

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





EQE

Посібник з експлуатації

Mercedes-Benz



Попередження, подушка безпеки переднього пасажир



⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажир

Коли подушку безпеки переднього пасажир активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

► **НІКОЛИ** не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

Запрошуємо вас до світу Mercedes-Benz

Уважно прочитайте цей посібник з експлуатації та ознайомтеся перед першою поїздкою зі своїм автомобілем. Для власної безпеки та подовження строку служби автомобіля виконуйте інструкції та дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Оснащення або найменування виробів у вашому автомобілі може відрізнятися і залежить від наступних факторів:

- Модель
- призначення
- комплектації для країни призначення
- доступність

Внаслідок цього, в окремих випадках, опис може відрізнятися від зображень вашого автомобіля.

На зображеннях цього посібника з експлуатації показано автомобіль з лівостороннім керуванням. В автомобілях з правостороннім керуванням розташування частин автомобіля

та елементи керування відрізняються відповідним чином.

Mercedes-Benz постійно вдосконалює свої автомобілі.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму
- устаткування
- технічні параметри

У комплектацію вашого автомобіля входить наступна технічна документація:

- Електронне керівництво з експлуатації
- друкований посібник з експлуатації
- сервісна книжка
- посібник з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування
- додаткові документи

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. Переконайтеся, що при продажу або оренді усі документи знаходяться в автомобілі або передаються.

2955846401Z131



Символи	5	Посібник з експлуатації	28	Безпека водія і пасажирів	51
Стислий огляд	6	Сенсорні елементи керування	28	Система утримання пасажирів	51
Передня панель (центральний дисплей)	6	Додаток Mercedes me	29	Ремені безпеки	54
Передня панель (гіперекран MBUX)	8	Експлуатаційна безпека	30	Подушки безпеки	58
Сигнальні та контрольні лампи (стандартні)	10	Вказівки щодо монтування номерного знака на передньому тримачі номер- ного знака	32	Система PRE-SAFE®	68
Сигнальні та контрольні лампи (камера водія)	14	Сертифікати відповідності та внутрішнь- одержавні вказівки	33	Автоматизовані заходи після ДТП	69
Степова блок-панель управління	18	Діагностичний роз'єм	42	Безпечне перевезення дітей в автомобілі	70
Панель управління на дверях та регу- лювання сидіння	20	Спеціалізована СТО	44	Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі	93
Надзвичайні ситуації та аварії	22	Автомобіль, реєстрація	44	Відкривання і закривання	94
Електронний посібник з експлуатації	24	Використання автомобіля за призначенням	44	Ключ	94
Виклик електронного керівництва з експлуатації	24	Інформація про Правила поведінки з хімічними речовинами	45	Двері	98
Загальні вказівки	26	Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами	45	Багажник	111
Охорона довкілля	26	Гарантія якості	46	Бокове скло	116
Утилізація автомобіля	26	QR-код для схеми розташування еле- ментів систем безпеки та аварійно- рятівних засобів автомобіля	46	Зсувний люк	120
Оригінальні деталі Mercedes-Benz	27	Зберігання даних	46	Протиугінна функція	124
		Авторські права	50	Сидіння та розміщення вантажів	128
				Указівки щодо правильного положення сидіння водія	128
				Указівки щодо верхніх ручок	128

Сидіння	129
Рульове колесо	141
Функція полегшення посадки і висадки ...	142
Функція пам'яті	144
Варіанти розміщення	145
Підстаканник	154
Розетки	158
Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною	159
Підлоговий килимок, вкладання або виймання	162
Світло та огляд	164
Зовнішнє освітлення	164
Освітлення салону	177
Склоочисник та склоомивач	180
Дзеркала	182
Поверхні на вітровому склі, які пропускають радіохвилі	185
Функція вітрового скла, яке відбиває інфрачервоне випромінювання	186

Регулювання мікроклімату в салоні	187
Огляд систем кондиціонування	187
Обслуговування систем кондиціонування	190

Кермування та парковка	204
Кермування	204
Кнопка DYNAMIC SELECT	217
Коробка перемикачів передач	219
Функція 4MATIC	221
Заряджання високовольтної акумуляторної батареї	222
Парковка	244
Системи руху та системи безпеки руху	250
Тягово-зіпний пристрій	338
Принцип дії велосипедного кронштейна	343
Вказівки щодо витягування автомобілів ...	346

Дисплей водія	347
Вказівки щодо водійського дисплея	347
Вказівки щодо запасу ходу	347
Управління водійським дисплеєм	348

Меню дисплея водія	349
Проекційний дисплей	350
Огляд індикацій стану на водійському дисплеї	352

Мультимедійна система MBUX	354
Огляд та експлуатація	354
Системні налаштування	373
AMG TRACK PACE	378
Налаштування системи приводу	384
Навігація і рух транспорту	384
Телефон	397
Застосунки Mercedes me	400
Система екстреного виклику Mercedes-Benz	410
Радіо, носії даних і телебачення	418
Налаштування звучання	425

Технічне обслуговування та догляд	426
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS	426
Управління обслуговуванням	427
Дистанційна діагностика	428
Моторний відсік	429

Заправлення склоомивача	431
Очищення та догляд	431

Служба аварійної допомоги	441
Аварія	441
Пошкодження шини	443
Акумуляторна батарея (автомобіля)	449
Буксирування або відбуксирування	452
Електричні запобіжники	460

Колеса та шини	462
Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик	462
Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин	462
Указівки щодо ланцюгів протиковзання ...	463
Увімкнення/вимкнення режиму експлуатації з ланцюгами протиковзання	464
Тиск у шинах	464
Заміна колеса	468
Аварійне запасне колесо	479

Технічні характеристики	480
Вказівки щодо технічних характеристик ..	480
Електроніка автомобіля	480
Нормативні позначення радіокомпонентів та вказівки	482
Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна	483
Експлуатаційні матеріали	485
Дані автомобіля	488
Тягово-зчіпний пристрій	491

Дисплейні повідомлення та сигнальні/контрольні лампи	494
Дисплейні повідомлення	494
Сигнальні та контрольні лампи	566

Ключові слова	585

У цьому посібнику з експлуатації використовуються наступні символи:

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

▶ Дотримуйтеся попереджувальних вказівок.

🌿 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо охорони довкілля.

❗ Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо пошкоджень.

ℹ Корисні вказівки або детальна інформація, яка може стати в нагоді.

▶ Інструкція щодо заходів, яких необхідно вжити

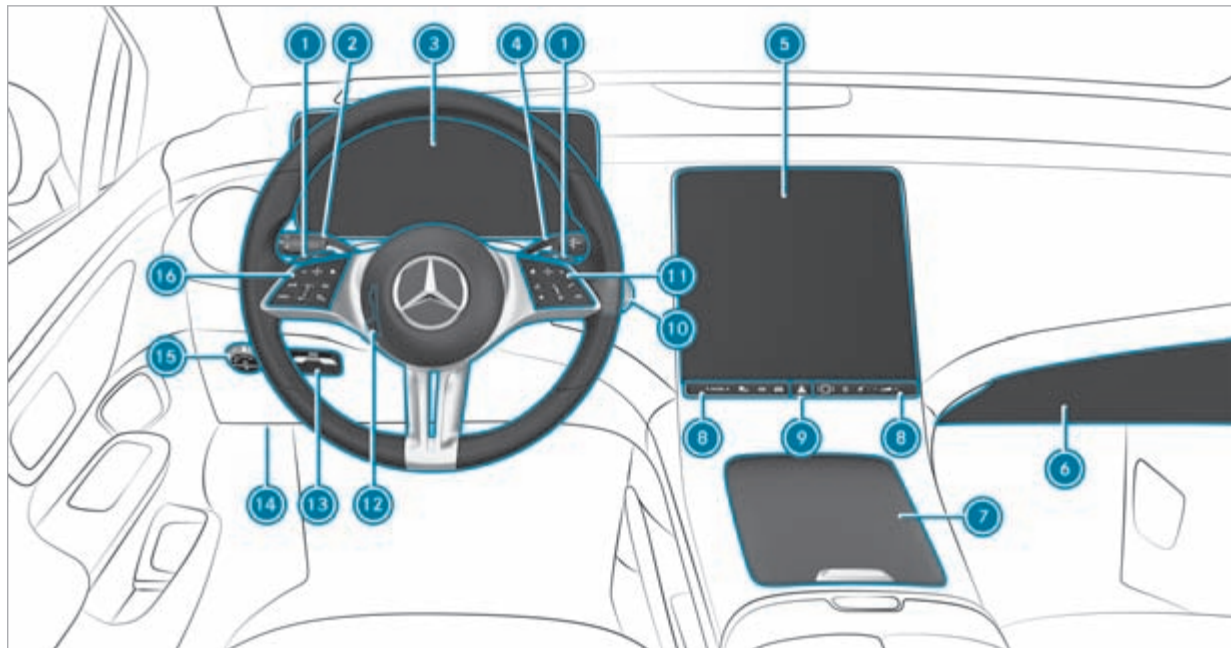
(→ сторінка) Докладніша інформація на тему
Індикація Індикація на центральному дисплеї

↘ Найвищий рівень меню, що має бути обраний у мультимедійній системі

➡ Відповідне підменю, що має бути обрано у мультимедійній системі

*

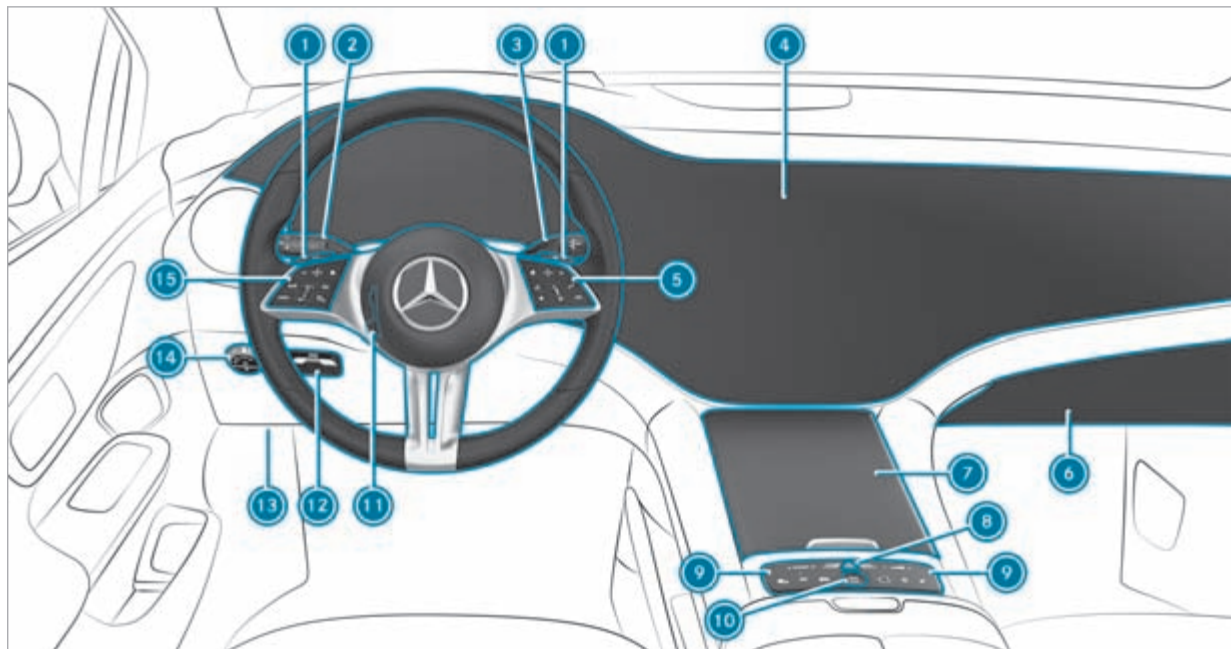
Вказує на причину



Автомобіль з лівостороннім розташуванням керма (з центральним дисплеєм)

①	Збільшення рекуперації	→	213
	Зменшення рекуперації	→	213
②	Комбінований перемикач	→	166
③	Дисплей водія	→	348
④	Важіль селектора DIRECT SELECT	→	219
⑤	Центральний дисплей	→	354
⑥	Речовий ящик	→	147
⑦	Речове відділення	→	147
⑧	Панель перемикачів:		
	Кнопка DYNAMIC SELECT	→	218
	Активна система допомоги при паркуванні	→	322
	Виклик меню EQ	→	242
	Швидкий доступ до автомобіля		
	Датчик відбитків пальців	→	354
	Мультимедійна система MBUX, увімкнення/вимкнення	→	354

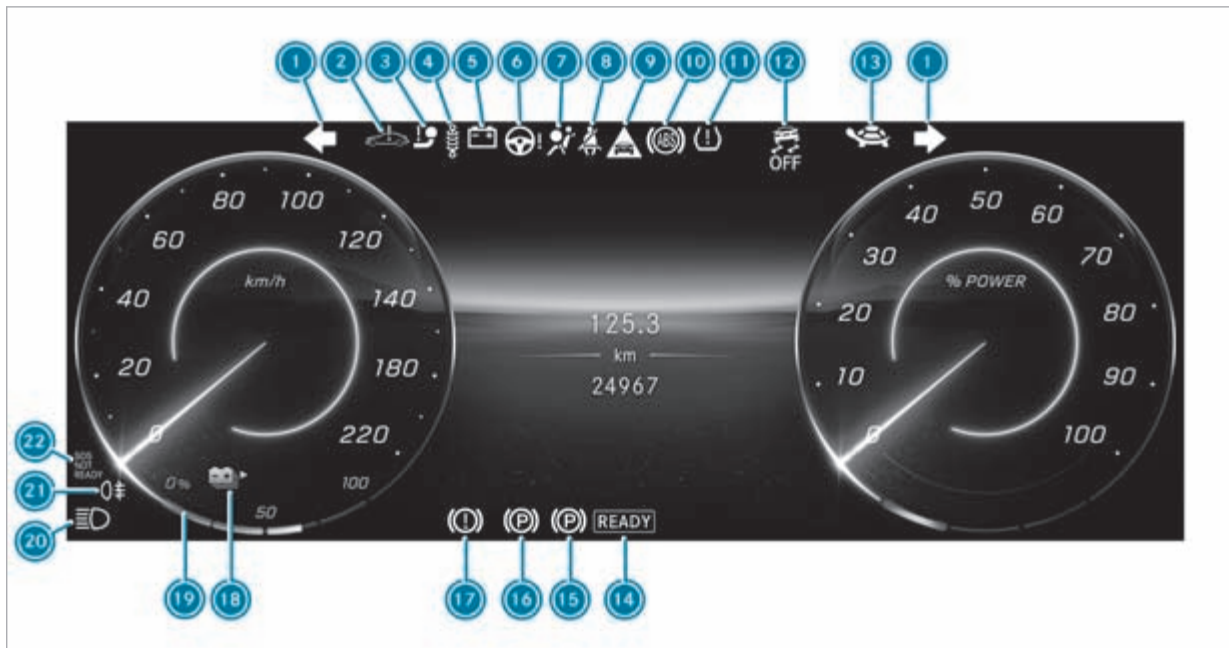
	Звук, вимкнення/увімкнення	→	354
	Налаштування гучності	→	354
⑨	Система аварійної світлової сигналізації	→	167
⑩	Кнопка пуску/вимикання двигуна	→	208
⑪	Група керування мультимедійною системою MBUX	→	364
⑫	Налаштування рульового колеса	→	141
⑬	Електричне стоянкове гальмо	→	246
⑭	Діагностичний роз'єм	→	42
⑮	Перемикач освітлення	→	164
⑯	Група керування:		
	дисплеєм водія	→	348
	Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та обмежувач швидкості	→	270



Автомобіль з лівостороннім розташуванням керма (з MBUX Hyperscreen)

①	 Збільшення рекуперації	→	213
	 Зменшення рекуперації	→	213
②	Комбінований перемикач	→	166
③	Важіль селектора DIRECT SELECT	→	219
④	MBUX Hyperscreen з:		
	дисплеєм водія	→	347
	центральним дисплеєм	→	354
	дисплеєм переднього пасажир	→	354
⑤	Група керування мультимедійною системою MBUX	→	364
⑥	Речовий ящик	→	147
⑦	Речове відділення	→	147
⑧	 Система аварійної світлової сигналізації	→	167
⑨	Панель перемикачів:		
	 Кнопка DYNAMIC SELECT	→	218
	 Активна система допомоги при паркуванні	→	322

	 Виклик меню EQ	→	242
	 Швидкий доступ до автомобіля		
	 Датчик відбитків пальців	→	354
	 Мультимедійна система MBUX, увімкнення/вимкнення	→	354
	 Звук, вимкнення/увімкнення	→	354
	 Налаштування гучності	→	354
⑩	Кнопка пуску/вимикання двигуна	→	208
⑪	Налаштування рульового колеса	→	141
⑫	 Електричне стоянкове гальмо	→	246
⑬	Діагностичний роз'єм	→	42
⑭	Перемикач освітлення	→	164
⑮	Група керування:		
	Дисплей водія	→	348
	 Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та обмежувач швидкості	→	270

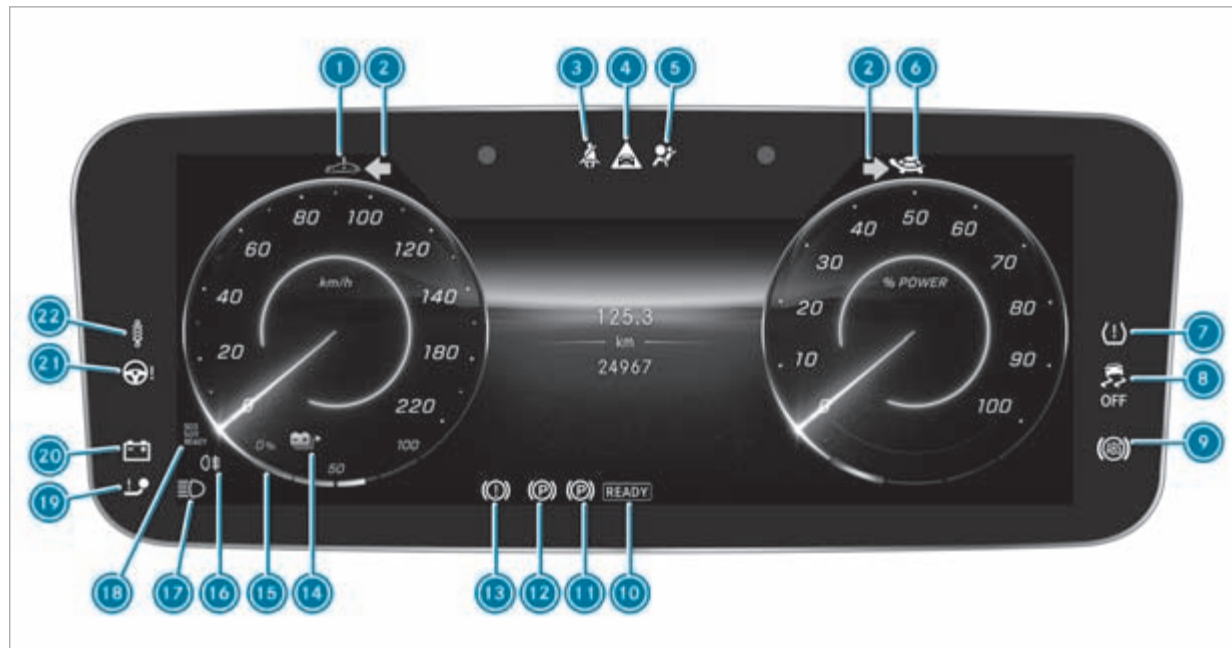


①		Показчик повороту	→	166
②		Несправність системи	→	571
③		Тягово-зчіпний пристрій	→	572
④		Ходова частина (черв.)	→	577
		Ходова частина (жовт.)	→	577
⑤		Несправність електрики	→	571
⑥		Підсилювач рульового управління (черв.)	→	572
		Підсилювач рульового управління (жовт.)	→	572
		Рульове управління заднім мостом (черв.)	→	572
		Рульове управління заднім мостом (жовт.)	→	572
⑦		Система утримання пасажирів	→	569
⑧		Ремінь безпеки	→	569
⑨		Попередження про небезпечну дистанцію	→	577

⑩		ABS	→	580
⑪		Система контролю тиску в шинах	→	583
⑫		ESP® OFF	→	580
		ESP®	→	580
⑬		Потужність знижена	→	571
⑭		Готовність до руху системи приводу	→	208
⑮		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	575
⑯		Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	575
⑰		Гальма (черв.)	→	575
		Гальма (жовт.)	→	575
⑱		Запас ходу		
⑲		Індикація стану зарядки		
⑳		Дальнє світло	→	166
		Ближнє світло	→	164
		Стоянкове світло	→	164

12 Стислий огляд – Сигнальні та контрольні лампи (стандартні)

21		Заднє протитуманне світло	→	165
22		Система екстреного виклику Mercedes-Benz	→	582



Водійський дисплей з камерою водія

1		Несправність системи	→	571
2		Показчик повороту	→	166
3		Ремінь безпеки	→	569
4		Попередження про небезпечну дистанцію	→	577
5		Система утримання пасажирів	→	569
6		Потужність знижена	→	571
7		Система контролю тиску в шинах	→	583
8		ESP® OFF	→	580
		ESP®	→	580
9		ABS	→	580
10		Система приводу готова до руху	→	208
11		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	575
12		Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	575
13		Гальма (черв.)	→	575
		Гальма (жовт.)	→	575
14		Запас ходу		

15		Індикація стану зарядки		
16		Заднє протитуманне світло	→	165
17		Дальнє світло	→	166
		Ближнє світло	→	164
		Стоянкове світло	→	164
18		Система екстреного виклику Mercedes-Benz	→	582
19		Тягово-зчіпний пристрій	→	572
20		Помилка електрики	→	571
21		Підсилювач рульового управління (черв.)	→	572
		Підсилювач рульового управління (жовт.)	→	572
		Рульове управління заднього моста (черв.)	→	572
		Рульове управління заднього моста (жовт.)	→	572

16 Стислий огляд – Сигнальні та контрольні лампи (камера водія)

22



Ходова частина (черв.)



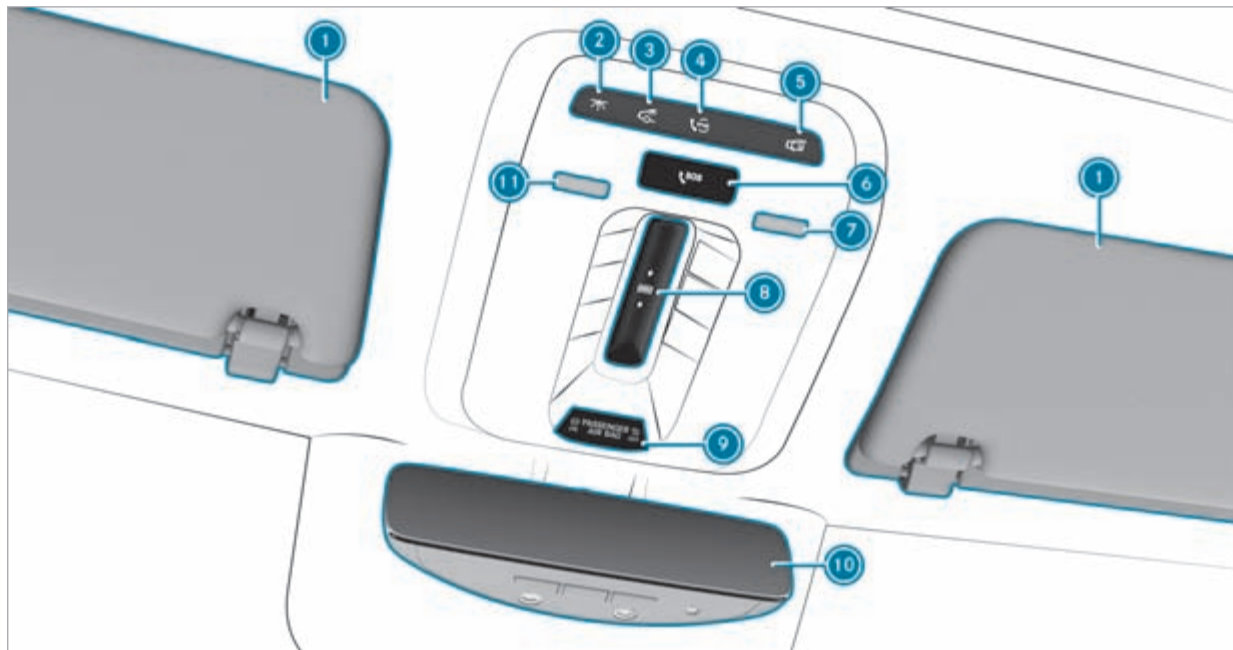
577



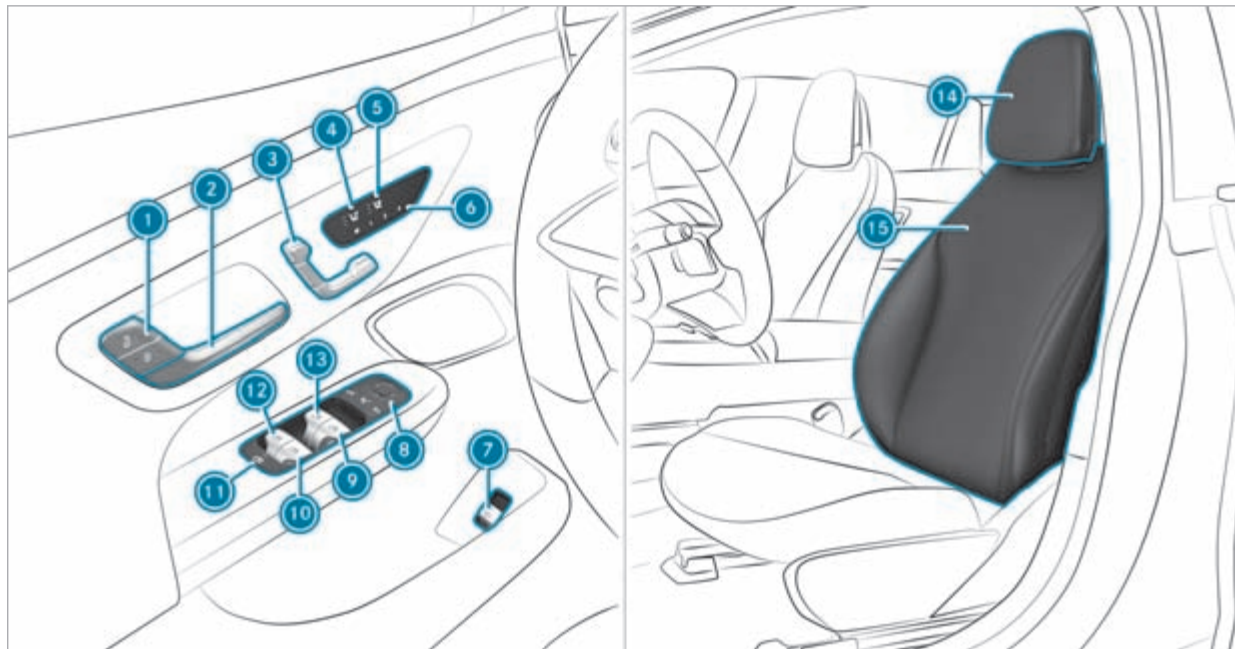
Ходова частина (жовт.)



577

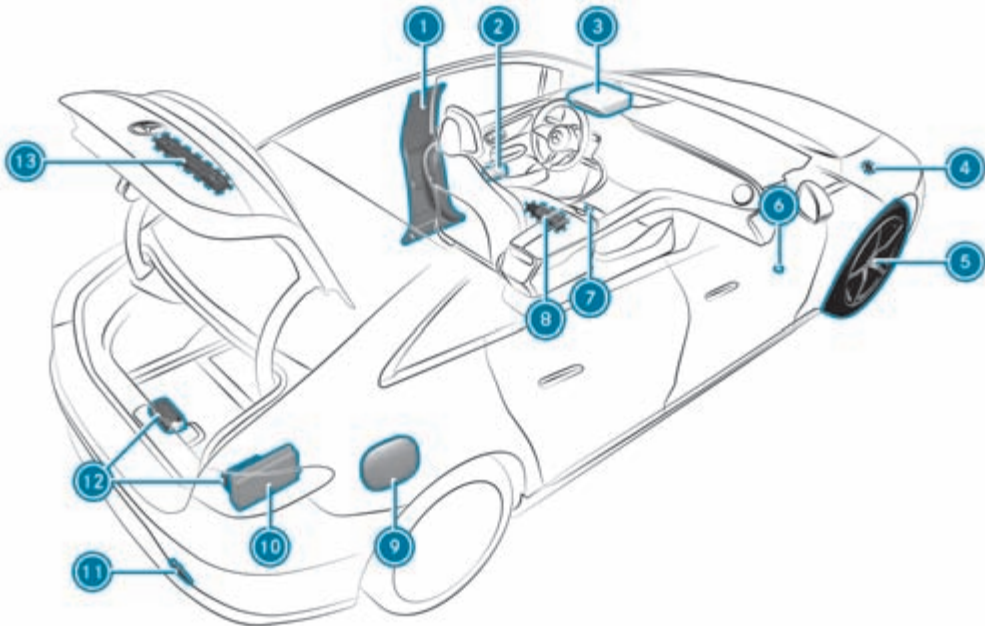


1	Сонцезахисний козирок		
2	 Освітлення передньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	177
3	 Освітлення задньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	177
4	 Кнопка me	→	400
5	 Автоматичне керування внутрішнім освітленням, увімкнення/вимкнення	→	177
6	 Кнопка SOS	→	400
7	Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	177
8	 Зсувний панорамний дах, відкриття/закриття	→	120
	 Сонцезахисна шторка зсувного панорамного даху, відкриття/закриття	→	120
9	Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	→	64
10	Внутрішньосалонне дзеркало	→	184
11	Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	177



①	 	Блокування та розблокування автомобіля	→	99
②		Відкривання дверей	→	99
③		Електричне регулювання сидіння	→	131
④		Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь	→	139
⑤		Увімкнення/вимкнення вентиляції сидіння	→	140
⑥		Керування функцією пам'яті	→	145
⑦		Відкривання/закривання кришки багажника	→	111
⑧		Управління зовнішніми дзеркалами	→	182
⑨		Праве бокове скло, підймання/опускання	→	116

⑩		Праве заднє скло, піднімання/опускання	→	116
⑪		Система блокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону	→	93
⑫		Ліве заднє скло, піднімання/опускання	→	116
⑬		Ліве бокове скло, піднімання/опускання	→	116
⑭		Регулювання підголовника	→	134
⑮		Регулювання сидіння за допомогою мультимедійної системи	→	137



①	Стійка В з:		
	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	→	46
	інформаційною табличкою тиску в шинах	→	465
②	Світловідбивні жилети	→	441
③	 Кнопка me	→	400
	 Кнопка SOS	→	400
④	Буксирування	→	452
⑤	Пошкодження шини	→	443
⑥	Використання пристрою відключення високовольтної мережі	→	205
⑦	 Система аварійної світлової сигналізації	→	167
⑧	Вогнегасник	→	442
⑨	Відкидна кришка розетки з:		
	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	→	46
⑩	Сумка аптечки	→	442
⑪	Буксирування	→	452
⑫	Комплект герметика для шин TIREFIT	→	445
⑬	Знак аварійної зупинки	→	442

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

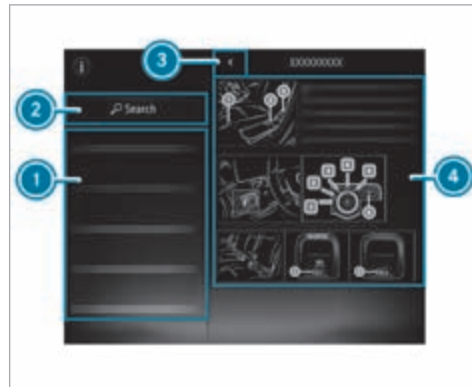
- ➔  ➔ Налаштування ➔ Інфо
- ➔ Керівництво з експл.
- ➔ Відкрити електрон. керівн. з експл.

В електронному керівництві з експлуатації описані функції та способи управління автомобілем і мультимедійною системою:

- ▶ Оберіть в електронному керівництві з експлуатації один із таких пунктів меню:
 - **Quick start** (Швидкий старт): тут ви знайдете поради щодо налаштування свого сидіння (сторона водія).
 - **Tipps** (Поради): тут ви отримаєте інформацію щодо повсякденних ситуацій, пов'язаних з автомобілем.
 - **Animations** (Анімації): тут ви зможете переглянути анімації про функції автомобіля.
 - **Messages** (Повідомлення): тут ви отримаєте додаткову інформацію про повідомлення на водійському дисплеї.

- **Language** (Мова): тут ви можете обрати мову електронного керівництва з експлуатації.

У полі **Search** (Пошук) ви зможете здійснювати пошук за ключовими словами, щоб отримати швидкі відповіді на запитання щодо керування автомобілем.



- ① Меню
- ② Пошук
- ③ Назад
- ④ Зміст

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попередження, можна розгортати та згортати.

Виклик додаткових можливостей електронного керівництва з експлуатації:

Водійський дисплей: виклик короткої інформації щодо повідомлень на водійському дисплеї

Мовленнєвий асистент MBUX: виклик через систему голосового управління

Глобальний пошук: виклик результатів пошуку вмісту електронного керівництва з експлуатації на головний екран

З міркувань безпеки користування електронним посібником з експлуатації під час руху автомобіля неможливе.

Охорона довкілля



УКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб, ви можете посприяти охороні довкілля. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації

- ▶ Слідкуйте за правильним тиском в шинах.
- ▶ Не возіть з собою непотрібний зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- ▶ Слідкуйте за витратою електроенергії.
- ▶ Дотримуйтеся міжсервісних інтервалів. Автомобіль, що регулярно обслуговується, береже довкілля.



Завжди звертайтеся на спеціалізовану СТО для проведення робіт із сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування:

- ▶ Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- ▶ Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- ▶ Керування із заощадженням електроенергії. Для заощадження енергії під час руху стежте за індикацією ECO.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через неправильну утилізацію високовольтної акумуляторної батареї

Високовольтна акумуляторна батарея містить шкідливі для довкілля речовини.

- ▶ Здійсніть утилізацію пошкодженої високовольтної акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу:

Компанія Mercedes-Benz приймає назад ваш автомобіль для екологічно безпечної утилізації згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу (ЕС).

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

**ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ**

ДОВКІЛЛЯ Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

- Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.



ВКАЗІВКА Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- Двері
- Стійки дверей
- Поріг
- Сидіння
- Передня панель
- Дисплей водія
- Центральна консоль
- Бічна рама даху

- У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистему.



- Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.
- Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. Це може призвести до порушення функціонування систем, що мають відношення до безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте винятково оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу ком-

панії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- Змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- Існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- Шумові характеристики погіршуються.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (→ стор. 483).

Посібник з експлуатації

У цьому посібнику з експлуатації та цифровому посібнику з експлуатації в автомобілі описано нижчезазначені моделі, серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля:

- моделі, серійне та опціональне обладнання, що були доступні на момент завершення редагування цього посібника з експлуатації;
- моделі, серійне та опціональне обладнання, що доступні лише у певних країнах;
- моделі, серійне та опціональне обладнання, що використовуватимуться пізніше.

Зверніть увагу, що у вашому автомобілі може бути доступне не все описане обладнання. Це також стосується систем, пов'язаних з безпекою. Тому описи та зображення оснащення вашого автомобіля можуть відрізнятися.

У документації купівлі-продажу вашого автомобіля перелічено обладнання, наявне у вашому автомобілі на момент поставки.

Якщо у вас виникли запитання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися

до фахівців будь-якої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Посібник з експлуатації, керівництва з експлуатації додаткового обладнання, додаткові документи та сервісна книжка є важливими документами і повинні зберігатися в автомобілі.

Сенсорні елементи керування

Ваш автомобіль, окрім звичайних перемикачів та кнопок, обладнаний чутливими до доторкання елементами керування.

Вони розташовані у наступних зонах автомобіля:

- панель керування на даху та на дверях
- регулювання мікроклімату в салоні
- Рульове колесо
- Мультимедійна система MBUX

Поверхня елементів керування чутлива до дотику. Поверхні спрацьовують при натисканні або ковзаючому руху пальцем, наприклад, для здійснення налаштувань або виклику функцій.

До того ж, у області сенсорного екрана ви отримуватимете на чутливій до дотику поверхні дотиковий зворотній зв'язок, наприклад, у формі імпульсу, вібрації або зміни структури поверхні.

Дотиковий зворотній зв'язок має місце, зокрема, у наступних ситуаціях:

- при натисканні кнопки, яка розташована на поверхні
- при перегортанні сторінок списку або таблиці
- коли буде досягнута нова область поверхні, наприклад, спливаюче вікно

Щоб уникнути проблем з керуванням, при виконанні робіт на чутливих до дотику поверхнях слід дотримуватись наступних пунктів:

- не наклеювати на поверхні жодних наклею тощо
- берегти поверхні від вологи та сирості
- не допускати запилення та забруднення поверхонь (→ стор. 438).

Деякі чутливі до дотику елементи керування, окрім символу, мають ще й вбудовані контрольні лампи. При здійсненні керування натискайте на символ елемента керування.

Додаток Mercedes me

Вказівки щодо комплектації on-demand

Після придбання свого автомобіля ви зможете згодом активувати різні функції (комплектація on-demand) через Mercedes me.

При виникненні питань зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Активация комплектації on-demand через Mercedes me

Передумови

- Автомобіль має бездротовий зв'язок з мережею.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

Замовлення та активація комплектації on-demand

- ▶ Помістіть у кошик у Mercedes me Store бажану для автомобіля комплектацію on-demand.
- ▶ Оформіть замовлення. Комплектація on-demand активується під час використання автомобіля.

Прискорення активації

- ▶ Вимкніть автомобіль і заблокуйте.
- ▶ Приблизно через хвилини розблокуйте автомобіль і увімкніть його. Активация комплектації on-demand. Деякі варіанти комплектації передбачають додатково сповіщення через мультимедійну систему автомобіля.

У випадку невдалої активації повторіть процес.

Експлуатаційна безпека

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека нещасного випадку через функціональні несправності або збій системи

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

- ▶ Зазначені сервісні обслуговування та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування

інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- ▶ Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

У разі внесення змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтесь вказівок, зазначених у розділі «Електроніка автомобіля» у частині «Технічні характеристики».

! ВКАЗІВКА Порушення функціональності автомобіля або окремих компонентів через втручання у електроніку автомобіля

Автомобіль обладнано виробником різними механізмами безпеки, які взаємодіють між собою.

Якщо система розпізнає втручання в електроніку автомобіля шляхом неуповноважених змін блоків керування, та/або їх ПЗ/даних, це може мати наступні наслідки.

- Окремі функції автомобіля (тимчасово) більше не діють.
- Увесь автомобіль (тимчасово) більше не працює.

- ▶ Негайно перевірте автомобіль на спеціалізованій СТО і при потребі скиньте до стану постачання з заводу.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через надто високу швидкість та ударами по днищі та деталях ходової частини

Можливе пошкодження автомобіля, зокрема, в наступних випадках:

- Автомобіль чіпляє днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, бар'єр для обмеження швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, деталі ходової частини, колеса або шини та деталі високовольтної акумуляторної батареї в цих та подібних ситуаціях можуть отримати непомітні пошкодження. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

► Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полагодити його.

або

► При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Електромобілі оснащуються електродвигуном. Енергоживлення електродвигуна здійснюється від високовольтної бортової мережі.

! **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того

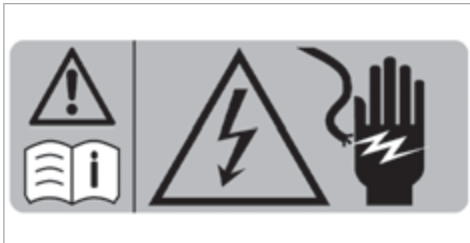
зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

- Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Компоненти високовольтної бортової мережі позначені жовтими попереджувальними

наклейками. Кабелі високовольтної бортової мережі мають оранжевий колір.



Високовольтні компоненти, які можуть сильно нагрітися, позначено особливою наклейкою для попередження:



Рівень шуму автомобілів, що працюють з використанням електродвигуна, набагато нижчий ніж у автомобілів, що працюють з використанням двигуна внутрішнього згоряння.

Тому за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через набагато нижчий рівень шуму.

З цієї причини автомобіль оснащується генератором звуку, що використовується у якості акустичної попереджувальної системи (AVAS).

Вказівки щодо монтування номерного знака на передньому тримачі номерного знака

! **ВКАЗІВКА** Порухення функціонування та відмови системи через неправильне монтування номерного знака на передньому тримачі номерного знака

Якщо номерний знак на передньому тримачі номерного знака змонтовано неправильно, це може призвести до порушення функціонування або відмови сенсорів, камер або системи допомоги водієві та системи безпеки.

При монтажі номерного знака на передньому тримачі слід звертати увагу на такі пункти:

- ▶ Номерний знак слід монтувати безпосередньо на тримачі номерного знака без рекламних або інших тримачів.
- ▶ Номерний знак слід монтувати у такий спосіб, щоб він не виходив за межі

адаптера номерного знаку зверху або зі сторін.

Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їхню відповідність директиві UN-R 10 в чинній редакції.

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Тільки для країн ЄС і ЄАВТ і країн, що визнають декларацію відповідності виробника ЄС



Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Виробники радіокомпонентів забезпечують відповідність всіх радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларацій відповідності ЄС доступний за посиланням, наведеним нижче:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для Ізраїлю

Забороняється вносити в радіопристрій, встановлений в автомобілі, будь-які зміни, що можуть вплинути на технічні характеристики радіопристрою. Це включає внесення змін в програмне забезпечення, заміну оригінальної

антени або можливість підключення пристрою до зовнішньої антени без попереднього отримання дозволу відповідного Міністерства телекомунікацій в зв'язку з можливими проблемами, пов'язаними з радіоперешкодами.

Тільки для Сполученого Королівства



Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, виконано згідно з відповідними законодавчими вимогами. Повний текст декларації відповідності доступний за посиланням, наведеним нижче:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Лише для Бразилії



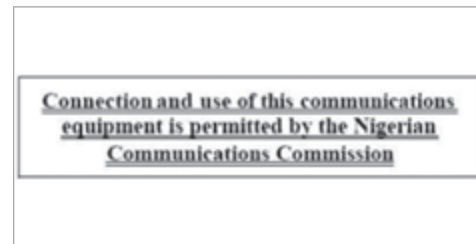
Указівка щодо радіосистем в автомобілі

Ці системи не захищені від шкідливих перешкод і не повинні створювати перешкод належним чином затвердженим системам.

Тільки для Ямайки

Усі компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, мають сертифікат відповідності SMA.

Лише для Нігерії:



Підключення та використання систем радіозв'язку у цьому автомобілі дозволено Комісією Нігерії з питань комунікацій.

Лише для Росії

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіоком-

поненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для України:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що радіокомпо-

ненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Тип радіоприймача і специфікація відповідно до 2014/53/ЄС

Окрім типових частот мобільного зв'язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі радіопристрої:

Тип радіоприймача і специфікація відповідно до 2014/53/ЄС

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБмА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Система комфортного закривання	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Бездротова передача потужності	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБмА/м на відстані 10 м зі зниженням напруженості магнітного поля на 3 дБ на октаву понад 119 кГц
Near Field Communication	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Система комфортного закривання, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, пристрій дистанційного радіоуправління, бездротові навушники	2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
RLAN	5,1 ГГц UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Датчик системи охорони салону, RLAN	5,8 ГГц UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Система комфортного закривання	7,25 ГГц UWB (6,0–8,5 ГГц)	$\leq -41,3$ дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
76 ГГц радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм макс. еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Модуль каршерингу	NFC: 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402 – 2480 МГц	NFC: ≤ 42 дБмА/м на 10 м Bluetooth®: $\leq +4$ дБм (клас потужності 2)

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Rear seat entertainment (мультимедійна система у задній частині салону)	Bluetooth®: 2400–2483,5 МГц WLAN 2,4 ГГц: 2400–2483,5 МГц WLAN 5 ГГц: 5150–5250 МГц 5725–5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм WLAN 2,4 ГГц: 14,5 дБм WLAN 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм
Мобільний зв'язок (блок керування телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (діапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1/-3 дБ)
	LTE (діапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850/E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800/E-GSM 1900, клас 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, клас 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, клас 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	GNSS (1559–1610 МГц)	Тільки приймання

Вимоги щодо питомого коефіцієнта поглинання

Тільки для Франції

Значення, визначені відповідно до Директиви Décret n° 2019-1186, визначаються і перевіряються з точки зору показника питомого коефіцієнта поглинання (ПКП) радіоелектронних компонентів транспортного засобу.

Додаткову інформацію та оновлення можна отримати в інтернеті з адресою, наведеною нижче:

https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html



Вимоги щодо питомого коефіцієнта поглинання

Компоненти автомобіля	Значення ПКП у Вт/кг	Граничне значення, що застосовується
Компенсатор ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Комунікаційний модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Комунікаційний модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшет PC SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонний пристрій радіозв'язку передачі даних	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Інформація від імпортера радіокомпонентів**Лише для Молдови:
Імпортер**

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncești sos., 2/2

**Лише для Туреччини:
Імпортер**

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler
A.Ş. Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

**Лише для України:
Імпортер**

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasytkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Україна

**Тільки для Сполученого Королівства:
Імпортер**

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англія

Імпортер запасних частин Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англія

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

1.

Особа, що підписала документ у ролі представника

Виробник:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чеська Республіка

Ідентифікаційний №: 64-387-5933

Ідентифікаційний № ПДВ: CZ64-387-5933

заявляє про свою виняткову відповідальність за те, що вироб:

2. а)

Найменування:

Автомобільний домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

Рік випуску: 2020

Відповідає всім чинним положенням директиви № 2006/42/ЄС

b)

Опис і цільове використання:

Автомобільний домкрат призначений винятково для підйому вказаного автомобіля згідно з наклеєними на ньому інструкціями.

3.

Довідкові дані технічних гармонізованих стандартів або специфікацій

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Технічна документація продукту зберігається на заводі-вирбнику. Особа, уповноважена складати технічну документацію: керівник технічного відділу Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Місце

5.

05.10.2020

дата

Інж. Петр Петр

[підпис]

Директор підрозділу ZZ

Комплект герметика для шин TIREFIT

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

Відповідно до Директиви 2006/42/ЄС

Ми заявляємо, що виріб

Найменування виробу: електричний повітряний насос Daimler

Позначення типу: 0867, DT/UW 200056

Номер деталі: A 000 583 5101

відповідає таким відповідним положенням:
2004/108/ЄС

Застосовувані технічні гармонізовані стандарти, зокрема:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Виробник: Dunlop Tech GmbH

Адреса: Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau

Уповноважений: відділ IMS

Дата: жовтень 2019 р.

Підпис: IMS-AE, IMS-AE-L

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм є технічним інтерфейсом в автомобілі. Він використовується, наприклад, для ремонтних або сервісних робіт чи для зчитування даних автомобіля на спеціалізованій СТО. Тому підключення діагностичних приладів повинно виконуватися лише на спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через підключення приладів до діагностичного роз'єму

Якщо ви підключаєте прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, це може призвести до порушення роботи систем автомобіля та експлуатаційної безпеки.

▶ З міркувань безпеки рекомендуємо використовувати та підключати лише вироби, дозволені авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

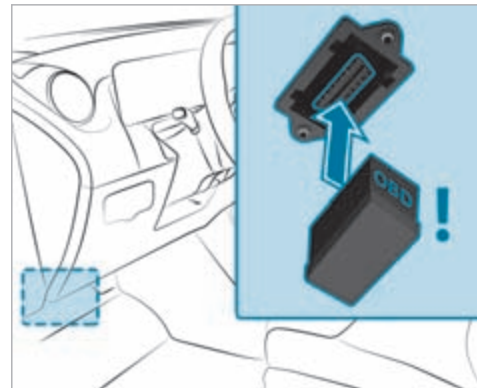
Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки, заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.



Підключення та використання інших пристроїв з діагностичним роз'ємом може мати наступні наслідки:

- функціональні порушення систем автомобіля
- тривале пошкодження компонентів автомобіля

Дотримуйтесь відповідних гарантійних умов.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Іноді компанія Mercedes-Benz доручає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобілів.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити,

наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте особливу увагу на наступну інформацію:

- вказівки з техніки безпеки у цьому посібнику з експлуатації, посібники з експлуатації додаткового обладнання конкретного автомобіля та додаткові документи
- технічні характеристики автомобіля
- правила та -норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Інформація про Правила поводження з хімічними речовинами

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль для уникнення використання особливо небезпечних хімічних речовин та прагне гарантувати максимально безпечний контакт клієнтів з такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про продукт Mercedes-Benz AG володіє усіма відомостями стосовно ОНХР, вміст яких в окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від маси деталі.

Докладнішу інформацію можна отримати за такими адресами:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами

Mercedes-Benz AG не може, незважаючи на ретельну розробку систем автомобіля, повністю виключити взаємний вплив систем автомобіля та електронних медичних допоміжних приладів, наприклад, кардіостимуляторів.

Крім того, в автомобілі вбудовані компоненти, які, незалежно від експлуатаційного стану автомобіля, створюють магнітні поля (наприклад, постійний магніт). Ці поля можуть знаходитись, наприклад, поряд з мультимедійною та акустичною системою або ж, у залежності від оснащення автомобіля, також і в області сидінь.

Тому в окремих випадках та залежно від допоміжних приладів, які використовуються, може відбуватися наступне:

- створення перешкод для допоміжних приладів
- шкода здоров'ю

Дотримуйтесь вказівок та попереджень виробника медичних приладів, якщо виникнуть сум-

ніви, звертайтеся до виробника та/чи до лікаря. Якщо ви непевні стосовно можливих перешкод для допоміжного приладу, Mercedes-Benz AG радить використовувати якомога менше електричних систем автомобіля та/чи витримувати відповідну відстань до цих компонентів.

При заряджанні високовольтної акумуляторної батареї дотримуйтесь відстані принаймні на довжину руки між медичним допоміжним приладом та наступними компонентами:

- пристрій електроживлення
Сюди належать, наприклад, зарядні станції типу Wallbox або колонки громадського використання.
- компоненти автомобіля, що проводять струм
До таких належать, наприклад, зарядний кабель та блок контролю заряджання.

Роботи з ремонту та технічного обслуговування поблизу наступних компонентів дозволяється виконувати тільки на спеціалізованій СТО:

- компоненти автомобіля, що проводять струм
- передавальні антени
- мультимедійна та акустична система

З приводу питань і пропозицій звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Гарантія якості

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії

на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

► Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

У відкидній кришці розетки і на протилежному боці на стійці В наклеєні QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, про проходження електричних дротів.

Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Зберігання даних

Обробка даних в автомобілі

Електронні блоки керування

У вашому автомобілі вбудовані електронні блоки керування. Блоки керування обробляють дані, які, наприклад, приймають чи самостійно генерують датчики автомобіля або якими вони обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи вашого автомобіля, інші підтримують вас під час руху (наприклад, допоміжні системи), а інші дозволяють використовувати функції забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи.

Далі ви отримаєте загальну інформацію про обробку даних в автомобілі. Додаткову інформацію про те, які конкретно дані для якої мети збираються у вашому автомобілі, зберігаються та передаються третім особам, ви знайдете безпосередньо у зв'язку з вказівками до відпо-

відних функціональних особливостей у відповідному керівництві з експлуатації. Вони також доступні онлайн та залежно від комплектації у цифровому виді в автомобілі.

Ідентифікація особи

Кожен автомобіль має однозначне маркування ідентифікаційним номером автомобіля. Залежно від країни, за цим ідентифікаційним номером автомобіля, наприклад, державні органи можуть ідентифікувати власника. Існують інші можливості відстежити зібрані з автомобіля дані за власником або водієм, наприклад, через номерний знак автомобіля.

При цьому генеровані або оброблені блоками керування дані можуть бути персональними або персональними за певних умов. Залежно від наявності певних даних автомобіля можна зробити висновок, наприклад, щодо ваших ходових характеристик, вашого місцезнаходження, маршруту руху або характеристики використання.

Законодавчі вимоги щодо розкриття даних

За наявності відповідних норм чинного законодавства виробник зобов'язаний на вимогу дер-

жавних органів в окремих випадках та в необхідному обсязі надавати дані, що зберігаються у виробника. Це можливо, наприклад, під час з'ясування обставин злочину.

Державні органи в рамках чинного права уповноважені також в окремих випадках самостійно зчитувати дані з автомобілів. Так, наприклад, під час аварії з блока керування подушки безпеки можна зчитувати інформацію, що може допомогти з'ясувати її обставини.

Експлуатаційні дані в автомобілі

Для експлуатації автомобіля обробляйте дані блоків керування.

До них належать, наприклад, такі дані:

- інформація про стан автомобіля, наприклад, швидкість, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, частота обертання колеса, індикація пристебнутого ремня безпеки;
- стан навколишнього середовища, наприклад, температура, датчик дощу, датчик дистанції.

Як правило, ці дані перехідні, і вони не зберігаються після часу експлуатації та обробляються лише в самому автомобілі. Блоки керування часто містять носії даних, наприклад, ключ автомобіля. Вони використовуються для тимчасової або тривалої реєстрації інформації про стан автомобіля, навантаження на деталі, необхідність виконання техобслуговування, а також технічні несправності та помилки.

Залежно від технічної комплектації зберігаються такі дані:

- робочий стан компонентів системи, наприклад, рівні заповнення, стан акумуляторної батареї, тиск у шинах;
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, освітлення, гальма);
- реакція системи в особливих ситуаціях руху, наприклад, спрацьовування подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності;
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля;

- рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї, розрахований запас ходу.

В особливих випадках може знадобитися зберегти дані, які були лише перехідними. Це може трапитися, наприклад, якщо автомобіль виявив несправність.

Збережені експлуатаційні дані разом з ідентифікаційним номером автомобіля можуть за потреби зчитуватися та використовуватися під час проведення сервісного обслуговування автомобіля, наприклад, ремонту, технічного обслуговування. Зчитування може здійснюватися працівниками сервісної мережі (наприклад, СТО, виробником) або іншими особами, наприклад, представниками аварійних служб. Це також стосується гарантійних випадків та заходів із забезпечення якості.

Зчитування інформації, як правило, відбувається за допомогою затвердженого нормами чинного законодавства підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Зчитані експлуатаційні дані фіксують технічні стани автомобіля або окремих компонентів, допомагають під час діагностики помилок, дотримання

гарантійних зобов'язань та покращення якості. При цьому ці дані, особливо інформація про навантаження на деталі, технічні несправності, помилки керування та інші помилки передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник несе відповідальність за збитки. Для цього виробник також використовує експлуатаційні дані з автомобілів, наприклад, для відкликання. Ці дані можна також використовувати для перевірки претензій клієнтів щодо гарантій та зобов'язань.

Пам'ять несправностей в автомобілі може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт чи за вашим бажанням.

Функції забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи

Ви можете зберегти в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати або скидати їх у будь-який час.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад, такі налаштування:

- положення сидіння й положення керма;

- налаштування ходової частини й налаштування кондиціонування;
- індивідуальні налаштування, наприклад, освітлення салону.

У межах обраної комплектації ви можете самі вносити дані до функцій інформаційно-командної системи автомобіля.

Залежно від комплектації, до них належать, наприклад, такі дані:

- мультимедійні дані, наприклад, музика, фільми або фотографії для відтворення у вбудованій мультимедійній системі;
- дані адресної книги для використання разом з інтегрованим пристроєм гучного зв'язку або інтегрованою навігаційною системою;
- задані пункти призначення;
- дані щодо використання послуг інтернет-служб.

Дані функцій забезпечення комфорту та функцій інформаційно-командної системи можуть зберігатися локально в автомобілі або на пристрої, який ви під'єднали до автомобіля (напри-

клад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Якщо ви ввели дані самостійно, ви можете в будь-який момент видалити їх.

Передача цих даних з автомобіля відбувається винятково за вашим бажанням. Це стосується, зокрема, використання онлайн-послуг у відповідності до вибраних налаштувань.

Інтеграція смартфона (наприклад, за допомогою Android Auto або Apple CarPlay®)

Якщо ваш автомобіль має відповідну комплектацію, то ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний кінцевий пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відтворюватися за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація. До неї, залежно від виду інтеграції, належать, наприклад, дані положення, денний/нічний режим та інші загальні стани автомобіля. Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації автомобіля/інформаційно-командної системи.

Завдяки інтеграції можна використовувати обрані застосунки для смартфона, наприклад, навігацію або відтворення музики. Інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, зокрема активний доступ до даних автомобіля, не відбувається. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг використовуваного застосунку. Налаштування, які ви можете виконати для цього, залежать від конкретного застосунку та операційної системи вашого смартфона.

Онлайн-послуги

Підключення до радіомережі

Підключення вашого автомобіля до радіомережі уможливиє обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Ви можете використовувати онлайн-функції через підключення до радіомережі. До них належать онлайн-

служби та застосунки, які надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні служби виробника

Виробник надає у відповідному місці опис відповідних функцій онлайн-служб (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також пов'язану з такими онлайн-службами інформацію щодо захисту персональних даних. Для надання онлайн-служб можуть використовуватися персональні дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через призначені для цього інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, необхідних для служб, здійснюється винятково згідно з нормами чинного законодавства. Це відбувається, наприклад, в разі використання рекомендованої законом системи екстреного виклику, згідно з угодою або на підставі згоди.

Частково платні служби та функції можна активувати та деактивувати. Винятком є особливі, встановлені законодавством функції та служби, наприклад, система екстреного виклику.

Служби третіх осіб

У разі використання онлайн-служб сторонніх постачальників (третіх осіб) відповідальність за ці служби, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник, як правило, не впливає на обмін інформацією.

Дізнайтеся у відповідного постачальника про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках служб третіх осіб.

Права на захист даних

Залежно від країни, обсягу комплектації та функцій вашого автомобіля, а також використовуваних служб та сервісних пропозицій вам доступні різні права захисту даних. Докладну інформацію про захист даних та закони про захист даних див. на веб-сайті виробника. Цю інформацію також можна отримати в рамках відповідних служб та сервісних пропозицій. Там містяться також контактні дані виробника та вашої відповідальної за захист даних особи.

Дані, що зберігаються лише локально в автомобілі, можуть зчитуватись спеціалізованими

організаціями, наприклад, на СТО, зокрема, – на платній основі.

Авторські права

Ліцензійну інформацію про безкоштовне програмне забезпечення та програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а також з оновленнями в Інтернет за адресою:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал системи утримання пасажирів

До системи утримання пасажирів належать наступні компоненти:

- система ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Система утримання пасажирів у випадку аварії може допомогти уникнути можливого контакту людей у салоні автомобіля з частинами салону. Крім цього, система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити навантаження на людей у салоні автомобіля.

Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Залежно від розпізнаної аварійної ситуації аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки. Аварійний натягувач

ременя безпеки та/або подушки безпеки задіюються не у кожній аварійній ситуації.

Для того щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки.
- Займати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Якщо можливо, сидіть таким чином, щоб ноги були на підлозі.
- Якщо зріст людини нижчий 1,50 м, вона повинна завжди бути закріплена додатково системою утримання пасажирів, що сумісна з автомобілями Mercedes-Benz.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема, ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль з зовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Обмеження захисного потенціалу системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через зміни в системі утримання пасажирів

Зміни в системі утримання пасажирів можуть спричинити неналежний захист людей в салоні автомобіля.

- ▶ За жодних обставин не вносьте зміни в частини системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти чи їхнє програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, яке дозволене для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

Функціональна готовність системи утримання пасажирів

При заведеному автомобілі горить сигнальна лампа системи утримання пасажирів  під час самотестування. Вона вимикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

Несправність у роботі системи утримання пасажирів

У наведених нижче випадках у системі утримання пасажирів є несправність.

- Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів горить безперервно або періодично.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

- ▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.
- ▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Принцип дії системи утримання пасажирів під час аварії

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається визначеною тяжкістю удару та виявленим типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- зіткнення ззаду
- бічне зіткнення
- перекидання

Визначення порогу активації для компонентів системи утримання пасажирів відбувається за оцінкою вимірюваних значень, що надходять від датчиків, розташованих у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів повинно відбуватися вчасно і до початку зіткнення.

Чинники, які помітно або які підлягають вимірюванню лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацювання подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть за значного деформування автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Це тра-

пляється під час пошкодження лише тих частин, які відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть за незначних деформацій автомобіля. У разі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від розпізнаної ситуації спрацювання компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або приведені у дію незалежно один від одного:

- Аварійний натягувач ремня безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажирів: фронтальне зіткнення
- Колінна подушка безпеки: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення

- Середина подушка безпеки: бічне зіткнення
- Віконна подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання, фронтальне зіткнення
- PRE-SAFE® «бічний імпульс»: бічне зіткнення

Лише коли контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF вимкнена, подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 64).

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- ▶ Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- ▶ Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Враховуйте це особливо у випадку спрацювання натягувача ремня безпеки або подушки безпеки.

У разі спрацювання натягувача ремня безпеки або подушки безпеки лунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- Як правило, цей звук не може викликати порушення слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

Якщо це можливо зробити безпечним чином, для уникнення ускладнення дихання негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно.

Ремені безпеки

Захисний потенціал ременя безпеки

Слід правильно пристібати ремені безпеки перед початком руху. Лише правильно пристебнутий ремень безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремень безпеки

Якщо ремень безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремень безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптової зміні напрямку призводить до травм.

▶ Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Завжди враховуйте вказівки щодо правильного положення сидіння водія та щодо регулювання сидіння (→ стор. 128).

Для того щоб правильно пристебнутий ремень безпеки міг розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Ремень безпеки має щільно прилягати до тіла, бути натягнутим та не бути перекрученим.
- Ремень безпеки має проходити посередині плеча та якомога ближче до стегон.
- Частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною.
- Не носіть громіздкий одяг, наприклад, зимове пальто.
- Притисніть поясний ремень безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремень безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.

Також цього положення повинні дотримуватись вагітні.

- Ніколи не проводьте ремень безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.
- Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми.

Забезпечте також, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (→ стор. 71).

Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (→ стор. 145).

Обмеження захисного потенціалу ременя безпеки

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

- ▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений.

- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної катушки ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ▶ Категорично забороняється вносити зміни в систему ременів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ременя безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну катушку ременя безпеки.
- ▶ Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.

- ▶ Після аварії негайно доручить перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацював піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- ▶ Негайно доручить замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

! Вказівка Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- ▶ Завжди переконуйтеся, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Ремінь безпеки, накладання та регулювання

Якщо ремінь безпеки витягувати швидко або рвучко, інерційна котушка ременя безпеки блокується. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.



- ▶ Завжди вставляйте язичок ременя безпеки ① в замок ременя безпеки відповідного сидіння ②.
- ▶ **Регулювання висоти ременя:** натисніть кнопку ③ на виході ременя і пересуньте місце виходу ременя у бажане положення.
- ▶ **Фіксація місця виходу ременя безпеки:** ③ відпустіть кнопку і переконайтеся, що

місце виходу ременя безпеки зафіксувалося.

- ❗ Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Дотримуйтеся вказівок щодо накладання ременя безпеки (→ стор. 54).

❗ ВКАЗІВКА Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів через зафіксований ремінь безпеки, коли сидіння переднього пасажирів не зайнято

Якщо при незайнятості сидіння переднього пасажирів язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки, на стороні переднього пасажирів у випадку аварії можуть без потреби спрацювати компоненти системи утримання пасажирів, наприклад аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній катушці.

- ▶ Використовуйте ремінь безпеки лише за призначенням.

- ❗ Дотримуйтеся вказівок щодо можливостей зберігання (→ стор. 145). Інформацію щодо монтажу дитячої системи утримання пасажирів та про те, що робити, коли дитина перебуває у автомобілі, див. у розділі «Діти в автомобілі» (→ стор. 75).

Принцип дії функції підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: після накладання переднього ременя безпеки може відбуватися автоматичне підтягування ременя безпеки з певним зусиллям натягу. Не утримуйте при цьому ремінь безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ременя безпеки через мультимедійну систему (→ стор. 57).

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

→  >> Налаштування >> Автомобіль >> Захист пасажирів в салоні

- ▶ Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення та вимкнення.

Відстібання ременя безпеки

- ▶ Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажирів

Сигнальна лампа ременя безпеки  на дисплеї водія звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки.

Функція індикації стану ремня безпеки в задній частині салону

Індикація стану ремня безпеки в задній частині салону доступна лише у певних країнах.



При увімкненому автомобілі індикація стану ремня безпеки в задній частині салону протя-

гом певного часу вказує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

Стан ремня безпеки в задній частині салону позначається кольором символу на дисплеї водія:

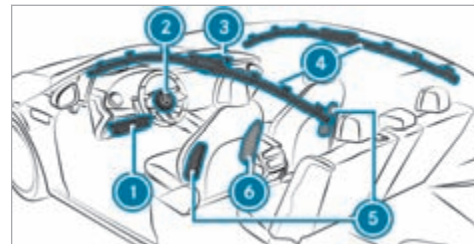
- Сірий: язичок ремня безпеки заднього сидіння відсутній у замку ремня безпеки відповідного сидіння.
 - Зелений: язичок ремня безпеки заднього сидіння зафіксований у замку ремня безпеки відповідного сидіння.
- Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди правильно накладати ремінь безпеки перед початком руху.
- Червоний: людина в задній частині салону автомобіля за допомогою кнопки розблокування відкрила замок ремня та, можливо, не пристебнута правильно.

Якщо людина в задній частині салону автомобіля звільняється від ремня безпеки, знову виводиться індикація стану ремня безпеки в задній частині салону.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Подушки безпеки

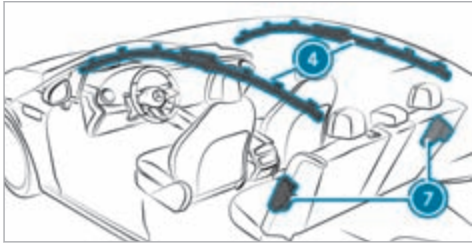
Огляд подушок безпеки



Сидіння водія/переднього пасажира:

- ① Колінна подушка безпеки
- ② Подушка безпеки водія
- ③ Подушка безпеки переднього пасажира
- ④ Віконна подушка безпеки
- ⑤ Бокова подушка безпеки
- ⑥ Серединна подушка безпеки¹

1) Тільки для певних країн.



Задне сидіння:

- ④ Віконна подушка безпеки
- ⑦ Бокова подушка безпеки

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG. З певними подушками безпеки додатково символ стрілки ► вказує на місце монтажу.

Під час активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для людини, що займає відповідне місце в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

- колінна подушка безпеки: верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон
- подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажиря: голови та грудної клітки
- бокова подушка безпеки: грудної клітки, а спереду також і для тазу
- серединна подушка безпеки: голови та грудної клітки
- віконна подушка безпеки: голови

Інформація щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажиря

Коли подушку безпеки переднього пасажиря активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

▶ **НІКОЛИ** не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря слід дотримуватися конкретних указівок для кожного автомобіля (→ стор. 90). Обов'язково дотримуйтесь вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря (→ стор. 89).

Інформація про автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажиря

Лише коли контрольну лампу PASSENGER AIR BAG OFF вимкнено, подушка безпеки переднього пасажиря може спрацювати в разі аварії. Якщо сидіння переднього пасажиря зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажиря (→ стор. 64).

! **ВКАЗІВКА** Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів, коли сидіння переднього пасажиря не зайнято

Під час аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності спрацювати на стороні переднього пасажиря:

- На сидінні переднього пасажиря покладені важкі предмети.
 - Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажиря зафіксований у замку ременя безпеки.
- Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.
- Пристібайте одним ремнем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати віконна подушка безпеки на стороні переднього пасажиря. Спрацювання не залежить від того, чи зайняте сидіння переднього пасажиря.

Інформація про серединну подушку безпеки

Під час спрацювання розкривається серединна подушка безпеки між передніми сидіннями. Не розташовуйте жодних предметів у зоні розгортання серединної подушки безпеки.

Захисний потенціал подушок безпеки

Залежно від аварійної ситуації подушка безпеки може додатково до правильно накладеного ременя безпеки підвищити захисний потенціал.

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Встановлення сидіння у некоректному положенні може призвести до неналежного функціонування подушки безпеки.

Кожен пасажир повинен забезпечити виконання таких вимог:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо стежити за тим, щоб у вагітних жінок поясний ремінь безпеки ніколи не проходив над животом або областю підчеревини.
 - Прийняти правильне положення сидіння і дотримуватися максимально можливої відстані до подушок безпеки.
 - Дотримуватися наступних вказівок.
- Завжди переконайтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Щоб уникнути ризиків, які виникають через спрацювання подушки безпеки, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких вказівок:

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху, сидіння переднього пасажиря та водія встановлюйте якомога далі назад.

Враховуйте при цьому інформацію про правильне положення сидіння водія (→ стор. 128).

- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід рульового колеса. У цьому разі розгортання подушки безпеки нічого не перешкоджатиме.
- Під час поїздки завжди спирайтесь на спинку сидіння. Не нахилийтеся вперед і не спирайтесь на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в зоні розгортання подушки безпеки.
- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Наприклад, не кладіть ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо ви берете в автомобіль дітей, дотримуйтесь додаткових вказівок (→ стор. 71).
- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Предмети у салоні автомобіля можуть обмежити функціонування подушки безпеки за її призначенням. Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися таких правил:

- Між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Немає жодних предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В).
- На верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішак для одягу.
- У зоні розгортання подушки безпеки не закріплене приладдя, таке як мобільні навігаційні пристрої, мобільні телефони або тримачі для напоїв, наприклад, на передній панелі, дверях, боковому склі або на бічній панелі облицювання.

Крім того, у зоні розгортання подушки безпеки не повинні проходити або кріпитись кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксувальні ремені. Завжди дотримуйтесь

керівництва з монтажу виробника приладдя, особливо – вказівок щодо придатного місця монтажу.

- У кишенях одягу не зберігаються важкі, гострі або крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці.

Обмеження захисного потенціалу подушок безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травми через виконання змін на кришці подушки безпеки

При виконанні змін на кришці подушки безпеки або розміщенні на них предметів, наприклад, наклейок, це може призвести до порушення належної роботи подушки безпеки.

- ▶ У жодному разі не виконуйте змін на кришці подушки безпеки.
- ▶ Не розміщуйте на кришці жодних предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки) (→ стор. 58).

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть обмежити функціонування подушки безпеки за призначенням.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування предметами в зоні розкривання подушки безпеки

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть завадити спрацюванню подушки безпеки або навіть не дати їй розкритися.

У такому випадку подушка безпеки може розкритися неконтрольовано і навіть призвести до додаткових травм у пасажирів під час спрацювання. Це, зокрема, може статися, якщо подушка безпеки інтегрована у сидіння.

- ▶ Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

- ▶ Перед початком руху забезпечити, щоб у зоні розкривання подушки безпеки не було ніяких предметів.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 145). Під час спрацювання розкривається серединна подушка безпеки між передніми сидіннями (→ стор. 58).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок використання непридатних чохлів для сидіння

У результаті використання непридатних чохлів для сидіння подушки безпеки пасажирів більше не зможуть належним чином забезпечувати захист людей у салоні.

Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира.

- ▶ Використовуйте лише чохла для сидіння, допущені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- ▶ Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- ▶ Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

- ▶ Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручить замінити подушки безпеки, що вже спрацювали.

Стан подушки безпеки переднього пасажира

■ Принцип дії автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

Функція автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира може розпізнати, чи зайняте сидіння переднього пасажира людиною або дитячою системою утримання пасажирів. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажира активується або вимикається.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- ▶ Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира не застрягли жодні предмети.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 90). Обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 89).

Людина на сидінні переднього пасажира повинна дотримуватися наступних правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки (→ стор. 54).
- Займати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Якщо можливо, сидіть таким чином, щоб ноги були на підлозі.

Інакше подушка безпеки переднього пасажира може неправильно вимкнутись, наприклад, у таких випадках:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить таким чином, що зменшується навантаження на поверхню подушки сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажира

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди, коли сидіння переднього пасажирів зайняте, переконайтеся, що:

- положення особи на сидінні переднього пасажирів правильне, та що подушку безпеки переднього пасажирів вимкнено або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажирів максимально відсунуте назад;
- пасажир сидів правильно.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, після самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів проводиться розпізнавання людини або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG вказують стан подушки безпеки переднього пасажирів.

Слід завжди дотримуватися вказівок щодо функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (→ стор. 64).

■ Принцип дії контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів є спе-

ціальні наклейки зі сторони переднього пасажирів збоку на передній панелі (→ стор. 88).

Самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

При увімкненому автомобілі під час самотестування одночасно світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Після самотестування вказується стан подушки безпеки переднього пасажирів контрольною лампою PASSENGER AIR BAG.

- **Світиться ON:** подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.
Через 60 секунд контрольна лампа гасне.
- **ON та OFF вимкнені:** подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.

- **Світиться OFF:** подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) вимкнена, на стан подушки безпеки переднього пасажирів вказує лише контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитись або бути вимкненою.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світяться одночасно, сидіння переднього пасажирів використовувати не можна. У цьому випадку також не можна встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

Індикація стану

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Після монтажу спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів повинно постійно світитись повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).



ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів

У разі розміщення дитини в напрямленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажирів ВИМКН.) вимкнена, то під

час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажирів.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- ▶ Завжди переконайтесь, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна горіти.
- ▶ **НІКОЛИ** не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити **СМЕРТЬ** або **ВАЖКІ ТРАВМИ** дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажирів беріть до уваги вказівки, що стосуються конкретного автомобіля (→ стор. 89).

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може бути вимкнена. У цьому випадку не дозволяється встановлювати

спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів.

Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Після монтажу спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів може постійно світитись або вимкнутись таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини. Завжди дотримуйтеся наведених далі вказівок.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне розташування направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в направлений за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів та розташовуєте сидіння переднього пасажирів занадто близько до передньої панелі, дитина у випадку аварії може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажирів максимально назад і повністю втягуйте довжину подушки сидіння. При цьому завжди дотримуй-

теся правильного проведення стрічки плечового ремня від місця виходу ремня безпеки з тримача до направленої плечового ремня дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажирів.

▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів слід дотримуватися специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 89).

Якщо людина знаходиться на сидінні переднього пасажирів, може постійно світитись або вимкнутись таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від зросту людини.

Людина на сидінні переднього пасажирів повинна завжди дотримуватися наведених далі вказівок.

- Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів активована.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться, дорослий або людина відповідного зросту не можуть використовувати сидіння переднього пасажирів.

Замість цього можна використовувати заднє сидіння.

- Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте людиною невисокого зросту (наприклад, підлітком або невисоким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно або вими-

кається залежно від результату класифікації.

- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнулась: відведіть сидіння переднього пасажирів якомога далі назад, або людина невисокого зросту використовує заднє сидіння.
- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: людина невисокого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажирів.



ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя, коли світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує горіти після самоперевірки, подушка безпеки переднього пасажирів відключена.

Завжди перевіряти при зайнятому сидінні переднього пасажирів:

- Розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів було коректним і подушка безпеки переднього пасажирів відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажирів.
- Людина сидить правильно і правильно пристебнутий ремінь безпеки.
- Сидіння переднього пасажирів було максимально відсунуто назад.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 89)
- Належне розташування дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 75)

Система PRE-SAFE®

Принцип дії системи PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Система PRE-SAFE® виявляє певні критичні дорожні ситуації й вживає профілактичних заходів для захисту людей у салоні автомобіля. Нижчезазначені заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® незалежно один від одного:

- натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира
- піднімання бокового скла
- **Автомобілі із зсувним люком:** закриття зсувного люка.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння для сидіння переднього пасажира.
- **Автомобілі з мультиконтурним сидінням:** підвищення тиску повітря в бічних валиках спинки сидіння.
- Звуковий сигнал системи PRE-SAFE®: може активувати власний захисний механізм

слуху завдяки короткому шумовому сигналу при увімкненій мультимедійній системі.

! **Вказівка** Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

► Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно здійснити певні налаштування.

► Якщо натяг ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад. Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист для безпеки водія і пасажирів Plus)

PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей у салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрозі зіткнення.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® PLUS незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Гальмівний тиск підвищується для зупиненого автомобіля. Це застосування гальмівної системи під час зрушення з місця автоматично завершується.

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Системні межі

Система не виконує жодних дій у таких ситуаціях:

- під час руху заднім ходом або
- під час руху з причепом та при загрозі зіткнення ззаду

Система не задіює гальмівну систему в таких ситуаціях:

- під час руху або
- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Принцип дії системи превентивної безпеки PRE-SAFE® «бічний імпульс»

Під час розпізнавання майбутнього бічного зіткнення система превентивної безпеки PRE-SAFE® «бічний імпульс» може превентивно перемістити верхню частину тіла людей у салоні автомобіля в напрямку центра автомо-

біля. Для цього з боку удару дуже швидко надувається повітряний мішок на зовнішньому бічному валику спинки сидіння. Таким чином збільшується відстань між дверима та людьми в салоні автомобіля.

Якщо система превентивної безпеки PRE-SAFE® «бічний імпульс» спрацювала або якщо вона несправна, з'явиться повідомлення на дисплеї **PRE-SAFE Impulse Side не працює**. Див. керівн. з експл. (→ стор. 495).

Автоматизовані заходи після ДТП

Залежно від типу та тяжкості ДТП і від обладнання автомобіля, можуть вживатись, наприклад, наступні заходи:

- автоматичне гальмування (функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням)
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- активація функції автоматичного екстреного виклику (→ стор. 412)

- вимкнення системи приводу та високовольтної бортової мережі
- розблокування дверей автомобіля
- опускання бокових вікон
- відображення екстреного помічника на центральному дисплеї
- увімкнення освітлення салону

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням

Залежно від ситуації ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може знизити тяжкість наслідків зіткнення або ж взагалі попередити його.

При розпізнаванні ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може ініціювати автоматичне гальмування. Після зупинки автомобіля автоматично задіюється стоянкове гальмо.

Водій може перервати автоматичне гальмування наступними діями:

- Загальмувати сильніше, ніж автоматичне гальмування.
- Сильно натисніть на педаль акселератора.

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

Беручи із собою в поїздку дітей, неухильно дотримуйтесь нижчезазначених умов

- ① Також обов'язково дотримуйтеся відповідних вказівок із техніки безпеки. Беручи із собою в поїздку дітей, ви повинні усвідомлювати можливі ризики й уникати небезпек (→ стор. 71).

Дійте послідовно

Пам'ятайте, що неухильність або неправильні дії під час фіксації дітей у дитячій системі утримання пасажирів можуть мати тяжкі наслідки. Завжди дійте послідовно й ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

Ніколи не перевозьте немовлят або дітей на колінах людей в салоні автомобіля.

Mercedes-Benz рекомендує для кращого захисту дітей віком до дванадцяти років або зростом до 1,50 м обов'язково дотримуватись нижчезазначених вказівок:

- Завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній

для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.

- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне крісло повинне бути пристосоване для встановлення дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 75).

Як показує статистика нещасних випадків, діти, закріплені на задніх сидіннях, знаходяться у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів»

У цьому посібнику з експлуатації використовується загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів». Дитяча система утримання пасажирів це, наприклад:

- дитяче крісло

- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння
 - спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння
 - дитячий бустер зі спинкою і напрямними реміня безпеки
- Mercedes-Benz рекомендує використовувати дитячий бустер зі спинкою.

Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.

Дотримання законів та правил

Завжди виконуйте правові норми щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитяча система утримання пасажирів дозволена згідно з чинними інструкціями щодо проведення випробувань і директивами. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів за стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size)

Інформація щодо категорій дозволів на експлуатацію дитячих систем утримання пасажирів і даних на етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів (→ стор. 76).

Розпізнавання ризиків, уникнення небезпек

Системи кріплення для дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише такі системи кріплення:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size
- система ременів безпеки автомобіля
- кріплення Top Tether

Віддавайте перевагу дитячій системі утримання пасажирів стандартів ISOFIX або i-Size.

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size, слід обов'язково враховувати повну нормативну масу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 80).

Перевага спрямованої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Немовля або маленьку дитину слід перевозити переважно у відповідній спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля і дивиться назад.

Немовлята і малі діти мають відносно слабо розвинену мускулатуру ший у порівнянні з розміром і вагою голови. Для дитини в спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі

утримання пасажирів зменшується ризик травмування шийного відділу хребта у разі аварії.

Завжди правильно закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.

- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохли лише оригінальними.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травм або загроза для життя через незакріплені дитячі системи утримання пасажирів у автомобілі

Якщо дитяча система утримання пасажирів неправильно встановлена або не закріплена, вона може від'єднатися.

У цьому випадку не забезпечується належний захист та утримування дитини.

Не використовувана дитяча система утримання пасажирів переміститися і травмувати людей в салоні автомобіля.

- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, наведених у керівництві з монтажу

виробника дитячої системи утримання пасажирів, а також враховуйте область її застосування.

- ▶ Завжди правильно встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони перевозяться в автомобілі, не використовуючись.
- Завжди дотримуйтеся інструкцій посібника з експлуатації й монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів, а також вказівок, що стосуються конкретного автомобіля:
 - Монтаж дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size на задньому сидінні (→ стор. 80).
 - Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки (→ стор. 86).
 - Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажирів за допомогою ремня безпеки (→ стор. 90). Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти

напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 89).

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 64).

- Дотримуйтеся вказівок, що містяться на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.
- За наявності додатково закріпіть Top Tether.

Не вносьте змін у дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним

чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- ▶ Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи утримання пасажирів спеціально для неї.

Mercedes-Benz рекомендує для очищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів використовувати засіб для догляду для Mercedes-Benz.

Використовуйте лише справні дитячі системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- ▶ негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або дитячі системи утримання пасажирів після аварії.
- ▶ негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО, перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

Уникайте потрапляння прямих сонячних променів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходиться під дією прямого сонячного випромінювання, то її деталі можуть сильно нагрітися.

Діти можуть обпектися об них, особливо об металеві деталі дитячої системи утримання пасажирів.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не знаходилася під дією прямого сонячного випромінювання.
- ▶ Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- ▶ Перед розташуванням у дитячій системі утримання пасажирів дитини дайте охолонути системі, якщо вона знаходилася під дією прямих сонячних променів.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Слід враховувати під час зупинок і на паркінгах

- ⚠ УВАГА!** Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

- i** Докладнішу інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Кріплення за допомогою системи ISOFIX

Вагова група 0+ (до 13 кг і прибіл. до 15 місяців)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Категорія за розміром	E
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	B6 6 86 8224
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група I (від 9 до 18 кг та прибіл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Категорія за розміром	B1
Дозвіл	E1 04 301 133

Тип ¹	DUO plus
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Кріплення за допомогою ремня безпеки автомобільного крісла

Вагова група 0 (до 10 кг та прибл. до 6 місяців) та вагова група 0+ (до 13 кг та прибл. до 15 місяців)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	A 000 970 38 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група I (від 9 до 18 кг та прибл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група II/III (від 15 до 36 кг та прибл. від 3 до 12 років)

Тип ¹	KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 33 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Огляд посадочних місць автомобіля, пристосованих для монтажу дитячої системи утримання пасажирів

Ліве/праве заднє сидіння

Рекомендована система кріплення:

-  Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 78)
або
-  Кріплення дитячого крісла i-Size (→ стор. 80)

-  За наявності додатково закріпіть Top Tether (→ стор. 83).

Альтернативна система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 84)

Сидіння переднього пасажира

Система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 84)

Обов'язково зверніть увагу:

- Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 64).
- Вказівка щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 63).

Центральне заднє сидіння

Система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 84)

Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів за стандартами UNECE:

- UN-R44,

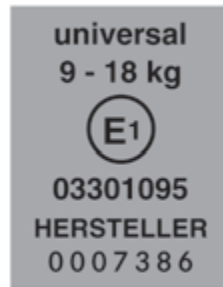
- UN-R129 (дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size).

Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На бирці допуску на дитячій системі утримання пасажирів вказані відомості про категорію дозволів, вагову групу і номер дозволу.

Залежно від категорії дозволів дитячої системи утримання пасажирів можуть вказуватися інші відомості, наприклад, категорія за розміром ISOFIX.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44



Приклад бирки допуску

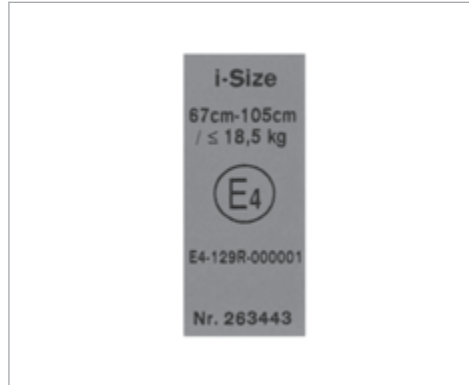
- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих

систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U, UF або IUF.

Позначення «IUF» призначається для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «semi-universal» дозволяється використовувати лише в разі, якщо автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначено в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати лише тоді, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначено в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад бирки допуску

- **i-Size:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «i-Size» придатні для монтажу в автомобілях з кріпильними скобами i-Size. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання

пасажирів на посадочних місцях з позначенням i-U.

Позначення i-U призначається для дитячих систем утримання пасажирів i-Size категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

Врахування придатності автомобільних крісел

Залежно від категорії дозволів існують спрямовані за напрямком руху та проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів. Використання таких систем може бути обмежене певними посадочними місцями в автомобілі.

- Придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 78)
- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size (→ стор. 80)

- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 84)

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою кріплення ISOFIX або i-Size на лівому та правому задньому сидінні

Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

ISOFIX — це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів.



Символ позначає сидіння, що придатні для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX відповідно до стандарту UN-R44 (→ стор. 76).

Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів, які схвалено згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до наведених таблиць ISOFIX.

Переносна колиска

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та/або категорії за розміром.	

Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
C – ISO/R3	IL (1)
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів. 1. За використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група I (9 – 18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
A – ISO/F3	IUF
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів. IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» у цій ваговій групі. 1. За використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.	

Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

i-Size — це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів.



Символ позначає сидіння, що придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size згідно зі стандартом UN-R129 (→ стор. 76).

Можна закріплювати дитячі системи утримання пасажирів, що їх схвалено згідно зі стандартом UN-R44, відповідно до таблиць ISOFIX (→ стор. 78) або схвалено згідно зі стандартом UN-R129 відповідно до наведеної таблиці i-Size.

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сидіння переднього пасажира	Ліве/праве заднє сидіння
X	i-U
X Непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».	i-U Придатні для спрямованих за та проти напрямку руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

Встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на лівому та правому задньому сидінні



ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
 - Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.
- ▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо спинку сидіння в задній частині салону не зафіксовано й не заблоковано, видно червоний індикатор блокування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок перевищення дозволеної загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Можливе перевантаження кріплень дитячого крісла ISOFIX -або i-Size і внаслідок цього неможливість втримання дитини, наприклад, у разі аварії.

▶ Якщо дитину зафіксовано в дитячій системі утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованою системою ременів безпеки, загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів не повинна перевищувати 33 кг.

Завжди враховуйте вказівки щодо маси дитячої системи утримання пасажирів:

- що їх наведено в керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що застосовується;

- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів (за наявності).

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів дотримуйтесь нижчезазначених вимог.

- ✓ **Обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів.**

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 78)

або

Кріплення дитячого сидіння i-Size (→ стор. 80)

- ✓ **Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації виробника дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.**

- ✓ **Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.**

 **Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX додатково дотримуйтесь нижчезазначених вимог.**

- ✓ **За використання дитячого крісла вагової групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I на задньому сидінні:** слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

- ✓ **Під час використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

- ✓ Якщо підголівник дитячого сидіння у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання розміру в дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III.

Контакт з дахом при повністю витягнутому та заблокованому підголівнику не спричиняє обмеження використання.

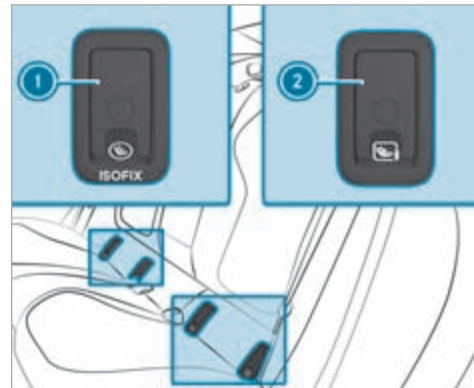
- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

 За встановлення дитячої системи утримання пасажирів i-Size додатково звертайте увагу на наступне:

- ✓ **За використання спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** налаштуйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

- ✓ **За використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** якщо можливо, зніміть підголівник відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.



① Кріпильна скоба ISOFIX

② Кріпильна скоба i-Size

- ▶ Зніміть і відкладіть відповідні накладки ① або ②.
- ▶ Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або

дитяча система утримання пасажирів i-Size в обох кріпильних скобах автомобіля.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження ременя безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

► Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

► Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля.

► Після демонтажу дитячого сидіння встановіть відповідну накладку ❶ або ❷.

Кріплення Top Tether

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування при незаблокованій спинці заднього сидіння після монтажу ременя Top Tether

Спинки задніх сидінь можуть скластися під час руху.

Це погіршить передбачений рівень захисту дитячих систем утримання пасажирів. Також може бути завдано додаткових травм.

► Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь.

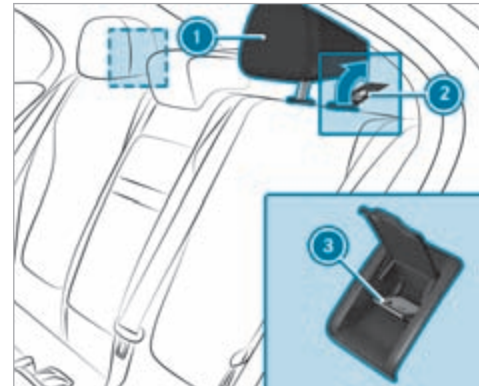
► Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

Якщо спинку сидіння в задній частині салону не зафіксовано й не заблоковано, видно червоний індикатор блокування.



Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Ремінь Top Tether може зменшити ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX або i-Size, та автомобілем.



► Якщо необхідно, перемістіть підголівник ❶ вгору (→ стор. 136).

- ▶ Відкрийте кришку ❷ кріплення Top Tether ❸.
- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, використовуючи Top Tether. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.



- ▶ Протягніть ремінь Top Tether ❹ під підголовником ❶ між обома штангами.
- ▶ Закріпіть гачок Top Tether ❺ ременя Top Tether ❹, не перекручуючи його, у кріпленні Top Tether ❸.

- ▶ Натягніть ремінь Top Tether ❹. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Закрийте кришку ❷ кріплення Top Tether ❸.
- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголовник ❶ вниз (→ стор. 136). Стежте за тим, щоб проходження ременя Top Tether ❹ не було ускладненим.

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки

■ **Указівки щодо відповідності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки**

Задні сидіння

Вагова група 0: до 10 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L

Вагова група 0+: до 13 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
UN-R129 дитячі системи утримання пасажирів	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L, B2, B3

Центральне заднє сидіння ¹	U, L, B2, B3
1 Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.	
U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	
L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.	
B2, B3 Придатні для установки дитячих систем утримання пасажирів, які відповідають контрольним пристроям для подушок сидінь ISO/B2 і ISO/B3.	

Указівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Дитяча

система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира» (→ стор. 90).

- Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 64).

Сидіння переднього пасажира

Вагова група 0: до 10 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	X
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	X

Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена ^{1, 2}	U, L

UN-R129 дитячі системи утримання пасажирів	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	UF, L, B2, B3
Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена ^{1, 2}	U, L, B2, B3

1 Встановіть нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння був у найвищому положенні, а задній край подушки сидіння був у найнижчому положенні.
2 Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має горіти.
X Не придатні для дітей цієї вагової групи.
U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.
L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і

посадкове місце вказано у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
UF Призначені для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.
B2, B3 Придатні для установки дитячих систем утримання пасажирів, які відповідають контрольним пристроям для подушок сидіння ISO/B2 і ISO/B3.

■ Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ремнем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані задні багатомісне сидіння, задні сидіння і спинка сидіння.

Якщо спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована і не заблокована, видно червоний індикатор блокування.

Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів, що кріпиться за допомогою ременів безпеки:

- ✓ Виконуйте вимоги посібника з монтажу та експлуатації, що надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.

- ✓ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» («Універсальна») або «Semi-Universal» («Напівуніверсальна») переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.

Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (→ стор. 84).

- ✓ **У разі використання дитячого крісла вагової групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I на задньому сидінні:** слід налаштувати переднє сидіння таким чином, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

- ✓ **У разі використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть

підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

- ✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки заднього сидіння.

- ✓ Якщо підголівник дитячого сидіння у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання розміру в дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III.

Контакт з дахом при повністю витягнутому та заблокованому підголівнику не спричиняє обмеження використання.

- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.

- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником.

Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

- ✓ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

- ▶ Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки заднього сидіння.
- ▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ремня від місця виходу ремня безпеки в автомобілі до напрямної плечового ремня на дитячій системі утримання пасажирів.
Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед.

■ Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира



Наклейку видно, коли відкриті двері переднього пасажира

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира є спе-

ціальні наклейки зі сторони переднього пасажира в зоні органів управління.

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок:

- Не встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.
- Завжди встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
 - Враховуйте інформацію щодо відповідності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 84).
 - Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки (→ стор. 86).
- Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 89)

Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

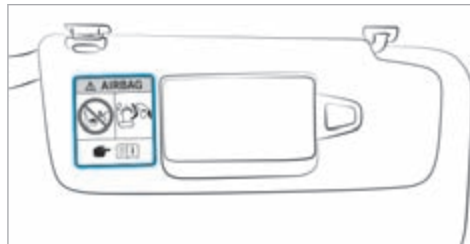
У разі розміщення дитини в направлений проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВІМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

▶ Завжди переконайтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМК.) повинна горіти.

▶ НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 90).



Попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажира

Завжди перевіряйте стан подушки безпеки переднього пасажира за контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF:

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира» (→ стор. 63).
- Під час використання спрямованих проти напрямку руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира подушка безпеки переднього пасажира повинна бути завжди вимкнена. На такий стан вказує безперервне горіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (→ стор. 64).
- Подушку безпеки переднього пасажира активовано, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горить. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії.

■ Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажиря за допомогою ремня безпеки

Під час встановлення пристебнутої дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря слід завжди виконувати такі вимоги:

- ✓ Указівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря (→ стор. 89).
 - ✓ Виконуйте вимоги посібника з експлуатації та монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
 - ✓ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» («Універсальна») або «Semi-Universal» («Напівуніверсальна») переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.
- Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до кріплення дитячих систем

утримання пасажирів за допомогою ремнів безпеки» (→ стор. 84).

- ✓ При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I: якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.
Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.
- ✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажиря.
- ✓ Якщо підголівник дитячого сидіння у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання розміру в дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III.

Контакт з дахом при повністю витягнутому та заблокованому підголівнику не спричиняє обмеження використання.

- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.
- ✓ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через наявність предметів на поверхні подушки сидіння й дитячій системі утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажиря.

- ▶ Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів була правильно встановлена.

- ▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажирів максимально назад і якомога вище.
- ▶ Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- ▶ Налаштуйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння знаходився у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.
- ▶ Налаштуйте положення спинки сидіння майже вертикально.
- ▶ Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів.

- ▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ремня від місця виходу ремня безпеки в автомобілі до прямої плечового ремня на дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз.
- ▶ У разі потреби відповідним чином налаштуйте місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажирів.

Блокування для безпеки дітей

■ Активація або деактивація блокування задніх дверей для безпеки дітей

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо в салоні знаходяться діти, вони можуть, зокрема:

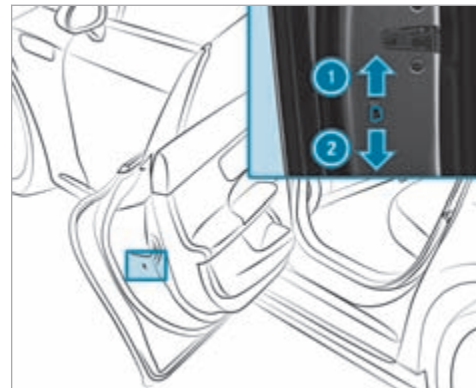
- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
 - вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
 - керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.
- ▶ Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.
 - ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
 - ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у

розділі «Вказівки щодо додаткового замка дверей».

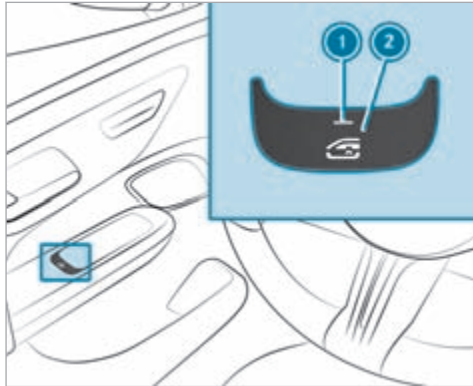
Блокування для безпеки дітей передбачене для задніх дверей та бокового скла у задній частині салону.

Система блокування для безпеки дітей задніх дверей блокує кожні двері окремо. Відкрити їх зсередини більше неможливо.



- ▶ Натисніть важіль у напрямку стрілки ① (блокування) або ② (розблокування).
- ▶ Після цього перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.

■ Активації або деактивація блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей



- ▶ **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку ②.

Бокове скло в задній частині салону може опускатися або підніматися у наступних випадках:

- контрольна лампа ① світиться: за допомогою вимикача на дверях водія
- контрольна лампа ① вимкнена: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія

Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натиснути на кнопки та вимикачі.

В результаті цього тварини можуть, наприклад:

- увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, защемити частини свого тіла.
- вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.
- ▶ Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

Ключ**Огляд функцій ключа**

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ключа через магнітні поля

- ▶ Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.



Автомобільний ключ

- ① Контрольна лампа
- ② Блокування
- ③ Розблокування (з тактильною допомогою)
- ④ Відкривання/закривання кришки багажника

i Якщо контрольна лампа ① під час натискання кнопки  або  не вмикається, елемент живлення має низький рівень заряду або розряджений. Якомога швидше замініть елемент живлення.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 96).

❗ Автомобілі з комфортними дверима:

Якщо ви увімкнули в мультимедійній системі функцію комфортних дверей (→ стор. 108), натисканням кнопки  чи  можна відкривати чи закривати двері водія або переднього пасажирів. Докладніша інформація про комфортні двері (→ стор. 103).

Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері
- відкидну кришку розетки
- кришку багажника

Якщо приблизно впродовж 40 секунд після розблокування автомобіль не відкривається, він знову блокується. Знову активується захист від крадіжки.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити роботу ключа.

Увімкнення або вимкнення звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля

Мультимедійна система:

→  ► Налаштування ► Автомобіль
► Відкриття/закриття

- Увімкніть або вимкніть **Звук. сигнал. спрац. замків автом.**

❗ Дотримуйтесь нижчезазначених указівок.

Вибране налаштування звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у сфері дорожнього руху. У багатьох країнах, у тому числі – в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині – згідно з § 16, пункт 1 та § 30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. У країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому

автомобілі не активована і її активація заборонена.

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- централізоване розблокування
- розблокування дверей водія і відкидної кришки розетки

► Перемикання між налаштуваннями:

приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки  та , поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

Можливості при обраній функції розблокування дверей водія та відкидної кришки розетки:

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка розетки.

Деактивація функції ключа

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

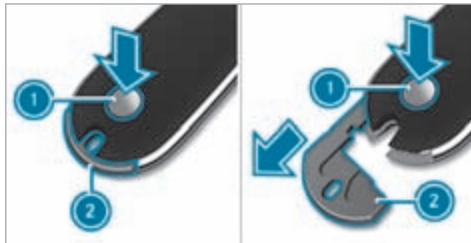
Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

- ▶ **Деактивація:** натисніть кнопку  ключа та утримуйте її.
- ▶ Утримуючи кнопку  натиснутою, двічі натисніть кнопку  ключа. Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко та один раз довго.
- ▶ **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

- ❗ Під час запуску автомобіля за допомогою ключа, що знаходиться в речовому відділенні центральної консолі, функція ключа активується автоматично (→ стор. 208).

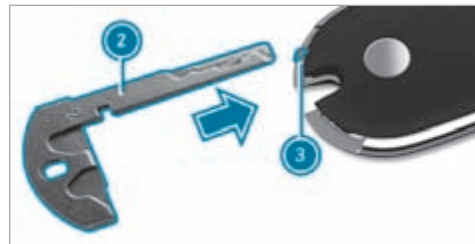
Аварійний ключ, виймання та вставлення

Виймання аварійного ключа



- ▶ Натисніть кнопку розблокування ❶. Аварійний ключ ❷ трохи виймається.
- ▶ Витягніть аварійний ключ ❷ повністю.

Вставлення аварійного ключа



- ▶ Вставте аварійний ключ ❷ у місці, позначеному ❸, до фіксації.
- ❗ Щоб закріпити ключ на зв'язці, можна використати аварійний ключ ❷.

Заміна елемента живлення ключа

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через ковтання елемента живлення

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може спричи-

нити важкі внутрішні опіки впродовж двох годин.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батареї так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо кожух та/або кришка відділення для елементів живлення закриті ненадійно, ключ не можна більше використовувати і тримайте його подалі від дітей.
- ▶ Якщо дитина проковтнула батарею, негайно зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



До складу акумуляторних батарей входять шкідливі речовини. Законом забо-

ронено утилізувати акумуляторні батареї разом з побутовим сміттям.



Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля способом. Здавайте розряджені акумуляторні батареї на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

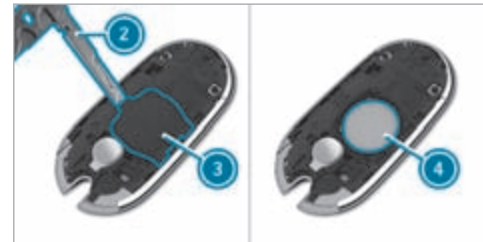
- Потрібен елемент живлення, що має напругу 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 96).



- ▶ Аварійний ключ ② притисніть у напрямку стрілки в отворі ключа, доки не відкриється кришка ①. При цьому не притримуйте кришку ①.



- ▶ Вставте аварійний ключ ② в отвір і відкиньте та зніміть кришку ③.
- ▶ Вистукайте ключ внутрішньою поверхнею долоні, так щоб елемент живлення ④ випав з ключа.
- ▶ Вставте новий елемент живлення плюсовим полюсом вгору. Для цього використовуйте ганчірку без ворсу.
- ▶ Переконайтеся, що на поверхні елемента живлення немає ворсу, жиру або інших забруднень.
- ▶ Встановіть кришку ③ спочатку передніми язичками в корпус, а потім притисніть з обох боків.
- ▶ Переконайтеся, що кришка ③ повністю закрилась.
- ▶ Встановіть кришку ① спочатку передніми язичками у корпус, а потім притисніть, щоб вона повністю закрилась.
- ▶ Встановіть аварійний ключ на місце (→ стор. 96).

Усунення проблем, пов'язаних з ключем

Автомобіль не можна більше блокувати або розблокувати.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 94).
- ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 96).
- ▶ Використовуйте запасний ключ.
- ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 109).
- ▶ Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

Можливі причини погіршення роботи ключа:

- високовольтні лінії електропередач
- мобільні телефони
- електронні прилади (ноутбуки, планшети)

- екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів

- ▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Ви загубили ключ.

- ▶ Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО.
- ▶ За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
- ▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується в таких випадках:

- Автомобіль заблоковано ключем.
- Автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO.

Якщо автомобіль заблоковано через Mercedes me connect, додатковий замок дверей неактивний (→ стор. 405).

При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

i Після блокування ви почуєте звуковий сигнал.

Можна запобігти активації додаткового замка дверей, вимкнувши перед блокуванням автомобіля систему охорони салону (→ стор. 126).

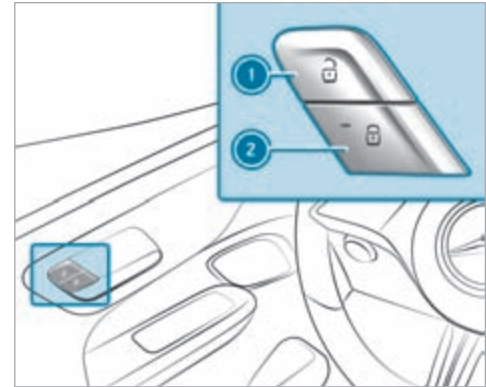
Відмикання та відчинення дверей зсередини

- ▶ **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (→ стор. 98).



- ▶ Потягніть дверну ручку **1**.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



- ▶ **Розблокування:** натисніть кнопку **1**.
- ▶ **Блокування:** натисніть кнопку **2**. Коли автомобіль заблокований, у кнопці **2** світитиметься червона контрольна лампа.

Відкидна кришка розетки також блокується і розблоковується. Коли ключ розпізнано в

автомобілі, відкидну кришку розетки все одно неможливо відкрити.

Автомобіль не розблоковується:

- якщо ви заблокували автомобіль ключем
- якщо ви заблокували автомобіль KEYLESS-GO

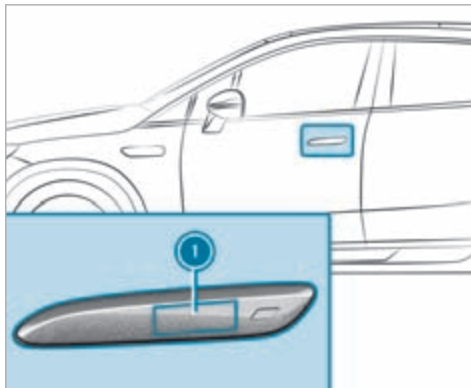
Висування та засування втоплених дверних ручок

Дверні ручки висуваються автоматично:

- якщо автомобіль розблоковано ключем
- якщо торкнулися зовнішньої сенсорної поверхні дверної ручки (розблокованого автомобіля)

Дверні ручки втягуються автоматично:

- якщо автомобіль заблоковано ключем
- під час зрушення з місця
- після завершення часу очікування



► **Висування дверної ручки:** торкніться зовнішньої поверхні датчика ①.

Блокування та розблокування автомобіля за допомогою KEYLESS-GO

Передумови

- Ключ знаходиться не в автомобілі.

- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Двері водія та двері, ручкою яких керують, закриті.

Дверні ручки висуваються автоматично:

- якщо розпізнано ключ автомобіля (тоді автомобіль ще не розблоковано)
- якщо автомобіль розблоковано ключем
- якщо для розблокування торкнулися зовнішньої сенсорної поверхні дверної ручки

Дверні ручки втягуються автоматично:

- якщо автомобіль заблоковано ключем
- якщо для блокування торкнулися заглибленої сенсорної поверхні дверної ручки
- після комфортного закривання (→ стор. 119)
- під час зрушення з місця
- після завершення часу очікування

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання кришки багажника або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

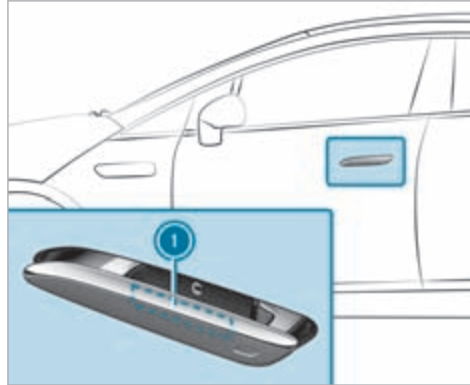
► У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

► Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м (пристрій чищення під високим тиском) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

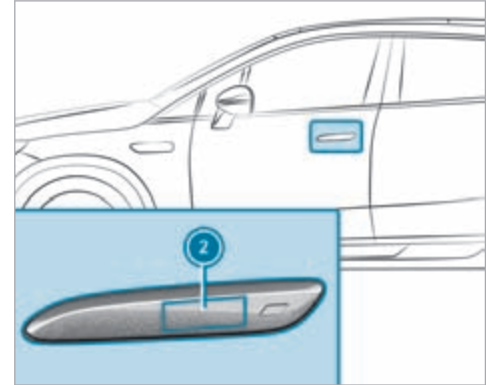
Дотримуйтеся вказівок:

- щодо миття автомобіля в мийній установці (→ стор. 431)
- щодо використання очищувача високого тиску (→ стор. 434)

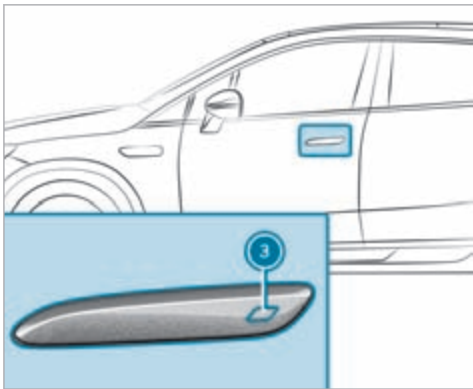


► **Розблокування автомобіля:** коли висунута дверна ручка, торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки ①.

Якщо дверна ручка не висунута, наприклад після часу очікування:



► Торкніться для розблокування поверхні датчика ②.



▶ **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні ③.

▶ **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні ③.

① Додаткова інформація щодо комфортного закривання (→ стор. 119).

Усунення проблем, пов'язаних з KEYLESS-GO

Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.

Можливі причини:

- Функцію ключа було деактивовано.
 - Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Активація функції ключа (→ стор. 96).
- ▶ Перевірка елемента живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 94).
- ▶ У разі необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 96).
- ▶ Використовуйте запасний ключ.
- ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 109).
- ▶ Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

Можливі причини погіршення роботи функції KEYLESS-GO:

- високовольтні лінії електропередач;
 - мобільні телефони;
 - електронні прилади (ноутбуки, планшети);
 - екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів.
- ▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Увімкнення або вимкнення автоматичного блокування

Мультимедійна система:

➔  ➔ **Налаштування** ➔ **Автомобіль**
➔ **Відкривання/закривання**

① Якщо автомобіль увімкнений і колеса обертаються зі швидкістю, більшою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Автоматичне блокування**.

У наступних ситуаціях при увімкненій функції виникає небезпека блокування:

- Автомобіль тягнуть або штовхають.
- Автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді.

Відкривання та закривання передніх комфортних дверей

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час автоматичного закривання передніх комфортних дверей

Можливе защемлення частин тіла. У зоні закривання можуть знаходитися люди або тварини.

- ▶ Потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей.
- ▶ Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:

- Натисніть кнопку  чи  на ключі.
- Двері водія: натисніть педаль гальма.
- Потягніть внутрішні або зовнішні дверні ручки.
- Натиснути двері чи потягти двері.
- Натисніть сенсорний екран у меню «Комфорт» мультимедійної системи.

! УКАЗІВКА Під час автоматичного відкривання й закривання передніх комфортних дверей завжди беріть до уваги наступне.

Видимість навколишнього середовища може бути обмежена.

- ▶ Переконайтеся в тому, що під час відкривання чи закривання в зоні дверей немає людей, тварин чи предметів.

- ▶ Під час відкривання, зокрема, слідкуйте за низькими об'єктами та перешкодами в області бічних вікон.

Відкривання чи закривання передніх комфортних дверей

Для автоматичного відкривання та закривання передніх комфортних дверей використовуються такі функції:

- KEYLESS-GO (→ стор. 100)
- сервозакривання (→ стор. 108)
- паркувальний пакет із функцією огляду на 360° (→ стор. 309)
або
дистанційний паркувальний асистент з пакетом дзеркал (→ стор. 326)
- активна система контролю мертвої зони (→ стор. 297)

У цьому випадку комфортні двері можуть автоматично відкриватися та закриватися.

- ❗ Якщо активна система контролю мертвої зони вимкнена або недоступна, комфортні двері можуть не відкриватися зсередини.

Для відкривання чи закривання передніх комфортних дверей доступні такі можливості:

- ключ (відкривання і закривання)
- наближення до автомобіля (відкривання дверей водія),
- натискання педалі гальма (закривання дверей водія),
- внутрішні дверні ручки попереду (відкривання та закривання)
- зовнішні дверні ручки попереду (відкривання та закривання)
- мультимедійна система (→ стор. 108)

Особливості передніх комфортних дверей

- Якщо під час закривання передні двері досягли першого положення фіксування, система сервозакривання (→ стор. 108) автоматично втягує ці двері в замок.

▶ **Відкривання ключем:** утримуйте натиснутою кнопку  ключа, доки двері не почнуть відкриватися.

- ❗ Можна налаштувати мультимедійну систему таким чином, щоб при натисканні кнопки  на ключі відкривалися двері водія, двері переднього пасажира або щоб жодні двері не відкривалися взагалі (→ стор. 108).

Якщо передні двері не відкриваються, під час натискання кнопки  виконується функція комфортного відкривання. Під час комфортного відкривання відкривається, наприклад, бокове скло та зсувний панорамний дах. Додаткова інформація щодо комфортного відкривання (→ стор. 118).

▶ **Закривання ключем:** утримуйте натиснутою кнопку  ключа, доки двері не почнуть закриватися. Усі відкриті передні двері закриваються.

▶ **Комфортне закривання ключем:** натисніть та утримуйте кнопку  ключа. Усі відкриті передні двері, бокове скло і зсувний панорамний дах закриваються.

- ❗ Для блокування автомобіля потрібно знову натиснути кнопку  на ключі.

Відкривання дверей водія під час наближення до автомобіля

❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через необережне відкривання дверей

- При проходженні повз автомобіля
 - Під час використання мийної установки
 - Під час використання очищувача високого тиску
- ▶ У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

Коли ви наближаєтеся до свого автомобіля, й ключ розпізнано, автомобіль розблоковується і двері водія відкриваються автоматично.

▶ Налаштуйте функцію в мультимедійній системі (→ стор. 108).

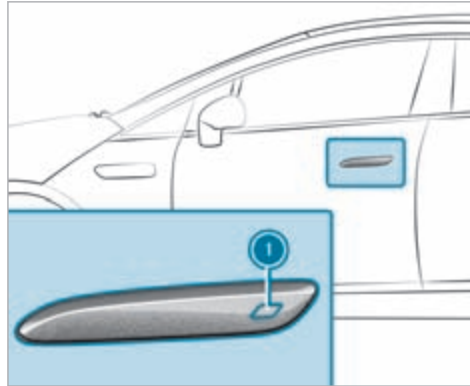
- ❗ Якщо після автоматичного відкривання дверей водія не здійснюється управління, то за певний час вони знову закриваються. У цьому випадку двері водія не блокуються.

Закривання дверей водія педаллю гальма

- ▶ Натискайте педаль гальма, доки двері не почнуть закриватися.

Передні комфортні двері, відкривання чи закривання зсередини:

- ▶ Коротко потягніть дверну ручку (→ стор. 99).
Тоді запускається автоматичний хід.
- ① Якщо впродовж автоматичного ходу потягнути дверну ручку, процес відкривання або закривання зупиниться. Якщо знову потягнути за дверну ручку, процес продовжиться у зворотній послідовності.
- ▶ **Відкривання передніх комфортних дверей ззовні:** потягніть зовнішню дверну ручку.



- ▶ **Закривання передніх комфортних дверей ззовні:** торкніться заглибленої сенсорної поверхні ① на дверній ручці.

Розпізнавання об'єктів

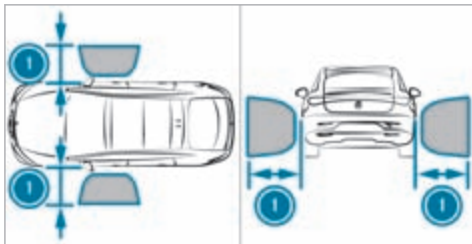
Розпізнавання об'єктів за допомогою кількох датчиків контролює область відкривання комфортних дверей, щоб розпізнавати об'єкти. Якщо один з датчиків розпізнає об'єкт, ком-

фортні двері зупиняються і у мультимедійній системі відображається попередження.

- ▶ Відкрийте зупинені в проміжному положенні двері вручну.

Навіть якщо у комфортних дверей є датчики, не можна гарантувати, що розпізнаються усі об'єкти. Розпізнавання об'єктів є лише допоміжним засобом і не може замінити уважність людей у салоні автомобіля до безпосереднього оточення під час відкривання й закривання комфортних дверей. Відповідальність за безпечне відкривання та закривання дверей завжди несуть люди в салоні автомобіля.

Область виявлення датчиків



❶ бл. 1 м

! **ВКАЗІВКА** Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Розпізнавання об'єктів може не розпізнати певні об'єкти, що знаходяться в безпосередній близькості до автомобіля.

- ▶ При відкриванні комфортних дверей зокрема слідкувати за низькими об'єктами та перешкодами в області бічних вікон.

Розпізнавання об'єктів розпізнає такі об'єкти поблизу не завжди, особливо

впродовж руху. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

! **ВКАЗІВКА** Небезпека аварії через порушені датчики

Роботі датчиків можуть перешкоджати сніг або предмети, що поглинають ультразвук.

- ▶ Переконайтеся, що комфортні двері чисті, вільні від льоду та талого снігу.
- ▶ При відкриванні комфортних дверей будьте особливо обережними, якщо поблизу є інші джерела ультразвуку.

! **ВКАЗІВКА** Небезпека аварії при обмеженій потужності розпізнавання датчиків у комфортних дверях

Якщо датчики перекриті, комфортні двері не можуть надійно функціонувати.

- ▶ Не наносьте наклейки, плівку або інше покриття на зовнішню сторону комфортних дверей. Інакше датчики можуть бути заблоковані і перешкоди не розпізнавати-

муться або розпізнаватимуться лише обмежено.

Попередження під час виходу при відкриванні передніх дверей зсередини

У якості додаткового застережного заходу використовується попередження при виході активної системи контролю мертвої зони. Якщо розпізнається перешкода, вмикається функція комфорту і двері, що рухаються, зупиняються.

- ▶ Відкрийте зупинені в проміжному положенні двері вручну.

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії незважаючи на попередження при виході

Попередження під час виходу не реагує на об'єкти, що стоять, а також на людей або інших учасників руху, щоб наближаються з великою різницею у швидкості.

Попередження під час виходу може не попереджувати у таких ситуаціях.

- ▶ При відкриванні дверей завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі

і дотримуйтеся достатнього вільного простору.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

- ❗ Додаткова інформація щодо активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу (→ стор. 297).

Розпізнавання блокування при відкриванні передніх дверей

Якщо певна перешкода заважає автоматичному відкриванню дверей, система розпізнавання блокування зупиняє двері. Функція автоматичного розпізнавання блокування є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Відкрийте зупинені в проміжному положенні двері вручну.

❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження комфортних дверей незважаючи на розпізнавання блокування

Розпізнавання блокування може не у всіх випадках зупинити автоматичний процес відкривання дверей. Це можливо особливо при легких м'яких об'єктах.

- ▶ Тому слід стежити, щоб поруч з автомобілем було достатньо місця.

Автоматична функція реверсу під час закривання передніх дверей

Двері оснащено системою розпізнавання блокування з функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо під час автоматичного закривання перешкода затримує двері, вони знову відкриваються автоматично. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'які, легкі та тонкі об'єкти, наприклад, пальці;
- наприкінці процесу закривання.

Функція реверсивного ходу може не запобігти затисненню, особливо в таких ситуаціях.

- ▶ Переконайтеся, що в зоні закривання немає частин тіла.
- ▶ Якщо когось затиснуло, необхідно використати одну з можливостей, перелічених нижче.
 - Натисніть кнопку  чи  на ключі.
 - Двері водія: натисніть педаль гальма.
 - Потягніть внутрішні або зовнішні дверні ручки.
 - Натиснути двері чи потягти двері.

- Натисніть сенсорний екран у меню «Комфорт» мультимедійної системи.

Налаштування комфортних дверей

Мультимедійна система:

➡  ➡ Налаштування ➡ Автомобіль ➡ Комфорт

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Комфортні двері**.

Управління комфортними дверима

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Відкрити систему управління дверима**.
Відкривається вікно для управління дверима. За допомогою механізму регулювання зміщення можна відкривати або закривати двері.
- ▶ Оберіть **Скасувати процес**.
Цей процес переривається, а двері залишаються в досягнутому положенні.

- ▶ Оберіть **Закрити усі**.
Усі двері закриваються одночасно.

Налаштування функції ключа для комфортних дверей

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Призначення ключа**.
Відкривання **Комфортне відкривання вікон**, **Передні двері праворуч** та **Передні двері ліворуч** регулюються окремо для керування ключем.

Відкривання дверей під час наближення

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.
Якщо цю функцію активовано, двері водія автоматично відкриваються під час наближення до автомобіля.

Попередження про перешкоди в зоні дверей

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.
Автомобіль попереджає про перешкоди в зоні дверей за допомогою звукового сигналу зворотного зв'язку та графічного зображення.

Функція сервозакривання

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при автоматичному закриванні дверей

Частини тіла чи предмети можуть защемлюватися, що призводить до травмування.

- ▶ Переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла чи предмети.
- ▶ Автоматичне закривання дверей можна перервати, якщо потягти за зовнішню чи внутрішню дверну ручку.

Якщо ви натиснете двері до першого положення фіксації у замку, сервозакривання автоматично зафіксується.

- ❗ Якщо автомобіль розблоковано ззовні, або впродовж рушання може спрацювати автоматичне закривання дверей.

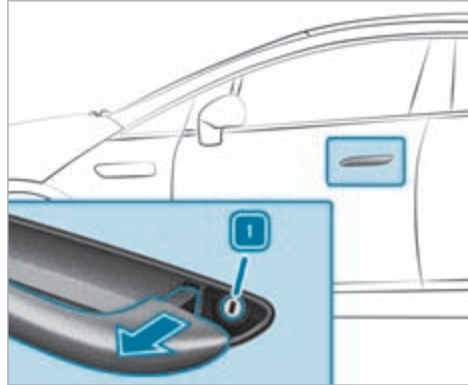
Блокування та розблокування автомобіля аварійним ключем

Розблокування дверей водія аварійним ключем

- ❗ Під час розблокування та відкривання дверей водія аварійним ключем вмикається система протиугінної сигналізації.
- ❗ При розблокуванні дверей водія аварійним ключем кришка багажника не відмикається.

Автомобілі без KEYLESS-GO

- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 96).

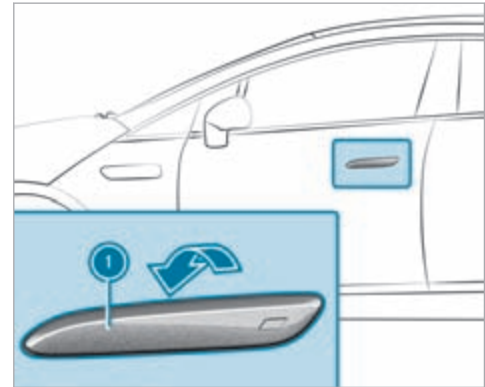


- ▶ Трохи потягніть та притримайте дверну ручку.
- ▶ Вставте аварійний ключ у циліндр замка.
- ▶ Поверніть аварійний ключ ліворуч у положення **1**.
- ▶ Поверніть аварійний ключ у початкове положення.

- ▶ Витягніть аварійний ключ і відпустіть дверну ручку.

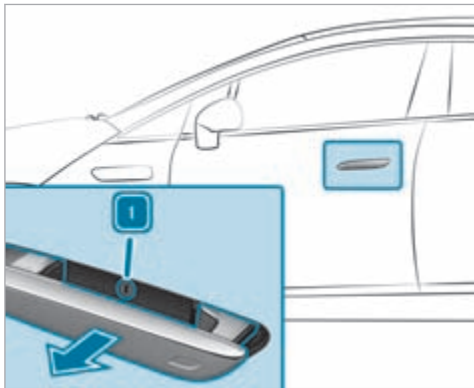
Автомобілі з KEYLESS-GO

- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 96).



Якщо дверна ручка прибрана:

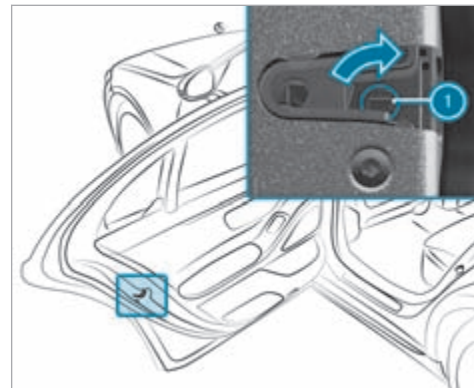
- ▶ Вставте плоский неметалевий предмет згори позаду витягнутої дверної ручки ❶ і легко штовхніть назовні.
- ▶ Знизу візьміться за дверну ручку ❶ і потягніть до опору назовні та утримуйте витягнутою.



Якщо дверну ручку висунуто, виконайте нижчезазначені дії.

- ▶ Витягніть дверну ручку ❶ до опору назовні та утримуйте витягнутою.
- ▶ Вставте аварійний ключ у циліндр замка.
- ▶ Поверніть аварійний ключ ліворуч у положення ❶.
- ▶ Сильно потягніть дверну ручку ❶ назовні, долаючи опір.
- ▶ Поверніть аварійний ключ у початкове положення.
- ▶ Витягніть аварійний ключ і відпустіть дверну ручку.

Блокування дверей



- ▶ Вставте придатний предмет, наприклад, аварійний ключ, в отвір ❶ замка дверей.
- ▶ **Блокування лівої сторони автомобіля:** поверніть аварійний ключ до упору праворуч.
- ▶ **Блокування правої сторони автомобіля:** поверніть аварійний ключ до упору ліворуч.

Якщо зачинити заблоковані двері, їх буде неможливо відкрити ззовні.

Багажник

Відкривання кришки багажника

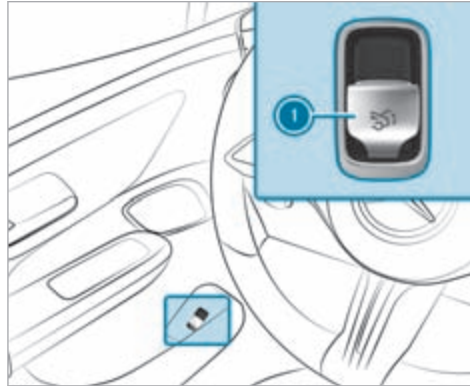
! Вказівка Пошкодження кришки багажника через перешкоди над автомобілем

Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору.

► Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

- Коли кришка багажника розблокована, натисніть на верхню зону значка зірки.
- **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 114).

Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника



- Потягніть кнопку дистанційного управління ①, поки кришка багажника не відкриється або
- Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

- Натисніть вгору кришку багажника, яка зупинилась у проміжній позиції. Відпустіть, щойно вона почне відчинятися.
- При увімкненому обмеженні кришки багажника підніміть зупинену кришку багажника вручну.

Якщо якийсь предмет перешкоджає автоматичному відкриванню кришки багажника, розпізнавання блокування затримує кришку багажника. Функція автоматичного розпізнавання блокування є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

Закривання кришки багажника

! УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститися або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Вказівка щодо закривання кришки багажника: ваш автомобіль оснащено автоматичною функцією розпізнавання ключа. Кришка багажника не блокується та відкривається знову, якщо в автомобілі розпізнано ключ, що належить цьому автомобілю.

Зверніть увагу, що кришка багажника не блокується у таких ситуаціях:

- Ви зачинили автомобіль і кришку багажника, в той час як ключ, що належить

транспортному засобу, знаходиться в автомобілі.

та

- Другий ключ, що належить цьому автомобілю, не розпізнається поза автомобілем.

Автоматична функція розпізнавання ключа є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Перед блокуванням переконайтеся, що принаймні один ключ, який належить цьому автомобілю, працює поза автомобілем.

- ▶ **Закривання кришки багажника:** потягніть кришку багажника за виїмку під ручку вниз та щільно закрийте.

- ① **Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника:** за легкого натискання на кришку багажника спрацьовує сервозакривання, і кришка багажника автоматично входить у замок.

Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при автоматичному закриванні кришки багажника

Можуть защемитися частини тіла. У зоні закривання можуть знаходитися люди.

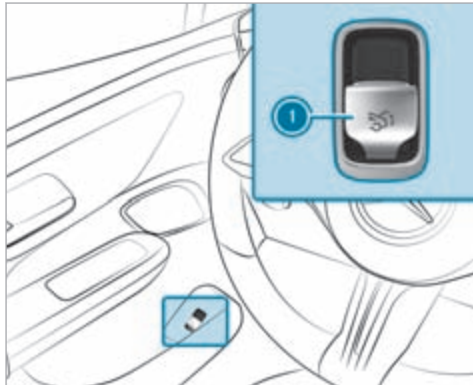
- ▶ Переконайтеся, що у зоні закривання немає людей.

- ▶ Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:

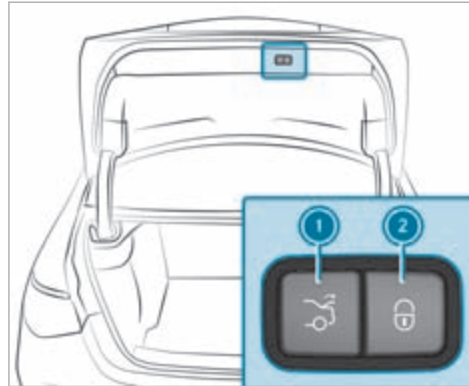
- Натисніть кнопку  на ключі.
- Потягніть або натисніть на кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть кнопку закривання або кнопку центрального замка на кришці багажника.
- Потягніть за ручку кришку багажника.

Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS: щоб зупинити процес закривання, можна також провести ногою під заднім бампером.

- ▶ Потягніть за ручку кришку багажника. Відпустіть, щойно вона почне зачинятися.
- ▶ Натисніть вниз кришку багажника, яка зупинилась у проміжній позиції. Закривання кришки багажника продовжиться.



- ▶ Натисніть кнопку дистанційного управління ①, поки кришка багажника повністю не закриється.



- ▶ Натисніть кнопку закривання ① на кришці багажника.

Автомобілі з KEYLESS-GO

- ▶ Натисніть кнопку центрального замка ② на кришці багажника. Якщо за межами автомобіля розпізнається ключ, кришка багажника закривається та автомобіль блокується.
- ▶ При повністю відкритій кришці багажника натисніть та утримуйте кнопку ③ на ключі. При цьому ключ має знаходитися поблизу автомобіля.

Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS

- ▶ При повністю відкритій кришці багажника проведіть ногою під бампером (→ стор. 114).

Автоматична функція реверсу кришки багажника

Кришка багажника устаткована системою автоматичного розпізнавання блокування із функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо під час автоматичного закривання кришка багажника зупиняється, вона знову відкривається автоматично. Автоматична функція

реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що до небезпечної зони не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не спрацює:

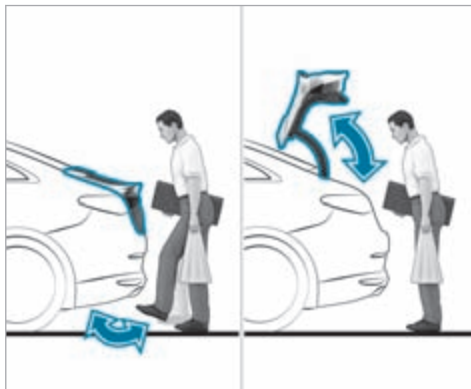
- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- наприкінці процесу закривання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

- ▶ Переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось затиснуло, виконайте такі дії:
 - Натисніть кнопку  на ключі.
 - Натисніть на кнопку дистанційного управління у дверях водія.

- Натисніть кнопку закривання або кнопку центрального замка на кришці багажника.
- Потягніть за ручку кришку багажника.

Функція HANDS-FREE ACCESS



За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкрити, закрити або притримати кришку багажника, провівши ногою під заднім бампером.

Проведення ногою під заднім бампером почергово активує функцію відкривання або закривання.

Звертайте увагу на вказівки щодо відкривання (→ стор. 111) та закривання (→ стор. 111) кришки багажника.

- ⓘ Коли кришка багажника відкривається або закривається, лунає попереджувальний сигнал.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання кришки багажника або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску
- ▶ У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

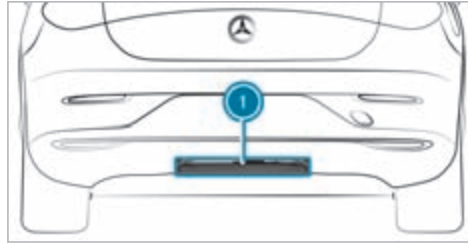
або

- ▶ Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м (пристрій чищення під високим тиском) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

Під час проведення ногою під заднім бампером стежте за надійною поставою. Інакше можна втратити рівновагу (наприклад, в умовах ожеледиці).

Дотримуйтесь нижчезазначених вказівок.

- Ключ знаходиться позаду автомобіля.
- Під час проведення ногою під бампером стійте на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- Під час проведення ногою під бампером не торкайтесь бампера.
- Проводити ногою слід не надто повільно.
- Слід проводити ногою до автомобіля й назад.



❶ Область виявлення датчиків

У разі кількох невдалих спроб проведення ногою поспіль зачекайте десять секунд.

Системні межі

Робота системи може частково або повністю блокуватися в наступних ситуаціях:

- Забивання датчиків (наприклад, сіллю для посипання доріг або снігом).
- Проведення протезом ноги.

Кришка багажника може раптово відкритися або закритися за нижчезазначених умов.

- Проведення ногами або руками в області виявлення (наприклад, під час полірування автомобіля або підймання предметів).
- Пронесення або розміщення предметів позаду автомобіля (наприклад, зарядного кабелю або багажу).
- Протягування через бампер натяжних ременів, тенту тощо.
- Використання захисної мати, довжина якої виходить за край багажного відсіку донизу в область виявлення датчиків.
- Неправильне закріплення захисної мати.
- Виконання робіт на тягово-зчіпному пристрої, причепах або задніх велобагажниках.

У таких та подібних ситуаціях деактивуйте функцію ключа (→ стор. 96) або не тримайте ключ при собі.

Окреме блокування багажника, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➞  ➞ Налаштування ➞ Автомобіль
➞ Функції закривання

Увімкнення окремого блокування багажника

- Оберіть **Заблокувати багажник**.
 - Встановіть PIN-код.
 - Підтвердіть PIN-код за допомогою **ОК**.
 - Повторно введіть PIN-код та підтвердіть. За централізованого розблокування автомобіля багажник залишається заблокованим.
- ❗ За розпізнаної ДТП багажник розблокується також за умови увімкненого окремого блокування.

Вимкнення окремого блокування багажника

- Оберіть **Заблокувати багажник**.

- Введіть PIN-код. Якщо PIN-код правильний, окреме блокування багажника вимикається, а PIN-код видаляється.

Обмеження кришки багажника, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➞  ➞ Налаштування ➞ Автомобіль
➞ Інші функції

- Увімкніть або вимкніть **Обмеження відкривання**.

Ця функція запобігає удару кришки багажника об низько розташовану стелю гаража.

Бокове скло

Опускання та піднімання бокового скла

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

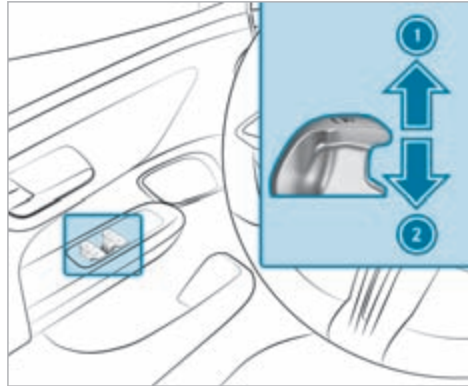
⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнені.



- ① Закривання
- ② Відкривання

Пріоритетними є кнопки у дверях водія.

- ▶ **Активація автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку спрацьовування та відпустіть.

- ▶ **Переривання автоматичного руху:** повторно натисніть або потягніть кнопку .

Керування боковими вікнами можна здійснювати, також якщо двигун автомобіля вимкнений.

Функція доступна також до моменту закривання дверей

Автоматична функція реверсу бокових вікон

Якщо якийсь предмет блокує автоматичне закривання бокового скла, воно відкривається автоматично знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось защемило, натисніть кнопку , щоб знову відкрити бокове скло.

Автоматична функція бокового скла

Автоматичне піднімання бокового скла відбувається, коли автомобіль зупинений:

- під час дощу

Датчик дощу на вітровому склі розпізнає дощ.

- за аномально високих чи низьких температур
- через деякий час (залежно від напруги бортової мережі)
- у разі несправності електроживлення

Бокове скло піднімається до позиції провітрювання.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: бокові вікна піднімаються повністю, якщо зсувний люк відкритий.

Якщо бокові вікна під час автоматичного процесу закривання блокуються, відповідне бокове скло знову дещо опускається. Після наступного автоматичного закривання автоматичну функцію можна деактивувати. Через приблизно 10 секунд знову активується автоматична функція.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед поїздкою)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.
Активуються нижчезазначені функції:
 - Автомобіль розблоковується.
 - Відкривається бокове скло.
 - Відкривається зсувний панорамний дах.

- Вмикається вентиляція сидіння водія.

❗ Якщо сонцезахисні шторки зсувного панорамного даху закриті, спочатку відкриваються шторки.

▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

▶ **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху можливе защемлення частин тіла, які потрапили в небезпечну зону.

- ▶ При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і

переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються нижчезазначені функції:

- Автомобіль блокується.
- Піднімається бокове скло.
- Зсувний панорамний дах закривається.

▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

▶ **Продовження комфортного закривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

❗ Функція комфортного закривання також працює з KEYLESS-GO (→ стор. 100).

Усунення проблем, пов'язаних з боковими вікнами

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ▶ Переконайтеся, що у віконну напрямку не потрапили сторонні предмети.
- ▶ Відрегулюйте бокові вікна.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім відразу знову опускається:

- ▶ Одрразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається:

- ▶ Одрразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Бокове скло не можна відкрити або закрити за допомогою комфортного відкривання.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 94).
- ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 96).

Зсувний люк

Відкривання та закривання зсувного люка

- ❗ Термін «Зсувний люк» використовується на позначення зсувного панорамного даху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання зсувного люка

В зоні руху можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання і закривання проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- ▶ При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

- ▶ Під час автоматичного руху торкніться панелі управління.
Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- ▶ При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

- ▶ Під час автоматичного руху торкніться панелі управління. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ ВКАЗІВКА Несправність функціонування через сніг та лід

Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

- ▶ Відкривайте зсувний люк, лише коли на ньому відсутній сніг та лід.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження через висунуті предмети

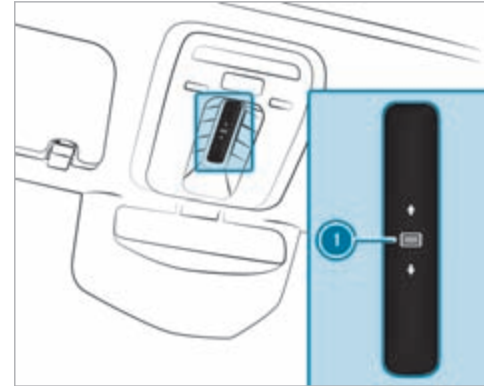
Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

- ▶ Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні багажника на даху

Якщо при монтованому багажнику на даху відкривається зсувний панорамний дах, це може призвести до його пошкодження багажником на даху.

- ▶ Не можна відкривати зсувний панорамний дах при монтованому багажнику на даху.



Панель управління ① дозволяє керувати зсувним люком і сонцезахисною шторкою.

Зсувний панорамний дах можна використовувати, лише якщо сонцезахисна шторка відкрита.

- ▶ **Відкривання:** проведіть назад по панелі управління ① й утримуйте.

- ▶ **Закривання:** проведіть вперед по панелі управління ❶ й утримуйте.
- ▶ **Піднімання або опускання:** короткочасно натисніть на панель управління ❶.
- ▶ **Активація автоматичного ходу:** проведіть вперед або назад по панелі управління ❶.
- ▶ **Переривання автоматичного ходу:** знову доторкніться до панелі управління ❶. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

Автоматична функція реверсу зсувного люка

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню зсувного люка, він автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не спрацює:

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.
- в кінці процесу закривання
- під час регулювання.

▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

▶ Під час автоматичного закривання торкніться панелі управління. Процес закривання буде перервано.

Автоматична функція реверсу сонцезахисної шторки

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню сонцезахисної шторки, вона автоматично відкривається знову. Автоматична функ-

ція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.

▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.

▶ При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

▶ Під час автоматичного закривання торкніться панелі управління. Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

- ① Термін «Зсувний люк» використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Автоматичне закривання зсувного люка відбувається при зупиненому автомобілі в наступних випадках:

- під час дощу
Датчик дощу на вітровому склі розпізнав дощ.
- за аномально високих чи низьких температур
- через деякий час (залежно від напруги бортової мережі)
- у разі несправності електроживлення

Для провітрювання салону автомобіля зсувний люк знову підіймається.

Якщо під час автоматичного процесу закривання зсувний люк блокується, дах знову трохи відкривається. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

Функція закривання при дощі під час руху Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: піднятий зсувний люк опускається автоматично під час поїздки в дощ.

Автоматичне опускання Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: якщо зсувний люк піднятий назад, при високій швидкості руху він автоматично опускається. Якщо швидкість руху зменшиться, він знову підніметься.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення через автоматичне опускання зсувного люка

На високій швидкості піднятий зсувний люк автоматично опускається.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного люка.
- ▶ При затисканні торкніться панелі управління.

Усунення проблем, пов'язаних із зсувним люком

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка

Якщо повторно закривати зсувний люк безпосередньо після блокування або регулювання, зсувний люк закривається із застосуванням підвищеного або максимального зусилля.

Це становить небезпеку защемлення або навіть загрозу життю!

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання торкніться панелі управління. Процес закривання буде перервано.

Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ❗ Термін «Зсувний люк» використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи:

- ▶ Відразу ж після автоматичного реверсування проведіть вперед над панеллю управління (→ стор. 120) та утримуйте, поки зсувний люк не закриється. Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям.

Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи:

- ▶ Повторіть попередній крок. Зсувний люк закривається повторно зі збільшеним зусиллям.

Зсувний люк або сонцезахисна шторка рухаються переривчасто.

- ▶ Відрегулюйте зсувний люк та сонцезахисну шторку.

Регулювання зсувного люка та сонцезахисної шторки

- ▶ Кілька разів проведіть вперед над панеллю управління (→ стор. 120) та утримуйте, поки зсувний люк повністю не закриється.
- ▶ Натисніть та утримуйте панель управління ще одну секунду.
- ▶ Натисніть і утримуйте панель управління, поки передня сонцезахисна шторка повністю не закриється.
- ▶ Натисніть та утримуйте панель управління ще одну секунду.
- ▶ Спочатку автоматично повністю підніміть зсувний люк, після чого знову закрийте його.

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні автомобіля та вимикається при увімкненні автомобіля.

EDW (система протиугінної сигналізації)

Робота системи протиугінної сигналізації (EDW)

Якщо систему протиугінної сигналізації увімкнено, в нижчезазначених ситуаціях спрацює світловий та акустичний сигнал:

- під час відкривання дверей
- під час відкривання кришки багажника
- під час спрацювання системи охорони салону (→ стор. 126)
- під час спрацювання захисту від буксирування (→ стор. 125)

Система EDW вмикається автоматично приблизно через десять секунд у нижчезазначених випадках:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO



Приклад з гіперекраном MBUX

Якщо систему EDW увімкнено, блимає контрольна лампа .

Система EDW автоматично вимикається в таких випадках:

- після розблокування ключем
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO

- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 208)

-  При активній системі екстреного виклику Mercedes-Benz, якщо сигналізація, що спрацювала, подає сигнали довше 30 секунд, автоматично повідомляється у сервісний центр (→ стор. 413).

Вимкнення сигналізації EDW

- ▶ Натисніть кнопку ,  або  на ключі.

або

- ▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні (→ стор. 208).

Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO

- ▶ Торкнутися внутрішньої поверхні дверної ручки, ключ повинен бути не в автомобілі.

Функція захисту від буксирування

Якщо при увімкненій функції захисту від буксирування розпізнається зміна нахилу автомобіля, подається світловий та акустичний сигнал.

Захист від буксирування автоматично активується приблизно через 60 секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Захист від буксирування активується, лише якщо закриті такі компоненти:

- двері
- кришка багажника

Захист від буксирування деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 208)

- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Інформація про розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі (→ стор. 248).

Увімкнення або вимкнення захисту від буксирування

Мультимедійна система:

- 
 ▶▶ Налаштування ▶▶ Автомобіль
 ▶▶ Відкривання/закривання
 ▶▶ Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть **Захист від буксирув..**

У нижчезазначених випадках захист від буксирування вмикається знову.

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

Функціонування системи охорони салону

Якщо при активованій системі охорони салону розпізнається рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно через десять секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Система охорони салону активується, лише якщо закриті такі компоненти:

- двері
- кришка багажника

Система охорони салону деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 208)

- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Сигналізація може хибно спрацювати в наведених далі ситуаціях:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля
- якщо відкрите бокове скло
- якщо відкритий зсувний панорамний дах

Увімкнення або вимкнення системи охорони салону

Мультимедійна система:

- 
 ▶▶ Налаштування ▶▶ Автомобіль
 ▶▶ Відкривання/закривання
 ▶▶ Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть **Система охорони салону.**

У нижчезазначених випадках система охорони салону вмикається знову.

- Автомобіль знову розблокований.

- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

Указівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ремнем безпеки.



Під час налаштування рульового колеса ①, ремня безпеки ② та сидіння водія ③ переконайтеся в дотриманні нижчезазначених умов.

- Ви знаходитесь на максимальній відстані від подушки безпеки водія з урахуванням пунктів, наведених нижче.
- Сидіння встановлене у вертикальне положення.

- Подушка сидіння дещо підтримує стегна.
- Ваші ноги витягнуті не повністю, ви комфортно натискаєте педалі.
- Ваша потилиця спирається на середню частину підголовника.
- Ви можете тримати рульове колесо трохи зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Вам добре видно показники на дисплеї приладів.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Дотримуйтеся вказівок щодо вірного накладання ремня безпеки (→ стор. 54).

Указівки щодо верхніх ручок

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад,

верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- ▶ Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

Сидіння

Механічне та електричне регулювання переднього сидіння

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна відрегулювати, коли автомобіль вимкнений.

- ⚠ **УВАГА** Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, прямою планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, що їх наведено у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Під час руху сидіння водія може несподівано зрушитись.

Через це можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.
- ▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ремнем безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- ▶ Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголовники

Якщо підголовники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголовником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголовники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід встановити підголовник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажирів

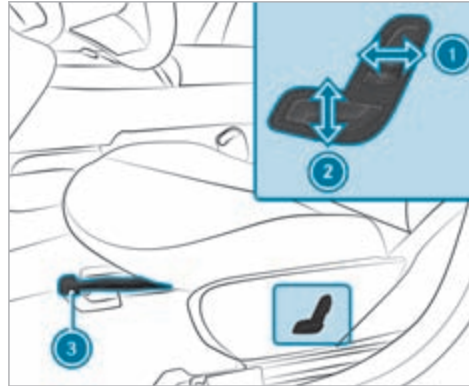
Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажирів, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажирів.
- ▶ Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів не застрягли жодні предмети.

! ВКАЗІВКА Пошкодження сидінь під час налаштування

Сидіння можуть бути пошкоджені предметами під час налаштування.

- ▶ При налаштуванні сидінь слід переконаватися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидіннями або позаду них.



- ① Нахил спинки сидіння
- ② Висота подушки сидіння
- ③ Поздовжній напрямок регулювання сидіння

▶ **Регулювання поздовжнього положення сидіння:** підніміть важіль ③ та перемістіть сидіння в потрібне положення.

▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

Електричне регулювання переднього сидіння

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна відрегулювати, коли автомобіль вимкнений.

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, що їх наведено у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовували сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.

- ▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ремнем безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- ▶ Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголовники

Якщо підголовники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголовником.

- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголовники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід встановити підголовник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажир

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажир, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир або пошкодити систему.

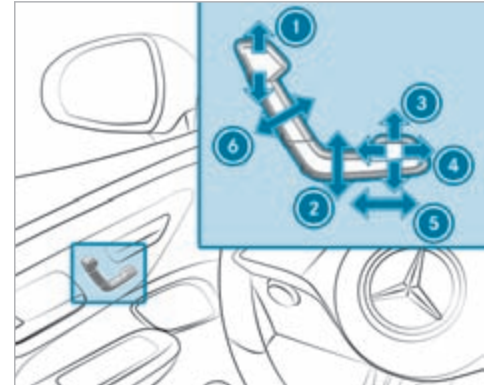
- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажир.
- ▶ Якщо сидіння переднього пасажир зайняте, переконайтеся, що під сидінням переднього пасажир не застрягли жодні предмети.

! ВКАЗІВКА Пошкодження сидінь під час налаштування

Сидіння можуть бути пошкоджені предметами під час налаштування.

- ▶ При налаштуванні сидінь слід переконаватися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидіннями або позаду них.

Перемикачі регулювання сидінь нерухомі. Тому користувач, натискаючи перемикач, не отримує від нього жодного прямого сигналу підтвердження. Підтвердженням є лише рух сидіння.

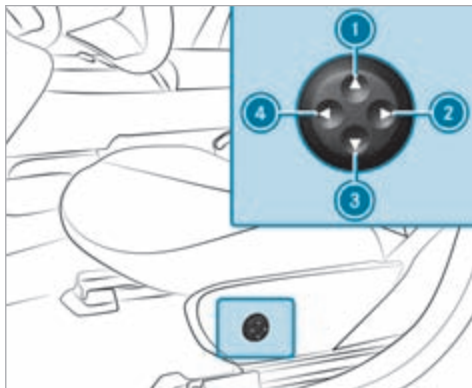


- ① Висота підголівника
- ② Висота подушки сидіння
- ③ Нахил подушки сидіння
- ④ Довжина подушки сидіння
- ⑤ Поздовжній напрямок регулювання сидіння
- ⑥ Нахил спинки сидіння

► Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 145).

❗ Якщо ви налаштовуєте висоту подушки сидіння або поздовжнє положення сидіння, відбувається попереднє автоматичне регулювання висоти підголівника.

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках



- ❶ Вище
- ❷ Слабше
- ❸ Глибше
- ❹ Сильніше

► Налаштуйте прогин спинки сидіння за допомогою кнопок ❶ або ❹.

Підголівники

Механічне регулювання підголівників передніх сидінь

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ременем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

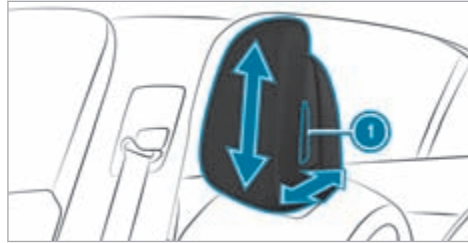
⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

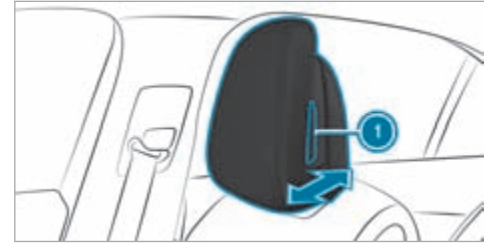
За допомогою регулювання довжини слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

Регулювання вручну



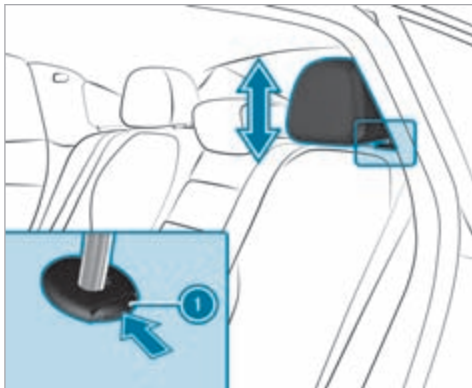
- ▶ Візьміть підголівники з обох боків та натисніть на кнопку розблокування ①. Підголівники розблоковуються одразу в усіх напрямках регулювання.
- ▶ **Встановлення вище/нижче:** підніміть підголівник трохи вгору або натисніть його вниз.
- ▶ **Встановлення у переднє або заднє положення:** потягніть підголівник вперед або натисніть його назад.
- ▶ Відпустіть кнопку розблокування ①.

Частково електричне регулювання



- ▶ **Встановлення вище/нижче:** відрегулюйте положення підголівника за допомогою кнопок на панелі управління на дверях (→ стор. 131).
- ▶ **Встановлення у переднє або заднє положення:** візьміть підголівники з обох боків та натисніть на кнопку розблокування ①.
- ▶ Потягніть підголівник вперед або натисніть назад.
- ▶ Відпустіть кнопку розблокування ①.

Механічне регулювання підголівників задніх сидінь

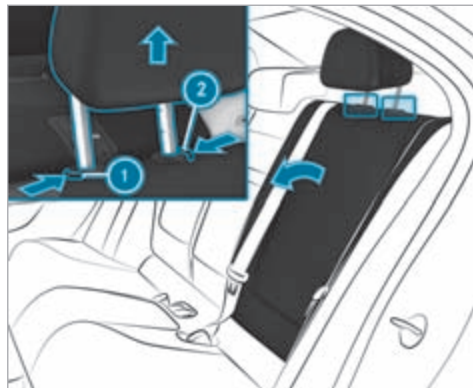


- ▶ **Установлення середнього підголівника в положення 1:** піднімайте підголівник вгору до фіксації.
- ▶ **Піднімання:** натисніть кнопку розблокування ① у напрямку стрілки та піднімайте підголівник вгору до клацання.

- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① в напрямку стрілки та притискайте підголівник вниз до клацання.

Демонтаж і монтаж підголівників задніх сидінь

Демонтаж



- ▶ Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (→ стор. 149).
- ▶ Натисніть кнопку розблокування ② та потягніть підголівник вгору до упору. Кнопка розблокування ① висунеться.
- ▶ Натисніть одночасно обидві кнопки розблокування ① та ② у напрямку стрілки та витягніть підголівник.
- ▶ Поверніть спинку сидіння в задній частині салону у вихідне положення та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Монтаж

- ▶ Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (→ стор. 149).
- ▶ Встановіть підголівник так, щоб заглиблення для фіксації опори підголівника перебували зліва відносно напрямку руху.
- ▶ Натискайте підголівник вниз, поки він не зафіксується.

- ▶ Поверніть спинку сидіння в задній частині салону у вихідне положення та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Налаштування функції регулювання сидіння

Мультимедійна система:

➔  ➔ Комфорт ➔ Сидіння

Налаштування пневмоподушки сидіння

- ▶ У відповідному меню налаштуйте пневмоподушку сидіння на **Лордоз**, **Плечі** або **Бічні валики**.

Налаштування балансу підігріву сидінь

- ▶ Оберіть **Налаштування опалювання**.
 - ▶ Оберіть **Баланс підігрів. сидінь**.
 - ▶ Налаштуйте розподіл тепла для потрібного сидіння.
- ① У задній частині салону в меню **Вентил. та підігрів сидінь** можна налаштувати баланс підігріву сидінь.

Підключення підігріву шиї до підігріву сидінь

- ▶ Оберіть **Додатковий обігрів шиї**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію для потрібного сидіння.
Якщо функція активна, підігрів шиї додаткової подушки підключається до підігріву сидінь.

Налаштування автоматичного регулювання сидіння

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

У разі вибору профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- ▶ Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху

сидіння не знаходяться люди або частини тіла.

Якщо людині загрожує защемлення, негайно припиніть процес налаштування, а для цього:

- ▶ а) Натисніть попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.
або
- ▶ в) Натисніть кнопку положення функції пам'яті або перемикач положення сидіння на дверях водія.
Процес налаштування припиняється.

Мультимедійна система

➔  ➔ Комфорт ➔ Сидіння
➔ Автом. розташув. сидіння

Регулювання сидіння водія та положення рульового колеса вручну відповідно до зросту

Автомобіль розраховує та налаштовує відповідне положення сидіння водія та рульового колеса відповідно до зросту водія.

- ▶ **Налаштування одиниць вимірювання:** оберіть **cm** (см) або **ft/in** (фути/дюйми).
- ▶ Налаштуйте зріст за шкалою.
- ▶ Оберіть **Початок позиціонування**.
Положення сидіння водія та рульового колеса підлаштовується до налаштованого зросту.
- ❗ Ви можете виконати ці налаштування для вашого профілю користувача також за допомогою облікового запису користувача Mercedes me. Завдяки синхронізації профілю в автомобілі та профілю Mercedes me connect ці налаштування будуть застосовані для вашого автомобіля. Докладніша інформація щодо синхронізації профілю користувача .
- ❗ Якщо налаштоване автомобілем положення сидіння водія та рульового колеса незручне, його завжди можна скоригувати вручну за допомогою відповідних кнопок налаштування.
Положення зовнішніх дзеркал не можна налаштувати за допомогою цієї функції,

оскільки воно налаштовується перемикачем вручну.

Огляд програм масажу

- **Hot Relaxing, спина:** нагадує масаж гарячим камінням, поєднуючи програму «Тепло» та масаж. Масаж розпочинається з зони спини. Додатково, починаючи із зони тазу, відчуваються теплі точки дотику.
- **Hot Relaxing, плечі:** поєднання тепла та масажу. Масаж розпочинається з зони плечей. Додатково, починаючи із зони тазу, відчуваються теплі точки дотику.
- **Activating Massage:** профілактично-оздоровчий масаж спрямованими вгору хвилями.
- **Classic Massage:** розслаблюючий масаж спини.
- **Хвильовий масаж:** відновлюючий хвильовий масаж спини та сідниць.
- **Mobilizing Massage:** тонізуючий масаж спрямованими вгору хвилями. Може сприяти повільнішому, глибшому диханню.

Таким чином можна покращити постачання кисню у клітини та мозок.

- **Workout, спинка та Workout, подушки:** ці програми потребують вашої активної участі. Почергове напруження та розслаблення сприяє кровообігу в м'язах. Відчувши точку опору, натисніть на неї, щоб активувати м'язи спини, живота і ніг.
- **Глибокі хвилі:** хвилеподібні рухи подушки можуть стимулювати кровообіг та метаболізм у спині та ногах.
- **Workout для нижн.част.:** пов'язує **Workout, спинка** з **Workout, подушки**. Вібраційний масаж подушки підсилює ефективність напруження та розслаблення м'язів у той час, коли ви натискаєте точку опору. Таким чином можна підтримувати метаболізм та кровообіг в тканинах сідниць та ніг.

Вибір програми масажу для передніх сидінь

Мультимедійна система:

→  ► Комфорт ► Масаж

- Оберіть програму масажу (→ стор. 138).
- Запустіть програму для потрібного сидіння .
- **Налаштування інтенсивності масажу:** увімкніть або вимкніть **Інтенсивність**.
- ① Доступність цієї функції залежить від оснащення.

Скидання налаштувань сидіння

Мультимедійна система

→  ► Комфорт ► Сидіння

- Оберіть **Скидання**.
- Оберіть  для потрібного сидіння.

Увімкнення або вимкнення підігріву сидінь

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

! ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

- Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



▶ Натискайте кнопку ❶ для відповідного сидіння, поки не буде обрано потрібний ступінь нагрівання. Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидіння вимкнений.

❶ Система підігріву сидіння автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на

нижчий – через 8, 10 та 20 хвилин відповідно – до її повного вимкнення.

❶ Якщо ви протягом 20 хвилин вимикаєте та знову вмикаєте електроживлення, лишається активним попереднє налаштування підігріву сидіння водія.

Вентиляція сидіння, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Електроживлення увімкнене.





- ▶ Натискайте кнопку ❶ для відповідного сидіння, поки не буде обрано потрібний ступінь обдування. Залежно від режиму вентилятора світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що вентиляція сидіння вимкнена.

❶ Якщо ви протягом 20 хвилин вимикаєте та знову вмикаєте електроживлення,

лишається активним попереднє налаштування вентиляції сидіння водія.

Рульове колесо

Механічне регулювання рульового колеса

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

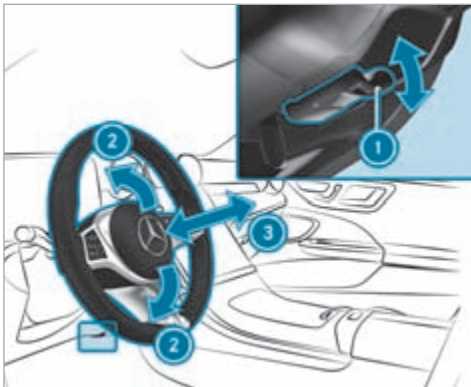
- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ременем безпеки.
- ▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Розблокування



- ▶ Повністю опустіть важіль розблокування ①.
- ▶ Налаштуйте кермо за висотою ② й вильотом ③.

Блокування

- ▶ Повністю підніміть важіль розблокування ①.
- ▶ Намагаючись повернути кермо, переконайтесь, що кермову колонку заблоковано.

Підключення обігріву рульового колеса до підігріву сидінь

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнені.

Мультимедійна система:

→ ▶ Комфорт ▶ Сидіння
▶ Налаштування опалювання

- ▶ Натисніть **Додатковий обігрів рульов. колеса**. Обігрів рульового колеса підключається до підігріву сидінь.

Якщо функція активована, обігрів рульового колеса активується та деактивується автоматично при увімкненні та вимкненні підігріву сидінь.

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки і висадки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при руханні під час налаштування функції полегшення посадки та висадки

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при налаштуванні функції полегшення посадки та висадки

Вас та інших людей у салоні автомобіля, зокрема дітей, може защемити.

- ▶ Не можна допускати потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса і сидіння водія.

У разі небезпеки затиснення рульовим колесом:

- ▶ Слід зрушити регулювальний важіль рульового колеса. Процес налаштування припиняється.

У разі небезпеки затиснення сидінням водія:

- ▶ Натисніть вимикач регулювання сидіння. Процес налаштування припиняється.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Автомобілі з функцією пам'яті: процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку збереження позицій функції пам'яті.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення у разі активації функції полегшення посадки та висадки дітьми

При активації функції полегшення посадки і висадки дітьми, особливо без нагляду доро-

слих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Для того, щоб можна було використовувати функцію полегшення посадки і висадки, функція автоматичного регулювання сидіння повинна бути увімкненою (→ стор. 137).

При активній функції полегшення посадки і висадки рульове колесо та сидіння водія рухаються у такий спосіб:

- Рульове колесо підіймається вгору.
- Сидіння водія переміщується в одне з положень вперед чи назад для посадки або висадки.

Це відбувається у таких ситуаціях:

- Ви вимкнули автомобіль, двері водія відкрито.
- Ви відкриваєте двері водія, коли вимкнено автомобіль.

- ❗ Кермо рухається вгору лише в разі, якщо воно ще не знаходиться в максимально високій позиції. Сидіння водія переміщується назад лише в разі, якщо воно ще не знаходиться в задній зоні налаштування сидіння.

Рульове колесо і сидіння водія повертаються назад у попереднє положення для руху в таких випадках:

- Ви вмикаєте електроживлення або автомобіль, коли двері водія закриті.
- Ви закриваєте двері водія при увімкненому автомобілі.

Попереднє налаштування положення для руху зберігається в нижчезазначених випадках.

- Ви вимикаєте автомобіль.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** ви викликаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** ви зберігаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.

Автомобілі з функцією пам'яті: якщо натиснути одну з кнопок позиціонування функції пам'яті, процес налаштування припиниться.

Налаштування функції полегшення посадки і висадки

Передумови

- Автоматичне регулювання сидіння активовано (→ стор. 137).

Мультимедійна система:

→  >> Налаштування >> Автомобіль
>> Полегш. посадки і висадки

▶ Оберіть **Рульове колесо і сидіння**, **Лише рульове колесо** або **Вимк..**

❗ Якщо ви використовуєте індивідуальний профіль користувача, ці параметри будуть враховані функцією полегшення посадки і висадки. Отже, сидіння водія та рульове колесо встановлюватимуться в необхідне положення.

Функція пам'яті

Робота функції пам'яті

⚠ УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

▶ Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, – зокрема діти –, можуть опинитися у затиснутому положенні.

▶ Під час налаштування функції пам'яті переконайтесь, що частини тіла не

потрапляють в зону руху сидіння або рульового колеса.

▶ У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.
Процес налаштування припиняється.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затискання.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
▶ При виході з автомобіля завжди забирайте з собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

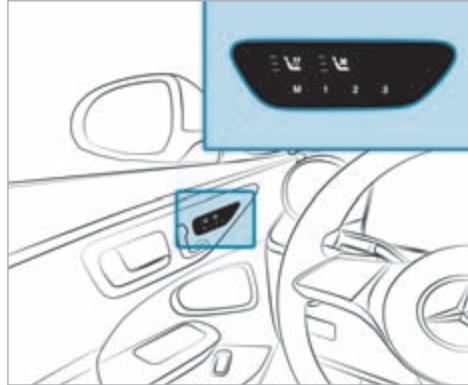
Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому автомобілі.
За допомогою функції пам'яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

Ви можете зберегти такі налаштування передніх сидінь:

- положення підголовника, сидіння, спинки сидіння та нахил спинки сидіння в поперковій зоні
- підігрів сидінь: розподіл підігріву поверхонь подушок сидінь та спинки сидіння
- сторона водія: положення рульового колеса, положення зовнішніх дзеркал заднього виду зі сторони водія та переднього пасажира
- проекційний дисплей

Керування функцією пам'яті

Збереження



- ▶ Встановіть переднє сидіння, кермо, проекційний дисплей та зовнішнє дзеркало в бажане положення.
- ▶ Натисніть і відпустіть кнопку пам'яті **M**.

- ▶ Протягом трьох секунд натисніть одну з кнопок пам'яті положень **1**, **2** або **3**.
Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.
- ▶ **Виклик:** натисніть кнопку пам'яті положень **1**, **2** або **3**.
Здійснюється трансформація у збережене положення. Після відпускання кнопки переднє сидіння, зовнішнє дзеркало, проекційний дисплей та кермова колонка автоматично продовжують переміщуватись у збережене положення.

Варіанти розміщення

Указівки щодо завантаження автомобіля

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть обмежити функціонування подушки безпеки за призначенням. Дотримуйтеся вказівок щодо захисного потенціалу подушки безпеки (→ стор. 60).

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть

змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстанники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажному відділенні.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія та переднього пасажира

Предмети у зоні ніг водія та переднього пасажира можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети в автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія або переднього пасажира.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира.

Предмети, затиснуті під сидінням переднього

пасажира, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів або пошкодити систему. Дотримуйтеся вказівок щодо функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 63).

Динамічні характеристики вашого автомобіля залежать від розподілення ваги. Під час завантаження дотримуйтеся нижчезазначених указівок.

- Вантаж разом із пасажиром не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.

Дані зазначено на заводській табличці автомобіля (→ стор. 483).

- Не розміщуйте вантаж вище верхнього краю спинки сидіння.
- Якщо можливо, завжди перевозьте вантаж позаду незайнятих сидінь.
- Зафіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок, рівномірно навантажуючи їх.

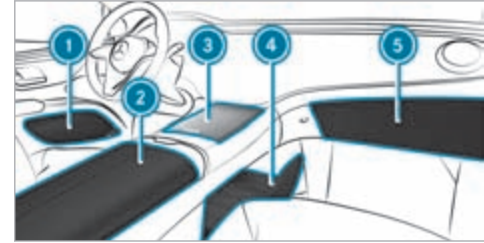
Указівки щодо руху з навантаженням на дах

- Рівномірно розподіляйте навантаження на дах та вантаж і кладіть важкі предмети донизу. При цьому також дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.
- Рухайтесь обережно, уникайте рвучкого зрушення з місця, гальмування та кермування, а також швидкого проїзду поворотів.
- Під час транспортування вантажу на даху, а також якщо автомобіль повністю завантажений, оберіть програми руху **[E]** та **[C]**. Вони призначені для стабільного руху (→ стор. 217).

- ❗ В електронному керівництві з експлуатації наведено докладну інформацію про речові відділення та можливості зберігання.

Речові відділення в салоні автомобіля

■ Огляд передніх речових відділень



- ❶ Речове відділення у дверях
- ❷ Речове відділення та відділення для телефону під підлокітником з мультимедійними портами, роз'ємами USB та речовим відділенням, наприклад, для MP3-плеєра
- ❸ Речове відділення спереду в центральній консолі з підстаканниками, роз'ємами USB та зарядним модулем для бездротового заряджання мобільного телефону
- ❹ Речовий лоток під центральним дисплеєм мультимедійної системи з роз'ємами USB
- ❺ Речовий ящик

- ❗ Гумовий килимок у речовому відділенні центральної консолі спереду ③ можна вийняти для очищення чистою теплою водою. Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля (→ стор. 438).
- ❗ Речі в лотку для зберігання під центральним дисплеєм надійно закріплюйте за допомогою гумової стрічки.

■ Речове відділення у центральній консолі спереду, відкривання або закривання

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстанники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

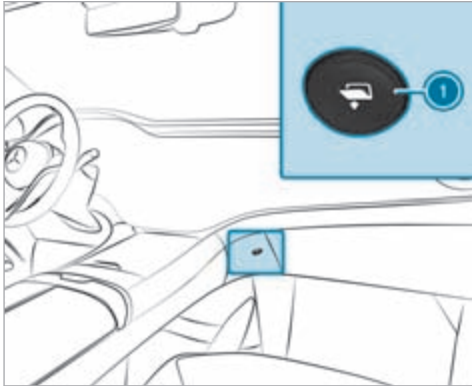
- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- **Відкривання:** потягніть кришку речового відділення у центральній консолі спереду за ручку ① у напрямку стрілки до повного висунення вперед.
- **Закривання:** короткочасно натисніть вперед на ручку ① відкритого речового відділення у центральній консолі спереду. Кришка автоматично закриває речове відділення у центральній консолі спереду.

■ Речовий ящик, відкривання та закривання



- ▶ **Відкривання:** натисніть кнопку ①. Речовий ящик відкритий.
- ▶ **Закривання:** закрийте дверцята речового ящика. Речовий ящик закритий.

Можливість завантаження довгомірних предметів за рахунок заднього багатомісного сидіння (функція EASY-PACK Quickfold)

■ Складання спинок сидінь у задній частині салону

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- ▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через незаблоковану спинку сидіння

Перемістіть спинку сидіння вперед.

Зокрема, існують такі ризики:

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажирів. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Не забезпечуватиметься належна підтримка, позиціонування та робота дитячої системи утримання пасажирів.
- Спинка сидіння не зможе утримувати предмети або вантаж у вантажному відсіку.

Завжди перевіряйте, що спинка сидіння зафіксувалася, зокрема:

- Після налаштування сидіння.
- Після проведення заходів для збільшення багажного відділення.

Переконайтеся, що червона позначка індикатора блокування сховалася. Інакше спинка сидіння не заблокована.

Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ремнями

безпеки і сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

Передумови

- Підголівники спинок сидінь у задній частині салону вставлені до упору.
- Автомобілі з заднім підлокітником, що опускається: задній підлокітник піднятий.

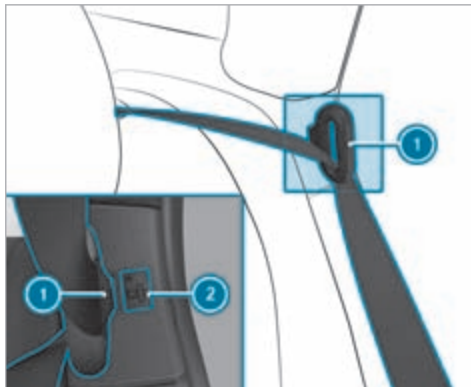
Складання спинок крайніх сидінь у задній частині салону

Спинки середнього та крайніх сидінь можна складати окремо одна від одної.

Ліва спинка сидіння складається вперед лише разом із середньою спинкою сидіння.

Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння в задній частині салону як поверхню для розміщення вантажу, поверніть її у вихідне положення.

- ▶ Переконайтеся, що середня спинка сидіння встановлена вертикально та ліва спинка сидіння заблокована (→ стор. 152).



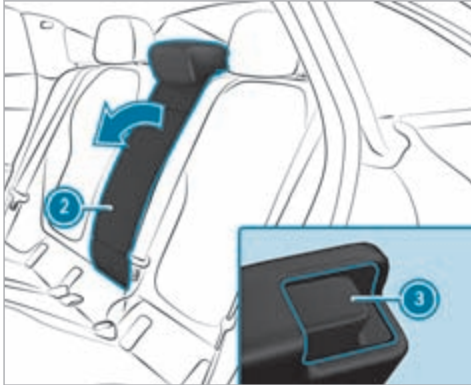
- ▶ Натисніть язичок ремня безпеки ① у вказане положення ②.
- ▶ За необхідності перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажирів.



- ▶ Потягніть важіль розблокування ①.
- ▶ Опустіть відповідну спинку сидіння.

Складання лише спинок середнього сидіння в задній частині салону

Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для розміщення вантажу, поверніть її у вихідне положення.



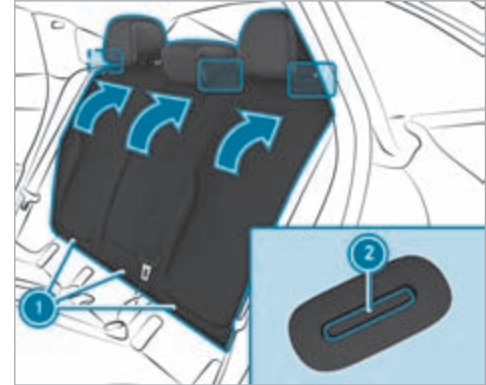
- ▶ Натисніть кнопку розблокування ③.
- ▶ Складіть спинку сидіння ②.

Повернення спинки сидіння в задній частині салону у вихідне положення

! ВКАЗІВКА Пошкодження ремня безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

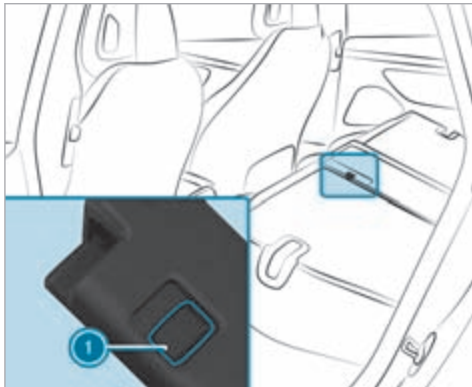
▶ Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.



- ▶ За необхідності перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажира.
- ▶ Розкладіть спинку сидіння ① назад та прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася. Якщо спинка сидіння не зафіксована та не заблокована, буде видимим червоний індикатор фіксації ②.

■ Фіксатор середньої спинки сидіння в задній частині салону, блокування та розблокування

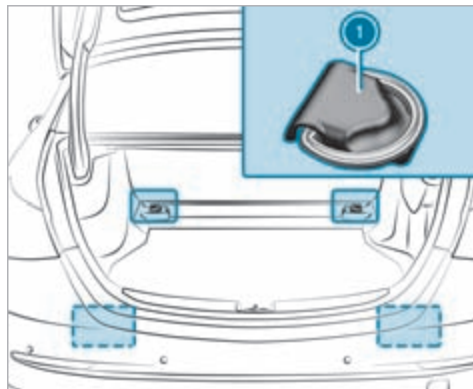
Якщо ви бажаєте захистити багажник від неправомірного доступу, можна заблокувати фіксатор середньої спинки сидіння. Після цього вона складатиметься лише разом зі спинкою лівого сидіння.



► **Блокування або розблокування:** перемістіть зсувний елемент ❶ вгору або вниз.

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 145).



❶ Кріпильні вушка

❶ Лише для автомобілів з оснащенням з можливістю збільшення об'єму багажника за рахунок заднього багатомісного сидіння (функція EASY-PACK Quickfold) доступні чотири кріпильних вушка.

Закріплення багажника на даху

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керуваність і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

► Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Значення максимально допустимого навантаження на дах ви знайдете в розділі «Технічні характеристики».

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля в разі недотримання максимально припустимої висоти проїзду

Коли висота автомобіля перевищує максимально припустиму висоту проїзду, можна пошкодити дах та інші частини автомобіля.

- ▶ Слід врахувати дані максимально припустимої висоти проїзду, вказані на спеціальному знаку.
- ▶ Якщо перевищено максимально припустиму висоту проїзду, в'їжджати заборонено.
- ▶ Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі встановлення обладнання на даху.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля при використанні непризначеного для цієї моделі багажника на даху

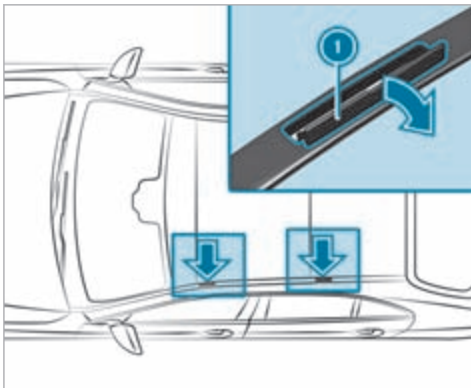
Використання не перевірених та не схвалених компанією Mercedes-Benz багажників на даху може призвести до пошкодження автомобіля.

- ▶ Використовуйте лише багажник на даху, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- ▶ Переконайтеся, що зі встановленим багажником на даху, залежно від обладнання автомобіля, можна повністю відкрити двері багажного відділення.
- ▶ Розташовуйте вантаж на багажнику на даху таким чином, щоб він не пошкодив автомобіль під час руху.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні багажника на даху

Якщо при монтованому багажнику на даху відкривається зсувний панорамний дах, це може призвести до його пошкодження багажником на даху.

- ▶ Не можна відкривати зсувний панорамний дах при монтованому багажнику на даху.



! ВКАЗІВКА Пошкодження накладок

Накладки можна пошкодити та подрпати під час відкривання.

- ▶ Не використовуйте металеві та тверді предмети.

- ▶ Обережно перемістіть накладки ① вгору в напрямку стрілки.

- ▶ Закріпіть багажник на даху в точках кріплення під накладками ①.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу, наданого виробником багажника на даху.
- ▶ Закріпіть вантаж на багажнику на даху.

Підстаканник

Підстаканник у центральній консолі, знімання або встановлення

- ⚠ УВАГА!** Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- ▶ Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- ▶ Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.

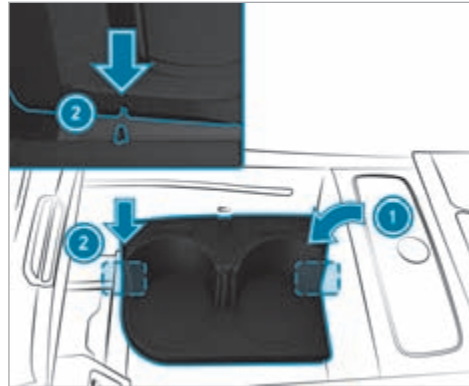
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Передумови

- Для встановлення: посуньте зсувний фіксатор штекерного з'єднання у напрямку підстаканника.

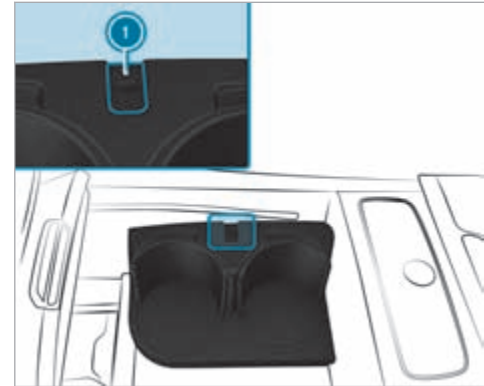
Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання автомобіля (→ стор. 145).

Вкладання



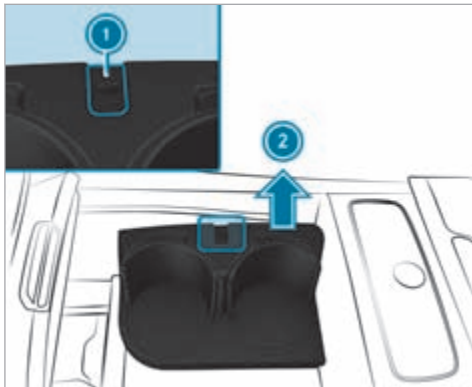
- ▶ Встановіть корпус підстаканника ①, злегка повернувши його в речовому відділенні.
- ▶ Вставте корпус підстаканника ① з заглибленнями на обидва виступи ② у речове відділення.
- ▶ Натисніть підстаканник вниз.

Блокування



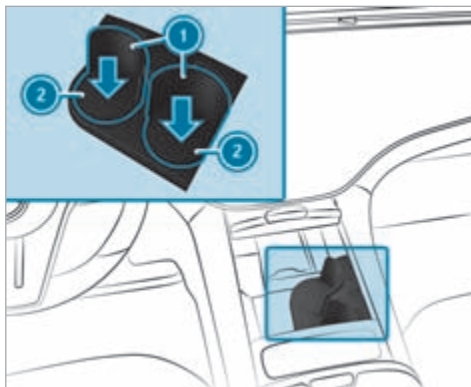
- ▶ Посуньте зсувний фіксатор штекерного з'єднання ① у напрямку бічної стінки центральної консолі. Підстаканник зафіксовано.

Виймання



- ▶ Посуньте зсувний фіксатор штекерного з'єднання ① у напрямку підстаканника. Підстаканник розблокований.
- ▶ Спочатку потягніть підстаканник вгору у напрямку стрілки ②, а потім злегка поверніть його, щоб вийняти з речового відділення.

Використання підстаканника



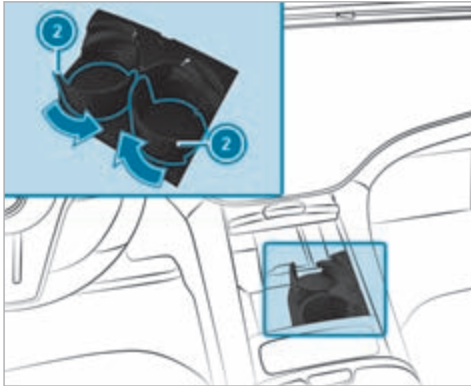
- ▶ Встановіть ємність з напоем у підстаканник. Дно підстаканника ② автоматично опускається, а бічні стінки ① підстаканника автоматично рухаються вперед.
- ① Підстаканник автоматично підлаштовується під розмір використовуваного контейнера.

Бічні стінки підстаканника також можна активувати вручну у декілька способів:

- Злегка притисніть дно контейнером для напою вниз.
 - Натисніть на гофровану поверхню бічної стінки підстаканника.
- ① Переверте, чи вставлений контейнер для напоїв закріплено підстаканником. Деякі контейнери для напоїв недостатньо закріплюються в підстаканнику через їхню форму або розмір.

Вихідне положення

Якщо підстаканник не використовується, бічні стінки підстаканника можна втягнути вручну. Тримачі підстаканника автоматично втягуються, щоб функція утримання більше не застосовувалася.



- ▶ Вручну посуньте бічні стінки підстаканника
 ② назад у напрямку стрілки.

Підстаканник та мале речове відділення в задньому підлокітнику, відкривання або закривання

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтесь підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- ▶ Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- ▶ Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

! ВКАЗІВКА Пошкодження заднього підлокітника через вагу тіла

Розкладений задній підлокітник може пошкодитися від ваги тіла.

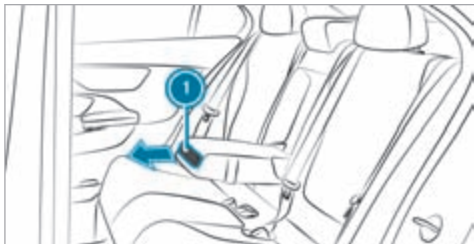
- ▶ Не сідайте і не спирайтеся на задній підлокітник.

! ВКАЗІВКА Пошкодження підстаканника

Підстаканник може пошкодитись при відкиданні назад заднього підлокітника.

- ▶ Відкидайте задній підлокітник назад лише тоді, коли підстаканник закритий.

Відкривання тримача для мобільних телефонів у задньому підлокітнику



- ▶ Один раз натисніть декоративну накладку ①. Тримач для мобільних телефонів відкриється в напрямку, показаному стрілкою.
- ▶ Встановіть мобільний телефон у тримач або вийміть його з нього.

Закривання тримача для мобільних телефонів у задньому підлокітнику

- ▶ Натисніть декоративну накладку ①. Тримач для мобільного телефона та підстаканник відкриєть.

- ▶ Повторно натисніть на декоративну накладку ①. Тримач для мобільного телефона закритий.
- ① Тримач призначений для закріплення двох мобільних телефонів або планшета відповідного розміру. У ньому також можуть заряджатися пристрої, якщо через отвір на нижній стороні буде підключений зарядний кабель.
- ① Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 145).

Відкривання або закривання підстаканника в задньому підлокітнику



- ▶ **Відкривання:** двічі натисніть на декоративну накладку ①. Підстаканник відкриється в напрямку, показаному стрілкою.
- ▶ Встановіть ємність у підстаканник або вийміть її з нього.
- ▶ **Закривання:** знову вставте підстаканник у задній підлокітник.

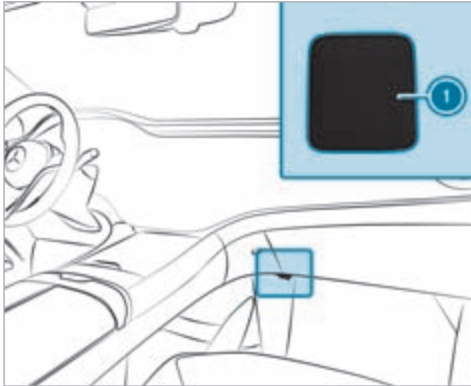
Розетки

Використання розетки на 12 В

Передумови

- Підключено лише пристрої з максимальною потужністю 180 Вт (15 А).

Залежно від комплектації автомобіль може бути оснащено розеткою на 12 В у зоні для ніг переднього пасажирів та в багажному відділенні.



Розетка на 12 В у зоні для ніг переднього пасажирів (приклад)

- ▶ Відкрийте кришку розетки ①.
- ▶ Вставте штекер пристрою.
- ▶ Використовуючи розетку, переконайтесь у тому, що в зоні розгортання подушки безпеки не проходять і не закріплені кабелі. При цьому дотримуйтесь указівок щодо

захисного потенціалу подушок безпеки (→ стор. 60).

Роз'єми USB

Залежно від комплектації автомобіль може бути оснащено такими роз'ємами USB:

- у речовому відділенні спереду в центральній консолі
- у речовому відділенні під переднім підлокітником
- перед речовим лотком під центральним дисплеєм мультимедійної системи;
- у коробі для електронних пристроїв у центральній консолі в задній частині салону.

За допомогою відповідного зарядного кабелю від роз'ємів USB ви можете заряджати USB-пристрій, наприклад, мобільний телефон. Залежно від комплектації автомобіля, пристрої до 20 В (5 А) можна заряджати від розетки при увімкненому автомобілі.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Указівки щодо бездротового заряджання мобільного телефону

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.

- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Якщо у відділення для мобільного телефону покласти інші предмети, це може призвести до виникнення серйозної небезпеки пожежі.

- ▶ Окрім мобільних телефонів забороняється класти інші предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

! ВКАЗІВКА Пошкодження предметів через складання до відділення для мобільного телефона

Предмети, що складаються до відділення для мобільного телефона, може бути пошкоджено електромагнітними полями.

- ▶ Не складайте кредитні картки, носії даних, гірськолижні абонементи та інші предмети, чутливі до дії електромагнітних полів, до відділення для мобільного телефона.

! ВКАЗІВКА Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потрапляння рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- ▶ Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

Завжди дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки для осіб із вживленими медичними пристроями (→ стор. 45).

- Залежно від комплектації автомобіля мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише з увімкненим автомобілем.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються до відділення для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. Це також може залежати від поточних застосунків, відкритих у фоновому режимі.
- Для ефективного заряджання та підключення до зовнішньої антени автомобіля зніміть захисний чохол з мобільного телефону. Винятком є захисні чохла, призначені для бездротового заряджання.

Бездротове заряджання мобільного телефону в передній частині салону

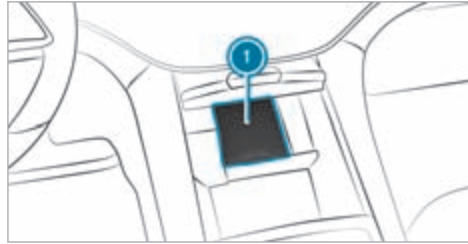
Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.

Перелік сумісних мобільних телефонів ви можете знайти за посиланням: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Залежно від комплектації автомобіль має такі можливості для бездротового заряджання мобільного телефону на передній панелі:

- у передньому речовому відділенні центральної консолі



бездротове заряджання мобільного телефону в передньому речовому відділенні (з гіперекраном MBUX)

- ▶ Покладіть мобільний телефон на килимок ① дисплеєм вгору якомога точніше по центру.

Якщо в мультимедійній системі відображається символ заряджання, мобільний телефон заряджається. Крім того, на дисплеї мультимедійної системи відображаються перешкоди, що виникають під час заряджання мобільного телефону.

- ① Щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна вийняти.

Номер допуску радіоканалу для Бразилії

Цей пристрій працює у вторинному режимі, тобто у нього немає захисту від шкідливого впливу, а також від станцій такого ж типу, і він не повинен спричиняти перешкоди для систем, що працюють в основному режимі.

Цей виріб має дозвіл відповідно до процесу, викладеного у Розпорядженні 242/2000 Бразильського телекомунікаційного агентства ANATEL, і відповідає чинним технічним вимогам.

З докладною інформацією можна ознайомитись на веб-сайті ANATEL. www.anatel.gov.br

- ▶ Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку.

Бездротове заряджання мобільного телефону в задній частині салону

Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.

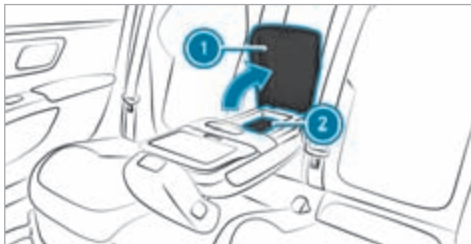
Перелік сумісних мобільних телефонів ви можете знайти за посиланням: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Бездротове заряджання мобільного телефону в задній частині салону на автомобілях без планшета MBUX у задній частині салону

- ▶ Опустіть задній підлокітник.
- ▶ Покладіть мобільний телефон на килимок ❶ дисплеєм вгору якомога точніше по центру. Якщо контрольна лампа горить у передній частині системи мобільного телефону, мобільний телефон заряджається. Крім того, триразове блимання контрольної

лампи сигналізує про перешкоди, що виникають під час заряджання мобільного телефону.



Бездротове заряджання мобільного телефону в задній частині салону на автомобілях з планшетом MBUX у задній частині салону

- ▶ Опустіть задній підлокітник.
- ▶ Відкрийте речове відділення в задньому підлокітнику ❶ (→ стор. 157).

- ▶ Покладіть мобільний телефон на килимок ❷ дисплеєм вгору якомога точніше по центру. Якщо контрольна лампа горить у передній частині системи мобільного телефону, мобільний телефон заряджається. Крім того, триразове блимання контрольної лампи сигналізує про перешкоди, що виникають під час заряджання мобільного телефону.

❶ Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання автомобіля (→ стор. 145).

Підлоговий килимок, вкладання або виймання

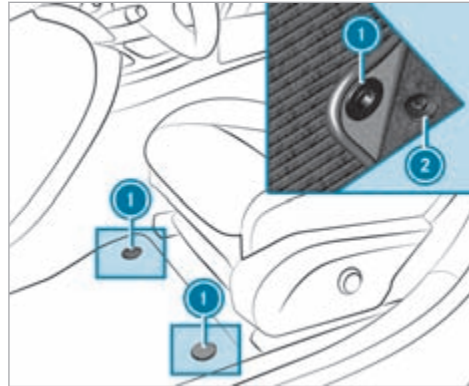
⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Вкладання підлогового килимка



- ▶ Перемістіть відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг так, щоб він правильно розмістився у призначеному для нього місці.
- ▶ Натисніть кнопки ❶ на тримачах ❷.
- ▶ Відрегулюйте відповідне сидіння.

Виймання підлогового килимка

- ▶ Перемістіть відповідне сидіння назад і вийміть підлоговий килимок з тримачів ❷.
- ▶ Відрегулюйте відповідне сидіння.

Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки закордон

Якщо у меню **Ближнє світло** обрано автоматичні налаштування, фари перемикаються автоматично при перетині корону країн з іншою схемою дорожнього руху. Вони повністю зберігають свою функціональність. Якщо необхідно, фари можна перемикає вручну в меню **Ближнє світло** (→ стор. 176).

Перевіряйте налаштування фар і регулюйте їх вручну у випадках, що їх зазначено нижче.

- Якщо відображено повідомлення на дисплеї **Налашт. ближнього світла (ліво-/ правосторонній рух)** тільки вручну.
- Якщо відображено повідомлення на дисплеї **Перевір.налшт.ближ.світл. (ліво-/ правосторонній рух)**.

Після перемикає вручну:

- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.

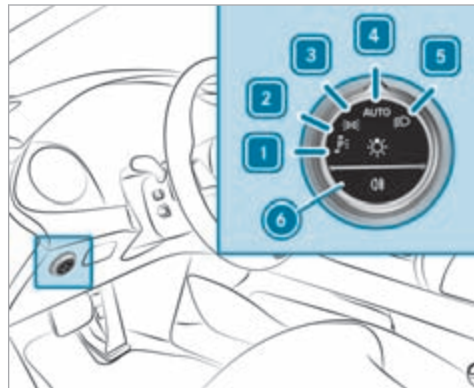
- Із симетричним освітленням автомагістраль не освітлюється так широко і високо.
- Функції «Світло для руху по автомагістралях» та «Розширене протитуманне світло» недоступні.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Керування перемикачем освітлення



1		Паркувальне світло ліворуч
2		Паркувальне світло праворуч
3		Стоянкове світло та підсвітка номерного знака

- 4  Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
- 5  Ближнє/дальнє світло
- 6  Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла  деактивується і замінюється контрольною лампою ближнього світла .

- ▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! **Вказівка** Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Функціонування стоянкового світла протягом декількох годин зумовлює навантаження на елемент живлення.

- ▶ При можливості увімкніть паркувальне світло справа  або зліва .

У деяких країнах для транспортних засобів шириною понад 2 м або довжиною понад 6 м не дозволяється використовувати одностороннє паркувальне освітлення. У цьому випадку в паркувальному положенні також вмикається стоянкове світло.

При сильному розряджанні акумуляторної батареї стоянкове або паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску автомобіля.

Система зовнішнього освітлення (окрім стоянкового та паркувального світла) вимикається автоматично, якщо двері водія відкриті.

- Дотримуйтеся вказівок щодо орієнтувального освітлення(→ стор. 177).

■ Функція автоматичного увімкнення ходового світла

Якщо автомобіль увімкнений, стоянкове світло, ближнє світло й постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

! **УВАГА!** Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на **AUTO**, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

- ▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху — лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

■ Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

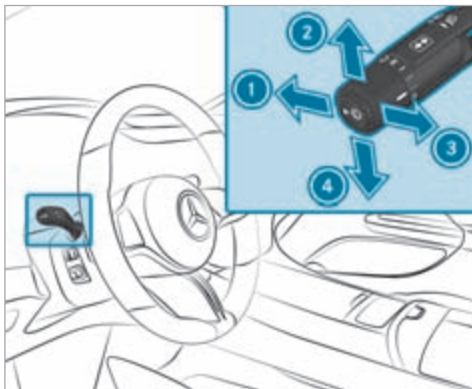
Передумови

- Перемикач знаходиться в положенні  або **AUTO**.

- ▶ Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



- ❶ Дальнє світло
- ❷ Показчик повороту праворуч

- ❸ Сигнал дальнім світлом
- ❹ Показчик повороту ліворуч

▶ За допомогою комбінованого перемикача оберіть відповідну функцію.

Увімкнення дальнього світла

- ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення  або **AUTO**.
- ▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❶.
При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла  деактивується та замінюється контрольною лампою дальнього світла .

Вимкнення дальнього світла

- ▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❶ або потягніть його в напрямку стрілки ❸.

Сигнал дальнім світлом

- ▶ Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❸.

Показчик повороту

▶ **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки спрацьовування в напрямку стрілки ❷ або ❹.

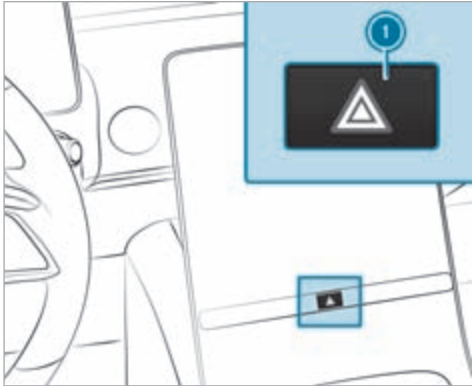
Відповідний показчик повороту блимає тричі.

▶ **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❷ або ❹, подолавши точку спрацьовування.

