначеним також враховуйте інформацію щодо повідомлень на водійському дисплеї.

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ ОЦІНКА ВТОМИ АБО РІВНЯ УВАЖНОСТІ СИСТЕМОЮ ATTENTION ASSIST ПРИПИНЯЄТЬСЯ Й ПОНОВЛЮЄТЬСЯ ПІСЛЯ РУШАННЯ:

- Водій вимикає автомобіль.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або відпочинку).

НАЛАШТУВАННЯ ATTENTION ASSIST
Мультимедійна система:
→ ⌂ » Налаштування » Допоміжні системи » Підтримка » ATTENTION ASSIST

НАЛАШТУВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ

- Виберіть ⚙ поруч з ATTENTION ASSIST.
- Виберіть Стандартн. або Чутливий режим.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАСИНАННЯ

- Увімкніть або вимкніть Попередження про засинання.

TEMPOMAT та обмежувач швидкості

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ TEMPOMAT
TEMPOMAT регулює швидкість до значення, заданого водієм.

У разі прискорення автомобіля, наприклад, для обгону, збережена швидкість залишається в пам'яті. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, TEMPOMAT повертається до збереженої швидкості.

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості або збереженого обмеження для зимових шин.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку
(→ стор. 447).

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

- **Сірий:** TEMPOMAT вибрано, але ще не працює, або система перебуває в пасивному режимі.
- **Зелений:** TEMPOMAT працює.

Збережена швидкість відображається під індикацією та на спідометрі.

СИСТЕМНІ МЕЖІ
Система TEMPOMAT може не підтримувати заданої швидкості на підйомах. Коли кут підйому зменшується, система поновлює збережену швидкість.

На тривалих і крутих спусках завчасно вибирайте нижчу передачу. Насамперед це стосується завантаженого автомобіля. У такий спосіб застосовується ефект гальмування двигуном. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується; можна уникнути перегрівання гальм та їхнього швидкого зношення.

НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ TEMPOMAT У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- У дорожніх ситуаціях, коли потрібна часта зміна швидкості, наприклад, у разі численних автомобілів чи поворотів.
- На слизькій дорозі. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення під час прискорення, й автомобіль може занести.
- В умовах поганої видимості.

ФУНКЦІОНУВАННЯ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ
Обмежувач швидкості допомагає не перевищувати заданої водієм швидкості під час керування. Для сповільнення до збереженої швидкості обмежувач швидкості застосовує гальма.

НАЯВНІ ВИДИ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ:

- **варіативне:** для разового обмеження швидкості, наприклад, у населеному пункті.
- **Постійне:** для тривалого обмеження швидкості, наприклад, у період використання зимових шин.

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості або збереженого обмеження для зимових шин.

Після запуску автомобіля налаштування також можна здійснити до початку поїздки.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 447).

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

LIM **Сірий:** варіативний обмежувач швидкості вибраний, але ще не працює.

LIM **Блимає сірим:** варіативний обмежувач швидкості у пасивному режимі.

LIM **Зелений:** варіативний обмежувач швидкості працює.

Збережена швидкість відображається нижче індикації LIM та на спідометрі.

Коли ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На водійському дисплеї з'являється повідомлення LIM пасивний режим і блимає індикація LIM.

ВАРІАТИВНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ ЗНОВУ ПРАЦЮЄ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Швидкість автомобіля падає нижче збереженої швидкості.
- Ви викликаєте збережену швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

УПРАВЛІННЯ ТЕМРОМАТ АБО ВАРІАТИВНИМ ОБМЕЖУВАЧЕМ ШВИДКОСТІ

⚠ УВАГА
Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

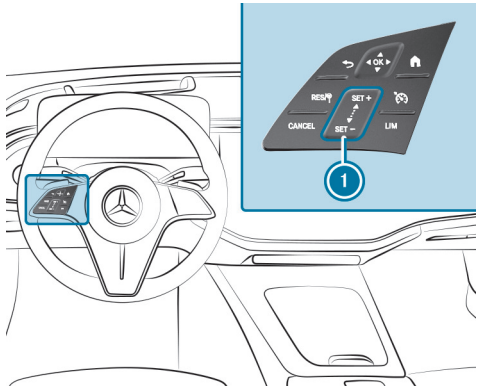
Передумови

ТЕМРОМАТ

- Коробка перемикання передач перебуває в положенні D.
- Швидкість руху становить принаймні 20 км/год.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Вибрано систему ТЕМРОМАТ.

ВАРІАТИВНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

- Вибрано обмежувач швидкості.



Панель перемикачів на кермовому колесі з функцією TEMPOMAT і варіативним обмежувачем швидкості

RES	Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості
CANCEL	Деактивація TEMPOMAT/варіативного обмежувача швидкості
1 SET + SET -	Збільшення/зменшення швидкості на панелі перемикачів
	Виберіть TEMPOMAT
LIM	Виберіть варіативний обмежувач швидкості

Експлуатація TEMPOMAT та варіативного обмежувача швидкості:

- Лише одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

Перемикання між TEMPOMAT і варіативним обмежувачем швидкості:

- Натисніть **Вибрати TEMPOMAT:** .
- Натисніть **Вибрати варіативний обмежувач швидкості:** LIM.

Автомобілі з активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC: вибір варіативного обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (⟶ стор. 471).

Активація TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості:

- Натисніть SET + або SET - на панелі перемикачів 1.

  Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем за допомогою системи TEMPOMAT або обмежується варіативним обмежувачем швидкості.

або

- Натисніть RES.

  Остання збережена швидкість руху зберігається та викликається автомобілем за допомогою системи TEMPOMAT або обмежується варіативним обмежувачем швидкості.

  Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється.
Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості:

- Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.
- Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- Короткочасно натисніть SET + або SET - на панелі перемикачів (1).
  Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка (наприклад,до 50 км/год або 60 км/год).

або

- Натисніть й утримуйте SET + або SET - на панелі перемикачів (1).
  Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка, а потім – кроками по 10 км/год.

або

- Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- Натисніть SET + на панелі перемикачів (1).

ⓘ Якщо варіативний обмежувач швидкості знаходиться у пасивному режимі, ви не можете збільшувати або зменшувати збережену швидкість кроками по 1 км/год.

Застосування розпізнаної швидкості:

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків за активованої функції TEMPOMAT / варіативного обмежувача швидкості розпізнала дорожній знак з максимально припустимою швидкістю й він відображається на водійському дисплеї:

- Натисніть RES/.
  Максимально припустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

Деактивація функції TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості:

- Натисніть CANCEL.

ⓘ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте електронну систему курсової стабілізації ESP® або здійснює регулювання електронна система курсової стабілізації ESP®, функція TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється.
Якщо вибраний TEMPOMAT або активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПОСТІЙНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ
Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, у режимі експлуатації на зимових шинах), ви

можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться у діапазоні від 160 км/год до 240 км/год (⟶ стор. 62).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості відповідне повідомлення з'явиться на дисплеї водія. Якщо ви квитуєте повідомлення, до зупинки автомобіля більше не з'являтиметься жодних сповіщень. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля або під час зміни налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, і швидкість руху залишається нижчою за встановлену швидкість.

НАЛАШТУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ ДЛЯ ЗИМОВИХ ШИН

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Обмеж. швидк., зим. шини

- Увімкніть або вимкніть Обмеж. швидк., зим. шини.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ

- Виберіть Обмеж. швидк., зим. шини.
- Оберіть швидкість.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC

ⓘ Для автомобілів без пакету допоміжних систем описаний активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC входить до комплектації на замовлення (залежно від країни) (⟶ стор. 118).

Коли дорога попереду вільна, активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує задану швидкість. Коли попереду розпізнано транспортний засіб, система підтримує задану дистанцію аж до зупинки автомобіля. Автомобіль прискорюється або сповільнюється залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, й налаштованої швидкості.

Значення дистанції та швидкості налаштовуються та зберігаються на кермовому колесі.

ДОСТУПНИЙ ДІАПАЗОН ШВИДКОСТЕЙ:

- **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** 20 км/год – 160 км/год
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** 20 км/год – 210 км/год

ⓘ Якщо збережено обмеження швидкості, наприклад,для руху на зимових шинах, то значення налаштованої заданої швидкості може відрізнятися.

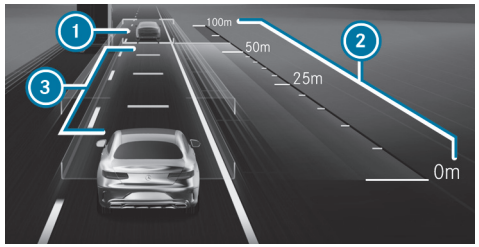
ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC:

- Регулювання стилю водіння залежно від вибраної програми руху
- Прискорення до заданої швидкості в разі вмикання покажчика повороту перед виїздом на суміжну смугу для обгону
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:**
  - Реагування на розпізнані автомобілі, що зупинилися, в міському діапазоні швидкостей, за винятком велосипедів і мотоциклів
  - Урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосмугових дорогах із розділеним дорожнім полотном (залежно від країни)

ⓘ У меню активного асистента з контролем безпечної дистанції можна налаштувати режим руху активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC. Залежно від вибраної програми руху, динамічні характеристики автомобіля можуть адаптуватися для заощадження енергії, підвищення комфорту або покращення динаміки (⟶ стор. 477).

Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування та пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC сповільнює автомобіль до повної зупинки, то він може автоматично рушити з місця, якщо автомобіль попереду продовжить рух протягом 30 секунд і система визначить, що водій тримає кермове колесо. Під час розпізнавання критичної ситуації в зоні навколо автомобіля під час рушання з місця, наприклад,людина на шляху руху, з'являється візуальне та звукове попередження, і водій повинен взяти кермування на себе. Автомобіль більше не прискорюється.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 447).



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

① Автомобіль, що рухається попереду
② Шкала дистанції
③ Задана дистанція

Розпізнаний автомобіль попереду ① забарвлюється зеленим кольором. Він може також перебувати на суміжній смузі руху ліворуч, якщо обгін з правого боку заборонений, наприклад,на автомагістралях.

ПОСТІЙНА ІНДИКАЦІЯ СТАНУ

Сірий: активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC вибраний, але поки не активний.

Зелений спідометр, сірий автомобіль: активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, швидкість задано.

Зелений: активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, автомобіль попереду розпізнано.

Збережена швидкість відображається під постійною індикацією стану й позначається на спідометрі. Коли активний асистент із контролем безпеч-

ної дистанції DISTRONIC перебуває в пасивному стані, індикація стану забарвлюється сірим.

Якщо швидкість автомобіля попереду або цільова швидкість, обчислена на підставі події на маршруті, менша за задану швидкість, спалахують сегменти на спідометрі.

Якщо збільшити або зменшити налаштовану задану дистанцію (3), з'явиться короткочасна індикація .

ⓘ Сигнал про готовність до рушання з місця з'являється циклічно у вигляді зеленого символу автомобіля .

ⓘ Якщо натиснути на педаль акселератора за ввімкненого активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, систему можна перемкнути в пасивний режим. На водійському дисплеї на короткий час з'являється повідомлення Пасивний режим.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ, НАПРИКЛАД,В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- під час дощу, снігу, туману, у разі сильних водяних бризок, заслиплення, прямих сонячних променях або дуже швидкої зміни умов освітлення;
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите;
- якщо радарні датчики забруднені або затулені;
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним нахилом або крутим підйомом;
- за наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів.

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або декілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, й автомобіль може занести. У разі втручання системи ESP®, активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується.

Не використовуйте активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC у таких ситуаціях.

⚠ **УВАГА**
Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC МОЖЕ, НАПРИКЛАД, ПРИСКОРЮВАТИ ЧИ ГАЛЬМУВАТИ АВТОМОБІЛЬ У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

- У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.
- У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

УВАГА!
Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC НЕ РЕАГУЄ АБО РЕАГУЄ ОБМЕЖЕНО:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

КЕРУВАННЯ АКТИВНИМ АСИСТЕНТОМ ІЗ КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC І ВАРІАТИВНИМ ОБМЕЖУВАЧЕМ ШВИДКОСТІ

УВАГА!
Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC НЕ РЕАГУЄ АБО РЕАГУЄ ОБМЕЖЕНО:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

УВАГА
Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC МОЖЕ, НАПРИКЛАД, ПРИСКОРЮВАТИ ЧИ ГАЛЬМУВАТИ АВТОМОБІЛЬ У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об’єкти.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

- У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.
- У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через коригування швидкості активним асистентом контролю обмеження швидкості

Швидкість, прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості нижче 20 км/год
- при вологості або в туман

- Переконайтеся, що швидкість руху завжди відповідає правилам дорожнього руху.
- Коригуйте швидкість руху відповідно до поточних умов дорожнього руху та погодних умов.

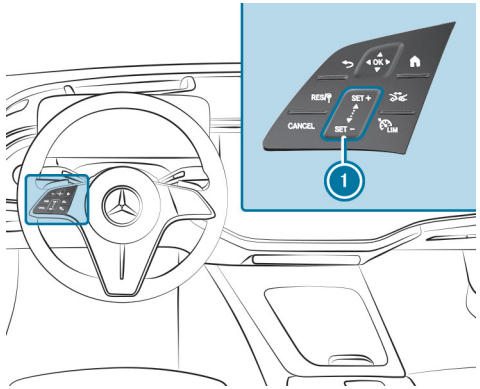
Передумови

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ІЗ КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC:

- Електричне стоянкове гальмо вимкнене.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® увімкнена та не втручається.
- Вибрано положення коробки передач D.
- Усі двері закриті.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.
- Режим ланцюгів протиковзання неактивний (⟶ стор. 847).
- **Автомобілі All-Terrain:** DSR вимкнено (⟶ стор. 479).
- **Автомобілі All-Terrain:** програма руху вимкнена (⟶ стор. 381).

ВАРІАТИВНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ:

- Вибрано варіативний обмежувач швидкості.



RES — Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості

CANCEL — Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC / варіативного обмежувача швидкості

1 SET + SET - — Збільшення/зменшення швидкості на панелі перемикачів

Збільшення/зменшення заданої дистанції

LIM — Перемикання між варіативним обмежувачем швидкості й активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- **Керування активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативним обмежувачем швидкості:** одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ ВАРІАТИВНИМ ОБМЕЖУВАЧЕМ ШВИДКОСТІ Й АКТИВНИМ АСИСТЕНТОМ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC

- Натисніть LIM.

АКТИВАЦІЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC АБО ВАРІАТИВНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

- **Активація без збереженої швидкості: натисніть:** SET +, SET - або RES. **Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора.

  Автомобіль запам'ятовує та підтримує поточну швидкість за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежує її за допомогою варіативного обмежувача швидкості.

або

- **Активація зі збереженою швидкістю: натисніть** RES. **Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора.

  Автомобіль запам'ятовує та підтримує останню збережену швидкість за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежує її за допомогою варіативного обмежувача швидкості.

  Якщо видалити збережену швидкість, зберігається поточна швидкість.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC, збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

ЗБІЛЬШЕННЯ АБО ЗМЕНШЕННЯ ШВИДКОСТІ

- Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів 1.
  - Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.

- Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- Короткочасно натисніть вгорі SET + або внизу SET - на панелі перемикачів (1).
  Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

- Натисніть вгорі SET + або внизу SET - на панелі перемикачів (1) і утримуйте.
  Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

або

- Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- Натисніть вгорі SET + на панелі перемикачів (1).

ЗАСТОСУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ, ЩО ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

- Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості: натисніть SET +, SET - або RES.
- Застосування обмеження швидкості, що відображається: натисніть RES.
  Відображене на водійському дисплеї обмеження швидкості застосовується як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля попереду, не перевищуючи збереженої швидкості, або відповідним чином обмежує свою швидкість.

> Обмеження швидкості, що відображається на водійському дисплеї, застосовується тільки під час руху, а не коли автомобіль стоїть на місці.

РУШАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC

- Увімкніть активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC та приберіть ногу з педалі гальма.
- Натисніть RES.

або

- Короткочасно й сильно натисніть на педаль акселератора.
  Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC залишаються активними.

ЗМЕНШЕННЯ АБО ЗБІЛЬШЕННЯ ЗАДАНОЇ ДИСТАНЦІЇ ДО АВТОМОБІЛЯ ПОПЕРЕДУ

- Натисніть .
  З'являється індикація . Задана дистанція зменшується на один рівень.
  Якщо вже обрано найнижчий рівень, система переходить до найвищого рівня.

ДЕАКТИВАЦІЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC АБО ВАРІАТИВНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

УВАГА!
Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

- Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

- Натисніть CANCEL.

Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимикається в разі гальмування, вимкнення системи стабілізації ESP® або спрацювання системи стабілізації ESP® . Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА КОНТРОЛЮ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Якщо розпізнається зміна обмеження швидкості та вмикається автоматичне застосування обмеження швидкості, то ця швидкість автоматично застосовується як збережена (⟶ стор. 477). Обмеження швидкості менше 20 км/год не приймаються.

Коригування швидкості руху розпочинається не пізніше, ніж після досягнення дорожнього знаку. Перед знаками в'їзду до населеного пункту швидкість коригується відповідно до швидкості, дозволеної в населеному пункті. Індикація обмеження швидкості на водійському дисплеї завжди оновлюється на рівні дорожніх знаків.

Якщо на німецьких автомагістралях обмеження швидкості відсутнє, система використовує збережену на необмеженій ділянці швидкість як задану. Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, ця рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC перейшов у пасивний режим через використання педалі акселератора, будуть застосовані лише обмеження швидкості, що перевищують збережену швидкість.

Максимально припустима швидкість не враховує властивості дорожнього покриття та поточні погодні умови й дорожню ситуацію. За потреби відкоригуйте швидкість відповідним чином.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 447).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Під час розпізнавання дорожніх знаків застосовуються системні межі системи розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 501).

Обмеження швидкості до 20 км/год не застосовуються системою автоматично як збережена швидкість. Деякі обмеження швидкості можуть розпізнаватися системою неоднозначно (наприклад, тимчасові або зумовлені погодою).

У таких ситуаціях відповідним чином скоригуйте швидкість.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через коригування швидкості активним асистентом контролю обмеження швидкості

Швидкість, прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості нижче 20 км/год
- при вологості або в туман

► Переконайтеся, що швидкість руху завжди відповідає правилам дорожнього руху.

► Коригуйте швидкість руху відповідно до поточних умов дорожнього руху та погодних умов.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ФУНКЦІЯ РЕГУЛЮВАННЯ ШВИДКОСТІ З УРАХУВАННЯМ МАРШРУТУ
Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активовано, швидкість руху адаптується до подій на маршруті попереду. Проходження подій на маршруті попереду виконується залежно від обраної програми руху — із заощадженням енергії, комфортної або динамічної. Після проходження події на маршруті автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, й обмеження швидкості попереду.

Активацію функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту можна здійснювати в мультимедійній системі (⟶ стор. 477).

ВРАХОВУЮТЬСЯ ТАКІ ПОДІЇ НА МАРШРУТІ:

- повороти
- ділянки з кільцевим рухом
- Т-подібні перехрестя
- повороти та з'їзди
- затори попереду (тільки з Live Traffic (⟶ стор. 702))

КРІМ ТОГО, ШВИДКІСТЬ ЗМЕНШУЄТЬСЯ, ЯКЩО З УВІМКНЕНИМ ІНДИКАТОРОМ ПОКАЖЧИКА ПОВОРОТУ РОЗПІЗНАЮТЬСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- повороти на перехрестях
- рух на смугах сповільнення
- рух на сусідніх зі смугою сповільнення смугах

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості та спостереження за діями інших учасників дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світлофорами, оскільки регулювання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

При активній навігації перше коригування швидкості виконується автоматично. За допомогою увімкнення індикатора покажчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

КОРИГУВАННЯ ШВИДКОСТІ ЗАВЕРШУЄТЬСЯ У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- якщо індикатор покажчика повороту перед дорожньою подією вимкнено, та можна виходити з того, що дорожня подія не стосується водія;
- якщо в процесі водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

У СКЛАДНИХ УМОВАХ НАВКОЛО АВТОМОБІЛЯ ВИБІР ШВИДКОСТІ СИСТЕМОЮ МОЖЕ БУТИ НЕВІДПОВІДНИМ КОНКРЕТНІЙ СИТУАЦІЇ. ЦЕ СТОСУЄТЬСЯ, НАПРИКЛАД, ТАКИХ СИТУАЦІЙ:

- поганий огляд дороги
- звуження дорожнього полотна
- різні максимально допустимі швидкості на окремих смугах руху, наприклад, біля пунктів сплати дорожніх зборів
- мокра поверхня дороги, сніг або лід
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно

У цих ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- коли водій не дотримується попередньо розрахованого маршруту
- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- на місцях проведення ремонтних робіт
- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
- у разі натискання педалі акселератора
- при обмеженнях швидкості, що відображаються електронікою

▶ Коригуйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

НАЛАШТУВАННЯ СТИЛЮ ВОДІННЯ З АКТИВНИМ АСИСТЕНТОМ ІЗ КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ

Передумови

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Рух » Акт.асист. контр. безп. дист.

ВИБІР СТИЛЮ ВОДІННЯ

▶ Виберіть З урахуванням DYNAMIC SELECT, Динамічно або Комфортно.

Докладніша інформація про активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 471).

НАЛАШТУВАННЯ КОРИГУВАННЯ ШВИДКОСТІ

► Виберіть З урахуванням маршруту або Обмеження швидкості.

Якщо ці функції активні, швидкість руху коригується відповідно до події на маршруті попереду або обмеження швидкості.

ЯКЩО ОДНУ З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИСТЕМ АКТИВОВАНО, РОЗПІЗНАНУ ШВИДКІСТЬ МОЖНА ВРУЧНУ ВСТАНОВЛЮВАТИ ЯК МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМУ ШВИДКІСТЬ:

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Варіативний обмежувач швидкості

Докладніша інформація про коригування швидкості (⟶ стор. 476).

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА РУХУ В ЗАТОРІ

Активний асистент руху в заторі надає підтримку в заторах на багатосмугових дорогах із розділеними смугами руху у вигляді автоматичного зрушення з місця в межах до 60 секунд і з помірним поворотом кермового колеса. Він орієнтується на автомобіль, що рухається попереду, і на дорожню розмітку. Активний асистент руху в заторі автоматично підтримує безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду, і до автомобілів, що в'їжджають на смугу.

Активний асистент руху в заторі вимагає, щоб руки водія завжди знаходились на кермовому колесі, щоб він у будь-який час міг втрутитися для коригування курсу або смуги руху.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та Вашої відповідальності. Інакше Ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 447).

КОЛИ ВИКОНАНО ВСІ УМОВИ, ПЕРЕЛІЧЕНІ НИЖЧЕ, АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ РУХУ В ЗАТОРІ АКТИВУЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- Ви рухаєтеся автомагістраллю або аналогічною дорогою у заторі.
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений та активний (⟶ стор. 471).
- Активний асистент екстреного гальмування доступний (⟶ стор. 489).
- Активний асистент рульового управління увімкнений та активний (⟶ стор. 482).
- Максимальна швидкість становить 60 км/год.

Якщо активний асистент руху в заторі активовано, на водійському дисплеї з'являється індикація стану  .

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Для активного асистента руху в заторі діють системні межі активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активного асистента рульового управління.

DSR (Downhill Speed Regulation)

ФУНКЦІЯ DSR (АВТОМОБІЛІ ALL-TERRAIN)

DSR є функцією контролю швидкості на спуску. Вона регулює швидкість руху до обраної цільової швидкості. Чим крутіший спуск, тим інтенсивніше

гальмує DSR. На рівнині або на підйомі DSR гальмує злегка або зовсім не гальмує.

Якщо увімкнено систему контролю швидкості на спуску DSR, а коробка перемикання передач знаходиться в положенні D, R або N, DSR регулює поточну швидкість руху. Цільова швидкість може налаштовуватися в діапазоні від 2 км/год до 18 км/год. Цільову швидкість можна в будь-який час зменшити або збільшити, натиснувши на педаль гальма або акселератора.

DSR ВИМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО

- під час руху зі швидкістю понад 45 км/год
- коли ви змінюєте програму руху

На водійському дисплеї з'являється повідомлення DSR Вимкн.. Індикація стану на водійському дисплеї зникає. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

ⓘ У програмі руху DSR залишається активованою.

ВКАЗІВКИ ЩОДО DSR

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше можете не розпізнати небезпеки (⟶ стор. 447).

Водій завжди відповідальний за проходження похилої ділянки дороги та контроль над автомобілем. Залежно від характеристик ґрунту та шин DSR не завжди може підтримувати цільову швидкість. Оберіть цільову швидкість, яка відповідатиме умовам середовища, і в разі необхідності додатково гальмуйте самостійно.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ DSR (DOWNHILL SPEED REGULATION)

Передумови

- Рухайтесь зі швидкістю не більше 40 км/год.
  Якщо поточна швидкість руху занадто висока, на водійському дисплеї з'являється повідомлення макс. швидкість 40 км/год.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, TEMPOMAT та тимчасовий обмежувач швидкості та ступінь рекуперації DAuto вимкнені.

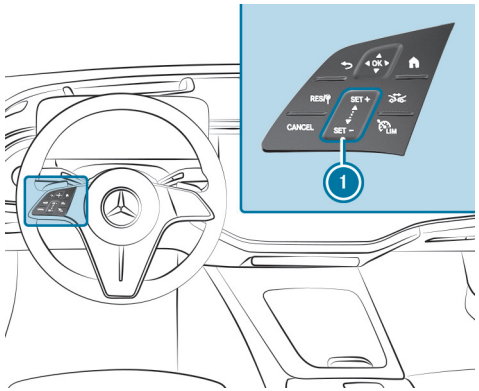
Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміж. сист.

▶ Оберіть DSR.
  Коли функція увімкнена, на водійському дисплеї з'являється індикація стану.

ЗМІНА ЦІЛЬОВОЇ ШВИДКОСТІ

Якщо система DSR увімкнена, можна змінити налаштовану цільову швидкість на значення від 2 км/год до 18 км/год.



- **Збільшення цільової швидкості:** проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів (1).
  - Цільова швидкість підвищиться на 1 км/год.

або

- Натисніть згори на панелі перемикачів (1) на SET+ та утримуйте.
  Цільова швидкість збільшується з кроком 1 км/год.
- **Зменшення цільової швидкості:** проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів (1).
  - Цільова швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- Натисніть внизу на панелі перемикачів (1) на SET- та утримуйте.
  Цільова швидкість зменшується з кроком 1 км/год.

Налаштована цільова швидкість відображається поруч з індикацією стану DSR на водійському дисплеї.

Активний асистент рульового управління

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

Активний асистент рульового управління доступний на швидкості до 210 км/год.

Система підтримує шляхом помірного втручання в рульове керування під час руху посередині смуги. Залежно від швидкості руху активний асистент рульового управління орієнтується на автомобілі попереду та дорожню розмітку.

ⓘ Залежно від країни активний асистент рульового управління орієнтується в нижньому діапазоні швидкостей на рух транспорту навколо. У разі необхідності активний асистент рульового управління може надавати підтримку шляхом маневрування також і за межами середини смуги руху, наприклад, для створення рятувального коридору.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки й автомобілів попереду ускладнене, активний асистент рульового управління переходить у пасивний режим. У такому разі система не надає жодної підтримки.

ІНДИКАЦІЯ СТАНУ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

- **Сірий:** увімкнений та пасивний
- **Зелений:** увімкнений та активний
- **Блимає червоним:** вимога щодо активного реагування від водія або переходу з активного стану в пасивний, розпізнавання системних меж
- **Білий, червоні руки:** вимога «Руки на кермове колесо»

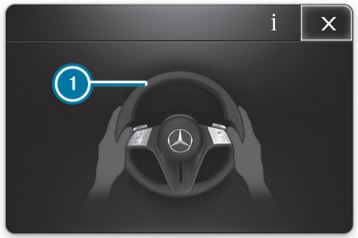
ⓘ Коли активний стан змінюється на пасивний, символ збільшується й починає блимати. Коли стан стає пасивним, символ на водійському дисплеї забарвлюється сірим.

ⓘ Залежно від вибраного налаштування автомобіля активний асистент рульового управління тимчасово недоступний.

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОТИКУ ТА КЕРМУВАННЯ

Водій повинен постійно тримати руки на кермовому колесі, щоб у будь-який момент мати змогу повернути кермове колесо та втрутитися для

коригування курсу або смуги руху. Водій завжди повинен враховувати перехід від пасивного стану в активний і навпаки.



Якщо система розпізнає, що водій не здійснює рульове управління протягом тривалого часу самостійно або прибирає руки з кермового колеса, спочатку з'являється візуальне попередження. На водійському дисплеї з'являється індикація (1). Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління або якщо сигнал зворотного зв'язку із системою відсутній, крім візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій протягом тривалого часу не реагує на це попередження, можливе ініціювання аварійної зупинки (⟶ стор. 482).

Попередження не з'являється або переривається, щойно водій покладе руки на кермове колесо або почне кермувати.

Розпізнавання дотику може бути обмеженим або не працювати, якщо відсутній прямий контакт між рукою та кермовим колесом, наприклад,якщо водій одягнув рукавички або кермове колесо має шкіряну оббивку.

Під час розпізнавання активним асистентом рульового управління досягнення системної межі з'являється візуальне попередження та лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 447).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутний момент повороту рульового колеса. За певних обставин втручання в рульове керування може бути недостатнім, щоб утримати автомобіль на смузі руху чи проїхати з'їзд.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- за поганого огляду, наприклад,через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні;
- під час засліплення автомобіля, наприклад,зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом;
- за недостатнього освітлення дороги;
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад,наклейкою;
- якщо на дорозі немає чіткої дорожньої розмітки смуги руху чи коли розмітка швидко змінюється, наприклад,на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень;
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита, наприклад,брудом чи снігом;
- якщо відстань до автомобіля, що рухається попереду, занадто мала, через що система не розпізнає дорожню розмітку;
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів;
- за наявності перешкод, наприклад,переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться на смузі руху або частково займають її;
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої та електричне з'єднання виконане правильно.

СИСТЕМА НЕ НАДАЄ ПІДТРИМКУ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- на дуже крутих поворотах або під час повороту;
- під час перетину перехресть;
- на ділянках з кільцевим рухом або в пунктах оплати проїзду;
- під час активної зміни дорожньої смуги без вмикання індикатора покажчика повороту;
- у разі занизького тиску в шинах.

УВАГА!
Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового керування

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового керування, то гарантувати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового керування

Розпізнавання дорожньої розмітки та предметів може порушуватись та призводити до неочікуваних втручань в рульове керування.

- Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

Передумови

- ESP® увімкнена, але не здійснює регулювання.
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

→ Налаштування » Допоміжні системи » Рух

- Увімкніть або вимкніть Акт. асист. рульов. керув..

Функціонування активної системи допомоги при екстреній зупинці

Активна система допомоги при екстреній зупинці контролює кермове колесо, а також педаль акселератора й педаль гальма. Якщо система розпізнала відсутність дій з боку водія або загрозу виїзду автомобілем зі смуги руху, може відбутися попередження та ініціювання аварійної зупинки.

Автомобілі без пакета допоміжних систем: система доступна на швидкості від 60 км/год.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент рульового управління вимкнений, система доступна на швидкості від 60 км/год.

ЯКЩО Є ЗАГРОЗА НЕНАВМИСНОГО ВИХОДУ ЗІ СМУГИ, ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПОДАЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Водій не торкається кермового колеса протягом тривалого часу або протягом тривалого часу не вимірюються рухи кермового колеса (залежно від комплектації автомобіля).
- Не натиснуто ані педаль акселератора, ані педаль гальма.

ⓘ **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** якщо активний асистент рульового управління ввімкнений та активний, система контролює тільки кермове колесо. Якщо водій протягом тривалого часу не торкається кермового колеса, то попри натискання на педаль може з'явитися попередження. Також дотримуйтеся вказівок щодо розпізнавання дотику активного асистента рульового управління (⟶ стор. 480).



АКТИВНА СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ЕКСТРЕНІЙ ЗУПИНЦІ ПОСЛІДОВНО ПОДАЄ ТАКІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

- На водійському дисплеї відображається індикація 1.
- Додатково до індикації 1 лунає попереджувальний звуковий сигнал.
- На водійському дисплеї з'являється повідомлення Ініціюється аварійна зупинка і лунає тривалий попереджувальний звуковий сигнал, припиняється прискорення автомобіля, а в разі необхідності трохи підтягуються аварійні натягувачі ременя безпеки в інерційній котушці.
- Швидкість автомобіля поступово знижується до повної зупинки. Водночас здійснюється імпульсне гальмування ривками.

ⓘ **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** якщо активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, і водій розстібає ремінь безпеки й відкриває двері водія, можливе негайне ініціювання аварійної зупинки.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: у разі можливості виконується перестроювання на суміжну смугу руху праворуч (залежно від країни). Можливе перестроювання лише на одну смугу руху, причому тільки на зовнішню, а не на смугу для аварійної зупинки.

Під час застосування автоматичного гальмування активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC завершує роботу. Крім того, залежно від країни, вмикається система аварійної світлової сигналізації.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ ДО ПОВНОЇ ЗУПИНКИ:

- автомобіль фіксується електричним стоянковим гальмом;
- автомобіль розблоковується;
- за можливості виконується екстрений виклик центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Перед застосуванням автоматичного гальмування Ви можете перервати роботу активної системи допомоги при екстреній зупинці, повернувши кермове колесо.

ПІСЛЯ ЗАСТОСУВАННЯ АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ВИ МОЖЕТЕ ПЕРЕРВАТИ РОБОТУ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПРИ ЕКСТРЕНІЙ ЗУПИНЦІ.

- Натискання педалі акселератора або гальма: процес екстреної зупинки переривається, попереджувальне повідомлення та попереджувальний звуковий сигнал залишаються активними.
- Рульове управління: електропідсилювач рульового управління буде вимкнений, попереджувальне повідомлення та попереджувальний звуковий сигнал залишаються активними, автомобіль гальмуватиметься далі.

ⓘ Активна система допомоги при екстреній зупинці може виконувати екстрену зупинку не більше трьох разів протягом одного циклу руху. Після цього активний асистент рульового управління та активна система допомоги при екстреній зупинці блокуються, доки автомобіль не буде перезапущено.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ДЛЯ РОЗПІЗНАВАННЯ АВТОМОБІЛІВ Й ІНШИХ ПЕРЕШКОД ВРАХОВУЙТЕ СИСТЕМНІ МЕЖІ ТАКИХ ФУНКЦІЙ:

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 467)
- Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 480)
- Активна система контролю перестроювання (⟶ стор. 484)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 512)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 489)

Автомобілі без пакета допоміжних систем:

АКТИВНА СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ЕКСТРЕНІЙ ЗУПИНЦІ НЕ Є АКТИВНОЮ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Активна система контролю смуги руху досягла системної межі.
-  активна система контролю смуги руху вимкнена (біла індикація стану).
-  активна система контролю смуги руху не готова (сіра індикація стану).

Активна система контролю перестроювання

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ

Активна система контролю перестроювання підтримує водія під час зміни смуги руху за допомогою крутного моменту повороту рульового колеса та спрацьовує за допомогою короткочасного покажчика повороту.

ДЛЯ ЦЬОГО ПОВИННІ ВИКОНУВАТИСЯ ТАКІ ПЕРЕДУМОВИ:

- Ви рухаєтеся автомагістраллю або аналогічною дорогою.
- Швидкість автомобіля від 80 км/год до 180 км/год.
- Сусідня смуга руху розділена переривчастою дорожньою розміткою.
- На сусідній смузі руху не розпізнаються жодні автомобілі чи перешкоди.
- З моменту останнього пуску автомобіля датчики один раз виявили автомобіль на достатній відстані позаду вашого автомобіля.
- Активну систему контролю перестроювання вибрано в мультимедійній системі (⟶ стор. 489).

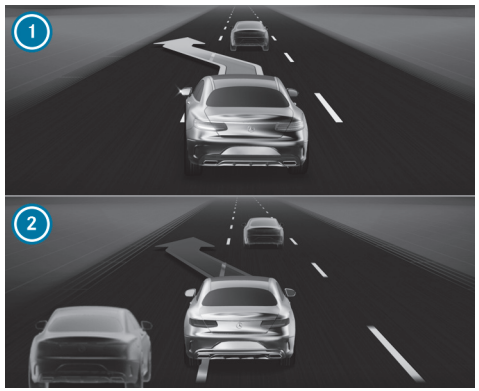
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління активуються на автомагістралі.

СИСТЕМА НЕДОСТУПНА ТА ПОТРЕБУЄ ПОВТОРНОЇ АКТИВАЦІЇ:

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління вже активовано перед виїздом на автомагістраль.
- Протягом короткого часу система більше не розпізнає дорогу як автомагістраль чи подібну дорогу, наприклад,на розв'язці автомагістралі.

Якщо активна система контролю перестроювання знову розпізнає дорогу відповідного типу, ви можете повторно активувати її кнопками RES, SET + або SET -.

Залежно від країни, активна система контролю перестроювання знову активується автоматично. На водійському дисплеї відображається повідомлення Блимання активує проц. зміни смуги.



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1 Зелена стрілка: перестроювання розпочато
2 Червона стрілка: перестроювання перервано

Коли активна система контролю перестроювання стане доступною, на водійському дисплеї з'явиться індикація з зеленими стрілками. Якщо система активована, але зараз недоступна, з'являється індикація із сірими стрілками на водійському дисплеї.

Якщо на сусідній смузі не виявлено жодного транспортного засобу або перешкоди та зміна смуги руху дозволена, перестроювання починається після того, як водій увімкне короткочасний покажчик повороту. Про перестроювання водієві сигналізує зелена стрілка, що блимає поруч із символом керма . На водійському дисплеї в меню Допоміж. сист. відображається зелена стрілка 1 на відповідній сусідній смузі. Крім того, з'являється повідомлення,наприклад Зміна смуги ліворуч.

РОБОТА АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖЕ ПЕРЕРИВАТИСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Зміна умов навколо автомобіля (наприклад,розпізнана перешкода).
- Водій прибирає руки з кермового колеса.

- Водій повертає кермове колесо надто сильно або в протилежному напрямку.
- Водій вмикає індикатор покажчика повороту в протилежному напрямку.
- Деактивується активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC або активний асистент рульового управління.
- Перестроювання не виконується автомобілем згідно з планом.

ІНДИКАЦІЯ ПЕРЕРИВАННЯ ФУНКЦІЇ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖЕ МАТИ ТАКИЙ ВИГЛЯД:

- Стрілка вибраного напрямку руху стає червоною.
- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- В окремих випадках лунає попереджувальний звуковий сигнал.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через зміну смуги руху на зайняту сусідню смугу

Система контролю перестроювання не завжди може однозначно визначити, чи вільна сусідня смуга.

Зміну смуги руху може бути розпочато попри те, що сусідня смуга зайнята.

▶ Перед зміною смуги руху потрібно переконатися, що сусідня смуга вільна та що небезпеки для інших учасників дорожнього руху не існує.

▶ Контролюйте зміну смуги руху.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу системи контролю перестроювання

У разі досягнення системних меж для системи контролю перестроювання подальша її активність не гарантується.

Система контролю перестроювання більше не виконуватиме підтримку крутного моменту повороту рульового колеса.

▶ Завжди виконуйте та контролюйте зміни смуги руху руками на рульовому колесі. Контролюйте ситуації на дорозі і при потребі виконуйте кермування та/або гальмування.

АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ

Автоматичне перестроювання є підфункцією активної системи контролю перестроювання. Ця функція допомагає водієві під час прийняття рішення щодо доцільності перестроювання та його виконання.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасного випадку через неправильне виконання перестроювання

Система не завжди може однозначно розпізнавати всі ситуації, коли перестроювання є доцільним.

Система може виконувати перестроювання попри те, що ситуація на дорозі є невідповідною або сусідня смуга відсутня, не підлягає використанню або зайнята.

- ▶ Завжди стежте за подіями дорожнього руху.
- ▶ У разі необхідності переривайте перестроювання: утримуйте або трохи поверніть рульове колесо в іншому напрямку й поверніть автомобіль на його смугу.

Ви можете будь-коли перервати перестроювання, ініційоване системою. Для цього утримуйте або трохи поверніть кермове колесо в іншому напрямку й поверніть автомобіль на його смугу.

ДЛЯ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕСТРОЮВАННЯ НЕОБХІДНЕ ВИКОНАННЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УМОВ:

- Умови для активації активної системи контролю перестроювання виконані.
- У мультимедійній системі ввімкнено автоматичне перестроювання (⟶ стор. 489).
- Ви тримаєте руки на кермовому колесі.
- Ви рухаєтеся автомагістраллю або дорогою, подібною до автомагістралі, в країні, де ця функція дозволена.
- Дорога, якою ви рухаєтеся, дозволяє виконувати перестроювання, тобто відсутні, наприклад,круті повороти.
- Максимально припустима швидкість на маршруті, яким зараз рухається автомобіль, обмежена приблизно до 140 км/год.
- Швидкість автомобіля від 80 км/год до 140 км/год.

ⓘ Якщо ви перебуваєте за межами країни, в якій ця функція дозволена, пункт меню автоматичного перестроювання в мультимедійній системі не може бути використаний.

АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖЕ ІНІЦІЮВАТИ АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ, ЗОКРЕМА, У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Налаштована бажана швидкість активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не може досягатися через автомобіль, що повільно рухається попереду.
- Рух на дорозі не інтенсивний, і налаштовану бажану швидкість активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC можна досягнути навіть на повільнішій смузі руху.
- Перестроювання необхідне для того, щоб рухатися за маршрутом, встановленим у навігаційній системі, або дорогою, якою ви зараз рухаєтеся. Перестроювання може виконуватися ще до подачі відповідного запиту в навігаційній системі.
- Система розпізнає, що використовувана смуга невдовзі закінчиться.

АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖЕ ІНІЦІЮВАТИ АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ, ЗОКРЕМА, У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль вже рухається у смузі, якою він повинен слідувати за маршрутом, заданим у навігаційній системі.
- Система розпізнає, що сусідня смуга невдовзі закінчиться.

- Якщо водій скасував автоматичне перестроювання, то протягом певного часу в цьому напрямку перестроювання не здійснюється. Після цього автоматичне перестроювання тимчасово перемикається на пасивне для цього напрямку.
- Якщо водій застосував перестроювання в певному напрямку або самостійно змінив смугу руху, то протягом певного часу в протилежному напрямку перестроювання не здійснюється. Після цього автоматичне перестроювання тимчасово перемикається на пасивне для цього напрямку.

До автоматичного перестроювання застосовуються ті самі умови скасування, що й до перестроювання за ініціативою водія з активною системою контролю перестроювання.

КРІМ ТОГО, АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖНА СКАСУВАТИ, ЗОКРЕМА, ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Під час перестроювання система розпізнає будівельний майданчик, відокремлений сигнальними дорожніми конусами, на поточній або сусідній смугах руху.
- Система розпізнає, що причина перестроювання зникла.
- Водій прибирає руки з кермового колеса під час перестроювання.

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

Коли функція автоматичного перестроювання доступна, замість індикації з'являється зелена індикація .

Коли функція автоматичного перестроювання доступна, але наразі виконані не всі умови для активації функції, символи **A**- забарвлюються сірим кольором. Залежно від країни, сірим кольором може забарвлюватися лише **A**. Після цього автоматичне перестроювання тимчасово перемикається на пасивне для цього напрямку. Це відбувається, якщо, наприклад,водій скасував автоматичне перестроювання або сам ініціював перестроювання.

Коли система визначила, що перестроювання є доцільним і що для цього доведеться відкоригувати швидкість руху, зелений символ **A** блимає з того боку, на який має виконуватись перестроювання.

Коли починається автоматичне перестроювання на водійському дисплеї відображається автомобіль зі стрілкою, що вказує на сусідню смугу, на яку відбувається перестроювання, і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Крім того, може відображатися причина перестроювання, наприклад, обгін.

Якщо автоматичне перестроювання скасовано, на індикації червоним забарвлюється **A** на боці, на який має бути здійснене перестроювання. Крім того, у певних ситуаціях можуть з'являтися попереджувальні повідомлення та лунати додатковий попереджувальний сигнал.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Для активної системи контролю перестроювання застосовуються системні межі активного асистента рульового управління (⟶ стор. 480).

КРІМ ТОГО, СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Датчики пошкоджені, затулені або забруднені (⟶ стор. 447).
- Несправність зовнішнього освітлення.
- Система не розпізнає придатну дорогу, наприклад,на крутих поворотах або безпосередньо після підйому.
- Автомобіль перебуває на будівельному майданчику.

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖЕ БУТИ НЕСПРАВНОЮ, ПОШКОДЖЕНОЮ АБО ПРИЗВОДИТИ ДО НЕПРАВИЛЬНОГО ЗАСТОСУВАННЯ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ, ЗОКРЕМА В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль перебуває перед ділянкою дорожніх робіт або на ній та/або система виявила ділянку дорожніх робіт, яка відокремлена дорожніми конусами.
- Автомобіль перебуває на маршруті з тимчасовим закриттям та відкриттям смуг руху.
- Система більше не може правильно розпізнавати дорожню розмітку.
- Іде сильний дощ.
- Інший автомобіль одночасно переїжджає на ту саму смугу, наприклад,на в'їзній смузі.

ⓘ Датчики активної системи контролю перестроювання самостійно налаштовуються протягом певного періоду експлуатації автомобіля на дорозі. Впродовж процесу ініціалізації активна система контролю перестроювання недоступна, й поруч із символом активного асистента рульового управління не відображається жодних стрілок.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 447).

НАЛАШТУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Налаштування » Допоміж. сист. » Рух » Акт. сист. контр. перестр.

▶ Виберіть одну з можливостей налаштування: Увімкн. або Off (Off).

▶ Виберіть одну з можливостей налаштування: Увімкн., Зокрема автоматично або Off (Off).

Можливість налаштування Зокрема автоматично також можна вимкнути або ввімкнути в меню швидкого доступу.

ⓘ Коли Акт. асист. рульов. керув. вимкнено, керування Акт. сист. контр. перестр. неможливе.

Активний асистент екстреного гальмування

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

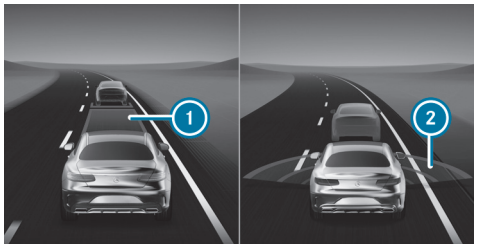
АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПЕРЕДБАЧАЄ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Попередження про загрозу зіткнення
- Автономна функція гальмування
- Ситуативне посилення гальмівного привода
- Асистент огинання
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** асистент рульового управління з функцією ухилення

- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** функція рушання на перехрестях

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами та пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

У разі розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування небезпеки зіткнення лунає попереджувальний звуковий сигнал та загоряється сигнальна лампа функції попередження про небезпечну дистанцію .



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1 Замала відстань
2 Червоні хвилі радара

У меню Допоміж. сист. занадто мала відстань до автомобіля, що їде попереду 1, відображається червоним. Якщо продовжувати зменшувати відстань, то червоним кольором також буде виділено автомобіль, що їде попереду. У разі виявлення небезпеки зіткнення перед зображенням вашого автомобіля з'являться червоні хвилі радара 2.

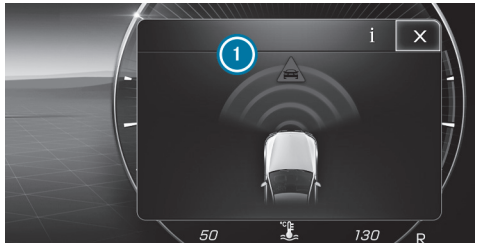
Автомобілі з PRE-SAFE®: залежно від країни здійснюється додаткове тактильне попередження легким натягуванням ременя безпеки на стороні водія.

Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону: якщо увімкнено Система попередження, то попередження активного асистента екстреного гальмування додатково виділяється комфортною підсвіткою салону (⟶ стор. 311).

Якщо реакція водія відсутня, то в критичних ситуаціях можливе спрацьовування автономного гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. У такому разі одночасно з гальмуванням активуються попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

Якщо у критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування натискаєте педаль гальма, посилення гальмівного приводу відбувається відповідно до ситуації. За потреби гальмівний тиск більшає, забезпечуючи гальмування до повної зупинки.



Під час автономного гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу на водійському дисплеї з'являється спливне вікно 1, яке за деякий час самостійно зникає.

Спрацьовування автономної функції гальмування або ситуативного посилення гальмівного привода може додатково супроводжуватися профілактичними заходами безпеки водія та пасажирів PRE-SAFE®.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У ЦИХ ВИПАДКАХ АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ

- необґрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений або обсяг функцій обмежений, наприклад, через активацію іншої системи допомоги водієві, то на водійському дисплеї загоряється сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування .

Якщо система недоступна через забруднені або пошкоджені датчики або через помилку, або якщо обсяг функції обмежений, то на водійському дисплеї загоряється сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування  .

Беріть до уваги системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції системи доступні в діапазонах швидкостей, перелічених нижче.

ФУНКЦІЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕБЕЗПЕЧНУ ДИСТАНЦІЮ
Функція попередження про небезпечну дистанцію попереджає, коли на швидкості від приблизно 30 км/год упродовж кількох секунд поспіль система визначає відстань до автомобіля, що рухається попереду, як замалу, з огляду на поточну швидкість. У такому випадку горить сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію  на водійському дисплеї. Якщо на високих швидкостях відстань до автомобіля, що їде попереду, продовжує зменшуватися, сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію  починає блимати.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАГРОЗУ ЗІТКНЕННЯ
Попередження про загрозу зіткнення може допомогти вам у нижчезазначених ситуаціях, починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, переривчастим попереджувальним звуковим сигналом та загорянням сигнальної лампи попередження про небезпечну дистанцію  .

АВТОМОБІЛІ БЕЗ ПАКЕТА ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та велосипедистів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності автомобілів, пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

АВТОНОМНА ФУНКЦІЯ ГАЛЬМУВАННЯ

Активування автономної функції гальмування можливе, починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, у нижчезазначених ситуаціях.

АВТОМОБІЛІ БЕЗ ПАКЕТА ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються попереду, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та автомобілів, що стоять
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності автомобілів, пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

СИТУАТИВНЕ ПОСИЛЕННЯ ГАЛЬМІВНОГО ПРИВОДА

Ситуативно обумовлене посилення гальмівного приводу можливе, починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, у нижчезазначених ситуаціях.

АВТОМОБІЛІ БЕЗ ПАКЕТА ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються попереду, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та автомобілів, що стоять
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності автомобілів, пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються

- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

ПРИПИНЕННЯ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

ЗАВЕРШИТИ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖНА ТАКИМ ЧИНОМ:

- шляхом повного натискання педалі акселератора або активування режиму кік-даун
- відпусканням педалі гальма

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ ЗАВЕРШИТИ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ, ЯКЩО ВИКОНАНО ОДНУ ІЗ ТАКИХ УМОВ:

- Автомобіль оминув перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На шляху автомобіля система більше не розпізнає перешкод.

РЕАКЦІЯ НА ЗУСТРІЧНИХ УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ (ЛИШЕ АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ)

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ ТАКОЖ РЕАГУВАТИ НА РОЗПІЗНАНИХ ЗУСТРІЧНИХ УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

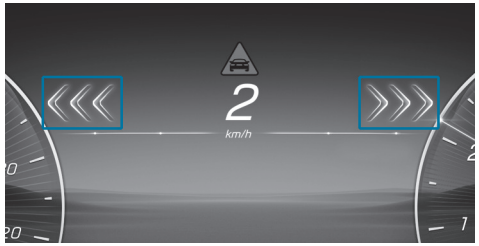
- реакція на швидкості приблизно до 100 км/год
- попередження про зустрічних учасників дорожнього руху попереджувальним звуковим сигналом та загорянням сигнальної лампи попередження про небезпечну дистанцію

- автономне застосування гальмівної системи з метою послаблення наслідків зіткнення

ФУНКЦІЯ КОНТРОЛЮ ПОВЕРТАННЯ

Якщо під час повороту через зустрічну смугу система виявила небезпеку зіткнення з учасниками дорожнього руху, що рухаються назустріч, на швидкості приблизно до 20 км/год можливе спрацьовування автономного гальмування.

ФУНКЦІЯ РУШАННЯ НА ПЕРЕХРЕСТЯХ (ЛИШЕ АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ)



Під час зрушення з місця або руху зі швидкістю пішохода у разі розпізнавання системою небезпеки зіткнення з учасниками дорожнього руху, що рухаються у поперечному напрямку, на водійському дисплеї одна за іншою загоряються три червоні стрілки, що вказують на напрямок учасника дорожнього руху, який рухається в перпендикулярному від вас напрямку, разом із сигнальною лампою попередження про небезпечну дистанцію . Якщо ситуація стає особливо критичною, стрілки блимають. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо реакція водія відсутня, то в критичних ситуаціях прискорення обмежується або можливе спрацьовування автономного гальмування. Автономне гальмування може також запобігти зрушенню з місця та утримувати автомобіль у нерухомому стані. В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. У такому випадку сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію

та попереджувальний звуковий сигнал активуються одночасно з гальмуванням.

Під час автономного гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу на водійському дисплеї з'являється спливаюче вікно, яке за деякий час самостійно зникає.

У налаштуванні Пізнє активного асистента екстреного гальмування суто візуальний рівень попередження і обмеження можливого прискорення деактивовано. Якщо ситуація особливо критична, то надалі може подаватися попереджувальний візуальний та звуковий сигнали і здійснюватись автономне гальмування.

АСИСТЕНТ РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ З ФУНКЦІЄЮ УХИЛЕННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії, незважаючи на роботу асистента рульового керування з функцією ухилення

Активний асистент рульового керування з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Крім того, підтримки асистента рульового керування з функцією ухилення, недостатньо, щоб уникнути небезпеки зіткнення.

- Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся виключно на асистента рульового керування з функцією ухилення.
- Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.
- Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.
- Рухайтесь на відповідній швидкості, якщо в зоні руху вашого автомобіля знаходяться пішоходи.

АСИСТЕНТ РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ З ФУНКЦІЄЮ УХИЛЕННЯ МАЄ ТАКІ ВЛАСТИВОСТІ:

- розпізнавання пішоходів, велосипедистів і автомобілів
- допомога під час розпізнавання маневру ухилення з додатковим електропідсилювачем рульового управління
- активація швидким поворотом кермового колеса під час маневру
- підтримка під час маневрування та вирівнювання автомобіля

- реакція на швидкості приблизно від 20 км/год до приблизно 110 км/год

Ви в будь-який час можете припинити підтримку асистента рульового управління з функцією ухилення, повернувши кермове колесо в протилежний бік.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Після ввімкнення автомобіля або початку руху повна системна потужність недоступна ще протягом певного часу. Доки обсяг функцій обмежений, на водійському дисплеї може також горіти сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування . Залежно від умов середовища це може тривати кілька хвилин, до моменту доступності повної системної потужності.

ЗОКРЕМА, У ЗАЗНАЧЕНИХ ДАЛІ СИТУАЦІЯХ МОЖЛИВИЙ НЕГАТИВНИЙ ВПЛИВ НА СИСТЕМУ АБО ПРИПИНЕННЯ ЇЇ ФУНКЦІЇ:

- під час снігу, дощу, туману, сильних бризок, засліплення, прямого сонячного випромінювання або в змінних умовах освітлення
- якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті (⟶ стор. 447)
- якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром укритих паркінгах
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітке розпізнавання об'єктів не завжди можливе
- якщо в область виявлення датчиків на великій швидкості наближаються пішоходи, велосипедисти чи автомобілі
- якщо учасники дорожнього руху перекриті іншими об’єктами або перебувають впритул до інших об’єктів
- якщо типові контури пішоходів чи велосипедистів не виділяються на загальному фоні
- у разі неможливості розпізнавання пішоходів чи велосипедистів як таких через, наприклад, специфічне вбрання або перешкоджання інших об’єктів
- якщо водій не пристебнутий ременем безпеки
- на поворотах з невеликим радіусом

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

НАЛАШТУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Налаштування Допоміжні системи Уникнення зіткнення

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

ⓘ Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування ввімкненим.

У разі вимкнення активного асистента екстреного гальмування вимикаються також функція попередження про небезпечну дистанцію, попередження про загрозу зіткнення, автономна функція гальмування й асистент рульового управління з функцією ухилення.

ⓘ Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на водійському дисплеї з'являється символ і під час наступного пуску автомобіля система вмикається знову.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ПОДАЧІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Виберіть поряд із Актив. асистент екстр. гальмування.
- Оберіть Раннє, Середн. або Пізнє.

ⓘ Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає ознаки втоми або засинання, система, залежно від країни, може попередити раніше, ніж налаштовано. Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 461).

Асистент контролю обмеження швидкості

ФУНКЦІОНУВАННЯ АСИСТЕНТА КОНТРОЛЮ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

ⓘ Асистент контролю обмеження швидкості використовує дані Open Street Map, доступні на умовах ліцензії Open Database Licence (ODbL). З докладною інформацією модна ознайомитися за посиланням: https://www.osmfoundation.org/wiki/licence.

Асистент контролю обмеження швидкості визначає обмеження швидкості за допомогою багатофункціональної камери та відображає їх на водійському дисплеї.

Максимально припустима швидкість може також відображатися на проєкційному дисплеї (опціонально).

Обмеження швидкості, зумовлені додатковим знаком (наприклад, у разі мокрого дорожнього покриття), також розпізнаються камерою.

Системою розпізнаються знаки «Проїзд без зупинки заборонено», завдяки чому вимкнення двигуна за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO не відбувається.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 447).

УКАЗІВКИ ЩОДО РЕЖИМУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ З ПРИЧЕПОМ

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо режиму експлуатації з причепом (⟶ стор. 560).

Якщо причіп або велосипедний кронштейн під'єднано правильно, то на центральному дисплеї з'являється запит на тип причепа та його максимально припустиму швидкість (⟶ стор. 568).

Відповідальність за ручне налаштування максимально припустимої швидкості в категорії маленький або великий причіп несе водій.

У ПЕРШУ ЧЕРГУ ДОТРИМУЙТЕСЯ ЗАКОНІВ КРАЇНИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ, НАПРИКЛАД, ЩОДО:

- максимальної конструктивної або максимально припустимої швидкості;
- допустимої повної нормативної маси з тягачем або без нього;
- необхідного стажу кермування з відповідним водійським посвідченням;
- виду й характеристик дороги, якою рухається автомобіль;

- погодних умов.

Максимально припустиму швидкість, адаптовану для автопоїзда, під час руху можна застосувати для ручного або автоматичного перемикання швидкості (залежно від комплектації).

Система може враховувати додаткові знаки щодо обмеження швидкості, які застосовуються для автопоїзда, та обов'язкові правила дорожнього руху для відповідної категорії дороги (залежно від країни).

Для велосипедного кронштейна в мультимедійній системі не можна обрати максимально припустиму швидкість. Під час використання велосипедного кронштейна дотримуйтеся вимог щодо максимально припустимої швидкості, наведених у керівництві з експлуатації виробника.

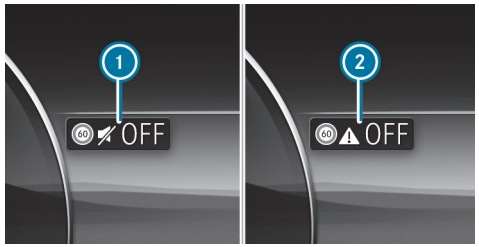
ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК:

- Оберіть швидкість, що відповідає дорожній ситуації, умовам навколишнього середовища та погодним умовам.
- Дотримуйтеся вимог фактично наявних дорожніх знаків.
- Дотримуйтеся чинних правил і норм дорожнього руху.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 447).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ В РАЗІ ПЕРЕВИЩЕННЯ МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ

Система може попереджати в разі наміру перевищити максимально припустиму швидкість. Залежно від країни в мультимедійній системі можна налаштувати значення, на яке можна перевищити максимально припустиму швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати вигляд попередження: візуальне (блимання дорожнього знака на водійському дисплеї) або візуальне та звукове. Вибір типу попередження залежить від конкретної країни та підтверджується в індикації на водійському дисплеї.

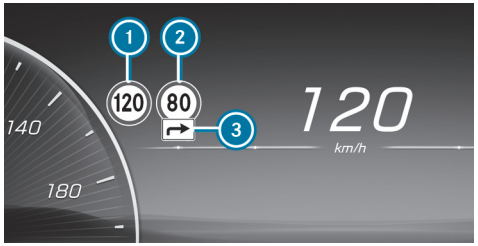


(приклад)

1. Тільки візуальне попередження
2. Попередження вимкнене

Тип, тривалість та пороги активації попередження про швидкість, а також можливість налаштування порогів активації, в разі перевищення яких з'являється попередження, регламентуються законодавством країни постачання автомобіля.

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ



(приклад)

1. Припустима швидкість
2. Припустима швидкість під час обмеження
3. Додаткові знаки з обмеженням

ⓘ Також можуть розпізнаватися дорожні знаки, що впливають на максимально припустиму швидкість, наприклад,знаки, які позначають початок або кінець дороги для автомобілів.

Система може відображати на водійському дисплеї до двох дорожніх знаків одночасно. У цьому разі пріоритет завжди мають знаки обмеження швидкості. На проєкційному дисплеї може відображатися лише один дорожній знак з обмеженням швидкості. Якщо на водійському дисплеї відображаються два знаки обмеження швидкості, наприклад, під час розпізнавання обмежень, то значення обмеження швидкості ліворуч (1) завжди приймається обмежувачем швидкості, системою TEMPOMAT або активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC і відображається на проєкційному дисплеї.

Важлива інформація інших систем може на короткий час перекривати дорожні знаки.

Якщо асистент контролю обмеження швидкості не в змозі розпізнати поточну максимально припустиму швидкість (наприклад, через відсутність дорожнього знаку), на водійському дисплеї з'являється така індикація:

Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебуває в країні, де асистент контролю обмеження швидкості не підтримується. Асистент контролю обмеження швидкості доступний не в усіх країнах.

Якщо система тимчасово недоступна в результаті технічної несправності або забруднення вітрового скла, на водійському дисплеї з'являється відповідне повідомлення. Залежно від країни на водійському дисплеї додатково спалахує сигнальна лампа асистента контролю обмеження швидкості OFF.

ⓘ Також беріть до уваги інформацію щодо повідомлень на дисплеї (⟶ стор. 969).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ БУТИ НЕСПРАВНОЮ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ, ЗОКРЕМА:

- за недостатньої видимості, наприклад, за недостатньої освітленості дороги, у разі швидкої зміни ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману, здіймання пилу або в разі сильних бризок;
- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено;
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, вицвіли, заліплені снігом, пошкоджені, неправильно розташовані, недостатньо освітленні або викривлені;

- активні дорожні знаки, оснащені світлодіодами, можуть не розпізнаватися або розпізнаватися неправильно внаслідок технічних умов (наприклад, частоти передачі);
- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги є неоднозначними, наприклад, за наявності дорожніх знаків на ділянках дорожніх робіт, на в'їздах і виїздах, на суміжних смугах руху або паралельних дорогах, на розмітці пішохідних переходів біля світлофорів;
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка не відповідають стандарту;
- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги у конкретній країні відрізняються, а маршрут навігаційної системи показує відхилення, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або після їх закінчення;
- після різкого повороту та на вузьких поворотах, якщо дорожні знаки проминули за межами поля огляду камери;
- якщо здійснюється обгін автомобіля, на якому нанесена наклейка чи встановлено зображення дорожнього знаку;
- у разі використання транспортного обладнання, що кріпиться до буксирного пристрою, наприклад,велосипедний кронштейн, система може за потреби відреагувати на обмеження для автомобілів з причепом.

НАЛАШТУВАННЯ АСИСТЕНТА КОНТРОЛЮ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Підтримка » Асистент контролю обмеження швидкості

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ШВИДКІСТЬ

За замовчуванням попередження про швидкість увімкнене (залежно від країни).

▶ Вимкніть Попередж. про швидк..

Залежно від норм законодавства вашої країни, попередження про швидкість не вмикається до наступного ввімкнення або вимкнення автомобіля та (залежно від комплектації) відкривання дверей водія.

Звукове попередження про швидкість можна вимикати та вмикати за допомогою функції швидкого доступу, шляхом тривалого натискання кнопки беззвучного режиму (Mute) на кермовому колесі, натискання на піктограму швидкості в рядку стану центрального дисплея або здійснення голосової команди (функції залежать від країни).

ЗМІНА ТИПУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ШВИДКІСТЬ

▶ Змініть попередження на Візуально або Візуально й акустич..

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ЗВУКОВОГО СИГНАЛУ ДЛЯ НОВОЇ МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ

Звуковий сигнал нової максимально припустимої швидкості вимкнений на заводі виробника.

Ця функція визначає, чи тихий звуковий сигнал, який не заважає водієві, сигналізуватиме про кожну зміну швидкості, що відображається на водійському дисплеї.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Доступність функції залежить від країни.

НАЛАШТУВАННЯ ПОРОГУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ
Це значення встановлює перевищення швидкості, після якого відбувається попередження.

► Налаштуйте бажану швидкість порогу попередження.

Доступність функції залежить від норм законодавства вашої країни.

ЯКЩО ОДНУ З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИСТЕМ АКТИВОВАНО, РОЗПІЗНАНУ ШВИДКІСТЬ МОЖНА ВРУЧНУ ВСТАНОВЛЮВАТИ ЯК МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМУ ШВИДКІСТЬ:

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Тимчасовий обмежувач швидкості

ⓘ Докладніша інформація про активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 471).

НАЛАШТУВАННЯ АСИСТЕНТА КОНТРОЛЮ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ
Мультимедійна система:
Налаштування » Допоміжні системи » Підтримка » Асистент контролю обмеження швидкості

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ШВИДКІСТЬ

ⓘ За замовчуванням попередження про швидкість увімкнене (залежно від країни).

► Вимкніть Попередж. про швидк..

Залежно від норм законодавства вашої країни, попередження про швидкість не вмикається до наступного ввімкнення або вимкнення автомобіля та (залежно від комплектації) відкривання дверей водія.

ⓘ Звукове попередження про швидкість можна вимикати та вмикати за допомогою функції швидкого доступу, шляхом тривалого натискання кнопки беззвучного режиму (Mute) на кермовому колесі, натискання на піктограму швидкості в рядку стану центрального дисплея або здійснення голосової команди (функції залежать від країни).

ЗМІНА ТИПУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ШВИДКІСТЬ

► Змініть попередження на Візуально або Візуально й акустич..

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ЗВУКОВОГО СИГНАЛУ ДЛЯ НОВОЇ МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ

ⓘ Звуковий сигнал нової максимально припустимої швидкості вимкнений на заводі виробника.

Ця функція визначає, чи тихий звуковий сигнал, який не заважає водієві, сигналізуватиме про кожну зміну швидкості, що відображається на водійському дисплеї.

► Увімкніть або вимкніть функцію.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

НАЛАШТУВАННЯ ПОРОГУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ
Це значення встановлює перевищення швидкості, після якого відбувається попередження.

► Налаштуйте бажану швидкість порогу попередження.

Доступність функції залежить від норм законодавства вашої країни.

ЯКЩО ОДНУ З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИСТЕМ АКТИВОВАНО, РОЗПІЗНАНУ ШВИДКІСТЬ МОЖНА ВРУЧНУ ВСТАНОВЛЮВАТИ ЯК МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМУ ШВИДКІСТЬ:

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Тимчасовий обмежувач швидкості

ⓘ Докладніша інформація про активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 471).

Система розпізнавання дорожніх знаків

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 118).

Система розпізнавання дорожніх знаків реєструє дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери та порівнює їх з інформацією цифрової карти доріг навігаційної системи. Вона допомагає вам, виводячи на водійський дисплей розпізнані обмеження швидкості та заборони обгону.

Максимально припустима швидкість може також відображатися на проєкційному дисплеї.

У разі перевищення максимально припустимої швидкості система може попередити вас.

У деяких країнах система може також виконувати інші функції та попереджати про наближення до пішохідних переходів або в разі наміру порушити правила дорожнього руху на знаках зупинки або червоному світлі світлофора.

Дорожні знаки з обмеженням через додатковий знак, наприклад, у вологих умовах, також можуть бути виявлені й оцінені камерою.

Система розпізнавання дорожніх знаків відображає на водійському дисплеї лише вибрані знаки. Фактично наявні дорожні знаки та знаки обмеження швидкості мають пріоритет перед дорожніми знаками та знаками обмеження швидкості, що відображаються на водійському дисплеї.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 447).

УКАЗІВКИ ЩОДО РЕЖИМУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ З ПРИЧЕПОМ

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо режиму експлуатації з причепом (⟶ стор. 560).

Якщо причіп або велосипедний кронштейн під'єднано правильно, то на центральному дисплеї з'являється запит на тип причепа та його максимально припустиму швидкість (⟶ стор. 568).

Відповідальність за ручне налаштування максимально припустимої швидкості в категорії маленький або великий причіп несе водій.

У ПЕРШУ ЧЕРГУ ДОТРИМУЙТЕСЯ ЗАКОНІВ КРАЇНИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ, НАПРИКЛАД, ЩОДО:

- Максимальної конструктивної або максимально припустимої швидкості
- Допустимої повної нормативної маси з тягачем або без нього
- Необхідного водійського стажу
- Виду й характеристик дороги, якою рухається автомобіль
- Погодних умов

Максимально припустиму швидкість, адаптовану для автопоїзда, під час руху можна застосувати для ручного або автоматичного перемикання швидкості (залежно від комплектації).

Система може враховувати додаткові знаки щодо обмеження швидкості, які застосовуються для автопоїзда, та обов'язкові правила дорожнього руху для відповідної категорії дороги (залежно від країни).

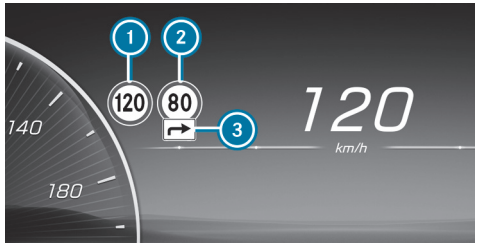
Для велосипедного кронштейна в мультимедійній системі не можна обрати максимально припустиму швидкість. Під час використання велосипедного кронштейна дотримуйтеся вимог щодо максимально припустимої швидкості, наведених у керівництві з експлуатації виробника.

ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК:

- Оберіть швидкість, що відповідає дорожній ситуації, умовам навколишнього середовища та погодним умовам.
- Дотримуйтеся вимог фактично наявних дорожніх знаків.
- Дотримуйтеся чинних правил і норм дорожнього руху.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку
(→ стор. 447).

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

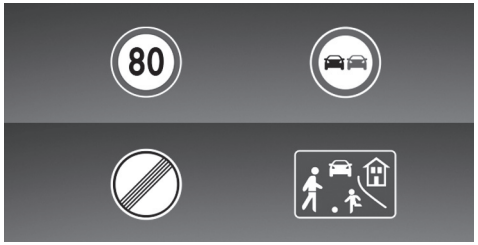


(приклад)

1. Припустима швидкість
2. Припустима швидкість під час обмеження
3. Додаткові знаки з обмеженням

Система може відображати на водійському дисплеї до двох дорожніх знаків одночасно. У цьому разі пріоритет завжди мають знаки обмеження швидкості. На проєкційному дисплеї може відображатися лише один дорожній знак з обмеженням швидкості. Якщо на водійському дисплеї відображаються два знаки обмеження швидкості, наприклад, під час розпізнавання обмежень, то значення обмеження швидкості ліворуч (1) завжди приймається обмежувачем швидкості, системою TEMPOMAT або активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC і відображається на проєкційному дисплеї.

Важлива інформація інших систем може на короткий час перекривати дорожні знаки.



Приклади показу дорожніх знаків

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ ЗДАТНА РОЗПІЗНАВАТИ ТА ВІДОБРАЖАТИ ТАКІ ДОРОЖНІ ЗНАКИ (1):

- Обмеження швидкості
- Скасування обмеження швидкості
- Заборони обгону
- Вулиці, призначені для ігор дітей
- Залежно від країни: знаки, що позначають початок або кінець автомагістралей та автострад

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ ЗДАТНА РОЗПІЗНАВАТИ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ДОДАТКОВІ ЗНАКИ (3) ТА ВИЗНАЧАТИ ЇХНІЙ ВПЛИВ НА ОБМЕЖЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ДАТЧИКІВ У АВТОМОБІЛІ, А ТАКОЖ ЗА ПОТРЕБИ ОЦІНЮВАТИ ЇХНЮ АКТУАЛЬНІСТЬ:

- Мокра дорога
- Ожеледиця
- Туман
- Тимчасові обмеження
- З'їзди
- Обмеження для автомобілів з причепом

Система розпізнавання дорожніх знаків використовує також дані цифрової карти доріг навігаційної системи. Якщо Ви перетинаєте межу населеного пункту чи змінюєте дорогу, наприклад , під час в'їзду на автомагістраль або виїзду з неї чи після повороту на перехресті, індикація на водійському дисплеї може оновлюватись, навіть без оновлення розпізнаного дорожнього знаку.

ⓘ Для оптимальної роботи системи розпізнавання дорожніх знаків регулярно оновлюйте цифрову карту доріг навігаційної системи(⟶ стор. 48).

Залежно від комплектації та країни система також може показувати на водійському дисплеї та на проєкційному дисплеї обмеження швидкості на шляху попереду. На водійському дисплеї також може відображатися відстань до найближчого нижнього обмеження швидкості. У цьому разі використовується інформація цифрової дорожньої карти навігаційної системи. У меню Допоміжні системи також може відображатися динамічна візуалізація наступних обмежень швидкості.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків не може визначити поточну максимально припустиму швидкість, наприклад, через відсутність знаків, на водійському дисплеї з'являється таке повідомлення:

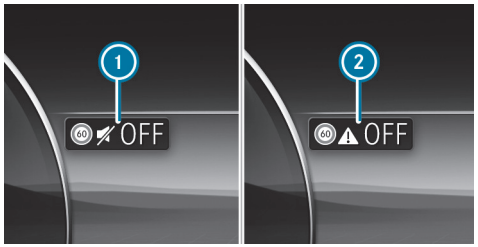
Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не в усіх країнах. Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебуває у країні, де система розпізнавання дорожніх знаків не підтримується.

Якщо система тимчасово недоступна в результаті технічної несправності або забруднення вітрового скла, на водійському дисплеї з'являється відповідне повідомлення. Залежно від країни на водійському дисплеї також спалахує сигнальна лампа системи розпізнавання дорожніх знаків OFF.

Також беріть до уваги інформацію щодо повідомлень на дисплеї, які генеруються системою розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 969).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ В РАЗІ ПЕРЕВИЩЕННЯ МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ

Система може попереджати в разі наміру перевищити максимально припустиму швидкість. Залежно від країни в мультимедійній системі можна налаштувати значення, на яке можна перевищити максимально припустиму швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Попередження можна вимкнути або налаштувати його тип: візуальне (блимання дорожнього знака на водійському дисплеї) або візуальне та звукове. Вибір типу попередження залежить від конкретної країни та підтверджується в індикації на водійському дисплеї.



(приклад)

1. Тільки візуальне попередження
2. Попередження вимкнене

Тип, тривалість та ступені спрацювання попередження про швидкість, а також можливість налаштування ступенів спрацювання, в разі перевищення яких активується попередження, регламентуються законодавством країни постачання автомобіля.

ІНШІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ (ЗАЛЕЖНО ВІД КРАЇНИ)

Попередження на знаках заборони в'їзду: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити, якщо Ви їдете проти дозволеного напрямку руху на ділянці дороги, наприклад, під час в'їзду на автомагістраль або на дорогах з одностороннім рухом.

Попередження на пішохідних переходах: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити на швидкості до 70 км/год, якщо Ви наближаєтеся до пішохідного переходу, а пішоходи перебувають у небезпечній зоні або рухаються в її напрямку.

Попередження на знаках зупинки: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити на швидкості до 70 км/год, якщо Ви маєте намір проігнорувати знак зупинки. Для цього знаки повинні бути однозначними, наприклад, якщо система розпізнає кілька знаків зупинки або знак зупинки підтверджується за допомогою цифрової навігаційної карти. Якщо розпізнано кілька різних знаків, попередження можуть бути відсутні.

Попередження про червоний сигнал світлофора: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити на швидкості до 70 км/год, якщо Ви маєте намір проїхати на червоний сигнал світлофора.

ДЛЯ ЦЬОГО ПОВИННІ ВИКОНУВАТИСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ УМОВИ:

- Розпізнано кілька світлофорів.
- На всіх розпізнаних світлофорах палає червоне світло.
- Принаймні один із розпізнаних світлофорів із червоним світлом знаходиться з боку переднього пасажира поруч із власною смугою руху.

- Світлофори мають таку послідовність сигналів (згори вниз): червоний, жовтий, зелений.

ⓘ Ви можете (за наявності) вмикати та вимикати попередження в меню системи розпізнавання дорожніх знаків у Повний зміст попередження (⟶ стор. 505).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ БУТИ НЕСПРАВНОЮ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ, ЗОКРЕМА:

- за недостатньої видимості, наприклад, за недостатньої освітленості дороги, у разі швидкої зміни ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману, здіймання пилу або в разі сильних бризок;
- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено;
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, вицвіли, заліплені снігом, пошкоджені, неправильно розташовані, недостатньо освітленні або викривлені;
- активні дорожні знаки, оснащені світлодіодами, можуть не розпізнаватися або розпізнаватися неправильно внаслідок технічних умов (наприклад, частоти передачі);
- якщо інформація на цифровій карті навігаційної системи помилкова, неповна або неактуальна;
- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги є неоднозначними, наприклад, за наявності дорожніх знаків на ділянках дорожніх робіт, на в'їздах і виїздах, на суміжних смугах руху або паралельних дорогах, на розмітці пішохідних переходів біля світлофорів;
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка не відповідають стандарту;
- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги у конкретній країні відрізняються, а маршрут навігаційної системи показує відхилення, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або після їх закінчення;
- після різкого повороту та на вузьких поворотах, якщо дорожні знаки проминули за межами поля огляду камери;
- якщо здійснюється обгін автомобіля, на якому нанесена наклейка чи встановлено зображення дорожнього знаку;
- у разі використання транспортного обладнання, що кріпиться до автомобіля за допомогою буксирного пристрою, наприклад, велосипедний кронштейн, наявні обмеження для автомобілів з причепом можуть бути прийняті як чинні.

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Підтримка » Система розпізнавання дорожніх знаків

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ШВИДКІСТЬ

ⓘ За замовчуванням попередження про швидкість увімкнене (залежно від країни).

▶ Вимкніть Попередж. про швидк..

Залежно від норм законодавства вашої країни, попередження про швидкість не вмикається до наступного ввімкнення або вимкнення автомобіля та відкривання дверей водія.

Звукове попередження про швидкість можна вимикати та вмикати за допомогою функції швидкого доступу, шляхом тривалого натискання кнопки беззвучного режиму (Mute) на кермовому колесі, натискання на піктограму швидкості в рядку стану центрального дисплея або здійснення голосової команди (функції залежать від країни).

ЗМІНА ТИПУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ШВИДКІСТЬ

- Змініть попередження на Візуальне або Візуальне та звукове.

НАЛАШТУВАННЯ ПОРОГУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Це значення встановлює перевищення швидкості, після якого відбувається попередження.

- Налаштуйте бажану швидкість порогу попередження.

Доступність функції залежить від норм законодавства вашої країни.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ЗВУКОВОГО СИГНАЛУ ДЛЯ НОВОЇ МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ

Звуковий сигнал нової максимально припустимої швидкості вимкнений на заводі виробника.

Ця функція визначає, чи тихий звуковий сигнал, який не заважає водієві, сигналізуватиме про кожну зміну швидкості, що відображається на водійському дисплеї.

- Увімкніть або вимкніть функцію.

Доступність функції залежить від країни.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ІНШИХ ФУНКЦІЙ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

- Увімкніть або вимкніть Повний зміст попередження.

  Доступні функції вмикаються або вимикаються.

НАЛАШТУВАННЯ ТИПУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ДЛЯ ДОДАТКОВИХ ФУНКЦІЙ

- Оберіть Візуальне або Візуальне та звукове.

Огляд світлофора

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ОГЛЯДУ СВІТЛОФОРА

Огляд світлофора відтворює на центральному дисплеї зображення камери, допомагаючи в такий спосіб водієві під час очікування на червоному світлі світлофора. Зображення камери з'являється, коли автомобіль стоїть першим на червоному світлі світлофора, і зникає, коли автомобіль рушає.

ІНДИКАЦІЯ ОГЛЯДУ СВІТЛОФОРА

Передумови

- Опція Відображ. сигн. світлофора увімкнена.
- Огляд світлофора доступний.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Допоміж. сист. >> Підтримка >> Відображ. сигн. світлофора

Функція доступна не в усіх країнах.

Коли автомобіль стоїть першим перед світлофором, на центральний дисплей виводиться зображення камери з оглядом світлофора.

Коли автомобіль рушає, зображення камери зникає.

- Увімкніть або вимкніть Відображ. сигн. світлофора.

ВИКОРИСТАННЯ ІНШИХ ДОСТУПНИХ ФУНКЦІЙ

- Виберіть .
- Виберіть За запитом або Автоматично.

  Якщо встановлено За запитом і доступний огляд світлофора, з'являється повідомлення Торкніться тут для увімкн. виду світлофора. Після підтвердження повідомлення з'являється зображення камери.

  Якщо встановлено Автоматично, за наявності огляду світлофора зображення камери вмикається автоматично.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ Й АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ З ПОПЕРЕДЖЕННЯМ ПІД ЧАС ВИХОДУ З АВТОМОБІЛЯ

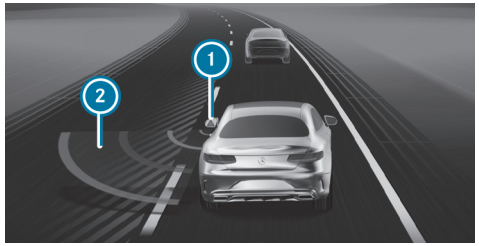
Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони за допомогою радарних датчиків контролюють зону до 40 м ззаду та 3 м поряд з вашим автомобілем.

Починаючи зі швидкості руху прибл. 12 км/год, система може розпізнавати автомобілі, що рухаються в цій зоні контролю, і подавати попередження.

ІНДИКАЦІЯ СТАНУ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

Сірий: система увімкнена, але не готова до роботи.

Зелений: система увімкнена і готова до роботи.



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1. Сигнальна лампа у зовнішньому дзеркалі
2. Червоні хвилі радара

Якщо автомобіль розпізнано з прибл. 12 км/год і безпосередньо після цього він потрапляє в зону попередження, сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі горить червоним. У меню Допоміж. сист. горить червона лампа у зовнішньому дзеркалі 1 і смуга, на якій розпізнається автомобіль, відображається заштрихованою.

Якщо в зоні попередження розпізнано автомобіль, і ви вмикаєте відповідний індикатор покажчика повороту, лунає одноразовий попереджувальний звуковий сигнал, і сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі блимає червоним. У графіці допоміжних систем поряд з вашим автомобілем з'являться червоні радарні хвилі 2.

Якщо індикатор покажчика повороту залишити увімкненим, індикатор у зовнішньому дзеркалі блимає в разі розпізнавання усіх інших автомобілів, проте попереджувальний звуковий сигнал більше не лунає. Під час швидкого обгону іншого автомобіля попередження не з'являтиметься.

Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону: якщо Система попередження увімкнена, попередження додатково сигналізується комфортною підсвіткою салону (⟶ стор. 311).

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та Вашої відповідальності. Інакше Ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 447).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Система контролю мертвої зони не може попередити в цих ситуаціях.

- Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю мертвої зони

АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ НЕ РЕАГУЄ У ТАКИХ АСПЕКТАХ АВТОМОБІЛЯ:

- Якщо ви обганяєте автомобілі, не дотримуючись достатнього бічного інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону.
- Якщо до вас наближаються автомобілі зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

У таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

- Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІД ЧАС ВИХОДУ

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії незважаючи на попередження при виході

Попередження під час виходу не реагує на об'єкти, що стоять, а також на людей або інших учасників руху, щоб наближаються з великою різницею у швидкості.

Попередження під час виходу може не попереджувати у таких ситуаціях.

- При відкриванні дверей завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі і дотримуйтеся достатнього вільного простору.

Якщо в зоні рухається якийсь автомобіль, у відповідному зовнішньому дзеркалі горить червона сигнальна лампа.

Якщо людина в салоні автомобіля тягне за дверну ручку з боку потенційної небезпеки, лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал, і комфортна підсвітка салону у відповідних дверях, а також сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі починає блимати червоним.

Автомобілі з салонним асистентом MBUX: подача візуального попередження починається вже тоді, коли людина в салоні автомобіля тримає руку поблизу дверей.

Автомобілі з комфортною підсвіткою салону чи з активною комфортною підсвіткою салону: можна вмикати та вимикати Система попередження комфортної підсвітки салону (⟶ стор. 311).

Відображення підтримки попереджень залежить від оснащення та налаштування.

Функція попередження під час виходу доступна лише, якщо ввімкнено систему контролю мертвої зони або активовано систему контролю мертвої зони.

Після вимкнення автомобіля функція попередження під час виходу продовжує працювати ще кілька хвилин. Якщо двері на вимкненому автомобілі відкриті, попередження під час виходу знову активується на кілька хвилин. Після триразового блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі функція попередження під час виходу стає недоступною.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ ТА АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ МОЖЕ БУТИ ОБМЕЖЕНЕ, ЗОКРЕМА, В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі забруднення або перекривання датчиків.
- за поганої видимості, наприклад, під час туману, сильного дощу або снігу
- за наявності вузьких транспортних засобів у зоні контролю, наприклад, велосипедів
- у разі дуже широких або вузьких смуг руху
- під час руху із сильним зміщенням убік

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних

обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад,вантажних автомобілів) попереджувальні сигнали можуть перериватися.

Якщо ввімкнено передачу заднього ходу, система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони недоступні для використання.

Якщо транспортний пристрій, наприклад,причіп чи велосипедний кронштейн, закріплено на тягово-зчіпному пристрої, а електричне з'єднання виконано належним чином, то система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони не готові до роботи.

КРІМ ТОГО, ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІД ЧАС ВИХОДУ МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ОБМЕЖЕННЯМИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування
- у разі наближення людей
- за наявності об’єктів, що не рухаються або рухаються повільно

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ФУНКЦІЯ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ

ⓘ Функція застосування гальмівної системи доступна лише для автомобілів з пакетом допоміжних систем.

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, вона застосовує гальмівну систему для коригування курсу руху. Застосування гальмівної системи з коригуванням курсу руху дає змогу уникнути зіткнення з іншим автомобілем.

Функція застосування гальмівної системи з коригуванням курсу руху доступна на швидкості від прибл. 30 км/год - 60 км/год (залежно від країни) до 200 км/год.

⚠ **УВАГА!**
Небезпека аварії, незважаючи на застосування гальмівної системи активною системою контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

- ▶ Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.
- ▶ Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, незважаючи на активну систему контролю мертвої зони

АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ НЕ РЕАГУЄ, ЗОКРЕМА, У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо ви обганяєте автомобілі на високій швидкості.
- Якщо автомобілі наближаються і обганяють вас з великою різницею швидкостей.

У таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.



Коли застосовується гальмівна система з коригуванням курсу руху, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на водійському дисплеї з'являється індикація 1, яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках застосування гальмівної системи може бути помилковим. Таке застосування гальмівної системи можна скасувати, трохи повернувши кермове колесо або натиснувши педаль акселератора.

СИСТЕМНІ МЕЖІ
Дотримуйтеся системних меж активної системи контролю мертвої зони, інакше ви не зможете розпізнати небезпеку (⟶ стор. 507).

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА З КОРИГУВАННЯМ КУРСУ РУХУ АВТОМОБІЛЯ НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ АБО ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ ВІДПОВІДНО ДО ДОРОЖНЬОЇ СИТУАЦІЇ ЗОКРЕМА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- З обох боків автомобіля наявні автомобілі або перешкоди, наприклад дорожня огорожа.
- Назустріч рухається автомобіль на невеликій дистанції збоку.
- Ви керуєте автомобілем у спортивному стилі, проходячи повороти на високій швидкості.
- Ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте педаль акселератора.
- Втручається система безпеки руху, наприклад ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- ESP® вимкнена.
- Розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкодження шини.
- Транспортний пристрій, наприкладпричіп чи велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої та правильно виконане електричне з'єднання.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ АБО АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ
Мультимедійна система:
⟶ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Допоміж. сист. ▸▸ Уникнення зіткнення
▶ Увімкніть або вимкніть Акт.сис. контр. мертвої зони.

Активна система контролю смуги руху

ФУНКЦІЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ

Активна система контролю смуги руху спостерігає за областю перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (⟶ стор. 447) і може захистити вас від небажаного виходу за межі смуги руху. Ця система може повернути ваш автомобіль назад на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керування для коригування смуги руху й додатково попередити про це відчутним сигналом зворотного зв'язку на кермовому колесі.

Активна система контролю смуги руху спрацьовує в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

СИСТЕМА МОЖЕ ВТРУТИТИСЬ ЗА НАСТУПНИХ УМОВ:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Ви заїхали переднім колесом на дорожню розмітку.

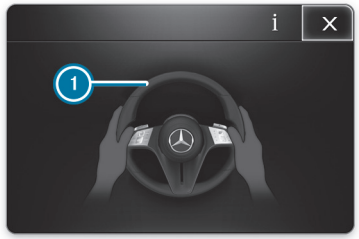
Якщо ви увімкнули індикатор покажчика повороту, жодного втручання в рульове керування з відповідного боку не відбудеться.

Якщо ви залишаєте смугу, не активувавши індикатор покажчика повороту, або якщо виявлено небезпеку зіткнення з рухомою перешкодою на вашій смузі, то втручання в рульове керування не здійснюється.

FahrzeАвтомобілі із системою контролю мертвої зони або пакетом допоміжних систем: якщо система розпізнає перешкоду, наприклад, інший автомобіль на суміжній смузі, незважаючи на індикатор покажчика повороту, здійснюється втручання в рульове керування.

ЗАЛЕЖНО ВІД КРАЇНИ АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ МОЖЕ ЗРЕАГУВАТИ ВЖЕ ЗІ ШВИДКОСТІ РУХУ БЛ. 45 КМ/ГОД:

- Якщо ваш власний автомобіль обганяє інший учасник дорожнього руху і розпізнана небезпека зіткнення, відбувається втручання в рульове керування для коригування смуги руху.
- Якщо переїхати розпізнану дорожню розмітку, відбувається попередження відчутним сигналом зворотного зв'язку на кермовому колесі.



У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ З'ЯВИТЬСЯ ІНДИКАЦІЯ (1) НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ ТА ПРОЛУНАЄ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ СИГНАЛ:

- Втручання в рульове керування активної системи контролю смуги руху триває трохи довше десяти секунд.
- Здійснено два або більше втручань у рульове керування системи протягом близько трьох хвилин без жодного втручання водія в рульове керування.

У налаштуваннях активної системи контролю смуги руху можна відрегулювати чутливість системи та визначити, яким має бути ступінь підтримки водія. Крім того, ви можете визначити, чи повинна система реагувати на пунктирні лінії дорожньої розмітки, або лише на суцільні лінії (⟶ стор. 514).

Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає ознаки втоми або короткочасне засинання, автоматично обирається найчутливіше налаштування (⟶ стор. 461).

ІНДИКАЦІЯ СТАНУ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ

Білий: активну систему контролю смуги руху вимкнено.

Якщо ESP® вимкнена або відображається попередження про зниження тиску в шинах, активна система контролю смуги руху автоматично вимикається.

Жовтий: виявлена несправність. Враховуйте відповідні повідомлення на дисплеї.

Сірий: активна система контролю смуги руху увімкнена, але не готова.

Зелений: активна система контролю смуги руху увімкнена і готова. Якщо система готова лише з одного боку, зеленим відображається лише дорожня розмітка з відповідного боку.

Червоний: активна система контролю смуги руху повернула ваш автомобіль на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керування для коригування смуги руху. Якщо додатково подано тактильний сигнал на кермовому колесі, індикація стану блимає. Дорожня розмітка відповідної сторони выдображається червоним.

Автомобілі без пакета допоміжних систем: якщо обидві дорожні розмітки на панелі індикації стану відображаються червоним, активна система контролю смуги руху виконала аварійну зупинку (⟶ стор. 482).



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

Якщо ви заїдете переднім колесом на розпізнану дорожню розмітку, це місце виділяється червоним у меню Допоміж. сист. на водійському дисплеї.

Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону: якщо увімкнено Система попередження , то попередження активної системи контролю смуги руху додатково виділяється комфортною підсвіткою салону (⟶ стор. 311).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ ВТРУЧАННЯ В РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ НЕ ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ, АЛЕ, ЗАЛЕЖНО ВІД СИТУАЦІЇ, ПОДАЄТЬСЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ НА КЕРМОВОМУ КОЛЕСІ:

- якщо ви активно використовуєте кермове колесо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- якщо втручається система безпеки руху, наприклад, електронна система курсової стабілізації ESP® або активний асистент екстреного гальмування
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення

- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої та електричне з'єднання виконане правильно.

СИСТЕМА МОЖЕ БУТИ НЕСПРАВНОЮ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ, ЗОКРЕМА:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- під час засліплення, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено;
- при забрудненні бампера в області радарних датчиків або якщо вони пошкоджені або перекриті
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій самій смузі, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита
- якщо відстань до автомобіля, що рухається попереду, занадто мала, через що система не розпізнає дорожню розмітку;
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється, наприклад, коли смуги розходяться, перехрещуються або зливаються
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку
(⟶ стор. 447).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ

Мультимедійна система:

⟶ 🏠 ⏩ Налаштування ⏩ Допоміжні системи ⏩ Уникнення зіткнення ⏩ Акт. сист. конт.смуги руху

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Ви також можете увімкнути та вимкнути активну систему контролю смуги руху через швидкий доступ.

ⓘ Налаштування після пуску автомобіля залежить від країни.

НАЛАШТУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ

Мультимедійна система:

⟶ 🏠 ⏩ Налаштування ⏩ Допоміжні системи ⏩ Уникнення зіткнення ⏩ Акт. сист. контр. смуги руху

НАЛАШТУВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ

▶ Виберіть ⚙.

▶ Виберіть Раннє, Сер. або Пізнє.

Під час наступного пуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

ⓘ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПЕРЕРИВЧАСТОЇ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

▶ Виберіть Розширена підтримка.

Під час наступного пуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

ⓘ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.

ⓘ Ця функція має бути активована на автомобілях без пакету допоміжних систем, щоб забезпечити повну функціональність асистента аварійної зупинки.
Докладніша інформація про асистента аварійної зупинки (⟶ стор. 482).

Функціонування системи DYNAMIC BODY CONTROL

Система DYNAMIC BODY CONTROL безперервно адаптує характеристики амортизаторів ходової частини до поточного робочого стану і режиму руху.

НАЛАШТУВАННЯ АМОРТИЗАТОРІВ ВИКОНУЄТЬСЯ ДЛЯ КОЖНОГО КОЛЕСА ОКРЕМО, ЗАЛЕЖНО ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- якість покриття дороги
- завантаження автомобіля
- вибір програми руху
- стиль керування

За допомогою DYNAMIC SELECT можна обрати програму руху.

Функція системи регулювання рівня кузова заднього мосту

ⓘ Система регулювання рівня заднього мосту доступна лише для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова заднього мосту: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається та через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

▶ При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через опускання автомобіля

Автомобілі з регулюванням рівня заднього мосту: автомобіль може опускатися через різницю температур або тривалий час простою. Це може призвести до пошкодження кузова.

- Під час зупинки або пуску автомобіля переконайтесь у тому, що під кузовом та в безпосередній близькості від кузова немає жодних перешкод, наприклад, бордюрів.

Система регулювання рівня кузова заднього мосту забезпечує постійний рівень дорожнього просвіту на задньому мосту, навіть якщо автомобіль завантажено.

СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ РІВНЯ КУЗОВА ЗАДНЬОГО МОСТУ СКЛАДАЄТЬСЯ З:

- пневматичної підвіски на задньому мосту
- системи автоматичного регулювання рівня кузова для вирівнювання навантаження

AIRMATIC

ФУНКЦІЯ AIRMATIC
AIRMATIC — це система пневмопідвіски з регульованою силою гасіння коливань для покращеного комфорту руху. Система повного регулювання рівня кузова забезпечує оптимальну амортизацію, а також рівномірний дорожній просвіт, навіть після завантаження автомобіля. Для безпечнішого руху та зменшення витрати електроенергії автомобіль автоматично опускається під час швидкого руху. Ви також можете налаштувати рівень дорожнього просвіту вручну.

AIRMATIC ОХОПЛЮЄ НАСТУПНІ КОМПОНЕНТИ ТА ФУНКЦІЇ:

- пневмопідвіска з автоматичною системою повного регулювання рівня кузова
- ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів з безперервним регулюванням характеристик амортизаторів)
- залежне від швидкості зменшення рівня дорожнього просвіту
- підвищений рівень дорожнього просвіту, що вибирається через мультимедійну систему для збільшення дорожнього просвіту

НАЛАШТУВАННЯ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ ТА РІВЕНЬ ДОРОЖНЬОГО ПРОСВІТУ ЗАЛЕЖНО ВІД ПРОГРАМИ РУХУ

ПРОГРАМА РУХУ C:

- комфортне налаштування ходової частини
- регулювання автомобіля на стандартний рівень дорожнього просвіту
- починаючи зі швидкості прибл. 120 км/год, автомобіль опускається на низький рівень дорожнього просвіту -1
- на швидкості до прибл. 80 км/год автомобіль піднімається на стандартний рівень

ПРОГРАМА РУХУ E:

- комфортне налаштування ходової частини
- регулювання автомобіля на низький рівень дорожнього просвіту -1

ПРОГРАМА РУХУ S:

- жорстке налаштування ходової частини
- регулювання автомобіля на низький рівень дорожнього просвіту -1

ПРОГРАМА РУХУ , , I EL (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ):

- комфортне налаштування ходової частини
- регулювання автомобіля на стандартний рівень дорожнього просвіту
- починаючи зі швидкості прибл. 120 км/год, автомобіль опускається на низький рівень дорожнього просвіту -1
- на швидкості до прибл. 80 км/год автомобіль піднімається на стандартний рівень

ПРОГРАМА РУХУ (АВТОМОБІЛІ ALL-TERRAIN):

- налаштування ходової частини для легкого бездоріжжя
- на швидкості до прибл. 20 км/год автомобіль піднімається до рівня для бездоріжжя +1
- на швидкості від прибл. 35 км/год автомобіль опускається на стандартний рівень дорожнього просвіту
- на швидкості до прибл. 20 км/год автомобіль знову піднімається до рівня для бездоріжжя +1
- на швидкості до прибл. 15 км/год піднімання автомобіля на рівень для бездоріжжя +2 можливе за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 517)

РІЗНІ РІВНІ ДОРОЖНЬОГО ПРОСВІТУ В ПОРІВНЯННІ ЗІ СТАНДАРТНИМ РІВНЕМ ДОРОЖНЬОГО ПРОСВІТУ (АВТОМОБІЛІ ALL-TERRAIN):

- **Рівень для бездоріжжя +2**
  - прибл. +35 мм
- **Рівень для бездоріжжя +1**
  - прибл. +15 мм
- **Низький рівень -1**
  - прибл. -15 мм

У програмі руху можна викликати індивідуальні налаштування ходової частини (⟶ стор. 386).

Експлуатація з причепом або кронштейном для велосипедів: якщо транспортний пристрій, наприклад причіп або кронштейн для велосипедів, приєднаний до тягово-зчіпного пристрою та якщо електричне з'єднання підключене правильно, автомобіль незалежно від швидкості та вибраної програми руху залишається на стандартному рівні дорожнього просвіту. **Автомобілі All-Terrain:** автомобіль у всіх програмах руху за винятком завжди залишається на стандартному рівні дорожнього просвіту. У програмі руху , починаючи зі швидкості прибл. 30 км/год автомобіль опускається на стандартний рівень.

НАЛАШТУВАННЯ РІВНЯ ДОРОЖНЬОГО ПРОСВІТУ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Можливий негативний вплив на ходові характеристики.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

▶ Обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення через опускання автомобіля

При опусканні автомобіля можуть защемитися частини тіла інших осіб, які перебувають між кузовом та шинами або під автомобілем.

- Переконайтесь, щоб при опусканні автомобіля поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

УВАГА!
Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою регулювання рівня кузова: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається, а через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

- При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через опускання автомобіля

При опусканні автомобіля можна пошкодити деталі кузова.

- Переконайтеся, що при опусканні автомобіля немає перешкод, як-от бордюр під кузовом або безпосередньо поруч.

Передумови

- Автомобіль запущений.
- Рівень бездоріжжя +1: автомобіль рухається зі швидкістю не більше 20 км/год.
- Рівень бездоріжжя +2: автомобіль рухається у програмі руху зі швидкістю не більше 15 км/год.
- З підключеною розеткою причепа (причіп / задній велобагажник): автомобіль рухається зі швидкістю до 30 км/год.

Мультимедійна система:

ПІДНІМАННЯ АВТОМОБІЛЯ

- Оберіть .

  Контрольна лампа безперервно горить.

  Рівень дорожнього просвіту автомобіля збільшується до рівня бездоріжжя +1.

- Оберіть у програмі руху .

  Контрольна лампа безперервно горить.

  Рівень дорожнього просвіту автомобіля збільшується до рівня бездоріжжя +2.

Налаштування зберігаються. Налаштований рівень бездоріжжя також зберігається після вимкнення автомобіля.

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ АВТОМОБІЛЬ ЗНОВУ ОПУСКАЄТЬСЯ.

- Рівень бездоріжжя +1: ви рухаєтеся зі швидкістю, що перевищує 35 км/год.

- Рівень бездоріжжя +2: ви рухаєтеся зі швидкістю, що перевищує 15 км/год. Автомобіль опускається на рівень бездоріжжя +1.
- З підключеною розеткою причепа (причіп / задній велобагажник): автомобіль рухається зі швидкістю понад 30 км/год.

ОПУСКАННЯ АВТОМОБІЛЯ

▶ Виберіть на рівні бездоріжжя +2.

Рівень дорожнього просвіту автомобіля зменшується до рівня бездоріжжя +1.

▶ Виберіть на рівні бездоріжжя +1.

Контрольна лампа гасне.

Автомобіль опускається на стандартний рівень дорожнього просвіту.

ⓘ З підключеною розеткою причепа (причіп/задній велобагажник) у програмах руху Sport та Eco можливий лише стандартний рівень дорожнього просвіту.

ⓘ Використовуйте нормальний рівень дорожнього просвіту в режимі експлуатації з причепом. Рух з високим рівнем дорожнього просвіту не допускається в режимі експлуатації з причепом на дорогах загального користування.

AMG RIDE CONTROL

ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ AMG RIDE CONTROL

AMG RIDE CONTROL — це система амортизації з електронним регулюванням для покращеного комфорту руху та підвищеної безпеки руху.

НАЛАШТУВАННЯ АМОРТИЗАТОРІВ ВИКОНУЄТЬСЯ ДЛЯ КОЖНОГО КОЛЕСА ОКРЕМО ТА ЗАЛЕЖИТЬ ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- стилю водіння, наприклад,спортивного
- якості дорожнього покриття, наприклад,наявності нерівностей
- індивідуального вибору програми **SPORT**, **SPORT +** або **COMFORT**

Налаштування ходової частини залежить від вибору програми руху.

Крім того, налаштування можна індивідуально змінювати в межах кожної програми руху за допомогою кнопки на рульовому колесі AMG (⟶ стор. 519). Після зміни програми руху автоматичне налаштування ходової частини програми руху знову активне.

ⓘ Після нового пуску двигуна автоматично активне налаштування **COMFORT**.

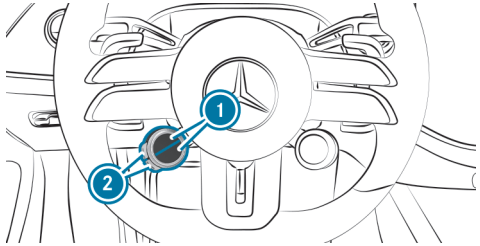
ВИБІР НАЛАШТУВАННЯ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ

ⓘ Налаштувати ходову частину можна також через мультимедійну систему (⟶ стор. 388).

ВИБРАТИ МОЖНА БУДЬ-ЯКЕ З ТРЬОХ НАЛАШТУВАНЬ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ:

- **COMFORT** забезпечує зручне налаштування ходової частини. Виберіть це налаштування, якщо надаєте перевагу комфортному стилю керування.
- **SPORT** забезпечує жорсткіше налаштування ходової частини. Виберіть це налаштування, якщо стрімко рухаєтеся, наприклад, нашосе з великою кількістю поворотів.

- **SPORT +** забезпечує дуже жорстке налаштування ходової частини.



▶ Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку (1) до відображення на ній символу [ ].

ⓘ Якщо символу на дисплейній кнопці немає, він прихований. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 379).

▶ Натисніть відповідну кнопку (2).

На водійському дисплеї з'являється повідомлення з вибраним налаштуванням.

СИМВОЛ [ ] ПОКАЗУЄ ПОТОЧНЕ ОБРАНЕ НАЛАШТУВАННЯ:

- [ ] (блакитний колір): COMFORT
- [ ] (жовтий колір): SPORT
- [ ] (червоний колір): SPORT +

RACE START

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ФУНКЦІЇ RACE START

ⓘ Режим RACE START доступний лише для автомобілів Mercedes-AMG.

ⓘ Режим RACE START доступний лише для автомобілів з **пакетом AMG DYNAMIC PLUS**.

Режим RACE START забезпечує оптимальне прискорення автомобіля зі стану зупинки. Передумовами для цього є дорожнє полотно, що забезпечує належне зчеплення, та відповідний стан автомобіля й шин.

ⓘ Режим RACE START можна використовувати лише тоді, коли автомобіль пройшов обкатку прибл. 1500 км.

ⓘ Режим RACE START не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху. Режим RACE START дозволено використовувати лише на спеціалізованих кільцевих трасах, які не є дорогами загального користування.
Прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо ESP® (⟶ стор. 452).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу- та аварії через пробуксовування коліс

Під час використання функції RACE START, залежно від налаштованого режиму ESP®, виникає підвищена небезпека заносу- та аварії!

- Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

УВІМКНЕННЯ RACE START

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу- та аварії через пробуксовування коліс

Під час використання функції RACE START, залежно від налаштованого режиму ESP®, виникає підвищена небезпека заносу- та аварії!

- Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

Передумови

- Автомобіль увімкнений, коробка перемикання передач і двигун прогріті до робочої температури. Температурні показники на водійському дисплеї змінили колір з блакитного на білий.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї достатній. Залишок електричного запасу ходу становить щонайменше 1 км.
- Двері водія зачинені.
- Усі люди в салоні автомобіля пристебнуті ременями й правильно сидять.
- Передні колеса в прямому положенні.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Автомобіль стоїть, педаль гальма натиснута (лівою ногою), а стоянкове гальмо відпущене.
- Коробка перемикання передач у положенні D.
- Вибрана одна з програм руху: S або S+ (⟶ стор. 384).

Режим RACE START не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху. Режим RACE START дозволено використовувати лише на спеціалізованих кільцевих трасах, які не є дорогами загального користування.
Прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо ESP® (⟶ стор. 452).

- Різко натисніть педаль акселератора до упору.

Частота обертання двигуна зростає. Ремені безпеки на сидінні водія та переднього пасажира автоматично підтягуються.

В автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону починає відтворюватися спеціальна анімація.

Якщо умови активації не виконані, використовувати режим RACE START не можна. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START перервано.

- На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START Для пуску відпустіть гальма.

Якщо не відпустити педаль гальма через кілька секунд, роботу режиму RACE START буде перервано. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START перервано.

- Приберіть ногу з педалі гальма, утримуючи натиснутою педаль акселератора.

  Автомобіль рушить з максимальним прискоренням. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START активно.

Якщо під час роботи режиму RACE START відпущена педаль акселератора або відсутні умови активації, робота RACE START одразу припиняється. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START перервано.

Якщо запустити режим RACE START кілька разів через короткий проміжок часу, то він стає знову доступний лише після проходження певної дистанції.

