

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





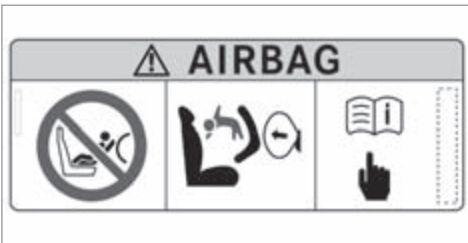
Кабріолет Е-Класу

Посібник з експлуатації

Mercedes-Benz



Попередження, подушка безпеки переднього пасажир



біля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажир

Якщо активована подушка безпеки переднього пасажир, у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажир може вдари дитину на сидінні переднього пасажир.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомо-

Запрошуємо вас до світу Mercedes-Benz

Уважно прочитайте це керівництво з експлуатації та дотримуйтеся його вказівок під час першої поїздки на своєму автомобілі. Для власної безпеки та подовження строку служби автомобіля виконуйте інструкції та дотримуйтеся попереджувальних вказівок цього посібника. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травми пасажирів.

Устаткування та маркування виробів вашого автомобіля можуть відрізнятися залежно від:

- Модель
- призначення
- комплектації для країни призначення
- доступності

На зображеннях цього керівництва з експлуатації демонструється автомобіль з лівостороннім розташуванням керма. В автомобілях із правостороннім рульовим управлінням розташування деталей та елементів керування відрізняється відповідно.

Mercedes-Benz постійно вдосконалює свої автомобілі.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму
- устаткування
- технічні параметри

Внаслідок цього, в окремих випадках, опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входять:

- Електронне керівництво з експлуатації
- Друковане керівництво з експлуатації
- Сервісна книжка
- Керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля необхідно передати всю документацію новому власнику.

2385843605Z131



Символи	5	Спеціалізована СТО	32	Відкривання і закривання	85
Стислий огляд	6	Автомобіль, реєстрація	32	Ключ	85
Передня панель	6	Використання автомобіля за призначенням	32	Двері	89
Сигнальні та контрольні лампи	10	Інформація про Правила поведінки з хімічними речовинами	33	Багажник	95
Стельова блок-панель управління	18	Гарантія якості	33	Бокове скло	99
Панель управління дверима та регулю- вання сидіння	20	QR-код для схеми розташування еле- ментів систем безпеки та аварійно- рятівних засобів автомобіля	33	М'який складаний верх	104
Надзвичайні ситуації та аварії	22	Зберігання даних	33	Протиугінна функція	112
Електронний посібник з експлуатації	24	Авторські права	36	Сидіння та розміщення вантажів	115
Виклик електронного керівництва з експлуатації	24	Безпека водія і пасажирів	37	Вказівки щодо правильного положення сидіння водія	115
Загальні вказівки	25	Система утримання пасажирів	37	Сидіння	116
Охорона довкілля	25	Ремені безпеки	40	Рульове колесо	126
Утилізація автомобіля	25	Подушки безпеки	45	Функція полегшення посадки і висадки ...	128
Оригінальні деталі Mercedes-Benz	26	Дуга безпеки при перекиданні	54	Керування функцією пам'яті	130
Керівництво з експлуатації	27	Система PRE-SAFE®	55	Варіанти розміщення	131
Техніка безпеки при експлуатації	27	Безпечне перевезення дітей в автомобілі	57	Підстаканник	138
Сертифікат відповідності	29	Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі	84	Попільничка та прикурювач	139
Діагностичний роз'єм	31			Розетки	140
				Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антенною	141
				Встановлення або знімання підлого- вого килимка	143

Світло та огляд	144
Зовнішнє освітлення	144
Освітлення салону	151
Склоочисник та склоомивач	152
Дзеркала	156
Керування сонцезахисним козирком	159

Регулювання мікроклімату в салоні	160
Огляд систем кондиціонування	160
Обслуговування систем кондиціонування	162

Кермування та парковка	174
Кермування	174
Перемикач DYNAMIC SELECT	187
Автоматична коробка передач	188
Функція 4MATIC	193
Заправка	193
Парковка	200
Системи руху та системи безпеки руху	209
Тягово-зчіпний пристрій	273
Функція кронштейна для велосипедів	278
Вказівки щодо витягування автомобілів ...	280

Дисплей приладів та бортовий комп'ютер	281
Огляд дисплея приладів	281
Огляд кнопок на рульовому колесі	283
Управління бортовим комп'ютером	283
Налаштування стилю	284
Налаштування зони додаткових значень	285
Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї	285
Налаштування підсвітки приладів	286
Меню та підменю	287
Проекційний дисплей	294

Мультимедійна система	296
Огляд та експлуатація	296
Системні налаштування	306
Навігація	317
Телефон	346
Online та Інтернет-функції	374
Носії даних	382
Радіоприймач	392
Звук	396

Технічне обслуговування та догляд	398
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS	398
Моторний відсік	399
Очищення та догляд	407

Служба аварійної допомоги	422
Аварія	422
Пошкодження шини	424
Акумуляторна батарея (автомобіля)	431
Буксирування або відбуксирування	437
Електричні запобіжники	443

Колеса та шини	447
Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик	447
Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин	447
Вказівки щодо ланцюгів протиковзання ...	447
Тиск у шинах	448
Заміна колеса	456
Аварійне запасне колесо	466

Технічні характеристики	468
Вказівки щодо технічних характеристик ..	468
Електроніка автомобіля	468
Заводська табличка автомобіля, VIN та номер двигуна	470
Експлуатаційні матеріали	472
Дані автомобіля	482
Тягово-зчіпний пристрій	484

Дисплейні повідомлення та сиг- нальні / контрольні лампи	487
Дисплейні повідомлення	487
Сигнальні та контрольні лампи	543

Ключові слова	560

У цьому керівництві з експлуатації використовуються наступні символи:

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

▶ Дотримуйтесь попереджувальних вказівок.

🌿 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

❗ Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

ℹ Корисні вказівки або детальна інформація, яка може стати в нагоді.

▶ Інструкція щодо заходів, які необхідно вжити

(→ сто- Детальна інформація щодо теми
рінка)

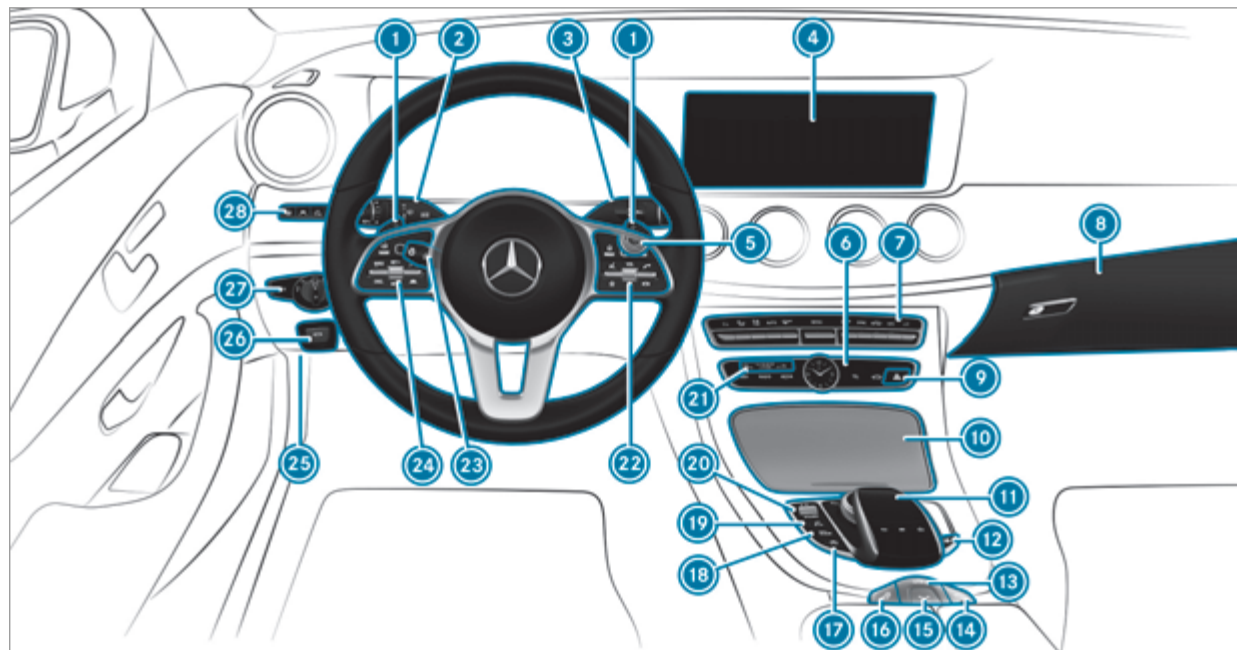
Індикація Індикація на багатофункціональному/мультимедійному дисплеї

↘ Найвищий рівень меню, що має бути обраний у мультимедійній системі

➡ Відповідне підменю, що має бути обрано у мультимедійній системі

*

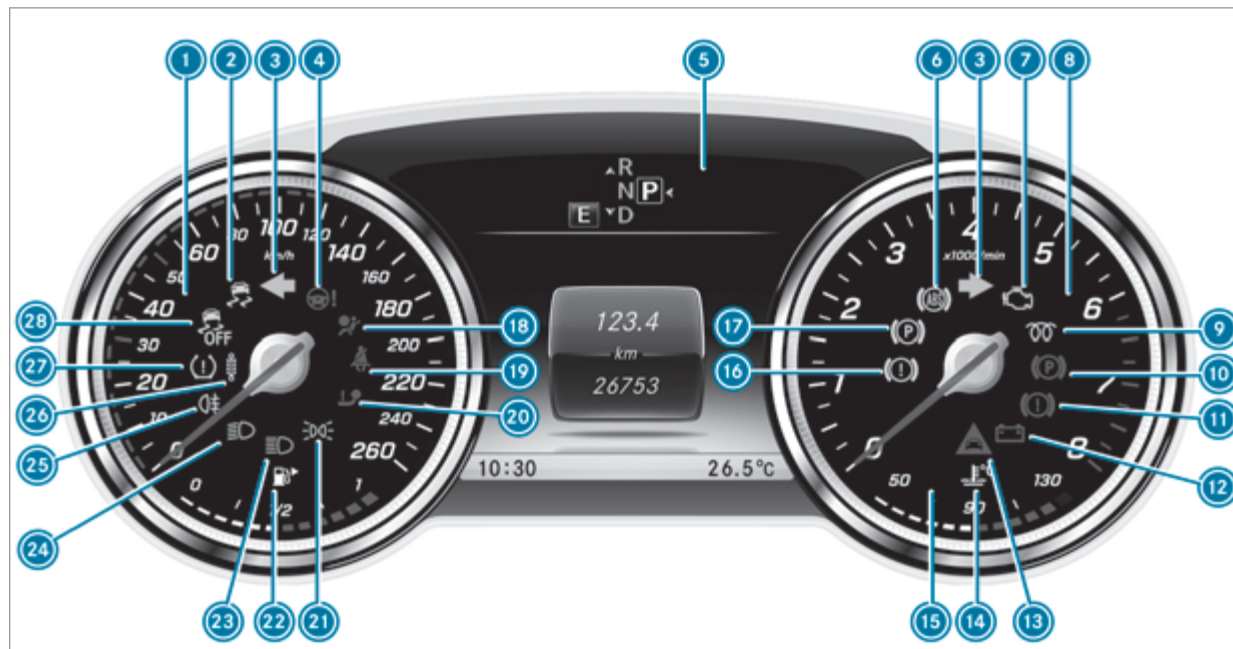
Вказує на причину



❶ Підрульовий перемикач передач	→	191
❷ Комбінований перемикач	→	146
❸ Важіль селектора DIRECT SELECT	→	188
❹ Дисплей (мультимедійна система)	→	297
❺ Кнопка пуску/вимикання двигуна	→	175
❻ Панель управління мультимедійною системою	→	297
❼ Системи кондиціонування	→	160
❽ Речовий ящик	→	133
❾ Система аварійної світлової сигналізації	→	146
❿ Речове відділення	→	133
⓫ Елементи керування мультимедійною системою	→	297
⓫⓪ Механізм подачі ременя безпеки, складання/розкладання	→	43
⓫⓫ М'який складаний верх, відкривання та закривання	→	104
⓫⓬ AIRCAP, активація/деактивація	→	107

⓫⓭ Речове відділення	→	133
⓫⓮ Бокове скло, опускання/піднімання	→	99
⓫⓯ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	→	184
⓫⓰ Активна система допомоги при паркуванні	→	257
⓫⓱ Регулювання рівня дорожнього просвіту	→	241
⓫⓲ Перемикач DYNAMIC SELECT	→	187
⓫⓳ PASSENGER AIRBAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА), контрольні лампи	→	51
⓫⓴ Панель управління мультимедійною системою	→	283
⓫⓵ Налаштування рульового колеса	→	127
⓫⓶ Панель управління бортовим комп'ютером	→	283
⓫⓷ Розблокування капота	→	400
⓫⓸ Електричне стоянкове гальмо	→	206
⓫⓹ Перемикач освітлення	→	144
⓫⓺ Панель управління:		
Активний асистент рульового керування	→	235

Активна система контролю смуги руху	→	272
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	→	246
Проекційний дисплей	→	295



Дисплей приладів (стандартний)

①	Спідометр	→	281
②	 ESP®	→	545
③	  Показчик повороту	→	146
④	 Несправне рульове управління	→	557
⑤	Багатофункціональний дисплей	→	285
⑥	 ABS несправна	→	545
⑦	 Діагностика двигуна	→	553
⑧	Тахометр	→	281
⑨	 Дизельний двигун: передпускове про- грівання		
⑩	 Електричне стоянкове гальмо зам- кнуте (черв.)	→	545
⑪	 Гальма (черв.)	→	545
⑫	 Помилка електрики	→	553
⑬	 Попередження про небезпечну дистанцію	→	552
⑭	 Охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна	→	553

⑮	Індикація температури охолоджувальної рідини	→	281
⑯	 Гальма (жовт.)	→	545
⑰	 Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	545
⑱	 Система утримання пасажирів	→	38
⑲	 Не пристебнутий ремінь безпеки	→	551
⑳	 Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається	→	557
㉑	 Стоянкове світло	→	144
㉒	Індикація рівня палива		
	 Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	553
㉓	 Дальнє світло	→	146
㉔	 Близьнє світло	→	144
㉕	 Заднє протитуманне світло	→	145
㉖	 Ходова частина несправна	→	552

12 Стислий огляд – Сигнальні та контрольні лампи

27



Система контролю тиску в шинах



555

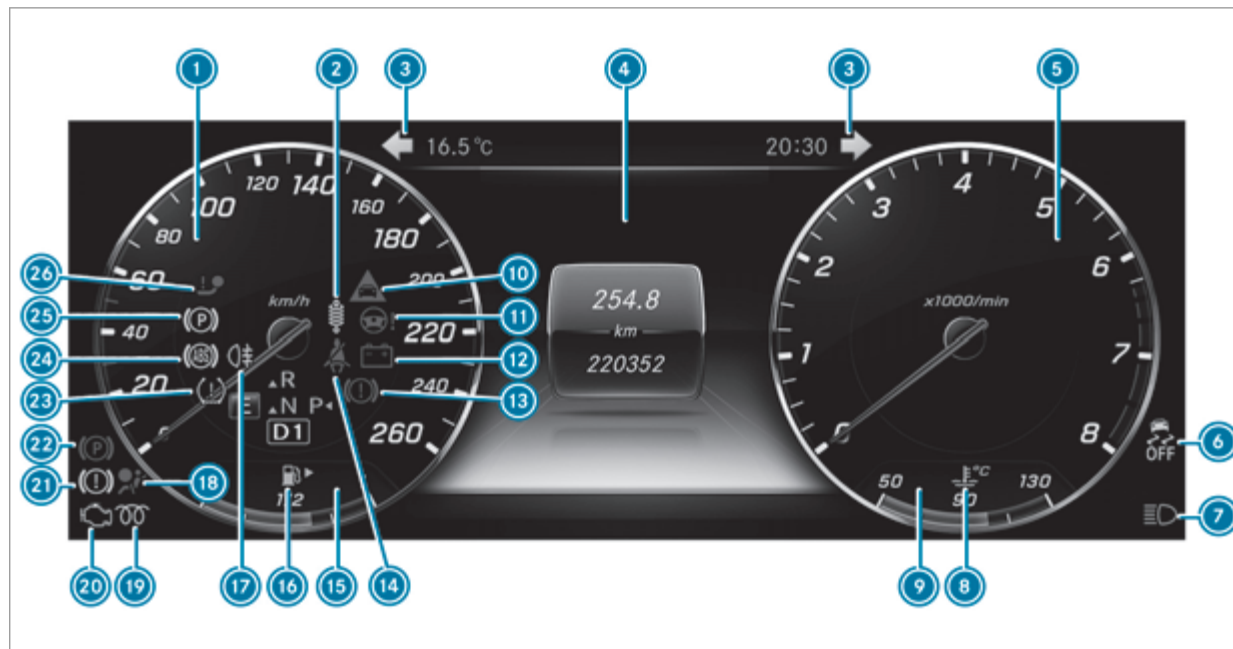
28



ESP® OFF



545

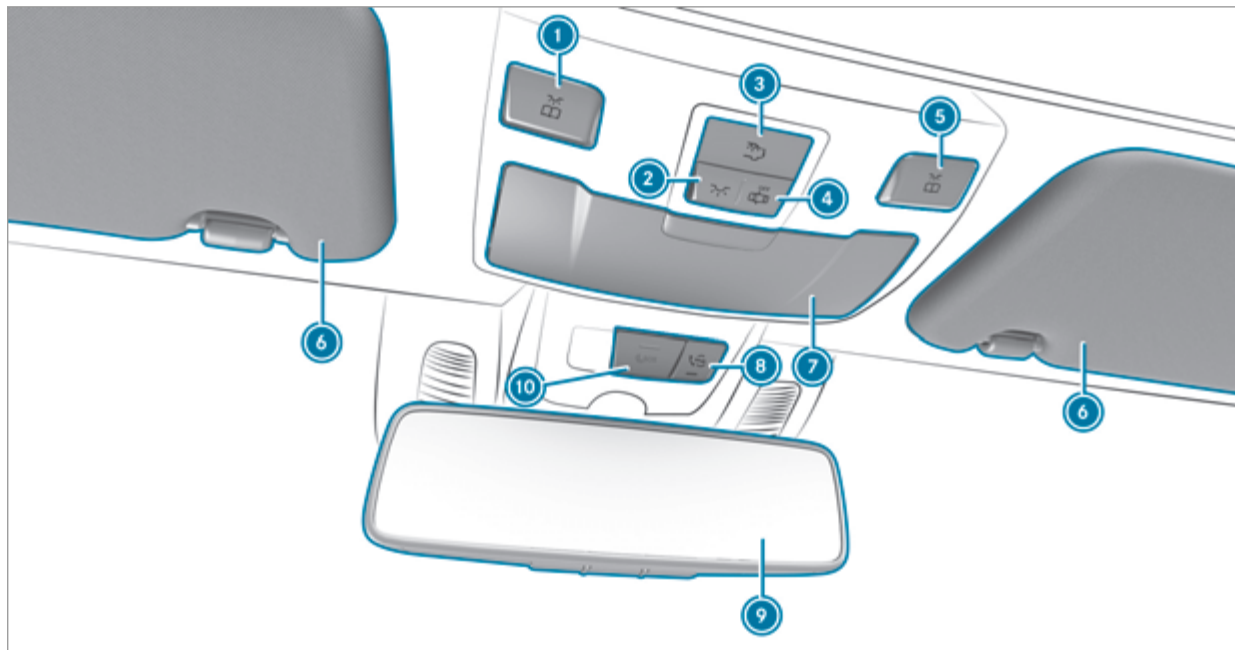


Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі

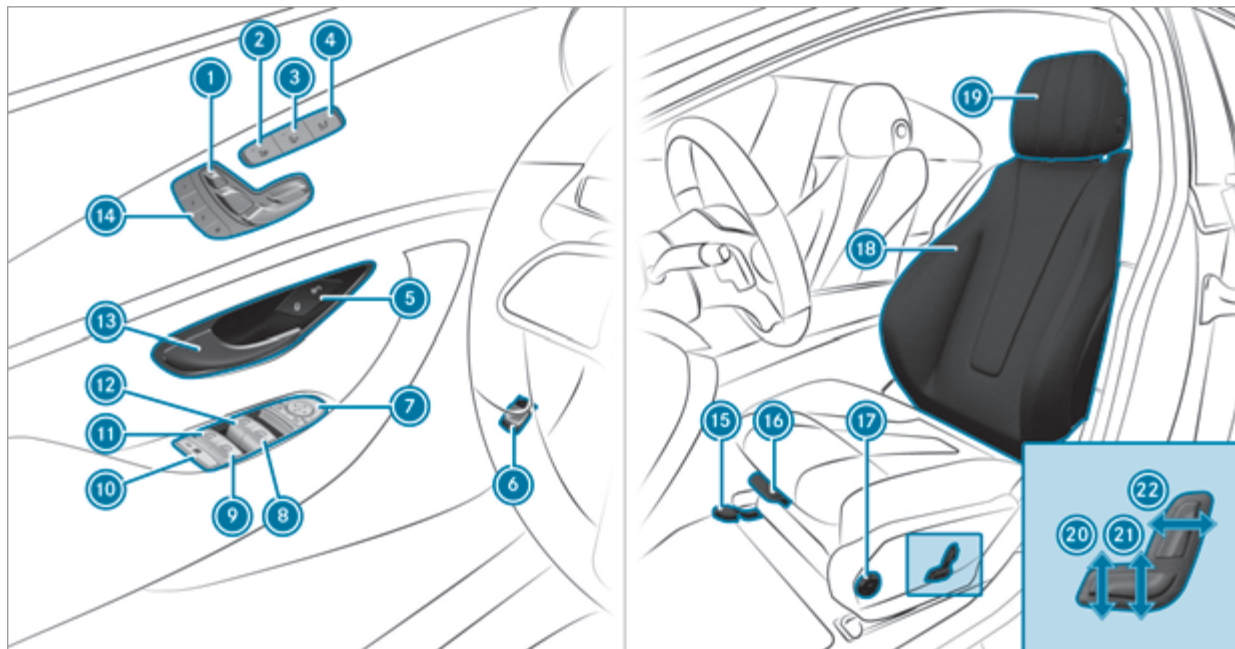
①		Спідометр	→	281	⑬		Гальма (черв.)	→	545
②		Ходова частина несправна	→	552	⑭		Ремінь безпеки не пристебнутий	→	551
③		Показчик повороту	→	146	⑮		Індикація рівня палива		
④		Багатофункціональний дисплей	→	285	⑯		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	553
⑤		Тахометр	→	281	⑰		Заднє протитуманне світло	→	145
⑥		ESP® OFF	→	545	⑱		Система утримання пасажирів	→	38
		ESP®	→	545	⑲		Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
⑦		Дальнє світло	→	146	⑳		Діагностика двигуна	→	553
		Ближнє світло	→	144	㉑		Гальма (жовт.)	→	545
		Стоянкове світло	→	144	㉒		Електричне стоянкове гальмо замкнуте (черв.)	→	545
⑧		Охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна	→	553	㉓		Система контролю тиску в шинах	→	555
⑨		Індикація температури охолоджувальної рідини	→	281	㉔		ABS несправна	→	545
⑩		Попередження про небезпечну дистанцію	→	552					
⑪		Несправне рульове управління	→	557					
⑫		Помилка електрики	→	553					

16 Стислий огляд – Сигнальні та контрольні лампи

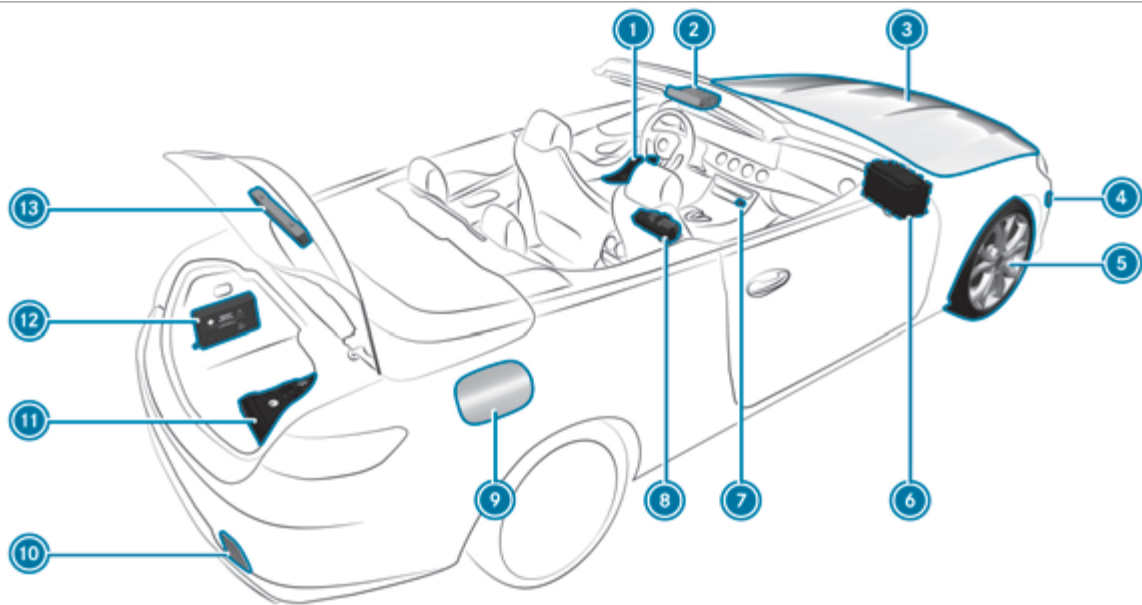
25		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	545
26		Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається	→	557



①		Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	151	⑥		Сонцезахисний козирок	→	159
②		Освітлення передньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	151	⑦		Відділення для окулярів	→	134
③		Освітлення задньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	151	⑧		Кнопка виклику сервісного обслуговування (Mercedes me connect)	→	367
④		Автоматичне керування освітленням, увімкнення/вимкнення	→	151	⑨		Внутрішньосалонне дзеркало	→	157
⑤		Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	151	⑩		Система екстреного виклику SOS (система екстреного виклику Mercedes-Benz)	→	370



❶	Електричне регулювання сидіння	→	119	❷	 Ліве бокове скло, піднімання/опускання	→	99
❷	Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення	→	123	❸	Відкривання дверей	→	90
❸	Вентиляція сидіння, увімкнення/вимкнення	→	125	❹	Налаштування функції пам'яті	→	130
❹	AIRSCARF, увімкнення/вимкнення	→	125	❺	Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння	→	118
❺	  Автомобіль, блокування/розблокування	→	90	❻	Налаштування довжини подушки сидіння	→	118
❻	Кришка багажника, відкривання/закривання	→	95	❼	Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках	→	119
❼	Електричне регулювання зовнішніх дзеркал, складання/розкладання	→	156	❽	Регулювання сидіння за допомогою мультимедійної системи	→	121
❽	 Праве бокове скло, піднімання/опускання	→	99	❾	Підголівник, налаштування	→	120
❾	 Праве заднє скло, піднімання/опускання	→	99	❿	Налаштування нахилу подушки сидіння	→	118
❿	Система блокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону	→	82	⓫	Налаштування висоти подушки сидіння	→	118
⓫	 Ліве заднє скло, піднімання/опускання	→	99	⓬	Налаштування нахилу спинки сидіння	→	118



Дії після аварії

❶	Світловідбиваючі жилети	→	422
❷	Кнопка системи екстреного виклику SOS	→	370
❸	Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів	→	472
❹	Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування	→	439
❺	Пошкодження шини	→	424
❻	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→	436
❼	Система аварійної світлової сигналізації	→	146

❸	Вогнегасник	→	424
❹	Відкидна кришка заправного люка, що містить інформацію про тиск в шинах, вид палива та QR-коди для визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	→	193
❺	Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування	→	439
❻	Комплект для шин TIREFIT	→	426
❼	Сумка аптечки	→	423
❽	Знак аварійної зупинки	→	423

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

Автомобіль  Інстр. з експлуатації



 Оберіть пункт меню.

Головна функція також дозволяє вам відкрити керівництво з експлуатації (наприклад, використовуючи [Інформація по телефону](#)).

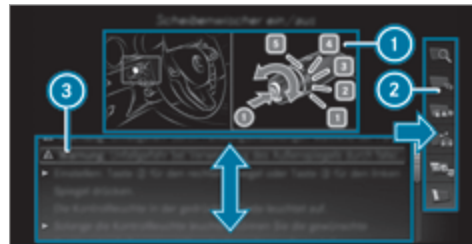
В електронному керівництві з експлуатації описані функції та управління:

- автомобілем
- мультимедійною системою

З міркувань безпеки електронне керівництво з експлуатації недоступне під час руху автомобіля.

Електронне керівництво з експлуатації містить наступні пункти меню:

- **Search** (Пошук): тут можна виконувати пошук за введеними ключовими словами.
- **Quick start** (Швидкий старт): тут ви знайдете важливу інформацію про те, як одразу завести свій автомобіль.
- **Tipps** (Поради): тут ви отримаєте поради щодо автомобіля в певних ситуаціях.
- **Bookmarks** (Закладки): тут ви знайдете перелік збережених вами закладок.



- ① Зображення
- ② Меню
- ③ Система навігації

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попереджувальні вказівки, можна відобразити, виділивши та натиснувши на них.

- ① Також ви знайдете керівництво з експлуатації в додатку Mercedes-Benz Guide в App Store.

Охорона довкілля



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашого автомобіля напряму пов'язаний з його експлуатацією.

Свій внесок в охорону навколишнього середовища можна зробити, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації:

- ▶ Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- ▶ Не возіть з собою непотрібний зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).

- ▶ Дотримуйтесь міжсервісних інтервалів. Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування:

- ▶ При запуску не натискайте педаль акселератора.
- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою.
- ▶ Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- ▶ Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- ▶ Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі $\frac{2}{3}$.
- ▶ Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, наприклад, використовуйте

функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

- ▶ Заощадливий рух. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу:

Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ
ДОВКІЛЛЯ**

Нанесення шкоди навколишньому середовищу внаслідок невикористання замінних агрегатів

Компанія Daimler AG пропонує відновлені замінні агрегати та деталі такої ж якості, як і нові деталі. Для них чинні ті ж права та гарантії якості, як і для нового обладнання.



Використовуйте відновлені замінні агрегати та деталі Daimler AG.



ВКАЗІВКА Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- Двері
- Стійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Передня панель
- Комбінація приладів
- Центральна консоль
- Бокова рама даху



У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистеми.



Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.



Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. У такому випадку може порушитися функціонування систем, що мають відношення до безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте винятково оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу ком-

панії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (→ стор. 470).

Керівництво з експлуатації

У цьому керівництві з експлуатації описуються всі моделі і доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування керівництва. Можливі розбіжності для різних країн. Зверніть увагу, що у вашому автомобілі можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення оснащення вашого автомобіля можуть відрізнитися.

У дійсній угоді купівлі-продажу вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли запитання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися до фахівців будь-якої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Керівництво з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Техніка безпеки при експлуатації

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через порушення функціонування або системну помилку

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

➤ Зазначені сервісні обслуговування -/ профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних деталей, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших

мережевих компонентів. Зокрема, може позначитися на роботі систем безпеки.

Внаслідок цього вони можуть функціонувати не належним чином та/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- ▶ Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

При внесенні змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтесь розділу „Електроніка автомобіля“ у главі „Технічні дані“.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через легкозаймисті матеріали на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися.

- ▶ Під час руху по ґрунтових дорогах або по бездоріжжю регулярно перевіряйте днище автомобіля.
- ▶ Видаляйте залишки рослин, затиснутих в ньому, та інші займисті матеріали.
- ▶ При пошкодженнях негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля

Особливо автомобіль може пошкодитися в наступних випадках:

- Автомобіль торкається днищем дорожнього покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюри, гасій швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали

торкатимуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- ▶ Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полагати його.

або

- ▶ При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ Boost)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя при торканні до пошкоджених високовольтних компонентів

Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять окремі високовольтні компоненти. Ці високовольтні компоненти знаходяться під високою напругою.

При виконанні змін на деталях цих високовольтних компонентів або при доторканні до пошкоджених деталей ви можете отримати удар електричним струмом.

Високовольтні компоненти можуть також непомітно пошкодитися у випадку аварії.

- ▶ Ніколи не виконуйте змін на деталях високовольтних компонентів.
- ▶ Ніколи не торкайтесь пошкоджених деталей високовольтних компонентів.
- ▶ У випадку аварії ніколи не торкайтесь деталей високовольтних компонентів.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять високовольтний компонент. Ці компоненти позначені етикеткою високовольтної мережі:



Всі роботи на високовольтних компонентах дозволено виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Сертифікат відповідності Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їх відповідність регулюванню UN R10 в чинній редакції.

Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 2014/53/ЄС. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Оригінальний сертифікат відповідності CE

Bosal Hungary KFT цим заявляє, що автомобільний автомобільні домкрати Daimler домкрат:

серійним номером:

A 205 580 00 00
A 212 580 00 18
A 212 580 04 18
A 231 580 00 18

відповідають наступним директивам: EU2006/42/ЄС

Під час розробки враховано наступні Директиви: EN ISO 12100

Ця публікація надає право на розробку перевірки (обладнання), технічної документації та аутентифікації.

Автомобільний домкрат заборонено використовувати, поки не буде визначено та підтверджено всі подробиці, наведені у посібнику з експлуатації автомобільного домкрата. В іншому випадку використовувати автомобільний домкрат заборонено.

[підпис]	[підпис]
[Особа, що підписалася нижче] Менеджер проектно-дослідницьких робіт ВНУК	[Особа, що підписалася нижче] Інженер проекту

BOSAL Automotive Carrier and Protection System GmbH Steinbeisstraße 6 71706 Markgröningen	Телефон: +49 7145 9350-0 Факс: +49 7145 9350-239 Електронна пошта: info@eur.bosal.com www.bosal.com

Комплект TIREFIT

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

Відповідно до Директиви 2006/42/ЄС
Ми заявляємо, що продукт

Найменування виробу: електричний повітряний насос Daimler

Позначення типу: 085 1ve , DT/UW 200046

Арт. MB.: A 000 583 8200

відповідає наступним відповідним положенням:

2004/108/EC

Застосовувані технічні гармонізовані стандарти, зокрема:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2: 2009-06

Виробник: Dunlop Tech GmbH

Адреса: Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Уповноважений: відділ IMS

Дата: червень, 2015

Підпис: IMS-AM, IMS-AE-L

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм призначений для підключення діагностичних приладів на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через увімкнення приладів на діагностичному роз'ємі

Підключення пристроїв до автомобіля через діагностичний роз'єм може призвести до обмеження функціонування систем автомобіля.

Таким чином, погіршиться безпека експлуатації автомобіля.

- ▶ Дозволяється підключати лише прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, які рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки , заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до ски-

дання інформації щодо контролю токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами

- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost):** роботи з висковольтними компонентами бортової мережі 48 В

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Трапляється, що компанія Mercedes-Benz доручає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобіля.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.

- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте особливу увагу на наступну інформацію:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника
- технічні характеристики автомобіля

- правила та -норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Інформація про Правила поведження з хімічними речовинами

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поведження з хімічними речовинами REACH (Директива (ЄС) №. 1907/2006, стаття 33) передбачають зобов'язання інформувати про особливо небезпечні речовини (SVHC).

Daimler AG діє по совісті, щоб уникати використання та застосування таких особливо небезпечних речовин, а також надати клієнтові можливість безпечного поведження з такими речовинами. За інформацією постачальника та внутрішньою інформацією про продукт компанії Daimler AG відомі особливо небезпечні речовини, що знаходяться у окремих виробках цього автомобіля у обсязі понад 0,1 відсотка маси.

Докладну інформацію можна отримати за наступними адресами:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach>

Гарантія якості

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

► Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці В прикріплені QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричного дроту.

Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Зберігання даних

Електронні блоки керування

У вашому автомобілі встановлені електронні блоки керування. Деякі з них необхідні для надійної роботи автомобіля, деякі допомагають

водієві під час руху (допоміжні системи). Крім того, ваш автомобіль пропонує функції комфорту або розваг, роботу яких також забезпечують електронні блоки керування.

Електронні блоки керування мають носії даних, які можуть тимчасово або постійно зберігати технічну інформацію щодо стану автомобіля, навантаження на деталі, необхідності виконання техобслуговування, а також технічних несправностей та помилок.

Ця інформація документує загальний стан деталі, модуля, системи або навколишнього середовища, наприклад,

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення, статус акумуляторної батареї, тиск в шинах)
- повідомлення про стан автомобіля або його компонентів (наприклад, частота обертання коліс/швидкість, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, індикація пристебнутих ременів безпеки)
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, світло, гальма)

- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля
- реакція системи в особливих ситуаціях руху (наприклад, спрацювання подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності)
- стан навколишнього середовища (наприклад, температура, датчик дощу)

Разом із забезпеченням власне функцій керування, ці дані використовуються для розпізнавання та усунення помилок, а також оптимізації функцій автомобіля виробником. Більшість цих даних тимчасові та обробляються безпосередньо в автомобілі. Лише незначна частина даних зберігається в пам'яті несправностей та подій.

Інформація може бути зчитана під час проведення сервісного обслуговування автомобіля працівниками сервісної мережі (наприклад, майстернями, виробником) або іншими особами (наприклад, представниками аварійних служб). До сервісних робіт належать, наприклад, послуги з ремонту, техобслуговування, гарантійне обслуговування та заходи з забез-

печення якості. Зчитування інформації відбувається за допомогою законодавчо затвердженого підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Відповідні установи сервісної мережі, а також треті особи збирають, обробляють та використовують дані. Вони документують технічний стан автомобіля, допомагають виявляти помилки і покращувати якість, а в деяких випадках передаються виробнику. Крім того, виробник несе відповідальність за збитки. Тому виробнику необхідні технічні дані автомобіля.

Пам'ять несправностей автомобіля може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт.

У межах обраного оснащення ви можете самостійно вносити дані в інформаційно-розважальні функції та функції комфорту автомобіля.

До них належать, наприклад:

- мультимедійні дані, такі як музика, фільми або фотографії для відтворення в мультимедійній системі

- дані адресної книги для використання разом із вбудованим пристроєм гучного зв'язку або вбудованою навігаційною системою
- задані пункти призначення
- дані щодо використання послуг інтернет-служб

Дані можуть бути збережені локально в автомобілі або на пристрої, який ви підключили до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Після збереження даних в автомобілі ви можете видалити їх у будь-який час. Передача даних третім особам відбувається винятково за вашим бажанням, зокрема, в рамках використання онлайн-служб відповідно до обраних вами налаштувань.

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати їх в будь-який час.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад:

- налаштування положення сидіння та рульового колеса

- налаштування ходової частини та мікроклімату в салоні
- індивідуальні налаштування, такі як освітлення салону

Якщо ваш автомобіль має необхідне обладнання, ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відображатись за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація.

До неї належать, залежно від обраного виду інтеграції, наприклад:

- Загальна інформація про автомобіль
- дані положення

Це дозволяє використовувати обрані застосунки смартфона, такі як навігація або відтворення музики. Виключена будь-яка інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, насамперед, активний доступ до даних автомобіля. Тип подальшої обробки даних визначає

постачальник послуг застосунка, що використовується. Те, які налаштування ви можете для цього виконати, залежить від конкретного застосунка та операційної системи вашого смартфона.

Онлайн-служби

Підключення до радіомережі

Якщо ваш автомобіль має підключення до радіомережі, це робить можливим обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Через це підключення до радіомережі ви можете використовувати онлайн-функції. До них належать онлайн-служби та програмні додатки (Apps), що надаються виробником або іншими провайдером.

Власні послуги виробника

Виробник надає опис відповідних функцій онлайн-послуг (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також реле-

вантну інформацію щодо захисту даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, які не є необхідними для надання послуг, здійснюється виключно згідно з законодавчими положеннями або після надання згоди.

Зазвичай служби (частково платні) та функції можна активувати та деактивувати. У деяких випадках це стосується також всього каналу передачі даних автомобіля. Винятком є особливі, визначені законодавством функції та послуги.

Послуги третіх осіб

Якщо можливо використовувати онлайн-послуги інших постачальників, відповідальність за надання послуг, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник не впливає на обмін інформацією.

Будь ласка, дізнайтеся у відповідного провайдера про тип, обсяг, мету збирання та викори-

стання персональних даних у рамках послуг, що надаються третіми особами.

Авторські права

Інформацію про ліцензії до безкоштовного програмного забезпечення та програмного забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а доповнення до неї - в мережі Інтернет за посиланням:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал системи утримання пасажирів

До системи утримання пасажирів належать наступні компоненти:

- система ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити ризик контакту людей у салоні автомобіля з частинами салону автомобіля. Крім цього, система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити навантаження на людей у салоні автомобіля.

Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Залежно від розпізнаної аварійної ситуації аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки. Аварійний натягувач

ременя безпеки та/або подушки безпеки задіюються не у кожній аварійній ситуації.

Для того щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки.
- Приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.
- Якщо зріст людини нижчий 1,50 м, вона повинна завжди бути закріплена додатково системою утримання пасажирів, що сумісна з автомобілями Mercedes-Benz.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Обмеження захисного потенціалу системи утримання пасажирів

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або небезпека для життя через зміни у системі утримання пасажирів

У результаті внесення змін в систему утримання пасажирів вона може більше не працювати так, як це передбачалось.

Система утримання пасажирів тоді більше не може захищати людей у салоні автомобіля, як передбачено, і наприклад, не спрацювати у випадку аварії або неочікувано активуватися

- ▶ Ніколи не змінюйте деталі системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль потрібно адаптувати до людини з обмеженими можливостями, звер-

ніться до кваліфікованої спеціалізованої майстерні.

Mercedes-Benz рекомендує Вам використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, яке допущене з боку Mercedes-Benz для Вашого автомобіля.

Функціональна готовність системи утримання пасажирів

Під час самотестування при увімкненому запалюванні вмикається сигнальна лампа системи утримання пасажирів . Вона вимикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

Порушення роботи системи утримання пасажирів

У наступних випадках наявна несправність системи утримання пасажирів:

- при увімкненому запалюванні сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається.

- під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Функціонування системи утримання пасажирів при аварії

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається визначеною тяжкістю удару та виявленим типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- зіткнення ззаду
- бічне зіткнення
- перекидання

Визначення порогу активації для компонентів системи утримання пасажирів відбувається за оцінкою значень датчиків вимірювання, що знаходяться в різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів повинно відбуватися вчасно, на початку удару.

Фактори, які помітні або можуть бути виміряні лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацювання подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть при значному деформуванні автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Це тра-

пляється при пошкодженні лише частин, що відносно легко деформуються, без інтенсивного сповільнення автомобіля. І навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть при незначних деформаціях автомобіля. У разі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або приведені у дію незалежно один від одного:

Компоненти	Розпізнана ситуація спрацювання
Аварійний натягувач ремня безпеки	фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання
Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира	фронтальне зіткнення

Колінна подушка безпеки	фронтальне зіткнення
Бокова подушка безпеки	бічне зіткнення
Подушка безпеки для голови	бічне зіткнення, перекидання, фронтальне зіткнення

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 51).

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- ▶ Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- ▶ Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Особливо у випадку спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки.

При спрацюванні аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки пролунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- Як правило, цей звук не може призвести до пошкодження слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати ускладнення дихання у людей, що страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

Якщо це можливо зробити безпечним чином, для уникнення ускладнення

дихання негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно.

Ремені безпеки

Захисний потенціал ременя безпеки

Слід правильно пристібати ремені безпеки перед початком руху. Лише правильно пристебнутий ремень безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремень безпеки

Якщо ремень безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремень безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

► Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристеб-

нули ремені безпеки і сидять належним чином.

Завжди враховуйте вказівки щодо правильного положення сидіння водія та щодо регулювання сидіння (→ стор. 115).

Для того щоб правильно пристебнутий ремень безпеки міг розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- ремень безпеки має щільно прилягати до тіла, бути натягнутим та не бути перекрученим.
- ремень безпеки має проходити посередині плеча та якомога ближче до стегон.
- частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною.
- уникайте громіздкого одягу, наприклад, зимового пальта.
- притисніть поясний ремень безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремень

безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.

- ніколи не проводьте ремень безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
- пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину. Ніколи не перевозьте немовлят або дітей на колінах людей в салоні автомобіля.
- ніколи не пристібайте предмети разом з людьми. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (→ стор. 131).

Переконайтеся також, щоб не було предметів між людиною та сидінням, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (→ стор. 58).

Обмеження захисного потенціалу ременя безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зміщення тіла під ремінь безпеки і як наслідок — пошкодження живота чи шиї.

- ▶ Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.

⚠ УВАГА Небезпека травмування або загроза життю через висування механізму подачі ременя безпеки під час руху

Якщо механізм подачі ременя безпеки під час поїздки знаходиться у висунутому положенні, ремінь безпеки неправильно накладений на тіло.

Тоді ремінь безпеки не може захищати, як передбачалося.

- ▶ Завжди переконуйтеся в тому, що механізм подачі ременя безпеки втягнутий під час поїздки.

Якщо механізм подачі ременя безпеки не втягується автоматично, його можна перемістити вручну. Для цього перед запуском автомобіля натисніть на механізм подачі ременя безпеки до упору. Переміщення механізму подачі ременя безпеки вимагає докладання певних зусиль.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптової зміні напрямку призводить до травм.

- ▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через заблокований замок ременя безпеки

Якщо замок ременя безпеки заблокований та він не рухається донизу, функція аварій-

ного натягувача ременя безпеки пошкоджена.

Тоді аварійний натягувач ременя безпеки не може функціонувати, як передбачено, і ремені безпеки не можуть надавати належний захист.

- ▶ Завжди необхідно переконуватися, що замок ременя безпеки не заблокований.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- якщо ремені безпеки пошкоджені, замінені, сильно забруднені, побіліли або пофарбовані;
- замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений;
- внесено зміни в аварійний натягувач ременя безпеки, жорсткі кріплення

ременя безпеки або інерційну котушку ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ▶ Ніколи не замінюйте ремені безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки.
- ▶ Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- ▶ Після аварії негайно доручить перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, які дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацював піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- ▶ Негайно доручить замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

❗ Вказівка Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

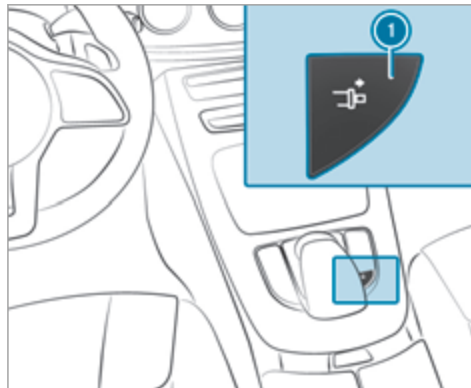
- ▶ Завжди переконайтесь, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Механізм подачі ременя безпеки, складання/розкладання

Механізм подачі ременя безпеки для переднього сидіння полегшує використання ременя безпеки. Якщо закрити двері, механізм подачі ременя безпеки розкладається.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку. У автомобілях Mercedes-AMG перемикач механізму ременя безпеки недоступний.

Механізм подачі ременя безпеки можна також розкласти перемикачем механізму ременя безпеки.



- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Натисніть на перемикач механізму ременя безпеки ①. Механізм подачі ременя безпеки розкладається.

У наступних випадках механізм подачі ременя безпеки знову складається:

- язичок ременя безпеки фіксується у замку ременя безпеки.

- язичок ременя безпеки не зафіксувався протягом 60 секунд у замку ременя безпеки.

Якщо за цих умов натиснути на перемикач механізму подачі ременя безпеки ①, механізм подачі ременя безпеки розкладається знову.

- відкрито відповідні двері.
- ви відкидаєте вперед спинку сидіння.
- ніхто не сидить зі сторони переднього пасажирів.

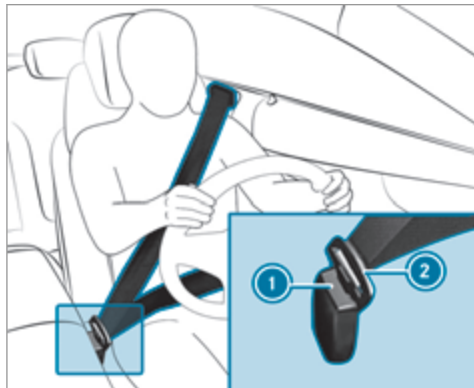
Якщо за цих умов натиснути на перемикач механізму подачі ременя безпеки ①, механізм подачі ременя безпеки більше не розкладається.

Під час поїздки механізм подачі ременя безпеки постійно має бути у складеному положенні.

Пристібання ременя безпеки

Якщо витягувати ремінь безпеки швидко або різко, інерційна котушка ременя безпеки бло-

кується. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.



- ▶ Завжди вставляйте язичок ременя безпеки ② в замок ременя безпеки відповідного сидіння ①.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів:

- ! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки та бокової подушки безпеки, якщо сидінні переднього пасажирів не зайняте

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого сидіння переднього пасажирів, під час аварії на додаток до інших систем можуть спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки та бокова подушка безпеки.

- ▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів:

- ! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажирів

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого сидіння переднього пасажирів, під час ава-

рії на додаток до інших систем може спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки.

- ▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Функція підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: якщо передній ремінь безпеки не щільно прилягає до тіла людини, може автоматично задіяти функція підтягування ременя безпеки з певною силою тяги. Не тримайте при цьому ремінь безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ременя безпеки через мультимедійну систему (→ стор. 45).

Відстібання ременя безпеки

- ▶ Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

Автомобіль  Налаштув. автомобіля
Регулювання пасків

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажир

Сигнальна лампа ременя безпеки  на дисплеї приладів звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки.

Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону доступна лише у певних країнах.

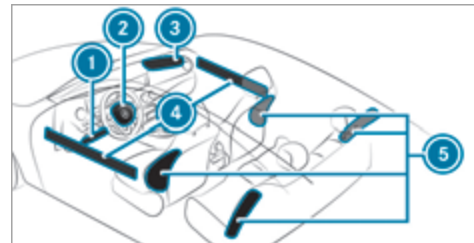


Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону вказує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

Ви можете відразу вимкнути індикацію стану ременя безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч (→ стор. 283).

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



- ① Колінна подушка безпеки
- ② Подушка безпеки водія
- ③ Подушка безпеки переднього пасажир
- ④ Подушка безпеки для голови
- ⑤ Бокова подушка безпеки

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

При активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для кожної людини в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

Подушка безпеки	Можливий потенціал захисту для ...
Колінна подушка безпеки	верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон
Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажир	голови та грудної клітки
Подушка безпеки для голови	голови
Бокова подушка безпеки	грудної клітки, а спереду також і для тазу

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажир може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажир зайняте, перед поїздкою і під час неї переви-

рять правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажир (→ стор. 51).

 **Вказівка** Якщо сидіння переднього пасажир не зайняте, то завжди беріть до уваги:

При аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності задіяти на стороні переднього пасажир:

- На сидінні переднього пасажир покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажир зафіксований у замку ременя безпеки.

 Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

 Пристібайте одним ремнем безпеки лише одну людину.

Захисний потенціал подушок безпеки

Залежно від аварійної ситуації подушка безпеки може додатково до правильно накладе-

ного ременя безпеки підвищити захисний потенціал.

 **УВАГА** Небезпека травмування- або загроза життю через неправильне положення сидіння

При відхиленні від правильного положення сидіння подушка безпеки не може захистити, як це передбачено, і таким чином спрацювання може навіть спричинити додаткові травми.

Для того щоб уникнути ризику, завжди переконуйтеся, що люди в салоні автомобіля:

- правильно пристебнуті ременями безпеки, в т.ч. вагітні.
- правильно сидять і дотримуються максимально можливої відстані до подушок безпеки.
- дотримуються наступних вказівок.

 Завжди переконуйтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в

салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Щоб уникнути ризиків, що виникають через спрацювання подушки безпеки, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких вказівок:

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху, сидіння переднього пасажира та водія встановлюйте якомога далі назад.
Враховуйте при цьому інформацію про правильне положення сидіння водія (→ стор. 115).
- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід рульового колеса. Таким чином відсутні перешкоди для розгортання подушки безпеки.
- Під час поїздки завжди спирайтеся на спинку сидіння. Не нахилийтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в діапазоні розгортання подушки безпеки.

- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Наприклад, не кладіть ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо ви берете з собою в автомобіль дітей, дотримуйтеся додаткових вказівок (→ стор. 58).
- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Предмети у салоні автомобіля можуть обмежити функціонування подушки безпеки за її призначенням. Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися таких правил:

- Між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Немає предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В).
- На верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішалка для одягу.

- У зоні розгортання подушки безпеки не закріплене приладдя, таке як мобільні навігаційні прилади, мобільні телефони або тримачі для напоїв, наприклад, на передній панелі, на дверях, на боковому склі або бічній панелі облицювання.
Жодні кабелі підключення, стяжна стрічка або фіксуючий ремінь не повинні проходити або кріпитися у зоні розгортання подушки безпеки. Завжди враховуйте керівництво з монтажу від виробника приладдя, особливо вказівки щодо придатного місця монтажу.
- У кишенях одягу не зберігаються важкі, гострі або крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці.

Обмеження захисного потенціалу подушок безпеки

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через зміни в покритті подушок безпеки

Якщо змінити покриття подушок безпеки або нанести на них предмети, наприклад, наклейки, подушки безпеки вже не зможуть функціонувати так, як це передбачалось.

- ▶ Ніколи не змінюйте покриття подушки безпеки і не наносьте на нього ніяких предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (Подушка безпеки) (→ стор. 45).

⚠ УВАГА! Небезпека травмування та загроза життю через невідповідну оббивку сидінь

Несумісна оббивка сидінь може заважати спрацюванню вбудованих у сидіннях

подушок безпеки або навіть не дати їм спрацювати.

Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено. Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

- ▶ Використовуйте лише оббивку сидінь, дозволена для відповідного сидіння компанії Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через функціональні порушення датчиків у внутрішній панелі облицювання дверей

На дверях знаходяться датчики для управління подушками безпеки. При заміні або неправильному виконанні робіт на дверях або внутрішніх панелях облицювання дверей можливе порушення функцій датчиків. У результаті подушки безпеки вже не працюватимуть так, як це передбачалось.

Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено.

- ▶ Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- ▶ Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, що вже спрацювала, не надає більше захисту і у випадку аварії не може захистити, як передбачено.

- ▶ Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручіть замінити подушки безпеки, що вже спрацювали.

Стан подушки безпеки переднього пасажира

Принцип роботи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира може розпізнати, чи зайняте сидіння переднього пасажира людиною або дитячою системою утримання пасажирів. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажира активується або вимикається.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира завжди дотримуйтеся наступних вказівок:

- Слідкуйте за правильним розташуванням дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 64).
- Завжди дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

- Заборонено класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.
- Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через предмети, що знаходяться між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира.

Таким чином у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажира не може спрацювати, як передбачалося.

- ▶ Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів.
- ▶ поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- ▶ спинка направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це

можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна дотримуватися наступних правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки (→ стор. 40).
- Приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.

Інакше подушка безпеки переднього пасажира може неправильно вимкнутись, наприклад, у таких випадках:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.

- Передній пасажир сидить так, що зменшує навантаження на поверхню подушки сидіння.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування - і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажира

Якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира відключена. Вона не спрацює при аварії і не може захистити, як це передбачалося.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажира зайняте, щоб:

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажира було коректним і подушка безпеки переднього пасажира від-

ключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажира.

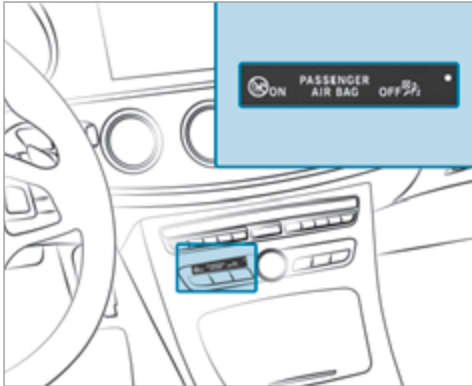
- сидіння переднього пасажира було максимально відсунуто назад.
- пасажир сидів правильно.

- ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира.

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, після самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира проводиться розпізнавання людини або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG вказують стан подушки безпеки переднього пасажира.

Слід завжди дотримуватися вказівок щодо функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (→ стор. 51).

Функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажир збоку на передній панелі (→ стор. 79).

Самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир

При увімкненому запалюванні під час самотестування одночасно світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Після самотестування буде вказано стан подушки безпеки переднього пасажир.

- Лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) світиться протягом 60 секунд, після чого обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимикаються: подушка безпеки переднього пасажир може спрацювати у разі аварії.
- Лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться: подушка безпеки переднього пасажир не працює. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольну лампу PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) вимкнено, на стан подушки безпеки переднього пасажир вказує лише контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитись або вимкнутись.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світяться одночасно, то не можна використовувати сидіння переднього пасажир. В цьому випадку також не можна встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажир. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир на спеціалізованій СТО.

Індикація стану

Якщо сидіння переднього пасажир зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажир.

Після монтажу спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажиря повинно постійно світитися повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажиря

Якщо розмістити дитину в спрямованій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажиря ВИМКН.), при аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажиря.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажиря вимкнена.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитися.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 80).

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може бути вимкнена. У цьому випадку не дозволяється встановлювати спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря.

Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему

утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Після монтажу спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажиря може постійно світитися або вимкнутися таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини. Завжди дотримуйтеся наведених далі вказівок.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через неправильне розташування направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Якщо розмістити дитину в направленій за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і встановити сидіння переднього пасажира занадто близько до передньої панелі, під час аварії дитина може

- наприклад, зіштовхнутись з деталями салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.)
- травмуватися від подушки безпеки, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і повністю втягуйте довжину подушки сидіння. При цьому завжди дотримуй-

теся правильного проведення стрічки плечового ремня від місця виходу ремня безпеки з тримача до направленої плечового ремня дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз. За потреби налаштуйте сидіння переднього пасажира відповідним чином.

▶ Завжди дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 80).

Якщо людина знаходиться на сидінні переднього пасажира, може постійно світитися або вимкнутися таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від зросту людини.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна завжди дотримуватися наведених далі вказівок.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажира активована.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться, дорослий або людина відповідного зросту не можуть використовувати сидіння переднього пасажира.

Замість цього можна використовувати заднє сидіння.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте людиною невисокого зросту (наприклад, підлітком або невисоким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно або вими-

кається залежно від результату класифікації.

- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнулась: відведіть сидіння переднього пасажиря якомога далі назад, або людина невисокого зросту використовує заднє сидіння.
- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: людина невисокого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажиря.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю при контрольній лампі PASSENGER AIR BAG OFF, що світиться

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує горіти після самоперевірки системи, подушка безпеки переднього пасажиря відключена. Вона не спрацює при аварії. У такому випадку подушка

безпеки переднього пасажиря не надає передбачений захист, якщо наприклад, людина сидить на сидінні переднього пасажиря.

Людина може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажиря зайняте, щоб:

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажиря було коректним і подушка безпеки переднього пасажиря відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажиря.
- пасажир сидів правильно і був відповідним чином пристебнутий.
- сидіння переднього пасажиря було максимально відсунуто назад.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря (→ стор. 80).
- Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 64).

Дуга безпеки при перекиданні

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну роботу дуги безпеки при перекиданні

Якщо дуги безпеки при перекиданні мають дефекти, то вони можуть не висунутися, наприклад, у випадку аварії.

Дуги безпеки при перекиданні в такому випадку не можуть захистити людей в салоні автомобіля так, як це було передбачено.

- ▶ Необхідно негайно перевірити дуги безпеки при перекиданні на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через спрацювання дуги безпеки при перекиданні

Якщо дуги безпеки при перекиданні спрацювують, існує небезпека травмування!

Переконайтеся, що зона руху позаду задніх підголівників вільна.

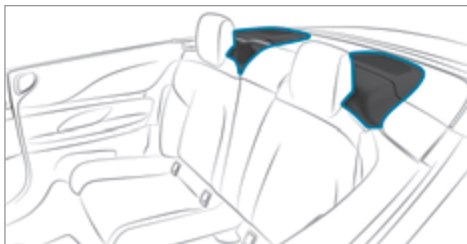
⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну роботу дуги безпеки при перекиданні

Якщо на накладках дуг безпеки при перекиданні знаходяться речі або предмети одягу, висування дуг безпеки при перекиданні може бути ускладнене.

Дуги безпеки при перекиданні в такому випадку не можуть захистити людей так, як

це було передбачено. Крім того, при висуванні дуг безпеки при перекиданні речі можуть завдати шкоди людям в салоні автомобіля.

- ▶ Зважайте завжди на те, що зона руху дуг безпеки при перекиданні повинна бути вільною.
- ▶ Завжди розміщуйте та закріплюйте предмети в автомобілі належним чином.



Дуги безпеки при перекиданні розташовані під накладками позаду задніх підголівників. Якщо

виявлена загроза перекидання автомобіля, то спрацювують дуги безпеки при перекиданні.

У разі спрацювання дуг безпеки при перекиданні ви більше не зможете закрити відкритий м'який складаний верх. В цьому випадку відшукуйте найближчу спеціалізовану СТО.

Система PRE-SAFE®

Функція PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

PRE-SAFE® може розпізнавати певні критичні дорожні ситуації та запроваджувати профілактичні заходи для захисту людей в салоні автомобіля.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажирів.
- Піднімання бокового скла.

- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння для сидіння переднього пасажира.
- **Автомобілі з мультиконтурним сидінням:** підвищення тиску повітря в бічних валиках спинки сидіння.
- Звуковий сигнал PRE-SAFE®: може активувати власний захисний механізм слуху завдяки короткому шумовому сигналу при увімкненій мультимедійній системі.

! Вказівка Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

► Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо аварія не відбувається, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно здійснити певні налаштування.

► Якщо натяг ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад. Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист для безпеки водія і пасажирів Plus)

PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей у салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрожуючому удару.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® PLUS незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Гальмівний тиск підвищується для зупиненого автомобіля. Це застосування гальмів-

ної системи при рушанні автоматично завершується.

Якщо аварія не відбувається, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Системні межі

Система не виконує жодних дій у таких ситуаціях:

- під час руху заднім ходом або
- під час руху з причепом та при загрозі зіткнення ззаду

Система не виконує застосування гальмівної системи в таких ситуаціях:

- під час руху або
- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

Коли берете з собою в поїздку дітей, принципово дотримуйтесь наступного

- ① Також обов'язково дотримуйтеся відповідних вказівок із техніки безпеки. Якщо берете з собою в поїздку дітей, вам слід усвідомлювати можливі ризики і уникати небезпек (→ стор. 58).

Дійте послідовно

Пам'ятайте, що неувважність або неправильні дії під час фіксації дітей у дитячій системі утримання пасажирів можуть мати тяжкі наслідки. Завжди дійте послідовно і ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

Для кращого захисту дітей молодше 12 років або зростом нижче 1,50 м Mercedes-Benz рекомендує обов'язково дотримуватися таких вказівок:

- завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.

- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- автомобільне крісло повинне бути пристосоване для встановлення дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 64).

Як показує статистика нещасних випадків, діти, закріплені на задніх сидіннях, знаходяться у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів»

У цьому керівництві з експлуатації використовується загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів». Дитяча система утримання пасажирів — це, наприклад:

- дитяче крісло
- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння

- спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння
- підвищення висоти дитячого сидіння зі спинкою і напрямними ремня безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати підвищення висоти дитячого сидіння зі спинкою.

Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.

Дотримання законів та правил

Завжди виконуйте правові норми щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитяча система утримання пасажирів дозволена згідно з чинними інструкціями щодо проведення випробувань і директивами. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів із стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size)

Інформація щодо категорій дозволів на експлуатацію дитячих систем утримання пасажирів і даних на етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів (→ стор. 65).

Розпізнавання ризиків, уникнення небезпек

Системи закріплення для дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише такі системи кріплення:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size;
- система ременів безпеки автомобіля;
- кріплення Top Tether.

Слід надавати перевагу встановленню дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX.

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX, слід обов'язково враховувати допустиму загальну вагу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 71).

Перевага спрямованої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Немовля або маленьку дитину слід перевозити переважно у відповідній спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля і дивиться назад.

Немовлята і малі діти мають відносно слабо розвинену мускулатуру шиї у порівнянні з розміром і вагою голови. Для дитини в спрямова-

ній проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів зменшується ризик травмування шийного відділу хребта у випадку аварії.

Завжди правильно закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ УВАГА Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановити на призначеному для неї місці, вона не може забезпечити належний захист.

Може статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням або різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину.

▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно

враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохли лише оригінальними.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування та загроза життю через незакріплену дитячу систему утримання пасажирів в автомобілі

Коли дитяча система утримання пасажирів неправильно змонтована чи не закріплена, вона може при аварії, маневрі з гальмуван-

ням чи різкій зміні напрямку руху від'єднатись.

Дитяча система утримання пасажирів може непередбачувано переміститись по салону, зіштовхуючись при цьому з людьми в салоні автомобіля.

- ▶ Слід завжди правильно монтувати дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони не використовуються.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

- Слід завжди виконувати інструкції, надані виробником дитячої системи утримання пасажирів у керівництві з експлуатації і монтажу, а також вказівки, специфічні для даного автомобіля:
 - монтаж дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX на задньому сидінні (→ стор. 71).

- кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки (→ стор. 78).
- кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажирів за допомогою ремня безпеки (→ стор. 81). Виконуйте вказівки, специфічні для спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 80).

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 51).

- Дотримуйтеся вказівок, що містяться на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.
- За наявності додатково прикріпіть Top Tether.

Не модифікуйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ УВАГА! Загроза травмування, викликана зміною дитячої системи утримання пасажирів

Якщо змінити дитячу систему утримання пасажирів або покласти на неї сторонні предмети, наприклад, іграшку або непридатне приладдя, дитяча система утримання пасажирів не зможе в подальшому функціонувати належним чином. Підвищена небезпека травмування!

Забороняється змінювати дитячу систему утримання пасажирів. Кріпіть лише таке приладдя, яке виробник дитячої системи утримання пасажирів спеціально дозволив використовувати в цій дитячій системі утримання пасажирів.

Mercedes-Benz рекомендує для очищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів використовувати засіб для догляду від Mercedes-Benz.

Використовуйте лише справні дитячі системи утримання пасажирів

⚠ УВАГА Небезпека травмування або загроза життю при використанні пошкодженої дитячої системи утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

Може статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням або різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину.

- ▶ Дитячі системи утримання пасажирів, які виявилися несправними або побували в аварії, слід негайно замінити новими.
- ▶ Перед повторним встановленням дитячої системи утримання пасажирів систему закріплення пасажирів дитячої системи утримання пасажирів слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Уникайте потрапляння прямих сонячних променів

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися.

Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектися.

- ▶ Постійно стежте за тим, щоб дитяча система утримання пасажирів не піддавалася впливу прямого сонячного проміння.
- ▶ Наприклад, накривайте її.
- ▶ Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину.
- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Слід враховувати під час зупинок і на паркінгах

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть:

- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, защемити частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;

- переключать автоматичну коробку передач із паркувального положення **P**;
- запустять двигун.

- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

⚠ УВАГА! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, – передусім на дітей –, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.
- ▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

Докладнішу інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Закріплення за допомогою системи ISOFIX

Вагова група Категорія за розміром	Тип ¹ Номер дозволу	Номер за каталогом ²
	1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95
Група 0+: до 13 кг і приблизно до 15 місяців Категорія за розміром E	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Група I: від 9 до 18 кг Категорія за розміром B 1	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02

Закріплення за допомогою ремня безпеки автомобільного крісла

Вагова група	Тип ¹ Номер дозволу	Номер за каталогом ²
	1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95
Група 0: до 10 кг і приблизно до 6 місяців	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02

Вагова група	Тип ¹ Номер дозволу	Номер за каталогом ²
Група 0+: до 13 кг і приблизно до 15 місяців	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Група I: від 9 до 18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02
Група II/III: від 15 до 36 кг і приблизно від 4 до 12 років	KIDFIX E1 04 301 198	A 000 970 20 02
Група II/III: від 15 до 36 кг і приблизно від 4 до 12 років	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 23 02

Огляд посадочних місць автомобіля, пристосованих для монтажу дитячої системи утримання пасажирів

Системи кріплення для дитячих систем утримання пасажирів

Автомобільне крісло

Ліве/праве заднє сидіння

Рекомендована система кріплення:



Кріплення дитячого сидіння ISOFIX
(→ стор. 67)

або



Кріплення дитячого сидіння i-Size
(→ стор. 70)



За наявності додатково прикріпіть Top
Tether (→ стор. 74)

Альтернативна система кріплення:

- ремінь безпеки автомобільного крісла
(→ стор. 75)

Автомобільне крісло		
Сидіння переднього пасажиря	Система кріплення: ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 75)	Обов'язково зверніть увагу: - Якщо сидіння переднього пасажиря зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажиря (→ стор. 51). - Вказівки щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря (→ стор. 49)

Категорії дозволів на експлуатацію для дитячих систем утримання пасажирів

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів із стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size)

Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів вказані відомості про категорію дозволів, вагову групу і номер дозволу.

Залежно від категорії дозволів дитячої системи утримання пасажирів можуть вказуватися інші відомості, наприклад, категорія за розміром ISOFIX.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44



Приклад етикетки допуску

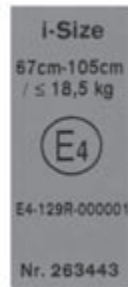
- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих

систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U, UF або IUF.

Позначення IUF призначається для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «semi-universal» дозволяється використовувати лише у випадках, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати лише тоді, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад етикетки допуску

- **i-Size:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «i-Size» придатні для монтажу в автомобілях з кріпильними скобами i-Size. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання

пасажирів на посадочних місцях з позначенням i-U.

Позначення i-U призначається для дитячих систем утримання пасажирів i-Size категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

Врахування придатності автомобільних крісел

Залежно від категорії дозволів існують спрямовані за напрямком руху та проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів. Використання таких систем може бути обмежене певними посадочними місцями в автомобілі:

- Відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 67).

- Відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size (→ стор. 70).
- Придатність сидінь для прикріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 75).

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні

Відповідність сидінь для прикріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

Маркування ISOFIX



ISOFIX — це уніфікована система кріплення для спеціальних систем утримання пасажирів.

- Символ позначає сидіння, придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX згідно зі стандартом UN-R44 (→ стор. 65).
- Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до зазначених таблиць ISOFIX.

Переносна колиска

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X
		X Не придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX цієї вагової групи та/або категорії за розміром.

Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
E	ISO/R1	IL
		IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
		IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів. 1 При використанні дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння у найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Вагова група I (9–18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
A	ISO/F3	IUF
		IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів. IUF Придатні для спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» цієї вагової групи. 1 При використанні дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння у найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Огляд відповідності сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size

Маркування i-Size	
	i-Size — це стандартна система закріплення для спеціальної системи утримання пасажирів. - Символ позначає сидіння, придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size згідно зі стандартом UN-R129 (→ стор. 65). - Можна кріпити дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом - UN-R44 відповідно до таблиць ISOFIX (→ стор. 67), або - UN-R129 відповідно до наступної таблиці i-Size

Сидіння переднього пасажира		Ліве/праве заднє сидіння
Дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R2, ISO/F2X)	X	i-U
	X Не придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».	i-U Придатні для спрямованих за та проти напрямку руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

Встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні

⚠ УВАГА Небезпека виникнення аварії через незаблоковане заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Якщо заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та спинка сидіння незаблоковані, вони можуть самостійно відкинутися вперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння або спинка сидіння затиснуть людину в салоні автомобіля у ремені безпеки. Ремінь безпеки не зможе захистити вас, як це передбачено, і може навіть спричинити травмування.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажному відділенні / багажнику.

► Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксована спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння.

Якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, це відображається на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок перевищення допустимої загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, в яких фіксація дитини відбувається за допомогою інтегрованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів, допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів складає 33 кг.

Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованим ременем безпеки більше не забезпечує достатній захист. Кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size можуть виявитись перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, при аварії.

► Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, в якій фіксація дитини відбувається за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння.

► Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

Завжди враховуйте вказівки щодо маси дитячої системи утримання пасажирів:

- наведені в керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що застосовується в даному випадку
- на етикетці на дитячій системі утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

При встановленні дитячої системи утримання пасажирів:

- ✓ **Обов'язково** враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів.

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX
(→ стор. 67)

Кріплення дитячого сидіння i-Size (→ стор. 70)

- ✓ Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.

- ✓ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.



При встановленні дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX додатково звертайте увагу:

- ✓ **При використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I на задньому сидінні:** слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- ✓ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники від-

повідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.

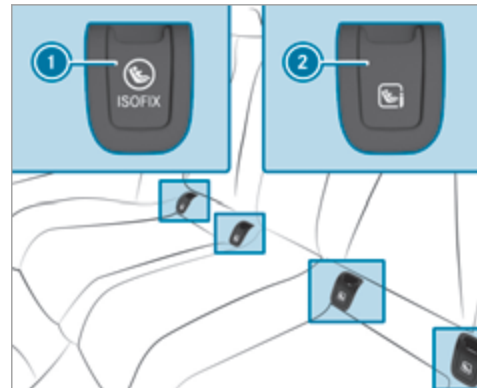
Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

- ✓ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.
- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.



При монтажі дитячої системи утримання пасажирів i-Size додатково звертайте увагу:

- ✓ **При використанні спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** налаштуйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
 - ✓ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** якщо можливо, зніміть підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.
- Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.



- ① Кріпильна скоба ISOFIX
- ② Кріпильна скоба i-Size

Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів i-Size закріплена в обох кріпильних скобах автомобіля.

- ▶ Зніміть і відкладіть відповідні накладки ❶ або ❷.
- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля.
- ▶ Після демонтажу дитячого сидіння встановіть відповідні накладки ❶ або ❷.

Закріплення Top Tether

⚠ УВАГА Небезпека травмування при не заблокованій спинці заднього сидіння після монтажу ременя Top Tether

Коли спинки задніх сидінь не заблоковані, вони можуть при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху нахилитися вперед.

За таких обставин дитячі системи утримання пасажирів більше не можуть забезпечити належний захист. До того ж незаблоковані спинки задніх сидінь можуть спричинити додаткові травми, наприклад, при аварії.

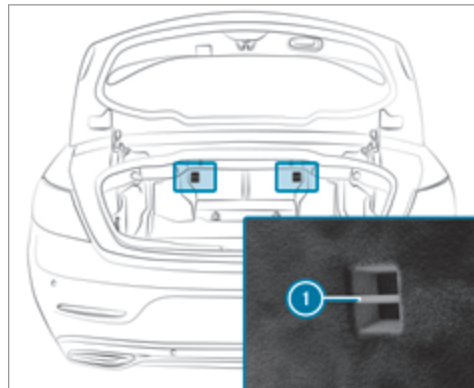
- ▶ Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь.
- ▶ Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

Якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, це відображається на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

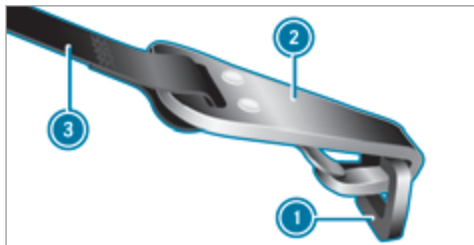


Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Ремінь Top Tether може зменшити ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX або i-Size, та автомобілем.



- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size, використовуючи Top Tether, на задньому сидінні. При цьому обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.



- ▶ Опустіть спинку сидіння в задній частині салону (→ стор. 134).

- ▶ Закріпіть гачок Top Tether (2) у кріпленні Top Tether (1).
- ▶ Розкладіть спинку сидіння в задній частині салону (→ стор. 135).
- ▶ Переконайтеся, що ремінь Top Tether (3) не перекрутився та спинка сидіння в задній частині салону зафіксувалася.
- ▶ Закріпіть дитячу систему утримання пасажирів за допомогою кріплення ISOFIX або i-Size.

- ▶ Витягніть ремінь Top Tether (3) із багажника.
- ▶ Стежте за тим, щоб стрічка ремня була достатньо затягнута.
- ▶ При цьому обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ремня безпеки

Вказівки щодо відповідності сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки
Задні сидіння

Вагова група	Ліве/праве заднє сидіння
Група 0: до 10 кг	U, L
Група 0+: до 13 кг	U, L

Вагова група	Ліве/праве заднє сидіння
Група I: від 9 до 18 кг	U, L
Група II: від 15 до 25 кг	U, L
Група III: від 22 до 36 кг	U, L
	U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи. L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Сидіння переднього пасажира – Вказівки

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира» (→ стор. 81).

Виконуйте вказівки, специфічні для спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 51).

Сидіння переднього пасажира

Вагова група	Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	Подушка безпеки переднього пасажира ^{1, 2}
	1 Встановіть нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння був у найвищому положенні, а задній край подушки сидіння був у найнижчому положенні.	2 Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має світитись.
Група 0: до 10 кг	X	U, L
Група 0+: до 13 кг	X	U, L
Група I: від 9 до 18 кг	UF, L	U, L
Група II: від 15 до 25 кг	UF, L	U, L
Група III: від 22 до 36 кг	UF, L	U, L
	X Не придатні для дітей цієї вагової групи. UF Призначені для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів. U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

Прикріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки

⚠ УВАГА Небезпека виникнення аварії через незаблоковане заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Якщо заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та спинка сидіння незаблоковані, вони можуть самостійно відкинутися вперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння або спинка сидіння затиснуть людину в салоні автомобіля у ремені безпеки. Ремінь безпеки не зможе захистити вас, як це передбачено, і може навіть спричинити травмування.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажному відділенні / багажнику.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксована спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння.

Якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, це відображається на багатфункціональному дисплеї комбінації приладів.

При монтажі дитячої системи утримання пасажирів, що кріпиться за допомогою ремнів безпеки:

- ✓ Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
- ✓ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» або «Semi-Universal» переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.

Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ремнів безпеки» (→ стор. 75).

✓ При використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I на задньому сидінні: слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

✓ При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I: якщо можливо, знімайте підголовники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголовник і налаштуйте всі підголовники правильно.

✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки заднього сидіння.

✓ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі

обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.

- ☑ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ☑ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.
- ☑ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.
- ❗ Перед відкриванням або закриванням м'якого складаного верху необхідно виймати дитячу систему утримання пасажирів вагових категорій II або III чи опускати підголівник дитячої системи утримання пасажирів у найнижче положення. У такому випадку дитина повинна виходити перед

відкриванням або закриванням м'якого складаного верху.

- ▶ Монтуйте дитячу систему утримання пасажирів. Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки заднього сидіння.
- ▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ремня від місця виходу ремня безпеки в автомобілі до прямої плечового ремня на дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз.

Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира



Наклейку видно, коли відкриті двері переднього пасажира

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира є спе-

ціальні наклейки зі сторони переднього пасажирів збоку на передній панелі.

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок:

- не встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів.
- завжди встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
 - придатність сидіння для прикріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 75).
 - кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ременя безпеки (→ стор. 78).
- вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 80).

Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів

Якщо розмістити дитину в спрямованій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВІМКН.), при аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажирів.

Подушка безпеки може вдарити дитину. Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG

OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Виконуйте вказівки, специфічні для спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 81).



Слід враховувати попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажирів

З контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно слідкуйте за статусом подушки безпеки переднього пасажирів.

- Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (→ стор. 49).
- При використанні спрямованих проти напрямку руху автомобіля дитячих систем

утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів подушка безпеки переднього пасажирів повинна бути завжди вимкнена. Це стосується лише тих випадків, коли контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно (→ стор. 51).

- Якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), це означає, що подушка безпеки переднього пасажирів активована. Подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.

Прикріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажирів за допомогою ремня безпеки

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів, що кріпиться за допомогою ременів безпеки на сидінні переднього пасажирів, завжди дотримуйтеся наступного:

- ✓ Виконуйте вимоги керівництва з експлуатації та монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.

- ✓ Для дитячої системи утримання пасажирів категорії «Universal» або «Semi-Universal» переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.

Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидіння до закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (→ стор. 75).

- ✓ При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I: якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

- ✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.
- ✓ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі

обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.

✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Відрегулюйте нахил спинки сидіння відповідним чином.

✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

✓ Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки.

► Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і якомога вище сидіння.

► Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.

► Налаштуйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки

сидіння знаходився у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.

► Налаштуйте положення спинки сидіння майже вертикально.

► Монтуйте дитячу систему утримання пасажирів. Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.

► Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ремня від місця виходу ремня безпеки в автомобілі до прямої плечового ремня на дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз.

► За потреби відповідним чином налаштуйте місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажира.

Блокування для безпеки дітей

Активація/деактивація блокування для безпеки дітей бокових вікон у задній частині салону

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть:

- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, защемити частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач із паркувального положення **P**;
- запустять двигун.

► Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

⚠ УВАГА! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, –передусім на дітей–, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.
- Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

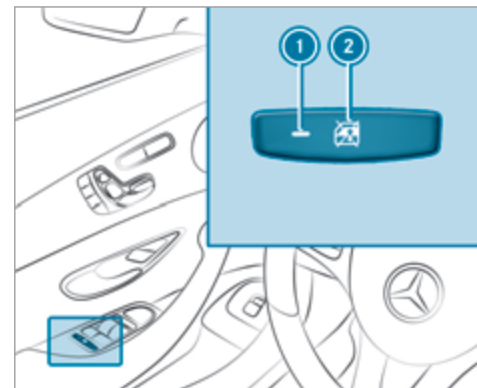
Якщо в салоні знаходяться діти, вони можуть:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

- Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобіль-

ний ключ» активована через Mercedes me connect.

Блокування для безпеки дітей наявне для задніх дверей та бокових вікон у задній частині салону.



► **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку ②.

Піднімання/опускання бокового скла в задній частині салону можливе, якщо:

- Контрольна лампа ① світиться: за допомогою вимикача на дверях водія.
- Контрольна лампа ① вимкнена: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія.

Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі

⚠ УВАГА Аварія- та небезпека травмування у випадку залишення тварин в автомобілі без нагляду

Якщо залишити тварин в автомобілі без нагляду або без контролю, вони можуть, наприклад, натискати кнопки або перемикачі.

Внаслідок цього тварини можуть:

- активувати оснащення автомобіля і, наприклад, опинитися в затисненому стані.
- вмикати та вимикати системи-, що загрожує іншим учасникам руху.

Крім того, залишені без контролю тварини у випадку аварії або раптового маневру та гальмування можуть непередбачувано переміщатись по салону, травмуючи при цьому людей в салоні автомобіля.

- Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.
- Щоразу на час руху належним чином обмежуйте свободу пересування тварин, наприклад, посадивши їх у спеціальну переноску.

Ключ

Огляд функцій ключа

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, защемити частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- перемкнуть автоматичну коробку передач з паркувального положення **P** або

механічну коробку передач у положення холостого ходу;

- запустять двигун.
- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

⚠ Вказівка Пошкодження ключа через магнітні поля

▶ Оберігайте ключ від потрапляння у сильні магнітні поля.



- ① Блокування
 - ② Контрольна лампа елемента живлення
 - ③ Розблокування
 - ④ Відкривання кришки багажника
- ⓘ Залежно від обладнання автомобіля, ключ може відрізнятися від показаного зображення.

Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері;
- кришку багажника;
- відкидну кришку заправного люка.

Якщо приблизно впродовж 40 секунд після розблокування автомобіль не відкривається, він знову блокується. Знову активується протигінна функція.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити функціональність ключа.

- ❗ Якщо контрольна лампа елемента живлення ② під час натискання кнопки  або  не вмикається, акумулятор розряджений.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 87).

Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система.

Автомобіль  Налаштув. автомобіля Акуст. підтв. блокув.

▶ Увімкніть або вимкніть ☒ функцію ☐.

Активация та деактивация екстреної сигналізації

Передумови

- запалювання вимкнене.
- ❗ Функція «Екстрена сигналізація» доступна лише в окремих країнах.



- ▶ **Активация:** утримуйте натиснутою кнопку ① приблизно одну секунду. Спрацьовує візуальний та акустичний сигнал тривоги.
- ▶ **Деактивация:** знову короткочасно натисніть на кнопку ①.

або

- ▶ натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна на передній панелі (знаходячись із ключем в автомобілі).

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- Централізоване розблокування.
- Розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка.

- ▶ **Переключення між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки  та , поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

При обраній функції розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- Друге натискання кнопки  здійснює центральне розблокування автомобіля.
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

Деактивація функцій ключа

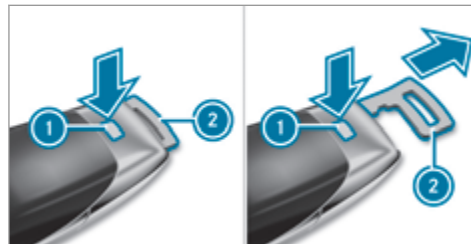
Не використовуючи автомобіль або ключ протягом тривалого часу, ви можете зменшити споживання електричного струму відповідним ключем. Для цього деактивуйте функції ключа.

- ▶ **Деактивація:** двічі натисніть кнопку  ключа з коротким проміжком. Контрольна лампа елементу живлення ключа світиться двічі короткочасно і один раз більш тривало.

- ▶ **Активация:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

- ① Під час запуску автомобіля за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні центральної консолі, функції ключа активуються автоматично (→ стор. 177).

Аварійний ключ, вставляння та виймання



- ▶ **Виймання:** натисніть кнопку розблокування ①. Аварійний ключ ② легко виймається.
- ▶ Тягніть аварійний ключ ②, поки він не зафіксується.
- ① Це положення аварійного ключа можна використовувати ②, щоб закріпити ключ на зв'язці.
- ▶ Знову натисніть на кнопку розблокування ① та повністю витягніть аварійний ключ ②.

- ▶ **Встановлення:** натисніть на кнопку розблокування ①.
- ▶ Встановіть аварійний ключ ② у проміжне положення або вставте повністю, так щоб ключ зафіксувався.

Заміна елемента живлення ключа

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батарейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.



Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт при-

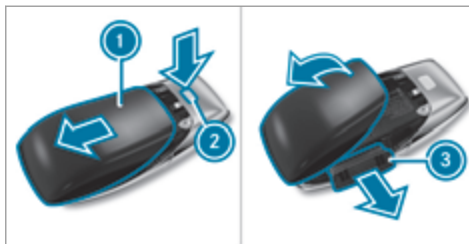
ймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- потрібен елемент живлення, що має напругу 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить доручити заміну елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- Виймання аварійного ключа (→ стор. 87).



- Натисніть кнопку розблокування (2) повністю вниз та зніміть кришку (1) в напрямку стрілки.
- Відкиньте кришку (1) в напрямку стрілки та зніміть її.
- Витягніть відділення для елементів живлення (3) та вийміть розряджений елемент живлення.
- Встановіть новий елемент живлення у відділення для елементів живлення (3). При цьому враховуйте позначення плюсового полюса у відділенні для елементів живлення на батареї.
- Встановіть відділення для елементів живлення (3).
- Знову встановіть кришку (1) та зсуньте її до фіксації.

Проблеми, пов'язані з ключем

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Автомобіль не можна більше блокувати або розблокувати.	Можливі причини: • Елемент живлення ключа несправний або розряджений. • Заважає потужне джерело радіосигналу. • Ключ несправний. ► За допомогою контрольної лампи батарейки перевірте батарейку та при потребі замініть її (→ стор. 87). ► Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 87). ► Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.
Ви загубили ключ.	► Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО. ► За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.



УВАГА! Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

Якщо в автомобілі знаходяться люди, вони не зможуть вийти, наприклад, у небезпечних ситуаціях.

► Заборонено залишати без нагляду в машині людей, у першу чергу дітей,

осіб похилого віку та людей, що потребують допомоги.

- ▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується в таких випадках:

- Автомобіль заблоковано ключем.
- Автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO.

Якщо автомобіль заблоковано через Mercedes me connect, додатковий замок дверей неактивний.

При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

❗ Після блокування ви почуєте звуковий сигнал.

Можна запобігти активації додаткового замка дверей, деактивувавши перед блокуванням автомобіля систему охорони салону (→ стор. 114).

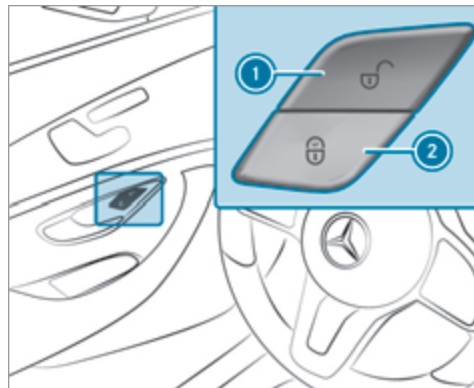
Розблокування та відкривання дверей зсередини

- ▶ **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (→ стор. 89).



- ▶ Потягніть дверну ручку ②. При розблокуванні дверей стопорний штифт ① переміщується вгору.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



- ▶ **Розблокування:** натисніть кнопку ①.
- ▶ **Блокування:** натисніть кнопку ②.

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Автомобіль не розблоковується:

- Якщо ви заблокували автомобіль ключем.
- Якщо ви заблокували автомобіль KEYLESS-GO.

Блокування і розблокування автомобіля з цифровим автомобільним ключем

Передумови

- Наявний один з наступних варіантів цифрового автомобільного ключа:
 - придатний мобільний телефон
 - стікер автомобільного цифрового ключа
- Автомобіль має функцію «Цифровий автомобільний ключ».
- Функція «Цифровий автомобільний ключ» активована за допомогою Mercedes me connect: <http://www.mercedes.me>.
- Мобільний телефон має бути достатньо заряджений.

- ❗ Придатність свого мобільного телефону ви можете перевірити шляхом введення теле-

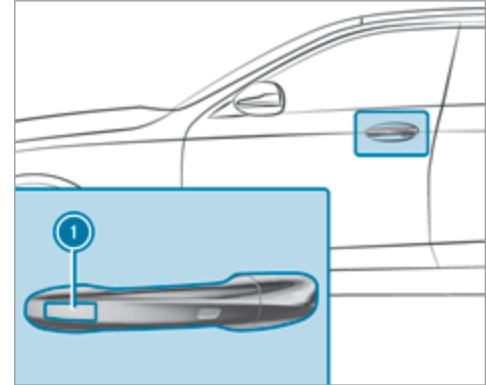
фонного номера на <http://www.mercedes.me>.

Подальшу інформацію про придатні мобільні телефони ви отримаєте на своїй авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або на <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ❗ У випадку обмеженого функціонування Mercedes-Benz рекомендує використовувати аварійний ключ.
- ❗ Ця функція доступна лише в поєднанні з Mercedes me connect і тільки в певних країнах.
- ❗ Футляри для мобільного телефону можуть негативно вплинути на функціональність.

Якщо автомобіль не запускався більше двох тижнів, антена NFC у дверній ручці деактивується.

- ▶ Потягніть дверну ручку. Антена NFC активується.



- ▶ За допомогою області цифрового автомобільного ключа, в якій знаходиться антена NFC, торкніться області антени NFC ❶ у дверній ручці дверей водія. Автомобіль поступово блокується або розблоковується.

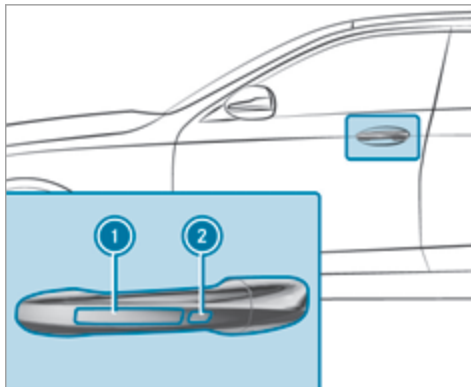
Якщо ви загубили цифровий автомобільний ключ, деактивуйте послугу «Цифровий автомо-

більний ключ» у Mercedes me connect за посиланням <http://www.mercedes.me>.

Блокування та розблокування автомобіля з KEYLESS-GO

Передумови

- ключ знаходиться не в автомобілі.
- відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- двері водія та двері, ручкою яких керують, закриті.