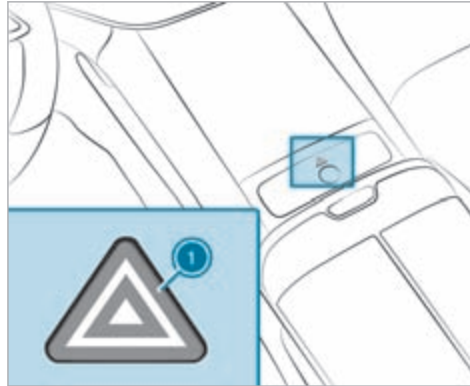
Автомобілі з активною системою контролю перестроювання:

- Під час зміни смуги руху може подовжитися час блимання активованого водієм показчика повороту.
- Якщо безпосередньо перед цим водій вмикав індикатор показчика повороту, проте зміна смуги була неможливою, сигнал повороту може активуватися автоматично.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



Автомобілі без гіперекрана MBUX



Автомобілі з гіперекраном MBUX

► Натисніть кнопку ①.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично в таких ситуаціях:

- Якщо спрацювала подушка безпеки.
- У випадку інтенсивного гальмування автомобіля на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до повної зупинки.

При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

Адаптивні функції DIGITAL LIGHT

■ Функція системи Intelligent Light System

У цій системі фари адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі. Крім того, вона пропонує розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

Система складається з таких функцій:

- Активне поворотне світло (→ стор. 168)
- Статична функція освітлення поворотів (→ стор. 168)
- Світло для руху по автомагістралях (→ стор. 168)
- Розширене протитуманне світло (→ стор. 169)
- Освітлення за поганих погодних умов (→ стор. 169)

- Світло для руху по місту (→ стор. 169)
- Топографічне компенсування (→ стор. 169)

Система активується лише у темряві.

■ Функція активного поворотного світла



- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні за увімкненого ближнього світла.

Залежно від обладнання автомобіля, також оцінюється напрямок власної смуги руху та заздалегідь регулюється активне поворотне світло.

■ Статична функція освітлення поворотів



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення автомагістралі в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише за увімкненого ближнього світла.

Функція активна в таких випадках:

- на швидкості нижче 40 км/год та увімкненому покажчику повороту або повернутому до упору рульовому колесі;
- на швидкості від 40 км/год до 70 км/год та повернутому до упору рульовому колесі.

■ Функція для руху по кільцевій і перетину перехресть:

статична функція освітлення поворотів активується з двох боків завдяки використанню актуального навігаційного положення автомобіля. Вона залишається активною, доки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву дорогу.

■ Функція світла для руху по автомагістралях

Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса та розширює огляд.



Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

- за допомогою швидкості автомобіля
- за допомогою багатфункціональної камери
- за допомогою системи навігації

Функція неактивна у таких випадках:

- на швидкості нижче 80 км/год

■ Функція розширеного протитуманного світла

Розширене протитуманне світло зменшує осліплення водія світлом фар свого автомобіля й покращує освітлення автомагістралі.



Функція автоматично активується за таких умов:

- на швидкості нижче 70 км/год та з увімкненим заднім протитуманним світлом.

Функція автоматично деактивується за таких умов:

- на швидкості, яка перевищує 100 км/год;
- з вимкненим заднім протитуманним світлом.

■ Функція освітлення за поганих погодних умов

Освітлення за поганих погодних умов зменшує відбиття під час дощу через спрямоване

плавне зниження потужності споживача окремої ділянки фари. Отже, водій та інші учасники дорожнього руху менше засліплюються.

■ Функція світла для руху по місту

Світло для руху по місту покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

Функція активна в таких випадках:

- при невеликій швидкості
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів

■ Функція топографічного компенсування

На основі доступних картографічних даних система освітлення завчасливо реагує на різну висоту дорожнього полотна. Таким чином дальність освітлення фар при русі на підйомах і спусках майже не змінюється.

❗ Дана функція доступна лише в автомобілях з мультимедійною системою, обладнаною навігацією.

■ Допоміжні функції DIGITAL LIGHT

DIGITAL LIGHT візуалізує допоміжні системи, проєктуючи під час руху допоміжні графіки

перед автомобілем. DIGITAL LIGHT може допомогти водієві у критичній ситуації.

- ❗ Доступність функцій залежить від країни.
- ❗ Допоміжні функції DIGITAL LIGHT належать до оснащення за запитом (→ стор. 29).

Система активна в таких випадках:

- Перемикач освітлення знаходиться в положенні **AUTO**.
- Дальнє світло увімкнене.
- ❗ Залежно від країни, в якій ви наразі перебуваєте, певні функції можуть деактивуватися у зв'язку з відхиленням від правових норм, навіть якщо вони активовані в мультимедійній системі. При перетині державного кордону автомобіль автоматично адаптується до чинних вимог.

Точкове освітлення



Функція точкового освітлення працює у фоновому режимі та освітлює розпізнаного пішохода в межах дорожньої розмітки чотирма короткими імпульсами фар. Завдяки проекції символів водій також отримує інформацію про положення пішоходів.

Функція активна за таких умов:

- Ви рухаєтесь за межами освітлених населених пунктів.
- Система розпізнає дорожню розмітку.

Попередження

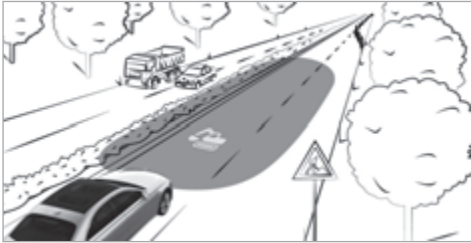


Якщо система розпізнавання дорожніх знаків розпізнає відповідну ситуацію, на швидкості щонайменше 30 км/год у наступних ситуаціях на дорожнє полотно проєктується трикутник:

- Ви їдете проти дозволеного напрямку руху, наприклад на в'їзді на автостраду.
- Ви наближаєтесь до знаку "Проїзд без зупинки заборонено", не зменшуючи швидкість.
- Ви наближаєтесь до світлофора, що світиться червоним кольором, не зменшуючи швидкість.

Враховуйте також системні обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 292).

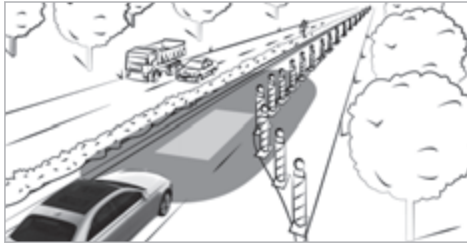
Указівки



Якщо система розпізнавання дорожніх знаків розпізнає будівельний майданчик, система надає таку підтримку:

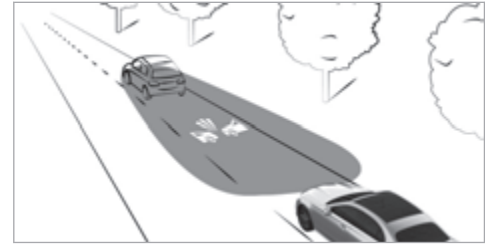
- При в'їзді на будівельний майданчик на дорожнє полотно проєктується відповідний символ.
- При проїзді через будівельний майданчик на дорожнє полотно проєктуються напрямні лінії, що приблизно відповідають

загальній ширині автомобіля. На вузьких поворотах напрямні лінії тимчасово зникають.



Враховуйте також системні обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 292).

Попередження про небезпеку зіткнення



У випадку скорочення безпечної дистанції на швидкості понад 30 км/год на дорожнє полотно проєктується символ попередження про загрозу зіткнення.

Враховуйте також системні обмеження активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 284).

Вказівки системи контролю перестроювання



На швидкості понад 30 км/год в рамках підтримки системою контролю перестроювання підсвічується шлях зміни смуги руху. Це допомагає вчасно розпізнати можливу небезпеку на зустрічній смузі руху.

Враховуйте також системні обмеження активної системи контролю перестроювання (→ стор. 281).

Попередження системи контролю смуги руху та системи контролю мертвих зон



У таких випадках при швидкості понад 30 км/год на дорожнє полотно проектується трикутник, який вказує на корекцію смуги руху та її напрямку:

- Смуга руху змінюється випадково. Зважайте на системні межі активної системи контролю смуги руху (→ стор. 301).
- Ви вмикаєте показник повороту в той момент, коли об'єкт або перешкода знаходяться у мертвій зоні.

Зважайте на системні межі активної системи контролю мертвої зони (→ стор. 297).

Увімкнення або вимкнення Intelligent Light System

Передумови

- Автомобіль увімкнений.

Мультимедійна система:

→ >> Налаштування >> Освітлення >> DIGITAL LIGHT

▶ Увімкніть або вимкніть **Динамічне ближнє світло**.

Увімкнення або вимкнення розширених допоміжних функцій

- ① Доступність функцій залежить від країни.
- ① Ця функція належить до комплектації on-demand (→ стор. 29).
- ▶ Оберіть **Допоміжна проекція**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть необхідні проекції.

► Проекція за привітання/прощання увімкнути або вимкнути.
Якщо автомобіль відкривається або вимикається, через деякий час відтворюється індикація привітання або прощання з високою роздільною здатністю за умови активованої системи орієнтувального освітлення або активованої затримки вимкнення зовнішнього освітлення. Можна обрати між режимами **Digital Rain** або **Particle Flow**.

① Докладніша інформація щодо роботи системи освітлення для орієнтування (→ стор. 177).
Докладніша інформація щодо часу затримки вимкнення освітлення зовні (→ стор. 176).

Адаптивна система керування дальнім світлом

■ Функція адаптивної системи керування дальнім світлом

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати стан доріг та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- у випадку забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.

- i** Адаптивна система керування дальнім світлом може належати до оснащення за запитом (→ стор. 29).



Адаптивна система керування дальнім світлом перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Ближнє світло
- Дальнє світло

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.

Дальнє світло автоматично вимикається в наступних випадках:

- на швидкості нижче 25 км/год
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху
- за достатнього вуличного освітлення

- i** Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом, увімкнення або вимкнення

Увімкнення

- ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.

- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світитися контрольна лампа  на дисплеї водія.

Вимкнення

- ▶ Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS

■ Функція адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- у випадку забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс перемикається автоматично між такими налаштуваннями:

- ближнє світло
- обмежене дальнє світло
- дальнє світло

Обмежене дальнє світло виключає інших учасників руху з ділянки освітлення дальнім світ-

лом. Воно не засліплює, а надає водієві повномасштабне освітлення дальнім світлом поруч із вимкненими автомобілями. Знаки з сильним відбиванням світла до того ж буде підсвічено обмеженою яскравістю.

На швидкості менше 25 км/год або при достатньому вуличному освітленні:

- Обмежене дальнє світло та дальнє світло вмикаються автоматично.

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

 Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

■ Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення або вимкнення

Увімкнення

- ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення .
- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світитися контрольна лампа  на дисплеї водія. При активному дальньому світлі або обмеженому дальньому світлі додатково світитися відповідна синя контрольна лампа.

Вимкнення

- ▶ Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування ближнього світла

Мультимедійна система:

  » Налаштування » Освітлення
» DIGITAL LIGHT » Ближнє світло

- ▶ Оберіть Правосторонній рух, Лівосторонній рух або Автоматично.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:

  » Налаштування » Освітлення
» Освітл.салону/зовн.освітл.

» Підсвітка ззовні

- ▶ Налаштуйте час затримки вимкнення освітлення. Якщо автомобіль зупинено, зовнішнє освітлення активується на налаштований час.

Орієнтувальне освітлення, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

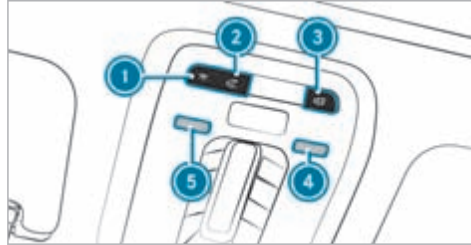
→  » Налаштування » Освітлення
» Освітл. салону/зовн. освітл.

► Увімкніть або вимкніть Сис. освітлення для орієнтування.

Якщо функцію активовано, після розблокування автомобіля або після відкриття дверей зі сторони водія протягом 40 секунд світитися зовнішнє освітлення, за умови, що автомобіль було запарковано незамкненим. Якщо автомобіль запущено, система орієнтувального освітлення вимикається, а автоматичне увімкнення ходового світла активується.

Освітлення салону

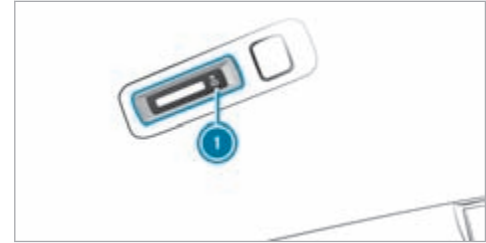
Налаштування освітлення салону



- ①  Освітлення передньої частини салону, увімкнення або вимкнення.
- ②  Освітлення задньої частини салону, увімкнення або вимкнення.
- ③  Автоматичне керування внутрішнім освітленням, увімкнення або вимкнення

► **Увімкнення або вимкнення плафонів для читання:** торкніться одного з плафонів ④ або ⑤.

Панель управління в задній частині салону



- ①  Плафон для читання в задній частині салону

► **Увімкнення або вимкнення:** натисніть кнопку ①.

Налаштування комфортної підсвітки салону

Мультимедійна система:

➔  ➔ Комфорт
➔ Світлод. підсв. сал.

Налаштування кольору

- Оберіть **Колір**.
- Оберіть **Однотонний** або **Різнокольор..**
- Налаштуйте бажаний колір або палітру кольорів.

Energy Shine

- Інтерактивна кольорова палітра Energy Shine візуалізує різноманітні фази під час руху. Вони визначаються активною комфортною підсвіткою салону відповідними кольорами залежно від характеристик руху (швидкість, ефект форсування або рекуперація).

Налаштування яскравості

- Оберіть **Яскравість**.
- Налаштуйте яскравість.

- ① Залежно від умов освітленості навколишнього середовища комфортна підсвітка салону автоматично перемикається між денним та нічним режимом.

Налаштування яскравості зон

- Оберіть **Яскравість**.
- Вимкніть **З'єднати зони**. Зони **Пряме**, **Фон. освіт.** та **Певні зони** налаштовуються окремо.
- ① В автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону можна також налаштувати зону **Смуг.світл..**

Активація ефектів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через активовані ефекти комфортної підсвітки салону та активної комфортної підсвітки салону

Для використання ефектів попереджувальних повідомлень у меню допоміжних систем мають бути активовані відповідні функції.

➤ Переконайтеся, що функції та допоміжні системи увімкнені.

- ① Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 250).
- Оберіть **Ефекти**.
- Активуйте бажаний ефект.
- ① Залежно від обладнання автомобіля доступні різноманітні ефекти.

Ефекти відгуку

- **Мікроклімат:** при зміні налаштувань температури в автомобілі на короткий час змінюється колір світлодіодного підсвічування салону.
- **Мовленнєвий асистент:** в автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону підказки голосового асистента супроводжуються візуальними ефектами.
- **Освітл. салону/зовн. освітл.:** При вході в автомобіль активується особлива кольорова гамма.

- **Візуалізація рівня заряду:** активна комфортна підсвітка салону надає візуальний відгук про рівні заряду автомобіля при його під'єднанні та від'єднанні від зарядної станції. .

Ефекти попередження про небезпеку

- **Попередж. про вихід з авто:** якщо при виході з автомобіля буде розпізнано об'єкт у мертвій зоні, комфортна підсвітка салону відповідних дверей світиться червоним кольором.

Докладніша інформація щодо попередження при виході з автомобіля
(→ стор. 297).

- **Акт. сист. конт.смуги руху:** якщо доступне попередження активної системи контролю смуги руху, активна комфортна підсвітка салону світиться червоним кольором.

Подальша інформація щодо активної системи контролю смуги руху
(→ стор. 301).

- **Актив. асистент екстр. гальмування:** якщо доступне попередження активного асистента екстреного гальмування, активна

комфортна підсвітка салону посередині передньої панелі світиться світло-червоним кольором.

Докладніша інформація щодо активного асистента екстреного гальмування
(→ стор. 284).

- **Акт.сис. контр. мертвої зони:** якщо доступне попередження активної системи контролю мертвої зони, активна комфортна підсвітка салону світиться червоним кольором з відповідної сторони автомобіля.

Докладніша інформація щодо активної системи контролю мертвої зони
(→ стор. 297).

- Система допомоги при паркуванні **PARKTRONIC:** інформація паркувальних датчиків під час процесу паркування відображається кольорово.

Докладніша інформація щодо системи допомоги при паркуванні **PARKTRONIC:**
(→ стор. 315)

Багатокольорова підсвітка

- Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.
- ❗ В автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону відтворюється анімація.
- ❗ Необхідні звукові відгуки та попереджувальні повідомлення можна увімкнути або вимкнути за допомогою символу . Залежно від обладнання доступні різноманітні звукові відгуки та попереджувальні повідомлення.
- ❗ Якщо налаштовано низький рівень яскравості, анімаційні попередження відтворюватимуться з вищим рівнем яскравості.

Час затримки вимкнення освітлення салону, увімкнення або вимкнення

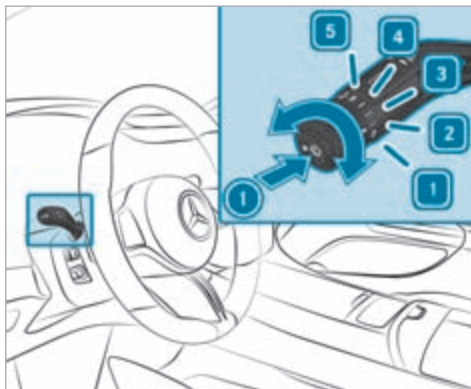
Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування ➔ Освітлення
- ➔ Освітлення салону/зовнішнє освітлення
- ➔ Підсвітка всередині

- Увімкніть або вимкніть Підсвітка всередині. Якщо цю функцію активовано, освітлення салону буде залишатися увімкненим деякий час після завершення поїздки.

Склоочисник та склоомивач

Склоочисники вітрового скла, увімкнення або вимкнення



- 1 0 Склоочисник вимкнено
- 2 ... Автоматичний режим роботи склоочисника, нормальний
- 3 Автоматичний режим роботи склоочисника, частий

- 4 — Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
- 5 == Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

► Поверніть комбінований перемикач у відповідне положення 1 - 5.

► **Однократне спрацювання склоочисника/миття:** на комбінованому перемикачі натисніть кнопку 1 в напрямку стрілки.

-  Однократне спрацювання склоочисника
-  Очищення із застосуванням рідини омивача

і Дотримуйтесь вказівок щодо миття автомобіля в мийній установці (→ стор. 431).

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

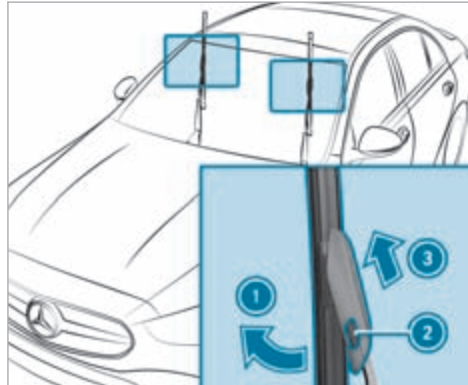
▶ Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

Переміщення важелів склоочисників у положення заміни

- ▶ Увімкніть автомобіль та одразу ж вимкніть.
- ▶ Приблизно протягом 15 секунд натискайте на комбіновану перемикачі кнопку  та утримуйте її три секунди (→ стор. 180). Важелі склоочисників переміщуються у положення заміни.

Знімання щіток склоочисників

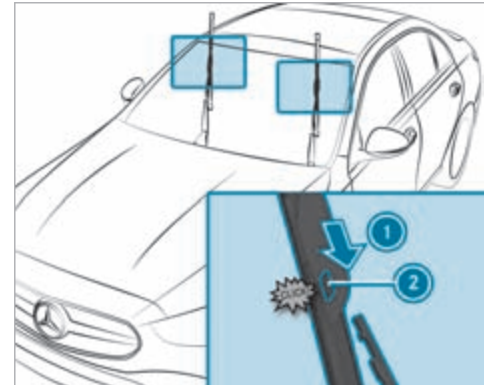
- ▶ Відігніть важелі склоочисників від вітрового скла.



- ▶ Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки ①.
- ▶ Натисніть кнопку розблокування ②.

- ▶ Зніміть щітку склоочисника з важеля склоочисника у напрямку стрілки ③.

Встановлення щіток склоочисників

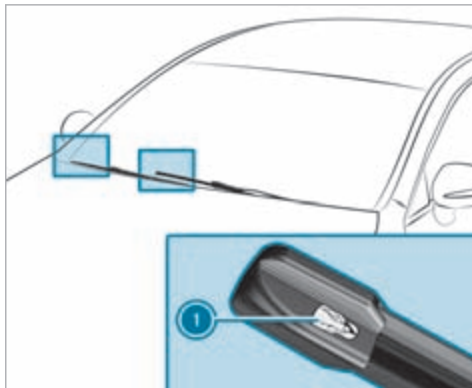


- ▶ Перемістіть нову щітку склоочисника у напрямку стрілки ① на важелі склоочисника до фіксації кнопки розблокування ②.
- ▶ Перевірте посадку щітки склоочисника.

- ▶ Опустіть важелі склоочисників на вітрове скло.
 - ▶ Увімкніть автомобіль.
 - ▶ На комбінованому перемикачі натисніть кнопку  .
Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.
 - ▶ Вимкніть автомобіль.
- ❗ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника та міняйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

Індикація техобслуговування

На кінці нової щітки склоочисника знаходиться індикація техобслуговування.



- ▶ Зніміть захисну плівку ❶ з індикації техобслуговування.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, настав час заміни щітки склоочисників.

Дзеркала

Управління зовнішніми дзеркалами

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ременем безпеки.

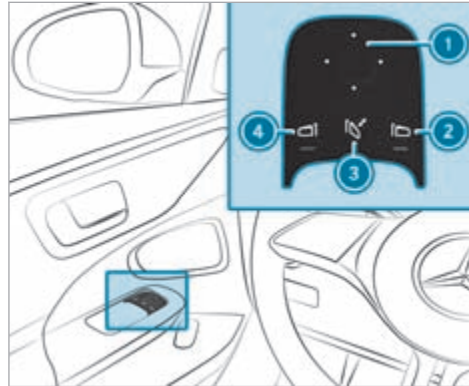
▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

► Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

Налаштування зовнішніх дзеркал



- Оберіть кнопками ② або ④ потрібне дзеркало.
- За допомогою кнопки ① налаштуйте положення обраного дзеркала.

Зовнішні дзеркала, складання або розкладання (автомобілі з електричним складанням зовнішніх дзеркал)

► Коротко натисніть кнопку ③.

і Якщо акумуляторна батарея була від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала необхідно короткочасно урухомити кнопкою ③. Лише після цього складання дзеркал відбудуватиметься автоматично.

Фіксація положення зовнішнього дзеркала

Якщо зовнішнє дзеркало було розблоковано примусово, виконайте нижчезазначені дії.

- Автомобілі без зовнішніх дзеркал з електричним складанням: поверніть зовнішнє дзеркало вручну у правильне положення.
- Автомобілі з зовнішніми дзеркалами, які складаються електрично: натисніть та утримуйте кнопку ③. Чути звук клацання, а потім фіксації. Зовнішнє дзеркало встановлюється у правильне положення.

Функція дзеркала з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- ▶ При контакт з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:
 - Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
 - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.

- При проковтуванні рідкого електроліту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

Системні межі

Система не спрацьовує в таких ситуаціях:

- Автомобіль вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажир

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир опускається вниз у напрямку заднього колеса зі сторони переднього пасажир у наступних ситуаціях:

- Положення для паркування збережене (→ стор. 185).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажир.
- Увімкнена передача заднього ходу.

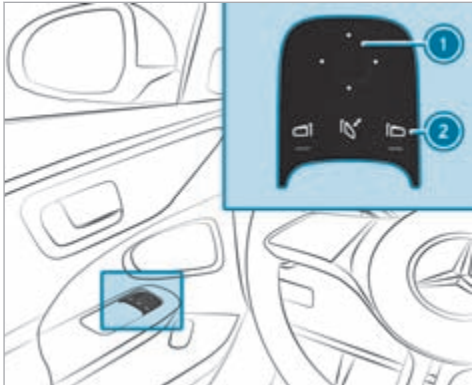
Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир повертається у вихідне положення в наступних ситуаціях:

- При встановленні коробки перемикач передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 15 км/год.

- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Збереження за допомогою передачі заднього ходу положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира

Збереження



- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ② зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ За допомогою кнопки ① встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира в бажане положення для паркування.

Виклик

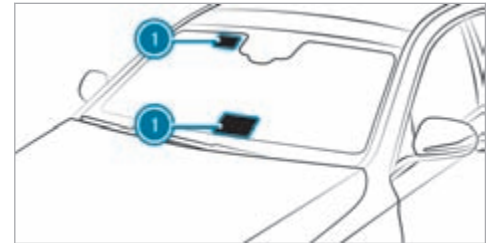
- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ② зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира налаштується у збережене положення для паркування.

Автоматичне складання дзеркал, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

- ▶  ▶ Налаштування ▶ Автомобіль ▶ Відкривання/закривання
- ▶ Увімкнути або вимкнути Автоматичне складання дзеркал.

Поверхні на вітровому склі, які пропускають радіохвилі



Радіомеханічні прилади, такі як система обліку оподаткування пробігу, можуть встановлюва-

тись лише на поверхнях вітрового скла ❶, що пропускають радіохвилі.

Поверхні ❶, що пропускають радіохвилі, найкраще видно при освітленні вітрового скла додатковим джерелом світла.

Зважайте на положення в автомобілях з:

- обігрівом вітрового скла
- вітровим склом, яке відбиває інфрачервоне випромінювання

Функція вітрового скла, яке відбиває інфрачервоне випромінювання

Вітрове скло, яке відбиває інфрачервоне випромінювання, має покриття, що перешкоджає перегріву салону автомобіля.

Покриття захищає салон автомобіля від радіохвиль.

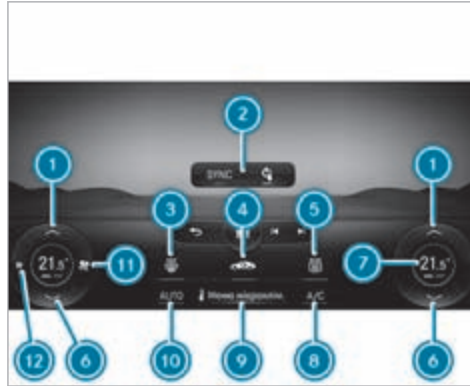
Огляд систем кондиціонування

Вказівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрування повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр разом з фільтром грубого очищення в моторному відсіку. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд рядка системи кондиціонування THERMATIC

Контрольні лампи сигналізують про активацію певної функції.



Рядок індикації параметрів мікроклімату спереду на центральному дисплеї в автомобілях (приклад)

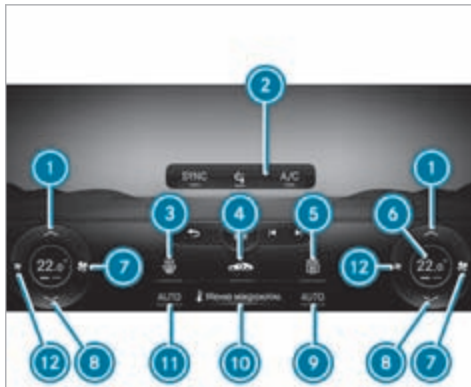
- ① ▲ Збільшення температури
- ② Верхня зона відображення рядка індикації параметрів мікроклімату (приклад) Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення (→ стор. 190) та **SYNC** функція синхронізації (→ стор. 194)

- ③ Очищення вітрового скла від інею (→ стор. 191)
- ④ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 195, 194) або Індикація стану пилового префільтра тонкого очищення (→ стор. 191)
- ⑤ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
- ⑥ ▼ Зменшення температури
- ⑦ Залежно від обладнання та налаштувань автомобіля: індикація температури, індикація функції «Очищення скла від інею», індикація витрати повітря, індикація системи попереднього кондиціонування повітря або режиму мікроклімату
- ⑧ **A/C** Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 191)
- ⑨ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 191)
- ⑩ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 192)

- 11  Збільшення витрати повітря або увімкнення регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 190)
- 12  Зменшення витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 190)
- i Рядок індикації параметрів мікроклімату відображається також при вимкненому автомобілі або вимкненому кондиціонері (→ стор. 190).
- i Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

Огляд рядка індикації параметрів мікроклімату THERMOTRONIC

Контрольні лампи сигналізують про активацію певної функції.



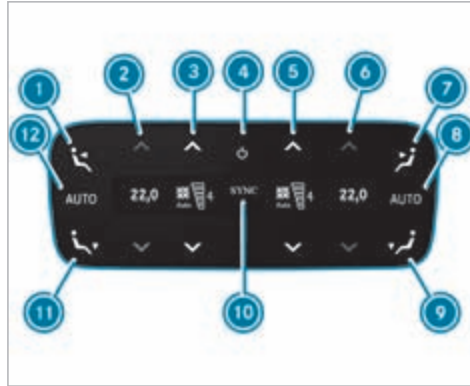
Рядок індикації параметрів мікроклімату спереду на центральному дисплеї в автомобілях (приклад)

- 1  Збільшення температури
- 2 Верхня зона відображення рядка індикації параметрів мікроклімату на прикладі вимкнення регулювання мікроклімату в салоні  (→ стор. 190), увімкнення або вимкнення функції кондиціонування  (→ стор. 191) та функція синхронізації  (→ стор. 194)
- 3  Очищення вітрового скла від інею
- 4  Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (→ стор. 195, 194) або  Індикація стану пилового префільтра тонкого очищення (→ стор. 191)
- 5  Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла
- 6 Залежно від обладнання та налаштувань автомобіля: індикація температури, індикація системи попереднього кондиціонування повітря або режиму мікроклімату
- 7  Збільшення витрати повітря або увімкнення регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 190)
- 8  Зменшення температури

- ⑨ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні праворуч (→ стор. 192)
- ⑩ **MENU** Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 191)
- ⑪ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні ліворуч (→ стор. 192)
- ⑫  Зменшення витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 190)
- ① Рядок індикації параметрів мікроклімату відображається також при вимкненому автомобілі або вимкненому кондиціонері (→ стор. 190).
- ② Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

Огляд панелі управління в задній частині салону

Панель управління в задній частині салону є лише в автомобілях з панеллю управління системи кондиціювання THERMOTRONIC.



- ① Налаштування розподілу повітря на центральних та бічних вентиляційних дефлекторах в задній частині салону ліворуч
- ② Налаштування температури в задній частині салону ліворуч
- ③ Налаштування витрати повітря в задній частині салону ліворуч або увімкнення та вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 190)

- ④ Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення (→ стор. 190)
- ⑤ Налаштування витрати повітря в задній частині салону праворуч або увімкнення та вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 190)
- ⑥ Налаштування температури в задній частині салону праворуч
- ⑦ Налаштування розподілу повітря на центральних та бічних вентиляційних дефлекторах в задній частині салону праворуч
- ⑧ Автоматичне регулювання системи кондиціювання повітря в задній частині салону праворуч
- ⑨ Налаштування розподілу повітря на вентиляційних дефлекторах в просторі для ніг в задній частині салону праворуч
- ⑩ Синхронізація увімкнена (→ стор. 194)
- ⑪ Налаштування розподілу повітря на вентиляційних дефлекторах в просторі для ніг в задній частині салону ліворуч
- ⑫ Автоматичне регулювання системи кондиціювання повітря в задній частині салону ліворуч

Налаштування для 2-го ряду сидінь можна прийняти, залежно від обладнання, через панель управління в задній частині салону або мультимедійну систему у задній частині салону (→ стор. 193).

Обслуговування систем кондиціонування

Увімкнення/вимкнення регулювання мікроклімату в салоні

Увімкнення регулювання мікроклімату в салоні

- ▶ Налаштуйте витрату повітря за допомогою  у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї на ступінь 1 або вище

або

- ▶ Натисніть **AUTO**, ,  або .

Вимкнення регулювання мікроклімату в салоні

- ▶ Налаштуйте витрату повітря за допомогою  у рядку індикації параметрів

мікроклімату на центральному дисплеї на ступінь 0

або

- ▶ Натисніть .

Якщо функцію регулювання мікроклімату в салоні вимкнено, на склі може швидше утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

- ❗ Якщо регулювання мікроклімату в салоні вимикається за допомогою кнопки , у рядку індикації параметрів мікроклімату відображається **OFF**.

- ❗ При активації функції максимізації запасу ходу робота деяких функцій кліматичної системи обмежується, а обігрівання вікон і дзеркал вимикається. Це може призвести до утворення конденсату на вікнах та погіршення видимості через погодні умови. Для швидкого відновлення функцій кліматичної системи натисніть кнопку  на центральному дисплеї в рядку індикації параметрів мікроклімату.

Регулювання мікроклімату в салоні через панель управління в задній частині салону, увімкнення або вимкнення

Увімкнення

- ▶ Натисніть кнопку .

або

- ▶ Налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопок  та  на ступінь 1 або вище.

або

- ▶ Натисніть кнопки , ,  або .

Вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку .

або

- ▶ Налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопок  та  на ступінь 0.

- ❗ Якщо система кондиціонування повітря в задній частині салону вимикається за допомогою кнопки , на дисплеї в задній частині салону відобразатиметься **OFF**.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою рядка індикації параметрів мікроклімату

Передумови

- Встановлена система автоматичного клімат-контролю THERMATIC.

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

- ▶ Натисніть  в рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея.

- ❗ Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат. У режимі охолодження на нижній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні за допомогою рядка меню кліматичної системи

Меню налаштувань мікроклімату в салоні можна викликати за допомогою рядка меню

системи кондиціонування. Рядок меню системи кондиціонування завжди відображено в нижній частині центрального дисплея.

- ▶ Оберіть запис **Меню мікроклім.** у рядку меню системи кондиціонування. Відкривається меню **1-й ряд сидінь**.

Перехід безпосередньо до меню Якість повітря

- ▶ Оберіть у рядку меню системи кондиціонування індикацію стану пилового фільтра попереднього очищення . Відкривається меню **Якість повітря**. Відображається анімація процесу автоматичного очищення повітря.

- ❗ Індикація стану пилового фільтра попереднього очищення знаходиться на домашньому екрані поруч із правою індикацією температури та повідомляє про поточний рівень пилу всередині й поза автомобілем.

Значення відображаються в мкг/м^3 (мікрограм на кубічний метр).

Відтаювання вітрового через рядок меню системи кондиціонування

Увімкнення

- ▶ Натисніть  в рядку меню системи кондиціонування центрального дисплея.

Вимкнення

- ▶ Натисніть в рядку меню системи кондиціонування центрального дисплея , **AUTO** або .

або

- ▶ встановіть витрату повітря на рівень 0.
- ❗ Якщо функція «Відтаювання» активована, деякі функції, наприклад, налаштування температури, автоматично деактивуються.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

➡ **Меню мікроклім.** ➡ **1-й ряд сидінь**

При активованій функції кондиціонування залежно від зовнішніх факторів підтримувати-

меться краще охолодження та осушення повітря в салоні. Якщо управління функцією кондиціонування в рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея неможливе, ця функція може бути увімкнена або вимкнена в меню мікроклімату центрального дисплея.

► Оберіть **A/C** (Кондиціонування).

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні через рядок індикації параметрів мікроклімату

В автоматичному режимі налаштована температура салону автоматично регулюється подачею повітря і підтримується незмінною.

► Натисніть **ABTO** в рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея.

❗ Натискаючи на  у рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея, ви можете підвищити або знизити витрату повітря.

► **Перемикання на ручний режим:** вимкніть автоматичний режим або налаштуйте розподіл повітря, наприклад, .

Вибір режиму мікроклімату через меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

➡ Меню мікроклім. ➡ 1-й ряд сидінь

У меню налаштувань мікроклімату в салоні ви можете обирати різні режими мікроклімату.

Якщо активовано режими ECO або ECO+, деякі функції кліматичної системи обмежуються для заощадження енергії та збільшення запасу ходу автомобіля.

У меню налаштувань мікроклімату в салоні доступні такі режими:

- **Comfort:** максимально комфортний мікроклімат
- **ECO:** якщо потужність опалення та охолодження здатність обмежена, регулювання мікроклімату в салоні все одно можна виконувати без обмежень. При активації 

система автоматично перемикається у режим Comfort.

- **ECO+:** режим з використанням виключно вентилятора та, якщо потрібно, відпрацьованого тепла. Температуру більше не можна встановлювати. При активації  система автоматично перемикається у режим Comfort.
- ❗ Якщо увімкнено режим ECO або ECO+, на вікнах може сильніше утворюватися конденсат.

- ❗ Режим мікроклімату ECO+ можна також увімкнути або вимкнути за допомогою кнопки максимізації запасу ходу. При деактивації максимізації запасу ходу відбувається автоматичне перемикання на останній обраний кліматичний режим. Натиснувши індикаторі температури або вентилятора в рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї при активному режимі ECO або ECO+, ви можете перейти безпосередньо до меню налаштувань мікроклімату в салоні. Режим мікроклімату можна змінити тут, натиснувши кнопку ECO.
- ❗ Регулювання мікроклімату в салоні автомобіля автоматично розпізнає зайняте сидіння. При перемиканні на режим ECO або ECO+ функція кліматичної системи незайнятих сидінь обмежується. При активації  система автоматично перемикається у режим Comfort.
- ❗ Якщо автомобіль припаркований в режимі ECO або ECO+, він автоматично перейде в режим Comfort за наступного запуску.

- ▶ Натисніть ECO.
- ▶ Оберіть Comfort, ECO або ECO+.

Якщо в меню налаштувань мікроклімату в салоні вибрано режим ECO, на індикації температури в рядку індикації параметрів мікроклімату з'являються два світлодіоди. Якщо режим ECO увімкнено, світлодіод на індикації температури світиться зеленим кольором. Коли режим ECO+ увімкнено, обидва світлодіоди світяться зеленим кольором, і з'являється індикація ECO+.

Налаштування розподілу повітря через меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

➞ Меню мікроклім.

- ▶ Оберіть 1-й ряд сидінь або 2-й ряд сидінь.
- ▶ Налаштування розподілу повітря: оберіть ,  або .
- ▶ Налаштуйте витрату повітря.

- ❗ Коли кондиціонер увімкнений, завжди активна принаймні одна зона. Однак одно-

часно можна обрати декілька систем розподілу повітря, щоб, наприклад, кондиціонувати водночас салон автомобіля і простір для ніг. При цьому регулювання мікроклімату вітрового скла  можна обрати лише для першого ряду сидінь. Якщо активовано автоматичний режим, екранні кнопки регулювання розподілу повітря, навпаки, деактивуються автоматично. Після вимкнення кондиціонера екранні кнопки залишаються активними і зберігається останнє налаштування.

Налаштування системи кондиціонування повітря в задній частині салону за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

➞ Меню мікроклім.

Налаштування температури

- ▶ Оберіть 2-й ряд сидінь.
- ▶ Налаштуйте температуру.

Налаштування витрати повітря

- ▶ Оберіть 2-й ряд сидінь.
- ▶ Налаштуйте витрату повітря за допомогою  або .

Автоматичне регулювання системи кондиціонування в задній частині салону

- ▶ Оберіть АВТО.

❗ Якщо функція «Відтаювання» активована, деякі функції, наприклад, налаштування температури, автоматично деактивуються. Щоб деактивувати функцію «Відтаювання», натисніть , **AUTO** чи , або ж встановіть витрату повітря на ступінь 0 (→ стор. 191).

Увімкнення або вимкнення функції синхронізації за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

➡ Меню мікроклім. ➡ 1-й ряд сидінь

Функція синхронізації централізовано управляє регулюванням мікроклімату в салоні. При

цьому налаштування температури, витрати повітря та розподілу повітря водія встановлюються автоматично для кожної зони кондиціонування.

- ▶ Оберіть SYNC (SYNC).

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

- ▶ Натисніть **AUTO** в рядку меню кліматичної системи центрального дисплея.
- ▶ Якщо на вікнах продовжує утворюватися конденсат: натисніть в рядку меню кліматичної системи центрального дисплея .

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Натисніть **AUTO** в рядку меню кліматичної системи центрального дисплея.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення за допомогою рядка індикації параметрів мікроклімату

Передумови

- В автомобілі відсутній пиловий префільтр тонкого очищення.

- ▶ Натисніть  в рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея. Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

За деякий час режим рециркуляції повітря автоматично перемикається на режим припливної вентиляції.

- ❗ Якщо увімкнено режим рециркуляції повітря, на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні

Передумови

- В автомобілі встановлений пиловий пре-фільтр тонкого очищення.

Мультимедійна система:

➔ Меню мікроклім. ➔ Якість повітря

- ▶ Натисніть  у верхній зоні відображення рядка індикації параметрів мікроклімату. Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

За деякий час режим рециркуляції повітря автоматично перемикається на режим припливної вентиляції.

- ❗ Якщо увімкнено режим рециркуляції повітря, на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.
- ❗ Ви можете перейти безпосередньо до меню «Якість повітря», вибравши індикацію стану пилового фільтра  у рядку індикації параметрів мікроклімату.

Іонізація, увімкнення або вимкнення за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

➔ Меню мікроклім. ➔ Якість повітря

Іонізація покращує якість повітря в салоні. Сама по собі іонізація повітря в салоні не призводить до появи будь-якого запаху.

- ▶ Оберіть Іонізація.
- ❗ Виконувати цю функцію можна лише тоді, коли активовано режим AUTO, або на бічних вентиляційних дефлекторах налаштований розподіл повітря. Якщо бічний вентиляційний дефлектор зі сторони водія закритий, функція виконується обмежено.

Система ароматизації

Увімкнення або вимкнення системи ароматизації через мультимедійну систему

Передумови

- Система клімат-контролю увімкнена.
- Речовий ящик закритий.

- Флакони вставлені.

Мультимедійна система:

➔ Меню мікроклім. ➔ Якість повітря

Система ароматизації розподіляє по салону автомобіля приємний аромат з флакона, що знаходиться в речовому ящику.

- ▶ Перейти вниз до активізації рядка регулювання клімату.
- ▶ Оберіть Ароматизація.
- ▶ Увімкніть або вимкніть ароматизацію.

Налаштування системи ароматизації через мультимедійну систему

Передумови

- Флакони вставлені.
- Речовий ящик закритий.
- Система регулювання мікроклімату в салоні увімкнена.

Мультимедійна система:

➡ Меню мікроклім. ➡ Якість повітря

Система ароматизації розподіляє по салону автомобіля приємний аромат з флакона, що знаходиться в речовому ящику.

► Оберіть **Ароматизація**.

► Натискайте, поки не досягнете необхідної інтенсивності.

■ **Встановлення та виймання флакона системи ароматизації**

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через ароматизовану рідину

Якщо діти відкрили флакон, то вони можуть випити ароматизовану рідину або вона може потрапити в очі.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► Якщо дитина випадково випила вміст флакона ароматизатора, слід негайно звернутися до лікаря.

► Якщо ароматизована рідина потрапила в очі, промийте очі чистою водою.

► При появі симптомів отруєння зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

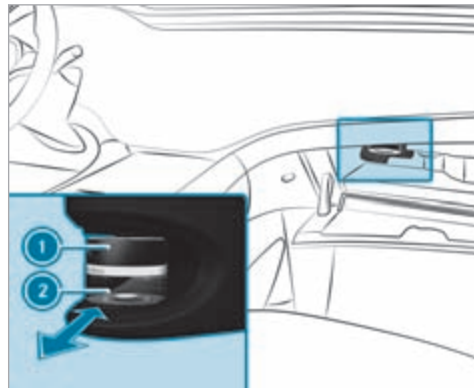
Неправильна утилізація наповнених флаконів шкодить довкіллю



Наповнені флакони не можна утилізувати разом із побутовим сміттям.



Викидайте наповнені флакони в контейнери для шкідливих речовин.



① Кришка

② Флакон

► **Встановлення:** вставте флакон у тримач до упору.

► **Виймання:** після відкривання речового ящика почекайте приблизно сім секунд і витягніть флакон.

Якщо ви користуєтесь неоригінальним ароматизатором Mercedes-Benz, дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, зазначених на упаковці ароматизованої рідини.

Після використання утилізуйте флакон з оригінальним ароматизатором Mercedes-Benz та не наповнюйте його знову.

Флакон для самостійного наповнення

- ▶ Відкрутіть кришку порожнього флакона.
- ▶ Налийте у флакон не більше 15 мл.
- ▶ Закрутіть кришку флакона.

У порожній флакон під час самостійного заповнення слід заливати ароматизатор такого ж типу. Звертайте увагу на окремий інформаційний вкладиш, що додається до флакона.

Інформація про обігрів вітрового скла

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека опіків внаслідок торкання до вітрового скла при увімкненому обігріві вітрового скла

Вітрове скло при увімкненому обігріві вітрового скла може бути дуже гарячим.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ▶ Торкайтеся вітрового скла лише при вимкненому обігріві вітрового скла.
- ▶ Перед тим як торкатись вітрового скла, дайте йому охолонути.

Обігрів вітрового скла активується автоматично, якщо в рядку меню кліматичної системи центрального дисплея увімкнено .

Після запуску автомобіля обігрів вітрового скла вмикається автоматично за потреби.

- ① Зниження напруги бортової мережі може стати причиною порушення роботи функції обігріву вітрового скла.

Система попереднього кондиціонування повітря при розблокуванні

■ Функція системи попереднього кондиціонування повітря при розблокуванні

Зона сидіння може бути короточасно прогріта або охолоджена безпосередньо перед посадкою.

Залежно від обладнання автомобіля під час попереднього охолодження за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- вентиляція сидіння,

Залежно від обладнання автомобіля під час попереднього прогрівання за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор

- підігрів сидіння,
- Обігрів рульового колеса
- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла
- Обігрів вітрового скла

Залежно від комплектації автомобіля з увімкненою «системою попереднього кондиціонування повітря» також активуються нижчезазначені функції (якщо їх вже було увімкнено в нормальному режимі роботи автомобіля).

- ароматизація,
- іонізація.

■ Налаштування системи попереднього кондиціонування повітря за розблокування у мультимедійній системі

Мультимедійна система:

- ➡ Меню мікроклім.
- ➡ Попер. клімат-контр.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Вибір сидінь

- ▶ Оберіть **Водій** **Передній пасажир**, **Позаду лівор.** або **Позаду прав.**.
Функції попереднього кондиціонування повітря, що їх призначено для окремих сидінь, наприклад, підігрів сидінь, будуть виконані для обраних сидінь.

Якщо систему попереднього кондиціонування повітря активовано, світлодіод в рядку системи кондиціонування на центральному дисплеї світитиметься синім кольором для охолодженого автомобіля та червоним кольором для нагрітого автомобіля.

■ Система попереднього кондиціонування повітря, увімкнення або вимкнення при розблокуванні

Передумови

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція активується за допомогою мультимедійної системи.

- ▶ **Увімкнення:** розблокуйте автомобіль.
При попередньому нагріванні або попередньому охолодженні функції кліматичної системи вмикаються на період до п'яти хвилин.

Систему попереднього кондиціонування повітря при розблокуванні можна активувати в зупиненому автомобілі не більше трьох разів підряд.

- ▶ **Вимкнення:** натисніть  в рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.

Наступні функції залишаються увімкненими також після запуску автомобіля:

- Підігрів сидіння
- Вентиляція сидіння

Залежно від обладнання автомобіля при увімкненій «Системі попереднього кондиціонування повітря» будуть активовані також такі функції (якщо вони вже були увімкнені в звичайному режимі роботи автомобіля):

- Ароматизація

- Іонізація

Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення

■ Функція системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

► Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

► Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

Повітря в салоні автомобіля може прогріватися, вентилюватися або охолоджуватися до заданої температури, коли автомобіль зупинений.

Якщо автомобіль під'єднано до пристрою електроживлення, заряджання високовольтної акумуляторної батареї до зазначеного мінімального рівня є пріоритетним.

За нижчезазначених умов час роботи системи попереднього кондиціонування повітря може скорочуватись.

- Автомобіль не приєднаний до пристрою електроживлення.

- Високовольтна акумуляторна батарея не повністю заряджена.

Через роботу системи попереднього кондиціонування повітря рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї може знижуватись навіть з приєднаним штекером зарядного кабелю.

У режимі охолодження та вентиляції за наявності активується вентиляція сидіння.

У режимі обігріву за наявності активуються такі функції:

- підігрів сидіння
- обігрів рульового колеса
- обігрів дзеркал
- обігрів заднього скла
- обігрів вітрового скла

При зміні налаштованої температури режим регулювання мікроклімату в салоні автоматично оновлюється і перемикається з режиму обігріву на режим вентиляції або охолодження, з режиму охолодження на режим вентиляції

або обігріву чи з режиму вентиляції на режим обігріву або охолодження.

Залежно від комплектації автомобіля з увімкненою «системою попереднього кондиціонування повітря» також активуються нижчезазначені функції (якщо їх вже було увімкнено в нормального режимі роботи автомобіля).

- ароматизація
- іонізація

■ Налаштування системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення через рядок системи кондиціонування

Мультимедійна система:

- ➔ Меню мікроклім.
- Попер. клімат-контр.

■ Налаштування часу відправлення

- ① Налаштований час відправлення використовується для системи попереднього кондиціонування повітря автомобіля, а також для прогнозу рівня заряду та запасу ходу на обраний момент часу. Додаткова інфор-

мація щодо налаштувань заряджання: (→ стор. 242)

- Оберіть **Редагувати час відправлення** .
- Оберіть час відправлення або встановіть новий час відправлення.
- ① Якщо активовано функцію максимізації запасу ходу, під час зупинки для заряджання автоматично визначається приблизний час досягнення бажаного рівня заряду. Цей час використовується як приблизний час відправлення для системи попереднього кондиціонування повітря і встановлюється автоматично. Раніше встановлений час відправлення не можна змінити, якщо функція увімкнена. Автоматично визначений час відправлення можна активувати або деактивувати за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні.

■ Налаштування днів повторювання

- Оберіть **Редагувати час відправлення** .
- Встановіть бажаний час відправлення і оберіть відповідні дні тижня, до яких повинні застосовуватися ці налаштування.

- За допомогою **ОК** підтвердіть вибір.

■ Вибір сидінь

- Оберіть **ВодійПередній пасажир, Позаду лівор.** або **Позаду прав.**
Система попереднього кондиціонування повітря активується для вибраних місць.

Якщо встановлено час відправлення, у рядку системи кондиціонування на центральному дисплеї з'являється жовтий світлодіод. Світлодіод у рядку системи кондиціонування також вказує, що система попереднього кондиціонування повітря активована. Він світиться синім, коли автомобіль охолоджується, і червоним, коли він нагрівається.

■ Управління за допомогою застосунку:

систему попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення також можна налаштувати, використовуючи застосунок Mercedes me connect. Докладнішу інформацію ви знайдете в окремому керівництві з експлуатації за адресою https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectmede_DE/#emotions/Startseite.html.

■ Увімкнення або вимкнення системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення

Передумови

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція активується за допомогою мультимедійної системи.

► Увімкнення: налаштуйте час відправлення (→ стор. 200).

Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення активується не більше ніж за 55 хвилин до обраного часу відправлення. Вона продовжує функціонувати протягом додаткових п'яти хвилин при затримці відправлення.

► Завчасне вимкнення системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення: натисніть в рядку системи кондиціонування на центральному дисплеї або вимкніть попередній вибір часу в меню налаштувань мікроклімату в салоні.

Нижчезазначені функції за потреби не вимикаються також після запуску автомобіля.

- підігрів сидіння,
- вентиляція сидіння,

Залежно від комплектації автомобіля з увімкненою «системою попереднього кондиціонування повітря» також активуються нижчезазначені функції (якщо їх вже було увімкнено в нормальному режимі роботи автомобіля).

- ароматизація,
- іонізація.

Керування системою швидкого попереднього кондиціонування повітря через рядок індикації параметрів мікроклімату

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

► Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

► Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількохразового повторного увімкнення.

Передумови

- Автомобіль вимкнений.

У салоні автомобіля можна, наприклад під час зупинки, додатково увімкнути функцію регулювання мікроклімату з тривалістю до 50 хвилин.

- ▶ Натисніть кнопку  в рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея.
- ▶ Налаштуйте температуру за допомогою стрілок  або  у рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея.

Світлодіод у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї вказує, що система попереднього кондиціонування повітря активована. Він світиться синім, коли автомобіль охолоджується, і червоним, коли він нагрівається.

Вентиляційні дефлектори

■ Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- ▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- ▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слідкуйте за тим, щоб:

- вентиляційні дефлектори та вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними;

- Повітрозабірна решітка має бути чистою від забруднень (→ стор. 431).



- ▶ **Відкривання або закривання бічних вентиляційних дефлекторів:** візьміть відповідний бічний вентиляційний дефлектор ① за зовнішнє кільце та поверніть до упору ліворуч або праворуч.
- ▶ **Відкривання або закривання центральних дефлекторів:** візьміться за відповідний регулятор ② та поверніть до упору всередину або назовні.
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку бічних вентиляційних дефлекторів:** візьміться за бічний вентиляційний

дефлектор ❶ посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку центральних дефлекторів:** візьміть центральний дефлектор ❷ за регулятор та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

■ Налаштування вентиляційних дефлекторів у задній частині салону

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- ▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- ▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.



- ▶ **Відкривання або закривання вентиляційних дефлекторів у задній частині салону:** візьміть відповідний вентиляційний дефлектор в задній частині салону ❶ за регулятор та поверніть до упору всередину або назовні.
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку вентиляційних дефлекторів у задній частині салону:** візьміться за відповідний регулятор ❶ та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Кермування

Указівки щодо автомобілів Mercedes-AMG

Дотримуйтесь вказівок щодо нижчезазначених тем у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

❗ Доступність функцій залежить від оснащення та моделі.

- AMG Active Sound
- Керамічна високоефективна композитна гальмівна система AMG
- RACE START
- AMG RIDE CONTROL +
- Кнопки AMG на рульовому колесі

Вказівки щодо руху з використанням електродвигуна

⚠ УВАГА! Небезпека опіків- та небезпека отруєння при пошкодженій високовольтній акумуляторній батареї

Якщо пошкоджено корпус високовольтної акумуляторної батареї, може виступити електроліт та газу.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ▶ Змийте бризки електроліту водою і негайно зверніться до лікаря.

⚠ НЕБЕЗПЕКА Небезпека пожежі та вибуху при перевищенні внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- ▶ При появі незвичних запахів, диму або підпалін негайно припиніть процес заряджання.

- ▶ Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- ▶ Повідомте пожежну службу.

Дотримуйтесь наступних вказівок щодо шуму під час руху та акустичної попереджувальної системи автомобіля:

- Автомобіль оснащений суто електричною системою приводу, і він створює значно менше шуму під час руху, ніж автомобілі з двигуном внутрішнього згоряння. З цієї причини автомобіль оснащується генератором звуку, що використовується у якості системи звукового попередження про присутність автомобіля (AVAS).
- Генератор звуку до швидкості приблизно 30 км/год імітує шум двигуна під час руху вперед та заднім ходом, що залежить від швидкості. Автомобіль краще розпізнається іншими учасниками дорожнього руху, особливо пішоходами та велосипедистами.

- Починаючи зі швидкості 20 км/год поступово вимикається акустична система попередження автомобіля.
- Автомобіль за певних обставин може не розпізнаватися іншими учасниками руху акустично, незважаючи на генератор звуку. Скоригуйте ваш стиль водіння відповідним чином.
- На нерухомому автомобілі генератор звуку вимкнений.

Відключення високовольтної бортової мережі вручну

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя і безпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того

зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

- ▶ Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- ▶ Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- ▶ Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- ▶ Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Передумови

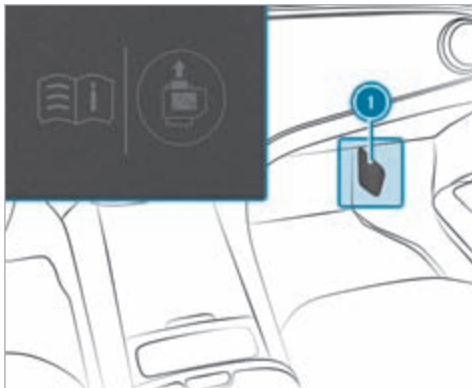
Вимикайте високовольтну бортову мережу вручну лише в нижчезазначених ситуаціях.

- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світиться на водійському дисплеї, наприклад, після аварії.
- Автомобіль суттєво пошкоджено, і компоненти системи утримання пасажирів не активувалися, наприклад, після аварії.

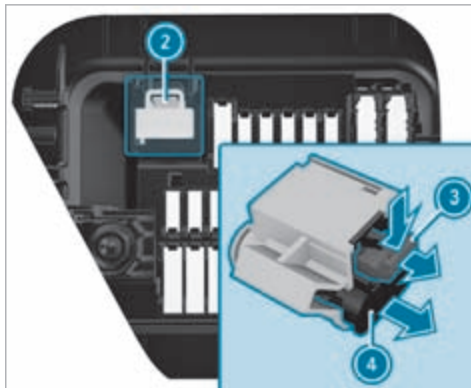
Використання пристрою відключення високовольтної мережі

Вимикайте високовольтну бортову мережу вручну лише в описаних вище ситуаціях.

- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Встановіть коробку перемикачів передач у положення **P**.
- ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.



- ▶ Зніміть кришку ❶ короба запобіжників у просторі для ніг переднього пасажир.



- ▶ Натисніть язичок розблокування ❸ на пристрої відключення високовольтної мережі ❷ у напрямку стрілки і вийміть.
- ▶ Потягніть штекер ❹ у напрямку стрілки, доки він не зафіксується. Високовольтну бортову мережу вимкнено.

Усі роботи на системі приводу, також після відключення високовольтної бортової мережі

вручну, дозволено виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Увімкнення електроживлення або автомобіля

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

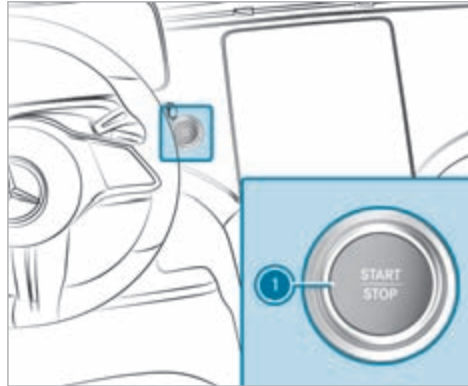
Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.

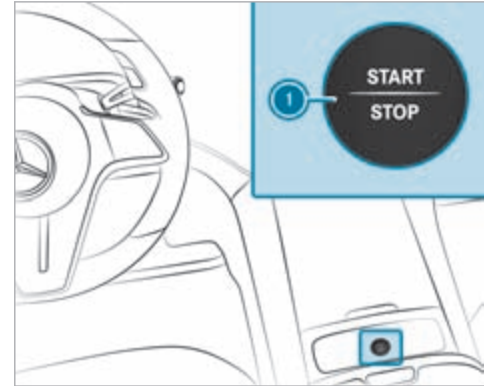
- Змінивши положення коробки передач.
 - Запустивши автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
 - ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
 - ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі й розпізнаний.
- Педаль гальма не натиснута.



Автомобілі з центральним дисплеєм



Автомобілі з гіперекраном MBUX

- ▶ **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку ①. Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані наведені далі умови, електроживлення знову вимикається.

- Ви відкриваєте двері водія.

- Ви ще двічі натискаєте кнопку ❶.

▶ **Увімкнення автомобіля:** натисніть двічі кнопку ❶.
Контрольні та попереджувальні лампи на дисплеї водія вмикаються.

Якщо виконана одна з наведених далі умов, автомобіль знову вимикається:

- Ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і коробка перемикачів передач знаходиться у положенні **P** або увімкнене електричне стоянкове гальмо.
- Ви натискаєте один раз кнопку ❶.

Запуск автомобіля

▶ Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі й розпізнаний.
- ▶ Коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **P** або **N**.

▶ Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку ❶.

- Автомобіль запускається.
- На дисплеї водія з'являється індикація **READY**: автомобіль готовий до поїздки.

▶ Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку ❶.

▶ Якщо автомобіль все одно не запускається, а на дисплеї водія з'являється повідомлення **Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.**: запустіть автомобіль за допомогою ключа у речовому відділенні (аварійний режим) (→ стор. 208).

❶ Можна вимкнути автомобіль під час руху. Для цього натисніть на кнопку ❶ й утримуйте її приблизно три секунди або натисніть впродовж трьох секунд кнопку ❶ тричі. Коробка перемикачів передач при цьому автоматично перемикається на холодний хід **N**. Натисніть кнопку ❶ знову, автомобіль знову запускається, і ви можете знову встановити положення для руху **D**. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з тех-

ніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху» (→ стор. 209).

Також дотримуйтеся інформації щодо повідомлень на дисплеї, які можуть відображатись на водійському дисплеї.

▶ Запуск автомобіля за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим)

Якщо автомобіль не запускається, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення **Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.**, ви можете запустити автомобіль в аварійному режимі.



- ▶ Переконайтеся, що речове відділення ② порожнє.
- ▶ Зніміть ключ ① зі зв'язки ключів.
- ▶ Покладіть ключ ① у речове відділення ② на символ .
Через короткий проміжок часу автомобіль запуститься.
- ▶ Якщо ви витягнете ключ ① з речового відділення ②, готовність автомобіля до руху збережеться. Втім, для подальших пусків двигуна автомобіля ключ ① упродовж усієї поїздки має лежати в речовому відділенні ② на символі .
- ▶ Перевірте ключ ① на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається:

- ▶ Залиште ключ ① у речовому відділенні ②.
 - ▶ Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль за допомогою кнопки пуску/вимикання двигуна.
- ❗ Ви можете лише увімкнути електроживлення або автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Також дотримуйтесь інформації щодо повідомлень на дисплеї, які можуть відображатись на водійському дисплеї.

Указівки щодо обкатки

- Датчики деяких систем безпеки руху та допомоги водієві самостійно регулюються протягом певного пробігу після придбання або ремонту автомобіля. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини забезпечують оптимальну гальмівну та утримувальну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма.

Вказівки щодо руху

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незручне взуття

Приклади незручного взуття:

- Взуття на платформі
- Взуття на високих підборах
- Домашнє взуття

Небезпека аварії!

- ▶ Завжди носіть зручне взуття для безпечного керування педалями.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при вимкненому автомобілі під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути автомобіль, функції, пов'язані з технікою безпеки, обмежуються, або стають недоступними.

Це може, наприклад, стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді, наприклад, для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

- ▶ Не вимикайте автомобіль під час руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- ▶ Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- ▶ Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля в разі недотримання максимально припустимої висоти проїзду

Коли висота автомобіля перевищує максимально припустиму висоту проїзду, можна пошкодити дах та інші частини автомобіля.

- ▶ Слід врахувати дані максимально припустимої висоти проїзду, вказані на спеціальному знаку.
- ▶ Якщо перевищено максимально припустиму висоту проїзду, в'їжджати заборонено.
- ▶ Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі встановлення обладнання на даху.

Вказівки щодо руху з навантаженням на даху, причепом або повністю завантаженим автомобілем

Під час руху з завантаженням багажником на даху або причепом, а також за повного завантаження та максимальної кількості пасажирів змінюються ходові та кермові характеристики автомобіля.

Тому дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Не перевищуйте допустиме навантаження на дах та масу буксированого вантажу. При цьому також враховуйте технічні характеристики, наведені в друкованому керівництві з експлуатації.

- Рівномірно розподіляйте навантаження на дах та вантаж і кладіть важкі предмети донизу. При цьому також дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 145).
- Рухайтесь обережно, уникайте рвучкого зрушення з місця, гальмування та кермування, а також швидкого проїзду поворотів.

Вказівки щодо руху по дорогах, посипаних сіллю

Ефект гальмування на посипаних сіллю дорогах обмежений.

Тому дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Через шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках гальмівний шлях може суттєво подовжитись або може виникнути одностороннє гальмування.
- Підтримуйте якомога більшу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Усувайте шар солі в такий спосіб.

- Необхідно час від часу гальмувати, враховуючи ситуацію на дорозі.

- Під час завершення та поновлення руху обережно натискайте на педаль гальма.

Вказівки щодо аквапланування

На дорожньому полотні з певної висоти води може статися аквапланування.

Дотримуйтеся нижчезазначених вказівок у разі сильних опадів або в умовах, за яких може виникнути аквапланування.

- Зменшуйте швидкість.
- Уникайте колій від коліс.
- Уникайте швидких рухів кермом.
- Гальмуйте обережно.

i Також дотримуйтеся вказівок щодо регулярної перевірки коліс та шин (→ стор. 462).

Вказівки щодо проїзду води на дорозі

Вода, що потрапляє в автомобіль, здатна пошкодити систему приводу, електрообладнання та редуктор.

Якщо вам потрібно переїхати воду, дотримуйтеся таких вказівок.

- Висота стоячої води може максимально сягати нижнього краю кузова.
- Щоб вода не потрапила до автомобіля, швидкість руху не повинна перевищувати швидкість пішохода.
- Автомобілі, що їдуть попереду або назустріч, можуть створювати хвилі, що призводять до перевищення максимально дозвальної висоти води.

Після проїзду автомобіля по воді гальма мають зменшений ефект гальмування. Пригальмовуйте автомобіль особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки не відновиться повний ефект гальмування.

Принцип дії кермового управління заднього моста

i Ця функція належить до комплектації on-demand (→ стор. 29).

Кермове управління заднього моста є електро-механічним підкермовуючим механізмом на

задньому мості, який коригує кермове управління задніми колесами з урахуванням швидкості та залежно від положення передніх коліс. Це покращує маневровість та підвищує курсову стійкість, наприклад, під час проходження поворотів.

Кермове управління заднього моста має такі властивості:

- зменшення кермового зусилля та радіусу повороту, що спрощує паркування;
- підвищена курсова стійкість, наприклад, під час проходження поворотів;
- безпосередніше кермове управління, що покращує керованість автомобіля.

Дотримуйтеся вказівок щодо ланцюгів протиковзання та режиму з ланцюгами протиковзання (→ стор. 464).

Функція індикації ECO



Індикація ECO, залежно від ситуації, відображає на дисплеї водія оцінку вашого стилю водіння. У такий спосіб ви можете перевірити ефективність свого стилю водіння і за потреби відрегулювати його. У меню **Індикація ECO** відображається куля ②, що скочується вперед або назад у напрямку руху по стилізованій дорозі відповідно до стилю руху.

Лінії над та під дорогою позначають область найефективнішого стилю водіння ③. Куля ② світиться зеленим кольором, якщо котиться в межах цих ліній. За межами ліній куля світиться помаранчевим кольором.

Індикація ECO оцінює такі критерії для оптимального з точки зору витрати пального стилю водіння:

- своєчасне кочення
- стала швидкість
- помірне прискорення

Загальна оцінка вашого стилю водіння «Від старту» позначається зірками ①. Спочатку з'являється п'ять незаповнених зірок, які можуть заповнюватися одна за одною, якщо ви будете використовувати ефективний стиль водіння. Коли всі п'ять зірок будуть заповнені, на задньому плані з'явиться слайд.

① Можна викликати функцію **Індикац. ECO** за допомогою меню **Класичний** (→ стор. 349).

Рекуперативна гальмівна система

Принцип дії рекуперативної гальмівної системи

У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигуни, залежно від ступеня рекуперації, використовуються в якості генератора для заряджання високовольтної

акумуляторної батареї під час руху. Після прибирання ноги з педалі акселератора під час руху в положенні коробки перемикачів передач **D** вмикається рекуперація в режимі примусового холостого ходу.

Чим вищий ступінь рекуперації, тим сильніше сповільнюватиметься автомобіль під час котіння, й тим більше електричної енергії надійде до високовольтної акумуляторної батареї.

У залежності від дорожньої ситуації, сповільнення в режимі примусового холостого ходу може бути недостатньо. Якщо необхідно, додатково гальмуйте за допомогою робочої гальмівної системи. Завжди підлаштовуйте швидкість руху до дорожньої ситуації і витримуйте достатню дистанцію.

Рекуперативна гальмівна система має такі властивості:

- підтримка гальмування шляхом посилення гальмівного приводу з електронним регулюванням
- перетворення енергії руху автомобіля на електричну енергію

i Якщо ви сильно гальмуєте, то додатково використовується механічне гальмо. Це дозволяє повернути максимальну кількість енергії рекуперації. Чим прогнозованішими є ваш рух і гальмування, тим ефективніше здійснюється рекуперація енергії.

Системні межі

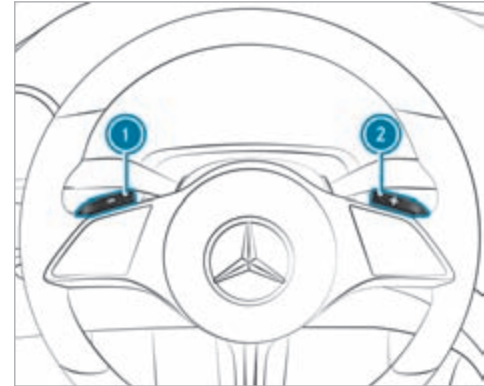
Ефект гальмування електродвигуна під час рекуперації в режимі примусового холостого ходу проявляється обмежено або взагалі відсутній:

- в умовах збільшення рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї
- коли високовольтна акумуляторна батарея ще не прогріта до робочої температури

У таких випадках бажане сповільнення налаштовується системою управління гальмами.

■ Налаштування рекуперативного сповільнення вручну

Силу рекуперації можна коригувати вручну за допомогою підрульових перемикачів передач у режимі примусового холостого ходу.



i Після повторного запуску автомобіля ступінь рекуперації налаштовується автоматично **D**.

Доступні такі ступені рекуперації:

- **D AUTO** інтелектуальна завбачлива рекуперація з асистентом ECO (→ стор. 214);
- **D +** без рекуперації: автомобіль рухається накатом, вільно котиться;

- **D** нормальна рекуперація (стандартне налаштування);
- **D** **-** посилена рекуперація: підвищене сповільнення автомобіля у режимі примусового холостого ходу;

► **Збільшення рекуперації:** коротко потягніть підрульовий перемикач передач ①.

► **Зменшення рекуперації:** коротко потягніть підрульовий перемикач передач ②.

► Оберіть **D** **AUTO** : довго потягніть підрульовий перемикач передач ① або ②.

На дисплеї водія відображається поточний налаштований ступінь рекуперації біля індикації положення коробки передач.

Асистент ECO

■ Функція асистента ECO

Асистент ECO є лише допоміжним засобом. Він не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняє від відповідальності за дотримання ПДР. Відповідальність

за дотримання дистанції, швидкість та вчасне гальмування завжди лежить на водіїві.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії в разі недостатнього сповільнення асистентом ECO

Асистент ECO пригальмовує автомобіль лише тоді, коли водій прибирає ногу з педалі акселератора. Якщо автомобілі розпізнаються пізно, наприклад, після крутих поворотів, або коли водій не відразу реагує на інформацію асистента ECO, за певних умов сповільнення може виявитися недостатнім.

- Своєчасно реагуйте на рекомендації асистента ECO і прибирайте ногу з педалі акселератора.
- Адаптуйте швидкість до дорожньої ситуації і підтримуйте достатню відстань.
- У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

Асистент ECO активний лише у **D** **AUTO** (→ стор. 213).

Асистент ECO залежно від оснащення опрацює та оцінює дані очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може допомогти оптимально адаптувати стиль водіння до наявного маршруту, споживати мінімум енергії й забезпечити максимальну рекуперацію. Якщо система розпізнала подію попереду або транспортний засіб, що рухається попереду, і автомобіль наближається до події, асистент ECO розраховує на основі відстані, швидкості і доступної інформації про маршрут оптимізований режим швидкості.

Якщо водій більше не задіює педаль акселератора, інтелектуальна рекуперація переходить в режим примусового холостого ходу. Якщо асистент ECO виявив попереду автомобіль, що рухається, або нерухомий транспортний засіб, ваш автомобіль також може загальмувати до повної зупинки. Це відбувається, наприклад, в разі наближення до затору або якщо розпізнаний попереду автомобіль зупинився.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, водій повинен додатково

загальмувати за допомогою робочого гальма. Це особливо актуально, якщо ви, наприклад, знову заїжджаєте в затор, а відстань до автомобіля, що їде попереду, дуже мала.

У разі дуже малої швидкості руху, наприклад, на паркінгу або на вулицях, закритих для проїзду, індикація відсутня через відсутність обладнання і регулювання не відбувається.



- ① Порада «Зніміть ногу з педалі акселератора»
- ② Подія на відрізку дороги попереду
- ③ Асистент ECO може також відображатися на проекційному дисплеї.

Якщо розпізнається подія на відрізку дороги попереду або автомобіль, що рухається попереду, і ситуація вимагає коригування стилю водіння, відображаються відповідний символ ② і символ  (сірим кольором).

Щойно водій прибере ногу з педалі акселератора, символ  міняє колір на зелений і запускається рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо уповільнення недостатнє, задійте додатково робочу гальмівну систему.

Індикація асистента ECO знову приховується в таких випадках:

- Водій тривалий час не реагує на рекомендацію асистента ECO.
- Асистент ECO не має жодної рекомендації для відрізка дороги попереду.

Крім автомобіля, що рухається попереду,  асистентом ECO залежно від оснащення можуть бути розпізнані наступні події ②:

-  Круговий рух
-  S-подібний поворот
-  Крутий поворот

-  T-подібне перехрестя
-  Схил
-  обмеження швидкості;

Асистент ECO також може реагувати на інші перехрестя або розгалуження, якщо водій вчасно задіює індикатор покажчика повороту.

- ③ На дорогах з правостороннім рухом також транспортні засоби, що рухаються по лівій відносно автомобіля смузії руху, розпізнаються як такі, що їдуть попереду.

Щоб асистент ECO міг реагувати на дорожні події попереду, залежні від оснащення функції регулювання швидкості активного асистента контролю безпечної дистанції повинні бути активними (→ стор. 275).

Системні межі

Коли розрахований маршрут підтримується активною навігацією, асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція діє навіть без активної навігації. Передбачити всі вказівки і ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічного матеріалу.

❗ Асистент ЕСО доступний після рушання, коли буде завершено перевірку датчиків.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- під час засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери
- у разі вкривання конденсатом, пошкодження або перекривання багатофункціональної камери
- при перешкодах огляду, наприклад, забрудненні, перекритті, під час снігопаду, або при недостатньому освітленні
- за наявності недостовірної або застарілої інформації на цифровій карті навігаційної системи

- у разі наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або сусідніх смугах руху
- у разі забруднення або перекривання радарних датчиків
- при русі дорогами з сильним ухилом або крутим підйомом
- за наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів

■ Увімкнення або вимкнення асистента ЕСО

Мультимедійна система:

  **» Налаштування**
» Допоміж. сист. **» Рух**

 Увімкніть або вимкніть функцію.

Функція активної педалі акселератора

Додаткова точка спрацьовування активної педалі акселератора у програмі руху  забезпечує найефективніший стиль водіння.

Максимальне збільшення запасу ходу

■ Функція максимального збільшення запасу ходу

Завдяки функції максимального збільшення запасу ходу можна досягнути максимального запасу ходу. Для цього функція частково або повністю відключає непотрібні для руху системи комфорту та активує функції, що підвищують ефективність руху.

Функція максимального збільшення запасу ходу керує обмеженнями наступних груп функцій:

- **Регулювання мікроклімату в салоні**
 - Обмеження функції кліматичної системи та деактивація обігріву вітрового скла, заднього скла та дзеркал
- **Інтер'єр**
 - Вимкнення комфортної підсвітки салону, дисплеїв та певних функцій заряджання
- **Зручність сидіння**

- Деактивація обігріву рульового колеса, підігріву та вентиляції сидінь і вимкнення масажної функції

• Функції руху ECO

- Зміна у програмі руху , активація асистента ECO ступеня рекуперації



При потребі можна знову скасувати обмеження для окремих груп функцій. Це призведе до зменшення максимального запасу ходу на показник споживання групи функцій.

Якщо при активованому максимальному збільшенні запасу ходу увімкнути вимкнену функцію, усі обмеження відповідної групи функцій скасовуються і відповідно зменшується максимальний запас ходу. Якщо знову увімкнути, наприклад, підігрів сидінь, усі обмеження функціональної групи комфорту сидінь скасовуються.

Це не стосується функціональної групи функцій руху ECO, тому що тут максимальний запас ходу залежить, перед усім, від ваших ходових характеристик і вашого особистого стилю керування. Активовані функції руху ECO підт-

римують енергоефективний рух. Зазначений запас ходу для функцій руху ECO може бути досягнутий лише у тому разі, якщо ви враховуєте рекомендації та вказівки щодо руху, що відображаються, та їдете без використання функції кік-даун.

■ Увімкнення або вимкнення функції максимального збільшення запасу ходу

Мультимедійна система:

  >> Налаштування >> EQ

>> Запас ходу

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Максимальн. запас ходу**.

Усі відповідні функціональні групи вмикаються або вимикаються.

або

- ▶ Окремі підсистеми чотирьох функціональних груп **Рег. мікрокл. в салоні, У салоні, Комфортне сидіння** або **Функції руху ECO** вмикаються чи вимикаються окремо.

Кнопка DYNAMIC SELECT

Функція кнопки DYNAMIC SELECT

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

За допомогою кнопки DYNAMIC SELECT ви можете змінювати програми руху (→ стор. 218).

Залежно від обраної програми руху змінюються такі характеристики автомобіля:

- привод
- **Автомобілі з AIRMATIC:** ходова частина (→ стор. 304)
 - підвіска й амортизація
 - рівень дорожнього просвіту (у залежності від швидкості)
- рульове управління
- ESP®

- звук системи привода у салоні автомобіля
- точка опору на активній педалі акселератора

- i** У програмі руху **E** активується додаткова точка опору на активній педалі акселератора.
- Перша точка опору: при прибл. 60 % ходу педалі (лише у **E**)
 - Друга точка опору: перехід до кік-даун (доступна завжди)

Доступні програми руху

I (Individual)

- Наступні характеристики автомобіля можна налаштовувати індивідуально:
 - привод
 - ходова частина
 - рульове управління
 - ESP®
 - звук системи привода у салоні автомобіля

S (Sport)

- спортивний або динамічний стиль руху
- придатний лише для дорожнього полотна, що знаходиться в гарному стані, сухого дорожнього полотна та за умов доброї оглядовості ділянки дороги

C (Comfort)

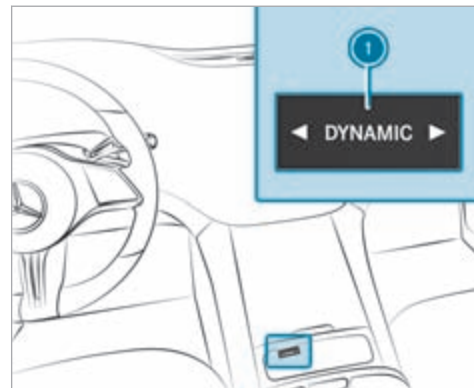
- комфортабельні характеристики руху
- рекомендується за будь-якого стану дорожнього полотна
- найкращий баланс ефективності та потужності для всіх ситуацій руху

E (Eco)

- налаштування функцій автомобіля, спрямовані на оптимізовану витрату палива
- рекомендується за будь-якого стану дорожнього полотна
- додаткова перша точка опору у активній педалі акселератора сигналізує про ефективний стиль руху з оптимізованим споживанням

Налаштування ESP® у програмах руху **E** і **C** призначено для забезпечення високої стійкості. Тому обирайте одну з цих програм руху, зокрема, під час перевезення вантажу на даху, в режимі експлуатації з причепом, а також на повністю завантаженому або повністю зайнятому автомобілі.

Вибір програми руху



- ▶ Натисніть кнопку DYNAMIC SELECT ① ліворуч або праворуч.
На водійському дисплеї з'являється обрана програма руху.

Налаштування DYNAMIC SELECT (мультимедійна система)

Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Автомобіль » DYNAMIC SELECT

Налаштування програми руху I

- ▶ Оберіть  Individual.
- ▶ Оберіть категорію та виконайте налаштування.

Увімкнення/вимкнення індикації відновлення

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Запит під час запуску**.
- ① Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли ця функція увімкнена, для відповідного

профілю користувача зберігається програма руху з останньої поїздки.

Функція увімкнена: під час наступного пуску двигуна з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, що була активована попереднього разу.

- ① Запитання з'являється лише у разі, якщо налаштування, які були активні попереднього разу, відрізняються від стандартних налаштувань.

Функція вимкнена: під час наступного пуску двигуна автоматично налаштовується програма руху .

Відображення даних автомобіля

Мультимедійна система:

→  » Інформація

- ▶ Оберіть **Автомобіль**.
Відображаються дані автомобіля.

Виклик індикації витрати

Мультимедійна система:

→  » EQ

- ▶ Оберіть **Споживання**.
Відображаються поточні та середні показники витрати.

Коробка перемикання передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функція важеля селектора DIRECT SELECT

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.

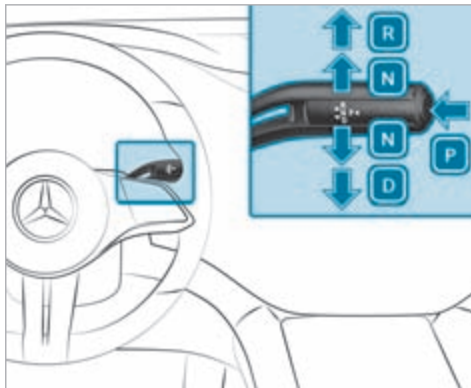
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На дисплеї водія відображається поточне положення коробки передач.



- P** Паркувальне положення
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Встановлення передачі заднього ходу R

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

Встановлення холостого ходу N

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору і утримуйте його, поки на водійському дисплеї не відобразиться положення коробки передач **N**.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад, штовхати або буксирувати його.

Якщо коробка перемикання передач також повинна залишатися на холостому ходу при вимкненому автомобілі:

- ▶ Увімкніть автомобіль.
- ▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід **N**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ⓘ Якщо під час виходу з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка перемикання передач залишатиметься в режимі холостого ходу **N**.

Встановлення паркувального положення **P**

ВКАЗІВКА Пошкодження через встановлення паркувального положення **P**, коли автомобіль котиться

Якщо перемикаєте редуктор в паркувальне положення **P**, коли автомобіль котиться, може пошкодитися редуктор.

- ▶ Якщо автомобіль котиться, не відкривайте двері.
- ▶ Встановлюйте паркувальне положення **P**, лише коли автомобіль стоїть.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 244).
- ▶ Натискайте на педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю.
- ▶ У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку **P**. Індикація положення коробки передач **P** вказує на те, що встановлено паркувальне положення. Якщо індикація положення коробки передач **P** не відображається,

встановіть стоянкове гальмо і зафіксуйте автомобіль від відкочування.

- ① Залежно від ситуації встановлення **P** може зайняти деякий час. При цьому завжди стежте за індикацією положення коробки передач.

Якщо виконано одну з зазначених умов, паркувальне положення **P** встановлюється автоматично:

- Якщо ви вимикаєте двигун автомобіля, що стоїть, у положенні коробки передач **D** або **R**.
- Якщо ви відкриваєте двері водія на нерухомому автомобілі та в положенні коробки передач **D** або **R**.
- Ви перемикаєте автомобіль, коли той котиться, у положення коробки передач **D** або **R** і зупиняєте його.
- Коли на автомобілі, що котиться при положенні коробки передач **N**, зупинити автомобіль та відкрити в зупиненому автомобілі двері водія.
- Автомобіль потребує автоматичного увімкнення **P** паркувального положення.

- ① Паркувальне положення **P** може встановлюватись автоматично вже тоді, коли автомобіль дуже повільно котиться.
- ① Щоб почати маневрування із відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомобіль зупинено, і знов встановіть важіль коробки передач у положення **D** або **R**.

Встановлення положення для руху **D**

- ▶ Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

Функція 4MATIC

Завдяки гнучкому розподілу повного привода 4MATIC потужність завжди ідеально розподіляється між обома мостами. Залежно від ситуації урухомлюється лише передній, задній міст або потужність плавно розподіляється між обома мостами.

Таким чином можна ще ефективніше використовувати рекуперацію та збільшити запас ходу автомобіля (→ стор. 212).

Коли ведуче колесо пробуксовує через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом із системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчіпні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не здатна ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти за межами фізичних законів. Дорожні та погодні умови, а також ситуація на дорозі не враховуються. Система 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання смуги руху.

 Максимального ефекту гнучкого розподілу повного привода на зимових дорогах можна досягти лише на зимових шинах (шини M+S), за потреби – з ланцюгом протиковзання.

Заряджання високовольтної акумуляторної батареї

Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї

 **ВКАЗІВКА** Пошкодження високовольтної акумуляторної батареї через тривалий час простою

Літій-іонна акумуляторна батарея піддається природному самостійному розряджанню.

Тому під час простою впродовж кількох місяців можливе глибоке розряджання. Це може пошкодити високовольтну акумуляторну батарею.

 Щоб уникнути можливих пошкоджень врахуйте описані далі рекомендації щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

 **ВКАЗІВКА** Прискорене старіння високовольтної акумуляторної батареї при недотриманні наступних рекомендацій

Протягом терміну служби високовольтної акумуляторної батареї її ємність, а отже й кількість енергії, яку вона здатна видавати, зменшується, що зумовлено властивостями, покладеними в основу принципу дії високовольтної акумуляторної батареї. У результаті цього зменшується максимальний практичний запас ходу на електроприводі і може погіршуватися максимальна електрична потужність автомобіля.

Наступні фактори можуть прискорювати старіння високовольтної акумуляторної батареї:

- часте повне заряджання (рівень заряду 100 %) високовольтної акумуляторної батареї, особливо якщо після цього відразу ж не відбувається рух
- часте швидке заряджання постійним струмом (режим 4)

- високі температури навколишнього середовища при тривалих простоях.

► Для запобігання прискореному старінню дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

Рекомендації з поводження з високовольтною акумуляторною батареєю

- Раз на півроку за температури зовнішнього повітря понад 10 °C зупиняйте автомобіль на ніч з рівнем заряду нижче 20 %.
- Застосовуйте швидке заряджання високовольтної акумуляторної батареї постійним струмом (Mode 4) лише в разі необхідності.
- Заряджайте високовольтну акумуляторну батарею у середньому до рівня заряду 80 %. Починаючи з рівня заряду 80 %, тривалість заряджання суттєво збільшується.
- Перед тривалим простоем залиште автомобіль з рівнем заряду високовольтної акумуляторної батареї від 30 % до 50 %. Не залишайте високовольтну акумуляторну бата-

рею постійно підключеною до пристрою електроживлення.

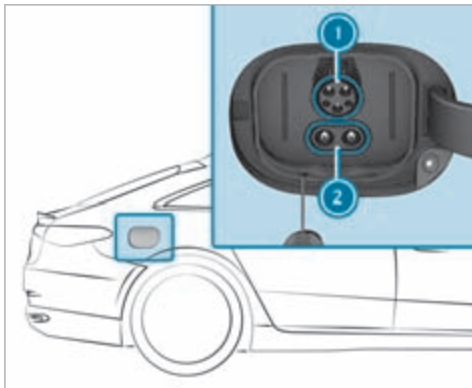
- Під час тривалого простою, якщо можливо, уникайте високої температури зовнішнього повітря.
- Перевіряйте рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї кожні шість тижнів (→ стор. 241).
- За рівня заряду нижче 20 % підзарядіть високовольтну акумуляторну батарею.
- Не від'єднуйте 12-вольту акумуляторну батарею навіть під час тривалих простоїв. Інакше контролювати стан високовольтної акумуляторної батареї автомобіля буде неможливо.

Сприяти зменшенню енергоспоживання автомобіля можна таким чином:

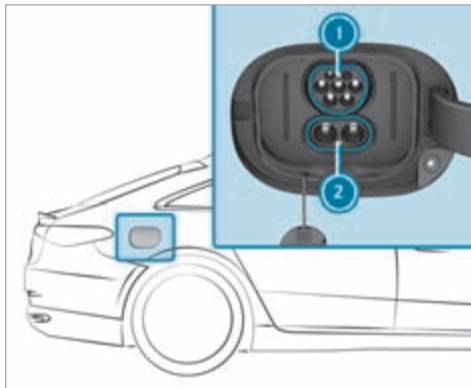
- завбачлива манера керування (→ стор. 212)
- скорочення використання електроспоживачів
- регулярне технічне обслуговування автомобіля

Протягом терміну служби високовольтної акумуляторної батареї тривалість її заряджання може змінюватися.

❗ Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащується однією з нижчезазначених розеток автомобіля. Високовольтну акумуляторну батарею можна заряджати як змінним (Mode 2/3), так і постійним струмом (Mode 4).



Розетка автомобіля типу Combo 1



Розетка автомобіля типу Combo 2

- ① Підключення для заряджання змінним струмом типу 1 або типу 2
- ② Розширення роз'єму заряджання постійним струмом
- i Під час використання зарядного кабелю CCS (Combined Charging System) для заряджання постійним струмом від розетки

автомобіля типу Combo для заряджання використовуються обидва підключення розетки автомобіля ① та ②.

Можливості заряджання високовольтної акумуляторної батареї (Mode 2, 3 чи 4):

- заряджання під час руху за допомогою рекуперації
- стаціонарне заряджання змінним струмом:
 - від розетки електромережі (Mode 2)
 - від пристрою Wallbox або зарядної станції (Mode 3)
- стаціонарне заряджання постійним струмом:
 - від станції швидкого заряджання (Mode 4)

Залежно від комплектації для країни призначення та зарядного кабелю вашого автомобіля, заряджання може також виконуватись однофазним змінним струмом.

Під час заряджання завжди дотримуйтесь вимог до електричної мережі, що можуть відрізнятися залежно від місця вашого перебування. Використовуйте лише зарядні кабелі,

що відповідають цим вимогам до електричної мережі. У разі виникнення запитань стосовно вимог до електричної мережі звертайтеся до кваліфікованих електриків або до місцевого оператора електромережі.

Зважаючи на вищу потужність та кращий ККД заряджання, заряджайте високовольтну акумуляторну батарею переважно від Wallbox або зарядної станції.

Зберігання зарядного кабелю

Завжди зберігайте зарядний кабель автомобіля в спеціальній сумці, що входить до комплексу поставки, і фіксуйте в багажнику або вантажному відсіку за допомогою гака карабіна в кріпильних вушках.

Інакше зарядний кабель буде захищено недостатньо.

Системні межі

На потужність високовольтної акумуляторної батареї можуть негативно впливати такі чинники:

- низька або висока температура зовнішнього повітря

- увімкнення електричних побічних споживачів у автомобілі, наприклад, робота системи кондиціонування
- тривалі простой без заряджання

Тривалість заряджання високовольтної акумуляторної батареї може подовжуватися під впливом таких чинників:

- низька або висока температура зовнішнього повітря
- тривалі простой без заряджання
- максимально доступний струм заряджання у зарядному пристрої
- налаштування процесу заряджання в мультимедійній системі (→ стор. 242).

Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі (Mode 2)



НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до розетки побутової електромережі встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- ▶ Підключайте зарядний кабель лише до такої розетки електромережі, яка
 - встановлена належним чином і
 - підключена професійним електриком.
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте винятково зарядний кабель, який додається до автомобіля при поставці, або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.

- ▶ Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.

Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.

- ▶ Не користуйтеся зарядним кабелем, якщо він ушкоджений.
- ▶ Заборонено користуватися:
 - подовжувальним кабелем
 - електричним подовжувачем на котушці
 - багатоконтактною штепсельною розеткою
- ▶ Не використовуйте адаптери для розеток, аби приєднати зарядний кабель до розетки електромережі. Винятком може бути лише адаптер, перевірений і дозволений до використання виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електроавтомобіля.

- ▶ Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки, наведені у посібнику з експлуатації для адаптера для розетки.

Дозволяється використовувати лише наступні зарядні кабелі:

- зарядний кабель, який постачається в комплекті автомобіля
- зарядний кабель, що дозволений для даного автомобіля

Процес заряджання може проходити по-різному, в залежності від пристрою електроживлення. Час заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі значно більший, ніж при заряджанні від Wallbox або зарядної станції.

Дотримуйтеся місцевих вказівок.

Не залишайте елемент керування зарядного кабелю звисати з розетки електромережі.

Елемент керування не дозволяється піднімати за наступні компоненти:

- за штекер зарядного кабелю

- за мережевий штекер

Бережіть елемент керування зарядного кабелю під час заряджання від надмірного перегріву, наприклад, під прямими сонячними променями. Інакше процес заряджання може перерватися.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від Wallbox або зарядної станції (Mode 3)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до модуля Wallbox встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- ▶ Підключайте зарядний кабель лише до такої станції Wallbox, яка
 - встановлена належним чином і

- підключена професійним електриком.
- ▶ Із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для зарядження високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.
- ▶ Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- ▶ Не подовжуйте зарядний кабель.
- ▶ Не використовуйте адаптер.
- ▶ Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації зарядної станції Wallbox.

Для заряджання через Wallbox без вбудованого кабелю скористайтесь зарядним кабелем для Wallbox та зарядної станції (Mode 3), який можна придбати окремо. Зарядний кабель зберігається у сумці багажника або вантажного відсіку.

Користуйтеся лише зарядним кабелем, перевіреним і допущеним виробником для заряд-

жання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через пошкоджені компоненти

Якщо ви використовуєте для підключення автомобіля до зарядної станції пошкоджений компонент, це може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

- ▶ На зарядних станціях з попередньо змонтованим зарядним кабелем:
 - Візуальний контроль зарядної станції на визначення видимих пошкоджень, наприклад, значні пошкодження корпусу або зарядного кабелю.
- ▶ На зарядних станціях без попередньо змонтованого зарядного кабелю:
 - Із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для зарядження високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

- Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер.
- ▶ Обов'язково дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки на зарядній станції.

Більшість зарядних станцій необхідно активувати перед процесом заряджання, наприклад, за допомогою карти RFID або технології Plug & Charge. Дотримуйтесь вказівок місцевої зарядної станції та Mercedes me Charge (див. цифрове керівництво з експлуатації автомобіля).

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, що можуть мати різні значення і які позначаються як «ККД» (коефіцієнт корисної дії заряджання). Втрати під час заряджання виникають, наприклад, внаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі.

Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від станції швидкого заряджання (режим 4)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через пошкоджені компоненти

Якщо ви використовуєте для підключення автомобіля до зарядної станції пошкоджений компонент, це може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

- ▶ На зарядних станціях з попередньо змонтованим зарядним кабелем:
 - Візуальний контроль зарядної станції на визначення видимих пошкоджень, наприклад, значні пошкодження корпусу або зарядного кабелю.
- ▶ На зарядних станціях без попередньо змонтованого зарядного кабелю:

- Із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для зарядження високовольтної акумуляторної батареї електро-мобіля.
- Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер.

▶ Обов'язково дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки на зарядній станції.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- ▶ Не виконувати будь-які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

Більшість зарядних станцій необхідно активувати перед процесом заряджання, наприклад, за допомогою карти RFID або технології Plug & Charge. Дотримуйтесь вказівок місцевої зарядної станції та Mercedes me Charge (див. цифрове керівництво з експлуатації автомобіля).

В окремих країнах законодавчі норми обмежують довжину зарядного кабелю до автомобіля, яка не повинна перевищувати загалом 30 м. Таким чином, слід уникати створення перешкод для прийому радіоприладів в автомобілі або поблизу зарядної станції. Враховуйте, що частини зарядного кабелю можуть бути також прокладені під землею. У разі сумнівів перед заряджанням високовольтної акумуляторної батареї запитайте у оператора зарядної станції, чи це так.

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, що можуть мати різні значення і які позначаються як «ККД» (коефіцієнт корисної дії заряджання).

Втрати під час заряджання виникають, наприклад, внаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Максимально припустимий струм заряджання для заряджання від розетки електромережі

! **ВКАЗІВКА** Перевантаження розетки електромережі через надмірний струм заряджання

Занадто високий струм заряджання може призвести до спрацьовування запобіжника або до перегрівання зовнішньої електромережі.

- ▶ Переконайтеся, що зовнішня електромережа розрахована на наданий струм заряджання.
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте винятково зарядний кабель, який додається до автомобіля при поста-

чанні, або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz. Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.

- ▶ Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.
- ▶ Перевірте максимальний струм заряджання за відображеною на водійському дисплеї потужністю заряджання.

Максимальне значення струму заряджання для зарядного кабелю з комплекту встановлюється окремо для конкретної країни. Під час заряджання за кордоном максимальне значення може перевищити максимально допустиме значення для країни перебування.

- ▶ Перед процесом заряджання від розетки електромережі зверніться до кваліфікованого електрика для перевірки максимально

допустимого струму заряджання для відповідної розетки або будівлі.

- ▶ Заряджаючи автомобіль за кордоном, дотримуйтеся правил країни перебування.

У разі виникнення питань щодо струму заряджання або в разі несправності зверніться на спеціалізовану СТО.

Огляд панелі управління зарядного кабелю

На панелі управління зарядного кабелю відображається поточний стан процесу заряджання.



- ❶ Індикація напруги електромережі
- ❷ Індикація процесу заряджання
- ❸ Індикація функції контролю температури
- ❹ Індикація захисного пристрою

Індикація напруги електромережі ❶

Індикація	Значення
Горить білим	Наявна напруга у мережі

Індикація процесу заряджання ❷

Індикація	Значення
Блимає зеленим	Високовольтна акумуляторна батарея заряджається

Індикація функції контролю температури

Індикація	Значення
Горить червоним	Зелений світлодіод блимає одночасно: перевищення температури – потужність заряджання зменшено Зелений світлодіод не блимає: перевищення температури – процес заряджання завершено
Блимає червоним	Перевищення температури на мережевому штекері – процес заряджання завершено

Індикація захисного пристрою ④

Індикація	Значення
Блимає червоним	Несправність зарядного кабелю – процес заряджання неможливий, виконати скидання панелі управління зарядного кабелю

Індикація	Значення
Горить червоним	Білий світлодіод вимкнений: несправність під'єднання електромережі – процес заряджання неможливий, замінити розетку електромережі Білий світлодіод увімкнений: несправність у автомобілі – процес заряджання неможливий, виконати скидання панелі управління зарядного кабелю

Якщо горять усі чотири індикатори, панель управління зарядного кабелю виконує самотестування.

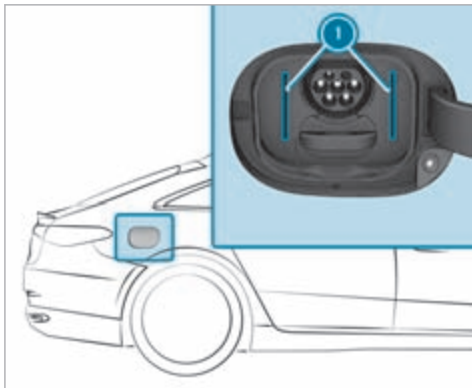
Якщо контроль температури ③ видає несправність, допомоги може прибирання

зарядного кабелю з прямого сонячного проміння.