Камера заднього виду

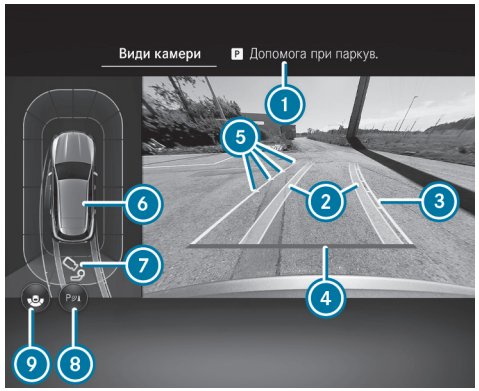
ФУНКЦІОНУВАННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Водій завжди відповідальний за безпечне маневрування та паркування. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

АВТОМОБІЛІ З ПАРКУВАЛЬНИМ ПАКЕТОМ

На центральному дисплеї доступні такі ракурси камери:



Меню Види камери (огляд згори)

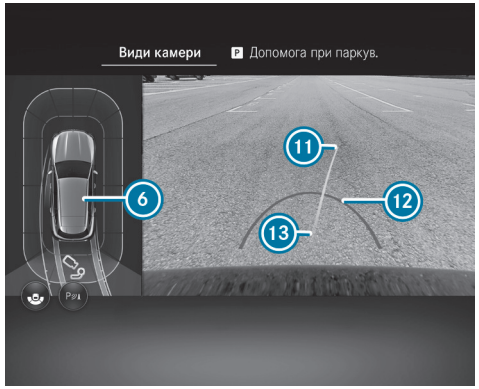
1. Меню Допомога при паркув.
2. Смуга руху за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
3. Межа ділянки, яку перетинає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
4. Допоміжна лінія розташована на відстані прибл. 0,3 м до задньої частини кузова
5. Допоміжні лінії розташовані на відстані прибл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова
6. Попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 531)
7. Огляд причепа (залежно від комплектації)
8. Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 535)
9. Зміна широкого кута огляду - камера заднього виду з оглядом зверху

Якщо активна система допомоги під час паркування активована, смуги руху (2) забарвлюються зеленим кольором (⟶ стор. 536).



Широкий кут огляду (приклад)

(6) Попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 531)
(8) Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 535)
(10) Зміна широкого кута огляду - стандартний вигляд



Огляд причепа (приклад)

(6) Попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 531)
(11) Жовта допоміжна лінія, пеленгатор напрямку
(12) Червона допоміжна лінія розташована на відстані прибл. 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
(13) Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

СИСТЕМНІ МЕЖІ

У разі відсутності експлуатаційної готовності на водійському дисплеї та/або центральному дисплеї з'являється повідомлення Система не працює .

Якщо вибрано ракурс камери, а центральний дисплей тимчасово чорний або не відображає зображення камери, це також означає, що система камер несправна або не готова до роботи.

КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ НЕ ПРАЦЮЄ АБО ПРАЦЮЄ ЛИШЕ ОБМЕЖЕНО, ЗОКРЕМА, У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль рухається вперед зі швидкістю понад 16 км/год.
- Двері багажного відділення відкриті.

- Складні погодні умови, наприклад, злива, сніг, туман, гроза або сльота.
- Несприятливі умови освітлення, наприклад, вночі або зустрічне світло.
- Об'єктив камери забруднений, на ньому утворився конденсат або він чимось закритий. Дотримуйтеся вказівок щодо очищення камери заднього виду (⟶ стор. 802).
- Камеру або задню частину автомобіля пошкоджено. У такому випадку перевірте камеру, її положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

ⓘ У таких ситуаціях не використовуйте камеру заднього виду. Інакше в деяких випадках ви можете травмувати іншу особу під час паркування або зіткнутися з предметами.

Додаткове навісне обладнання автомобіля, наприклад, тримач номерного знака або велосипедний кронштейн може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

ⓘ Контрастність дисплея може погіршитися через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому разі будьте особливо обережні.

ⓘ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Візьміть до уваги інформацію щодо датчиків і камер автомобіля (⟶ стор. 447).

Система камер з оглядом на 360°

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360°

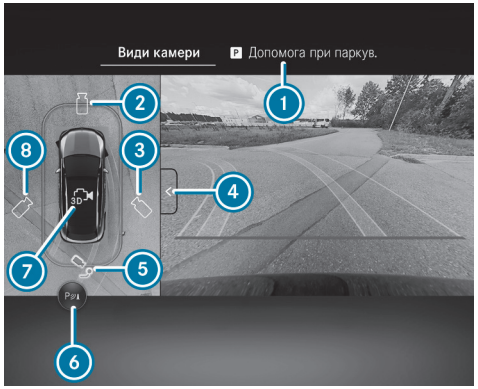
Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер, що фіксують простір безпосередньо навколо автомобіля. Камери допомагають вам, наприклад,під час паркування або наближення до з'їздів із поганою оглядовістю.

СИСТЕМА КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° СКЛАДАЄТЬСЯ З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ КАМЕР, ЗОБРАЖЕННЯ З ЯКИХ ВОНА ОБРОБЛЯЄ:

- Камера заднього виду
- Передня камера
- Дві камери заміни зовнішнього дзеркала.

Система камер є лише допоміжним засобом і може відображати перспективно спотворені зображення перешкод, відображати їх неправильно або взагалі не відображати. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Водій завжди відповідальний за безпечне маневрування та паркування. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або сторонніх предметів.

На центральному дисплеї доступні такі ракурси камери:

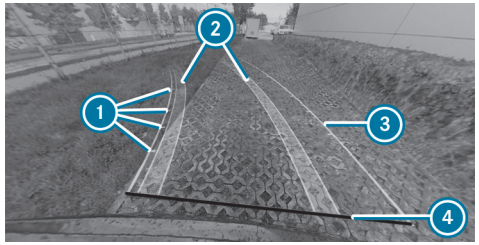


Огляд меню Види камери **(приклад)**

1. Меню Допомога при паркув.
2. Огляд згори із зображенням із передньої камери
3. Тривимірний вигляд правого боку автомобіля
4. Перемикання між стандартним і широким кутом огляду
5. Перемикання між камерою заднього виду й оглядом причепа (залежно від комплектації)
6. Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 535)
7. Автоматичний тривимірний вигляд
8. Тривимірний вигляд лівого боку автомобіля

ⓘ У всіх ракурсах відображається попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 531).

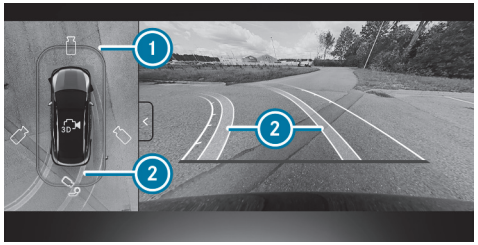
ⓘ Функції 3, 8 тривимірний вигляд та 7 автоматичний тривимірний вигляд доступні в залежності від комплектації.



Функція допоміжних ліній (приклад)

1. Допоміжні лінії розташовані на відстані прибл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова
2. Смуга руху за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
3. Межа ділянки, яку перетинає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
4. Допоміжна лінія розташована на відстані прибл. 0,3 м до задньої частини кузова

ⓘ Якщо активну систему допомоги під час паркування активовано, то смуги руху та допоміжні лінії забарвлюються зеленим, а не жовтим кольором (⟶ стор. 536).



Огляд згори із зображенням із передньої камери або камери заднього виду (приклад)

1 Попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 531)
2 Траєкторія руху за поточного кута повороту рульового колеса

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через не відображення предметів або їх відображення з сильними спотвореннями

Проекція від камер може спричиняти сильне спотворення предметів у тривимірних режимах або ж вони можуть взагалі не відображатися.

- Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.



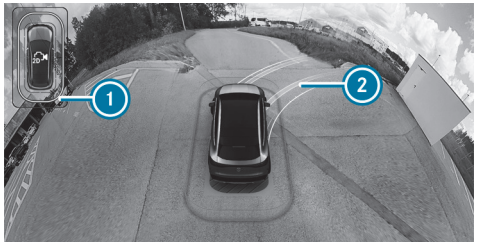
Тривимірний вигляд лівого/правого боку автомобіля (приклад)

1 Попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 531)
2 Перемикання між тривимірним і двовимірним виглядами

Коли вибрано тривимірний вигляд лівого/правого боку автомобіля, віртуальна камера рухається вздовж відповідного боку автомобіля. Якщо змінити положення коробки передач, перспектива коригується автоматично.

Зображення області під автомобілем може відрізнятися від фактичного.

У тривимірному вигляді зона позаду автомобіля **не** відображається дзеркально, як зазвичай.

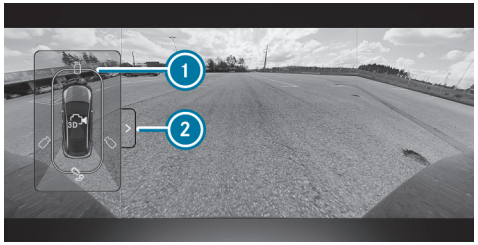


Автоматичний тривимірний вигляд (приклад)

1. Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 531)
2. Допоміжні лінії

В автоматичному тривимірному вигляді віртуальна камера переміщується в стандартну перспективу та спрямована ззаду через дах уперед. Перспектива змінюється автоматично в міру наближення до перешкоди.

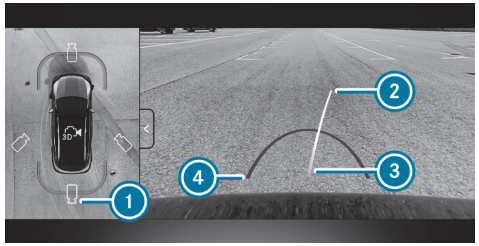
Після дотику до сенсорного екрану вигляд змінюється на тривимірний вигляд із вільним обертанням. Перспективу можна повертати, нахиляти та масштабувати за допомогою сенсорного керування.



Широкий кут огляду (приклад)

1. Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 531)
2. Перемикання між стандартним і широким кутом огляду

Якщо вибрати огляд причепа, але причіп не приєднаний до автомобіля, з'явиться такий ракурс:



Огляд причепа (приклад)

1. Перемикання між стандартним кутом огляду й оглядом причепа
2. Жовта допоміжна лінія, пеленгатор напрямку
3. Кульова головка тягово-зчіпного пристрою
4. Червона допоміжна лінія розташована на відстані прибл. 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою

ⓘ Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля з причепом, індикація зміниться на зображення з бічної камери.



Зображення з камер заміни зовнішніх дзеркал у режимі огляду причепа (приклад)

① Перемикання на зображення з камер заміни зовнішнього дзеркал

СИСТЕМНІ МЕЖІ

У разі відсутності експлуатаційної готовності на водійському дисплеї та/або центральному дисплеї з'являється повідомлення Система не працює.

Якщо вибрано ракурс камери, а центральний дисплей тимчасово чорний або не відображає зображення камери, це також означає, що система камер несправна або не готова до роботи.

ОБЕРЕЖНО!

Небезпека аварії через функціональні обмеження системи камер з оглядом на 360°

При функціональних обмеженнях системи камер з оглядом на 360° існує небезпека зіткнення з людьми або предметами.

- Не використовуйте систему камер з оглядом на 360° при функціональних обмеженнях.
- Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

СЕРЕД ІНШОГО, СИСТЕМА КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° ПРАЦЮЄ ЛИШЕ ОБМЕЖЕНО АБО НЕ ПРАЦЮЄ ВЗАГАЛІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль рухається вперед зі швидкістю понад 16 км/год.
- Двері відкриті.
- Зовнішнє дзеркало розкладене не повністю.
- Двері багажного відділення відкриті.
- Складні погодні умови, наприклад,злива, сніг, туман, гроза або сльота.
- Несприятливі умови освітлення, наприклад,вночі або зустрічне світло.
- Об'єктив камери забруднений, на ньому утворився конденсат або він чимось затулений. Дотримуйтеся вказівок щодо чищення системи камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 802).
- Камери або деталі, в яких вмонтовані камери, пошкоджено. У такому разі перевірте камери, їхнє положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

У сильно завантажених автомобілях під час зміни стандартної висоти можуть з’явитися технічно зумовлені неточності у відображенні допоміжних ліній на розрахованому зображенні.

Додаткове навісне обладнання автомобіля, наприклад,тримач номерного знака або велосипедний кронштейн може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

На контраст дисплея може негативно вплинути раптове сонячне проміння або інші джерела світла, наприклад,коли ви виїжджаєте з гаража. У такому разі будьте особливо обережні.

За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад,через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Візьміть до уваги інформацію щодо датчиків і камер автомобіля (⟶ стор. 447).

ФУНКЦІЯ OFFROAD СИСТЕМИ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° (АВТОМОБІЛІ ALL-TERRAIN)

Під час руху бездоріжжям Ви можете обирати різні режими системи камер з оглядом на 360°.

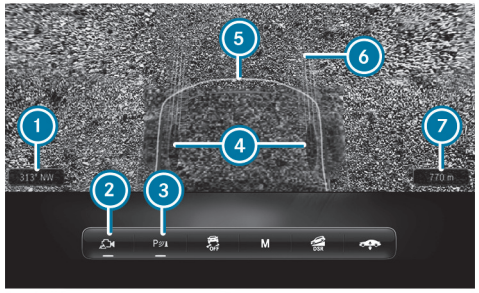
ДОСТУПНІ РЕЖИМИ:

- Прозорий капот
- Огляд спереду
- Огляд ззаду

Для виклику цієї функції викличте меню Offroad у мультимедійній системі (⟶ стор. 668).

Активна система допомоги при паркуванні та функції підтримки маневрування не доступні, коли вибрано програму руху . Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC працює незалежно від вибраної програми руху. Також зверніть увагу на інформацію щодо системних меж для відповідних функцій.

ПРОЗОРИЙ КАПОТ



Режим прозорого капота (приклад)

1. Сторона горизонту
2. Вмикання або вимикання ракурсу камери
3. Вмикання або вимикання системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (⟶ стор. 531)
4. Положення коліс
5. Ділянка під капотом
6. Траєкторія руху при поточному положенні рульового колеса
7. Висота над рівнем моря

Якщо на центральному дисплеї відкрито меню Offroad та увімкнено кнопку 2, то в положенні коробки передач D автоматично відображається ракурс огляду «прозорий капот».

У ракурсі «прозорий капот» відображається віртуальне зображення ділянки безпосередньо перед бампером, перед колесами та під капотом. Водночас відображається поточна траєкторія руху. Режим прозорого капота доволі корисний на складному бездоріжжі,зокрема, на кам'янистому чи нерівному ґрунті.

Заштрихована ділянка під капотом (5) оглядається і реєструється передньою камерою. Відображається ділянка місцевості, на яку наїжджає автомобіль. Якщо автомобіль не їде протягом певного часу, ділянка, що реєструється камерою, відображається у відтінках сірого кольору та приховується.

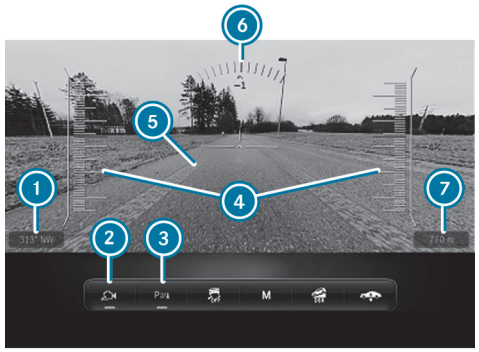
УКАЗІВКА
Пошкодження через незазначені перешкоди

Зображення прозорого капота створюється на основі зображень, попередньо записаних системою камер з оглядом на 360°.

Тому записані зображення можуть відрізнятися від реальних умов. У цей час рухомі об'єкти могли потрапити під автомобіль і не з'явитися на екрані.

- Уникайте перешкод або об'їжджайте їх дуже обережно.
- Вибирайте швидкість руху відповідно до поточної ситуації.

ОГЛЯД СПЕРЕДУ ТА ЗЗАДУ



Огляд спереду та ззаду (приклад)

1. Сторона горизонту
2. Вмикання або вимикання ракурсу камери
3. Вмикання або вимикання системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (⟶ стор. 531)
4. Індикація кута підйому
5. Траєкторія руху при поточному положенні рульового колеса
6. Індикація кута спуску
7. Висота над рівнем моря

Майте на увазі, що ділянка між автомобілем і перед автомобілем на відстані близько 1 м не відображається.
Індикація кута підйому та спуску відображається, тільки якщо вибрано огляд спереду.

На швидкості понад 8 км/год зображення автоматично змінюється з прозорого капота на огляд спереду. На швидкості понад 20 км/год - 30 км/год (залежно від програми руху) зображення камери закривається.

У разі вибору передачі заднього ходу автоматично вмикається зображення камери заднього виду.

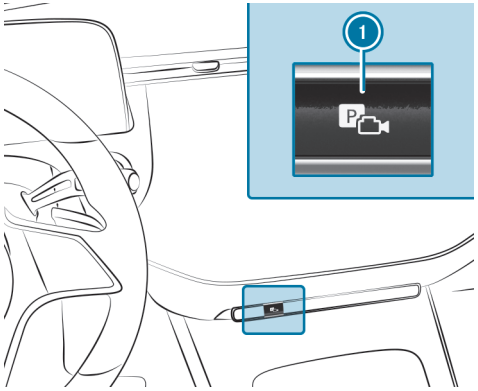
СИСТЕМНІ МЕЖІ

ДІЛЯНКА ПІД КАПОТОМ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НЕПРАВИЛЬНО В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- під час дощу;
- у темряві;
- під час падіння тіні на ділянку, що реєструється камерою.

Дотримуйтесь вказівок щодо функції системи камер з оглядом на 360°, а також її системних меж, інакше можете не розпізнати небезпеки (⟶ стор. 524).

ВИКЛИК ОГЛЯДІВ ІЗ СИСТЕМИ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ



- Натисніть кнопку (1).
- Виберіть меню Види камери .
- Оберіть бажаний вигляд у мультимедійній системі (⟶ стор. 524).

ВИБІР ОГЛЯДУ СИСТЕМИ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° (ПЕРЕДАЧА ЗАДНЬОГО ХОДУ)

- Увімкніть передачу заднього ходу.
- Оберіть бажаний вигляд у мультимедійній системі (⟶ стор. 524).

ВІДКРИВАННЯ КРИШКИ КАМЕРИ

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Допоміжні системи ⏩ Камера

- Виберіть Відкр. захист камери.

ⓘ Кришка камери автоматично закривається невдовзі або після ввімкнення чи вимкнення автомобіля.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC — це електронна парковальна система, яка контролює простір навколо вашого автомобіля. Дистанція між вашим автомобілем і виявленою перешкодою відображається візуально й акустично.

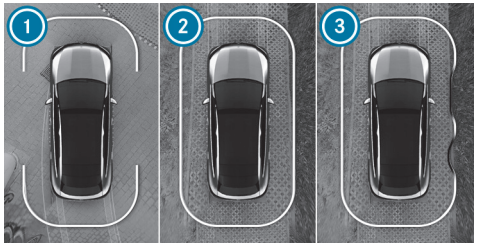
Пасивний захист бічних сторін додатково попереджає про перешкоди збоку. Під час проїзду повз них вони мають бути попередньо розпізнані датчиками в передньому або задньому бамперах. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди, через що виникає небезпека зіткнення, система здійснює попередження.

Ви можете ввімкнути та вимкнути пасивний бічний захист у мультимедійній системі (⟶ стор. 535).

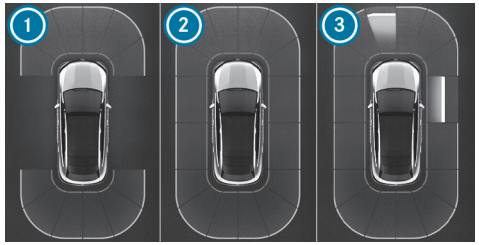
Щоб перешкоди могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, що складає не менше половини своєї габаритної довжини. Після подолання відрізку шляху, що дорівнює довжині автомобіля, можуть відображатися перешкоди навколо.

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що під час маневрування, паркування або виїзду з місця паркування в зоні маневрування немає людей, тварин і предметів.

ІНДИКАЦІЯ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ



Автомобілі із системою камер з оглядом на 360° (приклад)



Автомобілі з камерою заднього виду (приклад)

1. Попереду та позаду готово до відображення
2. Навколо готово до відображення
3. Навколо готово до відображення та перешкоди розпізнані

Щойно система допомоги під час паркування PARKTRONIC буде готовою до відображення, відповідні області індикації 1 - 3 забарвляться блакитним.

КОЛІР ІНДИКАЦІЇ ЗМІНЮЄТЬСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД ВІДСТАНІ ДО ВИЯВЛЕНОЇ ПЕРЕШКОДИ:

- **Блакитний:** > 1 м (перешкоду не розпізнано)
- **Жовтий:** прибл. 1 м – 0,7 м
- **Помаранчевий:** прибл. 0,7 м – 0,4 м
- **Червоний:** < 0,4 м

Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°: обмежувальна лінія зміщується динамічно залежно від розташування й відстані до розпізнаних перешкод.

Додатково, залежно від відстані до розпізнаної перешкоди, лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. У мультимедійній системі можна налаштувати момент попередження. Якщо вибрано Попереджати

заздалегідь , система попереджатиме водія з відстані 1 м, за замовчуванням – лише з 0,4 м.



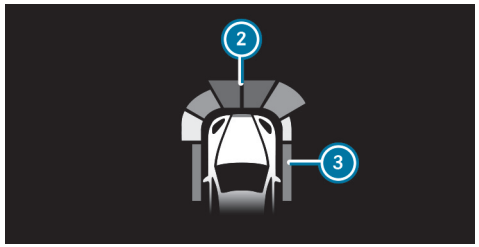
Автомобілі із системою камер з оглядом на 360° (приклад)



Автомобілі з камерою заднього виду (приклад)

ЯКЩО ВИ НЕ ЗНАХОДИТЕСЬ У МЕНЮ КАМЕРА І ПАРКУВАННЯ І РОЗПІЗНАНО ПЕРЕШКОДУ НА ШЛЯХУ РУХУ, ТО ЗА НАСТУПНОЇ УМОВИ СПЛИВАЄ ВІКНО 1 НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ:

- **Автомобілі без активної системи допомоги під час паркування:** ви рухаєтеся зі швидкістю не більше 12 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** ви рухаєтеся зі швидкістю не більше 18 км/год.



Індикація на проєкційному дисплеї (приклад)

В якості альтернативи, можна налаштувати додаткову індикацію розпізнаних активною системою допомоги під час паркування PARKTRONIC перешкод, починаючи з відстані приблизно 1,0 м спереду 2 та 0,7 м з боків 3 на проєкційному дисплеї.

АВТОМОБІЛІ З АКТИВНОЮ КОМФОРТНОЮ ПІДСВІТКОЮ САЛОНУ ТА ПАРКУВАЛЬНИМ ПАКЕТОМ ІЗ ФУНКЦІЯМИ ВІДДАЛЕНОГО КЕРУВАННЯ
Якщо увімкнено Система попередження, то індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC додатково підсвічується підсвіткою салону. Під час розпізнавання перешкоди комфортна підсвітка салону палає тим самим кольором, що й індикація на центральному дисплеї.

Підсвічування індикації системи допомоги під час паркування PARKTRONIC активною комфортною підсвіткою салону є лише допоміжною функцією й не замінює індикації на центральному дисплеї.

Докладніша інформація щодо підсвітки салону: (⟶ стор. 311).

ⓘ У зоні водійського дисплея та за задніми дверима підсвітка салону не здійснює жодної індикації.

ⓘ Залежно від обраного налаштування інші функції можуть відображатися над індикацією системи допомоги під час паркування PARKTRONIC, що здійснюється підсвіткою салону. У такому разі індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC не відображається.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ЗА ПЕВНИХ ОБСТАВИН СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC НЕ ВРАХОВУЄ ТАКІ ПЕРЕШКОДИ:

- Перешкоди, що знаходяться нижче області виявлення, наприклад, люди, тварини або предмети.
- Перешкоди, що знаходяться вище області виявлення, наприклад, негабаритний вантаж, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів.
- пішоходи або тварини, які наближаються до автомобіля збоку;
- об'єкти, що знаходяться збоку від автомобіля.

БІЧНІ ПЕРЕШКОДИ НЕ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ви зупинили автомобіль і вимкнули його.
- Ви відкриваєте двері.

Після пуску автомобіля перешкоди мають бути виявлені знову, коли автомобіль проїжджає повз них, перш ніж з'явиться повторне попередження.

ТАКОЖ ВРАХОВУЙТЕ СИСТЕМНІ МЕЖІ ТАКИХ СИСТЕМ:

- Камера заднього виду (⟶ стор. 522)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 524)

Враховуйте інформацію щодо датчиків і камер автомобіля. Інакше система може працювати неправильно (⟶ стор. 447).

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: якщо обладнання для транспортування, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплено на тягово-зчіпному пристрої й електричне з'єднання виконано правильно, система допомоги під час паркування PARKTRONIC для задньої зони вимикається.

ПРОБЛЕМИ З СИСТЕМОЮ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

Якщо індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC палає червоним приблизно три секунди, після чого згасає, і на водійському дисплеї відображається символ P OFF, імовірно, система вимкнулась через несправність сигналу. Знову запустіть автомобіль і перевірте, чи працює система допомоги під час паркування PARKTRONIC в іншому місці.

ДОДАТКОВИЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ МОЖЕ БУТИ ОБУМОВЛЕНО ПЕРЕЛІЧЕНИМИ НИЖЧЕ ПРИЧИНАМИ:

- **Забруднені датчики:** очистіть датчики (⟶ стор. 802).
- **Система допомоги під час паркування PARKTRONIC вимкнулась внаслідок порушення функціонування:** запустіть автомобіль наново. Якщо проблему не усунено, зверніться на спеціалізовану СТО.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

УКАЗІВКА
Пошкодження при паркуванні або маневруванні через об'єкти поблизу

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC може не розпізнавати певні об'єкти поблизу.

- При паркуванні або маневруванні особливо стежте за об'єктами, що знаходяться вище або нижче датчиків, наприклад квіткові вазони або дишла. Автомобіль або інші об'єкти інакше може бути пошкоджено.

Передумови

- Меню «Камера» відкрите.
- Або: з'явилося спливаюче вікно системи допомоги під час паркування PARKTRONIC.

- Торкніться P на центральному дисплеї.

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа палає. Якщо контрольна лампа не палає або відображається символ P OFF, система допомоги під час паркування PARKTRONIC неактивна.

Після запуску автомобіля система допомоги під час паркування PARKTRONIC вмикається автоматично.

У якості альтернативи систему допомоги під час паркування PARKTRONIC можна ввімкнути або вимкнути в меню швидкого доступу.

НАЛАШТУВАННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ ЗВУКОВИХ СИГНАЛІВ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ PARKTRONIC

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміж. сист. » Парковка » PARKTRONIC

НАЛАШТУВАННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ ЗВУКОВИХ СИГНАЛІВ

- Виберіть Налашт. попередж. звук. сигналу.
- Налаштуйте бажане значення в Гучність або Висота тону.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ПРИГЛУШЕННЯ ЗВУКУ

- Виберіть Зменш. гучності аудіосист. та увімкніть або вимкніть Зменш.гуч.при звук.сигн..

  Гучність поточного джерела носіїв даних знижується, коли лунає сигнал системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

або

- Виберіть Зменш. гучності аудіосист. та увімкніть або вимкніть Зменш.гучн. аудіосис., передача R.

  Гучність поточного джерела носіїв даних знижуватиметься в разі вмикання передачі заднього ходу.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ПОДАЧІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Виберіть Налаштування часу попередження.
- Налаштуйте бажаний час попередження для Попереду або Позаду.
- Увімкніть або вимкніть Попередження, збоку.

Активна система допомоги під час паркування

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

Активна система допомоги під час паркування — це електронна паркувальна система, що працює на основі використання ультразвуку, який підтримується камерою заднього виду або системою камер з оглядом на 360°. Під час руху вперед на швидкості прибл. до 35 км/год система автоматично оцінює розміри вільних місць для паркування з обох боків від автомобіля.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

Активна система допомоги під час паркування має такі функції:

АВТОМОБІЛІ З КАМЕРОЮ ЗАДНЬОГО ВИДУ

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- В'їзд заднім ходом на вільне місце для паркування перпендикулярно дорожньому полотну

Вільне місце для паркування обирається довільно. Процес паркування здійснюється заднім ходом.

АВТОМОБІЛІ ІЗ СИСТЕМОЮ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360°

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- Паркування на вільних місцях для паркування перпендикулярно дорожньому полотну (на вибір — переднім або заднім ходом)
- Паркування на вільних місцях для паркування, що розпізнаються як такі лише за лініями розмітки (наприклад,на узбіччі дороги)
- Виїзд із місць для паркування, паркування на яких здійснювалось із використанням активної системи допомоги під час паркування

Вільне місце для паркування обирається довільно. Водій може також, залежно від розташування вільного місця для паркування, самостійно визначитися з напрямком заїзду на паркувальне місце (переднім чи заднім ходом).

Якщо активна система допомоги під час паркування є доступною, на водійському дисплеї з'являється індикація P. Якщо система розпізнала вільне місце для паркування, з'являється індикація P. Стрілки вказують, з якого боку дорожнього полотна розпізнано вільні місця для паркування. У цьому випадку вони відображаються на центральному дисплеї.

Коли активну систему допомоги під час паркування активовано, залежно від розрахованої траєкторії руху система автоматично вмикає індикатор покажчика повороту. Процес паркування та виїзду з місця паркування підтримується натисканням педалі акселератора, гальма, кермовим управлінням і перемикання передачі.

Щоб розпочати процес паркування, натисніть кнопку P (→ стор. 538) або виберіть у навігаційному режимі (наприклад, поряд із місцем призначення) Акт. сист. доп. при паркув. (→ стор. 619).

РОБОТА АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ ПЕРЕРИВАЄТЬСЯ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ви повторно натискаєте кнопку .
- Ви застосовуєте рульове управління.
- Ви встановлюєте паркувальне положення P.
- Ви встановлюєте електричне стоянкове гальмо.
- Працює електронна система курсової стабілізації ESP®.
- Ви відкриваєте двері водія.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

У разі несправності зовнішнього освітлення активна система допомоги під час паркування недоступна.

Автомобілі All-Terrain: у програмі руху або в разі несправності зовнішнього освітлення активна система допомоги під час паркування недоступна.

ТАКОЖ ВРАХОВУЙТЕ СИСТЕМНІ МЕЖІ ТАКИХ СИСТЕМ:

- Камера заднього виду (⟶ стор. 522)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 524)

Об'єкти, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування, наприклад,вантаж, що виступає, звисання кузова або рампи для завантаження вантажних автомобілів чи обмеження вільних місць для паркування, не розпізнаються під час вимірювання вільних місць для паркування. Відповідно, зазначені об’єкти не враховуються під час розрахування паркувальних маневрів. Тому в певних випадках активна система допомоги під час паркування може надто рано спрямовувати автомобіль на вільне місце для паркування або надто пізно загальмувати.

Певні погодні умови, наприклад,снігопад або сильний дощ, можуть спричиняти неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами з дишлом, що виступає в місце для паркування, можуть не розпізнаватися системою як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватися нею. Застосовуйте активну систему допомоги під час паркування тільки на рівній і неслизькій поверхні.

ОБЕРЕЖНО!

Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Активна система допомоги під час паркування може також показувати невідповідні вільні місця для паркування, наприклад,вільні місця для паркування, де паркування не дозволене, або вільні місця для паркування з непридатним покриттям.

НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ АКТИВНУ СИСТЕМУ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад,на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу;
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля;
- якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому схилі;
- якщо встановлено ланцюги протиковзання;
- якщо приєднано причіп або велосипедний кронштейн;
- безпосередньо після заміни шин або під час руху на запасній шині;
- у разі занадто низького або високого тиску в шинах;
- на крутому схилі понад прибл. 15 %;
- у разі зміни рівня дорожнього просвіту, наприклад,після заїзду на бордюр (автомобілі з системою регулювання рівня кузова).

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

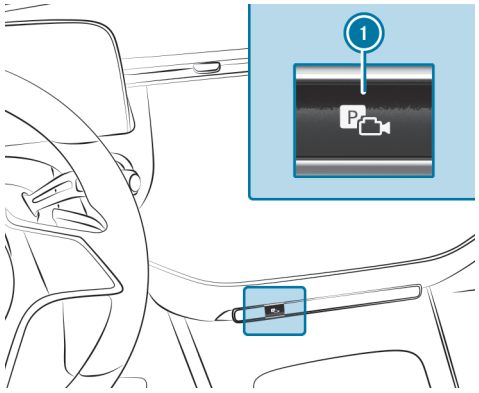
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

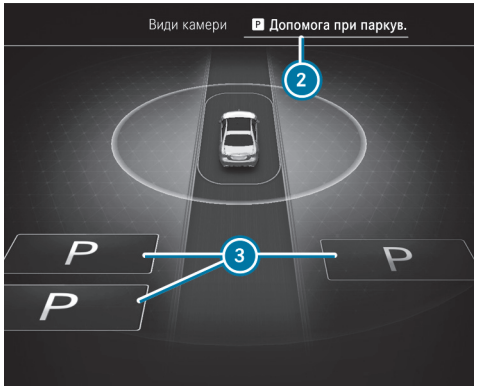
- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.



▶ Натисніть кнопку 1.



Меню «Допомога під час паркування» (приклад для лівої половини екрана)

- Виберіть меню Допомога при паркув. 2.

На центральному дисплеї відображаються розпізнані системою вільні місця для паркування 3.

На швидкості понад прибл. 16 км/год ракурс камери у правій частині екрана вимикається.



Меню «Допомога під час паркування» (приклад)

У нерухомому стані автомобіля додатково з'являється намічений шлях руху 4 на поточне обране вільне місце для паркування 5.

- Якщо відображається вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.
- У разі потреби оберіть інше вільне місце для паркування.
- **Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°:** щоб змінити напрямок паркування, знову торкніться обраного вільного місця для паркування.
- **Почніть процес паркування:** знову натисніть кнопку 1.

або

- Натисніть на педаль гальма й виберіть Розпочати процес паркування 6 (залежно від комплектації).
- Приберіть руки з кермового колеса.

  Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

  Тривалість процесу паркування відображається індикатором прогресу.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

УВАГА
Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення Акт. сис. доп. при паркуванні завершила роботу.

- Убезпечте автомобіль від скочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.

Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль і перемкнути положення коробки передач. Після цього система розрахує новий шлях для паркування. Якщо новий шлях руху недоступний, положення коробки передач зміниться знову або відбудеться переривання.



Негайне паркування в меню Види камери

- Виберіть меню Види камери.
- Якщо автомобіль стоїть зі встановленим положенням коробки передач R і з'являється символ 7 на зображенні камери: повторно натисніть кнопку 1.

  Розпочнеться процес паркування на виявлене вільне місце для паркування.

Вільне місце для паркування й напрямок паркування під час негайного паркування змінити не можна.

ВИЇЗД ІЗ МІСЦЯ ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

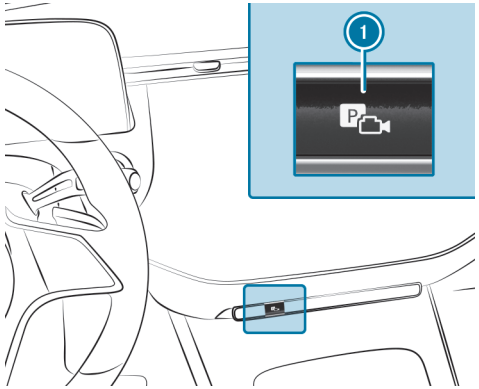
Існує небезпека зіткнення!

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Передумови

- Автомобіль оснащений системою камер з оглядом на 360°.
- Автомобіль був припаркований за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

▶ Запустіть автомобіль.



▶ Натисніть кнопку (1).



Меню «Допомога під час паркування» (приклад для лівої половини екрана)

▶ Виберіть меню Допомога при паркув. (2).

На швидкості понад прибл. 16 км/год ракурс камери у правій частині екрана вимикається.

▶ За потреби змініть напрямок виїзду з місця паркування (3).

- **Почніть процес виїзду з місця паркування:** знову натисніть кнопку (1).

або

- Натисніть на педаль гальма й виберіть Почніть процес виїзду з місця паркування (4) (залежно від комплектації).
- У разі необхідності змініть положення коробки передач. Водночас перевіряйте повідомлення, що з'являються на водійському дисплеї та центральному дисплеї.

  Автомобіль виїжджає з місця для паркування.

  Тривалість процесу виїзду з місця паркування відображається індикатором прогресу.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування й автоматично вимикається після його завершення. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

УВАГА
Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

Після завершення процесу виїзду з місця паркування попереджувальний звуковий сигнал та повідомлення Заверш. роботи акт.сис.доп. п. час парк., прийміть керув. авто сигналізують про необхідність взяти керування на себе. Тепер ви повинні самостійно натискати на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермове колесо та виконувати перемикання передачі.

Якщо ви не відреагуєте на вимогу системи взяти керування на себе, система загальмує автомобіль до повної зупинки.

УСТАНОВЛЕННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ НА ПАУЗУ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

- У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Ви можете перервати процес паркування чи виїзду з місця паркування активної системи допомоги під час паркування, наприклад,у такий спосіб:

- Натисніть педаль гальма.
- Відкрийте двері переднього пасажира, задні двері, двері багажного відділення або капот.
- Активуйте електричне стоянкове гальмо або функцію HOLD.
- **Продовження процесу паркування чи виїзду з місця паркування:** легко натисніть педаль акселератора.

Якщо перед активуванням активної системи допомоги під час паркування було увімкнене електричне стоянкове гальмо, необхідно легко натиснути педаль акселератора, щоб запустити процес паркування чи виїзду з місця паркування.

Перед продовженням призупинених паркувальних маневрів озирніться навколо. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або предметів. Водночас також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

- У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Виявлення на шляху людей або предметів може викликати різке гальмування, в результаті якого процес паркування чи виїзду з місця паркування переривається. Потім автомобіль зупиняється. Після натискання педалі

акселератора процес паркування чи виїзду з місця паркування продовжується.

Перед продовженням процесу паркування чи виїзду з місця паркування озирніться навколо. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або сторонніх предметів. Водночас також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

Дистанційний паркувальний асистент

ФУНКЦІЯ ДИСТАНЦІЙНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО АСИСТЕНТА

ⓘ Дистанційний паркувальний асистент є допоміжною функцією активної системи допомоги під час паркування. Дотримуйтесь норм чинного місцевого законодавства щодо використання дистанційного паркувального асистента під час руху по дорогах загального користування.
Якщо потрібно повернути колеса в бік бордюру, ви не повинні використовувати дистанційний паркувальний асистент.
Зважайте на те, що ви маєте право використовувати дистанційний паркувальний асистент лише за наявності дійсного посвідчення водія та в здатному до керування стані.

Дистанційний паркувальний асистент паркує ваш автомобіль або виводить з місця парковки, коли ви перебуваєте поза його межами. При цьому ви можете контролювати процес маневрування й паркувальні маневри на своєму мобільному телефоні.

За допомогою дистанційного паркувального асистента можна виконувати всі процеси паркування та виїзду з місця паркування активної системи допомоги під час паркування. Крім того, ви можете встановлювати автомобіль безпосередньо перед гаражем або в'їздом, щоб згодом за допомогою дистанційного паркувального асистента заїжджати на місце паркування або виїжджати з нього.

Дистанційний паркувальний асистент самостійно здійснює зрушення з місця, гальмування та кермове управління. Поки дистанційний паркувальний асистент активний, автомобіль залишиться заблокованим.

Дистанційний паркувальний асистент є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. У разі необхідності припиніть або завершіть паркувальні маневри. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо. Стежте за іншими автомобілями.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ

ЯКЩО ПІД ЧАС МАНЕВРУВАННЯ АБО ПАРКУВАННЯ СИСТЕМА РОЗПІЗНАЄ НЕСПРАВНІСТЬ АБО СИСТЕМНУ МЕЖУ, ПРОЦЕС ПЕРЕРИВАЄТЬСЯ.

- Автомобіль зупиняється.
- Вмикається положення коробки передач P і встановлюється електричне стоянкове гальмо.
- Автомобіль вимикається.
- Автомобіль заблоковано.

Після припинення паркувальних маневрів на мобільному телефоні з'являється відповідне повідомлення.

Залежно від ситуації ви можете взяти процес під своє управління, відвести автомобіль у вихідне положення або прийняти управління автомобілем на себе.

Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 536).

Певні погодні умови, наприклад, снігопад або сильний дощ, можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування або проблеми з'єднання з мобільним телефоном. Використовуйте дистанційний паркувальний асистент під час паркування лише на рівній та не слизькій поверхні.

Під час паркувальних маневрів відстань до автомобіля не повинна перевищувати прибл. 3,0 м. У разі перевищення відстані до автомобіля процес припиняється, й на екрані мобільного телефону відображається відповідне повідомлення. Якщо ви знову наближаєтесь до автомобіля, ви можете продовжити процес.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

КЕРУВАННЯ ДИСТАНЦІЙНИМ ПАРКУВАЛЬНИМ АСИСТЕНТОМ

Передумови

ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ ДИСТАНЦІЙНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО АСИСТЕНТА ВАМ ПОТРІБНО:

- обліковий запис користувача в Mercedes me;
- актуальний застосунок для дистанційного паркувального асистента, що підходить для типу вашого автомобіля;
- мобільний телефон.

ⓘ Перелік сумісних мобільних телефонів Ви можете знайти за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

ПІДТРИМУЮТЬСЯ ТАКІ ОПЕРАЦІЙНІ СИСТЕМИ:

- Android™
- Apple® iOS

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Предмети, що знаходяться над областю виявлення активної системи допомоги під час паркування, не розпізнаються під час вимірювання вільного місця для паркування. У цьому випадку вони не враховуються під час розрахунку паркувальних маневрів, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів. Через це за певних обставин активна система допомоги під час паркування може зарано повертати на вільне місце для паркування.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через недостатню видимість простору навколо автомобіля

Якщо ви виконуєте маневри автомобіля, в'їзд на парковку або виїзд з неї за допомогою дистанційного паркувального асистента, враховуйте наступне:

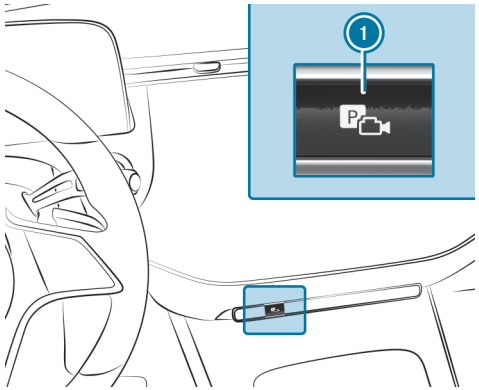
- Переконайтеся в тому, що максимальна видимість автомобіля та зони навколо автомобіля завжди доступна.
- Переконайтеся, що на вашому шляху немає людей, тварин або предметів.
- Переконайтеся, що встановлена відповідна відстань до автомобіля та це не ставить під загрозу вашу безпеку та безпеку інших учасників дорожнього руху.
- Завжди звертайте увагу на простір навколо автомобіля, щоб мати змогу розпізнати можливу небезпеку.
- У разі необхідності припинити процес паркування.

Під час паркувальних маневрів перебування людей та домашніх тварин в автомобілі заборонене. Завжди стежте за дотриманням системних меж. У разі необхідності припиніть паркувальні маневри. Завжди стежте за тим, щоб не обмежувався доступ до автомобілів інших учасників дорожнього руху.

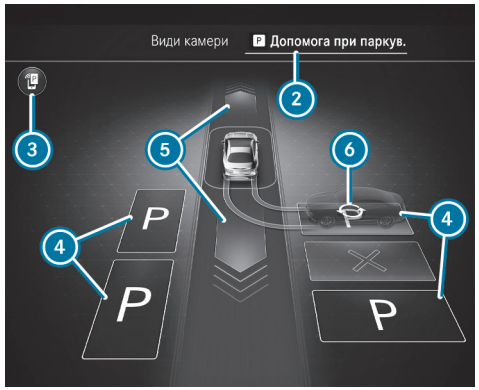
- Активуйте сервіс «Дистанційний паркувальний асистент», наприклад,на домашній сторінці Mercedes me.
- Авторизуйте мобільний телефон за допомогою застосунку «Дистанційний паркувальний асистент» в автомобілі (⟶ стор. 548).

ПОПЕРЕДНІЙ ВИБІР ПАРКУВАЛЬНИХ МАНЕВРІВ В АВТОМОБІЛІ

- Зупиніть автомобіль і встановіть положення коробки передач P.



- Натисніть кнопку 1.



- Оберіть меню Допомога при паркув. 2.
- Для отримання детальнішої інформації щодо дистанційного паркувального асистента: оберіть 3.

- У разі потреби оберіть інше вільне місце для паркування (4) або (5) для руху по прямій, наприклад, у гараж.
- У разі потреби змініть напрямок паркування (6).

ⓘ У якості альтернативи, Ви можете почати паркувальні маневри за допомогою активної системи допомоги під час паркування (⟶ стор. 538) та продовжити рух автомобіля з будь-якого положення за допомогою дистанційного паркувального асистента. Для цього припиніть паркувальні маневри та встановіть положення коробки передач P.

- Вимкніть автомобіль, вийдіть з нього, забравши ключ з собою.

ЗАПУСК ПАРКУВАЛЬНИХ МАНЕВРІВ БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОГО ВИБОРУ

- Зупиніть автомобіль і встановіть положення коробки передач P.
- Вимкніть автомобіль, вийдіть з нього, забравши ключ з собою.

ЗАПУСК ПАРКУВАЛЬНИХ МАНЕВРІВ ПОЗА АВТОМОБІЛЕМ

- Розблокуйте автомобіль.

ВИКОНАННЯ ПАРКУВАЛЬНИХ МАНЕВРІВ ЗА ДОПОМОГОЮ ДИСТАНЦІЙНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО АСИСТЕНТА

ⓘ Під час паркувальних маневрів тримайте ключ автомобіля при собі. Натиснувши кнопку на ключі, Ви можете припинити паркувальні маневри та зупинити автомобіль.

ⓘ Після завершення процесу паркування двері Вашого автомобіля залишаються заблокованими.

Під час запуску паркувальних маневрів згідно з вищезазначеним описом протягом обмеженого часу автомобіль готовий до з'єднання з мобільним телефоном.

- Запустіть застосунок для дистанційного паркувального асистента на мобільному телефоні й виконайте з'єднання з автомобілем.
- Дотримуйтеся вказівок застосунку для дистанційного паркувального асистента.

ⓘ Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку паркувальних маневрів і вимикається після їх завершення.

ⓘ Якщо зв'язок між автомобілем і мобільним телефоном перервано під час паркувальних маневрів, цей процес може бути продовжений, якщо з'єднання буде повторно встановлено впродовж короткого часу.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням дистанційного паркувального асистента.

- Після завершення процесу паркування переконайтеся, що всі двері автомобіля, вікна та кришка багажного відділення закриті. Убезпечте автомобіль від скочування.

ПЕРЕРИВАННЯ ПАРКУВАЛЬНИХ МАНЕВРІВ

Ви можете в будь-який момент перервати паркувальні маневри дистанційного паркувального асистента й зупинити автомобіль.

- Перервіть паркувальні маневри за допомогою застосунку для дистанційного паркувального асистента.

або

- Натисніть кнопку на ключі автомобіля.

або

- Потягніть за дверну ручку.

АВТОРИЗАЦІЯ АБО ДЕАВТОРИЗАЦІЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ ДЛЯ ДИСТАНЦІЙНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО АСИСТЕНТА

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Парковка

АВТОРИЗАЦІЯ НОВОГО МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Для користування дистанційним паркувальним асистентом необхідно авторизувати свій мобільний телефон. Ви можете авторизувати до десяти мобільних телефонів.

- Виберіть Дистанц. парк. асистент.
- Виберіть Авторизувати новий пристрій.

  Дистанційний паркувальний асистент готовий до з'єднання.
- Запустіть застосунок для дистанційного паркувального асистента і розпочніть у ньому процес авторизації.

  З'явиться запит на з'єднання.
- Відскануйте QR-код на центральному дисплеї.

  Мобільний телефон авторизований.

ДЕАВТОРИЗАЦІЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

- Виберіть Дистанц. парк. асистент.
- Виберіть Деавторизація пристроїв.
- **Деавторизація мобільного телефону:** оберіть мобільний телефон.

  Мобільний телефон буде видалений зі списку пристроїв.
- **Деавторизація всіх мобільних телефонів:** Деавторизувати всі пристрої.

  Усі мобільні телефони видалено зі списку пристроїв.

Функція підтримки маневрування

ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОПОМОГИ ПРИ ВИЇЗДІ
Допомога при виїзді може зменшити ступінь тяжкості зіткнення під час наїзду. У разі розпізнавання системою перешкоди в напрямку руху швидкість автомобіля короткочасно обмежується до приблизно 2 км/год.

ЗАГРОЗА ЗІТКНЕННЯ МОЖЕ ВИНИКАТИ, НАПРИКЛАД,У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Водій встановив неправильну передачу.
- Водій занадто сильно натискає педаль акселератора.

ДОПОМОГА ПРИ ВИЇЗДІ АКТИВНА ЗА УМОВ, ПЕРЕЛІЧЕНИХ НИЖЧЕ:

- Автомобіль не рухається та положення коробки передач змінене на R чи D.
- Після повної зупинки автомобіль відкотився на відстань приблизно до 1,0 м.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані приблизно до 1,0 м.

Доп. при відхил. від вірн.напр.руху можна вимкнути або ввімкнути в меню Підтримка маневрування (⟶ стор. 552).

У разі розпізнавання критичної ситуації в обраному ракурсі огляду з'являється символ червоного кольору в меню Камера і паркування.

ⓘ Коли допомога при виїзді недоступна, цей символ відображається сірим. Якщо меню Камера і паркування на центральному дисплеї закрите, відповідний символ відображається разом зі спливним вікном системи допомоги під час паркування PARKTRONIC.

Допомога при виїзді є лише допоміжним засобом. Вона не може замінити вашої уваги до ситуації навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії при обмеженій продуктивності розпізнавання допомоги при виїзді

Допомога при виїзді не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації руху.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на допомогу при виїзді.
- Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

СИСТЕМНІ МЕЖІ
Автомобілі All-Terrain: у програмі руху допомога при виїзді недоступна.

Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (⟶ стор. 536).

На підйомах можливості допомоги при виїзді обмежені.

Якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений до тягово-зчіпного пристрою, а електричне з'єднання

виконане правильно, допомога при виїзді під час руху заднім ходом недоступна.

ФУНКЦІЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ТРАНСПОРТ, ЯКИЙ РУХАЄТЬСЯ В ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, може попереджати про поперечний рух під час виїзду з місця паркування. З цією метою радарні датчики в бампері контролюють зону поруч з автомобілем.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ТРАНСПОРТ, ЯКИЙ РУХАЄТЬСЯ В ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ, ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ ЗА ПЕРЕЛІЧЕНИХ НИЖЧЕ УМОВ:

- Попередж, перетин.трансп.позаду: автомобіль рухається назад зі швидкістю приблизно до 10 км/год.
- Попередж., перетин.трансп.попер.: автомобіль рухається вперед зі швидкістю приблизно до 10 км/год, і зображення з камери відображається на центральному дисплеї (⟶ стор. 531).

Попередж., перетин.трансп.попер. можна вимкнути або ввімкнути в меню Підтримка маневрування.

Залежно від країни можна також вимкнути або ввімкнути Попередж, перетин.трансп.позаду (⟶ стор. 552).

У разі розпізнавання критичної ситуації в обраному ракурсі огляду з'являється символ червоного кольору в меню Камера і паркування.

ПОПЕРЕДЖ, ПЕРЕТИН.ТРАНСП.ПОЗАДУ

- Автомобіль може загальмувати автоматично в разі виявлення транспорту, що рухається в поперечному напрямку.
- Якщо меню Камера і паркування не відкрите, то в разі виявлення критичної ситуації на центральному дисплеї з'являється попередження разом зі спливним вікном системи допомоги під час паркування PARKTRONIC.

ПОПЕРЕДЖ., ПЕРЕТИН.ТРАНСП.ПОПЕР.

- Якщо активна система допомоги під час паркування активована, автомобіль може автоматично загальмувати в разі виявлення транспорту, що рухається в поперечному напрямку.
- Якщо активна система допомоги під час паркування вимкнена, але меню Камера і паркування відкрите, з'являється попередження.
- Якщо меню Камера і паркування не відкрите, то система не може реагувати на транспорт, який рухається в поперечному напрямку.

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку — це лише допоміжний засіб, що не позбавляє вас необхідності уважно стежити за обстановкою навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при обмеженій здатності до розпізнавання попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку

Попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку, не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації руху.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку.
- Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Якщо функція попередження про транспорт, який рухається у поперечному напрямку, недоступна, символ забарвлюється сірим кольором.

Автомобілі All-Terrain: у програмі руху попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, недоступне.

Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (⟶ стор. 536).

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнавання не відбувається.

У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ТРАНСПОРТ, ЯКИЙ РУХАЄТЬСЯ В ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ, НЕДОСТУПНЕ:

- На підйомах.
- Попередж, перетин.трансп.позаду: якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений до тягово-зчіпного пристрою та електричне з'єднання виконане правильно.

ФУНКЦІОНУВАННЯ МАНЕВРОВОГО ГАЛЬМУВАННЯ

Функція маневрового гальмування допомагає уникнути зіткнення з людьми під час повільного руху заднім ходом. Коли камера заднього виду розпізнає людину на траєкторії руху автомобіля, в разі необхідності система може загальмувати автомобіль до повної зупинки.

МАНЕВРОВЕ ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ ВТРУЧАТИСЯ, ЗОКРЕМА, У ПЕРЕЛІЧЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ:

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю до 10 км/год.
- Зображення камери виводиться на центральний дисплей (⟶ стор. 531).

Залежно від країни, маневрове гальмування можна вимкнути або ввімкнути у меню Підтримка маневрування (⟶ стор. 552).

У разі ввімкнення функції маневрового гальмування з'являється символ червоного кольору в меню Камера і паркування в обраному ракурсі огляду.

Коли функція маневрового гальмування недоступна, цей символ забарвлюється сірим кольором.

Функція маневрового гальмування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо авто-

мобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при обмеженій продуктивності розпізнавання функції гальмування при маневруванні

Функція гальмування при маневруванні не завжди може однозначно розпізнавати людей. Інші перешкоди ця функція не розпізнає.

У цих випадках функція може безпідставно гальмувати чи не гальмувати взагалі.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на функцію гальмування при маневруванні.
- Будьте готові загальмувати.

СИСТЕМНІ МЕЖІ
Автомобілі All-Terrain: у програмі руху маневрове гальмування недоступне.

ДОТРИМУЙТЕСЯ СИСТЕМНИХ МЕЖ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ:

- Активна система допомоги під час паркування (⟶ стор. 536)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 524)
- Камера заднього виду (⟶ стор. 522)

ФУНКЦІЯ МАНЕВРОВОГО ГАЛЬМУВАННЯ Є НЕДОСТУПНОЮ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- На підйомах.
- Якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої та електричне з'єднання виконане правильно.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ
Мультимедійна система:
Налаштування >> Допоміжні системи >> Парковка

Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 118).

- Виберіть допомогу при паркуванні.
- Увімкніть або вимкніть необхідну допомогу при паркуванні.

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ
Система допомоги під час паркування з функцією пам'яті може припаркувати ваш автомобіль на попередньо збережене вільне місце для паркування. Ви можете зберігати процеси паркування із загальним пробігом до 500 м (100 м на кожен процес паркування або виїзду з місця паркування).

Під час процесу паркування або виїзду з місця паркування система може подолати збережений відрізок шляху довжиною приблизно 100 м до або з потрібного вільного місця для паркування, наприклад,від в'їзду в гараж.

У межах радіусу приблизно 150 м можливий лише запис процесу паркування та виїзду з місця паркування.

Використовуйте систему допомоги під час паркування з функцією пам'яті лише на приватній території. Її використання в загальному дорожньому русі, наприклад,на громадських автостоянках, не дозволяється.

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

СИСТЕМНІ МЕЖІ
Враховуйте також системні обмеження активної системи допомоги під час паркування (⟶ стор. 536).

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області розпізнавання системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті може втрутитися надто рано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Це може спричинити зіткнення.

▶ У таких ситуаціях не використовуйте систему допомоги при паркуванні з функцією пам'яті.

Об'єкти, що знаходяться вище чи нижче області виявлення системи допомоги під час паркування з функцією пам'яті, можуть не розпізнаватися під час процесу паркування.

Зокрема, дишла припаркованих причепів, що виступають на паркувальне місце, можуть не розпізнаватися.

НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ СИСТЕМУ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ ТАКОЖ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

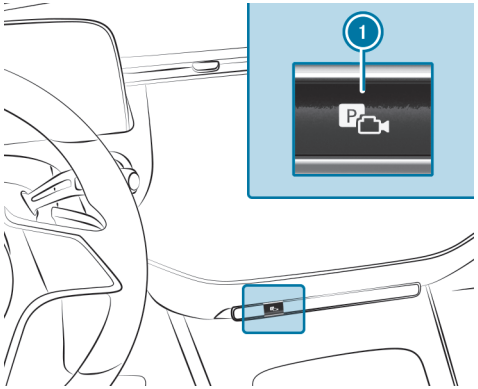
- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад,на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу;
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля;
- якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому схилі;
- якщо встановлено ланцюги протиковзання;

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ЗАПИС ПРОЦЕСУ ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ

Передумови

- Весь маршрут знаходиться поза межами загального дорожнього руху, наприклад,на приватній території.
- Для орієнтування системі потрібні опорні точки навколо автомобіля, наприклад,паркани, стіни або дерева. Отже, після пуску автомобіля необхідно спочатку подолати певну відстань. Якщо достатньої кількості опорних точок навколо автомобіля не розпізнано, запис нового маршруту неможливий.
- Під час записування процесу паркування автомобіль додержується достатньої відстані до об’єктів навколо.



- Натисніть кнопку (1).

  На центральному дисплеї відкривається вигляд Камера і паркування .



- Виберіть меню Пам'ять сис. доп.при парк (2).
- Зупиніть автомобіль у бажаній початковій точці процесу паркування, який виконується за допомогою системи допомоги під час паркування, наприклад,на в'їзді.
- **Запуск запису:** натисніть (3).

ⓘ Якщо не всі умови для запису виконуються, то символ (3) забарвлюється сірим кольором.

- Припаркуйте автомобіль на бажаному вільному місці для паркування. Водночас забороняється перевищувати швидкість 8 км/год.
- **Завершення запису:** зупиніть автомобіль і знову натисніть (3).

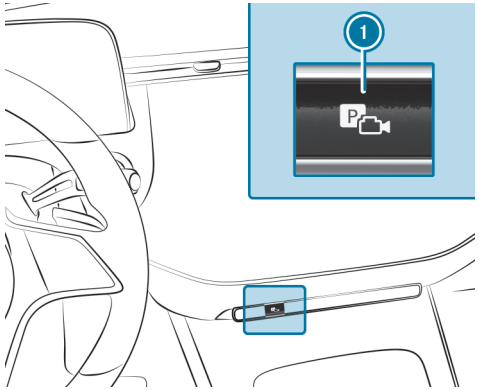
  Запис збережений.

ⓘ У налаштуваннях системи допомоги під час паркування з функцією пам'яті можна видаляти та перейменовувати збережені процеси паркування.

ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ

Передумови

- Процес паркування записаний.



- Натисніть кнопку (1).

  На центральному дисплеї відкривається вигляд Камера і паркування .



- Виберіть меню Пам'ять сис. доп.при парк (2).
- Зупиніть автомобіль у початковій точці збереженого процесу паркування.
- **Почати процес паркування:** натисніть [▶].
- Виберіть збережений процес паркування зі списку.
- Виконуйте інструкції, що виводяться на центральний дисплей.

  Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

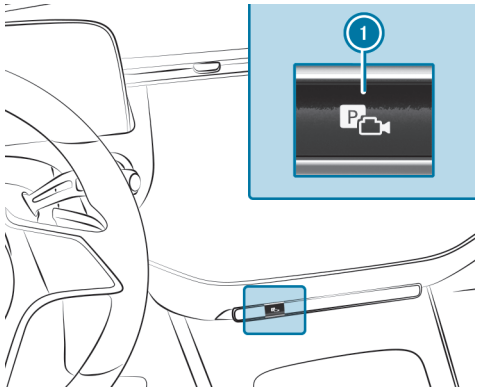
ⓘ Індикатор покажчика повороту не вмикається автоматично. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху.

- Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

ВИЇЗД З МІСЦЯ ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ

Передумови

- Процес виїзду з місця паркування разом із відповідним процесом паркування в межах одного їздового циклу записується та зберігається окремо.
- Автомобіль паркується за допомогою системи допомоги під час паркування з функцією пам'яті.



- Натисніть кнопку (1).

  На центральному дисплеї відкривається вигляд Камера і паркування .



- Виберіть меню Пам'ять сис. доп.при парк (2).

ПОЧНІТЬ ПРОЦЕС ВИЇЗДУ З МІСЦЯ ПАРКУВАННЯ

- Натисніть ▶.
- Підтвердьте збережений процес виїзду з місця паркування.
- Виконуйте інструкції, що виводяться на центральний дисплей.
  Автомобіль рухається записаним маршрутом.

ⓘ Індикатор покажчика повороту не вмикається автоматично. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху.

- Після завершення процесу виїзду з місця паркування візьміть на себе управління автомобілем.

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміж. сист. » Парковка » Пам'ять сис. доп.при парк

ПЕРЕЙМЕНУВАННЯ ЗАПИСУ

- Виберіть Управління смугами.
- Виберіть ••• поруч з обраним записом.
- Введіть назву та підтвердьте, натиснувши OK.

ВИДАЛЕННЯ ЗАПИСУ

- Виберіть Управління смугами.
- Виберіть ••• поруч з обраним записом.
- Виберіть Видалити запис.

ВИДАЛЕННЯ ВСІХ ЗАПИСІВ

- Виберіть Управління смугами.
- Виберіть ••• поруч з обраним записом.
- Виберіть Видалити всі.

ⓘ Ви також можете видалити всі дані системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті, виконавши скидання мультимедійної системи (⟶ стор. 655).

Система маневрування причепа

ФУНКЦІОНУВАННЯ АСИСТЕНТА МАНЕВРУВАННЯ З ПРИЧЕПОМ

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 118).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через непридатні причепи

Причіп з керованими осями або поворотним колом не може вестися асистентом маневрування з причепом.

Таким чином не можна маневрувати причіп у бажаному напрямку, і ви можете спричинити зіткнення або причіп може перекинутися.

- Використовуйте асистент маневрування з причепом лише з причепами з жорстко змонтованими дишлом та мостами.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через вантажі, що виступають, або надбудови на дишло

Через вантажі, що виступають попереду причепу, або надбудови на дишло можливі пошкодження автомобіля і причепа при маневруванні.

- При маневруванні стежте за вантажами, що виступають, або надбудовами на дишло.

Асистент маневрування з причепом допомагає водієві під час руху заднім ходом із причепом. За допомогою камери заднього виду він контролює кут поздовжнього вигину між автомобілем і причепом та регулює його до заданого значення. Водночас асистент маневрування з причепом обмежує швидкість руху.

Асистент маневрування з причепом є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що під час маневрування, паркування або виїзду з місця паркування в зоні маневрування немає людей, тварин і сторонніх предметів.

Значення кута поздовжнього вигину можна ввести безпосередньо через мультимедійну систему або застосувати маневр вирівнювання чи маневр повороту на 90°. Під час маневру вирівнювання асистент маневрування з причепом самостійно розраховує кут поздовжнього вигину та спрямовує автомобіль із причепом у фактичному напрямку причепа.

Дотримуйтеся вказівок щодо режиму експлуатації з причепом (⟶ стор. 560).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ДОТРИМУЙТЕСЯ СИСТЕМНИХ МЕЖ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ:

- Активна система допомоги під час паркування (⟶ стор. 536)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 524)
- Камера заднього виду (⟶ стор. 522)

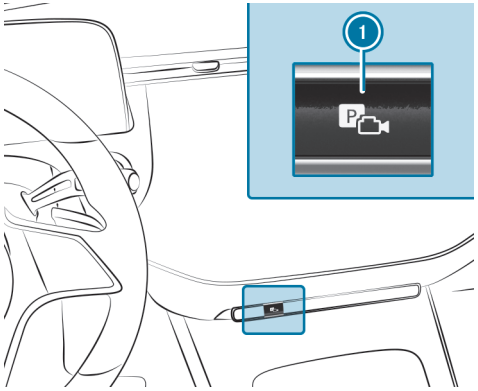
У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ МОЖЛИВИЙ НЕГАТИВНИЙ ВПЛИВ НА СИСТЕМУ АБО ПРИПИНЕННЯ ЇЇ РОБОТИ:

- Підйом становить приблизно понад 15 %.

ВИКОРИСТАННЯ АСИСТЕНТА МАНЕВРУВАННЯ З ПРИЧЕПОМ

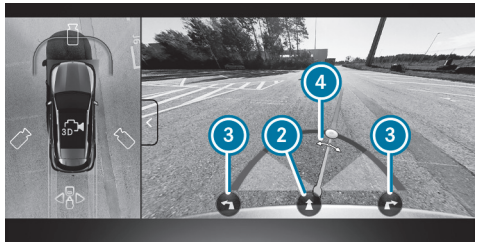
Передумови

- Автомобіль запущений і не рухається.
- У меню Автомобіль вибрано причіп (⟶ стор. 568).
- Причіп розпізнано.
- Підйом становить менше, ніж прибл. 15 %.
- Двері багажного відділення зачинені.
- Електричне стоянкове гальмо не встановлено.
- Водій пристебнутий.



- Увімкніть передачу заднього ходу R.
- Натисніть кнопку 1.

  Зображення камери виводиться на центральний дисплей.
- Приберіть руки з кермового колеса.



Це зображення наведено для прикладу; на ньому показано автомобіль без причепа.

У меню асистента маневрування з причепом можна вибирати різні маневри. Доступні маневри залежать від поточного кута поздовжнього вигину та довжини причепа.

- Налаштування кута поздовжнього вигину: виберіть 4. Для зміни кута поздовжнього вигину проведіть ліворуч або праворуч на центральному дисплеї по всій ділянці зображення камери.

або

- Активація прямолінійного маневру: виберіть 2.

  Система розраховує кут поздовжнього вигину таким чином, щоб зберегти напрямок причепа на момент активації. Для цього під час руху заднім ходом відбувається короткий рух причепа в протилежному напрямку, що виводить його на потрібну лінію. У такий спосіб автомобіль вирівнюється відносно причепа. Водночас зберігається напрямок причепа.

або

- Активація маневру на 90°:
  - Вирівняйте автомобіль відносно причепа.

- Виберіть 3 (ліворуч або праворуч).

Система розраховує кут поздовжнього вигину таким чином, щоб із причепом можна було маневрувати під мінімальним кутом на в'їзді, коли він розташований перпендикулярно відносно автомобіля. Після повороту автомобіль знову вирівнюється відносно причепа.

► Натискайте на педаль акселератора й гальмуйте за потребою.

ⓘ Максимальний кут поздовжнього вигину залежить від довжини причепа. Вона розраховується системою під час руху вперед з проїздом повороту. Перед розрахунком довжини причепа максимальний кут поздовжнього вигину становить прибл. 23°. Що довший причіп, то більшим є максимальний кут поздовжнього вигину (максимальний кут прибл. 60°).

ⓘ Звертайте увагу на навколишнє оточення та будьте готові гальмувати.

Тягово-зчіпний пристрій

Указівки щодо режиму експлуатації з причепом

ВКАЗІВКА
Можливе закінчення строку дії дозволу на експлуатацію через незаконне кріплення тягово-зчіпних пристроїв

Монтаж, включаючи додатковий, тягово-зчіпного пристрою, що не складається або не знімається, який навіть частково приховує номерний знак або систему освітлення, заборонений.

- Дотримуйтеся чинних законодавчих приписів щодо кріплення тягово-зчіпних пристроїв.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виляння причепу

Якщо під час буксирування причепу ви їдете надто швидко, то причеп може почати хилитися.

Через це можна втратити контроль над причепом. Причеп може навіть перекинутися.

- У жодному разі не намагайтеся збільшити натяжіння причепу шляхом збільшення швидкості.
- Зменшіть швидкість і не руліть у зворотний бік.
- За необхідності пригальмуйте.

ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через перегрівання

- Якщо ви пізніше встановлюєте тягово-зчіпний пристрій, то, залежно від типу автомобіля, можуть бути необхідні зміни в системі охолодження двигуна.

Під час додаткового оснащення тягово-зчіпним пристроєм зверніть увагу на місця кріплення на рамі автомобіля.

Довстановлення тягово-зчіпного пристрою дозволяється, тільки якщо маса буксированого вантажу вказана в документації автомобіля. Інакше експлуатація автомобіля з причепом заборонена.

Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК ЩОДО ОПОРНОГО НАВАНТАЖЕННЯ.

- Не перевищуйте допустимого навантаження й дотримуйтеся мінімального опорного навантаження.
- Використовуйте максимальне опорне навантаження.

НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ НАВЕДЕНИХ ЗНАЧЕНЬ.

- Допустима маса буксированого вантажу
- Допустиме навантаження на задню вісь тягача
- Повна нормативна маса тягача
- Повна нормативна маса причепа
- Максимально допустима швидкість для автомобіля з причепом

ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РУХУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО:

- Тиск у задніх шинах тягача налаштований для максимальної завантаженості.
- Світлові прилади причепа справні.

Законодавством визначено, що в разі збільшеного навантаження на задню вісь швидкість автомобіля з причепом не повинна перевищувати 100 км/год. Це стосується країн, у яких максимальна допустима швидкість руху становить понад 100 км/год.

ⓘ Під час руху з причепом заднім ходом пильнуйте асистента з маневрування з причепом (⟶ стор. 557).

Повністю електричне розкладання або складання ніжки зчіпної кулі

⚠ УВАГА!
Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

▶ Переконайтеся, що ніжка зчіпної кулі зафіксована у надійній заблокованій позиції.

! ВКАЗІВКА
Ризик пошкодження електричного тягово-зчіпного пристрою внаслідок додаткового натискання

Докладання додаткового зусилля при розкладанні електричного тягово-зчіпного пристрою може призвести до механічної поломки.

▶ Не прискорюйте процес розкладання ніжки зчіпної кулі додатковим зусиллям.

ВКАЗІВКА

Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

- Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

ВКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля через неправильне використання тягово-зчіпного пристрою

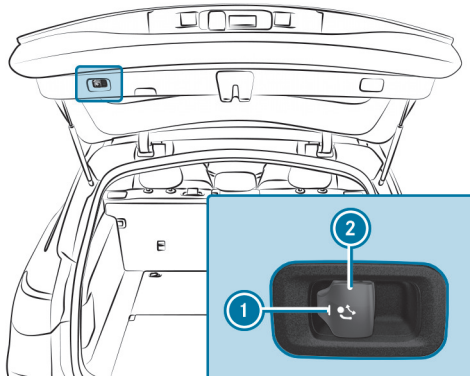
Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою або пошкодити сам тягово-зчіпний пристрій.

- Використовуйте тягово-зчіпний пристрій лише для буксирування причепа або для кріплення схвалених систем кріплення багажу, наприклад, кронштейна для велосипедів.

  Виняток: оскільки автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм позаду не обладнані кріпленнями для буксирного вушка, для них дозволяється відбуксирування та буксирування.

- Під час відбуксирування й буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою необхідно враховувати інформацію, наведену в розділі «Монтаж і демонтаж буксирного вушка».

ПОВНІСТЮ ЕЛЕКТРИЧНЕ РОЗКЛАДАННЯ НІЖКИ ЗЧІПНОЇ КУЛІ



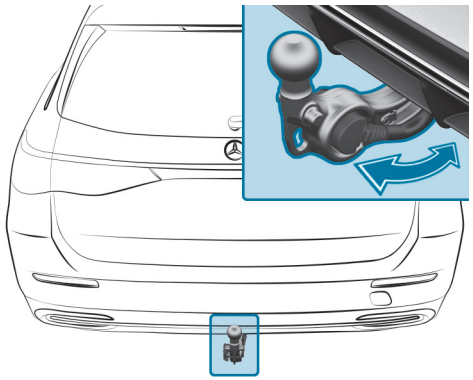
- Убезпечте автомобіль від скочування.
- Тримайте зону розкладання вільною.
- Потягніть кнопку (2).

  Контрольна лампа (1) блимає, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований.

  Ніжка зчіпної кулі розкладається електроприводом.
- Зачекайте, доки ніжка зчіпної кулі перейде в заблоковане положення до клацання.

  Ніжка зчіпної кулі надійно зафіксована, якщо контрольна лампа (1) світиться постійно.

  Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована ретельно, блимає контрольна лампа (1) і на водійському дисплеї з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.



ПОВНІСТЮ ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ НІЖКИ ЗЧІПНОЇ КУЛІ

- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднано.
- Потягніть кнопку (2).

  Контрольна лампа (1) блимає, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований.

  Ніжка зчіпної кулі складається електроприводом.
- Зачекайте, доки ніжка зчіпної кулі досягне положення фіксації у повернутому положенні.

  Ніжка зчіпної кулі надійно зафіксована, якщо контрольна лампа (1) згасає.

  Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована ретельно, блимає контрольна лампа (1) і на водійському дисплеї з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.

УРАХОВУЙТЕ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО ІНДИКАЦІЇ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ.

- Сигнальні й контрольні лампи (⟶ стор. 1052)
- Повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 969)

Повністю електричне розкладання або складання ніжки зчіпної кулі (мультимедійна система)

УВАГА
Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

- Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

ВКАЗІВКА
Ризик пошкодження електричного тягово-зчіпного пристрою внаслідок додаткового натискання

Докладання додаткового зусилля при розкладанні електричного тягово-зчіпного пристрою може призвести до механічної поломки.

- Не прискорюйте процес розкладання ніжки зчіпної кулі додатковим зусиллям.

Передумови

- Автомобіль убезпечений від скочування.
- Зона розкладання вільна.
- Кабель причепа або перехідний штекер від'єднано.

Мультимедійна система:



ПОВНІСТЮ ЕЛЕКТРИЧНЕ РОЗКЛАДАННЯ НІЖКИ ЗЧІПНОЇ КУЛІ

- Виберіть .

  На водійському дисплеї з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований.

  Ніжка зчіпної кулі розкладається електроприводом.

- Зачекайте, доки ніжка зчіпної кулі зафіксується.

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована належним чином, на водійському дисплеї з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.

ПОВНІСТЮ ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ НІЖКИ ЗЧІПНОЇ КУЛІ

- Виберіть .

  На водійському дисплеї з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований.

  Ніжка зчіпної кулі складається електроприводом.

- Зачекайте, доки ніжка зчіпної кулі зафіксується.

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована належним чином, на водійському дисплеї з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.

УРАХОВУЙТЕ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО ІНДИКАЦІЇ НА ПРИЛАДОВІЙ ПАНЕЛІ.

- Сигнальні та контрольні лампи (⟶ стор. 1052)
- Повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 969)

Приєднання та від'єднання причепа

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через зміну дорожнього просвіту автомобіля

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова заднім мостом: рівень дорожнього просвіту може непередбачено змінитися, наприклад,через інших осіб. Якщо ви у цей час причіпляєте або відчіпляєте причіп, вас може защемити. Через це можуть защемитися частини тіла інших осіб, які перебувають між кузовом та шинами або під автомобілем.

При причіплянні- або відчіплянні звертайте увагу на таке:

- Не відкривайте й не закривайте двері або кришку багажника.
- Не запускайте систему регулювання рівня кузова та не задіюйте DYNAMIC SELECTD.
- Не блокуйте- й не розблоковуйте автомобіль.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через зміну дорожнього просвіту автомобіля

Автомобілі з системою AIRMATIC: рівень дорожнього просвіту може непередбачено змінитися, наприклад, через інших осіб. Якщо ви у цей час причіпляєте- або відчіпляєте причіп, вас може защемити. Через це можуть защемитися частини тіла інших осіб, які перебувають між кузовом та шинами або під автомобілем.

При причіплянні- або відчіплянні звертайте увагу на таке:

- Не відкривайте й не закривайте двері або кришку багажника.
- Не запускайте систему регулювання рівня кузова та не використовуйте DYNAMIC SELECTD.
- Не блокуйте- й не розблоковуйте автомобіль.

АВТОМОБІЛЬ ПРАВИЛЬНО РОЗПІЗНАЄ ПРИЧІП ЛИШЕ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Ніжка зчіпної кулі розкладена та надійно зафіксована в крайньому положенні.
- **Автомобілі із системою регулювання рівня кузова на задній осі:** переконайтеся, що обрано стандартний рівень дорожнього просвіту (⟶ стор. 515).

  Використовуйте стандартний рівень дорожнього просвіту в режимі експлуатації з причепом. Рух із високим рівнем дорожнього просвіту не допускається в режимі експлуатації з причепом на дорогах загального користування.
- **Автомобілі із системою AIRMATIC:** переконайтеся, що обрано стандартний рівень дорожнього просвіту (⟶ стор. 517).

  Використовуйте стандартний рівень дорожнього просвіту в режимі експлуатації з причепом. Рух із рівнем дорожнього просвіту для руху бездоріжжям не допускається в режимі експлуатації з причепом на дорогах загального користування.
- У меню Автомобіль обрано причіп (⟶ стор. 568).
- **Автомобілі All-Terrain:** приєднайте причіп у програмі руху C (⟶ стор. 385, 386).
- **Автомобілі All-Terrain:** переконайтеся, що обрано стандартний рівень дорожнього просвіту (⟶ стор. 517).

ПРИЄДНАЙТЕ ПРИЧІП ІЗ 7-КОНТАКТНИМ ШТЕКЕРОМ ДО АВТОМОБІЛЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ТАКИХ АДАПТЕРІВ:

- Адаптерний штекер
- Адаптерний кабель

АВТОМОБІЛЬ ПРАВИЛЬНО РОЗПІЗНАЄ ПРИЧІП ЛИШЕ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Причіп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа справна.

ПРАВИЛЬНО ПРИЄДНАНИЙ ПРИЧІП ВПЛИВАЄ, ЗОКРЕМА, НА РОБОТУ ТАКИХ СИСТЕМ:

- Система стабілізації причепа ESP®
- Асистент маневрування з причепом
- Активна система контролю смуги руху
- Система допомоги під час паркування PARKTRONIC
- Активна система допомоги під час паркування
- Система контролю мертвої зони

- Активна система контролю мертвої зони
- Допомога при виїзді
- Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку
- Маневрове гальмування
- Камера заднього виду
- Система камер з оглядом на 360°
- AIRMATIC
- Система регулювання рівня заднього моста

ПРИЄДНАННЯ ПРИЧЕПА

ВКАЗІВКА
Пошкодження стартерної акумуляторної батареї через повне розрядження

Стартерна акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електроживлення причепа.

▶ Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряджання акумуляторної батареї причепа.

▶ Убезпечте автомобіль від скочування.

▶ Зніміть захисний ковпачок із кульової головки та покладіть його в надійне місце.

▶ Розмістіть причіп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



▶ Відкрийте кришку розетки.

▶ Вставте штекер виступом 1 у паз 3 розетки.

▶ Поверніть байонетний роз'єм 2 до упору праворуч.

▶ Закрийте кришку.

▶ Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).

▶ Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.

ЯКЩО ПРИЧІП ПРИЄДНАНИЙ ПРАВИЛЬНО, ЗА НИЖЧЕНАВЕДЕНИХ УМОВ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ З'ЯВИТЬСЯ ПОВІДОМЛЕННЯ:

- У системі освітлення причепа встановлені світлодіодні лампи.
- Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустимого значення.

ⓘ Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення потужністю до 180 Вт і до джерела електроживлення від замка запалювання.

ВІД’ЄДНАННЯ ПРИЧЕПА

УВАГА!
Ризик- затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

- Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

ВКАЗІВКА
Пошкодження під час від’єднання причепа в завантаженому стані

Під час від’єднання причепа в завантаженому стані автомобіль може пошкодитися.

- Не від’єднуйте причіп у завантаженому стані.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при від'єднанні кабелю причепа

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова заднім мостом: якщо ви від'єднаєте кабель причепа, автомобіль опуститься.

Через це можуть защемитися частини тіла інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- Переконайтесь, щоб при від'єднанні кабелю причепа поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при від'єднанні кабелю причепа

Автомобілі з системою AIRMATIC: якщо ви від'єднаєте кабель причепа, автомобіль опуститься.

Через це можуть защемитися частини тіла інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- Переконайтесь, щоб при від'єднанні кабелю причепа поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

ВКАЗІВКА
Ризик пошкодження заднього бампера через встановлений адаптерний кабель або адаптерний штекер

ПІД ЧАС СКЛАДАННЯ НІЖКИ ЗЧІПНОЇ КУЛІ МОЖУТЬ ПОШКОДИТИСЯ НАСТУПНІ ЧАСТИНИ:

- Бампер
- Адаптерний кабель
- Адаптерний штекер

- Перед складанням ніжки зчіпної кулі завжди знімайте адаптерний кабель або адаптерний штекер.

- Убезпечте автомобіль від скочування.
- Розімкніть електричне з’єднання між автомобілем і причепом.
- Від’єднайте причіп.
- Надіньте захисний ковпачок на кульову головку.

Причіп зі світлодіодним освітленням: після від'єднання причепа увімкніть і потім знову вимкніть автомобіль.

Налаштування режиму експлуатації з причепом

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Рух >> Тип причепа

НАЛАШТУВАННЯ ПРИЧЕПА

Налаштування в цьому меню дають змогу розрахувати оптимальний маршрут для обраного причепа й оптимізувати розрахований час прибуття.

- Виберіть потрібний тип причепа.
- Введіть максимально припустиму швидкість установленого причепа.
- **Збереження змін:** натисніть кнопку Підтвердити.

Функціонування велосипедного кронштейна

ОБЕРЕЖНО!
Загроза виникнення аварії в разі неправильного використання велосипедного кронштейна

ВЕЛОСИПЕДНИЙ КРОНШТЕЙН МОЖЕ ВІД'ЄДНАТИСЯ ВІД АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- Перевищено допустиму тримкість тягово-зчіпного пристрою.
- Велосипедний кронштейн використовується неналежним чином.
- Велосипедний кронштейн кріпиться до ніжки зчіпної кулі під кульовою головкою.

ДЛЯ ВАШОЇ БЕЗПЕКИ ТА БЕЗПЕКИ ІНШИХ УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ РЕКОМЕНДАЦІЙ:

- Завжди дотримуйтеся допустимої тримкості тягово-зчіпного пристрою.
- Завжди дотримуйтеся допустимого навантаження на задню вісь тягача.
- Використовуйте велосипедний кронштейн виключно для транспортування велосипедів.
- Завжди закріплюйте велосипедний кронштейн належним чином, притискаючи його до кульової головки і, якщо можливо, додатково до напрямних пальців ніжки зчіпної кулі.
- Для транспортування чотирьох велосипедів завжди використовуйте велосипедний кронштейн із додатковою підпорою на напрямних пальцях ніжки зчіпної кулі.
- Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz велосипедні кронштейни.
- Також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації велосипедного кронштейна.

ВКАЗІВКА
Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісність або через неналежне використання кронштейна для велосипедів

▶ Правильно використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів, як описано далі.

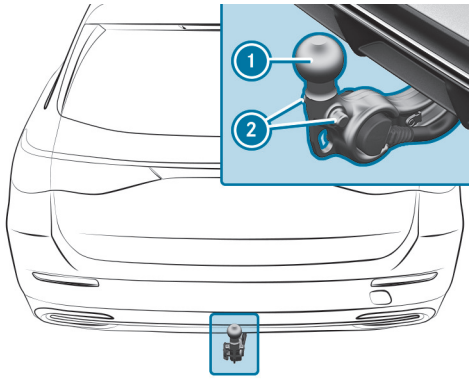
ВКАЗІВКА
Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

▶ Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

ВКАЗІВКА
Можливе закінчення строку дії дозволу на експлуатацію через незаконне кріплення тягово-зчіпних пристроїв

Монтаж, включаючи додатковий, тягово-зчіпного пристрою, що не складається або не знімається, який навіть частково приховує номерний знак або систему освітлення, заборонений.

- Дотримуйтеся чинних законодавчих приписів щодо кріплення тягово-зчіпних пристроїв.



Тягово-зчіпний пристрій із додатковими напрямними пальцями

Залежно від конструкції велосипедний кронштейн дає змогу транспортувати різну кількість велосипедів.

МОЖЛИВІ КОНСТРУКЦІЇ ВЕЛОСИПЕДНОГО КРОНШТЕЙНА ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ:

- Під час фіксації за допомогою фіксувального затискача на кульовій голівці (1) максимальна тримкість становить 75 кг. Можна перевозити до трьох велосипедів.
- Під час фіксації на кульовій головці (1) й додатково на напрямних пальцях (2) максимальна тримкість становить 100 кг. Можна перевозити до чотирьох велосипедів.

Максимальна тримкість розраховується з урахуванням ваги та завантаження велосипедного кронштейна.

Дотримуйтеся вказівок щодо руху з навантаженням на дах, причепом або повністю навантаженим автомобілем (⟶ стор. 362).

Під час використання велосипедного кронштейна відрегулюйте тиск у шинах заднього мосту автомобіля з урахуванням збільшеного навантаження. Докладніша інформація щодо тиску в шинах доступна в таблиці тиску повітря в шинах (⟶ стор. 849).

УКАЗІВКИ ЩОДО НАВАНТАЖЕННЯ
Що більша відстань від центру ваги вантажу до кульової головки, то більше навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

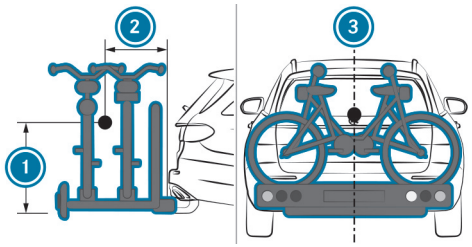
ДОТРИМУЙТЕСЯ ВКАЗІВОК, ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ:

- Розташовуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля.
- Завжди розподіляйте навантаження на велосипедний кронштейн симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля.

Перед завантаженням велосипедного кронштейна Mercedes-Benz рекомендує зняти всі навісні деталі велосипедів, наприклад, велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Це дає змогу зменшити опір повітря та збалансувати центр ваги велосипедного кронштейна.

Завжди розміщуйте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їх закріплення.

Забороняється використовувати тенти або інші кожухи. Ходові характеристики та задня видимість можуть погіршитися. Крім того, збільшується опір повітря, а також навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



Розподіл навантаження на велосипедний кронштейн

1. Відстань від центру ваги до кульової головки зверху
2. Відстань від центру ваги до кульової головки позаду
3. Центр ваги міститься на середньому мості автомобіля.

Під час завантаження велосипедного кронштейна дотримуйтеся вимог, зазначених нижче.

ЗАВАНТАЖЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО КРОНШТЕЙНА

	Кріплення без додаткових напрямних пальців (макс. 3 велосипеди)
Загальна маса велосипедного кронштейна та вантажу	до 75 кг
Макс. відстань 1	420 мм
Макс. відстань 2	300 мм

	Кріплення без додаткових напрямних пальців (макс. 4 велосипеди)
Загальна маса велосипедного кронштейна та вантажу	до 100 кг
Макс. відстань 1	420 мм
Макс. відстань 2	400 мм

Під час транспортування чотирьох велосипедів або в разі загальної маси від 75 кг до 100 кг використовуйте виключно велосипедний кронштейн із додатковим кріпленням на обох напрямних пальцях тягово-зчіпного пристрою.

Указівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення жорстких буксирних балок, що використовуються, зокрема,для буксирування автомобіля з опорою всіма колесами на дорогу. Установлення та використання жорстких буксирних балок може призвести до пошкодження автомобіля. Під час витягування чи буксирування автомобіля за допомогою жорстких буксирних балок динамічні характеристики тягача й автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Причеплений автомобіль може розгойдуватися.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Дозволені способи буксирування (⟶ стор. 827)
- **Для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:** дозволені способи буксирування (⟶ стор. 828)
- Указівки щодо буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі (⟶ стор. 78)

Повернутися до змісту

Водійський дисплей

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо водійського дисплея
Вказівки щодо тривимірного водійського дисплея
Несправність водійського дисплея
Управління водійським дисплеєм
Меню дисплея водія
Проекційний дисплей
Автомобілі з бортовою електромережею 48 В
Функція вимірювача потужності
Огляд індикації стану на водійському дисплеї (автомобілі Mercedes-AMG)
Огляд індикації стану на водійському дисплеї

Указівки щодо водійського дисплея

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасного випадку в разі несправності водійського дисплея

Якщо водійський дисплей не працює або має обмеження, ви не отримуватимете таку інформацію, як обмеження функцій, швидкість, поточний діапазон зміни передатного відношення та стан електричного стоянкового гальма.

Це погіршує експлуатаційну безпеку.

- ▶ Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці та відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Не буксуйте автомобіль, а транспортуйте його.

Якщо експлуатаційна безпека вашого автомобіля порушена, зупиніться в безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Сповістіть фахівців спеціалізованої СТО.

ОСНОВНА ІНФОРМАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Сигнальні та контрольні лампи
- Швидкість і частота обертання двигуна
- Положення коробки передач
- Рівень палива та рівень заряду

ДОДАТКОВО ДОСТУПНІ, ЗОКРЕМА,ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Різні меню, наприклад, Допоміж. сист. та Навігація
- Індикація стану систем допомоги водієві
- Повідомлення на дисплеї
- Інформація щодо Споживання і Запас ходу
- Вимірювач потужності та рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї

ДОДАТКОВІ ІНДИКАЦІЇ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЮТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ:

- READY Привод активовано
  «Відпустіть педаль акселератора» (⟶ стор. 378)

У деяких меню можна налаштовувати вміст і змінювати налаштування (⟶ стор. 581).

Вказівки щодо тривимірного водійського дисплея

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при відмові дисплея водія

Якщо виник збій у роботі або несправність дисплея водія, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

Якщо під час експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
3D-режим дисплея водія надає тривимірне відображення вмісту дисплея. Для цього водій повинен перебувати в зоні виявлення камери водія.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Камера водія деактивована або не працює.
- Водій перебуває поза зоною виявлення камери водія.
- Відсутні робочі умови, наприклад, за занадто низької або високої температури зовнішнього повітря.

Несправність водійського дисплея

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасного випадку в разі несправності водійського дисплея

Якщо водійський дисплей не працює або має обмеження, ви не отримуватимете таку інформацію, як обмеження функцій, швидкість, поточний діапазон зміни передатного відношення та стан електричного стоянкового гальма.

Це погіршує експлуатаційну безпеку.

- Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці та відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.
- Не буксуйте автомобіль, а транспортуйте його.

Виявлення несправності на водійському дисплеї

НЕСПРАВНІСТЬ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ МОЖНА РОЗПІЗНАТИ, ЗОКРЕМА, ЗА ТАКИМИ ОЗНАКАМИ:

- Коли автомобіль увімкнено, водійський дисплей залишається чорним і не відображає жодного вмісту.
- Водійський дисплей перезавантажується.
- Вміст не змінюється.
- Більше не відображаються такі значення, як швидкість. Крім того, відображаються різні сигнальні та контрольні лампи.

Крім того, водійський дисплей також не працює під час оновлення.

Дії в разі несправності водійського дисплея

Якщо водійський дисплей не працює або обмежений, негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Рекомендується виконати такі дії:

- Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- Утримуйте педаль гальма натиснутою, коли автомобіль стоїть на місці.
- Натисніть кнопку P на важелі селектора DIRECT SELECT.
- Застосуйте стоянкове гальмо.
- Повільно відпустіть педаль гальма й переконайтеся, що автомобіль утримується від скочування.
- Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна (⟶ стор. 433) один раз й утримуйте її приблизно 3 секунди, щоб вимкнути привод.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- Не буксуйте автомобіль, а транспортуйте його.

Також дотримуйтеся додаткових указівок з паркування автомобіля (⟶ стор. 433) й указівок з транспортування автомобіля. (⟶ стор. 834, 831).

Управління водійським дисплеєм

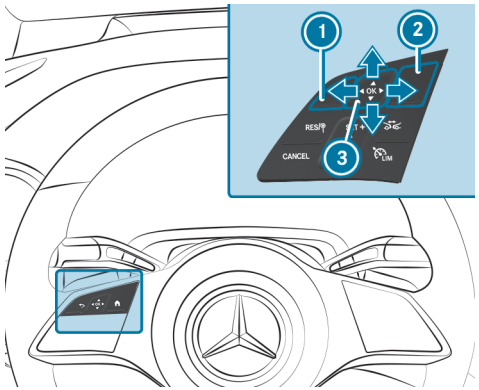
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

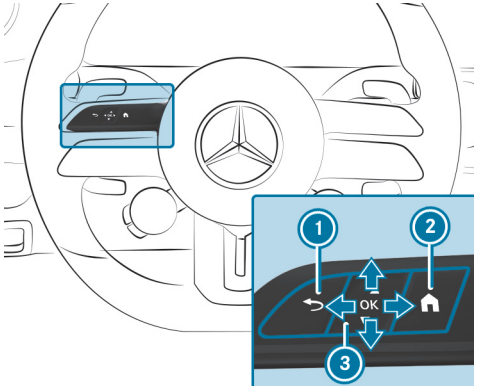
- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, у якій наразі перебуваєте.

ГОРТАННЯ ПАНЕЛІ МЕНЮ



1. Кнопка «Назад»
2. Кнопка головного меню
3. Сенсорне керування



Автомобілі Mercedes-AMG

1 Кнопка «Назад»
2 Кнопка головного меню
3 Сенсорне керування

Елементи керування ліворуч на кермовому колесі керують вмістом водійського дисплея. Проведення пальцем по панелі сенсорного керування 3 у вертикальному або горизонтальному напрямку дозволяє переглядати вміст. Натискання панелі сенсорного керування підтверджує вибір.

ⓘ Оптимальне сенсорне керування 3 здійснюється кінчиком великого пальця. Налаштування чутливості сенсорного керування на центральному дисплеї (⟶ стор. 626).

- Короткочасно натисніть кнопку головного меню 2.
- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування 3 ліворуч або праворуч і виберіть меню.
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування 3.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Меню дисплея водія

Указівки щодо меню на водійському дисплеї

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, у якій наразі перебуваєте.

ПАНЕЛЬ МЕНЮ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ ДАЄ ЗМОГУ ВИКЛИКАТИ ТАКІ МЕНЮ:

- Автомобілі Mercedes-AMG: TRACK PACE
- Спортивний
- Класичний
- Навігація
- Допоміж. сист.
- Offroad (залежно від комплектації)
- Сервіс

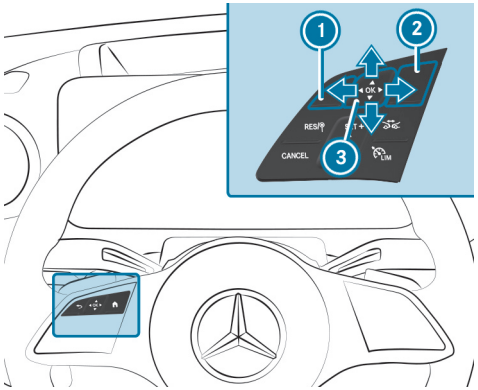
У деяких меню можна вибирати між різним вмістом, що відображається в центральній області дисплея.

У більшості меню додаткові налаштування для індикації вмісту конкретного меню можна виконати в розділі Опції.

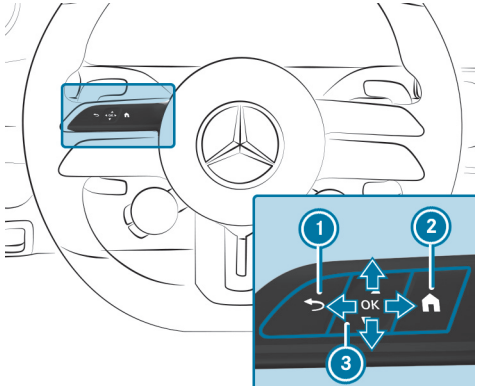
Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Виклик і керування меню на водійському дисплеї

ВИКЛИК МЕНЮ ЧЕРЕЗ РЯДОК МЕНЮ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ



1. Кнопка «Назад»
2. Кнопка головного меню
3. Сенсорне керування



Автомобілі Mercedes-AMG

1. Кнопка «Назад»
2. Кнопка головного меню
3. Сенсорне керування

▶ Натисніть кнопку головного меню 2 на кермовому колесі.

Рядок меню відображається в нижній частині дисплея водія.



Автомобілі з двигуном внутрішнього згоряння



Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування (3) та виберіть меню з рядка меню.
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування (3).

ВИКЛИК АБО ВИХІД ІЗ МЕНЮ ОПЦІЇ

- **Виклик:** натисніть на панель сенсорного керування (3).
- **Вихід із меню:** натисніть кнопку «Назад» (1).

ПЕРЕХІД МІЖ БЛОКАМИ ІНФОРМАЦІЇ АБО СПИСКАМИ

- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування (3) горизонтально або вертикально.

У деяких меню на правому краю центральної області дисплея з'являється позначка покажчика, яка вказує на місце розташування інформації.

ПОПЕРЕДНЄ НАЛАШТУВАННЯ ІНДИКАЦІЇ

Індивідуально налаштований вміст меню можна встановити в якості стандартної індикації.

- Натисніть та утримуйте панель сенсорного керування (3) доки рядок, що з'явиться, не буде повністю заповнений
  З'являється запит Встановити прямий перехід?.
- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування (3) ліворуч і виберіть Так.
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування (3).
- **Стандартна індикація:** натисніть кнопку «Назад» (1) на верхньому рівні меню.

Натискання кнопки «Назад» (1) в стандартній індикації відкриває попереднє меню.

СКИДАННЯ ЗНАЧЕНЬ

- **Виклик підменю «Параметри»:** натисніть на панель сенсорного керування (3).
- Виберіть Так.
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування (3).

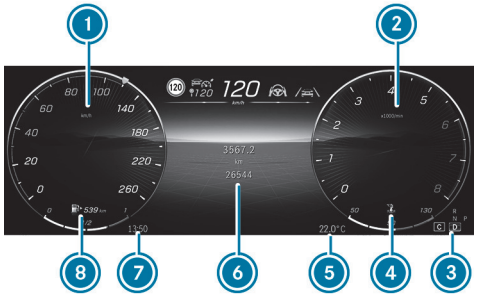
Виклик меню «Класичний»

Водійський дисплей:

→ Класичний

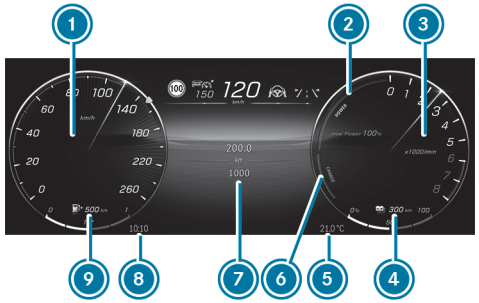
ВИБЕРІТЬ ВМІСТ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ОБЛАСТІ ДИСПЛЕЯ

Меню Класичний відображає поділ водійського дисплея на спідометр і тахометр. Ділянку між ними можна заповнити різною інформацією.



Автомобілі з двигуном внутрішнього згоряння

1. Спідометр
2. Тахометр
3. Положення коробки передач
4. Температура охолоджувальної рідини
5. Температура зовнішнього повітря
6. Інформація в центральній області дисплея (приклад – добовий пробіг)
7. Час доби
8. Рівень палива та бік розташування кришки горловини паливного бака



Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

1. Спідометр
2. Область індикації POWER
3. Тахометр і покажчик потужності
4. Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
5. Температура зовнішнього повітря
6. Область індикації відновленої потужності
7. Інформація в центральній області дисплея (приклад – добовий пробіг)
8. Час доби
9. Рівень палива та бік розташування кришки горловини паливного бака

▶ Відкрийте меню Класичний через рядок меню на водійському дисплеї.

▶ **Виберіть вміст дисплея:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування та виберіть вміст дисплея.

У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ОБЛАСТІ ДИСПЛЕЯ МОЖЕ ВІДОБРАЖАТИСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ:

- Добовий і загальний пробіг
- Маршрутний комп'ютер Від старту і Від скидання
- Пробіг і тривалість пробігу на електротязі

- Індикація ECO
- Запас ходу
- Споживання
- ATTENTION ASSIST
- Аудіо
- Навігація

ⓘ Якщо для центральної області дисплея вибрано навігацію, на дисплеї відображатимуться навігаційні вказівки, що змінюються залежно від ситуації на дорозі.

ⓘ Якщо для центральної області дисплея вибрано індикацію інформації, у разі переходу до іншого меню вибрана інформація змінюватиметься на іншу.



Маршрутний комп'ютер (приклад)

① Частка пробігу на електротязі (від загального пробігу)

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ЗАПАСУ ХОДУ

- Фактичний запас ходу може відрізнятися від значення на дисплеї. У розрахуванні запасу ходу враховується попередній стиль водіння.
- На запас ходу впливають чинники,як-от температура зовнішнього повітря або налаштування регулювання мікроклімату в салоні.
- Якщо активовано навігацію або регулярний маршрут, додаткова інформація про залишковий маршрут може відображатися під час розрахування запасу ходу.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО СПОЖИВАННЯ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ

- Значення споживання Від старту і Від скидання враховують всі активні споживачі електроенергії, коли система приводу готова до руху READY.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ЧАСТКИ ПРОБІГУ НА ЕЛЕКТРОТЯЗІ

- Під час визначення частки пробігу на електротязі враховуються лише маршрути, подолані за таких умов:
  - Двигун внутрішнього згоряння вимкнено.
  - Активовано програму руху Electric або Hybrid.
  - Високовольтна акумуляторна батарея заряджена.

Відстані, подолані за допомогою електроприводу в програмі руху Battery Hold або з розрядженою високовольтною акумуляторною батареєю, не враховуються під час визначення шляху, подоланого на електроприводі.

ⓘ Для збільшення тривалості руху на електротязі заряджайте високовольтну акумуляторну батарею якомога частіше за допомогою відповідного зарядного пристрою.

ЗМІНА РАДІОСТАНЦІЙ АБО КОМПОЗИЦІЙ ЗІ СПИСКУ РАДІОСТАНЦІЙ АБО КОМПОЗИЦІЙ

У центральній області дисплея за допомогою аудіосистеми можна перемикати радіостанції або композиції зі списку радіостанцій чи композицій.

ЗА ДОПОМОГОЮ ЦЬОГО ПАРАМЕТРА В МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ MBUX МОЖНА НАЛАШТУВАТИ ТАКЕ:

- Конфігурація списку радіостанцій або композицій
- Перехід між медіаджерелами
- Налаштування діапазону частот



1 Список композицій у центральній області дисплея (приклад)

▶ **Зміна радіостанції або композиції:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування та виберіть радіостанцію або композицію зі списку радіостанцій або композицій 1.

ⓘ Радіостанція або композиція, що відображається під час перезапуску автомобіля, залежить від профілю користувача, який використовувався під час попередньої подорожі.

ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ МОЖЕ МІСТИТИ ТАКІФУНКЦІЇ:

- Навігація: вибір і налаштування зміни масштабу, навігації за маршрутом і налаштування карт
- Скидання добового пробігу
- Скидання маршрутного комп'ютера Від старту
- Скидання маршрутного комп'ютера Від скидання
- Скидання значень індикації ECO

Виклик меню «Сервісне обслуговування»

Водійський дисплей:

→ Сервіс

У меню Сервіс відображається поточний стан автомобіля.

▶ Відкрийте меню Сервіс через рядок меню на водійському дисплеї.

ВМІСТ МЕНЮ СЕРВІС (ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ):

- Інформація про кількість повідомлень у пам'яті повідомлень
- AdBlue: запас ходу й рівень AdBlue®
- Тиск у шинах:
  - перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 850)
  - перезапуск системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 850)
- ASSYST PLUS: виклик терміну проведення техобслуговування (⟶ стор. 783)
- Рів. мотор. масла: перевірка рівня моторного масла (⟶ стор. 42)
- Індикація охолоджувальної рідини
- Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки Mercedes-AMG: температурний показник (трансмісійне масло, моторне масло, охолоджувальна рідина, високовольтна акумуляторна батарея, високовольтний двигун)

У ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Тиск у шинах (⟶ стор. 850)
- Пам'ять повідомлень (⟶ стор. 969)

Виклик меню «Допоміжні системи»

Водійський дисплей:

Допоміж. сист.

У меню Допоміж. сист. відображаються різні допоміжні системи та навігаційні вказівки.

▶ Відкрийте меню Допоміж. сист. через рядок меню на водійському дисплеї.



Індикація активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC поміж графіки допоміжних систем (приклад)

В АВТОМОБІЛЯХ ІЗ ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ ПЛЮС НАВЕДЕНА НИЖЧЕ ІНДИКАЦІЯ МОЖЕ ВІДРІЗНЯТИСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД СИТУАЦІЇ НА ДОРОЗІ:

- Навігаційні вказівки в лівій області індикації
- Світлофор у правій області індикації
- Індикація допоміжних систем
- Деталізація графіки допоміжних систем

В автомобілях без пакета допоміжних систем Плюс відображається відповідна смуга руху з транспортним засобом, що рухається попереду.

НА ГРАФІЦІ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ ДОСТУПНА ТАКА ІНДИКАЦІЯ СТАНУ:

- Зелений: розпізнавання пішоходів активне
- Сірий: розпізнавання пішоходів увімкнене
- Зелені хвилі радара поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони ввімкнена й готова до роботи
- Сірі хвилі радара поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони ввімкнена, але не готова до роботи

ІНДИКАЦІЯ ГРАФІКИ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ АДАПТУЄТЬСЯ ДО ТАКИХ СИТУАЦІЙ:

- Кількість розпізнаних смуг руху
- Маневр, наприклад,зміна смуги руху
- Поточні дорожні умови
- Розпізнані учасники дорожнього руху

ⓘ На графіці допоміжних систем відображаються тільки учасники дорожнього руху, а не виявлені перешкоди.

У ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Запуск навігації за маршрутом
- У разі активної навігації за маршрутом: завершення навігації за маршрутом
- Виклик останніх пунктів призначення й уподобань
- Запуск нової навігації за маршрутом до одного з останніх пунктів призначення
- Запуск нової навігації за маршрутом до точки з уподобань

Виклик меню «Спортивний»

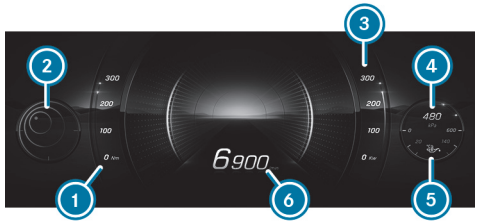
Водійський дисплей:

→ Спортивний

У меню Спортивний відображається інформація про дані двигуна автомобіля.

▶ Відкрийте меню Спортивний через рядок меню на водійському дисплеї.

ⓘ Коли ви викликаєте меню Спортивний на водійському дисплеї, колірне налаштування меню автоматично адаптується для мультимедійної системи MBUX.



1. Поточний крутний момент
2. Акселерометр
3. Поточна потужність
4. Тиск наддування
5. Температура моторного масла
6. Частота обертання двигуна

Виклик меню «Спортивний» (автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

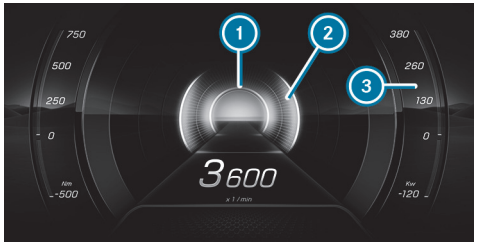
Водійський дисплей:

→ Спортивний

Меню Спортивний додатково містить інформацію про потужність приводу та кількість відновленої (рекуперованої) енергії.

▶ Відкрийте меню Спортивний через рядок меню на водійському дисплеї.

ⓘ У разі виклику меню Спортивний у панелі меню водійського дисплея налаштування кольору меню автоматично приймається для мультимедійної системи MBUX.



1. Область індикації відновленої енергії (рекуперація)
2. Область індикації потужності приводу
3. Інша область індикації потужності приводу

Виклик меню «Спортивний» (автомобілі Mercedes-AMG)

Водійський дисплей:

→ Суперспорт

ВИБЕРІТЬ ЦЕНТРАЛЬНУ ОБЛАСТЬ ДИСПЛЕЯ



1. Поточний крутний момент та індикація рекуперації
2. Інформація в центральній області дисплея (приклад – вибрана передача й індикація електричної підтримки приводу)
3. Поточна потужність та індикація рекуперації

- Натисніть кнопку головного меню [⌂] на кермовому колесі.
- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування, щоб отримати доступ до меню Суперспорт через панель меню на водійському дисплеї.
- **Виберіть вміст дисплея:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування.

ⓘ Індикації 1 та 3 змінюються залежно від центральної області дисплея.

ЦЕНТРАЛЬНА ОБЛАСТЬ ДИСПЛЕЯ ВІДОБРАЖАЄ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- Індикація положення коробки передач
- **Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:** температурний показник (трансмісійне масло, моторне масло, охолоджувальна рідина, високовольтна батарея, електродвигун)
- Налаштування (привод, AMG DYNAMICS, ходова частина та звук)
- G-Force
- Добовий і загальний пробіг
- Пробіг Від старту і Від скидання
- Споживання
- Аудіо
- Навігація

Залежно від оснащення відображається специфічний для AMG вміст про температуру, налаштування та дані двигуна. Вміст дисплея можна налаштувати за допомогою кнопок на багатофункціональному рульовому колесі або в мультимедійній системі MBUX (⟶ стор. 388).