- ▶ **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.
 - ▶ **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика ① або ②.
 - ▶ **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні ②, доки не завершиться процес закривання.
- і Додаткова інформація щодо комфортного закривання (→ стор. 102).

Якщо ви відкриваєте кришку багажника ззовні, вона автоматично розблоковується.

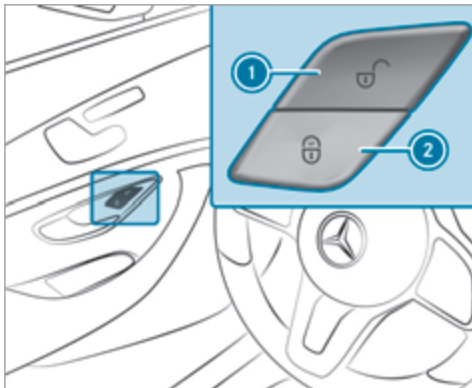
Проблеми з KEYLESS-GO

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.	Можливі причини: • Функції ключа були деактивовані (→ стор. 87). • Елемент живлення ключа несправний або розряджений. • Заважає потужне джерело радіосигналу.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	• Ключ несправний. ► Активація функцій ключа (→ стор. 87). ► За допомогою контрольної лампи батарейки перевірте батарейку та при потребі замініть її (→ стор. 87). ► Для розблокування та блокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 87). ► Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

Автоматичне блокування, увімкнення та вимкнення

Якщо запалювання увімкнене і колеса обертаються зі швидкістю, більшою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.



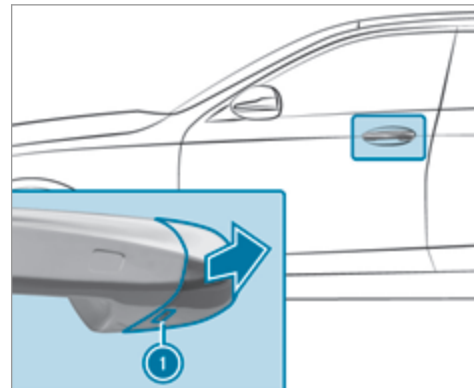
- ▶ **Увімкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ②, поки не пролунає звуковий сигнал.
- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ①, поки не пролунає звуковий сигнал.

У наступних ситуаціях при увімкненій функції виникає небезпека блокування:

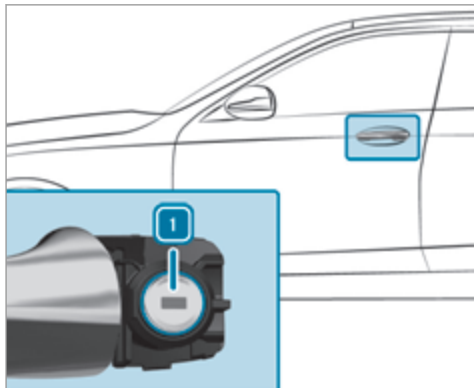
- При буксируванні для пуску двигуна або переміщенні автомобіля.
- Автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді.

Блокування та розблокування дверей водія аварійним ключем

- ① Для повного блокування автомобіля аварійним ключем спочатку натисніть кнопку для блокування зсередини, коли двері водія відкриті. Після цього заблокуйте двері водія за допомогою аварійного ключа.



- ▶ Вставте аварійний ключ до упору в отвір ① захисного ковпачка.
- ▶ Потягніть дверну ручку та утримуйте її.
- ▶ Тягніть захисний ковпачок аварійного ключа по прямій в напрямку від автомобіля, поки він не від'єднається.
- ▶ Відпустіть дверну ручку.



- ▶ **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч у положення 1.
- ▶ **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч у положення 1.
- ▶ Обережно натискайте захисним ковпачком на циліндр замка, поки ковпачок не зафіксується та щільно не закріпиться.

Багажник

Відкривання кришки багажника

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

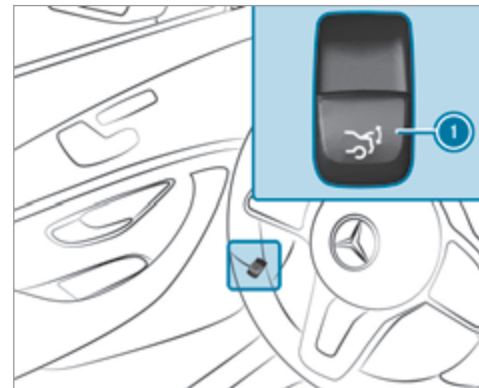
- ▶ Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупинити двигун.
- ▶ Заборонено рухатися з відкритою кришкою багажника.

! Вказівка Пошкодження кришки багажника через перешкоди над автомобілем

Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору.

- ▶ Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

Для відкривання кришки багажника ви маєте такі можливості:



- ▶ Потягніть за кнопку дистанційного управління кришкою багажника 1.
- ▶ Тривало натискайте кнопку  на ключі.

▶ Якщо кришка багажника розблокована, натисніть на верхню зону значка зірки.

❗ Для відкривання при активній камері заднього виду потягніть за вже відкритий значок зірки.

▶ **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 96).

Закривання кришки багажника

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.

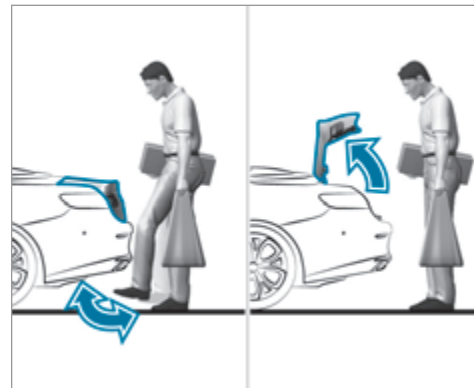
▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

При завантаженні автомобіля дотримуйтеся директив щодо завантаження.

Для закривання кришки багажника ви маєте такі можливості:

▶ Потягніть кришку багажника за виїмку під ручку вниз та притисніть.

Функція HANDS-FREE ACCESS



За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкривати кришку багажника, провівши ногою під заднім бампером.

При відкриванні кришки багажника дотримуйтесь інструкції (→ стор. 95).

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячу систему випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектись, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб під час проведення під бампером нога перебувала виключно в області виявлення датчиків.

! Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок випадкового відкривання кришки багажника

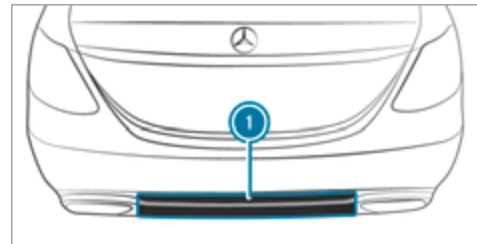
- Під час використання мийної установки,
- Під час використання очищувача високого тиску
- ▶ У таких ситуаціях деактивуйте KEYLESS-GO або стежте за тим, щоб

ключ знаходився на відстані щонайменше 3 м від автомобіля.

Проводячи ногою під бампером, слід стежити, щоб ваше положення було стійким, інакше, наприклад, під час ожеледиці можна втратити рівновагу.

Передумови

- Ключ знаходиться позаду автомобіля.
- При проведенні ногою під бампером слід стояти на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- При проведенні ногою під бампером не слід торкатися бампера.
- Проводити ногою слід не надто повільно.
- Слід проводити ногою в напрямку автомобіля і назад.



① Область виявлення датчиків

Якщо ви декілька разів провели ногою безупішно, зачекайте десять секунд.

Системні межі

Система може бути несправною або відключеною:

- внаслідок налипання снігу або забруднення, наприклад, соляними патьоками у зоні дії датчиків
- при активації протезом ноги

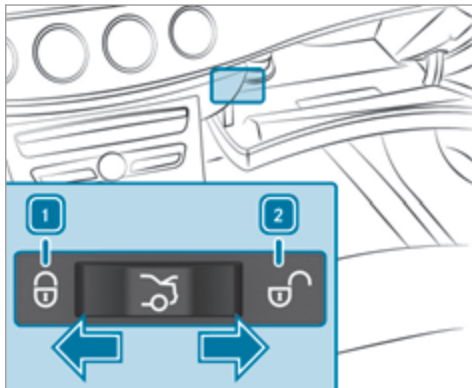
Кришка багажника може випадково відкритися за наступних умов:

- якщо люди рухають ногами або руками в області виявлення, наприклад, при поліруванні автомобіля або при підйманні предметів.
- вздовж автомобіля ззаду проносять або встановлюють предмети, наприклад, натяжний ремінь або багаж.
- натяжні ремені, тент або інше перекриття, натягнуте на бампер.
- використовується захисна мата, довжина якої сягає через край завантаження вниз у область виявлення датчиків.
- захисна мата неправильно закріплена.
- під час проведення робіт на тягово-зчіпному пристрої, на причепі або задньому велобагажнику.

Деактивуйте у таких та схожих ситуаціях функції ключа (→ стор. 87) або не тримайте ключ при собі.

Окреме блокування багажника, увімкнення та вимкнення

Якщо при активному окремому блокуванні розблокувати автомобіль централізовано, багажник залишається заблокованим.



► **Увімкнення:** встановіть вимикач у положення **1**.

► **Вимкнення:** встановіть вимикач у положення **2**.

❗ При розпізнаній аварії багажник розблоковується також при увімкненому окремому блокуванні.

Обмеження кришки багажника, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

Автомобіль  Налаштув. автомобіля  Обмеж. кришки баг.

Ця функція запобігає удару кришки багажника об низько розташовану стелю гаража.

► Увімкніть або вимкніть ☒ функцію ☐.

Бокове скло**Опускання та піднімання бокового скла**

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

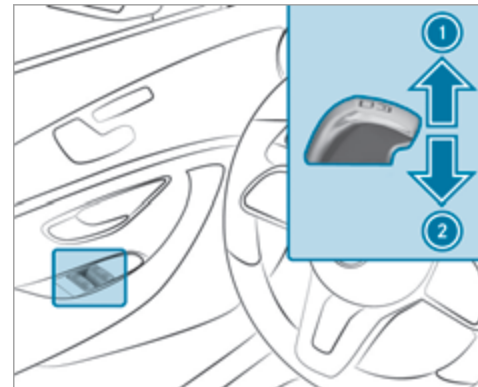
⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або запалювання увімкнені.



- ① Закривання
- ② Відкривання

Пріоритетними є кнопки у дверях водія.

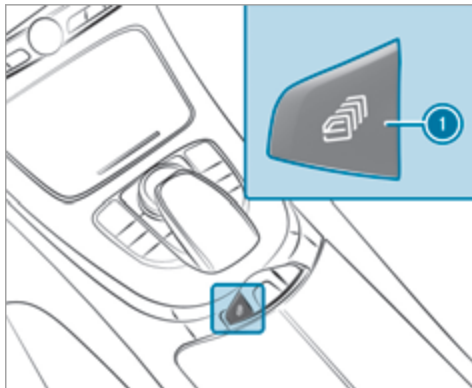
- ▶ **Активация автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку , подолавши точку спрацьовування, та відпустіть.

▶ **Переривання автоматичного руху:** повторно натисніть або потягніть кнопку .

❗ Автоматичний рух для закривання доступний лише для передніх бокових вікон.

Керування боковими вікнами можна здійснювати, також якщо двигун автомобіля вимкнений.

Функція доступна протягом п'яти хвилин або до моменту відкривання дверей.



За допомогою кнопки ❶ ви можете водночас відкрити та закрити всі бокові вікна.

▶ Увімкніть запалювання.

▶ **Відкривання:** натисніть кнопку ❶ до точки спрацьовування і утримуйте її.

▶ **Відкривання повністю:** утримуйте натиснутою кнопку ❶ після точки спрацьовування.

▶ **Закривання:** потягніть кнопку ❶ і утримуйте її.

Автоматична функція реверсу бокового скла

Якщо якийсь предмет блокує автоматичне закривання бокового скла, воно відкривається автоматично знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.
- під час регулювання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо хтось опинився затиснутим, натисніть на кнопку , щоб знов відкрити бокове вікно.

Автоматична функція бокового скла

Автоматичне піднімання бокового скла відбувається, коли автомобіль зупинений:

- під час дощу (розпізнавання за допомогою датчика дощу на вітровому склі)
- за екстремальної температури зовнішнього повітря
- через шість годин
- під час несправностей у електроживленні

Бокові вікна піднімаються до позиції провітрювання незалежно від статусу м'якого складаного верху.

Якщо бокове вікно під час автоматичного процесу закривання блокується, відповідне бокове

вікно знову дещо відкриється. Після цього автоматична функція деактивується.

Комфортне відкривання (повітрювання автомобіля перед поїздкою)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

⚠ УВАГА Небезпека защемлення під час відкривання та закривання м'якого складаного верху

Під час відкривання або закривання м'якого складаного верху ви можете защемили частини тіла, наприклад, механізмом

даху, кришкою багажника та склом бокових вікон.

- ▶ Під час відкривання та закривання переконайтеся, що в зону безпосереднього руху механізмів не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення відпустити кнопку.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- Автомобіль розблоковується.
- Бокове скло відкривається при відкритій перегородці багажника.
- М'який складаний верх відкривається при закритій перегородці багажника.
- Вмикається вентиляція сидіння водія.

- ▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення при необережному використанні комфортного закривання

При комфортному закриванні можуть затиснутися частини тіла в зоні закриття бокового скла.

- ▶ При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця.
- ▶ При закриванні переконайтеся у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ УВАГА Небезпека защемлення під час відкривання та закривання м'якого складаного верху

Під час відкривання або закривання м'якого складаного верху ви можете защемити частини тіла, наприклад, механізмом даху, кришкою багажника та склом бокових вікон.

- ▶ Під час відкривання та закривання переконайтеся, що в зону безпосереднього руху механізмів не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення відпустити кнопку.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- Заблоковується автомобіль.

- Закривається м'який складаний верх. Коли м'який складаний верх закрито, піднімається бокове скло.

▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

① Комфортне закривання можна виконувати також за допомогою KEYLESS-GO (→ стор. 92).

Проблеми, пов'язані з боковими вікнами

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	► Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети. ⚠ УВАГА Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу Під час закриття бічного вікна безпосередньо після блокування або регулювання, бічне вікно закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна. У такому випадку в зоні закриття можуть затиснутися частини тіла. ► Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла. ► Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку, для того щоб знову відкрити бокове скло. Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім опускається лише трохи: ► Одразу після блокування потягніть кнопку, доки бокове скло не закриється, та утримуйте кнопку декілька секунд. Бокове скло піднімається зі збільшеним зусиллям. Якщо бокове скло блокується, а потім опускається лише трохи:

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Повторіть попередній крок. Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.
Бокове скло не може бути відкритим або закритим з комфортним відкриванням.	Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ► За допомогою контрольної лампи елемента живлення перевірте елемент живлення та при потребі замініть його (→ стор. 87).

М'який складаний верх

Відкривання або закривання м'якого складаного верху за допомогою перемикача

⚠ УВАГА Небезпека защемлення через неочікуване опускання м'якого складаного верху

Якщо ви не повністю відкриєте або закриєте м'який складаний верх, гідравлічна система м'якого складаного верху швидко втратить тиск.

Через це м'який складаний верх може неочікувано опуститися та затиснути вас або інших осіб.

► Завжди повністю відкривайте або закривайте м'який складаний верх.

⚠ УВАГА Небезпека защемлення під час відкривання та закривання м'якого складаного верху

Під час відкривання або закривання м'якого складаного верху ви можете защемити частини тіла, наприклад, механізмом даху, кришкою багажника та склом бокових вікон.

► Під час відкривання та закривання переконайтеся, що в зону безпосе-

реднього руху механізмів не потрапили частини тіла.

► У разі затиснення відпустити кнопку.

❗ Вказівка Можливість пошкоджень під час відкривання та закривання м'якого складаного верху

Інакше при відкриванні або закриванні дах може пошкодитися.

► Подбайте про достатність вільного місця згори.

- ▶ Завантажуйте багажник лише під перегородкою, щоб він не тиснув згори.
- ▶ Подбайте про те, щоб кришка багажника була закрита.
- ▶ Якщо матеріал м'якого складаного верху забруднений, мокрий або замерз, не відкривайте м'який складаний верх.

! Вказівка Пошкодження м'якого складаного верху важкими предметами

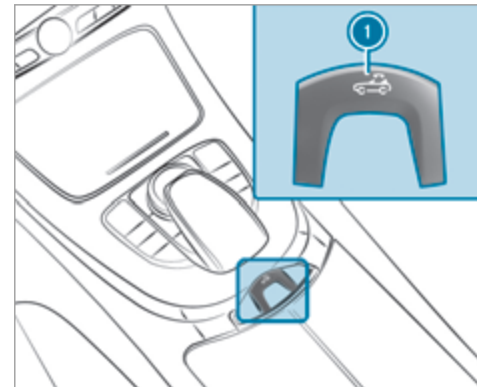
Якщо на кришку коробка складаного верху покласти важкі предмети, вони можуть пошкодити м'який складаний верх або кришку коробка складаного верху.

- ▶ Не кладіть важкі предмети на кришку коробка складаного верху.
- ▶ Не сідайте на кришку коробка складаного верху.

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz радить відкривати або закривати м'який складаний верх, коли автомобіль зупинений.

Для відкривання або закривання м'якого складаного верху під час руху швидкість не повинна перевищувати 50 км/год. Щоб запобігти припиненню закривання при незначному перевищенні швидкості, рухайтесь не швидше ніж 60 км/год.

- ▶ Переконайтеся, що перегородка багажника закрита.
- ▶ Закрийте кришку багажника.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Коли автомобіль зупинений, натисніть та утримуйте педаль гальма.



- ▶ **Відкривання:** тягніть перемикач м'якого складаного верху ①, поки м'який складаний верх повністю не відкриється. Багатофункціональний дисплей показує процес відкривання м'якого складаного верху.
- ▶ **Закривання:** натисніть та утримуйте перемикач ① м'якого складаного верху, поки

м'який складаний верх повністю не закриється. Багатофункціональний дисплей показує процес закривання м'якого складаного верху.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії у випадку надто великої швидкості під час процесу відкривання або закривання м'якого складаного верху

Якщо рухатися зі швидкістю понад 60 км/год, м'який складаний верх під час процесу відкривання або закривання залишається нерухомим.

Це обмежує огляд назад.

- ▶ Скиньте швидкість до значення менше 60 км/год або зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- ▶ Повторно натисніть на перемикач м'якого складного верху, щоб повністю відкрити або закрити м'який складаний верх.

На швидкості, яка перевищує 60 км/год, відповідний процес блокується. На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Складаний верх повністю відкрити/закрити**.

- ▶ Зменшіть швидкість і знову потягніть або натисніть перемикач ❶ м'якого складного верху.

Якщо при сильному зустрічному вітрі м'який складаний верх закривається не повністю, зменшіть швидкість або зупиніться.

Повторне блокування м'якого складаного верху

⚠ УВАГА Небезпека защемлення через неочікуване опускання м'якого складного верху

Якщо ви не повністю відкриєте або закриєте м'який складаний верх, гідравлічна система м'якого складаного верху швидко втратить тиск.

Через це м'який складаний верх може неочікувано опуститися та затиснути вас або інших осіб.

- ▶ Завжди повністю відкривайте або закривайте м'який складаний верх.

Якщо м'який складаний верх не повністю заблокований, на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Складаний верх повністю відкрити/закрити**. Під час руху максимум протягом десяти секунд лунає попереджувальний звуковий сигнал.

- ▶ негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- ▶ Переконайтесь, що запалювання увімкнене.
- ▶ Повністю закрийте м'який складаний верх перемикачем м'якого складного верху.

Відкривання або закривання перегородки багажника

Перегородка багажника закриває багаж або вантаж у багажнику.

Залежно від оснащення в автомобілі може бути встановлена ручна або автоматична перегородка багажника.

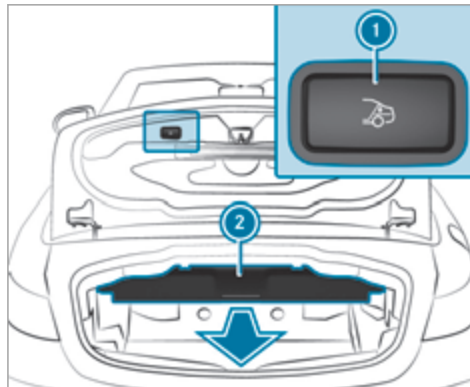
Щоб відкрити м'який складаний верх, слід вручну закрити перегородку багажника.

В автомобілях з автоматичною перегородкою багажника вона автоматично закривається, коли відкривають м'який складаний верх.

! ВКАЗІВКА Пошкодження м'якого складаного верху або вантажу довгими предметами

М'який складаний верх або вантаж можуть пошкодитися, коли відкритий м'який складаний верх.

- ▶ Якщо перегородка багажника відкрита, не кладіть занадто довгі предмети в багажні сітки або позаду них.
- ▶ Переконайтеся, що багаж не тисне знизу на перегородку багажника.



▶ **Автомобілі з ручним керуванням перегородкою багажника:** щоб відкрити перегородку багажника ②, натисніть ручку в напрямку, який є протилежним до вказаного стрілкою, до крайнього верхнього положення.

▶ **Автомобілі з ручним керуванням перегородкою багажника:** щоб закрити перегородку багажника ②, потягніть за ручку в

напрямку стрілки, поки перегородка не накриє сторони багажника.

▶ **Автомобілі з автоматичною перегородкою багажника:** натисніть кнопку ①. Перегородка багажника ② відкривається або закривається автоматично.

і Якщо система несправна, автоматичну перегородку багажника можна закрити вручну.

AIRCAP, активація або деактивація

Система AIRCAP під час руху з відкритим м'яким складаним верхом зменшує протяг у передній та задній зоні.

Особливо турбулентне повітря може зменшувати дію AIRCAP. Це може статися, наприклад, при русі за автомобілем, що рухається попереду, або при бічному вітрі.

AIRCAP складається з таких компонентів:

- вітровідбивача над вітровим склом
- вітрозахисної панелі за двома підголовниками заднього сидіння

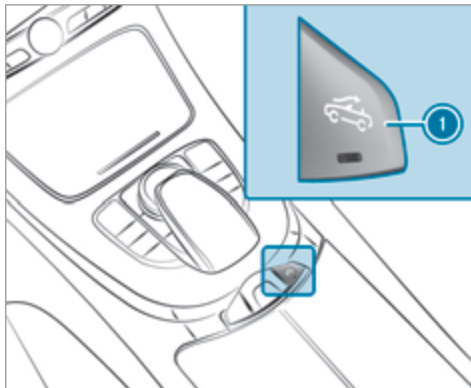
Якщо AIRCAP активована, одночасно розкладається вітровідбивач і вітрозахисна панель.

AIRCAP можна активувати або деактивувати на швидкості, яка не перевищує 160 км/год.

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення під час закривання AIRCAP

Під час закривання AIRCAP існує небезпека защемлення.

- ▶ Переконайтеся, що ніхто не тримається за верхню раму вітрового скла, вітровідбивач або вітрозахисну панель.



- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ **Активация:** потягніть кнопку ①. AIRCAP виїжджає, і на кнопці ① починає світитися контрольна лампа.
- ▶ **Деактивация:** натисніть кнопку ①. AIRCAP складається, і контрольна лампа на кнопці ① перестає світитися.

Якщо автомобіль зупинити з відкритим м'яким складаним верхом і вимкнути запалювання, AIRCAP автоматично складається.

Якщо після зупинки повторно запустити двигун, AIRCAP знову автоматично розкладається.

Кутова вітрозахисна панель, встановлення та знімання

⚠ УВАГА Небезпека аварії у випадку застосування вітрозахисної панелі в умовах поганої видимості

Вітрозахисна панель заважає огляду позаду, особливо у темряві або в умовах із обмеженою видимістю.

- ▶ Користуйтеся вітрозахисною панеллю лише при достатній видимості.

⚠ УВАГА Небезпека аварії і травмування при неправильно встановленій вітрозахисній панелі

Якщо вітрозахисна панель встановлена неправильно, вона може відірватись під час руху та впасти на інших учасників дорожнього руху.

- ▶ Встановлюйте вітрозахисну панель як це описано.
- ▶ Не кладіть предмети на вбудовану вітрозахисну панель.

! ВКАЗІВКА Пошкодження вітрозахисної панелі внаслідок встановлення при закритому м'якому складаному верху

Вітрозахисна панель або салон автомобіля можуть пошкодитися під час встановлення при закритому м'якому складаному верху.

- ▶ Для монтажу відкрийте м'який складаний верх.

! ВКАЗІВКА Пошкодження вітрозахисної панелі внаслідок зіткнення зі спинкою сидіння

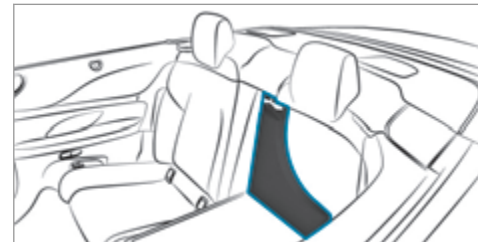
При встановленій вітрозахисній панелі можливе зіткнення зі спинками передніх сидінь.

- ▶ Відрегулюйте положення спинок передніх сидінь.

Кутова вітрозахисна панель для захисту від вітру під час руху з відкритим м'яким складаним верхом кріпиться над задніми сидіннями. При встановленій кутовій вітрозахисній панелі, пасажери можуть сидіти лише на передніх сидіннях.

Чохол з кутовою вітрозахисною панеллю кріпиться в передбачених місцях завантаження довгомірних предметів за задніми сидіннями. Якщо потрібно використовувати місця, передбачені для завантаження довгомірних предметів, відпустіть кріпильний ремінь чохла і схойте чохол у багажнику. Потім прикріпіть кріпильний ремінь до гачка для багажу.

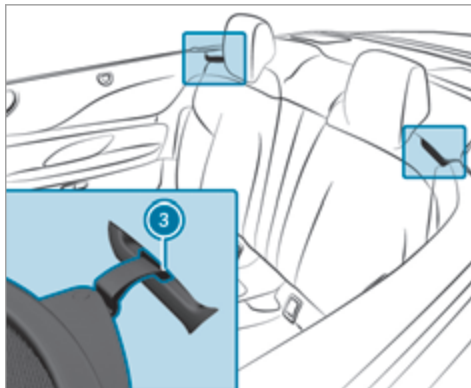
Бажано виконувати роботи з кутовою вітрозахисною панеллю, по можливості, зі сторони автомобіля, що розташована віддалено від дорожнього руху.



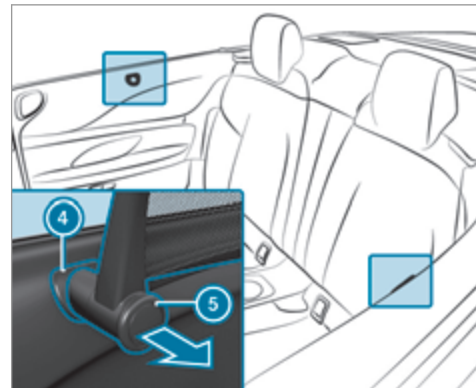
- ▶ Відкрийте всі бокові вікна та м'який складаний верх.
- ▶ Для зняття сумки нахиліть вперед задні сидіння.
- ▶ Вийміть кутову вітрозахисну панель з сумки.



- ▶ Розкладіть кутову вітрозахисну панель ① як це зображено.
- ▶ Розкладіть обидва тримачі ② ліворуч та праворуч.



- ▶ Встановіть тримачі ② кутової вітрозахисної панелі ① на обидва задніх кріплення ③ на автомобілі.



Виконайте зазначені кроки послідовно один за одним з обох сторін автомобіля:

- ▶ Потягніть ручку ⑤ у напрямку стрілки.
- ▶ Встановіть зверху та введіть глибше кутову вітрозахисну панель ① у бічні кріплення ④ на автомобілі.

- ▶ Повністю перемістіть назад ручку ⑤ на кутовій вітрозахисній панелі ①. Кутова вітрозахисна панель ① заблокована.

Демонтаж кутової вітрозахисної панелі виконується у зворотній послідовності.

Проблеми, пов'язані з м'яким складаним верхом

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
М'який складаний верх не відкривається або не закривається.	Запалювання не увімкнене. ▶ Переконайтеся, що запалювання увімкнене.
	Кришка багажника відкрита. ▶ Закрийте кришку багажника (→ стор. 95) (→ стор. 98) (→ стор. 96).
	Перегородка багажника не закрита. ▶ Вийміть багаж, що заважає, і закрийте перегородку багажника.
	Несправність механізму або системи управління складаного верху. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
	М'який складаний верх був закритий та відкритий кілька разів поспіль. Привід м'якого складаного верху був автоматично вимкнений і знову буде готовим до роботи приблизно через 10 хвилин. ▶ Приблизно через десять хвилин повторіть процес відкривання або закривання.
	Ви рухаєтеся зі швидкістю понад 60 км/год.

Проблема**Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення**

► Швидкість не повинна перевищувати 60 км/год.

Протиугінна функція**Функція іммобілайзера**

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні запалювання та вимикається при увімкненні запалювання.

EDW (система протиугінної сигналізації)**Робота EDW**

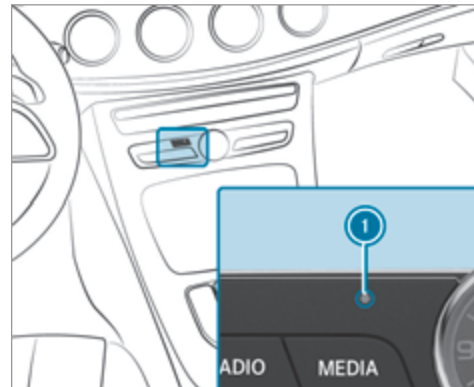
Якщо EDW увімкнена, у зазначених ситуаціях спрацьовує світловий та акустичний сигнал:

- при відкриванні дверей
- при відкриванні кришки багажника
- при відкриванні капота
- при спрацьовуванні системи охорони салону (→ стор. 113)

- при спрацьовуванні захисту від буксирування (→ стор. 113)

Система EDW вмикається автоматично приблизно через десять секунд у наступних випадках:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO



Якщо система EDW увімкнена, блимає контрольна лампа ①.

Система EDW автоматично вимикається в таких випадках:

- після розблокування ключем

- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 177)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO

i При активній системі екстреного виклику Mercedes-Benz, якщо сигналізація, що спрацювала, подає сигнали більше, ніж 30 секунд, автоматично повідомляється у сервісний центр (→ стор. 371).

Вимкнення сигналізації EDW

▶ Натисніть кнопку ,  або  на ключі.

або

▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться у речовому відділенні (→ стор. 177)

Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO:

▶ Знаходячись з ключем ззовні, візьміться за зовнішню дверну ручку.

Функція захисту від буксирування

Якщо розпізнається зміна нахилу автомобіля, то при увімкненій функції захисту від буксирування активується світловий та акустичний сигнал.

Захист від буксирування автоматично активується приблизно через 60 секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Захист від буксирування активується, лише якщо закриті такі елементи:

- двері
- кришка багажника

Захист від буксирування деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 177)

- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Захист від буксирування, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

Автомобіль  Налаштув. автомобіля [Захист від буксирув.](#)

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

У наступних випадках захист від буксирування вмикається знову:

- автомобіль знову розблоковано
- двері відкриті
- автомобіль знову блокується.

Функціонування системи охорони салону

Якщо активована система охорони салону розпізнає рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно через десять секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Система охорони салону активується, лише якщо закриті такі елементи:

- двері
- кришка багажника

Система охорони салону деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 177)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Сигналізація може неправильно спрацювати в наведених далі ситуаціях:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля
- при відкритому боковому склі

Система охорони салону, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

Автомобіль  Налаштув. автомобіля Захист салону

 Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

У наступних випадках система охорони салону вмикається знову:

- автомобіль знову розблоковано
- двері відкриті
- автомобіль знову блокується.

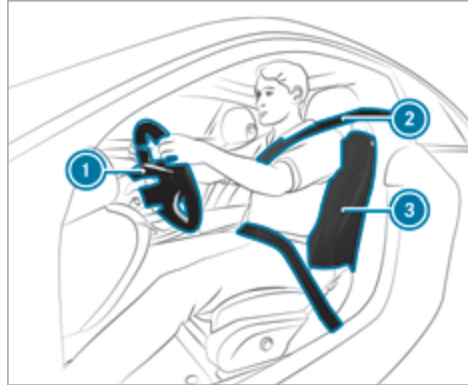
Вказівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

► Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.



Під час налаштування рульового колеса ①, ременя безпеки ② та сидіння водія ③ переконайтеся, що:

- Ви знаходитесь на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- Сидіння встановлене у вертикальне положення.
- Ваші стегна легко спираються на подушку сидіння.

- Ваші ноги не витягнуті повністю, ви можете добре натискати на педалі.
- Ваша потилиця спирається на середню частину підголовника.
- Ви можете тримати рульове колесо злегка зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Вам добре видно показники на комбінації приладів.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Ваш ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та проходить по середині плеча, а в районі таза — знаходиться на тазостегновому суглобі.

Сидіння

Механічне та електричне налаштування переднього сидіння (без пакета комфортних сидінь)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна налаштовувати при вимкненому запалюванні.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть бути затиснені, наприклад, прямою планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксовані сидіння водія

Якщо сидіння водія не зафіксувати, під час руху автомобіля воно може непередбачено зрушитись.

При цьому ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- ▶ Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

⚠ УВАГА! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист.

Існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою

частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування довжини слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

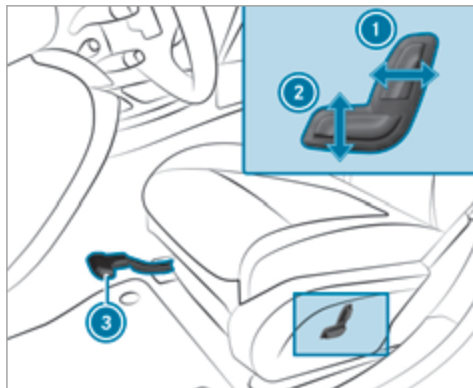
У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зміщення тіла під ремінь безпеки і як наслідок — пошкодження живота чи шиї.

- ▶ Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

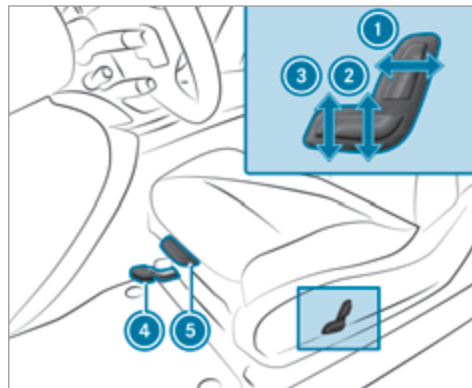
- ▶ При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням чи позаду нього.



- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота подушки сидіння
- ③ Поздовжнє положення сидіння

- ▶ **Налаштування поздовжнього положення сидіння:** підніміть важіль ③ та перемістіть сидіння в потрібне положення.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

Механічне та електричне налаштування переднього сидіння (з пакетом комфортних сидінь)

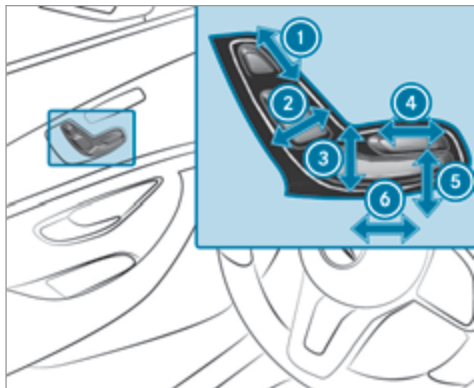


- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота подушки сидіння
- ③ Нахил подушки сидіння

- ④ Поздовжній напрямок регулювання сидіння
- ⑤ Довжина подушки сидіння

- ▶ **Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння:** підніміть важіль ④ та перемістіть сидіння вперед або назад.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.
- ▶ **Регулювання довжини подушки сидіння:** підніміть важіль ⑤ та перемістіть передню частину подушки сидіння вперед або назад.

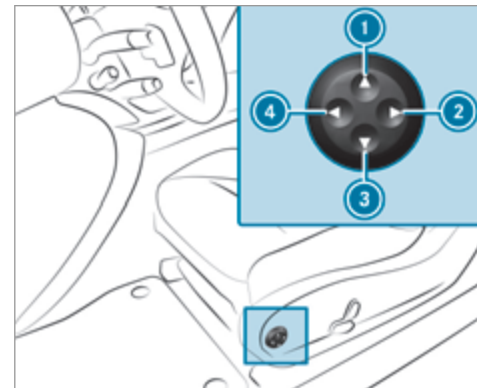
Електричне налаштування переднього сидіння



- ① Висота підголівника
- ② Нахил спинки сидіння
- ③ Висота подушки сидіння
- ④ Довжина подушки сидіння

- ⑤ Нахил подушки сидіння
 - ⑥ Поздовжній напрямок регулювання сидіння
- Збережіть налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 130).

Регулювання поперечної підтримки в 4 напрямках



- ① Вище
- ② Слабше
- ③ Глибше
- ④ Сильніше

- ▶ Індивідуально налаштовуйте за допомогою кнопок ① до ④ прогин спинки відповідно до свого хребта.

Підголівники

Налаштування підголівників передніх сидінь

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

- ⚠ **УВАГА!** Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист.

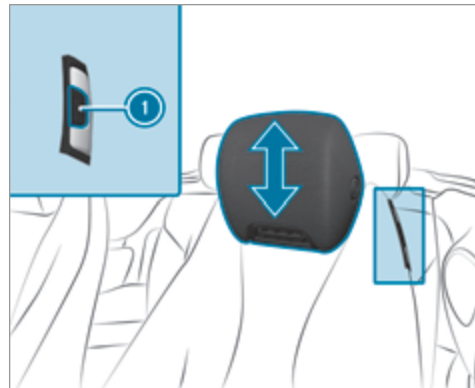
Існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

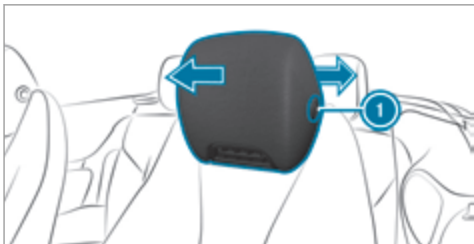
Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так,

щоб він знаходився максимально близько до потилиці.



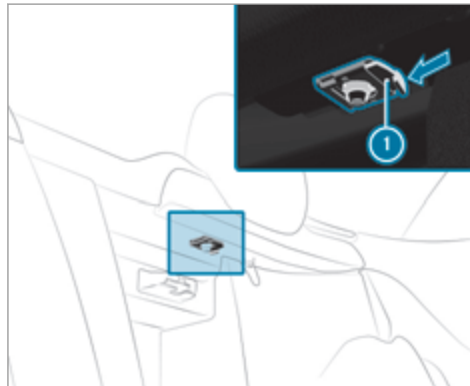
- ▶ **Піднімання:** потягніть підголівник вгору.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① та натисніть підголівник вниз.



- ▶ **Вперед:** потягніть підголовник вперед.
- ▶ **Назад:** натисніть кнопку розблокування ❶ та натисніть підголовник назад.

Знімання або встановлення підголовників задніх сидінь

Знімання



- ▶ Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (→ стор. 134).

- ▶ Натисніть кнопку розблокування ❶ в напрямку стрілки та вийміть підголовник, потягнувши вгору.

Встановлення

- ▶ Встановіть підголовник так, щоб заглиблення в опорі підголовника розташовувалися ліворуч відносно напрямку руху.
- ▶ Натискайте підголовник вниз, поки він не зафіксується.
- ▶ Розкладіть спинку сидіння в задній частині салону та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Конфігурація регулювання сидіння

Мультимедійна система:

Автомобіль  Сидіння

- ▶ Оберіть [Сидіння водія](#) або [Сидіння п. пас..](#)

Налаштування бокової підтримки спинки

- ▶ Оберіть [Бокова підтримка](#).
- ▶ Налаштуйте пневмопіддушку сидіння.

Налаштування прогину спинки сидіння в зоні попереку (поперекова підтримка)

- ▶ Оберіть **Лордоз**.
- ▶ Налаштуйте пневмоподушку сидіння.

Функція пам'яті

- ▶ Збережіть налаштування регулювання сидіння за допомогою функції пам'яті (→ стор. 130).

Скидання регулювання сидіння

Мультимедійна система:

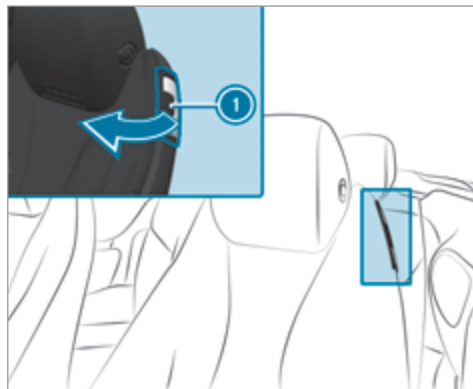
Автомобіль  **Сидіння** **Скинути**

- ▶ Оберіть **Так** або **Ні**.

Налаштування можна скинути лише для того сидіння, для якого вони були задані: переднього пасажирів або водія.

Спинка переднього сидіння, складання або розкладання (автомобілі з функцією пам'яті)

За допомогою функції EASY-ENTRY сидіння переміщується вперед, якщо ви склали спинку сидіння вперед. Таким чином пасажир задньої частини салону можуть зручніше сісти в автомобіль та вийти з нього.



- ▶ **Складання:** потягніть ручку розблокування сидіння ❶ та нахиліть спинку сидіння вперед до упору. Сидіння автоматично переміщується максимально вперед.

- ▶ **Розкладання:** встановіть спинку сидіння в горизонтальне положення. Якщо спинка сидіння не зафіксувалася, це відображується на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Сидіння автоматично переміщується у збережену позицію.

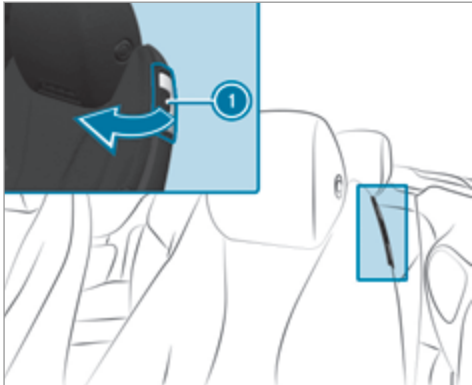
Якщо налаштоване положення сидіння більше недоступне, наприклад, при наявності багажу у просторі для ніг або після входу пасажирів у задню частину салону:

- ▶ Повторно потягніть ручку розблокування сидіння ❶ та знову вирівняйте спинку сидіння. Сидіння блокується в новому поздовжньому положенні.

Спинка переднього сидіння, складання або розкладання (автомобілі без функції пам'яті)

Складання

За допомогою функції EASY-ENTRY сидіння переміщується вперед, якщо ви склали спинку сидіння вперед. Таким чином пасажир задньої частини салону можуть зручніше сісти в автомобіль та вийти з нього.



- ▶ Якщо необхідно, розблокуйте підголовник та натисніть його вниз.
- ▶ Потягніть ручку розблокування сидіння ❶ та нахиліть спинку сидіння вперед так, щоб вона заблокувалась.
- ▶ Перемістіть сидіння вперед до упору.

Повернення у вихідне положення

- ▶ Перемістіть сидіння горизонтально, взявшись за спинку, назад у налаштовану позицію.
- ▶ Відхиліть назад спинку сидіння так, щоб вона зафіксувалась. Уникайте різких рухів. Якщо спинка сидіння не зафіксувалась, це відображується на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.
- ▶ Після встановлення спинки сидіння у вихідне положення, перевірте та відрегулюйте позицію підголовника.

Якщо налаштоване положення сидіння більше недоступне, наприклад, при наявності багажу у просторі для ніг або після входу пасажирів у задню частину салону:

- ▶ Повторно потягніть ручку розблокування сидіння ❶ та знову вирівняйте спинку сидіння. Сидіння блокується в новому поздовжньому положенні.

Підігрів сидінь, увімкнення або вимкнення

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

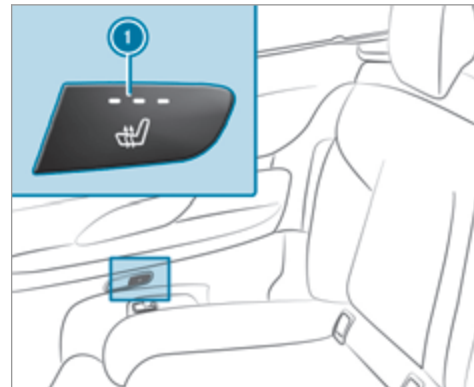
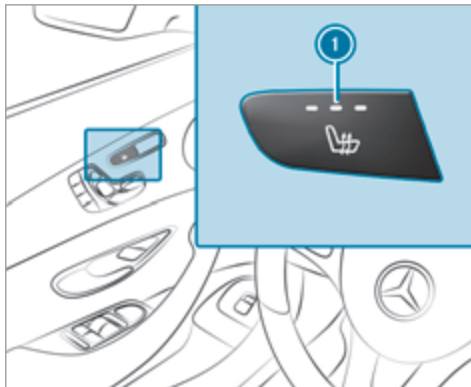
! Вказівка Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

▶ Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



- ▶ **Увімкнути/підвищити ступінь нагрівання:** натискайте кнопку ①, поки не досягнете потрібного ступеня нагрівання. Залежно від ступеня нагрівання, світяться від однієї до трьох контрольних ламп.
- ▶ **Вимкнути/зменшити ступінь нагрівання:** натискайте кнопку ①, поки

не досягнете потрібного ступеня нагрівання.

Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидінь вимкнений.

- ❶ Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на нижчий — через 8, 10 та 20 хвилин відповідно — до її повного вимкнення.

Налаштування підігріву поверхонь

Передумови

- Підігрів сидінь увімкнено (→ стор. 123).

Мультимедійна система:

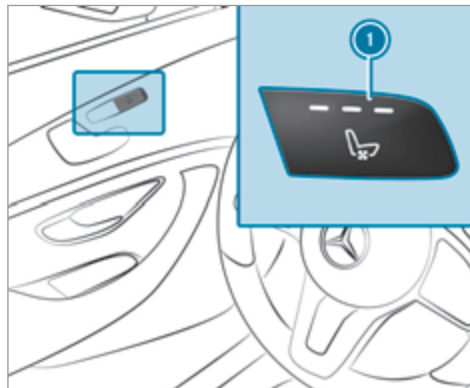
Автомобіль  Налаштув. автомобіля  Опалення поверхонь

- Оберіть одне або декілька сидінь. Підлокітник обраного сидіння та центральна консоль обігріваються.

Вентиляція сидіння, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



- **Увімкнути/підвищити ступінь:** натискайте кнопку ❶, поки не досягнете потрібного рівня вентиляції. Залежно від рівня вентиляції, світяться від однієї до трьох контрольних ламп.
- **Вимкнути/знижити ступінь:** натискайте кнопку ❶, поки не досягнете потрібного ступеня вентиляції. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що вентиляція сидінь вимкнена.

AIRSCARF, увімкнення або вимкнення

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіків від контакту з AIRSCARF

Якщо система AIRSCARF увімкнена, із випускного отвору на підголовнику може виходити дуже гаряче повітря.

Тому існує небезпека отримання опіків безпосередньо біля випускного отвору.

- Вчасно регулюйте потужність опалення.

- ▶ Дотримуйтеся необхідної відстані до повітровипускного отвору.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



AIRSCARF обігріває зону голови та потилиці людей в салоні автомобіля теплим повітрям. Тепле повітря спрямовується з дефлекторів на підголівники.

- ▶ **Увімкнути/підвищити ступінь:** натискайте кнопку ①, поки не досягнете потрібного ступеня нагрівання. Залежно від ступеня нагрівання, світяться від однієї до трьох контрольних ламп.
- ▶ **Вимкнути/зменшити ступінь:** натискайте кнопку ①, поки не досягнете потрібного ступеня нагрівання. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, система AIRSCARF деактивована.
- ① При активації вентилятора необхідно декілька секунд для прогрівання та налаштування. Після вимкнення вентилятор працюватиме ще декілька секунд до охолодження нагрітого елемента.
- ① Якщо напруга акумуляторної батареї автомобіля надто низька, система AIRSCARF може вимкнутися.
- ▶ Налаштування дефлекторів AIRSCARF (→ стор. 172).

Стежте за тим, щоб ніякі предмети не закривали забірну решітку на задній стороні підголівника.

Рульове колесо

Механічне налаштування рульового колеса

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

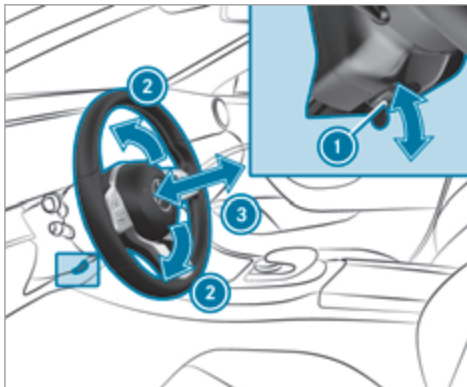
- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

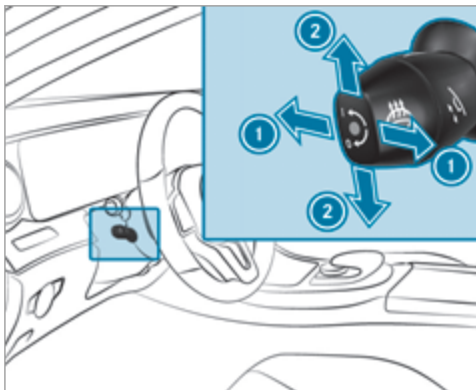


- ▶ Повністю опустіть важіль розблокування **①**.
Рульова колонка розблокована.
- ▶ Налаштуйте рульове колесо по висоті **②** і по вильоту **③**.
- ▶ Повністю підніміть важіль розблокування **①**.
Рульова колонка заблокована.

- ▶ Рухаючи рульове колесо переконайтесь, що рульова колонка заблокована.

Рульове колесо, електричне налаштування

Рульове колесо можна налаштовувати при вимкненому електроживленні.



① Налаштування відстані до рульового колеса

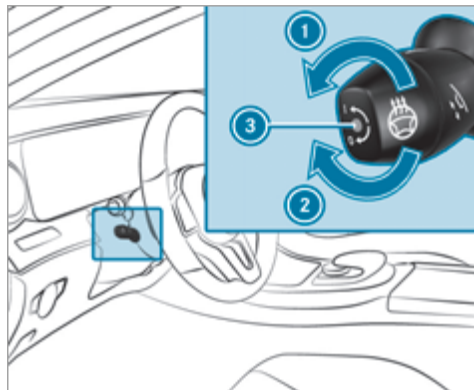
② Регулювання по висоті

▶ Збережіть налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 130).

Обігрів рульового колеса, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Увімкнене електроживлення або запалювання.



▶ Поверніть важіль у напрямку стрілки ① або ②.

Якщо світиться контрольна лампа ③, обігрів рульового колеса увімкнений.

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки і висадки

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при рушанні під час налаштування функції полегшення висадки

Якщо рушити під час налаштування функції полегшення посадки- та висадки, можна втратити контроль над автомобілем.

▶ Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення при налаштуванні функції полегшення посадки і висадки

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки ви та інші люди в салоні

автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затиснутому положенні через налаштування положення рульового колеса та сидіння водія.

- ▶ При налаштуванні функції полегшення посадки та висадки не можна допустити потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса і сидіння водія.

У разі небезпеки затиснення рульовим колесом:

- ▶ Слід зрушити регульовальний важіль рульового колеса.
Процес налаштування припиняється.

У разі небезпеки затиснення сидінням водія:

- ▶ Натисніть на вимикач регулювання сидіння.
Процес налаштування припиняється.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Автомобілі з функцією пам'яті: процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку позицій функції пам'яті.

⚠ УВАГА Небезпека затиснення у випадку активації функції полегшення посадки- та висадки дітьми

При активації функції полегшення посадки і висадки дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль.

При активній функції полегшення посадки і висадки рульове колесо піднімається вгору, а сидіння водія відкочується назад у таких ситуаціях:

- Ви вимикаєте запалювання при відкритих дверях водія.
- Ви відкриваєте двері водія при вимкненому запалюванні.

i Рульове колесо рухається вгору, якщо воно ще не знаходиться в максимально високій позиції. Сидіння водія рухається назад, якщо воно вже не знаходиться в задній зоні налаштування сидіння.

Рульове колесо і сидіння водія повертаються назад у попереднє положення для руху в таких випадках:

- Ви вмикаєте електроживлення або запалювання, коли двері водія закриті.
- Ви закриваєте двері водія при увімкненому запалюванні.

Останнє налаштування положення для руху зберігається в таких випадках:

- Ви вимикаєте запалювання.

- **Автомобілі з функцією пам'яті:** ви викликаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** ви зберігаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.

Автомобілі з функцією пам'яті: якщо ви натиснете кнопки позиціонування функції пам'яті, процес налаштування припиняється.

Налаштування функції полегшення посадки і висадки

Мультимедійна система:

Автомобіль  Налаштув. автомобіля Легкий вхід/вихід

- Оберіть Кермо і сидіння, Лише кермо або Вимк..

Керування функцією пам'яті

⚠ УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

- Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, вас та інших людей в салоні автомобіля, зокрема дітей, може затиснути.

- Під час налаштування функції пам'яті не можна допускати потрапляння частин тіла у зону руху сидіння.

- У разі защемлення негайно натисніть кнопку відповідної позиції пам'яті або перемикач регулювання сидіння.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затискання.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

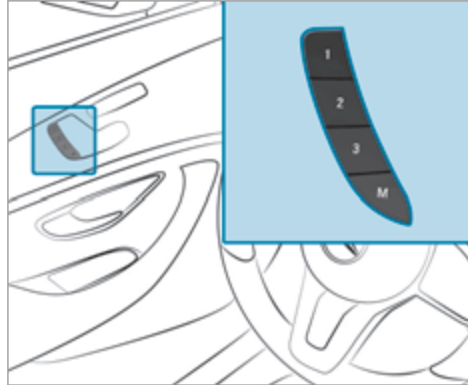
Функцію пам'яті можна також використовувати при вимкненому запалюванні.

Збереження

За допомогою функції пам'яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

Можна налаштувати такі системи:

- Сидіння, спинка та підголівник
- Рульове колесо
- Зовнішні дзеркала
- Проекційний дисплей



- ▶ Встановіть сидіння, рульове колесо, проекційний дисплей та зовнішнє дзеркало у бажане положення
- ▶ Натисніть кнопку пам'яті М разом із однією з кнопок позицій пам'яті 1, 2 чи 3. Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.

- ▶ **Виклик:** натисніть кнопку пам'яті позицій 1, 2 або 3 і утримуйте її натиснутою протягом короткого часу. Переднє сидіння, рульова колонка, проекційний дисплей і зовнішнє дзеркало перемищуються у збережене положення.

Варіанти розміщення

Вказівки щодо завантаження автомобіля

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- ▶ Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупинити двигун.
- ▶ Заборонено рухатися з відкритою кришкою багажника.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо ви неналежним чином розміщуєте предмети у салоні автомобіля, вони можуть

зміститись або перекинутися та зачепити пасажирів. До того ж підстанки, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху у таких або подібних ситуаціях.
- ▶ Завжди переконуйтеся, що предмети не виступають з речових відділень, багажної сітки або сітки-кишені.
- ▶ Закривайте речові відділення, які можна закрити, перед початком руху.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажнику.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може привести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- ▶ Перед тим як торкатись до елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Динамічні характеристики вашого автомобіля залежать від розподілення ваги. При завантаженні слід дотримуватися наступних вказівок:

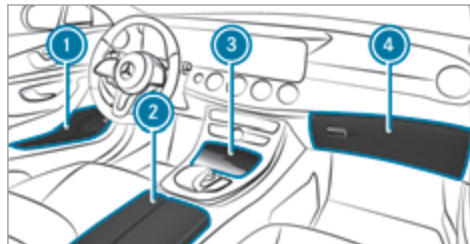
- Вантаж разом із пасажиром не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.

Дані зазначені на заводській табличці автомобіля (→ стор. 470).

- Не навантажуйте вище верхнього краю спинки сидіння.
- Якщо можливо, транспортуйте вантаж позаду сидінь, на яких не сидять пасажир.
- Зафіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок та навантажуйте їх рівномірно.

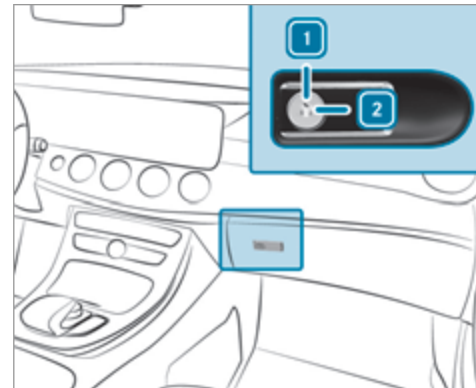
Речові відділення в салоні автомобіля

Огляд переднього речового відділення



- ❶ Речове відділення у дверях
- ❷ Речове відділення/відділення для телефону у підлокітнику з мультимедійними портами та речовим відділенням, наприклад, для MP3-плеєра
- ❸ Речове відділення спереду в центральній консолі з роз'ємом USB (залежно від обладнання автомобіля)
- ❹ Речовий ящик

Блокування або розблокування речового ящика



- Поверніть аварійний ключ на чверть вправо **❷** (блокування) або вліво **❶** (розблокування).

Відкривання відділення для окулярів



► Натисніть кнопку ①.

Можливість завантаження довгомірних предметів на заднє багатомісне сидіння

Складання спинки сидіння в задній частині салону

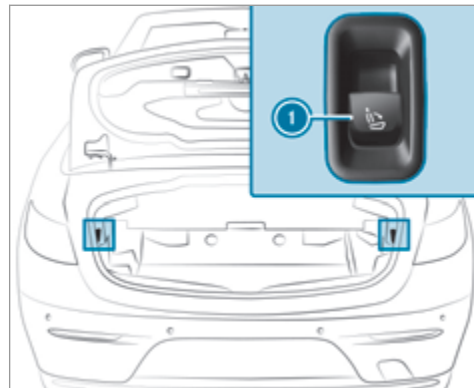
⚠ УВАГА! Небезпека виникнення ДТП та травмування через незаблоковане заднє багатомісне сидіння/заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Якщо заднє багатомісне сидіння/заднє сидіння та спинка сидіння незаблоковані, вони можуть самостійно відкинутися вперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння/заднє сидіння або спинка сидіння затиснуть людину в салоні автомобіля у ремені безпеки. Ремінь безпеки не зможе захистити вас, як це передбачено, і може навіть спричинити травмування.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажнику.

► Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксована спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння/заднє сидіння.

Обидві спинки сидінь можна опускати окремо одна від одної.



► Натисніть кнопку ①.

- ▶ Опустіть відповідну спинку сидіння.

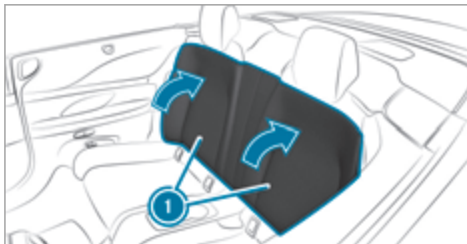
Розкладання спинки сидіння в задній частині салону

! Вказівка Пошкодження ремня безпеки

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

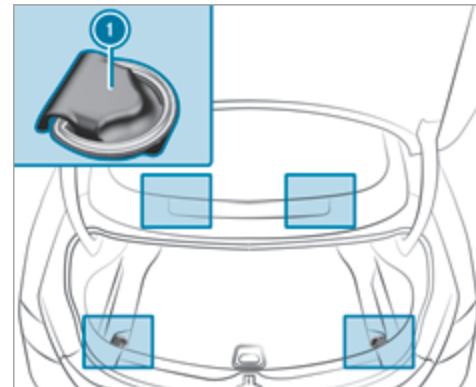
- ▶ Якщо необхідно, перемістіть сидіння водія або переднього пасажирів вперед.



- ▶ Розкладіть відповідну спинку сидіння ❶ та прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася. Якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, це відображається на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 131).



❶ Кріпильні вушка

Автомобілі з вітрозахисною панеллю: позаду спинки сидіння заднього багатомісного сидіння знаходиться кріпильне вушко. Для цього треба опустити спинку сидіння (→ стор. 134).

Огляд гачка для сумок

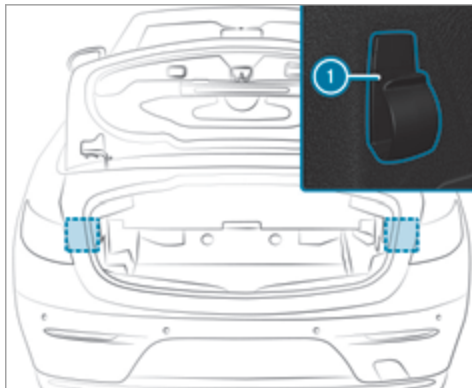
- ⚠ УВАГА** Небезпека травмування при використанні гачка для сумок з важкими предметами

Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу.

Під час гальмування або раптового маневрування предмети або багаж можуть переміститись і впасти на пасажирів.

- ▶ Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів.
- ▶ Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.

Навантажуйте гачок для сумок максимально на 1 кг та не закріплюйте на ньому вантаж.



① Гачок для сумок

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 131).

Підвішування багажної сітки

- ⚠ УВАГА!** Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

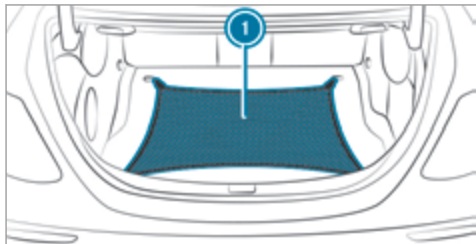
Якщо ви неналежним чином розміщуєте предмети у салоні автомобіля, вони можуть зміститись або перекинутися та зачепити пасажирів. До того ж підстанники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху у таких або подібних ситуаціях.
- ▶ Завжди переконайтеся, що предмети не виступають з речових відділень, багажної сітки або сітки-кишені.
- ▶ Закривайте речові відділення, які можна закрити, перед початком руху.

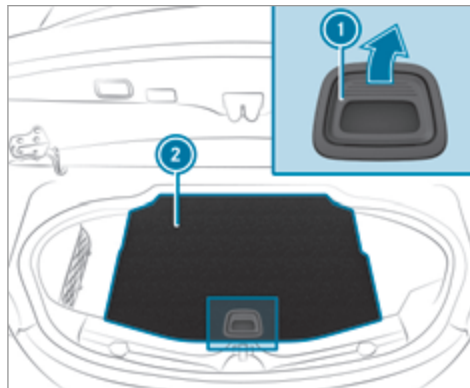
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

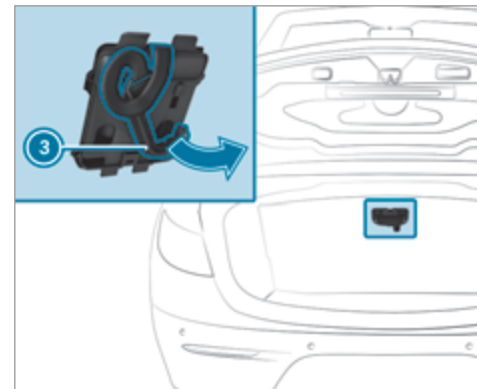


- ▶ Підніміть кріпильні вушка.
- ▶ Підвісьте багажну сітку (1) на передні та задні кріпильні вушка.

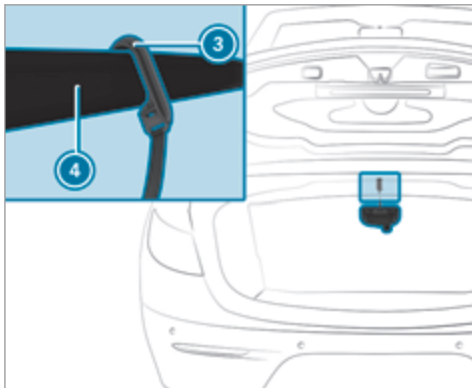
Відділення для зберігання речей під підлогою багажника, відкриття



- ▶ Підніміть підлогу багажника (2) за ручку (1) так, щоб вона спиралась на перегородку багажника.



- ▶ Розкладіть гачок (3) на нижній частині підлоги багажника.



- ▶ Зафіксуйте гачок ③ у водовідвідній планці ④.

Підстаканник

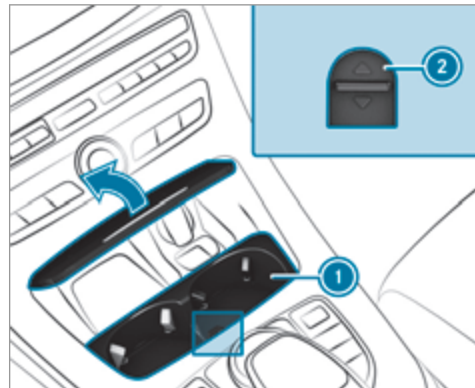
Знімання або встановлення підстаканника в центральній консолі (автоматична коробка передач)

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

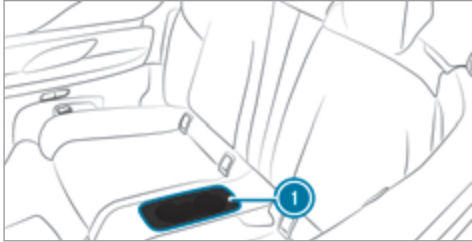
Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- ▶ Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- ▶ Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.



- ▶ **Знімання:** пересуньте блоктор ② вперед та вийміть підстаканник ①.
- ▶ **Встановлення:** вставте підстаканник ① та пересуньте назад блоктор ②.
- ① Вийміть гумовий килимок підстаканника для очищення, наприклад, чистою теплою водою.

Функція підстаканника в задньому багато-місному сидінні



У підстаканнику ① можуть знаходитися дві склянки, ємністю до 0,5 л.

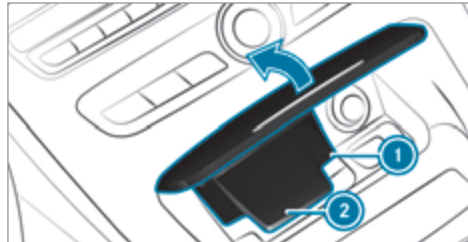
Попільничка та прикурювач

Використання попільнички спереду в центральній консолі

! **Вказівка** Пошкодження речового відділення під попільничкою

Речове відділення під попільничкою не термостійке та може пошкодитися через залишення запалених сигарет.

► Переконайтеся, що попільничка повністю увійшла у паз.



- **Відкривання:** натисніть кришку ② попільнички з правого чи лівого боку вгору.
- **Витягування попільнички:** натисніть насадку ① вперед та витягніть вгору.
- **Встановлення попільнички:** натисніть насадку ① у тримачі так, щоб вона зафіксувалася.

Використання попільнички в задній частині салону



- **Відкривання:** потягніть кришку ② за край ручки.

► **Виймання:** натисніть ліворуч на карбовану поверхню ③ і вийміть попільничку ① вгору.

► **Встановлення:** вставте попільничку ① зверху та натисніть на неї, щоб вона зафіксувалась у тримачі.

Використання прикурювача

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися:

- якщо гарячий прикурювач впаде;
- якщо, наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

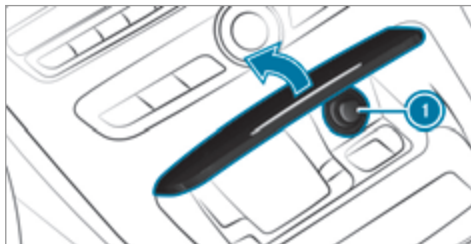
► Завжди беріть прикурювач за ручку.

► Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.

► Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Передумови

- Запалювання увімкнене.



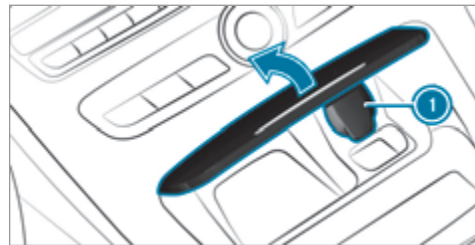
► Натисніть на прикурювач ①.
Як тільки спіраль нагріється, прикурювач повернеться у вихідне положення.

Розетки

Використання розетки на 12 В у передній частині центральної консолі

Передумови

- Підключені лише пристрої з максимальною потужністю 180 Вт (15 А).



► Відкрийте кришку ① розетки та вставте штекер пристрою.

Якщо ви підключили пристрій до розетки на 12 В, залиште кришку речового відділення відкритою.

Використання розетки на 12 В у задній частині салону

Передумови

- Підключені лише пристрої з максимальною потужністю 180 Вт (15 А).



- ▶ Потягніть кришку ② за край.
- ▶ Витягніть глуху пробку ① з розетки та вставте штекер пристрою.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Вказівки щодо бездротового заряджання мобільного телефону

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо ви неналежним чином розміщуєте предмети у салоні автомобіля, вони можуть зміститись або перекинутися та зачепити пасажирів. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху у таких або подібних ситуаціях.

- ▶ Завжди переконуйтеся, що предмети не виступають з речових відділень, багажної сітки або сітки-кишені.
- ▶ Закривайте речові відділення, які можна закрити, перед початком руху.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Розміщення предметів у відділенні для телефону може призвести до їх сильного нагрівання або навіть займання.

- ▶ Забороняється класти сторонні предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

! ВКАЗІВКА Небезпека пошкодження предметів при їх розміщенні у відділенні для телефону.

Розміщення сторонніх предметів у відділенні для телефону може призвести до їх пошкодження під впливом електромагнітних полів.

▶ Не кладіть кредитні картки, накопичувачі даних чи подібні чутливі до впливу електромагнітних полів предмети у відділення для телефону.

! Вказівка Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потрапленні рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

▶ Стежте за тим, щоб рідина не потрапила у відділення для телефону.

- Залежно від обладнання автомобіля, мобільний телефон підключається до зов-

нішньої антени автомобіля через зарядний модуль.

- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише при увімкненому запалюванні.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються у відділенні для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. При увімкненому кондиціонері мобільний телефон може охолоджуватися у відділенні для телефона. Охолоджуюча здатність у відділенні для мобільного телефона найвища при заблокованому регуляторі в речовому ящику.
- Для ефективного заряджання та взаємодії із зовнішньою антеною автомобіля необхідно зняти з мобільного телефона захисну плівку.

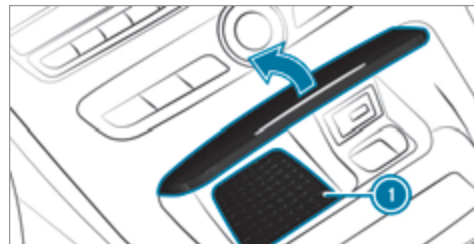
- Під час заряджання по можливості використовуйте килимок.

Бездротове заряджання мобільного телефону

Передумови

- Ваш мобільний телефон повинен підтримувати функцію бездротового заряджання (мобільні телефони, що підтримують стандарт Qi). Перелік мобільних телефонів, що підтримують стандарт Qi, ви знайдете за посиланням:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Покладіть мобільний телефон на килимок ① дисплеєм вгору максимально по центру.
Якщо в мультимедійній системі відображається символ заряджання, мобільний телефон заряджається.
Якщо під час заряджання виникатимуть перешкоди, вони будуть відображатися на дисплеї мультимедійної системи.
- ① Для того щоб очистити килимок (наприклад, чистою теплою водою), його можна вийняти.

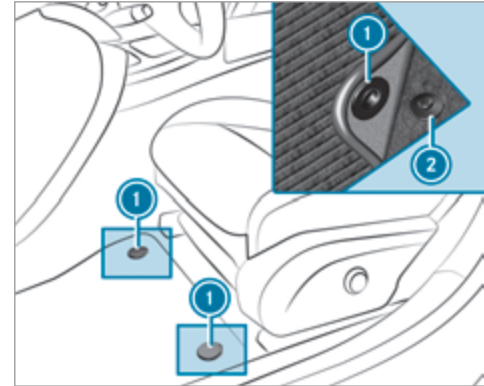
Встановлення або знімання підлогового килимка

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.



- ▶ **Монтаж:** натисніть кнопки ① на тримачах ②.
- ▶ **Демонтаж:** витягніть підлоговий килимок із тримачів ②.

Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

Автомобілі зі статичними світлодіодними фарами: налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Автомобілі з системою Intelligent Light System:

при перетині кордону країни з іншою схемою дорожнього руху необхідно налаштувати фари на симетричне ближнє світло (→ стор. 150).

Після налаштування:

- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.
- Із симетричним освітленням автомагістраль не освітлюється так широко і високо.
- Функції «Світло для руху по автомагістралях» та «Розширене протитуманне світло» недоступні.

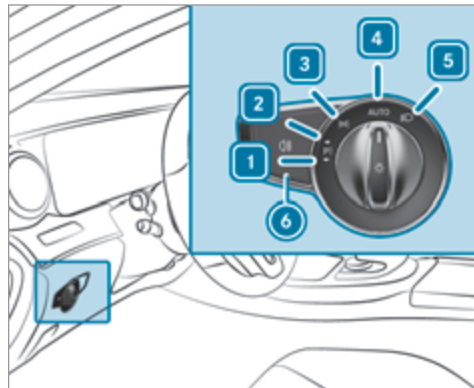
Після повернення необхідно знову переналаштувати фари на асиметричне ближнє світло.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Управління перемикачем освітлення



1		Паркувальне світло ліворуч
2		Паркувальне світло праворуч
3		Стоянкове світло та підсвітка номерного знака

4  Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)

5  Ближнє/дальнє світло

6  Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла  деактивується і замінюється контрольною лампою ближнього світла .

▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! **Вказівка** Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Функціонування стоянкового світла протягом декількох годин зумовлює навантаження на елемент живлення.

▶ При можливості увімкніть паркувальне світло справа  або зліва .

При сильному розряджанні акумуляторної батареї паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску автомобіля.

Система зовнішнього освітлення (крім стоянкового та паркувального світла) вимикається автоматично, якщо двері водія відкриті.

- Дотримуйтеся вказівок щодо освітлення простору навколо автомобіля (→ стор. 151).

Функціонування автоматичного увімкнення освітлення для руху

Стоянкове світло, ближнє світло та постійне денне світло вмикається автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

! **УВАГА!** Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на , ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості

(наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

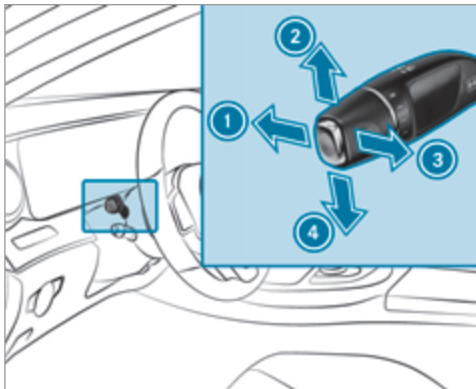
Передумови

- Перемикач знаходиться в положенні  або .

▶ Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



- ➊ Дальнє світло
- ➋ Показчик повороту праворуч
- ➌ Сигнал дальнім світлом
- ➍ Показчик повороту ліворуч

▶ За допомогою комбінованого перемикача активуйте відповідну функцію.

Дальнє світло

- ▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення  або **AUTO**.
- ▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ➊, подолавши точку спрацьовування. При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла  деактивується та замінюється контрольною лампою дальнього світла .
- ▶ **Вимкнення:** переведіть комбінований перемикач назад у початкове положення.

Сигнал дальнім світлом

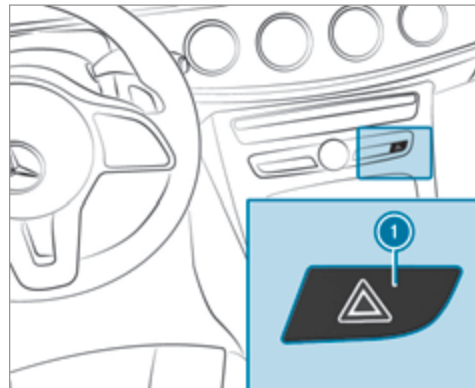
- ▶ Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ➍.

Показчик повороту

- ▶ **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки спрацьовування в напрямку стрілки ➋ або ➌. Відповідний показчик повороту блимає тричі.

- ▶ **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ➋ або ➌, подолавши точку спрацьовування.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



- ▶ Натисніть кнопку ➊.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично у наступних ситуаціях:

- Спрацювала подушка безпеки.
- Автомобіль сильно гальмує на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до зупинки.

При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки .

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED

Функціонування системи Intelligent Light System

Система активується лише в темряві.

Фари MULTIBEAM LED адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі та пропонують розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

Система складається з таких функцій:

- Активне поворотне світло (→ стор. 147)

- Статична функція освітлення поворотів (→ стор. 147)
- Світло для руху по автомагістралях (→ стор. 148)
- Розширене протитуманне світло (→ стор. 148)
- Освітлення за поганих погодних умов (→ стор. 148)
- Світло для руху по місту (→ стор. 149)

Функція активного поворотного світла



- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.

- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні при увімкненому ближньому світлі.

Залежно від обладнання автомобіля буде оцінюватися напрямок власної смуги руху та налаштовуватися активне поворотне світло.

Статична функція освітлення поворотів



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення дорожнього полотна в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких

поворотах. Її можна активувати лише при увімкненому ближньому світлі.

Ця функція активна:

- При швидкості нижче 40 км/год та увімкненому покажчику повороту або увімкненому рульовому колесі.
- При швидкості від 40 км/год до 70 км/год та увімкненому рульовому колесі.

Функція для руху по кільцевій та перетину

перехресть: статична функція освітлення поворотів активується з двох боків з використанням актуальної позиції GPS автомобіля. Вона залишається активною, поки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву.

Функція світла для руху по автомагістралям

Світло для руху по автомагістралям збільшує відстань і яскравість світлового конуса та розширює огляд.



Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

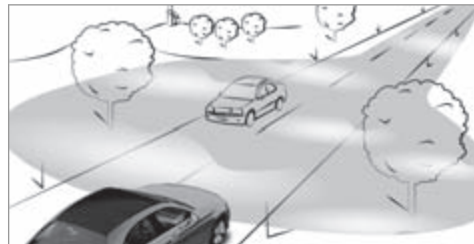
- через швидкість автомобіля
- за допомогою багатофункціональної камери
- за допомогою GPS

Функція неактивна:

- при швидкості нижче 80 км/год

Функція розширеного протитуманного світла

Розширене протитуманне світло зменшує осліплення водія світлом фар свого автомобіля та покращує освітлення автомагістралі.



Функція активна за наступних умов:

- На швидкості нижче 70 км/год і увімкненому задньому протитуманному світлі.

Функція не активна за таких умов:

- Якщо після активації швидкість перевищуватиме 100 км/год.
- Заднє протитуманне світло вимкнене.

Функція освітлення при поганих погодних умовах

Освітлення при поганих погодних умовах зменшує відбиття під час дощу через направлене плавне зниження потужності споживача окремої світлодіодної фари. Ризик засліплення

водія та інших учасників дорожнього руху зменшується.

Функція світла для руху по місту

Світло для руху по місту покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

Ця функція активна:

- при невеликій швидкості
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів

Intelligent Light System, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:

Автомобіль  Налаштув. освітлення **Intell. Light System**

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

Функціонування адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на наступних учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

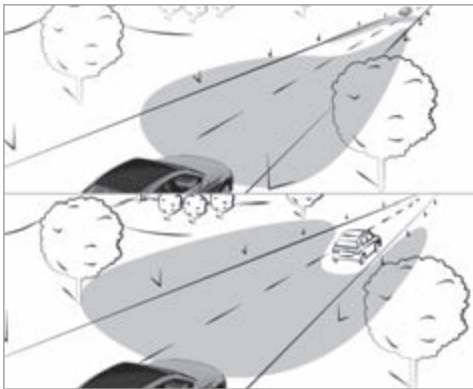
▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при недостатній видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- якщо датчики забруднені або затулені

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Близьке світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло

Увімкнене обмежене дальнє світло разом з дальнім світлом не засліплює інших учасників

руху. Автомобіль, що рухається попереду, знаходиться в зоні освітлення ближнім світлом фар.

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

На швидкості, яка менше 25 км/год або достатньому вуличному освітленні:

- Обмежене дальнє світло автоматично вимикається.
- Дальнє світло автоматично вимикається.

На швидкості, яка перевищує 50 км/год:

- Дальність освітлення ближнього світла регулюється автоматично залежно від відстані до інших учасників дорожнього руху.

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення або вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення **АУТО**.
- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї.
- ▶ **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування ближнього світла

Мультимедійна система:

Автомобіль  Налаштув. освітлення **Ближнє світло**

- ▶ Оберіть **Лівосторонній рух** або **Правосторонній рух**.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:

Автомобіль  Налаштув. освітлення Трив. зовн. доосвітл.

- ▶ Налаштування часу затримки вимкнення освітлення.

Налаштування освітлення простору навколо автомобіля

Мультимедійна система:

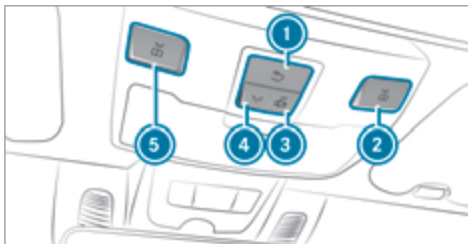
Автомобіль  Налаштув. освітлення Зовнішнє освітлення

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

При увімкненому освітленні простору навколо автомобіля зовнішнє освітлення залишається активним протягом 40 секунд після блокування автомобіля. Якщо ви запускає автомобіль, деактивується освітлення простору навколо нього та вмикається автоматичне освітлення для руху.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону



- ▶ ①  Освітлення задньої частини салону, увімкнення або вимкнення
- ▶ ②  Передній плафон для читання праворуч, увімкнення або вимкнення
- ▶ ③  Автоматичне керування освітленням салону, увімкнення або вимкнення
- ▶ ④  Освітлення передньої частини салону, увімкнення або вимкнення
- ▶ ⑤  Передній плафон для читання ліворуч, увімкнення або вимкнення

Налаштування комфортної підсвітки салону

Мультимедійна система:

Автомобіль  Налаштув. освітлення Освітлення салону

Налаштування кольору

- ▶ Оберіть **Колір**.
- ▶ Налаштуйте колір.

Налаштування яскравості

- ▶ Оберіть **Яскравість**.
- ▶ Налаштуйте значення яскравості.

Налаштування яскравості для зон

- ▶ Оберіть **Зони яскравості**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Зони **Дисплей**, **Попереду** та **Позаду** налаштовуються окремо.

Налаштування багатокольорового освітлення

- ▶ Оберіть **Різнокольоров..**

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Ви можете обрати десять попередньо налаштованих комбінацій кольорів.

Активация багатокольорової анімації

- ▶ Оберіть **Динаміч. підсвітка**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.

Активация залежно від налаштування мікроклімату в салоні

- ▶ Оберіть **Мікроклімат**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. При зміні температурних налаштувань в автомобілі на короткий час змінюється колір комфортної підсвітки салону.

Активация освітлення привітання

- ▶ Оберіть **Привітання**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. При відкриванні автомобіля активується спеціальна внутрішньосалонна ілюмінація.

Налаштування часу затримки вимкнення освітлення зсередини

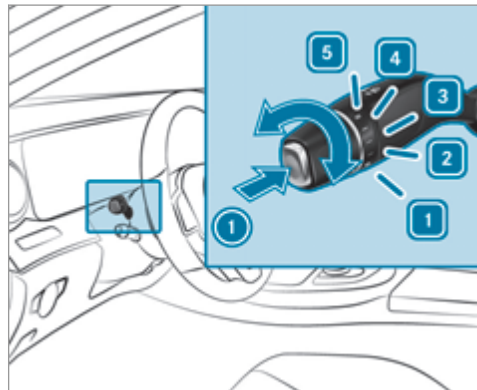
Мультимедійна система:

Автомобіль  Налаштув. освітлення  Трив. внутр. доосвітл.

- ▶ Налаштування часу затримки вимкнення освітлення.

Склоочисник та склоомивач

Склоочисник вітрового скла, увімкнення або вимкнення



- 1 0 Склоочисник вимкнений
- 2 ... Переривчастий режим роботи склоочисника, нормальний
- 3 Переривчастий режим роботи склоочисника, частий

- 4  Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
- 5  Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

► Встановіть комбінований перемикач у відповідне положення 1 - 5.

► **Однократне спрацювання склоочисника/миття:** на комбінованому перемикачі натисніть на кнопку 1 у напрямку стрілки.

-  Однократне спрацювання склоочисника
-  Очищення із застосуванням рідини омивача

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або

під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

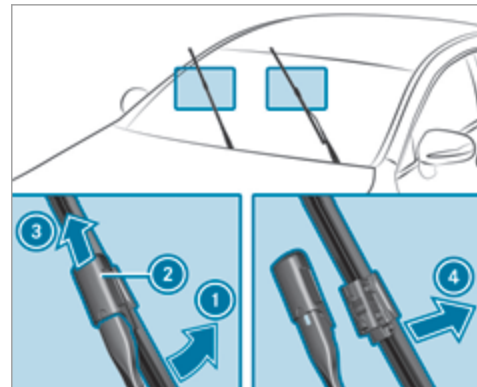
► Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

Переміщення важелів склоочисників у змінне положення

- Увімкніть запалювання та одразу ж вимкніть.
- Приблизно протягом 15 секунд натискайте на комбінованому перемикачі кнопку  та утримуйте її три секунди (→ стор. 152). Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення.

Знімання щіток склоочисників

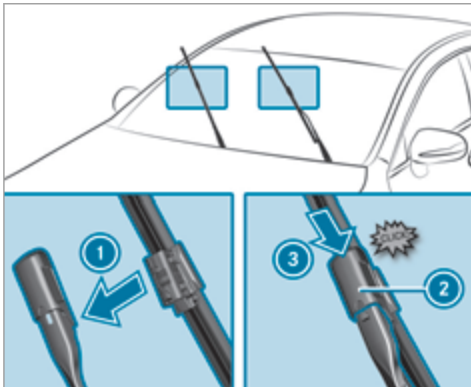
- Відігніть важелі склоочисників від вітрового скла.



- Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки 1.
- Переміщуйте зсувний елемент 2 у напрямку стрілки 3, поки він не зафіксується в положенні, призначеному для демонтажу.

- ▶ Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки ④.

Встановлення щіток склоочисників

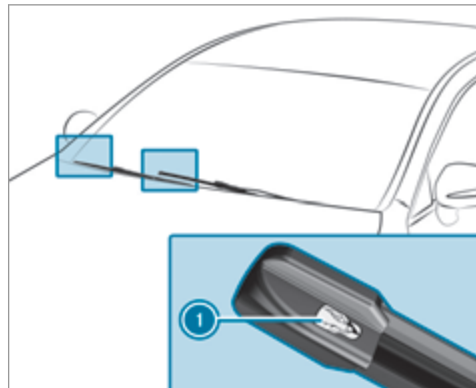


- ▶ Вставте нову щітку склоочисника у важіль в напрямку стрілки ①.
- ▶ Перемістіть зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, поки він не заблокується у фіксованому положенні.

- ▶ Перевірте посадку щітки склоочисника.
- ▶ Опустіть важелі склоочисників на вітрове скло.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ На комбінованому перемикачі натисніть кнопку . Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.

Індикація техобслуговування

Індикація техобслуговування доступна лише для стандартних склоочисників.



- ▶ Зніміть захисну плівку ① індикації техобслуговування, яка розміщена на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, щітки склоочисників необхідно замінити.

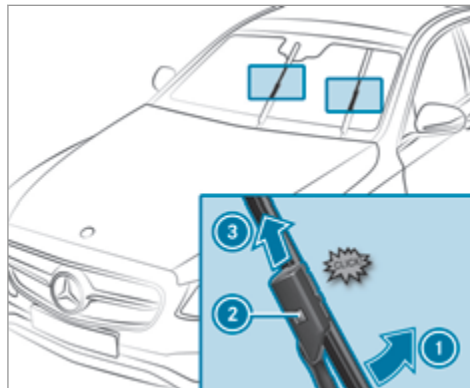
- ① Тривалість зміни кольору варіюється залежно від умов експлуатації.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла (MAGIC VISION CONTROL)

Переміщення важелів склоочисників у змінне положення

- ▶ Увімкніть запалювання та одразу ж вимкніть.
- ▶ Натискайте на комбіновану перемикачі кнопку  приблизно протягом 3 секунд (→ стор. 152). Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення.

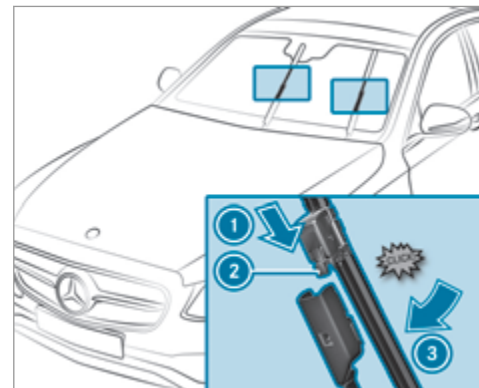
Знімання щіток склоочисників



- ▶ **Переведення щітки склоочисника в положення для демонтажу:** відігніть важіль склоочисника від вітрового скла та утримуйте його рукою. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника у напрямку стрілки ①, подолавши опір. Щітка склоочисника з клацанням фіксується у положенні для демонтажу.

- ▶ **Знімання щітки склоочисника:** натисніть кнопку розблокування ②, потягніть щітку склоочисника у напрямку стрілки ③ та зніміть її.

Встановлення щіток склоочисників



- ▶ Перемістіть нову щітку склоочисника у напрямку стрілки ① на важелі склоочисника до фіксації кнопки розблокування ②.

- ▶ Вставте щітку склоочисника в напрямку стрілки ③ у важіль склоочисника, подолавши опір. Щітка склоочисника зафіксується з характерним клацанням, після чого знову стає рухомою.
- ▶ Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ На комбінованому перемикачі натисніть кнопку  (→ стор. 152). Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.

Дзеркала

Управління зовнішніми дзеркалами

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

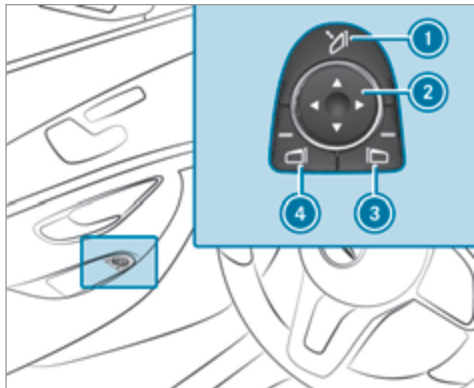
⚠ УВАГА! Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала з неправильною оцінкою відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

Через це можна неправильно оцінити відстань до учасників дорожнього руху, що знаходяться позаду, наприклад, при перебудуванні.

▶ Тому слід постійно оглядатися, щоб дізнатися фактичну відстань до інших учасників руху.

Складання або розкладання зовнішніх дзеркал



- ▶ Короткочасно натисніть кнопку ①.

Точне налаштування зовнішніх дзеркал

- ① Якщо акумуляторна батарея була від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала необхідно налаштовувати знов. Лише

таким чином функціонуватиме автоматичне складання дзеркал.

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку ①.

Налаштування зовнішніх дзеркал

- ▶ За допомогою кнопок ③ або ④ оберіть зовнішнє дзеркало, яке потрібно налаштувати.
- ▶ За допомогою кнопки ② налаштуйте положення дзеркального елемента.

Фіксація положення зовнішнього дзеркала

- ▶ Автомобілі без електричного складання зовнішніх дзеркал: поверніть вручну зовнішнє дзеркало в правильне положення.
- ▶ Автомобілі з електричним складанням зовнішніх дзеркал: натисніть та утримуйте кнопку ①. Фіксація завершиться характерним звуком клацання. Зовнішнє дзеркало встановлюється у правильне положення.

Функціонування дзеркала з автоматичним затемненням

- ⚠ **УВАГА** Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- ▶ При контакті з рідким електролітом, зверніть увагу на наступне:
 - Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
 - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.

- При проковтуванні рідкого електrolіту, негайно ретельно промийте рот. Не викликайте рвоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електrolітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

Системні межі

Система не спрацює в таких ситуаціях:

- Двигун вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира повертається вниз та показує заднє колесо зі сторони переднього пасажира у наступних ситуаціях:

- Положення для паркування збережене (→ стор. 158).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажира.
- Увімкнена передача заднього ходу.