Скидання панелі управління зарядного кабелю: Якщо захисний пристрій ④ видає несправність зарядного кабелю чи автомобіля, спочатку виконайте скидання панелі управління зарядного кабелю. Для цього від'єднайте зарядний кабель від автомобіля і розетки електромережі та зачекайте приблизно п'ять секунд. Якщо несправність не зникає після повторного під'єднання зарядного кабелю, процес заряджання від розетки електромережі неможливий. Відповідно до індикатора зарядний кабель потрібно замінити чи перевірити штекер автомобіля у спеціалізованій майстерні.

Функції контрольної лампи на розетці автомобіля

Відкидна кришка розетки блокується та розблоковується централізовано разом з автомобілем.



Розетка автомобіля типу Combo 2 (приклад)

Колір та сигналізація індикації стану ❶ мають наступні значення.

Стан блокування

- Горить білим: розетка автомобіля розблокована, вставте або вийміть зарядний кабель

- Блімає білим: перерване з'єднання або помилка при блокуванні та розблокуванні

Рівень заряду

- Горить синім: процес заряджання завершений
- Блімає синім: процес заряджання; активний потік електроенергії
- Горить помаранчевим: перерва заряджання
- Блімає помаранчевим: встановлюється з'єднання
- Блімає червоним (протягом прибл. 90 с): несправність з боку автомобіля; процес заряджання неможливий

❶ **Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону:** якщо ввімкнено візуалізацію заряджання, рівень заряду додатково підсвічується комфортною підсвіткою салону (→ стор. 178).

Початок процесу заряджання змінним струмом (Mode 2/3)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ▶ Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- ▶ Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- ▶ Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- ▶ Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через перегрівання зарядного кабелю та зарядного порту

Зарядний кабель та зарядний порт можуть нагріватися під час процесу заряджання до допустимих граничних значень.

На допустимі граничні значення впливають наступні фактори:

- Пристрій електроживлення електричної мережі та зарядний кабель не пошкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження з зарядним кабелем та елементами керування на зарядному кабелі.

► Якщо зарядний кабель або зарядний порт надто нагріваються, вам слід перевірити пристрій електроживлення електромережі.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

► Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

► Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного порту при неналежному поводженні

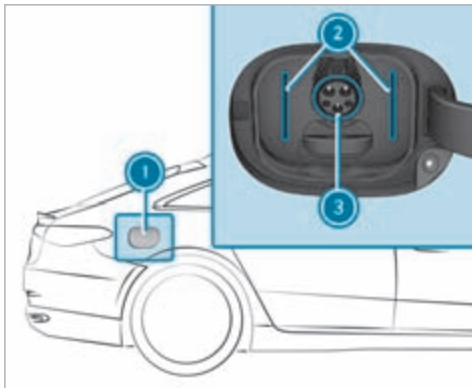
Не вставляти штекер зарядний порт з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна

пошкодити розетку автомобіля, зарядний порт чи їх контакти.

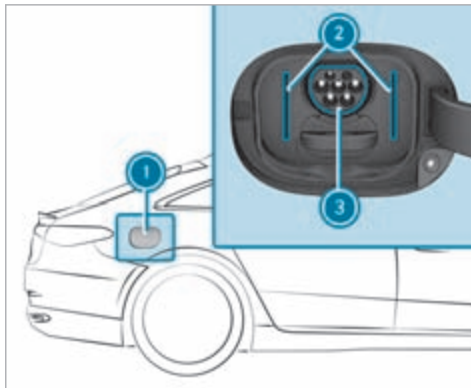
► У разі підвищеного опору витягти зарядний порт з розетки і вставити повторно.

Передумови

- Коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **P**.
 - Автомобіль розблокований або відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
 - Автомобіль не заведений. Індикація **READY** на водійському дисплеї вимкнена.
 - Зарядний кабель не натягнений.
- ① Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащується однією з нижчезазначених розеток автомобіля.



Розетка автомобіля типу Combo 1



Розетка автомобіля типу Combo 2

- ▶ Відкрийте відкидну кришку розетки ❶ за допомогою EQ-модуля мультимедійної системи (→ стор. 359).

або

- ▶ Натисніть посередині на задню частину відкидної кришки розетки ❶. Відкидна кришка розетки ❶ відкривається, й індикація стану ❷ горить білим.

Автомобілі з електричною відкидною кришкою розетки: Якщо якийсь предмет перешкоджає відкриванню електричної відкидної кришки розетки, то відкидна кришка розетки закривається знову автоматично.

- ❖ На заведеному автомобілі (індикатор READY на водійському дисплеї горить) відкидна кришка розетки ❶ не відчиняється.
- ❖ Для штекера зарядного кабелю потрібне лише верхнє підключення ❸.

- ▶ Для заряджання через розетку електромережі вставте мережевий штекер до упору в розетку електромережі зовнішнього джерела струму.
- ▶ Вставте штекер зарядного кабелю до упору в роз'єм ❸ розетки автомобіля. Якщо Wallbox/зарядна станція не оснащені кабелем підключення, вставте штекер зарядного кабелю автомобіля, що входить до

комплекту поставки, до упору в розетку зарядної станції Wallbox/зарядної станції. Слідкуйте за тим, щоб під'єднаний зарядний кабель не був натягнутий.

Індикація стану ② блимає оранжевим, а при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї — синім.

- ① Якщо візуалізація заряджання для комфортної підсвітки салону активована, комфортна підсвітка салону загоряється приблизно на 30 секунд, як і контрольна лампа індикації стану ② (→ стор. 178). Якщо увімкнено Sound Experience, то різні ситуації, наприклад, вставка та витягування штекера зарядного кабелю або початок процесу заряджання, супроводжуються вибраними звуками. З інформацією про Sound Experience ви можете ознайомитись в цифровому посібнику з експлуатації.

Автомобілі з електричною відкидною кришкою розетки: якщо після відкривання відкидної кришки розетки до автомобіля не підключено зарядний кабель, то відкидна кришка розетки автоматично закривається.

Якщо зарядний кабель підключений до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його.

На початку процесу заряджання на водійському дисплеї відображається індикація стану зарядки з прогнозом заряджання. Прогноз заряджання – це момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

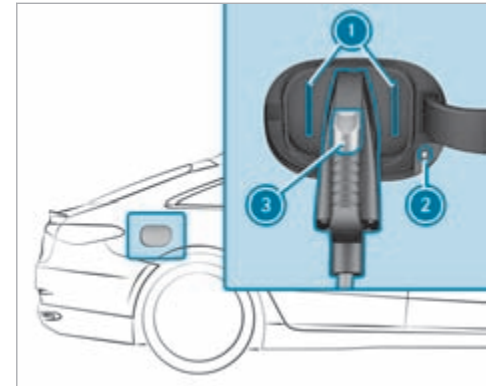
- ① Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитись шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.
- ② Якщо протягом тривалого часу простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі необхідності або під час активації електричних споживачів (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).

Завершення процесу заряджання змінним струмом (Mode 2/3)

Передумови

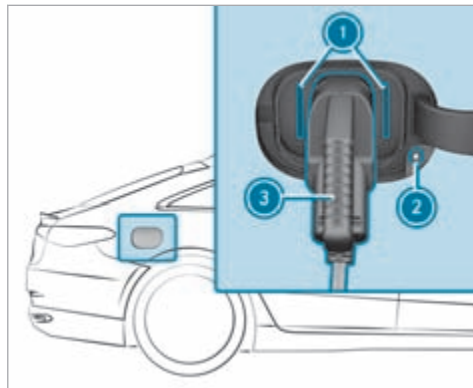
- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.

Розетка автомобіля типу Combo 1



- ▶ Натисніть кнопку переривання заряджання ②. Процес заряджання завершиться. Індикація стану ① горить білим. Розетка автомобіля розблокована.
- ▶ Утримуйте натиснутою кнопку ③ на штекері зарядного кабелю і витягніть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.
- ① Якщо ви не можете вийняти штекер зарядного кабелю, повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.
- ▶ Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки. Для цього (якщо автомобіль оснащено електричною відкидною кришкою розетки) дійте у відповідності до вказівок, наведених в кінці глави.
- ▶ За необхідності вийміть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або з розетки Wallbox/зарядної станції і покладіть штатний зарядний кабель автомобіля у безпечне місце в автомобілі (→ стор. 222).

Розетка автомобіля типу Combo 2



- ▶ Натисніть кнопку переривання заряджання ②. Процес заряджання завершиться. Індикація стану ① горить білим. Розетка автомобіля розблокована.

- ▶ Від'єднайте штекер зарядного кабелю ③ протягом 30 секунд від розетки автомобіля. Через 30 секунд розетка автомобіля блокується знову, і процес заряджання відновлюється.
- ① Якщо ви не можете вийняти штекер зарядного кабелю, повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.
- ① Індикація стану ① деякий час горить після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім гасне.
- ▶ Закрийте відкидну кришку розетки. Для цього (якщо автомобіль оснащено електричною відкидною кришкою розетки) дійте у відповідності до вказівок, наведених в кінці глави.
- ▶ У разі необхідності вийміть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або з розетки Wallbox/зарядної станції і покладіть зарядний кабель, що входить до комплекту поставки автомобіля, в безпечне місце в автомобілі (→ стор. 222).

Електрична відкидна кришка розетки автоматично закривається в таких випадках:

- із затримкою після витягування штекера зарядного кабелю
- після натискання на відкидну кришку розетки в напрямку закривання
- після увімкнення положення коробки передач **[N]**, **[D]** або **[R]**

Автоматична функція реверсу електричної відкидної кришки розетки

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню електричної відкидної кришки розетки, то відкидна кришка розетки відкривається знову автоматично.

- ▶ Під час закривання відкидної кришки розетки переконайтеся в тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла або предмети.

Початок процесу заряджання постійним струмом (Mode 4)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ▶ Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- ▶ Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- ▶ Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- ▶ Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через перегрівання зарядного кабелю та зарядного порту

Зарядний кабель та зарядний порт можуть нагріватися під час процесу заряджання до допустимих граничних значень.

На допустимі граничні значення впливають наступні фактори:

- Пристрій електроживлення електричної мережі та зарядний кабель не пошкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження з зарядним кабелем та елементами керування на зарядному кабелі.
- ▶ Якщо зарядний кабель або зарядний порт надто нагріваються, вам слід перевірити пристрій електроживлення електромережі.

! ВКАЗІВКА Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

▶ Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

▶ Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрыта правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

! ВКАЗІВКА Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного порту при неналежному поводженні

Не вставляти штекер зарядний порт з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна

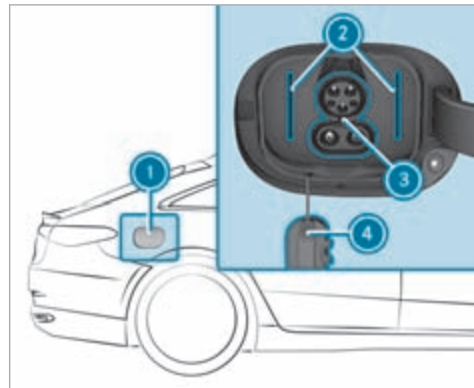
пошкодити розетку автомобіля, зарядний порт чи їх контакти.

▶ У разі підвищеного опору витягти зарядний порт з розетки і вставити повторно.

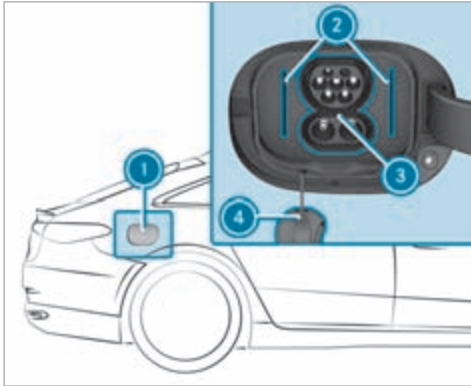
Передумови

- Коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **P**.
- Автомобіль розблокований або відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Автомобіль не заведений. Індикація **READY** на водійському дисплеї вимкнена.
- Зарядний кабель не натягнений.

i Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащується однією з нижчезазначених розеток автомобіля.



Розетка автомобіля типу Combo 1



Розетка автомобіля типу Combo 2

- ▶ Відкрийте відкидну кришку розетки ❶ за допомогою EQ-модуля мультимедійної системи (→ стор. 359).

або

- ▶ Натисніть посередині на задню частину відкидної кришки розетки ❶. Відкидна кришка розетки ❶ відкривається, й індикація стану ❷ горить білим.

Автомобілі з електричною відкидною кришкою розетки: Якщо якийсь предмет перешкоджає відкриванню електричної відкидної кришки розетки, то відкидна кришка розетки закривається знову автоматично.

- ❗ На заведеному автомобілі (індикатор на водійському дисплеї горить) відкидна кришка розетки ❶ не відчиняється.

- ▶ Зніміть кришку розетки ❷ з нижнього підключення розетки автомобіля ❸.

- ❗ Для штекера зарядного кабелю CCS потрібні обидва підключення розетки автомобіля ❸.

- ▶ Вставте штекер зарядного кабелю до упору в розетку автомобіля ❸. Слідкуйте за тим, щоб під'єднаний зарядний кабель не був натягнутий.

Індикація стану ❷ блимає оранжевим, а при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї — синім.

- ❗ Якщо візуалізація заряджання для комфортної підсвітки салону активована, комфортна підсвітка салону загоряється приблизно на 30 секунд, як і контрольна лампа індикації стану ❷ (→ стор. 178). Якщо увімкнено Sound Experience, то різні ситуації, наприклад, вставка та витягування штекера зарядного кабелю або початок процесу заряджання, супроводжуються вибраними звуками. З інформацією про Sound Experience ви можете ознайомитись в цифровому посібнику з експлуатації.

Автомобілі з електричною відкидною кришкою розетки: якщо після відкривання відкидної кришки розетки до автомобіля не підключено зарядний кабель, то відкидна кришка розетки автоматично закривається.

Якщо зарядний кабель підключений до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його.

На початку процесу заряджання на водійському дисплеї відображається індикація стану зарядки з прогнозом заряджання. Прогноз заряджання – це момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

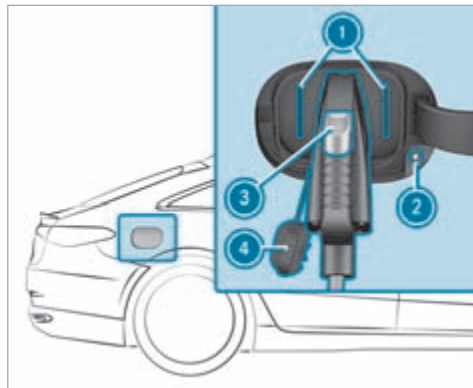
- ❗ Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитись шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.
- ❗ Якщо протягом тривалого часу простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі необхідності або під час активації електричних споживачів (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).

Завершення процесу заряджання постійним струмом (Mode 4)

Передумови

- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.

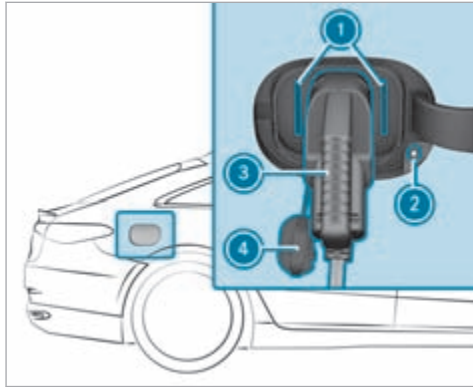
Розетка автомобіля типу Combo 1



- ▶ Натисніть кнопку переривання заряджання ❷. Процес заряджання завершиться. Індикація стану ❶ горить білим. Розетка автомобіля розблокована.

- ▶ Утримуйте натиснутою кнопку ❸ на штекері зарядного кабелю і витягніть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.
- ❗ Якщо ви не можете вийняти штекер зарядного кабелю, розблокуйте автомобіль і знову повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.
- ❗ Індикація стану ❶ деякий час горить після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім гасне.
- ▶ Встановіть кришку розетки ❹ на нижнє підключення розетки автомобіля.
- ▶ Закрийте відкидну кришку розетки. Для цього (якщо автомобіль оснащено електричною відкидною кришкою розетки) дійте у відповідності до вказівок, наведених в кінці глави.

Розетка автомобіля типу Combo 2



- ▶ Натисніть кнопку переривання заряджання ②. Процес заряджання завершиться. Індикація стану ① горить білим. Розетка автомобіля розблокована.
- ▶ Вийміть штекер зарядного кабелю ③ з розетки автомобіля.

- ❗ Якщо ви не можете вийняти штекер зарядного кабелю, розблокуйте автомобіль і знову повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.
- ❗ Індикація стану ① деякий час горить після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім гасне.
- ▶ Встановіть кришку розетки ④ на нижнє підключення розетки автомобіля.
- ▶ Закрийте відкидну кришку розетки. Для цього (якщо автомобіль оснащено електричною відкидною кришкою розетки) дійте у відповідності до вказівок, наведених в кінці глави.

Електрична відкидна кришка розетки автоматично закривається в таких випадках:

- із затримкою після витягування штекера зарядного кабелю
- після натискання на відкидну кришку розетки в напрямку закривання

- після увімкнення положення коробки передач **N**, **D** або **R**

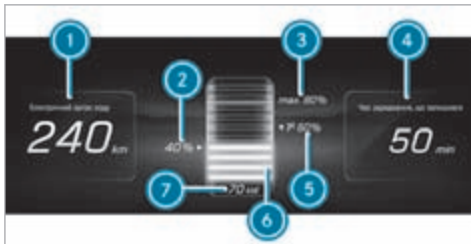
Автоматична функція реверсу електричної відкидної кришки розетки

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню електричної відкидної кришки розетки, то відкидна кришка розетки відкривається знову автоматично. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання відкидної кришки розетки переконайтеся в тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла або предмети.

Функція індикації стану зарядки на водійському дисплеї

- ❗ Дані на зображенні є прикладами.



- ❶ Залишковий пробіг при поточному рівні заряду
- ❷ Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- ❸ Максимальний рівень заряду (залежно від налаштування)
- ❹ Залишок часу до повного заряду (до вибраного максимального рівня заряду)
- ❺ Рекомендований асистентом запасу ходу рівень заряду для досягнення наступного пункту призначення
- ❻ Динамічна індикація стану зарядки
- ❼ Поточна потужність заряджання

❶ Відображуваний залишковий пробіг ❶ може коливатися в залежності від різних чинників, наприклад, стилю керування або топографії.

Якщо автомобіль під'єднаний до електромережі і вимкнений, водійський дисплей відображає індикацію стану зарядки протягом приблизно двох хвилин.

❶ Значення фактичної потужності заряджання ❷ може відрізнитись від індикації на зарядній станції. Починаючи з потужності заряджання 10 кВт, значення індикації стану зарядки округляється і відображається без десяткових розрядів.

Значення, що відображається в ❹, змінюється у залежності від налаштування процесу заряджання. Воно відображає, наприклад, прогноз заряджання, тобто момент часу під час досягнення вибраного рівня заряду чи рівень заряду попередньо вибраного часу відправлення.

Конфігурація налаштувань заряджання

Мультимедійна система:

→ [Home] >> EQ >> Зарядити

Налаштування програми заряджання

- Оберіть **Дім**, **Робота** або **Стандартний режим**.

Відкриття і закриття відкидної кришки розетки в мультимедійній системі

- Натисніть на **Відкриття відкидної кришки розетки**, щоб відкрити відкидну кришку розетки.
- Активний процес заряджання можна перервати за допомогою **Скас. процес заряд..** Процес заряджання завершується і зарядний кабель розблоковано.
- Натисніть на **Закриття відкидної кришки розетки**, щоб закрити відкидну кришку розетки. Відкидна кришка розетки закривається автоматично, якщо редуктор вмикається з положення **[P]**. Крім того, відкидна кришка розетки автоматично закривається через одну хвилину, якщо вона від-

крита, але в ній немає вставленого штекера, та через десять-п'ятнадцять хвилин після виймання штекера.

- ❶ Інші вказівки щодо процесу заряджання змінним струмом: (→ стор. 232) або постійним струмом: (→ стор. 237).

Розблокування зарядного кабелю (Mode 3 або 4)

Якщо функція активна, після досягнення максимального рівня заряду зарядний кабель розблоковується.

- ▶ Оберіть **Дім** або **Робота**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть **Розблук. заряд. кабель**.

Увімкнення та вимкнення заряджання з прив'язкою до місцезнаходження

- ▶ Виберіть **Заряджання вдома** чи **Заряджання на роботі**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть **Вибір залеж. від місцезн..**

Якщо функція активується, поточне положення автомобіля зберігається як одна з обраних

опцій. При повторному досягненні адреси після увімкнення паркувального положення **P** відбувається автоматичне перемикання програми заряджання.

Увімкнення або вимкнення заряджання ЕСО

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Функція **Зарядка ЕСО** обмежує напругу заряджання зарядних станцій для збереження акумулятора автомобіля.

Налаштування часу відправлення

Налаштований час відправлення використовується для системи попереднього кондиціонування повітря автомобіля, а також для прогнозу рівня заряду та запасу ходу на обраний момент часу. Процес заряджання завжди розпочинається без затримки, незалежно від наступного часу відправлення.

- ▶ Оберіть **Час відправлення**.

Можна вибрати наступні параметри тривалості заряджання.

- Окремі значення тривалості заряджання

- Увімкн. **Профіль тижня**

Налаштування окремого часу відправлення

- ▶ Оберіть **Додати новий час** і налаштуйте новий час відправлення.

або

- ▶ Оберіть  і коригуйте існуючий час відправлення.

Налаштування днів повторювання

- ▶ Оберіть **Додати новий час** і налаштуйте новий час відправлення.
- ▶ Відмітьте відповідні дні тижня, коли має використовуватись час відправлення, та підтвердьте його за допомогою **OK**.

або

- ▶ Оберіть  і відкоригуйте наявні дні повторювання.

Налаштування пауз заряджання

Можна налаштувати до чотирьох пауз заряджання, коли автомобіль не заряджається, навіть якщо під'єднаний до зарядної станції.

- ▶ Оберіть **Переривання заряджання**.

- ▶ Оберіть **Додати новий час** і визначте та збережіть момент початку і закінчення.
- ▶ Активуйте чи деактивуйте створені паузи заряджання.

Створені паузи заряджання можна  обробляти чи видаляти за допомогою .

Парковка

Вимкнення автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

- ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб автомобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- ▶ Встановіть стоянкове гальмо.

- ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення **P**.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

⚠ Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

- ▶ Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.

⚠ УКАЗІВКА Пошкодження через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC: автомобіль може опускатися через різницю температур або тривалий час простою. Це може призвести до пошкодження кузова.

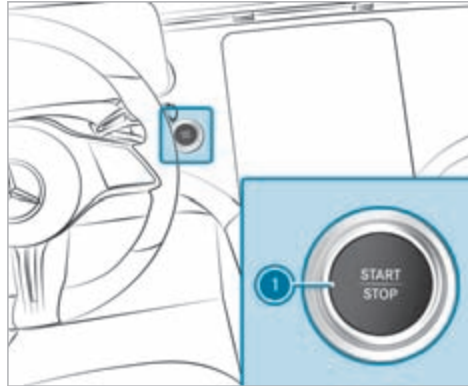
- ▶ Під час зупинки або пуску автомобіля переконайтесь у тому, що під кузовом та в безпосередній близькості від

кузова немає жодних перешкод, наприклад, бордюрів.

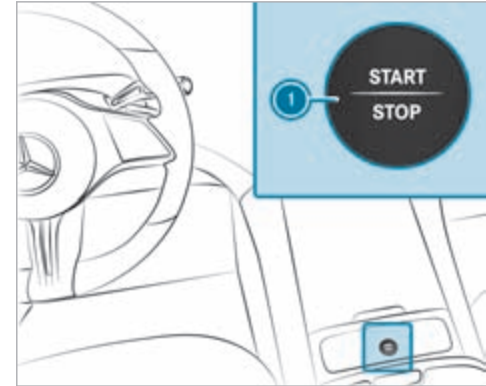
i Якщо ви зупиняєте автомобіль на тривалий період, дотримуйтесь вказівок, наведених нижче.

- Особливо за дуже низької температури зовнішнього повітря забезпечуйте достатній рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї. Таким чином ви уникнете проблем під час наступного запуску автомобіля.
- Якщо можливо, уникайте місць для паркування під прямими сонячними променями.

Дотримуйтесь вказівок щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (→ стор. 222).



Автомобілі з центральним дисплеєм



Автомобілі з гіперекраном MBUX

- ▶ Зупиніть автомобіль натисканням на педаль гальма.
- ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути таким чином, щоб автомобіль покотився в напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.

- ▶ Коли автомобіль стоїть, а педаль гальма активовано, встановіть положення коробки передач **P** (→ стор. 221).
- ▶ Вимкніть автомобіль натисканням кнопки **1**.
- ▶ Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
- ▶ Вийдіть і заблокуйте автомобіль.
- i** Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і зсувним панорамним дахом ще приблизно протягом чотирьох хвилин, якщо двері водія закриті.

Електричне стоянкове гальмо

■ Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне увімкнення)

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикавання передач знаходиться у положенні **P та виконується одна з наступних умов:**

- Автомобіль вимикається.
- Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
- i** Запобігання увімкненню: потягніть ручку електричного стоянкового гальма (→ стор. 248).

Електричне стоянкове гальмо також вмикається в нижчезазначених ситуаціях.

- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.

- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- **Додатково повинна бути виконана одна з таких умов:**
 - Автомобіль вимикається.
 - Язичок ремня безпеки не зафіксований у замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
 - Виникла системна помилка.
 - Недостатнє електроживлення.
 - Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Після увімкнення електричного стоянкового гальма на приладовій панелі горить червона контрольна лампа .

■ Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне вимкнення)

Електричне стоянкове гальмо відпускається після виконання нижчезазначених умов.

- Двері водія зачинені.
- Автомобіль запущений.
- Коробка перемикачів передач знаходиться у положенні  або , ви натискаєте педаль акселератора чи змінюєте положення коробки передач  на  або .
- Коли коробка передач знаходиться в положенні , кришка багажника має бути закрита.
- Язичок ремня безпеки вставлений в замок ремня безпеки сидіння водія.
Якщо язичок ремня безпеки не вставлений в замок ремня безпеки сидіння водія, необхідно виконати одну з нижчезазначених умов.
 - Коробка передач виводиться з положення .

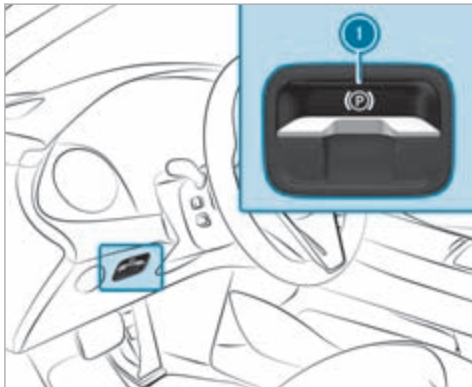
або

- До цього часу швидкість руху перевищувала 3 км/год.

Після вимкнення електричного стоянкового гальма на дисплеї водія гасне червона контрольна лампа .

Ручне увімкнення або вимкнення електричного стоянкового гальма

Увімкнення



- ▶ Натисніть на ручку ❶.
На дисплеї водія світиться червона контрольна лампа .

- ❶ Електричне стоянкове гальмо надійно увімкнене лише тоді, якщо червона контрольна лампа  світиться безперервно.

Вимкнення

- ▶ Увімкніть автомобіль.
- ▶ Потягніть за ручку ❶.
На дисплеї водія гасне червона контрольна лампа .

Виконання екстреного гальмування

- ▶ Натисніть на ручку ❶ й утримуйте її.
Поки автомобіль рухається, відображається повідомлення **Відпустіть паркувальне гальмо** і блимає червона контрольна лампа .

Електричне стоянкове гальмо вмикається після гальмування автомобіля до повної зупинки. На водійському дисплеї горить червона контрольна лампа .

Інформація про розпізнавання зіткнення в припаркованому автомобілі

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Ви отримаєте інформацію щодо:

- потенційно пошкодженої частини автомобіля
- сили удару

У нижчезазначених випадках може відбутися мимовільне спрацювання.

- Припаркований автомобіль переміщується, наприклад, у двоповерховому гаражі.

- ❶ Щоб запобігти мимовільному спрацюванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимикаєте захист від буксирування, розпізнавання зіткнення також вимикається.

За допомогою мультимедійної системи можна на тривалий час деактивувати розпізнавання зіткнення (→ стор. 249).

Системні межі

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- під час пошкоджень автомобіля, що виникли не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або під час пошкоджень лакофарбового покриття ключем
 - під час удару на невеликій швидкості
 - якщо електричне стоянкове гальмо не увімкнене
- ❗ Ви несете повну відповідальність за свій автомобіль. Тому завжди переконайтеся самостійно, що у вашого автомобіля немає пошкоджень і він придатний для руху.

Налаштування розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування ➔ Автомобіль
 ➔ Відкривання/закривання
 ➔ Захист автомобіля

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію в [Сповіщення про зіткнення](#).
- ❗ Можна зареєструвати не більше трьох ДТП. До кожної ДТП робиться до 15 фото. У разі подальшої ДТП фото першої ДТП замінюються, якщо їх не було попередньо видалено.

Увімкнення або вимкнення фотографій зіткнення

Враховуйте можливі правові обмеження в різних країнах, що стосуються автоматичної фотозйомки простору навколо автомобіля.

- ▶ Увімкніть або вимкніть [Зробити фото](#).

Передача фотографій зіткнення за допомогою застосунку Mercedes me

- ▶ Оберіть [Завантажити у Mercedes me](#).

- ▶ Оберіть [Автоматичне завантаження](#).
- ▶ Відскануйте створений QR-код на центральному дисплеї за допомогою застосунку Mercedes me. Фото зіткнення завантажуються в Mercedes me у зашифрованому вигляді.
- ❗ Можна переглядати фото зіткнення в застосунку Mercedes me на всіх пристроях, на яких було відскановано QR-код.

Копіювання фото зіткнення на USB-накопичувач

- ▶ Під'єднайте USB-накопичувач.
- ▶ Оберіть [Керування знімками зіткнення](#).
- ▶ Оберіть [Копіюв.\(USB\)](#). Усі фото зіткнення копіюються на USB-накопичувач.
- ❗ Для надійності використовуйте лише відформатовані USB-накопичувачі FAT32 або exFAT.

Видалення фото зіткнення

- ▶ Оберіть [Керування знімками зіткнення](#).

- Оберіть [Видалити](#).
Усі фото зіткнення видаляються.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

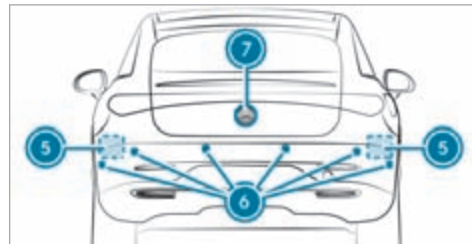
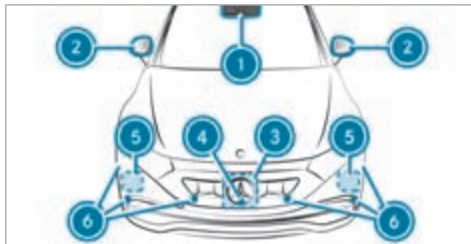
Ваш автомобіль оснащено системами допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не позбавляють вас від необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняють від відповідальності за дотримання ПДР. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі завжди лежить на водієві. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. Під час експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані діяти поза межами законів фізики. Дорожні та

погодні умови, а також ситуація на дорозі можуть не завжди враховуватися.

Інформація щодо датчиків та камер автомобіля

Деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху за допомогою камер, радарних та ультразвукових датчиків контролюють зону спереду, позаду та біля автомобіля.



- ① Багатофункціональна камера
- ② Камери у зовнішньому дзеркалі
- ③ Передній радар
- ④ Передня камера
- ⑤ Кутові радари
- ⑥ Ультразвукові датчики
- ⑦ Камера заднього виду

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аварії при обмеженій здатності розпізнавання датчиків та камер автомобіля

Якщо ділянки датчиків та камер автомобіля закриті, пошкоджені або забруднені, деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху можуть припинити правильно працювати. Існує небезпека аварії!

- ▶ Завжди підтримуйте ділянки датчиків та камер автомобіля у чистоті.
- ▶ Доручайте ремонт пошкоджень на бампері, панелі облицювання радіатора або сколів на вітровому та задньому склі спеціалізованій СТО.

Особливо ретельно очищуйте ділянки, де знаходяться датчики та камери, від бруду, льоду або мокрого снігу (→ стор. 436). Датчики й камери, а також їхні області виявлення закривати не можна. Не розташовуйте додаткові тримачі номерного знаку, носії реклами, наклейки, плівкове покриття або захисну плівку від каміння в області виявлення датчиків та камер. Переконайтеся в тому, що вантаж,

який виступає, частково або повністю не закриває область виявлення.

У разі пошкодження бампера чи панелі облицювання радіатора або після зіткнення зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки роботи датчиків. Зверніться на спеціалізовану СТО для проведення ремонту пошкоджень чи сколів в області камер на вітровому та задньому склі.

i Камера заднього виду може автоматично розкладатися й складатися для калібрування, навіть якщо на дисплеї немає зображення з камери.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

- ABS (→ стор. 252)
- BAS (→ стор. 253)
- ESP® (→ стор. 253)
- ESP® система стабілізації під час бічного вітру (→ стор. 255)
- Система стабілізації причепа ESP® (→ стор. 255)

- EBD (→ стор. 256)
- Асистент рульового управління STEER CONTROL (→ стор. 256)
- Функція HOLD (→ стор. 256)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (→ стор. 258)
- Адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 258)
- Режим водія-паркувальника (→ стор. 258)
- Режим водія-початківця (→ стор. 259)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 260)
- TEMPOMAT (→ стор. 262)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 263)
- Асистент контролю обмеження швидкості (залежно від країни) (→ стор. 290)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 292)
- Вид світлофора (→ стор. 296)
- AIRMATIC (→ стор. 304)

Пакет допоміжних систем

- ❗ Доступність деяких функцій або часткових функцій пакета допоміжних систем залежить від комплектації або країни. Обсяг функцій вашого пакета допоміжних систем може відрізнятися від перерахованих функцій.
Такі функції, як активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, активна система контролю мертвої зони, активний асистент екстреного гальмування, активна система контролю смуги руху та активна система допомоги при екстреній зупинці, в обмеженому обсязі також доступні без пакета допоміжних систем.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 266)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (→ стор. 273)
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (→ стор. 274)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 284)

- Активний асистент рульового управління (→ стор. 276)
- Активна система допомоги при екстреній зупинці (→ стор. 279)
- Активна система контролю перестроювання (→ стор. 281)
- Активний асистент руху в заторі (→ стор. 276)
- Активна система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу (→ стор. 297)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 301)
- Система превентивної безпеки PRE-SAFE® «бічний імпульс» (→ стор. 69)

Паркувальний пакет

- ❗ Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.
- Камера заднього виду (→ стор. 306)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 309)

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 315)
- Активна система допомоги при паркуванні (→ стор. 319)
- Дистанційний паркувальний асистент (→ стор. 326)
- Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті (залежно від країни) (→ стор. 334)

Функції ABS

Антиблокувальна система (ABS) регулює гальмівний тиск в критичних ситуаціях.

- Система запобігає блокуванню коліс під час гальмування до повної зупинки, зокрема, в разі екстреного гальмування або недостатнього зчеплення шин з дорожнім полотном.
- Під час гальмування забезпечується керування автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні

дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Системні межі

- Система ABS починає працювати на швидкості прибіл. 5 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS  горить протягом тривалого часу після запуску автомобіля.

Функція системи екстреного гальмування (BAS)

⚠ УВАГА Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

- ▶ У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль

 гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування (BAS) підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натиснете на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- ABS запобігає при цьому блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову працюватиме у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функція ESP®

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

- ▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Електронна система курсової стабілізації (ESP®) може, в межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості у таких ситуаціях:

- У разі початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- Під час гальмування.

- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** у режимі експлуатації з причепом, починаючи з 65 км/год, якщо причіп починає розгойдуватися.
- При сильному бічному вітрі, якщо ви рухаєтесь зі швидкістю понад 80 км/год.

Якщо автомобіль відхиляється від заданого водієм напрямку, ESP® може стабілізувати автомобіль такими способами втручання:

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність системи приводу адаптується у відповідності до ситуації.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF  на дисплеї водія безперервно горить на комбінації приладів, систему ESP® вимкнено:

- Курсова стійкість більше не покращується.
- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** стабілізація причепа більше не активна.
- Система стабілізації під час бічного вітру більше не активна.
- Приводні колеса можуть прокручуватися.

- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

 Якщо ESP® вимкнено, ESP® і надалі допомагатиме вам під час гальмування.

Якщо сигнальна лампа ESP®  на дисплеї водія блимає, одне або кілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям:

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.
- У жодному разі не вимикайте ESP®.
- Під час зрушення з місця натискайте на педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

Для покращення зчеплення з дорогою вимикайте ESP® у наступних ситуаціях:

- під час використання ланцюгів протиковзання
- у глибокому снігу
- на піску або гальці

 Пробуксовування коліс підвищує зчеплення завдяки фрезерувальному ефекту.

Якщо сигнальна лампа ESP®  не вимикається, ESP® не доступна і має несправність.

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною системи ESP®, що дозволяє здійснювати зрушення з місця та прискорення на слизькому дорожньому полотні.

ETS/4ETS може покращити зчеплення автомобіля завдяки таким втручанням:

- Якщо приводні колеса пробуксовують, здійснюється їх вибіркове пригальмування.
- На колесо або колеса зі зчепленням подається більше приводного моменту.

Вплив програми руху на ESP®

Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов та поточного стилю керування. Залежно від вибраної програми руху активується відповід-

ний режим ESP®. Програму руху можна налаштувати за допомогою кнопки DYNAMIC SELECT (→ стор. 218).

Принцип дії системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® розпізнає раптово виниклий бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- Система стабілізації під час бічного вітру ESP® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від прибіл. 75 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Функція стабілізації причепа ESP®

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умовах

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

► Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі- та погодних умов.

Стабілізація причепа ESP® може стабілізувати напрямок руху вашого автомобіля при русі з причепом, якщо він починає розхитуватись:

- Стабілізація причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.
- Незначне розхитування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

- При сильному розгойдуванні додатково знижується потужність привода і пригальмуються колеса.

Система стабілізації причепа ESP® за наступних обставин може працювати обмежено або не працювати:

- Причіп приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

Увімкнення або вимкнення ESP® (електронної системи курсової стабілізації)

Мультимедійна система:



❗ ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

► Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- Оберіть **ESP**.
- Оберіть **Увімк.** або **Вимк.**

Якщо сигнальна лампа електронної системи курсової стабілізації® OFF  безперервно горить на водійському дисплеї, то електронну систему курсової стабілізації® вимкнено.

Дотримуйтесь інформації про сигнальні лампи та повідомлень, які можуть відображатися на водійському дисплеї.

Функція електронної системи розподілу гальмівного зусилля (EBD)

Електронна система розподілу гальмівного зусилля (EBD) має наступні властивості:

- Контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс
- Покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах

Принцип дії асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на рульове колесо допомагає скерувати автомобіль у

відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Ви отримуєте ці рекомендації щодо кермування в нижчезазначених ситуаціях.

- Якщо під час гальмування праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- Автомобіль потрапив у занос.

Системні межі

Асистент рульового управління STEER CONTROL може бути пошкоджений або взагалі припинити працювати в нижчезазначених ситуаціях.

- ESP® вимкнена.
- ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо система ESP® несправна, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функція HOLD

■ Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія.

Системні межі

Функція HOLD слугує винятково для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

■ Увімкнення і вимкнення функції HOLD

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Якщо автомобіль гальмується лише функцією HOLD, у наступних ситуаціях він може скотитися:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

► Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.
- Автомобіль заведений.

- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **[D]**, **[R]** або **[N]**.

Функція HOLD, увімкнення

- Натисніть на педаль гальма і за короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на водійському дисплеї не з'явиться індикація **[HOLD]**.
- Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

- Для зрушення з місця натисніть на педаль акселератора.
- або
- Не відпускайте педаль гальма, доки на водійському дисплеї не зникне індикація **[HOLD]**.

Функція HOLD вимикається в нижчезазначених ситуаціях.

- Вмикається активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.

- Коробка перемикання передач встановлена в положення **[P]**.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У нижчезазначених ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач **[P]** та/або електричним стоянковим гальмом.

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникла системна помилка.
- Електроживлення недостатньо.

На водійському дисплеї може додатково відображатися повідомлення **Негайно гальмуйте!** і лунатиме регулярний звуковий сигнал.

- Негайно міцно натисніть гальма, поки не вимкнеться попереджувальне повідомлення. Функція HOLD вимикається.
- Додатково зафіксуйте автомобіль для запобігання відкочуванню.

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль під час зрушення з місця за нижчезазначених умов.

- Коробка перемикавання передач знаходиться у положенні **[D]** або **[R]**.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

- ▶ Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, що знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування таким чином:

- через блимання ліхтарів сигналу гальмування
- через увімкнення системи аварійної світлової сигналізації (→ стор. 167)

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, ліхтарі сигналу гальмування швидко миготять. Це приверне увагу учасників руху, що знаходяться за вами.

Режим водія-паркувальника

■ Функція режиму водія-паркувальника

У режимі водія-паркувальника прискорення автомобіля обмежується для зниження небезпеки пошкодження та неналежного використання автомобіля під час його передачі третім особам.

Режим водія-паркувальника має такі характеристики:

- Максимальна можлива конструктивна швидкість обмежується до 80 км/год.
- Програми руху **[S⁺]** та **[I⁺]** недоступні.
- ESP® неможливо деактивувати.
- Відбувається вихід з профілів, в які було здійснено вхід, а не захищені профілі зберігаються.

■ Увімкнення або вимкнення режиму водія-паркувальника

Передумови

- Для активації: автомобіль не рухається.
- Для деактивації: встановлене паркувальне положення **[P]**.

Мультимедійна система:

➡  ➡ Додатки

➡ Режим водія-паркувальника

- ⓘ Ця функція належить до опціональної комплектації (→ стор. 29).

▶ Увімкніть або вимкніть функцію. Якщо режим водія-паркувальника активовано, загоряється контрольна лампа на водійському дисплеї.

- ① Режим водія-паркувальника також можна увімкнути/вимкнути через застосунок Mercedes me connect. Додаткова інформація щодо Mercedes me connect (→ стор. 405)
- ① Режим водія-паркувальника лише разом з Mercedes me connect захищений від деактивації сторонніми особами. Якщо автомобіль з'єднано з Mercedes me connect, його може деактивувати лише профіль, що активував режим, або визначений головний користувач.
- ① Режим водія-паркувальника також залишається активним під час зміни профілю або увімкнення чи вимкнення автомобіля. Тому його має цілеспрямовано вимкнути користувач, що має на це право.

Режим водія-початківця

■ Функція режиму водія-початківця

В режимі водія-початківця прискорення автомобіля обмежується для підвищення рівня безпеки для недосвідчених водіїв.

Режим водія-початківця має такі характеристики:

- Максимальна можлива конструктивна швидкість обмежується до 120 км/год.
- Програми руху  та  недоступні.
- ESP® неможливо деактивувати.

■ Увімкнення або вимкнення режиму водія-початківця

Передумови

- Для активації: автомобіль не рухається.
- Для деактивації: встановлене паркувальне положення .

Мультимедійна система:

→  >> Додатки

>> Режим водія-початківця

- ① Ця функція належить до опціональної комплектації (→ стор. 29).

▶ Увімкніть або вимкніть функцію. Якщо режим водія-початківця активовано, загоряється контрольна лампа на водійському дисплеї.

- ① Режим водія-початківця також можна увімкнути/вимкнути через застосунок Mercedes me connect. Додаткова інформація щодо Mercedes me connect (→ стор. 405)
- ① Режим водія-початківця лише разом з Mercedes me connect захищений від деактивації сторонніми особами. Якщо автомобіль з'єднано з Mercedes me connect, його може деактивувати лише профіль, що активував режим, або визначений головний користувач.

- ❗ Режим водія-початківця також залишається активним під час зміни профілю або увімкнення чи вимкнення автомобіля. Тому його має цілеспрямовано вимкнути користувач, що має на це право.

ATTENTION ASSIST

Функція ATTENTION ASSIST

- ❗ У залежності від країни та комплектації ATTENTION ASSIST може мати часткову функцію розпізнавання короткочасного сну. Ця функція доступна лише за наявності камери водія (→ стор. 367).

Система ATTENTION ASSIST активується під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Під час розпізнавання ознак втоми або підвищення рівня неувважності водія система пропонує зробити перерву.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неувважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та

регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати одне з двох налаштувань:

- **Стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи
- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій отримує попередження раніше, й розрахований системою рівень уваги адаптується відповідним чином.

Якщо розпізнається втома або підвищений рівень неувважності, на водійському дисплеї з'являється попередження: **Attention Assist: пауза!**. Ви можете підтвердити повідомлення та в разі необхідності зробити паузу. Якщо ви не робите перерву і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неувважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж за 15 хвилин.



На водійському дисплеї відображається нижчезазначена інформація.

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки
- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія:
 - Чим більше відображається кругових сегментів ②, тим вищим буде визначений рівень уваги водія.
 - Зі зниженням рівня уваги водія відображається менше кругових сегментів ②.
- Стан короткочасного сну за кермом ①:
 - Вимкнено: індикація ① прихована.

- Увімкнено, але не у стані готовності подачі попереджень: індикація ❶ сіра.
- Увімкнено і готово до подачі попереджень: індикація ❶ зелена.

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не може бути поданий, з'являється повідомлення **Пасивний режим**.

Якщо система за допомогою камери водія виявила ознаки короточасного сну, на водійському дисплеї виводиться попереджувальне повідомлення **ATTENTION ASSIST Короточасне засинання Зробіть зупинку!**, водночас лунає попереджувальний звуковий сигнал. Попереджувальне повідомлення необхідно підтвердити за допомогою сенсорного керування. Рекомендується негайно зробити перерву.

Якщо на водійському дисплеї відображається попередження, то в мультимедійній системі пропонується здійснити пошук місця відпочинку. Ви можете обрати місце відпочинку і розпочати навігацію до нього.

Коли запускаєте автомобіль, допоміжна система ATTENTION ASSIST вмикається авто-

матично. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

ATTENTION ASSIST активний у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Функція розпізнавання короточасного сну за кермом доступна, починаючи зі швидкості 20 км/год.

ATTENTION ASSIST працює, зокрема, в таких ситуаціях в обмеженому обсязі, та попередження надходить із затримкою або не надходить взагалі:

- за тривалості руху менше ніж прибл. 30 хвилин
- у разі незадовільного стану дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни)
- під час сильного бокового вітру
- за спортивного стилю водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення)
- якщо активовано асистент рульового управління активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- за неправильного налаштування часу
- у ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, за частих змін смуги руху та швидкості

Крім того, розпізнавання короточасного сну за кермом не працює, якщо камера водія не може бачити очі водія, наприклад, через такі чинники:

- прикриті очі, наприклад, через певне регулювання рульової колонки
- несприятливі умови освітлення
- певні типи окулярів та сонцезахисних окулярів
- напрямок погляду за межами поля огляду камери водія

У зв'язку з вищезазначеним також враховуйте інформацію щодо повідомлень на дисплеї, що можуть відображатись на водійському дисплеї.

У таких ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вимикається та розпочинається знову після початку руху:

- Ви вимикаєте автомобіль.

- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

■ Налаштування ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ Допоміжні системи ➔ Підтримка
- ➔ ATTENTION ASSIST

Налаштування чутливості

- ▶ Оберіть  поряд ATTENTION ASSIST.
- ▶ Оберіть Стандартн. або Чутливий режим.

Увімкнення або вимкнення попередження про короткочасний сон за кермом

- ▶ Увімкніть або вимкніть Попередження про засинання.

ТЕМРОМАТ та обмежувач швидкості

■ Принцип дії системи ТЕМРОМАТ

ТЕМРОМАТ регулює швидкість до значення, попередньо заданого водієм.

Наприклад, якщо ви прискорюєтеся для обгону, збережена швидкість не видаляється. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, ТЕМРОМАТ регулює повернення до збереженої швидкості.

Ви можете налаштовувати будь-яку швидкість, починаючи з 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості, до рекомендованої контролем запасу ходу максимальної швидкості руху або до збереженого обмеження швидкості для зимових шин.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 250).

Автомобілі Mercedes-AMG: ТЕМРОМАТ доступний до максимальної швидкості 250 км/год.

Індикація на водійському дисплеї

-  (сірий): ТЕМРОМАТ вибрано, але ще не активовано, або ця система тимчасово пасивна.
-  (зелений): ТЕМРОМАТ активовано.

Збережена швидкість відображається під індикацією  та на спідометрі.

Системні межі

На підйомі система ТЕМРОМАТ може не підтримувати задану швидкість. У разі зменшення кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

Під час руху на затяжному та крутому спуску необхідно завчасно підвищити рекуперацію. Звертайте на це увагу, особливо на завантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування електричного двигуна, заряджаючи при цьому високовольтну акумуляторну батарею. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Не використовуйте ТЕМРОМАТ у нижчезазначених ситуаціях.

- У дорожніх ситуаціях, що вимагають частой зміни швидкості руху, наприклад, під час інтенсивного руху транспорту, на дорогах із поворотами

- на дорогах з гладким покриттям або слизьких дорогах. Приводні колеса можуть втратити зчеплення під час прискорення, й автомобіль може занести
- за умов поганої видимості

■ Принцип дії обмежувача швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для встановлення збереженої швидкості обмежувач швидкості самостійно здійснює гальмування.

Існують такі типи обмеження швидкості:

- **Варіативне:** для короткочасного обмеження швидкості руху, наприклад, у закритому місці
- **Постійне:** для тривалого обмеження швидкості руху, наприклад, під час режиму експлуатації на зимових шинах

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин. Якщо автомобіль запущений, ви

можете виконати налаштування до початку руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 250).

Автомобілі Mercedes-AMG: обмежувач швидкості доступний до максимальної швидкості 250 км/год.

Індикація на водійському дисплеї

-  (сірий): варіативний обмежувач швидкості вибраний, але ще не активований.
-  (блимає сірим): варіативний обмежувач швидкості тимчасово пасивний.
-  (зелений): варіативний обмежувач швидкості активований.

Збережена швидкість відображається під індикацією  та на спідометрі.

Коли ви натискаєте педаль акселератора, досягаючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На водійському дисплеї

з'являється повідомлення  **пасивний режим** і блимає індикація .

Варіативний обмежувач швидкості активується знову в нижчезазначених ситуаціях.

- Швидкість руху падає нижче збереженої швидкості.
- Викликається збережена швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

■ Керування TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

⚠ УВАГА Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

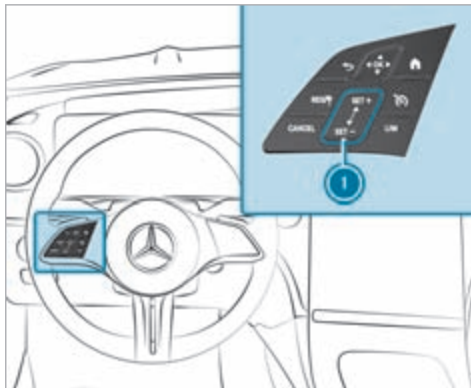
Передумови

TEMPOMAT

- Вибрано систему TEMPOMAT.
- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Швидкість руху становить принаймні 20 км/год.
- Коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **D**.

Варіативний обмежувач швидкості

- Вибрано обмежувач швидкості.



Панель перемикачів на рульовому колесі з функцією TEMPOMAT та варіативний обмежувач швидкості

- Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості
- Деактивація функції TEMPOMAT/варіативного обмежувача швидкості
- Виберіть TEMPOMAT

- Виберіть варіативний обмежувач швидкості

- ① Збільшення/зменшення швидкості на панелі перемикачів

Експлуатація TEMPOMAT та варіативного обмежувача швидкості:

- ▶ Лише одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

Перемикач між функцією TEMPOMAT і варіативним обмежувачем швидкості:

- ▶ Натисніть **Вибрати TEMPOMAT**: .
- ▶ Натисніть **Вибрати варіативний обмежувач швидкості**: .
- ① Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: вибір варіативного обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (→ стор. 270).

Активація функції TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості:

- ▶ Натисніть **SET/+** або **SET/-** на панелі перемикачів ❶. Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

або

- ▶ Натисніть **RES/Ⓢ**. Остання збережена швидкість руху викликається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості). Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

- ❶ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередню збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості:

- ▶ Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів ❶.

- Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.

- ▶ Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів ❶.

- Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- ▶ Коротко натисніть **SET/+** або **SET/-** на панелі перемикачів ❶. Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка (наприклад, до 50 км/год або 60 км/год).

або

- ▶ Натисніть і утримуйте **SET/+** або **SET/-** на панелі перемикачів ❶. Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка, а потім – кроками по 10 км/год.

або

- ▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.

- ▶ Натисніть **SET/+** на панелі перемикачів ❶.

- ❶ Якщо варіативний обмежувач швидкості знаходиться у пасивному режимі, ви не можете збільшувати або зменшувати збережену швидкість кроками по 1 км/год.

Застосування розпізнаної швидкості:

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків за активованої функції TEMPOMAT/варіативного обмежувача швидкості розпізнала дорожній знак з максимальною припустимою швидкістю, й він відображається на водійському дисплеї:

- ▶ Натисніть **RES/Ⓢ**. Максимально допустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

Деактивація функції TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості:

- ▶ Натисніть **CANCEL**.

- ❗ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте систему ESP® або здійснює регулювання система ESP®, функція TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

■ Інформація щодо постійного обмежувача швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, для режиму експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться у діапазоні від 160 км/год до 240 км/год (→ стор. 266).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості повідомлення про це відобразиться на дисплеї водія. Якщо ви підтверджуєте повідомлення, до зупинки автомобіля більше не з'являтимуться жодні сповіщення. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового

запуску автомобіля або при зміні налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна переключити в пасивний режим, і швидкість руху лишається нижчою, ніж встановлена швидкість.

■ Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Автомобіль
» Обмеж. швидк., зим. шини

▶ Увімкніть або вимкніть Обмеж. швидк., зим. шини.

Налаштування швидкості

- ▶ Оберіть Обмеж. швидк., зим. шини.
- ▶ Оберіть швидкість.

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

■ Принцип дії активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Під час руху без перешкод активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує налаштовану швидкість. Якщо система розпізнає автомобілі, що рухаються попереду, налаштована дистанція підтримується, якщо необхідно, до повної зупинки. Автомобіль прискорюється або сповільнюється залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, й налаштованої швидкості. Значення дистанції та швидкості налаштовуються і зберігаються на рульовому колесі.

Доступний діапазон швидкостей:

- **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** 20 км/год - 160 км/год
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** 20 км/год - 210 км/год

- ❗ Налаштована задана швидкість може відрізнитися, якщо обмеження швидкості (наприклад, обмежень для зимових шин) (→ стор. 266) збережено.
- ❗ Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активовано, й система контролю запасу ходу рекомендує перейти на нижчу швидкість руху, то ця швидкість руху автоматично застосовується в якості нової заданої швидкості. У разі необхідності задану швидкість можна знову збільшити вручну.

Інші характеристики активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- коригування стилю керування відповідно до обраної програми руху (заощадження енергії, комфортна чи динамічна програма) (→ стор. 217)
- виконання прискорення до збереженої швидкості, коли вмикається індикатор покажчика повороту для перестроювання на смугу для виконання обгону
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:**

- реагування на розпізнані автомобілі, що не рухаються, в міському діапазоні швидкостей (за винятком велосипедів та мотоциклів)
- урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосмугових дорогах із розділеним дорожнім полотном (залежно від країни)

- ❗ У меню DYNAMIC SELECT можна змінити манеру водіння активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC. Залежно від вибраної програми руху, рух автомобіля може бути спрямовано на заощадження енергії; підвищення комфорту або покращену динаміку. У меню активного асистента з контролем безпечної відстані можна вибрати постійну комфортну або динамічну манеру руху (→ стор. 275).

Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування та пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC сповільнює автомобіль до повної зупинки, то він

може автоматично зрушити, якщо автомобіль попереду продовжить рух протягом 30 секунд. Під час розпізнавання критичної ситуації в зоні навколо автомобіля під час зрушення з місця, наприклад, людини на шляху руху, виводиться візуальне та звукове попередження, і водій повинен почати керувати самостійно. Автомобіль більше не прискорюється.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 250).

Індикація на дисплеї водія в меню **Допоміж. сист.**



- ❶ Автомобіль, що рухається попереду
- ❷ Шкала дистанції
- ❸ Налаштована задана дистанція

Розпізнаний автомобіль, що рухається попереду ❶, відображається зеленим кольором. Він може також знаходитись на суміжній смузі ліворуч, якщо обгін з правого боку заборонений, наприклад, на автомагістралях.

Постійна індикація стану

- (сірий): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вибраний, але ще не активний
- (зелений тахограф, білий автомобіль): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, швидкість налаштована
- (зелений): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний і автомобіль розпізнаний

Збережена швидкість відображається під постійною індикацією стану й позначається на спідометрі. Коли активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перебуває в пасивному стані, індикація стану стає сірою.

Якщо швидкість автомобіля, що рухається перед вами, або швидкість, відрегульована через подію на маршруті попереду, менша за збережену швидкість, сегменти на спідометрі горять.

Під час збільшення або зменшення налаштованої заданої дистанції на короткий час вивод-

иться індикація під автомобілем на постійній індикації стану.

- ❶ На автомагістралях і подібних до них дорогах про готовність до зближення свідчить циклічне відображення зеленого символу автомобіля .
- ❶ Якщо витиснути педаль акселератора через налаштування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим. На водійському дисплеї протягом короткого часу відображається повідомлення **Пасивний режим.**

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати, зокрема, в таких ситуаціях:

- під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, засліпленні, прямих сонячних променях або дуже швидкій зміні умов освітлення
- якщо вітрове скло на ділянці камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите

- якщо радарні датчики забруднені або затулені
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним нахилом або крутим підйомом
- за наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів.

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або декілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, й автомобіль може занести.

Не використовуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

► Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

- У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.
- У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

⚠ УВАГА! Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та варіативним обмежувачем швидкості

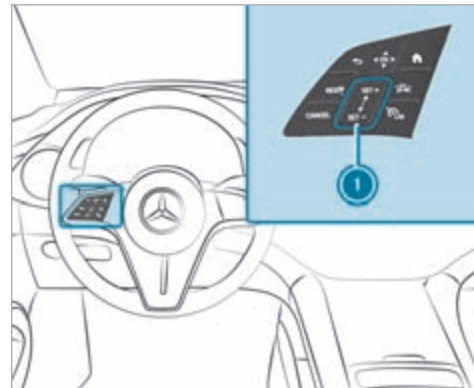
Передумови

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Система ESP® увімкнена та не здійснює регулювання.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D**.
- Усі двері зачинені.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.
- Режим руху з ланцюгами протиковзання неактивний (→ стор. 464).

Варіативний обмежувач швидкості:

- Вибрано обмежувач швидкості.



RES Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості

CANCEL Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC/варіативного обмежувача швидкості

1 Збільшення/зменшення швидкості

-  Збільшення/зменшення заданої дистанції
-  Перемикання між варіативним обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ **Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативним обмежувачем швидкості:** лише одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

Перемикання між варіативним обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Натисніть  .

Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості

- ▶ **Активація без збереженої швидкості:** натисніть:  ,  або  . **Активний асистент з контролем безпечної**

дистанції DISTRONIC: приберіть ногу з педалі акселератора. Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

або

- ▶ **Активація зі збереженою швидкістю:** натисніть  . **Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора. Остання збережена швидкість руху викликається та підтримується автомобілем (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Якщо видалити збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

-  Якщо ви зупиняєте автомобіль, збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, збережена швидкість

для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення або зменшення швидкості

- ▶ Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів  .
 - Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.
- ▶ Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів  .
 - Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- ▶ Коротко натисніть вгорі  або внизу  на панелі перемикачів  . Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

- ▶ Натисніть вгорі  або внизу  на панелі перемикачів  і утримуйте. Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

або

- ▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- ▶ Натисніть вгорі  на панелі перемикачів .

Застосування обмеження швидкості, що відображається на водійському дисплеї

- ▶ Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості: натисніть ,  або .
- ▶ Застосування обмеження швидкості, що відображається: натисніть . Відображене на водійському дисплеї обмеження швидкості застосовується як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля, що рухається попереду, не перевищуючи збережену швидкість, або відповідним чином обмежує свою швидкість.

-  Обмеження швидкості, що відображається на водійському дисплеї, застосовується

тільки під час руху, а не в нерухомому стані.

Зрушення з місця за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та приберіть ногу з педалі гальма.
- ▶ Натисніть .

або

- ▶ Короткочасно й сильно натисніть на педаль акселератора. Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжують виконуватися.

Зменшення або збільшення заданої дистанції до автомобіля, що рухається попереду

- ▶ Натисніть . З'являється індикація . Задана дистанція зменшується на один рівень. Якщо вже обрано найнижчий рівень, то система перемикається на найвищий рівень.

Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості

-  **УВАГА!** Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

- ▶ Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

- ▶ Натисніть .

- ❗ Під час гальмування, вимкнення системи ESP® або при активованій системі ESP® активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

■ Принцип дії активного асистента контролю обмеження швидкості

Якщо розпізнається зміна обмеження швидкості від 20 км/год та вмикається автоматичне застосування обмеження швидкості, то ця швидкість застосовується автоматично як збережена швидкість (→ стор. 275).

Коригування швидкості руху розпочинається не пізніше, ніж після досягнення дорожнього знаку. Перед знаками в'їзду до населеного пункту швидкість коригується відповідно до швидкості, дозволеної в населених пунктах. Індикація обмеження швидкості на водійському дисплеї завжди оновлюється на рівні дорожніх знаків.

Якщо на німецьких автомагістралях обмеження швидкості відсутнє, система використовує збережену на необмеженій ділянці швид-

кість як задану швидкість. Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, ця рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перейшов у пасивний режим через використання педалі акселератора, будуть застосовані лише обмеження швидкості, що перевищують збережену швидкість.

Максимально припустима швидкість не враховує властивостей дорожнього покриття та поточних погодних умов і дорожньої ситуації. За потреби відкоригуйте швидкість відповідним чином.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 250).

Системні межі

Під час розпізнавання дорожніх знаків застосовуються системні межі системи розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 292).

Обмеження швидкості до 20 км/год не застосовуються системою автоматично як збережена швидкість. Деякі обмеження швидкості можуть розпізнаватися системою неоднозначно (наприклад, тимчасові або зумовлені погодою). Система не розпізнає максимально допустиму швидкість для автомобілів із причепом.

У таких ситуаціях відповідним чином скоригуйте швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через регулювання швидкості за допомогою активного асистента контролю обмеження швидкості

Швидкість, що була прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості до 20 км/год
- при вологій погоді або тумані
- при поїздках з причепом

- ▶ Переконайтеся, щоб швидкість руху завжди відповідала правилам дорожнього руху.
- ▶ Адаптація швидкості руху до поточної швидкості транспорту і погодних умов.

■ Функція регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активовано, швидкість руху адаптується до подій на маршруті попереду. Проходження подій на маршруті попереду виконується залежно від обраної програми руху — із заощадженням енергії, комфортної або динамічної. Після проходження події на маршруті автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, й обмеження швидкості попереду.

Активацію функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту можна здійснювати в мультимедійній системі (→ стор. 275).

Враховуються такі події на маршруті:

- повороти
- ділянки з кільцевим рухом
- Т-подібні перехрестя
- повороти та з'їзди
- затори попереду (тільки з Live Traffic)

Крім того, швидкість зменшується, якщо з увімкненим індикатором покажчика повороту розпізнаються такі ситуації:

- повороти на перехрестях
- рух на смугах сповільнення
- рух на сусідніх зі смугою сповільнення смугах.

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості та спостереження за діями інших учасників дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світлофорами, оскільки регулювання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

Якщо під час активної навігації буде розпізнано відповідну дорожню подію, коригування

швидкості виконується автоматично. За допомогою увімкнення індикатора покажчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

Коригування швидкості завершується в нижчезазначених випадках:

- Якщо індикатор покажчика повороту перед дорожньою подією вимкнено, та можна виходити з того, що дорожня подія не стосується водія.
- Якщо в процесі коригування водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма.

Системні межі

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

У складних умовах навколишнього середовища вибір швидкості системою може бути невідповідним конкретній ситуації. Це стосується, наприклад, таких ситуацій:

- поганий огляд дороги

- звуження дорожнього полотна
- різні максимально допустимі швидкості на окремих смугах руху, наприклад, біля пунктів сплати дорожніх зборів
- мокра поверхня дороги, сніг або лід
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або кронштейн для велосипедів, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно

У цих ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- коли водій не дотримується попередньо розрахованого маршруту

- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
 - на місцях проведення ремонтних робіт
 - за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
 - у разі натискання педалі акселератора
 - при обмеженнях швидкості, що відображаються електронікою
- ▶ Корируйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

■ Налаштування стилю руху активного асистента з контролем безпечної дистанції

Передумови

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

→  >> Налаштування
 >> Допоміжні системи >> Рух
 >> Акт.асист. контр. безп. дист.

Вибір стилю руху

- ▶ Оберіть 3 урахуванням DYNAMIC SELECT, Динамічно або Комфортно.
- ⓘ Докладніша інформація про активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 270).

Налаштування регулювання швидкості з урахуванням маршруту

- ▶ Оберіть 3 урахуванням маршруту або Обмеження швидкості.
 Якщо ці функції активні, швидкість руху коригується відповідно до події на шляху попереду або обмеження швидкості.

❗ Якщо одна з наступних систем активована, розпізнану швидкість можна вручну задавати як максимально припустиму швидкість:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Варіативний обмежувач швидкості

❗ Докладніша інформація щодо обмеження швидкості (→ стор. 274).

■ Принцип дії активного асистента руху в заторі

Активний асистент руху в заторі надає підтримку в заторах на багатосмугових дорогах з розділеними смугами руху у вигляді автоматичного зрушення з місця в межах до 60 секунд і з помірним поворотом рульового колеса. Він орієнтується на автомобіль, що їде попереду, і на дорожню розмітку. Активний асистент руху в заторі автоматично підтримує безпечну дистанцію до автомобіля, що їде попереду, і до автомобілів, що в'їжджають на смугу.

Активний асистент руху в заторі вимагає, щоб руки водія завжди знаходились на рульовому

колесі, щоб він у будь-який час міг втрутитись для коригування курсу або смуги руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 250).

Активний асистент руху в заторі активується автоматично, коли виконано всі умови, перелічені нижче.

- Ви їдете на автомагістралі або подібній до неї дорозі у заторі.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений та активний (→ стор. 270).
- Активний асистент рульового управління увімкнений та активний (→ стор. 279).
- Швидкість становить макс. 60 км/год.

Якщо активний асистент руху в заторі активовано, на водійському дисплеї з'являється індикація стану .

Системні межі

Для активного асистента руху в заторі діють системні межі активного асистента з контр-

олем безпечної дистанції DISTRONIC та активного асистента рульового управління (→ стор. 276).

Активний асистент рульового управління

■ Принцип дії активного асистента рульового управління

Активний асистент рульового управління доступний для використання на швидкості до 210 км/год. Система надає вам підтримку шляхом помірною втручання в рульове керування під час руху посередині смуги руху. Залежно від швидкості руху активний асистент рульового управління орієнтується на автомобілі, що рухаються попереду, та на дорожню розмітку.

❗ Залежно від країни активний асистент рульового управління орієнтується в нижньому діапазоні швидкостей на рух транспорту навколо. У разі необхідності активний асистент рульового управління може надавати підтримку також і за межами середини смуги руху.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки та автомобілів, що рухаються попереду, порушено, активний асистент рульового управління переходить у пасивний режим. У такому випадку система не підтримує водія.

Постійна індикація стану на водійському дисплеї

-  **Сірий:** увімкнений та пасивний
-  **Зелений:** увімкнений та активний
-  **Червоний блимає:** вимога щодо активного зворотного зв'язку від водія або переходу з активного стану до пасивного, розпізнані системні межі

- ① Під час переходу від активного до пасивного стану символ  збільшується й починає блимати. Після досягнення пасивного стану символ  на водійському дисплеї виділяється сірим кольором.

Розпізнавання дотику

Водій повинен постійно тримати руки на рульовому колесі, щоб він у будь-який момент міг повернути рульове колесо і втрутитись для корекції курсу або смуги руху. Водій завжди

повинен враховувати перехід від пасивного стану до активного і навпаки.



Якщо система розпізнає, що водій не здійснює рульове управління протягом тривалого часу самостійно або прибирає руки з рульового колеса, спочатку подається візуальне попередження. На водійському дисплеї з'являється індикація ①. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління або за відсутності сигналу зворотного зв'язку з системою, крім візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій протягом тривалого часу не реагує на це попередження, можливе ініціювання аварійної зупинки (→ стор. 279).

Попередження не подається або буде припинено, щойно водій візьметься за рульове колесо.

Розпізнавання дотику може виконуватись з обмеженнями або не виконуватись в нижчезначених ситуаціях.

- Водій носить рукавички.
- На рульовому колесі знаходиться чохол.

Під час розпізнавання активним асистентом рульового управління досягнення системної межі подається візуальне та звукове попередження.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 250).

Системні межі

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутий момент повороту рульового

колеса. Тому за певних умов втручання в рульове керування недостатньо, щоб утримати автомобіль на смузі.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- за поганого огляду, наприклад, через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні;
- під час засліплення автомобіля, наприклад, зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом;
- за недостатнього освітлення дороги;
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою;
- якщо на дорозі немає однозначної розмітки смуги руху чи коли розмітка швидко змінюється, наприклад, на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень;
- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом;

- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів;
- за наявності перешкод, наприклад, переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться на смузі для руху або частково займають її.
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно.

Система не забезпечує підтримку в таких ситуаціях:

- на дуже крутих поворотах або під час повороту;
- під час переїзду перехресть;
- на ділянках з кільцевим рухом або в пунктах сплати дорожніх зборів;
- під час активної зміни дорожньої смуги без вмикання індикатора покажчика повороту;
- за низького тиску в шинах.



УВАГА! Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового керування

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового керування, то гарантувати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- ▶ Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового керування

Розпізнавання дорожньої розмітки та предметів може порушуватись та призводити до неочікуваних втручань в рульове керування.

- ▶ Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

■ Увімкнення або вимкнення активного асистента кермового управління

Передумови

- ESP® увімкнена, але не здійснює регулювання.
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

➞  ➞ Налаштування

➞ Допоміжні системи ➞ Рух

▶ Увімкніть або вимкніть **Акт. асист. рульов. керув..**

Принцип дії активної системи допомоги при екстреній зупинці

Активна система допомоги при екстреній зупинці контролює рульове колесо, а також педаль акселератора і педаль гальма. Якщо система розпізнала відсутність дій водія та загрозу виїзду автомобілем зі смуги руху, може відбутися попередження та ініціювання аварійної зупинки.

Автомобілі без пакета допоміжних систем: система доступна на швидкості від бл. 60 км/год.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент рульового управління вимкнено, система доступна зі швидкості бл. 60 км/год.

Якщо існує загроза виходу автомобіля зі смуги руху, у нижчезазначених випадках відбувається попередження.

- Водій не торкається рульового колеса протягом тривалого часу або протягом тривалого часу не вимірюються рухи кермування (залежно від комплектації автомобіля).
- Не натиснуто ані педаль акселератора, ані педаль гальма.

❗ Автомобілі з пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент рульового управління ввімкнений та активний, система контролює лише рульове колесо. Якщо водій протягом тривалого часу не торкається рульового колеса, то попри натискання на педаль може з'явитися попередження.

Також дотримуйтеся вказівок щодо розпізнавання дотику активного асистента рульового управління (→ стор. 276).



Активна система допомоги при екстреній зупинці послідовно подає нижчезазначені попередження.

- На водійському дисплеї відображається індикація ❶.
- Додатково до індикації ❶ лунає попереджувальний звуковий сигнал.
- На водійському дисплеї з'являється повідомлення **Ініціюється аварійна зупинка...** і лунає тривалий попереджувальний звуковий сигнал, припиняється прискорення

автомобіля, а в разі необхідності трохи щільніше затягуються ремені безпеки.

- Швидкість автомобіля поступово зменшується до повної зупинки. При цьому здійснюється імпульсне гальмування ривками.

❗ Автомобілі з пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, і водій розстібає ремінь безпеки й відкриває двері водія, можливе негайне ініціювання аварійної зупинки.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: залежно від країни, якщо можливо, виконується перестроювання на суміжну смугу руху праворуч. Можливе перестроювання лише на одну смугу руху, причому тільки на праву, а не на смугу для аварійної зупинки.

Під час застосування автоматичного гальмування активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC завершує роботу. Крім того, залежно від країни, вмикається система аварійної світлової сигналізації.

Коли автомобіль перебуває в нерухомому стані, виконуються дії, зазначені нижче.

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- Автомобіль розблоковується.
- Якщо можливо, здійснюється екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Перед застосуванням автоматичного гальмування ви можете перервати роботу активної системи допомоги при екстреній зупинці, повернувши рульове колесо.

Після застосування автоматичного гальмування ви можете перервати роботу активної системи допомоги при екстреній зупинці.

- Натискання акселератора або гальмування: процес екстреної зупинки переривається, попереджувальне повідомлення та попереджувальний звуковий сигнал залишаються активними.
- Рульове управління: електропідсилювач рульового управління буде вимкнено, попереджувальне повідомлення та попереджу-

вальний звуковий сигнал залишаються активними, автомобіль гальмуватиметься далі.

- ❗** Активна система допомоги при екстреній зупинці може виконувати екстрену зупинку не більше трьох разів протягом одного циклу руху. Після цього активний асистент рульового управління та активна система допомоги при екстреній зупинці блокуються, доки автомобіль не буде перезапущено.

Системні межі

Для розпізнавання автомобілів та інших перешкод враховуйте системні межі нижчезазначених функцій.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 266)
- Активний асистент рульового управління (→ стор. 276)
- Активна система контролю перестроювання (→ стор. 281)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 284)

Автомобілі без пакета допоміжних систем:

Активна система допомоги при екстреній зупинці не є активною в нижчезазначених випадках.

- Активна система контролю смуги руху досягла системної межі.
- Активна система контролю смуги руху не готова (сіра індикація стану) або вимкнена (біла індикація стану) (→ стор. 301).

Активна система контролю перестроювання

■ Принцип дії активної системи контролю перестроювання

Активна система контролю перестроювання активується шляхом короткочасного увімкнення показників повороту й допомагає водієві змінювати смугу руху.

Для цього мають виконуватися нижчезазначені передумови.

- Ви їдете на автомагістралі або аналогічній дорозі.

- Швидкість руху становить від бл. 80 км/год до 180 км/год.
- Сусідня смуга руху розділена переривчастою дорожньою розміткою.
- На сусідній смузі руху не розпізнаються жодні автомобілі чи перешкоди.
- З моменту останнього запуску автомобіля датчики один раз виявили автомобіль на достатній відстані за вашим автомобілем.
- Активну систему контролю перестроювання обрано в мультимедійній системі.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління активуються на автомагістралі.

У нижчезазначених випадках система недоступна, та її потрібно активувати повторно.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління вже активовано перед виїздом на автомагістраль.
- Протягом короткого часу система більше не розпізнає дорогу, по якій здійснюється

рух, як автомагістраль або аналогічну дорогу, наприклад, на розв'язці автомагістралей.

Якщо активна система контролю перестроювання знову розпізнає дорогу відповідного типу, ви можете повторно активувати її натисканням кнопок ,  або .

Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.



- ❶ Зелена стрілка: перестроювання розпочато
- ❷ Червона стрілка: перестроювання перервано

Коли активна система контролю перестроювання стане доступною, на водійському дисплеї з'явиться індикація з зеленими стрілками. Якщо система активована, але зараз недоступна, з'являється індикація із сірими стрілками на водійському дисплеї.

Якщо на сусідній смузі руху не розпізнано автомобіль або перешкоду, зміна смуги руху дозволена, і вона починається водієм після короткого блимання. Про зміну смуги руху водієві сигналізує зелена стрілка, що блимає поруч із символом рульового колеса . На водійському дисплеї в меню **Допоміж. сист.** відображається зелена стрілка ❶ на відповідній сусідній смузі руху. Крім того, з'являється повідомлення, наприклад, **Зміна смуги ліворуч**.

Робота активної системи контролю перестроювання може перериватися в нижчезазначених ситуаціях.

- Зміна умов навколишнього середовища (наприклад, розпізнана перешкода).
- Водій прибирає руки з рульового колеса.
- Водій повертає рульове колесо надто сильно або в протилежному напрямку.
- Водій вмикає індикатор покажчика повороту в протилежному напрямку.

- Деактивується активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або активний асистент рульового управління.
- Зміна смуги руху не виконується автомобілем згідно з планом.

Індикація переривання функції активної системи контролю перестроювання може мати такий вигляд:

- Стрілка вибраного напрямку руху стає червоною.
- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- В окремих випадках лунає попереджувальний звуковий сигнал.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через зміну смуги руху на зайняту сусідню смугу

Система контролю перестроювання не завжди може однозначно визначити, чи вільна сусідня смуга.

Зміну смуги руху може бути розпочато попри те, що сусідня смуга зайнята.

- ▶ Перед зміною смуги руху потрібно переконатися, що сусідня смуга вільна та що небезпеки для інших учасників дорожнього руху не існує.
- ▶ Контролюйте зміну смуги руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу системи контролю перестроювання

У разі досягнення системних меж для системи контролю перестроювання подальша її активність не гарантується.

Система контролю перестроювання більше не виконуватиме підтримку крутного моменту повороту рульового колеса.

- ▶ Завжди виконуйте та контролюйте зміни смуги руху руками на рульовому колесі. Контролюйте ситуації на дорозі і при потребі виконуйте кермування та/або гальмування.

Системні межі

Для активної системи контролю перестроювання застосовуються системні межі активного асистента рульового управління (→ стор. 276).

Крім того, система може працювати з порушеннями або не працювати в нижчезазначених ситуаціях.

- Датчики пошкоджені, закриті або забруднені (→ стор. 250).
- Несправність зовнішнього освітлення.
- Система не розпізнає придатної дороги, наприклад, на крутих поворотах або безпосередньо після підйому.
- Автомобіль знаходиться на будівельному майданчику.

i Датчики активної системи контролю перестроювання самостійно налаштовуються протягом певного періоду експлуатації автомобіля на дорозі. Впродовж процесу ініціалізації активна система контролю перестроювання недоступна, й поруч із символом активного асистента рульового

управління  не відображається жодних стрілок.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 250).

■ Вибір активної системи контролю перестроювання

Мультимедійна система:

↩  ➤ Налаштування
➤ Допоміж. сист. ➤ Рух

- ▶ Оберіть **Aktiver Spurwechsel-Assistent** (Активна система контролю перестроювання).

Активний асистент екстреного гальмування

■ Принцип дії активного асистента екстреного гальмування

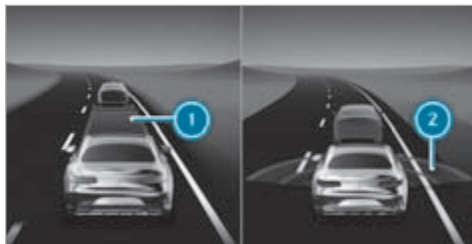
Активний асистент екстреного гальмування має наступні функції.

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Попередження про загрозу зіткнення
- Автономна функція гальмування
- Ситуативне посилення гальмівного приводу
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем та активним асистентом рульового управління:** асистент рульового управління з функцією ухилення

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами та пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

У разі розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування небезпеки зіткнення лунає попереджувальний звуковий сигнал, та

загоряється сигнальна лампа функції попередження про небезпечну дистанцію .



У меню [Допоміж. сист.](#) занадто мала відстань ❶ до автомобіля, що їде попереду, відображається червоним. Якщо ви продовжуватимете зменшувати відстань, то червоним кольором також буде виділено автомобіль, що їде попереду. У разі виявлення небезпеки зіткнення перед зображенням автомобіля з'являться червоні хвилі радара ❷.

- ❶ **Автомобілі з PRE-SAFE®:** залежно від країни виконується додаткове тактильне попередження легким аварійним натягу-

ванням ременя безпеки в інерційній котушці.

- ❶ **Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону:** якщо увімкнено [Система попередження](#), то попередження активного асистента екстреного гальмування додатково підсвічується комфортною підсвіткою салону (→ стор. 178).

Якщо реакція водія відсутня, то в критичних ситуаціях можливе спрацювання автономного гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. У такому випадку попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо в критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування натискаєте педаль гальма, то посилення гальмівного приводу здійснюється відповідно до ситуації. Якщо необхідно, гальмівний тиск збільшується, забезпечуючи гальмування до повної зупинки.



Під час автономного гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу на водійському дисплеї з'являється спливне вікно ❶, яке через деякий час самостійно зникає.

Спрацьовування автономної функції гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу може додатково супроводжуватись профілактичними заходами безпеки водія і пасажирів (PRE-SAFE®).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- необґрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водіїві автомобіля.

► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування.

► Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений або обсяг функцій обмежений, наприклад, через активацію іншої системи допомоги водієві, на водійському дисплеї з'являється індикація .

Якщо система недоступна через забруднені або пошкоджені датчики або через помилку, чи обсяг функції обмежений, з'явиться сигнальна лампа  на водійському дисплеї.

Враховуйте системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції системи доступні в перерахованих далі діапазонах швидкостей.

Функція попередження про небезпечну дистанцію

Функція попередження про небезпечну дистанцію попереджає вас, якщо з приблизно 30 км/год впродовж кількох секунд поспіль відстань до автомобіля, що рухається попереду, з огляду на поточну швидкість визначається системою як замала. У такому випадку

світиться сигнальна лампа  на водійському дисплеї. Якщо на високих швидкостях відстань до автомобіля, що їде попереду, продовжує зменшуватися, сигнальна лампа  починає блимати.

Попередження про загрозу зіткнення

Попередження про загрозу зіткнення може підтримати у наступних ситуаціях, починаючи з 7 км/год, переривчастим попереджувальним звуковим сигналом та сигнальною лампою .

Автомобілі без пакета допоміжних систем:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності нерухомих автомобілів, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та велосипедистів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

Автомобілі з пакетом допоміжних систем:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності пішоходів, автомобілів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності нерухомих автомобілів
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

Автономна функція гальмування

Активування автономної функції гальмування можливе починаючи зі швидкості 7 км/год у таких ситуаціях.

Автомобілі без пакета допоміжних систем:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності нерухомих автомобілів, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та велосипедистів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

Автомобілі з пакетом допоміжних систем:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності пішоходів, автомобілів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності нерухомих автомобілів

- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

Ситуативне посилення гальмівного приводу

Посилення гальмівного приводу залежно від ситуації можливе починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год у таких ситуаціях.

Автомобілі без пакета допоміжних систем:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності нерухомих автомобілів, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та велосипедистів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

Автомобілі з пакетом допоміжних систем:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності пішоходів, автомобілів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності нерухомих автомобілів
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування таким чином:

- шляхом повного натискання педалі акселератора або активування режиму кік-даун
- відпусканням педалі гальма

Якщо одна з вказаних умов виконана, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи:

- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкоду.

Реакція на зустрічних учасників дорожнього руху (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Активний асистент екстреного гальмування може також реагувати на розпізнаних зустрічних учасників дорожнього руху:

- реакція на швидкості приблизно до 100 км/год
- попередження про зустрічних учасників дорожнього руху попереджувальним звуковим сигналом та сигнальною лампою
- автономне застосування гальмівної системи з метою послаблення наслідків зіткнення

Асистент рульового управління з функцією ухилення



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на роботу асистента рульового керування з функцією ухилення

Активний асистент рульового керування з функцією ухилення не завжди може чітко

розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Крім того, підтримки асистента рульового керування з функцією ухилення, недостатньо, щоб уникнути небезпеки зіткнення.

- Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на асистента рульового керування з функцією ухилення.
- Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.
- Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.
- Рухайтесь на відповідній швидкості, якщо в зоні руху вашого автомобіля знаходяться пішоходи.

Асистент рульового управління з функцією ухилення має такі властивості:

- розпізнавання пішоходів, велосипедистів та автомобілів

- допомога під час розпізнавання маневру ухилення з додатковим електропідсилювачем рульового управління
- активація швидким поворотом рульового колеса під час маневру
- підтримка під час маневрування та вирівнювання руху автомобіля
- реакція на швидкості приблизно від 20 км/год до 110 км/год

Ви в будь-який час можете припинити підтримку асистента рульового управління з функцією ухилення, повернувши рульове колесо в протилежний бік.

Системні межі

Після увімкнення автомобіля або початку руху повна системна потужність недоступна ще протягом певного часу. Доки обсяг функцій обмежений, на водійському дисплеї може також відобразитися сигнальна лампа . Залежно від умов середовища це може тривати кілька хвилин, до моменту доступності повної системної потужності.

Зокрема, у наступних ситуаціях можливий негативний вплив на систему або припинення її роботи:

- під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилі, засліпленні, прямих сонячних променях або змінних умовах освітлення
- якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті (→ стор. 250)
- якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром у критих паркінгах
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітко розпізнавання об'єктів не завжди можливе
- якщо в область виявлення датчиків на великій швидкості наближаються пішоходи, велосипедисти чи автомобілі

- якщо учасники дорожнього руху перекриті іншими об'єктами або перебувають впритул до інших об'єктів
- якщо типові контури пішоходів чи велосипедистів не виділяються на загальному фоні
- у разі неможливості розпізнавання пішоходів чи велосипедистів як таких через, наприклад, специфічне вбрання або перешкоджання інших об'єктів
- якщо водій не пристебнутий ременем безпеки
- на поворотах з невеликим радіусом

■ Налаштування активного асистента екстреного гальмування

Передумови

- Автомобіль увімкнений.

Мультимедійна система:

- ➞  ➞ Налаштування
- ➞ Допоміжні системи
- ➞ Уникнення зіткнення

- ➞ Увімкніть або вимкніть функцію.

- ❗ Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

При відключенні активного асистента екстреного гальмування функція попередження про небезпечну дистанцію, автономна функція гальмування й асистент рульового управління з функцією ухилення вимкнені.

- ❗ Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на водійському дисплеї з'являється символ  і при наступному пуску автомобіля система вмикається знову.

Налаштування часу подачі попередження задіяння гальмівної системи

- ➞ Оберіть  поряд **Актив. асистент екстр. гальмування.**
- ➞ Оберіть **Раннє**, **Середнє** або **Пізнє**.

Асистент контролю обмеження швидкості

■ Принцип дії асистента контролю обмеження швидкості

- ❗ Асистент контролю обмеження швидкості використовує дані Open Street Map, які доступні за умовами ліцензії Open Database Licence (ODbL). З докладною інформацією ви можете ознайомитись на сайті: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

За допомогою багатофункціональної камери асистент контролю обмеження швидкості розпізнає обмеження швидкості та відображає їх на водійському дисплеї та в якості опції – на проекційному дисплеї. Обмеження швидкості, зумовлені додатковим знаком (наприклад, «Вологе покриття»), також розпізнаються камерою.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 250).

Попередження в разі перевищення максимально припустимої швидкості

У разі ненавмисного перевищення максимально припустимої швидкості може спрацювати функція попередження системи. Крім того, у мультимедійній системі ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально припустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати вид попередження: лише візуальне або разом зі звуковим попередженням (→ стор. 292).

Індикація на водійському дисплеї



- ❶ Допустима швидкість
- ❷ Допустима швидкість при обмеженні
- ❸ Додаткові знаки з обмеженням
- ❗ Також можуть розпізнаватися дорожні знаки, що впливають на максимально припустиму швидкість, наприклад, знаки, які позначають початок або кінець дороги для автомобілів.

Система може показувати на водійському дисплеї до двох дорожніх знаків одночасно. При цьому пріоритет завжди мають знаки обмеження швидкості. На проекційному дисп-

леї може відображатися лише один дорожній знак з обмеженням швидкості. Якщо на водійському дисплеї відображаються два знаки обмеження швидкості, наприклад, під час розпізнавання обмежень, то значення обмеження швидкості ліворуч ❶ приймається обмежувачем швидкості, TEMPOMAT або активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC і відображається на проекційному дисплеї.

Якщо асистент контролю обмеження швидкості не в змозі розпізнати поточну максимально припустиму швидкість руху (наприклад, за відсутності дорожнього знаку), на водійському дисплеї з'явиться така індикація:



Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебуває в країні, де асистент контролю обмеження швидкості не підтримується. Асистент контролю обмеження швидкості доступний не у всіх країнах.

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях:

- за недостатньої видимості, наприклад, за недостатньої освітленості дороги, за швидкої зміни ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману, здійснення пилу або при сильних бризках;
- під час засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено
- якщо дорожні знаки погано розпізнаються, наприклад, внаслідок забруднення, перекривання, вицвітання, снігу, льоду, пошкодження, неправильного розміщення, перекручування, надмірного наближення до автомобіля, який рухається попереду, або недостатнього освітлення

- цифрові світлодіодні дорожні знаки можуть не розпізнаватися або розпізнаватися неправильно внаслідок технічних умов (наприклад, частоти передачі);
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка неоднозначні, наприклад, за наявності дорожніх знаків на ділянках дорожніх робіт, на в'їздах та виїздах, на суміжних смугах руху або паралельних дорогах;
- якщо дорожні знаки не відповідають стандарту;
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка у конкретній країні відрізняється, наприклад, на будівельних майданчиках або після них;
- після різкого повороту та на вузьких поворотах, якщо дорожні знаки проминули за межами поля огляду камери;
- якщо здійснюється обгін автомобіля, на якому нанесена наклейка чи встановлено зображення дорожнього знаку;
- якщо використовуються засоби транспортування, що прикріплені до буксирного пристрою, наприклад, велосипедний крон-

штейн, система може за потреби зреагувати на обмеження для автомобілів з причепом.

■ Налаштування асистента контролю обмеження швидкості

Мультимедійна система:

→  >> Налаштування

>> Допоміжні системи >> Підтримка

>> Асистент контролю обмеження швидкості

Налаштування додаткового звукового сповіщення

► Увімкніть або вимкніть функцію

Налаштування порогу сповіщення

Це значення встановлює, починаючи з якого перевищення швидкості подається сповіщення.

► Оберіть **Поріг попередження**.

► Встановіть бажану швидкість.

❗ Якщо одна з наступних систем активована, розпізнану швидкість можна вручну задати як максимально припустиму швидкість:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Варіативний обмежувач швидкості

Докладніша інформація про активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 270).

Система розпізнавання дорожніх знаків

■ Принцип дії системи розпізнавання дорожніх знаків

❗ Ця функція належить до комплектації on-demand (→ стор. 29).

Система розпізнавання дорожніх знаків реєструє дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери та порівнює їх з інформацією цифрової навігаційної карти. Вона підтримує вас, відображаючи на водійському дисплеї та на проекційному дисплеї обмеження

швидкості та заборону обгону. У разі перевищення максимально припустимої швидкості система може попередити вас.

У деяких країнах система може також виконувати інші функції та попереджати, коли ви наближаєтеся до пішоходів або можете випадково проїхати знак «Рух без зупинки заборонено» або на червоний сигнал світлофора.

Дорожні знаки з обмеженням, зумовленим додатковим знаком (наприклад, «Вологе покриття»), також розпізнаються та оцінюються камерою.

Система розпізнавання дорожніх знаків відображає на водійському дисплеї лише вибрані знаки. Фактично наявні дорожні знаки та знаки обмеження швидкості мають пріоритет над дорожніми знаками та знаками обмеження швидкості, що відображаються на водійському дисплеї.

Дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Виберіть швидкість, що відповідає дорожній ситуації, умовам навколишнього середовища та погодним умовам.

- Дотримуйтесь вимог фактично наявних дорожніх знаків.
- Дотримуйтесь чинних правил та норм дорожнього руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 250).

Індикація на водійському дисплеї



- ❶ Допустима швидкість
- ❷ Допустима швидкість при обмеженні
- ❸ Додаткові знаки з обмеженням

Система може показувати на водійському дисплеї до двох дорожніх знаків одночасно. При цьому пріоритет завжди мають знаки обмеження швидкості. На проекційному дисплеї може відображатися лише один дорожній знак з обмеженням швидкості. Якщо на водійському дисплеї відображаються два знаки обмеження швидкості, наприклад, під час розпізнавання обмежень, то значення обмеження швидкості ліворуч ❶ приймається обмежувачем швидкості, TEMPOMAT або активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC і відображається на проекційному дисплеї.



Приклади відображення дорожніх знаків

Система розпізнавання дорожніх знаків здатна розпізнавати та відображати такі дорожні знаки ❶:

- інформація щодо обмеження швидкості,
- зняття обмеження швидкості,
- заборона обгону,
- вулиці, призначені для ігор дітей;
- залежно від країни: знаки, що позначають початок або кінець автобанів та доріг для автомобілів;

Система розпізнавання дорожніх знаків здатна розпізнавати нижчезазначені додаткові таблички ❸ та визначати їхній вплив на обмеження за допомогою датчиків у автомобілі, а також за потреби оцінювати їхню актуальність:

- на мокрій дорозі,
- під час ожеледиці,
- під час туману,
- тимчасові обмеження,
- з'їзди,
- обмеження для автомобілів з причепом.

Система розпізнавання дорожніх знаків використовує також дані цифрової карти шляхів у навігаційній системі. Якщо ви перетинаєте межу населеного пункту чи змінюєте дорогу, наприклад, під час в'їзду на автомагістраль або виїзду з неї чи після повороту на перехресті, індикація на водійському дисплеї може оновлюватись, навіть якщо дорожній знак не розпізнаний.

Залежно від комплектації та країни система також може показувати на водійському дисплеї та на проекційному дисплеї обмеження швидкості на шляху попереду. Крім того, на водійському дисплеї може відображатися відстань до наступних нижчих обмежень швидкості. При цьому використовується інформація цифрової дорожньої карти навігаційної системи. У меню **Допоміжні системи** також може відображатися динамічна візуалізація наступних обмежень швидкості.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків не в змозі розпізнати значення чинної максимально припустимої швидкості (наприклад, за відсутності дорожнього знака), на водійському дисплеї з'явиться така індикація:



Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не у всіх країнах. Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебуває у країні, де система розпізнавання дорожніх знаків не підтримується.

i Дотримуйтесь також інформації з повідомлень на дисплеї, які генеруються системою розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 494).

Попередження в разі перевищення максимально припустимої швидкості

У разі ненавмисного перевищення максимально припустимої швидкості може спрацювати функція попередження системи. Крім того, у мультимедійній системі ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально припустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете вказати в налаштуваннях, щоб попередження було лише оптичним (триразове блимання дорожнього знака на водійському дисплеї), чи щоб додат-

ково лунав попереджувальний звуковий сигнал.

Інші функції системи розпізнавання дорожніх знаків (залежно від країни)

Попередження на знаках заборони в'їзду: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити вас, якщо ви їдете проти приписаного напрямку руху на відрізку дороги, наприклад, під час в'їзду на автомагістраль або на дорогах з одностороннім рухом.

Попередження на пішохідних переходах: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити вас на швидкості руху до прибіл. 70 км/год, якщо ви наближаєтеся до пішохідного переходу, й пішоходи перебувають у небезпечній зоні або рухаються в її напрямку.

Попередження на знаках «Рух без зупинки заборонено»: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити вас до швидкості руху прибіл. 70 км/год, якщо ви збираєтеся випадково проїхати знак «Рух без зупинки заборонено». Для цього знак повинен бути однозначним, наприклад, коли система розпізнає кілька знаків «Рух без зупинки заборонено».

нено», або може підтвердити один знак «Рух без зупинки заборонено» на основі цифрової навігаційної карти. Якщо розпізнано кілька різних знаків, попередження можуть бути відсутні.

Попередження на червоному світлі світлофора: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити вас до швидкості руху прибл. 70 км/год, якщо ви збираєтеся випадково проїхати на червоне світло.

Для цього повинні виконуватися нижчезазначені умови.

- Розпізнано кілька світлофорів.
- На всіх розпізнаних світлофорах горить червоне світло.
- Принаймні один з розпізнаних світлофорів з червоним світлом знаходиться на стороні переднього пасажира поруч з власною смугою руху.
- Світлофори мають наступну послідовність сигналів (згори вниз): червоний, жовтий, зелений.

 Ви можете вмикати та вимикати попередження про пішохідні переходи, знаки «Рух

без зупинки заборонено» та червоні сигнали світлофора (за наявності) в меню системи розпізнавання дорожніх знаків у [Повний зміст попередження](#) (→ стор. 296).

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях:

- за недостатньої видимості, наприклад, за недостатньої освітленості дороги, за швидкої зміни ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману, здіймання пилу або при сильних бризках;
- під час засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено;
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, недостатньо освітлені або заліплені сні-

гом, пошкоджені, неправильно розташовані або перекручені;

- активні дорожні знаки, оснащені світлодіодами, можуть не розпізнаватися або розпізнаватися неправильно внаслідок технічних умов (наприклад, частоти передачі);
- якщо інформація на цифровій карті навігаційної системи помилкова, неповна або неактуальна;
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка неоднозначні, наприклад, за наявності дорожніх знаків на ділянках дорожніх робіт, на в'їздах та виїздах, на суміжних смугах руху або паралельних дорогах;
- якщо дорожні знаки не відповідають стандарту;
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка у конкретній країні відрізняється, а маршрут навігаційної системи показує відхилення, зокрема, на ділянках дорожніх робіт або після їх закінчення;
- після різкого повороту та на вузьких поворотах, якщо дорожні знаки проминули за межами поля огляду камери;

- якщо здійснюється обгін автомобіля, на якому нанесена наклейка чи встановлено зображення дорожнього знаку;
- під час використання транспортного обладнання, що кріпиться до автомобіля за допомогою буксирного пристрою, наприклад, кронштейн для велосипедів, наявні обмеження для автомобілів з причепом можуть бути прийняті як чинні.

■ Налаштування системи розпізнавання дорожніх знаків

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ Допоміжні системи ➔ Підтримка
- ➔ Система розпізнавання дорожніх знаків

Увімкнення або вимкнення попередження про швидкість

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Попередж. про швидк..**

Вмикання або вимикання інших функцій системи розпізнавання дорожніх знаків

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Повний зміст попередження** чи **Додатковий попередж. звук. сигнал.**

Налаштування порогу сповіщення

Це значення встановлює, починаючи з якого перевищення швидкості подається сповіщення.

- ▶ Налаштуйте бажану швидкість в **Поріг попередження.**
- ⓘ Ця функція належить до комплектації on-demand (→ стор. 29).