Виклик меню Track Pace (автомобілі Mercedes-AMG)

Водійський дисплей:

TRACK PACE

Функція Track Pace призначена тільки для закритих трас для перегонів. Не використовуйте цю функцію на дорогах загального користування. Адаптуйте стиль водіння до власних можливостей та умов навколишнього середовища.

У МЕНЮ TRACK PACE ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ТАКІ ОПЦІЇ:

- Акселерометр
- Вибрана траса для перегонів
- Процеси гальмування й прискорення
- Поточна вибрана передача



Меню Track Pace (приклад)

1. Акселерометр
2. Центральна область дисплея (приклад – індикація передачі й індикація електричної підтримки приводу)
3. Телеметрія (приклад – вибрана траса для перегонів)

▶ Натисніть кнопку головного меню ⌂ на кермовому колесі.

▶ Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування та виберіть «Меню» TRACK PACE у рядку меню водійського дисплея.

ВМІСТ МЕНЮ TRACK PACE ВІДПОВІДАЄ ВИБРАНИМ НАЛАШТУВАННЯМ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Положення коробки передач
- Індикація електричної підтримки приводу
- Індикація рекуперованої електроенергії
- Акселерометр
- Точки гальмування
- Процес прискорення
- Чверть милі
- Вибрана на центральному дисплеї траса для перегонів
- Поточні перегони
- Запис траси

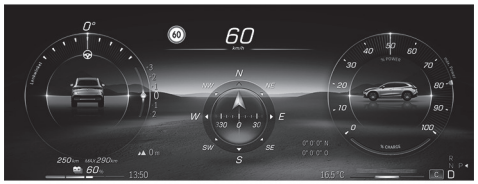
Акселерометр відображає силу поздовжнього та поперечного прискорення, яка під час руху впливає на людей у салоні автомобіля. Максимальні значення відображаються в системі координат червоним кольором.

Виклик меню Offroad

Водійський дисплей:

→ Offroad

▶ Відкрийте меню Offroad через рядок меню на водійському дисплеї.



МЕНЮ МІСТИТЬ, ЗОКРЕМА, ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- Кут повороту
- Висота рівня кузова
- Висота над рівнем моря
- Компас із напрямком руху
- Координати

ⓘ Доступність цього меню залежить від оснащення.

Виклик меню «Навігація»

Водійський дисплей:

→ Навігація

У меню Навігація відображається відповідна карта з навігаційними вказівками.

▶ Відкрийте меню Навігація через рядок меню на водійському дисплеї.

ЗМІНА МАСШТАБУ ВИБРАНОЇ КАРТИ



1. Відстань до маневру
2. Дорога, на якій виконується маневр
3. Індикація дорожньої пригоди
4. Поточний вибраний маршрут
5. Індикація поточного місцезнаходження автомобіля
6. Символ маневру
7. Рекомендована смуга руху (біла)
8. Нерекомендована смуга руху (сіра)
9. Поточна смуга руху

ⓘ Ступінь деталізації навігаційних вказівок у лівій області індикації може відрізнятися.

▶ **Збільшення чи зменшення масштабу безпосередньо на карті:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування.

ⓘ Якщо в автомасштабуванні не буде введено жодних даних, через деякий час система повернеться до масштабу карти вже вибраного виду карти.
Масштаб карти постійно встановлюється в мультимедійній системі MBUX (⟶ стор. 710).

У ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ ДОСТУПНІ ФУНКЦІЇ, ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ:

- У разі активної навігації за маршрутом: завершення навігації за маршрутом
- Вибір навігації за маршрутом
- Налаштування карт

ⓘ Якщо поточна навігація за маршрутом завершується в меню Навігація водійського дисплея, вона також завершується в мультимедійній системі MBUX.

У підменю Опції можна використовувати інші функції в категоріях Пункти призначення і Налаштування карт.

У КАТЕГОРІЇ ПУНКТИ ПРИЗНАЧЕННЯ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- пригадати останні пункти призначення й уподобання;
- почати нову навігацію за маршрутом до точки з уподобань.

ⓘ У Обране відображаються варіанти вибору Робота і Дім, навіть якщо адреса не збережена.

У КАТЕГОРІЇ НАЛАШТУВАННЯ КАРТ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Активація автомасштабування
- Установлення вигляду карти, супутникового вигляду й огляду маршруту

У МЕНЮ НАВІГАЦІЯ ДОСТУПНІ ТАКІ ВАРІАНТИ ВІДОБРАЖЕННЯ КАРТИ:

- Повний маршрут
- Двовимірне подання з орієнтацією за напрямком руху
- Двовимірне подання з орієнтацією на північ
- Тривимірна карта

ⓘ На дисплеї переднього пасажира доступний ще один вигляд навігації. Передній пасажир може використовувати цей вигляд для допомоги водієві під час навігації за маршрутом (⟶ стор. 697).

Проекційний дисплей

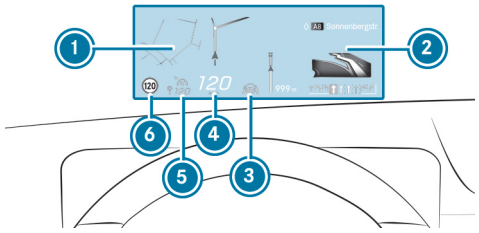
Функціонування проєкційного дисплея

Проєкційний дисплей відображаєрізноманітну інформацію в полі зору водія.

РІЗНІ КОНТЕКСТИ ВИБИРАЮТЬСЯ ЗА ДОПОМОГОЮ РЯДКА МЕНЮ НА ПРОЄКЦІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ, ЗОКРЕМА:

- Мінімальний
- Спортивний
- Стандартн.
- Суперспорт
- TRACK PACE
- Race
- Offroad (залежно від комплектації)
- Налаштування
- Увімкнення/вимкнення Проекц. дисплей

ІНФОРМАЦІЯ НА ПРОЄКЦІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ З НАВІГАЦІЄЮ (9X3 ДЮЙМИ)



1. Указівки навігаційної системи
2. Указівки навігаційної системи (відстань до наступної події на маршруті)
3. Стан активного асистента рульового управління
4. Поточна швидкість руху
5. Задана швидкість у системі допомоги водієві (наприклад,круїз-контроль TEMPOMAT)
6. Розпізнаний дорожній знак (система розпізнавання дорожніх знаків)

У разі надходження виклику на проєкційному дисплеї та водійському дисплеї з'являється повідомлення Виклик у режимі очікування.

Виклик відобразиться також на центральному дисплеї.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

УМОВИ, ЩО ВПЛИВАЮТЬ НА ВИДИМІСТЬ:

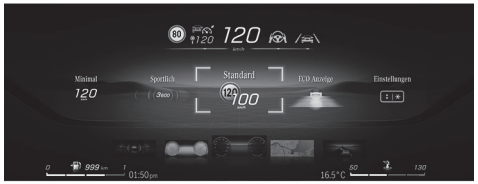
- Положення сидіння

- Налаштування положення зображення
- Умови освітлення
- Вологе дорожнє полотно
- Предмети на кришці дисплея
- Поляризація сонцезахисних окулярів

Керування проєкційним дисплеєм

ВИБІР ІНФОРМАЦІЇ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ ЧЕРЕЗ РЯДОК МЕНЮ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

- Натисніть кнопку «Головне меню» ліворуч [⌂].
- **Вибір рядка меню проєкційного дисплея:** проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування.



ПЕРЕХІД МІЖ СТОРІНКАМИ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування.

  На проєкційному дисплеї відображається попередньо вибрана інформація.
- **Підтвердження:** натисніть кнопку [OK].

ПОВЕРНЕННЯ ДО ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ

- Натисніть кнопку [↩] або [⌂].

НАЛАШТУВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ТА ЯСКРАВОСТІ

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування й виберіть в рядку меню проєкційного дисплея Налаштув..
- Натисніть на панель сенсорного керування.

  Поточні налаштування положення та яскравості відображаються графічно на проєкційному дисплеї, а також на водійському дисплеї.
- **Налаштування положення:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування.
- **Налаштування яскравості:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування.

  Обране положення та яскравість зберігаються автоматично.
- Для виходу з меню налаштувань натисніть кнопку [↩] або [OK].

Увімкнення/вимкнення проєкційного дисплея

Водійський дисплей:

→ [⌂]

УВІМКНЕННЯ

- Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування.
- Натисніть на панель сенсорного керування.

ВИМКНЕННЯ

- Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування.
- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування й виберіть Проекц. дисплей.

- Натисніть на панель сенсорного керування.

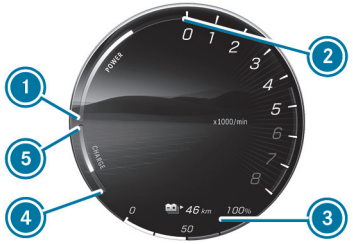
Автомобілі з бортовою електромережею 48 В



1. Електрична підтримка приводу у відсотках
2. Рекуперaційна потужність електродвигуна

У зв’язку з різними системними обмеженнями відображені значення можуть тимчасово відрізнятися від фактичних.

Функція вимірювача потужності



1. Початок зони індикації POWER
2. Кінець зони індикації POWER
3. Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї / наявний запас ходу
4. Максимальна регенерована потужність
5. Початок зони індикації регенерованої потужності

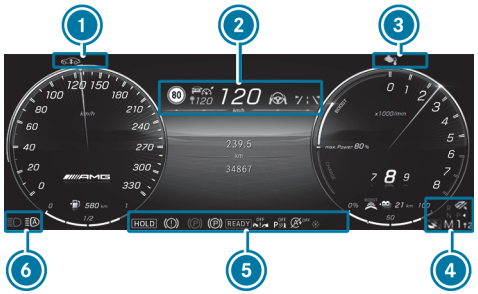
ВИМІРЮВАЧ ПОТУЖНОСТІ МАЄ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- У режимі електропривода зона 1–2 показує задіяну частку електричного привода. Якщо ця частка становить 100 %, система активує двигун внутрішнього згоряння. У режимі підвищення напруги відображається електрична підтримка привода.
- Зона 4 – 5 показує хід рекуперації та зарядки за допомогою двигуна внутрішнього згоряння.

ⓘ Через низку системних меж відображуване значення 4 може тимчасово трохи відрізнятися від фактичного значення.

Огляд індикації стану на водійському дисплеї (автомобілі Mercedes-AMG)

Індикація стану систем допомоги водієві й безпеки руху міститься в діапазонах від (1) до (6).



Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки (приклад)

Кількість, розташування та відображення індикації стану на водійському дисплеї залежать від того, які системи ввімкнено чи вимкнено.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG МАЮТЬ ТАКУ ІНДИКАЦІЮ СТАНУ:

Розпізнавання пішоходів (лише в графіці допоміжних систем) (⟶ стор. 302)

Активна система допомоги під час паркування доступна (⟶ стор. 538)

Активна система допомоги під час паркування розпізнає вільні місця для паркування (⟶ стор. 538)

Систему допомоги під час паркування PARKTRONIC вимкнено (⟶ стор. 535)

TEMPOMAT (⟶ стор. 463)

Обмежувач швидкості (⟶ стор. 463)

Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 467)

Задана дистанція для активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 467)

Активний асистент екстреного гальмування вимкнено (⟶ стор. 495)

Роботу активного асистента екстреного гальмування порушено або він не працює (⟶ стор. 495)

Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 480)

Активна система контролю перестроювання (⟶ стор. 484)

Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 512)


Активна система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем) (⟶ стор. 510)



Увімкнено режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки --


Тактильна педаль акселератора (⟶ стор. 372, 378, 376)



Генератор звуку не працює (⟶ стор. 991)


Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (⟶ стор. 370)



Функція HOLD (⟶ стор. 457)


Адаптивна система керування дальнім світлом (⟶ стор. 304)

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (⟶ стор. 306)



Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)


Активний асистент руху в заторі (⟶ стор. 478)


Попередження про ожеледицю


Сигнальна лампа робочої температури двигуна


Індикація блимає: рівень дорожнього просвіту піднімається або опускається.

Індикація палає: рівень дорожнього просвіту піднімається до високого рівня.

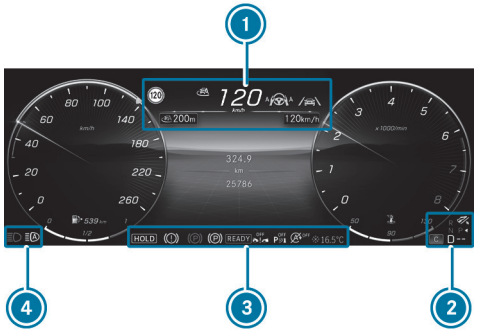
Автомобілі з асистентом контролю обмеження швидкості: розпізнані вказівки й дорожні знаки (⟶ стор. 496)

Автомобілі з системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки й дорожні знаки (⟶ стор. 501)

Важлива інформація від інших систем допомоги водієві може на короткий час накладатися на відображені дорожні знаки.

Огляд індикації стану на водійському дисплеї

Індикація стану систем допомоги водієві й безпеки руху міститься в областях індикації від (1) до (4).



Розпізнавання пішоходів (лише в графіці допоміжних систем) (⟶ стор. 302)

Активна система допомоги під час паркування доступна (⟶ стор. 538)

Активна система допомоги під час паркування розпізнає вільне місце для паркування (⟶ стор. 538)

Систему допомоги під час паркування PARKTRONIC вимкнено (⟶ стор. 535)

ТЕМРОМАТ (⟶ стор. 463)

LIM Обмежувач швидкості (⟶ стор. 463)

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 467)

Задана дистанція для активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 467)

Активний асистент екстреного гальмування вимкнено (⟶ стор. 495)

Роботу активного асистента екстреного гальмування порушено або він не працює (⟶ стор. 495)

Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 480)

Активна система контролю перестроювання (⟶ стор. 484)

Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 512)

Активна система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем) (⟶ стор. 510)

Система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем) (⟶ стор. 510)

READY Увімкнено режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки --

Тактильна педаль акселератора (⟶ стор. 372, 378, 376)


Генератор звуку не працює (⟶ стор. 991)


Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (⟶ стор. 370)


Функція HOLD (⟶ стор. 457)


Адаптивна система керування дальнім світлом (⟶ стор. 304)

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (⟶ стор. 306)


Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)


Активний асистент руху в заторі (⟶ стор. 478)


Попередження про ожеледицю



Автомобілі з асистентом контролю обмеження швидкості: розпізнані вказівки й дорожні знаки (⟶ стор. 496)

Автомобілі з системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки й дорожні знаки (⟶ стор. 501)

Важлива інформація від інших систем допомоги водієві може на короткий час накладатися на відображені дорожні знаки.

Повернутися до змісту

Мовленнєвий асистент MBUX

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо техніки безпеки під час експлуатації

Керування

Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX

Важливі голосові команди

Указівки щодо техніки безпеки під час експлуатації

ДЛЯ ВАШОЇ ОСОБИСТОЇ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОБІЛЬНИХ КОМУНІКАЦІЙНИХ ПРИСТРОЇВ ТА, ЗОКРЕМА, СИСТЕМИ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ПУНКТІВ:

- Дотримуйтеся законодавства країни, в якій наразі перебуваєте.
- Якщо ви використовуєте мовленнєвий асистент в аварійній ситуації, ваш голос може звучати інакше, що може затримати здійснення, наприклад,екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку руху.

Мовленнєвий асистент не замінює керівництво з експлуатації.
Відповіді системи мовленнєвого асистента не відтворюють повну інформацію, що міститься в керівництві з експлуатації. Також мовленнєвий асистент не надає вичерпні попередження та вказівки про пошкодження. Вичерпну інформацію про функціонування вбудованих в автомобіль систем і компонентів і безпечне керування ними можна отримати лише в керівництві з експлуатації.

Керування

Функціонування мовленнєвого асистента MBUX

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати функціями автомобіля й різними елементами мультимедійної системи MBUX, наприклад,телефоном або навігацією, шляхом голосового вводу. Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації приблизно за пів хвилини після ввімкнення автомобіля, ним можна керувати (залежно від опціонального обладнання) з будь-якого сидіння.

Ведення діалогу

Передумови

- У мультимедійній системі повинна бути ввімкнена активація голосом (⟶ стор. 604).
- Для коригування під час відтворення повинна бути ввімкнена опція Промовл. команд при мовл. виводі в мультимедійній системі (⟶ стор. 604).

ЗАПУСК ДІАЛОГУ

- Промовте Hey Mercedes (Привіт, Mercedes), щоб активувати мовленнєвий асистент MBUX.

або

- Натисніть кнопку на багатофункціональному рульовому колесі.

  У мультимедійній системі MBUX з'являється блакитна хвиля. Можна розпочинати діалог.

Для діалогу з мовленнєвим асистентом MBUX в якості голосових команд можна використовувати цілі речення з розмовної мови. Голосову активацію також можна комбінувати безпосередньо з голосовою командою,наприклад: Hey Mercedes, how warm is it outside? (Привіт, Mercedes, яка температура ззовні?)

ПРИПИНЕННЯ ДІАЛОГУ

- Під час діалогу промовте Pause (Пауза).

  Діалог припиняється.

- Промовте Hey Mercedes (Привіт, Mercedes), щоб продовжити діалог.

ЗМІНА РІВНЯ ДІАЛОГУ

- Під час діалогу промовте Back (Назад).

  Мовленнєвий асистент MBUX переходить до попереднього кроку діалогу.

ПЕРЕХІД У СПИСКУ ВИБОРУ

Якщо голосова команда не дає чіткого результату, відображається список вибору.

- Промовте номер рядка або вміст, щоб вибрати запис і викликати відображення інших деталей.

- Промовте Next page (Наступна сторінка) або Previous page (Попередня сторінка), щоб прогорнути список вибору.

ВИКЛИК ДОВІДКИ

- **Поточний застосунок: промовте** Help (Довідка).

  Ви отримуєте пропозиції та інформацію про те, як користуватися мовленнєвим асистентом MBUX.

Огляд робочих функцій мовленнєвого асистента MBUX

ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ МОЖНА КЕРУВАТИ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ:

- Телефон
- SMS
- Навігація
- Радіоприймач і носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

Повний функціонал мовленнєвого асистента доступний лише в разі активації голосового управління в режимі онлайн (⟶ стор. 604).

Інформація щодо налаштованої мови

Мову мовленнєвого асистента MBUX можна змінити в налаштуваннях мови системи (⟶ стор. 650). Якщо мовленнєвий асистент MBUX не підтримує налаштовану мову системи, обирається англійська.

Налаштування функцій мовленнєвого асистента MBUX із використанням мультимедійної системи

Мультимедійна система:

Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Мовленнєвий асистент

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВОЇ АКТИВАЦІЇ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX

ⓘ В автомобілях із камерою водія або салонним асистентом MBUX мовленнєвий асистент MBUX можна вмикати й вимикати в меню «Інтелектуальні допоміжні системи».

- Виберіть Hey Mercedes.

  Якщо ця функція активна, ведення діалогу можна активувати за допомогою голосової команди Hey Mercedes (Привіт, Mercedes).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРЯМИХ КОМАНД

- Виберіть ⚙.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

  Якщо функція активна, за певних умов команди можна використовувати без промовляння Hey Mercedes (Привіт, Mercedes), наприклад: Navigate home (Навігація додому).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АКТИВАЦІЇ ГОЛОСОМ ДЛЯ ОКРЕМИХ СИДІНЬ

- Виберіть ⚙.
- Увімкніть або вимкніть функцію для потрібного сидіння.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРОМОВЛЯННЯ ПІД ЧАС МОВНОГО ВИВОДУ

- Виберіть Подальші налаштування.
- Виберіть Промовл. команд при мовл. виводі.

  Якщо функція активна, під час мовного виводу системи можна промовляти команди.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ДІЙ НА ВИПЕРЕДЖЕННЯ

- Виберіть Подальші налаштування.
- Виберіть необхідну ситуацію,наприклад, Активація профілю або Телефон залишився в а/м.

  Коли функція активна, мовленнєвий асистент у специфічних ситуаціях із випередженням надає інформацію.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ В РЕЖИМІ ОНЛАЙН

ⓘ Голосове управління в режимі онлайн активується на заводі.

- Виберіть Голосове управління онлайн.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

  Якщо цю функцію увімкнено й автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me, завдяки зовнішній інформації надаються повніші результати, наприклад,інформація щодо спеціальних точок. Якщо натискати символи в блакитній хвилі, можна викликати відображення додаткової інформації про голосове управління в режимі онлайн.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ КОНТАКТІВ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ ОНЛАЙН

- Виберіть Контакти для використання онлайн.

  Якщо функція активна, за допомогою голосового вводу ви зможете простіше й швидше знайти контакти.

Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX

Вказівки щодо оптимального використання мовленнєвого асистента MBUX

- Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації через пів хвилини після ввімкнення автомобіля, ним можна керувати з будь-якого сидіння, якщо встановлене відповідне оснащення. Система розпізнає, з якого сидіння надходить голосова команда, і діє відповідно до положення сидіння.
- Після завершення діалогу мовленнєвий асистент MBUX далі продовжує бути активним, поки в мультимедійній системі відображається блакитна хвиля. Наступну голосову команду можна промовити без ключової фрази Hey Mercedes (Привіт, Mercedes).
- Після завершення діалогу мовленнєвий асистент MBUX далі продовжує бути активним, поки в мультимедійній системі відображається блакитна хвиля. Наступну голосову команду можна промовити без ключової фрази Hey Mercedes (Привіт, Mercedes) (⟶ стор. 604).
- За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна приймати або відхиляти вхідні виклики, не промовляючи ключову фразу Hey Mercedes (Привіт, Mercedes).

Інформація про мовленнєвий асистент MBUX у режимі онлайн

Голосове управління в режимі онлайн забезпечує якісніше розпізнавання та завдяки зовнішній інформації надає кращі, повніші результати.

Тому Mercedes-Benz радить активувати голосове управління онлайн (⟶ стор. 604).

Для цього вам знадобиться обліковий запис користувача в Mercedes me. Якщо ви ще не маєте облікового запису користувача, його потрібно створити та з'єднати з автомобілем (⟶ стор. 747).

Потім викличте власний обліковий запис користувача в Mercedes me. Відобразяться послуги Mercedes me, які можна активувати (⟶ стор. 748).

Якщо натискати піктограми, що відображаються в блакитній хвилі, буде показана додаткова інформація щодо стану онлайн.

У РАЗІ АКТИВАЦІЇ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ В РЕЖИМІ ОНЛАЙН ДОСТУПНІ ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ,НАПРИКЛАД:

- Погода
- Загальна інформація
- Державні свята та вихідні дні
- Розумний будинок
- Повідомлення
- Час, дата і часові пояси
- Кишеньковий калькулятор і конвертер валют
- Результати футбольних матчів і розклад ігор
- Курс акцій
- Календар
- Балачки

- Гороскоп
- Вікторина з географії

Доступність цих функцій залежить від країни й оснащення.

Текстовий вміст надано сайтом Wikipedia за ліцензією CC BY-SA 3.0.

Важливі голосові команди

Указівки щодо голосових команд

Для виклику певної функції не потрібно використовувати точні голосові команди. Мовленнєвий асистент MBUX також розуміє розмовну мову. Далі наведено кілька прикладів. Для окремих мов ці фрази доступні лише обмежено.

ПРИКЛАДИ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

- Навігація (⟶ стор. 608)
- Телефон (⟶ стор. 608)
- Радіоприймач і телебачення (⟶ стор. 609)
- Медіапрогравач (⟶ стор. 609)
- Функції автомобіля (⟶ стор. 610)
- Онлайн-функції (⟶ стор. 611)

Приклади голосових команд навігації

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати навігацією. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд навігації. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for Navigation (Довідка щодо навігації).

ⓘ Адреси з трьох слів також можна використовувати для навігації за допомогою мовленнєвого асистента MBUX. Докладніша інформація щодо адрес із трьох слів (⟶ стор. 681).

«ПРИВІТ, MERCEDES, ...»

- Drive me home. (Додому)
- Where is the nearest service station? (Де найближча заправна станція?)
- Is there a service area along the route? (Чи є на маршруті місце для відпочинку?)
- Set Covent Garden as intermediate destination. (Позначити Центральний ботанічний сад як точку на маршруті.)
- Cancel the route guidance. (Скасувати навігацію за маршрутом.)
- Show my last destination. (Показати мої останні пункти призначення.)
- Search for a filling station near the Mercedes-Benz Museum in Stuttgart. (Знайти заправку біля музею Mercedes-Benz у Штутгарті.)
- Navigate me to Warsaw and avoid toll roads. (Прокласти маршрут до Варшави, оминаючи платні дороги.)
- How is the traffic on the way to work? (Яка дорожня ситуація дорогою на роботу?)

Приклади голосових команд для телефона

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати телефонами, під'єднаними до мультимедійної системи MBUX. Наведений перелік

містить лише невелику кількість можливих голосових команд для телефона. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for phone (Довідка щодо телефону).

«ПРИВІТ, MERCEDES, ...»

- Call Peter Miller on the mobile phone. («Зателефонувати Петру Петренку на мобільний телефон.»)
- Dial 0711 17 0. (Набрати 0711 17 0.)
- Call my father. (Зателефонуй моєму батькові.)
- Write a text message to Jane Smith. (Написати SMS Петру Петренку)
- Search for the contact Peter Miller. (Знайти контакт Петра Петренка.)
- Tell Peter Miller: "I'll be there five minutes later". (Написати Петрові Петренкові: «Я спізнюся на п'ять хвилин».)
- Read me my new text messages. (Зачитай нові SMS)
- Show me the missed calls. (Показати пропущені вхідні виклики.)
- Switch to address book (Перейти до адресної книги.)

ДЛЯ ВХІДНОГО ДЗВІНКА:

- Reject call (Відхилити виклик.)
- Accept call (Прийняти виклик.)

Приклади голосових команд для керування радіоприймачем і ТБ

Залежно від оснащення автомобіля за допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати радіоприймачем і ТБ. Наведений перелік пропонує лише невеликий вибір можливих голосових команд радіоприймача або ТБ. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for radio (Довідка щодо радіо) або Help for TV (Довідка щодо телебачення).

«ПРИВІТ, MERCEDES, ...»

- Play radio station Deutschlandfunk. (Відтворити сигнал радіостанції «Львівська хвиля»)
- Next station. (Наступна радіостанція)
- Previous station. (Попередня радіостанція)
- Show me the radio station list. (Показати перелік радіостанцій)
- Save radio station. (Зберегти радіостанцію)
- What am I listening to? (Яка композиція відтворюється зараз?)

Приклади голосових команд для носіїв даних

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати медіаджерелами і музикою онлайн. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд для носіїв даних. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for media («Довідка щодо медіапрогравача») або Help for player (Довідка щодо плеєра).

«ПРИВІТ, MERCEDES, ...»

- Play Michael Jackson. (Відтвори Майкла Джексона.)
- Play Michael Jackson on Spotify. (Відтворити Майкла Джексона на Spotify.)
- Play "Yellow Submarine' by the Beatles. (Відтвори «Yellow Submarine» Beatles.)
- Next track. (Наступна композиція.)
- Previous track. (Попередня композиція.)
- Repeat this track. (Повторити цю композицію.)
- Please skip five seconds. (Перемотай вперед на п’ять секунд.)
- Please go back five seconds. (Перемотай назад на п’ять секунд.)

- Switch on random playback. (Увімкнути відтворення в довільному порядку.)
- Set the music volume to level six. (Встанови рівень гучності музики на шість.)
- Mute the music. (Вимкнути звук музики.)
- Switch to USB. (Перейти до USB.)

Приклади голосових команд для автомобіля

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати налаштуваннями та функціями свого автомобіля. Перелік, наведений нижче, містить лише декілька прикладів можливих голосових команд для автомобіля.

ⓘ Якщо для команд не вказано сидіння, дія автоматично виконується для сидіння, з якого промовили команду, або для функції, найближчої до сидіння.

«ПРИВІТ, MERCEDES, ...»

- Switch the seat heating to level 2. (Перемкнути підігрів сидіння на рівень 2.)
- Start the Refresh programme. (Запустити програму «Свіжість».)
- Switch the massage function on. (Увімкнути масаж.)
- I would like to set the ambient light to blue (Змінити колір світлодіодного підсвічування салону на блакитний.)
- Switch on the reading lamp. (Увімкнути плафон для читання.)
- Turn off the rear light. (Вимкнути світло ззаду.)
- Open all the windows. (Відкрити вікно.)
- Switch the driver display to 3D. (Перемкнути водійський дисплей у режим 3D.)
- How fast can I drive here? (З якою швидкістю тут можна рухатися?)
- How warm is it outside? (Яка температура ззовні?)

ТАКОЖ МОЖНА ЗАПИТАТИ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО АВТОМОБІЛЯ:

- Інформація щодо індивідуального оснащення автомобіля
  - Hey Mercedes, which massage programmes do you have? (Привіт, Mercedes, які ти маєш програми масажу?)
  - Hey Mercedes, do I have Blind Spot Assist? (Привіт, Mercedes, у мене є система контролю мертвої зони?)
  - Hey Mercedes, where is the warning triangle? (Привіт, Mercedes, де знак аварійної зупинки?)
- Інформація щодо принципу роботи вбудованих в автомобіль систем і компонентів
  - Hey Mercedes, what is DISTRONIC? (Привіт, Mercedes, що таке DISTRONIC?)
  - Hey Mercedes, what do I need ESP for? (Привіт, Mercedes, для чого мені ESP?)
  - Hey Mercedes, what is MBUX? (Привіт, Mercedes, що таке MBUX?)
- Інформація щодо керування вбудованими в автомобіль системами та компонентами
  - Hey Mercedes, how do I connect my smartphone? (Привіт, Mercedes, як під'єднати смартфон?)
  - Hey Mercedes, how can I turn on the main beam headlamps? (Привіт, Mercedes, як увімкнути дальнє світло?)
  - Hey Mercedes, how do I stop the ionization function? (Привіт, Mercedes, як вимкнути функцію іонізації?)

Приклади онлайн-функцій

У разі активації голосового управління в режимі онлайн залежно від країни, мови та оснащення автомобіля доступні додаткові функції. Система отримує доступ до зовнішньої інформації, тому може відповідати на запитання, що стосуються загальних знань, надавати довідку про погоду чи певні місця, виконувати підрахунки тощо.

«ПРИВІТ, MERCEDES, ...»

- Is the sun shining in Manchester? (Чи в Києві сонячно?)
- Is it raining at my destination? (Чи дощить у пункті призначення?)
- What are the skiing conditions on the Zugspitze? (Які умови для заняття лижним спортом у Карпатах?)
- What's the time in Sydney now? (Котра година зараз у Сіднеї?)
- In which country do you pay with dollars? (У якій країні використовують долари?)
- How many Swiss franks make 25 euros? (Скільки гривень еквівалентні 25 євро?)
- How long now until the holidays? (Скільки часу залишилося до відпустки?)
- What day is it tomorrow? (Який завтра день тижня?)
- What is 20 % of 29? (Скільки буде 20 % від 29?)
- What does my horoscope say? (Який мій гороскоп?)
- What is the price of Mercedes-Benz Group shares? (Як наразі котуються акції Mercedes-Benz Group?)
- Let's play Geo Quiz. (Пограємо в географічну вікторину.)
- I'm bored. (Мені нудно.)
- Who is the current prime minister? (Хто наразі є федеральним канцлером Німеччини?)
- What do you know about the Globe Theatre in London? (Що відомо про Бранденбурзькі ворота в Берліні?)
- Who painted the picture "The Scream"? («Хто намалював картину „Крик“?»)
- What's the status in the Premier League? (Які новини Бундесліги?)
- Create a calendar entry tomorrow at 9 am. (Створити календарний запис на завтра, 9:00.)
- Tell me a joke. (Розкажи мені анекдот.)
- How many languages do you speak? (Скількома мовами ти розмовляєш?)
- What is your favourite animal? (Яка твоя улюблена тварина?)
- Are there any updates? (Які новини?)

Приклади прямих команд

За допомогою прямих команд можна керувати деякими функціями, не промовляючи попередньо голосову команду Hey Mercedes (Привіт, Mercedes). Щоб отримати можливість використовувати прямі команди, слід активувати цю функцію в мультимедійній системі (⟶ стор. 604).

- Next radio station (Наступна радіостанція)
- Previous radio station (Попередня радіостанція)
- Next station (Наступна радіостанція)
- Previous station (Попередня станція)
- Next track (Наступна композиція)
- Previous track (Попередня композиція)
- Mute music (Вимкни звук музики)
- Music loud again (Повторно ввімкни звук музики)
- Music louder (Збільшити гучність музики)
- Music quieter (Зменшити гучність музики)
- Start dashcam recording (Запустити запис відеореєстратора)
- Stop dashcam recording (Завершити запис відеореєстратора)
- Show the map (Показати карту)

- 3D map (Карта у тривимірному вигляді)
- 2D map (Карта у двовимірному вигляді)
- Align map to north (Орієнтація карти на північ)
- Align map in direction of travel (Орієнтація карти за напрямком руху)
- Enlarging the map (Збільшити карту)
- Zoom out map (Зменшити карту)
- Show all routes (Покажи маршрут)
- Show traffic (Показати рух транспорту)
- Navigate to work (Навігація до місця роботи)
- Navigate home (Навігація додому)
- Repeat driving instruction (Повторити вказівку щодо водіння)
- Cancel route guidance (Припини навігацію за маршрутом)
- Change language to English

Повернутися до змісту

Мультимедійна система MBUX

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Огляд та експлуатація
Салонний асистент MBUX
Камера водія
Системні налаштування
AMG TRACK PACE
Налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки
EMOTION TOUR
Меню «Offroad»
Fit & Healthy
Навігація і рух транспорту
Телефон
Програми In-Car
Online та Інтернет-функції
Носії даних
Радіоприймач
Звук
Програма «Камера»

Огляд та експлуатація

Огляд мультимедійної системи MBUX

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.

ВКАЗІВКА
Підвищена температура поверхні через потрапляння прямого сонячного проміння на центральний дисплей/дисплей переднього пасажира

Поверхня дисплея дуже темна.

Якщо на дисплей потрапляє пряме сонячне проміння, поверхня може сильно нагрітися.

- Дайте дисплею охолонути перед тим, як довго торкатися його, якщо на нього потрапило пряме сонячне проміння.

ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ MBUX МОЖЕ ВІДРІЗНЯТИСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- Ринок
- Комплектація для різних країн призначення
- Технічні умови

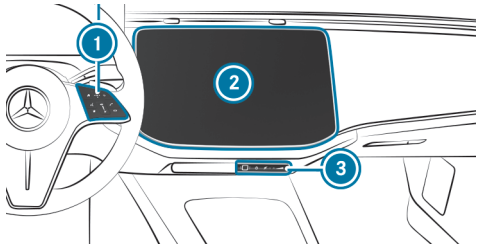
Функції, служби й послуги, які надає компанія Mercedes-Benz та/або сторонні постачальники, можуть бути недоступні після завершення терміну дії контракту або через технічні умови. Тому право на постійне надання функцій, служб і послуг не гарантовано.

Описані функції можуть бути змінені, оптимізовані й адаптовані після завершення редагування.

КОМПАНІЯ MERCEDES-BENZ ЗАЛИШАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ВНОСИТИ ЗМІНИ В НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ПУНКТИ:

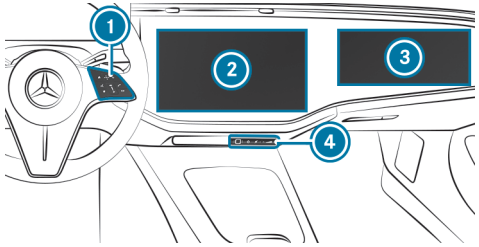
- Функції
- Служби
- Послуги

Тому описи й ілюстрації мультимедійної системи MBUX можуть відрізнятися в окремих випадках для вашого автомобіля.



Автомобілі з центральним дисплеєм

1. Панель сенсорного керування й група керування мультимедійною системою MBUX
   - Сенсорне керування (⟶ стор. 625)
2. Центральний дисплей із функцією дотику для водія
   - Огляд нульового шару (⟶ стор. 619)
   - Виклик і керування нульовим шаром (⟶ стор. 621)
   - Огляд головного екрана (⟶ стор. 622)
   - Керування сенсорним екраном (⟶ стор. 626)
3. Панель перемикачів із такими елементами:
   - Увімкнення або вимкнення мультимедійної системи MBUX, увімкнення або вимкнення центрального дисплея
   - Увімкнення або вимкнення звуку
   - Налаштування гучності



Автомобілі з суперекраном MBUX

1. Панель сенсорного керування й група керування мультимедійною системою MBUX
   - Сенсорне керування (⟶ стор. 625)
2. Центральний дисплей із функцією дотику для водія
   - Огляд нульового шару (⟶ стор. 619)
   - Виклик і керування нульовим шаром (⟶ стор. 621)
   - Огляд головного екрана (⟶ стор. 622)
   - Керування сенсорним екраном (⟶ стор. 626)
3. Дисплей переднього пасажира з функцією дотику
4. Панель перемикачів із такими елементами:
   - Увімкнення або вимкнення мультимедійної системи MBUX, увімкнення або вимкнення центрального дисплея й дисплея переднього пасажира
   - Увімкнення або вимкнення звуку
   - Налаштування гучності

ⓘ Різні застосунки мультимедійної системи MBUX мають можливість з'єднання через QR-код. Перед початком руху відскануйте цей QR-код за допомогою мобільного телефона.

ⓘ Крім того, мовленнєвий асистент MBUX дозволяє вести діалог із системою. Керування з використанням розмовної мови починається з команди-активації «Привіт, Mercedes» (⟶ стор. 603). Наприклад,голосову навігацію можна розпочати, увівши адресу з трьох слів за допомогою системи геокодування what3words.

ⓘ Якщо автомобіль оснащено салонним асистентом MBUX, пасажири можуть безконтактно користуватися функціями автомобіля й інформаційно-розважальні функціями. У такому разі взаємодія відбувається за допомогою інтелектуальних функцій, відгуку системи, жестів рук або рухів голови.

Вам доступні численні програми, онлайн-сервіси, послуги й застосунки. Їх можна викликати на головному екрані.

У нульовому шарі доступні розважальні джерела, телефон, активні програми й пропозиції. Можна зручно викликати й додавати вподобання кнопкою ★ на кермовому колесі.

Меню швидкого доступу на головному екрані й у програмах призначені для легкого вибору функцій.

У разі використання функції навчання мультимедійної системи під час експлуатації вам пропонуватимуться, наприклад,набрані номери телефонів, активна програма масажу або функції автомобіля. Пропозиції відображаються в нульовому шарі та ґрунтуються на контексті й поведінці користувача. Пропозиції можна налаштувати в налаштуваннях системи. Крім того, мультимедійна система вивчає ваші процедури. Процедури – це дії, що виконуються автоматично за певних умов. Ви компонуєте свій профіль користувача з різноманітних налаштувань автомобіля й налаштувань мультимедійної системи. Деякі функції та сервіси захищені PIN-кодом. Можна запрограмувати біометричний спосіб ідентифікації замість ідентифікації за допомогою чотиризначного PIN-коду Mercedes me.

Центр сповіщень збирає вхідні сповіщення, наприклад,про доступне оновлення програмного забезпечення. Залежно від типу сповіщення пропонуються різні дії. Виклик здійснюється через центр керування.

ОГЛЯД ДИСПЛЕЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА (АВТОМОБІЛІ З СУПЕРЕКРАНОМ MBUX)

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека нещасного випадку або поранення через відволікання водія на огляд дисплея переднього пасажира.

Використання дисплея переднього пасажира під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Дисплей переднього пасажира призначено виключно для переднього пасажира.

- Завжди слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.
- Уникайте споглядання на дисплей переднього пасажира під час поїздки.

Дисплей переднього пасажира – це додатковий сенсорний екран безпосередньо для переднього пасажира.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ПОКАЗУ ВМІСТУ МЕНЮ НА ДИСПЛЕЇ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ПІД ЧАС РУХУ:

- Передній пасажир сидить на сидінні переднього пасажира.
- Дисплей переднього пасажира увімкнений і не показує цифрову заставку.
- Камера водія увімкнена (⟶ стор. 645).

  У рядку стану центрального дисплея з'являється символ .
- Камера водія розпізнає голову й напрямок погляду водія.

Незалежно від центрального дисплея дисплей переднього пасажира показує вміст мультимедійної системи MBUX. Залежно від застосунку керування відбувається незалежно від водія. Розширений вміст, наприклад,відтворення контенту з носіїв даних, також є доступним під час руху та залежить від ринку країни перебування.

ⓘ У разі припаркованого автомобіля (коробка передач у положенні P) передній пасажир може користуватися дисплеєм переднього пасажира.
Якщо водій залишає автомобіль на короткий час, наприклад,іде до крамниці, керування дисплеєм переднього пасажира також можливе.

ⓘ У разі відсутності переднього пасажира на дисплеї переднього пасажира може відображатися заставка.

ФУНКЦІЯ ВІЗУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ НА ДИСПЛЕЇ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

Функція візуального захисту – це функція для водія. Вона зменшує периферійне сприйняття дисплея переднього пасажира.

Певний вміст дисплея переднього пасажира затемнюється виключно для водія.

ВИМОГИ ДЛЯ АКТИВАЦІЇ ФУНКЦІЇ ВІЗУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

- Вміст дисплея переднього пасажира (наприклад,відтворення відео) блокується для водія під час руху.
- Мультимедійна система MBUX визначає вміст, який потрібно заблокувати для водія, і блокує його автоматично.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА КОНЦЕПЦІЯ БЛОКУВАННЯ, ЩО БАЗУЄТЬСЯ НА ВИКОРИСТАННІ КАМЕРИ.

Камера водія розпізнає голову й напрямок погляду водія в напрямі дисплея переднього пасажира. Якщо під час руху вона виявляє, що водій занадто довго дивиться на дисплей переднього пасажира, яскравість дисплея переднього пасажира зменшується для вмісту, який потребує блокування. У результаті цей вміст більше не розпізнається водієм і не відволікає його під час руху. У верхньому правому куті дисплея пасажира з'являється символ.

ПЕРЕДУМОВИ ФУНКЦІЇ:

- Камера водія увімкнена.

  У рядку стану центрального дисплея з'являється символ .

  Якщо ці вимоги не виконуються, яскравість дисплея постійно знижується для всього вмісту, який потрібно заблокувати.
- Камера водія справна та не закрита.

НА ДИСПЛЕЇ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ВМІСТ ЗНОВУ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ У ЗВИЧАЙНОМУ РЕЖИМІ ЗА НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ УМОВ:

- Водій знову дивиться вперед.
- На дисплеї переднього пасажира не відображається заблокований вміст.

ПРОТИУГОННА ФУНКЦІЯ
Цей пристрій оснащено технічними засобами для захисту від крадіжки. Докладну інформацію щодо протиугонної функції можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Нульовий шар

ФУНКЦІОНУВАННЯ НУЛЬОВОГО ШАРУ

ⓘ Програмне забезпечення можна оновити до актуальної версії пізніше.

Нульовий шар відображає динамічний вміст мультимедійної системи MBUX і надає вам контроль і швидкий доступ до використовуваних програм. Якщо ви обираєте на центральному дисплеї [⌂], у нижній зоні відображення з'являється цифрова карта з програмами. У порівнянні з головним екраном із класичним меню зменшена кількість дій, необхідних для виклику програм. Ви можете перемикатися між нульовим шаром і головним екраном із класичним меню.

Програми можна приховувати із зони відображення та знову відображати в ній.

МОДУЛІ Й ПРОГРАМИ, ЯКІ МІСТИТЬ НУЛЬОВИЙ ШАР:

- Навігаційний модуль

  У розширеному поданні можна, наприклад,відкривати огляд маршрутів, вмикати показ інформації про дорожній рух і змінювати налаштування для Вид (карта), Повідомл. та звук. сигнали, Маршрут.
- Розважальна система (носії даних, радіоприймач) і телефон

  Якщо нижня зона відображення прихована, відображаються розважальні джерела.

  Для відображення мобільного телефона він повинен бути під'єднаний до мультимедійної системи MBUX.
- Активні програми

  У нижній зоні відображається,наприклад, активна програма масажу.
- Пропозиції

  Пропозиції відображаються в нижній зоні відображення й базуються на контексті та поведінці користувача. Ось декілька прикладів:
  - Набрані номери телефонів
  - Активні програми масажу
  - Функції автомобіля
  - Голосові програми онлайн
  - Персоналізовані процедури

    Функція навчання системи розпізнає ваші типові послідовності керування й пропонує виконувати їх автоматично в якості процедур.

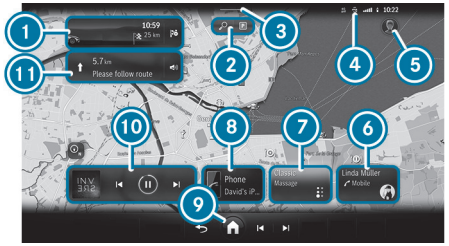
Модулі й програми відображаються спочатку в зменшеному вигляді. Керування програмами або відкривання відповідного меню виконується натисканням (розширене подання).

Після тривалого натискання на пропозицію відкривається контекстне меню, у якому доступні інші функції.

Функцію навчання для опцій можна вмикати та вимикати (⟶ стор. 651).

ОГЛЯД НУЛЬОВОГО ШАРУ

ЦИФРОВА КАРТА Й ПЕРСОНАЛІЗОВАНІ ПРОГРАМИ (ПРИКЛАД)



1. Навігаційний модуль (мініатюра)
2. Введення пункту призначення (⟶ стор. 49)
   Пошук місця для паркування
3. Виклик центру керування: потягніть панель донизу
4. Рядок стану
5. Виклик меню налаштування профілю користувача
6. Пропозиція
   Передумова: пропозиції активовано (⟶ стор. 651).
7. Активна програма
8. Телефон
   Передумова: мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи MBUX.
9. ⌂
   Коротке натискання: показ усіх програм (⟶ стор. 621)
   Тривале натискання: виклик головного екрана з класичним меню (⟶ стор. 622)
10. Джерела розважальної системи (носії даних, радіоприймач)
11. Моніторинг маршруту
    Наприклад,список маршрутів, рекомендації щодо смуги руху, тривимірне зображення подальшого маневру

Нульовий шар показує цифрову карту й персоналізовані програми.

У НИЖНІЙ ОБЛАСТІ ДИСПЛЕЯ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ТАКІ ПЕРСОНАЛІЗОВАНІ ПРОГРАМИ:

- Пропозиції
  Передумова: пропозиції активовано (⟶ стор. 651).
- Активні програми
  Наприклад,програма масажу
  Наприклад,активна система допомоги під час паркування
- Телефон 8
- Джерела розважальної системи 10
- Голосові онлайн-програми

Нижню зону дисплея можна приховувати та розгортати (⟶ стор. 621).

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ДЖЕРЕЛ РОЗВАЖАЛЬНОЇ СИСТЕМИ

Ви можете керувати програмами в мініатюрі або через меню (розширене подання) (⟶ стор. 621).

ПРИКЛАДИ

- Керування медіаджерелом,наприклад, пауза/відтворення, наступна композиція, налаштування радіостанції
- Вибір композиції з поточного списку відтворення або радіостанції зі списку станцій
- Вибір медіаджерела
  Медіаджерело повинно бути з’єднане з мультимедійною системою MBUX.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ТЕЛЕФОНА
Для використання функцій мобільні телефони повинні бути під'єднані до мультимедійної системи MBUX.

Передумова для пропозицій: у пропозиціях активовано опцію Виклики та повідомлення.

ПРИКЛАДИ

- Отримання виклику й виклик абонента, чий виклик було пропущено
  Пропущені виклики відображаються для мобільного телефона, який наразі під'єднано до мультимедійної системи MBUX.
- Індикація контактів і списків викликів, а також виклик контакту
- Використання голосових функцій
- Пропозиції контактів
  Пропозиції контактів буде надано для мобільних телефонів, під'єднаних до мультимедійної системи MBUX. Для мобільних телефонів, пов’язаних з іншим профілем користувача, пропозиції контактів не надаватимуться.
- Створення повідомлення для контакту (пропозиція)
- Під’єднання пристрою за допомогою диспетчера пристроїв (пропозиція)

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АКТИВНИХ ПРОГРАМ
ДОСТУПНІ ФУНКЦІЇ:

- Управління програмою масажу
- Управління програмою ENERGIZING COMFORT

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ФУНКЦІЙ КОМФОРТУ ТА ФУНКЦІЙ АВТОМОБІЛЯ, А ТАКОЖ НАВІГАЦІЇ
Передумова: у пропозиціях активовано опції Комфорт, Автомобіль і Навігація.

- Управління програмою масажу
  Мультимедійна система пропонує,наприклад, програму на певний час.
- Відкривання кришки багажника
  Передумова: автомобіль має функцію комфортного закривання кришки багажника.
- Управління програмою ENERGIZING COMFORT
- Приймання налаштувань обігрівача
- Вмикання або вимикання системи допомоги під час паркування PARKTRONIC
- Вибір останніх пунктів призначення та вподобаних пунктів призначення

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ГОЛОСОВИХ ОНЛАЙН-ПРОГРАМ
Передумова: у пропозиціях активовано опцію Голосові служби онлайн.

Запропоновані голосові програми доступні онлайн і базуються на ваших попередніх голосових запитах.

ПРИКЛАДИ

- Яка погода завтра?
- Відтворити повідомлення.
- Запустити онлайн-вікторину з географії.
- Відкрити гаражні ворота.

ПРОПОЗИЦІЇ АКТИВАЦІЇ РОЗПІЗНАНИХ ПРОЦЕДУР
Передумова: у пропозиціях активовано опцію Навчання та пропозиції.

Процедури – це дії, що виконуються автоматично за певних умов. Приклад процедури: завжди, під час подорожі вранці на роботу (умова), мультимедійна система MBUX повинна встановити певну програму масажу (дія). Процедури також можуть виконувати різні дії.

ВИКЛИК І КЕРУВАННЯ НУЛЬОВОГО ШАРУ

ВИКЛИК НУЛЬОВОГО ШАРУ

Якщо автомобіль увімкнено, відображається нульовий шар із цифровою картою. Навігація активна.

- **З іншої програми:** натисніть кнопку [⌂] на кермовому колесі праворуч.

або

- Натисніть [⌂].

КЕРУВАННЯ ПРОГРАМАМИ В ЗМЕНШЕНОМУ ПОДАННІ (ПРИКЛАД)

- **Носії даних:** для відтворення попередньої або наступної композиції натисніть [⏮] або [⏭].
- **Отримання виклику або виклик абонента, чий виклик було пропущено:** торкніться контакту.

  Після встановлення з'єднання доступні функції телефонної розмови.
- **Завершення виклику:** повторно торкніться контакту.
- **Відповідь на повідомлення:** натисніть на повідомлення й продиктуйте повідомлення за допомогою мовленнєвого асистента MBUX.
- **Запуск програми масажу:** торкніться програми й запустіть програму масажу.
- **Вибір останнього пункту призначення:** торкніться програми й оберіть останній пункт призначення.
- **Вибір пункту призначення з уподобань:** торкніться програми й оберіть пункт призначення.

ПРИХОВУВАННЯ Й РОЗГОРТАННЯ ЗОНИ ВІДОБРАЖЕННЯ ПРОГРАМ

- **Приховування:** потягніть програми донизу.
- **Розгортання:** потягніть панель над [⌂] вгору.

або

- Виберіть [⌂].

або

- Натисніть кнопку [⌂] на кермовому колесі праворуч.

НАВІГАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ (РОЗШИРЕНЕ ПОДАННЯ)

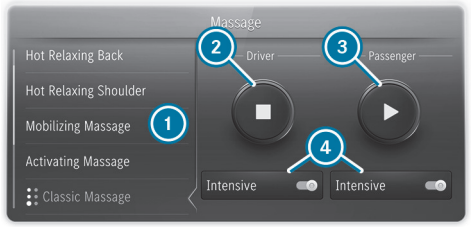


Навігація за маршрутом активна (приклад)

1. Дорожня пригода на маршруті
   Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля й залишковий час руху
2. Пункт призначення
3. Пошук заправної станції
4. Увімкнення або вимкнення індикації інформації про ситуацію на дорозі

- Торкніться навігаційного модуля (⟶ стор. 619).
- Виберіть у нижньому рядку меню Маршрут.

КЕРУВАННЯ МЕНЮ В НИЖНІЙ ЗОНІ ВІДОБРАЖЕННЯ (ПРИКЛАД АКТИВНОЇ ПРОГРАМИ МАСАЖУ)



1. Вибір програми масажу
2. Запуск або зупинка програми для водія
3. Запуск або зупинка програми для переднього пасажира
4. Налаштування інтенсивності масажу для сидіння водія або сидіння переднього пасажира

- Торкніться програми.

  Відображається розширене подання програми.

- **Закривання меню:** виберіть ⮌.

ВІДКРИВАННЯ Й ЗАКРИВАННЯ КОНТЕКСТНОГО МЕНЮ ДЛЯ ПРОПОЗИЦІЇ

- Тривало натискайте на пропозицію.

  Відкривається контекстне меню з відображенням, наприклад,опції Більше не пропонувати.

- **Закривання:** проведіть пальцем вниз.

ВИДАЛЕННЯ ПРОПОЗИЦІЇ З ОБЛАСТІ ІНДИКАЦІЇ

- Протягніть пропозицію догори.

ІНДИКАЦІЯ ВСІХ ПРОГРАМ

- Короткочасно натисніть на ⌂.

  Відображаються доступні програми.

- **Приховування програм:** ще раз короткочасно натисніть ⌂.

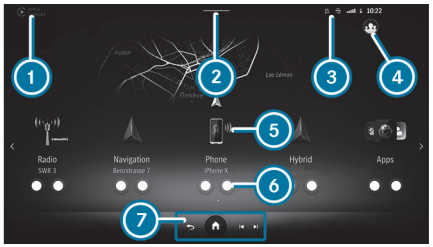
ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ НУЛЬОВИМ ШАРОМ І ГОЛОВНИМ ЕКРАНОМ ІЗ КЛАСИЧНИМ МЕНЮ

- Тривало натисніть ⌂.

  Відображається головний екран із класичним меню.

- **Назад до нульового шару:** тривало натискайте ⌂.

Огляд головного екрана



1. Рядок стану
2. Виклик центру керування: потягніть панель донизу
3. Індикація в рядку стану
4. Виклик налаштувань профілю користувача й зміна користувача
5. Виклик програми
6. Швидкий доступ до програми
7. Глобальне меню

   ⮌Виклик попереднього меню

Тривале натискання: перемикання між головним екраном і нульовим шаром
Попередня радіостанція або попередня композиція
Наступна композиція або радіостанція

ⓘ Під час здійснення виклику в глобальному меню (7) відображатиметься його тривалість.

Для перемикання між головним екраном і нульовим шаром можна також натиснути й утримувати кнопку на кермовому колесі праворуч.

Якщо потягнути донизу панель (2), відобразиться центр керування.

У ЦЕНТРІ КЕРУВАННЯ ВІДБУВАЄТЬСЯ ВИКЛИК ТАКИХ ФУНКЦІЙ:

- центр сповіщень;
- швидкий доступ до автомобіля.

Персоналізовані процедури

ОГЛЯД ПЕРСОНАЛІЗОВАНИХ ПРОЦЕДУР

Мультимедійна система MBUX підтримує вас під час виконання повсякденних задач і може виконувати їх автоматично. Функція навчання системи розпізнає ваші типові послідовності дій і пропонує їх як процедури в ситуаціях, які повторюються.

Коли система розпізнає процедуру, то її запропоновано у нульовому шарі для активації.

Процедури – це дії, що виконуються автоматично за певних умов. Приклад процедури: завжди, під час подорожі вранці на роботу (умова), мультимедійна система MBUX повинна встановити певну програму масажу (дія). Процедури також можуть виконувати різні дії.

ПРОЦЕДУРИ ДОСТУПНІ У ТРЬОХ ВАРІАНТАХ:

- Мультимедійна система MBUX навчається та пропонує вам звичні процедури.
- Ви самостійно створюєте процедуру.
- Ви обираєте готові процедури (шаблони).

Якщо увімкнена функція навчання Навчання та пропозиції й пропозиції та в наявності є достатньо даних, система пропонує процедуру в нульовому шарі. Ви можете активувати чи відхилити їх. У подальшому, коли умови виконання процедури виконано, ви отримаєте повідомлення з таймером. Після підтвердження чи спливання часу таймеру виконується процедура. Якщо торкнутися повідомлення ■, то виконання процедури буде перервано. Не виконується жодних дій. Однак процедура залишається активованою. Якщо знову виникнуть умови для процедури, то ви знову отримаєте повідомлення.

У програмі Процедури ви можете створювати власні процедури або обирати процедури із запропонованого списку.

УМОВАМИ ДЛЯ ПРОЦЕДУРИ Є, НАПРИКЛАД:

- Коли слід починати процедуру?
  - у робочі дні о 08:00
- Де слід починати процедуру?
  - Початок вдома, початок на роботі, у разі в'їзду в тунель
- Від якої температури має починатися виконання процедури?
  - від 0 °C
- У зв’язку з якою подією має починатися виконання процедури?

- вхідний або вихідний виклик
- сильне сонячне світло

ТАКІ ДІЇ МОЖНА ВИБРАТИ, НАПРИКЛАД, ІЗ КАТЕГОРІЙ:

- Комфорт
  - Вибір програми масажу
  - Регулювання підігріву сидінь
  - Вибрати програму ENERGIZING COMFORT
- Регулювання мікроклімату в салоні
  - Налаштування температури (спереду, ззаду)
  - Увімкнення або вимкнення функції кондиціонера (AC)
  - Налаштування вентиляційних дефлекторів
- Розваги та навігація
  - Налаштування радіостанцій
  - Вибір медіаджерела
  - Вимкнення голосових вказівок навігаційної системи

АКТИВАЦІЯ ТА ЗАПУСК ЗАПРОПОНОВАНИХ ПРОЦЕДУР
Мультимедійна система:



АКТИВАЦІЯ ПРОЦЕДУРИ
Коли система розпізнає нову процедуру, вона пропонується для автоматизації в нульовому шарі.

▶ Виберіть пункт Так.

Якщо в майбутньому умови для процедури буде виконано, то на екрані з'явиться повідомлення, яке підготує вас до виконання процедури.

або

▶ **Цього разу відхилити процедуру: виберіть** Вирішити пізніше.

Процедури ви можете знайти в програмі Процедури та активувати чи видалити їх у будь-який час.

ЗАПУСК ПРОЦЕДУРИ
Відобразиться відповідне сповіщення з таймером. Коли час таймера витікає, то автоматично запускається виконання процедури.

▶ **Розпочати процедуру негайно:** Доторкнутися до тексту повідомлення.

▶ **Цього разу відхилити виконання процедури: натиснути** На ■.

Якщо умови для процедури виконано, то процедура буде пропонуватися в майбутньому знову.

СТВОРІТЬ ВЛАСНІ ПРОЦЕДУРИ
Мультимедійна система:



НАЛАШТУВАННЯ УМОВ

▶ Оберіть +.

▶ Виберіть умову, наприклад Протягом тижня.

▶ За необхідності виберіть інші умови.

НАЛАШТУВАННЯ ДІЙ

▶ Оберіть +.

▶ Виберіть категорію, наприклад Комфорт.

▶ Виберіть дію, наприклад Класичний масаж.

▶ За потреби виберіть інші дії також з інших категорій.

- Натисніть кнопку Далі.
- Виберіть символ і введіть ім'я, наприклад Моя перша власна процедура.
- Виберіть пункт Створити власну процедуру

  Процедура з'явиться в огляді. Якщо умови для процедури виконано, з'явиться повідомлення. Можна розпочати виконання процедури.

ⓘ Ви можете будь-коли редагувати створену процедуру.

ВИБІР ПОПЕРЕДНЬО ВИЗНАЧЕНИХ ПРОЦЕДУР

Мультимедійна система:

⌂ ▸▸ Процедури ▸▸ Шаблони

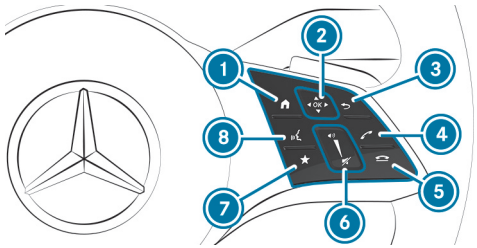
- Увімкнути потрібну процедуру.

  Якщо умови для процедури виконано, з'явиться повідомлення. Можна розпочати виконання процедури.

ⓘ Шаблони можна обробляти як власні процедури.

Панель сенсорного керування

КЕРУВАННЯ ПАНЕЛЛЮ СЕНСОРНОГО КЕРУВАННЯ (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MBUX)



1. ⌂ Індикація нульового шару / головного екрана
2. Сенсорне керування
   - ◀ ▲ ▶ ▼ Проведення пальцем в напрямку стрілки (перехід)
   - OK Натискання (підтвердження)
3. ↩ Назад до попередньої індикації
4. ✆ Здійснення або отримання виклику
5. ✆ Відхилення або завершення виклику
6. Збільшення гучності: проведіть пальцем угору

   Зменшення гучності: проведіть пальцем униз

   🔇 Вимкнення звуку: натисніть
7. ★ Виклик обраних контактів
8. Запуск мовленнєвого асистента MBUX

ⓘ Для оптимального сенсорного керування 2 використовуйте кінчик великого пальця.

Навігація в меню й у списках відбувається на чутливій до дотику поверхні сенсорного керування (2) за допомогою **ковзних рухів одним пальцем**,наприклад:

- **Введення символів:** виберіть символ за допомогою клавіатури й натисніть на панель сенсорного керування (2).
- **Вибір опції меню:** прокрутіть перелік і натисніть на панель сенсорного керування (2).
- **Пересування цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

НАЛАШТУВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ ПАНЕЛІ СЕНСОРНОГО КЕРУВАННЯ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Ел. управління >> Чутливість сенсорного керування

- Оберіть Швидко, Середн. або Повільно.

НАЛАШТУВАННЯ ЗВУКОВОГО ВІДГУКУ ДЛЯ ВСІХ ЕЛЕМЕНТІВ КЕРУВАННЯ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Ел. управління >> Акуст. відповідь

Функція надає підтримку під час вибору з переліку.

- Налаштуйте Вимк., Стандарт або Голосно.

  Якщо функція увімкнена, під час вибору елементів керування й прокручування переліку чутно клацання. У разі досягнення початку й кінця переліку чутно інший звук клацання.

Сенсорний екран

КЕРУВАННЯ СЕНСОРНИМ ЕКРАНОМ

НАТИСКАННЯ

- **Вибір пункту меню або запису:** натисніть на символ або запис.
- **Збільшення масштабу карти:** двічі короткочасно натисніть пальцем.
- **Зменшення масштабу карти:** натисніть двома пальцями.
- **Введення символів за допомогою клавіатури:** натисніть кнопку.

РУХИ ОДНИМ ПАЛЬЦЕМ

- **Навігація в меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, ліворуч або праворуч.
- **Пересування цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

РУХИ ДВОМА ПАЛЬЦЯМИ

- **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Збільшення або зменшення частини сайту:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Повертання карти:** поверніть два пальці вліво або вправо.

КОВЗНІ РУХИ ТРЬОМА ПАЛЬЦЯМИ

- **Виклик домашньої сторінки:** у програмі проведіть трьома пальцями вгору.

ДОТИК, УТРИМУВАННЯ ТА ПЕРЕМІЩЕННЯ

- **Переміщення карти:** доторкніться до сенсорного екрана та проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

- **Регулювання гучності на шкалі:** доторкніться до сенсорного екрана й проведіть пальцем ліворуч або праворуч.

ДОТИК ТА УТРИМУВАННЯ

- **Збереження пункту призначення на карті:** доторкніться до сенсорного екрана та утримуйте, поки не з'явиться повідомлення.
- **Виклик глобального меню в програмах:** доторкніться до сенсорного екрана та утримуйте, поки не з'явиться меню Опції.

Користувач

ВКАЗІВКИ ЩОДО ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧА

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

При виборі профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не перебувають люди або частини тіла.

Якщо особі загрожує защемлення, негайно зупиніть процес налаштування:

- a) Натисніть на попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.

або

- b) Натискання кнопки положення функції пам'яті або перемикача регулювання сидіння в дверях водія.

  Процес налаштування зупиниться.

Сидіння водія оснащено функцією захисту від затиснення.

Якщо двері водія відкриті, сидіння водія **не** налаштовується після виклику профілю водія.

ОГЛЯД ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧІВ

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Ви маєте PIN-код Mercedes me.
- Ви прийняли умови використання.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

ⓘ Якщо будь-яка з передумов не виконана або не вибрано профіль користувача, описані далі налаштування зберігаються в автомобілі як стандартні налаштування. Ці налаштування може змінити будь-який користувач автомобіля.

Профілі користувачів зберігають персональні налаштування. Якщо автомобіль використовують кілька осіб, користувач може виконати налаштування у власному профілі, не змінюючи налаштування інших користувачів.

ⓘ Деякі налаштування діють для всього автомобіля й відображаються в усіх профілях користувачів, наприклад підсвітка салону й поточні налаштування навігації. Це стосується передусім профілю водія, але ці налаштування також можуть змінити інші пасажири в їхніх профілях користувача.

Можна персонально налаштувати профіль користувача в автомобілі за допомогою майстра налаштування або через налаштування власного профілю користувача. Деякі налаштування, наприклад PIN-код Mercedes me й фото профілю, можна встановлювати в застосунку Mercedes me або на порталі Mercedes me.

ⓘ Якщо профіль користувача завантажується під час руху, майстер налаштування не встановлює профіль користувача.

Персоналізований вміст і програми з персональними даними захищено різними рівнями безпеки (⟶ стор. 629).

Для отримання доступу до захищеного вмісту використовується PIN-код Mercedes me й, залежно від обладнання автомобіля, біометричні датчики.

ⓘ Рівень безпеки попередньо визначається мультимедійною системою й підраховується на основі всієї інформації, отриманої з датчиків. Деякі рівні безпеки не можна вимикати.

ⓘ **ЯКЩО ПРОФІЛЬ КОРИСТУВАЧА АКТИВОВАНИЙ, МОЖНА, НАПРИКЛАД, РЕГУЛЮВАТИ ПЕРЕЛІЧЕНІ НИЖЧЕ ПЕРСОНАЛІЗОВАНІ СИСТЕМИ КОМФОРТУ АБО ЗАВАНТАЖУВАТИ ЇХНІ НАЛАШТУВАННЯ:**

- Сидіння
- Світлодіодне підсвічування салону
- Зовнішні дзеркала
- Ролети
- Налаштування мікроклімату в салоні
- Проєкційний дисплей

Якщо профіль користувача активується під час руху, регулювання сидіння водія не виконується.

ВМІСТ, ЩО ЗАЛЕЖИТЬ ВІД КОРИСТУВАЧА

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ ВИ ЯК КОРИСТУВАЧ МОЖЕТЕ ЗБЕРЕГТИ, НАПРИКЛАД, НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ НАЛАШТУВАННЯ:

- Налаштування сидіння водія, кермового колеса та дзеркал
- Регулювання мікроклімату в салоні
- Світлодіодне підсвічування салону
- Радіоприймач (зокрема перелік радіостанцій)
- Пропозиції

Ця функція є функцією на вимогу(⟶ стор. 118). Якщо ключ від автомобіля з'єднаний з профілем користувача, під час розблокування автомобіля або в разі наближення до нього з KEYLESS-GO відбувається попередня активація цього профілю. Водночас приймаються налаштування світла, дзеркал і регулювання сидінь. Щоб використовувати профіль користувача чи програму, додатково як джерело сигналу від датчика для авторизації використовується автомобільний ключ.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ДОДАВАННЯ КОРИСТУВАЧА

Передумови

- Автомобіль не рухається.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 👤 » Оберіть користувача

▶ Виберіть ⊕ Додати користувача .

Завантажується QR-код.

▶ Зіскануйте показаний QR-код за допомогою застосунку Mercedes me або будь-якого сканера QR-коду на мобільному кінцевому пристрої.

Якщо застосунок Mercedes me ще не інстальовано на мобільному кінцевому пристрої, вас буде переспрямовано до магазину застосунків вашого мобільного кінцевого пристрою.

▶ Дотримуйтеся послідовності дій, запропонованої в застосунку Mercedes me.

Автомобіль з'єднається з вашим обліковим записом користувача Mercedes me. Завдяки цьому автоматично буде створено ваш профіль користувача в автомобілі.

Якщо доступний лише Ваш профіль користувача, він завантажується автоматично.

Якщо доступний більше ніж один профіль користувача, вас буде переспрямовано до меню вибору користувача.

Якщо автомобіль перебуває в нерухомому стані, майстер налаштування автоматично запускається після вибору користувача.

ⓘ Якщо користувач був доданий, його можна обрати (⟶ стор. 632).

ВИБІР ОПЦІЙ КОРИСТУВАЧА

Передумови

- Користувача обрано.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 👤 » Налаштув.

ЗАХИСТ ПЕРСОНАЛІЗОВАНОГО ВМІСТУ Й ПРОГРАМ ІЗ ПЕРСОНАЛЬНИМИ ДАНИМИ

У разі додавання нового користувача захист від несанкціонованого доступу для профілю користувача вже активований. Для доступу доступні PIN-код Mercedes me і, залежно від обладнання автомобіля, біометричні датчики.

Біометричні датчики потрібно запрограмувати в автомобілі. Тоді авторизація відбувається з урахуванням усіх запрограмованих і доступних датчиків.

НАПРИКЛАД, ЗАХИЩАЄТЬСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ КОРИСТУВАЧА Й ПРОГРАМИ:

- Вибір користувача й налаштування профілю користувача
- Біометричні датчики

  Програмування біометричних датчиків

  Програмування та редагування біометричного розпізнавання див. в наступному розділі.
- Пропозиції

  Дані й визначення найімовірніших пунктів призначення, медіаджерел, радіостанцій, контактів і повідомлень
- ENERGIZING COACH

  Записані дані про стан здоров'я та їх оцінювання
- In-Car Calendar

  Календар
- Послуга паркування

  Процедури оплати
- Mercedes me Store

  Придбання послуг
- Активації системи оплачених функцій автомобіля

ВАМ ПОТРІБНО БУДЕ ВИКОНАТИ АВТОРИЗАЦІЮ АБО ПОВТОРНУ АВТОРИЗАЦІЮ З ВИКОРИСТАННЯМ ДАТЧИКА АБО PIN-КОДУ MERCEDES ME В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- у разі вибору захищеного профілю користувача;
- у разі вибору функції, яка потребує особливого захисту;
- якщо біометричні датчики надають недостатню або суперечливу інформацію;
- якщо мультимедійна система більше не довіряє датчику;
- якщо замок ременя безпеки відкрито й двері з боку сидіння відчинено та викликається функція, яка потребує спеціального захисту;

ⓘ Розпізнавання обличчя для повторної авторизації на сидінні водія можливе лише тоді, коли знову закриються двері або замкнеться замок ременя безпеки.

▶ Виберіть Захист змісту.

▶ Вимкніть або ввімкніть Захист від несанкц. дост..

ⓘ Якщо захист від несанкціонованого доступу вимкнено, з кожного сидіння можна отримати доступ до вашого профілю користувача й внести зміни.

ⓘ Захист від несанкціонованого доступу вмикається або вимикається залежно від особливостей автомобіля.

ⓘ Зверніть увагу, що авторизація потрібна для деяких функцій, наприклад, In-Car Calendar, тому її неможливо повністю вимкнути.

НАЛАШТУВАННЯ Й РЕДАГУВАННЯ БІОМЕТРИЧНОГО РОЗПІЗНАВАННЯ

Біометричні моделі даних зберігаються в датчиках автомобіля. Після налаштування розпізнавання цей датчик використовується як частина системи авторизації в мультимедійній системі.

- Виберіть Захист змісту.
- Виберіть Розпізнавання обличчя.

ⓘ У разі необхідності пройдіть авторизацію в мультимедійній системі.

НАЛАШТУВАННЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ОБЛИЧЧЯ

- Закрийте двері водія або пристебніть ремінь безпеки сидіння водія.
- Дотримуйтеся вказівок системи.

  Буде виконано сканування вашого обличчя. Повідомлення на водійському або центральному дисплеї вказує, чи успішно пройшла процедура розпізнавання обличчя. Ви можете розблоковувати власний профіль користувача й захищені програми за допомогою сканування обличчя.

ВИДАЛЕННЯ БІОМЕТРИЧНИХ ДАНИХ

- Натисніть 🗑 позаду Розпізнавання обличчя.
- Виберіть Так.

ВИКЛИК МАЙСТРА НАЛАШТУВАННЯ

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Майстер встановлення.
- Дотримуйтеся послідовності дій, пропонованої майстром налаштування.

ЗМІНА ІМЕНІ КОРИСТУВАЧА АБО ФОТОГРАФІЇ ПРОФІЛЮ

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Змінити ім’я користувача.

або

- Виберіть Зображення користувача.
- Введіть ім’я користувача або оберіть фотографію користувача.
- Виберіть Готово.

ⓘ В обліковому записі користувача Mercedes me в застосунку або на порталі можна додати свою фотографію. Потім фотографія відображатиметься в автомобілі. У самому автомобілі замість фотографій можна також обирати інші демонстраційні зображення.

ВИДАЛЕННЯ ПРОФІЛЮ КОРИСТУВАЧА

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Видалити.
- Виберіть Видалити профіль користув..

ⓘ Ваш обліковий запис користувача Mercedes me та ваші персональні дані залишаються в екосистемі Mercedes me.

СКИДАННЯ ПРОФІЛЮ КОРИСТУВАЧА ДО ЗАВОДСЬКИХ НАЛАШТУВАНЬ

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Скидання.

▶ Виберіть Так.

ⓘ Тут ви скидаєте лише профіль користувача до заводських налаштувань, але не змінюєте жодних інших системних налаштувань автомобіля.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ВИБІР КОРИСТУВАЧА

Мультимедійна система:



ⓘ Якщо ви викликаєте профіль водія, можна налаштувати сидіння водія й кермове колесо.

ПРИПИНІТЬ ПРОЦЕС НАЛАШТУВАННЯ, ВИКОНАВШИ ТАКІ ДІЇ:

- Натисніть на повідомлення Натисніть тут, щоб перервати процес. на центральному дисплеї.
- Натисніть кнопки керування сидіннями у дверях водія.

▶ Виберіть Оберіть користувача.

▶ Оберіть користувача.

▶ За потреби виконайте автентифікацію за допомогою PIN-коду Mercedes me або запрограмованих біометричних ознак.

Профіль користувача завантажується й активується.

ⓘ Якщо ви обираєте Продовжити без вибору користувача, специфічні налаштування профілю користувача не завантажуються.

СИНХРОНІЗАЦІЯ ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧА

Передумови

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з вашим обліковим записом користувача Mercedes me.
- Користувача вибрано.

Мультимедійна система:



▶ Увімкніть Автоматична синхронізація.

При увімкненні або вимкненні автомобіля збережені в автомобілі дані автоматично синхронізуються з обліковим записом користувача Mercedes me. Ця синхронізація виконується для всіх профілів користувача й не залежить від профілю.

або

▶ Оберіть Синхронізувати.

Після вибору цієї опції дані, збережені в автомобілі, синхронізуються з обліковими записами користувачів на Mercedes me.

ⓘ Під час синхронізації доступні не всі функції профілю користувача.

ЯКЩО В АВТОМОБІЛІ ДЕАКТИВОВАНО ПОСЛУГУ ПЕРСОНАЛІЗАЦІЇ, СИНХРОНІЗУЮТЬСЯ ЛИШЕ ТАКІ БАЗОВІ ДАНІ ПРОФІЛЮ КОРИСТУВАЧА:

- Назва профілю
- Зображення профілю
- PIN-код Mercedes me

Центр сповіщень

ОГЛЯД ЦЕНТРУ СПОВІЩЕНЬ

СПОВІЩЕННЯ, ЯКІ ЗБИРАЮТЬСЯ В ЦЕНТРІ СПОВІЩЕНЬ

- Повідомлення, що генеруються автомобілем або мультимедійною системою.
- Повідомлення, які надходять внаслідок використання служб і сервісів.

ДОСТУПНІ ТИПИ СПОВІЩЕНЬ

- Пункти призначення й маршрути, що можуть бути використані для навігації
- Повідомлення (SMS)
- Календарні записи й нагадування, наприклад, від In-Car Calendar

  Функція доступна не в усіх країнах.
- Системні дані, наприклад, Доступне важливе оновлення програмного забезпечення. Підтвердіть, щоб почати оновлення.
- Інші сповіщення, наприклад, від інших замовлених онлайн-сервісів, аварійні попередження (наприклад, про торнадо)

Центр сповіщень можна знайти в центрі керування.

Залежно від встановленого стилю нещодавно отримані сповіщення позначаються кольоровою точкою.

Сповіщення відображаються протягом короткого часу після надходження. Якщо ви не виконуєте жодних дій, сповіщення зберігаються для подальшого виклику в центрі сповіщень.

Сповіщення відсортовані в хронологічному порядку. Останнє сповіщення розташоване вгорі.



Приклад сповіщення

1. Виклик центру сповіщень
2. Символ для закріпленого сповіщення
3. Час отриманого сповіщення
4. Виклик налаштувань
5. Сповіщення
6. Опис сповіщення й служби, що його створила
7. Символ сповіщення
8. Дата отриманого сповіщення

Залежно від типу сповіщення доступно до чотирьох різних дій. Якщо вони доступні, вони відображаються у вигляді символів.

ПРИКЛАДИ ДІЙ:

- Читання вголос
- Виклик
- Відповідь
- Виклик вебсторінки
- Навігація

Деякі сповіщення, наприклад, пункт призначення, зберігаються довше. Тому вам не потрібно виконувати доступні дії відразу ж після надходження сповіщення. Навігацію за маршрутом можна запустити пізніше.

Сповіщення можна закріплювати, щоб воно не видалялося автоматично через певний проміжок часу. Тоді сповіщення матиме символ (2).

ВИКЛИК СПОВІЩЕНЬ

ВІДКРИВАННЯ ЦЕНТРУ СПОВІЩЕНЬ

- У нульовому шарі перемістіть елемент (3) рядка стану вниз (⟶ стор. 619).

або

- На головному екрані перемістіть елемент (4) рядка стану вниз (⟶ стор. 622).

  Відкриється Центр керування.
- У Центрі керування виберіть [≡].

ВИБІР СПОВІЩЕННЯ

- Якщо доступно кілька сповіщень, проведіть пальцем вгору або вниз.
- Виберіть дію.

ЗАКРИВАННЯ ЦЕНТРУ СПОВІЩЕНЬ

- Оберіть [↩].

ВИБІР ДІЙ ДЛЯ СПОВІЩЕННЯ
ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- Обрати дію відразу після надходження і відображення сповіщення.
- Обрати дію пізніше, після виклику, у Центрі сповіщень.

- Доступно дві дії: виберіть дію.
- Доступно більше дій: оберіть [<].
- Оберіть дію.

  Сповіщення працює у звичайному режимі.
- За допомогою [>] закрийте дії.

РЕДАГУВАННЯ СПОВІЩЕНЬ

- Виклик центру сповіщень (⟶ стор. 634).

ВИКОНАННЯ НАЛАШТУВАНЬ

- Виберіть [⚙] Налаштування.
- Виберіть службу або послугу.
- Увімкніть або вимкніть опцію.

  ЗАЛЕЖНО ВІД СЛУЖБИ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:

  - Дозволити сповіщення
  - Відображення в центрі сповіщень
  - Відкривання повідомлень
  - Увімкнення або вимкнення Звуковий сигнал

- Зовнішній доступ

  Опція забезпечує зовнішній службі доступ до специфічних даних, наприклад,до відомостей про поточне місцезнаходження автомобіля. За допомогою ⓘ можна відобразити деталізовану доступну інформацію.

Якщо Дозволити сповіщення вимкнено, не можна вибирати опції, за виключенням опції Зовнішній доступ.

ЗАКРІПЛЕННЯ СПОВІЩЕННЯ

► Перемістіть сповіщення на сенсорному екрані праворуч.

З'явиться значок закріплення.

► Торкніться значка закріплення.

Сповіщення позначиться спеціальним символом.

ВИДАЛЕННЯ СПОВІЩЕНЬ

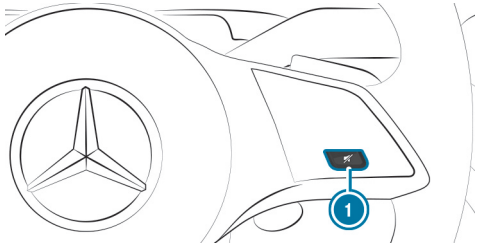
► Перемістіть сповіщення на сенсорному екрані ліворуч.

або

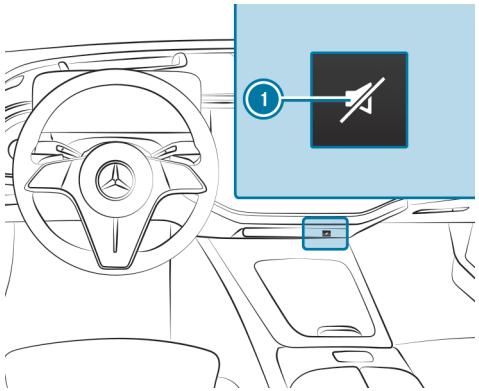
► Виберіть [🗑].
► Виберіть Так.

Усі сповіщення видаляються.

Увімкнення або вимкнення звуку мультимедійної системи MBUX



На кермовому колесі



На панелі керування, якщо обладнано суперекраном MBUX

► **Вимкнення:** натисніть кнопку (1).

Вимикається звук активного аудіоджерела.

У рядку стану центрального дисплея з'являється символ [🔇].

Якщо ви, наприклад, вимикаєте звук під час прослуховування радіостанції, його буде вимкнено для всіх медіаджерел.

Проте ви все одно чутимете повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи. Мовленнєвий асистент MBUX і телефонний зв'язок також працюють у звичайному режимі.

УВІМКНЕННЯ

- Знову натисніть кнопку (1) .

або

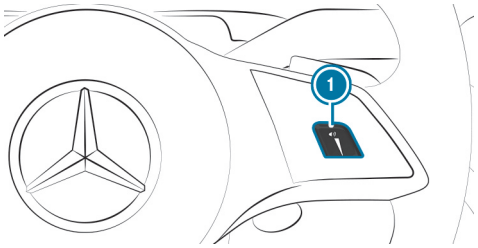
- Налаштуйте гучність.

або

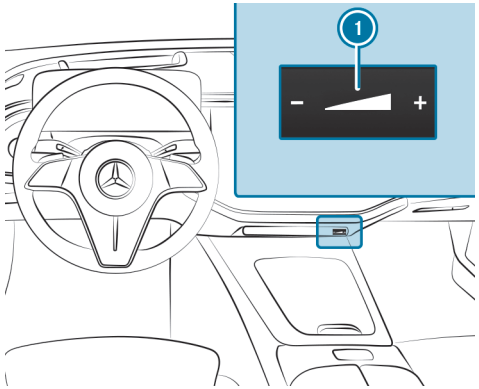
- Змініть медіаджерело.

Налаштування гучності мультимедійної системи MBUX

НАЛАШТУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ



На кермовому колесі



На панелі керування, якщо обладнано суперекраном MBUX

- Натисніть (1) – або +.

або

- Проведіть пальцем по кнопці (1).

  Налаштовується гучність поточного аудіоджерела на передньому плані.

ГУЧНІСТЬ ЗВУКУ КОРИГУЄТЬСЯ РЕГУЛЯТОРОМ ДЛЯ ТАКИХ ГРУП:

- Розваги
- Сигнал виклику
- Розмови, наприклад, телефонні розмови
- Мовний вивід, наприклад, мовленнєвий асистент MBUX
- Голосові вказівки навігаційної системи

Якщо, наприклад, встановити гучність мовленнєвого виводу на «0», під час наступного виклику мовленнєвого асистента MBUX буде автоматично встановлено мінімальну гучність. Для гучності розважальної системи виконується автоматичне коригування після перезавантаження мультимедійної системи.

НАЛАШТУВАННЯ В МЕНЮ

- Натисніть й утримуйте кнопку [⌂] на кермовому колесі праворуч.

або

- Натисніть й утримуйте сенсорний екран [⌂].

З'явиться головний екран.

- Виберіть Налаштування.
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть налаштування гучності.

Налаштування гучності можна виконувати для всіх груп, крім гучності розважальної системи.

- Налаштуйте гучність.

У МЕНЮ ТАКОЖ ДОСТУПНІ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- Увімкнення або вимкнення голосових вказівок навігаційної системи під час телефонної розмови.
- Зменшення гучності розважальної системи під час відтворення голосової вказівки навігаційної системи.

Введення символів

ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

Можна ввести символи на панелі сенсорного керування або сенсорному екрані. Введення символів можна розпочати на одному елементі керування та продовжити на іншому.

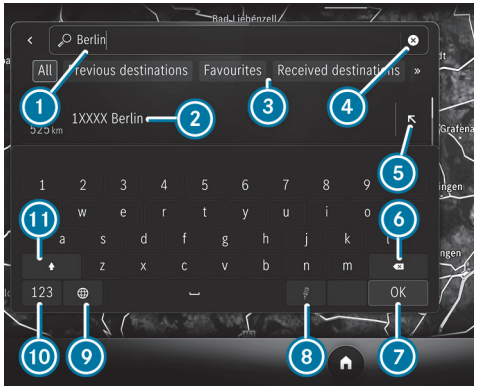
- Якщо відображається клавіатура, вводьте символи, проводячи і натискаючи на панелі сенсорного керування або торкаючись пальцем сенсорного екрана.

Прикладами для введення символів є введення місця призначення навігації або введення повідомлення.

ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ НА СЕНСОРНОМУ ЕКРАНІ

Передумови

- Для окремих функцій потрібне онлайн-з'єднання.



Введення символів за допомогою клавіатури (приклад)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Результат пошуку
3. Вибір введення пункту призначення, за допомогою подвійної стрілки відображення інших можливостей введення пункту призначення
4. Видалення запису
5. Приймання результату пошуку в рядку введення і продовження пошуку
6. Видалення останнього введеного символу
7. Вимкнення відображення клавіатури
8. Запуск мовленнєвого асистента MBUX (⟶ стор. 603)
9. Налаштування мови шрифту
10. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
11. Перемикання на великі або малі літери

▶ Приклад: виклик навігації і введення адреси пункту призначення (⟶ стор. 49).

▶ Торкніться символу.

Символ вноситься в рядок введення 1.

▶ Продовжується введення символів.

ⓘ Доступні функції редагування залежать від мети редагування, налаштування мови введення і рівня символів.

АЛЬТЕРНАТИВНЕ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

▶ Тривало натисніть символ.

▶ Оберіть символ.

ЗАВЕРШЕННЯ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

▶ Натисніть 7 і вимкніть відображення клавіатури.

НАЛАШТУВАННЯ КЛАВІАТУРИ ДЛЯ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

Передумови

- Функція читання вголос доступна для обраної мови системи.

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Система ⏩ Клавіатура

НАЛАШТУВАННЯ МОВИ КЛАВІАТУРИ

▶ Виберіть Мова клавіатури.

▶ Оберіть одну або кілька мов клавіатури.

ВИДАЛЕННЯ СЛОВНИКА КОРИСТУВАЧА

Під час введення тексту словник користувача навчається й пропонує варіанти слів під час введення символів. Можна скинути словник користувача.

▶ Виберіть Скинути мій словник.

▶ Виберіть Так.

Салонний асистент MBUX

Указівки щодо лазера та класифікації лазера

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування лазерним променем камери

У цьому виробі використовується лазерна система класу 1. При відкриванні або пошкодженні корпуса промені лазера, що виходять з нього, можуть пошкодити сітківку вашого ока.

- Забороняється відкривати корпус.
- Завжди звертайтеся до фахівців спеціалізованої СТО для проведення ремонтних та профілактичних робіт.

Цей виріб відноситься до лазерних виробів класу 1 згідно із сертифікацією IEC 60825-1:2014 і DIN EN 60825-1:2014.

Камера фіксує відображувані дані для таких програм, як розпізнавання тіла, голови й рук.
Камера перетворює графічні дані на метадані. Зберігання графічних даних не відбувається. Дані опрацьовуються в автомобілі та не передаються за його межі.
Після запуску автомобіля автоматично активується салонний асистент MBUX. Можна увімкнути чи вимкнути салонний асистент (⟶ стор. 643).

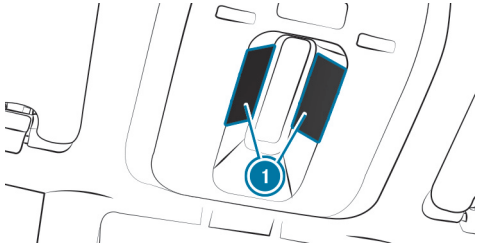
Огляд салонного асистента MBUX

Салонний асистент MBUX реєструє наявність людей у передній частині салону автомобіля за допомогою лазерних 3D-камер у стельовій блок-панелі управління. Асистент інтерпретує природні рухи рук, голови й тіла залежно від ситуації або за чіткою вимогою водія чи переднього пасажира. У такий спосіб асистент може автоматично запускати функції салону автомобіля й надавати ситуативну підтримку.

Асистент розпізнає взаємодію водія й переднього пасажира.

ПРОГРАМИ ДОСТУПНІ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Салонний асистент MBUX увімкнений (⟶ стор. 643).
- Мультимедійну систему MBUX ввімкнена.



Камери (1) розташовані на стельовій блок-панелі управління.

АСИСТЕНТ ПІДТРИМУЄ ФУНКЦІЇ АВТОМОБІЛЯ Й ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНІ ФУНКЦІЇ НА ТРЬОХ РІВНЯХ ВЗАЄМОДІЇ:

- ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ

  Асистент автоматично розпізнає людей і предмети у салоні автомобіля й активує певні функції.
- РЕАКЦІЙНИЙ

  Асистент розпізнає рухи, жести й міміку людей в салоні автомобіля та, враховуючи ситуацію, автоматично активує певні функції.
- БЕЗКОНТАКТНИЙ

  Людина в салоні автомобіля активно запитує функцію жестом руки.

АСИСТЕНТ ПРОПОНУЄ ФУНКЦІЇ ЗА ТАКИМИ КАТЕГОРІЯМИ:

- БЕЗПЕКА

  Асистент підтримує людей у салоні автомобіля під час використання систем утримання пасажирів.
- КОМФОРТ

  Асистент підвищує рівень комфорту шляхом автоматизації функцій у салоні автомобіля й підтримки природної взаємодії з ним.
- ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА

  Асистент полегшує керування функціями інформаційно-розважальної системи.

СИСТЕМНІ МЕЖІ, ПОВІДОМЛЕННЯ НА ДИСПЛЕЇ Й УКАЗІВКИ ЩОДО УСУНЕННЯ ПРОБЛЕМ

ⓘ Системні межі, які діють для певної програми, описані у відповідному розділі.

Повідомлення про несправності відображаються, наприклад, на центральному дисплеї.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Камера на стельовій блок-панелі управління може перегріватися під час роботи. Через це камера може тимчасово вимикатися, особливо під час тривалої роботи й за високих температур зовнішнього повітря.

  Не торкайтеся камери й не затуляйте її. Зачекайте, доки камера охолоне й буде знову доступна.

  З'являється повідомлення Салонний асистент наразі недоступний. Ви будете поінф. при доступн. функції..

  Якщо камера знову доступна, ви отримаєте сповіщення.
- Камера затулена, забруднена, на ній утворився конденсат чи вона подряпана.

  Перед чищенням кришки камери дочекайтеся, доки вона охолоне.

  З'являється повідомлення Наразі недоступно. Див. керівн. з експл..

  Протріть зовні кришку камери сухою або вологою бавовняною ганчіркою. Не використовуйте ганчірку з мікрофібри! **Забороняється** знімати кришку під час чищення.
- Людина в салоні автомобіля дуже високого зросту. Одяг на людині (рукавиці, капелюх, хустка, колір одягу) або предмети на тілі, наприклад,годинник із великим циферблатом, можуть погіршувати огляд камери. Або область виявлення камери обмежена.

  Повідомлення не відображається.

  Пильнуйте, щоб ніщо не перешкоджало зоні огляду камери.

  Предмети в області виявлення камери можуть обмежувати огляд камери. Подбайте, щоб, наприклад,на внутрішньосалонному дзеркалі не висіли жодні предмети.

- Салонний асистент MBUX несправний.
  З'являється повідомлення Салонний асистент MBUX недоступний. Зверн. на найближ. СТО Mercedes-Benz..
  Зверніться на авторизовану СТО Mercedes-Benz.

ТРИ ТИПИ ВЗАЄМОДІЇ:

Вид взаємодії	Опис і приклад застосування
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ	Асистент розпізнає наявність людей і предметів у салоні автомобіля. Залежно від ситуації автоматично активуються функції. Приклад застосування: указівка пристебнути дитяче сидіння (безпека)
РЕАКЦІЙНИЙ	Розпізнаються рухи людини в салоні автомобіля, наприклад,жести рук або рухи голови, і запускається передбачена стандартна функція. Приклад застосування: увімкнення або вимкнення світла для пошуку (комфорт)
БЕЗКОНТАКТНИЙ	Людина в салоні автомобіля запускає функцію рухом руки або жестом.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Указівка щодо пристібання ременя безпеки дитячого сидіння (БЕЗПЕКА/інтелектуальна функція)

Салонний асистент MBUX розпізнає дитячі системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира. Якщо дитячу систему утримання пасажирів не пристебнуто ременем, наприклад, у разі спрямованого проти напрямку руху дитячого сидіння, то на центральному дисплеї з'являється відповідна вказівка.

Ця функція нагадує пристебнути дитячу систему утримання пасажирів ременем безпеки на сидінні переднього пасажира.

ⓘ Докладніша інформація щодо кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажира за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 193).

ⓘ Салонний асистент MBUX не може перевірити, чи правильно пристебнута дитина в дитячій системі утримання пасажирів.

Світло для читання (КОМФОРТ/безконтактно), увімкнення або вимкнення

Передумови

- Рухи руками виконуються водієм і переднім пасажиром під внутрішньосалонним дзеркалом.

Короткі рухи вгору та вниз викликають увімкнення або вимкнення світла для читання.



Здійснення керування світлом для читання для водія та переднього пасажира

- Проведіть рукою під внутрішньосалонним дзеркалом вгору або вниз.

  Світло для читання увімкнеться або вимкнеться.

ⓘ Докладніша інформація щодо увімкнення і вимкнення плафона для читання (⟶ стор. 310).

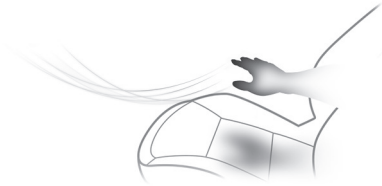
Світло для пошуку (КОМФОРТ/реакційно), увімкнення або вимкнення

ПЕРЕДУМОВИ

- Функція доступна в автомобілі в темряві.
- Сидіння переднього пасажира не зайняте, або в дитячій системі утримання пасажирів сидить дитина.
- Водій виконує рух рукою в зоні взаємодії над сидінням переднього пасажира.

Ця функція підвищує комфорт у салоні автомобіля.

Якщо простягнути руку в бік сидіння переднього пасажира, для водія в темряві автоматично увімкнеться ліхтарик. Якщо прибрати руку, ліхтарик вимкнеться.



Зона взаємодії для активації ліхтарика

Автоматичне попереднє налаштування зовнішніх дзеркал (КОМФОРТ/реакційно)

Раніше для налаштування зовнішніх дзеркал необхідно було вибрати потрібне дзеркало шляхом натискання кнопки попереднього вибору на дверях водія.

Використовуючи салонний асистент MBUX, потрібне зовнішнє дзеркало можна вибрати автоматично, повернувши голову вліво або вправо. Якщо ви торкаєтесь кнопки налаштування зовнішнього дзеркала, під кнопкою зі сторони попередньо обраного дзеркала світиться світлодіод.

Налаштуйте за допомогою кнопки положення активного зовнішнього дзеркала.

ⓘ Попередній вибір зовнішнього дзеркала за допомогою кнопок залишається доступним. Детальніша інформація щодо налаштування зовнішнього дзеркала (⟶ стор. 319).

ⓘ Для цієї програми додатково використовується камера водія. Докладніша інформація щодо камери водія (⟶ стор. 644).

ⓘ Якщо внутрішній помічник MBUX недоступний, функція не підтримується.

Вибір налаштувань для салонного асистента MBUX

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ » Налаштування » Система » Розумні асистенти

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ САЛОННОГО АСИСТЕНТА MBUX

▶ Активація ⬬ або деактивація ⬭ асистента.

Коли асистент активований, використовується повна функціональність.

Камера водія

Огляд камери водія

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування інфрачервоним випромінюванням камери

У цьому виробі використовується інфрачервона система освітлення групи ризику 0 (RG0). У разі відкривання або пошкодження корпусу інфрачервоне випромінювання, що виходить з нього, може пошкодити сітківку вашого ока.

- Забороняється відкривати корпус.
- Завжди звертайтеся до фахівців спеціалізованої СТО для проведення ремонтних та профілактичних робіт.

Цей пристрій є виробом групи ризику 0 (RG0) відповідно до сертифікації IEC 62471: 2006 (перше видання) і DIN EN 62471: 2008.
Залежно від комплектації камера водія може розташовуватися на водійському дисплеї або в решітці дефлекторів.

Залежно від комплектації камера водія може бути монокамерою або стереокамерою.

КАМЕРА ВОДІЯ РОЗПІЗНАЄ ТАКІ ОСОБЛИВОСТІ:

- положення голови;
- напрямок погляду;
- частота закривання повік водія;
- обличчя водія.

Камера водія активується автоматично під час кожного відкривання автомобіля ключем.
Поточний стан камери водія відображається в рядку стану центрального дисплея.

Камера водія збирає графічні дані для програм,як-от ATTENTION ASSIST і розпізнавання обличчя.
Камера водія перетворює графічні дані на метадані. Зберігання графічних даних не відбувається. Дані опрацьовуються виключно в автомобілі й не передаються поза його межі.

Камеру водія слід перед використанням налаштувати на розпізнавання обличчя (⟶ стор. 629).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- якщо камера водія затулена або забруднена, на ній утворилися конденсат або подряпини;
- обличчя й (або) очі водія перекриті;
- водій носить окуляри, що не пропускають інфрачервоні промені.

ПОВІДОМЛЕННЯ НА ДИСПЛЕЇ

ПОВІДОМЛЕННЯ НА ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Якщо камера водія не працює.

  Камера водія несправна.

  З'являється повідомлення Камера водія не працює Див. керівн. з експл..
- Коли камера водія закриває огляд водія через поточне положення кермового колеса й сидіння.

  З'являється повідомлення Відрег. положення сидіння і рул. колеса так, щоб у верх. частині екрана було видно 6 точок.
- Якщо видимість камери водія зменшена або обмежена;

  З'являється повідомлення Видимість камери водія наразі обмежена Відповідні функції див. у керівництві з експл..

  Повідомлення може з'являтися, наприклад, у таких випадках:
  - огляд камери перекритий, наприклад, через шарф або шапку;
  - водій носить окуляри, що не пропускають інфрачервоні промені;
  - волосся на голові частково приховує очі, наприклад, через довгий чубчик;
  - за сильного сонячного світла; камера водія не може розпізнати очі водія, якщо контраст між світлом і темрявою надто сильний;
  - якщо одна чи обидві руки перебувають у верхній частині кермового колеса (положення «на дванадцяту годину»).

УКАЗІВКИ ЩОДО ДОГЛЯДУ

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля, які стосуються дисплея (⟶ стор. 804).

Увімкнення або вимкнення камери водія

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Розумні асистенти

Щоразу під час запуску автомобіля камера водія активується автоматично.

▶ Виберіть Увімк. або Вимк..

ЯКЩО КАМЕРУ ВОДІЯ ВИМКНУТО АБО З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ПОВІДОМЛЕННЯ ВИДИМІСТЬ КАМЕРИ ВОДІЯ НАРАЗІ ОБМЕЖЕНА ВІДПОВІДНІ ФУНКЦІЇ ДИВ. У КЕРІВНИЦТВІ З ЕКСПЛ.**, ЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ НЕДОСТУПНІ АБО ДОСТУПНІ ОБМЕЖЕНО:**

- Тривимірний водійський дисплей (лише стереокамера) (⟶ стор. 575)
- Розпізнавання системою ATTENTION ASSIST ознак засинання або відволікання (⟶ стор. 461)
- Розпізнавання обличчя

  Ця система виконує функції сенсорного введення інформації для автентифікації й розблокування профілю користувача, а також захищених програм (⟶ стор. 629).
- Вибір дзеркала

  Ця функція дозволяє автоматично обрати природним поворотом голови праворуч або ліворуч зовнішнє дзеркало, яке необхідно налаштувати (⟶ стор. 319).

Системні налаштування

Дисплей

КОНФІГУРУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ ДИСПЛЕЯ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Дисплей

НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ

- Виберіть Яскравість дисплея.
- Автомобілі з водійським дисплеєм і центральним дисплеєм: налаштуйте яскравість водійського дисплея або центрального дисплея.
- Автомобілі з суперекраном MBUX: налаштуйте яскравість водійського дисплея, центрального дисплея або дисплея переднього пасажира.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ

- Увімкніть або вимкніть головний дисплей.

НАЛАШТУВАННЯ ЗАСТАВКИ ДЛЯ ДИСПЛЕЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА (АВТОМОБІЛІ З СУПЕРЕКРАНОМ MBUX)

Доступність функції залежить від країни.

- Виберіть Заставка дисплея перед. пасажира.

  Відображається вибір заставок.
- Виберіть потрібну заставку.

Кількість доступних заставок може змінюватися.

Якщо жоден користувач не виконав вхід у систему дисплея переднього пасажира й дисплей переднього пасажира увімкнений, відображається заставка.

Час і дата

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСОВОГО ПОЯСУ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Час і дата

- Оберіть Часовий пояс.

  Відображається перелік країн.

Якщо у вашій країні доступні кілька часових поясів, вони відображаються після вибору країни.

- Оберіть країну та, якщо потрібно, часовий пояс.

  Налаштований часовий пояс відображається в полі Часовий пояс.

або

- Оберіть у переліку країн запис Автоматичне налашт. час. поясу.

  Часовий пояс буде встановлений автоматично згідно з поточним місцезнаходженням автомобіля.

ⓘ Опція Автоматичне налашт. час. поясу доступна лише для автомобілів з прийманням сигналів зі супутника.

НАЛАШТУВАННЯ ФОРМАТУ ВІДОБРАЖЕННЯ ЧАСУ ТА ДАТИ

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Час і дата » Налаштувати формат

- Виберіть формат часу та дати.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ТА ДАТИ ВРУЧНУ

ПЕРЕДУМОВИ

- Автомобіль не підтримує приймання сигналів із супутника.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Час і дата

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ

- Виберіть Налаштування часу.
- Налаштуйте час.
- За допомогою OK підтвердьте вибір.

НАЛАШТУВАННЯ ДАТИ

- Виберіть Налаштування дати.
- Виберіть дату.
- За допомогою OK підтвердьте вибір.

ⓘ В автомобілях, що підтримують приймання сигналів із супутника, налаштування часу й дати виконується автоматично згідно з поточним місцезнаходженням автомобіля, і його не потрібно виконувати вручну.

ВСТАНОВЛЕННЯ ЧАСУ

- Виберіть Регулюв. часу.
- Налаштуйте бажане значення.
- За допомогою OK підтвердьте вибір.

ⓘ Ця функція доступна лише для автомобілів з прийманням сигналів із супутника.

Місцезнаходження автомобіля

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПЕРЕДАВАННЯ ДАНИХ ПРО МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

Передумови

- Автомобіль з’єднано з Mercedes me ID.
- Для автомобіля активується принаймні одна цифрова служба Mercedes-Benz, яка може використовуватися для відображення місцезнаходження автомобіля клієнтам та/або співкористувачам через відповідні доступи користувачів.

За допомогою цього налаштування ви вирішуєте, чи передавати інформацію про місцезнаходження автомобіля для відображення користувачам, які мають доступ до цифрових служб Mercedes-Benz цього автомобіля.

ⓘ Доступність функції залежить від країни. Для отримання детальної інформації зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Система ⏩ Захист інформації

▶ Увімкніть або вимкніть функцію Передати полож. авто.

ⓘ Також ви можете вмикати або вимикати функцію за допомогою [icon] у рядку стану.

Налаштування дозволів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Система ⏩ Захист інформації ⏩ Дозволи

У меню Дозволи можна налаштовувати дозволи на доступ для різних джерел даних (наприклад,мікрофону, камери) у межах однієї програми. Тут також можна змінювати вже надані дозволи. Налаштовувати дозволи можна для окремих джерел даних або для певних програм і сайтів.

▶ Виберіть Запити або Додатки/веб-сайти.

▶ Налаштуйте потрібні дозволи.

Bluetooth®

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО BLUETOOTH®

Bluetooth® – це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м.

ВИКОРИСТОВУЮЧИ BLUETOOTH®, ВИ МОЖЕТЕПІД'ЄДНАТИ СВІЙ МОБІЛЬНИЙ ТЕЛЕФОН ДО МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ ТА КОРИСТУВАТИСЯ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
  - Контакти (⟶ стор. 728)
  - Переліки викликів (⟶ стор. 730)
  - SMS (⟶ стор. 731)
- Інтернет-з'єднання (⟶ стор. 758)

Bluetooth® – зареєстрована торговельна марка компанії Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

BLUETOOTH®, УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Система ⏩ Інтернет та Bluetooth

▶ Увімкніть або вимкніть Bluetooth.

WLAN

ОГЛЯД З'ЄДНАННЯ WLAN

Для встановлення з'єднання з Інтернетом або з зовнішніми мережевими пристроями можна використовувати WLAN.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

ПРИ З'ЄДНАННІ ЧЕРЕЗ WI-FI ВИ МОЖЕТЕ ОБИРАТИ МІЖ:

- **Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN** (⟶ стор. 649)

  Мультимедійна система автомобіля виконує функції точки доступу WLAN для мобільних пристроїв зв'язку, наприклад,смартфонів або планшетних комп'ютерів.

- **Використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (модема)**(⟶ стор. 760)

  Для інтернет-з'єднання мультимедійної системи автомобіля потрібен доступ до зовнішньої точки доступу WLAN.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ WLAN

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Система ⏩ Інтернет та Bluetooth

▶ Виберіть Мережа WLAN.

Регулятор у правому положенні: WLAN увімкнено.

Якщо WLAN увімкнено, можна під'єднувати мультимедійну систему до зовнішніх точок доступу або дозволяти використовувати її як точку доступу для зовнішніх пристроїв.

Якщо WLAN вимкнено, неможливо встановлювати з'єднання за допомогою точки доступу.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

ВИКОРИСТАННЯ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ ЯК ТОЧКИ ДОСТУПУ WLAN

Передумови

- Під'єднуваний пристрій підтримує принаймні один із описаних видів з'єднання.

  Показані види з'єднання залежать від під'єднуваного пристрою. Функція має підтримуватися мультимедійною системою та під'єднуваним пристроєм. Тип налаштування з'єднання необхідно вибирати в мультимедійній системі й на під'єднуваному пристрої.

ⓘ Для передачі даних використовується обсяг даних автомобіля або вже під'єднаного модема.
Обсяг даних автомобіля: залежно від комплектації автомобіля ви можете придбати пакет розважальних систем у магазині Mercedes me Store. Щоб мати можливість використовувати включений пакет даних, ви укладаєте договір з оператором мобільного зв'язку через застосунок Mercedes me, який можна скасувати в будь-який час і який не вимагає жодних витрат. Ця угода обов'язкова для використання послуг із придбаного раніше пакету розважальних систем. Наявність цієї опції залежить від країни.
Якщо опція для пакета даних недоступна, ви можете придбати обсяг даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку. Наявність цієї опції залежить від країни.

За потреби слід спочатку активувати деякі функції на під'єднуваному пристрої. Докладну інформацію наведено в керівництві з експлуатації, наданому виробником.

Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не у всіх країнах.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Інтернет та Bluetooth

- Виберіть Точка доступу MBUX.
- Виберіть одну із зазначених можливостей з'єднання.

З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ QR-КОДУ

Передумова: на під'єднуваному пристрої інстальовано застосунок для сканування QR-коду.

Альтернатива: у під'єднуваному пристрої наявний вбудований сканер QR-коду (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- Зіскануйте показаний QR-код.

  Встановлено з'єднання WLAN.

З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КЛЮЧА БЕЗПЕКИ

- Виберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. Він відображатиметься з назвою мережі MBUX XXXXX.
- Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на центральному дисплеї.
- Підтвердьте введення.

СТВОРЕННЯ НОВОГО КЛЮЧА БЕЗПЕКИ

- У меню Точка доступу MBUX виберіть опцію Генерувати новий ключ безпеки.
- Підтвердьте запит, натиснувши кнопку Так.