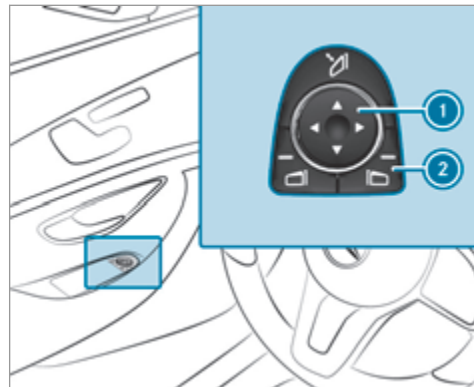
Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира повертається у вихідне положення у наступних ситуаціях:

- При встановленні коробки перемикання передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 15 км/год.

- Якщо натиснути кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Збереження положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу

Збереження



- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ② зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажирів.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ За допомогою кнопки ① встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажирів в бажане положення для паркування.

Виклик

- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ② зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажирів.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажирів налаштується у збережене положення для паркування.

Автоматичне складання дзеркал, увімкнення/вимкнення

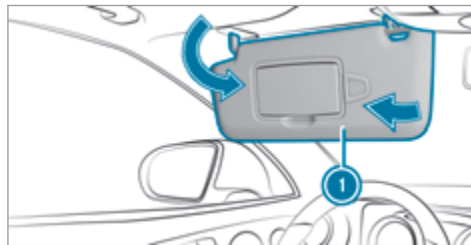
Мультимедійна система:

Автомобіль  Налаштув. автомобіля Авт. склад. дзеркала

- ▶ Увімкніть або вимкніть ☒ функцію ☐.

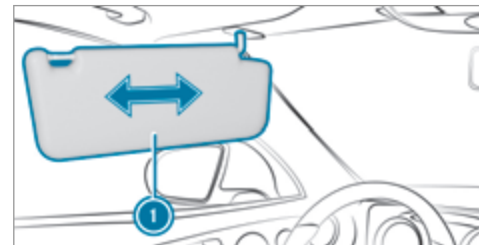
Керування сонцезахисним козирком

Керування простим сонцезахисним козирком



- ▶ **Затемнення спереду:** опустіть сонцезахисний козирок ① вниз.

- ▶ **Бокове затемнення:** відведіть сонцезахисний козирок ① вбік.



- ▶ Автомобілі з висувним сонцезахисним козирком: за потреби перемістіть сонцезахисний козирок ① горизонтально.

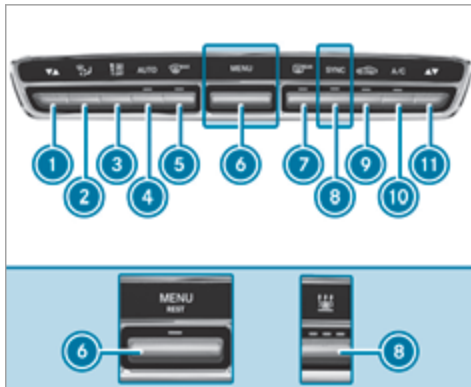
Огляд систем кондиціонування

Вказівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрація повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр. Стежте за тим, щоб фільтр був правильно встановлений і корпус фільтра в моторному відсіку завжди був правильно та щільно закритий кришкою під час експлуатації. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд панелі управління THERMATIC

Контрольні лампи у кнопках сигналізують про активацію певної функції.

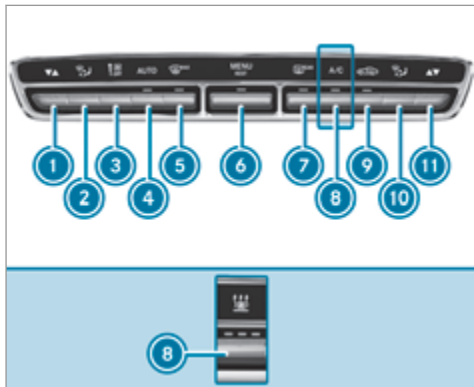


- ① ▼▲ Налаштування температури ліворуч
- ② Налаштування розподілу повітря
- ③ Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
- ④ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 162)
- ⑤ Очищення вітрового скла від інею

- ⑥ Автомобілі без автономного обігрівача: **MENU** виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
Автомобілі з автономним обігрівачем: **MENU REST** виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні, залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 164)
- ⑦ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
- ⑧ Автомобілі без автономного обігрівача: **SYNC** синхронізація, увімкнення або вимкнення (→ стор. 163)
Автомобілі з автономним обігрівачем: автономний обігрівач, увімкнення або вимкнення (→ стор. 166)
- ⑨ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 164)
- ⑩ **A/C** Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 162)
- ⑪ ▼▲ Налаштування температури праворуч

Огляд панелі управління THERMOTRONIC

Контрольні лампи у кнопках сигналізують про активацію певної функції.



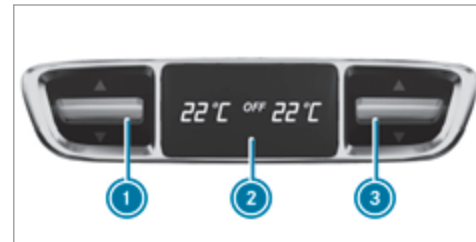
- ① ▼▲ Налаштування температури ліворуч
- ② 🌀 Налаштування розподілу повітря ліворуч

- ③ 🌬️ OFF Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
- ④ AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 162)
- ⑤ 🧼 MAX Очищення вітрового скла від інею
- ⑥ MENU REST Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
- Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 164)
- ⑦ 🚗 REAR Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
- ⑧ Автомобілі без автономного обігрівача: A/C функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 162)
Автомобілі з автономним обігрівачем: 🌡️ автономний обігрівач, увімкнення або вимкнення (→ стор. 166)
- ⑨ 🔄 Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 164)
- ⑩ 🌀 Налаштування розподілу повітря праворуч
- ⑪ ▼▲ Налаштування температури праворуч

Панель управління в задній частині салону

Ви можете налаштувати температуру для задньої частини салону за допомогою кнопки

① або ③.



- ① Налаштування температури
- ② Дисплей
- ③ Налаштування температури

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки  на рівень 1 або вище.
- ▶ **Вимкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки  на рівень 0.
- ❗ При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні на склі може швидше утворюватися конденсат. Вимикайте регулювання мікроклімату в салоні лише на короткий час.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

- ▶ Натисніть кнопку .

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат.

У режимі охолодження на нижній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

Автомобіль  Клімат-контроль A/C

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

В автоматичному режимі налаштована температура регулюється подачею повітря і підтримується незмінною.

- ▶ Натисніть кнопку .
- ▶ **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку  або .

Режим кліматизації

Функціонування режиму регулювання мікроклімату в салоні

Можна обирати автоматичний режим для місць водія і переднього пасажирів з таких варіантів режиму регулювання мікроклімату в салоні:

- **Сфокусований:** велика витрата повітря, налаштування прохолодного повітря
- **Помірний:** середня витрата повітря, стандартні налаштування
- **Розсіяний:** низька витрата повітря, налаштування теплішого повітря та без протягів

Налаштування режиму регулювання мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

Автомобіль  Клімат-контроль Режим клімат-контр.

- ▶ Оберіть Водій і/або Передній пасажир.
- ▶ Оберіть FOCUS, MEDIUM або DIFFUSE.

❗ Для відчутного ефекту режиму регулювання мікроклімату в салоні має бути активована функція **AUTO** (→ стор. 162).

Огляд положень системи розподілу повітря

Символи на дисплеї вказують, через які дефлектори спрямовується повітря:

-  Дефлектори обдуву скла
-  Центральні та бічні вентиляційні дефлектори
-  Вентиляційні дефлектори у просторі для ніг
-  Центральні, бокові дефлектори та вентиляційні дефлектори у просторі для ніг

-  Дефлектори обдуву скла та вентиляційні дефлектори у просторі для ніг
-  Усі дефлектори
-  Дефлектори обдуву скла, центральні та бічні вентиляційні дефлектори
-  Автоматичний розподіл повітря

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури та розподілу повітря зі сторони водія автоматично застосовується зі сторони переднього пасажир.

- ▶ Натисніть кнопку **SYNC**.

Якщо налаштування іншої зони кондиціювання змінено, функція синхронізації вимикається.

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

Автомобіль  Клімат-контроль SYNC

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури встановлюється автоматично для кожної зони кондиціювання.

- ▶ Увімкніть або вимкніть ☒ функцію ☐.

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

- ▶ Натисніть кнопку **AUTO**.
- ▶ Якщо на вікнах й надалі утворюється конденсат: натисніть кнопку .

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Натисніть кнопку .

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку .
- Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

Режим рециркуляції повітря автоматично змінюється через деякий час на режим припливної вентиляції.

- ❗ При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль зупинений.

За допомогою залишкового тепла двигуна можна нагрівати або провітрювати фронтальний відсік автомобіля відповідно до встановленої температури приблизно 30 хвилин.

- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку .

Функція залишкового тепла вимикається автоматично.

Іонізація, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

Автомобіль  Клімат-контроль Іонізування

Іонізація очищує повітря в салоні автомобіля та освіжає його. Іонізація повітря в салоні сама по собі має нейтральний запах.

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Система ароматизації

Система ароматизації, налаштування

Передумови

- Система клімат-контролю увімкнена.

- Речовий ящик закритий.

Мультимедійна система:

Автомобіль  Клімат-контроль Ароматизування

Система ароматизації розподіляє по салону автомобіля приємний аромат з флакона, що знаходиться в речовому ящику.

- ▶ **Налаштування інтенсивності:** оберіть **Максимально**, **Середній**, **Низький** або **Вимк..**

Встановлення та виймання флакона системи ароматизації

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через ароматизовану рідину

Якщо діти відкрили флакон, то вони можуть випити ароматизовану рідину або вона може потрапити в очі.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- ▶ Якщо дитина випадково випила вміст флакона ароматизатора, слід негайно звернутися до лікаря.
- ▶ Якщо ароматизована рідина потрапила в очі, промийте очі чистою водою.
- ▶ При появі симптомів отруєння зверніться до лікаря.

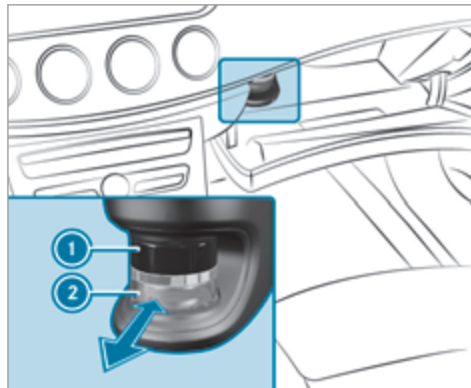
 **ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ** Неправильна утилізація наповнених флаконів шкодить довкіллю



Наповнені флакони не можна утилізувати разом із побутовим сміттям.



Викидайте наповнені флакони в контейнери для шкідливих речовин.



- ① Кришка
- ② Флакон

- ▶ **Встановлення:** вставте флакон у тримач до упору.
- ▶ **Виймання:** витягніть флакон.

Якщо ви користуєтесь не оригінальним ароматизатором компанії Mercedes-Benz, дотримуй-

теся вказівок щодо безпеки, вказаних на упаковці ароматизованої рідини.

Після використання утилізуйте флакон з оригінальним ароматизатором Mercedes-Benz та не наповнюйте його знову.

Флакон для самостійного наповнення

- ▶ Відкрутіть кришку пустого флакона.
- ▶ Максимально наповніть флакон 15 мл.
- ▶ Закрутіть кришку флакона.

У пустий флакон при самостійному заповненні слід заливати ароматизатор такого ж типу. Звертайте увагу на окремий інформаційний вкладиш, що додається до флакона.

Автономний опалювач / автономна вентиляція

Функціонування автономного обігрівача/ автономної вентиляції

Активуються наступні функції:

- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.

- Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.
- При зміні температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикання з режиму обігріву в режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач та зона відведення відпрацьованих газів знаходяться біля правого переднього колеса.

Автономний обігрівач/автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через шкідливі відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому про-

сторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- ▶ У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- ▶ Якщо двигун або автономний обігрівач працює, тримайте випускную трубу та зону навколо автомобіля вільною від снігу.
- ▶ Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача

При увімкненому автономному обігрівачі окремі елементи автомобіля, зокрема система випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача, можуть дуже сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки, можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими частинами системи випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача
- або з самими відпрацьованими газами

Існує небезпека пожежі!

- ▶ При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
 - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
 - Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
 - Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

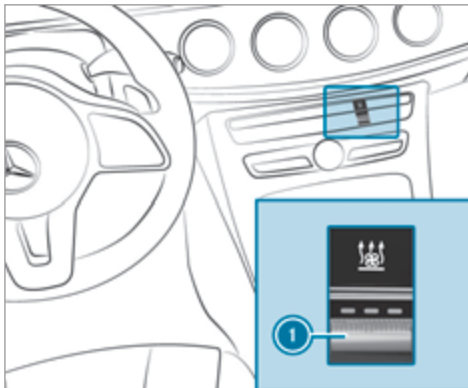
Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- ▶ Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше до рівня резерву.



- ▶ Налаштуйте температуру, використовуючи кнопку ▼▲.
- ▶ Натисніть кнопку ❶. Вмикається або вимикається червона або синя контрольна лампа на кнопці ❶.

Кольори контрольних ламп мають наступне значення:

- **Блакитний:** автономна вентиляція увімкнена.

- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо налаштований.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

Управління за допомогою додатка: управління автономним обігрівачем/автономною вентиляцією також можна здійснювати, використовуючи додаток Mercedes me connect. Докладнішу інформацію ви знайдете в окремому керівництві з експлуатації за посиланням http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Налаштування автономного обігрівача/автономної вентиляції за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

Автомобіль  Клімат-контроль Автономне опалення

Для автоматичного увімкнення автономного обігрівача можна попередньо налаштувати три варіанти часу відправлення.

- ▶ Оберіть опцію.

Налаштування автономного обігрівача/ автономної вентиляції пультом дистанцій- ного керування

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше до рівня резерву.

Швидке увімкнення



- ▶ Натисніть та деякий час утримуйте кнопку **ON**.

Налаштування часу відправлення

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **ON**.
- ▶ Натискайте кнопку **◀** або **▶**, поки на дисплеї не з'явиться час, який необхідно змінити.
- ▶ Одночасно натисніть кнопки **ON** і **OFF**. На дисплеї пульта дистанційного керування почне миготіти символ .
- ▶ Кнопками **◀** та **▶** налаштуйте бажаний час відправлення.
- ▶ Одночасно натисніть кнопки **ON** і **OFF**. Новий час відправлення збережений.

Можна зберегти до трьох варіантів часу відправлення.

- ▶ **Активация часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку **ON**. На дисплеї з'явиться символ , час відправлення і залежно від обраного часу відправлення буква **A**, **B** чи **C**.

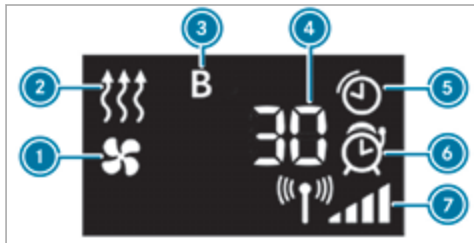
- ▶ **Деактивація часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку **OFF**. На дисплеї з'явиться **OFF**.

- ▶ **Перевірка стану автономного обігрівача:** короткочасно натисніть кнопку **ON**.

Швидке вимкнення

- ▶ Натисніть та деякий час утримуйте кнопку **OFF**.

Огляд дисплейних повідомлень пульта дистанційного керування (автономний обігрівач/автономна вентиляція)



- ① Увімкнення автономної вентиляції
- ② Увімкнення автономного обігрівача
- ③ Обраний час відправлення
- ④ Залишковий час роботи автономного обігрівача або автономної вентиляції (у хвилинах)
- ⑤ Активний автономний обігрівач або автономна вентиляція
- ⑥ Час відправлення активовано
- ⑦ Рівень сигналу

Додаткові можливості індикації:

- **Час:** активуйте час відправлення.
- **Нуль хвилин:** час роботи автономного обігрівача подовжується, оскільки двигун при запуску ще не досягнув робочої температури.
- **OFF:** автономний обігрівач або автономну вентиляцію вимкнено.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування (автономний обігрівач)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батарейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



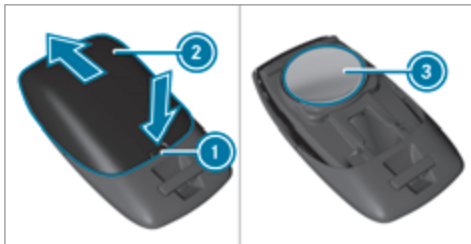
В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини.



Розряджені акумуляторні батареї слід здавати на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Наявна літієва батарея типу CR2450.



- ▶ Гострим предметом натисніть в заглибленні ❶.
- ▶ Витягніть кришку акумуляторної батареї ❷ назад у напрямку стрілки.
- ▶ Вставте новий елемент живлення ❸ написом вгору.
- ▶ Встановіть кришку акумуляторної батареї ❷ у пульт дистанційного керування в

напрямку проти стрілки до фіксації кришки акумуляторної батареї.

Проблеми з пультом дистанційного керування автономного обігрівача/автономної вентиляції

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
FAIL 	Порушене передавання сигналу між передавачем і автомобілем. ▶ Змініть положення по відношенню до автомобіля, за потреби підійдіть до нього ближче.
FAIL	Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ▶ Зарядіть стартерну акумуляторну батарею.
	Паливний бак не заповнений до резерву. ▶ Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
FAIL 	Автономний обігрівач несправний. ▶ Автономний обігрівач слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Вентиляційні дефлектори

Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі-або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

Тому безпосередньо біля сопел вентиляційного дефлектора можна отримати опіки чи обмороження.

- ▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- ▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слідкуйте за тим, щоб:

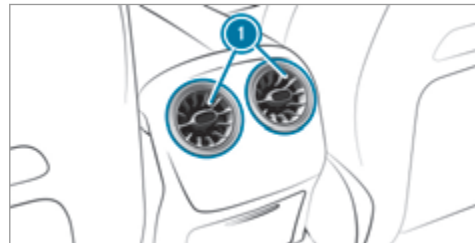
- Вентиляційні дефлектори та вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними.
- На отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (→ стор. 407).



- ▶ **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційний дефлектор ① посередині та поверніть до упору ліворуч або праворуч.
- ▶ **Налаштування напрямку повітря:** візьміть вентиляційний дефлектор ① посере-

дині та нахиліть вгору, вниз, вліво або вправо.

Налаштування задніх вентиляційних дефлекторів



- ▶ **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційні дефлектори в задній частині салону ① посередині та поверніть до упору вліво (відкрити) або вправо (закрити).
- ▶ **Налаштування напрямку повітря:** візьміть вентиляційний дефлектор ① посередині та нахиліть вгору, вниз, вліво або вправо.

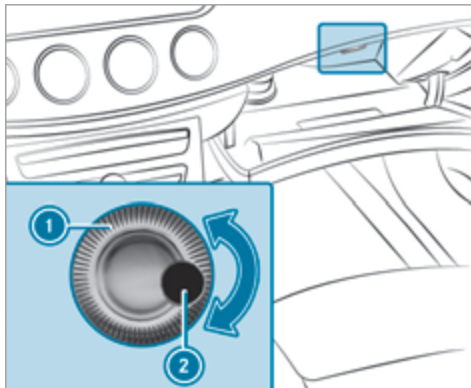
Відкривання або закривання вентиляційного дефлектора в речовому ящику

! Вказівка Пошкодження предметів чутливих до перепаду температури в речовому ящику

Через роботу вентиляційного дефлектора в речовому ящику можуть пошкодитися предмети, чутливі до перепаду температури.

- ▶ Якщо автомобіль прогрівається, закрийте вентиляційний дефлектор.
- ▶ При високій температурі зовнішнього повітря відкрийте вентиляційний дефлектор та увімкніть функцію кондиціонування.

Для забезпечення охолодження речового ящика система клімат-контролю повинна бути увімкненою.



① Регулятор вентиляційного дефлектора

② Вентиляційний дефлектор

- ▶ **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ① вправо або вліво.

Налаштування режиму дефлекторів AIRSCARF

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіків від контакту з AIRSCARF

Якщо система AIRSCARF увімкнена, із випускного отвору на підголівнику може виходити дуже гаряче повітря.

Тому існує небезпека отримання опіків безпосередньо біля випускного отвору.

- ▶ Вчасно регулюйте потужність опалення.
- ▶ Дотримуйтеся необхідної відстані до повітровипускного отвору.

! Вказівка Пошкодження AIRSCARF внаслідок використання чохлів

Чохли на підголівниках спереду перешкоджають розподілу повітря з дефлектора AIRSCARF.

AIRSCARF перегрівається та може пошкодитися.

- ▶ Забороняється використовувати чохла для підголівників при активованій функції AIRSCARF.

Стежте за тим, щоб ніякі предмети не закривали забірну решітку на задній стороні підголівника.



- ▶ Налаштуйте потужність дефлекторів AIRSCARF ❶ за допомогою кнопки AIRSCARF (→ стор. 125).
- ▶ Налаштуйте висоту дефлекторів AIRSCARF ❶ та потоку повітря за допомогою налаштування висоти підголівників (→ стор. 120).

Кермування

Вказівки щодо автомобілів Mercedes-AMG

Дотримуйтеся вказівок щодо зазначених тем у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance
- AMG RIDE CONTROL

Електроживлення або запалювання, увімкнення кнопкою пуску/вимикання двигуна

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;

- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, защемити частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
 - переключать автоматичну коробку передач із паркувального положення **P**;
 - запускають двигун.
- Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.
- Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей. Це стосується

також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цих відпрацьованих газів небезпечно для здоров'я і призводить до отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

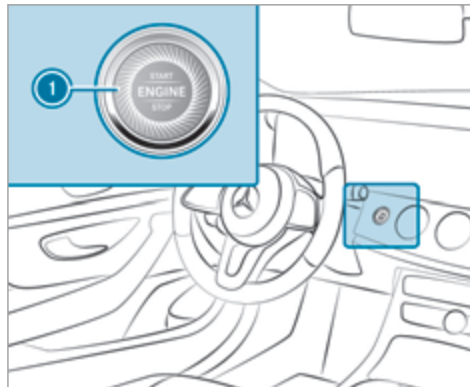
⚠ УВАГА! Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у системі випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали, з довілля або занесені тваринами, можуть загорітися від гарячих частин двигуна або системи випуску відпрацьованих газів.

- Тому регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі та елемент живлення ключа не розряджений.
- Або: цифровий автомобільний ключ знаходиться в речовому відділенні (→ стор. 176).



- **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку ①. Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані наведені далі умови, електроживлення знову вимикається.

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ви двічі натискаєте кнопку ①.

- **Увімкнення запалювання:** натисніть двічі кнопку ①. На комбінації приладів починають світитися контрольні лампи.

Якщо виконана одна з наведених далі умов, запалювання знову вимикається.

- Ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і коробка перемикання передач знаходиться у положенні **P** або увімкнено електричне стоянкове гальмо.
- Ви натискаєте один раз кнопку ①.

Запуск автомобіля

Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі та елемент живлення ключа не розряджений.
- Або: цифровий автомобільний ключ знаходиться в речовому відділенні (→ стор. 176).

- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **P** або **N**.

- ▶ Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку ❶.
- ▶ Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку ❶.

Якщо автомобіль все одно не запускається, на багатофункціональному дисплеї з'являється одне з наведених далі повідомлень.

- ▶ **Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.:** запустіть автомобіль в аварійному режимі (→ стор. 177).
або

- ▶ **Ключ не розпізнано Покладіть смартфон у зарядний пристрій:** покладіть мобільний телефон у речове відділення (→ стор. 142).
Під час руху ви можете вимкнути двигун, натиснувши кнопку ❶ приблизно на три секунди. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху».

Запуск автомобіля цифровим автомобільним ключем

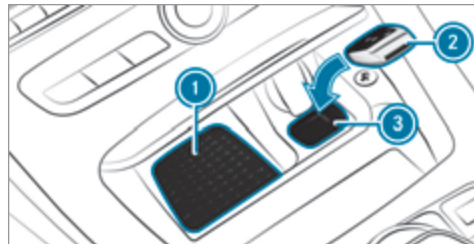
Передумови

- Наявний один з наступних варіантів цифрового автомобільного ключа:
 - придатний мобільний телефон
 - стікер цифрового автомобільного ключа
- Автомобіль має функцію «Цифровий автомобільний ключ».
- Функція «Цифровий автомобільний ключ» активована за допомогою Mercedes me connect: <http://www.mercedes.me>.
- Мобільний телефон достатньо заряджений.

- ❶ Придатність свого мобільного телефону ви можете перевірити шляхом введення телефонного номера на <http://www.mercedes.me>.
Подальшу інформацію про придатні мобільні телефони ви отримаєте на своїй авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або на <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ❶ У випадку обмеженого функціонування Mercedes-Benz рекомендує використовувати аварійний ключ.
- ❶ Ця функція доступна лише в поєднанні з Mercedes me connect і тільки в певних країнах.
- ❶ Футляри для мобільного телефону можуть негативно вплинути на функціональність.

Перше використання цифрового автомобільного ключа



- ▶ Деактивуйте ключ ❷ (→ стор. 87).
- ▶ Покладіть ключ ❷ у позначене місце ❸.

- ▶ Покладіть мобільний телефон або стікер автомобільного цифрового ключа у речове відділення ❶.
- ▶ Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Усі інші запуски з цифровим автомобільним ключем

Для всіх наступних запусків не треба використовувати ключ.

- ▶ Покладіть мобільний телефон або стікер автомобільного цифрового ключа у речове відділення ❶.
- ▶ Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Послуга «Цифровий автомобільний ключ» може бути деактивована в Mercedes me connect на <http://www.mercedes.me>. Функція в мобільному телефоні буде деактивована під час онлайн-з'єднання. Якщо встановити онлайн-з'єднання неможливо, наприклад, мобільний телефон або стікер цифрового автомобільного ключа був викрадений, функцію

ключа можна деактивувати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Запуск автомобіля в аварійному режимі

Якщо автомобіль не запускається та на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.**, ви можете запустити автомобіль в аварійному режимі.



- ▶ Переконайтеся, що речове відділення ❷ порожнє.
- ▶ Зніміть ключ ❶ зі зв'язки ключів.

- ▶ Покладіть ключ ❶ у речове відділення ❷. Автомобіль запуститься через короткий проміжок часу.
- ▶ Якщо ви виймете ключ ❶ із позначеного місця ❷, двигун працюватиме й далі. Однак для подальших пусків двигуна автомобіля ключ ❶ має лежати у позначеному місці ❷ впродовж усієї поїздки.
- ▶ Перевірте ключ ❶ на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається:

- ▶ Залиште ключ ❶ у позначеному місці ❷.
- ▶ Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.
- ❗ Ви можете також увімкнути електроживлення або запалювання кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Запуск автомобіля через службу Remote Online

Охолодження або обігрів салону автомобіля перед початком руху

- ❗ Функція доступна не в усіх країнах.

Якщо ви запускаєте автомобіль за допомогою свого смартфона, активними залишаються останні обрані налаштування мікроклімату в салоні.

Перед запуском переконайтеся, що:

- законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск двигуна автомобіля за допомогою смартфона.
- можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.
- паливний бак заповнений у достатній мірі.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

i Ви також можете налаштувати температуру за допомогою свого смартфона. Інформація про Mercedes me connect та інші сервіси: <http://www.mercedes.me>
Ця функція доступна не у всіх моделях.

Зарядження акумуляторної батареї перед початком руху

- Якщо акумулятор автомобіля розряджений, ви отримаєте повідомлення на свій смартфон.
- У цьому випадку для зарядження акумулятора ви можете запустити автомобіль за допомогою смартфона.
- Через десять хвилин двигун автомобіля автоматично зупиняється.

Перед запуском переконайтеся, що:

- законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск двигуна автомобіля за допомогою смартфона.
- можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.
- паливний бак заповнений у достатній мірі.

Запуск автомобіля

⚠ УВАГА! Небезпека здавлювання і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

▶ Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення **P**.
- Система протиугінної сигналізації не активована.
- Екстрена сигналізація неактивна.
- Система аварійної світлової сигналізації вимкнена.
- Капот закритий.

- Двері закриті та заблоковані.
- Вікна та м'який складаний верх закриті.
- ▶ Запуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Після кожного пуску двигуна автомобіля двигун працює десять хвилин.
- Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного пуску двигуна автомобіля за допомогою смартфона його слід один раз запустити за допомогою ключа.
- Ви можете в будь-який момент знову вимкнути двигун автомобіля.
- Детальну інформацію можна знайти в додатку для смартфона.

Запобігання пуску двигуна автомобіля перед виконанням технічного обслуговування або ремонтних робіт:

- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.

або

- ▶ Розблокуйте двері.

або

- ▶ Відкрийте бокове скло або м'який складаний верх.

Вказівки щодо рушання

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Щоб не пошкодити двигун перші 1500 км:

- Рухайтесь зі змінною швидкістю та частою обертання.
- Рухайтесь у програмі руху **C** або **E**.
- Перемикайте передачі своєчасно, до того як стрілка тахометра $\frac{2}{3}$ досягне червоного діапазону
- Не перемикайте передачі для гальмування вручну.
- Уникайте високого навантаження, наприклад, поїздок у режимі «повний газ».
- Не натискайте на педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).

- Лише через 1500 км можна постійно підвищувати частоту обертання двигуна і прискорювати автомобіль на повну швидкість.

Це стосується також експлуатації з заміненням двигуном або деталями трансмісії.

Для цього дотримуйтеся наступних вказівок з обкатки:

- чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху самостійно налаштовуються під час певного відрізка шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини досягають оптимальної гальмівної дії лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма.

Вказівки щодо руху

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки - та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неналежне взуття

Управління педалями може погіршитися через неналежне взуття, наприклад:

- черевики на платформі,
- черевики з високими підборами,
- капці.

- ▶ Перебуваючи за кермом, завжди одягайте зручне взуття для безпечного управління педалями.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при вимкненому запалюванні під час руху

Якщо під час поїздки ви вимикаєте запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад, стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

- ▶ Під час руху не вимикайте запалювання.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цих відпрацьованих газів небезпечно для здоров'я і призводить до отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу - та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення приводних коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Це може статися, наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу.

- ▶ Коли двигун або автономний опалювач увімкнені, слід звільнити від снігу випускную трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- ▶ Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- ▶ Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

! Вказівка Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- ▶ Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- ▶ Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

! ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- ▶ Уникайте високої частоти обертання та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

! Вказівка Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- ▶ Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- ▶ Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому покритті:

- Через шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках гальмівний шлях може значно подовжитись або може виникнути одностороннє гальмування.
- Тримайте найбільшу можливу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Для усунення утвореного соляного шару:

- Необхідно час від часу гальмувати, але при цьому враховувати ситуацію на дорозі.
- При завершенні та на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Принцип роботи функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Автомобілі без бортової мережі 48 В (технологія EQ-Boost)

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Якщо усі умови в автомобілі для автоматичної зупинки двигуна виконані, двигун автоматично вимикається у наступних ситуаціях:

- Ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач **[D]** або **[N]**.

Якщо ви ввімкнули функцію HOLD або вибрали будь-яке інше положення коробки передач, окрім **[R]**, двигун автоматично вимикається також у наступних ситуаціях:

- Ви зупинилися за автомобілем, що їде попереду.
- Ви зупиняєтесь перед знаком «Стоп», перед вами немає жодного автомобіля.

- Ви сильно крутите кермо на низькій швидкості руху.

Двигун знову автоматично запускається в таких ситуаціях:

- Ви відпускаєте педаль гальма в положенні коробки передач **[D]** при деактивованій функції HOLD.
- Ви встановлюєте положення коробки передач **[D]** або **[R]**.
- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Ви відкриваєте або закриваєте м'який складаний верх.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.

Якщо двигун вимкнений за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO і ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал, і двигун не запуститься знов. На багатофункціональному дисплеї додатково з'являється повідомлення **Автом. готовий до експл. Перед виходом вимкніть запалювання**. Якщо ви не вимикаєте

запалювання, воно вимикається автоматично через три хвилини.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost)

Якщо всі умови для автоматичної зупинки двигуна виконані, зупинка відбувається автоматично в наступних ситуаціях:

- Ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач **D** або **N**.
- Ви натискаєте на педаль гальма при низькій швидкості.

Якщо ви ввімкнули функцію HOLD або вибрали будь-яке інше положення коробки передач, окрім **R**, двигун автоматично вимикається також у наступних ситуаціях:

- Ви зупинилися за автомобілем, що їде попереду.
- Ви зупиняєтесь перед знаком «Стоп», перед вами немає жодного автомобіля.
- Ви сильно крутите кермо на низькій швидкості руху.

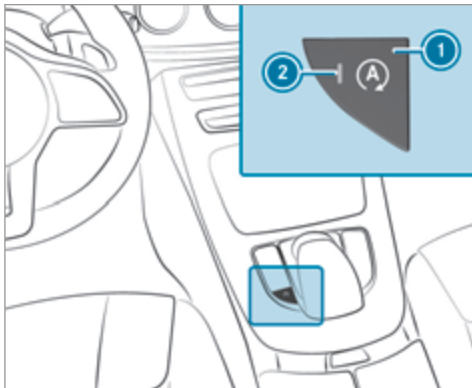
Двигун знову автоматично запускається в таких ситуаціях:

- Ви відпускаєте педаль гальма в положенні коробки передач **D** при деактивованій функції HOLD, та виконана одна з наступних умов:
 - Обрана програма руху не **C** та не **E**.
 - Обрана програма руху не **C** та не **E**, але автомобіль не рухається.
 - Вибрано програму руху **C** або **E**, автомобіль рухається зі швидкістю, яка перевищує 20 км/год та активовано режим руху накатом.
- Ви встановлюєте положення коробки передач **D** або **R**.
- Ви відпускаєте педаль гальма, перебуваєте у режимі руху накатом, і автомобіль рухається зі швидкістю, що перевищує 3 км/год.
- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Ви відкриваєте або закриваєте м'який складаний верх.

- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.

Якщо двигун вимкнений за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO і ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал, і двигун не запуститься знов. На багатофункціональному дисплеї додатково з'являється повідомлення **Автом. готовий до експл. Перед виходом вимкніть запалювання**. Якщо ви не вимикаєте запалювання, воно вимикається автоматично через три хвилини.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть на кнопку ①. Якщо контрольна лампа ② світиться, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.

❗ Залежно від моделі та обладнання автомобіля кнопка може знаходитися на центральній консолі в іншій позиції.

Функціонування індикації ECO

Індикація ECO підсумовує динамічні характеристики експлуатації автомобіля від початку до кінця поїздки та підтримує режим руху, оптимальний з точки зору витрати палива.

Ви можете впливати на споживання:

- рухайтесь завбачливо
- рухайтесь у програмі руху **E**
- дотримуйтеся рекомендацій вибору передач.



Внутрішній сегмент світиться зеленим, а зовнішній заповнюється:

- ① помірне прискорення

- ② поступове уповільнення та кочення
- ③ стала швидкість

Внутрішній сегмент світиться сірим, а заповнення індикації зовнішнього сегмента зменшується:

- ① спортивне прискорення
- ② стрімке гальмування
- ③ коливанні швидкості

Витрати під час руху були оптимальними, якщо:

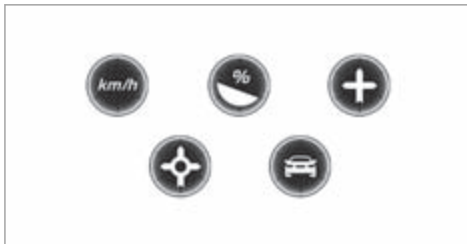
- три зовнішні сегменти одночасно повністю заповнені
- світиться рамка індикації ECO

У пункті **Бон. зі старту** відображається додатковий запас ходу, якого ви досягли завдяки своєму стилю керування порівняно з водієм, що рухається в спортивному стилі. Цей запас ходу не гарантує жодних фіксованих скорочень витрат.

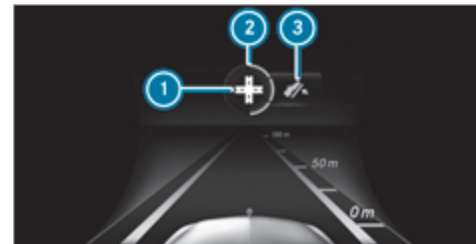
Функціонування асистента ECO

Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ Boost):

Асистент ECO опрацьовує та оцінює дані очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може оптимально адаптувати стиль водіння до маршруту, який ще потрібно пройти, заощаджувати паливо і забезпечувати рекуперацію. Якщо система розпізнає подію, що очікується, наприклад, обмеження швидкості або перехрестя з рухом по колу, ця подія відображається на багатофункціональному дисплеї ❶. Підтримується відображення таких символів:



Залежно від конструкції автомобіля можуть відображатися не всі події.



- ❶ Подія, що очікується
- ❷ Відстань до події, що очікується
- ❸ Вимога «Зніміть ногу з педалі акселератора»

Залежно від відстані до події, що очікується, навколо символу відображується різна кількість сегментів ❷:

- Мало сегментів: подія, що очікується, знаходиться недалеко.
- Багато сегментів: подія, що очікується, знаходиться далі.

Як тільки автомобіль наближається до події, асистент ECO, використовуючи відстань, швид-

кість і дані схилу, підраховує оптимальну швидкість для максимальної економії палива і рекуперованої енергії. На багатофункціональному дисплеї з'являється символ [знім. ногу з педалі аксел.](#). Якщо вчасно забрати ногу з педалі акселератора, решта сегментів індикації один за одним стають зеленими, поки не буде досягнута показана подія. Трансмісія налаштована на максимальну економію палива. Автомобіль рухається по інерції, якщо потрібно, з вимкненим двигуном внутрішнього згоряння, і самостійно рекуперує енергію за допомогою електродвигуна. Акумуляторна батарея заряджається завдяки рекуперації.

Якщо водій не реагує на вимогу [знім. ногу з педалі аксел.](#), сегменти залишаються білими. Як тільки автомобіль минає подію, вона ще відображається протягом короткого часу.

У випадку події «Автомобіль, що рухається попереду» та рекомендації щодо руху накатом усі сегменти одразу стають зеленими, як тільки водій реагує на вимогу [знім. ногу з педалі аксел.](#).

Якщо асистент ECO активний, у програмі руху  на багатофункціональному дисплеї і

на проекційному дисплеї поруч з положенням коробки передач  відображається символ . Цей символ  також з'являється, коли не вибрано графіку допоміжних систем.

Асистент ECO активний лише у програмах руху  та .

Системні межі

Асистент ECO може працювати ще точніше у випадку активної навігації, коли витримується маршрут. Основна функція також виконується без активної навігації. Можуть передбачатися не всі вказівки і ситуації на дорозі. Якість залежить від картографічного матеріалу.

Асистент ECO є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції і швидкості та за вчасне гальмування лежить на водієві. Водій повинен завжди бути готовим загальмувати, незалежно від того, виконує система регулювання чи ні.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- При недостатній видимості, наприклад, при недостатній освітленості дороги, при швидкій зміні ступеня освітленості дороги, під

час дощу, снігу, туману або при сильних бризках.

- При засліпленні, наприклад, через зустрічний транспорт, прямі сонячні промені або відблиски.
- При забрудненні вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери або якщо камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена.
- Якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, недостатньо освітлені або йде сніг.
- Якщо інформація на цифровій карті навігаційної системи помилкова або неактуальна.
- При неоднозначному встановленні дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або на сусідніх смугах руху.

Відображення асистента ECO

Бортовий комп'ютер:

[Допомога](#)

► Оберіть [Система ECO](#).

Перемикач DYNAMIC SELECT

Функція перемикача DYNAMIC SELECT

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT ви можете змінювати такі програми руху:

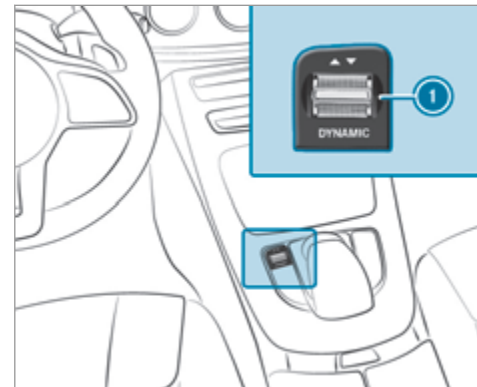
- **[I*] (Individual):** індивідуальні налаштування
- **[S+] (Sport Plus):** особливий спортивний стиль руху
- **[S] (Sport):** спортивний стиль руху
- **[C] (Comfort):** комфортний стиль руху з оптимізованою витратою пального
- **[E] (Eco):** стиль руху з особливо оптимізованою витратою пального

Залежно від обраної програми руху змінюються такі характеристики автомобіля:

- привід

- керування двигуном і коробкою передач
- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- ESP®
- **Автомобілі з системою AIR BODY CONTROL або DYNAMIC BODY CONTROL:** ходова частина
- рульове управління

Вибір програми руху



- ▶ Натискайте перемикач DYNAMIC SELECT **1** вперед або назад. На багатофункціональному дисплеї з'являється обрана програма руху.

Конфігурування програми руху I

Мультимедійна система:

Автомобіль  DYNAMIC
SELECT Individual

- ▶ Оберіть індивідуальні налаштування.

Відгук на спрацювання для програми руху, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Автомобіль  DYNAMIC SELECT

- ▶ Відгук, увімкніть ☒ або вимкніть ☐. Якщо функція активна, під час вибору програми руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT на дисплеї мультимедійної системи відображається відповідне повідомлення.

Відображення даних автомобіля

Мультимедійна система:

Автомобіль  DYNAMIC SELECT

- ▶ Оберіть Дані автомобіля. Відображаються дані автомобіля.

Відображення параметрів двигуна

Мультимедійна система:

Автомобіль  DYNAMIC SELECT

- ▶ Оберіть Дані двигуна.
- ⓘ Показники потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від номінальних значень. Впливовими факторами є, наприклад:
 - висота над рівнем моря
 - якість палива
 - температура зовнішнього повітря

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функція важеля селектора DIRECT SELECT

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, защемити частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;

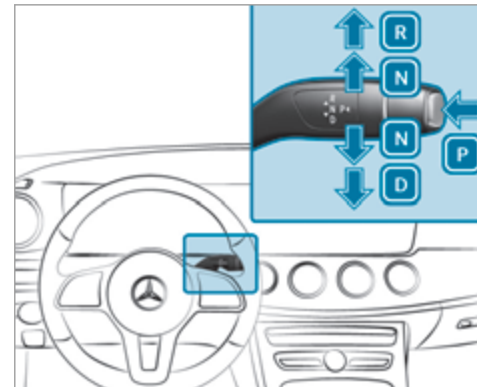
- переключать автоматичну коробку передач із паркувального положення **P**;
 - запустять двигун.
- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

⚠ УВАГА! небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися.

- ▶ При встановленні положення коробки передач **D** або **R** завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На багатофункціональному дисплеї відображається поточне положення коробки передач.



- P** Паркувальне положення
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Встановлення передачі заднього ходу R

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору. Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **R**.

Встановлення холостого ходу N

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору. Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **N**.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад здійснювати поперечне переміщення або буксирування.

Якщо автоматична коробка передач при вимкненому запалюванні також повинна залишатися в режимі холостого ходу **N, виконайте наступне:**

- ▶ Запустіть автомобіль.

- ▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід **N**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Вимкніть запалювання.
- ❗ Якщо при виході з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка передач залишатиметься в режимі холостого ходу **N**.

Встановлення паркувального положення P

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 200).
- ▶ Натискайте педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю.
- ▶ У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку **P**. Паркувальне положення встановлюється тоді, коли на багатофункціональному дисплеї відображається індикація положення коробки передач **P**. Якщо індикація положення коробки передач **P** не з'являється, зафіксуйте автомобіль від відкочування.

Якщо виконано одну з зазначених умов, паркувальне положення **P** встановлюється автоматично:

- Коли автомобіль стоїть у положенні коробки передач **D** або **R**, ви вимикаєте запалювання.
- При зупиненому автомобілі або на дуже малій швидкості в положенні коробки передач **D** або **R** ви відкриваєте двері водія.
- ❗ Щоб почати маневрування із відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомобіль зупинено, і знов встановіть важіль коробки передач в положення **D** або **R**.

Встановлення положення для руху D

- ▶ Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору. Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **D**.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні **D**. Це залежить від таких факторів:

- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Перемикання вручну

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.



Якщо автоматична коробка передач переключена у положення **D**, можна переключатися вручну за допомогою підрульового перемикача передач. Якщо це допустимо, у залежності від того, чи витягнутий підрульовий перемикач передач, автоматична коробка передач перемикається на наступну передачу в бік підвищення або зниження.

Для переключення автоматичної коробки передач вручну існує дві можливості:

- Короткочасне налаштування
- Довготривале налаштування

Якщо деактивувати ручне перемикання передач, передачі перемикатимуться автоматично.

Короткочасне налаштування:

- ▶ **Активация:** потягніть за підрульовий перемикач передач **1** або **2**. Перемикання вручну активується на короткий час. На багатофункціональному дисплеї відображається поточна передача.

i Тривалість роботи ручного режиму перемикання залежить від стилю водіння.

- ▶ **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач **2**.

- ▶ **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач **1**.

- ▶ **Деактивация:** потягніть підрульовий перемикач передач **2** та утримуйте його. На багатофункціональному дисплеї відображається положення коробки передач **D**.

Довготривале налаштування:

- ▶ Увімкніть програму руху **I*** (→ стор. 187).

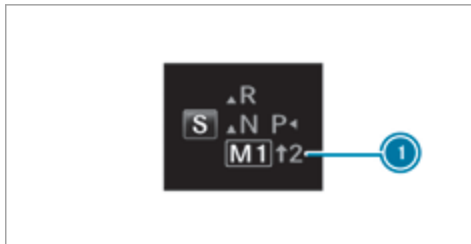
► Виберіть налаштування приводу **Вручну** (→ стор. 188).

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Рекомендація вибору передач

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Рекомендація вибору передач надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива.



► Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється рекомендація вибору передач ❶, переключіться на рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

► **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, подолавши точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну, більш високу передачу.

Функція режиму руху накатом

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

При прогнозованому стилі водіння вас підтримує режим руху накатом, який допомагає зменшити витрату палива.

Режим руху накатом має такі характеристики:

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії, та двигун працює на холодному ході.
- На багатофункціональному дисплеї поточне положення коробки передач **D** відображено зеленим кольором.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost):** двигун внут-

рішнього згоряння вимикається залежно від дорожньої ситуації. При цьому всі системи автомобіля й далі залишаються активними.

Режим руху накатом активується, якщо виконані такі умови:

- обрана програма руху .
 - швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
 - дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіуса.
 - до тягово-зчіпного пристрою не під'єднаний причіп або не закріплений кронштейн для велосипедів.
 - ви більше не натискаєте на педаль акселератора або педаль гальма.
-  Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху  для приводу обране налаштування «Есо».

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

Роботі режиму руху накатом можуть завадити такі параметри:

- підйом
- схил
- температура
- висота
- швидкість
- експлуатаційний стан двигуна
- ситуація на дорозі

Функція 4MATIC

4MATIC забезпечує при потребі привід на всі чотири колеса. Якщо ведуче колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом з системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчепні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані протидіяти впливу фізичних сил. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуа-

цію на дорозі. 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність зокрема за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

-  Лише якщо на зимових дорогах використувати зимові шини (шини M + S), при потребі з ланцюгом протиковзання, можна досягти максимального ефекту 4MATIC.

Заправка

Заправка автомобіля

 **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед заправкою і під час неї вимикайте запалювання і, за наявності, автономний обігрівач.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.

- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити утворення іскор і запалити паливні пари.

- ▶ Перед тим як відкрити кришку горловини паливного бака або взяти заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля. Таким чином можна зняти можливо наявний електростатичний заряд.
- ▶ Під час заправки не сідайте в автомобіль. На вас знову може накопичитись електростатичний заряд.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть помітно перегрітися.

- ▶ Ніколи не заправляйте автомобіль бензином.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! Вказівка Пошкодження через неправильне паливо

Паливо, яке не відповідає встановленій якості, може призвести до пошкодження або підвищення зношування двигуна та системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише рекомендоване паливо.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований високосортний бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.
- ▶ Вимога щодо ОЧД знаходиться на відкидній кришці заправного люка.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із Е10.

В жодному випадку не заправляйте один з наступних видів палива:

- дизельне паливо

- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 10 об. % етанолу, наприклад, Е15, Е20, Е85, Е100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, М15, М30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним. Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки, лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

- ▶ **Автомобілі без сажового фільтра:** заправляйте лише дизельне паливо з вмістом сірки, що не перевищує 500 мг/кг.

В жодному випадку не заправляйте один з наступних видів палива:

- бензин;
- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або гас.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до двигуна. Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливпроводи.

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих витрат.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливпроводи.

! **Вказівка** Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак.

- ▶ Заповнюйте паливний бак доти, доки заправний пістолет не вимкнеться.

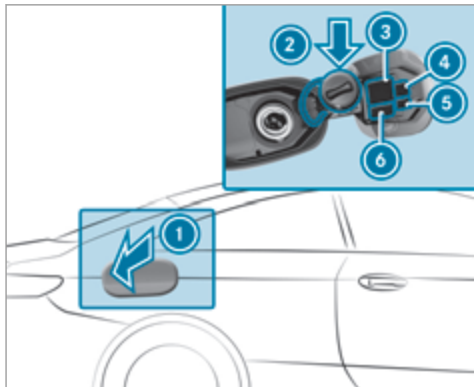
! **Вказівка** Виливання палива при видавленні заправного пістолета.

- ▶ Заповнюйте паливний бак доти, доки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Розблокуйте автомобіль.
- ⓘ Під час заправки не перебувайте в автомобілі. На вас знову може накопичитись електростатичний заряд.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 472).



- ❶ Відкидна кришка заправного люка
- ❷ Тримач кришки горловини паливного бака
- ❸ Таблиця тиску повітря в шинах
- ❹ QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля
- ❺ Автономний обігрівач, вказівка
- ❻ Тип палива

- ▶ Натисніть на відкидну кришку заправного люка ❶.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака у тримач ❷.
- ▶ Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, зачепіть його і заправте паливо.
- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

- ❶ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** конфігурація бака розрахована для заправки на дизельних заправних колонках.
- ❶ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** якщо паливний бак повністю порожній, заправте щонайменше 5 л дизельного палива.
- ❶ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** для заправки з канистри використовуйте заливний патрубок із великим діаметром для дизельних автомобілів. Інакше

заливний патрубок вставити в бак неможливо.

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Указівки щодо доливання AdBlue®

! ВКАЗІВКА Коли відкриваєте бак з AdBlue®, може виходити невелика кількість випарів аміаку.

- ▶ Заповнюйте бак для AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.
- ▶ Уникайте потрапляння AdBlue® на шкіру, очі або одяг.
- ▶ Зберігайте AdBlue® подалі від дітей.

! ВКАЗІВКА Не ковтайте рідину AdBlue®.

Якщо проковтнули AdBlue®:

- ▶ Негайно ретельно прополощіть ротову порожнину.

- ▶ Випийте велику кількість води.
- ▶ Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 472).

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

AdBlue® має наступні характеристики:

- неотруйна
- не має кольору та запаху
- незаймиста

AdBlue® можна отримати тут:

- для заправки рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад до пункту швидкого сервісу авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz;

- рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях у роздавальних колонках AdBlue®;
- крім цього, рідину AdBlue® можна знайти на спеціалізованих СТО, наприклад на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz та на багатьох заправках у канистрах AdBlue® або у пляшках для доливання AdBlue®.

❗ При доливанні рідини слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

Доливання AdBlue®

❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- ▶ Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- ▶ AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- ▶ Уникайте переповнення баку AdBlue®.

❗ **ВКАЗІВКА** Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- ▶ Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте канистру, що використовувався для доливання.
- ▶ Не возіть канистру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови

- Розблокуйте автомобіль.

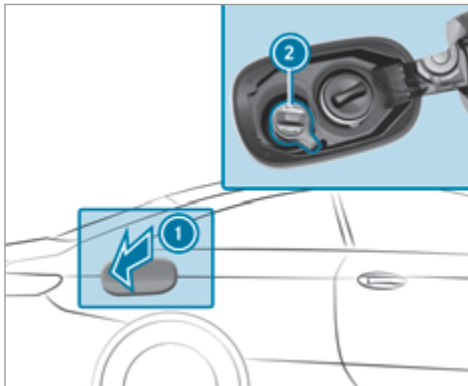
Зазначені повідомлення, які з'являються одне за одним на багатофункціональному дисплеї, закликають вас наповнити бак AdBlue®:

- [Долити AdBlue див. посібн. з експл.](#) Ємність бака AdBlue® використано до рівня резерву.
- [Долити AdBlue Пуск немож.ч.: XXX km.](#) Ви можете проїхати ще зазначену відстань. Якомога швидше заправте AdBlue®.
- [Долити AdBlue Пуск неможливий.](#) Запуск автомобіля може не відбутися.

Можна відобразити запас та рівень заповнення AdBlue® на багатофункціональному дисплеї (→ стор. 287).

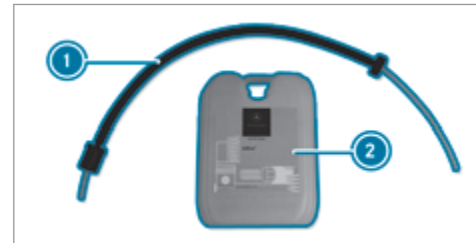
- ❗ Показаний запас AdBlue® сильно залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичний запас може відрізнятись від визначеного запасу.

Відкривання кришки горловини бака AdBlue®



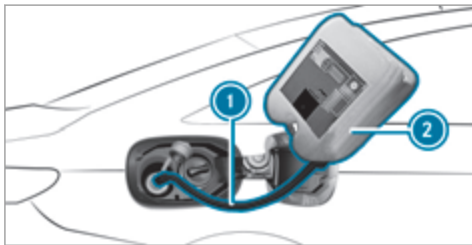
- ▶ Натисніть на відкидну кришку заправного люка ❶.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака AdBlue® ❷ ліворуч і зніміть її.

Підготовка каністри для наповнення AdBlue®



- ▶ Відкрутіть кришку каністри для доливання AdBlue® ❷.
- ▶ Закрутіть одноразовий шланг ❶ на отворі каністри для AdBlue® ❷ вручну.

Доливання AdBlue®



- ▶ Закрутіть одноразовий шланг ① на заливний патрубок автомобіля вручну.
- ▶ Підніміть та нахиліть каністру для доливання AdBlue® ②. Якщо бак AdBlue® повністю наповнений, припиніть процес заправки. Каністру для доливання AdBlue® ② можна знімати частково спорожненою.
- ▶ Одноразовий шланг ① та каністру для доливання AdBlue® ② відкрутіть у зворотній послідовності та закрийте.

- ▶ Увімкніть запалювання принаймні на 60 секунд.
- ▶ Запустіть автомобіль.
- ❗ Уникайте постійного знаходження каністри для доливання AdBlue® в автомобілі.

Парковка

Зупинка автомобіля

- ⚠ **УВАГА!** Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують з гарячими деталями системи відведення відпрацьованих газів або потоком відпрацьованого газу, вони можуть загорітися.

- ▶ Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- ▶ Не паркуйтеся на сухих луках або зібраних зернових полях.

- ⚠ **УВАГА** Аварія та небезпека травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо дітей залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

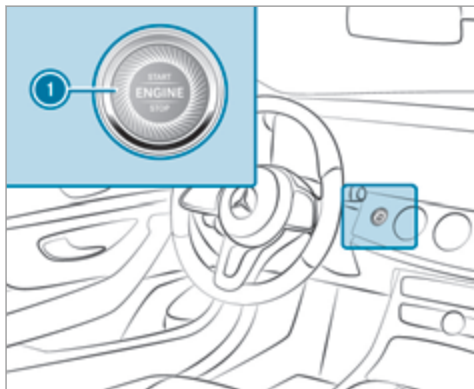
- відпустять стоянкове гальмо.
- переключать автоматичну коробку передач із паркувального положення **P**.
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла.

- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль.

Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

▶ Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.



① Кнопка пуску/вимикання двигуна

▶ На підйомах або спусках передні колеса треба повертати в напрямку бордюру.

- ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Встановіть положення коробки передач **P**.
- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Заблокуйте автомобіль.

① Коли зупиняєте автомобіль, з закритими дверима водія ще можна п'ять хвилин керувати боковим склом.

Дистанційне керування воротами гаража

Програмування кнопок системи дистанційного керування воротами гаража

УВАГА! Небезпека травмування при відкриванні або закриванні воріт за допомогою дистанційного керування воротами гаража

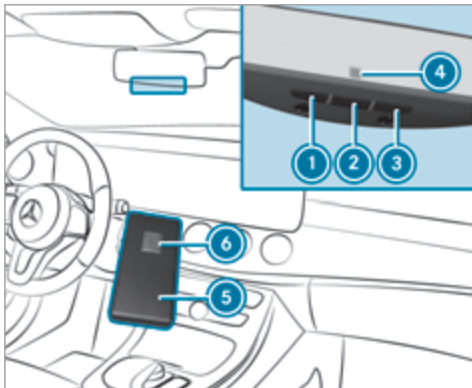
Під час експлуатації або програмування інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража в зону руху воріт може потрапити і затиснутися людина.

▶ Під час використання інтегрованої системи дистанційного керування

воротами гаража переконайтеся, що в зоні руху воріт нікого немає.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража або за межами області повороту воріт.
- Двигун вимкнений.
- Запалювання увімкнене.
- ① Функція системи дистанційного керування воротами гаража наявна завжди при увімкненому запалюванні.



- ▶ Натисніть кнопку для самоналаштування ①, ② або ③ та утримуйте її. Контрольна лампа ④ світиться жовтим.

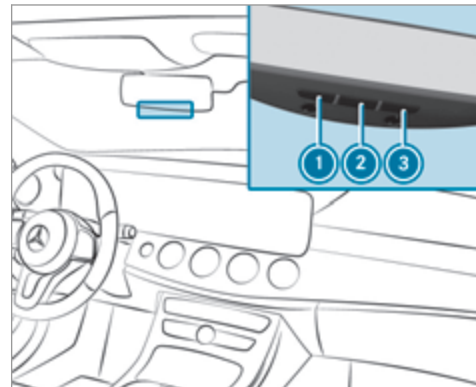
- ① До того моменту, як контрольна лампа почне миготіти жовтим, може минути до 20 секунд.

- ▶ Відпустіть кнопку, яку ви попередньо натиснули. Контрольна лампа ④ продовжує миготіти жовтим.
- ▶ Направте пульт дистанційного керування ⑤ на відстані від 1 см до 8 см на кнопку ①, ② або ③.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤, поки не з'явиться один з наступних сигналів:
 - Контрольна лампа ④ не буде постійно світитися зеленим. Процес програмування завершений.
 - Контрольна лампа ④ не почне миготіти зеленим. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ не світиться або не миготить зеленим: повторіть процес.
- ▶ Відпустіть усі кнопки.
- ① Пульт дистанційного керування воротами не належить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

Проведення синхронізації змінного коду

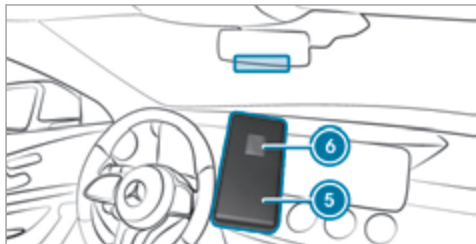
Передумови

- Система воріт гаража працює на змінному коді.
- Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
- Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.



- ▶ Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт.
У вас є приблизно 30 секунд для того, щоб виконати наступний крок.
- ▶ Кілька разів послідовно натискайте попередньо запрограмовану кнопку ①, ② або ③, поки ворота не закриються.
Після закривання воріт процес програмування завершується.
- ① Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

Усунення проблем при програмуванні пульта дистанційного керування



- ▶ Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Замініть батарейки пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Утримуйте пульт дистанційного керування ⑤ у різних кутах на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ Утримуйте пульт дистанційного керування ⑤ перед внутрішньосалонним дзеркалом у тих самих кутах нахилу на різних відстанях. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ При використанні пульта дистанційного керування, який надсилає сигнал лише обмежений час, перед закінченням часу надсилення сигналу повторно натисніть кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤.

- ▶ Направте антенний кабель блоку дистанційного керування воротами на пульт дистанційного керування.

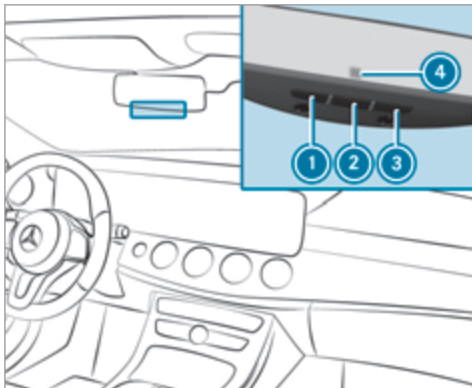
① Підтримка та додаткова інформація щодо програмування:

- Гаряча лінія HomeLink® Hotline за номером телефону (0) 08000 466 354 65 або +49 (0) 6838 907-277.
- Більш детальну інформацію можна отримати в Інтернеті на домашній сторінці <http://www.homelink.com>.

Відкривання/закривання воріт

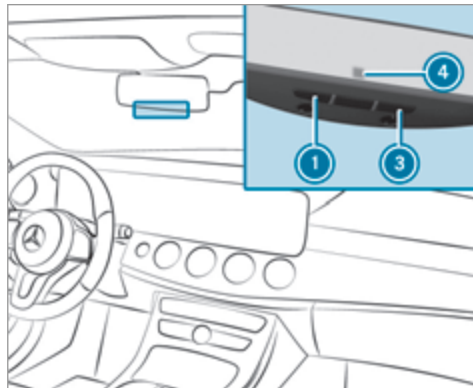
Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.



- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ①, ② або ③, поки ворота не відкривуться або не закриються.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ приблизно через 20 секунд блимає жовтим: повторно натисніть та утримуйте кнопку, яка вже була попередньо натиснута, поки ворота не відкривуться або не закриються.

Очищення пам'яті дистанційного керування воротами гаража



- ▶ Натисніть та утримуйте кнопки ① та ③. Контрольна лампа ④ світиться жовтим.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ блимає зеленим: відпустіть кнопки ① та ③. Очищено всю пам'ять.

Номер допуску радіоканалу дистанційного керування воротами гаража

Номер допуску радіоканалу



Бразилія

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Номер допуску радіоканалу

Країна	Номер допуску радіоканалу
Єгипет	TAC.2511151293.WIR
Андорра	CE
Австралія	R-NZ
Барбадос	MED1578
Чилі	2488/DFRS20576/F-74
Європейський союз	CE
Гібралтар	CE
Ісландія	CE
Йорданія	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4112A-MUAHL5
Кувейт	CE
Ліхтенштейн	CE

Країна	Номер допуску радіоканалу
Мексика	RCPGEMU15-0448
Монако	CE
Нова Зеландія	R-NZ
Норвегія	CE
Російська Федерація	не потрібно
Саудівська Аравія	TA 10525
Швейцарія	CE
Південна Африка	 TA-2015/1386

Країна	Номер допуску радіоканалу
Туреччина	не потрібно
Об'єднані Арабські Емірати	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
Сполучені Штати Америки	FCC ID: NZLMUAHL5

Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку (→ стор. 30).

Електричне стоянкове гальмо

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне встановлення)

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть:

- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, защемити частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач із паркувального положення **P**;
- запускають двигун.

▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та бло-

куйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **P** та виконується одна з наведених далі умов.

- Двигун вимкнений.
- Язикок ремня безпеки не зафіксований у замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.

i Попередження встановлення: потягніть ручку електричного стоянкового гальма.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється також у перелічених далі ситуаціях.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.

- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.

Це актуально лише в тому випадку, якщо додатково буде виконана одна з наступних умов:

- Двигун вимкнений.
- Язикок ремня безпеки не зафіксований у замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
- Виникла системна помилка.
- Електроживлення недостатнє.
- Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Якщо встановлено електричне стоянкове гальмо, на комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа **(P)**.

Якщо двигун зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне відпускання)

Електричне стоянкове гальмо відпускається, коли виконані такі умови:

- двигун працює;
- Язикок ременя безпеки вставлений у замок ременя безпеки сидіння водія;
- Коробка перемикачів передач знаходиться у положенні **D**, або **R** ви натискаєте педаль акселератора чи змінюєте положення коробки передач **P** на **D** або **R**;
- Якщо коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **R**, кришка багажника повинна бути закритою;

Якщо язычок ременя безпеки не вставлений у замок ременя безпеки сидіння водія, повинні виконуватися такі умови:

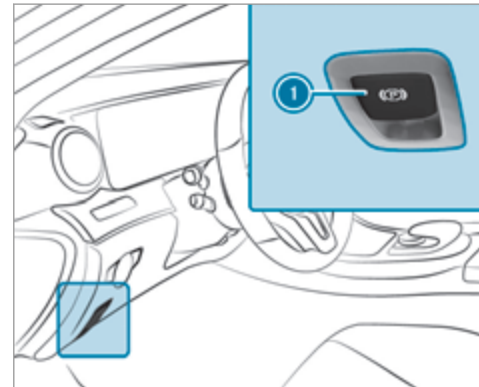
- Двері водія закриті;
- Ви перемикаєтесь з положення коробки передач **P** або до цього їхали швидше, ніж 3 км/год;

- Якщо коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **R**, кришка багажника повинна бути закритою;

Якщо електричне стоянкове гальмо відпущене, на комбінації приладів перестеє світитись червона контрольна лампа **(P)**.

Електричне стоянкове гальмо, встановлення та відпускання в ручному режимі

Встановлення



- ▶ Натисніть на ручку **1**. На комбінації приладів починає світитись червона контрольна лампа **(P)**.

- ❗ Електричне стоянкове гальмо дійсно встановлено, якщо контрольна лампа світиться протягом тривалого часу.

Відпускання

- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Потягніть за ручку ❶. Червона контрольна лампа  вмикається на комбінації приладів.

Виконання екстреного гальмування

- ▶ Натисніть на ручку ❶ і утримуйте її. Якщо автомобіль гальмує до повної зупинки, то встановлюється електричне стоянкове гальмо. На комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа .

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоює або не використовується довше чотирьох тижнів, то можливе пошкодження від'єднаної акумуляторної батареї через її глибоке розрядження.

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень внаслідок простою.

- ❗ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

Функціонування режиму очікування

- ❗ Ця функція доступна не у всіх моделях.

При активованому режимі очікування автомобіль може перебувати в нерухомому стані протягом тривалого часу без втрати енергії.

Режим очікування має такі характеристики:

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- На дисплеї мультимедійної системи з'являється максимальний час простою автомобіля.
- Функції системи охорони салону або захисту від буксирування тимчасово недоступні.

- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.

Якщо виконані зазначені умови, режим очікування можна активувати або деактивувати за допомогою мультимедійної системи:

- Двигун вимкнений.
- Запалювання увімкнене.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійний пуск двигуна.

Стартерну акумуляторну батарею потрібно попередньо заряджати в таких ситуаціях:

- Якщо час простою автомобіля необхідно збільшити.
- Якщо на дисплеї мультимедійної системи з'являється повідомлення **Рівень заряду батареї замалий для режиму очікування**.

- ❗ Режим очікування деактивується автоматично при увімкненні запалювання.

Активация або деактивация режиму очікування

Мультимедійна система:

Автомобіль  Налаштув. автомобіля Режим очікування

❗ Ця функція доступна не у всіх моделях.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.
При увімкненні функції з'являється запит.

▶ Оберіть **Так**.
Режим очікування увімкнений.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

Ваш автомобіль має системи допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є допоміжними засобами та не звільняють вас від відповідальності відповідно до правил дорожнього руху. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. При експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Функціонування радарних датчиків

Деякі системи допомоги водієві та системи безпеки руху контролюють за допомогою радарних датчиків оточення спереду, позаду та біля автомобіля (залежно від обладнання автомобіля).

Радарні датчики вбудовані, залежно від оснащення автомобіля, позаду бампера та/або позаду зірки «Мерседес». Очищуйте ці частини автомобіля від бруду, льоду або мокрого снігу (→ стор. 415). Датчики не повинні бути закритими, наприклад, кронштейном для велосипедів, багажем, що виступає, наклейками, наклеєною плівкою та захисною плівкою від каміння. У випадку пошкодження бампера або панелі облицювання радіатора чи після удару по бамперу або панелі облицювання радіатора доручить перевірку функції радарних датчиків на спеціалізованій СТО. У цих випадках допоміжна система при русі може більше не функціонувати правильно.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо таких систем руху та систем безпеки руху:

- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 250)
- ABS (антиблокувальна система) (→ стор. 210)
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 226)
- Адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 221)
- AIR BODY CONTROL (→ стор. 239)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 216)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 270)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 262)
- BAS (система екстреного гальмування) (→ стор. 210)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (→ стор. 237)
- DYNAMIC BODY CONTROL (→ стор. 239)

- EBD (електронна система розподілу гальмівного зусилля) (→ стор. 215)
- ESP® (електронна система курсової стабілізації) (→ стор. 211)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості(→ стор. 230)
- Функція HOLD (→ стор. 238)
- Асистент рульового керування STEER CONTROL (→ стор. 215)
- Активний асистент рульового керування(→ стор. 233)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 222)
- Активна система допомоги при паркуванні(→ стор. 255)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC(→ стор. 243)
- Камера заднього виду(→ стор. 247)
- TEMPOMAT (→ стор. 221)
- Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони (→ стор. 266)

- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 263)

Функція ABS (антиблокувальна система)

Система ABS регулює гальмівний тиск у критичних ситуаціях:

- при гальмуванні, наприклад, під час гальмування до повної зупинки або при недостатньому зчепленні шин з дорожнім полотном, блокування коліс не допускається.
- при гальмуванні забезпечується керованість автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Системні межі

- Система ABS розпочинає функціонувати на швидкості прибіл. 8 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність

та жовта сигнальна лампа ABS  на комбінації приладів світиться тривалий час після запуску двигуна.

Функціонування BAS (система екстреного гальмування)

⚠ УВАГА Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

▶ У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування BAS підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натиснете на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- ABS запобігає при цьому блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову функціонуватиме у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функція ESP® (електронна система курсової стабілізації)

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP®

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

- ▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

ESP® може, у межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості шин у таких ситуаціях:

- при початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотну

- при гальмуванні
- **автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** у режимі експлуатації з причепом, починаючи з 65 км/год, якщо причіп починає розгойдуватися.
- при сильному бічному вітрі, якщо ви рухаєтесь зі швидкістю понад 80 км/год.

Якщо автомобіль відхиляється від заданого водієм напрямку, ESP® може стабілізувати автомобіль такими способами втручання:

- одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- потужність двигуна налаштовується відповідно до ситуації.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF  світиться на комбінації приладів протягом тривалого часу, система ESP® вимкнена:

- курсова стійкість більше не покращується.
- **автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** стабілізація причепа більше не активна.
- система стабілізації під час бічного вітру більше не активна.

- ведучі колеса можуть буксувати.
- система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

i Якщо ESP® вимкнена, ESP® і надалі підтримуватиме вас під час гальмування.

Якщо сигнальна лампа ESP®  на комбінації приладів блимає, одне або кілька коліс автомобіля досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям:

- завжди адаптуйте стиль водіння до поточного стану доріг та погоди.
- у жодному разі не вимикайте ESP®.
- при рушанні натискайте педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

Вимикайте ESP® у зазначених ситуаціях для покращення зчеплення з дорогою:

- при використанні ланцюгів протиковзання

- при снігових заметах
- на піску або гравії

i Прокручування коліс підвищує тягове зусилля завдяки фрезерувальному ефекту.

Якщо сигнальна лампа ESP®  світиться протягом тривалого часу, система ESP® не доступна через несправність.

Зверніть увагу на інформацію про:

- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 543)
- Дисплейні повідомлення (→ стор. 487)

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною ESP®, що дозволяє здійснювати рушання та прискорення на слизькому дорожньому полотні.

ETS/4ETS може покращити тягово-зчіпні властивості автомобіля завдяки таким втручанням:

- якщо ведучі колеса прокручуються, вони окремо гальмуються.
- на це колесо або колеса із тяговим зусиллям переноситься більше приводного моменту.

Вплив програми руху на ESP®

Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов та поточного стилю водіння. Програму руху можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (→ стор. 187).

ESP®, характеристики програм руху

Програма руху	ESP®	Характеристики
C (Comfort) E (Eco)	ESP® Comfort	Ці програми руху пропонують оптимальне поєднання тягово-зчіпних характеристик та стійкості автомобіля. Обирайте програму руху E або C при складних дорожніх умовах, таких як сніг, лід або мокре дорожнє полотно.
S (Sport)	ESP® Sport	Ця програма руху пропонує підкреслено стабільний, але спортивно орієнтований стиль, що забезпечує амбіційному водієві більш активний стиль керування. Обирайте програму руху S за сприятливих умов дорожнього руху, таких як сухе дорожнє полотно та оптимальна видимість траси.

Програма руху	ESP®	Характеристики
 (Sport Plus)	ESP® Sport Plus	Демонструються підвищені та занижені показники характеристик управління автомобілем. Це дозволяє забезпечити рух автомобіля в обраному стилі керування. Обирайте програму руху  за сприятливих умов дорожнього руху, таких як сухе дорожнє полотно та оптимальна видимість траси.

ESP® (електронна система курсової стабілізації), увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

Автомобіль  Допоміжні системи ESP

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтесь вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF  світитиметься на комбінації приладів протягом тривалого часу, то ESP® вимкнена.

Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальних ламп та дисплейні повідомлення, які можуть відображатись на комбінації приладів.

Функція системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® розпізнає раптово виниклий бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- Система стабілізації під час бічного вітру ESP® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від 80 км/год до 200 км/год.

- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Функція стабілізації причепа ESP®

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умов

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причип із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі- та погодних умов.

Стабілізація причепа ESP® може стабілізувати напрямок руху вашого автомобіля при русі з причепом, якщо він починає розхитуватись:

- Система стабілізації причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.

- Незначне розхитування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.
- При значному розхитуванні додатково знижується потужність двигуна та гальмуються усі колеса.

Система стабілізації причепа ESP® в наступних обставинах може працювати обмежено або не працювати:

- Причип приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

Функціонування EBD (електронна система розподілу гальмівного зусилля)

EBD має наступні характеристики:

- контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс.
- покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Функція асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на рульове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Ви отримуйте ці рекомендації щодо кермування, зокрема, в наступних ситуаціях:

- Якщо під час гальмування обидва праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- Автомобіль потрапив у занос.

Системні межі

Асистент рульового управління STEER CONTROL може бути пошкоджений або взагалі припинити працювати в наступних ситуаціях:

- ESP® вимкнена.
- ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо система ESP® несправна, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функціонування активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування складається з наступних часткових функцій:

- функції попередження про небезпечну дистанцію
- автономної функції гальмування
- допомоги при гальмуванні відповідно до ситуації
- **автомобілі з пакетом допоміжних систем:** асистента рульового управління з функцією ухилення

Активний асистент екстреного гальмування може допомогти вам мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями або пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнав небезпеку зіткнення, лунає

попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію світиться у комбінації приладів .

Якщо ви не відреагуєте на попередження, у критичних ситуаціях може спрацювати автономне гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може безпосередньо запустити автономне гальмування. Попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа у такому випадку активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо у критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування задіює педаль гальма, гальмівна підтримка забезпечується відповідно до ситуації. Якщо необхідно, гальмівний тиск збільшується для гальмування до повної зупинки.

Завдяки спрацюванню автономної функції гальмування або зумовленої ситуацією допомоги при гальмуванні додатково можуть бути задіяні профілактичні заходи безпеки водія і

пасажирів (PRE-SAFE®), якщо автомобіль обладнаний такими функціями.

⚠ УВАГА Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- необґрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування. Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції,

швидкості та вчасне гальмування лежить на водіїві автомобіля.

- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Зверніть увагу на системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції доступні в таких діапазонах швидкості:

Функція попередження про небезпечну дистанцію

Функція попередження про небезпечну дистанцію подає попереджувальний сигнал, починаючи зі швидкості:

- приблизно 30 км/год, якщо впродовж кількох секунд відстань до автомобіля, що рухається попереду, є замалою для поточної швидкості. Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає світитись на комбінації приладів .
- приблизно 7 км/год, якщо ви наближаєтесь до пішохода або автомобіля на кри-

тичну відстань. Ви чуєте переривчастий попереджувальний звуковий сигнал та сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає світитись на комбінації приладів .

Негайно пригальмуйте або оминіть перешкоду, якщо це безпечно в цій дорожній ситуації.

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у таких ситуаціях:

	Автомобіль, що рухається попереду	Автомобіль, що стоїть	Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку	Пішоходи, що рухаються	Пішоходи, що стоять
Автомобілі без пакета допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 80 км/год	Відсутність реакції	Приблизно до 80 км/год	Відсутність реакції
Автомобілі з пакетом допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 100 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 80 км/год	Приблизно до 70 км/год

Автономна функція гальмування

Автономна гальмівна функція активується, починаючи зі швидкості 7 км/год, у таких ситуаціях:

	Автомобіль, що рухається попереду	Автомобіль, що стоїть	Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку	Пішоходи, що рухаються	Пішоходи, що стоять
Автомобілі без пакета допоміжних систем	Приблизно до 200 км/год	Приблизно до 50 км/год	Відсутність реакції	Приблизно до 60 км/год	Відсутність реакції
Автомобілі з пакетом допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 100 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год

Допомога при гальмуванні відповідно до ситуації

Ситуативна гальмівна підтримка активується, починаючи зі швидкості 7 км/год, у таких ситуаціях:

	Автомобіль, що рухається попереду	Автомобіль, що стоїть	Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку	Пішоходи, що рухаються	Пішоходи, що стоять
Автомобілі без пакета допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 80 км/год	Відсутність реакції	Приблизно до 60 км/год	Відсутність реакції
Автомобілі з пакетом допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 100 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування наступним чином:

- повністю натиснувши педаль акселератора або активувавши режим максимального прискорення «Kickdown»
- **Автомобілі без пакету допоміжних систем:** відпустивши педаль гальма

Якщо виконана одна з таких умов, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи:

- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкод.

Асистент рульового управління з функцією ухилення (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Асистент рульового управління з функцією ухилення має такі характеристики:

- може розпізнавати пішоходів, що стоять або переходять дорогу.
- при розпізаному маневрі може надати водієві додаткову підтримку рульового управління.
- при маневрі може бути активований через різкий поворот керма.
- може вас підтримати при маневруванні та вирівнюванні руху автомобіля.
- може відреагувати на швидкості від 20 км/год до 70 км/год.

Ви завжди можете завершити роботу системи підтримки, задіявши активне рульове управління.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на роботу асистента рульового управління з функцією ухилення

Активний асистент рульового управління з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Окрім цього, підтримки асистента рульового управління з функцією ухилення недостатньо для того, щоб уникнути зіткнення.

В цих випадках асистент рульового управління з функцією ухилення може

- необґрунтовано попередити або почати підтримку
- не попередити і не втрутитись в керування.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на асистент рульового управління з функцією ухилення.

▶ Будьте готові загальмувати та у разі необхідності виконати маневр.

- ▶ Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.
- ▶ Якщо пішохід зупиняється на дорозі, рухайтесь з відповідною швидкістю.

Також звертайте увагу на системні межі асистента рульового управління з функцією ухилення.

Системні межі

У зазначених ситуаціях система може пошкодитися або не функціонувати:

- Під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилі, засліпленні, прямих сонячних променях або змінних умовах освітлення.
- Якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або затулені.
- Якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром на критих стоянках.

- Якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину.
- Після натискання запалювання або початку руху повна системна потужність ще декілька секунд недоступна.

Система реагує неправильно в наступних випадках:

- У складних ситуаціях на дорозі, коли об'єкти не завжди можуть бути чітко розпізнані.
- На пішоходів або автомобілі, які швидко рухаються в області виявлення датчиків.
- На пішоходів, які знаходяться за іншими об'єктами.
- Якщо типовий силует пішохода не виділяється на задньому фоні.
- Якщо пішохода неможливо розпізнати, наприклад, через особливий одяг або інші об'єкти.
- На поворотах з невеликим радіусом.

Налаштування активного асистента екстреного гальмування

Мультимедійна система:

Автомобіль  Допоміжні системи Акт. ас. екстр. гальм.

Автомобілі без пакета допоміжних систем:
регулювання можна виконати після запуску автомобіля.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем:
регулювання можна виконати при увімкненому запалюванні.

Доступні такі налаштування:

- Раннє
- Середнє
- Пізнє

▶ Оберіть налаштування.

❗ Ваш вибір зберігається при наступному запуску автомобіля.

Вимкнення активного асистента екстреного гальмування

- ① Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

► Оберіть **Вимк..**.
Функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування вимкнені.

Автомобілі без пакета допоміжних систем: при наступному запуску автомобіля засіб регулювання обирається автоматично.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: асистент рульового управління з функцією ухилення недоступний. При наступному увімкненні запалювання засіб регулювання обирається автоматично, а асистент рульового управління з функцією ухилення знову доступний.

- ① Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на панелі стану багатофункціонального дисплея з'являється символ .

Функція адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування наступним чином:

- Блимаючих ліхтарів сигналу гальмування
- Увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, швидко миготять ліхтарі сигналу гальмування. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться за вами.

Якщо на початку гальмування швидкість перевищує 70 км/год, щойно автомобіль зупиниться вмикається система аварійної світлової сигналізації. При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

ТЕМРОМАТ та обмежувач швидкості

Функція системи ТЕМРОМАТ

Круїз-контроль регулює швидкість на значення, попередньо задане водієм.

Наприклад, якщо ви прискорюєтеся для обгону, збережена швидкість не видаляється. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, ТЕМРОМАТ регулює повернення до збереженої швидкості.

Управління системою ТЕМРОМАТ здійснюється за допомогою відповідної кнопки рульового колеса. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної швидкості або до встановленого обмеження для зимових шин.

ТЕМРОМАТ не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані протидіяти впливу фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. ТЕМРОМАТ є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Індикації на багатофункціональному дисплеї

На багатофункціональному дисплеї відображається стан системи TEMPOMAT і збережена швидкість.



- ① TEMPOMAT обрано
- ② Швидкість збережено, систему TEMPOMAT деактивовано
- ③ Швидкість збережено, систему TEMPOMAT активовано
- ④ На спідометрі світяться всі сегменти від поточної збереженої швидкості до кінця сегментного обідка або до встановленого обмеження для зимових шин.

Системні межі

Може трапитись так, що на підйомі система TEMPOMAT не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

При подоланні довгого та крутого схилу потрібно завчасно перемикатись на нижчу передачу. Звертайте на це увагу, особливо при завантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношення.

Не використовуйте TEMPOMAT у таких ситуаціях:

- У дорожніх ситуаціях, що вимагають частой зміни швидкості руху, наприклад, при інтенсивному русі транспорту, на дорогах із поворотами.
- На дорогах з гладким покриттям або слизьких дорогах. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення при прискоренні, і автомобіль може занести.
- Ви рухаєтесь при обмеженій видимості.

Функціонування обмежувача швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для виходу на збережену швидкість обмежувач швидкості самостійно здійснює гальмування.

Існують такі типи обмеження швидкості:

- варіативне: для обмежень швидкості, наприклад, у житловій зоні;
- постійне: для довготривалих обмежень швидкості (наприклад, у режимі експлуатації на зимових шинах).

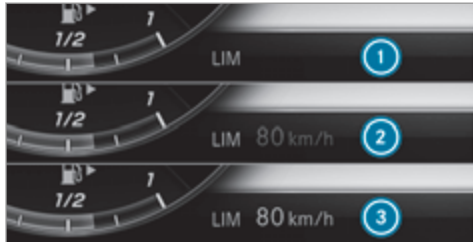
Управління варіативним обмежувачем швидкості здійснюється за допомогою відповідної кнопки рульового колеса. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної швидкості або до встановленого обмеження для зимових шин. Якщо автомобіль заведений, ви можете здійснити налаштування до початку руху.

Обмежувач швидкості не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані діяти всупереч законам фізики. Ця система не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію

на дорозі. Обмежувач швидкості є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Індикація на дисплеї приладів

На багатофункціональному дисплеї відображається стан обмежувача швидкості та збережена швидкість.



- ❶ Обмежувач швидкості обрано
- ❷ Швидкість збережено, обмежувач швидкості деактивовано
- ❸ Швидкість збережено, обмежувач швидкості активовано

- ❶ На спідометрі світяться сегменти до поточної збереженої швидкості.
- ❶ Якщо швидкість руху вище збереженої, блимає індикація ❸.

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Коли ви натискаєте педаль акселератора, досягнувши точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Обмежувач пасивний режим**.

Якщо режим кік-даун завершений, то варіативний обмежувач швидкості активується знову в таких ситуаціях:

- швидкість руху падає нижче збереженої швидкості;
- викликається збережена швидкість;
- ви зберігаєте нову швидкість.

Керування TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

⚠ УВАГА Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

► Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

Передумови

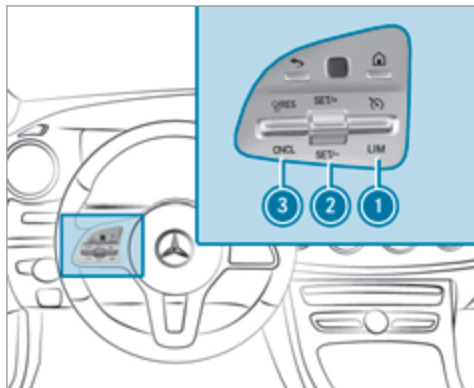
TEMPOMAT

- TEMPOMAT обрано.
- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Швидкість руху становить принаймні 20 км/год.
- Коробка перемикавання передач перебуває в положенні **D**.

Варіативний обмежувач швидкості

- Здійснено запуск автомобіля.
- Обрано обмежувач швидкості.

Вибір між системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості



- ▶ **Обрати TEMPOMAT:** натисніть регулятор ① вгору.

- ▶ **Обрати варіативний обмежувач швидкості:** натисніть регулятор ① вниз.

❗ Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: вибір варіативного обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (→ стор. 228).

Активація системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

- ▶ Натисніть регулятор ② вгору (SET/+) бо вниз (SET/-).
Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості), якщо прибрати ногу з педалі акселератора.

або

- ▶ Натисніть регулятор ③ вгору (RES).
Остання збережена швидкість руху викликається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

- ❗ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється. Якщо активували TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості

- ▶ Натисніть регулятор ② вгору/вниз до точки опору.
Збережена швидкість збільшується або зменшується на 1 км/год.

або

- ▶ Натисніть регулятор ② вгору/вниз до точки опору й утримуйте натисненим.
Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 1 км/год.

або

- ▶ Натисніть регулятор ②, подолавши точку опору.
Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

- ▶ Натисніть регулятор ② через точку опору та утримуйте його.
Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

або

- ▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- ▶ Натисніть регулятор ② вгору.

Приймання розпізнаної швидкості

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків за активованої системи TEMPOMAT/варіативного обмежувача швидкості розпізнала дорожній знак з максимально припустимою швидкістю, і він відображається на комбінації приладів:

- ▶ Натисніть регулятор ③ вгору.
Максимально припустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та

підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

Деактивація системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

- ▶ Натисніть регулятор ③ (CNCL) вниз.

❗ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте систему ESP® або активована система ESP®, система TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

❗ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється. Якщо вибраний TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Постійний обмежувач швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, для режиму експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швид-

кість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться в межах 160 км/год та 240 км/год (→ стор. 226).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви підтверджуєте повідомлення за допомогою , до зупинки автомобіля більше не з'являтиметься жодних сповіщень. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля або при зміні налаштування швидкості.

Навіть у режимі "кік-даун" постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, і швидкість руху лишається нижчою, ніж встановлена швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

Автомобіль  Налаштув. автомобіля Обмеж. – зим. шини

► Оберіть швидкість або вимкніть функцію.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Функція активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC



Під час руху без перешкод активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

підтримує налаштовану швидкість. У випадку розпізнавання автомобілів, що рухаються попереду, налаштована дистанція дотримується, за необхідності, до повної зупинки. Залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, та налаштованої швидкості автомобіль прискорюється чи сповільнюється. Швидкість і відстань встановлюються на рульовому колесі та зберігаються в автомобілях без пакета допоміжних систем у діапазоні від 20 км/год до 200 км/год, а в автомобілях з пакетом допоміжних систем у діапазоні від 20 км/год до 210 км/год.

Інші характеристики активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- коригування стилю керування залежно від обраної програми руху (заощадження палива, комфортна чи динамічна програма) (→ стор. 187)
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** реагування на розпізнані автомобілі, що не рухаються, у міському діапазоні швидкостей (за винятком велосипедів та мотоциклів)

- Виконання прискорення до збереженої швидкості, коли вмикається пристрій покажчика повороту для перестроювання на смугу для виконання обгону
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосмугових дорогах із розділеним дорожнім полотном (в залежності від країни)

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати, наприклад, у таких ситуаціях:

- під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, засліпленні, прямих сонячних променях або дуже швидкій зміні умов освітлення

- якщо вітрове скло у зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите
- якщо радарні датчики забруднені або затулені
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним ухилом або крутим підйомом
- при наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або кілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, і автомобіль може занести.

Не використовуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

► Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ УВАГА Небезпека аварії при недостатньому сповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % максимально можливого сповільнення. Якщо цього сповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це оптично та акустично.

- У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.
- Самостійно пригальмуйте та/або об'їдьте перешкоду.

⚠ УВАГА! Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

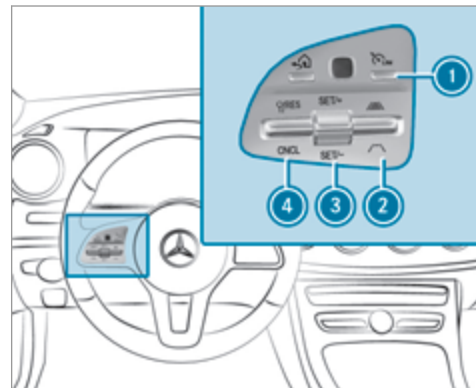
▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Керування активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Передумови

- Здійснено запуск автомобіля.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Система ESP® увімкнена та не здійснює регулювання.
- Коробка перемикачів передач перебуває в положенні **D**.
- Усі двері та капот закриті.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.
- Паркувальні маневри або виїзд з місця паркування виконуються без участі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.
- Автомобіль не ковзається.

Перемикач між обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC



▶ Натисніть на кнопку ①.

Активация активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або регульованого обмежувача швидкості

- ▶ **Активация без збереженої швидкості:** натисніть регулятор ③ вгору (SET+) або вниз (SET-) або регулятор ④ вниз. Відпустіть педаль акселератора (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC). Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC) або обмежується (регульований обмежувач швидкості).

або

- ▶ **Активация зі збереженою швидкістю:** натисніть регулятор ④ вгору. Відпустіть педаль акселератора (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC).

- ① Повторне натискання регулятора ④ після активації зі збереженою швидкістю активує активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або регульований обмежувач швидкості з обмеженням швид-

кості, яке відображається на комбінації приладів.

Приймання відображеного обмеження швидкості при роботі активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежувача швидкості

- ▶ Натисніть регулятор ④ (RES) вгору. Відображене на комбінації приладів обмеження швидкості приймається як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля, що рухається попереду, не перевищуючи при цьому збережену швидкість.

Рушання з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Зніміть ногу з педалі гальма і активуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- ▶ Натисніть регулятор ④ (RES) вгору.

або

- ▶ Короткочасно й інтенсивно натисніть на педаль акселератора. Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжують виконуватися.

Деактивация активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

⚠ УВАГА Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

- ▶ Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

- ▶ Натисніть регулятор ④ (CNCL) вниз.

- ❗ Під час гальмування, вимкнення системи ESP® або при активованій системі ESP® активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується.

Збільшення або зменшення швидкості

- ▶ Натисніть регулятор ③ вгору (SET+) або вниз (SET-) до точки опору. Збережена швидкість збільшується або зменшується на 1 км/год.

або

- ▶ Натисніть регулятор ③ вгору/вниз до точки опору й утримуйте натисненням. Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 1 км/год.