Вид світлофора

■ Інформація щодо відображення світлофора

Функція відображення світлофора відтворює на центральному дисплеї зображення з камери, допомагаючи таким чином водієві під час очікування на червоному світлі світлофора. Зображення з камери відображається, коли водій зупиняє автомобіль першим перед чер-

воним світлом світлофора, і зникає, коли автомобіль рушає.

■ Відображення світлофора

Передумови

- Опція **Відображ. сигн. світлофора** увімкнена.
- Відображення світлофора доступне.

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ Допоміж. сист. ➔ Підтримка
- ➔ Відображ. сигн. світлофора

- ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Коли автомобіль стоїть першим перед світлофором, на центральний дисплей виводиться зображення світлофора з камери.

Коли автомобіль рушає, зображення з камери зникає.

- ▶ **Відображ. сигн. світлофора** увімкніть  або вимкніть .

Використання інших доступних функцій

- ▶ Оберіть .

▶ Оберіть **За запитом** або **Автоматично**. Якщо встановлено **За запитом** і доступне відображення світлофора, з'явиться повідомлення **Торкніться тут для увімкн. виду світлофора**. Після підтвердження повідомлення з'явиться зображення з камери.

Якщо встановлено **Автоматично**, за наявності індикації світлофора зображення з камери вмикається автоматично.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони

■ Принцип дії системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони за допомогою радарних датчиків контролюють зону до 40 м ззаду та 3 м поряд з вашим автомобілем.

Починаючи зі швидкості руху приблизно

12 км/год, система може розпізнавати автомобілі, що рухаються в цій зоні контролю, і подавати попередження.

Індикація стану на водійському дисплеї



Сірий: система увімкнена, але не готова до роботи.



Зелений: система увімкнена і готова до роботи.



Індикація на водійському дисплеї в меню **Допоміж. сист.**

Якщо автомобіль розпізнано з приблизно 12 км/год і безпосередньо після цього він потрапляє в зону попередження, сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі горить червоним. У меню **Допоміж. сист.** горить червона лампа у зовнішньому дзеркалі

① і смуга, на якій розпізнається автомобіль, відображається заштрихованою.

Якщо в зоні попередження розпізнано автомобіль, і ви вмикаєте відповідний індикатор покажчика повороту, лунає однократний попереджувальний звуковий сигнал, і сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі блимає червоним. У графіці допоміжних систем поряд з вашим автомобілем з'являться червоні радарні хвилі ②.

Якщо індикатор покажчика повороту залишити увімкненим, індикатор у зовнішньому дзеркалі блимає в разі розпізнавання усіх інших автомобілів, проте попереджувальний звуковий сигнал більше не лунає. Під час швидкого обгону автомобілів попередження не з'являється.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 250).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Система контролю мертвої зони не може попередити в цих ситуаціях.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Попередження під час виходу

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії незважаючи на попередження при виході

Попередження під час виходу не реагує на об'єкти, що стоять, а також на людей або інших учасників руху, щоб наближаються з великою різницею у швидкості.

Попередження під час виходу може не попереджувати у таких ситуаціях.

- ▶ При відкриванні дверей завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі і дотримуйтеся достатнього вільного простору.

Якщо в зоні рухається якийсь автомобіль, у відповідному зовнішньому дзеркалі горить червона сигнальна лампа.

Якщо людина в салоні автомобіля тягне за дверну ручку з боку потенційної небезпеки, лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал, і комфортна підсвітка салону у відповідних дверях, а також сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі починає блимати червоним.

i Автомобілі з комфортною підсвіткою салону: можна вмикати та вимикати Система попередження комфортну підсвітку салону (→ стор. 178).

i Форма подачі попереджувальних сигналів залежить від оснащення та налаштування.

Функція попередження під час виходу доступна лише при увімкненій системі контролю мертвої зони.

Після вимкнення автомобіля функція попередження під час виходу продовжує працювати ще кілька хвилин. Після трикратного блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі функція попередження під час виходу стає недоступною.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

Системні межі

Функціонування системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони може бути обмежене, зокрема, в таких ситуаціях:

- у випадку забруднення або перекривання датчиків
- за поганої видимості, наприклад, в туман, сильний дощ або сніг
- за наявності вузьких транспортних засобів у зоні контролю, наприклад, велосипедів
- у разі дуже широких або вузьких смуг руху
- під час руху із сильним зміщенням убік

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобі-

лів) попереджувальні сигнали можуть перерватися.

Якщо ввімкнено передачу заднього ходу, система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони недоступні для використання.

Якщо засіб транспортування, наприклад, причіп чи кронштейн для велосипедів, закріплено на тягово-зчіпному пристрої, а електричне з'єднання виконано належним чином, то система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони не готові до роботи.

Крім того, попередження під час виходу може працювати з обмеженнями в таких ситуаціях:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування
- у разі наближення людей
- за наявності об'єктів, що не рухаються або рухаються повільно

■ Функціонування втручання гальма активної системи контролю мертвої зони

- ❗ Функція застосування гальмівної системи доступна лише для автомобілів з пакетом допоміжних систем.

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, ініціюється застосування гальмівної системи для коригування курсу руху. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацює в діапазоні швидкості від 30 км/год до приблизно 200 км/год.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на застосування гальмівної системи активною системою контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

► Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система

контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.

- ▶ Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на активну систему контролю мертвої зони

Активна система контролю мертвої зони не реагує, зокрема, у наступних ситуаціях:

- Якщо ви обганяєте автомобілі на високій швидкості.
- Якщо автомобілі наближаються і обганяють вас з великою різницею швидкостей.

У таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.



Коли відбувається застосування гальмівної системи з метою коригування курсу, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на дисплеї водія з'являється індикація ❶, яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках відбувається помилкове застосування гальмівної системи. Ви можете припинити застосування гальмівної системи,

дещо повернувши рульове колесо або натиснувши на педаль акселератора.

Системні межі

У таких ситуаціях, зокрема, застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не відбувається або відбувається відповідно до ситуації руху:

- З обох боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огородження.
- Вам назустріч рухається автомобіль з невеликою дистанцією збоку.
- Ви керуєте у спортивному стилі з великою швидкістю на вигинах дороги.
- Ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.
- Втручається система безпеки руху, наприклад, ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- ESP® вимкнена.
- Розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкодження шини.

- Засіб транспортування, напр. причеп чи кронштейн для велосипедів, закріплено на тягово-зчіпному пристрої і правильно створено електричне з'єднання.

■ Увімкнення або вимкнення системи контролю мертвої зони або активної системи контролю мертвої зони

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування

➔ Допоміж. сист. ➔ Уникнення зіткнення

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Акт.сис. контр. мертвої зони**.

Активна система контролю смуги руху

■ Принцип дії активної системи контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху спостерігає за областю перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 250) і може захистити вас від небажаного виходу за межі смуги руху. Ця система може повернути ваш автомобіль назад на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керу-

вання для коригування смуги руху й додатково попередити про це відчутним сигналом зворотного зв'язку на рульовому колесі. Активна система контролю смуги руху спрацьовує в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Система може втрутитись за наступних умов:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Ви заїхали переднім колесом на дорожню розмітку.

Якщо ви увімкнули індикатор покажчика повороту, жодного втручання в рульове керування з відповідного боку не відбудеться.

Якщо ви залишаєте смугу, не активувавши індикатор покажчика повороту, або якщо виявлено небезпеку зіткнення з рухомою перешкодою на вашій смузі, то втручання в рульове керування не здійснюється.

Автомобілі із системою контролю мертвої зони або пакетом допоміжних систем:

якщо система розпізнає перешкоду, наприклад, інший автомобіль на суміжній смузі,

незважаючи на індикатор покажчика повороту, здійснюється втручання в рульове керування.



У наступних випадках з'явиться індикація ① на водійському дисплеї та пролунає попереджувальний сигнал:

- Втручання в рульове керування активної системи контролю смуги руху триває трохи довше десяти секунд.
- Здійснено два або більше втручань у рульове керування системи протягом близько трьох хвилин без жодного втручання водія в рульове керування.

У налаштуваннях активної системи контролю смуги руху можна відрегулювати чутливість системи та визначити, яким має бути ступінь підтримки водія. Крім того, ви можете визначити, чи повинна система реагувати на пунктирні лінії дорожньої розмітки, або лише на суцільні лінії (→ стор. 304).

Індикація стану активної системи контролю смуги руху



Білий: активну систему контролю смуги руху вимкнено.

Якщо ESP® вимкнена або відображається попередження про зниження тиску в шинах, активна система контролю смуги руху автоматично вимикається.



Жовтий: виявлена несправність. Врахуйте відповідні повідомлення на дисплеї.



Сірий: активна система контролю смуги руху увімкнена, але не готова.



Зелений: активна система контролю смуги руху увімкнена і готова. Якщо система готова лише з одного боку,



зеленим відображається лише дорожня розмітка з відповідного боку.

Червоний: активна система контролю смуги руху повернула ваш автомобіль на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керування для коригування смуги руху. Якщо додатково подано тактильний сигнал на рульовому колесі, індикація стану блимає. Лише на стороні попередження дорожня розмітка відображається червоним.

Автомобілі без пакета допоміжних систем: якщо обидві дорожні розмітки на панелі індикації стану відображаються червоним, активна система контролю смуги руху виконала аварійну зупинку (→ стор. 279).

Індикація активної системи контролю смуги руху у меню «Допомога»



Якщо ви заїдете переднім колесом на розпізнану дорожню розмітку, це місце виділяється червоним у меню **Допоміж. сист.** на водійському дисплеї.

Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону: якщо увімкнено Система попередження, попередження активної системи контролю смуги руху додатково підсвічується комфортною підсвіткою салону (→ стор. 178).

Системні межі

У наступних ситуаціях втручання в рульове управління не здійснюється, але, залежно від ситуації, подається попередження на рульовому колесі:

- якщо ви активно використовуєте рульове колесо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- якщо задіяна система безпеки руху, наприклад, ESP®, активний асистент екстреного гальмування або активна система контролю мертвої зони
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або кронштейн для велосипедів, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в наступних ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- під час засліплення (наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла)
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено
- при забрудненні бампера у області радарних датчиків або якщо вони пошкоджені або перекриті
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій самій смузі (наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт)
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита

- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється (наприклад, коли смуги розходяться, перехрещуються або зливаються)
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 250).

■ Увімкнення або вимкнення активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

➡  ➡ Налаштування

➡ Допоміжні системи

➡ Уникнення зіткнення

➡ Акт. сист. конт.смуги руху

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Ви також можете увімкнути та вимкнути активну систему контролю смуги руху через швидкий доступ.

- ① Налаштування після пуску автомобіля залежить від країни.

■ Налаштування активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- Допоміжні системи
- Уникнення зіткнення
- Акт. сист. контр. смуги руху

Налаштування чутливості

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть Раннє, Сер. або Пізнє.

Під час наступного запуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

- ① Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.

Увімкнення або вимкнення переривчастої дорожньої розмітки

- ▶ Оберіть Розширена підтримка.

Під час наступного запуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

- ① Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.
- ① Ця функція має бути активована на автомобілях без пакету допоміжних систем, щоб забезпечити повну функціональність асистента екстреної зупинки.
Докладніша інформація про асистент екстреної зупинки (→ стор. 279).

AIRMATIC

■ Функція AIRMATIC

AIRMATIC – це система пневмопідвіски з регульованою силою амортизації для покращеного комфорту руху. Система повного регулювання рівня кузова забезпечує оптимальну амортизацію, а також рівномірний дорожній просвіт, навіть після завантаження автомобіля. Для безпечнішого руху та зменшення витрати

електроенергії автомобіль автоматично опускається під час швидкого руху. Ви також можете налаштувати рівень дорожнього просвіту вручну.

AIRMATIC охоплює наступні компоненти та функції:

- пневмопідвіска з автоматичною системою повного регулювання рівня кузова
- ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів з безперервним регулюванням зусилля амортизації)
- залежне від швидкості зменшення рівня дорожнього просвіту
- підвищений рівень дорожнього просвіту, що вибирається через мультимедійну систему для збільшення кліренсу
- комфортне налаштування ходової частини у програмах руху  і 
- жорсткіше спортивне налаштування ходової частини у програмі руху 
- починаючи зі швидкості прибл. 120 км/год, автомобіль опускається для заощадження енергії

На швидкості до 80 км/год автомобіль знову підніметься на стандартний рівень.

- і Експлуатація з причепом або кронштейном для велосипедів:** якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або кронштейн для велосипедів, приєднаний до тягово-зчіпного пристрою та якщо електричне з'єднання підключене правильно, автомобіль незалежно від швидкості та вибраної програми руху залишається на стандартному рівні дорожнього просвіту.

■ Налаштування рівня дорожнього просвіту

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Можливий негативний вплив на ходові характеристики.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

- Обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.

- ⚠ УВАГА!** Ризик защемлення під час опускання автомобіля

Під час опускання автомобіль може защемили частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- Під час опускання автомобіля, прослідкуйте, щоб поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

- ⚠ УВАГА!** Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою регулювання рівня кузова: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається, а через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

- При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

- ! ВКАЗІВКА** Пошкодження через опускання автомобіля

При опусканні автомобіля можна пошкодити деталі кузова.

- Переконайтеся, що при опусканні автомобіля немає перешкод, як-от бордюр під кузовом або безпосередньо поруч.

Передумови

- Автомобіль запущений.
- Автомобіль рухається зі швидкістю до 40 км/год.

- З підключеною розеткою причепа (причіп/задній велобагажник): автомобіль рухається зі швидкістю до 30 км/год.

Мультимедійна система:



Піднімання автомобіля

- ▶ Оберіть .
Контрольна лампа безперервно горить.
Автомобіль піднімається на високий рівень дорожнього просвіту +1.

Налаштування зберігаються. Налаштований високий рівень дорожнього просвіту +1 також зберігається після вимкнення автомобіля.

У наступних ситуаціях автомобіль знову опускається.

- Ви рухаєтесь зі швидкістю понад 50 км/год.
- З підключеною розеткою причепа (причіп/задній велобагажник): автомобіль рухається зі швидкістю понад 30 км/год.

Підйом з використанням системи GPS

Якщо ця функція активована, то під час збільшення рівня дорожнього просвіту можна зберегти положення автомобіля.

- ▶ Підтвердьте запит.
Положення автомобіля зберігається. Якщо знову досягається попередньо збережене положення, у нульовому шарі з'являється запит, чи потрібно знову підняти рівень дорожнього просвіту.
- ① Налаштування підйому з використанням системи GPS (→ стор. 306).
- ① Функція нульового шару (→ стор. 356).

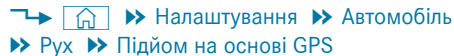
Опускання автомобіля

- ▶ Оберіть .
Контрольна лампа вимикається.
Автомобіль налаштовується на стандартний рівень.
- ① Використовуйте в режимі експлуатації з причепом нормальний рівень дорожнього просвіту. Рух на високому рівні дорожнього просвіту не допускається в режимі експлуатації з причепом на дорогах загального користування.

експлуатації з причепом на дорогах загального користування.

Порядок налаштування збільшення рівня дорожнього просвіту з використанням системи GPS

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть Зберігати положення за запитом, Завжди зберігати положення або Видалити всі збережені положення.

Камера заднього виду

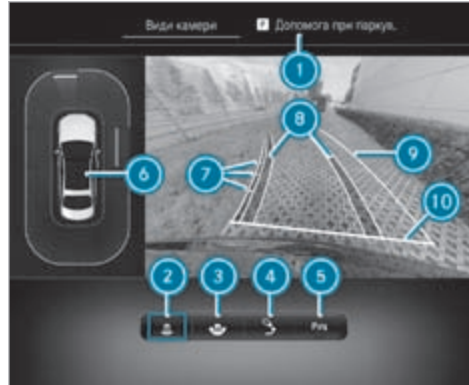
Принцип дії камери заднього виду

Камера заднього виду контролює ділянку ззаду від автомобіля. Якщо цю функцію активовано (→ стор. 314), то під час увімкнення передачі заднього ходу на центральний дисплей автоматично виводиться зображення з камери заднього виду.

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля.

Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

- ❗ Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.



Меню **Види камери** (вид згори)

- ❶ Меню **Допомога при паркув.**
- ❷ Камера заднього виду з видом згори
- ❸ Ширококутне зображення
- ❹ Огляд з перспективи причепа
- ❺ Увімкнення або вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 318)

- ❻ Попереджувальний індикатор системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 315)
- ❼ Допоміжні лінії розташовані на відстані прибіл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова
- ❽ Смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту керма (динамічно)
- ❾ Площина, якою проїжджає автомобіль, залежно від поточного кута повороту керма (динамічно)
- ❿ Допоміжна лінія на відстані прибіл. 0,3 м до задньої частини кузова
- ❗ Якщо активна система допомоги під час паркування активована, смуги руху ❽ позначаються зеленим кольором (→ стор. 319).



Ширококутне зображення



Огляд з перспективи причепа

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової голівки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова голівка тягово-зчіпного пристрою

Системні межі

Якщо готовність до експлуатації не забезпечується, на центральному дисплеї з'являється повідомлення **Система не працює**.

Камера заднього виду не працює або працює лише обмежено, зокрема, у нижчезазначених ситуаціях.

- Ви їдете вперед зі швидкістю понад приблизно 16 км/год.
- Двері багажного відділення відкриті.
- Погані погодні умови, наприклад, під час сильного дощу, снігу, туману, грози або сльоти.
- Неприятливі умови освітлення, наприклад, вночі або зустрічне світло.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені. Дотримуйтеся вказівок щодо очищення камери заднього виду (→ стор. 436).
- Камеру або задню частину вашого автомобіля пошкоджено. У такому випадку перевірте камеру, її положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

- Область виявлення обмежена ззаду додатковим навісним обладнанням автомобіля, наприклад, тримачем номерного знака або велосипедним кронштейном.

Беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 250).

- ❗ У таких ситуаціях не використовуйте камеру заднього виду. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або зіткнутися з предметами.
- ❗ Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому випадку будьте особливо обережними.
- ❗ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Система камер з оглядом на 360°

■ Принцип дії системи камер з оглядом на 360°

Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер, що фіксують простір безпосередньо навколо автомобіля. Камери допомагають вам, наприклад, під час паркування або наближення до з'їздів із поганою оглядовістю.

Якщо цю функцію активовано, то під час увімкнення передачі заднього ходу на центральний дисплей автоматично виводиться зображення з камери заднього виду (→ стор. 314).

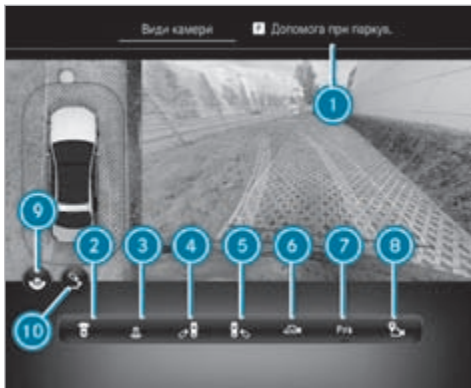
Система камер з оглядом на 360° складається з нижчезазначених камер, зображення з яких вона обробляє:

- камера заднього виду
- передня камера
- дві бічні камери в зовнішніх дзеркалах

Система камер є лише допоміжним засобом і може відображати перспективно спотворені зображення перешкод, відображати їх неправильно або взагалі не відображати. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за

зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

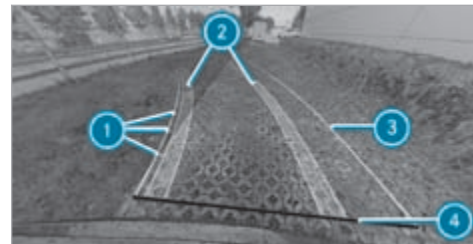
Огляд меню Види камери



- ❶ Меню [Допомога при паркув.](#)
- ❷ Вид згори з зображенням із передньої камери
- ❸ Вид згори з зображенням із камери заднього виду
- ❹ Огляд 3D лівої сторони автомобіля
- ❺ Огляд 3D правої сторони автомобіля

- ❻ Автоматичний огляд 3D
- ❼ Увімкнення або вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 318)
- ❽ Встановлення точки активації GPS (→ стор. 314)
- ❾ Перемикання між стандартним та широким кутом огляду
- ❿ Перемикання між стандартним кутом огляду та оглядом з боку причепа
- ⓘ У всіх видах відображається попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 315).

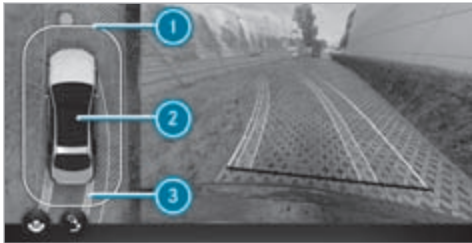
Функція допоміжних ліній



- ❶ Допоміжні лінії розташовані на відстані прибіл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова
- ❷ Смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ❸ Площина, якою проїжджає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
- ❹ Допоміжна лінія на відстані прибіл. 0,3 м до задньої частини кузова

- ❗ Якщо активну систему допомоги під час паркування активовано, то смуги руху та допоміжні лінії позначаються зеленим, а не жовтим кольором (→ стор. 319).

Вид згори з зображенням із камери переднього або заднього виду



- ❶ Попереджувальний індикатор системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 315)
- ❷ Власний автомобіль згори
- ❸ Смуга руху при поточному куті повороту рульового колеса

Огляд 3D лівої/правої сторони автомобіля

- ❗ **ВКАЗІВКА** Небезпека аварії через об'єкти, що відображаються нечітко, або зовсім не відображаються

Завдяки проекції камери об'єкти у режимі 3D відображаються сильно деформованими або зовсім не відображаються.

- Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.



- ❶ Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 315)

В огляді 3D лівої/правої сторони автомобіля віртуальна камера рухається на відповідній стороні автомобіля. Якщо змінити положення коробки передач, перспектива коригується автоматично.

Автоматичний огляд 3D

- ❶ Область за автомобілем у режимі 3D **не** відображається, як зазвичай, дзеркально.



- ❶ Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 315)
- ❷ Допоміжні лінії

В автоматичному огляді 3D віртуальна камера рухається у стандартній перспективі та спрямована ззаду через дах вперед. Перспектива змінюється автоматично під час наближення до перешкоди.

Після доторку до сенсорного екрану вид змінюється на огляд 3D з вільним обертанням. Перспективу можна повертати, нахилити та масштабувати за допомогою сенсорного керування.

Ширококутне зображення

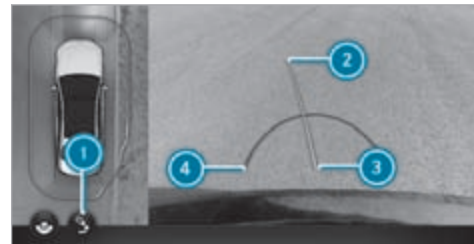


- ❶ Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 315)
- ❷ Перемикання між стандартним та широким кутом огляду

Огляд з перспективи причепа

- ❶ Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Якщо ви обираєте огляд причепа, але причіп не приєднано до автомобіля, з'явиться такий тип огляду:



Огляд з боку причепа: допомога пеленгування

- ❶ Перемикання між стандартним кутом огляду та оглядом з боку причепа
- ❷ Допомога пеленгування жовтого кольору
- ❸ Кульова голівка тягово-зчіпного пристрою
- ❹ Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової голівки тягово-зчіпного пристрою

Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля із причепом, відображення зміниться на огляд бічної камери.



Огляд з боку причепа: боковий огляд з камер, встановлених на дзеркалах

- ① Перемикання між стандартним кутом огляду та оглядом з боку причепа

Системні межі

Якщо готовність до експлуатації не забезпечується, на центральному дисплеї з'являється повідомлення **Система не працює**.

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у нижчезазначених ситуаціях.

- Ви їдете вперед зі швидкістю понад прибіл. 16 км/год.

- Двері відкриті.
- Зовнішнє дзеркало не повністю розкладене.
- Кришка багажника відкрита.
- Погані погодні умови, наприклад, під час сильного дощу, снігу, туману, грози або сльоти.
- Неприятливі умови освітлення, наприклад, вночі або зустрічне світло.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені.
- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено. У такому випадку перевірте камери, їх положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

- ① У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати іншу особу під час паркування або зіткнутися з предметами.

У сильно завантажених автомобілях під час зміни стандартної висоти можуть з'явитись технічно зумовлені неточності у відображенні

допоміжних ліній на розрахованому зображенні.

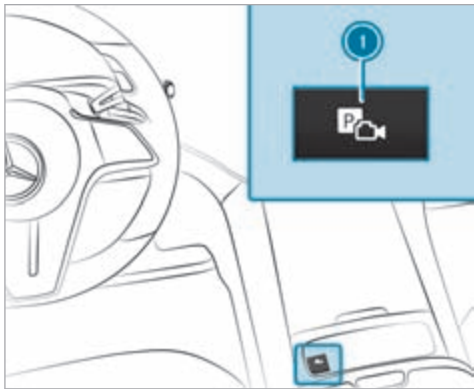
Додаткове навісне обладнання автомобіля (наприклад, тримач номерного знака, велосипедний кронштейн) може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

- ① Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому випадку будьте особливо обережними.

- ① За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (→ стор. 436).

Виклик оглядів із системи камер з оглядом на 360° за допомогою кнопки



- ❗ Залежно від комплектації автомобіля кнопка ❶ може знаходитися на центральній консолі в іншому місці.
- Натисніть кнопку ❶.
- Оберіть меню [Види камери](#).

- Виберіть бажаний огляд у мультимедійній системі (→ стор. 309).

Вибір огляду системи камер з оглядом на 360° (передача заднього ходу)

Передумови

- У мультимедійній системі активовано налаштування [Активація, якщо увімк. передача R](#) (→ стор. 314).
- Увімкніть передачу заднього ходу.
- Оберіть бажане подання у мультимедійній системі (→ стор. 309).

Налаштування камери заднього виду або системи камер з оглядом на 360°

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо. Звертайте увагу на оточення та будьте готові гальмувати.

Мультимедійна система:

- ➔ ➔ [Налаштування](#)
- ➔ [Допоміжні системи](#) ➔ [Камера](#)

- Активація в положенні R, увімкнення або вимкнення.

- ❗ Налаштування деактивації виду з задньої камери доступні не в усіх країнах.

Система камер з оглядом на 360° з GPS – керування точкою активації

Мультимедійна система:

- ➔ ➔ [Налаштування](#)
- ➔ [Допоміжні системи](#) ➔ [Камера](#)

Перейменування положення активації

- ❗ Точки активації встановлено в меню [Види камери](#). (→ стор. 309)
- Оберіть для бажаного положення активації.
- Оберіть [Редагувати](#).
- Введіть назву та підтвердьте. Положення активації зберігається під новим іменем.

Видалити положення активації

- ▶ Оберіть  для бажаного положення активації.
- ▶ Оберіть **Видалити запис**.
- ▶ Підтвердьте запит.
Положення активації видалиться.

Відкривання кришки камери

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ **Налаштування**
- ➔ **Допоміжні системи** ➔ **Камера**
- ▶ Оберіть **Відкр. захист камери**.
- ❗ Кришка камери закривається через певний час або після того, як автомобіль автоматично увімкнувся або вимкнувся.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Принцип дії системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є електронною паркувальною системою, що контролює область навколо

вашого автомобіля та візуально й акустично сигналізує вам про відстань між автомобілем та розпізнаною перешкодою.

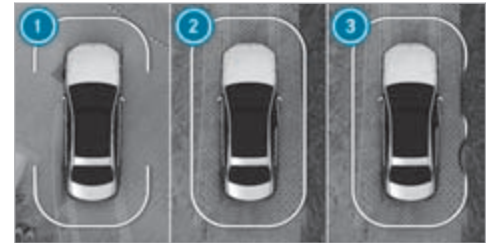
Пасивний захист бічних сторін додатково попереджає про перешкоди збоку. Під час проїзду повз них вони мають бути попередньо розпізнані датчиками в передньому або задньому бамперах. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди, та через це виникає небезпека зіткнення, система здійснює попередження. Ви можете увімкнути та вимкнути пасивний бічний захист у мультимедійній системі.

Щоб перешкоди могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, що складає не менше половини його габаритної довжини. Після подолання відрізка шляху, що дорівнює довжині автомобіля, можуть відображатися перешкоди навколо.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування,

в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування, в'їзду на стоянку або виїзду з неї в зоні маневрування немає людей, тварин та предметів.

Індикація на центральному дисплеї



Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°



Автомобілі з камерою заднього виду

Щойно система допомоги при паркуванні PARKTRONIC буде готовою до вимірювання, відповідні області індикації виділяться синім.

- ① Готовність до вимірювання попереду і позаду
- ② Готовність до вимірювання по всьому периметру
- ③ Готовність до вимірювання по всьому периметру й розпізнані перешкоди

Колір індикації змінюється залежно від відстані до виявленої перешкоди:

- **Синій:** > 1 м (перешкоду не розпізнано)

- **Жовтий:** припл. 1 м – 0,7 м
- **Помаранчевий:** припл. 0,7 м – 0,4 м
- **Червоний:** < 0,4 м

Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°: обмежувальна лінія зміщується динамічно залежно від позиції та відстані до розпізнаних перешкод.

Додатково залежно від відстані до розпізнаної перешкоди лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. У мультимедійній системі можна налаштувати момент попередження. У налаштуванні [Попереджати заздалегідь](#) система попереджає уже з відстані 1 м, у стандартному налаштуванні лише з 0,4 м.



Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°

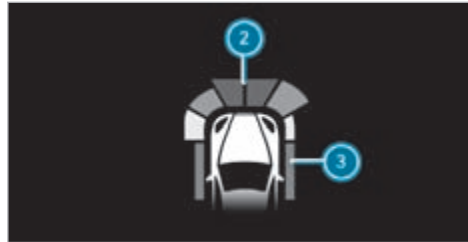


Автомобілі з камерою заднього виду

Якщо ви не знаходитесь у меню [Камера і паркування](#) і розпізнано перешкоду на шляху руху, то за нижчезазначеної умови з'являється спливне вікно ① на центральному дисплеї:

- **Автомобілі без активної системи допомоги під час паркування:** ви рухаєтесь зі швидкістю не більше 12 км/год.

- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** ви рухаєтесь зі швидкістю не більше 18 км/год.



У якості альтернативи можна налаштувати додаткову індикацію розпізнаних активною системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC перешкод, починаючи з відстані прибіл. 1,0 м спереду ② та 0,7 м з боків ③ на проєкційному дисплеї.

Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону, паркувальним пакетом та функціями дистанційного паркування

Якщо увімкнено [Система попередження](#) то індикація системи допомоги при паркуванні

PARKTRONIC додатково підсвічується комфортною підсвіткою салону. Під час розпізнавання перешкоди комфортна підсвітка салону горить тим самим кольором, що й індикація на центральному дисплеї.

Підсвічування індикації системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC активною комфортною підсвіткою салону є лише допоміжною функцією й не замінює індикації на центральному дисплеї.

Докладніша інформація щодо комфортної підсвітки салону: (→ стор. 178).

- ① В області водійського дисплея та за задніми дверима комфортна підсвітка салону не здійснює жодної індикації.
- ② Залежно від вибраного налаштування інші функції можуть відображатись над індикацією системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC, що надається комфортною підсвіткою салону. У цьому разі індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC не виводиться.

Системні межі

За певних обставин система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує такі перешкоди:

- перешкоди нижче області виявлення, наприклад, людей, тварин або предмети;
- перешкоди, що знаходяться вище області виявлення, наприклад, вантаж, що виступає, звисання кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів;
- пішоходи або тварини, які наближаються до автомобіля збоку;
- об'єкти, що знаходяться збоку від автомобіля.

Бокові перешкоди не відображаються, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях.

- Ви зупинили автомобіль і вимкнули його.
- Ви відкриваєте двері.

Після пуску двигуна перешкоди мають бути виявлені повторно при проїзді повз них, перед тим як може з'явитись повторне попередження.

Також враховуйте системні межі систем, перелічених нижче.

- Камера заднього виду (→ стор. 306)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 309)

Враховуйте інформацію щодо датчиків та камер автомобіля. Інакше система може працювати неправильно (→ стор. 250).

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:

якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем та причепом, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Проблеми з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Якщо індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC горить приблизно три секунди червоним світлом, а потім вимикається, й на водійському дисплеї відображається символ , імовірно, система вимкнулася через порушення сигналу. Знову запустіть автомобіль і перевірте, чи не працює

система допомоги при паркуванні PARKTRONIC в іншому місці.

Додатковий попереджувальний звуковий сигнал може бути обумовлено причинами, переліченими нижче.

- **Забруднені датчики:** очистіть датчики згідно з інструкціями з догляду за частинами автомобіля (→ стор. 436).
- **Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок несправності:** запустіть автомобіль наново. Якщо проблему не усунено, зверніться на спеціалізовану СТО.

■ Увімкнення або вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

! Вказівка Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

- ▶ При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

Передумови

- Меню «Камера» відкрите.
 - Або: активна система допомоги під час паркування активна.
 - Або: з'явиться спливаюче вікно PARKTRONIC.
- ▶ Торкніться  на центральному дисплеї.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа світиться. Якщо контрольна лампа світиться або на комбінації приладів відображається символ , система допомоги при паркуванні PARKTRONIC неактивна.

- ① При запуску автомобіля система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

У якості альтернативи систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC можна увімкнути або вимкнути в меню швидкого доступу.

■ Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

-   ▶ Налаштування
 ▶ Допоміж. сист. ▶ Парковка

Налаштування попереджувальних звукових сигналів

- ▶ Оберіть [Налашт. попередж. звук. сигналу](#).
- ▶ Налаштуйте бажане значення в [Гучність](#) або [Гучн. звуку](#).

Зменшення гучності аудіо, увімкнення або вимкнення

- ▶ Виберіть [Зменш. гучності аудіосист.](#) та увімкніть або вимкніть [Зменш.гучн.при звук.сигн..](#)
 Гучність поточного джерела медіа зменшується впродовж попереджувального звукового сигналу системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

або

- ▶ Виберіть [Зменш. гучності аудіосист.](#) та увімкніть або вимкніть [Зменш.гучн. аудіосис., передача R](#).
 Гучність поточного джерела медіа буде зменшуватись одразу після встановлення передачі заднього ходу.

Налаштування часу подачі попередження

- ▶ Вибір [Налаштування часу попередження](#)
- ▶ Увімкніть або вимкніть [Попередження, збоку](#).
- ▶ Налаштуйте бажаний час попередження для [Попереду](#) або [Позаду](#).

Активна система допомоги під час паркування

■ Функція активної системи допомоги під час паркування

Активна система допомоги під час паркування – це електронна паркувальна система, що працює на основі використання ультразвуку, підтримуваного камерою заднього виду або системою камер з оглядом на 360°. Під час руху

вперед на швидкості прибіл. до 35 км/год система автоматично оцінює розміри вільних місць для паркування з обох боків від автомобіля.

Активна система допомоги під час паркування має функції, перелічені нижче.

Автомобілі з камерою заднього виду

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- В'їзд на вільне місце для паркування впоперек дорожнього полотна заднім ходом

Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- Паркування на вільних місцях для паркування впоперек дорожнього полотна (на вибір — переднім або заднім боком)
- Паркування на вільних місцях для паркування, що розпізнаються як такі лише за лініями розмітки (наприклад, на узбіччі дороги)

- В'їзд з вільних місць для паркування вздовж дорожнього полотна
- В'їзд з вільного місця для паркування впоперек дорожнього полотна (на вибір – ліворуч або праворуч)

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

Якщо активна система допомоги під час паркування є доступною, на водійському дисплеї з'являється індикація . Якщо система розпізнала вільне місце для паркування, з'являється індикація . Стрілки вказують, з якого боку дорожнього полотна розпізнано вільні місця для паркування. У цьому випадку вони відображаються на центральному дисплеї.

Коли активну систему допомоги під час паркування ввімкнено, залежно від розрахованої траєкторії руху система автоматично вмикає індикатор покажчика повороту. Система керує процесом паркування та виїзду з місця паркування, застосовуючи акселератор, гальма, кермове управління та перемикання передач.

Щоб розпочати процес паркування, натисніть кнопку  (→ стор. 322).

Робота активної системи допомоги під час паркування переривається, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях.

- Ви вимикаєте систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC.
- Ви повторно натискаєте кнопку .
- Ви кермуєте.
- Ви встановлюєте положення коробки передач .
- Працює система ESP®.
- Ви відкриваєте двері водія.

Системні межі

У разі несправності зовнішнього освітлення функція активної системи допомоги під час паркування недоступна.

Також враховуйте системні межі систем, перелічених нижче.

- Камера заднього виду (→ стор. 306)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 309)

Об'єкти, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування, наприклад, вантаж, що виступає, звисання кузова або рамп для завантаження вантажних автомобілів чи обмеження вільних місць для паркування, не виявляються під час вимірювання вільних місць для паркування. Відповідно, зазначені об'єкти не враховуються під час розрахунку паркувальних маневрів. Тому в певних випадках активна система допомоги під час паркування може надто рано спрямовувати автомобіль на вільне місце для паркування або надто пізно загальмувати.

Певні погодні умови, наприклад, снігопад або сильний дощ, можуть спричиняти неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами з дишлем, що виступає в місце для паркування, можуть не розпізнаватися системою як вільні місце для паркування або неправильно вимірюватися нею. Застосовуйте активну систему допомоги під час паркування тільки на рівній і неслизькій поверхні.



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об'єктом.

Існує небезпека зіткнення!



У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

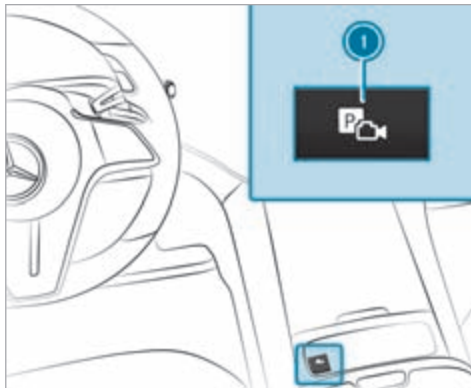
Активна система допомоги під час паркування може також показувати невідповідні вільні місця для паркування, наприклад, вільні місця для паркування, де паркування не дозволене, або вільні місця для паркування з непридатним покриттям.

Не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, зокрема, в таких ситуаціях:

- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад, на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля
- якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому схилі
- якщо встановлено ланцюги протиковзання
- якщо приєднано причіп або велосипедний кронштейн

- безпосередньо після заміни шин або під час руху на запасній шині
- у разі занадто низького або високого тиску в шинах
- при перекошеній ходовій частині, наприклад, після «сідання» на бордюр
- на крутому схилі понад прибл. 15 %

Паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування



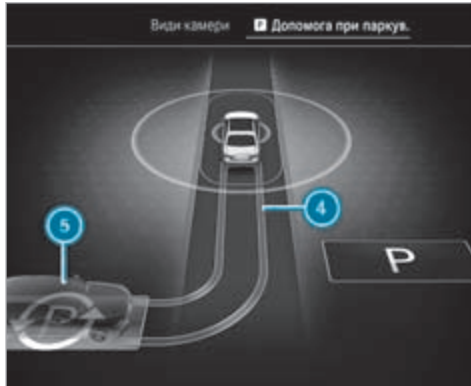
❗ Залежно від комплектації автомобіля кнопка ❶ може знаходитися на центральній консолі в іншому місці.

▶ Натисніть кнопку ❶.



▶ Оберіть меню ❷ **Допомога при паркув..**

На центральному дисплеї відображаються розпізнані системою вільні місця для паркування ❸.



У нерухомому стані автомобіля додатково з'являється намічений шлях руху ④ на поточне обране вільне місце для паркування ⑤.

- ▶ Якщо відображається вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.
- ▶ У разі потреби оберіть інше вільне місце для паркування.

▶ **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** щоб змінити напрямок в'їзду на парковку, знову торкніться обраного вільного місця для паркування.

▶ **Почніть процес паркування:** знову натисніть кнопку ①. Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення **Акт. сис. доп. при паркуванні завершила роботу.**

- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.
- ① Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль та переключити положення коробки передач. Після цього система розраховує новий шлях для паркування. Якщо новий шлях відсутній, положення коробки передач змінюється знову або відбувається переривання.

Негайне паркування в меню **Види камери**

- ▶ Оберіть меню **Види камери**.
- ▶ Якщо автомобіль стоїть, і в положенні коробки передач **R** з'являється символ 6 на зображенні з камери: повторно натисніть кнопку 1.
- ▶ Розпочнеться процес паркування на виявлене вільне місце для паркування.
- ❗ Вільне місце для паркування і напрямок паркування при негайному паркуванні змінити не можна.

■ **Виїзд з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування****Передумови**

- Автомобіль оснащений системою камер з оглядом на 360°.
- Автомобіль було припарковано за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

- ▶ Увімкніть автомобіль.
- ▶ Натисніть кнопку 1.



- ▶ Оберіть меню **Допомога при паркув.** 2.
- ▶ За потреби змініть напрямок виїзду з паркувального місця 3.
- ▶ **Почніть процес виїзду з місця паркування:** знову натисніть кнопку 1.
- ▶ У разі необхідності змініть положення коробки передач. При цьому перевіряйте

повідомлення, що з'являються на водійському дисплеї та центральному дисплеї. Автомобіль виїжджає з місця для паркування.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування й автоматично вимикається після завершення. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

Після завершення процесу виїзду з місця паркування попереджувальний звуковий сигнал та повідомлення  **Заверш. роботи акт.сис.доп. п. час парк., прийміть керув. авто** сигналізують вам про необхідність прийняти керування на себе. Тепер ви повинні самостійно натискати на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермо та виконувати перемикавання передач.

Якщо ви не відреагуєте на вимогу системи прийняти керування на себе, система загальмує автомобіль до повної зупинки.

■ Установлення активної системи допомоги під час паркування на паузу

Ви можете перервати процес паркування чи виїзду з місця паркування активної системи допомоги під час паркування, наприклад, таким чином:

- ▶ Натисніть педаль гальма.
- ▶ Відкрийте двері переднього пасажира, задні двері або багажне відділення.
- ▶ Активуйте електричне стоянкове гальмо або функцію HOLD.
- ▶ **Продовження процесу паркування чи виїзду з місця паркування:** легко натисніть педаль акселератора.

❗ Якщо перед активуванням активної системи допомоги під час паркування було увімкнене електричне стоянкове гальмо, необхідно легко натиснути педаль акселератора, щоб запустити процес паркування чи виїзду з місця паркування.

Перед продовженням призупинених паркувальних маневрів озирніться на всі боки. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або предметів.

При цьому також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

■ Автоматична функція гальмування активної системи допомоги під час паркування

Виявлення на шляху людей або предметів може викликати різке гальмування, в результаті якого процес паркування чи виїзду з місця паркування переривається. Потім автомобіль утримуватиметься на місці. При натисканні педалі акселератора процес паркування чи виїзду з місця паркування продовжується.

Перед продовженням процесу паркування чи виїзду з місця паркування огляньтеся на всі боки. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або предметів. При цьому також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

Дистанційний паркувальний асистент

■ Принцип дії дистанційного паркувального асистента

- ❗ Дистанційний паркувальний асистент є допоміжною функцією активної системи допомоги під час паркування. Дотримуйтесь норм чинного місцевого законодавства щодо використання дистанційного паркувального асистента під час руху по дорогах загального користування. Якщо потрібно повернути колеса в бік бордюру, ви не повинні використовувати дистанційний паркувальний асистент. Зважайте на те, що ви маєте право використовувати дистанційний паркувальний асистент лише за наявності дійсного посвідчення водія та в здатному до керування стані.

Дистанційний паркувальний асистент паркує ваш автомобіль або виводить з місця парковки, коли ви перебуваєте поза його межами. При цьому ви можете контролювати процес маневрування та паркування на своєму мобільному телефоні.

За допомогою дистанційного паркувального асистента можна виконувати всі процеси паркування та виїзду з місця паркування активної системи допомоги під час паркування. Крім того, ви можете встановлювати автомобіль безпосередньо перед гаражем або в'їздом, щоб згодом за допомогою дистанційного паркувального асистента заїжджати на місце паркування або виїжджати з нього.

Дистанційний паркувальний асистент самостійно здійснює зрушення з місця, гальмування та кермування. Поки дистанційний паркувальний асистент активний, автомобіль залишиться заблокованим.

Дистанційний паркувальний асистент є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. У разі необхідності припиніть або завершіть паркувальні маневри. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо. Стежте за іншими автомобілями.

Системні межі

Якщо під час маневрування або паркування система розпізнає несправність або системну межу, процес переривається.

- Автомобіль зупиняється.
- Вмикається положення коробки передач **P** і встановлюється електричне стоянкове гальмо.
- Автомобіль вимикається.
- Автомобіль заблоковано.

Після припинення паркувальних маневрів на мобільному телефоні з'являється відповідне повідомлення.

Залежно від ситуації ви можете взяти процес під своє управління, відвести автомобіль у вихідне положення або прийняти управління автомобілем на себе.

Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 319).

Певні погодні умови, наприклад, снігопад або сильний дощ, можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування або проблеми з'єднання з мобільним телефоном.

ном. Використовуйте дистанційний паркувальний асистент під час паркування лише на рівній та не слизькій поверхні.

Під час паркувальних маневрів відстань до автомобіля не повинна перевищувати приблизно 3,0 м. У разі перевищення відстані до автомобіля процес припиняється, й на екрані мобільного телефону відображається відповідне повідомлення. Якщо ви знову наближаєтесь до автомобіля, ви можете продовжити процес.

■ Керування дистанційним паркувальним асистентом

Передумови

Для використання дистанційного паркувального асистента вам потрібен мобільний телефон та застосунок для дистанційного паркувального асистента, що підходить для типу вашого автомобіля.

- ① Перелік сумісних мобільних телефонів ви можете знайти за посиланням: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Підтримуються такі операційні системи:

- Android™
- Apple® iOS

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатню видимість простору навколо автомобіля

Якщо ви виконуєте маневри автомобіля, в'їзд на парковку або виїзд з неї за допомогою дистанційного паркувального асистента, враховуйте наступне:

- ▶ Переконайтеся в тому, що максимальна видимість автомобіля та зони навколо автомобіля завжди доступна.
- ▶ Переконайтеся, що на вашому шляху немає людей, тварин або предметів.
- ▶ Переконайтеся, що встановлена відповідна відстань до автомобіля та це не ставить під загрозу вашу безпеку та безпеку інших учасників дорожнього руху.

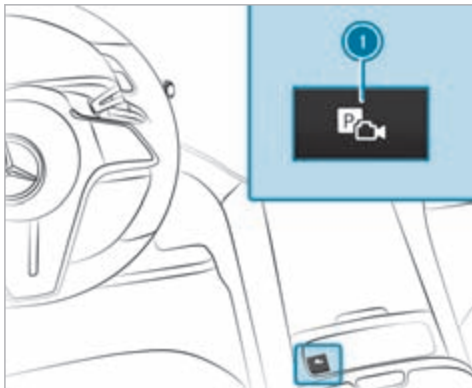
- ▶ Завжди звертайте увагу на простір навколо автомобіля, щоб мати змогу розпізнати можливу небезпеку.
- ▶ У разі необхідності припинити процес паркування.

Під час паркувальних маневрів перебування людей та домашніх тварин в автомобілі заборонене. Завжди стежте за дотриманням системних меж. У разі необхідності припиніть паркувальні маневри. Завжди стежте за тим, щоб забезпечувався доступ до автомобілів інших учасників дорожнього руху.

- ▶ Активуйте сервіс «Дистанційний паркувальний асистент», наприклад, на домашній сторінці Mercedes me.
- ▶ Авторизуйте мобільний телефон за допомогою застосунку «Дистанційний паркувальний асистент» в автомобілі (→ стор. 330).

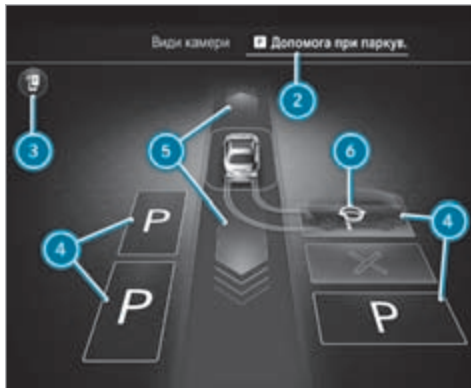
Попередній вибір паркувальних маневрів в автомобілі

- ▶ Зупиніть автомобіль і встановіть положення коробки передач **P**.



❗ Залежно від комплектації автомобіля кнопка ❶ може знаходитися на центральній консолі в іншому місці.

▶ Натисніть кнопку ❶.



▶ Оберіть меню ❷ **Допомога при паркув..**

▶ Для отримання детальнішої інформації щодо дистанційного паркувального асистента: оберіть ❸.

▶ У разі потреби оберіть інше вільне місце для паркування ❹ або ❺ для руху по прямій, наприклад, у гараж.

▶ У разі потреби змініть напрямок в'їзду на парковку ❻.

❗ У якості альтернативи, ви можете почати процес паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 322) та продовжити рух автомобіля з будь-якого положення за допомогою дистанційного паркувального асистента. Для цього припиніть процес паркування та встановіть положення коробки передач **P**.

▶ Вимкніть автомобіль, вийдіть з нього, забравши ключ з собою.

Запуск паркувальних маневрів без попереднього вибору

▶ Зупиніть автомобіль і встановіть положення коробки передач **P**.

▶ Вимкніть автомобіль, вийдіть з нього, забравши ключ з собою.

Запуск паркувальних маневрів поза автомобілем

▶ Розблокуйте автомобіль.

Виконання паркувальних маневрів за допомогою дистанційного паркувального асистента

- ❖ Під час паркувальних маневрів тримайте ключ автомобіля при собі. Натиснувши кнопку на ключі, ви можете припинити паркувальні маневри та зупинити автомобіль.
- ❖ Після завершення процесу паркування двері вашого автомобіля залишаються заблокованими.

Під час запуску паркувальних маневрів згідно з вищезазначеним описом протягом обмеженого часу автомобіль готовий до з'єднання з мобільним телефоном.

- ▶ Запустіть застосунок для дистанційного паркувального асистента на мобільному телефоні й виконайте з'єднання з автомобілем.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок застосунку дистанційного паркувального асистента.
- ❖ Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування й вимикається після завершення.

- ❖ Якщо зв'язок між автомобілем та мобільним телефоном перервано під час паркувальних маневрів, цей процес може бути продовжений, якщо з'єднання буде повторно встановлено впродовж короткого часу.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням дистанційного паркувального асистента.

- ▶ Після завершення процесу паркування переконайтеся, що всі двері автомобіля, вікна та кришка багажника закриті. Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Переривання паркувальних маневрів

Ви можете в будь-який момент перервати паркувальні маневри дистанційного паркувального асистента й зупинити автомобіль.

- ▶ Перервіть паркувальні маневри за допомогою застосунку дистанційного паркувального асистента.
- або
- ▶ Натисніть кнопку на ключі автомобіля.
- або
- ▶ Потягніть за дверну ручку.

■ Авторизація або деавторизація мобільного телефону для дистанційного паркувального асистента

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
➔ Допоміжні системи ➔ Парковка

Авторизація нового мобільного телефону

Щоб використовувати дистанційний паркувальний асистент, ви повинні авторизувати мобільний телефон. Ви можете авторизувати до десяти мобільних телефонів.

- Оберіть **Дистанц. парк. асистент**.
- Оберіть **Авторизувати новий пристрій**. Дистанційний паркувальний асистент готовий до з'єднання.
- Запустіть застосунок для дистанційного паркувального асистента і також розпочніть у ньому процес авторизації. З'явиться запит на встановлення з'єднання.
- Відскануйте QR-код на центральному дисплеї. Мобільний телефон авторизований.

Деавторизація мобільного телефону

- Оберіть **Дистанц. парк. асистент**.
- Оберіть **Деавторизація пристроїв**.
- **Деавторизація мобільного телефону:** оберіть мобільний телефон. Мобільний телефон буде видалений зі списку пристроїв.
- **Деавторизація всіх мобільних телефонів:** **Деавторизувати всі пристрої**. Усі мобільні телефони видалено зі списку пристроїв.

Функція підтримки маневрування

■ Функція допомоги при виїзді

Допомога при виїзді може зменшити ступінь тяжкості зіткнення під час наїзду. У разі розпізнавання системою перешкоди в напрямку руху швидкість автомобіля короткочасно обмежується до прибл. 2 км/год.

Загроза зіткнення може виникати, наприклад, у нижчезазначених ситуаціях.

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.

- Водій встановив неправильну передачу.
- Водій занадто сильно витискає педаль акселератора.

Допомога при виїзді активна за умов, перелічених нижче.

- Автомобіль не рухався та положення коробки передач було змінено на **R** чи **D**.
- Після повної зупинки автомобіль відкотився на відстань менше, ніж прибл. 1,0 м.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані менше, ніж прибл. 1,0 м.

Доп. при відхил. від вірн.напр.руху можна вимкнути або увімкнути в меню **Підтримка маневрування** (→ стор. 334).

У разі розпізнавання критичної ситуації в обраному виді з'являється такий символ червоного кольору **Камера і паркування**:



- ❗ Коли допомога при виїзді недоступна, цей символ відображається сірим. Якщо меню **Камера і паркування** на центральному дисплеї закрито, відповідний символ відображається разом зі спливним вікном системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Допомога при виїзді є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій продуктивності розпізнавання допомоги при виїзді

Допомога при виїзді не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації руху.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на допомогу при виїзді.

- Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

Системні межі

Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 319).

На підйомах можливості допомоги при виїзді обмежені.

Якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, прикріплено до тягово-зчіпного пристрою, допомога при виїзді недоступна під час руху заднім ходом.

■ Функція попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, може попереджати про поперечний рух під час виїзду з парковки. Із цією метою радарні датчики в бампері контролюють зону поруч з автомобілем.

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, здійснюється за умов, перелічених нижче.

- **Попередж., перетин.трансп.позаду:** автомобіль їде назад зі швидкістю нижче бл. 10 км/год.
- **Попередж., перетин.трансп.попер.:** автомобіль їде вперед зі швидкістю нижче бл. 10 км/год, і зображення з камери відображається на центральному дисплеї (→ стор. 314).

Попередж., перетин.трансп.попер. можна вимкнути або увімкнути в меню **Підтримка маневрування**.

Залежно від країни можна також вимкнути або увімкнути **Попередж., перетин.трансп.позаду** (→ стор. 334).

У разі розпізнавання критичної ситуації в обраному виді з'являється такий символ червоного кольору **Камера і паркування**:



Попередж, перетин.трансп.позаду

- Автомобіль може загальмувати автоматично у разі виявлення транспорту, що рухається в поперечному напрямку.
- Якщо меню **Камера і паркування** закрите, й виявляється критична ситуація, то на центральному дисплеї з'являється попередження разом зі спливним вікном системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Попередж., перетин.трансп.попер.

- Якщо активну систему допомоги під час паркування активовано, автомобіль може автоматично загальмувати в разі виявлення транспорту, що рухається в поперечному напрямку.
- Якщо активну систему допомоги під час паркування вимкнено, але відкрито меню **Камера і паркування**, з'являється попередження.
- Якщо меню **Камера і паркування** закрите, система не реагує на поперечний транспорт.

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, — це лише допоміжний засіб, що не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій здатності до розпізнавання попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку

Попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку, не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації руху.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на

дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

Системні межі

- ❗ Якщо функція попередження про транспорт, який рухається у поперечному напрямку, недоступна, символ  відображається сірим кольором.

Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 319).

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнавання не відбувається.

У таких ситуаціях попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, недоступне:

- під час руху на підйомах,
- **Попередж, перетин.трансп.позаду:** якщо транспортний пристрій, наприклад, причеп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої й електричне з'єднання виконане правильно.

■ Функція гальмування під час маневрування

Функція гальмування під час маневрування допомагає уникнути зіткнення з людьми під час повільного руху заднім ходом. Коли камера заднього виду розпізнає людину на траєкторії руху автомобіля, у разі необхідності система може загальмувати автомобіль до повної зупинки.

Гальмування під час маневрування може втручатися, зокрема, у випадках, перелічених нижче.

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю до 10 км/год.
- Зображення з камери виводиться на центральний дисплей (→ стор. 314).

Залежно від країни ви можете вмикати й вимикати функцію гальмування під час маневрування в меню [Підтримка маневрування](#) (→ стор. 334).

У разі ввімкнення функції гальмування під час маневрування в меню [Камера і паркування](#) в обраному виді з'являється такий символ червоного кольору:



- ❗ Коли функція гальмування під час маневрування недоступна, цей символ відображається сірим.

Функція гальмування під час маневрування є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій продуктивності розпізнавання функції гальмування при маневруванні

Функція гальмування при маневруванні не завжди може однозначно розпізнавати людей. Інші перешкоди ця функція не розпізнає.

У цих випадках функція може безпідставно гальмувати чи не гальмувати взагалі.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на функцію гальмування при маневруванні.
- ▶ Будьте готові загальмувати.

Системні межі

Дотримуйтеся системних меж нижчезазначених функцій.

- Активна система допомоги під час паркування (→ стор. 319)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 309)
- Камера заднього виду (→ стор. 306)

Функція гальмування під час маневрування є недоступною у таких випадках:

- під час руху на підйомах
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або кронштейн для велосипедів,

закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно

■ Увімкнення або вимкнення функції підтримки маневрування

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування

➔ Допоміжні системи ➔ Парковка

❗ Ця функція належить до комплектації *on-demand* (→ стор. 29).

➤ Оберіть **Підтримка маневрування**.

➤ Увімкніть або вимкніть бажану підтримку маневрування.

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

■ Функція системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті може припаркувати ваш автомобіль на попередньо збережене вільне місце для паркування. Ви можете зберігати процеси паркування із загальним пробігом до 500 м (100 м

на кожен процес паркування або виїзду з місця паркування).

Під час процесу паркування або виїзду з місця паркування система може подолати збережений відрізок шляху довжиною прибл. 100 м до або з потрібного вільного місця для паркування, наприклад, від в'їзду в гараж.

В межах радіусу прибл. 150 м можливий лише запис процесу паркування та виїзду з місця паркування.

Використовуйте систему допомоги при паркуванні з функцією пам'яті лише на приватній території. Її використання в загальному дорожньому русі, наприклад, на парковках загального користування, не дозволяється.

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

Системні межі

Враховуйте також системні обмеження активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 319).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області розпізнавання системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті може втрутитися надто рано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об'єктом.

Це може спричинити зіткнення.

➤ У таких ситуаціях не використовуйте систему допомоги при паркуванні з функцією пам'яті.

Об'єкти, що знаходяться вище чи нижче області виявлення системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті, можуть не розпізнаватися під час процесу паркування.

Зокрема, дишли припаркованих причепів, що виступають на паркувальне місце, можуть не розпізнаватися.

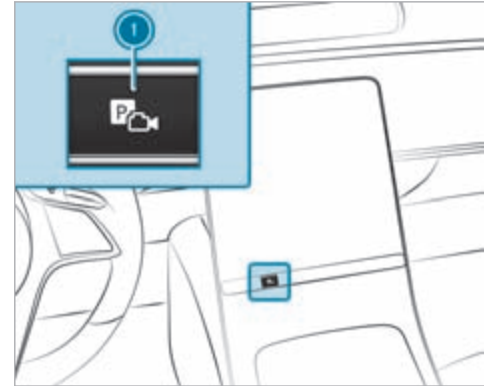
Не використовуйте систему допомоги при паркуванні з функцією пам'яті також у таких ситуаціях:

- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад, на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля
- якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому схилі
- якщо встановлено ланцюги протиковзання

■ Запис процесу паркування за допомогою системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Передумови

- Якщо весь маршрут знаходиться поза межами загального дорожнього руху, наприклад, на приватній території.
- Для орієнтування системі потрібні опорні точки в зоні навколо автомобіля, наприклад, паркани, стіни або дерева. Отже, після пуску двигуна необхідно спочатку проїхати певну відстань. Якщо достатньої кількості опорних точок в оточенні не розпізнано, запис нового маршруту неможливий.



- ▶ Натисніть кнопку ①. На центральному дисплеї відкривається вид Камера і паркування.



- ▶ Оберіть меню ② **Пам'ять сис. доп.при парк.**
- ▶ Зупиніть автомобіль у бажаній початковій точці процесу паркування з допомогою, наприклад, на в'їзді.
- ▶ **Запуск запису:** натисніть ③.
- ❗ Якщо не всі умови для запису виконуються, то символ ③ затінюється.

- ▶ Припаркуйте автомобіль на потрібному вільному місці для паркування. При цьому забороняється перевищувати швидкість 8 км/год.
- ▶ **Завершення запису:** зупиніть автомобіль і знову натисніть ③. Запис збережений.
- ❗ У налаштуваннях пам'яті системи допомоги при паркуванні можна видаляти та перейменовувати збережені процеси паркування.

Паркування за допомогою системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Передумови

- Процес паркування записаний.
- ▶ Натисніть кнопку ①. На центральному дисплеї відкривається вид **Камера і паркування**.



- ▶ Оберіть меню **Пам'ять сис. доп.при парк** ②.
- ▶ Зупиніть автомобіль у початковій точці збереженого процесу паркування.
- ▶ **Почати процес паркування:** натисніть .
- ▶ Оберіть збережений процес паркування зі списку.

- ▶ Виконуйте інструкції, що виводяться на центральний дисплей. Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

❗ Індикатор показчика повороту не вмикається автоматично. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора показчика повороту згідно з правилами дорожнього руху.

- ▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

■ Виїзд з парковки за допомогою системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Передумови

- Процес виїзду з місця паркування разом з відповідним процесом паркування в межах одного їздового циклу записується і зберігається окремо.
- Автомобіль паркується за допомогою системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті.

- ▶ Натисніть кнопку ①. На центральному дисплеї відкривається вид **Камера і паркування**.
- ▶ Оберіть меню **Пам'ять сис. доп.при парк** ②.

Почати процес виїзду з місця паркування

- ▶ Натисніть .
- ▶ Підтвердьте збережений процес виїзду з місця паркування.
- ▶ Виконуйте інструкції, що виводяться на центральний дисплей. Автомобіль рухається записаним маршрутом.

❗ Індикатор показчика повороту не вмикається автоматично. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора показчика повороту згідно з правилами дорожнього руху.

- ▶ Після завершення процесу виїзду з місця паркування візьміть на себе управління автомобілем.

■ Налаштування системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ Допоміж. сист. ➔ Парковка
- ➔ Пам'ять сис. доп.при парк

Переименування позначень

- ▶ Оберіть **Управління смугами**.
- ▶ Оберіть  поруч з обраним позначенням.
- ▶ Введіть назву та підтвердьте за допомогою **ОК**.

Видалення позначень

- ▶ Оберіть **Управління смугами**.
- ▶ Оберіть  поруч з обраним позначенням.
- ▶ Оберіть **Видалити запис**.

Видалення усіх позначень

- ▶ Оберіть **Управління смугами**.
- ▶ Оберіть  поруч з обраним позначенням.

► Оберіть **Видалити всі**.

- ① Ви також можете видалити всі дані системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті, виконавши скидання мультимедійної системи (→ стор. 377).

Тягово-зчіпний пристрій

Указівки щодо режиму експлуатації з причепом

! **ВКАЗІВКА** Можливе закінчення строку дії дозволу на експлуатацію через незаконне кріплення тягово-зчіпних пристроїв

Монтаж, включаючи додатковий, тягово-зчіпного пристрою, що не складається або не знімається, який навіть частково приховує номерний знак або систему освітлення, заборонений.

- Дотримуйтеся чинних законодавчих приписів щодо кріплення тягово-зчіпних пристроїв.

Дотримуйтеся нижчезазначених указівок щодо опорного навантаження.

- Не перевищуйте допустиме навантаження й дотримуйтеся мінімального опорного навантаження.
- Використовуйте максимальне опорне навантаження.

Не мають перевищуватися нижчезазначені значення.

- Допустима маса буксированого вантажу
- Допустиме навантаження на задню вісь тягача
- Повна нормативна маса тягача
- Повна нормативна маса причепа
- Максимально припустима швидкість для причепа

Перед поїздкою переконайтеся в тому, що:

- на задньому мості тягача тиск у шинах налаштований для максимального навантаження;
- освітлення приєднаного причепа справне.

Згідно з чинними нормативними вимогами при підвищеному навантаженні на задню вісь з причепом дозволяється рухатися не швидше ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких припустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

Ніжка зчіпної кулі, розкладання або складання

! **УВАГА** Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

- Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

! **УВАГА** Небезпека травмування через розхитування ніжки зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається.

У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

- ▶ Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона її розхитування вільна.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб ніжка зчіпної кулі була зафіксована при складанні.

! **ВКАЗІВКА** Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

- ▶ Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через неправильне використання тягово-зчіпного пристрою

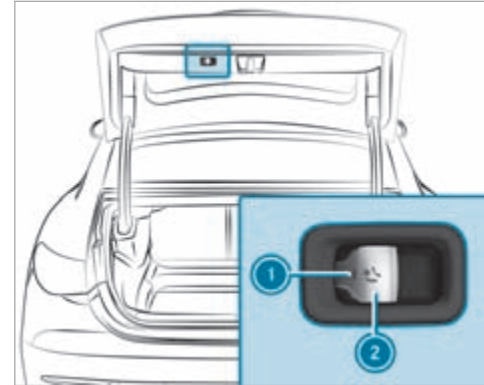
Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою або пошкодити сам тягово-зчіпний пристрій.

- ▶ Використовуйте тягово-зчіпний пристрій лише для буксирування причепа або для кріплення схвалених систем кріплення багажу, наприклад, кронштейна для велосипедів.

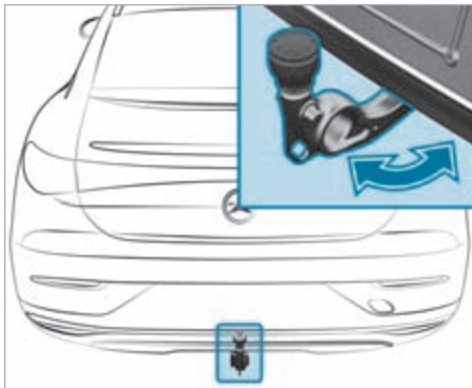
Передумови

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Зона розкладання вільна.
- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднані.

Розкладання ніжки зчіпної кулі



- ▶ Тягніть кнопку ② до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі розкладається під заднім бампером. Почне блимати контрольна лампа ①.



- ▶ Потягніть ніжку зчіпної кулі у напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком у вертикальному положенні. Контрольна лампа ❶ на кнопці розблокування ніжки зчіпної кулі перестає світитись. Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, на дисплеї водія з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування**.

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.

При цьому звертайте увагу на те, щоб куля ніжки зчіпної кулі була чистою. Перевірте, щоб ніжка зчіпної кулі була змащеною або сухою (без мастила), залежно від характеристик причепа для руху.

Складання ніжки зчіпної кулі

- ▶ Тягніть кнопку ❷ до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується. Ніжка зчіпної кулі складається під заднім бампером. Почне блимати контрольна лампа ❶.
- ▶ Натискайте на ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком за заднім бампером. Контрольна лампа ❶ та індикація на дисплеї водія вимикаються.

Дотримуйтесь інформації щодо індикації на дисплеї водія.

- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 566)

- Повідомлення на дисплеї (→ стор. 494)

Приєднання або від'єднання причепа

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через зміну дорожнього просвіту автомобіля

Автомобілі з системою AIRMATIC: рівень дорожнього просвіту може непередбачено змінитися, наприклад, через інших осіб. Якщо ви у цей час причіплюєте- або відчіплюєте причіп, вас може защемити. Через це можуть защемитися частини тіла інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

При причіплянні- або відчіплянні звертайте увагу на таке:

- ▶ Не відкривайте й не закривайте двері або кришку багажника.
- ▶ Не запускайте систему регулювання рівня кузова та не задіюйте перемикач DYNAMIC SELECTD.
- ▶ Не блокуйте- й не розблокуйте автомобіль.

Передумови

- Ніжка зчіпної кулі розкладена та зафіксована в надійній заблокованій позиції.
- **Автомобілі з системою AIRMATIC:** переконайтеся, що встановлений стандартний рівень дорожнього просвіту автомобіля. (→ стор. 305)

Використовуйте в режимі експлуатації з причепом нормальний рівень дорожнього просвіту. Рух на високому рівні дорожнього просвіту не допускається в режимі експлуатації з причепом на дорогах загального користування.

Приєднайте причіп з 7-ми контактним штекером до автомобіля за допомогою таких адаптерів:

- Адаптерний штекер
- Адаптерний кабель

Причіп правильно розпізнається автомобілем, лише якщо виконані такі умови:

- Причіп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа знаходиться в робочому стані.

Від правильного приєднання причепа залежить, зокрема, функціонування таких систем:

- Система стабілізації причепа ESP®
- Активна система контролю смуги руху
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Активна система допомоги при паркуванні
- Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони
- Допомога при виїзді
- Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку
- Гальмування при маневруванні
- Камера заднього виду
- Система камер з оглядом на 360°
- AIRMATIC

Приєднання причепа

! ВКАЗІВКА Пошкодження стартерної акумуляторної батареї через повне розрядження

Стартерна акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електроживлення причепа.

▶ Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряджання акумуляторної батареї причепа.

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.
- ▶ Встановіть причіп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



- ▶ Відкрийте кришку розетки.
- ▶ Вставте штекер виступом ❶ у паз ❸ розетки.
- ▶ Поверніть байонетний роз'єм ❷ праворуч до упору.
- ▶ Поверніть кришку на місце.
- ▶ Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- ▶ Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.

Якщо причіп приєднаний правильно, за наступних умов на дисплеї водія з'явиться повідомлення:

- У системі освітлення причепа встановлені світлодіодні лампи.
- Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустиме значення.

❶ Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт та до електроживлення, що вмикається замком запалювання.

Від'єднання причепа

⚠ УВАГА! Ризик-затискання та заземлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження під час від'єднання причепа в завантаженому стані

Під час від'єднання причепа в завантаженому стані автомобіль може пошкодитися.

▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик заземлення при від'єднанні кабелю причепа

Автомобілі з системою AIRMATIC: якщо ви від'єднаєте кабель причепа, автомобіль опуститься.

Через це можуть защемитися частини тіла інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

▶ Переконайтеся, щоб при від'єднанні кабелю причепа поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

▶ Зафіксуйте причіп для попередження його відкочування.

- ▶ Розімкніть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- ▶ Від'єднайте причіп.
- ▶ Помістіть захисний ковпачок на кульову головку.

i Автомобілі зі світлодіодними лампами на причепі: після від'єднання причепа увімкніть і потім знову вимкніть автомобіль.

Принцип дії велосипедного кронштейна

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза виникнення аварії за умови неправильного використання кронштейна для велосипедів

Кронштейн для велосипедів може від'єднатись від автомобіля у таких випадках:

- перевищено допустиме навантаження тягово-зчіпного пристрою.
- кронштейн для велосипедів використовується неправильно.

- кронштейн для велосипедів закріплюється на ніжці зчіпної кулі під кульовою головкою.

Для вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху дотримуйтесь таких рекомендацій:

- завжди дотримуйтесь допустимого навантаження тягово-зчіпного пристрою.
- завжди дотримуйтесь допустимого навантаження на задню вісь тягача.
- використовуйте кронштейн для велосипедів виключно для транспортування велосипедів.
- Завжди правильно закріплюйте кронштейн для велосипедів за допомогою затискачів на кульовій головці та якщо можливо додатково на направляючому пальці ніжки зчіпної кулі.
- Для перевезення чотирьох велосипедів завжди використовуйте кронштейн для велосипедів з додатковою опорою на

направляючому пальці ніжки зчіпної кулі.

- використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.
- також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації кронштейна для велосипедів.

! ВКАЗІВКА Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісність або через неналежне використання кронштейна для велосипедів

▶ Правильно використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів, як описано далі.

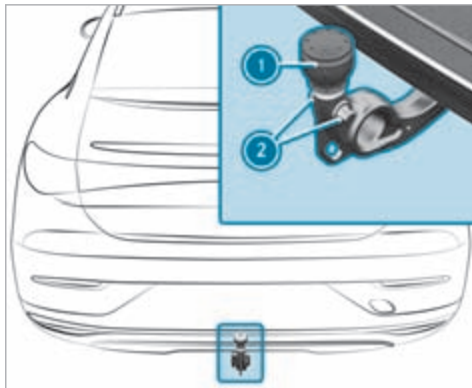
! ВКАЗІВКА Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчпної кулі

▶ Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчпної кулі або у разі електричного тягово-зчпного пристрою поверніть ніжку зчпної кулі.

! ВКАЗІВКА Можливе закінчення строку дії дозволу на експлуатацію через незаконне кріплення тягово-зчпних пристроїв

Монтаж, включаючи додатковий, тягово-зчпного пристрою, що не складається або не знімається, який навіть частково приховує номерний знак або систему освітлення, заборонений.

▶ Дотримуйтеся чинних законодавчих приписів щодо кріплення тягово-зчпних пристроїв.



Тягово-зчпний пристрій з додатковим направляючим пальцем

Залежно від способу встановлення велосипедний кронштейн дозволяє транспортувати різну кількість велосипедів.

Можливі такі способи встановлення велосипедного кронштейна:

- Під час фіксації за допомогою фіксувального затискача на кульовій голівці ① максимальна тримкість становить 75 кг. Ви можете перевозити до трьох велосипедів.
- При фіксації за кульову головку ① та додатково за направляючий палець ② максимальна тримкість становить 100 кг. Ви можете перевозити до чотирьох велосипедів.

Максимальна тримкість розраховується з урахуванням ваги велосипедного кронштейна та завантаження кронштейна.

Дотримуйтеся вказівок щодо руху з навантаженням на дах, причепом або повністю навантаженим автомобілем (→ стор. 209).

Під час використання велосипедного кронштейна відрегулюйте тиск у шинах заднього мосту автомобіля з урахуванням збільшеного навантаження. Докладнішу інформацію щодо тиску в шинах ви можете знайти в таблиці тиску повітря в шинах (→ стор. 465).

Указівки щодо навантаження

Чим більша відстань від центру ваги вантажу до кульової голівки, тим більшим є навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

Дотримуйтеся зазначених вказівок:

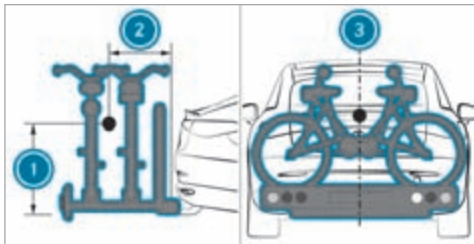
- Розташовуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля.
- Завжди розподіляйте навантаження на велосипедний кронштейн симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля.

Перед завантаженням велосипедного кронштейна Mercedes-Benz рекомендує зняти усі навісні деталі велосипедів, наприклад, велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Це дозволяє поліпшити опір повітря та збалансувати центр ваги велосипедного кронштейна.

Завжди розміщуйте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їх закріплення.

Не використовуйте тенти або інші покриття. Ходові характеристики та задній огляд можуть погіршитися. Крім того, збільшується опір

повітря, а також навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



Розподіл навантаження на велосипедний кронштейн

- ① Відстань від центру ваги до кульової голівки зверху
- ② Відстань від центру ваги до кульової голівки позаду
- ③ Центр ваги знаходиться на середньому мості автомобіля

При завантаженні велосипедного кронштейна дотримуйтеся таких вимог.

Завантаження велосипедного кронштейна

	3 велосипеди	4 велосипеди
Загальна вага велосипедного кронштейна та навантаження	до 75 кг	до 100 кг
Макс. відстань ①	420 мм	420 мм
Макс. відстань ②	300 мм	400 мм

При транспортуванні чотирьох велосипедів або загальній вазі від 75 кг та 100 кг використовуйте виключно велосипедний кронштейн з додатковим кріпленням на направляючому пальці тягово-зчіпного пристрою.

Вказівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення системи жорстких буксирних балок Tow-Bar, наприклад, для використання Flat Towing або Dinghy Towing. Встановлення та використання систем жорстких буксирних балок Tow-Bar може призвести до пошкодження автомобіля. При витягуванні або буксируванні автомобіля за допомогою систем жорстких буксирних балок Tow-Bar динамічні характеристики тягача та автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Зчеплений транспортний засіб може потрапити в занос.

Дотримуйтеся зазначених вказівок:

- Допустимі способи буксирування (→ стор. 452)
- щодо буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі (→ стор. 453)

Вказівки щодо водійського дисплея

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при відмові дисплея водія

Якщо виник збій у роботі або несправність дисплея водія, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Якщо під час експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть

автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

На водійському дисплеї відображається така основна інформація:

- Швидкість і вимірювач потужності
- Запас ходу відповідно до стандартного споживання, особистого стилю водіння або стилю водіння з великим споживанням
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- Сигнальні та контрольні лампи

Додатково вам доступні такі функції:

- Різні меню, наприклад, асистентів та навігації
- Індикації стану системи допомоги водієві
- Повідомлення на дисплеї

В меню можна індивідуально конфігурувати вміст та виконувати налаштування.

Вказівки щодо запасу ходу

Запас ходу, загальна інформація

- Всі відображені значення запасу ходу є приблизними і ґрунтуються на результатах різних методів розрахунку. Фактичний запас ходу може відрізнитися від відображеного.
- Температура зовнішнього повітря, налаштування кондиціонування повітря, температура в салоні, дорожні умови, стиль водіння тощо безпосередньо впливають на запас ходу.
- Завжди дотримуйтеся вказівок щодо заряджання.

Запас ходу на основі персонального стилю водіння

- При розрахунку запасу ходу враховується попереднє індивідуальне споживання.
- Якщо активовано навігацію або маршрут «Дім – робота», додаткова інформація про залишковий маршрут може відображатися під час розрахунку запасу ходу.

Запас ходу в умовах низького споживання

- Максимальний запас ходу показує потенціал запасу ходу за низького споживання, наприклад, завдяки економному стилю руху або з вимкненим кондиціонером.

Запас ходу в умовах високого споживання

- Мінімальний запас ходу показує запас ходу в умовах високого споживання, наприклад, під час руху в спортивному стилі або з увімкненим кондиціонером.
- Цей запас ходу розраховується на основі попередніх і поточних параметрів споживання.

Споживання електроенергії

- Значення споживання **Від старту** і **Від скидання** враховують всіх активних споживачів, коли система приводу готова до руху **READY**.

- ❗ Якщо функцію максимізації запасу ходу увімкнено, запас ходу на спідометрі може збільшитися залежно від потенціалу запасу ходу (→ стор. 216).

Управління водійським дисплеєм

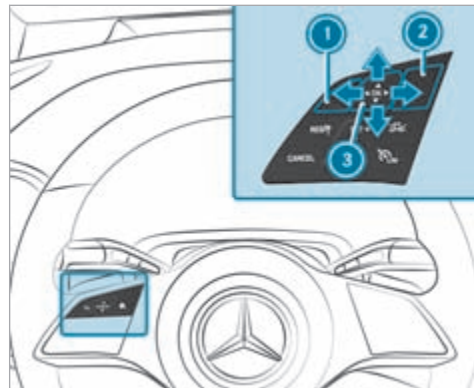
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Гортання панелі меню



- ❶ Кнопка «Назад»
- ❷ Кнопка головного меню
- ❸ Панель сенсорного керування

Вмістом водійського дисплея можна управляти за допомогою елементів керування, які знаходяться на рульовому колесі ліворуч. Навігація здійснюється за допомогою панелі сенсор-

ного керування ③ у вертикальному та горизонтальному напрямку ковзаючим рухом пальця. Щоб підтвердити вибір, необхідно натиснути на панель сенсорного керування.

① Для оптимального управління панеллю сенсорного керування ③ використовуйте кінчик великого пальця. Крім цього, ви можете налаштувати чутливість панелі сенсорного керування за допомогою центрального дисплея .

▶ Короткочасно натисніть кнопку головного меню ② .

▶ Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ③ та оберіть меню.

▶ **Підтвердити:** натисніть на панель сенсорного керування ③ .

Меню дисплея водія

Вказівки щодо меню на водійському дисплеї

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Використовуючи панель меню на дисплеї водія, ви можете викликати такі меню:

- Оптимізований
- Спортивний
- Класичний
- Навігація
- Допоміж. сист.
- Сервіс

У деяких з цих меню ви можете обирати відображення в центральній області дисплея різного вмісту.

В більшості меню існує можливість, скориставшись підменю **Опції**, виконати інші налаштування, які стосуються вмісту дисплея.

Інформацію щодо параметрів налаштувань та вибору в меню див. в електронному керівництві з експлуатації.

Проекційний дисплей

Функція проекційного дисплея

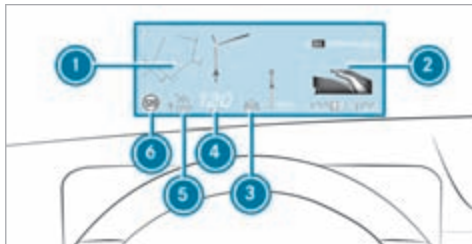
Проекційний дисплей відображає різноманітний вміст в полі зору водія.

За допомогою панелі меню проекційного дисплея ви можете обрати такий контекст:

- Мінімалістичний
- Спортивний
- Стандартний
- Індикація ЕСО
- Налаштування
- Проекційний дисплей, увімкнення/вимкнення

На наступному малюнку показаний приклад проекційного дисплея. Ви можете обирати відображуваний вміст (→ стор. 350).

Вміст індикації на проекційному дисплеї з навігацією (9х3 дюйми)



- 1 Указівки навігаційної системи
- 2 Вказівки навігаційної системи (відстань до наступної події на шляху)
- 3 Статус системи рульового управління
- 4 Поточна швидкість руху
- 5 Налаштована швидкість у системі допомоги водієві (наприклад, TEMPOMAT)
- 6 Розпізнаний дорожній знак (система розпізнавання дорожніх знаків)

Якщо вам телефонують, на проекційному дисплеї та водійському дисплеї відображається

повідомлення  Виклик у режимі очікування.

Системні межі

На видимість впливають, зокрема, такі умови:

- Положення сидіння
- Налаштування положення зображення,
- Умови освітлення
- Мокре дорожнє полотно
- Предмет на кришці дисплея
- Поляризація в сонцезахисних окулярах

Управління проекційним дисплеєм

Вибір вмісту індикації проекційного дисплея через панель меню на водійському дисплеї

▶ Натисніть кнопку «Головне меню» ліворуч .

▶ **Вибір панелі меню проекційного дисплея:** проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування ліворуч.



Перехід між вмістами індикацій проекційного дисплея

- ▶ Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч. На проекційному дисплеї відображається попередній вид обраного вмісту.
- ▶ **Підтвердження:** натисніть кнопку .

Повернення до водійського дисплея

- ▶ Натисніть кнопку  або .

Налаштування положення та яскравості

- ▶ Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч та

оберіть на панелі меню проекційного дисплея **Налаштув..**

- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч.
Поточні налаштування положення та яскравості відображаються графічно на проекційному дисплеї, а також на водійському дисплеї.
- ▶ **Налаштування положення:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.
- ▶ **Налаштування яскравості:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч. Обрані налаштування положення та яскравості зберігаються автоматично.
- ▶ Для виходу з меню налаштувань натисніть кнопку  або .

Увімкнення/вимкнення проекційного дисплея

Водійський дисплей:



Увімкнення

- ▶ Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування ліворуч.
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч .

Вимкнення

- ▶ Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування ліворуч.
- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування ліворуч та оберіть **Проекц. дисплей.**
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч .

Огляд індикацій стану на водійському дисплеї

Індикації стану систем допомоги водієві та безпеки руху знаходяться в областях індикації від ❶ до ❷.



❶ Кількість, розташування та відображення індикації стану на водійському дисплеї

залежать від того, які системи активовані чи деактивовані.

-  Розпізнавання пішоходів (лише в графіці допоміжних систем)
-  Активна система допомоги при паркуванні доступна (→ стор. 322)
-  Активна система допомоги при паркуванні розпізнає вільне місце для паркування (→ стор. 322)
-  Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена (→ стор. 318)
-  TEMPOMAT (→ стор. 262)
-  Обмежувач швидкості (→ стор. 263)
-  Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 266)
-  Задана дистанція для активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 266)
-  Активний асистент екстреного гальмування вимкнено (→ стор. 289)

-  Роботу активного асистента екстреного гальмування порушено або він не працює (→ стор. 289)
-  Активний асистент кермового управління (→ стор. 276)
-  Активна система контролю перестроювання (→ стор. 281)
-  Активна система контролю смуги руху (→ стор. 301)
-  Активна система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем) (→ стор. 299)
-  Активна педаль акселератора (→ стор. 216, 214)
-  Функція HOLD (→ стор. 256)
-  Адаптивна система керування дальнім світлом (→ стор. 173)
Адаптивна система керування дальнім світлом плюс (→ стор. 175)
-  Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)



Активний асистент руху в заторі
(→ стор. 276)



Попередження про ожеледь

Автомобілі з асистентом контролю обмеження швидкості: розпізнані вказівки та дорожні знаки (→ стор. 290)

Автомобілі з системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки та дорожні знаки (→ стор. 292)

Огляд та експлуатація

Указівки щодо мультимедійної системи MBUX

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій ви перебуваєте.

Залежно від оснащення, обсяг функцій та найменування вашої мультимедійної системи MBUX може відрізнятися від опису та ілюстрацій в керівництві з експлуатації. Так, наприклад, навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності доступна не в усіх варіантах оснащення.

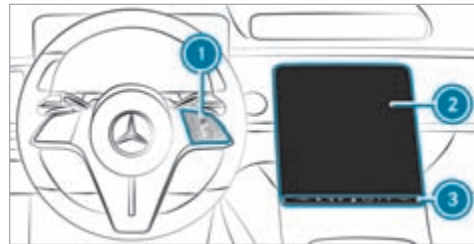
! ВКАЗІВКА Підвищена температура поверхні через потрапляння прямого сонячного проміння на центральний дисплей/дисплей переднього пасажирів

Поверхня дисплея дуже темна.

Якщо на дисплей потрапляє пряме сонячне проміння, поверхня може сильно нагрітися.

- ▶ Дайте дисплею охолонути перед тим, як довго торкатися його, якщо на нього потрапило пряме сонячне проміння.

Огляд мультимедійної системи MBUX



Автомобілі з центральним дисплеєм

- ① Панель сенсорного керування і група керування мультимедійною системою MBUX означає Mercedes-Benz User Experience.
 - Управління панеллю сенсорного керування
- ② Центральний дисплей з функцією сенсорного керування
 - Огляд домашнього екрана
 - Управління сенсорним екраном
- ③ Панель управління з такими елементами:

-  Датчик відбитків пальців
-  Увімкнення або вимкнення мультимедійної системи MBUX
-  Вимкнення або увімкнення звуку
-  Налаштування гучності



Автомобілі з гіперекраном MBUX

- ① Панель сенсорного керування і група керування мультимедійною системою MBUX
 - Управління панеллю сенсорного керування
- ② Центральний дисплей з функцією сенсорного керування для водія
 - Огляд домашнього екрана

- Управління сенсорним екраном
- ③ Дисплей переднього пасажир з функцією сенсорного керування
 - Огляд домашнього екрана
 - Управління сенсорним екраном
- ④ Панель управління з такими елементами:
 -  Датчик відбитків пальців
 -  Увімкнення або вимкнення мультимедійної системи MBUX
 -  Вимкнення або увімкнення звуку
 -  Налаштування гучності

Інші можливості керування:

- Голосовий діалог із мовленнєвим асистентом MBUX.
- ① Докладнішу інформацію щодо експлуатації, а також додатків, служб і сервісів можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Дисплей переднього пасажира (лише автомобілі з гіперекраном MBUX)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека нещасного випадку або поранення через відволікання водія на огляд дисплея переднього пасажира.

Використання дисплея переднього пасажира під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Дисплей переднього пасажира призначено виключно для переднього пасажира.

- ▶ Завжди слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.
- ▶ Уникайте споглядання на дисплей переднього пасажира під час поїздки.

Дисплей переднього пасажира є додатковим сенсорним екраном окремо для переднього пасажира

Передумови для показу вмісту на дисплеї переднього пасажира під час поїздки:

- Передній пасажир сидить на сидінні переднього пасажира.
- Камера водія увімкнена (→ стор. 368).
У рядку стану центрального дисплея  відображається як білий символ.
- Камера водія розпізнає голову та напрямок погляду водія.

Незалежно від центрального дисплея він показує вміст мультимедійної системи MBUX. Залежно від застосунку керування відбувається незалежно від водія. Розширений вміст, наприклад, відображення медіа, доступний під час поїздки та залежить від ринку країни перебування.

Для відображення певного вмісту на дисплеї переднього пасажира, наприклад, картинок, що рухаються, потрібно під'єднати навушники з Bluetooth®.

Якщо водій занадто довго тримає погляд на дисплеї переднього пасажира, вміст, наприклад, картинки, що рухаються, буде прихо-

вано. Для цього буде використано інтелектуальну концепцію блокування, що базується на використанні камери.

-  Якщо автомобіль вимкнено, передній пасажир може користуватися дисплеєм переднього пасажира за таких умов:
- Передній пасажир сидить на сидінні переднього пасажира.
 - Відбувається взаємодія з мультимедійною системою MBUX.

Якщо водій залишає автомобіль на короткий час, наприклад, іде за покупками, керування дисплеєм переднього пасажира також можливе.

-  Якщо передній пасажир присутній, на дисплеї переднього пасажира може відображатися заставка.

Протиугінна функція

Цей пристрій оснащено технічними засобами для захисту від крадіжки. Детальнішу інформацію щодо протиугінної функції ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Нульовий рівень

■ Функція нульового рівня

Нульовий шар відображає динамічний вміст мультимедійної системи MBUX та надає вам контроль та швидкий доступ до використовуваних вами додатків. Якщо ви обираєте на центральному дисплеї , у нижній зоні відображення з'являється цифрова карта з додатками. На відміну від домашнього екрана з класичним меню у нульовому шарі зменшена кількість необхідних для виклику додатків дій. Ви можете перемикатися між нульовим шаром та домашнім екраном з класичним меню.

Додатки можна приховувати з зони відображення і знову відображати в ній.

Нульовий шар містить такі модулі та додатки:

- Модуль EQ і навігаційний модуль
Модуль EQ завжди відображається в цифровій карті. В розширеному виді відображаються налаштування заряджання та функції навігації.
- Розважальні джерела (мультимедіа, радіо) та телефон

Якщо нижня зона відображення прихована, відображаються розважальні джерела.

Для відображення мобільного телефону він повинен бути підключений до мультимедійної системи MBUX.

- **Активні додатки**

У нижній зоні відображається, наприклад, активна програма масажу.

- **Пропозиції**

Пропозиції відображаються в нижній зоні відображення та базуються на контексті і вашій поведінці користувача. Наприклад, обрані номери, активна програма масажу або функції автомобіля.

- **Голосові додатки онлайн**

У нижній зоні відображення знаходяться контекстозалежні служби, які можна викликати безпосередньо голосом.

Додатки відображаються спочатку у зменшеному виді. Управління додатками або відкриття відповідного меню виконується натисканням (розширений вид).

Після довготривалого натискання на пропозицію відкривається контекстне меню, у якому доступні інші функції.

Функцію вивчення звичок для опцій можна вмикати і вимикати (→ стор. 370).

■ Огляд нульового рівня

Цифрова карта та персоналізовані додатки (приклад)



- ❶ Модуль EQ (зменшений вид)
- ❷ Введення пункту призначення
- ❸ Виклик Центру керування
- ❹ Виклик налаштувань профілю користувача

- ❺ Спільний доступ до вмісту меню

- ❻ Рядок стану

- ❼ Пропозиції

Передумова: активовано пропозиції (→ стор. 370).

- ❽ Запущений додаток, наприклад, програма масажу

- ❾ 

Короткочасне натискання: показати всі додатки та глобальний пошук (→ стор. 359)

Тривале натискання: виклик домашнього екрана з класичним меню

- ❿ Розважальні джерела (мультимедіа, радіо) та телефон

Передумова для телефону: мобільний телефон підключений до мультимедійної системи MBUX.

Нульовий рівень показує цифрову карту та персоналізовані додатки.

У нижній зоні відображення відображаються такі персоналізовані додатки:

- Пропозиції ❷

- Активні додатки 
- Розважальні джерела та телефон 
- Голосові додатки онлайн

Нижню зону відображення можна приховувати та розгортати (→ стор. 359).

Інформація щодо розважальних джерел

Ви можете управляти додатками у зменшеному виді або через меню (розширений вид) (→ стор. 359).

Приклади:

- Управління медіаджерелом, наприклад, пауза/відтворення, наступна композиція, налаштування радіостанції
- Вибір композиції з поточного списку відтворення або радіостанції зі списку станцій
- Вибір медіаджерела
Медіаджерело повинне бути з'єднане з мультимедійною системою MBUX.

Інформація щодо телефону

Для використання функцій мобільний телефон повинен бути підключений до мультимедійної системи MBUX.

Передумова для пропозицій: у пропозиціях активована опція [Виклики та повідомлення](#).

Приклади:

- Приймання виклику і телефонування за пропущеними викликами
Пропущені виклики відображаються для мобільного телефону, який в цей час підключений до мультимедійної системи MBUX.
- Відображення контактів та списків викликів, а також виклик контакту
- Використання голосових функцій
- Пропонувати контакти
Пропозиції контактів будуть надаватися для мобільного телефону, підключеного до мультимедійної системи MBUX. Для мобільного телефону, пов'язаного з іншим профілем користувача, пропозиції контактів не надаватимуться.
- Створення повідомлення для контакту (пропозиція)
- Під'єднання пристрою за допомогою диспетчера пристроїв (пропозиція)

Інформація щодо активних додатків

Доступні нижчезазначені функції.

- Управління програмою масажу
- Керування програмою ENERGIZING COMFORT
- Рівень дорожнього просвіту, піднімання або опускання

Пропозиції щодо функцій комфорту, а також навігації

Передумова: у пропозиціях активовані опції [Комфорт](#), [Автомобіль](#) та [Навігація](#) \.

- Управління програмою масажу
Мультимедійна система пропонує, наприклад, програму на певний час.
- Керування програмою ENERGIZING COMFORT
- Відкривання дверей багажного відділення
Передумова: автомобіль оснащено функцією комфортного закривання кришки багажника.
- Відкривання і закривання комфортних дверей

Передумова: автомобіль оснащено комфортними дверима.

- Налаштування рівня дорожнього просвіту
- Приймання налаштувань обігрівача
- Увімкнення або вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Вибір останніх пунктів призначення та пунктів призначення з обраного

Інформація щодо голосових додатків онлайн

Передумова: опція **Голосові служби онлайн** активована в пропозиціях.

Запропоновані голосові додатки доступні онлайн та базуються на попередніх голосових запитах.

Приклади:

- Якою буде погода завтра?
- Відтворити повідомлення.
- Запустити онлайн-вікторину з географії.
- Відкрити ворота гаражу.

Нульовий рівень, виклик та управління

Виклик нульового рівня

Якщо автомобіль увімкнено, відображається нульовий рівень із цифровою картою. Навігація активна.

- ▶ **У інший спосіб:** натисніть кнопку  на рульовому колесі справа.

або

- ▶ Натисніть .

Управління застосунками у зменшеному виді (приклад)

- ▶ **Носії даних:** для відтворення попередньої або наступної композиції натисніть  або .

- ▶ **Приймання виклику або виклик абонента, виклик від якого було пропущено** торкніться контакту. Після встановлення з'єднання доступні функції телефонної розмови.

- ▶ **Завершення виклику:** повторно торкніться контакту.

- ▶ **Відповідь на повідомлення:** натисніть на повідомлення та продиктуйте повідомлення за допомогою голосового асистента MBUX.

- ▶ **Запуск програми масажу:** торкніться застосунку та запустіть програму масажу.

- ▶ **Вибір останнього пункту призначення:** торкніться застосунку та оберіть останній пункт призначення.

- ▶ **Вибір пункту призначення з обраного:** торкніться застосунку та оберіть пункт призначення.

Приховування та розгортання зони відображення застосунків

- ▶ **Приховування:** потягніть застосунки вниз.
- ▶ **Розгортання :** потягніть вгору ярличок над .

або

- ▶ Оберіть .

або

- ▶ Натисніть кнопку  на рульовому колесі справа.

Модуль EQ (розширений вигляд)



- ❶ Налаштування програми заряджання (→ стор. 242)
- ❷ Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- ❸ Максимальний рівень заряду (залежно від налаштування)

- ❹ Налаштування наступної паузи під час заряджання (щоб скористатися найвигіднішим тарифом)
- ❺ Налаштування часу відправлення
- ❻ Відкривання відкидної кришки розетки
- ❼ Увімкнення або вимкнення заряджання ECO

▶ Торкніться модуля EQ (→ стор. 357).
Відображаються налаштування заряджання.
У нижньому рядку меню доступні такі функції навігаційної системи та EQ:

- Символ 
Введіть пункт призначення
- **Маршрут**
На маршруті показані зупинки для заряджання та пункт призначення.
- **Запас ходу**
Вмикає або вимикає максимізацію запасу ходу (→ стор. 217).
- **Споживання**
Відображаються поточні та середні показники витрати.

- Символ 

Виконання налаштувань для пунктів меню **Вид**, **Повідомл.** та **звук. сигнали і Маршрут**.

▶ **Закривання меню:** оберіть .

Навігаційний модуль (розширений вид)



Навігаційний модуль при активній навігації до пункту призначення (приклад)

- ❶ Час до зупинки для заряджання, тип зарядної станції

- ❷ Індикація зупинки для заряджання відображає час заряджання, рекомендований навігацією з Electric Intelligence, а також рівень заряду при прибутті та під час поїздки для оптимізації часу на дорогу
 - ❸ Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля і час руху, що залишився
 - ❹ Пошук додаткової зарядної станції
- ▶ Торкніться модуля EQ (→ стор. 357).
 ▶ Оберіть у нижньому рядку меню **Маршрут**.

Керування меню у нижній зоні відображення (приклад активної програми масажу)



- ❶ Вибір програми масажу
- ❷ Запуск або зупинка програми масажу для водія
- ❸ Запуск або зупинка програми масажу для переднього пасажира
- ❹ Налаштування інтенсивності масажу для сидіння водія або сидіння переднього пасажира

- ▶ Торкніться програми.
Відображається розширений вид застосунку.

- ▶ **Закривання меню:** оберіть .

Відкривання та закривання контекстного меню для пропозиції

- ▶ Тривало натискайте на пропозицію.
Відкривається контекстне меню з відображенням, наприклад, опції **Більше не пропонувати**.

- ▶ **Закривання:** проведіть вниз.

Видалення пропозиції з зони відображення

- ▶ Протягніть пропозицію вгору.

