

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





G-Клас

Посібник з експлуатації



Mercedes-Benz

Символи

У цьому посібнику з експлуатації використовуються наступні символи:

УВАГА!

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

Вказівка щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля надають інформацію щодо екологічно грамотних поводження та утилізації.

 Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

 Корисні вказівки або докладніша інформація, яка може стати в нагоді.

- ▶ Цей символ вказує на інструкцію щодо заходів, яких необхідно вжити.
- ▶ Кілька таких символів, відображених один на одному, вказують на вказівки щодо кількох необхідних дій.

(сторінка Цей символ вказує на джерело подальшої інформації.

▷)

▷▷ Цей символ позначає попередження або інструкцію щодо необхідних дій, які зазначені на наступній сторінці.

Інди- Цим шрифтом відображається повідомлення на багатофункціональному/мультимедійному дисплеї.
кація

Ласкаво просимо у світ Mercedes-Benz!

Уважно прочитайте цей посібник з експлуатації та керуйтеся його вказівками під час першої поїздки на своєму автомобілі. Для власної безпеки та подовження терміну експлуатації автомобіля виконуйте інструкції та попереджувальні вказівки цього посібника. Недотримання вказівок може призвести до пошкоджень автомобіля та навіть до травм пасажирів. Оснащення та маркування виробів вашого автомобіля можуть відрізнятися залежно від:

- модель
- призначення
- комплектації для країни призначення
- доступності

На зображеннях цього посібника з експлуатації демонструється автомобіль із лівостороннім рульовим управлінням. В автомобілях із правостороннім рульовим управлінням розташування деталей та елементів системи управління відрізняється відповідним чином.

Mercedes-Benz завжди розробляє свої автомобілі відповідно до останнього слова науки й техніки.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право внесення змін у таких аспектах автомобіля:

- форма
- оснащення
- технічні параметри

Внаслідок цього в окремих випадках опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входять:

- електронний посібник з експлуатації
- друкований посібник з експлуатації
- сервісна книжка
- керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля передавайте всю документацію на нього новому власнику.

Ваші посібники з експлуатації:

❶ Електронний посібник у автомобілі

Електронний посібник з експлуатації надає вам усі спеціально підібрані відомості щодо оснащення вашого автомобіля та вашої мультимедійної системи. На вас чекає інформативна анімація,

можливість індивідуального вибору мови та інтуїтивно зрозуміла функція пошуку.



Друкований посібник у автомобілі

Додатково до цього посібника та електронних носіїв даних у вас є можливість отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz повноцінну друковану версію керівництва з експлуатації додаткового обладнання вашої мультимедійної системи.



Електронний варіант у мережі інтернет

Посібник з експлуатації в мережі інтернет надає вам зручний доступ до усієї інформації про ваш автомобіль та вашу мультимедійну систему. Він пропонує також корисні анімовану графіку, включаючи додаткову інформацію та різноманітні пошукові функції.



Електронний варіант у вигляді застосунку

За допомогою Mercedes-Benz Guides App ви можете запитати усю інформацію про ваш автомобіль та вашу мультимедійну систему онлайн або завантажити її в залежності від доступної мережі. Доступна версія для смартфона або планшета.



Apple® iOS



Android™

На жаль, застосунок Mercedes-Benz App CLA Guide поки що недоступний у вашій країні.



Ключові слова	4	Сидіння	85
Електронне керівництво з експлуатації	26	Рульове колесо	91
Вступ	26	Дзеркала	93
Експлуатація	26	Функції пам'яті	95
Вступ	27	Освітлення та склоочисники	97
Охорона довкілля	27	Зовнішнє освітлення	97
Оригінальні деталі Mercedes-Benz	27	Освітлення салону	100
Посібник з експлуатації	28	Заміна джерела світла	101
Техніка безпеки при експлуатації	28	Склоочисники	104
QR-коди для схем розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	31	Регулюв. мікрокл. у салоні	108
Дані, збережені в автомобілі	31	Огляд системи кондиціонування	108
Інформація про авторські права	32	Керування системою кондиціонування	109
Стислий огляд	33	Вентиляційні дефлектори	119
Передня панель	33	Рух та парковка	121
Комбінація приладів	34	Правила обкатки	121
Багатофункціональне рульове колесо	35	Рух	121
Центральна консоль	36	Зміна жорсткості амортизаторів	128
Стельова блок-панель управління	38	Автоматична коробка передач	128
Панель управління дверима	39	Заправка	138
Безпека	40	Парковка	145
Безпека водія і пасажирів	40	Вказівки щодо керування	147
Діти в автомобілі	52	Системи допомоги водієві	155
Домашні тварини в автомобілі	66	Системи для руху по бездоріжжю	174
Системи безпеки руху	67	Режим експлуатації з причепом	179
Протиугонна функція	71	Бортовий комп'ютер та індикація	183
Відкривання і закривання	74	Важливі вказівки з техніки безпеки ...	183
Ключ	74	Індикація та управління	183
Двері	78	Меню та підменю	186
Двері задньої стінки	79	Повідомлення на дисплеї	199
Бокове скло	80	Попереджувальні та контрольні лампи комбінації приладів	220
Зсувний люк	82	Мультимедійна система	233
Сидіння, рульове колесо та дзеркала	85	Загальна інформація	233
Правильне положення сидіння водія	85	Важливі вказівки з техніки безпеки ...	233
		Обмеження функцій	233
		Система управління	233

Розміщення вантажів та корисна інформація 243

Директиви щодо завантаження автомобіля	243
Варіанти розміщення	244
Корисна інформація	252

Технічне обслуговування та догляд 265

Моторний відсік	265
Сервісне обслуговування	270
Догляд	271

Служба аварійної допомоги 280

Що де знаходиться?	280
Пошкодження шини	283
Акумуляторна батарея (автомобіля) ..	283
Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення	286
Відбуксирування та буксирування для пуску двигуна	289
Електричні запобіжники	292

Колеса та шини 295

Важливі вказівки з техніки безпеки ...	295
Експлуатація	295
Експлуатація взимку	297
Тиск у шинах	299
Заміна колеса	304
Комбінація дискових коліс і шин	307

Технічні характеристики 309

Інформація щодо технічних характеристик	309
Бортова електроніка	309
Заводська табличка	310
Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення	311
Дані автомобіля	318
Дані автомобіля для позашляхової поїздки	319
Тягово-зчіпний пристрій	319

1, 2, 3 ...

4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

див. ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

A**ABS (антиблокувальна система)**

Дисплейні повідомлення200
Сигнальна лампа223, 224
Функція/вказівки67

ADAPTIVE BRAKE 71**AdBlue®**

Важливі вказівки з техніки безпеки314
Дисплейні повідомлення209
Доливання142
Низька температура зовнішнього повітря315

B**BAS (система екстреного гальмування) 68****BlueTEC**

див. AdBlue®

BlueTEC (AdBlue®) 314**Bluetooth®**

Див. також електронний посібник з експлуатації233
Пошук мобільного телефону237
Приєднання до іншого мобільного телефону238
Телефонія237

C**CD**

Див. також електронний посібник з експлуатації233

CD-програвач/CD-чейнджер (бортовий комп'ютер) 189**COMAND**

див. Окремий посібник з експлуатації

COMAND Online

Увімкнення / вимкнення234

D**DISTRONIC PLUS**

Важіль системи TEMPOMAT161
Важливі вказівки з техніки безпеки160
Вибір162
Вимкнення164
Вказівки щодо кермування165
Дисплейні повідомлення212
Зупинка164
Рух з DISTRONIC PLUS163
Сигнальна лампа231
Увімкнення162
Умови увімкнення162
Функціонування/вказівки160

DVD-аудіосистема

Управління (бортовий комп'ютер) ..189

DVD-відео

Див. також електронний посібник з експлуатації233
Управління (бортовий комп'ютер) ..189

E**EBD (Electronic Brake-force Distribution, система електронного розподілення гальмівного зусилля)**

Функція/вказівки71

EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Дисплейні повідомлення201

EDW (система протиугінної сигналізації)

Вимкнення сигналізації71
Увімкнення/вимкнення71
Функція71

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Меню AMG (бортовий комп'ютер) ..197

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Важливі вказівки з техніки безпеки69
Дисплейні повідомлення200
Загальна інформація68
Підключення/відключення69

Сигнальна лампа	225
Система стабілізації причепа	70
Функціонування/вказівки	68
Характеристики	69

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля) 69

G

Google™ локальний пошук

Див. також електронний посібник з експлуатації	233
--	-----

I

iPod®

Див. також електронний посібник з експлуатації	233
--	-----

M

MB Contact

Повідомлення на дисплеї	202
-------------------------------	-----

Mercedes-Benz Intelligent Drive

DISTRONIC PLUS	160
----------------------	-----

MP3

Див. також електронний посібник з експлуатації	233
Управління	189
див. Окремий посібник з експлуатації	

P

PARKTRONIC

Важливі вказівки з техніки безпеки	169
Вимкнення або вмикання	171
Діапазон дії датчиків	169
Попереджувальна індикація	170
Проблема (несправність)	171
Режим експлуатації з причепом	171
Система допомоги водієві	169
Функціонування/вказівки	169

PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА

ВИМКН.)

Контрольна лампа	41
Проблема (несправність)	60

Q

QR-код

Mercedes-Benz Guide App	1
Картка дій рятувальної команди	31

R

RACETIMER

Видалення даних про усі кола	198
Відображення і запуск	197
Зупинка	197
Індикація проміжку часу	197
Початок нового кола	197
Скидання поточного кола	198

RACETIMER (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG) 197

S

SD-картка

Виймання	242
Вставлення	242
Вставляння та виймання	242

SETUP (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG) 197

SIM-картка

Вставляння	239
------------------	-----

SMS

Див. також електронний посібник з експлуатації	233
Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)	241

SPEEDTRONIC

Важливі вказівки з техніки безпеки	158
Варіативний обмежувач швидкості	158
Вибір	158
Вимкнення варіативного обмежувача швидкості	159
Дисплейні повідомлення	213
Загальні вказівки	158
Збереження поточної швидкості	159
Контрольна лампа LIM	158
Налаштування швидкості	159
Постійний обмежувач швидкості	160

Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості	159
Функціонування/вказівки	158

Т

ТЕМРОМАТ

Важіль системи ТЕМРОМАТ	156
Важливі вказівки з техніки безпеки	156
Вибір	156
Виклик збереженої швидкості	157
Вимкнення	157
Встановлення швидкості	157
Дисплейні повідомлення	214
Загальні вказівки	155
Збереження та підтримування поточної швидкості	156
Контрольна лампа LIM	156
Система допомоги водієві	155
Функціонування/вказівки	155

Top Tether

ТБ

див. Окремий посібник з експлуатації

У

USB-пристрої

Підключення до Media Interface	242
--------------------------------------	-----

А

Аварійна світлова сигналізація

Аварійне блокування автомобіля

Аварійне розблокування

Автомобіль	79
Двері водія	79

Аварійний ключ

Блокування автомобіля	79
Виймання	75
Вставлення	75
Загальна інформація	75
Розблокування дверцят водія	79
Функція/вказівки	75

Аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній катушці

Активация	49
-----------------	----

Аварійний режим автоматичної коробки передач

Аварія

Автоматизовані аварійні заходи	52
див. Буксирування	
див. Пошкодження шини	

Автоматична зупинка двигуна (функція ECO старт-стоп)

Автоматична коробка передач

Важіль селектора	129
Важливі вказівки з техніки безпеки	128
Дисплейні повідомлення	217
Діапазони перемикання передач ...	134
Індикація положення коробки передач	129
Кнопка вибору програми	133
Положення для руху (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO)	131
Холостий хід (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO)	130

Автоматичне керування

Освітленням салону	100
--------------------------	-----

Автоматичне освітлення

Дисплейні повідомлення	205
див. Світло	

Автоматичне світло фар

Автоматичний запуск двигуна

(функція ECO старт-стоп)

Автомобіль

Блокування (в аварійних випадках)	79
Блокування (ключ)	74
Буксирування	289
Буксирування для пуску двигуна	292
Використання за призначенням	31
Гарантія якості	31
Дані автомобіля	318
Дисплейні повідомлення	217
Електроніка	309
Індивідуальні налаштування	191
Обладнання	28
Отримання даних	31
Парковка	145
Підняття	305

Повна зупинка	147	Акумуляторна батарея (автомобіль)	
Попередження відкочування автомобіля	305	Огляд	283
Пуск	307	Акумуляторна батарея (автомобіль)	
Реєстрація	30	Дисплейні повідомлення	207
Розблокування (ключ)	74	Заряджання	285
Розблокування (у випадку аварії)	79	Аптечка	280
Транспортування	291		
Автомобільний домкрат			
Ручка насоса	305		
Сертифікат відповідності	29		
Автономна вентиляція		Б	
Проблема (повідомлення на дисплеї)	118	Багатофункціональне рульове колесо	
Пульт дистанційного керування	116	Огляд	35
Увімкнення / вимкнення	115	Управління бортовим комп'ютером	184
Увімкнення / вимкнення (на центральній консолі)	116	Багатофункціональний дисплей	
Автономне опалення / вентиляція		Постійна індикація	192
Встановлення часу відправлення ...	117	Функції/вказівки	185
Автономний обігрівач		Батарейка (ключ)	
Дисплейне повідомлення	219	Важливі вказівки з техніки безпеки	75
Несправність	118	Заміна	76
Проблема (повідомлення на дисплеї)	118	Контроль	76
Пульт дистанційного керування	116	Бездоріжжя	
Увімкнення / вимкнення (на центральній консолі)	116	ABS для бездоріжжя	68
Автономний опалювач		Блокування диференціала	177
Важливі вказівки з техніки безпеки	114	Безпека	
Налаштування	194	Діти в автомобілі	52
Увімкнення / вимкнення	115	див. Безпека водія і пасажирів	
Авторизовані станції техобслуговування Mercedes-Benz		Безпека водія і пасажирів	
див. Спеціалізована СТО		Автоматизовані аварійні заходи	52
Авторські права	32	Важливі вказівки з техніки безпеки	40
Адаптивний сигнал гальмування	68	Вступ до системи утримання пасажирів	40
Адресна книга		Діти в автомобілі	52
Див. також електронний посібник з експлуатації	233	Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	41
Аквапланування	149	Подушки безпеки	46
Акумулятор (автомобіль)		Ремінь безпеки	41
Важливі правила техніки безпеки ...	283	Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	40
Полегшення пуску	286	Тварини в автомобілі	66
		Бензин	312

Бічні вікна

Важливі вказівки з техніки безпеки	80
Відкриття/закриття	80
Комфортне відкриття	81
Комфортне закриття	81
Проблема (несправність)	82

Ближнє світло

Дисплейні повідомлення	205
Налаштування для закордону (симетричне)	97
Увімкнення / вимкнення	97

Блокування

див. Система центрального блокування замків	
---	--

Блокування (дверей)

Автоматичне	79
Зсередини (кнопка системи центрального блокування замків)	78

Блокування (двері)

Аварійне блокування	79
---------------------------	----

Блокування від дітей

Важливі вказівки з техніки безпеки	65
Заднє бокове вікно	66
Задні двері	66

Блокування диференціала

Бездоріжжя	177
Вимкнення	178
Загальні вказівки	177
Задній міст	178
Передній міст	178
Розподільча коробка	178
див. Блокування диференціала	

Блокування ремня безпеки для кріплення дитячого сидіння

Бокове скло	
Огляд	80

Бокові подушка безпеки

Боковий інструмент	281
--------------------------	-----

Бортовий комп'ютер

RACETIMER	197
Важливі вказівки з техніки безпеки	183
Дисплейні повідомлення	199
Меню «Допоміжні системи»	191
Меню «Поїздки»	186

Меню «Телефон»	190
Меню AMG	196
Меню Аудіо	188
Меню навігації	187
Меню сервісного обслуговування ..	191
Налаштування меню	191
Огляд меню	186
Пам'ять повідомлень	199
Підменю «Автомобіль»	193
Підменю «Комбінація приладів»	192
Підменю «Комфорт»	195
Підменю «Обігрівач»	194
Підменю заводських налаштувань	196
Підменю освітлення	192
Стандартна індикація	186
Управління DVD-відео	189
Управління ТБ	189

Буксирне вушко

Переднє	290
Позаду	290

Буксирування

Аварійний запуск двигуна	292
Без завантаження на платформу	290
Важливі правила техніки безпеки	289
При різних пошкодженнях	291

В**Важливі вказівки з техніки безпеки**

Щодо щіток склоочисників	105
--------------------------------	-----

Варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC

див. SPEEDTRONIC	
------------------	--

Введення адреси

Див. Також електронний посібник з експлуатації	233
--	-----

Вентиляція

Налаштування кількості повітря	111
--------------------------------------	-----

Вентиляція сидіння

Контрольна лампа (несправність)	91
---------------------------------------	----

Вимірювання часу (RACETIMER)

Відділення для телефону	245
-------------------------------	-----

Відео

Див. також електронний посібник з експлуатації	233
Управління DVD	189

Відкидання вперед або назад спинки сидіння (задня частина салону)	246	Рушання на слизькій поверхні	149
Відкидна кришка заправного люка		Слизькі проїжджі дороги взимку	150
Аварійне розблокування	140	Вказівки щодо очищення	
Закривання	140	Камери заднього огляду	275
Відкривання даху		Вказівник повороту	
див. Комфортне відкриття		Увімкнення/вимкнення	99
Відсутність домішок		Власна вага	318
AdBlue®	315	Вміст баку	
Віконна подушка безпеки		Відображення дальності (бортовий комп'ютер)	187
Дисплейні повідомлення	204	Індикація	34
Віконні подушка безпеки		Внутрішнє світло	
Принцип роботи	48	див. Освітлення салону	
Вказівки щодо кермування		Внутрішньосалонне дзеркало	
DISTRONIC PLUS	165	Затемнення (автомат.)	94
Аквапланування	149	Вогнегасник	280
Важливі вказівки з техніки безпеки	121	Вологовідділювач для палива	
Гальма	147	Сервісне обслуговування	271
Долання перешкод	154	Встановлення колеса	
Дорога з гравію	154	Монтаж колеса	306
Колії від коліс автомобіля	154	Підготовка автомобіля	304
Ланцюги протиковзання	298	Встановлення коліс	
Мокре покриття дороги	148	Попередження відкочування автомобіля	305
Навантаження на гальма	148		
Нові гальмівні диски	148	Г	
Нові гальмівні накладки	148	Гальма	
Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому покритті	148	ABS	67
Паливо	147	BAS	68
Перші 1500 км	121	Важливі вказівки з техніки безпеки	147
Поїздки взимку	150	Гальмівна рідина (вказівки)	316
Поїздки по бездоріжжю	151	Гальмівна рідина	
Поїздки у вологу погоду	149	Вказівки	316
Похилі ділянки дороги	148	Дисплейні повідомлення	202
Правила обкатки	121	Гальмівна система	
Проїзд по воді на дорозі	149	EBD	71
Режим експлуатації з причепом	180	Високоєфективна гальмівна система	149
Режими автоматичної коробки передач	132	Вказівки щодо кермування	147
Рух по воді по бездоріжжю	150	Дисплейні повідомлення	200
Рух по гірській місцевості	154	Сигнальна лампа	222
Рух по піску	154	Функція HOLD	167
		Гальмо	
		Паркувальне гальмо	146

Гальмо стоянки

Аварійне гальмування 146

Графік допоміжних систем (бортовий комп'ютер) 191**Д****Дальнє світло**

Дисплейні повідомлення 205

Увімкнення/вимкнення 99

Дані

див. Технічні характеристики

Дані автомобіля 318**Дані автомобіля (позашляхова поїздка)**

Кут звису 319

Максимальна здатність подолання підйомів 319

Дані автомобіля (поїздка по бездоріжжю)

Глибина броду 319

Датчики (вказівки щодо очищення) 275**Датчик освітленості (дисплейні повідомлення) 205****Двері**

Аварійне блокування 79

Аварійне розблокування 79

Автоматичне блокування (бортовий комп'ютер) 194

Автоматичне блокування (вимикач) 79

Важливі вказівки з техніки безпеки 78

Відкривання (з середини) 78

Дисплейні повідомлення 218

Огляд 78

Центральне блокування/розблокування (ключ) 74

Двері водія

див. Двері

Двері задньої стінки

Важливі вказівки з техніки безпеки 79

Відкривання 80

Закривання 80

Повідомлення на дисплеї 218

Дверцята

Панель управління 39

Двигун

Буксирування (автомобіль) 292

Дисплейні повідомлення 206

Запуск з ключем 123

Зупинка 145

Нерівномірний хід 127

Номер двигуна 311

Полегшення пуску 286

Проблеми запуску 127

Функція ECO старт-стоп 124

Декоративні елементи (вказівки щодо очищення) 277**Дерев'яна підлога багажника (вказівки щодо очищення) 278****Джерело світла**

Заднє протитуманне світло 102

Задній габаритний ліхтар 102

Паркувальне світло (заднє) 102

Паркувальне світло (переднє) 102

Показчик повороту (задній) 102

Показчик повороту (передній) 102

Світло ліхтаря заднього ходу 102

Сигнал гальмування 102

Стоянкове світло 102

Дзеркала

див. Зовнішнє дзеркало

Дзеркало

Сонцезахисний козирок 253

див. Внутрішньосалонне дзеркало

Дизель 314**Директиви щодо завантаження автомобіля 243****Дисплейні повідомлення**

Виклик (бортовий комп'ютер) 199

Ключ 220

Системи безпеки 200

Дисплейні повідомлення

Автомобіль 217

Двигун 206

Загальна інформація 199

Закриття (бортовий комп'ютер) 199

Освітлення 205

Системи допомоги водієві 210

Шини 214

Дистанційне керування воротами гаража

Важливі вказівки з техніки безпеки	258
Відкриття/закриття воріт	260
Загальна інформація	258
Очищення пам'яті	261
Проблеми з програмуванням	260
Програмування дистанційного керування	259
Синхронізація змінних кодів	259
Частоти	261

Дистанційне управління

Автономне опалення / вентиляція	116
---------------------------------------	-----

Дитяча

Система утримання пасажирів	53
-----------------------------------	----

Дитячі сидіння

ISOFIX	55
Top Tether	55
Автоматичне розпізнавання	56
Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів	59
Направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів	59
На сидінні переднього пасажира	58
Правильне розташування	61
Проблема (несправність)	60
Рекомендації	64

Діагностичний роз'єм

Діапазони перемикачів передач ..

Діти

Блокування ременя безпеки для кріплення дитячого сидіння	53
--	----

Діти в автомобілі

Важливі вказівки з техніки безпеки	52
--	----

Добовий пробіг

Індикація	186
Скидання (бортовий комп'ютер)	187

Догляд

Важіль селектора	277
Дерев'яна підлога багажника	278
За вихлопною трубою	276
За внутрішнім устаткуванням	276

Загальні вказівки	271
За датчиками	275
За декоративними елементами	277
За дзеркалом з вказівником повороту	275
За дисплеєм	276
За камерою заднього огляду	275
За кермом	277
За килимовим покриттям	279
За колесами	274
За лакофарбовим покриттям	273
За матовим лаком	273
За натуральною деревиною	277
За оббивкою сидінь	277
За облицюванням даху	279
За ременем безпеки	278
За системою зовнішнього освітлення	275
За склом	274
За тягово-зчіпним пристроєм	276
За щіткою склоочисника	274
Мийна установка	272
Очишувач високого тиску	272
Пастикові елементи облицювання	276
Ручна мийка автомобіля	272
Хромовані деталі	276

Домашня адреса

Див. також електронний посібник з експлуатації	233
--	-----

Домкрат

Застосування	305
Місце зберігання	281

Допустиме навантаження на вісь

(режим експлуатації з причепом) ..

Е

Експлуатаційний матеріал

Моторне масло	315
---------------------	-----

Експлуатаційні матеріали

Важливі вказівки з техніки безпеки	311
Вказівки	311
Гальмівна рідина	316
Охолоджуюча рідина (двигун)	316
Паливо	311

Рідина склоомивача	317
Спеціальні добавки AdBlue®	314
Експлуатація	
Електронний посібник з експлуатації	26
Експлуатація автомобіля з причепом	
Очищення тягово-зчіпного пристрою	276
Експлуатація радіоприймача	
Див. також електронний посібник з експлуатації	233
Електроживлення (причеп)	181
Електромагнітна сумісність	
Сертифікати відповідності	29
Електроніка двигуна	
Проблема (несправність)	127
Електронна система курсової стабілізації	
див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)	
Електронна система регулювання тягового зусилля	
див. ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)	
Електронне обладнання двигуна	
Вказівки	309
Електронний посібник з експлуатації	
Вступ	26
Довідка	26

3

Заводська табличка	
див. Заводська табличка автомобіля	
Заводська табличка автомобіля	310
Загальна маса автомобіля	318
Загальний пробіг	186
Заднє багатомісне сидіння	
Встановлення	247
Складання	247
Заднє габаритне світло	
Дисплейні повідомлення	205

Заднє протитуманне світло	
Дисплейні повідомлення	205
Заміна джерела світла	104
Задній габаритний ліхтар	
Заміна джерела світла	103
Задній протитуманний ліхтар	
Увімкнення/вимкнення	98
Залишкове тепло	
Увімкнення/вимкнення	114
Заміна	
Щіток склоочисників	105
Заміна батарейки	
(пульт дистанційного керування автономним обігрівачем)	118
Заміна джерела світла	
Важливі вказівки з техніки безпеки	101
Заднє протитуманне світло	104
Задній габаритний ліхтар	103
Огляд типів джерела світла	102
Паркувальне світло (заднє)	103
Паркувальне світло (переднє)	102
Показчик повороту (задній)	103
Показчик повороту (передній)	103
Світло ліхтаря заднього ходу	104
Сигнал гальмування	103
Стоянкове світло	102
Замок запалювання	
див. Ключ	
Запасне колесо	
Кришка піддону для запасного колеса з нержавіючої сталі	282
Кронштейн для запасного колеса в задній частині автомобіля	281
Запасні запобіжники	293
Запас пального	
Дисплейні повідомлення	208
Сигнальна лампа	229
Запит несправності	
див. Дисплейні повідомлення	
Запобіжники	
Блок запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів	293
Блок запобіжників у кокпіті	293
Важливі правила техніки безпеки ...	292

Короб запобіжників у централь- ному тунелі	293
Короби запобіжників у багаж- ному відділенні	294
Перед заміною	292
План розташування	293
Схема розташування запобіжни- ків	293
Запотівання	
Фар	100
Заправка	
AdBlue®	142
Вказівки для автомобілів	
Mercedes-AMG	313
Індикація рівня палива	34
Пального	138
Процес заправки	139
див. Паливо	
Заправка, важливі	
Правила техніки безпеки	138
Запуск	
Автомобіля	123
Захисна сітка	
Без можливості збільшення багажного відділення	250
Від'єднання	251
Збільшення багажного відділення ..	250
Навішування та зберігання	251
Захисний кожух радіатора	266
Захист від буксирування	
Увімкнення / вимкнення	72
Захист від буксування	
Деактивація	72
Функція	72
Захист від комах на радіаторі	266
Захист від крадіжки	
EDW (система протиугінної сиг- налізації)	71
Захист від буксування	72
Імобілайзер	71
Система охорони салону	72
Збільшення багажного відді- лення	
Важливі вказівки з техніки без- пеки	245
Звуковий сигнал	33
Увімкнення/вимкнення	234
Зимова експлуатація	
Важливі правила техніки безпеки ...	297
Захисний кожух радіатора	266
Ланцюги проти ковзання	298
Літні шини	297
Огляд	297
Слизькі дороги	150
Зимові шини	
Обмеження швидкості (бортовий комп'ютер)	193
Шини для їзди по багню і снігу (M +S)	297
Зміна жорсткості амортизаторів ...	128
Зміна програмування (ключ)	75
Зовнішнє дзеркало	
Збереження налаштувань (функ- ція пам'яті)	95
Зовнішні дзеркала	
Закривання/відкривання (авто- матичне)	94
Закривання/відкривання (елек- тричне)	93
Затемнення (автомат.)	94
Збереження положення для пар- кування	94
Налаштування	94
Розфіксування (вирішення про- блеми)	94
Складання при блокуванні (бор- товий комп'ютер)	196
Зона органів управління	
Огляд	33
Зсувний дах	
Відкриття й закриття	83
Проблема (несправність)	84
Зсувний люк	
Ручне керування	83
Зсувний підйомний дах	
див. Зсувний люк	
Ідентифікаційний номер автомо- біля	
див. VIN	
Ідентифікаційний номер автомо- біля (VIN)	
Заводська табличка	310

Імобілайзер	71
Індикатор передачі (бортовий комп'ютер)	196
Індикація міжсервісного інтервалу активної системи техобслуговування	
Повідомлення про сервісне обслуговування	271
Індикація погоди (COMAND Online)	
Див. також електронний посібник з експлуатації	233
Індикація температури зовнішнього повітря	184

К

Камера

див. Камера заднього виду

Камера заднього виду

Загальні вказівки	172
Індикація у мультимедійній системі	173
Увімкнення/вимкнення	172
Функція/вказівки	172

Капот

Важливі вказівки з техніки безпеки	265
Відкриття	265
Дисплейне повідомлення	218
Закриття	266

Карта пам'яті (аудіосистема)

Карта пам'яті SD

Див. також електронний посібник з експлуатації	233
--	-----

Картка дій рятувальної команди

Кермо

Пелюстки перемикання	133
----------------------------	-----

Ключ

Аварійний ключ	75
Важливі вказівки з техніки безпеки	74
Втрата	77
Дисплейні повідомлення	220
Заміна батарейки	76
Запуск двигуна	123
Зміна програмування	75
Ключ	122

Комфортне відкриття	81
Комфортне закриття	81
Контроль батарейки	76
Огляд	74
Положення (замок запалювання) ...	122
Проблема (несправність)	77
Центральне блокування / розблокування дверей	74

Кнопка «Назад»

Кнопка вибору програми

Код лакофарбового покриття

Колеса

Важливі вказівки щодо техніки безпеки	295
Заміна колеса	304
Зберігання	304
Зняття колеса	306
Інформація щодо руху автомобіля ..	295
Ланцюги протиковзання	298
Момент затягування гвинтів кріплення	307
Монтаж колеса	304
Перевірка	295
Переставлення/заміна	304
Розміри шин і коліс	307

Комбінація приладів

Огляд	34
Сигнальні та контрольні лампи	34

Комбінований вимикач

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Сертифікати відповідності	29
---------------------------------	----

Комфортне відкривання/закривання (режим примусової циркуляції повітря)

Комфортне відкриття

Комфортне закриття

Комфортний підголовник

Комфортний підголовник NECK-PRO

Важливі вказівки з техніки безпеки	50
Принцип роботи	51

Комфортні підголівники NECK-PRO

Які спрацювали, встановлення
назад 51

Кондиціонер.

див. Система кондиціонування

Контролер 234

Контрольна лампа LIM

TEMPOMAT 156

Варіативний обмежувач
швидкості SPEEDTRONIC 158

Контроль тиску в шинах

Важливі вказівки щодо техніки
безпеки 300

Електронна перевірка тиску в
шинах 301

Загальні рекомендації 300

Функціонування/вказівки 300

Короб запобіжників

Зона для ніг переднього пас-
ажира 293

Передня панель 293

Центральний тунель 293

Короби запобіжників

Багажне відділення 294

Косметичне дзеркало

Сонцезахисний козирок 253

Кришка бачку

див. Лючок баку

Кріпильні провусини 248

Кріплення вантажу 247

Кріплення дитячого сидіння

ISOFIX 55

Кут звису 154

Л

**Лакофарбове покриття (вказівки
щодо очищення)** 273

Лампа розжарювання

див. Заміна джерела світла

Ланцюги протиковзання 298

Літні шини

Взимку 297

Лічильник кілометражу

див. Добовий пробіг

див. Загальний пробіг

Лічильник пробігу 186

Лючок баку

Відкривання 139

М

Маршрут (навігація)

див. Місце призначення (навігація)

**Маршрутний комп'ютер (борто-
вий комп'ютер)** 186

Маса буксированого вантажу

Технічні характеристики 319

Масло

див. Моторне масло

**Матовий лак (вказівки з очи-
щення)** 273

**Меню «Допоміжні системи» (бор-
товий комп'ютер)** 191

**Меню AMG (бортовий
комп'ютер)** 196

**Меню сервісного обслуговування
(бортовий комп'ютер)** 191

Мийна установка (догляд) 272

Місце призначення (навігація) 187

Мобільний телефон

Важливі вказівки 257

Вказівки/використання 258

Встановлений тримач 258

Встановлення 309

Встановлення з'єднання з іншим

мобільним телефоном 238

Меню (бортовий комп'ютер) 190

Підключення телефонного

модуля Bluetooth® (профіль SAP) ... 240

Потужність випромінювання
(макс.) 309

Приєднання (інтерфейс
Bluetooth®) 237

Управління (бортовий комп'ютер) .. 258

Частоти 309

Можливості для зберігання

речей 244

**Момент затягування гвинтів крі-
плення коліс** 307

Монтаж колеса

Зняття колеса 306

Підняття автомобіля 305

Монтаж коліс

Пуск автомобіля 307

Моторне масло

Вказівки щодо рівня/витрати масла 267
Вказівки щодо якості 315
Дисплейні повідомлення 207
Доливання 268
Загальні вказівки 315
Контроль рівня масла 267
Перевірка рівня масла за допомогою бортового комп'ютера 267
Перевірка рівня масла масловимірювальним щупом 267
Присадки 316
Рівень заповнення 316
Температура (бортовий комп'ютер) 196

Музичні файли

Див. також електронний посібник з експлуатації 233

Н

Навантаження на дах (макс.) 318

Навігація

Введення пункту призначення 235
Див. також електронний посібник з експлуатації 233
Меню (бортовий комп'ютер) 187
див. Окремий посібник з експлуатації

Навігація до цілі

Див. також електронний посібник з експлуатації 233

Налаштування

Бортовий комп'ютер 191
Виклик збережених даних з пам'яті 96
Заводом-виробником (бортовий комп'ютер) 196
Температури (система кондиціонування) 111

Налаштування гучності

COMAND Online 234

Налаштування мови

Див. також електронний посібник з експлуатації 233

Налаштування розподілу повітря .. 111

Налаштування сопел вентиляції

Системи кондиціонування 119

Налаштування формату часу/дати

Див. також електронний посібник з експлуатації 233

Налаштування часу

Див. також електронний посібник з експлуатації 233

Натуральна деревина (вказівки щодо очищення) 277**О**

Обігрів вітрового скла 112

Обігрів заднього скла

Увімкнення / вимкнення 112

Обігрів рульового колеса

Контрольна лампа (несправність) 92

Облицювання даху та килимове покриття (вказівки щодо очищення) 279**Обмеження швидкості**

див. SPEEDTRONIC

Обрані функції

Огляд 235

Опалення

див. Система кондиціонування

Оригінальні деталі 27

Освітлення

Аварійна світлова сигналізація 99
Автоматичне світло фар 98
Ближнє світло 97
Вказівник повороту 99
Дальнє світло 99
Загальні вказівки 97
Задній протитуманний ліхтар 98
Запотівання фар 100
Освітлення навколишнього простору, увімкнення / вимкнення (бортовий комп'ютер) 193
Паркувальне світло 98
Перемикач освітлення 97
Переривчастий світловий сигнал 99
Плафони освітлення в нижньому торці дверей 101
Поїздки за кордон 97

Постійне денне світло. Увімкнення/вимкнення (бортовий комп'ютер)	192
Увімкнення / вимкнення постійного денного світла (вимикач)	97
Час затримки вимкнення освітлення (зовнішнє освітлення), увімкнення / вимкнення (бортовий комп'ютер)	193
Час затримки вимкнення освітлення салону, увімкнення / вимкнення	193
див. Заміна джерела світла	
див. Освітлення салону	
Освітлення навколишнього простору (бортовий комп'ютер)	193
Освітлення салону	
Огляд	100
Час затримки вимкнення освітлення (бортовий комп'ютер)	193
Основні параметри автомобіля	318
Охолодження	
див. Система кондиціонування	
Охолоджуюча рідина (двигун)	
Вказівки	316
Дисплейні повідомлення	206
Індикація температури	184
Перевірка рівня	269
Сигнальна лампа	229
Температура (бортовий комп'ютер)	196
Охорона довкілля	
Загальна інформація	27
Утилізація автомобіля	27
Очищення	
Важеля управління	277
Вихлопної труби	276
Дзеркала з вказівником повороту	275
Дисплею	276
Коліс	274
Лобового скла від інію	111
Оббивки сидінь	277
Ременя безпеки	278
Системи зовнішнього освітлення	275
Щітки склоочисника	274
Очишувач високого тиску	272

П

Паливний бак

Проблема (несправність)	141
Рівень наповнення	312

Паливний фільтр (дисплейне повідомлення)

208

Паливо

Важливі вказівки з техніки безпеки	312
Вимоги до якості бензинового палива	313
Вимоги до якості дизельного палива	314
Відображення дальності	187
Вказівки для автомобілів Mercedes-AMG	313
Вказівки щодо кермування	147
Ємність баку / резерв	312
Індикація вмісту баку	34
Неетилований 95-й бензин	312
Низькі температури зовнішнього повітря	314
Присадки	313
Статистика витрат	186

Пальне

Проблема (несправність)	141
-------------------------------	-----

Пам'ять повідомлень (бортовий комп'ютер)

199

Панорамний зсувний дах

Важливі вказівки з техніки безпеки	82
--	----

Парковка

Встановлення паркувального положення	130
див. PARKTRONIC	

Паркувальне світло

Дисплейні повідомлення	205
Заміна джерела світла	102
Увімкнення/вимкнення	98

Паркування

Важливі правила техніки безпеки ...	145
Вимкнення двигуна	145
Камера заднього виду	172
Паркувальне гальмо	146
Положення для паркування для зовнішнього дзеркала з боку переднього пасажира	94

Пелюстки перемикання передач ..	133	Повідомлення про несправності	
Передача для їзди по		див. Дисплейні повідомлення	
бездоріжжю LOW RANGE	175	Повітряний фільтр (дисплейне	
Перезапуск системи контролю		повідомлення)	208
Тиску в шинах	302	Повний привід	
Переривчастий світловий сигнал	99	Розподільча коробка	174
Переставляння		Подушка безпеки	
Шин	304	Тазостегнова подушка безпеки	48
Підголівник		Подушки безпеки	
Встановлення та зняття (задній)	89	Активация	49
Комфортний	88	Бокові подушки безпеки	47
Налаштування	87	Важливі вказівки з техніки без-	
Налаштування (задній)	88	пеки	46
Регулювання (спереду)	88	Віконна подушка безпеки	48
див. Комфортний підголівник		Вступ	46
NECK-PRO		Контрольна лампа PASSENGER	
див. Підголівник NECK-PRO		AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗ-	
Підголівник NECK-PRO		ПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.)	41
Принцип роботи	51	Фронтальна подушка безпеки	
Підголівники NECK-PRO		(водій, передній пасажир)	47
Які спрацювали, встановлення		Позашляхова їзда	
назад	51	Важливі вказівки з техніки без-	
Підігрівання заднього скла		пеки	151
Проблема (несправність)	113	Загальні вказівки	152
Підігрів сидінь		Контрольний перелік перед поїз-	
Контрольна лампа (несправність)	91	дкою	153
Підключення USB-приладу		Контрольний перелік після їзди	153
Див. також електронний посіб-		Поїздка за кордон	
ник з експлуатації	233	Симетричне ближнє світло	97
Підсвітка номерного знака (дис-		Поїздка на коротку відстань	
плейні повідомлення)	205	(сажовий фільтр)	147
Підсвітка приладів	183	Поїздки по бездоріжжю	
Підстаканник		Рух вниз по схилу	155
Важливі вказівки з техніки без-		Покажчик повороту	
пеки	252	Дисплейні повідомлення	205
Задня частина салону	252	Заміна джерела світла (заднього) ...	103
Центральна консоль	252	Заміна джерела світла (попереду) ..	103
Пластикові елементи облицю-		Показник часу	
вання (вказівки щодо очищення) ...	276	див. Окремий посібник з експлуатації	
Плафони освітлення в нижньому		Полегшення пуску (двигун)	286
торці дверей	101	Положення коробки передач	131
Повідомлення		Попередження про небезпечну	
див. Дисплейні повідомлення		дистанцію (сигнальна лампа)	231
Повідомлення на дисплеї		Попереджувальний трикутник	280
Індикація міжсервісного інтер-		Поперекова підтримка	
валу активної системи техобслу-		Налаштування чотирьохпозицій-	
говування	270	ної поперекової підтримки	89

Попільничка	253
Посібник з експлуатації	
Обладнання автомобіля	28
Постійне ближнє світло фар	
див. Постійне денне світло	
Постійне денне світло	
Дисплейні повідомлення	205
Увімкнення/вимкнення (бортовий комп'ютер)	192
Увімкнення / вимкнення (вимикач)	97
Постійний повний привід	
Система повного приводу	168
Початок руху	
Загальні вказівки	123
Пошкодження шини	
Заміна колеса / монтаж запасного колеса	304
Підготовка автомобіля	283
Правила обкатки	121
Прикурювач	254
Присадки	
AdBlue®	315
Присадки (моторне масло)	316
Причеп	
7-ми контактний штекер	182
Електроживлення	181
Причіп	
Рушання з причепом	124
Програма руху	
SETUP (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	197
Індикація	129
Пріїзд по воді на дорозі	149
Пріїзд по воді по бездоріжжю	150
Процес перемикання	132
Пульт дистанційного керування	
Заміна батарейки (автономне опалення)	118
Програмування (дистанційне керування воротами гаража)	259

Р

Радіоприймач

Вибір радіостанції	188
--------------------------	-----

Рація

Встановлення	309
Потужність випромінювання (макс.)	309
Частоти	309

Регулювання мікроклімату в салоні

Вказівки щодо використання клімат-контролю THERMATIC	109
Обігрів вітрового скла	112
Проблеми при охолодженні з осушенням повітря	110
Функція ZONE, увімкнення / вимкнення	111

Регулювання швидкості

див. DISTRONIC PLUS

Регулятор яскравості (підсвітка приладів)

.....	34
-------	----

Режим експлуатації з причепом

ESP®	70
PARKTRONIC	171
Важливі вказівки з техніки безпеки	179
Від'єднання причепа	181
Вказівки щодо керування	180
Дисплейне повідомлення, світло	205
Діапазон перемикання передач	132
Допустиме навантаження на вісь	320
Маса буксированого вантажу	319
Приєднання причепа	181
Система контролю мертвої зони	167
Тягово-зіпний пристрій	319

Режими автоматичної коробки**передач**

Kick-down	132
Аварійний режим	138
Вказівки щодо керування	132
Встановлення передачі заднього ходу	130
Встановлення положення паркування	130
Встановлення положення руху	131
Встановлення холостого ходу	130
Огляд	128

Пелюстки перемикання передач	133	Речові відділення	
Проблема (несправність)	138	Під підлокітником	245
Режим руху	134	Рівень заповнення	
Рух з причепом	132	AdBlue®	315
Ручне перемикання	135	Рідина омивача	
Рушання автомобіля	123	Дисплейні повідомлення	219
Режими руху		див. Склоомивач	
див. Автоматична коробка передач		Розблокування	
Режим модема		Аварійне розблокування	79
Телефонний модуль Bluetooth®		Зсередини (кнопка системи	
(профіль SAP)	240	центрального блокування замків)	78
Режим руху		Розетка (12 В)	
Режими автоматичної коробки		Зона для ніг переднього пас-	
передач	134	ажира	255
Резерв (паливний бак)		Розетка (на 12 В)	
див. Паливо		Багажне відділення, вантажний	
Резервний запас палива		відсік	255
Дисплейні повідомлення	208	Загальні вказівки	255
Сигнальна лампа	229	Задня частина салону	255
Рекомендації щодо керування		Розетка на 12 В	
Поїздка за кордон	97	див. Розетка (на 12 В)	
Симетричне ближнє світло	97	Розподілення гальмівного	
Рекомендації щодо керування		зусилля	
автомобілем		див. EBD (Electronic Brake-force	
Загальні положення	147	Distribution)	
Ремені безпеки		Розподільча коробка	
Важливі вказівки з техніки без-		Вимкнення передавального від-	
пеки	42	ношення для руху по бездоріжжю ..	175
Відстібання	45	Вмикання передавального відно-	
Вступ	41	шення для руху по бездоріжжю	175
Правильне використання	43	Діапазон перемикання передач	175
Пристібання	43	Загальні вказівки	174
Регулювання по висоті	43	Перемикання	175
Середнє заднє сидіння	44	Перемикання (важливі вказівки	
Сигнальна лампа (функція)	45	з техніки безпеки)	175
Ремінь безпеки		Перемикання (загальні вказівки)	175
Сигнальна лампа	220	Перемикання в нейтральне	
Речове відділення		положення	176
Важливі вказівки з техніки без-		Рульове колесо	
пеки	244	Важливі вказівки з техніки без-	
Кишеня для карт	245	пеки	91
Підстаканник	252	Збереження налаштувань (функ-	
Речовий ящик	244	ція пам'яті)	95
Сітка-кишеня	245	Кнопки (бортовий комп'ютер)	184
Речовий відсік		Налаштування (електричне)	91
Дверний речовий відсік	245	Обігрів рульового колеса	92
Речовий ящик	244	Очищення	277

Рульове управління (повідомлення на дисплеї)	219
Рух бездоріжжям	
Рух по піску	154
Рух вниз по схилу	155
Рух по бездоріжжю	
Рух по гірській місцевості	154
див. Рух бездоріжжям	
Рух по гірській місцевості	
Здатність подолання підйомів (максимальна)	155
Кут звису	154
Округлі верхівки виступу	155
Рух вниз по схилу	155
Рушання	
Причіп	124
Режими автоматичної коробки передач	123

С

Сажовий фільтр	147
Світло	
Комбінований перемикач	99
Світловий індикатор LIM	
DISTRONIC PLUS	161
Світло ліхтаря заднього ходу	
Заміна джерела світла	104
Світло ліхтаря заднього ходу (дисплейні повідомлення)	205
Світло фар	
див. Автоматичне світло фар	
Сертифікати відповідності	29
Сигнал гальмування	
Адаптивний	68
Дисплейні повідомлення	205
Заміна джерела світла	103
Сигналізація	
Вимкнення (EDW)	71
Увімкнення/вимкнення функції (EDW)	71
див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
Сигналізація спрацьовування замків автомобіля, (бортовий комп'ютер)	194

Сигнальна лампа	
Двигун (діагностика двигуна)	229
Сигнальні та контрольні лампи	
ABS	223
DISTRONIC PLUS	231
ESP®	225
ESP® OFF	226
LIM (DISTRONIC PLUS)	161
LIM (TEMPOMAT)	156
LIM (варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC)	158
PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.)	41
Гальмівна система	222
Діагностика двигуна	229
Загальна інформація	220
Запас пального	229
Огляд	34
Охолоджуюча рідина	229
Попередження про небезпечну дистанцію	231
Резервний запас палива	229
Ремінь безпеки	220
Система контролю тиску в шинах ..	232
Система утримання пасажирів	228
Стоянкове гальмо	228
Сидіння	
Важливі вказівки з техніки безпеки	85
Збереження налаштувань (функція пам'яті)	95
Налаштування (електричне)	87
Налаштування підголовника	87
Налаштування чотирьохпозиційної поперекової підтримки	89
Огляд	85
Правильне положення сидіння водія	85
Увімкнення/вимкнення вентиляції сидіння	90
Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь	89
Сидіння водія	
Повідомлення на дисплеї	218
Сидіння переднього пасажира	
Повідомлення на дисплеї	218

Система безпеки

див. Система забезпечення безпеки руху

Система допомоги водієві

Дисплейні повідомлення 210
Камера заднього виду 172
Система контролю мертвої зони 165
Функція HOLD 167

Система допомоги при паркуванні

див. PARKTRONIC
див. Зовнішнє дзеркало
див. Камера заднього виду

Система екстреного виклику**Mercedes-BeVo**

Кнопка у стельовій блок-панелі управління 255

Система забезпечення безпеки руху

ABS (антиблокувальна система) 67
ADAPTIVE BRAKE 71
BAS (система екстреного гальмування) 68
EBD (Electronic Brake-force Distribution, система електронного розподілення гальмівного зусилля) 71
Адаптивний сигнал гальмування 68
Важливі вказівки з техніки безпеки 67
Огляд 67

Система зовнішнього освітлення

див. Освітлення

Система кондиціонування

Автономне опалення / вентиляція 114
Важливі вказівки з техніки безпеки 108
Видалення конденсату з вікон 112
Комфортне відкривання/закривання (режим примусової циркуляції повітря) 113
Налаштування витрати повітря 111
Налаштування розподілу повітря 111
Налаштування температури 111
Огляд системи 108

Охолодження з осушенням повітря 110
Очищення лобового скла від інію ... 111
Проблема з підігріванням заднього скла 113
Світлові індикатори 110
Система автоматичного клімат-контролю THERMATIC (2 зони) 108
Увімкнення/вимкнення 109
Увімкнення/вимкнення підігрівання заднього скла 112
Увімкнення/вимкнення режиму примусової циркуляції повітря 113
Увімкнення/вимкнення функції залишкового тепла 114
Функція автоматичного запуску і зупинки ECO 109

Система контролю мертвої зони

Дисплейні повідомлення 212
Підключення/відключення (бортовий комп'ютер) 191
Режим експлуатації з причепом 167
Увімкнення / вимкнення 191
Функція/вказівки 165

Система контролю тиску в шинах

Дозвіл на використання радіосигналу системою контролю тиску в шинах 302
Попередження системи 301
Сигнальна лампа 232

Система охорони салону

Деактивація 73
Увімкнення / вимкнення 73
Функція 72

Система повного приводу

Постійний повний привід 168

Система протиугінної сигналізації

див. EDW (система протиугінної сигналізації)

Система управління

див. Бортний комп'ютер

Система утримання пасажирів

Вступ 40
Повідомлення на дисплеї 202

Сигнальна лампа	228
Сигнальна лампа (функція)	40
Система центрального блокування замків	
Автоматичне блокування (бортовий комп'ютер)	194
Блокування/розблокування (ключ)	74
Системи допомоги водієві	
DISTRONIC PLUS	160
PARKTRONIC	169
SPEEDTRONIC	158
TEMPOMAT	155
Системи забезпечення безпеки руху	
ESP® (електронна система курсової стабілізації)	68
Системи кондиціонування	
Автоматичне регулювання	110
Сітка-кишеня	245
Скло	
Очищення	274
Склоомивач	
Вказівки	317
Заправка	270
Склоочисник	
Заміна щіток склоочисників	105
Проблема (несправність)	107
Склоочисник заднього скла	105
Увімкнення/вимкнення	104
Склоочисник заднього скла	
Заміна щітки склоочисника	105
Увімкнення / вимкнення	105
Сонцезахисний козирок	253
Сопла вентиляції	
Важливі вказівки з техніки безпеки	119
Налаштування	119
Налаштування бічних сопел	119
Налаштування середніх сопел	119
Спеціалізована СТО	30
Спинка сидіння	
Відкидання назад	246
Спинка сидіння (повідомлення на дисплеї)	218

Спідометр	
Вибір індикації спідометра	192
Сегменти	183
У комбінації приладів	34
Цифровий	187
Старт	
Важливі вказівки з техніки безпеки	122
Статистика витрат (бортовий комп'ютер)	186
Стельова блок-панель управління	38
СТО	30
Стоянкове гальмо	
Дисплейні повідомлення	202
Задіяння	146
Сигнальна лампа	228
Стоянкове світло	
Заміна джерела світла	102
Стоянкові гальма	
див. Стоянкове гальмо	
Сумка з комплектом бортового інструменту	281
Схема розташування запобіжників	293

Т

Таймер (RACETIMER)	197
Тахометр	183
ТБ	
Управління (бортовий комп'ютер) ..	189
Тварини в автомобілі	66
Телефон	
Авторизація (встановлення з'єднання) мобільного телефону ...	237
Відхилення/завершення виклику ...	190
Див. також електронний посібник з експлуатації	233
Дисплейні повідомлення	219
Меню (бортовий комп'ютер)	190
Мобільний телефон, встановлення з'єднання (загальна інформація)	237
Номер з телефонної книги	190
Переключення між мобільними телефонами	238

Повторення вибору	191	Тиск в шинах	
Приймання виклику	190	Запит значень (бортовий комп'ютер)	300
див. Мобільний телефон		Тиск у шинах	
Телефонна книга		Дисплейні повідомлення	214
Див. також електронний посібник з експлуатації	233	Рекомендований	299
Телефонний модуль Bluetooth®		Транспорт (автомобіль)	291
(профіль SAP)		Тримач для лиж	251
Активация та під'єднання модуля	239	Тяглово-зчпний пристрій	
Вступ	238	див. Експлуатація автомобіля з причепом	
Монтаж модуля	239		
Підключення модуля через кабель USB	239		
Телефонний модуль Bluetooth®			
(профіль SAP)			
PIN-коду SIM-картки, збереження у пам'яті / видалення	241		
SMS	241		
Заряджання мобільного телефону	241		
Налаштування	241		
Перенесення телефонної книжки ...	241		
Приєднання мобільного телефону	240		
Режим модема	240		
Режим роботи із SIM-карткою	239		
Температура			
Моторне масло (бортовий комп'ютер)	196		
Охолоджуюча рідина	184		
Охолоджуюча рідина (бортовий комп'ютер)	196		
Температура зовнішнього повітря ..	184		
Технічні дані:			
Опорне навантаження (максимальне)	320		
Техніка безпеки при експлуатації			
Важливі вказівки з техніки безпеки	28		
Сертифікати відповідності	29		
Технічні характеристики			
Дані автомобіля	318		
Заправочні об'єми	311		
Інформація	309		
Маса буксированого вантажу	319		
		У	
		Увімкнення/вимкнення режиму примусової циркуляції повітря	113
		Увімкнення режиму експлуатації носіїв даних	
		Загальні вказівки	241
		Через список пристроїв	242
		Управління	
		Бортовим комп'ютером	184
		Установка на парковку	
		див. Паркування	
		Ф	
		Фари	
		Омивач (функція)	99
		Очисник (вказівки)	317
		Функція ECO	
		Старт-стоп загальні вказівки	124
		Старт-стоп Увімкнення/вимкнення	124
		Функція HOLD	
		Вимкнення	168
		Загальні вказівки	167
		Увімкнення	168
		Умови увімкнення	168
		Функція/вказівки	167
		Функція Mercedes-Benz Contact	
		Загальні вказівки	256
		Кнопка виклику при аварії	256
		Кнопка інформаційного виклику	256
		Функція пам'яті	95
		Функція полегшення висадки	
		Увімкнення / вимкнення	195
		Функціонування/вказівки	92

Функція полегшення посадки

Увімкнення / вимкнення	195
Функціонування/вказівки	92

Х

Хромовані деталі (вказівки щодо очищення)

276

Ц

Центральна консоль

Верхня частина	36
Нижня частина	37
Огляд	36

Центральне блокування замків

див. Система центрального блокування замків

Цифровий спідометр

187

Ч

Час затримки вимкнення освітлення

Зовнішнє освітлення (бортовий комп'ютер)	193
Освітлення салону	193

Час на круг (RACETIMER)

197

Частоти

Дистанційне керування воротами гаража	261
Мобільний телефон	309
Рація	309

Ш

Шини

Важливі вказівки щодо техніки безпеки	295
Дисплейне повідомлення	214
Зберігання	304
Інформація щодо руху автомобіля ..	295
Ланцюги протиковзання	298
Літні шини взимку	297
Малюнок протектора	296
Монтаж шин	307
Напрямок обертання	304
Перевірка	295

Розмір шин (характеристики)	307
Термін експлуатації	296
див. Пошкодження шини	

Шини для їзди по багню і снігу (M

+S)

297

Шторка багажного відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки	248
Відкривання і закривання	249
Вказівки / функціонування	248
Монтаж / демонтаж	249

Вступ

В цьому друкованому посібнику з експлуатації надана інформація щодо безпечної експлуатації вашого автомобіля. Електронний посібник з експлуатації надає вам усі спеціально підібрані відомості щодо оснащення вашого автомобіля та вашої мультимедійної системи. Викликати електронне керівництво з експлуатації можна за допомогою мультимедійної системи.

- Його перегляд абсолютно безкоштовний. Електронне керівництво з експлуатації не потребує підключення до мережі Інтернет.

Ви можете виконувати перехід до розділів електронного керівництва з експлуатації трьома різними способами:

• пошук по 3D

Віртуальна модель дозволяє вам оглянути деталізовану об'ємну модель вашого автомобіля. При огляді екстер'єру та салону автомобіля ви можете переходити до відповідних розділів електронного керівництва з експлуатації. Щоб перейти до огляду салону автомобіля, оберіть вид «Салон автомобіля».

• пошук за ключовими словами

У рядку пошуку можна виконувати пошук за введеними ключовими словами.

• зміст

У змісті можна обирати окремі розділи.

- З міркувань безпеки електронне керівництво з експлуатації недоступне під час руху автомобіля.

Експлуатація

Виклик електронної інструкції з експлуатації

- Натисніть кнопку  на центральній консолі. Відкриється огляд розділів з інформацією щодо автомобіля.
- Повернувши  і натиснувши контролер  оберіть пункт меню «Посібник з експлуатації».
- Підтвердіть повідомлення щодо попереджувальних вказівок з техніки безпеки . Відкриється головне меню електронного посібника з експлуатації.

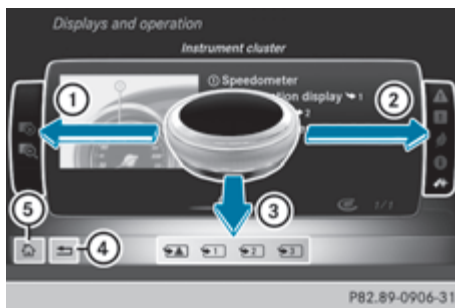
Управління електронним керівництвом з експлуатації

Загальні вказівки

Дотримуйтеся вказівок щодо використання контролера (> стор. 234).

Сторінки змісту

Скориставшись функцією пошуку по 3D, пошуком за ключовим словом або переходом за змістом, ви потрапите на сторінки змісту.



- ▶ **Гортання вперед і назад:** поверніть контролер .
- ▶ **Відображення анімації або повноекранний режим:** перемістіть контролер ліворуч  .
- ▶ **Вибір вказівки або збереження закладки:** перемістіть контролер праворуч  .
- ▶ **Вибір посилення:** перемістіть контролер донизу  .
- ▶ **Вихід зі сторінки змісту:** оберіть символ  .
- ▶ **Виклик головного меню електронного посібника з експлуатації:** оберіть символ  .
- ▶ **Перехід від меню функцій на мультимедійну систему за допомогою кнопок на центральній консолі:** натисніть кнопку , ,  або .

Відкриється обране меню. Електронне керівництво з експлуатації продовжить працювати у фоновому режимі.

Охорона довкілля

Загальна інформація

♀ Вказівка щодо охорони довкілля

Компанія Daimler AG відома глобальними заходами з охорони довкілля.

Її мета – економне використання ресурсів та дотримання законодавчих норм щодо охорони природи.

Ви також можете зробити свій внесок в охорону довкілля завдяки екологічно грамотній експлуатації свого автомобіля.

Витрата палива та зношення двигуна, редуктора, гальм і шин залежать від двох основних факторів:

- умов експлуатації автомобіля,
- ваш особистий стиль кермування.

Ви можете регулювати обидва фактори. Для цього дотримуйтеся наступних вказівок:

Умови експлуатації

- Уникайте поїздки на короткі відстані, оскільки вони збільшують витрату палива.
- Слідкуйте за допустимим тиском у шинах.
- Не возіть із собою зайвий вантаж.
- За відсутності необхідності в багажнику на даху знімайте його з автомобіля.
- Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля. Тому завжди дотримуйтеся міжсервісних інтервалів.
- Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Особистий стиль кермування

- При запуску не натискайте педаль акселератора.
- Не прогрівайте двигун під час простою.
- Кермуйте обачно й дотримуйтеся допустимих дистанцій до інших автомобілів.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі $\frac{2}{3}$.

- Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі.
- Контролюйте витрати палива.

Автомобіль для утилізації

Лише для країн Європейського союзу:

Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації свого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите великий внесок у замикання циклу утилізації та у збереження ресурсів.

Подальшу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

♀ Вказівка щодо охорони довкілля

Компанія Daimler AG пропонує відновлені обігові агрегати й деталі відмінної якості.

Для них чинні ті ж права та гарантії, що й для нового обладнання.

! Місця у вашому автомобілі, де можуть бути вбудовані подушка безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці та блоки керування й датчики для систем утримання пасажирів:

- Двері
- Сійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Зона органів управління
- Комбінація приладів
- Центральна консоль

У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад аудіосистеми. Забороняється виконувати в цих зонах ремонтні або зварювальні роботи. Це може порушити функціональність системи утримання пасажирів.

Доручить монтаж деталей приладдя спеціалізований СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса й приладдя, пов'язане з системою безпеки, не від Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. У такому випадку може порушитися функціонування систем безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте виключно оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса й деталі приладдя, вироблені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє на надійність та відповідність оригінальні деталі, аксесуари й деталі для модернізації, дозволені для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу компанії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється застосування лише певних деталей, дозволених законодавством Федеративної Республіки Німеччина. Це правило чинне й для деяких інших країн. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це трапляється у випадку,

- коли змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля
- коли існує небезпека з боку учасників дорожнього руху
- коли погіршуються шумові та вихлопні характеристики

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (> стор. 310).

обладнання автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування посібника. Можливі розбіжності в залежності від країни. Зверніть увагу, що у вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення обладнання вашого автомобіля можуть відрізнятися.

В оригінальному договорі купівлі вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли питання щодо обладнання та експлуатації, ви можете звернутися на будь-яку авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Посібник з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Техніка безпеки при експлуатації

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи. Виникає небезпека аварії!

Зазначені сервісні обслуговування та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися. Існує небезпека пожежі!

Під час поїздок по ґрунтових дорогах або на гористій місцевості періодично оглядайте днище автомобіля зі сторони дороги. Видаляйте з нього залишки рослин та інші займисті матеріали. У випадку пошкоджень зверніться до спеціалізованої СТО.

Посібник з експлуатації

Обладнання автомобіля

-  В цьому посібнику з експлуатації описано всі моделі, стандартне та опціональне

⚠ УВАГА

Заміна електронних деталей, програмного забезпечення, а також кабельного з'єднання може негативно вплинути на їх функціонування і/або на функціонування інших мережевих компонентів. Зокрема, може позначитися на роботі систем безпеки. Внаслідок цього вони можуть функціонувати не належним чином і/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Існує підвищена небезпека виникнення аварії та загроза травмування!

Не здійснюйте жодних втручань в кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення. Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки у спеціалізованій СТО.

При внесенні змін в електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

! Автомобіль можна пошкодити, якщо

- автомобіль зачепить днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах
- надто швидко переїжджати перешкоди, наприклад бордюри, гасії швидкості або вибоїни
- по днищу або ходовій частині автомобіля вдарає твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займісті матеріали, такі як листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

У таких випадках необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО та усунути несправності. Якщо, продовживши рух, ви помітите порушення в системі безпеки автомобіля, негайно зупиніть його відповідно до правил дорожнього руху. У цьому випадку слід звернутися до спеціалізованої СТО.

Сертифікати відповідності**Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку**

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних приладів, інтегрованих в автомобіль:

Компоненти цього автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням директиви 1999/5/ЄС. Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їх відповідність директиві ECE-R 10 в чинній редакції.

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригінального сертифікату відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

2006/42/EG

Ми **WEBER-HYDRAULIK GMBH**

Heilbronner Straße 30 — 74363 Güglingen

заявляємо, що наступні моделі домкратів «Weber-Hydraulik»:

A AD ADX AH ANH AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

навантаження: від 2.000 до 100.000 кг

номери серій: починаючи з року випуску 01/2010

відповідають основним нормам безпеки та вимогам щодо охорони здоров'я, які наведені в Директиві ЄС щодо машинобудування.

Сертифікат відповідності ЄС втрачає чинність:

- при внесенні змін або виконанні ремонту сторонніми особами,
- якщо виробі використовуються без дотримання відповідних умов, які наведені у посібнику з експлуатації,
- не проводяться регулярні перевірки.

Відповідні директиви ЄС: Директива ЄС щодо машинобудування 2006/42/EG

Норми, які застосовуються: ISO 11530
Контроль якості: DIN EN ISO 9001:2000
Güglingen, від 01.07.2013

[підпис]	[підпис]
Керівник	Уповноважений з технічних питань
WEBER-HYDRAULIK GmbH	Документація

WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30 – 74363 Güglingen

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм служить для підключення діагностичних приладів на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Підключення пристроїв до автомобіля через діагностичний роз'єм може призвести до обмеження функціонування систем автомобіля. Це може стати причиною зниження безпеки експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Підключайте до діагностичного роз'єму автомобіля лише прилади, рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте килимки для ніг, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для педалей. Не використовуйте килимки незакріпленими і не кладіть кілька килимків один на одного.

 Використання пристроїв, підключених до діагностичного роз'єму за умови вимкне-

ного двигуна, може розрядити стартерну акумуляторну батарею.

Підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести до скидання інформації щодо контролю токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО володіють необхідними знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні бути проведені лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення: монтаж та демонтаж компонентів автомобіля
- роботи з електронними компонентами

Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Реєстрація автомобіля

Компанія Mercedes-Benz може дати вказівку своїм авторизованим станціям техобслуговування провести технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і надійність автомобіля. Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані. Виявитися, що ваш автомобіль незареєстрований, може в наступних випадках:

- якщо ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера
- якщо ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Рекомендується зареєструвати свій автомобіль на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше сповіщайте компанію Mercedes-Benz про зміну адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Залиште наклейку з попередженням на місці.

Під час експлуатації автомобіля звертайте увагу на:

- Вказівки з техніки безпеки цього посібника
- Технічні характеристики автомобіля
- Правила та норми дорожнього руху
- Приписи щодо експлуатації автомобіля та стандартів безпеки.

Гарантія якості

! Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього посібника з експлуатації. Пошкодження вашого автомобіля, які виникли внаслідок усвідомлених порушень, не підпадають ані під гарантію якості Mercedes-Benz, ані під гарантію на новий автомобіль або автомобіль, що був у користуванні.

QR-коди для схем розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці B прикріплені QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричного дроту.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за адресою www.mercedes-benz.de/qr-code.

Дані, збережені в автомобілі

Багато електронних компонентів вашого автомобіля устатковано носіями даних.

Ці носії тимчасово або на тривалий час зберігають технічну інформацію щодо:

- режиму руху
- подій
- помилок

Такі технічні дані містять інформацію про загальний стан компонента, модуля, системи або навколишнього середовища.

Це, наприклад:

- режими експлуатації системних компонентів. До них належать рівні заправки
- повідомлення про статус автомобіля та його компонентів. До них належать кількість обертів коліс, швидкість, уповільнення руху, поперечне прискорення, положення педалі акселератора.
- порушення функціонування та несправності важливих компонентів системи. До них належать світло й гальма
- реакція та режими експлуатації автомобіля в надзвичайних ситуаціях на дорозі. До них належать, наприклад, спрацювання подушки безпеки, встановлення системи регулювання стабільності.
- умови навколишнього середовища. До них належить температура зовнішнього повітря.

Ці дані несять виключно технічний характер і можуть застосовуватися для

- розпізнавання та усунення помилок і недоліків
- аналізу функціонування автомобіля, наприклад, після аварії
- оптимізації функцій автомобіля

Ці дані не надають інформації про характер руху на пройдених відрізках шляху.

Під час сервісного обслуговування цю технічну інформацію можна зчитати з носіїв даних подій та помилок.

До сервісних послуг належать:

- послуги з ремонту
- сервісне обслуговування

- гарантійне обслуговування
- контроль якості

Зчитування виконується працівниками сервісного центру (в т.ч. виробником) за допомогою спеціальних діагностичних приладів. За необхідності в центрі ви отримаєте докладнішу інформацію.

Після усунення помилки інформація з пам'яті несправностей видаляється або перезаписується.

Під час експлуатації автомобіля можуть виникнути ситуації, в яких можна особисто отримати – якщо необхідно, за допомогою спеціаліста – технічні характеристики та іншу інформацію.

До таких відомостей належать:

- протоколи аварій
- пошкодження автомобіля
- свідчення очевидців

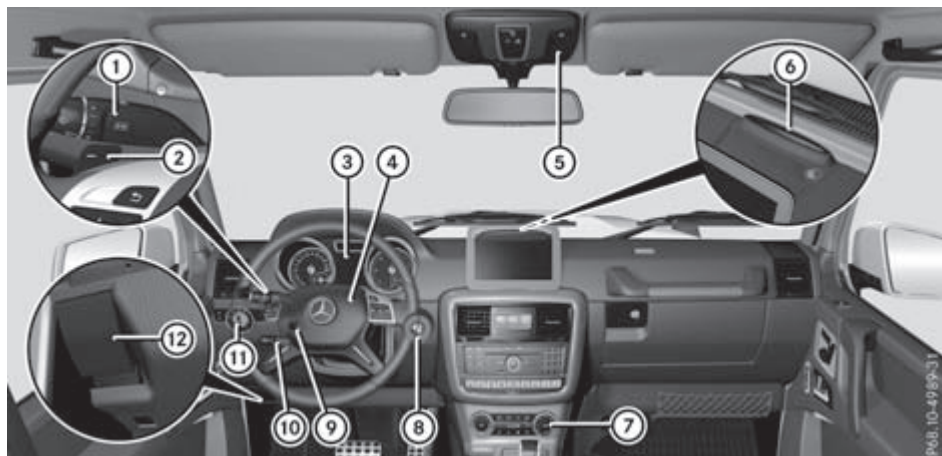
Інші додаткові функції, які за згодою користувача згідно з договором також дозволяють передачу певних даних автомобіля. До таких функцій належить, наприклад, визначення місцезнаходження автомобіля в екстреному випадку.

Інформація про авторські права

Інформацію про ліцензії до безкоштовного програмного забезпечення та програмного забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а доповнення до неї – в мережі Інтернет за посиланням:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

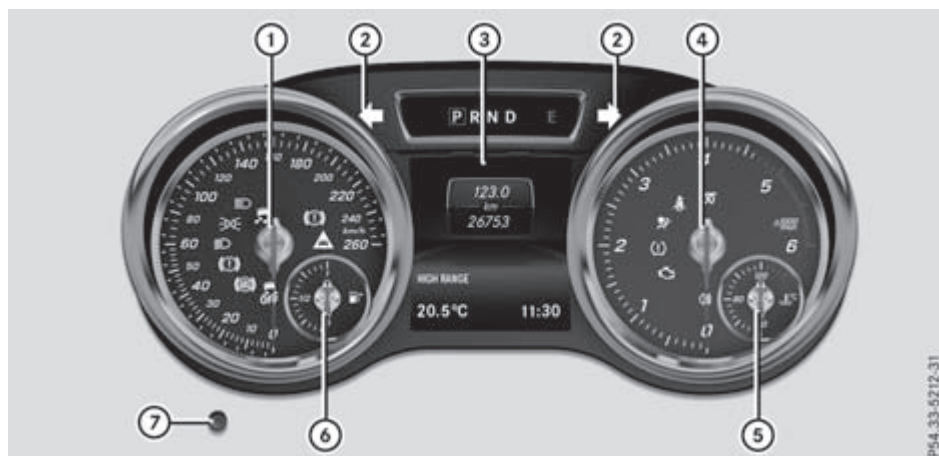
Передня панель



	Функціонування	стор.
①	Комбінований перемикач	99
②	Пелюстки перемикачя передач	133
③	Комбінація приладів	34
④	Звуковий сигнал	
⑤	Стельова блок-панель управління	38
⑥	Попереджувальна індикація PARKTRONIC	169

	Функціонування	стор.
⑦	Система кондиціонування	108
⑧	Замок запалювання	122
⑨	налаштування рульового колеса	91
⑩	Важіль системи TEMPOMAT	156
⑪	Перемикач освітлення	97
⑫	Відкриття капота	265

Комбінація приладів



P94.33-6212.31

	Функціонування	стор.
①	Сегментований спідометр Сигнальні та контрольні лампи: ESP® 225 ESP® OFF (ВИМКН.) 225 ABS 223 Гальма (жовт.) 222 Ближнє світло 97 Стоянкове світло 98 Дальнє світло 99 Гальма (черв.) 222 Стоянкове гальмо 228 Попередження про небезпечну дистанцію 231	183
②	Показчик повороту	99
③	Багатофункціональний дисплей	185
④	Тахометр Сигнальні та контрольні лампи: Заднє протитуманне світло	183 98

	Функціонування	стор.
	Діагностика двигуна 229 Система контролю тиску в шинах 232 Система утримання пасажирів 40 Ремінь безпеки 220 Дизельний двигун: передпускове прогрівання 123	
⑤	Індикація температури охолоджуючої рідини Сигнальні та контрольні лампи: Охолоджуюча рідина	184 229
⑥	Індикація рівня палива Сигнальні та контрольні лампи: Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (праворуч)	229
⑦	Підсвітка приладів	183

Багатофункціональне рульове колесо



	Функціонування	стор.
①	Багатофункціональний дисплей	185
②	Дисплей мультимедійної системи	
③	 Увімкнення системи LINGUATRONIC	
④	 Виклик, відхилення / завершення вихід з телефонної книги або пам'яті повторних викликів  Здійснення/прийняття виклику Перехід до пам'яті повторних викликів	190

	Функціонування	стор.
	  Зміна гучності  Вимкнення або увімкнення звуку	
⑤	  Вибір меню   Вибір підменю чи гортання списків  Підтвердження вибору Закриття повідомлень на дисплеї	184 184 184 199
⑥	 назад Вимкнення системи LINGUATRONIC	184

i Докладніша інформація:

- щодо мультимедійної системи в електронному посібнику з експлуатації
- щодо LINGUATRONIC в окремому посібнику з експлуатації

Центральна консоль

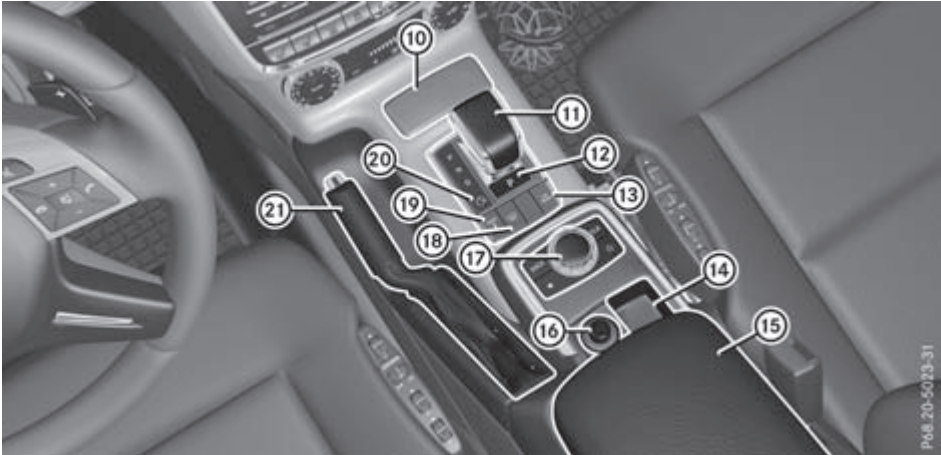
Центральна консоль, верхня частина



	Функціонування	стор.
①	Мультимедійна система (див. електронне керівництво з експлуатації)	
②	Підігрів сидінь	89
③	Вентиляція сидіння	90
④	PARKTRONIC	169
⑤	Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	124

	Функціонування	стор.
⑥	Система аварійної світлової сигналізації	99
⑦	Контрольна лампа PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.)	41
⑧	ESP®	69
⑨	Автономний опалювач	114

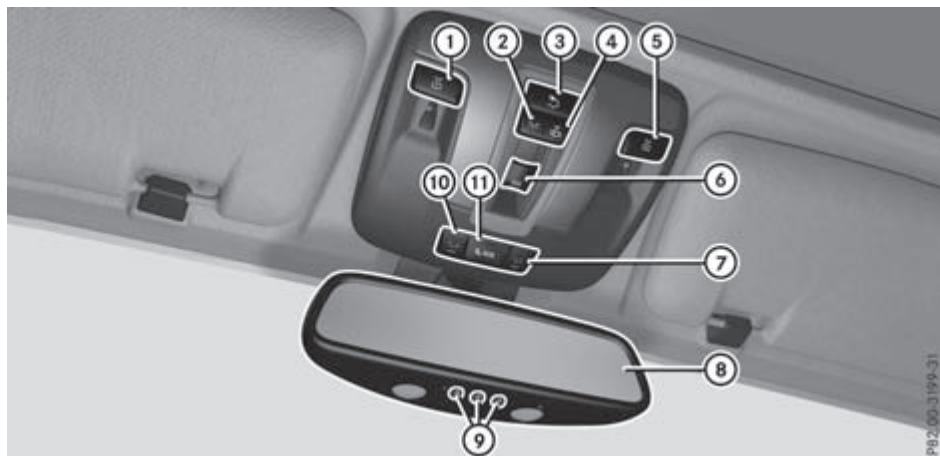
Центральна консоль, нижня частина



	Функціонування	стор.
10	Речове відділення/попільни́чка	253
11	Важіль селектора автома-тичної коробки передач	129
12	Встановлення паркуваль-ного положення	130
13	 Увімкнення/вимкнення передавального відношення для руху по без-доріжжю	175
14	Речове відділення	244
15	Речове відділення з Media Interface	244

	Функціонування	стор.
16	Прикурювач	254
17	Контролер	234
18	Увімкнення/вимкнення обі-гріву вітрового скла	112
19	 Зміна жорсткості амортизаторів	128
20	 Вибір програми руху Автомобілі Mercedes-AMG:	133
	 Вибір програми руху	133
21	Стоянкове гальмо	146

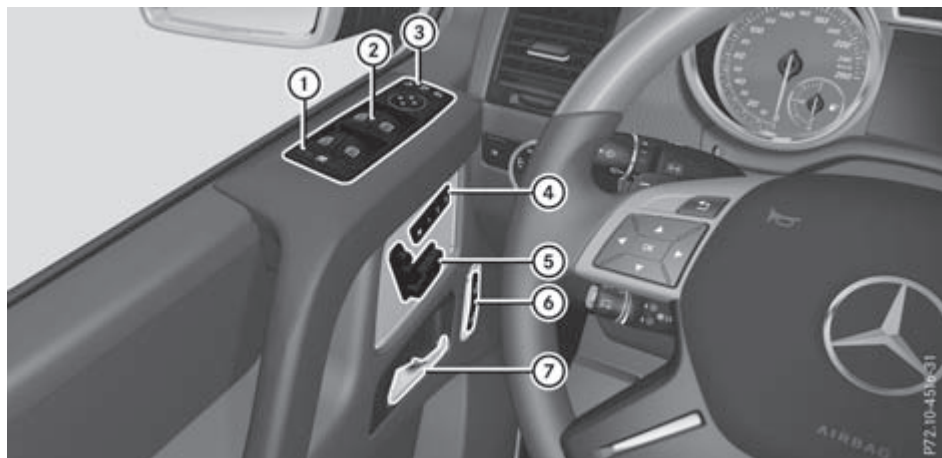
Стельова блок-панель управління



	Функціонування	стор.
①	Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	100
②	Освітлення передньої зони салону, увімкнення	100
③	Освітлення задньої зони салону, увімкнення/вимкнення	100
④	Освітлення передньої зони салону / автоматичне керування освітленням салону, вимкнення	100
⑤	Правий плафон для читання, увімкнення / вимкнення	100

	Функціонування	стор.
⑥	Зсувний люк, відкриття / закриття	83
⑦	Кнопка інформаційного виклику	256
⑧	Внутрішньосалонне дзеркало	93
⑨	Кнопки для дистанційного керування воротами гаража	260
⑩	Кнопка виклику при аварії	256
⑪	Кнопка SOS	255

Панель управління дверима



	Функціонування	стор.
①	Система блокування задніх бокових вікон для безпеки дітей	66
②	Піднімання і опускання бокового скла	80
③	Електричне регулювання зовнішніх дзеркал, складання / розкладання	93
④	Збереження налаштувань сидіння, зовнішніх дзеркал та рульової колонки	95

	Функціонування	стор.
⑤	Електричне регулювання сидіння	87
⑥	Блокування та розблокування автомобіля	78
⑦	Відкривання дверей	78

Безпека водія і пасажирів**Система утримання пасажирів.
Вступ**

Система утримання пасажирів може зменшити при аварії ризик контакту людей в салоні з частинами салону автомобіля. Окрім того, система утримання пасажирів також може зменшити навантаження на людей в салоні автомобіля під час аварії.

Система утримання пасажирів включає в себе

- систему ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Компоненти системи утримання пасажирів узгоджені між собою. Їх захист реалізується лише, якщо всі люди в салоні автомобіля

- правильно пристебнуті ремнями безпеки (> стор. 43)
- правильно встановили сидіння та підголовник (> стор. 85).

Водій повинен додатково перевірити, щоб рульове колесо було налаштовано правильно. Врахуйте інформацію про правильне положення сидіння водія (> стор. 85).

Крім того, потрібно забезпечити достатньо вільного місця для розгортання подушки безпеки при спрацюванні (> стор. 46).

Подушка безпеки доповнює правильно пристебнутий ремінь безпеки. Подушка безпеки у якості додаткового запобіжного пристрою підвищує захист людей в салоні автомобіля у відповідних аварійних ситуаціях. Якщо, наприклад, при аварії достатньо захисту ремня безпеки, подушки безпеки не спрацювають. Крім того, у випадку аварії спрацювають лише ті подушки безпеки, що підвищують захист у конкретній ситуації. При цьому ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють у автомобіль з зовні.

Інформацію щодо принципу роботи системи утримання пасажирів див. у розділі «Спрацювання аварійних натягувачів ремня безпеки в інерційній котушці та подушок безпеки» (> стор. 49).

Інформацію про дітей у автомобілі та дитячі системи утримання пасажирів див. у розділі «Діти в автомобілі» (> стор. 52).