або

- ▶ Натисніть регулятор ③, подолавши точку опору. Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

- ▶ Натисніть регулятор ③ через точку опору та утримуйте його. Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

Зменшення або збільшення заданої дистанції до автомобіля, що рухається попереду

- ▶ **Збільшення заданої дистанції:** натисніть регулятор ② вниз.
- ▶ **Зменшення заданої дистанції:** натисніть регулятор ② вгору.

Функція активного асистента контролю обмеження швидкості

- ❗ Наведена нижче функція залежить від країни та доступна лише в поєднанні з пакетом допоміжних систем.



Якщо розпізнається зміна обмеження швидкості та увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, то він приймає нову швидкість як збережену швидкість.

Коригування швидкості руху розпочинається не пізніше, ніж при досягненні дорожнього знаку. Перед знаками в'їзду до населеного пункту швидкість коригується відповідно до

швидкості, яка дозволена у населених пунктах. Індикація обмеження швидкості на дисплеї приладів завжди оновлюється на рівні дорожніх знаків.

Якщо на необмеженій ділянці (наприклад, на автомагістралях) відсутні обмеження швидкості, рекомендована швидкість приймається як збережена. Система використовує збережену на необмеженій ділянці швидкість як рекомендовану. Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перемкнувся в пасивний режим внаслідок задіяння педалі акселератора, будуть прийняті лише ті обмеження швидкості, які більші за збережену швидкість.

Активний асистент контролю обмеження швидкості є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві. Максимально допустима швидкість залежить також від якості покриття дороги та ситуації дорожнього руху.

Системні межі

Система може не розпізнавати однозначно деякі обмеження швидкості (наприклад, тимчасові або зумовлені погодою). Система не розпізнає максимально допустиму швидкість для автомобілів із причепом. У таких ситуаціях потрібно відкоригувати швидкість.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через регулювання швидкості за допомогою активного асистента контролю обмеження швидкості

Швидкість, що була прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при вологій погоді або тумані
 - при поїздах з причепом
- Переконайтеся, щоб швидкість руху завжди відповідала правилам дорожнього руху.
- Адаптація швидкості руху до поточної швидкості транспорту і погодних умов.

Функція регулювання швидкості з урахуванням маршруту

❗ Наведена нижче функція залежить від країни та доступна лише в поєднанні з пакетом допоміжних систем.

При увімкненому асистенті з контролем безпечної дистанції DISTRONIC функція адаптує швидкість руху до події попереду на маршруті. Проходження подій на маршруті попереду виконується залежно від обраної програми руху — із заощадженням палива, комфортно або динамічно. Після проходження події на маршруті автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, і обмеження швидкості попереду.

Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту можна здійснювати в мультимедійній системі (→ стор. 233).

Події на маршруті попереду це:

- повороти
- Т-подібні перехрестя, ділянки з кільцевим рухом і пункти сплати дорожніх зборів

- повороти та з'їзди
- затори попереду (тільки з Live Traffic (→ стор. 337))

i При досягненні пункту сплати дорожніх зборів активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC приймає швидкість у якості збереженої швидкості.

Крім того, швидкість зменшується, якщо при увімкненому показчику напрямку розпізнаються наступні ситуації:

- повороти на перехрестях
- рух на смугах гальмування
- рух на сусідніх зі смугою гальмування смугах

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості і стеження за іншими учасниками дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світловими сигналами, оскільки регулювання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

При активній навігації перше коригування швидкості виконується автоматично. За допомогою увімкнення індикатора показчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

Коригування швидкості завершується в наступних випадках:

- якщо індикатор показчика повороту вимикається перед подією на маршруті.
- якщо в процесі водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма.

Системні межі

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

У складних навколишніх умовах (наприклад, ділянки дороги з недостатнім оглядом, звуження дорожнього полотна, мокра поверхня дороги, сніг або лід) або під час руху з причепом коригування швидкості за допомогою системи може не відповідати ситуації. У цих

ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- якщо не дотримуватися запропонованого маршруту
- у разі перепланування налаштованого маршруту
- на місцях проведення ремонтних робіт
- у режимі експлуатації з причепом
- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
- у разі натискання педалі акселератора

- ▶ Корируйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Передумови

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

Автомобіль  Допоміжні системи Коригов. швидкості

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Активний асистент рульового управління

Функція активного асистента рульового керування

- ① Активний асистент рульового керування доступний залежно від країни і лише в автомобілях з пакетом допоміжних систем.

Активний асистент рульового керування надає допомогу за умов, що швидкість не перевищує

210 км/год шляхом помірного втручання в рульове керування, щоб автомобіль рухався посередині смуги руху. Система орієнтується, залежно від швидкості руху, на автомобіль, що рухається перед вами, та на дорожню розмітку.

При активній системі рульового управління символ  на багатофункціональному дисплеї відображається зеленим кольором.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки та автомобілів, що рухаються попереду, порушене, активний асистент рульового управління переходить у пасивний режим. У такому випадку система не надає підтримки. При переході від активного до пасивного стану символ  збільшується та підсвічується жовтим. По досягненні пасивного стану символ  на багатофункціональному дисплеї відображається сірим.

Система розпізнавання керування та торкання

Необхідно, щоб водій постійно тримав руки на кермі, щоб він у будь-який момент був у змозі повернути кермо та втрутитись для корекції

курсу або смуги руху. Водій завжди повинен враховувати перехід від пасивного стану до активного і навпаки.



Коли система досягла системної межі, а водій протягом тривалого часу не керував автомобілем сам або прибрав руки з керма, від системи надійде, залежно від ситуації, оптичний або акустичний попереджувальний сигнал. На багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ①.

Якщо водій протягом тривалого часу не керував автомобілем сам, або не тримає руки на кермі, додатково до оптичного попереджуваль-

ного повідомлення знов пролунає попереджувальний сигнал (залежно від країни).

Попереджувальне повідомлення не з'являється або зникає після появи, якщо виконуються наступні умови:

- водій кермує.
- водій натискає кнопку на кермі.

Активний асистент рульового управління є лише допоміжним засобом. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на водієві. Перед зміною дорожньої смуги водій повинен переконатися, що зустрічна смуга руху вільна (поглянувши через плече).

Системні межі

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутий момент повороту керма. За певних обставин втручання в рульове керування може бути недостатнім, щоб утримати автомобіль на смузі руху чи проїхати з'їзд.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в наступних ситуаціях:

- під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, засліпленні, прямих сонячних променях, різкій зміні умов освітлення, віддзеркаленні чи різких тінях на дорожньому полотні
- при недостатньому освітленні дороги
- якщо вітрове скло у зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних розміток на одній смузі руху, або якщо розмітка швидко змінюється
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає розмітки
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів
- за наявності перешкод, які знаходяться безпосередньо на смузі руху чи займають її частково

Система не пропонує підтримку у наступних ситуаціях:

- На крутих поворотах, перехрестях, станціях стягування вартості проїзду, перехрестях з круговим рухом, а також під час поворотів
- у режимі експлуатації з причепом
- при активній зміні дорожньої смуги без вмикання індикатора покажчика повороту
- при низькому тиску в шинах

⚠ УВАГА Небезпека аварії через рапто-вий вихід із ладу активного асистента рульового управління

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового управління, то гарантувати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- ▶ Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового управління

Розпізнавання дорожньої розмітки та об'єктів може вийти з ладу.

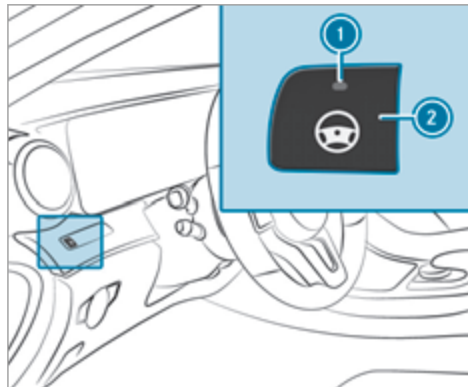
Це може призвести до раптових втручань системи в рульове керування.

► Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

Активний асистент рульового управління, увімкнення

Передумови

- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.



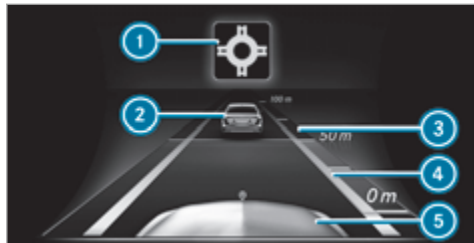
► Якщо контрольна лампа ① не світиться: натисніть кнопку ②.

Огляд індикацій активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на комбінації приладів

На комбінації приладів графіка допоміжних систем та індикація стану відображають стан наступних функцій:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту
- Активний асистент рульового керування

Графіка допоміжних систем



- ❶ Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (тип події на маршруті)
- ❷ Автомобіль, що рухається попереду
- ❸ Шкала дистанції
- ❹ Налаштована задана дистанція
- ❺ Ваш автомобіль

Індикація стану активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і регулювання швидкості з урахуванням маршруту



- ❶ Вибраний активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, налашто-

вана задана дистанція (кількість сегментів під зображенням автомобіля)

- ❷ Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивований, швидкість збережено
- ❸ Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активований, швидкість збережено, жодного автомобіля не розпізнано (світлий символ автомобіля)
- ❹ Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активований, швидкість збережено, автомобіль розпізнано (зелений символ автомобіля)
- ❺ Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і регулювання швидкості з урахуванням маршруту активовані, швидкість збережено
- ❶ На автомагістралях і подібних до них дорогах про готовність до зближення свідчить циклічне відображення зеленого символу автомобіля .

Спідометр

Збережена швидкість позначена на спідометрі. Якщо швидкість автомобіля, що рухається

перед вами, або швидкість, відрегульована через подію на маршруті попереду, менша за збережену швидкість, сегменти на спідометрі світяться. Активація чи деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, а також зміна швидкості в результаті ручного або автоматичного застосування максимально припустимої швидкості відображаються в однорядковому зворотньому повідомленні багатофункціонального дисплея.

Індикація стану активного асистента рульового управління



- ❶ сіре рульове колесо: активний асистент рульового управління увімкнений і знаходиться в пасивному режимі
- ❷ зелене рульове колесо: активний асистент рульового управління увімкнений і знаходиться в активному режимі
- ❸ рульове колесо, блимає: вимога до водія надати активне підтвердження або перехід з активного до пасивного стану, розпізнавання системних меж

При переході від активного до пасивного стану символ ❸ збільшується та відображається

жовтим. По досягненні пасивного стану символ ❶ на багатофункціональному дисплеї відображається сірим.

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль при рушанні за наступних умов:

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикання передач знаходиться в положенні **[D]** або **[R]**.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі більше не утримує автомобіль, і він може відкотитися.

- ▶ Оразу перемістіть ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Ніколи не намагайтеся вийти з автомобіля, коли він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія..

Системні межі

Функція HOLD слугує виключно для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Функція HOLD, увімкнення та вимкнення

- ⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Коли ви виходите з автомобіля, який був сповільнений лише за допомогою функції HOLD, то в наступних ситуаціях він може відкотитись:

- якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.
- якщо виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумуляторною батареєю або запобіжниками або акумуляторна батарея від'єднана.

- ▶ Завжди вимикайте функцію HOLD і зафіксуйте автомобіль від відкочування перед тим, як вийти з нього.

- ❗ **Вказівка** Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо увімкнені активний асистент екстреного гальмування, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC або функція HOLD, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи в наступних або аналогічних ситуаціях:

- ▶ при буксуванні
- ▶ у автоматичній

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.
- Двигун працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не увімкнений.

- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D**, **R** або **N**.

Функція HOLD, увімкнення

- Натисніть на гальма і через короткий час різко натискайте знову, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація **HOLD**.
- Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

- Для рушання натисніть на педаль акселератора.

або

- Натисніть на гальма, поки індикація **HOLD** на багатофункціональному дисплеї не вимкнеться.

У зазначених ситуаціях функція HOLD вимикається:

- Якщо вмикається активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо коробка перемикання передач переведена в положення **P**.

- Якщо автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У наступних ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач **P** або електричним стоянковим гальмом:

- Якщо відстебнутий ремінь безпеки і відкриті двері водія.
- Якщо двигун вимкнений.
- Якщо виникає несправність системи або електроживлення недостатньо.

Функціонування системи AIR BODY CONTROL

Система DYNAMIC BODY CONTROL безперервно адаптує характеристики амортизаторів ходової частини до поточного робочого стану і режиму руху.

Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та може залежати від таких факторів:

- якість покриття дороги
- завантаження автомобіля

- вибір програми руху
- стиль керування

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT можна обрати програму руху.

AIR BODY CONTROL

Функціонування системи AIR BODY CONTROL

AIR BODY CONTROL – це система пневмопідвіски з регульованою силою демпфування для покращеного комфортного руху. Система повного регулювання рівня кузова забезпечує навіть після завантаження автомобіля оптимальну амортизацію, а також рівномірний дорожній просвіт. Для того щоб підвищити безпеку руху та зменшити витрату палива, під час швидкого руху автомобіль автоматично опускається нижче. Також ви маєте можливість налаштовувати рівень дорожнього просвіту вручну.

AIR BODY CONTROL охоплює наступні компоненти та функції:

- пневмопідвіска з варіативною жорсткістю пружини
- автоматична система регулювання рівня кузова
- залежно від швидкості руху зниження висоти автомобіля з метою заощадження палива
- вибір вищого рівня вручну для збільшення дорожнього просвіту
- ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів з безперервним регулюванням зусилля амортизації)
- перемикач DYNAMIC SELECT та кнопка рівня

Доступні налаштування ходової частини

Програма руху	Характеристики
 (Comfort)	• Налаштування ходової частини є комфортним. • Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту. • на швидкості понад 125 км/год автомобіль опускається. • Якщо ви рухатиметеся зі швидкістю нижче 80 км/год, автомобіль підніметься знову.
 (Eco)	• Налаштування ходової частини є комфортним. • Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту. • Якщо швидкість руху перевищує наведені значення, автомобіль більше не опускається.

Програма руху	Характеристики
 (Sport)	- Налаштування ходової частини є більш жорстким. - Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту. - Якщо швидкість руху перевищує наведені значення, автомобіль більше не опускається.
 (Sport Plus)	- Налаштування ходової частини є ще більш жорстким. - Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту. - Якщо швидкість руху перевищує наведені значення, автомобіль більше не опускається.

Налаштування рівня дорожнього просвіту

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Якщо ви рухаєтеся з підвищеним рівнем дорожнього просвіту, підвищений центр ваги автомобіля може негативно вплинути на динамічні характеристики руху.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

► Завжди обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час опускання автомобіля

Під час опускання автомобіль може защемили частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

► Під час опускання автомобіля, прослідкуйте, щоб поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з AIR BODY CONTROL або системою регулювання рівня кузова: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається та через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

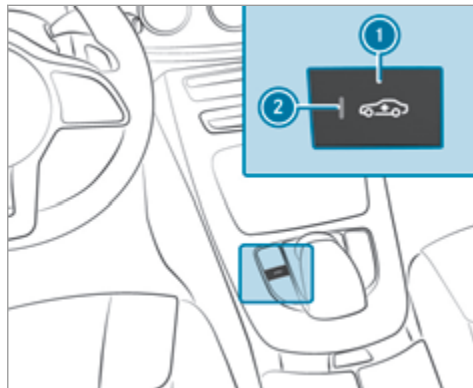
Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

- ▶ При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

Передумови

- Здійснено запуск автомобіля.
- Автомобіль не повинен рухатися зі швидкістю, що перевищує 60 км/год.

Підймання автомобіля



- ▶ Натисніть кнопку ①. Контрольна лампа ② світиться. Автомобіль налаштовується на високий рівень дорожнього просвіту.

Ваші налаштування будуть збережені.

У зазначених ситуаціях автомобіль знову опускається, якщо:

- ви рухаєтесь зі швидкістю понад 80 км/год.
- ви рухаєтесь приблизно протягом трьох хвилин у швидкісному діапазоні від 60 км/год до 80 км/год
- ви обираєте програму руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT.

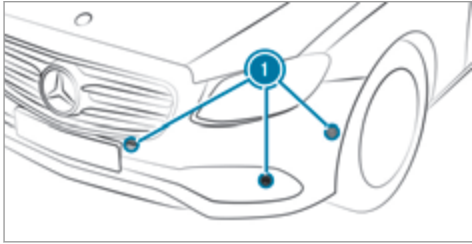
Автомобіль налаштовується на висоту програми руху, яка була активною попереднього разу.

Опускання автомобіля

- ▶ Натисніть кнопку ①. Контрольна лампа ② вимикається. Автомобіль налаштовується на висоту, яка відповідає активній програмі руху.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Функція системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC



Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC — електронна паркувальна система з використанням ультразвуку. За допомогою шести датчиків ❶ на передньому і шести датчиків на задньому бампері вона контролює зону навколо автомобіля. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вказує відстань від автомобіля до розпізнаної перешкоди за допомогою оптичних та акустичних сигналів.

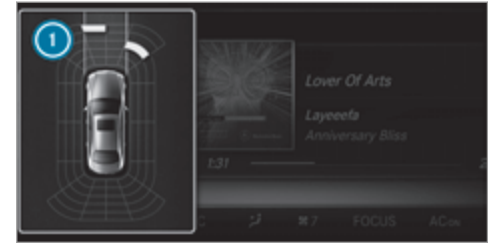
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на парковку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

У стандартних налаштуваннях лунає довготривалий сигнал, починаючи з відстані до перешкоди приблизно 0,3 м спереду і приблизно 1,0 м позаду. Починаючи з відстані 0,2 м, лунає довготривалий звуковий сигнал. У мультимедійній системі за допомогою налаштування **«Попереджати заздалегідь»** можна налаштувати попереджувальні звукові сигнали так, щоб вони лунали у захисті бічних сторін вже на більшій відстані, приблизно 1,0 м (→ стор. 246) .

❶ Налаштування **«Попереджати заздалегідь»** у задній частині завжди активне.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, активна система допомоги під час паркування недоступна.

Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC у мультимедійній системі



Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування без системи камер з оглядом на 360°



Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування та системою камер з оглядом на 360°

Якщо активна система допомоги під час паркування вимкнена та на шляху розпізнано перешкоду, на швидкості до 10 км/год у мультимедійній системі з'явиться спливаюче вікно системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC ①.

Системні межі

За певних обставин система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує наступні перешкоди:

- перешкоди, які знаходяться нижче зони розпізнавання, наприклад, люди, тварини або предмети;
- перешкоди, що знаходяться вище діапазону розпізнавання, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів.

Датчики повинні бути очищені від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть неправильно працювати. Регулярно очищуйте датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:

при встановленні електричного з'єднання між автомобілем та причепом система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Функція пасивного захисту бічних сторін

Пасивний захист бічних сторін розширює спектр функцій системи допомоги при

паркуванні PARKTRONIC, попереджаючи про перешкоди збоку. Попередження здійснюється для перешкод, що знаходяться в передній та задній області виявлення. Для виявлення бічного предмета необхідно, щоб його спочатку розпізнали датчики переднього або заднього бампера в той час, коли автомобіль проїжджає повз нього.

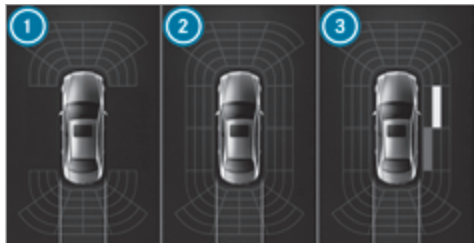
При паркуванні або маневруванні перешкоди виявляються під час знаходження в діапазоні дії датчиків. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди та через це виникає небезпека зіткнення, система здійснює попередження. Залежно від відстані бокові сегменти світяться жовтим або червоним кольором.

Колір сегментів залежно від дистанції

Колір	Відстань збоку в см
Жовтий	прибл. 30 - 60
Червоний	прибл. < 30

Щоб сегменти могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку пови-

нен подолати відстань, яка складає не менше половини його габаритної довжини. Після подолання відстані, рівної габаритній довжині автомобіля, можуть відображатись всі сегменти збоку, спереду та позаду.



Автомобілі без системи камер з оглядом на 360°

- ① Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання лише зон спереду та позаду

- ② Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання та може попереджати про бічні перешкоди
- ③ Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (жовтий колір) та позаду (червоний колір)



Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°

- ① Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання лише зон спереду та позаду

- ② Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання та може попереджати про бічні перешкоди
- ③ Розпізнається перешкода праворуч спереду (червоний колір)

Збережені бокові перешкоди видаляються зокрема в таких ситуаціях:

- ви зупинили автомобіль і вимкнули запалювання.
- якщо відкрити двері.

Після пуску двигуна перешкоди мають бути виявлені повторно, перед тим як може з'явитись повторне попередження.

Системні межі

Для пасивного захисту бічних сторін застосовуються системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Не розпізнаються, зокрема, такі об'єкти:

- пішоходи, які наближаються до автомобіля збоку
- об'єкти, що знаходяться збоку від автомобіля

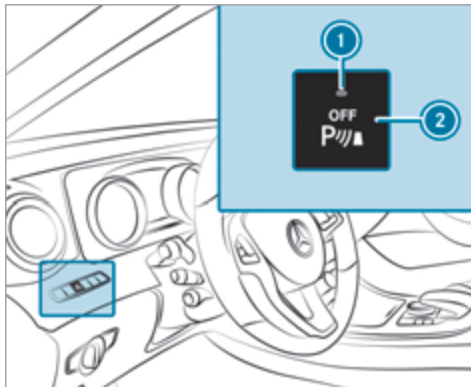
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, вимкнення або увімкнення

! Вказівка Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

► При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа ❶ не світиться. Якщо світиться контрольна лампа або на багатофункціональному дисплеї з'являється символ , система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не активна.



► Натисніть на кнопку ❷.

❶ В залежності від оснащення автомобіля, кнопка також може знаходитися на центральній консолі.

❶ При запуску автомобіля система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

Автомобіль  Допоміжні системи Камера і паркування Встан. сигн. попер.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- Оберіть **Гучність сигналу попередження**.
- Налаштуйте бажане значення.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- Оберіть **Висота сигналу попередження**.
- Налаштуйте бажане значення.

Визначення часу увімкнення попереджувальних звукових сигналів

Ви можете визначити, чи повинні вмикатися попереджувальні звукові сигнали системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC на більшій відстані до перешкоди.

- Оберіть **Попереджати заздалегідь**.

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

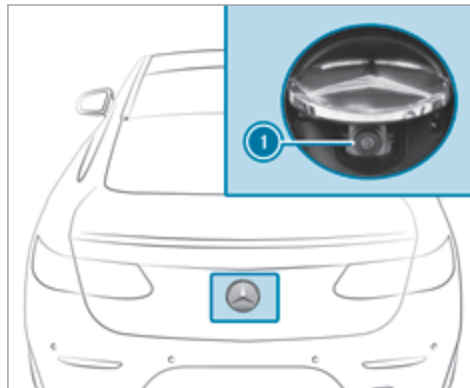
Зменшення гучності аудіо, увімкнення або вимкнення

Ви можете визначити, чи повинна зменшуватись гучність джерела в мультимедійній системі під час акустичного попередження системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

- ▶ Оберіть **Притишення аудіо під час сигналів попередження**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Камера заднього виду

Функціонування камери заднього виду



Якщо в мультимедійній системі активована ця функція, при увімкненні передачі заднього ходу відображається зображення камери заднього виду ①. Динамічні допоміжні лінії показують шлях, що створений поточним кутом повороту рульового колеса. Таким

чином, ви можете зорієнтуватися при здійсненні заднього ходу та оминати перешкоди.

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Ви можете обирати між такими варіантами огляду:

- Звичайний огляд
- Широкий кут огляду
- Огляд зі сторони причепа

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

Системні межі

Камера заднього виду не працює або працює лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Кришка багажника або двері багажного відділення відкриті.

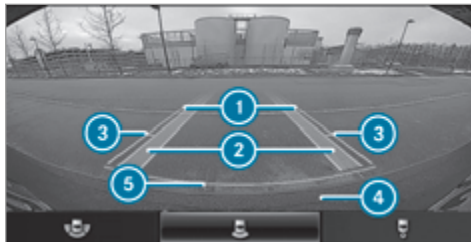
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Умови освітлення несприятливі, наприклад вночі.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені. Дотримуйтесь вказівок щодо очищення камери заднього виду (→ стор. 415).
- Камеру або задню частину вашого автомобіля пошкоджено. У такому випадку переверте камеру, її положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

Додаткові елементи автомобіля позаду (наприклад, тримач номерного знаку, кронштейн для велосипедів) можуть обмежувати діапазон огляду і подальші функції камери заднього виду.

- ❗ Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла або інших джерел світла. У такому разі будьте особливо обережними.
- ❗ Відремонтуйте або замініть дисплей за наявності суттєвих обмежень ефективності, наприклад через дефектні пікселі.

Автомобілі без активної системи допомоги при паркуванні

У мультимедійній системі доступні такі огляди з камер:



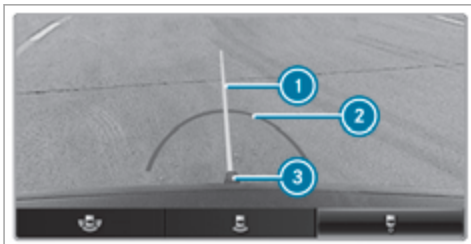
Звичайний огляд

- ❶ Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, яку проїжджають) залежно від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ❷ Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)

- ❸ Жовта допоміжна лінія знаходиться на відстані прибіл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ❹ Бампер
- ❺ Червона допоміжна лінія на відстані прибілно 0,3 м до задньої частини кузова



Широкий кут огляду

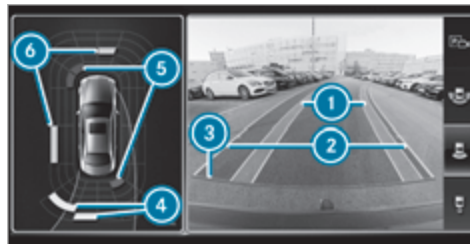


Огляд зі сторони причепа (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування

У мультимедійній системі доступні такі огляди з камер:



Звичайний огляд

- ① Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ② Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, яку проїжджають) залежно від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ③ Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- ④ Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані від 0,6 м до 1,0 м

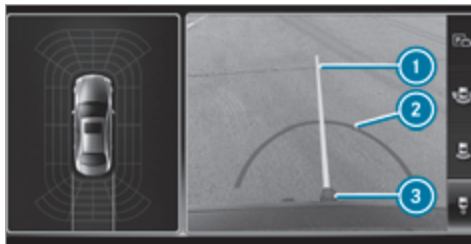
- ⑤ Червона попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на незначній відстані (від 0,3 м або менше)
- ⑥ Помаранчева попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані (від 0,3 м до 0,6 м)
- ① Якщо вся система виходить з ладу, внутрішні сегменти попереджувальної індикації відображаються червоним кольором. Контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC починає світитись, і на багатофункціональному дисплеї з'являється символ . Якщо позаду система виходить з ладу,
 - під час руху заднім ходом задні сегменти відображаються червоним кольором.
 - під час руху вперед задні сегменти не відображаються.

Якщо активна система допомоги під час паркування активна, то смуги руху позначаються зеленим кольором.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, попереджувальна індикація вимикається.



Широкий кут огляду



Огляд зі сторони причепа (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Система камер з оглядом на 360°

Функція системи камер з оглядом на 360°

Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер. Камери охоплюють безпосередній простір навколо автомобіля. Система

активується, наприклад, під час паркування або під час рушання за умов обмеженої видимості.

Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Система оцінює зображення, які передають такі камери:

- камера заднього виду;
- передня камера;
- дві бічні камери в зовнішніх дзеркалах.

Огляд з системи камер з оглядом на 360°

Ви можете обирати між різними оглядами:



- ① Огляд з широким кутом попереду
- ② Вид зверху з зображенням із передньої камери
- ③ Вид зверху з зображенням із бічних камер у зовнішніх дзеркалах
- ④ Огляд із широким кутом позаду
- ⑤ Вид зверху з зображенням із камери заднього виду
- ⑥ Вид зверху з зображенням зі сторони причепа (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

Вид зверху



- ① Смуга руху при поточному куті повороту рульового колеса
- ② Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на відстані прибл. 1,0 м або менше
- ③ Власний автомобіль згори

Якщо відстань до перешкоди зменшується, колір попереджувальної індикації ② змінюється. Починаючи з відстані 0,6 м, попереджувальна індикація відображається помаранчевим кольором. Починаючи з відстані 0,3 м,

попереджувальна індикація відображається червоним кольором.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до роботи та жодні об'єкти не розпізнаються, сегменти попереджувальної індикації відображаються сірим кольором.

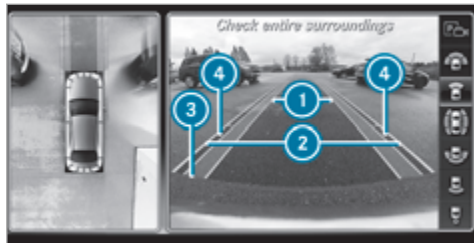
- ① Якщо вся система виходить з ладу, сегменти попереджувальної індикації відображаються червоним кольором. Контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC починає світитись, і на багатофункціональному дисплеї з'являється символ .

Якщо система позаду виходить з ладу, відображення сегментів змінюється так, як описано нижче:

- Під час руху заднім ходом задні сегменти відображаються червоним кольором.
- Під час руху вперед задні сегменти не відображаються.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, попереджувальна індикація вимикається.

Допоміжні лінії

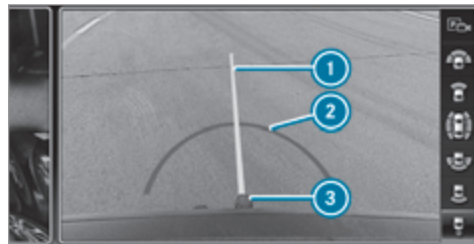


- ❶ Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ❷ Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, яку проїжджають) залежно від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ❸ Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- ❹ Маркування на відстані приблизно 1,0 м

- ❶ Якщо активна система допомоги під час паркування активна, то смуги руху позначаються зеленим кольором. Допоміжні лінії на дисплеї мультимедійної системи відображають відстань до вашого автомобіля. Ці відстані розраховуються від дорожнього полотна. Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Огляд зі сторони причепа (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

Якщо ви обираєте огляд зі сторони причепа, але причіп наразі не прикріплений до автомобіля, з'явиться такий тип огляду:



- ❶ Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ❷ Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ❸ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

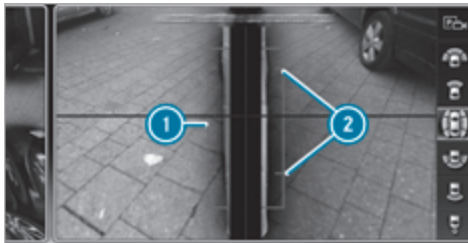


Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля з причепом, відображення зміниться на огляд бічної камери ❶.

Цей огляд корисний під час процесу маневрування з причепом.

Боковий огляд з камер, встановлених на дзеркалах

У цьому огляді можна побачити бокові сторони автомобіля.



- ❶ Допоміжна лінія габаритів автомобіля з розкритими зовнішніми дзеркалами
- ❷ Позначення точки перетину середньої площини колеса з опорною поверхнею

Системна помилка

Якщо відсутня готовність до експлуатації, на мультимедійній системі з'являється наступна індикація:



Системні межі

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Двері відкриті.
- Бокові дзеркала складені.
- Кришка багажника відкрита.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Несприятливі умови освітлення (наприклад, уночі).
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені.

- Пошкоджені камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери. У такому випадку перевірте камери, їх положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або маневруванні чи зіткнутися з предметами.

В автомобілях з регульованою по висоті ходовою частиною або в дуже завантажених автомобілях при зміні стандартної висоти можуть з'явитись технічно зумовлені неточності в допоміжних лініях на розрахованому зображенні.

Додаткове навісне обладнання автомобіля (наприклад, тримач номерного знака, кронштейн для велосипедів) може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (→ стор. 415).

Вибір огляду системи камер з оглядом на 360°

Передумови

- У мультимедійній системі обрана функція **Авт. при задн. перед.**
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ Оберіть бажаний огляд у мультимедійній системі.

Автоматичний режим камери заднього виду, увімкнення/вимкнення

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів. Звертайте увагу на оточення та будьте готові гальмувати.

Мультимедійна система:

Автомобіль  Допоміжні системи Камера і паркування Авт. при задн. перед.

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Відкривання кришки камери заднього виду

Мультимедійна система:

Автомобіль  Допоміжні системи Камера і паркування

- ▶ Оберіть **Відкрити камеру**.
- ❗ Кришка камери закривається автоматично через деякий час або після перемикаання запалювання.

Налаштування обраного для камери

Через налаштування обраного можна викликати огляд з камер безпосередньо в мультимедійній системі.

- ▶ Натисніть кнопку  на центральному елементі керування. Відображаються основні функції.
- ▶ Двічі прокрутіть вниз. З'являється меню «Обране».

- ▶ Оберіть **Нове обране**.
- ▶ Оберіть **Автомобіль**.
- ▶ Оберіть **Камера**.

Активна система допомоги під час паркування

Функціонування активної системи допомоги під час паркування

Активна система допомоги під час паркування — це електронна система допомоги при паркуванні з використанням ультразвуку, яка активується автоматично під час руху вперед. Система працює на швидкості, яка не перевищує 35 км/год. Якщо всі умови виконано, на багатофункціональному дисплеї з'являється символ , і система починає самостійно шукати та вимірювати вільні місця для паркування, що знаходяться з обох сторін автомобіля вздовж та перпендикулярно напрямку руху. Якщо активна система допомоги при паркуванні увімкнена, у мультимедійній системі відображаються придатні вільні місця для паркування. на багатофункціональному дисплеї з'явиться символ . Стрілки вказу-

ють, з якої сторони дорожнього полотна є вільні місця для паркування.

Вільне місце для паркування та, якщо необхідно, напрямок паркування можна обирати довільно. Активна система допомоги під час паркування розраховує необхідний шлях та контролює процес паркування або виїзду з місця паркування.

При цьому активна система допомоги при паркуванні самостійно здійснює натискання на педаль акселератора, гальмування, керування та перемикання передачі.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Активна система допомоги під час паркування також припиняє роботу, якщо виконується одна з зазначених дій:

- Ви вимикаєте систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC.
- Ви вимикаєте активну систему допомоги під час паркування.
- Ви кермуєте.
- Ви вмикаєте стоянкове гальмо.
- Ви вмикаєте передачу **P**.
- Система ESP® активна.
- Ви відкриваєте двері багажного відділення.

Системні межі активної системи допомоги при паркуванні

Предмети, які знаходяться вище або нижче зони розпізнавання активної системи допомоги під час паркування, не розпізнаються під час вимірювання вільного місця для паркування. Тому вони не враховуються при розрахунку паркувальних маневрів (наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів або обмеження вільних місць для паркування).

Тому в певних випадках активна система допомоги під час паркування може зарано спрямувати автомобіль у вільне місце для паркування.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче зони розпізнавання активної системи допомоги при паркуванні

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче зони розпізнавання, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги при паркуванні може втрутитися зарано.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автомобіль не зупиняється перед цими об'єктами.

Це може спричинити зіткнення.

- У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги при паркуванні.

Снігопад або сильний дощ можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для парку-

вання. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають за межі зони паркування, можуть не розпізнаватися як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватися. Використовуйте активну систему допомоги під час паркування лише на рівній та неслизькій поверхні.

Не використовуйте активну систему допомоги під час паркування також у таких ситуаціях:

- Якщо ви рухаєтеся в екстремальних погодних умовах, наприклад, під час ожеледиці або сильного дощу.
- Якщо ви перевозите вантаж, що виступає за межі автомобіля.
- Якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому спуску або підйомі.
- Якщо встановлені ланцюги протиковзання.

Активна система допомоги під час паркування також може показувати вільні місця, які не придатні для паркування, такі як наведені нижче.

- Вільні місця для паркування, що знаходяться в зонах, де забороняється паркуватися.
- Вільні місця для паркування, що знаходяться на непридатній для цього поверхні.

Активна система допомоги під час паркування не надає вам підтримку, коли вільні місця для паркування розташовані перпендикулярно до напрямку руху, зокрема, в таких ситуаціях:

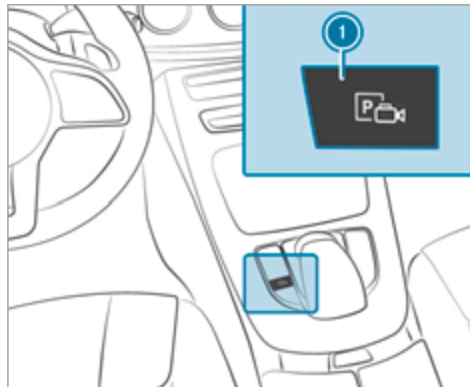
- Два вільних місця для паркування розташовані безпосередньо поруч.
- Вільне місце для паркування знаходиться поруч із нижнім обмеженням, наприклад, біля бордюру.

Активна система допомоги під час паркування не надає вам підтримку, коли вільні місця для паркування розташовані паралельно або перпендикулярно до напрямку руху, зокрема, у таких ситуаціях:

- Вільне місце для паркування знаходиться на бордюрі.
- Вільне місце для паркування обмежено перешкодою, наприклад, деревом, стовпом або причепом.

Паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування

- ❗ Залежно від обладнання автомобіля кнопка може знаходитися на центральній консолі в іншому місці.



▶ Натисніть кнопку ❶.



На дисплеї мультимедійної системи з'являється подання активної системи допомоги під час паркування. У зоні ❷ відображаються розпізнані вільні місця для паркування ❹ та шлях ❸.

- ❗ Вказаний маршрут ❸ на дисплеї мультимедійної системи може відрізнятись від реального шляху.

- ▶ Якщо ви проїхали повз вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.
- ▶ Оберіть бажане вільне місце для паркування ❹.

► За потреби оберіть напрямок паркування вперед або назад. Залежно від вільного місця для паркування ④ та напряму паркування відображається шлях ③.

► Підтвердіть обране вільне місце для паркування ④.

① Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування. При перемиканні передачі на **D** індикатор покажчика повороту вимикається автоматично.

Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. За необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

► Якщо на дисплеї мультимедійної системи з'являється, наприклад, повідомлення **Будь ласка, увімкніть передачу заднього ходу**: встановіть відповідне положення коробки передач. Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення **Акт. сист. доп. при паркув. заверш. роб., прийміть керування авто**. У деяких випадках можуть бути необхідні процеси маневрування.

► Після завершення паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочу-

вання. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.

① Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль та перемкнути положення коробки передач. Після цього система розраховує новий шлях для паркування. Потім процес паркування можна продовжити. Якщо новий шлях відсутній, положення коробки передач змінюється знову. Якщо автомобіль ще не досяг вільного місця для паркування, процес паркування припиняється перемиканням передачі.

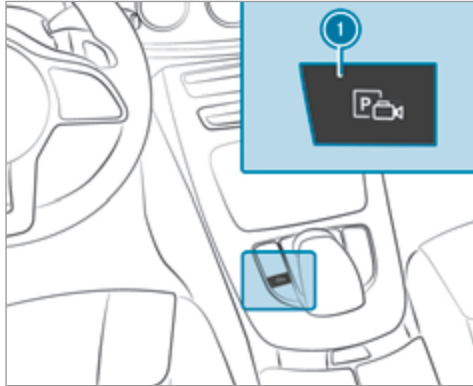
Виїзд з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування

Передумови

- Автомобіль було припарковано за допомогою активної системи допомоги під час паркування.
- ① Залежно від обладнання автомобіля кнопка може знаходитися на центральній консолі в іншому місці.

Зважайте на те, що під час всього процесу паркування ви відповідаєте за автомобіль та за оточення навколо нього.

▶ Запустіть автомобіль.



▶ Натисніть кнопку ①.
На дисплеї мультимедійної системи з'являється подання активної системи допомоги під час паркування.



▶ Якщо ви припаркували автомобіль перпендикулярно до напрямку руху: у зоні ② оберіть напрямок виїзду з парковки ③.

① Вказаний маршрут на дисплеї мультимедійної системи може відрізнятись від реального шляху.

▶ Щоб розпочати процес виїзду з місця паркування, підтвердіть напрямок виїзду з парковки ③.

① Індикатор показчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування.

Ви несе́те повну відповідальність за вибір індикатора показчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. За необхідності виберіть відповідний індикатор показчика повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.

▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

▶ Якщо на дисплеї мультимедійної системи з'являється, наприклад, повідомлення **Будь**

ласка, увімкніть передачу переднього ходу, встановіть відповідне положення коробки передач.

Автомобіль виїжджає з вільного місця для паркування. Індикатор покажчика повороту вмикається автоматично.



Автомобілі з системою камер з оглядом на 360° (приклад)

Після закінчення процесу виїзду з місця паркування на дисплеї мультимедійної системи з'являється повідомлення **Акт. сист. доп. при паркув. заверш. роб., прийміть керування авто.** Попереджувальний звуковий сигнал та символ **4** на дисплеї мультимедійної системи закли-

кають вас прийняти керування. Тепер ви повинні самостійно натискати на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермо та виконувати перемикання передач.

Функція Drive Away Assist

Функція Drive Away Assist може зменшити силу зіткнення при наїзді. При розпізнаванні перешкоди в напрямку руху швидкість автомобіля буде короточасно обмежена прибіл. до 2 км/год. Якщо розпізнана критична ситуація, на зображенні з камери мультимедійної системи з'являється символ **LIM**.

⚠ УВАГА Небезпека аварії при обмеженому розпізнаванні функцією Drive Away Assists

Drive Away Assist не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та дорожні ситуації.

У таких випадках Drive Away Assist може

- необґрунтовано попереджувати та обмежувати швидкість руху автомобіля

- не попереджувати або не обмежувати швидкість автомобіля
- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на систему допомоги при рушанні Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готові загальмувати та у разі необхідності виконати маневр, якщо ситуація на дорозі дозволяє зробити це безпечно.

Система допомоги при рушанні Drive Away Assist є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Загроза зіткнення може виникнути, наприклад, в таких ситуаціях:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.

- Увімкнена неправильна передача.

Функція Drive Away Assist активна при зазначених передумовах:

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC увімкнена.
- При кожному перемиканні передачі на **R** або **D** під час зупинки автомобіля.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані менше, ніж прибл. 1,0 м.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки маневрування.

Системні межі

Під час руху на підйомі та при русі з причепом функція Drive Away Assist недоступна.

Функція Cross Traffic Alert

- i** Прочитайте також вказівки щодо системи контролю мертвої зони (→ стор. 266).



Автомобілі з системою контролю мертвої зони: при виїзді з парковки заднім ходом може з'явитись попередження про поперечний рух. Якщо розпізнана критична ситуація, на дисплеї мультимедійної системи з'являється символ **1**. Якщо водій не реагує на попередження, автомобіль може бути сповільнений автоматично. Для цього використовуються радарні датчики на задньому бампері. При

цьому завжди контролюється зона біля автомобіля.

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнання не відбувається.

Функція Cross Traffic Alert активна при зазначених передумовах:

- Система контролю мертвої зони увімкнена.
- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю пішохода.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки маневрування.

Системні межі

Під час руху на підйомах та при русі з причепом функція Cross Traffic Alert недоступна.

Функція підтримки маневрування, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Автомобіль Допоміжні системи Камера і паркування Підтр. маневрування

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

- ❗ Підтримка маневрування повинна бути активною для функцій Drive Away Assist (→ стор. 260) і Cross Traffic Alert (→ стор. 261).

ATTENTION ASSIST

Функція ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST активується під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає втома або неуважність водія, система пропонує зупинитись для відпочинку.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втома або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати між двома налаштуваннями:

- **Стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи

- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій попереджається раніше, та розрахований системою рівень уваги водія (Attention Level) адаптується відповідним чином.

Якщо розпізнається втома або підвищений рівень неуважності, на дисплеї приладів з'являється попередження: **Асистент уваги: зробіть зупинку!**. Ви можете підтвердити повідомлення та, якщо потрібно, зробити паузу. Якщо ви не робите зупинку і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж через 15 хвилин.



У меню бортового комп'ютера «Допоміжні системи» ви можете переглянути таку інформацію стану ATTENTION ASSIST:

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки
- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія (Attention Level)

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не може бути поданий, з'являється повідомлення **Пасивний режим**.

Системні межі

ATTENTION ASSIST активний у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

ATTENTION ASSIST у таких ситуаціях функціонує обмежено, та попередження надходить з затримкою або взагалі не надходить:

- При тривалості руху менше ніж прибл. 30 хвилин.
- При незадовільному стані дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни).
- Під час сильного бокового вітру.

- При спортивному стилі водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення).
- Якщо ви неправильно налаштували час.
- У ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, при частих змінах смуги руху та швидкості.

У таких ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вимикається та розпочинається знову після початку руху:

- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

Налаштування ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

Автомобіль  Допоміжні системи Асистент уваги

Можливості налаштування

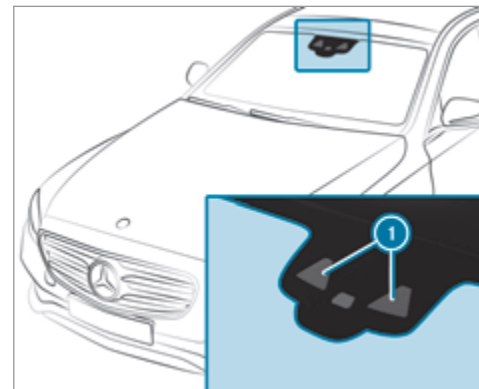
- ▶ Оберіть **Стандартний режим**, **Чутливий режим** або **Вимк.**

Пропозиція місця відпочинку

- ▶ Оберіть **Запроп. місце відпоч.**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Якщо система ATTENTION ASSIST розпізнає втому чи збільшення неуважності водія, буде запропоновано місце відпочинку поблизу.
- ▶ **Вибір запропонованого місця відпочинку:** ви будете спрямовані до обраного місця відпочинку.

Система розпізнавання дорожніх знаків

Функція системи розпізнавання дорожніх знаків



Система розпізнавання дорожніх знаків розпізнає дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери ①. Вона підтримує вас, відображаючи на комбінації приладів роз-

пізнані обмеження швидкості та заборону обгону.

Оскільки система розпізнавання дорожніх знаків використовує дані, збережені в навігаційній системі, індикація може також оновлюватись без розпізнавання дорожнього знаку в таких ситуаціях:

- у разі зміни дороги, наприклад, у випадку виїзду на автомагістраль або з'їзду з неї;
- у разі перетину межі населеного пункту, що зберігається на цифровій карті.

Якщо система розпізнає, що ви рухаєтесь по дорозі проти встановленого напрямку руху, активується попередження.

Дорожні знаки з обмеженням, зумовленим додатковим знаком (наприклад, «На мокрій дорозі»), також розпізнаються камерою.

Система розпізнавання дорожніх знаків є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції і швидкості та за вчасне гальмування лежить на водієві.

Попередження при перевищенні максимально допустимої швидкості

Система може попередити вас, якщо ви випадково перевищили максимально допустиму швидкість. Крім того, у мультимедійній системі ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально допустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати, чи буде попередження лише оптичним або додатково також відбудеться акустичне попередження.

Індикація на дисплеї приладів



Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі

- ① Допустима швидкість
- ② Допустима швидкість при обмеженні
- ③ Додаткові знаки з обмеженням



Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не у всіх країнах. У випадку якщо вона недоступна, з'являється індикація ❶ на спідометрі.

Попередження при наближенні до пішохідного переходу (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Якщо ви з автомобілем наближаєтеся до пішохідного переходу, система може попередити вас. З'являється повідомлення на комбінації приладів.



Попередження з'являється, якщо були розпізнані відповідні дорожні знаки (наприклад, дорожня розмітка) або пішоходи в небезпечній зоні.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок

- при засліпленні, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом
- при забрудненні вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення
- якщо інформація у цифровій карті навігаційної системи помилкова або не актуальна
- при неоднозначному встановленні дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або сусідніх смугах руху
- після різкого повороту, коли дорожні знаки можуть перебувати поза зоною розпізнавання камери

Налаштування системи розпізнавання дорожніх знаків

Мультимедійна система:

Автомобіль  Допоміжні системи Сист. розп. дор. знак.

Увімкнення/вимкнення автоматичного приймання обмежень швидкості

Передумови

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

- Оберіть **Регул. обмеж. швидк.**
- Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Обмеження швидкості, розпізнані системою розпізнавання дорожніх знаків, автоматично приймаються активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

Відображення розпізнаних дорожніх знаків на мультимедійному дисплеї

- Оберіть **Індикація в COMAND.**
- Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

- При активованому DISTRONIC, TEMPOMAT або варіативному обмежувачі швидкості розпізнану швидкість можна прийняти як максимально припустиму швидкість вручну (→ стор. 228).

Налаштування типу сповіщення

- Оберіть **Візуально й акустич.**, **Візуально** або **Жодного**.

Налаштування порогу сповіщення

Це значення встановлює, з якого перевищення швидкості відбувається сповіщення.

- Оберіть **Поріг попередження**.
- Встановіть бажану швидкість.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони

Функціонування системи контролю мертвої зони і активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони контролюють за допомогою двох бічних радарних датчиків,

спрямованих назад, ділянку до 40 м позаду та 3 м біля вашого автомобіля.

Якщо починаючи зі швидкості приблизно від 12 км/год розпізнається автомобіль, що їде безпосередньо в зоні контролю біля вашого автомобіля, то починає світитись червоним сигнальна лампа на зовнішньому дзеркалі.

Якщо збоку розпізнано автомобіль з невеликою безпечною дистанцією, блимає червона сигнальна лампа у зовнішньому дзеркалі. Якщо увімкнути індикатор покажчика повороту у відповідному напрямку, пролунає однократний попереджувальний звуковий сигнал. Якщо індикатор покажчика повороту лишається увімкненим, то усі подальші розпізнані автомобілі сигналізуватимуться лише миготінням червоної сигнальної лампи.

Якщо ви стрімко обганяєте автомобіль, то попередження не з'являється.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Тому у цих ситуаціях система контролю мертвої зони не може попередити вас.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони є лише допоміжними засобами. Вони не можуть розпізнати всі автомобілі та не можуть замінити вашу уважність. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції збоку до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.

Попередження під час виходу

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля

під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на попередження під час виходу

Попередження під час виходу не реагує ні на нерухомі предмети, ні на автомобілі, що наближаються з великою різницею у швидкості.

Через це попередження під час виходу не зможе виконати свою попереджувальну функцію.

- ▶ При відкриванні дверей завжди уважно оцініть ситуацію на дорозі і переконайтесь у наявності достатнього вільного простору.

Якщо автомобіль перебуває в зоні контролю, попередження відображається в зовнішньому дзеркалі. Якщо людина в салоні автомобіля відкриває двері з боку потенційної небезпеки, лунає попереджувальний звуковий сигнал, а сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі починає блимати.

Ця додаткова функція доступна лише за ввімкненої системи контролю мертвої зони та активна максимум упродовж трьох хвилин після вимкнення запалювання. Про завершення доступності попередження під час виходу свідчить триразове блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей в салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

Системні межі

Функціонування системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони може бути обмежене в таких ситуаціях:

- у разі забруднення або перекривання датчиків;
- за недостатньої видимості (наприклад, через туман, зливу або снігопад);
- за наявності вузьких транспортних засобів (наприклад, велосипедів або мотоциклів);
- у разі дуже широких або вузьких смуг руху;

- під час руху з сильним зміщенням убік.

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатнього інтервалу до інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобілів) подавання попереджувальних сигналів може перерватися.

При увімкненій передачі заднього ходу система контролю мертвої зони не готова до використання.

Коли приєднано причіп і правильно встановлено електричне з'єднання, система контролю мертвої зони недоступна.

Попередження під час виходу може працювати з обмеженнями в таких ситуаціях:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування;
- у разі наближення людей;

- за наявності об'єктів, що не рухаються або рухаються повільно.

Функція застосування гальмівної системи (активна система контролю мертвої зони)

Функція застосування гальмівної системи доступна лише для автомобілів з пакетом допоміжних систем.

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, ініціюється застосування гальмівної системи для коригування курсу руху. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацьовує в діапазоні швидкості від 30 км/год до приблизно 200 км/год.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на застосування гальмівної системи активною системою контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

▶ Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.

▶ Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю мертвої зони

Активна система контролю мертвої зони не реагує у таких випадках:

- Якщо ви випереджаєте автомобілі з дотриманням замалого інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону
- Якщо до вас наближаються автомобілі зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

Тому у таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.



Коли відбувається застосування гальмівної системи з метою коригування курсу, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ❶, яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках відбувається помилкове застосування гальмівної системи. Ви можете припинити застосування гальмівної системи, дещо повернувши рульове колесо або натиснувши на педаль акселератора.

Системні межі

У таких ситуаціях застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не відбувається або відбувається відповідно до ситуації руху:

- З обох боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огороження.
- Вам назустріч рухається автомобіль з невеликою дистанцією збоку.
- Ви керуєте у спортивному стилі з великою швидкістю на вигинах дороги.
- Ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.
- Втручається система безпеки руху, наприклад, ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- ESP® вимкнена.

- Розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину.
- Ви рухаєтесь з причепом та електричне з'єднання для тягово-зчіпного пристрою встановлене правильно.

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони, увімкнення або вимкнення

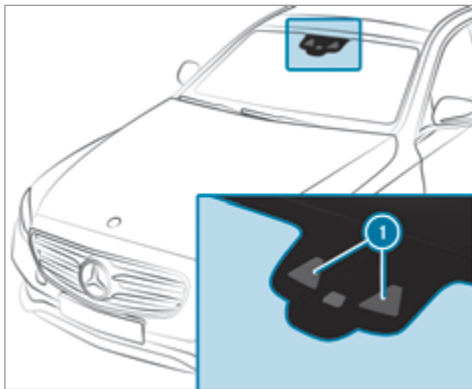
Мультимедійна система:

Автомобіль  Допоміжні системи Сигнал перестроюв.

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Активна система контролю смуги руху

Функція активної системи контролю смуги руху



Активна система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери ❶. Вона попереджає вас про небажаний виїзд зі смуги руху. При цьому ви отримаєте попередження

за допомогою відчутної вібрації на рульовому колесі та застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху.

Ви отримаєте попередження за допомогою відчутної вібрації рульового колеса, якщо виконуються наступні умови:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Переднє колесо їде по цій дорожній розмітці.

Застосування гальмівної системи для коригування руху може повернути автомобіль назад на початкову смугу руху, якщо виконуються наступні умови:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку на обох краях смуги руху.
- Переднє колесо наїжджає на суцільну дорожню розмітку.

Ви можете увімкнути або вимкнути попередження активної системи контролю смуги руху.

Активна система контролю смуги руху не здатна ні зменшити небезпеку виникнення

аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ні скасувати вплив фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Активна система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Активна система контролю смуги руху може повернути автомобіль на початкову смугу руху шляхом застосування гальмівної системи для коригувального гальмування. Щоб застосування гальмівної системи відбувалось також при розпізнаванні пунктирної дорожньої розмітки, автомобіль на сусідній смузі руху також повинен бути розпізнаний. Може розпізнавати автомобілі зустрічного руху.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем або пакетом допоміжних систем плюс:

система додатково розпізнає автомобілі, які обганяють вас або рухаються паралельно з вами.

Активна система контролю смуги руху спрацьовує в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.



Якщо відбувається застосування гальмівної системи для повернення на вихідну смугу, на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ①.

Чутливість активної системи контролю смуги руху

- ① Доступність наведеної нижче функції залежить від країни.

У налаштуванні "Чутливо" додатково відбувається застосування гальмівної системи для коригування смуги руху у наступних ситуаціях:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає суцільну дорожню розмітку.
- Переднє колесо їде по цій дорожній розмітці.

Системні межі

У наступних ситуаціях не відбувається застосування гальмівної системи для коригування курсу руху:

- якщо ви активно використовуєте рульове колесо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- якщо ви увімкнули індикатор покажчика повороту (залежно від конкретної ситуації)
- якщо задіяна система безпеки руху, наприклад ESP®, активний асистент екстреного гальмування або активна система контролю мертвої зони
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення

- якщо ESP® вимкнена
- якщо ви рухаєтесь з причепом, а електричне з'єднання для причепа виконане правильно
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- при засліпленні (наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла)
- при забрудненні вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток

на одній і тій самій смузі (наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт)

- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється (наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються)
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів

Автомобілі з пакетом допоміжних систем або пакетом допоміжних систем плюс:

активна система контролю смуги руху контролює різні ділянки в зоні автомобіля за допомогою радарних датчиків. Якщо радарні датчики на задньому бампері забруднені або вкриті снігом, система може працювати з порушеннями або не працювати. Якщо на смузі руху була розпізнана перешкода, застосування гальмівної системи для коригування курсу руху не відбувається.

Увімкнення й вимкнення активної системи контролю смуги руху (автомобілі із системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC)

⚠ УВАГА Небезпека аварії, не зважаючи на попередження активної системи контролю смуги руху

Коригуюче застосування гальмівної системи не завжди може повернути автомобіль на вихідну смугу.

- Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю смуги руху подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для повернення на вихідну смугу.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху не розпізнає ситуації на дорозі та -учасників руху. У окремих випадках система може недоречно задіяти гальмівну систему, наприклад, під час навмисного наїзду на суцільну розмітку на дорозі.

Задіяння гальмівної системи може завжди бути скасоване, наприклад, легким повертанням рульового колеса.

- Завжди дотримуйтеся достатнього інтервалу до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.

⚠ УВАГА Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю смуги руху

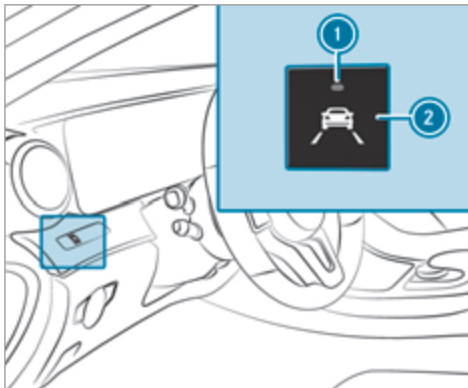
Система контролю смуги руху не завжди може однозначно розпізнати розмітку смуг на дорозі.

У таких випадках система контролю смуги руху може:

- безпідставно подати сигнал;
- не подати сигнал.

▶ Завжди пильно слідкуйте за ситуацією на дорозі та залишайтеся на своїй смузі, особливо, якщо ви отримали попередження від активної системи контролю смуги руху.

Обов'язково враховуйте системні межі активної системи контролю смуги руху.



- ▶ Натисніть кнопку ②. Якщо світиться контрольна лампа ①, активна система контролю смуги руху увімкнена, дорожня розмітка у графіку допоміжних систем світла. Якщо активна система контролю смуги руху працює, дорожня розмітка відображається у графіку допоміжних систем зеленою.

- і Тривалість натискання на кнопку для вимкнення може варіюватися залежно від країни.

Налаштування чутливості активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

Автомобіль  Допоміжні системи Акт. сист. утр. смуги

- ▶ Оберіть налаштування.

Попередження, увімкнення/вимкнення

- ▶ Попер. конт. смуги р. ☒, увімкніть або вимкніть ☐. Якщо система попередження про дотримання смуги руху деактивована, ви не отримаєте попередження при виїзді зі смуги руху.

Тягово-зчіпний пристрій

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково враховуйте вказівки керівництва з експлуатації

додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Для цих моделей режим експлуатації з причепом неможливий:

- автомобілі з AMG Line

Слід виконувати наступні вказівки щодо опорного навантаження:

- використовуйте максимальне опорне навантаження.
- не перевищуйте допустиме або дотримуйтеся мінімального опорного навантаження.

Наступні значення не повинні перевищуватися:

- допустима маса буксированого вантажу
- допустиме навантаження на задню вісь тягача
- повна нормативна маса тягача
- повна нормативна маса причепа
- максимально припустима швидкість для причепа

Перед поїздкою переконайтеся в наступному:

- на задньому мості тягача тиск у шинах налаштований для максимального завантаження.
- освітлення приєднаного причепа працює.
- **автомобілі без світлодіодних фар або фар MULTIBEAM LED:** фари налаштовані правильно.

Згідно з діючими нормативними вимогами, при підвищеному навантаженні на задню вісь з причепом дозволяється рухатися не швидше, ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких припустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

Ніжка зчіпної кулі, розкладання/складання

⚠ УВАГА Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

▶ Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через розхитування ніжки зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається.

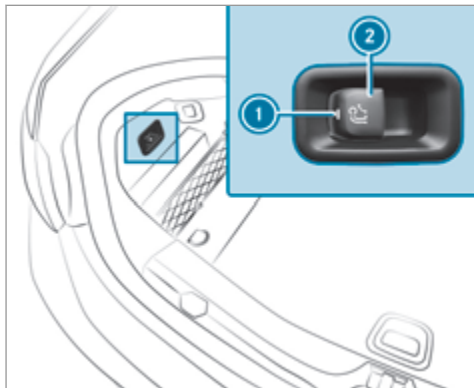
У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

- ▶ Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона її розхитування вільна.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб ніжка зчіпної кулі була зафіксована при складанні.

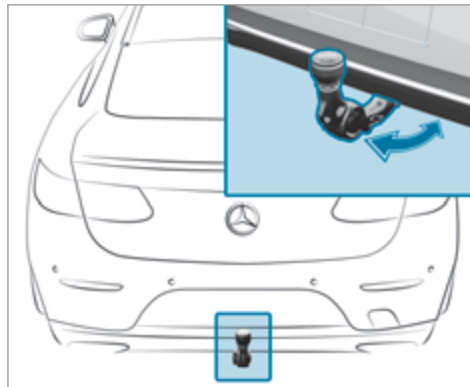
Передумови

- Коробка перемикавання передач знаходиться в положенні **P** або **N**.
- Зона розкладання вільна.
- **Лише при складанні:** кабель причепа або адаптерний штекер від'єднані.

Розкладання ніжки зчпної кулі



- ▶ Тягніть кнопку ② до тих пір, поки ніжка зчпної кулі не розблокується. Ніжка зчпної кулі розкладається під заднім бампером.
Блимає контрольна лампа ①.



- ▶ Потягніть ніжку зчпної кулі у напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком у вертикальному положенні. Контрольна лампа ① на кнопці розблокування ніжки зчпної кулі вимикається.
Якщо ніжка зчпної кулі заблокована ненадійно, на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчпний пристрій Перевірте блокування.**

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.

При цьому звертайте увагу на те, щоб куля ніжки зчпної кулі була чистою. Перевірте, щоб ніжка зчпної кулі була змащеною або сухою (без мастила), залежно від характеристик причепа для руху.

Складання ніжки зчпної кулі

- ▶ Тягніть кнопку ② до тих пір, поки ніжка зчпної кулі не розблокується. Ніжка зчпної кулі складається під заднім бампером.
Блимає контрольна лампа ①.
- ▶ Натисніть ніжку зчпної кулі в напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком за заднім бампером. Контрольна лампа ① та індикація на багатофункціональному дисплеї зникне.

Звертайте увагу на інформацію щодо індикацій на комбінації приладів:

- сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 543)
- повідомлення на дисплеї (→ стор. 487)

Приєднання/від'єднання причепа

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при зміненому рівні дорожнього просвіту

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: рівень дорожнього просвіту може непередбачено змінитися, наприклад, через інших осіб. Якщо в цей час ви приєднуєте або від'єднуєте причіп, ви можете опинитися в затиснутому положенні. Крім того, може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

Під час -приєднання або від'єднання слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Не відкривайте/закривайте двері або двері багажного відділення.
- ▶ Не запускайте систему регулювання рівня кузова та не задіюйте перемикач DYNAMIC SELECT.
- ▶ Не заблокуйте та не розблокуйте-автомобіль.

Передумови

- Ніжка зчіпної кулі розкладена повністю електрично та зафіксована в надійній заблокованій позиції.

Причепа з 7-ми контактними штекерами можна приєднати до автомобіля за допомогою таких адаптерів:

- Адаптерний штекер
- Адаптерний кабель

Причеп правильно розпізнається автомобілем, лише якщо виконані такі умови:

- Причеп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа знаходиться в робочому стані.

Від правильного приєднання причепа залежить функціонування таких систем:

- Активна система контролю смуги руху
- ESP®
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Активна система допомоги при паркуванні

- Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони

Приєднання причепа

! ВКАЗІВКА Пошкодження акумуляторної батареї автомобіля через повне розрядження

Акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електроживлення причепа.

▶ Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряджання акумуляторної батареї причепа.

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце (→ стор. 131).
- ▶ Встановіть причеп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



- ▶ Відкрийте кришку розетки.
- ▶ Вставте штекер виступом ❶ у паз ❸ розетки.
- ▶ Поверніть байонетний роз'єм ❷ вправо до упору.
- ▶ Поверніть кришку на місце.
- ▶ Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- ▶ Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.

- ▶ Натисніть комбінований перемикач вгору та вниз та перевірте, чи блимає відповідний показник повороту на причепі.

Якщо причеп приєднаний правильно, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення:

- У системі освітлення причепа встановлені світлодіодні лампи.
- Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустиме значення.
- ❗ Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт та до електроживлення, що вмикається замком запалювання.

Від'єднання причепа

- ⚠ **УВАГА!** Ризик-затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

- ▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

- ⚠ **УВАГА!** Ризик защемлення при від'єднанні кабелю причепа

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: якщо ви від'єднаєте кабель причепа, автомобіль опуститься.

Через це можуть защемитися частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- ▶ Переконайтеся, щоб при від'єднанні кабелю причепа поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

! Вказівка Ризик пошкодження заднього бампера через встановлений адаптерний кабель або адаптерний штекер

Під час складання ніжки зчіпної кулі можуть пошкодитись наступні частини:

- бампер
- адаптерний кабель
- адаптерний штекер

► Перед складанням ніжки зчіпної кулі завжди знімайте адаптерний кабель або адаптерний штекер.

- Забезпечте захист причепа для попередження його відкочування.
- Розімкніть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- Від'єднайте причеп.
- Помістіть захисний ковпачок на кульову головку.

Функція кронштейна для велосипедів

! УВАГА Загроза виникнення аварії за умови неправильного використання кронштейна для велосипедів

Кронштейн для велосипедів може від'єднатись від автомобіля у наступних випадках:

- перевищено допустиме навантаження тягово-зчіпного пристрою.
- кронштейн для велосипедів використовується неправильно.
- кронштейн для велосипедів закріплюється на ніжці зчіпної кулі під кульовою головкою.

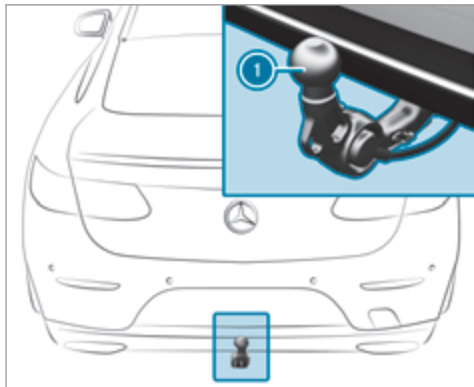
Для вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- завжди дотримуйтесь дозвленої тримкості тягово-зчіпного пристрою.
- використовуйте кронштейн для велосипедів виключно для транспортування велосипедів.

- завжди правильно закріплюйте кронштейн для велосипедів за допомогою затискачів на кульовій головці.
- використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.
- також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації кронштейна для велосипедів.

! Вказівка Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісність або через неналежне використання кронштейна для велосипедів

- Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.



Залежно від способу встановлення кронштейна для велосипедів дозволяє транспортувати до трьох велосипедів.

При фіксації за допомогою фіксуючого затискача на кульовій головці ① максимальне навантаження становить 75 кг.

Тримкість розраховується з урахуванням ваги кронштейна для велосипедів та завантаження кронштейна.

З кронштейном для велосипедів змінюються ходові характеристики вашого автомобіля:

- Автомобіль стає важчим.
- Прискорення та здатність до подолання підйомів є обмеженими.
- Гальмівний шлях подовжується.

У результаті ходові характеристики можуть погіршитися. Відкоригуйте ваш стиль водіння відповідним чином. Дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції та рухайтесь уважно.

При використанні кронштейнів для велосипедів налаштуйте максимальне навантаження тиску в шинах для заднього мосту автомобіля. Докладнішу інформацію щодо тиску в шинах ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах (→ стор. 449).

Вказівки щодо навантаження

Чим більша відстань центру ваги вантажу до кульової головки, тим більше навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

Тому дотримуйтеся наступних порад:

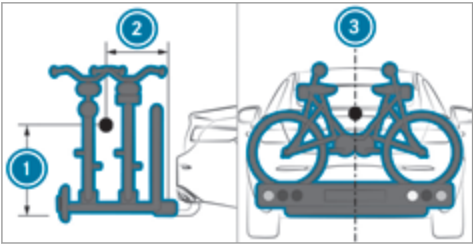
- Розташовуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля.

- Завжди розподіляйте навантаження на кронштейн для велосипедів симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля.

Перед завантаженням кронштейна для велосипедів Mercedes-Benz рекомендує зняти усі навісні деталі велосипедів, наприклад, велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Це дозволяє поліпшити опір повітря та збалансувати центр ваги кронштейна для велосипедів.

Завжди розміщуйте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їх закріплення.

Не використовуйте тенти або інші кожухи. Ходові характеристики та задній огляд можуть погіршитися. Крім того, збільшується опір повітря та разом з цим навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



Розподіл навантаження на кронштейн для велосипедів

- 1 Відстань від центру ваги до кульової головки зверху
- 2 Відстань від центру ваги до кульової головки знизу
- 3 Центр ваги знаходиться на середньому мості автомобіля

При навантаженні кронштейна для велосипедів звертайте увагу на такі технічні дані:

Кількість велосипедів	Загальна вага кронштейна для велосипедів та навантаження	Макс. відстань 1	Макс. відстань 2
3	до 75 кг	420 мм	300 мм

Вказівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення системи жорстких буксирних балок Tow-Bar, наприклад, для використання Flat Towing або Dinghy Towing. Встановлення та використання систем жорстких буксирних балок Tow-Bar може призвести до пошкодження автомобіля. При витягуванні або буксируванні автомобіля за допомогою систем жорстких буксирних балок Tow-Bar динамічні характеристики

тягача та автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Зчеплений транспортний засіб може потрапити в занос. Дотримуйтеся дозволених способів буксирування (→ стор. 437) і вказівок щодо буксирування з обома мостами на дорозі (→ стор. 439).

Огляд дисплея приладів

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при виході з ладу дисплея приладів

Якщо виник збій роботи або несправність дисплею приладів, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

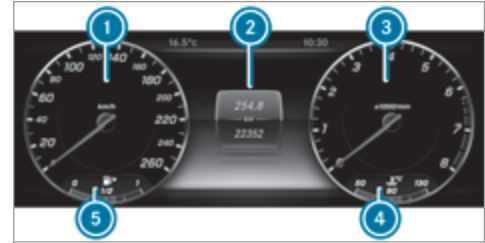
Якщо при експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплей приладів (стандартний)



- ① Спідометр
- ② Багатофункціональний дисплей
- ③ Тахометр
- ④ Індикація температури охолоджувальної рідини
- ⑤ Індикація рівня палива та положення кришки горловини паливного бака

Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі



- ① Спідометр
- ② Багатофункціональний дисплей
- ③ Зона додаткових значень (приклад)
- ④ Індикація температури охолоджувальної рідини
- ⑤ Індикація рівня палива та положення кришки горловини паливного бака
- ⓘ В індикації ③ для зони додаткових значень ви можете налаштувати відображення іншого вмісту дисплея (→ стор. 285).

Сегменти на спідометрі ❶ відображають стан наступних систем:

- ТЕМПОМАТ (→ стор. 221)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 222)
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 226)

❗ Вказівка Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- ▶ Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

Після досягнення червоної позначки на тахометрі ❸ (діапазон перевищеної частоти обертання) подача палива припиняється з метою захисту двигуна.

Індикація температури охолоджувальної рідини ❹ в нормальному режимі руху може підвищуватися до 120 °C.

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

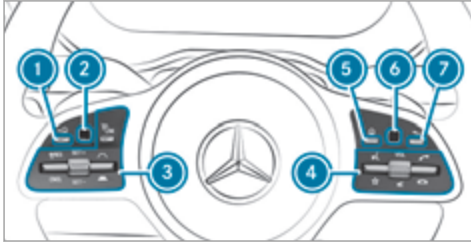
Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ Boost)



- ❶ POWER відображає електричну підтримку приводу
- ❷ CHARGE відображає рекупераційну потужність електродвигуна

READY відображає готовність до руху системи приводу .

Огляд кнопок на рульовому колесі



- ❶  Кнопка «Назад/Головна» (тривале натискання) (бортовий комп'ютер)
- ❷ Сенсорне керування (бортовий комп'ютер)
- ❸ Група керування: TEMPOMAT/обмежувач швидкості або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- ❹ Група керування мультимедійної системи:
 -  Голосове управління
 -  Відображення обраного
 Гучність: налаштування гучності або вимкнення звуку здійснюється за допомогою поворотного регулятора  (натиснути)

-  Здійснення/приймання виклику
-  Відхилити/завершити виклик
- ❺  Виклик домашнього екрану
- ❻ Сенсорне керування (мультимедійна система)
- ❼  Кнопка «Назад» (тривале натискання)

Управління бортовим комп'ютером

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

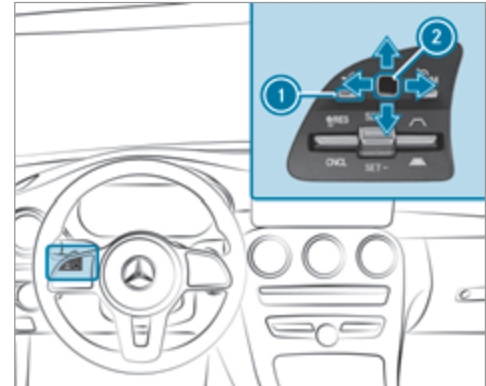
Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил

дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації бортового комп'ютера дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

- ❶ Індикації бортового комп'ютера з'являються на багатофункціональному дисплеї (→ стор. 285).



Управління бортовим комп'ютером здійснюється за допомогою лівої панелі сенсорного керування ② та кнопки «Назад», яка знаходиться ліворуч ①.

Під час управління бортовим комп'ютером в якості звукового відгуку лунають різноманітні звукові сигнали, наприклад, при досягненні кінця списку або під час прокручування списку.

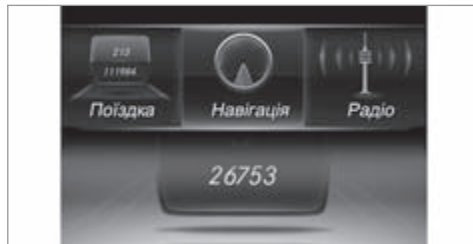
Доступні такі меню:

- Сервіс
- Допомога
- Поїздка
- Навігація
- Радіо
- Медіа
- Телефон
- HUD
- Автомобілі з дисплеєм приладів у широкоформатному дисплеї передньої панелі: [Стилі диспл.](#)

Меню можна викликати через панель меню на багатофункціональному дисплеї.

- ▶ **Виклик панелі меню:** натискайте кнопку «Назад» ліворуч ①, поки не почне відображатися панель меню.

- ① **Автомобілі без активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC:** використовуючи кнопку , ви можете викликати панель меню бортового комп'ютера.



- ▶ **Гортання в панелі меню:** проведіть пальцем вліво або вправо по лівій панелі сенсорного керування ②.

▶ Виклик меню або підтвердження

вибору: натисніть ліву панель сенсорного керування ②.

▶ Гортання індикацій або списків у меню:

проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування ②.

▶ Виклик підменю або підтвердження

вибору: натисніть ліву панель сенсорного керування ②.

- ▶ **Вихід з підменю:** натисніть кнопку «Назад», яка знаходиться ліворуч ①.

Налаштування стилю

Бортовий комп'ютер:

[Стилі диспл.](#)

- ① Ця функція доступна лише в автомобілях з широкоформатним дисплеєм передньої панелі.

Ви можете обрати наступні стилі:

- [Класичний](#)
- [Спортивний](#)
- [Прогресивний](#)

- ▶ **Вибір стилю:** проведіть пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- ▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.
Дисплей приладів відобразить в обраному стилі.

Налаштування зони додаткових значень



Акселерометр (приклад)

- ① Зона додаткових значень
- ② Точки показників

- ▶ **Вибір вмісту дисплея:** проведіть пальцем вправо по лівій панелі сенсорного керування.
- ▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування, щоб обрати вміст дисплея.
Під час вибору вмісту дисплея зона додаткових значень ① буде короткочасно виділена.
Точки показників ② відображають обраний пункт списку.

Для наступних позицій на дисплеї ви можете обрати стиль відображення **Класичний** та **Спортивний**:

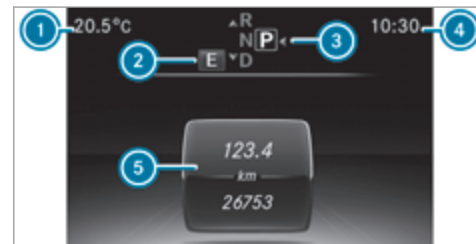
- тахометр
- навігація
- індикація ECO
- споживання
- акселерометр

Наступну інформацію можна відобразити у стилі **Прогресивний**:

- дата

- навігація
- індикація ECO
- споживання
- акселерометр

Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї



- ① Температура зовнішнього повітря
- ② Програма руху
- ③ Положення коробки передач
- ④ Час доби
- ⑤ Область індикації

Автомобілі з дисплеєм приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі: положення індикації може відрізнятися від положення, зображеного тут.

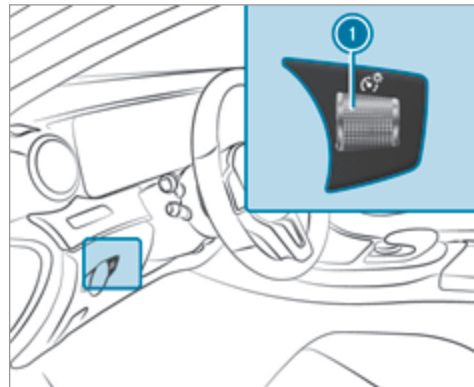
Інші індикації на багатофункціональному дисплеї:

-  Рекомендація вибору передачі (→ стор. 192)
-  Активна система допомоги при паркуванні увімкнена (→ стор. 257)
-  Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена (→ стор. 246)
-  TEMPOMAT (→ стор. 221)
-  Обмежувач швидкості (→ стор. 222)
-  Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 226)
-  Активний асистент гальмування (→ стор. 220)
-  Активний асистент рульового керування (→ стор. 233)
-  Активна система контролю смуги руху (→ стор. 270)

-  Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 182)
-  Функція HOLD (→ стор. 238)
-  Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (→ стор. 149)
-  Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)

Автомобілі з системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки та дорожні знаки (→ стор. 263).

Налаштування підсвітки приладів



- Покрутіть регулятор яскравості ① вгору або вниз.
Налаштовується освітлення на дисплеї приладів і в елементах керування в салоні автомобіля.

Меню та підменю

Виклик функцій в меню «Сервісне обслуговування» на бортовому комп'ютері

Бортовий комп'ютер:

Сервіс

- ▶ **Вибір функції:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- ▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.

Функції в меню **Сервіс:**

- Пам'ять повідомлень (→ стор. 487)
- **AdBlue:** запас ходу та рівень заповнення Adblue®
- **Шини:**
 - Перезапуск попередження про втрату тиску в шинах (→ стор. 455)
 - Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах (→ стор. 451)

- Перезапуск системи контролю тиску в шинах (→ стор. 451)

- **ASSYST PLUS:** активація функції терміну проведення техобслуговування (→ стор. 398)
- **Автомобілі з широкоформатним дисплеєм передньої панелі:** **Охолоджувальна рідина:** індикація температури охолоджувальної рідини
- **Рівень моторного масла:** рівень моторного масла

Виклик графіки допоміжних систем

Бортовий комп'ютер:

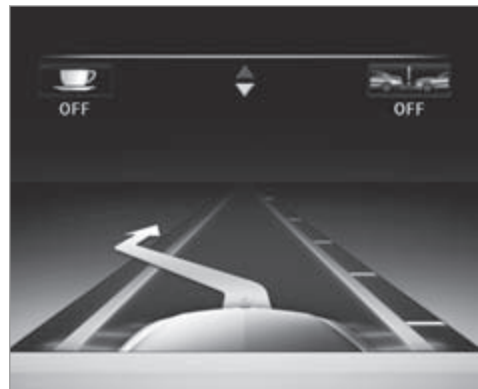
Допомога

- ❗ **Автомобілі з дисплеєм приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі:** якщо ви обрали налаштування стилю **Прогресивний**, ви можете налаштувати відображення графіки допоміжних систем у лівому куті дисплея приладів.

У меню «Графіка допоміжних систем» доступні такі індикації:

- Графіка допоміжних систем
- Рівень уваги (→ стор. 262)

▶ **Перемикання між індикаціями:** проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.



Індикації стану на графіці допоміжних систем:

-  OFF: ATTENTION ASSIST вимкнена
-  OFF: активний асистент екстреного гальмування вимкнений
- Дорожня розмітка світла: активна система контролю смуги руху увімкнена
- Дорожня розмітка зелена: активна система контролю смуги руху є активною
- Сірі хвилі радару поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони увімкнена
- Зелені хвилі радару поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони активна
- Індикації активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 226)
- Індикації активної системи контролю пере-строювання
- Індикації асистента ECO

Виклик індикації в меню «Поїздка»

Бортовий комп'ютер:

Поїздка

- ❗ **Автомобілі з дисплеєм приладів у широкоформатному екрані передньої панелі:** після налаштування стилю [Прогресивний](#), ви можете налаштувати відображення інформації про поїздку в лівому куті дисплея приладів.

► **Вибір індикації:** проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.

Індикація в меню [Поїздка](#):

- Стандартна індикація
- Запас ходу та поточна витрата палива

При активному режимі руху накатом замість поточної витрати палива відображається [Режим вітрила](#) (→ стор. 192).

Для певних двигунів додатково відображається індикація рекуперації. Якщо в паливному баку залишилось мало палива, то замість приблизного запасу ходу відпо-

бражатиметься автомобіль, який заправляється.

- Індикація ECO(→ стор. 184)
- Маршрутний комп'ютер [Від старту](#) і [Від скидання](#)
- Цифровий спідометр
- ❗ **Автомобілі з дисплеєм приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі:** цифровий спідометр відображається тільки у стилях [Класичний](#) та [Спортивний](#).



Стандартна індикація (приклад)

- ① Добовий пробіг
- ② Загальний пробіг

Автомобілі без бортової мережі 48 В (технологія EQ-Boost):



Маршрутний комп'ютер (приклад)

- ① Загальний пробіг
- ② Час руху
- ③ Середня швидкість
- ④ Середня витрата палива

Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ Boost):



Маршрутний комп'ютер (приклад)

- ① Загальний пробіг
- ② Час руху
- ③ Пройдений час з обмеженим рівнем шкідливих викидів
- ④ Середня швидкість
- ⑤ Середня витрата палива
- ⑥ Пройдений шлях з обмеженим рівнем шкідливих викидів

Скидання значень в меню бортового комп'ютера «Подорож»

Бортовий комп'ютер:

Поїздка

- ① Стиль написання головного меню, що відображається, може відрізнятися. При цьому дотримуйтеся огляду меню для дисплея приладів (→ стор. 283).

Ви можете скинути значення таких функцій:

- Добовий пробіг
- Маршрутний комп'ютер [Від старту](#) і [Від скидання](#)
- Індикація ECO(→ стор. 184)

► **Вибір функції, яку потрібно скинути:** проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.

► Натисніть ліву панель сенсорного керування.

► Оберіть [Так](#).

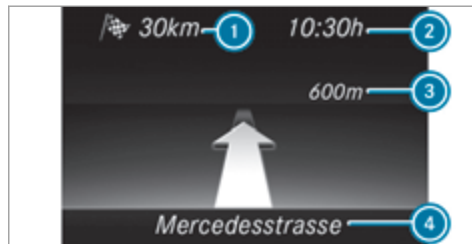
► Натисніть ліву панель сенсорного керування.

Якщо ви натиснули та утримуєте ліву панель сенсорного керування, значення функції одразу скидаються.

Виклик навігаційних вказівок у бортовому комп'ютері

Бортовий комп'ютер:

Навігація



Жоден маневр не заявлений (приклад)

- ① Відстань до наступного пункту призначення
- ② Приблизний час прибуття

- ③ Відстань до наступного маневру
- ④ Поточна дорога



Заявлений маневр (приклад)

- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру
- ③ Символ маневру
- ④ Рекомендована дорожня смуга і дорожня смуга, яка підходить для маневру (біла)
- ⑤ Допустима смуга руху
- ⑥ Не рекомендована дорожня смуга (темно-сіра)

Можливі подальші індикації в меню **Навігація**:

- **Напрямок руху**: Індикація напрямку руху і дороги, на якій знаходиться автомобіль.
- **Новий маршрут...** або **Розрахов. маршрут...**: триває прокладання нового маршруту.
- **Дорога не знайдена**: дорога невідома, наприклад, якщо будується нова дорога.
- **Маршрут відсутній**: не можна прокласти маршрут до обраного пункту призначення.
- **Немає карти**: карта для поточного положення недоступна.
- **Пункт признач. досягнуто**: ви досягли пункту призначення.
- **📍**: ви досягли пункту призначення або точки маршруту.

▶ **Вихід із меню**: натисніть кнопку «Назад» ліворуч.

Вибір радіостанції за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:

Радіо



- ❶ Частотний діапазон
- ❷ Радіостанція
- ❸ Композиція
- ❹ Ім'я виконавця

Якщо ви обираєте з пам'яті радіостанцію, поруч із назвою радіостанції з'являється комірка пам'яті. Якщо ви обираєте збережену радіостанцію в частотному діапазоні, поруч з назвою радіостанції з'являється зірочка.

▶ **Вибір радіостанції**: проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.

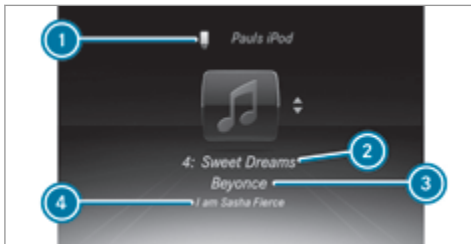
Вибір частотного діапазону або пам'яті радіостанцій

- ▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.
- ▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.
- ▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.

Управління відтворенням з носія даних за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:

Медіа



- ❶ Медіа-джерело
- ❷ Номер композиції та поточна композиція
- ❸ Ім'я виконавця (приклад)
- ❹ Ім'я альбому

В індикації додатково з'являється назва папки.

- ▶ **Змінити композицію активного медіа-джерела:** зробіть ковзаючий рух пальцем

вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.

Змінити медіа джерело

- ▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.
- ▶ **Вибір медіа-джерела:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- ▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.

Набір номера телефону за допомогою бортового комп'ютера

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час виклику дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.

Бортовий комп'ютер:

Телефон

Автомобілі з мультимедійною системою

Audio 20: в меню **Телефон** відображаються номери телефонів, набрані попереднього разу.

- ▶ **Вибір запису:** проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.

- ▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.
Якщо в записі збережений лише один номер телефону: номер телефону набирається.

- ▶ **Якщо в записі збережено декілька номерів телефонів:** щоб обрати бажаний номер телефону, проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.

- ▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.
Номер телефону набирається.

Замість набраного номера телефону можуть з'являтися такі індикації:

- **Зачекайте...:** додаток запускається. Якщо з'єднання за допомогою Bluetooth® не встановлене, у мультимедійній системі з'явиться меню для авторизації та підключення мобільного телефона (→ стор. 349).
- **Дані актуалізуються...:** оновлюється перелік викликів.

- **Виконується імпорт контактів...:** імпортуються контакти з мобільного телефона або накопичувача.

Приймання/відхилення виклику

Автомобілі з проекційним дисплеєм: якщо вам телефонують, на проекційному дисплеї відображається повідомлення **Вхідний виклик**.

- ▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування та оберіть  (прийняти) або  (відхилити).
- ▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.

Також ви можете прийняти або відхилити виклик кнопками  або  на рульовому колесі.

Налаштування проекційного дисплея в бортовому комп'ютері

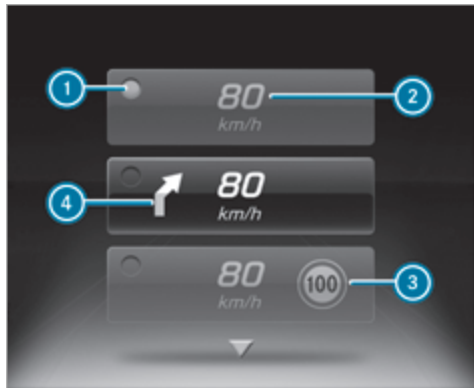
Бортовий комп'ютер:

HUD

Можна налаштувати наступні характеристики проекційного дисплея:

- **Позиція**
- **Яскравість**
- **Зміст індикації**

- ▶ **Вибір налаштування:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва.
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться зліва.
- ▶ **Налаштування значення:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва.
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться зліва.



- ❶ Наразі обране налаштування
- ❷ Цифровий спідометр
- ❸ Система розпізнавання дорожніх знаків
- ❹ Індикація навігаційної системи

Проекційний дисплей

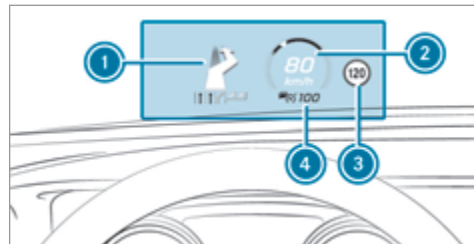
Функціонування проекційного дисплея

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Проекційний дисплей відображає інформацію в полі зору водія:

- інформація навігаційної системи
- інформація допоміжних систем
- попереджувальні повідомлення

Вміст індикації



- ❶ Вказівки системи навігації
- ❷ Поточна швидкість руху
- ❸ Розпізнані вказівки та дорожні знаки
- ❹ Налаштована вага в допоміжній системі (наприклад, TEMPOMAT)

Якщо вам телефонують, на проекційному дисплеї відображається повідомлення  [Вхідний виклик](#).

У режимі аудіосупроводу при активному управлінні аудіоджерелом тимчасово відображається назва радіостанції або композиція.

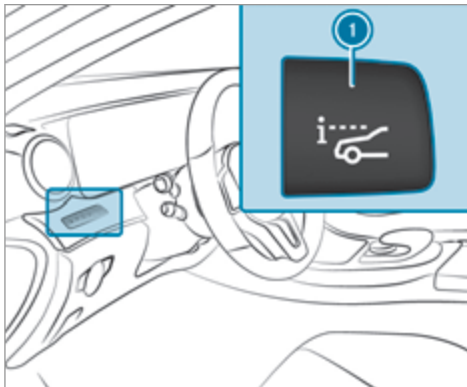
Системні межі

На видимість впливають наступні умови:

- положення сидіння
- налаштування положення зображення
- умови освітлення
- мокре покриття дороги
- предмети на кришці дисплею
- поляризація у сонцезахисних окулярах

i Під впливом прямого сонячного проміння окремі елементи індикації можуть відображатися не так яскраво. Це можна виправити, вимкнувши та повторно увімкнувши проекційний дисплей.

Проекційний дисплей, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть на кнопку **1**.

Огляд та експлуатація

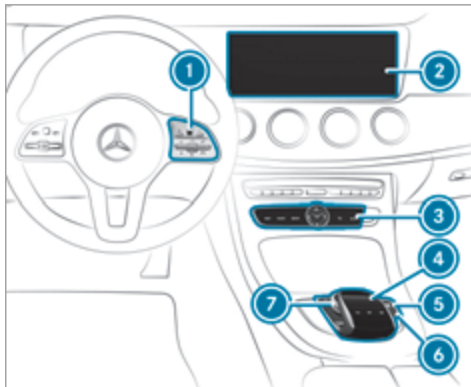
Огляд мультимедійної системи

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.



- ① Панель сенсорного керування
Група кнопок мультимедійної системи на рульовому колесі (→ стор. 283)
- ② Дисплей мультимедійної системи
- ③ Група кнопок головних функцій
(→ стор. 300)
- ④ Сенсорна панель
- ⑤ Поворотний регулятор
- ⑥ Кнопка
- ⑦ Контролер

Налаштування гучності(→ стор. 303)
Звук, увімкнення або вимкнення
(→ стор. 302)

- ⑥ Кнопка
- Мультимедійна система, увімкнення або вимкнення
- ⑦ Контролер

Вказівки щодо мультимедійного дисплею

⚠ ВКАЗІВКА Подряпини на дисплеї

Дисплей має дуже чутливу дзеркальну поверхню. Існує небезпека виникнення подряпин.