  Буде створено новий ключ безпеки.

Надалі з'єднання буде встановлено за допомогою новоствореного ключа безпеки.

Якщо згенеровано новий ключ безпеки, то усі наявні з'єднання WLAN буде розірвано. Коли з'єднання Wi-Fi буде відновлене, введіть новий ключ безпеки.

Мова системи

УКАЗІВКИ ЩОДО МОВИ СИСТЕМИ

За допомогою цієї функції можна встановити мову для меню та голосових указівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

НАЛАШТУВАННЯ МОВИ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Мова

НАЛАШТУВАННЯ МОВИ СИСТЕМИ

На дисплеї з'явиться список доступних мов системи.

- Оберіть мову.

  Мова системи перемикається на обрану мову.

Налаштування одиниць вимірювання відстані

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Відображення на дисплеї та індикація

Ця функція доступна не в усіх країнах.

- Виберіть одиницю вимірювання відстані.
- Увімкніть Додатковий спідометр для додаткової індикації на водійському дисплеї.

Увімкнення або вимкнення захисту системи PIN-кодом

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Захист інформації >> Захист PIN-кодом

ВСТАНОВЛЕННЯ PIN-КОДУ СИСТЕМИ

- Виберіть Встановити PIN-код.
- Введіть чотиризначний PIN-код системи.
- Повторно введіть чотиризначний PIN-код системи.

  Коли обидва PIN-коди системи збігаються, активується захист системи PIN-кодом.

ЗМІНА PIN-КОДУ СИСТЕМИ

- Виберіть Змінити налаштування.
- Введіть поточний PIN-код системи.
- Виберіть Змінити PIN.
- Введіть новий PIN-код системи.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЗАХИСТУ СИСТЕМИ PIN-КОДОМ ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

- Виберіть Захист оновлення ПЗ.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

Конфігурування пропозицій

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Пропозиції

- Увімкніть або вимкніть Навчання та пропозиції.

  Якщо профіль користувача активний і функція увімкнена, можна отримувати персоналізовані пропозиції для активованих програм.
- Виберіть .
- Вмикайте або вимикайте кожну опцію окремо.

  Коли опцію увімкнено й зібрано достатньо даних, вам буде запропоновано персоналізовані рекомендації, сформовані з урахуванням вашої поведінки користувача. До них, наприклад,належать відвідані пункти призначення, набрані номери телефонів, а також пропозиції на основі ваших музичних уподобань.

  Навігація

Коли увімкнено Надавати рекоменд. щодо пункт. призн., автомобіль надає рекомендації на основі відвіданих пунктів призначення.

Коли увімкнено Регулярний маршрут, навігація автоматично розпізнає, що автомобіль перебуває на регулярному маршруті.

Виклики та повідомлення

У рекомендаціях запропоновано набрані номери телефону й надіслані повідомлення.

Комфорт

Автомобіль надає рекомендації на основі використання функцій комфорту, наприклад,яку програму масажу запускати та коли.

Розваги

Надаються пропозиції щодо джерела носіїв даних, що зараз відтворюється. Також надаються пропозиції щодо онлайн-служб, наприклад, Spotify, радіо TuneIn і служб потокового відтворення, а також щодо категорій, наприклад, жанру, виконавця й настрою.

Рег. мікрокл. в салоні

Відображаються пропозиції зі швидкого налаштування температури в автомобілі.

Автомобіль

Відображаються пропозиції щодо функцій автомобіля, наприклад, щодо системи допомоги під час паркування PARKTRONIC і щодо відкривання багажника.

In-Car Calendar

Пропозиції календаря відображаються в нульовому шарі.

Голосові служби онлайн

Пропозиції надаються на основі голосового вводу онлайн і відображаються в нульовому шарі.

ⓘ Пропозиції залежать від оснащення.

Видалення зібраних пропозицій

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Пропозиції

- Виберіть ↺.
- Виберіть Так.

  Виконується скидання пропозицій до заводських налаштувань.

Оновлення програмного забезпечення

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ОНОВЛЕНЬ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Оновлення програмного забезпечення підтримують ваш автомобіль і його системи на сучасному рівні і усувають недоліки, пов'язані з безпекою.

Для компонентів автомобіля, наприклад блоків керування, систем комфорту, систем закривання і безпеки, допоміжних систем, систем ходової частини та приводу, а також мультимедійної системи MBUX доступні оновлення програмного забезпечення. Оновлення програмного забезпечення надаються через комунікаційний модуль або через з'єднання WLAN із зовнішньою точкою доступу.

Оновлення навігаційних карт відбувається також завдяки оновленням з зовнішніх носіїв даних (наприклад, з USB-накопичувача).

Регулярно встановлюйте доступні оновлення програмного забезпечення. Інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи MBUX буде неможливо.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення можна захистити PIN-кодом системи. Докладніша інформація щодо PIN-коду системи (⟶ стор. 651).

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення міститься на https://me.secure.mercedes-benz.com.

ВИКОНАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Передумови

ДЛЯ ОНОВЛЕНЬ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧЕРЕЗ КОМУНІКАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ І WI-FI:

- Ваш автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me (⟶ стор. 747).
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення без облікового запису користувача Mercedes me: увімкнуто опцію Дозволити оновлення ПЗ у меню Оновлення ПЗ.
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення через комунікаційний модуль: встановлене інтернет-з'єднання через комунікаційний модуль (⟶ стор. 759).
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення через Wi-Fi: встановлене з'єднання з точкою доступу Wi-Fi (⟶ стор. 760).

ⓘ Залежно від версії оновлення програмного забезпечення запуск виконується через комунікаційний модуль, Wi-Fi або зовнішній носій даних.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення онлайн не можна виконувати через зовнішні точки доступу Wi-Fi, що кодуються за протоколом TKIP.

ⓘ Якщо для точки доступу WLAN потрібно ввійти в систему в браузері, він відкриється для оновлення після з'єднання. Щоб почати завантаження, виконайте вказівки в браузері.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Оновлення ПЗ »

ЗАПУСК ОНОВЛЕННЯ КАРТ ІЗ ЗОВНІШНЬОГО НОСІЯ ДАНИХ

▶ Під'єднайте носій даних через інтерфейс носіїв даних до автомобіля.

На центральному дисплеї з'являється повідомлення про доступне оновлення карт.

▶ Виберіть повідомлення.

▶ Оберіть Запустити.

Запускається оновлення карт.

ЗАПУСК ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧЕРЕЗ КОМУНІКАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ

Якщо опцію Автомат. оновлення онлайн увімкнуто, доступні оновлення автоматично завантажуються й інсталюються. Щоб підтримувати автомобіль в актуальному стані й позбуватися недоліків у системі безпеки, активуйте цю опцію.

▶ Оберіть Автомат. оновлення онлайн.

Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

Якщо ця опція деактивована, ви одноразово отримаєте повідомлення про оновлення програмного забезпечення. Оновлення доступні для завантаження протягом обмеженого проміжку часу.

▶ Оберіть оновлення зі списку доступних оновлень.

- Запустіть оновлення.

Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

ЗАПУСК ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧЕРЕЗ WI-FI

Деякі оновлення програмного забезпечення додатково потребують зв'язку з точкою доступу Wi-Fi. Під час запуску оновлення програмного забезпечення може встановитися з'єднання із зовнішньою точкою доступу.

- Оберіть оновлення зі списку доступних оновлень.
- Запустіть оновлення.
- Встановіть з'єднання з точкою доступу Wi-Fi.

Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

Для оновлень програмного забезпечення, які потребують перебування автомобіля в безпечному стані: коли досягнуто останнього етапу інсталяції, після вимкнення автомобіля на центральному дисплеї з'явиться повідомлення. Щоб завершити інсталяцію, виконуйте покрокові інструкції, що з'являються на центральному дисплеї.

Наявні оновлення програмного забезпечення, які можна інсталювати, лише коли автомобіль безпечно припаркований, у ньому більше немає людей і автомобіль заблокований.

ІНСТАЛЯЦІЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Після завантаження оновлення програмного забезпечення інсталюються автоматично. Після завершення оновлення програмного забезпечення на центральному дисплеї з'являється відповідне сповіщення. Може знадобитися перезапуск мультимедійної системи MBUX.

Для завершення інсталяції деяких оновлень програмного забезпечення потрібно, щоб автомобіль перебував у безпечному стані. Їх можна виконувати, лише коли автомобіль не рухається, безпечно зупинений і вимкнений. За потреби після вимкнення автомобіля на центральному дисплеї з'являється повідомлення.

- Виконуйте інструкції на центральному дисплеї.

Для деяких оновлень програмного забезпечення можна встановити час інсталяції. Інсталяція відбудеться у запланований час автоматично. Перебувати в автомобілі під час інсталяції не потрібно. Зверніть увагу, що заплановану інсталяцію буде перервано, якщо будуть відкриті двері водія.

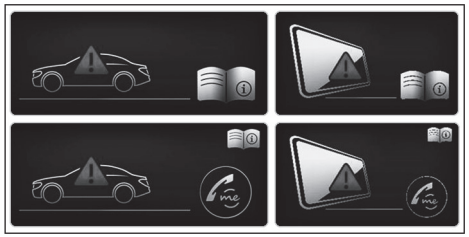
Якщо інсталяція, для якого можна визначити час проведення, доступна, після вимкнення автомобіля з'являється повідомлення на центральному дисплеї.

- Виконуйте інструкції на центральному дисплеї.

Під час інсталяції оновлень програмного забезпечення автомобілем не можна користуватися. Переконайтеся, що в автомобілі немає людей або тварин. Події, що зберігаються в блоках керування в транспортному засобі, можуть бути перезаписані.

ДОСТУПНІСТЬ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ Й ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ

Під час інсталяції оновлення програмного забезпечення використання автомобіля, водійського дисплея та центрального дисплея неможливе. Під час інсталяції на дисплеї можуть відображатися такі повідомлення:



ⓘ Повідомлення на дисплеї не з'являється під час кожного оновлення програмного забезпечення.

У виняткових випадках під час інсталяції може статися помилка. Відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії.

Якщо відновити попередню версію неможливо, наведене вище повідомлення на дисплеї відображатиметься щоразу під час пуску автомобіля.

НЕСПРАВНІСТЬ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ:
Якщо водійський дисплей вийшов з ладу або виникла несправність, ви не зможете розпізнати, наприклад,функціональні обмеження систем, пов'язаних з безпекою, або індикатор швидкості. Це може вплинути на безпеку експлуатації автомобіля. Негайно зупиніть автомобіль так, щоб він не створював небезпеки для учасників дорожнього руху, і зверніться на спеціалізовану СТО (→ стор. 997).

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення наведена на https://me.secure.mercedes-benz.com

НЕСПРАВНІСТЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ:
Якщо дисплей переднього пасажира вийшов із ладу або тривало відображаються наведені вище повідомлення на дисплеї, деякі системи, наприклад,камера заднього виду, система PARKTRONIC або система регулювання мікроклімату в салоні, будуть недоступні. Обережно продовжуйте рух та обов’язково зверніться на спеціалізовану СТО.

НЕСПРАВНІСТЬ ДИСПЛЕЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА (ЛИШЕ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ З СУПЕРЕКРАНОМ MBUX):
Якщо дисплей переднього пасажира вийшов із ладу або тривало відображаються наведені вище повідомлення на дисплеї, функції й системи будуть недоступні через дисплей переднього пасажира. Зверніться на спеціалізовану СТО.

Скидання налаштувань мультимедійної системи (функція Reset)

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через несправність функцій центрального дисплея

Під час скидання мультимедійної системи її функції, наприкладкамера заднього виду, недоступні.

▶ Перезавантажувати мультимедійну систему слід лише тоді, коли автомобіль припарковано.

Передумови

- Автомобіль увімкнено.
- Деякі налаштування можна скидати лише під час зупинки.

Мультимедійна система:
Налаштування » Система » Скидання

ПІД ЧАС СКИДАННЯ СИСТЕМИ ВИДАЛЯЮТЬСЯ ОСОБИСТІ ДАНІ ТА НАЛАШТУВАННЯ, НАПРИКЛАД:

- Під'єднані пристрої
- Приватні профілі користувача
- Біометричні дані

Дані, що використовуються допоміжними системами й збережені в мультимедійній системі, будуть видалені.

- Виберіть Скидання.

  З'являється запит, чи ви дійсно бажаєте здійснити скидання налаштувань системи.

- Виберіть Так.

  Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів. Після скидання налаштувань системи мультимедійна система перезавантажується.

Для захисту даних, а також функціонування окремих систем допомоги водієві та систем безпеки руху необхідно перед продажем або передачею автомобіля третім особам, а також після використання орендованого автомобіля виконати повне скидання системи.

AMG TRACK PACE

Функція AMG TRACK PACE

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 118).

За допомогою AMG TRACK PACE можна аналізувати результати на ділянці траси й відповідним чином удосконалювати їх. Можна проходити попередньо збережені траси (наприклад, трасу для перегонів Гокенгаймринг) або записати нові траси й зберегти їх. Для кожної траси зберігається Ваш час кола. Ці дані можна проаналізувати й порівняти з іншими даними про час кола для досягнення найкращого результату гонки. Крім того, дані щодо гальмування й прискорення можна вимірювати та зберігати.

Увага! AMG TRACK PACE дозволено використовувати тільки на закритих трасах, які не стосуються доріг загального користування. Адаптуйте стиль водіння до власних можливостей та умов оточення. Лише ви як водій несете відповідальність за керування автомобілем. Перед використанням програми зупиніть автомобіль у безпечний спосіб.

Налаштування Track Race

Мультимедійна система:

TRACK PACE ▶▶ Track Race

ЗАПИС НОВОГО МАРШРУТУ

- Виберіть Нова траса.
- У необхідній початковій точці виберіть ▶ Почати запис.

  Запис маршруту розпочнеться від цієї точки.

Під час запису маршруту можна встановити сектори для його сегментації.

- Виберіть Установити сектор.
- Щоб завершити запис маршруту, виберіть ■ Завершити запис або знову перетніть лінію старту.
- Підтвердьте запит, натиснувши Так.
- Виберіть погоду.

ⓘ Температура визначається автоматично.

- Введіть назву.

- За допомогою OK підтвердьте вибір.
  Маршрут буде збережено під вказаною назвою.

ПОШУК МАРШРУТУ ЗА НАЗВОЮ

- Виберіть Пошук.
- Введіть потрібну назву маршруту.
  Відображатимуться маршрути з назвою, вказаною в пошуку.

ЗАПИС ЧАСУ ПРОХОДЖЕННЯ ЗБЕРЕЖЕНОГО МАРШРУТУ

- Виберіть Усі маршрути.
- Виберіть потрібний маршрут.
- Виберіть ●●●.
- Виберіть Запустити хронометраж, якщо ви вже на лінії старту.

або

- Виберіть Навігація до, щоб розпочати навігацію до лінії старту.

Відлік часу починається автоматично після перетину лінії старту.

ⓘ Вибравши пункт AR, можна перейти до перегляду маршруту в режимі доповненої реальності. Також вибравши пункт, можна перейти до перегляду телеметрії.

- Для завершення запису часу виберіть Завершення реєстрації часу.
- Підтвердьте запит, натиснувши OK.
- Виберіть погоду.
- Виберіть Так, щоб зберегти час проходження цього маршруту.

ІНДИКАЦІЇ В РЕЖИМІ TRACK RACE

НА ЕКРАН МОЖНА ВИВЕСТИ ТАКІ ІНДИКАЦІЇ:

- Температура шин
- Мініатюрна карта
- Секторальний огляд
- Індикація бічних перевантажень (G-Force)
- Огляд кола

- Виберіть Запустити хронометраж.
- Виберіть ▄▄▙.
- Перетягніть потрібне зображення із сітки до лівого чи правого краю центрального дисплея.
  Зображення відображаються в режимі Track Race.

Відключіть активну індикацію, вибравши × на ній.

ІНДИКАЦІЯ СТАТИСТИКИ

- Виберіть Усі маршрути.
  З'явиться огляд усіх подоланих маршрутів.
- Виберіть маршрут.
- Виберіть сесію.
  ВІДОБРАЖАТИМУТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:
  - Час кола та секторів
  - Середня й максимальна швидкості
  - Водій
  - Автомобіль

- Дата
- Погода

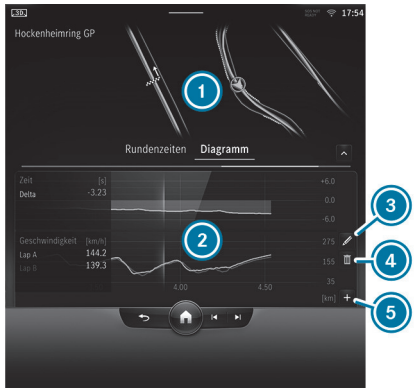
▶ Виберіть Додати запис, щоб використати іншу сесію для порівняння.

▶ Виберіть ⮌, щоб повернутися до огляду.

▶ Виберіть Діаграма.

▶ Налаштуйте потрібні параметри.

На екрані з'явиться статистика.



1. Огляд кола
2. Огляд параметрів
3. Обробка параметра
4. Видалення параметра
5. Додавання нового параметра

ДЛЯ ПАРАМЕТРІВ МОЖНА НАЛАШТУВАТИ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ЗНАЧЕННЯ:

- Швидкість руху
- Поздовжнє/поперечне прискорення
- Кут повороту
- Частота обертання двигуна
- Температура моторної оливи/шин

Разом зі статистикою для кожної точки на маршруті можна перевіряти й оптимізувати характеристики руху.

ЕКСПОРТ МАРШРУТІВ (USB)

▶ Виберіть Траси.

З'явиться огляд усіх збережених маршрутів.

▶ Виберіть потрібний маршрут.

▶ Виберіть опції ••• маршруту.

▶ Виберіть Експорт траси на....

Обрані маршрут експортуються на під'єднаний USB-накопичувач.

ОБРОБКА ЗАПИСІВ І ДАНИХ ПРО МАРШРУТ

▶ Виберіть Траси.

▶ Виберіть потрібний маршрут.

▶ Виберіть опції ••• маршруту.

▶ Виберіть Перейменувати або Видалити.

або

▶ Виберіть маршрут.

▶ Позначте потрібний запис.

▶ Виберіть опції •••.

- Виберіть Експортувати на... або Видалити.

Налаштування Drag Race

Мультимедійна система:

TRACK PACE Drag Race

ВИМІРЮВАННЯ ПРИСКОРЕННЯ

- Виберіть Опції Drag Race.
- Виберіть Прискорення.
- Налаштуйте стартову швидкість або виберіть Автоматично.
  Вимірювання почнеться на введеній стартовій швидкості.
- Налаштуйте цільову швидкість.
  Вимірювання завершиться на введеній цільовій швидкості.
- Рушайте й розпочніть вимірювання.
  Вимірювання починається, коли автомобіль прискорюється.

Вимірювання можна завершити завчасно, перервавши процес прискорення.

ПЕРЕГОНИ НА ЧВЕРТЬ МИЛІ

- Виберіть Опції Drag Race.
- Виберіть Чверть милі.
- Налаштуйте цільову дистанцію.
  Вимірювання завершиться, щойно ви дістанетеся введеної цільової дистанції.
- Рушайте й розпочніть вимірювання.
  Вимірювання починається, коли автомобіль прискорюється. Відлік часу ведеться, доки не буде подолано цільову дистанцію, але триває не більше милі.

Вимірювання можна завершити завчасно, перервавши процес прискорення.

ВИМІРЮВАННЯ РОБОТИ ГАЛЬМ

- Опції Drag Race
- Виберіть Гальмування.
- Налаштуйте стартову швидкість або оберіть Автоматично.
- Рушайте й розпочніть вимірювання.
- Гальмуйте до повної зупинки.
  Вимірювання здійснюється кроками у 10 км/год до повної зупинки. Якщо процес гальмування почався, наприклад, на швидкості руху 157 км/год, вимірювання починається, щойно буде досягнута швидкість руху 150 км/год .

ЗБЕРЕЖІТЬ ВИМІРЯНІ ЗНАЧЕННЯ

Під час завершення або переривання вимірювання виводиться запит збереження вимірювання.

- Для збереження підтвердьте запит, натиснувши кнопку OK.

ВИКЛИК ЗБЕРЕЖЕНИХ ВИМІРЮВАНЬ

- Виберіть Перебіг.
- Виберіть Прискорення, Чверть милі або Гальмування.
- Виберіть вимірювання.
  Вибране вимірювання відображається докладно.

або

- Видаліть вимірювання.

Відображення телеметричних відомостей

Мультимедійна система:

TRACK PACE ⏩ Телеметрія

У телеметричних відомостях відображено поточні дані автомобіля у вигляді цифрових значень і діаграми. Індикація може здійснюватися за чотирма параметрами, що відображатимуться на дисплеї.

НАПРИКЛАД:

- Частота обертання двигуна
- Кут коліс
- Швидкість руху
- Кут повороту

- Налаштуйте потрібні параметри.
- Налаштуйте період часу.

  Установлені параметри для обраного періоду часу відобразяться на діаграмі.

Налаштування AMG TRACK PACE

Передумови

Для під’єднання мобільного пристрою із застосунком TRACK PACE необхідно виконати зазначені умови.

- Застосунок TRACK PACE установлено на мобільному пристрої.
- Мобільний пристрій під'єднано до мультимедійної системи через бездротову мережу (⟶ стор. 649).

Мультимедійна система:

TRACK PACE ⏩ ⚙

ПІД'ЄДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ПРИСТРОЮ ЧЕРЕЗ ЗАСТОСУНОК TRACK PACE

Застосунок TRACK PACE дає змогу записувати відео й синхронізувати їх зі збереженими маршрутами.

- Виберіть Додаток TRACK PACE.
- Виберіть Авторизувати новий пристрій.
- Відкрийте застосунок TRACK PACE на під'єднаному пристрої.
- Виберіть Далі, підтвердьте запит авторизації.

  На центральному дисплеї з'явиться чотиризначний код.
- Введіть цей код на смартфоні.

  Пристрій авторизується.

СКАСУВАННЯ АВТОРИЗАЦІЇ МОБІЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

- Виберіть Додаток TRACK PACE.
- Виберіть пристрій.
- Підтвердьте запит, натиснувши «Так».

  Авторизацію пристрою скасовано.

ІНДИКАЦІЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ЗАСТОСУНКУ TRACK PACE НА ПРОЄКЦІЙНОМУ ТА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

- Виберіть Вміст IC та HUD.
- Увімкніть або вимкніть необхідний вміст.

  Налаштування індикації на проєкційному та водійському дисплеї завершено.

ⓘ Додаткова інформація щодо індикації на проєкційному дисплеї (⟶ стор. 592).

ⓘ Додаткова інформація щодо водійського дисплея (⟶ стор. 574).

НАЛАШТУВАННЯ ЗВУКОВОГО СИГНАЛУ ЗВОРОТНОГО ЗВ'ЯЗКУ

- Виберіть Акустична відповідь.

  Відображається шкала від 0 до 10.
- Виберіть потрібне налаштування.

ІНДИКАЦІЯ СТАТИСТИКИ

- Виберіть Статистика TRACK PACE.

  Відображається статистика для поточного профілю користувача.

  ВІДОБРАЖАТИМУТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

  - Час руху
  - Подолана відстань
  - Записані маршрути
  - Записані траси Track Race
  - Записані кола
  - Записані траси Drag Race
  - Максимальна швидкість

АКТИВАЦІЯ СВІТЛОДІОДНОГО ПІДСВІЧУВАННЯ САЛОНУ

Якщо функція ввімкнена, салон автомобіля підсвічується червоним або зеленим залежно від дельта-часу.

- Виберіть Світлод. підсв. сал..
- Увімкніть або вимкніть функцію.

НАЛАШТУВАННЯ ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

Якщо автомобіль має відеореєстратор, його можна використовувати в AMG TRACK PACE.

- Виберіть Відеореєстр..
- Виберіть Track Race або Drag Race, потім увімкніть Активувати запис.
- Під Накладання контенту на відео виберіть накладання для відео.

Налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Конфігурація налаштувань заряджання

Мультимедійна система:

Гібрид Зарядити

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ ЗАРЯДЖАННЯ

- Виберіть Дім, Робота або Стандартний режим.

ВІДКРИВАННЯ ВІДКИДНОЇ КРИШКИ РОЗЕТКИ В MMS

- Щоб відкрити відкидну кришку розетки, натисніть Відкривання відкидної кришки розетки.
- Активний процес заряджання можна перервати за допомогою Скас. процес заряд.. Процес заряджання завершується й зарядний кабель розблоковується.

ⓘ Інші вказівки щодо процесу заряджання змінним струмом: (⟶ стор. 421) або постійним струмом: (⟶ стор. 427).

РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ (РЕЖИМ 3 АБО 4)

Якщо функція активна, то після досягнення максимального рівня заряду зарядний кабель розблоковується.

- Виберіть Дім або Робота.
- Увімкніть або вимкніть Розблок. заряд. кабель.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ЗАРЯДЖАННЯ З ПРИВ'ЯЗКОЮ ДО МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ

- Виберіть Заряджання вдома чи Заряджання на роботі.
- Увімкніть або вимкніть Вибір залеж. від місцезн..

Якщо функція активується, поточне положення автомобіля зберігається як одна з вибраних опцій. Після нового досягнення адреси з'являється короткий запит для перемикання на відповідну програму заряджання.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ШВИДКОГО ЗАРЯДЖАННЯ (DC-ЗАРЯДЖАННЯ)

- Увімкніть або вимкніть функцію Швидке заряджання.

Функція Швидке заряджання підвищує максимально можливу зарядну потужність від зарядної станції до 60 кВт, щоб швидше зарядити високовольтну акумуляторну батарею автомобіля. Після завершення процесу заряджання зарядна потужність у програмі заряджання «Стандарт» знову обмежується 20 кВт, щоб захистити високовольтну акумуляторну батарею.

Автомобілі Mercedes-AMG: функція Швидке зарядж. для автомобілів Mercedes-AMG недоступна.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

Налаштований час відправлення потрібен для роботи системи попереднього кондиціонування повітря в автомобілі та прогнозування рівня заряду й запасу ходу в обраний момент часу . Процес заряджання розпочинається оптимально до найближчого часу відправлення (система доводить рівень заряду до 30 % негайно, потім за потреби призупиняє заряд-

жання), якщо швидке заряджання деактивоване. Якщо швидке заряджання активоване, процес заряджання розпочинається без затримки, незалежно від наступного часу відправлення.

- Виберіть Наступний час відправл..

МОЖНА ВИБРАТИ ТАКІ ПАРАМЕТРИ ТРИВАЛОСТІ ЗАРЯДЖАННЯ:

- Окремі значення тривалості заряджання
- Увімкн. Профіль тижня

НАЛАШТУВАННЯ ОКРЕМОГО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

- Виберіть Додати новий час і налаштуйте час.

або

- Виберіть [✎] і відкоригуйте наявний час відправлення.

НАЛАШТУВАННЯ ДНІВ ПОВТОРЮВАННЯ

- Виберіть Додати новий час і налаштуйте час.
- Позначте відповідні дні тижня для часу відправлення та підтвердьте його за допомогою [OK].

або

- Виберіть [✎] і відкоригуйте наявні дні повторювання.

НАЛАШТУВАННЯ ПАУЗ ПІД ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ (ЗАРЯДЖАННЯ ЗМІННИМ СТРУМОМ)

Можна налаштувати до чотирьох пауз під час заряджання, коли автомобіль не заряджається, навіть якщо під'єднаний до зарядної станції.

- Виберіть Переривання заряджання.
- ВиберітьДодати новий час і визначте та збережіть момент початку й закінчення.
- Активуйте чи деактивуйте створені паузи під час заряджання.

Створені паузи заряджання можна відредагувати за допомогою [✎] чи видалити за допомогою [🗑].

Автомобілі Mercedes-AMG: налаштування пауз для заряджання недоступне для автомобілів Mercedes-AMG.

НАЛАШТУВАННЯ МАКСИМАЛЬНОГО РІВНЯ ЗАРЯДУ

- Виберіть Макс. рівень заряду.
- Налаштуйте потрібне значення у відсотках.

  Високовольтна акумуляторна батарея заряджатиметься щонайбільше до налаштованого значення у відсотках.

ⓘ Значення у відсотках можна налаштувати з кроком 10 %.

ⓘ Після досягнення максимального рівня заряду центральний дисплей відображає сповіщення про завершення заряджання та можливість продовження руху.

Огляд індикації потоку електроенергії в мультимедійній системі

На індикації потоку електроенергії активні компоненти системи гібридного приводу зображені світлим кольором. Потік енергії між окремими компонентами позначається певним кольором.

ВІДОБРАЖУВАНІ КОМПОНЕНТИ НАСТУПНІ:

- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- Двигун внутрішнього згоряння
- Потік електроенергії
- Високовольтна акумуляторна батарея

ЗАЛЕЖНО ВІД РЕЖИМУ РОБОТИ ІНДИКАЦІЯ ПОТОКУ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ МАЄ РІЗНИЙ КОЛІР:

- **білий:** сталий потік електроенергії
- **червоний:** інтенсивний потік електроенергії (ефект додаткового прискорення)
- **зелений:** потік електроенергії, що супроводжується низьким рівнем викидів енергії при рекуперації енергії, в режимі електроприводу та при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї

Виклик індикації потоку електроенергії

Мультимедійна система:

Інформація

Виберіть Енергоспоживання.

Відображається потік електроенергії в автомобілі.

Разом з потоком енергії відображається інформація про стан системи гібридного привода та поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї.

EMOTION TOUR

Огляд Emotion Tour у мультимедійній системі MBUX

У меню Emotion Tour можна записувати маршрути та подорожувати ними, а також зберігати їх для подальшого повторного використання чи обміну з іншими користувачами. Функція дає змогу прокласти емоційний маршрут на дорогах загального користування та записати його. Цими маршрутами можна подорожувати знову та записати подорож ще раз. На додаток до даних автомобіля можна також записати відео, якщо є відповідне обладнання. Самостійно записаними маршрутами Emotion Tour можна ділитися, щоб зробити їх доступними для інших користувачів.

МАРШРУТИ

На вкладці Маршрути можна записувати та подорожувати власними маршрутами, а також викликати завантажені маршрути.

ДОСЛІДИТИ

Вкладка Дослідити дає змогу завантажувати найближчі маршрути зі спільноти, розрахувати маршрути чи дослідити околиці й отримати запропоновані пункти призначення.

ⓘ Докладніша інформація щодо управління вкладками Маршрути та Дослідити (⟶ стор. 666).

Маршрути Emotion Tour у мультимедійній системі MBUX

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ⏩ EMOTION TOUR ⏩ Мої маршрути

СТВОРІТЬ ВЛАСНИЙ МАРШРУТ

- Виберіть [+].

  Під час руху починається запис і відображається вкладка Активний запис. Додатково у навігації відображається віджет EMOTION TOUR.
- Коли маршрут буде завершено, натисніть [■].
- Введіть назву маршруту.
- Підтвердьте за допомогою Зберегти маршрут.

  Маршрут збережено.

ВИКЛИК ЗАВАНТАЖЕНИХ МАРШРУТІВ

- Виберіть маршрут на вкладці Мої маршрути.
- Виберіть Поїхали, щоб почати запис і навігацію.

  Починається новий запис для вибраного маршруту.

Якщо автомобіль перебуває надто далеко від початкової точки маршруту, він може рухатися до старту чи до наступної можливої логічної точки маршруту. Додаткова інформація про навігацію: (⟶ стор. 676).

ВИДАЛЕННЯ МАРШРУТІВ

- Виберіть маршрут із каруселі й утримуйте його.
- Виберіть Видалити маршрут.

  Маршрут видалено.

Експлуатація Emotion Tour у мультимедійній системі MBUX

Мультимедійна система:

EMOTION TOUR » Дослідити

ВИКЛИК І ЗАВАНТАЖЕННЯ МАРШРУТІВ

- Виберіть маршрут із каруселі.

  Виберіть Зберегти в EMOTION TOUR. Маршрут завантажується та зберігається на вкладці Мої маршрути.
- Виберіть Поїхали, щоб почати запис і навігацію.

  Починається новий запис для вибраного маршруту.

РОЗРАХУВАТИ МАРШРУТ

- Виберіть першу плитку з каруселі.
- Введіть Старт і Пункт призначення.
- Натисніть кнопку Далі.
- Виберіть відображувану категорію.

  Відображається маршрут, який можна зберегти чи видалити, натиснувши кнопку Назад.

ВІДКРИЙТЕ ДЛЯ СЕБЕ НАВКОЛИШНЮ МІСЦЕВІСТЬ

- Виберіть другу плитку з каруселі.
- Виберіть відображувану категорію.

  Відображається маршрут, який можна зберегти чи видалити, натиснувши кнопку Назад.

Меню «Offroad»

Огляд меню Offroad у мультимедійній системі

Меню Offroad містить огляд найважливіших актуальних даних для руху бездоріжжям. Вміст відображений у різних плитках, які можна змінювати за допомогою стрілок напрямку або гортаючи їх. Це меню також містить кнопки для швидкого доступу до певних функцій автомобіля, пов'язаних із бездоріжжям.

ПРИКЛАД ВІДОБРАЖУВАНИХ ДАНИХ:

- штучний горизонт;
- компас;
- рівень;
- кут повороту передніх і задніх коліс;
- крутний момент і потужність;
- тиск і температура в шинах;
- прозорий капот.

Налаштування меню Offroad у мультимедійній системі

Мультимедійна система:

Offroad Передня панель

НАЛАШТУВАННЯ ІНДИКАЦІЇ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ

- Натисніть ◁, ▷ або індикацію на дисплеї, щоб перейти до наступної індикації.

ШВИДКИЙ ДОСТУП: УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

- Натисніть P, щоб увімкнути або вимкнути функцію.

ⓘ Додаткова інформація про систему допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 531).

ШВИДКИЙ ДОСТУП: УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ESP® (ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА КУРСОВОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ)

- Натисніть OFF, щоб увімкнути або вимкнути функцію.

ⓘ Додаткова інформація про ESP (⟶ стор. 451).

ШВИДКИЙ ДОСТУП: УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ВРУЧНУ

- Натисніть M, щоб увімкнути або вимкнути функцію.

Додаткова інформація про ручне перемикання (⟶ стор. 394).

ШВИДКИЙ ДОСТУП: УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ DSR (DOWNHILL SPEED REGULATION)

- Натисніть DSR, щоб увімкнути або вимкнути функцію.

Додаткова інформація про DSR (⟶ стор. 478).

ШВИДКИЙ ДОСТУП: НАЛАШТУВАННЯ РІВНЯ ДОРОЖНЬОГО ПРОСВІТУ

- Натисніть , щоб підняти або опустити автомобіль.

Додаткова інформація про рівень дорожнього просвіту (⟶ стор. 516).

Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

Fit & Healthy

Налаштування кінетичної функції сидіння ENERGIZING

Передумови

ⓘ Ці функції доступні лише для повністю електричних сидінь із функцією пам'яті.

Мультимедійна система:
Комфорт Сидіння

- Виберіть Кінетика сидіння.

Кінетична функція сидіння ENERGIZING дбає про здоров'я спини, змінюючи положення тіла під час руху. Внаслідок незначних рухів подушки та спинки м'язи й суглоби постійно напружуються та розслаблюються.

ЗАПУСК КІНЕТИКИ СИДІННЯ

- Виберіть ▶ для потрібного сидіння.

  Програма активна протягом налаштованого часу.

КОНФІГУРАЦІЯ КІНЕТИКИ СИДІННЯ

- Виберіть ⚙ для потрібного сидіння.
- Виберіть Спинка сидіння, Спинка сидіння і поверх.подуш.сид. або Поверхня подушки.
- Виберіть тривалість для вибраного сидіння.

Автомобілі з мультиконтурним сидінням

Додатково до спинки сидіння та подушки сидіння також можна активувати лордоз.

- Увімкніть або вимкніть З попер. підтримкою.

ENERGIZING COMFORT

ОГЛЯД ПРОГРАМ ENERGIZING COMFORT
Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ⓘ Зважайте на те, що наявність програм і пов'язаних із ними функцій залежить від оснащення вашого автомобіля. Кількість доступних функцій залежить від оснащення.

ОГЛЯД ПРОГРАМ

- Свіжість: може мати бадьорливий ефект завдяки короткочасним струменям холодного повітря. Сидіння провітрюється, а салон автомобіля забарвлюється світлом холодних відтінків, програму доповнює відповідний звуковий супровід. Додатково вібраційний масаж у подушці може розслаблювати мускулатуру.

- Тепло: підвищує рівень комфорту людей у салоні автомобіля. Підігрів сидінь, поверхонь й обігрів рульового колеса створюють приємне тепло. Програма доповнюється неголосною музикою та теплими кольорами.
- Жвавість: може протидіяти зниженню уваги під час монотонного руху. Активувальна стимуляція людей у салоні автомобіля здійснюється завдяки бадьорій музиці та тонізувальному масажу.
- Задоволення: може покращувати позитивний настрій людей у салоні автомобіля, а також сприяти психологічному й фізичному відновленню. Це досягається завдяки активації програми масажу, приємній музиці та забарвленню салону відповідними відтінками
- Затишок: може сприяти розслабленню людей у салоні автомобіля. Це забезпечується розслаблювальним масажем, приємним світлом і заспокійливою музикою.
- Лісова галявина: може заспокійливо діяти на людей в салоні автомобіля завдяки звукам лісу. Фонове освітлення підтримується відповідною анімацією, кольорами та звуком.
- Шум моря: може сприяти заспокоєнню людей у салоні автомобіля. Звуки хвиль і крик чайок у поєднанні з іншими функціями автомобіля створюють розслаблювальну пляжну атмосферу.
- Літній дощ: може сприяти розслабленню людей у салоні автомобіля. У салоні автомобіля можна відчути розслаблювальний ефект дощового душу завдяки звукам дощу й іншим функціям автомобіля.
- Захист від закачування (лише для переднього пасажира): може допомогти запобігти симптомам захитування або полегшити чи відтермінувати їх настання. Для цього адаптовані, світло, звук та анімація. Здійснюється активне керування кондиціонером і подушкою сидіння. Трохи пласкіша спинка, виставлена вручну, може підтримати ефект. Після завершення програми подушка сидіння й спинка автоматично повертаються у висхідне положення.
- Power Nap: програма складається з трьох фаз.
  - Фаза засинання: лунає розслаблювальна музика.
  - Фаза сну: активні функції вимкнені або їхня кількість зменшена, наскільки це можливо.
  - Фаза пробудження: лунає легка бадьора музика. Додатково активуються такі функції, як вентиляція сидіння та масаж.

Більшість програм, які активовано для одного сидіння, можна одночасно активувати для іншого сидіння.

ЗАПУСК ПРОГРАМИ ENERGIZING COMFORT

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення в разі використання програми ENERGIZING COMFORT Power Nap

Під час роботи програми ENERGIZING COMFORT Power Nap за потреби автоматично рухаються такі системи:

- Сидіння
- Бокове скло
- Зсувний люк
- Сонцезахисні шторки

Через це може защемити вас або інших людей у салоні автомобіля.

▶ Слідкуйте за тим, щоб за передніми сидіннями було достатньо місця.

▶ Подбайте про те, щоб у зоні руху не знаходилися частини тіла.

ОБЕРЕЖНО!
Підвищена небезпека травмування під час аварії при використанні програми ENERGIZING COMFORT Захист від закачування для переднього пасажира через неконтрольовану позицію сидіння

Програма Захист від закачування доступна лише для задніх сидінь. Неправильне регулювання положення сидіння підвищує ризик травм при аварії.

- Під час регулювання сидіння в більш рівне положення завжди зберігайте в основному вертикальне положення. Ніколи не приймайте відкинуту позу під час водіння.
- Завжди слідкуйте за правильним положенням ременів, особливо в області плечей та стегон. Дотримуйтесь відомостей про захисний потенціал систем утримування пасажирів та про правильне положення ременів безпеки, наведених у цьому керівництві з експлуатації.
- За необхідності відкоригуйте регулювання сидіння (поздовжнє регулювання, нахил спинки). В разі сумнівів, не використовуйте більш пласку спинку.
- Відповідальність за положення сидіння та ременю безпеки завжди лежить на пасажирі.

ОБЕРЕЖНО!
Підвищена небезпека травмування при використанні програми ENERGIZING COMFORT Захист від закачування для переднього пасажира з системою утримування спини дитини

Програма Захист від закачування доступна лише для задніх сидінь. Неправильне використання програми у зв'язку з дитячими сидіннями та бустерами збільшує ризик отримання травм у разі аварії.

- Переконайтеся, що на сидінні переднього пасажира немає дитячих сидінь або бустерів.
- Програму не можна використовувати, коли на передньому пасажирському сидінні використовується система утримування спини дитини .

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

ДЛЯ ЗАПУСКУ POWER NAP**:**

- Увімкнене лише електроживлення.
- Двері зачинені.
- Автомобіль убезпечений від скочування.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї достатній для використання автономної системи кондиціонування повітря.

Мультимедійна система:

Комфорт ENERGIZING COMFORT

ЗАПУСК І ЗУПИНКА ПРОГРАМИ

- Виберіть програму.
- Виберіть ▶ для бажаного сидіння, щоб запустити програму.
- Виберіть ■, щоб зупинити виконання програми.

ⓘ Якщо під час активної роботи програми деактивується передумова функціонування, з'являється відповідне попереджувальне повідомлення. Робота активної програми припиняється.

ⓘ Дізнайтеся більше про безпеку пасажирів у програмі «Проти захитування» (⟶ стор. 146)

ЗАПУСК ПРОГРАМИ «КОРОТКИЙ СОН»

- Виберіть Power Nap.
- Виберіть ▶ для бажаного сидіння, щоб запустити Power Nap.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ЗУПИНЕНИЙ, ІЗ ЗАПУСКОМ ПРОГРАМИ «КОРОТКИЙ СОН» ВИКОНУЮТЬСЯ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ДІЇ:

- Розгортаються сонцезахисні шторки.
- Блокуються двері.
- Зачиняються вікна та зсувний люк.
- Сидіння встановлюється в спальне положення.
- Стоянкове гальмо фіксується.

- Виберіть ■, щоб зупинити виконання програми.

Програми ENERGIZING

ФУНКЦІЇ ЗАСТОСУНКУ ENERGIZING

ФУНКЦІЯ ENERGIZING COACH

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ ENERGIZING COACH

- Послуга ENERGIZING COACH активується на порталі Mercedes me або в застосунку Mercedes me.
- Застосунок ENERGIZING Mercedes me інстальовано для використання служб на мобільному телефоні.

ENERGIZING COACH дозволяє виконувати оцінку об'єктивної дорожньої ситуації та її суб'єктивного сприйняття водієм. Залежно від ситуації, застосунок надає рекомендації щодо запуску відповідної програми ENERGIZING COMFORT.

МОЖУТЬ ПРОПОНУВАТИСЯ ТАКІ ПРОГРАМИ:

- Жвавість

  Програма, що активується, наприклад, під час монотонного руху або тривалої подорожі

  Інформацію щодо програми «Жвавість» див. (⟶ стор. 670).
- Задоволення

  Використовується як урівноважувальна програма в складних дорожніх ситуаціях

  Інформацію щодо програми «Задоволення» див. (⟶ стор. 670).
- Свіжість

  Використовується як прохолоджувальна програма в разі підвищення температури

Інформацію щодо програми «Прохолода» див. (⟶ стор. 670).

- Тепло

  Використовується як зігрівальна програма в разі зниження температури

  Інформацію щодо програми «Тепло» див. (⟶ стор. 670).

Під'єднавши фітнес-трекер GARMIN, наприклад, GARMIN vívoactive® 3, можна отримати додаткову інформацію для оцінювання порад програми ENERGIZING COMFORT. До додаткової інформації належить, зокрема, рівень стресу, який підраховується фітнес-трекером. Рівень стресу визначається передусім за пульсом.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ІНТЕГРАЦІЇ ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ З ФІТНЕС-ТРЕКЕРА GARMIN:

- Ваш фітнес-трекер з'єднаний із вашим обліковим записом GARMIN.
- Ваш обліковий запис GARMIN з'єднаний із вашим обліковим записом користувача Mercedes me.

Якщо ви носите свій фітнес-трекер GARMIN також вночі, оцінка ENERGIZING COACH враховує дані під час сну.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ІНТЕГРАЦІЇ ДАНИХ ПІД ЧАС СНУ:

- Фітнес-трекер GARMIN перед початком подорожі синхронізується з обліковим записом GARMIN.

ⓘ Якщо система ATTENTION ASSIST виявить зависокий рівень неуважності, ENERGIZING COACH більше не надаватиме пропозицій. Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 461).

ВИКЛИК ІНДИКАЦІЇ ENERGIZING COACH

Передумови:

- Фітнес-трекер з'єднаний із вашим обліковим записом GARMIN.
- Ваш обліковий запис GARMIN з'єднаний із вашим обліковим записом користувача застосунку Mercedes me ENERGIZING.
- Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 724).
- Ви увійшли в систему за допомогою свого профілю як в автомобілі так і в програмі Mercedes me ENERGIZING.

Мультимедійна система:

⟶ [⌂] ⏩ Додатки ⏩ ENERGIZING COACH

ВИКЛИК ENERGIZING COACH

▶ Відображається ваш поточний пульс і результати аналізу вашого пульсу за останні 30 хвилин руху.

Якщо мобільний телефон не під'єднано або протягом тривалого часу до системи неможливо надіслати показники пульсу, з'являється відповідне повідомлення про несправність.

ⓘ Показники пульсу відображаються на центральному дисплеї в діапазоні 30 - 140 (можливо 150) ударів на хвилину. Значення пульсу не є достовірними з медичної точки зору, а призначені лише для інформування та не претендують на правильність.

ПІД'ЄДНАННЯ НОВОГО ПРИСТРОЮ

▶ Виберіть [⚙].

- Виберіть Вибір пристроїв.
  Відображається перелік під'єднаних мобільних пристроїв.
- Оберіть потрібний пристрій із переліку.

Навігація і рух транспорту

Увімкнення навігації

Мультимедійна система:

→ [⌂]

▶ Або натисніть кнопку [⌂](→ стор. 625)на рульовому колесі праворуч.

Відображається нульовий рівень із цифровою картою.

Виклик навігаційного модулю в розширеному поданні

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Навігація

ⓘ Навігація означає: на нульовому шарі вибрано навігаційний модуль ① (→ стор. 676).

Навігаційний модуль викликається в розширеному поданні та відображає огляд маршруту з розширеними функціями.

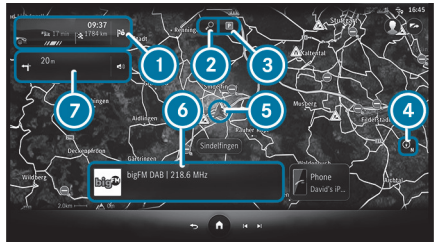
▶ Виберіть одну з функцій (→ стор. 691).

НАПРИКЛАД, ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Увімкнення або вимкнення індикації інформації про дорожню ситуацію.
- Вибір Останні пункти призн..
- Пошук АЗС.
- Пошук Місця для паркування.
- Вибір Альтернативні маршрути.
- За допомогою [🔍] введіть пункт призначення.
- За допомогою [⚙] виконайте налаштування для пунктів меню Вид, Повідомл. та звук. сигнали і Маршрут.

Огляд навігації

ЦИФРОВА КАРТА



① Навігаційний модуль (зменшене подання)

Навігація за маршрутом активна:

Навігаційний модуль показує в зменшеному поданні актуальну для маршруту інформацію, наприклад,час прибуття до пункту призначення або затримку руху

[⊗] Завершення поточної навігації за маршрутом

Навігаційний модуль у розширеному поданні можна відкрити натисканням опції Маршрут(⟶ стор. 691)

2. Введення пункту призначення
3. Пошук місця для паркування
4. Налаштування орієнтації карти й типу карти
5. Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)
6. Зона індикації з джерелами розважальної системи, телефоном, активними програмами й пропозиціями
7. Коли навігація за маршрутом активна, у вікні навігації відображається наступний маневр у зменшеному поданні або, з наближенням до місця маневру, детальне зображення з демонстрацією наступного маневру, наприклад,ділянка карти, тривимірне зображення або рекомендації щодо смуги руху

   Під час активної навігації за маршрутом натискання на вікно навігації відкриває монітор маршруту, де відображається інформація щодо повного маршруту, наприклад,майбутні маневри, пункти призначення, з'їзди з магістралі чи зони відпочинку зі спеціальними точками

   Вимкнення голосових вказівок навігаційної системи

   Увімкнення голосових вказівок навігаційної системи

ЯКЩО КІЛЬКА РАЗІВ НАТИСНУТИ 4, ОРІЄНТАЦІЯ КАРТИ ЗМІНЮВАТИМЕТЬСЯ В ТАКІЙ ПОСЛІДОВНОСТІ:

- двовимірне подання з орієнтацією на північ;
- двовимірне подання з орієнтацією за напрямком руху;
- тривимірне подання з орієнтацією за напрямком руху;
- карта з повним маршрутом.

ⓘ У разі переміщення карти тривимірне подання з орієнтацією за напрямком руху автомобіля перемикається на двовимірне подання з орієнтацією на північ.

Введення пункту призначення

УКАЗІВКИ ЩОДО ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій ви перебуваєте.

ВВЕДЕННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТОЧКИ АБО АДРЕСИ

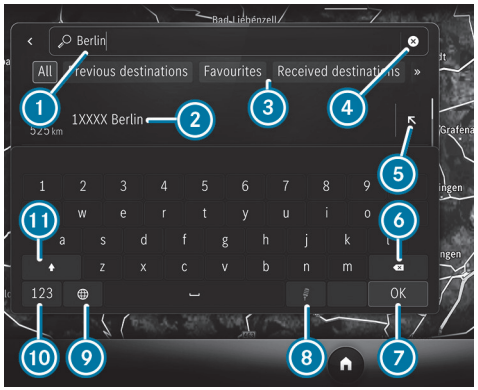
Передумови

- **Для онлайн-пошуку:**
  - Інтернет-з'єднання встановлено.

- Mercedes me connect доступний.
- Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача, та Ви прийняли умови використання.
- Докладнішу інформацію можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me
- Служба доступна й активована.

ⓘ Якщо онлайн-пошук недоступний, то пошук здійснюється за даними цифрової карти.

Мультимедійна система:



Введення спеціальної точки або адреси (приклад)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Результат пошуку
3. Вибір пошуку цілі, за допомогою подвійної стрілки відображення інших пошуків цілі
4. Видалення запису
5. Приймання результату пошуку в рядку введення й продовження пошуку
6. Видалення останнього введеного символу
7. Вимкнення відображення клавіатури
8. Запуск мовленнєвого асистента MBUX (⟶ стор. 603)
9. Налаштування мови написання
10. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
11. Перемикання на великі або малі літери

▶ Введіть пункт призначення. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності.

Результати пошуку відображаються у списку.

ⓘ Результати пошуку онлайн спеціальних точок можуть містити додаткову інформацію, наприклад,час роботи і відгуки. Ця інформація надається онлайн-службою карт.
Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.

НАПРИКЛАД,У ① МОЖНА ВВЕСТИ ТАКІ ДАНІ:

- Місто, вулиця, номер будинку або вулиця, місто
- Поштовий індекс
- Назва спеціальної точки або категорія спеціальної точки,наприклад, Ресторани
- Місто, назва спеціальної точки
- Контактне ім'я
- Перехрестя в такому форматі введення: «Вулиця А» та «Вулиця Б».

- Географічні координати (⟶ стор. 681)
- Адреси з трьох слів за технологією what3words (⟶ стор. 681)

  Введення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, є можливим у пошуку онлайн.

▶ Вимкніть відображення клавіатури за допомогою OK.

▶ Оберіть пункт призначення зі списку.

У подальшому меню відображається вибраний пункт призначення з інформацією про адресу та відповідною ділянкою карти.

Меню дозволяє розрахувати маршрут.

ВИБІР ПРОПОЗИЦІЇ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнена (⟶ стор. 651).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.

Мультимедійна система:



▶ Оберіть Пропозиції та прийміть пропозицію пункту призначення.

або

▶ (⟶ стор. 618)Оберіть пропозицію пункту призначення безпосередньо в нульовому рівні.

Маршрут розраховується у меню.

ⓘ Якщо обрано Пропозиції, увійти в меню можна через •••. В меню є налаштування для пропозицій та функцій збереження.

ⓘ Відредагуйте пропозиції щодо пунктів призначення (⟶ стор. 702).

ВИБІР ПОПЕРЕДНІХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Мультимедійна система:



▶ Оберіть Останні пункти призн..

▶ Оберіть пункт призначення.

Наступне меню дозволяє розрахувати маршрут.

ⓘ Можна зберегти пункт призначення як обране (⟶ стор. 701).

ВИБІР СПЕЦІАЛЬНОЇ ТОЧКИ

Передумови

- **Для використання особистих спеціальних точок:** USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи.
- На USB-пристрої збережено особисті спеціальні точки в форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у теці PersonalPOI.

Мультимедійна система:



▶ Виберіть Особливі об'єкти.

- Оберіть одну з відображених категорій швидкого доступу, наприклад, P.
- Оберіть спеціальну точку.
  Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

або

- Оберіть Усі категорії або Особ. об'єкти підв.інтер. (див. передумови).
- Оберіть категорію.
- Оберіть спеціальну точку.
  Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

УСТАНОВЛЕННЯ ФІЛЬТРА ПОШУКУ ПІСЛЯ ВИБОРУ КАТЕГОРІЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТОЧКИ

ЗАДАНА ПОЗИЦІЯ ПОШУКУ ЗАЛЕЖИТЬ ВІД СТАНУ НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ:

- Якщо навігацію за маршрутом не активовано, то відбувається пошук Поблизу.
- Якщо навігацію за маршрутом активовано, то відбувається пошук На маршруті.

- Коли відображаються результати пошуку, виберіть Фільтр.
- Оберіть місце пошуку, наприклад, Поблизу.
- Якщо вже розраховано маршрут з точками на маршруті та через пошуковий фільтр вибрано Поблизу пункту призн., виберіть пункт призначення, який необхідно знайти.

або

- Виберіть тривалість маршруту до спеціальної точки.
- Виберіть Результати пошуку.

КОНФІГУРУВАННЯ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

НА ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ КАТЕГОРІЇ:

- У вигляді символів після виклику пункту призначення через
- У вигляді списку після виклику Усі категорії

- У меню «Спеціальні точки» виберіть Усі категорії.
- Для категорії виберіть ☆ або ★.
  Натискання на ☆ додає категорію.
  Натискання на ★ видаляє категорію.
- Для повернення назад виберіть .
  Нові категорії відображаються після виклику введення пункту призначення.

ⓘ Якщо доступні позиції для швидкого доступу відсутні, виберіть категорію, яку слід замінити.

ЗМІНА ПОСЛІДОВНОСТІ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

- У меню «Спеціальні точки» натисніть й утримуйте категорію для швидкого пошуку.
- Натисніть на стрілку поруч з обраною категорією.
  Стрілки для інших категорій неактивні.
- Перемістіть категорію вгору або вниз.
- Виберіть .

ВИДАЛЕННЯ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

- Натисніть на ★ для обраної категорії.
- Виберіть Видалити.
- Виберіть ✓.

ЗМІНА КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ОСОБИСТИХ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК

- Виберіть Особ. об'єкти підв.інтер..
- Натисніть на категорію та утримуйте її, доки не з’явиться меню.
- Виберіть Змінити назву та введіть необхідну назву.
- Виберіть Змінити піктограму та виберіть символ.
- Виберіть Видалити та підтвердьте запит, натиснувши Так.

ВИБІР КОНТАКТУ ДЛЯ ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (⟶ стор. 724).
- Контакти мобільного телефону завантажені.
- Контакт містить адресу пункту призначення, до якої можлива навігація.
- Дані адрес можна пов’язувати з цифровою картою.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 🔍

- Введіть контакт у поле введення.
- Оберіть адресу.

  Наступне меню дозволяє обрахувати маршрут.

ⓘ В якості альтернативи можна після виклику введення пункту призначення в полі пошуку вказати ім’я контакту.

ВВЕДЕННЯ ГЕОГРАФІЧНИХ КООРДИНАТ

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 🔍

- Введіть географічні координати у вигляді градусів широти і довготи.

ПРИКЛАДИ ФОРМАТУ ВВЕДЕННЯ:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (градуси, хвилини й секунди)
- 47.969722 7.956944 (градуси з десятковою комою)

- Підтвердьте введення.

  Наступне меню дозволяє розрахувати маршрут.

ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЯК АДРЕСИ, ЩО СКЛАДАЄТЬСЯ З ТРЬОХ СЛІВ

Передумови

- Активне інтернет-з’єднання позначається в рядку стану центрального дисплея символом ⇄.
- Пошук у режимі онлайн активний.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 🔍

- Введіть пункт призначення у вигляді трислівної адреси від what3words. Вводити можна з пробілами між словами замість крапок.

  Відображаються результати пошуку.

▶ Виберіть пункт призначення у списку.

Наступне меню дозволяє розрахувати маршрут.

НАПРИКЛАД, БРАНДЕНБУРЗЬКІ ВОРОТА МАЮТЬ, ЗАЛЕЖНО ВІД ВІДПОВІДНОЇ МОВИ, ТАКУ АДРЕСУ, ЯКА СКЛАДАЄТЬСЯ З ТРЬОХ СЛІВ:

- Німецька: tapfer.gebäude.verliehen
- Англійська: that.lands.winning
- Французька: posteaux.bobineur.ombrant

ⓘ Функція пошуку пункту призначення за адресою з трьох слів доступна не в усіх країнах і не на всіх мовах.

АЛЬТЕРНАТИВНО ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТАКІ СПОСОБИ ВВЕДЕННЯ ДАНИХ:

- Голосова навігація (⟶ стор. 603)

  Приклад. Під час телефонної розмови вам повідомили адресу з трьох слів. Після активації мовленнєвого асистента MBUX промовте одну з двох голосових команд:
  - Навігація дотapfer gebäude verliehen
  - Навігація дотapfer Punkt gebäude Punkt verliehen

WHAT3WORDS

Адреси з трьох слів сервісу «what3words» – це альтернативна система адресації для багатомовної прив'язки об'єктів по всьому світу до існуючої системи координат з точністю до трьох метрів. Завдяки цій координатній сітці вдалося охопити навіть ті об'єкти земної поверхні, які не мають пов'язаної з будівлею адреси, наприклад вулиці та номера будинку.

ⓘ Адреси з трьох слів однозначні, легко запам'ятовуються і задовольняють більшість варіантів щоденного застосування.

ЗВИЧАЙНІ АДРЕСИ МОЖНА ПЕРЕТВОРЮВАТИ В АДРЕСИ З ТРЬОХ СЛІВ І НАВПАКИ:

- на веб-сайті https://what3words.com
- у програмах what3words

ВИБІР ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ НА МАПІ

Мультимедійна система:



▶ Якщо потрібно, перемістіть карту (⟶ стор. 709).

▶ Протягом тривалого часу натискайте на карті.

Відобразяться доступні пункти призначення.

або

▶ Торкніться символу особливого об'єкта.

Особливий об'єкт буде вибраний. Якщо на поточному місці на карті є кілька особливих об'єктів, з'явиться відповідний список.

▶ Оберіть пункт призначення у списку Обрані об'єкти.

Наступне меню дає можливість обрахувати маршрут.

ВИБІР ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ З УПОДОБАНЬ

Передумови

- Пункти призначення збережені в уподобаннях.

Збереження попереднього пункту призначення або пропозиції пункту призначення в якості уподобання (⟶ стор. 701).

Мультимедійна система:



- Виберіть Обране.
- Виберіть уподобання.

  Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

ДОМАШНЮ Й РОБОЧУ АДРЕСИ ВЖЕ ЗАДАНО

- Виберіть пункт Дім або Робота.

  Маршрут розраховується у меню.

ДОМАШНЮ Й РОБОЧУ АДРЕСИ ЩЕ НЕ ЗАДАНО

- Виберіть пункт Дім або Робота.

  З'являється запитання, наприклад Адреса для «Дім» не встановлена. Встановити адресу зараз?.
- Виберіть Так.
- Знайдіть або оберіть адресу.
- Виберіть Зберегти.

ВИДАЛЕННЯ ВПОДОБАНЬ.

- Виберіть для уподобань •••.
- Виберіть Видалення.

або

- Виберіть Видалити все.
- Підтвердьте запит.

  Після видалення усіх уподобань доступним залишається Додавання обраного.

ВИБІР ОТРИМАНИХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Для отримання зовнішніх пунктів призначення наявне Інтернет-з'єднання.
- Пункти призначення надіслано на автомобіль.

Мультимедійна система:



Автомобіль може отримувати пункт призначення від служб або застосунків. Коли буде прийнято пункт призначення, ви отримаєте відповідне сповіщення.

- Виберіть Отримані пункти призначення.
- Оберіть пункт призначення.

  Маршрут розраховується у меню.

ⓘ Отриманий пункт призначення можна зберегти в уподобаннях (⟶ стор. 701).

ВИДАЛЕННЯ РЕКОМЕНДОВАНИХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

- Виберіть ••• для пункту призначення .
- Оберіть Видалити або Видалити все.

  Пункт призначення або всі пункти призначення буде видалено.

Маршрут

РОЗРАХУНОК МАРШРУТУ

Передумови

- **Щоб викликати адресу вебсайту:**
  - Активне інтернет-з'єднання позначається в рядку стану центрального дисплея символом .
  - Доступна екранна кнопка www.
  - Для пункту призначення доступна адреса вебсторінки.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

ⓘ Для використання браузера необхідний додатково обсяг даних (⟶ стор. 759).



Детальна індикація (приклад)

1. Виклик альтернативних маршрутів
2. Додайте обраний пункт призначення як проміжний пункт призначення до наявних пунктів призначення та розрахуйте маршрут
3. Розрахування нового маршруту до обраного пункту призначення
4. Вибір спеціальної точки поблизу пункту призначення
5. Детальне відображення з адресою пункту призначення, адресою з трьох слів за технологією what3words та інформацією онлайн

Після вибору 2 або 3 виконується розрахунок маршруту.

► Оберіть одну з опцій.

ВИКЛИК АЛЬТЕРНАТИВНИХ МАРШРУТІВ

► Виберіть Маршрути.

► Оберіть альтернативний маршрут.

ЗАПУСК НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ

► Виберіть Поїхали! .

ВИКЛИК ІНДИКАЦІЇ З АДРЕСОЮ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

► Потягніть елемент над символом Поїхали! вгору.

Залежно від обраного пункту призначення та доступності відображається онлайн-інформація, наприклад,оцінки та інформація про погоду.

► **Поділитися пунктом призначення:** виберіть Поділитися.

Опція уможливлює сканування відображеного QR-коду.

► **Збереження пункту призначення в уподобання:** виберіть Обране, а потім – опцію.

► **Виклик вебадреси:** якщо вебадреса доступна, оберіть www.

► **Виклик пункту призначення:** якщо доступний номер телефону, виберіть Зателеф..

ПОШУК СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК ПОБЛИЗУ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ, ЩО ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ

► Виберіть Поблизу.

► Виконуйте пошук через категорії, введення пошукового запиту або пошук за особистими спеціальними точками (⟶ стор. 679).

ДОДАВАННЯ ПРОМІЖНОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ДО НАЯВНОГО МАРШРУТУ АБО ЗАПУСК НОВОЇ НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ

► Виберіть Додати .

Вибрана адреса пункту призначення визначається як наступна точка на маршруті. Запускається навігація за маршрутом.

► **Уже існує чотири точки на маршруті:** підтвердьте запит, натиснувши Так, і в меню «Огляд маршруту» (⟶ стор. 691) оберіть точку на маршруті, яка буде перезаписана новою точкою на маршруті.

або

► Виберіть Замінити .

Вибрана адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Запускається навігація за маршрутом.

ОПЛАТА ЗАРЯДЖАННЯ НА МАРШРУТІ ЗА ДОПОМОГОЮ MERCEDES ME CHARGE (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Передумови

- Служба Mercedes me Charge доступна й підключена на порталі Mercedes me.
- Служби «Навігація з Electric Intelligence», «Індикація зарядних колонок» і «Mercedes me Charge» активовані.
- **Для вибору зарядної станції:** у мультимедійній системі ввімкнуто опцію Автом. план. зупин. для зар..
- **Для автентифікації на зарядній станції:** після активації на порталі Mercedes me ви укладаєте договір на заряджання із зазначенням своїх платіжних реквізитів із відповідними партнерами за договором.
- **Для автентифікації за допомогою програми:** застосунок Mercedes me інстальовано на зовнішньому пристрої, наприклад,на планшеті чи смартфоні.
- Для розрахунку на зарядних станціях без дистанційного доступу ви придбали в контрагента картку з радіочастотною ідентифікацією.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

Навігація

ⓘ **ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКОЇ ІНФОРМАЦІЇ:**

- Ознайомтеся з вказівками щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 410).
- Ознайомтеся з вказівками щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї на зарядній станції (⟶ стор. 415) та (⟶ стор. 417).
- **Перед вибором зарядної станції:** дані щодо зарядних станцій базуються на актуальній інформації в режимі онлайн, яку підготували сторонні постачальники.
- Дотримуйтеся місцевої інформації та умов.

За допомогою функції заряджання «підключай і заряджай» Mercedes me Charge можна заряджати автомобіль на загальнодоступних зарядних станціях, що підтримують функцію «підключай і заряджай». Процес заряджання починається відразу під час вставляння зарядного кабелю в зарядну станцію. Не потрібно виконувати інші процедури автентифікації. Зв'язок між автомобілем і зарядною станцією відбувається безпосередньо через зарядний кабель.
Ця функція заряджання доступна не в усіх країнах.

- **Вибір зарядної станції:** на карті торкніться символу зарядної станції або групи символів кількох зарядних станцій.
- Якщо вибрано групу символів, оберіть зарядну станцію зі списку.

ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ЗАЗНАЧЕНА НИЖЧЕ ІНФОРМАЦІЯ (ЯКЩО ДОСТУПНО):

- Назва оператора зарядної станції
- Адреса зарядної станції
- Доступні штекери й інформація щодо зарядної потужності
- Години роботи
- Назва зарядної станції
- Час у дорозі та відстань від зарядної станції до автомобіля
- Спосіб автентифікації
- Контактна інформація оператора зарядної станції
- Загальні витрати та вартість заряджання
- Оцінка вартості заряджання і, за наявності, доступний обсяг енергії з урахуванням витрат на електроенергію
- Індикація наявних оцінок й можливості оцінювання до п'яти зірок
- Прогнозування доступності
- Інформація про функцію Green Charging

  Mercedes-Benz надає високоякісні свідоцтва про походження товару для гарантування постачання еквівалентної кількості енергії з відновлювальних джерел в енергосистему для процесів заряджання через службу Mercedes me Charge.

- Розрахунок маршруту (⟶ стор. 684).

Якщо функція доступна, можна обрати запуск/завершення процесу заряджання.

- **Дистанційний доступ до зарядних станцій (запуск/зупинка):** виберіть у застосунку або в мультимедійній системі MBUX зарядну станцію в меню карти.
- Індикація подробиць у віджеті (символ програми).
- Виберіть Запуск процесу заряджання.

  Почнеться процес заряджання. У разі сторонніх постачальників додатково узгоджується прийнятний спосіб оплати.

Для деяких зарядних станцій дистанційний доступ відсутній. У такому разі для активації процесу заряджання використовуйте картку з радіочастотною ідентифікацією (якщо доступно).

- У разі необхідності введіть PIN-код для персоналізації.
- Підтвердьте цю дію.

▶ Якщо необхідно, зі вказаного списку оберіть ідентифікатор штекера.
Обраний штекер зарядного кабелю розблоковується.

▶ Почніть процес заряджання.
Відобразиться запуск процесу заряджання.

▶ У застосунку натисніть дисплейну кнопку Зупинка процесу заряджання.
Процес заряджання завершується.
Оплата виконується автоматично.

ЯКЩО ДОСТУПНІ ДАНІ ТРЕТІХ СТОРІН, ВИ ОТРИМАЄТЕ ВІДПОВІДНУ ІНФОРМАЦІЮ:

- Огляд процесу заряджання
- Розрахункова вартість

ⓘ Фактичні витрати на заряджання можуть відрізнятися від розрахованих.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЕКОЛОГІЧНИХ ЗОН ДЛЯ МАРШРУТУ

Передумови

- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача на Mercedes me connect, а автомобіль з'єднано з обліковим записом.
- Послуга «Обмеження дорожнього руху» доступна й активована на порталі Mercedes me. Після реєстрації послуга безкоштовна на пропонований термін.

Мультимедійна система:
Навігація Вид

НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ СПРИЯЮТЬ РУХУ, ЩО НЕ ШКОДИТЬ НАВКОЛИШНЬОМУ СЕРЕДОВИЩУ.

- Оминання екологічної зони чи виїзд із неї
- **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** зміна програми руху Electric у разі в'їзду до екологічної зони та можливість вибору зарядних станцій

ⓘ У меню Маршрут можна внести зміни в маршрут.
Якщо увімкнено опцію оминання Терит. з екологічними зонами, то всі екологічні зони, на які поширюються обмеження для автомобіля, буде виключено з маршруту (⟶ стор. 689).
Якщо опцію маршруту вимкнено, екологічні зони на маршруті буде додано до маршруту руху. Перед в'їздом до екологічної зони з'являється попередження.

▶ Увімкніть Обмеж. дорожн. руху.
Екологічні зони на маршруті буде відображено на карті та в огляді маршруту.
Перед в'їздом до екологічної зони з'явиться повідомлення на центральному дисплеї.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: автомобіль в'їжджає до зони з обмеженнями дорожнього руху та рухається в цих зонах на електротязі. Це екологічні зони й майбутні зони з нульовою емісією.

СИТУАЦІЇ, В ЯКИХ НАВІГАЦІЮ ЗА МАРШРУТОМ АКТИВОВАНО

- Коли автомобіль в'їжджає до екологічної зони, програма руху Electric змінюється. Для майбутніх екологічних зон попереду

зберігається електрична енергія. Коли ви залишаєте зону, відбувається зміна програми водіння Hybrid.

НАВІГАЦІЮ ЗА МАРШРУТОМ НЕ АКТИВОВАНО:

- Коли автомобіль в'їжджає до екологічної зони, програма руху Electric змінюється.

АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ: РІВЕНЬ ЗАРЯДУ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ НИЗЬКИЙ

- У меню виберіть Зарядна станція(⟶ стор. 684).
- Оберіть зарядну станцію зі списку або на цифровій карті.

ОМИНАННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ ЗОНИ ЧИ ВИЇЗД ІЗ НЕЇ

Залежно від поточного розташування автомобіля й пункту призначення доступні інші опції в меню.

- **Поточне положення автомобіля – поза екологічною зоною: оберіть** Тимчасово уникати зону.

  Об'їзд екологічної зони. Маршрут розраховується повторно.
- **Поточне положення автомобіля – в екологічній зоні: оберіть** Швидко виїхати з зони.

  Ви залишаєте екологічну зону. Маршрут розраховується повторно.
- **Пункт призначення розташований в екологічній зоні: виберіть** Припаркув. поруч з зоною.
- Оберіть можливості паркування зі списку або на карті.
- **Постійне оминання екологічної зони:** потягніть угору й увімкніть Постійно уникати зони.

ОГЛЯД ПОСЛУГ ІНДИКАЦІЇ ЗАПАСУ ХОДУ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

ПЕРЕДУМОВИ:

- Платна послуга «Індикація запасу ходу» доступна й активована на порталі Mercedes me.
- Опцію Запас ходу увімкнено (⟶ стор. 714).

Запас ходу пального (фіолетовий) і запас ходу електричної батареї (білий) відображаються на карті у вигляді замкнутого контуру навколо поточної позиції автомобіля.

У ТАКИХ ВИПАДКАХ НЕ ВІДБУВАЄТЬСЯ ВІДОБРАЖЕННЯ НА КАРТІ:

- Загальний запас ходу є дуже великим.
- Коли рівень палива становить менше 10 %.
- Коли запас ходу електричної батареї автомобіля становить менше ніж 6 км.

ВИБІР ТИПУ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

Навігація » Маршрут

ВИКОРИСТАННЯ РЕЖИМУ РУХУ З ПРИЧЕПОМ ТА ОНЛАЙН-МАРШРУТІВ

Маршрут розраховується як швидкий маршрут із коротшим часом руху.

Коли до автомобіля під'єднаний причіп, доступний режим руху із причепом. Якщо доступно, можна вибрати онлайн-маршрути.

ⓘ Режим руху з причепом і онлайн-маршрути доступні не в усіх країнах і не для всіх автомобілів.

- Оберіть Режим із причепом.

  У мультимедійній системі відображається запит.

- Підтвердьте запит.

  Час прибуття до пункту призначення визначається з урахуванням зменшеної швидкості руху з причепом.

- **Використання онлайн-маршрутів:** увімкніть опцію.

УРАХУВАННЯ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ ДЛЯ МАРШРУТУ

- Виберіть одну з опцій.

ПОЯСНЕННЯ ОПЦІЙ:

- Автоматично

  Ураховуються повідомлення про ситуацію на дорозі від служби Live Traffic Information (⟶ стор. 702).

  Якщо новий маршрут із коротшим часом у дорозі визначається на підставі повідомлень про обстановку на дорозі, поточний маршрут відображається на карті синім кольором, а новий – сірим. Ви можете обрати новий маршрут, натиснувши на сіру лінію, або зберегти поточний маршрут.

  Live Traffic Information доступна не в усіх країнах.

- Вимк.

  Для маршруту не враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі.

РОЗРАХУНОК АЛЬТЕРНАТИВНИХ МАРШРУТІВ

Мультимедійна система:

Навігація » Вид

- Увімкніть Огляд маршруту після старту.

  Для кожного маршруту розраховуються альтернативні маршрути.

ВИБІР ОПЦІЙ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

Навігація » Маршрут

ОМИНАННЯ АБО ВРАХУВАННЯ ДІЛЯНОК МАРШРУТУ, НАПРИКЛАД,АВТОМАГІСТРАЛЕЙ ЧИ ПОРОМНИХ ПЕРЕПРАВ

- Увімкніть або вимкніть опцію оминання.

  Оминання: опція ввімкнена. Під час прокладання маршруту не враховуються, наприклад,автомагістралі.

  Урахування: опція вимкнена. Під час прокладання маршруту враховуються, наприклад,автомагістралі.

ⓘ Вибрані опції маршруту не завжди вдається врахувати. Тобто маршрут може містити, наприклад, поромні переправи, хоча опція оминання Уникн. поромн. переправ увімкнена. Потім з'являється повідомлення й вмикається голосова вказівка.

ОМИНАННЯ АБО ВРАХУВАННЯ ПЛАТНИХ ДОРІГ

Для користування платними дорогами слід вносити відповідну плату (дорожній збір).

- Виберіть Платні дороги .
- Увімкніть або вимкніть Уникати усі.

  Якщо ця опція увімкнена, під час прокладання маршруту не враховуються платні дороги.

  Якщо ця опція вимкнена, під час прокладання маршруту враховуються платні дороги.

або

- Виберіть опцію Розрахун. готівкою або платіжною карткою або Безготівковий розрахунок.

  Оминання: під час прокладання не враховуються платні дороги з обраним типом оплати.

  Урахування: під час прокладання враховуються дороги, для яких необхідно сплачувати дорожній збір згідно з обраним типом оплати.

ОМИНАННЯ АБО ВРАХУВАННЯ ДОРІГ ІЗ ДОРОЖНІМ ЗБОРОМ

Оплата дорожнього збору дозволяє тимчасове використання дорожньої мережі.

- Виберіть Уникнення доріг з дор. збором [>] .
- Увімкніть чи вимкніть Уникати усі.

або

- У списку ввімкніть або вимкніть деякі країни.

  Оминання: опція ввімкнена. Під час прокладання маршруту не враховуються платні дороги в обраних країнах.

  Урахування: опція вимкнена. Під час прокладання маршруту враховуються дороги в обраній країні, які вимагають сплати обмежених часом зборів (дорожній збір).

ⓘ Опції маршрутів доступні не в усіх країнах.

ОМИНАННЯ АБО ВРАХУВАННЯ ЕКОЛОГІЧНИХ ЗОН

ⓘ Функція доступна під час активного інтернет-з'єднання.

- Увімкніть або вимкніть Терит. з екологічними зонами.

  Оминання: опція ввімкнена. Маршрут оминатиме всі екологічні зони з обмеженнями для автомобіля. Вони відображатимуться на карті червоним кольором.

  Урахування: опція вимкнена. Маршрут оминатиме всі екологічні зони з обмеженнями для автомобіля. Перед в'їздом до екологічної зони з'являється попередження.

ОМИНАННЯ ДІЛЯНОК НА МАРШРУТІ

- Виберіть Уникнення ділянок [>] (→ стор. 711).

ВИБІР ПОВІДОМЛЕНЬ ДЛЯ МАРШРУТУ

Передумови

- **Для акустичної вказівки у разі наближенні до персональної спеціальної точки:** USB-пристрій містить особисті спеціальні точки.
- USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи.
- Увімкнена категорія, до якої належить персональна спеціальна точка.

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [⚙] ▸▸ Повідомл. та звук. сигнали

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВИХ УКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

- Увімкніть Короткі повідомлення.

  Якщо доступні вказівки щодо простого дорожнього маневру, чутно коротку вказівку, наприклад: «За 200 м поверніть праворуч». Кількість указівок щодо руху за маршрутом зведена до мінімуму.

- Увімкніть Детальні повідомлення.

  У разі наявності вказівок щодо руху й виникнення складної дорожньої ситуації, чутно додаткову інформацію, наприклад: «За 200 м поверніть праворуч і продовжуйте рух головною дорогою».

Для маршруту надаються додаткові вказівки щодо руху, наприклад, у разі зміни напрямку головної дороги.

▶ Увімкніть Оголошувати назви доріг.

Буде вказуватися назва дороги, на яку автомобілю треба повернути.

ⓘ Опція підтримується не в усіх країнах і не всіма мовами.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО СИТУАЦІЮ НА ДОРОЗІ

▶ Увімкніть або вимкніть Оголошення попереджень.

Якщо доступно, оголошуються попередження про ситуацію на дорозі, наприклад, перед початком небезпечних заторів.

АКУСТИЧНА ВКАЗІВКА ПІД ЧАС НАБЛИЖЕННЯ ДО ПЕРСОНАЛЬНОЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТОЧКИ

▶ Виберіть Особисті об'єкти підвищ. інтересу.

▶ Увімкніть категорію.

У разі наближення до персональної спеціальної точки увімкненої категорії лунає акустична вказівка.

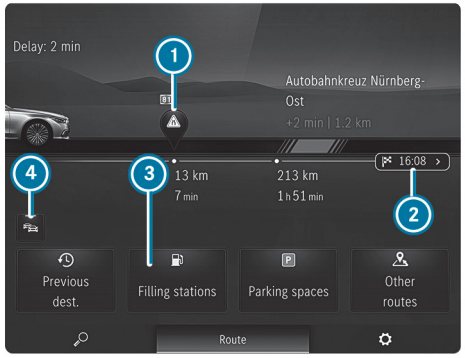
ВІДОБРАЖЕННЯ ОГЛЯДУ МАРШРУТУ

Передумови

- Пункт призначення введено.

Мультимедійна система:

▶ Навігація



Навігація до пункту призначення активна (приклад)

1. Дорожня подія на маршруті
   Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля й залишковий час руху
2. Пункт призначення
3. Пошук заправної станції
4. Увімкнення або вимкнення індикації дорожньої інформації

Якщо навігація до пункту призначення активна, відображаються пункт призначення й задані точки маршруту.

Залежно від маршруту, транспортної ситуації та доступних даних може відображатися інформація, наведена нижче.

Маршрут може містити до чотирьох точок маршруту.

▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть, наприклад, Останні пункти призн..

▶ Виберіть пункт призначення й розрахуйте маршрут .

ДЛЯ ПЛАНУВАННЯ МАРШРУТУ В ОГЛЯДІ МАРШРУТУ ДОСТУПНІ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:

- зміна послідовності пунктів призначення (⟶ стор. 692),
- видалення пункту призначення,
- заміна проміжного пункту призначення на маршруті.

ПЛАНУВАННЯ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

⟶ [⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [🔍]

▸ Введіть проміжний пункт призначення (⟶ стор. 49).

Після введення пункту призначення і повторного підрахунку маршруту знову відобразиться огляд маршруту. Маршрут містить нову точку маршруту.

Якщо вже введено чотири точки маршруту, видаліть одну з них (⟶ стор. 692).

РЕДАГУВАННЯ МАРШРУТУ З ТОЧКАМИ НА МАРШРУТІ

Передумови

- Введений пункт призначення й щонайменше одна точка на маршруті.

Мультимедійна система:

⟶ [⌂] ▸▸ Навігація

ЗМІНА ПОСЛІДОВНОСТІ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

▸ Тривало натисніть в огляді маршруту на пункт призначення.

▸ Пересувайте пункт призначення за допомогою [◀] або [▶].

▸ Натисніть Готово [✓] .

Процес обробки завершиться.

ВИДАЛЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

▸ Натисніть в огляді маршруту [⊗] на пункт призначення.

ЗАМІНА ПРОМІЖНОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ НА МАРШРУТІ.

У разі введення точки на маршруті за вже наявних чотирьох точок, вам буде запропоновано замінити точку на маршруті. З'являється відповідний запит.

▸ Виберіть Так.

▸ В огляді маршруту торкніться [⊗], щоб замінити проміжний пункт призначення.

Новий проміжний пункт додається до маршруту.

ВІДОБРАЖЕННЯ СПИСКУ МАРШРУТІВ

Мультимедійна система:

⟶ [⌂]

▸ Торкніться вікна навігації (7) (⟶ стор. 676).



Список маршрутів (приклад)

(1) Майбутній маневр зі стрілкою повороту, відстанню до маневру, номером вулиці й назвою вулиці

Вимкнення голосових вказівок навігаційної системи
Увімкнення голосових вказівок навігаційної системи
Зокрема нижчезазначені ділянки маршруту до пункту призначення
(2) Поточне місцезнаходження автомобіля

Ділянки маршруту відображаються у вікні навігації. Список маршрутів оновлюється протягом поїздки.

Інформація про автомагістраль вказує на доступні сервісні пункти. Після обрання символів, наприклад, для паркувальних місць, місць відпочинку чи з'їздів з автостради, спеціальний пункт призначення розуміється як місце зупинки чи як кінцевий пункт призначення.

- Проведіть пальцем вгору або донизу.
- Оберіть ділянку маршруту.
  Відображається фрагмент карти.

ВИБІР АЛЬТЕРНАТИВНОГО МАРШРУТУ

Передумови

- Наявний маршрут.

Мультимедійна система:
Навігація > Альтерн. маршрути

Оригінальний маршрут відображається у вікні навігації та виділяється на карті.

Альтернативні маршрути показані на карті із зазначенням різниці в часі в дорозі.

В якості альтернативного маршруту може також відображатися швидший за часом, але значно довший за відстанню маршрут.

НАПРИКЛАД, ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ТАКІ ВІДОМОСТІ ПРО МАРШРУТ:

- час руху;
- час прибуття;
- відстань до пункту призначення;
- опції оминання згідно з налаштованими опціями маршруту;
- економія або втрата часу руху порівняно з початковим маршрутом.

- Якщо альтернативні маршрути розраховано, відобразіть їх у вікні навігації, провівши пальцем праворуч або ліворуч.

ЗМІНА ТИПУ МАРШРУТУ

- Виберіть Фільтр.
- Увімкніть або вимкніть тип маршруту.

ІГНОРУВАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЙ МАРШРУТУ

- Виберіть Фільтр.
- Увімкніть або вимкніть опції маршруту (⟶ стор. 689).
- Підтвердьте налаштування, натиснувши Готово.
- **Запуск навігації за альтернативним маршрутом:** виберіть Запуск.
- **Вибір альтернативного маршруту на карті:** торкніться будь-якої точки альтернативного маршруту.
  Альтернативний маршрут виділяється.

АКТИВАЦІЯ РЕГУЛЯРНОГО МАРШРУТУ

Передумови

- Ви створили профіль (⟶ стор. 629).
- Опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнена (⟶ стор. 651).
- Опція Регулярний маршрут увімкнена.
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для показу пропозицій щодо пунктів призначення.
- Для цих пропозицій збережено маршрути.
- Навігація за маршрутом вимкнена.

ⓘ Регулярний маршрут доступний не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

Навігація » Маршрут

- Увімкніть Регулярний маршрут.

  Навігація автоматично розпізнає, коли автомобіль перебуває на регулярному маршруті.

  Для щоденного регулярного маршруту під час руху без навігації за маршрутом повідомляється про дорожні пригоди.
- **Вибір регулярного маршруту:** виберіть Пуск.

  Запускається навігація за маршрутом без голосових вказівок щодо водіння.

ⓘ Регулярний маршрут також пропонується в разі затримки на маршруті.

- **Видалення регулярного маршруту:** виберіть ×.

КОРИГУВАННЯ МАРШРУТУ НА КАРТІ

Передумови

- Наявний маршрут.

Ви можете змінити перебіг оригінального маршруту на карті. У такому випадку буде встановлено нову проміжну ціль.

ⓘ Коли досягнута максимальна кількість проміжних точок маршруту, функція не буде підтримуватися. Підтвердьте повідомлення за допомогою OK.

- Легко натисніть одним пальцем на маршрут та утримуйте палець.

  З'явиться символ. Можна змінити маршрут.
- Пересуньте маршрут пальцем до бажаної позиції на карті та утримуйте палець.

  З'явиться нове відображення перебігу маршруту. Маршрут розраховується повторно.

  Коли маршрут розраховано, час та відстань буде порівняно з оригінальним маршрутом.

  Якщо прибрати палець з дисплея, проміжну точку маршруту буде показано на карті.
- Підтвердьте маршрут, натиснувши на Підтвердити, або скасуйте його, натиснувши на Скасувати, і поверніться до оригінального маршруту.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО ПОШУКУ АВТОЗАПРАВНИХ СТАНЦІЙ

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль

- Виберіть Інші функції.
- Увімкніть або вимкніть Автоматичний пошук АЗС.

  Якщо увімкнено Автоматичний пошук АЗС, з'являється сповіщення, в якому запускається пошук автозаправних станцій.

ЗАПУСК АВТОМАТИЧНОГО ПОШУКУ АВТОЗАПРАВНИХ СТАНЦІЙ

Передумови

- Автоматичний пошук АЗС увімкнений (⟶ стор. 695).

ДОРОЖНЯ СИТУАЦІЯ

Рівень заповнення паливного бака сягає резервного запасу палива.

На центральному дисплеї відображається таке сповіщення: Резерв палива Торкн. тут, щоб почати пошук запр. станції.

- Підтвердьте сповіщення.

  Розпочинається автоматичний пошук АЗС. Відображаються заправні станції, доступні вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.
- Виберіть автозаправну станцію.
- Розрахуйте маршрут із заправною станцією як точкою на маршруті або пунктом призначення (⟶ стор. 684).
- **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть Так.

  Вибрана автозаправна станція додається до огляду маршруту як точка 1. Точка на маршруті 4 видаляється. Запускається навігація за маршрутом.

ЗАПУСК АВТОМАТИЧНОГО ПОШУКУ МІСЦЬ ВІДПОЧИНКУ

Передумови

- ATTENTION ASSIST увімкнена (⟶ стор. 463).
- Ви рухаєтеся по автомагістралі.
- Місця для відпочинку розташовано вздовж відрізку шляху попереду.

ДОРОЖНЯ СИТУАЦІЯ

На центральному дисплеї відображається таке сповіщення ATTENTION ASSIST: Торкн. тут, щоб почати пошук місць відпоч..

- Підтвердьте сповіщення.

  Запускається пошук місць відпочинку. Відображаються доступні місця для відпочинку вздовж маршруту й навколо поточного місцезнаходження автомобіля.
- Оберіть місце для відпочинку.
- Розрахуйте маршрут із місцем для відпочинку як точкою маршруту або пунктом призначення (⟶ стор. 684).
- **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть Так.

  Місце для відпочинку додається до огляду маршруту як точка 1. Точка маршруту 4 видаляється. Запускається навігація до пункту призначення.

ЗАПУСК І РЕДАГУВАННЯ ЗБЕРЕЖЕНОГО МАРШРУТУ

Передумови

- USB-пристрій зі збереженими маршрутами під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 767).
- Маршрути створено у форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у теці «Маршрути».

Мультимедійна система:



- Натисніть кілька разів подвійну стрілку в рядку введення пункту призначення, поки не з'явиться Збережені маршрути.
- Виберіть Збережені маршрути.

ЗАПУСК ЗБЕРЕЖЕНОГО МАРШРУТУ

- Оберіть маршрут.
- Виберіть Запуск: з початку маршруту або Запуск: з поточного місця.

  Запускається навігація за маршрутом.

ПЕРЕЙМЕНУВАННЯ МАРШРУТУ

- Натискайте на маршрут, поки не з’явиться меню.
- Виберіть Перейменувати.
- Введіть назву.
- Виберіть OK.

ПОБУДОВА ТА ЗБЕРЕЖЕННЯ МАРШРУТУ

Передумови

- USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 767).
- На USB-пристрої створено теку «Маршрути».

Мультимедійна система:



- Натисніть кілька разів подвійну стрілку в рядку введення пункту призначення, поки не з'явиться Збережені маршрути.
- Виберіть Збережені маршрути.

ЗАПУСК ЗАПИСУ

- Виберіть Розпочати запис.

  З'являється білий прямокутник.

  Маршрут зберігається на USB-пристрої.

ЗУПИНКА ЗАПИСУ

- Натисніть білий прямокутник.
- Виберіть Закінчити запис.

Навігація до пункту призначення

ВКАЗІВКИ ЩОДО НАВІГАЦІЇ ДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій ви перебуваєте.
Після розрахунку маршруту починається навігація до пункту призначення. Регулювання дорожнього руху має пріоритет перед вказівками щодо руху, які надає мультимедійна система. Вказівки щодо руху, наприклад голосові вказівки навігаційної системи, маневри руху і рекомендації щодо смуги руху.

У вікні навігації показано маневри та рекомендації щодо смуг руху.

НАПРИКЛАД, У ВІКНІ НАВІГАЦІЇ ТАКОЖ ДОСТУПНІ ТАКІ ІНДИКАЦІЇ ТА ФУНКЦІЇ:

- Список маршрутів
- Інформація про пункт призначення
- Інформація щодо дорожнього руху, наприклад, довжина затору, затримка
- Елементи автомагістралі
- Пошук місця для паркування
- Рятувальні коридори

Якщо ви не дотримуєтеся вказівок щодо руху або виїхали за межі розрахованого маршруту, автоматично розраховується новий маршрут.

Якщо, наприклад, змінено трасу або напрямок на дорозі з одностороннім напрямком руху, вказівки щодо руху можуть відрізнятися від реальної дорожньої ситуації.

Під час навігації до пункту призначення можуть пропонуватися альтернативні маршрути, наприклад перед з'їздом з автостради. У разі з'їзду з автостради відображається додатковий час руху.

Тому під час руху звертайте увагу на відповідні дорожні знаки, а також ситуацію на дорозі.

Маршрут може насправді відхилятися від ідеального розрахованого маршруту, наприклад, через дорожні роботи або неповні картографічні дані.

ВКАЗІВКИ ЩОДО ПРИЙМАННЯ СИГНАЛІВ СУПУТНИКІВ
Правильне функціонування навігаційної системи залежить, зокрема, від приймання сигналу супутникової навігаційної системи, що використовується. У певних ситуаціях приймання супутникового сигналу може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або приймання взагалі буде неможливим, наприклад, у тунелях або на критих стоянках.

ОГЛЯД МАНЕВРУВАННЯ

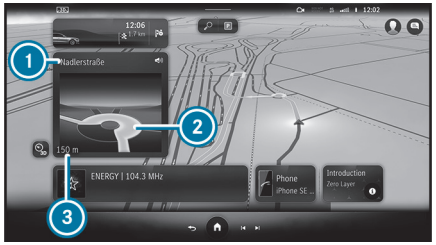
МАНЕВРИ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ В ТАКИХ ІНДИКАЦІЯХ:

- Деталізоване зображення перехрестя

Індикація з'являється під час виїзду на перехрестя.

- Тривимірне зображення

  Індикація з'являється під час руху дорогами без перехресть, наприклад, на з'їздах з автостради або автомобільних розв'язках.



Деталізоване зображення перехрестя з подальшим маневром (приклад)

1. Назва вулиці, на яку слід повертати
2. Маршрут виділений блакитним (зокрема на карті)
3. Поточна відстань до маневру



Тривимірне зображення подальшого маневру (приклад)

1. Точка маневру
2. Маршрут виділений блакитним (зокрема на карті)
3. Поточне місцезнаходження автомобіля
4. Поточна відстань до маневру

МАНЕВР СКЛАДАЄТЬСЯ З ТРЬОХ ЕТАПІВ:

- Підготовчий етап

  Якщо між маневрами є достатньо часу, мультимедійна система готує водія до наступного маневру. Лунає голосова вказівка навігаційної системи, наприклад, «Після цього поверніть праворуч».

  У вікні навігації відображаються: інформація щодо напрямку руху або назви вулиці, на яку необхідно повернути, а також відстань до маневру.

- Етап сповіщення

  Мультимедійна система інформує про найближчі маневри, наприклад, за допомогою голосової вказівки «За 300 м поверніть праворуч».

  Коли орієнтацію карти Автоматичне наближення вимкнено (⟶ стор. 713), у вікні навігації з'являється детальне зображення перехрестя або тривимірне зображення наступного маневру.

- Етап маневру

  Мультимедійна система інформує про маневри, які слід виконати незабаром, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Поверніть праворуч».

  Приклад тривимірного зображення: маневр відбувається, коли відображувана відстань до маневру 1 становить 0 м.

ⓘ Маневри також відображаються на водійському дисплеї та проєкційному дисплеї.

ОГЛЯД РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО СМУГИ РУХУ



Рекомендації щодо смуги руху (приклад)

1. Нерекомендована смуга руху (сіра стрілка)
2. Можлива смуга руху (біла стрілка)
3. Рекомендована смуга руху (біла стрілка, синій фон)

Індикація з'являється під час руху по дорозі з кількома смугами.

Якщо цифрова карта містить відповідні дані, у вікні навігації відображаються рекомендації щодо смуги руху.

ПОЯСНЕННЯ ЩОДО ВІДОБРАЖУВАНИХ СМУГ РУХУ:

- Рекомендована смуга руху
  На цій смузі руху можливо здійснити два таких маневри.
- Припустима смуга руху
  На цій смузі руху можливо здійснити лише наступний маневр.
- Нерекомендована смуга руху
  На цій смузі руху неможливо здійснити наступний маневр без зміни смуги руху.

Під час виконання маневру можна змінити смугу руху. Також відображаються смуги руху автобусів.

ⓘ Рекомендації щодо смуги руху також відображаються на водійському дисплеї та проекційному дисплеї.

ВИКОРИСТАННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО АВТОМАГІСТРАЛЬ

Упродовж руху по швидкісній автомагістралі в огляді відображаються об'єкти магістралі й доступні сервісні пункти зі списку маршрутів. Наприклад, парковки, місця для відпочинку або виїзди на автомагістраль із сервісними особливими об'єктами.

Записи впорядковані за принципом збільшення відстані від поточного місцезнаходження автомобіля.

► Виберіть запис.

► Якщо доступні кілька сервісних пунктів, оберіть сервісний пункт із переліку.
Відображаються адреса пункту призначення й місце на карті.

► Розрахуйте маршрут (⟶ стор. 684).

або

► Пошук особливого об'єкта в прилеглому районі.

або

► Використання інших функцій, наприклад збереження адреси сервісного пункту.

ПРИБУТТЯ В ПУНКТ ПРИЗНАЧЕННЯ

Якщо пункт призначення досягнутий, на дисплеї відображається фінішний прапорець . Навігація до пункту призначення завершена. Відображається меню «Навігація».

Якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером . Продовжується навігація до пункту призначення.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВИХ УКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

ВИМИКАННЯ

- Під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть кнопку на кермовому колесі або в мультимедійній системі MBUX (⟶ стор. 635).

  З'являється повідомлення Голосові вказівки навігаційної системи вимкнені..

або

- Виберіть маневр зі списку маршрутів (⟶ стор. 692).

  Символ змінюється на .

УВІМКНЕННЯ

- У вікні навігації виберіть для наступного маневру.

  Відтворюється поточна голосова вказівка навігаційної системи.

  Символ змінюється на .

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ПІД ЧАС ТЕЛЕФОННИХ РОЗМОВ

- Натисніть кнопку на кермовому колесі праворуч.

або

- Торкніться на центральному дисплеї.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Мовний вивід.
- Увімкніть або вимкніть Вказівки навігації під час телефонної розмови.
- **Вихід з меню:** виберіть .

НАЛАШТУВАННЯ ГУЧНОСТІ ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

Мультимедійна система:

Налаштування Система Аудіо Мовний вивід

- Виберіть Гучність рекомен. щодо руху.
- Налаштуйте гучність.
- **Вихід з меню:** виберіть .

НАВІГАЦІЯ ЗА МАРШРУТОМ АКТИВНА

- Під час голосової вказівки навігаційної системи налаштуйте гучність на кермовому колесі (⟶ стор. 625) або на панелі перемикачів під центральним дисплеєм (⟶ стор. 614).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРИГЛУШЕННЯ ЗВУКУ ПІД ЧАС ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

- Натисніть кнопку на кермовому колесі праворуч.

або

- Торкніться на центральному дисплеї.
- Виберіть Налаштування.

- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Мовний вивід.
- Увімкніть або вимкніть Зменш. гучності аудіо під час голос. вказівок навігац. с-ми.
- **Вихід з меню:** виберіть .

ПОВТОРЕННЯ ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

- У вікні навігації оберіть для наступного маневру.
- Оберіть .

  Поточна голосова вказівка навігаційної системи повторюється.

ПРИПИНЕННЯ НАВІГАЦІЇ ДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

- В навігаційному модулі оберіть (→ стор. 676).

ОГЛЯД РУХУ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ ПІД ЧАС НАВІГАЦІЇ ДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

Фактичне розташування доріг може відрізнятися від даних електронної карти, наприклад, внаслідок прокладання нових доріг. У таких випадках мультимедійна система може тимчасово не визначати місцезнаходження автомобіля на цифровій карті. Автомобіль перебуває на бездоріжжі.

Ви бачите повідомлення Рухайтесь за стрілкою і чуєте відповідне навігаційне оголошення. Навігація до пункту призначення може бути обмеженою.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається як зазвичай.

Пункт призначення

ЗБЕРЕЖЕННЯ ПОТОЧНОГО МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

Мультимедійна система:

- Коли з'являється карта, натисніть на поточне місцезнаходження автомобіля .
- Виберіть Зберегти місце розташування.
- **Збереження в уподобаннях:** виберіть Зберегти як обране.
- **Збереження в якості домашньої адреси:** виберіть Дім.
- **Збереження в якості робочої адреси:** виберіть Робота.

РЕДАГУВАННЯ ПОПЕРЕДНІХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Мультимедійна система:

- Виберіть Останні пункти призн..

ЗБЕРЕЖЕННЯ ПОПЕРЕДНЬОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ В УПОДОБАННЯ

- Для перегляду останнього пункту призначення виберіть [•••].
  З'являється меню.
- **Збереження в уподобаннях:** виберіть Зберегти як обране.
- **Збереження в якості домашньої адреси:** виберіть Дім.
- **Збереження в якості робочої адреси:** виберіть Робота.

ВИДАЛЕННЯ ПОПЕРЕДНЬОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

- Для перегляду останнього пункту призначення виберіть [•••].
- Виберіть Видалення.

або

- Виберіть Видалити все.
- Підтвердьте запит.

РЕДАГУВАННЯ ПРОПОЗИЦІЙ ЩОДО ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Опцію Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнуто (⟶ стор. 651).
- Для індикації пропозицій щодо пунктів призначення: мультимедійна система зібрала достатню кількість даних.

Мультимедійна система:



- Затисніть пропозицію щодо пункту призначення.
  З'являється меню.
- **Не надавати пропозиції пункту призначення:** оберіть Більше не пропонувати або Більше не пропонувати.
- **Збереження пропозиції пункту призначення:** оберіть Зберегти як обране, Дім або Робота.

ⓘ Видаліть одну з пропозицій щодо пунктів призначення (⟶ стор. 682).

Навігація до пункту призначення з поточними повідомленнями про дорожню ситуацію

ОГЛЯД ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Актуальні повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються від абонементної служби Live Traffic Information.

ⓘ Live Traffic Information доступна не в усіх країнах.

Службу необхідно зареєструвати в обліковому записі користувача Mercedes me (⟶ стор. 703). Це забезпечить повністю безкоштовний часу використання.

При наявності інтернет-з'єднання служба оновлює інформацію про транспортну ситуацію через короткі, регулярні проміжки часу.

Дані про місцезнаходження автомобіля регулярно передаються до Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG робить дані анонімними тай передає їх постачальникам дорожньої інформації. Завдяки цим даним до автомобіля передаються повідомлення про ситуацію на дорозі, релевантні для

поточного місцезнаходження автомобіля. Автомобіль одночасно виконує функції датчику для транспортного потоку й допомагає покращити якість повідомлень про ситуацію на дорозі.

ⓘ Можливі розбіжності між повідомленнями про ситуацію на дорозі, що передаються до автомобіля, та фактичною дорожньою ситуацією.

ЯКЩО ВИ НЕ БАЖАЄТЕ НАДСИЛАТИ МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ, ВИ МАЄТЕ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ МОЖЛИВОСТІ.

- Деактивувати службу в обліковому записі користувача Mercedes me.
- Доручити фахівцям авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz деактивувати службу.

ⓘ Повідомлення про небезпеку на дорозі приймаються за допомогою служби Car-to-X (⟶ стор. 706).

ІНДИКАЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ ПОСТАЧАЛЬНИКА ПОСЛУГ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.

Мультимедійна система:

Додатки » Mercedes me » Мої служби

▶ Виберіть Live Traffic Information.

РЕЄСТРАЦІЯ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Передумови

- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.

▶ Створіть обліковий запис користувача Mercedes me на https://www.mercedes.me. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти.

▶ Вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).

▶ З'єднайте автомобіль зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me.

До мультимедійної системи надсилається код.

▶ Введіть код у мультимедійній системі.

▶ Підтвердьте загальні та спеціальні умови використання.

ⓘ У якості альтернативи можна виконати підключення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ПОДОВЖЕННЯ ДІЇ АБОНЕМЕНТА ДЛЯ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Передумови

- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.

▶ Викличте веб-сайт Mercedes me.

- Відкрийте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Перейдіть до Mercedes me Store через обліковий запис користувача, прив'язаний до автомобіляwechsel.
- Оберіть службу Live Traffic Information.
- Оберіть термін подовження.
- Покладіть обраний продукт до кошика.
- Підтвердьте загальні та спеціальні умови використання.

  Live Traffic Information активується на обраний термін подовження. Дата подовження є початком терміну використання.

ВІДОБРАЖЕННЯ НА КАРТІ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Передумови

- Перешкоди на дорозі і Вільний рух увімкнені (⟶ стор. 705).

Мультимедійна система:

↳ 🏠

- Якщо необхідно, пересуньте карту (⟶ стор. 709).

ЗАЛЕЖНО ВІД АКТИВОВАНИХ НАЛАШТУВАНЬ НА КАРТІ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НАВЕДЕНА НИЖЧЕ ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- Дорожня ситуація

  Це, наприклад, ремонтні роботи, перекриття вулиць і попереджувальні повідомлення.

  Під час активної навігації за маршрутом символи дорожніх подій на маршруті забарвлюються. Поза маршрутом вони сірі.

  - Попереджувальні повідомлення ⚠

    Указівки щодо безпеки руху, наприклад, «Люди на проїжджій частині».

    Коли автомобіль наближається до небезпечної зони, наприклад, небезпечного початку затору, на карті з'являється символ ⚠ . Якщо увімкнена функція Оголошення попереджень і наявне повідомлення, додатково лунає голосова вказівка.
- Інформація щодо ситуації на дорозі
  - ділянки з заторами (червона лінія);
  - ускладнений рух (помаранчева лінія);
  - інтенсивний рух (жовта лінія);
  - вільний рух (зелена лінія).
- Відображення сповільнення руху на поточному маршруті

  Найменше значення часу для відображення уповільнення руху дорівнює одній хвилині.

ІНДИКАЦІЯ ДОРОЖНІХ ПРИГОД НА МАРШРУТІ

Передумови

- Індикація Перешкоди на дорозі увімкнена (⟶ стор. 705).

Мультимедійна система:

↳ 🏠 ⏩ Навігація

Якщо на маршруті наявні дорожні пригоди, вони відображаються на карті та в огляді маршруту.

Індикація відбувається протягом усього маршруту.

ⓘ Індикація відбувається на маршрутах приблизно до 2000 км.

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна отримувати інформацію про дорожні події на маршруті. Наприклад, запитайте: How is the traffic on my route? (Наскільки завантажені дороги на моєму маршруті?) або How is the traffic at home? (Наскільки завантажені дороги в бік дому?). Виконується мовний вивід.



Дорожні пригоди на маршруті (приклад)

1. Загальна затримка
2. Символ дорожньої події, наприклад, ⚠ (ремонтні роботи)
3. Кольорове відображення інформації про ситуацію на дорозі, затримок і масштабів, назви вулиці та/або номеру вулиці
4. Увімкнення або вимкнення індикації інформації про ситуацію на дорозі

У разі наявності сповіщення про утворення рятувального коридору у вікні навігації з'являється індикація Рятувальний коридор.

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч на загальному зображенні маршруту, щоб побачити всі дорожні події на маршруті.

  На карті буде виділено ділянку маршруту.

ІНДИКАЦІЯ ДОКЛАДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ

- Натисніть на символ дорожньої події або інформацію про транспортний потік на огляді маршруту (у разі активної навігації за маршрутом) чи на карті.

  Відображається докладна інформація, наприклад, ділянка вулиці, напрямок і затримка.

  Якщо обрано символ затору, може відображатися тенденція до збільшення чи зменшення.

- **У безпосередній близькості від автомобіля на карті доступні декілька фрагментів інформації про транспортний потік:** натисніть на верхній рядок і виберіть зі списку інформацію про транспортний потік.

- **Кілька дорожніх пригод поблизу на карті:** натисніть на верхній символ дорожньої пригоди й оберіть дорожню пригоду зі списку.

УВІМКНЕННЯ ВИЗНАЧЕННЯ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙

- Виберіть Вид.
- Увімкніть Дорожній рух.
- Увімкніть Перешкоди на дорозі та Вільний рух.

  Дорожня ситуація, наприклад, ремонтні роботи, локальні (наприклад,повідомлення про туман) і попереджувальні повідомлення відображаються на маршруті.

Car-to-X-Communication

ОГЛЯД CAR-TO-X-COMMUNICATION

ДЛЯ СЛУЖБИ CAR-TO-X-COMMUNICATION МАЮТЬ ВИКОНУВАТИСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ПЕРЕДУМОВИ:

- Автомобіль оснащено мультимедійною системою MBUX з навігацією.
- Наявний абонемент для служби Live Traffic Information.
- Службу Car-to-X-Communication активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

ⓘ Служба Car-to-X-Communication доступна не в усіх країнах.

Після увімкнення автомобіля комунікаційний модуль автоматично встановлює інтернет-з'єднання. Якщо наявні повідомлення про небезпеку на дорозі, вони з'являються за деякий час. Залежно від мобільного зв'язку час надання даних може складати від секунди до хвилини.

ПЕРЕВАГИ CAR-TO-X-COMMUNICATION:

- Небезпеки автоматично розпізнаються автомобілем або про них може повідомляти водій. Після цього вони надсилаються службою Car-to-X-Communication до автомобілів, що перебувають поблизу.
- Якщо доступно, отримується поточна інформація про небезпечні місця в прилеглому районі.

  Таким чином ви матимете змогу вчасно адаптувати свій стиль водіння до дорожніх умов.

Використання служби Car-to-X-Communication вимагає регулярного надсилання даних автомобіля до компанії Mercedes-Benz AG. Компанія Mercedes-Benz AG відразу псевдонімізує дані. Дані автомобіля видаляються через певний час (декілька тижнів) і не зберігаються постійно.

ⓘ Дані, що використовуються для ідентифікації, замінюються на псевдонімізовані дані. Це забезпечує захист ваших особистих даних від доступу сторонніх осіб.

ІНДИКАЦІЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ

Мультимедійна система:



Якщо наявні повідомлення про небезпеку, вони можуть відображатися на карті у вигляді символів. Індикація залежить від налаштувань опції Перешкоди на дорозі.

▶ Налаштуйте опцію за допомогою ⚙ (→ стор. 705).

Якщо ця опція увімкнена, відображаються всі символи.

Якщо ця опція вимкнена, відображаються лише попереджувальні символи.