Відображення усіх застосунків

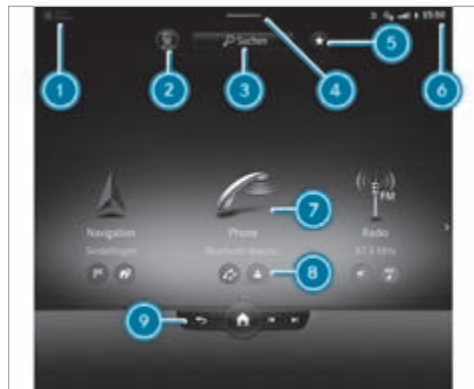


- ▶ Короткочасно натисніть на . Відображаються доступні застосунки ①. Доступний глобальний пошук.
- ▶ **Приховування застосунків:** ще раз короткочасно натисніть .

Перемикання між нульовим рівнем та домашнім екраном з класичним меню

- ▶ Тривало натисніть . Відображається домашній екран з класичним меню.
- ▶ **Назад до нульового рівня:** тривало натискайте .

Огляд домашнього екрана



- ① Рядок стану
- ② Виклик налаштувань профілю користувача та зміна користувача
- ③ Використання глобального пошуку
- ④ Виклик Центру керування (потягніть вниз)
- ⑤ Виклик обраного
- ⑥ індикація в рядку стану

- ⑦ Виклик програми
- ⑧ Швидкий доступ до програми
- ⑨ Глобальне меню
 -  Виклик попереднього меню
 -  Тривале натискання: перемикання між домашнім екраном і нульовим рівнем
 -  Попередня радіостанція або попередня композиція
 -  Наступна композиція або радіостанція
- ① Під час здійснення дзвінка в глобальному меню ⑨ відображатиметься його тривалість.

У Центрі керування відбувається виклик таких функцій:

- Центр сповіщень
- Спільний доступ до вмісту меню
- Обране
- Швидкий доступ до автомобіля

Спільний доступ до вмісту меню в Центрі керування



Спільний доступ до вмісту меню (приклад)

- ① Виклик меню
- ② Центральний дисплей з активним вмістом у задній частині салону (відображення титульної інформації)
- ③ Дисплей переднього пасажира

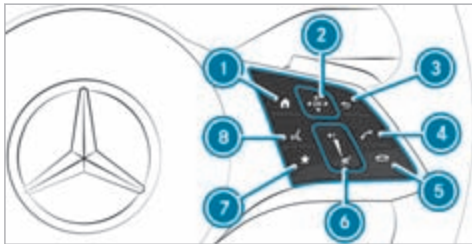
- ④ Виклик анімації до спільного доступу до вмісту
- ⑤  Під'єднання навушників Bluetooth® до дисплея переднього пасажира справа

Щоб поділитися вмістом, перетягніть один дисплей на інший.

Для керування відтворенням медіафайлів торкніться дисплея.

Управління мультимедійною системою MBUX

На панелі сенсорного керування



- ① Відображення домашнього екрана
- ② Панель сенсорного керування
- Проведення в напрямку стрілки (перехід)
- Натискання (підтвердження)
- ③ Повернення до попередньої індикації
- ④ Здійснення або приймання виклику
- ⑤ Відхилення або завершення виклику
- ⑥ Збільшення гучності: проведіть пальцем вгору

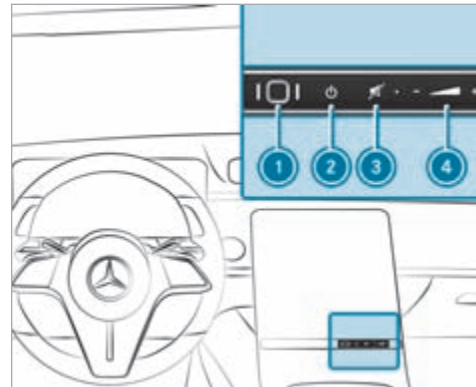
Зменшення гучності: проведіть пальцем вниз

- Вимкнення звуку: натисніть
- ⑦ Виклик обраного (короткочасне натискання) або додавання обраного (тривале натискання)
- ⑧ Запуск мовленнєвого асистента MBUX

Навігація в меню і списках відбувається на поверхні панелі сенсорного керування ② за допомогою **рухів одним пальцем**, наприклад:

- ▶ **Введення символів:** оберіть символ за допомогою клавіатури й натисніть на сенсорне керування ②.
- ▶ **Вибір опції меню:** прокрутіть перелік і натисніть на сенсорне керування ②.
- ▶ **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

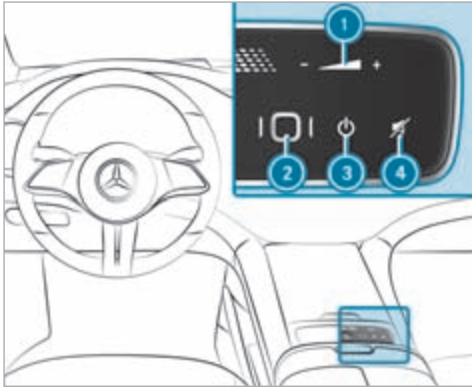
На сенсорному екрані



Елементи керування в автомобілях з центральним дисплеєм (приклад)

- ① Датчик відбитків пальців
- ② Увімкнення або вимкнення мультимедійної системи MBUX
- ③ Звук, увімкнення або вимкнення

- ④ Налаштування гучності
Натисніть **[-]** або **[+]** чи проведіть пальцем по кнопці



Елементи керування в автомобілях з гіперекраном MBUX (приклад)

- ① Налаштування гучності
Натисніть **[-]** або **[+]**
- ② Датчик відбитків пальців

- ③ Увімкнення або вимкнення мультимедійної системи MBUX
- ④ Звук, увімкнення або вимкнення

- ▶ **Вибір пункту меню або запису:** натисніть на символ або запис.
- ▶ **Збільшення масштабу карти:** двічі короткочасно натисніть пальцем.
- ▶ **Зменшення масштабу карти:** натисніть двома пальцями.
- ▶ **Введення символів за допомогою клавіатури:** натисніть кнопку.
- ▶ **Навігація в меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, вліво або вправо.
- ▶ **Рукописне введення символів:** напишіть символ пальцем на сенсорному екрані.
- ▶ **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- ▶ **Збільшення або зменшення частини веб-сайту:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- ▶ **Повертання цифрової карти:** поверніть два пальці вліво або вправо.

- ▶ **Переміщення цифрової карти:** доторкніться до сенсорного екрана та проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- ▶ **Збереження пункту призначення на цифровій карті:** доторкніться до сенсорного екрана та утримуйте, поки не з'явиться повідомлення.
- ▶ **Регулювання гучності на шкалі:** доторкніться до сенсорного екрана та проведіть пальцем вліво або вправо.
- ▶ **Виклик глобального меню в додатках:** доторкніться до сенсорного екрана та утримуйте, поки не з'явиться меню **Опції**.

Функція мовленнєвого асистента MBUX

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете

втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Для вашої особистої безпеки при експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв та, зокрема, вашої системи голосового управління обов'язково дотримуйтеся таких пунктів:

- Дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.
- Якщо ви використовуєте систему голосового управління в аварійній ситуації, ваш голос може звучати інакше, а це може затримати здійснення, наприклад, екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

Мовленнєвий асистент MBUX дозволяє керувати різними функціями автомобіля та елементами мультимедійної системи MBUX шляхом голосового вводу. Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації приблизно за пів хвилини після увімкнення автомобіля, ним можна керувати з будь-якого сидіння. Докладнішу інформацію та приклади голосових команд ви знайдете в електронному керівництві з експлуатації.

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX залежно від обладнання автомобіля можна керувати такими функціями:

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач та носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

Повний об'єм функцій системи голосового управління доступний лише в разі активації голосового управління в режимі онлайн.

Ведення діалогу

Запуск голосового управління

- ▶ Щоб активувати мовленнєвий асистент MBUX, скажіть: "Hey Mercedes" (Hey Mercedes). У мультимедійній системі повинна бути увімкнена активація голосом. або

- ▶ Натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі. У мультимедійній системі MBUX з'являється блакитна лінія. Можна розпочати діалог. Для діалогу з мовленнєвим асистентом MBUX в якості голосових команд можуть використовуватися цілі речення з розмовної мови. Голосову активацію також можна комбінувати безпосередньо з голосовою командою, наприклад: "Hey Mercedes, how fast can I drive?" (Hey Mercedes, з якою швидкістю тут можна їхати?).

Виклик довідки

- ▶ **Інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX:** скажіть "Hey Mercedes,

what can you do?" (Hey Mercedes, що ти вмієш?)

- ▶ **Електронне керівництво з експлуатації:** "Show me the Owner's Manual". (Покажи мені керівництво з експлуатації.). Під час зупинки електронне керівництво з експлуатації доступне в повному обсязі.

Керування функціями (приклади)

- ▶ **Керування навігацією:** "I am in search of an Asian restaurant, but no Japanese restaurant, in south Stuttgart." (Знайди ресторан азійської кухні, але не японської, на півдні Штутгарта)
- ▶ **Керування телефоном:** "Call my father." (Зателефонуй моєму батькові)
- ▶ **Зміна мови систему на англійську (коротка команда):** "Change language to English." (Зміни мову на англійську).
- ▶ **Керування радіоприймачем:** "Show me the list of radio stations." (Показати перелік радіостанцій.)

- ▶ **Керування носіями даних:** "Switch on random playback." (Увімкнути відтворення в довільному порядку.)
- ▶ **Керування функціями автомобіля:** "Switch the seat heating to level 2." (Підігрів сидіння на рівень 2.)
- ▶ **Керування онлайн-функціями:** "What's the time in Sydney?" (Котра година зараз у Сідней?)
- ▶ **Запитання щодо автомобіля:** "Do I have Blind Spot Assist?" (Чи є в мене система контролю мертвої зони?).

Функція камери водія

Камера водія знаходиться у водійському дисплеї.

Камера водія розпізнає такі особливості:

- положення голови
- напрямок погляду
- частота закривання повік водія
- обличчя водія

- ❗ Камера водія накопичує графічні дані для таких програм, як, наприклад, ATTENTION ASSIST та розпізнавання обличчя. Камера перетворює графічні дані в метадані. Зберігання графічних даних не відбувається. Дані опрацьовуються виключно в автомобілі та не передаються за його межі.
- ❗ Камера водія активується автоматично при кожному відкриванні автомобіля ключем. Актуальний статус камери водія  відображено у рядку стану центрального дисплея.

Камеру водія слід перед використанням налаштувати на розпізнавання обличчя. Програмування біометричних даних (→ стор. 370).

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Камера перекрита або забруднена, на ній утворився конденсат або вона подряпана.
- Обличчя і/або очі водія перекриті.
- Водій носить окуляри, що не пропускають інфрачервоні промені.

Повідомлення на дисплеї

Повідомлення на дисплеї відображаються в таких випадках:

- Камера водія не працює.
Камера несправна.
З'являється повідомлення **Камера водія не працює** Див. керівн. з експл..
- Камера водія не може відстежити положення вашої голови.
З'являється повідомлення **Відрег. положення сидіння і рул. колеса так, щоб у верх. частині екрана було видно 6 точок**.
- Огляд камери водія зменшений або обмежений.
З'являється повідомлення **Видимість камери водія наразі обмежена** Див. керівн. з експл..

Вказівки щодо догляду

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля, які стосуються дисплея (→ стор. 438).

Камера водія, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Система
» Розумні асистенти

► Оберіть **Увімк.** або **Вимк..**

Якщо камера водія вимкнена, зазначені функції недоступні або доступні обмежено:

- Розпізнавання системою ATTENTION ASSIST короткочасного засинання водія (→ стор. 260)
- Розпізнавання обличчя

Ця система виконує функції сенсорного введення інформації для автентифікації й розблокування профілю користувача, а також захищених програм. (→ стор. 370)

Інформація щодо користувачів, пропозицій та обраного

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

У разі вибору профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

► Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не знаходяться люди або частини тіла.

Якщо людині загрожує защемлення, негайно припиніть процес налаштування, а для цього:

► а) Натисніть попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.

або

- ▶ в) Натисніть кнопку положення функції пам'яті або перемикач положення сидіння на дверях водія. Процес налаштування припиняється.

Сидіння водія оснащено функцією захисту від зачеплення.

Якщо двері водія відкриті, сидіння водія **не** налаштовується після виклику профілю водія.

Профілі користувачів та персоналізований вміст

Передумови для власника автомобіля:

- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Ви маєте PIN-код Mercedes me.
- Ви прийняли умови використання.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

- ❗ Якщо будь-яка з передумов не виконана або якщо не обраний профіль користувача, налаштування, які описані далі, зберігаються в автомобілі в якості стандартних

налаштувань. Ці налаштування можуть бути змінені будь-яким користувачем автомобіля.

Профілі користувача зберігають персональні налаштування. Якщо автомобіль використовується кілька осіб, користувач може виконати налаштування у власному профілі, не змінюючи налаштування інших користувачів.

Можна індивідуалізувати профіль користувача в автомобілі за допомогою майстра налаштування або через налаштування свого профілю користувача. Деякі налаштування, наприклад PIN-код Mercedes me і фото профілю, можна встановлювати в додатку Mercedes me або на порталі Mercedes me.

Персоналізований вміст і програми з персональними даними захищені різними рівнями безпеки. Щоб отримати доступ до захищеного вмісту, можна використовувати PIN-код Mercedes me і залежно від обладнання автомобіля біометричні датчики.

- ❗ Рівень безпеки попередньо визначається мультимедійною системою і підраховується з комбінації усієї інформації, отриманої з

датчиків. Деякі рівні безпеки не можна вимикати.

- ❗ Якщо профіль користувача активований, можна, наприклад, регулювати перелічені нижче персоналізовані системи комфорту або завантажувати їхні налаштування:

- сидіння
- Світлодіодне підсвічування салону
- зовнішні дзеркала
- ролети
- налаштування мікроклімату в салоні

Якщо профіль користувача активується під час руху, регулювання сидіння водія не виконується.

Залежно від обладнання автомобіля ви можете як користувач зберегти, наприклад, такі налаштування:

- налаштування сидіння водія, рульового колеса та дзеркала
- Регулювання мікроклімату в салоні
- Комфортна підсвітка салону
- радіоприймач (в т.ч. перелік радіостанцій)

- обране та рекомендації

Пропозиції

Автомобіль може «вивчати» користувацькі звички водія. Потім він надає пропозиції щодо пунктів призначення, номерів телефонів та музичних уподобань. Передумовами для цього є вибір користувача, ваша згода на збирання даних та достатня кількість зібраних даних.

Обране

Обране надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом доступно 100 позицій для елементів обраного.

Конфігурування користувачів, пропозицій та обраного

Передумови

- Для використання майстра налаштування: автомобіль знаходиться в нерухомому стані.

Мультимедійна система:



Додавання користувача

- ▶ Оберіть **+** **Додати користувача**. Завантажується QR-код.
- ▶ Проскануйте показаний QR-код за допомогою додатку Mercedes me або будь-яким сканером QR-коду на мобільному кінцевому пристрої. Якщо додаток Mercedes me ще не встановлений на мобільному кінцевому пристрої, ви будете скеровані до магазину додатків вашого мобільного кінцевого пристрою.
- ▶ Дотримуйтеся послідовності дій, пропонуваної в додатку. Автомобіль з'єднується з вашим обліковим записом користувача Mercedes me. Завдяки цьому автоматично створюється ваш профіль користувача в автомобілі. Якщо доступний лише ваш профіль користувача, він завантажується автоматично.

Якщо доступний більше ніж один профіль користувача, ви будете скеровані до меню вибору користувача.

Якщо автомобіль знаходиться в нерухомому стані, майстер налаштування автоматично запускається після вибору користувача.

Захист персоналізованого вмісту і програм з персональними даними

При додаванні нового користувача захист від несанкціонованого доступу для профілю користувача вже активований. Для доступу доступні PIN-код Mercedes me і, залежно від обладнання автомобіля, біометричні датчики. Біометричні датчики потрібно запрограмувати в автомобілі. Тоді автентифікація відбувається з урахуванням усіх запрограмованих та доступних датчиків.

Забезпечується захист, наприклад, таких персоналізованих програм і вмісту:

- Вибір користувача і налаштування профілю користувача
- Біометричні датчики

Програмування біометричних датчиків захищене.

- Пропозиції

Дані і визначення найімовірніших пунктів призначення, медіаджерел, радіостанцій, контактів та повідомлень захищені.

- ENERGIZING COACH

Записані дані про стан здоров'я та їхня оцінка захищені.

- Онлайн-магазин Mercedes me connect

Придбання служб захищене.

▶ Вимкніть або увімкніть **Захист змісту**.

▶ Вимкніть або увімкніть **Захист від несанкц. дост..**

- ❗ Якщо захист від несанкціонованого доступу вимкнено, з кожного сидіння можна отримати доступ до вашого профілю користувача і виконати зміни.
- ❗ Захист від несанкціонованого доступу вмикається або вимикається залежно від особливостей автомобіля.

Введення, редагування і видалення біометричних даних

Біометричні моделі даних зберігаються в датчиках автомобіля. Після програмування розпізнавання цей датчик використовується як частина системи автентифікації в мультимедійній системі.

▶ Оберіть **Захист змісту**.

▶ Оберіть **Розпізнавання обличчя**, **Розпізнавання відбитків пальців** або **Розпізнавання голосу**.

❗ Якщо потрібно, автентифікуйтеся в мультимедійній системі.

Автентифікація за допомогою системи розпізнавання обличчя

▶ Закрийте двері водія або пристебніть ремінь безпеки сидіння водія.

▶ Подивіться приблизно протягом п'яти секунд на водійський дисплей. Буде виконане сканування вашого обличчя. Повідомлення на водійському дисплеї вказує, чи успішно пройшла процедура розпізнавання обличчя. Ви можете розблокувати власний профіль користувача і захи-

щені додатки за допомогою сканування обличчя.

Автентифікація за відбитком пальця

▶ Кілька разів прикладайте палець до датчика відбитків пальців під сенсорним екраном і прибирайте (→ стор. 354). Буде виконане сканування пальця. У разі успішного завершення процесу сканування на центральному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Ви можете розблокувати власний профіль користувача і захищені додатки за допомогою відбитка пальця.

Автентифікація за допомогою системи розпізнавання голосу

▶ Промовте показане на центральному дисплеї речення і виконуйте інструкції мовленнєвого асистента. У разі успішного завершення процесу розпізнавання голосу на центральному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Ви можете розблокувати свій профіль користувача.

- ❗ Подбайте про те, щоб під час розпізнавання голосу не було фонових звуків та шумів, які заважають.

Видалення біометричних даних

- ▶ Натисніть , наприклад, за опцією [Розпізнавання обличчя](#).
- ▶ Оберіть [Так](#).

Програмування ключа автомобіля для вибору профілю

- ▶ Оберіть [Захист змісту](#).
- ▶ Оберіть [Розпізнавання ключа](#).
- ▶ Тримайте наготові ключ і виконуйте інструкції майстра налаштування щодо послідовності дій.
Профіль користувача з'єднується з вибраним ключем. Під час відкривання автомобіля за допомогою ключа попередньо активуються налаштування освітлення, дзеркал і сидінь відповідного профілю користувача. При цьому використовується той ключ, яким наразі відбувається розблокування.
Ключ зберігається лише для водія і для профілю користувача.

Вибір користувача

- ❗ Якщо ви викликаєте профіль водія, можна налаштувати сидіння водія і рульове колесо.
- Припиніть процес налаштування такими діями:
- Натисніть на повідомлення [Натисніть тут, щоб перервати процес](#) на центральному дисплеї.
 - Натисніть кнопки керування сидіннями у дверях водія.
- ▶ Оберіть [Змінити користувача](#).
 - ▶ Оберіть користувача.
 - ▶ За потреби виконайте автентифікацію за допомогою PIN-коду Mercedes me або запрограмованих біометричних ознак. Профіль користувача завантажується та активується.
- ❗ Якщо ви обираєте [Продовжити без вибору користувача](#), специфічні налаштування профілю користувача не завантажуються.

Конфігурування та видалення пропозицій

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Налаштування](#).
- ▶ Оберіть [Система](#).
- ▶ Оберіть [Пропозиції](#).
- ▶ Оберіть .
- ▶ Вмикайте або вимикайте кожну опцію окремо.
Коли опція увімкнена і зібрано достатньо даних, вам буде запропоновано персоналізовані рекомендації, що їх сформовано на основі вашої поведінки користувача на Zero-Layer. До них, наприклад, належать відвідані пункти призначення, набрані номери телефонів, а також пропозиції на основі ваших музичних уподобань.
- ▶ **Видалення зібраних пропозицій:**
обрати .
- ▶ Оберіть [Так](#).
Виконується скидання пропозицій до заводських налаштувань.

Додавання обраного з категорій

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть  [Додати нове обране](#).
- ▶ Оберіть категорію.
- ▶ Виберіть елемент обраного.

Системні налаштування

Огляд меню «Системні налаштування»

У меню «Системні налаштування» можна виконати налаштування таких меню та елементів керування:

- Дисплей
 - Яскравість дисплея
 - Заставка дисплея переднього пасажира (автомобілі з гіперекраном MBUX)
- Елементи керування
 - Мова клавіатури та розпізнавання рукописного тексту

- Чутливість панелі сенсорного керування
- Гаптичне управління для сенсорного екрана
- Мовленнєвий асистент MBUX
- Салонний асистент MBUX
- Звучання
 - Розваги
 - Навігація та повідомлення про ситуацію на дорозі
 - Телефон
 - Підсилення гучності мовлення
- Захист даних
- Можливості з'єднання
 - WLAN, Bluetooth®, NFC
- Час і дата
- Мова
- Одиниці вимірювання відстані
- PIN-код системи
- Пропозиції
- Оновлення програмного забезпечення

- Скидання параметрів системи

Огляд оновлення програмного забезпечення

Для безпеки даних вашої мультимедійної системи можуть знадобитися важливі оновлення програмного забезпечення. Встановіть їх. Інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи буде неможливо.

Якщо доступні оновлення програмного забезпечення, мультимедійна система відображає відповідну вказівку.

Якщо опція [Автомат. оновлення онлайн](#) активована, оновлення програмного забезпечення завантажуватимуться автоматично. Якщо ця опція деактивована, ви одноразово отримаєте повідомлення про оновлення програмного забезпечення. Оновлення програмного забезпечення доступні для завантаження протягом обмеженого проміжку часу.

Оновлення програмного забезпечення:

- Ви можете розпочати оновлення програмного забезпечення через комунікаційний модуль.
 - Ви можете розпочати оновлення програмного забезпечення через точку доступу WLAN.
 - Ви можете розпочати оновлення карт із зовнішнього носія даних.
- ❗ Оновлення програмного забезпечення онлайн не можна виконувати через зовнішні точки доступу WLAN, що кодуються за протоколом TKIP.
- ❗ Для оновлення програмного забезпечення через комунікаційний модуль автомобіль має бути підключений до Інтернету та з'єднаний з обліковим записом користувача Mercedes me.
- ❗ Для встановлення оновлення програмного забезпечення через Wi-Fi автомобіль повинен бути підключеним до зовнішньої точки доступу WLAN.

Процедура оновлення програмного забезпечення складається з трьох кроків:

- завантаження або копіювання даних, необхідних для встановлення;
 - інсталяція завантаженого оновлення програмного забезпечення
 - активація завантаженого оновлення програмного забезпечення
- ❗ Після завершення оновлення програмного забезпечення може знадобитися перезавантаження мультимедійної системи MBUX.
- ❗ Мультимедійна система не може працювати під час завантаження деяких оновлень програмного забезпечення, тому функції автомобіля можуть бути обмежені.
- ❗ Для виконання встановлення деяких оновлень програмного забезпечення потрібно, щоб автомобіль знаходився в безпечному стані. Їх можна виконувати, лише коли автомобіль не рухається, безпечно зупинений і вимкнений.

Для оновлень програмного забезпечення, які потребують перебування автомобіля в

безпечному стані: коли досягнуто останнього етапу встановлення, після вимкнення автомобіля на центральному дисплеї з'явиться повідомлення. Щоб завершити встановлення, виконайте покрокові інструкції, що з'являються на центральному дисплеї.

Наявні оновлення програмного забезпечення, які можна встановити, лише коли автомобіль безпечно припаркований, в ньому більше немає людей і автомобіль заблокований.

Доступність водійського дисплея та центрального дисплея

Під час інсталяції оновлення програмного забезпечення використання автомобіля, центрального дисплея та водійського дисплея неможливе. Під час інсталяції можуть відображатися такі повідомлення на дисплеї:



- ❗ Повідомлення на дисплеї не з'являється під час кожного оновлення програмного забезпечення.

У виключних випадках під час встановлення може виникнути помилка. Відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії.

Якщо відновити попередню версію неможливо, наведене вище повідомлення на дисплеї відображатиметься щоразу під час пуску двигуна.

Несправність водійського дисплея

Якщо вийшов з ладу водійський дисплей або виникла несправність, можна, наприклад, не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки, або індикації

швидкості. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку автомобіля. Обережно продовжуйте рух і негайно перевірте автомобіль на спеціалізованій СТО (→ стор. 519).

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення знаходиться на <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Несправність центрального дисплея

При виникненні несправності центрального дисплея або якщо на ньому тривало відображаються наведені вище повідомлення на дисплеї, деякі системи, наприклад камера заднього виду, PARKTRONIC або система регулювання мікроклімату в салоні, будуть недоступні. Обережно продовжуйте рух та обов'язково відвідайте спеціалізовану СТО.

Несправність дисплея переднього пасажира (лише автомобілі з гіперекраном MBUX)

Якщо дисплей переднього пасажира вийшов з ладу або тривало відображаються наведені вище повідомлення на дисплеї, функції й системи будуть недоступні через дисплей

переднього пасажира. Зверніться на спеціалізовану СТО.

Встановлення точки доступу WLAN

Передумови

- У мультимедійній системі та на під'єднаному пристрої зв'язку активовано WLAN.
- Під'єднаний пристрій зв'язку підтримує принаймні один із описаних видів з'єднання.

Показані види з'єднання залежать від під'єднаного пристрою. Функція має підтримуватися мультимедійною системою та під'єднаним пристроєм. Тип встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднаному пристрої.

- ❗ За потреби спочатку слід активувати деякі функції на під'єднаному пристрої зв'язку. Докладну інформацію ви знайдете в керівництві з експлуатації, яке надане виробником.

- ❗ Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не у всіх країнах.

Мультимедійна система:

➡  ➡ **Налаштування** ➡ **Система**
➡ **Інтернет та Bluetooth**

- ❗ Доступність функцій залежить від країни.
- ➡ Оберіть **Мережа WLAN**.
Регулятор у правому положенні: WLAN увімкнено.

Якщо WLAN увімкнено, можна під'єднувати мультимедійну систему до зовнішніх точок доступу або давати можливість використовувати її як точку доступу для зовнішніх пристроїв.

Якщо WLAN вимкнено, неможливо встановлювати з'єднання за допомогою точки доступу.

- ❗ Залежно від обладнання автомобіля в Mercedes me Store ви можете придбати пакет даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку. Для використання пакету даних ви укладаєте через Mercedes me Store з оператором мобільного зв'язку

угоду, яку можна скасувати в будь-який час, та за яку не стягуються додаткові кошти. Ця угода є умовою для використання послуг з придбаного раніше пакету. Наявність цієї опції залежить від країни. Якщо опція для пакету даних недоступна, ви можете придбати обсяг даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку.

- ❗ Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не у всіх країнах.

Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN

- ➡ Оберіть **Точка доступу MBUX**.
- ➡ Оберіть одну з зазначених можливостей з'єднання.

Підключення за допомогою QR-коду

Передумова: на під'єднуваному пристрої встановлено програмний додаток для сканування QR-коду.

Альтернатива: у під'єднуваному пристрої наявний вбудований сканер QR-коду (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- ➡ Проскануйте показаний QR-код. Встановлюється з'єднання WLAN.

Підключення за допомогою NFC

- ➡ Активуйте NFC на під'єднуваному пристрої.
- ➡ При відображенні символу NFC у меню **Точка доступу MBUX** утримуйте пристрій для підключення на NFC-інтерфейсі.
- ➡ Дотримуйтеся вказівок на пристрої. Встановлюється з'єднання WLAN.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- ➡ Оберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. Він відображатиметься з назвою мережі **MBUX XXXXX**.
- ➡ Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на центральному дисплеї.
- ➡ Підтвердіть введення.

Генерація нового ключа безпеки

- ➡ Оберіть в меню **Точка доступу MBUX** ім'я точки доступу **MBUX XXXXX**.

- ▶ Підтвердьте запит, натиснувши **Так**.
Буде створено новий ключ безпеки.

Надалі з'єднання встановлюватиметься за допомогою новоствореного ключа безпеки.

- ❗ Якщо згенеровано новий ключ безпеки, усі існуючі з'єднання WLAN розриваються. Якщо з'єднання WLAN встановлюються знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (модема)

- ❗ Доступність функції залежить від країни.
- ▶ У меню **Інтернет та Bluetooth** оберіть опцію **Керування доступом до Інтернету**.
- ❗ Функція WLAN у мобільному телефоні та доступ до Інтернету через WLAN активовано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Оберіть **Пошук доступу**.
- ▶ Оберіть мережу.
- ▶ Зареєструйтеся в мережі WLAN.

або

- ▶ Оберіть мобільний телефон із символом WLAN .

- ❗ У разі зовнішніх точок доступу WLAN не можна виконувати оновлення програмного забезпечення через зовнішні точки доступу WLAN, що кодуються за протоколом TKIP.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Ця функція дозволяє налаштувати мову для відеозображень меню й голосових вказівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

Налаштування мови

Мультимедійна система:

 **» Налаштування** **» Система**
» Мова

Налаштування мови системи

На дисплеї з'явиться список доступних мов системи.

- ▶ Оберіть мову.
Мова системи перемикається на обрану мову.

Скидання мультимедійної системи (функція Reset)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аварійних ситуацій внаслідок порушення функцій центрального дисплея

При скиданні мультимедійної системи її функції, такі як, наприклад, камера заднього виду, недоступні.

- ▶ Виконуйте скидання мультимедійної системи лише під час зупинки автомобіля.

Передумови

- Автомобіль увімкнений.
- Деякі налаштування можна скидати лише під час зупинки.

Мультимедійна система:

 **Налаштування** **» Система**
» Скидання

Під час скидання системи видаляються особисті дані та налаштування, наприклад:

- Підключені пристрої
- Приватні профілі користувача
- Біометричні дані
- Автомобілі з телефонією в задній частині салону: підключення телефонної трубки

i Дані, що використовуються допоміжними системами і збережені в мультимедійній системі, будуть видалені.

i Автомобілі з телефонією в задній частині салону: під час скидання системи трубка повинна лежати у тримачі.

► Оберіть **Скидання**.
З'являється запит, чи ви дійсно бажаєте здійснити скидання налаштувань системи.

► Оберіть **Так**.
Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів. Після скидання системи мультимедійна система перезапуститься.

i Для захисту даних, а також функціонування окремих систем руху та систем безпеки руху необхідно перед продажем або передачею автомобіля третім особам, а також після використання орендованого автомобіля виконати повне скидання системи.

AMG TRACK PACE

Функція AMG TRACK PACE

i Ця функція входить до опціональної комплектації і її можна активувати додатково через Mercedes me після придбання автомобіля. В електронному керівництві з експлуатації знаходиться докладніша інформа-

ція щодо Mercedes me та опціональної комплектації.

З допомогою AMG TRACK PACE можна проаналізувати ходові характеристики на ділянці траси та відповідно оптимізувати їх. Можна проходити попередньо збережені траси (наприклад, трасу для перегонів Гокенгаймринг), або записати нові траси та зберегти їх. Для кожної траси зберігається час кола, за який ви проїхали цю трасу. Ці дані можна проаналізувати та порівняти з іншими даними про час кола для досягнення найкращого результату гонки. Крім того, дані про процес гальмування та прискорення можна вимірювати та зберігати.

Увага! Використовуйте AMG TRACK PACE лише на закритих трасах, які не є дорогами загального користування. Адаптуйте стиль водіння до особистих можливостей та умов навколишнього середовища. Як водій лише ви несете відповідальність за керування своїм автомобілем. Перед використанням застосунку зупиніть свій автомобіль у безпечний спосіб.

Налаштування Track Race

Мультимедійна система:

→ TRACK PACE → Track Race

Запис нової траси

- ▶ Оберіть  **Нова траса.**
- ▶ У необхідній початковій точці виберіть  **Запуск запису.**
Запис траси розпочнеться від цієї точки.

Під час запису траси можна встановити сектори для її сегментації.

- ▶ Виберіть  **Встановити сектор.**
- ▶ Щоб завершити запис траси, оберіть  **Завершення запису** або повторно перетніть лінію старту.
- ▶ Підтвердіть запит, натиснувши **Так.**
- ▶ Виберіть погоду.
- ❗ Температура визначається автоматично.
- ▶ Введіть ім'я.

- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
Трасу буде збережено під введеним іменем.

Пошук траси за іменем

- ▶ Оберіть  **Пошук.**
- ▶ Введіть ім'я траси.
Відображатимуться траси із вказаним в пошуку ім'ям.

Вимірювання часу проходження збереженої траси

- ▶ Оберіть  **Усі траси.**
 - ▶ Виберіть потрібну трасу.
 - ▶ Оберіть .
 - ▶ Виберіть, якщо ви вже стоїте на лінії старту, **Запустити хронометраж.**
- або
- ▶ Виберіть **Навігація до**, щоб розпочати навігацію до лінії старту.
Реєстрація часу починається автоматично при перетині лінії старту.

- ❗ Обравши , можна перейти до виду траси з розширеною реальністю. Крім того, обравши , можна перейти до відображення телеметрії.

- ▶ Для завершення реєстрації часу виберіть  **Завершення реєстрації часу.**
- ▶ Підтвердіть запит, натиснувши **ОК.**
- ▶ Виберіть погоду.
- ▶ Виберіть **Так**, щоб зберегти час подолання цієї траси.

Виведення індикації під час режиму Track Race

На екрані можна відобразити нижченаведені дані:

- температура шин
- мініатюрна мапа
- секторальний огляд
- дані двигуна
- індикація G-Force
- круговий огляд

- ▶ Оберіть  **Запустити хронометраж.**



Оберіть



Перетягніть потрібне зображення із сітки до лівого чи правого краю центрального дисплею. Зображення показуються під час режиму Track Race.

Деактивуйте активне зображення шляхом вибору  на активному зображенні.

Відображення аналізу



Оберіть **Усі траси**.

З'явиться огляд усіх пройдених трас перегонів.



Виберіть трасу.



Виберіть сесію.

Відображатимуться такі дані:

- час кола та секторів
- середня та максимальна швидкості руху
- водій
- автомобіль

- дата

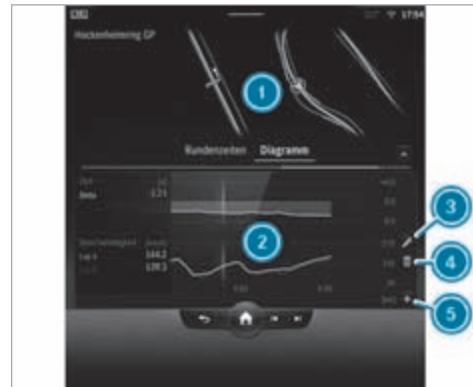
- погода

Виберіть **Додати запис**, щоб використати іншу сесію як порівняльне значення.

Виберіть , щоб повернутись до загального вигляду.

Оберіть **Діаграма**.

Налаштуйте потрібні параметри. Відобразиться аналіз.



- 1 Круговий огляд.
- 2 Огляд параметра
- 3 Обробка параметра
- 4 Видалення параметра
- 5 Додавання нового параметра

i Для параметрів можна налаштувати, наприклад, такі значення:

- швидкість

- поздовжнє/поперечне прискорення
- кут повороту
- частота обертання двигуна
- температура моторного масла/шин

Разом з аналізом для кожного місця на трасі можна перевіряти та оптимізувати характеристики руху.

Експорт трас (USB)

- ▶ Оберіть  **Траси**.
З'явиться огляд усіх збережених трас.
- ▶ Виберіть потрібну трасу.
- ▶ Виберіть опції  потрібної траси.
- ▶ Оберіть **Експорт траси на...**
Вибрані траси можна експортувати на USB-накопичувач, що його підключено до автомобіля.

Обробка даних про трасу й записів

- ▶ Оберіть  **Траси**.
- ▶ Виберіть потрібну трасу.
- ▶ Виберіть опції  потрібної траси.
- ▶ Оберіть **Перейменувати** або **Видалити**.

або

- ▶ Виберіть трасу.
- ▶ Виділіть потрібний запис.
- ▶ Виберіть опції .
- ▶ Оберіть **Експортувати на...** або **Видалити**.

Налаштування режиму для Drag Race

Мультимедійна система:

 **TRACK PACE**  **Drag Race**

Вимірювання прискорення

- ▶ Виберіть  **Опції Drag Race**.
- ▶ Оберіть **Прискорення**.
- ▶ Налаштуйте стартову швидкість або оберіть **Автоматично**.
Вимірювання почнеться, щойно буде досягнуто введену стартову швидкість.
- ▶ Налаштуйте цільову швидкість.
Вимірювання завершиться, щойно буде досягнуто введену цільову швидкість.

- ▶ Зруште з місця та розпочніть вимірювання.
Вимірювання починається, коли автомобіль прискорюється.

Вимірювання можна завершити завчасно, перервавши процес прискорення.

Перегони на чверть милі (Drag Race)

- ▶ Виберіть  **опції Drag Race**.
- ▶ Оберіть **Чверть милі**.
- ▶ Налаштуйте цільову дистанцію.
Вимірювання завершиться, щойно буде досягнуто введену цільову дистанцію.
- ▶ Зруште з місця та розпочніть вимірювання.
Вимірювання починається, коли автомобіль прискорюється. Відлік часу ведеться, доки не буде пройдено цільову відстань, але триває не більше однієї милі.

Вимірювання можна завершити завчасно, перервавши процес прискорення.

Вимірювання роботи гальм

- ▶  **Опції Drag Race**
- ▶ Оберіть **Гальмування**.

- ▶ Налаштуйте стартову швидкість або оберіть **Автоматично**.
- ▶ Зруште з місця та розпочніть вимірювання.
- ▶ Гальмуйте до повної зупинки. Вимірювання здійснюється кроками від 10 км/год до повної зупинки. Якщо процес гальмування почався, наприклад, на швидкості 157 км/год, вимірювання починається, щойно буде досягнута швидкість 150 км/год.

Збереження та перегляд вимірюваних значень

Під час завершення або переривання вимірювання виводиться запит збереження вимірювання.

- ▶ Для збереження підтвердьте запит, натиснувши **ОК**.

Виклик збережених вимірювань

- ▶ Виберіть  **Перегляд**.
- ▶ Оберіть **Прискорення**, **Чверть милі** або **Гальмування**.

- ▶ Виберіть вимірювання. Вибране вимірювання відображається докладно.
- або
- ▶ Видаліть вимірювання.

Відображення телеметричних відомостей

Мультимедійна система:

 **TRACK PACE**  **Телеметрія**

У телеметричних відомостях відображено поточні дані автомобіля у вигляді цифрових значень та діаграм. Індикація може здійснюватися за чотирма параметрами, що відображатимуться на дисплеї.

Наприклад:

- частота обертання двигуна
- кут коліс,
- швидкість,
- кут повороту
- ▶ Налаштуйте потрібні параметри.

- ▶ Налаштуйте період часу. Установлені параметри для обраного періоду часу відобразяться на діаграмі.

Налаштування конфігурації AMG TRACK PACE

Передумови

Для з'єднання мобільного пристрою із застосунком TRACK PACE має бути виконано нижчезазначені умови.

- Застосунок TRACK PACE встановлено на мобільному пристрої.
- Мобільний пристрій підключено до мультимедійної системи через бездротову мережу.

Мультимедійна система:

 **TRACK PACE** 

Підключення мобільного пристрою через застосунок TRACK PACE

Застосунок TRACK PACE дозволяє записувати відео й синхронізувати його з відміченими трасами.

- ▶ Оберіть **Додаток TRACK PACE**.
- ▶ Оберіть **Авторизувати новий пристрій**.
- ▶ Запустіть застосунок TRACK PACE на пристрої, зв'язок з яким встановлюється.
- ▶ Оберіть **Далі** і підтвердіть запит авторизації. На центральному дисплеї відображається чотиризначний код.
- ▶ Цей код необхідно ввести на смартфоні. Пристрій авторизується.

Деавторизація мобільного пристрою

- ▶ Оберіть **Додаток TRACK PACE**.
- ▶ Виберіть пристрій.
- ▶ Підтвердіть запит, натиснувши «Так». Пристрій деавторизовано.

Відображення повідомлень застосунку TRACK PACE на проекційному дисплеї та на водійському дисплеї

- ▶ Оберіть **Вміст IC та HUD**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть необхідний вміст. Налаштування індикації на проекційному дисплеї та водійському дисплеї завершено.

- ❗ Для отримання додаткової інформації про індикацію на проекційному дисплеї (→ стор. 350).
- ❗ Додаткова інформація щодо водійського дисплею (→ стор. 347).

Налаштування акустичного сигналу зворотного зв'язку

- ▶ Оберіть **Акустична відповідь**. Відображається шкала зі значеннями від 0 до 10.
- ▶ Виберіть налаштування.

Відображення статистики

- ▶ Оберіть **Статистика TRACK PACE**. Відображається статистика для поточного профілю користувача. Відображатимуться такі дані:
 - час руху
 - пройдена відстань
 - записані траси
 - записані Track Races
 - записані кола

- записані Drag Races
- максимальна швидкість руху

Активация світлодіодного підсвічування салону

Якщо цю функцію активовано, салон автомобіля через дельту часу підсвічується червоним або зеленим.

- ▶ Оберіть **Світлод. підсв. сал.**
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Налаштування відеореєстратора

Якщо автомобіль оснащений відеореєстратором, його можна використовувати у AMG TRACK PACE.

- ▶ Оберіть **Відеореєстр.**
- ▶ Оберіть **Track Race** або **Drag Race** і увімкніть **Активувати запис**.
- ▶ В **Накладання контенту на відео** можна налаштувати, яке накладання має використовуватись на записаному відео.

Налаштування системи приводу

Виклик індикації потоку електроенергії

Мультимедійна система:

  ➔ Інформація

- ▶ Оберіть **Енергоспоживання**.
Відобразиться потік електроенергії в автомобілі.

Навігація і рух транспорту

Вказівки щодо навігації

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування внаслідок відволікання, неправильного відображення або неправильної інтерпретації індикації

Зображення з камери з індикацією в режимі доповненої реальності не призначене для того, щоб лише з його допомогою керувати автомобілем.

- ▶ Слід постійно слідкувати за фактичною ситуацією на дорозі.
- ▶ Уникайте тривалого споглядання зображення з камери.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування внаслідок неточного позиціонування додаткової інформації

Додаткова інформація, відображена з використанням системи доповненої реальності може бути неточною та не може замінити відстежування фактичної дорожньої ситуації.

- ▶ Під час будь-яких маневрів постійно слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.

Увімкнення навігації

Мультимедійна система:

- ▶ Або натисніть кнопку  (→ стор. 364) на рульовому колесі праворуч. Відображається нульовий шар із цифровою картою.

Огляд навігації

Цифрова карта й програми користувачів



- ❶ Навігаційний модуль (зменшений вид) або модуль EQ (зменшений вид)
Навігація до пункту призначення активована:
Навігаційний модуль відображає у зменшеному вигляді релевантну для маршруту інформацію (наприклад, наступну зупинку для заряджання, пункт призначення та затори на маршруті)
- ☐ ❌ Завершення поточної навігації до пункту призначення

Навігаційний модуль в розширеному виді можна відкрити натисканням опції **Маршрут**

Навігація до пункту призначення не активована:

Модуль EQ відображається у зменшеному виді

Модуль EQ в розширеному виді з функціями заряджання можна відкрити натисканням

- ❷ Введення пункту призначення
❸ Виклик центру керування в рядку стану
❹ Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)
❺ Зона індикації з розважальними джерелами, телефоном, актуальними програмами й пропозиціями
❻ Пошук особливих об'єктів, наприклад, зарядних станцій ☐ і місць для паркування ☐ P, а також налаштування орієнтування карти й типу карти
❼ Вікно навігації відображає наступний дорожній маневр (зменшений вигляд) або монітор маршруту (збільшений вигляд)

Наприклад, уразі активної навігації до пункту призначення ділянки маршруту зі списку маршрутів, відображення наступних маневрів, рекомендації щодо смуги руху

☐ ❌ Вимкнення голосових вказівок навігаційної системи

☐ ❌ Увімкнення голосових вказівок навігаційної системи

Доступні такі орієнтування карти ❹:

- 2D й орієнтація на північ
- 2D й орієнтація за напрямком руху
- 3D й орієнтація за напрямком руху
- Карта з повним маршрутом

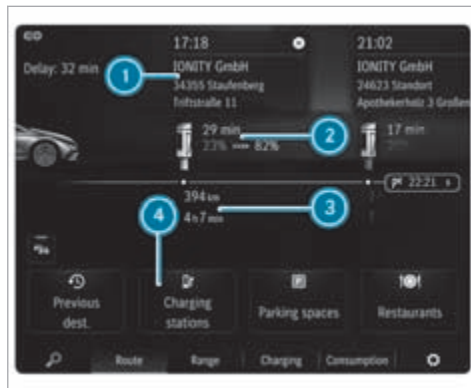
❶ Якщо карту переміщують, тривимірний вигляд з орієнтацією за напрямком руху автомобіля перемикається на двовимірний вигляд з орієнтацією на північ.

Доступні такі режими відображення карт ❹:

- Денний режим
- Нічний режим
- Супутникова карта

- ❗ Якщо у вас виникли проблеми з цифровою картою, ви можете повідомити про це за посиланням <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

Навігаційний модуль (розширений вид)



- ❶ Час до зупинки для заряджання, тип зарядної станції
- ❷ Індикація зупинки для заряджання відображає час заряджання, рекомендований навігацією з Electric Intelligence, а також рівень заряду при прибутті та під час поїздки для оптимізації часу на дорогу

- ❸ Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля і час руху, що залишився
- ❹ Пошук додаткової зарядної станції

Модуль EQ (розширений вигляд)



- ❶ Налаштування програми заряджання (→ стор. 242)
- ❷ Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї

- ③ Максимальний рівень заряду (залежно від налаштування)
- ④ Налаштування наступної паузи під час заряджання (щоб скористатися найвигіднішим тарифом)
- ⑤ Налаштування часу відправлення
- ⑥ Відкривання відкидної кришки розетки
- ⑦ Увімкнення або вимкнення заряджання ECO

Введення пункту призначення

Передумови

- Для пошуку в режимі онлайн: інтернет-з'єднання встановлено.
- Mercedes me connect доступний.
- Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача, та ви прийняли умови використання.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <https://www.mercedes.me>

- Служба доступна та активована.

Мультимедійна система:



Введення особливого об'єкта або адреси (приклад)

- ① Рядок введення з поточними введеними даними
- ② Результат пошуку

- ③ Вибір введення пункту призначення, за допомогою подвійної стрілки відображення інших можливостей введення пункту призначення
- ④ Видалення запису
- ⑤ Приймання результату пошуку в рядку введення і продовження пошуку
- ⑥ Видалення останнього введенного символу
- ⑦ Вимкнення відображення клавіатури
- ⑧ Перемикання на розпізнавання рукописного тексту
- ⑨ Запуск мовленнєвого асистента MBUX
- ⑩ Налаштування мови шрифту
- ⑪ Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
- ⑫ Перемикання на великі або малі літери

▶ Введіть пункт призначення в ①. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності. Результати пошуку відображаються у списку.

- ❗ Результати пошуку онлайн для особливого об'єкта можуть містити додаткову інформацію, наприклад, час роботи і ціни. Ця інформація надається онлайн-службою карт. Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.
- ❗ Можна вводити пункт призначення у вигляді адреси з трьох слів за допомогою системи геокодування «what3words». Ця опція доступна не в усіх країнах.
- ▶ Вимкніть відображення клавіатури за допомогою .
- ▶ Оберіть пункт призначення у списку. Розраховується маршрут.
- ❗ Дотримуйтеся вказівок щодо мультимедійної системи MBUX (→ стор. 354).

Розрахування маршруту з Electric Intelligence та використання налаштувань для навігації до пункту призначення

Передумови

- Пункт призначення введений.
- Відображається адреса пункту призначення.

Для навігації з Electric Intelligence:

- Mercedes me connect доступний.
 - Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me connect та ваш автомобіль з'єднаний з обліковим записом.
 - Послуга «Навігація з Electric Intelligence» доступна та активована на порталі Mercedes me.
- Для оптимального функціонування потрібні служби «Навігація з Electric Intelligence», «Відображення зарядних колонок» і «Mercedes me Charge».
- Опція маршруту **Автом. план. зупин. для зар.** увімкнена.



Детальна індикація (приклад)

- ❶ Зберегти пункт призначення як обране (**Автом. план. зупин. для зар.** увімкнено)
Виклик альтернативних маршрутів (**Автом. план. зупин. для зар.** вимкнено)
- ❷ Запуск розрахунку маршруту та навігації до пункту призначення

- ③ Вибір особливого об'єкта поряд із місцем призначення
- ④ Інформація про пункт призначення, онлайн-вміст (наприклад, зображення, час роботи), адреса з трьох слів із what3words

Після вибору пункту призначення маршрут до пункту призначення автоматично розраховується Electric Intelligence. Маршрут оновлюється під час навігації до пункту призначення. Маршрут з Electric Intelligence містить необхідні зарядні станції як точки маршруту. Інформація про зарядні станції надается з урахуванням відстані та розрахованого часу заряджання.

- ▶ Оберіть одну з опцій.
- ① Якщо опція маршруту **Автом. план. зупин. для зар.** вимкнена, маршрут розраховується без зарядних станцій.
- ① Якщо, наприклад, пункт призначення знаходиться в гаражі та наявні відповідні дані, відображаються рівні парковки.

Збереження пункту призначення як обране

- ▶ Оберіть  **Обране**.

- ▶ Оберіть опцію.

Виклик огляду маршруту

- ① Якщо **Автом. план. зупин. для зар.** вимкнено, ця опція доступна замість функції обраного.
- ▶ Оберіть **Маршрути**.
- ▶ Оберіть альтернативний маршрут.

Запуск навігації до пункту призначення

- ▶ Оберіть  **Поїхали!**.

Виклик індикації з адресою пункту призначення

- ▶ Потягніть елемент над символом  **Поїхали!** вгору. Залежно від обраного пункту призначення та доступності відображається актуальна онлайн-інформація, наприклад, оцінки, ціни та інформація про погоду. Якщо пункт призначення знаходиться в іншій часовій зоні, відображається повідомлення.

- ▶ **Поділитися пунктом призначення:** оберіть  **Поділитися**.

Опція дає можливість сканувати відображений QR-код.

- ▶ **Виклик інтернет-адреси:** якщо інтернет-адреса доступна, оберіть **www**.

- ▶ **Виклик пункту призначення:** якщо доступний номер телефону, оберіть **Зателеф.**

Пошук особливих об'єктів поблизу пункту призначення, що відображається

- ▶ Оберіть **Поблизу**.
- ▶ Виконуйте пошук через категорії, введення пошукового запиту або пошук за особливими об'єктами.

Увімкнення опції маршруту Electric Intelligence

- ▶ У навігаційному модулі  оберіть (→ стор. 385).
- ▶ Оберіть **Маршрут**.

- ▶ Увімкніть **Автом. план. зупин. для зар.** . Якщо під час розрахування маршруту заряду високовольтної акумуляторної батареї не вистачає для поїздки до пункту призначення, система автоматично визначає зарядні станції в якості точок маршруту.

Налаштування рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї при досягненні зарядної станції й пункту призначення

- ▶ У навігаційному модулі  оберіть (→ стор. 385).
- ▶ Оберіть **Маршрут**.
- ▶ Оберіть **Рівень заряду в пункті призначення** або **Рівень заряду на зарядній станції**.
- ▶ Перемістіть кнопку налаштування ліворуч або праворуч та встановіть бажаний рівень заряду у відсотках (%).
Пункт призначення або зарядна станція на маршруті досягається зі встановленим рівнем заряду.

Для досягнення зарядної станції, системою буде витрачено наприклад, до 10 % енергії, від ємності батареї що залишалась (рівня заряду).

Цей рівень заряду можна підвищити після прибуття на зарядну станцію або в пункт призначення, наприклад, до 25 % на зарядній станції та до 50 % в пункті призначення.

- ① У разі підвищеного споживання енергії під час руху, наприклад при зустрічному вітрі, у системі доступні такі опції:
 - Можна безпечно дістатися до зарядної станції, навіть якщо рівень заряду становить менше 10 %.
 - Навігація з Electric Intelligence вибирає для маршруту найближчу зарядну станцію.
- ① Якщо в пункті призначення є можливість зарядити автомобіль, рівень заряду можна зменшити до рівня нижче 10 %. На центральному дисплеї відображається **мін..** Переконайтеся в тому, що система контролю запасу ходу увімкнена.

Вибір оператора зарядної станції

- ▶ У навігаційному модулі  оберіть (→ стор. 385).
- ▶ Оберіть **Маршрут**.

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Mercedes me Charge**.

Коли ця опція увімкнена, під час вибору зарядної станції враховуються виключно зарядні станції зі способом оплати через Mercedes me Charge.

або

- ▶ Увімкніть **Yci** .
Всі відомі системі навігації зарядні станції враховуються під час розрахунку маршруту з Electric Intelligence незалежно від способу оплати.
За певних умов потрібна реєстрація у постачальника послуги.

Увімкнення або вимкнення контролю запасу ходу

Увімкнена система контролю запасу ходу, відображаючи відповідні повідомлення на дисплеї водія та центральному дисплеї, допомагає без проблем доїхати до пункту призначення.

- ▶ У навігаційному модулі  оберіть (→ стор. 385).

- ▶ Оберіть **Маршрут**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть **Контроль запасу ходу**.
Коли увімкнена ця опція, щоб досягнути пункту призначення із налаштованим водієм рівнем заряду, постійно контролюється запас ходу.

❗ Функція доступна не в усіх країнах.

Відображення огляду маршруту із зарядною станцією



- ❶ Час до зупинки для заряджання, тип зарядної станції
- ❷ Індикація зупинки для заряджання відображає час заряджання, рекомендований навігацією з Electric Intelligence, а також рівень заряду при прибутті та під час поїздки для оптимізації часу на дорогу

- ❸ Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля і час руху, що залишився
- ❹ Пошук додаткової зарядної станції

Ви можете впливати на маршрут, розрахований навігацією з Electric Intelligence, за допомогою опцій ❶ та ❹.

▶ Оберіть одну з опцій.

Ігнорування зарядної станції

Якщо ви не бажаєте їхати до обраної зарядної станції, її можна видалити з маршруту поточної навігації до пункту призначення. Навігація з Electric Intelligence намагається спланувати для маршруту найкращу можливу альтернативну зарядну станцію.

- ▶ Оберіть ❶.
Наприклад, відображається очікувана потужність заряджання, динамічна індикація стану зарядки, а також поточний рівень заряду та прогнозований рівень заряду.
- ▶ Оберіть **Ігнорувати**.
- ▶ Оберіть **Ігнорувати під час цієї поїздки**.
Зарядна станція видаляється з поточного маршруту.

- ❗ Після вибору [Подрообиці](#) відображається детальна інформація про зарядну станцію.

Додавання зарядної станції

Наприклад, якщо потрібно заїхати на зарядну станцію раніше, ви можете знайти додаткову зарядну станцію. Якщо зарядна станція підходить для маршруту, то до неї буде прокладено навігацію з Electric Intelligence.

- ▶ Оберіть .

- ▶ Оберіть зарядну станцію.

- ❗ Також можна виконувати пошук зарядної станції, використовуючи символ  на цифровій карті або поруч із  [Куди?](#)

Вибір типу маршруту

- ▶ У навігаційному модулі  оберіть (→ стор. 385).

- ▶ Оберіть [Маршрут](#).

Маршрут розраховується як швидкий маршрут з коротшим часом руху. Коли до автомобіля під'єднаний причіп, стає доступним режим руху із причепом. Якщо доступно, можна обрати онлайн-маршрути. Завдяки функції [Динаміч.навігація до пункту призн.](#)

 для маршруту враховується інформація про ситуацію на дорозі.

- ❗ Режим руху із причепом і онлайн-маршрути доступні не в усіх країнах і не для всіх автомобілів.

Активация маршруту «Дім-робота»

- ❗ Створено профіль користувача і в опціях користувача увімкнено [Надавати реком. щодо пункт. призн.](#) (→ стор. 370). Навігація до пункту призначення неактивна.

- ▶ У навігаційному модулі оберіть .

- ▶ Оберіть [Маршрут](#).

- ▶ Увімкніть [Акт. маршр. «Дім-робота»](#). Навігація автоматично розпізнає, що автомобіль знаходиться на маршруті «Дім-робота».

Для щоденного маршруту «Дім-робота» під час руху без активної навігації до пункту призначення повідомляються події на дорозі.

- ▶ **Вибір або видалення маршруту «Дім-робота»:** оберіть [Пуск](#) або .

Уникнення або використання ділянок маршруту, наприклад автомагістралей або поромних переправ

- ▶ У навігаційному модулі оберіть .
- ▶ Оберіть [Маршрут](#).
- ▶ Оберіть [Опції уникнення](#).
- ▶ Увімкніть або вимкніть опцію уникнення.

Активация навігації до пункту призначення в режимі доповненої реальності

- ▶ У навігаційному модулі оберіть .
- ▶ Оберіть [Вид](#).
- ▶ Оберіть [Доповнена реальність, відео](#).
- ▶ Увімкніть або вимкніть [Доповнена реальність, відео](#).

Перед виконанням повороту на центральному дисплеї відображається зображення з камери доповненої реальності. На ньому міститься додаткова інформація.

Відображення інформації про об'єкти для навігації до пункту призначення з використанням системи доповненої реальності

Навігація до пункту призначення з використанням системи доповненої реальності активована.

- ▶ У навігаційному модулі оберіть .
- ▶ Оберіть **Вид**.
- ▶ Оберіть **Доповнена реальність, відео**.
- ▶ Увімкніть **Назви вулиць** та **Номери будинків**. Впродовж навігації до пункту призначення увімкнені опції відкриваються як додаткова інформація на зображенні з камери.

Використання функцій мапи

Мультимедійна система:



Збільшення масштабу карти

- ▶ Коли відображається карта, короткочасно двічі поспіль торкніться пальцем центрального дисплея.

або

- ▶ Розведіть на центральному дисплеї два пальці в різні боки.

Зменшення масштабу карти

- ▶ Торкніться двома пальцями центрального дисплея.

або

- ▶ Зведіть на центральному дисплеї два пальці разом.

Переміщення карти

- ▶ Коли відображається карта, проведіть пальцем на центральному дисплеї в будь-якому напрямку.
- ▶ **Повернення карти до поточного місцезнаходження автомобіля:** оберіть  **Центрув**.

Вибір орієнтування мапи

- ▶ На карті кілька разів торкніться символу компаса .

Орієнтування карти змінюється в такій послідовності:

- Карта в тривимірному вигляді і орієнтована за напрямком руху автомобіля.

- Карта в двовимірному вигляді і орієнтована за напрямком руху автомобіля.
- Карта в двовимірному вигляді і орієнтована на північ.
- На карті відображається увесь маршрут.

Використання служб і сервісів

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене.
- Mercedes me connect доступний.
- Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача, та ви прийняли умови використання послуги.

Докладну інформацію ви можете отримати на сайті: <https://www.mercedes.me>

- Служба доступна та активована.

Мультимедійна система:



Відображення інформації щодо дорожнього руху

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид)  оберіть (→ стор. 385).
- ▶ Оберіть **Вид**.
- ▶ Увімкніть **Дорожній рух**.
- ▶ Увімкніть **Перешкоди на дорозі** та **Вільний рух**.
Дорожні події, наприклад ремонтні роботи, локальні (наприклад, про туман) і попереджувальні повідомлення відображаються на маршруті.
Відображається уповільнення руху для поточного маршруту. Найменше значення часу для відображення уповільнення руху дорівнює одній хвилині.

Відображення повідомлень про небезпеку

Якщо наявні повідомлення про небезпеку, вони можуть відображатися на карті як символи. Індикація залежить від налаштувань опції **Перешкоди на дорозі**.

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид)  оберіть (→ стор. 385).
- ▶ Увімкніть або вимкніть **Перешкоди на дорозі**.
Якщо опція увімкнена, відображаються всі символи.
Якщо опція вимкнена, відображаються лише попереджувальні символи.
На карті можуть відображатися такі небезпеки:
 - ДТП і незначні несправності;
 - ожеледь, туман, бічний вітер і сильний дощ;
 - повідомлення про небезпеку, надіслані вручну;
 - автомобіль з активною аварійною світловою сигналізацією;
 - ремонтні роботи;
 - інші небезпеки (якщо доступно).

Відображення вмісту карти в режимі онлайн

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид)  оберіть .
- ▶ Оберіть **Вид**.
- ▶ Увімкніть онлайн-службу, наприклад, **Погода**.
На навігаційній мапі відображається поточна інформація про погоду, наприклад, температура або хмарність.
Інформація, пов'язана зі службою, наприклад, символи погоди, відображається не в усіх масштабах.

Служба паркування

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля в разі недотримання максимально припустимої висоти проїзду

Коли висота автомобіля перевищує максимально припустиму висоту проїзду, можна пошкодити дах та інші частини автомобіля.

- ▶ Слід врахувати дані максимально припустимої висоти проїзду, вказані на спеціальному знаку.
- ▶ Якщо перевищено максимально припустиму висоту проїзду, в'їжджати заборонено.
- ▶ Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі встановлення обладнання на даху.

! ВКАЗІВКА Ушкодження автомобіля внаслідок ігнорування умов ситуації на дорозі та паркування

Дані базуються на інформації, наданій відповідним постачальником послуг.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за точність інформації щодо критої стоянки або місця паркування.

- ▶ Завжди дотримуйтеся місцевих правил та умов.

 Ця служба доступна не в усіх країнах.

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид)  оберіть та увімкніть **Парковка**.

- ▶ Торкніться на мапі .

- ▶ Оберіть можливість парковки. На карті відображаються місця для паркування поблизу.

Відображається така інформація (якщо доступно):

- Адреса пункту призначення, відстань від поточного місцезнаходження автомобіля та час прибуття
- Інформація про криту стоянку/місце для паркування

Наприклад, години роботи, плата за парковку, поточне розташування, максимальна тривалість парковки, **максимальна висота в'їзду**

Максимальна висота в'їзду, що її вказано службою паркування, не замінює спостереження за реальними умовами.

- Доступні можливості оплати (Mercedes рау, монети, банкноти, картка)
- Подробиці про тарифи паркування

- Кількість вільних місць на автостоянці
 - Тип оплати (наприклад, в автоматах)
 - Служби/об'єкти для можливого паркування
 - Телефонний номер
- ▶ Розрахунок маршруту (→ стор. 388).

Указівки щодо відеореєстратора

! ВКАЗІВКА Дотримуйтеся законодавчих норм та постанов щодо захисту даних

Водій несе відповідальність за належну роботу та використання функцій відеореєстратора.

Правові норми, що регулюють роботу та використання відеореєстратора, можуть відрізнятися залежно від того, в якій країні використовується відеореєстратор.

Функція дозволена не в усіх країнах.

- ▶ Перед використанням відеореєстратора ознайомтеся з положеннями

цього закону, особливо стосовно захисту даних, для кожної країни.

- ▶ Дотримуйтеся правових норм, особливо закону про захист даних.

- ① Для надійності використовуйте лише відформатовані USB-накопичувачі FAT32 або exFAT.
- ① Розмір файлу і, отже, тривалість запису в режимі одноразової зйомки обмежується можливостями форматування використовуваного USB-флеш-накопичувача. Наприклад, USB-накопичувачі, відформатовані в системі FAT32, не дозволяють запис файлів розміром більше 4 Гбайт. Після досягнення максимально дозволеного розміру файлу запис буде завершено і ви отримаєте відповідне сповіщення.
- ① У додатку «Галерея» доступні такі функції:
 - Увімкнення або вимкнення захисту від запису
 - Видалення відеофайлу

Вибір USB-пристрою для відеозапису реєстратора

Передумови

- Принаймні один USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→  ▶ Додатки ▶ Відеореєстр.

- ▶ Оберіть символ USB.

- ▶ Оберіть USB-пристрій.

- ① Якщо USB-пристрої містять кілька розділів, записані відеофайли не завжди відображаються в списку включення. Mercedes-Benz радить використовувати USB-пристрій з одним розділом.

Запис відеореєстратора, запуск або зупинка

Передумови

- Для запису й зберігання відеофайлу: USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.
- Автомобіль увімкнений.

Мультимедійна система:

→  ▶ Додатки ▶ Відеореєстр.

- ▶ Якщо до мультимедійної системи підключені декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (→ стор. 396). Якщо USB-пристрій не вибрали, з початком відтворення виконується автоматичний вибір.

- ▶ **Вибір режиму запису:** оберіть **Циклічна зйомка** або **Серійна зйомка**. **Циклічна зйомка** показує кілька коротких відеофайлів. Якщо пам'ять заповнена, запис автоматично продовжується. У такому разі перезаписується найстаріший відеофайл а потім — наступні.

Серійна зйомка зупиняє запис, коли пам'ять виявляється заповненою. Окремий запис захищений від автоматичного перезапису.

- ▶ **Запуск:** оберіть **Розпочати запис**. Відображається тривалість запису. З'являється повідомлення **Не видаляйте носій даних під час запису. Перед видален-**

ням вилучіть носій даних.. Відеофайл зберігається на USB-пристрої.

▶ **Завершення:** оберіть **Закінчити прийом**.

- ❗ У деяких країнах географічні координати (широта й довгота) відкриваються у відеозображенні.
Географічні координати можуть з технічних причин бути дуже неточними.

У зазначених випадках може з'явитися повідомлення:

- **Серійна зйомка:** пам'ять заповнена або доступно для запису лише кілька хвилин. Відеозапис зупинений або незабаром буде зупинений.

Замініть USB-пристрій або видаліть відеофайл.

- Камера не функціонує, з'являється повідомлення **Камера недоступна**.

Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- Коли увімкнено вказівки щодо поведінки на кордоні.

- Якщо під час запису відеореєстратора починається запис з зовнішньої камери, запис відеореєстратора призупиняється і відновлюється автоматично після завершення запису за допомогою камери. При цьому з'явиться вказівка.

Телефон

Телефонія

Вказівки щодо телефонії

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- ▶ Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мультимедійної системи та мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстанки, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся зазначених вказівок для належного зберігання мобільних комунікаційних пристроїв:

- Завантаження автомобіля (→ стор. 145)

З'єднання Bluetooth®:

Вигляд меню й доступні функції в меню телефону частково залежать від Bluetooth®-профілю під'єданого мобільного телефону. Якщо мобільний телефон підтримує всі перелічені нижче профілі Bluetooth®, доступний повний обсяг функцій:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Контакти мобільного телефону автоматично відображаються в мультимедійній системі.
- MAP (Message Access Profile)
 - Функції підтримки повідомлень мобільного телефону доступні для використання в мультимедійній системі.

- HFP (Hands Free Profile)
 - У мультимедійній системі доступна бездротова телефонія.
- SAP (SIM Access Profile)
 - Автомобільний телефон отримує доступ до даних SIM-карти і під'єднується за допомогою зовнішньої антени до мережі мобільного зв'язку.

Незалежно від цього функціями Bluetooth® Audio можна користуватися за допомогою будь-якого пристрою мобільного зв'язку.

Докладнішу інформацію щодо обсягу функцій під'єднуваного пристрою мобільного зв'язку див. у керівництві з експлуатації, наданому виробником.

Мережеве з'єднання:

Під час руху розмова може припинитися у таких випадках:

- Ви переключилися на приймально-передавальну станцію, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не є сумісною з доступною мережею.

- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператори мобільного зв'язку співрозмовників мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови залежить від якості зв'язку.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Огляд меню телефону



- 1 Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону
- 2 Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону (режим підключення двох телефонів)

- 3 Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
- 4 Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефону
- 5 Опції
- 6 Повідомлення
- 7 Виклик «Мої пристрої»
- 8 Цифровий блок
- 9 Запуск пошуку контактів

Огляд режимів роботи телефона

Залежно від оснащення у вашому розпорядженні можуть бути такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів).
 - За допомогою обох мобільних телефонів можна використовувати всі функції мультимедійної системи.

Підключення мобільного телефону

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений.

Мультимедійна система:

 ➤ Телефон ➤  ➤ Пристрої
➤ Мої пристрої

Пошук мобільного телефону

➤ Оберіть **Підключ. новий пристрій**.

Підключення мобільного телефону

- Оберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- Якщо обидва коди збігаються, підтвердіть код на мобільному телефоні.

Функції в меню «Телефонія»

У меню «Телефонія» є, зокрема, такі функції:

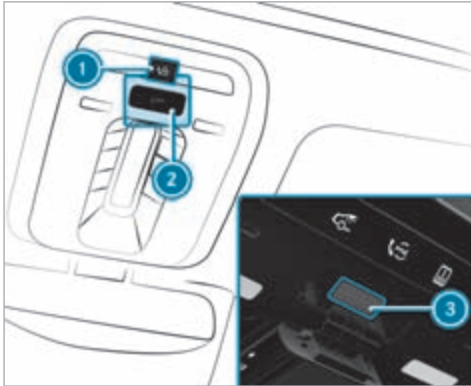
- Здійснення викликів, наприклад:
 -  Приймання виклику
 -  **Заверш.виклик**
 - Відповідь на виклик повідомленням
 -  **Конф.-зв'язок**
 - Виклик другої лінії, приймання або відхилення
- Керування контактами, наприклад:
 - Завантаження контактів мобільного телефона
 - Зміна формату імені контактів
 - Видалення обраного
- Приймання і надсилання повідомлень, наприклад:
 - Використання функції зачитування
 - Диктування нового повідомлення

Застосунки Mercedes me

Виклики Mercedes me

Здійснення викликів через стільову блок-панель управління

- ❗ Виклики Mercedes me доступні лише в деяких країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.



- ❶ Кнопка me для сервісного виклику або запиту інформації
- ❷ Кришка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS (система екстреного виклику)

Здійснення виклику Mercedes me

- ▶ Натисніть кнопку me ❶.

Здійснення екстреного виклику

- ▶ Короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS ❷ для того, щоб відкрити.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку SOS ❸ принаймні одну секунду.

Екстрений виклик можна здійснити навіть під час активного виклику Mercedes me. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

■ Інформація щодо виклику Mercedes me за допомогою кнопки me

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему (→ стор. 400).

Використовуючи систему голосового управління, ви можете перейти до потрібного сервісу:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 404).

■ Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Наявний доступ до мережі GSM.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіль повинен бути увімкненим.

Мультимедійна система:



- ▶ Викличте **Mercedes me connect**.
За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на центральному дисплеї.

Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

■ Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності

Передумови

- Автомобіль розпізнав ДТП або незначну несправність.
- Автомобіль не рухається.
- Аварійна світлова сигналізація увімкнена.

❗ Ця функція підтримується не в усіх країнах.

Автомобіль може розпізнавати ДТП або незначні несправності в обмежених умовах.

Передумови для розпізнавання зіткнень у рамках служби екстреної допомоги:

- Автомобіль оснащений системою протиугінної сигналізації (EDW), (код 551).
- Автомобіль оснащений системою охорони салону (код 882).
- Автомобіль оснащений пакетом захисту від крадіжки (код P54).
- Активована служба «Розпізнавання зіткнень» зі сповіщеннями про крадіжку на Mercedes me connect.

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Повідомлення інформує про потенційно пошкоджену частину автомобіля і силу удару.

При розпізнаних ДТП або незначних несправностях екстрений помічник відображає на дисплеї мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки. Це може тривати кілька секунд.

❗ Доступність розпізнавання зіткнень залежить від автомобіля.

Після виходу з індикації екстреного помічника в мультимедійній системі з'являється запит, чи бажаєте ви отримати допомогу від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

▶ Оберіть **Зателеф.**

- Дані автомобіля будуть передані автоматично після надання вами згоди або якщо активована послуга Mercedes me connect «Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях» (→ стор. 406).
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваш виклик та організує допомогу в разі виникнення ДТП та незначних несправностей.

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

❗ Залежно від тяжкості наслідків ДТП можна задіяти функцію автоматичного екстреного виклику. (→ стор. 413) Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

- ❗ Також з активованою послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика» у разі виникнення несправності подібний запит може з'явитися пізніше. Якщо ви вже зв'язалися з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz або отримали допомогу, цей запит можна проігнорувати або відхилити.
- ❗ Якщо ви відповісте на запит щодо допомоги центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz кнопкою **Пізніше**, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше. Запит, здійснений через послугу Mercedes me connect «Віддалена діагностика», можна підтвердити або відхилити. Після відхилення він більше не відображатиметься.

■ Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою виклику Mercedes me

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому

вам надаються індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит, чи бажаєте ви призначити дату візиту на СТО.

► Узгодження терміну проведення техобслуговування: оберіть **Зателефонувати**.

Після вашої згоди дані автомобіля передаються в центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz з урахуванням ваших побажань щодо дати зустрічі. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

Компанія зв'яжеться з вами для підтвердження дати та, у разі необхідності, обговорення важливих деталей.

- ❗ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали **Пізніше**, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

■ Надання згоди на передачу даних під час виклику через Mercedes me

Передумови

- Виклик Mercedes me здійснюється через мультимедійну систему або кнопку **me** на стельовій блоку-панелі управління (→ стор. 400).

- ❗ Запит підтвердження передачі даних з'являється не у всіх країнах.

Якщо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення **Передати дані автомобіля та його місцезнаходження в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?**

- ❗ Точне формулювання може відрізнятися, залежно від встановленої мультимедійної системи.

► Оберіть **Так**.

- (→ стор. 404) Важливі дані автомобіля передаються автоматично.

або

- ▶ Оберіть та підтвердіть **Hi**.
- Передаються лише дані для управління дзвінками (→ стор. 404).

Детальніша інформація про Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

■ Дані, що передаються під час виклику Mercedes me

Якщо ви здійснюєте сервісний виклик через Mercedes me, передаються дані для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування.

Для передачі даних мають виконуватися такі передумови:

- Автомобіль увімкнений.
- Оператор мобільного зв'язку підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

Передача, що відбувається в кілька етапів, залежить від таких факторів:

- причина виклику
- наявна технологія передачі даних мобільного радіозв'язку

- активована послуга Mercedes me connect
- вибрана послуга в системі голосового управління

- ① Запит на згоду передачі даних відбувається лише в тому разі, якщо відповідна послуга Mercedes me connect не була активована.
- ① Обсяг даних, що передаються, залежить від типу автомобіля й оснащення. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Передача даних при неактивованих послугах Mercedes me connect

Якщо послуги Mercedes me connect не активовані та підтверджено запит захисту даних, передаються такі дані:

- Ідентифікаційний номер автомобіля
- час виклику
- причина виклику
- підтвердження запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи

- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Якщо виклик з метою узгодження терміну проведення техобслуговування був здійснений через нагадування про необхідність технічного обслуговування, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування

Якщо виклик був здійснений через мультимедійну систему після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування
- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо за допомогою системи голосового управління відбувся вибір служби допомоги при ДТП та незначних несправностях та не активовано жодної послуги, проте був підтверджений запит захисту даних, центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz може додатково запитати такі дані:

- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо запит захисту даних був відхилений, для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування будуть передані такі дані:

- причина виклику
- відхилення запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Передача даних при активованих послугах Mercedes me connect

Тільки на другому етапі і лише за умови активації відповідних послуг відбувається передача інших, важливих з огляду на ситуацію даних,

необхідних для забезпечення оптимального сервісного обслуговування.

Огляд даних, що передаються, можна знайти у відповідних вказівках щодо захисту даних до послуг Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Обробка даних

Дані, надіслані під час виклику, будуть видалені в передавальних системах після завершення виклику, якщо вони не використовуються для інших активованих послуг Mercedes me connect.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, оброблюються і зберігаються в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz і передаються сервісному центру, уповноваженому центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz, якщо це необхідно для вивчення цього випадку. Зверніть увагу на вказівки щодо захисту даних на веб-сайті Mercedes me <https://www.mercedes.me> або в записаному повідомленні відразу після встановлення зв'язку з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

- ❗ Записане повідомлення доступне не у всіх країнах.

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

- ❗ Mercedes me connect або окремі служби Mercedes me connect доступні не в кожній країні. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.

Mercedes me connect складається з багатьох різних послуг.

За допомогою мультимедійної системи та стільової блок-панелі управління ви можете використовувати такі послуги:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях (кнопка **me** або зумовлена конкретною ситуацією індикація в мультимедійній системі)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка **SOS**)

Служба допомоги при ДТП і незначних несправностях Mercedes me connect та центр екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (→ стор. 400).

Ви можете викликати центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 401).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках звертайтеся за відомими місцевими номерами екстрених викликів. В екстрених випадках ви також можете скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 412).

Дотримуйтеся умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних для Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

■ Інформація щодо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect

❗ Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях доступна не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях може охоплювати, зокрема, такі функції:

- Доповнення системи екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 412)
За потреби контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz переадресовує виклик до служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect. Переадресація виклику доступна не у всіх країнах.
- Допомога при незначних несправностях надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирується до найближчої автори-

зованої станції техобслуговування Mercedes-Benz

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

- Доповнення до екстреного помічника після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності (→ стор. 402)
У разі незначної несправності або ДТП надсилаються розширені дані автомобіля, щоб забезпечити оптимальну підтримку від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz і сервісного центру або центру допомоги при ДТП.
- Доповнення до послуги Mercedes me connect «Віддалена діагностика»
Завдяки функції «Віддалена діагностика» постачальник послуг збирає певні повідомлення про зношування і збої, якщо вони можуть бути однозначно інтерпретовані і є доступними завдяки моніторингу діагностичними компонентами.
Якщо ваш автомобіль розпізнає несправність або існує загроза несправності, через мультимедійну систему вам може бути

запропоновано звернутися за допомогою до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Ця вимога з'являється в мультимедійній системі лише під час зупинки автомобіля.

- ❗ На ці послуги поширюються технічні обмеження, такі як покриття мережі оператора і якість мобільного зв'язку, а також можливість інтерпретації даних, що передаються, у системах обробки. За певних обставин це може призвести до затримки або відсутності вказівки в мультимедійній системі.

Майте на увазі, що сервісне обслуговування і виклик в разі аварії надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. У разі надзвичайних ситуацій спочатку обов'язково телефонуйте на відомі національні номери екстреного виклику або використовуйте систему екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 410).

Докладнішу інформацію щодо послуг Mercedes me connect ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Дані, що передаються службою екстреного виклику Mercedes me connect

Дані, що передаються під час виклику Mercedes me connect, залежать від:

- причини виклику
- обраної в системі голосового управління послуги
- активованих послуг Mercedes me connect

Про те, які дані передаються службами, можна дізнатися з чинних умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних до Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Огляд меню «Mercedes me і застосунки»

Якщо ви зареєструвалися на порталі Mercedes me з обліковим записом користувача, ви можете використовувати послуги і пропозиції від Mercedes-Benz.

Для отримання додаткової інформації зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz або відві-

дайте портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Слідкуйте за тим, щоб застосунок Mercedes me постійно був в актуальному стані.

Можна викликати меню за допомогою [Додатки](#) у мультимедійній системі.

У меню [Додатки](#) можуть бути доступними такі можливості:

- З'єднання автомобіля з обліковим записом користувача [Mercedes me](#)
- Анулювання прикріплення облікового запису користувача [Mercedes me](#) до автомобіля
- Виклик служб Mercedes me
- Виклик програм, наприклад, In-Car Office або веб-браузера, залежно від доступності

Огляд In-Car Office

Використовуючи In-Car Office, можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

Передумови використання In-Car Office

- Служба In-Car Office активована у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Ви встановили PIN-код Mercedes me.
- Ви синхронізували свій обліковий запис користувача Mercedes me в автомобілі та через Mercedes me.
- У вас є обліковий запис користувача на одному з онлайн-сервісів, наприклад, Office 365 або Gmail, та ви з'єднали обліковий запис через Mercedes me з In-Car Office.

У якості альтернативи ви можете також з'єднати цей обліковий запис користувача з мультимедійної системи зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me. Вам буде запропоновано QR-код для переходу на веб-сайт, на якому можна встановити з'єднання.

Функції In-Car Office

- Відображення в календарі подій, які мають відбутися
 - Зачитування календарних записів
 - Здійснення виклику (за умови, що телефон підключений та номер телефону був збережений)
 - Навігація до зустрічей (за умови, що зустріч містить пункт призначення, до якого можлива навігація)
 - Видалення календарного запису
- Відображення та вибір завдань і викликів, які необхідно здійснити
 - Зачитування
 - Здійснення виклику (за умови, що телефон підключений та номер телефону був збережений)
 - Видалення
- Позначення завдання [Завдання та виклики](#) як виконаного ☒
- Керування електронними листами

- Відображення або читання електронних листів
- Написання і переадресація електронних листів, а також відповідь на них

- ❗ Крім того, можна диктувати текст електронного листа за допомогою мовленнєвого асистента MBUX або функції диктування. Додаткова інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX (→ стор. 365).
- ❗ У нульовому шарі відображаються сповіщення або нагадування In-Car Office, такі як дні народження або виклики, що необхідно здійснити (→ стор. 356).
- ❗ Функцію In-Car Office можна запустити за допомогою меню [Додатки](#). Зважайте на те, що певні функції доступні лише під час зупинки.

Огляд веб-браузера



- ❶ Попередній веб-сайт
- ❷ Наступний веб-сайт
- ❸ Оновлення
- ❹ URL
- ❺ Додавання/видалення закладок
- ❻ Опції
- ❼ Налаштування

❶ У меню ... є такі опції:

- Вкладки
- Закладки та Веб-браузер
- Режим читання
- Поділитися посиланням
- Поділитися вмістом
- Запит відображення мобільної версії веб-сайтів

❶ Під час руху автомобіля сторінки можуть не відображатися.

Огляд інтеграції смартфона

Пакет «Інтеграція смартфона» дозволяє отримати доступ до певних функцій мобільного телефону з дисплея мультимедійної системи.

За допомогою пакета «Інтеграція смартфона» до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон. Також у режимі підключення двох телефонів при використанні пакета «Інтеграція смартфона» до мультимедійної системи за допомогою

Bluetooth® можна підключити лише ще один мобільний телефон.

Повна функціональність інтеграції смартфона можлива лише за наявності інтернет-з'єднання. Для використання інтеграції смартфона слід завантажити на мобільний телефон відповідну програму. Мобільний телефон має бути увімкненим та під'єднаним відповідним кабелем через роз'єм USB до мультимедійної системи.

Програми для інтеграції смартфона:

- Apple CarPlay® (також можливе бездротове підключення через Bluetooth®)
- Android Auto (також можливе бездротове підключення через Bluetooth®)

❶ З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® або Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки та при задіяному паркувальному гальмі.

Можна запустити інтеграцію смартфона через меню **Мої пристрої**.

Можна завершити інтеграцію смартфона через меню **Мої пристрої** або шляхом від'єднання кабелю підключення, що з'єднував мобільний телефон і мультимедійну систему.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендує розривати з'єднання через диспетчер пристроїв або шляхом від'єднання кабелю підключення лише під час зупинки автомобіля.

Огляд переданих даних автомобіля

У разі використання інтеграції смартфона певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобільного телефону. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи
- ID системи (анонімно)

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем та мобільним телефоном.

Для цього та для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (→ стор. 377).

Передаються такі дані стану автомобіля:

- встановлене положення коробки передач
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням та рухом
- денний/нічний режим водійського дисплея
- тип привода

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

Передаються такі геодані:

- координати
- швидкість,
- напрямок компаса
- напрямок прискорення

Мобільний телефон використовує ці дані для покращення точності навігації, наприклад, при русі через тунель.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація про доступні системи екстреного виклику

В автомобілі вам доступні два види систем екстреного виклику:

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz
- Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна не в усіх країнах. Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обох систем екстреного виклику:

- Належне функціонування обох систем екстреного виклику передбачає передачу пев-

- них даних. Ці дані зазначені в розділі «Передача даних» (→ стор. 414).

 - Обидві системи екстреного виклику належать до серійної комплектації автомобіля та активовані на підприємстві-виробнику.
- Використання обох систем екстреного виклику є безкоштовним.
 - Обидві системи екстреного виклику функціонують лише в місцях, де доступна мережа мобільного зв'язку.
- Для обох систем недостатнє покриття мережі мобільного зв'язку може унеможливити надсилання екстреного виклику.

Різниця між системою екстреного виклику Mercedes-Benz та системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz	Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz підтримує постійний зв'язок з мережею мобільного зв'язку. - Екстрені виклики Mercedes-Benz, здійснені автоматично та вручну, надсилаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz. Якщо центру екстрених викликів не вдається з'єднатися з системою екстреного виклику Mercedes-Benz (наприклад, внаслідок відсутності покриття мережі), автоматично здійснюється екстрений виклик 112.	- Якщо ви вирішили використовувати лише систему екстреного виклику 112 (ЄС eCall), то ця система встановлює зв'язок з мережею мобільного зв'язку лише після ініціювання ручного або автоматичного екстреного виклику. - Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) надсилає активовані автоматично та вручну екстрені виклики безпосередньо в чергові державні координаційні пункти.

-  Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) у вашому автомобілі відповідає приписам делегованого регламенту ЄС 2017/79. Належне і повне функціонування системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall) зале-
- жить від умов, на які Mercedes-Benz AG не має жодного впливу. До таких умов, зокрема, належать покриття мережі мобільного зв'язку і технічне оснащення
- державних приймальних центрів у відповідних країнах.

- ❗ Зважайте на те, що в разі проведення ремонтних робіт повинні використовуватися оригінальні батареї Mercedes-Benz, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту 2017/79 ЄС (Додаток I). Дозволяється також використовувати батареї інших виробників, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту ЄС 2017/79.

Передбачена можливість деактивації системи екстреного виклику Mercedes-Benz і використання виключно системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall). Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

Mercedes-Benz радить активувати систему екстреного виклику Mercedes-Benz з таких міркувань:

- В аварійних ситуаціях за кордоном також можна отримати підтримку однією з мов, якими ви розмовляєте.

- Щоб прискорити передачу даних про ДТП і підвищити надійність передачі, використовується кілька технологій передачі.
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz постійно зареєстрована в мережі мобільного зв'язку, що забезпечує швидше виконання виклику і швидшу передачу даних про ДТП.

Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування.

- У разі екстреного виклику Mercedes-Benz дані про ДТП передаються на чергові державні координаційні пункти лише за згодою клієнта.

У разі автоматичного екстреного виклику, під час якого не встановлено мовленнєвий контакт, дані про ДТП негайно передаються до державного центру екстрених викликів.

- Якщо виявиться, що центр екстрених викликів Mercedes-Benz недоступний, автоматично виконується екстрений виклик 112.

Огляд систем екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) може допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (→ стор. 413) або вручну (→ стор. 414).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик при незначній несправності та в подібних ситуаціях.

Відображення на дисплеї

Для обох систем екстреного виклику на центральному дисплеї з'являється така індикація:

- **SOS NOT READY:** автомобіль не увімкнений або наявна несправність системи екстреного виклику. Це не обов'язково означає повну відмову системи екстреного виклику.

Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

Індикація стосується лише автомобіля і не враховує доступність мереж мобільного зв'язку і центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі можна визначити по тому, що індикація **SOS NOT READY** після увімкнення автомобіля перестає світитися.

- : індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

- ① У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути, наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

Несправність системи екстреного виклику можна визначити за такими ознаками:

- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- Кнопка SOS постійно світиться червоним кольором.

Здійснення автоматичного екстреного виклику

Передумови

- Автомобіль увімкнений.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) автоматично ініціюють екстрений виклик:

- після активації систем утримання пасажирів, таких як подушка безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки після ДТП
- після автоматичного здійснення аварійної зупинки активною системою допомоги при екстреній зупинці

У разі здійснення екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відслана карета швидкої допомоги.

Активация функції ручного екстреного виклику

▶ **За допомогою кнопки SOS на стельовій блок-панелі управління:** натисніть кнопку SOS та утримуйте принаймні одну секунду (→ стор. 400).

або

▶ **За допомогою голосового управління:** використайте голосову команду мовленнєвого асистента MBUX.

У разі здійснення екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.

- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та поліцію на місці аварії.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Передача даних системами екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) передають дані до центру екстрених викликів Mercedes-Benz або державного центру екстрених викликів.

Залежно від активованої системи екстреного виклику (→ стор. 410) у відповідний центр екстрених викликів передаються різні дані.

Дані, що передаються залежно від активованої системи екстреного виклику:

Екстрений виклик Mercedes-Benz	Екстрений виклик 112
• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну • Час виникнення ДТП • Мовні налаштування мультимедійної системи • Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність Від цього залежить можливість переадресування за потреби виклику до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.	• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну • Час виникнення ДТП

i Якщо в автомобілі активована лише система екстреного виклику 112 (ЄС eCall), дані про ДТП передаються безпосередньо до державного центру екстрених викликів.

Для з'ясування обставин ДТП через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.
- Може бути надісланий запит про дані, що стосуються екстреного виклику.

❗ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад, приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається автомобіль. У цей час кнопка SOS постійно світиться протягом п'яти секунд червоним світлом. При виході системи з ладу ви будете попереджені

текстовим повідомленням на дисплеї водія та червоною індикацією **SOS NOT READY** на центральному дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення автомобіля червона індикація **SOS NOT READY** у правому верхньому куті на центральному дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

Тестовий режим ERA-GLONASS (Росія), запуск/припинення роботи

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Автомобіль увімкнений.
- Автомобіль не рухається щонайменше 1 хвилину.

❗ Тестовий режим наразі доступний, наприклад, у таких країнах:

- Росія
- Білорусь

- Казахстан
- Вірменія
- Киргизстан

▶ **Запуск тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку  та утримуйте її натисненою не менше 5 секунд.

Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

▶ **Припинення роботи тестового режиму вручну:** вимкніть автомобіль. Роботу тестового режиму припинено.

Інформація щодо обробки даних

Обробка персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)».

Отримані дані використовуються виключно системою екстреного виклику Mercedes-Benz для порятунку і надання допомоги у разі ДТП. Власник автомобіля, який водночас обладнаний і системою екстреного виклику Mercedes-Benz, і системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), має право використовувати систему екстреного виклику 112 замість системи екстреного виклику Mercedes-Benz.

Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевому дилера.

Обробка персональних даних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall) відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)» і зокрема базується на необхідності забезпечувати життєво важливі інтереси особи, якої це стосується, згідно зі ст. 6, абз. 1, літера d DS-GVO.

Обробка таких даних жорстко обмежена метою обробки викликів, які надходять на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112.

Центри приймання даних

Центри приймання даних, які обробляються системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), є єдиними місцями обробки сигналів екстреного виклику, що створені уповноваженими органами країни, в якій вони знаходяться, для того, щоб першими приймати і обробляти екстрені виклики на єдиний європейський номер екстреного виклику 112.

Організація обробки даних

Обидві системи екстреного виклику організовані так, що забезпечують дотримання таких вимог:

- Дані, що містяться в пам'яті системи, недоступні за межами системи до моменту ініціації екстреного виклику.
- Обидві системи екстреного виклику не відстежуються, у стандартному режимі роботи тривале стеження за пересуванням не відбувається.

- Дані у внутрішній пам'яті системи постійно автоматично видаляються.
- Дані про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписуються у внутрішній пам'яті системи, щоб завжди була наявна інформація лише про три попередні місцезнаходження автомобіля, що є необхідним для нормального функціонування системи.
- Протокол даних функціонування двох систем екстреного виклику зберігається не більше, ніж це потрібно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не більше 13 годин з моменту ініціації екстреного виклику.

Права осіб, дані яких обробляються

Особа, дані якої обробляються (власник автомобіля), має право доступу до своїх даних і за потреби може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, які її стосуються і обробка яких не відповідає приписам директиви DS-GVO. Про кожне таке виправлення, видалення або блокування, виконане згідно з приписами регламенту DS-GVO, слід повідомляти третім сторонам, яким переда-

ються дані, крім випадків, якщо це неможливо зробити або якщо це пов’язано з надзвичайно великими витратами.

Особа, дані якої обробляються, має право поскаржитися уповноваженому органу, що займається захистом даних, якщо вважає, що обробка її персональних даних порушує її права.

Компетентна контактна особа з обробки прав доступу: представник концерну з питань захисту даних, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Німеччина

Радіо, носії даних і телебачення

Огляд символів і функцій у меню «Носії даних»

Символ	Значення	Принцип дії
	Відтворення	Оберіть, щоб розпочати або продовжити відтворення.
	Перерва	Оберіть, щоб зупинити відтворення.

Символ	Значення	Принцип дії
	Повторення композиції	Оберіть, щоб повторити поточну композицію або активний список відтворення. - Одноразовий вибір: активний список відтворення повторюється. - Подвійний вибір: поточна композиція повторюється. - Потрійний вибір: функція деактивується.
	Відтворення в довільному порядку	Оберіть, щоб композиції відтворювалися в довільному порядку.
	Перехід до попередньої/наступної	Оберіть, щоб перейти до наступної або попередньої композиції.
	Додаткові опції	Оберіть для відображення додаткових опцій.
	Категорії	Оберіть, щоб відображати або шукати доступні категорії (наприклад, списки відтворення, альбоми, виконавців тощо).
	Пошук	Оберіть, щоб шукати в активному меню. Пошук можна виконувати, наприклад, за виконавцями, жанрами або налаштуваннями.
	Налаштування	Оберіть, щоб виконати налаштування.
	На головну	Оберіть, щоб повернутися на домашній екран.

Символ	Значення	Принцип дії
	Сповіщення	Оберіть, щоб викликати сповіщення.
	Повноекранний режим	Оберіть, щоб перейти в повноекранний режим.

У меню «Носії даних» користувачеві доступні такі функції й налаштування:

- Підключення зовнішніх носіїв даних до мультимедійної системи (наприклад, за допомогою USB або Bluetooth®)
- Відтворення аудіо- або відеофайлів
- Потокowe відтворення музики онлайн
- Перегляд телевізійних передач у меню ТБ

Додаткові функції в меню ТБ

Символ	Значення	Принцип дії
	Налаштування	Оберіть, щоб виконати налаштування в меню ТБ. Можна увімкнути/вимкнути або налаштувати такі функції: • Фіксування каналу • Набір характерних для країни символів • Мова аудіо • Субтитри • Телетекст • Формат зображення
	ЕПП	Оберіть, щоб відобразити поточну інформацію про програми радіостанції.
	Перелік радіостанцій	Оберіть, щоб відобразити список доступних радіостанцій з актуальною програмою.

Приймання ТБ-каналів з якістю HD

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження модуля умовного доступу з підтримкою CI+ (Conditional Access-Moduls) та Smart Card внаслідок тривалого впливу високих температур

Модуль умовного доступу з підтримкою CI+ розрахований на побутове використання. У разі тривалого впливу високих температур зовнішнього повітря модуль умовного доступу з підтримкою CI+ може перегрітися і вийти з ладу.

► Переконайтесь у тому, що модуль умовного доступу з підтримкою CI+ не знаходиться протягом тривалого часу під дією високої температури. Якщо модуль умовного доступу з підтримкою CI+ пошкоджений, ви не зможете прийняти жодних закодованих каналів.

❗ Модуль CI+ доступний не в усіх країнах.

Для декодування HD-програм згідно зі стандартом CI+ використовується модуль CI+ (модуль умовного доступу), який не входить до комплекту постачання.

У деяких країнах додатково необхідна смарт-карта, яка встановлюється в модуль CI+ (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Модуль CI+ встановлюється у відділення CI+, яке знаходиться в речовому ящику.

► **Встановлення смарт-карти в модуль CI+:** у разі потреби (залежно від країни) вставте смарт-карту у слот модуля CI+.

❗ Відділення CI+ розраховане на робочу температуру від 0 °C до 65 °C. Якщо робоча температура занадто висока або занадто низька, у мультимедійній системі з'являється повідомлення, а модуль CI+ автоматично вимикається. Якщо модуль CI+ вимкнений, ви не зможете прийняти жодних закодованих каналів.

Огляд символів і функцій у меню «Радіоприймач»

Символ	Значення	Функція
	На головну	Оберіть, щоб повернутися на домашній екран.
	Сповідення	Оберіть, щоб викликати сповіщення.
	Перехід до попередньої/ наступної	Оберіть, щоб перейти до наступної або попередньої радіостанції.
	Налаштування	Оберіть для відображення інших опцій. Можливості налаштування залежать від країни.
	Додаткові опції	Оберіть для відображення додаткових опцій.
	Радіопередача дорожньої інформації	Оберіть, щоб увімкнути радіопередачу дорожньої інформації. Коли радіопередача дорожньої інформації увімкнена, TA забарвлюється синім.
	Перелік радіостанцій	Оберіть для відображення переліку радіостанцій.
	Пошук	Оберіть, щоб шукати в активному меню. Можна виконувати пошук, наприклад, за виконавцями, жанрами або настроями.

Додаткові функції радіо TuneIn

 Під час використання радіо TuneIn може передаватися велика кількість даних.

Символ	Значення	Функція
	Налаштування	У меню «Радіо TuneIn» користувачеві доступні такі додаткові налаштування: • Вибір хвилі • Вхід в обліковий запис TuneIn і вихід із нього
	Обране	Оберіть під час відтворення, щоб зберегти поточну радіостанцію в обраному.
	Відтворення/пауза	Оберіть, щоб розпочати, зупинити або продовжити відтворення.
	Пошук в Інтернеті	Оберіть, щоб вибрати категорію, а потім — радіостанцію.

Залежно від обраного діапазону частот користувачеві доступні різні функції.

Виберіть потрібний діапазон частот у рядку заголовку меню радіо.

[Виклик радіо TuneIn](#)

Передумови

- Обліковий запис користувача доступний за адресою <https://www.mercedes.me>.
 - Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.
 - На порталі Mercedes me активовано послугу «Радіо TunelIn».
 - Наявний обсяг даних.
Залежно від країни його необхідно купувати.
 - Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.
- ① Новий обсяг даних можна придбати через портал Mercedes me **безпосередньо в оператора мобільного зв'язку**.
- ① Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть **TunelIn Radio**.
З'являється меню TunelIn. Ви чуєте станцію, налаштовану попереднього разу.
- ① Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Налаштування звучання

Огляд функцій у меню звуку

Доступні можливості налаштування та функції залежать від вбудованої акустичної системи. Інформацію про те, яка акустична система встановлена у вашому автомобілі, можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Стандартна акустична система

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
 - Високі, середні та низькі частоти
- Баланс лівих і правих динаміків і баланс передніх і задніх динаміків

- Гучність
 - Автоматична адаптація

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS на водійському дисплеї інформує про наступний термін проведення обов'язкового техобслуговування.