- ▶ Уникайте дотиків до дисплею.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо очищення.

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салом автомобіля (→ стор. 419).

Автоматичне вимкнення при екстремальних температурах: якщо температура занадто висока, перш за все автоматично

зменшується яскравість. Після цього дисплей може тимчасово повністю вимкнутися.

- ❗ Якщо ви носите поляризовані окуляри, видимість дисплея може погіршитись або бути обмежена.

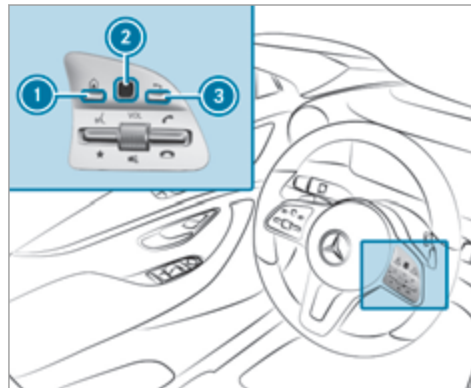
Огляд центральних елементів керування



- ❶ Панель сенсорного керування
- ❷ Контролер
- ❸ Сенсорна панель

Сенсорне керування

Управління панеллю сенсорного керування



- ▶ **Виклик головних функцій:** натисніть кнопку ❶.
- або
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ❸.
- ▶ **Виклик обраного:** натисніть кнопку ❶.

- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування ❷ вниз.
- ▶ **Відкрити список:** натисніть на панель сенсорного керування ❷.
- ▶ **Закрити список:** натисніть кнопку ❸.
- або
- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування ❷ вправо.
- ▶ **Вибір пункту меню:** на панелі сенсорного керування ❷ проведіть вгору, вниз, вліво або вправо.
- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування ❷.
- ▶ **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

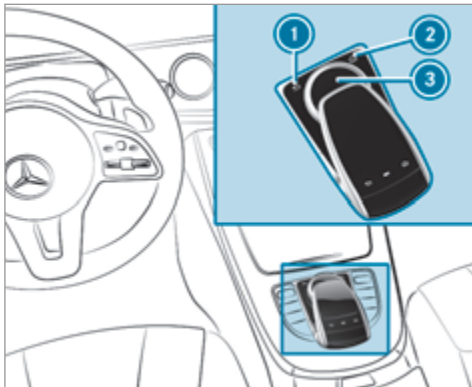
Налаштування чутливості сенсорного керування

Мультимедійна система:

Система  Уведення Чутливість сенсорного управління Touch-Control

- ▶ Оберіть Швидко, Середній або Повільно.

Управління контролером



- ① Кнопка
Короткочасне натискання: назад до попередньої індикації
Тривале натискання: виклик головних функцій
- ② Кнопка

Виклик основних функцій і обраного

③ Контролер

Варіанти управління контролером:

- ▶ Повернути вліво або вправо .
- ▶ Перемістити вліво або вправо .
- ▶ Перемістити вгору або вниз .
- ▶ Перемістити по діагоналі .
- ▶ Натиснути коротко або довготривало

Сенсорна панель

Сенсорна панель, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

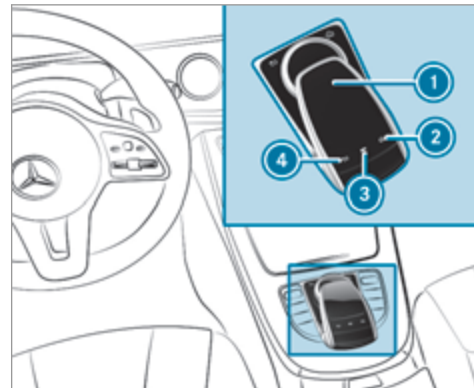
Система Уведення

- ▶ Сенсорна панель, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

Управління сенсорною панеллю

Передумови

- Сенсорна панель увімкнена (→ стор. 298).



- ① Сенсорна панель
- ② Кнопка
Виклик основних функцій і обраного
- ③ Кнопка
Виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу
- ④ Кнопка

Короткочасне натискання: назад до попередньої індикації

Тривале натискання: виклик головних функцій

Навігація в меню і списках на сенсорній поверхні ❶ виконується **рухами пальців**:

- ▶ **Відкриття або закриття переліку:** проведіть пальцем вліво або вправо.
- ▶ **Вибір пункту меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, вліво або вправо.
- ▶ Натисніть на сенсорну панель ❶.
- ▶ **Переміщення цифрової карти:** проведіть у всіх напрямках.

Використовуйте такі функції за допомогою рухів двома пальцями:

- ▶ **Виклик основних функцій та обраного:** проведіть двома пальцями вниз. Ковзаючий рух повинен розпочинатися у верхній частині сенсорної панелі.
- ▶ **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.

- ▶ **Виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу:** проведіть двома пальцями вгору. Ковзаючий рух повинен розпочинатися в нижній частині сенсорної панелі.

Налаштування чутливості сенсорної панелі

Мультимедійна система:

Система  Уведення

- ▶ Оберіть **Чутливість сенсорної панелі**.
- ▶ Оберіть **Швидко**, **Середній** або **Повільно**.
- ▶ **Налаштування чутливості натискання:** **Торкання сенс.панелі** увімкнення ☒ або вимкнення ☐.
Якщо функція увімкнена ☒, досить доторкнутися до сенсорної панелі, щоб обрати пункт меню.

Розпізнавання рукописного тексту: функція зачитування, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Система  Аудіо Системний відгук

- ▶ Прочитати розпізнавання рукописного тексту, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

Гаптичний відгук сенсорної панелі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Система  Уведення

Функція надає підтримку при введенні на сенсорній панелі та виборі меню.

- ▶ **Гаптичний відгук сист. кер.**, увімкнення ☒ або вимкнення ☐.
Якщо функція увімкнена, під час управління на сенсорній панелі відчувається відгук у вигляді вібрації.

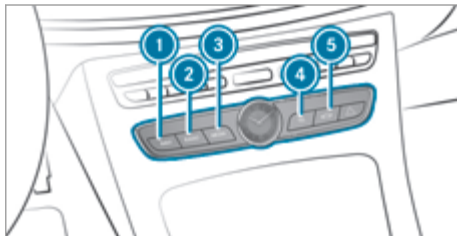
Вибір радіостанції та композиції на сенсорній панелі

- ▶ Натисніть кнопку  на сенсорній панелі або

- ▶ Проведіть двома пальцями вгору. Ковзаючий рух пальцем повинен розпочинатися у нижній частині сенсорної панелі. З'являється меню управління для аудіоджерела, яке було активне попереднього разу.
- ▶ Одним пальцем проведіть вгору або вниз. Радіоприймач: вмикається попередня або наступна радіостанція.
Медіа-джерело: обирається попередня або наступна композиція.
- ▶ **Закривання меню управління:** двома пальцями проведіть вниз. Ковзаючий рух пальцем повинен розпочинатися у верхній частині сенсорної панелі.

Основні функції

Виклик основних функцій



- ① Кнопка **NAVI**
Виклик навігації
- ② Кнопка **RADIO**
Виклик радіо
- ③ Кнопка **MEDIA**
Виклик носіїв даних
- ④ Кнопка **TEL**
Виклик телефону
- ⑤ Кнопка 
Налаштування функцій автомобіля

- ▶ Альтернатива: натисніть кнопку  на панелі сенсорного керування, контролері або сенсорній панелі. Відображаються основні функції.
- ▶ Оберіть основну функцію.

Обране

Огляд обраного

Обране надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом можна призначити 20 позицій обраного.

Доступні такі функції:

- Додавання **попередньо визначеного обраного** з цих категорій (→ стор. 301):
 - [Навігація](#)
 - [Розваги](#)
 - [Телефон](#)
 - [Підключити](#)
 - [Автомобіль](#)
 - [Системні налаштування](#)

- Додавання **власного обраного** (→ стор. 301).
- Перейменування обраного (→ стор. 301).
- Переміщення обраного (→ стор. 301).
- Видалення обраного (→ стор. 302).
- Скидання обраного (→ стор. 302).

Виклик обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. Перейти означає:
 - Провести по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі.
 - Перемістити контролер.

Вихід з обраного

- ▶ Натисніть кнопку .

Додавання обраного

Додавання попередньо збереженого обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Двічі прокрутіть вниз. З'являється меню «Обране».
- ▶ Оберіть **Нове обране**. На дисплеї відображуються категорії.
- ▶ Оберіть категорію. На дисплеї відображаються обрані функції.
- ▶ Виберіть обране.
- ▶ Збережіть обране в бажаному місці. Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

Додавання власного обраного (приклад)

- ▶ Оберіть **Автомобіль**.
- ▶ Оберіть **Перейти в повноекранний режим**.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку , поки не відобразиться обране.
- ▶ Збережіть обране в бажаному місці.

Якщо відображається **Не створена функція, яка може бути збережена.**, додати вибрану функцію неможливо.

Перейменування обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
- ▶ Оберіть обране.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. Відобразиться меню обраного.
- ▶ Оберіть **Перейменувати**.
- ▶ Введіть символи.
- ▶ **Підтвердити введення:** оберіть .

Переміщення обраного

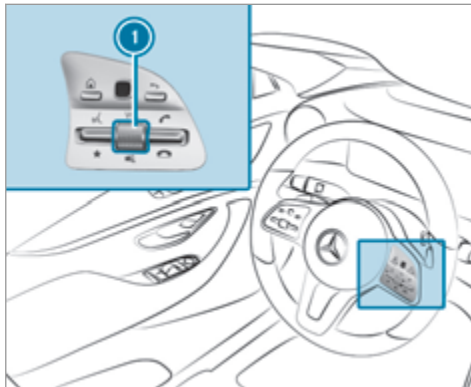
- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
- ▶ Оберіть обране.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. Відобразиться меню обраного.
- ▶ Оберіть **Перемістити**.

- ▶ Перемістіть обране в бажане місце. Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

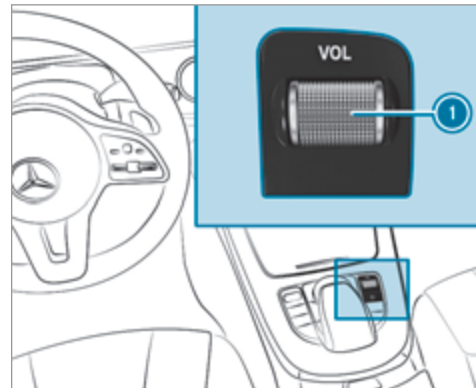
Видалення обраного

- ▶ Натисніть кнопку . Відображаються основні функції.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз.
- ▶ Оберіть обране.
- ▶ Перейдіть на один пункт вниз. З'являється меню «Обране».
- ▶ **Видалити:** оберіть **Видалити**.
- ▶ Оберіть **Так**.
- ▶ **Скинути все обране:** оберіть **Скинути всі налаштування**. З'являється відповідний запит.
- ▶ Оберіть **Так**. Обране повертається до заводських налаштувань.

Звук, увімкнення/вимкнення



На багатофункціональному рульовому колесі

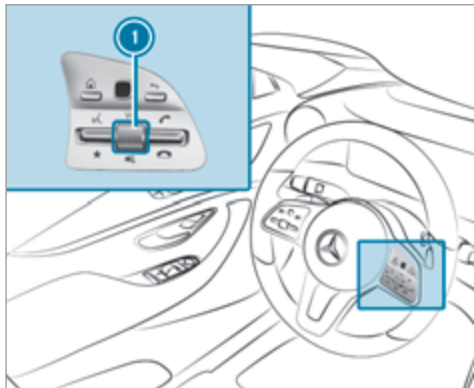


У мультимедійній системі

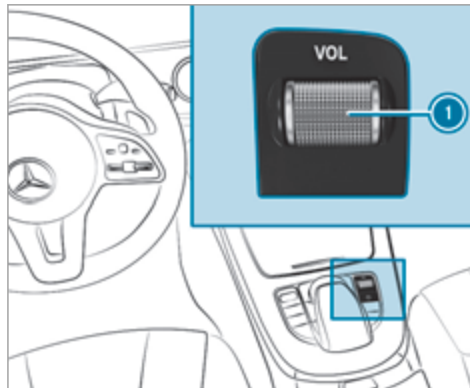
- ▶ **Вимкнення:** натисніть регулятор гучності . У рядку стану мультимедійного дисплея з'являється символ . Повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи можна почути, навіть якщо звук вимкнено.

- **Увімкнення:** змініть медіа-джерело або поверніть регулятор гучності ①.

Налаштування гучності



На багатофункціональному рульовому колесі



У мультимедійній системі

- Поверніть регулятор гучності ①. Налаштовується гучність поточного радіо-або медіа-джерела. Гучність інших джерел звуку налаштовується окремо.
- Відкоригуйте їх у таких ситуаціях:
- під час повідомлення про ситуацію на дорозі

- під час голосових вказівок навігаційної системи
Гучність голосової вказівки навігаційної системи змінюється залежно від гучності поточного медіа-джерела.
- під час телефонної розмови
- під час паркування або виїзду з місця паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

або

- У мультимедійній системі оберіть Система.
- Оберіть Аудіо.
- Оберіть налаштування гучності.
- Налаштуйте гучність.

Введення символів

Використання введення символів

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Застосовуйте введення символів, наприклад, у таких ситуаціях:

- Перейменування обраного.
- Введення особливого об'єкта або адреси.
- Здійснення виклику.

Доступні такі функції:

- Вибір символу в рядку вибору знаків.
- Написання знаку на сенсорній панелі.

Введення символів можна розпочати за допомогою елемента керування та продовжити за допомогою іншого елемента.

▶ **На панелі сенсорного керування та контролері:** оберіть символи в рядку вибору знаків.

Залежно від мети введення, доступні такі символи:

- Відображається повний набір символів.
- Відображаються лише ті символи, що мають сенс залежно від введення. Інші знаки затінюються.

▶ **На сенсорній панелі:** оберіть символи в рядку вибору знаків.

або

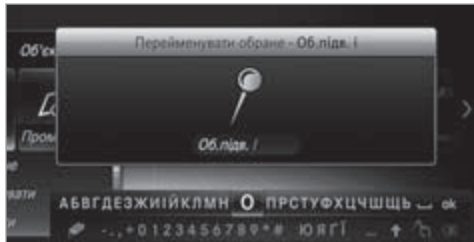
▶ Введіть символи на сенсорній панелі. Розпізнавання рукописного тексту підтримується наданням варіантів знаків та функцією зачитування.

Приклади для введення символів:

- Перейменування обраного.
- Введення особливого об'єкта або адреси: використовуйте неточний або покроковий пошук.
- Введення веб-адреси.

Введення символів за допомогою контролера

Приклад: перейменування обраного



- ▶ Виклик функції «Перейменування обраного» (→ стор. 301).
- ▶ **Введення символів:** поверніть контролер {⊙}, перемістіть ↑⊙↓ і натисніть на нього. Символ буде занесено в рядок введення.

Використовуйте наступні функції введення:

- ✕ Видалення символу: натисніть контролер.

Видалення введених даних: утримуйте контролер натисненим, поки введена інформація не видалиться.

- ⋮ Перемикання на введення спеціальних знаків та символів.
- ↑ Перемикання на велику чи малу літеру.
- ⚡ Перемикання мови.
- 👉 Перемикання на введення символів на сенсорній панелі.

і Доступні функції редагування залежать від мети редагування, налаштування мови введення і рівня символів.

- ▶ **Підтвердити введення:** оберіть **ok**.

Приклад: додавання пункту призначення (навігація)

- ▶ Введіть об'єкт підвищеного інтересу або адресу (→ стор. 319).

Введення символів на сенсорній панелі

Передумови

- Сенсорна панель увімкнена (→ стор. 298).

- Введені або обрані символи повинні бути зачитані: функція зачитування розпізна-ного рукописного тексту увімкнена (→ стор. 299).

Приклад: перейменування обраного



- ▶ Виклик функції «Перейменування обраного» (→ стор. 301).
- ▶ **Введення символів:** напишіть символ одним пальцем на сенсорній панелі. Символ вноситься в рядок введення. Якщо можливі різні інтерпретації, відобразяться варіанти символів.

- ▶ **Вибір варіанту символу:** проведіть по сенсорній панелі вгору або вниз.
- ▶ Продовжується введення символів.
- ▶ **Додавання пробілів:** коли курсор знаходиться в рядку введення, проведіть вправо.
- ▶ **Видалення символу:** коли курсор знаходиться в рядку введення, проведіть вліво.
- ▶ **Підтвердження введення:** натисніть на сенсорну панель.
- ▶ **Завершення введення символів:** проведіть вгору.

або

- ▶ Натисніть кнопку .

Приклад: додавання пункту призначення (навігація)

- ▶ Введіть особливий об'єкт або адресу (→ стор. 319).

Системні налаштування

Дисплей

Конфігурування налаштувань дисплея

Мультимедійна система:

Система  Дисплей і стиль

Стилі

- ❗ Доступність цього налаштування залежить від комплектації автомобіля.
- ▶ Оберіть **Стилі дисплею**.
- ▶ Оберіть **Спортивний**, **Класичний** або **Прогресивний**.

Адаптація комфортної підсвітки салону до стилю

- ▶ Оберіть **Адапт. зовн. світло**.
Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.
Ця функція адаптує комфортну підсвітку салону до обраного стилю дисплея.

Налаштування яскравості дисплея

- ▶ Оберіть **Яскравість дисплея**.
- ▶ Оберіть значення освітленості.

Дисплей, увімкнення/вимкнення

- ▶ **Вимкнення:** оберіть **Вимкнути дисплей**.
- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку, наприклад, .

Вид дисплея

- ▶ Оберіть **Стиль диспл. день/ніч**.
- ▶ Оберіть **Автоматично**, **Стиль дисплею: день** або **Стиль дисплею: ніч**.

Додаткова зона дисплея

- ❗ Доступність цього налаштування залежить від комплектації автомобіля.

Різна додаткова інформація відображається залежно від автомобіля. Додаткова зона дисплея охоплює ліву та праву третину дисплея.

- ▶ Оберіть **Додатк. зона дисплея**.

Можна обрати такий зміст індикації:

- **Динамічно**
- **Навігаційна карта**
- **Споживання**
- **Час і дата**

Час і дата

Автоматичне налаштування часу та дати

Мультимедійна система:

Система  Час і дата

- ▶ Вимкніть ☐ **Коригування часу вручну**. Час і дата налаштовуються автоматично згідно з обраним часовим поясом та варіантом переходу на літній час.

❗ Точний час необхідний для таких функцій:

- навігація до пункту призначення з вказівками щодо руху, які залежать від часу
- розрахунок очікуваного часу прибуття

Налаштування часового поясу

Мультимедійна система:

Система  Час і дата Часовий пояс:

Відображається перелік країн.

- ▶ Оберіть країну ●. Часові зони відображаються залежно від країни.

- ▶ Оберіть часову зону. Налаштована часова зона відображається в полі **Часовий пояс**.

Встановлення літнього часу

Опції **Автоматичний перехід на літній час** та **Літній час** доступні для вибору не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

Система  Час і дата

Автоматично

- ▶ **Автоматичний перехід на літній час**, увімкнення ☒ або вимкнення ☐.

Вручну

- ▶ Вимкніть **Автоматичний перехід на літній час** ☐.
- ▶ Оберіть **Літній час**.
- ▶ Оберіть **Увімк.** або **Вимкнено**.

Налаштування формату відображення часу і дати

Мультимедійна система:

Система  Час і дата Налаштувати формат

- ▶ Налаштуйте формат відображення часу і дати ●.

Налаштування часу вручну

Передумови

- функція **Коригування часу вручну** увімкнена.

Мультимедійна система:

Система  Час і дата Нал. час

- ▶ Налаштуйте години.
- ▶ Для налаштування хвилин перейдіть праворуч.
- ▶ Налаштуйте хвилини.
- ▶ Підтвердіть зміни при виході з меню.

Дата налаштовується автоматично через GPS.

Можливості з'єднання

Встановлення точки доступу з використанням службової телефонії

Мультимедійна система:

Система  Можливість під'єдн. Конфігурація точки доступу

▶ Оберіть **Оберіть мобільну точку доступу автомобіля.**

▶ Оберіть **Бізнес-телефон.**
Точка доступу активна.

За допомогою службової телефонії можна підключити зовнішні пристрої (наприклад, планшети) до мультимедійної системи.

❗ Налаштування інформації щодо розділу «Точка доступу».

Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Система  Можливість під'єдн.

▶ Оберіть **Передати полож. авто.**

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Bluetooth®

Інформація щодо Bluetooth®

Bluetooth® — це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м.

Використовуючи Bluetooth®, ви можете підключити ваш мобільний телефон до мультимедійної системи та користуватися такими функціями:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
 - контакти (→ стор. 357)
 - переліки викликів (→ стор. 359)
- Інтернет-з'єднання
- Прослуховування музики через Bluetooth® Audio (→ стор. 389)
- Передавання візитних карток (vCards) в автомобіль

Bluetooth® — зареєстрована торгова марка компанії Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

❗ Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

Bluetooth®, увімкнення/вимкнення

Передумови для вимкнення Bluetooth®:

- Apple CarPlay™ не активовано.

Мультимедійна система:

Система  Можливість під'єдн.

▶ Увімкніть Bluetooth® ☒ або вимкніть ☐ його.

Якщо активовано Android Auto, з'явиться запит про те, чи дійсно слід вимкнути Bluetooth®.

▶ Оберіть **Так.**
Робота Android Auto завершиться, і Bluetooth® вимкнеться.

Бездротова локальна мережа (WLAN)

Огляд з'єднання WLAN

Ви можете використовувати WLAN для того, щоб встановити зв'язок з мережею WLAN та

отримати доступ до Інтернету або інших пристроїв мережі.

Доступні такі функції з'єднання:

- З'єднання WLAN

З'єднання WLAN встановлюється з пристроєм, який підтримує WLAN, наприклад, з мобільним телефоном для клієнтів або планшетним комп'ютером.

- Мультимедійна система як точка доступу WLAN

Для цього підключається, наприклад, планшетний комп'ютер або ноутбук.

Для встановлення з'єднання ви можете використувати наступні методи:

- PIN-код WPS

З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою PIN-коду.

- WPS PBC

З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою натискання кнопок.

- Ключ безпеки

З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою ключа безпеки.

Налаштування WLAN

Передумови

- Під'єднуваний пристрій підтримує один із трьох описаних типів з'єднання (→ стор. 308).

Мультимедійна система:

Система  Можливість під'єдн.

WLAN, увімкнення/вимкнення

- ▶ Мережа WLAN, увімкніть ☒ або вимкніть ☐.
Якщо Мережа WLAN ☐ вимкнена, зв'язок через WLAN з усіма пристроями втрачено. Також не можна встановити з'єднання з комунікаційним модулем HERMES. У такому випадку такі функції, як, наприклад, динамічна навігація до пункту призначення з інформаційним сервісом Live Traffic Information, недоступні.

З'єднання мультимедійної системи з пристроєм через WLAN

Якщо не встановлено жодного комунікаційного модуля HERMES, ця функція доступна.

Тип встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ❗ Завершення строку підключення може відрізнитись залежно від пристрою. Виконуйте вказівки, що відображаються на дисплеї. Докладніша інформація (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- ▶ Оберіть [Налаштування Інтернет](#).
- ▶ Оберіть [Пошук мережі WLAN](#).

За допомогою ключа безпеки

- ▶ Виберіть у переліку мережу WLAN.
- ▶ Відобразити ключ безпеки на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Введіть цей ключ безпеки в мультимедійній системі.
- ▶ Підтвердіть введення за допомогою **ok**.

- ❗ Тип з'єднання через ключ безпеки підтримують усі пристрої.

За допомогою PIN-коду WPS

- Позначте в переліку мережу WLAN.
- Оберіть  Підключити з використанням пін-коду WPS.
Мультимедійна система генерує восьмизначний PIN-код.
- Введіть цей PIN-код на під'єднуваному пристрої.
- Підтвердіть введення.

Натисканням кнопки

- ❗ Ця функція доступна лише за умови, якщо частота WLAN складає 2,4 ГГц.
- Позначте в переліку мережу WLAN.
- Оберіть  Підключити через WPS PBC.
- На під'єднуваному пристрої в опціях оберіть «З'єднати за допомогою системи WPS-PBC».
- Натисніть кнопку WPS на під'єднуваному пристрої.

- У мультимедійній системі оберіть Далі.

Пристрій вже підключений

- **Автоматичне з'єднання:** позначте в переліку мережу WLAN.
- Увімкніть  Підключатися автоматично .
- **З'єднання:** позначте в переліку мережу WLAN.
- Оберіть  Підключитися.
З'єднання встановлюється знову. Функції працюють, якщо пристрій вже підключений до мережі WLAN.

Встановлення точки доступу WLAN

Передумова

- Ваш автомобіль має бізнес-телефонію

Мультимедійна система:

Система  Можливість під'єдн.

Конфігурування мультимедійної системи як точки доступу WLAN

Вид встановлення з'єднання залежить від підключеного пристрою. Функція повинна підтри-

муватися мультимедійною системою та підключеним пристроєм. Тип встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на підключеному пристрої.

- Оберіть Конфігурація точки доступу.
- Позначте Підключити прилад до Hotspot автомобіля.
- **Створення PIN-коду WPS:** оберіть  Підключити з використанням генерації пін-коду WPS.
- На під'єднуваному пристрої введіть та підтвердіть PIN-код, який відображається на мультимедійному дисплеї.
- **Підключення через PIN-код WPS:** оберіть  Підключити з використанням пін-коду WPS.
- Оберіть Введіть WPS PIN-код.
- Введіть PIN-код, який відображається на дисплеї зовнішнього пристрою, в мультимедійній системі.
- Оберіть Далі.

- ▶ **Підключити, натиснувши кнопку:** оберіть  **Підключити через WPS PBC.**
- ▶ Натисніть кнопку на під'єднуваному пристрої.
- ▶ Оберіть **Далі.**
- ▶ **Підключення через ключ безпеки:** оберіть **Підключити прилад до Hotspot автомобіля.**
Відображується ключ безпеки.
- ▶ Оберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. За допомогою SSID відображається **MB Hotspot XXXXX.**
- ▶ Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на мультимедійному дисплеї.
- ▶ Підтвердіть введення.
- ▶ **Підключення через NFC:** оберіть **Встановлення підключення через NFC.**
- ▶ Активуйте NFC на мобільному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- ▶ Помістіть мобільний пристрій в зону NFC автомобіля (→ стор. 354).
- ▶ Оберіть **Готово.**
Тепер мобільний пристрій підключений через NFC до точки доступу мультимедійної системи.

Генерація нового ключа безпеки:

- ▶ Оберіть **Конфігурація точки доступу.**
- ▶ Оберіть **Генерувати код безпеки.**
Надалі з'єднання встановлюватиметься за допомогою новоствореного ключа безпеки.
- ▶ **Збереження ключа безпеки:** оберіть **Зберегти.**
Якщо збережено новий ключ безпеки, усі існуючі з'єднання WLAN розриваються. Якщо з'єднання WLAN встановлюються знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Ця функція дозволяє налаштувати мову для відеозображень меню й голосових вказівок

навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

Налаштування мови системи

Мультимедійна система:

Система **Мова (Language)**

- ▶ Налаштуйте мову.
- ❗ Якщо ви використовуєте арабські карти, відображення текстової інформації на навігаційній карті також можна отримувати арабськими літерами. Для цього оберіть мову **العربية** з переліку мов. У такому випадку голосові вказівки навігаційної системи будуть відтворюватись арабською мовою.

Налаштування одиниць вимірювання відстані

Мультимедійна система:

Система  Одиниці вимірювання

- ▶ Оберіть **км** або **милі**.
- ▶ Для індикації на багатофункціональному дисплеї дисплея приладів увімкніть **Додатковий спідометр** ☒.

Імпорт і експорт даних

Функція імпорту/експорту даних

Можливі функції:

- Передавання даних з однієї системи чи автомобіля на іншу систему або автомобіль.
- Створення резервної копії персональних даних та їх відновлення.
- Захист ваших особистих даних від небажаної передачі за допомогою PIN-коду.

-  Зважайте на те, що файлова система NTFS не підтримується. Рекомендується застосувати файлову систему FAT32.

Імпорт/експорт даних



ВКАЗІВКА Втрата даних внаслідок передчасного видалення



Не виймайте носій даних під час експорту даних.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за можливу втрату даних.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Запалювання увімкнене або автомобіль запускається.
- SD-карта вставлена (→ стор. 383) або підключено USB-пристрій (→ стор. 385).

Мультимедійна система:

Система **Сист. резерв. копійов.**

- ▶ Оберіть **Імпортувати дані** або **Експортувати дані**.

Імпорт

- ▶ Оберіть носій даних. З'являється запит, чи дійсно ви бажаєте перезаписати поточні дані. Якщо дані з іншого автомобіля, це буде виявлено під час зчитування.

Якщо дані імпортовано, мультимедійна система перезапускається.

-  Після імпорту можна змінити поточні налаштування автомобіля.

Експорт

Якщо захист PIN-кодом увімкнений, ви отримаєте запит PIN-коду.

- ▶ Введіть чотиризначний PIN-код.
- ▶ Оберіть носій даних. Дані експортуються. Експорт даних може тривати кілька хвилин.

Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Система Захист PIN-кодом

Встановлення PIN-коду

- ▶ Оберіть **Встановити PIN**.
- ▶ Введіть чотиризначний PIN-код.
- ▶ Знову введіть чотиризначний PIN-код.
Якщо обидва PIN-коди збігаються, захист PIN-кодом активний.

Зміна PIN-коду

Передумови

- Повинен бути встановлений поточний PIN-код.
- ▶ Оберіть **Змінити налаштування**.
- ▶ Введіть поточний PIN-код.
- ▶ Оберіть **Змінити PIN**.
- ▶ Встановіть новий PIN-код.

Активация захисту PIN-кодом від небажаного експорту даних

- ▶ Оберіть **Змінити налаштування**.
За допомогою PIN-коду підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть **Захист експорту даних**.
Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Розблокування PIN-коду

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене.
- Існує обліковий запис Mercedes me на <http://www.mercedes.me>.
- Послуга **Персоналізація** активована (→ стор. 314).

Якщо тричі ввести неправильний PIN-код, ваш PIN-код заблокується. Через інтернет-портал Mercedes me connect ви можете отримати одноразовий пароль, за допомогою якого можна скинути захист PIN-кодом.

- ▶ Оберіть **Розблокувати PIN**.
- ▶ Введіть одноразовий пароль.
Захист PIN-кодом буде скинуто, і можна встановлювати новий PIN-код.

- ① Також можна скинути захист PIN-кодом на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Профіль користувача

Налаштування профілю користувача

Мультимедійна система:

Система  Персоналізація

Відображення профілю користувача під час пуску

Якщо ця функція активна, після запуску системи з'явиться запит про те, який профіль користувача слід використовувати.

- ▶ Оберіть **Відображати вибір профілів після запуску**.
- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Вибір профілю користувача

- ▶ Оберіть **Стандартний профіль** або індивідуальний профіль •.

- ❗ Деякі налаштування з профілю користувача завантажуються лише в автомобілі, який не рухається, або при увімкненому запалюванні.

Автоматична синхронізація

При кожному вимкненні та увімкненні запалювання відбувається синхронізація індивідуального профілю користувача з мультимедійною системою і сервером. Завдяки цьому ви завжди користуєтеся найновішим профілем користувача.

▶ Оберіть **Автоматична синхронізація**.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

- ❗ Докладнішу інформацію можна знайти в розділі про імпорт та експорт профілів користувача (→ стор. 314).

Створення профілю користувача

Мультимедійна система:

Система  Персоналізація Створити профіль

▶ Введіть назву.

▶ Оберіть .

У профілі користувача зберігається, наприклад, така інформація:

- Системні налаштування
- Налаштування в переліку радіостанцій ТБ-тюнера
- Інформація щодо навігації і дорожнього руху

Налаштування відрізняються залежно від оснащення автомобіля.

Імпорт/експорт даних профілю користувача

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене (→ стор. 375).
- Обліковий запис Mercedes me доступний за адресою <http://www.mercedes.me>.
- Послуга **Персоналізація** активована.

Мультимедійна система:

Система  Персоналізація Експорт/імпорт вручну

Функція доступна не в усіх країнах.

Лише особисті профілі можна експортувати або імпортувати.

Особисті профілі завжди імпортуються або експортуються разом.

▶ **Імпортувати:** оберіть **Імпорт даних профілю з сервера**.
З'являється повідомлення **Імпорт даних профілю призведе до перезапису всіх наявних даних профілю. Продовжити?**

▶ Оберіть **Так**.
Профілі користувача імпортуються.

▶ **Експортувати:** оберіть **Експортувати дані профілю на сервер**.

Профілі користувача експортуються.

- ❗ Окремі налаштування, наприклад, записи адресної книги або останні пункти призначення з системи навігації, не експортуються.

Налаштування опцій профілю користувача

Мультимедійна система:

Система  Персоналізація

▶ Позначте профіль.

▶ Оберіть опції .

Для вибору пропонуються такі опції:

- [Перейменувати](#)
- [Видалити](#)
- [Скинути](#)

❗ Гостьовий профіль неможливо видалити або перейменувати.

Оновлення програмного забезпечення

Інформація щодо оновлення програмного забезпечення

Якщо доступні оновлення, мультимедійна система відображає відповідну вказівку.

Залежно від джерела ви можете виконати наступні оновлення:

Оновлення програмного забезпечення

Джерело оновлення	Тип оновлення
Оновлення за допомогою мобільного зв'язку	Навігаційні карти, системні оновлення, електронне керівництво з експлуатації
Оновлення за допомогою стороннього носія даних, наприклад, USB-накопичувача	Навігаційні карти

❗ Оновлення за допомогою мобільного зв'язку потребує наявності активного інтернет-з'єднання в автомобілі. Воно доступне не у всіх країнах. Докладнішу інформацію щодо інтернет-з'єднання див. (→ стор. 374).

Переваги оновлення програмного забезпечення

Завдяки оновленню програмного забезпечення ваш автомобіль завжди відповідає сучасним вимогам.

Щоб постійно покращувати якість наших послуг, у подальшому ви отримаєте оновлення для мультимедійної системи, послуг Mercedes me connect і комунікаційного модуля вашого автомобіля. Ці оновлення надаються зручним способом, через систему мобільного зв'язку вашого автомобіля, і за бажанням виконуються автоматично. На порталі Mercedes me можна в будь-який час перевірити статус вашого оновлення і отримати інформацію про можливі новинки.

Огляд ваших переваг:

- зручне приймання оновлень програмного забезпечення через мережу мобільного зв'язку
- покращена якість і доступність послуг Mercedes me connect
- оновлення мультимедійної системи і комунікаційного модуля до актуального стану

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення на <http://me.mercedes-benz.com>

Виконання оновлення програмного забезпечення

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене (→ стор. 374).
- **Для автоматичного оновлення:** ваш автомобіль забезпечений вбудованим комунікаційним модулем.

Мультимедійна система:

[Система](#) [Актуалізація ПЗ](#)

Автоматичне оновлення

- ▶ Увімкніть [Автоматичне оновлення онлайн](#) ☒.
Здійснюються оновлення.
Відображається стан поточного оновлення.

Оновлення вручну

- ▶ Вимкніть [Автоматичне оновлення онлайн](#) ☐.

- ▶ Оберіть у списку оновлення та розпочніть актуалізацію.

Активація оновлення програмного забезпечення

- ▶ Перезапустіть систему.

Функція важливих системних оновлень

Для безпеки даних вашої мультимедійної системи можуть знадобитися важливі системні оновлення. Встановіть їх, інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи буде неможливо.

- ❗ Якщо автоматичне оновлення програмного забезпечення активовано, системні оновлення завантажуються автоматично (→ стор. 316).

Як тільки оновлення доступне для завантаження, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

Ви маєте такі можливості для вибору:

- [Завантажити](#)

Оновлення завантажуються у фоновому режимі.

- [Подобиці](#)

Відображається інформація щодо запропонованого системного оновлення.

- [Пізніше](#)

Оновлення можна пізніше завантажити вручну (→ стор. 316).

Якщо завантаження завершене і оновлення готове до встановлення, інформація про це вам буде надана, наприклад, після перемикання запалювання.

- ❗ Зупиніть автомобіль відповідно до вимог безпеки руху у придатному місці, перш ніж ви розпочнете інсталяцію.

Передумови для інсталяції:

- Запалювання увімкнене.
- Двигун не працює.
- Вказівки та попередження прочитані та прийняті.
- Стоянкове гальмо зафіксоване.

Якщо виконані усі передумови, оновлення встановлюється. Під час встановлення оно-

влення не можна керувати мультимедійною системою, функції автомобіля обмежені.

Якщо під час встановлення виникають помилки, відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії. Якщо відновлення попередньої версії неможливе, на дисплеї центральної консолі з'являється відповідний символ. Щоб усунути проблему, відвідайте спеціалізовану СТО.

Функція Reset (скидання)

Мультимедійна система:

Система **Скинути**

Видаляються особисті дані, наприклад:

- пам'ять радіостанцій
- підключені мобільні телефони

▶ Оберіть **Так**.

Якщо захист PIN-кодом активний, з'являється запит, чи слід під час скидання до заводських налаштувань також скинути код.

▶ Оберіть **Так**.

▶ Введіть поточний PIN-код.
PIN-код буде скинутий.

або

▶ Оберіть **Ні**.
Після скидання поточний PIN-код залишається.

❗ Якщо ви забули ваш PIN-код, захист за допомогою пін-коду можна деактивувати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Знову з'явиться запит, чи дійсно треба виконати скидання.

▶ Оберіть **Так**.
Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів.

Навігація

SD-карта з цифровими картографічними даними, встановлення/виймання

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок ковтання SD-карти

SD-карти - це дрібні деталі.

Їх можна проковтнути і цим спричинити удушення.

- ▶ Зберігайте SD-карти у недоступному для дітей місці.
- ▶ У випадку проковтування SD-карти, негайно зверніться до лікаря.

❗ Вказівка Пошкодження внаслідок внесення змін вручну

Зміни, що були внесені вручну, можуть пошкодити SD-карту.

- ▶ Забороняється вносити зміни до змісту SD-карти або виконувати будь-які маніпуляції.

Винятком є оновлення карти.

! ВКАЗІВКА Пошкодження при високій температурі

Високі температури можуть пошкодити SD-карту.

▶ Після використання вийміть SD-карту та заберіть її із автомобіля.

Вставлення

Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником.

▶ Вставте SD-карту з цифровими картографічними даними так, щоб вона зафіксувалася. При цьому сторона з контактами повинна бути повернута вниз. При першому встановленні SD-карти у слот, на мультимедійному дисплеї з'являється вказівка.

Після цього SD-карта буде доступна тільки для вашого автомобіля. Використання в іншому автомобілі більше неможливе.

▶ Підтвердження вказівки.
Активація навігації.

❗ Якщо під час інсталяції відображується повідомлення про несправності, що SD-карта заблокована, це може означати, що карта пошкоджена. Зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

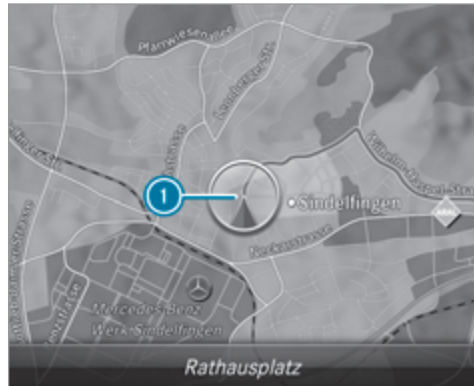
Виймання

▶ Натисніть на SD-карту.
▶ Вийміть SD-карту.

Навігація, увімкнення

Мультимедійна система:

Навігація



▶ Альтернатива: натисніть кнопку **NAVI**. З'являється карта, що відображає поточне місцезнаходження автомобіля ❶.

- ❗ Якщо змінюється налаштування регулювання мікроклімату в салоні, на короткий час з'являється рядок мікроклімату.

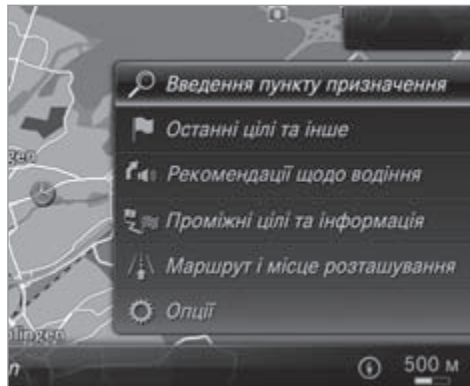
Виклик/приховування меню «Навігація»

Передумови

- Карта показує поточне місцезнаходження автомобіля.

Мультимедійна система:

Навігація



- ▶ **Викликати:** проведіть на сенсорній панелі або панелі сенсорного керування вліво.

або

- ▶ Перемістіть контролер вліво.
▶ **Приховати:** проведіть на сенсорній панелі або панелі сенсорного керування вправо.

або

- ▶ Перемістіть контролер вправо.

- ❗ Якщо потрібно викликати або приховати глибші рівні меню, відповідно кілька разів проведіть пальцем вліво або вправо або перемістіть.

Введення пункту призначення

Введення особливого об'єкта або адреси

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Передумови

- **Для пошуку онлайн:** доступна служба Mercedes me connect.
- Ви маєте обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Служба була активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <http://www.mercedes.me>

Мультимедійна система:

Навігація

- ▶ Викличте меню «Навігація».
- ▶ Оберіть  **Введення пункту призначення.**



Країна, в якій знаходиться автомобіль, налаштована ①.

Ви можете ввести пункт призначення, використовуючи один із двох варіантів:

- неточний пошук ②
- покроковий пошук ③

Варіант 1: неточний пошук

- ▶ Введіть особливий об'єкт або адресу в ②. При цьому послідовність введення є довільною. Під час введення пункту призначення відображаються варіанти, запропоновані мультимедійною системою.

Ви можете обрати пункт призначення з переліку.

Введіть, наприклад, такі компоненти адреси:

- місто, вулиця, номер будинку
- вулиця, місто
- поштовий індекс
- назва особливого об'єкта
- категорія особливого об'єкта, наприклад, [Автозаправна станція](#)
- місто, назва особливого об'єкта

Приклади для введення пункту призначення:

- Якщо ви, наприклад, шукаєте Кенінгстрассе в Штутгарті, ви можете ввести STUT та KÖN.
- Якщо ви шукаєте, наприклад, особливий об'єкт у Великій Британії, можна ввести THE SHARD.

Якщо ви хочете спробувати обидва варіанти, то ви повинні додатково змінити країну (варіант 2).

▶ **Перемикання на розпізнавання рукописного тексту:** оберіть ⑤ .

▶ Напишіть символ на сенсорній панелі.

▶ **Перемикання на вибір символів:** натисніть кнопку .

або

▶ Натисніть на сенсорну панель.

▶ **Видалення запису:** оберіть ④  (якщо доступно).

Використання наступних кроків дій:

- Коротке підтвердження: видаляє попередньо введений символ або попередньо прийняту пропозицію.
- Тривале підтвердження: введення видаляється повністю.

▶ **Налаштування мови шрифту:** оберіть ⑧ .

▶ Оберіть мову шрифту.

① Ця функція доцільна для країн, в яких підтримується кілька наборів символів. Приклад — Росія з кирилицею і латиницею.

▶ **Виклик онлайн-пошуку:** оберіть ⑥ **Онлайн-пошук.**

Після встановлення інтернет-з'єднання з'являється перелік. Він містить онлайн-пункти призначення згідно з попереднім введенням.

Онлайн-пункти призначення забезпечуються інтернет-провайдером.

▶ Оберіть онлайн-пункт призначення.

або

▶ Введіть онлайн-пункт призначення або адресу з трьох слів у рядку введення.

① Введіть адресу з трьох слів (→ стор. 325). Пошук онлайн доступний не в усіх країнах.

▶ **Виклик переліку:** натисніть кнопку .

або

▶ Якщо верхній рядок рядка вибору знаків позначений, перейдіть вище.

▶ Оберіть пункт призначення у списку.

▶ **Приймання пункту призначення:** оберіть ⑦ **Прийняти ціль.**

Якщо пункт призначення багатозначний, з'являється ще один перелік.

▶ Оберіть пункт призначення. Відображається адреса пункту призначення.

Варіант 2: покроковий пошук

▶ Натисніть на кнопку .

або

▶ Якщо верхній рядок рядка вибору знаків позначений, перейдіть вище. Рядок вибору знаків приховується. Виділений пункт **Місто або індекс**. Доступні наступні поля введення, наприклад, для **Об'єкт підвищеного інтересу**.

▶ Оберіть **Місто або індекс**. З'являється рядок вибору знаків.

▶ Введіть місто або поштовий індекс. Під час введення пункту призначення відображуються варіанти, запропоновані мультимедійною системою. Ви можете обрати пункт призначення з переліку.

Послідовність при введенні адреси довільна, наприклад:

- Місто або індекс, Вулиця, Буд. №
Якщо доступно, введіть перетин вулиць.
- Вулиця, Місто або індекс
- Об'єкт підвищеного інтересу, наприклад, Автозаправна станція, Місто або індекс

 Під час введення місця призначення використовуйте такі функції:

- перемикання на розпізнавання рукописного тексту
- перемикання на вибір символів
- видалення запису
Під час виконання покрокового пошуку за допомогою  можна видалити запис, наприклад Об'єкт підвищеного інтересу. Для цього перейдіть вліво.
- виклик онлайн-пошуку (якщо доступно)
- виклик списку

Функції описані в розділі про неточний пошук.

- ▶ **Зміна країни:** оберіть країну.
- ▶ Вкажіть країну. Достатньо ввести перші символи.
- ▶ Оберіть країну в списку.
- ▶ **Приймання пункту призначення:** оберіть **Прийняти ціль**.
Якщо пункт призначення багатозначний, з'являється відсортований за відстанню перелік.
- ▶ Оберіть пункт призначення.
Відображається адреса пункту призначення.

Вибір попередніх пунктів призначення
Мультимедійна система:

Навігація  Останні цілі та інше

- ▶ Оберіть **Останні пункти призначення**.
- ▶ Оберіть пункт призначення.
Відображається адреса пункту призначення.

або

- ▶ Якщо ви вже зберегли обране (→ стор. 336), оберіть **З загального обраного**.
- ▶ Виберіть обране.
Відображається адреса пункту призначення.

Вибір особливого об'єкта

Мультимедійна система:

Навігація  Останні цілі та інше **Об.підв. інт.**

- ▶ Оберіть категорію.
або

- ▶ **Всі категорії** та виберіть категорію.
Навігація до пункту призначення не активна: пошук відбувається навколо поточного місцезнаходження автомобіля. Список відсортований у порядку зростання відстані.
Особливі об'єкти показують таку інформацію:
 - назва особливого об'єкта

- прямолінійна відстань до особливого об'єкта
- під час пошуку від поточного місцезнаходження автомобіля відображається пряма відстань до особливого об'єкта (стрілка).

► Оберіть особливий об'єкт.

► Навігація до пункту призначення

активна: перед вибором особливого об'єкта оберіть позицію пошуку (див. приклад).

► Якщо точки маршруту визначені, ви також можете використовувати їх після вибору [Поблизу заданої цілі](#) як позицію для пошуку.

Фільтрування відображення за особливими об'єктами

► Введіть пошуковий запит у  [Пошук:](#). Список результатів показує відповідні особливі об'єкти.

Якщо ввести, наприклад, [Італія](#), будуть відображені такі результати пошуку:

- Особливі об'єкти, що містять у назві [Італія](#).
- Особливі об'єкти, що належать до категорії [Італійська кухня](#).

► Оберіть .

Позначається перший у списку особливий об'єкт.

► Оберіть особливий об'єкт.

Приклад: визначення положення пошуку для категорії «Парковка» під час активної навігації до пункту призначення

- Оберіть [Поблизу](#), [Поряд із місцем призначення](#) або [На маршруті](#). Список відображає знайдені особливі об'єкти або відкриває після вибору [Поряд із місцем призначення](#) огляд маршруту.
- Оберіть особливий об'єкт.
- Вибір [Поряд із місцем призначення](#): оберіть точку маршруту або пункт призначення.

Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій

Передумови

- Автоматичний пошук АЗС увімкнений ☒ (→ стор. 330).

Дорожня ситуація

Триває навігація до пункту призначення. Рівень заповнення паливного бака сягає резервного запасу палива.

Відображається повідомлення [Резерв пального. Розпочати пошук найближчих АЗС?](#).

► Оберіть [Так](#).

Розпочинається автоматичний пошук АЗС. Відображаються доступні АЗС вздовж маршруту та біля поточного місцезнаходження автомобіля.

► Оберіть автозаправну станцію. Відображається адреса автозаправної станції.

- ▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть **Запустити навігацію до вказаної цілі**.

Обрана заправна станція визначається як пункт призначення. Запускається навігація до пункту призначення.

або

- ▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть **Розпочати нове прокладання маршруту** або **Встановити як наступну проміжну ціль**.

Розпочати нове прокладання маршруту: обрана заправна станція визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту видаляються. Починається навігація до заправної станції.

Встановити як наступну проміжну ціль: обрана заправна станція визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

- ▶ **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть **Так**.

Обрана автозаправна станція розміщується в меню «Точки маршруту» на позиції 1.

Точка маршруту 4 видаляється. Запускається навігація до пункту призначення.

Введення точки маршруту

Передумови

- Пункт призначення введений.

Мультимедійна система:

Навігація **Проміжні цілі та інформація**

- ▶ Оберіть **Шукати проміжну ціль**.
- ▶ Введіть точку маршруту як особливий об'єкт або адресу (→ стор. 319).
- ▶ Оберіть точку маршруту.
- ▶ Оберіть **Встановити як ціль**.

або

- ▶ Під час навігації до пункту призначення оберіть точку маршруту, використовуючи  **Введення пункту призначення**.
- ▶ Після введення пункту призначення оберіть **Встановити як наступну проміжну ціль**.

Редагування точок маршруту

Передумови

- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

Навігація **Проміжні цілі та інформація**

- ▶ **Виклик карти:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- ▶ Оберіть  **Мапа**.
- ▶ **Зміна послідовності пунктів призначення:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- ▶ Оберіть  **Перемістити**.
- ▶ Перемістіть точку маршруту на бажане місце.
- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель.
- ▶ **Видалення пункту призначення:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- ▶ Оберіть  **Видалити**.

Розрахунок маршруту з додатковими точками

Передумови

- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

Навігація Проміжні цілі та інформація

- Оберіть **Розпочати нове прокладання маршруту**.
Маршрут розраховується з встановленими додатковими точками.

Вибір контакту для введення пункту призначення

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 349).
- Контакти завантажені (→ стор. 357).

Мультимедійна система:

Навігація  Останні цілі та інше **Контакти**

- Оберіть контакт.
Відобразяться дані контакту.
- Оберіть адресу.

Фільтрування відображення за контактами

- У полі пошуку введіть, наприклад, ім'я або номер телефону.
- Оберіть **ok**.
Виділяється перший контакт у списку.
- Оберіть контакт.
- Оберіть адресу.

- i** Навігація до пункту призначення за адресою контакту можлива в таких випадках:
 - Адреса контакту повна.
 - Дані контакту узгоджуються з картографічними даними цифрової карти.

Введення географічних координат

Мультимедійна система:

Навігація  Останні цілі та інше **Географічні координати**

- Введіть географічні координати у вигляді широти та довготи у градусах, хвилинах та секундах.
На карті з'являється місцезнаходження.
- Підтвердіть введення.
- Розрахунок маршруту:** оберіть **Запустити навігацію до вказаної цілі**.
- Якщо маршрут вже існує, оберіть **Розпочати нове прокладання маршруту** або **Визначити як точку маршруту**.

Введення пункту призначення як адреси, яка складається з трьох слів

Передумови

- Пошук пункту призначення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, можливий у пошуку онлайн (→ стор. 319).
- Інтернет-з'єднання встановлене.

- ❗ Функція пошуку пункту призначення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

Навігація  Введення пункту призначення

- ▶ Оберіть **Онлайн-пошук**.
- ▶ Введіть адресу пункту призначення у вигляді адреси з трьох слів. Кожне слово відділяють крапкою. Відображуються результати пошуку.
- ▶ Оберіть пункт призначення у списку. Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

- ❗ Адреси з трьох слів з what3words являють собою альтернативну систему адресації для багатомовної прив'язки картографічного матеріалу до існуючої системи координат для об'єктів по всьому світу з роздільною здатністю три метри. Цією координатною сіткою були вкриті також об'єкти на поверхні Землі, яким не була надана адреса, тобто такі, які, наприклад, не мають назви вулиці і номери будинку.

Наприклад, Бранденбурзькі Ворота в Берліні мають таку, залежну від мови, адресу з трьох слів:

- Німецькою: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Англійською: **that.lands.winning**
- Французькою: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреси з трьох слів однозначні, легко запам'ятовуються і достатні для більшості варіантів щоденного застосування.

Конвертацію в двох напрямках адрес із трьох слів можна виконати тут:

- на веб-сайті <http://what3words.com>
- у додатках what3words

Вибір пункту призначення на карті

Мультимедійна система:

Навігація  Опції

- ▶ Оберіть **Меню карти**.

або

- ▶ Якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування. З'явиться меню карти.
- ▶ У меню карти ❷ оберіть пункт «Перемістити карту» (→ стор. 340).
- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

- ▶ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку. Карта переміщується під курсором у відповідному напрямку. Чим швидше ви рухаєте пальцем по сенсорній панелі, тим швидше переміщується карта.
- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель. Якщо біля курсору знаходяться декілька пунктів призначення, список показує доступні особливі об'єкти та вулиці. Якщо біля курсору знаходиться один пункт призначення, відображається адреса пункту призначення.

- ▶ Оберіть пункт призначення у списку. Відображається адреса пункту призначення.

Налаштування орієнтування карти 2D або 3D

- ▶ Позначте [Орієнтація карти: 2D/3D](#).
- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер. Відображається обране орієнтування карти.

Відображення повідомлень про ситуацію на дорозі на карті

- ▶ Оберіть [Немає повідомлень по місцевості цього району](#). З'являється карта.
- ▶ Проведіть пальцем по сенсорній панелі вліво або вправо.

або

- ▶ Перемістіть контролер вліво або вправо. На карті позначається минула або очікувана дорожня подія. Відображається інформація щодо повідомлення про ситуацію на дорозі.

- ❗ Повідомлення про ситуацію на дорозі доступні не в усіх країнах.

Індикація особливих об'єктів, що знаходяться в зоні відображення карти

- ▶ Оберіть [Об'єкти підвищеного інтересу поблизу](#).
- ▶ Проведіть пальцем по сенсорній панелі вліво або вправо.

або

- ▶ Перемістіть контролер вліво або вправо. На карті позначається попередній або наступний особливий об'єкт. Відображається назва або адреса.
- ▶ **Фільтрування відображення за категорією особливих об'єктів:** проведіть по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі вниз.

або

- ▶ Перемістіть контролер вниз.
- ▶ Оберіть категорію особливих об'єктів.
- ❗ [Персональні символи](#) дозволяє персональний вибір символів особливих об'єктів (→ стор. 342).

Маршрут

Розрахунок маршруту

Передумови

- Пункт призначення введений.
- Відображається адреса пункту призначення.
- ▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть [Запустити навігацію до вказаної цілі](#). Розраховується маршрут до пункту призначення. На карті відображається маршрут. Після цього починається навігація до пункту призначення.

або

- ▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть [Розпочати нове прокладання маршруту](#) або [Встановити як наступну проміжну ціль](#). [Розпочати нове прокладання маршруту](#): обрана адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки мар-

шруту видаляються. Розпочинається навігація до нового пункту призначення.

Встановити як наступну проміжну ціль: обрана адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

Врахування альтернативних маршрутів

- ▶ Оберіть альтернативний маршрут (→ стор. 330).

Інші функції меню

- ▶ **Збереження пункту призначення:** оберіть  **Зберегти як "Останні пункти призначення"**.
- ▶ **Відображення на карті:** оберіть  **Мапа**.
- ▶ **Виклик номера телефону:** оберіть  **Зателефонувати** (якщо доступно).
- ▶ **Виклик інтернет-адреси:** оберіть  **www** (якщо доступно).

Вибір типу маршруту

Мультимедійна система:

Навігація  Маршрут і місце розташування

- ▶ Оберіть **Налаштування маршруту**.
- ▶ Оберіть тип маршруту.
Якщо навігація до пункту призначення активна, маршрут розраховується за новим типом.
Якщо навігація до пункту призначення не активна, наступний маршрут розраховується за новим типом.

Можна обрати такі типи маршрутів:

- **Економічний маршрут**
Розраховується економічний маршрут. Час руху може бути дещо довшим, ніж при швидшому маршруті.
Символ поточного місцезнаходження автомобіля позначений зеленим.
- **Швидкий маршрут**
Маршрут розраховується з коротшим часом руху.

- **Короткий маршрут**

Маршрут розраховується з коротшою відстанню.

Для цього типу маршруту ви можете **Автоматичний об'їзд затору** увімкнути ☒ або вимкнути ☐. Якщо увімкнено **Автоматичний об'їзд затору**, можна обрати **Запит при об'їзді затору**.

Налаштування **Автоматичний об'їзд затору** та **Запит при об'їзді затору** доступні не в усіх країнах.

Налаштування уможливлюють наступне:

- **Автоматичний об'їзд затору**
Маршрут розраховується згідно з наразі налаштованим типом маршруту.
Враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі від служби Live Traffic Information або FM RDS-TMC.
Live Traffic Information і технологія FM RDS-TMC доступні не в усіх країнах.
- **Запит при об'їзді затору**

Якщо на основі нових повідомлень про ситуацію на дорозі визначається новий маршрут з меншою тривалістю руху, з'являється запит. Ви можете залишитися на поточному маршруті або обрати динамічний маршрут.

Вибір опцій маршруту

Мультимедійна система:

[Навігація](#)  [Маршрут і місце розташування](#) [Уникнення: опції](#)

Уникнення ділянок на маршруті

► Оберіть [Області](#) (→ стор. 343).

Уникнення автомагістралей, автопоїздів, поромів, тунелів, ґрунтових доріг

► Оберіть ☒ або скасуєте ☐ опцію уникнення.

Використання доріг із дорожнім збором

► Оберіть [Використовувати дороги з дорожнім збором](#).

► Оберіть [Всі](#) ☒ або країни чи скасуєте ☐. Маршрут враховує дороги в певних країнах, на яких існує дорожній збір із часовим

обмеженням права використання дороги (віньєтка). Наліпка про сплату дорожнього збору дозволяє тимчасове використання маршрутної мережі.

Використання платних доріг

► Оберіть [Скористатися платними дорогами](#).

► Оберіть [Готівковий розрахунок](#) або [Безготівковий розрахунок](#), або [Вимкнено](#).

Маршрут враховує вулиці, для яких необхідно розрахувати плату за використання (дорожній збір).

Якщо обрано [Вимкнено](#), то платні дороги не враховуються.

Опції маршрутів доступні не для всіх країн.

Обрані опції маршруту не завжди можуть бути враховані. Таким чином, маршрут може містити, наприклад, поромні переправи, хоча опція уникнення [Пороми](#) увімкнена. Потім з'явиться повідомлення та ви почуєте голосову вказівку.

Вибір повідомлень

Мультимедійна система:

[Навігація](#)  [Опції](#) [Сповіщення](#)

► Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ повідомлення.

Ви можете обрати такі повідомлення:

- [Надиктувати попередження про ДТП](#)

Функція доступна не в усіх країнах.

- [Голосові вказівки для безпеки водіння](#)

Якщо функція увімкнена, перед в'їздом на ділянку з заданою максимальною припустимою швидкістю лунає голосова вказівка.

- [Оголошувати назви доріг](#)

Мультимедійна система оголошує назви вулиць, до яких веде наступний маневр.

Функція підтримується не в усіх країнах та не у всіх мовах.

Відображення інформації про пункт призначення

Передумови

- Пункт призначення введений.

Мультимедійна система:

Навігація

- ▶ Оберіть **Проміжні цілі та інформація**.

Відображається така інформація:

- точки маршруту та пункт призначення
Маршрут додатково може містити до 4-х точок.
- назва, адреса
- відстань, що лишилась
- час прибуття

Вибір альтернативного маршруту

Мультимедійна система:

Навігація  **Маршрут і місце розташування**

- ▶ Оберіть **Альтернативний маршрут**.
Маршрути відображаються відповідно до їх налаштування.
Поточний обраний маршрут позначений темно-синьою лінією.
- ▶ Оберіть альтернативний маршрут.

Активация маршруту «Домівка-Робота»

Передумови

- Адреси домівки та роботи зберігаються як пункти призначення в обраному (→ стор. 336).

Мультимедійна система:

Навігація  **Маршрут і місце розташування**

- ▶ Оберіть **Активувати маршрут "Домівка-Робота"** ☒.
Навігація автоматично розпізнає, на якому маршруті знаходиться автомобіль від «Домівки» до «Роботи» або навпаки. Вона самостійно розпочинає маршрут без мовленнєвого виводу.
Якщо цілі для домівки та роботи досі не визначені, з'являється запит.
Для щоденного маршруту «Домівка-Робота» під час руху без навігації до пункту призначення повідомляються події на дорозі.

Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Навігація  **Опції**

- ▶ **Резерв палива**, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.
Увімкнено ☒: якщо досягнуто резервний запас палива, з'являється запит, чи бажаєте ви розпочати пошук автозаправної станції.

Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку

Передумови

- ATTENTION ASSIST і функція **Запроп. місце відпоч.** увімкнені (→ стор. 263).

Дорожня ситуація

Відображається повідомлення **Асистент уваги** **Бажаєте розпочати пошук місця відпочинку?**.

- ▶ Оберіть **Так**.
Запускається пошук місць відпочинку. Відображаються доступні місця відпочинку вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

- ▶ Оберіть місце для відпочинку. Відображується адреса місця відпочинку.
- ▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть **Запустити навігацію до вказаної цілі**.
Обране місце для відпочинку визначається як пункт призначення. Запускається навігація до пункту призначення.

або

- ▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть **Розпочати нове прокладання маршруту** або **Встановити як наступну проміжну ціль**.
Розпочати нове прокладання маршруту: обране місце відпочинку визначається як новий пункт призначення. Попередній пункт призначення та усі точки маршруту видаляються. Починається навігація до місця для відпочинку.
Встановити як наступну проміжну ціль: обране місце відпочинку визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

Навігація до пункту призначення

Вказівки щодо навігації до пункту призначення

⚠ УВАГА Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте вв'єдження, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Після розрахунку маршруту починається навігація до пункту призначення.

Регулювання дорожнього руху має пріоритет перед вказівками щодо руху, які надає мультимедійна система.

До вказівок щодо руху належать:

- Голосові вказівки навігаційної системи
- Відображення навігації до пункту призначення
- Рекомендації щодо смуги руху

Якщо ви не дотримуетесь вказівок щодо руху або виїхали за межі розрахованого маршруту, автоматично розраховується новий маршрут.

Вказівки щодо руху можуть відрізнятися від реальної дорожньої ситуації:

- Трасу змінено.
- Напрямок на дорозі з одностороннім рухом змінено на протилежний.

Тому під час поїздки звертайте увагу на відповідні дорожні знаки а також ситуацію на дорозі.

Маршрут може відрізнятись від ідеального в таких ситуаціях:

- дорожні роботи
- неповні цифрові картографічні дані

Вказівки щодо прийому GPS

Правильне функціонування навігаційної системи залежить, зокрема, від приймання сигналу GPS. У певних ситуаціях прийом сигналу GPS може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або прийом взагалі неможливий, наприклад у тунелях або на критичних стоянках.

Огляд маневрування



Маневрування складається з трьох фаз:

- Підготовчий етап
Якщо між маневрами достатньо часу, мультимедійна система готує водія до наступного маневру. Лунає голосова вказівка навігаційної системи, наприклад, «Після цього поверніть праворуч».

Карта з'явиться в повноекранному режимі.

- Етап сповіщення
Мультимедійна система інформує про найближчі маневри, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Через 100 м поверніть праворуч».

Індикація ділиться на дві частини. Ліворуч з'являється карта, а праворуч — деталізоване зображення перехрестя або 3D-зображення наступного маневру.

- Етап маневру
Мультимедійна система інформує про маневри, що слід виконати незабаром, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Зараз поверніть праворуч».

Індикація ділиться на дві частини.

Виконання маневру розпочинається, коли світла лінія справа доходить до позначки 0 метрів та символ поточного місцезнаходження автомобіля досягає виділеної позначки маневру.

Коли маневр завершений, карта з'явиться в повноекранному режимі.

- ❗ Маневр також відображається на дисплеї приладів.

Огляд рекомендацій щодо смуги руху

Індикація з'являється при русі по дорозі з декількома смугами.

Якщо цифрова карта містить відповідні дані, в мультимедійній системі можуть відображатися рекомендації щодо смуги руху для наступних двох маневрів.



- ❶ Рекомендована смуга руху
- ❷ Допустима смуга руху
- ❸ Не рекомендовані смуги руху

З'являються наступні смуги руху:

- Рекомендована смуга руху ❶

На цій смузі руху можливо здійснити два наступних маневри.

- Допустима смуга руху ❷

На цій смузі руху можливо здійснити лише наступний маневр.

- Не рекомендована смуга руху ❸

На цій смузі руху неможливо здійснити наступний маневр без зміни смуги руху.

Під час виконання маневру можна змінити смугу руху.

- ❗ Рекомендації щодо смуги руху також можуть відображатися на дисплеї приладів та на проекційному дисплеї.

Огляд прибуття до пункту призначення

Якщо пункт призначення досягнутий, на дисплеї відображається фінішний прапорець . Навігація до пункту призначення завершена.

Якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером . Після цього навігація до пункту призначення продовжується.

Голосові вказівки навігаційної системи, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Навігація до пункту призначення активна.

- ▶ **Вимкнення:** під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть регулятор гучності на багатофункціональному рульовому колесі (→ стор. 302).

або

- ▶ Під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть регулятор гучності на центральній консолі (→ стор. 302). З'являється повідомлення **Голосові вказівки навігації вимкнено..**

або

- ▶ Викличте меню «Навігація» (→ стор. 319).
- ▶ Оберіть  **Рекомендації щодо водіння.** Символ змінюється на .
- ▶ **Увімкнення:** оберіть  **Рекомендації щодо водіння.** Відтворюється поточна голосова вказівка навігаційної системи.

- ① Голосові вказівки навігаційної системи в таких ситуаціях вмикаються автоматично, якщо:
 - Починається навігація до нового місця призначення.

- Маршрут розраховується повторно.

- ① Ви можете викликати та додати цю функцію як обране в **Голосові вказівки навігації увімкн./вимкн..**

Голосові вказівки навігаційної системи під час телефонних розмов, увімкнення/вимкнення

- ▶ Оберіть **Система.**
- ▶ Оберіть  **Аудіо.**
- ▶ Оберіть **Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.**
- ▶ Увімкніть **Вказівки навігації під час телефонної розмови** ☒ або вимкніть ☐.

Налаштування гучності голосових вказівок навігаційної системи

Передумови

- Навігація до пункту призначення активна.
- ▶ **На багатофункціональному рульовому колесі або мультимедійній системі:** під час відтворення голосової вказівки навігаційної системи повертайте регулятор гучно-

сті на багатофункціональному рульовому колесі.

або

- ▶ Під час відтворення голосової вказівки навігаційної системи повертайте регулятор гучності на центральній консолі (→ стор. 303).

- ① У таких ситуаціях гучність автоматично налаштовується на максимальне або мінімальне значення:
 - Починається навігація до нового пункту призначення.
 - Маршрут розраховується повторно.
- ① Мінімальну гучність можна налаштувати індивідуально на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ **За допомогою системних налаштувань:** оберіть **Система.**

- ▶ Оберіть  **Аудіо.**
- ▶ Оберіть **Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.**
- ▶ Оберіть **Гучність системи навігації.**
- ▶ Налаштуйте гучність.

▶ **Увімкнення/вимкнення зменшення гучності аудіо під час голосових вказівок навігаційної системи:** оберіть Система.

▶ Оберіть  Аудіо.

▶ Оберіть Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.

▶ Увімкніть Притишення аудіо під час роботи навігації ☒ або вимкніть ☐.

Повторення голосових вказівок навігаційної системи

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

Навігація

▶ Оберіть  Рекомендації щодо водіння.

▶ Оберіть  Рекомендації щодо водіння. Поточна голосова вказівка навігаційної системи повторюється.

❗ Ви можете викликати та додати цю функцію як обране в Повторити голосову вказівку навігації

Припинення навігації до пункту призначення

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

Навігація

▶ Оберіть  Скасувати прокладання маршруту.

Огляд навігації до пункту призначення, що знаходиться на бездоріжжі

Пункт призначення, що знаходиться на бездоріжжі: пункт призначення знаходиться в межах цифрової карти. Однак на карті не вказана дорога, яка веде до пункту призначення.

Ви можете позначити на карті пункт призначення, що знаходиться на бездоріжжі. Навігація до пункту призначення продовжується, поки можливі голосові вказівки навігаційної

системи та навігаційні вказівки на дорогах, які розпізнаються мультимедійною системою.

Перед наближенням до останньої відомої позиції на карті ви почуєте голосову вказівку, наприклад «Рухайтесь у напрямку стрілки». На індикації ви побачите стрілку та пряму лінію до пункту призначення.

Огляд навігації з положення на бездоріжжі до пункту призначення

Позиція на бездоріжжі: автомобіль знаходиться в межах електронної карти поза межами доступних доріг.

На початку навігації до пункту призначення з'являються такі індикації:

- Відображається повідомлення Дорога не знайдена.
- Стрілка напрямку вказує напрямок руху до пункту призначення по прямій лінії.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається у звичайний спосіб.

Огляд руху по бездоріжжю під час навігації до пункту призначення

Фактичне розташування доріг може відрізнятися від даних електронної карти, наприклад, внаслідок будівельних робіт. У таких випадках мультимедійна система може тимчасово не визначати місцезнаходження автомобіля на цифровій карті. Автомобіль знаходиться на бездоріжжі.

Коли автомобіль знаходиться на бездоріжжі, з'являється така індикація:

- повідомлення **Дорога не знайдена**
- стрілка напрямку вказує напрямок руху до пункту призначення по прямій лінії

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається у звичайний спосіб.

Пункт призначення

Збереження поточного місцезнаходження автомобіля

Мультимедійна система:

Навігація

- ▶ Якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування. З'явиться меню карти.
- ▶ У меню карти оберіть ❶ (→ стор. 340). Поточне місцезнаходження автомобіля збережене в пам'яті останніх пунктів призначення.

Збереження місця на карті

Мультимедійна система:

Навігація

Карта відкрита в повноекранному режимі.

- ▶ Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель.
- ▶ У меню карти ❷ оберіть пункт «Перемістити карту» (→ стор. 340).

- ▶ Оберіть місце на карті. Якщо доступні кілька записів для пунктів на карті, з'являється перелік.
- ▶ Позначте запис.
- ▶ Оберіть  **Зберегти як "Останні пункти призначення"**. Місце на карті збережене в пам'яті останніх пунктів призначення.

Редагування попередніх пунктів призначення

Мультимедійна система:

Навігація  **Останні цілі та інше** **Останні пункти призначення**

- ▶ Позначте один із наступних пунктів призначення.
- ▶ **Зберегти як обране:** оберіть  **Зберегти загальному обраному**. На дисплеї відображаються обрані функції.
- ▶ Перемістіть обране в бажане місце. Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

- ▶ **Зберегти як домашню адресу:** оберіть  [Зберегти як "Моя домашня адреса"](#) .
- ▶ **Зберегти як робочу адресу:** оберіть  [Зберегти як "Моя робоча адреса"](#) .
- ▶ **Видалити пункт призначення або усі пункти призначення:** оберіть  [Видалити](#) або [Видалити все](#). З'являється відповідний запит.
- ▶ Оберіть [Так](#).
- ▶ **Відображення інформації пункту призначення:** оберіть  [Детальніше](#).

Використання зовнішніх пунктів призначення

Зовнішні пункти призначення можуть бути отримані з таких джерел:

- додатки Mercedes-Benz Apps
- навігація від пункту відправлення до пункту призначення

- ❗ Отримані пункти призначення зберігаються в останніх пунктах призначення.

На мультимедійному дисплеї відображається запит.

- ▶ **Пункт призначення було прийнято без графічної інформації:** оберіть [Так](#).
- ▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть [Запуст. навіг. до цілі](#). Розраховується маршрут до пункту призначення. На карті відображається маршрут. Після цього починається навігація до пункту призначення.

або

- ▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть [Розпочати нове прокладання маршруту](#) або [Встановити як наступну проміжну ціль](#). [Розпочати нове прокладання маршруту](#): прийнята адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту видаляються. Розпочинається навігація до нового пункту призначення. [Встановити як наступну проміжну ціль](#): прийнята адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

- ▶ **Пункт призначення було прийнято з графічною інформацією:** оберіть [Запуст. навіг. до цілі](#). Починається навігація до пункту призначення.

Навігація до пункту призначення з поточними повідомленнями про дорожню ситуацію

Огляд інформації щодо дорожнього руху

Сервіси доступні не в усіх країнах.

Повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються за допомогою таких служб:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Використовувати обидві служби одночасно неможливо.

Live Traffic Information або FM RDS-TMC відображаються відповідним символом.

- ❗ Попередження про небезпеку на дорозі приймаються за допомогою служби Car-to-X.

Можливі розбіжності між повідомленнями про ситуацію на дорозі, що передаються до автомобіля, та фактичною ситуацією на дорозі.

Корисна інформація про Live Traffic Information:

- Поточні повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються через інтернет-з'єднання або роумінг даних (для окремих країн).
- Транспортна ситуація оновлюється регулярно через короткий проміжок часу.
- Абонементна служба в окремих країнах безкоштовна протягом трьох років від дати виробництва автомобіля.

Інформація абонементу відображає стан (→ стор. 338).

Дані про місцезнаходження автомобіля регулярно передаються до концерну Daimler AG. Daimler AG робить дані анонімними та передає їх постачальникам дорожньої інформації. Завдяки цим даним до автомобіля передаються повідомлення про ситуацію на дорозі, які є релевантними для поточного місцезнаходження автомобіля. Автомобіль одночасно є дат-

чиком для транспортного потоку та допомагає покращити якість повідомлень про ситуацію на дорозі.

Якщо ви не бажаєте надсилати дані про місцезнаходження автомобіля, ви можете деактивувати службу на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Корисна інформація про FM RDS-TMC:

- FM RDS-TMC передає повідомлення про ситуацію на дорозі разом із радіопрограмою.
- FM RDS-TMC доступна не в усіх країнах.

Відображення інформації абонементу

Передумови

- Автомобіль має службу Live Traffic Information.

Мультимедійна система:

Навігація  Опції

Індикація про завершення абонементу відображується автоматично:

- за місяць до закінчення терміну його дії

- за тиждень до закінчення терміну його дії
- за день до закінчення терміну його дії

► **Увімкнення індикації вручну:** оберіть [Інформація про абонемент Live Traffic](#).

Залежно від стану з'являється одне з таких повідомлень:

- Відображається термін дії абонементу.
- Термін дії абонементу закінчився.

Відображення дорожньої карти

Передумови

- Для інформаційного сервісу Live Traffic Information: автомобіль оснащений комунікаційним модулем з активною встановленою SIM-картою.
- Якщо відбувається запуск автомобіля, комунікаційний модуль автоматично встановлює інтернет-з'єднання. Через деякий час дані про ситуацію на дорогах стають доступними.

Мультимедійна система:

Навігація  Опції Меню карти

- ▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель. З'явиться меню карти.

- ▶ Увімкніть  .

Дорожня карта відображає, наприклад, таку інформацію:

- Події на дорозі, наприклад:

- ремонтні роботи
- перекриття дороги
- попереджувальні повідомлення

Символи подій на дорозі позначені кольоровим (на маршруті) або сірим (за рамками маршруту).

- Інформація щодо ситуації на дорозі:
 - ділянки з заторами (червона лінія)
 - ускладнений рух (помаранчева лінія)
 - інтенсивний рух (жовта лінія)

- вільний рух (зелена лінія)
 - Відображення сповільнення руху на маршруті тривалістю від однієї хвилини
 - Символи попереджувальних повідомлень:
 - символ 
 - додатково вказівки щодо безпеки руху при наближенні до події на дорозі, наприклад, кінця затору
- При наближенні автомобіля до небезпечного місця на маршруті відображається попереджувальне повідомлення на карті. Додатково може оголошуватися попереджувальне повідомлення (→ стор. 340).

Відображення подій на дорозі

Мультимедійна система:

Навігація  Опції Зміст карти

- ▶ Увімкніть **Перешкоди на дорозі** .
- Відображаються будівельні майданчики, перекриття дороги, локальні повідомлення (наприклад, туман) та попереджувальні повідомлення.

Увімкнення відображення вільного проїзду та уповільнення транспортного потоку

- ▶ Увімкніть **Вільний рух** та **Уповільнення транспортного потоку** .
- ❗ Відображається уповільнення руху для поточного маршруту. Враховується уповільнення руху тривалістю від однієї хвилини.

Відображення детальної інформації

- ▶ Відображення дорожньої карти (→ стор. 338).
- ▶ Переміщення карти (→ стор. 341).
- ▶ Якщо символ інформації про ситуацію на дорозі знаходиться під курсором, натисніть на центральний елемент керування. На дисплеї відображається детальна інформація про ситуацію на дорозі.

або

- ▶ Натисніть на центральний елемент керування.
- ▶ Оберіть **Вказівка щодо повід. про ситуацію на маршруті**. На карті з'являється символ про ситуацію на дорозі в прилеглому районі.

Інформація про ситуацію на дорозі відображається в рядку стану:

- символ повідомлення про ситуацію на дорозі
- причина ситуації на дорозі, наприклад, затори
- попереджувальні повідомлення (на червоному фоні)

► **Вибір символу повідомлення про ситуацію на дорозі:** оберіть **Наступний** або **Попередній**.

► Натисніть на центральний елемент керування.
На дисплеї відображається детальна інформація про ситуацію на дорозі.

Зачитування попереджень про небезпеку

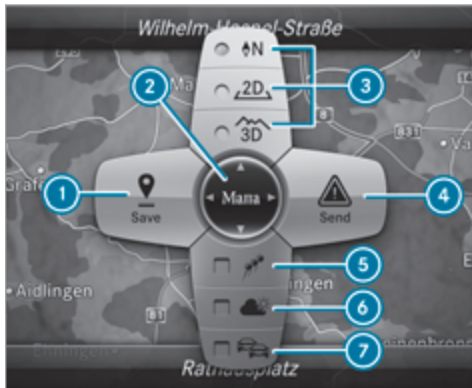
Мультимедійна система:

Навігація  Опції **Сповіщення**

► Увімкніть **Надиктувати попередження про ДТП** ☒.
Оголошуються попереджувальні повідомлення та небезпечні кінці заторів.

Карта та компас

Огляд карти та компаса



- 1 Збереження поточного місцезнаходження автомобіля
- 2 Переміщення карти
- 3 Вибір орієнтування карти та зображення карти
- 4 Вибір функції залежно від оснащення:

- Надсилання попередження про небезпеку за допомогою функції Car-to-X.
- Фільтрування індикації об'єктів підвищеного інтересу поблизу за категоріями об'єктів підвищеного інтересу.

- 5 Відкривання/закривання індикацій особистих об'єктів підвищеного інтересу на карті
- 6 Увімкнення або вимкнення одного з зазначених відображень залежно від оснащення:
 - Інформація про погоду
 - Події на дорозі
- 7 Увімкнення або вимкнення відображення дорожньої карти

Карта та супутникові зображення з'являються у стереографічній проекції. Таким чином, стає можливим реалістичне зображення для карти в усіх масштабах. Карта використовує модель рельєфу місцевості.

Залежно від картографічних даних, у малих масштабах карти (наприклад, 20м, 50м) у багатьох містах важливі будівлі зображуються на карті реалістично. Інші будівлі показані як модель.

- ❗ Можна налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (→ стор. 312).

Якщо доступно, відображається онлайн-інформація, наприклад, ціни на бензин та завантаженість парковок.

❗ Передумови

- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте профіль користувача на порталі Mercedes me.
- Служба була активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <http://www.mercedes.me>

- ❗ Онлайн-інформація доступна не в усіх країнах.

Обмеження швидкості може відображатись на карті залежно від картографічних даних. Відображення обмеження швидкості доступне не в усіх країнах.

- ❗ Логотипи фірм, що з'являються на карті, є товарними знаками відповідних підприємств і слугують виключно для позначення

їх місцезнаходження. Використання подібних товарних знаків на карті не пов'язано зі згодою, підтримкою або заявкою від підприємства для навігаційної системи.

Налаштування масштабу карти

Передумови

- Карта відображається.

Мультимедійна система:

Навігація

- ▶ **Збільшення:** проведіть пальцем по панелі сенсорного керування вниз.

або

- ▶ Поверніть контролер вліво.

або

- ▶ Розведіть на сенсорній панелі пальці в різні сторони.

- ▶ **Зменшення:** проведіть пальцем по панелі сенсорного керування вгору.

або

- ▶ Поверніть контролер вправо.

або

- ▶ Зведіть два пальці на сенсорній панелі.

- ❗ Ви можете налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (→ стор. 312).

Переміщення карти

Мультимедійна система:

Навігація  Опції Меню карти

- ▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування. З'явиться меню карти.

- ▶ У меню карти ❷ оберіть пункт «Перемістити карту» (→ стор. 340).

- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

- ▶ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку. Карта переміщується під курсором у відповідному напрямку. Чим далі ви рухаєте пальцем на сенсорній панелі, тим швидше переміщується карта.

Вибір орієнтації карти

Мультимедійна система:

Навігація  Опції Меню карти

- ▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування. З'явиться меню карти.
- ▶ У меню карти оберіть  N, 2D або 3D (→ стор. 340).
 - N: карта в 2-вимірному вигляді спрямована на північ.
 - 2D: карта в 2-вимірному вигляді спрямована в напрямку руху автомобіля.
 - 3D: карта в 3-вимірному вигляді спрямована в напрямку руху автомобіля.

Вибір символів особливих об'єктів

Мультимедійна система:

Навігація  Опції Зміст карти

Особливими об'єктами є, наприклад, автозаправні станції та готелі, які можуть відображатися на карті як символи. Не всі особливі об'єкти є всюди доступними.

- ▶ Оберіть **Символи об'єкта підвищеного інтересу**.

Позначка ● вказує на поточне налаштування.

Стандарт показує символи попередньо визначених категорій на карті.

Персональні символи дозволяє обирати з символів доступних категорій.

Без даних вимикає індикацію.

- ▶ Оберіть налаштування.
- ▶ Вибір **Персональні символи**: оберіть категорії. Символи особливих об'єктів вибраних категорій відображаються ☒ або ні ☐.

Вибір відображення текстової інформації на карті

Мультимедійна система:

Навігація  Опції Текстова інформація

- ▶ Оберіть текстову інформацію. **Актуальна дорога** показує поточну дорогу на нижній частині дисплея.

Під час переміщення карти під курсором з'являється один із таких блоків інформації:

- Назва вулиці
- Назва об'єкта підвищеного інтересу
- Область

Географічні координати показує таку інформацію:

- Широта та довгота
 - Дані про висоту
- Дані про висоту можуть відрізнятися від реальних.
- Кількість супутників, які приймаються
- Якщо карта не переміщується, інформація не з'являється.

Клімат-контроль показує поточні налаштування системи регулювання мікроклімату в салоні.

Без даних вимикає індикацію.

Відображення наступного перехрестя

Передумови

- навігація до пункту призначення не активна.

Мультимедійна система:

Навігація  Опції

- ▶ Увімкніть **Наступне перехрестя** ☒. Назва наступної вулиці, що перетинає поточну, відображається на верхньому краї дисплея.

Відображення версії карти

Мультимедійна система:

Навігація  Опції

- ▶ Оберіть **Версія карти**.
- ▶ Оберіть **Детальніше**.
- ❗ Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Огляд уникнення ділянки

Ви можете уникати ділянки, по яким не бажаєте рухатися.

Уникнення нової ділянки

Мультимедійна система:

Навігація  Маршрут і місце розташування Уникнення: опції Області

- ▶ Оберіть **Уникати нової місцевості**.
- ▶ **Пошук ділянки на карті:** оберіть **По карті**.
- ▶ Перемістити карту.

або

- ▶ **Пошук ділянки за адресою:** оберіть **Введення адреси**.
- ▶ Введіть адресу.
- ▶ Оберіть **Прийняти ціль**. З'являється карта.
- ▶ **Відображення ділянки:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер. З'явиться червоний прямокутник. Він виділяє ділянку, яку треба уникнути.
- ▶ **Зміна розміру ділянки:** проведіть на панелі сенсорного керування або сенсорній панелі вгору або вниз.

або

- ▶ Перемістіть контролер вгору або вниз. Масштаб карти збільшується або зменшується, і змінюється розмір ділянки.
- ▶ **Встановлення ділянки:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер. Ділянка внесена до списку.

Зміна ділянки

Мультимедійна система:

Навігація  Маршрут і місце розташування Уникнення: опції Області

- ▶ Виділіть ділянку у списку.
- ▶ Оберіть  **Редагувати**.

Переміщення ділянки на карті

- ▶ Проведіть на панелі сенсорного керування або сенсорній панелі в будь-якому напрямку.
- або
- ▶ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку.

Зміна розміру ділянки

- ▶ **Початок:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.
- ▶ **Зміна:** на панелі сенсорного керування або сенсорній панелі проведіть вгору або вниз.

або

- ▶ Перемістіть контролер вгору або вниз.
- ▶ **Завершення:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.

Врахування ділянки для маршруту

- ▶ Уникнення ділянки в переліку ☒. Якщо навігація до пункту призначення активна, розраховується новий маршрут. Якщо маршрут ще не створено, налаштування враховується для наступної навігації до пункту призначення.

Видалення ділянки або усіх ділянок

Мультимедійна система:

Навігація  Маршрут і місце розташування  Уникнення: опції  Області 

- ▶ Виділіть ділянку у списку.
- ▶ Оберіть  Видалити або  Видалити все.
- ▶ Підтвердіть запит, натиснувши Так. Ділянка або усі ділянки видаляються.

Огляд оновлення картографічних даних

Дані цифрової карти застарівають так само, як і звичайні дорожні карти. Оптимальна навігація до пункту призначення можлива лише з актуальними картографічними даними. Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримуєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Там ви також отримаєте оновлення карт і програмного забезпечення.

- ① SD-карту можна встановити лише на одну навігаційну систему. Неможливо встановити SD-карту на інші навігаційні системи.

Безкоштовне оновлення карт після первинної установки SD-карти

У деяких країнах оновлення для карт доступні для завантаження через менеджер завантажень «SD-карта навігації».

Якщо наявне останнє оновлення карти, ви отримуєте його безкоштовно за певних умов протягом 60 днів після першого встановлення SD-карти.

Оновлення карти можна завантажити на ПК за допомогою менеджера завантажень.

Огляд картографічних даних та програмного забезпечення карт

Варіант 1: у вашому автомобілі доступна SD-карта для навігації. Вона містить картографічні дані та програмне забезпечення для навігації.

Після того, як ви вставите SD-карту в слот для SD-карт, SD-карта буде доступна виключно для вашого автомобіля. Використання в іншому автомобілі більше неможливе. Ви побачите вказівку на мультимедійному дисплеї.

Варіант 2: якщо в автомобілі немає SD-карти для навігації, навігація не може бути використана. Ви додатково отримаєте SD-карту на

авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення компаса

Мультимедійна система:

Навігація  **Маршрут і місце розташування**

► Оберіть **Компас**.

Індикація компасу відображає таку інформацію:

- поточний напрямок руху з кутом напрямку (формат 360 градусів) і напрямком за компасом
- координати довготи і широти в градусах, хвилинах і секундах
- висота (округлено)
- кількість супутників GPS, що приймаються

Відображення кібли

Передумови

- У країні вашого перебування наявні вказівники кібли.

Мультимедійна система:

Навігація  **Маршрут і місце розташування**

► Оберіть **Кібла**.

Стрілка компасу вказує напрям на Мекку для молитви, базуючись на поточному напрямку руху.

Відображається кількість супутників, які приймаються.

Автоматичне налаштування масштабу карти

Мультимедійна система:

Навігація  **Опції**

Масштаб карти встановлюється автоматично залежно від швидкості руху автомобіля.

► **Автоматичне наближення**, увімкнути ☒ або вимкнути ☐.

i Автоматично налаштований масштаб карти можна на короткий час змінювати вручну. Через декілька секунд відновлюється автоматичне налаштування.

Відображення інформації про погоду

Передумови

- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте профіль користувача на порталі Mercedes me.
- Служба доступна.
- Служба була активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <http://www.mercedes.me>

Мультимедійна система:

Навігація  **Опції** **Зміст карти**

► Увімкніть **Інформація про погоду** ☒.
або

► Якщо індикація інформації про погоду **6** доступна в меню карти, увімкнути її ☒ (→ стор. 340).
На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад, температура або хмарність.

i Інформація про погоду доступна не в усіх країнах.

Виклик цифрового посібника з експлуатації (навігація)

Виклик інформації про навігацію

Мультимедійна система:

Навігація  Опції Інформація про навігації

► Оберіть тему.

Телефон

Телефонія

Вказівки щодо телефонії

⚠ УВАГА Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може

відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання внаслідок користування мобільними приладами під час поїздки

Використання під час руху мобільних систем комунікації може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете

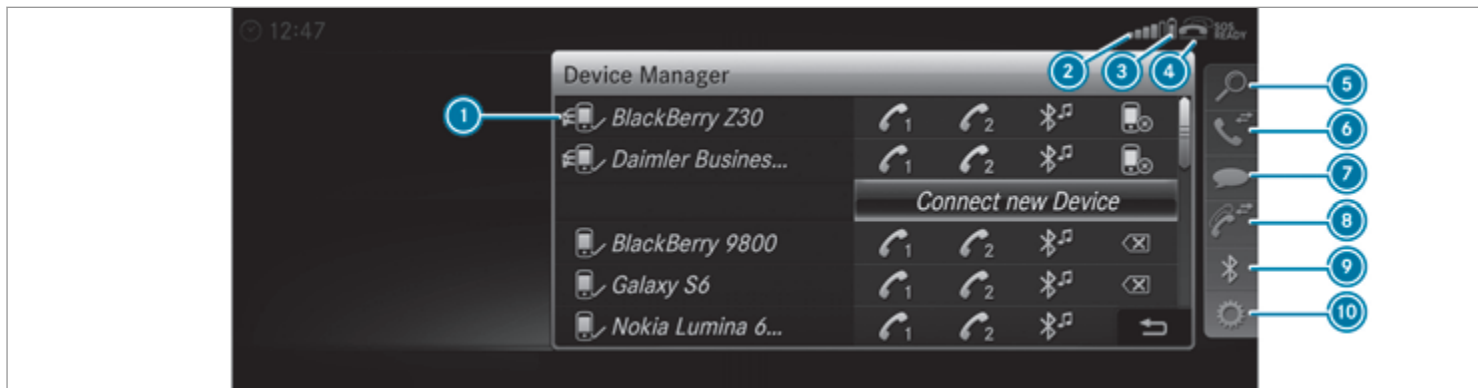
втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Використовуйте ці пристрої лише після зупинки автомобіля.

Під час експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв в автомобілі дотримуйтеся законодавчих положень країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Огляд меню телефону



- ❶ Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону
- ❷ Напруженість поля мережі мобільного зв'язку для наразі підключеного та обраного мобільного телефону
- ❸ Статус акумуляторної батареї підключеного в даний час і вибраного мобільного телефону

Лише після того як мобільний телефон був підключений до мультимедійної системи, з'являються зображення від ❶ до ❹. Відображення індикації залежить від моделі мобільного телефону та оператора мобільного зв'язку.