НА КАРТІ МОЖУТЬ ВІДОБРАЖАТИСЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ТАКІ НЕБЕЗПЕКИ:

- ДТП і пошкодження;
- ожеледь, туман, бічний вітер і сильний дощ;
- повідомлення про небезпеку, надіслані вручну;
- автомобіль з активною аварійною світловою сигналізацією;
- ремонтні роботи;
- інші небезпеки (якщо доступно).

Коли увімкнене Оголошення попереджень(⟶ стор. 690), мовний вивід може вказувати на небезпечне місце.

НАДСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ

НАДСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ ВРУЧНУ

Автомобіль надсилає автоматично розпізнані повідомлення про небезпеку.

- Коли з'являється карта, натисніть на поточне місцезнаходження автомобіля [▲].

  З'являється меню Місце розташування.
- Виберіть Повідомлення про подію на дорозі.

  З'являється повідомлення Дякуємо за допомогу в попередженні нещасних випадків!.

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

ОГЛЯД НАВІГАЦІЇ ДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ В РЕЖИМІ ДОПОВНЕНОЇ РЕАЛЬНОСТІ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування внаслідок відволікання, неправильного відображення або неправильної інтерпретації індикації

Зображення з камери з індикацією в режимі доповненої реальності не призначене для того, щоб лише з його допомогою керувати автомобілем.

- Слід постійно слідкувати за фактичною ситуацією на дорозі.
- Уникайте тривалого споглядання зображення з камери.

Під час навігації до пункту призначення в режимі доповненої реальності перед виконанням повороту на центральному дисплеї з'являється зображення з камери з реальною дорожньою ситуацією. Зображення камери містить додаткову інформацію, наприкладстрілки маневру.

Якщо опції увімкнені та доступна додаткова інформація, відображаються назва вулиці та номери будинків (⟶ стор. 708).



1 Номер будинку
2 Назва вулиці
3 Стрілки маневру

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності в деяких ситуаціях недоступна, наприклад у випадку неналежного прийому супутникового сигналу або неоцифрованих доріг.

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності доступна не в усіх країнах.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за посиланням нижче:

АКТИВАЦІЯ НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ ІЗ ДОПОВНЕНОЮ РЕАЛЬНІСТЮ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування внаслідок неточного позиціонування додаткової інформації

Додаткова інформація, відображена з використанням системи доповненої реальності може бути неточною та не може замінити відстежування фактичної дорожньої ситуації.

▶ Під час будь-яких маневрів постійно слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.

Мультимедійна система:

▶ Навігація ▶ ⚙

▶ Виберіть Вид.

▶ Виберіть Доповнена реальність, відео.

▶ Увімкніть або вимкніть Доповнена реальність, відео.

ЯКЩО ФУНКЦІЯ УВІМКНЕНА, ПЕРЕД ПОВОРОТОМ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ТАКЕ:

- Відеозображення камери
  На ньому міститься додаткова інформація.
- Вимикач AR
  Відеозображення можна показати або приховати.

▶ **Показати або приховати відеозображення:** торкніться AR.

ІНДИКАЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ОБ'ЄКТИ ДЛЯ НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ ІЗ ДОПОВНЕНОЮ РЕАЛЬНІСТЮ

Передумови

- Доповнена реальність активована (⟶ стор. 708).

Мультимедійна система:

▶ Навігація ▶ ⚙

▶ Виберіть Вид.

▶ Виберіть Доповнена реальність, відео.

▶ Увімкніть Назви вулиць та Номери будинків.
Упродовж навігації за маршрутом ввімкнуті опції відкриваються як додаткова інформація на зображенні камери.

Карта та компас

НАЛАШТУВАННЯ МАСШТАБУ КАРТИ

Мультимедійна система:

→ [⌂]

ЗБІЛЬШЕННЯ

- Коли відображається карта, короткочасно двічі поспіль торкніться пальцем центрального дисплея.

або

- Розведіть на центральному дисплеї два пальці в різні боки.

ЗМЕНШЕННЯ

- Торкніться двома пальцями центрального дисплея.

або

- Зведіть на центральному дисплеї два пальці разом.

ⓘ Можна налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (⟶ стор. 651).

ПЕРЕМІЩЕННЯ КАРТИ

Мультимедійна система:

→ [⌂]

- Коли відображається карта, проведіть пальцем на центральному дисплеї в будь-якому напрямку.
- **Повернення карти до поточного місцезнаходження автомобіля:** виберіть [⌖] Центрув..

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ОГЛЯДУ МАРШРУТУ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Навігація ⏩ [⚙]

- Виберіть Вид.
- Активуйте [⬬] або деактивуйте [⬭] Огляд маршруту після старту.

  Якщо опція увімкнена, на карті після запуску навігації за маршрутом відображається повний маршрут і, коли доступно, всі альтернативні маршрути.

ВИБІР СИМВОЛІВ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК ДЛЯ ІНДИКАЦІЇ КАРТИ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Навігація ⏩ [⚙]

Спеціальними точками є, наприклад, ресторани та готелі. Вони відображаються на карті як символи. В деяких країнах доступні не всі спеціальні точки.

Особисті спеціальні точки – це пункти призначення, які ви, наприклад, зберегли наUSB-пристрої.

ⓘ Відображення символів спеціальних точок на карті можна вмикати та вимикати в якості уподобань.

- Виберіть Вид.
- Виберіть Символи особл. об’єкт. на карті [>] .
- Увімкніть або вимкніть Сховати усі особливі об’єкти.

  Якщо опцію увімкнено, усі визначні місця на карті приховані. Налаштування категорій спеціальної точки зберігаються.

  Якщо опцію вимкнено, спеціальні точки відображаються на карті відповідно до налаштувань у категоріях спеціальних точок.

Якщо необхідні умови виконані, символи спеціальних точок відображаються з актуальною онлайн-інформацією (→ стор. 715).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ІНДИКАЦІЇ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

- У меню увімкніть або вимкніть категорію.

ВИБІР КАТЕГОРІЙ

- У меню виберіть Інші категорії [>].
- Увімкніть або вимкніть Показати всі.

  Якщо опція увімкнена, на карті відображаються символи спеціальні точки усіх категорій.

або

- Оберіть категорії [>].
- Увімкніть або вимкніть категорії.

  На карті відображаються символи спеціальні точки обраних категорій.

ВИБІР ОСОБИСТИХ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК

- У меню виберіть Особ. об'єкти підв.інтер. [>].
- Виберіть категорію [>].
- Увімкніть або вимкніть Показати на карті.
- **Поява вказівки в разі наближення:** увімкніть Візуальна вказівка та Акустичн. вказівка.

СКИДАННЯ ІНДИКАЦІЇ СИМВОЛІВ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК

- У меню виберіть Скидання об'єкт.підв.інт..

  Налаштування скидаються до стандартних.

ВИБІР ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ ДЛЯ ІНДИКАЦІЇ НА КАРТІ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [⚙]

- Виберіть Вид.
- Виберіть Показати додаткову інфо..
- Увімкніть або вимкніть опцію.

ДОСТУПНІ ОПЦІЇ:

- Актуальна дорога

  Якщо опцію увімкнено, це відображається у вікні навігації.
- Масштаб

  Якщо опцію увімкнено, масштаб карти відображається на карті постійно.

  Ця опція також впливає на відображення на водійському дисплеї.
- Висота
- Наступне перехрестя

  Якщо цю опцію увімкнено й рух відбувається без навігації за маршрутом, у вікні навігації відображається назва наступної вулиці, що перетинатиме автомобіль.

ІНДИКАЦІЯ ВЕРСІЇ КАРТИ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [⚙]

- Виберіть Вид.

- Виберіть Версія картографічн. даних.
  Відображається детальна інформація.

ⓘ За допомогою послуги оновлення картографічних даних онлайн, яка надається Mercedes me connect, можна оновити картографічні дані (⟶ стор. 48).

ⓘ **ІНФОРМАЦІЮ ПРО НОВІ ВЕРСІЇ ЦИФРОВОЇ КАРТИ МОЖНА ОТРИМАТИ ТАКИМИ СПОСОБАМИ:**

- залежно від налаштування у вигляді повідомлення в теці «Вхідні» Mercedes або як електронного листа
- на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

ОГЛЯД ОПЦІЇ УНИКНЕННЯ ДІЛЯНКИ НА МАРШРУТІ

Ви можете уникати на маршруті зони, якими не бажаєте рухатися.

ОМИНАННЯ НОВОЇ ДІЛЯНКИ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

⟶ Навігація ▸▸ Маршрут ▸▸ Уникнення ділянок

- Виберіть Уникати нову місцевість.

ЗАПУСК НА КАРТІ

- Виберіть По карті.
  З'являється червоний прямокутник. Він виділяє ділянку, яку потрібно оминути.
- Переміщення карти (⟶ стор. 709).
- Налаштування масштабу карти (⟶ стор. 709).
- Виберіть OK.
  Ділянка внесена до списку.

ЗАПУСК ЧЕРЕЗ ПОШУК ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

- Виберіть За доп. введення адреси.
- Введіть адресу (⟶ стор. 49).
- Оберіть пункт призначення зі списку.
  З'являється карта. Ділянка збережена.

ЗМІНА ДІЛЯНКИ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

Мультимедійна система:

⟶ Навігація ▸▸ Маршрут ▸▸ Уникнення ділянок

- Оберіть область зі списку.
- Виберіть Редагувати.
- **Переміщення ділянки на карті:** на центральному дисплеї проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

ЗМІНА РОЗМІРУ ДІЛЯНКИ

- Розведіть або зведіть разом два пальці на центральному дисплеї.
- Виберіть OK.
  Ділянка внесена до списку.

ВРАХУВАННЯ ДІЛЯНКИ ПІД ЧАС РОЗРАХУНКУ МАРШРУТУ

- Оберіть область зі списку.
- Увімкніть Уникати ділянки.
  Якщо навігація за маршрутом активна, розраховується новий маршрут.
  Якщо маршрут досі відсутній, налаштування враховується для наступної навігації за маршрутом.

МАРШРУТ МОЖЕ МІСТИТИ ДІЛЯНКУ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ, У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Пункт призначення знаходиться в зоні об'їзду.
- Немає прийнятного альтернативного маршруту.

ВИДАЛЕННЯ ДІЛЯНКИ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

Мультимедійна система:

Навігація >> Маршрут >> Уникнення ділянок

ВИДАЛЕННЯ ДІЛЯНКИ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

- Оберіть ділянку зі списку.
- Виберіть Видалити.
- Підтвердьте запит, натиснувши Так.

ВИДАЛЕННЯ ВСІХ ДІЛЯНОК, ЯКІ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

- Якщо обрано не менше двох ділянок, які потрібно оминути, оберіть Видалити все.
- Підтвердьте запит, натиснувши Так.

ОГЛЯД ОНОВЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ

Оскільки вміст цифрової дорожньої карти дуже швидко змінюється, застарілі дані можуть негативно впливати на всі функції навігації. Для максимально ефективної роботи навігації MBUX слід інсталювати всі оновлення карт, які пропонує Mercedes-Benz.

ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- Оновлення карт онлайн
- Оновлення через портал Mercedes me
- Оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

Це може спричинити додаткові витрати.

ОНОВЛЕННЯ КАРТ ОНЛАЙН

ПЕРЕДУМОВИ:

- Mercedes me connect доступний.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна для вашого регіону.
- Служба була активована.

Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна не в усіх країнах.

Інсталяція відбувається у фоновому режимі як автоматичне оновлення карти.

Мультимедійна система MBUX інсталює усі доступні оновлення карт для регіонів Європи, Північної Америки, Кореї та Японії, в яких автомобіль перебуває або якими пересувається.

Оновлення карт у режимі онлайн активується не пізніше ніж після наступного увімкнення автомобіля.

ОНОВЛЕННЯ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES ME

Картографічні дані деяких регіонів можна також оновлювати вручну. Авторизуйтеся зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me за адресою: https://www.mercedes-benz.de/

Дотримуйтесь шляху менюМій обліковий запис Mercedes Me > Приладова панель > Керування транспортним засобом > Керування послугами > Оновлення онлайн-карти. Виберіть потрібні регіони для завантаження на накопичувач.

Після копіювання картографічних даних підключіть носій інформації до вашого автомобіля. Виберіть сповіщення, яке інформує вас про нову версію картографічних даних, і розпочніть інсталяцію Після перезапуску мультимедійної системи MBUX використовуватимуться оновлені картографічні дані.

ОГЛЯД КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ
У разі повторної інсталяції картографічних даних в автомобілі не потрібно вводити код активації.

Для картографічних даних, отриманих на носії даних, після запуску інсталяції слід увести наданий код активації.

ⓘ Код активації завжи дійсний лише для одного автомобіля.

ЗВЕРНІТЬСЯ ДО ФАХІВЦІВ АВТОРИЗОВАНОЇ СТАНЦІЇ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ MERCEDES-BENZ У ВИПАДКУ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ПРОБЛЕМ:

- Мультимедійна система не приймає код активації.
- Ви втратили код активації.

ВІДОБРАЖЕННЯ КОМПАСА
Мультимедійна система:

→ 🏠

▶ Коли відображається карта, натискайте поточне місцезнаходження автомобіля ▲ , поки не з'явиться меню Місце розташування.

▶ Оберіть Компас.

ІНДИКАЦІЯ КОМПАСА ВІДОБРАЖАЄ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- поточний напрямок руху з кутом напрямку (формат 360 градусів) і напрямком за компасом
- координати довготи і широти в градусах, хвилинах і секундах
- кількість супутників, які приймаються

Інформація доступна не в усіх країнах.

ВІДОБРАЖЕННЯ КІБЛИ
Мультимедійна система:

→ 🏠

▶ Коли відображається карта, натискайте на поточному місцезнаходженні автомобіля ▲ , поки не з'явиться меню Місце розташування.

▶ Оберіть Вказівки.

Стрілка компаса вказує напрямок на Мекку відносно поточного напрямку руху.

Відображається кількість супутників, які приймаються.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

АВТОМАТИЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ МАСШТАБУ КАРТИ
Мультимедійна система:

→ 🏠 ⏩ Навігація ⏩ ⚙

▶ Виберіть Вид.

▶ Активуйте ⬬ Автоматичне наближення .

Якщо ця опція увімкнена, масштаб карти налаштовується автоматично залежно від швидкості руху автомобіля та типу дороги.

ⓘ Автоматично налаштований масштаб карти можна змінювати вручну. Він знову автоматично налаштовується за декілька секунд.

Якщо ця опція увімкнена, для наступного маневру не з'являється детальне відображення перехрестя або тривимірне зображення.

ІНДИКАЦІЯ СУПУТНИКОВОЇ КАРТИ

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача й ви прийняли умови використання Mercedes me connect.

  Докладнішу інформацію можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me
- Супутникові карти доступні.

Мультимедійна система:

Навігація

- Виберіть Вид.
- Увімкніть або вимкніть Супутникова карта.

  КОЛИ АКТИВОВАНА СУПУТНИКОВА КАРТА, ВОНА ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ В ТАКИХ МАСШТАБАХ:

  - Карти, що зберігаються в автомобілі

    Супутникові карти відображаються в масштабі від 2 км.
  - Карти онлайн

    Супутникові карти відображаються в масштабі з великою роздільною здатністю 10 м.

Якщо вимкнено Супутникова карта, супутникові карти не відображаються.

Індикація супутникових карт доступна не в усіх країнах.

ІНДИКАЦІЯ ЗАПАСУ ХОДУ

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача й ви прийняли умови використання Mercedes me connect.

  Докладнішу інформацію можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me
- Служба доступна й активована.

Мультимедійна система:

Навігація

- Виберіть Вид.
- Увімкніть Запас ходу.

ЗАПАС ХОДУ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НА КАРТІ ТАКИМ ЧИНОМ:

- Для бензинових і дизельних автомобілів: зелена індикація
- Для автомобілів із гібридним приводом:

  Загальний запас ходу: зелена індикація

  Запас ходу на електричному заряді батареї: блакитна індикація

Якщо досягнуто нижній резервний рівень заповнення, індикація запасу ходу на карті вимикається.

ⓘ Індикація запасу ходу на карті доступна не в усіх країнах.

ІНДИКАЦІЯ ВМІСТУ КАРТИ В РЕЖИМІ ОНЛАЙН

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача й ви прийняли умови використання Mercedes me connect.

  Докладнішу інформацію можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me
- Служба доступна й активована.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Навігація » ⚙

▶ Виберіть Вид.

▶ Увімкніть онлайн-службу, наприклад,Погода.

На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад,температура або хмарність.

Інформація, пов'язана зі службою, наприклад,символи погоди, відображається не в усіх масштабах.

ⓘ Індикація вмісту карти онлайн доступна не в усіх країнах.

Служба паркування

УКАЗІВКИ ЩОДО СЛУЖБИ ПАРКУВАННЯ

УКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

▶ Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.

▶ Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.

▶ Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

ⓘ Ця послуга доступна не в усіх країнах.

ВІДОБРАЖЕННЯ НА КАРТІ МОЖЛИВОСТЕЙ ПАРКУВАННЯ

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.

Мультимедійна система:

Навігація

- Увімкніть Парковка.

  Відображаються можливості паркування навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

ВИБІР МІСЦЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля в разі недотримання місцевої інформації та відсутності можливостей паркування

Дані ґрунтуються на інформації, яку надав відповідний постачальник послуг.

Компанія Mercedes-Benz не несе відповідальності за правильність наданої інформації щодо автостоянки або багатоповерхової автостоянки.

- Слід дотримуватися місцевої інформації та умов.

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Функцію Парковка увімкнено (⟶ стор. 715).

Мультимедійна система:

- Торкніться на карті P.

або

- В огляді маршрутів P виберіть Місця для паркування (⟶ стор. 691).
- Оберіть позицію пошуку та пошуковий фільтр, наприклад, Біля пункту призначення та Автомобільна стоянка.

  Карта показує можливості паркування для обраних налаштувань.
- Виберіть можливість паркування.

ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ЗАЗНАЧЕНА НИЖЧЕ ІНФОРМАЦІЯ (ЯКЩО ДОСТУПНО):

- Адреса пункту призначення, відстань від поточного місцезнаходження автомобіля й час прибуття
- Інформація про криту стоянку / місце для паркування, наприклад:
  - Години роботи
  - Плата за паркування
  - Поточне розташування
  - Максимальна тривалість паркування
  - **Максимальна висота в'їзду**

    Максимальна висота в'їзду, вказана службою паркування, не замінює спостереження за реальними умовами.
- Доступні можливості оплати (Mercedes pay, монети, банкноти, картка)
- Подробиці про тарифи паркування
- Кількість вільних місць на автостоянці
- Тип оплати (наприклад, в автоматах)
- Служби/об'єкти для можливого паркування
- Номер телефону

▶ Розрахуйте маршрут (⟶ стор. 684).

ВИ МОЖЕТЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ (ЯКЩО ДОСТУПНО):

- Пошук спеціальних точок у навколишньому районі.
- Збереження пункту призначення.
- Виклик пункту призначення.
- Передача пункту призначення через QR-код.
- Виклик вебадреси.
- Індикація пункту призначення на карті.

БРОНЮВАННЯ МІСЦЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ ЗАЗДАЛЕГІДЬ

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Ви зареєстровані на порталі Mercedes me у системі Mercedes Pay та у відповідних контрагентів з узгодженням деталей оплати за парковку.
- Парковка увімкнено (⟶ стор. 715).

ⓘ Ця опція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

↳ ⌂

▶ Оберіть на карті можливість паркування.

▶ Якщо обрано місце для паркування, яке можна забронювати, оберіть Забронювати місце для паркування.

▶ Оберіть необхідний проміжок часу. Зверніть увагу на інформацію щодо скасування.

Якщо місце для паркування вільне на обраний проміжок часу, відобразиться вартість паркування.

▶ За допомогою OK підтвердьте вибір.

▶ В огляді бронювання оберіть Забронювати.

▶ Якщо потрібно, введіть PIN-код Mercedes me.

Місце для паркування бронюється у фоновому режимі.

Ви отримаєте підтвердження бронювання разом з паркувальним талоном на вказану вами адресу електронної пошти.

ПІДТВЕРДЖЕННЯ АБО СКАСУВАННЯ БРОНЮВАННЯ

▶ Відкрийте програму Mercedes me на вашому смартфоні.

▶ Відкрийте Меню.

▶ Оберіть Мої транзакції.

▶ Оберіть Паркувальні транзакції.

▶ Оберіть потрібне бронювання.

▶ **Підтвердження бронювання:** оберіть Показати паркувальний талон.

або

▶ **Скасування бронювання:** оберіть Скасувати бронювання.

ⓘ За можливості бронювання місця для паркування може бути скасовано до вказаного часу. Якщо бронювання не можна скасувати, це буде вказано під час процесу бронювання.

ОПЛАТА ЗБОРУ ЗА ПАРКУВАННЯ

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Ви зареєстровані на порталі Mercedes me у системі Mercedes Pay та у відповідних контрагентів з узгодженням деталей оплати за парковку.
- Парковка увімкнено (⟶ стор. 715).

ⓘ Ця опція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

→ ⌂

▶ Оберіть на карті можливість паркування.

▶ Після вибору платної парковки прокрутіть вниз, щоб отримати детальні відомості про парковку.

▶ Оберіть Оплата.

Якщо автомобіль досягнув пакувального положення з функцією оплати й автомобіль вимкнули, з'являється відповідне повідомлення. Використовуючи це повідомлення, ви можете виконати оплату безпосередньо з автомобіля і розпочати процедуру оплати.

ПРОЦЕДУРА ОПЛАТИ

▶ Підтвердьте повідомлення.

▶ Зважайте на максимальний період паркування та інші обмеження, якщо вони існують. Якщо необхідно, повідомлення інформує про необхідність виконання вказівки про онлайн-оплату пакувального місця.

▶ Оберіть Почати процедуру оплати.

▶ Якщо потрібно, введіть PIN-код Mercedes me.

▶ За допомогою OK підтвердьте вибір.

Відображається вдалий початок вашої паркувальної транзакції.

▶ Завершіть замовлення послуги, натиснувши OK.

▶ **Скасування паркувальної транзакції:** після отримання підтверджувального повідомлення оберіть Скасувати.

При цьому, можливо, доведеться сплатити мінімальний збір.

ЗАВЕРШЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОЇ ТРАНЗАКЦІЇ

▶ Завершіть активну транзакцію через програму Mercedes me.

Надійде підсумкова інформація процесу і дані про витрати.

Якщо під час продовження руху буде виявлено незавершену паркувальну транзакцію вашого автомобіля, вам надійде повідомлення з запитанням, чи не бажаєте завершити її.

▶ Підтвердьте повідомлення.

Після успішної зупинки паркувальної транзакції надійде ще одне повідомлення з детальною інформацією про завершені паркування.

Відеореєстратор

УКАЗІВКИ ЩОДО ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

ВКАЗІВКА
Небезпека правових наслідків через порушення правових норм і правил захисту даних

Водій несе відповідальність за належну роботу та використання функцій відеореєстратора.

Правові норми, що регулюють роботу та використання відеореєстратора, можуть відрізнятися залежно від того, в якій країні використовується відеореєстратор.

Функція дозволена не в усіх країнах.

- ▶ Перед використанням відеореєстратора ознайомтеся з положеннями цього закону, особливо стосовно захисту даних, для кожної країни.
- ▶ Дотримуйтеся правових норм, особливо закону про захист даних.

ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК ЩОДО БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

- Використовуйте виключно USB-носії даних із файловою системою FAT32 або exFAT.
- Використовуйте USB-носії даних із сертифікатом USB-IF.
  USB-IF – це некомерційна організація, її назва розшифровується як USB Implementers Forum. На базі USB-специфікацій USB-IF видає сертифікати, наприклад на версії USB, відповідні кабелі й штекери, а також на ланцюги енергоживлення через USB-роз'єм.
- У випадку частого й тривалого перезапису на високій швидкості USB-носії даних можуть пошкодитися. Mercedes-Benz рекомендує використовувати якісний зовнішній SSD-диск.
  Скорочення SSD позначає Solid-State-Drive.

Розмір файлу і, отже, тривалість запису в режимі одноразової зйомки обмежується можливостями форматування використовуваного USB-накопичувача. Наприклад, USB-накопичувачі, відформатовані всистемі FAT32, не дозволяють записувати файли розміром більше 4 Гбайт.
Після досягнення максимально дозволеного розміру файлу запис буде завершено, і ви отримаєте відповідне сповіщення.

У ПРОГРАМІ «ГАЛЕРЕЯ» ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Увімкнення або вимкнення захисту від запису
- Видалення відеофайлу

Докладніша інформація щодо програми «Галерея» (⟶ стор. 749).

ВИБІР USB-ПРИСТРОЮ ДЛЯ ВІДЕОЗАПИСУ РЕЄСТРАТОРА

Передумови

- Принаймні один USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 767).

Мультимедійна система:

Додатки » Відеореєстр.

- Виберіть символ USB.
- Виберіть USB-пристрій.

ⓘ Якщо USB-пристрої містять кілька розділів, записані відеофайли не завжди відображаються в списку.
Mercedes-Benz радить використовувати USB-пристрої з одним розділом.

ЗАПУСК АБО ЗУПИНКА ЦИКЛІЧНОЇ ЗЙОМКИ ЗА ДОПОМОГОЮ ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

Передумови

- Для запису й зберігання відеофайлу: USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 767).
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Додатки » Відеореєстр.

- Якщо до мультимедійної системи під'єднано декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (⟶ стор. 719).

  Якщо USB-пристрій не обрано, з початком запису виконується автоматичний вибір.
- **Вибір режиму запису:** виберіть варіант Циклічна зйомка.

  Циклічна зйомка безперервно записує короткі відеофайли. Якщо пам'ять заповнена, запис автоматично продовжується. У цьому разі найстаріший відеофайл перезаписується.
- **Запуск:** виберіть Розпочати запис.

  Відображається тривалість запису. З'являється повідомлення Не видаляйте носій даних під час запису. Перед видаленням вилучіть носій даних.. Відеофайл зберігається на USB-пристрої.
- **Завершення:** виберіть Закінчити прийом.

ⓘ У деяких країнах географічні координати (широта й довгота) відкриваються у відеозображенні.
Географічні координати можуть із технічних причин бути дуже неточними.

У ЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ МОЖЕ З'ЯВИТИСЯ ПОВІДОМЛЕННЯ:

- Камера не працює, з'являється повідомлення Камера недоступна.

  Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Коли увімкнуто вказівки щодо поведінки на кордоні (⟶ стор. 721).
- Якщо під час запису відеореєстратора починається зовнішній запис за допомогою застосунку камери, запис відеореєстратора призупиняється й відновлюється автоматично після завершення запису з камери. Водночас з'являється вказівка.

ЗАПУСК АБО ЗУПИНКА ОДИНОЧНОГО ЗАПИСУ ЗА ДОПОМОГОЮ ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

Передумови

- Для запису й зберігання відеофайлу: USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 767).
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Додатки » Відеореєстр.

- Якщо до мультимедійної системи під'єднано декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (⟶ стор. 719).

  Якщо USB-пристрій не обрано, з початком запису виконується автоматичний вибір.

- **Вибір режиму запису:** виберіть варіант Серійна зйомка.

  Серійна зйомка зупиняє запис, коли пам’ять заповнена. Окремий запис захищено від автоматичного перезапису.

- **Запуск:** виберіть Розпочати запис.

  Відображається тривалість запису. З’являється повідомлення Не видаляйте носій даних під час запису. Перед видаленням вилучіть носій даних.. Відеофайл зберігається на USB-пристрої.

- **Завершення:** виберіть Закінчити прийом.

ⓘ У деяких країнах географічні координати (широта й довгота) відкриваються у відеозображенні.
Географічні координати можуть із технічних причин бути дуже неточними.

У ЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ МОЖЕ З’ЯВИТИСЯ ПОВІДОМЛЕННЯ:

- Серійна зйомка: пам’ять заповнена або доступна для запису лише кілька хвилин. Відеозапис зупинено або незабаром буде зупинено.

  Замініть USB-пристрій або видаліть відеофайл.
- Камера не працює, з’являється повідомлення Камера недоступна.

  Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Коли увімкнуто вказівки щодо поведінки на кордоні (⟶ стор. 721).
- Якщо під час запису відеореєстратора починається зовнішній запис за допомогою застосунку камери, запис відеореєстратора призупиняється й відновлюється автоматично після завершення запису з камери. Водночас з’являється вказівка.

КОНФІГУРУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

Передумови

- USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 767).

Мультимедійна система:

Додатки » Відеореєстр.

- Виберіть ⚙.

ОТРИМАННЯ СПОВІЩЕННЯ ПІСЛЯ ПЕРЕТИНУ КОРДОНУ

- Увімкніть Вказів.щодо держ. кордонів .

  Якщо триває відеозапис і автомобіль перетнув кордон, з’являється відповідне сповіщення.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

ЗАПУСК АВТОМАТИЧНОГО ВІДЕОЗАПИСУ

- Виберіть Автоматична циклічна зйомка.
- Увімкніть Автоматична циклічна зйомка .

  Якщо відбувся запуск автомобіля, автоматично запускається відеозапис.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Телефон

Телефонія

ВКАЗІВКИ ЩОДО ТЕЛЕФОНІЇ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мультимедійної системи та мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК ДЛЯ НАЛЕЖНОГО ЗБЕРІГАННЯ МОБІЛЬНИХ КОМУНІКАЦІЙНИХ ПРИСТРОЇВ:

- Завантаження автомобіля (⟶ стор. 267)

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

ОГЛЯД МЕНЮ ТЕЛЕФОНУ



1. Ім’я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону
2. Ім’я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону (якщо використовуються декілька мобільних телефонів)
3. Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв’язку
4. Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефону
5. Опції
6. Повідомлення
7. Виклик пристроїв
8. Цифровий блок
9. Запуск пошуку контактів

ОГЛЯД ПРОФІЛЮ BLUETOOTH®

Профіль Bluetooth® на мобільному телефоні	Функція
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Використання функцій повідомлень
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	Доступна бездротова телефонія

ОГЛЯД ВИКОРИСТАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ, ДО ЧОТИРЬОХ МОБІЛЬНИХ ТЕЛЕФОНІВ МОЖНА ПІДКЛЮЧИТИ ПАРАЛЕЛЬНО:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (⟶ стор. 724).
- Додаткові мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (⟶ стор. 725).
  - За допомогою усіх мобільних телефонів можна використовувати всі функції мультимедійної системи.

ⓘ Незалежно від цього функціями Bluetooth® Audio можна користуватися за допомогою будь-якого мобільного телефону (⟶ стор. 767).

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ТЕЛЕФОНІЇ

ПІД ЧАС РУХУ РОЗМОВА МОЖЕ ПРИПИНИТИСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- На ділянці шляху відсутнє достатнє покриття мережі зв'язку.
- Ви перемкнулися з однієї приймально-передавальної станції на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв’язку.
- SIM-карта, що використовується, не є сумісною з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператор мобільного зв’язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови залежить від якості зв’язку.

ПІД'ЄДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні ввімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® у мультимедійній системі увімкнений (⟶ стор. 648).

Мультимедійна система:



ПОШУК МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

▶ Виберіть Підключ. новий пристрій.

АВТОРИЗАЦІЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

▶ Виберіть мобільний телефон.

У мультимедійній системі й на мобільному телефоні відображається код.

▶ **Коди збігаються:** підтвердьте код на мобільному телефоні.

У разі використання старіших мобільних телефонів під час авторизації введіть на мобільному телефоні та в мультимедійній системі код від 1 до 16 знаків.

У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів.

Під'єднання до чотирьох мобільних телефонів, активованих у профілі користувача водія, відбувається автоматично.

Водій і передній пасажир можуть користуватися телефоном як аудіопристроєм Bluetooth®(⟶ стор. 767).

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ПІДКЛЮЧЕННЯ ДОДАТКОВОГО МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Передумови

- Принаймні один мобільний телефон вже підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

Телефон » Пристрої » Пристрої

- Оберіть Підключ. новий пристрій.
- Оберіть мобільний телефон.

ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ МОБІЛЬНИМИ ТЕЛЕФОНАМИ

Мультимедійна система:

Телефон

З'єднані мобільні телефони відображатимуться в окремих віконцях.

- Оберіть віконце з необхідним мобільним телефоном.

  Якщо вибрати вкладку певного мобільного телефону, відобразиться вміст відповідного телефону.

  Якщо вибрати вкладку іншого телефону, відображення перемкнеться на вміст іншого телефону.

  Підменю в меню Телефон (наприклад, «Контакти», «Перелік викликів», «Повідомлення»), за виключенням налаштувань телефону, стосуються вибраного в цей час мобільного телефону. У налаштуваннях телефону можна виконати налаштування для обох мобільних телефонів.

ЗМІНА ФУНКЦІЇ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Мультимедійна система:

Телефон » Пристрої » Пристрої

АКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЇ

- У рядку мобільного телефону виберіть сірий символ потрібної функції.

  Активується відповідна функція.

ДЕАКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЇ

- **Функція активна:** оберіть у рядку мобільного телефону кольоровий символ.

  Мобільний телефон відключається від мультимедійної системи.

- **Кілька функцій активні:** оберіть у рядку мобільного телефону активну функцію.

  Відповідна функція деактивується.

ВИДАЛЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Мультимедійна система:

→ Телефон » Пристрої

- Оберіть Пристрої.
- У рядку мобільного телефону виберіть [•••].
- Оберіть Видалити пристрій.

  Мобільний телефон видаляється з системи.

ФУНКЦІЯ РОЗПІЗНАВАННЯ МОВЛЕННЯ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ

Передумови

- До мультимедійної системи підключений принаймні один мобільний телефон (⟶ стор. 724).
- Вибрано вкладку з мобільним телефоном, на якому слід розпочати розпізнавання мовлення (⟶ стор. 725).

УВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ МОВЛЕННЯ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ

- Натисніть кнопку [] на багатофункціональному рульовому колесі та утримуйте її впродовж однієї секунди.

  Запуститься функція розпізнавання мовлення на вибраному в цей час мобільному телефоні.

ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ МОВЛЕННЯ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ

- На багатофункціональному рульовому колесі натисніть кнопку [] або [].

ⓘ Якщо мобільний телефон підключений за допомогою інтеграції смартфону, то функція розпізнавання мовлення на цьому мобільному телефоні вмикається або вимикається.

ВКАЗІВКА ДО РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО КОНТАКТІВ

Мультимедійна система може, базуючись на контактах, що часто використовуються, вихідних викликах і SMS, показувати рекомендації щодо контактів. Для цього опція Надавати рекомендації щодо контактів повинна бути увімкненою(⟶ стор. 651).

Якщо користувач відкриває перелік викликів чи меню повідомлень, йому пропонуються контакти, яким він може зателефонувати або написати повідомлення. Пропозиції відображаються у вкладці Пропозиції.

ⓘ Мультимедійна система не використовує вміст повідомлень для рекомендацій.

ВИБІР ОПЦІЙ ДЛЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО КОНТАКТІВ

Передумови

- Опція Надавати рекомендації щодо контактів увімкнена (⟶ стор. 651).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо контактів.

Мультимедійна система:

→ Телефон

- Оберіть Перелік викл. або Контакти.
- Оберіть Пропозиції.

▶ У рядку запропонованого контакту оберіть [•••].

МОЖНА ОБРАТИ ТАКУ ОПЦІЮ:

- Більше не пропонувати

Виклики

ТЕЛЕФОННІ РОЗМОВИ

Мультимедійна система:

[⌂] ▸▸ Телефон

ЗДІЙСНЕННЯ ВИКЛИКУ ЧЕРЕЗ НАБІР НОМЕРА

▶ Оберіть [⠿].

▶ Наберіть номер.

▶ Оберіть [✆].

Здійснюється виклик.

ПРИЙМАННЯ ВИКЛИКУ

▶ Оберіть [✆] Прийняти .

ВІДХИЛЕННЯ ВИКЛИКУ

▶ Оберіть [✆] Відхилити .

ВІДПОВІДЬ НА ВИКЛИК ПОВІДОМЛЕННЯМ

▶ Оберіть [✆] Відповісти .

ЗАВЕРШЕННЯ ТЕЛЕФОННОЇ РОЗМОВИ

▶ Оберіть [✆].

АКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЙ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ

ПІД ЧАС ВИКЛИКУ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- [✆] Заверш.виклик
- [🎤] Вим. мікрофон
- [⠿] Цифр. клав. (відобразити для надсилання сигналів DTMF)
- [👤+] Дод. виклику
- Реж. гучн. зв.

  Передавання розмови, наприклад: Попереду, Позаду або Для всіх місць.
- Приватн. реж.

  Передавання розмови, наприклад на телефон або навушники.

▶ Виберіть функцію.

ⓘ Зверніть увагу, що функції й символи можуть відрізнятися залежно від устаткування автомобіля.

ТЕЛЕФОННА РОЗМОВА З КІЛЬКОМА АБОНЕНТАМИ

Передумови

- Виклик активний (⟶ стор. 727).
- Відбувається подальша розмова.

ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ ТЕЛЕФОННИМИ РОЗМОВАМИ

▶ Оберіть контакт.

Обраний виклик в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

АКТИВАЦІЯ УТРИМУВАНОГО ВИКЛИКУ

▶ Оберіть контакт утримуваного виклику.

ВЕДЕННЯ ТЕЛЕФОННОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

► Оберіть Конф.-зв'язок.

Новий учасник буде підключений до телефонної конференції.

ЗАВЕРШЕННЯ АКТИВНОЇ ТЕЛЕФОННОЇ РОЗМОВИ

► Оберіть Заверш.виклик.

ⓘ У деяких мобільних телефонах утримуваний виклик переходить в активний стан одразу після завершення поточної розмови.

ВИКЛИК ДРУГОЇ ЛІНІЇ, ПРИЙМАННЯ АБО ВІДХИЛЕННЯ

Передумови

- Виклик активний (⟶ стор. 727).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка.

Залежно від мобільного телефону та оператора мобільної мережі лунає сигнал попередження про вхідний виклик.

У режимі підключення декількох телефонів лунає звуковий сигнал, якщо виклик надходить на інший (ще не активний) мобільний телефон.

► Оберіть Прийняти .

Вхідний виклик активний.

Якщо до мультимедійної системи підключений лише один мобільний телефон, попередній виклик утримується.

Якщо в режимі підключення декількох телефонів під час розмови ви приймаєте виклик на інший мобільний телефон, поточний виклик завершується.

або

► Оберіть Відповісти.

Вхідний виклик не приймається.

Ви відповідаєте повідомленням.

або

► Оберіть Відхилити .

ⓘ Доступ до функції та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільної мережі та мобільного телефону (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

Контакти

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО МЕНЮ «КОНТАКТИ»

Меню «Контакти» містить у собі всі контакти з наявних джерел даних, наприклад мобільного телефону або носія даних.

ЗАЛЕЖНО ВІД ДЖЕРЕЛА ДАНИХ ВИ МОЖЕТЕ ЗБЕРЕГТИ АБО ЗАВАНТАЖИТИ ТАКУ КІЛЬКІСТЬ КОНТАКТІВ:

- контакти для тривалого зберігання: 3000 позицій
- контакти, завантажені з мобільного телефону: 5000 записів для одного мобільного телефону

У МЕНЮ «КОНТАКТИ» ВИ МОЖЕТЕ ВИКОНУВАТИ ТАКІ ДІЇ:

- здійснення дзвінка, наприклад виклик контакту (⟶ стор. 729)
- перехід (⟶ стор. 681)
- створення повідомлень (⟶ стор. 731)
- інші опції (⟶ стор. 730)

Контакти мобільного телефону автоматично відображаються, якщо мобільний телефон з'єднаний з мультимедійною системою (⟶ стор. 724).

ЗАВАНТАЖЕННЯ УЛЮБЛЕНИХ КОНТАКТІВ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Якщо ваш мобільний телефон підтримує функцію, улюблені контакти мобільного телефону будуть автоматично завантажені і з'являться в огляді меню телефону.

ВИКЛИК КОНТАКТУ

Мультимедійна система:

Телефон » Контакти

ДЛЯ ПОШУКУ КОНТАКТІВ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:

- пошук за ініціалами
- пошук за іменем
- пошук за номером телефону

▶ Введіть символи в полі пошуку.

▶ Оберіть контакт.

КОНТАКТ МОЖЕ МІСТИТИ ТАКІ ДАНІ:

- номери телефонів
- навігаційні адреси
- інтернет-адреса
- адреси електронної пошти
- категорія контакту (якщо задано)

ЗМІНА ФОРМАТУ ІМЕНІ КОНТАКТІВ

Мультимедійна система:

Телефон » Телефон »

▶ Оберіть Формат зображення.

▶ Оберіть опцію.

ЗБЕРЕЖЕННЯ КОНТАКТУ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Мультимедійна система:

Телефон » Контакти

▶ У рядку контакту мобільного телефону оберіть [>].

▶ Оберіть [•••].

▶ Оберіть Зберегти.

▶ Оберіть Так.

Контакт, який збережений у мультимедійній системі, позначається символом MBUX.

ВИКЛИК КОНТАКТУ

Мультимедійна система:

Телефон » Контакти

▶ Оберіть Пошук контакту.

▶ Введіть символи в полі пошуку.

▶ Оберіть контакт.

▶ Оберіть номер телефону.

Виконується виклик.

ВИБІР ІНШИХ ОПЦІЙ В МЕНЮ «КОНТАКТИ»

Мультимедійна система:

Телефон » Контакти

- У рядку контакту оберіть [>].
- Оберіть [•••].
- Оберіть опцію.

ВИДАЛЕННЯ КОНТАКТІВ

Передумови

- Контакти збережені в автомобілі.
- Для видалення окремого контакту він був вручну імпортований в автомобіль.

Мультимедійна система:

Телефон

ВИДАЛЕННЯ ВСІХ КОНТАКТІВ

- Оберіть [⚙].
- Оберіть Контакти.
- Оберіть Видалити усі контакти MBUX.
- Оберіть опцію.

ВИДАЛЕННЯ КОНТАКТУ

- Оберіть Контакти.
- У рядку контакту оберіть [>].
- Оберіть [•••].
- Оберіть Видалити контакт.
- Оберіть Так.

Перелік викликів

ОГЛЯД ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ

У залежності від того, чи підтримує ваш мобільний телефон профіль Bluetooth® Profil PBAP чи ні, список викликів відрізняється за формою та функціями наступним чином.

ЯКЩО ПІДТРИМУЄТЬСЯ ПРОФІЛЬ BLUETOOTH® PBAP, ЦЕ МОЖЕ МАТИ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- Переліки викликів з мобільного телефону відображаються в мультимедійній системі.
- При підключенні мобільного телефону можливо знадобиться підтвердити з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

ЯКЩО ПРОФІЛЬ BLUETOOTH® PBAP НЕ ПІДТРИМУЄТЬСЯ, ЦЕ МОЖЕ МАТИ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- Мультимедійна система створює свій власний перелік викликів, як тільки виклики були здійснені в автомобілі.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

ЗДІЙСНЕННЯ ВИКЛИКУ З ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ

Мультимедійна система:

Телефон

- Оберіть [✆] Перелік викл..

- Виберіть запис.
  Здійснюється виклик.

ОБРАТИ ІНШІ ОПЦІЇ У ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ
Мультимедійна система:
Телефон
- Оберіть Переліки викликів.
- Для контактів, що є в адресній книзі: виберіть опції.
  Викликаються відомості про контакт.
- Для контактів, для яких відображається лише номер (їх немає в адресній книзі): оберіть .

ВИДАЛЕННЯ ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ
Мультимедійна система:
Телефон <Назва пристрою> Пристрої
- Оберіть Видалення переліку викликів.
- Оберіть Так.

ⓘ Ця функція доступна, лише якщо ваш мобільний телефон не підтримує профіль Bluetooth® PBAP.

SMS

ОГЛЯД ФУНКЦІЙ ПОВІДОМЛЕНЬ
У меню повідомлень можна отримувати SMS та Apple iMessage, а також створювати й надсилати їх за допомогою мовленнєвого асистента MBUX.

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, в мультимедійній системі можна використовувати функції повідомлень.

Детальнішу інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz чи за адресою: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань, щоб активувати функцію повідомлень (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

НАЛАШТУВАННЯ ВІДОБРАЖЕННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ
Мультимедійна система:
Телефон <Назва пристрою> Пристрої
- Оберіть Індикація повідомлення.
- Оберіть Увімк. або Вимк..

ЗАЧИТУВАННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ
Мультимедійна система:
Телефон <Назва пристрою>

ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ ЗАЧИТУВАННЯ
Відображається перелік повідомлень.
- Для зачитування оберіть символ , відображений на бесіді.
  Повідомлення зачитується.

НОВЕ ПОВІДОМЛЕННЯ, СТВОРЕННЯ І НАДСИЛАННЯ

Передумови
- Інтернет-з'єднання встановлено.

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою> >>

- Промовте голосову команду Send a message to (Надіслати повідомлення) через голосового помічника MBUX і назвіть потрібний контакт (⟶ стор. 603).

ДИКТУВАННЯ ТЕКСТУ

- Надиктуйте повідомлення.

  Вас скеровуватиме голосовий діалог.

ВІДПОВІДЬ НА ПОВІДОМЛЕННЯ В ЖУРНАЛІ ПОВІДОМЛЕНЬ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою> >>

Відображається перелік повідомлень.

- Виберіть поруч з контактом [>].

  Відкривається листування з обраним контактом. Голосовий діалог проведе вас по необхідних етапах.

- Оберіть [🎤].

  Активується функція диктування.

- Надиктуйте повідомлення.

  Після обробки голосового повідомлення воно відображається у вигляді тексту.

- Оберіть Надіслати або промовте в режимі діалогу.

ПЕРЕСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою> >>

Відображається перелік повідомлень.

- Промовте голосову команду Переслати повідомлення.

  Вас скеровуватиме голосовий діалог.

ДЗВІНОК ВІДПРАВНИКОВІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою> >>

Відображається перелік повідомлень.

- Виберіть поруч з контактом [>].

  Відкривається листування з обраним контактом.

- Оберіть [•••].

- Оберіть Зателеф..

ВИКОРИСТАННЯ НОМЕРА ТЕЛЕФОНУ, URL АБО АДРЕСИ ЕЛЕКТРОННОЇ ПОШТИ З SMS

Передумови

- Для виклику URL наявне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою> >>

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть [>] поруч із контактом.

  Відкривається листування з обраним контактом.

- Оберіть номер телефону або URL у повідомленні.

  При виборі URL відкривається веб-браузер.

  ПРИ ВИБОРІ НОМЕРА ТЕЛЕФОНУ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:

  - Зателефонувати

- Нове повідомлення

▶ Оберіть опцію.

ВИДАЛЕННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

→ Телефон » <Назва пристрою> »

Відображається перелік повідомлень.

▶ Оберіть контакт.

▶ Тривалий час натискайте на повідомлення.

▶ **Видалення повідомлення:** оберіть Видалити.

In-Car Calendar

ФУНКЦІЇ IN-CAR CALENDAR

Використовуючи In-Car Calendar, можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

ВАМ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Календар

  Відображення подій і запуск дій (наприклад, зачитування, телефонний виклик, навігація)

ⓘ У нульовому шарі відображаються сповіщення або нагадування In-Car Calendar, якнаприклад,події (⟶ стор. 618).

ⓘ Зважайте на те, що певні функції доступні лише під час зупинки.

ВИКЛИК IN-CAR CALENDAR

Передумови

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба In-Car Calendar активована у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- Ви маєте обліковий запис користувача онлайн-служби, наприклад,в Office 365 або Gmail.

  Це дозволяє синхронізувати заплановані зустрічі й робити їх доступними.

Мультимедійна система:

→ Додатки

▶ Виберіть In-Car Calendar.

Можна викликати окремі функції In-Car Calendar.

З'ЄДНАННЯ З ОБЛІКОВИМ ЗАПИСОМ КОРИСТУВАЧА

▶ Виберіть потрібну онлайн-службу.

▶ Зіскануйте QR-код.

▶ Дотримуйтеся вказівок на пристрої.

ВИБІР У IN-CAR CALENDAR ФУНКЦІЙ КАЛЕНДАРЯ

Мультимедійна система:

→ Додатки » In-Car Calendar » Календар

▶ Виберіть подію.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Зачитування
- Зателеф.
- Навігація
- Видалити

▶ Виберіть функцію.

ⓘ Коли збережена відповідна інформація про подію, функції стають доступними.

ПРИКЛАДАМИ ДЛЯ ЦЬОГО Є:

- Якщо для певної події збережено номер виклику, доступна функція Зателеф..
- Якщо в обліковому записі для певної події збережено адресу пункту призначення, до якої можлива навігація, доступна функція Навігація.

Apple CarPlay®

ОГЛЯД APPLE CARPLAY®

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.
Apple CarPlay® дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій iPhone®. Керування здійснюється за допомогою сенсорного екрана, панелі сенсорного керування або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки на багатофункціональному рульовому колесі.

ⓘ Мультимедійною системою можна й надалі керувати через мовленнєвий асистент MBUX, короткочасно натискаючи кнопку на багатофункціональному рульовому колесі (⟶ стор. 603).

За допомогою Apple CarPlay® до мультимедійної системи завжди можна під'єднати лише один iPhone®.

Оскільки MBUX обмежує доступ до iPhone® під час активної сесії CarPlay®, не всі функції MBUX (зокремавибір адресної книги) можуть бути доступні для під'єднаного пристрою в повному обсязі. Використовуйте в цьому випадку Apple CarPlay®.

Повна функціональність Apple CarPlay® можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Доступність Apple CarPlay® залежить від країни.

Відповідальність за застосунок, а також пов'язані з ним служби й вміст несе відповідний надавач послуг.

Apple CarPlay® – це зареєстрована торговельна марка компанії Apple Inc.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО APPLE CARPLAY®

Символ Apple CarPlay® у рядку стану зміниться з мультимедійної системи на останню активну індикацію в Apple CarPlay®.

Якщо на мобільному телефоні розпочато навігацію до пункту призначення, а в мультимедійній системі активовано навігацію до пункту призначення, то вона завершується.

ПІДКЛЮЧЕННЯ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (КАБЕЛЬНЕ)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи вашого пристрою (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки та при задіяному паркувальному гальмі.

▶ Підключіть iPhone® через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (⟶ стор. 767).

Якщо iPhone® підключається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

▶ Якщо потрібно запустити програму, оберіть Прийняти і запустити.

або

▶ Відкрийте диспетчер пристроїв (⟶ стор. 725).

▶ Запустіть Apple CarPlay® за допомогою відповідного символу поруч із назвою пристрою.

ⓘ У разі необхідності тут також з'явиться повідомлення про положення про захист персональних даних.

▶ За необхідності підтвердьте використання Apple CarPlay® на вашому iPhone®.

ВИХІД ІЗ APPLE CARPLAY®

▶ Оберіть ⌂.

або

▶ Натисніть кнопку ⌂ на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

Якщо перед попереднім відключенням Apple CarPlay® не відображалося на передньому плані, при наступному підключенні програма запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати знову, натиснувши символ Apple CarPlay® у рядку стану.

ПІД'ЄДНАННЯ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (БЕЗДРОТОВЕ)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи вашого пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® на пристрої увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій «видимий» для інших пристроїв.

З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки й із задіяним стоянковим гальмом.

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Телефон » [⚙] » Пристрої

- Під'єднайте мобільний телефон через Bluetooth® (⟶ стор. 724).
- Якщо iPhone® вперше під'єднується до мультимедійної системи, необхідно підтвердити використання Apple CarPlay® на iPhone®.

  У деяких випадках на мультимедійній системі з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.
- Якщо потрібно запустити програму, виберіть OK і запуск Apple CarPlay.

У переліку пристроїв завжди можна змінювати тип з'єднання: через Bluetooth® або Apple CarPlay® (бездротове).

Якщо ви вже під'єднали мобільний телефон через Bluetooth®, для використання Apple CarPlay® через диспетчер пристроїв ви можете під'єднати через Bluetooth® ще один iPhone®.

ВИХІД ІЗ APPLE CARPLAY®

- Виберіть [⌂].

або

- Натисніть кнопку [⌂] на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

Якщо перед останнім від'єднанням Apple CarPlay® не відображалося на передньому плані, при наступному ввімкненні застосунок запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати знову, натиснувши символ Apple CarPlay® у рядку стану.

ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ ЗВУЧАННЯ APPLE CARPLAY®

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Налаштування » Система » Аудіо

- Оберіть налаштування звучання.

ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ APPLE CARPLAY®

- У диспетчері пристроїв (телефон, носії даних) оберіть символ Apple CarPlay®, розташований поруч з ім'ям пристрою iPhone®.

ⓘ Якщо потрібно знову запустити Apple CarPlay®, оберіть символ Apple CarPlay® у диспетчері пристроїв у програмах «Телефон» або «Носії інформації».

Android Auto

ОГЛЯД ANDROID AUTO

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.
Android Auto дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій мобільних телефонів із системою Android. Керування здійснюється за допомогою сенсорного екрана, панелі сенсорного керування або голосового управління. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки на багатофункціональному рульовому колесі.

ⓘ Мультимедійною системою можна й надалі керувати через мовленнєвий асистент MBUX, короткочасно натискаючи кнопку на багатофункціональному рульовому колесі (⟶ стор. 603).

За допомогою Android Auto до мультимедійної системи завжди можна під'єднати лише один мобільний телефон.

Повна функціональність Android Auto можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Доступність Android Auto та застосунків Android Auto залежить від країни.

Відповідальність за застосунок, а також пов'язані з ним служби й вміст несе відповідний надавач послуг.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ANDROID AUTO

Символ Android Auto у рядку стану зміниться з мультимедійної системи на останню активну індикацію в Android Auto.

Якщо на мобільному телефоні запускається навігація до пункту призначення і навігація до пункту призначення вже активна в мультимедійній системі, її буде завершено.

ПІДКЛЮЧЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (КАБЕЛЬНЕ)

Передумови

- Мобільний телефон підтримує Android Auto починаючи з Android 5.0.
- На мобільному телефоні інстальовано актуальну версію програми Android Auto.

- Для використання функцій телефону мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (⟶ стор. 724).

  Якщо раніше з'єднання не встановлювалося, воно встановлюється при використанні мобільного телефону з Android Auto.

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки й при задіяному паркувальному гальмі.

► Підключіть мобільний телефон через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (⟶ стор. 767).

Під час першого запуску смартфона з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

► Якщо потрібно запустити програму, оберіть Прийняти і запустити.

або

► Відкрийте диспетчер пристроїв (⟶ стор. 725).
► Запустіть Android Auto, натиснувши відповідний символ поруч із назвою пристрою.

ВИХІД З ANDROID AUTO

► Оберіть [⌂].

або

► Натисніть кнопку [⌂] на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображалася на передньому плані, під час наступного підключення програма запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

ПІДКЛЮЧЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (БЕЗПРОВОДОВЕ)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій підтримує функцію Android Auto (безпроводове підключення).
- Bluetooth® на пристрої увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій «видимий» для інших пристроїв.
- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (⟶ стор. 648).

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки та при задіяному паркувальному гальмі.

ⓘ Функція Android Auto (безпроводове підключення) доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

- Підключіть мобільний телефон через Bluetooth®(⟶ стор. 724).

  У деяких випадках на мультимедійній системі з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

  Залежно від кінцевого пристрою може знадобитися кілька секунд, перш ніж з'явиться повідомлення про політику захисту даних.
- Оберіть Прийняти і запустити.

ⓘ У переліку пристроїв завжди можна змінювати тип з'єднання: через Bluetooth® або Android Auto (безпроводове).

ⓘ Якщо ви вже підключили мобільний телефон через Bluetooth®, для використання Android Auto через диспетчер пристроїв ви можете підключити через Bluetooth® наступний телефон.

ВИХІД З ANDROID AUTO

- Оберіть .

або

- Натисніть кнопку на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображалася на передньому плані, під час наступного підключення програма запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ ЗВУЧАННЯ ANDROID AUTO

Мультимедійна система:

Налаштування Система Аудіо

- Оберіть налаштування звучання.

ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ ANDROID AUTO

- У диспетчері пристроїв (телефон, носії даних) оберіть символ Android Auto, розташований поруч з ім'ям пристрою мобільного телефону.

ⓘ Якщо потрібно знову запустити Android Auto, оберіть символ Android Auto в диспетчері пристроїв.

Дані автомобіля, передані з Android Auto та Apple CarPlay®

ОГЛЯД ПЕРЕДАНИХ ДАНИХ АВТОМОБІЛЯ

У разі використання інтеграції смартфону певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобільного телефону. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ СИСТЕМНІ ДАНІ:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи,
- ID системи (анонімізований).

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем і мобільним телефоном.

Для цього й для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (⟶ стор. 655).

ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ СТАНУ АВТОМОБІЛЯ:

- установлене положення коробки передач;
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням і рухом;
- денний/нічний режим водійського дисплея;
- тип приводу.
- Температура автомобіля
- Штекер зарядного кабелю

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ГЕОДАНІ:

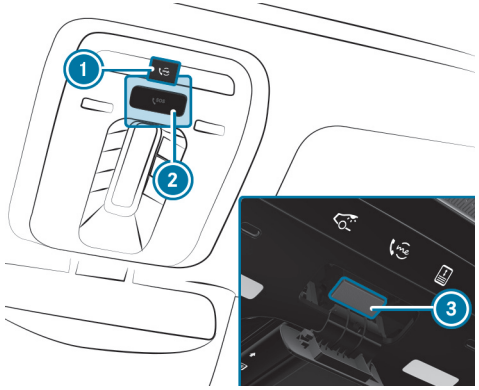
- координати;
- швидкість руху;
- напрямок компаса;
- напрямок прискорення;
- висота.

Ці дані використовуються мобільним телефоном для підвищення точності навігації (наприклад, для продовження роботи в тунелі).

Виклики Mercedes me

ЗДІЙСНЕННЯ ВИКЛИКІВ ЧЕРЕЗ СТЕЛЬОВУ БЛОК-ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ

ⓘ Виклики Mercedes me доступні лише в деяких країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.



① Кнопка me для сервісного виклику або запиту інформації
② Кришка кнопки SOS
③ Кнопка SOS (система екстреного виклику)

Здійснення виклику Mercedes me

▶ Натисніть кнопку me ①.

ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

▶ Короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS ②, щоб відкрити її.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку SOS ③ принаймні одну секунду.

Екстрений виклик можна здійснити навіть під час активного виклику Mercedes me. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВИКЛИКУ MERCEDES ME ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ ME

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему (⟶ стор. 740).

ВИКОРИСТОВУЮЧИ СИСТЕМУ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ, ВИ МОЖЕТЕ ПЕРЕЙТИ ДО ПОТРІБНОГО СЕРВІСУ:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

ЗОКРЕМА, ВИ МОЖЕТЕ ОТРИМАТИ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО ТАКИХ ТЕМ:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (⟶ стор. 743).

ВИКЛИК ЦЕНТРУ ПІДТРИМКИ КЛІЄНТІВ MERCEDES-BENZ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ

Передумови

- Наявний доступ до мережі GSM.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля автомобіль повинен бути увімкненим.

Мультимедійна система:



▶ Викличте Mercedes me connect.

За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на дисплеї.

Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

ВИКЛИК ЦЕНТРУ ПІДТРИМКИ КЛІЄНТІВ MERCEDES-BENZ ПІСЛЯ АВТОМАТИЧНОГО РОЗПІЗНАВАННЯ ДТП АБО НЕЗНАЧНОГО ПОШКОДЖЕННЯ

Передумови

- Автомобіль розпізнав ДТП або незначне пошкодження (⟶ стор. 444).
- Автомобіль не рухається.
- Аварійна світлова сигналізація увімкнена.

ⓘ Ця функція підтримується не в усіх країнах.

Автомобіль може розпізнавати ДТП або незначні пошкодження в обмежених умовах.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ЗІТКНЕНЬ У РАМКАХ СЛУЖБИ ЕКСТРЕНОЇ ДОПОМОГИ:

- Автомобіль оснащений системою антикрадіжної сигналізації (EDW), (код 551).
- Автомобіль оснащений системою охорони салону (код 882).

- Автомобіль оснащений пакетом захисту від крадіжки (код P54).
- Активована служба «Розпізнавання зіткнень» зі сповіщеннями про крадіжку на Mercedes me connect.

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, у разі ввімкнення автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Повідомлення інформує про потенційно пошкоджену частину автомобіля й силу удару.

У разі розпізнаних ДТП або незначних пошкоджень система екстренної допомоги відображає на дисплеї мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки. Це може тривати кілька секунд.

ⓘ Доступність розпізнавання зіткнень залежить від автомобіля.

Після виходу з індикації системи екстренної допомоги в мультимедійній системі з'являється запит, чи бажаєте ви отримати допомогу від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

▶ Виберіть Зателеф..
- Дані автомобіля будуть передані автоматично після надання вами згоди або якщо активована послуга Mercedes me connect «Служба допомоги в разі ДТП та незначних пошкоджень» (⟶ стор. 746).
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваш виклик та організує допомогу в разі виникнення ДТП та незначних пошкоджень.

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

ⓘ Залежно від тяжкості наслідків ДТП можна задіяти функцію автоматичного екстреного виклику. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами (⟶ стор. 752).

ⓘ Також з активованою послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика» у разі виникнення несправності подібний запит може з'явитися пізніше. Якщо ви вже зв'язалися з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz або отримали допомогу, цей запит можна проігнорувати або відхилити.

ⓘ Якщо ви відповісте на запит щодо допомоги центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz кнопкою Пізніше, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.
Запит, здійснений через послугу Mercedes me connect «Віддалена діагностика», можна підтвердити або відхилити. Після відхилення він більше не відображатиметься.

УЗГОДЖЕННЯ ТЕРМІНУ ПРОВЕДЕННЯ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ВИКЛИКУ MERCEDES ME

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надають індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит, чи бажаєте ви призначити дату візиту на СТО.

▶ **Узгодження терміну проведення техобслуговування:** оберіть Зателефонувати.

Після вашої згоди дані автомобіля передаються в центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz з урахуванням ваших побажань щодо дати зустрічі. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

Компанія зв'яжеться з вами для підтвердження дати та, у разі необхідності, обговорення важливих деталей.

ⓘ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали Пізніше, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

НАДАННЯ ЗГОДИ НА ПЕРЕДАЧУ ДАНИХ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ ЧЕРЕЗ MERCEDES ME

Передумови

- Виклик Mercedes me здійснюється через мультимедійну систему або кнопку me на стельовій блок-панелі управління (⟶ стор. 740).

ⓘ Запит підтвердження передачі даних з'являється не в усіх країнах.

Якщо служби допомоги в разі ДТП та незначних пошкоджень не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення Передати дані автомобіля та його місцезнаходження в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?.

ⓘ Точне формулювання може відрізнятися, залежно від встановленої мультимедійної системи.

▶ Виберіть Так.

- (⟶ стор. 743)Важливі дані автомобіля передаються автоматично.

або

▶ Виберіть і підтвердьте Ні.

- Передаються лише дані для управління викликами (⟶ стор. 743).

Детальніша інформація про Mercedes me: https://www.mercedes.me

ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ MERCEDES ME

Якщо ви здійснюєте сервісний виклик через Mercedes me, передаються дані для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування.

ДЛЯ ПЕРЕДАЧІ ДАНИХ МАЮТЬ ВИКОНУВАТИСЯ ТАКІ ПЕРЕДУМОВИ:

- Автомобіль увімкнено.
- Оператор мобільного зв'язку підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

ПЕРЕДАЧА, ЩО ВІДБУВАЄТЬСЯ В КІЛЬКА ЕТАПІВ, ЗАЛЕЖИТЬ ВІД ТАКИХ ФАКТОРІВ:

- причина виклику
- наявна технологія передачі даних мобільного радіозв'язку
- активована послуга Mercedes me connect

- вибрана послуга в системі голосового управління

ⓘ Запит на згоду передачі даних відбувається лише в тому випадку, якщо відповідна послуга Mercedes me connect не була активована.

ⓘ Обсяг даних, що передаються, залежить від типу та оснащення автомобіля. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

ПЕРЕДАЧА ДАНИХ ПРИ НЕАКТИВОВАНИХ ПОСЛУГАХ MERCEDES ME CONNECT

ЯКЩО ПОСЛУГИ MERCEDES ME CONNECT НЕ АКТИВОВАНІ ТА ПІДТВЕРДЖЕНО ЗАПИТ ЗАХИСТУ ДАНИХ, ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- Ідентифікаційний номер автомобіля
- час виклику
- причина виклику
- підтвердження запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

ЯКЩО ВИКЛИК З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ТЕРМІНУ ПРОВЕДЕННЯ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ БУВ ЗДІЙСНЕНИЙ ЧЕРЕЗ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕОБХІДНІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ДОДАТКОВО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування

ЯКЩО ВИКЛИК БУВ ЗДІЙСНЕНИЙ ЧЕРЕЗ МУЛЬТИМЕДІЙНУ СИСТЕМУ ПІСЛЯ АВТОМАТИЧНОГО РОЗПІЗНАВАННЯ ДТП АБО НЕЗНАЧНОЇ НЕСПРАВНОСТІ, ДОДАТКОВО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування
- поточне місцезнаходження автомобіля

ЯКЩО ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ ВІДБУВСЯ ВИБІР СЛУЖБИ ДОПОМОГИ ПРИ ДТП ТА НЕЗНАЧНИХ НЕСПРАВНОСТЯХ ТА НЕ АКТИВОВАНО ЖОДНОЇ ПОСЛУГИ, ПРОТЕ БУВ ПІДТВЕРДЖЕНИЙ ЗАПИТ ЗАХИСТУ ДАНИХ, ЦЕНТР ПІДТРИМКИ КЛІЄНТІВ MERCEDES-BENZ МОЖЕ ДОДАТКОВО ЗАПИТАТИ ТАКІ ДАНІ:

- поточне місцезнаходження автомобіля

ЯКЩО ЗАПИТ ЗАХИСТУ ДАНИХ БУВ ВІДХИЛЕНИЙ, ДЛЯ НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ КОНСУЛЬТАЦІЇ ТА БЕЗПЕРЕШКОДНОГО СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ БУДУТЬ ПЕРЕДАНІ ТАКІ ДАНІ:

- Ідентифікаційний номер автомобіля
- час виклику
- причина виклику
- відхилення запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи

- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

ПЕРЕДАЧА ДАНИХ ПРИ АКТИВОВАНИХ ПОСЛУГАХ MERCEDES ME CONNECT
Тільки на другому етапі і лише за умови активації відповідних послуг відбувається передача інших важливих з огляду на ситуацію даних, необхідних для забезпечення оптимального сервісного обслуговування.

Огляд даних, що передаються, можна знайти у відповідних вказівках щодо захисту даних до послуг Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

ОБРОБКА ДАНИХ
Дані, надіслані під час виклику, будуть видалені в передавальних системах після завершення виклику, якщо вони не використовуються для інших активованих послуг Mercedes me connect.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, обробляються і зберігаються в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz і передаються сервісному центру, уповноваженому центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz, якщо це необхідно для вивчення цього випадку. Зверніть увагу на вказівки щодо захисту даних на веб-сайті Mercedes me https://www.mercedes.me або в записаному повідомленні відразу після встановлення зв'язку з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

ⓘ Записане повідомлення доступне не у всіх країнах.

Mercedes connect me

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО MERCEDES ME CONNECT

ⓘ Mercedes me connect або окремі служби Mercedes me connect доступні не в кожній країні. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.

Mercedes me connect складається з багатьох різних послуг.

ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ ТА СТЕЛЬОВОЇ БЛОК-ПАНЕЛІ УПРАВЛІННЯ ВИ МОЖЕТЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ПОСЛУГИ:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях (кнопка me або зумовлена конкретною ситуацією індикація в мультимедійній системі)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка SOS)

Служба допомоги у разі ДТП і незначних несправностей Mercedes me connect та центр екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (⟶ стор. 740).

Ви можете викликати центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 741).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках звертайтеся за відомими місцевими номерами екстрених викликів. В екстрених випадках

ви також можете скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 84).

Дотримуйтеся умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних для Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО СЛУЖБИ ДОПОМОГИ ПРИ ДТП ТА НЕЗНАЧНИХ НЕСПРАВНОСТЯХ MERCEDES ME CONNECT

ⓘ Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях доступна не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

СЛУЖБА ДОПОМОГИ ПРИ ДТП ТА НЕЗНАЧНИХ НЕСПРАВНОСТЯХ МОЖЕ ОХОПЛЮВАТИ, ЗОКРЕМА, ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Доповнення системи екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 84)

  За потреби контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz переадресовує виклик до служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect. Переадресація виклику доступна не у всіх країнах.
- Допомога при незначних несправностях надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирується до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz

  За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.
- Доповнення до екстреного помічника після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності (⟶ стор. 741)

  У разі незначної несправності або ДТП надсилаються розширені дані автомобіля, щоб забезпечити оптимальну підтримку від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz і сервісного центру або центру допомоги при ДТП.
- Доповнення до послуги Mercedes me connect «Віддалена діагностика»

  Завдяки функції «Віддалена діагностика» постачальник послуг збирає певні повідомлення про зношування і збої, якщо вони можуть бути однозначно інтерпретовані і є доступними завдяки моніторингу діагностичними компонентами.

  Якщо ваш автомобіль розпізнає несправність або існує загроза несправності, через мультимедійну систему вам може бути запропоновано звернутися за допомогою до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Ця вимога з'являється в мультимедійній системі лише під час зупинки автомобіля.

ⓘ На ці послуги поширюються технічні обмеження, такі як покриття мережі оператора і якість мобільного зв'язку, а також можливість інтерпретації даних, що передаються, у системах обробки. За певних обставин це може призвести до затримки або відсутності вказівки в мультимедійній системі.

Майте на увазі, що сервісне обслуговування і виклик в разі аварії надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. У разі надзвичайних ситуацій спочатку обов'язково телефонуйте на відомі національні номери екстреного виклику або використовуйте систему екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 750).

Докладнішу інформацію щодо послуг Mercedes me connect ви знайдете на порталі Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ СЛУЖБОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES ME CONNECT

ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ MERCEDES ME CONNECT, ЗАЛЕЖАТЬ ВІД:

- причини виклику
- обраної в системі голосового управління послуги
- активованих послуг Mercedes me connect

Про те, які дані передаються службами, можна дізнатися з чинних умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних до Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Програми Mercedes me

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО MERCEDES ME

Завдяки обліковому запису користувача Mercedes me вам доступні послуги та пропозиції Mercedes-Benz.

Доступність залежить від країни й комплектації.

Додаткову інформацію можна отримати у фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz або відвідавши портал Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Додаткову інформацію про опціональне обладнання ви знайдете в Mercedes me в розділі «Загальна інформація» (⟶ стор. 118).

ⓘ Стежте за тим, щоб програма Mercedes me постійно була в актуальному стані.

ВИКЛИК ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ КОРИСТУВАЧА MERCEDES ME

Мультимедійна система:



АВТОМОБІЛЬ З'ЄДНАНИЙ З ОБЛІКОВИМ ЗАПИСОМ КОРИСТУВАЧА MERCEDES ME І MERCEDES ME ДОСТУПНИЙ

▶ Виберіть ID Mercedes me.

З'являється інформація про підключений обліковий запис користувача.

АВТОМОБІЛЬ НЕ З'ЄДНАНИЙ З ОБЛІКОВИМ ЗАПИСОМ КОРИСТУВАЧА

ⓘ Якщо у вас ще немає облікового запису користувача Mercedes me, ви можете його створити за адресою: https://www.mercedes.me або в програмі Mercedes me. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти або дійсний номер телефону.

▶ Виберіть ⌂.

▶ Виберіть Додатки.

▶ Виберіть Mercedes me.

▶ Щоб з'єднати ваш обліковий запис користувача з автомобілем, дотримуйтесь інструкцій, відображених на дисплеї.

ⓘ У разі наявності мобільного телефона із застосунком Mercedes me, можна здійснити з'єднання з автомобілем за допомогою наявного QR-коду.

ВИКЛИК СЛУЖБ MERCEDES ME

Передумови

- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Додатки ⏩ Mercedes me

▶ Виберіть Мої служби.

Служби Mercedes me connect, для яких ви маєте дійсну ліцензію, відображаються в алфавітному порядку.

ЗАМОВЛЕННЯ АБО ПОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ ВИКОРИСТАННЯ СЛУЖБ MERCEDES ME CONNECT

Для замовлення або подовження терміну використання служб Mercedes me connect використовуйте магазин програм.

▶ Виберіть ⌂.

▶ Виберіть Store.

СКАСУВАННЯ ПРИКРІПЛЕННЯ ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ КОРИСТУВАЧА ДО АВТОМОБІЛЯ

Передумови

- Обрано профіль користувача для облікового запису користувача, який спочатку був з'єднаний з автомобілем.
- Профіль користувача синхронізовано (⟶ стор. 632).
- Введено PIN-код Mercedes me.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Додатки ⏩ Mercedes me

▶ Виберіть ID Mercedes me.

▶ Виберіть Видалити з'єднання автомобіля .

ⓘ Лише користувач, обліковий запис якого був першим з'єднаний з автомобілем, може видалити з'єднання усіх облікових записів користувача з автомобілем.

ВИБІР ЗАСТОСУНКІВ

Передумови

- Залежно від застосунку підтверджені загальні комерційні умови.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Додатки

▶ Виберіть програму.

НАПРИКЛАД, ДОСТУПНІ ТАКІ ЗАСТОСУНКИ:

- Погода
- Браузер
- інші застосунки, що можна придбати або інсталювати пізніше.

ⓘ Перші два застосунки можна також викликати через швидкий доступ у розділі Додатки.

ⓘ Пропозиція залежить від країни.

Може бути встановлений ліцензійний збір.

НАПРИКЛАД, ДЛЯ ЗАСТОСУНКІВ МОЖУТЬ БУТИ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Функція пошуку
- Функція фільтрування, для індикації результатів пошуку для поточного місцезнаходження автомобіля або для пункту призначення
- Індикація детальної інформації
- Функція зачитування
- Функції налаштування

КЕРУВАННЯ ЗАСТОСУНКОМ «ГАЛЕРЕЯ»

Передумови

- **Для користування функцією поділіться вмістом:**
  - Застосунок Mercedes me інстальовано на пристрій, наприклад, мобільний телефон або планшет.
  - Для з'єднання з мережею Інтернет використовується мультимедійна система як точка доступу WLAN (⟶ стор. 649).

Мультимедійна система:

↳ [⌂] » Додатки

▶ Виберіть Галерея.

ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ЗОБРАЖЕННЯ Й ВІДЕОЗАПИСИ, НАПРИКЛАД,З ТАКИХ ДЖЕРЕЛ:

- Відеозаписи з відеореєстратора
- Зображення розпізнавання зіткнень
- Відеозаписи й зображення з інших доступних джерел
- Застосунок «Камера»
- Уподобання

▶ Виберіть вкладку.

ⓘ Застосунок «Галерея» також доступний на дисплеї переднього пасажира.

ФІЛЬТРУВАННЯ ІНДИКАЦІЙ

▶ Виберіть [⚙].

▶ Виберіть опцію.

Відображаються всі документи, зображення або відеозаписи.

ВІДТВОРЕННЯ ВІДЕОЗАПИСУ

▶ Виберіть [▶].

Розпочинається відтворення.

▶ **Відновлення відтворення в повноекранному режимі:** торкніться дисплея.

▶ **Призупинення відтворення:** виберіть [⏸].

▶ **Продовжити відтворення з бажаного місця:** пересувайте [◉] на часовій шкалі за допомогою пальця.

▶ **Вибір попереднього або наступного відеозапису:** проведіть пальцем праворуч або ліворуч.

ПРОКРУЧУВАННЯ Й ЗБІЛЬШЕННЯ ЗОБРАЖЕНЬ

▶ **Прокручування:** проведіть по зображенню пальцем у будь-якому напрямку.

▶ **Збільшення:** короткочасно два рази поспіль натисніть на зображення.

- **Вибір попереднього або наступного зображення:** проведіть пальцем праворуч або ліворуч.

ДОДАВАННЯ АБО ВИДАЛЕННЯ ДОКУМЕНТУ З УПОДОБАНЬ

- Натисніть й утримуйте обраний документ.
- Виберіть Додати до обраного/Видалити з обраного.
  З'являється відповідне повідомлення.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЗАХИСТУ ВІД ЗАПИСУ

ⓘ Активний захист від запису підтримується не всіма застосунками.

- Натисніть й утримуйте обраний документ.
- Активуйте або деактивуйте Захист від запису.

ВИДАЛЕННЯ ДОКУМЕНТА

- Виберіть .
- **Вибір одного документа:** натисніть на один документ.
  З'являється .
- **Вибір всіх документів:** торкніться .
- **Видалення:** виберіть .
  З'являється відповідний запит.
- Виберіть Так.

ⓘ Будь-який один документ також може бути видалений після тривалого натискання й утримування.

ПІД'ЄДНАННЯ ПРИСТРОЮ ДО МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ MBUX ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ ДОСТУПУ ДО ВМІСТУ

- На пристрої в застосунку Mercedes me виберіть функцію «Поділитися».
  У мультимедійній системі MBUX з'являється QR-код.
- Зіскануйте QR-код за допомогою пристрою.
  У мультимедійній системі MBUX з'являється цифровий код.
- Введіть цифровий код у пристрої.
  З'єднання встановлено й пристрій доступний в автомобілі.

НАДАВАННЯ ДОСТУПУ ДЛЯ ПІД'ЄДНАНОГО ПРИСТРОЮ

- Виберіть .
- Виберіть вміст, який слід переслати.
  Вміст позначено галочкою.
- Виберіть .
- Виберіть пристрій, на який слід переслати вміст.
  Переданий вміст зберігається в застосунку Mercedes me, а не в пам'яті пристрою.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОСТУПНІ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

В АВТОМОБІЛІ ДОСТУПНІ ДВА ВИДИ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz
- Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна не в усіх країнах. Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

ДЛЯ ОБОХ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Належне функціонування обох систем екстреного виклику передбачає передачу певних даних. Ці дані зазначені в розділі «Передача даних» (⟶ стор. 753).
- Обидві системи екстреного виклику належать до серійної комплектації автомобіля та активовані на заводі постачальника.
- Використання обох систем екстреного виклику є безкоштовним.
- Обидві системи екстреного виклику функціонують лише в місцях, де доступна мережа мобільного зв'язку.

  Для обох систем недостатнє покриття мережі мобільного зв'язку може унеможливити надсилання екстреного виклику.

РІЗНИЦЯ МІЖ СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ ТА СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ 112 (ЄС ECALL)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz	Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)
• Система екстреного виклику Mercedes-Benz підтримує постійний зв'язок з мережею мобільного зв'язку. • Екстрені виклики Mercedes-Benz, здійснені автоматично та вручну, надсилаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz. Якщо центру екстрених викликів не вдається з'єднатися із системою екстреного виклику Mercedes-Benz (наприклад,внаслідок відсутності покриття мережі), автоматично здійснюється екстрений виклик 112.	• Якщо ви вирішили використовувати лише систему екстреного виклику 112 (ЄС eCall), то ця система встановлює зв'язок з мережею мобільного зв'язку лише після ініціювання ручного або автоматичного екстреного виклику. • Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) надсилає активовані автоматично та вручну екстрені виклики безпосередньо в державні диспетчерські центри.

ⓘ Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) у вашому автомобілі відповідає приписам Делегованого регламенту ЄС 2017/79. Належне й повне функціонування системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall) залежить від умов, на які Mercedes-Benz AG не має жодного впливу. До таких умов, зокрема, належать покриття мережі мобільного зв'язку та технічне оснащення державних приймальних центрів у відповідних країнах.

ⓘ Зважайте на те, що в разі проведення ремонтних робіт повинні використовуватися оригінальні акумуляторні батареї Mercedes-Benz, які мають сертифікацію відповідно до Делегованого регламенту 2017/79 ЄС (Додаток I). Дозволяється також використовувати акумуляторні батареї інших виробників, які мають сертифікацію відповідно до Делегованого регламенту ЄС 2017/79.

Передбачена можливість деактивації системи екстреного виклику Mercedes-Benz і використання виключно системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall). Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

MERCEDES-BENZ РАДИТЬ АКТИВУВАТИ СИСТЕМУ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ ІЗ ТАКИХ МІРКУВАНЬ:

- В аварійних ситуаціях за кордоном також можна отримати підтримку однією з мов, якими ви розмовляєте.
- Щоб прискорити передачу даних про ДТП та підвищити надійність передачі, використовується кілька технологій передачі.
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz постійно зареєстрована в мережі мобільного зв'язку, що забезпечує швидше виконання виклику та швидшу передачу даних про ДТП.

  Це дозволяє в найкоротший термін вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування.
- У разі екстреного виклику Mercedes-Benz дані про ДТП передаються на чергові державні координаційні пункти лише за згодою клієнта.

  У разі автоматичного екстреного виклику, під час якого не встановлено мовленнєвий контакт, дані про ДТП негайно передаються до державного центру екстрених викликів.
- Якщо виявиться, що центр екстрених викликів Mercedes-Benz недоступний, автоматично виконується екстрений виклик 112.

ОГЛЯД СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (eCall ЄС) можуть допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (⟶ стор. 752) або вручну (⟶ стор. 753).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик у разі незначної несправності й у подібних ситуаціях.

ІНДИКАЦІЯ НА ДИСПЛЕЇ

У ВИПАДКУ ОБОХ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ АБО МУЛЬТИМЕДІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ТАКА ІНДИКАЦІЯ:

- SOS NOT READY: автомобіль не увімкнений або наявна несправність системи екстреного виклику. Це не обов'язково означає повну відмову системи екстреного виклику. Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

  Індикація стосується лише автомобіля й не враховує доступність мереж мобільного зв'язку та центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

  Готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі можна визначити по тому, що індикація SOS NOT READY після увімкнення автомобіля перестає світитися.
- SOS: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

ⓘ У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути,наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ МОЖНА ВИЗНАЧИТИ ЗА ТАКИМИ ОЗНАКАМИ:

- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- Кнопка SOS постійно світиться червоним кольором.

ЗДІЙСНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ І СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ 112 (ECALL ЄС) АВТОМАТИЧНО ІНІЦІЮЮТЬ ЕКСТРЕНИЙ ВИКЛИК:

- після активації систем утримання пасажирів, таких як подушка безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки після ДТП;
- після автоматичного здійснення аварійної зупинки активною системою допомоги під час екстреної зупинки.

У РАЗІ ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Встановлюється голосовий зв’язок із центром екстрених викликів.
- Повідомлення з даними про ДТП буде передано до центру екстрених викликів.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Якщо з’єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з’являється відповідне повідомлення.

▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

ЯКЩО ЕКСТРЕНИЙ ВИКЛИК БУЛО ЗДІЙСНЕНО:

- Якщо дозволяє дорожня ситуація й це є безпечним, залишайтеся в автомобілі, доки не буде встановлено голосовий зв’язок із центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде направлена карета швидкої допомоги.

АКТИВАЦІЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ ВРУЧНУ

▶ **За допомогою кнопки SOS на стельовій блок-панелі управління:** натисніть кнопку SOS та утримуйте її принаймні одну секунду (⟶ стор. 740).

або

▶ **За допомогою голосового управління:** використайте голосові команди мовленнєвого асистента MBUX (⟶ стор. 608).

У РАЗІ ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Встановлюється голосовий зв’язок із центром екстрених викликів.
- Якщо дозволяє дорожня ситуація та це є безпечним, залишайтеся в автомобілі до встановлення голосового зв'язку з центром екстреного виклику.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та поліцію на місці аварії.
- Повідомлення з даними про ДТП буде передано до центру екстрених викликів.

Якщо з’єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з’являється відповідне повідомлення.

▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

ПЕРЕДАЧА ДАНИХ СИСТЕМАМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (eCall ЄС) передають дані до центру екстрених викликів Mercedes-Benz або державного центру екстрених викликів.

Залежно від активованої системи екстреного виклику (⟶ стор. 750) у відповідний центр екстрених викликів передаються різні дані.

ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД АКТИВОВАНОЇ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

Екстрений виклик Mercedes-Benz	Екстрений виклик 112
• Дані щодо місцезнаходження автомобіля	• Дані щодо місцезнаходження автомобіля
• Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП)	• Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП)
• Напрямок руху	• Напрямок руху
• Ідентифікаційний номер автомобіля	• Ідентифікаційний номер автомобіля
• Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень)	• Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень)
• Розпізнана кількість людей в автомобілі	• Розпізнана кількість людей в автомобілі
• Екстрений виклик здійснено автоматично або вручну	• Екстрений виклик здійснено автоматично або вручну
• Час виникнення ДТП	• Час виникнення ДТП
• Мовні налаштування мультимедійної системи	
• Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність Від цього залежить можливість переадресування за потреби виклику до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.	

ⓘ Якщо в автомобілі активована лише система екстреного виклику 112 (eCall ЄС), дані про ДТП передаються безпосередньо до державного центру екстрених викликів.

ДЛЯ З'ЯСУВАННЯ ОБСТАВИН ДТП ЧЕРЕЗ ГОДИНУ ПІСЛЯ ЗДІЙСНЕНОГО ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ МОЖУТЬ БУТИ ВИКОНАНІ ТАКІ ДІЇ:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.
- Може бути надісланий запит про дані, що стосуються екстреного виклику.

ⓘ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад отримувати інформацію щодо дорожнього руху.

ФУНКЦІЯ САМОДІАГНОСТИКИ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається автомобіль. У цей час кнопка SOS постійно світиться протягом п'яти секунд червоним світлом. При

виході системи з ладу ви будете попереджені текстовим повідомленням на водійськомудисплеї та червоною індикацією SOS NOT READY на центральному дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення автомобіля червона індикація SOS NOT READY у правому верхньому куті на центральному дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

ТЕСТОВИЙ РЕЖИМ ERA-GLONASS (РОСІЯ), ЗАПУСК/ПРИПИНЕННЯ РОБОТИ

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Автомобіль заведено.
- Автомобіль не рухається щонайменше одну хвилину.

ТЕСТОВИЙ РЕЖИМ НАРАЗІ ДОСТУПНИЙ, НАПРИКЛАД,У ТАКИХ КРАЇНАХ:

- Росія
- Білорусь
- Казахстан
- Вірменія
- Киргизстан

- **Запуск тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку  та утримуйте її натисненою не менше п’яти секунд.

  Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

- **Припинення роботи тестового режиму вручну:** вимкніть автомобіль.

  Роботу тестового режиму припинено.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ОБРОБКИ ДАНИХ

ОБРОБКА ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)».

Отримані дані використовуються виключно системою екстреного виклику Mercedes-Benz для порятунку й надання допомоги у разі ДТП.

Власник автомобіля, що водночас обладнано і системою екстреного виклику Mercedes-Benz, і системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС), має право використовувати систему екстреного виклику 112 замість системи екстреного виклику Mercedes-Benz.

Контактну адресу для обробки замовлень, пов’язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

ОБРОБКА ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ 112 (ECALL ЄС)

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС) відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)» і зокрема

базується на необхідності забезпечувати життєво важливі інтереси особи, якої це стосується, згідно зі ст. 6, абз.1, літера d DS-GVO.

Обробка таких даних жорстко обмежена метою обробки викликів, які надходять на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112.

ЦЕНТРИ ОТРИМАННЯ ДАНИХ

Центри отримання даних, які оброблюються системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС), є єдиними місцями обробки сигналів екстреного виклику. Вони призначені уповноваженими органами країни, в якій вони знаходяться, для того, щоб першими отримувати й обробляти екстрені виклики на єдиний європейський номер екстреного виклику 112.

ОРГАНІЗАЦІЯ ОБРОБКИ ДАНИХ

ОБИДВІ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ ОРГАНІЗОВАНІ ТАК, ЩОБ ЗАБЕЗПЕЧУВАТИ ДОТРИМАННЯ ТАКИХ ВИМОГ:

- Дані, що містяться в пам'яті системи, недоступні за межами системи до моменту ініціації екстреного виклику.
- Обидві системи екстреного виклику не відстежуються, у стандартному режимі роботи тривале стеження за пересуванням не відбувається.
- Дані у внутрішній пам'яті системи постійно автоматично видаляються.
- Дані про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписуються у внутрішній пам'яті системи, щоб завжди була наявна інформація лише про три попередні місцезнаходження автомобіля, що є необхідним для нормального функціонування системи.
- Протокол даних функціонування двох систем екстреного виклику зберігається не більше, ніж це потрібно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не більше 13 годин з моменту ініціації екстреного виклику.

ПРАВА ОСІБ, ДАНІ ЯКИХ ОБРОБЛЯЮТЬСЯ

Особа, дані якої обробляються (власник автомобіля), має право доступу до своїх даних і за потреби може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, які її стосуються й обробка яких не відповідає приписам директиви DS-GVO. Про кожне таке виправлення, видалення або блокування, виконане згідно з приписами регламенту DS-GVO, слід повідомляти третім сторонам, яким передаються дані, крім випадків, якщо це неможливо зробити або якщо це пов'язано з надзвичайно великими витратами.

Особа, дані якої обробляються, має право поскаржитися уповноваженому органу, що займається захистом даних, якщо вважає, що обробка її персональних даних порушує її права.

Компетентна контактна особа з обробки прав доступу: представник концерну з питань захисту даних, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Німеччина

Програми In-Car

Огляд програм In-Car

Через Mercedes me Store можна інсталювати додаткові програми та використовувати їх в автомобілі. Доступні програми In-Car призначені для різних областей, таких. як розваги, новини чи ігри.

Щоб інсталювати програми In-Car, вам потрібен обліковий запис користувача Mercedes me та активована послуга In-Car App Pass. Якщо ви ще не маєте облікового запису користувача Mercedes me , його потрібно створити і з'єднати з автомобілем . Переконайтеся, що послуга In-Car App Pass активована для вашого автомобіля в управлінні сервісами Mercedes me.

Якщо послуга In-Car App Pass недоступна для вашого автомобіля або термін її дії закінчився, ви можете замовити або продовжити її через розважальний пакет у магазині Mercedes me Store. При замовленні розважального пакету автоматично активується послуга In-Car App Pass. Отримайте доступ до нашої бібліотеки програм, яка постійно зростає, за допомогою In-Car App Pass і відчуйте додаткові програми у вашому Mercedes.

ⓘ Інсталяція програм In-Car можлива лише за наявності підключення до Інтернету.

ⓘ Доступність програм In-Car залежить від країни.

Інсталяція програм In-Car через In-Car Mercedes me Store

Передумови

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.
- Ви прийняли умови використання.
- Послуга In-Car App Pass активована в автомобілі.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▶▶ Store

▶ Виберіть Додатки.

Відобразяться доступні застосунки.

▶ Виберіть потрібний застосунок.

▶ Інсталюйте застосунок.

Інстальовані застосунки можна знайти на головному екрані.

ⓘ Інсталяція застосунків In-Car можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

ⓘ Доступність застосунків In-Car залежить від країни.

Online та Інтернет-функції

Інтернет-підключення

ПРИДБАННЯ ПАКЕТА ДАНИХ
Отримайте тарифний план лише за кілька кроків у застосунку Mercedes me.

Залежно від країни, версії програмного забезпечення, лінійки автомобіля та замовленого обладнання ви можете виконати пошук за запитом «Інтернет в автомобілі» в застосунку Mercedes me для окремого платного пакета даних від стороннього постачальника.

Для цього відкрийте затосунок Mercedes me і виконайте такі дії:

- Відкрийте меню.
- Виберіть автомобіль.
- Виберіть пункт меню «Керування службами».
- Натисніть «Інформаційно-розважальна система».
- Натисніть «Інтернет в автомобілі».
  Тепер ви будете перенаправлені до стороннього постачальника.

Або ввімкніть на смартфоні режим точки доступу Bluetooth®* або WLAN*, щоб використовувати обсяг мобільних даних. Для цього відкрийте налаштування системи в автомобілі.

*Залежно від моделі автомобіля, версії програмного забезпечення та країни використання мобільного телефона як точки доступу може бути недоступним.

Якщо в автомобілі відсутнє інтернет-з'єднання або не встановлено застосунок Mercedes me, для відтворення анімації можна відсканувати QR-код, який відображається під час виклику анімації. Для обміну даними використовується тариф передачі даних мобільного пристрою зв’язку.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ІНТЕРНЕТ-З’ЄДНАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв’язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

Використовуючи в автомобілі мобільні комунікаційні пристрої, дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ТА ДОСТУПНОСТІ ПОСЛУГИ В КОНКРЕТНИХ КРАЇНАХ ВИ МАЄТЕ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ:

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:**
  - за допомогою комунікаційного модуля, включно з роумінгом даних (⟶ стор. 759)
  - за допомогою Bluetooth® або WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних
- **Автомобілі без комунікаційного модуля:**
  - за допомогою Bluetooth®, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних
  - через WLAN із мобільним телефоном, що дозволяє використання даних

Під час руху користуватися інтернетом можна в обмеженому режимі.

ВСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КОМУНІКАЦІЙНОГО МОДУЛЯ

Передумови

- Автомобіль оснащений стаціонарним комунікаційним модулем.
- Створено обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.
- Пакет розважальних систем активований.
- Служба Comfort Data Volume активована.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

- Виберіть Пошук доступу до Інтерн. в онлайн-диспетчері пристрою.
- Виберіть Придбаний тариф на обмін даними.

Для більшості служб Mercedes me connect під час придбання послуги надається певний обсяг даних.

Для використання деяких функцій, наприклад,браузера або точки доступу WLAN, потрібен додатковий обсяг даних.

Якщо обсяг даних вичерпано, послуги Mercedes me connect доступні лише в обмеженому обсязі.

Залежно від комплектації автомобіля ви можете придбати пакет розважальних систем у магазині Mercedes me Store. Щоб мати можливість використовувати включений пакет даних, ви укладаєте договір з оператором мобільного зв'язку через затосунок Mercedes me, який можна скасувати в будь-який час і який не вимагає жодних витрат. Ця угода обов'язкова для використання послуг із придбаного раніше пакету розважальних систем. Наявність цієї опції залежить від країни.

Якщо опція для пакета даних недоступна, ви можете придбати обсяг даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку. Наявність цієї опції залежить від країни.

ⓘ Дізнайтеся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, чи можна придбати обсяг даних **безпосередньо в оператора мобільного зв'язку**.

ⓘ В якості альтернативи та коли це доступно, для використання точки доступу WLAN можна застосовувати мобільний телефон як точку доступу через WLAN або Bluetooth®.

ⓘ У разі зовнішніх точок доступу WLAN не можна виконувати оновлення програмного забезпечення через зовнішні точки доступу WLAN, що кодуються за протоколом TKIP.

ⓘ Якщо в автомобілі відсутнє інтернет-з'єднання або не встановлено застосунок Mercedes me, для відтворення анімації можна відсканувати QR-код, який відображається під час виклику анімації. Для обміну даними використовується тариф передачі даних мобільного пристрою зв'язку.

РОЗІРВАННЯ АВТОМАТИЧНОГО ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КОМУНІКАЦІЙНОГО МОДУЛЯ

Передумови

- В автомобілі доступний бездротовий Інтернет через WLAN або Bluetooth®.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

- Виберіть налаштування ••• в рядку Придбаний тариф на обмін даними.
- **Розірвання автоматичного з'єднання:** виберіть опцію Видалити запис.

ⓘ Комунікаційний модуль буде видалений зі списку відомих точок доступу, але в будь-який час його можна буде знову під'єднати вручну (⟶ стор. 759).

Опція Видалити запис дозволяє обмежувати використання придбаних обсягів даних. Після активації цієї опції стає неможливим автоматичне встановлення зв'язку з комунікаційним модулем.

УСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ WLAN

Передумови

- Функцію WLAN у мультимедійній системі активовано (⟶ стор. 649).
- Функцію точки доступу WLAN у мобільному телефоні активовано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Дозвіл на інтернет-з'єднання через WLAN активовано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Мобільний телефон наявний у диспетчері інтернет-пристроїв

- Виберіть мобільний телефон із символом WLAN.

Мобільний телефон відсутній у диспетчері інтернет-пристроїв

- Виберіть Пошук доступу.
- Виберіть мобільний телефон із символом WLAN.

  На знаходження пристрою через пошук WLAN може знадобитися кілька секунд.
- Зареєструйтеся в мережі WLAN (⟶ стор. 649).

ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЧЕРЕЗ WLAN МОЖЕ ПОГІРШИТИСЬ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Мобільний телефон вимкнено.
- Функцію використання даних мобільної мережі в мобільному телефоні деактивовано.
- Функцію WLAN у мультимедійній системі вимкнено.
- Функцію WLAN у мобільному телефоні вимкнено.
- Дозвіл інтернет-доступу через WLAN у мобільному телефоні деактивовано.

ВСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH®

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® Profil PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Мобільний телефон під'єднаний до мультимедійної системи за допомогою Bluetooth® (⟶ стор. 724).
- Дозвіл на інтернет-з'єднання через Bluetooth® активований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Мобільний телефон наявний у диспетчері інтернет-пристроїв

- Виберіть мобільний телефон із символом Bluetooth®.

Мобільний телефон відсутній у диспетчері інтернет-пристроїв

- Виберіть Пошук доступу.

  У показаному списку відображатимуться всі наразі відомі мультимедійній системі мобільні телефони. Нові пристрої можна налаштувати за допомогою застосунку на телефоні.
- Під'єднайте мобільний телефон через Bluetooth® (⟶ стор. 724).

Коли новий мобільний телефон під'єднується через Bluetooth®, він також використовується для застосунку телефона.

ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH® МОЖЕ ПОГІРШИТИСЬ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Мобільний телефон вимкнено.
- Покриття мобільної мережі не є недостатнім.
- Функцію використання даних мобільної мережі в мобільному телефоні деактивовано.
- Функцію Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнено, мобільний телефон необхідно під'єднати через Bluetooth®.
- Функцію Bluetooth® у мобільному телефоні вимкнено, мобільний телефон необхідно під'єднати через Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяють одночасно використовувати телефонний зв'язок та інтернет-з'єднання.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до мережі Інтернет через Bluetooth®.

СКАСУВАННЯ ДОСТУПУ ДО МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ ЧЕРЕЗ МОБІЛЬНИЙ ТЕЛЕФОН

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

▶ Поруч із назвою мобільного телефона виберіть опції •••.

▶ Виберіть Видалити налаштування конфігурації.

▶ Виберіть Так.

Стан підключення

ОГЛЯД СТАНУ З'ЄДНАННЯ

У РЯДКУ СТАНУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ МОЖУТЬ ЗАЛЕЖНО ВІД СТАНУ З'ЄДНАННЯ ВІДОБРАЖАТИСЯ ТАКІ СИМВОЛИ:

- : в якості точки доступу до мережі Інтернет вибрано пристрій WLAN.
- : в якості точки доступу до мережі Інтернет вибрано пристрій Bluetooth®.
- Стандарт мобільного зв'язку (наприклад,4G + символ подвійної стрілки): як точку доступу вибрано комунікаційний модуль.

ІНДИКАЦІЯ СТАНУ З'ЄДНАННЯ

Мультимедійна система:

→ ⌂

▶ Торкніться рядка стану.

Відображається розширений рядок стану.

▶ Торкніться символу Інтернету в огляді символів.

Відобразиться поточний стан з'єднання.

УКАЗІВКИ ЩОДО ВІДОБРАЖЕННЯ СТАНУ З'ЄДНАННЯ

- У разі під'єднання за допомогою WLAN відображаються стан з'єднання і назва пристрою.
- У разі з'єднання за допомогою пристрою Bluetooth® відображаються стан з'єднання, назва пристрою і тип мережі.
- У разі з'єднання через комунікаційний модуль може відображатися така інформація про стан:
  - Тип мережі
  - Стан (онлайн, офлайн, є доступний обсяг даних чи обсяг даних вичерпано, обмежений обсяг послуги)

- В автомобілях з комунікаційним модулем через Mercedes me connect можуть відображатися дані з’єднання служб, які не оплачуються користувачем.

Носії даних

Інформація щодо режиму відтворення з носіїв даних

ІНФОРМАЦІЯ ПРО СУМІСНІ ФОРМАТИ ТА НОСІЇ ДАНИХ

УВАГА!
Небезпека відволікання через використання носіїв даних

Використання носіїв даних під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

ПІДТРИМУВАНІ ФОРМАТИ І НОСІЇ ДАНИХ:

Підтримувані файлові системи	FAT32, exFAT, NTFS
Підтримувані носії даних	USB-накопичувачі, iPod®/iPhone®, пристрої MTP, аудіопристрої Bluetooth®
Підтримувані аудіоформати	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Підтримувані відеоформати	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК:

- Загалом мультимедійна система працює з підтримуваними файлами в кількості до 50 000.
- Підтримуються носії даних об'ємом до 2 ТБ (32-бітний адресний простір).
- Внаслідок великої різноманітності музичних файлів і відеофайлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації та швидкістю передачі, не завжди можна гарантувати відтворення.
- Через різноманітність представлених на ринку USB-накопичувачів неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-накопичувачів.
- Підтримуються відеофайли, роздільна здатність яких не перевищує FullHD (1920x1080).
- Музичні або відеофайли, захищені від копіювання, або файли, закодовані системою DRM (Digital Rights Management), не відтворюються.
- MP3-плеєр має підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).
- Файли відповідного формату можна відтворювати в Dolby Atmos з USB-накопичувача.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЗАХИСТ АВТОРСЬКИХ ПРАВ І ТОРГОВЕЛЬНІ МАРКИ

На аудіофайли, які було створено самостійно (наприклад,самостійне копіювання з носіїв даних), поширюються норми авторського права. У

багатьох країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання, навіть для приватного використання. Дізнайтеся про відповідні чинні норми авторського права для кожного окремого випадку й дотримуйтеся їх.

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby й символ подвійної «D» є зареєстрованими торговельними марками компанії Dolby Laboratories Licensing Corporation. Конфіденційні неопубліковані матеріали. Авторське право 2020-2022 Dolby Laboratories. Усі права захищені.

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є торговельними марками компанії Dolby Laboratories.

Інформація щодо патентів DTS – https://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, символ, а також DTS разом із символом є зареєстрованими торговельними марками, а DTS TruVolume є торговельною маркою компанії DTS, Inc.© DTS, Inc. Усі права захищені.

DTS® Connected Radio™

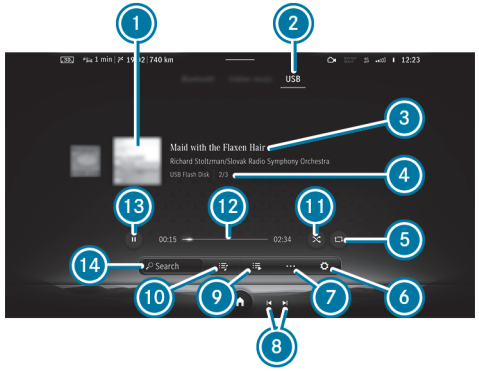
Інформація щодо патентів DTS: http://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio і логотип DTS є зареєстрованими торговельними марками або торговельними марками компанії DTS, Inc. у Сполучених Штатах Америки й інших країнах. © 2020 DTS, Inc. УСІ ПРАВА ЗАХИЩЕНІ. Тексти пісень ліцензовані й надані Lyric Find™. Вміст ліцензований і походить із Radioplayer™.

Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote і напис «Powered by Gracenote є зареєстрованими торговельними марками компанії Gracenote, Inc. у США та/або в інших країнах.

Цей продукт містить програмне забезпечення Spotify, на яке розповсюджуються такі ліцензії третіх осіб: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL і логотип TIDAL в Європейському Союзі та в інших країнах є зареєстрованими торговельними марками компанії Aspiro AB.

Огляд меню «Носії даних»



1. Обкладинка альбому
2. Активне медіаджерело
3. Композиція й виконавець
4. Активний носій даних та поточний номер/назва композиції у списку відтворення
5. Налаштування
6. Опції
7. Попередня або наступна композиція та швидке прокручування назад або вперед
8. Вибір пристрою
9. Список відтворення та категорії
10. Пошук носіїв даних
11. Керування відтворенням
12. Часова шкала
13. Керування відтворенням
14. Пошук носіїв даних

Якщо меню керування медіаджерелом викликається в нульовому-шарі, доступні такі функції:

- Керування відтворенням з носія даних
- Вибір композиції з поточного списку відтворення
- Вибір списку відтворення
- Пошук носіїв даних
- Вибір медіаджерела
- Налаштування уподобань
- Виконання налаштувань

ⓘ Докладніша інформація щодо таких тем:
- Огляд нульового-шару (⟶ стор. 619).
- Керування нульовим-шаром (⟶ стор. 621).

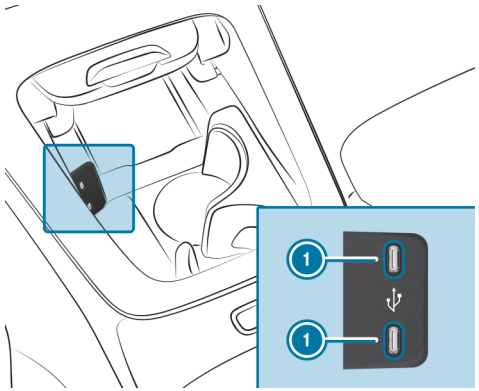
Підключення носія даних до мультимедійної системи

ПІД'ЄДНАННЯ USB-НАКОПИЧУВАЧА

ВКАЗІВКА
Пошкодження при високій температурі

Високі температури можуть пошкодити USB-накопичувачі.

► Після використання вийміть USB-накопичувач і вийміть його з автомобіля.



Модуль підключення мультимедійних пристроїв розташований у речовому відділенні центральної консолі та має два роз'єми USB-C (1). Залежно від комплектації автомобіля інші роз'єми USB містяться в речовому відділенні під підлокітником.

► Під'єднайте USB-накопичувач до роз'єму USB.

ПОШУК ТА АВТОРИЗАЦІЯ АУДІОПРИСТРОЇВ BLUETOOTH®

Передумови

- Bluetooth® увімкнено в мультимедійній системі та аудіопристрої.
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій перебуває в зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:
Носії даних » Bluetooth

АВТОРИЗАЦІЯ НОВОГО АУДІОПРИСТРОЮ BLUETOOTH®

► Виберіть Підключити пристрій.
Знайдені пристрої відображаються в переліку пристроїв.

- Оберіть аудіопристрій.
  Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та мобільному телефоні відображається код.
- Якщо коди збігаються, підтвердьте на аудіопристрої.
- Виберіть Ні, лише музика.
  Аудіопристрій Bluetooth® підключається до мультимедійної системи.

ПІД'ЄДНАННЯ ВЖЕ АВТОРИЗОВАНОГО АУДІОПРИСТРОЮ BLUETOOTH®

- Оберіть аудіопристрій Bluetooth® зі списку.
  Встановлюється з'єднання.

Запуск відтворення з носія даних

Передумови

- Носій даних під'єднали до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:
→ Носії даних
- Оберіть носій даних.

Керування відтворенням медіафайлів

Мультимедійна система:
→ Носії даних
- **Призупинення відтворення:** виберіть ⏸.
- **Продовження відтворення:** виберіть ▶.
- **Повторення композиції:** виберіть 🔁.
  ДЛЯ ПОВТОРЕННЯ ДОСТУПНІ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:
  - **Одноразовий вибір:** активний список відтворення повторюється;
  - **Дворазовий вибір:** поточна композиція повторюється;
  - **Триразовий вибір:** повторення скасовується.
- **Відтворення композиції в довільному порядку:** виберіть 🔀.
- **Прокручування композиції вперед або назад:** торкніться потрібного місця часової шкали.
- **Вибір наступної композиції:** виберіть ⏭.
- **Вибір попередньої композиції:** виберіть ⏮.
- **Швидке гортання композицій:** натисніть і тримайте кнопку ⏮ або ⏭.
- **Показ поточного списку відтворення:** виберіть 🎵.

ⓘ Відтворенням медіафайлів можна також керувати на нульовому шарі за допомогою відкритого меню керування (→ стор. 619).

Налаштування інших параметрів для відтворення медіафайлів

Мультимедійна система:

Носії даних

ВИКЛИК ІНШИХ ПАРАМЕТРІВ

- Виберіть [•••].

  Відображаються інші опції.

- Виберіть опцію.

Пошук носіїв даних

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПОШУК У КАТЕГОРІЯХ

Використовуючи [♫], можна виконати пошук усіх наявних мультимедійних файлів. Для цього пропонуються на вибір різні категорії. Відображення категорій залежить від підключеного пристрою і формату даних.

ⓘ Категорії стають доступними, як тільки був зчитаний і проаналізований увесь вміст носія даних.
Пошук носіїв даних на пристроях Android може бути обмежений.

ЗАПУСК ПОШУКУ В КАТЕГОРІЯХ

Мультимедійна система:

Носії даних ♫

- Виберіть категорію.

ВИКОРИСТАННЯ ПОШУКУ ЗА КЛЮЧОВИМИ СЛОВАМИ

Мультимедійна система:

Носії даних

Пошук за ключовими словами дає змогу шукати вміст шляхом вільного введення тексту.

- Виберіть [🔍].

  З'являється клавіатура для введення символів.

- Введіть термін для пошуку.