Важливі вказівки з техніки безпеки**⚠ УВАГА!**

У результаті внесення змін в систему утримання пасажирів вона може більше не працювати так, як це передбачалось. Система утримання пасажирів тоді більше не може захищати людей у салоні автомобіля, як передбачено, і наприклад, не спрацювати у випадку аварії або неочікувано активуватися. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Ніколи не замінюйте частини системи утримання пасажирів. Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до спеціалізованої СТО. Для цього Mercedes-Benz рекомендує користуватись послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Сигнальна лампа системи утримання пасажирів

Функції системи утримання пасажирів перевіряються після вмикання запалювання і з регулярним інтервалом під час роботи двигуна. Таким чином можна завчасно визначити несправності.

Якщо вмикаєть запалювання, сигнальна лампа системи утримання пасажирів  вмикається на комбінації приладів. Вона відключається пізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів готові до роботи.

Існує несправність, якщо сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

- не вмикається після вмикання запалювання
- під час роботи двигуна не вимикається через кілька секунд
- під час роботи двигуна знову вмикається

⚠ УВАГА!

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть

непередбачено активуватися або не спрацювати у випадку аварії так, як повинні. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ремня безпеки в інерційній катушці або подушки безпеки. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.)



Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) ① входить до системи автоматичного розпізнавання дитячого крісла на сидінні переднього пасажирів.

Якщо постійно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), значить подушка безпеки переднього пасажирів відключена.

Залежно від наявності людини на сидінні переднього пасажирів потрібно активувати або вимкнути подушку безпеки переднього пасажирів, див. наступні пункти. Це потрібно перевірити перед поїздкою, а також завжди перевіряти під час поїздки.

- **Дитина у дитячій системі утримання пасажирів:** подушка безпеки переднього пасажирів повинна бути відключена або активована залежно від встановленої дитячої системи утримання пасажирів, віку та зросту дитини. Обов'язково дотримуйтеся вказівок розділу «Діти в автомобілі» (> стор. 52). Там також знаходиться інформація про дитячу систему утримання

пасажирів, що встановлена у напрямку руху автомобіля або проти нього на сидінні переднього пасажирів.

- **Всі інші особи:** контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Обов'язково дотримуйтеся вказівок розділу «Реміні безпеки» (> стор. 41) та «Подушки безпеки» (> стор. 46). Там також знаходиться інформація про правильне положення сидіння.

Враховуйте інформацію про автоматичне розпізнавання дитячого крісла на сидінні переднього пасажирів (> стор. 56).

Реміні безпеки

Вступ

Правильно пристебнутий ремінь безпеки у випадку удару або перекидання найдієвіше обмежує переміщення людей у салоні автомобіля. Таким чином зменшується ризик нараження людей в автомобілі на елементи салону або випадання їх з автомобіля. Крім того, ремінь безпеки допомагає людям в салоні автомобіля залишатись у правильному положенні з точки зору спрацювання подушок безпеки.

Система ремінів безпеки складатиметься з

- ремінів безпеки
- аварійних натягувачів ремня безпеки для передніх ремінів безпеки та зовнішніх ремінів безпеки у задній частині салону
- обмежувачів зусилля натягу ремня безпеки

Якщо витягувати ремінь безпеки за кріпильне відвідне вушко ремня безпеки швидко або рвучко, інерційна катушка ремня безпеки блокується. Стрічку ремня не можливо витягнути далі.

Аварійний натягувач ремня безпеки натягає при ударі ремінь безпеки так, щоб він щільно прилягав до тіла. Він не тягне людей в салоні автомобіля назад у напрямку спинки сидіння.

Аварійний натягувач ремня безпеки при цьому не коригує неправильне положення сидіння або проходження ремня, якщо ремінь безпеки накладено неправильно. Якщо додатково ремінь безпеки обладнано обмежувачем зусилля натягу ремня безпеки,

він при активації зменшує навантаження ременя на людей у салоні автомобіля.

Обмежувач зусилля натягу ременя безпеки передніх посадочних місць узгоджений з фронтальною подушкою безпеки, що приймає частину зусилля гальмування. Таким чином можна зменшити навантаження на людей в салоні автомобіля під час аварії.

! Якщо сидіння переднього пасажирів незайняте, не вставляйте язичок ременя безпеки у замок ременя безпеки сидіння переднього пасажирів. Інакше при аварії може спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній катушці і його потрібно буде міняти.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі з гальмуванням чи раптовій зміні напрямку може призвести до травм. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Завжди переконайтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

УВАГА!

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням. У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зсування тіла під ремінь і як наслідок — пошкодження живота чи шиї. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.

УВАГА!

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів. Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі з гальмуванням чи раптовій зміні напрямку може призвести до травм. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Закріпіть осіб зростом нижче 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

Якщо ви берете у автомобіль дитину молодше 12 років та зростом нижче ніж 1,50 м,

- завжди перевіряйте, щоб вона була зафіксована у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz. Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини
- слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (> стор. 52), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів

УВАГА!

Ремені безпеки не можуть захищати як передбачено, якщо

- вони пошкоджені, замінені, сильно забруднені, побіліли або змінили колір
- замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений
- внесено зміни в аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній катушці, жорсткі кріплення ременя безпеки або інерційну катушку ременя безпеки

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла. Замінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії. Замінені

аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково спрацювати або не спрацювати, як передбачено. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Ніколи не замінюйте ремені безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній катушці, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну катушку ременя безпеки. Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті. Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, які дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz. Інакше анулюється дозвіл на експлуатацію автомобіля.

Правильне використання ременів безпеки

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки для ременя безпеки (> стор. 42).

Всі люди у салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки перед поїздкою. Перед поїздкою завжди перевіряйте, чи всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки.

При пристібанні ременів безпеки обов'язково слідкуйте за тим, щоб

- язичок ременя безпеки вставлявся лише у замок ременя безпеки відповідного сидіння
- ремінь безпеки щільно прилягав до тіла
Уникайте верхнього одягу, наприклад, зимових пальт.
- ремінь безпеки не був перекручений
Лише тоді зусилля, що виникає, може рівномірно розподілитися по поверхні ременя.
- частина плечового ременя проходила через середину плеча

Плечова частина ременя не повинна торкатися шиї і не має проходити під рукою або за спиною. По можливості відповідно до зросту відрегулюйте ремінь безпеки по висоті.

- поясний ремінь безпеки щільно і максимально низько прилягав до тазу
Поясний ремінь безпеки повинен завжди проходити по стегнам і ніколи через живіт. Особливо за цим повинні слідкувати вагітні

жінки. При потребі притисніть поясний ремінь безпеки донизу у область стегон і затягніть частиною плечового ременя.

- ремінь безпеки не має проходити по гострим, гострокінечним або крихким предметам

Якщо такі предмети знаходяться на одязі або в ньому, наприклад, олівець, ключ або окуляри, перекладіть їх у відповідне місце.

- одним ременем безпеки завжди має бути пристебнута одна людина

Ніколи не перевозьте немовля або дитину на колінах людей у салоні автомобіля. У випадку аварії вони можуть постраждати від затискання між людьми в салоні автомобілю та ременем безпеки.

- предмети ніколи не мають пристібатися разом з людьми

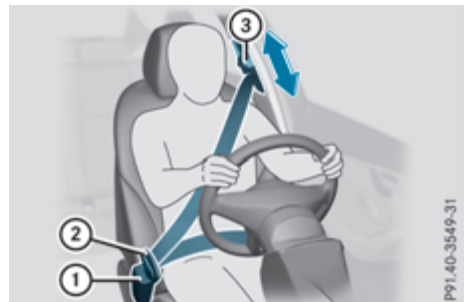
Переконайтеся також, щоб не було предметів між людиною та сидінням, наприклад, подушки.

Ремені безпеки призначені виключно для кріплення та утримування людей. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся «Директив щодо завантаження автомобіля» (> стор. 243).

Пристібання та регулювання ременя безпеки

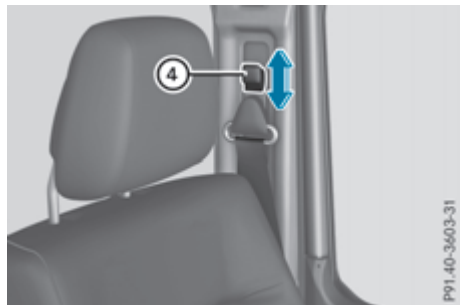
Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки до ременя безпеки (> стор. 42) і вказівок для правильного використання ременя безпеки (> стор. 43).

Якщо людина пристібає середній ремінь безпеки заднього сидіння, враховуйте також інформацію по ременю безпеки для середнього заднього сидіння (> стор. 44).



Принципова схема

- ▶ Відрегулюйте сидіння (▷ стор. 85). Спинка сидіння повинна знаходитись майже у вертикальному положенні.
- ▶ Ремінь безпеки на кріпильному відвідному вушку ремня безпеки ③ плавно витягніть і зафіксуйте язичок ремня безпеки ② в замку ремня безпеки ①.
- ▶ При потребі підтягніть ремінь безпеки перед грудьми вгору, щоб ремінь безпеки щільно прилягав до тіла.



Частина плечевого ремня повинна постійно проходити через середину плеча. При потребі налаштуйте кріпильне відвідне вушко ремня безпеки.

- ▶ **Регулювання висоти:** перемістіть кріпильне відвідне вушко ремня безпеки вгору. Кріпильне відвідне вушко ремня безпеки фіксується у різних положеннях.
- ▶ **Регулювання глибини:** потягнувши кнопку розблокування ④, перемістіть кріпильне відвідне вушко ремня безпеки вниз.
- ▶ У потрібному положенні відпустіть кнопку розблокування ④ і переконайтеся, що кріпильне відвідне вушко ремня безпеки зафіксувалося.

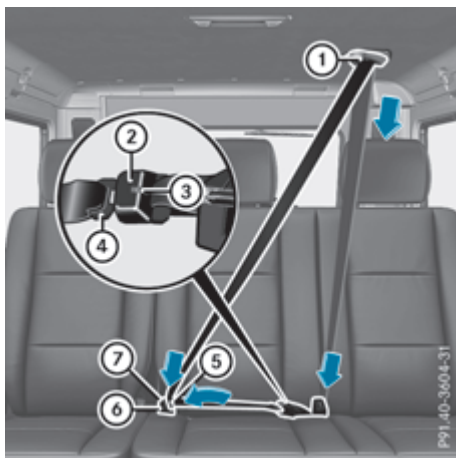
Щоб надійно закріпити дитячі системи утримання пасажирів в автомобілі, всі ремні безпеки в автомобілі, до ремня безпеки водія, обладнано блокуванням ремня безпеки для кріплення дитячого сидіння. Докладну інформацію див. у розділі «Блокування ремня безпеки для кріплення дитячого сидіння» (▷ стор. 53).

Ремінь безпеки для середнього сидіння у задній частині салону

⚠ УВАГА!

Якщо трьохточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння під час поїздки не використовується, він може закидатись, наприклад при маневрі гальмування або аварії. Небезпека травмування!

Якщо трьохточковий ремінь безпеки середнього заднього сидіння не використовується, завжди закріплюйте обидва язички ремня безпеки в тримачі.



- ① Тримач для язичків ремня безпеки
- ② Замок ремня безпеки для фіксованого язичка ремня безпеки
- ③ Кнопка розблокування для фіксованого язичка ремня безпеки
- ④ Фіксований язичок ремня безпеки
- ⑤ Замок ремня безпеки для вільного язичка ремня безпеки
- ⑥ Кнопка розблокування для вільного язичка ремня безпеки
- ⑦ Вільний язичок ремня безпеки



- Обидва язичка ременя безпеки (4) і (7) витягніть з тримача (1).



- Плавню потягніть ремень безпеки у місці виходу ременя безпеки і зафіксуйте язичок ременя безпеки (4) у замку ременя безпеки (2).



- **Пристібання ременя безпеки:** плавно витягніть ремень безпеки з місця виходу ременя безпеки і зафіксуйте вільний язичок ременя безпеки (7) в замку ременя безпеки (5).
- При потребі підтягніть ремень безпеки перед грудьми вгору, щоб ремень безпеки щільно прилягав до тіла.

Відстібання ременя безпеки

- ! Переконайтеся в тому, що ремень безпеки повністю намотаний. Інакше ремень безпеки або язичок ременя безпеки може застрягнути у дверях або у механізмі сидіння. Так можна пошкодити двері, внутрішню панель облицювання дверей та ремень безпеки. Пошкоджені ремні безпеки більше не можуть виконувати свою захисну функцію, і їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.
- Натисніть кнопку розблокування в замку ременя безпеки, утримуйте язичок ременя безпеки та проведіть назад ремень безпеки.

Функція попередження про непристібнутий ремень безпеки водія та переднього пасажира

Сигнальна лампа ременя безпеки  на комбінації приладів звертає увагу на те, що всі люди у салоні автомобіля повинні пристебнути ремні безпеки. Вона може світитись безперервно або блимати. Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Сигнальна лампа ремня безпеки вмикається  і попереджувальний звуковий сигнал припиняється, щойно водій і передній пасажир пристебнуть ремень безпеки.

Подушки безпеки

Вступ

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

Подушка безпеки доповнює правильно пристебнутий ремінь безпеки. Вона не замінює функцію ремня безпеки. Подушка безпеки надає додатковий захист у відповідних аварійних ситуаціях.

Не всі подушки безпеки спрацювують при аварії. Різні системи подушок безпеки працюють незалежно одна від одної (▷ стор. 49).

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків.

Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки через невідповідну швидкість її спрацювання.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При відхиленні від правильного положення сидіння, подушка безпеки не може захистити, як це передбачено, і таким чином спрацювання може навіть спричинити додаткові травми. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Щоб уникнути ризику, завжди переконайтеся, що всі пасажирів в салоні автомобіля

- правильно пристебнуті ремнями безпеки, в т.ч. вагітні;
- правильно сидять і дотримуються максимально можливої відстані до подушок безпеки;
- дотримуються наступних вказівок.

Завжди переконайтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

- Перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слідкуйте за тим, щоб спинка сидіння була практично у вертикальному положенні. Центр підголівника повинен підтримувати голову приблизно на рівні очей.
- Встановіть сидіння водія та переднього пасажирів максимально назад. Положення сидіння водія при цьому повинно забезпечувати зручне керування автомобілем.
- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід. Таким чином відсутні перешкоди для розгортання подушки безпеки.
- Завжди спирайтеся під час поїздки на спинку сидіння. Не нахилийтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- Завжди тримайте ноги у просторі для ніг перед сидінням. Наприклад, не кладіть ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- Зафіксуйте осіб зростом нижче 1,50 м у відповідних системах утримання пасажирів. До цього зросту ремінь безпеки може накладатися неправильно.

Якщо берете у машину дітей, додатково дотримуйтеся наступних вказівок.

- Зафіксуйте дітей молодше дванадцяти років та нижчих, ніж 1,50 м завжди в придатній дитячій системі утримання пасажирів.
- Попередньо встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів на заднє сидіння.
- Розміщуйте дитину у направленій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів лише тоді, коли подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Подушка безпеки переднього пасажирів відключена, якщо постійно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) (▷ стор. 41).
- Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (▷ стор. 52) та «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів» (▷ стор. 58), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Предмети у салоні автомобіля можуть загрожувати функціонуванню подушок безпеки. Щоб уникнути ризиків у зв'язку з невідповідною швидкістю подушки безпеки після спрацювання, переконайтеся перед тим як сісти в автомобіль, що

- між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів
- немає предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В)
- на верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішалка для одягу
- у зоні розгортання подушки безпеки не закріплені аксесуари, такі як тримачі для напоїв, наприклад, на дверях, боковому склі, задньому боковому облицюванні або боковині кузова
- немає важких, гострих або крихких предметів у кишенях вашого одягу. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці

⚠ УВАГА!

Якщо змінити покриття подушок безпеки або нанести на них предмети, наприклад, наклейки, подушки безпеки вже не зможуть функціонувати так, як це передбачалось. Існує підвищена небезпека травмування!

Ніколи не змінюйте покриття подушок безпеки і не наносьте нічого на них.

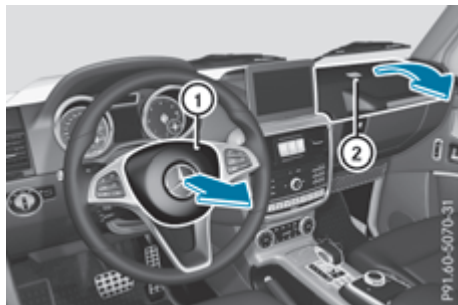
⚠ УВАГА!

На дверях знаходяться датчики для управління подушками безпеки. При заміні або неправильному виконанні робіт на дверях або внутрішніх панелях облицювання дверей можливе порушення функцій датчиків. У результаті подушки безпеки вже не працюватимуть так, як це передбачалось. Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні, так як це було передбачено. Існує підвищена небезпека травмування!

Ніколи не замінюйте двері або їх деталі. Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

Фронтальні подушки безпеки

! Не кладіть тверді предмети на сидіння переднього пасажирів. Таким чином система може визначити, що сидіння зайняте. У випадку аварії можуть спрацювати системи утримання пасажирів з боку переднього пасажирів, і їх потрібно буде замінити.



Подушка безпеки водія ① розгортається перед рульовим колесом. Подушка безпеки переднього пасажирів ② розгортається перед та над речовим ящиком.

Фронтальні подушки безпеки на передніх сидіннях при активації посилюють захист голови та грудної клітки.

Якщо постійно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), це означає, що подушка безпеки переднього пасажирів відключена (▷ стор. 41).

Бокові подушки безпеки

⚠ УВАГА!

Невідповідна оббивка сидінь може заважати спрацюванню вбудованих у сидіннях подушок безпеки або не дати їм спрацювати. Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні, так як це було передбачено. Крім того можливе порушення функцій автоматичного розпізнавання дитячого крісла. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Використовуйте лише покриття сидінь, дозволене для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.



Бокові подушки безпеки ① розгортаються поруч з зовнішніми боковинами спинки сидіння.

Бокова подушка безпеки при активації посилює захист грудної клітки. Вона не захищає

- голову
- шию
- руки

Бокова подушка безпеки у випадку бічного зіткнення спрацьовує зі сторони удару.

Подушки безпеки для захисту тазостегнової зони

УВАГА!

Невідповідна оббивка сидінь може заважати спрацьовуванню вбудованих у сидіння подушок безпеки або не дати їм спрацювати. Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні, так як це було передбачено. Крім того можливе порушення функції автоматичного розпізнавання дитячого крісла. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Використовуйте лише покриття сидінь, дозволене для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.



① Подушки безпеки для захисту тазостегнової зони: розгортаються знизу біля зовнішнього бічного валика сидіння.

При активації, подушка для захисту тазостегнової зони посилює безпеку людей в салоні автомобіля, що можуть постраждати від удару.

Подушка безпеки для захисту тазостегнової зони спрацьовує зі сторони удару.

Віконні подушки безпеки



Віконні подушки безпеки ① вбудовані по бокам у раму даху і проходять від стійки А до стійки С.

Віконна подушка безпеки при активації посилює захист голови. Вона не захищає груди або руки.

Віконна подушка безпеки спрацьовує при бічному зіткненні зі сторони удару.

Якщо розпізнано додатковий захист ременем безпеки людей в салоні автомобіля, віконна подушка безпеки може спрацьовувати у подальших аварійних випадках (▷ стор. 49).

Спрацювання аварійних натягувачів ремня безпеки в інерційній котушці та подушок безпеки

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі. Небезпека травмування!

Не торкайтеся деталей подушки безпеки. Негайно доручить замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці, що спрацював піротехнічно, більше не працює, і тому не надає передбаченого захисту. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Негайно доручить замінити аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Особливо необхідно зробити це, якщо спрацювали аварійний натягувач ремня безпеки або подушка безпеки.

Якщо спрацював аварійний натягувач ремня безпеки або подушка безпеки, чути тріск, і в повітрі може розсіятись пилоподібний порошок. Засвітиться сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

Тріск не викликає порушення слуху, за винятком рідких випадків. Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати утруднення дихання в людей, що страждають астмою або захворюваннями дихальних шляхів. Якщо можливо зробити це безпечно, слід негайно покинути автомобіль або відкрити вікно, щоб уникнути ускладнення дихання.

Принцип дії

При ударі, під час першого етапу зіткнення, блок керування системи утримання пасажирів оцінює такі важливі фізичні дані гальмування або прискорення автомобіля, як

- тривалість
- напрямок
- інтенсивність

На основі цієї оцінки блок керування системи утримання пасажирів викликає спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки при фронтальному зіткненні або зіткненні ззаду.

Аварійний натягувач ремня безпеки може спрацювати лише, коли

- увімкнене запалювання
- компоненти системи утримання пасажирів готові до роботи. Докладніше інформацію див. у розділі «Сигнальна лампа системи утримання пасажирів» (> стор. 40)
- на відповідному передньому сидінні язичок ремня безпеки зафіксовано у замку ремня безпеки

Аварійні натягувачі ремня безпеки у задній частині салону спрацювають незалежно від стану блокування ременів безпеки.

Якщо блок керування системи утримання пасажирів визначає високу тяжкість аварії, у певних випадках фронтального зіткнення активуються інші компоненти системи утримання пасажирів незалежно один від одного:

- подушка безпеки водія
- подушка безпеки переднього пасажира

Залежно від наявності людини на сидінні переднього пасажира подушка безпеки переднього пасажира відключена або активована. Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.), подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у випадку аварії. Враховуйте інформацію про контрольну лампу PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) (> стор. 41).

Ваш автомобіль обладнано фронтальною подушкою безпеки водія, що спрацює в два етапи. На першому етапі спрацювання подушка безпеки водія наповнюється достатньою кількістю відпрацьованого газу і таким чином зменшує ризик травмування. Протягом кількох мілісекунд активується дру-

гий етап спрацювання, і подушка безпеки водія наповнюється до максимуму.

Визначення порогу активації для аварійного натягувача ременя безпеки і подушки безпеки виконується шляхом оцінювання у різних місцях уповільнення або прискорення автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацювання повинно відбуватися вчасно, на початку удару.

Гальмування або прискорення автомобіля і напрямок зусилля визначаються головним чином

- розподілом зусилля під час удару
- кутом зіткнення
- характером деформації автомобіля
- властивостями предмету, з яким зіштовхнувся автомобіль

Фактори, які помітні або можуть бути виміряні лише після зіткнення, не впливають на спрацювання подушки безпеки. Вони не мають для цього значення.

Автомобіль може значно деформуватися без спрацювання подушки безпеки. Це трапляється, якщо пошкоджено лише частини, що відносно легко деформуються, і не відбувається швидке уповільнення. І навпаки, подушка безпеки може спрацювати, хоча у автомобіля спостерігаються лише незначні деформації. Це відбувається, наприклад, якщо пошкоджено основні елементи конструкції автомобіля, наприклад, лонжерон, а уповільнення при цьому спостерігається досить значне.

Якщо блок керування системи утримання пасажирів розпізнає бічне зіткнення або перекидання, залежно від виду аварії активуються незалежно один від одного відповідні компоненти системи утримання пасажирів.

- Бокова подушка безпеки та тазостегнова подушка безпеки зі сторони удару, незалежно від аварійного натягувача ременя безпеки та використання ременя безпеки
- Автомобілі з автоматичним розпізнаванням дитячого крісла на сидінні переднього пасажира: бокова та тазостегнова подушки

безпеки зі сторони переднього пасажира спрацювають, якщо

- сидіння переднього пасажира розпізнано як зайняте, або
- язичок ременя безпеки на сидінні переднього пасажира зафіксовано у замку ременя безпеки
- Віконна подушка безпеки зі сторони удару, незалежно від використання ременя безпеки і незалежно від того, чи зайняте сидіння переднього пасажира
- Аварійний натягувач ременя безпеки, якщо в цій ситуації заздалегідь виявлена додаткова необхідність захисту людей у салоні автомобіля, окрім тієї, що вже забезпечує ремінь безпеки
- Віконна подушка безпеки зі сторони водія та переднього пасажира у певних ситуаціях перекидання, якщо заздалегідь виявлена додаткова необхідність захисту людей у салоні автомобіля, окрім тієї, що вже забезпечує ремінь безпеки

i Не всі подушки безпеки спрацювають при аварії. Різні системи подушок безпеки працюють незалежно одна від одної.

Спосіб дії системи подушок безпеки визначається оціненою тяжкістю аварії, особливо уповільненням або прискоренням автомобіля і типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- бічне зіткнення
- перекидання

Підголівник NECK-PRO/комфортний підголівник NECK-PRO

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Функція підголівника може бути порушена, якщо ви

- встановите предмети, наприклад, гачок для одягу, на підголівнику
- не використовуйте невідповідні покриття для підголівника.

Підголівники можуть при аварії не підперти голову, як це передбачено. При цьому встановлені предмети на підголівнику можуть

становити загрозу іншим пасажирам. Підвищена небезпека травмування!

Не встановлюйте предмети на підголовник та використовуйте лише підходящі покриття для підголовника.

Зверніться щодо наявності придатної оббивки сидінь або підголовників на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Принцип дії

Підголовники NECK-PRO або підголовники підвищеної комфортності NECK-PRO покращують захист від травмування голови та шиї. При особливо сильному зіткненні ззаду підголовники NECK-PRO або підголовники підвищеної комфортності NECK-PRO сидіння водія та сидіння переднього пасажира рухаються в напрямку руху вперед та вгору. Це покращує підтримку голови.

Якщо при аварії підголовники NECK-PRO або підголовники підвищеної комфортності NECK-PRO спрацювали, встановіть підголовники NECK-PRO або підголовники підвищеної комфортності NECK-PRO сидіння водія та сидіння переднього пасажира у вихідне положення (> стор. 51). Інакше при повторному зіткненні ззаду не буде наявний додатковий захист. Ви зможете дізнатись про те, що підголовники NECK-PRO або підголовники підвищеної комфортності NECK-PRO спрацювали, якщо вони змістились вперед та їх більше неможна налаштувати.

Після зіткнення ззаду Mercedes-Benz радить вам перевірити роботу підголовників NECK-PRO або підголовників підвищеної комфортності NECK-PRO на спеціалізованій СТО.

Встановіть назад підголовники NECK-PRO / підголовники підвищеної комфортності NECK-PRO

Підголовники NECK-PRO

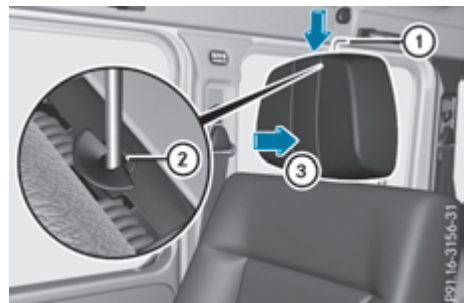


Не ставте палець між оббивкою підголовника та кришкою. Особливо стежте за цим при встановленні назад підголовника NECK-PRO.

- Поверніть підголовники NECK-PRO вперед нагорі оббивки у напрямку стрілки ①.
- Натискайте оббивку підголовника NECK-PRO у напрямку стрілки ② до упору вниз.
- Натискайте сильно назад оббивку підголовника NECK-PRO пласкою рукою у напрямку стрілки ③, поки він не зафіксується.
- Цю роботу повторіть з другим підголовником NECK-PRO.

i Встановлення назад підголовника NECK-PRO вимагає багато сили. Якщо ви маєте проблеми із встановленням назад підголовників NECK-PRO, проведіть цю роботу в спеціалізованій СТО.

Комфортні підголовники NECK-PRO



Не ставте палець між оббивкою підголівника та кришкою. Особливо стежте за цим при встановленні назад підголівників підвищеної комфортності NECK-PRO.

- ▶ Інструмент для встановлення підголівника назад ① витягніть з папки для автомобільної документації.
- ▶ Поверніть інструмент для встановлення підголівника назад ① у напрямку ② між оббивкою на підголівниках підвищеної комфортності NECK-PRO та задньою кришкою підголівників.
- ▶ Натисніть назад інструмент для встановлення підголівника назад ①, поки спрацювання підголівників не зафіксується з чутним звуком.
- ▶ Витягніть інструмент для встановлення підголівника назад ①.
- ▶ Набивку підголівників підвищеної комфортності NECK-PRO натисніть сильно назад пласкою рукою у напрямку стрілки ③, поки він не зафіксується.
- ▶ Цю роботу повторіть з другим підголівником підвищеної комфортності NECK-PRO.
- ▶ Інструмент для встановлення підголівника назад ① покладіть назад в папку для автомобільної документації.

i Якщо ви маєте проблеми із встановленням назад підголівників підвищеної комфортності NECK-PRO, проведіть цю роботу на спеціалізованій СТО.

Автоматизовані аварійні заходи

Безпосередньо після аварії залежно від типу та тяжкості удару доступними залишаються наступні функції:

- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- увімкнення аварійного освітлення
- розблокування дверей автомобіля
- опускання переднього бокового скла
- піднімання електрично регульованого рульового колеса при відкриванні дверей водія
- запуск двигуна та вимкнення системи подачі палива
- Автомобілі з системою екстреного виклику Mercedes-Benz: функція автоматичного екстреного виклику

Діти в автомобілі

Важливі вказівки з техніки безпеки

Як показує статистика нещасних випадків, діти, розміщені на задньому сидінні, знаходяться у більшій безпеці, ніж діти, які знаходяться на передніх сидіннях. Тому фірма Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні. Тут дитина зазвичай краще захищена.

Якщо ви берете у автомобіль дитину молодше 12 років та зростом нижче ніж 1,50 м,

- слід завжди розміщувати її в призначеній для автомобілів Mercedes-Benz дитячій системі утримання пасажирів. Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки, наведених у цьому розділі, а також вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

Якщо на людей, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю! Ніколи не залишайте людей, передусім дітей, в автомобілі без нагляду.

⚠ УВАГА!

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися. Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектися. Небезпека травмування!

Покидаючи з дитиною автомобіль, завжди дбайте про те, щоб на дитячу систему утримання пасажирів не потрапляло пряме сонячне проміння. Наприклад, накривайте цю систему. Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ремнями і правильно сидять. Передусім слід перевірити дітей.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки до ременя безпеки (> стор. 42) і вказівок для правильного використання ременя безпеки (> стор. 43).

Блокування ременя безпеки для кріплення дитячого сидіння**⚠ УВАГА!**

Якщо під час руху ремінь безпеки ослабне, дитяча система утримання пасажирів більше не буде правильно закріплена. Блокування ременя безпеки для кріплення дитячого сидіння деактивоване і ремінь безпеки за допомогою автоматичного механізму намотування дещо підтягується. Тому ремінь безпеки не можна знову негайно замкнути. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Негайно зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. Знову активуйте блокування ременя безпеки для кріплення дитячого сидіння і правильно закріпіть дитячу систему утримання пасажирів.

Усі ремені безпеки в автомобілі, за виключенням ременя безпеки водія, оснащені блокуванням ременя безпеки для кріплення дитячого сидіння. Активоване блокування ременя безпеки для кріплення дитячого сидіння дбає про те, щоб ремінь безпеки після закріплення дитячої системи утримання пасажирів не ослаблювався.

Монтаж дитячої системи утримання пасажирів:

- Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- Плавню витягніть ремінь безпеки на кріпильному відповідному вушку.
- Вставте язичок ременя безпеки в замок ременя.

Активування блокування ременя безпеки для кріплення дитячого сидіння:

- Повністю витягніть ремінь безпеки та дайте йому знову втягнутися під дією автоматичного механізму намотування. Втягування ременя супроводжується характерним звуком сковдження. Блокування ременя безпеки для кріплення дитячого сидіння активоване.
- Натисніть на дитячу систему утримання пасажирів донизу, щоб ремінь безпеки був туго натягнутим та не ослаб.

Демонтаж дитячої системи утримання пасажирів і деактивація блокування ременя безпеки для кріплення дитячого сидіння:

- Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- Натисніть кнопку розблокування замка ременя безпеки, візьміться за язичок ременя безпеки та підведіть до кріпильного відповідного вушка ременя. Блокування ременя безпеки для кріплення дитячого сидіння деактивоване.

Дитяча система утримання пасажирів

Обов'язково враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 61).

Mercedes-Benz радить з міркувань безпеки використовувати лише дитячу систему утримання пасажирів, рекомендовану фірмою Mercedes-Benz (> стор. 64).

УВАГА!

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановити на призначеному для неї місці, вона не може забезпечити належний захист. Може так статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів. Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння. Заборонено класти предмети під чи на дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки. Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченою для неї оригінальною оббивкою. Пошкоджену оббивку замінійте лише оригінальною.

УВАГА!

Коли дитяча система утримання пасажирів неправильно змонтована чи не закріплена, вона може при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху від'єднатись. Дитяча система утримання пасажирів може непередбачувано переміститись по салону, зіштовхуючись при цьому з пасажирами. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слід завжди правильно монтувати дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони не використовуються. Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Докладнішу інформацію щодо безпечного складання предметів, багажу або вантажу можна знайти в розділі «Директиви щодо завантаження автомобіля» (> стор. 243).

УВАГА!

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячої системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином. Може так статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слід негайно замінити новими дитячої системи утримання пасажирів, які виявилися несправними або побували в аварії. Перед повторним встановленням на дитячу систему утримання пасажирів системи закріплення слід перевірити на авторизованій СТО.

Системою закріплення для дитячих систем утримання пасажирів є

- система ременів безпеки
- кріпильна скоба ISOFIX
- кріплення Top Tether.

Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди дотримуватись вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів» (> стор. 58). Там також можна знайти інформацію щодо відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

Зверніть увагу на таблички з попереджувальними вказівками, що знаходяться в салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.

 Для чищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів найкраще використовувати засіб для догляду Mercedes-Benz. Інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX

⚠ УВАГА!

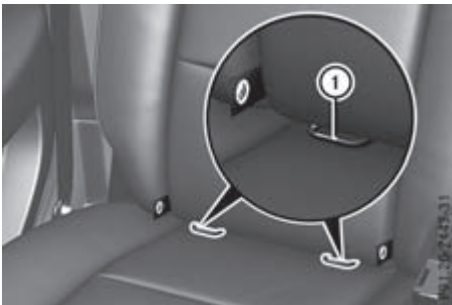
Кріплення дитячого крісла ISOFIX не забезпечують достатнього захисту дітей вагою понад 22 кг, закріплених вбудованим ремнем безпеки дитячої системи утримання пасажирів. Наприклад, при аварії система може не втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Якщо дитина важить більше 22 кг, використовуйте лише кріплення дитячого крісла ISOFIX, у якому дитина пристебнута ремнем безпеки автомобільного крісла. Додатково укріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ремнем Top Tether, якщо він є.

Слід обов'язково враховувати область застосування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 61), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Перед кожною поїздкою обов'язково слід переконатися, що кріплення дитячого крісла ISOFIX правильно зафіксовано в обох кріпильних скобах ISOFIX.

- ❗ Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів слідкуйте за тим, щоб не затиснути ремінь безпеки середнього сидіння. Інакше можна пошкодити ремінь безпеки.



- Встановіть кріплення дитячого крісла ISOFIX на обидві кріпильні скоби ISOFIX ①.

ISOFIX — це уніфікована система кріплення для спеціальних систем утримання дітей на задніх сидіннях. Кріпильні скоби ISOFIX для

двох кріплень дитячого крісла ISOFIX знаходяться зліва і справа на задніх сидіннях.

Системи утримання дітей без кріплення дитячого сидіння ISOFIX закріплюють ремнями безпеки автомобіля. Слід обов'язково враховувати область застосування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 61), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів, яка застосовується у даному випадку.

Top Tether

Вступ

Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між системою утримання дітей, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX, та автомобілем. Це дозволяє звести до мінімуму ризик травмування. Якщо в системі утримання дітей є ремінь Top Tether, його потрібно постійно використовувати.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Коли спинки задніх сидінь не заблоковані, вони можуть при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху нахилитися вперед. За таких обставин дитячі системи утримання пасажирів більше не можуть забезпечити належний захист. До того ж не заблоковані спинки задніх сидінь можуть спричинити додаткові травми, наприклад, при аварії. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

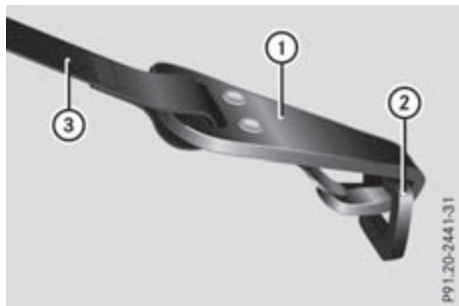
Після монтажу ремня Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь. Встановлюйте спинки задніх сидінь вертикально.

Переконайтеся, що спинка сидіння у задній частині салону зафіксувалася. Міцно потягніть за спинку сидіння.

Кріплення Top Tether



Кріплення Top Tether (2) знаходяться на підлозі багажного відділення.



- ▶ Демонтуйте захисну сітку (> стор. 251).
- ▶ Демонтуйте кришку багажного відділення (> стор. 249).
- ▶ Посуньте підголовник вгору.
- ▶ Змонтуйте кріплення дитячого крісла ISOFIX з Top Tether. При цьому обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником системи утримання дітей.
- ▶ Пропустіть ремінь Top Tether (3) під підголовником між двома опорами підголовника.
- ▶ Закріпіть гачок Top Tether (1) ременя Top Tether (3) у кріпленні Top Tether (2). Слідкуйте за тим, щоб ремінь Top Tether (3) не перекутився.
- ▶ Натягніть ремінь Top Tether (3). При цьому обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником системи утримання дітей.
- ▶ Якщо необхідно, посуньте підголовник донизу (> стор. 88). Слідкуйте за тим, щоб не пошкодити ремінь Top Tether (3) під час роботи.

Автоматичне розпізнавання дитячого крісла на сидінні переднього пасажир

⚠ УВАГА!

Електронні прилади на сидінні переднього пасажир можуть заважати функціонуванню автоматичного розпізнавання дитячого крісла, наприклад,

- ноутбук
- Мобільний телефон
- Транспондерні карти, наприклад, гірськолижний абонемент або дозвіл на доступ

Подушка безпеки переднього пасажир у нещасному випадку може випадково спрацювати або не спрацювати, як передбачалося. Це зумовлює високий ризик травми й навіть небезпеку для життя!

Ніколи не кладіть один з названих або подібні предмети на сидіння переднього пасажир. Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажир.

Система датчиків автоматичного розпізнавання дитячого крісла на сидінні переднього пасажир розпізнає, чи встановлена спеціальна дитяча система утримання пасажирів Mercedes-Benz із транспондером для автоматичного розпізнавання дитячого крісла. В такому випадку безперервно світитиметься контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Подушка безпеки переднього пасажир відключена.

i Якщо подушка безпеки переднього пасажир була відключена через автоматичне розпізнавання дитячого крісла, з боку переднього пасажир залишаються активними:

- бокова подушка безпеки
- тазостегнова подушка безпеки
- віконна подушка безпеки
- аварійний натягувач ременя безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир і вимкнеться контрольна лампа

PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВІМКН.) подушка безпеки переднього пасажирів при аварії може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

У цьому випадку слід вимкнути подушку безпеки переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВІМКН.) повинна світитися.

УВАГА!

Якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРІВ ВІМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює при аварії і не може захистити, як це передбачалося. Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

У такому випадку забороняється користуватися сидінням переднього пасажирів. На сидінні переднього пасажирів дозволяється транспортувати дитину, лише якщо вона знаходиться у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, направлений за або проти руху автомобіля. Завжди враховуйте інформацію цього посібника з експлуатації, а також керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів щодо правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів.

УВАГА!

Якщо ви розташовуєте дитину у напрямлений за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів, на сидінні переднього пасажирів, і сидіння переднього пасажирів розташоване занадто близько до зони органів управління, у випадку аварії дитина може

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРІВ ВІМКН.);
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРІВ ВІМКН.).

Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Встановіть сидіння переднього пасажирів максимально назад. При цьому слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ремня від кріпильної відповідної провушини ремня безпеки на автомобілі до прямої плечового ремня в дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен від кріпильної відповідної провушини ремня безпеки проходити вперед і вниз. Налаштуйте відповідно до потреб кріпильну відповідну провушину ремня безпеки та сидіння переднього пасажирів. Завжди враховуйте інформацію цього посібника з експлуатації, а також керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів щодо правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів.

- i** Переконайтеся в тому, що ваш автомобіль обладнано автоматичним розпізнаванням дитячого крісла у сидінні переднього пасажирів (> стор. 58). Якщо це не так, монтуйте дитячу систему утримання пасажирів завжди на відповідне заднє сидіння (> стор. 61).



За контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.)^① можна визначити, чи відключена подушка безпеки переднього пасажир.

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.

Система виконує самотестування.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна засвітитися приблизно на шість секунд.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самоперевірки системи

- **світиться**, подушка безпеки переднього пасажир відключена. Вона не спрацює під час аварії.
- **не світиться**, система датчиків не розпізнала дитячу систему утримання пасажирів із транспондером для автоматичного розпізнавання дитячого крісла. Якщо у випадку аварії умови спрацювання були дотримані, спрацює подушка безпеки переднього пасажир.

Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир

Загальна інформація

Як показує статистика нещасних випадків, діти, розміщені на задньому сидінні, знаходяться у більшій безпеці, ніж діти, які знаходяться на передніх сидіннях. Тому фірма Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Автомобілі з автоматичним розпізнаванням дитячого крісла на сидінні пере-

днього пасажир: якщо обставини вимагають розташувати дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне розпізнавання дитячого крісла на сидінні переднього пасажир» (> стор. 58). Це дозволяє уникнути ризиків, які можуть виникнути внаслідок того, що

- система датчиків автоматичного розпізнавання дитячого крісла не розпізнає дитячу систему утримання пасажирів
- буде випадково вимкнена подушка безпеки переднього пасажир
- дитяча система утримання пасажирів розташована незручно, наприклад, надто близько до передньої панелі.



Слід враховувати попередження на сонцезахисному козирку, див. малюнок.

УВАГА!

Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажир ВИМКН.) подушка безпеки переднього пасажир при аварії може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

У цьому випадку слід вимкнути подушку безпеки переднього пасажир. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажир ВИМКН.) повинна світитися.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ

ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дітей.

Автомобілі без автоматичного розпізнавання дитячого крісла на сидінні переднього пасажирів



Якщо в автомобілі немає автоматичного розпізнавання дитячого крісла на сидінні переднього пасажирів, на це вказує спеціальна наклейка. Наклейку прикріплюють на бічній стінці передньої панелі зі сторони переднього пасажирів. Коли відкриваються двері переднього пасажирів, ця наклейка видно.

При встановленні ключа у замку запалювання в положення **2** протягом короткого часу світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВИМКН.). Але вона не має жодної функції і не вказує на автоматичне розпізнавання дитячого крісла на сидінні переднього пасажирів.

У таких випадках завжди встановлюйте направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідне заднє сидіння (> стор. 61).

Слід дотримуватися вимог, викладених у розділах «Направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 59) та «Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 59) а також дотримуйтеся правил правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 61).

Направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів



Попереджувальний символ для направленої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів.

Якщо обставини змушують садити дитину в направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди вимикати подушку безпеки переднього пасажирів. Лише коли безперервно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВИМКН.) (> стор. 41), подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена.

Слід діяти відповідно до інформації щодо правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 61), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів

Якщо необхідно посадити дитину в направлену за рухом автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди відводити сидіння переднього пасажирів якомога далі назад. Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально плавно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників. При цьому слід завжди перевіряти правиль-

ність протягнення плечового ременя від кріпильного відвідного вушка ременя безпеки автомобіля до напрямної плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен від кріпильного відвідного вушка ременя безпеки проходити вперед і вниз. Налаштуйте відповідно до потреб кріпильне відвідне вушко ременя безпеки та сидіння переднього пасажирів.

Слід діяти відповідно до інформації щодо правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів (▷ стор. 61), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Проблеми із автоматичним розпізнаванням дитячого крісла

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться на центральній консолі.	На сидінні переднього пасажирів розташована спеціальна дитяча система утримання пасажирів Mercedes-Benz із транспондером для автоматичного розпізнавання дитячого крісла. Тому подушка безпеки переднього пасажирів, як бажано, відключена.  УВАГА! На сидінні переднього пасажирів не встановлена дитяча система утримання пасажирів. Автоматичне розпізнавання дитячого крісла дефектне, наприклад, через електронні прилади на сидінні переднього пасажирів. Небезпека травмування! ► Заберіть електронні прилади з сидіння переднього пасажирів, наприклад, • ноутбук • Мобільний телефон • транспондерні карти, наприклад, гірськолижний абонемент або дозвіл на доступ Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує світитись, нікому не можна використовувати сидіння переднього пасажирів. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Якщо ви включите запалювання, засвітиться сигнальна лампа системи утримання пасажирів  та/або контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не включається на декілька секунд.	 УВАГА! Автоматичне розпізнавання дитячого крісла дефектне. Не встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. У такому випадку встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Дотримуйтеся вказівок щодо сигнальної лампи системи утримання пасажирів (▷ стор. 228).

Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

Вступ

В автомобілі можна використовувати лише дозволені стандартом ECE-R44 дитячі системи утримання пасажирів.

Дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» позначені помаранчевою етикеткою допуску та текстом «Universal».



Етикетка допуску дитячої системи утримання пасажирів (приклад)

Дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» можуть використовуватися згідно з таблицями «Відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» або «Відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX» на посадочних місцях з позначеннями U або L.

Напівуніверсальні дитячі системи утримання пасажирів мають текстову позначку «semi-universal» на етикетці допуску. Якщо в списку типів автомобілів, що надається виробником дитячої системи утримання пасажирів, вказано автомобіль з відповідним сидінням, то їх

дозволяється використовувати. Детальнішу інформацію можна отримати у виробника дитячої системи утримання пасажирів або на його інтернет-сторінці.

Система утримання дітей на сидінні переднього пасажира — якщо необхідно посадити дитину в систему утримання дітей на сидінні переднього пасажира:

- ▶ Завжди дотримуйтеся вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира» (▷ стор. 58). Ви можете також знайти вказівки щодо правильного прокладання плечового ременя від кріпильного вушка ременя безпеки в автомобілі до прямої плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів (▷ стор. 59).
- ▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і у найнижче положення.
- ▶ Встановіть спинку сидіння майже вертикально.

Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира. Спинка направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально плавно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників. Дотримуйтеся також вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Придатність сидінь для закріплення систем утримання дітей за допомогою ременів безпеки

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 чи 0+ або направлена проти руху автомобіля система утримання дітей групи I на задньому сидінні, слід так налаштувати сидіння водія чи переднього пасажира, щоб воно не торкалося системи утримання дітей.

Якщо використовується направлена за рухом автомобіля система утримання дітей групи I, слід, якщо можливо, демонтувати підголівник відповідного сидіння (▷ стор. 89). Спинка системи утримання дітей повинна по можливості максимально плавно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

Переконайтесь, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. У разі необхідності, трохи перемістіть переднє сидіння вперед.

Діапазон використання для певних систем утримання дітей вагових груп II чи III може бути обмежений. У зв'язку з можливим контактом з дахом може так статися, що максимальне налаштування розміру системи утримання дітей буде неможливо виконати.

Завжди дотримуйтеся вказівок, викладених у розділі «Система утримання дітей» (> стор. 53), а також у посібнику з монтажу, який наданий виробником системи утримання дітей.

Після демонтажу системи утримання дітей слід негайно встановити на місце підголівник (> стор. 89). Перед початком руху всі люди в салоні автомобіля повинні правильно налаштувати підголівники.

Умовні позначення до таблиці:

- X Сидіння, не призначене для дітей цієї вагової групи.
- U Призначено для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal», які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- L Призначено для рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів, див. таблицю «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів» (> стор. 64).

Вагова група		Сидіння переднього пасажира		Заднє сидіння
		Подушка безпеки переднього пасажира активована	Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена ¹	Зліва, справа
0	до 10 кг	X	U	U
0+	до 13 кг	X	U	U
I	від 9 кг до 18 кг	L	U	U
II	від 15 кг до 25 кг	L	U	U
III	від 22 кг до 36 кг	L	U	U

Придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 чи 0+ або направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I на задньому сидінні, слід так налаштувати сидіння водія чи переднього пасажира, щоб воно не торкалося системи утримання дітей.

Якщо використовується направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I, слід, якщо можливо, демонтувати підголівник відповідного сидіння (> стор. 89).

Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

Завжди дотримуйтеся вказівок, викладених у розділі «Дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 53), а також у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Переконайтесь, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. У разі необхідності, трохи перемістіть переднє сидіння вперед.

¹ автомобіль з автоматичним розпізнаванням дитячого крісла на сидінні переднього пасажира. Необхідно встановити дитячу систему утримання пасажирів категорії «Universal» із транспондером для автоматичного розпізнавання дитячого крісла. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) на центральній консолі повинна світитися.

Діапазон використання для певних дитячих систем утримання пасажирів вагових груп II чи III може бути обмежений. У зв'язку з можливим контактом з дахом може так статися, що максимальне налаштування розміру дитячої системи утримання пасажирів буде неможливо виконати. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів слід негайно встановити на місце підголівник (> стор. 89). Перед початком руху всі пасажир повинні правильно налаштувати підголівники.

Умовні позначення до таблиці:

- X Позиція ISOFIX, яка не придатна для кріплення дитячого крісла ISOFIX у даній ваговій групі та/або в даній категорії по розміру.
- IUF Призначено для направлених за рухом автомобіля кріплень дитячого крісла ISOFIX категорії Universal, які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- IL Призначено для рекомендованого кріплення дитячого крісла ISOFIX, див. таблицю «Рекомендовані системи утримання дітей» (> стор. 64).
Рекомендації щодо відповідних кріплень дитячого крісла ISOFIX дає також виробник дитячої системи утримання пасажирів. Для цього ваш автомобіль та відповідне сидіння повинні бути в списку типів автомобілів, який склав виробник систем утримання дітей. Детальнішу інформацію можна отримати у виробника дитячої системи утримання пасажирів або на його інтернет-сторінці.

Вагова група		Категорія по розміру	Пристрій	Заднє сидіння зліва, справа
Переносна колиска		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	до 10 кг до приблизно 6 місяців	E	ISO/R1	IL
0+	до 13 кг до приблизно 15 місяців	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ²
I	від 9 кг до 18 кг приблизно від 9 місяців до 4 років	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ²
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Система утримання дітей не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього відповідним чином налаштуйте підголівник. Дотримуйтеся також вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником системи утримання дітей.

² Якщо використовуються системи утримання дітей категорії C (ISO/R3), встановіть переднє сидіння в найвище положення та вертикально до спинки сидіння. Зверніть увагу, щоб спинка переднього сидіння не прилягала до системи утримання дітей.

Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів

Загальна інформація

Слід завжди враховувати вказівки розділів «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів» (> стор. 58) та «Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів» (> стор. 61).

Докладну інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів можна отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Рекомендовані системи утримання дітей для закріплення за допомогою ремня безпеки автомобільного крісла

Вагові групи	Виробник	Тип	Номер дозволу(E1 ...)	Номер за каталогом (A 000 ...)³	Автоматичне розпізнавання дитячого крісла
Група 0: до 10 кг до приблизно 6 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 20 00 970 36 00	так
Група 0+: до 13 кг до приблизно 15 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 20 00 970 36 00	так
Група I: від 9 кг до 18 кг приблизно від 9 місяців до 4 років	Britax Römer	DUO plus	03 301 133	970 16 00	ні
				970 37 00	так
Група II/III: від 15 кг до 36 кг приблизно від 4 років до 12 років	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 19 00 970 38 00	ні так
		KIDFIX XP	04 301 304	970 61 00	так

³ кольоровий код 9H95

Рекомендована дитяча система утримання пасажирів ISOFIX «Universal» або «Semi-Universal»

Вагові групи	Категорія по розміру	Виробник	Тип	Номер дозволу (E1 ...)	Номер за каталогом ³	Автоматичне розпізнавання дитячого крісла
Група 0+: до 13 кг	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus ⁴	04 30 1146	B6 6 86 8224	ні
Група I: від 9 кг до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	03 30 1133 04 30 1133	A 000 970 16 00	ні
				04 30 1133	A 000 970 37 00	так

Блокування для безпеки дітей

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо в салоні їдуть діти, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Існує небезпека аварії та травмування!

Щоразу, коли в салоні їдуть діти, слід активувати наявну систему блокування від дітей. При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Блокування для безпеки дітей:

- задні двері (> стор. 66)
- бокове скло у задній частині салону (> стор. 66)

УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

Якщо на людей, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю! Ніколи не залишайте людей, передусім дітей, в автомобілі без нагляду.

³ кольоровий код 9N95

⁴ Дитяча система утримання пасажирів може розміщуватися тільки на задньому сидінні зліва або справа.

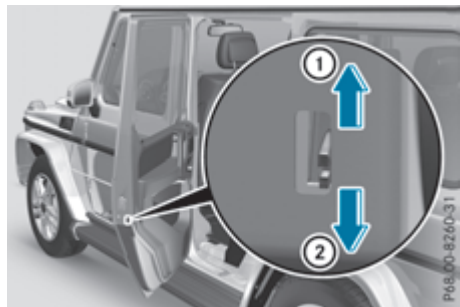
⚠ УВАГА!

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися. Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектися. Небезпека травмування!

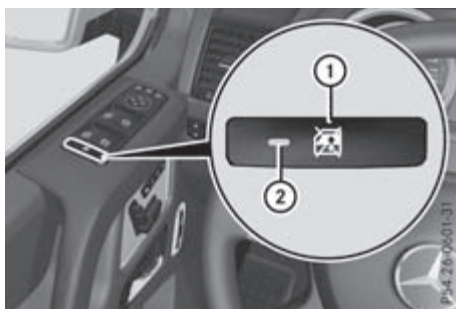
Покидаючи з дитиною автомобіль, завжди дбайте про те, щоб на дитячу систему утримання пасажирів не потрапляло пряме сонячне проміння. Наприклад, накривайте цю систему. Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Система блокування задніх дверей для безпеки дітей

За допомогою блокування для безпеки дітей ви можете заблокувати задні двері окремо одні від одних. Заблоковані двері не можна відкрити зсередини. Коли автомобіль розблокований, ці двері можна відкрити ззовні.



- **Блокування:** натисніть важіль дитячого блокування дверей донизу в напрямку стрілки ②.
- Перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.
- **Розблокування:** натисніть важіль дитячого блокування дверей доверху в напрямку стрілки ①.

Система блокування задніх бокових вікон для безпеки дітей

- **Блокування або розблокування:** натисніть кнопку ①. Коли контрольна лампа ② світиться, управління боковим склом у задній частині салону заблоковане. Управління доступне лише перемикачами на дверях водія. Коли контрольна лампа ② не світиться, можна управляти за допомогою перемикачів у задній частині салону.

Домашні тварини в автомобілі**⚠ УВАГА!**

Якщо залишити тварин в автомобілі без нагляду або без контролю, вони можуть, наприклад, натискати кнопки або перемикачі.

При цьому вони можуть

- активувати оснащення автомобіля і, наприклад, опинитися в затисненому стані
- вмикати та вимикати системи, що загрожує іншим учасникам руху.

Крім того, залишені без контролю тварини у випадку аварії або різкого маневру та гальмування можуть непередбачувано переміщатись по салону, травмуючи при цьому пасажирів. Існує небезпека аварії та травмування!

Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду. Щоразу на час руху належним чином обмежуйте свободу пересування тва-

рин, наприклад, посадивши їх у спеціальний ящик.

Системи безпеки руху

Огляд систем безпеки руху

У цьому розділі ви отримаєте інформацію щодо наступних систем безпеки руху:

- **ABS (Antiblocksystem)** (▷ стор. 67)
- **BAS (Brems-Assistent-System)** (▷ стор. 68)
- Адаптивний сигнал гальмування (▷ стор. 68)
- **ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm)** (▷ стор. 68)
- **EBD (Electronic Brake-force Distribution)** (▷ стор. 71)
- **ADAPTIVE BRAKE** (▷ стор. 71)

Важливі вказівки з техніки безпеки

Системи безпеки руху не можуть зменшувати ризик нещасного випадку, ані зменшувати дію фізичних сил, якщо водій не враховує ситуацію на дорозі або відволікається від неї. Системи безпеки руху є лише допоміжними засобами. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, вчасне гальмування та дотримання дорожньої смуги лежить на вас. Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі, до погодних умов та дорожнього руху, а також завжди утримуйте безпечну дистанцію. Їдьте уважно.

Лише при наявності максимального контакту між шинами та дорожнім покриттям описані системи безпеки руху можуть досягти свого максимального впливу. Зверніть особливу увагу на вказівки щодо шин, рекомендовану мінімальну глибину профілю шин, тощо у розділі «Колеса та шини» (▷ стор. 295).

При зимових дорожніх умовах використовуйте зимові шини (шини M+S), при необхідності з ланцюгами протиковзання. Лише так ви зможете досягнути максимальної ефективності роботи систем безпеки руху, описаних у цьому розділі.

ABS (антиблокувальна система)

Загальна інформація

ABS регулює гальмівний тиск таким чином, щоб під час гальмування не блокувалися колеса. Це дозволяє керувати автомобілем і під час гальмування.

Якщо включене запалювання, на комбінації приладів вмикається жовта сигнальна лампа ABS . Якщо запустити двигун, вона згасає.

ABS активується незалежно від якості покриття дороги на швидкості від 8 км/год. Навіть якщо ви злегка загальмуєте на слизькій дорозі, ABS втрутиться у процес гальмування.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 67).

УВАГА!

Якщо ABS не функціонує, колеса під час гальмування можуть заблокуватися. Це суттєво погіршує керуваність та гальмівні характеристики автомобіля. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. Існує небезпека заносу та аварії!

Продовжуйте рух максимально обережно. Необхідно відразу перевірити ABS на спеціалізованій СТО.

Якщо ABS не функціонує, вимикаються й інші системи безпеки руху. Зверніть увагу на інформацію щодо сигнальної лампи ABS (▷ стор. 223) та на дисплейні повідомлення, які можуть з'явитися на комбінації приладів (▷ стор. 200).

Гальма

- **Якщо спрацювала ABS:** продовжуйте тиснути на педаль гальма так довго, як цього потребує ситуація.
- **Гальмування до повної зупинки:** натисніть педаль гальма із повною силою.

Якщо під час гальмування спрацювала ABS, ви відчуєте поштовхи на педалі гальма.

Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадати вам про те, що треба їхати особливо обережно.

ABS для бездоріжжя

ESP® автоматично активує спеціально налаштовану для бездоріжжя ABS.

На швидкості нижче 60 км/год передні колеса блокуються при гальмуванні циклічно. Така дія скорочує гальмівний шлях на бездоріжжі.

Таким чином обмежується можливість керування.

BAS (система екстреного гальмування)

Загальна інформація

BAS вмикається у ситуаціях аварійного гальмування. Якщо швидко натиснути педаль гальма, BAS автоматично підвищує гальмівний тиск та допомагає таким чином скоротити гальмівний шлях.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 67).

УВАГА!

Якщо BAS не функціонує, це може подо-
вжити гальмівний шлях у ситуаціях аварій-
ного гальмування. Виникає небезпека ава-
рії!

У ситуаціях аварійного гальмування натис-
ніть педаль гальма із повною силою. ABS
допоможе уникнути блокування коліс.

Гальма

► Натискайте педаль гальма до тих пір, поки
це необхідно.
ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Після того як ви відпустили педаль гальма,
гальма почнуть функціонувати у нормальному
режимі. BAS деактивується.

Адаптивний сигнал гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає
учасників руху, які знаходяться за вами, про
ситуацію аварійного гальмування за допомо-
гою:

- блимаючих ліхтарів сигналу гальмування
- увімкнення системи аварійної світлової сиг-
налізації

Якщо ви інтенсивно гальмуєте на швидкості
вище 50 км/год або якщо увімкнулася
функція BAS, ліхтарі сигналу гальмування
швидко блимають. Це приверне увагу учасни-
ків руху, які знаходяться за вами.

Якщо ви гальмуєте до повної зупинки руху на
швидкості вище 70 км/год, система аварійної
світлової сигналізації автоматично увім-
кнеться після повної зупинки. Якщо натиснути
педаль гальма, ліхтарі сигналу гальмування
знову перемикаються у нормальний режим.

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю вище
10 км/год, система аварійної світлової сигна-
лізації автоматично вимикається. Систему
аварійної світлової сигналізації можна вим-
кнути також за допомогою кнопки аварійної
світлової сигналізації (> стор. 99).

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Загальна інформація

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки
з техніки безпеки» (> стор. 67).

ESP® контролює курсову стійкість та тягове
зусилля, тобто передачу крутного моменту
між шинами та дорогою.

Якщо ESP® розпізнає, що автомобіль відхи-
ляється від напрямку, який задає водій, то
вона цілеспрямовано гальмує одне або
декілька коліс для більшої стабільності авто-
мобіля. Аби утримати автомобіль у заданому
напрямку і з урахуванням фізичних сил, авто-
матично регулюється потужність двигуна.

ESP® надає підтримку під час рушання на мок-
рій або слизькій дорозі. ESP® може стабілізу-
вати автомобіль також під час гальмування.

4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 67).

Система регулювання тягового зусилля 4ETS є складовою частиною ESP®.

При швидкостях, що більші від 60 км/год регулювання тягового зусилля 4ETS перестає діяти.

Якщо привідні колеса буксують, система регулювання тягового зусилля гальмує окремі колеса. Таким чином ви можете рушити зі слизького покриття або розігнатися, наприклад, на дорозі, одна сторона якої покрита льодом. Додатково на це колесо або колеса із тяговим зусиллям переноситься більше приводного моменту.

Якщо ви відключите ESP®, система регулювання тягового зусилля залишиться увімкненою.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 67).

УВАГА!

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. Існує небезпека заносу або аварії!

Продовжуйте рух максимально обережно.

Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

- !** Експлуатуйте автомобіль не довше десяти секунд на стенді для перевірки гальмівної системи. Вимкніть запалювання.

Інакше активне застосування гальмівної системи через ESP® може призвести до несправності гальмівної системи.

- !** Перевірку функціональності та потужності дозволяється виконувати лише на 2-осьовому випробувальному стенді. Перед тестуванням автомобіля на такому випробувальному стенді, проконсультуйтеся з цього приводу на спеціалізованій СТО. Інакше ви можете пошкодити трансмісію або гальмівну систему.

Якщо сигнальна лампа ESP® ВИМКН.  світитиметься тривалий час, ESP® вимкнено.

Якщо сигнальна лампа ESP®  горить тривалий час, ESP® недоступна і має несправність.

Зверніть увагу на інформацію щодо сигнальних ламп (> стор. 225) і повідомлень на дисплеї, яка може з'явитися на комбінації приладів (> стор. 200).

Встановлюйте колеса лише з шинами рекомендованого розміру. Лише так ESP® буде бездоганно працювати.

При увімкненому блокуванні диференціала ABS, BAS і ESP® автоматично вимикаються.

Характеристика системи ESP®

Загальна інформація

Якщо сигнальна лампа ESP®  згасає перед початком руху, це означає, що ESP® підключена автоматично.

При втручанні ESP®, на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа ESP® .

При втручанні ESP®:

- В жодному випадку не вимикайте ESP®.
- При рушанні натискайте педаль акселератора рівно настільки, наскільки потрібно
- Завжди адаптуйте свій стиль керування до поточного стану доріг та погоди.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO при зупинці автомобіля автоматично вимикає двигун. Для повторного рушання двигун запускається автоматично. При цьому ESP® залишається у попередньої обраної стані, наприклад, якщо система ESP® була вимкнена перед автоматичним вимкненням двигуна.

ESP®, вимкнення або увімкнення

Важливі вказівки з техніки безпеки

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 67).

Ви можете обрати один з наступних режимів ESP®:

- ESP® увімкнено.
- ESP® вимкнено.

⚠ УВАГА!

Якщо ви вимкнете ESP®, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії!

Вимикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних нижче.

ESP® краще відключити:

- при використанні протиковзальних ланцюгів
- в глибокому сніговому покриві
- на піску або ґравії
- на час руху по бездоріжжю

При прокручуванні коліс підвищується тягове зусилля.

Увімкніть ESP®, якщо ви більше не знаходитесь у вищеписаних ситуаціях. Інакше ESP® не стабілізує автомобіль, який потрапив у занос, або колесо якого буксує.

ESP®, вимкнення або увімкнення



- **Вимкнення:** натисніть кнопку ①, поки не засвітиться сигнальна лампа  на комбінації приладів.
- **Увімкнення:** натисніть кнопку ①, поки не загасне сигнальна лампа  на комбінації приладів.

Характеристики при вимкненій ESP®

Коли ESP® вимкнена та одне або більше коліс буксують, то сигнальна лампа ESP®  на

комбінації приладів миготить. ESP® не стабілізує автомобіль.

Якщо ви вимкнете ESP®,

- вона не може стабілізувати автомобіль
- крутий момент двигуна більше не обмежується та ведучі колеса можуть буксувати
- регулювання тягового зусилля залишається активним
- ви можете й надалі гальмувати при підтримці ESP®, інтенсивно натискаючи на педаль гальма
- **Автомобілі Mercedes-AMG:** та під час руху зі швидкістю понад 100 км/год при досягненні граничного значення зчеплення колеса ESP® продовжує працювати, навіть якщо вона вимкнена
- **Усі інші моделі:** та під час руху зі швидкістю понад 60 км/год при досягненні граничного значення зчеплення колеса ESP® продовжує працювати, навіть якщо вона вимкнена

Система стабілізації причепа

Загальна інформація

ESP® підтримає вас, якщо ваш автомобіль із причепом (на кріпленні) починає заносити. ESP® зменшує швидкість гальмуванням та обмеженням потужності двигуна так, щоб причеп стабілізувався.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані та при поганій погоді, система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає. Виникає небезпека аварії! Завжди адаптуйте свій стиль керування до поточного стану доріг та погоди.

Якщо ваш автомобіль із причепом (на кріпленні) починає заносити, ви можете стабілізувати причеп, лише якщо сильно натиснете гальма.

Система стабілізації причепа активується, починаючи зі швидкості бл. 60 км/год.

Якщо ESP® вимкнена або відключилася через несправність, система стабілізації причепа ESP® також не працює.

EBD (система електронного розподілення гальмівного зусилля)

Загальна інформація

Для покращення курсової стійкості під час гальмування EBD контролює та регулює гальмівний тиск на задніх колесах.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 67).

УВАГА!

Якщо EBD несправна, задні колеса можуть заблокуватися, наприклад, під час повного гальмування. Існує небезпека заносу або аварії!

Адаптуйте свій стиль керування відповідно до змінених динамічних властивостей. Необхідно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Зверніть увагу на вказівки щодо сигнальних та контрольних ламп (▷ стор. 223), а також на дисплейні повідомлення (▷ стор. 201).

ADAPTIVE BRAKE

ADAPTIVE BRAKE підвищує безпеку під час гальмування. Разом із функцією гальмування ADAPTIVE BRAKE має також функцію HOLD (▷ стор. 167) та функцію полегшення початку руху на підйомі (▷ стор. 152).

Протиугонна функція

Імобілайзер (протиугінний пристрій)

Імобілайзер запобігає старту автомобіля без відповідного ключа.

- **Увімкнення:** вийміть ключ із замка запалювання.
- **Вимкнення:** вимкніть запалювання.

При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Якщо ви залишите ключ у автомобілі, будь-хто зможе запустити двигун.

- i** Коли ви запускаєте двигун, імобілайзер вимикається у будь-якому випадку.

EDW (система протиугінної сигналізації)



- **Увімкнення:** розблокуйте автомобіль за допомогою ключа. Заблимає контрольна лампа ①. Система сигналізації увімкнеться приблизно через 15 секунд.
- **Вимкнення:** розблокуйте автомобіль ключем.
- i** Якщо потім ви не відкриваєте ні дверей, ні дверей задньої стінки, система сигналізації знову вмикається приблизно через 40 секунд.

Якщо система сигналізації увімкнена, світловий та акустичний сигнал буде активований при відкриванні

- дверей
- автомобіля за допомогою аварійного ключа
- дверей задньої стінки
- капота

Крім того, сигналізація спрацює, якщо

- змінене положення автомобіля
- пошкоджене вікно/скло.

Сигналізація не вимикається, навіть якщо ви одразу ж закрили двері, відкривання яких активувало сигналізацію.

► **Вимкнення сигналізації:** натисніть кнопку

 або  на ключі.
Сигналізація вимикається.

або

- Вставте ключ у замок запалювання.
Сигналізація вимикається.

i Якщо сигналізація лунає довше 30 секунд, система екстреного виклику Mercedes-Benz автоматично оповіщає сервісну службу. Це відбувається або у формі SMS або через канал передачі даних.

Система екстреного виклику відсилає інформацію або встановлює зв'язок через канал передачі даних лише якщо

- ви підписалися на систему екстреного виклику Mercedes-Benz
- система екстреного виклику Mercedes-Benz була правильно активованою
- доступна необхідна мобільна мережа

Захист від буксирування

Функціонування

Якщо змінюється уклін автомобіля, то, при увімкненій функції захисту від буксирування, активується світловий та акустичний сигнал. Це може трапитися, якщо автомобіль, наприклад, піднятий з одного боку.

Увімкнення або вимкнення

Захист від буксирування вмикається / вимикається автоматично за допомогою системи протиугонної сигналізації, якщо

- двері закриті
- двері задньої стінки закриті.

Захист від буксирування активний протягом 30 секунд після увімкнення системи протиугонної сигналізації (> стор. 71).

Деактивація



- Вийміть ключ із замка запалювання.
- Натисніть на кнопку ①.
На короткий проміжок часу вмикається контрольна лампа ②.
- Замкніть автомобіль ключем.
Захист від буксирування деактивовано.

Захист від буксирування залишається деактивованим, поки

- автомобіль не буде знову розблоковано
- не будуть відкриті і знову закриті дверцята та
- автомобіль не буде знову заблоковано.

Щоб уникнути помилкового спрацювання сигналізації, деактивуйте захист від буксирування, якщо ви

- транспортуєте його
- вантажите його, наприклад, на паром чи автовоз
- розміщуєте його на рухомій поверхні, наприклад, багаторівневий гараж.

Система охорони салону автомобіля

Функціонування

Якщо активована система охорони салону розпізнає рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал. Наприклад у ситуації, якщо хтось проникне у салон автомобіля.

Увімкнення або вимкнення

Система охорони салону вмикається / вимикається автоматично за допомогою EDW (системою протиугінної сигналізації), якщо

- двері закриті
- двері задньої стінки закриті.

Система охорони салону активна приблизно 30 секунд після увімкнення EDW (> стор. 71).

Можна запобігти помилковому спрацюванню сигналізації, якщо перед увімкненням системи протиугінної сигналізації

- підняти скло бокових вікон
- закрити зсувний люк
- переконатися, що на внутрішньосалонному дзеркалі або на верхніх ручках даху не підвішені жодні предмети, наприклад, іграшки.

Деактивація



- Вийміть ключ із замка запалювання.
- Натисніть на кнопку ①.
Загоряється на короткий проміжок часу контрольна лампа ②.
- Замкніть автомобіль ключем.
Система охорони салону деактивована.

Захист від буксирування залишається деактивованим, поки

- автомобіль не буде знову розблоковано
- не будуть відкриті і знову закриті дверцята та
- автомобіль не буде знову заблоковано.

Ключ

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

⚠ УВАГА!

Якщо до ключа прикріпити важкі чи великі предмети, цей ключ може під час руху випадково обертатися в замку запалювання. Це може, наприклад, призвести до вимкнення двигуна. Виникає небезпека аварії!

Заборонено прикріплювати до ключа важкі чи великі предмети. Наприклад, перш ніж вставляти ключ в замок запалювання, від'єднайте цей ключ від масивної зв'язки.

! Слід оберегти ключ від потрапляння у сильні магнітні поля. Під дією сильних магнітних полів може пошкодитися функція дистанційного управління.

Сильні магнітні поля можуть виникати, наприклад, біля потужних електричних установок.

Не зберігайте ключ поряд

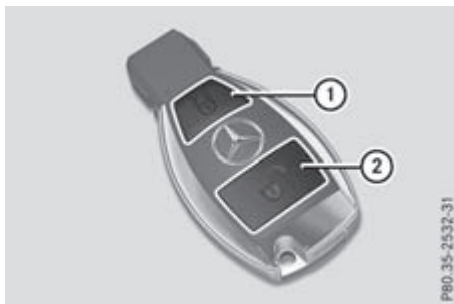
- з електронними приладами, наприклад, мобільним телефоном або іншим ключем
- з металевими предметами, наприклад, монетами або металевую плівкою
- у металевих предметах, наприклад, у металевій валізі

Це може порушити функціональність ключа.

Короточасним радіоз'єднанням між автомобілем та ключем перевіряється, чи у автомобілі знаходиться відповідний ключ. Це відбувається, наприклад,

- під час пуску двигуна
- під час руху

Функції ключа



- ① Блокування автомобіля
- ② Розблокування автомобіля

Ключ централізовано блокує та розблокує

- двері
- задні двері
- відкидну кришку заправного люка

► **Централізоване розблокування:** натисніть кнопку .

Якщо не відкрити автомобіль протягом приблизно 40 секунд після розблокування,

- цей автомобіль знову заблокується
- протиугінна функція знову активується

► **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

При розблокуванні покажчики повороту блимають один раз, при блокуванні вони блимають тричі.

Можна налаштувати також підтвердження блокування звуковим сигналом. Звуковий сигнал

можна вмикати та вимикати за допомогою бортового комп'ютера (▷ стор. 194).

Лише після того, як система змогла заблокувати всі компоненти, подається оптичний та акустичний сигнал про блокування.

Якщо через бортовий комп'ютер увімкнене освітлення простору навколо автомобіля, воно додатково засвічується в темряві після розблокування ключем (▷ стор. 193).

Зміна налаштувань системи замикавання автомобіля

Налаштування системи замикавання автомобіля можна змінити. Після такої заміни при розблокуванні автомобіля розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка. Це може бути корисно, коли часто доводиться їздити самому.

► **Зміна налаштувань:** приблизно шість секунд одночасно тримати натисненими кнопки  та , (▷ стор. 76) поки контрольна лампа батарейки блимне двічі.

Коли налаштування системи замикавання автомобіля було здійснене в зоні приймання автомобіля, натискання кнопки  чи  викликає відповідно

- блокування або
- розблокування автомобіля.

Тепер ключ функціонує наступним чином:

► **Розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка:** натисніть один раз кнопку .

► **Централізоване розблокування:** натисніть двічі кнопку .

► **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

► **Скидання до заводських налаштувань:** одночасно тримайте натисненими протягом приблизно шести секунд кнопки  і , поки контрольна лампа (▷ стор. 76) батарейки не блимне двічі.

Аварійний ключ

Загальна інформація

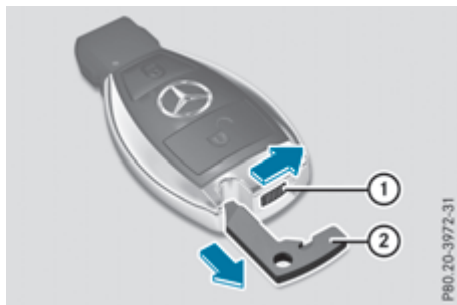
Якщо не вдається розблокувати автомобіль ключем, слід використовувати аварійний ключ.

Якщо розблокувати і відкрити двері водія аварійним ключем, вмикається система протипогінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (▷ стор. 71).

Якщо розблокувати автомобіль аварійним ключем, відкидна кришка заправного люка не розблокується автоматично.

► **Розблокування відкидної кришки заправного люка:** вставити ключ в замок запалювання.

Виймання аварійного ключа



► Перемістіть зсувний фіксатор ① у напрямку стрілки і одночасно повністю вийміть аварійний ключ ② із ключа.

Докладніша інформація щодо блокування або розблокування дверей водія (▷ стор. 79).

Вставлення аварійного ключа

► Повністю вставити аварійний ключ ② в ключ, поки він не зафіксується і зсувний фіксатор ① знову не опиниться у вихідному положенні.

Елемент живлення ключа

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарей може завдати великої шкоди здоров'ю. Існує небезпека для життя!

Слід зберігати батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. Якщо дитина

проковтнула батарейку, слід негайно звернутися до лікаря.



Вказівка щодо охорони довкілля



До складу акумуляторів входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумулятори разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.



Утилізуйте акумулятор відповідно норм захисту довкілля. Розряджені акумулятори слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

Mercedes-Benz радить, щоб заміну батарейок виконували кваліфіковані спеціалісти.

Контроль стану елементів живлення



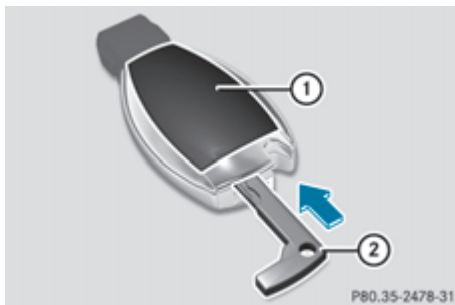
- ▶ Натисніть кнопку  або . Якщо контрольна лампа батарейки ① короткочасно засвітиться, батарейка в порядку. Якщо контрольна лампа батарейки ① не засвітиться короткочасно, то батарейка розряджена.
- ▶ Слід замінити батарейку (▷ стор. 76).
- При перевірці батарейки ключа в зоні приймання автомобіля натискання кнопки  чи  викликає відповідно
 - блокування або
 - розблокування автомобіля.

- ▶ Батарейку можна придбати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Заміна елементів живлення

Потрібна батарейка-таблетка, напругою 3 В, типу CR 2025.

- ▶ Вийміть аварійний ключ з ключа (▷ стор. 75).



- ▶ Аварійним ключем ② натисніть в отворі ключа в напрямку стрілки, поки не відкриється кришка ① батарейного відсіку. При цьому не притримуйте кришку батарейного відсіку ①.
- ▶ Зніміть кришку батарейного відсіку ①.



- ▶ Постукайте ключем по долоні, поки батарейка ③ не випаде з ключа.
- ▶ Вставте нову батарейку плюсовим полюсом догори. Для цього використовуйте тканину без ворсу.
- ▶ Поверхню батарейки слід очистити від ворсу, жиру та інших забруднень.
- ▶ Вставте кришку батарейного відсіку ① язичком вперед в корпус та притисніть.

- Вставте аварійний ключ ② у ключ (▷ стор. 75).
- Перевірте на автомобілі функціонування всіх кнопок ключа.

Проблеми, пов'язані з ключем

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль ключем.	Батарейка ключа несправна або розряджена. ► Перевірте батарейку ключа (▷ стор. 76) та при потребі замініть (▷ стор. 76). Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Розблокуйте або заблокуйте автомобіль аварійним ключем (▷ стор. 79). Заважає потужне джерело радіосигналу. ► Розблокуйте або заблокуйте автомобіль аварійним ключем (▷ стор. 79). Ключ несправний. ► Розблокуйте або заблокуйте автомобіль аварійним ключем (▷ стор. 79). ► Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.
Двигун не запускається ключем.	Надто низька напруга бортової мережі. ► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, підігрів сидінь або освітлення салону, після чого знову спробувати запустити двигун. Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Перевірте стартерну акумуляторну батарею і при потребі зарядіть (▷ стор. 285). або ► Скористайтесь системою забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (▷ стор. 286). або ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Ви загубили ключ.	► Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО. ► Про втрату негайно повідомте компанію, у якій застрахований автомобіль. ► При потребі замініть механічні замки.
Ви загубили аварійний ключ.	► Про втрату негайно повідомте компанію, у якій застрахований автомобіль. ► При потребі замініть механічні замки.

Двері

Важливі вказівки з техніки безпеки

 УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Розблокування та відчинення дверей зсередини

Можна відкрити зсередини навіть заблоковані двері. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (> стор. 66). Якщо автомобіль був попередньо заблокований ключем, його відкривання зсередини викликає спрацювання системи протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 71).



- Потягніть за дверну ручку ②.
При заблокованих дверях стопорний штифт ① підіймається вгору. Двері розблоковані і їх можна відкрити.

Централізоване блокування та розблокування зсередини

Автомобіль можна блокувати або розблокувати централізовано зсередини.

Кнопка системи центрального блокування замків не блокує і не розблоковує відкидну кришку заправного люка.

Кнопки знаходяться на дверях водія.



- **Розблокування:** натисніть кнопку ①.
► **Блокування:** натисніть кнопку ②.
Якщо всі двері закриті, автомобіль блокується.

Двері можна відкрити зсередини. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (> стор. 66)

Якщо автомобіль був заблокований ключем, його не можна централізовано розблокувати зсередини.

Якщо заблоковані двері відкривати зсередини, враховується попереднє розблокування, коли

- блокування здійснювалось кнопкою центрального замка для системи центрального блокування замків або
- виконувалося автоматичне блокування

Якщо автомобіль попередньо повністю розблокували, розблоковується увесь автомобіль. Якщо попередньо розблокували двері водія, розблоковуються лише двері, що відкриваються зсередини.

Автоматичне блокування



- **Вимикання:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ①, поки не пролунає звуковий сигнал.
- **Вмикання:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ②, поки не пролунає звуковий сигнал.

Якщо при натисненні однієї з цих двох кнопок не лунає звуковий сигнал, це означає, що відповідне налаштування вже було вибрано. При увімкненому запалюванні та обертанні коліс автомобіль автоматично блокується. Тому для блокування може бути виключення, коли

- автомобіль штовхають
- автомобіль тягнуть на буксирі
- автомобіль знаходиться на роликовому випробувальному стенді

Автоматичне блокування можна також увімкнути та вимкнути за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 194).

Блокування та розблокування дверей водія аварійним ключем



- Просуньте аварійний ключ до упору в замок дверей водія.
- **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч до упору у позицію ①.
- **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч до упору у позицію ②.

Автомобіль з правостороннім кермуванням: вам слід повертати аварійний ключ у протилежному напрямку.

Якщо розблокувати і відкрити двері водія аварійним ключем, вмикається система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 71).

Двері задньої стінки

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо двері задньої стінки відкриті під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Перш ніж відкривати двері задньої стінки, завжди глушіть двигун. Заборонено їздити з відкритими дверима задньої стінки.

⚠ УВАГА!

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися

або впасти на пасажирів автомобіля. Таким чином виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститися або перекинутися.

! Двері задньої стінки відкидаються набік. Тому подбайте про достатній вільний простір.