Залежно від умов експлуатації автомобіля відображається період або пробіг, які залишилися до терміну проведення техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад» , яка знаходиться на рульовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

(→ стор. 44) Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техоб- слуговування

Водійський дисплей:



Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

▶ **Закривання індикації:** натисніть кнопку «Назад»  на рульовому колесі.

Також ознайомтеся з такими корисними темами:

- Управління водійським дисплеєм (→ стор. 348).

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

! **ВКАЗІВКА** Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть при-

звести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

- ▶ Дотримуйтесь рекомендованих міжсервісних інтервалів.
- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення рекомендованих робіт з сервісного обслуговування.

! **ВКАЗІВКА** Неусувне пошкодження високовольтної акумуляторної батареї через не проведені сервісні роботи

Високовольтна акумуляторна батарея піддається зносу. Невчасно виконані сервісні роботи можуть призвести до неусувного пошкодження високовольтної акумуляторної батареї.

- ▶ Завжди дотримуйтесь попереджувальних повідомлень щодо високовольтної акумуляторної батареї і негайно звертайтеся до спеціалізованої СТО.
- ▶ Доручіть проведення необхідних сервісних робіт на високовольтній акуму-

ляторній батареї фахівцям спеціалізованої СТО.

Вказівки щодо особливих сервісних послуг

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано. Це стосується, наприклад, випадків частої експлуатації в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані.

За таких або подібних умов експлуатації доручайте частішу заміну, наприклад, салонного фільтра. В умовах підвищеного навантаження перевірка шин виконується частіше. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованих СТО.

Індикація сервісного інтервалу ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за прийняття рішення щодо виконання сервісних робіт на основі фактичних умов експлуатації

та/або навантажень частіше, ніж рекомендовано, несе водій автомобіля.

Час простою з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

▶ Перед від'єднанням акумуляторної батареї викличте на дисплеї водія та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 426).

Управління обслуговуванням

Указівки щодо послуги управління обслуговуванням

Якщо службу управління технічним обслуговуванням активовано, відповідні дані автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви

вказали на Mercedes me: <http://www.mercedes.me>, що їх надано вами. Завдяки цьому вам надаються індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

❗ Підрахунок оптимального часу передачі запиту на технічне обслуговування партнеру з сервісного обслуговування має технічні обмеження. Вони можуть призвести до того, що рекомендація щодо технічного обслуговування з'явиться зарано або запізно, чи не з'явиться зовсім. У такому разі можна за допомогою нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі зручно узгодити термін технічного обслуговування з Центром підтримки клієнтів.

❗ Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Дані, що передаються в разі використання управління обслуговуванням

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення та усунення несправностей передаються автоматично. Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту даних для служб Mercedes me connect. Їх можна знайти за посиланням: <http://www.mercedes.me> у «Мій обліковий запис користувача Mercedes me», «Умови використання».

- ❶ Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах.

Дистанційна діагностика

Вказівки щодо дистанційної діагностики

- ❶ Ця служба підтримується не в усіх країнах. Автомобіль може розпізнавати, чи потрібно замінювати певні деталі, що швидко зношуються, або виникнення несправностей в системах автомобіля. Якщо функцію дистанційної

діагностики активовано, відповідні дані будуть автоматично передані виробникові. Якщо самодіагностика систем автомобіля виявить аварійні стани, залежно від виявленої несправності, система передає рекомендації щодо необхідних заходів в Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на Mercedes me: <http://www.mercedes.me>, що їх надано вами.

Для вибраних неполадок у мультимедійній системі може з'являтися сповіщення, що розпізнано несправність, з вимогою зв'язатися з Центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Безпосередньо з цього повідомлення можна здійснити виклик у Центр підтримки клієнтів, щоб отримати допомогу.

- ❶ Передача сповіщення в мультимедійній системі залежить від країни, типу автомобіля та оснащення і вимагає швидкого каналу обміну даними, на що постачальник послуг жодним чином не може вплинути.
- ❶ Надійне розпізнавання несправностей має технічні обмеження. Тому можна розпізнати лише обмежене коло несправностей і

відповідно передати поради щодо дій в Центр підтримки клієнтів і партнерам з сервісного обслуговування. Mercedes-Benz AG постійно працює над вдосконаленням цього сервісу. Розпізнавання несправностей залежить від країни, типу автомобіля та оснащення.

Дані, що передаються в разі використання дистанційної діагностики

Якщо службу активовано, дані, необхідні для встановлення обсягу наступного технічного обслуговування, а також для виявлення та усунення несправностей, передаються автоматично.

Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту даних для служб Mercedes me connect. Їх можна знайти за посиланням: <http://www.mercedes.me> у «Мій обліковий запис користувача Mercedes me», «Умови використання».

- ❗ Обсяг даних, що передаються, залежить від типу автомобіля й оснащення. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

■ Принцип дії активного капота (захист пішоходів)

У певних аварійних ситуаціях спрацювання активного капота може зменшити ризик травмування пішоходів. Задня частина капота піднімається прибіл. на 80 мм.

Після спрацювання активний капот залишається у піднятому положенні. Не можна виключати обмеження огляду через піднятий капот.

Функція захисту пішоходів після спрацювання активного капота може бути обмеженою.

Повну функціональність активного капота слід негайно відновити на спеціалізованій СТО.

У разі потреби відкоригуйте своє положення сидіння для обережного продовження поїздки

на спеціалізовану СТО. Якщо безпечно продовження поїздки більше неможливе, зверніться на спеціалізовану СТО.

Вказівки щодо капота

Відкривати капот двигуна дозволяється лише кваліфікованим фахівцям спеціалізованої СТО. Втручання клієнта заборонене.

Для відкривання капота зверніться на спеціалізовану СТО.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- ▶ Не виконувати будь-які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- ▶ Ніколи не розблокуйте капот під час руху.
- ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека- ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- ▶ Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травм через перегрівання автомобіля

Якщо при перегрітому автомобілі чи пожежі в моторному відсіку відкрити капот, це може призвести до виникнення наступних ситуацій:

- На вас можуть потрапити гарячі гази.
 - На вас можуть потрапити викиди інших гарячих експлуатаційних матеріалів.
- ▶ У випадку перегрівання або пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.
 - ▶ Попередньо охолодіть перегрітий автомобіль, якщо потрібно відкрити капот двигуна.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ▶ Зніміть прикраси та годинники.
- ▶ Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

- Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.
- ▶ Перед відкриванням капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

Вказівки щодо рівня охолоджувальної рідини

Перевірку або доливання охолоджувальної рідини може виконувати лише персонал спеціалізованої СТО. Втручання клієнта заборонене.

Для перевірки або доливання охолоджувальної рідини зверніться до спеціалізованої СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Якщо при теплій для експлуатації системі приводу відкрити запірну кришку, можна обпектися.

- ▶ Дати автомобілю охолонути, перед тим як відкривати запірну кришку.
- ▶ При відкриванні вдягайте рукавиці та захисні окуляри.
- ▶ Для скидання тиску повільно відкрийте запірну кришку.

Очищення водо-повітряного каналу

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Заправлення склоомивача

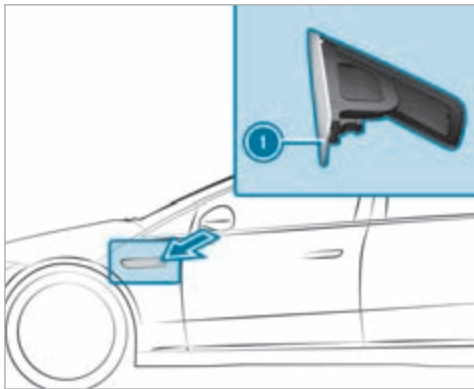
- ⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі і ризик травмування через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, паління та утворення іскор під час використання концентрату склоомиваючої рідини.

Передумови

- Автомобіль розблокований.



- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки бачка склоомивача ①. Кришка бачка склоомивача ① відкриється.
- ▶ Долийте рідину омивача.
- ▶ Закрийте кришку бачка склоомивача ①.
- ① Докладніша інформація щодо рідини склоомивача (→ стор. 487).

Очищення та догляд

Вказівки щодо миття автомобіля в мийній установці

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- ▶ Після миття автомобіля пригальмуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

- ⚠ **ВКАЗІВКА** Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо ввімкнено одна з нижчезазначених функцій, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

- Активний асистент екстреного гальмування

- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги при паркуванні

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи в нижчезазначених або аналогічних ситуаціях:

- ▶ під час буксирування.
- ▶ в автоматичній.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через непридатну мийну установку

- ▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- ▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.

- ▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкодження вашого автомобіля, перед використанням мийної установки виконайте наступні вказівки.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнена.
- Автомобіль заблокований і дверні ручки сховані.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- Зовнішні дзеркала складені.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника знаходиться в положенні **0**.

- Ключ знаходиться на відстані не менше 6 м від автомобіля. Інакше кришка багажника або двері можуть випадково відкритися.
- У мийних установках з транспортером автомийки:

- Увімкнений холостий хід **N**.
- Автомобіль заблоковано зсередини.

- i** Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Режим мийної установки

У режимі мийної установки відбувається підготовка автомобіля до в'їзду в мийну установку. Режим мийної установки можна активувати до швидкості 20 км/год (→ стор. 433).

При активації режиму мийної установки на водійському дисплеї з'являється повідомлення **Реж. «Мийна установ.» активний**. Виконуються наступні налаштування:

- Щоб уникнути автоматичного запуску склоомивача, деактивується датчик дощу.
- Функція комфортних дверей деактивується.
- Сервопривод висування дверних ручок деактивується.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC деактивується.
- **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** приблизно за вісім секунд виводиться зображення від фронтальної камери.
- **Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS:** функція проведення ногою деактивована.

Про неможливість виконання одного з налаштувань сигналізує символ  за відповідним налаштуванням.

Натискання на **Вимкнення** завершує режим мийної установки. На швидкості понад

20 км/год режим мийної установки автоматично деактивується.

Режим мийної установки можна також вимкнути через мультимедійну систему MBUX (→ стор. 433).

При деактивації режиму мийної установки відбувається скидання нижчезазначених налаштувань.

- Датчик дощу активується.
- Функція комфортних дверей активується.
- Сервопривод висування дверних ручок активується.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC повертається до виконаного раніше налаштування.
- **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** починаючи зі швидкості 18 км/год зображення від фронтальної камери вимикається.
- **Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS:** функція проведення ногою активована.

Увімкнення/вимкнення режиму мийної установки

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Автомобіль увімкнений.

Мультимедійна система:

  **»» Налаштування** **»» Автомобіль**
»» Рух

Увімкнення режиму мийної установки

- ▶ Оберіть **Режим «Мийна установка»**.
- ▶ Оберіть **Активувати**.

У разі неможливості виконання одного з налаштувань про це сигналізує символ  за відповідним налаштуванням.

- ❗ Для огляду налаштувань, що відбуваються при увімкненні режиму мийної установки (→ стор. 431).

Вимкнення режиму мийної установки

- ▶ Оберіть **Вимкнення**.
Налаштування режиму мийної установки скидаються.

- ❗ Режим мийної установки автоматично деактивується, щойно швидкість перевищить 20 км/год.

Указівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струмінь води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

- Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.
- При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля при використанні очищувача високого тиску, дотримуйтеся зазначених порад:

- Ключ знаходиться на відстані не менше 3 м від автомобіля. Інакше кришка багажника або двері можуть випадково відкритися.
- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходите кожну зону насадкою очищувача високого тиску. Температура води очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.
- Враховуйте вказівки щодо правильної відстані з посібника з експлуатації, наданого виробником приладу.
- Не спрямовуйте сопло очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, наприклад, шини, шви, електричні

компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла й вентиляційні щілини.

Миття автомобіля вручну

Дотримуйтеся норм законодавства, наприклад, у окремих країнах миття вручну дозволене лише в спеціально призначених для цього місцях.

- Використовуйте м'який мийний засіб, наприклад, шампунь для автомобілів.
 - Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.
 - Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою.
- ❗ Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за деталями автомобіля (→ стор. 436).

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

Для запобігання пошкодженням лакофарбового покриття та впливу на допоміжні системи водія дотримуйтесь наступних вказівок:

Лакофарбове покриття

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Деревинну смолу, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання.
- Охолоджувальну рідину та гальмівну рідину видаляйте вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону.
- Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.

- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забруднення бажано видаляти одразу.

Матовий лак

- Використовуйте засоби для догляду, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні дискові колеса.
- Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам.
- У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.
- Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні та полірувальні засоби й засоби для збереження блиску, такі як віск.

При пошкодженні лакофарбового покриття:

- Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.
- Забезпечити функціонування радарних датчиків (→ стор. 250).

Вказівки щодо очищення декоративної плівки

Враховуйте «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (→ стор. 435). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Щоб запобігти пошкодженням автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення декоративних плівок.

Очищення

- Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який мийний засіб без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів.

- Забруднення бажано видаляти одразу. Не слід терти надто сильно, щоб безповоротно не пошкодити декоративну плівку.
- При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для очищення фарби.
- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбуючою ганчіркою.

Запобігання пошкодженням декоративної плівки

- Тримкість та колір декоративної плівки псується під впливом:
 - сонячного випромінювання
 - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря
 - негоди

- відколів та забруднення
- хімічних засобів для очищення
- речовин, що містять жири
- Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою.
- Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та мийні засоби можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнитися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

 Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці спеціалізованій СТО,

наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Вказівки щодо догляду за деталями автомобіля

 **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення.

 Завжди вимикайте склоочисник та систему приводу, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтеся вказівок щодо очищення нижче-зазначених частин автомобіля та догляду за ними.

Колеса та ободи колісних дисків

- Використовуйте воду та засоби для очищення колісних дисків, що не містять кислот.
- Забороняється використовувати кислотомісні засоби для очищення колісних дисків для видалення гальмівного пилю. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи.
- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

Скло

- Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та мийними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz.
- Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або мийні засоби з вмістом розчинників.

- ❗ Після заміни щіток склоочисника або обробки автомобіля воском ретельно очистіть вітрове скло рекомендованими для Mercedes-Benz мийними засобами. У разі недотримання вказівок щодо використання можливі пошкодження, сліди бруду або прикриті місця.
- ❗ Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та системи безпеки руху або вони будуть тимчасово недоступні (→ стор. 250).

Щітки склоочисників

- Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення (→ стор. 181).
- Очищуйте відігнуті важелі щіток склоочисників м'якою ганчіркою.
- ❗ Враховуйте, що на щітках склоочисника є покриття. Покриття може залишати сліди на ганчірці. Не рекомендується надмірно терти або очищувати щітки склоочисників занадто часто.

Зовнішнє освітлення

- Очищуйте вікна вологою губкою та м'яким мийним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними мийними засобами або ганчірками.

Розетка автомобіля (високовольтна акумуляторна батарея)

- Очищуйте розетку автомобіля м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Не використовуйте очищувач високого тиску та мийні засоби, наприклад, мило.

Датчики

- Очищуйте датчики на передньому та задньому бампері м'якою ганчіркою та шампунем для автомобілів (→ стор. 250).
- У разі використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

Камера заднього виду та система камер з оглядом на 360°

- Відкрийте кришку камери з мультимедійної системи (→ стор. 315).

- Очищуйте об'єкти камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Тягово-зчіпний пристрій

- Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у посібнику з експлуатації, наданому виробником тягово-зчіпного пристрою.
- Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.
- Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою.
- Видаляйте бруд за допомогою тканини, що не залишає ворсу.
- Після очищення змастіть кульову головку невеликою кількістю мастила.

-  Перед використанням причепів із зчепленням проти коливань врахувати посібник з експлуатації від виробника.

Вказівки щодо догляду за салоном автомобіля

 **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набутися пористої структури. Під час спрацювання подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатися.

 Забороняється використовувати засоби для догляду та очисні засоби, що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

 **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через відбілені ремені безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки, може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

 У жодному випадку не відбілюйте або не фарбуйте ремені безпеки.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтеся нижчезазначених указівок щодо очищення та догляду.

Ремені безпеки

- Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.
- Забороняється використовувати хімічні мийні засоби.
- Забороняється сушити шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

Дисплей

- Вимкніть та залиште дисплей охолоджуватися.
- Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та відповідним засобом для очищення дисплеїв (TFT-LCD).

- Забороняється використовувати інші засоби.

Проекційний дисплей

- Очистіть м'якою ганчіркою, що не залишає ворсу та не накопичує статичний заряд.
- Не використовуйте мийні засоби.

Пластикове облицювання

- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри.
- При сильному забрудненні використовуйте мийні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.

Натуральна деревина та декоративні елементи

- Очищуйте ганчіркою з мікрофібри.
- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином.

- При сильному забрудненні використовуйте мийні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Забороняється використовувати мийні засоби на основі розчинників, засоби для полірування та віск.

Стельова оббивка

- Очищуйте м'якою щіткою або сухим шампунем.

Килим

- Застосовуйте мийний засіб для килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

Рульове колесо з натуральної шкіри або DINAMICA



ВКАЗІВКА Пошкодження через використання неправильного мийного засобу



Забороняється використовувати мийні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення смол або засіб для очищення колісних дисків чи полі-



тури або воски. Це може призвести до пошкодження поверхні.

- Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином, а потім протирайте сухою ганчіркою.
- При сильному забрудненні використовуйте мийні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.



Шкіра є натуральним матеріалом. Вона характеризується такими природними ознаками поверхні, як відмінності у структурі, сліди росту та травм або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри і не становлять собою дефекту матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей поверхні.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

- Зберіть за допомогою пілососа такі забруднення, як, наприклад, крихти або пил, після чого протріть оббивки сидінь вологою бавовняною ганчіркою і потім сухою ганчіркою. Регулярно протирайте оббивки сидінь.
- При сильному забрудненні використовуйте для остаточної обробки засіб для догляду за виробами зі шкіри, рекомендований Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять олію.

i Шкіра є натуральним матеріалом. Вона характеризується такими природними ознаками поверхні, як відмінності у структурі, сліди росту та травм або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є осо-

бливостями шкіри і не становлять собою дефекту матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей поверхні.

Регулярне очищення шкіри та догляд за нею допомагають зменшити забруднення, приховати сліди від експлуатації та викликані старінням пошкодження і значно подовжують строк служби виробів. Одяг, що линяє, наприклад, джинси, може залишати сліди фарби на шкірі.

Оббивка сидінь з DINAMICA

- Очищуйте вологою ганчіркою.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь зі штучної шкіри

- Зберіть за допомогою пілососа такі забруднення, як, наприклад, крихти або пил, після чого протріть всю оббивку сидіння вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним розчином мильної піни. Не виконуйте точкове очищення.
- Використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для очищення та догляду.

- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять олію.

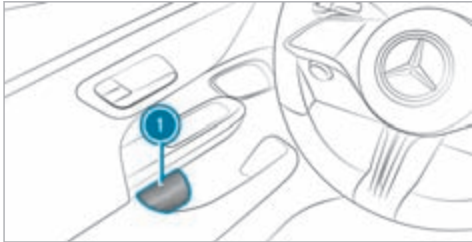
Оббивка сидінь із тканини

- Зберіть за допомогою пілососа такі забруднення, як, наприклад, крихти або пил, після чого протріть всю оббивку сидіння вологою мікрофібровою ганчіркою та 1%-ним розчином мильної піни. Не виконуйте точкове очищення.
- Використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для очищення та догляду.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять олію.

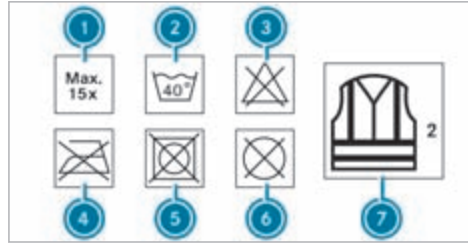
Аварія

Виймання світловідбиваючого жилета

Світловідбиваючі жилети знаходяться у відсіках для речей в передніх дверях.



- ▶ ❶ Вийміть сумку зі світловідбиваючим жилетом із відсіку.
- ▶ ❶ Відкрийте сумку та вийміть світловідбивальний жилет.
- ❶ У речових відсіках задніх дверей також можуть знаходитися світловідбиваючі жилети.



- ❶ Максимальна кількість циклів прання
- ❷ Максимальна температура прання
- ❸ Не відбілювати
- ❹ Не прасувати
- ❺ Не використовувати сушильну машину
- ❻ Не віддавати до хімчистки
- ❼ Цей жилет відповідає класу 2

Встановлені законодавчими нормами вимоги буде виконано лише в зазначених нижче випадках.

- Світловідбиваючий жилет має правильний розмір.

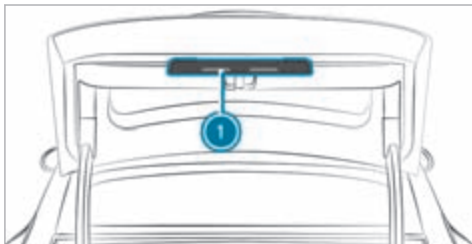
- Світловідбиваючий жилет повністю закритий під час носіння.

Оновлюйте світловідбиваючий жилет у зазначених нижче випадках.

- Світловідбивні стрічки пошкоджено, або вони мають забруднення, які неможливо видалити.
- Перевищено максимальну кількість процедур миття.
- Флуоресцентні характеристики погіршилися.

Знак аварійної зупинки

Виймання знака аварійної зупинки



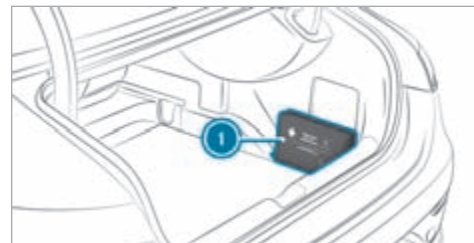
- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки ❶.

Встановлення знака аварійної зупинки



- ▶ Бокові відбивачі ❶ потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте з верхньою кнопкою ❷.
- ▶ Перемістіть бокові стійки ❸ вниз.

Сумка аптечки



Сумка аптечки ❶ при відвантаженні автомобіля знаходиться праворуч у багажнику.

Виймання вогнегасника

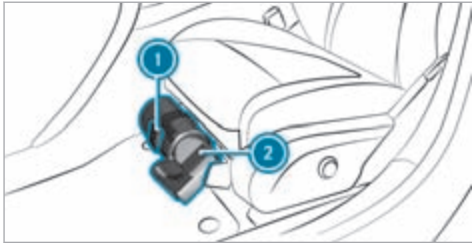
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- ▶ Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- ▶ Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- ▶ Для автомобіля з лівостороннім керуванням: потягніть клапан ❶ вгору.

- ▶ Для автомобіля з правостороннім керуванням: потягніть клапан ❶ вниз.
- ▶ Вийміть вогнегасник ❷.

Пошкодження шини

Указівки у разі пошкодження шини

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина з низьким тиском сильно погіршує ходові якості, а також керованість та гальмівні характеристики.

Шини з можливістю руху в аварійному режимі:

- ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.
- ▶ Шини без тиску слід негайно замінити на аварійне чи запасне колесо, або звернутись на спеціалізовану СТО.

Шини без можливості руху в аварійному режимі:

- ▶ Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від комплектації автомобіля в разі пошкодження шини ви маєте нижчезазначені можливості.

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. При цьому дотримуйтеся вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (→ стор. 444).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете відремонтувати шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 445).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у разі поломки ви можете здійснити аварійний виклик за допомогою стельової блок-панелі управління (→ стор. 400).
- **Усі автомобілі:** замінити колесо (→ стор. 472).

Вказівки щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі ходові характеристики погіршуються.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму швидкість руху для шин MOExtended.
- ▶ Уникайте раптових маневрів кермування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- ▶ Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
 - при стукотінні
 - при вібрації автомобіля
 - при появі диму з запахом гуми
 - при постійному втручанні системи ESP®
 - при тріщинах бокових стінок шин

- ▶ Після руху в аварійному режимі доручіть перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.
- ▶ У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень.

Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

Якщо на дисплеї водія з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску, виконайте наведені нижче дії:

- Перевірте шину на наявність пошкоджень.

- Якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

Залежність відстані аварійного руху від системи попередження про втрату тиску

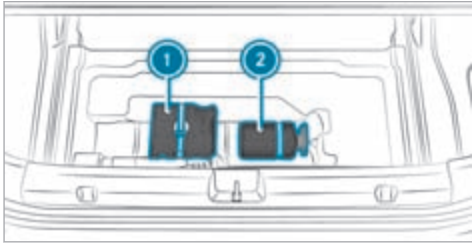
Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння. Дотримуйтеся при цьому максимально припустимої швидкості 80 км/год.

Якщо після пошкодження шини MOExtended неможливо встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Комплект герметика для шин TIREFIT знаходиться під підлогою багажника.



- ❶ Компресор для накачування шин
- ❷ Балон з герметиком для шин

У залежності від виконання комплект герметика для шин TIREFIT може знаходитись під підлогою багажника в інших місцях.

- ❶ Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані вказано зі зворотного боку компресора для накачування шин:
 - КПЗ – 12 В/20 А, 240 Вт, 1 кг

На відстані близько 1 м до компресора для накачування шин та приблизно 1,6 м над землею дійсні нижчезазначені рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 84 дБ (А)
- рівень звукової потужності L_{WA} 92 дБ (А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Передумови

- Балон з герметиком для шин і компресор для накачування шин підготовані (→ стор. 445).
- Є наклейка TIREFIT.
- Є рукавиці.

Герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема, на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати при температурах зовнішнього повітря до -20°C .

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- великі пошкодження розрізанням або проколюванням (більше зазначених вище)
- пошкодження обода
- після руху з дуже низьким тиском в шинах або з шинами без повітря

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Негайно змийте герметик зі шкіри водою.
- ▶ У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- ▶ Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!
- ▶ Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.

- ▶ Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

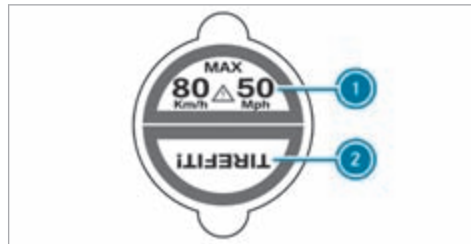
! Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- ▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, що їх зазначено на наклейці компресора для накачування шин.

Замінюйте балон з герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

- ▶ Сторонні предмети, що потрапили в шину, залиште у шині.



- ▶ Половину ① наклейки TIREFIT приклейте в полі зору водія на комбінації приладів.
- ▶ Половину ② наклейки TIREFIT приклейте поблизу клапана на колесі пошкодженої шини.



- ▶ Витягніть штекер ④ з кабелем та шланг ⑤ із корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Вставте штекер шланга ⑤ у фланець ⑥ балона з герметиком для шин ① до фіксації.
- ▶ Встановіть балон з герметиком для шин ① догори вниз у паз ② компресора для накачування шин.



- ▶ Відкрутіть ковпачок клапана ⑦ пошкодженої шини.
- ▶ Прикрутіть шланг для наповнення ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставте штекер ④ у розетку на 12-В в автомобілі. (→ стор. 158)
- ▶ Увімкніть автомобіль.
- ▶ Увімкніть компресор для накачування шин перемикачем ③. Шина накачується. Спочатку в шину закачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може підвищитись приблизно до 500 кПа (5,0 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- ▶ Тривалість роботи компресора для накачування не повинна перевищувати десяти хвилин. Після цього тиск в шинах має досягти принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретином.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах не досягне принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від вентилля пошкодженої шини.

Майте на увазі, що при відкручуванні шланга для наповнення може виступити герметик для шин.

- ▶ Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.
- ▶ Знову накачайте шину. Максимум через десять хвилин тиск в шинах повинен становити принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин. Можуть суттєво погіршитися характеристики гальмування та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Зверніться до спеціалізованої СТО.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах досягне 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.

- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від вентиля пошкодженої шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

- ▶ Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- ▶ Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.
- ▶ Зверніть увагу, що максимально припустима швидкість для шин, оброблених герметиком, становить 80 км/год.

! Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть вилитися зі шлангу заповнення.

- ▶ Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

🔥 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- ▶ Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ Складіть балон з герметиком для шин та компресор для накачування шин.
- ▶ Одразу ж рушайте.

- ▶ Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск в шинах компресором для накачування шин. Тепер тиск в шинах повинен становити принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

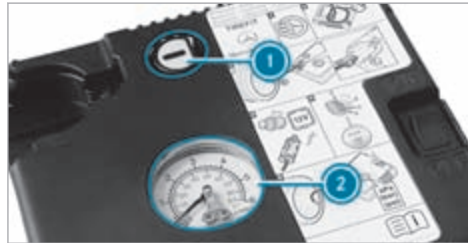
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Країни з сервісом 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону ви знайдете, наприклад, на стійці В зі сторони водія.

- ▶ Відкоригуйте тиск в шинах, якщо він становить ще принаймні 130 кПа (1,3 бар,

19 psi). Значення див. у таблиці тиску повітря в шинах на стійці В зі сторони водія.

- ▶ **Підвищити тиск в шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



- ▶ **Зменшити тиск в шинах:** натисніть кнопку скидання ① поруч із манометром ②.
- ▶ Якщо тиск в шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від вентиля на ущільненій шині.
- ▶ Закрутіть ковпачок на вентилі ущільненої шини.

- ▶ Зніміть балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин. Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.
- ▶ Якомога швидше дістаньтеся до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини, балон з герметиком для шин та шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки щодо акумуляторної батареї на 12 В

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання вибухової суміші газів батареї.

- ▶ Щоб прибрати наявний електростатичний заряд, перед тим як торкатися до батареї доторкніться до металевого кузова.

Під час заряджання акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

⚠ УВАГА! Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ▶ Не нахилийтеся над акумуляторною батареєю.
- ▶ Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- ▶ Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- ▶ Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



До складу акумуляторних батарей входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумуляторні батареї разом з побутовим сміттям.



Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля способом. Здавайте розряджені акумуляторні батареї на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно відключати акумуляторну батарею на 12 В, зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.



Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх потрапляння на шкіру, одяг або в очі. Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. За потреби зверніться до лікаря.



Надівайте захисні окуляри.



Тримайте в недоступному для дітей місці.



Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації.

Якщо ви не плануєте користуватись автомобілем протягом тривалого часу, зверніться за порадою на спеціалізовану СТО.

Указівки щодо високовольтної акумуляторної батареї



НЕБЕЗПЕКА Небезпека пожежі та вибуху при перевищенні внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- ▶ При появі незвичних запахів, диму або підпалін негайно припиніть процес заряджання.
- ▶ Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- ▶ Повідомте пожежну службу.

Дотримуйтесь вказівок щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (→ стор. 222).



Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх потрапляння на шкіру, одяг або в очі. Надівайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. За потреби звертайтеся до лікаря.



Надівайте захисні окуляри.



Тримайте в недоступному для дітей місці.



Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

- ▶ Доручайте пуск двигуна від зовнішнього джерела акумуляторної батареї тільки спеціалізованій СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- ▶ Доручайте заряджання акумуляторної батареї тільки спеціалізованій СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

12-вольтна акумуляторна батарея

- ▶ Доручайте заміну акумуляторної батареї тільки спеціалізованій СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Буксирування або відбуксирування

Огляд допустимих способів буксирування

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо ввімкнено одна з нижчезазначених функцій, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги при паркуванні

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи в нижчезазначених або аналогічних ситуаціях:

- ▶ під час буксирування.
- ▶ в автоматичній.

У разі поломки компанія Mercedes-Benz рекомендує транспортувати автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Не використовуйте системи жорстких буксирних балок.

Якщо ви розпізнаєте втрату охолоджувальної рідини з автомобіля, не буксируйте автомобіль. Натомість слід транспортувати автомобіль на евакуаторі.

! **Вказівка** Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Автомобілі з заднім приводом

Допустимі способи буксирування	
Обидва мости на дорозі	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год, лише вперед і з водієм на передній панелі
З піднятим переднім мостом	Ні
З піднятим заднім мостом	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год

Автомобілі 4MATIC

Допустимі способи буксирування	
Обидва мости на дорозі	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год, лише вперед і з водієм на передній панелі
З піднятим переднім мостом	Ні
З піднятим заднім мостом	Ні

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (→ стор. 452).
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея на 12 В під'єднана та заряджена.

Коли 12-вольтна акумуляторна батарея від'єднана або розряджена, враховуйте нижчезазначені умови.

- Запуск системи приводу неможливий.
- Неможливо встановити чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- Неможливо встановити важіль селектора у положення **N** або **P**.

Якщо стається хоча б одна з нижченаведених ситуацій, дозволене виключно транспортування:

- Якщо не можна встановити важіль селектора у положення **N**.
- Якщо 12-вольтна акумуляторна батарея від'єднана або розряджена.
- У разі відмови багатофункціонального дисплея приладової панелі.
- Якщо відобразиться повідомлення на дисплеї  **Буксирування заборонено див. Посібник з експл..**
- Якщо відобразиться повідомлення на дисплеї  **Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл..**

- Якщо відобразиться повідомлення на дисплеї  **Зупиніться Вимкніть автомобіль.**

- ▶ У таких випадках потрібно транспортувати автомобіль (→ стор. 455).

! **Вказівка** Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

! **ОБЕРЕЖНО!** небезпека аварії при буксируванні автомобіля з великою вагою

Якщо автомобіль, який буксирують, має більшу масу, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути такі ситуації:

- Буксирна провущина відривається.
- Зчеплення хитається і може перекинутися.

- ▶ Перед буксируванням перевірте, чи не перевищує автомобіль, який будуть буксирувати, повну нормативну масу.

У разі необхідності буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля (→ стор. 483).

Буксирування автомобіля

- ▶ Встановіть буксирне вушко (→ стор. 459).
- ▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

- ▶ Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провущини.

- ▶ Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 102).
- ▶ Не активуйте функцію HOLD.
- ▶ Вимкніть захист від буксування (→ стор. 126).
- ▶ Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 289).
- ▶ Встановіть важіль селектора у положення **N**.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

- ▶ Під час буксирування знаходьтеся на місці водія і слідкуйте за повідомленнями на дисплеї.
- ▶ Під час буксирування не вимикайте автомобіль.
- ▶ Не відкривайте двері переднього пасажирів або водія, інакше важіль селектора автоматично перемкнеться в положення **P**.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у нижчезазначених ситуаціях.

- Автомобіль вимкнений.
 - Несправність гальмівної системи або підсилювача кермового управління.
 - Несправність енергоживлення або бортової мережі.
- ▶ Не буксируйте автомобіль у таких ситуаціях.

- ▶ Транспортуйте автомобіль (→ стор. 455).

! ВКАЗІВКА Пошкодження системи приводу через неправильне буксирування

Автомобіль не можна буксирувати у наступних ситуаціях:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

- ▶ Не буксирувати автомобіль у таких ситуаціях.

! Вказівка Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- ▶ Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Автомобіль вимкнений.
- Водійський дисплей знаходиться у вихідному стані без відкритих меню (→ стор. 348). Транспортування можна здійснювати, навіть якщо відображається попереджувальне повідомлення.
- Акумуляторна батарея на 12 В заряджена.

- ▶ У разі необхідності налаштуйте мову системи (→ стор. 377).
- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (→ стор. 453).
- ▶ Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій на буксирного вушка.

i Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ▶ Увімкніть електроживлення (→ стор. 206).
- ▶ Встановіть коробку перемикачів у положення **N**.
- ❗ У разі несправності електрообладнання коробка передач може заблокуватися в положенні **P**. Для перемикачів у положенні **N** слід забезпечити бортову мережу напругою (→ стор. 452).

Автомобілі з AIRMATIC

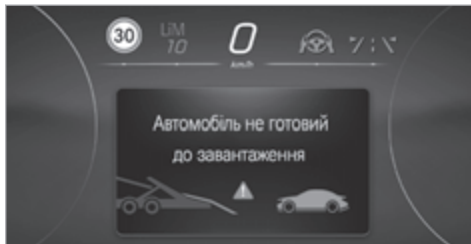
❗ ВКАЗІВКА Можливе пошкодження автомобіля при завантаженні або вивантаженні

При завантаженні або вивантаженні автомобіль повинен бути піднятий на рівень для транспортування.

Якщо транспортні положення не відображаються або відображається повідомлення на дисплеї **Автомобіль не готовий до завантаження**, автомобіль не можна завантажувати або вивантажувати.

- ▶ При потребі знову підніміть автомобіль на рівень для транспортування.

- ▶ Забороняється завантажувати або вивантажувати через рампу автомобіль, який неможливо підняти на рівень для транспортування. Зверніться для цього на спеціалізовану СТО.



⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через активований рівень для транспортування

Якщо автомобіль піднято на рівень для транспортування, системи допомоги водієві та системи безпеки руху доступні лише

частково, а видимість з автомобіля обмежена.

Безпека руху суттєво знижена й існує небезпека аварії!

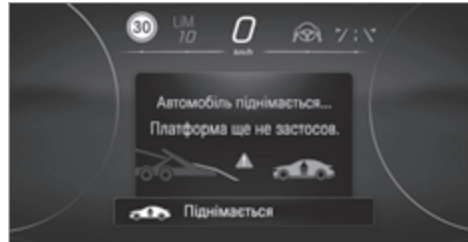
- ▶ Не використовуйте рівень для транспортування в режимі звичайного вуличного руху.
- ▶ Активуйте та використовуйте рівень для транспортування лише для завантаження автомобіля і лише за межами ділянок для загального дорожнього руху.
- ▶ Переконайтесь, що поряд з автомобілем немає людей або перешкод.

Піднімання автомобіля на рівень для транспортування Автомобілі з AIRMATIC

- ▶ Натисніть кнопку  та утримуйте принаймні п'ять секунд.

- ▶ Негайно натисніть та утримуйте кнопку **OK** принаймні одну секунду. Якщо відображається повідомлення на дисплеї **Для рівня транспортування увімкніть автомобіль**.
- ▶ Оберіть **Транспортування авто**.
- ① Режим сертифікації рівня шуму передбачено винятково для організації, яка виконує технічні випробування. Цей режим обмежує потужність двигуна автомобіля, і його не можна використовувати під час експлуатації клієнтом.
- ▶ Увімкніть автомобіль (→ стор. 208). Відображаються транспортні налаштування.
- ▶ Ковзаючим рухом пальцем вниз оберіть **Рівень транспортування** і натисніть **OK**. Автомобіль піднімається і відображається повідомлення на дисплеї **Автомобіль піднімається... Платформа ще не застосов.** впродовж 5 секунд. Процес підйому може тривати до 60 секунд, і його можна перервати кнопкою **↶**.
- ▶ Під час підйому не вимикайте автомобіль.

Коли автомобіль піднімається, можна маневрувати вже зі швидкістю не більше 40 км/год.



- ▶ Під час завантаження почекайте, доки не буде досягнуто рівень для транспортування та поки не відобразиться стан **Рівень транспортування**.
- ① Коли автомобіль піднятий на рівень для транспортування, налаштування транспортування продовжують відображатися також після перезапуску. При цьому функції керування водійським дисплеєм обмежені.

Якщо автомобіль знаходиться на рівні для транспортування, в нижчезазначених ситуаціях він знову опускається.

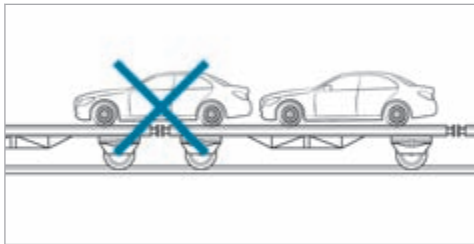
- Ви рухаєтесь зі швидкістю понад 40 км/год.
- Акумуляторна батарея на 12 В розряджена.

Автомобіль налаштовується на висоту рівня, який використовувався попереднього разу.

Транспортування автомобіля

- ▶ Завантаження автомобіля.
- ▶ Встановіть коробку перемикачів передач у положення **P**.
- ▶ Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування.
- ▶ Вимкніть автомобіль та електроживлення.
- ▶ Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

Автомобілі 4MATIC



- ▶ Стежте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному транспортному засобі.

! ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії через неправильне розташування автомобіля

- ▶ Не розташовуйте автомобіль над точками з'єднання транспортного засобу.

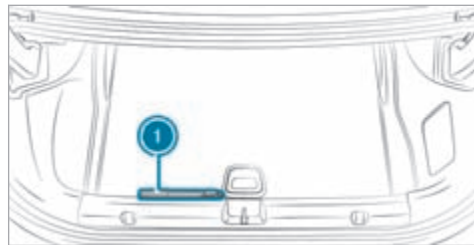
Вивантаження автомобіля Автомобілі з AIRMATIC

- ▶ Стежте за тим, щоб перед вивантаженням автомобіль було піднято на рівень для транспортування (→ стор. 305).

Опускання автомобіля після вивантаження

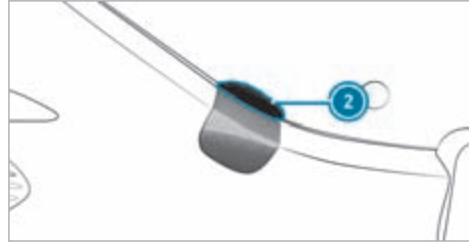
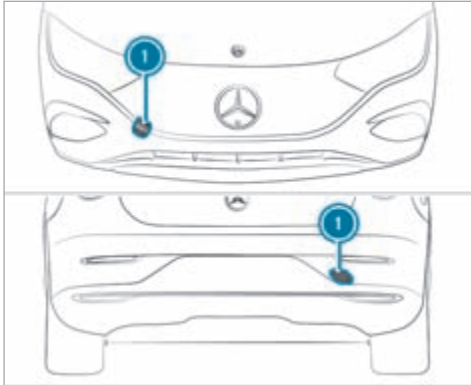
- ▶ Увімкніть електроживлення.
- ▶ Увімкніть автомобіль.
- ▶ У налаштуваннях транспортування ковзаючим рухом пальцем вгору оберіть **Стандартний рівень** і натисніть **OK**.
Автомобіль налаштовується на висоту рівня, який використовувався попереднього разу, і відображається повідомлення на дисплеї **Автомобіль опускається**.
- ▶ Після того як автомобіль опустився, натисніть кнопку **↶** та утримуйте щонайменше дві секунди.
Транспортні налаштування закриваються.

Місце для зберігання буксирного вушка



Буксирне вушко ❶ знаходиться під підлогою багажника.

Монтаж і демонтаж буксирної провухи



- ▶ Натисніть на кришку ❶ з верхнього боку ❷ та вийміть її.
- ▶ Вкрутіть буксирну провухину до упору праворуч і затягніть її.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: ззаду автомобіля не передбачено місця для закріплення буксирної провухи. Закріпіть буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ▶ Демонтуючи буксирну провухину, простежте, щоб кришка ❶ під час встановлення зафіксувалася в бампері.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою

Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою.

- ▶ Використовуйте буксирне вушко або тягово-зчіпний пристрій лише для відбуксирування та буксирування автомобіля для пуску двигуна.
- ▶ Не використовуйте буксирне вушко та тягово-зчіпний пристрій для евакуації шляхом буксирування.

Буксирування автомобіля для пуску двигуна

- ▶ Якщо система приводу не запускається, доручіть транспортувати автомобіль на спеціалізовану СТО, наприклад, на авторизо-

вану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ Запуск системи приводу буксирування неможливий. Не здійснюйте спроби буксирування для пуску двигуна.

Електричні запобіжники

Указівки щодо електричних запобіжників

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- ▶ Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

- ▶ Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Заміняйте несправні запобіжники аналогічними запобіжниками відповідного кольору та маркування. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у задній частині салону (→ стор. 461)

! Вказівка Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- ▶ При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- ▶ Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегорять, доручить визначення та усунення причин фахівцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників забезпечте такі умови:

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Усі електричні споживачі відключені.
- Автомобіль вимкнений.

Електричні запобіжники розподілені по різних коробах запобіжників:

- Короб запобіжників на передній панелі зі сторони водія (→ стор. 461)
- Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира (→ стор. 461)
- Короб запобіжників у задній частині салону (→ стор. 461)

Короб запобіжників на передній панелі, відкривання та закривання

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 460).

Короб запобіжників знаходиться на стороні водія на передній панелі збоку під кришкою.

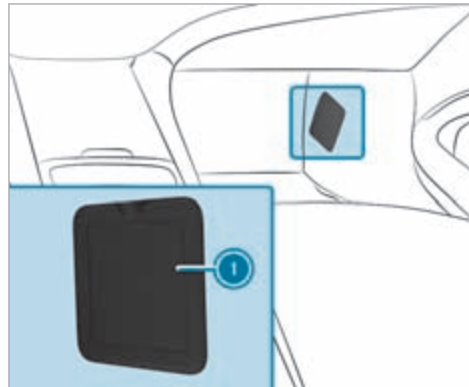
- ▶ Mercedes-Benz рекомендує доручати відкривання короба запобіжників на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відкривання та закривання короба запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 460).

Автомобілі з правостороннім кермуванням: короб запобіжників знаходиться з лівого боку.



- ▶ **Відкривання короба запобіжників:** зніміть кришку ①.

- ▶ **Закривання короба запобіжників:** встановіть кришку ① на місце.

Відкривання та закривання короба запобіжників у задній частині салону

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 460).

Короб запобіжників знаходиться по центру автомобіля під сидінням.

- ▶ Щоб відкрити або закрити його, зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрацію, шум та нехарактерні ходові характеристики. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин.

При підозрі зменшіть швидкість та дайте перевірити колеса та шини на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

▶ Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою.

На мокрому дорожньому полотні виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

▶ Регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора шин та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

▶ З міркувань безпеки замінійте шини ще до досягнення законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз в місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- Перевірка тиску в шинах (→ стор. 464).
- Візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- Перевірка ковпачків вентилів
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм і для зимових шин 4 мм.

Указівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ УВАГА Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- ▶ Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на передні колеса.
- ▶ На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

! ВКАЗІВКА Пошкодження кузова або ходової частини внаслідок встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на передні колеса на автомобілях 4MATIC ви можете пошкодити кузов або ходову частину.

▶ Встановлюйте ланцюги протиковзання на автомобілях 4MATIC лише на задні колеса.

! ВКАЗІВКА Пошкодження декоративних ковпаків коліс через монтаж ланцюгів протиковзання

Встановлення ланцюгів протиковзання на алюмінієві колісні диски може призвести до пошкодження декоративних ковпаків коліс.

▶ Перед встановленням ланцюгів протиковзання зніміть декоративні ковпаки коліс зі сталевими дисками.

Під час використання ланцюгів протиковзання враховуйте наступні вказівки.

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені

Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.

- Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу виробника ланцюгів протиковзання.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, якщо встановлено ланцюги протиковзання.
- **Автомобілі з AIRMATIC:** рухайтесь зі встановленими ланцюгами протиковзання лише зі збільшеним рівнем дорожнього просвіту (→ стор. 305).
- **Автомобілі з кермовим управлінням заднього моста:** рухайтесь зі змонтованими ланцюгами протиковзання лише, якщо активовано режим руху з ланцюгами протиковзання (→ стор. 464).

- ❗ Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (→ стор. 266).
- ❗ Ви можете вимкнути ESP® під час зрушення з місця (→ стор. 255). Таким чином колеса будуть прокручуватися і забезпечувати підвищену силу тяги.

Увімкнення/вимкнення режиму експлуатації з ланцюгами протиковзання

Мультимедійна система:



- ▶ Режим ланцюгів протиковзання, увімкніть або вимкніть.

Якщо ця функція активна, автомобіль налаштовується на те, що ланцюги протиковзання змонтовані. При цьому, зокрема, обмежується максимальний поворот задніх коліс та збільшується радіус повороту.

Крім того, коли режим експлуатації з ланцюгами протиковзання активовано, деякі функції

систем допомоги водієві та систем безпеки руху є недоступними.

Тиск у шинах

Указівки щодо тиску в шинах

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шині

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними, зокрема, з наступних причин:

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

▶ Перевіряйте рекомендований тиск в шинах та контролюйте тиск в усіх шинах включно із запасним колесом:

- щомісяця
 - при зміні завантаження
 - перед початком тривалої поїздки
 - при зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздки
- ▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

Надто низький та надто високий тиск у шинах має такі наслідки:

- Зменшується термін експлуатації шин.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршуються ходові характеристики автомобіля, знижується безпека руху, наприклад, через аквапланування.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через повторне падіння тиску в шині

Можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Занадто низький тиск в шинах може призвести до розриву шини.

- ▶ Перевірте шину на наявність сторонніх тіл.
- ▶ Перевірте колесо або клапан на герметичність.
- ▶ У разі неспроможності самостійно усунути пошкодження, зверніться на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, встановлених на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на стійці В з боку водія (→ стор. 465).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновки про тиск у ній.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах, і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Шини нагріваються під час руху. Разом із температурою шин зростає тиск у шинах.

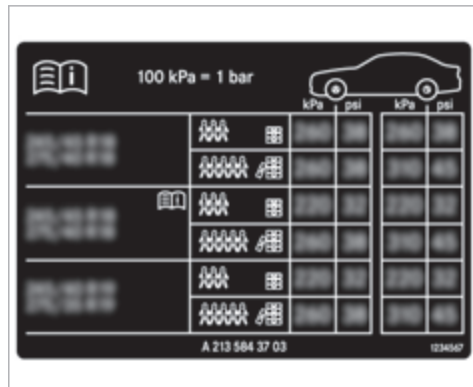
Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете переглянути тиск у шинах також і на водійському дисплеї (→ стор. 466).

Указівки щодо режиму експлуатації з причепом

Для шин заднього мосту використовуйте лише тиск у шинах, рекомендований на табличці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на стійці В на стороні водія.



Таблиця тиску повітря в шинах відображає рекомендований тиск в шинах для всіх шин, рекомендованих виробником для даного автомобіля. Рекомендований тиск в шинах вказується для холодних шин, для різних режимів експлуатації та швидкостей автомобіля.

Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані дійсні лише для цих розмірів шин.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ , то наступні показники вказують альтернативний тиск в шинах. Ці значення тиску в шинах можуть покращити плавність ходу вашого автомобіля. Споживання енергії може при цьому дещо зрости.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» наведено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятись від вказаних даних.

Також обов'язково ознайомтеся з темами, переліченими нижче.

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 464)

Система контролю тиску в шинах

■ Принцип дії системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі.

На дисплеї водія відображаються тиск та температура в шинах.

При значній втраті тиску або підвищеній температурі шин ви отримаєте сповіщення шляхом дисплейних повідомлень (→ стор. 563) або сигнальної лампи  на дисплеї водія (→ стор. 583).

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск в шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск в шинах. Але опорні значення можна також оновити вручну шляхом нового запуску системи контролю тиску в шинах (→ стор. 467).

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях.

- Збережені неправильні опорні значення.

- Відбувається раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Виникає несправність через інше джерело радіосигналу.

■ Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Автомобіль увімкнений.

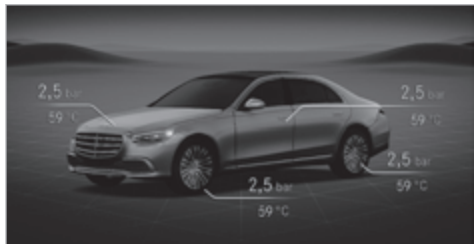
Водійський дисплей:

   Сервіси

 За допомогою  підтвердіть вибір.

З'являється індикація одного з параметрів, перелічених нижче:

- поточний тиск в шинах окремих коліс:



- Індикація тиску повітря в шинах відображ. через декілька хвилин поїздки: поточні значення ще невідомі системі. Щойно системі стане відомий тиск/значення температури кожної шини, вони будуть відображатися.
 - **Сист. контр. тиску в шин. актив.:** процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.
- ▶ Порівняйте фактичний тиск в шинах з рекомендованим тиском в шинах для поточного робочого стану (→ стор. 465). При цьому враховуйте вказівки щодо холодних шин (→ стор. 464).

❗ Значення, що відображаються на водійському дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск в шинах, ніж водійський дисплей.

Також ознайомтеся з такими корисними темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 464)

■ Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск в шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 464).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у таких ситуаціях:

- Тиск в шинах змінився.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

Дисплей водія:

→ >> Сервіси

- ▶ Оберіть **Тиск у шинах** і підтвердьте **[OK]**.
- ▶ Проведіть ковзаючим рухом палець вниз на сенсорному керуванні керма. На водійському дисплеї відображається повідомлення **Прийняти поточні значення тиску в шинах як орієнтовні?**
- ▶ Оберіть **Так** і підтвердьте перезапуск за допомогою **[OK]**. На водійському дисплеї відображається повідомлення **Перевірка тиску в шинах запущена повторно**. Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа перестав світитись. За кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові опорні значення і починається контроль тиску. Якщо тиск в шинах знаходиться за межами вказаного діапазону, виводиться повідо-

млення **Тиск у шинах** **Необхідне коригування**.

Також ознайомтеся з такими корисними темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 464)

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

! **ВКАЗІВКА** Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! **УВАГА!** Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

У разі монтажу коліс та шин неправильних розмірів робочі гальма або компоненти робочої гальмівної системи можуть пошкодитись.

- ▶ Завжди замінюйте колеса та шини на нові колеса та шини з характеристиками оригінальної частини.

При цьому враховуйте такі параметри:

- позначення,
- тип.

Під час заміни шин враховуйте такі параметри:

- позначення,
- виробник,
- тип.

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- ▶ Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.

- ▶ Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких активних систем безпеки, як, наприклад, ABS або ESP® і 4MATIC, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як-от динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. Внаслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та аксесуари, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! Вказівка Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження. Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- ▶ Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження коліс та шин при подоланні перешкод

Великі колеса мають маленький профіль шини. Зі зменшеним профілем шини виникає небезпека, що при подоланні перешкод колеса та шини можуть пошкодитись.

- ▶ Уникайте перешкод або долайте їх з особливою обережністю.
- ▶ При переїзді бордюру, «лежачого поліцейського», кришок каналізаційних люків та вибоїв зменшуйте швидкість.
- ▶ Особливо уникайте високих бордюрів.

! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження коліс та шин при паркуванні на бордюрах чи вибоїнах

При паркуванні на бордюрах чи вибоїнах можливі пошкодження коліс і шин.

- ▶ Паркуватися лише на рівній поверхні.
- ▶ Уникати бордюрів і вибоїв під час паркування.

! ВКАЗІВКА Пошкодження електронних компонентів через використання монтажних інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: у колесі є електронні компоненти.

Якщо в зоні клапана використовувати монтажні інструменти, можна пошкодити електронні компоненти.

- ▶ В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти.
- ▶ Для заміни шин звертайтеся лише до спеціалізованої СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

- При температурі нижче 7 °C  використовуйте шини M+S.

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або такі, що використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованого компанією приладдя дізнайтесь на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- норми законодавства
- рекомендації виробника

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні спортивних шин

При використанні спортивних шин на вологому або мокрому дорожньому полотні існує підвищена небезпека заносу та аквапланування.

Крім того, зчеплення шини з дорогою при низьких температурах значно знижується.

- Увімкніть ESP® та адаптуйте стиль руху.
- При температурі зовнішнього повітря нижче 10 °C використовуйте шини  M+S.
- Використовуйте лише шини, що відповідають меті використання.

Під час вибору, монтажу та заміни шин враховуйте:

- Вимоги місцевих приписів, що регламентують використання шин і вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.
- Крім того, для певних регіонів та сфер застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та одного виробника.
- Встановлюйте на один міст колеса однакового розміру (ліворуч та праворуч).

Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО в разі несправності.

- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

Використання пілозахисної та компенсаційної шайби може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.

- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, мають бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- За температури нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові або всесезонні шини з позначкою  M+S.
У зимових умовах найкращі зчіпні властивості забезпечуються зимовими шинами.
- У разі встановлення шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Дотримуйтеся значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин є нижчим за максимально припустиму швидкість автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.

- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.
 - Незалежно від ступеня зношування, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.
 - **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не оснащують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин без можливості аварійного руху, наприклад, зимових шин, оснастіть автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.
- ❗ Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (→ стор. 266).

Для отримання докладнішої інформації про колеса й шини слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Також обов'язково ознайомтеся з темами, переліченими нижче.

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 464)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 465)
- Вказівки щодо аварійного запасного колеса (→ стор. 479)

Вказівки щодо заміни коліс

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через різні параметри коліс

При перестановці місцями передніх та задніх коліс можливе значне погіршення ходових якостей.

Можливе пошкодження дискових гальм або компонентів підвіски колеса.

► Виконуйте заміну лише при однакових розмірах коліс та шин.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні та задні колеса, це може

призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.

Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс». (→ стор. 468)

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса – сильніше на ділянці плеча шини
- Задні колеса – сильніше по центру шини

Не слід допускати занадто сильного зношування шин. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінійте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 - 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

Вказівки щодо зберігання коліс

Під час зберігання коліс дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Інструмент для заміни коліс, огляд

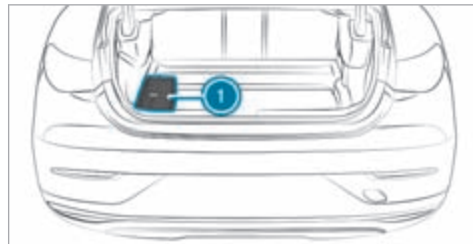
! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не обладнано інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та дозволені для заміни коліс вашого автомобіля.

Для заміни колеса потрібні, наприклад, такі інструменти:

- Автомобільний домкрат
 - Противідкатна підпора
 - Колісний гайковий ключ
 - Центруючий штифт
- ❗ Автомобільний домкрат важить прибіл. 3,4 кг.
Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на наклеєній на ньому табличці.
Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.
- Інструменти для заміни коліс містяться у ящику для інструментів ❶ у багажнику.



У ящику для інструментів містяться:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.

- Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та неслизькій поверхні.
- Є необхідний інструмент для заміни коліс.

❗ Якщо ваш автомобіль не оснащено інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

- Задійте електричне стоянкове гальмо вручну.
- Поставте передні колеса прямо.
- Установіть коробку перемикання передач у положення **P**.
- **Автомобілі з AIRMATIC:** встановіть підвищений рівень дорожнього просвіту (→ стор. 305).
- Вимкніть автомобіль.
- Переконайтесь, що запуск автомобіля унеможливлено.
- Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.
- Розвантаження автомобіля.

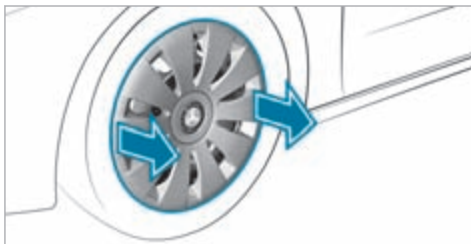
Знімання та монтаж декоративного ковпака колеса/ковпака маточини

Передумови

- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 472).

Декоративний ковпак колеса

На автомобілях зі алюмінієвими дисковими колесами декоративний ковпак колеса закриває колісні болти. Перш ніж викручувати колісні болти, зніміть декоративний ковпак колеса.



- **Знімання:** обережно потягніть обома руками за два отвори декоративного ковпака колеса та зніміть його.

Підіймання автомобіля під час заміни коліс

Передумови

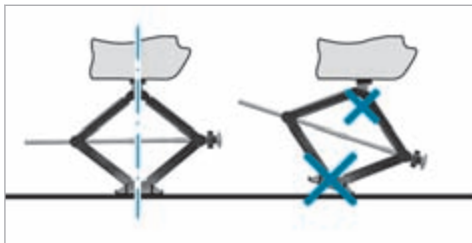
- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 472).

Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата

- Використовуйте лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений для Mercedes-Benz, для піднімання автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короточасного підіймання автомобіля, а не для робіт з технічного обслуговування під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата має бути рівним, поверхня — твердою й неслизькою. У разі необхідності викори-

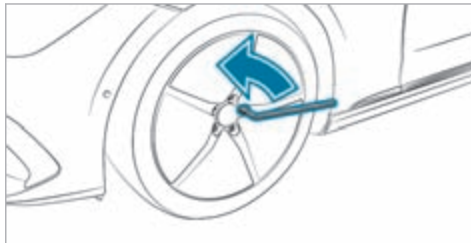
стовуйте велику, плоску, здатну витримати відповідну вагу, неслизьку підкладку.

- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.

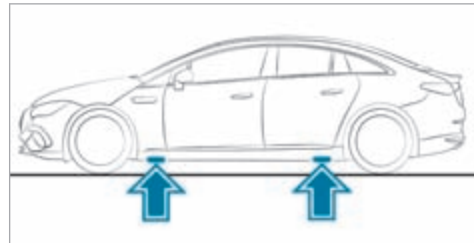


Правила поведінки при піднятому автомобілі.

- Ніколи не розташовуйте руки й ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте автомобіль та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або кришку багажника.



- ▶ На замінюваному колесі ослабте колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не викручуйте болти.



Місце розташування опорних точок для підйому домкратом

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

- ▶ Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через непридатний автомобільний домкрат

Якщо використовуєте автомобільний домкрат, що не розрахований для опорної точки для підйому домкратом автомобіля, можна пошкодити автомобіль, особливо високовольтну акумуляторну батарею.

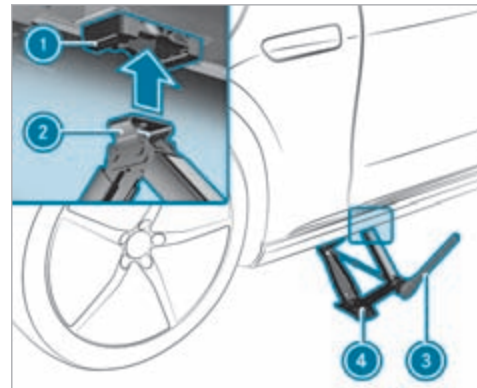
- ▶ Використовуйте лише автомобільний домкрат, що розрахований для опорної точки для підйому домкратом, або застосовуйте придатний адаптер.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо ви встановите автомобільний домкрат не в спеціально призначену для цього опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити свій автомобіль, особливо високовольтну батарею.

- ▶ Встановлюйте автомобільний домкрат лише у призначену для цього опорну точку.

- ▶ Розмістіть тріскачку з комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



- ▶ Встановіть опору ② автомобільного домкрата ④ на опорну точку для підйому домкратом ①.
- ▶ Повертайте тріскачку ③ праворуч, поки опора ② не буде повністю прилягати в опорній точці для підйому домкратом ① та не стане рівно на поверхню встановлення.

- ▶ Повертайте тріскачку ③, поки шина не віддалиться від поверхні встановлення (максимальна відстань — 3 см).
- ▶ Звільніть та зніміть колесо (→ стор. 476).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (→ стор. 473).

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

У разі заміни колеса уникайте будь-якого прикладання зусиль до гальмівних дисків, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

! ВКАЗІВКА Пошкодження пластмасових елементів колеса під час заміни колеса

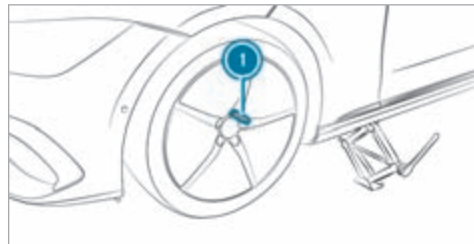
Під час знімання та встановлення коліс з пластмасовими елементами можливе їхнє пошкодження.

- ▶ Не знімайте та не встановлюйте колеса, тримаючи їх за пластмасові елементи.

! Вказівка Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- ▶ Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- ▶ Повністю вигвинтіть найвище розташований колісний болт.



- ▶ Закрутіть замість колісного болта центральний штифт ① у різьбу.
- ▶ Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- ▶ Зніміть колесо.

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо, що підлягає заміні, знімається й центруючий штифт закручується (→ стор. 476).

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

- ▶ Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- ▶ Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

- ▶ Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (→ стор. 468).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрям обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрям обертання коліс.

! ВКАЗІВКА Пошкодження пластмасових елементів колеса під час заміни колеса

Під час знімання та встановлення коліс з пластмасовими елементами можливе їхнє пошкодження.

- ▶ Не знімайте та не встановлюйте колеса, тримаючи їх за пластмасові елементи.

- ▶ Встановіть колесо на центруючий штифт та притисніть його.

! УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- ▶ Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

- ▶ Обов'язково дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 468).
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.
- ▶ Рівномірно закрутіть і злегка затягніть колісні болти хрест-навхрест у вказаній послідовності.
- ▶ Вигвинтіть центруючий штифт.
- ▶ Загвинтіть останній колісний болт та злегка затягніть його.
- ▶ Опустіть автомобіль (→ стор. 478).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

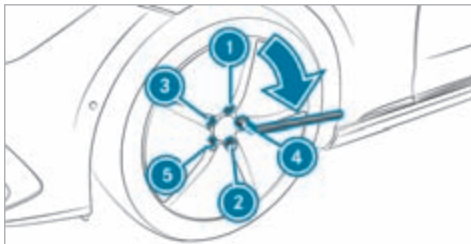
- Нове колесо встановлене (→ стор. 476).

! **ВКАЗІВКА** Небезпека защемлення домкрата системою AIRMATIC

Якщо з системи AIRMATIC при підніманні було випущене повітря, при опусканні автомобіля автомобільний домкрат може застрягнути.

- ▶ Запустіть систему приводу. Таким чином коригується рівень дорожнього просвіту.
- ▶ Приберіть автомобільний домкрат під автомобілем.

- ▶ **Опускання автомобіля:** розмістіть тріскачку на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB», і обертайте її ліворуч.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ спочатку з максимальним зусиллям 80 Нм.
- ▶ Потім рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ з рекомендованим моментом затягування 150 Нм.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо затягувати колісні болти чи колісні гайки не з моментом затягування за приписами, колеса можуть відкрутитися.

- ▶ Забезпечити, щоб колісні болти чи колісні гайки затягувалися з моментом затягування за приписами.
- ▶ За необхідності звернутися до спеціалізованої СТО і не рухати автомобіль.

- ▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, за потреби відрегулюйте його.
- ❗ Нижчезазначені вимоги не застосовуються, якщо в якості нового колеса використовується аварійне запасне колесо.
- ▶ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 467).

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс та шин, а також тип шини аварійного або запасного колеса та замінюваного колеса можуть бути різними. Аварійне або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- ▶ Рухайтесь обережно.
- ▶ Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- ▶ Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- ▶ Не вимикайте ESP®.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно

замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

i Аварійне запасне колесо закріплене в чохлах для аварійного запасного колеса в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо монтажу аварійного запасного колеса, наведених нижче.

- Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.
- Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношування.
- Використовуйте колісні болти з комплекту аварійного запасного колеса.
- Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.

i Рекомендований тиск в шинах зазначений на наклейці аварійного запасного колеса.

i **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск в шинах знятого колеса може ще відображатися кілька хвилин. Запустіть її знову після того, як аварійне запасне колесо буде замінено новим колесом.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 464)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 465)
- Вказівки щодо монтажу шин (→ стор. 468)
- Монтаж аварійного запасного колеса (→ стор. 472)

Вказівки щодо технічних характеристик

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Указані дані стосуються винятково автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте під час купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Вказівка щодо втручання до системи приводу

- ! ВКАЗІВКА** Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

- ▶ Здійснюйте перевірку системи приводу та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

■ Вказівки щодо монтажу рацій

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля та загрожувати експлуатаційній безпеці автомобіля.

- ▶ Роботи, пов'язані з електричними та електронними пристроями, слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

- ⚠ УВАГА!** Небезпека аварії через неналежне використання рацій

При неналежному використанні в автомобілі рацій електромагнітне випромінювання може перешкоджати роботі електронного обладнання автомобіля. Це стосується, зокрема, наступних випадків:

- Якщо рація не підключена до зовнішньої антени.
- Якщо зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

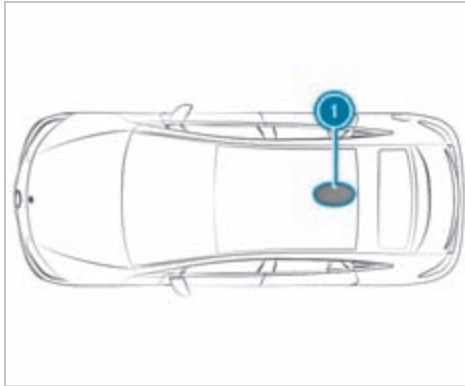
- ▶ Доручайте монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем лише спеціалізованій СТО.
- ▶ При експлуатації в автомобілі завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

! **ВКАЗІВКА** Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- ▶ Використовуйте лише дозволені діапазони частот.

- ▶ Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- ▶ Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



❶ Задня частина даху

На автомобілях зі зсувним панорамним дахом заборонено встановлювати антени на даху.

У разі додаткового встановлення рацій дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся норм чинного законодавства для навісних деталей.

Якщо автомобіль оснащено радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення та антени. Під час монтажу дотримуйтеся вимог керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

■ Потужність випромінювання рацій

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати таких значень.

Діапазон частот та максимальна потужність випромінювання

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Діапазон 2-м-144–174 МГц	50 Вт
Магістральний наземний радіозв'язок (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Діапазон 70-см-430–470 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок 2G	2 Вт
Мобільний зв'язок 3G/4G/5G	0,5 Вт

Нижчезазначені прилади можна використовувати в автомобілі без обмежень:

- рації з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт;
- рації з частотами станцій в діапазоні частот 380 – 420 МГц та максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок/стандарт TETRA);
- мобільні телефони (2G/3G/4G/5G).

Для нижчезазначених діапазонів частот не існує обмежень щодо розміщення антени на зовнішній частині автомобіля:

- TETRA;
- 2G/3G/4G/5G.

Нормативні позначення радіокомпонентів та вказівки

Позначення малих компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

Інформацію, що її надано виробником щодо компонентів автомобіля, які використовують

радіозв'язок, можна знайти за ключовою фразою «Нормативні позначення радіокомпонентів» в електронному керівництві з експлуатації в автомобілі, в Інтернеті або в застосунку.

Нормативні позначення радіокомпонентів для Індонезії та Ізраїлю

Інформацію, надану виробником щодо компонентів автомобіля, які використовують радіозв'язок, для Індонезії та Ізраїлю можна знайти за ключовою фразою «Нормативні позначення радіокомпонентів для Індонезії та Ізраїлю» в електронному керівництві з експлуатації в автомобілі, в Інтернеті або в додатку.

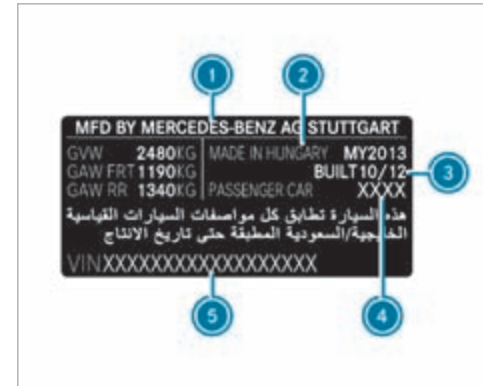
i При цьому не йдеться про малі компоненти. Інформацію про малі компоненти ви знайдете за ключовою фразою «Позначення малих компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку».

Подальші вказівки щодо компонентів

Подальшу інформацію щодо компонентів можна знайти за ключовим словом «Подальші вказівки щодо компонентів» в електронному керівництві з експлуатації в автомобілі, в Інтернеті або в додатку.

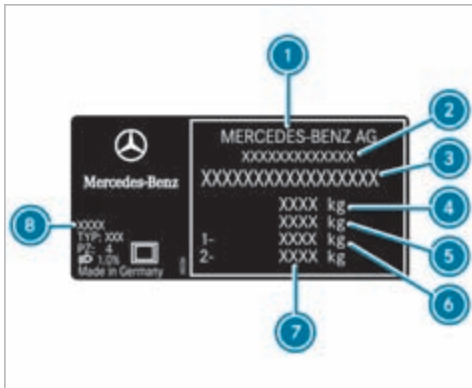
Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна

Заводська табличка автомобіля



Заводська табличка автомобіля (приклад — Кувейт)

- ① Автовиробник
- ② Місце виробництва
- ③ Дата виробництва
- ④ Тип автомобіля
- ⑤ VIN

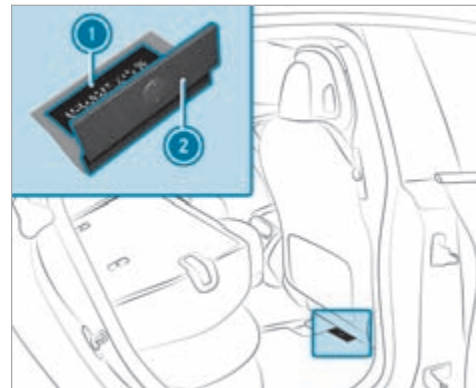


Заводська табличка автомобіля (приклад — решта країн)

- ❶ Автовиробник
- ❷ Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
- ❸ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля);
- ❹ Повна нормативна маса (кг)
- ❺ Повна нормативна маса тягача з причепом (кг) (лише для певних країн)

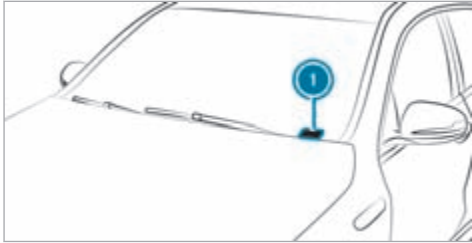
- ❻ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ❼ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ❽ Код лакофарбового покриття
- ❶ Дані на зображенні є прикладами.

VIN під правим переднім сидінням



- ❶ Штампований VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- ❷ Підлогове покриття

VIN (у нижньому куті вітрового скла)



① VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) у вигляді мітки

Розміщення VIN у вигляді мітки в нижньому куті вітрового скла доступне лише для певних країн.

Номер двигуна

Докладну інформацію про номер двигуна ви можете отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я.

- ▶ При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля від експлуатаційних матеріалів

При неправильній утилізації експлуатаційних матеріалів можливі значні збитки для довкілля.

- ▶ Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- мастила
- охолоджувальна рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. На пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання нерекomenдованих продуктів, не пош-

ирюється гарантія Mercedes-Benz та програма післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Докладнішу інформацію щодо дозволених експлуатаційних матеріалів ви можете отримати в таких місцях:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованих СТО

Вказівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 485).

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

▶ Замінійте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Охолоджуюча рідина

■ Вказівки щодо охолоджувальної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 485).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ▶ Системі приводу необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- ▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- ▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через використання невідповідної охолоджуючої рідини

- ▶ Використовуйте лише таку охолоджувальну рідину, що була попередньо змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

Інформацію про охолоджувальну рідину можна отримати в таких місцях:

- у керівництві для експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО

! **ВКАЗІВКА** Перегрівання при високій температурі зовнішнього повітря

У разі використання невідповідної охолоджувальної рідини за високої температури зовнішнього повітря система охолодження

недостатньо захищається від перегрівання та корозії.

- ▶ Використовуйте лише охолоджувальну рідину, дозволена компанією Mercedes-Benz.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок, наведених у приписі щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка концентрату антифризу в системі охолодження:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- не більше 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 485).

! **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі і ризик травмування через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. Якщо концентрат потрапляє на гарячі компоненти, він може загорітись.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! **Вказівка** Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- ▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! **ВКАЗІВКА** Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

▶ Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду. Це може призвести до помилкового спрацювання датчика рівня наповнення.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Склоомивач

Рівень заповнення бачка склоомивача

Модель	Рівень заповнення
Усі моделі	макс. 3,7 л

Дані автомобіля

Габаритні розміри автомобіля

Указані параметри висоти можуть коливатися залежно від таких чинників:

- шини
- навантаження
- стан ходової частини
- опціональне обладнання

Габаритні розміри автомобіля

Усі моделі	
Габаритна довжина автомобіля	4946 мм
Габаритна ширина автомобіля за зовнішніми дзеркалами	2103 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1961 мм
Колісна база	3120 мм

Висота автомобіля

Модель	Висота автомобіля
EQE 350 4MATIC EQE 500 4MATIC	1512 мм
Усі інші моделі	1510 мм

Вага та навантаження

Для зазначених даних автомобіля враховуйте нижчезазначені вказівки.

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.
- Інформацію щодо ваги відповідної моделі автомобіля ви знайдете на заводській табличці автомобіля (→ стор. 483).

Дотримуйтеся також вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 145).

Максимальні конструктивні швидкості

Максимальна конструктивна швидкість на практиці може відрізнятися від зазначених показників. Вона залежить від умов експлуатації, окремої комплектації та розміру шин.

Не для автомобілів Mercedes-AMG:

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Максимально припустима швидкість

Модель

Усі моделі	

Високовольтна акумуляторна батарея

Вказівки щодо енергоживлення автомобілів з високовольтною акумуляторною батареєю

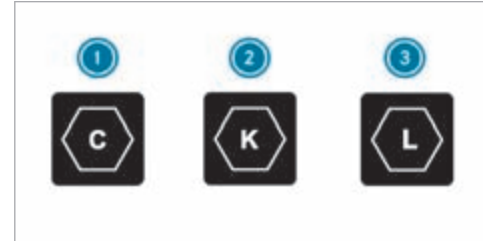
Відповідно до європейського стандарту EN 17186:2019 ідентифікаційний код автомобіля позначено на автомобілі у таких місцях:

- на внутрішній стороні відкидної кришки розетки;
- на штекері зарядного кабелю.

Окрім того, на зарядних станціях у європейських країнах є маркування для енергоживлення. Ви можете заряджати свій автомобіль на зарядній станції, якщо маркування зарядної станції збігається з маркуванням автомобіля.

Докладну інформацію щодо заряджання високовольтною акумуляторною батареї див. у розділі

«Заряджання високовольтною акумуляторною батареї» (→ стор. 222).



- ① Вид живлення: змінний струм (AC)
Стандарт: EN 62196-2
Конструкційна форма: тип 2
Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
Діапазон напруги: 480 В середньоквадратичні
- ② Тип живлення: постійний струм (DC)
Стандарт: EN 62196-3
Конструкційна форма: FF

- Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
- Діапазон напруги: від 50 В до 500 В
- 3 Тип живлення: постійний струм (DC)
- Стандарт: EN 62196-3
- Конструкційна форма: FF
- Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
- Діапазон напруги: від 200 В до 920 В

Енергоємність і тривалість заряджання (EQS 300)

EQE 300	
Тип	літій-іонна
Корисна енергоємність	89,9 кВт*год
Тривалість заряджання – режим 3 за потужності заряджання 7,7 кВт	прибл. 11 год 30 хв

EQE 300	
Тривалість заряджання – режим 3 за потужності заряджання 11 кВт	прибл. 8 год
Тривалість заряджання – режим 4 за потужності заряджання 170 кВт	приблизно 30 хв

Енергоємність і тривалість заряджання (EQS 350+)

EQE 350+	
Тип	літій-іонна
Корисна енергоємність	90,56 кВт*год
Тривалість заряджання – режим 3 за потужності заряджання 7,7 кВт	прибл. 11 год 45 хв

EQE 350+	
Тривалість заряджання – режим 3 за потужності заряджання 11 кВт	прибл. 8 год 15 хв
Тривалість заряджання – режим 4 за потужності заряджання 170 кВт	приблизно 32 хв

Енергоємність і тривалість заряджання (EQS 350 4MATIC)

EQE 350 4MATIC	
Тип	літій-іонна
Корисна енергоємність	90,56 кВт*год
Тривалість заряджання – режим 3 за потужності заряджання 7,7 кВт	прибл. 11 год 30 хв

EQE 350 4MATIC

Тривалість заряджання – режим 3 за потужності заряджання 11 кВт	прибл. 8 год лише для певних країн: прибл. 8 год 15 хв
Тривалість заряджання – режим 4 за потужності заряджання 170 кВт	приблизно 32 хв

Енергоємність і тривалість заряджання (EQS 500 4MATIC)**EQE 500 4MATIC**

Тип	літій-іонна
Корисна енергоємність	90,56 кВт*год

EQE 500 4MATIC

Тривалість заряджання – режим 3 за потужності заряджання 11 кВт	прибл. 8 год лише для певних країн: прибл. 8 год 15 хв
Тривалість заряджання – режим 4 за потужності заряджання 170 кВт	приблизно 32 хв

Тривалість заряджання – режим 2 та режим 3 дійсна для заряджання змінним струмом від 10 % до 100 % корисної ємності акумуляторної батареї.

Тривалість заряджання – режим 4 діє для заряджання постійним струмом від 10 % до 80 % корисної ємності акумуляторної батареї.

Тривалість заряджання залежить від стану акумуляторної батареї, температури навколишнього середовища та від потужності заряджання. Потужність заряджання залежить, у свою чергу, від напруги мережі, сили струму та типу підключення до мережі.

Номинальний діапазон напруги для вашого автомобіля див. на інформаційній табличці на відкидній кришці розетки (→ стор. 222).

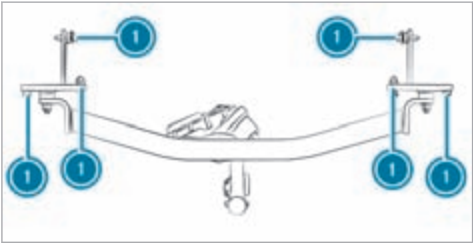
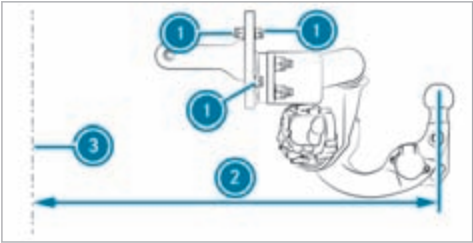
Тягово-зчіпний пристрій**Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою**

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Габаритні розміри тягово-зчіпного пристрою

Розмір звису й точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.



- 1 Точки кріплення
- 2 Розмір звису
- 3 Осьова лінія заднього мосту

Довжина розміру звису

Модель	2 Розмір звису
Усі моделі	1033 мм

Маса буксированого вантажу

i Маса буксированого вантажу не включає опорне навантаження.

Маса буксированого вантажу, загальмована (з мінімальною здатністю зрушення з місця на підйомі 12 %)

Модель	Маса буксированого вантажу, загальмована
Усі моделі	750 кг

Маса буксированого вантажу, незагальмована

Модель	Маса буксированого вантажу, незагальмована
Усі моделі	750 кг

Максимальне опорне навантаження- та тримкість

! ВКАЗІВКА Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- ▶ Опорне навантаження повинне бути не менше 50 кг.
- ▶ Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через від'єднання кронштейна для велосипедів

При використанні кронштейна для велосипедів разом з максимальним опорним навантаженням враховувати додатково максимальну тримкість.

▶ Не перевищувати максимальну припустиму тримкість.

Дотримуйтеся додаткових вказівок щодо максимальної тримкості (→ стор. 343).

Опорне навантаження

Модель	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	75 кг

Тримкість

Усі моделі	Максимальна тримкість
Під час кріплення велосипедного кронштейна на кульовій голівці	75 кг
Під час кріплення велосипедного кронштейна на кульовій голівці і додатково — на направляючих пальцях	100 кг

Допустиме навантаження на задній міст (експлуатація з причепом)

Навантаження на вісь у режимі експлуатації з причепом

Модель	Навантаження на вісь
Усі моделі	1700 кг

Дисплейні повідомлення

Вступ

■ Указівки щодо повідомлень на дисплеї

Повідомлення на дисплеї з'являються на дисплеї водія.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на дисплеї водія. Повідомлення на дисплеї вищої пріоритетності відображаються на дисплеї водія червоним кольором. Деякі повідомлення на дисплеї додатково супроводжуються попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї та дотримуйтеся додаткових вказівок цього керівництва з експлуатації.

Разом із деякими повідомленнями на дисплеї відображаються додаткові символи:

-  Докладніша інформація
-  Приховування повідомлень на дисплеї

Використовуючи панель сенсорного керування ліворуч, ви можете обрати відповідний символ, провівши пальцем вліво або вправо. Якщо ви натиснете на , на центральному дисплеї буде відображено докладнішу інформацію. Якщо ви натиснете на , повідомлення на дисплеї закриється.

Повідомлення-підтвердження на дисплеї можна закрити, натиснувши кнопку «Назад»  або скориставшись панеллю сенсорного керування ліворуч. При цьому повідомлення збережуться в пам'яті повідомлень.

Якомога швидше усуньте причину появи повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї високої пріоритетності не можна закрити. Дисплей водія відображає такі повідомлення тривалий час, доки не буде усунуто причину появи повідомлення на дисплеї.

■ Виклик збережених повідомлень на дисплеї

Дисплей водія:

 Сервіс

На дисплеї водія відображається **Пам'ять повідомлень: XX**.

▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч, щоб прокрутити повідомлення на дисплеї.

▶ **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» .

Безпека водія і пасажирів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО	* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 52). ▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином. Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом. ► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу. ► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.
 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!(приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна (→ стор. 52). ▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином. Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу. ► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!(приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна (→ стор. 52). ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її.
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажиря деактивована, хоча на сидінні переднього пасажиря перебуває доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу. ▲ УВАГА! Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажиря Якщо подушка безпеки переднього пасажиря вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. ► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 64). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажирів активується під час руху в таких ситуаціях: • Хоча дитина, особа невеликого зросту або предмет вагою, яка не перевищує поріг спрацювання системи, знаходиться на сидінні переднього пасажирів. • Хоча сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і залишити увімкненою подушку безпеки переднього пасажирів, у разі ДТП вона може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. ► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 64). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE Impulse Side не працює. Див. керівн. з експл.	* Система превентивної безпеки PRE-SAFE® Impuls пошкоджена або через спрацювання не працює. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Ключ

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть ключ	* Замініть ключ. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ► Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 96).
 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)	* Ключ наразі не розпізнано. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Спробуйте увімкнути автомобіль. ► Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 208). ► Увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ключ не розпізнано (червоне дисплейне повідомлення)	* Ключ більше не розпізнається під час поїздки, можливо, він більше не знаходиться в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви вимкнули автомобіль: • ви більше не можете запустити автомобіль. • неможливо централізовано блокувати автомобіль. ► Переконайтеся, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо ключ знаходиться в автомобілі, але не розпізнається: ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 208). Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ► Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 94). ► За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 96).
 Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка	* Автомобіль виконує розрахунок для програмування нового ключа. ► Дочекайтеся завершення процесу розрахунку.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.	* Розпізнавання ключа порушене. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 208).

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ближнє світло ліворуч (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ❗ Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, на дисплеї з'явиться повідомлення для відповідного освітлення.
 Несправність. Див. керівн. з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. * Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм: міг вийти з ладу запобіжник. ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте запобіжники і за потреби замініть (→ стор. 460).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості для автоматичного увімкнення освітлення для руху несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Активне поворотне світло не працює	* Активне поворотне світло несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Увімкніть ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
DIGITAL LIGHT Діапазон функцій обмежений	* Система DIGITAL LIGHT несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому, проте без функцій DIGITAL LIGHT. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Пере- вір.налашт.ближ.світл. (ліво-/ правосторонній рух)	* Тип транспорту обирається вручну. ► Перевірте налаштування та при необхідності змініть його вручну (→ стор. 176).
Налашт. ближнього світла (ліво-/ правосторонній рух) тільки вручну	* Автоматичне налаштування фар для руху вліво/вправо несправне. ► Відрегулюйте фари вручну (→ стор. 176).
Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 173). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система дальнього світла знову доступна. ► Продовжуйте рух. ► Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом знову не стане доступною.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Адаптивна система керування дальнім світлом не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ► А до тих пір керуйте дальнім світлом вручну.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 175). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс знову доступна. ► Продовжуйте рух. ► Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом Плюс знову не стане доступною.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ► А до тих пір керуйте дальнім світлом вручну.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна	* Вимикач аварійної світлової сигналізації не працює. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Регулювання мікроклімату в салоні

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 наразі недоступно Заряд- жання високовольтної АКБ не завершено	* Триває заряджання високовольтної акумуляторної батареї. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ► Зачекайте, поки заряд батареї досягне мінімального рівня.
 наразі недоступно Заря- дїть високовольтну АКБ	* Напруга високовольтної акумуляторної батареї занадто низька. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ► Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 222).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Система попереднього кондиціонування пов. за доп. ключа знову доступна після пуску двигуна	* При вимкненому автомобілі ви виконали більше трьох спроб увімкнути систему попереднього кондиціонування повітря. ► Увімкніть автомобіль на десять секунд. Система попереднього кондиціонування повітря знову готова до роботи.
 Сис. поп. кондиц. повітря за доп. ключа наразі недост. Високовольтна АКБ недостатньо заряджена	* Напруга високовольтної акумуляторної батареї занадто низька. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ► Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 222). Коли високовольтна акумуляторна батарея достатньо зарядилася, система попереднього кондиціонування повітря знову готова до роботи.

Система приводу

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.	* Система приводу несправна. ► Транспортуйте автомобіль лише на малотоннажному автомобілі або причепі (→ стор. 452).
 Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює	* Генератор звуку (акустична попереджувальна система автомобіля) несправний. Не утворюється відповідний рівень шуму. Автомобіль за певних обставин може не розпізнаватись іншими учасниками руху акустично. ► Рухайтесь особливо обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	* Під час руху ви натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна. ► Для зупинки системи приводу під час руху (→ стор. 208).
Пуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.	* Запуск автомобіля неможливий. Помилка системи приводу. ► Вимкніть автомобіль і заблокуйте.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Трохи зачекайте, розблокуйте автомобіль та запустіть його знову. ► Якщо на дисплеї знову з'являється повідомлення та автомобіль не вмикається, повідомте спеціалізовану СТО.
 Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. ! ВКАЗІВКА Пошкодження системи приводу через занадто малу кількість охолоджувальної рідини ► Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджувальної рідини. ► Перевірте систему охолодження системи приводу на спеціалізованій СТО.
 Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть авто- мобіль	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ► негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть систему приводу. ! ОБЕРЕЖНО! Небезпека травм через перегрівання автомобіля Якщо при перегрітому автомобілі чи пожежі в моторному відсіку відкрити капот, це може призвести до виникнення наступних ситуацій: • На вас можуть потрапити гарячі гази. • На вас можуть потрапити викиди інших гарячих експлуатаційних матеріалів.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► У випадку перегрівання або пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Попередньо охолодіть перегрітий автомобіль, якщо потрібно відкрити капот двигуна. ► Зачекайте, поки система приводу охолоне. ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора. ► Без високого навантаження системи приводу продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО.
	* Система охолодження виявила помилку компонентів. ► Без високого навантаження системи приводу продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО.
Відкид. кришка розетки заблок. Відкрийте вручну	* Відкидна кришка розетки не відкривається автоматично. Можливо, якась перешкода блокує процес відкривання. ► Переконайтеся, що в зоні відкривання немає перешкод. ► Знову відкрийте відкидну кришку розетки.
Закрийте відкидну кришку розетки вручну. Автом. функція реверсу акт.	* Відкидна кришка розетки не закривається автоматично. Можливо, якась перешкода блокує процес закривання. ► Переконайтеся, що в зоні закривання немає перешкод. ► Знову закрийте відкидну кришку розетки.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Закрийте відкидну кришку розетки вручну. Автомат. функція не працює	* Відкидна кришка розетки не закривається автоматично. Можливо, двигун відкидної кришки розетки несправний. ► Вручну закрийте відкидну кришку розетки. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зарядн. кабель вставлено	* Поки підключений зарядний кабель, ви не можете рушати. ► Від'єднайте зарядний кабель від автомобіля.
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.	* Штекер зарядного кабелю неможливо витягнути з розетки зарядної станції. ► Натисніть аварійний вимикач на зарядній станції. Якщо після цього неможливо витягнути штекер зарядного кабелю: ► Дізнайтеся в оператора зарядної станції про відповідну кнопку екстреного виклику або номери служби сервісного обслуговування.
Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції	* Порушена робота зарядної станції або не розпізнається RFID-карта. ► Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції. - або ► Перевірте функціональність RFID-карти.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.	* Зарядна станція тимчасово вийшла з ладу. ► Зачекайте, поки не буде відновлена робота. або ► Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції.
Заряджання змінним струмом недоступне Зверніться на СТО	* Процес заряджання не розпочинається через несправність. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Заряджання постійним струмом недоступне Зверніться на СТО	* Процес заряджання не розпочинається через несправність. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.	* Система приводу знаходиться поза нормальним діапазоном робочих температур, наприклад, через надзвичайно низьку або високу температуру зовнішнього повітря. Потужність системи приводу знижена. Світиться жовта сигнальна лампа «Потужність знижена» . Якщо нормалізувати робочу температуру системи приводу (наприклад, після короткої поїздки), знову стане доступною повна потужність приводу. Дисплейне повідомлення та жовта сигнальна лампа «Потужність знижена»  зникають. ► Продовжуйте рух максимально обережно. * Високовольтна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. Потужність системи приводу знижена. Світиться жовта сигнальна лампа «Потужність знижена» .

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зарядіть високовольтну акумуляторну батарею. * Якщо потужність системи приводу продовжує зменшуватися, у системі приводу виникає помилка. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Зарядіть високовольтну АКБ. Інакше пуск не гарантується	* Через можливе зниження температури високовольтно акумуляторної батареї пускова здатність або запас ходу можуть значно знизитись до перезавантаження автомобіля. ► Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 222).
Очікуйте у статусі READY Батарея нагрівається Див. керівн. з експл.	* Готовність до руху READY відновлено і коробка передач знаходиться в положенні P. Високовольтна акумуляторна батарея досягла робочої температури. Цей процес займає кілька хвилин і може зайняти більше часу, якщо активована функція очищення вітрового скла від інею  MAX. - Процес прогрівання завершується при встановленні положення коробки передач D. Однак, під час руху потужність приводу буде значно знижена до тих пір, поки високовольтна батарея не досягне своєї робочої температури.
Триває підготовка системи приводу...	* Перевірка ізоляції системи приводу. Тривалість процесу може становити до десяти секунд.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Потужн. батареї занижка Зупиніться Негайно зарядіть батарею	* Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї такий низький, що рухатися неможливо. Система приводу може не запуститися. При новому запуску системи приводу знову з'являється повідомлення Потужн. батареї занижка Зупиніться Негайно зарядіть батарею. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 222).
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* Високовольтна акумуляторна батарея перегрілася. Існує небезпека пожежі! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. ► Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дозвольте вийти пасажирам. ⓘ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ► Продовжувати рух заборонено! ► У разі появи диму покиньте небезпечну зону та одразу повідомте пожежну службу. ► Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Несправність	* Система приводу несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Система приводу несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Перевірте високов. сист. Див. керівн. з експл.	* Виникло функціональне обмеження в системі приводу. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перезапускаючи, зверніться на СТО	* Через несправності системи повторний запуск приводної системи неможливий. ► Не зупиняючи систему приводу, дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО.
 Потужність приводу та запас ходу зменшені Див. керівн. з експлуатації	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Потужність приводу та запас ходу сильно обмежені. ► Вимкніть автомобіль і заблокуйте. ► Трохи зачекайте, розблокуйте автомобіль та виконайте його повторний запуск. Якщо на дисплеї знов з'являється повідомлення: ► Продовжуйте рух максимально обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Повністю зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 222). Якщо потужність приводу та запас ходу залишаються обмеженими, система приводу несправна. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Пуск двигуна неможливий Див. керівн. з експлуатації	* Запуск автомобіля неможливий. Помилка системи приводу. ► Вимкніть автомобіль і заблокуйте. ► Трохи зачекайте, розблокуйте автомобіль та запустіть його знову. ► Якщо на дисплеї знову з'являється повідомлення та автомобіль не вмикається, повідомте спеціалізовану СТО.
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість обмежена Зупиніться якомога швидше	* Система приводу несправна. Максимальну швидкість автомобіля обмежено. Система приводу вимкнеться через декілька кілометрів. ► негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть систему приводу. Продовжувати рух заборонено! ► Не буксируйте автомобіль, якщо необхідно, перервіть процес буксирування. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість значно обмежена Див. керівн. з експлуатації	* Система приводу несправна. Максимальну швидкість автомобіля обмежено. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Резерв Заряд. високов. акум.бат.	* Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї досяг резервної ділянки. ► Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 222).
 Несправність	* Система приводу несправна. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Система приводу несправна. ► Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть систему приводу. Продовжувати рух заборонено! ► Не буксируйте автомобіль, якщо необхідно, перервіть процес буксирування. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність Зверніться на СТО	* Система приводу несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Потужність дуже обмежена	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Потужність приводу та запас ходу сильно обмежені. ► Вимкніть автомобіль і заблокуйте. ► Трохи зачекайте, розблокуйте автомобіль та виконайте його повторний запуск. Якщо на дисплеї знов з'являється повідомлення: ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Повністю зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 222). Якщо потужність приводу та запас ходу залишаються обмеженими, система приводу несправна. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Несправність висок. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (жовте дисплейне повідомлення)	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після подолання відображеної відстані запустити електричну систему приводу буде неможливо. ► Зверніться до спеціалізованої СТО для проведення необхідних сервісних робіт на високовольтній акумуляторній батареї.
Несправність високов. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО(червоне дис- плейне повідомлення)	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після подолання відображеної відстані запустити електричну систему приводу буде неможливо. ► Негайно зверніться до спеціалізованої СТО для проведення необхідних сервісних робіт на високовольтній акумуляторній батареї.
Несправність високов. АКБ Без повторного запуску Зверніться на СТО	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після зупинки системи приводу запуск більше неможливий. ► Не зупиняючи систему приводу, дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО.

Автомобіль

дисплейні повідомлення



Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

- * Дисплей водія не працює через помилку під час встановлення оновлення програмного забезпечення. Дисплейне повідомлення відображається щоразу під час пуску двигуна.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при збої роботи дисплея водія

У разі збою у роботі або несправності дисплея водія можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку.

- Негайно поставте автомобіль так, щоб він не створював небезпеку для учасників дорожнього руху, та зверніться до спеціалізованої СТО.

Якщо виникла несправність водійського дисплея, можна, наприклад, не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки, або не побачити індикацію швидкості. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку автомобіля (→ стор. 373).

- Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Автомобіль готовий до руху. Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин.	* Ви збираєтеся вийти із автомобіля, який знаходиться у стані готовності до руху. ► Вимкніть автомобіль, зафіксуйте для попередження відкочування та візьміть із собою ключ. ► Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад, підігрів сидінь. Інакше батарея 12 В може розрядитися, а запуск двигуна буде можливий лише за допомогою стороннього акумулятора (пускового пристрою).
Режим обмеження актив. Потужність привода зменшена	* Якщо активовано режим водія-початківця, потужність привода зменшена (→ стор. 259).
 Тягово-зчіпний пристрій. Перевірте блокування (біле повідомлення на дисплеї).	* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання під час руху з причепом. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі Причіп може від'єднатися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї. ► Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (→ стор. 338).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо повідомлення на дисплеї зникає, приєднайте причіп і продовжуйте рух. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ► Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. * Якщо автомобіль припаркований з причепом, тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ► Від'єднайте під'єднаний причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Якщо ніжка зчіпної кулі складена: розблокуйте ніжку зчіпної кулі (→ стор. 338). ► Ніжка зчіпної кулі переводиться в кінцеве положення та фіксується вручну. ► Якщо ніжка зчіпної кулі розкладена: розблокуйте ніжку зчіпної кулі (→ стор. 338). ► Ніжка зчіпної кулі складається під бампером та фіксується вручну. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ► Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Проекційний дисплей тимчасово недоступний. Можливі причини: • несправність електроживлення • завади сигналу ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей не працює	* Внутрішня помилка проекційного дисплея. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей Яскравість наразі знижена Див. керівн. з експл.	* Яскравість проекційного дисплея знижена. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • несправність датчика освітлення ► Увімкніть склоочисник. ► У разі потреби очистіть вітрове скло. ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Рульове управл. несправне Їдьте обережно Зверніться на СТО	* Виникла помилка в роботі підсилювача рульового управління. Це може негативно вплинути на керованість автомобіля. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Підви- щене зусилля. Див. керівн. з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ► Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Рульове управл. задн. моста наразі несправне	* Рульове управління заднього моста тимчасово недоступне. Радіус повороту може збільшитися. ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Рул. управ. задн. моста Несправність Зверніться на СТО	* Рульове управління заднього моста несправне. Керованість заднього моста відсутня. Під час руху прямо спиці рульового колеса можуть знаходитися під кутом. ► Рухайтесь обережно, з відповідною швидкістю. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Рул. управ. задн. моста Несправність Негайно зупиніться	* Рульове управління заднього моста несправне. Керованість заднього мосту відсутня. Під час руху прямо спиці рульового колеса можуть знаходитися під значним кутом. Залежно від кута зміщення додатково відбувається вібрація рульового колеса та лунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Під час зупинки враховуйте збільшену ширину автомобіля.
Режим ланцюгів проти- ковз. Максимально припу- стима швидкість переви- щена	* Перевищено максимально припустиму швидкість руху для режиму з ланцюгами протиковзання. ► Зменшіть швидкість.
Активний капот несправ- ний. Див. керівн. з експл.	* Активний капот (захист пішоходів) несправний або не функціонує через спрацювання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Світлодіод. підсвіч. салону Система попередження не працює	* Можливо, візуальне попередження комфортної підсвітки салону функціонує не в повному обсязі. ► Знову заблокуйте автомобіль й розблокуйте його через декілька хвилин. ► Якщо повідомлення з'являється на дисплеї регулярно, зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Принаймні одні двері відкриті. ► Закрийте всі двері.
	* Капот відкритий. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ► Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. ► Продовжувати рух заборонено! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Кришка багажника відкрита. ► Закрийте кришку багажника.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Спинка заднього сидіння ліворуч не заблокована (приклад)	* Спинку відповідного сидіння не зафіксовано. ► Відхиліть спинку сидіння до фіксації.
 Долийте рідину омивача	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► (→ стор. 431)Долийте рідину омивача.
 Відкрита кришка бачка для рідини омивача	* Кришка бачка для рідини склоомивача відкрита. ► Закрийте кришку бачка склоомивача (→ стор. 431).
Несправність склоочисника	* Склоочисник не працює. ► Повторно увімкніть автомобіль. Якщо повідомлення на дисплеї з'являється і надалі:

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Коробка перемикання передач

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Передача Р, лише коли автомобіль зупинений	* Встановити паркувальне положення P можна лише якщо автомобіль зупинений. ► Для зупинки натисніть педаль гальма. ► Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P.
Для переходу з передачі Р натисніть гальмо	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач D, R або холостий хід N.
Для зняття з передачі Р або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P або холостого ходу N в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Увімкніть автомобіль. ► Змініть положення коробки передач.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач D або R. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач D або R.
Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач R. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач R.
Задійте паркувальне гальмо для паркування Зверніться на СТО	* Несправність аварійного електроживлення паркувального положення P. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.
Небезпека відкочування Двері водія відкриті Передача P не активована	* Двері водія не повністю закриті і встановлене положення коробки передач D, R або холостий хід N. Автомобіль може відкотитися. ► Зупинивши автомобіль, встановіть паркувальне положення P.
Небезпека відкочування Для паркування задійте паркувальне гальмо	* Коробка перемикачів передач несправна. Не можна увімкнути паркувальне положення P. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування. ► На підйомах або схилах передні колеса слід повернути таким чином, щоб автомобіль покотився в напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикання на передачу P	* Під час зупинки автомобіля або при дуже низькій швидкості руху з увімкненою системою приводу або увімкненим автомобілем вмикається холостий хід [N]. ! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування Після вимкнення автомобіля або відкривання дверей водія автоматичне встановлення паркувального положення [P] деактивується. Автомобіль може відкотитися. ► Будьте готові загальмувати. ► Не залишайте автомобіль без нагляду. ► Натискайте на педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю. ► Коли автомобіль стоїть і натиснена педаль гальма, встановіть паркувальне положення [P]. ► Щоб продовжити рух з натисненою педаллю гальма, встановіть положення коробки передач [D] або [R].
Передача N активована автоматично Встановіть передачу знову	* Коли автомобіль котився або рухався, холостий хід [N] встановився автоматично. ❗ При відкриванні дверей водія під час холостого ходу [N] автоматично встановлюється паркувальне положення [P]. ► Коли автомобіль стоїть і натиснена педаль гальма, встановіть паркувальне положення [P]. ► Щоб продовжити рух з натисненою педаллю гальма, встановіть положення коробки передач [D] або [R].

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Встановлено N Встановіть потрібну передачу	* Педаль акселератора була натиснута під час кочення або в режимі руху автомобіля [N]. ► Для розгону автомобіля встановіть передачу [D] або [R].
Рух заднім ходом неможливий Зверніться на СТО	* Коробка перемикачів передач несправна. Встановлення положення [R] коробки передач більше неможливе. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Коробка перемикачів передач несправна. Зупиніться	* Коробка перемикачів передач несправна. Коробка перемикачів передач автоматично перемикається на холостий хід [N]. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть паркувальне положення [P]. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО	* Коробка перемикачів передач несправна. Перемикач положення коробки передач більше неможливе. ► Коли встановлено положення коробки передач [D], зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач. ► При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Резервна підтримуюча АКБ несправна (біле повідомлення на дисплеї)	* Виявлена несправність додаткової акумуляторної батареї. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення [P].

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.

Гальма

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.	* Світиться жовта контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Для фіксації: ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► (→ стор. 248)Задійте електричне стоянкове гальмо вручну. Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. * Світяться жовта  і червона  контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне. Щоб відпустити: ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 248). або ► Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (→ стор. 247).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ► Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО. * Світиться жовта контрольна лампа  і блимає червона . Електричне стоянкове гальмо несправне. Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо. ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. Для фіксації: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 248). Щоб відпустити: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте. Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа : ► Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. * Жовта контрольна лампа  світиться, а червона  блимає приблизно десять секунд після задіяння або відпускання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне. Якщо рівень заряду занадто низький:

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Зарядіть акумуляторну батарею 12 В. Для фіксації: ► Задійте електричне стоянкове гальмо вручну. Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Щоб відпустити: ► Якщо виконано вимоги для автоматичного відпускання, а електричне стоянкове гальмо не відпустилось автоматично, відпустіть його вручну (→ стор. 248). Якщо неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ► Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Відпустіть паркувальне гальмо	* Блимає червона контрольна лампа . Під час руху встановлене електричне стоянкове гальмо: • умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (→ стор. 247). • ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (→ стор. 248). ► Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль	► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну. * Світиться червона контрольна лампа . При відпусканні електричного стоянкового гальма автомобіль вимкнений. ► Увімкніть автомобіль.
 Негайно гальмуйте!	* При увімкненій функції HOLD виникла несправність. Додатково може лунати регулярний акустичний сигнал. Ви не можете запустити автомобіль. ► Утримуйте педаль гальма, доки не зникне повідомлення на дисплеї. Ви можете повторно запустити автомобіль.
 Несправність. Див. керівн. з експлуатації	* Функція посилення гальмівного приводу порушена. Функція полегшення початку руху на підйомі може працювати з порушеннями. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність. Зупиніться	* Функція посилення гальмівного приводу порушена, можуть змінитися гальмівні характеристики. ▲ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл.	* Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі зносу. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (→ стор. 256).
 Attention Assist не працює	* Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Attention Assist: пауза!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або зростаючу неувважність водія (→ стор. 260). ► Якщо потрібно, зробіть перерву.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 ATTENTION ASSIST Короткочасне засинання Зробіть зупинку!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала ознаки короткочасного засинання за кермом (→ стор. 260). Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Рекомендується негайно зробити перерву. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.
 --- км/год	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT (→ стор. 263).
TEMPOMAT не працює	* Несправність TEMPOMAT. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнувся автоматично (→ стор. 262).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 --- км/год	* Обмежувач швидкості тимчасово не може бути увімкнений. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
 пасивний режим	* Коли ви натискаєте педаль акселератора до точки спрацювання (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (→ стор. 263).
Обмежувач швидкості не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 --- км/год	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 270).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора із зусиллям, яке перевищує налаштування активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим (→ стор. 266).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Вимкн.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC був деактивований. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивувався автоматично (→ стор. 270).
Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 266). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Рухайтесь обережно. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Рухайтесь обережно. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. ► Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 270).
Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний Див. керівн. з експлуатації	* Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. ► Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
Асистент контролю обмеження швидкості не працює	* Асистент контролю обмеження швидкості вийшов із ладу. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозовану швидкість (лише для певних країн). ► Зменште швидкість.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 276). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух. ► Якщо потрібно, перевірте тиск у шинах.
Актив. асист. рульового управ. не працює	* Активний асистент рульового керування несправний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC продовжує залишатися доступним. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж (→ стор. 276). Ви тривалий час не кермували самостійно. ► Візьміть на себе рульове управління і продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху.
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний через часті аварійні зупинки. ► Візьміть на себе рульове управління і зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. Активний асистент рульового керування знову доступний.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ініціюється аварійна зупинка	* Ваші руки знаходяться не на рульовому колесі. Активний асистент рульового керування ініціює аварійну зупинку (→ стор. 276). ► Покладіть руки на рульове колесо. Інформація щодо скасування аварійної зупинки (→ стор. 279).
Акт. сис. доп.при екстр. зуп. наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Активна система допомоги при екстреній зупинці тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 279). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль. * Автомобілі без пакета допоміжних систем: активна система допомоги при екстреній зупинці тимчасово недоступна через часті аварійні зупинки. ► Візьміть на себе рульове управління і зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. Активна система допомоги при екстреній зупинці знову доступна.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активна система допомоги при екстремій зупинці не працює	* Активна система допомоги при екстремій зупинці несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. сист. контр. перестр. наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю перестроювання тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 281). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Активна система контролю перестроювання не працює	* Активна система контролю перестроювання несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

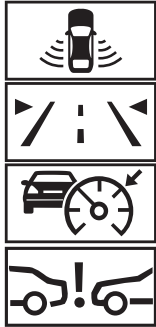
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Акт. асис. руху в затор. тимчасово недоступ. Див. керівн. з експл.	* Активна допоміжна система для заторів тимчасово недоступна. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління залишаються доступними. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 266). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух.
Асис. руху в затор. не працює. Див. керівн. з експл.	* Активна допоміжна система для заторів несправна. Активна допоміжна система для заторів деактивується. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління залишаються доступними. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Можна продовжувати рух з дотриманням ПДР.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ► Можна продовжувати рух з дотриманням ПДР. або

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.	► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. * Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 297). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Система контролю мер- твої зони не працює	* Система контролю мертвої зони несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист.контр.мертвої зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, система контролю мертвої зони стане недоступною. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. сист. контр. мер-твої зони наразі недо-ступна Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуто системних меж (→ стор. 297). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запу-стіть автомобіль.
Активна система контр-олю мертвої зони не пра-цює	* Активна система контролю мертвої зони несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. сист. контр. мертв. зони під час руху з приче-пом недоступна Див. керівн. з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, активна система контролю мертвої зони стане недо-ступною. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 301). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух.
Активна система контролю смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ініціюється аварійна зупинка	* Ваші руки знаходяться не на рульовому колесі. Активна система контролю смуги руху ініціює аварійну зупинку (→ стор. 301). ► Покладіть руки на рульове колесо. Інформація щодо скасування аварійної зупинки (→ стор. 279).
Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл.	* Активний асистент з дотримання смуги руху доступний . ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення



тимчасово недоступно
Датчики забруднені

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Передній та бічний радари (далі «датчики») не працюють. Можливі причини:

- забруднення датчиків
- сильні опади
- тривалий рух по заміській трасі, де відсутній транспортний потік, наприклад у пустелі

Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, рульового управління та приводу продовжують працювати.

► Рухайтесь обережно.

Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає:

- Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- Очистіть усі кришки датчиків зовні (→ стор. 250).
- Повторно увімкніть автомобіль.

дисплейні повідомлення



Огляд камери обмежений
Див.керівн. з експлуат.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Видимість багатофункціональної камери обмежена. Можливі причини:

- забруднення вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери
- сильні опади або туман
- конденсат на вітровому склі зсередини: за певних погодних умов, особливо в холодну пору року, на внутрішній стороні вітрового скла може утворюватися конденсат.

❗ Він легко та швидко видаляється з вітрового скла автоматично при увімкненні обігрівача. Обмеження тимчасове.

Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, рульового управління та приводу продовжують працювати.

► Рухайтесь обережно.

Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає:

- Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- Очистіть вітрове скло, перш за все у зоні багатофункціональної камери (→ стор. 250).
- Повторно увімкніть автомобіль.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Обмежено в режимі експлуатації з причепом	* При встановленій розетці причепа деякі системи допомоги водієві доступні лише з обмеженням. ► В режимі експлуатації з причепом, а також при встановленому кронштейні для велосипедів слід рухатись обережно.
Видимість камери водія наразі обмежена Див. керівн. з експл.	* Видимість камери водія обмежена. Можливі причини: • Предмети або наклейки перекривають огляд камери водія. • Камера водія забруднена. ► Стежте за тим, щоб ніщо не перекривало лінзу камери. ► За потреби очистіть лінзу камери водія. При цьому дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля, які стосуються дисплея (→ стор. 438).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Відрег. положення сидіння і рул. колеса так, щоб у верх. частині екрана було видно 6 точок	* Камера водія не може відстежити напрямок вашого погляду. ► Змінійте положення рульового колеса і сидіння, доки залишаються видимими шість точок у верхній частині екрана. Повідомлення на дисплеї з'явиться знову, якщо камера водія через 30 хвилин не зможе повторно визначити напрямок вашого погляду. Повідомлення на дисплеї більше не відображатиметься, якщо ви підтвердите повідомлення на дисплеї, а камера водія не зможе визначити напрямок вашого погляду протягом усієї подорожі.
Камера водія не працює Див. керівн. з експл.	* Камера водія несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Система AIRMATIC функціонує лише обмежено. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження передніх шин і крил на передньому мості при великих кутах повороту рульового колеса ► Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях. ► У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і за можливості налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту. ► Рухайтесь відповідно до поточного рівня, але не швидше ніж 80 км/год. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Не перевищуйте 20км/год	* Система AIRMATIC функціонує лише обмежено. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ► Поточний рівень занадто високий. Не перевищуйте швидкість 20 км/год. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 СТОП. Рівень автом. надто низький	* Ви рушили, хоча рівень дорожнього просвіту був заниженим. ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ► Продовжуйте рух лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення. Якщо дисплейне повідомлення не зникає і додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, система AIRMATIC несправна: ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год і негайно відвідайте спеціалізовану СТО. ! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження передніх шин і крил на передньому мості при великих кутах повороту рульового колеса ► Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях. ► У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і за можливості налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Автомобіль піднімається Зачекайте	► Налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту (→ стор. 305). Автомобіль підіймається відповідно до висоти перешкоди. * Рівень дорожнього просвіту надто низький. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ► Рушайте лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення.
 Компресор охолоджується	* Внаслідок частих змін рівня за невеликий проміжок часу слід спочатку охолодити компресор, щоб мати можливість налаштувати вибраний рівень дорожнього просвіту. Коли компресор охолоне, автомобіль підніметься до вибраного рівня дорожнього просвіту. ► Продовжуйте рух відповідно до поточного рівня. При цьому стежте за достатнім дорожнім просвітом.
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл	* Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух, при цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
PARKTRONIC і підтримка маневрування позаду у режимі експл. з причепом недоступні	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC та підтримка маневрування позаду будуть недоступними. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердьте повідомлення на дисплеї.
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл.	* Автомобілі з активною системою допомоги при паркуванні: активна система допомоги при паркуванні та система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. Автомобілі без активної системи допомоги при паркуванні: система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправна. ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Акт.сис.доп. при паркуванні Підтримка маневрування доступна лише обмежено. Див. керівн. з експл.	* Підтримка маневрування активної системи допомоги при паркуванні недоступна або тимчасово недоступна. ► Очистіть всі датчики системи паркування та системи камер (→ стор. 436). ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи безпеки руху

Дисплейні повідомлення



наразі недоступн. Див.
керівн. з експл.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

* ABS і ESP[®] тимчасово недоступні.

Інші системи руху та системи безпеки руху, наприклад BAS, також можуть бути тимчасово недоступними.

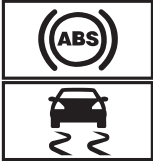
Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP[®]

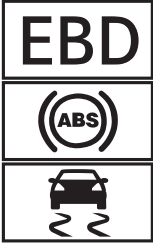
Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP[®] не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.
- ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працюють Див. керівн. з експл.	* ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.
 наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу через несправність в ESP® ® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.
 не працює Див. керівн. з експл.	* ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ▲ УВАГА! небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

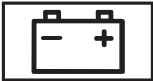
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працює, див. керівн. з експлуатації	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.	* Для автомобілів з пакетом допоміжних систем такі функції тимчасово будуть повністю або частково недоступні: • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент кермового управління з функцією ухилення • PRE-SAFE® PLUS Автомобілі з системою контролю мертвої зони: PRE-SAFE® PLUS тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 284). Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Рухайтесь обережно. Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежених. Див. керівн. з експл.	* Для автомобілів з пакетом допоміжних систем наступні функції тимчасово будуть повністю або частково недоступні: • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент кермового управління з функцією ухилення • PRE-SAFE® PLUS Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово повністю або частково недоступний. ► Рухайтесь обережно. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працює	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Крім того, несправна система Mercedes me connect. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Акумуляторна батарея

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО	* Бортова мережа 12 В несправна. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.	* 12-вольтна акумуляторна батарея більше не заряджається й досягла надто низького рівня заряду.  ВКАЗІВКА Можливе пошкодження системи приводу в разі продовження руху  Продовжувати рух заборонено!

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть автомобіль. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Для заряджання АКБ на 12 В запусіть автомобіль	* Автомобіль вимкнено та рівень заряду акумуляторної батареї 12 В занадто низький. ► Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ► Проїдьте на автомобілі 30 - 60 хвилин. або ► Зарядіть автомобіль на зарядній станції (→ стор. 222).
 Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акумулятор. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль	* Рівень заряду акумуляторної батареї 12 В надто низький. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Не вимикайте автомобіль. ► Після зникнення відповідного повідомлення на дисплеї: продовжуйте рух. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: зверніться на спеціалізовану СТО.

Система контролю тиску в шинах

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шинах. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. Щойно причина усунена, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично. ► Продовжуйте рух.
Сист. контр. тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.
Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шинах.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Датчики колеса відсутні	* Від однієї або кількох шин не надходить сигнал датчика тиску повітря в шині. Для пошкодженої шини не відображається значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах значно знизився тиск. Відображається положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск у шинах(→ стор. 464) і шини.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Відрегулюйте тиск у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте повітря. ► Якщо тиск у шинах відрегульовано правильно, знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 467).
 Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптово знижується тиск. Відображається положення колеса. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з шинами без тиску • Шини можуть надмірно перегріватись, що може призвести до їхнього пошкодження. • Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Не їдьте з шинами з недостатнім тиском. ► Не перевищуйте максимально припустиму швидкість та допустиму відстань шляху, яку можна подолати з шиною MOExtended без тиску. ► Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. Вказівки в разі пошкодження шин (→ стор. 443). ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте шини.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідну шину виділено червоним кольором. За температури, близької до граничного значення, шину виділено жовтим кольором. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.
 Зменште швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідну шину виділено червоним кольором. За температури, близької до граничного значення, шину виділено жовтим кольором. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних та контрольних ламп

При увімкненні автомобіля деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні та контрольні лампи можуть тимчасово вмикатися або блимати. Така поведінка не

зумовлена несправностями. Лише якщо ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають після пуску двигуна або під час поїздки, це сигналізує про несправність.

Водійський дисплей



Водійський дисплей з камерою водія



Сигнальні та контрольні лампи

Безпека водія і пасажирів

-  Система утримання пасажирів (→ стор. 569)
-  Ремінь безпеки (→ стор. 569)

Система приводу

-  Потужність знижена (→ стор. 571)
-  Несправність системи (→ стор. 571)
-  Несправність електрики (→ стор. 571)

Автомобіль

-  Тягово-зчіпний пристрій (→ стор. 572)
-  Підсилювач рульового управління (жовт.) (→ стор. 572)
-  Підсилювач рульового управління (черв.) (→ стор. 572)
-  Рульове управління заднього моста (жовт.) (→ стор. 572)
-  Рульове управління заднього моста (черв.) (→ стор. 572)

Гальма

-  Електричне стоянкове гальмо (жовт.) (→ стор. 575)
-  Електричне стоянкове гальмо (черв.) (→ стор. 575)
-  Гальма (жовт.) (→ стор. 575)
-  Гальма (черв.) (→ стор. 575)

Системи допомоги водієві

-  Попередження про небезпечну дистанцію (→ стор. 577)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 577)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 577)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 577)
-  AIRMATIC (→ стор. 577)

Системи безпеки руху

-  ABS (→ стор. 580)
-  ESP® (→ стор. 580)

 ESP® вимкнено (→ стор. 580)	 Гальмування при маневруванні (→ стор. 333)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

-  Система екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 582)

Система контролю тиску в шинах

-  Система контролю тиску в шинах (→ стор. 583)

Зовнішнє освітлення

-  Стоянкове світло (→ стор. 164)
-  Ближнє світло (→ стор. 164)
-  Дальнє світло (→ стор. 166)
-   Показчик повороту (→ стор. 166)
-  Заднє протитуманне світло (→ стор. 164)

Символи на центральному дисплеї

-  Допомога при виїзді (→ стор. 330)
-  Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку позаду (→ стор. 331)

Безпека водія і пасажирів

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа системи утримання пасажирів

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час пуску автомобіля. Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 52).

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином. Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

- Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.
- Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	*Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ► Пристебніться (→ стор. 56). На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира.
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	* Після пуску автомобіля вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажирові про необхідність пристебнутися. ► Пристебніться (→ стор. 56). Предмети на сидінні переднього пасажира можуть завадити вимкненню червоної сигнальної лампи ременя безпеки.

Система приводу

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа «Потужність знижена»	* Світиться жовта сигнальна лампа «Потужність знижена». Потужність системи приводу знижена. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
 Сигнальна лампа «Системна помилка»	* Червона сигнальна лампа «Системна помилка» світиться, коли автомобіль перебуває у стані готовності до руху READY. Наявна помилка в системі приводу. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Світиться червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики». Електрообладнання пошкоджене. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою	* Світиться червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою. Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі Причип може від'єднатися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» світиться під час роботи автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» світиться під час роботи автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
 Сигнальна лампа рульового управління заднього моста (жовта)	* Жовта сигнальна лампа «Рульове управління заднього моста» світиться під час роботи автомобіля. Рульове управління заднього моста несправне. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа рульового управління заднього моста (червона)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

*Червона сигнальна лампа «Рульове управління заднього моста» світиться під час роботи автомобіля. Рульове управління заднього моста несправне.

⚠ **УВАГА!** небезпека аварії при обмеженій керованості

Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля.

- негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.

Гальма

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)  Контрольна лампа: електричне стоянкове гальмо (жовт.)	* Червона контрольна лампа електричного паркувального гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного паркувального гальма. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
 Сигнальна лампа гальма (жовта)	* Жовта сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи автомобіля. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Функція полегшення початку руху на підйомі може бути несправною. ► Обережно рухайтесь з відповідною швидкістю та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ► Якщо на дисплеї водія відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа гальма (червоний)	* Червона сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи автомобіля. Можливі причини: • Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики. • У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія. ▲ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	* Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ► Будьте готові гальмувати. ► Збільште дистанцію.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа актив-ного асистента екстреного гальмування	Функціонування активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 284). * Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Система недоступна через забруднені датчики чи помилку або діапазон функцій обмежений. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
 Сигнальна лампа актив-ного асистента екстреного гальмування	* Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Система вимкнена або діапазон функцій був автоматично обмежений. Це може статися, якщо водій не пристебнутий ременем безпеки або увімкнена інша система допомоги водієві. ► Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 284).
 Сигнальна лампа актив-ного асистента екстреного гальмування	* Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Після рушання обсяг функцій системи буде обмежений через процес ініціалізації. Залежно від умов навколишньої середовища процес ініціалізації може тривати декілька хвилин. ► Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 284).

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта)	* Жовта сигнальна лампа AIRMATIC увімкнена. Виявлена несправність AIRMATIC. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
 Сигнальна лампа ходової частини (червона)	* Червона сигнальна лампа AIRMATIC увімкнена. Виявлена несправність AIRMATIC. ! ВКАЗІВКА Ходові характеристики автомобіля суттєво змінилися! ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи безпеки руху

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ABS	* Жовта сигнальна лампа «ABS» світиться під час роботи автомобіля. ABS несправна. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі EBD несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD або ABS Під час гальмування колеса можуть блокуватися. За таких умов суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа ESP® блимає	* Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (→ стор. 253). ► Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ESP® світиться	* Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи автомобіля. ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія. ▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.	* Жовта сигнальна лампа ESP® OFF світиться під час роботи автомобіля. ESP® вимкнена. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ► Продовжуйте рух максимально обережно.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ► Негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО. ► Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP® (→ стор. 253).

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
SOS NOT READY Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz	*Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Крім того, несправна система Mercedes me connect. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Система контролю тиску в шинах

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно. Система контролю тиску в шинах несправна. ▲ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині. ▲ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керуваність і гальмівні характеристики.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск в шинах і шини.

1, 2, 3 ...

4MATIC , Повний привод	
Розподіл повного привода.....	221
Функція.....	221

A

ABS , Антиблокувальна система.....	252

AIRMATIC

Налаштування рівня дорожнього просвіту.....	305
Пневмопідвіска.....	304
Рівні дорожнього просвіту.....	304

ASSYST PLUS

Заходи із сервісного обслуговування.....	426
Індикація міжсервісного інтервалу.....	426
Сервісні послуги.....	426, 427
Тривалі простої з від'єднаною батареєю.....	427

ATTENTION ASSIST , Система контролю уваги водія	
Налаштування.....	262

AVAS , Акустична попереджувальна система автомобіля.....	204

B

BAS , Система екстреного гальмування.....	253

Bluetooth®	400

C**Car-to-X-Communication**

Повідомлення про небезпеку.....	393

D**DIGITAL LIGHT**

Активне поворотне світло.....	168
Допоміжні функції.....	169
Огляд.....	167
Освітлення за поганих погодних умов.....	169
Розширене протитуманне світло.....	169
Світло для руху по автомагістралях.....	168
Світло для руху по місту.....	169
Статична функція освітлення поворотів.....	168
Топографічне компенсування.....	169

Увімкнення/вимкнення.....	172

Dinghy Towing, Система жорстких буксирних балок.

Витягування/буксирування.....	346

DISTRONIC, Активний асистент з контролем безпечної дистанції

DISTRONIC.....	266

Drag Race

Налаштування.....	381

DYNAMIC SELECT

Вибір програми руху.....	218
Виклик індикації витрати.....	219
Відображення даних автомобіля.....	219
Індикація програми руху.....	218
Налаштування програми руху I.....	219
Принцип дії.....	217
Програми руху.....	217

E

EBD , Електронна система розподілу гальмівного зусилля.....	256

EDW (система протиугінної сигналізації)

Функція системи охорони салону..... 126

Electric Intelligence

Зарядні станції на маршруті..... 388

ERA-GLONASS, тестовий режим..... 416**ESC, Electronic Stability Control**..... 253**ESP®**, Електронна система курсової стабілізації

Налаштування..... 255

Система стабілізації під час бічного вітру..... 255

Система стабілізації причепа..... 255

Функція..... 253

F**Flat Towing**, Система жорстких буксирних балок.

Витягування/буксирування..... 346

H**HANDS-FREE ACCESS**..... 114**I****In-Car Office**, Онлайн-послуги..... 407**Intelligent Light System**

Адаптивна система керування дальнім світлом..... 173

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс..... 175

Активне поворотне світло..... 168

Допоміжні функції..... 169

Огляд..... 167

Освітлення за поганих погодних умов..... 169

Розширене протитуманне світло..... 169

Світло для руху по автомагістралях..... 168

Світло для руху по місту..... 169

Статична функція освітлення поворотів..... 168

Топографічне компенсування..... 169

Увімкнення/вимкнення..... 172

K**KEYLESS-GO**

Блокування та розблокування автомобіля..... 100

Деактивація..... 96

Налаштування розблокування..... 95

Проблема..... 102

L**LINGUATRONIC**, Мовленнєвий

асистент MBUX..... 365

Live Traffic Information, Дорожня

інформація..... 393

M**MBUX**

Меню налаштувань мікроклімату в салоні..... 191

Режим експлуатації з ланцюгами протиковзання..... 464

Mercedes me connect

Інформація..... 405

Передані дані..... 407

Служба допомоги в разі ДТП та несправностей..... 406

P	
PARKTRONIC , Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC.....	315
PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	
індикація стану подушки безпеки переднього пасажирів.....	64
PRE-SAFE® , Профілактичний захист пасажирів	
PRE-SAFE® Sound.....	68
Скасування заходів.....	68
Функція.....	68
PRE-SAFE® PLUS , Безпека водія і пасажирів	
Принцип дії.....	68
Скасування заходів.....	68
Q	
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля...	46
S	
STEER CONTROL , Допоміжна система керування.....	256
T	
TEMPOMAT	
Виклик швидкості.....	263
Збереження швидкості.....	263
Налаштування швидкості.....	263
Передумови.....	263
Увімкнення/вимкнення.....	263
Функція.....	262
THERMATIC	
Панель управління системи кондиціонування.....	187
THERMOTRONIC	
Панель управління системи кондиціонування.....	188
Top Tether	83
Track Race	
Налаштування.....	379

V	
VIN , Ідентифікаційний номер автомобіля	
Заводська табличка.....	483
Моторний відсік.....	483
сидіння.....	483
W	
WLAN	
Точка доступу, встановлення.....	375
A	
Аварійна світлова сигналізація	167
Аварійне відключення (високовольтна бортова мережа)	205
Аварійний запуск (система приводу) ...	459
Аварійний ключ	
Вставлення/виймання.....	96
Двері.....	109
Аварійний натягувач ременя безпеки	
Спрацьовування.....	52

Аварійний режим		Автомийка.....	431	Налаштування розпізнавання	
Запуск автомобіля.....	208	Автомобілі Mercedes-AMG		зіткнень.....	249
Аварія		Вказівки.....	204	ОНХР/особливо небезпечні хімічні	
Буксирування для пуску двигуна.....	459	автомобіль		речовини.....	45
Заміна колеса.....	472	KEYLESS-GO.....	100	Опускання.....	478
Автоматизовані заходи після ДТП,		QR-код для схеми розташування		Підняття.....	473
Безпека водія і пасажирів.....	69	елементів систем безпеки та ава-		Правила поведінки з хімічними	
Автоматична коробка передач,		рійно-рятувальних засобів автомобіля...	46	речовинами.....	45
Коробка перемикачів передач		Аварійний ключ.....	109	Провітрювання/комфортне	
Встановлення холостого ходу.....	220	автоматичне блокування.....	102	відкривання.....	118
Автоматичне ввімкнення освітлення		Блокування/розблокування (зсере-		Пуск (аварійний режим).....	208
для руху.....	165	дини).....	99	Пуск (кнопка пуску/вимикання	
Автоматичне відключення подушки		блокування/розблокування, аварій-		двигуна).....	208
безпеки переднього пасажиря		ний ключ.....	109	Реєстрація.....	44
Контрольні лампи PASSENGER AIR		використання за призначенням.....	44	Розпізнавання зіткнень.....	248
BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАС-		Вимкнення, кнопка пуску/вими-		Транспортування.....	455
АЖИРА).....	64	кання двигуна.....	244	устаткування.....	28
Функція.....	63	витягування.....	346	Автомобільний домкрат	
Автоматичне регулювання дистан-		Вмикання, кнопка пуску/вими-		Сертифікат відповідності.....	41
ції, Активний асистент з контролем		кання двигуна.....	206	Автомобільний ключ.....	94
безпечної дистанції DISTRONIC.....	266	Гарантія якості.....	46	Автономне гальмування.....	284
Автоматичне регулювання сидіння.....	137	Діагностичний роз'єм.....	42	Авторизована станція	
Автоматичне складання дзеркал.....	185	Додатковий замок дверей.....	98	техобслуговування.....	44
		Зберігання даних.....	46		
		медичні допоміжні прилади.....	45		

Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz.....	44
Авторизований партнер із сервіс- ного обслуговування.....	44
Авторські права.....	50
Адаптивна система керування даль- нім світлом, Дальнє світло	
Увімкнення/вимкнення.....	174
Функція.....	173
Адаптивна система керування даль- нім світлом Плюс	
Увімкнення/вимкнення.....	176
Функція.....	175
Адаптивне регулювання швидкості, Активний асистент з контролем без- печної дистанції DISTRONIC.....	274
Адаптивний сигнал гальмування.....	258
Адреса імпортера	
Радіокомпоненти.....	41
Активна педаль акселератора, Точка опору.....	216

Активна система допомоги під час паркування	
Автоматична функція гальмування.....	325
Гальмування при маневруванні.....	333
Допомога при виїзді.....	330
Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку....	331
Установлення на паузу.....	325
Активна система допомоги при пар- куванні	
Виїзд з парковки.....	324
Паркування.....	322
Функція.....	319
Активна система контролю зміни смуги руху	
Увімкнення або вимкнення.....	283
Активна система контролю мертвої зони	
Застосування гальмівної системи.....	299
Попередження під час виходу.....	297
Режим експлуатації з причепом.....	299
Увімкнення/вимкнення.....	301
Функція.....	297

Активна система контролю пере- строювання, Система допомоги водієві	
Функція.....	281
Активна система контролю смуги руху	
Налаштування чутливості.....	304
Режим експлуатації з причепом.....	301
увімкнення/вимкнення.....	303
Функція.....	301
Активна система техобслуговування PLUS, ASSYST PLUS.....	426
Активне поворотне світло.....	168
Активний асистент екстреного галь- мування	
Налаштування.....	289
Функція.....	284
Активний асистент з контролем без- печної дистанції DISTRONIC	
Активация/деактивация.....	270
активация/деактивация варіативного обмежувача швидкості.....	270
Активна система допомоги при екс- треній зупинці.....	279

Виклик швидкості.....	270	Активний капот двигуна, Захист		асистент екстреного гальмування	
Збереження швидкості.....	270	пішоходів.....	429	Активний асистент екстреного	
Збільшення/зменшення швидкості.....	270	Акумуляторна батарея (12 В)		гальмування.....	284
Регулювання швидкості з урахуван-		Вказівки.....	449	Система екстреного гальмування.....	253
ням маршруту.....	274	Акумуляторна батарея (12-вольтна		Асистент контролю обмеження швидкості	
Функція.....	266	аккумуляторна батарея)		Налаштування.....	292
Активний асистент кермового		Заміна.....	452	Системні межі.....	290
управління		Акумуляторна батарея (батарея на		Асистент паркування, Система допо-	
Активна система контролю		12 В)		моги при паркуванні	
перестроювання.....	281	Заряджання.....	452	PARKTRONIC.....	315
Активний асистент контролю без-		Пуск двигуна від зовнішнього дже-		Активна система допомоги при	
печної дистанції DISTRONIC		рела живлення.....	452	паркуванні.....	319
Активна система контролю		Акумуляторна батарея (високо-		Гальмування при маневруванні.....	333
перестроювання.....	281	вольтна бортова мережа)	489	Допомога при виїзді.....	330
Активний асистент контролю обме-		Альтернативний маршрут	388	Асистент руху в заторі, Активний аси-	
ження швидкості	273	Антиблокувальна система, ABS	252	стент руху в заторі.....	276
Активний асистент рульового управ-		Ароматизатор салону	195		
ління		Асистент ECO		Б	
Активна система допомоги при екс-		Увімкнення/вимкнення.....	216	Багаж	
треній зупинці.....	279	Функціонування.....	214	Фіксування.....	145
Увімкнення/вимкнення.....	279			Багажник	145
Функція.....	276			Багажник на даху	
Активний асистент руху в заторі				Завантаження.....	152
Функція.....	276				

Закріплення.....	152
Бачок	431
Бездротове заряджання	
Мобільний телефон (задня частина салону).....	161
Мобільний телефон (попереду).....	161
Огляд.....	159
Безпека водія і пасажирів, Система утримання пасажирів	
PRE-SAFE®.....	68
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів.....	63
Дитяче сидіння.....	70
Домашні тварини в автомобілі.....	93
Подушка безпеки.....	58
Ремінь безпеки.....	54
Ближнє світло	
Лівосторонній/правосторонній рух.....	176
Налаштування.....	176
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон.....	164
Увімкнення/вимкнення.....	164
Блокування для безпеки дітей	
Бокове скло (задня частина салону).....	93

Задні двері.....	91
Блокування/розблокування	
KEYLESS-GO.....	100
Mercedes me connect.....	98
Аварійний ключ.....	109
Автоматичне блокування.....	102
Двері (усередині).....	99
Додатковий замок дверей.....	98
Бокова подушка безпеки	58
Бокове скло	
Автоматична функція.....	118
Блокування для безпеки дітей (задня частина салону).....	93
Відкривання ключем.....	118
Закривання за допомогою ключа.....	119
Комфортне відкривання.....	118
Комфортне закривання.....	119
Опускання/піднімання.....	116
Проблема.....	119
Функція закривання при дощі.....	118
Бортова електроніка	
Електронне обладнання двигуна.....	480
Рації.....	480
Буксирне вушко	458, 459

Буксирний пристрій, Ніжка зчіпної кулі	338
Буксирування	
Обидва мости на дорозі.....	453
Буксирування для аварійного пуску двигуна	459
В	
Важіль селектора, Важіль селектора DIRECT SELECT	
Важіль селектора DIRECT SELECT	
Автоматичне встановлення паркувального положення.....	221
Встановлення паркувального положення.....	221
Встановлення положення для руху.....	221
Встановлення холостого ходу.....	220
Передача заднього ходу, встановлення.....	220
Функція.....	219
Вантаж	
Закріплення.....	145

Варіативний обмежувач швидкості, Обмежувач швидкості.....	263	Обігрів вітрового скла.....	197	Передані дані.....	404
Введення пункту призначення Введення особливого об'єкта або адреси.....	387	Виїзд з парковки PARKTRONIC.....	315	Узгодження терміну проведення техобслуговування.....	403
Веб-браузер Огляд.....	409	Активна система допомоги при паркуванні.....	319	Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz.....	401
Велосипедний кронштейн Тримкість.....	492	Допомога при виїзді.....	330	Використання за призначенням	44
Вентиляційні дефлектори Налаштування.....	202	Виклик про допомогу Система екстреного виклику Mercedes-Benz.....	412	Вимкнення подушки безпеки пере- днього пасажира, PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА).....	63
Вентиляція	202	Виклик сервісного центру Mercedes- Benz	401	Вимкнення сигналізації	125
Вентиляція сидіння	140	Виклики Mercedes me.....	400	Високовольтна акумуляторна бата- рея Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	235
Верхні ручки Указівки.....	128	за допомогою блок-панелі управління.....	400	Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	240
Вивід для пуску двигуна від зов- нішнього джерела живлення	452	Виклики Mercedes me Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або несправності.....	402	Запас ходу.....	489
Вид світлофора Інформація.....	296	Виклики через стельову панель управління.....	400	Заряджання до часу відправлення.....	242
Увімкнення/вимкнення.....	296	Згода на передачу даних.....	403	Зарядна станція, Mode 3.....	226
Видимість Видалення конденсату на вікнах.....	194	Інформація.....	401	Зберігання зарядного кабелю.....	222
				Індикація потоку електроенергії.....	384
				Індикація стану зарядки.....	241
				Максимальне збільшення запасу ходу.....	216

максимальний струм заряджання (розетка електромережі).....	229	Панель управління зарядного кабелю.....	229	Вікна	
Налаштування конфігурації тижневого профілю.....	242	Розмикач.....	205	Конденсат, видалення.....	194
Настінний зарядний модуль, Mode 3...	226	Висота подушки сидіння	131	Вікна,	
Панель управління зарядного кабелю.....	229	Витрата повітря		відтаювання.....	191
Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	232	Налаштування.....	187, 188	Вікно	
Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	237	Витягування		Опускання/піднімання.....	116
Розетка електромережі, Mode 2.....	225	Способи буксирування.....	452	Віконна подушка безпеки	58
Розмикач.....	205	Виявлення неувважності, ATTENTION ASSIST	260	Вільне програмне забезпечення,	
Станція швидкого заряджання, Mode 4.....	228	Відеореєстратор		Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом.....	50
Тип.....	489	Вибір USB-пристрою.....	396	Вітрове скло, Вітрове скло	
Типи напруги.....	489	Запуск/зупинка відеозапису.....	396	Очищення.....	187, 188
Типи підключення.....	489	Відкидна кришка розетки, Відкидна кришка розетки	222	Радіохвилі.....	185
Тривалість заряджання.....	489	Відкривання кришки багажника		Система обліку оподаткування пробігу.....	185
Функція/вказівки.....	451	HANDS-FREE ACCESS.....	114	Щітки склоочисників, заміна.....	181
Високовольтна бортова мережа		Відображення назв вулиць/номерів будинків	388	Яке відбиває інфрачервоне випромінювання.....	186
Відключення вручну.....	205	Відповідальність		Вітрове скло,	
Контрольні лампи, розетка автомобіля.....	231	Системи безпеки руху.....	250	відтаювання.....	191
		Відстібання	57	Вказівки щодо компонентів	483

Вказівки щодо руху

Імітація звуку двигуна внутрішнього згоряння (звуковий генератор).....	204
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон.....	164
Рульове управління заднього моста....	211
Рух з електроприводом.....	204

Внутрішньосалонне дзеркало, Дзеркало заднього виду.....

184

Вогнегасник.....

442

Водійський дисплей

Сигнальні та контрольні лампи.....	10, 14
Термін проведення техобслуговування.....	426

Водо-повітряний канал.....

431

Г**Габаритні розміри автомобіля.....**

488

гальмівна рідина.....

486

Гальмівна система

ABS (антиблокувальна система).....	252
BAS (система екстреного гальмування).....	253

EBD (Electronic Brakeforce

Distribution)..... 256

Адаптивний сигнал гальмування..... 258

Активний асистент екстреного гальмування..... 284

нові/замінені гальмівні накладки/ гальмівні диски..... 209

Обмежений ефект гальмування

(оброблене сіллю дорожнє

покриття)..... 209

рекуперація..... 212

Указівки щодо обкатки..... 209

Указівки щодо руху..... 209

Функція HOLD..... 256

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням..... 69

Гальмівні накладки..... 209**Гальмування до повної зупинки,**

Система екстреного гальмування..... 253

Гальмування при маневруванні,

Функція підтримки маневрування..... 333

Гарантія якості.....

46

Генератор звуку, Імітація звуку дви-

гуна внутрішнього згоряння..... 204

Герметик для шин..... 445**Гучний шум**

PRE-SAFE® Sound..... 68

Д**Дальнє світло**

Увімкнення/вимкнення..... 166

Дані автомобіля

Вага автомобіля..... 489

Висота автомобіля..... 488

Відображення, DYNAMIC SELECT..... 219

Відображення, MBUX..... 219

Габаритна довжина автомобіля..... 488

Габаритна ширина автомобіля..... 488

Колісна база..... 488

Максимальні швидкості руху..... 489

Дані з зазначенням мас..... 483**Датчик дощу**

Бокове скло..... 118

Зсувний люк..... 123

Склоочисники..... 180

Датчики автомобіля..... 250

Двері					
Аварійний ключ.....	109	Складання дзеркал.....	185	Дистанційний паркувальний асистент	
Блокування для безпеки дітей (задні двері).....	91	Дзеркало заднього виду		Авторизація мобільного телефону.....	330
Вбудована дверна ручка.....	100	Автоматичне затемнення.....	184	Керування.....	327
відкривання (усередині).....	99	Динамічні характеристики		Функція.....	326
Відкривання комфортних дверей.....	103	Нехарактерні.....	462	Дитяче сидіння	
Додатковий замок дверей.....	98	Директиви щодо завантаження автомобіля.....	145	Top Tether.....	83
Закривання комфортних дверей.....	103	Дисплей		без автоматичного відключення подушки безпеки сидіння переднього пасажир.....	88
Налаштування комфортних дверей.....	108	Догляд.....	438	Категорії дозволів.....	76
розблокування (усередині).....	99	Дисплей (дисплей водія)		Кріплення.....	75
Сервозакривання.....	108	Огляд індикацій.....	352	Кріплення дитячого сидіння ISOFIX / i-Size.....	80
Дверні ручки		Дисплей водія		Основні вказівки.....	70
Висування та засування.....	100	Індикації стану.....	352	Посадочні місця придатні для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX.....	78
Двигун		Меню.....	349	Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів.....	84
Зупинка, кнопка пуску /вимикання двигуна.....	244	Проекційний дисплей.....	350	Пристібання до заднього сидіння.....	86
Номер двигуна.....	483	Сигнальні та контрольні лампи.....	566	Пристібання до сидіння переднього пасажир.....	90
Декларація відповідності		Указівки.....	347		
Адреса імпортера.....	41	Управління.....	348		
Декоративна плівка.....	435	Дистанційна діагностика			
Дзеркала		Дані, що передаються.....	428		
Дзеркало заднього виду.....	184	Діагностичні дані.....	428		
Зовнішні дзеркала.....	182				

Рекомендації дитячих систем утримання пасажирів.....	74	Пластикове облицювання.....	438	Домашні тварини в автомобілі, Безпека водія і пасажирів.....	93
Ризики/небезпеки.....	71	Проекційний дисплей.....	438	Домашній екран	
Сидіння переднього пасажирів.....	89	Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля.....	436	Центральний дисплей.....	362
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size.....	80	Ручна мийка автомобіля.....	434	Допоміжна система, Система безпеки руху.....	251
Дишло, Витягування/буксирування, Система жорстких буксирних балок.....	346	Салон автомобіля.....	438	Допоміжна система керування	
Діагностичний роз'єм.....	42	Степова оббивка.....	438	STEER CONTROL.....	256
Діти		Тягово-зчіпний пристрій.....	436	Активний асистент рульового управління.....	276
Основні вказівки.....	70	Частини автомобіля.....	436	Допоміжна система рушання	
Уникнення небезпек в автомобілі.....	71	Догляд за декоративними елементами.....	438	Функція полегшення початку руху на підйомі.....	258
Догляд		Догляд за натуральною деревиною.....	438	Допомога при виїзді, Функція підтримки маневрування.....	330
Водо-повітряний канал.....	431	Догляд за ободами колісних дисків.....	436	Допустиме навантаження на вісь.....	483
Декоративна плівка.....	435	Догляд за пластиком облицюванням.....	438	Допустимі способи буксирування	
Дисплей.....	438	Догляд за рульовим колесом.....	438	Огляд.....	452
Зовнішнє освітлення.....	436	Додатки, Mercedes me		Дорожня інформація	
Камера.....	436	Mercedes me connect.....	405	Увімкнення.....	393
Лакофарбове покриття.....	435	Виклики Mercedes me.....	401		
Мийна установка.....	431	Додатковий замок дверей.....	98		
Очищення натуральної деревини та декоративних елементів.....	438	Додаток Mercedes me			
Очищувач високого тиску.....	434	Активація комплектації on-demand.....	29		

Дотримання безпечної дистанції

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.....	270

ДТП

ERA-GLONASS, тестовий режим.....	416

ДТП, екстрений виклик	412

Дублікат ключа	98

Е

Екологічна манера керування	26

Експлуатаційні матеріали

гальмівна рідина.....	486
охолоджувальна рідина.....	486
рідина склоомивача.....	487
Указівки.....	485

Екстрене гальмування

Активний асистент екстреного гальмування.....	284
Електричне стоянкове гальмо/ ручне стоянкове гальмо.....	246
Проведення.....	248
Система екстреного гальмування.....	253

Екстрений виклик

Автоматично.....	413
Вручну.....	414

Екстрений випадок

Вогнегасник.....	442
Світловідбивальний жилет.....	441

Електричне паркувальне гальмо

Вручну.....	248

Електричне стоянкове гальмо

Автоматичне відпускання.....	247
Автоматичне встановлення.....	246
Виконання екстреного гальмування....	248

Електричні запобіжники	460

Електроживлення

Кнопка пуску/вимикання двигуна.....	206
Увімкнення (кнопка пуску/вими- кання двигуна).....	206

Електромагнітна сумісність

Сертифікат відповідності.....	33

Електронна система курсової

стабілізації, ESP®	253

Електронне керівництво з

експлуатації	24

Електронне обладнання двигуна	480

Елемент живлення (ключ)	96

Елемент освітлення

Освітлення салону.....	177

Елементи керування	28

З**Завантаження**

Багажник на даху.....	152
Кріпильні вушка.....	152

Заводська табличка

автомобіль.....	483
Двигун.....	483

Заводська табличка автомобіля

VIN.....	483
Допустиме навантаження на вісь.....	483
Код лакофарбового покриття.....	483
Модель.....	483
Номер дозволу ЄС.....	483
повна нормативна маса.....	483

Заводські налаштування

MBUX.....	377

Загальні вказівки щодо руху	209

Заднє протитуманне світло	165	Запобіжники		Контрольні лампи, розетка автомобіля.....	231
Задні двері (блокування для безпеки дітей)		Вказівки.....	460	максимальний струм заряджання (розетка електромережі).....	229
Фіксування.....	91	Задня частина салону.....	461	Налаштування конфігурації тижневого профілю.....	242
Задній протитуманний ліхтар	165	Передня панель.....	461	Настінний зарядний модуль, Mode 3... Панель управління зарядного кабелю.....	226
Заміна колеса		План розташування.....	460	Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	232
Автомобіль, опускання.....	478	Простір для ніг переднього пасажирів.....	461	Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	237
Встановлення нового колеса.....	476			Роз'єм USB.....	147, 159
Знімання колеса.....	476	Запуск		Розетка електромережі, Mode 2.....	225
Знімання та монтування ковпака маточини колеса.....	473	Кнопка пуску/вимикання двигуна.....	208	Станція швидкого заряджання, Mode 4.....	228
Підготовка.....	472	Запуск автомобіля			
Підймання автомобіля.....	473	Кнопка пуску/вимикання двигуна.....	208	Зарядний кабель	
Запас ходу		Заряджання		Завантаження.....	222
Вказівки.....	347	12-вольтна акумуляторна батарея.....	452	Панель управління.....	229
Запасне колесо		Бездротове заряджання мобільного телефону.....	159	Застосунки Mercedes me	407
Аварійне запасне колесо.....	479	Вказівки щодо високовольтної акумуляторної батареї.....	451	Захист від буксирування	126
Запасний ключ, Дублікат ключа	98	До часу відправлення.....	242	Захист від зіткнення	
Запасні частини, Оригінальні деталі		Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	235	Гальмування при маневруванні.....	333
Mercedes-Benz.....	27	Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	240		
Запобігання нещасним випадкам	330	Зарядна станція, Mode 3.....	226		
		Зберігання зарядного кабелю.....	222		
		Індикація стану зарядки.....	241		

Допомога при виїзді.....	330
Захист пішоходів, Активний капот двигуна.....	429
Зберігання даних	
Електронні блоки керування.....	46
Онлайн-послуги.....	49
Права на захист даних.....	50
Збільшення до максимуму запасу ходу	
Увімкнення/вимкнення.....	217
Звук	425
Звукова сигналізація спрацьову- вання замків автомобіля, увім- кнення/вимкнення	95
Зимова експлуатація	
Ланцюги протиковзання.....	463
Увімкнення/вимкнення режиму експлуатації з ланцюгами протиковзання.....	464
Зимові шини	
Налаштування постійного обме- ження швидкості.....	266
Обмежувач швидкості.....	266

Знак аварійної зупинки	442
Знімання/встановлення декоратив- ного ковпака колеса	473
Зовнішнє освітлення	
Догляд.....	436
Зовнішні дзеркала	
Автоматичне затемнення.....	184
Автоматичне складання дзеркал.....	185
Відкривання/закривання.....	182
Мертва зона/активна система контролю мертвої зони.....	297
Налаштування.....	182
Положення для паркування.....	184
Сигнальна лампа.....	297
Функція пам'яті.....	145
Зсувний люк	
Автоматичні функції.....	123
Відкривання ключем.....	118
Закривання за допомогою ключа.....	119
Опускання/піднімання.....	120
Проблема.....	123
Функція закривання при дощі.....	123
Зупинка	
Вимкнення автомобіля.....	244

И**исплейні повідомлення**

 --- км/год.....	539
 --- км/год.....	539
 --- км/год.....	538
 ATTENTION ASSIST Коротко- часне засинання Зробіть зупинку!.....	538
 Attention Assist не працює.....	537
 Attention Assist: пауза!	537
	542
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	502
 Автомобіль готовий до руху Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин	520
 Автомобіль піднімається Зачекайте	554
 Активне поворотне світло не працює	502

 Ближнє світло ліворуч (приклад).....	501	 Для заряджання АКБ на 12 В запусить автомобіль.....	562	 Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка.....	500
 Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО.....	561	 Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.....	508	 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї).....	499
 Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.....	507	 Долийте рідину омивача.....	527	 Ключ не розпізнано (червоне дисплейне повідомлення).....	500
 Вимкн.....	540	 Замініть батарею ключа.....	499	 Компресор охолоджується.....	554
 Вимкн.....	537	 Зарядн. кабель вставлено.....	510	 Максимальна швидкість перевищена.....	541
 Вимкніть світло.....	502	 Зменште швидкість.....	566	 наразі недоступн. Див. керівн. з експл.....	556
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.....	513	 Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акум. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль.....	562	 наразі недоступн. Див. керівн. з експл.....	557
 Відкрита кришка бачка для рідини омивача.....	527	 Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.....	561	 наразі недоступно Заряджання високовольтної АКБ не завершено.....	505
 Відпустіть паркувальне гальмо....	534	 Зупиніться Вимкніть автомобіль.....	516	 наразі недоступно Зарядіть високовольтну АКБ.....	505
 Відрегулюйте тиск у шинах.....	565	 Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює.....	507	 Не перевищуйте 20км/год.....	553
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!(приклад).....	496	 Ініціюється аварійна зупинка.....	543, 548		
 Датчики колеса відсутні.....	564				

	не працює Див. керівн. з експл.....	558
EBD	не працює, див. керівн. з експлуатації.....	559
	не працює.....	561
	не працюють Див. керівн. з експл.....	557
	Негайно гальмуйте!.....	535
	Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.....	523
	Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.....	523
	Несправність Зверніться в пункт ТО!.....	514
	Несправність Зверніться на СТО.....	517
	Несправність Не перевищ. 80 км/год.....	552
	Несправність. Див. керівн. з експл.....	501

	Несправність. Див. керівн. з експлуатації.....	535
	Несправність. Зупиніться.....	536
	Несправність.....	516
	Несправність.....	513
	Обмежено в режимі експлуатації з причепом.....	551
	Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат.....	550
	Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть автомобіль.....	508
	Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.....	532
	Пасивний режим.....	539
LIM	пасивний режим.....	539
	Перевірте високов. сист. Див. керівн. з експл.....	514
	Перевірте рівень гальмівної рідини.....	536
	Перевірте шини.....	564

	Перегрівання шин.....	566
	попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!(приклад).....	495
	Потужн. батареї занизька Зупиніться Негайно зарядіть батарею.....	513
	Потужність дуже обмежена.....	517
	Потужність приводу та запас ходу зменшені Див. керівн. з експлуатації.....	514
	Резерв Заряд. високов. акумулятор.....	516
	Рул. управ. задн. моста Несправність Зверніться на СТО.....	524
	Рул. управ. задн. моста Несправність Негайно зупиніться.....	525
	Рульове управл. задн. моста наразі несправне.....	524

 Рульове управл. несправне Їдьте обережно Зверніться на СТО..... 523	 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (біле повідомлення на дисплеї)..... 520	Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції..... 510
 Сис. поп. кондиц. повітря за доп. ключа наразі недост. Високовольтна АКБ недостатньо заряджена... 506	 Увага! дефект шини..... 565	Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл..... 503
 Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО..... 495	 Увімкніть ближнє світло..... 502	Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл..... 504
 Система попереднього кондиціонування пов. за доп. ключа знову доступна після пуску двигуна.... 506	DIGITAL LIGHT Діапазон функцій обмежений..... 503	Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює..... 504
 Спинка заднього сидіння ліворуч не заблокована (приклад)..... 527	PARKTRONIC і підтримка маневрування позаду у режимі експл. з причепом недоступні..... 555	Адаптивна система керування дальнім світлом не працює..... 504
 СТОП. Рівень автом. надто низький..... 553	PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл..... 554	Акт. асис. руху в затор. тимчасово недоступ. Див. керівн. з експл..... 545
 Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль..... 535	PRE-SAFE Impulse Side не працює. Див. керівн. з експл..... 498	Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл..... 559
 тимчасово недоступно Датчики забруднені..... 549	PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл..... 498	Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки..... 542
	TEMPOMAT вимкн..... 538	
	TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють..... 538	
	TEMPOMAT не працює..... 538	

Акт. сис. доп.при екстр. зуп. наразі недоступна Див. керівн. з експл.....	543
Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл.....	548
Акт. сист. контр. мертв. зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.....	547
Акт. сист. контр. перестр. наразі недоступна Див. керівн. з експл.....	544
Акт.сис.доп. при паркуванні Підт- римка маневрування доступна лише обмежено. Див. керівн. з експл.....	555
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.....	560
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний.....	541

Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.....	540
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює.....	540
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.....	542
Актив. асист. рульового управ. не працює.....	542
Актив. сист. контр. мертвої зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.....	547
Активна система доп. при парку- ванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл.....	555
Активна система допомоги при экс- трений зупинці не працює.....	544
Активна система контролю мертвої зони не працює.....	547

Активна система контролю пере- строювання не працює.....	544
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.....	548
Активна система контролю смуги руху не працює.....	548
Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.....	525
Асис. руху в затор. не працює. Див. керівн. з експл.....	545
Асистент контролю обмеження швидкості не працює.....	541
Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний Див. керівн. з експлуатації.....	541
Видимість камери водія наразі обмежена Див. керівн. з експл.....	551
Відкид. кришка розетки заблок. Відкрийте вручну.....	509

Відрег. положення сидіння і рул. колеса так, щоб у верх. частині екрана було видно 6 точок.....	552
Встановлено N Встановіть потрібну передачу.....	531
Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимкнення двигуна протягом 3 сек. або тричі.....	507
Для зняття з передачі P або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль.....	528
Для переходу з передачі P натисніть гальмо.....	528
Задійте паркувальне гальмо для паркування Зверніться на СТО.....	529
Закрийте відкидну кришку розетки вручну. Автом. функція реверсу акт....	509
Закрийте відкидну кришку розетки вручну. Автомат. функція не працює...	510
Заряджання змінним струмом недоступне Зверніться на СТО.....	511

Заряджання постійним струмом недоступне Зверніться на СТО.....	511
Зарядіть високовольтну АКБ. Інакше пуск не гарантується.....	512
Камера водія не працює Див. керівн. з експл.....	552
Коробка перемикач. передач несправна. Зупиніться.....	531
Налашт. ближнього світла (ліво-/правосторонній рух) тільки вручну.....	503
Не перезавантажуючи, зверніться на СТО.....	514
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО.....	531
Небезпека відкочування Двері водія відкриті Передача P не активована.....	529
Небезпека відкочування Для паркування задійте паркувальне гальмо.....	529

Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикачання на передачу P.....	530
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.....	510
Несправність висок. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (жовте дисплейне повідомлення).....	518
Несправність високов. АКБ Без повторного запуску Зверніться на СТО.....	518
Несправність високов. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО(червоне дисплейне повідомлення).....	518
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджання. Див. керівн. з експлуатац.....	511

Несправність приводу Максимально досяжна швидкість значно обмежена Див. керівн. з експлуатації.....	516
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість обмежена Зупиніться якомога швидше.....	515
Несправність склоочисника.....	527
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год.....	541
Обмежувач швидкості не працює.....	539
Очікуйте у статусі READY Батарея нагрівається Див. керівн. з експл.....	512
Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/правосторонній рух).....	503
Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл.....	537
Передача N активована автоматично Встановіть передачу знову.....	530

Передача Р, лише коли автомобіль зупинений.....	528
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.....	496
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.....	497
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.....	501
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.....	511
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.....	522
Проекційний дисплей не працює.....	522
Проекційний дисплей Яскравість наразі знижена Див. керівн. з експл...	522
Пуск двигуна неможливий Див. керівн. з експлуатації.....	515
Пуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.....	507

Режим ланцюгів протиковз. Максимально припустима швидкість перевищена.....	525
Режим обмеження активов. Потужність приводу зменшена.....	520
Резервна підтримуюча АКБ несправна (біле повідомлення на дисплеї).....	531
Рух заднім ходом неможливий Зверніться на СТО.....	531
Світлодіод. підсвіч. салону Система попередження не працює.....	526
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна.....	505
Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна.....	563
Сист. контр. тиску в шинах не працює.....	563

Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині.....	563	Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма.....	529	Індикація потоку електроенергії.....	384
Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.....	546	I		Індикація програми руху.....	218
Сист.контр.мертвої зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.....	546	Ідентифікаційний номер автомобіля, VIN.....	483	Індикація стану	
Система контролю мертвої зони не працює.....	546	Імітація звуку двигуна внутрішнього згоряння, Генератор звуку.....	204	Подушка безпеки переднього пасажир.....	64
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.....	545	Імобілайзер (протиугінний пристрій).....	124	Ремінь безпеки в задній частині салону.....	58
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює.....	545	Індивідуальна програма руху Налаштування конфігурації.....	219	Індикація стану зарядки.....	241
Триває підготовка системи приводу.....	512	Індикатор показчика повороту.....	166	Індикація стану пилового фільтра.....	191
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма.....	529	Індикація		Інструмент для заміни коліс	
		Домашній екран.....	362	Огляд.....	472
		Індикація ECO.....	212	Інтеграція смартфона, iPhone®	
		Індикація витрати.....	219	Android Auto.....	409
		Індикація міжсервісного інтервалу, ASSYST PLUS.....	426	Apple CarPlay®.....	409
		Індикація положення коробки передач.....	219	Інтернет	
				Mercedes me connect.....	405
				Веб-браузер.....	409
				Встановлення точки доступу WLAN.....	375
				Інтернет-радіо TuneIn	
				Виклик.....	424
				Інтерфейс системи бортової діагностики, Діагностичний роз'єм.....	42

Інформація про погоду..... 393

Іонізація

Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система MBUX)..... 195

К

Камера

активація через GPS (камера заднього виду)..... 314
Вибір огляду..... 314
Інформація..... 250
Камера водія..... 367
Камера заднього виду..... 306
Керування точкою активації..... 314
Кнопка..... 314
Очищення..... 436
Принцип дії..... 309
Система камер з оглядом на 360°..... 309

Камера автомобіля

Інформація..... 250

Камера водія

Принцип дії..... 367
Увімкнення/вимкнення..... 368

Камера заднього виду

активація через GPS..... 314
Догляд..... 436
Керування точкою активації..... 314
Кришка камери, відкривання..... 315
Налаштування..... 314
Система камер з оглядом на 360°..... 306
Увімкнення/вимкнення..... 314
Функція..... 306

Капот

Активний капот двигуна..... 429
Опускання/піднімання..... 429

Карта, Налаштування масштабу

Вибір орієнтації карти..... 393
Відображення вмісту карти в режимі онлайн..... 393
Відображення інформації про погоду..... 393
Налаштування масштабу..... 393
Переміщення..... 393

Кермо

Функція пам'яті..... 145

Клин..... 472

Клімат-контроль..... 192

Ключ

Аварійний ключ..... 96
Акумуляторна батарея..... 96
Витрата електроенергії..... 96
Деактивація функції..... 96
Закріплення масивної зв'язки ключів... 96
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля..... 95
Налаштування розблокування..... 95
Проблема..... 98
Функція..... 94

Кнопка SOS..... 400

Кнопка пуску/вимикання двигуна

Вимкнення автомобіля..... 244
Увімкнення електроживлення/автомобіля..... 206
Увімкніть автомобіль..... 208

Код лакофарбового покриття..... 483

Колеса

MOExtended..... 444
Вибір..... 468
Вказівки щодо монтажу..... 468
Догляд..... 436
Заміна..... 468, 471

Зберігання.....	472	Комплект герметика для шин		Кнопка DYNAMIC SELECT.....	217
Зміна.....	472	TIREFIT.....	445	Передача заднього ходу, встановлення.....	220
Знімання/встановлення декоратив- ного ковпака колеса.....	473	Комплект герметика для шин		Положення коробки передач.....	219
Знімання/встановлення кришки маточини.....	473	TIREFIT, Компресор для накачування шин		Програми руху.....	217
Зняття.....	476	Місце зберігання.....	445	Короткочасний сон за кермом,	
Комплект герметика для шин		Сертифікат відповідності.....	42	ATTENTION ASSIST.....	260
TIREFIT.....	445	Комплектація on-demand.....	29	Кришка багажника	
Ланцюги протиковзання.....	463	Компоненти автомобіля, які працю- ють з використанням радіозв'язку		HANDS-FREE ACCESS.....	114
Монтаж.....	476	Питомий коефіцієнт поглинання.....	33	Відкривання.....	111
Небажані ходові характеристики.....	462	Сертифікат відповідності.....	33	Закривання.....	111
Перевірка.....	462	Комфортна підсвітка салону.....	178	Обмеження.....	116
Перевірка температури в шинах.....	466	Комфортне відкривання.....	118	Окреме блокування, увімкнення/ вимкнення.....	116
Поломка.....	443	Комфортне закривання.....	119	Сервозакривання.....	111
Система контролю тиску в шинах.....	466	Контрольні та сигнальні лампи.....	566	Кріпильні вушка.....	152
Тиск у шинах.....	464	Коробка перемикавання передач		Кріплення дитячого сидіння i-Size	
Утворення шуму.....	462	Важіль селектора DIRECT SELECT.....	219	Монтаж.....	80
Колінна подушка безпеки.....	58	Встановлення паркувального положення.....	221	Сидіння, що придатні для закріплення..	80
Комбінований перемикач		Встановлення положення для руху.....	221	Кріплення дитячого сидіння ISOFIX	
Світло.....	166	Індикація положення коробки передач.....	219	Монтаж.....	80
Склоочисники.....	180			сидіння, що придатні для закріплення...	78
Комплект бортового інструменту				Кронштейн для велосипедів	
Буксирне вушко.....	458			Режим експлуатації з причепом.....	343

Л	
Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях.....	463
Ланцюги протиковзання.....	463
М	
Максимальне збільшення запасу ходу, ERM (Extended Range Mode), Вказівки щодо руху	
Функція.....	216
Максимальні швидкості руху.....	489
Маневрування	
Гальмування при маневруванні.....	333
Допомога при виїзді.....	330
Маршрут	
Electric Intelligence.....	388
Альтернативний маршрут.....	388
Вибір типу.....	388
Маршрут «Дім-робота».....	388
Навігація.....	385
Маршрут «Дім-робота».....	388
мастила.....	485
медичні допоміжні прилади.....	45
Меню (дисплей водія)	
Вказівки.....	349
Меню звуку.....	425
Меню налаштувань мікроклімату в салоні	
Вибір режимів мікроклімату.....	192
Виклик.....	191
Іонізація.....	195
регулювання мікроклімату в салоні.....	191
Розподіл повітря.....	193
Система ароматизації.....	195
Система кондиціонування повітря в задній частині салону.....	193
Фронтальне регулювання мікроклімату.....	191
Мийна установка.....	431
Мобільний телефон	
Авторизація, дистанційний паркувальний асистент.....	330
Бездротове заряджання (задня частина салону).....	161
Бездротове заряджання (спереду).....	161

Вказівки щодо бездротового заряджання.....	159
Максимальна потужність випромінювання.....	481
Частоти.....	481
Мова, Системні налаштування	
Вказівки.....	377
Налаштування.....	377
Мовленнєвий асистент MBUX	
Голосове управління.....	366
Функція.....	365
Модель.....	483
Можливість аварійного руху, Шини MOExtended.....	444
Монтаж	
Колеса.....	476
Ланцюги протиковзання.....	463
Шини.....	476
Монтаж номерного знака, спереду.....	32
Мультимедійна система MBUX	
Виклик нульового рівня.....	359
Вказівки.....	354
Домашній екран.....	362

Заводські налаштування.....	377
Застосунки Mercedes me.....	407
Налаштування мови.....	365
Налаштування розпізнавання зіткнень.....	249
Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту....	275
Носії даних.....	418
Нульовий рівень.....	356
Обігрів рульового колеса/підігрів сидінь.....	142
Огляд.....	354
Програми руху.....	219
Розпізнавання зіткнень.....	248
Сенсорний екран.....	364
Системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті.....	337
Телефон.....	397
Управління нульовим рівнем.....	359

Н

Навантаження на вісь

Режим експлуатації з причепом.....	493

Навігація

Electric Intelligence.....	388

Вказівки.....	384
Голосові вказівки.....	385
Зарядні станції на маршруті.....	388
Увімкнення.....	384

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

Активация.....	388
Відео, увімкнення/вимкнення.....	388
Відображення назв вулиць/номерів будинків.....	388
Увімкнення/вимкнення відобра- ження світлофора.....	296

Надзвичайна ситуація

Знак аварійної зупинки.....	442
Огляд можливостей допомоги.....	22
Сумка аптечки.....	442

Налаштування заряджання.....

242

Налаштування звучання.....

425

Налаштування розблокування.....

95

Невідкладна допомога

Сумка аптечки.....	442

Несправність

Система утримання пасажирів.....	52

Ніжка зчіпної кулі

Буксирний пристрій.....	340
Складання/розкладання.....	338

Номер двигуна.....

483

Номер дозволу ЄС.....

483

Номер допуску радіоканалу.....

482

Номери допуску.....

482

Номерний знак, монтаж спереду.....

32

**Нормативні позначення радіокомпо-
нентів**

Ізраїль.....	482
Індонезія.....	482
Малі компоненти.....	482

Носії даних

Огляд функцій/символів.....	418

Нульовий рівень

Виклик.....	359
Огляд.....	357
Принцип дії.....	356
Управління.....	359

О	
Обігрів вітрового скла	188, 197
Обігрів дзеркал	197
Обігрів заднього скла	187, 188
Обігрів рульового колеса	
Підключення до підігріву сидінь.....	142
Обігрівач	
Вітрове скло.....	197
Заднє скло.....	188
Регулювання мікроклімату в салоні	
.....	187, 188
Рульове колесо.....	142
сидіння.....	139
Увімкнення/вимкнення.....	190
Центральна консоль.....	189
Обладнання автомобіля	28
Обмеження швидкості	
Зимові шини.....	266
Обмежувач швидкості	
Активация/деактивация.....	270
Вибір.....	263
Виклик швидкості.....	263
Збереження швидкості.....	263
Кнопки.....	263
Налаштування швидкості.....	263
Пасивний режим.....	263
Передумови.....	263
Постійне налаштування.....	266
Увімкнення/вимкнення.....	263
Функція.....	263
Обране	370
Обробка даних в автомобілі	46
Огляд подушок безпеки	58
Онлайн-послуги	49
Оновлення	
Системні оновлення.....	373
Оновлення програмного забезпе-	
чення	
Системні оновлення.....	373
ОНХР	
особливо небезпечні хімічні	
речовини.....	45
Опорне навантаження	492
Оригінальні деталі	27

Оригінальні деталі Mercedes-Benz	27
Орієнтувальне освітлення	177
Освітлення	
Intelligent Light System.....	167
Освітлення салону.....	177
Освітлення за поганих погодних умов	169
Освітлення салону	
Комфортна підсвітка салону.....	178
Налаштування.....	177
Час затримки вимкнення освітлення...	180
Отвір для подачі повітря	431
Охолодження	187, 188
охолоджувальна рідина	486
Охорона довкілля	
стиль керування.....	26
Утилізація автомобіля.....	26
Очищення	
Водо-повітряний канал.....	431
Декоративна плівка.....	435
Лакофарбове покриття.....	435
Мийна установка.....	431

Очищувач високого тиску.....	434
Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля.....	436
Ручна мийка автомобіля.....	434
Салон автомобіля.....	438
Частини автомобіля.....	436
Очищення датчиків.....	436
Очищення килима.....	438
Очищення лакофарбового покриття.....	435
Очищення стельової оббивки.....	438
Очищувач високого тиску.....	434

П

Пам'ять повідомлень.....	494
Панель сенсорного керування	
Дисплей водія.....	348
Мультимедійна система MBUX.....	364
Панель управління дверима	
Функціональне сидіння переднього пасажира.....	20
Паркувальне положення	
Автоматичне встановлення.....	221

Встановлення.....	221
Паркувальне світло.....	164
Паркування	
PARKTRONIC.....	315
Активна система допомоги при паркуванні.....	319
Педаль акселератора, Активна педаль акселератора.....	216
Перевірка рівня охолоджувальної рідини.....	430
Передача заднього ходу	
Встановлення.....	220
Передня панель	
Огляд (гіперекран MBUX).....	8
Огляд (центральный дисплей).....	6
Перемикач освітлення.....	164
Переналаштування освітлення	
Поїздка за кордон.....	164
Переставляння коліс.....	471
Персоналізація	
Профілі користувача.....	368
Питомий коефіцієнт поглинання.....	33

Підголівники	
знімання/встановлення (задня частина салону).....	136
механічне регулювання (спереду).....	134
Підголівники,	
налаштування (задні сидіння).....	136
Підігрів сидіння.....	139
Підлоговий килимок.....	162
Підсилювач гальмівного приводу	
Система екстреного гальмування.....	253
Підстаканник, Тримач для напоїв	
Задня частина салону.....	157
Підтримка маневрування, Функція підтримки маневрування.....	331
Плафон для читання	
Освітлення салону.....	177
Плівкове покриття	
на камері/датчиках.....	250
Радарні та ультразвукові датчики.....	250
Пневмопідвіска, AIRMATIC.....	304
Повідомлення на дисплеї	
Виклик на дисплеї водія.....	494

Повідомлення про небезпеку					
Car-to-X-Communication.....	393				
Повідомлення про несправності					
Дисплей водія.....	494				
Повна маса.....	483				
Повна нормативна маса.....	483				
Подушка безпеки, Безпека водія і пасажирів					
Автоматичне відключення подушки					
безпеки переднього пасажирів.....	63				
Захисний потенціал.....	60				
Захисний потенціал обмежений.....	61				
Контрольні лампи PASSENGER AIR					
BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАС-					
АЖИРА).....	64				
Огляд.....	58				
Серединна подушка безпеки					
(спинка сидіння водія).....	58				
Сигнальна лампа.....	52				
Спрацьовування.....	52				
Фронтальна подушка безпеки.....	58				
Поїздка за кордон					
Переналаштування освітлення,					
ближнє світло.....	164				
Показчик повороту.....	166				
Положення для паркування					
Збереження положення для зов-					
нішнього дзеркала заднього виду з					
боку переднього пасажирів за допо-					
могою передачі заднього ходу.....	185				
Зовнішні дзеркала.....	184				
Положення для руху					
Встановлення.....	221				
Поломка					
Буксирування.....	453				
Огляд можливостей допомоги.....	22				
Пошкодження шини.....	443				
Транспортування автомобіля.....	455				
Попередження на світлофорі/відо-					
браження світлофора.....	292				
Попередження під час виходу.....	297				
Попередження про небезпечну					
дистанцію, Активний асистент екстре-					
ного гальмування.....	284				
Попереднє прогрівання					
Система попереднього кондиціону-					
вання повітря.....	197				
Поперекова підтримка, Поперекова					
підтримка.....	134				
Поради щодо руху.....	209				
Посібник з експлуатації.....	28				
Посібник з експлуатації, електрон-					
ний варіант.....	24				
Пошкодження шини					
MOExtended.....	444				
Заміна колеса.....	472				
Комплект герметика для шин					
TIREFIT.....	445				
Указівки.....	443				
Права на захист даних.....	50				
Правила поведінки з хімічними					
речовинами.....	45				
Превентивна система безпеки					
пасажирів, PRE-SAFE®.....	68				
Провітрювання, Комфортне					
відкривання.....	118				
Програма масажу.....	138				
Програма тренування.....	138				
Програми, Програми руху.....	217				

Програми масажу	139	Профілі		Регулювання динаміки руху, ESP®	253
Програми руху, DYNAMIC SELECT		Указівки.....	368	Регулювання дистанції, Активний	
Вибір.....	218	Профілі користувача		асистент з контролем безпечної	
Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом, Вільне програмне забезпечення	50	Виберіть опції.....	370	дистанції DISTRONIC.....	266
Проекційний дисплей		Вказівка.....	368	регулювання мікроклімату в салоні	
Догляд.....	438	Додавання користувача.....	370	Автоматичне регулювання.....	192
Принцип дії.....	350	Профіль шини	462	Вентиляційні дефлектори (позаду).....	203
Увімкнення/вимкнення.....	351	Пуск двигуна		Вентиляційні дефлектори (спереду)....	202
Управління.....	350	Кнопка пуску/вимкнення двигуна.....	208	Видалення конденсату на вікнах.....	194
Функція пам'яті.....	145	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	452	Витрата повітря.....	187, 188
Противідкатна підпора	472			Відтаювання стекол.....	191
Противідкотний пристрій, Функція HOLD	256	Р		Вказівки.....	187
Протирання оббивки сидіння	438	Радарні та ультразвукові датчики	250	Встановлення/виймання флакона (система ароматизації).....	196
Протитуманне світло (розширене)	169	Радіокомпоненти		Індикація стану пилового фільтра.....	191
Протиугінна функція, Система протиугінної сигналізації		Адреса імпортера.....	41	Іонізація.....	195
Додатковий замок дверей.....	98	Радіоприймач		Меню налаштувань мікроклімату в салоні.....	191
Імобілайзер (протиугінний пристрій).....	124	Огляд функцій/символів.....	423	Налаштування.....	191
		рації		Обігрів вітрового скла.....	197
		Вкладання.....	480	Обігрів заднього скла.....	187, 188
		Потужність випромінювання.....	481	Очищення вітрового скла від інею.....	187, 188
		Частоти.....	481	Панель управління.....	187, 188

Панель управління в задній частині салону.....	189	Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.....	266	Ніжка зчіпної кулі, розкладання/складання.....	338
Провітрювання з комфортним відкриванням.....	118	Обмежувач швидкості.....	263	Приєднання/від'єднання причепа.....	340
Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення.....	194, 195	Регулювання швидкості з урахуванням маршруту, DISTRONIC		Розетка.....	340
Розподіл повітря.....	187, 188	Налаштування.....	275	Режим мийної установки.....	431, 433
Система ароматизації.....	195	Принцип дії.....	274	Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення.....	194, 195
Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення....	199	Реєстрація.....	44	Режими роботи телефона	
Система попереднього кондиціонування повітря при розблокуванні.....	197	Режим водія-паркувальника		Телефонія Bluetooth®.....	399
Система швидкого попереднього кондиціонування повітря.....	201	Увімкнення/вимкнення.....	258	Рекуперація	
Температура.....	187, 188	Функція.....	258	Налаштування.....	213
Увімкнення/вимкнення.....	190	Режим водія-початківця		Функція.....	212
Увімкнення/вимкнення (панель управління в задній частині салону)....	190	Увімкнення/вимкнення.....	259	Ремінь, Ремінь безпеки.....	54
Функція кондиціонування.....	191	Функція.....	259	Ремінь безпеки	
Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (панель управління).....	191	Режим експлуатації з ланцюгами протиковзання		автоматичне попереднє натягнення.....	57
Функція синхронізації.....	194	Увімкнення/вимкнення.....	464	Відстібання.....	57
Регулювання швидкості		Режим експлуатації з причепом		Догляд.....	438
TEMPOMAT.....	262	Активна система контролю мертвої зони.....	299	Захисний потенціал.....	54
		Активна система контролю смуги руху.....	301	Захисний потенціал обмежений.....	55
		Вказівки.....	338	Індикація стану ремня безпеки в задній частині салону.....	58
		Кронштейн для велосипедів.....	343	Накладання.....	56
				Регулювання по висоті.....	56

Сигнальна лампа.....	57	Рівень заряду/індикація стану зарядки	241	Розпізнавання зіткнень (припаркований автомобіль)	
Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення.....	57	Рідина омивача		Інформація.....	248
Ремінь безпеки в задній частині салону		Заправка.....	431	Налаштування.....	249
Індикація стану.....	58	рідина склоомивача.....	487	Розпізнавання смуги руху	
Речове відділення, Варіанти розміщення		рідина склоомивача	487	Активна система контролю перестроювання.....	281
Центральна консоль (спереду).....	148	Роз'єм USB		Розпізнавання смуги руху (автоматично)	
Речовий ящик		Задня частина салону.....	159	Активна система контролю смуги руху.....	301
Опускання/піднімання.....	149	Речове відділення (спереду).....	147	Розпізнавання втоми водія, ATTENTION ASSIST	260
Речові відділення		Розетка		Розподіл повітря	
Двері.....	147	12 В (у зоні для ніг переднього пасажира).....	158	Мультимедійна система MBUX.....	193
Підлокітник.....	147	Режим експлуатації з причепом.....	340	Налаштування.....	187, 188
Речовий ящик.....	147	Розетка автомобіля		Розподілення гальмівного зусилля, EBD	256
Центральна консоль (спереду).....	147	Догляд.....	436	Ролета, Сонцезахисна шторка	120
Рівень дорожнього просвіту		Контрольні лампи.....	231	Рульове колесо	
Налаштування (AIRMATIC).....	305	Розмикач (високовольтна бортова мережа)	205	Налаштування (механічне).....	141
Рівень дорожнього просвіту в системі GPS		Розмірні параметри автомобіля	488	Подушка безпеки водія.....	58
AIRMATIC.....	306	Розпізнавання втоми, ATTENTION ASSIST	260		
Налаштування.....	306				

Рульове управління

Рульове управління заднього моста.... 211

Рульове управління заднього моста.... 211**Рух з електроприводом**

Вказівки..... 204

Ручна мийка автомобіля..... 434**Ручне гальмо**, Електричне стоянкове гальмо..... 246**Рушання**

Функція полегшення початку руху на підйомі..... 258

С**Салонний асистент MBUX**

Камера водія..... 367

Камера та паркування..... 367

Самотестування

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів..... 64

Система утримання пасажирів..... 52

Світло

Intelligent Light System..... 167

Аварійна світлова сигналізація..... 167

Автоматичне ввімкнення освітлення для руху..... 165

Адаптивна система керування дальнім світлом..... 173

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс..... 175

Активне поворотне світло..... 168

Ближнє світло..... 164

Відповідальність при використанні системи освітлення..... 164

Дальнє світло..... 166

Допоміжні функції..... 169

Заднє протитуманне світло..... 164, 165

Комбінований перемикач..... 166

Орієнтувальне освітлення..... 177

Освітлення за поганих погодних умов..... 169

Паркувальне світло..... 164

Переналаштування освітлення, поїздка за кордон..... 164

Показчик повороту..... 166

Протитуманне світло (розширене)..... 169

Світло для руху по автомагістралях..... 168

Світло для руху по місту..... 169

Статична функція освітлення поворотів..... 168

Стоянкове світло..... 164

Топографічне компенсування..... 169

Увімкнення/вимкнення Intelligent

Light System..... 172

Час затримки вимкнення освітлення... 176

Світло для руху по автомагістралях..... 168**Світло для руху по місту**..... 169**Світловідбивальний жилет**..... 441**Сенсорний екран**..... 364**Сенсорні елементи керування**..... 28**Сервісне обслуговування, ASSYST PLUS**..... 426**Сервозакривання**

Двері..... 108

кришка багажника..... 111

Серединна подушка безпеки (спинка сидіння водія)..... 58**Сертифікат відповідності**

Автомобільний домкрат..... 41

Електромагнітна сумісність..... 33

Комплект герметика для шин TIREFIT.... 42

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку.....	33	 Сигнальна лампа «Системна помилка».....	571	 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться.....	570
Питомий коефіцієнт поглинання.....	33	 Сигнальна лампа ABS.....	580	 Сигнальна лампа рульового управління заднього моста (жовта).....	573
Сертифікати відповідності СОС, CERTIFICATE OF CONFORMITY.....	480	 Сигнальна лампа ESP® блимає..	580	 Сигнальна лампа рульового управління заднього моста (червона).....	574
Сигнал гальмування		 Сигнальна лампа ESP® ВІМКН.....	581	 Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz....	582
Адаптивний сигнал гальмування.....	258	 Сигнальна лампа ESP® світиться.....	581	 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів.....	569
Сигнал дальнім світлом	166	 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування.....	578	 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою.....	572
Сигналізація, Система протиугінної сигналізації	124	 Сигнальна лампа гальма (жовта).....	575	 Сигнальна лампа ходової частини (жовта).....	579
Сигнальні та контрольні лампи		 Сигнальна лампа гальма (червоний).....	576	 Сигнальна лампа ходової частини (червона).....	579
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах.....	583	 Сигнальна лампа збою електрики.....	571	 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (жовт.).....	572
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.).....	575	 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію.....	577		
 Контрольна лампа: електричне стоянкове гальмо (жовт.).....	575	 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає.....	570		
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах.....	583				
 Сигнальна лампа «Потужність знижена».....	571				

 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (черв.)..... 573	Складання спинки (задня частина салону)..... 149	Система безпеки, Система безпеки руху 251
PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)..... 64	Функція пам'яті..... 145	Система безпеки руху
Дисплей водія..... 566	Сидіння водія	ABS (антиблокувальна система)..... 252
Сидіння	Електричне регулювання..... 131	ATTENTION ASSIST..... 260
Автоматичне регулювання..... 137	Налаштувати (зручність сидіння)..... 129	BAS..... 253
Блокування спинки сидіння (задня частина салону)..... 152	Підігрів сидіння..... 139	EBD (Electronic Brakeforce Distribution)..... 256
Бокова подушка безпеки..... 58	функція полегшення посадки і висадки..... 142	ESP® (електронна система курсової стабілізації)..... 253
Електричне регулювання..... 131	Сидіння переднього пасажир	TEMPOMAT..... 262
Конфігурування налаштувань..... 137	Електричне регулювання..... 131	Адаптивний сигнал гальмування..... 258
Налаштування..... 20	Налаштувати (зручність сидіння)..... 129	Активний асистент екстреного гальмування..... 284
Налаштувати (зручність сидіння)..... 129	Система амортизації ADS Plus	Асистент рульового управління
Поперекова підтримка..... 134	AIRMATIC..... 304	STEER CONTROL..... 256
Правильне положення сидіння водія... 128	Система аналізу курсу руху AMG	Ваша відповідальність..... 250
Програма масажу..... 138	TRACK PACE	Камери..... 250
Програма тренування..... 138	Drag Race..... 381	Мертва зона/активна система
Розкладання спинки сидіння (у задній частині салону)..... 151	Track Race..... 379	контролю мертвої зони..... 297
Серединна подушка безпеки	Конфігурування..... 382	Огляд..... 251
(спинка сидіння водія)..... 58	Телеметричні відомості..... 382	Радарні та ультразвукові датчики..... 250
Скидання налаштувань..... 139	Функціонування..... 378	Система розпізнавання дорожніх знаків..... 292
	Система ароматизації	Функція HOLD..... 256
	Встановлення/виймання флакона..... 196	
	Флакон з ароматизатором..... 196	

Функція полегшення початку руху на підйомі.....	258	Паркування.....	336	Система контролю мертвої зони,	
Система допомоги водієві, Система безпеки руху.....	251	Система екстреного виклику		Активна система контролю мертвої зони	
Система допомоги при екстреній зупинці, Активна система допомоги при екстреній зупинці.....	279	Mercedes me connect.....	412	Увімкнення/вимкнення.....	301
Система допомоги при паркуванні		Система екстреного виклику		Функція.....	297
PARKTRONIC.....	315	Mercedes-Benz, Екстрений виклик допомоги		Система контролю перестроювання,	
Активна система допомоги при паркуванні.....	319	Інформація.....	410	Активна система контролю перестроювання.....	281
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC		Обробка даних.....	416	Система контролю смуги руху,	
Налаштування попереджувальних звукових сигналів.....	319	Огляд.....	412	Активна система контролю смуги руху.....	301
Увімкнення/вимкнення.....	318	Передача даних.....	414	Система контролю тиску в шинах	
Функція.....	315	Самодіагностика.....	416	Перезапуск.....	467
Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті, Асистент паркування, Система допомоги водієві		Тестовий режим ERA GLONASS.....	416	Функція.....	466
Асистент паркування.....	334	Функція автоматичного екстреного виклику.....	413	Система контролю уваги водія, ATTENTION ASSIST.....	260
Виїзд з парковки.....	337	Функція ручного екстреного виклику.....	414	Система обліку оподаткування пробігу	
Записати.....	335	Система екстреного гальмування, BAS.....	253	Вітрове скло.....	185
Налаштування.....	337	Система жорстких буксирних балок. Буксирування.....	346	Система охорони салону.....	126
		Система керування світлом		Система полегшення початку руху	
		Дальнє світло.....	175	Допомога при виїзді.....	330
		Система кондиціонування повітря в задній частині салону.....	193	Функція полегшення початку руху на підйомі.....	258

Система попереднього кондиціонування повітря

До часу відправлення.....	199, 200
при розблокуванні.....	197, 198
увімкнення/вимкнення до часу відправлення.....	201

Система попереднього кондиціонування повітря,

швидка.....	201

Система превентивної безпеки PRE-SAFE® «бічний імпульс», Безпека

водія і пасажирів	
Спрацьовування.....	52
Функція.....	69

Система приводу

Відключення вручну.....	205
Пуск (аварійний режим).....	208

Система протиугінної сигналізації,

Система протиугінної сигналізації	
Вимкнення сигналізації.....	125
Захист від буксирування.....	125, 126
Система охорони салону.....	126
Функція.....	124

Система регулювання рівня кузова

AIRMATIC.....	304

Система розпізнавання дорожніх знаків

Налаштування.....	296
Функція.....	292

Система сигналізації, Система протиугінної сигналізації.....

124

Система стабілізації під час бічного вітру, ESP®.....

255

Система стабілізації причепа, ESP®.....

255

Система утримання пасажирів, Безпека водія і пасажирів

Захисний потенціал.....	51
Захисний потенціал обмежений.....	51
Несправність.....	52
Основні вказівки для дітей.....	70
Самотестування.....	52
Сигнальна лампа.....	52
Функціональна готовність.....	52
Функціонування при аварії.....	52

Система центрального блокування замків

Ключ.....	95
Кнопка.....	99

Система швидкого попереднього кондиціонування повітря.....

201

Системні налаштування

Огляд.....	373
Функція скидання MBUX Reset.....	377

Скидання

Функція скидання MBUX Reset.....	377

Скло

Догляд.....	436
Опускання/піднімання.....	116

Склоомивач.....

431

Склоочисник

Склоочисники.....	180

Склоочисники

Увімкнення/вимкнення.....	180
Щітки склоочисників, заміна.....	181

скорочення гальмівного шляху

Система екстреного гальмування.....	253

Служба підтримки клієнтів, ASSYST PLUS	426
Сонцезахисна шторка	
Зсувний люк.....	120
Спеціалізована СТО	44
Спільний доступ до вмісту меню	
Огляд.....	362
Способи буксирування	
Огляд.....	452
Станція технічного обслуговування	44
Статична функція освітлення поворотів	168
Стельова блок-панель управління	18
СТО	44
Стоянкове гальмо, Електричне стоян- кове гальмо	
електричне.....	246
Стоянкове світло	164
Сумка аптечки	442

Т

Таблиця тиску повітря в шинах	465
ТБ	
HD-програми.....	422
Тварини, Домашні тварини в автомобілі	93
Телеметричні відомості	
Виклик.....	382
Телефон	
Bluetooth®.....	400
Авторизація мобільного телефону, дистанційний паркувальний асистент.....	330
Бездротове заряджання (мобільний телефон попереду).....	161
Бездротове заряджання (мобільний телефон у задній частині салону).....	161
Вказівки.....	397
Екстрений виклик.....	412
Меню.....	400
Огляд меню телефону.....	399
Підключення мобільного телефона/Secure Simple Pairing.....	400
Режими роботи.....	399

Указівки щодо бездротового заряд- жання (мобільний телефон).....	159

Температура

Налаштування.....	187, 188

Темпомат регулювання дистанції,

Активний асистент з контролем без- печної дистанції DISTRONIC.....	266

Термін проведення

техобслуговування	426

Техніка безпеки при експлуатації

Інформація.....	30

Технічне обслуговування,

ASSYST PLUS.....	426

Технічні характеристики

Високовольтна батарея.....	489
Вказівки щодо компонентів.....	483
Габаритні розміри автомобіля.....	488
Габаритні розміри тягово-зчіпного пристрою.....	491
Інформація.....	480
Максимальні швидкості руху.....	489
Маса буксированого вантажу.....	492
Навантаження на вісь (режим екс- плуатації з причепом).....	493

Нормативні позначення радіокомпонентів.....	482
Нормативні позначення радіокомпонентів для Індонезії та Ізраїлю.....	482
Опорне навантаження.....	492
Розмір звису тягово-зчіпного пристрою.....	491
Точки кріплення тягово-зчіпного пристрою.....	491
Тиск повітря.....	464
Тиск у шинах	
Вказівки.....	464
Комплект герметика для шин	
TIREFIT.....	445
перевірка.....	466
Таблиця тиску повітря в шинах.....	465
Топографічне компенсування	
DIGITAL LIGHT.....	169
Intelligent Light System.....	169
Транспорт, який рухається в поперечному напрямку (попередження),	
Функція підтримки маневрування.....	331
Транспортування	
Автомобіль.....	455

Тримач для напоїв, Підстаканник.....	154
Тримкість	
Велосипедний кронштейн.....	492
Тягово-зчіпний пристрій	
Габаритні розміри.....	491
Догляд.....	436
Загальні вказівки.....	491
Кронштейн для велосипедів.....	343
Маса буксированого вантажу.....	492
Навантаження на вісь.....	493
Ніжка зчіпної кулі, розкладання/складання.....	338
Опорне навантаження.....	492
Приєднання/від'єднання причепа.....	340
Розетка.....	340
Розмір звису.....	491
Точки кріплення.....	491

у

Указівки щодо обкатки.....	209
Указівки щодо руху	
Загальні вказівки щодо руху.....	209
рекуперація.....	212

Управління обслуговуванням	
Вказівки.....	427
Дані, що передаються.....	428
Утилізація, Утилізація автомобіля.....	26
Утилізація автомобіля	
Охорона довкілля.....	26

Ф

Фара.....	164
Філія.....	44
Флакони.....	196
Фронтальна подушка безпеки.....	58
Функціональне сидіння переднього пасажира.....	20
Функція HOLD, Противідкотний пристрій	
Увімкнення/вимкнення.....	257
Функція автоматичного екстреного виклику, Система екстреного виклику	
Mercedes-Benz.....	413
Функція відтаювання стекол.....	191

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням, Безпека водія і пасажирів.....	69

Функція закривання при дощі	
Бокове скло.....	118
Зсувний люк.....	123

Функція кондиціонування	
MBUX.....	191
Увімкнення/вимкнення (панель управління).....	191

Функція пам'яті	
Зовнішні дзеркала.....	145
Кермо.....	145
Проекційний дисплей.....	145
Сидіння.....	145

Функція підтримки маневрування	
Гальмування при маневруванні.....	333
Допомога при виїзді.....	330
Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку....	331
Увімкнення/вимкнення.....	334

Функція підтягування ремня безпеки	
Увімкнення або вимкнення.....	57

Функція.....	57

Функція полегшення висадки	
Функція.....	142

Функція полегшення посадки	
Функція.....	142

Функція полегшення початку руху на підйомі.....	258

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки.....	57

Х

Ходова частина	
AIRMATIC.....	304
Налаштування рівня автомобіля (AIRMATIC).....	305

Ходове світло	
Автоматично.....	164

Холостий хід	
Увімкнення.....	220

Ц

Центральний дисплей, Домашній екран	
Управління.....	364

Ч

Час затримки вимкнення освітлення	
Ззовні.....	176
Зсередини.....	180

Частоти	
Мобільний телефон.....	481
Рація.....	481

Ш

швидкість	
Збереження, DISTRONIC.....	270
Збереження, TEMPOMAT.....	270
Збереження, обмежувач швидкості.....	270
обмеження, обмежувач швидкості.....	263

Шини	
MOExtended.....	444
Вибір.....	468
Вказівки щодо монтажу.....	468
Заміна.....	468, 471
Зберігання.....	472
Зміна.....	472
Знімання/встановлення декоративного ковпака колеса.....	473

Знімання/встановлення кришки	
маточини.....	473
Зняття.....	476
Комплект герметика для шин	
TIREFIT.....	445
Ланцюги протиковзання.....	463
Монтаж.....	476
Небажані ходові характеристики.....	462
Перевірка.....	462
Перевірка температури.....	466
Поломка.....	443
Таблиця тиску повітря в шинах.....	465
Утворення шуму.....	462
Шини MOExtended	444
Шум	
PRE-SAFE® Sound.....	68
Колеса/шини.....	462
Щ	
Щітки склоочисників	
Догляд.....	436
Заміна (вітрове скло).....	181

Вихідні дані

Deutschland (Німеччина)

Інтернет

Докладну інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та компанію Mercedes-Benz AG можна отримати на інтернет-сторінках:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакція

З питаннями або пропозиціями щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до технічної редакції за наступною адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland (Німеччина)

© Mercedes-Benz AG: перевидання, переклад та тиражування цього документа частково або повністю без письмової згоди Mercedes-Benz AG заборонено.

Автовиробник

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Дата підписання до друку 17.11.21



Електронне керівництво в автомобілі

Переглядайте зміст керівництва з експлуатації безпосередньо в мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Інформація щодо автомобіля»).

Почніть зі швидкого переходу або поглиблюйте знання за допомогою корисних порад.



Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у друкованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.



Електронне керівництво у мережі Інтернет

Керівництво з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.



Електронне керівництво у вигляді застосунка

Безкоштовна версія застосунка Mercedes-Benz Guides App доступна в App-Store.



2955846401Z131

Номер за каталогом P295 0067 31 Номер деталі 295 584 64 01 Z131
Видавництво NA2022-03c



Apple® iOS



Android™