ⓘ Пошук розпочинається з перших символів. Чим більше символів вводите, тим точнішій результат пошуку.

- Оберіть бажаний запис зі списку результатів.

  Якщо ви обираєте список з кількома композиціями, він відкривається в пошуку.

  Щоб відтворити всі композиції зі списку, виберіть [•••] і далі Відтворити зараз.

Режим відтворення із зовнішніх носіїв на дисплеї переднього пасажира (лише автомобілі з суперекраном MBUX)

ІНФОРМАЦІЯ ПРО РЕЖИМ ВІДТВОРЕННЯ ІЗ ЗОВНІШНІХ НОСІЇВ НА ДИСПЛЕЇ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА (ЛИШЕ АВТОМОБІЛІ З СУПЕРЕКРАНОМ MBUX)

Функції мультимедійної системи MBUX можна також використовувати на дисплеї переднього пасажира.

ВИ МОЖЕТЕ ОЗНАЙОМИТИСЯ З ДЕТАЛЬНІШОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ З ТАКИХ ТЕМ:

- Інформація про підтримувані формати та носії даних (⟶ стор. 764)
- Інформація про захист авторських прав та торговельні марки (⟶ стор. 764)
- Огляд меню «Носії даних» (⟶ стор. 766)

На дисплеї переднього пасажира можна під'єднати навушники Bluetooth® до мультимедійної системи MBUX.

УВАГА
Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо в салоні автомобіля вільно лежать навушники або зовнішні аудіоджерела/відеоджерела, вони можуть переміститись та зачепити людей в салоні автомобіля.

▶ Покладіть їх або інші предмети так, щоб вони не могли переміщуватись, наприклад, в речове відділення автомобіля.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека для здоров'я через занадто високий рівень гучності в навушниках

Занадто висока гучність може призвести до порушення слуху.

▶ Уникайте використання навушників на занадто високій гучності (85 децибелів) протягом тривалого часу.

▶ Переконайтесь, що гучність встановлена на комфортному рівні.

Навушники є опціональним обладнанням мультимедійної системи MBUX.
Навушники можна також придбати у відділі клієнтських рішень Customer Solutions Mercedes-Benz або у спеціалізованих магазинах (див. керівництва з експлуатації, надані виробником).

Функціонування бездротових навушників може порушитися через роботу інших радіочастотних електронних пристроїв, наприклад, мобільних телефонів.

ЗАПУСК ТА КЕРУВАННЯ ВІДТВОРЕННЯМ ІЗ ЗОВНІШНІХ НОСІЇВ НА ДИСПЛЕЇ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА (ЛИШЕ АВТОМОБІЛІ З СУПЕРЕКРАНОМ MBUX)

Передумови

- Носій даних під'єднано до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

Носії даних

- Оберіть медіаджерело.
- **Налаштування гучності:** оберіть у рядку меню та натисніть − або +.
- **Налаштування відтворення через гучномовець автомобіля:** у рядку меню натисніть .
- **Під'єднання навушників Bluetooth® до дисплея переднього пасажира:** натисніть у рядку меню та виберіть потрібні навушники.

ДОСТУПНІ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ:

- Керування відтворенням із носія даних (⟶ стор. 768)
- Налаштування параметрів для відтворення з носія даних (⟶ стор. 769)
- Запуск пошуку за категоріями (⟶ стор. 769)
- Використання пошуку за ключовими словами (⟶ стор. 769)

Радіоприймач

Увімкнення радіоприймача

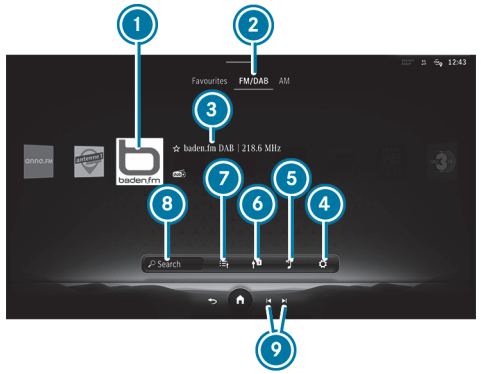
Мультимедійна система:

Радіо

Запустіть програму на домашньому екрані мультимедійної системи.

З'явиться індикація радіо. Ви почуєте радіостанцію, налаштовану попереднього разу, у діапазоні частот, який також був визначений попереднього разу.

Огляд радіоприймача



1. Попередній перегляд
2. Активний діапазон частот
3. Назва радіостанції або налаштована частота
4. Налаштування
5. Налаштування звучання
6. Увімкнення повідомлення про дорожню ситуацію
   DAB-устаткування: увімкнути радіовказівки
7. Перелік радіостанцій
8. Пошук
9. Попередня або наступна радіостанція

Доступність діапазонів частот залежить від оснащення.

Якщо меню керування медіаджерелом викликається в нульовому-шарі, доступні такі функції:

- Налаштування радіостанцій
- Налаштування радіостанцій зі списку
- Збереження радіостанцій
- Діапазон частот
- Функція пошуку
- Налаштування уподобань
- Виконання налаштувань

ДОКЛАДНІША ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ТАКИХ ТЕМ:

- Огляд нульового-шару (⟶ стор. 619).

- Керування нульовим-шаром (⟶ стор. 621).

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Виберіть діапазон частот або вибране.

Налаштування радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо

- На елементі керування проведіть вліво або вправо або оберіть радіостанцію.

Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть [≡].

  З'являється перелік радіостанцій.

- Проведіть вгору або вниз у переліку радіостанцій.
- Оберіть радіостанцію.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть [🔍].
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Оберіть радіостанцію.

Вибір запропонованої радіостанції

Передумови

- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо радіостанцій.

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть [🔍].

  Відображаються запропоновані радіостанції.

- Оберіть запропоновану радіостанцію.

  Обрана радіостанція відтворюється.

Збереження радіостанції

Мультимедійна система:

Радіо

- Налаштуйте радіостанцію.
- Оберіть ☆.

Редагування обраного

Мультимедійна система:

Радіо Обране

ПЕРЕМІЩЕННЯ РАДІОСТАНЦІЇ

- Натисніть ☆.

  З'явиться список обраного.
- Натисніть ••• справа поруч із назвою радіостанції.
- Виберіть Перемістити.
- Перемістіть радіостанцію на нове місце.

Виклик слайд-шоу (режим радіо FM/DAB)

Мультимедійна система:

Радіо

Слайд-шоу відображає додаткову інформацію про радіостанцію у графічному вигляді. Вона може містити, наприклад, логотип, обкладинка альбому, трек, програма, новини або інформація щодо сервісного обслуговування.

ⓘ Слайд-шоу доступне для радіостанцій-DAB+, що передають додаткову інформацію.

- На центральному дисплеї торкніться зображення радіостанції.

  Зображення збільшується та, якщо доступно, відображається з додатковою інформацією про слайд-шоу.

Слайд-шоу, увімкнення або вимкнення (режим радіоприймача FM/DAB)

Мультимедійна система:

Радіо

- Слайд-шоу DAB або Розширене радіо-слайд-шоу , увімкнення або вимкнення .

  Коли обидва слайд-шоу увімкнені, вміст обох слайд-шоу змінює один одного.

Функція фіксування частоти, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Радіо Активний діапазон частот

- Увімкніть або вимкніть Фіксування частоти.

  Якщо функція увімкнена, налаштована частота зберігається навіть при поганому прийомі сигналу.

Увімкнення/вимкнення радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

Радіо

- Оберіть TA.

  Радіопередача дорожньої інформації вмикається або вимикається.

Радіовказівки, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

Радіо

- Увімкніть Радіовказівки .

  Відтворюються вибрані радіовказівки.

  Під час першого увімкнення режиму Радіовказівки попередньо налаштовано Радіоперед. дорожн. інформ. (TA), Подорожі і Попередження.

або

- Вимкніть Радіовказівки .

  Радіовказівки не будуть відтворюватися.

Вибір радіовказівок

Мультимедійна система:

Радіо Радіовказівки

Залежно від станції можна обирати між варіантами, наприклад:Радіоперед. дорожн. інформ. (TA), Подорожі й Попередження.

- Увімкнення ☑ або вимкнення вказівки.

Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

Система Аудіо

- Виберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Налаштуйте бажане значення за допомогою Зробити гучнішою передачу дорожньої інформації.

Показ радіотексту

Мультимедійна система:

Радіо Активний діапазон частот

- Увімкніть або вимкніть Радіотекстова інформація.

Відображення або приховування тексту пісні

Доступність функції залежить від комплектації.

Мультимедійна система:

Радіо

ВІДОБРАЖЕННЯ ТЕКСТУ ПІСНІ

- Оберіть кнопку Показати текст пісні.

  Будуть відображені текст пісні, обкладинка альбому, назва та виконавець пісні, що зараз транслюється по радіо.

  Проведіть вгору або вниз, щоб обрати верхню або нижню частину тексту пісні.

  Якщо текст пісні, що наразі транслюється по радіо, недоступний, кнопка Показати текст пісні буде сірого кольору.

ПРИХОВАТИ ТЕКСТ ПІСНІ

- Оберіть хрестик зверху відображення тексту пісні.

або

- Оберіть .

  З'явиться індикація радіо.

Звук

Налаштування звучання

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АКУСТИЧНОЇ СИСТЕМИ

Акустична система має загальну потужність 125 Вт та оснащена сімома динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик також можна здійснювати з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад, на радіоприймач.

ВИКЛИК МЕНЮ ЗВУКУ

Мультимедійна система:

Носії даних

- Щоб виконати налаштування, оберіть одну з функцій на дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ ВИСОКИХ, СЕРЕДНІХ ТА НИЗЬКИХ ЧАСТОТ

Мультимедійна система:

Носії даних

- Налаштуйте Високі частоти, Середні частоти або Низькі частоти.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ЛІВИХ-ПРАВИХ ТА ПЕРЕДНІХ-ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ

Мультимедійна система:

Носії даних Баланс динаміків

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ЛІВИХ І ПРАВИХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї регулюйте розподіл гучності між лівим і правим динаміками автомобіля.

  Гучність розподіляється між лівими та правими динаміками.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї регулюйте розподіл гучності між передніми та задніми динаміками автомобіля.

  Гучність розподіляється між передніми та задніми динаміками.

Акустична система об’ємного звучання 4D Burmester®

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АКУСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ 4D BURMESTER®

Акустична система об’ємного звучання 4D Burmester® має загальну потужність 730 Вт та оснащена 17 динаміками, включаючи два біля вуха динаміки для водія для підтримки навігаційних оголошень і телефонії. Звукова система також має два перетворювачі структурного шуму на сидіннях водія та переднього пасажира. Її можна використовувати як радіоприймач та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв.

У налаштуваннях системи можна налаштувати навігаційні оголошення динаміків (⟶ стор. 700).
Телефонію з гучномовцями біля вуха можна налаштувати в меню телефону (⟶ стор. 727).

Виклик також може здійснюватися з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад,на радіоприймач.

ВИКЛИК МЕНЮ ЗВУКУ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ 4D BURMESTER®

Мультимедійна система:

Носії даних

НАЛАШТУВАННЯ ЗВУЧАННЯ

- Щоб виконати налаштування, оберіть одну з функцій на дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ 4D-SOUND

- Виберіть Налаштування звуку 4D.
- Виберіть посадкове місце.
- Налаштуйте регулятором інтенсивність вібрацій низьких частот.

НАЛАШТУВАННЯ ВИСОКИХ, СЕРЕДНІХ ТА НИЗЬКИХ ЧАСТОТ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ 4D BURMESTER®

Мультимедійна система:

Носії даних Еквалайзер

- Налаштуйте Високі частоти, Середні частоти або Низькі частоти.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ЛІВИХ-ПРАВИХ ТА ПЕРЕДНІХ-ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ 4D BURMESTER®

Мультимедійна система:

Носії даних Баланс динаміків

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ЛІВИХ І ПРАВИХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між лівою та правою сторонами автомобіля.

  Гучність розподіляється між лівими і правими динаміками автомобіля.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між передньою та задньою частинами автомобіля.

  Гучність розподіляється між передніми і задніми динаміками автомобіля.

Для високоякісного відтворення музики та мови необхідно встановити налаштування 0.

ВИБІР ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ 4D BURMESTER ®

Мультимедійна система:

Носії даних

НАЛАШТУВАННЯ НАЯВНОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть профіль звучання.

УСТАНОВЛЕННЯ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть Особистий профіль звуку та .

- Виберіть Нова конфігурація.
  Майстер налаштування буде перезапущено.

ПЕРШЕ НАЛАШТУВАННЯ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть Особистий профіль звуку.
- Кнопкою Пуск відкрийте майстер налаштування.
- Звертайте увагу на повідомлення на дисплеї і виберіть бажані налаштування.
  Особистий профіль звучання буде створений з вибраними налаштуваннями, його можна обрати в меню Профілі звуку.

РЕДАГУВАННЯ/ЗМІНА ОКРЕМИХ ПАРАМЕТРІВ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть Особистий профіль звуку і [⚙].
- Відрегулюйте потрібні параметри.

ⓘ Доступність опції Особистий профіль звуку залежить від оснащення.
Майстер налаштування доступний, лише коли автомобіль стоїть на місці.

НАЛАШТУВАННЯ ФОКУСУВАННЯ ЗВУКОВОГО ПОЛЯ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ 4D BURMESTER®

Мультимедійна система:

[⌂] » Носії даних » [⚙] » Фокусування звуку

- Виберіть сидіння або ряд сидінь для фокусування звукового поля.
  Активується фокусування звукового поля.

або

- Знову виберіть сидіння або ряд сидінь.
  Фокусування звукового поля скасовується.

Super-Sport Sound

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО SUPER-SPORT SOUND

Завдяки функції Super-Sport Sound шум двигуна всередині автомобіля можна відчути ще інтенсивніше. Для цього автомобіль генерує спортивні компоненти шуму двигуна, що відповідають поточній ситуації водіння, і відтворює їх через гучномовці вашої звукової системи всередині автомобіля.

ⓘ Функція Super Sport Sound є функцією на вимогу
(⟶ стор. 118).

ВИКЛИК SUPER-SPORT SOUND

Мультимедійна система:

[⌂] » Налаштування » Автомобіль » Рух » Super-Sport Sound

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ SUPER-SPORT SOUND

- Натисніть [⏻] для увімкнення Super-Sport Sound.

або

- Натисніть [⏻] для вимкнення Super-Sport Sound.

ⓘ Доступність Super-Sport Sound залежить від конкретної країни.

Програма «Камера»

Огляд застосунку «Камера»

Законодавчі вимоги щодо відео- та аудіозапису оточення транспортного засобу та його пасажирів можуть відрізнятися залежно від країни. Зверніть увагу на вимоги до країни, в якій ви робите записи.

За допомогою застосунку «Камера» можна робити фото, серії зображень та відео, в тому числі Всередині або Ззовні. Ви можете перемикатися між оглядом з двох камер. Управління здійснюється за допомогою сенсорного екрана або сенсорного керування.

Можна переглянути зроблені вами фотографії та відео в застосунку «Галерея».

Докладніша інформація щодо застосунку «Галерея» (⟶ стор. 749).

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

ⓘ Якщо автомобіль не розпізнає USB-накопичувач, ви можете спробувати усунути помилку, під'єднавши USB-накопичувач до комп'ютера.

ⓘ Для безпечної роботи відформатуйте носій USB у FAT32 або exFAT перед першим використанням.

ⓘ Не використовуйте носій USB зі швидкістю запису менше 5 МБ/с.

ⓘ Не виймайте USB-накопичувач під час запису. Це може призвести до пошкодження даних.
Виймайте USB-накопичувач лише через налаштування (⟶ стор. 781).

ПОВІДОМЛЕННЯ НА ДИСПЛЕЇ
ПОВІДОМЛЕННЯ НА ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Пам’ять заповнена або доступно для запису лише кілька хвилин. Відеозапис зупинено або незабаром буде зупинено.
  Замініть USB-пристрій або видаліть фото- чи відеофайл.
- Камера не працює. З'явиться повідомлення.
  Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Не під'єднано USB-пристрій для збереження знімків.
  З’являється повідомлення Вставте носій даних в роз’єм USB, щоб розпочати запис..
- Якщо під час запису відео за допомогою застосунку «Камера» починається запис з відеореєстратора, запис відео призупиняється.
  З’являється повідомлення Запис переривається записом з відеореєстратора..

- Камера використовується з іншого сидіння.

Зйомка фото та відео за допомогою застосунку «Камера»

Передумови

- Щоб записати та зберегти фото- чи відеофайл: USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 767).
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Додатки » Камера

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ РЕЖИМИ ЗЙОМКИ:

- Відео
- Фото
- Серійні зображення

▶ Оберіть відповідну піктограму.

або

▶ Увімкніть камеру за допомогою голосового асистента MBUX.

ⓘ Під час кожного запуску застосунку «Камера» з'являється вказівка щодо відповідальності. Якщо потрібно запустити програму, виберіть OK.

ⓘ Прийміть повідомлення та надайте доступ до камери кожному користувачу, який увійшов у систему, перед першим використанням.

ⓘ Можна переглянути зроблені вами фотографії та відео в застосунку «Галерея». Для цього виберіть піктограму застосунку «Галерея» в огляді.

Конфігурація налаштувань застосунку «Камера»

Мультимедійна система:

Додатки » Камера »

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Таймер момент. зйомки
- Послідовна зйомка
- Інтервали послідов. зйомки

▶ Виберіть опцію.

▶ Виконайте налаштування.

ВІД'ЄДНАННЯ USB-НАКОПИЧУВАЧА

▶ Виберіть Носій даних.

▶ Виберіть ⏏ після назви пристрою.

З'являється повідомлення Тепер можна від'єднати носій даних..

Повернутися до змісту

Технічне обслуговування та догляд

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Управління обслуговуванням

Дистанційна діагностика

Моторний відсік

Очищення та догляд

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функціонування індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує водія на водійському дисплеї про час, що залишився, або шлях, який залишилося подолати до наступного регулярного терміну проведення техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад» [↩], яка міститься на кермовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

ЗАЛЕЖНО ВІД УМОВ ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ ІНДИКАЦІЯ МІЖСЕРВІСНОГО ІНТЕРВАЛУ ASSYST PLUS МОЖЕ ЗМЕНШУВАТИ МІЖСЕРВІСНИЙ ІНТЕРВАЛ, НАПРИКЛАД, У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Подорожі переважно на короткі відстані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- Частий холодний пуск
- **Автомобілі з дизельним сажовим фільтром:** часта переривчаста регенерація дизельного сажового фільтра

Mercedes-Benz рекомендує уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

▶ **Закривання індикації:** натисніть кнопку «Назад» [↩] на рульовому колесі.

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

ВКАЗІВКА

Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь рекомендованих міжсервісних інтервалів.

▶ Завжди звертайтесь до спеціалізованої СТО для проведення рекомендованих робіт з сервісного обслуговування.

Вказівки щодо особливих сервісних послуг

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервалу ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за прийняття рішення щодо виконання сервісних робіт на основі фактичних умов експлуатації та/або навантажень частіше, ніж рекомендовано, несе водій автомобіля.

ПРИКЛАДИ УСКЛАДНЕНИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- Поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра, моторного масла та масляного фільтра. В умовах підвищеного навантаження перевірка шин виконується частіше. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Час простою з від'єднаною акумуляторною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише за приєднаної акумуляторної батареї.

- Перед від'єднанням акумуляторної батареї викличте на дисплеї водія та запишіть термін проведення техобслуговування (⟶ стор. 783).

Управління обслуговуванням

Указівки щодо послуги управління обслуговуванням

Якщо службу управління технічним обслуговуванням активовано, відповідні дані автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на Mercedes me: http://www.mercedes.me, що їх надано вами. Завдяки цьому вам надаються індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Підрахунок оптимального часу передачі запиту на технічне обслуговування партнеру з сервісного обслуговування має технічні обмеження. Вони можуть призвести до того, що рекомендація щодо технічного обслуговування з'явиться зарано або запізно, чи не з'явиться зовсім. У такому разі можна за допомогою нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі зручно узгодити термін технічного обслуговування з Центром підтримки клієнтів .

Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Дані, що передаються в разі використання управління обслуговуванням

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення й усунення несправностей передаються автоматично.

Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту даних для служб Mercedes me connect. Їх наведено за посиланням: https://www.mercedes.me у розділах «Мій обліковий запис», «Конфіденційність та законодавство».

Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах.

Дистанційна діагностика

Вказівки щодо дистанційної діагностики

Ця служба підтримується не в усіх країнах.

Автомобіль може розпізнавати, чи потрібно замінювати певні деталі, що швидко зношуються, або виникнення несправностей в системах автомобіля. Якщо функцію дистанційної діагностики активовано, відповідні дані будуть автоматично передані виробникові. Якщо самодіагностика систем автомобіля виявить аварійні стани, залежно від виявленої несправності, система передає рекомендації щодо необхідних заходів в Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на Mercedes me: http://www.mercedes.me, що їх надано вами.

Для вибраних неполадок у мультимедійній системі може з'являтися сповіщення, що розпізнано несправність, з вимогою зв'язатися з Центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Безпосередньо з цього повідомлення можна здійснити виклик у Центр підтримки клієнтів, щоб отримати допомогу.

Передача сповіщення в мультимедійній системі залежить від країни, типу автомобіля та оснащення і вимагає швидкого каналу обміну даними, на що постачальник послуг жодним чином не може вплинути.

Надійне розпізнавання несправностей має технічні обмеження. Тому можна розпізнати лише обмежене коло несправностей і відповідно передати поради щодо дій в Центр підтримки клієнтів і партнерам з сервісного обслуговування. Mercedes-Benz AG постійно працює над вдосконаленням цього сервісу. Розпізнавання несправностей залежить від країни, типу автомобіля та оснащення.

Дані, що передаються в разі використання дистанційної діагностики

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення й усунення несправностей передаються автоматично.

Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту даних для служб Mercedes me connect. Їх наведено за посиланням: https://www.mercedes.me у розділах «Мій обліковий запис», «Конфіденційність та законодавство».

Обсяг даних, що передаються, залежить від типу та оснащення автомобіля. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

ПРИНЦИП ДІЇ АКТИВНОГО КАПОТА (ЗАХИСТ ПІШОХОДІВ)
У певних аварійних ситуаціях спрацювання активного капота може зменшити ризик травмування пішоходів. Задня частина капота піднімається прибл. на 80 мм.

Після спрацьовування активний капот залишається у піднятому положенні. Не можна виключати обмеження огляду через піднятий капот.

Функція захисту пішоходів після спрацювання активного капота може бути обмеженою.

Повну функціональність активного капота слід негайно відновити на спеціалізованій СТО.

У разі потреби відкоригуйте своє положення сидіння для обережного продовження поїздки на спеціалізовану СТО. Якщо безпечне продовження поїздки більше неможливе, зверніться на спеціалізовану СТО.

Відкривання й закривання капота

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека- ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система впорскування палива знаходяться під високою напругою. Ви можете зазнати удару електричним струмом.

- Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи впорскування палива, коли автомобіль увімкнений.

ДО СТРУМОПРОВІДНИХ КОМПОНЕНТІВ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД:

- котушки запалювання,

- паливні форсунки,
- електричні дроти котушок запалювання й паливних форсунок.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

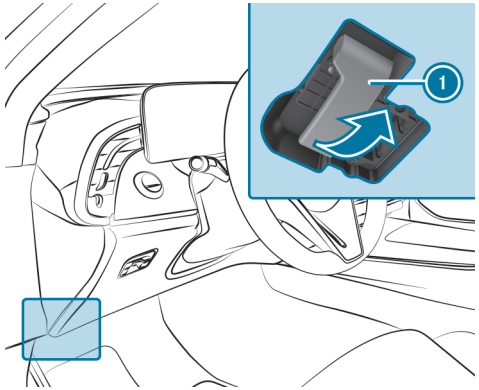
- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

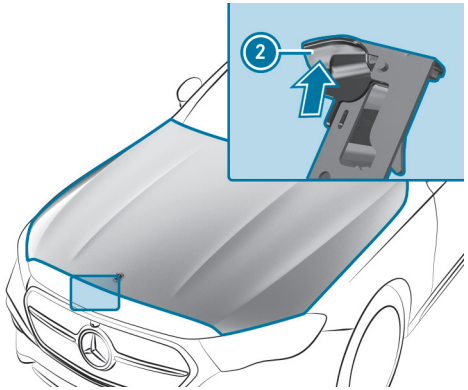
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- Перед відкриванням капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

ВІДКРИВАННЯ КАПОТА



- Для розблокування капота потягніть за ручку (1).



- Натисніть ручку (2) запобіжника капота вгору й підійміть капот, щоб він продовжив відкриватися автоматично.

ЗАКРИВАННЯ КАПОТА

УКАЗІВКА
Пошкодження капота внаслідок притискання рукою

Якщо притискати капот рукою, існує небезпека виникнення вм'ятин.

▶ Не притискайте капот рукою.

▶ Опустіть капот, а потім із висоти 20 см відпустіть його з невеликим розмахом.

▶ Якщо капот закрився нещільно, відкрийте його ще раз і відпустіть із більшим розмахом.

Моторне масло

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ ЗА ДОПОМОГОЮ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ

Передумови

- Двигун прогріто.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холостого ходу.
- Капот закрито.

За звичайного стилю керування визначення рівня моторної оливи може тривати до 30 хвилин, а за активного стилю – навіть довше.

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображається рівень моторної оливи.

ОДНЕ З ТАКИХ ПОВІДОМЛЕНЬ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Рівень моторн. масла. Виконується вимірювання: вимірювання рівня моторної оливи ще не є можливим.

▶ Повторіть запит макс. за 30 хвилин після початку руху.

- Рів. мотор. маслаУ нормі та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має зелений колір і перебуває між позначками «мін.» і «макс.»: рівень моторного масла в нормі.

- Рів. мотор. маслаДолийте 1,0 l та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває нижче «мін.»:

▶ долийте 1 л моторної оливи.

- Рів. мотор. маслазнизити та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває вище «макс.»:

▶ злийте надлишок заповненої моторної оливи. Також слід звернутися на спеціалізовану СТО.

- Для відобр. рівня мотор. масла запустіть а/м

▶ Щоб перевірити рівень моторної оливи, увімкніть автомобіль.

- Рівень мотор. масла. Система не працює.: датчик рівня оливи несправний або не встановлений.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

- Рівень моторного масла Система наразі недоступна

▶ Закрийте капот.

ДОЛИВАННЯ МОТОРНОГО МАСЛА

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

▶ Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.
- Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

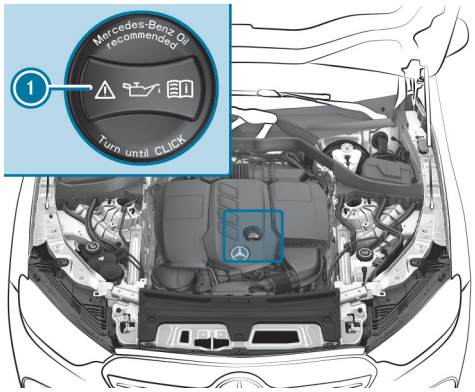
- Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла та приписаних інтервалів заміни.
- Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через надлишок моторного масла

Забагато моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- Зайве моторне масло слід відкачати на спеціалізованій СТО.

Залежно від стилю руху автомобіль витрачає до 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або частіше використовуваний на високій частоті обертання двигуна, витрата масла може також більшати.



- Поверніть запірну кришку (1) ліворуч і зніміть її.
- Долийте моторне масло.
- Установіть запірну кришку (1) і поверніть її праворуч до фіксації.
- Повторно перевірте рівень масла (⟶ стор. 42).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Якщо запірну кришку відчинено, можна отримати опіки.

- Перш ніж відчиняти запірну кришку, дайте двигуну охолонути.
- При відкриванні носіть захисні рукавиці та окуляри.
- Щоб спустити тиск, повільно відкрийте запірну кришку.

- Для перевірки охолоджувальної рідини та її доливання звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Заправлення склоомивача

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

► Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

► У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

► Вимкніть автомобіль.

► Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.

► Зніміть прикраси та годинники.

► Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

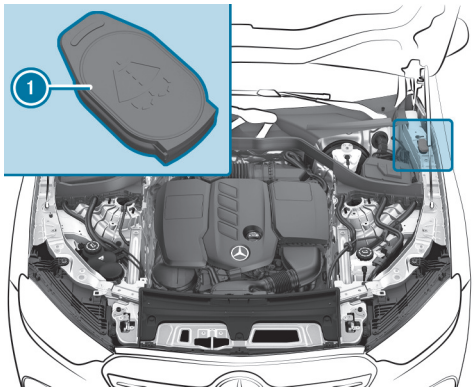
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

► Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Відкрийте запірну кришку (1) за язичок.
- Долийте рідину омивача.

Очищення водо-повітряного каналу

- Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Указівки щодо миття автомобіля в мийній установці

УВАГА!
Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

ВКАЗІВКА
Пошкодження при самостійному гальмуванні

ЯКЩО ВВІМКНЕНА ОДНА З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ, У ПЕВНИХ СИТУАЦІЯХ АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ САМОСТІЙНО.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через непридатну мийну установку

- Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ АВТОМОБІЛЯ, ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ МИЙНОЇ УСТАНОВКИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВКАЗІВКИ:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнені.
- Автомобіль заблокований і дверні ручки сховані.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- Зовнішні дзеркала складені.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника перебуває в положенні 0.
- Ключ розташований на відстані щонайменше 6 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення або двері автомобіля можуть випадково відкритися.

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Для мийних установок з транспортером автомийки виконані такі умови:
  - Увімкнений холостий хід N.
  - Автомобіль заблокований зсередини.
- Не рухайте руками в області стельової блок-панелі управління або в налаштуваннях салонного асистента MBUX деактивуйте опцію Зсувний люк і сонцезах. шторка(⟶ стор. 643).

ⓘ Видалення воску з вітрового скла та гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Режим автомийки

У режимі автомийки проводиться підготовка автомобіля до в'їзду в мийну установку. Режим автомийки можна активувати до швидкості 20 км/год(⟶ стор. 799).

ПІД ЧАС АКТИВАЦІЇ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ПОВІДОМЛЕННЯ РЕЖ. «МИЙНА УСТАНОВ.» АКТИВНИЙ**. ВИКОНУЮТЬСЯ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:**

- Зовнішні дзеркала складаються.
- Щоб уникнути автоматичного запуску склоомивача, деактивується датчик дощу.
- Режим рециркуляції повітря вмикається.
- Склоочисник заднього скла деактивується.
- Вікна та зсувний люк за потреби закриваються.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC деактивується.
- Активний асистент екстреного гальмування за потреби деактивується.
- **Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°:** приблизно через вісім секунд виводиться зображення із фронтальної камери.
- **Автомобілі із HANDS-FREE ACCESS:** функція проведення ногою деактивується.

Про неможливість виконання одного з налаштувань сигналізує символ X позаду відповідного налаштування.

Натискання на Вимкнення завершує режим автомийки. На швидкості вище 20 км/год режим автомийки автоматично деактивується.

ПІД ЧАС ДЕАКТИВАЦІЇ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ ВИКОНУЄТЬСЯ СКИДАННЯ ТАКИХ НАЛАШТУВАНЬ:

- Зовнішні дзеркала розкладаються.
- Датчик дощу активується.
- Режим рециркуляції повітря вимикається.
- Вікна та зсувний люк залишаються закритими.
- Склоочисник заднього скла активується.
- Система допомоги під час паркування PARKTRONIC повертається до виконаного раніше налаштування.
- Активний асистент екстреного гальмування за потреби активується.
- **Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°:** починаючи зі швидкості 18 км/год, зображення від фронтальної камери вимикається.
- **Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS:** функція проведення ногою активується.

Увімкнення/вимкнення режиму автомийки

Передумови

- Автомобіль стоїть.
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Рух

УВІМКНЕННЯ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ

1. Виберіть Режим «Мийна установка».
2. Виберіть Активувати.

Про неможливість виконання одного з налаштувань сигналізує символ X позаду відповідного налаштування.

Для огляду налаштувань, що виконуються під час увімкнення режиму автомийки (→ стор. 43).

ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ

1. Оберіть Вимкнення.

   Налаштування режиму автомийки скидаються.

Режим автомийки автоматично деактивується, щойно швидкість перевищить 20 км/год.

Указівки щодо використання очищувача високого тиску

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струмінь води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

- Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.
- При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ АВТОМОБІЛЯ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ОЧИЩУВАЧА ВИСОКОГО ТИСКУ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ПОРАД:

- Ключ розташований на відстані щонайменше 3 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення або двері автомобіля можуть випадково відкритися.

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Дотримуйтеся відстані щонайменше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, і соплом очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходьте кожну зону соплом очищувача високого тиску. Температура води очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.
- Виконуйте вказівки щодо правильної відстані, наведені в керівництві з експлуатації виробника пристрою.
- Не спрямовуйте сопло очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, наприклад шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла й вентиляційні ламелі.

Миття автомобіля вручну

ВКАЗІВКА

Пошкодження двигуна внаслідок потрапляння води

▶ Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрозабірну решітку під капотом.

Дотримуйтеся законодавства, наприклад, вокремих країнах ручна мийка дозволена лише в спеціально призначених місцях.

▶ Використовуйте м'який чистильний засіб, наприклад автомобільний шампунь.

▶ Заборонено використовувати очисники, що містять кислоту.

▶ Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. Не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.

▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за деталями автомобіля (→ стор. 802).

Указівки щодо догляду за лакофарбовим і матовим покриттям

Щоб запобігти пошкодженням лакофарбового покриття та впливу на допоміжні системи водія, дотримуйтеся таких вказівок:

ЛАКОФАРБОВЕ ПОКРИТТЯ

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Деревну смолу, мастило, паливо та жир слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої бензином-розчинником або рідиною для запальничок, без надмірного натискання.
- Охолоджувальну рідину та гальмівну рідину слід видаляти вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Гудронові набризки слід видаляти засобом для видалення гудрону.
- Віск слід видаляти засобом для видалення силікону.

- На наклеюйте наліпки, плівку тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забруднення бажано видаляти одразу. Не використовувати кислотні розчини й очищувачі, що містять кислоту.

МАТОВИЙ ЛАК

- Використовуйте засоби для догляду, рекомендовані Mercedes-Benz.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні дискові колеса.
- Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам.
- У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.
- Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні та полірувальні засоби та засоби для збереження блиску, такі як віск.

У РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ:

- Заходи з відновлення лаку можуть проводитися лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.
- Забезпечення функціонування радарних датчиків (⟶ стор. 447).

Вказівки щодо очищення декоративної плівки

Враховуйте «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (⟶ стор. 800). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Щоб запобігти пошкодженням автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення декоративних плівок.

ОЧИЩЕННЯ

- При очищенні очищувачем високого тиску необхідно витримувати мінімальну відстань 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску.
- Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який чистильний засіб без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів.
- Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту.
- Забруднення бажано видаляти одразу. Не слід терти надто сильно, щоб безповоротно не пошкодити декоративну плівку.
- При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для очищення фарби.
- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбувальною ганчіркою.

ЗАПОБІГАННЯ ПОШКОДЖЕННЯМ ДЕКОРАТИВНОЇ ПЛІВКИ

- Тримкість та колір декоративної плівки псуються під впливом:
  - сонячного випромінювання
  - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря
  - негоди
  - відколів та забруднення
  - хімічних чистильних засобів
  - речовин, що містять жири
- Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою.

- Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та чистильні засоби можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнятися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

ⓘ Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці спеціалізованій СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Указівки щодо тонування скла

УКАЗІВКА
Пошкодження електронних компонентів через надмірне потрапляння рідини

Під час нанесення плівки на вітрове скло рідини, що стікають, наприклад, чистильні засоби або вода, можуть потрапити за обшивку салону автомобіля і пошкодити електронні компоненти.

- Використовуйте чистильні засоби якомога економніше.
- Негайно збирати рідини, що стікають.

Указівки щодо чищення та догляду за деталями автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Якщо склоочисники під час очищення вітрового скла або щіток склоочисників почнуть рухатися, вони можуть застрягнути.

- Завжди вимикайте склоочисник та автомобіль, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

УКАЗІВКА
Пошкодження засобами для чищення, що містять кислоту

- Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту. Інакше поверхні може бути пошкоджено.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення нижчезазначених частин автомобіля та догляду за ними.

СКЛО

ВКАЗІВКА
Пошкодження електронних компонентів через надмірний доступ рідини

При чищенні шибок зсередини рідини, що витікають, наприклад мийний засіб або вода, можуть потрапити за деталі оббивки салону автомобіля та спричинити пошкодження електронних компонентів.

- ▶ Використовуйте мийний засіб по можливості економно.
- ▶ Негайно збирайте рідини, що потекли.

- Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та чистильними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz.
- Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або чистильні засоби з вмістом розчинників.

ⓘ Після заміни щіток склоочисника або обробки автомобіля воском ретельно очистіть вітрове скло рекомендованими для Mercedes-Benz чистильними засобами. У разі недотримання вказівок щодо використання можливі пошкодження, сліди бруду або прикриті місця.

ⓘ Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та систем безпеки руху або їхня тимчасова недоступність (⟶ стор. 447).

КОЛЕСА ТА ОБОДИ КОЛІСНИХ ДИСКІВ

- Використовуйте воду та засоби для очищення колісних дисків, що не містять кислот.
- Забороняється використовувати кислотовмісні засоби для очищення колісних дисків для видалення гальмівного пилу. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи.
- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКІВ

- Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення (⟶ стор. 40).
- Очищуйте відігнуті важелі щіток склоочисників м’якою ганчіркою.

ⓘ Майте на увазі, що на щітках склоочисника є покриття. Покриття може залишати сліди на ганчірці. Не рекомендується надмірно терти або очищувати щітки склоочисників занадто часто.

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ

- Очищуйте вікна вологою губкою та м’яким чистильним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними чистильними засобами або ганчірками.

РОЗЕТКА АВТОМОБІЛЯ (ВИСОКОВОЛЬТНА АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ)

- Очищуйте розетку автомобіля м’якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.

- Не використовуйте очищувач високого тиску та чистильні засоби, наприклад, мило.

ДАТЧИКИ

- Очищуйте датчики передньої та задньої частини автомобіля шампунем для автомобілів, великою кількістю води та м'якою ганчіркою (⟶ стор. 447).
- У разі використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

КАМЕРИ

- Відкрийте кришку камери з мультимедійної системи (⟶ стор. 531).
- Очищуйте об'єктиви камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

ⓘ Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та систем безпеки руху або їхня тимчасова недоступність (⟶ стор. 447).

ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ

- Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації виробника тягово-зчіпного пристрою.
- Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.
- Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою.
- Видаляйте бруд за допомогою тканини, що не залишає ворсу.
- Після очищення змастіть кульову голівку невеликою кількістю мастила.

ⓘ Перед використанням причепів зі зчіпним пристроєм, що гасить розгойдування, дотримуйтесь вказівок керівництва з експлуатації виробника.

Указівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набути пористої структури. Під час спрацьовування подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатись.

▶ Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або небезпека для життя через відбілені ремені безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки,може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

- У жодному випадку не відбілюйте або не фарбуйте ремені безпеки.

ВКАЗІВКА
Матеріальні збитки через засоби для дезінфекції

Салон автомобіля містить такі чутливі поверхні, як дисплеї, пластмаси та шкіра.

Засоби для дезінфекції можуть містити алкоголь та інші речовини, що можуть проникнути в поверхні та пошкодити їх. Можливе також пошкодження електронного обладнання, що знаходиться за кнопками та дисплеями.

- Не використовуйте дезінфекційні засоби на поверхнях інтер'єру.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтеся зазначених далі указівок щодо чищення та догляду.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ
- Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.
- Заборонено використовувати хімічні чистильні засоби.
- Заборонено сушити нагріванням до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

ДИСПЛЕЙ
- Вимкніть дисплей та дайте йому охолонути.
- Обережно очистіть поверхню ганчіркою з мікрофібри та відповідним засобом для чищення дисплеїв (TFT-LCD).
- Заборонено використовувати інші засоби.

ПРОЄКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ
- Очистіть м'якою безворсовою ганчіркою, яка не накопичує статичний заряд.
- Не використовуйте чистильні засоби.

ПЛАСТИКОВЕ ОБЛИЦЮВАННЯ
- Очистіть вологою ганчіркою з мікрофібри.
- У разі сильного забруднення використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах і кремами від сонця.

НАТУРАЛЬНА ДЕРЕВИНА ТА ДЕКОРАТИВНІ ЕЛЕМЕНТИ
- Очистіть ганчіркою з мікрофібри.
- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очистіть вологою ганчіркою з мильним розчином.
- У разі сильного забруднення використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Заборонено використовувати чистильні засоби на основі розчинників, засоби для полірування та віск.

СТЕЛЬОВА ОББИВКА
- Очистіть м’якою щіткою або сухим шампунем.

КИЛИМ

- Використовуйте засіб для чищення килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

КЕРМОВЕ КОЛЕСО ЗІ ШТУЧНОЇ ШКІРИ

- Очистіть все кермове колесо вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним мильним розчином. Не чистіть лише окремі ділянки.
- Використовуйте лише рекомендований Mercedes-Benz засіб для чищення та догляду.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.

КЕРМОВЕ КОЛЕСО З НАТУРАЛЬНОЇ ШКІРИ АБО DINAMICA

ВКАЗІВКА

Пошкодження через використання неправильного мийного засобу

Забороняється використовувати мийні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення смол або засіб для очищення колісних дисків чи політури або воски. Це може призвести до пошкодження поверхні.

- Очистіть вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином, потім додатково очистіть сухою ганчіркою.
- У разі сильного забруднення використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не розмочуйте шкіряні покриття під час чищення.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Шкіра — це натуральний матеріал. Її поверхня має природні властивості, як-от мінливу структуру, сліди розтягування іпошкодження або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри, а не дефектами матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей її поверхні.

ОББИВКА СИДІНЬ З НАТУРАЛЬНОЇ ШКІРИ

- За допомогою пилососа зберіть забруднення, як-от крихти або пил, додатково очистіть оббивку сидінь вологою бавовняною ганчіркою іпотім сухою ганчіркою. Регулярно протирайте оббивку сидінь.
- Для остаточної обробки в разі сильного забрудненні використовуйте засіб для догляду за виробами зі шкіри, рекомендований Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не розмочуйте шкіряні покриття під час чищення.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.

Шкіра — це натуральний матеріал. Її поверхня має природні властивості, як-от мінливу структуру, сліди розтягування іпошкодження або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри, а не дефектами матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей її поверхні.
Через навантаження на сидіння можливе утворення хвиль або складок на його оббивці, що зумовлено властивостями натуральної шкіри.

Регулярне чищення шкіри та догляд за нею допомагають зменшити забруднення, приховати сліди від експлуатації та викликані старінням пошкодження й суттєво подовжують строк її служби. Одяг, що линяє, наприклад джинси, може залишати сліди фарби на шкірі.

ОБДИВКА СИДІНЬ З DINAMICA

- Забруднення, наприклад крихти або пил, зберіть пилососом, потім очистіть вологою ганчіркою.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

ОБДИВКА СИДІНЬ ЗІ ШТУЧНОЇ ШКІРИ

- За допомогою пилососа зберіть забруднення, як-от крихти або пил, потім протріть всю оббивку сидіння вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним мильним розчином. Не чистіть лише окремі ділянки.
- Використовуйте лише рекомендований Mercedes-Benz засіб для чищення та догляду.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.

ОБДИВКА СИДІНЬ ІЗ ТКАНИНИ

- Задопомогою пилососа зберіть забруднення, як-от крихти або пил, потім протріть всю оббивку сидіння вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним мильним розчином. Не чистіть лише окремі ділянки.
- Використовуйте лише рекомендований Mercedes-Benz засіб для чищення та догляду.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.

Повернутися до змісту

Служба аварійної допомоги

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Аварія

Пошкодження шини

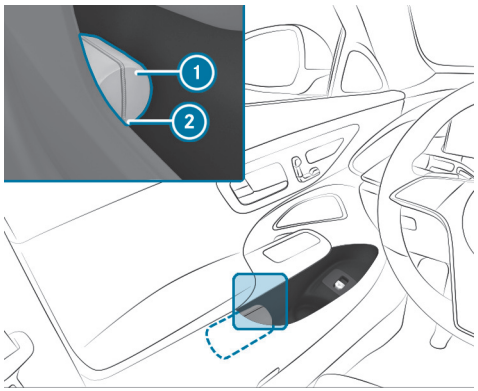
Акумуляторна батарея (автомобіля)

Буксирування або відбуксирування

Електричні запобіжники

Аварія

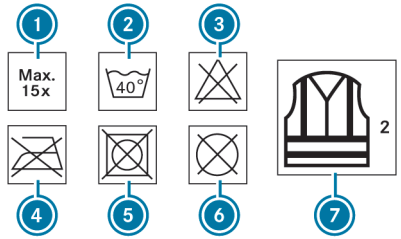
Виймання світловідбивального жилета



Речові відсіки усіх дверей мають відділення для світловідбивального жилета.

- Виймання: витягніть сумку зі світловідбивальним жилетом (1), потягнувши за петлю (2).
- Відкрийте сумку (1) й витягніть світловідбивальний жилет.
- Повернення на місце: складіть світловідбивальний жилет, згорніть його та покладіть назад до сумки (1).
- Покладіть сумку зі світловідбивальним жилетом (1) до відділення для світловідбивального жилета вздовж нижнього краю підлокітника. Петля (2) повинна звисати так, щоб її було легко дістати.

Зніміть пакувальну плівку з нового світловідбивального жилета, перш ніж покласти його у відділення. Інакше жилет може випадково випасти або буде важко його виймати. Дотримуйтеся законодавчих положень відповідних країн.



1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання
3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушарку
6. Не піддавати хімічній обробці
7. Світловідбивальний жилет класу 2

Вимоги законодавства виконуються, тільки якщо світловідбивальний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

СВІТЛОВІДБИВАЛЬНИЙ ЖИЛЕТ НЕОБХІДНО ЗАМІНИТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

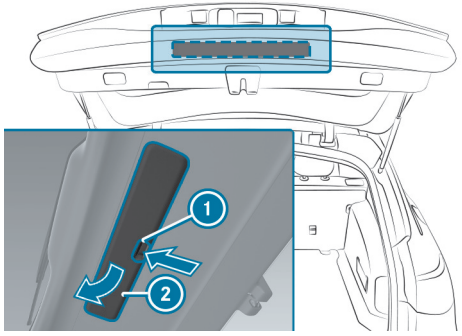
- Світловідбивальні стрічки пошкоджені чи забруднені.
- Перевищено максимальну кількість циклів прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

УТИЛІЗУЙТЕ СВІТЛОВІДБИВАЛЬНІ ЖИЛЕТИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ПРИРОДООХОРОННОГО ЗАКОНОДАВСТВА:

- Для цього зверніться до сертифікованого пункту утилізації.

Знак аварійної зупинки

ВИЙМАННЯ ЗНАКА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ



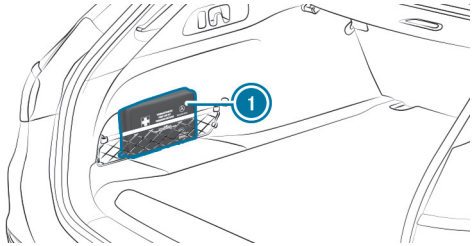
Знак аварійної зупинки розташований в облицюванні дверей багажника.

- Відкрийте кришку (1), потягнувши її в напрямку стрілки.
- Відкрийте стрічку-липучку, вийміть знак аварійної зупинки (2).

УСТАНОВЛЕННЯ ЗНАКА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

- Бокові відбивачі потягніть вгору до утворення трикутної форми і з’єднайте з верхньою кнопкою.
- Опустіть бокові стійки вниз.

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки (1) розташована у вантажному відсіку ліворуч у сітці-кишені.

Залежно від комплектації автомобіля сумка аптечки (1) може зберігатися у вантажному відсіку в різних місцях.

Виймання вогнегасника

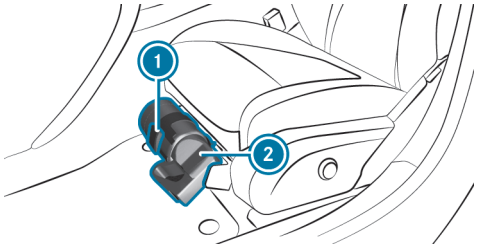
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- Потягніть язичок (1) вгору.
- Опустіть язичок (1) вниз.
- Вийміть вогнегасник (2).

Пошкодження шини

Указівки в разі пошкодження шини

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Спущена шина серйозно впливає на ходові характеристики, а також на керованість- і гальмування.

Шини без можливості аварійного руху:

- Не рухайтеся з шинами з недостатнім тиском.
- Негайно замініть спущену шину на аварійну- або запасну шину або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини з можливістю аварійного руху:

- Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

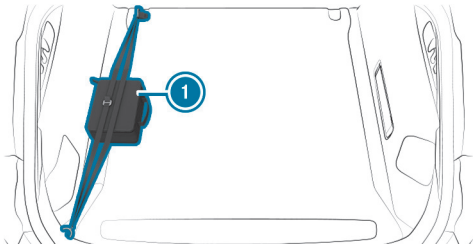
ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ В РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ ШИНИ ВИ МАЄТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ МОЖЛИВОСТІ.

- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** Ви можете ущільнити шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (⟶ стор. 813).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у разі несправності Ви можете здійснити аварійний виклик за допомогою стельової блок-панелі управління (⟶ стор. 740).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (⟶ стор. 857).

ⓘ Аварійне запасне колесо доступне лише в комплектації для певних країн (⟶ стор. 865).

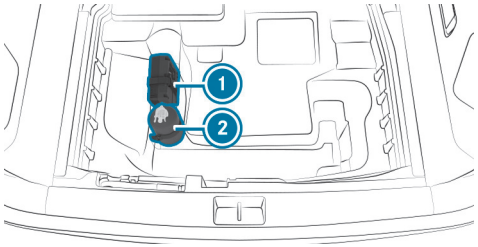
Місце зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ



Комплект герметика для шин TIREFIT (1) під час постачання автомобіля розташований у вантажному відсіку ліворуч.

Не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки



1. Балон із герметиком для шин
2. Компресор для накачування шин

Комплект герметика для шин TIREFIT під час постачання автомобіля розташований під підлогою вантажного відсіку.

Залежно від устаткування автомобіля комплект герметика для шин TIREFIT може розташовуватися в інших місцях у вантажному відсіку.

ЗАЛЕЖНО ВІД КЛАСУ ПОТУЖНОСТІ (КП) КОМПРЕСОР ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИНИ МОЖЕ ВАЖИТИ:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,9 кг

Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані містяться на зворотному боці компресора.
Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту для ремонту шин TIREFIT

Передумови

- Балон з герметиком і компресор готові до застосування (⟶ стор. 77).
- Є наклейка TIREFIT.
- Ви маєте рукавиці.

Місце зберігання комплекту для ремонту шин TIREFIT: (⟶ стор. 77)

Герметиком можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. Комплект TIREFIT можна застосовувати за температури зовнішнього повітря до -20 °C.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- великі пошкодження розрізанням або проколюванням (більше зазначених вище)
- пошкодження обода
- після руху з дуже низьким тиском в шинах або з шинами без повітря

▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

УВАГА!
Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- Негайно змийте герметик зі шкіри водою.
- У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!
- Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

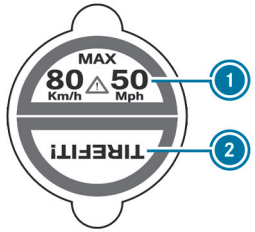
ВКАЗІВКА
Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

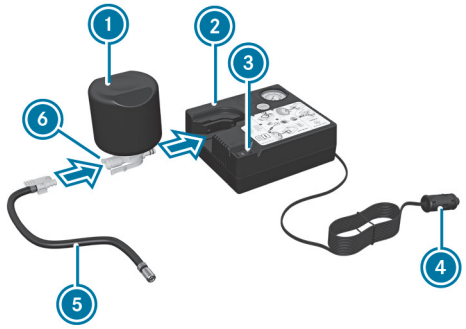
Дотримуйтеся правил техніки безпеки від виробника, зазначених на наклейці компресора.

Балон з герметиком слід заміняти кожні п'ять років у спеціалізованому сервісному центрі.

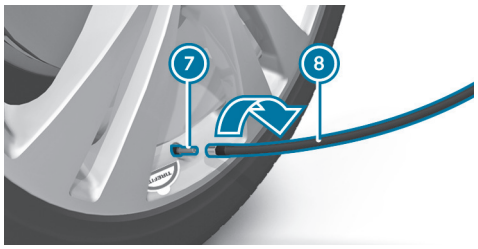
- Не витягуйте сторонні предмети, що застрягли в шині.



- Половину (1) наклейки TIREFIT розмістіть у полі зору водія на приладові панелі.
- Половину (2) наклейки TIREFIT розмістіть біля вентиля пошкодженого колеса.



- Витягніть провід живлення (4) і шланг (5) із корпусу компресора.
- Вставте штекер шланга (5) у фланець (6) балона з герметиком (1) до упору.
- Установіть балон із герметиком для шин (1) догори дном у паз (2) компресора.



- Викрутіть ковпачок вентиля пошкодженої шини (7).
- Накрутіть наповнювальний шланг (8) на вентиль (7).
- Вставте штекер живлення (4) у розетку 12-В- в автомобілі.
- Увімкніть живлення автомобіля.
- Натисніть вимикач (3) компресора.

  Компресор увімкнено. Шина накачується. Спочатку до шини закачується герметик. Водночас тиск може на мить підвищитися приблизно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор на цьому етапі!

- Компресор не повинен працювати довше десяти хвилин.

  Після цього тиск у шинах має досягти щонайменше 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо герметик витікає, приберіть негайно. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком, якомога швидше очистьте його перхлоретиленом.

ЯКЩО ЗА ДЕСЯТЬ ХВИЛИН ТИСК У ШИНАХ НЕ ДОСЯГНЕ ЩОНАЙМЕНШЕ 200 КПА (2,0 БАР, 29 PSI), ВИКОНАЙТЕ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ ДІЇ.

- Вимкніть компресор.
- Від'єднайте наповнювальний шланг від вентиля шини.

Увага: під час від'єднання шланга з вентиля може витікати герметик.

- Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.
- Знову накачайте шину.

  Максимум за десять хвилин тиск у шинах повинен становити щонайменше 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися характеристики гальмування та ходові властивості автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Зверніться до спеціалізованої СТО.

ЯКЩО ЗА ДЕСЯТЬ ХВИЛИН ТИСК У ШИНАХ ДОСЯГНЕ 200 КПА (2,0 БАР, 29 PSI), ВИКОНАЙТЕ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ ДІЇ.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

- Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.

- Увага: максимально допустима швидкість автомобіля після застосування герметика для шини становить 80 км/год.
- Розмістіть наклейку TIREFIT на приладовій панелі так, щоб її верхня частина була в полі зору водія.

ВКАЗІВКА
Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть виливатися зі шлангу заповнення.

- Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- Вимкніть компресор.
- Від'єднайте наповнювальний шланг від вентиля шини.
- Складіть балон із герметиком і компресор.
- Одразу ж рушайте.
- Приблизно за десять хвилин зупиніться й перевірте тиск у шині за допомогою компресора.

  Тепер тиск у шині повинен становити щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

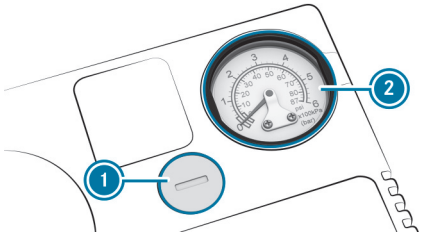
Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

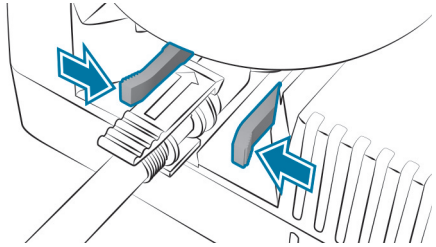
- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Країни, де працює сервіс 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону можна знайти, наприклад, на середній стійці-з боку водія.

- Відкоригуйте тиск у шинах, якщо він досі становить щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значення див. у таблиці з нормами тиску в шинах на лючку паливного бака.
- **Збільшення тиску в шинах:** увімкніть компресор для накачування шини.



- **Зменшення тиску в шинах:** натисніть кнопку випуску повітря (1) поруч з манометром (2).
- Якщо тиск у шинах правильний, від'єднайте шланг компресора від вентиля шини.
- Закрутіть ковпачок вентиля полагодженої шини.



- Зніміть балон з герметиком з компресора. Водночас стисніть фіксатор жовтого ковпачка.

  Наповнювальний шланг залиште на балоні з герметиком.
- При першій можливості зверніться до спеціалізованого сервісного центру для заміни шини, балона з герметиком і наповнювального шланга.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Указівки щодо 12--вольтної- акумуляторної батареї

ОБЕРЕЖНО!
Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад,короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

ВИ МОЖЕТЕ ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .

▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (⟶ стор. 449)
- Детальна інформація щодо ESP® (⟶ стор. 451)

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

УСІ АВТОМОБІЛІ, ОКРІМ АВТОМОБІЛІВ ІЗ ЛІТІЙ-ІОННИМИ АКУМУЛЯТОРНИМИ БАТАРЕЯМИ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання вибухової суміші газів батареї.

▶ Щоб прибрати наявний електростатичний заряд, перед тим як торкатися до батареї доторкніться до металевого кузова.

Під час заряджання акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

УВАГА!
Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

УСІ АВТОМОБІЛІ

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через неналежну утилізацію елементів живлення

Елементи живлення містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

- Утилізуйте елементи живлення безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані елементи живлення до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих елементів живлення.

Якщо потрібно від'єднати 12-вольтну акумуляторну батарею, зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.

Небезпека вибуху в разі неправильного використання 12-вольтної-акумуляторної батареї.

Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторах використані їдкі електроліти або кислоти. Уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом. Носіть відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух і засоби захисту обличчя. Негайно змийте бризки електроліту або кислоти чистою водою. Зверніться до лікаря.

Не ставте важкі предмети на поверхню батареї і не спирайтеся на батарею.

Носіть захисні окуляри.

Зберігайте в недоступному для дітей місці.

Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ НЕ БУДЕ ВИКОРИСТОВУВАТИСЯ ПРОТЯГОМ ТРИВАЛОГО ЧАСУ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:

- Підключіть батарею до зарядного пристрою, рекомендованого Mercedes-Benz, або зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Указівки щодо 48-вольтної-акумуляторної батареї

ОБЕРЕЖНО!
Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад,короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

ВИ МОЖЕТЕ ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

► У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .

► Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

► Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (⟶ стор. 449)
- Детальна інформація щодо ESP® (⟶ стор. 451)

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через неналежну утилізацію акумуляторних батарей

Акумуляторні батареї містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

► Li-ion Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані акумуляторні батареї до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих акумуляторних батарей.

Завжди доручайте виконання робіт на 48-вольтній-акумуляторній батареї спеціалізованій СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.

Небезпека вибуху в разі неправильного використання 48-вольтної-акумуляторної батареї.

Поверхня 48-вольтної-акумуляторної батареї може бути гарячою.

Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторах використані їдкі електроліти або кислоти. Уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом. Носіть відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух і засоби захисту обличчя. Негайно змийте бризки електроліту або кислоти великою кількістю чистої води. Зверніться до лікаря.

Не ставте важкі предмети на поверхню батареї і не спирайтеся на батарею.

Не виконуйте на батареї жодних робіт самостійно. Завжди доручайте виконання робіт на акумуляторній батареї спеціалізованій СТО. Не від'єднуйте батарею самостійно. Не демонтуйте батарею самостійно. Не намагайтеся відкрити батарею.

Зберігайте в недоступному для дітей місці.

Носіть захисні окуляри.

Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Якщо автомобіль не буде використовуватися протягом тривалого часу, зверніться за порадою на спеціалізовану СТО.

Указівки щодо високовольтної акумуляторної батареї

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека пожежі та вибуху при перевищені внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- При появі незвичних запахів, диму або підпалин негайно припиніть процес заряджання.
- Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- Повідомте пожежну службу.

Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (→ стор. 410).

Небезпека вибуху

Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторах використані їдкі електроліти або кислоти. Уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом. Носіть відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух і засоби захисту обличчя. Негайно змийте бризки електроліту або кислоти чистою водою. Зверніться до лікаря.

Носіть захисні окуляри.

Зберігайте в недоступному для дітей місці.

Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Указівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12-вольтної- акумуляторної батареї

УСІ АВТОМОБІЛІ

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що розташований у моторному відсіку.

ВКАЗІВКА

Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання можливе пошкодження акумуляторної батареї або електроніки автомобіля.

- Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

ОБЕРЕЖНО!

Небезпека вибуху через займання газоподібного водню

У випадку короткого замикання або утворення іскор газоподібний водень може зайнятися під час заряджання акумуляторної батареї.

- Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- Ніколи на кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- Під час під'єднання та від'єднання акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднуйте між собою полюсні виводи однакової полярності.
- Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю для пуску двигуна зовнішнього джерела живлення.
- Не приєднуйте та не від'єднуйте клеми акумуляторної батареї при працюючому двигуні.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека вибуху через вибухонебезпечну газову суміш

Під час процесу заряджання та пуску двигуна від зовнішнього джерела з акумуляторної батареї може виходити вибухонебезпечна газова суміш.

- Обов'язково уникайте дії вогню, джерел світла відкритого типу, утворення іскор та куріння.
- Забезпечте достатню вентиляцію.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

УВАГА!
Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні / сигнальні лампи на приладовій панелі не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджена акумуляторна батарея замерзла. У такому випадку заборонено заряджати акумуляторну батарею або запускати двигун автомобіля від зовнішнього джерела.

Строк служби розмороженої акумуляторної батареї може суттєво скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо за низьких температур.

Рекомендовано виконати перевірку розмороженої акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ

Якщо автомобіль був запущений із застосуванням пуску двигуна від зовнішнього джерела, електропривод може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення не є нормальним робочим режимом для автомобіля.

УСІ АВТОМОБІЛІ

ВКАЗІВКА
Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

- Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

ПІД ЧАС ПУСКУ ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ТА ПІД ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ЗАУВАЖТЕ ЗАЗНАЧЕНЕ ДАЛІ:

- Використовуйте лише не пошкоджений кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель із достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемами.

- Не ізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель під'єднаний до акумуляторної батареї / контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатися під час роботи двигуна.
- Стежте за тим, щоб ані на вас, ані на акумуляторній батареї не було електростатичного заряду.
- Уникайте дії вогню та прямого сонячного світла.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

ПІД ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ЗАУВАЖТЕ ЗАЗНАЧЕНЕ ДАЛІ:

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Спочатку прочитайте керівництво з експлуатації зарядного пристрою і лише потім заряджайте акумуляторну батарею.

ПІД ЧАС ПУСКУ ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ЗАУВАЖТЕ ЗАЗНАЧЕНЕ ДАЛІ:

- Вдавайтеся до пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від автомобілів, акумуляторних батарей або відповідних пристроїв для полегшення пуску двигуна з номінальною напругою 12-В-.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **Автомобілі з бензиновим двигуном:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

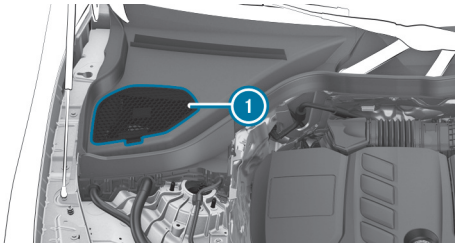
ПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА / ПІДГОТОВКА ДО ПРОЦЕСУ ЗАРЯДЖАННЯ

▶ Зафіксуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом.

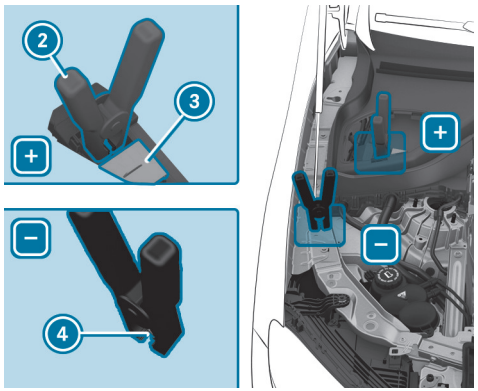
▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення P.

▶ Вимкніть автомобіль і всі електричні споживачі.

▶ Відкрийте капот.



▶ Відкрийте кришку (1) контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.



- Відкрийте кришку (3) плюсового контакту (2) на контактному виводі для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.

ПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ

- З'єднайте плюсовий контакт (2) на власному автомобілі та плюсовий полюс сторонньої батареї з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте з плюсового контакту (2) вашого автомобіля.
- Запустіть двигун допоміжного автомобіля з частотою обертання холостого ходу.
- З'єднайте мінусовий полюсний вивід зовнішньої батареї і точку маси (4) на своєму автомобілі з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте із зовнішньої батареї.
- Запустіть двигун свого автомобіля.
- Дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення увімкніть електричний споживач власного автомобіля, наприклад, обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення виконайте нижчезазначені дії.

- Спочатку від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від точки маси (4) та звільніть мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї, а потім від'єднайте кабель від плюсового контакту (2) та плюсового полюсу іншої батареї. При цьому починайте відповідно з контактів вашого автомобіля.
- Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення закрийте кришку (3) плюсового контакту (2).
- Закрийте кришку (1).

Якщо автомобіль був запущений із застосуванням пуску двигуна від зовнішнього джерела, електропривод може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Докладнішу інформацію можна отримати у спеціалізованій майстерні з кваліфікованим персоналом.

ЗАРЯДЖАННЯ

- З'єднайте плюсовий контакт (2) автомобіля та плюсовий полюс зарядного пристрою за допомогою зарядного кабелю. При цьому починайте з плюсового контакту (2) автомобіля.
- З'єднайте мінусовий полюсний вивід зарядного пристрою та точки маси (4) на автомобілі за допомогою зарядного кабелю. При цьому починайте з зарядного пристрою.
- Почніть процес заряджання.

Після завершення процесу заряджання виконайте нижчезазначені дії.

- Спочатку від'єднайте зарядний кабель від точки маси (4) та мінусового полюсу зарядного пристрою, а потім — від плюсового контакту (2) та плюсового полюсу зарядного пристрою. При цьому починайте відповідно з контактів автомобіля.
- Після від'єднання зарядного кабелю від зовнішнього джерела закрийте кришку (3) плюсового контакту (2).
- Закрийте кришку (1).

Докладнішу інформацію можна отримати у спеціалізованій майстерні з кваліфікованим персоналом.

Заміна 12-вольтної-акумуляторної батареї

- Дотримуйтесь указівок щодо акумуляторної батареї на 12-В- (⟶ стор. 818).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12-В- на спеціалізованій СТО, наприклад,на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЯКЩО ВИ БАЖАЄТЕ САМОСТІЙНО ЗАМІНИТИ АКУМУЛЯТОРНУ БАТАРЕЮ, ДОТРИМУЙТЕСЬ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК.

- Замінюйте несправну акумуляторну батарею на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

  Автомобіль оснащений акумуляторною батареєю з технологією AGM- (Absorbent Glass Mat) або літій-іонною акумуляторною батареєю. Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю з абсорбованим електролітом або літій-іонною акумуляторною батареєю. З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.
- Продовжуйте використовувати навісні деталі, наприклад,вентиляційний шланг, кутовий штуцер або кришку клем від акумуляторної батареї, яку слід замінити.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.

  Установіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки.

  Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.
- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Дозволені способи буксирування (не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

ВКАЗІВКА
Пошкодження при самостійному гальмуванні

ЯКЩО ВВІМКНЕНА ОДНА З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ, У ПЕВНИХ СИТУАЦІЯХ АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ САМОСТІЙНО.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

У разі несправності компанія Mercedes-Benz рекомендує транспортувати автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Забороняється використовувати системи жорстких буксирних балок.

ВКАЗІВКА
Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

АВТОМОБІЛІ З ЗАДНІМ ПРИВОДОМ

Дозволені способи буксирування	
Обидва мости на дорозі	Так. Не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год
Із піднятим переднім мостом	Ні
Із піднятим заднім мостом	Так, якщо кермове колесо зафіксоване в центральному положенні за допомогою блокіратора кермового колеса

АВТОМОБІЛІ 4MATIC

Дозволені способи буксирування	
Обидва мости на дорозі	Так. Не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год
Із піднятим переднім мостом	Ні
Із піднятим заднім мостом	Ні

Буксирування з піднятим переднім мостом: буксирування має здійснювати відповідне буксирувальне підприємство.

Дозволені способи буксирування (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

У разі несправності компанія Mercedes-Benz рекомендує транспортувати автомобіль, а не буксирувати його.

Для буксирування автомобіля без підйому осей використовуйте буксирний трос або буксирну штангу. Забороняється використовувати системи жорстких буксирних балок.

ВКАЗІВКА
Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

- Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ ДОЗВОЛЕНЕ ЛИШЕ ТРАНСПОРТУВАННЯ:

- Водійський дисплей вийшов із ладу.
- На водійському дисплеї з'являється повідомлення Буксирування заборонено див. Посібник з експл..

Виняток: якщо автомобіль перебуває в небезпечній зоні, його можна вивезти звідти, незважаючи на несправність дисплея або повідомлення на дисплеї Буксирування заборонено див. Посібник з експл.. Водночас відстань буксирування без підйому осі не повинна перевищувати 50 м. Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю понад 10 км/год. На більші відстані дозволяється лише транспортування автомобіля.

АВТОМОБІЛІ ІЗ ЗАДНІМ ПРИВОДОМ

Дозволені способи буксирування	
Без підйому осі	Так, на відстань до 50 км зі швидкістю до 50 км/год, лише вперед із водієм в автомобілі
Піднята передня вісь	Ні
Піднята задня вісь	Так, якщо кермове колесо зафіксоване в центральному положенні за допомогою блокіратора кермового колеса

АВТОМОБІЛІ 4MATIC

Дозволені способи буксирування	
Без підйому осі	Так, на відстань до 50 км зі швидкістю до 50 км/год, лише вперед із водієм в автомобілі
Піднята передня вісь	Ні
Піднята задня вісь	Ні

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- Дотримуйтеся вказівок щодо дозволених способів буксирування.
- Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана й заряджена.

КОЛИ АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ РОЗРЯДЖЕНА, ВРАХОВУЙТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ УМОВИ:

- Неможливо запустити автомобіль.

- Неможливо задіяти чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробку передач неможливо перемкнути в положення N або P.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: якщо коробку передач неможливо перемкнути у положення N або якщо дисплей нічого не відображається, автомобіль слід транспортувати на платформі (⟶ стор. 834, 831). Для транспортування автомобіля потрібен евакуатор із підйомним механізмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при буксируванні автомобіля з великою вагою

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ, ЯКИЙ БУКСИРУЮТЬ, МАЄ БІЛЬШУ МАСУ, НІЖ ПОВНА НОРМАТИВНА МАСА ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Буксирна провушина відривається.
- Зчеплення хитається і може перекинутися.

- ▶ Перед буксируванням перевірте, чи не перевищує автомобіль, який будуть буксирувати, повну нормативну масу.

У разі необхідності буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатись із заводської таблички автомобіля (⟶ стор. 938).
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відчиняйте двері переднього пасажира або водія, інакше коробка передач автоматично перемкнеться в положення P.
- ▶ Установіть буксирне вушко (⟶ стор. 835).
- ▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

- Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провушини.

- Вимкніть автоматичне блокування (⟶ стор. 218).
- Не активуйте функцію HOLD.
- Вимкніть захист від буксирування (⟶ стор. 241).
- Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 495).
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** установіть коробку перемикання передач у положення N.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик нещасного випадку через обмеження функцій, пов'язаних з безпекою, під час буксирування

ФУНКЦІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З БЕЗПЕКОЮ, ОБМЕЖЕНІ АБО НЕДОСТУПНІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або роботи бортової електромережі.

У разі буксирування автомобіля може знадобитися значно більша потужність для його керування та гальмування.

Крім того, важливі повідомлення автомобіля не можуть бути розпізнані в разі несправності водійського дисплея.

- Використовуйте буксирну штангу.
- Перед буксируванням переконайтеся, що водійський дисплей працює, а кермове колесо вільно рухається.

ВКАЗІВКА
Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування (автомобілі з AIRMATIC)

Передумови

- Автомобіль стоїть на місці.
- Автомобіль вимкнений.
- Водійський дисплей у вихідному стані без відкритих меню (⟶ стор. 578). Транспортування можна здійснювати, навіть якщо відображається попереджувальне повідомлення.
- 12-вольтна акумуляторна батарея заряджена.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: транспортування повинна здійснювати лише спеціалізована служба евакуаторів.

▶ Виберіть Транспортування авто.

ⓘ Режим сертифікації рівня шуму передбачений виключно для організації, яка виконує технічні випробування. Цей режим обмежує потужність двигуна автомобіля, і його не можна використовувати під час експлуатації клієнтом.

▶ За необхідності налаштуйте мову системи (⟶ стор. 650).

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (⟶ стор. 78).

▶ Для повантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій за буксирне вушко.

ⓘ **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** буксирувальний пристрій також можна закріпити за тягово-зчіпний пристрій.

▶ Увімкніть електроживлення (⟶ стор. 352).

▶ Установіть коробку перемикання передач у положення N.

ⓘ У разі несправності електрообладнання коробка перемикання передач може заблокуватися в положенні P. Для перемикання в положення N подайте живлення бортової електромережі (⟶ стор. 73).

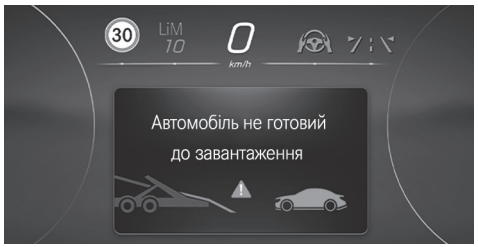
УКАЗІВКА
Можливе пошкодження автомобіля під час навантаження чи розвантаження

Під час завантаження або розвантаження автомобіль повинен бути піднятий до транспортного рівня.

Якщо транспортні налаштування не відображаються або відображається повідомлення на дисплеї Автомобіль не готовий до завантаження, автомобіль не можна завантажувати або розвантажувати.

▶ Якщо необхідно, знову підніміть автомобіль до транспортного рівня.

▶ Не завантажуйте й не розвантажуйте автомобіль, який неможливо підняти на транспортний рівень за допомогою вантажної платформи. Зверніться на спеціалізовану СТО.



ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через активований рівень для транспортування

Якщо автомобіль піднято на рівень для транспортування, системи допомоги водієві та системи безпеки руху доступні лише частково, а видимість з автомобіля обмежена.

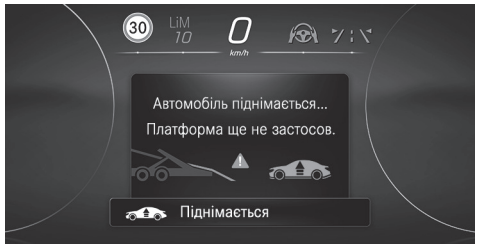
Безпека руху суттєво знижена й існує небезпека аварії!

- Не використовуйте рівень для транспортування в режимі звичайного вуличного руху.
- Активуйте та використовуйте рівень для транспортування лише для завантаження автомобіля і лише за межами ділянок для загального дорожнього руху.
- Переконайтесь, що поряд з автомобілем немає людей або перешкод.

ПІДНІМАННЯ АВТОМОБІЛЯ НА РІВЕНЬ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ

- Натисніть та утримуйте кнопку ⮌ щонайменше п’ять секунд.
- Негайно натисніть та утримуйте кнопку OK щонайменше одну секунду.
  На дисплеї відобразиться повідомлення Для рівня транспортування увімкніть автомобіль.
- Увімкніть живлення автомобіля (⟶ стор. 353).
  Відкриється меню налаштування для транспортування.
- Ковзним рухом пальця вниз оберіть Рівень транспортування і натисніть OK.
  Автомобіль підіймається та на дисплеї впродовж п'яти секунд відображається повідомлення Автомобіль піднімається... Платформа ще не застосов.. Процес підйому може тривати до 60 секунд, і його можна скасувати натисканням кнопки ⮌.
- Під час підйому забороняється вимикати автомобіль.

Коли автомобіль підіймається, уже можна маневрувати зі швидкістю до 40 км/год.



- Під час завантаження дочекайтеся, доки не буде досягнуто рівень для транспортування та не відобразиться стан Рівень транспортування.

ⓘ Коли автомобіль піднятий на рівень для транспортування, налаштування для транспортування продовжують відображатися також після перезапуску. Водночас функції управління водійським дисплеєм обмежені.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ПЕРЕБУВАЄ НА РІВНІ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ, ВІН ЗНОВ ОПУСКАЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

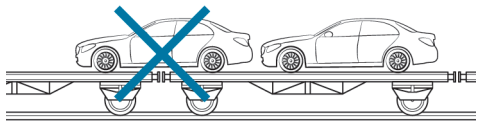
- Ви рухаєтеся зі швидкістю понад 40 км/год.
- 12-вольтна акумуляторна батарея розряджена.

Автомобіль налаштовується на попередній рівень висоти.

ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

- Повантажте автомобіль.
- Установіть коробку перемикання передач у положення P.
- Увімкніть електричне стоянкове гальмо для запобігання відкоченню автомобілі.
- Вимкніть автомобіль та електроживлення.
- Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

АВТОМОБІЛІ 4MATIC



- Переконайтеся, що передня й задня осі спираються на один і той самий транспортувальний засіб.

ВКАЗІВКА
Пошкодження трансмісії через неправильне розташування автомобіля

- Не розташовуйте автомобіль над точками з'єднання транспортного засобу.

ВИВАНТАЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

- Простежте, щоб перед вивантаженням автомобіль підняли на рівень для транспортування(⟶ стор. 834, 831).

ОПУСКАННЯ АВТОМОБІЛЯ ПІСЛЯ ВИВАНТАЖЕННЯ

- Увімкніть електроживлення.
- Запустіть автомобіль.
- У налаштуваннях транспортування ковзним рухом пальця вгору оберіть Стандартний рівень і натисніть OK.

  Автомобіль налаштовується на висоту рівня, який використовувався попереднього разу, і на дисплеї відображається повідомлення Автомобіль опускається.
- Після того як автомобіль опустився, натисніть й утримуйте кнопку ↩ щонайменше дві секунди.

  Меню налаштування для транспортування закривається.

Завантаження автомобіля для транспортування (автомобілі без AIRMATIC)

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: транспортування повинна здійснювати лише компанія, що спеціалізується на буксируванні.

- Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування.
- Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій на буксирному вушку.

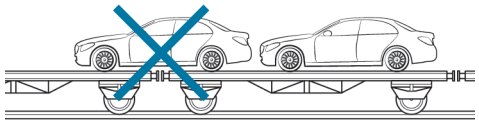
ⓘ Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- Установіть автоматичну коробку передач у положення N.

ⓘ У разі несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні P. Для перемикання в положення N подайте живлення бортової електромережі (⟶ стор. 73).

- Завантаження автомобіля.
- Установіть автоматичну коробку передач у положення P.
- Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом, щоб запобігти його відкочуванню.
- Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

АВТОМОБІЛІ 4MATIC / АВТОМОБІЛІ З АВТОМАТИЧНОЮ КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ



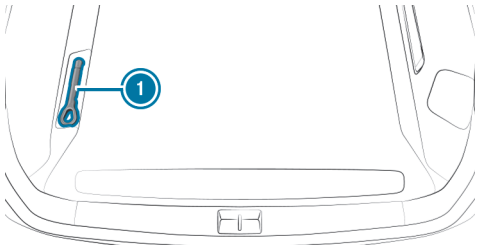
- Стежте, щоб передній і задній мости стояли на одному транспортувальному засобі.

ВКАЗІВКА
Пошкодження трансмісії через неправильне розташування автомобіля

- Не розташовуйте автомобіль над точками з'єднання транспортного засобу.

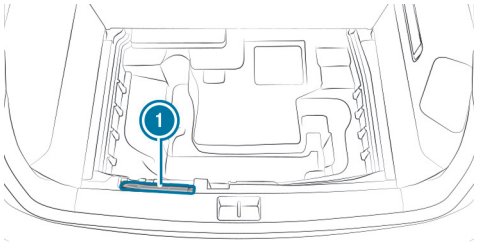
Місце зберігання буксирного вушка

АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ



Буксирне вушко (1) розташоване у вантажному відсіку ліворуч під кришкою в заглибленні елемента облицювання боковини.

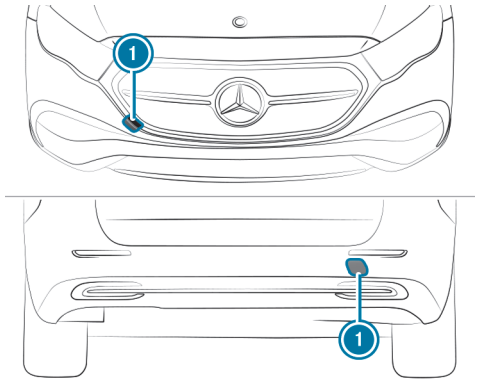
Не для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки



Буксирне вушко (1) розташоване під підлогою вантажного відсіку на краю багажного відсіку.

Залежно від версії автомобіля буксирне вушко може зберігатися в іншому місці в багажному відділенні.

Знімання й установлення буксирного вушка



- Натисніть на кришку (1) у зазначеному місці та витягніть її.
- Закрутіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: ззаду автомобіля немає місця для буксирного вушка. Закріпіть буксирний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- Після зняття буксирного вушка зафіксуйте кришку (1) в бампері.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою

Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою.

- Використовуйте буксирне вушко або тягово-зчіпний пристрій лише для відбуксирування та буксирування автомобіля для пуску двигуна.
- Не використовуйте буксирне вушко та тягово-зчіпний пристрій для евакуації шляхом буксирування.

Буксирування автомобіля для пуску двигуна

АВТОМОБІЛІ З АВТОМАТИЧНОЮ КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ

- Дотримуйтеся наведених застережень щодо можливого пошкодження майна:

ВКАЗІВКА
Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

- Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

Електричні запобіжники

Указівки щодо електричних запобіжників

УВАГА!
Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

- Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Перегорілі запобіжники необхідно замінити аналогічними запобіжниками відповідного кольору та з відповідним написами. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у багажному відділенні (⟶ стор. 840)

ВКАЗІВКА
Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегоряють, доручіть визначення та усунення причин спеціалізованій СТО.

ПЕРЕД ЗАМІНОЮ ЗАПОБІЖНИКІВ ЗАБЕЗПЕЧТЕ ТАКІ УМОВИ:

- Автомобіль убезпечений від скочування.
- Усі електричні споживачі відключені.
- Автомобіль вимкнений.

ЕЛЕКТРИЧНІ ЗАПОБІЖНИКИ РОЗПОДІЛЕНІ ПО РІЗНИХ КОРОБАХ ЗАПОБІЖНИКІВ:

- Короб запобіжників у моторному відсіку зі сторони водія (⟶ стор. 838)
- Короб запобіжників на передній панелі зі сторони водія (⟶ стор. 839)
- Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира (⟶ стор. 839)
- Короб запобіжників у багажному відділенні (⟶ стор. 840)

Відкривання та закривання короба запобіжників у моторному відсіку

Передумови

- Наявність сухої ганчірки й викрутки.

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 74).

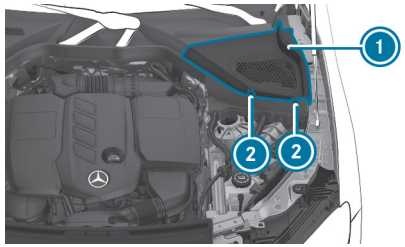
ВІДКРИВАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

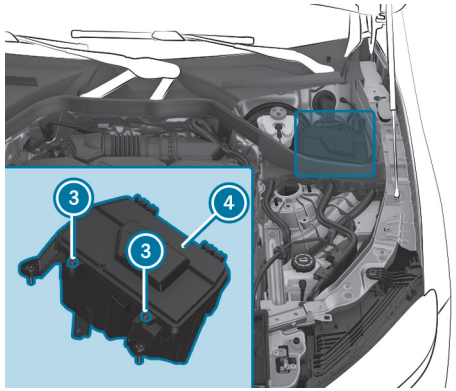
▶ Перед відкриванням капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

▶ Відкрийте капот (⟶ стор. 787).



▶ Поверніть обидва затискачі (2) на кришці на стороні водія (1) праворуч на чверть оберту.

▶ Відкрийте накладку (1) вгору.

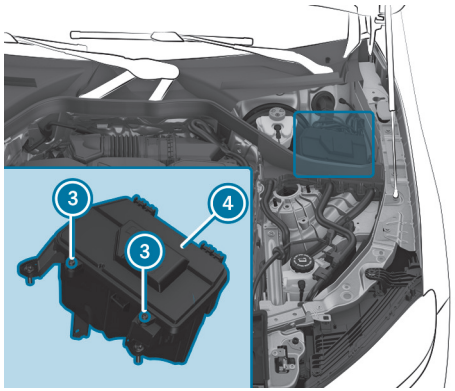


▶ Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.

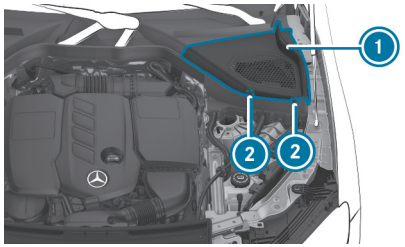
▶ Послабте гвинти (3) і зніміть кришку (4) короба запобіжників вгору.

ЗАКРИВАННЯ

▶ Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки (4).



- Встановіть кришку (4) позаду на короб запобіжників у тримач.
- Опустіть кришку (4) короба запобіжників і затягніть гвинти (3).

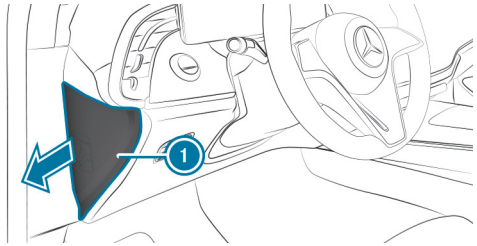


- Опустіть кришку (1).
- Поверніть обидва затискачі (2) на кришці (1) ліворуч на чверть оберту.
- Закрийте капот.

Відкривання та закривання короба запобіжників на передній панелі

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 74).



Короб запобіжників розташований зі сторони водія на передній панелі збоку під кожухом.

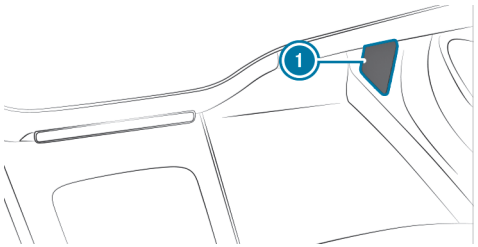
- **Відкривання:** відкрийте та зніміть кожух (1) у напрямку стрілки.
- **Закривання:** установіть кожух (1) на місце.

Відкривання короба запобіжників Mercedes-Benz рекомендує доручати авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відкривання та закривання короба запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира

Передумови

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 74).

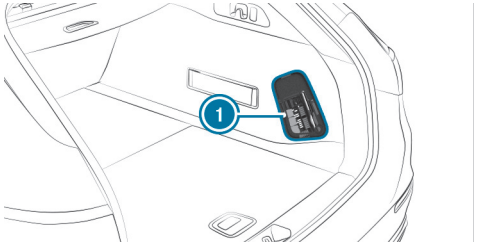


- **Відкривання:** відкрийте та зніміть кришку (1).
- **Закривання:** встановіть кришку (1) на місце.

Відкривання та закривання короба запобіжників у вантажному відсіку

Передумови

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 74).



- **Відкривання:** відкрийте (1) та зніміть кожух.
- **Закривання:** установіть кожух (1) на місце.

Повернутися до змісту

Колеса та шини

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик
Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин
Указівки щодо ланцюгів протиковзання
Увімкнення/вимкнення режиму експлуатації з ланцюгами протиковзання
Тиск у шинах
Заміна колеса
Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрацію, шум та нехарактерні ходові характеристики. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин.

При підозрі зменшіть швидкість та дайте перевірити колеса та шини на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

УВАГА!
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

- Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Існує небезпека аварії!

На мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

- Слід регулярно перевіряти залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

МІНІМАЛЬНА ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 mm

- З міркувань безпеки замінюйте шини перед тим, як буде досягнена законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.
- Замінюйте шини при досягненні законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

ЗДІЙСНЮЙТЕ ТАКІ ПЕРЕВІРКИ ДЛЯ ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛІС РЕГУЛЯРНО, ЩОНАЙМЕНШЕ — ОДИН РАЗ НА МІСЯЦЬ АБО ЗА ПОТРЕБИ, НАПРИКЛАД, ПЕРЕД ДОВГОЮ ПОЇЗДКОЮ АБО ПОЇЗДКОЮ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ:

- перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 848)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин - 4 мм.

Указівки щодо ланцюгів протиковзання

УВАГА
Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на передні колеса.
- На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

ВКАЗІВКА
Пошкодження кузова або ходової частини внаслідок встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на передні колеса на автомобілях 4MATIC ви можете пошкодити кузов або ходову частину.

- Встановлюйте ланцюги протиковзання на автомобілях 4MATIC лише на задні колеса.

ВКАЗІВКА
Пошкодження декоративних ковпаків коліс через монтаж ланцюгів протиковзання

Встановлення ланцюгів протиковзання на алюмінієві колісні диски може призвести до пошкодження декоративних ковпаків коліс.

- Перед встановленням ланцюгів протиковзання зніміть декоративні ковпаки коліс зі сталевими дисками.

ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ ВКАЗІВКИ:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки використовуйте лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу виробника ланцюгів протиковзання.
- Максимально припустима швидкість руху з ланцюгами протиковзання становить 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, якщо встановлено ланцюги протиковзання.

- **Автомобілі з системою регулювання рівня кузова:** рухайтеся зі встановленими ланцюгами протиковзання лише зі збільшеним рівнем дорожнього просвіту (⟶ стор. 517).

ⓘ Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (⟶ стор. 466).

ⓘ Ви можете вимкнути ESP® під час зрушення з місця (⟶ стор. 455). Таким чином колеса будуть прокручуватися й забезпечувати підвищену силу тяги.

Увімкнення/вимкнення режиму експлуатації з ланцюгами протиковзання

Мультимедійна система:



- Увімкніть або вимкніть Режим ланцюгів протиковзання.

Якщо ця функція активна, автомобіль налаштовується на те, що ланцюги протиковзання змонтовані.

Крім того, коли режим експлуатації з ланцюгами протиковзання активовано, деякі функції систем допомоги водієві та систем безпеки руху є недоступними.

Тиск у шинах

Указівки щодо тиску в шинах

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск у шині

ШИНИ З НАДТО ВИСОКИМ ЧИ ЗАНАДТО НИЗЬКИМ ТИСКОМ МОЖУТЬ БУТИ НЕБЕЗПЕЧНИМИ, ЗОКРЕМА, З НАСТУПНИХ ПРИЧИН:

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

▶ Звертайте увагу на рекомендований тиск у шинах та контролюйте тиск в усіх шинах, включно з запасним колесом:

- щомісяця
- при зміні завантаження
- перед початком тривалої поїздки
- при зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздці
- при русі швидше за 250 км/год

▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

ЗАНИЗЬКИЙ АБО ЗАВИСОКИЙ ТИСК У ШИНАХ МАЄ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- Зменшується строк експлуатації шин.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршуються ходові характеристики автомобіля, знижується безпека руху, наприклад через аквапланування.

УВАГА
Небезпека аварії через повторне падіння тиску в шині

Можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Занадто низький тиск в шинах може призвести до розриву шини.

▶ Перевірте шину на наявність сторонніх тіл.

▶ Перевірте колесо або клапан на герметичність.

▶ У разі неспроможності самостійно усунути пошкодження, зверніться на спеціалізовану СТО.

Дані виробника щодо рекомендованого тиску в шинах для вашого автомобіля можна знайти в таблиці тиску повітря в шинах, розташованій на стійці-B на стороні водія (⟶ стор. 849).

Для перевірки тиску в шинах використовуйте лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновок про тиск у ній.

КОРИГУЙТЕ ТИСК У ХОЛОДНИХ ШИНАХ. УМОВИ ДЛЯ ХОЛОДНИХ ШИН:

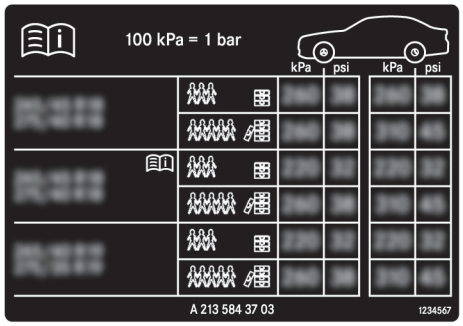
- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Шини нагріваються під час руху. Разом із температурою шин зростає тиск у шинах.

УКАЗІВКИ ЩОДО РЕЖИМУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ З ПРИЧЕПОМ
Для шин заднього моста застосовуйте лише тиск у шинах, рекомендований у таблиці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на стійці B- на стороні водія.



Таблиця тиску повітря в шинах відображає рекомендований тиск у шинах для всіх шин, рекомендованих виробником для цього автомобіля. Рекомендований тиск у шинах дійсний для холодних шин у різних експлуатаційних станах залежно від навантаження та/або швидкості автомобіля.

Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані дійсні лише для цих розмірів шин.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ [📖], то зазначені далі показники вказують альтернативний тиск у шинах. Ці значення тиску в шинах можуть поліпшити плавність ходу вашого автомобіля. У цьому випадку витрата палива може трохи збільшитися.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» наведено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та маси вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятися від вказаних даних.

ТАКОЖ ОБОВ'ЯЗКОВО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ТАКИМИ ТЕМАМИ:

- Указівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 848)

Система контролю тиску в шинах

ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ
За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, установлених на автомобілі.

На водійському дисплеї відображаються тиск і температура в шинах.

У разі значної втрати тиску або підвищення температури шин водія попереджають повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 1043) або сигнальна лампа [(!)] на водійському дисплеї (⟶ стор. 1071).

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи для холодних шин.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того, як водій змінить тиск у шинах. Опорні зна-

чення можна також оновити вручну, перезапустивши систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 850).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ БУТИ НЕСПРАВНОЮ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ, ЗОКРЕМА, У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Збережено неправильні опорні значення.
- Наявна раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Наявна несправність через інше джерело радіосигналу.

ПЕРЕВІРКА ТИСКУ В ШИНАХ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

Водійський дисплей:

→ ⌂ » Сервіс

▶ Натисніть OK для підтвердження вибору.

З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ОДНА З НАВЕДЕНИХ ДАЛІ ІНДИКАЦІЙ.

- Поточний тиск у шинах окремих коліс:



- Індикація тиску повітря в шинах відображ. через декілька хвилин поїздки: поточні значення ще невідомі для системи. Щойно система отримає значення тиску / температури кожної шини, вона їх одразу відобразить на дисплеї.
- Сист. контр. тиску в шин. актив.: процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

▶ Порівняйте фактичний тиск у шинах з рекомендованим для поточного робочого стану (⟶ стор. 849). Беріть до уваги вказівки щодо холодних шин (⟶ стор. 848).

ⓘ Значення, відображені на водійському дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, розташованих занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск у шинах, ніж водійський дисплей.

ПЕРЕЗАПУСК СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Передумови

- Рекомендований тиск в шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (⟶ стор. 848).

ПЕРЕЗАПУСТІТЬ СИСТЕМУ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Тиск в шинах змінився.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

Водійський дисплей:

→ [⌂] » Сервіс

▶ Індикація тиску в шинах: натиснути [OK].

▶ Індикація опцій: знову натиснути [OK].

▶ Оберіть Тиск у шинах і підтвердьте [OK].

На водійському дисплеї відображається повідомлення Прийняти поточні значення тиску в шинах як орієнтовні?.

▶ Оберіть Так і підтвердьте перезапуск за допомогою [OK].

На водійському дисплеї відображається повідомлення Система контролю тиску в шинах перезапущена.

Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа [(!)] перестає світитись.

За кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові опорні значення і починається контроль тиску.

Якщо тиск в шинах знаходиться за межами вказаного діапазону, виводиться повідомлення Тиск у шинах Необхідне коригування.

Заміна колеса

Указівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

УВАГА!
Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

У разі монтажу коліс та шин неправильних розмірів робочі гальма або компоненти робочої гальмівної системи можуть пошкодитись.

- Завжди заміняйте колеса та шини на нові колеса та шини з характеристиками оригінальної частини.

ПРИ ЦЬОМУ ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:

- позначення,
- тип.

ПІД ЧАС ЗАМІНИ ШИН ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:

- позначення,
- виробник,
- тип.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

ЦІ ШИНИ РОЗРОБЛЕНІ СПЕЦІАЛЬНО ДЛЯ ТАКИХ АКТИВНИХ СИСТЕМ БЕЗПЕКИ, ЯК, НАПРИКЛАД, ABS АБО ESP® І 4MATIC, ТА ПОЗНАЧАЮТЬСЯ НАСТУПНИМ ЧИНОМ:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, наприклад, динамічні властивості, шум під час руху автомобіля та витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. Внаслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та аксесуари, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

ВКАЗІВКА
Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження.

Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- ► Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

ВКАЗІВКА
Можливі пошкодження коліс та шин при подоланні перешкод

Великі колеса мають маленький профіль шини. Зі зменшеним профілем шини виникає небезпека, що при подоланні перешкод колеса та шини можуть пошкодитись.

- ► Уникайте перешкод або долайте їх з особливою обережністю.
- ► При переїзді бордюру, «лежачого поліцейського», кришок каналізаційних люків та вибоїн зменшуйте швидкість.
- ► Особливо уникайте високих бордюрів.

ВКАЗІВКА
Можливі пошкодження коліс та шин при паркуванні на бордюрах чи вибоїнах

При паркуванні на бордюрах чи вибоїнах можливі пошкодження коліс і шин.

- Паркуватися лише на рівній поверхні.
- Уникати бордюрів і вибоїн під час паркування.

УКАЗІВКА
Пошкодження електронних компонентів через використання монтажних інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: у колесі є електронні компоненти.

Якщо в області клапана використовуються монтажні інструменти, можуть пошкодитися електронні компоненти.

- В області клапана не можна використовувати монтажні інструменти.
- Міняти шини дозволено лише кваліфікованому персоналу спеціалізованої СТО.

ВКАЗІВКА
Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

- При температурі нижче 7 °C використовуйте шини M+S.

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або такі, що використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

ПЕРЕД ПРИДБАННЯМ ТА ВИКОРИСТАННЯМ НЕ РЕКОМЕНДОВАНОГО КОМПАНІЄЮ ПРИЛАДДЯ ДІЗНАЙТЕСЯ НА СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ СТО ПРО:

- доцільність
- норми законодавства
- рекомендації виробника

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії зі спортивними шинами

Зі спортивними шинами на вологому або мокрому дорожньому полотні існує підвищена небезпека ковзання та аквапланування.

Крім того значно зменшується зчеплення шин при низьких зовнішніх температурах та робочій температурі шин.

- ▶ Увімкніть ESP® і коригуйте стиль руху.
- ▶ При температурі зовнішнього повітря нижче 7 °C використовуйте шини M+S.
- ▶ Використовуйте лише шини, придатні для мети використання.

ПІД ЧАС ВИБОРУ, МОНТАЖУ ТА ЗАМІНИ ШИН ВРАХОВУЙТЕ:

- вимоги місцевих приписів, що регламентують використання шин і вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.
- Крім того, для певних регіонів та сфер застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та одного виробника.
- Встановлюйте на один міст колеса однакового розміру (ліворуч та праворуч).

  Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.
- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

  Використання пилозахисної та компенсаційної шайби може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.
- **Автомобілі із системою контролю тиску в шинах:** усі встановлені колеса мають бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- При температурі нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові шини або всесезонні шини з позначкою M+S.

  У зимових умовах найкращі зчіпні властивості забезпечуються зимовими шинами.
- У разі встановлення шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Дотримуйтеся значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

  Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин є нижчим за максимально припустиму швидкість автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.
- На нових шинах перші 100 км рухайтеся з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношування, замінюйте шини щонайпізніше кожні шість років.
- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не оснащують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин безможливості аварійного руху, наприклад зимових шин, оснастіть автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.

ⓘ Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (⟶ стор. 466).

Для отримання докладнішої інформації про колеса й шини слід звернутися до спеціалізованої СТО.

АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ AMG DRIVER'S PACKAGE

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через використання не рекомендованих типів шин

Якщо ви використовуєте типи шин, які не пристосовані для заводського обмеження швидкості, це може мати такі наслідки:

- Шини не пристосовані для високих швидкостей та відповідної динаміки руху.
- Шини нерівномірно зношуються і погіршують безпеку руху.
- ABS, ESP® та TEMPOMAT функціонують лише обмежено.

Через це безпека руху може погіршитися.

- Використовуйте лише такі типи шин, які призначені для налаштованої максимально припустимої швидкості руху та рекомендовані для вашого автомобіля.

Вказівки щодо заміни коліс

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через різні параметри коліс

При перестановці місцями передніх та задніх коліс можливе значне погіршення ходових якостей.

Можливе пошкодження дискових гальм або компонентів підвіски колеса.

- Виконуйте заміну лише при однакових розмірах коліс та шин.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні та задні колеса, це може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію. Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (⟶ стор. 852).

ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ КОЛЕСА ЗНОШУЮТЬСЯ ПО-РІЗНОМУ:

- Передні колеса — сильніше на ділянці плеча шини
- Задні колеса — сильніше по центру шини

Не слід допускати занадто сильного зношування шин. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінюйте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 - 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

Вказівки щодо зберігання коліс

ПІД ЧАС ЗБЕРІГАННЯ КОЛІС ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд інструменту для заміни коліс

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не комплектуються інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та можуть використовуватися для заміни коліс Вашого автомобіля.

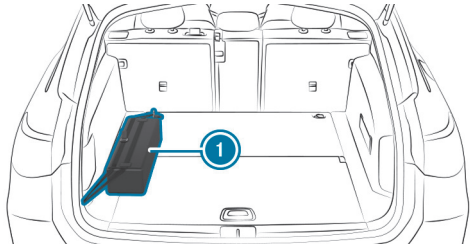
ДЛЯ ЗАМІНИ КОЛЕСА МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ, ЗОКРЕМА, ТАКИЙ ІНСТРУМЕНТ:

- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

Автомобільний домкрат важить близько 3,4 кг.
Максимальну тримкість домкрата зазначено на відповідній табличці.
Домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструмент для заміни коліс зберігається в ящику для інструменту (1) у вантажному відсіку.

Розташовуючи сумку для інструменту, стежте за її надійним закріпленням.



СКЛАД СУМКИ ДЛЯ ІНСТРУМЕНТУ:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
- Автомобіль стоїть на твердій, рівній та неслизькій поверхні.
- Є необхідний інструмент для заміни коліс.

Якщо ваш автомобіль не оснащено інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

- Задійте електричне стоянкове гальмо вручну.
- Поставте передні колеса прямо.
- Встановіть коробку перемикання передач у положення P.
- **Автомобілі з системою регулювання рівня кузова:** встановіть нормальний рівень дорожнього просвіту (⟶ стор. 517).
- Вимкніть автомобіль.
- Переконайтесь, що запуск автомобіля унеможливлено.
- Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.
- За потреби зніміть декоративні ковпаки колеса/кришки маточини (⟶ стор. 858).
- Підніміть автомобіль (⟶ стор. 859).

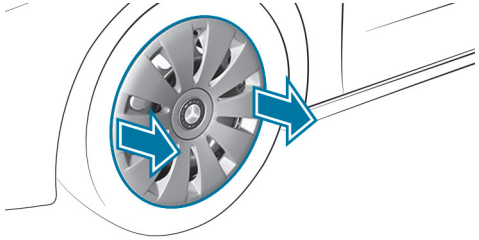
Демонтаж і монтаж декоративного ковпака колеса / ковпака маточини

Передумови

- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (⟶ стор. 857).

ДЕКОРАТИВНИЙ КОВПАК КОЛЕСА

На автомобілях з алюмінієвими дисковими колесами декоративний ковпак колеса закриває колісні болти. Перш ніж викручувати колісні болти, зніміть декоративний ковпак колеса.



- **Демонтаж:** обережно потягніть обома руками за два отвори декоративного ковпака колеса та зніміть його.
- **Монтаж:** встановіть декоративний ковпак колеса та міцно притисніть до фіксації.

КОВПАК МАТОЧИНИ З ПЛАСТИКУ

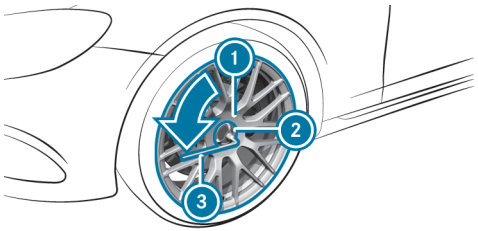
Демонтаж:

- поверніть центральну кришку ковпака маточини ліворуч та зніміть ковпак маточини.

Монтаж:

- переконайтеся, що центральна кришка ковпака маточини повернута ліворуч.
- Встановіть ковпак маточини і поверніть центральну кришку праворуч, поки ковпак маточини відчутно та зі звуком не зафіксується.

КОВПАК МАТОЧИНИ З АЛЮМІНІЮ



Демонтаж:

- встановіть торцеву головку (2) з інструменту для заміни коліс на ковпак маточини (1).
- Розмістіть колісний гайковий ключ (3) на торцевій головці (2).
- Поверніть колісним гайковим ключем (3) кришку маточини (1) ліворуч та зніміть її.

Монтаж:

- Виконайте попередні кроки у зворотному порядку.

Приписаний момент затягування: 25 Нм.

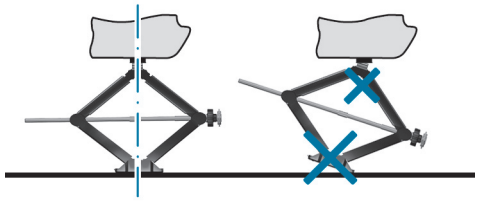
Підіймання автомобіля під час заміни коліс

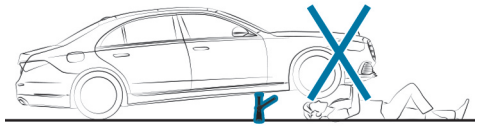
Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (⟶ стор. 857).
- Декоративні ковпаки колеса або ковпаки маточини зняті. (⟶ стор. 858).

ВАЖЛИВІ ВКАЗІВКИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ДОМКРАТА:

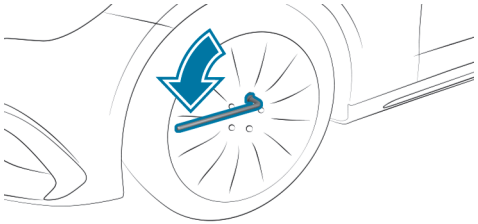
- Використовуйте лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений для Mercedes-Benz, для піднімання автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного підіймання автомобіля, а не для робіт з технічного обслуговування під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата має бути рівним, поверхня — твердою й неслизькою. За потреби використовуйте велику, пласку, здатну витримувати відповідну вагу, неслизьку підкладку.
- Ніжка автомобільного домкрата повинна розташовуватися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.



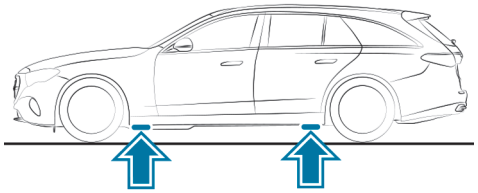


ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ БІЛЯ ПІДНЯТОГО АВТОМОБІЛЯ:

- Не тримайте руки й ноги під автомобілем.
- Не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте автомобіль та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або двері багажного відділення.



► На замінюваному колесі ослабте колісні болти колісним гайковим ключем на один оберт. Не викручуйте болти.



Місце розташування опорних точок для підйому домкратом

УВАГА!
Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

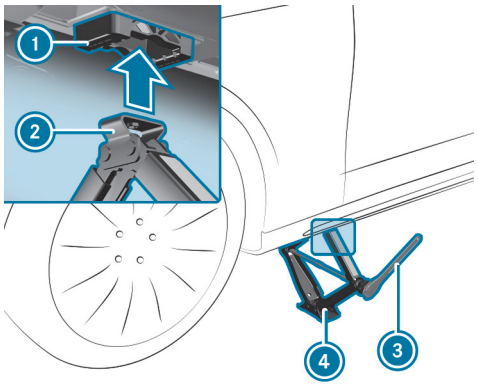
► Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через автомобільний домкрат

Якщо ви встановите автомобільний домкрат не в спеціально призначену для цього опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити свій автомобіль.

► Встановлюйте автомобільний домкрат лише в призначеній для цього опорній точці для підйому домкратом.