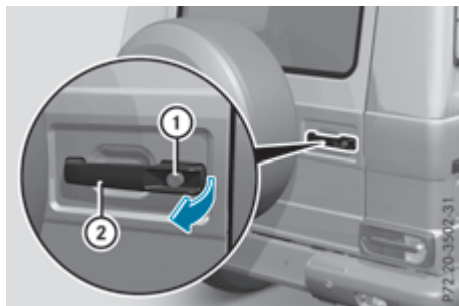
Заборонено залишати ключ у багажному відділенні. Інакше ви можете заблокувати автомобіль.

Бажано залишати пакунки та вантажі в багажному відділенні. зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (▷ стор. 243).

Відкривання

Щоб відкрити двері задньої стінки, їх слід спочатку розблокувати.

▶ Натисніть кнопку  на ключі.



- ▶ Натисніть кнопку розблокування ① і потягніть за дверну ручку ②.
- ▶ Відкрийте двері задньої стінки.

Закривання

- ▶ Притисніть двері задньої стінки ззовні.
- ▶ Заблокуйте автомобіль кнопкою  ключа.

Бокове скло

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна. При защемленні, негайно відпустіть кнопку або потягніть за неї, щоб знову закрити бічне вікно.

УВАГА!

Під час закриття бічного вікна в зоні закриття можуть защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

При закриванні переконайтеся у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла. При защемленні, негайно відпустіть кнопку або натисніть на неї, щоб знову відкрити бічне вікно.

УВАГА!

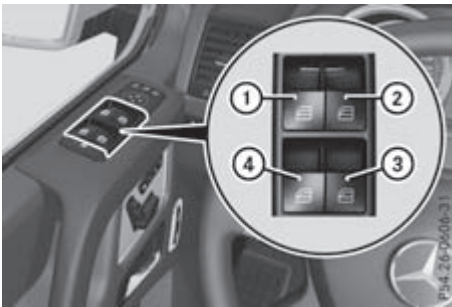
Якщо діти керують бічними вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися. Виникає небезпека травмування!

Активуйте захист від доступу дітей до задніх бічних вікон. При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Опускання і піднімання бокового скла

Кнопки для управління склом всіх бічних вікон знаходяться на дверях із боку водія. До того ж, на кожних дверях є кнопка управління боковим склом.

Однак пріоритетними все одно є кнопки на дверях із боку водія.



- ① Спереду ліворуч
- ② Спереду праворуч
- ③ Позаду праворуч
- ④ Позаду ліворуч

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення ① або ②.
- **Відкривання вручну:** натисніть на відповідну кнопку та утримуйте її.
- **Автоматичне відкривання:** натисніть відповідну кнопку через точку спрацювання і відпустіть. Буде активовано автоматичний рух.
- **Переривання автоматичного руху:** знову натисніть відповідну кнопку.
- **Закривання вручну:** потягніть відповідну кнопку та утримуйте її в такому положенні.

Керувати боковим склом можна навіть після вимкнення двигуна або виймання ключа запалювання. Ця функція доступна протягом п'яти хвилин або до тих пір, поки ви не відкриєте передні двері.

Якщо увімкнене блокування від дітей для бокового скла, керування заднім боковим склом недоступне (> стор. 66).

Комфортне відкривання

- ❗ Функцію «Комфортне відкривання» ви можете активувати лише за допомогою ключа. Ключ повинен бути поблизу ручки дверей водія.

Перед поїздкою можна провітрити автомобіль. При цьому ключем можна виконати наступні функції:

- розблокувати автомобіль
- опустити бокове скло

- відкрити зсувний люк
- вмикання вентиляції сидіння водія і переднього пасажирів
- Скеруйте вістря ключа на ручку дверей водія.
- Тримайте натисненою кнопку  на ключі, поки бокове скло і зсувний люк не досягнуть потрібного положення.
- **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

Комфортне закривання

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону. Виникає небезпека травмування!

При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця. При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

Експлуатація

- ❗ Функцію «Комфортне закривання» можна увімкнути лише ключем. Ключ повинен бути поблизу ручки дверей водія.

Після закривання автомобіля можна одночасно

- підняти скло бокових вікон
- закрити зсувний люк
- Направте ключ на ручку дверей водія.
- Тримайте натисненою кнопку  на ключі, поки бокове скло і зсувний люк повністю не відкриються.
- Перевірте, чи закриті всі бокові вікна та зсувний люк.
- **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

Проблеми, пов'язані з боковим склом

 УВАГА!

Можна важко поранитися або навіть отримати смертельні травми, закриваючи бокове скло з підвищеним зусиллям або без захисту від защемлення. Слідкуйте за тим, щоб нікого не защемило, коли закриваєте бокове скло.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Бокове скло не піднімається, поки йому завважають сторонні предмети, наприклад, листя на напрямній вікна.	► Видаліть сторонні предмети. ► Підніміть бокове скло.
Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	Якщо бокове скло блокується під час підняття, а потім опускається лише трохи: ► Відразу після блокування знову потягніть відповідну кнопку, доки бокове скло не підніметься. Якщо бокове скло блокується, а потім опускається лише трохи: ► Відразу після блокування знову потягніть відповідну кнопку, доки бокове скло не підніметься.

Якщо бокове скло внаслідок несправності більше не відкривається або не закривається, зверніться на спеціалізовану СТО.

Зсувний люк

Важливі вказівки з техніки безпеки

 УВАГА!

Під час відкриття або закриття в зоні руху зсувного даху можуть защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

Під час відкриття та закриття переконайтеся, що в зону руху елемента не потрапили частини тіла.

При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного руху коротко натиснути на кнопку в будь-якому напрямку.

Відкриття або закриття перерветься.

 УВАГА!

Якщо діти керують зсувним дахом, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися. Виникає небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

 Відкривайте зсувний дах, лише коли на ньому немає снігу або льоду. Інакше відкриття може призвести до функціональних несправностей даху.

Не залишайте сторонні предмети стирчати зі зсувного даху. Ущільнювальна планка може пошкодитися.

Із відкритим зсувним люком під час руху можуть бути чутні звуки вітру або резонансні шуми. Це спричинено відносно малими коливаннями тиску в салоні автомобіля. Щоб усунути або зменшити рівень шуму, змініть поло-

ження зсувного люка або трохи опустіть бокове скло.

Відкривання і закривання зсувного люка



- ① Підняття
- ② Відкривання
- ③ Закривання / опускання

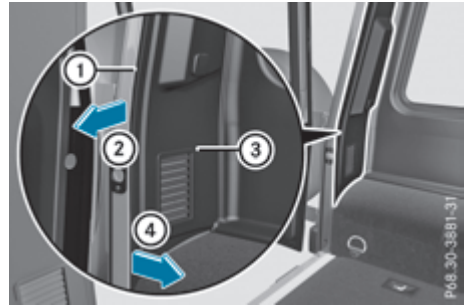
- Поверніть ключ в замку запалювання в положення ① або ②.
- Натисніть на кнопку або витягніть її у відповідному напрямку.
- **Автоматичне відкривання:** натисніть кнопку через точку тиску в напрямку стрілки ②.
- Зсувний люк повністю відкриється.
- **Переривання автоматичного руху:** повторно натисніть або потягніть кнопку .

Автоматичний рух працює лише під час відкривання.

- ❗ Якщо на даху змонтований багажник, зсувний люк підіймати не можна.

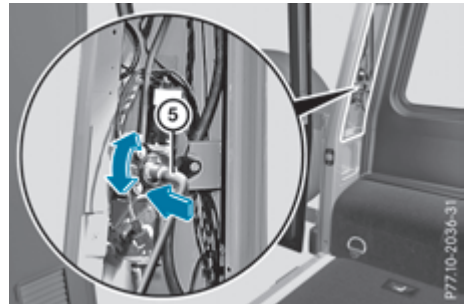
Керування зсувним люком вручну

Виконавчий електродвигун зсувного люка знаходиться в багажному відділенні зліва за панеллю облицювання задньої стінки кабіни.



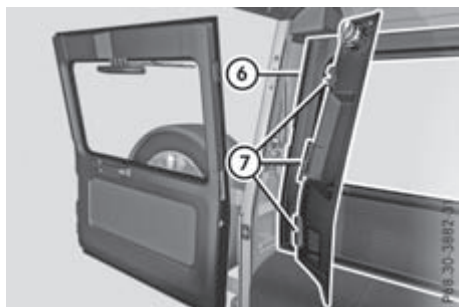
Знімання панелі облицювання задньої стінки кабіни

- Відкрийте двері задньої стінки.
- Стягніть захист канта ① на одвірку за стрілкою ②.
- Стягніть панель ③ облицювання задньої стінки кабіни за стрілкою ④ настільки, щоб можна було досягти електричних з'єднань.
- Роз'єднайте електричні з'єднання.
- Повністю зніміть панель облицювання ③ задньої стінки кабіни.



Відкривання і закривання вручну зсувного люка

- Вийміть колісний гайковий ключ ⑤ з сумки з комплектом бортового інструменту (> стор. 281).
- Встановіть колісний гайковий ключ ⑤ на шестигранник виконавчого електродвигуна.
- **Відкривання:** крутіть колісний гайковий ключ ⑤ вліво.
- **Закривання:** крутіть колісний гайковий ключ ⑤ вправо.



Монтаж панелі облицювання задньої стінки кабіни

- Під'єднайте електричні з'єднання.
- Встановіть панель облицювання ③ задньої стінки кабіни.

При цьому язички ⑦ панелі ③ облицювання задньої стінки кабіни закріпіть в бічній стінці ⑥ автомобіля.

- Встановіть захист канту ①.
- Закрийте двері задньої стінки.

Проблеми, пов'язані зі зсувним люком

УВАГА!

Якщо пробувати закрити зсувний люк з підвищеним зусиллям або без захисту від защемлення, можна отримати важкі або навіть смертельні травми. Будьте уважні, щоб вас не защемило, коли закриваєте зсувний люк.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи: ► Безпосередньо після блокування знову потягніть кнопку  донизу до точки спрацювання, доки зсувний дах не закриється. Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи: ► Безпосередньо після блокування знову потягніть кнопку  донизу до точки спрацювання, доки зсувний дах не закриється.

Якщо зсувний люк перестав закриватися або відкриватися внаслідок несправності, зверніться на спеціалізовану СТО.

Правильне положення сидіння водія



- ① Рульове колесо
- ② Ремінь безпеки
- ③ Спинка сидіння

- Під час регулювання сидіння дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки (► стор. 85).
- Перевірте, чи сидіння ③ правильно відрегульоване.
Електричне регулювання сидіння (► стор. 87).

При регулюванні сидіння слід:

- знаходитися на максимальній відстані від подушки безпеки водія
- прийняти нормальне вертикальне положення сидіння
- правильно розташувати ремінь безпеки
- встановити спинку сидіння майже у вертикальне положення
- нахил подушки сидіння встановити так, щоб створити підтримку верхньої частини бедер
- створити умови для зручного натискання педалей
- Перевірте, чи правильно відрегульований підголовник (► стор. 87).
При цьому слід встановити підголовник таким чином, щоб він середньою частиною підтримував потилицю на рівні очей.
- Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки під час налаштування рульового колеса (► стор. 85).
- Перевірте, чи правильно відрегульоване рульове колесо ①.

електричне налаштування рульового колеса (► стор. 91).

При налаштуванні рульового колеса слід враховувати, що

- при кермуванні рульове колесо повинно утримуватись злегка зігнутими у ліктях руками
- ніщо не повинно обмежувати рух ніг
- всі показники комбінації приладів повинні бути добре видимі
- Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки щодо експлуатації ременів безпеки (► стор. 42).
- Впевніться, що ремінь безпеки ② правильно пристебнутий (► стор. 43).

При цьому ремінь безпеки повинен

- щільно прилягати до тулуба
- проходити по центру плеча
- проходити по тазостегновій зоні
- Перед початком руху слід встановити внутрішнє та зовнішні дзеркала таким чином, щоб було зручно стежити за дорожнім рухом (► стор. 93).
- **Автомобіль з функцією пам'яті:** збережіть налаштування положення сидіння, рульового колеса та зовнішніх дзеркал за допомогою функції пам'яті (► стор. 95).

Сидіння

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Сидіння можна регулювати при витягнутому ключі.

⚠ УВАГА!

При регулюванні сидіння ви чи інші пасажери можуть бути затиснені, наприклад,

напрямною шиною сидіння. Небезпека травмування!

При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки до розділів «Подушки безпеки» (> стор. 46) та «Діти в автомобілі» (> стор. 52).

УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркал
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

УВАГА!

Якщо підголовники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист. Існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

Слід завжди їздити із встановленим підголовником. Перед поїздкою для кожної людини в салоні слід встановити підголовники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

При встановленні підголовника пам'ятайте, що не можна міняти місцями підголовники передніх та задніх сидінь. Якщо не дотримуватися цього правила, можна налаштувати неправильне положення підголовників по висоті та нахилу.

Встановлюйте підголовник так, щоб він був якомога ближче до потилиці.

УВАГА!

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші пасажери автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні. Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного налаштування сидіння, внаслідок чого їх може затиснути. Небезпека травмування!

Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

УВАГА!

При регулюванні сидіння ви чи інші пасажери можуть бути затиснені, наприклад, напрямною шиною сидіння. Небезпека травмування!

При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

УВАГА!

Якщо ремінь безпеки знаходиться не у напрямній ременя, він не може надавати передбаченого захисту. Неправильне пристібання ременя безпеки, крім того, може зумовити додаткові травми. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Перед початком руху завжди перевіряйте, щоб ремінь безпеки знаходився в напрямній ременя, та щоб усі пасажери правильно пристебнули ремінь.

! Щоб уникнути пошкодження сидінь та підігріву сидінь, слід дотримуватись наступних вказівок:

- Заборонено виливати на сидіння будь-які рідини. Якщо на сидінні опинилася рідина, необхідно видалити її якомога швидше.
- Якщо оббивка сидінь волога чи мокра, заборонено вмикати підігрів сидінь. Заборонено використовувати підігрів сидінь для висушування сидіння.
- Чищення оббивки сидінь слід виконувати рекомендованими способами, див. розділ «Догляд».

- Заборонено транспортувати на сидіннях важкі речі. Заборонено класти на поверхню подушки сидіння гострі предмети: ножі, цвяхи чи інструменти. По можливості слід використовувати сидіння лише для перевезення пасажирів.
- Під час роботи підігріву сидінь заборонено накривати сидіння ізолювальними матеріалами, наприклад, покривалами, пальтами, сумками, чохлами сидіння, дитячими сидіннями чи підвищеннями.

! При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням чи позаду нього. Недотримання цієї вказівки може призвести до пошкодження сидіння та/чи предметів, які заважають його руху.

! При відкинутому задньому багатомісному сидінні передні сидіння не можуть бути встановлені у крайнє заднє положення. У іншому випадку ви можете пошкодити сидіння та заднє багатомісне сидіння.

! Під час регулювання спинки сидіння та висоти підголовника слідкуйте за тим, щоб сонцезахисний козирок був відкинутий вгору. Інакше при повному відведенні підголовника вгору це може призвести до зіткнення між підголовником та сонцезахисним козирком.

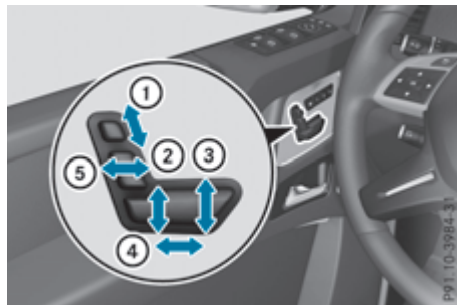
i При відкритих передніх дверях ви можете налаштовувати сидіння ще приблизно протягом 30 хвилин після вимкнення запалювання.

i Підголовники задніх сидінь можна зняти (> стор. 89).
За детальною інформацією слід звернутися до спеціалізованої СТО.

i Подальші теми щодо збільшення багажного відділення (складання заднього багатомісного сидіння) (> стор. 247).

Електричне регулювання сидіння

! Перед переміщенням сидіння переднього пасажира вперед, переконайтеся, що підстаканник на центральній консолі опущений донизу.



- 1 Висота підголовника
- 2 Висота сидіння
- 3 Нахил подушки сидіння
- 4 Поздовжнє вирівнювання сидіння
- 5 Нахил спинки сидіння

i Налаштування сидіння можна зберегти за допомогою функції пам'яті (> стор. 95).

Налаштування підголовника

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

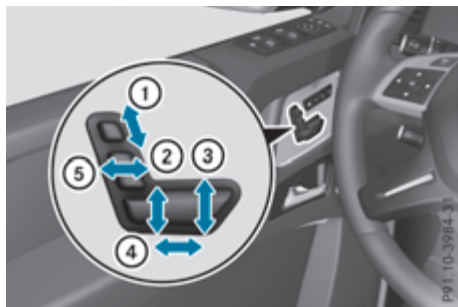
Якщо підголовники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист. Існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

Слід завжди їздити із встановленим підголовником. Перед поїздкою для кожної людини в салоні слід встановити підголовники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

При налаштуванні підголовника пам'ятайте:

- Заборонено міняти місцями підголовники передніх та задніх сидінь.
Якщо не дотримуватися цього правила, можна налаштувати неправильне положення підголовників по висоті та нахилу.
- Встановлюйте підголовник так, щоб він був якомога ближче до потилиці.

Налаштування висоти передніх підголівників



- ① Висота підголівника
 - ② Висота сидіння
 - ③ Нахил подушки сидіння
 - ④ Поздовжнє вирівнювання сидіння
 - ⑤ Нахил спинки сидіння
- Пересуньте кнопку ① регулювання положення підголівника в напрямку стрілки вгору чи вниз.

Налаштування підголівника підвищеної комфортності



- **Налаштування бічних валиків:** потягніть правий та/або лівий бічний валик ① в потрібне положення та натисніть.
- **Налаштування нахилу підголівників:** потягніть або перемістіть підголівник в напрямку стрілки ②.

Регулювання підголівників передніх сидінь

Регулювання підголівника необхідне після кожного переривання напруги, наприклад, коли батарея була розряджена або від'єднана.

- Переконайтеся, що підстаканник на центральній консолі опущений донизу (► стор. 252).
- Перемістіть сидіння повністю вперед та підголівник перемістіть повністю донизу.

Задні підголівники

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист. Існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

Слід завжди їздити із встановленим підголівником. Перед поїздкою для кожної людини в салоні слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

При налаштуванні підголівника пам'ятайте:

- Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Якщо не дотримуватися цього правила, можна налаштувати неправильне положення підголівників по висоті та нахилу.
- Встановлюйте підголівник так, щоб він був якомога ближче до потилиці.

Відрегулюйте висоту заднього підголівника

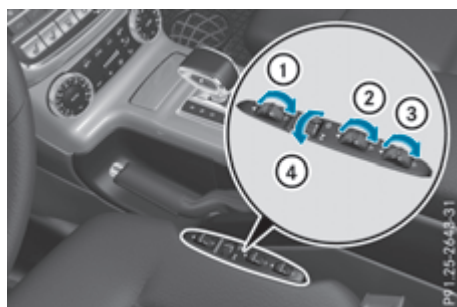


- ▶ Якщо підголівник повністю опустився, слід спочатку натиснути кнопку розблокування ①.
- ▶ **Підняття:** потягніть підголівник вгору в потрібне положення.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① та натисканням у напрямку вниз опустіть підголівник в потрібне положення.

Підголівники заднього сидіння, монтаж і демонтаж

- ▶ **Демонтаж:** витягніть підголівник вгору до упору.
- ▶ Натисніть кнопку розблокування ① та витягніть підголівник з напрямних.
- ▶ **Монтаж:** встановіть підголівник в напрямні на спинку сидіння.
- ❗ **Заглиблення напрямної штанги повинно знаходитися ліворуч відносно напрямку руху.**
- ▶ Натисніть на підголівник донизу, поки не почуєте звук фіксації.

Налаштування мультиконтурного сидіння



- ① Регулювання подушки для стегон
- ② Регулювання прогину спинки сидіння у зоні попереку
- ③ Регулювання прогину спинки сидіння у зоні спини
- ④ Регулювання бокових валиків сидіння на спинці сидіння

Для підтримки хребта та бічної підтримки ви можете здійснити індивідуальне налаштування контурів переднього сидіння.

- ▶ Переконайтеся в тому, що ключ у замку запалювання в положенні **1** або **2** (> стор. 122).

Налаштування регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках

Для підтримки хребта можна виконати індивідуальне налаштування прогину спинки переднього сидіння.



- ① Підняття прогину спинки
- ② Зменшення прогину спинки
- ③ Поглиблення прогину спинки
- ④ Опускання прогину спинки

Підігрів сидінь, увімкнення / вимкнення

Загальні вказівки

⚠ УВАГА!

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися. При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки. Небезпека травмування!

Тому не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Червоні контрольні лампи на кнопці вказують, який обрано ступінь потужності підігріву сидінь.

- Переконайтеся, що ключ у замку запалювання встановлений в положення **1** або **2**.

i Коли напруга акумуляторної батареї надто низька, підігрів сидінь може вимкнутися.

Підігрів передніх сидінь, увімкнення / вимкнення



- **Увімкнення:** натискайте кнопку **1**, поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання.
- **Вимкнення:** натискайте кнопку **1**, поки не згаснуть всі контрольні лампи.

i Приблизно через вісім хвилин роботи на ступені **3** відбувається автоматичний перехід на ступінь **2**.

Приблизно після десяти хвилин роботи на ступені **2** відбувається автоматичний перехід на ступінь **1**.

Після роботи на ступені **1** протягом приблизно 35 хвилин відбувається автоматичне вимкнення.

Підігрів задніх сидінь, увімкнення / вимкнення



- **Увімкнення:** натискайте кнопку **1**, поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання.

- **Вимкнення:** натискайте кнопку **1**, поки не згаснуть всі контрольні лампи.

i Приблизно через вісім хвилин роботи на ступені **3** відбувається автоматичний перехід на ступінь **2**.

Приблизно після десяти хвилин роботи на ступені **2** відбувається автоматичний перехід на ступінь **1**.

Після роботи на ступені **1** протягом приблизно 35 хвилин відбувається автоматичне вимкнення.

Вентиляція сидіння, увімкнення / вимкнення

Увімкнення / вимкнення



Вентиляція сидіння доступна лише для передніх сидінь.

Три сині контрольні лампи на кнопках вказують, який рівень вентиляції ви обрали.

- Переконайтеся в тому, що ключ у замку запалювання в положенні **1** або **2** (► стор. 122).

- **Увімкнення:** натискайте кнопку **1**, поки не буде обраний потрібний рівень вентиляції.

i Якщо ви ключем відкриваєте бокове скло та зсувний люк (► стор. 81), вентиляція з боку водія вмикається автоматично на найвищий рівень.

- **Вимкнення:** натискайте кнопку **1**, поки не згаснуть всі контрольні лампи.

- i** Коли напруга акумуляторної батареї автомобіля надто низька, вентиляція сидіння може вимкнутися.

Проблеми з підігрівом/вентиляцією сидінь

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Підігрів чи вентиляція сидіння передчасно вимикається або не вмикається.	Напруга бортової мережі надто низька, оскільки підключено надто багато споживачів електроенергії. ► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, обігрів заднього скла чи освітлення салону. Коли акумуляторна батарея достатньо зарядиться, можна буде знову увімкнути вручну підігрів чи вентиляцію сидіння.

Рульове колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркала
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

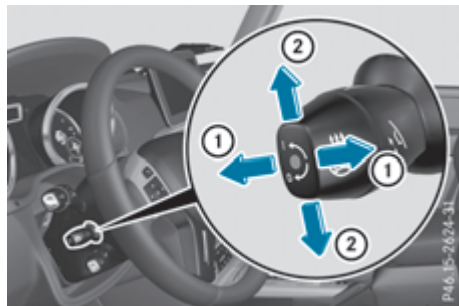
⚠ УВАГА!

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Електричне налаштування рульового колеса можна виконувати при витягнутому ключі.

Налаштування рульового колеса



- ① Налаштування відстані до рульового колеса (налаштування по вільоту)
- ② Налаштування висоти рульового колеса

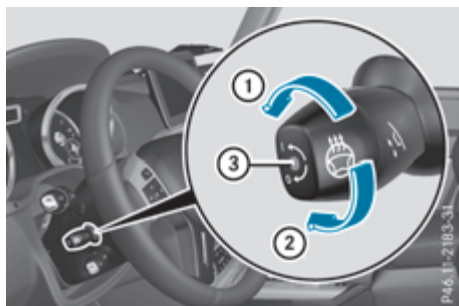
i При відкритих дверях водія ви можете налаштовувати рульове колесо ще приблизно протягом 30 хвилин після вимкнення запалювання.

i Наступні теми:

- Функція полегшення посадки і висадки (► стор. 92)
- Збереження налаштувань (► стор. 95)

Обігрів рульового колеса

Увімкнення / вимкнення



- ① Увімкнення обігріву рульового колеса
- ② Вимкнення обігріву рульового колеса
- ③ Контрольна лампа

Обігрів рульового колеса підігріває шкіряну зону рульового колеса.

► **Увімкнення:** переконайтеся, що ключ знаходиться у замку запалювання в положенні 1 або 2.

► Оберніть важіль у напрямку стрілки ①. Починає світитись контрольна лампа ③.

► **Вимкнення:** переконайтеся, що ключ у замку запалювання знаходиться в положенні 1 або 2.

► Оберніть важіль у напрямку стрілки ②. Контрольна лампа ③ гасне.

❗ Обігрів рульового колеса не вимикається автоматично.

Проблеми з обігрівом рульового колеса

Якщо контрольна лампа обігріву рульового колеса ③ миготить, то це означає, що обігрів рульового колеса вимкнувся автоматично. Напруга бортової мережі надто низька, оскільки підключено надто багато споживачів електроенергії.

► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, обігрів заднього скла чи освітлення салону.

Якщо акумуляторна батарея заряджена достатньо, обігрів рульового колеса знову вмикається автоматично.

Функція полегшення посадки/висадки, рульове колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки рульового колеса та сидіння водія, ви та інші пасажир автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затиснутому положенні. Небезпека травмування!

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки не можна допускати потрапляння частин тіла в зону переміщення сидіння та рульового колеса.

При затисканні,

- натисніть кнопку положення функції пам'яті або
- натисніть на кнопку пам'яті функції пам'яті або
- поверніть вимикач налаштування рульового колеса проти напрямку руху рульового колеса.

Процес налаштування зупиниться.

⚠ УВАГА!

Якщо рушити під час налаштування функції полегшення посадки і висадки, можна втратити контроль над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

❗ Не вмикайте функцію полегшення посадки і висадки, якщо спинка сидіння сильно відкинута назад. Це може призвести до пошкодження передніх та задніх сидінь. Заздалегідь встановіть спинку сидіння у вертикальне положення.

Функція полегшення посадки і висадки полегшує посадку та висадку пасажирів.

Функцію полегшення посадки і висадки можна вмикати і вимикати за допомогою бортового комп'ютера (▷ стор. 195).

Положення рульового колеса при активній функції полегшення посадки і висадки

Рульове колесо піднімається, якщо ви

- виймаєте ключ із замка запалювання або
- відчиняєте двері водія, при цьому ключ має бути в замку запалювання у положенні **0** або **1**

i Лише якщо рульове колесо ще не знаходиться у крайньому верхньому положенні, воно піднімається вгору до передньої панелі.

Положення рульового колеса для руху

Рульове колесо переміщається у налаштоване останнього разу положення, якщо:

- двері водія зачинено та
- ключ вставлено у замок запалювання

Якщо ви вимикаєте запалювання або зберігаєте налаштування за допомогою функції пам'яті (> стор. 95), запам'ятовується останнє регулювання рульової колонки.

Дзеркала

Внутрішньосалонне дзеркало

- ▶ Налаштуйте внутрішньосалонне дзеркало вручну таким чином, щоб ви могли добре бачити дорожню обстановку позаду.

Зовнішні дзеркала

Налаштування зовнішніх дзеркал

УВАГА!

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти ближче, ніж вони здаються. Через це можна неправильно оцінити відстань до учасників дорожнього руху, що знаходяться позаду, наприклад, при перестроюванні. Виникає небезпека аварії!

Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.



- ▶ Переконайтеся в тому, що ключ у замку запалювання в положенні **1** або **2** (> стор. 122).
- ▶ Натисніть кнопку **1**, щоб обрати ліве зовнішнє дзеркало
- ▶ Натисніть кнопку **2**, щоб обрати праве зовнішнє дзеркало.
- ▶ Натискайте кнопку **3** доверху, донизу, праворуч або ліворуч, доки зовнішнє дзеркало правильно не відрегулюється. Вам повинно бути зручно стежити за ситуацією на дорозі.

i Завдяки вигнутій формі зовнішніх дзеркал ви отримаєте розширене поле огляду.

i При низькій температурі зовнішнього повітря і увімкненні обігріву заднього скла зовнішні дзеркала обігріваються автоматично.

Зовнішні дзеркала, електричне складання/розкладання



- Переконайтеся в тому, що ключ у замку запалювання в положенні **1** або **2** (► стор. 122).
- Короткочасно натисніть кнопку **①**. Обидва зовнішні дзеркала складуться або розкладуться.
- i** Простежте за тим, щоб зовнішні дзеркала під час руху були повністю розкладені. Інакше вони можуть вібрувати.

Налаштування зовнішніх дзеркал



Якщо акумуляторна батарея від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала потрібно налаштувати по-новому. Зовнішні дзеркала не складатимуться, якщо на бортовому комп'ютері обрано функцію «Складання зовнішніх дзеркал при блокуванні» (► стор. 196).

- Встановіть ключ у замок запалювання в положення **1** (► стор. 122).
- Коротко натисніть кнопку **①**.

Зовнішні дзеркала, автоматичне складання/розкладання

Якщо на бортовому комп'ютері увімкнено функцію «Складання зовнішніх дзеркал при блокуванні» (► стор. 196),

- зовнішні дзеркала складаються автоматично, щойно автомобіль заблоковано ззовні
- зовнішні дзеркала розкладаються автоматично, як тільки автомобіль розблоковано і двері водія та переднього пасажирів відкриті.

Розфіксовані зовнішні дзеркала

- Коротко натискайте кнопку **①**, поки не почуєте чіткий ударний звук. Корпус дзеркала знову зафіксований, і можна звично налаштувати зовнішнє дзеркало (► стор. 94).

Дзеркало з автоматичним затемненням

Зовнішнє дзеркало з боку водія та внутрішньосалонне дзеркало автоматично затемнюються, коли одночасно

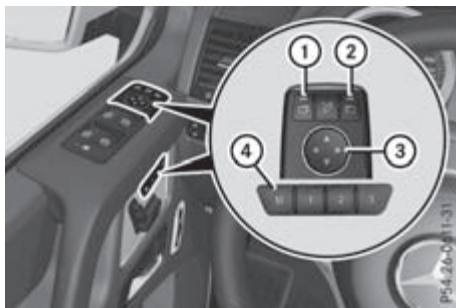
- увімкнено запалювання і
- на датчик внутрішньосалонного дзеркала потрапляє світло фар

- i** Якщо увімкнена передача заднього ходу чи увімкнено освітлення салону, дзеркала не затемнюються.

Положення для паркування для зовнішнього дзеркала зі сторони переднього пасажирів

Положення для паркування, налаштування/збереження

Інформація про передачу заднього ходу



- ① Ліве зовнішнє дзеркало
- ② Праве зовнішнє дзеркало
- ③ Кнопка регулювання
- ④ Кнопка збереження

Можна так відрегулювати зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажирів, щоб бачити заднє колесо з боку переднього пасажирів,

коли увімкнена передача заднього ходу. Це налаштування можна зберегти.

- ▶ Переконайтеся, що автомобіль не рухається, а ключ в замку запалювання знаходиться у положенні **2** (▷ стор. 122).
- ▶ Натисніть кнопку **②** зовнішнього дзеркала зі сторони переднього пасажирів.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажирів переходить в попередньо налаштоване положення для паркування.
- ▶ Кнопкою налаштування **③** так відрегулюйте зовнішнє дзеркало, щоб у ньому було видно заднє колесо та край бордюру тротуару. Положення для паркування збережене.

i Якщо перевести коробку перемикачів передач в інше положення, зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажирів знову перелаштується в положення для руху.

Інформація про кнопку пам'яті

Можна так відрегулювати зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажирів, щоб бачити заднє колесо з боку переднього пасажирів, коли увімкнена передача заднього ходу. Це налаштування можна зберегти кнопкою пам'яті **M ④**.

- ▶ Встановіть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 122).
- ▶ При активованому зовнішньому дзеркалі зі сторони переднього пасажирів за допомогою кнопки регулювання налаштуйте зовнішнє сидіння **③**. У зовнішньому дзеркалі повинні бути видимі заднє колесо і край бордюру.
- ▶ Натисніть кнопку збереження **M ④** та протягом трьох секунд натисніть одну із стрілок кнопки налаштування **③**. Якщо зовнішнє дзеркало не регулюється — положення для паркування збережене.
- ▶ Якщо зовнішнє дзеркало не регулюється — повторіть згадані вище кроки.

Виклик положення для паркування

- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 122).
- ▶ Оберіть зовнішнє дзеркало з боку переднього пасажирів кнопкою **②**.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало з боку переднього пасажирів перелаштується в збережене положення для паркування.

Зовнішнє дзеркало з боку переднього пасажирів повернеться в попереднє положення, якщо:

- автомобіль рухається з швидкістю більше 15 км/год
- якщо натиснути кнопку **①** зовнішнього дзеркала зі сторони водія

Функції пам'яті

Збереження налаштувань

УВАГА!

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті відносно місця водія, можна втратити контроль над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Функцію пам'яті відносно місця водія слід задіювати лише при нерухомому автомобілі.

УВАГА!

Коли функція пам'яті виконує налаштування сидіння чи рульового колеса, ви та інші пасажирів автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затиснутому положенні. Небезпека травмування!

Під час регулювання, що виконується функцією пам'яті, слід стежити за тим, щоб частини тіла не потрапляли в зону руху сидіння чи рульового колеса. Якщо хтось виявився затисненим, слід негайно відпустити кнопку положення функції пам'яті. Процес налаштування зупиниться.

УВАГА!

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик

травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

За допомогою функції пам'яті можна зберегти до трьох різних налаштувань, наприклад, для трьох різних осіб.

У пам'яті зберігаються наступні налаштування:

- положення сидіння, рульового колеса та підголовника
- сторона водія: положення рульового колеса
- Сторона водія: положення зовнішніх дзеркал зі сторони водія та переднього пасажирів



- Переконайтеся, що ключ в замку запалювання знаходиться в положенні **2** (► стор. 122) або відчинені відповідні двері.
- Налаштуйте сидіння (► стор. 87) та підголовник (► стор. 87).
- Відрегулюйте рульове колесо (► стор. 91) та зовнішнє дзеркало (► стор. 94) з боку водія.
- Натисніть кнопку пам'яті **M**.
- Протягом трьох секунд натисніть одну з кнопок збереження **1**, **2** або **3**.
Налаштування зберігаються на обраному місці для збереження.

- Натискайте на відповідну кнопку збереження **1**, **2** або **3** до тих пір, поки сидіння, підголовник, рульове колесо та дзеркало не будуть в збереженому положенні.

i Якщо відпустити кнопку збереження, процес налаштування одразу припиняється.

Виклик збережених даних з пам'яті

- !** Якщо ви бажаєте перемістити сидіння з горизонтального положення в збережене положення, підніміть перед цим спинку за допомогою кнопки сидіння. Інакше ви можете пошкодити сидіння.

Зовнішнє освітлення

Загальна інформація

Компанія Mercedes-Benz рекомендує їздити з освітленням навіть вдень з міркувань безпеки. У деяких країнах через законодавчі норми і прийняті положення можуть виникати розбіжності в правилах дорожнього руху.

Поїздка за кордон

Перемикання на симетричне ближнє світло

У країнах, де рух здійснюється по іншій стороні дороги, на відміну від країни реєстрації, фари слід перемикає на симетричне ближнє світло. У такому випадку зустрічний транспорт не засліплюватиметься. Із симетричним освітленням автомагістраль не освітлюється настільки широко й високо.

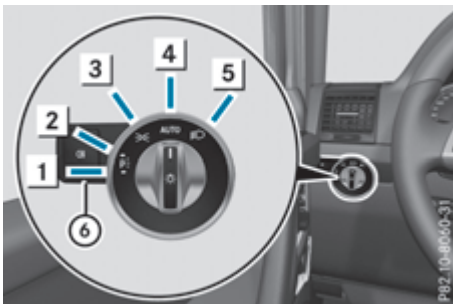
У таких країнах перед перетинанням кордону перемикайте фари на спеціалізованій СТО максимально близько до параметрів встановлених меж.

Перемикання на асиметричне ближнє світло після повернення

Після перетину кордону перемикайте фари на асиметричне ближнє світло на спеціалізованій СТО максимально близько до параметрів встановлених меж.

Перемикач освітлення

Експлуатація



- 1 Паркувальне світло ліворуч
- 2 Паркувальне світло праворуч

- 3 Стоянкове світло, підсвітка приладів та номерних знаків
- 4 Автоматичне включення освітлення для руху регулюється датчиком освітленості
- 5 Ближнє / дальнє світло
- 6 Заднє протитуманне світло

Якщо під час виходу з автомобіля лунає попереджувальний звуковий сигнал, можливо, освітлення залишилося увімкненим.

► Поверніть перемикач освітлення у положення **AUTO**.

Система зовнішнього освітлення, окрім стоянкового та паркувального світла, вимикається автоматично коли

- ключ вийнятий із замка запалювання
- відкриті двері водія і ключ знаходиться в замку запалювання в положенні **0**

Ближнє світло

⚠ УВАГА!

Коли перемикач освітлення встановлений на **AUTO**, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично. Виникає небезпека аварії!

У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Також якщо датчик освітленості не реагує на темряву, при увімкненому запалюванні в положенні перемикача освітлення вмикається паркувальне та ближнє світло. Перш за все, це особливо зручно під час туману й опадів.

- **Увімкнення ближнього світла:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** або запустіть двигун.
- Поверніть перемикач освітлення у положення . Додатково вмикається зелена контрольна лампа на комбінації приладів.

Постійне денне світло

Ви можете налаштувати функцію **Daytime driving lights** (Постійне денне світло) на бортовому комп'ютері (> стор. 192).

► **Увімкнення постійного денного світла:** увімкніть функцію **Daytime driving lights** (Постійне денне світло) через бортовий комп'ютер.

► Поверніть перемикач освітлення у положення **AUTO**. Під час роботи двигуна: залежно від регулювання яскравості зовнішнього освітлення вмикається постійне денне світло або стоянкове та ближнє світло.

Коли вмикається ближнє світло, вмикається зелена контрольна лампа  на комбінації приладів.

Автоматичне включення освітлення для руху

УВАГА!

Коли перемикач освітлення встановлений на **AUTO**, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично. Виникає небезпека аварії!

У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне включення освітлення для руху — це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

AUTO — позиція перемикача освітлення, якій надається перевага.

Світло автоматично перемикається відповідно до умов освітлення, але не при зумовленому погодою (туман, сніг, бризки) погіршенні огляду.

► **Увімкнення автоматичного включення освітлення для руху:** поверніть перемикач освітлення у положення **AUTO**. Залежно від яскравості зовнішнього освітлення стоянкове світло автоматично вмикається та вимикається, коли ключ знаходиться у замку запалювання у положенні **1**.

Якщо увімкнути функцію **Daytime driving lights** (Постійне денне світло) через бортовий комп'ютер, постійне денне світло або стоянкове і ближнє світло вмикаються або вимикаються автоматично.

Коли вмикається ближнє світло, загоряється зелена контрольна лампа на комбінації приладів .

Заднє протитуманне світло

Під час сильного туману заднє протитуманне світло покращує видимість вашого автомобіля для водіїв, що рухаються за вами. При експлуатації заднього протитуманного світла дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

► **Увімкнення заднього протитуманного світла:** поверніть ключ у замок запалювання в положення **2** або запустіть двигун.

► Поверніть перемикач освітлення у положення  або **AUTO**.

► Натисніть кнопку **0**.

Додатково вмикається жовта контрольна лампа **0** на комбінації приладів.

Стоянкове світло

! При сильному розрядженні акумуляторної батареї паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску двигуна. Завжди зупиняйте свій автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм. Намагайтеся не вмикати стоянкове світло  на кілька годин поспіль. За можливості вмикайте лише праве **P←** або ліве **←P** паркувальне світло.

► **Вимкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення . Додатково вмикається зелена контрольна лампа  на комбінації приладів.

Паркувальне світло праворуч

Якщо увімкнене паркувальне світло, автомобіль освітлюється з відповідного боку.

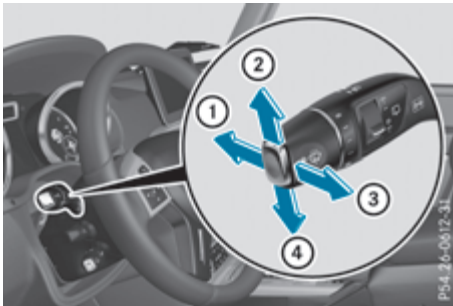
► **Увімкнення паркувального світла:** поверніть ключ в замок запалювання в положення **0** або витягніть ключ.

► Поверніть перемикач освітлення в положення лівої сторони **←P** автомобіля або правої сторони **P→** автомобіля.

Омивач фар

Якщо при увімкненому світлі та під час роботи двигуна десять разів натиснути на кнопку функції «Очищення із застосуванням рідини омивача» (> стор. 104), фари очищатимуться автоматично. При вимкненні запалювання автоматика скидає виконані налаштування та відлік розпочнеться спочатку.

Комбінований перемикач



- ① Дальнє світло
- ② Показчик повороту праворуч
- ③ Сигнал дальнім світлом
- ④ Показчик повороту ліворуч

► **Короткочасне миготіння:** коротко натисніть на комбінований перемикач до точки спрацювання в напрямку стрілки ② або ④. Відповідний показчик повороту блимає тричі.

► **Тривале миготіння:** натисніть у напрямку від себе комбінований перемикач через точку спрацювання в напрямку стрілки ② або ④.

► **Увімкнення дальнього світла:** поверніть перемикач освітлення в положення  або **AUTO**.

► Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ① від себе через точку спрацювання.
У положенні **AUTO** дальнє світло вмикається лише в темряві з працюючим двигуном. Разом з увімкненим дальнім світлом світиться синя контрольна лампа  на комбінації приладів.

► **Вимкнення дальнього світла:** перемістіть комбінований перемикач назад у початкове положення.
Синя контрольна лампа  на комбінації приладів відключається.

► **Сигнал дальнім світлом:** перемістіть комбінований перемикач у напрямку стрілки ③.

Система аварійної світлової сигналізації



► **Увімкнення/вимкнення аварійної світлової сигналізації:** натисніть кнопку ①. При увімкненій аварійній світловій сигналізації миготять усі показчики повороту. Якщо увімкнути лише один показчик повороту над комбінованим перемикачем, мигатиме лише показчик повороту з відповідного боку автомобіля.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично, коли

- розкривається надувна подушка безпеки або
- аварійний натягувач ременя безпеки спрацював або
- автомобіль раптово гальмує на швидкості вище 70 км/год та зупиняється

Якщо автомобіль після гальмування до повної зупинки знову набирає швидкість вище 10 км/год, аварійна світлова сигналізація автоматично вимикається.

Аварійна світлова сигналізація працює навіть із вимкненим запалюванням.

Утворення конденсату в середині фар

За певних кліматичних та фізичних умов у фарах може утворюватися конденсат. Він не впливає на функціональність фар.

Освітлення салону

Огляд освітлення салону

Передня стельова блок-панель управління



- ① Передній лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення
- ② Увімкнення/вимкнення плафонів багажного відділення/освітлення задньої частини салону
- ③ Передній правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення
- ④ Освітлення салону спереду / автоматичне керування освітленням салону, вимкнення
- ⑤ Автоматичне керування освітленням салону, увімкнення
- ⑥ Освітлення салону спереду, увімкнення

Задня стельова блок-панель управління



- ① Правий плафон для читання, увімкнення / вимкнення
- ② Лівий плафон для читання, увімкнення / вимкнення

Керування освітленням салону

Загальна інформація

Щоб запобігти розряджанню акумуляторної батареї вашого автомобіля, функції внутрішнього освітлення автоматично деактивуються через деякий час, якщо ключ в замку запалювання не у положенні **2**.

Яскравість підсвітки приладів можна налаштувати регулятором на комбінації приладів (▷ стор. 183).

Автоматичне керування освітленням салону

► **Увімкнення:** встановіть перемикач ⑥ у центральне положення (▷ стор. 100).

Освітлення салону вмикається автоматично, коли ви проводите

- розблоковуєте автомобіль
- відкриваєте двері
- виймаєте ключ із замка запалювання

► **Вимкнення:** натисніть на перемикачі ⑥ символ (▷ стор. 100).

Освітлення салону залишається вимкненим також тоді, коли ви

- розблоковуєте автомобіль
- відкриваєте двері
- ключ вийнятий із замка запалювання

Освітлення салону активується на певний час під час виймання ключа зі замка запалювання. Час затримки вимкнення освітлення вмикається на бортовому комп'ютері (> стор. 193).

Якщо відкрити передні двері, вмикаються передні плафони освітлення салону, а якщо відкрити задні двері — вмикаються задні плафони освітлення салону. Додатково вмикаються плафони освітлення в нижньому торці дверей.

- i** Якщо двері залишаються відчиненими і ключ не знаходиться в замку, освітлення салону вимикається приблизно через 30 хвилин.

Освітлення в нижньому торці передніх дверей

Освітлення в нижньому торці дверей вмикається для кращого орієнтування в темряві.

- **Увімкнення:** увімкніть автоматичний режим освітлення салону.
- Відкрийте передні двері.
- **Вимкнення:** зачиніть передні двері.

Заміна джерела світла

Важливі вказівки з техніки безпеки

НЕБЕЗПЕКА!

Ксенонові лампи знаходяться під високою напругою. Якщо зняти кришку ксенонової лампи та торкнутися електричного контакту ксенонової лампи, можна отримати електричний удар. Існує небезпека для життя! Ніколи не торкайтеся компонентів або електричних контактів ксенонової лампи. Роботи пов'язані з ксеноновою лампою завжди повинні проводитись на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Лампи розжарювання, освітлювальні прилади й штекер під час роботи можуть сильно нагріватися. Під час заміни лампи розжа-

рювання можна обпектися об її деталі. Виникає небезпека травмування!

Перш ніж замінювати лампу розжарювання, дайте їй охолонути.

Не використовуйте джерело світла, що падало або скляна колба якого має подряпини.

Лампочка може тріснути, якщо:

- ви доторкаєтесь до неї
- вона гаряча
- вона впала
- вона подряпана

Використовуйте елементи освітлення лише в закритих, спеціально спроектованих ліхтарях. Застосовуйте запасні лампи аналогічного типу та зазначеної напруги.

Плями на скляній колбі знижують термін служби джерела світла. Не торкайтеся скляних колб голими руками. За необхідності очищуйте скляні колби спиртом у холодному стані та протирайте безворсовою ганчіркою. Захищайте від вологи джерело світла, що працює. Не допускайте контакту джерел світла з рідиною.

Ксенонові лампи і світлодіодний модуль:

поруч з ксеноновими лампами розташовані світлодіодні модулі які немає потреби міняти.

Наступні джерела світла міняйте на спеціалізованій СТО:

- третій сигнал гальмування
- додаткові покажчики повороту в зовнішньому дзеркалі
- дальнє/ближнє світло (ксенонова фара)
- постійне денне світло
- освітлення номерного знака

- i** Окремі сегменти світлодіодів освітлення номерного знака можуть випадати без появи повідомлення на багатофункціональному дисплеї. Регулярно перевіряйте освітлення номерного знака. За потреби зверніться на спеціалізовану СТО.

Ви можете міняти наступні джерела світла:

- паркувальне світло
- покажчик повороту (спереду)
- сигнал гальмування/задній габаритний ліхтар
- покажчик повороту (позаду)

- задній габаритний ліхтар/паркувальне світло
- світло ліхтаря заднього ходу
- заднє протитуманне світло

Дозволяється замінювати лише лампи вказаних типів (▷ стор. 102). Лампи, які забороняється замінювати самостійно, повинні замінюватись на спеціалізованій СТО.

Якщо для заміни лампи вам знадобиться підтримка, зверніться на спеціалізовану СТО.

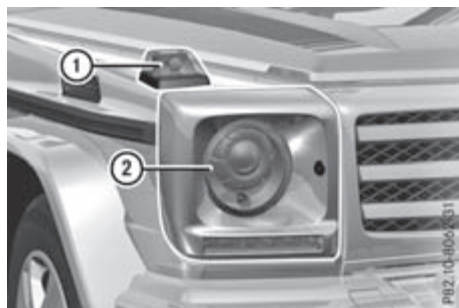
Якщо нова лампа не світиться, також звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Належна робота фар та елементів освітлення — це важлива складова безпеки автомобіля. Тому слідкуйте за тим, щоб вони завжди перебували в робочому стані. Регулярно перевіряйте регулювання фар.

Огляд типів джерела світла

Джерело світла переднє

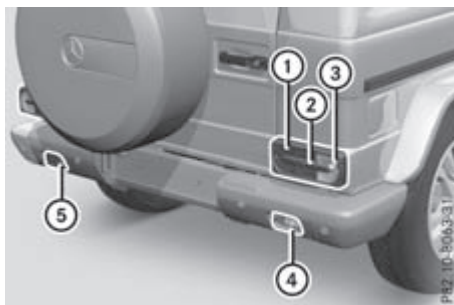
Ви можете замінювати наступні джерела світла. Відомості щодо типів джерела світла наведені в умовних позначеннях.



- 1 Показчик повороту: P 21 Вт
Показчик повороту для автомобілів з білими розсіювачами: PY 21 W жовтий
- 2 Стоянкове та паркувальне світло: W 5 W blue

Джерело світла позаду

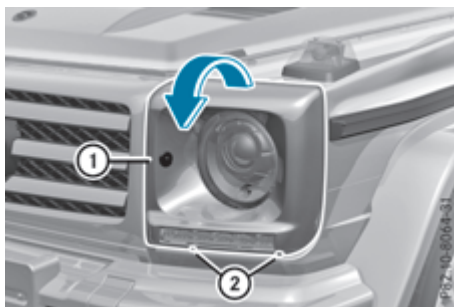
Ви можете замінювати наступні джерела світла. Відомості щодо типів джерела світла наведені в умовних позначеннях.



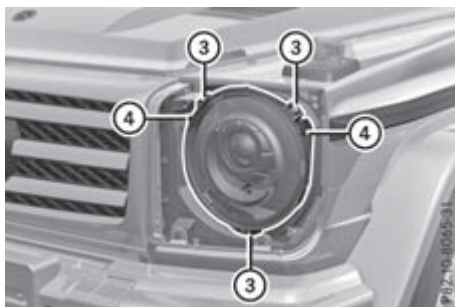
- 1 Задній габаритний ліхтар/паркувальне світло: R 5 W
- 2 Сигнал гальмування/задній габаритний ліхтар: P 21/5 W
- 3 Показчик повороту: PY 21 W жовтий
- 4 Світло ліхтаря заднього ходу: P 21 Вт
- 5 Заднє протитуманне світло: P 21 Вт

Заміна елементів переднього джерела світла

Паркувальне світло

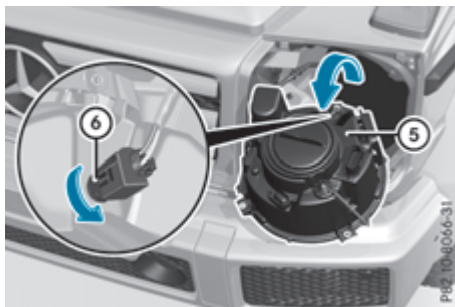


- ▶ Вимкніть систему освітлення.
- ▶ Відпустіть гвинти ②, не вигвинчуючи їх повністю.
- ▶ Зніміть козирок ① в напрямку стрілки вгору.

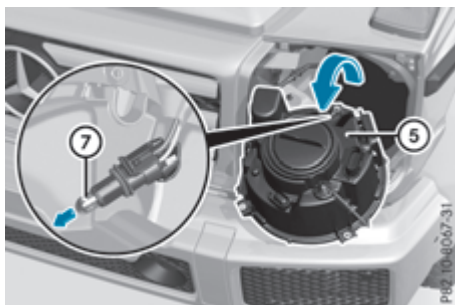


- Викрутіть гвинти ③.

i Вигвинчуйте лише гвинти ③. Не крутіть регулювальні гвинти ④. Якщо прокрутили регулювальний гвинт ④, слід перевірити регулювання фар на спеціалізованій СТО.



- Вийміть фару ⑤.
- Злегка натисніть на патрон ⑥, при цьому поверніть його вліво і витягніть.

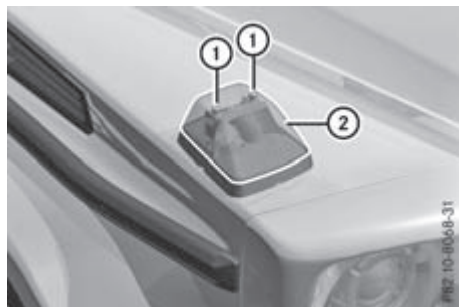


- Вийміть джерело світла ⑦ з патрона ⑥.
- Встановіть нове джерело світла в патрон ⑥.
- Встановіть патрон ⑥ та поверніть праворуч.
- Встановіть фару ⑤.
- Затягніть гвинти ③.

- Встановіть козирок ①.
- Затягніть гвинти ②.

Показчик повороту

! Не затягуйте гвинти надто сильно. Інакше можна пошкодити розсіювач.



- Вимкніть систему освітлення.
- Викрутіть гвинти ①.
- Зніміть розсіювач ②.



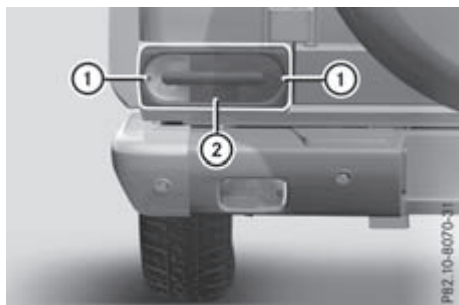
- Джерело світла ③ з незначним тиском поверніть вліво і витягніть з патрона.
- Вставте нове джерело світла в патрон і з незначним тиском крутіть вправо до фіксації.
- Встановіть розсіювач ②.
- Вкрутіть гвинти ①.

Заміна заднього джерела світла

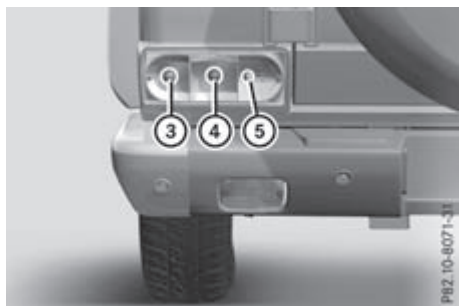
Задній ліхтар

! Під час встановлення розсіювача зверніть увагу на правильність розташування ущільнення.

! Не затягуйте гвинти надто сильно. Інакше можна пошкодити розсіювач.



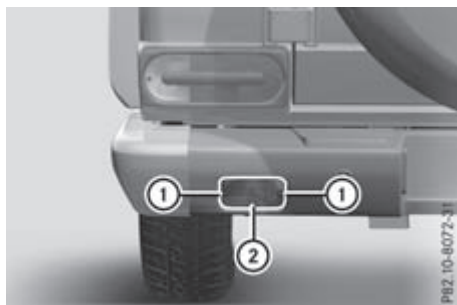
- ▶ Вимкніть систему освітлення.
- ▶ Викрутіть гвинти ①.
- ▶ Зніміть розсіювач ②.



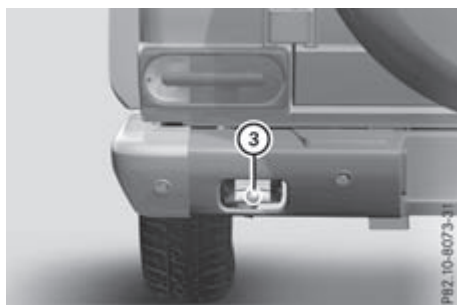
- ③ Показчик повороту
- ④ Сигнал гальмування/задній габаритний ліхтар
- ⑤ Задній габаритний ліхтар/паркувальне світло
- ▶ Відповідне джерело світла з незначним тиском поверніть вліво і витягніть з патрона.
- ▶ Вставте нове джерело світла в патрон і з незначним тиском крутіть вправо до фіксації.
- ▶ Встановіть розсіювач ②.
- ▶ Затягніть гвинти ①.

Ліхтар заднього ходу/задній протитуманний ліхтар

! Не затягуйте гвинти надто сильно. Інакше можна пошкодити розсіювач.



- ▶ Вимкніть систему освітлення.
- ▶ Викрутіть гвинти ①.
- ▶ Зніміть розсіювач ②.



- ▶ Джерело світла ③ з незначним тиском поверніть вліво і витягніть з патрона.
- ▶ Вставте нове джерело світла в патрон і з незначним тиском повертайте вправо до фіксації.
- ▶ Встановіть розсіювач ②.
- ▶ Затягніть гвинти ①.

Склоочисники

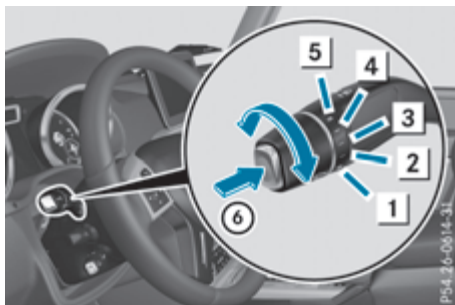
Склоочисник, увімкнення / вимкнення

! Забороняється вмикати склоочисник із сухим вітровим/заднім склом, оскільки це може призвести до пошкодження щіток склоочисників. До того ж, пил, який зібрався на вітровому/задньому склі, під час сухого протирання може пошкодити скло. Якщо необхідно увімкнути склоочисник за сухої погоди, експлуатуйте його лише з рідиною для обмивання.

! Якщо під час руху автомобіля на вітровому/задньому склі виникають розводи від склоочисника та миючого засобу, причиною може бути віск або інші залишки речовин по догляду за автомобілем. Після автоматичної автомийки очистуйте вітрове/заднє скло рідиною омивача.

! При періодичному режимі роботи з датчиком дощу: через оптичні ефекти та забруднення лобового скла за сухої погоди, склоочисник може увімкнутися самостійно. При цьому може пошкодитися гумовий елемент склоочисника або лобове скло.

Тому вимикайте склоочисник за сухої погоди.



- 1 **0** Склоочисник вимк.
- 2 **...** Переривчастий режим роботи склоочисника, нормальний
- 3 **....** Переривчастий режим роботи склоочисника, частий
- 4 **—** Безперервний режим роботи склоочисника: повільний
- 5 **==** Безперервний режим роботи склоочисника: швидкий
- 6 Однократне спрацювання склоочисника
- Очищення із застосуванням рідини омивача

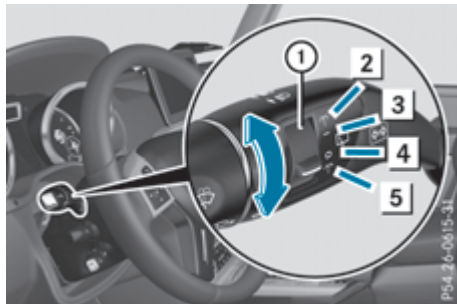
► Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2**.

► Встановіть комбінований перемикач у відповідне положення.

З налаштуванням **...** або **....** встановлюється відповідна швидкість роботи склоочисників в залежності від опадів. З налаштуванням **....** датчик дощу більш чутливий, ніж у положенні **...**, тому склоочисник спрацює частіше.

Коли склоочисник увімкнений і автомобіль зупинено, склоочисник працює повільніше. Якщо зупинитися і відкрити передні двері переривчастий режим роботи склоочисника призупиниться. Це зроблено для того, щоб людину, яка сідає в автомобіль чи виходить з нього, випадково не оббризкало.

Увімкнення та вимкнення склоочисника заднього скла



- 1 Вимикач
- 2 Протріть рідиною омивача
- 3 **I** Встановлення переривчастого режиму роботи склоочисника
- 4 **0** Вимкнення переривчастого режиму роботи склоочисника
- 5 Очищення із застосуванням рідини омивача

► Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2**.

► Поверніть вимикач **1** на комбінованому перемикачі у відповідне положення. При увімкненому склоочиснику заднього скла з'являється символ на комбінації приладів.

Якщо при увімкненому склоочиснику вітрового скла переключити автоматичну коробку передач у положення **R**, автоматично увімкнеться склоочисник заднього скла.

Заміна щіток склоочисників

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або

під час їх руху, це може призвести до защемлення важелем. Виникає небезпека травмування!

Перш ніж замінювати щітки склоочисників, вимикайте склоочисники та запалювання.

! Під час заміни слід триматися лише за фіксатор щітки, аби не пошкодити гумовий елемент склоочисника.

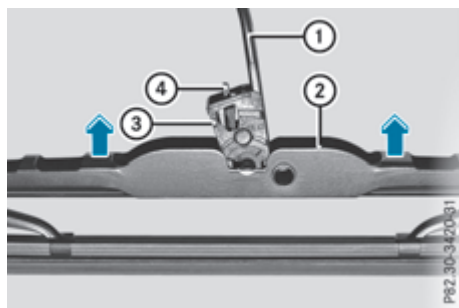
! У жодному випадку не відкривайте капот, коли важіль склоочисника відігнутий від лобового скла.

Не опускайте повідець склоочисника на вітрове/заднє скло без встановленої щітки.

Під час заміни щітки склоочисника рекомендується притримувати повідець склоочисника. Якщо відпустити важіль без щітки склоочисника на лобове скло, воно може пошкодитися внаслідок удару.

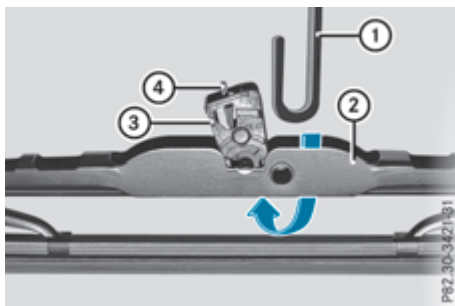
Компанія Mercedes-Benz рекомендує замінювати щітки склоочисників на спеціалізованій СТО.

Знімання щітки склоочисника



- Вийміть ключ із замка запалювання.
- Відігніть важіль ① склоочисника від скла, поки він відчутно не зафіксується.
- Поставте щітку склоочисника ② перпендикулярно.
- Натисніть на запобіжну пружину ④.
- Виштовхніть щітку склоочисника ② зі з'єднанням ③ з важеля ① склоочисника.

Встановіть щітку склоочисника



- Введіть важіль ① склоочисника в нову щітку ② склоочисника зі з'єднанням ③.
- Запобіжна пружина ④ повинна заблокуватися на кінці важеля склоочисника.
- Перевірте правильність встановлення щітки ② склоочисника.
- Опустіть важіль ① склоочисника на скло.

Проблеми, пов'язані з склоочисниками

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Склоочисник заблокований.	Рух склоочисника перешкоджається, наприклад, листям або снігом. Електродвигун склоочисника вимкнувся. ► Вимкніть двигун. ► Вийміть ключ із замка запалювання. ► Усуньте причину блокування. ► Увімкніть склоочисник знову.
Склоочисник повністю зупинився.	Несправність приводу очисника. ► Встановіть комбінованим перемикачем іншу швидкість роботи склоочисника. ► Перевірте склоочисник на спеціалізованій СТО.
Рідина омивача вибризкується з форсунки склоомивача не посередині вітрового скла.	Форсунки склоомивачів змістились. ► Відрегулюйте форсунки склоомивача на спеціалізованій СТО.

Огляд системи кондиціонування

Загальна інформація

Дотримуйтеся рекомендованих налаштувань, що наведені на наступних сторінках. Якщо не дотримуватися цих порад, на вікнах може утворюватися конденсат.

Щоб уникнути утворення конденсату на вікнах, слід

- вмикати систему регулювання мікроклімату в салоні лише короткочасно
- вмикати режим рециркуляції повітря лише короткочасно
- увімкнути функцію «Охолодження з осушенням повітря»
- при потребі короткочасно вимикайте функцію «Очищення вітрового скла від інею»

Регулювання мікроклімату в салоні регулює температуру і вологість повітря в салоні автомобіля та відфільтровує небажані речовини з повітря.

Функція «Охолодження з осушенням повітря» може використовуватись лише при ввімкне-

ному двигуні. Система оптимально функціонує лише при закритому боковому склі і закритому зсувному люці.

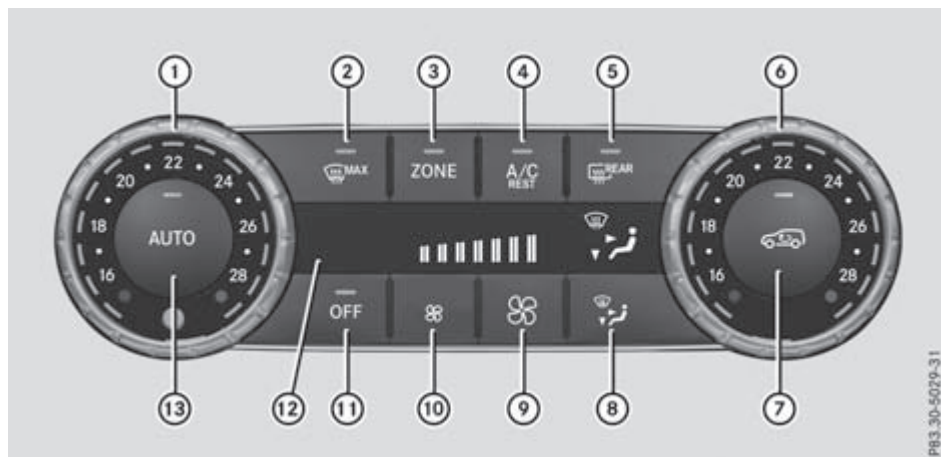
Якщо тривалий час відкритий зсувний люк, комфортність клімату погіршується. Якщо зсувний люк відкрито, налаштовуйте температуру вручну.

Функцію «Залишкове тепло» можна вмикати чи вимикати лише при вимкненому запалюванні (▷ стор. 114).

Вбудований фільтр відфільтровує значну кількість тонкого пилу і сажі та повністю — квітковий пилкок. Додатковий фільтр зменшує підведення повітря в салон автомобіля. В залежності від умов експлуатації та впливів довкілля інтервал заміни фільтра може бути меншим, ніж це передбачено.

i У теплу погоду автомобіль слід провітрювати протягом короткого часу, наприклад, за допомогою функції «Комфортне відкриття» (▷ стор. 81). Це прискорить процес охолодження і буде швидше досягнута бажана температура повітря в салоні.

Панель управління системою автоматичного клімат-контролю THERMATIC (2-зони)



- 1 Налаштування температури зліва (▷ стор. 111)
- 2 Очищення вітрового скла від інею (▷ стор. 111)
- 3 Функція ZONE, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 111)
- 4 Охолодження з осушенням повітря, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 110)
Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 114)
- 5 Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 112)

- ⑥ Налаштування температури справа (> стор. 111)
- ⑦ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (> стор. 113)
- ⑧ Налаштування розподілу повітря (> стор. 111)
- ⑨ Збільшення витрати повітря (> стор. 111)
- ⑩ Зменшення кількості повітря (> стор. 111)
- ⑪ Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення / вимкнення (> стор. 109)
- ⑫ Дисплей
- ⑬ Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (> стор. 110)

Інформація щодо експлуатації клімат-контролю THERMATIC

Оптимальна експлуатація системи клімат-контролю

Нижче наведені вказівки та поради, що допоможуть оптимально експлуатувати систему автоматизованого клімат-контролю THERMATIC.

- Увімкніть регулювання мікроклімату в салоні за допомогою кнопок **AUTO** та **A/C** REST. Контрольні лампи на кнопках **AUTO** та **A/C** REST вмикаються.
- Встановіть температуру на 22 °C.
- Функцію «Очищення вітрового скла від інею» слід використовувати лише короткий час, поки знову не очиститься вітрове скло, на якому утворився конденсат.
- Функцію «Режим рециркуляції повітря» слід використовувати лише короткочасно, наприклад, при наявності у зовнішньому повітрі неприємних запахів або на час проїзду в тунелі. Якщо не дотримуватися цих порад, на вікнах може утворюватися конденсат, оскільки в режимі рециркуляції повітря в салон не потрапляє зовнішнє повітря.
- Якщо ви хочете застосувати налаштування температури зі сторони водія для сторони переднього пасажирів, використайте функцію «ZONE». Контрольна лампа на кнопці **ZONE** вмикається.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Під час автоматичних зупинок двигуна функцією автоматичного запуску та зупинки дви-

гуна ECO є можливість користуватися лише обмеженою потужністю системи кондиціонування. Якщо потрібно використовувати систему кондиціонування на повну потужність, можна вимкнути функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO за допомогою кнопки (> стор. 124).

Керування системою кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення

Загальна інформація

При вимкненні системи регулювання мікроклімату в салоні постачання та циркуляція повітря припиняється. На вікнах може утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимкати лише на короткий час.

Вмикайте регулювання мікроклімату в салоні за допомогою кнопки **AUTO** (> стор. 110).

Увімкнення або вимкнення

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (> стор. 122).
- **Увімкнення:** натисніть кнопку **AUTO**. Контрольна лампа на кнопці **AUTO** вмикається. Витрата та розподіл повітря регулюються автоматично.
- **Вимкнення:** натисніть кнопку **OFF**. Контрольна лампа на кнопці **OFF** вмикається.

Охолодження з осушенням повітря, увімкнення або вимкнення

Загальна інформація

При вимкнутій функції «Охолодження з осушенням повітря» повітря в салоні автомобіля в теплу погоду не охолоджуватиметься. Також не проводитиметься осушення повітря в салоні. У таких умовах на вікнах швидше утворюється конденсат. Тому функцію «Охолодження з осушенням повітря» бажано вимикати лише на короткий час.

Функція «Охолодження з осушенням повітря» може використовуватись лише при увімкненому двигуні.

Повітря в салоні автомобіля охолоджується і висушується відповідно до обраної температури.

У режимі охолодження у нижній частині автомобіля може з'являтися конденсат. Це нормально і не є ознакою дефекту.

Увімкнення або вимкнення

► **Увімкнення:** натисніть кнопку .

Контрольна лампа на кнопці  вмикається.

► **Вимкнення:** натисніть кнопку .

Контрольна лампа на кнопці  вимикається. Охолодження з осушенням повітря вимикається з затримкою.

Проблеми з функцією «Охолодження з осушенням повітря»

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Контрольна лампа на кнопці  або  миготить тричі або залишається вимкненою. Охолодження з осушенням повітря більше не вмикається.	Функція «Охолодження з осушенням повітря» вимкнена в зв'язку з несправністю. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

Загальна інформація

Температура, обрана в автоматичному режимі, підтримується на одному рівні. Температура повітря на виході, витрата повітря та його розподіл автоматично підлаштовуються.

Автоматичний режим оптимально функціонує при увімкненій функції «Охолодження з осушенням повітря». За потребою охолодження із функцією осушення повітря можна вимкнути.

Автоматичне регулювання

► Поверніть ключ в замку запалювання в положення  (► стор. 122).

► Встановіть бажану температуру.

► **Увімкнення:** натисніть кнопку .

Контрольна лампа на кнопці  вмикається. Автоматичне регулювання кількості та розподілу повітря увімкнено.

► **Вимкнення:** натисніть кнопку .

або

► Натисніть кнопку  або .

Контрольна лампа на кнопці  вимикається.

► **Перемикаання в ручний режим:** натисніть кнопку .

Налаштування температури

Можна окремо регулювати температуру для сторони водія і сторони переднього пасажирів.

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 122).
- Налаштуйте регулятор **1** або **6** (▷ стор. 108) на потрібну температуру. Слід змінювати температуру лише з невеликим кроком. Починати необхідно з 22 °C.

Налаштування розподілу повітря

Положення системи розподілу повітря

-  Повітря подається через середні та бічні вентиляційні дефлектори.
-  Повітря подається через вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.
-  Повітря подається через середні та бічні вентиляційні дефлектори, а також вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.
-  Повітря подається через дефлектор обдуву скла.
-  Повітря подається через вентиляційні дефлектори обдуву скла та простору для ніг.

Налаштування

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 122).
- Натискайте кнопку  до того моменту, поки на дисплеї з'явиться потрібний символ.

Налаштування витрати повітря

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 122).
- **Збільшення:** натисніть кнопку .
- **Зменшення:** натисніть кнопку .

i Кількість повітря у вентиляційному дефлекторі в задній частині салону та в центральному дефлекторі однакова.

Функція ZONE, увімкнення або вимкнення

- **Увімкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вмикається.
Налаштування температури зі сторони водія не буде прийнято для сторони переднього пасажирів та задньої частини салону. Температура для сторони переднього пасажирів та задньої частини салону налаштується окремо.
- **Вимкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вимикається.
Налаштування температури зі сторони водія застосовується з боку переднього пасажирів та в задній частині салону.

Очищення вітрового скла від інею

Загальна інформація

Використовуючи цю функцію, можна видалити іній з вітрового скла, а також конденсат з внутрішньої поверхні вітрового та бокового скла. Коли вітрове скло очиститься, функцію «Очищення вітрового скла від інею» потрібно вимкнути.

Увімкнення або вимкнення

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 122).
- **Увімкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вмикається.
Систему кондиціонування можна перемикаєти в такі режими:
 - увімкнення охолодження з осушенням повітря
 - висока витрата повітря
 - висока температура
 - розподіл повітря у напрямку вітрового скла і переднього бокового скла
 - режим рециркуляції повітря вимкнено
- **Вимкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вимикається. Знову активуються попередні налаштування. Охолодження з осушенням

повітря залишається увімкненим. Режим рециркуляції повітря залишається вимкненим.

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть функцію «Охолодження з осушенням повітря» .
- ▶ Увімкніть автоматичний режим .
- ▶ Якщо на вікнах зберігається конденсат: увімкніть функцію «Очищення вітрового скла від інею» (▷ стор. 111).

i Використовуйте це налаштування лише поки вітрове скло не очиститься.

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник (▷ стор. 104).
- ▶ Натискайте кнопку , доки на дисплеї не з'явиться  або .

i Використовуйте це налаштування лише поки вітрове скло не очиститься.

i При регулярному очищенні вікон, на них не так швидко утворюється конденсат.

Обігрів вітрового скла, увімкнення або вимкнення



▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення  (▷ стор. 122).

▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа  світиться.

▶ **Вимкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа  вимикається.

При температурі зовнішнього повітря понад 10 °C не можливо увімкнути обігрів вітрового скла. При спробі увімкнення контрольна лампа  світиться незначний проміжок часу, а потім знову вимикається.

Система обігріву вітрового скла споживає значну кількість струму. Тому слід вимикати цю систему, як тільки вітрове скло очиститься. Якщо цього не зробити, обігрів вітрового скла вимкнеться автоматично, але лише через 10 хвилин.

Коли напруга акумуляторної батареї занадто низька, система обігріву вітрового скла може вимикатися автоматично. Якщо обігрів вітрового скла вимикається автоматично, блимає контрольна лампа . Якщо напруги знову достатньо, обігрів вітрового скла вмикається знову.

Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла

Загальна інформація

Система обігріву заднього скла споживає значну кількість струму. Тому слід вимикати цю систему, як тільки заднє скло очиститься. Якщо цього не зробити, обігрів заднього скла вимкнеться автоматично, але лише через декілька хвилин.

Коли напруга акумуляторної батареї занадто низька, система обігріву заднього скла може вимикатися.

Увімкнення або вимкнення

▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення  (▷ стор. 122).

▶ Натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вмикається або вимикається.

Проблеми з обігрівом заднього скла

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Контрольна лампа кнопки  блимає.	надто низька напруга бортової мережі. ► Вимкніть зайві навантаження, наприклад, плафон для читання, освітлення салону чи підігрів сидінь.
Обігрів заднього скла передчасно вимикається або не вмикається.	Акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ► Вимкніть зайві навантаження, наприклад, плафон для читання, освітлення салону чи підігрів сидінь.

Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря

Загальна інформація

При увімкненому режимі рециркуляції повітря може швидше утворюватися конденсат на вікнах, передусім при низьких температурах зовнішнього повітря. Щоб уникнути запотівання вікон, слід вимкати режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення

► Поверніть ключ в замку запалювання в положення  (► стор. 122).

► **Увімкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вмикається.

i Режим рециркуляції повітря вмикається автоматично при високому забрудненні шкідливими речовинами або при високій температурі зовнішнього повітря. Контрольна лампа на кнопці  у випадку автоматичного увімкнення режиму рециркуляції повітря не світиться.

Приблизно через 30 хвилин починається постачання зовнішнього повітря.

► **Вимкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вимикається.

i Режим рециркуляції повітря вимкнеться автоматично:

- приблизно через п'ять хвилин після зниження температури зовнішнього повітря до меншої, ніж приблизно 5 °C
- приблизно через п'ять хвилин після вимкнення охолодження з осушенням повітря
- приблизно через 30 хвилин після підвищення температури зовнішнього повітря понад 5 °C

Комфортне відкривання або комфортне закривання з використанням кнопки перемикавання циркуляції

УВАГА!

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону. Виникає небезпека травмування!

При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця. При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ УВАГА!

При комфортному відкриванні можливе стягнення чи защемлення частин тіла між боковим склом та рамкою скла. Небезпека травмування!

Під час відкривання заборонено торкатися бокового скла. Якщо хтось затиснувся, натисніть негайно кнопку  на дверях для зупинки руху бокового скла. Щоб знову закрити бокове скло, слід потягнути кнопку .

- **Комфортне закривання:** натисніть та утримуйте кнопку , поки бокове скло не почне автоматично закриватися.

Автомобілі зі зсувним люком: зсувний люк в той же час відкривається або закривається.

Контрольна лампа на кнопці  вмикається. Увімкнеться режим рециркуляції повітря.

Якщо після комфортного закривання відкрити вручну бокове скло чи зсувний люк, то при наступному комфортному відкриванні вони зафіксуються у цьому ж положенні.

Якщо при комфортному закриванні у зону закривання потрапила частина тіла, слід діяти наступним чином:

- Натисніть кнопку  для зупинки бокового скла.
Бокове скло зупиняється.

- Щоб відкрити бокове скло, слід ще раз натиснути кнопку .

- **Лише автомобілі зі зсувним люком:** натисніть кнопку  для зупинки зсувного люка.
Зсувний люк зупиниться.

- Щоб відкрити зсувний люк, слід після згаданої операції потягнути кнопку  назад.

- **Комфортне відкривання:** натисніть та утримуйте кнопку , поки бокове скло або зсувний люк не почнуть автоматично відкриватися.

Контрольна лампа на кнопці  вмикається. Режим рециркуляції повітря вимикається.

- і Якщо після комфортного закривання відкрити вручну бокове скло чи зсувний люк, то при наступному комфортному відкриванні вони зафіксуються у цьому ж положенні.

Залишкове тепло, увімкнення / вимкнення**Загальна інформація**

Якщо двигун вимкнено, можна використовувати його залишкове тепло для обігріву зупиненого автомобіля протягом приблизно 30 хвилин. Тривалість опалення залежить від встановленої температури повітря в салоні.

Увімкнення або вимкнення

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення  (▷ стор. 122) або вийміть.

- **Увімкнення:** натисніть кнопку .

Контрольна лампа на кнопці  вмикається.

- і Незалежно від встановленої витрати повітря вентилятор працює на низькому ступені.

- і Якщо увімкнути функцію «Залишкове тепло» при високій температурі в салоні, вмикається лише вентиляція.

- **Вимкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вимикається.

Функція «Залишкове тепло» автоматично вимикається

- приблизно через 30 хвилин
- при увімкненні запалювання
- при розрядженні акумуляторної батареї
- якщо температура охолоджуючої рідини занадто низька
- коли автономний обігрівач увімкнений

Автономний обігрівач**Важливі вказівки з техніки безпеки****⚠ НЕБЕЗПЕКА!**

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої

вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Такі обставини можуть скластися в замкненому просторі або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу. Існує небезпека для життя!

У закритих приміщеннях без витяжної вентиляції, наприклад, у гаражі, автономне опалення вмикати заборонено. Якщо автомобіль виявився заблокованим у снігу і потрібно користуватися автономним опаленням, слід звільнити від снігу випускную трубу і простір навколо автомобіля. Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

УВАГА!

При увімкненому автономному опаленні окремі елементи автомобіля, зокрема система випуску відпрацьованих газів, можуть дуже сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки, можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими деталями системи випуску відпрацьованих газів
- або з самими відпрацьованими газами.

Існує небезпека пожежі!

При увімкненому автономному опаленні слід прослідкувати, щоб:

- гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами;
- відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби;
- відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

! Під час роботи автономного опалення або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї автомобіля. Тому не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

i Щомісяця слід регулярно вмикати автономний обігрівач приблизно на десять хвилин.

Автономний обігрівач нагріває повітря в салоні автомобіля до заданої температури. Для нього не використовується відбір тепла від двигуна, що працює. Автономний обігрівач працює з використанням палива автомобіля. Тому паливний бак повинен бути заповнений вище резервної межі, щоб працював автономний обігрівач.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція підлаштовують зміни температури зовнішнього повітря та погоди автоматично. Тому може так статися, що автономний обігрівач перемикатиметься з режиму вентиляції в режим обігріву або з режиму обігріву в режим вентиляції.

Автономний обігрівач вимикається автоматично через 30 хвилин. Цей проміжок часу можна змінювати. Для цього слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Автономна вентиляція не може охолодити повітря в салоні автомобіля до температури, нижчої, ніж температура зовнішнього повітря.

Перед увімкненням

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 122).
- Встановіть бажану температуру.

Автономний обігрівач або автономну вентиляцію можна вмикати вручну за допомогою регулювання мікроклімату в салоні. Якщо автоматичний режим увімкнено, то ви отримуєте оптимальний мікроклімат в салоні автомобіля. Встановіть температуру на 22 °C.

Увімкнути або вимкнути автономний обігрівач чи автономну вентиляцію можна або за допомогою кнопки на центральній консолі або за допомогою пульта дистанційного керування.

За допомогою бортового комп'ютера можна налаштувати до трьох значень часу відправлення, з яких кожного разу можна попередньо вибирати одне (▷ стор. 194).