- ❹  (Телефон готовий) або  (Розмова активна)
- ❺ [Контакти](#) (→ стор. 357)
- ❻ [Перелік викликів](#) (→ стор. 359)
- ❼ [SMS](#)
- ❽ Мобільний телефон підключений: [Активний виклик](#)

Підключено два мобільні телефони: перемикання між зображенням 1 та 2 телефону або [Активний виклик](#)

- ❾ [Пристрої](#) (→ стор. 349)
- ❿ [Опції](#)

Огляд профілю Bluetooth®

Профіль Bluetooth® на мобільному телефоні	Функція
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично
MAP (Message Access Profile)	Використання функцій повідомлень

Огляд режимів роботи телефона

Залежно від оснащення у вашому розпорядженні можуть бути такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключено через Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 349).
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів) (→ стор. 350).
- Мобільний телефон підключений у режимі SAP (Sim Access Profil) до мультимедійної системи (→ стор. 351).

- До мультимедійної системи підключена лише SIM-карта (→ стор. 351).
Мобільний телефон використовується паралельно з SIM-картою (→ стор. 351).

Інформація щодо телефонії

Під час руху розмова може припинитись у таких ситуаціях:

- На ділянці шляху немає достатнього покриття мережі зв'язку.
- Ви переключилися з приймально-передатальної станції GSM або UMTS (мережі GSM/UMTS) на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не сумісна з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для покращення якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператори

мобільного зв'язку співрозмовників мають підтримувати HD Voice®.

Якість розмови може змінюватись залежно від якості зв'язку.

Підключення мобільного телефона (Bluetooth®-телефонія)

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (→ стор. 308).

Мультимедійна система:

Телефон  Пристрої

Пошук мобільного телефона

- ▶ Оберіть Використов. лише телефонію Bluetooth.
- ▶ Оберіть Підключити новий прилад.

- ▶ Оберіть Запустити пошук в системі. Відображаються наявні мобільні телефони. Щойно знайдений мобільний телефон позначається символом .

Підключення мобільного телефона (авторизація через підключення Secure Simple Pairing)

- ▶ Оберіть мобільний телефон. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ **Коди збігаються:** підтвердіть код на мобільному телефоні.

Підключення мобільного телефона (авторизація шляхом введення ключа доступу)

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
- ▶ Призначте ключ доступу від однієї до шести цифр.
- ▶ **У мультимедійній системі:** введіть ключ доступу та оберіть .
- ▶ **У мобільному телефоні:** знову введіть ключ доступу та підтвердіть.

- ❗ У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів. Авторизовані мобільні телефони підключаються автоматично.

Підключення другого мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

Передумови

- Принаймні один мобільний телефон вже підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

Телефон ✕ Пристрої

- ▶ Оберіть **Підключити новий прилад**.
- ▶ Оберіть **Запустити пошук в системі**. Відображаються наявні мобільні телефони.
- ▶ Оберіть мобільний телефон.
- ▶ Дайте відповідь на запит **Як приєднати новий пристрій?**.

- ▶ **Щоб замінити наразі підключений мобільний телефон:** оберіть **Телефон 1**. Відбувається заміна раніше підключеного мобільного телефона на новий мобільний телефон.

або

- ▶ **Щоб підключити другий мобільний телефон:** оберіть **Телефон 2**. Новий мобільний телефон підключається як **Телефон 2**. Якщо вже були підключені два мобільні телефони, другий телефон замінюється новим мобільним телефоном.

або

- ▶ **Щоб використовувати мобільний телефон як аудіоджерело:** оберіть **Аудіоджерело** (→ стор. 389).

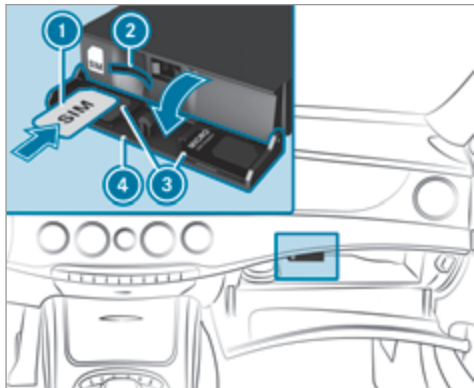
- ❗ Мобільний телефон може працювати паралельно і як аудіоджерело, і як телефон.
- ❗ Пізніше у будь-який час можливо змінити тип з'єднання вже підключених мобільних телефонів та визначити їх як **Телефон 1**, **Телефон 2** або як **Аудіоджерело** (→ стор. 353).

Функції мобільних телефонів у режимі підключення двох телефонів

Огляд функцій

Мобільний телефон на передньому плані	Мобільний телефон на задньому плані
Повний обсяг функцій	Вхідні виклики

Використання SIM-карти для бізнес-телефонії



- У речовому ящику торкніться кришки ❷ відсіку пристрою для зчитування SIM-карт. Відсік відкриється.
- Вставте SIM-карту ❶ у слот ❸. Для використання з мікро- або нанокартою наявні адаптери ❹.

Налаштування бізнес-телефонії

Передумови

- **Використання з мобільним телефоном:**
 - Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
 - Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (→ стор. 308).
 - Якщо мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (SIM Access Profile), слід ввести PIN-код SIM-карти і підтвердити введення.
- **Використання з SIM-картою:**
 - SIM-карта вставлена в слот для SIM-карти в телефонному модулі (→ стор. 351).
 - У мультимедійній системі введено PIN-код SIM-карти.

Мультимедійна система:

Телефон ✕ Пристрої

Підключення мобільного телефону

- Оберіть [Активувати бізнес-телефонію](#).
- Оберіть [Підключити новий пристрій](#).
- Оберіть [Запустити пошук в системі](#).
- Оберіть мобільний телефон.
- Підключіть мобільний телефон за допомогою Secure Simple Pairing або ключа доступу до мультимедійної системи (→ стор. 349).
- Введіть PIN-код SIM-карти і підтвердіть. Якість прийому і розмови оптимізується завдяки під'єднанню зовнішньої антени автомобіля.
- ❗ Якщо мобільний телефон підключений як телефон SAP, на мобільному телефоні не можна робити виклики, оскільки SIM-карта використовується автомобілем. Для передачі даних на мобільний телефон слід з'єднати його з точкою доступу автомобіля (→ стор. 308).

Підключення SIM-карти

- ▶ Оберіть SIM-карту.
- ▶ Введіть PIN-код SIM-карти і підтвердіть.
- ▶ **Паралельне використання мобільного телефона:** оберіть вже авторизований мобільний телефон.
- ▶ Оберіть **Так, SIM-карта і <Mobile phone>** і за потреби введіть PIN-код SIM-карти. Доступ до даних мобільного телефона відкрито.
- ▶ За допомогою SIM-карти можна отримувати і здійснювати виклики.

Огляд символів при бізнес-телефонії



- ❶ SIM-карта підключена
- ❷ Мобільний телефон підключений
- ❸ Мобільний телефон підключений у профілі Hands-Free
- ❹ Мобільний телефон авторизовано
- ❺ SIM-карта вставлена та активована
- ❻ SIM-карта вставлена та доступна

- ❼ Профіль Hands-Free активовано
- ❽ Функція SAP доступна та активована
- ❾ Функція SAP доступна
- ⓘ Відповідний символ позначається жовтим кольором, якщо наявне активне з'єднання мобільного телефона з системою.

Виклик налаштувань для службової телефонії

Мультимедійна система:

Телефон  Опції Бізнес-телефонія

- ▶ Оберіть бажану опцію.

Для вибору пропонуються такі налаштування:

- **Заборона визначення номера**
- **Утримання**
- **Обрати постачальника послуг**
- **Мова даних, що використовуються**
- **Переадресація виклику**

Зміна мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

Передумови

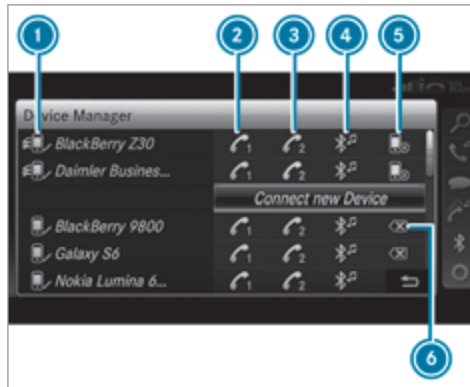
- Мобільні телефони авторизовані (→ стор. 349).

Мультимедійна система:

Телефон ✕ Пристрої

- Оберіть у переліку пристроїв мобільний телефон, який вже авторизований, і встановіть як **Телефон 1** або **Телефон 2**.

Після заміни мобільних телефонів мобільний телефон на передньому плані буде замінений на мобільний телефон на задньому плані.



- Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона
- Мобільний телефон підключений як **Телефон 1**
- Мобільний телефон підключений як **Телефон 2**
- Мобільний телефон підключений як **Аудіоджерело**

- Відключення мобільного телефона (→ стор. 353)

- Деавторизація мобільного телефона (→ стор. 354)

- і Якщо новий мобільний телефон підключається і визначається, наприклад, як **Телефон 1**, цей телефон замінює в системі мобільний телефон на передньому плані, який був підключений раніше.

Відключення мобільного телефону

Мультимедійна система:

Телефон ✕ Пристрої

- Оберіть у рядку мобільного телефону символ . Відключення мобільного телефону відбувається без запиту підтвердження. Мобільний телефон залишається авторизованим у системі.

Деавторизація мобільного телефона

Мультимедійна система:

☞ Телефон ☞ Пристрої

- ▶ Оберіть у рядку мобільного телефона символ .
- ▶ На запит підтвердження дайте відповідь **Так**.
Відбудеться деавторизація мобільного телефона, і він буде видалений із системи.

Інформація про Near Field Communication (NFC)

За допомогою NFC можна на короткій відстані безконтактно здійснювати обмін даними або підключати мобільний телефон до мультимедійної системи.

Без авторизації мобільного телефона доступні такі функції:

- Передавання URL для перегляду в мультимедійній системі (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Налаштування даних для доступу WLAN автомобіля через системні налаштування (→ стор. 310).

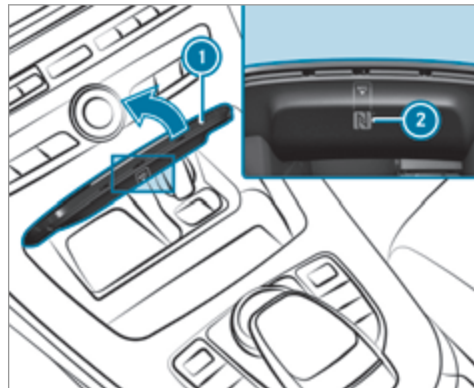
Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Використання мобільного телефона через Near Field Communication (NFC)

Передумови

- NFC увімкнено на мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Екран мобільного телефона увімкнено та розблоковано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Використання мобільного телефона за допомогою NFC можливе з застосуванням телефонії Bluetooth.



- ▶ **З'єднання мобільного телефона:** відкрийте кришку речового відділення ❶.
- ▶ Тримайте зону NFC мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на логотипі NFC ❷ на внутрішній стороні кришки. Мобільний телефон підключається до мультимедійної системи.

- ▶ **Заміна мобільного телефону:** тримайте зону NFC мобільного телефону (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на логотипі NFC ②.

Якщо мобільний телефон вже був авторизований у мультимедійній системі, він підключається.

Якщо авторизація мобільного телефону в мультимедійній системі відбувається вперше, він буде підключений після підтвердження вказівок на вашому мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Налаштування гучності прийому та передачі

Передумови

- Мобільний телефон авторизований (→ стор. 349).

Мультимедійна система:

Телефон  Опції Телефон

Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

- ▶ Оберіть **Гучність прийому** або **Гучність передачі**.
- ▶ Налаштуйте гучність.

Більше інформації щодо рекомендованого режиму прийому та гучності передачі: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Налаштування гучності розмови та сигналу виклику

Мультимедійна система:

Система  Аудіо Телефон

- ▶ Оберіть **Гучність розмови** або **Гучність сигналу виклику**.
- ▶ Налаштуйте гучність.

Функція розпізнавання мовлення мобільним телефоном, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 349).

Увімкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- ▶ Натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі та утримуйте її впродовж однієї секунди. Ви можете користуватися функцією розпізнавання мовлення мобільним телефоном.

Вимкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- ▶ На багатофункціональному рульовому колесі натисніть кнопку  або .

Виклики

Телефонні розмови

Мультимедійна система:

Телефон  Контакти

Виклик, здійснення

- ▶ Оберіть **Цифрова клавіатура**.
- ▶ Введіть номер.
- ▶ Оберіть .
- Здійснюється виклик.

Прийняти виклик

- ▶ Оберіть **Прийняти**.

Відхилення виклику

- ▶ Оберіть **Відхилити**.

Завершення телефонної розмови

- ▶ Оберіть .

Активация функцій під час виклику

- ▶ Для відображення всіх функцій перейдіть вниз.

Під час виклику доступні такі функції:

- **Завершити виклик**
- **Виконати інший виклик**
- **Клавіатура** (відобразити для відправлення сигналів DTMF)
- **Мікрофон вимкн.**, увімкніть ☒ або вимкніть ☐.
- **Приватний режим** (розмова в режимі гучного зв'язку перемикається на мобільний телефон)

 Режим приватної розмови недоступний при використанні бізнес-телефонії.

Телефонні розмови з декількома абонентами

Передумови

- Дзвінок активний (→ стор. 356).
- Відбувається подальша розмова.

Перемикання між телефонними розмовами

- ▶ Оберіть виклик •.
Обраний виклик в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

Активування або закінчення поточної розмови

- ▶ Оберіть **Продовжити розмову** або **Завершити виклик**.

Ведення телефонної конференції

- ▶ Оберіть у меню телефона **Встановити конференц-зв'язок**.
Новий учасник буде підключений до телефонної конференції.

Завершення активної телефонної розмови

- ▶ Оберіть .
-  У деяких мобільних телефонах утриманий виклик автоматично переходить в активний стан, якщо поточну розмову було завершено.

Приймання/відхилення виклику другої лінії

Передумови

- Дзвінок активний (→ стор. 356).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка. Також лунає звуковий сигнал.

- ▶ Оберіть **Прийняти**.

Вхідний дзвінок активний.

Якщо до мультимедійної системи підключений лише один мобільний телефон, попередній виклик утримується.

Якщо в режимі підключення двох телефонів під час розмови ви приймаєте виклик на інший мобільний телефон, то поточний виклик завершується.

- ▶ Оберіть **Відхилити**.

- ① Доступ до функції та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільного зв'язку та мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Контакти

Інформація щодо меню «Контакти»

Меню «Контакти» містить у собі всі контакти з наявних джерел даних, наприклад, мобільного телефона або карти пам'яті. Ви можете зберегти до 6000 контактів.

Залежно від джерела даних ви можете зберігати таку кількість контактів:

- контакти для тривалого зберігання: 3000 позицій
- контакти, завантажені з мобільного телефона: 3000 позицій

У меню «Контакти» ви можете виконувати такі дії:

- Телефонні розмови
 - встановлення з'єднання з контактом (→ стор. 359)
 - набір нового номера (→ стор. 356)
- Навігація (→ стор. 325)
- Створення повідомлень (→ стор. 361)

Контакти мобільного телефона відображаються автоматично, якщо мобільний телефон підклю-

чений до мультимедійної системи (→ стор. 349) та увімкнено автоматичне завантаження контактів (→ стор. 357).

Завантаження контактів мобільного телефона

Мультимедійна система:

Телефон  **Опції** **Контакти**

Автоматично

- ▶ Увімкніть **Автоматична синхронізація контактів** ☒.

Вручну

- ▶ Вимкніть **Автоматична синхронізація контактів** ☐.
- ▶ Оберіть **Синхронізація контактів**.

Виклик контакту

Мультимедійна система:

Телефон  **Контакти**

Залежно від набору символів функція пошуку контактів має такі опції:

- пошук за ініціалами
- пошук за іменем

- пошук за номером телефону

▶ Введіть символ у поле пошуку. З'явиться вибір можливих контактів. Чим більше символів ви вводите в поле пошуку, тим більша можливість вибору.

▶ Оберіть контакт.

Контакт може містити такі дані:

- номери телефонів
- навігаційні адреси
- географічні координати
- інтернет-адресу

Зміна формату імені контактів

Мультимедійна система:

Телефон  Опції Кон-
такти  Формат імені

Доступні такі опції:

- Прізвище, ім'я
- Прізвище ім'я
- Ім'я, прізвище

▶ Оберіть опцію.

Огляд для імпорту контактів

Контакти з різних джерел

Джерело	Передумови
 Карта пам'яті	Карта пам'яті SD вставлена.
 Пристрій USB	USB-пристрій приєднаний до роз'єму USB.

Джерело

 Bluetooth®-з'єднання

Передумови

Якщо Bluetooth® підтримує пересилання візитних карток vCards, ви можете отримати їх, наприклад, через мобільний телефон або ноутбук.

Bluetooth® активований у мультимедійній системі та на відповідному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

 Мобільний телефон

Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.

Імпорт контактів у меню «Контакти»

Мультимедійна система:

Телефон  Опції  Контакти

- ▶ Оберіть **Імпорт**.
- ▶ Оберіть опцію.

Збереження контакту мобільного телефона

Мультимедійна система:

Телефон  Контакти

- ▶ Оберіть контакт мобільного телефона .
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Зберегти в автомобілі**.
Контакт, який збережений у мультимедійній системі, позначається в телефонній книзі символом .

Виклик контакту

Мультимедійна система:

Телефон  Контакти

- ▶ Введіть символи в полі пошуку.
- ▶ Оберіть контакт.
- ▶ Оберіть номер телефону.
Виконується виклик.

Вибір інших опцій в меню «Контакти»

Мультимедійна система:

Телефон  Контакти

- ▶ Оберіть контакт.
- ▶ Оберіть .

Залежно від збережених даних можна обирати такі опції:

- **Зателефонувати**
- **Наліслати СМС-повідомлення**
- **Відобразити веб-сторіку** (якщо веб-адресу збережено)
- **Перейти до навігації** (якщо веб-адресу збережено)
- **Зберегти загальному обраному**
- **Надіслати сигнали DTMF** (якщо номер з сигналами DTMF)
- ▶ Оберіть опцію.

Видалення контакту

Мультимедійна система:

Телефон  Контакти

Ви можете видалити контакти, збережені в автомобілі.

- ▶ Знайдіть контакт.
- ▶ Оберіть контакт.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Видалити контакт**.
- ▶ Оберіть **Так**.

Перелік викликів**Огляд переліку викликів**

Залежно від того, чи підтримує ваш мобільний телефон профіль Bluetooth® PBAP, це може по-різному впливати на відображення і функції переліку викликів.

Якщо підтримується профіль Bluetooth® PBAP, це може мати такі наслідки:

- Переліки викликів мобільного телефона відображаються в мультимедійній системі.

- При підключенні мобільного телефона, якщо треба, підтвердіть з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

Якщо профіль Bluetooth® PBAP не підтримується, це може мати такі наслідки:

- Мультимедійна система створює власний перелік викликів.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

Здійснення виклику з переліку викликів

Мультимедійна система:

Телефон  Перелік викликів

- ▶ Виберіть номер.
Здійснюється виклик.

SMS

Огляд функцій SMS

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, у мультимедійній системі можна використовувати функції SMS.

Більш детальну інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz чи за адресою: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Про отримання нових SMS повідомляє звуковий сигнал та символ  на мультимедійному дисплеї.

Залежно від мобільного телефону, мультимедійна система відображає нові SMS, що надходять, або 100 останніх SMS.

Якщо пам'ять повідомлень у мобільному телефоні заповнена, відображається символ .

Налаштування відображеного SMS

Мультимедійна система:

Телефон  Опції SMS Індикація повідомлення

- ▶ Оберіть .

Відображається меню з такими опціями:

- Усі повідомлення
- Нові та непрочитані повідомлення
- Нові повідомлення
- Вимкнено (SMS не відображаються автоматично.)

- ▶ Оберіть опцію.

- ⓘ За певних обставин налаштування може активуватися лише після повторного підключення мобільного телефона.

Зачитування SMS

Мультимедійна система:

Телефон  SMS

Прочитати

- ▶ Оберіть SMS.
Відобразиться текст повідомлення.

Використання функції «Зачитування»

- ▶ Оберіть SMS.
- ▶ Оберіть [Зачитування](#).
SMS прочитане.

Створення та надсилання SMS

Мультимедійна система:

[Телефон](#)  [SMS](#)

- ▶ Оберіть [Написати нове СМС-повідомлення](#).

Додавання адресата

- ▶ Оберіть [Натисніть, щоб додати отримувача](#).
- ▶ Оберіть контакт.

Диктування тексту

- ▶ Оберіть [Натисніть, щоб продиктувати](#).
- ▶ **Запуск функції диктування:** натисніть центральний елемент керування. Завантажується додаток для функції диктування.
Якщо раніше інтернет-з'єднання не існувало, потрібно його встановити.

- ▶ Промовте повідомлення. Запис зупиняється автоматично після завершення мовлення.
Після обробки голосового повідомлення воно відображається у вигляді тексту.
- ▶ **Заміна тексту повідомлення:** оберіть [Замінити повідомлення](#).
Вже надиктований текст, що відображається на дисплеї, буде видалено; текст може бути продиктований знов.

Редагування тексту

- ▶ Оберіть слово.
- ▶ **Виклик меню коригування:** натисніть на центральний елемент керування.
Для вибору пропонуються такі опції:
 - заміна великих і малих літер (якщо підтримується набір символів)
 - розширення вибору слів
 - видалення вибору
 - запис нового диктування
- ▶ **Вийти з меню:** оберіть [Готово](#).

Надсилання SMS

- ▶ Оберіть [Наліслати СМС-повідомлення](#).

Відповідь на SMS

Мультимедійна система:

[Телефон](#)  [SMS](#)

- ▶ Відкрийте SMS.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Відповісти](#).

Телефонний дзвінок відправникові SMS

Мультимедійна система:

[Телефон](#)  [SMS](#)

- ▶ Відкрийте SMS.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Зателефонувати відправникові](#).

Видалення SMS

Мультимедійна система:

[Телефон](#)  [SMS](#)

- ▶ Оберіть .
- ▶ **Видалення SMS:** оберіть [Видалити](#).
- ▶ [Вихідний](#)

або

► Оберіть [Чернетки](#).

Посилання Mercedes-Benz

Огляд Mercedes-Benz Link

За допомогою Mercedes-Benz Link можна передавати різноманітні функції та обрані програмні додатки мобільного телефона на мультимедійний дисплей.

Для цього необхідне додаткове оснащення у вигляді блока управління Mercedes-Benz Link. Їх ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ① Блок управління Mercedes-Benz Link застосовує операційну систему Android.
- ① За програмні додатки та пов'язані з ними послуги та контент відповідальність несе відповідний провайдер.

Підключення Mercedes-Benz Link до мультимедійної системи

► Підключіть блок управління Mercedes-Benz Link до роз'єму USB  модуля підклю-

чення мультимедійних пристроїв через відповідний кабель підключення.

- ① Відповідний кабель підключення можна придбати окремо на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання Mercedes-Benz Link

Передумови

- Блок управління Mercedes-Benz Link підключений через роз'єм USB  до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

[Підключити](#)

- Оберіть [Mercedes-Benz Link](#).
- Оберіть [MB Link](#).
Функції та програмні додатки мобільного телефона відображаються на мультимедійному дисплеї та є доступними.

Докладнішу інформацію ви знайдете в керівництві з експлуатації блока управління Mercedes-Benz Link.

Завершення роботи Mercedes-Benz Link

Мультимедійна система:

[Підключити](#) [Mercedes-Benz Link](#)

- Оберіть [Роз'єднати](#).
Підключення завершується.

До мобільного телефона продовжує подаватися струм.

або

- Завершіть підключення між блоком управління Mercedes-Benz Link та мультимедійною системою через кабель підключення.
- ① Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Apple CarPlay™

Огляд Apple CarPlay™

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

За допомогою Apple CarPlay™ можна використовувати функції iPhone® через мультимедійну систему. Управління здійснюється за допомогою центрального елемента керування або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки  на багатофункціональному рульовому колесі.

Через Apple CarPlay™ до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон.

Можливість використання Apple CarPlay™ може залежати від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Інформація щодо Apple CarPlay™

Під час використання Apple CarPlay™ недоступні різні функції мультимедійної системи, наприклад, телефонія або медіа-джерела Bluetooth® Audio та iPod®.

Завжди може бути активною лише одна навігація за маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і

навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення iPhone® через Apple CarPlay™

Передумови

- На iPhone® встановлено операційну систему версії Apple® iOS 8.3 або новішу.
- Для повної функціональності Apple CarPlay™ потрібне інтернет-з'єднання.
- iPhone® підключений через відповідний кабель до роз'єму USB  в мультимедійній системі (→ стор. 385).

Мультимедійна система:

[Підключити](#) [Apple CarPlay](#)

Встановлення автоматичного або ручного запуску

При першому підключенні з'являється повідомлення.

- ▶ **Автоматичний запуск:** оберіть [Автоматично](#).
[Автоматичний запуск](#) активується ☒.

Надалі запуск Apple CarPlay™ відбуватиметься безпосередньо після того, як iPhone® буде підключений через USB-кабель до мультимедійної системи.

► **Запуск вручну:** оберіть [Вручну](#).

► Оберіть iPhone® у переліку пристроїв.

Приймання/відхилення положення щодо захисту даних

З'явиться повідомлення з положеннями щодо захисту даних.

► Оберіть [Прийняти і запустити](#).

або

► Оберіть [Відхилити і завершити](#).

Вихід з Apple CarPlay™

► Натисніть кнопку , наприклад, на багатофункціональному рульовому колесі.

❗ Якщо перед останнім відключенням Apple CarPlay™ не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay™ можна викликати через головне меню.

Виклик налаштування звучання Apple CarPlay™

Мультимедійна система:

[Підключити](#) [Apple CarPlay](#) [Звучання](#)

► Оберіть меню звуку (→ стор. 396).

Завершення роботи Apple CarPlay™

Мультимедійна система:

[Підключити](#) [Apple CarPlay](#)

► Оберіть [Роз'єднати](#).

Підключення завершується.

До мобільного телефона продовжує подаватися струм.

або

► Розірвіть підключення між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення. Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Android Auto

Огляд Android Auto

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

► Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

За допомогою Android Auto функціями мобільних телефонів, які мають систему Android, можна користуватися через мультимедійну систему. Управління здійснюється за допомогою центрального елемента керування або голосовим управлінням. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки  на багатофункціональному рульовому колесі.

Через Android Auto до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон.

Можливість використання Android Auto та додатків Android Auto може залежати від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Інформація щодо Android Auto

Під час використання Android Auto різні функції мультимедійної системи, наприклад, медіа-джерело Bluetooth® Audio, стають недоступними.

Завжди може бути активною лише одна навігація за маршрутом. Якщо на мобільному теле-

фоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення мобільного телефона через Android Auto

Передумови

- З міркувань техніки безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна проводитися, коли автомобіль не рухається.
- Мобільний телефон підтримує Android Auto від Android 5.0.
- На мобільному телефоні налаштований Android Auto.
- Для використання функцій телефона мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 349).

Якщо до цього з'єднання не встановлювалося, воно встановлюється при використанні мобільного телефона з Android Auto.

- Мобільний телефон підключений через відповідний кабель до роз'єму USB  в мультимедійній системі (→ стор. 385).
- Для забезпечення повної функціональності Android Auto потрібне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

[Підключити](#) [Android Auto](#)

- Оберіть мобільний телефон у переліку пристроїв.

Приймання/відхилення положення щодо захисту даних

З'явиться повідомлення з положеннями щодо захисту даних.

- Оберіть [Прийняти і запустити](#).

або

- Оберіть [Відхилити і завершити](#).

Активація автоматичного запуску

- Оберіть [Автоматичний запуск](#) ☒.

Запуск вручну

- Оберіть мобільний телефон у переліку пристроїв.

Вихід з Android Auto

▶ Натисніть кнопку , наприклад, на багатифункціональному рульовому колесі.

❗ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображався на пердньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Android Auto можна викликати, скориставшись головним меню.

Виклик налаштування звучання Android Auto

Мультимедійна система:

[Підключити](#) [Android Auto](#) [Звучання](#)

▶ Оберіть меню звуку (→ стор. 396).

Завершення роботи Android Auto

Мультимедійна система:

[Підключити](#) [Android Auto](#)

▶ Оберіть [Роз'єднати](#). Підключення завершується.

До мобільного телефона продовжує подаватися струм.

або

▶ Розірвіть з'єднання між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення. Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Дані автомобіля, що передаються в Android Auto та Apple CarPlay™

Огляд переданих даних автомобіля

При використанні Android Auto або Apple CarPlay™ певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобільного телефона. Активний доступ до даних автомобіля не виконується.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи
- ID системи (анонімно)

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем та мобільним телефоном.

Для цього та для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля. Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (→ стор. 317).

Передаються такі дані стану автомобіля:

- увімкнене положення коробки передач
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням та рухом
- денний/нічний режим комбінації приладів

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

Передаються такі дані розташування:

- координати
- швидкість
- напрямок компаса
- напрямок прискорення

Ці дані передаються лише при активній навігації для її покращення (для продовження роботи в тунелі).

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

Mercedes me connect пропонує, зокрема, такі послуги:

- Служба екстреної допомоги та допомоги при ДТП (кнопка me)
- Служба Concierge-Service (коли служба активна), запит терміну тощо (кнопка me)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику, а також кнопка SOS)

Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz та виклик центру екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (→ стор. 368).

Ви можете викликати центр обслуговування клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 367).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках обов'язково звертайтеся за відомими місцевими номерами екстреного зв'язку. Також в аварійних випадках можна скористатись системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 371).

Дотримуйтеся умов використання для Mercedes me connect та інших послуг. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Докладніша інформація про Mercedes me connect, обсяг сервісних робіт і управління: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Виклик центру обслуговування клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Ви маєте доступ до мережі GSM.

- У даному регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання повинно бути увімкненим.

Мультимедійна система:

Телефон  Контакти

- Викличте **Mercedes me connect**. Здійснюється виклик.

За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на мультимедійному дисплеї.

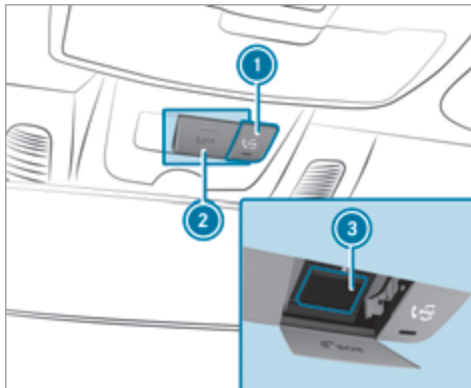
Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію про Mercedes me connect, обсяг сервісних робіт та управління ви отримаєте за посиланням: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління

Передумови

- Ви маєте доступ до мережі GSM.
- У даному регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання повинно бути увімкненим.



- ❶ Кнопка сервісного виклику (кнопка me)
- ❷ Кришка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS

► **Здійснення сервісного виклику:** натисніть кнопку ❶.

► **Здійснення екстреного виклику:** короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS ❷ для того, щоб відкрити.

► Натисніть та утримуйте кнопку SOS ❸ принаймні одну секунду.

Якщо сервісний виклик активний, незважаючи на це можна здійснити екстрений виклик. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

Виклики, пов'язані з сервісним обслуговуванням, можливі лише при доступній мережі мобільного зв'язку.

Більше інформації про Mercedes me connect та інші служби ви знайдете за посиланням: <http://www.mercedes.me>

Інформація щодо виклику сервісного обслуговування через кнопку me

Виклик до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему.

Ви отримаєте підтримку у випадку аварії:

- Кваліфікований спеціаліст Mercedes-Benz виконає ремонтні роботи на місці та/або автомобіль буде відбуксировано до

найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 370).

Інформація щодо служби допомоги при ДТП Mercedes me connect

Служба допомоги при ДТП Mercedes me connect доповнює систему екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 371).

Після ДТП здійснюється екстрений виклик центру аварійних викликів Mercedes-Benz:

- Встановлюється голосовий зв'язок із відповідальною контактною особою центру екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Якщо потрібно, контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz направляє виклик до служби екстреної допомоги Mercedes me connect.
Переадресація виклику доступна не для всіх країн.
- Якщо потрібно, автомобіль буде відбуксировано до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою Mercedes me connect

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надаватимуться індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування, мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування. З'являється запит щодо узгодження терміну.

Узгодження терміну проведення техобслуговування: оберіть **Зателеф.**

Після вашої згоди дані автомобіля будуть передані, і співробітник центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваші побажання щодо дати. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

З вами зв'яжуться протягом 24 годин.

- ❗ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали **Пізніше**, повідомлення зникне та з'явиться знову через певний час.

Надання згоди на передачу даних для Mercedes me connect

Передумови

- Виклик сервісного обслуговування здійснюється через мультимедійну систему

(→ стор. 367) або стельову блок-панель управління (→ стор. 368).

Якщо служби Breakdown та Mercedes me connect Concierge Service не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення **Бажаєте передати дані та положення авто в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?**

► Оберіть **Так**.

Необхідні дані автомобіля будуть передані автоматично.

Детальніша інформація про Mercedes me:
<http://www.mercedes.me>

Дані, передані під час сервісного виклику

Дотримуйтеся умов використання для Mercedes me connect та інших служб. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Якщо ви здійснюєте сервісний виклик через Mercedes me connect, передаватимуться дані.

Залежно від активованої служби під час виклику передаються такі дані:

- ідентифікаційний номер автомобіля
- ідентифікаційний номер Mercedes me
- причина виклику
- налаштована мова мультимедійної системи
- підтвердження конфіденційності запитів
- поточне місцезнаходження автомобіля
- пробіг і дані технічного обслуговування
- обрані дані щодо налаштування автомобіля

Якщо служби не активовані та підтверджено конфіденційність запитів, передаються такі дані:

- ідентифікаційний номер автомобіля
- ідентифікаційний номер Mercedes me
- причина виклику
- налаштована мова мультимедійної системи
- підтвердження конфіденційності запитів

Якщо конфіденційність запитів відхилено, передаються такі дані:

- причина виклику
- відхилення конфіденційності запитів

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація щодо системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz функціонує лише в місцевостях, в яких оператори мобільного зв'язку пропонують послуги мобільного зв'язку. Недостатнє мережеве покриття оператора мобільного зв'язку може стати причиною того, що екстрений виклик буде неможливо передати.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна протягом не менш ніж десяти років з дати виробництва.

Для задіяння функції автоматичного екстреного виклику запалювання має бути увімкненим.

- ❗ Система екстреного виклику Mercedes-Benz активована на заводі-виробнику.

Огляд системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz може допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вона забезпечує визначення місцезнаходження автомобіля у випадку поганої видимості місця ДТП.

Екстрений виклик можна здійснювати автоматично (→ стор. 371) або вручну (→ стор. 372). Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших людей. Не користуйтеся екстремим викликом при незначному пошкодженні та в подібних ситуаціях.

Індикація на мультимедійному дисплеї:

SOS READY: можливо здійснити екстрений виклик

SOS NOT READY: запалювання не увімкнене або наявна несправність системи екстреного виклику.

Під час активного екстреного виклику на дисплеї з'являється .

Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

- ❗ Якщо система екстреного виклику несправна (наприклад, несправні динамік, мікрофон, подушка безпеки, кнопка SOS), на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

Спрацювання функції автоматичного екстреного виклику

Передумови

- Запалювання увімкнене.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Якщо після ДТП активуються такі системи утримання пасажирів, як подушка безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки, система екстреного виклику Mercedes-Benz може автоматично здійснити екстрений виклик.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів згідно з місцезнаходженням автомобіля.

- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу. Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Функцію автоматичного екстреного виклику неможливо вимкнути негайно.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може встановити з'єднання з центром екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично передається до державного центру екстрених викликів.

Якщо неможливо встановити з'єднання з державним центром екстрених викликів, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

▶ Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо дорожні умови це дозволяють, поки не встановиться голосовий зв'язок з оператором центру аварійних викликів.
- На основі виклику оператор вирішує, чи необхідно викликати на місце ДТП рятувальні служби і/або поліцію.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відіслана карета швидкої допомоги.

Активация функції ручного екстреного виклику

▶ Натискайте кнопку SOS на стельовій блоку панелі управління щонайменше одну секунду.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів згідно з місцезнаходженням автомобіля.

- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє дорожня ситуація, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з оператором сервісної служби центру екстрених викликів.
- На основі даних про ДТП оператор сервісної служби вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці ДТП.

- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу. Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може здійснити екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично переадресовується до державного центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів неможливо встановити, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

▶ Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Завершення випадково здійсненого екстреного виклику

▶ Оберіть на багатофункціональному рульовому колесі .

Передача даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz

При автоматичному або ручному екстреному виклику передаються, зокрема, такі дані:

- GPS-дані щодо положення автомобіля
- GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця ДТП)
- Напрямок руху
- Ідентифікаційний номер автомобіля
- Тип приводу автомобіля
- Розпізнана кількість людей в автомобілі
- Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність
- Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну
- Час виникнення ДТП
- Мовні налаштування мультимедійної системи

Для з'ясування обставин ДТП через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.

i Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику (Росія)

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається запалювання. При виході системи з ладу ви будете попереджені текстовим повідомленням на комбінації приладів та червоною індикацією **SOS NOT READY** на мультимедійному дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення запалювання червона індикація **SOS NOT READY** у правому верхньому куті на

мультимедійному дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику. У разі потреби увімкніть мультимедійний дисплей, якщо він був вимкнений раніше.

Запуск/припинення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія)

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Запалювання увімкнене.
- Автомобіль не рухається щонайменше 1 хвилину.

► **Розпочати роботу тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку  та утримуйте її не менше 5 секунд.

Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

► **Завершити роботу тестового режиму вручну:** вимкніть запалювання.

Роботу тестового режиму припинено.

Online та Інтернет-функції**Інтернет-підключення****Інформація щодо інтернет-з'єднання**

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання внаслідок користування мобільними приладами під час поїздки

Використання під час руху мобільних систем комунікації може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Використовуйте ці пристрої лише після зупинки автомобіля.

Під час експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв в автомобілі дотримуйтеся законодавчих положень країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Залежно від оснащення автомобіля, ви маєте такі можливості для встановлення інтернет-з'єднання:

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:** використання Інтернету разом зі службою

Mercedes me connect та роумінгом даних (→ стор. 374).

- **Автомобілі без комунікаційного модуля:**

- за допомогою WLAN, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних (→ стор. 375)
- за допомогою Bluetooth®, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних (→ стор. 375)
- використовуючи бізнес-телефонію

Під час руху інтернет-функції обмежені для використання.

Функція комунікаційного модуля

В автомобілях зі стаціонарним комунікаційним модулем інтернет-з'єднання надається через стаціонарно встановлену SIM-карту.

Щоб використовувати комунікаційний модуль для доступу до Інтернету, мають бути виконані такі передумови:

- Автомобіль оснащений стаціонарним комунікаційним модулем.

- Служба Mercedes me connect активована та готова до роботи.
- Служба Mercedes me connect активована для доступу до Інтернету.
- Залежно від країни: об'єм даних доступний через Mercedes me connect.

Якщо ліміт обсягу даних досягнутий, послуги Mercedes me connect доступні лише в обмеженому обсязі. Дані необхідно придбати через службу Mercedes me connect.

- ① На авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz дізнайтеся, чи можливе у вашій країні придбання об'єму даних.

Встановлення інтернет-з'єднання за допомогою WLAN

Передумови

- Функція WLAN у мультимедійній системі активована (→ стор. 309).
- Функція WLAN на зовнішньому пристрої активована (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- Дозвіл на інтернет-з'єднання через WLAN активований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Інтернет-з'єднання через Bluetooth може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція WLAN у мультимедійній системі вимкнена.
- Функція WLAN у зовнішньому пристрої вимкнена.
- На зовнішньому пристрої деактивовано дозвіл доступу до мережі Інтернет через WLAN.

Мультимедійна система:

Система  Можливість під'єдн. Налаштування Інтернет Пошук мережі WLAN

- ▶ Оберіть мережу.
- ▶ Зареєструватися в мережі WLAN (→ стор. 309).

Встановлення інтернет-з'єднання через Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 349).

Для з'єднання через Bluetooth® мобільний телефон повинен підтримувати один із таких профілів Bluetooth®:

- DUN (Dial-Up Networking)
- PAN (Personal Area Network)

Інтернет-з'єднання через Bluetooth® може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Покриття мобільної мережі недостатнє.
- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.

- Функція Bluetooth® у мобільному телефоні вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяє одночасно використовувати телефонний зв'язок та мережу Інтернет.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до Інтернету через Bluetooth®.

Якщо мобільний телефон вперше підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи, асистент допоможе вам встановити інтернет-з'єднання.

Ви також можете налаштувати інтернет-з'єднання вручну.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за адресою <http://www.mercedes-benz.com/connect> або на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

Система  Можливість під'єдн. [Налаштування Інтернет](#)

З'єднання Bluetooth® через PAN

- ▶ Оберіть мобільний телефон. Інтернет-з'єднання встановлено.

Зміна профілю Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профілі Bluetooth® DUN та PAN.

Мультимедійна система:

Система  Можливість під'єдн. [Налаштування Інтернет](#)

- ▶ **Зміна з DUN на PAN:** позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Змінити конфігурацію](#).
- ▶ Увімкніть [Автоматична конфігурація](#) ☒. Інтернет-з'єднання конфігурується автоматично через профіль Bluetooth® PAN.

- ▶ **Зміна з PAN на DUN:** оберіть мобільний телефон.

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Змінити конфігурацію](#).
- ▶ Вимкніть [Автоматична конфігурація](#) ☐.
- ▶ Оберіть [Налаштування параметрів з COMAND](#).
- ▶ Конфігурування інтернет-з'єднання через попередньо задані або введені вручну дані для доступу (→ стор. 375).

- ❗ Під час використання службової телефонії можливість зміни профілів Bluetooth® недоступна.

Обробка даних для доступу

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® DUN.

Мультимедійна система:

Система  Можливість під'єдн. [Налаштування Інтернет](#)

- ▶ Позначте мобільний телефон.

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Змінити конфігурацію](#).
- ▶ Для мобільних телефонів з PAN та DUN: оберіть [Налаштування параметрів з COMAND](#).
- ▶ Конфігурування інтернет-з'єднання через попередньо задані або введені вручну дані для доступу (→ стор. 375).

Заборона доступу до Інтернету через мобільний телефон

Мультимедійна система:

Система  Можливість під'єдн. [Налаштування Інтернет](#)

- ▶ Позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Видалити налаштування конфігурації](#).
- ▶ Оберіть [Так](#).

Відображення детальної інформації щодо мобільного телефона

Мультимедійна система:

Система  Можливість під'єдн. [Налаштування Інтернет](#)

- ▶ Позначте мобільний телефон.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Детальніше](#).

Встановлення інтернет-з'єднання

Мультимедійна система:

[Підключити](#)

- ▶ Наприклад, оберіть  [Браузер](#).
- ① Мультимедійна система встановлює інтернет-з'єднання, як правило, автоматично. Якщо мультимедійна система підключена до мережі Інтернет, то інтернет-з'єднання встановлюється при застосуванні відповідної програми.
- ① Доступність веб-браузера залежить від країни.

Стан підключення

Огляд стану з'єднання



- ① Індикація поточного з'єднання та напруженості поля прийнятих сигналів підключеного пристрою Bluetooth®

Відображення стану з'єднання

Мультимедійна система:

Система  Можливість під'єдн.

- ▶ Оберіть [Статус Інтернет-підключення](#).

- ❗ При з'єднанні через пристрій WLAN або Bluetooth® відображається приблизний обсяг переданих даних. Точні значення ви можете дізнатись у вашого оператора мобільного зв'язку.
- ❗ У випадку з'єднання через комунікаційний модуль відображається така інформація про стан:
 - Тип мережі
 - Стан у мережі/автономний

Веб-браузер

Виклик веб-сторінки

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Мультимедійна система:

Підключити  Браузер  Ввести URL-адресу

- ▶ Введення веб-адреси.
- ❗ Доступність функції залежить від країни.
- ▶ **Завершення введення і виклик веб-сторінки:** оберіть  .

Виклик та приховування меню веб-браузера

Якщо, наприклад, викликати веб-сайт, обравши посилання, меню веб-браузера згортається.

- ▶ **Виклик та приховування:** натисніть кнопку .

- ❗ Під час руху автомобіля веб-сторінки не відображаються.

Огляд веб-браузера



- ❶ Введення URL
- ❷ Закладки
- ❸ Попередня веб-сторінка

- ④ Наступна веб-сторінка
- ⑤ Опції
- ⑥ Завершення роботи браузера

Виклик параметрів веб-браузера

Мультимедійна система:

Підключити  Браузер  Опції

Для вибору пропонуються такі функції:

- Оновити сторінку/Скасувати
- Збільшити
- Налаштування браузера
- Видалити дані браузера

- ▶ Оберіть опцію.
- ▶ Виконайте потрібні налаштування.

Виклик налаштувань веб-браузера

Мультимедійна система:

Підключити  Браузер  Опції Налаштування браузера

Для вибору пропонуються такі функції:

- Блокувати впливаючі вікна
- Активувати Javascript

- Дозволити куки

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Видалення даних браузера

Мультимедійна система:

Підключити  Браузер  Опції Видалити дані браузера

Для вибору пропонуються такі опції:

- Всі
- Кеш
- Куки
- Введені URL
- Дані бланків

- ▶ Оберіть опцію.
- ▶ Оберіть Так.

Управління закладками

Мультимедійна система:

Підключити  Браузер  Закладки

Вибір закладки

- ▶ Оберіть запис.

Створення закладки

- ▶ Оберіть Додати нову закладку.
- ▶ Введіть URL і назву.
- ▶ Оберіть .

Редагування закладки

- ▶ Позначте закладку.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть Редагувати.
- ▶ Введіть URL і назву.
- ▶ Оберіть .

Видалення закладки

- ▶ Позначте закладку.
- ▶ Оберіть .

▶ Оберіть **Видалити**.

▶ Оберіть **Так**.

Завершення роботи веб-браузера

Мультимедійна система:

Підключити  Браузер

▶ Оберіть  Закрити браузер.

Інтернет-радіо

Виклик інтернет-радіо

Передумови

- Обліковий запис доступний за адресою <http://www.mercedes.me>.
- Послуга інтернет-радіо активована.
- Дані наявні.
Залежно від країни, їх необхідно купувати.
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.
Послуги залежать від країни.
Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

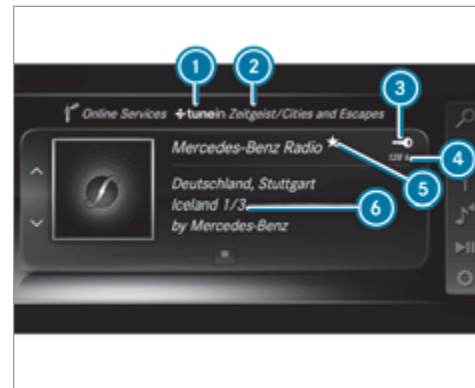
Мультимедійна система:

Радіо  Радіоджерело

▶ Оберіть **TuneIn Radio** (Радіо TuneIn).
З'являється індикація інтернет-радіо. Ви чуєте станцію, налаштовану попереднього разу.

❗ Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Огляд інтернет-радіо



- ❶ Оператор інтернет-радіо
- ❷ Обрані категорії
- ❸ Індикація при підключенні до облікового запису користувача
- ❹ Передача даних

- 5 Збереження поточної станції як обраної
- 6 Додаткова інформація щодо поточної станції

Вибір та підключення інтернет-радіостанцій

Мультимедійна система:

Радіо  Радіоджерело Tuneln
radio (Радіо Tuneln)  Пошук

- ▶ Оберіть категорію.
 - ▶ Оберіть станцію.
З'єднання встановлюється автоматично.
- або
- ▶ Оберіть **Введіть адресу або об'єкт підвищеного інтересу**.
 - ▶ Введіть назву станції, скориставшись полем введення.
- ① Під час використання інтернет-радіо може передаватися велика кількість даних.

Збереження/видалення інтернет-радіостанції як обраної

Мультимедійна система:

Радіо  Радіоджерело Tuneln
Radio (Радіо Tuneln)

- ▶ Оберіть станцію.
- ▶ Утримуйте натиснутим центральний елемент керування, поки не пролунає звуковий сигнал.
Біля назви станції з'явиться символ .
- ▶ Оберіть  **Обране**.
З'явиться список швидкого вибору зі збереженими станціями.

або

- ▶ Створіть обліковий запис у онлайн-оператора (радіо Tuneln) та після цього зареєструйтеся в мультимедійній системі.
Ваше обране відтворюється в мультимедійній системі.

Видалення обраного

- ▶ Оберіть  **Обране**.
- ▶ Оберіть станцію.

- ▶ Утримуйте натиснутим центральний елемент керування, поки не пролунає звуковий сигнал.
Символ  біля станції перестає світитися.

Налаштування опцій інтернет-радіо

Мультимедійна система:

Радіо  Радіоджерело Tuneln
Radio (Радіо Tuneln)  Опції

Для вибору пропонуються такі опції:

- **Select stream** (Вибір трансляції): вибір якості прямої трансляції.
 - **Login to Tuneln account** (Вхід в обліковий запис Tuneln): вхід у ваш обліковий запис користувача Tuneln.
 - **Log out of account** (Вихід з облікового запису): вихід з вашого облікового запису користувача Tuneln.
- ▶ Оберіть опцію.

Носії даних

Режим аудіосупроводу

Інформація про режим аудіосупроводу

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання через використання носіїв даних

Використання носіїв даних під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

Допустимі системи файлів:

- FAT32
- exFAT
- NTF

Допустимі носії даних:

- SD-карта
- USB-носій даних
- iPod®/iPhone®

- пристрої MTP
- аудіопристрої Bluetooth®

i Слід виконувати наступні вказівки:

- загалом мультимедійна система працює з підтримуваними файлами у кількості до 50000 шт.
- підтримуються носії даних об'ємом до 2 ТБ (32-бітний діапазон адрес)

Підтримувані формати:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

i Слід виконувати наступні вказівки:

- через велику різноманітність наявних музичних файлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації і швидкістю передачі, відтворення не завжди можливе.

- оскільки на ринку є велика кількість USB-пристроїв, неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-пристроїв.
- захищені від копіювання музичні файли або кодовані DRM файли не можливо відтворити.
- MP3-плеєр повинен підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).

Вказівки щодо авторських прав

На аудіофайли, які ви створюєте для відтворення або можете відтворити, розповсюджуються положення про захист авторських прав. У багатьох країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання, навіть для приватного використання. Дізнайтеся про відповідні чинні норми авторського права для кожного окремого випадку та дотримуйтеся їх.

Режим відтворення з зовнішніх носіїв, увімкнення

Мультимедійна система:

[Медіа](#)  [Джерело медіа-даних](#)

- ▶ Оберіть медіа-джерело.
Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Вставляння та виймання SD-карти

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок ковтання SD-карти

SD-карти - це дрібні деталі.

Їх можна проковтнути і цим спричинити удушення.

- ▶ Зберігайте SD-карти у недоступному для дітей місці.
- ▶ У випадку проковтування SD-карти, негайно зверніться до лікаря.

! ВКАЗІВКА Пошкодження при високій температурі

Високі температури можуть пошкодити SD-карту.

- ▶ Після використання вийміть SD-карту та заберіть її із автомобіля.

Мультимедійна система:

[Медіа](#)  [Джерело медіа-даних](#) [Карта пам.](#)

Вставляння

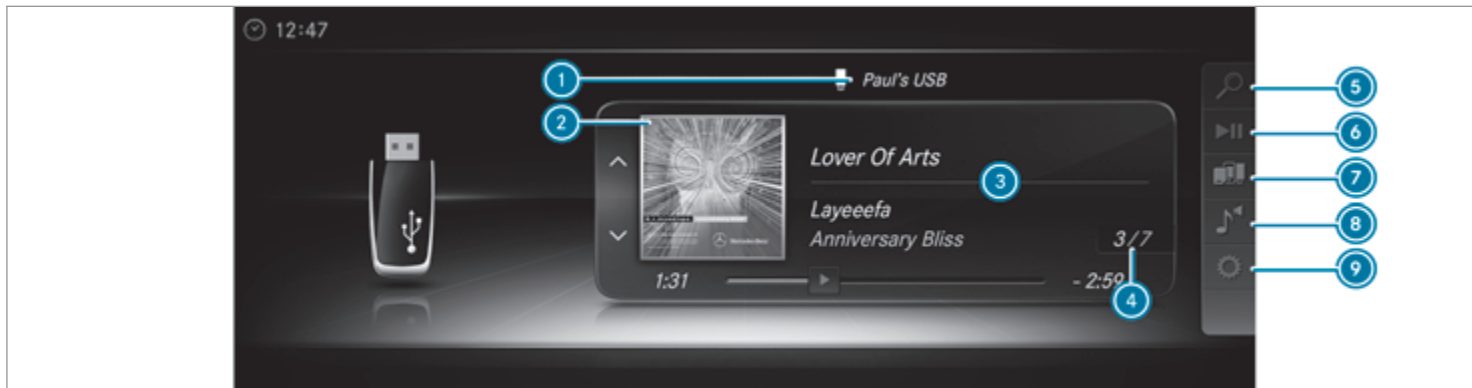
Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником.

- ▶ Вставте SD-карту у спеціальний паз так, щоб вона зафіксувалася. При цьому сторона з контактами повинна бути повернута вниз.
Відтворюються лише ті музичні файли, які придатними для цього.

Виймання

- ▶ Натисніть на SD-карту.
- ▶ Вийміть SD-карту.

Огляд режиму аудіосупроводу



- ① Активний носій даних
- ② Обкладинка альбому
- ③ Композиція, виконавець, альбом
- ④ Номер композиції та кількість композицій у списку

- ⑤ Пошук
- ⑥ Управління відтворенням
- ⑦ Джерело медіа-даних
- ⑧ Звучання

- ⑨ Опції

Підключення USB-пристроїв

! Вказівка Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

▶ Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.

Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником та має два роз'єми USB.

Залежно від оснащення автомобіля, додаткові роз'єми USB знаходяться в речовому відділенні центральної консолі спереду або в задній частині салону.

▶ Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB. Якщо увімкнена відповідна індикація носія даних, відтворюються музичні файли, які можливо відтворювати.

❗ Залежно від оснащення автомобіля в задній частині салону є додаткові роз'єми USB. Роз'єми, які позначені символом

батарей, можуть лише постачати струм до пристроїв USB.

Вибір назви у відтворенні з носія даних

Мультимедійна система:

Медіа

Обрати композицію, використовуючи перехід до композиції

▶ **Перейти вперед або назад на одну композицію:** перейдіть вгору або вниз.

Обрати композицію з поточного списку композицій

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Поточний список відтворення**.
- ▶ Оберіть композицію.

Вибір параметрів відтворення

Мультимедійна система:

Медіа  Опції

Режим відтворення

- ▶ Оберіть **Відтв. поточного переліку у випад. порядку**.
Поточний перелік композицій програватиметься в довільній послідовності.
- ▶ Оберіть **Відтв. поточних медіа-даних у випад. порядку**.
Усі композиції з активного носія даних програватимуться в довільній послідовності.
- ▶ Оберіть **Звичайна послідовність**.
Поточний перелік композицій програватиметься в послідовності, яка є на носії даних.

Керування відтворенням з носія даних

Мультимедійна система:

Медіа  Управління відтворенням

З'являється панель управління відтворенням.

- ▶ **Призупинення відтворення:** за допомогою центрального елемента керування  оберіть та підтвердіть. Відобразиться символ .
- ▶ **Продовження відтворення:** за допомогою центрального елемента керування  знову оберіть та підтвердіть. Відобразиться символ .

Швидка прокрутка вперед/назад

- ▶  переміщення по часовій шкалі.

Вимкнення відображення управління відтворенням

- ▶ Натисніть на кнопку .

Пошук носія даних

Запуск пошуку носіїв даних

Мультимедійна система:

Медіа  Пошук

Залежно від підключеного медіа-джерела та файлів для вибору можуть надаватись наступні категорії:

- Поточний список відтворення
- Пошук за ключовим словом
- Списки відтворення
- Виконавці
- Альбоми
- Назва
- Папки
- Музичні жанри
- Рік
- Автори
- Підкасти (пристрої Apple®)
- Аудіокниги (пристрої Apple®)
- ▶ Оберіть категорію.

- ① Категорії стають доступними, як тільки був зчитаний і проаналізований увесь зміст носія даних.

Media Interface

Інформація щодо інтерфейсу носія даних

Інтерфейс носія даних – це універсальний інтерфейс для підключення мобільних аудіо-пристроїв. Мультимедійна система має два USB-порти. Ви знайдете роз'єми для підключення USB у речовому відділенні під підлокітником.

Пристрої, які підтримуються

За допомогою інтерфейсу носія даних можна підключати наступні носії даних:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеєр
- USB-пристрої

Щоб отримати докладну інформацію та перелік пристроїв, які підтримуються, відвідайте <http://www.mercedes-benz.com/>

connect. Користуйтеся інформацією з розділу «Інтерфейс носія даних».

Media Interface, увімкнення

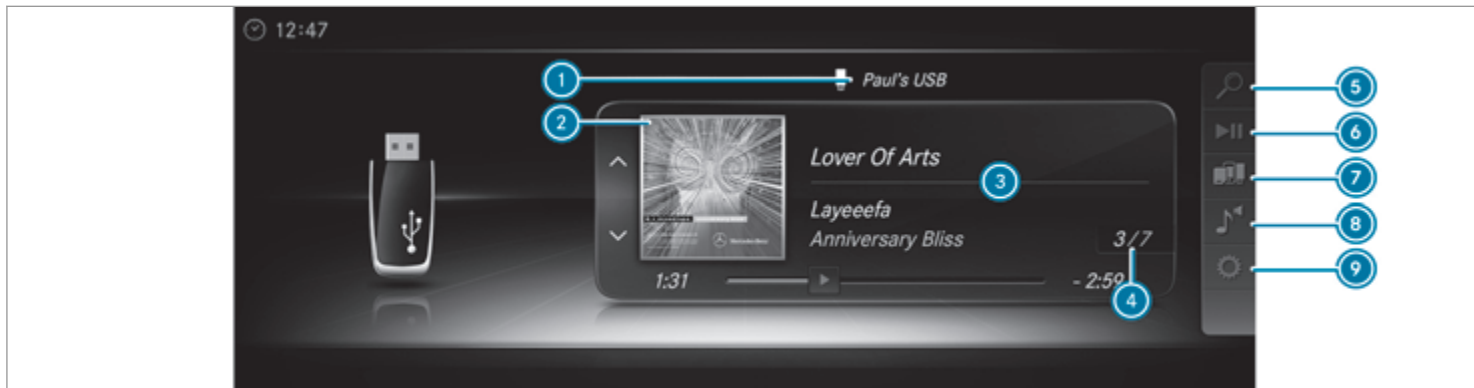
Мультимедійна система:

Media  Джерело медіа-даних

- ▶ Підключіть носій даних до роз'єму USB (→ стор. 385).

- ▶ Оберіть медіа-пристрій.
Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Огляд Media Interface



- ① Активний носій даних
- ② Обкладинка альбому
- ③ Виконавець, композиція та альбом
- ④ Номер композиції та кількість композицій у списку

- ⑤ Пошук
- ⑥ Управління відтворенням
- ⑦ Джерело медіа-даних
- ⑧ Звучання

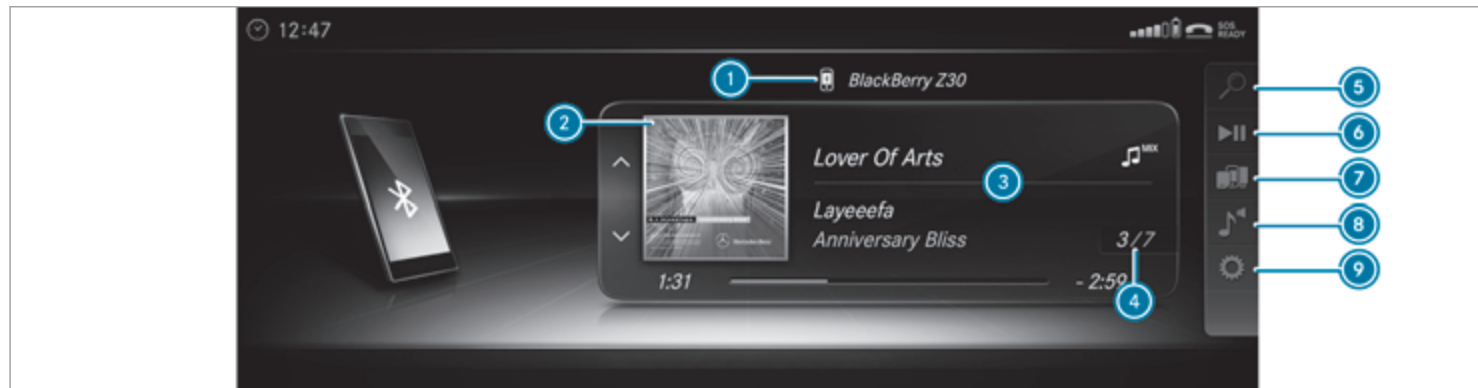
- ⑨ Опції

Аудіосистема Bluetooth®

Інформація щодо пристроїв з підтримкою Bluetooth® Audio

Якщо ви вперше використовуєте аудіопристрій Bluetooth® разом з мультимедійною системою, його потрібно авторизувати (→ стор. 390).

Огляд Bluetooth® Audio



① Активний носій даних

② Обкладинка альбому

③ Композиція, виконавець, альбом

- ④ Номер композиції та кількість композицій у списку
- ⑤ Пошук

Пошук та авторизація аудіопристрою Bluetooth®

Передумови

- Bluetooth® увімкнений в мультимедійній системі та аудіопристрої (→ стор. 308).
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій знаходиться в зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:

Медіа  Джерело медіа-даних  Bluetooth для аудіо

Авторизація нового пристрою з підтримкою Bluetooth® Audio

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Додати новий аудіопристрій Bluetooth**.

- ⑥ Управління відтворенням
- ⑦ Джерело медіа-даних

- ▶ Оберіть **Запустити пошук в системі**. Знайдені аудіопристрої відображаються у списку пристроїв.
- ▶ Оберіть аудіопристрій Bluetooth®. Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ Якщо коди збігаються, підтвердіть на аудіопристрої. Аудіопристрій підключений, починається відтворення.

Вибір вже авторизованого аудіопристрою Bluetooth®

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть аудіопристрій Bluetooth®.

- ⑧ Звучання
- ⑨ Опції

Встановлення з'єднання з аудіопристроєм Bluetooth®

Ім'я пристрою Bluetooth® мультимедійної системи **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- ▶ Оберіть **Пошук на приладі**.
- ▶ Розпочинається авторизація в аудіопристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником). У мультимедійній системі та на аудіопристрої відображається код.
- ▶ Якщо коди ідентичні, підтвердіть їх на обох пристроях. Аудіопристрій підключений, починається відтворення.

Для відтворення аудіоданих мультимедійною системою на деяких аудіопристроях необхідно спочатку розпочати відтворення даних на самому пристрої.

- ❗ Спеціальні вказівки щодо авторизації та встановлення з'єднання Bluetooth® у мобільних телефонах, які підтримують дану функцію, ви отримаєте на <http://www.mercedes-benz.com/connect> чи на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Bluetooth® Audio, увімкнення

Мультимедійна система:

Media  Джерело медіа-даних

- Оберіть  Bluetooth для аудіо.
Мультимедійна система активує підключений аудіопристрій Bluetooth®.

Вибір медіаплеєра на аудіопристрої Bluetooth®

Мультимедійна система:

Media 

- Оберіть категорію Аудіоплеєр Bluetooth. Якщо в аудіопристрої Bluetooth® є кілька медіаплеєрів, з'явиться список.
- Оберіть один медіаплеєр.
Розпочинається відтворення.

- ❗ Функція підтримується не всіма мобільними телефонами.

Пошук треку на аудіопристрої Bluetooth®

Мультимедійна система:

Media  Джерело медіа-даних  Bluetooth для аудіо

- Оберіть .
- Оберіть категорію.
Відобразиться перелік композицій.
- Оберіть композицію.
- ❗ Функція доступна лише за умови, що мобільний телефон та обраний медіаплеєр на мобільному телефоні підтримують цю функцію.

Зміна аудіопристрою Bluetooth® через NFC

Передумови

- дотримуйтеся вказівок з використання NFC (→ стор. 354).
- відображається огляд Bluetooth® Audio (→ стор. 389).

- Натисніть зону NFC на мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
Якщо мобільний телефон вже авторизований в мультимедійній системі як аудіопристрій Bluetooth®, тепер він буде з'єднаний.

Якщо мобільний телефон вперше авторизується в мультимедійній системі як аудіопристрій Bluetooth®, він буде під'єднаний після підтвердження вказівок мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Від'єднання аудіопристрою Bluetooth®

Мультимедійна система:

Телефон  Джерело медіа-даних

- Оберіть у рядку мобільного телефона символ .
- Відключення мобільного телефона відбувається без запиту підтвердження. Мобільний телефон залишається авторизованим у системі.

Радіоприймач

Радіоприймач, увімкнення

Мультимедійна система:

Радіо

▶ Альтернатива: натисніть кнопку RADIO.
З'явиться вікно для режиму радіо. Ви
почуєте радіостанцію, налаштовану попе-

реднього разу, у діапазоні частот, який
також був визначений попереднього разу.

Огляд радіоприймача



- ① Активний діапазон частот
- ② Назва станції або налаштована частота
- ③ Виконавець, назва композиції, альбому та радіотекст

- ④ Перелік радіостанцій
- ⑤ Перелік обраних радіостанцій/каналів
- ⑥ Радіоджерело

- ⑦ Звучання
- ⑧ Позначити тегом цю назву
- ⑨ Опції

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

Радіо  Радіоджерело

- ▶ Оберіть діапазон частот.

Налаштування радіостанцій

Мультимедійна система:

Радіо

- ▶ Перемістіться вгору або вниз.

Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

Радіо 

- ▶ Оберіть радіостанцію.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою безпосереднього введення частоти

Мультимедійна система:

Радіо  

- ▶ Введіть назву радіостанції або частоту.
- ▶ Оберіть **OK**.
- ▶ Відображуються результати пошуку.
- ▶ Оберіть радіостанцію.

Збереження радіостанції

Мультимедійна система:

Радіо  Перелік обраних радіостанцій/каналів

- ▶ Оберіть **Зберегти поточну станцію в пам'яті радіостанцій**.

Пам'ять радіостанцій, редагування

Мультимедійна система:

Радіо  Перелік обраних радіостанцій/каналів

Перемістити радіостанцію:

- ▶ Позначте запис пам'яті та перемістіться вліво.
- ▶ Оберіть **Перемістити виділений канал**.
- ▶ Оберіть комірку пам'яті.

Видалити радіостанцію:

- ▶ Позначте запис пам'яті та перемістіться вліво.
- ▶ Оберіть **Видалити відмічений канал**.
- ▶ Оберіть **Так**.

Виклик слайд-шоу (режим радіо FM/DAB)

Мультимедійна система:

Радіо  Радіоджерело Радіостанції FM/DAB



Слайд-шоу ① показує додаткову інформацію радіостанції в графічному вигляді. Тут може міститись, наприклад, логотип, обкладинка альбому, трек, програма, новини або інформація щодо сервісного обслуговування. У ② додаткова інформація відображається в повноекранному режимі.

- ▶ **Увімкнення повноекранного режиму:** оберіть  **Повноекранний режим.**

- ▶ **Вимкнення повноекранного режиму:** оберіть .

Функція фіксування частоти, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

Радіо  Опції Фіксування частоти

- ▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію. Якщо функція увімкнена, налаштована частота зберігається навіть при поганому прийомі сигналу.

Позначення композиції

Мультимедійна система:

Радіо

Якщо радіостанції оброблюють відповідну інформацію, за допомогою цієї функції можна передати інформацію про композицію, що звучить у цей момент, на пристрій Apple®. Після цього аудіофайл можна придбати у iTunes Store®.

- ▶ Оберіть  Позначити тегом цю назву. Інформація щодо композиції зберігається.

Оповіщення про ситуацію на дорозі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Система  Аудіо Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб

- ▶ Увімкніть або вимкніть ☒ функцію ☐ або
- ▶ На багатофункціональному рульовому колесі тримайте натиснутою кнопку .

Налаштування підвищення гучності радіо-передачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

Система  Аудіо Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб

- ▶ Оберіть Зробити гучніше дорожню радіо-службу.
- ▶ Оберіть Без підвищення або показник.

Радіотекст, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Радіо  Опції Показати радіотекстову інформацію

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Звук

Налаштування звучання

Інформація щодо акустичної системи

Акустична система має загальну потужність 100 Вт та оснащена сім динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та режим відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик меню звуку

Мультимедійна система:

Медіа  Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автоматичне коригування гучності

- Подальші налаштування звуку

▶ Оберіть меню звуку.

Налаштування високих, середніх та низьких частот

Мультимедійна система:

Медіа  Звучання Еквалайзер

▶ Оберіть Високі, Середні частоти або Баси.

▶ Виконайте налаштування.

Адаптація гучності, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Медіа  Звучання Автоматичне коригування гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

▶ Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків

Мультимедійна система:

Медіа  Звучання Баланс звуку і мікшер

▶ Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.

▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку .

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Інформація щодо акустичної системи об'ємного звучання Burmester®

Акустична система об'ємного звучання Burmester® має загальну потужність 590 Вт та оснащена 13 динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та режим відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик меню звуку в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

Медіа  Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автоматичне коригування гучності
- Об'ємний звук
- Сконцентрованість звукового поля
- Подальші налаштування звуку

► Оберіть функцію.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

Медіа  Звучання Еквалайзер

- Оберіть **Високі**, **Середні частоти** або **Баси**.
- Налаштуйте потрібні значення.

Адаптація гучності акустичної системи об'ємного звучання Burmester®, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Медіа  Звучання Автоматичне коригування гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

► Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

Медіа  Звучання Баланс звуку і мікшер

- Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.
- **Вихід з меню:** натисніть кнопку .

Стереозвучання в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Медіа  Звучання Об'ємний звук

► Увімкніть ☒ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування фокусу звукового поля в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

Медіа  Звучання Сконцентрованість звукового поля

► Налаштуйте концентрованість звукового поля.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує на дисплеї приладів про період або пробіг, які залишилися до терміну проведення наступного планового техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться зліва на рульовому колесі, можна закрити повідомлення про сервісне обслуговування.

Залежно від умов використання автомобіля індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS може зменшувати міжсервісний інтервал, наприклад, у таких випадках:

- Поїздки переважно на короткі відстані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- Частий холодний пуск

- **Автомобілі з сажовим фільтром:** часто переривчаста регенерація сажового фільтра

Mercedes-Benz рекомендує вам уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Бортовий комп'ютер:

Сервіс ASSYST PLUS

Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

- **Вихід з індикації:** натисніть ліворуч на рульовому колесі кнопку «Назад».

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- управління бортовим комп'ютером (→ стор. 283).

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

- ❗ **Вказівка** Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

- Завжди дотримуйтеся рекомендованих міжсервісних інтервалів.
- Проводьте рекомендовані роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервала ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за те, чи слід виконувати сервісні роботи на основі фактичних умов експлуатації та/або вимог частіше, ніж рекомендовано, несе воді автомобіля.

Приклади ускладнених умов експлуатації:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра двигуна, моторного масла та масляного фільтра. При збільшеному навантаженні слід частіше переві-

ряти стан шин. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Тривалі простої з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

- ▶ Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на дисплеї приладів та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 398).

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип роботи активного капота (захист пішоходів)

У певних аварійних ситуаціях можна зменшити ризик травмування пішоходів завдяки спрацюванню активного капота. Задня частина капота піднімається приблизно на 85 мм.

Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював. Функція захисту пішоходів після спрацювання активного капота може бути обмеженою.

На спеціалізованій СТО слід знову встановити повну функціональність активного капота.

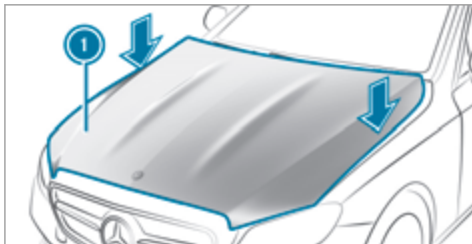
Активний капот доступний не в усіх країнах.

Повернення активного капота у вихідне положення

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.



- ▶ Активний капот ❶ натисніть долонями у місцях розташування шарнірів з обох боків (позначено стрілками), поки вони не зафіксуються. Капот повинен надійно зафіксуватися.
- ▶ Якщо ви можете трохи підняти активний капот у місцях розташування шарнірів, повторіть кроки з встановлення, поки він не зафіксується правильно.

Відкривання/закривання капота

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд.

- ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- ▶ Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований.

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування під час відкриття та закриття капота

При відкриванні та закриванні капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- ▶ Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

- ⚠ **УВАГА** Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування через рухомі частини

Певні компоненти у моторному відсіку, навіть при вимкненому запалюванні, можуть продовжувати працювати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора.

При проведенні робіт у моторному відсіку слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ▶ Зніміть прикраси та годинники.
- ▶ Одяг та волосся тримайте на відстані від рухомих частин.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система уприскування палива знаходяться під високою напругою. Якщо ви торкайтесь електричних компонентів, ви можете отримати ураження електричним струмом.

- ▶ Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи уприскування палива при увімкненому запалюванні.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

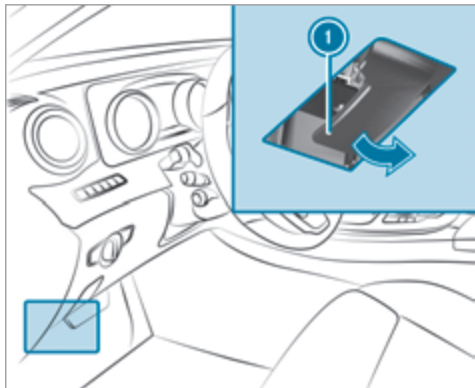
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

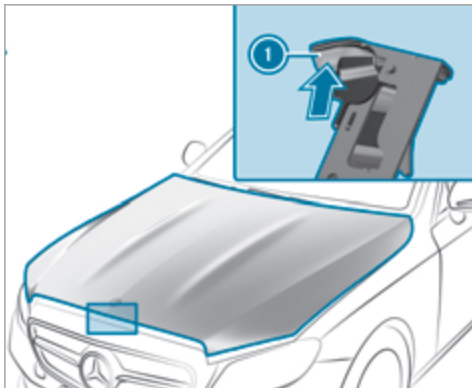
⚠ УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.



- ▶ **Відкривання:** потягніть за ручку, щоб розблокувати капот ①.



- ▶ Потягніть ручку ❶ запобіжника капота вгору та підніміть капот приблизно на 40 см.
- ▶ **Закривання:** трохи опустіть капот, а потім з висоти 20 см відпустіть його з невеликим розмахом.
- ▶ Якщо капот ще трохи піднімається, відкрийте його ще раз та відпустіть з більшим розмахом до правильної фіксації.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла масловимірвальним щупом

⚠ УВАГА! Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

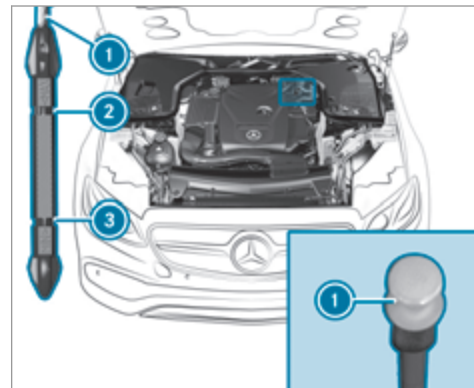
- ▶ Дайте двигуну охолонути, та торкайтеся лише тих компонентів, що описані нижче.

Передумови

У двигуна повинен бути масловимірвальний щуп. Якщо його немає, перевірка рівня моторного масла можлива лише за допомогою бортового комп'ютера.

Залежно від двигуна, масловимірвальний щуп може знаходитися в різних місцях моторного відсіку.

Час очікування перед перевіркою рівня масла з теплим від експлуатації двигуном становить п'ять хвилин.



- ▶ Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
- ▶ Вийміть та витріть масловимірвальний щуп ❶.

- ▶ Повільно вставте масловимірвальний щуп ❶ до упору в направляючу трубку і знову витягніть протягом трьох секунд.
 - Рівень масла в нормі: рівень масла знаходиться між ❷ та ❸.
 - Рівень масла занадто низький: рівень масла знаходиться на ❸ або нижче.
 - Рівень масла занадто високий: рівень масла перевищує ❷.
- ▶ Якщо рівень масла занадто низький, долийте моторне масло 1 л.
- ▶ Якщо рівень масла занадто високий, слід негайно звернутися до спеціалізованої СТО, щоб відкачати надлишкове моторне масло.

Перевірка рівня моторного масла за допомогою бортового комп'ютера

Передумови

Визначення рівня моторного масла відбувається в поточному режимі руху. При нормальному стилі водіння визначення рівня моторного масла може тривати до 30 хвилин, а при активному стилі навіть довше.

Щоб отримати результат якомога швидше:

- Розігрійте двигун.
- Зупиніть автомобіль на рівному ґрунті.
- Запустіть двигун з частотою обертання холостого ходу.

Бортовий комп'ютер:

Сервіс Рівень мастила:

Одне з таких повідомлень з'являється на багатофункціональному дисплеї:

- ▶ **Рівень моторного мастила Виконується замірювання:** вимірювання рівня масла ще не доступне. Повторіть запит через 30 хвилин після початку руху.
- ▶ **Рівень мастила в нормі** та ризика з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має зелений колір і знаходиться між позначками «min» та «max»: рівень масла в нормі.
- ▶ **Рівень мастила долейте 1,0 л** та ризика з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має помаранчевий

колір і знаходиться нижче позначки «min»: долийте 1 л моторного масла.

- ▶ **Зменшити рівень мастила** та ризика з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має помаранчевий колір і знаходиться вище позначки «max»: зайве моторне масло слід злити. Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ **Для заміру мот. мастила Запалення увімкн.:** увімкніть запалювання, щоб перевірити рівень моторного масла.
- ▶ **Рівень моторного мастила Система не працює:** датчик несправний або не встановлений. Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ **Рівень мастила Наразі сист. не працює:** закрийте капот.

Доливання моторного масла

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.

- ▶ Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

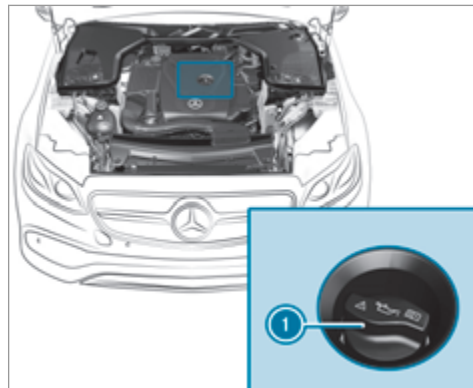
! Вказівка Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування
- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через надлишок моторного масла

Надмірна кількість моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- ▶ Зайве моторне масло слід видалити на спеціалізованій СТО.



- ▶ Поверніть запірну кришку ❶ ліворуч та зніміть її.
- ▶ Долийте моторне масло.
- ▶ Встановіть запірну кришку ❶ та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- ▶ Повторно перевірте рівень масла (→ стор. 402).

Перевірка рівня охолоджуючої рідини

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Система охолодження двигуна знаходиться під тиском, особливо при нагрітому двигуні. При відкриванні запірної кришки існує небезпека опіків гарячими бризками охолоджувальної рідини.

- ▶ Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.
- ▶ При відкриванні вдягайте захисні рукавиці та захисні окуляри.
- ▶ Щоб зменшити тиск, повільно відкривайте запірну кришку.



- ▶ Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
- ▶ Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на комбінації приладів. Температура охолоджувальної рідини не повинна перевищувати 70 °C.
- ▶ Повільно поверніть запірну кришку ❶ ліворуч та скиньте надлишковий тиск.

- ▶ Продовжуйте повертати запірну кришку ① ліворуч і зніміть її.

Рівень охолоджувальної рідини в нормі:

- При холодному двигуні до маркувальної смуги ②.
- При нагрітому двигуні до 1,5 см вище маркувальної смуги ②.

- ▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину, дозволена компанією Mercedes-Benz.
- Докладніша інформація щодо охолоджувальної рідини (→ стор. 481)

Заправка склоомивача

- ⚠ **УВАГА!** Ризик отримання опіків через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте двигуну охолонути, та торкайтеся лише тих компонентів, що опісані нижче.

- ⚠ **УВАГА** Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

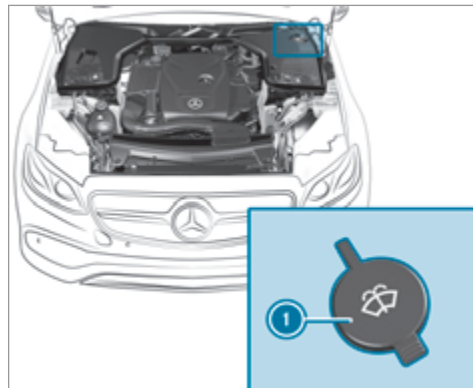
- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на

гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- ▶ Потягніть запірну кришку ① за язичок.
- ▶ Долийте рідину омивача.

Очищення водо-повітряного каналу

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Вказівки щодо мийки автомобіля у мийній установці

⚠ УВАГА! Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- ▶ Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатну мийну установку

- ▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- ▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- ▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки врахуйте наступне:

- надавайте перевагу мийним установкам із регульованими очищувачами високого тиску (специфікація для програми кабріолет), для того щоб уникнути потрапляння води в автомобіль.
- не використовуйте гарячий віск під час завершальної процедури обробки.

- вийміть ключ та переконайтеся, що вітровідбивач на вітровому склі опущений.
- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та функція HOLD вимкнені.
- система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнені.
- бокове скло підняте та м'який складаний верх закритий.
- вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- вимикач склоочисника знаходиться в положенні **0**.
- ключ віддалений принаймні на 3 м від автомобіля, інакше може випадково відкритися кришка багажника.
- у мийних установках з транспортером автомийки: увімкнено холостий хід **N**.

- ❗ У мийних установках з транспортером автомийки: якщо під час миття ви хочете вийти з автомобіля, слідкуйте за тим, щоб ключ знаходився в автомобілі. Інакше буде автоматично увімкнено діапазон зміни передатного відношення [P].
- ❗ Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля може уникнути утворення смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Вказівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминним соплом

Струмінь води з круглоструминного сопла (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або елементів ходової частини.

Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу.

- ▶ Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминним соплом для очищення автомобіля.
- ▶ При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля при використанні очищувача високого тиску, дотримуйтеся наступних порад:

- Тримайте ключ на відстані не менше 3 м від автомобіля, інакше кришка багажника може випадково відкритися.
- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення послі-

довно проходите кожну зону насадкою очищувача високого тиску. Температура води очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.

- Враховуйте вказівки щодо правильної відстані з керівництва з експлуатації, наданого виробником приладу.
- Не спрямовуйте сопла очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, такі як шини, м'який складаний верх, вітровідбивач, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла і вентиляційні отвори.

Миття автомобіля вручну

Дотримуйтеся законодавства, наприклад, в окремих країнах ручна мийка дозволена лише у спеціально призначених для цього місцях.

- ▶ Використовуйте м'який засіб для чищення, наприклад, шампунь для автомобілів.
- ▶ Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. При цьому не зали-

■ шайте автомобіль під прямим сонячним промінням.

▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою. Заборо-

■ няється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрязабірну решітку.

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

Дотримуйтеся наступних вказівок:

Очищення та догляд		Запобігання пошкоджень лакофарбового покриття
Лакофарбове покриття	- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте. - Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте. - Деревинну смолу, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання. - Охолоджуючу рідину та гальмівну рідину видаляйте вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді. - Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону. - Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.	- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. - Забруднення бажано видаляти одразу.

Очищення та догляд		Запобігання пошкоджень лакофарбового покриття
Матовий лак	Використовуйте засоби очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні колісні диски. - Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам. - У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці. - Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні і полірувальні продукти та засоби для збереження блиску, такі як віск. - Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

Вказівки щодо чищення декоративної плівки

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за матовим лаком у розділі «Вказівки щодо догляду за

лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (→ стор. 410). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

Очищення	Уникнення пошкоджень декоративної плівки
• Для чищення використовуйте велику кількість води та м'який засіб для чищення без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів. • Забруднення бажано видаляти одразу. При цьому старайтеся не терти сильно. Інакше можна пошкодити декоративну плівку без можливості відновлення. • При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для чищення фарби. • Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте. • Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте. • Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбують ганчіркою.	• Тримкість та колір декоративної плівки псуються під впливом: - сонячного випромінювання - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря - негоди - відколів та забруднення - хімічних засобів чищення - речовин, що містять жири • Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою. • Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди

можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.
Інформацію про спеціальні засоби догляду та чищення можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнитися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.


Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці у спеціалізованій СТО,

наприклад на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Рекомендації по очищенню та догляду за м'яким складаним верхом

Дотримуйтеся наступних вказівок:

Вказівки щодо очищення та догляду		Заходи для уникнення пошкодження м'якого складаного верху
Незначне забруднення	- сухе очищення. - очищення чистою водою.	- забороняється використовувати бензин, розчинники, засоби для видалення смол або плям, та інші органічні розчинники. - слідкуйте за тим, щоб на даху не залишався пташиний послід, оскільки він може роз'їдати матеріал, з якого вироблений дах. - забороняється використовувати очищувач високого тиску. - забороняється видаляти сніг та лід гострими предметами.
Від звичайного до сильного забруднення	- очищуйте м'який складаний верх за допомогою щітки та чистої води. - видаляйте плями та інші сильні забруднення за допомогою щітки та очищувальних засобів для м'якого складаного верху, які рекомендовані та дозволені до використання Mercedes-Benz. - завжди рухайте щіткою у напрямку плетіння тканини спереду назад.	

Часте чищення зменшує брудовідштовхувальні властивості м'якого складаного верху. Для відновлення брудовідштовхувальних властивостей

використовуйте для очищення м'якого складаного верху рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz засоби.

Неправильне чищення та догляд, а також старіння можуть призвести до пошкодження швів.

Для ущільнення швів зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ❗ Якщо ви паркуєте автомобіль на тривалий час просто неба, закрийте м'який складаний верх відповідним чохлом.

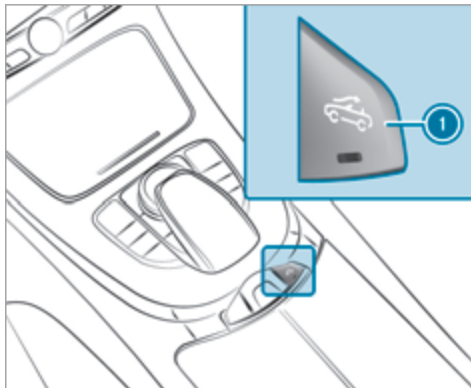
Очищення AIRCAP

Очищення вітровідбивача

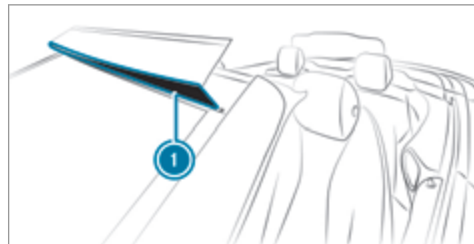
Передумови

- М'який складаний верх закритий.
- Електричне стоянкове гальмо встановлене.
- Запалювання увімкнене.

- ❗ Забороняється використовувати очищувач високого тиску для очищення сітки вітровідбивача.



- ▶ Потягніть кнопку ❶. Вітровідбивач розкладається між вітровим склом та м'яким складаним верхом.

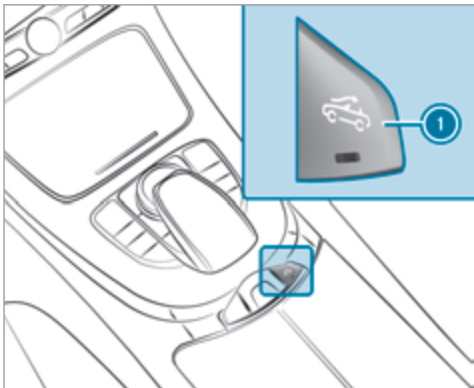


- ▶ **Незначне забруднення:** очищуйте сітку ❶ вітровідбивача м'якою щіткою або вологою ганчіркою.
- ▶ **Сильне забруднення:** очищуйте сітку ❶ рекомендованими і дозволеними для Mercedes-Benz засобами для очищення та догляду.
- ▶ Після очищення промийте чистою водою.

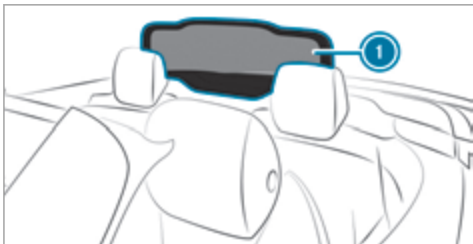
Очищення вітрозахисної панелі

Передумови

- М'який складаний верх відкритий.
- Електричне стоянкове гальмо встановлене.
- Запалювання увімкнене.



- ▶ Потягніть кнопку ①.
Вітрозахисна панель AIRCAP піднімається.



- ▶ Сітку ① вітрозахисної панелі очищуйте вологою ганчіркою та рекомендованими і дозволеними для Mercedes-Benz засобами для очищення та догляду.

Очищення вітрозахисної панелі

Передумови

- Забороняється використовувати очищувач високого тиску для очищення сітки вітровідбивача.
- Дотримуйтеся вказівок щодо правильного встановлення вітрозахисної панелі (→ стор. 108).

- ▶ Очищуйте сітку вітрозахисної панелі вологою ганчіркою та рекомендованими і дозволеними Mercedes-Benz засобами для догляду та чищення.

Вказівки щодо догляду за деталями автомобіля

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення.

- ▶ Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих

деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

► Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними,

зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.

► Перед тим як торкатись до елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

Вказівки щодо очищення та догляду		Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Колеса/колісні ободи	Використовуйте воду та засоби для очищення дисків, що не містять кислот.	• Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилу. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи. • Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.
Вікна	Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та засобами для догляду й очищення, рекомендованими Mercedes-Benz.	Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або засоби для очищення з вмістом розчинників.

	Вказівки щодо очищення та догляду	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Щітки склоочисника	Очищуйте відігнуті щітки склоочисників м'якою ганчіркою.	Не рекомендується очищувати щітки склоочисників занадто часто.
Зовнішнє освітлення	Очищуйте вікна вологою губкою та м'яким засобом для очищення, наприклад шампунем для автомобілів.	Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними засобами для очищення або ганчірками.
Датчики	Очищуйте датчики на передньому та задньому бампері, а також на панелі облицювання радіатора м'якою ганчіркою та шампунем для автомобілів.	Під час використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.
Камера заднього виду та система камер з оглядом на 360°	- Відкрийте кришку камери за допомогою мультимедійної системи . - Очищуйте лінзу камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.	Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Вказівки щодо очищення та догляду		Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Випускна труба	Очищуйте засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz, особливо взимку та після очищення автомобіля.	Забороняється використовувати засоби для очищення, що містять кислоту.
Тягово-зчіпний пристрій	• Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою. • Видаляйте бруд за допомогою тканини без ворсу. • Після очищення змастіть кульову головку невеликою кількістю мастила. • Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації, яке надане виробником тягово-зчіпного пристрою.	Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.

Вказівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Внаслідок використання очисних засобів- та засобів для догляду, що містять розчинники, поверхні матеріалів, що використовуються у зоні органів управління, можуть стати пористими.

Це може призвести до того, що під час спрацювання надувної подушки безпеки пластикові елементи можуть відламатись.

▶ Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через контактні очищений ремінь безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки, може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

▶ У жодному випадку не відбілюйте і не фарбуйте ремені безпеки.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

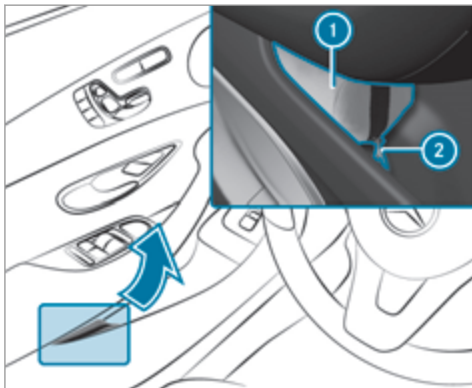
Очищення та догляд		Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Ремені безпеки	Очищуйте чистою помірно теплою водою з мильним розчином.	- Забороняється використовувати хімічні засоби очищення. - Забороняється висушувати ремені безпеки шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.
Дисплей	Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та придатним засобом для очищення дисплеїв (TFT/LCD).	- Вимкніть дисплей і залиште його охолоджуватися. - Забороняється використовувати інші засоби.
Пластикове облицювання	- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри. - При сильному забрудненні використовуйте засоби для очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. - Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.
Натуральна деревина та декоративні елементи	- Очищуйте ганчіркою з мікрофібри. - Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином. - При сильному забрудненні використовуйте засоби для очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	Забороняється використовувати засоби для очищення на основі розчинника, віск та засоби для полірування.
Стельова оббивка	Очищуйте м'якою щіткою або сухим шампунем.	