► Розмістіть тріскачку з комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



- Встановіть опору (2) автомобільного домкрата (4) на опорну точку для підйому домкратом (1).
- Поверніть тріскачку (3) праворуч так, щоб опора (2) повністю впиралася в опорну точку для підйому домкратом (1) та рівно стояла на ґрунті.
- Повертайте тріскачку (3), поки шина не віддалиться від поверхні встановлення (максимальна відстань — 3 см).
- Звільніть і зніміть колесо (⟶ стор. 861).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (⟶ стор. 859).

Під час заміни колеса не докладайте силу до гальмівних дисків, оскільки це може знизити комфорт гальмування.

ВКАЗІВКА
Пошкодження пластмасових елементів колеса під час заміни колеса

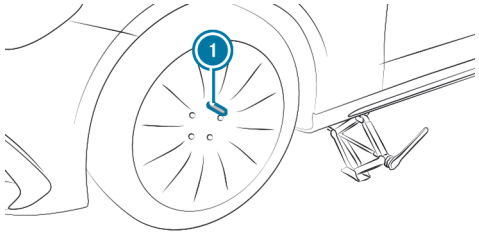
Під час знімання та встановлення коліс з пластмасовими елементами можливе їхнє пошкодження.

- Не знімайте та не встановлюйте колеса, тримаючи їх за пластмасові елементи.

ВКАЗІВКА
Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- Повністю викрутіть найвищий колісний болт.



- Закрутіть у різьбу замість колісного болта центруючий штифт (1).
- Повністю викрутіть решту колісних болтів.
- Зніміть колесо.

Монтаж нового колеса

Передумови

- Колесо, що підлягає заміні, знімають, і центруючий штифт закручують (⟶ стор. 861).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

- Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

- Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (⟶ стор. 852).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковині шини вказує напрямок обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

ВКАЗІВКА
Пошкодження пластмасових елементів колеса під час заміни колеса

Під час знімання та встановлення коліс з пластмасовими елементами можливе їхнє пошкодження.

- Не знімайте та не встановлюйте колеса, тримаючи їх за пластмасові елементи.

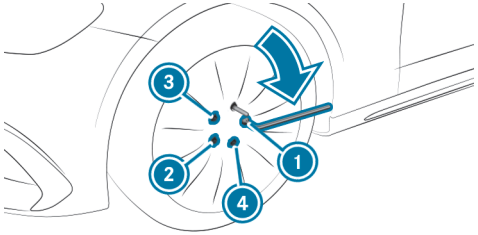
- Установіть колесо на центруючий штифт і притисніть його.

УВАГА
Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

- Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (⟶ стор. 852).
- З міркувань безпеки використовуйте лише колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz і відповідають колесам, які використовуються.
- Рівномірно закрутіть і злегка затягніть колісні болти хрест-навхрест у зазначеній послідовності.



- Вигвинтіть центруючий штифт.
- Загвинтіть останній колісний болт і трохи затягніть його.
- Опустіть автомобіль і затягніть колісні болти з рекомендованим моментом затягування (⟶ стор. 863).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

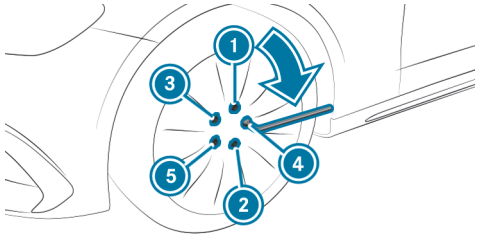
- Нове колесо встановлене (⟶ стор. 862).

ВКАЗІВКА
Небезпека защемлення домкрата системою AIRMATIC

Якщо з системи AIRMATIC при підніманні було випущене повітря, при опусканні автомобіля автомобільний домкрат може застрягнути.

- Запустіть двигун. Таким чином коригується рівень дорожнього просвіту.
- Приберіть автомобільний домкрат під автомобілем.

- **Опускання автомобіля:** розмістіть тріскачку на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB», і обертайте її ліворуч.



- Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ① до ⑤ спочатку з максимальним зусиллям 80 Н·м.
- Після цього рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ① до ⑤ з рекомендованим моментом затягування 150 Н·м.

УВАГА!
Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо затягувати колісні болти чи колісні гайки не з моментом затягування за приписами, колеса можуть відкрутитися.

- Забезпечити, щоб колісні болти чи колісні гайки затягувалися з моментом затягування за приписами.
- За необхідності звернутися до спеціалізованої СТО і не рухати автомобіль.

- Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, за потреби відрегулюйте його.

Зазначені далі вимоги не застосовуються, якщо натомість нового використовується аварійне запасне колесо.

- **Автомобілі із системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 850).

Аварійне запасне колесо

Указівки щодо аварійного запасного колеса

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс та шин, а також тип шини аварійного або запасного колеса та замінюваного колеса можуть бути різними. Аварійне або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- Рухайтесь обережно.
- Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- Не вимикайте ESP®.
- Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ВКАЗІВОК ЩОДО МОНТАЖУ АВАРІЙНОГО ЗАПАСНОГО КОЛЕСА, НАВЕДЕНИХ ДАЛІ:

- Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.
- Аварійне запасне колесо потрібно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношення.
- Використовуйте колісні болти з комплекту аварійного запасного колеса.
- Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.

Рекомендований тиск в шинах зазначений на наліпці аварійного запасного колеса.

Автомобілі із системою контролю тиску в шинах: зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск у шинах знятого колеса може відображатися ще кілька хвилин. Перезапустіть систему після того, як аварійне запасне колесо буде замінене на нове.

ОБОВ'ЯЗКОВО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ПОДАЛЬШИМИ ТЕМАМИ:

- Указівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 848)
- Таблиця тиску повітря в шинах (⟶ стор. 849)
- Указівки щодо монтажу шин (⟶ стор. 852)
- Монтаж аварійного запасного колеса (⟶ стор. 857)

Повернутися до змісту

Технічні характеристики

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо технічних характеристик

Електроніка автомобіля

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номера двигуна

Експлуатаційні матеріали

Дані автомобіля

Тягово-зчіпний пристрій

Указівки щодо технічних характеристик

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Указані дані стосуються винятково автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте під час купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Указівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

ВКАЗІВКА
Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

- Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

УКАЗІВКИ ЩОДО МОНТАЖУ РАЦІЙ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля та загрожувати експлуатаційній безпеці автомобіля.

- Роботи, пов'язані з електричними та електронними пристроями, слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

УВАГА!
Небезпека аварії через неналежне використання рацій

При неналежному використанні в автомобілі рацій електромагнітне випромінювання може перешкоджати роботі електронного обладнання автомобіля. Це стосується, зокрема, наступних випадків:

- Якщо рація не підключена до зовнішньої антени.
- Якщо зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

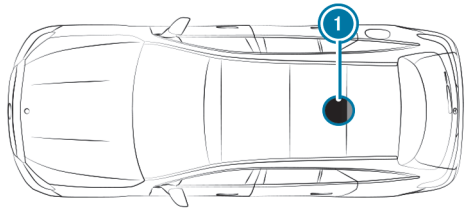
Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- ▶ Доручайте монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем лише спеціалізованій СТО.
- ▶ При експлуатації в автомобілі завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

ВКАЗІВКА
Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- ▶ Використовуйте лише дозволені діапазони частот.
- ▶ Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- ▶ Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



Автомобілі без зсувного панорамного даху

(1) Задня зона даху

На автомобілях зі зсувним панорамним дахом заборонено встановлювати антени на даху.

У разі додаткового монтажу рацій дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Настанови щодо електромагнітної сумісності для встановлення радіочастотного передавального обладнання після продажу). Дотримуйтеся норм чинного законодавства для навісних деталей.

Якщо автомобіль оснащено радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення й антени. Під час монтажу дотримуйтеся вимог керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

ПОТУЖНІСТЬ ВИПРОМІНЮВАННЯ РАЦІЙ
Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати значення, наведені в таблиці нижче.

ДІАПАЗОН ЧАСТОТ І МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ВИПРОМІНЮВАННЯ

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Діапазон 2-м- 144–174 МГц	50 Вт
Наземний транкінговий радіозв'язок (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Мобільний зв'язок 2G	2 Вт
Мобільний зв'язок 3G/4G/5G	0,5 Вт

НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ПРИЛАДИ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ ОБМЕЖЕНЬ.

- Рації з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- Рації з частотами станцій у діапазоні частот 380 - 410 МГц і максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок / стандарт TETRA)
- Мобільні телефони (2G/3G/4G/5G)

ДЛЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ДІАПАЗОНІВ ЧАСТОТ НЕ ІСНУЄ ОБМЕЖЕНЬ ЩОДО РОЗТАШУВАННЯ АНТЕНИ ЗЗОВНІ ЧАСТИНІ АВТОМОБІЛЯ.

- Наземний транкінговий радіозв'язок (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G.

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Спеціальні вимоги щодо радіопристроїв згідно зі стандартом 2014/53/ЄС

Окрім типових частот мобільного зв’язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі радіопристрої:

ТИП РАДІОПРИЙМАЧА І СПЕЦИФІКАЦІЯ ВІДПОВІДНО ДО 2014/53/ЄС

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання	20 кГц) (9 - 90 кГц))	≤ 72 дБмкА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	105 кГц (90 - 119 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система комфортного закривання	120 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	127 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 66 дБмкА/м на відстані 10 м зі зниженням напруженості магнітного поля на 3 дБ на октаву понад 119 кГц
Near Field Communication	13,553 – 13,567 МГц	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система комфортного закривання, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	433 МГц(433,05 – 434,79 МГц)	≤ 10 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	868 МГц (868,0 – 868,6 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, пристрій дистанційного радіоуправління, бездротові навушники	2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400 – 2483,5 МГц)	≤ 100 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
RLAN	5,1 ГГц UNII-1 (5150 - 5250 МГц)	≤ 40 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Датчик системи охорони салону, RLAN	5,8 ГГц UNII-3 (5725 – 5875 МГц)	≤ 40 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Система комфортного закривання	7,25 ГГц UWB (6,0 - 8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
76 ГГц радар	76 – 77 ГГц	≤ 55 дБм макс. еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Компенсатор ECE DE003 і ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 дБм < +30 дБм
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 дБм
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 дБм
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2400-2483,5 МГц) WLAN (5736-5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800, клас 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, клас E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, клас E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (± 3 дБ/-4 дБ)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, клас 3)	< +24 дБм (±1 дБ/-3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц +/- 2 МГц)	Тільки приймання
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850/E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800/E-GSM 1900, клас 4)	< +32.5 дБм (±1 дБ) < +29.5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, клас 3)	< +23.5 дБм (±1 дБ)

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	GNSS (1559 - 1610 МГц)	Тільки приймання

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в інтернеті за адресою:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

Нормативи користування радіозв’язком і спеціальні вказівки

У таблицях і розділах міститься нижченаведена інформація щодо нормативів користування радіозв’язком:

- Інформація про виробника
- Нормативи користування радіозв’язком за країнами/регіонами:
  - Дані виробника
  - Позначення моделі
  - Номер допуску радіоканалу
- Спеціальні вказівки щодо компонентів автомобіля, які використовують радіозв’язок

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в Інтернеті за адресою:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

ОГЛЯД ВИРОБНИКІВ

Виробник	Інформація про виробника
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Німеччина
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Німеччина
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Німеччина
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Німеччина
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Німеччина

Виробник	Інформація про виробника
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Німеччина
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Німеччина
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Німеччина
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Німеччина
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Німеччина
KATHREIN Id	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Німеччина
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Німеччина
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Німеччина
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Італія
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Німеччина
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Німеччина
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Північна Ірландія, Сполучене Королівство
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Німеччина
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеція
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Німеччина

АЛЖИР

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223GNS (система замикання автомобіля)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	136/H/ANF/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	133/H/ANF/2022
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	198/H/ANF/2021
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	105/H/ANF/2022
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	172/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	186/H/ANF/2021
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	32/H/ANF/2021

АРГЕНТИНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	C-18005
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	H-24376
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	H-28998
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	H-23974
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	H-17845
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	H-15694
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	H-15695
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	H-27592
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	H-28067
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	H-15541
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	H-11545
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	H-16874
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	H-24933

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	H-17212
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	H-23166
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	H-25586
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	H-20959
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	H-24664

АВСТРАЛІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)

БАГАМСЬКІ ОСТРОВИ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2023_028
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	UCRA_TA/2020_032
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2017_078
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2019_053

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_087
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA/2017_094
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_081
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2020_141, URCA_TA_2022_228

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2019_250
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2019_247
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)	URCA_TA/2015_063
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2020_056

БІЛОРУСЬ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

БОТСВАНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	BOCRA/TA/2020/5186

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4662
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	HUF13145

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4593
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4687
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4980

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2020/5342

БРАЗИЛІЯ
Указівка щодо радіосистем в автомобілі:

Ці системи не захищено від шкідливих перешкод і вони не повинні створювати перешкод у належним чином затверджених системах.

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	02217-14-06068
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	06783-19-02496
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	00325-20-02149
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	01334-23-02149
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	04336-23-02149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	04338-23-02149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	04337-23-02149
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	1787-12-8058
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	08539-19-03616
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	HUF13145
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	00053-13-06643

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	02712-15-03366
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	11149-20-02930
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	03757-15-02930
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	03034-20-07018

Інші спеціальні вказівки

Rear seat entertainment (розважальна система в задній частині салону):

Ця система не захищена від шкідливих перешкод і вона не повинна створювати перешкод у належним чином затверджених системах.

Цей продукт схвалений ANATEL відповідно до процедур, які регламентує Резолюція 242/2000, і він відповідає встановленим технічним вимогам. Докладнішу інформацію див. на сайті ANATEL: https://www.anatel.gov.br

БРУНЕЙ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	DTA-018042
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	DTA-005043

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	DTA-023993
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	DTA-017264
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	DTA-020187
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	DTA-011045
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	DTA-000615
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	DTA-007245

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	DTA-005850
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	DTA-011313
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	DTA-003662
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-005291
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-003581
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-025258
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	DTA-025258
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-025258
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DTA-003893
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	DTA-010423
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	DTA-006216
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	DTA-005628

ЄВРАЗІЙСЬКИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ СОЮЗ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	LRR3 (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

ГАНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-152
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	ZRO-M8-7E3-X53

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	7E6-M1-X14-SRD
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X49

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X3C
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	7E5-7M-X72-RDR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	SRO-1M-7E4-X59

ІНДОНЕЗІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	68676/SDPPI/2020 7163
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	90362/SDPPI/2023 7163
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	89748/SDPPI/2023 7163
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (радарний датчик)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	67882/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	86858/SDPPI/2022 84754 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	76621/SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektромагнетик terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	86957/ SDPPI/ 2022 10325 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	87836/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	88721/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	69379/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	66678/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit) Production: Hungary	92192/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit) Production: Hungary	92190/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit) Production: Hungary	92188/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit) Production: Hungary	92195/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	88477/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	88579/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	88478/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 RSU (блок керування)	66387/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	69378/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	72438/SDPPI/2021 7163
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	71369 /SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	72974 /SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	82675/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	78368/SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	26742/SDPPI/2015 3533 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/2022 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	41121/SDPPI/2018 5125

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	67373/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	80676/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	80621/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	67372/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	64126/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	90695/SDPPI/2023 7163 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	75282/ SDPPI/ 2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	75285/ SDPPI/ 2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	82980/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302b (блок керування)	71668/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302d (блок керування)	71220/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302e (блок керування)	71669/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Panasonic	DAIRSE (блок керування)	63550/SDPPI/2019 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	72023/SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	75465/SDPPI/2021 7163
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	72765/SDPP/2021 7163
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	62396/SDPPI/2020 7163
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	72023/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	74749/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	66830/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	78366/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	66792/SDPPI/2020 7163
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	67233/SDPPI/2020 10325 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

ІЗРАЇЛЬ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		Номер допуску Міністерства зв'язку:
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	55-09697
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	55-08783
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	55-08395
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	55-12854
Bosch	MBCI2LS3PR1 (головний пристрій)	51-91228
Bosch	MBCI2LS4PR1 (головний пристрій)	51-91226
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	55-13929
Continental Automotive	D-WMI2017B (блок керування)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (блок керування)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (блок керування)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-70799
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871
Continental Automotive	CMKG2 (Schließsystem)	51-92059
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Headunit)	51-89475
HELLA	DM4 (Schließsystem)	55-14271

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (Schließsystem)	51-62759
Hirschmann	920287B (Schließsystem)	51-49357
Hirschmann	920702A (Schließsystem)	55-12320
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	63-66757
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	55-14153
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	51-87872
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	51-86840

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	55-14331
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	51-94449
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	51-94450
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	51-64111
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	51-29611
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	55-06040
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	51-79817
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	55-08176

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	55-12216

ЯМАЙКА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

ЯПОНІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TMWK2211004648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	003-230112
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077

КАНАДА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	IC: 7812D-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	IC: NTG7QPREF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)

КУВЕЙТ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	Ref. 6716
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871

МАЛАЙЗІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	HIDF15000153
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіокана-лу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS (система охорони салону)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (система охорони салону)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)

МАРОККО

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіокана-лу
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	MR 20575 ANRT 2019-07-29

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	MR00032137ANRT2022
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	MR 32214 ANTR 2022-03-08

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	MR 32395 ANRT 2022-03-24
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	MR 23805 ANRT 2020-04-22

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
Schrader	AG5SP4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	MR00026829ANRT2020
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 10927 ANRT 2015
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

МЕКСИКА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	IFETEL: RLVKARK15-1741

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPCOCM19-2315
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: COCOCM22-31003
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: MECOCM22-17609
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9212-0608

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVKOKK15-0891
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (система охорони салону)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMS19-0449
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMEMS20-0957

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMK15-1042
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCAG19-0705
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPWISD20-0943

МОНГОЛІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	A23000900
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	A18000328
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	A18000329
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	A22000649

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	A19000400
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	A19000516
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	A20000085
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	A19000374
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	A20000067

НІГЕР

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	082/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	097/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	098/ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	053/ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	037/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	010/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	009/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	014/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	HOMO-0096/ARCEP/DG/2019

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	034/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	035/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	015/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (система замикання автомобіля)	HOMO-0095/ARCEP/DG/2019

НІГЕРІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)

Виробник	Характеристики моделі
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

ОМАН

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/15164/23 D100428
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	TTRA/TA-R/7506/19
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/13465/22

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/2665/15
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/3129/16
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-RD/4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/9324/20 D100428
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/2900/15 D080353
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/7051/19 D172249

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TTRA R/2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA R/7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/10694/20 D172338
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA/TA-R/7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA/TA-R/7467/19 D090258
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TRA/TA-R/2706/15
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TRA/TA-R/7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TRA/TA-R/7707/19 D172338

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TRA/TA-R/11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/9150/20

ПАКИСТАН

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TAC NO:9.100175/2019
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.153/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TAC NO. 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO: 9.620/2017
HUF Baolong	TSSSRG4G6B (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TAC NO: 9.9345/2019
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.118/2016
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.829/2013

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TAC.NO: 9.774/2020
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.497/2015
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.039/2016
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO: 9.789/2018
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TAC NO: 9.9284/2019

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.527/2020

ПАРАГВАЙ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	2019-05-I-0271
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	2019-11-I-0602
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	2019-09-I-0508

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	2022-05-I-0329
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	2021-02-I-00101 у 2016-02-I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	2020-02-I-0110
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	2023-03-I-0153
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	2017-05-I-0000136 у
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	2022-06-I-0388 у 2017-08-I-0000261

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	2016-5-I-000134 у 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	2017-04-I-0000119 у 2012-05-I-0096
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	2022-08-I-0528
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	2022-04-I-0235
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	2020-06-I-0284 у 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	2017-12-I-0000409 у 2012-10-I-0178
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	2020-12-I-0898 у 2015-06-I-0000181

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 у 2011-06-I-0067
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 у 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	2020-08-I-0604
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	2020-07-I-0390 у 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	2020-07-I-0391 у 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	2015-04-I-0000150
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	2019-07-I-0399
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	2019-07-I-0398
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	2021-04-I-0188
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	2020-06-I-0326

Інші спеціальні вказівки

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI):

D-WMI2020A:

Цей автомобіль оснащений радіочастотним компонентом, схваленим CONATEL, Парагвай: бездротовий інтерфейс для мобільних пристроїв, марка Continental, модель D-WMI2020A, виробник Continental Automotive GmbH.

Номер допуску радіоканалу: 2019-11-I-0600

Rear seat entertainment (розважальна система в задній частині салону):

DAIRSE:

Імпортер: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

ФІЛІППІНИ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	ESD-RCE-2229495
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	ESD-2021556C
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ESD-1105246C
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ESD-1206044C
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1715393C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-2229722
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	ESD-1206521C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ESD-1510698C
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ESD-1714489C
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ESD-1919133C
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ESD-1510645C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ESD-1919198C
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1715977C
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	ESD-1510921C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	ESD-2022599C

ЗАМБІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/11
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/48
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/124

СЕРБІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	И011 20
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	И011 19
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	И011 19
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	И011 19
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	И011 17

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	И005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	И005 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	И005 22
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	И005 20
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	И005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	И005 20
Continental Automotive	NTG7 MID	И005 23
Continental Automotive	NTG7 HIGH	И005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM	И005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	И005 23

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	И005 20
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	И005 18
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	И005 18
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	И005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	И005 20
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	И005 22
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	И005 21
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	И005 21
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	И005 18
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	И005 20

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	И011 17
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	И005 19
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	И005 21
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	И005 21
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	И005 22
Meta System	MUW II (система охорони салону)	И011 19
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 15
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 15
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 20
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	И005 17
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 18

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	И011 11
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	И011 18
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	И011 19
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	И011 19
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	И038 21
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	И005 20

СИНГАПУР

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	DA103365
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	DA103365
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	DA103365

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	DA103365
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	N3827-22
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	DA105282
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)	DB107091

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	DA103365
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	DA103365
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	DA105282
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	DA28467
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	DA105282
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	DA103787

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (система охорони салону)	DA103365
Meta System	MUW II (система охорони салону)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DA103365
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	DA107248

ПАР

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	TA-2009/464
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	TA-2022/0153
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TA-2015/1438

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TA-2019/5405
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TA-2022/3611_CMKG2
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	TA-2021/3460
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	TA-2023/0090
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TA-2017/2518
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TA-2013/1262

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	TA-2019/1440
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TA-2022/0375
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TA-2012/1543
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TA-2015/595
Meta System	ITS Master (система охорони салону)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (система охорони салону)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (система охорони салону)	TA-2019/261
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TA-2011/370

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TA-2015/180
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TA-2018/3985
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2020/7731
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TA-2019/273

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TA-2019-273
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TA-2021/0150
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TA-2020/055

ПІВДЕННА КОРЕЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	R-C-Ca3-RKE223E1
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	R-R-TeH-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (головний пристрій)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	R-REM-HHFTSSSG4G6
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	R-CRM-SRD-DG6W2D4

ТАЇЛАНД

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	130111-23-0132

ТОГО

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	No. 040/19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	No. 016/20

УКРАЇНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	UA RF: 1CONT0004
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	UA1.001.021175-20-TE
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	UA.032.CT.0105-23
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	UKR.355-7/20

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	UKR.355-113/19
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	UKR.355-113/19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	UA1.001.018653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	1O094.006682-19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.528-19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019234-19-TE
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	UA1.001.018888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 028
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.120-20

УЗБЕКИСТАН

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

ОБ'ЄДНАНІ АРАБСЬКІ ЕМІРАТИ

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TRA ER17713/23, DA36975/14
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	TDRA ER17730/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	TDRA ER17732/23, DA76163/18

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	TRA ER41849/15, DA35176/14
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA ER08607/22, DA36976/14
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TRA ER55496/17, DA36976/14

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA ER08607/22 DA36976/14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TRA ER62622/18, DA0105247/13
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TRA ER69280/19, 0018994/09
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER70533/19, DA0047074/10

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER96175/21, DA0047074/10
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

СПОЛУЧЕНЕ КОРОЛІВСТВО

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

UKCA

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)

UKCA

Виробник	Характеристики моделі
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)

UKCA	
Виробник	**Характеристики моделі**
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Інші спеціальні вказівки

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Обмеження чи вимоги у Сполученому Королівстві: між будь-якими особами й приладом завжди має зберігатися відстань щонайменше 10 см. Монтаж чи експлуатація пристрою разом з іншими антенами або передавачами заборонені.

D-WMI2020A:

Обмеження чи вимоги у Сполученому Королівстві: між будь-якими особами й приладом завжди має зберігатися відстань щонайменше 0 см. Монтаж чи експлуатація пристрою разом з іншими антенами або передавачами заборонені.

СПОЛУЧЕНІ ШТАТИ АМЕРИКИ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	FCC ID: NTG7QPRELF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

Інформація щодо відстаней для встановлення

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI):

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI) відповідає максимально припустимим значенням випромінювання, встановленими FCC та IC для неконтрольованого середовища. Цей пристрій повинен розміщуватися й використовуватися на мінімальній відстані 0 см (при контакті) від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла. Цей передавач не можна розміщувати або використовувати разом з іншим передавачем чи іншою антеною.

Rear seat entertainment (розважальна система в задній частині салону):

США: «Цей пристрій відповідає Частині 15 правил FCC і промисловим стандартам RSS Канади для неліцензійного обладнання. Використання дозволяється за дотримання двох таких умов: (1) цей пристрій не повинен створювати жодних перешкод. (2) Цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, зокрема ті, які можуть викликати небажані несправності в експлуатації.

Зміни або модифікації, не схвалені стороною, яка несе відповідальність за відповідність, можуть позбавити користувача права на експлуатацію пристрою.

Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 6 см від тіла».

Канада: «Цей пристрій відповідає промисловим стандартам RSS Канади для неліцензійного обладнання. Використання дозволяється за таких умов: (1) пристрій не повинен створювати перешкод, та (2) користувач пристрою повинен фіксувати будь-які радіоперешкоди, навіть якщо вони можуть вплинути на його роботу.

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення ISED, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 5 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла».

Радарні датчики

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Лише для США: інформація про опромінення радіочастотними хвилями:

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення FCC, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 20 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

Цей передавач не можна розміщувати або використовувати разом з іншим передавачем чи іншою антеною.

Лише для Канади: цей пристрій повинен встановлюватися й використовуватися на мінімальній відстані 20 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

Аудіопередавач BT (BTT100)

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення FCC та IC, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 9 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

Цей передавач не можна розміщувати або використовувати разом з іншим передавачем чи іншою антеною.

В'ЄТНАМ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118AF04A2
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0104060423AF04A3
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	C0112200717AF04A2
HUF	HUF13145 (датчик тиску повітря в шині)	C1071050922AF04A3
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0313140421AF0403
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321AF04A3
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520AF04A2
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121AF04A3
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121AF04A3
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221AF04A3
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119AF042A
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519AF04A2
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518AF04A2
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

Інформація щодо питомого коефіцієнта поглинання (SAR)

ВИМОГИ ЩОДО ПИТОМОГО КОЕФІЦІЄНТА ПОГЛИНАННЯ

Значення, визначені відповідно до Директиви Décret n° 2019-1186, визначаються і перевіряються з точки зору показника питомого коефіцієнта поглинання (ПКП) радіоелектронних компонентів автомобіля.

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в інтернеті за адресою:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

ВИМОГИ ЩОДО ПИТОМОГО КОЕФІЦІЄНТА ПОГЛИНАННЯ

Компоненти автомобіля	Значення ПКП у Вт/кг	Граничне значення, що застосовується
Компенсатор ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
D-WMI2020A	0,018 Вт/кг	4 Вт/кг
Комунікаційний модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Комунікаційний модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Gen20x.i2 LS3+	2,2 Вт/кг	4 Вт/кг
Gen20x.i2 LS4+	2,5 Вт/кг	4 Вт/кг
Планшет PC SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонний пристрій радіозв’язку передачі даних	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Інформація від імпортера для компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв’язку

ЛИШЕ ДЛЯ МОЛДОВИ:
Імпортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

ЛИШЕ ДЛЯ ТУРЕЧЧИНИ:
Імпортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/İstanbul

ЛИШЕ ДЛЯ УКРАЇНИ:
Імпортер

PJSC “AUTOCAPITAL”

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Україна

ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:
Імпортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Англія

Імпортер Mercedes-Benz Vans

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Імпортер запасних частин Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

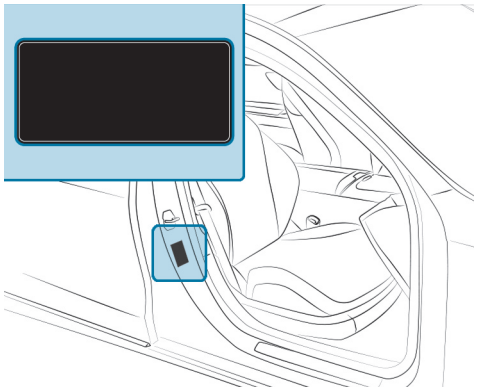
Англія

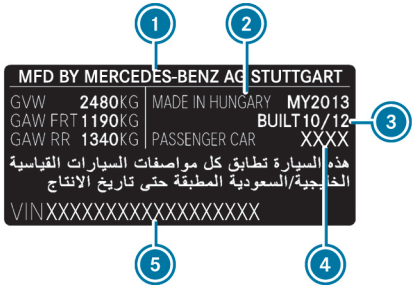
Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в Інтернеті за адресою:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номера двигуна

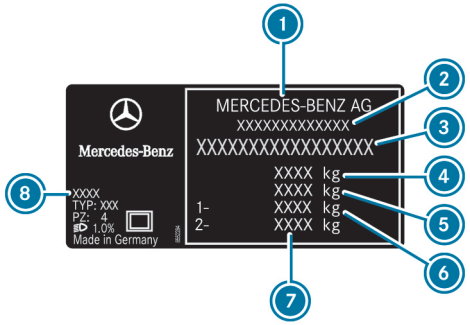
ЗАВОДСЬКА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ





Заводська табличка автомобіля (приклад – Кувейт)

1. Автовиробник
2. Місце виробництва
3. Дата виробництва
4. Тип автомобіля
5. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)

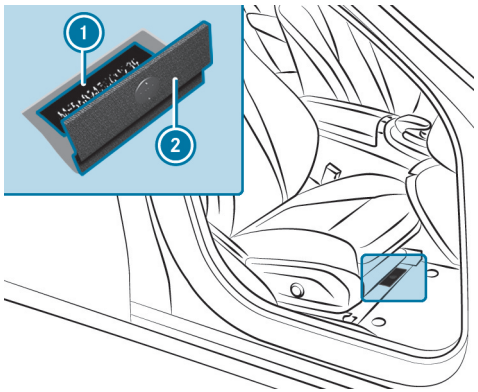


Заводська табличка автомобіля (приклад – решта країн)

1. Автовиробник
2. Номер схвалення типу транспортного засобу ЄС (лише для певних країн)
3. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
4. Дозволена повна маса (кг)
5. Дозволена повна маса автомобіля з причепом (кг) (лише для певних країн)
6. Дозволене максимальне навантаження на передню вісь (кг)
7. Дозволене максимальне навантаження на задню вісь (кг)
8. Код лакофарбового покриття

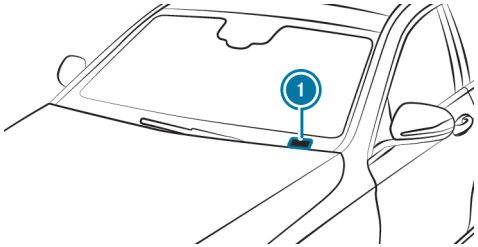
Дані на малюнку наведені для прикладу.

VIN ПІД ПРАВИМ ПЕРЕДНІМ СИДІННЯМ



1 Карбований VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
2 Підлогове покриття

VIN (У НИЖНЬОМУ КУТІ ВІТРОВОГО СКЛА)



1 VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) у вигляді ярлика

Розміщення VIN у вигляді ярлика в нижньому куті вітрового скла доступне лише для певних країн.

НОМЕР ДВИГУНА

Номер двигуна викарбуваний на картері двигуна. Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйними.

- При використанні, зберіганні й утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях.
- Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля від експлуатаційних матеріалів

При неправильній утилізації експлуатаційних матеріалів можливі значні збитки для довкілля.

- Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

ДО ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ НАЛЕЖАТЬ:

- паливо;
- нейтралізатор оксидів азоту AdBlue® для нейтралізації відпрацьованих газів;
- мастила;
- охолоджувальна рідина;
- гальмівна рідина;
- рідина склоомивача;
- холодоагент системи кондиціювання.

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. На пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання нерекомендованих продуктів, не поширюється гарантія Mercedes-Benz та програма післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатися з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад,MB-Freigabe229.51)
- MB-Approval (наприклад,MB-Approval229.51)

ДОКЛАДНІША ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОЗВОЛЕНІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ МАТЕРІАЛИ:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог

- за адресою https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- на спеціалізованій СТО

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- Перед заправлянням та впродовж нього вимикати автомобіль та автономний обігрівач, якщо є.

УВАГА!
Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

АВТОМОБІЛІ З БАГАТОПАЛИВНИМ ДВИГУНОМ МОЖНА ЗАПРАВЛЯТИ ТАКИМИ ВИДАМИ ПАЛИВА:

- неетилований 95-й бензин;
- паливо E85;

- суміш палива E85 і неетилованого 95-го бензину.

Автомобілі з багатопаливним двигуном відрізняються наклейкою **Ethanol up to E85 (етанол до E85)** на внутрішньому боці відкидної кришки заправного люка.

Види палив, якими можна заправляти автомобіль, залежно від країни можуть відрізнятися від даних, наведених у керівництві з експлуатації. Допущені для автомобіля види палива вказані на інформаційній табличці відкидної кришки заправного люка.

Паливо

УКАЗІВКИ ЩОДО ЯКОСТІ ПАЛИВА ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ З БЕНЗИНОВИМ ДВИГУНОМ

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 940).

УКАЗІВКА

Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

▶ Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

▶ Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладнішу інформацію про сумісне паливо можна отримати в спеціалізованій СТО.

По всій Європі позначення щодо сумісності палива знаходяться, зокрема, на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- Не вмикайте автомобіль.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

Для вашого автомобіля можуть діяти такі позначення щодо сумісності палива:



Позначення щодо сумісності палива
1. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об.-%
2. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об.-%
2. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 25 об.-%

Недостатня десульфітація палива може спричинити появу запаху.

Рекомендоване октанове число вказане на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка (⟶ стор. 31).

Автомобілі з бензиновим двигуном M 256M: у разі використання 95 ОЧД можливі незначні обмеження потужності, що не матимуть подальших наслідків.

Якщо рекомендоване паливо недоступне, тимчасово можна також заправити неетилований 92-й бензин принаймні з 91 ОЧД.

Це може зменшити потужність двигуна та збільшити витрату палива.

Категорично заборонено заправляти бензин зі ще нижчим ОЧД.

Докладнішу інформацію щодо палива можна отримати на АЗС або спеціалізованій СТО.

УКАЗІВКИ ЩОДО ЯКОСТІ ПАЛИВА ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ MERCEDES-AMG
Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 940).

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

- Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладнішу інформацію про сумісне паливо можна отримати в спеціалізованій СТО.

По всій Європі позначення щодо сумісності палива знаходяться, зокрема, на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- Не вмикайте автомобіль.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

Для вашого автомобіля можуть діяти такі позначення щодо сумісності палива:



1. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об.-%
2. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об.-%
3. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 25 об.-%

Недостатня десульфітація палива може спричинити появу запаху.

Рекомендоване октанове число вказане на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка (⟶ стор. 31).

Для отримання максимальної потужності двигуна: заправляйте лише неетилований 98-й бензин принаймні з 98 ОЧД. Як варіант, можна також використовувати 95-й бензин принаймні з 95 ОЧД.

Якщо рекомендоване паливо недоступне, у виняткових випадках можна також заправити неетилований 92-й бензин принаймні з 91 ОЧД. Це може зменшити потужність двигуна та збільшити витрату палива.

Категорично заборонено заправляти бензин зі ще нижчим ОЧД.

Докладнішу інформацію щодо палива можна отримати на АЗС або спеціалізованій СТО.

ВКАЗІВКИ ЩОДО ПРИСАДОК У БЕНЗИНІ (АВТОМОБІЛІ З БЕНЗИНОВИМ ДВИГУНОМ)

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 940).

ВКАЗІВКА

Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

- Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати фірмове паливо з присадками.

У деяких країнах доступне паливо може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку за узгодженням зі спеціалізованою СТО (наприклад, з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz) слід додати до палива очисну присадку, рекомендовану компанією Mercedes-Benz. Дотримуйтеся вказівок на ємності та співвідношення компонентів суміші.

УКАЗІВКИ ЩОДО ЯКОСТІ ПАЛИВА ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ ІЗ ДИЗЕЛЬНИМ ДВИГУНОМ

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 940).

ОБЕРЕЖНО!

Небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

- Ніколи не заправляйте автомобіль з дизельним двигуном бензином.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

Автомобілі з дизельним сажовим фільтром:

- Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки.
  У країнах без дизельного палива без вмісту сірки заправляйте лише дизельне паливо з низьким вмістом сірки, менше 50 ppm.

Автомобілі без дизельного сажового фільтра:

- Заправляйте лише дизельне паливо з низьким вмістом сірки, менше 500 ppm.

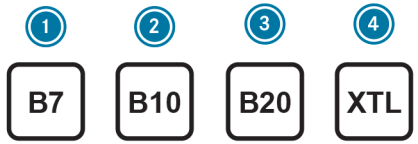
КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- бензин
- паливо для морських суден
- мазут
- чистий метиловий естер жирної кислоти або рослинну олію
- нафту або гас

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- Не вмикайте автомобіль.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

Для вашого автомобіля можуть діяти такі позначення щодо сумісності палива:



1. Для дизельного палива з максимум 7 об.- % метилового естера жирної кислоти (біодизель)
2. Для дизельного палива з максимум 10 об.- % метилового естера жирної кислоти (біодизель)
3. Для дизельного палива з максимум 20 об.- % метилового естера жирної кислоти (біодизель)
4. Для парафінового дизельного палива

ВІДПОВІДНО ДО ЄВРОПЕЙСЬКОГО СТАНДАРТУ EN 16942 ПОЗНАЧКИ СУМІСНОСТІ ПАЛИВА МОЖНА ЗНАЙТИ В ТАКИХ МІСЦЯХ:

- на інформаційній табличці автомобіля на відкидній кришці заправного люка (⟶ стор. 31)
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Докладнішу інформацію про паливо можна отримати на АЗС або на спеціалізованій СТО.

МІСТКІСТЬ БАКА ТА РЕЗЕРВНИЙ ЗАПАС ПАЛИВА

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАГАЛЬНА МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА

Модель	
Усі моделі	66,0 л

РЕЗЕРВ ПАЛИВНОГО БАКА

Модель	
Усі моделі	7,0 л

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАГАЛЬНА МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	
Усі моделі	50,0 л

РЕЗЕРВ ПАЛИВНОГО БАКА (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	
Усі моделі	7,0 л

МІСТКІСТЬ БАКА ТА РЕЗЕРВНИЙ ЗАПАС ПАЛИВА (АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG)

ЗАГАЛЬНА МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА

Седан і універсал	
Mercedes-AMG E 53 Hybrid	60,0 л

РЕЗЕРВ ПАЛИВНОГО БАКА

Седан і універсал	
Mercedes-AMG E 53 Hybrid	10,0 л

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

ВКАЗІВКИ ЩОДО ADBLUE®

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 940).

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів.

Експлуатація автомобіля без використання AdBlue® або з використанням реагенту, що не відповідає характеристикам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації, є порушенням порядку, за яке в багатьох країнах передбачене покарання.

ВКАЗІВКА

Несправності через розбавлений реагент AdBlue® або використання реагента AdBlue® з присадками

Використання непридатних реагентів для нейтралізації оксидів азоту може обмежувати функцію нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах.

- Використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.
- Не розбавляти реагент AdBlue® у воді.
- Не використовувати реагент AdBlue® з присадками.

ВКАЗІВКА

Пошкодження і несправності через забруднення реагента AdBlue®

НАСЛІДКИ ЧЕРЕЗ ЗАБРУДНЕННЯ В ADBLUE®:

- підвищене значення токсичності відпрацьованих газів
- пошкодження каталізатора
- порушення функції нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах

- Уникайте потрапляння забруднень до реагенту AdBlue®.

Залишки реагенту AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні. Очищайте забруднені поверхні водою якомога швидше.

Під час відкривання баку з реагентом AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ І СПОЖИВАННЯ ADBLUE®

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАГАЛЬНА МІСТКІСТЬ БАКА ДЛЯ ADBLUE®

Модель	Загальна місткість
Усі моделі	24,0 л

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАГАЛЬНА МІСТКІСТЬ ЄМНОСТІ ADBLUE® (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Загальна місткість
Усі моделі	24,0 л

СПОЖИВАННЯ ADBLUE®

Середнє споживання AdBlue® складає від 1 % до 5 % від споживання палива. Споживання AdBlue®, так само як і споживання палива, суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичні показники споживання в процесі щоденної експлуатації автомобіля можуть відрізнятися від зазначених середніх показників. Відповідно варіюватиметься частота доливання AdBlue®. Перед поїздкою в неєвропейські країни доручіть спеціалізованій СТО перевірити запас AdBlue®. Перед тривалим перебуванням поза межами Європи зверніться до спеціалізованої СТО.

РІВЕНЬ ЗАПОВНЕННЯ ADBLUE® І ЗАПАС ХОДУ
Ви можете викликати показники запасу ходу та рівня заповнення AdBlue® на водійський дисплей.

ⓘ Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від поточного показника на водійському дисплеї.

Дані щодо резервної кількості для відображення першого попередження на водійському дисплеї та мінімальної кількості доливання в разі порожнього бака AdBlue®, які містить керівництво з експлуатації, також слід розглядати як орієнтовні значення.

Моторне масло

УКАЗІВКИ ЩОДО МОТОРНОГО МАСЛА
Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 940).



ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише двигуни, рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

ЯКІСТЬ І ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА
Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

СПЕЦИФІКАЦІЯ МОТОРНОГО МАСЛА (БЕНЗИНОВІ ДВИГУНИ)

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.71 229.72*

СПЕЦИФІКАЦІЯ МОТОРНОГО МАСЛА (ДИЗЕЛЬНІ ДВИГУНИ)

Дизельні двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
E 450 d 4MATIC	229.52
E 450 d 4MATIC All-Terrain	229.61*
Усі інші моделі	229.52, 229.61, 229.71 229.72*

* Рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE).

E 200; E 200 4MATIC: використовуйте лише моторні масла класу в'язкості SAE 0W-20.

Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити макс. 1,0 л таких моторних масел.
Автомобілі з бензиновим двигуном: MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 або ACEA C5
Автомобілі з дизельним двигуном:

- **E 220 d; E 220 d 4MATIC; E 220 d 4MATIC All-Terrain:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.51 або ACEA C5
- **E 450 d 4MATIC, E 450 d 4MATIC All-Terrain:** ACEA C5

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

СПЕЦИФІКАЦІЯ МОТОРНОГО МАСЛА (АВТОМОБІЛІ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЮТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ, І БЕНЗИНОВИМ ДВИГУНОМ)

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
E 300 e з технологією EQ Hybrid	229.51 229.52*

СПЕЦИФІКАЦІЯ МОТОРНОГО МАСЛА (АВТОМОБІЛІ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЮТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ, І ДИЗЕЛЬНИМ ДВИГУНОМ)

Дизельні двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.52*

* Рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE).

E 300 e з технологією EQ Hybrid: використовуйте лише моторні масла класу в'язкості SAE 0W-40.

Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити макс. 1,0 л таких моторних масел.
E 300 e з технологією EQ Hybrid: ACEA C5
Усі інші моделі: MB-Freigabe або MB-Approval 229.51 або ACEA C5

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА

Модель	Заправна ємність
E 450 4MATIC E 450 4MATIC All-Terrain	8,0 л
E 450 d 4MATIC E 450 d 4MATIC All-Terrain	8,5 л
Усі інші моделі	6,0 л

Указана заправна ємність стосується заміни масла включно з масляним фільтром.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Заправна ємність
E 300 e з технологією EQ Hybrid	5,3 л
Усі інші моделі	6,0 л

Указана заправна ємність стосується заміни масла включно з масляним фільтром.

ЯКІСТЬ І ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА (АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG)

СПЕЦИФІКАЦІЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Седан та універсал	MB-Freigabe або MB-Approval
Mercedes-AMG E 53 Hybrid	229.51, 229.52*

* Рекомендовано для досягнення мінімально можливої витрати палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; ураховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості).

Використовуйте лише моторні масла класу в'язкості SAE 0W-40 або SAE 5W-40.

ⓘ Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити макс. 1,0 л моторних масел з MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 або ACEA C5.

ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА

Седан та універсал	Заправна ємність
Mercedes-AMG E 53 Hybrid	7,3 л

Указана заправна ємність стосується заміни масла включно з масляним фільтром.

Указівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 940).

УВАГА!
Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

- Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО. Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Охолоджуюча рідина

УКАЗІВКИ ЩОДО ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ
Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 940).

УВАГА!
Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через використання невідповідної охолоджуючої рідини

- Використовуйте лише таку охолоджувальну рідину, що була попередньо змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ ВИ МОЖЕТЕ ОТРИМАТИ У ТАКИХ МІСЦЯХ:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1
  - за адресою https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- на спеціалізованій СТО

ВКАЗІВКА
Перегрівання при високій температурі зовнішнього повітря

У разі використання невідповідної охолоджувальної рідини за високої температури зовнішнього повітря система охолодження недостатньо захищається від перегрівання та корозії.

- Використовуйте лише охолоджувальну рідину, дозволену компанією Mercedes-Benz.
- Дотримуйтесь вказівок, наведених у приписі щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

ЧАСТКА КОНЦЕНТРАТУ АНТИФРИЗУ В СИСТЕМІ ОХОЛОДЖЕННЯ:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- не більше 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 940).

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

ВКАЗІВКА
Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

ВКАЗІВКА
Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

- Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

РЕКОМЕНДОВАНА РІДИНА СКЛООМИВАЧА:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

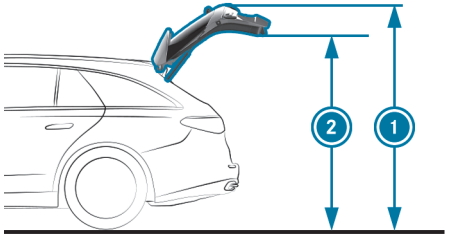
Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Габарити автомобіля

НАВЕДЕНІ ЗНАЧЕННЯ ВИСОТИ МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЯ ЧЕРЕЗ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Шини
- Навантаження
- Стан ходової частини
- Опціональне обладнання



① Зовнішня висота кузова з відкритими дверима багажника
② Внутрішня висота кузова з відкритими дверима багажника

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗОВНІШНЯ ТА ВНУТРІШНЯ ВИСОТА КУЗОВА З ВІДКРИТИМИ ДВЕРИМА БАГАЖНИКА

Модель	Зовнішня висота кузова з відкритими дверима багажника	Внутрішня висота кузова з відкритими дверима багажника
E 200 E 220 d	2067 мм	1922 мм
E 220 d 4MATIC All-Terrain E 450 4MATIC All-Terrain E 450 d 4MATIC All-Terrain	2101 мм	1958 мм
Усі інші моделі	2069 мм	1924 мм

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗОВНІШНЯ ТА ВНУТРІШНЯ ВИСОТА КУЗОВА З ВІДКРИТИМИ ДВЕРИМА БАГАЖНИКА (АВТОМОБІЛІ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЮТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Зовнішня висота кузова з відкритими дверима багажника	Внутрішня висота кузова з відкритими дверима багажника
E 300 de з технологією EQ Hybrid	2066 мм	1921 мм
E 300 e з технологією EQ Hybrid	2080 мм	1936 мм

Модель	Зовнішня висота кузова з відкритими дверима багажника	Внутрішня висота кузова з відкритими дверима багажника
E 300 de 4MATIC з технологією EQ Hybrid	2067 мм	1923 мм
E 300 de 4MATIC All-Terrain з технологією EQ Hybrid	2091 мм	1948 мм

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (E 200, E 220 D)

E 200 E 220 d	
Довжина автомобіля	4948 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2065 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1904 мм
Висота автомобіля	1469 мм
Колісна база	2961 мм

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (E 200 4MATIC, E 220 D 4MATIC, E 450 4MATIC, E 450 D 4MATIC)

E 200 4MATIC E 220 d 4MATIC E 450 4MATIC E 450 d 4MATIC	
Довжина автомобіля	4949 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2065 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1880 мм
Висота автомобіля	1469 мм
Колісна база	2961 мм

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (E 220 D 4MATIC ALL-TERRAIN, E 450 4MATIC ALL-TERRAIN, E 450 D 4MATIC ALL-TERRAIN)

E 220 d 4MATIC All-Terrain E 450 4MATIC All-Terrain E 450 d 4MATIC All-Terrain	
Довжина автомобіля	4950 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2065 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1889 мм
Висота автомобіля	1497 мм
Колісна база	2961 мм

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (E 300 DE З ТЕХНОЛОГІЄЮ EQ HYBRID)

E 300 de з технологією EQ Hybrid	
Довжина автомобіля	4949 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2065 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1880 мм
Висота автомобіля	1470 мм
Колісна база	2961 мм

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (E 300 DE 4MATIC З ТЕХНОЛОГІЄЮ EQ HYBRID)

E 300 de 4MATIC з технологією EQ Hybrid	
Довжина автомобіля	4949 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2065 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1880 мм
Висота автомобіля	1469 мм
Колісна база	2961 мм

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (E 300 DE 4MATIC ALL-TERRAIN З ТЕХНОЛОГІЄЮ EQ HYBRID)

E 300 de 4MATIC All-Terrain з технологією EQ Hybrid	
Довжина автомобіля	4950 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2065 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1889 мм
Висота автомобіля	1489 мм
Колісна база	2961 мм

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (E 300 E З ТЕХНОЛОГІЄЮ EQ HYBRID)

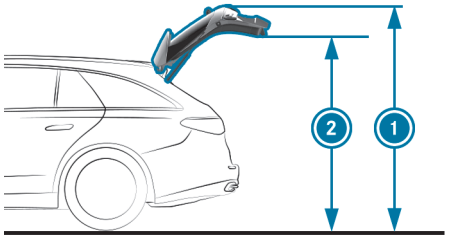
E 300 e з технологією EQ Hybrid	
Довжина автомобіля	4948 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2065 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1904 мм
Висота автомобіля	1482 мм
Колісна база	2961 мм

Габарити автомобіля (автомобілі Mercedes-AMG)

НАВЕДЕНІ ЗНАЧЕННЯ ВИСОТИ МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЯ ЧЕРЕЗ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Шини
- Навантаження
- Стан ходової частини
- Додаткове обладнання

Відсутні значення не були доступні на момент публікації.



Лише для універсалу

1. Висота кузова з відчиненими задніми дверима
2. Внутрішня висота кузова з відкритими дверима багажника

ЗОВНІШНЯ ТА ВНУТРІШНЯ ВИСОТА КУЗОВА З ВІДКРИТИМИ ДВЕРИМА БАГАЖНИКА

Універсал	Висота кузова з відкритими задніми дверима	Внутрішня висота кузова з відкритими дверима багажника
Mercedes-AMG E 53 Hybrid		

ВИСОТА АВТОМОБІЛЯ

Модель	Висота автомобіля
Mercedes-AMG E 53 Hybrid (Седан)	1463 мм
Mercedes-AMG E 53 Hybrid (Універсал)	1475 мм

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ

Седан і універсал Mercedes-AMG E 53 Hybrid	Габарити автомобіля
Довжина автомобіля (Седан)	4951 мм
Довжина автомобіля (Універсал)	4958 мм

Седан і універсал Mercedes-AMG E 53 Hybrid	Габарити автомобіля
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2065 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1872 мм
Колісна база	2961 мм

Вага та навантаження

ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК ЩОДО ВКАЗАНИХ ДАНИХ АВТОМОБІЛЯ:

- Опціональне обладнання збільшує споряджену масу автомобіля та зменшує корисне навантаження.
- Вагові характеристики відповідної моделі вказано на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 938).

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НАВАНТАЖЕННЯ НА ДАХ

Модель	Максимальне навантаження на дах
Усі моделі	100 кг

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НАВАНТАЖЕННЯ НА ДАХ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Максимальне навантаження на дах
Усі моделі	100 кг

Вага та навантаження (автомобілі Mercedes-AMG)

ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК ЩОДО ВКАЗАНИХ ДАНИХ АВТОМОБІЛЯ:

- Додаткове обладнання збільшує споряджену масу автомобіля та зменшує корисне навантаження.
- Інформація щодо ваги відповідної моделі автомобіля міститься на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 938).

НАВАНТАЖЕННЯ НА ДАХ

Седан і універсал	Максимальне навантаження на дах
Mercedes-AMG E 53 Hybrid	100 кг

Максимальні конструктивні швидкості

Максимальна конструктивна швидкість на практиці може відрізнятися від зазначених показників. Залежить від умов експлуатації, окремої комплектації та розміру шин.

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

МАКСИМАЛЬНА КОНСТРУКТИВНА ШВИДКІСТЬ

Модель
Усі моделі

Максимальні конструктивні швидкості (автомобілі Mercedes-AMG)

Ці значення стосуються лише автомобілів із пакетом AMG Driver's Package.

Максимальна конструктивна швидкість на практиці може відрізнятися від зазначених показників. Вона залежить від умов експлуатації, додаткового обладнання та розміру шин.

Відсутні значення не були доступні на момент публікації.

МАКСИМАЛЬНА КОНСТРУКТИВНА ШВИДКІСТЬ

Седан і універсал
Mercedes-AMG E 53 Hybrid

Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

УКАЗІВКИ ЩОДО ЕНЕРГОЖИВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ ІЗ ВИСОКОВОЛЬТНОЮ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ
Відповідно до європейського стандарту EN 17186:2019 ідентифікаційний код автомобіля зазначено на автомобілі в таких місцях:

- на внутрішньому боці відкидної кришки розетки;

- на штекері зарядного кабелю.

Крім цього, зарядні станції у європейських країнах мають маркування щодо енергоживлення. Ви можете заряджати автомобіль на зарядній станції, якщо маркування зарядної станції збігається з маркуванням автомобіля.

Докладну інформацію щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї див. у розділі «Заряджання високовольтної акумуляторної батареї» (⟶ стор. 410).



1. Тип живлення: змінний струм (AC)
   Стандарт: EN 62196-2
   Конструкційна форма: тип 2
   Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
   Діапазон напруги: 480 В, сер. кв.
2. Тип живлення: постійний струм (DC)
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкційна форма: FF
   Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
   Діапазон напруги: від 50 В до 500 В
3. Тип живлення: постійний струм (DC)
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкційна форма: FF
   Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
   Діапазон напруги: від 200 В до 920 В

Відсутні значення не були доступні на момент публікації.

ЕНЕРГОЄМНІСТЬ І ТРИВАЛІСТЬ ЗАРЯДЖАННЯ

Усі моделі	
Тип	Літій-іонна
Корисна енергоємність	
Запас ходу на електротязі	
Тривалість заряджання – режим 2 за зарядної потужності 1,8 кВт	приблизно 13 год
Тривалість заряджання – режим 2 за зарядної потужності 3,7 кВт	приблизно 6 год
Тривалість заряджання – режим 3 за зарядної потужності 7,4 кВт	приблизно 3 год
Тривалість заряджання – режим 3 за зарядної потужності 11 кВт	приблизно 2 год
Тривалість заряджання – режим 4 за зарядної потужності 55 кВт	приблизно 20 хв

Тривалість заряджання – у режимах 2 та 3 чинна для заряджання змінним струмом від 0 % до 100 % корисної енергоємності. Тривалість заряджання – у режимі 4 чинна для заряджання постійним струмом від 10 % до 80 % корисної енергоємності.

Тривалість заряджання залежить від стану акумуляторної батареї, температури навколишнього середовища та зарядної потужності. Так само

зарядна потужність залежить від напруги мережі, сили струму й типу під'єднання до мережі.

Номінальний діапазон напруги для Вашого автомобіля див. на інформаційній табличці на відкидній кришці розетки (⟶ стор. 410).

Високовольтна акумуляторна батарея (Mercedes-AMG Hybrid)

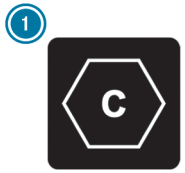
УКАЗІВКИ ЩОДО ЕНЕРГОЖИВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ ІЗ ВИСОКОВОЛЬТНОЮ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

Відповідно до європейського стандарту EN 17186:2019 ідентифікаційний код автомобіля позначено на автомобілі в таких місцях:

- на внутрішньому боці відкидної кришки розетки;
- на штекері зарядного кабелю.

Крім цього, зарядні станції у європейських країнах мають маркування щодо енергоживлення. Автомобіль можна заряджати на зарядній станції, якщо маркування зарядної станції збігається з маркуванням автомобіля.

Докладну інформацію щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї див. у розділі «Заряджання високовольтної акумуляторної батареї» (⟶ стор. 410).



1 Тип живлення: змінний струм (AC)
Стандарт: EN 62196-2
Конструкційна форма: тип 2
Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
Діапазон напруги: 480 В RMS

Запас ходу на електротязі див. на водійському дисплеї (⟶ стор. 432).

Відсутні значення не були доступні на момент публікації.

ЕНЕРГОЄМНІСТЬ І ТРИВАЛІСТЬ ЗАРЯДЖАННЯ

Седан і універсал Mercedes-AMG E 53 Hybrid	
Тип	Літій-іонна
Корисна енергоємність	
Запас ходу на електротязі	
Тривалість заряджання – Mode 2 за зарядної потужності 1,8 кВт	
Тривалість заряджання – Mode 2 за зарядної потужності 3,7 кВт	
Тривалість заряджання – Mode 3 за зарядної потужності 7,4 кВт	

Седан і універсал Mercedes-AMG E 53 Hybrid
Тривалість заряджання – Mode 3 На момент публікації дані про зарядну потужність були відсутні
Тривалість заряджання – Mode 4 На момент публікації дані про зарядну потужність були відсутні

Значення тривалості заряджання – у режимах 2 та 3 чинні для заряджання змінним струмом від 0 % до 100 % корисної енергоємності. Значення тривалості заряджання – у режимі 4 чинне для заряджання постійним струмом від 10 % до 80 % корисної енергоємності.

Тривалість заряджання залежить від стану акумуляторної батареї, температури навколишнього середовища та зарядної потужності. Так само зарядна потужність залежить від напруги мережі, сили струму й типу під'єднання до мережі.

Номінальний діапазон напруги для вашого автомобіля див. на інформаційній табличці на відкидній кришці розетки.

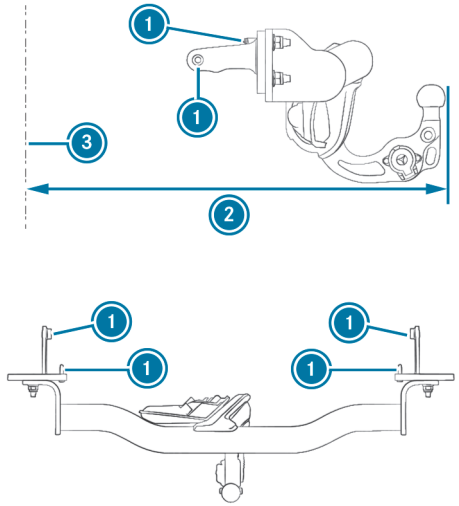
Тягово-зчіпний пристрій

Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Монтажні розміри



1. Точки кріплення
2. Розмір звису
3. Осьова лінія задньої осі

Розмір звису та точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Окрім автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ДОВЖИНА ЗВИСУ

Модель	Розмір звису
E 220 d 4MATIC All-Terrain E 450 4MATIC All-Terrain E 450 d 4MATIC All-Terrain	1218 мм
Решта моделей	1246 мм

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ДОВЖИНА ЗВИСУ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Розмір звису
E 300 de 4MATIC All-Terrain з технологією EQ Hybrid	1218 мм
Решта моделей	1246 мм

Маса буксированого вантажу

Маса буксированого вантажу не включає опорне навантаження.
Значення **маси буксированого вантажу для причепа з гальмами** чинні за мінімальної здатності зрушення з місця на підйомі 12 %.

Окрім автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ, ДЛЯ ПРИЧЕПА З ГАЛЬМАМИ

Модель	
Усі моделі	2100 кг

МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ, ДЛЯ ПРИЧЕПА БЕЗ ГАЛЬМ

Модель	
Усі моделі	750 кг

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ, ДЛЯ ПРИЧЕПА З ГАЛЬМАМИ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	
Усі моделі	2100 кг

МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ, ДЛЯ ПРИЧЕПА БЕЗ ГАЛЬМ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	
Усі моделі	750 кг

Маса буксированого вантажу (автомобілі Mercedes-AMG)

Маса буксированого вантажу не включає опорне навантаження.

Значення **маси буксированого вантажу для причепа з гальмами** чинні за мінімальної здатності зрушення з місця на підйомі 12 %.

МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ, ДЛЯ ПРИЧЕПА З ГАЛЬМАМИ

Седан і універсал	
Mercedes-AMG E 53 Hybrid	2100 кг

МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ, ДЛЯ ПРИЧЕПА БЕЗ ГАЛЬМ

Седан і універсал	
Mercedes-AMG E 53 Hybrid	750 кг

Максимальне опорне навантаження- та тримкість

ВКАЗІВКА
Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- Опорне навантаження повинне бути не менше 50 кг.
- Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через від'єднання кронштейна для велосипедів

При використанні кронштейна для велосипедів разом з максимальним опорним навантаженням враховувати додатково максимальну тримкість.

- Не перевищувати максимальну припустиму тримкість.

Дотримуйтеся додаткових указівок щодо максимальної тримкості (⟶ стор. 569).

Окрім автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ОПОРНЕ НАВАНТАЖЕННЯ

Модель	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	84 кг

ТРИМКІСТЬ

Усі моделі	Максимальна тримкість
За наявності велосипедного кронштейна на кульовій головці	75 кг
За наявності велосипедного кронштейна на кульовій головці та додатково – на напрямних пальцях	100 кг

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ОПОРНЕ НАВАНТАЖЕННЯ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	84 кг

ТРИМКІСТЬ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Усі моделі	Максимальна тримкість
За наявності велосипедного кронштейна на кульовій головці	75 кг
За наявності велосипедного кронштейна на кульовій головці та додатково – на напрямних пальцях	100 кг

Максимальне опорне навантаження- та тримкість (автомобілі Mercedes-AMG)

ДОТРИМУЙТЕСЯ ВКАЗІВОК:

- щодо максимального опорного навантаження й тримкості (⟶ стор. 965).

  щодо максимального опорного навантаження й тримкості.
- щодо максимальної тримкості в керівництві з експлуатації автомобіля в розділі «Функціонування велосипедного кронштейна» (⟶ стор. 569).

ОПОРНЕ НАВАНТАЖЕННЯ

Седан і універсал	Максимальне опорне навантаження
Mercedes-AMG E 53 Hybrid	84 кг

ТРИМКІСТЬ

Mercedes-AMG E 53 Hybrid	Максимальна тримкість
За наявності велосипедного кронштейна на кульовій головці	75 кг
За наявності велосипедного кронштейна на кульовій головці та додатково – на напрямних пальцях	100 кг

Допустиме навантаження на задню вісь (режим експлуатації з причепом)

Окрім автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НАВАНТАЖЕННЯ НА ВІСЬ У РЕЖИМІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ З ПРИЧЕПОМ

Модель	Навантаження на вісь
E 200	1530 кг
E 200 4MATIC	1533 кг
E 220 d	1574 кг
E 220 d 4MATIC	1570 кг
E 220 d 4MATIC All-Terrain	1560 кг
E 450 4MATIC	1545 кг

Модель	Навантаження на вісь
E 450 4MATIC All-Terrain	1535 кг
E 450 d 4MATIC	1605 кг
E 450 d 4MATIC All-Terrain	1589 кг

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НАВАНТАЖЕННЯ НА ВІСЬ У РЕЖИМІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ З ПРИЧЕПОМ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Навантаження на вісь
E 300 e з технологією EQ Hybrid	1814 кг
Решта моделей	1820 кг

Допустиме навантаження на задню вісь (автомобілі Mercedes-AMG)

НАВАНТАЖЕННЯ НА ВІСЬ У РЕЖИМІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ З ПРИЧЕПОМ

Модель	Навантаження на вісь
Mercedes-AMG E 53 Hybrid (Седан)	1770 кг
Mercedes-AMG E 53 Hybrid (Універсал)	1825 кг

Повернутися до змісту

Дисплейні повідомлення та сигнальні/контрольні лампи

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Дисплейні повідомлення

Сигнальні та контрольні лампи

Дисплейні повідомлення

Вступ

УКАЗІВКИ ЩОДО ПОВІДОМЛЕНЬ НА ДИСПЛЕЇ
Повідомлення з’являються на водійському дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації в схематичному вигляді й дещо відрізнятися від зображення на водійському дисплеї. Повідомлення вищого пріоритету на водійському дисплеї мають червоний колір. Деякі повідомлення на дисплеї додатково супроводжуються звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї й дотримуйтеся додаткових указівок цього керівництва з експлуатації.

РАЗОМ ІЗ ДЕЯКИМИ ПОВІДОМЛЕННЯМИ НА ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ДОДАТКОВІ СИМВОЛИ:

- ⓘ докладніша інформація,
- [×] приховування повідомлень на дисплеї.

За допомогою панелі сенсорного керування ліворуч можна обрати відповідний символ, провівши пальцем ліворуч або праворуч. Якщо натиснути ⓘ, на центральному дисплеї з'явиться докладна інформація. Якщо натиснути [×], повідомлення зникне.

Повідомлення-підтвердження на дисплеї можна закрити, натиснувши кнопку «Назад» [↩] або скориставшись панеллю сенсорного керування ліворуч. При цьому повідомлення збережуться в пам’яті повідомлень.

Терміново усуньте причину появи повідомлення на дисплеї.

Повідомлення високого пріоритету неможливо закрити. Водійський дисплей показує такі повідомлення, доки не буде усунуто причини проблеми.

ВИКЛИК ЗБЕРЕЖЕНИХ ПОВІДОМЛЕНЬ НА ДИСПЛЕЇ
Водійський дисплей:

→ Сервіс

На водійському дисплеї відображається Пам'ять повідомлень: XX.

- Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч, щоб прокрутити повідомлення на дисплеї.
- **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» [↩].

Безпека водія і пасажирів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149).

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

⚠ НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

- Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• Під час руху сигнальна лампа [icon] системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично.
	▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

- За ввімкненого автомобіля сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



попереду праворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

- За ввімкненого автомобіля сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



2-ряд сидінь ліворуч Несправність Зверніться на СТО

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

- За ввімкненого автомобіля сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



2-й ряд сидінь по центру Несправність Зверніться на СТО

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

- За ввімкненого автомобіля сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



2-ряд сидінь праворуч Несправність Зверніться на СТО

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

- За ввімкненого автомобіля сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки

Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



Віконна подушка безпеки праворуч несправна Зверніться в пункт ТО!

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки

Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажира й колінна подушка безпеки переднього пасажира деактивовані, хоча на сидінні переднього пасажира перебуває доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу.

⚠ УВАГА!
Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажира

Якщо подушка безпеки переднього пасажира вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- ▶ Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.
- ▶ Перевірте стан автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 151).
- ▶ За необхідності негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.	* **ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА Й КОЛІННА ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА АКТИВУЮТЬСЯ ПІД ЧАС РУХУ В СИТУАЦІЯХ, ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ:** • Якщо на сидінні переднього пасажира знаходиться дитина, особа невеликого зросту або предмет, вага якого нижча за поріг спрацьовування системи. • Якщо сидіння переднього пасажира не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і залишити увімкненою подушку безпеки переднього пасажира, у разі ДТП вона може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів. ▶ Перевірте стан автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 151). ▶ За необхідності негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
Нагадування про наявність пасажирів в салоні не працює	* Нагадування про пасажирів не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини	* Нагадування про пасажирів припускає присутність людей або тварин у задній частині салону автомобіля. ▶ Якщо ви виходите з автомобіля, не залишайте людей або тварин у ньому.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ▶ Замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 204).
 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)	* Ключ наразі не розпізнано. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Спробуйте увімкнути автомобіль. ▶ Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 356). ▶ Запустіть автомобіль.
 Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)	* Ключ більше не розпізнається під час руху, можливо, він більше не знаходиться в автомобілі. **ЯКЩО КЛЮЧА БІЛЬШЕ НЕМАЄ В АВТОМОБІЛІ ТА ВИ ВИМКНУЛИ АВТОМОБІЛЬ:** • Ви більше не можете запустити автомобіль. • Неможливо централізовано блокувати автомобіль. ▶ Переконайтеся, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо ключ знаходиться в автомобілі, але не розпізнається: ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 356). Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 201).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 204).
 Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка	* Автомобіль виконує розрахунок для програмування нового ключа. ▶ Дочекайтеся завершення процесу розрахунку.
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.	* Розпізнавання ключа несправне. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 356).
Покладіть ключ у реч. відд. або цифр. ключ у індукт. тримач для моб. телефону... Див. керівн. з експлуатації	* Ключ не розпізнано. ▶ Покладіть ключ у речове відділення (⟶ стор. 356). Якщо ключ і надалі не розпізнається: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. * Цифровий автомобільний ключ не розпізнано. ▶ Покладіть цифровий автомобільний ключ у речове відділення (⟶ стор. 354). Якщо цифровий автомобільний ключ і надалі не розпізнається: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ключ не розпізнано	* Ключ або цифровий автомобільний ключ тимчасово не розпізнано. ▶ Змініть місце розташування ключа або цифрового автомобільного ключа в автомобілі. ▶ Спробуйте запустити автомобіль. ▶ Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть його у речове відділення (⟶ стор. 356).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо цифровий автомобільний ключ і надалі не розпізнається, покладіть його у речове відділення (⟶ стор. 354). ▶ Запустіть автомобіль.
 Ключ не розпізнано Вкладіть цифровий ключ в тримач для моб. телефону	* Ключ або цифровий автомобільний ключ більше не розпізнається під час руху, можливо, він відсутній в автомобілі. **ЯКЩО КЛЮЧА АБО ЦИФРОВОГО АВТОМОБІЛЬНОГО КЛЮЧА БІЛЬШЕ НЕМАЄ В АВТОМОБІЛІ ТА АВТОМОБІЛЬ ВИМКНЕНО:** • Ви більше не можете запустити автомобіль. • Неможливо централізовано заблокувати автомобіль. ▶ Переконайтеся, що ключ або цифровий автомобільний ключ знаходиться в автомобілі. Якщо ключ або цифровий автомобільний ключ знаходиться в автомобілі, але не розпізнається: ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Покладіть ключ у речове відділення (⟶ стор. 356). ▶ Покладіть цифровий автомобільний ключ у речове відділення (⟶ стор. 354). Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ▶ Перевірте акумуляторну батарею за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 201). ▶ За потреби замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 204). Рівень заряду елемента живлення кінцевого пристрою з цифровим автомобільним ключем занизький. ▶ Негайно зарядіть кінцевий пристрій цифрового автомобільного ключа. Інакше автомобіль не зможе знову запуститися після зупинки. Якщо ключ або цифровий автомобільний ключ і надалі не розпізнається:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Замініть ключ Див. керівн. з експлуатації	* Якщо цифровий автомобільний ключ не оновлено, блокування/розблокування або запуск автомобіля неможливі. ▶ Система оновлює цифровий автомобільний ключ автоматично. Після завершення оновлення повідомлення зникає, а цифровий автомобільний ключ стає знову доступним.
 Візьміть з собою ключ	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Це повідомлення нагадує про необхідність взяти із собою ключ, коли ви залишаєте автомобіль. Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
 Цифровий ключ Зарядіть пристрій	* Рівень заряду елемента живлення кінцевого пристрою з цифровим автомобільним ключем занизький. ▶ Негайно зарядіть кінцевий пристрій цифрового автомобільного ключа.
 Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка	* Автомобіль виконує розрахунок для програмування нового цифрового автомобільного ключа. ▶ Дочекайтеся завершення процесу розрахунку.
 Ключ не від цього автомобіля	* Блокування/розблокування або запуск автомобіля неможливі. ▶ Скористайтеся функцією «Цифровий ключ автомобіля».
 Замініть ключ	* Замініть ключ. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Освітлення

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Несправність. Див. керівн. з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. * **Автомобіль із тягово-зчіпним пристроєм:** запобіжник міг вийти з ладу. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте запобіжники та за потреби замініть (⟶ стор. 74).
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості для автоматичного увімкнення освітлення для руху несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Увімкніть ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ▶ Поверніть вимикач світла в положення ≡D або AUTO.
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ▶ Поверніть вимикач світла в положення AUTO.
DIGITAL LIGHT Діапазон функцій обмежений	* Система DIGITAL LIGHT несправна. Система освітлення функціонуватиме надалі, проте без функцій DIGITAL LIGHT. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/ правосторонній рух)	* Тип руху обирається вручну. ▶ Перевірте налаштування та в разі потреби змініть його вручну (⟶ стор. 309).
Налашт. ближнього світла (ліво-/ правосторонній рух) тільки вручну	* Автоматичне налаштування фар для лівостороннього/правостороннього руху несправне.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Відрегулюйте фари вручну (⟶ стор. 309).
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 306). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс знову доступна. ▶ Продовжуйте рух. ▶ Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом Плюс знову не стане доступною.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Доти керуйте дальнім світлом вручну.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 304). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система керування дальнім світлом знову доступна. ▶ Продовжуйте рух. ▶ Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом знову не стане доступною.
Адаптивна система керування дальнім світлом не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ▶ Продовжуйте рух. або

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Доти керуйте дальнім світлом вручну.
 Паркувальне світло спереду ліворуч	* Паркувальне світло спереду ліворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Паркувальне світло спереду праворуч	* Паркувальне світло спереду праворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ближнє світло ліворуч	* Ближнє світло ліворуч не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ближнє світло праворуч	* Ближнє світло праворуч не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Статичне освітлення поворот. ліворуч	* Статична функція освітлення поворотів ліворуч несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Статичне освітлення поворот. праворуч	* Статична функція освітлення поворотів праворуч несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Задній габаритний ліхтар ліворуч	* Задній лівий габаритний ліхтар несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Задній габаритний ліхтар праворуч	* Задній правий габаритний ліхтар несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Дальнє світло ліворуч	* Дальнє світло ліворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Дальнє світло праворуч	* Дальнє світло праворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ходовий ліхтар ліворуч	* Постійне денне світло ліворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ходовий ліхтар праворуч	* Постійне денне світло праворуч. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту спереду ліворуч	* Ліхтар покажчика повороту спереду ліворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Індикатор покажчика повороту позаду ліворуч	* Ліхтар покажчика повороту позаду ліворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту Спереду праворуч	* Ліхтар покажчика повороту спереду праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту позаду праворуч	* Ліхтар покажчика повороту позаду праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту Ліве дзеркало	* Ліхтар покажчика повороту на лівому дзеркалі несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту Праве дзеркало	* Ліхтар покажчика повороту на правому дзеркалі несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ліхтар сигналу гальмування ліворуч	* Сигнал гальмування ліворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Ліхтар сигналу гальмування праворуч	* Сигнал гальмування праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 3-й стоп-сигнал	* 3-й сигнал гальмування несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Світло фари задн. ходу	* Світло ліхтаря заднього ходу несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Задній протитуманний ліхтар	* Заднє протитуманне світло несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Освітлення номерного знаку	* Освітлення номерного знаку несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Причіп інд. покажчика повороту ліворуч	* Лівий ліхтар покажчика повороту причепа несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Причіп інд. покажчика повороту право-руч	* Ліхтар покажчика повороту причепа праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

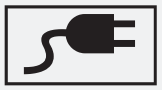
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Причіп Стоп-сигнал	* Сигнал гальмування причепа несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Задній габаритний ліхтар причепа	* Задній габаритний ліхтар причепа несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна	* Вимикач аварійної сигналізації не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Контрольна лампа на дисплеї водія не працює. Зверніться на СТО	* Контрольна лампа на водійському дисплеї несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Регулювання мікроклімату в салоні

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 не працює Див. керівн. з експл. (автономний обігрівач)	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ▶ В автомобілі, що стоїть на горизонтальній рівній поверхні з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач. ▶ Якщо автономний обігрівач не вмикається: зверніться на спеціалізовану СТО.
 наразі недоступно Зависока температура зовнішнього повітря	* Автономний обігрівач не можна активувати за температури зовнішнього повітря понад 15 °C.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 наразі недоступно Батарея недостатньо заряджена	* Занизька напруга бортової електромережі. Автономний обігрівач вимкнувся. ▶ Проїдьте довший відрізок шляху, доки акумуляторна батарея достатньо не зарядиться.
 наразі недоступно Заправте паливом	* У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається. ▶ Заправте автомобіль.
 наразі недоступно Заряджання високовольтної АКБ не завершено	* Триває заряджання високовольтної акумуляторної батареї. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ▶ Зачекайте, процес заряджання не досягне мінімального рівня заряду.
 наразі недоступно Зарядіть високовольтну АКБ	* Напруга високовольтної акумуляторної батареї занизька. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ▶ Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 410).
 Система попереднього кондиціонування пов. за доп. ключа знову доступна після пуску двигуна	* За припаркованого автомобіля ви виконали більше двох спроб увімкнути систему попереднього кондиціонування повітря. ▶ Увімкніть автомобіль на десять секунд. Система попереднього кондиціонування повітря знову готова до роботи.
 Сис. поп. кондиц. повітря за доп. ключа наразі недост. Високовольтна АКБ недостатньо заряджена	* Напруга високовольтної акумуляторної батареї занизька. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ▶ Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 410). Коли високовольтна акумуляторна батарея достатньо зарядилася, система попереднього кондиціонування повітря знову готова до роботи.

Система привода

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.	* Система приводу несправна. ▶ Транспортуйте автомобіль лише на малотоннажному автомобілі або причепі (⟶ стор. 828).
 Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює	* Генератор звуку (акустична попереджувальна система автомобіля) несправний. Не утворюється відповідний рівень шуму. Автомобіль за певних обставин може не розпізнаватись іншими учасниками руху акустично. ▶ Рухайтеся особливо обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зарядн. кабель вставлено	* Поки під'єднаний зарядний кабель, ви не можете рушати. ▶ Від’єднайте зарядний кабель від автомобіля.
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.	* Штекер зарядного кабелю неможливо витягнути з розетки автомобіля. ▶ Якщо зарядний кабель натягнутий, приберіть навантаження зі штекера, обережно потягнувши за зарядний кабель. ▶ Натисніть кнопку переривання заряджання (⟶ стор. 424). Якщо після цього неможливо витягнути штекер зарядного кабелю: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції	* Порушена робота зарядної станції або не розпізнається RFID-картка. ▶ Розпочніть заряджання на іншій зарядній станції. або ▶ Використовуйте альтернативний метод авторизації чи спосіб оплати.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.	* Зарядна станція тимчасово вийшла з ладу. ▶ Зачекайте відновлення роботи. або ▶ Розпочніть заряджання на іншій зарядній станції. або ▶ Використовуйте альтернативний метод авторизації чи спосіб оплати.
Заряджання змінним струмом недоступне Зверніться на СТО	* Процес заряджання не розпочинається через несправність. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Заряджання постійним струмом недоступне Зверніться на СТО	* Процес заряджання не розпочинається через несправність. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Збій реєстрації Змініть спосіб автентифікації або зарядну станцію	* На цій зарядній станції не передбачена функція «підключай і заряджай». ▶ Використовуйте альтернативний метод авторизації чи спосіб оплати. або ▶ Розпочніть заряджання на іншій зарядній станції.
Доступний лише електричний привід Потужність обмежена	* Запас палива вичерпано, і двигун внутрішнього згоряння вимкнено. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена, оскільки ви рухаєтеся в режимі електроприводу. ▶ Негайно заправте автомобіль паливом. Після цього на відстані близько 50 км можуть виникати тимчасові обмеження електроприводу. Наявність палива свідчить про несправність двигуна внутрішнього згоряння. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Програма руху «Electric» тимчасово недоступна	* Рівень заряду високовольтної АКБ або навколишні умови недостатні для програми руху «Electric». ▶ Продовжуйте рух і дотримуйтеся вказівок з експлуатації автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки (⟶ стор. 348). або ▶ Зарядіть високовольтну АКБ (⟶ стор. 410).
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.	* Система приводу переходить в аварійний режим роботи через несправність. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Триває підготовка системи приводу...	* Перевірка ізоляції системи приводу. Процес може тривати до десяти секунд.
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** високовольтна акумуляторна батарея перегрілася. Небезпека пожежі! ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дайте можливість усім пасажирам вийти з автомобіля. ⓘ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ▶ Продовжувати рух заборонено! ▶ У разі появи диму залиште небезпечну зону й одразу повідомте пожежну службу. ▶ Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Несправність	* Система приводу несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

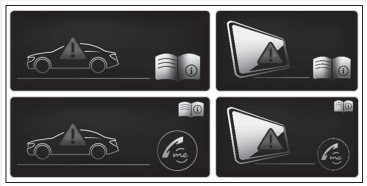
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Система приводу несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Перевірте високов. сист. Див. керівн. з експл.	* Виникло функціональне обмеження в системі приводу. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО	* Коробка перемикання передач несправна. Перемикання положення коробки передач більше неможливе. ▶ Коли встановлено положення коробки передач D, зверніться на спеціалізовану СТО, не змінюючи положення коробки передач. ▶ У всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перезапускаючи, зверніться на СТО	* Через несправність системи повторний запуск системи приводу неможливий. ▶ Не зупиняючи систему приводу, рухайтеся до найближчої спеціалізованої СТО.
 Потужність приводу та запас ходу змен-шені Див. керівн. з експлуатації	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Потужність приводу й запас ходу значно обмежені. ▶ Вимкніть автомобіль і заблокуйте його. ▶ Трохи зачекайте, розблокуйте автомобіль і запустіть його знову. Якщо на дисплеї знову з'являється повідомлення: ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Повністю зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 410).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Якщо потужність приводу й запас ходу залишаються обмеженими, система приводу несправна. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Пуск двигуна неможливий Див. керівн. з експлуатації	* Запуск автомобіля неможливий. Помилка системи приводу. ▶ Вимкніть автомобіль і заблокуйте його. ▶ Трохи зачекайте, розблокуйте автомобіль і запустіть його знову. ▶ Якщо на дисплеї знову з'являється повідомлення й автомобіль не вмикається, повідомте спеціалізовану СТО.
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість обмежена Зупиніться якомога швидше	* Система приводу несправна. Максимальну швидкість автомобіля обмежено. Система приводу вимкнеться через декілька кілометрів. ▶ Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть систему приводу. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не буксируйте автомобіль, якщо необхідно, перервіть процес буксирування. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість значно обмежена Див. керівн. з експлуатації	* Система приводу несправна. Максимальну швидкість автомобіля обмежено. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність	* Система приводу несправна. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Система приводу несправна. ▶ Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть систему приводу. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не буксируйте автомобіль, якщо необхідно, перервіть процес буксирування. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Потужність дуже обмежена	* Система приводу перебуває поза нормальним діапазоном робочих температур, наприклад, через надзвичайно низьку або високу температуру зовнішнього повітря. Потужність приводу сильно обмежена. Коли робоча температура системи приводу нормалізується, повна потужність приводу знову стає доступною. Повідомлення на дисплеї згасає. * Якщо потужність системи приводу продовжує знижуватися, у системі приводу виникає несправність. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність висок. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (жовте повідомлення на дисплеї)	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після подолання відображеної відстані запустити електричну систему приводу буде неможливо. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО для проведення необхідних сервісних робіт на високовольтній акумуляторній батареї.
Несправність високов. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (червоне повідомлення на дисплеї)	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після подолання відображеної відстані запустити електричну систему приводу буде неможливо. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для проведення необхідних сервісних робіт на високовольтній акумуляторній батареї.
Несправність високов. АКБ Без повторного запуску Зверніться на СТО	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після зупинки системи приводу запуск більше неможливий. ▶ Не зупиняючи систему приводу, рухайтеся до найближчої спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Зачекайте, паливний бак вентилюється	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** перед відкриванням відкидної кришки заправного люка тиск у паливному баку знижується. Процес може тривати до 15 хвилин.
 Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** тиск у паливному баку знижено, і відкидна кришка заправного люка відкрита.

Автомобіль

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	* Водійський дисплей не працює через помилку під час оновлення програмного забезпечення. Повідомлення на дисплеї відображається щоразу під час пуску автомобіля. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Ризик нещасного випадку у разі несправності водійського дисплея Якщо водійський дисплей виходить з ладу або працює несправно, обмеження функцій систем, пов'язаних із безпекою, не відображаються. Це може вплинути на безпечність експлуатації. ▶ Негайно припаркуйте автомобіль у місці, де він не створюватиме небезпеку для учасників дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо експлуатаційна безпека вашого автомобіля порушена, зупиніться в безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Сповістіть фахівців спеціалізованої СТО. Якщо виникла несправність водійського дисплея, Ви не зможете побачити,наприклад, обмеження функцій систем, пов'язаних із безпекою, або індикацію швидкості. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку автомобіля (⟶ стор. 654).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки автомобіля.
Пуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.	* Пуск автомобіля неможливий. ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, сповістіть спеціалізовану СТО. * **Автомобілі з бортовою електромережею 48 В:** рівень заряду 48-вольтної акумуляторної батареї занадто низький. Ви більше не зможете запустити автомобіль. ▶ Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ▶ Під'єднайте відповідний зарядний пристрій, що дозволений для використання Mercedes-Benz і має достатню зарядну потужність, до контактного виводу 12-вольтної акумуляторної батареї для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (⟶ стор. 73). 48-вольтна акумуляторна батарея заряджається за допомогою перетворювача напруги в автомобілі.
Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв	* Ви збираєтеся залишити автомобіль, і двигун працює. Автомобіль буде вимкнено автоматично за 20 хвилин. ▶ Для запобігання автоматичному вимкненню автомобіля підтвердьте повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи. * Ви перебуваєте в автомобілі. Паркувальне положення P налаштовано, і двигун працює. Після визначеного часу простою на водійському дисплеї з'являється це повідомлення. Зазвичай автомобіль автоматично вимикається за 20 хвилин простою. ▶ Для запобігання автоматичному вимкненню автомобіля підтвердьте повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи.
Автомобіль готовий до руху Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин	* Ви збираєтеся залишити автомобіль, який перебуває в стані готовності до руху. ▶ Вимкніть автомобіль, зафіксуйте для попередження відкочування й візьміть із собою ключ. ▶ Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад, підігрів сидінь. Інакше 12-вольтна акумуляторна батарея може розрядитися, а пуск двигуна буде можливий лише за допомогою стороннього акумулятора (пуск двигуна від зовнішнього джерела).
 Долийте рідину омивача	* Рівень рідини омивача в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ▶ (⟶ стор. 38)Долийте рідину омивача.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Несправність склоочисника	* Порушена робота склоочисників. ▶ Повторно ввімкніть автомобіль. Якщо повідомлення на дисплеї з'являється й надалі: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Керування лише в полож. коробки передач P	* Ніжка зчіпної кулі не повертається, оскільки увімкнено передачу D, R або режим холостого ходу N. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть паркувальне положення P.
 Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований	* Ніжка зчіпної кулі розкладається або складається. Процес розкладання заборонено пришвидшувати, сповільнювати чи затримувати руками, ногами або іншими допоміжними засобами та рухати ніжку зчіпної кулі під час зупинки. Під час процесу розкладання не приєднуйте причіп. Якщо ніжка зчіпної кулі перебуває в положенні готовності до використання, це повідомлення на дисплеї зникає.
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (біле повідомлення на дисплеї)	* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання під час руху з причепом. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі Причіп може від'єднатися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху й вимкніть його. ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (⟶ стор. 56). ▶ Якщо повідомлення на дисплеї зникає, приєднайте причіп і продовжуйте рух. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ▶ Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. Водночас стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. * Якщо автомобіль припаркований з причепом, тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ▶ Від'єднайте під'єднаний причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ **Якщо ніжка зчіпної кулі складена:** заново запустіть процес розкладання (⟶ стор. 56). Ніжка зчіпної кулі спочатку фіксується в заблокованій позиції, а потім під бампером. ▶ **Якщо ніжка зчіпної кулі розкладена:** заново запустіть процес складання (⟶ стор. 56). Ніжка зчіпної кулі фіксується під бампером. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ▶ Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. Водночас стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (червоне повідомлення на дисплеї)	* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання під час руху з причепом.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі

Причіп може від'єднатися.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!
- ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- ▶ Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху й вимкніть його.
- ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- ▶ Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (⟶ стор. 56).
- ▶ Якщо повідомлення на дисплеї зникає, приєднайте причіп і продовжуйте рух.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована.

- ▶ Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. Водночас стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

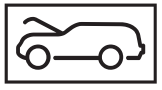
* Якщо автомобіль припаркований з причепом, тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання.

- ▶ Від'єднайте під'єднаний причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- ▶ **Якщо ніжка зчіпної кулі складена:** заново запустіть процес розкладання (⟶ стор. 56).
  Ніжка зчіпної кулі спочатку фіксується в заблокованій позиції, а потім під бампером.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ **Якщо ніжка зчіпної кулі розкладена:** заново запустіть процес складання (⟶ стор. 56). Ніжка зчіпної кулі фіксується під бампером. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ▶ Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. Водночас стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Знову запрограм. буксир. пристрій за допом. кнопки у багажному відділенні. Зачек. на розчепл. і зчепл.	* Процес розкладання тягово-зчіпного пристрою перервано. ▶ Натисніть кнопку на дверях багажного відділення, щоб повторно повністю розкласти зчіпну кулю, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується під бампером.
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* **ПРОЄКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ ТИМЧАСОВО НЕДОСТУПНИЙ. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • несправність електроживлення; • перешкоди сигналу. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, вимкніть та знову ввімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей не працює	* Внутрішня помилка проєкційного дисплея. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей Яскравість наразі знижена Див. керівн. з експл.	* **ЯСКРАВІСТЬ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ ЗНИЖЕНА. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • забруднення вітрового скла в полі огляду камери; • несправність датчика освітлення. ▶ Увімкніть склоочисник. ▶ У разі потреби очистіть вітрове скло.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.	* Кермове управління несправне . Керованість помітно погіршилася. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ▶ Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо можливе безпечне керування, обережно продовжуйте рух. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО або повідомте фахівців.
 Рульове управл. несправне Їдьте обер-ежно Зверніться на СТО	* Виникла помилка в роботі підсилювача рульового управління. Це може негативно вплинути на керованість автомобіля. ▶ Продовжуйте рух обережно. ▶ Звернiться на спеціалізовану СТО.
 Рульове управл. задн. моста наразі несправне	* Рульове управління заднього моста тимчасово недоступне. Радіус повороту може збільшитися. ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Продовжуйте рух обережно. ▶ Звернiться на спеціалізовану СТО.
 Рул. управ. задн. моста Несправність Зверніться на СТО	* Рульове управління заднього моста несправне. Керованість заднього мосту відсутня. Під час руху прямо кермове колесо може бути розташоване під кутом. ▶ Рухайтеся обережно з відповідною швидкістю. ▶ Негайно звернiться на спеціалізовану СТО.
 Рул. управ. задн. моста Несправність Негайно зупиніться	* Рульове управління заднього моста несправне. Керованість заднього мосту відсутня. Під час руху прямо кермове колесо може бути розташоване під значним кутом. Залежно від кута зміщення кермового колеса додатково відбувається його вібрація та лунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
	▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Під час зупинки враховуйте збільшену ширину автомобіля. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Режим ланцюгів протиковз. Максимально припустима швидкість перевищена	* Перевищено максимально припустиму швидкість руху для режиму ланцюгів протиковзання. ▶ Зменште швидкість.
Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.	* Активний капот (захист пішоходів) несправний або не функціонує через спрацювання. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Світлодіод. підсвіч. салону Система попередження не працює	* Можливо, візуальна підтримка попереджень підсвітки салону функціонує не в повному обсязі. ▶ Знову заблокуйте автомобіль й розблокуйте його через декілька хвилин. ▶ Якщо повідомлення з'являється на дисплеї регулярно, зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Капот відкритий.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

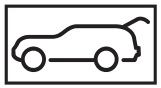
▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.

▶ Закрийте капот.



* Принаймні одні двері відкриті.

▶ Закрийте всі двері.



* Двері багажного відділення відкриті.

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- ▶ Завжди зупиняйте двигун перед відкриванням дверей багажного відділення.
- ▶ Ніколи не їдьте з відкритою кришкою багажного відділення.

▶ Закрийте двері багажного відділення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Функція заблокована через відкинуту середню спинку	* Не можна розблокувати ліву спинку сидіння електричним способом. ▶ Відхиліть середню спинку сидіння до фіксації.
Функція заблокована через розділову сітку	* ▶ Зніміть подвійну шторку (⟶ стор. 277).
 Спинка заднього сидіння ліворуч не заблокована	* Спинку відповідного сидіння не зафіксовано. ▶ Відхиліть спинку сидіння до фіксації.
 Спинка заднього сидіння праворуч не заблокована	* Спинку відповідного сидіння не зафіксовано. ▶ Відхиліть спинку сидіння до фіксації.
4matic наразі недоступний	* Функція 4MATIC наразі недоступна. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
4matic не працює	* Функція 4MATIC не працює. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Двигун

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	* Під час руху ви натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна. ▶ Інформація для вимкнення автомобіля під час руху (⟶ стор. 353).
 Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ▶ Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ▶ Долийте охолоджувальну рідину (⟶ стор. 793). ▶ Систему охолодження двигуна необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.
 Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть його.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при відкриванні капота **ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:** • Ви можете потрапити під дію гарячих газів. • Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами. ▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг. ▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону. ▶ Зачекайте, доки двигун охолоне. ▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ▶ Продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО без значного навантаження на двигун. Водночас стежте, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче за 120 °C.
 Очистіть паливний фільтр	* **Автомобілі з дизельним двигуном:** паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Замініть повітряний фільтр	* **Автомобілі з дизельним двигуном:** повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Резервний запас палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.

Коробка перемикання передач

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Передача P, лише коли автомобіль зупинений	* Встановити паркувальне положення [P] можна лише якщо автомобіль зупинений. ▶ Для зупинки натисніть педаль гальма. ▶ Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення [P].
Для переходу з передачі P натисніть гальмо	* Ви спробували перемкнутися з паркувального положення [P] в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть положення коробки передач [D], [R] або холостий хід [N].
Для зняття з передачі P або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль	* Ви спробували перемкнутися з паркувального положення [P] або холостого ходу [N] в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Запустіть автомобіль. ▶ Змініть положення коробки перемикання передач.
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач [D] або [R]. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть положення коробки передач [D] або [R].
Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач [R]. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть положення коробки передач [R].
Задійте паркувальне гальмо для паркування Зверніться на СТО	* Несправність аварійного електроживлення паркувального положення [P]. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ▶ Перед виходом з автомобіля задійте електричне стоянкове гальмо.
Небезпека відкочування Двері водія відкриті Передача P не активована	* Двері водія не повністю закриті та встановлене положення коробки передач D, R або холостий хід N. Автомобіль може відкотитися. ▶ Зупинивши автомобіль, встановіть паркувальне положення P.
Небезпека відкочування Для паркування задійте паркувальне гальмо	* Коробка перемикання передач несправна. Не можна увімкнути паркувальне положення P. ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом для запобігання відкочуванню. ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути в такий спосіб, щоб автомобіль котився в напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикання на передачу P	* Під час зупинки автомобіля або за дуже низької швидкості руху з увімкненим двигуном або ввімкненим автомобілем вмикається холостий хід N. **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування Після вимкнення автомобіля або відкривання дверей водія автоматичне встановлення паркувального положення P деактивується. Автомобіль може відкотитися. ► Будьте готові загальмувати. ► Не залишайте автомобіль без нагляду. ▶ Натискайте на педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю. ▶ Коли автомобіль стоїть і натиснуто педаль гальма, установіть паркувальне положення P. ▶ Для продовження руху із натисненою педаллю гальма, установіть положення коробки передач D або R.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Передача N активована автоматично Встановіть передачу знову	* Коли автомобіль котиться або рухається, холостий хід [N] встановлюється автоматично. ⓘ Під час відкривання дверей водія в режимі холостого ходу [N] автоматично встановлюється паркувальне положення [P]. ▶ Коли автомобіль стоїть і натиснена педаль гальма, встановіть паркувальне положення [P]. ▶ Для продовження руху з натисненою педаллю гальма, встановіть положення коробки передач [D] або [R].
Встановлено N Встановіть потрібну передачу	* Педаль акселератора була натиснута під час кочення або в режимі холостого ходу [N]. ▶ Для розгону автомобіля перемкніть коробку передач у положення [D] або [R].
Для увімкнення N утримуйте важіль селектора в N трохи довше	* Важіль селектора утримується в положенні [N] недостатньо довго. Перемикання з паркувального положення [P] у режим холостого ходу [N] можливе лише через тривале утримання важеля селектора [N]. Якщо важіль селектора утримувати впродовж занадто короткого часу, паркувальне положення [P] залишається ввімкнутим. ▶ Під час перемикання з паркувального положення [P] у режим холостого ходу [N] утримуйте важіль селектора у положенні [N] довше.
Рух заднім ходом неможливий Зверніться на СТО	* Коробка перемикання передач несправна. Встановлення положення коробки передач [R] більше неможливе. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Коробка перемик. передач несправна. Зупиніться	* Коробка перемикання передач несправна. Коробка перемикання передач автоматично перемикається на холостий хід [N]. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть паркувальне положення [P]. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО	* Коробка перемикання передач несправна. Перемикання положення коробки передач більше неможливе. ▶ Коли встановлено положення коробки передач [D], зверніться на спеціалізовану СТО, не змінюючи положення коробки передач.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ У всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Резервна підтримуюча АКБ несправна (біле повідомлення на дисплеї)	* Виявлена несправність додаткової акумуляторної батареї. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ▶ Перед виходом з автомобіля задійте електричне стоянкове гальмо.
Резервна підтримуюча АКБ несправна (червоне повідомлення на дисплеї)	* Виявлена несправність додаткової акумуляторної батареї. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ▶ Перед виходом з автомобіля задійте електричне стоянкове гальмо.

Гальма

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.	* Палає жовта контрольна лампа (P). Електричне стоянкове гальмо несправне. **Для встановлення:** ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. ▶ Задійте електричне стоянкове гальмо вручну (⟶ стор. 443). Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо потрібно, під час паркування автомобіля додатково зафіксуйте його для попередження відкочування.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

* Палають жовта Ⓟ і червона Ⓟ контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне.

Для відпускання:

▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль.

▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (⟶ стор. 443).

або

▶ Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (⟶ стор. 443).

Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо:

▶ Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО.

* Палає жовта контрольна лампа Ⓟ і блимає червона Ⓟ. Електричне стоянкове гальмо несправне.

Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо.

▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль.

Для встановлення:

▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте його (⟶ стор. 443).

Для відпускання:

▶ Вручну встановіть електричне стоянкове гальмо, а потім відпустіть його.

Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа Ⓟ:

▶ Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО.

▶ Якщо потрібно, під час паркування автомобіля додатково зафіксуйте його для попередження відкочування.

* Жовта контрольна лампа Ⓟ палає, а червона контрольна лампа Ⓟ блимає приблизно впродовж десяти секунд після задіяння або відпускання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує палати або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне.

Якщо рівень заряду занизький:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зарядіть 12-вольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 73). **Для встановлення:** ▶ Задійте електричне стоянкове гальмо вручну. Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо потрібно, під час паркування автомобіля додатково зафіксуйте його для попередження відкочування. **Для відпускання:** ▶ Якщо виконано вимоги для автоматичного відпускання, а електричне стоянкове гальмо не відпустилось автоматично, відпустіть його вручну (⟶ стор. 443). Якщо неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ▶ Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Відпустіть паркувальне гальмо	* Блимає червона контрольна лампа (P). **ПІД ЧАС РУХУ ВСТАНОВЛЕНЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО:** • Умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (⟶ стор. 443). • Ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (⟶ стор. 444). ▶ Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль	* Палає червона контрольна лампа  . Під час відпускання електричного стоянкового гальма автомобіль вимкнений. ▶ Увімкніть автомобіль.
 Негайно гальмуйте!	* За ввімкненої функції HOLD виникла несправність. Додатково може лунати регулярний акустичний сигнал. Ви не можете запустити автомобіль. ▶ Утримуйте педаль гальма, доки не зникне повідомлення на дисплеї. Ви можете повторно запустити автомобіль.
 Несправність. Див. керівн. з експлуатації	* Функція посилення гальмівного приводу порушена. Функція полегшення початку руху на підйомі може працювати з порушеннями. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Обережно рухайтеся з відповідною швидкістю й дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність. Зупиніться	* Функція посилення гальмівного приводу порушена, можуть змінитися гальмівні характеристики.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

УВАГА!
Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу

Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!
- ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.



Перевірте рівень гальмівної рідини

* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

УВАГА!
Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини

Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Не доливайте гальмівну рідину.

▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Не доливайте гальмівну рідину. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл.	* Гальмівні накладки досягли максимально дозволеної межі зносу. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи руху та системи безпеки руху

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)	* ABS і ESP® тимчасово недоступні. Інші системи допомоги водієві та системи безпеки руху, наприклад, BAS, також можуть бути тимчасово недоступними. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно. ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Водночас рухайтеся обережно.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 не працюють Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)	* Системи ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ESP®)	* ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу через несправність в ESP®

® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.
- ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.

▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Водночас рухайтеся обережно.



не працює Див. керівн. з експл. (ESP®)

* Електронна система курсової стабілізації ESP® несправна.

Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS.

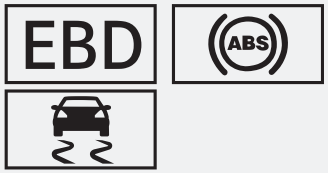
Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися.

УВАГА!
Небезпека заносу через несправність в ESP®

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 не працює, див. керівн. з експлуатації (EBD, ABS та ESP®)	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ▶ Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (⟶ стор. 457).
Режим обмеження активов. Потужність привода зменшена	* Режим водія-паркувальника активовано. Прискорення автомобіля обмежено (⟶ стор. 459). * Режим водія-початківця активовано. Прискорення автомобіля обмежено (⟶ стор. 460).
 Attention Assist: пауза!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або неуважність водія, що зростає (⟶ стор. 461). ▶ Якщо потрібно, зробіть перерву.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 ATTENTION ASSIST Короткочасне засинання Зробіть зупинку!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала ознаки засинання за кермом (⟶ стор. 461). Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ▶ Рекомендується негайно зробити перерву. ▶ Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердьте повідомлення на дисплеї.
 --- км/год	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT (⟶ стор. 464).
TEMPOMAT не працює	* Система TEMPOMAT несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнувся автоматично (⟶ стор. 463).
 --- км/год	* Обмежувач швидкості тимчасово не може бути увімкнений. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
 пасивний режим	* Коли ви натискаєте педаль акселератора з подоланням точки опору (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (⟶ стор. 463).
Обмежувач швидкості не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний Див. керівн. з експлуатації	* Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. ▶ Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
Асистент контролю обмеження швидкості не працює	* Асистент контролю обмеження швидкості вийшов із ладу. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
120 km/h! Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозволену швидкість (лише для певних країн). ▶ Зменшіть швидкість.
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Можна продовжувати рух із дотриманням ПДР.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Асистент розпізнавання дорожніх знаків несправний. ▶ Можна продовжувати рух з дотриманням ПДР. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Система AIRMATIC функціонує лише обмежено. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. **ВКАЗІВКА** Можливі пошкодження передніх шин і крил на передньому мості при великих кутах повороту рульового колеса ▶ Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях. ▶ У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і за можливості налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту. ▶ Рухайтеся відповідно до поточного рівня кузова, але не швидше за 80 км/год. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Система AMG RIDE CONTROL несправна. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ▶ Не перевищуйте швидкості 80 км/год. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
AMG Ride Control Функція обмежена Див. керівн. з експл.	* Одна або декілька основних функцій AMG RIDE CONTROL несправні. Система за межами діапазону робочих температур або напруга бортової електромережі занадто низька. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.

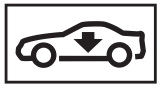
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ВКАЗІВКА Характеристики амортизації та демпфування автомобіля обмежені; при проходженні крутих поворотів кузов може сильно нахилятися! ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перед входженням у поворот зменшіть швидкість. ▶ Уникайте різких рухів під час рульового управління. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перед входженням у поворот зменште швидкість. ▶ Уникайте різких рухів під час кермового управління.
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	* **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** система регулювання рівня кузова заднього мосту несправна. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ▶ Не перевищуйте швидкості 80 км/год. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 СТОП. Рівень автом. надто низький	* Ви рушили, хоча рівень дорожнього просвіту був занизьким. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ▶ Продовжуйте рух лише після зникнення відповідного повідомлення на дисплеї. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає та додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, система AIRMATIC несправна: ▶ Не перевищуйте швидкості 80 км/год і негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ВКАЗІВКА
Можливі пошкодження передніх шин і крил на передньому мості при великих кутах повороту рульового колеса

- ▶ Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях.
- ▶ У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і за можливості налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту.

▶ Налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту (⟶ стор. 517).
Автомобіль підіймається відповідно до висоти перешкоди.



Опускається

* **РІВЕНЬ ДОРОЖНЬОГО ПРОСВІТУ ЗМЕНШУЄТЬСЯ З ТАКИХ ПРИЧИН:**

- Ви обрали іншу програму руху.
- Ви перевищили обмеження швидкості.
- Ви змінили рівень дорожнього просвіту натисканням кнопки.
- **Експлуатація з причепом або кронштейном для велосипедів:** ви перевищили обмеження швидкості при правильно встановленому електричному з'єднанні.



Піднімається

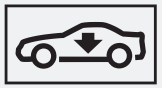
* Ваш автомобіль встановлюється на обраний вами рівень.



Автомобіль піднімається Зачекайте

* Рівень дорожнього просвіту надто низький. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту.

▶ Рушайте лише після зникнення відповідного повідомлення на дисплеї.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Не перевищуйте 20км/год	* Система AIRMATIC функціонує лише обмежено. Поточний рівень занадто високий. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ▶ Не перевищуйте швидкості 20 км/год. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Рухайтесь повільніше	* Для налаштування обраного рівня дорожнього просвіту Ви рухаєтеся занадто швидко. ▶ Зменшіть швидкість і знову виберіть потрібний рівень дорожнього просвіту. Ви рухаєтеся з причепом занадто швидко або розетка тягово-зчіпного пристрою зайнята,наприклад, заднім велобагажником. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо режиму експлуатації з причепом (⟶ стор. 560).
 Компресор охолоджується	* Внаслідок частих змін рівня за невеликий проміжок часу слід спочатку охолодити компресор, щоб мати можливість налаштувати вибраний рівень дорожнього просвіту. ▶ Продовжуйте рух відповідно до поточного рівня. Водночас стежте за достатнім дорожнім просвітом. Коли компресор охолоне, автомобіль підніметься до вибраного рівня дорожнього просвіту.
 Компресор охолоджується	* **Автомобілі All-Terrain:** через часті зміни рівня дорожнього просвіту за короткий проміжок часу компресор повинен спочатку охолонути для налаштування обраного рівня дорожнього просвіту. ▶ Продовжуйте рух відповідно до поточного рівня. Водночас стежте за достатнім дорожнім просвітом. Коли компресор охолоне, автомобіль підійметься до вибраного рівня дорожнього просвіту.
 Не в поточ. прогр. руху	* **Автомобілі All-Terrain:** система DSR недоступна у вибраній програмі руху. ▶ Змініть програму руху.
 Не працює	* **Автомобілі All-Terrain:** DSR несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 макс. швидкість 40 км/год	* **Автомобілі All-Terrain:** перевищено максимально припустиму швидкість 40 км/год для DSR. ▶ Зменште швидкість.
RACE START недоступно. Див. керівн. з експл.	* **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • Умови активації не виконано (⟶ стор. 521).
RACE START перервано	* **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • Під час роботи RACE START була відпущена педаль акселератора. • Під час роботи RACE START була задіяна педаль гальма. ▶ Спробуйте активувати RACE START під час наступного запуску.

Системи допомоги водієві

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 - - - км/год	* Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 471).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора із зусиллям, яке перевищує налаштування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим (⟶ стор. 467).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Вимкн.	* Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивовано. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивувався автоматично (⟶ стор. 471).
Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 467). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Рухайтесь обережно. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює	* Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та систем безпеки руху. ▶ Рухайтесь обережно. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний	* Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. ▶ Увімкніть активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 471).
Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.	* **В АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ БУДУТЬ ТИМЧАСОВО НЕДОСТУПНІ ПОВНІСТЮ АБО ЧАСТКОВО:** • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент рульового управління з функцією ухилення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• Система PRE-SAFE® PLUS **Автомобілі з системою контролю мертвої зони:** система PRE-SAFE® PLUS тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 489). **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний. ▶ Рухайтесь обережно. Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.	* **В АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ БУДУТЬ ТИМЧАСОВО НЕДОСТУПНІ ПОВНІСТЮ АБО ЧАСТКОВО:** • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент рульового управління з функцією ухилення • Система PRE-SAFE® PLUS **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний або частково недоступний. ▶ Рухайтесь обережно. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент рульового управління тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 480).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух. ▶ Якщо потрібно, перевірте тиск у шинах.
Актив. асист. рульового управ. не працює	* Активний асистент рульового управління несправний. Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжує залишатися доступним. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж (⟶ стор. 480). Ви тривалий час не кермували самостійно. ▶ Візьміть на себе кермове управління та продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху.
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки	* Активний асистент рульового управління тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки. ▶ Візьміть на себе кермове управління та зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. Активний асистент рульового управління знову доступний.
 Ініціюється аварійна зупинка	* Ваші руки перебувають не на кермовому колесі. Активний асистент рульового управління ініціює аварійну зупинку (⟶ стор. 480). ▶ Покладіть руки на кермове колесо. Інформація щодо скасування аварійної зупинки (⟶ стор. 482).
Акт. сис. доп.при екстр. зуп. наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Активна система допомоги при екстреній зупинці тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 482). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам.