Увімкнення та вимкнення автономного обігрівача чи вентиляції кнопкою на центральній консолі



Кольори контрольної лампи на кнопці ① мають наступне значення:

- блакитний: увімкнена автономна вентиляція
- червоний: увімкнений автономний обігрівач
- жовтий: час відправлення попередньо обрано (> стор. 194)

► **Налаштування автономного обігрівача або автономної вентиляції:** натисніть кнопку ①. Червона або синя контрольна лампа на кнопці ① починає світитись.

► **Вимкнення автономного обігрівача або автономної вентиляції:** натисніть кнопку ①. Червона або синя контрольна лампа на кнопці ① вимикається.

Дистанційне увімкнення/вимкнення автономного обігрівача чи вентиляції

Загальна інформація

В комплект обладнання автомобіля входить пульт дистанційного керування. У кожному автомобілі можна використовувати ще два додаткові пульти дистанційного керування. Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

Слід обережно поводитися з пультами дистанційного керування автономним обігрівачем, щоб випадково не увімкнути автономний обігрівач. Слід подбати про те, щоб пульт дистанційного керування автономним обігрівачем не потрапляв до рук дітей.

Дальність дії пульта дистанційного керування складає приблизно 300 метрів. Зменшення дальності дії можуть спричинити:

- джерела радіоперешкод
- масивні перешкоди на шляху між пультом дистанційного керування та автомобілем
- незручне положення пульта дистанційного керування відносно автомобіля
- спроби встановлення зв'язку із закритих приміщень

Коли батарея пульта дистанційного керування розрядилася, про це сигналізує символ пустої батареї зліва на дисплеї. У такому випадку слід замінити батарейку пульта дистанційного керування, під час заміни дотримуватися важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 118).

Автономний обігрівач або автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення



Пульт дистанційного керування

- ① Дисплей
- ② **ON** Автономний обігрівач або автономна вентиляція увімкнені
- ③ Встановлення часу відправлення
- ④ **OFF** Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимкнені
- ⑤ Встановлення часу відправлення

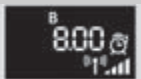
► **Увімкнення:** натискайте довго кнопку **ON**. На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис **ON**.

► **Вимкнення:** натискайте довго кнопку **OFF**. На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис **OFF**.

Перевірка стану автономного обігрівача або автономної вентиляції

► Короткочасно натисніть кнопку **ON**.

На дисплеї можуть з'явитися такі повідомлення:

Індикація	Значення
	Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимкнені.
	Увімкнена автономна вентиляція. Число на дисплеї вказує залишковий час (в хвилинах) роботи системи автономної вентиляції.
	Увімкнений автономний обігрівач. Число на дисплеї вказує залишковий час (в хвилинах) роботи автономного обігрівача.
	Активовано час відправлення. На дисплеї відображається час відправлення.
	Активовано час відправлення. Автономна вентиляція активується. Число на дисплеї вказує залишковий час (в хвилинах) роботи системи автономної вентиляції. Якщо настав час відправлення, а автомобіль не запустився, час роботи продовжується на п'ять хвилин.
	Активовано час відправлення. Автономний обігрівач активується. Число на дисплеї вказує залишковий час (в хвилинах) роботи автономного обігрівача. Якщо настав час відправлення, а автомобіль не запустився, час роботи продовжується на п'ять хвилин.

автономного обігрівача. При цьому автономний обігрівач продовжує працювати, поки не буде досягнута робоча температура. У такому випадку на дисплеї пульта дистанційного керування з'являється символ  і час роботи нуль хвилин.

Встановлення часу відправлення

Слід переконатися, що перед встановленням часу відправлення в автомобілі правильно встановлений час годинника (див. окреме електронне керівництво з експлуатації). Якщо цього не зробити, автономний обігрівач увімкнеться в неналежний час і, можливо, у невідповідному місці. При налаштуванні часу відправлення слід дотримуватися важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 114).

► Короткочасно натисніть кнопку **ON**.

► Натискайте кнопку  або  так довго, поки на дисплеї не з'явиться час, який повинен змінитися.

► Одночасно натискайте кнопки **ON** та **OFF**.

На дисплеї пульта дистанційного керування почне миготіти символ .

► Кнопками  або  налаштуйте потрібний час відправлення.

i Чим довше ви тиснете на кнопку  або , тим швидше змінюється відображуваний час.

► Одночасно натискайте кнопки **ON** та **OFF**.
Новий час відправлення збережений.

Активування встановленого часу відправлення

► Короткочасно натисніть кнопку **ON**.

► Натискайте кнопку  або  так часто, поки на дисплеї не з'явиться бажаний час відправлення.

► Натисніть кнопку **ON**.

На дисплеї з'явиться символ , час відправлення і в залежності від обраного часу відправлення буква **A**, **B** чи **C**.

Якщо ж двигун при запуску не досягнув робочої температури, продовжується час роботи

Деактивація встановленого часу відправлення

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **ON**.
На дисплеї з'явиться статус автономного обігрівача.
- ▶ Натисніть кнопку **▶**.
На дисплеї з'явиться перший збережений час відправлення.
- ▶ Натисніть кнопку **OFF**.
На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис **OFF**.

Заміна елементів живлення пульта дистанційного керування

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарей може завдати великої шкоди здоров'ю. Існує небезпека для життя!

Слід зберігати батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. Якщо дитина проковтнула батарейку, слід негайно звернутися до лікаря.

Вказівка щодо охорони довкілля



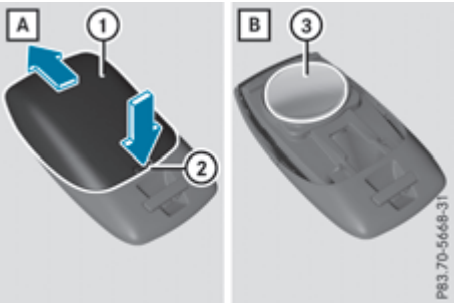
До складу акумуляторів входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумулятори разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переро-



бляти без шкоди для довкілля.

Утилізуйте акумулятор відповідно норм захисту довкілля. Розряджені акумулятори слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

Заміна елементів живлення



Для заміни знадобиться літєва батарейка типу CR2450.

- ▶ Натисніть гострим предметом у заглибленні **2**.
- ▶ Вийміть кришку акумуляторної батареї **1** у напрямку стрілки назад.
- ▶ Вставте нову батарейку **3** написом догори.
- ▶ Встановіть кришку акумуляторної батареї **1** у пульт дистанційного керування в напрямку проти стрілки до фіксації.

Проблеми, пов'язані з автономним обігрівачем / вентиляцією

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
FAIL 	Порушене передавання сигналу між передавачем і автомобілем. ▶ Змініть положення по відношенню до автомобіля, при необхідності підійдіть до нього ближче.
FAIL	Автономний обігрівач або автономна вентиляція не вмикається або під час роботи вимкнулась. Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ▶ Зарядіть стартерну акумуляторну батарею.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
	Автономний обігрівач або автономна вентиляція несправна. ► Перевірте автономний обігрівач або автономну вентиляцію на спеціалізованій СТО.
	Автономний обігрівач або автономна вентиляція вмикалися більше двох разів при вимкненому двигуні. ► Запустіть двигун і дайте йому попрацювати більше 10 секунд.
Символ акумуляторної батареї ліворуч на дисплеї пульта дистанційного керування відображається порожнім.	Батарея пульта дистанційного керування розряджена. ► Замініть батарею пульта дистанційного керування (> стор. 118).

Вентиляційні дефлектори

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

З сопел вентиляції може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря. Тому безпосередньо біля сопел вентиляції можна отримати опіки чи обмороження. Виникає небезпека травмування!

Усі пасажирів автомобіля повинні знаходитися на достатній відстані від сопел вентиляції. При потребі струмінь повітря направляють до іншої зони салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слід виконувати наступні вказівки:

- Утримуйте впускний отвір для повітря між капотом та вітровим склом, вільним від перешкод, наприклад, від льоду, снігу чи листя.
- завжди тримайте вільними вентиляційні дефлектори та вентиляційну решітку в салоні автомобіля.

-  Для вентиляції зі слабкою тягою встановіть рухому ручку вентиляційного дефлектора у центральне положення.

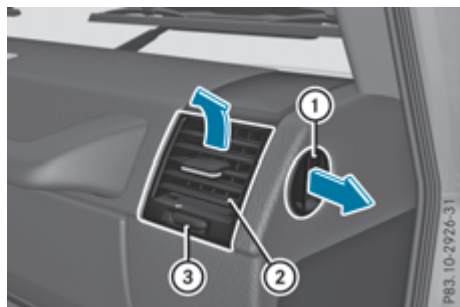
-  Якщо система клімат-контролю тривалий час не дотримується налаштованої температури або спричиняє незручності через протяг, дійте наступним чином:

- відкрийте бічний вентиляційний дефлектор
- відкрийте центральний дефлектор
- відкрийте вентиляційний дефлектор в задній частині салону
- налаштуйте температуру на 22 °C. Система клімат-контролю регулюється на налаштовану температуру.

Налаштування вентиляційних дефлекторів

Вентиляційні дефлектори знаходяться:

- ліворуч та праворуч на передній панелі
- посередині передньої панелі
- у центральній консолі задньої частини салону



Бічний вентиляційний дефлектор

- ① Дефлектор обдуву бокового скла
- ② поворотний бічний вентиляційний дефлектор
- ③ Регулятор бічного вентиляційного дефлектора

► **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ③ праворуч або ліворуч.

Налаштування вентиляційних дефлекторів у задній частині салону (див. електронне керівництво з експлуатації).

Правила обкатки

Важливі вказівки з техніки безпеки

Чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху регулюються під час певного відрізка шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна ефективність системи досягається лише після завершення процесу обкатки.

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальну гальмівну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшену гальмівну дію сильнішим натисканням на педаль гальма.

Перші 1500 км

Чим більше ви дбатимете про двигун з самого початку, тим більше ви будете задоволені його потужністю надалі.

- для цього їдьте перші 1500 км зі змінними швидкістю та частотою обертання.
- уникайте протягом цього часу високого навантаження, наприклад, руху в режимі «повний газ».
- при перемиканні редуктора в ручному режимі своєчасно переключайте на підвищену передачу до того, як стрілка тахометра $\frac{2}{3}$ досягне червоного діапазону.
- не перемикайте для гальмування вручну.
- без необхідності не натискайте педаль акселератора вище точки тиску (кік-даун).

Додаткові вказівки щодо обкатки для автомобілів Mercedes-AMG:

- не їдьте перші 1500 км швидше ніж 140 км/год.
- допускайте лише короточасну роботу двигуна в режимі максимальної частоти обертання 4500 об/хв.
- уникайте руху по бездоріжжю перед першою заміною масла в диференціалі при 3000 км.
- їдьте перші 1500 км переважно з програмою руху **C**.

З 1500 км можна безперервно підвищувати частоту обертання двигуна і прискорювати автомобіль на повну швидкість.

Дотримуйтеся також цих вказівок з обкатки, коли у вашому автомобілі було замінено двигун або деталі трансмісії.

Завжди дотримуйтесь максимально допустимої швидкості.

Передаточний механізм диференціалу моста (автомобілі Mercedes AMG)

Для кращого захисту передаточного механізму диференціалу моста після етапу обкатки в 3000 км виконайте заміну масла.

Така заміна масла робить тривалішим термін служби передаточного механізму диференціалу моста. Доручіть заміну масла спеціалізованій СТО.

Рух

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Перевірте, щоб підлогові килимки були надійно закріплені та не ковзали, та щоб для педалей було достатньо вільного місця. Не кладіть кілька килимків один на одного.

УВАГА!

Керування педалей може бути погіршене через невідповідне взуття, наприклад,

- черевики на платформі,
- черевики з високими підборами,
- капці.

Виникає небезпека аварії!

Під час кермування завжди надягайте зручне взуття для більш надійного і простого управління педалями.

⚠ УВАГА!

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад, стосуватися підсилювача керма та підсилення гальмівної сили. Тоді для керування та гальмування потрібно значно більше зусиль. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не вимикайте запалювання під час поїздки.

⚠ УВАГА!

Якщо паркувальне гальмо неповністю відпущене під час поїздки, воно може

- перегрітися і таким чином спричинити пожежу,
- втратити свою функцію утримування.

Існує небезпека пожежі та аварії! Повністю відпускайте паркувальне гальмо перед тим як рушити з місця.

❗ Прогрівайте двигун перед рушанням.

Використовуйте його повну потужність лише після досягнення робочої температури.

Встановлюйте автоматичну коробку передач у відповідне положення руху, лише коли автомобіль не рухається.

При рушанні на слизькому ґрунті, не допускайте прокручування привідних коліс. Інакше можливе пошкодження трансмісії.

❗ Коли двигун холодний, уникайте високих частот обертання двигуна. Якщо цього правила не дотримуватися, термін експлуатації двигуна може значно скоротитися. Використовуйте повну потужність двигуна лише після досягнення робочої температури.**❗ Автомобілі Mercedes-AMG:** при низьких температурах моторного масла (до +20 °C) максимальна частота обертання обмежується для захисту двигуна. Уникайте при холодному двигуні роботи з повним навантаженням, щоб зберегти двигун і уникнути втрати комфортності експлуатації.**Положення ключа запалювання**

- 0 Виймання ключа
- 1 Електроживлення для окремих споживачів, наприклад, склоочисника
- 2 Запалювання (електроживлення для всіх споживачів) та положення для руху
- 3 Запуск

Можна витягати ключ лише тоді, коли

- ключ знаходиться в замку запалювання в положенні **0**
- важіль селектора автоматичної коробки передач знаходиться в положенні **P**

Запуск**Важливі вказівки з техніки безпеки****⚠ УВАГА!**

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпускають паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

⚠ УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння. Існує небезпека для життя! Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ УВАГА!

Займисті матеріали, з довкілля або занесені тваринами, можуть загорітися від гарячих частин двигуна або системи випуску відпрацьованих газів. Існує небезпека пожежі! Регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.

- ❗ При запуску не натискайте педаль акселератора.

Процес запуску

- ▶ Встановіть автоматичну коробку передач у положення **P**.
- ❗ Можна також запускати двигун, коли автоматична коробка передач знаходиться в положенні **N**.
- ▶ Перевірте, чи увімкнене стоянкове гальмо.
- ▶ **Запуск бензинового двигуна:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **3** і відпустіть, щойно двигун запрацює.
- ▶ **Запуск дизельного двигуна:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 122). Загоряється контрольна лампа передпускового прогрівання  на комбінації приладів.
- ▶ Коли згасне індикатор передпускового розігрівання , поверніть ключ у положення **3** (▷ стор. 122) і відпустіть, щойно запрацює двигун.

Автомобілі з дизельним двигуном: якщо двигун розігрітий, його можна запустити без передпускового прогрівання.

Можна також використовувати функцію **Tipp-Start**. Для цього поверніть ключ у положення **3** (▷ стор. 122) і зразу ж відпустіть. Після цього двигун запуститься автоматично.

Початок руху

Загальна інформація

⚠ УВАГА!

Якщо частота обертання колінвалу двигуна вище частоти обертання колінвалу на холодному ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися. Виникає небезпека аварії!

При встановленні положення коробки передач **D** або **R** завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

- ❗ Якщо лунає сигнал попередження і з'являється повідомлення на багатофункціональному дисплеї **Відпустити паркувальне гальмо**, це означає, що паркувальне гальмо не було відпущено. Відпустіть паркувальне гальмо.

При рушанні обережно натисніть на педаль акселератора.

Після запуску автомобіль автоматично централізовано розблоковується. Стопорні штифти на дверях опускаються.

Двері зсередини можна відкрити у будь-який момент.

Можна також вимкнути автоматичне блокування дверей (▷ стор. 194).

Лише коли ви натискаєте на педаль гальма, ви можете перемикнути коробку перемикачів передач з положення **P** в бажану позицію. Лише тоді знімається блокування важеля селектора.

- ❗ Після холодного пуску коробка перемикачів передач переключається на вищу частоту обертів. Таким чином, каталізатор раніше досягає робочої температури.

Рушання з причепом

Щоб під час рушання не відкотитися назад на похилій ділянці, можна використовувати стоянкове гальмо.

- ▶ Натисніть педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
- ▶ Встановіть автоматичну коробку передач в положення **[D]** або **[R]**.
- ❗ Перш ніж рушати, зачекайте, поки повністю завершиться процес перемикавання.
- ▶ Відпустіть стоянкове гальмо (▷ стор. 146).
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Обережно натискайте на педаль акселератора.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо двигун вимкнуто автоматично і ви вийшли з машини, він знову запуститься автоматично. Автомобіль може рушити з місця. Існує небезпека аварії та травмування! Завжди вимикайте запалювання і зафіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

Загальна інформація

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO при зупинці автомобіля автоматично вимикає двигун.

Для повторного рушання двигун запускається автоматично. Таким чином, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO сприяє зменшенню витрати палива та викидів відпрацьованих газів вашого автомобіля.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вмикається щоразу при запуску двигуна.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна лише у програмі руху **C/E**.

Якщо виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна (▷ стор. 125) і на багатофункціональному дисплеї відображається

зеленим символ ECO **[A]**, система готова до експлуатації.

У меню AMG багатофункціонального дисплея додатково з'являється повідомлення на дисплеї **Stop/Start active** (Автоматичний запуск та зупинка двигуна актив.).

Якщо не виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна (▷ стор. 125), символ ECO **[A]** на багатофункціональному дисплеї відображається жовтим.

У меню AMG багатофункціонального дисплея додатково з'являється повідомлення на дисплеї **Stop/Start inactive** (Автоматичний запуск та зупинка двигуна неактив.)

Якщо функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнуто вручну (▷ стор. 124) або через функціональний збій, символ ECO **[A]** не відображається.

В меню AMG багатофункціонального дисплея вимикається повідомлення на дисплеї **Stop/Start active** (Автоматичний запуск та зупинка двигуна актив.) або **Stop/Start inactive** (Автоматичний запуск та зупинка двигуна неактив.).

Функція ECO старт-стоп, увімкнення/вимкнення



- ▶ **Вимкнення:** у програмі руху **C/E** натисніть кнопку ①.

або

- ▶ Перемикайтесь в програму руху **S** або **M** (▷ стор. 133). Контрольна лампа ② кнопки ① і символ ECO **[A]** на багатофункціональному дисплеї гаснуть.

В меню AMG багатофункціонального дисплея вимикається повідомлення на дисплеї **Stop/Start active** (Автоматичний запуск та зупинка двигуна актив.) або **Stop/Start**

inactive (Автоматичний запуск та зупинка двигуна неактив.)

► **Увімкнення:** натисніть кнопку ①.

Контрольна лампа ② світиться. Якщо програма руху **S** або **M** активна, автоматична коробка передач перемикається в програму руху **C/E**.

Якщо виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна (▷ стор. 125), символ ECO  на багатофункціональному дисплеї відображається зеленим. В меню AMG багатофункціонального дисплея додатково з'являється повідомлення на дисплеї **Stop/Start active** (Автоматичний запуск та зупинка двигуна актив.)

Якщо не виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна (▷ стор. 125), символ ECO  відображається жовтим. У такому випадку функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна. У меню AMG багатофункціонального дисплея додатково з'являється повідомлення на дисплеї **Stop/Start inactive** (Автоматичний запуск та зупинка двигуна неактив.)

❗ Якщо контрольна лампа ② не горить, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнута вручну або через функціональний збій. При зупинці двигун більше не перемикатиметься автоматично.

❗ Щоразу, коли ви повторно запускаєте двигун ключем, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вмикається.

Автоматична зупинка двигуна

Якщо автомобіль зупинити у положенні коробки передач **D** або **N**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO зупиняє двигун автоматично.

Функція запуску та вимкнення ECO готова до роботи і відображається на багатофункціональному дисплеї зеленим символом ECO , якщо крім іншого

- контрольна лампа кнопки ECO  світиться зеленим
- розподільча коробка знаходиться в положенні для руху по дорозі **HIGH RANGE**
- автомобіль зупинено
- температура зовнішнього повітря та атмосферний тиск знаходяться у придатному для роботи системи діапазоні

- двигун розігрітий для експлуатації
- температура у салоні автомобіля відрегульована
- батарея достатньо заряджена
- увімкнений кондиціонер не розпізнає вологу на вітровому склі
- капот двигуна закритий
- двері водія закриті та водій пристебнутий пасом безпеки

Якщо не виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна, символ ECO  відображається жовтим.

В меню AMG багатофункціонального дисплея додатково з'являється повідомлення на дисплеї **Stop/Start inactive** (Автоматичний запуск та зупинка двигуна неактив.).

❗ Якщо перейти з положення коробки передач **R** на **D**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна після появи зеленого символу ECO  на багатофункціональному дисплеї.

❗ Кількість послідовних автоматичних зупинок двигуна обмежена.

❗ Можна активувати функцію HOLD також при автоматично вимкненому під час зупинки двигуні. Потім під час автоматичного етапу зупинки не потрібно продовжувати натискати на педаль гальма. Якщо натиснути педаль акселератора, двигун запуститься автоматично і гальмівна дія функції HOLD припиняється. Плавно натискайте педаль акселератора, оскільки двигун повинен спочатку завестися.

❗ Під час автоматичної зупинки двигуна доступна лише обмежена кліматизація. Якщо потрібна повна кліматизація, ви можете вимкнути функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO за допомогою кнопки ECO (▷ стор. 124).

Автоматичний пуск двигуна

Двигун запускається автоматично, якщо

- Загальна інформація:
 - функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнута кнопкою ECO
 - відпустити гальма в положенні коробки передач **D** або **N**, коли функція HOLD не активна
- Залежить від водія:
 - відпустити гальма в положенні коробки передач **D** або **N**
 - натиснута педаль акселератора
 - встановлена передача заднього ходу **R**
 - ви вийшли з положення коробки передач **P**
 - ви перемикаєтеся в програму руху **S** або **M**
 - ви відстебнули ремінь безпеки або відкрили двері водія
- Залежить від системи:
 - автомобіль котиться
 - цього вимагає гальмівна система
 - температура у салоні автомобіля за межами припустимого діапазону
 - система при увімкненому кондиціонері виявляє конденсат на вітровому склі
 - дуже низький рівень заряду батареї.

i Двигун не запускається при зміні на положення коробки передач **P**.

Проблеми, пов'язані з двигуном

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Двигун не запускається. Чути роботу стартера.	- Збій електроніки двигуна. - Збій подачі палива. ► Перед наступною спробою запуску поверніть ключ у замку запалювання назад у положення [0]. ► Повторно запустіть двигун (► стор. 123). Слід уникати занадто довгих або частих спроб запуску, оскільки через це розряджається (► стор. 122) акумуляторна батарея. Якщо двигун не запускається навіть через кілька спроб запуску: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Двигун не запускається. Чути роботу стартера. Попереджувальна жовта лампочка запасу пального горить і стрілка індикатора рівня палива вказує на 0.	Паливний бак порожній. ► Заправте автомобіль. ► Автомобілі з дизельним двигуном: видаліть повітря з паливної системи (► стор. 141).
Двигун не запускається. Не чути роботу стартера.	Напруга бортової мережі занадто низька, оскільки заряд батареї занадто низький або вона розряджена. ► Скористайтесь системою забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (► стор. 286). Якщо двигун не спрацює, не зважаючи на забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Стартер перебував під занадто великим термічним навантаженням. ► Необхідно дати стартеру охолонути протягом близько двох хвилин. ► Повторно запустіть двигун. Якщо двигун все ще не спрацює: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Автомобілі з бензиновим двигуном: Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.	Пошкоджене електронне обладнання двигуна або компонент управління двигуном. ► Не натискайте сильно на педаль акселератора. Інакше паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора і пошкодити його. ► Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Індикація температури охолоджуючої рідини показує понад 120 °С. Додатково може з'явитися дисплейне повідомлення на багатофункціональному дисплеї та пролунає попереджувальний сигнал.	Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. Охолоджувальна рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується. ► Якомога швидше зупиніться і дайте охолонути двигуну і охолоджувачеві. ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини (> стор. 269). При цьому враховуйте попередження та, у разі потреби, долийте охолоджувальну рідину. Якщо рівень охолоджувальної рідини в порядку, можливий збій термoeлектроventильатора радіатора. Охолоджувальна рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується. ► При температурі охолоджуючої рідини нижче 120 °С доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО. ► При цьому уникайте високого навантаження двигуна, наприклад, при русі вгору та з частими зупинками.

Зміна жорсткості амортизаторів

Загальна інформація

Завдяки зміні жорсткості амортизаторів можна обирати одне з двох налаштувань ходової частини.

Налаштування ходової частини

COMF	Комфортне налаштування ходової частини
SPORT	Спортивне налаштування ходової частини.

i Якщо обрати спортивне налаштування ходової частини, налаштовується жорсткіша амортизація автомобіля.

► Натисніть кнопку ①. Контрольна лампа світиться. На багатофункціональному дисплеї відображається **SPORT**. Увімкнене спортивне налаштування ходової частини.

i Якщо обрати комфортне налаштування ходової частини, налаштовується м'якша амортизація автомобіля.

► Натисніть кнопку ②. Контрольна лампа світиться. На багатофункціональному дисплеї відображається **COMF**. Увімкнене комфортне налаштування ходової частини.

Вибір налаштування ходової частини



Автоматична коробка передач

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо частота обертання колінвалу двигуна вище частоти обертання колінвалу на холодному ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися. Виникає небезпека аварії!

При встановленні положення коробки передач **D** або **R** завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

⚠ УВАГА!

При зупинці двигуна автоматична коробка передач переключаться у нейтральне положення **N**. Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Переключайте після зупинки двигуна завжди у положення паркування **P**. Зафіксуйте зупинений автомобіль паркувальним гальмом від відкочування.

- i** Пам'ятайте про те, що при зупинці двигуна припиняється передача зусилля між двигуном та коробкою передач. Для цього встановіть при зупиненому двигуні і коли автомобіль стоїть важіль коробки передач в положення **P**. Щоб запобігти відкочуванню автомобіля, потягніть стоянкове гальмо.

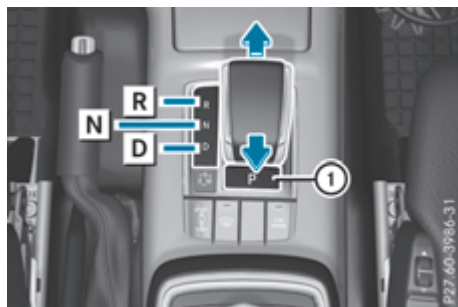
Важіль селектора

Огляд перемикання передач

- !** Якщо частота обертання двигуна зависока або якщо автомобіль котиться, не перемикайте коробку перемикання передач безпосередньо з положення **D** у положення **R**, з положення **R** у положення **D** або безпосередньо у положення **P**.

Не відкривайте двері водія під час руху.

Якщо швидкість у положенні коробки передач **D** або **R** замала, коробка автоматично перемикається у паркувальне положення **P**. Це може пошкодити коробку перемикання передач.



- ①** Кнопка **P**: паркувальне положення з паркувальним блокуванням
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Після того, як ви обрали положення коробки передач, важіль селектора переходить назад у початкове положення.

Поточне положення коробки передач **P**, **R**, **N** або **D** відобразиться в індикації положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї.

Індикація положення коробки передач та програми руху

- !** У випадку збою індикації положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї шляхом обережного запуску слід перевірити, чи встановлено потрібне положення коробки передач. Оберіть положення коробки передач **D**. Не обмежуйте діапазон перемикання передач.



Поточне положення коробки передач **①** та поточна програма руху **②** відображаються на багатофункціональному дисплеї.

У положенні важеля селектора **D** ви можете впливати на характеристики перемикання автоматичної коробки передач шляхом

- обмеження діапазону перемикання передач
- самостійного перемикання передач.

Встановлення паркувального положення Р

- ▶ Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- ▶ Натисніть та утримуйте педаль гальма.
- ▶ Натисніть кнопку **Р** на центральній консолі.

Коли ви натискаєте на педаль гальма і натискаєте на важіль селектора до першого опору вперед або назад, ви виходите з паркувального положення **Р**. Коробка перемикавання передач переходить на холостий хід **N**.

Встановлення передачі заднього ходу R

! Встановлюйте автоматичну коробку передач в положення **R** лише коли автомобіль не рухається.

- ▶ Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- ▶ Натисніть та утримуйте педаль гальма.
- ▶ Натисніть важіль селектора DIRECT SELECT вперед з переходом за першу точку опору. Встановлюється положення коробки передач **R**.

Якщо ви вмикаєте передачу заднього ходу, і функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена, двигун запускається автоматично (▷ стор. 124).

Встановлення холостого ходу N

УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

- ▶ Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- ▶ Натисніть та утримуйте педаль гальма.
- ▶ В залежності від поточного положення коробки передач, натисніть важіль селектора вперед або потягніть назад до першої точки опору. Автоматична коробка передач перемикається на **N**.

Коли двигун зупиняється, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **N**.

Якщо автомобіль зупинити на холостому ході **N**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO зупиняє двигун автоматично (▷ стор. 124).

Залишатися на холостому ході N

УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

- Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- Переконайтеся, що запалювання увімкнене.
- Натисніть та утримуйте педаль гальма.
- Встановіть режим холостого ходу **N**.
- Відпустіть педаль гальма.
- Переконайтеся, що стоянкове гальмо відпущене.
- Вимкніть запалювання і залиште ключ у замку запалювання.

Встановлення положення для руху **D**

- Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- Натисніть та утримуйте педаль гальма.
- Натисніть важіль селектора DIRECT SELECT назад з переходом за першу точку опору. Автоматична коробка передач перемикається на **D**.

Якщо автомобіль зупинити у положенні коробки передач **D**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO зупиняє двигун автоматично (> стор. 124).

Положення коробки передач

P

Паркувальне положення

Запобігає відкочуванню зупиненого автомобіля.

Лише коли автомобіль зупинено, перемкніть передачу в положення **P** (> стор. 129). Паркувальне блокування не виконує функцію гальма при паркуванні. Щоб зафіксувати автомобіль, потрібно додатково до встановлення паркувального блокування завжди встановлювати стоянкове гальмо.

Ви можете витягти ключ, лише якщо коробка перемикання передач знаходиться в положенні **P**. З витягнутим ключем важіль селектора заблокований у положенні **P**.

R

Передача заднього ходу

Лише коли автомобіль зупинено, перемкніть коробку передач в положення **R**.

N **!** Котіння на холостому ходу **N** може спричинити пошкодження у механізмі передачі крутного моменту.

Нейтральне положення – холостий хід

Під час руху не перемикайте коробку передач у положення **N**. Інакше можна пошкодити автоматичну коробку передач.

Зусилля від двигуна не буде передаватися на привідні колеса.

Якщо відпустити колеса, можна вільно рухати автомобіль, наприклад, штовхати або буксувати.

Якщо система ESP® вимкнена або має неполадки, і автомобіль може занести, наприклад, на слизькій дорозі, перемкніть передачу в положення **N**.

Якщо ви вмикаєте розподільчу коробку, переходьте в положення **N** (> стор. 175) лише на короткий час.

D Drive – Режим руху

Автоматична коробка передач перемикається самостійно. Доступні всі передачі переднього ходу.

Процес перемикання

Автоматична коробка передач в положенні **D** автоматично перемикається на окремі передачі. Це залежить від

- можливого обмеження зони перемикання
- положення розподільчої коробки (**HIGH RANGE** або **LOW RANGE**)
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Вказівки щодо кермування

Положення педалі акселератора

Ваша манера руху впливає на перемикання автоматичної коробки передач:

- слабе натискання на педаль акселератора: раннє перемикання на підвищену передачу
- сильне натискання на педаль акселератора: пізнє перемикання на підвищену передачу

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Якщо потрібне максимальне прискорення, використовуйте режим кік-даун:

- Натисніть на педаль акселератора через точку спрацьовування. Автоматична коробка передач залежно від частоти обертання двигуна переключасться на нижчу передачу.
- Коли досягнута бажана швидкість, відпустіть педаль акселератора. Автоматична коробка передач знову перемикається на підвищену передачу.

Для автомобілів Mercedes-AMG кік-даун неможливий у постійній програмі ручного режиму руху.

Режим експлуатації з причепом

- При підйомі вгору по схилу експлуатуйте двигун у середньому діапазоні частоти обертання.
- **Автомобілі, крім Mercedes-AMG:** залежно від підйому або спуску, обмежте діапазон перемикання передач до **3** або **2** (> стор. 134). Це також стосується ситуацій, коли увімкнена система TEMPOMAT, обмежувач швидкості або DISTRONIC PLUS.
- **Автомобілі Mercedes-AMG:** залежно від підйому або спуску, переключіться на понижену передачу **3** або **2** (> стор. 134). Це також стосується ситуацій, коли увімкнена система TEMPOMAT, обмежувач швидкості або DISTRONIC PLUS.
- На крутих підйомах або спусках перемикайте розподільчу коробку в положення для руху по бездоріжжю **LOW RANGE** (> стор. 175).

Кнопка вибору програми

Загальна інформація

За допомогою кнопки вибору програми можна обирати між програмами руху із різними ходовими властивостями.

Програма руху **Е** в автомобілях Mercedes-AMG відповідає програмі руху **С**.

При кожному запуску двигуна автоматична коробка передач переключається на автоматичну програму руху **Е** (для автомобілів Mercedes-AMG в програмі руху **С**).

Доступні програми руху для автомобілів за винятком Mercedes-AMG

E Economy	зручний стиль керування з оптимізованими витратами
S Sport	спортивний стиль керування
M Manual	ручне перемикання

Доступні програми руху для автомобілів Mercedes-AMG

C Controlled Efficiency	зручний стиль керування з оптимізованими витратами
S Sport	спортивний стиль керування
M Manual	ручне перемикання

Детальніша інформація щодо автоматичної програми руху (> стор. 134).

Вибір програми руху



Кнопка вибору програми (крім автомобілів Mercedes-AMG)



Кнопка вибору програми (автомобілі Mercedes-AMG)

- Натискайте на кнопку вибору програми ①, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться бажана програма руху.

Пелюстки перемикання передач



В автоматичній програмі руху за допомогою підрульового перемикача передач ① і ② ви можете обмежити або розширити діапазон перемикання передач (> стор. 134).

В програмі ручного режиму руху за допомогою підрульового перемикача передач ① і ② можна перемикаєти передачі самостійно (> стор. 135).

Ви можете перемикаєти за допомогою підрульового перемикача передач, лише якщо коробка перемикаєння передач знаходиться в положенні **D**.

Автоматична програма руху

Програма руху **E** (для автомобілів Mercedes-AMG програма руху **C**) має наступні характеристики:

- комфортні налаштування двигуна та трансмісії.
- витрата палива оптимальна завдяки ранньому моменту перемикаєння автоматичної коробки передач.
- крім випадку з повним навантаженням, автомобіль більш м'яко рушає у напрямку вперед або назад.
- витрата пального збільшена. Таким чином у автомобіля, наприклад, на рівній дорозі, покращується курсова стійкість.
- автоматична коробка передач раніше перемикаєється на підвищену передачу. Автомобіль при цьому рухається на нижніх діапазонах частоти обертання, і колеса повертаються із зусиллям.

Програма руху **S** має наступні характеристики:

- спортивні налаштування двигуна та трансмісії.
- автомобіль рушає на першій передачі.
- автоматична коробка передач пізніше перемикаєється на підвищену передачу.
- через пізній момент перемикаєння автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.

Діапазони перемикаєння передач

Вступ

Налаштування діапазону перемикаєння передач в автомобілях Mercedes-AMG неможливе. В положенні коробки передач **D** можна розширити або обмежити діапазон перемикаєння передач для автоматичної коробки передач.

Налаштований діапазон перемикаєння передач відображається на багатофункціональному дисплеї. Автоматична коробка передач перемикаєється лише до відповідної передачі.

Ситуації на дорозі

3	Ви можете використовувати ефект гальмування двигуном.
2	Ви можете використовувати ефект гальмування двигуном. Це налаштування особливо підходить для руху • на похилих відрізках • в горах • в ускладнених умовах експлуатації.
1	Можна використовувати ефект гальмування двигуна на крутих схилах та при переїзді гірських перевалів.

Обмеження діапазону перемикаєння передач

- Потягніть за лівий підрульовий перемикач передач (> стор. 133). Автоматична коробка передач перемикаєється на нижчу передачу і обмежує діапазон перемикаєння відповідною передачею.

Для захисту від пошкоджень двигуна автоматична коробка передач

- не перемикаєється нижче, якщо при переключенні на понижену передачу перевищена максимальна частота обертання двигуна
- перемикаєється на вищу передачу навіть при обмеженому діапазоні перемикаєння передач, якщо досягнута максимальна частота обертання двигуна діапазону перемикаєння передач і ви продовжуєте натискати на педаль акселератора

Розширення діапазону перемикаєння передач

- Потягніть за правий підрульовий перемикач передач (> стор. 133). Автоматична коробка передач перемикаєється на вищу передачу і обмежує діапазон перемикаєння відповідною передачею.

Розблокування діапазону перемикування передач

- Тягніть за правий підрульовий перемикач передач (▷ стор. 133), поки багатофункціональний дисплей не покаже положення коробки передач **D**.
Автоматична коробка передач переключасться з поточного діапазону перемикування передач безпосередньо на **D**.

Вибір оптимального діапазону перемикування передач

- Потягніть і утримуйте лівий підрульовий перемикач передач (▷ стор. 133). Автоматична коробка передач переключасться на передачу, з якою автомобіль може оптимально прискорюватися або гальмувати. Для цього автоматична коробка передач переключасться нижче на одну або кілька передач.

Автоматична коробка передач при переході на понижену передачу переключасться максимум на другу передачу. Щоб переключитися на першу передачу, необхідно потягнути лівий підрульовий перемикач передач.

Перемикування вручну

Короткочасне налаштування



- **Активізація:** перемикніть важіль селектора в положення **D**.
- Потягніть за підрульовий перемикач передач ① або ②.

Короткочасне налаштування лишається активним лише на певний визначений час. За певних умов цей мінімальний час продовжується, наприклад, при поперечному при-

скоренні, під час фази примусового холостого ходу або при їзді по похилій місцевості.

- **Деактивація:** потягніть підрульовий перемикач передач ② та утримуйте її.
або
- Важелем селектора змініть положення коробки передач.
або
- Змініть програму руху.

Перемикування

- ! Автоматична коробка передач не перемикається в ручному режимі на підвищені передачі, навіть при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором. Якщо двигун досяг частоти обертання, що обмежується регулятором, перемикається подача бензину, щоб запобігти прокручуванню двигуна. Обов'язково слідкуйте за тим, щоб частота обертання двигуна не сягала червоного діапазону тахометру. Інакше існує небезпека пошкодження двигуна.



- **Перемикування на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ②.
Автоматична коробка передач переключасться на наступну вищу передачу.
- **Перемикування на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ①.
Автоматична коробка передач переключасться на наступну нижчу передачу.
При вільному коченні відбувається автоматичне перемикування на понижену передачу. Якщо при переключенні на понижену передачу перевищена максимальна частота обертання двигуна, автоматична коробка передач не переключасться нижче для захисту двигуна від пошкоджень.

Рекомендація вибору передачі



У рекомендаціях вибору передачі надаються вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива. На багатофункціональному дисплеї відображається рекомендована передача.

► Якщо на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів відображається відповідна рекомендація вибору передачі ①, можна переключати на рекомендовану передачу ②.

сягала червоного діапазону тахометру. Інакше існує небезпека пошкодження двигуна.



► Якщо на багатофункціональному дисплеї з'явиться відповідна рекомендація вибору передачі ①, потягніть правий підрульовий перемикач передач (> стор. 133). Автоматична коробка передач переключатиметься на рекомендовану передачу ②.

G 500: автоматична коробка передач перемикається на підвищену передачу при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором.

G 350 d в положенні розподільчої коробки HIGH RANGE: автоматична коробка передач перемикається на підвищену передачу при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором.

G 350 d в положенні розподільчої коробки LOW RANGE: автоматична коробка передач перемикається на підвищену передачу при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором.

Автомобілі Mercedes-AMG: при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором, автоматична коробка передач не перемикається на підвищену передачу самостійно.

Програма ручного режиму руху

Загальна інформація

В програмі ручного режиму руху **M** можна перемикати передачі самостійно за допомогою підрульового перемикача передач. При цьому коробка перемикає передач повинна бути у положенні **D**. На багатофункціональному дисплеї ви побачите відповідно обрану та налаштовану передачу.

Програма ручного режиму руху **M** відрізняється від програм руху **C** та **S**, стосовно таких аспектів, як увага, спонтанність, швидкість реакції та плавність рухів перемикачів.

Увімкнення програми руху в ручному режимі

- Встпновіть коробку перемикачів передач у положення **D**.
- Натискайте кнопку вибору програми руху, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться програма ручного режиму руху **M**.

Перемикач на підвищену передачу

❗ Якщо двигун досяг частоти обертання, що обмежується регулятором, переривається подача бензину, щоб запобігти прокручуванню двигуна. Обов'язково слідкуйте за тим, щоб частота обертання двигуна не

Захист від досягнення діапазону підвищеної частоти обертання (автомобілі Mercedes-AMG)

❗ Автоматична коробка передач не перемикається в ручному режимі на підвищені передачі, навіть при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором. Якщо двигун досяг частоти обертання, що обмежується регулятором, переривається подача бензину, щоб запобігти прокручуванню двигуна. Обов'язково слідкуйте за тим, щоб частота обертання двигуна не сягала червоного діапазону тахометру. Інакше існує небезпека пошкодження двигуна.



Перед тим як частота обертання двигуна досягне червоного діапазону, ви побачите на багатофункціональному дисплеї вказівку щодо перемикавання на підвищену передачу.

- Якщо на багатофункціональному дисплеї з'явиться відповідна рекомендація вибору передачі ①, потягніть правий підрульовий перемикач передач (▷ стор. 133). Автоматична коробка передач переключатиметься на рекомендовану передачу ②.

Перемикавання на нижчу передачу

- Потягніть за лівий підрульовий перемикач передач (▷ стор. 133). Автоматична коробка передач переключатиметься на наступну нижчу передачу.

Якщо ви рухаєтесь повільніше або зупиняєтесь, не перемикнувши на понижену передачу, автоматична коробка передач переключиться на понижену передачу автоматично.

Вибір оптимальної передачі для максимального прискорення

- Тягніть за лівий підрульовий перемикач передач так довго, поки коробка перемикавання передач, яка залежить від швидкості, не обере оптимальну передачу.

Вимкнення програми ручного режиму руху

- **Всі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG):** натискайте на кнопку вибору програми, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться **E** або **S**.
- **Автомобілі Mercedes-AMG:** натискайте на кнопку вибору програми, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться **C** або **S**.

Проблеми з автоматичною коробкою передач

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
У коробці перемикання передач виникає несправність при перемиканні.	Коробка перемикання передач втрачає мастило. ► Негайно зверніться для перевірки коробки перемикання передач на спеціалізовану СТО.
Динамічні показники погіршуються. Редуктор більше не перемикається.	Коробка перемикання передач у аварійному режимі. Ви можете переключати лише на 2-гу передачу і на передачу заднього ходу. ► Зупинить автомобіль. ► Перемкніть коробку передач у положення P . ► Поверніть ключ в замку запалювання в положення 0 . ► Зачекайте принаймні десять секунд, перед тим як знову запустити двигун. ► Перемкніть коробку перемикання передач в позицію D або R . Коробка передач в позиції D переключасться на 2-гу передачу, в позиції R - на передачу заднього ходу. ► Негайно зверніться для перевірки коробки перемикання передач на спеціалізовану СТО.
Лунає попереджувальний звуковий сигнал.	Ви • зупинили двигун • відчинили двері водія • не встановили важіль селектора в положення P ► Перемкніть важіль селектора в положення P .

Заправка

Важливі вказівки з техніки безпеки

 УВАГА!

Пальне легкозаймисте. При неправильному поводженні з пальним виникає небезпека пожежі та вибуху!

Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор. Перед заправкою вимикайте двигун і, при наявності, автономну систему опалення.

 УВАГА!

Пальне отруйне і шкідливе для здоров'я. Виникає небезпека травмування!

Уникайте потрапляння пального на шкіру, в очі або одяг та ковтання. Не вдихайте

випари пального. Тримайте пальне подалі від дітей.

При контакті з пальним, дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте пальне зі шкіри водою з милом.
- Якщо пальне потрапило у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою лікаря.
- У випадку проковтування пального, негайно зверніться до лікаря. Викличте рвоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило пальне.

⚠ УВАГА!

Електростатичний розряд може спричинити утворення іскр і запалити випари пального. Існує небезпека пожежі та вибуху!

Перед тим, як відкрити кришку бачку для або взятися за заправний пістолет, завжди торкайтеся кузова автомобіля. Так можна зняти можливо наявний електростатичний заряд.

Під час заправлення не сідайте у автомобіль. Ви можете отримати статичний розряд.

⚠ УВАГА!

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка полум'я паливної суміші дизельного пального, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного пального. Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися. Існує небезпека пожежі!

Ніколи не заправляйте бензином. Ніколи не підмішуйте бензин до дизельного пального.

! Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручіть повністю спорожнити паливний бак, а також палинепроводи.

! Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручіть повністю спорожнити паливний бак, а також палинепроводи.

! Якщо паливний бак переповнений, це може призвести до пошкодження паливної системи.

! Слідкуйте за тим, щоб пальне не потрапило на лаковані поверхні. Вони можуть пошкодити лакофарбове покриття.

! При дозаправці з канистри використовуйте фільтр. Інакше часточки з канистри можуть забити паливопровід та/або систему впорскування палива.

Якщо паливний бак переповнений, при вийманні заправного пістолету паливо може розбризкатися.

Докладна інформація про паливо та якість палива (> стор. 311).

Процес заправки

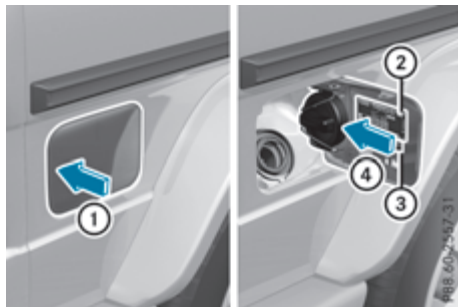
Загальна інформація

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 138).

Якщо розблокувати або заблокувати автомобіль ззовні, відкидна кришка заправного люка також розблокується або заблокується.

Положення кришки горловини бака відображається на комбінації приладів . Стрілка на заправній колонці вказує на сторону, з якої розташований паливний бак автомобіля.

Відкривання відкидної кришки заправного люка



- 1 Відкривання відкидної кришки заправного люка
- 2 Таблиця тиску повітря в шинах
- 3 Інформаційна таблиця щодо типу пального для заправки
- 4 Вставити кришку горловини паливного бака

- Потягніть кришку горловини паливного бака ліворуч та відпустіть її.
- Вставте кришку горловини паливного бака у тримач на внутрішній стороні відкидної кришки заправного люка ④.
- ❗ Автомобілі AdBlue® не комплектуються тримачем на внутрішній стороні відкидної кришки заправного люка.
- Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак і заправте.
- Заповнюйте паливний бак доти, доки заправний пістолет не вимкнеться.

Після першого автоматичного відключення заправного пістолету не доливайте більше палива. Інакше паливо може вилитися.

Автомобілі з дизельним двигуном: конфігурація бака розрахована для заправляння на дизельних заправних колонках.

Закривання відкидної кришки заправного люка

- Встановіть кришку горловини паливного бака на бачок та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується з чутним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка.

Закрийте відкидну кришку заправного люка перед блокуванням автомобіля.

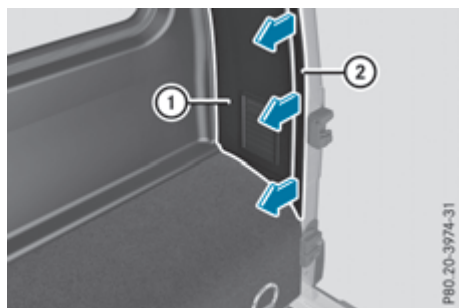
Аварійне розблокування знаходиться в вантажному відсіку, за напрямком руху справа, за панеллю облицювання задньої стінки кабіни. Стінки автомобіля в зоні аварійного розблокування мають гострі краї. Небезпека травмування! Уникайте контакту з краями стінки автомобіля.

- Відкрийте двері задньої стінки.
- Стягніть захист канту ②.
- Зніміть панель облицювання ① задньої стінки кабіни.



- Потягніть аварійне розблокування ③ у напрямку стрілки. Відкидна кришка заправного люка розблокована.
- Відкрийте відкидну кришку (► стор. 139) заправного люка.

Аварійне розблокування відкидної кришки заправного люка



Проблеми, пов'язані з паливом та паливним баком

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Витік палива.	 УВАГА! Паливопровід або паливний бак пошкоджено. Існує небезпека пожежі або вибуху. ► Встановіть стоянкове гальмо. ► Негайно поверніть ключ у замку запалювання в положення 0 (► стор. 122) і вийміть. ► У жодному випадку не запускайте двигун повторно! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Двигун не запускається.	Паливний бак у автомобілі з дизельним двигуном порожній. ► Заповніть автомобіль принаймні 5 літрами дизельного пального. ► Увімкніть запалювання приблизно на 10 секунд (► стор. 122). ► Безперервно запускайте двигун максимум протягом 40 секунд, поки він не запрацює в регулярному режимі. Якщо двигун не запускається: ► Знову увімкніть запалювання приблизно на 10 секунд (► стор. 122). ► Безперервно запускайте двигун максимум протягом 40 секунд, поки він не запрацює в регулярному режимі. Якщо після трьох спроб двигун все ще не запускається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Відкидна кришка заправного люка для заповнення не відкривається.	Відкидну кришку заправного люка для заповнення не розблоковано. ► Розблокуйте автомобіль (► стор. 74). ► Відкрийте двері задньої стінки. ► Розблокуйте відкидну кришку заправного люка вручну через аварійне розблокування (► стор. 140). Батарейка ключа несправна або розряджена. ► Розблокуйте автомобіль аварійним ключем (► стор. 75). Відкидну кришку заправного люка заповнення розблоковано, але заклинило механізм відкривання. ► Розблокуйте відкидну кришку заправного люка вручну через аварійне розблокування (► стор. 140). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

AdBlue®

Загальна інформація

Нейтралізація відпрацьованих газів BlueTEC для правильного функціонування повинна виконуватися з редукційним засобом AdBlue®.

Якщо запас AdBlue® майже вичерпано, на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Refill AdBlue. See Owner's Manual** (Долити AdBlue. Див. посібник з експлуатації). Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Refill AdBlue No start in: .. km** (Долити AdBlue. Не запускатиметься через ... км), на автомобілі ще можна проїхати зазначену відстань. Якщо не долити AdBlue®, то **пуск двигуна буде неможливий**.

При появі попереджувального повідомлення залийте, бажано, 10 літрів AdBlue® в ємність для AdBlue®. Зробіть це, якщо запасу AdBlue® не вистачить до наступного терміну проведення техобслуговування.

Докладну інформацію про BlueTEC нейтралізацію відпрацьованих газів та AdBlue® можна отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

i Можна також доручити заправку баку для AdBlue® на спеціалізованій СТО.

При температурі зовнішнього повітря нижче -11 °C під час заправки можливі пошкодження. Якщо AdBlue® замерз і активна попереджувальна індикація, заправка може бути неможливою. Поставте автомобіль у тепломісці, наприклад, у гаражі, поки AdBlue® не стане знову рідким. Заправка тоді знову можлива. Або доручіть заправку баку для AdBlue® на спеціалізованій СТО.

Перед поїздкою у країни поза межами Європи доручіть перевірити запас AdBlue® на спеціалізованій СТО.

Докладну інформацію про BlueTEC нейтралізацію відпрацьованих газів та AdBlue® можна отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Важливі вказівки з техніки безпеки

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації відпрацьованих газів дизельних двигунів. Вона:

- неотруйна
- не має кольору і запаху
- незаймиста

Коли ви відкриваєте бак з AdBlue®, може виходити невелика кількість парів аміаку.

У випарів аміаку дуже різкий запах, і вони в першу чергу подразнюють шкіру, слизові оболонки та очі. Таким чином може виникнути печучість у носі, горлі або очах. Можливий кашель від подразнення і слюзи.

Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Уникайте потрапляння AdBlue® на шкіру, в очі або на одяг та ковтання. Бережіть AdBlue® від дітей.

При контакті з AdBlue® дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- негайно змивайте AdBlue® зі шкіри водою з милом.
- якщо AdBlue® потрапив у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою лікаря.
- при проковтуванні AdBlue® негайно ретельно прополощіть рота. Випийте велику кількість води. Негайно зверніться за допомогою лікаря.
- негайно зніміть одяг, на який потрапив AdBlue®.

! Використовуйте лише AdBlue® відповідно до ISO 22241. Не додавайте до AdBlue® присадки і не розводьте AdBlue® водою. Так можна порушити технологію нейтралізації відпрацьованих газів BlueTEC.

! Для заповнення ємності для AdBlue® автомобіль повинен стояти на рівній, горизонтальній поверхні. Лише якщо автомобіль знаходиться на рівній горизонтальній поверхні, можна заповнити ємність AdBlue®, як передбачається. Так уникаються коливання кількості заповнення. Заповнення автомобіля, який стоїть під ухилом, заборонено. Існує небезпека переповнення, таким чином можна пошкодити

компоненти BlueTEC для нейтралізації відпрацьованих газів.

! Поверхні, на які потрапляє AdBlue® при заправці, негайно промийте водою або видаліть AdBlue® вологою ганчіркою і холодною водою. Якщо AdBlue® вже кристалізувався, використовуйте мочалку і холодну воду для чищення. Залишки AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні, на яких знаходяться.

! AdBlue® – це не добавка до пального, і її не можна заливати у паливний бак. Якщо AdBlue® потрапить у паливний бак, це може спричинити пошкодження двигуна.

! Не наповнюйте бак AdBlue® із заправного пістолета.

! При сильному нахилі під час руху бездоріжжям потрібно забезпечити достатній рівень в баці AdBlue®. Тому переконайтеся, що перед рухом по бездоріжжю мінімальний рівень заповнення становить десять літрів.

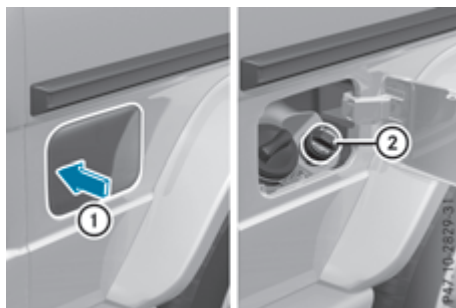
Доручіть виконати повторну заправку баку для AdBlue® на спеціалізованій СТО. Також бак для AdBlue® можна

- заправити з пляшки для доливання AdBlue®
- заповнити зі спеціальної каністри AdBlue®

Щоб уникнути транспортування початої ємності для доливання у автомобілі, при заповненні бака для AdBlue® по можливості максимально спорожнюйте пляшки та каністри для доливання.

Додаткова інформація про AdBlue®
(▷ стор. 314).

Кришка горловини паливного бака AdBlue®, відкриття/закриття



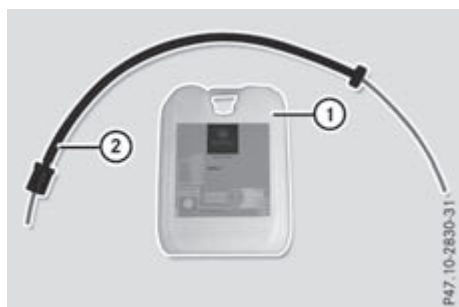
- **Відкриття:** вимкніть запалювання.
- У напрямку стрілки ① натисніть на відкидну кришку заправного люка. Відкидна кришка заправного люка відкидається.
- Відкрутіть синю кришку горловини паливного бака AdBlue® ② вліво та зніміть її. Кришка горловини паливного бака AdBlue® ② закріплена пластиковою стрічкою.
- **Закриття:** встановіть синю кришку ② горловини паливного бака AdBlue® на заливну горловину і покрутіть вправо.
- Для закриття відкидної кришки заправного люка натисніть у напрямку стрілки ① на відкидну кришку заправного люка.

Повідомлення **Refill AdBlue See Owner's Manual** (Долити AdBlue. Див. посібник з експлуатації) зникає через кілька кілометрів.

i Якщо ви відкриваєте або закриваєте автомобіль, відкидна кришка заправного люка розблоковується або блокується автоматично.

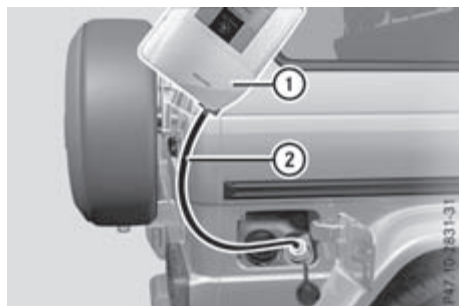
Каністра для доливання AdBlue®

! Не затягуйте одноразовий шланг ② занадто туго. Інакше це може призвести до пошкодження шлангу ②.



- Відкрутіть запірну кришку отвору вгорі на каністрі для доливання AdBlue® ①.
- Вставте одноразовий шланг ② у отвір каністри для доливання AdBlue® ① і накрутіть праворуч.

Одноразовий шланг ② залишається закритим, поки не закріпите одноразовий шланг ② на заливному патрубку AdBlue® автомобіля.



- Встановіть одноразовий шланг ② на заливний патрубок автомобіля і закрутіть праворуч. Якщо відчутний опір, одноразовий шланг ② достатньо закріплений.
- Підніміть та нахиліть каністру для доливання AdBlue® ①.
Якщо бак для AdBlue® заповнений повністю, припиніть заправку. Не доливайте більше в бак для AdBlue®. Каністру для доливання AdBlue® ① можна знімати частково спорожненою.
- Одноразовий шланг ② на заливному патрубку автомобіля оберніть ліворуч і зніміть.
- Одноразовий шланг ② на отворі каністри для доливання AdBlue® ① оберніть ліворуч і зніміть.
- Закрийте каністру для доливання AdBlue® ① запірною кришкою.

Каністру для доливання AdBlue® ви можете отримати на багатьох заправних станціях або на спеціалізованій СТО. Часто каністра для доливання AdBlue® пропонується зі шлангом для доливання. Шланг для доливання без міцного приєднання з боку автомобіля до баку для AdBlue® не забезпечує захисту від переливання. Може статися переливання AdBlue®. Mercedes-Benz пропонує спеціальний одноходовий шланг з захистом від переливання. Їх ви отримаєте на кожній авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. AdBlue® пропонується у різних ємностях. Одноходовий шланг використовувати лише з каністрою для доливання Mercedes-Benz AdBlue®.

Пляшка для доливання AdBlue®

- ! Нагвинчуйте пляшку для доливання AdBlue® лише вручну. Інакше різьба пляшки для доливання AdBlue® може пошкодитися, що призведе до витікання AdBlue®.



- Відкрутіть кришку з пляшки для доливання AdBlue® ①.
- Вставте пляшку для доливання AdBlue® ① на заливну горловину, як показано, і накрутіть праворуч.
- Притисніть пляшку для доливання AdBlue® ① у напрямку заливної горловини. Бак для AdBlue® заповнюється. Це може тривати до однієї хвилини.
Якщо пляшка для доливання AdBlue® більше не натискається донизу, процес заправки припиняється. Пляшку для доливання можна знімати частково спорожненою.
- Відпустіть пляшку для доливання AdBlue® ①.

- Оберніть пляшку для доливання AdBlue® ① ліворуч і зніміть.
- Знову прикрутіть кришку на пляшку для доливання AdBlue® ①.

Пляшки для доливання AdBlue® ви можете отримати на багатьох заправних станціях або на спеціалізованій СТО. Пляшки для доливання без різьбової кришки не забезпечують захисту від переливання. Може статися переливання AdBlue®. Mercedes-Benz пропонує спеціальні пляшки для доливання з різьбовими кришками. Їх ви отримаєте на кожній авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Парковка

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують з гарячими деталями системи відведення відпрацьованих газів або потоком відпрацьованого газу, ці матеріали можуть загорітися. Існує небезпека пожежі!

Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля. Зокрема не паркуйте його на сухому лузі або полі, де зібрали врожай.

УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

В якості відповідних заходів для попередження відкочування автомобіля

- стоянкове гальмо повинно бути затягнутим до упору
- автоматична коробка передач повинна бути у положенні **P** та ключ вийнятим
- розподільча коробка не повинна бути в нейтральному положенні
- на крутих підйомах або схилах передні колеса мають бути повернуті у напрямку до краю тротуару
- на підйомах або спусках ненавантажений автомобіль повинен бути закріплений з боку переднього мосту, наприклад, протидкатним упором або подібним предметом
- на підйомах або спусках навантажений автомобіль повинен бути додатково закріплений з боку заднього мосту, наприклад, протидкатним упором або подібним предметом

Зупинка двигуна

УВАГА!

При зупинці двигуна автоматична коробка передач переключається у нейтральне положення **N**. Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Переключайте після зупинки двигуна завжди у положення паркування **P**. Зафіксуйте зупинений автомобіль паркувальним гальмом від відкочування.

- Перемикніть автоматичну коробку передач у положення **P**.
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** і вийміть. Імобілайзер увімкнений.
- Щільно затягніть стоянкове гальмо.
- Повертайте рульове колесо поки не зафіксується блокування рульового колеса.

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **R** або **D**, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **N**.

Якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів або витягаєте ключ, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **N**, автоматична коробка передач залишається у положенні **N**, навіть якщо передні двері відкриваються. Перед витяганням ключа автоматична коробка передач автоматично перемикається в положення **P**.

Стоянкове гальмо

⚠ УВАГА!

Якщо потрібно гальмувати автомобіль за допомогою гальма стоянки, гальмівний шлях буде значно довшим та колеса можуть блокуватися. Існує небезпека заносу та аварії!

Гальмуйте за допомогою гальма стоянки лише при несправній робочій гальмівній системі. Не встановлюйте занадто сильно гальмо стоянки. Якщо колеса блокуються, відпустіть негайно гальмо стоянки доти, поки колеса знову не почнуть крутитися.

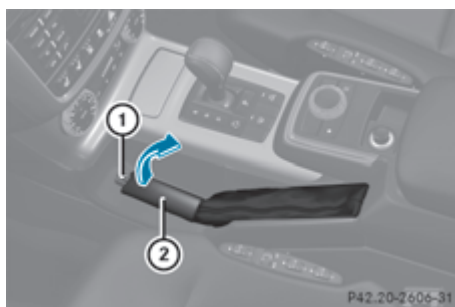
⚠ УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.



Якщо ви гальмуєте автомобіль за допомогою стоянкового гальма, ліхтар сигналу гальмування не засвітиться.

Якщо ви рушаєте з увімкненим стоянковим гальмом, лунає попереджувальний звуковий сигнал.

► **Встановлення:** потягніть важіль стоянкового гальма ② до упору.

Коли увімкнене запалювання, червона контрольна лампа  на комбінації приладів починає світитися.

► **Розблокування:** потягніть трохи за важіль стоянкового гальма ②.

► Натисніть кнопку розблокування ① та проведіть донизу важіль стоянкового гальма ② до упору.

Контрольна лампа  вимикається в комбінації приладів.

Можна у випадку аварії, а також під час поїздки гальмувати за допомогою стоянкового гальма.

► **Екстрене гальмування:** тримайте натиснутою кнопку розблокування ① та потягніть важіль стоянкового гальма ② обережно вгору.

Якщо ви рухаєтесь по вологій дорозі або вкритій брудом поверхні, сіль для доріг та/або бруд можуть потрапити на стоянкове гальмо.

Щоб запобігти корозії та зменшенню гальмівного зусилля вашого стоянкового гальма, враховуйте наступне:

- перед рухом з натиснутою кнопкою розблокування ① час від часу тягніть вгору стоянкове гальмо.
- проїдьте відрізок 100 м з максимальною швидкістю 20 км/год.

Повна зупинка автомобіля

Якщо автомобіль простоює або не використовується довше чотирьох тижнів, то можливе пошкодження акумулятора через його глибоке розрядження.

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, виникають пошкодження внаслідок простою.

► Для консультації зверніться на спеціалізовану СТО.

i Інформацію про пристрої підзарядки можна дізнатися на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо керування

Загальні вказівки щодо керування

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад, стосуватися підсилювача керма та підсилення гальмівної сили. Тоді для керування та гальмування потрібно значно більше зусиль. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не вимикайте запалювання під час поїздки.

Доцільний режим руху - запорука економії палива

Для того щоб заощадити паливо, слід дотримуватись наступних рекомендацій:

- Тиск в шинах має завжди відповідати рекомендованому показнику.
- Приберіть зайвий вантаж з автомобіля.
- Приберіть багажний кронштейн на даху, якщо він не використовується.
- Прогрівайте двигун з низьким діапазоном частоти обертання.
- Уникайте частого прискорення або гальмування.
- Регулярно виконуйте сервісні роботи або профілактичні заходи згідно з передбаченим інтервалом.

Збільшення витрат палива відбувається також при холодних погодних умовах, при русі з частими зупинками, на коротких відстанях та у гірській місцевості.

Поїздка на коротку відстань

i **Автомобілі з сажовим фільтром:** якщо автомобіль переважно рухається на коротких відрізках шляху, це може спричинити несправність при автоматичному очищенні сажового фільтру. При цьому паливо може збиратися в моторному маслі та спричинити пошкодження двигуна. При частих поїздках на короткі відстані проводьте принаймні кожні 500 км двадцяти хвилинний тривалий рух по автомагістралі або замській трасі.

Гальма

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс. Існує небезпека заносу та аварії!

Не повертаєтесь на слизьку дорогу для посилення ефекту гальмування двигуном.

УВАГА!

Якщо на слизькій дорозі увімкнути передачу для руху по бездоріжжю LOW RANGE, колеса можуть втратити зчеплення:

- якщо під час руху прийняти ногу з педалі акселератора
- якщо під час гальмування спрацювала система для руху по бездоріжжю ABS.

Якщо колеса втрачають зчеплення, автомобіль стає некерованим. Існує небезпека заносу та аварії!

Забороняється вмикати передачу для руху по бездоріжжю LOW RANGE на слизькій дорозі.

Інформація щодо стоянкового гальма (> стор. 146).

Похилі ділянки дороги

На довгих та крутих схилах потрібно вчасно перемикаєти на нижчу передачу.

Зверніть увагу на це особливо при навантаженому автомобілі та при поїздах з причепом. Це стосується також ситуації з увімкненими системами TEMPOMAT, DISTRONIC PLUS або SPEEDTRONIC.

При використанні ефекту гальмування двигуном ви можете менше гальмувати, щоб підтримувати швидкість. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Надмірне та недостатнє навантаження

УВАГА!

Якщо ви під час руху залишите ногу на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися. Внаслідок цього гальмівний шлях подовжиться, а гальмівна система може вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг. Не натискайте під час руху одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

! Тривале натиснення педалі гальма спричиняє надмірне та передчасне зношування гальмівних накладок.

Навіть якщо ви сильно натискатимете на педаль гальма, автомобіль не зупиниться відразу. Протягом якогось часу автомобіль продовжуватиме свій рух. Гальма охолоджуються повітряним потоком.

Якщо ви нечасто використовуєте гальма, час від часу перевіряйте їх справність. На високій швидкості гальмуйте інтенсивніше, беручи до уваги ситуацію на дорозі. Гальмівна система при цьому працює ефективніше.

Мокре покриття дороги

Якщо ви тривалий час їдете під дощем, не використовуючи гальма, може статися так, що при першому гальмуванні вони не спрацюють. Такий ефект може також виникнути після миття автомобіля.

Натискайте в такому випадку сильніше на гальма. Тримайте більшу дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.

Гальмуйте інтенсивніше після руху по мокрій дорозі та після миття автомобіля, беручи до уваги ситуацію на дорозі. Гальмівні диски нагріваються, висихають швидше та менше піддаються корозії.

Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому покритті

Якщо ви їдете по обробленому сіллю дорожньому покритті, на гальмівних дисках та накладках може утворитись соляний шар. Внаслідок цього гальмівний шлях може значно подовжитися.

- для усунення утвореного соляного шару, необхідно час від часу гальмувати, але при цьому брати до уваги ситуацію на дорозі.
- при завершенні і на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.
- дотримуйтеся найбільшої можливої безпечної дистанції до автомобіля, що рухається перед вами.

Нові гальмівні диски та гальмівні накладки

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальну гальмівну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшену гальмівну дію сильнішим натисканням на педаль гальма.

Mercedes-Benz з міркувань безпеки рекомендує використовувати у вашому автомобілі лише наступні гальмівні диски та гальмівні накладки:

- рекомендовані гальмівні диски для Mercedes-Benz
- рекомендовані для Mercedes-Benz гальмівні накладки або гальмівні накладки з таким самим стандартом якості.

Інші гальмівні диски або гальмівні накладки можуть погіршити безпеку вашого автомобіля.

Замінійте гальмівні диски та гальмівні накладки завжди відповідно до осі. При заміні гальмівних дисків завжди використовуйте лише нові гальмівні накладки.

Автомобіль оснащено гальмівними дисками полегшеної конструкції, яка передбачає поєднання колеса з ободом колісного диска та загвинчування колеса.

Використання інших гальмівних дисків, не рекомендованих для Mercedes-Benz, може змінити ширину колії, що допускається лише за певних умов.

Ударні навантаження при експлуатації гальмівних дисків, наприклад, при заміні колеса, можуть призвести до втрати комфорту при поїзді з гальмівними дисками легкої конструкції. Уникайте ударних навантажень гальмівних дисків легкої конструкції, особливо на фрикційне кільце.

Високоєфективне гальмо (автомобілі Mercedes AMG)

Гальмівна система AMG розрахована на високі навантаження. Це може призвести до виникнення шуму під час гальмування.

Це залежить від

- швидкість
- гальмівного зусилля
- умов навколишнього середовища, таких, як температура та вологість повітря

Зношування окремих компонентів гальмівної системи, наприклад, гальмівних накладок чи гальмівних дисків, залежить від індивідуального стилю керування та умов експлуатації.

Тому неможливо вказати загальний термін служби в кілометрах. Так, при прискореному стилі керування ступінь зношування буде відповідно високою. Докладнішу інформацію про це ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальний ефект гальмування лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма. Пам'ятайте про це та відповідно адаптуйте ваш стиль водіння і метод гальмування під час обкатки.

Надмірно сильне гальмування зумовлює відповідно високий рівень зношування гальмівних колодок. Якщо гальмівні накладки досягли максимально допустимої межі зношення, то на багатофункціональному дисплеї

з'являється відповідне повідомлення. Особливо при швидкому стилі керування гальмівну систему необхідно регулярно перевіряти та проводити технічне обслуговування.

Рух по слизькій поверхні

! При русанні на слизькому ґрунті не допускайте прокручування привідних коліс.

Інакше можливе пошкодження трансмісії. Такі пошкодження не підпадають під гарантійне зобов'язання Mercedes-Benz.

! Не допускайте прокручування привідних коліс. Інакше можливе пошкодження трансмісії.

► За необхідності активуйте блокування диференціала (> стор. 151).

Рух у вологу погоду

Аквапланування

Ефект аквапланування на дорожньому полотні може виникнути при певному рівні води, навіть якщо

- ви рухаєтесь на невеликій швидкості
- залишкова глибина малюнка протектора коліс є достатньою

Тому при русі під час інтенсивних атмосферних опадів чи в умовах, які можуть спричинити аквапланування, дотримуйтеся наступних вказівок:

- зменште швидкість.
- уникайте колій.
- уникайте різких рухів під час водіння.
- гальмуйте обережно.

Рух по воді на дорозі

! Майте на увазі, що автомобілі, що рухаються попереду та на зустріч створюють хвилі. Це може перевищити максимально доступний рівень води.

Обов'язково зверніть увагу на вказівки. В іншому випадку ви пошкодите двигун, електрообладнання та редуктор.

Коли вам треба їхати через воду, накопичену на дорозі, зверніть увагу на те, що

- максимально допустимий рівень стоячої води не повинен перевищувати нижньої межі кузова
- ви рухаєтеся на швидкості, максимально наближеній до швидкості пішохода

Проїзд по воді по бездоріжжю

! В жодному випадку не проїжджайте по воді з розгону. Хвилі води можуть потрапити в двигун та навісний агрегат і пошкодити їх.

! Не відкривайте двері під час проїзду по воді. Інакше вода може потрапити в салон автомобіля і пошкодити бортову електроніку та оснащення салону.

i Це відбувається лише тоді, коли ви проїжджаєте прісну воду.

- Дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки (> стор. 151) та загальних вказівок (> стор. 152) для руху по бездоріжжю.
- Визначте перед поїздкою по воді глибину та природу виникнення водної перешкоди.
- Вимкніть систему клімат-контролю.
- **Автомобілі з автономним обігрівачем/вентиляцією:** вимкніть автономний обігрівач/вентиляцію.
- Перемкніть розподільчу коробку в положення для руху **LOW RANGE** (> стор. 175).
- За необхідності увімкніть блокування диференціала (> стор. 151).
- Уникайте високих частот обертання двигуна.
- Починайте та завершуйте поїздку по воді на рівнині на швидкості пішохода.
- Їдьте по воді повільно і з рівномірною швидкістю.
- Стежте за тим, щоб під час поїздки не утворювалися хвилі.
- Не зупиняйтеся і не вимикайте двигун. Опір руху в воді занадто високий, дно слизьке і за певних обставин сипуче. Тому рушати в воді важко і небезпечно.
- Очищайте після проїзду по воді профіль шин від бруду.
- Гальмуйте після проїзду по воді для просушки гальм.

Обов'язково стежте за глибиною води (> стор. 319).

Зупинка автомобіля з підвищеним навантаженням на двигун

! **Автомобілі з дизельним двигуном:** турбокомпресор вашого автомобіля може сильно нагрітися при підвищеному навантаженні на двигун, наприклад, при:

- режимі експлуатації з причепом
- тривалому русі по швидкісній автомагістралі на великій швидкості
- тривалому русі вгору

► При зупинці залиште двигун увімкненим ще на дві хвилини перед його вимкненням. Таким чином, турбокомпресор може краще охолотитися.

Рух взимку

⚠ УВАГА!

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення приводних коліс. Існує небезпека заносу та аварії!

Не повертаєтесь на слизьку дорогу для посилення ефекту гальмування двигуном.

⚠ УВАГА!

Якщо на слизькій дорозі увімкнути передачу для руху по бездоріжжю **LOW RANGE**, колеса можуть втратити зчеплення:

- якщо під час руху прийняти ногу з педалі акселератора
- якщо під час гальмування спрацювала система для руху по бездоріжжю **ABS**.

Якщо колеса втрачають зчеплення, автомобіль стає некерованим. Існує небезпека заносу та аварії!

Забороняється вмикати передачу для руху по бездоріжжю **LOW RANGE** на слизькій дорозі.

⚠ НЕБЕЗПЕКА!

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити

отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Це може статися, наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу. Існує небезпека для життя!

Коли необхідно залишити двигун або автономний опалювач увімкненим, тримайте випускну трубу і зону навколо автомобіля вільною від снігу. Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

Радимо перед початком зими підготувати свій автомобіль на спеціалізованій СТО.

Під час ожеледиці рухайтесь особливо обережно. Уникайте різкого прискорення, маневрування та гальмування. Не використовуйте TEMPOMAT або DISTRONIC PLUS.

Коли автомобіль не можна зупинити при виникненні небезпеки заносу чи на невеликій швидкості:

- ▶ Перемкніть автоматичну коробку передач в положення **N**.
- ▶ Намагайтесь тримати автомобіль під контролем, коригуючи рух рульовим колесом.

Індикація температури зовнішнього повітря не передбачає інформування про ожеледицю та не може використовуватись для цієї мети. Зміна температури зовнішнього повітря відображається із затримкою.

Зображення температури, що знаходиться трохи вище точки замерзання, не дає гарантії того, що дорожнє полотно не заledenіле. Не зважаючи на це, дорога може бути обмерзлою, особливо у лісових місцевостях або на мостах. При невідповідному стилі керування автомобіль може занести. Завжди пристосовуйте ваш стиль керування і швидкість до погодних умов.

Коли температура сягає точки замерзання, будьте особливо уважні і під час руху враховуйте стан покриття дороги.

Додаткова інформація про поїздки з ланцюгами протиковзання (> стор. 298).

Додаткова інформація про поїздки з літніми шинами (> стор. 297).

Зверніть увагу на вказівки розділу «Експлуатація взимку» (> стор. 297).

Рух по бездоріжжю

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви проїжджаєте схил по діагоналі або повертаєтесь на схилі, автомобіль може почати ковзати однією стороною, втратити точку опори та перекинутись. Виникає небезпека аварії!

На схилі завжди рухайтесь по лінії падіння (по прямій лінії вгору або вниз) та не здійснюйте поворотів.

УВАГА!

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітись. Існує небезпека пожежі!

Під час поїздок по ґрунтових дорогах або на гористій місцевості періодично оглядайте днище автомобіля зі сторони дороги. Видаляйте з нього залишки рослин та інші займисті матеріали. У випадку пошкоджень зверніться до спеціалізованої СТО.

Автомобіль можна пошкодити, якщо

- автомобіль зачепить днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах
- надто швидко переїжджати перешкоди, наприклад бордюри, гасії швидкості або вибоїни
- по днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітись.

У таких випадках необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО та усунути несправності. Якщо, продовживши рух, ви помітите порушення в системі безпеки автомобіля, негайно зупиніть його відповідно до правил дорожнього руху. У цьому випадку слід звернутися до спеціалізованої СТО.

! G 350 d:

При сильному нахилі під час руху бездоріжжям потрібно забезпечити достатній рівень в баці AdBlue®. Тому переконайтеся, що перед рухом по бездоріжжю мінімальний рівень заповнення становить десять літрів.

При позашляховій їзді до гальмівної системи може потрапити, наприклад, пісок, бруд та вода, що можуть також змішатися із маслом. Це може призвести до обмеженого ефекту гальмування або до повної несправності гальм, і однією з причин є також підвищена зношуваність. Гальмівні характеристики змінюються залежно від речовини, що потрапила до гальмівної системи. Після позашляхової їзди очистіть гальмівну систему. Якщо після цього ви виявите зниження ефекту гальмування або вона видаватиме скреготливі звуки, то негайно зверніться для огляду вашої гальмівної системи до спеціалізованої СТО. Адаптуйте свій стиль керування до змінених гальмівних характеристик.

Позашляхова їзда підвищує ймовірність пошкодження автомобіля, що згодом може призвести до несправності механізмів або систем. Адаптуйте свій стиль керування до умов позашляхової місцевості. Рухайтесь уважно. Для усунення пошкоджень автомобіля негайно звертайтеся до спеціалізованої СТО. Під час позашляхової їзди не перемикайте коробку передач у положення **N**. Інакше при спробі зупинити автомобіль за допомогою гальмівної системи ви можете втратити контроль. Якщо ваш автомобіль не може подолати підйом, від'їдьте назад на задній передачі.

Загальна інформація



Рекомендації щодо охорони довкілля

Охорона довкілля має пріоритет. Ставтесь до природи з повагою. Обов'язково дотримуйтесь заборонних знаків.

Уважно прочитайте цей розділ, перед тим як їхати автомобілем по бездоріжжю. Для набуття досвіду, почніть вправлятися у водінні на нескладному бездоріжжі.

Наступні системи допомоги водієві розроблені спеціально для позашляхової їзди:

- 4ETS (> стор. 69)
- ABS для бездоріжжя (> стор. 68)
- розподільча коробка (> стор. 174)
- блокування диференціала (> стор. 151)

Слід виконувати наступні вказівки:

- перед початком руху по бездоріжжю зупиніться та за необхідності перемкніть розподільчу коробку в положення для руху **LOW RANGE** (> стор. 175).
- за необхідності увімкніть блокування диференціала (> стор. 151).

i При активації блокування диференціала ABS, 4ETS, ESP® та BAS вимкнені. Це спричиняє короткочасне блокування передніх коліс для того, щоб не загрузнути на сипучій поверхні. Зверніть увагу на те, що колеса, які блокуються, буксують та більше не повертаються.

- Переконайтесь, що багаж та вантаж надійно розміщені та добре закріплені (> стор. 248).
- Для того щоб не пошкодити автомобіль, завжди слідкуйте за тим, щоб дорожній просвіт був достатнім.
- Завжди їдьте по бездоріжжю з працюючим двигуном та увімкненою передачею.
- Рухайтесь по узгір'ях тільки із увімкнутим двигуном та встановленою передачею.
- Їдьте повільно та у помірному режимі, при необхідності, з пішохідною швидкістю.
- Слідкуйте за тим, щоб колеса завжди мали контакт з опорною поверхнею.
- Їдьте з особливою обережністю по невідомій позашляховій місцевості, що має погану видимість. З міркувань безпеки перед цим вийдіть з автомобіля та огляньте позашляхову місцевість, по якій ви бажаєте їхати.
- Перед переїздом по воді перевірте глибину води.
- Зважайте на перешкоди.
- Під час руху завжди тримайте двері, двері задньої стінки, бокове скло та зсувний люк закритими.

- Вимкніть TEMPOMAT та варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC.
- Не відхиляйтесь від маркованої дороги.
- Коригуйте швидкість відповідно до умов місцевості. Чим більше нерівна, піднята або похила місцевість, тим нижчою повинна бути швидкість.
- Не допускайте одночасного відриву всіх коліс від поверхні дороги. Це перериває роботу привода автомобіля.
- Уникайте високих частот обертання двигуна. Рухайтесь з помірною частотою обертання двигуна.
- Обов'язково перевіряйте автомобіль після кожного руху по бездоріжжю на предмет можливих пошкоджень.

Не застосовуйте функцію HOLD на позашляховій місцевості, на стрімких схилах або підйомах зі слизьким або сипучим покриттям. За цих умов функція HOLD не може утримати автомобіль.

Інформацію щодо додаткового встановлення спеціальних шин All-Terrain ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Контрольний перелік перед позашляховим рухом

- **Рівень масла:** перевірте рівень масла та у разі необхідності долийте моторне масло. Лише з достатнім рівнем масла автомобіль може забезпечити безпроблемну подачу масла при русі на ділянках шляху зі стрімкими підйомами.
- Перевірте запас AdBlue® на спеціалізованій СТО (> стор. 142) (G 350 d).
- **Інструмент для заміни коліс:** перевірте, чи працює автомобільний домкрат, та переконайтесь, що в автомобілі є колісний гайковий ключ, надійний буксирний трос та складна лопата.
- **Шини та колеса:** перевірте глибину малюнка протектора та тиск у шинах.
- Слідкуйте за пошкодженнями та прибиравте сторонні предмети з коліс/шин, наприклад, маленькі камінці.
- Здійснюйте заміну загублених ковпачків клапанів на камерах шин.