Очищення та догляд		Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Килим	Застосовуйте засіб для очищення для килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.	
Оббивка сидінь із натуральної шкіри	- Очищуйте вологою ганчіркою, а після цього протирайте сухою. - Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.	- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення. - Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь з DINAMICA	Очищуйте вологою ганчіркою.	Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь зі штучної шкіри	Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином.	Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь із тканини	Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри і 1%-ним мильним розчином та залиште висихати.	

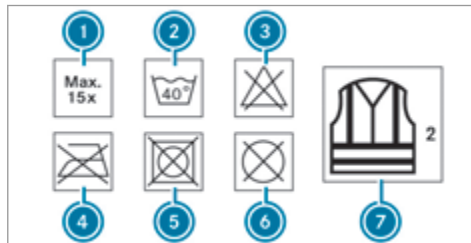
Аварія

Виймання світловідбивального жилету

Світловідбивальні жилети знаходяться у речових відділеннях дверей водія та переднього пасажирів.



- ▶ **Виймання:** вийміть сумку із світловідбивальним жилетом ❶, потягнувши за петлю ❷.
- ▶ Відкрийте сумку ❶ та витягніть світловідбивальний жилет.



- ❶ Максимальна кількість циклів прання
- ❷ Максимальна температура прання
- ❸ Не відбілювати
- ❹ Не прасувати
- ❺ Не використовувати сушильну машину
- ❻ Не віддавати до хімчистки
- ❼ Світловідбивальний жилет класу 2

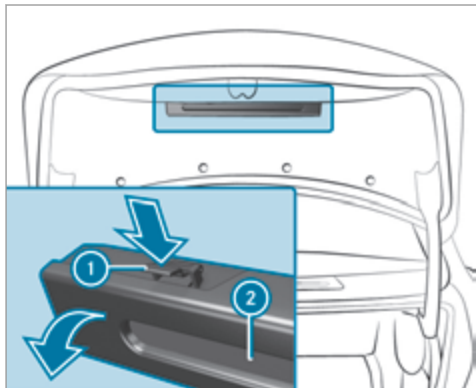
Встановлені законодавчими нормами вимоги будуть виконані, лише якщо світловідбивальний жилет матиме відповідний розмір та буде повністю закритий.

Слід міняти світловідбивальний жилет на новий у наступних випадках:

- Світловідбивальні стрічки пошкоджені або забруднені.
- Перевищено максимальну дозовану кількість процедур миття.
- Флуоресцентні характеристики погіршилися.

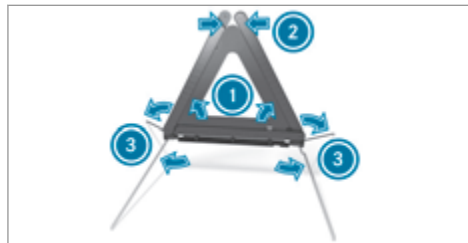
Знак аварійної зупинки

Виймання знака аварійної зупинки



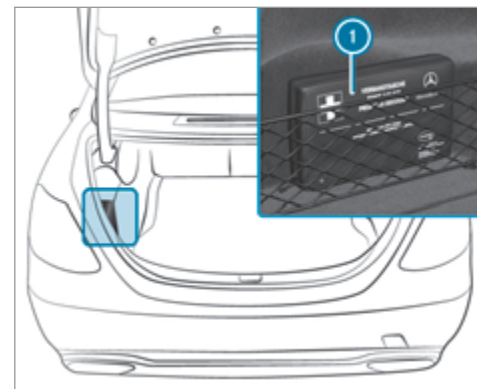
- ▶ Натисніть на тримач знака аварійної зупинки ① з обох боків у напрямку стрілки та відкрийте його.
- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки ②.

Встановлення знака аварійної зупинки



- ▶ Бокові відбивачі ① потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте з верхньою кнопкою ②.
- ▶ Перемістіть бокові стійки ③ вниз.

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки ① знаходиться в багажнику ліворуч у сітці-кишені.

Виймання вогнегасника

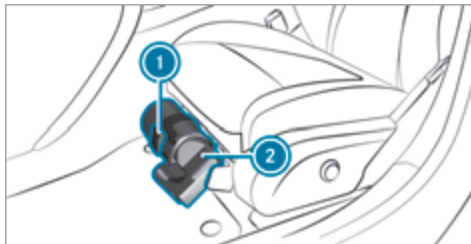
⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник у зоні ніг водія може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Крім того, вогнегасник, розташований у зоні ніг водія, може вискочити із кріплення та травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- ▶ Під час їзди вогнегасник повинен бути завжди правильно розташований та закріплений на тримачі.
- ▶ Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- ▶ Для автомобіля з лівостороннім керуванням: потягніть клапан ① вгору.
- ▶ Вийміть вогнегасник ②.

Пошкодження шини

Вказівки при пошкодженні шини

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина з низьким тиском сильно погіршує ходові якості, а також керованість та гальмівні характеристики автомобіля.

Шини з можливістю руху в аварійному режимі:

- ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.
- ▶ Шини без тиску слід негайно замінити на аварійне чи запасне колесо, або звернутись на спеціалізовану СТО.

Шини без можливості руху в аварійному режимі:

- ▶ Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від обладнання автомобіля, у разі несправності шини у вас є наступні можливості:

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. Дотримуйтесь при цьому вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (→ стор. 425).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете відремонту-

вати шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 426).

- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у випадку аварії ви можете здійснити виклик при аварії за допомогою стельової блок-панелі управління (→ стор. 368).
 - **Усі автомобілі:** замініть колесо (→ стор. 460).
- ❗ Аварійне запасне колесо доступне лише для певних країн.

Вказівки щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

⚠ УВАГА! Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі погіршується керованість автомобілем, а саме при крутих поворотах, під час стрімкого прискорення, а також гальмування.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму швидкість руху для шин MOExtended.
- ▶ Уникайте раптових маневрів керування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, бездоріжжя). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- ▶ Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
 - при стукотінні
 - при вібрації автомобіля
 - при появі диму з запахом гуми
 - при постійному втручанні системи ESP®
 - при тріщинах бокових стінок шин
- ▶ Після руху в аварійному режимі доручіть перевірити колісний обід на спеціалізований СТО для подальшого користування.
- ▶ У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень.

Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою попередження про зниження тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою попередження про зниження тиску в шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску, виконайте наведені нижче дії.

- перевірте шину на наявність пошкоджень.
- якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

Залежність відстані аварійного руху від системи попередження про втрату тиску

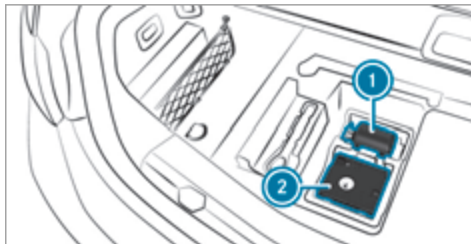
Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння. Дотримуйтесь при цьому максимально припустимої швидкості 80 км/год.

Якщо після пошкодження шини MOExtended не можна встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Комплект герметика для шин TIREFIT знаходиться під підлогою багажника.



- ❶ Балон з герметиком для шин
- ❷ Компресор для накачування шин
- ❶ Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані ви знайдете на зворотній стороні компресора для накачування шин:
 - КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На відстані близько 1 м до компресора для накачування шин та приблизно 1,6 м над землею дійсні наступні рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А)
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Передумови

Необхідні допоміжні засоби:

- Балон з герметиком для шин
- Наклейка TIREFIT
- Компресор для накачування шин
- Рукавиці (залежно від оснащення автомобіля)

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT: (→ стор. 426)

Герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати при температурах зовнішнього повітря до -20 °C.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

У наступних випадках герметик для шин не може забезпечити достатню допомогу для усунення пошкодження, оскільки ущільнити шини неможливо:

- різані пошкодження або проколи шини-, які більші за перераховані вище.
- при пошкодженні на ободі колеса.
- при русі з дуже низьким тиском шин або з колесами без повітря.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари.

хайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Негайно змийте герметик зі шкіри водою.
- ▶ У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- ▶ Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!
- ▶ Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.
- ▶ Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

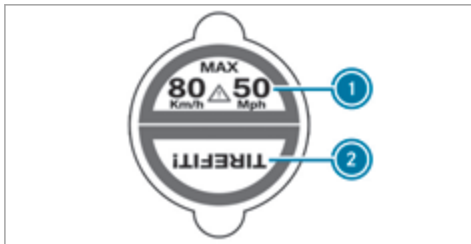
❗ **Вказівка** Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- ▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, зазначених на наклейці компресора для накачування шин.

Замінюйте балон з герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

- ▶ Сторонні предмети, що потрапили в шину, залиште у шині.



- ▶ Половину ① наклейки TIREFIT приклейте в полі зору водія на комбінації приладів.
- ▶ Половину ② наклейки TIREFIT приклейте поблизу клапана на колесі пошкодженої шини.



- ▶ Витягніть штекер ④ з кабелем та шланг ⑤ із корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Вставте штекер шланга ⑤ у фланець ⑥ балона з герметиком для шин ① до фіксації.
- ▶ Встановіть балон з герметиком для шин ① вниз у паз ② компресора для накачування шин.



- ▶ Відгвинтіть ковпачок клапана ⑦ пошкодженої шини.
- ▶ Прикрутіть шланг для наповнення ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставте штекер ④ у розетку на 12 В в автомобілі.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Натисніть перемикач ③ на компресорі для накачування шин.
Компресор для накачування шин увімкнено. Шини накачуються. Спочатку в шини накачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може підвищитись приблизно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- ▶ Дайте компресору для накачування шин попрацювати максимум десять хвилин. Потім тиск в шинах має досягти принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретиленом.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах не досягне принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапану пошкодженої шини.

Зважайте на те, що при відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.

- ▶ Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.
- ▶ Знову накачайте шини. Максимум через десять хвилин тиск в шинах повинен становити принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах досягне 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапану пошкодженої шини.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, попередньо оброблені герметиком для шин, погіршують керованість автомобіля і не придатні для руху на великій швидкості.

- ▶ Відкоригуйте відповідно ваш стиль водіння та рухайтесь обережно.
- ▶ Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.

- ▶ Зверніть увагу, що максимально припустима швидкість для шин, оброблених герметиком, становить 80 км/год.
- ▶ Слід закріпити наклейку TIREFIT на комбінації приладів так, щоб її верхня частина знаходилась у полі зору водія.

! Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть вилитися зі шлангу заповнення.

- ▶ Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- ▶ Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ Складіть балон з герметиком для шин, компресор для накачування шин та знак аварійної зупинки.

▶ Відразу рушайте.

- ▶ Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск в шинах компресором для накачування шин. Тепер тиск в шинах повинен становити принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

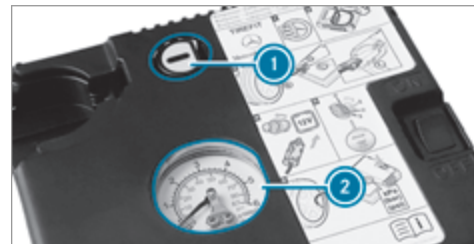
Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах після короткої поїздки, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Країни з сервісом 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону ви знайдете, наприклад, на стійці В зі сторони водія.

- ▶ Відкоригуйте тиск в шинах, якщо він складає принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значення ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.
- ▶ **Підвищити тиск в шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



- ▶ **Зменшити тиск в шинах:** натисніть кнопку скидання ① поруч з манометром ②.

- ▶ Якщо тиск в шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від клапана на ущільненій шині.
- ▶ Закрутіть ковпачок на клапані ущільненої шини.
- ▶ Зніміть балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин. Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.
- ▶ Якомога швидше дістаньтеся до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини, балон з герметиком для шин та шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки щодо акумуляторної батареї на 12 В

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад, короткого замикання. Таким чином, можливі обмеження функцій систем, пов'язаних з технікою безпеки, наприклад, система освітлення, ABS (антиблокувальна система) або ESP® (електронна система курсової стабілізації). Може обмежитися експлуатаційна безпека вашого автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

- ▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (→ стор. 210)
- Детальна інформація щодо ESP® (→ стор. 211)

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Ці акумуляторні батареї мають підвищений захист від витікання, щоб люди в салоні автомобіля не постраждали у випадку пошкодження акумуляторної батареї під час аварії.

Усі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонними акумуляторними батареями

⚠ УВАГА! Виникає небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може призвести до іскріння та, таким чином, запалити вибухонебезпечні горючі суміші акумуляторної батареї.

- Для того, щоб усунути існуючий електростатичний заряд, доторкніться до металевого кузова, перед тим як торкатись акумуляторної батареї.

При заряджанні акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

⚠ УВАГА! Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

Усі автомобілі



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати

зувати батарейки разом з побутовим сміттям.



Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно від'єднати акумуляторну батарею на 12 В, зверніться на спеціалізовану СТО.

При роботі з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.



Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. При потребі зверніться до лікаря.



Надівайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу, враховуйте наступне:

- увімкніть режим очікування.
- Як варіант: підключіть батарею до зарядного пристрою, рекомендованого Mercedes-Benz, або зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Вказівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Автомобілі з літій-іонними акумуляторними батареями

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зов-

нішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! Вказівка Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

- ▶ Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,4 В.

Усі інші автомобілі

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

❗ Вказівка Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

- ▶ Використовуйте лише зарядні пристрої з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

⚠ УВАГА! Небезпека вибуху через займистий газоподібний водень

У процесі заряджання акумуляторна батарея виділяє газоподібний водень. Якщо відбувається коротке замикання або іскріння, може запалитись газоподібний водень.

- ▶ Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- ▶ Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.

- ▶ При під'єднанні- та від'єднанні акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- ▶ При запуску двигуна від зовнішнього джерела завжди звертайте увагу на те, щоб полюси акумуляторної батареї завжди з'єднувались лише з ідентичною полярністю.
- ▶ Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання- та від'єднання кабелю допомоги запуску двигуна.
- ▶ Не приєднуйте/-не від'єднуйте клема акумуляторної батареї при увімкненому двигуні.

⚠ УВАГА! Небезпека вибуху в процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела

У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела можуть виді-

лятися вибухонебезпечні суміші газів акумуляторної батареї.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління.
- ▶ У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела забезпечуйте достатню вентиляцію.
- ▶ Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- ▶ Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необ-

хідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні/сигнальні лампи на комбінації приладів не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку заборонено заряджати акумулятор або виконувати пуск двигуна від зовнішнього джерела.

Термін служби батареї, що відтанула, може значно скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо при низьких температурах.

Рекомендовано перевіряти батарею, що відтанула, на спеціалізованій СТО.

Усі автомобілі

! **Вказівка** Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

► Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та при заряджанні акумуляторної батареї необхідно дотримуватися таких порад:

- використовуйте лише непошкоджений зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемми;
- неізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела під'єднаний до акумуляторної батареї / контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення;
- зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна;

- завжди стежте за тим, щоб ні на вас, ні на акумуляторній батареї не накопичувався електростатичний заряд;
- бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла;
- не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

Під час заряджання акумуляторної батареї дотримуйтесь наступних вказівок:

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Ознайомтеся з посібником з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумуляторної батареї.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтесь наступних вказівок:

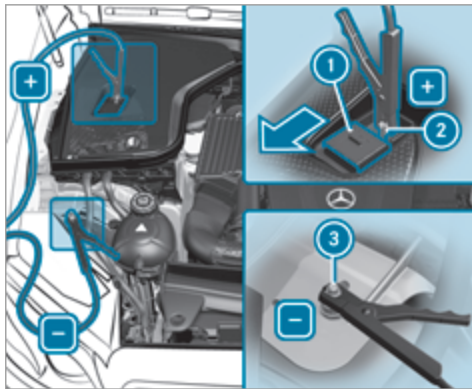
- Забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від акумуляторів з номінальною потужністю 12 В.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.

- **Бензиновий двигун:** виконуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Передумови

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикачів передач у положенні **P**.
- Запалювання й усі електричні споживачі вимкнені.
- Капот відкритий.



- ▶ На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку **1** плюсового контакту **2** в напрямку стрілки.
- ▶ З'єднайте плюсовий контакт **2** на вашому автомобілі з плюсовим контактом іншої акумуляторної батареї за допомогою зарядного кабелю / кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела. При цьому почи-

тайте з плюсового контакту **2** вашого автомобіля.

- ▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.
- ▶ З допомогою зарядного кабелю / кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднайте мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї з точкою маси **3** на вашому автомобілі. При цьому починайте із зовнішньої батареї.
- ▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун вашого автомобіля.
- ▶ **Під час заряджання:** активуйте процес заряджання.
- ▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигуни працювати кілька хвилин.
- ▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клеми кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення ввімкніть елек-

тричний споживач вашого автомобіля, наприклад обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання / пуску двигуна від зовнішнього джерела виконайте наступне:

- ▶ Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель необхідно спочатку від'єднати від точки маси ③ та вивільнити мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї, а потім від'єднати від плюсового контакту ② та плюсового полюсу іншої батареї. При цьому починайте відповідно з контактів вашого автомобіля.
- ▶ Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю закрийте кришку ① плюсового контакту ②.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Заміна акумуляторної батареї на 12 В

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо акумуляторної батареї на 12 В (→ стор. 431).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12 В на спеціалізованій СТО, наприклад на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви бажаєте самостійно замінити акумуляторну батарею, дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Замінійте несправну акумуляторну батарею лише на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

Автомобіль оснащений акумуляторною батареєю з технологією AGM (Absorbent Glass Mat) або літій-іонною акумуляторною батареєю. Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю AGM або літій-іонною акумуляторною батареєю. З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї,

перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

- Продовжуйте використовувати навісні деталі, наприклад вентиляційний шланг, кутовий штуцер чи кришку клем, від акумуляторної батареї, яку слід замінити.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.
Встановіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки.
Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.
- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Допустимі способи буксирування

Компанія Mercedes-Benz рекомендує у випадку аварії перевозити автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Не використовуйте системи жорстких буксирних балок.

**Вказівка** Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

 Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Допустимі способи буксирування

Обладнання автомобіля/ способи буксирування			
	Обидва мости на дорозі	З піднятим переднім мостом	З піднятим заднім мостом
Автомобілі з автоматичною коробкою передач	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Ні	Так. Коли рульове колесо зафіксоване механізмом у центральному положенні.
Автомобілі 4MATIC	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Ні	Ні

Буксирування з піднятим переднім мостом:
буксирування має здійснювати відповідне буксирувальне підприємство.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (→ стор. 437).
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена.

Коли акумуляторна батарея розряджена, враховуйте наступне:

- Неможливо запустити двигун.
- Не можна затягнути чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автоматичну коробку передач неможливо перевести в положення **[N]** або **[P]**.

- ① **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** якщо автоматичну коробку передач неможливо перевести в положення **[N]** або багатофункціональний дисплей на комбінації приладів не відображує жодної інформації, автомобіль слід транспортувати на платформі (→ стор. 440). Для транспор-

тування автомобіля потрібен буксир з підйомним механізмом.

! **Вказівка** Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

! **УВАГА!** Буксирування автомобіля із надто великою вагою може призвести до аварії

Якщо автомобіль, який- буксирують, має більшу масу, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути такі ситуації:

- може тріснути буксирне вушко
- з'єднані автомобілі можуть розгойдуватись і навіть перекинутися
- ▶ Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його маса не повинна перевищувати повну нормативну масу вашого автомобіля.

Якщо необхідно виконати буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайне буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ (→ стор. 470) Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля .

- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відкривайте двері переднього пасажира або водія, інакше автоматична коробка передач автоматично перемкнеться в положення **P**.
- ▶ Встановіть буксирне вушко (→ стор. 442).
- ▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.

! Вказівка Пошкодження внаслідок неправильного закріплення

- ▶ Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної пров'язини.

- ▶ Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 93).
- ▶ Не активуйте функцію HOLD.
- ▶ Вимкніть захист від буксирування (→ стор. 113).
- ▶ Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 220).

- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **N**.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

! УВАГА! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Запалювання вимкнене.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для кермування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- ▶ Використовуйте буксирну штангу.
- ▶ Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! Вказівка Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- ▶ Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (→ стор. 439).
- ▶ Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій за буксирне вушко.
- ❗ Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **N**.

- ❗ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** у випадку несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні **P**. Для перемикання в положення **N** слід забезпечити бортову мережу напругою (→ стор. 436).

▶ Завантаження автомобіля.

▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення **P**.

▶ Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування.

▶ Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

Автомобілі з ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів PLUS)

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії при транспортуванні автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів ADS PLUS

Незначне коливання амортизаторів може призвести до розгойдування причепа.

При транспортуванні автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів PLUS автомобіль може заносити. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем.

- ▶ При транспортуванні переконайтеся, що
- автомобіль правильно завантажено на платформу.
 - автомобіль зафіксовано за всі чотири колеса відповідними ремнями.

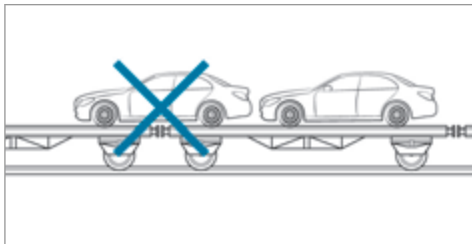
- максимально припустима швидкість при транспортуванні не перевищує 60 км/год.

❗ **Вказівка** Пошкодження автомобіля через неправильне закріплення.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса. Якщо не дотримуватися цих порад, можна пошкодити автомобіль.
- ▶ Слід дотримуватися мінімальної відстані до платформи: 20 см зверху та 10 см знизу.

▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса.

Автомобілі 4MATIC/автомобілі з автоматичною коробкою передач

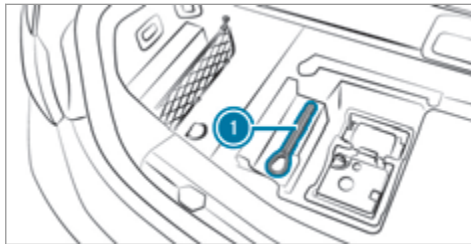


▶ Стежте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному засобі для перевезення.

! ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії через неправильне розташування

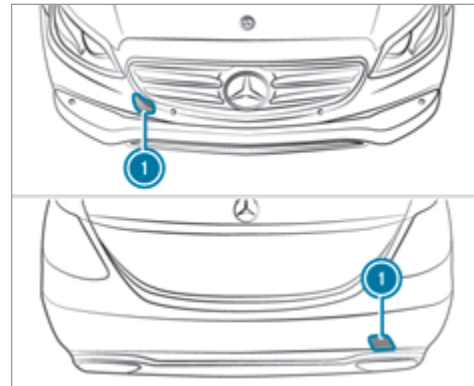
▶ Заборонено розміщувати автомобіль у місці з'єднання транспортного засобу.

Місце для зберігання буксирного вушка



Буксирне вушко ❶ знаходиться у відділенні під підлогою багажника.

Встановлення буксирного вушка



▶ Натисніть на кришку ❶ в позначеному місці і зніміть.

▶ Вкрутіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: на автомобілі позаду не передбачено місце для кріплення буксирного вушка. Закріпіть букси-

рувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ❗ При демонтажі буксирного вушка стежте за тим, щоб кришка ❶ при встановленні зафіксувалася в бампері.

❗ Вказівка Пошкодження через неправильне використання буксирного вушка

Під час виконання аварійно-рятувальних заходів, при відбуксовуванні автомобіля за допомогою буксирного вушка, можливі пошкодження автомобіля.

- ▶ Використовуйте буксирне вушко лише для відбуксовування та буксування для пуску двигуна.

Буксирування для пуску двигуна автомобіля (аварійний пуск двигуна)

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

❗ Вказівка Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксуванням.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач забороняється запускати буксуванням для пуску двигуна.

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- ▶ Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок неправильних запобіжників

Через неправильні запобіжники можуть пошкодитися електричні компоненти або система, чи значно обмежаться їхні функції.

- ▶ Використовуйте лише запобіжники, рекомендовані Mercedes-Benz із значенням номінального струму.

Несправні запобіжники замінюйте аналогічними запобіжниками, відповідного кольору та з відповідним значенням номінального струму. Значення номінального струму запобіжників та інша інформація, яку слід враховувати, вказані на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у багажнику (→ стор. 446).

- ❗ **Вказівка** Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- ▶ При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- ▶ Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення

- кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові встановлені запобіжники знову перегоріли, доручить визначити та усунути причину фахівцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників переконайтеся в наступному:

- автомобіль зафіксований від відкочування.
- усі електричні споживачі вимкнені.
- запалювання вимкнене.

Електричні запобіжники розподілені по різних коробам запобіжників:

- короб запобіжників у моторному відсіку зі сторони водія (→ стор. 444)
- короб запобіжників у передній панелі зі сторони водія (→ стор. 445)
- короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира (→ стор. 445)
- короб запобіжників у багажнику, в напрямку руху справа (→ стор. 446)

Короб запобіжників у моторному відсіку, відкривання та закривання

Передумови

- У наявності є суха ганчірка й викрутка.

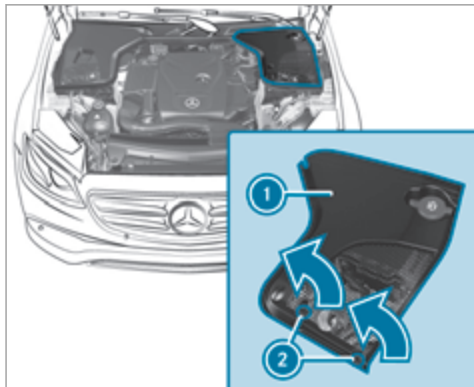
Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 443).

Відкривання

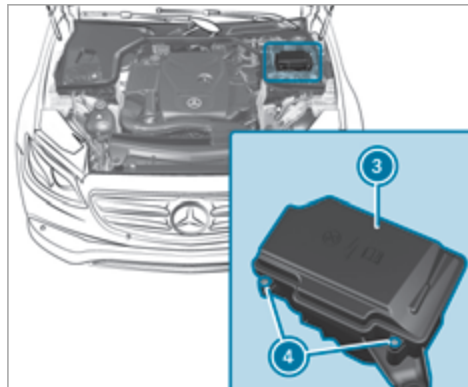
- ⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.



- ▶ Поверніть затискачі (2) на кришці (1) ліворуч на чверть оберту.
- ▶ Зніміть кришку (1) в напрямку стрілки вгору.



- ▶ Сухою ганчіркою витріть вологу з корба запобіжників.
- ▶ Послабте гвинти (4) і зніміть кришку (3) корба запобіжників вгору.

Закривання

- ▶ Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки (3).

- ▶ Встановіть кришку (3) позаду на корб запобіжників у тримач.
- ▶ Опустіть кришку (3) корба запобіжників вниз і затягніть гвинти (4).
- ▶ Встановіть кришку (1) з обох сторін.
- ▶ Поверніть затискачі (2) на кришці (1) ліворуч на чверть оберту.
- ▶ Закрийте капот.

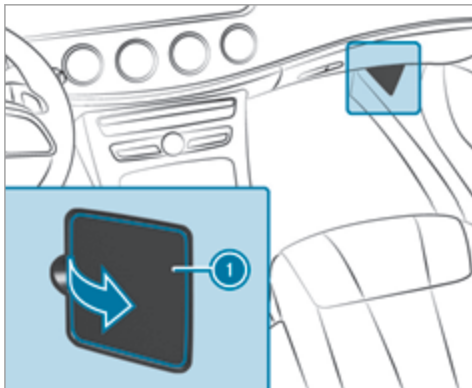
Корб запобіжників у передній панелі, відкривання та закривання

Корб запобіжників знаходиться на передній панелі збоку під кришкою.

- ▶ За додатковою інформацією зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Корб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажиря, відкривання та закривання

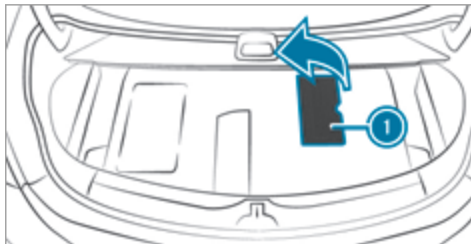
Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 443).



- ▶ Відкрийте та зніміть кришку ❶ у напрямку стрілки.

Короб запобіжників у багажнику

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 443).



- ▶ Відкрийте кришку ❶ у напрямку, вказаному стрілкою.

Схема розташування запобіжників знаходиться у виймці на коробі запобіжників.

Вказівки щодо утворення шуму або небезпечних динамічних характеристик

Під час руху слід звертати увагу на вібрації, шум та незвичайну поведінку автомобіля, наприклад, затягування на один бік. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. При підозрі на дефект шин слід зменшити швидкість. Якомога раніше слід зупинитися та перевірити колеса та шини на наявність пошкоджень. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин. Якщо не вдалося виявити пошкодження шин та коліс, слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкодження шин

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску.

Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем.

► Регулярно проводьте перевірку шин на пошкодження та замінійте пошкоджені шини негайно.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз в місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- Перевірка тиску в шинах (→ стор. 448).
 - Візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
 - Перевірка ковпачків клапанів
- Клапани повинні бути захищені від вологи та бруду за допомогою ковпачків, дозволених Mercedes-Benz спеціально для вашого автомобіля.
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин 4 мм.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний монтаж ланцюга протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

Це може спричинити пошкодження автомобіля чи шин.

- Ніколи не встановлюйте ланцюг протиковзання на переднє колесо.
- На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

! Вказівка Пошкодження декоративних ковпаків колес через вмонтований ланцюг протиковзання

У випадку встановлення ланцюгів протиковзання на сталеві диски можна пошкодити ковпак колеса.

▶ Перед встановленням ланцюгів протиковзання зніміть декоративний ковпак колеса зі сталевго дискового колеса.

При використанні ланцюгів протиковзання дотримуйтеся таких вказівок:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.

- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування при встановлених ланцюгах протиковзання.
- **Автомобілі з системою регулювання рівня кузова:** рухайтесь зі встановленими ланцюгами протиковзання лише зі збільшеним рівнем дорожнього просвіту.

- ① Ви можете встановити постійне обмеження швидкості автомобіля для режиму експлуатації на зимових шинах. (→ стор. 225)
- ① Ви можете вимкнути ESP® при рушанні (→ стор. 214). Таким чином колеса будуть прокручуватися і виробляти підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

! УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шині

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

▶ Звертайте увагу на рекомендований тиск в шинах та контролюйте тиск в усіх шинах включно із запасним колесом:

- Не рідше, ніж щомісяця
 - При зміні завантаження
 - Перед початком тривалої поїздки
 - При зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздці
- При потребі коригуйте тиск в шині.

Занадто низький або занадто високий тиск в шинах має такі наслідки:

- Термін експлуатації шин скорочується.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршується керованість автомобіля під час руху і тому погіршується безпека руху, наприклад, під час аквапланування.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при повторювальному падінні тиску в шинах

Якщо тиск у шині повторно знижується, можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Надто низький тиск у шині може призвести до розриву шини.

- Перевірте шини на наявність сторонніх предметів.
- Перевірте, чи не є колесо або клапан непроникним.
- Якщо ви не можете усунути пошкодження, звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, які встановлені на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (→ стор. 449).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновки про тиск у ній.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете перевірити тиск в шинах за допомогою бортового комп'ютера.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

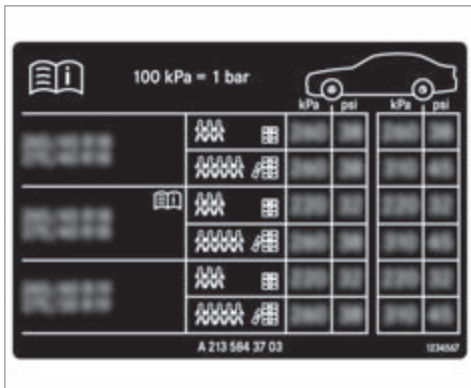
Збільшення температури шин на 10 °C підвищує тиск в шинах приблизно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Якщо доводиться контролювати тиск в нагрітих шинах, враховуйте цю інформацію.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Для шин заднього мосту використовуйте лише рекомендований тиск в шинах з таблиці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.



Таблиця тиску повітря в шинах відображає рекомендований тиск в шинах для всіх шин, рекомендованих виробником для даного автомобіля. Рекомендований тиск в шинах вказується для холодних шин, для різних режимів експлуатації та швидкостей автомобіля.

Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані дійсні лише для цих розмірів шин.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ , то наступні показники вказують альтернативний тиск в шинах. Ці значення тиску в шинах можуть покращити плавність ходу вашого автомобіля. При цьому витрата палива може дещо зрости.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» відображено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятись від вказаних даних.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 448)

Система контролю тиску в шинах

Робота системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі.

Нові датчики тиску повітря в шинах, наприклад, на зимових шинах, автоматично програмуються під час першої поїздки.

На багатофункціональному дисплеї відображаються тиск та температура в шинах (→ стор. 451).

При значній втраті тиску або підвищеній температурі шин ви отримаєте такі застереження:

- через повідомлення на дисплеї (→ стор. 524)
- через сигнальну лампу  на комбінації приладів (→ стор. 555)

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах. Налаштуйте потрібний тиск у холодних шинах, скориставшись шинним манометром. Зважайте на те, що системі контролю тиску в шинах спочатку слід вказати, який тиск буде оптимальним для поточної робочої ситуації.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск у шинах.

Але опорні значення можна також оновити вручну через новий запуск системи контролю тиску в шинах (→ стор. 451).

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- при неправильно налаштованому тиску в шинах;
- при раптовій втраті тиску в шинах, яка може виникнути, наприклад, через проникнення чужорідного тіла;
- при перешкодах, викликаних іншим джерелом радіосигналу.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами.

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 448)

Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Запалювання увімкнене.

Бортовий комп'ютер:

Сервіс Шини

З'являється одна з таких індикацій:

- поточний тиск і температура в шинах окремих коліс:



- **Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки**
- **Контроль тиску в шинах активний:** процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

▶ Порівняйте тиск в шинах з рекомендованим тиском у шинах для поточного робо-

чого стану (→ стор. 449). При цьому дотримуйтеся вказівок щодо температури шин (→ стор. 448).

- ❗ Значення, що відображаються на багатофункціональному дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск в шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск в шинах.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 448)

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск в шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 448).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у таких ситуаціях:

- Тиск в шинах змінено.

- Колеса чи шини було замінено або встановлено знову.

Бортовий комп'ютер:

Сервіс Шини

- Зробіть пальцем ковзаючий рух вниз на сенсорному керуванні рульового колеса ліворуч.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Прийняти поточні значення тиску в шинах як орієнтовні?**.
- Натисніть ліворуч на сенсорній панелі рульового колеса, щоб почати повторний запуск.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Перевірка тиску в шинах запущена повторно**.
Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа  перестає світитись.
Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах.
Після цього поточні значення тиску в

шинах приймаються як нові опорні значення, і починається контроль тиску.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 448)

Дозвіл на використання радіосигналу системою контролю тиску в шинах

Номер допуску радіоканалу

Країна	Номер допуску радіоканалу
Аргентина	Schrader AG5SP4 Numero de Registro CNC: H-14795
Бразилія	 MODELO: AG5SP4-D ANATEL: 0280-15-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Країна	Номер допуску радіоканалу
Європейський союз	 Hereby, Schrader Electronics Ltd declares that the radio equipment type "AG5SP4 & MFR" is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities GG4: f = 433.92MHz; Maximum effective radiated P < 10mw (e.r.p) MFR receiver: Category II Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park,

Країна	Номер допуску радіоканалу
	Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom
Індонезія	38892/SDPPI/2015
Йорданія	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 Type Approval Number: TRC/LPD/2015/21 MFR Type Approval Number: TRC/LPD/2015/223

Країна	Номер допуску радіоканалу
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10216 ANRT 2015 Date d'agrement: 18/3/2015 Numero d'agrement: MR 10927 ANRT 2015 Date d'agrement: 02/10/2015
Мексика	IFT: RCPSCAG15-0627 IFT: RLVSCMF15-0959
Молдова	 1024
Пакистан	

Країна	Номер допуску радіоканалу
Філіппіни	 NTC Type Approved. No: ESD-1510376C
Росія	
Сербія	 I005 15
Сингапур	Complies with IMDA Standards N1201-15

Країна	Номер допуску радіоканалу
Південна Африка	 TA-2015/072 Approved TA-2015/117 Approved
Україна	 032

Країна	Номер допуску радіоканалу
Об'єднані Арабські Емірати	TRA REGISTERED NO: ER37156/15. DEALER NO: DA0047074/10
В'єтнам	 Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 No: B0128170217AF04A2

Попередження про зниження тиску в шинах

Функціонування попередження про зниження тиску в шинах

При суттєвій втраті тиску повітря в шинах у повідомленні на дисплеї з'явиться попередження про зниження тиску в шинах.

Після зміни тиску в шинах, заміни шин або коліс чи встановлення нових коліс або шин

необхідно знову встановити попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 455).

Попередження про зниження тиску в шинах не є заміною регулярного контролю тиску в шинах.

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, у наступних ситуаціях:

- невірно налаштований тиск в шинах
- раптове падіння тиску, яке викликано, наприклад, проникненням чужородного тіла
- однакове падіння тиску на декількох шинах

Функції системи обмежуються, або виконання їх уповільнюється, зокрема, у наступних ситуаціях:

- погані шляхові умови, наприклад, сніг або гравій
- рух з ланцюгами протиковзання

- надто спортивний стиль водіння з високими швидкостями на кривих або різкими прискореннями
- рух з важким або великим причепом
- рух з важким вантажем

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 448)
- Повідомлення на дисплеї щодо встановлення шин (→ стор. 524)

Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск в шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 448).

Перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах у наступних ситуаціях:

- Тиск в шинах змінився
- Колеса чи шини було замінено або встановлено повторно

Бортовий комп'ютер:

Сервіс Шини

- ▶ Зробіть пальцем ковзаючий рух вниз на сенсорному керуванні рульового колеса ліворуч.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення [Система перевірки тиску в шинах активна](#) Нов. запуск: [натисн. сенс.кер.](#)

Перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах у наступних ситуаціях:

- Тиск в шинах змінено.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено знову.

- ▶ Натисніть ліворуч на сенсорній панелі рульового колеса, щоб почати повторний запуск.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення [Тиск у шинах тепер у нормі?](#)

- ▶ Оберіть [Так](#).

▶ Натисніть ліворуч на сенсорній панелі рульового колеса, щоб підтвердити повторний запуск.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Контроль тиску в шинах перезапущений**.

Через кілька хвилин після початку руху попередження про зниження тиску в шинах контролює налаштовані значення тиску в усіх чотирьох шинах.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 448)

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авто-

ризованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти підвіски коліс.

▶ Змінюйте колеса та шини постійно такими оригінальними частинами, які зазначені у технічних вимогах.

При цьому слідкуйте за наступним для коліс:

- Позначення
- Тип

При цьому слідкуйте за наступним для шин:

- Позначення
- Виробник
- Тип

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення вказаного максимально допустимого навантаження на шину або дозволеного індексу швидкості може призвести до пошкодження та розриву шин.

- ▶ Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- ▶ Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та запасні частини, які

Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких систем управління, як-от ABS, ESP® і 4MATIC, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як, наприклад, динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. В наслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та комплектуючі, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! Вказівка Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження.

Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! Вказівка Можливі пошкодження коліс та шин при переїзді перешкод

Великі колеса мають малий профіль шини. Із профілем шини, який знімається, збільшується небезпека, що при переїзді перешкод колеса та шини пошкодяться.

- Уникайте перешкоди або переїжджайте особливо обережно.

! Вказівка Пошкодження електронних компонентів через використання вмонтованих інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: в колесі є електронні компоненти. В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти.

Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

- Замінюйте шини лише на спеціалізованих СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

- При температурах нижче 7 °C використовуйте шини M+S.

Приладдя, не рекомендоване компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або таке, яке використовуються не за призначенням, може негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованого компанією приладдя слід дізнатися на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- законодавчі акти
- рекомендації виробника

⚠ УВАГА Небезпека аварії при використанні спортивних шин

Через поєднання оптимізованої суміші з особливим профілем спортивних шин, на вологій або сирій дорожній поверхні підвищується ризик ковзання та аквапланування.

Крім того, при низьких зовнішній температурі та температурі експлуатації шин зчеплення шин з дорогою суттєво зменшується.

- ▶ Увімкніть ESP® та відрегулюйте стиль кермування.
- ▶ При температурі зовнішнього середовища нижче 10 °C використовуйте M+S-.

Під час вибору, монтажу та заміни шин враховуйте:

- Вимоги місцевих приписів, які регламентують використання шин, котрі вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.

Крім того, для певних регіонів та галузей застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.

- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та одного виробника.
- Встановлюйте на міст колеса лише однакового розміру (ліворуч та праворуч).

Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.

- На колеса слід встановлювати лише відповідні шини.
- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

Використання пілозахисної та компенсаційної шайби може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.

- При температурі нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові шини або все-сезонні шини з позначкою M+S.

У зимову пору року найкраще зчеплення забезпечують зимові шини з додатковим символом сніжинки  поруч із позначенням M+S.

- При встановленні шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Зверніть увагу на значення максимально швидкості руху встановлених шин M+S-.

Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин нижче максимально допустимої швидкості автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.

- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.
- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин без можливості аварійного руху, наприклад, зимових шин, устаткуйте автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.

За докладнішою інформацією щодо коліс та шин слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 448)

- таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 449)
- вказівки щодо аварійного запасного колеса (→ стор. 466)

Вказівки щодо заміни коліс

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через різні розміри коліс

Якщо при різних розмірах колес або шин ви міняєте передні колеса- з задніми колесами, ходові характеристики можуть сильно погіршитись.

Крім того, дискові гальма або компоненти підвіски колеса можуть пошкодитись.

► Міняйте місцями передні- та задні колеса лише тоді, коли колеса та шини мають однакові розміри.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса сильніше в зоні плечей шини
- Задні колеса сильніше по центру шини

В автомобілях з однаковим розміром коліс замініюйте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 до 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

При цьому дотримуйтеся вказівок та правил техніки безпеки під час заміни колеса Підготовка автомобіля для заміни колеса(→ стор. 460).

Вказівки щодо зберігання коліс

Під час зберігання коліс дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд інструменту для заміни коліс

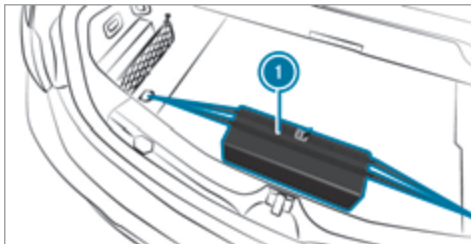
Крім варіантів для певних країн, автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та допущені для заміни коліс вашого автомобіля.

До необхідних інструментів для заміни коліс можуть належати, наприклад:

- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

- ❗ Автомобільний домкрат має вагу прибіл. 3,4 кг. Максимальну тримкість автомобільного домкрата ви знайдете на табличці, що наклеєна на ньому. Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструменти для заміни коліс знаходяться у ящику для інструментів ❶.

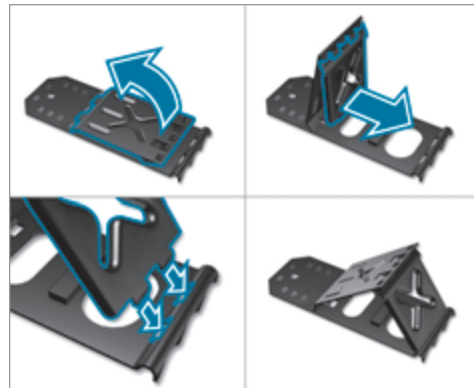


❶ Ящик для інструментів

У ящику для інструментів ❶ знаходяться:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт
- Складана противідкатна підпора
- Храповий механізм для автомобільного домкрата

Встановлення складаної противідкатної підпори



Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Необхідний інструмент для заміни коліс є у наявності. Якщо ваш автомобіль не оснащений інструментами для заміни колеса,

запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
- Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та неслизькій поверхні.

- ▶ Електричне стоянкове гальмо задіяне вручну.
- ▶ Поставте прямо передні колеса.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикання передач у положення **P**.
- ▶ **Автомобілі з системою регулювання рівня кузова:** встановіть нормальний рівень дорожнього просвіту (→ стор. 241).
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Переконайтеся, що запустити двигун неможливо.
- ▶ Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.

- ▶ За потреби зніміть ковпак маточини колеса (→ стор. 461).
- ▶ Підніміть автомобіль (→ стор. 462).

Ковпак маточини колеса, знімання та встановлення

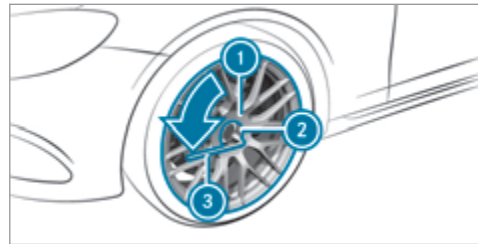
Передумови

- автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 460).

Кришка маточини з пластику

- ▶ **Знімання:** поверніть центральну кришку кришки маточини ліворуч та зніміть кришку маточини.
- ▶ **Встановлення:** переконайтеся, що центральна кришка маточини повернута ліворуч.
- ▶ Встановіть кришку маточини і поверніть середню кришку праворуч, поки кришка маточини відчутно та зі звуком не зафіксується.

Кришка маточини з алюмінію



- ▶ **Знімання:** встановіть торцеву головку ② на кришку маточини ①.
- ▶ **i** Торцева головка знаходиться в комплекті інструментів для заміни коліс.
- ▶ Розмістіть колісний гайковий ключ ③ на торцевій головці ②.
- ▶ Поверніть колісним гайковим ключем ③ кришку маточини ① ліворуч та зніміть її.
- ▶ **Встановлення:** встановіть кришку маточини ① та повертайте, поки вона повністю не приляже до колеса.

- ▶ Встановіть торцеву головку ② на кришку маточини ①.
 - ▶ Розмістіть колісний гайковий ключ ③ на торцевій головці ② та затягніть кришку маточини праворуч.
- Приписаний момент затягування:** 25 Нм.

Підймання автомобіля при заміні коліс

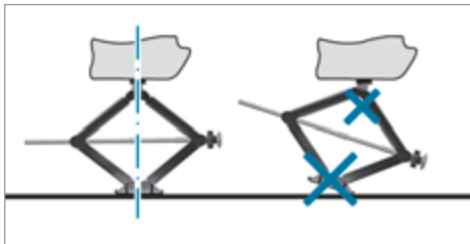
Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 460).
- Ковпак маточини колеса знятий (→ стор. 461).

Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата.

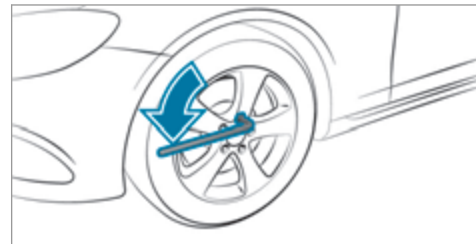
- Для піднімання автомобіля слід використовувати лише спеціально призначені для даного автомобіля, перевірені та рекомендовані Mercedes-Benz автомобільні домкрати.

- Автомобільний домкрат призначений лише для короточасного підймання автомобіля, а не для профілактичних робіт під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата повинно бути рівним, поверхня — твердою й неслизькою. Якщо потрібно, використовуйте велику, плоску, здатну витримати необхідну вагу, неслизьку прокладку.
- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.

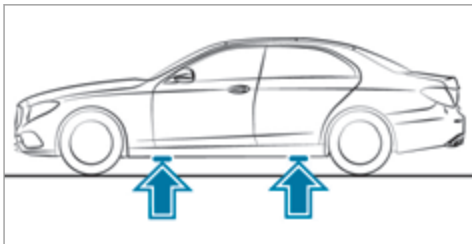


Правила поведінки при піднятому автомобілі.

- Заборонено розташовувати руки й ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте двигун та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або кришку багажника.



- ▶ На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не вигвинчуйте гвинти.



Місце розташування опорної точки для підйому домкратом

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

▶ Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися верти-

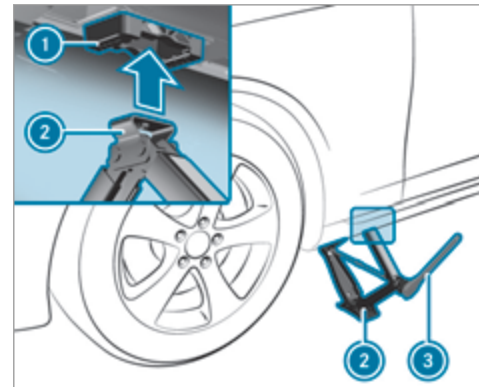
кально під спеціальною заглибиною автомобіля.

! Вказівка Пошкодження автомобіля автомобільним домкратом

Якщо ви встановили автомобільний домкрат не на спеціальну опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити автомобіль.

▶ Автомобільний домкрат встановлюйте лише в спеціальну для цього опорну точку для підйому домкратом.

▶ Розмістіть тріскачку з комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



- ▶ Встановіть автомобільний домкрат ② в опорну точку для підйому домкратом ①.
- ▶ Повертайте тріскачку ③ праворуч, поки автомобільний домкрат ② не буде повністю прилягати в опорній точці для підйому домкратом ①, а основа домкрата — рівномірно прилягати до поверхні встановлення.

- ▶ Повертайте тріскачку ③, поки шина не віддалиться від поверхні ґрунту (максимальна відстань — 3 см).
- ▶ Звільніть та зніміть колесо (→ стор. 464).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (→ стор. 462).

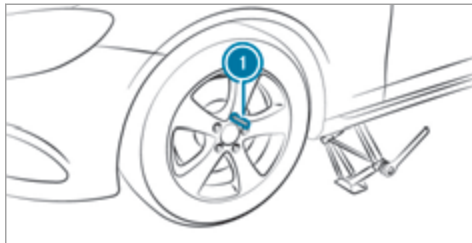
Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

У разі заміни колеса уникайте будь-якого тиску на гальмівні диски, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

❗ Вказівка Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- ▶ Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- ▶ Повністю вигвинтіть найвище розташований колісний болт.



- ▶ Закрутіть замість колісного болта центруючий штифт ① у різьбу.
- ▶ Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- ▶ Зніміть колесо.
- ▶ Встановіть нове колесо (→ стор. 464).

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо зняте (→ стор. 464).

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

Як наслідок — під час їзди колесо може від'єднатися.

- ▶ Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- ▶ Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

- ▶ Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (→ стор. 456).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрям обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрям обертання коліс.

- ▶ Встановіть колесо на центруючий штифт та притисніть його.

⚠ УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- ▶ Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

- ▶ Обов'язково дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 456).
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для

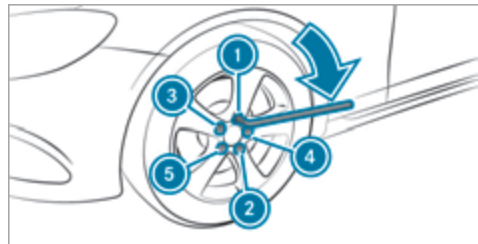
автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.

- ▶ Рівномірно вкрутіть і злегка затягніть колісні болти навхрест у заданій послідовності.
- ▶ Вигвинтіть центруючий штифт.
- ▶ Загвинтіть останній колісний болт та легко затягніть.
- ▶ Опустіть автомобіль (→ стор. 465).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

- Нове колесо встановлене (→ стор. 464).
- ▶ Розмістіть тріскачку на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB».
- ▶ **Опускання автомобіля:** поверніть тріскачку автомобільного домкрата ліворуч.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺.
Приписаний момент затягування:
150 Нм.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо гвинти та гайки кріплення коліс автомобіля не затягнуті з вказаним моментом затягування, колеса можуть відкрутитися.

- ▶ Переконайтеся, що колісні болти або колісні гайки затягнуті з приписаним моментом затягування.

- ▶ Якщо не впевнені, не рухайте автомобіль. Зверніться до спеціалізованої СТО для негайної перевірки моментів затягування.

- ▶ Перевірте тиск в шині щойно встановленого колеса та, якщо потрібно, відрегулюйте.
- ▶ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 455).
Виняток: нове колесо – це аварійне запасне колесо.
- ▶ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 451).
Виняток: нове колесо – це аварійне запасне колесо.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 448)

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс- та шин, а також тип шин аварійного колеса- або запасного колеса та замінного колеса можуть бути різними. Якщо ви монтуєте аварійне- або запасне колесо, можуть сильно погіршитись ходові характеристики автомобіля.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- ▶ Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- ▶ Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного

колеса, дозволяється використовували лише короткочасно.

- ▶ Не вимикайте ESP®.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин співпадали.

Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.

Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним колесом становить 80 км/год.

Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.

Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношення.

❗ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** зі встановленим аварійним колесом система попередження про зниження тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Запустіть її заново після того, як аварійне колесо буде замінено новим колесом.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Запустіть її заново після того, як аварійне колесо буде замінено новим колесом.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: після встановлення аварійного запасного колеса ще декілька хвилин може відображатися тиск у шині знятого колеса.

Обов'язково зверніть увагу на наступні теми:

- вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 448)
- таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 449)

Виймання аварійного запасного колеса

Аварійне запасне колесо закріплене в чохлі для аварійного запасного колеса в багажнику.

- ▶ Зверніть увагу на вказівки з монтажу шин (→ стор. 456).
- ▶ Відкрийте багажник.
- ▶ Відстебніть ремені кріплення.
- ▶ Від'єднайте карабіни ременя кріплення від тримачів.
- ▶ Вийміть чохол з аварійним запасним колесом.
- ▶ Відкрийте чохол та вийміть аварійне запасне колесо.

Вказівки щодо технічних характеристик

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Вказані дані стосуються виключно автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності СОС (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте при купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Вказівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

! **Вказівка** Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

► Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

Інформація щодо монтажу рації

! **УВАГА!** Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

► Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

! **УВАГА!** Небезпека аварії через неправильне використання рації

Якщо в автомобілі рація експлуатується не належним чином, її електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля, наприклад, коли

- рація не приєднана до зовнішньої антени
- зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

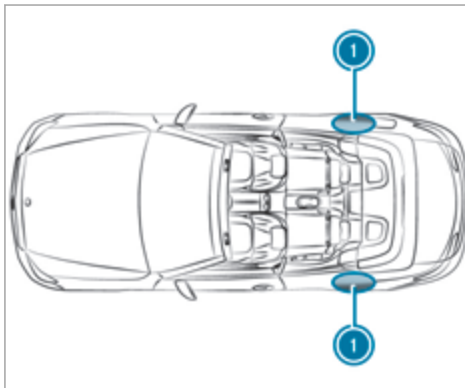
- ▶ Монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем повинен виконуватись лише на спеціалізованій СТО.
- ▶ При експлуатації в автомобілі, завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

! **Вказівка** Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- ▶ Використовуйте лише дозволені діапазони частот.

- ▶ Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- ▶ Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



① Задні крила

На задніх крилах рекомендується встановлювати антени так, щоб вони знаходилися посередині дорожньої смуги.

При додатковому встановленні рації дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо ваш автомобіль оснащений радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення та антени. Обов'язково дотримуйтеся керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

Потужність випромінювання рацій

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень.

Діапазон частот та максимальна потужність випромінювання

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3 - 54 МГц	30 Вт
Діапазон 4 м 74 - 88 МГц	15 Вт
Діапазон 2 м 144 - 174 МГц	25 Вт
Транкінговий радіозв'язок/ стандарт Tetra 380 - 460 МГц	10 Вт
Діапазон 70 см 420 - 450 МГц	15 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Наступні прилади можна використовувати у автомобілі без обмежень:

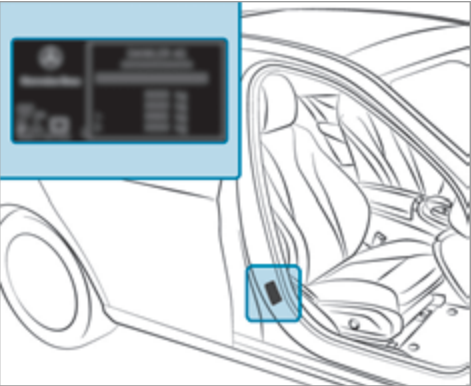
- рації з максимальною потужністю передавача до 100 мВт
- рації з частотами передавача в діапазоні 380 - 410 МГц та максимальною потужністю передавача до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra)
- мобільний телефон (2G/3G/4G)

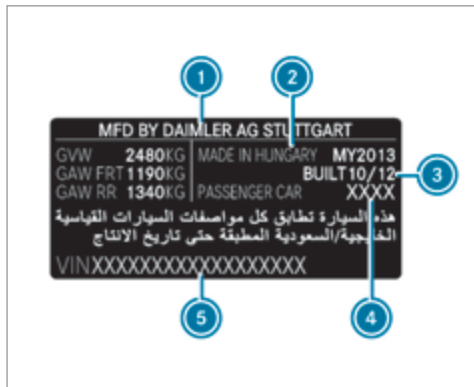
Для наступних діапазонів частот не існує обмежень для розміщення антени на зовнішній частині автомобіля:

- Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra
- Діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

Заводська табличка автомобіля, VIN та номер двигуна

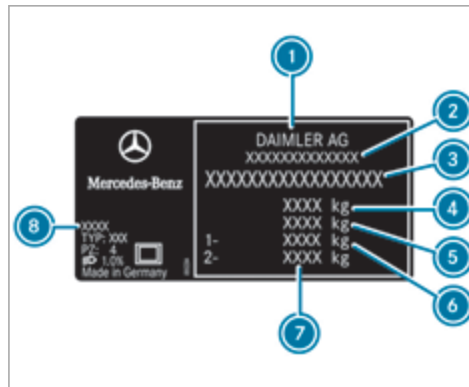
Заводська табличка автомобіля





Заводська табличка автомобіля (приклад – Кувейт)

- ❶ Автовиробник
- ❷ Місце виробництва
- ❸ Дата виробництва
- ❹ Тип автомобіля
- ❺ VIN

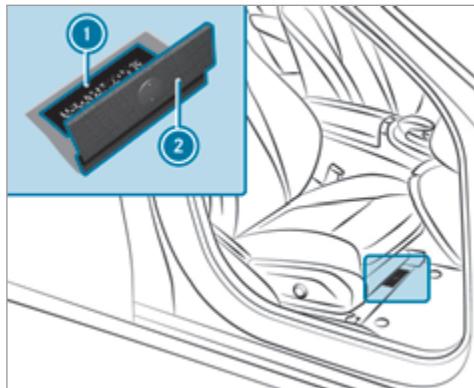


Заводська табличка автомобіля (приклад – усі інші країни)

- ❶ Автовиробник
- ❷ Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
- ❸ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- ❹ Повна нормативна маса (кг)
- ❺ Повна нормативна маса агрегату (кг) (лише для певних країн)
- ❻ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ❼ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ❽ Код лакофарбового покриття

- ❹ Дані на зображенні є прикладами.

VIN перед правим переднім сидінням



- ❶ Штампований VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- ❷ Підлогове покриття

VIN (у нижньому куті вітрового скла)



- ❶ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) як мітка

Розміщення VIN як мітки в нижньому куті вітрового скла доступне лише для певних країн.

Номер двигуна

Номер двигуна нанесений на блок циліндрів двигуна. Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я.

- ▶ При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтеся написів на відповідних оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ**

ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля



Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо;
- речовина для нейтралізації оксидів азоту AdBlue® для нейтралізації відпрацьованих газів;
- мастила;
- Охолоджуюча рідина
- Гальмівна рідина
- рідина склоомивача;
- холодоагент системи кондиціонування.

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. Пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання не рекомендованих продуктів, не підпадають

під гарантію Mercedes-Benz та не входять у програму післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Докладнішу інформацію щодо дозволених експлуатаційних матеріалів ви можете отримати в наступних місцях:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
 - за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>;
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App;
- на спеціалізованій СТО



УВАГА! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед та під час заправлення вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.



УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Паливо

Указівки щодо якості палива в автомобілях із бензиновим двигуном

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 472).

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований високосортний бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 об. % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із Е10.

У жодному разі не можна заправляти наступні види палива:

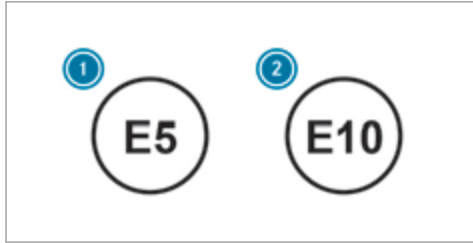
- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД

- бензин з більш ніж 10 об. % етанолу, наприклад, Е15, Е20, Е85, Е100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, М15, М30
- бензин із металевими присадками

При випадковій заправці невідповідного палива:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють наведені нижче позначення щодо сумісності палива.



- ① Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об. %
- ② Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об. %

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка
- по усій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Якщо десульфатація доступного палива недостатня, це може спричинити появу запаху.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, указано на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка (→ стор. 193).

E 300, E 350: заправляйте автомобіль лише неетилованим бензином принаймні з 98 ОЧД, якщо ви бажаєте досягти максимальної потужності двигуна. Як альтернативу можна також використовувати 95-й бензин принаймні з 95 ОЧД.

Усі моделі: якщо рекомендоване паливо недоступне, можна тимчасово використати неетилований 92-й бензин із мінімум 91 ОЧД. Це може спричинити зменшення потужності двигуна та збільшення витрати палива.

У жодному разі не заправляйте бензин із ще меншим показником ОЧД.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримаєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Указівки щодо присадок у бензині

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 472).

! ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

▶ Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати марки палива з присадками.

У деяких країнах паливо, наявне у продажу, може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, слід додати до палива очисну присадку, рекомендовану компанією Mercedes-Benz. Дотри-

муйтеся вказівок і співвідношення компонентів суміші, вказаних на баку.

Указівки щодо якості палива для автомобілів з дизельним двигуном

Загальні вказівки

Дотримуйтесь указівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 472).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Коли двигун працює, деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися.

- ▶ Ніколи не заправляйте автомобіль з дизельним двигуном бензином.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним.

Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки, лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

- ▶ **Автомобілі без сажового фільтра:** заправляйте лише дизельне паливо з вмістом сірки, що не перевищує 500 мг/кг.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- бензин;

- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або гас.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють вказані нижче позначення щодо сумісності палива.



- ❶ Для дизельного палива з максимум 7 об. % біодизелю (метилові ефіри жирних кислот)

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка
- по усій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Указівки щодо низької температури зовнішнього повітря

З початком зимового періоду заправляйте свій автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, по можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, призначеного для зимового сезону, не повинен перевищувати, наприклад, резерв. Під час наступної заправки можна знову заправляти паливний бак, як звичайно.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримаєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Ємність бака та запас пального

Загальна ємність паливного бака може варіюватися залежно від оснащення.

Рівень заповнення

Модель	Загальна ємність
E 300	66,0 л
E 350	
E 450 4MATIC	
Усі інші моделі	50,0 л або 66,0 л
Модель	Об'єм резерву
Усі моделі	7,0 л

AdBlue®

Указівки щодо AdBlue®

Дотримуйтесь указівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 472).

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів.

! ВКАЗІВКА Несправності через розбавлений реагент AdBlue® або використання реагента AdBlue® з присадками

Використання непридатних реагентів для нейтралізації оксидів азоту може обмежувати функцію нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах.

- ▶ Використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.
- ▶ Не розбавляти реагент AdBlue® у воді.
- ▶ Не використовувати реагент AdBlue® з присадками.

! ВКАЗІВКА Пошкодження і несправності через забруднення реагента AdBlue®

Наслідки через забруднення в AdBlue®:

- підвищене значення токсичності відпрацьованих газів
- пошкодження каталізатора

- порушення функції нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах
- ▶ Уникайте потрапляння забруднень до реагенту AdBlue®.

Залишки реагенту AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні. Очищайте забруднені поверхні водою якомога швидше.

Під час відкривання баку з реагентом AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Рівні заповнення та витрата AdBlue®

Загальний об'єм бака для AdBlue®

Модель	Загальна ємність
Усі моделі	14 л

Споживання AdBlue®

Витрата AdBlue®, також як і витрата палива, сильно залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичні значення споживання в процесі реальної роботи автомобіля можуть відрізнятися від розрахункових значень. Витрата AdBlue® складає від 1 % до 5 % від витрати палива. Перед поїздкою у країни поза межами Європи доручить перевірити запас AdBlue® фахівцем спеціалізованої СТО. Перед довготривалим перебуванням поза межами Європи зверніться до спеціалізованої СТО. AdBlue®, індикація запасу ходу та рівня заповнення (→ стор. 287).

Моторне масло

Вказівки щодо моторного масла

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 472).



! Вказівка Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.

- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

У двигунах Mercedes-Benz можна використовувати лише моторні масла, рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію щодо моторних масел та масляного фільтра ви можете отримати в наступних місцях:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
 - за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>;
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App;
- на спеціалізованій СТО.

Бензинові двигуни: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні

масла, що пов'язано зі зменшеними плановими міжсервісними інтервалами.

i Докладнішу інформацію щодо інших моторних масел ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Якість і рівень заповнення моторного масла

MB-Freigabe або MB-Approval

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.3, 229.5, 229.51, 229.52, 229.6
E 350	229.51, 229.52, 229.61, 229.71
E 450 4MATIC	229.5, 229.6

MB-Freigabe або MB-Approval

Дизельні двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.61, 229.71
E 350 d E 400 d 4MATIC	229.52, 229.61

Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити максимум 1,0 л таких моторних масел:

- Бензинові двигуни:**

- E 350: MB-Freigabe або MB-Approval 229.31, або ACEA C3
- E 450 4MATIC: MB-Freigabe або MB-Approval 229.3, або ACEA A3/B4
- Усі інші моделі: MB-Freigabe або MB-Approval 229.3, 229.51, 229.52, або ACEA A3/B4

- Дизельні двигуни:**

- E 400 d 4MATIC: MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, або ACEA C3
- Усі інші моделі: ACEA C3

Указані далі значення стосуються заміни масла, у тому числі масляного фільтра.

Об'єм заміни

Модель	Об'єм заміни
E 200 E 300	7,0 л
E 220 d E 220 d 4MATIC	6,0 л
E 300 d	6,8 л
E 350	6,6 л
E 350 d	9,0 л
E 400 d 4MATIC	8,0 л
Усі інші моделі	6,5 л

Вказівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 472).

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

▶ Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Докладнішу інформацію щодо гальмівної рідини ви можете отримати у наступних місцях:

- у приписах Mercedes-Benz щодо експлуатаційного матеріалу;
 - за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>;
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App;
- на спеціалізованій СТО;

Охолоджуюча рідина

Вказівки щодо охолоджуючої рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 472).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ▶ Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.

- ▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- ▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через використання невідповідної охолоджувальної рідини

- ▶ Заливайте лише таку охолоджувальну рідину, що була попередньо змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

Інформацію щодо охолоджуючої рідини ви можете отримати в наступних місцях:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1
 - за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>;
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App;
- на спеціалізованій СТО.

! Вказівка Перегрів при високих температурах зовнішнього повітря

Якщо використовується невідповідна охолоджуюча рідина, система охолодження двигуна при високих температурах зовнішнього повітря не надає достатнього захисту від перегріву та корозії.

- ▶ Завжди використовуйте рекомендовану Mercedes-Benz охолоджуючу рідину.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок інструкції щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка антикорозійного засобу/концентрату антифризу в системі охолодження двигуна становить наступні значення:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- максимум 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 472).

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі-і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легко-займистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! Вказівка Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових

поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! ВКАЗІВКА Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

▶ Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

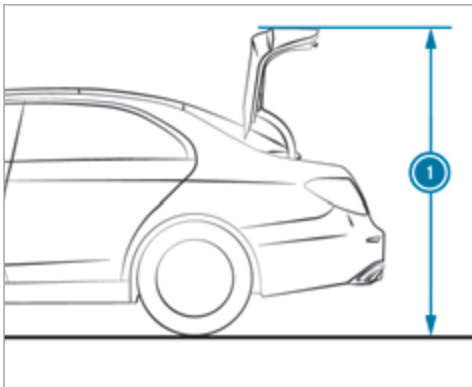
Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Маса автомобіля

Вказані розміри висоти можуть відрізнятися залежно від:

- шин;
- завантаження;
- стану ходової частини;
- опціонального обладнання.



Висота кузова з відкритими задніми дверима

Модель	1 Висота кузова з відкритими задніми дверима
E 200 4MATIC E 220 d 4MATIC	1432 мм
E 350 E 350 d	1424 мм
E 400 d 4MATIC E 450 4MATIC	1433 мм
Усі інші моделі	1423 мм

Маса автомобіля

Усі моделі

Габаритна довжина автомобіля	4826 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2055 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1860 мм
Колісна база	2873 мм

Висота автомобіля

Модель

E 200 4MATIC E 220 d 4MATIC	1436 мм
E 350 E 350 d	1429 мм

Модель	
E 450 4MATIC E 400 d 4MATIC	1437 мм
Усі інші моделі	1428 мм

Висота автомобіля при відкриванні/закриванні даху

Модель	
E 200 4MATIC E 220 d 4MATIC	2016 мм
E 350 E 350 d	2009 мм
E 400 d 4MATIC E 450 4MATIC	2017 мм
Усі інші моделі	2008 мм

Вага та навантаження

Звертайте увагу на вказані дані автомобіля:

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.
- Спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете на заводській табличці автомобіля .

Тягово-зчіпний пристрій

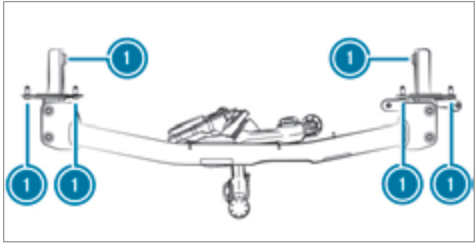
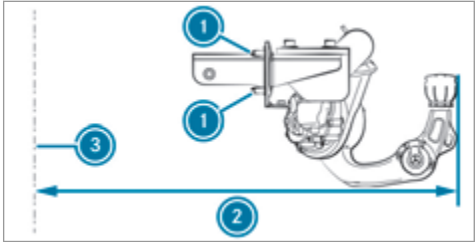
Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях (→ стор. 273).

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Габаритні розміри



- ① Точки кріплення
- ② Розмір звису
- ③ Осьова лінія заднього мосту

Розмір звису й точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Модель	 Розмір звису
Усі моделі	1203 мм

Допустима маса буксированого вантажу

Маса буксированого вантажу не включає опорне навантаження.

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 8 %)

Модель	Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою
Усі моделі	

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 12 %)

Модель	Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою
Усі моделі	1800 кг

Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи

Модель	Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи
Усі моделі	750 кг

Максимальне опорне навантаження

! Вказівка Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- ▶ Опорне навантаження повинно бути не менше 50 кг.
- ▶ Використовуйте по можливості максимальне допустиме опорне навантаження.

Максимальне опорне навантаження

Модель	Опорне навантаження
Усі моделі	75 кг

Допустиме навантаження на вісь заднього мосту в режимі експлуатації з причепом

Навантаження на вісь

Модель	Навантаження на вісь
E 200 E 200 4MATIC	1290 кг
E 300	1310 кг
E 300 d E 450 4MATIC	1325 кг
E 350	1320 кг
E 350 d	1305 кг
Усі інші моделі	1315 кг

Дисплейні повідомлення

Вступ

Вказівки щодо повідомлень на дисплеї

Повідомлення на дисплеї відображаються на багатофункціональному дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатофункціональному дисплеї. Повідомлення на дисплеї вищої пріоритетності відображаються на багатофункціональному дисплеї червоним кольором. Певне повідомлення на дисплеї додатково супроводжується попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї та дотримуйтеся додаткових вказівок цього керівництва з експлуатації.

Під час деяких повідомлень на дисплеї відображаються додаткові символи:

-  Докладніша інформація

-  Вимкнення відображення повідомлень на дисплеї

За допомогою сенсорного керування ліворуч можна здійснювати вибір, зробивши ковзаючий рух пальцем ліворуч або праворуч між символами. Натиснувши на , ви побачите подальшу інформацію на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви натиснете на , закриється повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з низьким пріоритетом можна закрити, натиснувши на кнопку , або за допомогою сенсорного керування ліворуч. При цьому повідомлення на дисплеї зберігаються у пам'яті повідомлень.

Якомога швидше усуньте проблему, яка стала причиною появи повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї високої пріоритетності не можна закрити. Багатофункціональний дисплей відображає такі повідомлення на дисплеї тривалий час, поки не буде усунуто

проблему, яка стала причиною появи повідомлення на дисплеї.

Виклик збережених повідомлень на дисплеї

Бортовий комп'ютер:

[Сервіс](#) [1 сообщение](#)

Якщо відсутнє повідомлення на дисплеї, на багатофункціональному дисплеї відображається [Повідомлень немає](#).

- Зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз на сенсорному керуванні ліворуч, щоб прогортати повідомлення на дисплеї.
- **Вихід з пам'яті повідомлень:** натисніть кнопку .

Системи безпеки

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Наразі сист. недоступна див. Посібник з експлуатації	* ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.
Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання	* Світиться червона контрольна лампа . При відпусканні електричного стоянкового гальма запалювання вимкнене. ► Увімкніть запалювання.

дисплейні повідомлення



Паркувальне гальмо див.
Посібник з експл.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Світиться жовта контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне.

Для фіксації:

- Вимкніть та знову увімкніть запалювання.
- Вручну задійте електричне стоянкове гальмо (→ стор. 207).

Якщо електричне стоянкове гальмо не фіксується:

- Відвідайте спеціалізовану СТО.
- За потреби додатково зафіксуйте автомобіль при зупинці для попередження його відкочування.

Світиться жовта  і червона контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне.

Щоб відпустити:

- Вимкніть та знову увімкніть запалювання.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 207).

або

- Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (→ стор. 207).

Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо:

- Подальша експлуатація автомобіля заборонена! Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Світиться жовта контрольна лампа  і блимає червона . Електричне стоянкове гальмо несправне.

Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо.

- Вимкніть та знову увімкніть запалювання.

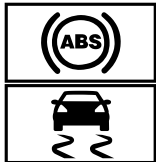
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Для фіксації: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 207). Щоб відпустити: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте. Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа : ► Подальша експлуатація автомобіля заборонена! Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► За потреби додатково зафіксуйте автомобіль при зупинці для попередження його відкочування. Жовта контрольна лампа  світиться, а червона  блимає приблизно десять секунд після задіяння або знімання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне. Якщо рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї занадто низький: ► Зарядіть акумуляторну батарею. Для фіксації: ► Вимкніть запалювання. Електричне стоянкове гальмо автоматично зафіксується. Якщо електричне стоянкове гальмо не потрібно встановлювати, наприклад, на автомийці або при буксируванні, залиште запалювання увімкненим. Винятком є буксирування з припіднятим заднім мостом.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо електричне стоянкове гальмо не встановлено автоматично: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 207). Якщо після цього неможливо встановити електричне стоянкове гальмо: ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► За потреби додатково зафіксуйте автомобіль при зупинці для попередження його відкочування. Щоб відпустити: ► Якщо виконано вимоги для автоматичного знімання, а електричне стоянкове гальмо не знялося автоматично, зніміть його вручну (→ стор. 207). Якщо неможливо зняти електричне стоянкове гальмо: ► Подальша експлуатація автомобіля заборонена! Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
 Відпустити паркувальне гальмо	* Блимає червона контрольна лампа . При русі встановлено електричне стоянкове гальмо: • умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (→ стор. 207). • ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (→ стор. 208). ► Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ⚠ УВАГА! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Якщо системи EBD, ABS і ESP® несправні, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. Це суттєво погіршує керуваність та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Не доливайте гальмівну рідину. ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
Датчики радара забруднені див. Посібник з експлуатації	* Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалий рух по заміській трасі без плавного руху, наприклад, у пустелі Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Якщо причини несправності усунені, системи допомоги водієві та безпеки руху знову доступні. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть всі датчики(→ стор. 415). ► Знову запустіть двигун.

исплейні повідомлення



Сист. наразі недоступні
див. Посібник з експлуатації

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* ABS і ESP® тимчасово недоступні.

Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть бути тимчасово недоступні.

Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

Якщо несправні системи ABS і ESP®, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

Це суттєво погіршує керуваність та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху.

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.

► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	* ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ▲ УВАГА! небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Якщо несправні системи ABS і ESP®, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Система не працює див. Посібник з експл.	* ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна головна подушка безпеки не працює (→ стор. 38). ▲ УВАГА Небезпека отримання ушкоджень- або загроза для життя внаслідок порушення функцій подушки безпеки для голови У разі несправності подушка безпеки може непередбачено активуватися або не спрацювати у випадку аварії з різким гальмуванням автомобіля. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для усунення несправностей функціонування подушки безпеки для голови. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажирів під час руху активована: • Хоча дитина, особа невеликого зросту або предмет з вагою, що менша від значення порогу спрацювання системи, знаходиться на сидінні переднього пасажирів. • Хоча сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ▲ УВАГА Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться подушка безпеки переднього пасажирів, подушка безпеки переднього пасажирів при аварії може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 51). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажирів деактивована, хоча на сидінні переднього пасажирів сидить доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу. ▲ УВАГА! Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажирів Якщо подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 51). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Активна система гальм Діапазон функцій обмежений див. Посібник з експл.	* Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS несправний. Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Функції PRE-SAFE® порушені.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
PRE-SAFE не працює див. Посібник з експл.	► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна віконна подушка безпеки несправна . ⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати при аварії з різким гальмуванням автомобіля. ► Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Mercedes me connect сервіс обмежено див. Посібник з експл.	* Сервіс обмежено. Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect несправні. ► Дотримуйтеся вказівок щодо діагностичного роз'єму (→ стор. 31). ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 не працює	* Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect або системи екстреного виклику SOS несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Ініціюється аварійна зупинка...	* Ваші руки знаходяться не на рульовому колесі. Розпочинається аварійна зупинка. ► Покладіть руки на рульове колесо.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Аварійну зупинку можна скасувати, виконавши наступні дії: • Почніть кермувати • Натисніть педаль гальма або педаль акселератора • Натисніть кнопку на рульовому колесі або елемент сенсорного керування • Увімкніть або вимкніть активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
 Перевірте напрямок руху	* Ви повернули в неправильному напрямку на дорогу з одностороннім рухом. ► Перевірте напрямок руху. ► негайно поверніть, дотримуючись правил дорожнього руху.
 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна (→ стор. 38). ⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів • При увімкненому запалюванні сигнальна лампа системи утримання пасажирів  не вмикається.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активна система гальм Діапазон функцій наразі обмежений див. Посібник з експл.	Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світиться постійно або періодично. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. * Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS тимчасово зовсім або частково недоступні. Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний. Умови навколишнього середовища не відповідають системним межам (→ стор. 216). ► Продовжуйте рух. Якщо умови навколишнього середовища відповідають системним межам, система знову доступна. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.
 Несправність системи утримання пасажирів Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 38). ⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів: • При увімкненому запалюванні сигнальна лампа системи утримання пасажирів  не вмикається. • Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світиться постійно або періодично. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації	* Гальмівні накладки знаходяться на максимальній допустимій межі зносу. ⚠ УВАГА! небезпека аварії через неналежний рівень гальмівної потужності Якщо гальмівні накладки знаходяться на межі зносу, рівень гальмівної потужності може зменшитись. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

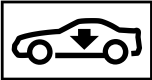
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне див. Посібник з експл.	* Якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем і причепом, активна система контролю мертвої зони недоступна. ► Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Їдьте повільніше	* Для налаштування обраного рівня дорожнього просвіту ви їдете занадто швидко. ► Для налаштування рівня дорожнього просвіту рухайтесь не швидше 60 км/год. ► Для налаштування рівня дорожнього просвіту в режимі експлуатації з причепом рухайтесь не швидше 30 км/год.
 Актив. асист. рульового управління не працює	* Активний асистент рульового керування несправний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC залишається доступним. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Автомобіль піднімається Зачекайте	* Рівень дорожнього просвіту надто низький. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ► Рушайте лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї.
Сигнал перестроювання не працює	* Система контролю мертвої зони несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Умови довкілля не відповідають системним межах (→ стор. 233).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн., див. посібник з експл.	► Продовжуйте рух. Якщо умови навколишнього середовища відповідають системним межах, система знову доступна. ► Якщо потрібно, очистіть вітрове скло в полі огляду камери. ► Якщо потрібно, перевірте тиск у шинах.
Асистент уваги: зробіть зупинку!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або зростаючу неувважність водія (→ стор. 262). ► За потреби зробіть перерву.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Активна система утримання смуги руху наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Умови довкілля не відповідають системним межах (→ стор. 270). Автомобілі з активним асистентом рульового керування: вітрове скло може обмежувати огляд камери. ► Продовжуйте рух. Якщо умови навколишнього середовища відповідають системним межах, система знову доступна. Якщо в автомобілях з активним асистентом рульового керування не зникає повідомлення на дисплеї: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.

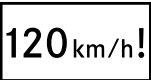
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж. ► Візьміть на себе рульове управління і продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху.
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна див. Посібник з еспл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. ► Продовжуйте рух. Якщо причини несправності усунені, система знову доступна.
 Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (→ стор. 238).
 піднімається	* Ваш автомобіль встановлюється на обраний вами рівень.
Система розпізнавання дорожніх знаків Огляд камери обмежений див. Посібник з експл.	* Огляд камери обмежено. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо причини несправності усунені, системи допомоги водієві та безпеки руху знову доступні. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.
Активна система утримання смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Несправність Не перевищ. 80 km/h	* Система AIR BODY CONTROL працює лише обмежено. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ► Рухайтесь відповідно до поточного рівня, але не швидше ніж 80 км/год. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. - Система DYNAMIC BODY CONTROL несправна. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ► Рухайтесь не швидше ніж 80 км/год. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Сигнал перестроювання під час руху з причепом недоступний див. Посібник з експл.	* Якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем і причепом, система контролю мертвої зони недоступна. ► Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 СТОП Авто занадто низько	* Ви рушили, хоча рівень дорожнього просвіту був занизьким. ► Зупиніться відповідно до ПДР. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ► Дозволяється продовжувати рух, якщо відповідне повідомлення на дисплеї зникає. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає і додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, система AIR BODY CONTROL несправна: ► Рухайтесь не швидше, ніж 80 км/год і негайно відвідайте спеціалізовану СТО. ! Вказівка Можливі пошкодження передніх шин і крил при великих кутах повороту рульового колеса ► Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях. ► У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і якщо можливо налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту. ► Налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту (→ стор. 241). Автомобіль підіймається відповідно до висоти перешкоди.
 опускається	* Рівень дорожнього просвіту може зменшитись з наступних причин: • Ви обрали іншу програму руху. • Ви перевищили обмеження швидкості. • Ви змінили рівень дорожнього просвіту натисканням кнопки.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Асистент уваги не працює	* Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Актив. сигналу перестроювання не працює	* Активна система контролю мертвої зони несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Вимкн.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивовано. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивується автоматично (→ стор. 228).
 --- км/год	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 228).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора більше, ніж це передбачено налаштуваннями активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC, система переходить у пасивний режим(→ стор. 235).
	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний.

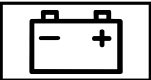
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC наразі недост. Див. посібник з експл.	Умови довкілля не відповідають системним межам (→ стор. 226). ► Продовжуйте рух. Якщо умови навколишнього середовища відповідають системним межам, система знову доступна.
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC не працює	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC знову доступний	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи та його можна увімкнути (→ стор. 228).
 --- км/год	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Враховуйте умови вмикання TEMPOMAT (→ стор. 223).
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнено автоматично (→ стор. 221).
TEMPOMAT не працює	* Несправність TEMPOMAT. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT і обмежувач не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

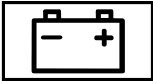
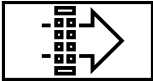
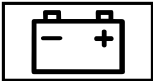
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 --- км/год	* Обмежувач швидкості не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Дотримуйтеся умов увімкнення обмежувача швидкості (→ стор. 223).
Обмежувач не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Обмежувач пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора до точки тиску (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (→ стор. 223).
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимальної швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
 Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозовану швидкість (лише для певних країн). ► Зменшіть швидкість.
Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 266). ► Продовжуйте рух. Якщо причини несправності усунені, система знову доступна.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ► Якщо потрібно, очистіть задній бампер. Якщо бампер сильно забруднений, робота датчиків на ньому може бути порушена.
Активна система утримання смуги руху огляд камери обмежений див. Посібник з експл.	* Автомобілі без активного асистента рульового керування: огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Якщо причини несправності усунені, системи допомоги водієві та безпеки руху знову доступні. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац., див. посібник з експл.	* Активна система допомоги при паркуванні та система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. сигнал перестроювання наразі недоступна див. Посібник з експл.	Досягнуті системні межі (→ стор. 266). ► Продовжуйте рух. Якщо причини несправності усунені, система знову доступна. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.

Двигун

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Див. Посібник з експлуатації	* Акумуляторна батарея розряджена. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
	* Автомобілі з дизельним двигуном: паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Паливний фільтр очистити Долийте охолодж. рідину див. Посібник з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ► Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ► Долийте охолоджувальну рідину (→ стор. 405).
 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати	* Рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Не вимикайте двигун. ► Дозволяється продовжувати рух, якщо відповідне повідомлення на дисплеї зникає.
 Замініть повітряний фільтр	* Автомобілі з дизельним двигуном: повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Двигун вимкнений і рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ► Вимкніть непотрібні електричні споживачі. ► Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин або проїдьте достатньо довгий відрізок. Батарея зарядиться.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.  Зупинка див. посібник з експлуатації	Якщо повідомлення з'являється при працюючому двигуні, бортова мережа несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. * Акумуляторна батарея більше не заряджається. Рівень заряду батареї занадто низький. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Вимкніть двигун. ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
Запуск двигуна неможливий див. Посібник з експл.	* Рівень заряду акумуляторної батареї 48 В занадто низький. Заборонено запускати двигун. ► Вимкніть непотрібні електричні споживачі. ► З'єднайте відповідний зарядний пристрій, що дозволений для використання Mercedes-Benz та має достатню зарядну потужність, з контактним виводом для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення акумуляторної батареї 12 В (→ стор. 436). Акумуляторна батарея 48 В заряджається за допомогою перетворювача напруги в автомобілі.
Запуск двигуна знову доступний	* Акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджена за допомогою перетворювача напруги. ► Запустіть двигун та трохи проїдьте, щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	* Електродвигун вентилятора несправний. ► Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. ⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. ► Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути. ► У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Зачекайте, доки двигун охолоне. ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
	* Акумуляторна батарея 48 В розряджена. Ви увімкнули запалювання в той час, коли відбувається заряджання акумуляторної батареї 12 В за допомогою зарядного пристрою або здійснюється пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення, яким є інший автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Зачекайте, високовольтна батарея заряджається	Розряджена акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджається через перетворювач напруги. Через декілька хвилин на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення Запуск двигуна знову доступний. ► Запустіть двигун. ► Після від'єднання зарядного пристрою трохи проїдьте на автомобілі, щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В. Якщо повідомлення на дисплеї Запуск двигуна знову доступний не з'являється через декілька хвилин: ► Спробуйте запустити двигун. ► Якщо двигун не запускається: повідомте спеціалізовану СТО.
 Батарея 48 В див. Посібник з експл.	* Система 48 В несправна. Функції комфорту можуть бути доступні лише в обмеженому обсязі. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Резерв палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.

Моторне масло

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Вимірювання рівня мастила неможливе	* Електричний зв'язок з датчиком рівня масла втрачено або датчик рівня масла несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила	* Повідомлення на дисплеї лише для окремої механізації: Рівень моторного масла занадто високий. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та відкачайте моторне масло.
 Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Повідомлення на дисплеї лише для окремої механізації: Рівень моторного масла надто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Вимкніть двигун. ► Долейте моторне масло 1 л. ► Перевірте рівень моторного масла. Долейте моторне масло (→ стор. 404). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 478).
 Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Повідомлення на дисплеї лише для окремої механізації: Рівень тиску моторного масла занадто низький. ! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через рух з занадто низьким тиском моторного масла ► Уникайте руху з занадто низьким тиском моторного масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
	* Повідомлення на дисплеї лише для окремої механізації: Рівень моторного масла опустився до мінімального значення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
При заправці долийте 1 літр моторного мастила	! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► При заправці долийте 1 літр моторного масла. Долийте моторне масло (→ стор. 404). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 478).
 При зупинці на заправку перевірте рівень мастила	* Рівень моторного масла опустився до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Перевірте рівень моторного масла при наступній зупинці для заправки. Долийте моторне масло (→ стор. 404). Вказівки про моторне масло (→ стор. 478).

Нейтралізація відпрацьованих газів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації	* Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. ► Негайно долийте AdBlue® (→ стор. 198).
 Долити AdBlue Пуск неможливий	* Запас AdBlue® вичерпано. Заборонено запускати двигун. ► Долийте принаймні 4,5 л AdBlue® (→ стор. 198). ► Увімкніть запалювання. Знову запустити двигун можна приблизно через хвилину.
 Системна помилка AdBlue див. Посібник з експл.	* Система AdBlue® несправна. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Система AdBlue® несправна. Після проходження відображеної відстані відбувається зменшення потужності. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Системна помилка AdBlue Погір. пот. ч-з XXXkm див. Посібник з експл.	
Системна помилка AdBlue Погір. потужн.:XXXkm/h Зап. немож. ч-з:XXXkm	* Обмеження потужності через системну несправність AdBlue®. Після проходження відображеної відстані пуск двигуна більше неможливий. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	* Система AdBlue® несправна. Заборонено запускати двигун. ► Негайно повідомте спеціалізовану СТО.
Долити AdBlue Погірш. пот.:XXXкм/год Зап. немож. ч-з:XXXкм	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після проходження відображеної відстані пуск двигуна більше неможливий. ► Негайно долийте AdBlue® (→ стор. 198).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Долити AdBlue Прод. погір. 4-з XXXkm див. Пос- ібник з експл.	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. ► Негайно долийте AdBlue® (→ стор. 198).

Коробка перемикання передач

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Несправність коробки передач Зупиніться	* Коробка перемикання передач несправна. Коробка перемикання передач автоматично переключається в положення [N]. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Встановіть коробку перемикання передач у положення [P]. ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
Активовано постійну нейт- раль Небезпека відкочу- вання	* Під час руху автомобіля коробка перемикання передач буде знаходитись у положенні [N]. ► Для зупинки натисніть на педаль гальма і під час зупинки автомобіля встановіть коробку перемикання передач у положення [P]. ► Для продовження руху перемкніть коробку передач у положення [D] або [R].

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Зупиніть автомобіль Залиште двигун прац. Зачекайте Редуктор охолоджується	* Коробка перемикавання передач перегрілася. Рушання автомобіля може бути обмеженим або неможливим протягом деякого часу. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Не вимикайте двигун. ► Дозволяється продовжувати рух, якщо відповідне повідомлення на дисплеї зникає.
Для зняття з передачі Р або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун	* Ви спробували переключитися з положення P або N в інше положення коробки передач. ► Натисніть на педаль гальма. ► Запустіть двигун.
Для зняття з передачі Р активуйте гальмо	* Ви спробували переключитися з положення P в інше положення коробки передач. ► Натисніть на педаль гальма.
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикавання передач несправна. Положення коробки передач більше не можна змінити. ► Якщо коробка перемикавання передач перебуває у положенні D, не змінюючи положення коробки передач зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикавання передач несправна. Неможливо встановити передачу заднього ходу. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Передача Р лише при зупиненому автомобілі	* Лише коли автомобіль зупинено, можна переключити коробку перемикачів передач у положення P .
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача Р	* Двері водія не закриті повністю, і коробка перемикачів передач у положенні R , N або D . ► При зупинці автомобіля встановіть коробку перемикачів передач у положення P .
Щоб встановити передачу Р спочатку натисніть гальма	* Ви спробували перейти в положення коробки передач R . ► Натисніть на педаль гальма. ► Встановіть коробку перемикачів передач у положення R .
Резервний акумулятор Несправність	* Аварійна батарея коробки перемикачів передач не заряджена. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► До цього часу завжди перед зупинкою двигуна встановлюйте коробку перемикачів передач вручну в положення P . ► Перш ніж виходити з автомобіля, задійте електричне стоянкове гальмо.