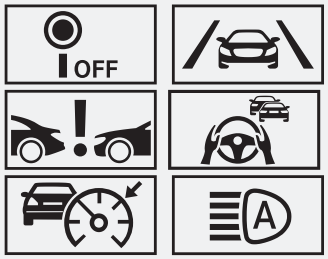
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. * **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** активна система допомоги при екстреній зупинці тимчасово недоступна через часті аварійні зупинки. ▶ Візьміть на себе кермове управління й зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. Активна система допомоги при екстреній зупинці знову доступна.
Активна система допомоги при екстреній зупинці не працює	* Активна система допомоги при екстреній зупинці несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. сист. контр. перестр. наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю перестроювання тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 484). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Активна система контролю перестроювання не працює	* Активна система контролю перестроювання несправна. ▶ Продовжуйте рух. або

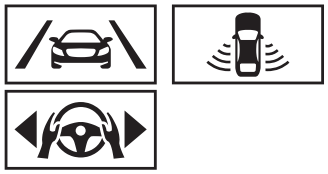
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Автоматична зміна смуги наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю перестроювання тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 484). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Автоматична зміна смуги не працює	* Активна система контролю перестроювання несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. асис. руху в затор. тимчасово недоступ. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент руху в заторі тимчасово недоступний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління залишаються доступними. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 467). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух.
Асис. руху в затор. не працює. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент руху в заторі несправний. Активний асистент руху в заторі деактивується. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління залишаються доступними. ▶ Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 507). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Система контролю мертвої зони не працює	* Система контролю мертвої зони або функція попередження за відчинених дверей несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист.контр.мертвої зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.	* Якщо ви встановите електричне з’єднання з причепом, система контролю мертвої зони стане недоступною. ▶ Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердьте повідомлення на дисплеї.
Актив. сист. контр. мертвої зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 507). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух. або

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Активна система контролю мертвої зони не працює	* Активна система контролю мертвої зони або функція попередження при відчинені двері несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. сист. контр. мертв. зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, активна система контролю мертвої зони стане недоступною. ▶ Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердьте повідомлення на дисплеї.
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 512). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух.
Активна система контролю смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху працює обмежено. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ініціюється аварійна зупинка	* Ваші руки перебувають не на кермовому колесі. Активна система контролю смуги руху ініціює аварійну зупинку (⟶ стор. 512). ▶ Покладіть руки на кермове колесо. Інформація щодо скасування аварійної зупинки (⟶ стор. 482).
 тимчасово недоступно Датчики забруднені	* **ПЕРЕДНІЙ ТА БІЧНИЙ РАДАРИ (ДАЛІ «ДАТЧИКИ») НЕ ПРАЦЮЮТЬ. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • забруднення датчиків; • сильні опади; • тривалий рух по заміській трасі, де відсутній транспортний потік, наприклад, у пустелі. Системи допомоги водієві й системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, кермового управління й приводу продовжують працювати. ▶ Рухайтесь обережно. Система допомоги водієві й система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть усі кришки датчиків зовні (⟶ стор. 447). ▶ Повторно запустіть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат.	* **ВИДИМІСТЬ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОЇ КАМЕРИ ОБМЕЖЕНА. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • забруднення вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери; • сильні опади або туман; • конденсат на вітровому склі зсередини чи ззовні: за певних погодних умов, особливо в холодну пору року, на внутрішній чи зовнішній стороні вітрового скла може утворюватися конденсат. ⓘ Він легко та швидко видаляється з вітрового скла автоматично в разі ввімкнення обігрівача. Обмеження тимчасове. Системи допомоги водієві й системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, кермового управління й приводу продовжують працювати. ▶ Рухайтесь обережно. ▶ Для видалення конденсату ззовні запустіть однократне спрацьовування склоочисника (⟶ стор. 314). ▶ Для видалення конденсату зсередини натисніть кнопку MAX (⟶ стор. 333). Система допомоги водієві й система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає навіть після тривалого руху впродовж приблизно 15 хвилин: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть вітрове скло, перш за все в зоні багатофункціональної камери (⟶ стор. 447). ▶ Повторно запустіть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Обмежено в режимі експлуатації з причепом	* Якщо розетка причепа зайнята, деякі системи допомоги водієві доступні лише з обмеженням. ▶ У режимі експлуатації з причепом, а також із встановленим велосипедним кронштейном слід рухатися обережно.
Видимість камери водія наразі обмежена Відповідні функції див. у керівництві з експл.	* **ОГЛЯД КАМЕРИ ВОДІЯ ОБМЕЖЕНИЙ. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • предмети або наклейки перекривають огляд камери водія, • камера водія забруднена. ▶ Стежте за тим, щоб ніщо не перекривало огляд камери водія. ▶ За потреби очистіть лінзу камери водія. Водночас дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля, які стосуються дисплея (⟶ стор. 804).
Відрег. положення сидіння і рул. колеса так, щоб у верх. частині екрана було видно 6 точок	* Камера водія не може відстежити напрямок вашого погляду. ▶ Змінюйте положення кермового колеса й сидіння, доки шість точок у верхній частині екрана залишаються видимими. Повідомлення на дисплеї з'явиться знову, якщо камера водія через 30 хвилин не зможе повторно визначити напрямок вашого погляду. Повідомлення на дисплеї більше не відображатиметься, якщо ви підтвердите повідомлення на дисплеї, а камера водія не зможе визначити напрямок вашого погляду протягом усієї подорожі.
Камера водія не працює Див. керівн. з експл.	* Камера водія несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE Impulse Side не працює. Див. керівн. з експл.	* Система PRE-SAFE® Impuls для бокової частини салону пошкоджена або через спрацювання не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
PRE-SAFE PLUS не працює Див. керівництво з експлуатації	* Система PRE-SAFE® PLUS несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

Паркувальна система

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл	* Система допомоги під час паркування PARKTRONIC несправна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух, водночас стежте за ситуацією на дорозі. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.
PARKTRONIC і підтримка маневрування позаду у режимі експл. з причепом недоступні	* Якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплено на тягово-зчіпного пристрою й електричне з'єднання виконане належним чином, система допомоги під час паркування PARKTRONIC ззаду під час руху заднім ходом недоступна. Підтримка маневрування ззаду також недоступна. ▶ Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердьте повідомлення на дисплеї.
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл.	* Активна система допомоги під час паркування й система допомоги під час паркування PARKTRONIC несправні. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух, водночас стежте за ситуацією на дорозі.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт.сис.доп. при паркуванні Підтримка маневрування доступна лише обмежено. Див. керівн. з експл.	* Підтримка маневрування активної системи допомоги під час паркування недоступна або тимчасово недоступна. ▶ Очистіть всі датчики системи паркування та системи камер (⟶ стор. 802). ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 не працює	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Система Mercedes me connect також несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Акумуляторна батарея

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО	* Бортова електромережа 12 В несправна. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.	* 12-вольтна акумуляторна батарея більше не заряджається й досягла надто низького рівня заряду. **ВКАЗІВКА** Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Сповістіть фахівців спеціалізованої СТО.
 Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль	* Автомобіль вимкнено та рівень заряду 12-вольтної акумуляторної батареї занизький. ▶ Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ▶ Проїдьте на автомобілі 30 - 60 хвилин. або ▶ Зарядіть 12-вольтну акумуляторну батарею у стаціонарних умовах (⟶ стор. 73). ▶ **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** зарядіть автомобіль на зарядній станції (⟶ стор. 410).
 Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акум. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль	* Рівень заряду 12-вольтної акумуляторної батареї занизький. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не вимикайте автомобіль. ▶ Після зникнення відповідного повідомлення на дисплеї: продовжуйте рух. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Зупиніться. Див. керівн. з експл.	* Бортова електромережа 48 В несправна. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* 48-вольтна акумуляторна батарея перегрілася. Існує небезпека пожежі! ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дозвольте вийти пасажирам. ⓘ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ▶ Продовжувати рух заборонено! ▶ У разі появи диму залиште небезпечну зону й одразу повідомте пожежну службу. ▶ Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Акумул. батарея на 48 В Див. керівн. з експл.	* Функції бортової електромережі 48 В обмежені. Функції комфорту, наприклад, кондиціонер, можуть бути доступні лише обмежено. Можна продовжувати рух. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї відображається постійно, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається	* 48-вольтна акумуляторна батарея розряджена. Ви увімкнули автомобіль в той час, коли відбувається заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї за допомогою зарядного пристрою або здійснюється пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення, яким є інший автомобіль. Розряджена 48-вольтна акумуляторна батарея автоматично заряджається через перетворювач напруги. За декілька хвилин на водійському дисплеї з'являється повідомлення Доступний повторний запуск.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Запустіть автомобіль. ▶ Для заряджання 48-вольтної або 12-вольтної акумуляторної батареї після від'єднання зарядного пристрою трохи проїдьте на автомобілі. Якщо повідомлення на дисплеї Доступний повторний запуск не з'являється за декілька хвилин: ▶ Спробуйте увімкнути автомобіль. ▶ Якщо автомобіль не вмикається: повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Доступний повторний запуск	* 48-вольтна акумуляторна батарея автоматично заряджена за допомогою перетворювача напруги. ▶ Для заряджання 48-вольтної або 12-вольтної акумуляторної батареї увімкніть автомобіль та трохи проїдьте на ньому.

Система контролю тиску в шинах

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не надходять сигнали датчика тиску повітря в шинах. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. Щойно причина усунена, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично. ▶ Продовжуйте рух.
Сист. контр. тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.
	▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ▶ Установлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шинах.
 Датчики колеса відсутні	* Від однієї або кількох шин не надходить сигнал датчика тиску повітря в шині. Для пошкодженої шини не відображається значення тиску. ▶ Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах значно знизився тиск. Відображається положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.

▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху.

▶ Перевірте тиск у шинах(⟶ стор. 848) і шини.



Відрегулюйте тиск у шинах

* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється.

▶ Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте повітря.

▶ Якщо тиск у шинах відрегульовано правильно, знову запустіть систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 850).



Увага! дефект шини

* В одній або кількох шинах раптово знижується тиск. Відображається положення колеса.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при русі з шинами без тиску

- Шини можуть надмірно перегріватись, що може призвести до їхнього пошкодження.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.

▶ Не перевищуйте максимально припустиму швидкість та допустиму відстань шляху, яку можна подолати з шиною MOExtended без тиску.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин.

Указівки в разі пошкодження шин (⟶ стор. 76).

▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху.

▶ Перевірте шини.



Перегрівання шин

* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина виділена червоним кольором. За температури, близької до граничного значення, шину виділено жовтим кольором.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами

Перегріті шини можуть розірватися.

▶ Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

▶ Зменште швидкість, щоб охолодити шини.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Зменште швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина виділена червоним кольором. За температури, близької до граничного значення, шину виділено жовтим кольором. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ▶ Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини. ▶ Зменште швидкість, щоб охолодити шини.

Нейтралізація відпрацьованих газів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Запас AdBlue® опустився нижче резервної позначки. ▶ Негайно долийте AdBlue®(⟶ стор. 36).
 Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл.	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після подолання відображеної залишкової відстані. ▶ Негайно долийте AdBlue®(⟶ стор. 36).
 Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання вказаного залишкового відрізку шляху пуск автомобіля унеможливлюється. ▶ Долийте принаймні зазначений обсяг AdBlue®(⟶ стор. 36).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Долийте XX,XI AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл.	* Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не зможете запустити автомобіль. ▶ Долийте принаймні зазначений обсяг AdBlue®(⟶ стор. 36). ▶ Увімкніть автомобіль і зачекайте приблизно 60 секунд. ▶ Запустіть автомобіль.
 Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX км Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. Після проходження відображеної відстані відбувається зменшення потужності. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Ав. реж.: макс. XXX км/год Зап. немож. через XXX км	* Обмеження потужності внаслідок системної несправності AdBlue®. Після подолання вказаного відрізку шляху пуск автомобіля унеможливлюється. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	* Система AdBlue® несправна. Ви більше не зможете запустити автомобіль. ▶ Негайно повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Долийте AdBlue Через XXX км дост. тільки «Electric», див. кер. з експл.	* **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** Низький рівень AdBlue® призводить до глушіння двигуна внутрішнього згоряння після подолання відображеного залишку пробігу. Від цього моменту автомобіль може працювати виключно на електроенергії залежно від рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї. ▶ Негайно долийте AdBlue® (⟶ стор. 36).
 Долийте XX,X l AdBlue Доступна тільки «Electric» Див. керівництво з експл.	* **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** Запас AdBlue® вичерпано. Від цього моменту автомобіль може працювати виключно на електроенергії залежно від рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї. ▶ Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue® (⟶ стор. 36). ▶ Увімкніть автомобіль і зачекайте приблизно 60 секунд. ▶ Запустіть автомобіль.
 Системна помилка AdBlue Через XXX км дост. тільки «Electric», див. кер. з експл.	* **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** Система AdBlue® несправна. Після відображеного залишку пробігу двигун внутрішнього згоряння вимикається. Від цього моменту автомобіль може працювати виключно на електроенергії залежно від рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Доступна тільки прог. руху «Electric»	* **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** Система AdBlue® несправна. Від цього моменту автомобіль може працювати виключно на електроенергії залежно від рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї. ▶ Негайно повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Моторне масло

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 При заправці долийте 1 літр моторного масла	* Рівень моторної оливи знизився до мінімального значення. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ Під час наступної зупинки на заправці долийте 1 літр моторної оливи(⟶ стор. 791). Вказівки щодо моторної оливи (⟶ стор. 949).
 Рівень моторного масла Зменште рівень масла	* Рівень моторної оливи зависокий. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО та знизьте рівень моторної оливи.
 Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Рівень моторної оливи занизький. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Долийте 1 л моторної оливи (⟶ стор. 791). ▶ Перевірте рівень моторної оливи. Указівки щодо моторної оливи (⟶ стор. 949).
 Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Тиск оливи занизький. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух із занадто низьким тиском масла ▶ Уникайте руху з занадто низьким тиском масла. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Вимірювання рівня моторного масла неможливе	* Електричний зв'язок із датчиком рівня оливи втрачено або датчик рівня оливи несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зниження якості моторного масла. Необхідно замінити масло	* **Автомобілі з дизельним двигуном:** якість моторної оливи більше не є задовільною. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО та проведіть заміну оливи.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних і контрольних ламп

Після ввімкнення автомобіля деякі системи проводять самотестування. Водночас деякі сигнальні й контрольні лампи можуть тимчасово вмикатися або блимати. Така поведінка не зумовлена несправностями. Тільки якщо ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають з моменту пуску автомобіля або під час руху, вони сигналізують про несправність.

Сигнальні й контрольні лампи розташовані в підсвічених областях індикації.

ВОДІЙСЬКИЙ ДИСПЛЕЙ



ВОДІЙСЬКИЙ ДИСПЛЕЙ ІЗ КАМЕРОЮ ВОДІЯ



СИГНАЛЬНІ ТА КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ БЕЗПЕКА ВОДІЯ І ПАСАЖИРІВ

- Система утримання пасажирів (⟶ стор. 1055)
- Ремінь безпеки (⟶ стор. 1055)
- Нагадування про пасажирів (біл.) (⟶ стор. 1055)
- Нагадування про пасажирів (жовт.) (⟶ стор. 1055)

СИСТЕМА ПРИВОДУ

- Потужність знижена (⟶ стор. 1057)
- Системна помилка (⟶ стор. 1057)
- Помилка електрики (⟶ стор. 1057)

АВТОМОБІЛЬ

 Тягово-зчіпний пристрій (⟶ стор. 1057)

 Підсилювач рульового управління (жовт.) (⟶ стор. 1057)

 Підсилювач рульового управління (черв.) (⟶ стор. 1057)

 Рульове управління заднього моста (жовт.) (⟶ стор. 1057)

 Рульове управління заднього моста (черв.) (⟶ стор. 1057)

ДВИГУН

 Температура охолоджувальної рідини (⟶ стор. 1060)

 Діагностика двигуна (⟶ стор. 1060)

 Автомобілі з бензиновим двигуном: робоча температура двигуна (⟶ стор. 1060)

 Робоча температура двигуна (автомобілі Mercedes-AMG) (⟶ стор. 1060)

 Автомобілі з дизельним двигуном: передпусковий підігрів

 Помилка електрики (⟶ стор. 1060)

 Резервний запас палива з індикацією боку розташування кришки горловини паливного бака (⟶ стор. 1060)

ГАЛЬМУВАННЯ

 Електричне стоянкове гальмо (жовт.) (⟶ стор. 1063)

 Електричне стоянкове гальмо (черв.) (⟶ стор. 1063)

 Гальмування (жовт.) (⟶ стор. 1063)

 Гальмування (черв.) (⟶ стор. 1063)

СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ВОДІЄВІ Й СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ РУХУ

 ABS (⟶ стор. 1065)

 ESP® (⟶ стор. 1065)

 ESP® OFF (⟶ стор. 1065)

 ESP® OFF (⟶ стор. 1065)

 ESP® SPORT (⟶ стор. 1065)

 ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 1065)

 Система розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 1065)

 Асистент контролю обмеження швидкості (⟶ стор. 1065)

 Попередження про небезпечну дистанцію (⟶ стор. 1065)

 Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 1065)

 Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 1065)

 Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 1065)

 Система регулювання рівня заднього моста (⟶ стор. 1065)

 AIRMATIC (⟶ стор. 1065)

AMG RIDE CONTROL (⟶ стор. 1065)

DYNAMIC BODY CONTROL

СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ

Система екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 1071)

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Система контролю тиску в шинах (⟶ стор. 1071)

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ

Стоянкове світло (⟶ стор. 297)

Ближнє світло (⟶ стор. 297)

Дальнє світло (⟶ стор. 298)

Покажчик повороту (⟶ стор. 298)

Заднє протитуманне світло (⟶ стор. 297)

СИМВОЛИ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ

Допомога при виїзді (⟶ стор. 549)

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку позаду (⟶ стор. 550)

Маневрове гальмування (⟶ стор. 551)

Безпека водія і пасажирів

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Система утримання пасажирів, сигнальна лампа	* Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає під час пуску автомобіля. Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149).

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

⚠ НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

► Продовжуйте рухатися вкрай обережно.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	* Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ▶ Пристебніться (⟶ стор. 148). На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира.
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	* Після пуску автомобіля спалахує червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ▶ Пристебніться (⟶ стор. 148). Предмети на сидінні переднього пасажира можуть завадити вимкненню червоної сигнальної лампи ременя безпеки.
 Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (біла)	* Біла сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні ввімкнена. Нагадування про наявність пасажирів в салоні деактивовано.
 Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні ввімкнена. Нагадування про пасажирів не працює. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Система привода

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа «Потужність знижена»	* Жовта сигнальна лампа «Потужність знижена» ввімкнена. Потужність системи приводу знижена. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа «Системна помилка»	* Червона сигнальна лампа «Системна помилка» палає, коли автомобіль перебуває у стані готовності до руху READY. Несправність в системі приводу. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Палає червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики». Несправність електрообладнання. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою	* Червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою ввімкнена. Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається.

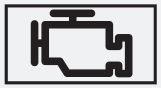
Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі Причіп може від'єднатися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. Якщо тягово-зчіпний пристрій хитається: ▶ Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі досягне положення готовності до використання.
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» палає за ввімкненого автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» палає за ввімкненого автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа ««Рульове управління заднього моста» світиться під час роботи автомобіля. Рульове управління заднього моста несправне. ► Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Рульове управління заднього моста» світиться під час роботи автомобіля. Рульове управління заднього моста несправне. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (червона)	* Під час роботи двигуна палає червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини. **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • Датчик температури несправний • Рівень охолоджувальної рідини занадто низький • Перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна • Несправний вентилятор радіатора двигуна • Несправний насос системи охолодження двигуна Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при відкриванні капота **ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:** • Ви можете потрапити під дію гарячих газів. • Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами. ▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг. ▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть його. Продовжувати рух заборонено! ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. **Якщо показана температура охолоджувальної рідини перебуває в нижньому кінці температурної шкали:** ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. **Якщо показана температура охолоджувальної рідини перебуває в нижньому кінці температурної шкали:** ▶ Залиште автомобіль і не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ▶ Перевірте рівень охолоджувальної рідини (⟶ стор. 793). ▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ▶ Продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО без значного навантаження на двигун. Водночас стежте, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче за 120 °C.
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовта)	* Під час роботи двигуна палає жовта сигнальна лампа охолоджувальної рідини. **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • датчик температури несправний; • несправна система охолодження стисненого повітря, трансмісійної оливи або акумуляторної батареї; • жалюзі радіатора заблоковане або несправне. ▶ Продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО без значного навантаження на двигун.
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	* Під час роботи двигуна палає жовта сигнальна лампа діагностики двигуна. Несправність двигуна, системи випуску відпрацьованих газів або паливної системи. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ▶ Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. **Автомобілі з дизельним двигуном:** можливо, паливний бак порожній.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Після заправлення запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна згасає, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики» ввімкнена. Несправність електрообладнання. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа робочої температури двигуна	* Блакитна сигнальна лампа робочої температури двигуна палає, поки не буде досягнута робоча температура двигуна. Протягом цього часу потужність двигуна та крутний момент двигуна обмежені. ▶ Враховуйте для стилю водіння.
 Сигнальна лампа робочої температури двигуна	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** після холодного пуску спалахує блакитна сигнальна лампа «Робоча температура двигуна». Потужність двигуна та крутний момент двигуна обмежені. ▶ Враховуйте для стилю водіння.
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	* Під час роботи двигуна палає жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.

Гальма

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)  Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (жовт.)	* Червона контрольна лампа електричного паркувального гальма блимає або палає. Жовта контрольна лампа додатково палає у разі несправності електричного паркувального гальма. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа «Гальма» (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Гальма» палає за ввімкненого автомобіля. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. Функція полегшення початку руху на підйомі може бути несправною. ▶ Обережно рухайтеся з відповідною швидкістю й дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ▶ Якщо на водійському дисплеї з'являється повідомлення, вживайте відповідних заходів. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа «Гальма» (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Гальма» палає за ввімкненого автомобіля.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики.
- У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

УВАГА!
Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу

Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!
- ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

УВАГА!
Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини

Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Не доливайте гальмівну рідину.

Системи руху та системи безпеки руху

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ABS	* Жовта сигнальна лампа «ABS» палає за ввімкненого автомобіля. ABS несправна. У разі додаткового попереджувального звукового сигналу EBD несправна. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та систем безпеки руху. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при несправності EBD або ABS Під час гальмування колеса можуть блокуватися. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ESP® блимає	* Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (⟶ стор. 451). ▶ Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ESP® світиться	* Сигнальна лампа ESP® палає за ввімкненого автомобіля. Електронна система курсової стабілізації ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ESP® OFF	* Сигнальна лампа ESP® OFF палає за ввімкненого автомобіля. Електронна система курсової стабілізації ESP® вимкнена. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP®

ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації.

Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна.

- ▶ Негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP®(⟶ стор. 451).



* Сигнальні лампи ESP® OFF палають за ввімкненого автомобіля.
Електронна система курсової стабілізації ESP® вимкнена.

Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP®

ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації.

Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна.

- ▶ Негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP®(⟶ стор. 452).



ESP SPORT

* ESP® SPORT увімкнено під час роботи автомобіля.
Якщо ESP® SPORT увімкнено, ESP® стабілізує автомобіль лише обмежено.

УВАГА!
Небезпека заносу при неправильному встановленні ESP® SPORT

При увімкненому режимі ESP® SPORT існує підвищена небезпека заносу та аварії!

- ▶ Вмикайте режим ESP® SPORT лише за умов, наведених нижче.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо ввімкнення ESP® SPORT (⟶ стор. 452).

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST	* Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST увімкнена. Система ATTENTION ASSIST несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків	* Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків увімкнена. Асистент розпізнавання дорожніх знаків несправний. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа асистента контролю обмеження швидкості	* Сигнальна лампа асистента контролю обмеження швидкості ввімкнена. Асистент контролю обмеження швидкості вийшов із ладу. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	* Під час руху палає червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. Додатковий попереджувальний звуковий сигнал означає, що ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ▶ Будьте готові гальмувати. ▶ Збільште дистанцію. Функціонування активного асистента екстреного гальмування (⟶ стор. 489).
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування ввімкнена. Система недоступна через забруднені датчики чи помилку або діапазон функцій обмежений. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування ввімкнена. Система вимкнена або діапазон функцій був автоматично обмежений. Це може статися, якщо водій не пристебнутий ременем безпеки або увімкнена інша система допомоги водієві. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (⟶ стор. 489).
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Після рушання обсяг функцій системи буде обмежений через процес ініціалізації. Залежно від умов навколишньої середи процес ініціалізації може тривати декілька хвилин. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (⟶ стор. 489).
 Сигнальна лампа ходової частини (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа AIRMATIC увімкнена. Виявлена несправність AIRMATIC. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа ходової частини (черв.)	* Червона сигнальна лампа AIRMATIC увімкнена. Виявлена несправність AIRMATIC. **ВКАЗІВКА** Ходові характеристики автомобіля суттєво змінилися! ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ходової частини (жовт.)	*__Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:__ світиться жовта сигнальна лампа системи регулювання рівня кузова заднього моста. Система регулювання рівня кузова заднього моста має несправність. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта)	* Жовту сигнальну лампу AMG RIDE CONTROL увімкнуто. Система AMG RIDE CONTROL несправна. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Система Mercedes me connect також несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Система контролю тиску в шинах

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім палає постійно. Система контролю тиску в шинах несправна.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах

Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах.

Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування.

▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.



Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах

* Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) увімкнена.
Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.

▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху.

▶ Перевірте тиск в шинах і шини.

Повернутися до змісту

Ключові слова

Шукаєте щось конкретне? Натисніть тут на відповідну першу літеру для пошуку.
До речі: ви також можете будь-коли скористатися функцією пошуку у вашій програмі для читання PDF-файлів.

0-9 Є Н Ф В
А З О Х С
Б И П Ц D
В І Р Ч Е
Г К С Ш F
Д Л Т Щ Н
Е М У А І

K
L
M
N
P
Q
R
S
T
V
W

0-9

3D-режим дисплея водія, 3D-режим панелі приладів

Функція/вказівки >

4MATIC >

A

Аварійна світлова сигналізація

Аварійне відключення (високовольтна бортова мережа)

Аварійний запуск автомобіля

Аварійний ключ

- Вставляння/виймання
- Двері
- Двері багажного відділення

Аварійний режим

- Увімкніть автомобіль

Аварія

- Заміна колеса

Автоматизовані заходи після аварії

Автоматична коробка передач

- Важіль селектора DIRECT SELECT
- Встановлення паркувального положення
- Встановлення передачі заднього ходу
- Встановлення холостого ходу
- Індикація положення коробки передач
- Кік-даун (режим максимального прискорення)
- Кнопка DYNAMIC SELECT
- Перемикання передач коробки передач
- Підрульові перемикачі передач
- Положення коробки передач

Програми руху
Ручне перемикання
Температура масла (водійський дисплей)
Увімкнення положення для руху
Автоматичне ввімкнення освітлення для руху
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира)
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)
Функція
Автоматичне перестроювання
Активна система контролю перестроювання
Автоматичне регулювання дистанції
Автоматичне регулювання сидіння
Автоматичне складання дзеркал
Автоматичний пуск/зупинка двигуна
Автомийка
Мийна установка
Очищувач високого тиску
Режим автомийки
Ручна мийка автомобіля
Автомобіль, Запалювання, увімкнення
Аварійний ключ
Блокування та розблокування автомобіля (аварійний ключ)
Блокування/розблокування (зсередини)
Блокування/розблокування (цифровий автомобільний ключ)
Бортова мережа 48 В
Буксирування

використання за призначенням
Високовольтна бортова мережа
витягування
вмикання (кнопка пуску/вимикання двигуна)
Вмикання, Remote Online
Гарантія якості
Голосові команди (мовленнєвий асистент MBUX)
Діагностичний роз'єм
Додатковий замок дверей
Заблокувати автоматично (MMS)
запуск (цифровий автомобільний ключ)
Запуск, аварійний режим
Зберігання даних
Зупинка
Інформація
медичні допоміжні прилади
Налаштування розпізнавання зіткнень
ОНХР/особливо небезпечні хімічні речовини
Опускання
Підняття
Повна зупинка
Правила поводження з хімічними речовинами
Провітрювання / комфортне відкривання
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)
Реєстрація
Рушання в розкачку
Транспортування

KEYLESS-GO >
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля >

Автомобільний домкрат

Місце зберігання >
Сертифікат відповідності >

Автомобільний ключ >

Автономне гальмування >

Автономний обігрівач / автономна вентиляція

Керування >

Автономний обігрівач/автономна вентиляція

Увімкнення/вимкнення >

Авторизована станція техобслуговування >

Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz >

Авторизований партнер із сервісного обслуговування >

Авторські права >

Адаптивна система керування дальнім світлом

Увімкнення/вимкнення >

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс

Увімкнення/вимкнення >

Адаптивна стратегія управління режимом роботи приводу, в залежності від маршруту >

Адаптивне регулювання швидкості >

Адаптивний сигнал гальмування >

Акселерометр >

Активна педаль акселератора, Точка опору >

Активна система допомоги під час паркування

Автоматична функція гальмування >

Гальмування при маневруванні >
Дистанційний паркувальний асистент >
Допомога при виїзді >
Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку >
Принцип дії >
Установлення на паузу >
Активна система допомоги при екстреній зупинці >
Активна система допомоги при паркуванні
Виїзд з парковки >
Паркування >
Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті >
Активна система контролю зміни смуги руху
Увімкнення або вимкнення >
Активна система контролю мертвої зони
Застосування гальмівної системи >
Попередження під час виходу >
Режим експлуатації з причепом >
Увімкнення/вимкнення >
Функція >
Активна система контролю перестроювання
Функція >
Активна система контролю смуги руху
Налаштування чутливості >
Режим експлуатації з причепом >
увімкнення/вимкнення >
Функція >
Активна система техобслуговування PLUS >

Активне поворотне світло

Активний асистент екстреного гальмування

- Налаштування
- Функція

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- Активна система допомоги при екстреній зупинці
- Активний асистент контролю обмеження швидкості
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту
- Функція

Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- Активація/деактивація
- активація/деактивація варіативного обмежувача швидкості
- Активна система контролю перестроювання
- Виклик швидкості
- Збереження швидкості
- Збільшення/зменшення швидкості

Активний асистент кермового управління

- Функція

Активний асистент контролю обмеження швидкості

Активний асистент рульового управління

- Активна система допомоги при екстреній зупинці
- Активна система контролю перестроювання
- Увімкнення/вимкнення

Активний асистент руху в заторі

Активний капот двигуна

Акумулятор

Акумуляторна батарея

- Високовольтна акумуляторна батарея
- Сертифікат відповідності

Акумуляторна батарея (12-вольтна акумуляторна батарея)

- Вказівки
- Заміна
- Заряджання
- Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

Акумуляторна батарея (батарея на 12 В)

- Вказівки (пуск двигуна від зовнішнього джерела та стартерна акумуляторна батарея)

Акумуляторна батарея (високовольтна бортова мережа)

Акустична система об'ємного звучання 4D Burmester®, Звук

- Вибір профілю звучання
- Виклик меню звуку
- Інформація
- Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків
- Налаштування високих, середніх та низьких частот
- Налаштування концентрованості звукового поля

Альтернативний маршрут

Антиблокувальна система

Ароматизатор салону

Асистент екстреного гальмування

- Активний асистент екстреного гальмування
- Система екстреного гальмування

Асистент контролю обмеження швидкості

- Налаштування

Системні межі

Асистент маневрування

Асистент маневрування з причепом

Функція

Асистент паркування

Активна система допомоги під час паркування

Гальмування при маневруванні

Дистанційний паркувальний асистент

Допомога при виїзді

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

PARKTRONIC

Асистент руху в заторі

Асистент ECO

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Бортова мережа 48 В

Увімкнення/вимкнення

Б

Багаж
- Підвішування багажної сітки

Багажник

Багажник на даху
- Завантаження
- Закріплення

Батарея (48 В)
- Вказівки

Батарея (стартерна акумуляторна батарея)
- Зарядка, Remote Online

Бачок

бездоріжжя

Бездротове заряджання
- Вказівки
- Мобільний телефон (попереду)

Безпека водія і пасажирів
- Дитяче сидіння
- Домашні тварини в автомобілі
- Інформація про дитячу систему утримання пасажирів
- Інформація про правильне положення сидіння
- Нагадування про пасажирів
- Основна інформація
- Подушка безпеки

PRE-SAFE®

Бензин

Ближнє світло

Ліво-/правосторонній рух
Налаштування
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон
Увімкнення/вимкнення

Блокування для безпеки дітей

Бокове скло (задня частина салону)
Задні двері

Блокування/розблокування

Аварійний ключ
Автоматичне блокування (MMS)
Двері (усередині)
Додатковий замок дверей
Цифровий автомобільний ключ
KEYLESS-GO
Mercedes me connect

Бокова подушка безпеки

Бокове вікно

Відкривання/закривання

Бокове скло

Автоматична функція
Блокування для безпеки дітей (задня частина салону)
Відкривання ключем
Закривання за допомогою ключа
Комфортне відкривання

Комфортне закривання
Проблема
Сонцезахисна шторка
Тонування скла
Функція закривання при дощі

Бортова електроніка

Електронне обладнання двигуна
Рації

Бортова мережа 48 В

Експлуатаційна безпека
Індикація на водійському дисплеї

Буксирне вушко

Місце зберігання

Буксирний пристрій

Буксирування для пуску двигуна

B

Важіль селектора

Важіль селектора DIRECT SELECT

- Автоматична коробка передач
- Автоматичне встановлення паркувального положення
- Встановлення паркувального положення
- Встановлення передачі заднього ходу
- Встановлення холостого ходу
- Перемикання вручну
- Принцип дії
- Рекомендація вибору передачі
- Увімкнення положення для руху

Вантаж

Варіанти розміщення

Варіативний обмежувач швидкості

Введення пункту призначення

- Введення адреси, яка складається з трьох слів
- Введення географічних координат
- Введення точки маршруту
- Вибір з обраного
- Вибір контакту
- Вибір на карті
- Вибір отриманого пункту призначення
- Вибір попередніх пунктів призначення
- Приймання пропозиції пункту призначення

Введення пункту призначення (мультимедійна система)
- Вибір особливого об’єкта
- Вказівки

Введення символів
- На сенсорному екрані
- Налаштування мови клавіатури
- Функція/вказівки

Велосипедний кронштейн
- Тримкість

Вентиляційні дефлектори
- Вентиляційні дефлектори
- Налаштування

Вентиляція

Вентиляція сидіння
- Увімкнення/вимкнення

Верхні ручки

Вибір передачі

Вибір профілю звучання
- Акустична система об’ємного звучання 4D Burmester®

Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

Вид світлофора
- Інформація
- Увімкнення/вимкнення

Видимість
- Видалення конденсату на вікнах

Виїзд з парковки

- Активна система допомоги під час паркування
- Допомога при виїзді
- PARKTRONIC

Виклик меню звуку

- Акустична система об’ємного звучання 4D Burmester®

Виклик про допомогу

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Виклик сервісного центру Mercedes-Benz

Виклики, Здійснення дзвінка

- Активація функцій під час виклику
- Відхилення
- за допомогою блок-панелі управління
- Завершення телефонної розмови
- Здійснення
- Приймання
- Приймання вхідного виклику під час розмови
- Телефон
- Телефонна розмова з кількома абонентами
- Mercedes me

Виклики Mercedes me

- Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або несправності
- Виклики через стельову панель управління
- Згода на передачу даних
- Інформація
- Передані дані
- Узгодження терміну проведення техобслуговування

Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz

Використання за призначенням

Вимкнення

автомобіля (кнопка пуску/вимикання двигуна)

Вимкнення сигналізації

Високовольтна акумуляторна батарея

Вказівки

Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)

Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4)

Загальні вказівки щодо заряджання

Запас ходу

Заряджання до часу відправлення

Зарядна станція, Mode 3

Зберігання зарядного кабелю

Індикація потоку електроенергії

Індикація стану зарядки

максимальний струм заряджання (розетка електромережі)

Налаштування конфігурації тижневого профілю

Настінний зарядний модуль, Mode 3

Панель управління зарядного кабелю

Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)

Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4)

Рекуперація

Розетка електромережі, Mode 2

Станція швидкого заряджання, Mode 4

Тип

Типи напруги

Типи підключення
Тривалість заряджання
Високовольтна бортова мережа
Відключення вручну
Експлуатаційна безпека
Контрольні лампи, розетка автомобіля
Витрата повітря
Налаштування
Витягування
Способи буксирування
Виявлення неуважності
від'єднані компоненти
Захисний потенціал обмежений
Відеозаписи
Галерея програм
Відеореєстратор
Вибір USB-пристрою
Запуск/зупинка окремого запису
Конфігурація налаштувань
Початок/завершення циклічного запису
Відкидна кришка розетки
відключення подушки безпеки переднього пасажира, PASSENGER AIR BAG OFF
Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира)
Відкривання дверей багажного відділення
HANDS-FREE ACCESS
Відкривання/закривання воріт

Відкривання/закривання гаражних воріт

Відновлювальний засіб

AdBlue®

Відображення вмісту меню «Супер-спорт»

Вибір

Відображення назв вулиць/номерів будинків

Відображення телеметрії

Відповідальність

Системи безпеки руху

Відстеження радіостанцій

Налаштування

Відстібання

Вікно

Відкривання/закривання

закривання/відкривання (кнопка рециркуляції)

Віконна подушка безпеки

Вільне програмне забезпечення

Вітрове скло

відтаювання

Очищення

Чищення

Вказівки щодо руху

Оптимізоване прискорення

Переналаштування освітлення, поїздка за кордон

Рекуперація

Рульове управління заднього моста

Указівки щодо обкатки

Вміст дисплея в меню «Класичний»

Вибір

Внутрішньосалонне дзеркало

Вогнегасник

Водійський дисплей

Бортова мережа 48 В

Виявлена несправність

Графіка допоміжних систем

Сигнальні та контрольні лампи

Термін проведення техобслуговування

Водо-повітряний канал

Г

Габаритні розміри автомобіля

Габаритні розміри автомобіля (автомобілі Mercedes-AMG)

Галерея програм

- Поділитися вмістом
- Управління

гальмівна рідина

Гальмівна система

- Адаптивний сигнал гальмування
- Активний асистент екстреного гальмування
- Електричне стоянкове гальмо
- нові/замінені гальмівні накладки/диски
- Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття)
- Рекуперація
- Ручне гальмо
- Стоянкове гальмо
- Указівки щодо обкатки
- Указівки щодо руху
- Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням
- Функція HOLD
- ABS (антиблокувальна система)
- BAS (система екстреного гальмування)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

Гальмівні диски

Гальмівні накладки

Гальмування до повної зупинки
Гальмування при маневруванні
Гарантія якості
Гачок для сумок
Герметик для шин
Головний екран
- Центральним дисплеєм
Голосові вказівки навігаційної системи
- Зниження гучності аудіо, увімкнення/вимкнення
- Налаштування гучності
- Повторення
- Увімкнення/вимкнення
Гоночний режим
- Кнопки AMG на рульовому колесі
Графіка допоміжних систем
- Меню (дисплей водія)
Гучний шум
- PRE-SAFE® Sound

Д

Дальнє світло

Дані автомобіля

- Висота автомобіля
- Висота автомобіля (автомобілі Mercedes-AMG)
- Відображення, DYNAMIC SELECT
- Відображення, MBUX
- Габаритна довжина автомобіля
- Габаритна ширина автомобіля
- Довжина автомобіля (автомобілі Mercedes-AMG)
- Колісна база
- Колісна база (автомобілі Mercedes-AMG)
- Максимальні швидкості руху
- Навантаження на дах
- Навантаження на дах (автомобілі Mercedes-AMG)
- Передача на Android Auto
- Передача на Apple CarPlay®
- Ширина автомобіля (автомобілі Mercedes-AMG)

Дані двигуна

- Відображення
- DYNAMIC SELECT

Дані доступу

- Налаштування (Bluetooth®)

Дані із зазначенням мас

Датчик дощу

- Бокове скло
- Зсувний люк
- Склоочисники

Датчики

- Інформація
- Очищення

Датчики автомобіля

Двері

- Аварійний ключ
- Блокування для безпеки дітей (задні двері)
- Висування та засування дверних ручок
- відкривання (усередині)
- Додатковий замок дверей
- розблокування (усередині)
- Сервозакривання

Двері багажного відділення

- Аварійний ключ
- Відкривання
- Закривання
- Обмеження кута відкривання
- HANDS-FREE ACCESS

Дверні ручки

- Розкладання/складання

Двигун
- Аварійний запуск
- Аварійний режим
- запуск (цифровий автомобільний ключ)
- Номер двигуна
- Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

Декоративна плівка

Дзеркала
- Дзеркало заднього виду
- Зовнішні дзеркала
- Складання дзеркал

Дзеркало заднього виду
- Автоматичне затемнення

дизельне паливо
- Указівки

Динамічне ближнє світло
- Огляд
- Увімкнення/вимкнення

Динамічні характеристики
- Нехарактерні

Директиви щодо завантаження автомобіля

Дисплей
- Догляд

Дисплей (дисплей водія)
- Огляд індикацій

Дисплей (мультимедійна система MBUX)
- Налаштування

Дисплей водія, Приладова панель
- Індикації стану
- Меню
- Меню "Бездоріжжя"
- Меню «Навігація»
- Меню «Сервісне обслуговування»
- Меню «Суперспорт»
- Меню Track Pace
- Проекційний дисплей
- Указівки
- Управління

Дисплей переднього пасажира
- Інформація
- Огляд
- Приватний режим
- Управління

Дистанційна діагностика
- Дані, що передаються
- Діагностичні дані

Дистанційне керування воротами гаража
- Виконання синхронізації змінного коду
- Відкривання/закривання воріт
- Очищення пам'яті
- Проблема
- Програмування кнопок

Дистанційний паркувальний асистент
- Авторизація мобільного телефону

Керування
Функція

Дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size

Монтаж
Сидіння, що придатні для закріплення

Дитяча система утримання пасажирів стандарту ISOFIX

Монтаж
Сидіння, що придатні для закріплення

Дитяче сидіння

без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира
Категорії дозволів
Коротко про найголовніше
Монтаж ISOFIX/i-Size
Огляд попереджувальних наклейок
Основні вказівки
Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів
Пристібання до заднього сидіння
Пристібання до сидіння переднього пасажира
Регулювання сидіння автомобіля
Рекомендації дитячих систем утримання пасажирів
Ризики/небезпеки
Сидіння переднього пасажира
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту ISOFIX
Спрямована назад
Указівка щодо ременів безпеки (салонний асистент MBUX)

Top Tether

Дишло, Витягування/буксирування

Діагностичний роз'єм

Діти

Основні вказівки

Уникнення небезпек в автомобілі

Догляд

Водо-повітряний канал

Декоративна плівка

Дисплей

Зовнішнє освітлення

Камера

Кермове колесо

Колеса/колісні ободи

Лакофарбове покриття

Мийна установка

Очищувач високого тиску

Пластикове облицювання

Проєкційний дисплей

Режим автомийки

Ремінь безпеки

Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля

Ручна мийка автомобіля

Салон автомобіля

Стельова оббивка

Тягово-зчіпний пристрій

Частини автомобіля

Чищення натуральної деревини та декоративних елементів

Догляд за кермовим колесом

Догляд за ободами колісних дисків

Догляд за пластиковим облицюванням

Догляд за стельовою оббивкою

Додатки, Mercedes me

Вибір (мультимедійна система MBUX)

Виклики Mercedes me

Mercedes me connect

Додатки Mercedes me

Виклик служб

Від'єднання облікового запису користувача

Додатковий замок дверей

Додатковий мобільний телефон

Підключення

Додаток «Камера»

Зйомка відео

Зйомка фото

Огляд

Додаток Mercedes me

Активація комплектації on-demand

Дозволені способи буксирування

Огляд

Дозволи

Налаштування

Домашні тварини в автомобілі

Домішки

- AdBlue®

Доповнена реальність

- Навігація MBUX

Допоміжна система

Допоміжна система керування

- Активний асистент кермового управління
- STEER CONTROL

Допоміжна система рушання

- Допомога при виїзді
- Оптимізоване прискорення
- Функція полегшення початку руху на підйомі

Допомога при виїзді

Допомога при паркуванні

- Увімкнення/вимкнення

Допустима максимальна маса

Допустиме навантаження на вісь

дорожня інформація

- Відображення подій на дорозі
- Відомості Live Traffic Information
- Car-to-X-Communication

Дотримання безпечної дистанції

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC

ДТП

- ERA-GLONASS, тестовий режим

ДТП, екстрений виклик

Дублікат ключа >

E

Екологічна зона

- Зміна програми (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- Уникання або виїзд

Екологічна манера керування

Експлуатаційна безпека

- Бортова мережа 48 В
- Високовольтна бортова мережа

Експлуатаційні матеріали

- Бензин
- гальмівна рідина
- дизельне паливо
- Моторне масло
- Охолоджувальна рідина
- Паливні присадки
- рідина склоомивача
- Указівки
- AdBlue®

Екстрене гальмування

- Активний асистент екстреного гальмування
- Електричне стоянкове гальмо / ручне стоянкове гальмо
- Проведення
- Система екстреного гальмування

Екстрений виклик
- Автоматично
- Вручну

Екстрений випадок
- Вогнегасник
- Екстрений помічник
- Світловідбивальний жилет

Електричне стоянкове гальмо
- Автоматичне встановлення
- Виконання екстреного гальмування
- ручне встановлення/відпускання
- Автоматичне відпускання

Електричні запобіжники

Електроживлення
- вмикання (кнопка пуску/вимикання двигуна)

Електромагнітна сумісність
- Сертифікат відповідності

Електронна система курсової стабілізації

Електронне керівництво з експлуатації

Електронне обладнання двигуна

Електропривод

Елемент живлення (ключ)

Елемент керування (мультимедійна система MBUX)
- Налаштування акустичного відгуку

Елементи керування

Енергоживлення
- Кнопка пуску/вимикання двигуна

Є

Ємність бака

- Паливо
- Паливо (автомобілі Mercedes-AMG)
- Резерв (паливо), (автомобілі Mercedes-AMG)
- Резервний запас
- AdBlue®

3

Завантаження

- Багажник на даху
- Гачок для сумок
- Кріпильні вушка
- Підвішування багажної сітки
- Указівки

Заводська табличка

- Автомобіль
- Двигун

Заводська табличка автомобіля

- Код лакофарбового покриття
- Модифікація автомобіля
- Навантаження на вісь
- Номер дозволу ЄС
- Повна маса
- VIN

Заводські налаштування

- Функція скидання MBUX Reset

Загальні вказівки щодо руху

Заднє протитуманне світло

Задні двері (блокування для безпеки дітей)

- Фіксування

Задній протитуманний ліхтар

Залишкове тепло

Заміна колеса
- Автомобіль, опускання
- Встановлення нового колеса
- Знімання колеса
- Знімання/монтування ковпака маточини колеса
- Підготовка
- Підіймання автомобіля

Запас ходу
- AdBlue®

Запасне колесо, Аварійне запасне колесо

Запасний ключ

Запасні частини

Запобігання нещасним випадкам

Запобіжники
- Багажне відділення
- Вказівки
- Моторний відсік
- Передня панель
- План розташування
- Простір для ніг переднього пасажира

Заправлення
- Доливання AdBlue®
- Заправлення автомобіля
- Паливо

Заправте автомобіль
- Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)

Запуск

- Кнопка пуску/вимикання двигуна
- Remote Online

Запуск автомобіля

- Аварійний режим
- Кнопка пуску/вимикання двигуна
- Remote Online

Заряджання

- 12-вольтна акумуляторна батарея
- Бездротове заряджання мобільного телефону
- Вказівки щодо високовольтної акумуляторної батареї
- Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї
- До часу відправлення
- Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)
- Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4)
- Зарядна станція, Mode 3
- Зберігання зарядного кабелю
- Індикація стану зарядки
- Контрольні лампи, розетка автомобіля
- максимальний струм заряджання (розетка електромережі)
- Налаштування конфігурації тижневого профілю
- Настінний зарядний модуль, Mode 3
- Панель управління зарядного кабелю
- Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)
- Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4)
- Рекуперація
- Роз’єм USB

Розетка електромережі, Mode 2
Станція швидкого заряджання, Mode 4
Зарядний кабель
Завантаження
Панель управління
Засинання
Засіб для денітрифікації
AdBlue®
Застосунки
Дистанційний паркувальний асистент
Застосунки Mercedes me
Виклик облікового запису
Захисний потенціал
обмежено
Захист від буксирування
Захист від зіткнення
Гальмування при маневруванні
Допомога при виїзді
Захист даних
Надання згоди на дозволи
Захист пішоходів
Захист системи PIN-кодом
Увімкнення/вимкнення
Захист PIN-кодом
Захист системи PIN-кодом
Збереження пропозиції в якості обраного

Зберігання даних

Електронні блоки керування

Онлайн-послуги

Права на захист даних

Зимова експлуатація

Ланцюги протиковзання

Увімкнення/вимкнення режиму експлуатації з ланцюгами протиковзання

Зимові шини

Налаштування постійного обмеження швидкості

Обмежувач швидкості

Зйомка

Додаток «Камера»

зміни

Захисний потенціал обмежений

Знак аварійної зупинки

Зношення

Захисний потенціал обмежений

Зображення

Галерея програм

Зовнішнє освітлення

Догляд

Переналаштування освітлення, поїздка за кордон

Зовнішні дзеркала

Автоматичне затемнення

автоматичне складання дзеркал

Відкривання/закривання

Мертва зона/активна система контролю мертвої зони
Налаштування
Положення для паркування
Попередній вибір MBUX
Сигнальна лампа
Функція пам’яті

Зрушення з місця

Допомога при виїзді

Зсувний люк, Зсувний панорамний дах

Автоматичні функції
Відкривання ключем
Відкривання/закривання
Закривання за допомогою ключа
Проблема
Функція закривання при дощі

Зупиніть

двигун (кнопка пуску/вимикання двигуна)

Зупинка

Вимкнення автомобіля

И

исплейні повідомлення

- - - км/год
LIM - - - км/год
- - - км/год
2-ряд сидінь ліворуч Несправність Зверніться на СТО
2-ряд сидінь праворуч Несправність Зверніться на СТО
3-й стоп-сигнал
Авт. увім. освітл. для руху не працює
Автомобіль піднімається Зачекайте
Акумул. батарея на 48 В Див. керівн. з експл.
Ближнє світло ліворуч
Ближнє світло праворуч
Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО
Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.
В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини
Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки
Вимірювання рівня моторного масла неможливе
Вимкн.
HOLD Вимкн.
Вимкніть світло
Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.
Відпустіть паркувальне гальмо
Відрегулюйте тиск у шинах
Візьміть з собою ключ

- Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!
- Віконна подушка безпеки праворуч несправна Зверніться в пункт ТО!
- Дальнє світло ліворуч
- Дальнє світло праворуч
- Датчики колеса відсутні
- Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль
- Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.
- Долийте рідину омивача
- Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл.
- Долийте AdBlue Через XXX км дост. тільки «Electric», див. кер. з експл.
- Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.
- Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.неможч/з XXX км
- Долийте XX,X l AdBlue Доступна тільки «Electric» Див. керівництво з експл.
- Долийте XX,Xl AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл.
- Задній габаритний ліхтар ліворуч
- Задній габаритний ліхтар праворуч
- Задній габаритний ліхтар причепа
- Задній протитуманний ліхтар
- Замініть батарейку ключа
- Замініть ключ Див. керівн. з експлуатації
- Замініть ключ
- Замініть повітряний фільтр
- Зарядн. кабель вставлено
- Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається
- Зачекайте, паливний бак вентилюється
- Зменште швидкість
- Зниження якості моторного масла. Необхідно замінити масло

- Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акум. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль
- Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.
- Зупиніться Вимкніть автомобіль
- Зупиніться. Див. керівн. з експл.
- Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює
- Індикатор покажчика повороту Ліве дзеркало
- Індикатор покажчика повороту позаду ліворуч
- Індикатор покажчика повороту позаду праворуч
- Індикатор покажчика повороту Праве дзеркало
- Індикатор покажчика повороту спереду ліворуч
- Індикатор покажчика повороту Спереду праворуч
- Ініціюється аварійна зупинка
- Керування лише в полож. коробки передач P
- Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка
- Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка
- Ключ не від цього автомобіля
- Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)
- Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)
- Ключ не розпізнано Вкладіть цифровий ключ в тримач для моб. телефону
- Ключ не розпізнано
- Компресор охолоджується
- Ліхтар сигналу гальмування ліворуч
- Ліхтар сигналу гальмування праворуч
- макс. швидкість 40 км/год
- Максимальна швидкість перевищена
- наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)
- наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ESP®)

- наразі недоступно Батарея недостатньо заряджена
- наразі недоступно Зависока температура зовнішнього повітря
- наразі недоступно Заправте паливом
- наразі недоступно Заряд-жання високовольтної АКБ не завершено
- наразі недоступно Зарядіть високовольтну АКБ
- Не в поточ. прогр. руху
- Не перевищуйте 20км/год
- не працює Див. керівн. з експл. (ESP®)
- EBD не працює, див. керівн. з експлуатації (EBD, ABS та ESP®)
- SOS не працює
- Не працює
- не працюють Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)
- Негайно гальмуйте!
- Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.
- Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.
- Несправність Зверніться в пункт ТО!
- Несправність Не перевищ. 80 км/год
- Несправність. Див. керівн. з експл.
- Несправність. Див. керівн. з експлуатації
- Несправність. Зупиніться
- Несправність
- Несправність
- Обмежено в режимі експлуа-тації з причепом
- Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат.
- Опускається
- Освітлення номерного знаку
- Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть автомобіль

- Очистіть паливний фільтр
- Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.
- Паркувальне світло спереду ліворуч
- Паркувальне світло спереду праворуч
- Пасивний режим
- LIM пасивний режим
- Перевірте високов. сист. Див. керівн. з експл.
- Перевірте рівень гальмівної рідини
- Перевірте шини
- Перегрівання шин
- Піднімається
- попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!
- попереду праворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!
- Потужність дуже обмежена
- Потужність приводу та запас ходу зменшені Див. керівн. з експлуатації
- При заправці долийте 1 літр моторного масла
- Причіп інд. покажчика повороту ліворуч
- Причіп інд. покажчика повороту праворуч
- Причіп Стоп-сигнал
- Резервний запас палива
- Рівень моторного масла Зменште рівень масла
- Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть автомобіль
- Рул. управ. задн. моста Несправність Зверніться на СТО
- Рул. управ. задн. моста Несправність Негайно зупиніться
- Рульове управл. задн. моста наразі несправне
- Рульове управл. несправне Їдьте обережно Зверніться на СТО
- Рухайтесь повільніше

- Світло фари задн. ходу
- Сис. поп. кондиц. повітря за доп. ключа наразі недост. Високовольтна АКБ недостатньо заряджена
- Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО
- Система попереднього кондиціонування пов. за доп. ключа знову доступна після пуску двигуна
- Системна помилка AdBlue Ав. реж.: макс. XXX км/год Зап. неможл. через XXX км
- Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX км Див. керівн. з експл.
- Системна помилка AdBlue Доступна тільки прог. руху «Electric»
- Системна помилка AdBlue Запуск неможливий
- Системна помилка AdBlue Через XXX км дост. тільки «Electric», див. кер. з експл.
- Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл.
- Спинка заднього сидіння ліворуч не заблокована
- Спинка заднього сидіння праворуч не заблокована
- Статичне освітлення поворот. ліворуч
- Статичне освітлення поворот. праворуч
- СТОП. Рівень автом. надто низький
- Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль
- тимчасово недоступно Датчики забруднені
- Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль
- Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований
- Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (біле повідомлення на дисплеї)
- Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (червоне повідомлення на дисплеї)
- Увага! дефект шини
- Увімкніть ближнє світло
- Ходовий ліхтар ліворуч
- Ходовий ліхтар праворуч
- Цифровий ключ Зарядіть пристрій

- ATTENTION ASSIST Коротко-часне засинання Зробіть зупинку!
- Attention Assist: пауза!
-
- 4matic наразі недоступний
- 4matic не працює
- Автоматична зміна смуги наразі недоступна. Див. керівн. з експл.
- Автоматична зміна смуги не працює
- Автомобіль готовий до руху Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин
- Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв
- Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції
- Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.
- Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.
- Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює
- Адаптивна система керування дальнім світлом не працює
- Акт. асис. руху в затор. тимчасово недоступ. Див. керівн. з експл.
- Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.
- Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки
- Акт. сис. доп.при екстр. зуп. наразі недоступна Див. керівн. з експл.
- Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл.
- Акт. сист. контр. мертв. зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.
- Акт. сист. контр. перестр. наразі недоступна Див. керівн. з експл.
- Акт.сис.доп. при паркуванні Підтримка маневрування доступна лише обмежено. Див. керівн. з експл.
- Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.
- Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний
- Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.
- Актив. асист. контр. безп. дист. не працює

- Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.
- Актив. асист. рульового управ. не працює
- Актив. сист. контр. мертвої зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.
- Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл.
- Активна система допомоги при екстреній зупинці не працює
- Активна система контролю мертвої зони не працює
- Активна система контролю перестроювання не працює
- Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.
- Активна система контролю смуги руху не працює
- Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.
- Асис. руху в затор. не працює. Див. керівн. з експл.
- Асистент контролю обмеження швидкості не працює
- Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний Див. керівн. з експлуатації
- Видимість камери водія наразі обмежена Відповідні функції див. у керівництві з експл.
- Відрег. положення сидіння і рул. колеса так, щоб у верх. частині екрана було видно 6 точок
- Встановлено N Встановіть потрібну передачу
- Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі
- Для зняття з передачі P або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль
- Для переходу з передачі P натисніть гальмо
- Для увімкнення N утримуйте важіль селектора в N трохи довше
- Доступний лише електричний привід Потужність обмежена
- Доступний повторний запуск
- Задійте паркувальне гальмо для паркування Зверніться на СТО
- Заряджання змінним струмом недоступне Зверніться на СТО
- Заряджання постійним струмом недоступне Зверніться на СТО
- Збій реєстрації Змініть спосіб автентифікації або зарядну станцію
- Знову запрограм. буксир. пристрій за допом. кнопки у багажному відділенні. Зачек. на розчепл. і зчепл.

- Камера водія не працює Див. керівн. з експл.
- Контрольна лампа на дисплеї водія не працює. Зверніться на СТО
- Коробка перемик. передач несправна. Зупиніться
- Нагадування про наявність пасажирів в салоні не працює
- Налашт. ближнього світла (ліво-/правосторонній рух) тільки вручну
- Не перезапускаючи, зверніться на СТО
- Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО
- Небезпека відкочування Двері водія відкриті Передача P не активована
- Небезпека відкочування Для паркування задійте паркувальне гальмо
- Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикання на передачу P
- Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.
- Несправність висок. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (жовте повідомлення на дисплеї)
- Несправність високов. АКБ Без повторного запуску Зверніться на СТО
- Несправність високов. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (червоне повідомлення на дисплеї)
- Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.
- Несправність приводу Максимально досяжна швидкість значно обмежена Див. керівн. з експлуатації
- Несправність приводу Максимально досяжна швидкість обмежена Зупиніться якомога швидше
- Несправність склоочисника
- Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год
- Обмежувач швидкості не працює
- Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/правосторонній рух)
- Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл.
- Передача P, лише коли автомобіль зупинений
- Передача N активована автоматично Встановіть передачу знову
- Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.

- Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.
- Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.
- Покладіть ключ у реч. відд. або цифр. ключ у індукт. тримач для моб. телефону... Див. керівн. з експлуатації
- Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.
- Програма руху «Electric» тимчасово недоступна
- Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.
- Проекційний дисплей не працює
- Проекційний дисплей Яскравість наразі знижена Див. керівн. з експл.
- Пуск двигуна неможливий Див. керівн. з експлуатації
- Пуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.
- Режим ланцюгів протиковз. Максимально припустима швидкість перевищена
- Режим обмеження активов. Потужність привода зменшена
- Резервна підтримуюча АКБ несправна (біле повідомлення на дисплеї)
- Резервна підтримуюча АКБ несправна (червоне повідомлення на дисплеї)
- Рух заднім ходом неможливий Зверніться на СТО
- Світлодіод. підсвіч. салону Система попередження не працює
- Сист. аварійної світл. сигнал. несправна
- Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна
- Сист. контр. тиску в шинах не працює
- Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині
- Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.
- Сист.контр.мертвої зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.
- Система контролю мертвої зони не працює
- Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.
- Система розпізнавання дорожніх знаків не працює
- Триває підготовка системи приводу...
- Функція заблокована через відкинуту середню спинку

Функція заблокована через розділову сітку >
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма >
Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма >
AMG Ride Control Функція обмежена Див. керівн. з експл. >
DIGITAL LIGHT Діапазон функцій обмежений >
PARKTRONIC і підтримка маневрування позаду у режимі експл. з причепом недоступні >
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл >
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл. >
PRE-SAFE Impulse Side не працює. Див. керівн. з експл. >
PRE-SAFE PLUS не працює Див. керівництво з експлуатації >
RACE START недоступно. Див. керівн. з експл. >
RACE START перервано >
TEMPOMAT вимкн. >
TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють >
TEMPOMAT не працює >

I

Ідентифікаційний номер автомобіля
Іммобілайзер (протиугінний пристрій)
Індивідуальна програма руху
Налаштування конфігурації
Індикатор покажчика повороту
Індикація міжсервісного інтервалу
Індикація навантаження на дах
Інформація
Індикація положення коробки передач
Індикація потоку електроенергії
Функція/вказівки
Індикація програми руху
Індикація стану
Подушка безпеки переднього пасажира
Ремінь безпеки в задній частині салону
Індикація стану зарядки
Індикація стану пилового фільтра
Індикація ECO
Інструмент для заміни коліс
Інструмент для заміни шин
Інтеграція смартфона
Apple CarPlay®/Android Auto
Інтернет
Встановлення точки доступу WLAN

Інтеграція смартфона
Mercedes me connect

Інтернет-з'єднання

Відображення стану з'єднання
Встановлення (за допомогою комунікаційного модуля)
Встановлення (WLAN)
Встановлення з'єднання (Bluetooth®)
Інформація
Налаштування даних для доступу (Bluetooth®)
Обмеження
Огляд стану з'єднання
Розірвання автоматичного з'єднання (комунікаційний модуль)
Скасування дозволу (мобільний телефон)

Інтерфейс системи бортової діагностики

Інформація від імпортера

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Інформація про погоду

Інформація щодо дорожнього руху

Відображення дорожньої карти
Огляд
Продовження дії абонемента Live Traffic Information
Реєстрація Live Traffic Information

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Інформація від імпортера
Нормативні позначення радіокомпонентів
Питомий коефіцієнт поглинання

Радіопристрої

Іонізація

K

Камера
- Вибір виду
- Догляд
- Інформація
- Камера водія
- Камера заднього виду
- Кнопка
- Кришка камери, відкривання (камера заднього виду)
- Очищення
- Принцип дії
- Прозорий капот
- Система камер з оглядом на 360°
- Функція Offroad

Камера водія
- Принцип дії
- Увімкнення/вимкнення

Камера заднього виду
- Відкривання кришки камери
- Система камер з оглядом на 360°
- Функція

Камери автомобіля

Капот
- Активний капот двигуна
- Опускання/піднімання

Карта, Дорожня карта
- Вибір додаткової інформації
- Вибір символів особливих об’єктів
- Видалення ділянки
- Відображення версії карти
- Відображення вмісту карти в режимі онлайн
- Відображення дорожньої карти
- Відображення інформації про погоду
- Відображення компаса
- Відображення орієнтира (кібли)
- Відображення супутникової карти
- Зміна ділянки
- Картографічні дані
- Огляд маршруту після запуску
- Оновлення
- Переміщення
- Уникнення ділянки
- Уникнення ділянки (огляд)

Кермо
- Функція пам’яті

Кібла

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Кінетична функція сидіння
- Налаштування

Клімат-контроль

Ключ
- Аварійний ключ

Акумуляторна батарея
Витрата електроенергії
Деактивація функції
Закріплення масивної зв'язки ключів
Запасний ключ
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля
Налаштування розблокування
Проблема
Функція

Кнопка пуску/вимикання двигуна
Вимкнення автомобіля
Електроживлення/вмикання автомобіля
Увімкніть автомобіль

Кнопка пуску/вимикання двигуна ECO
Автоматичний пуск/зупинка двигуна

Кнопка SOS

Кнопки рульового колеса AMG
Налаштування

Кнопки AMG на рульовому колесі
Функція

Код лакофарбового покриття

Колеса
Вибір
Вказівки щодо монтажу
Догляд
Заміна
Зберігання

Зміна
Знімання/встановлення кришки маточини
Зняття
Комплект герметика для шин TIREFIT
Ланцюги протиковзання
Монтаж
Небажані ходові характеристики
Перевірка
Перевірка температури шин
Поломка
Система контролю тиску в шинах
Тиск у шинах
Утворення шуму
Колінна подушка безпеки
Комбінований перемикач
Світло
Склоочисники
Компас
Комплект бортового інструменту
Буксирне вушко
Комплект герметика для шин TIREFIT
Комплект герметика для шин TIREFIT, Компресор для накачування шин
Місце зберігання
Сертифікат відповідності
Комплектація on-demand
Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку
Сертифікат відповідності

Комунікаційний модуль
- Налаштування інтернет-з'єднання
- Розірвання автоматичного інтернет-з'єднання

Комфорт
- Інформація

Комфортна підсвітка салону

Комфортне відкривання

Комфортне закривання

Контакти, Адресна книга, Телефонна книга
- Вибір опцій для рекомендацій
- Видалення
- Виклик
- Вказівка до рекомендацій
- Збереження
- Здійснення виклику
- Інформація
- Опції
- Формат імені

Контрольні/сигнальні лампи
- Водійський дисплей
- PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)

Конфігурування налаштувань
- Програма «Камера»

Кришка багажного відділення
- Вказівки
- Знімання/встановлення

Розкладання/складання

Кришка горловини паливного бака/ заправного люка

Кріпильні вушка

Кронштейн для велосипедів

Режим експлуатації з причепом

Тримкість (автомобілі Mercedes-AMG)

Крутний момент (водійський дисплей)

Кут відкривання

обмеження (двері багажного відділення)

Л

Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях

Ланцюги протиковзання

Ліхтарик MBUX

M

Магістральне світло

Максимальні швидкості руху

Маневрування

- Гальмування при маневруванні
- Допомога при виїзді

Мапа

- Автоматичне налаштування масштабу карти
- Відображення запасу ходу
- Налаштування масштабу

Маршрут

- Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення
- Альтернативний маршрут
- Вибір опцій
- Вибір повідомлень
- Вибір типу
- Відображення інформації про пункт призначення
- Відображення списку маршрутів
- Екологічна зона
- Запис
- Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку
- Запуск збереженого маршруту
- Збереження записаного маршруту
- коригувати на карті
- Маршрут «Дім-робота»

Маршрут «Домівка – робота»
Навігація
Послуга індикації запасу ходу
прокладання
Редагування збереженого маршруту
Розрахунок
Розрахунок альтернативних маршрутів
Маршрут «Дім-робота»
Маршрут «Домівка – робота»
Маршрути Emotion Tour
керування
мастила
медичні допоміжні прилади
Мекка
Меню «Бездоріжжя»
Налаштування
Огляд
Меню (дисплей водія), Кнопки на рульовому колесі
бездоріжжя
Вказівки
Графіка допоміжних систем
Навігація
Сервісне обслуговування
Спортивний
Суперспорт
Управління

Track Pace

Меню налаштувань мікроклімату в салоні

Виклик
Іонізація
Регулювання мікроклімату в салоні
Розподіл повітря
Система ароматизації
Система кондиціонування повітря в задній частині салону
Фронтальне регулювання мікроклімату

Мийна установка

Місце для паркування

Бронювання заздалегідь
пошук

Місцезнаходження автомобіля

Збереження
Увімкнення/вимкнення передачі

Місця для відпочинку

Запуск автоматичного пошуку

Мобільний телефон

Авторизація, дистанційний паркувальний асистент
Бездротове заряджання (спереду)
Інтеграція смартфона
Максимальна потужність випромінювання
Скасування дозволу Інтернет-з'єднання
Телефон
Указівки щодо бездротового заряджання
Частоти

Мова
- Вказівки
- Налаштування

Мовленнєвий асистент
- Голосове управління

Мовленнєвий асистент MBUX
- Безпека експлуатації
- Голосове управління
- Голосове управління в режимі онлайн
- Голосові команди
- Голосові команди для носіїв даних
- Голосові команди онлайн
- Мовні налаштування
- Налаштування
- Функції управління
- Функція
- Якість мовлення

Модифікація автомобіля

Можливість паркування
- Вибір
- Відображення на карті

Монтаж
- Ланцюги протиковзання
- Шини/колеса

Монтаж номерного знака (спереду)

Монтаж приладдя
- Захисний потенціал обмежений

Моторне масло, Масло
- Доливання
- Паливні присадки
- Перевірка рівня масла за допомогою дисплея водія
- Рівень заповнення
- Рівень заповнення (автомобілі Mercedes-AMG)
- Температура (водійський дисплей)
- Якість
- Якість (автомобілі Mercedes-AMG)
- MB-Freigabe або MB-Approval
- MB-Freigabe або MB-Approval (автомобілі Mercedes-AMG)

Мультимедійна система MBUX
- Виклик нульового рівня
- Головний екран
- Дозволи
- Заводське налаштування
- Запуск програми ENERGIZING COMFORT
- Застосунки Mercedes me
- Звук, увімкнення/вимкнення
- Керування нульовим рівнем
- Кінетична функція сидіння ENERGIZING
- Меню налаштувань мікроклімату в салоні
- Налаштування гучності
- Налаштування дисплея
- Налаштування мови
- Налаштування розпізнавання зіткнень
- Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Нульовий рівень
Огляд
Персоналізовані процедури
Підігрів рульового колеса / сидінь
Програми руху
Режим експлуатації з ланцюгами протиковзання
Салонний асистент MBUX
Сенсорний екран
Системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті
Увімкнення/вимкнення DSR

мультимедійна система MBUX.

Активація та запуск процедур
Вибір процедур
Створення процедур

H

Навантаження на вісь
Режим експлуатації з причепом
Режим експлуатації з причепом (автомобілі Mercedes-AMG)
Навантаження на дах
Навантаження на дах (автомобілі Mercedes-AMG)
Навігація
Введення пункту призначення
Виклик/приховування меню
Голосові команди MBUX
Меню (дисплей водія)
Огляд
Оновлення картографічних даних
Увімкнення
Навігація до пункту призначення
Бездоріжжя
Вказівки
Інформація про автомагістраль
Маневрування
Переривання
Прибуття в пункт призначення
Рекомендації щодо смуги руху
Точка маршруту досягнута
Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності
Активація

Відображення назв вулиць/номерів будинків
Огляд
Увімкнення/вимкнення відображення світлофора

Навігація смугами руху

Огляд

Нагадування про пасажирів

Увімкнення/вимкнення
Функція

Надзвичайна ситуація

Знак аварійної зупинки
Огляд можливостей допомоги
Сумка аптечки

Налаштування

Інформація

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків

Акустична система об'ємного звучання 4D Burmester®

Налаштування високих, середніх та низьких частот

Акустична система об'ємного звучання 4D Burmester®

Налаштування заряджання

Налаштування звучання, Звук

Виклик меню звуку
Інформація
Налаштування балансу лівих і правих динаміків та балансу передніх і задніх динаміків
Налаштування високих, середніх та низьких частот

Налаштування концентрованості звукового поля
Акустична система об'ємного звучання 4D Burmester®
Налаштування мікроклімату в салоні
скидання
Налаштування одиниць вимірювання для відстані
Налаштування розблокування
Цифровий автомобільний ключ
Налаштування формату дати
Натягувач ременя безпеки
Спрацьовування
Невідкладна допомога
Сумка аптечки
Нейтралізація відпрацьованих газів, дизельний двигун
Неправильна поведінка людей в салоні автомобіля
Захисний потенціал обмежений
Несправність
Водійський дисплей
Система утримання пасажирів
Ніжка зчіпної кулі
Буксирний пристрій
Розкладання/складання
розкладання/складання (мультімедійна система MBUX)
Номер двигуна
Номер дозволу ЄС
Номерний знак, монтаж (спереду)

Носії даних

- Загальна інформація

Нульовий рівень

- Огляд
- Принцип дії

О

Обігрів дзеркал

Обігрів заднього скла

Обігрів рульового колеса

- Від'єднання від системи підігріву сидінь

Обігрівач

- Автономний обігрівач
- Заднє скло
- Підігрів поверхонь
- Регулювання мікроклімату в салоні
- Рульове колесо
- Сидіння
- Увімкнення/вимкнення
- Центральна консоль

Обмеження дорожнього руху

- Служба
- Увімкнення/вимкнення

Обмеження швидкості

- Зимові шини

Обмежувач швидкості

- Активація/деактивація
- Вибір
- Виклик швидкості
- Збереження швидкості
- Кнопки

Налаштування швидкості >
Пасивний режим >
Передумови >
Постійне налаштування >
Увімкнення/вимкнення >
Функція >

Обране

Додавання пункту призначення >
Домашня адреса >
Робоча адреса >

Обробка даних в автомобілі >

Одиниці вимірювання

Налаштування >

Онлайн-послуги >

Оновлення програмного забезпечення, Актуалізація, Оновлення системи

Виконання >
Інформація >
Повідомлення про несправності >

ОНХР

особливо небезпечні хімічні речовини >

Опорне навантаження >

Опорне навантаження (автомобілі Mercedes-AMG) >

Оригінальні деталі >

Оригінальні деталі Mercedes-Benz >

Освітлення

Динамічне ближнє світло >
Освітлення салону >

Освітлення для орієнтування
Освітлення за поганих погодних умов
Освітлення на бездоріжжі
Освітлення салону
- Комфортна підсвітка салону
- Налаштування
- Світло для читання MBUX
- Час затримки вимкнення освітлення

Основна інформація

Особливий об'єкт
- Вибір

Отвір для подачі повітря
Охолодження
Охолоджувальна рідина
- Вказівки

Охорона довкілля
- стиль керування
- Утилізація автомобіля

Очищення
- Водо-повітряний канал
- Датчики
- Декоративна плівка
- Камера
- Лакофарбове покриття
- Мийна установка
- Очищувач високого тиску
- Режим автомийки

Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля >
Ручна мийка автомобіля >
Частини автомобіля >

Очищення лакофарбового покриття >

Очищувач високого тиску >

П

Паливні присадки
- Моторне масло
- Паливо
- AdBlue®

Паливо
- Бензин
- Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)
- дизельне паливо
- Ємність бака
- Заправка
- Об'єм бака (автомобілі Mercedes-AMG)
- Паливні присадки
- Резервний запас
- Резервний запас палива (автомобілі Mercedes-AMG)
- Уміст сірки
- Якість бензину
- Якість, дизель
- E10
- E25

Пам’ять повідомлень

пам’ять радіостанцій,
- Редагування

Панель інструментів
- Передня панель

Панель сенсорного керування
- Дисплей водія
- Налаштування чутливості
- MBUX

Панель управління дверима
- Функціональне сидіння переднього пасажира

Параметри автомобіля (автомобілі Mercedes-AMG)

Паркувальне положення
- Важіль селектора DIRECT SELECT

Паркувальне світло

Паркувальний збір
- Оплата

Паркування
- Активна система допомоги під час паркування
- PARKTRONIC

Педаль акселератора

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

Передані дані автомобіля
- Android Auto
- Apple CarPlay®

Передача заднього ходу
- Важіль селектора DIRECT SELECT

Передня панель
- Огляд (суперекран MBUX)
- Огляд (центральний дисплей)
- Панель інструментів

Перелік викликів
- Виберіть опції
- Видалення
- Здійснення виклику
- Огляд

Перелік радіостанцій
- Виклик

Перемикання
- Автоматична коробка передач
- Вручну
- Підрульові перемикачі передач
- Рекомендація вибору передачі

перемикання вручну
- Увімкнення/вимкнення

Перемикання коробки передач
- Важіль селектора DIRECT SELECT
- Вручну

Перемикач освітлення

Переналаштування освітлення
- Поїздка за кордон

Переставляння коліс

Персоналізовані процедури
- Активація та запуск
- Вибір
- Налаштування
- Огляд

Питомий коефіцієнт поглинання (SAR)

Підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації
- Налаштування

Підвішування багажної сітки

Підголівники
- знімання/встановлення (задня частина салону)
- механічне регулювання (спереду, 4 сторони)

Підголівники,
- налаштування (задні сидіння)

Підігрів поверхонь

Підігрів сидіння
- Увімкнення / вимкнення

Підлоговий килимок

Підрульові перемикачі передач
- Підрульові перемикачі передач

Підсилювач гальмівного приводу
- Активний асистент екстреного гальмування
- Система екстреного гальмування

Підстаканник

Підтримка маневрування

Плафон для читання
- Освітлення салону

Плівкове покриття
- На камері/датчиках
- Радарні та ультразвукові датчики

Пневмопідвіска

Повідомлення, SMS, Коротке повідомлення
- Видалення

Використання номера телефону або URL
Відповідь
Диктування
Надсилання
Налаштування відображеного SMS
Огляд
Пересилання
Телефонний дзвінок відправникові
Функція зачитування
Читання
Повідомлення на дисплеї
Виклик на дисплеї водія
Вказівки
Повідомлення про небезпеку
Car-to-X-Communication
Повідомлення про несправності
Дисплей водія
Повна зупинка
Повна маса
Повний привод
Поворотне світло
Поділитися вмістом
Галерея програм
Подушка безпеки
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)
Огляд
Сигнальна лампа

Спрацьовування

Подушка безпеки переднього пасажира

Увімкнення/вимкнення

Поїздка за кордон

Переналаштування освітлення, ближнє світло

Покажчик повороту

Положення для паркування

Збереження положення для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу

Збереження положення зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою кнопки пам'яті

Зовнішні дзеркала

Положення для руху

Положення коробки передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Поломка

Буксирування для пуску двигуна

Огляд можливостей допомоги

Пошкодження шини

Способи буксирування

Транспортування автомобіля

Попередження на світлофорі/відображення світлофора

Попередження під час виходу

Мертва зона/активна система контролю мертвої зони

Попередження про небезпечну дистанцію

Попередні пункти призначення

Вибір

Попередній нагрів

Поперекова підтримка
Поради щодо руху
Посібник з експлуатації, електронний варіант
Потужність двигуна, поточна (водійський дисплей)
Пошкодження
Захисний потенціал обмежень
Пошкодження шини
Заміна колеса
Комплект герметика для шин TIREFIT
Указівки
Пошук АЗС
Автоматичний пошук, увімкнення/вимкнення
Запуск автоматичного пошуку
Пошук станції
Права на захист даних
Правила поводження з хімічними речовинами
Превентивна система безпеки пасажирів
Предмети у салоні автомобіля
Захисний потенціал обмежений
Придбання пакета даних
Прискорення
Кік-даун (режим максимального прискорення)
Оптимізоване прискорення
Пристрій гучного зв'язку
Провітрювання

Програма «Камера»
- Налаштування

Програма тренувань

Програми

Програми масажу

Програми руху
- Вибір
- AMG DYNAMIC SELECT

Програми In-Car
- Інсталяція

Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом

Проекційний дисплей
- Принцип дії
- Увімкнення/вимкнення
- Управління
- Функція пам’яті

Проєкційний дисплей
- Догляд

Проміжний пункт призначення
- Редагування

Пропозиції
- Видалення
- Конфігурування

Противідкатна підпора

Противідкотний пристрій

Протитуманне світло (розширене)

Протиугінна функція

- Додатковий замок дверей
- Іммобілайзер (протиугінний пристрій)

Профілі користувача, Персоналізація

- Виберіть опції
- Вибір користувача
- Вказівки
- Вміст, що залежить від користувача
- Додавання користувача
- Огляд
- Передумови для використання
- Синхронізувати

Профіль шини

Процес заряджання

- Оплата

Прямі команди

- Голосові команди (мовленнєвий асистент MBUX)

Пункт призначення

- Збереження в якості обраного
- Редагування попередніх пунктів призначення
- Редагування проміжних пунктів призначення
- Редагування пропозиції

Пуск двигуна

- Аварійний режим
- Кнопка пуску/вимикання двигуна
- Remote Online

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення >

P

Радарні та ультразвукові датчики

Радіовказівки

- Вибір
- увімкнення або вимкнення

Радіопередача дорожньої інформації (аудіосистема)

- Увімкнення/вимкнення

Радіоприймач

- Видалення радіостанції
- Виклик переліку радіостанцій
- Виклик слайд-шоу
- Відображення радіотексту
- Відображення/приховування тексту пісні
- Голосові команди MBUX
- Меню
- Налаштування відстежування станцій
- Налаштування діапазону частот
- Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації
- Огляд
- Переміщення радіостанції
- Пошук станції
- Пряме введення частоти
- Радіостанція, збереження
- Радіостанція, налаштування
- Радіотекст, увімкнення/вимкнення

Редагування обраного
Редагування пам'яті каналів
Рекомендація радіостанції
Увімкнення
Увімкнення/вимкнення слайд-шоу
Фіксування частоти

Радіоприймач (аудіосистема)

Радіопередача дорожньої інформації, увімкнення/вимкнення

Радіопристрої

Радіостанція

Видалення
Збереження
Налаштування
Переміщення
Пряме введення частоти
Редагування обраного
Фіксування частоти

рації

Вкладання
Потужність випромінювання
Частоти

Регулювання динаміки руху

Регулювання дистанції

регулювання мікроклімату в салоні

Автоматичне регулювання
Автоматичне регулювання (панель управління в задній частині салону)

Автономний обігрівач/автономна вентиляція
Вентиляційні дефлектори (задня частина салону)
Вентиляційні дефлектори (спереду)
Видалення конденсату на вікнах
Витрата повітря
Відтаювання скла
Вказівки
Встановлення/виймання флакона (система ароматизації)
Закривання/відкривання вікон (кнопка рециркуляції повітря)
Залишкове тепло
Індикація стану пилового фільтра
Іонізація
Меню налаштувань мікроклімату в салоні
Налаштування
Налаштування мікроклімату в салоні, скидання
Обігрів заднього скла
Очищення вітрового скла від інею
Панель управління
Панель управління в задній частині салону
Положення системи розподілу повітря
Провітрювання з комфортним відкриванням
Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення
Розподіл повітря
Система ароматизації
Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення
Система попереднього кондиціонування повітря при розблокуванні
Система швидкого попереднього кондиціонування повітря

Температура
Увімкнення/вимкнення
Увімкнення/вимкнення (панель управління в задній частині салону)
Увімкнення/вимкнення функції кондиціонування (MBUX)
Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (панель управління)
Функція синхронізації
Чищення вітрового скла від інію

Регулювання рульової колонки

Регулювання швидкості, з урахуванням маршруту
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
Обмежувач швидкості
TEMPOMAT

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту
Налаштування
Функція

Реєстрація

Режим відтворення з зовнішніх носіїв
Авторські права та торгові марки
Видалення улюбленої пісні
Використання пошуку за ключовими словами
Випадкове відтворення
Відтворення подібних треків
Додавання улюбленої пісні
Запуск відтворення з носія даних
Запуск пошуку в категоріях

Інформація щодо пошуку в категоріях
Керування відтворенням медіафайлів
Огляд меню «Носії даних»
Підключення аудіопристрою Bluetooth®
Підключіть USB-накопичувач
Підтримувані формати і носії даних

Режим відтворення з носіїв даних

Відтворення, запуск та керування
Інформація

Режим водія-паркувальника

Увімкнення/вимкнення
Функція

Режим водія-початківця

Увімкнення/вимкнення
Функція

Режим експлуатації з ланцюгами протиковзання

Режим експлуатації з причепом

Активна система контролю мертвої зони
Активна система контролю смуги руху
Вказівки
Кронштейн для велосипедів
Навантаження на вісь
Налаштування
Приєднання/від'єднання причепа
Розетка
Розкладання/складання ніжки зчіпної кулі
Розкладання/складання ніжки зчіпної кулі (мультимедійна система MBUX)

Режим мийної установки

Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення

Режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- Активна педаль акселератора
- Вимірювач потужності
- Високовольтна акумуляторна батарея, заряджання на зарядній станції (Mode 4)
- Вказівки щодо заряджання (зарядна станція, Mode 3)
- Вказівки щодо заряджання (розетка електромережі, Mode 2)
- Вказівки щодо заряджання (Wallbox, Mode 3)
- Експлуатаційна безпека
- Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)
- Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4)
- Зберігання зарядного кабелю
- Контрольні лампи, розетка автомобіля
- максимальний струм заряджання (розетка електромережі)
- Налаштування рекуперації
- Панель управління зарядного кабелю
- Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)
- Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4)
- Принцип дії рекуперативної гальмівної системи
- Ручне відключення високовольтної бортової мережі
- Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту
- Указівки щодо режиму роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки
- Функції індикації потоку електроенергії

Режим руху накатом

Резервний запас

- Паливо

Паливо (автомобілі Mercedes-AMG)

Резервний запас палива

Рекомендація радіостанції

Радіоприймач

Рекуперація

Налаштування

Функція

Ремінь

Відстібання

Пристібання

Регулювання за висотою

Указівки щодо правильного накладання

Ремінь безпеки

автоматичне попереднє натягнення

Відстібання

Догляд

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону

Пристібання

Регулювання за висотою

Сигнальна лампа

Указівки щодо правильного накладання

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення

Ремінь безпеки в задній частині салону

Індикація стану

Речовий ящик

Блокування/розблокування

Речові відділення

- Двері
- Підлокітник (спереду)
- Речовий ящик
- Центральна консоль (спереду)

Рівень дорожнього просвіту

- Налаштування (AIRMATIC)
- AIRMATIC

Рівень заповнення

- AdBlue®

Рівень заряду/індикація стану зарядки

Рідина омивача

- Заправка
- рідина склоомивача

рідина склоомивача

Робота від акумуляторної батареї

Роз'єм USB

- Задня частина салону
- Речове відділення (спереду)

Роз'єм USB (мультимедійна система)

- Підключіть режим відтворення з зовнішніх носіїв

Роздільна сітка

- Знімання/встановлення

Розетка

- 12 В (у зоні для ніг переднього пасажира)

Режим експлуатації з причепом >

Розетка автомобіля

Догляд >

Контрольні лампи >

Розмірні параметри автомобіля >

Розпізнавання втоми >

Розпізнавання зіткнень (припаркований автомобіль)

Налаштування >

Розпізнавання мовлення >

Розпізнавання смуги руху

Активна система контролю перестроювання >

Активна система контролю смуги руху >

Розпізнання втоми водія >

Розподіл повітря

Налаштування >

Огляд >

Digital Vent Control >

Розподілення гальмівного зусилля >

Ролета >

Рульове колесо

Налаштування (механічне) >

Налаштування електричне >

Подушка безпеки водія >

Рульове управління

Рульове управління заднього моста >

Рульове управління заднього моста >

Рух бездоріжжям

Указівки щодо руху

Рух із частими зупинками

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Ручна мийка автомобіля

Ручне гальмо

Рушання

Оптимізоване прискорення

Функція полегшення початку руху на підйомі

Рушання в розкачку

Рядок індикації параметрів мікроклімату, Кондиціонер, Меню кондиціонера

Налаштування конфігурації

Управління

C

Салон автомобіля

- Охолодження/нагрівання, Remote Online

Салонний асистент MBUX

- Вибір налаштувань
- Камера водія
- Камера та паркування
- Лазер та класифікації лазеру
- Ліхтарик
- Огляд
- Попередній вибір зовнішнього дзеркала
- Світло для читання
- Указівка щодо пристібання ременя безпеки дитячого сидіння

Самотестування

- Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
- Система утримання пасажирів

Світло

- Аварійна світлова сигналізація
- Автоматичне ввімкнення освітлення для руху
- Адаптивна система керування дальнім світлом
- Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс
- Адаптивний сигнал гальмування
- Активне поворотне світло
- Відповідальність при використанні системи освітлення

Дальнє світло
Динамічне ближнє світло
Динамічне ближнє світло, увімкнення/вимкнення
Допоміжні функції
Заднє протитуманне світло
Комбінований перемикач
Магістральне світло
Налаштування ближнього світла
Освітлення для орієнтування
Освітлення за поганих погодних умов
Освітлення на бездоріжжі
Освітлення салону
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон
Плафон для читання
Покажчик повороту
Протитуманне світло (розширене)
Світло для руху містом
Статична функція освітлення поворотів
Топографічне компенсування
Час затримки вимкнення освітлення
DIGITAL LIGHT
Світло для руху містом
Світло для читання MBUX
Світловідбивальний жилет
Сенсорне керування
Водійський дисплей

Сенсорний екран
Введення символів
Сенсорні елементи керування
Сервісне обслуговування
Меню (дисплей водія)
Сервозакривання
Двері
Серединна подушка безпеки (спинка сидіння водія)
Інформація
Спрацьовування
Сертифікат відповідності
Автомобільний домкрат
Акумуляторна батарея
Електромагнітна сумісність
Комплект герметика для шин TIREFIT
Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку
Сертифікати відповідності COC, CERTIFICATE OF CONFORMITY
Сигнал гальмування
Адаптивний сигнал гальмування
Сигнал дальнім світлом
Сигналізація
Сигнальні та контрольні лампи
Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах
Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (жовт.)
Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)
Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива

- Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах
- Сигнальна лампа «Гальма» (жовт.)
- Сигнальна лампа «Гальма» (черв.)
- Сигнальна лампа «Потужність знижена»
- Сигнальна лампа «Системна помилка»
- Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування
- Сигнальна лампа асистента контролю обмеження швидкості
- Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків
- Сигнальна лампа діагностики двигуна
- Сигнальна лампа збою електрики
- Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (біла)
- Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (жовт.)
- Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовта)
- Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (червона)
- Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (жовт.)
- Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (черв.)
- Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію
- Сигнальна лампа ременя безпеки блимає
- Сигнальна лампа ременя безпеки світиться
- Сигнальна лампа робочої температури двигуна
- Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (жовт.)
- Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (черв.)
- Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz
- Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST
- Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою
- Сигнальна лампа ходової частини (жовт.)
- Сигнальна лампа ходової частини (жовта)

Сигнальна лампа ходової частини (черв.)
Сигнальна лампа ABS
Сигнальна лампа ESP® блимає
Сигнальна лампа ESP® світиться
Сигнальна лампа ESP® OFF
Система утримання пасажирів, сигнальна лампа
Водійський дисплей
PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)

Сидіння, Можливість завантаження довгомірних предметів, Переднє сидіння
Автоматичне регулювання
Блокування спинки сидіння (задня частина салону)
Бокова подушка безпеки
електричне регулювання
Кінетична функція сидіння ENERGIZING
Конфігурування налаштувань
Налаштування
Налаштувати (зручність сидіння)
Підігрів поверхонь
Поперекова підтримка
Правильне положення сидіння водія
Програма тренувань
Програми масажу
Розкладання спинки сидіння (у задній частині салону)
Серединна подушка безпеки (спинка сидіння водія)
Скидання налаштувань (програми масажу)
Складіть спинку сидіння вперед (задня частина салону)

Функція пам’яті

Сидіння водія

електричне регулювання
Налаштувати (зручність сидіння)
Підігрів сидіння
Функція полегшення посадки та висадки

Сидіння переднього пасажира

електричне регулювання
Налаштувати (зручність сидіння)

Символи особливих об’єктів

Вибір

Система амортизації ADS Plus

Налаштування рівня дорожнього просвіту
AIRMATIC

система аналізу курсу руху AMG TRACK PACE

Конфігурування
Функціонування

Система ароматизації

Встановлення/виймання флакона
Налаштування
Увімкнення/вимкнення
Флакон з ароматизатором

Система безпеки

Система безпеки руху

Адаптивний сигнал гальмування
Активна система контролю перестроювання

Активний асистент екстреного гальмування
Активний асистент кермового управління
Асистент контролю обмеження швидкості
Асистент маневрування з причепом
Асистент рульового управління STEER CONTROL
Ваша відповідальність
Камери
Мертва зона/активна система контролю мертвої зони
Огляд
Радарні та ультразвукові датчики
Система розпізнавання дорожніх знаків
Функція полегшення початку руху на підйомі
Функція HOLD
ABS (антиблокувальна система)
ABS для бездоріжжя
ATTENTION ASSIST
BAS (система екстреного гальмування)
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
ESP® (електронна система курсової стабілізації)
TEMPOMAT
Система допомоги водієві
Система допомоги при екстреній зупинці
Система допомоги при паркуванні
Активна система допомоги під час паркування
Дистанційний паркувальний асистент
Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті
PARKTRONIC

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті
- Виїзд з парковки
- записати
- Налаштування
- Паркування
- Функція

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Налаштування попереджувальних звукових сигналів
- Принцип дії
- Увімкнення/вимкнення

Система екстреного виклику
- Mercedes me connect

Система екстреного виклику Mercedes-Benz, Екстрений виклик допомоги
- Інформація
- Обробка даних
- Огляд
- Передача даних
- Самодіагностика
- Тестовий режим ERA-GLONASS
- Функція автоматичного екстреного виклику
- Функція ручного екстреного виклику

Система екстреного гальмування

Система жорстких буксирних балок.
- Буксирування

Система кондиціонування повітря в задній частині салону

Система контролю мертвої зони
- Увімкнення/вимкнення

Функція
Система контролю перестроювання
Система контролю смуги руху
Система контролю тиску в шинах
Перезапуск
Функція
Система контролю уваги водія
Система маневрування причепа
Використання
Система охорони салону
Система полегшення початку руху
Допомога при виїзді
Оптимізоване прискорення
Функція полегшення початку руху на підйомі
Система попереднього кондиціонування повітря
До часу відправлення
при розблокуванні
у разі розблокування
увімкнення/вимкнення до часу відправлення
Система попереднього кондиціонування повітря,
швидка
Система превентивної безпеки PRE-SAFE® «бічний імпульс»
Спрацьовування
Функція
Система протиугінної сигналізації
Вимкнення сигналізації
Захист від буксирування

Система охорони салону
Функціонування системи охорони салону
Функція
Функція захисту від буксирування
Система регулювання кута нахилу фар
Система регулювання рівня заднього мосту
Система регулювання рівня кузова
Ходова частина
AIRMATIC
Система розпізнавання дорожніх знаків
Налаштування
Функція
Система сигналізації
Система стабілізації під час бічного вітру
Система стабілізації причепа
Система утримання пасажирів
Захисний потенціал
Захисний потенціал обмежений
Інформація про правильне положення сидіння
Інформація про спосіб дії
Несправність
Основна інформація
Основні вказівки для дітей
Самотестування
Сигнальна лампа
Ситуації спрацьовування
Функціональна готовність

Система центрального блокування замків
- Ключ
- Кнопка

Система швидкого попереднього кондиціонування повітря

Системні налаштування
- Захист системи PIN-кодом, увімкнення/вимкнення
- Налаштування одиниць вимірювання для відстані
- Налаштування формату відображення часу і дати
- Налаштування часового поясу
- Передавання даних про місцезнаходження автомобіля
- Функція скидання MBUX Reset

Ситуації спрацьовування

Сітка для захисту багажу
- Підвішування

Скидання
- Функція скидання MBUX Reset

Скло
- Відкривання ключем
- Відкривання/закривання
- відтаювання
- Догляд
- Комфортне відкривання
- Конденсат, видалення
- Тонування скла

Склоомивач

Склоочисник

Склоочисник вітрового скла
- Щітки склоочисників, заміна
Склоочисник заднього скла
- Автоматична активація
- Зміна щіток склоочисників
- Увімкнення/вимкнення
Склоочисники
- Заміна щіток склоочисників (вітрове скло)
- Заміна щіток склоочисників (заднє скло)
- Увімкнення/вимкнення
скорочення гальмівного шляху
- Система екстреного гальмування
Служба паркування
- Бронювання місця для паркування заздалегідь
- Вибір місця для паркування
- Відображення на карті можливостей паркування
- Оплата паркувального збору
Смартфон з операційною системою Android
Сонцезахисна шторка
- Бокове скло
- Зсувний люк
Спеціалізована СТО
Способи буксирування
- Обидва мости на дорозі
- Огляд
Спрямоване назад дитяче сидіння
- Інформація

Стан з'єднання

Відображення

Огляд

Станція технічного обслуговування

стартерна акумуляторна батарея

Зарядка, Remote Online

Статична функція освітлення поворотів

Стельова блок-панель управління

СТО

Стоянкове гальмо

Стоянкове світло

Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту

Принцип дії

Сумка аптечки

Супутникова карта

T

Таблиця тиску повітря в шинах

ТБ

- Голосові команди MBUX

Тварини

Телебачення, Цифрове ТБ

- Голосові команди MBUX

Телефон, Смартфон

- Авторизація мобільного телефону, дистанційний паркувальний асистент
- Активація функцій під час виклику
- Бездротове заряджання (мобільний телефон попереду)
- Видалення мобільного телефону
- Використання мобільного телефону
- Голосові команди MBUX
- Екстрений виклик
- Зміна функції
- Інтеграція смартфона
- Інформація
- Огляд меню телефона
- Перемикання між мобільними телефонами
- Підключення мобільного телефону
- Приймання вхідного виклику під час розмови
- Розпізнавання мовлення
- Телефонна розмова з кількома абонентами
- Телефонні розмови

Указівки
Указівки щодо бездротового заряджання (мобільний телефон)
Secure Simple Pairing
Температура
Налаштування
Температура й обсяг повітря
Налаштування
Температура моторного масла (водійський дисплей)
Темпомат регулювання дистанції
Термін проведення техобслуговування
Технічне обслуговування
Технічні характеристики
Високовольтна батарея
Габаритні розміри автомобіля
Габаритні розміри тягово-зчіпного пристрою
Інформація
Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком
Максимальні швидкості руху
Маса буксированого вантажу
Маса буксированого вантажу (автомобілі Mercedes-AMG)
Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом)
Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом), (автомобілі Mercedes-AMG)
Навантаження на дах
Опорне навантаження
Опорне навантаження (автомобілі Mercedes-AMG)
Питомий коефіцієнт поглинання (SAR)
Радіочастоти

Розмір звису тягово-зчіпного пристрою
Точки кріплення тягово-зчіпного пристрою

Тиск в шинах
перевірка

Тиск наддування, поточний (водійський дисплей)

Тиск повітря

Тиск у шинах
Вказівки
Комплект герметика для шин TIREFIT
Таблиця тиску повітря в шинах

Топографічне компенсування, Прогнозна система регулювання кута нахилу фар

Точка маршруту
Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку

Транспорт, який рухається в поперечному напрямку (попередження)

Транспортування
Автомобіль

Тримач для напоїв

Тримкість
Велосипедний кронштейн

Тягово-зчіпний пристрій
Асистент маневрування з причепом
Габаритні розміри
Догляд
Загальні вказівки
Кронштейн для велосипедів
Маса буксированого вантажу

Маса буксированого вантажу (автомобілі Mercedes-AMG)
Навантаження на вісь
Навантаження на вісь (автомобілі Mercedes-AMG)
Опорне навантаження
Опорне навантаження (автомобілі Mercedes-AMG)
Приєднання/від'єднання причепа
Розетка
Розкладання/складання ніжки зчіпної кулі
Розкладання/складання ніжки зчіпної кулі (мультімедійна система MBUX)
Розмір звису
Точки кріплення

У

Увімкнення/вимкнення звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля

Указівки щодо обкатки

Указівки щодо руху

Загальні вказівки щодо руху

Рух бездоріжжям

Уміст сірки

Управління обслуговуванням

Вказівки

Дані, що передаються

Утилізація

Утилізація автомобіля

Ф

Фара

Фари

Філія

Флакон

Фронтальна подушка безпеки

- Спрацьовування

Функції карти

Функціональне сидіння переднього пасажира

Функціонування при аварії

Функція автоматичного екстреного виклику

Функція автоматичного запуску та зупинки

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

- Автоматична зупинка двигуна
- Автоматичний пуск двигуна
- Увімкнення/вимкнення
- Умови (автоматична зупинка або запуск двигуна)

- Функція

Функція відтаювання стекол

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням

Функція закривання при дощі

- Бокове скло
- Зсувний люк

Функція комфортного відкривання / закривання

- Закривання/відкривання вікон (кнопка рециркуляції повітря)

Функція кондиціонування
- Увімкнення/вимкнення (панель управління)
- Увімкнення/вимкнення (MBUX)

Функція контролю швидкості на спуску

Функція пам’яті
- Зовнішні дзеркала
- Кермо
- Проекційний дисплей
- Сидіння

Функція підтримки маневрування
- Гальмування при маневруванні
- Допомога при виїзді
- Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку

Функція підтягування ременя безпеки
- Увімкнення або вимкнення
- Функція

Функція полегшення висадки
- Налаштування
- Функція

Функція полегшення посадки
- Налаштування
- Функція

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки

Функція HOLD
- Принцип дії
- Увімкнення/вимкнення

X

ходова частина

- Вибір налаштувань
- Налаштування рівня дорожнього просвіту автомобіля (AIRMATIC)
- Пневмопідвіска
- Система регулювання рівня кузова
- AIRMATIC
- AMG RIDE CONTROL
- DYNAMIC BODY CONTROL

Ходове світло

Холостий хід

Ц

Центр повідомлень

Виклик повідомлень

Центр сповіщень

Вибір дій

Огляд

Редагування сповіщення

Типи сповіщень

Центральним дисплеєм

Цифровий автомобільний ключ

Блокування/розблокування автомобіля

Вилучення

Встановлення

Налаштування розблокування

Принцип дії

Проблема

Увімкніть автомобіль

Управління

Ч

Час

- Налаштування формату відображення часу і дати
- Налаштування часового поясу
- Налаштування часу вручну

Час затримки вимкнення освітлення

- Ззовні
- Зсередини

Частоти

- Мобільний телефон
- Рація

Чищення

- Салон автомобіля
- Чищення натуральної деревини та декоративних елементів

Чищення килима

Чищення оббивки сидіння

Ш

швидкість

- збереження, обмежувач швидкості
- збереження, DISTRONIC
- збереження, TEMPOMAT
- обмеження, обмежувач швидкості

Шини

- Вибір
- Вказівки щодо монтажу
- Заміна
- Зберігання
- Зміна
- Знімання/встановлення кришки маточини
- Зняття
- Комплект герметика для шин TIREFIT
- Ланцюги протиковзання
- Монтаж
- Небажані ходові характеристики
- Перевірка
- Перевірка температури
- Поломка
- Таблиця тиску повітря в шинах
- Утворення шуму

Шум

- Колеса/шини

PRE-SAFE® Sound >

Щ

Щітки склоочисників

- Догляд
- замінити (вітрове скло)

A

ABS

ABS для бездоріжжя

AdBlue®

- Відсутність домішок
- Доливання
- Запас ходу
- Заправна ємність
- Паливні присадки
- Рівень заповнення
- Указівки

AIRMATIC

- Налаштування рівня дорожнього просвіту
- рівень дорожнього просвіту

AMG DYNAMIC SELECT

- Налаштування програми руху

AMG RIDE CONTROL

- Вибір налаштувань
- Ходова частина

AMG TRACK PACE

- Відображення телеметрії
- Drag Race
- Track Race

Android Auto

- Завершення роботи
- Інформація
- Налаштування звучання
- Передані дані автомобіля
- Підключення (бездротове) мобільного телефону
- Підключення мобільного телефона (кабельне)

Apple CarPlay®, Смартфон

- Вказівки
- Завершення роботи
- Налаштування звучання
- Огляд
- Передані дані автомобіля
- Підключення (бездротове) iPhone®
- Підключення iPhone® (кабельне)

ASSYST PLUS

- Заходи із сервісного обслуговування
- Індикація міжсервісного інтервалу
- Сервісні послуги
- Тривалі простої з від'єднаною батареєю

ATTENTION ASSIST

- Налаштування
- Функція

B

BAS

Blue Tec

- AdBlue®

Bluetooth®

- Інформація
- Налаштування інтернет-з'єднання
- Підключення мобільного телефону
- Увімкнення/вимкнення

C

Сервісне обслуговування

Car-to-X-Communication

- Індикація на карті
- Надсилання повідомлень про небезпеку
- Огляд

D

DIGITAL LIGHT
- Адаптивна система керування дальнім світлом
- Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс
- Активне поворотне світло
- Динамічне ближнє світло
- Допоміжні функції
- Магістральне світло
- Огляд
- Освітлення за поганих погодних умов
- Освітлення на бездоріжжі
- Розширене протитуманне світло
- Світло для руху містом
- Статична функція освітлення поворотів
- Топографічне компенсування
- Увімкнення/вимкнення

Digital Vent Control

Dinghy Towing
- Витягування/буксирування

DISTRONIC

Downhill Speed Regulation

Drag Race, Перегони з пришвидшенням

DSR
- Вказівки
- Зміна цільової швидкості

Увімкнення/вимкнення >
Функція >

DYNAMIC BODY CONTROL

ходова частина >

DYNAMIC SELECT

Вибір програми руху >
Відображення даних автомобіля >
Відображення даних двигуна >
Індикація програми руху >
Налаштування програми руху I >
Принцип дії >
Програми руху >

E

E10
E25
EBD, Електронна система розподілу гальмівного зусилля
Emotion Tour
- дослідити
- Огляд

ENERGIZING Coach
- Виклик

- Функція

ENERGIZING COMFORT
- Запуск програми
- Огляд програм

ERA-GLONASS, тестовий режим
ESC, Electronic Stability Control
ESP®
- Налаштування (кнопка на рульовому колесі)
- Принцип дії
- Система стабілізації під час бічного вітру
- Система стабілізації причепа
- Увімкнення або вимкнення
- Функція
- ESP® SPORT

F

Flat Towing

Витягування/буксирування >

H

HANDS-FREE ACCESS >

I

In-Car App Pass

In-Car Calendar

- Вибір функцій (внесення даних до календаря)
- Виклик

iPhone®

- Інтеграція смартфона

K

KEYLESS-GO

Блокування та розблокування автомобіля >
Деактивація >
Налаштування розблокування >
Проблема >

L

Live Traffic Information

Відображення дорожньої карти >
Відображення подій на дорозі >
Відомості постачальника послуг >
Подовження дії абонемента >
Реєстрація на Mercedes me >

M

MBUX

- Відеореєстратор

Mercedes me Charge, Оплата

- Відображення заправних станцій

Mercedes me connect

- Інформація
- Передані дані
- Служба допомоги в разі ДТП та несправностей

N

Near Field Communication (NFC)

Блокування/розблокування автомобіля (цифровий автомобільний ключ) >
запуск автомобіля (цифровий автомобільний ключ) >

P

PARKTRONIC

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)

- Індикація стану подушки безпеки переднього пасажира

PRE-SAFE®, Профілактичний захист пасажирів

- Скасування заходів
- Функція
- PRE-SAFE® Sound

PRE-SAFE® PLUS

- Принцип дії
- Скасування заходів

Q

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля >

R

RACE START

- Інформація
- Увімкнення
- Умови увімкнення

Remote Online

- Заряджання стартерної батареї
- Охолодження/нагрівання салона автомобіля
- Увімкніть автомобіль

S

STEER CONTROL >

T

TEMPOMAT

- Виклик швидкості
- Збереження швидкості
- Налаштування швидкості
- Передумови
- Увімкнення/вимкнення
- Функція

THERMATIC

- Панель управління системи кондиціонування

THERMOTRONIC

- Панель управління системи кондиціонування

Top Tether

Track Pace

- Меню (дисплей водія)

Track Race

V

VIN

- Заводська табличка
- Моторний відсік
- сидіння

W

what3words

- Введення цілі на карті за допомогою адреси із трьох слів

WLAN, Wi-Fi

- Інформація щодо з’єднання
- Налаштування інтернет-з'єднання
- Точка доступу, встановлення
- Увімкнення/вимкнення

Вихідні дані

ІНТЕРНЕТ
Докладну інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та компанію Mercedes-Benz AG можна отримати в Інтернеті за посиланнями:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

РЕДАКЦІЯ
З питаннями або пропозиціями щодо цього керівництва з експлуатації звертайтеся до технічної редакції за наступною адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Німеччина

© Mercedes-Benz AG: передрук, переклад і тиражування цього документа частково або повністю без письмової згоди Mercedes-Benz AG заборонено.

АВТОВИРОБНИК
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart, Німеччина