- Здійснюйте заміну пошкоджених коліс або коліс, що мають вм'ятини. Перевірте запасне колесо.
- **Колісні ободи:** зім'яті або зігнуті ободи можуть спричинити втрату тиску повітря в шині та пошкодити борт шини. Тому перед позашляховою їздою ретельно перевірте ваші колеса та замініть їх, якщо необхідно.

Контрольний перелік після позашляхової їзди

- ! Якщо після позашляхової їзди ви виявили пошкодження на автомобілі, терміново зверніться до спеціалізованої СТО для огляду вашого автомобіля.

На бездоріжжі автомобіль піддається більшому навантаженню, ніж за умов експлуатації на звичайній дорозі. Перевіряйте свій автомобіль після кожної позашляхової поїздки. Тоді ви вчасно розпізнаватимете пошкодження та зможете зменшити ризики виникнення аварії для себе та інших учасників дорожнього руху.

- Перемкніть розподільчу коробку в положення для руху по дорозі **HIGH RANGE** (> стор. 175).
- Вимкніть блокування диференціала (> стор. 178).
- Перевірте фари та задні габаритні ліхтарі на наявність пошкоджень.
- Очистіть передній та задній номерний знак.
- Очистіть колеса та шини струменем води та видаліть сторонні предмети.
- Очистіть струменем води колеса, брызговики та днище кузова, перевірте на наявність сторонніх предметів та пошкоджень.
- Перевірте, чи не застрягло гілля або інші частини рослин. Це підвищує ризик виникнення пожежі та може пошкодити паливопровід, гальмівний шланг, а також гумові сильфони осевих шарнірів та приводний вал.
- Після їзди обов'язково треба оглянути на предмет пошкодження днище кузова, усі шини, колеса, деталі кузова, гальмівну систему, рульове управління, ходову частину та систему випуску відпрацьованих газів.
- Після експлуатації по піску, бруду, щебеню/гравію, воді або в інших подібних умовах, що сприяють забрудненню, перевірте та очистіть наступні деталі:

- гальмівні диски
- колеса
- гальмівні накладки
- осьові шарніри

► Якщо після позашляхової їзди з'явилися сильні вібрації, перевірте колеса та трансмісію на наявність сторонніх предметів та, якщо вони є, видаліть їх. Сторонні предмети можуть внести розбалансування і, таким чином, спричинити вібрації.

Рух по піску

При русі по піску дотримуйтесь наступних правил:

- Перемкніть розподільчу коробку в положення для руху **LOW RANGE** (► стор. 175).
- Уникайте високих частот обертання двигуна.
- Перемкніть автоматичну коробку передач на нижчу передачу.
- Щоб подолати опір коченню, їдьте стрімко. В іншому випадку автомобіль може застрягнути в піску.
- Рухайтесь якомога точніше по колії руху інших автомобілів. Слідкуйте за тим, щоб:
 - колія від коліс автомобіля не була заглибокою
 - пісок був достатньо твердим
 - дорожній просвіт вашого автомобіля був достатнім

Колії від коліс та дороги з гравію

! Перевірте, чи не заглибокі колії на ґрунтовій дорозі та чи достатній дорожній просвіт вашого автомобіля. В іншому випадку ваш автомобіль може пошкодитись або діставати кузовом до землі та застрягти.

При русі по ґрунтових коліях на позашляховій місцевості або на дорогах з гравію дотримуйтесь наступних правил:

- перемкніть розподільчу коробку в положення для руху **LOW RANGE** (► стор. 175).
- уникайте високих частот обертання двигуна.
- дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки (► стор. 151) та загальних вказівок (► стор. 152) для руху по бездоріжжю.
- перемкніть автоматичну коробку передач на нижчу передачу.

- їдьте повільно.
- якщо це можливо, при русі по дуже глибоким коліям їдьте колесами однієї сторони по трав'яному покриттю, що знаходиться посередині.

Долання перешкод

! Перешкоди можуть пошкодити днище автомобіля або елементів ходової частини. Під час переїзду великих перешкод скористайтеся допомогою і підказками переднього пасажирів. Пошкодження автомобіля в такому випадку підвищують ризик аварії.

! Якщо під час різкого спуску або під час крутого підйому ви долаєте перешкоди, їдьте особливо обережно. В іншому випадку автомобіль може потрапити в похиле положення, почати ковзати в одну зі сторін або втратити рівновагу.

Коли переїжджаєте корені дерев, великі камені та інші перешкоди, дотримуйтесь наступних правил:

- дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки (► стор. 151) та загальних вказівок (► стор. 152) для руху по бездоріжжю.
- перемкніть розподільчу коробку в положення для руху **LOW RANGE** (► стор. 175).
- уникайте високих частот обертання двигуна.
- перемкніть автоматичну коробку передач на нижчу передачу.
- слідкуйте за достатнім дорожнім просвітом перед тим, як проїжджати перешкоду.
- їдьте дуже повільно.
- проїжджайте перешкоду посередині, спочатку переднім колесом, потім заднім колесом.

Рух вгору

Кут звису

УВАГА!

Якщо ви проїжджаєте схил по діагоналі або повертаєтесь на схилі, автомобіль може почати ковзати однією стороною, втратити точку опори та перекинутись. Виникає небезпека аварії!

На схилі завжди рухайтесь по лінії падіння (по прямій лінії вгору або вниз) та не здійснюйте поворотів.

Обов'язково дотримуйтесь значень кута звису (▷ стор. 319).

- Дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки (▷ стор. 151) та загальних вказівок (▷ стор. 152) для руху по бездоріжжю.
- На узгір'ях та схилах рухайтесь по лінії падіння схилу.
- Перед крутими підвищеннями та схилами перемкніть розподільчу коробку в положення для руху **LOW RANGE** (▷ стор. 175).
- За необхідності увімкніть механізм блокування диференціала (▷ стор. 151).
- Їдьте повільно.
- Помірно додайте газу та слідкуйте за тим, щоб колеса мали зчеплення з дорогою.
- Уникайте високих частот обертання двигуна, крім випадків руху по рихлому та сипучому покриттю з високим рівнем опору руху.
- Якщо їдете вниз по узгір'ю, використовуйте гальмівне зусилля двигуна. Враховуйте частоту обертання двигуна, не перевищуйте її.
- Перемикайте автоматичну коробку передач на нижчу передачу під час підйому або подолання довгого та крутого схилу.

Функція полегшення початку руху на підйомі допомагає вам при рушанні на підйомі. Детальна інформація щодо функції полегшення початку руху на підйомі (▷ стор. 152).

Максимальна здатність подолання підйомів

Обов'язково дотримуйтесь значень, поданих для максимальної здатності подолання підйомів (▷ стор. 319).

Вершини

Після того як ви подолали підйом, безпосередньо перед верхівкою виступу помалу відпустіть педаль акселератора. Для того щоб проїхати через верхівку, використовуйте кінетичний момент руху автомобіля.

Цей стиль водіння перешкоджає

- перестрибуванню автомобіля через верхівку виступу
- втратити силу тяги
- зашвидкому руху автомобіля вниз

Рух вниз по схилу

- Їдьте повільно.
- Не їдьте під кутом або по діагоналі, знаходячись на схилі. Рухайтесь по лінії падіння схилу так, щоб передні колеса знаходились у прямому положенні. В іншому випадку автомобіль може почати ковзати юзом, втратити рівновагу та перекинутись.
- Перед стрімким схилом вмикайте нижчу передачу на автоматичній коробці передач. Використовуйте гальмування двигуна, щоб зменшити швидкість. Якщо цього виявилось недостатньо, обережно пригальмуйте. При цьому не забувайте про те, що автомобіль повинен їхати по лінії падіння схилу (прямий шлях вниз по схилу).
- Дотримуйтеся вказівок щодо руху вгору (▷ стор. 155).
- Після довгого руху по схилу вниз перевірте функціонування ефекту гальмування робочої гальмівної системи.

На швидкості нижче 60 км/год активовано ABS для бездоріжжя та передні колеса блокуються при гальмуванні циклічно. Така дія скорочує гальмівний шлях на бездоріжжі. Таким чином обмежується можливість керування.

Системи допомоги водієві

ТЕМРОМАТ

Загальна інформація

ТЕМРОМАТ підтримує сталу швидкість автомобіля. Для того щоб не перевищувалась встановлена швидкість, вона гальмує самостійно. На довгих та крутих схилах потрібно вчасно перемикаєти на нижчу передачу.

Зверніть увагу на це особливо при навантаженому автомобілі та при поїздках з причепом. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Увімкніть систему TEMPOMAT тоді, коли ви можете їхати довший час зі швидкістю, яка залишається незмінною. Ви можете встановити будь-яку швидкість понад 30 км/год. Якщо ви встановили постійне обмеження швидкості, ви можете розвинути швидкість максимум до встановленого обмеження швидкості (> стор. 160).

Важливі вказівки з техніки безпеки

TEMPOMAT не може ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані зменшити дію фізичних сил. TEMPOMAT не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. TEMPOMAT — це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

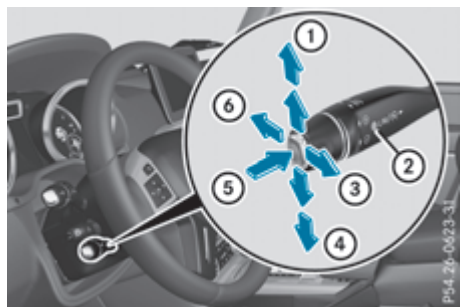
Не використовуйте TEMPOMAT

- в ситуаціях на дорозі, коли неможливо рухатись зі сталою швидкістю, наприклад, коли багато транспорту, на звивистих шляхах або на бездоріжжі
- на рівній або слизькій дорозі. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення при гальмуванні або прискоренні, і автомобіль може занести
- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

- ❗ Швидкість, яка відображається на спідометрі, може трохи відрізнятись від зафіксованого значення швидкості.

Важіль системи TEMPOMAT



- ① Вмикання або збільшення швидкості
- ② Контрольна лампа LIM

- ③ Увімкнення з поточною або востаннє збереженою швидкістю
- ④ Вмикання або зменшення швидкості
- ⑤ Вибір між TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC
- ⑥ TEMPOMAT, вимкнення системи

Для управління системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC використовуйте важіль системи TEMPOMAT.

Контрольна лампа LIM ② на важелі системи TEMPOMAT показує вам, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа LIM ② вимкнена:** обрано систему TEMPOMAT.
- **Контрольна лампа LIM ② увімкнена:** варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC обрано.

Коли ви вмикаєте TEMPOMAT, на багатофункціональному дисплеї протягом 5 секунд відображається зафіксована швидкість. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'явиться символ .

Спідометр із сегментами: якщо TEMPOMAT увімкнено, світяться сегменти від збереженої швидкості до максимальної, або до встановленого постійного обмеження швидкості.

Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення AdBlue®, всі функції TEMPOMAT більше не доступні.

Вибір системи TEMPOMAT

- Перевірте, чи вимкнена контрольна лампа LIM ②.

Якщо так, то TEMPOMAT уже було обрано.

Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤.

Контрольна лампа LIM ② у важелі системи TEMPOMAT вимкнена. TEMPOMAT обрано.

Збереження, підтримування та виклик швидкості

Збереження та підтримування поточної швидкості

Якщо ви їдете зі швидкістю вище 30 км/год, ви можете зберегти поточну швидкість.

- Розженіть автомобіль до бажаної швидкості.
- Перемістіть важіль системи TEMPOMAT вгору ① або вниз ④.
- Відпустіть педаль акселератора. Система TEMPOMAT увімкнена. Автомобіль автоматично підтримуватиме збережену швидкість.

i Може трапитися так, що на підйомі або на спуску система TEMPOMAT не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому або спуску знову встановлюється збережена швидкість. На схилах TEMPOMAT автоматично утримує швидкість, завдяки використанню гальмівної системи.

Виклик збереженої швидкості

УВАГА!

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість повторно.

- Коротко потягніть до себе важіль системи TEMPOMAT ③.
- Відпустіть педаль акселератора. TEMPOMAT увімкнено і виконується перехід на останню збережену швидкість.
Якщо не збережено жодної швидкості, TEMPOMAT зберігає поточну швидкість та утримує її.

Налаштування швидкості

Майте на увазі, що прискорення та гальмування автомобіля до встановленої швидкості відбувається миттєво.

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT вгору ① для вибору вищої швидкості або вниз ④ для вибору меншої швидкості.
- Утримуйте важіль системи TEMPOMAT натиснутим, поки не буде досягнута бажана швидкість.

- Відпустіть важіль системи TEMPOMAT. Нова швидкість збережена.

- **Налаштування з кроками в 1 км/год:**
коротко переведіть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору ① або вниз ④.
Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроками в 1 км/год.

- **Налаштування з кроками в 10 км/год:**
коротко переведіть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору ① або вниз ④.
Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроками в 10 км/год.

- i** Натисканням на педаль акселератора ви не вимикаєте TEMPOMAT. Коли ви натискаєте на педаль акселератора для обгону, TEMPOMAT повертається до останньої зафіксованої швидкості.

TEMPOMAT, вимкнення системи

Ви можете вимкнути TEMPOMAT кількома різними способами:

- Короткочасно натисніть важіль системи TEMPOMAT вперед ⑥.

або

- Загальмуйте.

або

- Короткочасно натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤.
Обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC. Контрольна лампа LIM ② у важелі системи TEMPOMAT увімкнена.

TEMPOMAT вимикається автоматично, коли

- потягнути стоянкове гальмо
- автомобіль рухається зі швидкістю нижче 30 км/год
- задіяна система ESP® або ESP® відключено
- під час руху автоматичну коробку передач встановлено в положення **N**
- активовано блокування диференціала

Якщо TEMPOMAT вимикається, лунає звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї на 5 секунд відобразиться повідомлення **TEMPOMAT Off** (TEMPOMAT вимкн.). Індикація на багатофункціональному дисплеї та сегменти на спідометрі вимикаються.

- i** При вимкненні двигуна остання зафіксована швидкість видаляється.

SPEEDTRONIC

Загальна інформація

За допомогою SPEEDTRONIC ви можете встановити обмеження швидкості для вашого автомобіля. Якщо швидкість руху більша за встановлену обмежену швидкість, SPEEDTRONIC загальмує самостійно. На довгих та крутих схилах потрібно вчасно перемикає на нижчу передачу.

Зверніть увагу на це особливо при навантаженому автомобілі та при поїздках з причепом. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Важливі вказівки з техніки безпеки

SPEEDTRONIC не може ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. SPEEDTRONIC не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. SPEEDTRONIC - це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

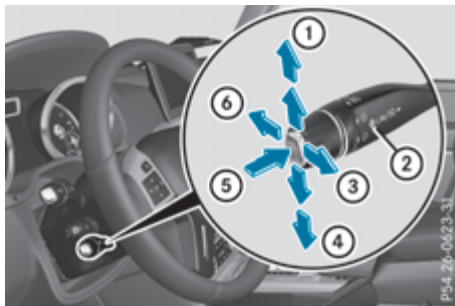
При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

Ви можете встановити варіативне або постійне обмеження швидкості:

- **Варіативне** для обмежень швидкості, наприклад, в закритих населених пунктах
 - **Постійне** для довготривалих обмежень швидкості, наприклад, при режимі експлуатації на зимових шинах (> стор. 160)
- i** Швидкість, яка відображається на спідометрі, може трохи відрізнятися від зафіксованого значення обмеження швидкості.

Варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC

Загальна інформація



- ① Фіксація поточної або більшої швидкості
- ② Контрольна лампа LIM
- ③ Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості
- ④ Фіксація поточної або меншої швидкості
- ⑤ Вибір між TEMPOMAT або DISTRONIC PLUS та варіативним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC
- ⑥ Вимкнення варіативного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC

Для управління системами TEMPOMAT, DISTRONIC PLUS та варіативним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC, використовуйте важіль системи TEMPOMAT.

Контрольна лампа LIM на важелі системи TEMPOMAT показує вам, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа LIM вимкнена:** обрано TEMPOMAT або DISTRONIC PLUS.
- **Контрольна лампа LIM увімкнена:** обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC.

За допомогою важеля системи TEMPOMAT при працюючому двигуні ви можете обмежити будь-яку швидкість, яка перевищує 30 км/год. Якщо ви встановили постійне обмеження швидкості, ви можете обмежувати швидкість лише у діапазоні встановленого обмеження швидкості (> стор. 160).

Вибір варіативного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC

При зміні водія зверніть увагу на зафіксоване обмеження швидкості.

- Перевірте, чи увімкнена контрольна лампа LIM (2).

Якщо так, то варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC вже обраний.

Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки (5).

Контрольна лампа LIM (2) на важелі системи TEMPOMAT увімкнена. Обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC.

Збереження поточної швидкості

Завдяки важелю системи TEMPOMAT при працюючому двигуні ви можете обмежити будь-яку швидкість, яка перевищує 30 км/год.

- Перемістіть важіль системи TEMPOMAT вгору (1) або вниз (4).
- Поточна швидкість буде збережена та відображена на багатофункціональному дисплеї.

Спідометр з сегментами: сегменти світяться від початку шкали до збереженого обмеження швидкості.

Повторний виклик востаннє збереженої швидкості

УВАГА!

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість повторно.

- Потягніть важіль системи TEMPOMAT коротко на себе (3).

Якщо не збережено жодної швидкості, SPEEDTRONIC зберігає поточну швидкість як обмеження швидкості.

Налаштування швидкості

- **Налаштування з кроком в 10 км/год:** натисніть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору (1) для збіль-

шення швидкості або вниз (4) для зменшення швидкості.

або

- Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість. Вгору (1) для підвищення швидкості або вниз (4) для зменшення швидкості.

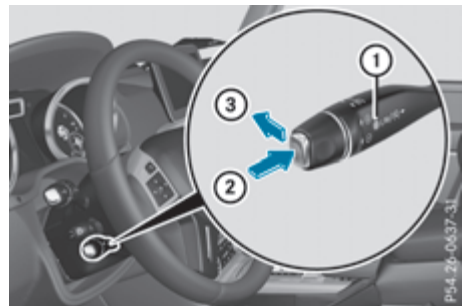
- **Налаштування з кроком в 1 км/год:** натискайте важіль системи TEMPOMAT вгору (1) до точки спрацювання для збільшення або вниз (4) для зменшення швидкості.

або

- Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість. Вгору (1) для підвищення швидкості або вниз (4) для зменшення швидкості.

Вимкнення варіативного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC

Ви не можете вимкнути варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC, загальмувавши.



Ви можете вимкнути варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC кількома різними способами:

- Короткочасно натисніть важіль системи TEMPOMAT вперед (6).

або

- Короткочасно натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки (5). Контрольна лампа LIM (2) у важелі системи TEMPOMAT вимикається. Варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC вимикається.

i При вимкненні двигуна остання зафіксована швидкість видаляється.

Варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC автоматично вимикається, якщо

- ви натискаєте на педаль акселератора до точки спрацювання (кік-даун) та
- швидкість руху при цьому не відрізняється від збереженої більше, ніж на 20 км/год

Автомобілі з DISTRONIC PLUS: при цьому лунає звуковий сигнал.

Постійний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC

За допомогою бортового комп'ютера ви можете постійно обмежувати швидкість до показника між 160 км/год (наприклад, при використанні зимових шин) та 230 км/год (▷ стор. 193).

Незадовго до досягнення фіксованої швидкості повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї.

Постійний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC залишається також активним при вимкненому варіативному обмежувачі швидкості SPEEDTRONIC.

Ви не зможете перевищувати зафіксовані обмеження швидкості при натисканні педалі акселератора до точки спрацювання (кік-даун).

DISTRONIC PLUS

Загальна інформація

DISTRONIC PLUS регулює швидкість та допомагає автоматично підтримувати відстань до виявленого автомобіля, що рухається перед вами. Виявлення автомобіля виконується за допомогою радарних датчиків. Щоб не перевищити встановлену швидкість, DISTRONIC PLUS гальмує самостійно.

На довгих та крутих схилах потрібно вчасно перемикаєти на нижчу передачу.

Зверніть увагу на це особливо при навантаженому автомобілі та при поїздах з причепом. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Якщо DISTRONIC PLUS визначив високу ймовірність небезпеки наїзду, ви отримаєте

візуальне та звукове попередження.

DISTRONIC PLUS не може уникнути зіткнення без вашого безпосереднього втручання.

Лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал та сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію  вмикається в комбінації приладів. Негайно загальмуйте, щоб збільшити відстань до автомобіля, що рухається перед вами, або відхилитися від перешкоди, наскільки це можливо безпечно.

DISTRONIC PLUS функціонує у діапазоні швидкостей від 0 км/год та 200 км/год.

Не використовуйте DISTRONIC PLUS на дорогах з сильним ухилом або крутим підйомом.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

DISTRONIC PLUS не реагує на

- людей або тварин,
- стаціонарні перешкоди на дорозі, наприклад, автомобілі, що зупиняються або паркуються;
- автомобілі, що їдуть у зустрічному та перпендикулярному напрямку.

Тому у таких ситуаціях DISTRONIC PLUS не може попереджувати або втручатися у керування. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

УВАГА!

DISTRONIC PLUS може не завжди однозначно розпізнавати учасників руху та складні дорожні ситуації.

У таких випадках DISTRONIC PLUS може

- необґрунтовано попереджувати і тоді гальмувати автомобіль,
- не попереджати або втручатися,
- неочікувано прискорювати або гальмувати автомобіль.

Виникає небезпека аварії!

Будьте уважні за кермом і готові загальмувати, особливо якщо про таку необхідність попереджає DISTRONIC PLUS.

⚠ УВАГА!

DISTRONIC PLUS гальмує автомобіль до 40 % максимального можливого уповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, DISTRONIC PLUS попереджає світловим та акустичним сигналом. Виникає небезпека аварії!

У таких випадках гальмуйте самостійно і спробуйте об'їхати перешкоду.

DISTRONIC PLUS не може знизити небезпеку виникнення аварії зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. DISTRONIC PLUS не може враховувати ситуацію на дорозі та погодні умови. DISTRONIC PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Не використовуйте DISTRONIC PLUS

- в ситуаціях на дорозі, коли неможливо рухатись зі сталою швидкістю, наприклад, в інтенсивному транспортному потоці, на зивистих шляхах.
- на рівній або слизькій дорозі. Привідні колеса можуть втратити зчеплення при гальмуванні або прискоренні, і автомобіль може занести.
- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад.

DISTRONIC PLUS може не розпізнавати вузькі транспортні засоби, що рухаються перед вами, наприклад, мотоцикли та автомобілі, що їдуть зміщено.

Розпізнавання може погіршитись:

- якщо датчики забруднені або перекриті
- під час снігопаду або сильного дощу
- через перешкоди від інших радіолокаційних джерел
- коли наявне інтенсивне відбите випромінювання радарів, наприклад, у гаражах.

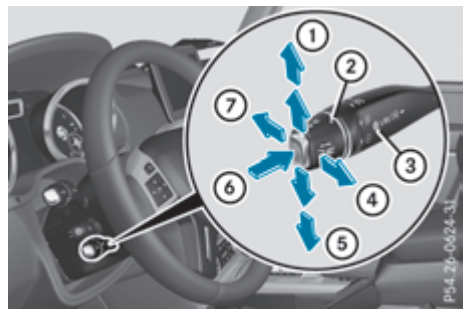
Якщо DISTRONIC PLUS більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, DISTRONIC PLUS може неочікувано прискоритися до збереженої швидкості.

Ця швидкість може

- бути занадто високою на смузі руху, призначеній для повороту або з'їзду з магістралі
- на правій дорожній смузі бути настільки високою, що ви обженете автомобілі, що рухаються по лівій смузі (країни з правостороннім рухом)
- на лівій дорожній смузі бути настільки високою, що ви випередите автомобілі, що рухаються на правій смузі (країни з лівостороннім рухом).

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

Важіль системи TEMPOMAT



- ① Вмикання або збільшення швидкості
- ② Налаштування заданої дистанції
- ③ Контрольна лампа LIM
- ④ Увімкнення з поточною або востаннє збереженою швидкістю
- ⑤ Вмикання або зменшення швидкості
- ⑥ Переключення між DISTRONIC PLUS і змінним SPEEDTRONIC
- ⑦ Вимкнення DISTRONIC PLUS

Використовуйте важіль TEMPOMAT для управління варіативним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC і DISTRONIC PLUS.

Контрольна лампа LIM ③ на важелі системи TEMPOMAT показує вам, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа LIM ③ увімкнена:** обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC.
- **Контрольна лампа LIM ③ вимкнена:** обрано систему DISTRONIC PLUS.
Коли ви вмикаєте DISTRONIC PLUS, збережена швидкість відображатиметься протя-

гом п'яти секунд на багатофункціональному дисплеї.

Спідометр із сегментами: якщо DISTRONIC PLUS увімкнений, сегменти світяться від збереженої швидкості до кінця шкали або до постійного встановленого обмеження швидкості.

Вибір DISTRONIC PLUS

- Перевірте, чи контрольна лампа вимкнена ③.
Якщо так, то DISTRONIC PLUS вже обрано.
- Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑥.
Контрольна лампа LIM ③ у важелі системи TEMPOMAT вмикається. Обрано DISTRONIC PLUS.

DISTRONIC PLUS, увімкнення

Умови увімкнення

Щоб мати можливість увімкнути DISTRONIC PLUS, потрібно виконати всі наступні умови:

- двигун повинен бути запущений. В деяких випадках може знадобитись до двох хвилин після запуску, доки DISTRONIC PLUS приїде у готовність для використання.
- стоянкове гальмо повинно бути відпущене.
- блокування диференціала повинно бути вимкненим.
- ESP® повинна бути увімкнена, але не задіяна.
- автоматична коробка передач знаходиться у положенні D.
- двері водія повинні бути зачинені, якщо ви перемикаєте коробку передач з положення P в D, або якщо необхідно пристебнути ремінь безпеки.
- двері переднього пасажирів і задні двері повинні бути зачинені.
- автомобіль не повинен буксувати.
- функція DISTRONIC PLUS повинна бути обрана (> стор. 162).
- розподільча коробка повинна знаходитися в положенні для руху по дорозі HIGH RANGE.
- автомобіль не повинен знаходитися на підйомі або схилі більше, ніж 22-25 %.

Увімкнення

- На короткий час потягніть важіль системи TEMPOMAT на себе ④, потім спрямуйте вгору ① або вниз ⑤.
Увімкнено DISTRONIC PLUS.
- Відпустіть педаль акселератора.
Ваш автомобіль відкоригує швидкість з урахуванням швидкості автомобіля, що рухається перед вами, і максимально близько до бажаної збереженої швидкості. Якщо не повністю відпустити педаль акселератора, на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **DISTRONIC PLUS suspended** (DISTRONIC PLUS в пасивному режимі). В такому випадку дистанція до повільного автомобіля, що рухається перед вами, не буде дотримуватись. Ви рухатиметесь зі швидкістю, заданою педаллю акселератора.

Можна також увімкнути DISTRONIC PLUS під час зупинки. Найменша регульована швидкість складає 30 км/год.

- На короткий час потягніть важіль системи TEMPOMAT на себе ④, потім спрямуйте вгору ① або вниз ⑤.
Увімкнено DISTRONIC PLUS.

Увімкнення з поточною або востаннє збереженою швидкістю

УВАГА!

При виклику зафіксованої швидкості, що відрізняється від поточної швидкості, автомобіль прискориться або почне гальмувати. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано прискоритись або загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість знову.

- Потягніть важіль системи TEMPOMAT коротко на себе ④.
- Відпустіть педаль акселератора.
DISTRONIC PLUS вмикається і приймає при першій активації поточну швидкість або регулює до востаннє збереженої швидкості.

DISTRONIC PLUS, рух

Рушання і рух

► **Рушання з DISTRONIC PLUS:** зніміть ногу з педалі гальма.

► Потягніть важіль системи TEMPOMAT коротко на себе ④.

або

► Натисніть педаль акселератора на короткий час.

Автомобіль рушає і регулює швидкість відносно автомобіля, що рухається перед вами. Якщо автомобіль, що рухається попереду, не був розпізнаний, автомобіль прискорюється до збереженої швидкості.

Автомобіль може також рушити, якщо він перебуває перед нерозпізнаною перешкодою або зміщено по відношенню до іншого автомобіля. Тоді автомобіль не гальмує самостійно.

Якщо DISTRONIC PLUS не розпізнає автомобіля, що рухається попереду, система продовжує працювати як TEMPOMAT.

Якщо DISTRONIC PLUS розпізнає, що автомобіль, що рухається перед вами повільніше, ваш автомобіль загальмовується. Таким чином дотримується задана дистанція.

Якщо DISTRONIC PLUS розпізнає, що автомобіль, що рухається перед вами, їде швидше, він прискорить ваш автомобіль до збереженої швидкості.

Якщо ви натискаєте на гальмо, вимикайте DISTRONIC PLUS, окрім випадків, якщо автомобіль стоїть.

Вибір програми руху

DISTRONIC PLUS підтримує спортивний режим керування, якщо ви обрали програму руху **S** (> стор. 134). Прискорення за автомобілем, що рухається перед вами, або до збереженої швидкості тоді здійснюється відчутно динамічніше. Якщо обрано програму руху **E** або **C** (автомобілі Mercedes AMG), автомобіль прискорюється плавніше. Це налаштування рекомендоване для руху з частими зупинками.

Зміна дорожньої смуги

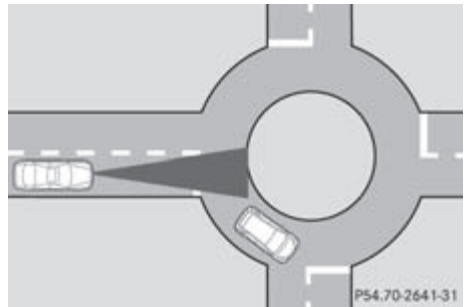
Якщо ви перестроюєтесь на смугу обгону, вас підтримує DISTRONIC PLUS, коли

- ви їдете швидше 60 км/год
- DISTRONIC PLUS утримує дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами
- ви увімкнули відповідний індикатор покажчика повороту
- DISTRONIC PLUS у цей момент не визначає небезпеки зіткнення

Якщо ці передумови виконані, автомобіль прискорюється. Якщо зміна смуги відбувається занадто довго або дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, процес прискорення переривається.

При зміні дорожньої смуги DISTRONIC PLUS контролює в автомобілі з лівостороннім керуванням ліву дорожню смугу, а в автомобілі з правостороннім керуванням – праву.

Ситуації на дорозі



Функція підтримується не в усіх країнах.

DISTRONIC PLUS використовує додаткову інформацію вашої навігаційної системи і може таким чином узгоджено реагувати на відповідні дорожні ситуації.

Це відбувається у випадку, якщо автомобіль з DISTRONIC PLUS слідує за автомобілем і

- наближається до перехрестя з рухом по колу або проїздить його
- наближається до Т-подібного перехрестя
- рухається по з'їзду з автостради
- наближається до контрольного пункту на шосе

Також коли автомобіль, що вас обганяє, залишає зону реєстрації, DISTRONIC PLUS підтримує поточну швидкість руху певний час і не прискорюється. Передумовою для цього є поточні дані карт навігаційної системи.

Потім автомобіль прискорюється знову до налаштованої вами швидкості.

Система враховує, що зі швидкістю 80 км/год обгін справа на автомагістралях або федеральних шляхах заборонений. Небезпечна швидкість коригується відповідно до швидкості руху потоку автомобілів на сусідній лівій смузі.

Запобігання обгону справа діє для країн з правостороннім рухом. У країнах з лівостороннім рухом відповідно заборонений обгін зліва.

Зупинка

⚠ УВАГА!

Якщо ви виходите з автомобіля при задіяній функції HOLD, він може відкотитися, якщо

- виникла несправність у системі або у електроживленні;
- DISTRONIC PLUS вимкнено важелем системи TEMPOMAT, наприклад пасажиром або за межами автомобіля;
- виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумулятором або запобіжниками;
- батарея від'єднана;
- натиснута педаль акселератора, наприклад, пасажиром.

Виникає небезпека аварії!

Завжди вимикайте DISTRONIC PLUS і зафіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

Докладніша інформація про вимикання DISTRONIC PLUS (▷ стор. 164).

Якщо DISTRONIC PLUS розпізнає, що автомобіль, що рухається перед вами, зупиняється, вона загальмує ваш автомобіль до повної зупинки.

Якщо автомобіль стоїть, він продовжує стояти, і натискати на гальма не потрібно.

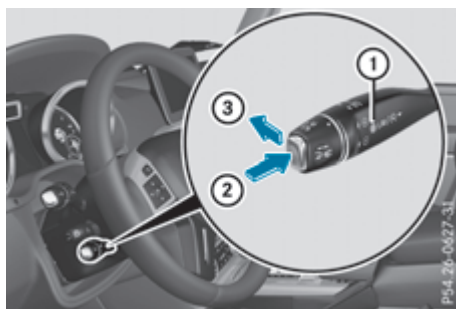
Ваш автомобіль залежно від налаштування заданої дистанції повністю зупиняється на певній дистанції до автомобіля перед вами. Задана дистанція налаштовується регулятором на важелі системи TEMPOMAT.

Автоматична коробка передач автоматично перемикається у позицію **P**, якщо увімкнено функцію DISTRONIC PLUS

- ремінь безпеки з боку водія не вставлений у замок для ременя, а двері водія відчинені
- двигун зупинений, крім тих випадків, коли він зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

На крутих підйомах та схилах або при несправності можна додатково автоматично встановити коробку передач в положення **P**.

Вимкнення DISTRONIC PLUS



Існує кілька можливостей вимкнення DISTRONIC PLUS:

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT коротко вперед ③.

або

- Загальмуйте, крім випадків коли автомобіль стоїть.

або

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT на короткий час у напрямку стрілки ②. Обрано варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC. Контрольна лампа LIM ① у важелі системи TEMPOMAT увімкнена.

Якщо вимкнути DISTRONIC PLUS, приблизно п'ять секунд багатофункціональний дисплей показує повідомлення **DISTRONIC PLUS Off** (DISTRONIC PLUS вимкн.).

Зберігається остання збережена швидкість, поки не буде вимкнено двигун.

Натисканням на педаль акселератора DISTRONIC PLUS не вимикається.

DISTRONIC PLUS автоматично вимикається, якщо

- потягнути стоянкове гальмо
- на швидкості нижче 25 км/год вас не обганяє жоден автомобіль або не розпізнано жодного автомобіля, що рухається перед вами
- задіяна система ESP® або ви вимкнули ESP®
- автоматична коробка передач знаходиться у положенні **P**, **R** або **N**
- автомобіль знаходиться поблизу радіоастрономічної установки
- при рушанні ви тягнете на себе важіль системи TEMPOMAT і двері переднього пасажира або задні двері відчинені
- автомобіль буксує

Якщо DISTRONIC PLUS вимкнено, лунає звуковий сигнал та багатофункціональний дисплей показує повідомлення приблизно протягом п'яти секунд **DISTRONIC PLUS Off** (DISTRONIC PLUS вимкн.).

Поради щодо руху з використанням DISTRONIC PLUS

У наступних дорожніх ситуаціях слід бути особливо уважним:

- Повороти, в'їзди та виїзди з поворотів: у зоні поворотів DISTRONIC PLUS розпізнає автомобілі лише обмежено. Тоді ваш автомобіль може неочікувано або з запізненням загальмувати.
- Автомобілі, що їдуть не на вашій смузі: DISTRONIC PLUS може не розпізнати вчасно автомобілі, що їдуть не в смузі. Дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, може бути занадто малою.
- Автомобіль, що змінює смугу: DISTRONIC PLUS не розпізнає автомобілі, що виконують перестроювання. Дистанція до автомобіля, що змінює смугу руху, може бути занадто малою.
- Вузькі транспортні засоби: DISTRONIC PLUS не розпізнає автомобіль, що рухається перед вами по краю дороги, через його недостатню ширину. Дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, може бути занадто малою.
- Перешкоди і автомобілі, що стоять: DISTRONIC PLUS не гальмує перед перешкодами або автомобілями, що стоять.

Якщо, наприклад, розпізнаний транспортний засіб повертає, а за ним на вашому шляху з'являється перешкода або стоїть автомобіль, DISTRONIC PLUS не загальмує.

- Автомобілі, що їдуть в перпендикулярному напрямку: DISTRONIC PLUS може некоректно розпізнати автомобілі, що рухаються у перпендикулярному напрямку. Якщо увімкнути DISTRONIC PLUS, наприклад, на перехресті зі світлофором з перпендикулярним рухом, автомобіль може неочікувано рушити.

При потребі гальмуйте у таких ситуаціях. DISTRONIC PLUS при цьому вимикається.

Система контролю мертвої зони

Загальна інформація

Система контролю мертвої зони контролює за допомогою двох бічних радарних датчиків, направлених назад, зони, які зі сторони водія погано видно по боках автомобіля. Сигнальна лампа в зовнішніх дзеркалах попереджає вас про розпізнаний автомобіль в контрольованій зоні. Якщо ви вмикаєте для зміни смуги відповідний індикатор показачика повороту, ви отримуєте додатково візуальне та акустичне попередження.

Система контролю мертвої зони активується, починаючи зі швидкості 30 км/год.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі,

- які ви випереджуєте з дотриманням замілого інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону
- які наближаються до вас зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

Тому у цих ситуаціях система контролю мертвої зони не може попередити вас. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатнього інтервалу.

Система контролю мертвої зони є лише допоміжним засобом. Вона не може розпізнати всі автомобілі та не може замінити вашу уважність. Завжди слідкуйте за достатньою відстанню збоку до інших учасників дорожнього руху та перешкод.

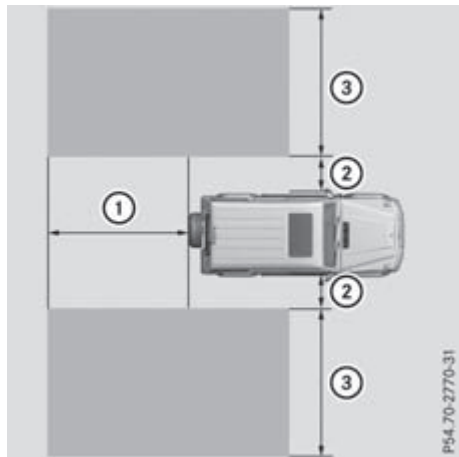
Радарні датчики

Радарні датчики активної системи контролю мертвої зони вмонтовані на передньому та задньому бампері. Переконайтеся, що бампер вільний від бруду, льоду або мокрого снігу. Датчики не повинні бути накритими, наприклад, кронштейном для велосипедів або багажем. Потрібно перевірити після сильного зіткнення або пошкодження бампера функцію радарного датчика в спеціалізованій СТО. У таких випадках система контролю мертвої зони може неправильно функціонувати.

Контрольована зона

Розпізнавання може погіршитись

- якщо датчики забруднені або перекриті
- при поганій видимості, наприклад, через сніг, дощ, туман або бризки
- якщо транспортний засіб дуже вузький, наприклад, мотоцикл або велосипед
- під час руху по дуже широкій смузі
- під час руху по вузькій смузі
- якщо ви суттєво змістилися убік смуги
- за наявності дорожнього огородження або подібних бар'єрних огорожень



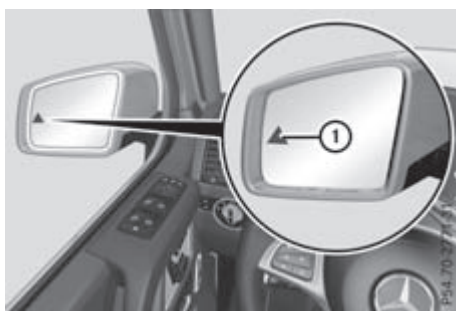
Система контролю мертвої зони контролює відображену на малюнку зону на відстані від 0,5 м ② до 3,0 м біля ③ та позаду ① вашого автомобіля.

При вузьких смугах руху, особливо при сильному бічному змінному стилі керування відображаються при можливості автомобілі, які знаходяться через смугу руху. Це може бути у тому випадку, коли автомобілі рухаються по внутрішньому краю вашої смуги руху.

Через особливості системи це може

- призвести до помилкового попередження про дорожнє огородження або подібні бар'єрні огороження
- перервати попередження при тривалому русі біля довгих автомобілів, наприклад, вантажний автомобіль.

Контрольна та сигнальна лампа



- ① Жовта контрольна лампа / червона сигнальна лампа

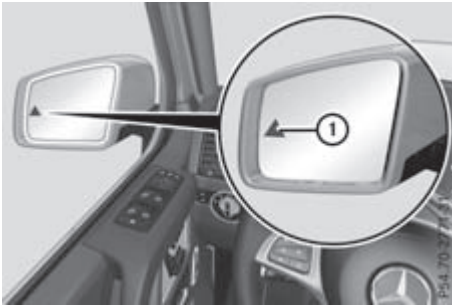
Якщо система контролю мертвої зони увімкнена, контрольна лампа ① в зовнішніх дзеркалах світиться жовтим до того моменту, поки швидкість транспортного засобу не перевищує 30 км/год. Починаючи зі швидкості 30 км/год контрольна лампа вимикається, і система контролю мертвої зони готова до роботи.

Якщо в зоні дії системи контролю мертвої зони розпізнано швидкість, яка складає приблизно 30 км/год, сигнальна лампа ① відповідної сторони світиться червоним кольором. Якщо якийсь автомобіль в'їжджає в зону контролю системи мертвої зони ззаду або збоку, то з'являється повідомлення. Якщо ви обганяєте автомобіль, система подає попереджувальний сигнал лише у тому випадку, якщо різниця швидкості є меншою за 12 км/год.

Якщо увімкнути передачу заднього ходу, жовта контрольна лампа вмикається. Система контролю мертвої зони не активується.

Яскравість контрольної/сигнальної лампи автоматично регулюється залежно від яскравості зовнішнього освітлення.

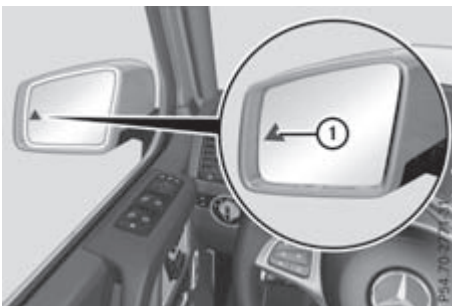
Попередження про загрозу зіткнення



① Жовта контрольна лампа / червона сигнальна лампа

Якщо автомобіль розпізнано в зоні контролю мертвої зони та ви увімкнули відповідний індикатор покажчика повороту, ви почуєте один раз подвійний попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ① миготить. Якщо індикатор покажчика повороту залишається увімкненим, розпізнані автомобілі відображаються миготінням червоної сигнальної лампи ①. Не лунає жодний акустичний попереджувальний сигнал.

Увімкнення системи контролю мертвої зони



① Жовта контрольна лампа / червона сигнальна лампа

- ▶ Переконайтесь, що в автомобілях, які не мають власної навігаційної системи, підключено Becker® MAP PILOT (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ Переконайтесь, що на бортовому комп'ютері увімкнено систему контролю мертвої зони (▷ стор. 191).
- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення 2.
Сигнальні лампи ① у зовнішніх дзеркалах світяться протягом приблизно 1,5 секунд червоним світлом, а потім жовтим.

Режим експлуатації з причепом

Якщо ви приєднуєте причеп, перевірте функціонування електричного з'єднання. Для цього увімкніть освітлення причепа. Система контролю мертвої зони відключена. Контрольна лампа в зовнішніх дзеркалах світиться жовтим та на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Blind Spot Assist currently unavailable. See Owner's Manual** (Система контролю мертвої зони наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації).

- ❗ Контрольну лампу в зовнішніх дзеркалах можна вимкнути.

Для цього потрібно вимкнути систему контролю мертвої зони, якщо

- ключ в замку запалювання знаходиться у положенні 2
- двигун не працює
- налаштоване електричне з'єднання із причепом.

Функція HOLD

Загальна інформація

Функція HOLD за необхідності допомагає вам уникнути відкочування

- при рушанні, особливо на горі
- при маневруванні на горі
- при очікуванні в потоці транспорту

Автомобіль утримується без необхідності натискання на педаль гальма.

Якщо для рушання натиснути на педаль акселератора, ефект гальмування скасовується і функція HOLD вимикається.

Не використовуйте функцію HOLD на позашляховій місцевості, на стрімких схилах або підйомах зі слизьким або сипким підґрунтям. За цих умов функція HOLD не може утримати автомобіль.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви виходите з автомобіля при задіяній функції HOLD, він може відкотитися, якщо

- виникла несправність у системі або у електроживленні;
- функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, пасажиром;
- виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумулятором або запобіжниками;
- батарея від'єднана.

Виникає небезпека аварії!

Завжди вимикайте функцію HOLD і зафіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

! Якщо увімкнено функцію DISTRONIC PLUS або HOLD, автомобіль гальмує в певних ситуаціях самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимкніть функції DISTRONIC PLUS та HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автономії

Вимкнення функції HOLD (> стор. 168).

Умови увімкнення

Можна увімкнути функцію HOLD, якщо

- автомобіль не рухається
- двигун працює або відключений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- двері водія закриті або ви пристебнуті ремнем безпеки
- стоянкове гальмо відпущене.

- коробка перемикання передач у положенні **D, R** або **N**
- DISTRONIC PLUS вимкнено

Функція HOLD, увімкнення

- ▶ Переконайтеся в тому, що виконані умови вмикання.
- ▶ Натисніть на гальма.
- ▶ Плавно витискайте гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація **HOLD**.
Увімкнена функція HOLD. Можна відпустити педаль гальма.

Якщо функція HOLD не увімкнулася при першому натисканні педалі гальма, зачекайте короткий час і повторіть спробу.

Функція HOLD, вимкнення

Функція HOLD вимикається, якщо

- натиснути на педаль акселератора і коробка перемикання передач знаходиться у положенні **D** або **R**
- коробка перемикання передач знаходиться у положенні **P**
- знову натиснути з визначеним тиском педаль гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не відобразиться індикація **HOLD**
- увімкніть DISTRONIC PLUS

На незначних підйомах та схилах або при несправності можна додатково автоматично встановити коробку перемикання передач у положення **P**.

Постійний повний привід

! Ніколи не буксируйте автомобіль з піднятим мостом. Це може пошкодити роздавальну коробку. На подібні пошкодження не поширюється гарантія Mercedes-Benz. Всі колеса повинні або стояти на ґрунті або бути повністю підняті. Дотримуйтеся інструкцій щодо буксирування автомобіля з повним контактом всіх коліс з ґрунтом.

! Якщо ви перевіряєте гальмо стоянки на стенді для перевірки гальма, експлуатуйте автомобіль лише короткочасно (максимум протягом десяти секунд). Поверніть ключ у замок запалювання в положення **0** або **1**.

Інакше ви можете пошкодити трансмісію або гальмівну систему.

- !** Перевірку функціональності та потужності дозволяється виконувати лише на 2-осьовому випробувальному стенді. Перед тестуванням автомобіля на такому випробувальному стенді, проконсультуйтеся з цього приводу на спеціалізованій СТО. Інакше ви можете пошкодити трансмісію або гальмівну систему.

Повний привід забезпечує постійний привід усіх чотирьох коліс. Якщо ведуче колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорогою, повний привід у поєднанні з ESP® і 4ETS покращує тягу вашого автомобіля.

Якщо ведуче колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорогою:

- при рушанні натискайте педаль акселератора рівно настільки, наскільки потрібно.
- під час руху повільно відпускайте з педалі акселератора.

Використовуйте зимові шини (шини M+S) лише у зимовий період часу, за необхідності з ланцюгами проти ковзання (▷ стор. 298). Тільки так можна досягти максимальної ефективності повного приводу.

Подальша інформація щодо «Руху по бездоріжжю» див. (▷ стор. 151).

PARKTRONIC

Важливі вказівки з техніки безпеки

PARKTRONIC – це електронна система допомоги при паркуванні з ультразвуком. Вона контролює зону навколо автомобіля за допомогою шести датчиків, встановлених на передньому бампері, та чотирьох датчиків, встановлених на задньому бампері. PARKTRONIC візуально та акустично показує відстань між автомобілем та перешкодою.

PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Вона не віднімає необхідності уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на парковку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

- !** При в'їзді на парковку слідкуйте особливо за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. PARKTRONIC не розпізнає такі об'єкти поблизу. Інакше можна пошкодити автомобіль або об'єкти.

Датчики можуть не розпізнавати сніг і предмети, що поглинають ультразвукові хвилі.

Джерела ультразвуку, наприклад, мийки, пневматична гальмівна система вантажного автомобіля або пневматичний молоток можуть порушити роботу PARKTRONIC.

На нерівній місцевості PARKTRONIC може функціонувати неправильно.

PARKTRONIC активується автоматично, якщо

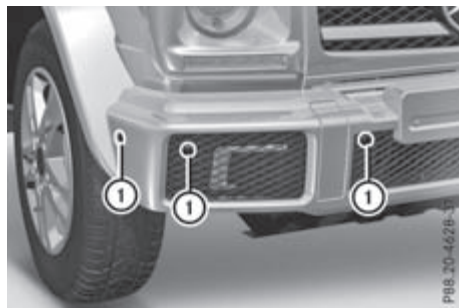
- увімкнути запалювання
- встановити коробку перемикачів у положення **D**, **R** або **N**
- відпустити стоянкове гальмо.

При швидкості понад 18 км/год PARKTRONIC вимикається. При нижчій швидкості система знову вмикається.

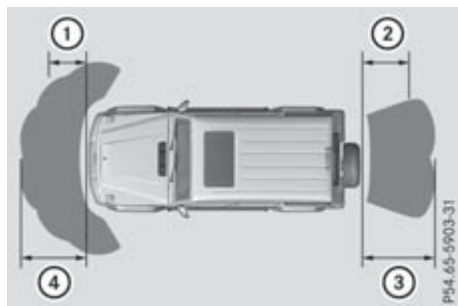
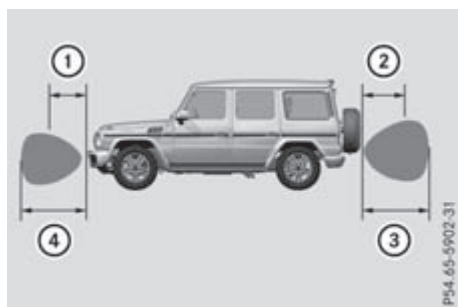
Діапазон дії датчиків

PARKTRONIC не враховує перешкоди, які

- знаходяться нижче діапазону розпізнавання, наприклад, люди, тварини або предмети
- знаходяться вище діапазону розпізнавання, наприклад, вантаж, що виступає, карнизи або рампи для навантаження вантажних автомобілів



- ① Датчики на передньому бампері, праворуч (приклад)



- ① прибр. 60 см (кути)
- ② прибр. 80 см (кути)
- ③ приблизно 90 см (середина)
- ④ прибр. 100 см (середина)

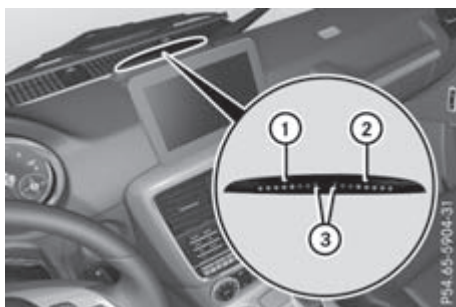
Датчики повинні бути вільними від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть неправильно працювати. Регулярно чистіть датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх (▷ стор. 275).

Мінімальна відстань

середина	прибр. 20 см
кути	прибр. 20 см

Якщо у цьому діапазоні є перешкода, світяться відповідні попереджувальні індикації і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Дистанція не відображатиметься поки не буде досягнуто мінімальної дистанції.

Попереджувальна індикація



Попереджувальна індикація передньої зони

- ① Сегменти лівої сторони автомобіля
- ② Сегменти правої сторони автомобіля
- ③ Сегменти індикації готовності до вимірювання

Попереджувальна індикація показує відстань між датчиком та перешкодою. Попереджувальна індикація для передньої зони знаходиться на передній панелі над середнім вентиляційним дефлектором. Попереджувальна індикація для задньої зони знаходиться в задній частині салону на стельовій оббивці.

Попереджувальна індикація для кожної сторони автомобіля розділена на п'ять жовтих і два червоних сегменти. Якщо вмикаються сегменти готовності до вимірювання ③, система PARKTRONIC готова до вимірювання.

Обране положення коробки передач і напрямки кочення автомобіля визначають, яка попереджувальна індикація активна при роботі двигуна.

Положення коробки передач	Попереджувальна індикація
D	Передня зона активна
R, N або відкочування автомобіля	Задня і передня зона активні
P	Немає активних зон

Якщо автомобіль наближається до перешкоди, залежно від відстані світяться один або кілька сегментів.

При активації

- шостого сегмента лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал протягом близько двох секунд
- сьомого сегмента лунає попереджувальний звуковий сигнал приблизно дві секунди. Ви досягли мінімальної дистанції.

Вимкнення або вмикання PARKTRONIC



- ① Контрольна лампа
② Вимкнення або вмикання PARKTRONIC

Якщо світиться контрольна лампа ①, PARKTRONIC вимкнено.

- i** PARKTRONIC автоматично вмикається, якщо повернути ключ в замку запалювання у положення **2**.

Режим експлуатації з причепом

Якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем та причепом, PARKTRONIC для задньої зони деактивовано.

Проблеми з PARKTRONIC

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Світяться лише червоні сегменти на попереджувальній індикації PARKTRONIC. Протягом двох секунд додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. PARKTRONIC вмикається через декілька секунд та починає світитися контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC.	PARKTRONIC несправний та вимкнувся. ► Якщо проблеми з PARKTRONIC продовжують виникати, зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки.
Світяться лише червоні сегменти на попереджувальній індикації PARKTRONIC. PARKTRONIC вмикається через декілька секунд.	Датчики PARKTRONIC забруднені або несправні. ► Очистіть датчики PARKTRONIC (► стор. 275). ► Знову увімкніть запалювання. Можливо заважає інше джерело радіосигналу або ультразвуку. ► Перевірте функцію PARKTRONIC в іншому місці.

Камера заднього виду

Загальна інформація



Камера заднього виду ① є допоміжним візуальним засобом для паркування та маневрування. Вона відображає на дисплеї мультимедійної системи ділянку за автомобілем з допоміжними лініями.

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

❶ Текстова індикація на дисплеї мультимедійної системи залежить від налаштованої мови. Наступні індикації камери заднього виду в мультимедійній системі наведено для прикладу.

Важливі вказівки з техніки безпеки

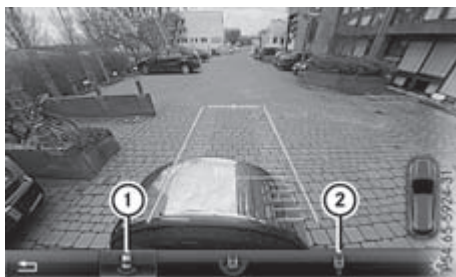
Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не відміняє необхідності уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

Камера заднього виду не працює або її функція обмежена, якщо

- відкриті двері задньої стінки
- іде сильний дощ, сніжно або туман
- темний час доби або автомобіль знаходиться в дуже темному місці
- на камеру світить яскраве світло
- увімкнено люмінесцентну лампу або світлодіодне освітлення (на дисплеї може з'явитися миготіння зображення)
- відбувається швидка зміна температур, наприклад, якщо взимку з холоду заїхати у опалюваний гараж

- лінзи камери забруднені або закриті. Дотримуйтеся вказівок з очищення (▷ стор. 275)
- задня сторона автомобіля пошкоджена. У такому випадку проведіть роботи по розташуванню та налаштуванню камери на спеціалізованій СТО

Камера заднього виду, увімкнення і вимкнення



- **Увімкнення:** встановіть ключ у замок запалювання в положення **2**.
- Переконайтеся, що у мультимедійній системі обрана функція «Камера заднього виду» (див. електронне керівництво з експлуатації).
- Увімкніть передачу заднього ходу. В мультимедійній системі відображається зона за автомобілем за допомогою допоміжних ліній. Символ ① показує, що функція «Паркування заднім ходом» активована. Зображення з камери заднього виду доступно під час всього процесу маневрування.
- **Переключення режиму функцій для автомобілів з тягово-зчіпним пристроєм:** за допомогою контролера оберіть символ ② для «Приєднання причепа». Символ ② виділено.

Вимкнення: камера заднього виду вимикається, якщо встановити коробку перемикачів у положення **P** або проїхати вперед незначний відрізок шляху.

Індикація у мультимедійній системі

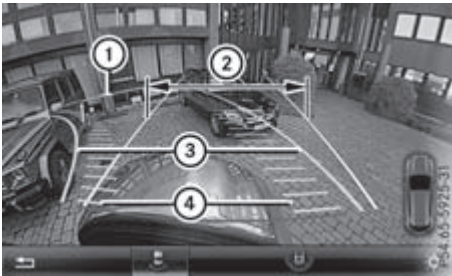
Камера заднього виду може відображати перешкоди із викривленою перспективою, неправильно або зовсім не відображати. Камера заднього виду не відображає перешкоди, якщо вони:

- дуже близько до заднього бампера
- під заднім бампером

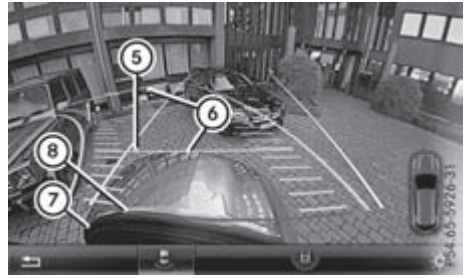
! Предмети, які не знаходяться на рівні підлоги, здаються більш віддаленими, ніж насправді, наприклад,

- бампер припаркованого автомобіля
- дишло причепа
- задня частина вантажного автомобіля
- нахилена опора

Використовуйте допоміжні лінії лише для орієнтації. Не наближайтеся до предметів ближче, ніж до найнижчої допоміжної лінії.



- ① Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 4,0 м до задньої частини кузова
- ② Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту рульового колеса, габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом (статично)
- ③ Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ④ Жовта смуга руху позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)



- ⑤ Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ⑥ Середня вісь автомобіля (допомога пеленгування)
- ⑦ Запасне колесо
- ⑧ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова

Якщо коробка перемикання передач перебуває у положенні **R**, відображаються допоміжні лінії.

Дані відстані діють лише для об'єктів, що знаходяться на рівні ґрунту.



- ① Передня попереджувальна індикація
- ② Додатковий автомобільний символ в якості індикації готовності до вимірювання PARKTRONIC
- ③ Задня попереджувальна індикація

Якщо система PARKTRONIC готова до вимірювання (> стор. 169), в мультимедійній системі з'являється додаткова індикація готовності до вимірювання ②. Якщо попереджувальна індикація PARKTRONIC активна або світиться, попереджувальна індикація ① та ③ на дисплеї мультимедійної системи також активна або світиться відповідно.

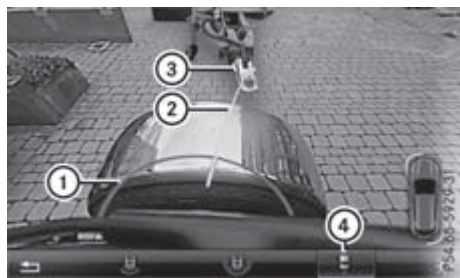
Функція «Приєднання причепа»



① Дишло

Функція доступна лише для автомобілів з тягово-зчіпним пристроєм.

- Налаштуйте висоту дишла ① перед приєднанням причепа так, щоб воно було трохи вище кульової головки.
- Розташуйте автомобіль рівно перед дишлом ①.



- ① Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до кульової головки
- ② Допомога пеленгування дишла
- ③ Дишло
- ④ Символ для функції «Приєднання причепа»

i Оскільки запасне колесо закриває кульову головку тягово-зчіпного пристрою, її не видно на дисплеї мультимедійної системи.

- Оберіть за допомогою контролера символ ④.
- Оберіть функцію «Приєднання причепа». Дані відстані діють лише для об'єктів, що знаходяться на рівні кульової головки.
- Рухайтесь назад обережно, при цьому допоміжна лінія пеленгування дишла причепа ② повинна вказувати безпосередньо на дишло причепа ③.

► Обережно рухайтесь назад доти, поки дишло причепа ③ досягне червоної допоміжної лінії ①. **Не продовжуйте рух.** Відстань між дишлом ③ і червоною допоміжною лінією ① тепер складає приблизно 0,30 м.

► Приєднайте причеп (> стор. 180).

огляд на 180°



① Символ функції виду на 180°

② Ваш автомобіль

③ Попереджувальна індикація PARKTRONIC

Ви також можете обрати вид на 180° для камери заднього виду.

Якщо система PARKTRONIC готова до вимірювання (> стор. 169), на дисплеї мультимедійної системи відображається символ вашого автомобіля. Якщо активна попереджувальна індикація PARKTRONIC, світитиметься попереджувальна індикація ③ на дисплеї мультимедійної системи відповідно жовтим або червоним.

Системи для руху по бездоріжжю

Розподільча коробка

Загальна інформація

Автомобіль має один постійний повний привід. Приводи переднього та заднього мостів завжди підключені.

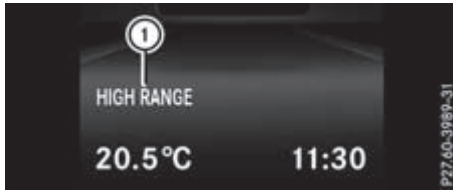
Докладна інформація щодо руху по бездоріжжю (> стор. 151).

Діапазони перемикання передач

HIGH RANGE	Положення для руху по дорозі для звичайних дорожніх ситуацій.
LOW RANGE	Положення для руху по бездоріжжю. Використовуйте також на стрімких підйомах і схилах, особливо в режимі експлуатації з причепом. Порівняно з положенням для руху по дорозі HIGH RANGE автомобіль рухається з приблизно вдвічі меншою швидкістю. Завдяки цьому відповідно підвищується тягове зусилля.

Перемикання розподільчої коробки

Загальна інформація



① Поточний діапазон перемикання передач



- ① Контрольна лампа
② Кнопка LOW RANGE

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо не зачекати до повного завершення процесу перемикання розподільчої коробки, вона може перебувати у нейтраль-

ному положенні. Передача крутного моменту до привідних коліс тоді переривається. Через це автомобіль може несподівано відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Зачекайте до повного завершення процесу перемикання розподільчої коробки.

Під час процесу перемикання не вимикайте двигун і не переключайте автоматичну коробку передач в інше положення.

Завжди чекайте, поки закінчиться процес перемикання від **HIGH RANGE** до **LOW RANGE** і від **LOW RANGE** до **HIGH RANGE**. Під час процесу перемикання не вимикайте двигун і не переключайте автоматичну коробку передач в інше положення.

Вмикання передавального відношення для руху по бездоріжжю

 Виконуйте процес перемикання лише тоді, коли

- двигун працює
- автомобіль котиться
- автоматична коробка передач у положенні важеля селектора **N**
- рух відбувається з швидкістю не вище 40 км/год

Інакше можна пошкодити розподільчу коробку.

► Переконайтеся в тому, що функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена (► стор. 124).

► Натисніть кнопку LOW RANGE ②.

Коли процес перемикання завершено, на багатофункціональному дисплеї відображається положення розподільчої коробки **LOW RANGE**.

Контрольна лампа ① світиться.

► Встановіть автоматичну коробку передач у положення **D**.

Вимкнення передавального відношення для руху по бездоріжжю

УВАГА!

Якщо не зачекати до повного завершення процесу перемикання розподільчої коробки, вона може перебувати у нейтральному положенні. Передача крутного

моменту до привідних коліс тоді переривається. Через це автомобіль може несподівано відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Зачекайте до повного завершення процесу перемикання розподільчої коробки.

❗ Виконуйте процес перемикання лише тоді, коли

- двигун працює
- автомобіль котиться
- автоматична коробка передач у положенні важеля селектора **N**
- рух відбувається з швидкістю не вище 70 км/год.

Інакше можна пошкодити розподільчу коробку.

► Натисніть кнопку ②.

Коли процес перемикання завершено, на багатофункціональному дисплеї відображається положення розподільчої коробки **HIGH RANGE**.

Контрольна лампа ① вимикається.

Якщо процес перемикання був невдалим, на багатофункціональному дисплеї можуть відобразитись наступні повідомлення:

- **TC Shift Conditions Not Fulfilled** (Умови перемикання розд. коробки не виконані)

Ви не виконали одну або кілька умов перемикання.

- **TC NEUTRAL On** (НЕЙТРАЛЬНА передача розд. коробки увімкн.)

Розподільча коробка припинила процес перемикання та знаходиться в положенні **N**.

- **TC Shift cancel** (Процес перемикання розд. коробки перервано)

Розподільча коробка перервала процес перемикання.

► Знову виконайте процес перемикання. Слідкуйте за тим, щоб виконувалися всі умови перемикання.

- **TC Malfunction. Consult workshop** (Несправність розд. коробки. Зверніться на СТО)

Розподільча коробка несправна.

- Не перемикайте розподільчу коробку!
- Автомобіль слід якомога швидше перевірити на спеціалізованій СТО.

Перемикання на нейтраль

⚠ УВАГА!

Якщо не зачекати до повного завершення процесу перемикання розподільчої коробки, вона може перебувати у нейтральному положенні. Передача крутного моменту до привідних коліс тоді переривається. Через це автомобіль може несподівано відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Зачекайте до повного завершення процесу перемикання розподільчої коробки.

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.
- Затягніть стоянкове гальмо.
- Натисніть на педаль гальма.
- Перемикайте автоматичну коробку передач в положення **N**.
- Тримайте натисненою кнопку **LOW RANGE** ② приблизно десять секунд. Коли процес перемикання завершено, на багатофункціональному дисплеї протягом п'яти секунд відображається повідомлення **TC NEUTRAL On** (НЕЙТРАЛЬНА передача розд. коробки увімкн.).

Якщо процес перемикання був невдалим, на багатофункціональному дисплеї можуть відобразитись наступні повідомлення (> стор. 210).

Якщо розподільча коробка знаходиться в положенні **Neutral**, ключ - у замку запалювання та ви відкриваєте двері водія, на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **TC NEUTRAL On** (НЕЙТРАЛЬНА передача розд. коробки увімкн.). Коли на завершення відпустити стоянкове гальмо, лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Блокування диференціала

Загальна інформація

⚠ УВАГА!

Коли увімкнене блокування диференціала, вимкнені ABS, 4ETS, ESP® і BAS. За рахунок цього під час гальмування колеса можуть блокуватися і гальмівний шлях подовжується. Виникає небезпека аварії!

На твердому покритті з достатнім зчепленням негайно вимикайте блокування диференціала.

! Щоб уникнути пошкоджень розподільчої коробки, дозволяється експлуатувати автомобіль на роликовому випробувальному стенді (одноосьовий роликовий випробувальний стенд) лише за умови,

- якщо непривідна вісь піднята домкратом або
- відповідний карданний вал від'єднаний від фланців і увімкнене блокування диференціала розподільчої коробки.

Інакше можна пошкодити розподільчу коробку.

Блокування диференціала покращує тягово-зчіпні властивості автомобіля.

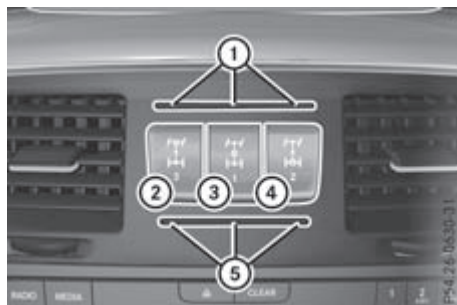
У вашому автомобілі передбачено по одному блокуванню диференціала для

- Розподільчої коробки: воно регулює рівновагу між переднім і заднім мостами.
- Заднього моста: воно регулює рівновагу між колесами заднього моста.
- Переднього моста: воно регулює рівновагу між колесами переднього моста.

Увімкнення блокування диференціала

Загальна інформація

Перемикачі знаходяться зверху на центральній консолі.



- ① Контрольні лампи функцій (червоні)
- ② Блокування диференціала для переднього моста
- ③ Блокування диференціала для розподільчої коробки
- ④ Блокування диференціала для заднього моста
- ⑤ Контрольні лампи вмикання (жовті)

Вмикайте блокування диференціала:

- в умовах бездоріжжя
- для вимкнення систем ABS, 4ETS, ESP® і BAS в умовах бездоріжжя
- при переїзді через водяні перешкоди

Докладна інформація щодо руху по бездоріжжю (> стор. 151).

Можна вмикати блокування диференціала в послідовності ③, ④, ②.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Увімкнення блокування диференціала на твердому покритті з достатнім зчепленням значно обмежує керованість автомобіля. При увімкненому блокуванні диференціала можна втратити контроль над автомобілем, в першу чергу під час проходження поворотів. Виникає небезпека аварії!

На твердому покритті з достатнім зчепленням негайно вимикайте блокування диференціала.

⚠ УВАГА!

Коли увімкнене блокування диференціала, вимкнені ABS, 4ETS, ESP® і BAS. За рахунок цього під час гальмування колеса можуть

блокуватися і гальмівний шлях подовжується. Виникає небезпека аварії!

На твердому покритті з достатнім зчепленням негайно вимикайте блокування диференціала.

❗ Вмикайте блокування диференціала лише тоді, коли

- їдете зі швидкістю пішохода
- привідні колеса не буксують
- рух відбувається не по твердому дорожньому полотні чи по дорозі з міцним покриттям

Блокування диференціала для розподільчої коробки

► **Увімкнення:** натисніть перемикач ③.

Засвітиться жовта контрольна лампа увімкнення під перемикачем ③.

На комбінації приладів світиться сигнальна лампа .

Якщо диференціал заблокований, світиться червона контрольна лампа функції над перемикачем ③.

На багатофункціональному дисплеї відобразиться повідомлення

ABS and ESP ABS Not Available.

Differential locks active (ABS і ESP не доступні. Блокування диференціалів активовано)

На комбінації приладів світяться сигнальні лампи   .

Блокування диференціала для розподільчої коробки увімкнене.

4ETS, ESP®, BAS і ABS вимкнені.

Керованість автомобіля суттєво обмежена. Рухайтесь обережно та для оптимального зчеплення дозовано натискайте педаль акселератора.

За потреби тепер можна підключити блокування диференціала для заднього ④ і переднього моста ②.

Блокування диференціала для заднього моста

► **Увімкнення:** натисніть перемикач ④.

Спочатку вмикається жовта контрольна лампа ⑤ увімкнення, потім — червона

контрольна лампа ① функції перемикача ④.

Блокування диференціала для заднього моста увімкнене.

Блокування диференціала для переднього моста

► **Увімкнення:** натисніть перемикач ②.

Спочатку вмикається жовта контрольна лампа увімкнення, потім — червона контрольна лампа функції.

Блокування диференціала для переднього моста увімкнене.

Вимкнення блокування диференціала

Можна вимикати блокування диференціала в послідовності ②, ④, ③.

► **Однотимчасне вимкнення всіх блокувань диференціала:** натисніть перемикач ③. Жовті контрольні лампи ⑤ увімкнення і червоні контрольні лампи ① функцій вимикаються.

Приблизно через три секунди нормального руху активуються ABS, 4ETS, ESP® і BAS.

Повідомлення на багатофункціональному дисплеї **ABS Not Available.**

Differential locks active (ABS не доступна. Активовані блокування диференціала) і вимикаються сигнальні лампи

   на комбінації приладів закриваються.

► Перемкніть розподільчу коробку в положення для руху по дорозі **HIGH RANGE** (> стор. 175).

Якщо не вимкнуться червоні контрольні лампи ① функцій після вимкнення блокування диференціала:

► Дійте згідно ситуації на дорозі.

► Повертайте кермо під час руху лише злегка. Червоні контрольні лампи ① функцій перестануть світитись, як тільки вимкнеться блокування диференціала.

Режим експлуатації з причепом

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви під час руху залишите ногу на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися. Внаслідок цього гальмівний шлях подовжиться, а гальмівна система може вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг. Не натискайте під час руху одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

УВАГА!

Якщо автомобіль з причепом розхитується, ви можете втратити контроль над їх керуванням. Автомобіль з причепом можуть навіть перевернутися. Виникає небезпека аварії!

В жодному разі не намагайтеся вирівняти автомобіль з причепом за рахунок збільшення швидкості. Убавте швидкість та не звертайте. У разі потреби гальмуйте.

УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі встановлена неправильно, і гвинти, що входять у комплект поставки, затягнуті не з вказаним моментом затягування, причеп може відчепитися. Виникає небезпека аварії!

Завжди встановлюйте ніжку зчіпної кулі, як описано. При монтажі дотримуйтеся вказаного моменту затягування.

УВАГА!

Якщо допустиме опорне навантаження при використанні транспортного засобу перевищене, система кріплення багажу автомобіля може від'єднатися та поставити під загрозу безпеку інших учасників руху. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди дотримуйтеся допустимого опорного навантаження при використанні транспортного засобу.

! Якщо ви встановлюєте тягово-зчіпний пристрій додатково, необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна в залежності від типу автомобіля.

При додатковому монтажі тягово-зчіпного пристрою зверніть увагу на місця кріплення на рамі автомобіля.

Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише у разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень, що вказані в документації автомобіля. В іншому випадку, експлуатація автомобіля з причепом заборонена.

Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

Якщо допустиме опорне навантаження дишла на кульовій головці перевищене, це може призвести до пошкоджень.

Це може пошкодити:

- тягач
- причеп
- ніжку зчіпної кулі
- тягово-зчіпний пристрій

Автомобіль з причепом може стати нестійким в русі.

Навіть якщо допустиме опорне навантаження перевищене мінімально, автомобіль може бути нестійким в русі.

Щоб уникнути ризиків,

- обов'язково перевірте опорне навантаження перед кожною поїздкою
- по можливості використовуйте максимальне опорне навантаження
- не перевищуйте максимальне опорне навантаження
- дотримуйтеся мінімального опорного навантаження

Прослідкуйте, щоб наступні значення не перевищувались:

- допустиме опорне навантаження
- допустима маса буксированого вантажу
- допустиме навантаження на задню вісь тягача
- допустима повна нормативна маса як тягача так і причепа

При здійсненні тягачем руху назад переконайтесь, щоб між автомобілем та причепом ніхто не стояв.

Визначальні допустимі значення, які не можна перевищувати, ви знайдете

- в документації вашого автомобіля
- на заводській таблиці причепа
- на заводській таблиці автомобіля

Для даних, що відрізняються, застосовується найнижче значення.

Базові рекомендовані виробником значення ви знайдете на заводських табличках та у розділі для тягача «Технічні характеристики» (> стор. 319).

При здійсненні тягачем руху назад переконайтесь, щоб між автомобілем та причепом ніхто не стояв.

Обережно приєднуйте та від'єднуйте причеп. Якщо приєднання причепа до тягача неправильне, причеп може від'єднатися.

З причепом ваш автомобіль функціонує повільніше.

Автомобіль з причепом

- має більшу вагу
- має обмежену здатність до прискорення та до подолання підйомів
- має довший гальмівний шлях
- чутливіше реагує на поривчастий боковий вітер
- вимагає плавнішого керування
- має більший радіус повороту

В результаті ходові якості можуть погіршитися. Відкоригуйте відповідно ваш стиль керування. Дотримуйтесь безпечної дистанції. Рухайтесь уважно.

Під час керування автомобілем з причепом завжди узгоджуйте швидкість з поточними дорожніми та погодними умовами. Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для вашого автомобіля з причепом.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Загальна інформація

Для режиму експлуатації з причепом налашуйте тиск в шинах заднього мосту тягача для максимального навантаження. Подальшу інформацію щодо таблиці тиску повітря в шинах ви знайдете у відкидній кришці заправного люка (> стор. 139).

Зверніть увагу, що при режимі експлуатації з причепом система PARKTRONIC (> стор. 169) і система контролю мертвої зони (> стор. 165) доступна з обмеженнями, або недоступна зовсім:

Змініть висоту зчіпної ніжки залежно від навантаження автомобіля. Використовуйте причіп з дишлою, що регулюється по висоті.

Допустиму масу буксированого вантажу ви знайдете у розділі «Технічні характеристики» (> стор. 319).

Вказівки щодо керування

► Також дотримуйтесь вказівок щодо системи стабілізації причепа ESP® (> стор. 70).

► (> стор. 134) На довгих та крутих схилах вчасно обирайте діапазон перемикання передач **1, 2 або 3**.

Це також стосується ситуацій, коли TEMPOMAT або обмежувач швидкості увімкнені.

► Якщо необхідно, встановіть розподільчу коробку в положення **LOW RANGE** (> стор. 175).

При використанні ефекту гальмування двигуном ви можете менше гальмувати, щоб підтримувати швидкість. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування. Якщо потрібно додатково гальмувати, натискайте на педаль гальма не постійно, а з інтервалами.

Максимально припустима швидкість руху для автомобіля з причепом залежить від типу причепа. Перед початком руху дізнайтеся з документації причепа, яка максимальна конструктивна швидкість дозволена для вашого причепа. При цьому враховуйте максимально припустиму швидкість, що встановлена законом для певної країни.

Для певних автомобілів марки Mercedes-Benz у режимі експлуатації з причепом дозволяється збільшене навантаження на задню вісь. Чи це поширюється на ваш автомобіль, дізнайтеся у розділі «Технічні характеристики» (> стор. 320). При підвищеному навантаженні на задню вісь згідно діючих нормативних вимог дозволяється рухатися автомобілем з причепом не швидше ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких максимально припустима швидкість для руху з причепом є понад 100 км/год.

З причепом ваш автомобіль функціонує по-іншому, ніж без нього та витрачає більше палива.

Поради щодо керування

- дотримуйтесь більшої відстані, ніж при русі без причепа.
- уникайте різкого гальмування. Якщо це можливо, спочатку трохи пригальмуйте, щоб причіп набіг. Потім швидко збільшіть гальмівне зусилля.
- здатність зрушення з місця на підйомі залежить від висоти над рівнем моря. Майте на увазі, що зі збільшенням висоти потужність двигуна, а також здатність зрушення з місця на підйомі зменшується.

Якщо причіп розхитується:

- ▶ В жодному разі не натискайте сильніше на педаль акселератора.
- ▶ Не викручуйте кермо в протилежний заносу бік.
- ▶ В разі потреби гальмуйте.

Приєднання причепа

- ❗ Не приєднуйте систему гальмування причепа (якщо вона наявна на причепі) безпосередньо на гідравлічну гальмівну систему автомобіля, який тягне причеп, оскільки останній устаткований антиблокувальною системою. У іншому випадку не будуть функціонувати ані гальма автомобіля, який тягне причеп, ані гальма причепа.

Зверніть увагу на максимально допустимі розміри причепа (ширина та довжина).

- ▶ Встановіть стоянкове гальмо автомобіля.
- ▶ Переконайтесь у тому, що автоматична коробка передач знаходиться у положенні коробки передач **P**.
- ▶ Поставте причеп горизонтально позаду автомобіля.
- ▶ Приєднайте причіп.
- ▶ Встановіть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- ▶ Перевірте, чи працює система освітлення причепа.
- ▶ Натисніть комбінований перемикач догори і донизу та перевірте, чи миготить відповідний показник повороту на причепі.

Причіп розпізнається лише при правильному електричному з'єднанні та справній системі освітлення. Від цього залежить функціонування інших систем, наприклад:

- ESP®
- PARKTRONIC

Від'єднання причепа

УВАГА!

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані, ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом. Небезпека травмування!

Не від'єднуйте причіп в завантаженому стані.

- ❗ Не від'єднуйте причіп з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані, інакше через відскакування інерційної гальмівної системи ваш автомобіль може пошкодитися.

- ▶ Встановіть стоянкове гальмо.
- ▶ Переконайтесь у тому, що автоматична коробка передач знаходиться у положенні коробки передач **P**.
- ▶ Зафіксуйте автомобіль та причеп для попередження відкочування.
- ▶ Зачиніть всі двері та двері задньої стінки.
- ▶ Відключіть кабелі.
- ▶ Від'єдняйте причіп.

Електроживлення причепа

- ❗ Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт.

За допомогою електроживлення не можна заряджати акумуляторну батарею причепа.

Розетка причепа вашого автомобіля устаткована на заводі постійним струмом.

Постійне джерело живлення знаходиться у розетці причепа в положенні 9.

Додаткову інформацію щодо монтажу електропроводки причепа ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Причеп з 7-ми контактним штекером

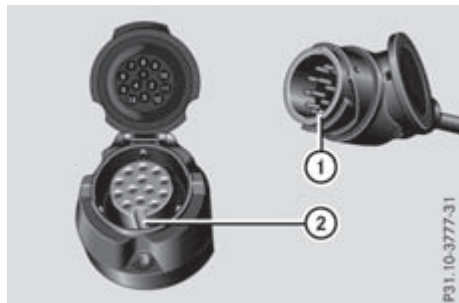
Загальна інформація

Причеп з 7-ми контактним штекером:

можна приєднати до 13-ти контактної розетки на ніжці зчіпної кулі за допомогою адаптерного штекера або, при необхідності, адаптерного кабелю. Обидва ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Встановлення адаптера

- !** Прослідкуйте за достатньою довжиною кабелю, для того щоб при проходженні поворотів він не обірвався.



- ▶ Відкрийте кришку розетки.
- ▶ Вставте штекер виступом ① в паз ② розетки та поверніть праворуч до упору.
- ▶ Поверніть кришку на місце.
- ▶ При використанні адаптерного кабелю кабель з кабельним хомутом закріпіть на причепі.

Коли розетка підключена, система PARKTRONIC вимкнена.

Важливі вказівки з техніки безпеки**⚠ УВАГА**

Використання під час руху інтегрованих систем комунікації автомобіля відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії! Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли обстановка на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації бортового комп'ютера дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

⚠ УВАГА!

Якщо виник збій або несправність комбінації приладів, можна не дізнатися про функціональні обмеження систем, пов'язаних із технікою безпеки. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля. Виникає небезпека аварії! Продовжуйте рух максимально обережно. Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

Якщо безпека експлуатації вашого автомобіля знаходиться під загрозою, зупиніть автомобіль у безпечному місці згідно з правилами дорожнього руху. Зверніться на спеціалізовану СТО.