Шини

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Тиск у шинах Перевірте шини	* Попередження про зниження тиску в шинах розпізнало сильну втрату тиску.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин. • Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Перевірте тиск у шинах (→ стор. 448) і шини. ► При правильно налаштованому тиску в шинах перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 454).
 Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптом зменшився тиск. Відобразиться положення колеса.

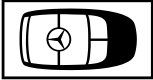
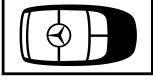
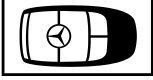
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ УВАГА! Небезпека аварії при русі з шинами без тиску Шини без тиску приховують наступні небезпеки: • шини можуть надміру нагріватися і спричинити пожежу; • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Не їдьте з шинами без тиску. ► Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. Вказівки при пошкодженні шин (→ стор. 424). ► Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Перевірте шини.
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах сильно зменшився тиск. Відобразиться положення колеса. ▲ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин. • Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.

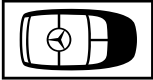
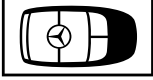
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	• Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині.
 Необхідне коригування тиску у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте повітря. ► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 451).
 Перевірка тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. ► Продовжуйте рух. ► Щойно причину усунуто, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Датчики колеса відсутні	* На одній або кількох шинах відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. У пошкодженій шині не відображається значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
 Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шині.
 Перевірка тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Якщо система контролю тиску в шинах несправна, вона не може належним чином попереджувати при втраті тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування- і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. При температурі, близькій до граничного значення, шина відображається жовтим. ► Зменшіть швидкість.
Зменшити швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. При температурі, близькій до граничного значення, шина відображається жовтим. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися, особливо на високій швидкості. ► Зменште швидкість, щоб охолодити шини. ► Зменшіть швидкість, щоб шини охололи.
Контроль тиску в шинах після перевірки тиску запустити повторно	* Відображається повідомлення на дисплеї системи попередження про зниження тиску в шинах, і систему з того часу неможливо знову запустити. ► При правильно налаштованому тиску в шинах перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 454).
Контроль тиску в шинах не працює	* Попередження про зниження тиску в шинах несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)	* Ключ не розпізнано, і в деяких випадках він більше не знаходиться в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви зупинили двигун: • Ви більше не можете запустити двигун. • Ви не можете централізовано заблокувати автомобіль. ► Переконайтеся, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо розпізнавання ключа несправне через сильне джерело радіосигналу: ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 177).
 Замініть ключ	* Ключ потрібно замінити. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)	* На цей час ключ не розпізнаний. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Якщо ключ і надалі не розпізнається, запустіть двигун ключем в речовому відділенні (→ стор. 177).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть батарею ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ► Замініть акумуляторну батарею (→ стор. 87).
 Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.	* Розпізнавання ключа порушене. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Запустіть автомобіль ключем у речовому відділенні (→ стор. 177).
 Замініть ключ див. Посібник з експл.	* Автомобілі з цифровим автомобільним ключем: для пуску двигуна є лише незначні підстави або їх немає взагалі. ► Переконайтеся, що відповідні налаштування в мобільному телефоні не обмежують інтернет-з'єднання. ► Відкрийте інтернет-додаток Mercedes me connect http://www.mercedes.me та викличте службу «Цифровий автомобільний ключ». ► Спочатку деактивуйте функцію, а потім активуйте її знову. ► Якщо повідомлення на дисплеї продовжує з'являтися, зверніться до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz Customer Assistance Center (CAC). Автомобілі зі стікером цифрового автомобільного ключа: для пуску двигуна є лише незначні підстави або їх немає взагалі.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Замовте новий стікер цифрового автомобільного ключа на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або на http://www.mercedes-benz.com/connect.

Автомобіль

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований	* Дайте ніжці зчіпної кулі відкритися або закритися. Процес розкладання заборонено пришвидшувати, сповільняти чи затримувати руками, ногами або іншими допоміжними засобами та рухати під час зупинки. Під час процесу розкладання не приєднуйте причеп. Якщо ніжка зчіпної кулі знаходиться в положенні готовності, повідомлення на дисплеї зникає.
 Керування лише в положенні коробки передач P	* Ви спробували розкласти ніжку зчіпної кулі, і коробка перемикавання передач знаходиться в положенні R, N або D. ► Натисніть на педаль гальма. ► Встановіть коробку перемикавання передач у положення P.
 Керування лише в положенні коробки передач N	* Автомобілі з механічною коробкою передач: ви спробували розкласти ніжку зчіпної кулі, і коробка перемикавання передач знаходиться не в режимі холостого ходу N. ► Перемкніть коробку перемикавання передач у режим холостого ходу N.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Спинка заднього сидіння зліва не блокована (приклад)	* Відповідна спинка сидіння у задній частині салону не зафіксована. ► Відхиліть відповідну спинку сидіння до фіксації.
 Спинка сидіння спереду ліворуч не блокована (приклад)	* Спинка відповідного переднього сидіння не зафіксована. ► Відхиліть спинку сидіння до фіксації.
 Несправність керування Негайно зупиніться! див. Посібник з експл.	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
 Несправність кермування Підвищене зусилля див. Посібник з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ► Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ► Якщо можливе безпечне керування, обережно рухайтесь далі. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО або повідомте фахівців.
Відмова активного капоту див. Посібник з експл.	* Активний капот (захист пішоходів) несправний або не функціонує через спрацювання. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Капот відкритий. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд. ► Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований. ► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Закрийте капот.
	* Принаймні одні двері відкриті. ► Закрийте всі двері.
	* Кришка багажника відкрита. ⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля. ► Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун. ► Заборонено рухатися з відкритою кришкою багажника. ► Закрийте кришку багажника.
 Долейте рідину для очищ. скла	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► Долейте рідину омивача (→ стор. 406).

исплейні повідомлення



Тягово-зчіпний пристрій
Перевірте блокування
(біле повідомлення на
дисплеї)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до роботи під час руху з причепом.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.
- Від'єднайте причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (→ стор. 274).
- Якщо повідомлення на дисплеї зникає, приєднайте причеп і продовжте рух.

▲ УВАГА! Небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не досягла зафіксованого положення, причіп може від'єднатися.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли згасне дисплейне повідомлення.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована.

- Не приєднуйте причеп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі.
- Відвідайте спеціалізовану СТО.

Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання.

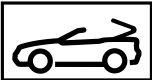
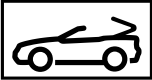
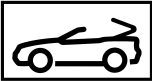
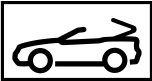
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Від'єднайте під'єднаний причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Спробуйте повторно розкласти зіпну кулю (→ стор. 274). Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зіпний пристрій несправний і ніжка зіпної кулі не заблокована. ► Не приєднуйте причеп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зіпної кулі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

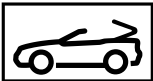
Регулювання мікроклімату в салоні

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Кондиціонер Несправність див. Посібник з експл.	* Система кондиціонування тимчасово працює в обмеженому режимі. Кількість повітря та його подача регулюється автоматично. ► Систему кондиціонування необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.
Подача свіжого повітря в салон! Кондиціонер несправний зверніться на СТО	* Система кондиціонування несправна. ⚠ УВАГА Нестача свіжого повітря може призвести до аварії та спричинити травмування Якщо система кондиціонування пошкоджена, вуглекислий газ потрапляє в салон автомобіля. Вдихання вуглекислого газу може викликати запаморочення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Щоб забезпечити доступ повітря у достатній кількості, відкрийте вікно. ► Щоб забезпечити доступ повітря в достатній кількості, відкрийте вікно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Не працює див. Посібник з експл.	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ► В автомобілі, що стоїть на горизонтальній рівній поверхні з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач. ► Якщо автономний обігрівач не вмикається: відвідайте спеціалізовану СТО.
 Система не працює Заправте паливом	* У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається. ► Заправте автомобіль.
 Система не працює низький заряд батареї	* Надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнувся. ► Проїдьте досить довгу ділянку дороги, поки акумуляторна батарея достатньо не зарядиться.

М'який складаний верх

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	* Надто низька напруга бортової мережі. ► Запустіть двигун.
 Складаний верх повністю відкрити/закрити	* М'який складаний верх не заблокований. Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 60 км/год, ви не зможете відкрити або закрити м'який складаний верх. ► Рухайтесь не швидше, ніж 60 км/год. ► Повністю відкрийте або закрийте м'який складаний верх.
 Складаний верх опускається	* М'який складаний верх відкритий або закритий не повністю. Гідропривід втрачає тиск. ► Повністю відкрийте або закрийте м'який складаний верх.
	* Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 60 км/год, ви не зможете відкрити або закрити м'який складаний верх. ► Рухайтесь не швидше, ніж 60 км/год. ► Повністю відкрийте або закрийте м'який складаний верх.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Складаний дах Керування лише до 60 км/год  При зупинці перед керув. складн. верхом натисніть на гальма	* Автомобіль не рухається, і ви намагаєтесь відкрити або закрити м'який складаний верх. ► Натисніть на педаль гальма. ► Знову потягніть або натисніть перемикач м'якого складаного верху, поки повністю не відкриєте або не закриєте м'який складаний верх.
 Закрийте відділення багажника	* Перегородка багажника відкрита. ► Закрийте перегородку багажника.

Освітлення

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	* Система Intelligent Light System несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому без функцій Intelligent Light System. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Intell. Light System не працює	
 Ближнє світло ліворуч (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. ❗ Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, з'явиться повідомлення на дисплеї для відповідного освітлення.
 Активне поворотне світло не працює	* Активне поворотне світло несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Вимкніть світло	* Ви виходите з автомобіля, а світло ще увімкнене. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
	* Зовнішнє освітлення несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм: міг перегоріти запобіжник. ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Несправність див. Посібник з експл.	► Перевірте запобіжники і за потреби замініть (→ стор. 443).
 Ввімкнути ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Попередж. сигнал Збій	* Вимикач аварійної світлової сигналізації не працює. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 149).

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
недоступна див. Посібник з експл.	► Продовжуйте рух. Якщо причини несправності усунені, система знову доступна. Відображається повідомлення на дисплеї Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus знову доступна.
Адаптивна система дал. світла Assist. Plus огляд камери обмежено див. Посібник з експл.	* Огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Якщо причини несправності усунені, системи допомоги водієві та безпеки руху знову доступні. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Очистіть вітрове скло.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних та контрольних ламп

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні та контрольні лампи можуть тимчасово увімкнутись або блимати. Це не є критичним. Лише якщо ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають після пуску

двигуна або під час поїздки, це сигналізує про несправність.

Дисплей приладів (стандартний режим)



Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі



Налаштування Progressive



Автомобілі з широкоформатним дисплеєм передньої панелі: якщо ви обрали налаштування дисплея Progressive, то місце розташування контрольних ламп на дисплеї приладів зміниться.

Сигнальні та контрольні лампи:



Ближнє світло (→ стор. 144)



Стоянкове світло (→ стор. 144)



Дальнє світло (→ стор. 146)



Показник повороту (→ стор. 146)



Заднє протитуманне світло
(→ стор. 144)



Система утримання пасажирів
(→ стор. 545)



Непрістібнутий ремінь безпеки
(→ стор. 551)



Гальма (жовт.) (→ стор. 545)



Гальма (черв.) (→ стор. 545)



Електричне стоянкове гальмо
(жовт.) (→ стор. 545)



Електричне стоянкове гальмо
(черв.) (→ стор. 545)



ABS несправна (→ стор. 545)



ESP® (→ стор. 545)



ESP® OFF (→ стор. 545)



Попередження про небезпечну
дистанцію (→ стор. 552)



Несправна підтримка рульового
управління (→ стор. 557)



AIR BODY CONTROL несправна
(→ стор. 552)

	DYNAMIC BODY CONTROL несправна (→ стор. 552)		Резервний запас палива з інди- цією положення кришки горловини паливного бака (→ стор. 553)		Система контролю тиску в шинах (→ стор. 555)
	Діагностика двигуна (→ стор. 553)		Охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна (→ стор. 553)		Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається (→ стор. 557)
	Передпускове прогрівання				
	Помилка електрики(→ стор. 553)				

Системи безпеки

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма	Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного стоянкового гальма. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Жовта контрольна лампа електричного стоянкового гальма несправна	

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ESP® блимає	Під час руху блимає жовта сигнальна лампа «ESP®». Одне або декілька коліс автомобіля досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (→ стор. 211). ► Пристосуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов.
 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.	Жовта сигнальна лампа «ESP® OFF» світиться під час роботи двигуна. ESP® вимкнена. ▲ УВАГА Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® Якщо система ESP® вимкнена, система ESP® не може стабілізувати автомобіль. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ► негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО. ► Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP® (→ стор. 211).

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа гальма
(червоний)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Червона сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна.

Можливі причини:

- Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики.
- У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

▲ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу

Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!
- Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини

Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!
- Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- Не доливайте гальмівну рідину.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Сигнальна лампа ABS	Жовта сигнальна лампа «ABS» світиться під час роботи двигуна. ABS несправна. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі несправна EBD. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ⚠ УВАГА! Небезпека заносу при несправності EBD або ABS Якщо EBD або ABS не функціонує, колеса під час гальмування можуть заблокуватися. Це суттєво погіршує керуваність та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

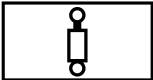
Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ESP® світиться	Жовта сигнальна лампа «ESP®» світиться під час роботи двигуна. ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа гальма (жовта)	Жовта сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ► Продовжуйте рух максимально обережно.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ► Рухайтесь обережно, з відповідною швидкістю, та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ► Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час роботи двигуна. Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 38). ⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ремня безпеки або подушки безпеки. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

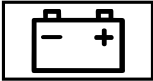
Ремінь безпеки

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	Миготить червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ► Пристебніться (→ стор. 43). - На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира.
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	Після пуску двигуна вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал. Сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ► Пристебніться (→ стор. 43). Через наявність предметів на сидінні переднього пасажира сигнальна лампа ременя безпеки може не вимикатися.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ходової частини	Жовта сигнальна лампа AIR BODY CONTROL увімкнена. Жовта сигнальна лампа DYNAMIC BODY CONTROL увімкнена. AIR BODY CONTROL має несправність. DYNAMIC BODY CONTROL має несправність. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ► Будьте готові гальмувати. ► Збільшіть дистанцію. Функціонування активного асистента екстреного гальмування .

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ► Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. Автомобілі з дизельним двигуном: можливо, паливний бак порожній. ► Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна перестала світитися, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.
 Сигнальна лампа збою електрики	Світиться червона сигнальна лампа порушення роботи електрики. Електрообладнання пошкоджено. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
	Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Сигнальна лампа резервного запасу палива  Сигнальна лампа охолоджуючої рідини	Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Можливі причини: • датчик температури несправний • рівень охолоджувальної рідини занадто низький • перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна • несправний вентилятор радіатора двигуна Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C. ▲ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. ► Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути. ► У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться на нижньому кінці температурної шкали: ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. або ► Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини (→ стор. 405). ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.

Шини

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині.

Сигнальні та контрольні лампи

Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення**▲ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині**

Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин.

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.
- При потребі коригуйте тиск в шині.

- Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- Перевірте тиск в шинах і шини.



Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах

Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно.

Система контролю тиску в шинах несправна.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Якщо система контролю тиску в шинах несправна, вона не може належним чином попереджувати при втраті тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування- і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління	Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа підсилювача рульового управління. Несправна підтримка підсилювача або рульове управління. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою	Світиться червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою. Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається. ▲ УВАГА! Небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі Якщо ніжка зчіпної кулі не досягла зафіксованого положення, причіп може від'єднатися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Від'єдняйте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли згасне дисплейне повідомлення. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. Якщо тягово-зчіпний пристрій хитається: ► Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі досягне положення готовності до експлуатації.

1, 2, 3 ...**4MATIC**

Функція 193

A**ABS (антиблокувальна система)** 210**AdBlue®**

Відсутність домішок 477

Вказівки 197

Доливання 198

Запас ходу 287

Присадки 477

Рівень заповнення 287, 478

AIR BODY CONTROL

Налаштування 241

Ходова частина 239

AIRCAP

Активація 107

Деактивація 107

AIRSCARF

Налаштування дефлекторів 172

Увімкнення/вимкнення 125

Android Auto

Вказівка 365

Завершення 366

Мобільний телефон, підключення 365

Налаштування звучання 366

Огляд 364

Передані дані автомобіля 366

Apple CarPlay™

Вказівки 363

Завершення 364

Налаштування звучання 364

Огляд 363

Передані дані автомобіля 366

Підключення iPhone® 363

ASSYST PLUS

Відображення терміну проведення

техобслуговування 398

Регулярні роботи з сервісного

обслуговування 398

Спеціальні сервісні послуги 398

Тривалі простої з від'єднаною бата-

реєю 399

Функція/вказівки 398

ATTENTION ASSIST

Налаштування 263

Системні межі 262

Функція 262

Audio 20

див. Мультимедійна система

B**BAS (система екстреного гальмування)** 210**BlueTec®**

див. AdBlue®

Bluetooth®

Змінити профіль (DUN/PAN) 376

Інформація 308

Налаштування інтернет-з'єднання 375

Увімкнення/вимкнення 308

Bluetooth® Audio

Вибір медіаплеєра	391
Деавторизація пристрою (скасування реєстрації)	391
Зміна пристрою через NFC	391
Інформація	389
Огляд	389
Пошук композиції	391
Пошук та авторизація пристрою	390
Увімкнення	391

C

Cross Traffic Alert	261

D**Dinghy Towing**

див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar

DISTRONIC

див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Drive Away Assist	260

DYNAMIC BODY CONTROL

Ходова частина	239

DYNAMIC SELECT

Вибір програми руху	187
Виклик відгуку на спрацювання	188
Відображення даних автомобіля	188
Відображення параметрів двигуна	188
Індикація програми руху	187
Керування (перемикач DYNAMIC SELECT)	187
Налаштування програми руху I	188
Програми руху	187
Функція	187

E

E10	474

EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

Функція/вказівки	215

EDW (система протиугінної сигналізації)

Вимкнення сигналізації	113
Захист від буксирування, увімкнення або вимкнення	113
Система охорони салону, увімкнення/вимкнення	114
Функція	112
Функція захисту від буксирування	113
Функція системи охорони салону	113

EQ Boost

Режим руху накатом	192
Спеціалізована СТО	32
Техніка безпеки при експлуатації	27
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (принцип роботи)	182

ESC (Electronic Stability Control)

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру	214
Система стабілізації причепа	215

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Увімкнення/вимкнення	214
Функція/вказівки	211

F**Flat Towing**

див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar	

H

HANDS-FREE ACCESS	96

I**Intelligent Light System**

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс	149
Активне поворотне світло	147

Огляд	147
Освітлення при поганих погодних умовах	148
Протитуманне світло (розширене)	148
Світло для руху по автомагістралях	148
Світло для руху по місту	149
Статична функція освітлення поворотів	147
Увімкнення/вимкнення	149

iPhone®

див. Apple CarPlay™	
див. Mercedes-Benz Link	

K**KEYLESS-GO**

Блокування автомобіля	92
Налаштування розблокування	86
Проблема	92
Розблокування автомобіля	92

L**Live Traffic Information**

Відображення дорожньої карти	338
Відображення інформації абоне-мента	338
Відображення подій на дорозі	339
Подовження дії абонементу	338
Реєстрація на Mercedes me	338

M**MAGIC VISION CONTROL**

Склоочисники	155

Media Interface

Інформація	386
Огляд	388
Увімкнення	387

Mercedes-Benz Link

Використання	362
Завершення	362
Огляд	362
Підключення	362

Mercedes me connect

Виклик сервісного обслуговування через кнопку me	368
Виклик сервісного центру	
Mercedes-Benz	367
Згода на передачу даних	369
Здійснення викликів через стельову блок-панель управління	368
Інформація	367
Передані дані	370
Служба екстреної допомоги та допомоги при ДТП	369
Узгодження терміну проведення техобслуговування	369

MULTIBEAM LED

див. Intelligent Light System

N**Near Field Communication (NFC)**

Bluetooth®, зміна аудіопристрою	391
Блокування автомобіля (мобільний телефон)	91

Блокування автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа)	91
Використання мобільного телефона ..	354
Запуск автомобіля (мобільний телефон)	176
Запуск автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа)	176
Зміна мобільного телефона	354
Інформація	354
Підключення мобільного телефона до мультимедійної системи	354
Розблокування автомобіля (мобільний телефон)	91
Розблокування автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа)	91

NFC

див. Near Field Communication (NFC)

P**PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)**

PRE-SAFE® Sound	55
Скасування заходів	56
Функція	55

PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)

Скасування заходів	56
Функціонування	56

Q**QR-код**

Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	33

R**Remote Online**

Запуск автомобіля	178
Зарядження акумуляторної батареї	178
Охолодження або обігрів салону автомобіля	177

S**SD-карта**

Вставлення/виймання 383

SMS

Видалення 361

Вихідні 361

Відповідь 361

Вказівки 360

Зміна папки 361

Надсилання 361

Налаштування поточного SMS 360

Опції 361

Створення 361

Телефонний дзвінок відправникові 361

Функція «Зачитування» 360

Чернетки 361

Читання 360

SVHC (Особливо небезпечні реч-**овини)** 33**T****ТЕМПОМАТ**

Вибір 223

Виклик швидкості 223

Вимкнення 223

Збереження швидкості 223

Кнопки 223

Налаштування швидкості 223

Передумови 223

Системні межі 221

Увімкнення 223

Функція 221

Top Tether 74**U****USB-пристрої**

Підключення 385

V**VIN**

Вітрове скло 470

Заводська табличка 470

Сидіння 470

W**WLAN**

Встановлення точки доступу 310

Налаштування інтернет-з'єднання 375

Огляд 308

A**Аварійне запасне колесо**

Виймання 467

Вказівки 466

Аварійний ключ

Вставлення/виймання 87

Двері, блокування 94

Двері, розблокування 94

Аварійний натягувач ремня безпеки

Активация 38

Аварійний пуск двигуна 443**Аварійний режим**

Запуск автомобіля 177

Аварія

Буксирування 439

Буксирування для пуску двигуна 443

Заміна колеса 460

Огляд можливостей допомоги 22

Транспортування автомобіля 440

Аварія

див. Пошкодження шини

Автоматична зупинка двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO) 182**Автоматична коробка передач**

Важіль селектора DIRECT SELECT 188

Встановлення паркувального положення 190

Встановлення положення для руху 190

Встановлення холостого ходу 190

Індикація положення коробки передач 188

Індикація програми руху 187

Кік-даун (режим максимального прискорення) 192

Передача заднього ходу, встановлення 190

Перемикач вручну 191

Перемикач DYNAMIC SELECT 187

Підрульові перемикачі передач 191

Положення коробки передач 188

Програми руху 187

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) 51

Принцип роботи відключення подушки безпеки переднього пасажир 49

Автоматичне регулювання дистанції

див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Автоматичне складання дзеркал

Увімкнення або вимкнення 159

Автоматичне увімкнення освітлення для руху 145**Автоматичний пуск двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO)** 182**Автомийка**

див. Догляд

Автомобілі Mercedes-AMG

Вказівки 174

Автомобіль

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля 33

Блокування/розблокування (аварійний ключ) 94

Блокування (KEYLESS-GO) 92

Блокування (автоматично) 93

Блокування (зсередини)	90
Блокування (мобільний телефон)	91
Блокування (стікер автомобільного цифрового ключа)	91
Використання за призначенням	32
Витягування	280
Гарантія якості	33
Діагностичний роз'єм	31
Додатковий замок дверей	89
Запуск (Remote Online)	178
Запуск (стікер автомобільного цифрового ключа)	176
Зберігання даних	33
Зупинка (кнопка пуску/вимикання двигуна)	200
Опускання	465
Отримання даних	33
Підняття	462
Повна зупинка	208
Правила поведження з хімічними речовинами	33

Провітрювання (комфортне відкри- вання)	101
Пуск (аварійний режим)	177
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)	175
Пуск (мобільний телефон)	176
Реєстрація	32
Режим очікування, активація/деак- тивація	209
Розблокування (KEYLESS-GO)	92
Розблокування (зсередини)	90
Розблокування (мобільний телефон)	91
Розблокування (стікер автомобіль- ного цифрового ключа)	91
Спеціалізована СТО	32
Устаткування	27
Функція режиму очікування	208

Автомобільний домкрат

Місце зберігання	460
Сертифікат відповідності	30

Автономний обігрівач/автономна вентиляція

Дисплейні повідомлення (пульт дистанційного керування)	169
Заміна елементів живлення (пульт дистанційного керування)	169
Налаштування (мультимедійна система)	167
Налаштування (пульт дистанційного керування)	168
Проблеми (пульт дистанційного керування)	170
Увімкнення/вимкнення (панель управління)	166

Авторизована станція техобслуговування див. Спеціалізована СТО

Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz див. Спеціалізована СТО

Авторські права	36

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс

Увімкнення/вимкнення	150
Функція	149

Адаптивне регулювання швидкості

див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED

див. Intelligent Light System

Адаптивний сигнал гальмування 221**Адресна книга**

див. Контакти

Активна система допомоги під час паркування

Cross Traffic Alert	261
Drive Away Assist	260
Виїзд з парковки	258
Системні межі	255
Функція	255

Активна система допомоги при паркуванні

Паркування	257
Функція підтримки при маневруванні	261

Активна система контролю мертвої зони

Застосування гальмівної системи	268
Режим експлуатації з причепом	268
Системні межі	266
Увімкнення/вимкнення	269
Функція	266

Активна система контролю смуги руху

Налаштування чутливості	273
Попередження, увімкнення/вимкнення	273
Системні межі	270
Увімкнення або вимкнення	272
Функція	270

Активна система техобслуговування PLUS

див. ASSYST PLUS

Активне поворотне світло 147**Активний асистент екстреного гальмування**

Налаштування	220
Функція/вказівки	216

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Вибір	228
Виклик швидкості	228
Вимкнення/деактивація	228
Збереження швидкості	228
Збільшення/зменшення швидкості	228
Індикації на дисплеї приладів	235
Кнопки на рульовому колесі	228
Передумови	228
Регулювання швидкості з урахуванням маршруту	231
Системні межі	226
Увімкнення/активація	228
Функція	226

Активний асистент контролю обмеження швидкості

Індикація на дисплеї	230
Функція	230

Активний асистент рульового керування

Індикації на дисплеї приладів	235
Системні межі	233
Увімкнення/вимкнення	235
Функція	233

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип роботи	399
Скидання	399

Акумуляторна батарея

Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач)	169

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки	431
Вказівки (пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання)	433
Заміна	437
Заряджання	436

Заряджання (Remote Online)	178
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	436

Акумуляторна батарея автомобіля

Заряджання (Remote Online)	178

Акумуляторна батарея автомобіля

див. Акумуляторна батарея (автомобіля)	

Акумуляторна батарея на 12 В

див. Акумуляторна батарея (автомобіля)	

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Автоматичне регулювання гучності	397
Виклик меню звуку	397
Інформація	396
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків	397
Налаштування високих, середніх та низьких частот	397

Налаштування концентрованості звукового поля	397
Стереозвучання, увімкнення/вимкнення	397

Альтернативний маршрут

див. Маршрут	

Антиблокувальна система

див. ABS (антиблокувальна система)	

Ароматизатор

див. Система ароматизації	

Ароматизатор салону

див. Система ароматизації	

Асистент ЕСО

Відображення	186
Функція/вказівки	185

Б**Багаж**

Багажна сітка	136
Фіксування	131

Багатофункціональне рульове колесо

див. Рульове колесо			
Багатофункціональний дисплей			
Відображення огляду	285		
Бачок			
див. Водно-повітряний канал			
Бездротова локальна мережа (WLAN)			
Налаштування	309		
Бездротове заряджання			
Мобільний телефон	142		
Функція/вказівки	141		
Безкоштовне програмне забезпечення	36		
Безпека водія і пасажирів			
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)			
див. PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)			
див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів			
див. Подушка безпеки			
див. Ремінь безпеки			
див. Система утримання пасажирів			
Бензин	474		
Ближнє світло			
(Симетричне ближнє світло)	144		
Налаштування	150		
Увімкнення/вимкнення	144		
Блокування/розблокування			
KEYLESS-GO	92		
Аварійний ключ	94		
Автоматичне блокування, увімкнення/вимкнення	93		
Додатковий замок дверей	89		
Мобільний телефон	91		
Розблокування та відкривання дверей зсередини	90		
Смартфон	91		
Стікер автомобільного цифрового ключа	91		
Блокування для безпеки дітей			
Бокові вікна у задній частині салону	82		
Бокова подушка безпеки	45		
Бокове скло			
Автоматична функція	101		
Блокування для безпеки дітей у задній частині салону	82		
Відкривання	99		
Відкривання (всі)	99		
Відкривання ключем	101		
Закривання	99		
Закривання (всі)	99		
Закривання за допомогою ключа	102		
Комфортне відкривання	101		
Комфортне закривання	102		
Проблема	103		
Функція закривання при дощі	101		
Бортова електроніка			
Вказівки	468		
Електронне обладнання двигуна	468		
Рації	468		
Бортова мережа 48 В			
Техніка безпеки при експлуатації	27		

Бортовий комп'ютер

Багатофункціональний дисплей	285
Відображення терміну проведення техобслуговування	398
Керування	283
Меню «Графіка допоміжних систем»	287
Меню «Навігація»	290
Меню «Носії даних»	292
Меню «Поїздка»	288
Меню «Сервісне обслуговування»	287
Меню «Стилі»	284
Меню «Телефон»	292
Меню проекційного дисплея	293
Меню радіоприймача	291
Огляд меню	283

Буксирне вушко

Встановлення	442
Місце зберігання	442

Буксирування 439**Буксирування для пуску двигуна** 443**В****Важіль селектора**

див. Важіль селектора DIRECT SELECT

Важіль селектора DIRECT SELECT

Автоматичне встановлення парку- вального положення	190
Встановлення паркувального поло- ження	190
Встановлення положення для руху	190
Встановлення холостого ходу	190
Передача заднього ходу, встано- влення	190
Функціонування	188

Вантаж

Закріплення	131

Варіанти розміщення

див. Завантаження
див. Речове відділення

Введення пункту призначення

Введення адреси, яка складається з трьох слів	325
Введення географічних координат	325
Введення об'єкту підвищеного інте- ресу або адреси	319
Введення точки маршруту	324
Вибір контакту	325
Вибір на карті	326
Вибір особливого об'єкту	322
Вибір попередніх пунктів призна- чення	322
Точка маршруту, введення	324

Введення символів

За допомогою контролера	305
На сенсорній панелі	305
Функція/вказівки	304

Веб-браузер

Видалення даних браузера	379
Видалення закладки	379

Виклик веб-сторінки	378	Налаштування режиму дефлекторів		За допомогою стельової блок-панелі управління (Mercedes me connect)	368
Виклик налаштувань	379	AIRSCARF	172	Здійснення	356
Виклик параметрів	379	Речовий ящик	172	Приймання	356
Виклик та закривання меню	378	Вентиляційні дефлектори		Приймання вхідного виклику під час розмови	357
Завершення	380	див. Вентиляційні дефлектори		Телефонна розмова з декількома учасниками	356
Огляд	378	Вентиляція			
Управління закладками	379	див. Регулювання мікроклімату в салоні			
Веб-сторінка		Вентиляція сидіння			
Виклик	378	Увімкнення/вимкнення	125	Виклик меню звуку	
Меню веб-браузера, виклик/закриття	378	Вибір передачі		Акустична система об'ємного звучання Burmester®	397
		див. Перемикання		Виклик при незначному пошкодженні	
Вентилятор		Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення		див. Mercedes me connect	
див. Регулювання мікроклімату в салоні		Загальні вказівки	433	Вимкнення сигналізації (EDW, система протиугінної сигналізації)	113
Вентиляційний дефлектор		Видимість		Випускні труби (догляд)	415
див. Вентиляційні дефлектори		Видалення конденсату на вікнах	163	Витрата палива	
Вентиляційні дефлектори		Виклики		Бортовий комп'ютер	288
Налаштування (позаду)	171	Активация функцій під час виклику	356	Витрата повітря	
Налаштування (спереду)	171	Відхилення	356	Налаштування	160
		Завершення телефонної розмови	356		

Виявлення неувважності див. ATTENTION ASSIST					
Відділення для зберігання речей під підлогою багажника	137	Вітрове скло		Вміст сірки	474
Відділення для окулярів	134	Заміна щіток склоочисників	153	Вогнегасник	424
Відключення подушки безпеки переднього пасажир див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир		Заміна щіток склоочисників (MAGIC VISION CONTROL)	155	Водо-повітряний канал Очищення	407
Відкривання кришки багажника рухом ноги HANDS-FREE ACCESS	96	Очищення	160	Встановлення літнього часу	307
Відновлювальний засіб див. AdBlue®		Вітровідбивач Догляд	414	Г	
Відстеження радіостанцій Налаштування	395	Вітрозахисна панель Догляд	414	Гальмівна рідина Вказівки	480
Відтворення з носія даних Управління (бортовий комп'ютер)	292	Вказівки системи навігації Бортовий комп'ютер	290	Гальмівна система ABS (антиблокувальна система)	210
Вікна (догляд)	415	Вказівки щодо обкатки	179	BAS (система екстреного гальму- вання)	210
Вікно див. Бокове скло		Вказівки щодо руху Вказівки щодо обкатки	179	EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	215
		Загальні вказівки щодо руху	180	Адаптивний сигнал гальмування	221
		Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло)	144	Активний асистент екстреного галь- мування	216
		Вміст дисплея Налаштування зони додаткових значень	285	Вказівки щодо обкатки	179
				Вказівки щодо руху	180
				Нові/замінені гальмівні накладки/ гальмівні диски	179

Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття)	180
Функція HOLD	238
Гарантія якості	
Автомобіль	33
Гачок для сумок	136
Голосові вказівки навігаційної системи	
Зниження гучності аудіо, увімкнення/вимкнення	334
Налаштування гучності	334
Повторення	335
Увімкнення/вимкнення	333
Графіка допоміжних систем	
Меню (бортовий комп'ютер)	287

Д**Дальнє світло**

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс	149
Увімкнення/вимкнення	146

Дані автомобіля

Висота автомобіля	482
Відображення (DYNAMIC SELECT)	188
Габаритна довжина автомобіля	482
Габаритна ширина автомобіля	482
Колісна база	482
Навантаження на дах	484
Передача на Android Auto™	366
Передача на Apple CarPlay™	366

Дані для доступу

Налаштування (Bluetooth®)	375
Редагування (Bluetooth®)	376

Дата

Автоматичне налаштування дати та часу	307

Датчики (догляд)	415

Двері

Блокування (аварійний ключ)	94
Відкривання (зсередини)	90
Додатковий замок дверей	89
Розблокування (аварійний ключ)	94
Розблокування (зсередини)	90

Двигун

Запуск (Remote Online)	178
Запуск (стікер автомобільного цифрового ключа)	176
Зупинка (кнопка пуску/вимикання двигуна)	200
Номер двигуна	470
Пуск (аварійний режим)	177
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)	175
Пуск (мобільний телефон)	176

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	436	Дисплей (бортовий комп'ютер)		Дитяче сидіння	
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	182	Індикації на багатофункціональному дисплеї	285	ISOFIX/i-Size (монтаж)	71
Декоративна плівка (вказівки чищення)	411	Дисплей (мультимедійна система)		Top Tether	74
Декоративний елемент (догляд)	419	Налаштування	306	Вказівки щодо ризиків та небезпеки ...	58
Дзеркала		Дисплей приладів		Категорії допуску	65
див. Зовнішні дзеркала		Комбінація приладів	10	Кріплення (вказівки)	64
Дзеркало заднього виду		Налаштування зони додаткових значень	285	Основні вказівки	57
див. Зовнішні дзеркала		Сигнальні та контрольні лампи	543	Посадочні місця, придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size	70
Дизельне паливо		Фонове освітлення, налаштування	286	Посадочні місця придатні для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX	67
Вказівки	476	Функція/вказівки	281	Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів	75
Низькі температури зовнішнього повітря	476	Дистанційне керування воротами гаража		Прикріплення ременем на задньому сидінні	78
Динамічні характеристики (небажані)	447	Відкривання/закривання воріт	203	Прикріплення ременем на сидінні переднього пасажирів	81
Директиви щодо завантаження автомобіля	131	Номер допуску радіоканалу	204	Рекомендації для дитячих систем утримання пасажирів	61
Дисплей		Очищення пам'яті	204		
Догляд	419	Проведення синхронізації змінного коду	202		
		Програмування кнопок	201		
		Усунення проблем	203		

Сидіння переднього пасажир (без автоматичного відключення подушки безпеки)	79	Догляд		Стельова оббивка	419
Сидіння переднього пасажир (вказівка)	80	Випускні труби	415	Тягово-зчіпний пристрій	415
Дишло		Вітровідбивач	414	Щітки склоочисників	415
див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar		Вітрозахисна панель	414	Додатковий замок дверей	89
Діагностичний роз'єм	31	Водо-повітряний канал	407	Домашні тварини в автомобілі	84
Діапазон частот		Датчики	415	Домішки (AdBlue®)	
Вибір (бортовий комп'ютер)	291	Декоративна плівка	411	див. AdBlue®	
Діти		Дисплей	419	Домішки (паливо)	
Основні вказівки	57	Зовнішнє освітлення	415	див. Паливо	
Уникнення небезпек в автомобілі	58	Камера заднього виду	415	Допоміжна система керування STEER CONTROL	
Добавки (моторне масло)		Килим	419	Функція/вказівки	215
див. Присадки		Колеса/колісні ободи	415	Допоміжні системи	
Добавки в мастильні матеріали		Кутова вітрозахисна панель	415	див. Система безпеки руху	
див. Присадки		Лакофарбове покриття	410	Допомога при паркуванні	
Добовий пробіг		Матовий лак	410	див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	
Відображення	288	Мийна установка	407	Допустиме навантаження на вісь	470
Скидання	290	М'який складаний верх	413	Допустимі способи буксирування	437
		Натуральна деревина та декоративні елементи	419	Дорожня карта	
		Оббивка сидіння	419	див. Карта	
		Очищувач високого тиску	408		
		Пластикове облицювання	419		
		Ремінь безпеки	419		
		Ручна мийка автомобіля	408		
		Скло	415		

Другий телефон

Підключення	350
Функції	350

Дуга безпеки при перекиданні

Функція	54

Е**Експлуатаційні матеріали**

AdBlue®	477
Вказівки	472
Гальмівна рідина	480
Моторне масло	478
Охолоджувальна рідина (двигун)	481
Паливо (бензин)	474
Паливо (дизель)	476
Присадки (паливо)	475
Рідина склоомивача	482

Екстрена сигналізація

Активация/деактивация	86

Екстрене гальмування 208**Екстрене гальмування**

див. BAS (система екстреного гальмування)	

Екстрений випадок

Виймання знаку аварійної зупинки	423
Вогнегасник	424
Встановлення знаку аварійної зупинки	423
Огляд можливостей допомоги	22
Світловідбивальний жилет	422
Сумка аптечки	423

Електричне стоянкове гальмо

Автоматичне відпускання	207
Автоматичне встановлення	206
Виконання екстреного гальмування ...	208
Встановлення та відпускання в ручному режимі	207

Електричні запобіжники

див. Запобіжники

Електроживлення

Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна)	174

Електромагнітна сумісність

Сертифікат відповідності	29

Електронна система курсової стабілізації

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Електронне керівництво з експлуатації 24**Електронне обладнання двигуна**

Вказівки	468

Елемент живлення

Ключ	87

Елемент освітлення

див. Освітлення салону

Елемент освітлення (дисплей приладів)

див. Сигнальна/контрольна лампа

Є**Ємність бака**

AdBlue®	478
Паливо	477
Резерв (паливо)	477

З**Завантаження**

Відділення для зберігання речей під підлогою багажника	137
Вказівки	131
Гачок для сумок	136
Кріпильні вушка	135

Заводська табличка

Автомобіль	470
Двигун	470

Заводська табличка автомобіля

VIN	470
Допустиме навантаження на вісь	470
Код лакофарбового покриття	470
Номер дозволу ЄС	470
Повна нормативна маса	470

Загальний пробіг

Відображення	288

Заднє протитуманне світло

Увімкнення/вимкнення	145

Заднє сидіння

див. Сидіння

Задні сидіння

див. Сидіння

Залишкове тепло 164**Заміна ковпака маточини колеса** 461**Заміна колеса**

Автомобіль, опускання	465
Встановлення нового колеса	464
Знімання колеса	464
Знімання та монтування ковпака маточини колеса	461
Підготовка	460
Підймання автомобіля	462

Заміна колеса

див. Аварійне запасне колесо

Запалювання

Увімкнення (кнопка пуску/вимкнення двигуна)	174

Запасне колесо

див. Аварійне запасне колесо

Запас ходу

AdBlue®	287
Відображення	288

Запобіжники

Вказівки	443
Короб запобіжників на передній панелі	445
Короб запобіжників у багажнику	446
Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів	445
Короб запобіжників у моторному відсіку	444
Перед заміною	443
План розташування	443

Заправка

Доливання AdBlue®	198
Заправка автомобіля	193

Запуск

див. Автомобіль

Заряджання

Акумуляторна батарея (автомобіля) ...	436
Мобільний телефон (бездротове)	141

Захист PIN-кодом

Увімкнення/вимкнення 313

Захист бічних сторін 244**Захист від буксирування**

Увімкнення або вимкнення 113

Функція 113

Захист пішоходів

див. Активний капот (захист пішоходів)

Зберігання даних

Автомобіль 33

Електронні блоки керування 33

Онлайн-служби 35

Звук

PRE-SAFE® Sound 55

Колеса та шини 447

Звук

див. Акустична система об'ємного

звучання Burmester®

див. Налаштування звучання

Звукова сигналізація спрацьову-**вання замків автомобіля**

Увімкнення або вимкнення 86

Зимова експлуатація

Ланцюги протиковзання 447

Зимові шини

Налаштування постійного обме-

ження швидкості 226

Знак аварійної зупинки

Виймання 423

Встановлення 423

Зовнішнє освітлення

див. Світло

Зовнішнє освітлення для руху

див. Автоматичне увімкнення освіт-

лення для руху

Зовнішні дзеркала

Автоматичне складання дзеркал 159

Відкривання / закривання 156

Затемнення (автоматичне) 157

Керування функцією пам'яті 130

Налаштування 156

Положення для паркування 158

Зона додаткових значень

Налаштування (вміст дисплея) 285

И**исплейні повідомлення** **Intell. Light System не працює** ... 540**Mercedes me connect сервіс обме-****жено див. Посібник з експл.** 499**PRE-SAFE не працює див. Посібник****з експл.** 498**TEMPOMAT вимкн.** 509**TEMPOMAT і обмежувач не працю-****ють** 509**TEMPOMAT не працює** 509 **Авт. увім. освітл. для руху не****працює** 542 **Автомобіль піднімається Заче-****кайте** 503**Адаптивна система дал. світла****Assist. Plus огляд камери обме-****жено див. Посібник з експл.** 543

Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі недоступна див. Посібник з експл.	542
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює	542
Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне див. Посібник з експл.	502
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC знову доступний	509
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC наразі недост. Див. посібник з експл.	508
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC не працює	509
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн., див. посібник з експл.	503
Актив. асист. рульового управління не працює	503
Актив. сигнал перестроювання наразі недоступна див. Посібник з експл.	511
Актив. сигналу перестроювання не працює	508

Активна система гальм Діапазон функцій наразі обмежений див. Посібник з експл.	501
Активна система гальм Діапазон функцій обмежений див. Посібник з експл.	498
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не працює, див. посібник з експл.	511
Активна система утримання смуги руху наразі недоступна див. Посібник з експл.	504
Активна система утримання смуги руху не працює	506
Активна система утримання смуги руху огляд камери обмежений див. Посібник з експл.	511
 Активне поворотне світло не працює	541
Активовано постійну нейтраль	
Небезпека відкочування	522
 Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	513

 Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	539
 Асистент уваги: зробить зупинку!	504
 Асистент уваги не працює	508
 Батарея 48 В див. Посібник з експл.	516
 Ближнє світло ліворуч (приклад)	541
 Ввімкнути ближнє світло	542
 Вимірювання рівня мастила неможливе	517
 Вимкн.	505
 Вимкн.	508
 Вимкніть світло	541
Відмова активного капоту див. Посібник з експл.	534
 Відпустити паркувальне гальмо	491

 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад) 496, 499	 Долити AdBlue Прод. погір. ч-з XXXkm див. Посібник з експл. 522	 Зупинка див. посібник з експлуатації 514
 Датчики колеса відсутні 528	 Долити AdBlue Пуск неможливий 520	Ініціюється аварійна зупинка... 499
Датчики радару забруднені див. Посібник з експлуатації 493	 Закрийте відділення багажника 540	Ідьте повільніше 503
 Див. Посібник з експлуатації 512	 Замініть батарею ключа 531	 Керування лише в положенні коробки передач N 532
Для зняття з передачі Р або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун 523	 Замініть ключ 530	 Керування лише в положенні коробки передач Р 532
Для зняття з передачі Р активуйте гальмо 523	 Замініть ключ див. Посібник з експл. 531	 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї) 530
Долейте охолодж. рідину див. Посібник з експл. 513	 Замініть повітряний фільтр 513	 Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї) 530
 Долейте рідину для очищ. скла 535	Запуск двигуна знову доступний 514	 --- км/год 508
 Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації 520	Запуск двигуна неможливий див. Посібник з експл. 514	 --- км/год 509
 Долити AdBlue Погірш. пот.:XXXкм/год Зап. немож. ч-з:XXXкм 521	 Зачекайте, високовольтна батарея заряджається 515	 LIM --- км/год 510
	Зменшити швидкість 529	Кондиціонер Несправність див. Посібник з експл. 537
	 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати 513	Контроль тиску в шинах не працює 529
	Зупиніть автомобіль Залиште двигун прац. Зачекайте Редуктор охолоджується 523	Контроль тиску в шинах після перевірки тиску запустити повторно 529
		 120 km/h! Максимальна швидкість перевищена 510

 Наразі сист. недоступна див. Посібник з експлуатації	488
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача Р	524
 Необхідне коригування тиску у шинах	527
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	523
 не працює	499
 Не працює див. Посібник з експл.	538
 Несправність див. Посібник з експл.	541
 Несправність кермування Негайно зупиніться! див. Посібник з експл.	533
 Несправність кермування Підвищене зусилля див. Посібник з експл.	534

Несправність коробки передач Зупиніться	522
Несправність Не перевищ. 80 km/h ..	506
 Несправність системи утримання пасажирів Зверніться в пункт ТО!	501
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	510
Обмежувач не працює	510
Обмежувач пасивний режим	510
 опускається	507
 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.	515
 Паливний фільтр очистити	512
 Паркувальне гальмо див. Посібник з експл.	489
 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання	488
 Пасивний режим Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації	508
	502

 Перевірка тиску в шинах наразі недоступна	527
 Перевірка тиску в шинах не працює	528
 Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс	528
 Перевірте напрямок руху	500
 Перевірте рівень гальмівної рідини	492
 Перевірте шини Перегрівання шин	526
	529
Передача Р лише при зупиненому автомобілі	524
 піднімається	505
Подача свіжого повітря в салон! Кондиціонер несправний зверніться на СТО	537
Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл.	498
Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл.	497

	Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.	531	Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл. ..	510		Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	492	
	Попередж. сигнал Збій	542	Сигнал перестроювання не працює ...	503		Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	495	
	попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад)	500	Сигнал перестроювання під час руху з причепом недоступний див. Посібник з експл.	506		Системна помилка AdBlue див. Посібник з експл.	520	
	При заправці долийте 1 літр моторного мастила	518		Сист. наразі недоступні див. Посібник з експлуатації	494		Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	521
	При зупинці на заправку перевірте рівень мастила	519		Система не працює див. Посібник з експл.	495		Системна помилка AdBlue Погр. пот. ч-з XXXkm див. Посібник з експл.	520
	При зупинці перед керув. складн. верхом натисніть на гальма ...	540		Система не працює Заправте паливом	538		Системна помилка AdBlue Погр. потужн.:XXXkm/h Зап. немож. ч-з:XXXkm	521
	Резервний акумулятор Несправність	524		Система не працює низький заряд батареї	538		Складаний верх опускається	539
	Резерв палива	516		Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна див. Посібник з експл.	505		Складаний верх повністю відкрити/закрити	539
	Рівень мастила Зменшіть рівень мастила	517		Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	504		Складаний дах Керування лише до 60 км/год	539
	Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн.	517		Система розпізнавання дорожніх знаків Огляд камери обмежений див. Посібник з експл.	505			
	Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО!	523						

 Спинка заднього сидіння зліва не заблокована (приклад) 533	див. VIN	див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир
 Спинка сидіння спереду ліворуч не заблокована (приклад) 533	Імобілайзер (протиугінний пристрій) 112	Індикація стану ремня безпеки в задній частині салону 45
 СТОП Авто занадто низько 507	Імпорт/експорт даних	Інструмент
 Тиск машинного мастила	Імпорт/експорт 312	див. Комплект бортового інструменту
Зупинка Двигун вимкн. 518	Функція/вказівки 312	Інструмент для заміни коліс
Тиск у шинах Перевірте шини 524	Індивідуальна програма руху	Огляд 460
 Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований 532	Вибір 187	Інтернет
 Тягово-зчіпний пристрій	Конфігурування 188	Веб-браузер, завершення роботи 380
Перевірте блокування (біле повідомлення на дисплеї) 536	Індикатор покажчика повороту	Видалення даних браузера 379
 Увага! дефект шини 525	див. Покажчик повороту	Видалення закладки 379
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма 524	Індикація ECO	Виклик веб-сторінки 378
	Скидання 290	Управління закладками 379
	Функціонування 184	Інтернет-з'єднання
	Індикація міжсервісного інтервалу	Відображення стану з'єднання 377
	див. ASSYST PLUS	Встановлення 377
	Індикація на вітровому склі	Встановлення (WLAN) 375
	див. Проекційний дисплей	Встановлення з'єднання
	Індикація положення коробки передач 188	(Bluetooth®) 375
	Індикація програми руху 187	Деталі мобільного телефона 377
	Індикація стану PASSENGER AIR BAG	

I

Ідентифікаційний номер автомобіля

Зміна профілю Bluetooth® (DUN/ PAN)	376
Інформація	374
Налаштування даних для доступу (Bluetooth®)	375
Обмеження	374
Редагування даних для доступу (Bluetooth®)	376
Скасування дозволу (мобільний телефон)	377
Стан з'єднання	377
Функція комунікаційного модуля	374

Інтернет-радіо

Вибір станції та підключення до неї	381
Вибір хвилі	381
Видалення станції	381
Виклик	380
Вихід	381
Налаштування опцій	381
Огляд	380
Реєстрація	381

Станція, збереження	381
Умови використання	381
Інтерфейс системи бортової діагностики див. Діагностичний роз'єм	
Інформація Live Traffic	
Зачитування попереджень про небезпеку	340
Інформація про погоду	345
Інформація щодо дорожнього руху	
Live Traffic Information	338
Відображення дорожньої карти	338
Відображення подій на дорозі	339
Зачитування попереджень про небезпеку	340
Огляд	337
Продовження дії абонементу Live Traffic Information	338
Реєстрація Live Traffic Information	338

Іонізація

Увімкнення/вимкнення (мультиме- дійна система)	164

К

Камера

див. Камера заднього виду	
див. Система камер з оглядом на 360°	

Камера заднього виду

Автоматичний режим, увімкнення/ вимкнення (система камер з огля- дом на 360°)	254
Відкривання кришки камери (система камер з оглядом на 360°) ...	254
Догляд	415
Налаштування обраного (система камер з оглядом на 360°)	254
Функція	247

Капот					
Відкривання/закривання	400	Відображення орієнтира (кібли)	345	Елемент живлення	87
Повернення у вихідне положення		Зміна ділянки	343	Закріплення масивної зв'язки ключів ..	87
(активний капот)	399	Картографічні дані	344	Звукова сигналізація спрацьову-	
Функція (активний капот)	399	Налаштування масштабу	341	вання замків автомобіля	86
Карта		Огляд	340	Налаштування розблокування	86
Автоматичне налаштування мас-		Оновлення	344	Огляд	85
штабу карти	345	Переміщення	341	Проблема	89
Вибір орієнтації карти	342	Уникнення ділянки	343	Споживання електроструму	87
Вибір символів об'єктів підвище-		Уникнення ділянки (огляд)	343	Функції	85
ного інтересу	342	Карта та компас		Ключ автомобіля	
Вибір текстової інформації	342	Огляд	340	див. Ключ	
Видалення ділянки	344	Керівництво з експлуатації (елек-		Ключ від автомобіля	
Відображення версії карти	343	тронний варіант)	24	див. Ключ	
Відображення дорожньої карти	338	Килим (догляд)	419	Ключ запалювання	
Відображення інформації про		Кібла	345	див. Ключ	
погоду	345	Кік-даун (режим максимального		Кнопка пуску/вимикання двигуна	
Відображення компаса	345	прискорення)		Електроживлення або запалювання,	
Відображення наступного перехре-		Використання	192	увімкнення	174
стя	343	Ключ		Запуск автомобіля	175
		Аварійний ключ	87	Зупинка автомобіля	200
		Екстрена сигналізація	86		

Кнопки

Рульове колесо 283

Код лакофарбового покриття 470

Колеса

Вибір 456

Вказівки щодо монтажу 456

Догляд 415

Заміна 456, 459

Заміна ковпака маточини колеса 461

Зберігання 459

Зміна 460

Зняття 464

Комплект герметика для шин

TIREFIT 426

Ланцюги протиковзання 447

Монтаж 464

Небажані динамічні характеристики .. 447

Перевірка 447

Перевірка температури в шинах

(система контролю тиску в шинах) 451

Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах) 451

Перезапуск системи контролю

тиску в шинах 451

Перезапуск системи попередження

про зниження тиску в шинах 455

Попередження про зниження тиску

в шинах (функціонування) 454

Пошкодження шини 424

Система контролю тиску в шинах

(функціонування) 450

Таблиця тиску повітря в шинах 449

Тиск в шинах (вказівки) 448

Утворення шуму 447

Шини MOExtended 425

Колінна подушка безпеки 45

Колісні ободи (догляд) 415

Комбінація приладів

див. Дисплей приладів

Комбінований перемикач 146

Компас 345

Комплект TIREFIT

Сертифікат відповідності 30

Комплект бортового інструменту

Буксирне вушко 442

Комплект герметика для шин

TIREFIT 426

Комплект герметика для шин**TIREFIT**

Використання 426

Місце зберігання 426

Композиція

Вибір (режим аудіосупроводу) 385

Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку

Сертифікат відповідності 30

Компресор для накачування шин

див. Комплект герметика для шин TIREFIT

Комп'ютер

див. Бортовий комп'ютер

Комфортна підсвітка салону

Налаштування (мультимедійна

система) 151

Комфортне відкривання 101

Комфортне закривання 102**Кондиціонер**

див. Регулювання мікроклімату в салоні

Контакти

Видалення 359

Виклик 357

Завантаження (з мобільного теле-
фона) 357

Збереження 359

Здійснення виклику 359

Імпорт 359

Імпорт (огляд) 358

Інформація 357

Опції 359

Формат імені 358

Контролер

Управління 298

Контрольна лампа

див. Сигнальна/контрольна лампа

Коротке повідомлення

див. SMS

Кришка багажника

HANDS-FREE ACCESS 96

Відкривання 95

Закривання 96

Обмеження кришки багажника,
увімкнення/вимкнення 98

Окреме блокування 98

Розмір отвору 482

Кріпильні вушка 135**Кріплення дитячого сидіння i-Size**

Відповідні сидіння для закріплення 70

Монтаж 71

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX

Відповідні сидіння для закріплення 67

Монтаж 71

Кронштейн для велосипедів

Режим експлуатації з причепом 278

Круговий огляд (Surround View)

див. Система камер з оглядом на 360°

Кутова вітрозахисна панель

Встановлення 108

Догляд 415

Знімання 108

Л**Лакофарбове покриття (вказівки
щодо очищення)** 410**Ланцюги для руху по засніжених
або покритих льодом поверхнях**

див. Ланцюги протиковзання

Ланцюги протиковзання 447**Лічильник добового пробігу**

див. Добовий пробіг

Лічильник кілометрів

див. Загальний пробіг

Лічильник пробігу

див. Добовий пробіг

Лобове скло

див. Вітрове скло

М

Максимальна швидкість

див. Обмежувач швидкості

Маршрут

Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення	330
Активация маршруту «Домівка-Робота»	330
Вибір альтернативного маршруту	330
Вибір опцій	329
Вибір повідомлень	329
Вибір типу	328
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку	330
Планування	324
Пункт призначення, відображення інформації	329
Розрахувати	327
Розрахунок із додатковими точками	325

Маршрутний комп'ютер

Відображення	288
Скидання	290

Масло

див. Моторне масло

Матовий лак (вказівки щодо очищення)

410

Медіа-джерело

Вибір (бортовий комп'ютер)	292

Мекка

345

Меню (бортовий комп'ютер)

Графіка допоміжних систем	287
Навігація	290
Носії даних	292
Огляд	283
Поїздка	288
Проекційний дисплей	293
Радіоприймач	291
Сервісне обслуговування	287
Стилі	284
Телефон	292

Механізм подачі ремня безпеки	43

Мийна установка (догляд)	407

Місцезнаходження автомобіля

Передача, увімкнення/вимкнення	308

Місця для відпочинку

Запуск автоматичного пошуку	330

Мобільний

див. Телефон

Мобільний телефон

Бездротове заряджання	142
Блокування автомобіля	91
Запуск автомобіля	176
Розблокування автомобіля	91
Скасування дозволу інтернет-з'єднання	377

Мобільний телефон

див. Android Auto
 див. Apple CarPlay™
 див. Mercedes-Benz Link
 див. Другий телефон
 див. Другий телефон
 див. Телефон

Мова	
Вказівки	311
Налаштування	311
Модель	
див. Заводська табличка автомобіля	
Можливість аварійного руху	
Шини MOExtended	425
Можливість завантаження довгомірних предметів	
див. Сидіння	
Можливості з'єднання	
Встановлення точки доступу з використанням службової телефонії	308
Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення	308
Моторне масло	
MB-Freigabe або MB-Approval	479
Доливання	404
Перевірка рівня масла за допомогою бортового комп'ютера	403

Перевірка рівня масла масловимі- рювальним щупом	402
Присадки	478
Рівень заповнення	479
Якість	479
Мультимедійна система	
Введення символів	304
Звук, увімкнення/вимкнення	302
Конфігурація налаштувань дисплея	306
Налаштування гучності	303
Обране	300
Огляд	296
Основні функції	300
Повернення до заводських нала- штувань	317
Режим очікування, активація/деак- тивація	209
Функція режиму очікування	208
Центральні елементи керування	297

Мультимедійна система
 див. Панель сенсорного керування
 див. Сенсорна панель

Мультимедійний дисплей	
Вказівки	296
М'який складаний верх	
Відкривання (перемикач м'якого складного верху)	104
Відкривання ключем	101
Догляд	413
Закривання (перемикач м'якого складного верху)	104
Закривання за допомогою ключа	102
Повторне блокування	106
Проблема	111

H

Навантаження на вісь	
Допустиме	470
Режим експлуатації з причепом	486
Навантаження на дах	484

Навігація

Виклик електронного керівництва з експлуатації	346
Виклик та закривання меню	319
Вставлення та виймання SD-карти	317
Меню (бортовий комп'ютер)	290
Оновлення картографічних даних	344
Увімкнення	318

Навігація

див. Введення пункту призначення	
див. Інформація щодо дорожнього руху	
див. Карта	
див. Карта	
див. Маршрут	
див. Навігація до пункту призначення	
див. Пункт призначення	

Навігація до пункту призначення

Бездоріжжя	336
Вказівки	331
Маневрування	332
Переривання	335
Позиція поза шляхом	335
Прибуття в пункт призначення	333

Пункт призначення знаходиться на бездоріжжі	335
Рекомендації щодо смуги руху	333
Точка маршруту досягнута	333

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків

Акустична система об'ємного звучання Burmester®	397

Налаштування високих, середніх та низьких частот

Акустична система об'ємного звучання Burmester®	397

Налаштування гучності, увімкнення/вимкнення

Акустична система об'ємного звучання Burmester®	397

Налаштування звучання

Автоматична адаптація гучності	396
Виклик меню звуку	396
Інформація	396

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків	396
Налаштування високих, середніх та низьких частот	396

Налаштування концентрованості звукового поля

Акустична система об'ємного звучання Burmester®	397

Налаштування масштабу

див. Карта

Налаштування одиниць вимірювання для відстані

312

Налаштування освітлення

Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло)	144

Налаштування розблокування

86

Налаштування формату дати

307

Налаштування функції масажу

Скидання	122

Налаштування швидкості

див. TEMPOMAT	
Натуральна деревина (догляд)	419
Несправність	
Система утримання пасажирів	38
Ніжка зчіпної кулі	
Складання/розкладання	274
Номер двигуна	470
Номер дозволу (ЄС)	470
Номер дозволу ЄС	470
Носії даних	
Меню (бортовий комп'ютер)	292
Пошук	386
О	
Оббивка сидіння (догляд)	419
Обігрівач	
див. Регулювання мікроклімату в салоні	
Обігрів заднього скла	160
Обігрів рульового колеса	
Увімкнення/вимкнення	128

Обклеювання плівкою	
Радарні датчики	209
Обмеження швидкості	
див. Обмежувач швидкості	
Обмеження швидкості зимових шин	
Налаштування	226
Обмежувач швидкості	
Вибір	223
Виклик швидкості	223
Вимкнення	223
Збереження швидкості	223
Кнопки	223
Налаштування швидкості	223
Пасивний режим	222
Передумови	223
Постійне налаштування	225
Системні межі	222
Увімкнення	223
Функція	222
Обов'язкова гарантія	33

Обране	
Видалення	302
Виклик	301
Додавання	301
Огляд	300
Перейменування	301
Переміщення	301
Одиниці вимірювання	
Налаштування	312
Оновлення програмного забезпе- чення	
Важливі системні оновлення	316
Інформація	315
Проведення	316
Оповіщення про ситуацію на дорозі	
Увімкнення або вимкнення	395
Опорне навантаження	485
Оригінальні деталі	26
Освітлення	
див. Освітлення салону	
див. Світло	

Освітлення панелі приладів

див. Підсвітка приладів

Освітлення при поганих погодних**умовах** 148**Освітлення простору навколо авто-****мобіля**

Налаштування 151

Освітлення салону

Комфортна підсвітка салону 151

Налаштування 151

Плафон для читання 151

Час затримки вимкнення освіт-

лення 152

Основні параметри автомобіля 482**Особливий об'єкт**

Вибір 322

Отвір для подачі повітря

див. Водно-повітряний канал

Отримання даних

Автомобіль 33

Охолодження

див. Регулювання мікроклімату в салоні

Охолоджувальна рідина (двигун)

Вказівки 481

Перевірка стану 405

Охорона довкілля

Вказівки 25

Утилізація автомобіля 25

Очищення

див. Догляд

Очищувач високого тиску (догляд) 408**П****Паливо**

Е10 474

Бензин 474

Вміст сірки 474

Дизельне паливо 476

Ємність бака 477

Запас пального 477

Заправка 193

Низькі температури зовнішнього

повітря 476

Присадки 475

Якість (бензин) 474

Якість (дизель) 476

Пам'ять повідомлень 487**Пам'ять радіостанцій**

Редагування 394

Панель приладів

див. Передня панель

Панель сенсорного керування

Налаштування чутливості 297

Управління 297

Панель управління дверима 20**Параметри відтворення**

Вибір 385

Параметри двигуна

Відображення 188

Парковка

див. Електричне стоянкове гальмо

Паркувальне гальмо		Перемикання		Підігрів поверхонь	
див. Електричне стоянкове гальмо		Вручну 191		Налаштування 125	
Паркувальне положення		Рекомендація вибору передачі 192		Підігрів сидінь	
Автоматичне встановлення 190		Перемикачі передач		Увімкнення/вимкнення 123	
Встановлення 190		див. Підрульові перемикачі передач		Підлоговий килимок 143	
Паркувальне світло 144		Перемикач м'якого складного верху .. 104		Підпора	
Перегородка багажника		Перемикач освітлення		див. Противідкатна підпора	
Відкривання 106		Огляд 144		Підрульові перемикачі передач 191	
Закривання 106		Переставляння коліс 459		Підсвітка приладів 286	
Передані дані автомобіля		Персоналізація		Підсилювач гальмівного приводу	
Android Auto 366		див. Профіль користувача		див. BAS (система екстреного гальмування)	
Apple CarPlay™ 366		Підвищення гучності радіопередачі		Підстаканник	
Передача заднього ходу		дорожньої інформації		Заднє багатомісне сидіння 139	
Встановлення 190		Налаштування 395		Підстаканник, центральна консоль	
Передня панель		Підвішування багажної сітки 136		Встановлення / знімання (автома-	
Огляд 6		Підголівники		тична коробка передач) 138	
Перелік викликів		Задні (встановлення/знімання) 121		Пластикове облицювання (догляд) 419	
Здійснення виклику 360		Передні (механічне налаштування) 120		Плафон для читання	
Огляд 359		Підігрів зони голови (AIRSCARF) 125		див. Освітлення салону	
Перелік радіостанцій				Пневмопідвіска	
Виклик 394				див. AIR BODY CONTROL	

Повідомлення

див. SMS

Повідомлення (багатофункціональний дисплей)

див. Повідомлення на дисплеї

Повідомлення на дисплеї

Виклик (бортовий комп'ютер) 487

Вказівки 487

Повідомлення про несправності

див. Повідомлення на дисплеї

Повна зупинка 208**Повна маса** 470**Повна нормативна маса** 470**Повний привід**

див. 4MATIC

Подушка безпеки

Активация 38

Бокова подушка безпеки 45

Захисний потенціал 46

Захисний потенціал обмежений 48

Колінна подушка безпеки 45

Контрольна лампа PASSENGER AIR

BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАС-

АЖИРА) 51

Місце монтажу 45

Огляд 45

Подушка безпеки для голови 45

Фронтальна подушка безпеки 45

Подушка безпеки для голови 45**Поїздка**

Меню (бортовий комп'ютер) 288

Поїздка за кордон

Симетричне ближнє світло 144

Показчик повороту

Увімкнення/вимкнення 146

Положення для паркування

Збереження положення для зов-

нішнього дзеркала заднього виду з

боку переднього пасажир за допо-

могою передачі заднього ходу 158

Зовнішні дзеркала 158

Положення для руху

Встановлення 190

Попередження про зниження тиску в шинах

Перезапуск 455

Функція 454

Попередні пункти призначення

Вибір 322

Поперекова підтримка

див. Поперекова підтримка (4 напрямки)

Поперекова підтримка (4 напрямки) ... 119**Попільничка**

Задня частина салону 139

Центральна консоль спереду 139

Посібник з експлуатації

Обладнання автомобіля 27

Пошкодження шини

Вказівки 424

Заміна колеса 460

Комплект герметика для шин		див. Кік-даун (режим максимального прискорення)		Увімкнення/вимкнення	295
TIREFIT	426			Функціонування	294
Шини MOExtended	425	Провітрювання		Противідкатна опора	
Пошук АЗС		Комфортне відкривання	101	див. Функція HOLD	
Автоматичний пошук, увімкнення/		Програма масажу		Противідкатна підпора	
вимкнення	330	Скидання налаштувань	122	Місце зберігання	460
Запуск автоматичного пошуку	323	Програми		Протитуманне світло (розширене)	148
		див. DYNAMIC SELECT		Протиугінна функція	
Пошук носія даних		Програми руху		Додатковий замок дверей	89
Запуск	386	див. DYNAMIC SELECT		Імобілайзер (протиугінний пристрій)	112
Правила поведження з хімічними речовинами	33	Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом	36	Протиугінна функція	
Превентивна система безпеки пасажирів		Проекційний дисплей		див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)		Керування функцією пам'яті	130	Профілактичний захист пасажирів	
		Меню (бортовий комп'ютер)	293	див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	
Прикурювач		Налаштування змісту індикації (бортовий комп'ютер)	293	Профіль користувача	
Центральна консоль попереду	140	Налаштування позиціонування (бортовий комп'ютер)	293	Імпорт/експорт	314
Присадки		Налаштування яскравості (бортовий комп'ютер)	293	Налаштування	313, 314
AdBlue®	477			Опції	314
Моторне масло	478				
Паливо	475				
Прискорення					

Профіль шини 447

**Пульт дистанційного керування
(автономний обігрівач/автономна
вентиляція)**

Дисплейні повідомлення 169

Заміна елемента живлення 169

Налаштування 168

Проблеми 170

Пункт призначення

Збереження (поточне місцезнаход-
ження автомобіля) 336

Збереження місця розташування
карти 336

Збереження як загального обра-
ного 336

Зі сторонніх джерел 337

Редагування попередніх пунктів
призначення 336

Редагування точок маршруту 324

**Пуск двигуна від зовнішнього дже-
рела живлення**

див. Вивід для пуску двигуна від
зовнішнього джерела живлення

P

Радарні датчики

Обклеювання плівкою 209

Радіоприймач

Видалення радіостанції 394

Виклик переліку радіостанцій 394

Виклик слайд-шоу 395

Відображення інформації 396

Відображення радіотексту 396

Меню (бортовий комп'ютер) 291

Налаштування відстежування стан-
цій 395

Налаштування діапазону частот 394

Налаштування підвищення гучності
радіопередачі дорожньої інформації .. 395

Огляд 393

Оповіщення про ситуацію на
дорозі, увімкнення/вимкнення 395

Пам'ять каналів, редагування 394

Переміщення радіостанції 394

Позначення композиції 395

Пошук радіостанції 394

Пряме введення частоти 394

Радіостанція, збереження 394

Радіостанція, налаштування 394

Радіотекст, увімкнення/вимкнення 396

Редагувати пам'ять радіостанцій 394

Увімкнення 392

Фіксування частоти 395

Радіостанції

Вибір (бортовий комп'ютер) 291

Радіостанція

Видалення 394

Збереження 394

Налаштування 394

Переміщення 394

Пошук 394

Пряме введення частоти 394

Фіксування частоти 395

Рації					
Потужність випромінювання (макс.) ...	469	Вказівка	160	Система ароматизації, налашту-	
Частоти	469	Залишкове тепло	164	вання	164
Рації		Іонізація	164	Увімкнення/вимкнення	162
Вказівки щодо монтажу	468	Налаштування витрати повітря	160	Флакони, встановлення/виймання	
Реагент для нейтралізації оксидів азоту		Налаштування режиму регулювання		(система ароматизації)	164
див. AdBlue®		мікроклімату в салоні	163	Функція кондиціонування, увім-	
Регулювання динаміки руху		Налаштування розподілу повітря	160	кнення/вимкнення (мультимедійна	
див. ESP® (електронна система кур-		Налаштування температури	160	система)	162
сової стабілізації)		Обігрів заднього скла, увімкнення/		Функція кондиціонування, увім-	
Регулювання дистанції		вимкнення	160	кнення або вимкнення (панель	
див. Активний асистент з контр-		Очищення вітрового скла від інею	160	управління)	162
олем безпечної дистанції DISTRONIC		Панель управління THERMATIC	160	Функція режиму регулювання	
Регулювання мікроклімату в салоні		Панель управління THERMOTRONIC ...	161	мікроклімату в салоні	162
Автоматичне регулювання	162	Панель управління в задній частині		Функція синхронізації, увімкнення/	
Автономний обігрівач/автономна		салону	161	вимкнення (мультимедійна	
вентиляція	165	Положення системи розподілу		система)	163
Вентиляційний дефлектор позаду	171	повітря	163	Функція синхронізації, увімкнення/	
Вентиляційний дефлектор Речовий		Провітрювання автомобіля (ком-		вимкнення (панель управління)	163
ящик	172	фортне відкривання)	101	Регулювання сидіння	
Вентиляційні дефлектори спереду	171	Режим рециркуляції повітря	164	Налаштування	121
Видалення конденсату на вікнах	163				

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Індикації на дисплеї приладів	235
Налаштування	233
Функція	231

Реєстрація

Автомобіль	32

Режим аудіосупроводу

Авторські права	382
Вибір композиції	385
Вибір параметрів відтворення	385
Вставлення та виймання SD-карти	383
Інформація	382
Огляд	384
Перелік композицій	385
Підключення USB-пристроїв	385
Пошук носія даних	386
Режим відтворення з зовнішніх носіїв, увімкнення	383
Функція паузи та відтворення	385

Режим відтворення з зовнішніх носіїв

Увімкнення	383

Режим експлуатації з причепом

Активна система контролю мертвої зони	268
Вказівки	273
Кронштейн для велосипедів	278
Ніжка зчпної кулі, складання/розкладання	274
Приєднання/від'єднання причепа	276
Розетка	276

Режими роботи телефона

Бізнес-телефонія	348
Телефонія Bluetooth®	348

Режими роботи телефона

див. Другий телефон

Режим очікування

Активация/деактивация	209
Функція	208

Режим підключення двох телефонів

див. Другий телефон

Режим регулювання мікроклімату в салоні

Налаштування	163
Функція	162

Режим рециркуляції повітря

.....	164

Режим руху накатом

.....	192

Резерв

Паливо	477

Рекомендація вибору передачі

.....	192

Ремінь

див. Ремінь безпеки

Ремінь безпеки

Відстібання	44
Догляд	419
Захисний потенціал	40
Захисний потенціал обмежений	41
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону	45
Механізм подачі ременя безпеки	43
Накладання	43
Сигнальна лампа	45

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення	45
Функція підтягування ременя безпеки (функція)	44
Ремінь безпеки в задній частині салону	
Індикація стану	45
Речове відділення	
Відділення для окулярів	134
Двері	133
Підлокітник	133
Речовий ящик	133
Центральна консоль	133
Речовий відсік	
див. Завантаження	
див. Речове відділення	
Речовий ящик	
Блокування/розблокування	133
Вентиляційний дефлектор	172
Рівень заповнення	
AdBlue®	287

Рівень ходової частини (AIR BODY CONTROL)	
Налаштування	241
Рідина омивача	
див. Рідина склоомивача	
Рідина склоомивача	
Вказівки	482
Розетка (12 В)	
Задня частина салону	141
Центральна консоль попереду	140
Розетка на 12 В	
див. Розетка (12 В)	
Розпізнавання смуги руху (автоматично)	
див. Активна система контролю смуги руху	
Розпізнавання втоми	
див. ATTENTION ASSIST	
Розпізнавання втоми водія	
див. ATTENTION ASSIST	
Розподілення гальмівного зусилля	
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	215

Розподіл повітря	
Налаштування	160
Рульове колесо	
Керування функцією пам'яті	130
Кнопки	283
Налаштування (електричне)	127
Налаштування (механічно)	126
Обігрів рульового колеса	128
Ручна мийка (догляд)	408
Ручне гальмо	
див. Електричне стоянкове гальмо	

С

Салон автомобіля	
Охолодження або обігрів (Remote Online)	177
Самотестування	
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира	51

Світло

Intelligent Light System	147
Аварійна світлова сигналізація	146
Автоматичне увімкнення освітлення для руху	145
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс	149
Активне поворотне світло	147
Ближнє світло	144
Відповідальність при використанні системи освітлення	144
Дальнє світло	146
Заднє протитуманне світло	144
Комбінований перемикач	146
Налаштування ближнього світла	150
Налаштування освітлення простору навколо автомобіля	151
Налаштування підсвітки приладів	286
Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення	151
Освітлення при поганих погодних умовах	148

Паркувальне світло	144
Перемикач освітлення	144
Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло)	144
Показчик повороту	146
Протитуманне світло (розширене)	148
Світло для руху по автомагістралях	148
Світло для руху по місту	149
Сигнал дальнім світлом	146
Статична функція освітлення поворотів	147
Стоянкове світло	144

Світловідбивальний жилет 422**Світлодіодне освітлення**

див. Intelligent Light System

Світло для руху по автомагістралях 148**Світло для руху по місту** 149**Сенсорна панель**

Вибір станції та композиції	299
Гаптичний відгук, увімкнення/вимкнення	299

Зачитування розпізнаного рукописного тексту	299
Налаштування чутливості	299
Увімкнення/вимкнення	298
Управління	298

Сенсорне керування

Бортовий комп'ютер	283

Сервісне обслуговування

Меню (бортовий комп'ютер)	287

Сервісне обслуговування

див. ASSYST PLUS

Сервісний центр гарантійного та технічного обслуговування

див. Спеціалізована СТО

Сертифікат відповідності

Автомобільний домкрат	30
Електромагнітна сумісність	29
Комплект TIREFIT	30
Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку	30

Сигнал дальнім світлом 146**Сигналізація**

див. EDW (система протиугінної сигналізації)

див. Екстрена сигналізація

Сигнальна/контрольна лампа

PASSENGER AIR BAG 51

Огляд 543

Сигнальна лампа

див. Сигнальна/контрольна лампа

Сигнальні та контрольні лампи

 Блімає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах 556

 Жовта контрольна лампа електричного стоянкового гальма несправна 545

 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах 555

 Сигнальна лампа ABS 548

 Сигнальна лампа ESP® блимає 546

 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН. 546

 Сигнальна лампа ESP® світиться 549

 Сигнальна лампа гальма (жовта) 549

 Сигнальна лампа гальма (червоний) 547

 Сигнальна лампа діагностики двигуна 553

 Сигнальна лампа збою електрики 553

 Сигнальна лампа охолоджуючої рідини 554

 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління 557

 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію 552

 Сигнальна лампа резервного запасу палива 553

 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає 551

 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться 551

 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів 550

 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою 558

 Сигнальна лампа ходової частини 552

 Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма 545

Сидіння

AIRSCARF, увімкнення/вимкнення 125

Керування функцією пам'яті 130

Можливості налаштування 20

Налаштування (електричне) 119

Налаштування (механічне та електричне) 116, 118

Підігрів поверхонь 125

Правильне положення сидіння водія .. 115

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках	119	Система аварійної світлової сигналізації	146	Радарні датчики	209
Розкладання спинки сидіння (у задній частині салону)	135	Система ароматизації		Система стабілізації під час бічного вітру ESP®	214
Скидання налаштувань	122	Налаштування	164	Система допомоги водієві	
Спинка, складання/розкладання (без функції пам'яті)	123	Флакони, встановлення/виймання	164	див. AIR BODY CONTROL	
Спинка, складання/розкладання (з функцією пам'яті)	122	Система ароматизації		див. ATTENTION ASSIST	
Спинка сидіння (у задній частині салону), складання	134	див. Система ароматизації		див. TEMPOMAT	
Сидіння водія		Система безпеки руху		див. Активна система допомоги під час паркування	
див. Сидіння		ABS (антиблокувальна система)	210	див. Активна система контролю мертвої зони	
Сидіння переднього пасажирів		BAS (система екстреного гальмування)	210	див. Активна система контролю смуги руху	
див. Сидіння		EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	215	див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	
Символи об'єктів підвищеного інтересу		ESP® стабілізація причепа	215	див. Активний асистент контролю обмеження швидкості	
Вибір	342	Адаптивний сигнал гальмування	221	див. Активний асистент рульового керування	
Символ чашки для кави		Активний асистент екстреного гальмування	216	див. Камера заднього виду	
див. ATTENTION ASSIST		Відповідальність	209	див. Обмежувач швидкості	
		Допоміжна система керування		див. Система безпеки руху	
		STEER CONTROL	215	див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	
		Огляд	209	див. Система камер з оглядом на 360°	
				див. Система контролю мертвої зони	

див. Система розпізнавання дорожніх знаків					
див. Функція HOLD					
Система допомоги при паркуванні					
див. Активна система допомоги під час паркування					
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC					
Вимкнення	246				
Захист бічних сторін	244				
Попереджувальні звукові сигнали, налаштування	246				
Системні межі	243				
Увімкнення	246				
Функція	243				
Система екстреного виклику					
див. Система екстреного виклику Mercedes-Benz					
Система екстреного виклику Mercedes-Benz					
Автоматичний екстрений виклик	371				
Запуск/припинення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія)	373				
Інформація	370				
Інформація щодо обробки даних	373				
Огляд	371				
Самодіагностика (Росія)	373				
Функція ручного екстреного виклику	372				
Система екстреного гальмування					
див. BAS (система екстреного гальмування)					
Система жорстких буксирних балок Tow-Bar					
Tow-Bar	280				
Система камер з оглядом на 360°					
Вибір огляду	254				
Кришка камери, відкривання (камера заднього виду)	254				
Налаштування обраного	254				
Увімкнення/вимкнення автоматичного режиму (камера заднього виду)	254				
Функція	250				
Система контролю мертвої зони					
Системні межі	266				
Увімкнення/вимкнення	269				
Функція	266				
Система контролю смуги руху					
див. Активна система контролю смуги руху					
Система контролю тиску в шинах					
Перевірка температури в шинах	451				
Перевірка тиску в шинах	451				
Перезапуск	451				
Технічні характеристики	452				
Функція	450				
Система контролю уваги водія					
див. ATTENTION ASSIST					
Система освітлення для орієнтування					
див. Освітлення простору навколо автомобіля					

Система охорони салону

Увімкнення або вимкнення	114
Функція	113

Система полегшення початку руху

див. Функція полегшення початку руху на підйомі	

Система протиугінної сигналізації

див. EDW (система протиугінної сигналізації)	

Система регулювання жорсткості амортизаторів ADS PLUS

див. AIR BODY CONTROL	

Система регулювання рівня кузова

див. AIR BODY CONTROL	

Система розпізнавання дорожніх знаків

Налаштування	266
Системні межі	263
Функція/вказівки	263

Система сигналізації

див. EDW (система протиугінної сигналізації)	

Система стабілізації під час бічного вітру

Функція/вказівки	214

Система стабілізації причепа

Функція/вказівки	215

Система управління

див. Бортовий комп'ютер	

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал	37
Захисний потенціал обмежений	37
Несправність	38
Основні вказівки для дітей	57
Самотестування	38
Сигнальна лампа	38
Функціональна готовність	38
Функціонування при аварії	38

Системи безпеки

див. Система безпеки руху	

Системні налаштування

Автоматичне налаштування дати та часу	307
Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення	313
Налаштування одиниць вимірювання для відстані	312
Налаштування формату відображення часу і дати	307
Налаштування часового поясу	307
Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення	308
Функція скидання (мультимедійна система)	317

Системні налаштування

див. Bluetooth®	
див. WLAN	
див. Імпорт/експорт даних	
див. Мова	
див. Оновлення програмного забезпечення	

Скинути (заводські налаштування)

див. Функція скидання (мультимедійна система)					
Скло					
див. Бокове скло					
Склоомивач					
Заправка	406				
Склоочисники					
Заміна щіток склоочисників	153				
Заміна щіток склоочисників (MAGIC VISION CONTROL)	155				
Увімкнення або вимкнення	152				
Склопідйомник					
див. Бокове скло					
Служба екстреної допомоги та допомоги при ДТП					
Mercedes me connect	369				
Служба підтримки клієнтів					
див. ASSYST PLUS					
Смартфон					
Блокування автомобіля	91				
Розблокування автомобіля	91				
Смартфон					
див. Android Auto					
див. Apple CarPlay™					
див. Mercedes-Benz Link					
див. Телефон					
Сонцезахисний козирок					
Керування	159				
Спеціалізована СТО	32				
Спідометр					
Цифровий	288				
Способи буксирування	437				
Стан з'єднання					
Відображення	377				
Огляд	377				
Станція технічного обслуговування					
див. Спеціалізована СТО					
Статична функція освітлення поворотів	147				
Степова блок-панель управління					
Здійснення викликів (Mercedes me connect)	368				
Огляд	18				
Степова оббивка (догляд)	419				
Стереозвучання, увімкнення/вимкнення					
Акустична система об'ємного звучання Burmester®	397				
Стилі					
Меню (бортовий комп'ютер)	284				
Стікер автомобільного цифрового ключа					
Блокування автомобіля	91				
Запуск автомобіля	176				
Розблокування автомобіля	91				
СТО	32				
Стоянкове гальмо					
див. Електричне стоянкове гальмо					
Стоянкове світло	144				
Сумка аптечки	423				

Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	33

Т

Таблиця тиску повітря в шинах	449

Тварини

Домашні тварини в автомобілі	84

Телефон

Активация функцій під час виклику	356
Бездротове заряджання (мобільний телефон)	142
Блокування автомобіля (мобільний телефон)	91
Використання Near Field Communication (NFC)	354
Використання SIM-карти для бізнес-телефонії	351
Відключення мобільного телефону	353
Вказівки	346
Гучність прийому та передачі	355

Гучність розмови та сигналу виклику	355
Деавторизація мобільного телефону	354
Заміна мобільного телефону (Near Field Communication (NFC))	354
Запуск автомобіля (мобільний телефон)	176
Зміна мобільного телефону	353
Імпорт контактів	359
Імпорт контактів (огляд)	358
Інформація	349
Меню (бортовий комп'ютер)	292
Налаштування бізнес-телефонії	352
Огляд меню телефону	347
Підключення мобільного телефону (Near Field Communication (NFC))	354
Підключення мобільного телефону (Secure Simple Pairing)	349

Підключення мобільного телефону (ключ доступу)	349
Підключення мобільного телефону (службова телефонія)	351
Приймання вхідного виклику під час розмови	357
Режими роботи	348
Розблокування автомобіля (мобільний телефон)	91
Символи при бізнес-телефонії	352
Телефонна розмова з декількома учасниками	356
Телефонні розмови	356
Функція розпізнавання мовлення мобільного телефону	355

Телефон

див. Другий телефон

Телефонна книга

див. Контакти

Телефонний номер

Вибір (бортовий комп'ютер)	292

Телефонні розмови

див. Виклики

Температура 160**Температура шин**

Перевірка (система контролю тиску в шинах) 451

Система контролю тиску в шинах (функціонування) 450

Темпомат регулювання дистанції

див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Тестовий режим ERA-GLONASS

Запуск/припинення роботи 373

Техніка безпеки при експлуатації

EQ Boost 27

Бортова мережа 48 В 27

Інформація 27

Сертифікат відповідності (автомобільний домкрат) 30

Сертифікат відповідності (електромагнітна сумісність) 29

Сертифікат відповідності (комплект герметика для шин TIREFIT) 30

Сертифікат відповідності (компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку) 30

Технічне обслуговування

див. ASSYST PLUS

Технічне обслуговування автомобіля

див. ASSYST PLUS

Технічний огляд

див. ASSYST PLUS

Технічні характеристики

Вказівки (тягово-зчіпний пристрій) 484

Габаритні розміри (тягово-зчіпний пристрій) 484

Заводська табличка автомобіля 470

Інформація 468

Маса буксированого вантажу (режим експлуатації з причепом) 485

Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом) 486

Опорне навантаження 485

Розмір звису (тягово-зчіпний пристрій) 484

Система контролю тиску в шинах 452

Точки кріплення (тягово-зчіпний пристрій) 484

Тиск в шинах

Вказівки 448

Комплект герметика для шин

TIREFIT 426

Перевірка (система контролю тиску в шинах) 451

Перезапуск системи контролю тиску в шинах 451

Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах 455

Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування) 454

Система контролю тиску в шинах (функціонування) 450

Таблиця тиску повітря в шинах 449

Тиск повітря

див. Тиск в шинах

Точка доступу

Встановлення (WLAN)	310
З використанням службової теле- фонії	308

Точка маршруту

Введення	324
Запуск автоматичного пошуку авто- заправних станцій	323
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку	330
Редагування	324
Розрахунок маршруту з додатко- вими точками	325

Транспортування

Автомобіль	440

Тягово-зчіпний пристрій

Вказівки	273
Габаритні розміри	484
Догляд	415
Загальні вказівки	484
Кронштейн для велосипедів	278
Маса буксированого вантажу	485

Навантаження на вісь	486
Ніжка зчіпної кулі, складання/ розкладання	274
Опорне навантаження	485
Приєднання/від'єднання причепа	276
Розетка	276
Розмір звису	484
Точки кріплення	484

У**Утилізація**

див. Утилізація автомобіля

Утилізація автомобіля

Охорона довкілля	25

Ф**Філія**

див. Спеціалізована СТО

Флакони

Встановлення/виймання	164

Флакони з ароматизатором

див. Система ароматизації

Фронтальна подушка безпеки	45

Функції ключа

Деактивація	87

**Функціональне сидіння переднього
пасажирів**

див. Панель управління дверима

Функція HOLD

Увімкнення/вимкнення	238
Функція/вказівки	238

Функція автоматичного запуску та зупинки

див. Функція автоматичного
запуску та зупинки двигуна ECO

**Функція автоматичного запуску та
зупинки двигуна ECO**

Автоматична зупинка двигуна	182
Автоматичний пуск двигуна	182
Принцип роботи	182
Увімкнення/вимкнення	184

Функція закривання при дощі

Бокове скло	101

Функція кондиціонування

Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система)	162
Увімкнення/вимкнення (панель управління)	162

Функція пам'яті

Зовнішнє дзеркало — Виклик збережених даних	130
Зовнішнє дзеркало — Збереження налаштувань	130
Керування	130
Проекційний дисплей — Виклик збережених даних	130
Проекційний дисплей — Збереження налаштувань	130
Рульове колесо — Виклик збережених даних	130
Рульове колесо — Збереження налаштувань	130
Сидіння — Виклик збережених даних	130
Сидіння — Збереження налаштувань ..	130

Функція підтягування ремня безпеки

Увімкнення або вимкнення	45
Функція	44

Функція полегшення висадки

Налаштування	130
Функція/вказівки	128

Функція полегшення посадки

Налаштування	130
Функція/вказівки	128

Функція полегшення початку руху на підйомі

237

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки

див. Ремінь безпеки

Функція розпізнавання мовлення мобільного телефона

Запуск	355
Зупинка	355

Функція синхронізації

Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система)	163
Увімкнення/вимкнення (панель управління)	163

Функція скидання (мультимедійна система)

317

Х**Ходова частина**

DYNAMIC BODY CONTROL	239
Регулювання рівня ходової частини (AIR BODY CONTROL)	241
Характеристики амортизаторів	239

Ходова частина

див. AIR BODY CONTROL

Холостий хід

Встановлення	190

Ц

Цифровий спідометр	288

Ч**Час**

Автоматичне налаштування часу та дати	307
Встановлення літнього часу	307
Налаштування формату відображення часу і дати	307
Налаштування часового поясу	307
Налаштування часу вручну	307

Час затримки вимкнення освітлення

Ззовні	151
Зсередини	152

Час простою

Режим очікування, активація/деактивація	209
Функція режиму очікування	208

Частоти

Рація	469

Ш**Шини**

Вибір	456
Вказівки щодо монтажу	456
Заміна	456, 459
Заміна ковпака маточини колеса	461
Зберігання	459
Зміна	460
Зняття	464
Комплект герметика для шин	
TIREFIT	426
Ланцюги протиковзання	447
Монтаж	464
Небажані динамічні характеристики ..	447
Перевірка	447
Перевірка температури в шинах (система контролю тиску в шинах)	451
Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах)	451
Перезапуск системи контролю тиску в шинах	451

Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах	455
Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування)	454
Пошкодження шини	424
Система контролю тиску в шинах (функціонування)	450
Таблиця тиску повітря в шинах	449
Тиск в шинах (вказівки)	448
Утворення шуму	447
Шини MOExtended	425

Шини MOExtended 425**Щ****Щітки склоочисників**

Догляд	415
Заміна (MAGIC VISION CONTROL)	155
Зміна	153

Контактні дані

Інтернет

Докладну інформацію щодо автомобілів Mercedes-Benz та компанії Daimler AG можна отримати на інтернет-сторінках:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакція

З приводу питань та пропозицій щодо цього керівництва з експлуатації звертайтеся до нашої технічної редакції за адресою:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Німеччина

©Daimler AG: перевидання, переклад та розповсюдження цього документа, частково або повністю, заборонені без письмової згоди компанії Daimler AG.

Автовиробник

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Німеччина

Дата підписання до друку 03.06.18



Електронний посібник в автомобілі

Переглядайте зміст посібника з експлуатації безпосередньо у мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Автомобіль»). Почніть зі швидкого переходу, відкрийте для себе основні деталі інформації свого автомобіля або поглиблюйте знання за допомогою корисних порад.



Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у надрукованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.



Електронний посібник у мережі Інтернет

Посібник з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.



Електронний посібник у вигляді застосунку

Безкоштовна версія застосунку Mercedes-Benz Guides App доступна в App-Store.



2385843605Z131

Номер за каталогом P238 0448 31 Номер деталі 238 584 36 05 Z131
Видавництво ÄJ2018-2a



Apple® iOS



Android™