Бортовий комп'ютер на багатофункціональному дисплеї показує лише дисплейні повідомлення та попередження від кількох систем. Постійно слідкуйте за безпечною експлуатацією автомобіля.

Зверніть увагу на огляд зображень комбінації приладів (▷ стор. 34).

Індикація та управління**Підсвітка приладів**

Регулятор яскравості знаходиться зліва під комбінацією приладів (▷ стор. 34).

► Поверніть регулятор яскравості праворуч або ліворуч. Якщо перемикач освітлення стоїть у положенні **АUTO**, **[DRL]** або **[OFF]**, регулювання яскравості залежить від регулювання яскравості зовнішнього освітлення.

❗ Датчик освітленості на комбінації приладів автоматично налаштовує яскравість багатофункціонального дисплея. При денному світлі не підсвічується індикація комбінації приладів.

Сегментований спідометр

Сегменти на спідометрі показують, в якому діапазоні швидкості можна рухатись.

- TEMPOMAT увімкнено (▷ стор. 155): Сегменти підсвічуються, починаючи від збереженої швидкості до кінця шкали або до постійного встановленого обмеження швидкості.
- Варіативний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC увімкнено (▷ стор. 158): сегменти світяться від початку шкали до обраного обмеження швидкості.
- DISTRONIC PLUS увімкнено (▷ стор. 162): один або два сегменти світяться в діапазоні збереженої швидкості.
- DISTRONIC PLUS розпізнає автомобіль, що їде попереду: сегменти світяться в діапазоні від швидкості автомобіля, що рухається попереду, до збереженої швидкості.

Тахометр

❗ Не рекомендується їздити з перевищенням частоти обертання двигуна. Це може пошкодити двигун.

Червоне маркування позначає діапазон перевищеної частоти обертання двигуна.

Після досягнення червоного маркування для захисту двигуна переривається подача палива.

Регулятор яскравості знаходиться зліва під комбінацією приладів (▷ стор. 34).

Індикація температури зовнішнього повітря

Коли температура сягає точки замерзання, будьте особливо уважні і під час руху враховуйте стан покриття дороги.

Зверніть увагу на те, що індикація температури зовнішнього повітря відображає виміряну температуру повітря та не відображає температуру поверхні дороги.

Індикація температури зовнішнього повітря відображається на багатофункціональному дисплеї (▷ стор. 185).

Зміна температури зовнішнього повітря відображається із затримкою.

Індикація температури охолоджуючої рідини

УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

Індикація температури охолоджуючої рідини знаходиться праворуч на комбінації приладів (▷ стор. 34).

У звичайному режимі експлуатації та за відповідного рівня охолоджуючої рідини індикація може підніматися до 120 °C.

При високій температурі зовнішнього повітря та під час руху вгору температура охолоджуючої рідини може піднятися до верхньої межі.

Управління бортовим комп'ютером

Огляд



- ① Багатофункціональний дисплей
- ② Увімкнення LINGUATRONIC, див. окремий посібник з експлуатації
- ③ Права панель управління
- ④ Ліва панель управління
- ⑤ Кнопка «Назад»

► **Активация бортового компьютера:** поверніть ключ в замку запалювання у положення 1 (▷ стор. 122).

За допомогою кнопок на багатофункціональному рульовому колесі можна регулювати індикацію багатофункціонального дисплея та налаштування бортового комп'ютера.

Ліва панель управління

	• виклик рядка меню та вибір меню
	
	Короткочасне натискання:
	
	• гортання списків • вибір підменю чи функції • вибір в меню Audio (Аудіосистема) попередньої або наступної радіостанції при активному переліку збережених місць або переліку радіостанцій, аудіофайлу або відеосцени • перехід в меню Te1 (Телефон) до телефонної книги та вибір імені або номеру телефону
	Тривале натискання:
	
	• вибір в меню Audio (Аудіосистема) переліку збережених місць або переліку радіостанцій в бажаному частотному діапазоні, вибір аудіофайлу або відеосцени через швидке гортання • початок швидкого пошуку в меню Te1 (Телефон) при відкритій телефонній книзі
	• підтвердження вибору /повідомлення на дисплеї • перехід в меню Te1 (Телефон) до телефонної книги та вибір номера

Права панель управління

	• Виклик, відхилення / завершення • вихід з телефонної книги / пам'яті повторних викликів
	• здійснення/прийняття виклику • перехід до пам'яті повторних викликів
	• зміна гучності
	• вимкнення або увімкнення звуку
	• увімкнення LINGUATRONIC, див. окремий посібник з експлуатації

Кнопка «Назад»

	Короткочасне натискання:
	• назад • вимкнення системи LINGUATRONIC • приховати повідомлення на дисплеї / викликати останню використану функцію меню Trip (Подорож) • вихід з телефонної книги або пам'яті повторних викликів
	Тривале натискання:
	• запит стандартної індикації в меню Trip (Подорож)

Багатофункціональний дисплей



- ① Положення коробки передач (> стор. 129)
 - ② Програма руху (> стор. 133)
 - ③ Текстове поле
 - ④ Рядок меню
 - ⑤ Час доби
 - ⑥ Температура зовнішнього повітря або швидкість (> стор. 192)
 - ⑦ Положення розподільчої коробки (> стор. 174)
- **Рядок меню ④ індикація:** натисніть кнопку  або  на рульовому колесі. Якщо більше не натискати кнопок, рядок меню ④ через кілька секунд зникне.

Текстове поле ③ відображає обране меню або підменю та дисплейні повідомлення.

Встановити час можна через мультимедійну систему (див. електронне керівництво з експлуатації).

На багатофункціональному дисплеї може відображатися наступна індикація:

⬆	Рекомендація вибору передачі (▷ стор. 135)
	TEMPOMAT (▷ стор. 155)
LIM	SPEEDTRONIC (▷ стор. 158)
	Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (▷ стор. 124)
LOW RANGE	Передача для їзди по бездоріжжю LOW RANGE (▷ стор. 175)
HIGH RANGE	Положення розподільчої коробки (▷ стор. 174)
HOLD	Функція HOLD (▷ стор. 167)

Меню та підменю

Огляд меню

За допомогою кнопки або на рульовому колесі відкрийте рядок меню.

Управління бортовим комп'ютером (▷ стор. 184).

У залежності від комплектації в автомобілі ви можете викликати наступні меню:

- Меню **Trip** (Подорож) (▷ стор. 186)
- Меню **Navi** (Навігація) (▷ стор. 187)
- Меню **Audio** (Аудіосистема) (▷ стор. 188)
- Меню **Tel** (Телефон) (▷ стор. 190)
- Меню **Assistance** (Допоміжні системи) (▷ стор. 191)
- Меню **Service** (Сервіси) (▷ стор. 191)
- Меню **Settings** (Налаштування) (▷ стор. 191)
- Меню **AMG** в автомобілях Mercedes-AMG (▷ стор. 196)

Меню «Подорож»

Стандартна індикація



- На рульовому колесі натискайте та утримуйте кнопку , поки не з'явиться меню **Trip** (Подорож) з добовим пробігом ① та загальним пробігом ②.

Маршрутний комп'ютер «Від старту» або «Від скидання»



- ① Відрізок шляху
- ② Час поїздки
- ③ Середня швидкість
- ④ Середня витрата палива

► За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Подорож).

► За допомогою або оберіть **From start** (Від старту) або **From reset** (Від скидання).

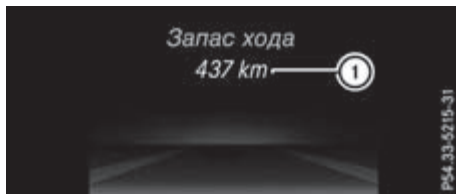
Значення в підменю **From start** (Від старту) стосується початку подорожі, в підменю **From reset** (Від скидання) стосується останнього скидання цього підменю (▷ стор. 187).

В наступних випадках відбувається автоматичне скидання налаштувань маршрутного комп'ютера **From Start** (Від старту):

- запалювання вимкнено довше, ніж чотири години.
- 999 годин перевищено.
- 9999 кілометрів перевищено.

Коли 9999 годин або 99999 кілометрів перевищено, то значення маршрутного комп'ютера **From reset** (Від скидання) автоматично скидаються.

Запас ходу



① приблизного запасу ходу

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Подорож).
- За допомогою або оберіть приблизний загальний запас ходу.

Приблизний запас ходу зумовлюється поточним рухом та запасом палива. Якщо в паливному баку залишилось мало палива, то замість приблизної дальності відображатиметься автомобіль, який заправляється .

Електронний спідометр

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Подорож).
- Оберіть за допомогою або цифровий спідометр.

На багатофункціональному дисплеї може додатково відображатися рекомендація вибору передачі .

Дотримуйтеся рекомендації вибору передачі для ручного налаштування (► стор. 135).

Скинути значення

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Подорож).
- За допомогою або оберіть функцію, яку ви хочете скинути.
- Натисніть **OK**.
- За допомогою оберіть **Yes** (Так) та підтвердіть за допомогою **OK**.

Ви можете скинути значення наступних функцій:

- добовий пробіг
- маршрутний комп'ютер «Від старту»
- маршрутний комп'ютер «Від скидання»

Меню «Навігація»

Відображення вказівок навігації

У меню **Navi** (Навігація) багатофункціональний дисплей відображає навігаційні вказівки. Детальніша інформація щодо навігації (див. електронний посібник з експлуатації).

- Увімкнення мультимедійної системи (див. електронний посібник з експлуатації).
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Navi** (Навігація).

Навігація до місця призначення не активована



- ① Напрямок руху
- ② Поточна дорога

Навігація до пункту призначення активована

Жоден маневр не заявлений



- ① Відстань до пункту призначення
- ② Відстань до наступного маневру
- ③ Поточна дорога
- ④ Символ «слідкувати за напрямком дороги»

Заявлений маневр без рекомендації смуги руху



- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру і графічна індикація відстані
- ③ Символ маневру

При виконанні маневру ви побачите біля символу ③ графічну індикацію відстані ②. Вона зменшуватиметься знизу вгору, в міру наближення до заявленого маневру.

Маневр заявляється при рекомендації смуги руху



- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру і графічна індикація відстані
- ③ Не рекомендовані дорожні смуги
- ④ Рекомендована дорожня смуга і дорожня смуга, яка підходить для маневру
- ⑤ Символ маневру

Коли електронна карта містить відповідні дані, можуть з'явитися рекомендації смуги руху на багатосмуговій дорозі для наступного маневру. Під час виконання маневру можна змінити смугу руху.

Не рекомендована дорожня смуга ③: на цій смузі не можливо виконати наступний маневр без перестроювання.

Рекомендована дорожня смуга і дорожня смуга, яка підходить для маневру ④: на цій дорожній смузі можна виконати наступний та ще один наступний маневр без перестроювання.

Додаткова індикація стану навігації



Навігація відображає вам додаткову інформацію та стан.

Можливі індикації:

- **New route... (Новий маршрут...)** або **Calculating route (Розрахов. маршрут...)**

Триває прокладання маршруту.

- **Off road (Дорога не знайдена)**

Поточне місцезнаходження знаходиться в межах електронної карти, однак назва дороги невідома, наприклад, це щойно збудована нова дорога, парковка або приватні території.

- **No route (Маршрут відсутній)**

Маршрут до обраного пункту призначення не може бути прокладеним.

-

Ви досягнули місця призначення або проміжного місця призначення.

Меню аудіосистеми

Вибір радіостанції



- ① Поточний перелік радіостанцій
- ② Канал з місцем збереження

На багатофункціональному дисплеї відображається радіостанція ② з частотою або назвою. Лише коли канал ② є збереженим, додатково з'являється місце збереження.

- Увімкнення мультимедійної системи та вибір радіо.
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Audio** (Аудіосистема).
- **Вибір пам'яті збереження або переліку радіостанцій:** натисніть та утримуйте або , поки пам'ять збереження або перелік радіостанцій не з'являться в потрібному частотному діапазоні.
- **Вибір каналу:** коротко натисніть або .

Режим роботи радіоприймача **DAB** (цифрове звукове радіомовлення) служить для мобільного приймання радіопрограм в оптимальному цифровому стандарті передачі.

Управління аудіопристроєм для зчитування або носієм аудіо-даних



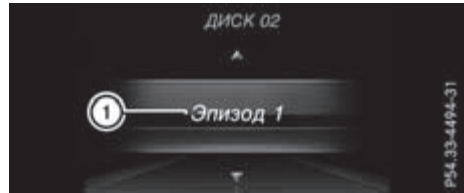
В залежності від оснащення ви можете відтворювати аудіофайли з різних аудіопристроїв для зчитування або носіїв аудіо-даних.

- Увімкніть мультимедійну систему та оберіть аудіо компакт-диск або режим програвання MP3.
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Audio** (Аудіосистема).
- **Оберіть наступну або попередню композицію:** короткочасно натисніть на .
- **Оберіть композицію із списку відтворення (швидке гортання):** натисніть та утримуйте або , поки не з'явиться потрібна композиція ①.

Якщо ви тримаєте натиснутим довше або , процес швидкого пошуку прискорюється. Не всі аудіопристрої для зчитування або носії аудіоданих підтримують цю функцію.

Якщо на аудіопристрої для зчитування або носії аудіоданих зберігається відповідна інформація композиції, на багатофункціональному дисплеї відображається номер та назва композиції.

Управління DVD-відео



- Увімкніть мультимедійну систему та оберіть DVD-відео.
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Audio** (Аудіосистема).
- **Оберіть наступний або попередній епізод:** короткочасно натисніть на або .
- **Вибір сцени з переліку відео (швидке гортання):** натисніть та утримуйте або , поки не знайдете бажаний відеоролик ①.

Управління ТБ



Лише коли канал ① збережено, з'являється додаткове місце збереження. Канали зберігаються в мультимедійній системі.

- Увімкніть мультимедійну систему та оберіть ТБ.
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Audio** (Аудіосистема).
- **Вибір збереженого каналу:** коротко натисніть або .
- **Вибір каналу із переліку каналів:** натисніть довше або .

Залежно від цифрового режиму ТБ-каналу можна також приймати радіопрограми. На багатофункціональному дисплеї відображається **TV (Radio)** (ТБ (Радіо)).

Меню «Телефон»

Вступ

УВАГА

Використання під час руху інтегрованих систем комунікації автомобіля відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли обстановка на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При телефонуванні дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

- Увімкніть мобільний телефон (див. посібник з експлуатації виробника).
- Увімкнення мультимедійної системи (див. електронний посібник з експлуатації).
- Встановіть мобільний телефон у тримач для мобільного телефону.

або

- Встановіть з'єднання по Bluetooth® з мультимедійною системою (див. електронний посібник з експлуатації).
- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Phone** (Телефон).

Одне з наступних дисплейних повідомлень з'являється на багатофункціональному дисплеї:

- **Enter PIN** (Введіть PIN-код): мобільний телефон встановлений у тримач для мобільного телефону, але PIN-код все ще не введений.

Якщо ви вводите PIN-код через мобільний телефон, LINGUATRONIC або через мультимедійну систему, то мобільний телефон виконує пошук мережі.

- **Telephone ready (Телефон готовий)** або назва оператора мобільного зв'язку: мобільний телефон знайшов мережу та готовий до прийому.
- **Telephone. No service** (Телефон Відсутня мережа): відсутні доступні мережі або триває пошук мережі.

Додаткову інформацію про відповідний мобільний телефон та про підключення мобільного телефону через Bluetooth® ви можете дізнатися

- в інтернеті за адресою <http://www.mercedes-benz.com/connect>
- на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

Приймання виклику

Якщо під час вхідного виклику ви знаходитесь у меню **Te1** (Телефон), то на багатофункціональному дисплеї відобразиться дисплейне повідомлення.

Незалежно від обраного меню, ви можете завжди прийняти виклик.

- За допомогою  на рульовому колесі прийміть виклик.

Виклик, відхилення / завершення

- Натисніть  на рульовому колесі.

Навіть якщо ви знаходитесь не в меню **Te1** (Телефон), ви можете відхилити чи завершити виклик.

Вибір номера з телефонної книжки

- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Phone** (Телефон).
- За допомогою  чи  або **OK** перейдіть до телефонної книги.
- На телефоні авторизується доступ до телефонної книги.
- За допомогою  або  оберіть необхідне ім'я.

або

- **Розпочати швидкий пошук:** натисніть та утримуйте  або  довше однієї секунди. Якщо ви відпустили кнопку або досягнули кінця списку, швидкий пошук припиняється.
- **Якщо одному імені присвоєно лише один телефонний номер:** розпочніть вибір за допомогою  або **OK**.

або

- **Коли одному імені присвоєно кілька телефонних номерів:** телефонні номери

відображаються за допомогою  або .

- За допомогою  або  оберіть потрібний телефонний номер.
- Розпочніть вибір за допомогою  або .

або

- **Вихід з телефонної книги:** натисніть  або .

Повторення вибору

Бортовий комп'ютер зберігає останні обрані імена або телефонні номери у пам'яті повторних викликів.

- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Phone** (Телефон).
- За допомогою  перейдіть до пам'яті повторних викликів.
- За допомогою  або  оберіть необхідне ім'я або необхідний телефонний номер.
- Розпочніть вибір за допомогою  або .

або

- **Вихід з пам'яті повторних викликів:** натисніть  або .

Меню допоміжної системи

Вступ

В меню **Assist**. (Допоміжні системи) ви маєте наступні можливості:

- Індикація графіка допоміжних систем (> стор. 191)
- Система контролю мертвої зони, увімкнення / вимкнення (> стор. 191)

Індикація графіки наближення

- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Assist**. (Допоміжні системи).
 - За допомогою  або  оберіть **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем).
 - Натисніть .
- На багатофункціональному дисплеї з'являється графіка наближення DISTRONIC PLUS.

Система контролю мертвої зони, увімкнення / вимкнення

- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Assist**. (Допоміжні системи).
 - Оберіть за допомогою  або  **Blind Spot Assist inoperative (Система контролю мертвої зони)**.
 - Натисніть .
- З'явиться поточний вибір.
- **Увімкнення або вимкнення:** повторно натисніть на .

Докладна інформація щодо системи контролю мертвої зони (> стор. 165).

Меню «Сервіси»

В меню **Service** (Сервіси) ви маєте наступні можливості:

- Виклик дисплейних повідомлень (> стор. 199)
- Електронна перевірка тиску в шинах (> стор. 301)
- Виклик терміну проведення техобслуговування (> стор. 271)
- Перевірка рівня моторного масла (> стор. 267)

Меню «Налаштування»

Вступ

В меню **Settings** (Налаштування) ви маєте наступні можливості:

- зміна налаштувань комбінації приладів (▷ стор. 192)
- зміна налаштувань освітлення (▷ стор. 192)
- зміна налаштувань автомобіля (▷ стор. 193)
- зміна налаштувань автономного обігрівача (▷ стор. 194)
- зміна налаштування комфорту (▷ стор. 195)
- скидання налаштувань до заводських (▷ стор. 196)

Комбінація приладів

Вибір одиниці виміру відстаней

За допомогою функції **Display Unit Speed-/Odometer:** (Індикація спідометру/відрізка шляху:) ви можете обрати, в яких одиницях на багатофункціональному дисплеї відображатимуться певні значення - в кілометрах чи милях.

Ви можете налаштувати, в яких одиницях на багатофункціональному дисплеї відображатимуться певні значення - в кілометрах чи милях.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Inst. cluster** (Комбінація приладів).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Display Unit Speed-/Odometer:** (Індикація спідометру/відрізка шляху:). Відобразиться обране налаштування **km** (км) або **Miles** (милі).
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.

Обрані одиниці відстаней дійсні для:

- цифрового режиму спідометра в меню **Trip** (Подорож);
- загального та добового пробігу
- маршрутного комп'ютера;
- поточного споживання та дальності;
- навігаційних вказівок в меню **Navi** (Навігація).
- системи TEMPOMAT
- SPEEDTRONIC

- DISTRONIC PLUS
- індикації міжсервісного інтервалу ASSYST

Вибір постійної індикації

В якості постійної індикації на багатофункціональному дисплеї ви можете обрати відображення температури зовнішнього повітря або швидкості.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Inst. cluster** (Комбінація приладів).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Permanent display:** (Постійна індикація:). Відображаються обрані налаштування **outside temperature** (температура зовнішнього повітря) або **Additional speedometer [mph]** (Додатковий спідометр [миль/год]).
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.

 Швидкість відображається в милях.

 Автомобілі для Великої Британії: функція відсутня.

Освітлення

Налаштування постійного денного світла

Функція **Daytime driving lights** (Постійне денне світло) налаштовується лише при вимкненому двигуні.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Light** (Освітлення).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Daytime driving lights** (Постійне денне світло). При увімкненій функції **Daytime driving lights** (Постійне денне світло) світловий конус та символ  на багатофункціональному дисплеї відображаються червоним.
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.

Докладна інформація щодо постійного денного світла (> стор. 97).

Освітлення простору навколо автомобіля та час затримки вимкнення зовнішнього освітлення

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Light** (Освітлення).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Surround Lighting** (Освітлення навколишнього простору).
При увімкненій функції **Surround lighting** (Освітлення простору навколо автомобіля) світловий конус на багатофункціональному дисплеї відображається червоним.
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.

Тимчасово вимкніть функцію «Час затримки вимкнення зовнішнього освітлення»:

- ▶ Перед тим як вийти з автомобіля, поверніть ключ в замку запалювання в положення **0** (> стор. 122).
- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (> стор. 122).
Функцію «Час затримки вимкнення зовнішнього освітлення» вимкнено.

Під час запуску двигуна функція «Час затримки вимкнення зовнішнього освітлення» знову увімкнеться.

Якщо ви вмикаєте функцію **Surround lighting** (Освітлення навколишнього простору) та ставите вимикач освітлення на **авто**, в темряві активуються наступні функції:

- **Освітлення простору навколо автомобіля:** система зовнішнього освітлення працює 40 секунд після розблокування ключем. Коли ви запускаєте двигун, то освітлення навколишнього простору деактивується, а автоматичне включення освітлення для руху активується (> стор. 98).
- **Час затримки вимкнення зовнішнього освітлення:** зовнішнє освітлення світитиметься протягом 60 секунд після зупинки двигуна. Якщо ви закриваєте усі двері та кришку багажного відділення, зовнішнє освітлення вимкнеться через п'ять секунд.

- ① Функції «Освітлення простору навколо автомобіля» та «Час затримки вимкнення

освітлення» працюють залежно від оснащення автомобіля

- Стоянкове світло
- Ближнє світло
- Постійне денне світло
- Освітлення простору навколо автомобіля в зовнішніх дзеркалах

Час затримки вимкнення освітлення, освітлення салону, увімкнення або вимкнення

При увімкненні функції **Lighting delayed sw.-off** (Затрим. вимкнення внутр. освітлення салону), освітлення працює протягом 20 секунд після витягування ключа із замка запалювання.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Light** (Освітлення).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Lighting delayed sw.-off** (Час затримки вимкнення освітлення салону).
При увімкненні функції **Lighting delayed sw.-off** (Затрим. вимкнення внутр. освітлення салону) салон автомобіля на багатофункціональному дисплеї відображається червоним.
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.

Автомобіль

Налаштування постійного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **Vehicle** (Автомобіль).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Limit (winter tyres)**: (Обмеження (зимові шини):).
Відображається актуальне налаштування.
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  налаштуйте постійний обмежувач швидкості SPEEDTRONIC, змінюючи швидкість кроком у 10 км/год, (від **230 km/h** (230 км/год) до

160 km/h 160 км/км)). Якщо обрано налаштування **Off** (Вимкн.), постійний обмежувач швидкості вимкнено.

- За допомогою **OK** збережіть введене значення.

Докладна інформація щодо постійного обмежувача швидкості **SPEEDTRONIC** (> стор. 160).

Автоматичне блокування, увімкнення / вимкнення

При увімкненій функції **Automatic door locks** (Автоматичне блокування) ваш автомобіль централізовано блокується починаючи від швидкості 15 км/год.

- За допомогою **◀** або **▶** на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- Оберіть за допомогою **▼** або **▲** підменю **Vehicle** (Автомобіль).
- Підтвердіть за допомогою **OK**.
- За допомогою **▼** або **▲** оберіть функцію **Automatic door locks** (Автоматичне блокування).
Якщо функція **Automatic door locks** (Автоматичне блокування) увімкнена, двері автомобіля на багатофункціональному дисплеї відображаються червоним.
- За допомогою **OK** змініть налаштування.

Докладна інформація щодо автоматичного блокування (> стор. 79).

Звукова сигналізація спрацювання замків автомобіля, увімкнення або вимкнення

З увімкненою функцією **Acoustic Lock** (Сигнал закривання) при блокуванні автомобіля лунає звуковий сигнал.

- За допомогою **◀** або **▶** на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- Оберіть за допомогою **▼** або **▲** підменю **Vehicle** (Автомобіль).
- За допомогою **OK** підтвердіть вибір.
- Оберіть за допомогою **▼** або **▲** функцію **Acoustic Lock** (Сигнал закривання).
При увімкненій функції **Acoustic Lock** (Сигнал закривання) символ **🔒** на багатофункціональному дисплеї світиться червоним.
- За допомогою **OK** змініть налаштування.

Обігрівач

Автономний обігрівач, час відправлення

⚠ НЕБЕЗПЕКА!

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу. Існує небезпека для життя!

У закритих приміщеннях без витяжної вентиляції, наприклад, у гаражі, автономне опалення вмикати заборонено. Якщо автомобіль виявився заблокованим у снігу і потрібно користуватися автономним опаленням, слід звільнити від снігу випускную трубу і простір навколо автомобіля. Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

⚠ УВАГА!

При увімкненому автономному опаленні окремі елементи автомобіля, зокрема система випуску відпрацьованих газів, можуть дуже сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки, можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими деталями системи випуску відпрацьованих газів
- або з самими відпрацьованими газами.

Існує небезпека пожежі!

При увімкненому автономному опаленні слід прослідкувати, щоб:

- гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами;
- відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби;
- відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

- ❗ Під час роботи автономного опалення або автономної вентиляції споживається елек-

тричний струм від акумуляторної батареї автомобіля. Тому не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Ця функція доступна лише в автомобілях з автономним обігрівачем (▷ стор. 114).

У підменю **HEATING** (Обігрівач) ви можете обрати збережений час відправлення або змінити його.

Функція попереднього увімкнення автономного обігрівача розраховує момент увімкнення залежно від температури зовнішнього повітря для того, щоб автомобіль до часу відправлення попередньо прогрівся. З моменту відправлення автономний обігрівач буде нагріватися ще п'ять хвилин, а потім вимкнеться. Автономний обігрівач приймає налаштування температури клімат-контролю **THERMATIC**.

Ви можете увімкнути або вимкнути автономний обігрівач кнопкою  на центральній консолі або за допомогою пульта дистанційного керування.

Вибір часу відправлення або вимкнення обраного часу відправлення

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **HEATING** (Обігрівач)
- ▶ Підтвердіть за допомогою .
- Відображаються обрані налаштування.
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть один з трьох часів відправлення або **Timer off** (Час відправлення вимкнено) (час відправлення не активований).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. Якщо час відправлення обрано, світиться жовта контрольна лампа на кнопці  для автономного обігрівача.

Заміна часу відправлення

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **HEATING** (Обігрівач)
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. Відображаються обрані налаштування.

- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть **A, B or Change C** (Змінити A, B або C)
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. Ви можете змінити час відправлення.
- ▶ За допомогою  або  оберіть індикацію, яку потрібно змінити: години, хвилини.
- ▶ За допомогою  або  налаштуйте обрану індикацію.
- ▶ За допомогою  збережіть введене значення. Жовта контрольна лампа засвітиться на кнопці  автономного обігрівача.

Комфортний режим

Функція полегшення посадки і висадки, увімкнення або вимкнення

УВАГА!

При налаштуванні рульового колеса з функцією полегшення посадки і висадки, ви та інші пасажир автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затиснутому положенні. Небезпека травмування!

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки не можна допускати потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса.

При затисканні,

- натисніть кнопку положення функції пам'яті або
- поверніть вимикач налаштування рульового колеса проти напрямку руху рульового колеса.

Процес налаштування зупиниться.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **CONVENIENCE** (Комфортний режим).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Easy Entry/Exit** (Полегшення посадки).
- При увімкненій функції **Easy Entry/Exit** (Полегшення посадки) рульове колесо авто-

мобіля на багатофункціональному дисплеї відображається червоним.

- За допомогою **OK** змініть налаштування.

Докладна інформація щодо функції полегшення посадки і висадки (> стор. 92).

Складання зовнішніх дзеркал при блокуванні, увімкнення або вимкнення

Якщо функція **Auto. fold-in mirrors** (Складання при блокуванні) увімкнена, зовнішні дзеркала складаються при блокуванні автомобіля. Якщо розблокувати автомобіль та відкрити двері, зовнішні дзеркала знову розкладаються.

- За допомогою **◀** або **▶** на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).

- Оберіть за допомогою **▼** або **▲** підменю **CONVENIENCE** (Комфортний режим).

- Підтвердіть за допомогою **OK**.

- Оберіть за допомогою **▼** або **▲** функцію **Auto. fold-in mirrors** (Складання при блокуванні).

При увімкненій функції **Auto. fold-in mirrors** (Автомат. складання при блокуванні) зовнішні дзеркала автомобіля на багатофункціональному дисплеї відображаються червоним.

- За допомогою **OK** змініть налаштування.



- ① Зовнішні дзеркала, складання або розкладання

Якщо при увімкненій функції **Auto. fold-in mirrors** (Автомат. складання при блокуванні) зовнішні дзеркала складаються за допомогою кнопки ①, то автоматично вони не відкриватимуться (> стор. 93).

У такому разі ви можете відкрити зовнішні дзеркала лише за допомогою кнопки ①.

Повернення до заводських налаштувань

- За допомогою **◀** або **▶** на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).

- Оберіть за допомогою **▼** або **▲** підменю **Factory settings** (Заводські налаштування).

- За допомогою **OK** підтвердіть вибір. З'явиться дисплейне повідомлення **Reset all settings?** (Скинути всі налаштування?).

- За допомогою **▼** або **▲** оберіть **No** (Ні) або **Yes** (Так).

- За допомогою **OK** підтвердіть вибір. Якщо ви обрали та підтвердили **Yes** (Так), на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення про підтвердження.

З міркувань техніки безпеки не всі функції можна скинути: функцію **Limit speed (winter tyres)**: (Обмеження (зимові шини) постійного обмежувача швидкості SPEEDTRONIC ви можете налаштувати виключно у підменю **Vehicle** (Автомобіль). Якщо необхідно скинути функцію **Daytime driving lights** (Постійне денне світло) в підменю **Lights** (Світло), поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** (> стор. 122).

Меню AMG в автомобілях Mercedes-AMG

Індикація AMG



- ① Електронний спідометр
- ② Індикація передач
- ③ Індикація моменту перемикання на підвищену передачу
- ④ Температура моторного масла
- ⑤ Температура охолоджуючої рідини
- ⑥ Температура масла коробки передач

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.

Індикація моменту перемикавання на підвищену передачу **UP** ③ вказує на те, що двигун у програмі ручного режиму руху досяг діапазону перевищеної частоти обертання. Індикація моменту перемикавання на підвищену передачу **UP** ③ приховує інші індикації до тих пір, поки вона не переключиться.

Якщо температура моторного масла нижче 80 °C, температура масла відображається синім. У цей час слід уникати руху з повною потужністю двигуна.

SETUP (налаштування)



- ① Програма руху (C/S/M)
- ② Режим роботи ESP® On/Off

SETUP показує вам програму руху та ESP® (електронна система курсової стабілізації).

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- Натискайте , поки не з'явиться SETUP.

RACETIMER

Відображення і запуск RACETIMER

RACETIMER призначена для використання лише на огорожених трасах для перегонів. Заборонено використовувати цю функцію на дорогах загального користування.



- ① Коло
- ② RACETIMER

Можна запускати RACETIMER, якщо працює двигун або ключ у замку запалювання знаходиться в положенні **2** (> стор. 122).

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- Натискайте , поки не з'явиться RACETIMER.
- **Старт:** за допомогою запустить RACETIMER.

Індикація проміжку часу



- За допомогою або оберіть **Interim. Time** (Проміж. часу).
- За допомогою підтвердіть вибір. Проміжок часу з'явиться через п'ять секунд.

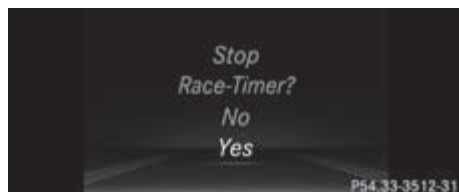
Початок нового кола



- ① RACETIMER
- ② Час найшвидшого кола (Best Lap)
- ③ Коло
- За допомогою підтвердіть **New Lap** (Нове коло).

- ① Можна зберігати не більше 16 кіл. Всі 16 кіл завершуються лише за допомогою **Finish Lap** (Завершити коло).

Зупинка RACETIMER



- ▶ Натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі.
 - ▶ Підтвердіть **Yes** (Так) за допомогою .
- (▷ стор. 122) Якщо ви зупините автомобіль та повернете ключ в замку запалювання в положення **1**, вимірювання часу (RACETIMER) переривається. Якщо ви повертаєте ключ в положення **2** або **3** (▷ стор. 122) та підключаєте за допомогою  **Start** (Старт), вимірювання часу продовжується.

Скидання поточного кола

- ▶ Зупиніть RACETIMER (▷ стор. 197).
- ▶ За допомогою  або  оберіть **Reset Lap** (Скидання даних про коло).
- ▶ За допомогою  скиньте час кола на «0».

Видалення даних про усі кола



Якщо зупинити автомобіль, RACETIMER через 30 секунд виконує скидання на «0». Дані про всі кола видаляються.

Дані про збережені кола не можна видалити окремо. Якщо ви закрили дані про всі 16 кіл, дані про поточне коло скидати не треба.

- ▶ Скиньте поточне коло (▷ стор. 198).
 - ▶ За допомогою  підтвердіть **Reset** (Скидання).
- На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Reset Race-Timer?** (Скинути таймер руху?).
- ▶ За допомогою  оберіть **Yes** (Так) та підтвердіть за допомогою .
- Дані про всі кола видаляються.

Загальний аналіз



- 1 Загальний аналіз RACETIMER
- 2 Загальний час руху
- 3 Середня швидкість
- 4 Загальна відстань руху
- 5 Максимальна швидкість

Щойно ви збережете щонайменше одне коло та зупините RACETIMER, загальний аналіз після цього стане доступним.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- ▶ Натискайте , поки не з'явиться загальний аналіз.

Дані щодо кіл



- 1 Коло
- 2 Час на коло
- 3 Середня швидкість кола
- 4 Довжина кола
- 5 Максимальна швидкість кола

Якщо ви зберігаєте щонайменше два кола та зупиняєте таймер для перегонів RACETIMER, з'являється ця функція.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
 - ▶ Натискайте , поки не з'явиться аналіз кіл.
- Кожне коло з'являється в окремому підменю. Дані про найшвидше коло позначаються символом, що миготить **1**.
- ▶ За допомогою  або  оберіть інші дані щодо кіл.

Повідомлення на дисплеї

Вступ

Загальна інформація

На багатофункціональному дисплеї відображаються дисплейні повідомлення.

Дисплейні повідомлення з графічними зображеннями можуть бути наведені у посібнику з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатофункціональному дисплеї.

Дійте згідно з дисплейними повідомленнями та дотримуйтеся додаткових вказівок цього посібника з експлуатації.

Під час відображення деяких повідомлень на дисплеї ви додатково почуєте попереджувальний або безперервний попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо ви паркуєте автомобіль, дотримуйтеся вказівок розділів

- Функція HOLD (> стор. 167)
- Парковка (> стор. 145)

Закриття повідомлень на дисплеї

- Натисніть кнопку на багатофункціональному рульовому колесі  або .
- На багатофункціональному дисплеї закриється дисплейне повідомлення.

На багатофункціональному дисплеї дисплейні повідомлення вищої пріоритетності відобра-

жаються червоним кольором. Деякі дисплейні повідомлення високої пріоритетності ви не можете закрити.

Такі дисплейні повідомлення відображаються на багатофункціональному дисплеї тривалий час, доки не буде усунено проблему, яка стала причиною появи дисплейного повідомлення.

Меню пам'яті повідомлень

Бортовий комп'ютер зберігає певні дисплейні повідомлення в **пам'яті повідомлень**. Ви можете викликати дисплейні повідомлення:

- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервіси). Якщо наявні дисплейні повідомлення, на багатофункціональному дисплеї відображається, наприклад, **2 Messages** (2 повідомлення).
- Оберіть за допомогою  або  запис, наприклад, **2 Messages** (2 повідомлення).
- За допомогою  підтвердіть вибір.
- За допомогою  або  гортайте дисплейні повідомлення.

Якщо запалювання вимкнено, видаліть усі дисплейні повідомлення за винятком деяких дисплейних повідомлень з високим пріоритетом. Якщо причини для дисплейних повідомлень високої пріоритетності усунені, дисплейні повідомлення також видаляються.

Системи безпеки

Дисплейні повідомлення



ABS, ESP defective
Consult workshop
(ABS, ESP несправні.
Зверніться на СТО)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

ABS (антиблокувальна система) та ESP® (електронна система курсової стабілізації) тимчасово недоступні.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

Додатково світяться сигнальні лампи  і  в комбінації приладів.

Можливі причини:

- самодіагностика ще не завершена
- напруга бортової мережі може бути занадто низька

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

► Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі легкі повороти при швидкості більше 20 км/год.

Коли дисплейне повідомлення гасне, вище названі функції у вашому розпорядженні.

Якщо повідомлення на дисплеї з'являється і надалі:

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.



currently
unavailable. See
Owner's Manual (наразі
недоступна. Див. посіб-
ник з експлуатації)

ABS та ESP® несправні.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

Додатково світяться сигнальні лампи  і  в комбінації приладів.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 ESP defective. Consult workshop (ESP несправна. Зверніться на СТО)	► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ESP® пошкоджено. Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. Самодіагностику, наприклад, ще не завершено. ⚠ УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії! ► Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі легкі повороти при швидкості більше 20 км/год. Коли дисплейне повідомлення гасне, вище названі функції у вашому розпорядженні. Якщо повідомлення на дисплеї з'являється і надалі: ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 ABS, ESP, EBD defective. Consult workshop (ABS, ESP, EBD несправні. Зверніться на СТО)	EBD (Electronic Brake-force Distribution – система електронного розподілення гальмівного зусилля), ABS і ESP® не діють. Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху. Додатково світяться сигнальні лампи ,  та  на комбінації приладів, і лунає попереджувальний звуковий сигнал. ⚠ УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки. Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії! ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Release parking brake (Відпустіть стоянкове гальмо)	Ви їдете з встановленим стоянковим гальмом. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Відпустіть стоянкове гальмо.
 Check brake fluid level (Перевірте рівень гальмівної рідини)	У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. Додатково світиться сигнальна лампа  на комбінації приладів, і лунає попереджувальний звуковий сигнал. ⚠ УВАГА! Це може негативно вплинути на ефективність гальмування. Виникає небезпека аварії! ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 145). ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину. Таким чином помилка не буде усунута.
 Check brake pad (Знос гальмівних колодок)	Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі спрацювання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 inoperative (не працює)	Одна або декілька головних функцій Mercedes-Benz Contact не діють. ► Зверніться для перевірки системи Mercedes me connect на спеціалізовану СТО.
 Restraint sys. Malfunction Consult workshop (Несправність системи утримання пасажирів, зверніться на СТО)	Система утримання пасажирів несправна. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ремня безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Інша інформація щодо системи утримання пасажирів (► стор. 40).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Front left malfunction. Consult workshop (Попереду ліворуч несправність. Зверніться до СТО) або Front right malfunction. Consult workshop (Попереду праворуч несправність. Зверніться до СТО)	Система утримання пасажирів спереду зліва чи справа несправна. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Front left malfunction. Consult workshop (Попереду ліворуч несправність. Зверніться до СТО)) або Front right malfunction. Consult workshop (Попереду праворуч несправність. Зверніться до СТО)	Система утримання пасажирів ззаду зліва чи справа несправна. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Rear centre malfunction. Consult workshop (Позаду в центрі несправність. Зверніться на СТО)	Система утримання пасажирів ззаду в центрі несправна. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Left windowbag malfunction. Consult workshop (Віконна подушка безпеки. Ліворуч несправність. Зверніться до СТО) або Right windowbag. Consult workshop (Віконна подушка безпеки. Праворуч несправність. Зверніться до СТО)	Ліва або права віконна подушка безпеки несправна. Додатково світитиметься сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Ліва або права віконна подушка безпеки могла або випадково спрацювати, або під час аварії — не спрацювати. Підвищена небезпека травмування! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Радарні датчики забруднені. Див. посібник з експлуатації	Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалі поїздки по місцевості без дорожнього руху або інфраструктури, наприклад, у районах, подібних до пустель Принаймні одна система допомоги водієві несправна або тимчасово недоступна: • DISTRONIC PLUS Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Система допомоги водієві буде знову доступна, як тільки буде усунуто причини їх несправності. Дисплейне повідомлення вимикається. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 145). ► Вимкніть двигун. ► Очистіть всі датчики(► стор. 275). ► Запустіть двигун. Дисплейне повідомлення вимикається.

Освітлення	
Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Dipped beams left (Ближнє світло ліво-руч) (приклад)	Відповідне джерело світла пошкоджене. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. - або ► Перевірте, чи можна замінити джерело світла (► стор. 101). i Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, з'явиться дисплейне повідомлення для відповідного освітлення.
 Malfunction. See Owner's Manual (Несправність. See Owner's Manual)	Зовнішнє освітлення несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 AUTO lights inoperative (AUTO-світло не працює)	Датчик освітленості несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Remove key (Вийміть ключ)	Ви залишили ключ в замку запалювання. ► Вийміть ключ із замка запалювання.
 Switch off lights (Вимкнення освітлення)	Під час виходу з автомобіля світло увімкнене. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Поверніть перемикач освітлення у положення AUTO.

Двигун	
Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Top up coolant. See Owner's Manual (Долийте охолоджуючу рідину. Див. посібник з експлуатації)	Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. ► Долийте охолоджувальну рідину, при цьому враховуйте попередження (► стор. 269). ► Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати частіше, перевірте систему охолодження на спеціалізованій СТО.
	Несправність електродвигуна вентилятора. ► При температурі охолоджуючої рідини нижче 120 °C доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО. ► При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад руху вгору та частих зупинок.
 Coolant. Stop vehicle. Switch engine off (Охолодж. рідин. Зупинка. Двигун вимкн.)	Охолоджуюча рідин занадто гаряча. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Забороняється експлуатувати автомобіль із перегрітим двигуном. Це може призвести до займання рідини, що потрапила в моторний відсік через нещільність або витік. Від пари перегрітого двигуна можна отримати серйозні опіки, навіть лише під час відкриття капоту. Небезпека травмування! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 145). ► Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ► Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає. ► Запустити двигун знову можна, лише коли погасне дисплейне повідомлення та температура охолоджуючої рідини буде нижче 120 °C. Інакше двигун може пошкодитися. ► Стежте за індикацією температури охолоджуючої рідини. ► Якщо температура піднімається знову, терміново зверніться на спеціалізовану СТО. У звичайному режимі експлуатації та за відповідного рівня охолоджуючої рідини індикація може підніматися до 120 °C.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Поліклиновий ремінь може бути обірваний. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Перевірте поліклиновий ремінь. Якщо поліклиновий ремінь обірваний: ❗ Подальша експлуатація автомобіля забороняється. В іншому випадку двигун може перегрітися. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо поліклиновий ремінь в порядку: ► Запустити двигун знову можна лише тоді, коли з'явиться відповідне дисплейне повідомлення. Інакше двигун може пошкодитися. ► Стежте за індикацією температури охолоджуючої рідини. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
	Акумуляторна батарея розряджена. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Можливі причини: • несправний генератор • обірваний поліклиновий ремінь • несправність у електроніці ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Відкрийте капот. ► За допомогою візуального контролю визначте, чи обірваний поліклиновий ремінь. Якщо поліклиновий ремінь обірваний: ❗ Подальша експлуатація автомобіля забороняється. В іншому випадку двигун може перегрітися. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо поліклиновий ремінь в порядку: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Check eng. oil lev. when next refuelling (При зупинці на заправку перевірте рівень мастила)	Рівень масла впав до мінімального значення. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Перевірте рівень масла не пізніше наступної заправки паливом (► стор. 267). ► Якщо потрібно, долийте моторне масло (► стор. 268). ► Якщо моторне масло доводиться доливати частіше, перевірте двигун на спеціалізованій СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off(Рівень моторного масла. Зупиніть автомобіль. Вимкніть двигун)	Рівень масла в двигуні низький. Двигун може пошкодитися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Долийте моторне масло (> стор. 268) та перевірте рівень масла (> стор. 267).
 Add 1 litre engine oil when next refuelling(При зупинці для заправки долийте 1 літр моторного мастила)(При заправці долийте 1 кварту моторного мастила)	Автомобілі Mercedes-AMG: рівень масла надто низький. ► Перевірте рівень масла не пізніше наступної заправки паливом (> стор. 267). ► Якщо потрібно, долийте моторне масло (> стор. 268). ► Якщо моторне масло доводиться доливати частіше, перевірте двигун на спеціалізованій СТО.
 Engine oil level cannot be measured(Вимірювання рівня моторного масла неможливе)	Вимірювальна система несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Reserve fuel level(Запас пального)	Запас палива досягнув резервної межі. У резервному режимі деактивується робота автономного обігрівача. ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
	В паливному баку ще замало палива. Режим автономного опалювання деактивовано. ► Обов'язково заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
 Replace air cleaner(Замініть повітряний фільтр)	Автомобілі з дизельним двигуном: повітряний фільтр двигуна забруднений і його слід замінити. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Clean the fuel filter(Очистіть паливний фільтр)	Автомобілі з дизельним двигуном: у паливному фільтрі є вода. Слід злити воду. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Refill AdBlue. See Owner's Manual (Долити AdBlue. Див. посібник з експлуатації)	Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Необхідно якомога швидше залити AdBlue® на спеціалізованій СТО. або ► Якомога швидше долийте AdBlue® (> стор. 142).
 Refill AdBlue. No start in ..km (Долити AdBlue. Не стартуйте в ..км)	Запасу AdBlue вистачить лише для показаного відрізка шляху. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Негайно долийте AdBlue® в спеціалізованій СТО. або ► Негайно долийте AdBlue® (> стор. 142).
 Refill AdBlue. Eng. start not possible (Долити AdBlue. Старт неможливий)	Запас AdBlue® вичерпаний. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Заборонено запускати двигун. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. або ► Негайно долийте AdBlue® (> стор. 142).
 Check AdBlue. See Owner's Manual (Перевірка AdBlue. Див. посібник з експлуатації)	Система AdBlue® несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 No start in .. km (Не стартуйте в ..км)	Система AdBlue® несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Eng. start not possible (Старт неможливий).	Система AdBlue® несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Заборонено запускати двигун. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
TC shift conditions not fulfilled (Умови переми- кання розд. коробки не виконано) Apply brake/ parking brake (Натисніть на гальмо/паркувальне гальмо)	Стоянкове гальмо не увімкнено та не натиснуті гальма. Розподільча коробка перервала процес перемикання та знаходиться в нейтральному положенні. Між двигуном і привідними колесами відсутній зв'язок. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Натисніть на гальма та затягніть стоянкове гальмо. ► Встановіть автоматичну коробку передач у нейтральне положення N. ► Дотримуйтеся всіх умов перемикання (► стор. 175). ► Повторіть процес перемикання.
TC Malfunction (Несправність роз- под. коробки) Consult workshop(Зверніться на СТО) To park, apply parking brake(Для парковки задійте пар- кувальне гальмо)	Розподільча коробка несправна. ► Не перемикайте розподільчу коробку! ► Для паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 145). ► Доручіть перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.
TC shift cancelled (Перемикання розд. коробки перервано) Please reactivate (Повторіть спробу)	Розподільча коробка не виконала процес перемикання. ► Повторіть процес перемикання. ► Дотримуйтеся всіх умов перемикання (► стор. 175).
TC shift conditions not fulfilled (Умови переми- кання розд. коробки не виконано) Max. Speed 40 km/h (Не перевищуйте швид- кість 40 км/год)(Не перевищуйте швидкість 25 миль/год)	Ви перевищили максимальну швидкість для процесу перемикання. ► Зменшіть швидкість. ► Повторіть процес перемикання.
TC shift conditions not fulfilled (Умови переми- кання розд. коробки не виконано) Shift to NEUTRAL (Встановіть НЕЙТ- РАЛЬНУ передачу)	Ви не виконали одну або кілька умов перемикання. ► Встановіть автоматичну коробку передач у нейтральне положення N. ► Повторіть процес перемикання.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
TC shift conditions not fulfilled (Умови переми- кання розд. коробки не виконано) Max. Speed 70 km/h (Не перевищуйте швид- кість 40 км/год)(Не перевищуйте швидкість 25 миль/год)	Ви перевищили максимальну швидкість для процесу перемикання. ► Зменшіть швидкість. ► Повторіть процес перемикання.
LOW RANGE On (Увімкн.)	Розподільча коробка знаходиться в положенні для руху по бездоріжжю LOW RANGE .
HIGH RANGE On (Увімкн.)	Розподільча коробка знаходиться в положенні для руху по дорозі HIGH RANGE .
Differential locks available only in LOW RANGE (Блоку- вання диференціала можливе лише в режимі LOW RANGE)	Кнопка LOW RANGE була натиснута. Розподільча коробка знаходиться в положенні для руху по бездоріжжю LOW RANGE та увімкнено блокування диференціала. ► Вимкніть блокування диференціала (► стор. 151). ► Повторіть процес перемикання.
TC NEUTRAL (НЕЙТ- РАЛЬНА передача розд. коробки) On (Увімкн.)	Розподільча коробка знаходиться в нейтральному положенні Neutral . При відкритті дверей водія та не натиснутій педалі гальма додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Закрийте двері водія. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 145). ► Залежно від дорожньої ситуації увімкніть розподільчу коробку (► стор. 175).
Differential lock preselected (Обрано блокування диференціалу) ESP not available (ESP недоступна)	Підключено блокування диференціала. В диференціальній коробці передач не заблокований відповідний диференціал. Контрольна лампа перемикача світиться жовтим (► стор. 151). ESP® тимчасово недоступна. ABS залишається надалі доступною.
Differential locks active (Блокування диференціалів акти- вовано) ABS and ESP not available (ABS та ESP недоступні)	Блокування диференціалу увімкнено та в диференціальній коробці заблоковано відповідний диференціал. Світяться жовта контрольна лампа увімкнення та червона контрольна лампа функції (► стор. 151) вимикача. ABS і ESP тимчасово недоступні.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Blind Spot Assist currently unavailable (Система контролю мертвої зони наразі недоступна) See Owner's Manual (див. посібник з експлуатації)	Система контролю мертвої зони тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • встановлено електричне з'єднання між автомобілем та причепом. • датчики забруднені • функція порушена внаслідок сильних опадів. • радарні датчики за межами діапазону робочих температур • радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання у зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. Додатково в зовнішніх дзеркалах світяться жовті контрольні лампи . ► У режимі експлуатації з причепом підтвердіть дисплейне повідомлення за допомогою . Якщо їдете без причепа, повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Встановіть стоянкове гальмо. ► Очистіть датчики (► стор. 275). ► Запустіть двигун. Якщо система повноцінно розпізнає наявність датчика, дисплейне повідомлення згасає. Система контролю мертвої зони знову доступна для роботи.
Система контролю мертвої зони inoperative (не працює)	Система контролю мертвої зони несправна. Додатково в зовнішніх дзеркалах світяться жовті контрольні лампи . ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
DISTRONIC PLUS Off (Вимкн.)	(► стор. 160) Система DISTRONIC PLUS була вимкнена. При автоматичному вимкненні лунає додатковий попереджувальний звуковий сигнал.
DISTRONIC PLUS available again (знову доступна)	Система DISTRONIC PLUS після тимчасової недоступності знову готова до роботи. Можна знову увімкнути систему DISTRONIC PLUS (► стор. 160).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
DISTRONIC PLUS currently unavailable. See Owner's Manual (наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Система DISTRONIC PLUS вимкнена і тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • накладка DISTRONIC PLUS в панелі облицювання радіатора забруднена. • функція порушена внаслідок сильних опадів. • датчики в бамперах забруднені • радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання у зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. • система за межами діапазону робочих температур. • розподільча коробка знаходиться в положенні коробки передач LOW RANGE. • автомобіль знаходиться на підйомі або на схилі більше ніж 22-25 %. • надто низька напруга бортової мережі. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Встановіть стоянкове гальмо. ► Почистіть щиток DISTRONIC PLUS в панелі облицювання радіатора та задній бампер (► стор. 275). ► Запустіть двигун. Якщо система повноцінно розпізнає наявність датчика, дисплейне повідомлення згасає. Система DISTRONIC PLUS знову готова до роботи.
DISTRONIC PLUS inoperative (не працює)	Система DISTRONIC PLUS несправна. Може також не працювати BAS (система екстреного гальмування). Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
DISTRONIC PLUS inactive (Пасивний режим)	Ви натиснули на педаль акселератора. Система DISTRONIC PLUS більше не втручається. ► Відпустіть педаль акселератора.
DISTRONIC PLUS - - - km/h(км/год) (миль/год)	Умова увімкнення DISTRONIC PLUS не виконана. ► Перевірте умови увімкнення DISTRONIC PLUS (► стор. 160).
DISTRONIC PLUS and SPEEDTRONIC (DISTRONIC PLUS та SPEEDTRONIC) inoperative (не працює)	DISTRONIC PLUS та SPEEDTRONIC несправні. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
TEMPOMAT and SPEEDTRONIC inoperative(TEMPOMAT та SPEEDTRONIC не працюють)	TEMPOMAT та SPEEDTRONIC несправні. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
SPEEDTRONIC Limit(СPEEDTRONIC встановлене обмеження швидкості) - - - km/h(км/год)	Якщо натиснути педаль акселератора після точки тиску (кік-даун), активація SPEEDTRONIC неможлива.
TEMPOMAT - - - km/h(км/год) (миль/год)	Умови увімкнення TEMPOMAT не виконуються. Ви хотіли, наприклад, зберегти швидкість менше 30 км/год. ► Якщо ситуація дозволяє, їдьте швидше 30 км/год та збережіть швидкість. ► Перевірте умови вмикання TEMPOMAT (► стор. 155).

Шини

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Tire pressure will be displayed after driving a few minutes(Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки)	Система контролю тиску в шинах вимірює тиск у шинах. ► Їдьте далі. Через декілька хвилин руху на багатофункціональному дисплеї відображається показник тиску в шинах.
Tyre press. monitor inoperative(Система контролю тиску в шинах не працює)	Несправна система контролю тиску в шинах. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Tyre press. monitor inoperative. No wheel sensors.(Система контролю тиску в шинах не працює, відсутні датчики коліс)	У монтованих колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Монтуйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шині. Через кілька хвилин руху система контролю тиску в шинах увімкнеться.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Check tyres (Перевірте шини)	В одній або кількох шинах сильно зменшився тиск. На багатофункціональному дисплеї відображається положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин: • Вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • Вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 145). ► Перевірте шини у випадку пошкодження шини (► стор. 283). ► Перевірте тиск у шинах (► стор. 300). ► За необхідності відрегулюйте його.
Warning tyre defect (Увага! Дефект шини)	В одній або кількох шинах раптом зменшився тиск. На багатофункціональному дисплеї відображається положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! При русі з шинами без тиску приховуються наступні небезпеки: • шини без тиску порушують можливості керування та гальмування автомобіля. • ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. • продовження поїздки з шинами без тиску може спричинити перегрівання і, можливо, пожежу. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 145). ► Перевірте шини у випадку пошкодження шини (► стор. 283).
Correct tyre pressure (Відрегулюйте тиск у шинах)	Принаймні у одній шині тиск занадто низький або тиск в шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах за першої ж зручної нагоди (► стор. 300). ► За необхідності відрегулюйте його. ► Перезапустіть систему контролю тиску в шинах (► стор. 302).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Wheel sensor(s) missing(Датчик(и) колеса відсутній)	На одній або кількох шинах відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. На багатофункціональному дисплеї не відображається значення тиску у пошкодженій шині. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізований СТО.
Tyre press. monitor currently unavailable(Система контролю тиску в шинах наразі недоступна)	Заважає сильне джерело радіосигналу, тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах тимчасово несправна. ► Їдьте далі. Щойно причину усунуто, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично.
 Tyre pressure Caution tyre malfunction(Тиск у шинах. Увага! Дефект шини!)	В одній або кількох шинах раптом зменшився тиск. На багатофункціональному дисплеї вказане положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! При русі з шинами без тиску приховуються наступні небезпеки: • шини без тиску порушують можливості керування та гальмування автомобіля. • ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. • продовження поїздки з шинами без тиску може спричинити перегрівання і, можливо, пожежу. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 145). ► Перевірте шини у випадку пошкодження шини (> стор. 283).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Tyre pressure. Check tyres (Тиск у шинах. Перевірте шини)	В одній або кількох шинах сильно зменшився тиск. На багатофункціональному дисплеї вказане положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин: • Вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • Вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 145). ► Перевірте шини у випадку пошкодження шини (> стор. 283). ► Перевірте тиск у шинах (> стор. 300). ► За необхідності відрегулюйте його.
 Correct tyre pressure (Відрегулюйте тиск у шинах)	Принаймні у одній шині тиск занадто низький або тиск в шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах за першої ж зручної нагоди (> стор. 300). ► За необхідності відрегулюйте його.

Автомобіль

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
To start: shift to either P or N (Для старту : положення селектора автоматичної коробки передач P або N)	Ви зробили спробу запустити двигун у положенні коробки передач R та D. ► Перемкніть коробку передач у положення P або N.
Auxiliary battery. Malfunction (Резервний акумулятор. Несправність)	Аварійна батарея автоматичної коробки передач не заряджена. ► При найближчій можливості зверніться на спеціалізовану СТО. ► До цього часу завжди перед зупинкою двигуна перемикайте автоматичну коробку передач у положення P. ► Перед тим як залишити автомобіль, встановіть стоянкове гальмо.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Apply brake to deselect Park (P) position(Для зняття з передачі P активуйте гальмо)	Ви зробили спробу, не натискаючи на педаль гальма, перемкнути коробку перемикання передач у положення D , R або N . ► Натисніть на педаль гальма.
Apply brake to select R(Для перемикання в положення R спочатку натисніть на педаль гальма)	Ви спробували переключитися з положення D в положення коробки передач R , не використовуючи гальмівну систему. ► Натисніть на педаль гальма. ► Встановіть коробку перемикання передач у положення R .
	Двері задньої стінки відкриті.  УВАГА! Під час роботи двигуна крізь відкриті двері задньої стінки до салону автомобіля можуть проникати відпрацьовані гази. Виникає небезпека отруєння! ► Закрийте двері задньої стінки.
	Капот відкритий. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Відкритий капот може перекривати водієві огляд дороги під час руху. Виникає небезпека аварії! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 145). ► Закрийте капот.
	Відкриті принаймні одні двері. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зачиніть всі двері.
 Rear left seat backrest not locked(Спинка заднього сидіння ліворуч не заблокована) або Front right seat backrest not locked(Спинка переднього сидіння праворуч не заблокована)	 УВАГА! Спинка сидіння водія або переднього пасажирів не заблокована. ► Відхиліть спинку сидіння до фіксації.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Power steering malfunction See Owner's Manual (Несправність допомоги керування. Див. посібник з експлуатації)	Підтримка підсилювача рульового управління несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ⚠ УВАГА! Для керування потрібно більше зусиль. Виникає небезпека аварії! ► Переконайтеся, що ви докладаете більше зусилля для управління рульовим колесом. ► Якщо ви можете безпечно керувати автомобілем: обережно доїдьте до спеціалізованої СТО. ► Якщо ви не можете безпечно керувати автомобілем: зупиніться та зверніться до найближчої спеціалізованої СТО.
 inoperative. Battery low (Система не працює, низький заряд батареї)	Під час експлуатації автомобіля ви спробували увімкнути автономний обігрівач або активувати час відправлення через бортовий комп'ютер. ► Запустіть двигун на десять секунд. Автономний обігрівач знову готовий до роботи. надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнений або не вмикається (► стор. 114). ► Пройдіть досить довгу ділянку дороги. Батарея зарядиться. Як тільки напруга бортової мережі достатня, автономний обігрівач знову готовий до роботи.
 inoperative. Refuel vehicle (Система не працює. Заправте паливом)	У паливному баку надто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається (► стор. 114). ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
 inoperative See Owner's Manual (не працює. Див. посібник з експлуатації)	Автономний опалювач тимчасово непрацездатний чи несправний. ► Якщо автомобіль стоїть горизонтально і двигун охолоджений: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач (► стор. 114). ► Якщо автономний обігрівач не вмикається: зверніться на спеціалізовану СТО.
Telefon No Service (Відсутня мережа телефону)	Ваш автомобіль знаходиться за межами зони досяжності оператора мобільного зв'язку. ► Зачекайте, поки на багатофункціональному дисплеї відобразиться індикація готовності мобільного телефону.
 Top up washer fluid (Залийте рідину омивача)	Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► Долийте рідину омивача (► стор. 270).

Ключ

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Key does not belong to vehicle (Ключ не підходить для автомобіля)	Ви вставили в замок запалювання не той ключ. ► Скористайтеся правильним ключем.
 Replace key (Заміна ключа)	Ключ потрібно замінити. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Попереджувальні та контрольні лампи комбінації приладів

Загальна інформація

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. Деякі сигнальні та

контрольні лампи при цьому можуть тимчасово засвітитись або блимати. Цей стан не критичний. Лише коли ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають при запуску двигуна або під час поїздки, тоді це сигналізує про несправність.

Безпека

Ремінь безпеки

Сигнальні та контрольні лампи	► Перехідна характеристика приладу Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Лише для певних країн: після запуску двигуна на 6 секунд вмикається червона сигнальна лампа ременя безпеки. Сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажирові про необхідність пристебнутися. ► Пристебніться (► стор. 43).
	► Лише для певних країн: після запуску двигуна світиться червона сигнальна лампа ременя безпеки. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал максимум на 6 секунд. Водій не пристебнувся. ► Пристебніться (► стор. 43). Попереджувальний звуковий сигнал вимикається.

Сигнальні та контрольні лампи	▷ Перехідна характеристика приладу Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення
	▷ Червона сигнальна лампа ременя безпеки світиться після запуску двигуна, доки не будуть зачинені двері водія або переднього пасажир. Водій або передній пасажир не пристебнувся. ▶ Пристебніться (▷ стор. 43). Сигнальна лампа перестає світитись. На сидінні переднього пасажир знаходяться сторонні предмети. ▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажир та перекладіть у безпечне місце. Сигнальна лампа перестає світитись.
	▷ Миготить червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир не пристебнувся. При цьому ви рухаєтесь зі швидкістю вище 25 км/год або на короткий час перевищили швидкість 25 км/год. ▶ Пристебніться (▷ стор. 43). Сигнальна лампа перестає світитись, переривчастий попереджувальний звуковий сигнал вимикається. На сидінні переднього пасажир знаходяться сторонні предмети. При цьому ви рухаєтесь зі швидкістю вище 25 км/год або на короткий час перевищили швидкість 25 км/год. ▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажир та перекладіть у безпечне місце. Сигнальна лампа перестає світитись, переривчастий попереджувальний звуковий сигнал вимикається.

Системи безпеки

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна.

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

УВАГА!

Гальмівна система несправна, могли змінитися гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

- Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається дисплейне повідомлення, вживайте відповідних заходів.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.



► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа гальмівної системи.

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

УВАГА!

Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

- негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 145).
- Зверніться на спеціалізовану СТО.
- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.



► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа гальмівної системи.

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

УВАГА!

Це може негативно вплинути на ефективність гальмування.

Виникає небезпека аварії!

- негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 145).
- Не доливайте гальмівну рідину. Це не усуне несправність.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.
- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа ABS.

ABS (антиблокувальна система) несправна.

Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, несправна система EBD (Electronic Brake-force Distribution (система електронного розподілення гальмівного зусилля).

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

► Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо блок керування ABS несправний, можуть бути недоступні й інші системи, такі як навігаційна система або автоматична коробка передач.

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа ABS.

ABS тимчасово недоступна.

Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть бути недоступні.

Можливі причини:

- самодіагностика ще не завершена
- напруга бортової мережі може бути занадто низька

УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Виникає небезпека аварії!

- Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі легкі повороти при швидкості більше 20 км/год.

Коли сигнальна лампа гасне, вище названі функції стають доступними.

Якщо сигнальна лампа продовжує світитися:

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа ABS.

Ви підключили блокування диференціала. ABS вимкнено.

- Відключіть блокування диференціала.

Після цього ABS знову вмикається.

Сигнальні та контрольні лампи
► Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення


► Під час роботи двигуна світяться жовті сигнальні лампи гальмівної системи ESP® та ABS.

ABS та ESP® несправні.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



► Під час руху миготить жовта сигнальна лампа ESP®.

ESP® або система регулювання приводу тягових коліс вмикається у випадку небезпеки заносу або якщо прокручується принаймні одне колесо.

Система TEMPOMAT або DISTRONIC PLUS вимкнена.

- Під час рушання натискайте педаль акселератора з потрібним зусиллям.
- Під час руху трохи відпустіть педаль.
- Підкоригуйте свій стиль керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
- Не вмикайте ESP®.

Однак у виняткових випадках (► стор. 69) краще вимкнути ESP®.

Дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки щодо ESP® (► стор. 69).

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Жовта сигнальна лампа ESP® OFF (ВИМКН.) світиться під час роботи двигуна. Система ESP® вимкнулася.

 УВАГА!

Якщо система ESP® вимкнена, вона не може стабілізувати автомобіль. Тому інші системи допомоги водієві або системи безпеки руху доступні обмежено.

Існує небезпека заносу та аварії!

► Увімкніть ESP®.

Однак у виняткових випадках (► стор. 69) краще вимкнути ESP®.

Дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки щодо ESP® (► стор. 69).

► Підкоригуйте свій стиль керування відповідно до погодних і дорожніх умов.

Якщо ESP® не вмикається:

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.



► Під час роботи двигуна світяться жовті сигнальні лампи ESP® OFF (ВИМКН.). ESP® пошкоджено.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій.

Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

► Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи
► Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення


► Під час роботи двигуна світяться жовті сигнальні лампи ESP® OFF (ВИМКН.). ESP® тимчасово недоступна.

Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть бути недоступні.

⚠ УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій.

Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

► Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі легкі повороти при швидкості більше 20 км/год.

Коли сигнальна лампа гасне, вище названі функції стають доступними.

Якщо сигнальна лампа продовжує світитися:

► Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Зверніться на спеціалізовану СТО.



► Жовта сигнальна лампа ESP® OFF (ВИМКН.) світиться під час роботи двигуна. Ви підключили блокування диференціала. ABS, ESP®, 4ETS та BAS вимкнені.

► Відключіть блокування диференціала.

Після цього ESP®, 4ETS та BAS знову увімкнуться.

► Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ (лише для США), (лише для Канади): під час руху світиться червона контрольна лампа стоянкового гальма.

Ви їдете з встановленим стоянковим гальмом.

▶ Відпустіть стоянкове гальмо.

Сигнальна лампа та попереджувальний звуковий сигнал вимикаються.



▷ Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів.

Система утримання пасажирів несправна.



Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії.

Підвищена небезпека травмування!

▶ Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки системи утримання пасажирів.

Інша інформація щодо системи утримання пасажирів (▷ стор. 40).

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи

▷ **Перехідна характеристика приладу**
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа діагностики двигуна. Це може свідчити про несправність, наприклад:

- в управлінні двигуном
- у впорскуванні
- у системі випуску відпрацьованих газів
- у системі запалювання (в автомобілях із бензиновим двигуном)
- у паливній системі

Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, унаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з дизельним двигуном: паливний бак порожній (▷ стор. 141).

▶ Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль.

Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна згасла, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.



▷ Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива.

Запас палива досягнув резервної межі.

У резервному режимі деактивується робота автономного обігрівача.

▶ Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.



▷ Контрольна лампа передпускового прогрівання в автомобілях з дизельним двигуном не засвічується в положенні **2** (▷ стор. 122).

Система передпускового підігріву несправна.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



▷ Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини, а індикація температури охолоджуючої рідини стоїть на початку шкали. Датчик температури для індикації температури охолоджуючої рідини несправний.

Температура охолоджуючої рідини більше не контролюється. Якщо охолоджуюча рідина надто гаряча, це може призвести до пошкодження двигуна.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 145).
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини.

Рівень охолоджувальної рідини занадто низький.

Якщо рівень охолоджувальної рідини в нормі, можлива обмежена подача повітря до радіатора двигуна або несправний електровентилятор радіатора двигуна.

Охолоджуюча рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується.

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 145).
- Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини та долийте охолоджувальну рідину згідно з відповідними попередженнями (► стор. 269).
- Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати частіше, перевірте систему охолодження двигуна.
- Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає.
- Запустити двигун знову можна, лише коли температура охолоджуючої рідини буде нижче 120 °C. Інакше двигун може пошкодитися.
- Доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО.
- При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад, руху вгору та з частими зупинками.



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини.

Температура охолоджуючої рідини піднялась вище 120 °C. Можливо, щось перешкоджає подачі повітря до радіатора двигуна, або рівень охолоджувальної рідини занизький.

 УВАГА!

Двигун недостатньо охолонув і може пошкодитися.

Забороняється експлуатувати автомобіль із перегрітим двигуном. Це може призвести до займання рідини, що потрапила в моторний відсік через нещільність або витік.

Від пари перегрітого двигуна можна отримати серйозні опіки, навіть лише під час відкриття капоту.

Небезпека травмування!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 145).
- Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне.

Сигнальні та контрольні лампи	▷ Перехідна характеристика приладу Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Перевірте рівень охолоджувальної рідини та долийте охолоджувальну рідину згідно з відповідними попередженнями (▷ стор. 269). ▶ Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати частіше, перевірте систему охолодження двигуна. ▶ Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає. ▶ При температурі охолоджувальної рідини нижче 120 °C доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО. ▶ При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад, руху вгору та з частими зупинками.

Системи допомоги водієві	
Сигнальні та контрольні лампи	▷ Перехідна характеристика приладу Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▷ Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Ви наближаєтеся до іншого автомобіля або перешкоди на передбаченому відрізку шляху з надто великою швидкістю. ▶ Будьте готові загальмувати. ▶ Уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі. За необхідності загальмуйте чи об'їдьте перешкоду. Докладніша інформація про DISTRONIC PLUS (▷ стор. 160).

Шини

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску / несправність).

Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині.

 УВАГА!

Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин:

- Вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

- Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 145).
- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 283).
- Перевірте тиск у шинах (► стор. 300).
- За необхідності відрегулюйте його.



► Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску / несправність) миготить протягом хвилини, а потім світиться постійно.

Несправна система контролю тиску в шинах.

 УВАГА!

Можливо, система не в стані належним чином розпізнавати занижений тиск в шинах або не може про це повідомляти.

Виникає небезпека аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Загальна інформація

Розділ «Мультимедійна система» у цьому посібнику з експлуатації описує основні принципи управління. Додаткову інформацію ви знайдете в електронному посібнику з експлуатації.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА

Використання під час руху інтегрованих систем комунікації автомобіля відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли обстановка на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Мультимедійна система розраховує маршрут до місця призначення без урахування, наприклад:

- світлофорів
- знаків СТОП та знаків пріоритету, що дають право першочергового проїзду
- знаків, що забороняють паркування та зупинку
- звуження проїжджої частини
- інших факторів регулювання дорожнього руху

Якщо реальна ситуація на дорогах/у транспортному потоці не відповідає цифровим картографічним даним, мультимедійна система може давати неправильні рекомендації щодо руху.

Наприклад:

- у разі зміни траси
- при зміні напрямку на дорозі із одностороннім напрямком руху

Тому під час поїздки звертайте увагу на відповідні дорожні знаки. Дорожні знаки завжди

мають пріоритет перед рекомендаціями руху, які дає мультимедійна система.

УВАГА

Заміна електронних деталей, програмного забезпечення, а також кабельного з'єднання може негативно вплинути на їх функціонування і/або на функціонування інших мережевих компонентів. Зокрема, може позначитися на роботі систем безпеки. Внаслідок цього вони можуть функціонувати не належним чином і/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Існує підвищена небезпека виникнення аварії та загроза травмування!

Не здійснюйте жодних втручань в кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення. Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки у спеціалізованій СТО.

При внесенні змін в електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

Обмеження функцій

Під час руху автомобіля з міркувань безпеки певні функції обмежені або недоступні. Ви помітите це, наприклад, коли певні пункти меню не можна буде вибрати або коли з'явиться відповідне повідомлення.

Система управління

Огляд

Загальна інформація

! Не використовуйте простір перед дисплеєм для зберігання речей. Розташовані тут предмети можуть пошкодити дисплей або обмежити його функціональність. Намагайтеся не доторкатися безпосередньо до поверхні дисплею. Тиск на поверхню дисплею може привести до часткового пошкодження екрану.

Користування сонцезахисними окулярами з поляризаційним ефектом може ускладнити або обмежити зчитування з дисплея.

Дисплей оснащено функцією автоматичного відключення при екстремальних температурах. Якщо температура зависока, спочатку автоматично знизиться яскравість. Після цього на деякий час може повністю відключитися дисплей.

Вказівки щодо очищення

! Намагайтеся не доторкатися до дисплея. Дисплей має легкошкоджувану глянцеvu поверхню і тому існує ризик її подряпати. Якщо виникла необхідність очищення, скористайтеся для цього м'яким очисним засобом та м'якою тканиною без ворсу.

Під час очищення дисплей повинен бути вимкненим та охолодженим. Забороняється здійснювати будь-який тиск на поверхню дисплея під час очищення, це може спричинити часткове пошкодження екрану.

Мультимедійна система, увімкнення / вимкнення

► Натисніть обертальну/натискну кнопку .

Налаштування гучності

► Поверніть обертальну/натискну кнопку . Гучність зміниться

- для поточного налаштованого медіа-джерела
- під час повідомлення про ситуацію на дорозі або під час голосової вказівки навігаційної системи
- в режимі гучного зв'язку під час поточної розмови по телефону

Звук, увімкнення / вимкнення

► Натисніть кнопку  на панелі управління. При вимкненому звуці ви побачите в рядку стану символ . Якщо ви змінюєте медіа-джерело або налаштовуєте гучність, то звук автоматично вмикається.

i Голосові вказівки навігаційної системи ви почуєте навіть при вимкненому звуці.

Функції

Мультимедійна система має наступні функції:

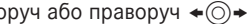
- режим радіоприймача
- режим відтворення з зовнішніх носіїв з пошуком носіїв даних
- акустичні системи
- навігаційна система
- функції зв'язку
- функції автомобіля з системними налаштуваннями
- обрані функції

Контролер

За допомогою контролера на центральній консолі ви можете

- обрати пункт меню на дисплеї
- введення символів
- обрати пункт призначення на карті
- зберегти дані

Ви можете контролер

- повернути 
- перемістити ліворуч або праворуч 
- перемістити вперед або назад 
- перемістити по діагоналі 
- натискати на нього короткочасно або тривало 

Кнопка «Назад»

За допомогою кнопки  ви можете вийти з меню або відкрити екран основного меню поточного режиму роботи.

► **Вихід з меню:** короткочасно натисніть кнопку . Мультимедійна система переходить на наступний рівень меню у поточному режимі роботи.

► **Відкриття екрану основного меню:** утримуйте кнопку  натиснутою протягом мінімум двох секунд. Мультимедійна система переходить до відображення екрану основного меню поточного режиму роботи.

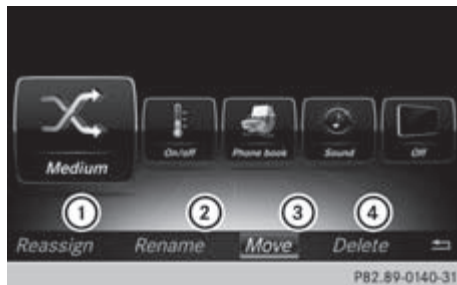
Обране

Виклик та завершення перегляду обраного

- **Виклик:** натисніть кнопку  на контролері.
- Відмітьте обране, наприклад, **Vehicle** (Автомобіль).
На дисплеї з'являться обрані функції.
- **Вихід:** натисніть знову кнопку .

Додавання до обраного

Додавання попередньо збереженого обраного



- ① Додати нову обрану функцію
 - ② Перейменувати обрані функції
 - ③ Перенести обрані функції
 - ④ Видалити обрані функції
- Натисніть кнопку .
 - Перемістіть контролер . З'явиться рядок меню.
 - Оберіть **Reassign** (Перепризначити).
На дисплеї з'являться категорії.
 - Оберіть категорію.
На дисплеї з'являться обрані функції.
 - Оберіть обрану функцію.
 - Збережіть обрану функцію у бажаному місці.
Якщо в цьому місці вже є обрана функція, вона буде перезаписана.

Додавання власного обраного

Ви можете, наприклад, додати регулювання мікроклімату в салоні або обране.

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **Climate control** (Кондиціонування).
- Утримуйте кнопку  натиснутою до того моменту, коли обрані функції з'являться на дисплеї.
- Збережіть обрану функцію у бажаному місці.
Якщо в цьому місці вже є обрана функція, вона буде перезаписана.

Режим навігації

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА

Використання під час руху інтегрованих систем комунікації автомобіля відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії! Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли обстановка на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації навігаційної системи дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Загальна інформація

Правильне функціонування навігаційної системи залежить частково і від приймання сигналу GPS. В деяких ситуаціях приймання сигналу GPS може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або приймання взагалі неможливе, наприклад, в тунелях або на кри-тих стоянках.

Детальну інформацію можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Вибір типу і опцій маршруту

Мультимедійна система:

- Оберіть **Navi** (Навігація) → **Navigation** (Навігація).
Карта покаже поточне місцезнаходження автомобіля.
- Перемістіть контролер .

- Оберіть **Options** (Опції) → **Route settings** (Налаштування маршруту).

Вказівки щодо типів маршруту:

- **Eco route** (Економічний маршрут)
- **Dynamic route** (Динамічний маршрут)
Під час навігації до пункту призначення враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі маршруту (доступно не в усіх країнах).
- **Dynamic route only after request** (Динамічний маршрут лише по запиту)
Ви самі вирішуєте, чи потрібно враховувати наявні повідомлення про ситуацію на дорозі для розрахунку маршруту (доступно не в усіх країнах).
- **Calculate alternative routes** (Розрахувати альтернативні маршрути)
Розраховуються альтернативні маршрути. Для цього після введення пункту призначення замість **Start** (Старт) оберіть пункт меню **Continue** (Продовжити).
- **Уникати або використовувати опції маршруту:** оберіть **Avoid options** (Уникати: опції).

- Вибір опції маршруту.

Вказівки щодо опцій маршруту:

- **Use toll roads** (Скористатися платними дорогами)
Розрахунок маршруту враховує траси, на яких ви повинні сплачувати збір за користування трасою (дорожній збір).
- **Use vignette roads** (Використовувати дороги з дорожнім збором) (доступно не в усіх країнах)
Розрахунок маршруту враховує траси, на яких існує дорожній збір із часовим обмеженням права користування дорогою (віньєтка). Віньєтка дозволяє користуватися мережею доріг протягом обмеженого часу, наприклад, 10 днів або 1 року.

Введення адреси

Мультимедійна система:

- Оберіть **Navi** (Навігація) → **Navigation** (Навігація).
Карта покаже поточне місцезнаходження автомобіля.
- Перемістіть контролер .

- Оберіть **Destination** (Пункт призначення) → **Address entry** (Введення адреси).

Вкажіть адресу, наприклад, наступним чином:

- населений пункт або поштовий індекс, вулиця, номер будинку
- федеральна земля, населений пункт або індекс
- населений пункт або індекс, центр
- вулиця, населений пункт або індекс, перехрестя
- Оберіть **Town** (Місто).
Зверху вказується місто, в якому зараз знаходиться автомобіль (актуальне місцезнаходження автомобіля). Знизу вказуються населені пункти, до яких вже виконувалася навігація.
- Вкажіть населений пункт.
Символ : в електронній карті є кілька місць з такою назвою.
- **Перехід до списку:** перемістіть контролер .
- Оберіть населений пункт.
Якщо передбачено, відобразиться поштовий індекс. Якщо для населеного пункту передбачено кілька поштових індексів, цифри відображаються знаком **X**.
- Вкажіть вулицю та номер будинку.
Адреса відобразиться у меню.

Інші можливості для введення місця призначення

- пошук за ключовим словом
Пошук за ключовими словами знаходить пункти призначення за допомогою коротких частин слова.
- вибір останнього пункту призначення
- вибір контакту
- вибір спеціального пункту призначення (особистого об'єкту підвищеного інтересу)
Пошук особистих об'єктів підвищеного інтересу виконується у певному місці за іменем або номером телефону.
- вибір пункту призначення на карті
- введення проміжного пункту призначення
Маршрут до пункту призначення можна скласти самостійно з указанням до 4-х точок маршруту.
- вибір пунктів призначення із Mercedes-Benz Apps
- вибір географічних координат

Розрахунок маршруту

Передумова: адреса вказана і знаходиться у меню.

- Оберіть **Start** (Старт) або **Continue** (Продовжити).

Маршрут буде розрахований згідно обраного типу та опцій маршруту.

Якщо навігація до пункту призначення в цей момент активна, з'явиться запит про те, чи потрібно завершити актуальну навігацію.

- Оберіть **Cancel current route guidance** (Перервати поточне ведення до місця призначення) або **Set as intermediate destination** (Встановити як проміжну ціль).

Cancel current route guidance (Перервати поточне ведення до місця призначення) завершує актуальну навігацію до пункту призначення і розпочинає розрахунок маршруту до нового вказаної пункту призначення.

Set as intermediate destination (Встановити як проміжну ціль) додає новий вказаний пункт призначення до вже існуючих пунктів призначення та відкриває список проміжних зупинок.

Приєднання мобільного телефону

Передумови

Для телефонії через інтерфейс Bluetooth® потрібний мобільний телефон, що підтримує функцію Bluetooth®. Мобільний телефон повинен підтримувати режим гучного зв'язку версії 1.0 або вище.

Мультимедійна система:

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **System settings** (Системні налаштування) → **Activate Bluetooth** (Увімкнення Bluetooth).
- Увімкніть Bluetooth® ☒.

Мобільний телефон

- Активуйте Bluetooth® та за необхідності видимість Bluetooth® для інших пристроїв (див. посібник з експлуатації від виробника).

Імена Bluetooth® однакові для всіх пристроїв одного виробника. Для полегшення розпізна-

вання свого мобільного телефону слід змінити імена пристроїв (див. посібник з експлуатації від виробника).

Якщо ваш мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) та MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile), після з'єднання буде передано наступну інформацію:

- Телефонна книга
- Переліки викликів
- Електронна пошта та SMS

i Подальшу інформацію про відповідні мобільні телефони ви можете знайти на: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Пошук і авторизація (встановлення з'єднання) мобільного телефону

Під час першого використання мобільного телефону з мультимедійною системою необхідно спочатку знайти, а потім авторизувати (підключити) телефон. Залежно від мобільного телефону авторизація здійснюється через систему Secure Simple Pairing або шляхом введення пароллю. Мультимедійна система автоматично встановлює спосіб, який підходить для вашого мобільного телефону. Після авторизації мобільний телефон завжди буде підключатися автоматично. Більше інформації щодо використання мобільного телефону з мультимедійною системою (див. електронний посібник з експлуатації).

Якщо мультимедійна система не може знайти ваш мобільний телефон, причина може полягати в налаштуваннях системи безпеки телефону (див. посібник з експлуатації виробника.)

До мультимедійної системи можна підключати лише один мобільний телефон.

Пошук мобільного телефону

Мультимедійна система:

- Оберіть **Te1/** (Тел/) → **Connect device** (Підключити пристрій) → **Search for phones** (Пошук телефонів) → **Start search** (Розпочати пошук).

Наявні мобільні телефони будуть відображені.

Символи у переліку пристроїв

Символ	Пояснення
	Знайдено новий ще не авторизований мобільний телефон.
	Мобільний телефон авторизований, але не підключений.
•	Мобільний телефон авторизований та підключений.

Приєднання мобільного телефону

Авторизація за допомогою Secure Simple Pairing:

- Оберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- **Коди співпадають:** оберіть в мультимедійній системі **Yes** (Так).
- Підтвердіть код на мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефону підтвердіть підключення до мультимедійної системи для профілю Bluetooth® PBAP та MAP. Запит підтвердження може відобразитися зі затримкою до двох хвилин (див. посібник з експлуатації виробника).
- **Коди не співпадають:** оберіть в мультимедійній системі **No** (Ні).
Дія скасована.
Повторіть авторизацію.

Авторизація шляхом введення пароля (розпізнавання):

- Оберіть назви Bluetooth® мобільних телефонів.
Відобразиться меню введення паролю.
- Встановіть пароль від однієї до шести цифр.
- Введіть пароль в мультимедійну систему.
- За допомогою підтвердіть вибір.
- Введіть та підтвердіть пароль в мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефону підтвердіть підключення до мультимедійної системи для профілю Bluetooth® PBAP та MAP. Запит підтвердження може відобразитися зі затримкою до двох хвилин (див. посібник з експлуатації виробника).

- i** Мобільні телефони, підключені до телефонного модуля Bluetooth® (профіль SAP), який можна придбати окремо, відобража-

ються у переліку пристроїв окремо. Його можна знайти в записі **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).

Переключення між мобільними телефонами

Якщо авторизовано кілька мобільних телефонів, між ними можна переключатися.

Мультимедійна система:

- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій).
- Оберіть у переліку приладів мобільний телефон.

Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)

Вступ

Модуль можна застосовувати як стаціонарний телефон із власною SIM-карткою (> стор. 239) або у комбінації із мобільним телефоном (> стор. 240).

Якщо ви застосовуєте модуль разом із вашим мобільним телефоном, він повинен підтримувати Bluetooth® профіль SAP (**SIM Access Profil**).

Модуль надає доступ до наступних функцій:

- режим гучного зв'язку
- режим модема (> стор. 240)
- відсилання та прийняття коротких повідомлень (SMS) (> стор. 241)
- доступ до телефонної книги мобільного телефону (якщо підтримується мобільним телефоном) (> стор. 241)
- підзарядка мобільного телефону через роз'єм USB (> стор. 241)

- i** Залежно від оснащення модуль наявний не в усіх автомобілях.

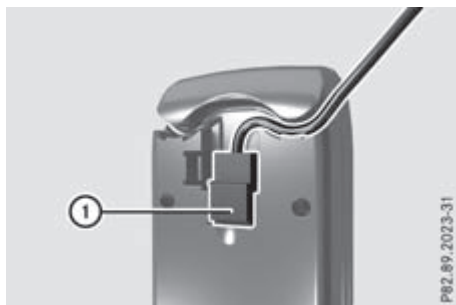
Встановлення модуля



Встановіть модуль у речовому відділенні центральної консолі

- Просувajte модуль ② у кріплення ① поки він не увійде у паз.

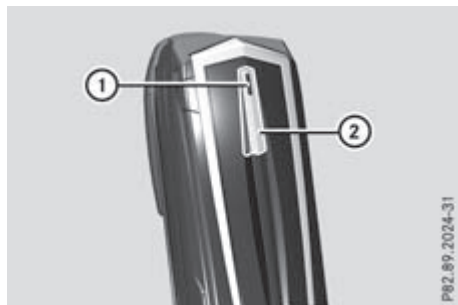
Приєднання модуля через кабель підключення USB (COMAND Online)



Встановіть модуль у речовому відділенні центральної консолі

- Вставте кабель USB ① у модуль.
- Просувajte модуль у кріплення поки він не увійде у паз.
- Підключіть кабель USB до USB-порту.

Активація та під'єднання модуля



Мультимедійна система:

- Оберіть **Tel/** (Тел/)
- **Модуль:** встановлення (▷ стор. 239).
- Натисніть та утримуйте кнопку ②.
- Щойно контрольна лампа замиготить жовтим ①, відпустіть кнопку. Контрольна лампа продовжує миготіти жовтим.

Мультимедійна система:

- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **Connect MB SAP module** (Приєднати модуль MB SAP) → **Start search** (Розпочати пошук)
Модуль знайдено та підключено.
- **Авторизувати мобільний телефон:** оберіть **Start search** (Розпочати пошук) та дотримуйтесь вказівок мультимедійної системи. Подальша інформація щодо пошуку та авторизації мобільного телефону (▷ стор. 237).

Режим роботи із SIM-карткою

Вставляння SIM-картки



- ▶ Встановіть SIM-картку ① у слот для SIM-картки стороною із контактами донизу до упору.

Після встановлення SIM-картки у модуль Bluetooth®-з'єднання з мобільним телефоном неможливе. Після встановлення картки актуальне Bluetooth®-з'єднання буде переване.

Приєднання мобільного телефону

Загальна інформація

Якщо ви використовуєте ваш мобільний телефон у комбінації з модулем та мультимедійною системою, необхідно, щоб система його розпізнала та авторизувала.

Передумови

Мобільний телефон може бути авторизований та встановлений у модулі, якщо

- модуль встановлений (> стор. 239) та активований у мультимедійній системі (> стор. 239)
- у модулі не вставлена SIM-картка
- мобільний телефон не з'єднаний через Bluetooth® із іншим приладом
- мобільний телефон підтримує Bluetooth® профіль SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofil).

Залежно від типу мобільного телефону на ньому слід виконати додаткові налаштування (див. посібник з експлуатації виробника).

- на мобільному телефоні необхідно активувати Bluetooth® і зробити його видимим для інших приладів.
- профіль Bluetooth® SIM Access Profil на мобільному телефоні повинен бути активованим.

Авторизація та підключення мобільного телефону

Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **Search for phones** (Пошук телефонів) → **SAP phone** (Телефон SAP) → **Start search** (Розпочати пошук) → **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).
- ▶ Оберіть мобільний телефон.
- ▶ Введіть та підтвердіть будь-які 16 цифр.

- ▶ Введіть та підтвердіть в мобільному телефоні однакову комбінацію цифр.

- ▶ За необхідністю введіть PIN-код SIM-картки у мультимедійній системі та підтвердіть його.

- ▶ **i** Зверніть увагу на повідомлення на мобільному телефоні. Можливо, вам знадобиться підтвердити подальші запити профілю.

Переключення між мобільними телефонами

Якщо ви авторизували декілька мобільних телефонів на модулі, ви можете переключатися між окремими мобільними телефонами.

- ▶ Оберіть мобільний телефон за **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).
- ▶ Підтвердіть запит (див. посібник з експлуатації виробника).
- ▶ За необхідністю введіть PIN-код SIM-картки у мультимедійній системі та підтвердіть його.

Режим модема

- ▶ З'єднайте мобільний телефон із модулем (> стор. 240).

або

- ▶ Вставте SIM-картку у слот для SIM-карток на модулі (> стор. 239).
- ▶ Перед тим, як перший раз встановити зв'язок із мультимедійною системою, необхідно дозволити модулю вхід в інтернет та обрати провайдера (див. електронний посібник з експлуатації). Застосування в якості модема активується автоматично.
- ▶ Увімкнення або вимкнення (див. електронний посібник з експлуатації).

Для детальнішої інформації щодо режиму модема без телефонії із системою COMAND Online (див. електронний посібник з експлуатації).

Налаштування

Збереження у пам'яті / видалення PIN-коду SIM-картки

Мультимедійна система:

- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).
- Позначте мобільний телефон.
- Оберіть : Перейдіть направо.
- **Store PIN** (Зберегти PIN-код) активувати ☒ або деактивувати ☐.

Перенесення телефонної книжки

Аби мати змогу користуватися телефонною книгою мобільного телефону через мультимедійну систему, треба перенести її через модуль.

Передача даних може тривати до 10 хвилин.

Після автоматичного з'єднання із Bluetooth® перенесення відбувається автоматично.

SMS

Передумови

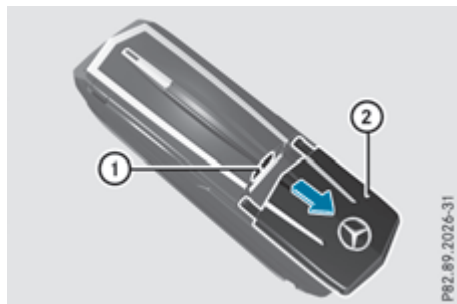
Модуль приєднаний до мобільного телефону (► стор. 240) або увімкнено режим роботи із SIM-карткою (► стор. 239).

Завантаження SMS з мобільного телефону, увімкнення / вимкнення

Оберіть номер	Функціонування
00080	Вимкнення завантаження SMS.
00081	Увімкнення завантаження SMS.

Для детальнішої інформації щодо приймання SMS під час режиму телефонного модуля (див. електронний посібник з експлуатації).

Заряджання мобільного телефону



- Посуньте кришку ① на модулі у напрямку стрілки та зніміть її.
- Підключіть мобільний телефон через відповідний кабель підключення із роз'ємом USB ①.

Увімкнення режиму експлуатації носіїв даних

Загальна інформація

Якщо ви бажаєте відтворювати зовнішні медіа-джерела, то відповідний екран основного меню повинен бути увімкнений. Додаткова інформація щодо увімкнення режиму відтворення з зовнішніх носіїв (див. електронне керівництво з експлуатації).

Ви можете використовувати наступні зовнішні медіа-джерела:

- пристрої Apple® (наприклад, iPhone®)
- USB-пристрої (наприклад, USB-флеш-накопичувач, MP3-плеєр) (► стор. 242)
- CD
- DVD
- SD-карти
- пристрої, підключені через Bluetooth®

i Інформація щодо CD / DVD-дисководу на один диск або DVD-чейнджера (див. електронне керівництво з експлуатації).

Вибір за допомогою списку пристроїв

Мультимедійна система:

- Оберіть **Media** (Носії даних) → **Devices** (Пристрої).
Відображаються наявні медіа-джерела. Позначка ● вказує на поточне налаштування.
- Оберіть медіа-джерело.
Програються дані, доступні для відтворення.

Вставлення та виймання SD-карти

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Карти пам'яті SD – це дрібні деталі. Їх можна проковтнути і задихнутися. Це зумовлює ризик травмування а також небезпеку для життя!

Слід зберігати карти пам'яті SD так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. У випадку проковтування карти пам'яті SD негайно зверніться до лікаря.

- ❗ Якщо ви більше не використовуєте карту пам'яті SD, вийміть її та приберіть з автомобіля. Високі температури можуть пошкодити карту.

Вставлення SD-карти

Слот для SD-карти знаходиться на панелі управління.

- Вставте SD-карту в слот так, щоб вона зафіксувалась. При цьому сторона з контактами повинна бути повернута вниз.

Виймання SD-карти

- Натисніть на SD-карту.
SD-карта висувається.
- Вийміть SD-карту.

Підключення USB-пристроїв



- Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB.
Два роз'єми USB знаходяться у речовому відділенні під підлокітником.
- Оберіть медіа-джерело (► стор. 242).

Директиви щодо завантаження автомобіля

⚠ УВАГА!

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на пасажирів автомобіля. Таким чином виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ УВАГА!

Якщо автомобіль нерівномірно завантажити, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час керування та гальмування можуть суттєво погіршитися. Виникає небезпека аварії!

Завантажуйте автомобіль рівномірно. Закріплюйте вантаж, щоб він не зісковзував.

⚠ УВАГА!

Вихлопна труба і дросельна заслінка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків. Небезпека травмування!

Під час роботи поряд із вихлопною трубою і дросельною заслінкою випускної труби слід бути особливо обережними. Перш ніж торкатися цих деталей, дайте їм охолонути.

⚠ УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо двері задньої стінки відкриті під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Перш ніж відкривати двері задньої стінки, завжди глушіть двигун. Заборонено їздити з відкритими дверима задньої стінки.



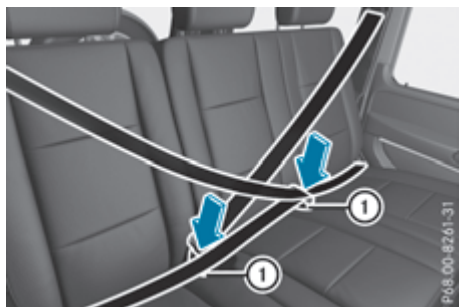
Поведінка автомобіля під час руху, гальмування й керування змінюється залежно від:

- виду вантажу
- ваги
- і положення центра ваги вантажу

Тому завантажуйте автомобіль так, як показано на малюнку.

Під час завантаження та транспортування вантажу зверніть увагу на наступні вказівки і виконуйте їх:

- вантаж разом із пасажирями не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.
- просуньте важкий вантаж якомога далі уперед та розташуйте його якомога глибше у багажному відділенні.
- не завантажуйте багажне відділення вище верхнього краю спинки сидіння.
- завжди притуляйте вантаж до спинки переднього чи заднього сидіння.
- якщо можливо, транспортуйте вантаж позаду сидінь, на яких не сидять пасажирі.
- якщо можливо, транспортуйте вантаж у багажному відділенні та з піднятими і зафіксованими спинками сидінь.
- використовуйте кріпильні вушка та багажні сітки для транспортування вантажу та багажу.
- використовуйте кріпильні вушка та кріпильні матеріали, що розраховані на масу та розмір вантажу.



Якщо заднє багатомісне сидіння не зайняте:

- Реміні безпеки вставте навхрест у проти-лежні замки ① для ременів безпеки.
- Слід зафіксувати багаж достатньо міцними до розриву і витирання засобами для кріплення багажу.
- Закривайте гострі краї.

Засоби для кріплення вантажу, перевірені згідно діючих норм, ви можете отримати на спеціалізованій СТО.

Варіанти розміщення

Речові відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виймки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети у багажному відділенні.

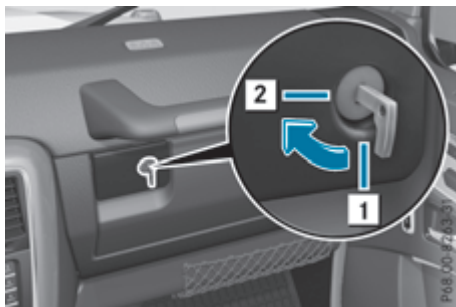
Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (▷ стор. 243).

Речові відділення спереду

Речовий ящик



- **Відкривання:** потягніть за ручку ① та відкрийте кришку речового ящика ②.
- **Закривання:** закрийте догори кришку речового ящика ② до її фіксації.



- ① Розблокування речового ящика
- ② Блокування речового ящика

- **Замикання:** вставте аварійний ключ (▷ стор. 75) у замок та поверніть праворуч на чверть оберту в позицію ②.
- **Відмикання:** вставте аварійний ключ (▷ стор. 75) у замок та поверніть ліворуч на чверть оберту в позицію ①.

Речовий ящик можна замкнути або відімкнути лише за допомогою аварійного ключа.

Дверний речовий відсік



① Дверний речовий відсік

В елементах облицювання дверей водія знаходиться додаткове відділення.

Речове відділення/відділення для телефону під підлокітником і в центральній консолі



① Маленьке речове відділення

② Кнопка розблокування для підлокітника

► **Відкриття:** натисніть кнопку розблокування ②.

► Відкиньте підлокітник догори.

► **Закриття:** відкиньте підлокітник донизу. Підлокітник фіксується з характерним звуком.

Залежно від оснащення автомобіля у речовому відділенні знаходяться

- слот для SD-карти
- один модуль підключення мультимедійних пристроїв з двома роз'ємами USB, наприклад, для iPod®, iPhone® або MP3-плеєрами (див. електронний посібник з експлуатації)
- один тримач для мобільного телефону
- попереду зверху маленьке відділення для речей

Речові відділення у задній частині салону

Кишені для карт



① Кишені для карт

Сітки-кишені

В автомобілі наявні наступні додаткові речові відділення:

- сітка-кишеня у зоні для ніг переднього пасажирів
- кишені для карт на задній стороні сидіння водія та переднього пасажира
- багажна сітка ліворуч збоку в багажному відділенні

Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля (> стор. 243) та вказівок з техніки безпеки щодо речових відділень (> стор. 244).

Збільшення багажного відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та спинка сидіння незаблоковані, вони можуть самостійно відкинутися уперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння або спинка сидіння затиснуть пасажирів у ремені безпеки. Ремінь безпеки не

зможе захистити вас належним чином, і може додатково травмувати вас.

- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажному відділенні / багажнику.

Це становить підвищену небезпеку травмування!

Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння.

⚠ УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо двері задньої стінки відкриті під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Перш ніж відкривати двері задньої стінки, завжди глушіть двигун. Заборонено їздити з відкритими дверима задньої стінки.

- ❗ Перш ніж складати вперед спинки і подушки заднього багатомісного сидіння, заберіть всі склянки з підстаканників у задній частині салону.

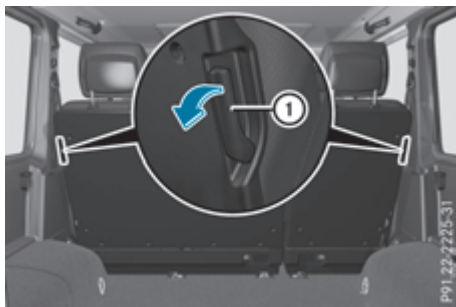
Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (▷ стор. 243).

Заднє багатомісне сидіння поділене асиметрично.

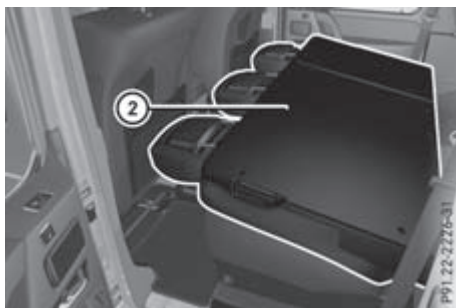
Для збільшення задньої частини салону можна складати заднє багатомісне сидіння зліва і справа. Можна також:

- відкинути вперед спинки сидінь
- повністю скласти заднє багатомісне сидіння

Відкидання уперед спинки сидіння



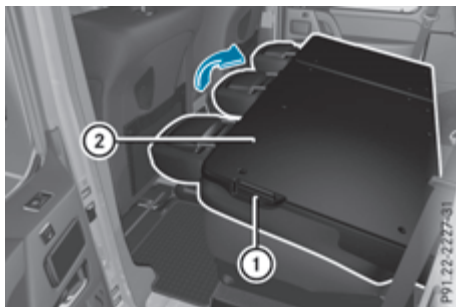
- ▶ Зніміть середній підголовник (▷ стор. 89).
- ▶ Потягніть важіль розблокування ① в напрямку стрілки. Відповідну спинку сидіння розблоковано.
- ▶ Відкиньте вперед спинку сидіння. Спинка сидіння фіксується з характерним звуком.



- ② Спинка сидіння відкинута вперед

Відкидання спинки сидіння назад

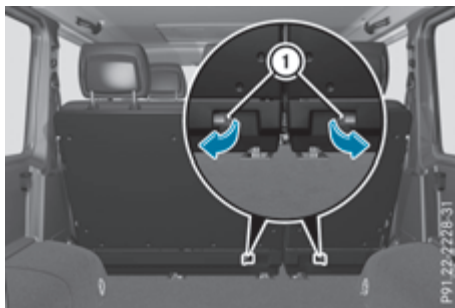
- ❗ Стежте за тим, щоб під час відкидання спинки сидіння у задній частині салону ремінь безпеки не був затиснутий. У іншому випадку його можна пошкодити.



- ▶ Потягніть важіль розблокування ①. Відповідну спинку сидіння розблоковано.
- ▶ Відкиньте спинку сидіння ② назад, як показано стрілкою. Сидіння фіксується з характерним звуком.
- ▶ Встановіть підголовник (> стор. 89).

Заднє багатомісне сидіння

Складання заднього багатомісного сидіння



- ▶ Відкиньте вперед спинку заднього сидіння (> стор. 246).
- ▶ Потягніть важіль розблокування ① в напрямку стрілки. Відповідне заднє багатомісне сидіння розблоковується.
- ▶ Відкиньте вперед заднє багатомісне сидіння ②.



- ② Попередньо відкинуте заднє багатомісне сидіння

Встановлення заднього багатомісного сидіння

⚠ УВАГА!

Якщо заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та спинка сидіння незаблоковані, вони можуть самостійно відкинутися уперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння або спинка сидіння затиснуть пасажирів у ремені безпеки. Ремінь безпеки не зможе захистити вас належним чином, і може додатково травмувати вас.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажному відділенні / багажнику.

Це становить підвищену небезпеку травмування!

Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння.

- ▶ Відкиньте заднє багатомісне сидіння назад. Сидіння фіксується з характерним звуком.
- ▶ Відкиньте спинку сидіння назад (> стор. 246).
- ▶ Встановіть підголовники (> стор. 89).

Кріплення вантажу

Важливі вказівки з техніки безпеки

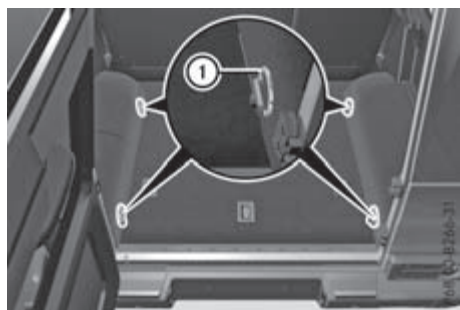
навантажуйте кріпильні вушка рівномірно. Не змінюйте конструкцію і не ремонтуйте місця кріплення, кріпильні вушка та засоби кріплення вантажу. Ремонт, модифікації і конструктивні зміни дозволяється виконувати лише співробітникам спеціалізованої СТО (> стор. 30).

Врахуйте наступні вказівки щодо кріплення вантажу:

- зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 243).
- зафіксуйте вантаж на кріпильних вушках.
- навантажуйте кріпильні вушка рівномірно.

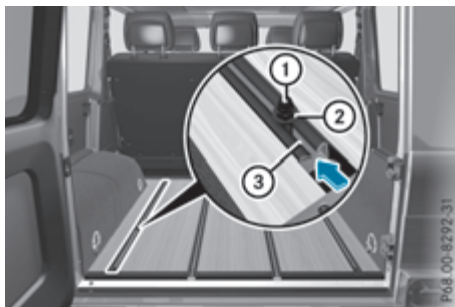
- не використовуйте для кріплення еластичні стрічки або сітки. Вони призначені лише для блокування від сповзання легких вантажів.
- використовуйте лише кріпильні ремені, розраховані на мінімальне тягове зусилля $F_{zul} = 600 \text{ daN}$ і відносне видовження при половинному навантаженні розриву 7 %.
- не натягуйте засіб для кріплення багажу через гострі кути або виступи.
- прокладіть гострі кути м'яким матеріалом.
- використовуйте лише засоби кріплення, перевірені відповідно до чинних норм, наприклад, кріпильні сітки або кріпильні ремені.
- заповнюйте без порожнин проміжки між вантажем, стінками багажного відділення і колісними арками. Для цього використовуйте допоміжні засоби транспортування зі стабільною формою, наприклад, клини, ущільнювальні бруски чи прокладки.

Кріпильне вушко в багажному відділенні



① Кріпильне вушко в багажному відділенні

Кріпильні рейки в багажному відділенні



- **Монтаж кріпильного елемента:** просуньте кріпильний елемент ② у напрямку стрілки в кріпильну рейку ③.
- Встановіть кріпильний елемент ② у бажане положення.
- Затягніть ковпачкову гайку ①. Кріпильний елемент ② закріплено.

Кришка багажного відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

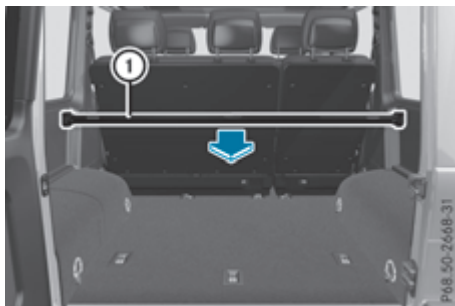
Сама лише шторка багажного відділення не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу. При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або аварії незакріплений вантаж може впасти на вас. Це становить небезпеку або навіть загрозу життю!

Завжди фіксуєте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. При використанні шторки багажного відділення також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

- ❗ При завантаженні автомобіля слідкуйте за тим, щоб багажне відділення не було заповнене до нижнього краю бокового скла. Не кладіть жодних предметів на шторку багажного відділення.

Шторка багажного відділення зафіксована за спинкою заднього багатомісного сидіння.

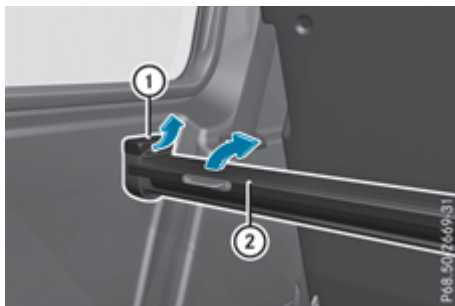
Відкривання і закривання шторки багажного відділення



- **Відкривання:** потягніть назад шторку багажного відділення ① і підвісьте на тримачі зліва та справа від дверей задньої стінки.
- **Закривання:** відчепіть шторку багажного відділення ① і рухайте вперед, поки вона повністю не згорнеться.

Шторка багажного відділення ① складається з двох рошет. Можна повністю знімати кришку з багажного відділення також при складеному задньому багатомісному сидінні.

Шторка багажного відділення, монтаж/демонтаж



- **Демонтаж:** переконайтесь, що шторка багажного відділення ② згорнута.
- Посуньте блокування ① з обох боків до центру автомобіля.
- Відкиньте шторку багажного відділення ② рухом вгору.

- **Монтаж:** пересуньте блокування ① до середини автомобіля.
- Вставте шторку багажного відділення ② в отвори в боковому облицюванні.
- Потисніть донизу лівий і правий боки шторки багажного відділення ②, поки ця кришка не зафіксується.
- Посуньте блокування ① в напрямку бокового облицювання.

Захисна сітка

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Сама лише захисна сітка не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу. При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або аварії незакріплений вантаж може впасти на вас. Це становить небезпеку або навіть загрозу життю!

Завжди фіксуйте предмети в автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. При використанні захисної сітки також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

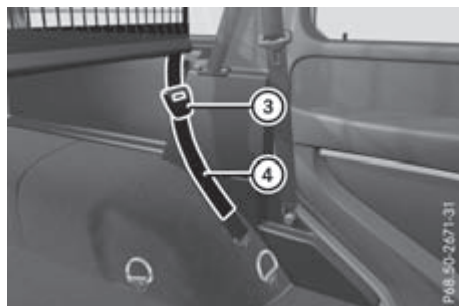
Якщо ви завантажувате автомобіль дрібними предметами так, що вони виступають за рівень спинки сидіння, то важливо використовувати захисну сітку. При перевезенні вантажу з міркувань безпеки завжди використовуйте захисну сітку.

Пошкоджені захисні сітки більше не можуть виконувати свою захисну функцію, і їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.

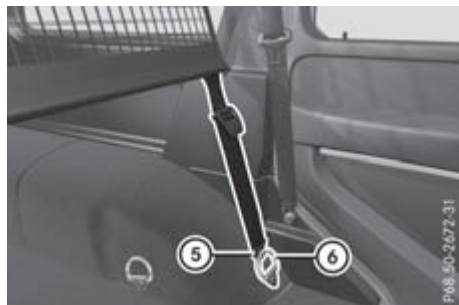
Захисна сітка без можливості збільшення багажного відділення



- ▶ Відкрийте задні двері
- ▶ Складіть заднє багатомісне сидіння, не складаючи попередньо спинку сидіння (> стор. 247).
- ▶ Півішайте захисну сітку ① зачепивши з обох боків за тримач ②.



- ▶ Замки ③ стяжних стрічок ④ повинні бути повернуті за напрямком руху.
- ▶ Налаштуйте стяжні стрічки ④ замками ③ на довжину до кріпильних вушок ⑥.

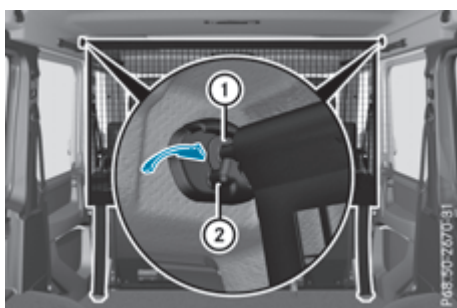


- ▶ Вставте гачки ⑤ в кріпильні вушка ⑥.
- ▶ Щоб легше натягнути захисну сітку, потягніть за вільні кінці стяжних стрічок ④.

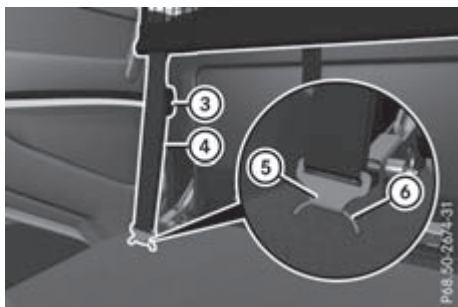


- ▶ Встановлення заднього багатомісного сидіння (> стор. 247).
Захисна сітка натягується через заднє багатомісне сидіння.
- ▶ Незадовго після рушання перевірте натягнення захисної сітки і, при необхідності, підтягніть її.

Захисна сітка для збільшення обсягу багажного відділення



- ▶ Складання заднього багатомісного сидіння (> стор. 247).
- ▶ Підвісьте захисну сітку ① зачепивши з обох боків за тримач ②.

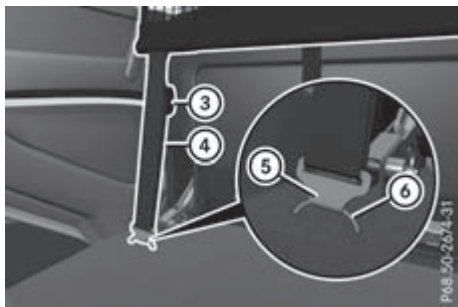


- ▶ Налаштуйте стяжні стрічки (4) замками (3) на довжину до кріпильних вушок (6). Замки (3) стяжних стрічок (4) повинні бути повернуті в напрямку багажного відділення.
- ▶ Вставте гачки (5) в кріпильні вушка (6).
- ▶ Натягніть вільні кінці стяжних стрічок (4), щоб захисна сітка достатньо натягнулась.



- ▶ Незадовго після рушання перевірте натягнення захисної сітки і, при необхідності, підтягніть її.

Від'єднання захисної сітки



Закріплення захисної сітки (приклад зі збільшенням багажного відділення)

- ▶ Горизонтально відкрийте замки (3). Стяжні стрічки (4) ослабляться.
- ▶ Відчепіть гачки (5) від кріпильних вушок (6).

Зніміть захисну сітку

- ▶ Зніміть захисну сітку (1) з тримача (2).

Складання захисної сітки

- ▶ Скрутіть захисну сітку і зафіксуйте будь-якою стрічкою-липучкою.
- ▶ Покладіть захисну сітку за заднім багатомісним сидінням.

Багажний кронштейн на даху

УВАГА!

Якщо ви навантажуйте дах, центр ваги автомобіля підвищується та динамічні властивості автомобіля змінюються. Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться. Виникне небезпека аварії!

Ніколи не перевищуйте максимально допустиме навантаження на дах та відповідно адаптуйте свій стиль керування автомобілем.

! Mercedes-Benz рекомендує застосовувати лише перевірені Mercedes-Benz та дозволені для застосування багажні кронштейни на даху. Вони допоможуть уникнути пошкодження автомобіля.

Розташовуйте вантаж на багажних кронштейнах на даху таким чином, щоб вони не пошкодили автомобіль під час руху.

В залежності від обладнання автомобіля, слідкуйте за тим, щоб зсувний люк можна було повністю підняти.

Закріплений неналежним чином багажний кронштейн або неналежний вантаж на даху може відкріпитися від автомобіля. Застосовуйте лише схвалений компанією Mercedes-Benz багажний кронштейн на даху. Обов'язково дотримуйтеся керівництва з монтажу виробника багажного кронштейна на

дачу та максимального навантаження на дах 200 кг.

Корисна інформація

Підстаканник

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виїмки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети у багажному відділенні.

УВАГА!

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання склянки. Якщо ви користуєтесь підстаканником під час руху автомобіля, склянка може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем. Існує небезпека аварії та отримання травм!

Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля. Встановлюйте лише відповідні склянки у підстаканник. Закри-

вайте склянки, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

- ❗ Встановлюйте у підстаканник лише відповідні склянки, які можна закрити. В іншому випадку напої можуть розлитися.

Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 243).

Підстаканник у речовому ящику



- Відкрийте речовий ящик (> стор. 244).

Підстаканник на центральній консолі



- Повністю відкиньте підстаканник ① вгору.

Підстаканник в задній частині салону

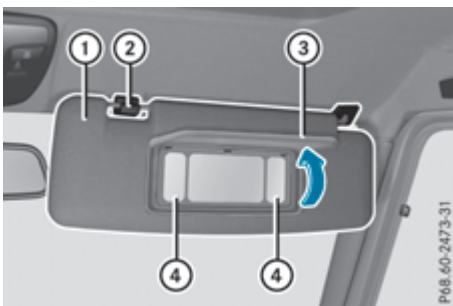
- ❗ Перш ніж скласти вперед спинки і подушки заднього багатомісного сидіння, заберіть всі склянки з підстаканників у задній частині салону.



① Підстанник

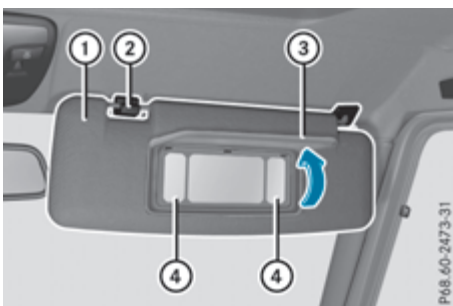
Сонцезахисний козырок

Огляд



- ① Сонцезахисний козырок
- ② Тримач
- ③ Кришка косметичного дзеркала
- ④ Лампи підсвічування дзеркала

Косметичне дзеркало у сонцезахисному козырку



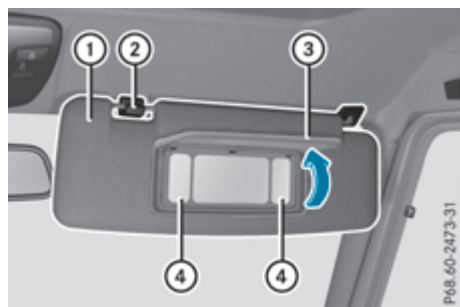
- ① Сонцезахисний козырок
- ② Тримач

- ③ Кришка косметичного дзеркала
- ④ Лампи підсвічування дзеркала

Лампи ④ підсвічування дзеркала працюють лише тоді, коли сонцезахисний козырок ① вставлений в тримач ②.

- Відкиньте сонцезахисний козырок ① донизу.
- Відкиньте кришку косметичного дзеркала ③ догори. Вмикаються лампи ④ підсвічування дзеркала.

Бокове затемнення



- ① Сонцезахисний козырок
- ② Тримач
- ③ Кришка косметичного дзеркала
- ④ Лампи підсвічування дзеркала

- Відкиньте сонцезахисний козырок ① донизу.
- Витягніть сонцезахисний козырок ① із тримача ②.
- Відкиньте сонцезахисний козырок ① убік.

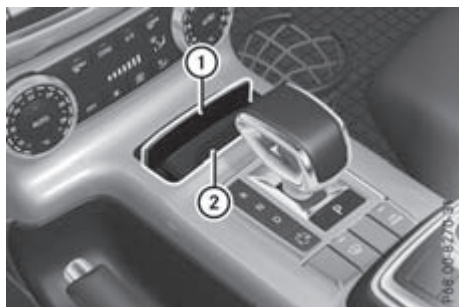
Речове відділення/попільничка

Речове відділення/попільничка в центральній консолі

⚠ УВАГА!

Якщо для того, щоб вийняти вставний лоток попільнички, перевести коробку передач в положення **D**, автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Завжди спочатку зупиняйте двигун, а потім блокуйте автомобіль стоянковим гальмом від відкочування.



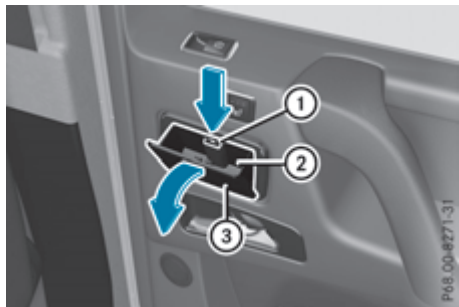
- ① Кришка
② Насадка

У нових автомобілях насадка ② знаходиться в речовому ящику. Перш ніж користуватися попільничкою, встановіть насадку.

- **Відкриття:** натисніть на кришку ① і відпустіть. Попільничка відкриється.
- **Витягування попільнички:** зупиніть двигун і заблокуйте автомобіль стоянковим гальмом від відкочування.
- Встановіть важіль селектора на **N**.
- Потисніть кришку ① донизу. Насадка ② розблокується.
- Витягніть насадку ② догори.
- **Встановлення насадки:** вставте насадку ② зверху.
- Потисніть насадку ② донизу. Насадка ② фіксується з характерним звуком.
- **Закривання:** повністю закрийте кришку ①.

Якщо увімкнене ближнє світло, попільничка освітлена.

Попільничка задньої частини салону



- **Відкриття:** відкрийте кришку ② в напрямку стрілки.
- **Витягання насадки:** натисніть утримувальний язичок ① та витягніть насадку ③ догори.
- **Встановлення насадки:** вставте насадку ③ зверху.
- **Закривання:** повністю закрийте кришку ②.

Прикурювач

⚠ УВАГА!

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися, якщо

- гарячий прикурювач впаде
- наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Завжди беріть прикурювач за тримач. Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.



- Натисніть на прикурювач ①. Якщо спіраль нагрілася, то прикурювач ① вискакує самостійно.

Розетку прикурювача можна також використовувати для електроживлення приладдя потужністю максимум 180 Вт (▷ стор. 255).

Розетка на 12 В

Загальні вказівки

! Якщо ви одночасно використовуєте в автомобілі всі три розетки, слідкуйте, щоб максимальне споживання струму не перевищувало 45 А. Інакше ви перевантажите запобіжники.

Розетки можна використовувати для приладдя, наприклад, для зарядних пристроїв до мобільних телефонів, з потужністю відповідно не більше 180 Вт (15 А).

Якщо користуватися розетками тривалий час при вимкненому двигуні, акумуляторна батарея може розрядитися.

► Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.

Розетка у зоні для ніг переднього пасажирів



► Відкрийте кришку розетки.

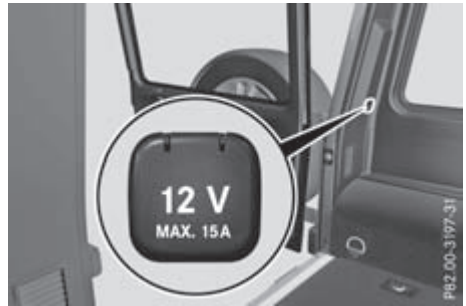
Додатково можна використовувати розетку прикурювача (► стор. 254). Її також можна застосовувати при витягнутому ключі.

Розетка у задній частині салону



► Відкрийте кришку розетки.

Розетка у багажному відділенні



Розетка знаходиться в багажному відділенні за напрямком руху зліва поруч з дверима задньої стінки.

► Відкрийте кришку розетки.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Вказівки щодо передумов ви можете знайти в електронному керівництві з експлуатації.



► **Відкривання:** натисніть на кришку **1**.

► **Активация екстреного вызова:** коротко-часно натисніть на кнопку SOS **2**. Контрольна лампа кнопки SOS **2** миготитиме, доки екстрений виклик не буде завершено.

► Зачекайте на голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.

► Після завершення екстреного виклику закрийте кришку **1**.

Відобразиться повідомлення, якщо

- не вдалося встановити зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz
- не відбулося автоматичної переадресації на відкритий центр екстрених викликів.

У такому випадку зробіть екстрений виклик за номером **112** з мобільного телефону.

Подальшу інформацію щодо системи екстреного виклику Mercedes-Benz ви можете знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Функція Mercedes-Benz Contact

Загальні вказівки

За допомогою функції Mercedes-Benz Contact можна отримати швидку цілодобову допомогу, натиснувши на кнопку. З функцією Mercedes-Benz Contact можна швидко й зручно встановити зв'язок з центром обслуговування клієнтів Mercedes-Benz й отримати відповіді на всі запитання, що стосуються автомобіля. Таким чином, наприклад, при аварії можна запитати про підтримку чи надати запити термінів.

На дисплеї мультимедійної системи вказується, що виклик активний. Під час виклику можна переключатися у навігаційне меню натисканням, наприклад, кнопки **[NAVI]** в мультимедійній системі. У такому випадку мовний вивід недоступний.

Докладніша інформація щодо функції Mercedes-Benz Contact (див. електронний посібник з експлуатації).

Кнопка виклику при аварії



- **Виклик:** натисніть кнопку **(1)** для виклику при аварії.
Виклик здійснюється.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **(Встановлення зв'язку)**. Звук відтворення аудіо вимикається.

Лише для певних країн: вас попросять підтвердити передачу даних через мовне повідомлення. Після згоди необхідні дані автомобіля переносяться. Під час передачі даних на дисплеї відображатиметься відповідна індикація. Це може тривати кілька секунд. Після цього вас з'єднають із співробітником.

- **Завершення виклику:** натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі.

або

- Натисніть відповідну кнопку для закінчення телефонної розмови в мультимедійній системі.

Кнопка інформаційного виклику

Ця функція підтримується не в усіх країнах.



- **Викликати:** натисніть кнопку **(1)** для інформаційного виклику.
Виклик здійснюється.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **(Встановлення зв'язку)**. Звук відтворення аудіо вимикається.

Лише для певних країн: вас попросять підтвердити передачу даних через мовне повідомлення. Після згоди необхідні дані автомобіля переносяться. Під час передачі даних на дисплеї відображатиметься відповідна індикація. Це може тривати кілька

секунд. Після цього вас з'єднають із співробітником.

- **Завершення виклику:** натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі.

або

- Натисніть відповідну кнопку для закінчення телефонної розмови в мультимедійній системі.

Мобільний телефон

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виймки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети у багажному відділенні.

УВАГА!

Використання мобільних телефонів та інших пристроїв комунікації під час руху відволікає вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Використовуйте ці пристрої лише після зупинки автомобіля.

Під час експлуатації пристроїв мобільного зв'язку в автомобілі дотримуйтесь законодавчих положень країни, в якій наразі знаходитесь.

Якщо експлуатація пристроїв зв'язку під час поїздки дозволена законодавством, використовуйте їх, лише коли ситуація на дорозі це дозволяє. Інакше, ви можете відволіктись від ситуації на дорозі, спричинити аварію і травмувати себе та інших учасників руху.

Надмірне електромагнітне випромінювання може завдати шкоди вашому здоров'ю та здоров'ю інших осіб. При використанні зовнішньої антени слід враховувати можливі ризики для здоров'я через вплив електромагнітних полів.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати зовнішню антену, схвалену компанією. При цьому:

- забезпечується оптимальна якість прийому сигналу мобільного телефону в автомобілі
- усувається сторонній вплив мобільних телефонів та електронних пристроїв автомобіля.

Прив'язана антена пропонує такі переваги:

- вона відводить назовні електромагнітні поля від пристрою мобільного зв'язку
- сила поля в салоні автомобіля знижується в порівнянні з експлуатацією телефону без зовнішньої антени.

Інформація щодо монтажу рації та мобільних телефонів (радіопередавачів) (> стор. 309).

Загальні вказівки

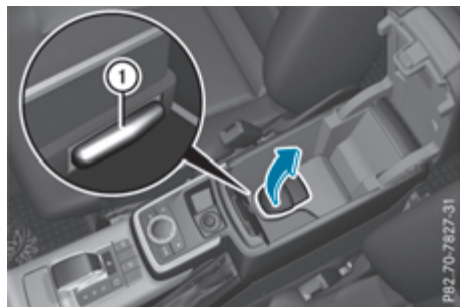
Залежно від устаткування автомобіля вам доступні для монтажу різні тримачі для мобільного телефону відповідно до місцевості.

Подальшу інформацію щодо сумісних мобільних телефонів, тримачів для електронних пристроїв і підключення мобільних телефонів із мультимедійною системою та підтримкою Bluetooth® можна отримати

- на спеціалізованих СТО
- на інтернет-сторінці <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Вибір доступних функцій та служб зв'язку залежить від типу вашого мобільного телефону та оператора.

Тримач мобільного телефону в речовому відділенні



Для зручного доступу до речового відділення ви можете відкинути дотори встановлений тримач мобільного телефону.

- **Відкидання дотори встановленого тримача мобільного телефону:** натисніть кнопку ①.
- **Опускання тримача мобільного телефону:** натисніть тримач мобільного телефону донизу до його фіксування.

Користування мобільним телефоном

Якщо мобільний телефон вставлений у тримач для мобільного телефону, ви можете здійснити телефонний дзвінок через пристрій гучного зв'язку.

- Відкрийте відділення для телефону (> стор. 245).
- Вставте тримач для мобільного телефону в попередньо встановлений тримач (див. окремий посібник з експлуатації тримача для мобільного телефону).
- Встановіть мобільний телефон у тримач для мобільного телефону (див. окремий посібник з експлуатації тримача для мобільного телефону).

Для експлуатації телефонного модуля Bluetooth® (профіль SAP) необхідно вставити його в попередньо встановлений тримач. Таким чином він приєднується до зовнішньої антени. Щоб зарядити мобільний телефон, необхідно підключити його до USB-порту. Докладніша інформація про телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP) наведена в електронному посібнику з експлуатації.

Керування мобільним телефоном

Можна телефонувати за допомогою кнопок  і  на багатофункціональному рульовому колесі. Іншими функціями мобільного телефону можна керувати через бортовий комп'ютер (> стор. 190).

Коли ви виймаєте ключ із замка запалювання, мобільний телефон залишається включеним лише приблизно десять хвилин (час затримки вимкнення). Якщо в цей час розмовляти по телефону, мобільний телефон вимкнеться приблизно через десять хвилин після закінчення розмови.

Дистанційне керування воротами гаража

Загальна інформація

Із інтегрованою у внутрішньосалонне дзеркало системою дистанційного керування воротами гаража HomeLink® можна працювати з трьома різними системами керування дверима і воротами.

Дистанційне керування воротами гаража доступне лише у визначених країнах. Дотримуйтесь відповідних регіональних правил.

Дистанційне керування воротами гаража HomeLink® сумісне з переважною кількістю механізмів гаражних дверей та воріт Європи. Докладнішу інформацію про систему HomeLink® та/або сумісні продукти можна отримати:

- на спеціалізованій СТО
- зателефонувавши за номером гарячої лінії HomeLink® (0) 08000 466 354 65 або +49 (0) 6838 907-277
- в Інтернеті на сторінці: <http://www.homelink.com>

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час експлуатації або програмування інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража в зоні руху гаражних воріт може потрапити й затиснутися людина. Небезпека травмування!

Під час експлуатації інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража переконайтеся, що в зоні руху воріт нікого немає.

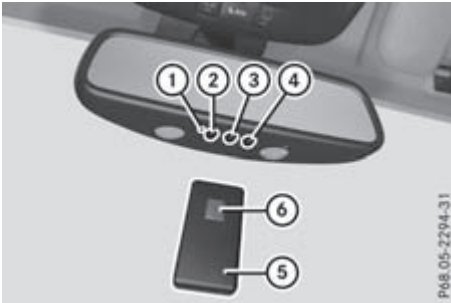
⚠ УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння. Існує небезпека для життя! Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

Програмування

Програмування

Дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки (▷ стор. 258).



Пульт дистанційного керування ⑤ механізмом гаражних воріт не входить в комплект поставки інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража.

- ▶ Перед першим програмуванням вбудованого пульта дистанційного керування видавіть (▷ стор. 261) дані з пам'яті.
- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення ② (▷ стор. 122).
- ▶ Оберіть кнопку від ② до ④, якій необхідно призначити управління механізмом гаражних воріт.
- ▶ **Запуск режиму програмування:** натисніть і утримуйте одну з кнопок від ② до ④ інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража. Дистанційне керування воротами гаража знаходиться в режимі програмування. Через короткий час контрольна лампа ①

починає блимати. Вона блимає з частотою приблизно один раз в секунду.

Під час першого збереження кнопки передачі контрольна лампа ① загоряється. Коли ця кнопка передачі вже запрограмована, контрольна лампа ① блимає лише через 20 секунд з частотою один раз в секунду.

- ▶ Продовжуйте утримувати натисненою кнопку передачі.
- ▶ **Пульт дистанційного керування, режим навчання:** наведіть пульт дистанційного керування ⑤ кнопкою передачі ⑥ на відстані від 5 до 30 см на кнопки передачі на внутрішньосалонному дзеркалі.
- ▶ Натискайте кнопку передачі ⑥ пульта дистанційного керування ⑤, поки контрольна лампа ① почне швидко блимати. Коли контрольна лампа ① швидко блимає: програмування завершено.
- ▶ Відпустіть кнопку передачі ②, ③ або ④ вбудованого пульта і кнопку передачі ⑥ пульта дистанційного керування ⑤. Якщо контрольна лампа ① блимає не швидко та через приблизно 20 секунд гасне: повторіть процес програмування для відповідної кнопки на внутрішньосалонному дзеркалі. При цьому змінюється відстань від пульта дистанційного керування ⑤ до внутрішньосалонного дзеркала. Необхідна відстань від пульта дистанційного керування ⑤ до інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража залежить від механізму гаражних воріт. Можливо, знадобиться спробувати кілька разів. При цьому потрібно залишатися в кожному з положень установалення принаймні на 20 секунд, перш ніж випробувати інше положення.

Якщо система воріт гаража працює із змінним кодом (Rolling-Code), слід після програмування синхронізувати вбудований пульт дистанційного керування у внутрішньосалонному дзеркалі з приймачем системи воріт гаража.

Детальну інформацію з цього питання можна знайти у посібнику з експлуатації системи воріт гаража.

Синхронізація змінних кодів

Дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки (▷ стор. 258).

Коли система воріт гаража працює на змінному коді, необхідно додатково синхронізувати систему воріт гаража з інтегрованою системою дистанційного керування воротами гаража у внутрішньосалонному дзеркалі. Для цього вам знадобиться кнопка програмування на панелі управління механізму гаража.

Залежно від виробника кнопка програмування може знаходитися в різних місцях. Зазвичай вона знаходиться на стелі гаража у приводному блоці воріт.

Перш ніж виконувати наступні дії, ознайомтеся з розділом типу «Режим навчання додаткових пультів дистанційного керування» посібника з експлуатації механізму гаражних воріт.

Ваш автомобіль повинен знаходитися в зоні ходу механізму гаражних або зовнішніх воріт. При цьому слідкуйте, щоб у зоні руху воріт не було автомобіля, людей або сторонніх предметів.

Під час синхронізації змінного коду також дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки (▷ стор. 258).

► Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 122) .

► Вийдіть з автомобіля.

► Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт.

Протягом наступних 30 секунд ви можете перейти до наступного кроку синхронізації.

► Сядьте в автомобіль.

► Кілька разів натисніть на попередньо запрограмовану кнопку **2**, **3** або **4** інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража, доки ворота не зачиняться. Синхронізацію змінних кодів завершено.

Проблеми з програмуванням

Коли під час програмування інтегрованого пульта дистанційного керування виникають проблеми, слід виконувати наступні вказівки:

- перевірте, з якою частотою сигналу працює пульт дистанційного керування **5** механізмом гаражних воріт та чи сумісний він із системою. Частоту сигналу зазвичай вказано на зворотному боці пульта дистанційного керування **5** механізмом гаражних воріт.

Інтегрований пульт дистанційного керування сумісний з приладами, які використо-

вуються з механізмами з частотним діапазоном від 280 до 390 МГц.

- замініть батарейки пульта дистанційного керування **5**. Це підвищує ймовірність надсилання пультом дистанційного керування **5** сильнішого і точнішого сигналу на інтегрований пульт дистанційного керування у внутрішньосалонному дзеркалі.
- під час програмування пульта дистанційного керування **5** випробуйте роботу запрограмованої кнопки **2** до **4** на різних відстанях і кутах. Спробуйте різні кути на відстані від 5 до 30 см або такі ж кути на інших відстанях.
- якщо для вашого механізму гаражних воріт є ще один пульт дистанційного керування **5**, виконайте також із ним **5** зазначені кроки з програмування. Перш ніж виконувати ці операції, переконайтеся, що в пульті дистанційного керування **5** механізмом гаражних воріт встановлені нові елементи живлення.
- зверніть увагу, що певні пульти дистанційного керування надсилають сигнал протягом обмеженого часу (контрольна лампа пульта дистанційного керування згасає). Перед тим, як час надсилання сигналу сплине, знову натисніть кнопку **6** пульта дистанційного керування **5**.
- вирівняйте антенний кабель блоку системи дистанційного керування воротами гаража. Це сприяє кращому надсиланню сигналу.

Гаражні ворота, закривання / відкривання

Інтегрований пульт дистанційного керування після програмування виконує функції пульта дистанційного керування системою воріт гаража. Про це ви дізнаєтеся також із посібника з експлуатації системи воріт гаража.

► Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 122).

► Натисніть одну з кнопок від **2** до **4** інтегрованого пульта дистанційного керування у внутрішньосалонному дзеркалі, яка була запрограмована для управління воротами гаража.

Система воріт гаража з фіксованим кодом: контрольна лампа **1** світиться постійно.

Система воріт гаража зі змінним кодом: контрольна лампа **1** блимає короткий час,

а потім світиться приблизно дві секунди. Це повторюється до 20 секунд.

Канал надсилає сигнал, поки натиснена кнопка передачі. Через максимум 20 секунд процес передавання переривається і блимає контрольна лампа ①. У разі потреби знову натисніть кнопку передачі.

- У разі потреби знову натисніть кнопку ②, ③ або ④.

Очищення пам'яті

У випадку продажу автомобіля очищуйте пам'ять інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража.

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення 2 (> стор. 122) .
- Приблизно 20 секунд натискайте кнопки передачі ② і ④, поки не почне швидко блимати контрольна лампа ①. Пам'ять інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража у внутрішньосалонному дзеркалі очищено.

Частоти

Європа

Країна	Номер допуску радіоканалу Частотний діапазон (МГц)
AD (Андорра)	20 липня МГц: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Австрія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
BE (Бельгія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р. мГц: 27, 40, 433, 868
BG (Болгарія)	Розділ 6 директиви 1999/5/EC R&TTE 12 квітня 2007 р. мГц: 27, 40, 433, 868

Країна	Номер допуску радіоканалу Частотний діапазон (МГц)
CH (Швейцарія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 14357 27 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
CY (Кіпр)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 5 травня 2005 р. мГц: 27, 40, 433, 868
CZ (Чеська Республіка)	Генеральна ліцензія GL-30/R/2000 Reg No. 844 13 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433
DK (Данія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 20 квітня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
DE (Німеччина)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 7519301 29 квітня 2005 р. мГц: 27, 40, 433, 868
EE (Естонія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 11 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
ES (Іспанія)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 мГц: 27, 40, 433, 868
FI (Фінляндія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 10668 13 травня 2005 р. мГц: 27, 40, 433, 868
FR (Франція)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 10668 13 травня 2005 р. 27, 30, 40, 433, 868

Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
GI (Гібрал- тар)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 13 травня 2005 р. (Велико- британія) МГц: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Греція)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 18 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
HR (Хорва- тія)	SDR 224/06 МГц: 27, 40, 433, 868
HU (Угор- щина)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
IC (Канарські острови)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, 3 червня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
IE (Ірландія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
IS (Ісландія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868

Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
IT (Італія)	DGPGSR/II/347487/FOR/ 15347 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15348 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15350 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15357 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15358 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15359 МГц: 27, 40, 433, 868
LI (Ліхтен- штейн)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 14357 27 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
LT (Литва)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 6 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
LU (Люксем- бург)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE150405/9538 24 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
LV (Латвія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 26 квітня 2006 р. МГц: 27, 40, 433, 868
MC (Монако)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE10668 13 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
MT (Мальта)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868

Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
NL (Нідер- ланди)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
NO (Норве- гія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 18 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
PL (Польща)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 21 квітня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
PT (Португа- лія)	ANCOM-S08399/05 27, 40, 433, 868
RO (Румунія)	Розділ 6.4 Директиви 1999/5/EC R&TTE МГц: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Російська Федерація)	POCC DE.MJ05.H00015 13 травня 2005 р. МГц: 433
SE (Швеція)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
SI (Словенія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 500 -1/2005-437 9 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
SK (Сло- вацька Рес- публіка)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 4 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
UK (Велика Британія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р. МГц: 27, 40, 418, 433, 868

Африка

Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
EG (Єгипет)	W-KLE-17 / 08 березня 06 МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Реюнь- йон)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 11 липня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
ZA (Південна Африка)	11 жовтня 2005 р. МГц: 27, 40, 433

Америка

Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
BB (Барба- дос)	дозволу не потрібно мГц: 27, 40, 433, 868
CL (Чилі)	38447/F-23 No.3.3634 МГц: 40, 433
GF (Фр. Гайана)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE10668 13 травня 2005 р. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Гваде- лупа)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE10668 13 травня 2005 р. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Марті- ніка)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 11 липня 2005 р. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Мек- сика)	МГц: 280 до 390

Азія

Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
АЕ (Об'єднані Арабські Емірати)	1623/5/10-2/26/76 МГц: 433
JO (Йорда- нія)	TRC/LPD/2005/23 МГц: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Кувейт)	5 жовтня 2005 р. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
LB (Ліван)	2920/O&M/2006 / 3 липня 2005 р. МГц: 27, 40, 433, 868
SA (Сау- дівська Ара- вія)	11_02_05/5024-5-6 МГц: 418, 433
SY (Сирія)	279/4/14 / 05. березня 06
TR (Туреч- чина)	National Certification 23 липня 2007 р. мГц: 433

Австралія

Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
AU (Австра- лія)	28 червня МГц: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Нова Зеландія)	20 березня 2006 р. МГц: 27, 30, 40, 433

Моторний відсік

Капот

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований.

УВАГА!

При відкриванні та закриванні капот може стрімко перейти в кінцеве положення. Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота існує ризик травмування!

Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

УВАГА!

Система запалювання та система уприскування палива працюють з високою напругою. Якщо ви торкаєтесь електричних компонентів, ви можете отримати ураження електричним струмом. Небезпека травмування!

Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи уприскування палива при увімкненому запалюванні.

УВАГА!

У моторному відсіку є рухомі компоненти. Певні компоненти навіть при вимкненому запалюванні можуть продовжувати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора. Небезпека травмування! Якщо вам необхідно проводити роботи в моторному відсіку,

- вимкніть запалювання
- ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора
- зніміть прикраси та годинники
- тримайте на відстані від рухомих частин одяг та волосся.

При увімкненому запалюванні не торкайтесь

- котушок запалювання
- наконечників свічок запалювання
- контрольної розетки

Відкриття капота

УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтесь виключно описаних нижче компонентів.

УВАГА!

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення. Виникає небезпека травмування!

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж відкривати капот двигуна.

! Переконайтесь, що склоочисники не відкинуті від скла. В іншому випадку, можна пошкодити склоочисники або капот.



Ручка розблокування капота знаходиться у зоні для ніг водія ліворуч у напрямку руху.

- Переконайтесь, що склоочисник вимкнено.
- Потягніть ручку розблокування ① капоту. Капот розблоковано.



- Трохи підніміть капот.
- Натисніть ручку запобіжника капота ② в напрямку стрілки та підніміть капот. Капот відкривається та утримується за допомогою пневматичної пружини.

Закривання капота

- Опустіть капот та з відстані приблизно 20 см відпустіть з невеликим розмахом.
- Перевірте, чи капот закритися правильно. Якщо ви можете трохи підняти капот, він встановлений неправильно. Відкрийте його ще раз та відпустіть з більшим розмахом.

Радіатор

Не накривайте радіатор. Не використовуйте термоізоляції, захисні пристрої від комах або подібне. Це призведе до некоректного відображення значень європейської системи бортової діагностики. Деякі з цих значень повинні

відповідати законодавчим нормам і завжди повинні бути точними.

Моторне масло

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

⚠ УВАГА!

У моторному відсіку є рухомі компоненти. Певні компоненти навіть при вимкненому запалюванні можуть продовжувати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора. Небезпека травмування! Якщо вам необхідно проводити роботи в моторному відсіку,

- вимкніть запалювання
- ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора
- зніміть прикраси та годинники
- тримайте на відстані від рухомих частин одяг та волосся.

⚠ УВАГА!

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та травмування!

Переконайтесь, що моторне масло не потрапило за межі заливної горловини. Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

⚠ УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

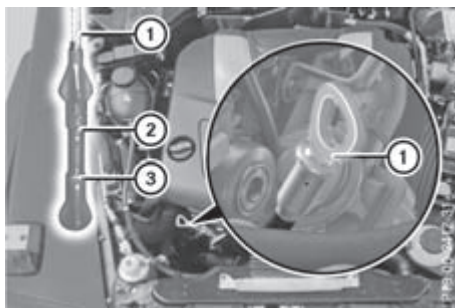
Вказівки щодо рівня масла

У залежності від стилю керування автомобіль витрачає від 0,8 л мастила на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше рухаєтесь з високою частотою обертів, витрата масла може збільшуватись.

В залежності від конструкції автомобіля масловимірвальний щуп може знаходитись у різних місцях монтажу.

Для перевірки рівня масла

- розмістіть автомобіль на рівній горизонтальній поверхні
- при прогрітому двигуні залиште автомобіль приблизно на 5 хвилин з вимкненим двигуном
- при непрогрітому двигуні, наприклад, якщо двигун було запущено на короткий час, до вимірювання почекайте приблизно 30 хвилин

Перевірка рівня масла масловимірвальним щупом

Моторний відсік (приклад)

У G 350 d і G 63 AMG рівень масла можна перевірити масловимірвальним щупом.

- ▶ Витягніть ① масловимірвальний щуп.
- ▶ Витріть ① масловимірвальний щуп.
- ▶ Повільно вставте масловимірвальний щуп ① до упору в направляючу трубку і приблизно через 3 секунди знову витягніть. Якщо рівень знаходиться між позначкою MIN ③ та позначкою МАКС ② рівень масла достатній.
- ▶ Якщо рівень масла знаходиться на позначці MIN ③ або нижче, долийте 1,0 л моторного масла.

У всіх інших моделях рівень масла перевіряє бортовий комп'ютер.

Перевірка рівня масла за допомогою бортового комп'ютера

G 500, G 65 AMG: рівень масла можна перевірити лише за допомогою бортового комп'ютера.

- ▶ Встановіть ключ у замку запалювання в положення **[2]**.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть наступне повідомлення: **Engine oil level Measuring now Measurement accurate only if vehicle is level** (Триває вимірювання рівня моторного масла! Вимірювання буде правильним, лише якщо автомобіль стоїть на рівній поверхні)

Вимірювання триває хвилину. Одне з наступних повідомлень з'являється на багатофункціональному дисплеї:

- **Engine oil level OK (Рівень моторного масла в нормі)**
- **Add 1.1 Liter eng. oil when next refuelling** (При заправці долийте 1,1 літри моторного масла)
- ▶ У разі необхідності долийте масло.

Якщо при прогрітому двигуні з'являється повідомлення **Engine oil level Reduce oil level** (Рівень моторного масла. Знизити рівень масла), то залито надто багато масла.

- ▶ Надлишок масла слід відкачати.

Якщо з'являється повідомлення **For engine oil level turn on ignition** (Для вимірювання рівня моторного масла увімкніть запалювання):

- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **[2]** (> стор. 122).

Якщо з'являється повідомлення **Waiting period for engine oil level not observed** (Для вимірювання рівня моторного масла не дотриманий час очікування):

- **При прогрітому двигуні:** приблизно через п'ять хвилин проведіть повторне вимірювання.
- **При непрогрітому двигуні:** наприклад, якщо двигун було запущено на короткий час, проведіть повторне вимірювання приблизно через 30 хвилин.

Якщо з'являється повідомлення **Engine oil level Not with the engine running** (Рівень моторного масла при зупиненому двигуні):

- Вимкніть двигун.
- **При прогрітому двигуні:** до вимірювання потрібно почекати приблизно п'ять хвилин.
- **При непрогрітому двигуні:** наприклад, якщо двигун було запущено на короткий час, до вимірювання почекати приблизно 30 хвилин

Якщо ви бажаєте перервати вимірювання, натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку  або .

Доливання моторного масла

! Тому використовуйте такі моторні масла та масляні фільтри, що дозволені для автомобілів з системою техобслуговування. Перелік моторних масел та масляних фільтрів, які перевірені та дозволені для використання приписами до експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz, ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Наступні дії можуть спричинити пошкодження двигуна або пошкодження системи випуску відпрацьованих газів:

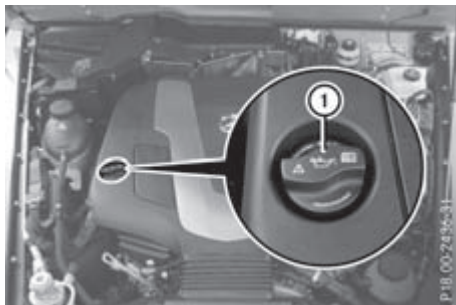
- Використання моторних масел та масляних фільтрів, які безпосередньо не дозволені для системи техобслуговування
- Заміна моторного масла та масляного фільтра після перевищення передбаченого системою обслуговування інтервалу заміни
- Використання присадок моторних масел

! Не заливайте надмірної кількості масла. Якщо рівень масла знаходиться на максимальній позначці на масловимірювальному

щупі, кількість залитого масла надмірна. Це може призвести до пошкодження двигуна або каталізатора. Надлишок масла слід відкачати.

Вказівка щодо охорони довкілля

Стежте, щоб при доливанні нічого не пролити. Якщо масло потрапить в ґрунт або у воду, ви завдасте шкоди довкіл्लю.



Запірна кришка для заливання моторного масла (приклад)

- Поверніть запірну кришку ① ліворуч та зніміть її.
- Долийте потрібний об'єм моторного масла.

При цьому слідкуйте за даними бортового комп'ютера або кроками наближайтеся до позначки MAX на масловимірювальному щупі. Різниця об'єму між позначками MIN та MAX на масловимірювальному щупі становить близько 2,0 л.

- Встановіть запірну кришку ① на заливну горловину та поверніть праворуч. При цьому стежте за правильною фіксацією запірної кришки.

Докладніша інформація щодо моторного масла (> стор. 315).

Інші експлуатаційні матеріали

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у

моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

⚠ УВАГА!

У моторному відсіку є рухомі компоненти. Певні компоненти навіть при вимкненому запалюванні можуть продовжувати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора. Небезпека травмування! Якщо вам необхідно проводити роботи в моторному відсіку,

- вимкніть запалювання
- ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора
- зніміть прикраси та годинники
- тримайте на відстані від рухомих частин одяг та волосся.

⚠ УВАГА!

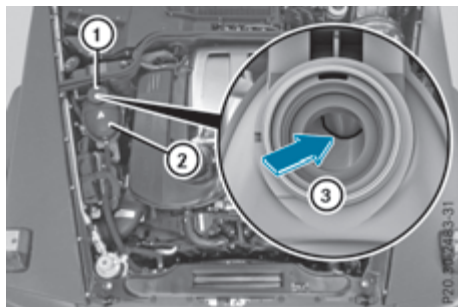
Система охолодження двигуна знаходиться під тиском, особливо при нагрітому двигуні. При відкриванні запірної кришки існує небезпека опіків гарячими бризками охолоджуючої рідини. Небезпека травмування! Перед відкриванням запірної кришки, дайте двигуну охолонути. Одягніть рукавиці та захисні окуляри. Відкривайте запірну кришку повільно, аби випустити тиск.

⚠ УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

Перевірка рівня охолоджувальної рідини



Перевірка рівня охолоджувальної рідини (приклад)

- Розмістіть автомобіль на рівній горизонтальній поверхні.
Перевіряйте рівень охолоджувальної рідини лише коли автомобіль стоїть на рівній горизонтальній поверхні та при охолодженню двигуни.
- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 122).
- Перевірте індикацію температури охолоджуючої рідини на комбінації приладів. Температура охолоджуючої рідини повинна становити до 70 °C .
- Повільно поверніть запірну кришку **1** в півоберту ліворуч, щоб знизити надлишковий тиск.
- Продовжуйте повертати запірну кришку **1** ліворуч та зніміть її.
Якщо охолоджуюча рідина в холодному стані досягає маркувальної смуги **3** в заливній горловині, то її достатньо в розширювальному бачку системи охолодження **2**.
Якщо охолоджуюча рідина в теплому стані перебуває приблизно на 1,5 см вище маркувальної смуги **3** в заливній горловині, то охолоджуючої рідини достатньо в розширювальному бачку системи охолодження **2**.
- При потребі долийте перевірену та рекомендовану для використання маркою Mercedes-Benz охолоджуючу рідину.
- Встановіть запірну кришку **1** та поверніть праворуч до упору.

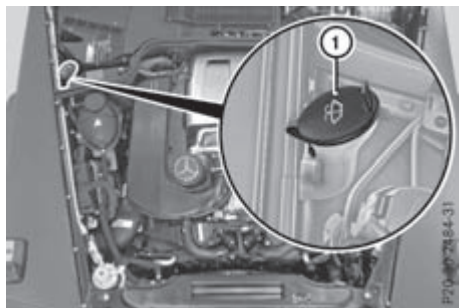
Докладніша інформація щодо охолоджуючої рідини (▷ стор. 316).

Заправка склоомивача та омивача фар

⚠ УВАГА!

Якщо концентрат склоомиваючої рідини потрапить на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Переконайтеся, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



Заправка склоомивача (приклад)

- **Відкривання:** потягніть запірну кришку ① за скобу вгору та відкрийте.
- Долийте підготовлену рідину омивача.
- **Закривання:** притисніть запірну кришку ① до заливної горловини, поки вона зафіксується.

Рідина для склоомивача та омивача фар подається з одного бачка склоомивача.

Якщо рівень омиваючої рідини опускається нижче мінімального рекомендованого об'єму 3,5 літри, на багатофункціональному дисплеї з'являється попередження про необхідність заправки рідиною омивача(> стор. 219).

Докладніша інформація щодо рідини омивача(> стор. 317).

Сервісне обслуговування

Індикація міжсервісного інтервалу активної системи техобслуговування

Повідомлення про сервісне обслуговування

Актуальну інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви можете отримати на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Індикація міжсервісного інтервалу активної системи техобслуговування інформує про наступний термін проведення техобслуговування.

Якщо термін проведення техобслуговування був пропущений, додатково лунає звуковий сигнал.

Багатофункціональний дисплей декілька секунд відображає повідомлення про сервісне обслуговування, наприклад,.

Service A in999999 km (Сервісне обслуговування A через...км)

Service A in.. days (Сервісне обслуговування A через...днів)

Service A due (Час провести сервісне обслуговування A)

Service <2> overdue by999999 kmТермін проведення сервісного обслуговування A минув 999999 км тому

Service A Exceeded by .. days (Термін проведення ТО минув .. днів тому)

Щоб мати можливість дотримуватись часового терміну проведення техобслуговування:

- Перед відключенням акумуляторної батареї викличте та занотуйте термін проведення техобслуговування.

або

- Після підключення акумуляторної батареї відніміть кількість днів без батареї від відображеного терміну проведення техобслуговування.

Символ і літера показують, якого типу сервісне обслуговування необхідно провести:



мінімальний обсяг сервісних робіт **A**



повний обсяг сервісних робіт **B**

Індикація міжсервісного інтервалу активної системи сервісного обслуговування пош-

ирюється лише на випадки, коли акумуляторна батарея підключена.

Закриття повідомлень про сервісне обслуговування

- Щоб видалити повідомлення про сервісне обслуговування, натисніть на кнопку «Назад»  на багатофункціональному рульовому колесі (> стор. 184).

Відображення повідомлень про сервісне обслуговування

Використовуйте кнопки на багатофункціональному рульовому колесі.

- Увімкніть запалювання.
- За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Стандартна індикація** (> стор. 186).
- За допомогою  або  оберіть індикацію міжсервісного інтервалу активної системи техобслуговування. На індикації з'являється символ сервісного обслуговування  або  і термін проведення техобслуговування.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. Роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано, при складних умовах експлуатації автомобіля або підвищеному навантаженні, наприклад.

- при регулярних поїздках по місту з частими зупинками
- при поїздках переважно на короткі відстані
- при частій експлуатації в гористій місцевості або по дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- при частій, тривалій роботі у режимі холодного ходу.

За цих або подібних умов експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, повітряного фільтру, моторного масла та масляного фільтру. При збільшеному навантаженні слід частіше перевіряти стан шин. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Вологовідділювач для палива

- Якщо ви їздите впродовж тривалого часу без обслуговування вологовідділювача для палива, можуть виникнути пошкодження двигуна. Гарантія якості не покриває пошкодження, що виникають внаслідок цього.



Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля!

Якщо вологовідділювач для палива потребує обслуговування,

- на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення  **Очистіть паливний фільтр**
- лунає попереджувальний звуковий сигнал.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

Догляд

Загальна інформація

- Не використовуйте для очищення вашого автомобіля

- сухі, грубі та жорсткі ганчірки
- абразивні матеріали
- розчинники
- очисні засоби на основі розчинника

Не користуйтеся щіткою.

Не торкайтеся поверхонь та захисної плівки твердими предметами, наприклад, першнем або скребком. В іншому випадку, ви можете пошкодити поверхню або захисну плівку.

- Не залишайте автомобіль стояти після очищення, особливо після застосування засобів для чищення дисків. Засоби для чищення дисків можуть призвести до корозійних утворень на гальмівних дисках та гальмівних накладках. Саме тому після очищення слід проїхати кілька кілометрів. Під час гальмування гальмівні диски нагріваються, а гальмівні накладки висихають. Після цього можна залишити автомобіль вимкненим на тривалий час.



Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте пусте упакування та тканини для очищення.

Регулярний догляд за вашим автомобілем - це передумова довготривалої якості.

Використовуйте для догляду рекомендовані та дозволені маркою Mercedes-Benz засоби для догляду та очищення.

Автомийка та очищення лакофарбового покриття

Мийна установка



УВАГА!

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування. Виникає небезпека аварії!

Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, беручи до уваги ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! Якщо увімкнено функцію DISTRONIC PLUS або HOLD, автомобіль гальмує в певних ситуаціях самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимкніть функції DISTRONIC PLUS та HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автомийці

! Слідкуйте за тим, щоб мийна установка відповідала розміру автомобіля. Перед мийкою автомобіля складіть зовнішні дзеркала. Інакше вони можуть пошкодитися.

! У мийних установках з буксирною платформою прослідкуйте, щоб автоматична коробка передач перебувала в положенні **N**. Якщо вона знаходиться в іншому положенні коробки передач, це може спричинити пошкодження автомобіля.

! Прослідкуйте,

- щоб бокове скло та зсувний люк були повністю закриті
- щоб вентилятор був вимкнений
- щоб вимикач склоочисника стояв у положенні **0**

В іншому випадку це може призвести до пошкодження автомобіля.

Ви можете з самого початку мити ваш автомобіль на автоматичній мийній установці.

При сильному забрудненні перед поїздкою на мийну установку, проведіть попередню мийку автомобіля.

Після автоматичної мийки автомобіля видаліть віск з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника. Таким чином ви уникнете розводів та зменшите рівень шуму від роботи склоочисників, що можуть виникати через наявність залишків на вітровому склі.

Ручна мийка автомобіля

В деяких країнах ручну мийку автомобіля дозволяється проводити лише у спеціально призначених для цього місцях. Дотримуйтеся відповідних регіональних правил.

Під час зимової експлуатації якомога швидше ретельно видаляйте всі залишки сольових протижелезних засобів.

Під час мийки днища очищуйте також внутрішні сторони коліс.

- Забороняється застосовувати гарячу воду та мити автомобіль під прямими сонячними променями.
- Для очищення слід використовувати м'яку автомобільну губку.
- Застосовуйте м'який очисний засіб, наприклад шампунь для автомобілів рекомендований маркою Mercedes-Benz.
- Ретельно вимийте автомобіль під слабким струменем води.
- Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо у повітрязабірну решітку.
- Використовуйте велику кількість води та часто промивайте губку.
- Ополосніть автомобіль чистою водою та ретельно витріть замшею для протирання вікон.
- Не залишайте висихати очисний засіб на лакофарбовому покритті.

Очищувач високого тиску



УВАГА!

Струмінь води з роторного розпилювача (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або деталей ходової частини. Пошкоджені внаслідок

цього компоненти можуть вийти з ладу.
Виникає небезпека аварії!

Забороняється використовувати очищувач високого тиску з роторним розпилювачем для очищення автомобіля. При пошкодженні шини або деталі ходової частини необхідно одразу замінювати новими.

! Відстань між автомобілем і насадкою очищувача високого тиску повинна складати щонайменше 30 см. Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу. Під час очищення постійно рухайте насадкою очищувача високого тиску. Забороняється спрямовувати струмінь безпосередньо на:

- шини
- дверні щілини, отвори люку, стики тощо
- електричні компоненти
- акумуляторна батарея
- штекерні з'єднання
- джерело світла
- ущільнення
- декоративні елементи
- вентиляційні отвори

Пошкодження ущільнень або електричних компонентів можуть призвести до розгерметизації або виходу з ладу відповідно.

! Автомобілі з декоративною плівкою: деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля з плівкою та насадкою очищувача високого тиску.

Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу.

Під час очищення постійно рухайте насадкою очищувача високого тиску.

Очищення лакофарбового покриття

! У жодному випадку не прикріплюйте до лакофарбових поверхонь:

- наклейки,
- плівки,
- магніти і подібне.

Вони можуть пошкодити лакофарбове покриття.

Подряпини, залишки агресивних речовин, сліди роз'їдання та пошкодження, що виникли внаслідок неналежного догляду, не завжди можна повністю усунути. У цьому випадку слід звернутися до спеціалізованої СТО.

- Якомога швидше видаляйте протижелезні засоби та уникайте інтенсивного протирання.
- Рештки комах змочіть засобом для видалення комах та промийте оброблену ділянку.
- Пташиний послід змочіть водою та промийте оброблену ділянку.
- Охолоджувальну рідину, гальмівну рідину, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, просоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання.
- Гудронові бризки слід видаляти засобом для видалення гудрону.
- Віск видаляється засобом для видалення силікону.

Догляд і обробка матового лаку

! Забороняється полірувати кузов автомобіля та колеса з легкосплавними дисками! Полірування лаку призведе до появи блиску.

! До появи блиску й зменшення матового ефекту лакофарбового покриття призводять наступні чинники:

- інтенсивне тертя з застосуванням невідповідних засобів;
- часте використання мийної установки;
- миття автомобіля під прямими сонячними променями.

! Під час проведення заходів по догляду за лаком, заборонено використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні й полірувальні продукти та засоби для збереження блиску, такі як віск. Ці продукти призначені виключно для високоглянцевої поверхні. Застосування їх на автомобілі з матовим лаком може призвести до пошкоджень, які важко усунути, а саме до блискучих нерівномірних плям на поверхнях.

Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

! Ні в якому разі не застосовуйте програми очищувача, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.

Якщо ваш автомобіль вкритий матовим прозорим лаком, дотримуйтеся наступних вказівок. Це допоможе уникнути пошкоджень лакофарбових поверхонь внаслідок невідповідного догляду.

Ці вказівки також стосуються легкосплавних дискових коліс, вкритих прозорим матовим лаком.

Здійснювати миття автомобіля краще вручну за допомогою м'якої губки, автомобільного шампуню та великої кількості води.

В якості засобів для догляду слід використовувати винятково засоби для видалення комах та автомобільний шампунь, рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Очищення елементів автомобіля

Очищення коліс

УВАГА!

Струмінь води з роторного розпилювача (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або деталей ходової частини. Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Забороняється використовувати очищувач високого тиску з роторним розпилювачем для очищення автомобіля. При пошкодженні шини або деталі ходової частини необхідно одразу замінювати новими.

! Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилю, оскільки вони можуть пошкодити колісні гвинти й деталі гальмівної системи.

! Не залишайте автомобіль стояти після очищення, особливо після застосування засобів для чищення дисків. Засоби для чищення дисків можуть призвести до корозійних утворень на гальмівних дисках та гальмівних накладках. Саме тому після очищення слід проїхати кілька кілометрів. Під час гальмування гальмівні диски нагріваються, а гальмівні накладки висихають.

Після цього можна залишити автомобіль вимкненим на тривалий час.

Очищення скла

УВАГА!

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення. Небезпека травмування.

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати лобове скло або щітку склоочисника.

! Під час очищення внутрішніх поверхонь скла забороняється застосовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали, розчинники або очисні засоби із вмістом розчинників. Не допускайте контакту внутрішньої поверхні скла із твердими предметами, наприклад, шкребком для льоду. Вони можуть пошкодити скло.

! Регулярно очищуйте водостік лобового та заднього скла. За певних умов листя, цвіт і квітковий пилок можуть стати причиною засмічення, що перешкоджатиме водовідведенню. Це може призвести до виникнення корозії та пошкодження електронних деталей.

► Очищуйте зовнішні та внутрішні поверхні скла м'якою ганчіркою та очисними засобами, рекомендованими маркою Mercedes-Benz.

Очищення щіток склоочисників

УВАГА!

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення. Небезпека травмування.

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати лобове скло або щітку склоочисника.

! Забороняється тягнути за щітку склоочисника. Це може призвести до її пошкодження.

! Не слід очищувати щітку склоочисника надто часто і при цьому її інтенсивно терти. Так можна пошкодити графітове покриття, що призведе до появи скрипу під час роботи склоочисників.

! Притримуйте важіль склоочисника під час його повернення у вихідне положення. Раптове ударення важеля склоочисника по лобовому склу може призвести до його пошкодження.

- Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла.
- Обережно очистіть щітки склоочисників м'якою ганчіркою.
- Поверніть важелі склоочисників у вихідне положення поки не увімкне запалювання.

Очищення системи зовнішнього освітлення

! Дозволяється використовувати лише очисні засоби або ганчірки, придатні для пластикових поверхонь. Невідповідні очисні засоби або ганчірки можуть подряпати або пошкодити пластикові поверхні зовнішнього освітлення.

- Пластикові поверхні зовнішнього освітлення слід очищати мокрою губкою та м'яким очисним засобом, наприклад шампунем для автомобілів та ганчірками, рекомендованими Mercedes-Benz.

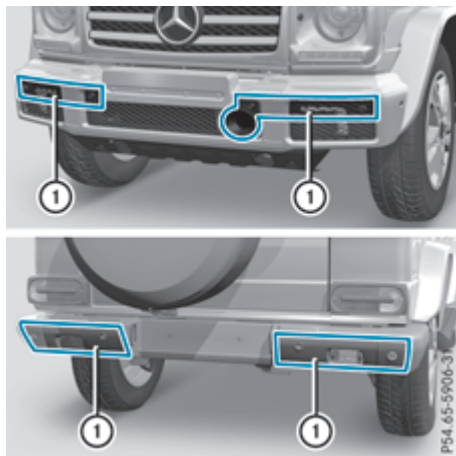
Очищення дзеркала з вказівником повороту

! Дозволяється використовувати лише очисні засоби або ганчірки, придатні для пластикових поверхонь. Невідповідні очисні засоби або ганчірки можуть подряпати або пошкодити пластикові поверхні дзеркала з вказівником повороту.

- Пластикові поверхні дзеркала з вказівником повороту, вбудовані в корпус зовнішнього дзеркала, слід очищувати мокрою губкою та м'яким очисним засобом, наприклад шампунем для автомобілів та ганчірками марки Mercedes-Benz.

Очищення датчиків

! Під час очищення датчиків за допомогою очищувача високого тиску відстань між автомобілем і насадкою очищувача повинна складати щонайменше 30 см. Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу.



- Датчики систем допомоги водієві (1) очищуйте м'якою ганчіркою з водою та шампунем.

Очищення камери заднього виду

! Забороняється очищувати об'єкти камери та ділянку навколо неї очищувачем високого тиску.



- Очищуйте лінзу камери (1) м'якою ганчіркою змоченою у чистій воді.

Чищення хромованих деталей

Через забруднення, під дією протижелезних засобів та від впливу зовнішніх природних факторів на поверхні труби може утворитися іржа. За умови ретельного догляду за хромованими деталями, особливо взимку та після автомийки, можна зберегти їх первинний блиск.

- ▶ Хромовані деталі слід очищувати за допомогою перевіреного та рекомендованого компанією Mercedes-Benz засобу для догляду за хромованими поверхнями.

Очищення випускної труби

УВАГА!

Вихлопна труба і дросельна заслінка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків. Небезпека травмування!

Під час роботи поряд із вихлопною трубою і дросельною заслінкою випускної труби слід бути особливо обережними. Перш ніж торкатися цих деталей, дайте їм охолонути.

- ❗ Забороняється очищувати випускную трубу кислотними засобами, такими як санітарний очищувач або засіб для очищення дисків.

Через забруднення, під дією протижелезних засобів та від впливу зовнішніх природних факторів на поверхні труби може утворитися іржа. За умови ретельного догляду за випускною трубою, особливо взимку та після автомийки, можна зберегти її первинний блиск.

- ▶ Очищуйте випускную трубу засобами, які пройшли перевірку і рекомендовані маркою Mercedes-Benz.

Очищення тягово-зчіпного пристрою

- ❗ Забороняється очищувати сферичну шийку за допомогою очищувача високого тиску. Забороняється використовувати розчинники.

- ❗ Дотримуйтеся вказівок щодо догляду з інструкції з експлуатації від виробника тягово-зчіпного пристрою.

Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте ганчірки, просочені мастилом або змазкою, екологічно доцільним способом.

Забруднення та корозію кульової головки необхідно видаляти.

- ▶ Наліт іржі, наприклад, можна видалити металевою щіткою.
- ▶ Після очищення змастіть кульову головку невеликою кількістю змазки або мастила.
- ▶ Перевірте функціональність тягово-зчіпного пристрою автомобіля.

Роботи з обслуговування ніжки зчіпної кулі й тягово-зчіпного пристрою також виконуються на спеціалізованих СТО.

Догляд за внутрішнім устаткуванням

Очищення дисплею

- ❗ Забороняється використовувати для очищення:

- бензин або спиртовий розчинник,
- абразивні очисні засоби,
- стандартні побутові очисні засоби.

Вони можуть пошкодити поверхню дисплея. Забороняється здійснювати будь-який тиск на поверхню дисплея під час очищення. Це може призвести до пошкоджень, які неможливо усунути.

- ▶ Під час очищення дисплей повинен бути вимкненим та охолодженим.
- ▶ Очищуйте поверхню дисплея стандартною ганчіркою з мікрофібри та очищувачем для TFT- або LCD-дисплеїв.
- ▶ Просушіть поверхню дисплея сухою ганчіркою з мікрофібри.

Очищення пластикового облицювання

УВАГА!

Внаслідок використання очисних засобів та засобів для огляду, що містять розчинники, поверхні, виготовленні з застосуванням копії, можуть стати пористими. Це може

призвести до того, що під час спрацювання надувної подушки безпеки пластикові деталі можуть відпасти. Небезпека травмування.

Для очищення кокпитових поверхонь забороняється використовувати очисні засоби та засоби для догляду, що містять розчинники.

! Забороняється кріпити до пластикових поверхонь:

- наклейки
- плівки
- Ароматизатори та інше

Вони можуть пошкодити пластикову поверхню.

! Уникайте потрапляння косметичних засобів, засобів захисту від комах та кремів від сонця на пластикове облицювання. Це дозволить зберегти зовнішній вигляд високоякісних поверхонь.

► Очищуйте елементи пластикового облицювання м'якою безворсовою ганчіркою, наприклад із мікрофібри.

► **Інтенсивні забруднення:** для догляду застосовуйте очисний засіб та засіб для догляду рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Поверхня може змінити свій колір на короткий час. Зачекайте, доки поверхня не висохне.

Очищення рульового колеса та важеля селектора

► Ретельно протріть м'якою ганчіркою або застосуйте рекомендований маркою Mercedes-Benz засіб для догляду за шкірою.

Очищення натуральної деревини та декоративних елементів

! Забороняється застосовувати очисні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення гудрону або засіб для чищення дисків коліс, а також віск та засіб для полірування. Вони можуть пошкодити поверхню.

► Декоративні елементи і елементи з натуральної деревини слід протирати м'якою

безворсовою ганчіркою, наприклад, з мікрофібри.

► **Декоративний елемент з чорним глянцевою покриттям:** очищуйте м'якою, вологою бавовняною ганчіркою. Використовуйте чисту воду.

► **Інтенсивні забруднення:** для догляду застосовуйте очисний засіб та засіб для догляду рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Очищення оббивки сидінь

Загальна інформація

! Для очищення оббивки забороняється застосовувати ганчірки з натуральної або штучної шкіри, тканини DINAMICA або з мікрофібри. При частому використанні вони можуть пошкодити оббивку.

! Під час очищення дотримуйтеся наступних вказівок:

- Очищуйте оббивку зі штучної шкіри за допомогою ганчірки, змоченої в 1%-му мильному розчині, наприклад, такому як миючий засіб.
- Тканинну оббивку очищуйте за допомогою мікрофібрової ганчірки, змоченої в 1%-му мильному розчині, наприклад, такому як миючий засіб. Щоб уникнути розводів, тріть обережно та завжди обробляйте всю деталь оббивки. Після цього залиште сидіння висихати. Результат очищення залежить від типу та давності забруднення.
- Тканинну оббивку «динаміка» очищуйте за допомогою м'якої ганчірки. Щоб уникнути розводів, завжди обробляйте всю деталь оббивки.

Регулярно вживайте заходів по догляду за оббивкою, щоб зберегти її зовнішній вигляд і фактуру на тривалий час.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

! Для збереження природного вигляду шкіри дотримуйтеся наступних вказівок щодо очищення:

- Обережно очищуйте оббивку з натуральної шкіри та протирайте їх сухою ганчіркою.
- Слідкуйте за тим, щоб шкіра не промокала, інакше вона може розтріскатися або стати ламкою.
- Для догляду за шкірою використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами. Їх можна придбати на спеціалізованій СТО.

Шкіра — це природний матеріал.

Її можна відрізнити за ознаками такими ознаками, як.

- нерівномірність структури
- сліди росту й пошкоджень
- незначна зміна відтінків

Це особливості шкіри, що не є дефектами.

Оббивка сидінь з інших матеріалів

! Під час очищення дотримуйтеся наступних вказівок:

- Очищуйте оббивку зі штучної шкіри за допомогою ганчірки, змоченої в 1%-му мильному розчині, наприклад, такому як миючий засіб.
- Тканинну оббивку очищуйте за допомогою мікрофібрової ганчірки, змоченої в 1%-му мильному розчині, наприклад, такому як миючий засіб. Щоб уникнути розводів, тріть обережно та завжди обробляйте всю деталь оббивки. Після цього залиште сидіння висихати. Результат очищення залежить від типу та давності забруднення.
- Тканинну оббивку «динаміка» очищуйте за допомогою м'якої ганчірки. Щоб уникнути розводів, завжди обробляйте всю деталь оббивки.

Очищення ременів безпеки

УВАГА!

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики. Тому, наприклад, під час аварії, він може розірватися або вийти з

ладу. Це зумовлює високий ризик травмування а також небезпеку для життя!

У жодному випадку не відбілюйте й не фарбуйте ремені безпеки.

! Забороняється обробляти ремені безпеки хімічними очисними засобами. Забороняється висушувати ремені безпеки під прямими сонячними променями або шляхом нагрівання до температури понад 80 °C.

► Застосовуйте чисту помірно теплу воду з мильним розчином.

Очищення дерев'яної підлоги багажника

! Забороняється використовувати для очищення та догляду дерев'яної підлоги багажника

- мікрофіброві ганчірки
- жиророзчинні домашні миючі засоби
- звичайні політури для меблів, спреї або подібні засоби
- пароочисники

У іншому випадку ви можете ушкодити поверхню дерев'яної підлоги багажника.

! Не наклеюйте на дерев'яну підлогу багажника жодної самоклеючої плівки або клейкої стрічки, оскільки рештки розчинних засобів та пом'якшувачів, які в них наявні, можуть ушкодити шар лаку.

Пил, бруд та відбитки пальців видаляйте за допомогою бавовняної ганчірки. За потребою змочіть бавовняну ганчірку невеликою кількістю чистої води.

Для догляду та захисту дерев'яної підлоги багажника використовуйте рекомендовану та дозволена Mercedes-Benz оливу для догляду. Вона освіжить дерев'яну поверхню та підвищить супротивні властивості дерева.

Застосування оливи для догляду:

- Відшліфуйте дерев'яну поверхню у напрямку текстури деревини шліфувальною губкою, яка входить у комплект для догляду.
- Після цього видалить шліфувальний пил.
- За допомогою бавовняної ганчірки розітріть оливу для догляду тонким і рівномірним

шаром по дерев'яній поверхні. Завжди протирайте у напрямку текстури деревини.

- Після цього зітріть зайву оливу для догляду іншою бавовняною ганчіркою. Через приблизно чотири години на поверхні постане новий захисний шар.

Якщо поверхня дерев'яної підлоги багажника дуже зношена, ми рекомендуємо знову обробити її оливою для догляду.

Очищення килимового покриття та стельової оббивки

- **Стельова оббивка:** у випадку інтенсивного забруднення використовуйте м'яку щітку або сухий шампунь.
- **Килимове покриття:** застосовуйте очисний засіб для килимів і текстильних виробів, рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Що де знаходиться?

Знак аварійної зупинки

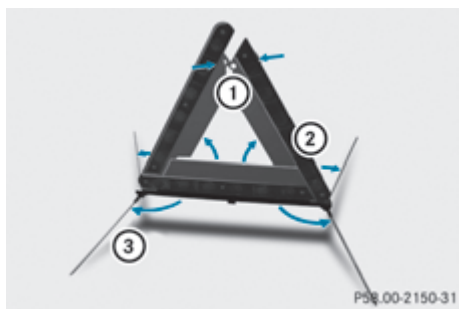
Виймання знаку аварійної зупинки



Знак аварійної зупинки прикріплений під заднім багатомісним сидінням.

- ▶ Відкрийте язички (2).
- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки (1).

Встановлення знаку аварійної зупинки



- ▶ Відкиньте стійки (3) з боків униз.
- ▶ Бокові відбивачі (2) потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте верхньою кнопкою фіксації (1).

Сумка аптечки



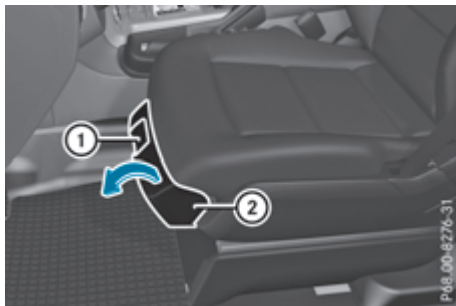
Сумка аптечки знаходиться в речовому відділенні правих дверей.

- ▶ Вийміть сумку (1) аптечки з речового відділення.

Перевіряйте принаймні раз на рік терміни придатності медикаментів сумки аптечки. При необхідності замінійте вміст та додавайте необхідне.

Вогнегасник

! Під час руху автомобіля речове відділення повинно бути закритим. У іншому випадку його можна пошкодити.



Вогнегасник знаходиться у речовому відділенні під сидінням водія.

- ▶ Потягніть ручку (1) догори.
- ▶ Відкрийте речове відділення (2) у напрямку стрілки вперед.
- ▶ Витягніть вогнегасник із речового відділення.

Щоразу після використання заповнюйте вогнегасник і перевіряйте його через кожен один-два роки. Інакше у аварійному випадку він може відмовити.

Дотримуйтеся відповідних регіональних правил.

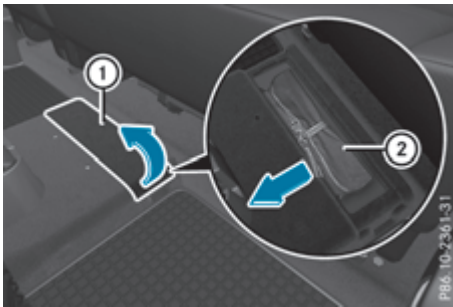
Комплект бортового інструменту

Загальна інформація

У комплект бортового інструменту входять:

- сумка для комплекту бортового інструменту, у якій
 - знімач для запобіжників
 - важіль насоса для автомобільного домкрата
 - викрутка
 - колісний гайковий ключ
- автомобільний домкрат

Сумка з комплектом бортового інструменту

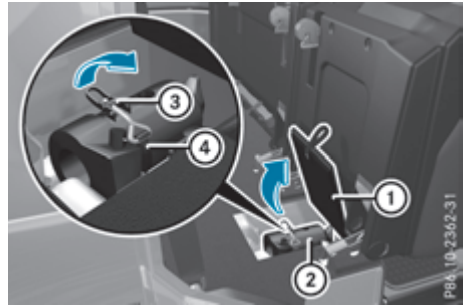


Сумка з комплектом бортового інструменту знаходиться під кришкою в просторі для ніг перед заднім багатомісним сидінням.

- Відкиньте кришку ① набік.
- Витягніть сумку з комплектом бортового інструменту ② на запобіжне кільце.

Автомобільний домкрат

! Під час встановлення домкрата переконайтеся, що в місці контакту немає кабелів, щоб уникнути замикання таких кабелів.



Автомобільний домкрат знаходиться під заднім багатомісним сидінням справа за напрямком руху.

- Відкиньте заднє багатоміснє сидіння (> стор. 247).
- Відкрийте кришку ①.
- Потягніть ручку ③ вгору і витягніть із запобіжного кільця ④.
- Вийміть автомобільний домкрат ②.

i Автомобільний домкрат важить приблизно 4,1 кг.

Максимальне допустиме навантаження автомобільного домкрата ви знайдете на табличці, що наклеєна на ньому.

Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Зовнішній кронштейн для запасного колеса

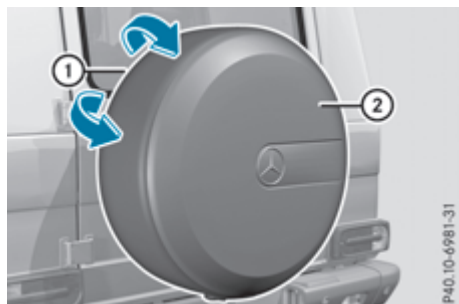
Загальна інформація

i Під час заміни колеса слід також дотримуватися вказівок з техніки безпеки, що викладені в розділі «Пошкодження шини» (> стор. 283).

Запасне колесо розташовується зовні на дверях задньої стінки.

Знімання кришки

Захисний чохол колеса

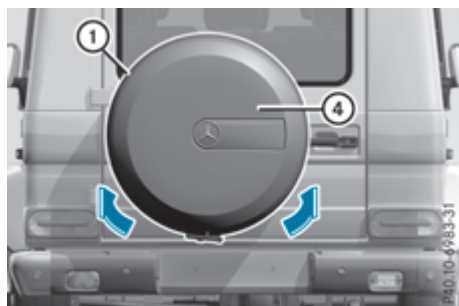


- Роз'єднайте гумовий тримач ① захисного чохла колеса ②.
- Зніміть захисний чохол колеса ②.

Кришка піддону для запасного колеса з нержавіючої сталі



- Відкрийте замок запобіжного кільця ① викруткою ③ чи подібним інструментом.
- Відкиньте донизу скобу ②.

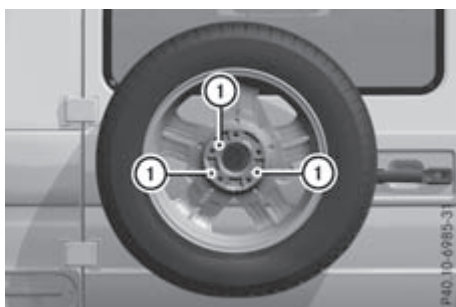


- Витягніть і зніміть запобіжне кільце ①.
- Зніміть кришку ④.



- Під час встановлення кришки на місце ④ фіксатор ⑤ повинен потрапити в спеціальний отвір ⑥.

Зніміть запасне колесо



Запасне колесо важке. Враховуйте це, коли знімаєте запасне колесо.

- Відгвинтіть гайки ①.
- Зніміть запасне колесо.

Прикріпіть колесо

Після заміни колеса:

- Несправне колесо прикріпіть гайками ① до кронштейна для запасного колеса. При цьому прослідкуйте, щоб колесо не зісковзнуло.
- Закрийте колесо захисним чохлом.
- **Автомобілі з кришкою піддону для запасного колеса з нержавіючої сталі:** під час встановлення кришки ④ на місце фіксатор ⑤ повинен потрапити в спеціальний отвір ⑥ (► стор. 282).

- Скоба ② під час повторного встановлення запобіжного кільця ① повинна бути знизу (▷ стор. 282).
- З міркувань безпеки регулярно перевіряйте, чи надійно закріплене колесо.

Пошкодження шини

Підготовка автомобіля

- Зупиніть автомобіль по можливості подальше від активного дорожнього руху, на міцному, неслизькому та рівному ґрунті.
- Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 145).
- По можливості встановіть передні колеса в пряме положення.
- Вимкніть двигун.
- Вийміть ключ із замка запалювання. Як тільки ключ буде витягнуто, активується блокування рульового колеса.
- Висадіть пасажирів за межами небезпечної зони дороги. При цьому подбайте про те, щоб пасажирів під час заміни шини перебували поза небезпечною зоною, наприклад, за відбійником.
- Вийдіть з автомобіля. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- Закрийте двері водія.
- Встановіть знак аварійної зупинки на достатній відстані (▷ стор. 280). Дотримуйтеся при цьому законодавчих норм.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Важливі вказівки з техніки безпеки

Для проведення робіт з обслуговування акумулятора, наприклад, монтажу та демонтажу, потрібні спеціальні інструменти та професійні знання. Тому завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Некваліфіковане обслуговування акумулятора може стати причиною короткого замикання. Таким чином, можливі функціональні

обмеження систем, пов'язаних з технікою безпеки, наприклад, освітлювальна установка, ABS (система антиблокування) або ESP® (електронна програма стабільності). Може обмежитися експлуатаційна безпека вашого автомобіля.

Можлива втрата контролю над автомобілем, наприклад:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості.

Виникає небезпека аварії!

Негайно звертайтеся на СТО у випадку короткого замикання або подібного інциденту. Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО.

Докладна інформація про ABS (▷ стор. 67) і ESP® (▷ стор. 69).

УВАГА!

Електростатичний розряд може спричинити утворення іскор і займання легкозаймистої суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Безпосередньо перед торканням до акумулятора торкніться металевого кузова, щоб скинути існуючий електростатичний заряд.

Легкозаймиста суміш газів утворюється при заряджанні акумуляторної батареї, а також при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела.

Завжди стежте за тим, щоб ні у вас, ні у акумуляторної батареї не було електростатичного заряду. Електростатичний заряд виникає, наприклад,

- при носінні синтетичного одягу
- при терті одягу об сидіння
- якщо акумулятор тягли або штовхали по килиму або подібних штучних матеріалах
- якщо протирати акумулятор ганчіркою або серветкою.

⚠ УВАГА!

В акумуляторі у процесі заряджання утворюється газоподібний водень. При виникненні короткого замикання або іскри, газоподібний водень може загорітися. Існує небезпека вибуху!

- Постійно слідкуйте за тим, що контакт "плюс" підключеного акумулятору не торкався деталей автомобіля.
- Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумулятор.
- При підключенні та відключенні клем акумулятора обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності.
- При полегшеному пуску враховуйте, щоб під'єднувалися лише полюси акумулятора ідентичної полярності.
- При процедурі полегшеного пуску обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю полегшеного пуску.
- Не приєднуйте/від'єднуйте акумулятор при ввімкнутому двигуні.

⚠ УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахилийтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитись поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

**Вказівка щодо охорони довкілля**

До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переро-

бляти без шкоди для довкілля.



Утилізуйте батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати на спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

! Регулярно перевіряйте акумулятор на спеціалізованій СТО.

Дотримуйтеся інтервалів обслуговування відповідно до сервісної книжки або зверніться за докладною інформацією на спеціалізовану СТО.

! Завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО.
Якщо у виключному випадку терміново потрібно самостійно від'єднати батарею на 12 В, прийміть до уваги, що

- автомобіль має бути закріплений від відкочування
- запалювання повинно бути вимкненим
- слід спочатку від'єднати мінусову клему, а потім плюсову

При від'єднанні акумулятора коробка перемикачів передач блокується у положенні **P**.

Лише після того, як ви завершили роботи, слід знову надійно закріпити батарею та кришку плюсової клеми.

При роботі з акумулятором дотримуйтеся правил техніки безпеки та живіть захисних заходів.



Небезпека вибуху



Вогонь, прямі сонячні промені та паління поряд з акумуляторною батареєю заборонені. Уникайте утворення іскор.



Їдкий електроліт.

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом.



Одягайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань техніки безпеки використовувати лише акумулятори, що рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Ці акумуляторні батареї мають підвищений захист від витікання, щоб пасажирів не постраждали у випадку пошкодження акумуляторної батареї під час аварії.

Акумулятор автомобіля завжди повинен бути достатньо заряджений, що забезпечить триваліший термін його служби.

Якщо автомобіль не використовується, акумулятор, як і інші батареї, може з часом розрядитися. У такому випадку проведіть роботи по відключенню акумулятора на спеціалізованій СТО. Щоб утримати заряд, можна також підключити рекомендований Mercedes-Benz зарядний пристрій. За детальною інформацією зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо ви їздите переважно на коротку відстань або зупиняєте автомобіль на довгий час, частіше перевіряйте рівень заряду акумулятора. Якщо ви плануєте залишити автомобіль простоювати протягом тривалого часу, проконсультуйтеся із фахівцями спеціалізованої СТО.

При зупинці автомобіля, коли вам не знадобляться додаткові електричні споживачі, витягніть ключ. Тоді автомобіль споживає мінімум енергії і заощаджується заряд акумулятора.

i Після обриву електроживлення, наприклад, після того, як батарея була розряджена, необхідно:

- підрегулювати підголівники переднього сидіння (▷ стор. 88)
- відрегулювати функцію автоматичного відкривання / закривання зовнішніх дзеркал, один раз відкривши їх (▷ стор. 94)

Заряджання акумуляторної батареї

! Використовуйте лише зарядні пристрої з обмеженням напруги заряджання на макс. 14,8 В.

⚠ УВАГА!

У процесі заряджання та при полегшенні пуску можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Уникайте вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління. У процесі заряджання та при полегшенні запуску забезпечуйте достатню вентиляцію. Не нахилийтеся над акумулятором.

⚠ УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахилийтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитись поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

⚠ УВАГА!

Розряджений акумулятор може замерзнути вже при температурі близько точки замерзання. Якщо в такому разі скористатися полегшенням запуску або заряджати акумулятор, з акумулятора може виділитися газ. Існує небезпека вибуху!

Завжди розморожуйте заморожений акумулятор перед заряджанням або використанням полегшення пуску.

! Заряджайте акумулятор лише через вивід для підключення зовнішнього джерела живлення.

Контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення знаходиться у моторному відсіку (▷ стор. 286).

- ▶ Відкрийте капот.
- ▶ Підключіть зарядний пристрій до плюсового контакту і точки маси в такій послідовності,

як і зовнішній акумулятор при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (▷ стор. 286).

Не допускайте поблизу появи вогню та потрапляння прямих сонячних променів. Не нахилийтеся над акумулятором. Не завантажуйте вбудований акумулятор, якщо тільки ви не використовуєте зарядні пристрої, рекомендовані Mercedes-Benz. Зарядний пристрій, спеціально розрахований для автомобілів Mercedes-Benz і перевірений та рекомендований для використання компанією Mercedes-Benz в якості приладдя. Цей зарядний пристрій дозволяє виконувати заряджання у вбудованому стані. Докладну інформацію та доступність дізнайтеся на авторизованій станції техобслуговування

Mercedes-Benz. Прочитайте посібник з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумулятора.

Якщо при низьких температурах попереджувальні та контрольні лампи комбінації приладів не вмикаються, існує велика ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку не можна ні заряджати акумулятор, ні використовувати функцію забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення автомобіля. Термін служби розмороженого акумулятора може скоротитися. Параметри пуску можуть погіршитися, особливо при низькій температурі. Перевірте розморожений акумулятор на спеціалізованій СТО.

Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення використовуйте лише контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що складається з плюсового контакту та точки маси і знаходиться у моторному відсіку.

УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахилийтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитись поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

УВАГА!

У процесі заряджання та при полегшенні пуску можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Уникайте вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління. У процесі заряджання та при полегшенні запуску забезпечуйте достатню вентиляцію. Не нахилийтеся над акумулятором.

УВАГА!

В акумуляторі у процесі заряджання утворюється газоподібний водень. При виникненні короткого замикання або іскри, газоподібний водень може загорітися. Існує небезпека вибуху!

- Постійно слідкуйте за тим, що контакт "плюс" підключеного акумулятору не торкався деталей автомобіля.
- Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумулятор.
- При підключенні та відключенні клем акумулятора обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності.

- При полегшеному пуску враховуйте, щоб під'єднувалися лише полюси акумулятора ідентичної полярності.
- При процедурі полегшеного пуску обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю полегшеного пуску.
- Не приєднуйте/від'єднуйте акумулятор при ввімкненому двигуні.

УВАГА!

Розряджений акумулятор може замерзнути вже при температурі близько точки замерзання. Якщо в такому разі скористатися полегшенням запуску або заряджати акумулятор, з акумулятора може виділитися газ. Існує небезпека вибуху!

Завжди розморожуйте заморожений акумулятор перед заряджанням або використанням полегшення пуску.

! Автомобілі з бензиновим двигуном: уникайте кількох та тривалих спроб запуску. Інакше паливо, що не згоріло, може пошкодити каталізатор.

Якщо при низьких температурах попереджувальні та контрольні лампи комбінації приладів не вмикаються, існує велика ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку не можна ні заряджати акумулятор, ні використовувати функцію забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення автомобіля. Термін служби розмороженого акумулятора може скоротитися. Параметри пуску можуть погіршитися, особливо при низькій температурі. Перевірте розморожений акумулятор на спеціалізованій СТО.

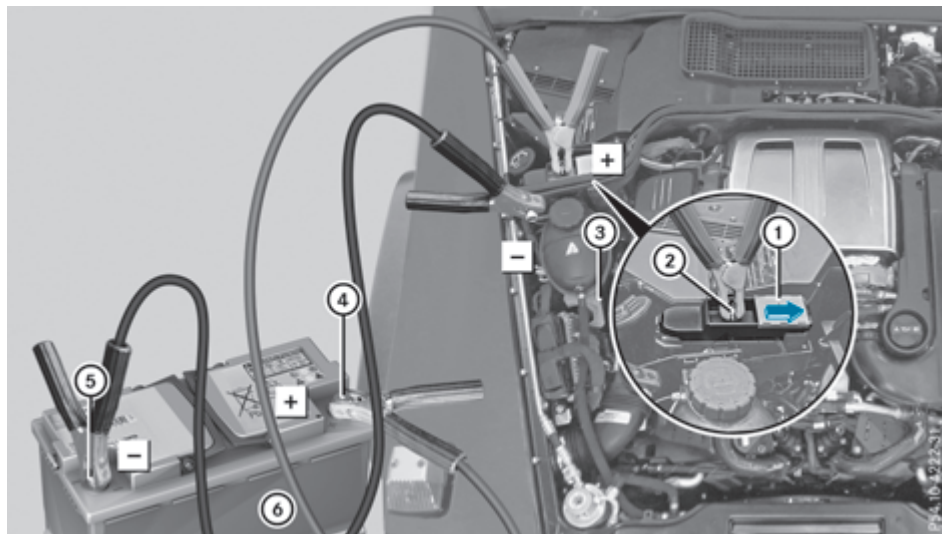
Не запускайте автомобіль за допомогою пристрою швидкого заряджання. Якщо акумулятор розряджений, інший автомобіль або зовнішній акумулятор може забезпечити пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення через спеціальний кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому враховуйте наступне:

- не у всіх автомобілях є доступ до акумулятора. Якщо до акумулятора іншого автомобіля немає доступу, виконайте забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення через зовнішній акумулятор або за допомогою пристрою забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- **Автомобілі з бензиновим двигуном:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише при холодному двигуні та охолодженій системі випуску відпрацьованих газів.
- якщо акумулятор замерз, не запускайте двигун. Спочатку розморозьте акумулятор.
- забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від акумуляторів з номінальною напругою 12 В.
- для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення використовуйте лише кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення з достатнім поперечним перерізом та ізовольованими полюсними клемми.
- Якщо акумулятор повністю розряджений, перед спробою пуску двигуна від зовнішнього джерела, залиште акумулятор, що забезпечує допомогу, підключеним протягом кількох хвилин. Таким чином розряджений акумулятор трохи зарядиться.
- стежте за тим, щоб автомобіль не рухався.

Переконайтеся в тому, що

- кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не пошкоджений.
- неізовольовані частини полюсних клем не торкаються металевих деталей, поки кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення під'єднаний до акумулятора
- Кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не торкається деталей, що можуть рухатися під час роботи двигуна, наприклад, шків клинового ремня або вентилятора.

- ▶ Затягніть стоянкове гальмо.
- ▶ Встановіть автоматичну коробку передач у положення **P**.
- ▶ Переконайтеся в тому, що запалювання вимкнуте. На комбінації приладів не повинна горіти жодна контрольна лампа.
- ▶ Вимкніть всі електричні споживачі, наприклад, обігрів заднього скла, освітлення тощо.
- ▶ Відкрийте капот.



Номер позиції ⑥ позначає заряджену батарею іншого автомобіля або відповідний пристрій забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.

Контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення складається з контактів ② і ③.

- ▶ Відкрийте кришку ① контакту «плюс» ② у напрямку стрілки.
- ▶ З'єднайте контакт «плюс» ② на вашому автомобілі та контакт «плюс» ④ зовнішньої батареї ⑥ з кабелем забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте з контакту «плюс» ② свого автомобіля.
- ▶ Запустіть двигун допоміжного автомобіля на холостому ходу.
- ▶ З'єднайте контакт «мінус» ⑤ зовнішньої батареї ⑥ і точку підключення маси ③ на своєму автомобілі з кабелем забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте з зовнішньої батареї ⑥.
- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- ▶ Кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення спочатку від'єднайте від точки маси ③ і мінусового полюса ⑤, а потім від плюсового контакту ② та плюсового полюса ④. При цьому починайте відповідно з контактів свого автомобіля.
- ▶ Після видалення кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення закрийте кришку ① контакту «плюс» ②.
- ▶ Перевірте акумулятор на спеціалізованій СТО.

Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не є для автомобіля нормальним робочим режимом.

- i** Кабель забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та докладну інформацію про забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення отримайте на спеціалізованій СТО.

Відбуксирування та буксирування для пуску двигуна

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Функції, що стосуються техніки безпеки, обмежені або більше недоступні, якщо

- двигун не працює;
- гальмівна система або підсилювач керма несправні;
- збій енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль буде буксируватися, для керування та гальмування знадобиться значно більше зусилля. Виникає небезпека аварії!

Використовуйте в таких випадках буксирувальну стійку. Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

УВАГА!

Якщо встановлено блокування керма, автомобілем більше не можна керувати. Виникає небезпека аварії!

Завжди перемикайте запалювання при буксируванні з тросом або стійкою.

УВАГА!

Якщо автомобіль, який буксирується, важче, ніж припустима загальна вага вашого автомобіля, може

- обірватися буксирне вушко,
- призвести до розхитування автомобіля під час руху і навіть перекидання.

Виникає небезпека аварії!

Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його вага не повинна перевищувати допустиму загальну вагу вашого автомобіля.

Дані щодо повної нормативної маси автомобіля див. на заводській табличці автомобіля (> стор. 310).

- !** Якщо увімкнено функцію DISTRONIC PLUS або HOLD, автомобіль гальмує в певних ситуаціях самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимкніть функції DISTRONIC PLUS та HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автоматичі

- !** Автомобіль можна буксирувати максимум на відстань 50 км. При цьому швидкість буксирування не повинна перевищувати 50 км/год.

Якщо відстань для буксирування більше 50 км автомобіль необхідно транспортувати на платформі.

- !** Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної пров'язи. Інакше можна пошкодити автомобіль.

- !** При буксируванні з буксирним тросом дотримуйтеся наступного:

- Кріпіть буксирний трос до обох автомобілів по можливості на однакових сторонах.
- Слідкуйте за тим, щоб буксирний трос не перевищував регламентованих параметрів по довжині. Позначте буксирний трос посередині, наприклад, білою ганчіркою (30 x 30 см. Таким чином інші учасники дорожнього руху зрозуміють, що відбувається буксирування.
- Кріпіть буксирний трос лише до буксирних пров'язей або, при наявності, до тягово-зчіпного пристрою.
- Під час поїздки слідкуйте за ліхтарем сигналу гальмування буксированого автомобіля. Завжди підтримуйте відстань так, щоб буксирний трос не провисав.
- Не використовуйте для буксирування сталевий трос або ланцюги. Інакше можна пошкодити автомобіль.

! Не користуйтеся тягово-зчіпним пристроєм для буксування або витягування автомобіля з кювету. Не застосовуйте буксирну провину для витягування автомобіля із кювету. Це може спричинити пошкодження автомобіля. Якщо маєте сумніви, піднімайте автомобіль краном.

! При буксируванні їдьте повільно і без рвучких рухів. Надмірне зусилля розтягування може призвести до пошкодження автомобілів.

! Ваш автомобіль обладнано автоматичною коробкою передач. Тому не можна запустити автомобіль за допомогою буксирування. Інакше це може спричинити пошкодження коробки перемикачів передач.

При буксируванні дотримуйтеся законодавчих норм окремих країн.

Краще транспортувати автомобіль замість буксирування.

Можна буксирувати автомобіль з переключеною в положення **Neutral** розподільчою коробкою.

Якщо не можна переключити розподільчу коробку в положення **Neutral**, можна транспортувати автомобіль з піднятим мостом. Для цього слід враховувати наступне:

- від'єднайте карданний вал від моста, що буде катитися і розподільчою коробки.
- поверніть ключ в замку запалювання в положення **1**.

Акумулятор повинен бути підключений і заряджений. Інакше неможливо

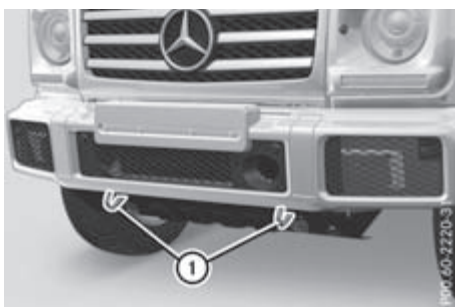
- повернути ключ в замку запалювання в положення **2**.
- переключити автоматичну коробку передач в положення **N**.

Вимкніть перед буксируванням автоматичне блокування (> стор. 79). Інакше при пересуванні або буксируванні автомобіля воно може активуватись.

Вимикайте перед буксируванням захист від буксирування (> стор. 72).

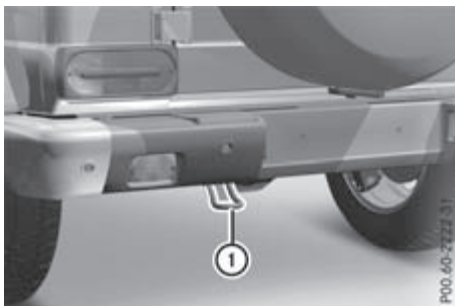
Буксирні вушка

Передні буксирні вушка



① Передні буксирні вушка

Буксирне вушко позаду



Буксирне вушко ① знаходиться під бамперами зліва за напрямком руху.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

Під час буксування вашого автомобіля дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 289).

Автоматична коробка передач переключасться автоматично у положення **P** при відкриванні дверей водія або переднього пасажирів чи при вийманні ключа з замка запалювання. Щоб автоматична коробка передач при буксируванні залишалася у положенні **N**, обов'язково дотримуйтеся наступного:

- Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.

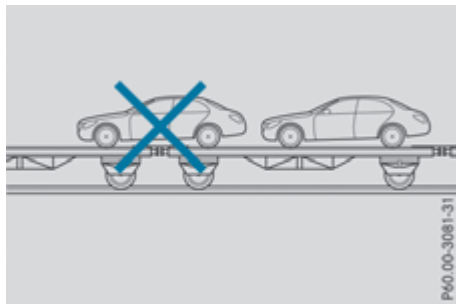
- ▶ Автомобіль повинен стояти, натисніть та утримуйте педаль гальма.
- ▶ Переключіть розподільчу коробку в положення **Neutral**(> стор. 176).
- ▶ Встановіть автоматичну коробку передач в положення **N**.
- ▶ Залиште ключ у замку запалювання в положенні **2**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Відпустіть стоянкове гальмо.
- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації (> стор. 99).

Щоб при буксируванні з увімкненою системою аварійної світлової сигналізації демонструвати зміни напрямку руху, використовуйте, як звичайно, комбінований вимикач. У такому випадку блиматимуть лише покажчики повороту для бажаного напрямку руху. Після закінчення роботи комбінованого перемикача знову починає блимати аварійна світлова сигналізація.

- i** Автоматична коробка передач може перемикаватися лише тоді, коли акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Якщо не вдається переключити автоматичну коробку передач в положення **N**, слід зняти карданний вал до повідного моста.

Транспортування автомобіля



- !** Якщо автомобіль завантажуються для транспортування, передні та задні мости повинні стояти на одному транспортному засобі. Не допускається розташування автомобіля на стиках транспортного автомобіля. Інакше це може призвести до пошкодження трансмісії.

- !** Автомобіль можна кріпити лише за колеса, а не за елементи автомобіля, наприклад, за вісь або деталі кермового управління. Якщо не дотримуватися цих порад, можна пошкодити автомобіль.

Якщо для транспортування автомобіля використовується причеп або малотоннажний автомобіль, необхідно застосовувати тягово-зчіпний пристрій або буксирне вушко.

- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.
- ▶ Переключіть розподільчу коробку в положення **Neutral**(> стор. 176).
- ▶ Встановіть автоматичну коробку передач в положення **N**.

Як тільки автомобіль буде завантажено на платформу:

- ▶ Затягніть стоянкове гальмо.
- ▶ Встановіть автоматичну коробку передач у положення **P**.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** і вийміть.
- ▶ Закріпіть автомобіль.

Витягування автомобіля, що забуксував.

- !** Слід витягувати автомобіль, що забуксував по прямій і якомога рівномірніше. Надмірне зусилля розтягування може призвести до пошкодження автомобілів.

Якщо привідні колеса застрягли в пухкому або глинистому ґрунті, слід витягати автомобіль максимально обережно. Особливо тоді, коли автомобіль завантажений.

Заборонено тягнути автомобіль, що забуксував, з під'єднаним причепом.

Слід витягати автомобіль, що забуксував по можливості по попередньо прокладеній колії.

Буксирування автомобіля при різних пошкодженнях

Загальна інформація

- !** Під час демонтажу карданного валу встановіть гайки М10 в якості дистанційних тримачів на стрижні М8 і зафіксуйте їх гайками М8.

Під час монтажу карданного валу завжди використовуйте нові гайки з самоконтруванням.

Під час буксування вашого автомобіля дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 289).

- i** Проконсультуйтеся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

У випадку пошкодження двигуна, коробки передач чи збоїв у роботі електрообладнання

- ▶ Перемкніть розподільчу коробку в положення **Neutral** (> стор. 176).
- ▶ Встановіть автоматичну коробку передач в положення **N**.

У випадку несправності розподільчої коробки

Від'єднайте карданні вали між мостами і розподільчою коробкою.

У випадку несправності переднього моста

Від'єднайте карданний вал між заднім мостом і розподільчою коробкою.

Потім відбуксируйте автомобіль з піднятим переднім мостом.

У випадку несправності заднього моста

Від'єднайте карданний вал між переднім мостом і розподільчою коробкою.

Потім відбуксируйте автомобіль з піднятим заднім мостом і підставкою з коліщатами під переднім мостом.

Буксирування для пуску двигуна (аварійний пуск двигуна)

- !** Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням. Інакше можна пошкодити автоматичну коробку передач.

Інформація по темі «Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення» див. у розділі (> стор. 286).

Електричні запобіжники

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перевантаження електропроводки. Це може спричинити пожежу. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди міняйте несправні запобіжники на нові з відповідними специфікаціями з правильними показниками номінального струму.

Електричні запобіжники вашого автомобіля призначені для роз'єднання несправних електричних ланцюгів. Коли спрацює запобіжник, наступні компоненти та пов'язані з ним функції припиняють роботу.

Перегорілі запобіжники замінійте аналогічними запобіжниками, відповідного кольору та зі значенням номінального струму. Значення номінального струму запобіжників див. на схемі розташування запобіжників (> стор. 293).

Якщо нові встановлені запобіжники знову перегоріли, доручить визначити та усунути причину фахівцям спеціалізованої СТО.

- !** Використовуйте лише запобіжники, рекомендовані для Mercedes-Benz з зазначеним значенням номінального струму для відповідної системи. Інакше можна пошкодити деталі або системи.

- !** Слідкуйте за тим, щоб при відкритій кришці на блок запобіжників не потрапляла волога.

- !** При закриванні кришки слідкуйте за тим, щоб вона правильно прилягала до блоку запобіжників. Інакше волога або бруд, що проникнуть всередину, можуть пошкодити запобіжники.

Перед заміною запобіжників

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 292).

- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Вимкніть всі електричні споживачі.
- ▶ Вийміть ключ із замка запалювання. На комбінації приладів не повинна горіти жодна контрольна лампа.
- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 145).

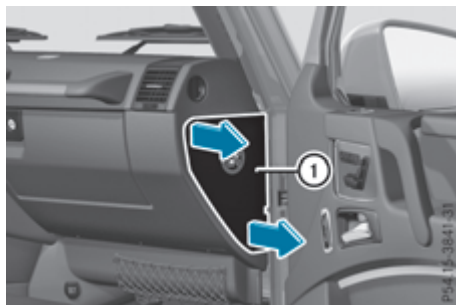
Електричні запобіжники розподілено по різним коробам:

- головний короб запобіжників у передній панелі на стороні водія
- короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажир
- короб запобіжників у центральному тунелі
- короби запобіжників у багажному відділенні

Схема розташування запобіжників і запасні запобіжники знаходяться в головному коробі запобіжників у передній панелі (▷ стор. 293). Знімач для запобіжників знаходиться в сумці з комплектом бортового інструменту (▷ стор. 281).

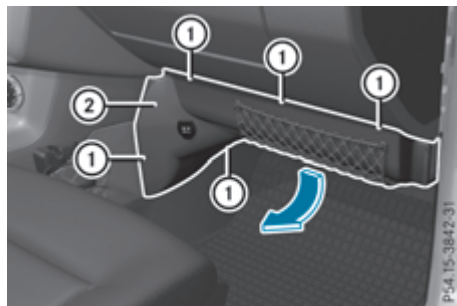
Короб запобіжників на передній панелі

! Не використовуйте гострі предмети, наприклад, викрутку, щоб відкрити кришку на кокпіті. Інакше можна пошкодити кокпіт і кришку.



- ▶ Відкрийте двері переднього пасажир.
- ▶ **Відкривання:** потягніть кришку ① в напрямку стрілки та відпустіть.
- ▶ **Закривання:** навісьте кришку ① спереду у зоні органів управління.
- ▶ Закрийте кришку ①, до звуку фіксації.

Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажир

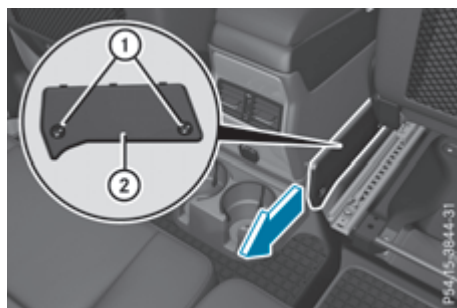


- ▶ Викрутіть гвинти ①.
- ▶ Відкрийте кришку ② у напрямку стрілки.



③ Короб запобіжників

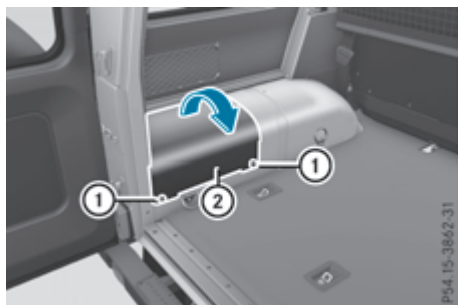
Короб запобіжників у центральному тунелі



- ▶ Відхиліть підстаканник на центральній консолі донизу (▷ стор. 252).
- ▶ Відсуньте сидіння переднього пасажир повністю вперед (▷ стор. 87).
- ▶ **Відкривання:** викрутіть ① гвинти.

- Зніміть кришку ② у напрямку стрілки.
- **Закривання:** встановіть кришку ②.
- Прикріпіть кришку ② гвинтами ①.

Короби запобіжників у багажному відділенні



- Відкрийте двері задньої стінки.
- **Відкривання:** викрутіть ① гвинти.
- Відкрийте та зніміть кришку ② у напрямку стрілки.

Важливі вказівки з техніки безпеки**⚠ УВАГА!**

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти підвіски коліс. Виникає небезпека аварії!

Шини та колеса завжди слід міняти на вироби із специфікаціями оригінальної деталі.

У випадку коліс слід звертати увагу на

- позначення
- тип

У випадку шин слід звертати увагу на

- позначення
- виробника
- тип

⚠ Увага

При використанні шин з надто низьким тиском можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії!

Заборонено їздити з шиною, в якій надто низький тиск. негайно замініть колесо з шиною з низьким тиском на запасне або зверніться на спеціалізовану СТО.

Приладдя, не рекомендоване фірмою Mercedes-Benz для даного автомобіля або яке використовується не за призначенням, може негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованого фірмою приладдя слід проконсультуватися на спеціалізованій СТО:

- доцільність
- законодавчі акти
- поради виробника

Додаткова інформація про колеса та шини знаходиться у розділі «Комбінація дискових коліс і шин» (▷ стор. 307).

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Інформацію про тиск в шинах ви знайдете:

- в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка (▷ стор. 139)
- у розділі «Тиск у шинах» (▷ стор. 299)

Заборонено здійснювати додаткові роботи над гальмівною системою та над колесами та використовувати компенсаційні шайби та пилозахисні щитки. Такі переробки призводять до анулювання дозволу на експлуатацію автомобіля.

i Детальну інформацію щодо коліс та шин можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатація**Інформація щодо руху автомобіля**

Якщо автомобіль сильно завантажений, слід перевірити тиск у шинах і скоригувати його перед поїздкою.

Під час руху слід звертати увагу на вібрації, шум та незвичайну поведінку автомобіля, наприклад, затягування на один бік. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. При підозрі на дефект шин слід зменшити швидкість. Якомога раніше слід зупинитися та перевірити колеса та шини на наявність пошкоджень. Причиною такої незвичайної поведінки машини під час їзди можуть також бути приховані пошкодження шин. Якщо не вдалося виявити пошкодження шин та коліс, слід звернутися у спеціалізовану СТО.

При паркуванні потрібно слідкувати за тим, щоб шини не затискалися. Якщо цього не уникнути, проїжджайте перешкоду, наприклад, бордюр, лише під тупим кутом і повільно. Інакше можна пошкодити колісний обід і шину.

Регулярна перевірка коліс та шин**⚠ УВАГА!**

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Слід регулярно перевіряти шини на предмет пошкоджень, а пошкоджені шини негайно замінювати.

Мінімум один раз на місяць перевіряйте колеса та шини на предмет ушкоджень. Перевіряйте колеса та шини після поїздки по бездоріжжю або на поганих ділянках дороги. Пошкодження коліс може призвести до втрати тиску повітря в шинах.

Слід звертати увагу на такі пошкодження, як

- надрізи на шинах
- проколи на шинах
- тріщини на шинах
- спучування на шинах
- викривлення та сильна корозія коліс

Слід регулярно перевіряти глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах (> стор. 296). Щоб краще перевірити внутрішню сторону, поверніть рульове колесо до обмежувача повороту поворотного кулака.

Для захисту від бруду та вологи всі клапани коліс повинні бути з ковпачками. На клапані слід встановлювати серійний ковпачок або інший, який виготовляє фірма Mercedes-Benz спеціально для даного автомобіля. Заборонено встановлювати на клапани інші ковпачки та системи, наприклад, систему контролю тиску в шинах.

Слід регулярно контролювати тиск у кожній шині включно із запасним колесом, а також це слід робити перед кожною тривалою поїздкою. При потребі слід привести тиск у шинах до норми (> стор. 299).

На термін експлуатації шини, окрім іншого, впливають такі фактори:

- стиль водіння
- Тиск у шинах
- Пробіг

Вказівки щодо профілю шин

УВАГА!

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Такий протектор не може більше відводити воду. Тому на мокрій дорозі виникає небезпека ковзання по воді, особливо

при невідповідній швидкості. Виникає небезпека аварії!

При надто високому чи надто низькому тиску в шинах бігова поверхня шин може зношуватися по-різному в різних місцях. Тому слід регулярно перевіряти глибину малюнка протектора та стан бігової поверхні по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна глибина малюнка протектора для

- літніх шин: 3 мм
- шин для їзди по багню і снігу (M+S): 4 мм

З міркувань безпеки при досягненні зазначеної в законі мінімальної глибини малюнка протектора шини слід замінювати.

Вибір, монтаж та заміна шин

УВАГА!

Перевищення вказаного максимально допустимого навантаження на шину або дозволеного індексу швидкості може призвести до пошкодження та розриву шин. Виникає небезпека аварії!

Тому слід використовувати шини лише тих типів та розмірів, які призначені для даного автомобіля. Слід дотримуватися необхідних для даного автомобіля допустимого навантаження на шини та індексу швидкості.

Також слід виконувати вимоги місцевих правил, що регламентують допуск до експлуатації шин. У цих правилах для даного автомобіля може вказуватися певний тип шин. Крім того, для певних регіонів та галузей застосування можуть рекомендувати певні типи шин. Детальнішу інформацію щодо шин можна отримати в спеціалізованих СТО або на авторизованих станціях техобслуговування Mercedes-Benz.

- слід використовувати шини і колеса одного типу та одного виробника.
- на колеса слід встановлювати лише відповідні шини.
- на нових шинах перші 100 км слід їхати з невеликою швидкістю. Лише після цього

робочі характеристики нових шин стануть відповідними.

- не слід стирати шини надто сильно. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).
- незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти принаймні раз на шість років. Це також стосується запасного колеса.

Експлуатація взимку

Загальна інформація

Радимо перед початком зими підготувати свій автомобіль на спеціалізованій СТО.

При цьому слід враховувати вимоги, наведені в розділі «Заміна коліс» (▷ стор. 304).

Рух на літніх шинах

Літні шини при температурі нижче +7 °C значно втрачають свою еластичність та разом з цим властивості зчеплення та гальм. Переобладнайте автомобіль на шини M + S. На літніх шинах можуть виникнути тріщини через експлуатацію в холодну погоду, та шини при цьому пошкоджуються. Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за такий вид пошкоджень.

УВАГА!

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Слід регулярно перевіряти шини на предмет пошкоджень, а пошкоджені шини негайно замінювати.

Шини M + S

УВАГА!

Шини для їзди по багню і снігу (M+S) з глибиною малюнка протектора менше 4 мм не можна використовувати зимою, вони не можуть забезпечити достатнє зчеплення. Виникає небезпека аварії!

Шини для їзди по багню і снігу (M+S) з глибиною малюнка протектора менше 4 мм обов'язково слід замінити.

УВАГА!

Розміри коліс та шин, а також тип шин запасного колеса та замінного колеса можуть бути різними. Якщо ви монтуєте запасне колесо, , можуть сильно погіршитись ходові характеристики автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Щоб уникнути ризиків,

- підкоригуйте стиль керування і їдьте обережно;
- ніколи не встановлюйте більше одного запасного колеса, яке відрізняється від замінюваного колеса;
- дозволяється лише короткочасно використовувати запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса;
- не відключайте ESP®;
- запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково дотримуйтеся правильних розмірів шин та коліс, а також типів шин.

При використанні запасного колеса, що відрізняється за розміром, не можна перевищувати максимальну швидкість руху 80 км/год.

При температурі нижче +7 °C слід використовувати зимові шини чи всесезонні шини — ті чи інші з позначкою M+S.

В зимових дорожніх умовах найкраще зчеплення забезпечують лише зимові шини з додатковим символом сніжинки  поруч з позначенням M+S. Тільки з цими шинами можуть навіть взимку оптимально функціонувати такі системи безпеки руху, як ABS та ESP®. Ці шини спеціально призначені для руху по снігу.

Для безпечного руху на всіх колесах мають бути встановлені однакові шини M+S одного виробника із однаковим профілем.

При монтажі шин M+S звертайте увагу на максимальну припустиму швидкість встановлену для них.

При встановленні шин M+S з максимально припустимою швидкістю, меншою, ніж максимальна швидкість автомобіля, слід у полі зору водія розмістити табличку з відповідним написом. Таку табличку можна отримати на спеціалізованій СТО.

У такому випадку слід додатково обмежувати максимальну конструктивну швидкість постійним обмежувачем швидкості SPEEDTRONIC до рівня максимально припустимої швидкості шин M+S (> стор. 160).

Після монтажу шин M+S:

- ▶ Перевірте тиск у шинах (> стор. 299).
- ▶ Перезапустіть систему контролю тиску в шинах (> стор. 302).

Ланцюги протиковзання

УВАГА!

Якщо ви рухаєтесь з ланцюгом протиковзання занадто швидко, він може порватися. В такому випадку можуть постраждати люди та пошкодитися автомобіль. Виникає небезпека аварії!

Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації з ланцюгом протиковзання.

! Для шин AMG дійсні вказівки щодо використання зимових шин AMG з ланцюгами протиковзання. Лише з цими шинами дозволяється використання ланцюгів протиковзання!

! Перед встановленням перевірте чи не пошкоджено ланцюг протиковзання. Пошкоджені або зношені ланцюги протиковзання можуть порватися та пошкодити наступні компоненти:

- колесо
- брызковик
- підвіска колеса

Тому використовуйте ланцюги протиковзання без дефектів. Зверніть увагу на керівництво з монтажу виробника.

Концерн Mercedes-Benz радить з міркувань безпеки використовувати лише ланцюги протиковзання виробництва Mercedes-Benz або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандар-

том якості. Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

При встановленні ланцюгів протиковзання слід враховувати наступне:

- встановлювати ланцюги протиковзання можна не на всі комбінації дискових коліс і шин. Візьміть до уваги наведені вказівки щодо допустимої комбінації дискових коліс і шин (> стор. 307).
- накладайте ланцюги протиковзання для максимальної сили тяги та курсової стійкості на всі чотири колеса. Якщо ви маєте лише два ланцюги протиковзання, встановлюйте ланцюги протиковзання лише парами на задні колеса. Тоді ваш автомобіль залишиться більш стабільним під час гальмування.
- використовуйте ланцюги протиковзання лише для руху по сніговому покритті. Якщо на дорозі немає снігу, ланцюги протиковзання слід зняти.
- регіональні постанови можуть обмежувати застосування ланцюгів протиковзання. При встановленні ланцюгів протиковзання слід враховувати відповідні вимоги.
- заборонено перевищувати максимальну припустиму швидкість 50 км/год.

Для руху з ланцюгами протиковзання можна вимкнути систему ESP® (> стор. 69). Завдяки цьому можна контролювати обертання коліс і виробляти підвищену силу тяги (фрезерувальна дія).

Тиск у шинах

Дані щодо тиску в шинах

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

Слід дотримуватися рекомендованих значень тиску в шинах, а також контролювати тиск в усіх шинах, включно із запасною

- Не рідше, ніж раз на два тижні
- При зміні завантаження
- Перед початком тривалої поїздки
- При зміні умов експлуатації, наприклад, при їзді по бездоріжжю

При потребі слід привести тиск у шинах до норми.

УВАГА!

При встановленні на клапани шини невідповідного приладдя можливе перевантаження цих вентилів з їх відмовою, що може призвести до втрати тиску в шинах. Для забезпечення можливості дооснащення системою контролю тиску в шинах клапан шини являється конструктивно відкритим. Це також може призвести до втрати тиску. Виникає небезпека аварії!

На клапани шин слід загвинчувати лише серійні ковпачки, або рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для використання у відповідному автомобілі.

УВАГА!

Якщо тиск у шині повторно знижується, можливе пошкодження колеса, клапана або шини. Надто низький тиск у шині може призвести до розриву шини. Виникає небезпека аварії!

- Слід оглядати шини, щоб виявити сторонні предмети.
- Потрібно перевірити, чи шина або вентиль не втратили герметичність.

Якщо не вдається усунути несправність, слід звернутися на спеціалізовану СТО.

 Вказівка щодо охорони довкілля

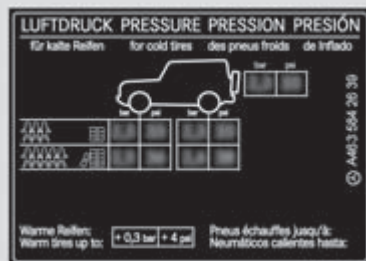
Слід регулярно контролювати тиск у шинах, але не рідше, ніж раз на 14 днів.

Рекомендовані значення тиску в шинах для різних режимів експлуатації можна знайти в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка (▷ стор. 139).

Експлуатація з причепом: діє максимальне значення для тиску в шинах коліс заднього мосту, вказане в таблиці значень тиску в шинах на відкидній кришці заправного люка.

У таблиці тиску повітря в шинах можуть вказуватися значення тиску в шинах для різних ступенів завантаження. Ступінь завантаження позначається в таблиці різною кількістю пасажирів у салоні та вагою додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятись від вказаних даних.

Якщо не вказані розміри шин, дані у таблиці значень тиску в шинах стосуються всіх шин, дозволених виробником для даного автомобіля.



P88.60-2305-31

Якщо значення тиску в шинах згадуються лише для одного або кількох розмірів шин, усі

ці дані дійсні лише для наведених розмірів шин.

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. По зовнішньому вигляду шини не можна робити висновки про тиск у ній.

Можна виконувати запит значень тиску в шинах за допомогою бортового комп'ютера. Коригувати тиск бажано лише в холодних шинах.

Шини холодні, якщо

- автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння, а також коли
- автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Залежно від температури навколишнього середовища, швидкості руху та навантаження змінюється температура шин, а з нею — і тиск у шинах: на кожні 10 °C приблизно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Якщо доводиться контролювати тиск у нагрітих шинах, потрібно враховувати цю інформацію. Коригувати тиск у шинах потрібно лише тоді, коли він надто низький для поточного режиму експлуатації.

Надто низький чи надто високий тиск у шинах

- призводить до скорочення терміну експлуатації шин
- створює сприятливі умови для пошкодження шин
- погіршує поведінку автомобіля під час руху і тому погіршує безпеку руху (наприклад, завдяки тому, що виникає ефект аквапланування).

Надані значення тиску в шинах при незначному навантаженні є мінімальними значеннями, що забезпечують вам комфортний рух.

Однак можна використовувати також значення для більших навантажень. Вони дозволені та зручні з транспортно-механічної точки зору.

Система контролю тиску в шинах

Загальна інформація

При використанні системи контролю тиску в шинах у колеса автомобіля вмонтовуються датчики, які контролюють тиск у всіх чотирьох шинах. Якщо тиск в одній або кількох шинах знижується, система контролю тиску в шинах інформує про це водія. Система контролю

тиску в шинах функціонує лише тоді, коли відповідні датчики встановлені у всіх колесах.

Інформація стосовно тиску в шинах відображається на багатофункціональному дисплеї. Поточний тиск в окремих шинах відображається у меню **Service** (сервісне обслуговування) після декількох хвилин руху.



Інформацію про відображення цього повідомлення можна знайти в розділі «Електронна перевірка тиску в шинах» (> стор. 301).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Водій зобов'язаний забезпечувати при холодних шинах рекомендований тиск у шинах, відповідний до режиму роботи (> стор. 299). Системі контролю тиску в шинах спочатку слід вказати, який тиск буде оптимальним для поточної робочої ситуації. Поріг появи попереджувального повідомлення при суттєвій втраті тиску орієнтується на вказані опорні значення. Після встановлення потрібного тиску в холодних шинах можна знову вмикати систему контролю тиску в шинах (> стор. 302). Поточні значення тиску збираються при цьому як опорні значення. Цим гарантується, що попереджувальне повідомлення з'являється лише тоді, коли тиск у шинах суттєво знизиться.

Система контролю тиску в шинах не попереджає про неправильно встановлений тиск у шинах. Слід виконувати вказівки щодо рекомендованого тиску в шинах (> стор. 299).

Система контролю тиску в шинах не може попередити про миттєву втрату повітря, яка може виникнути по причині, наприклад, проникнення чужорідного тіла. У такому випадку слід обережно загальмувати автомобіль до повної зупинки. При цьому не слід робити різкі маневри.

Система контролю тиску в шинах сигналізує в комбінації приладів про втрату тиску або несправність жовтою сигнальною лампою . Залежно від того, миготить сигнальна лампа чи світиться, вона сигналізує про низь-

кий тиск в шинах або про несправність системи контролю тиску в шинах:

- якщо сигнальна лампа  світиться безперервно, тиск в одній або кількох шинах значно занижений. Несправності в системі контролю тиску в шинах відсутні.
- якщо сигнальна лампа миготить  приблизно одну хвилину, а потім світиться безперервно, система контролю тиску в шинах несправна.

Додатково до сигналів сигнальної лампи  на багатофункціональному дисплеї з'являється відповідне повідомлення. Зверніть увагу на інформацію про дисплеї повідомлення (> стор. 214).

Може пройти до десяти хвилин, поки вам буде повідомлено про несправність системи контролю тиску в шинах. Індикація несправності: приблизно одна хвилина миготіння і наступне безперервне світіння сигнальної лампи тиску в шинах . Після усунення несправності сигнальна лампа тиску в шинах  вимкнеться через декілька хвилин руху.

Значення тиску в шинах, які показує бортовий комп'ютер, можуть відрізнятися від отриманих на заправній станції при вимірюванні манометром. Дані на бортовому комп'ютері про тиск у шинах вказуються у перерахунку до висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться значно вище над рівнем моря, манометр показує вищий тиск у шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск у шинах.

Якщо в автомобілі або біля нього діють радіопередавальні пристрої (наприклад, бездротові навушники чи радіотелефони), вони можуть заважати роботі системи контролю тиску в шинах.

Електронна перевірка тиску в шинах

- ▶ Встановіть ключ у замку запалювання в положення **2**.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервіси).
- ▶ За допомогою  або  оберіть **Tyre pressure** (Тиск у шинах).
- ▶ Натисніть **OK**.
На багатофункціональному дисплеї відобразиться поточне значення тиску окремо в кожному колесі.

Якщо автомобіль стоїть припаркований довше 20 хвилин, з'являється повідомлення **Tire**

pressure will be displayed after driving a few minutes (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки).

Система контролю тиску в шинах після процесу ініціалізації автоматично розпізнає нові колеса або нові датчики. Оскільки ще неможливе однозначне призначення значень тиску положенням коліс, замість індикації тиску повітря в шинах з'являється повідомлення **Tire Pressure monitor active** (Система контролю тиску в шинах активний). Після чого розпочинається контроль тиску в шинах.

При встановленому запасному колесі система ще кілька хвилин показує тиск у шині знятого колеса. Коли з'являються ці дані, слід розуміти, що показане на місці встановленого аварійного запасного колеса значення не відповідає поточному тиску в шині запасного колеса.

Попереджувальне повідомлення системи контролю тиску в шинах

Коли система контролю тиску в шинах виявляє втрату тиску в одній або кількох шинах, на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення. Потім засвічується жовта сигнальна лампа тиску у шинах .

- Коли на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Correct tyre pressure** (Відрегулюйте тиск у шинах), тиск прийнятний в одній шині надто низький. Його слід при нагоді вирівняти.
- Коли на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Check tyres** (Тиск у шинах), це означає, що тиск в одній або кількох шинах значно знизився. Шини слід перевірити.
- Коли на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Warning tyre defect** (Увага! Дефект шини), це означає, що тиск в одній або кількох шинах раптово знизився. Шини слід перевірити.

При появі таких повідомлень на дисплеї слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених в розділі «Шини» (> стор. 214).

Якщо змінити положення коліс на автомобілі, протягом короткого часу може зберігатися ситуація, коли тиск повітря буде вказуватися не для поточного позиціонування. Через кілька хвилин руху ситуація виправляється і

тиск повітря вказується для поточного позиціонування.

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

При перезапуску системи контролю тиску в шинах усі наявні попереджувальні повідомлення зникають і сигнальна лампа  вимикається. Поточні встановлені показники тиску у шинах переносяться як опорні значення для контролю тиску. У більшості випадків система контролю тиску в шинах розпізнає нові опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск у шинах. Але опорні значення можна також встановлювати вручну, як вказано в цьому документі. Потім система контролю тиску в шинах здійснює контроль відповідно до нових значень тиску в шинах.

- ▶ За допомогою таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка слід правильно налаштувати тиск у шинах для усіх чотирьох коліс.
Слід виконувати вказівки щодо тиску в шинах (▷ стор. 299).
- ▶ Встановіть ключ у замку запалювання в положення **2**.
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервіси).
- ▶ За допомогою  або  оберіть **Tyre pressure** (Тиск у шинах).
- ▶ Натисніть .
На багатофункціональному дисплеї відобразиться поточний тиск у шинах окремих коліс або повідомлення **Tire pressure will be displayed after driving a few minutes** (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки).
- ▶ Натисніть .
На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Use current pressures as new reference values** (Поточні значення тиску прийняти як нові орієнтовні значення).

Якщо потрібно підтвердити новий запуск:

- ▶ Натисніть .
На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Tyre pressure monitor restarted** (Перевірка тиску в шинах запущена повторно).

Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи поточні значення тиску в шинах знаходяться в попередньо заданих межах. Після цього нові значення тиску в шинах приймаються як опорні і виконуватиметься контроль тиску.

Якщо потрібно перервати новий запуск:

- ▶ Натисніть .
Контроль буде проводитися згідно зі значеннями тиску в шинах, які були збережені під час останнього нового запуску.

Дозвіл на використання радіосигналу системою контролю тиску в шинах (НОВИЙ)

Країна	Номер допуску радіоканалу
Аргентина	Schrader GG4 Numero de Registro CNC: H-12338
Бразилія	див. нижче
Абу-Дабі, Дубай, Об'єднані Арабські Емірати	TRA РЕЄСТРАЦІЙНИЙ НОМЕР: ER0099792/12. НОМЕР ДИЛЕРА: DA0047074/10
Європейський Союз	Hereby, Schrader Electronics Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@ schrader.co.uk
Йорданія	Королівство Йорданія Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Модель: GG4 Номер сертифікаційного тесту: TRC/LPD/2012/190 Модель: MC34MA4 Номер сертифікаційного тесту: TRC/LPD/2011/158
Малайзія	RAQP/26A/0313S/S(13-0323)

Країна	Номер допуску радіоканалу
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Номер сертифікаційного тесту: MR 10216 ANRT 2012 Дата сертифікаційного тесту: 23/11/2012
Мексика	IFT: RLVSCMR14-0815 IFT: RCPSCMR14-0621
Молдова	
Філіппіни	 NTC Сертифікаційний тест. №: ESD-1306871C
Сербія	
Сингапур	Відповідає стандартам IDA DA 103365

Країна	Номер допуску радіоканалу
Південна Африка	 TA-2012/1540 Approved TA-2011/1370 Approved
Україна	 Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання радіопередавача моделі GG4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електронну адресу emcteam@schrader.co.uk Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання радіопередавача моделі MC34MA4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електронну адресу emcteam@schrader.co.uk

Бразилія



Este equipamento opera em caráter secundario, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Заміна колеса

Пошкодження шини

Інформацію про послідовність дій при пошкодженні шини можна знайти в розділі «Аварійна допомога» (> стор. 283).

Заміна коліс

УВАГА!

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може суттєво погіршити ходові властивості автомобіля. До того ж можливе пошкодження колісних гальм або підвіски коліс. Виникає небезпека аварії!

Міняти місцями передні та задні колеса дозволяється лише тоді, коли колеса та шини мають однакові розміри.

! Якщо автомобіль оснащений системою контролю тиску в шинах, колесо оснащено електронними деталями.

В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти. Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

Мінати шини дозволяється лише на спеціалізованій СТО.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Встановлення коліс» (> стор. 304).

Передні та задні колеса зношуються по-різному, залежно від умов експлуатації. Слід замінювати колеса до того, як з'явиться характерна картина зношення шин. Зазвичай передні колеса зношуються в зоні плечей шини, а задні колеса — по центру шини.

В автомобілях з однаковим розміром коліс можна в залежності від ступеня зношення

замінювати колеса через кожні 5000 до 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

При кожному переставлянні коліс слід ґрунтовно очищати поверхні дотику колеса і гальмівного диска. Слід проконтролювати тиск у шинах і, в разі потреби, запустити систему контролю тиску в шинах повторно (> стор. 302).

Напрямок обертання

Шини з вказаним напрямком обертання дають додаткові переваги, наприклад, при акваплануванні. Лише якщо ви утримуєтеся на цьому напрямку обертання, ви можете скористатися цими перевагами.

Напрямок обертання шини показаний на боковині кузова стрілкою.

Запасне колесо також необхідно встановлювати проти напрямку обертання. Зверніть увагу на обмеження терміну експлуатації та швидкісні обмеження, що зазначені на запасному колесі.

Зберігання коліс

Зняті шини слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, по можливості в темряві. Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Монтаж колеса

Підготовка автомобіля

УВАГА!

Якщо ви знімаєте запасне колесо з кронштейна для запасного колеса, розподіл маси автомобіля змінюється. Якщо ви вже підняли автомобіль, автомобільний домкрат може втратити рівновагу. Небезпека травмування!

Зніміть запасне колесо з кронштейну для запасного колеса перед тим, як піднімати автомобіль.

- Розмістіть автомобіль на твердій рівній та неслизькій поверхні.
- Затягніть стоянкове гальмо.
- Поставте прямо передні колеса.
- Переключіть автоматичну коробку передач в положення **P**.
- Вимкніть двигун.
- Якщо приєднано причеп, його потрібно відчепити.
- Зніміть комплект бортового інструменту та автомобільний домкрат з автомобіля (▷ стор. 281).
- Зніміть запасне колесо з кронштейну для запасного колеса (▷ стор. 281).
- Зафіксуйте автомобіль додатково для попередження його відкочування.

Попередження відкочування автомобіля

- Підставте спереду і ззаду клини чи інші відповідні предмети під колесо, що розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.

Підняття автомобіля

УВАГА!

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятті автомобіля домкрат може перекинутися. Виникає небезпека травмування!

Встановлюйте домкрат лише у спеціальній заглибині на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

- !** Встановлюйте домкрат лише таким чином, щоб він потрапляв в опорні точки для підйому домкратом. Інакше ви можете пошкодити автомобіль.

При піднятті автомобіля слід дотримуватися наступних правил.

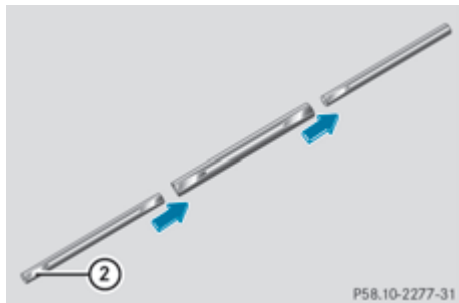
- для підняття автомобіля слід використовувати лише спеціально призначені для даного автомобіля, перевірені та рекомендовані Mercedes-Benz автомобільні домкрати. Якщо домкратом користуватися

неналежним чином, він може перекинутися при піднятті автомобіля.

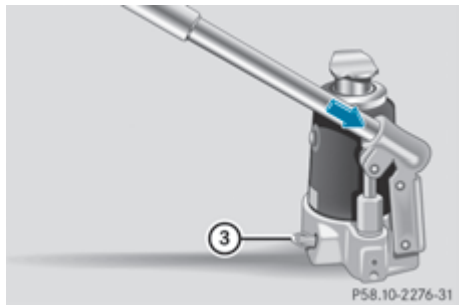
- автомобільний домкрат призначений лише для короточасного підняття автомобіля для переставлення коліс. Він не пристосований для проведення профілактичних чи ремонтних робіт під автомобілем.
- не заміняйте колесо на схилах та похилих ділянках дороги.
- перед підняттям заблокуйте автомобіль від відкочування стоянковим гальмом і клиновидними підставками. Заборонено відпускати стоянкове гальмо, коли автомобіль піднятий.
- місце встановлення домкрата повинне бути рівним, поверхня — твердою і неслизькою. Для встановлення на пухкому ґрунті під домкрат слід підкласти велику плоску підставку, що здатна витримати відповідне навантаження. На слизькій поверхні слід встановити нековзку прокладку, наприклад, на плитці — гумовий килимок.
- як підставку до домкрата заборонено використовувати дерев'яні поліна та аналогічні речі. Якщо не дотримуватися цього правила, автомобільний домкрат не досягне своєї несучої здатності через обмежену висоту висувного гвинта.
- відстань між нижньою частиною шини та підлогою чи землею не повинна перевищувати 3 см.
- заборонено тримати руки і ноги під піднятим автомобілем.
- заборонено лежати під піднятим автомобілем.
- заборонено запускати двигун піднятого автомобіля.
- заборонено відкривати і закривати бічні, задні двері або кришку багажника піднятого автомобіля або не закривайте двері.
- при підйманні автомобіля в салоні не повинно бути пасажирів.



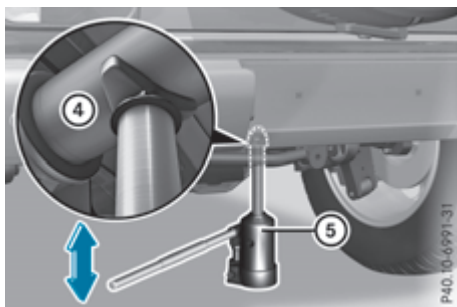
- ▶ На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем ① приблизно на один оберт. Гвинти не вигвинчуюте.



- ▶ Складіть ручку насоса для автомобільного домкрата з комплектом бортового інструменту.



- ▶ Повертайте до упору праворуч різьбову пробку зливного отвору ③ на автомобільному домкраті за допомогою виїмки на ручці насоса ②. Пробка з різьбою зливного отвору ③ закрита.
- ❗ Поверніть різьбову пробку зливного отвору ③ не більше, ніж на два оберти. Інакше гідравлічне масло може витекти.



- ▶ Встановіть автомобільний домкрат ⑤ вертикально під опорною точкою для підйому домкратом панчохи картера моста ④.
- ▶ Накачайте так довго, поки не встановиться панчоха картера моста ④ на кріплення автомобільного домкрата ⑤ та основа домкрата не стане рівномірно на землю. Слідкуйте за тим, щоб автомобільний домкрат знаходився вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.
- ▶ Підіймайте автомобіль насосом, поки шини не піднімуться над землею максимально на 3 см.

Зняття колеса

- ❗ Заборонено класти гвинти в пісок чи бруд. Крім цього, різь гвинтів для кріплення коліс та ступиць може пошкодитися при загвинчуванні.

Під час монтажу та демонтажу колеса, а також поки колеса демонтовані, уникайте будь-якого тиску на гальмівні диски. Це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

- ▶ Вигвинтіть колісний болт.
- ▶ Зніміть колесо.

Встановлення нового колеса

⚠ УВАГА!

Через те, що колісні болти/колісні гайки змащені маслом або жиром, а також пошкоджена різьба колісних болтів/колісних гайок або маточини колеса/болтів кріплення колеса можуть випасти колісні болти/колісні гайки. Як наслідок — під час

їзди колесо може від'єднатися. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти/колісні гайки. При виявленні пошкодженої різі, слід негайно звернутися на спеціалізовану СТО. Замініть пошкоджені колісні болти/колісні гайки/шпильки кріплення колеса або пошкоджені різьби втулок колеса. Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

УВАГА!

Під час загвинчування гвинтів чи гайок колеса при піднятому автомобілі може перекинутися домкрат. Виникає небезпека травмування!

Затягувати гвинти та гайки коліс слід лише при опущеному автомобілі.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна колеса» (> стор. 304).

Для кріплення коліс слід використовувати лише колісні болти, призначені для даного колеса та даного автомобіля. Фірма Mercedes-Benz радить з міркувань безпеки використовувати лише колісні болти, призначені для кріплення коліс в автомобілях Mercedes-Benz, та такі, що відповідають використовуваним колесам.

- ▶ Очистіть місця накладання колеса на маточину.
- ▶ Встановіть нове колесо на маточину колеса та притисніть.
- ▶ Загвинтіть колісний болт та легко затягніть.

Опускання автомобіля

УВАГА!

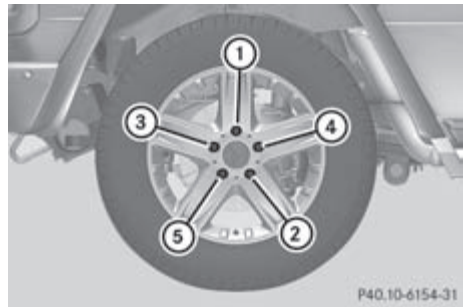
Якщо гвинти та гайки кріплення коліс автомобіля не затягнуті з вказаним моментом затягування, колеса можуть відкрутитися. Виникає небезпека аварії!

Після заміни коліс слід негайно перевірити момент затягування на спеціалізованій СТО.

- ▶ Лише повільно та приблизно на один оберт відкрийте різьбову пробку зливного отвору

автомобільного домкрата за допомогою ручки насоса та обережно опустіть автомобіль (> стор. 305).

- ▶ Відкладіть автомобільний домкрат.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти навхрест у заданій послідовності ① до ⑤. Момент затягування повинен складати **130 Нм**.
 - ▶ Демонтуйте ручку насоса.
 - ▶ Знову натисніть на поршень автомобільного домкрата та поверніть різьбову пробку зливного отвору.
 - ▶ Закріпіть пошкоджену шину за допомогою гайок на кронштейні для запасного колеса (> стор. 281).
 - ▶ Покладіть автомобільний домкрат та комплект бортового інструменту знову в автомобіль.
 - ▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, при потребі відрегулюйте.
- При цьому слід дотримуватися рекомендованого тиску в шинах (> стор. 299).

Під час експлуатації запасного колеса система контролю тиску в шинах може функціонувати з відхиленнями. Систему контролю тиску в шинах слід знову вмикати лише тоді, коли буде виконана заміна пошкодженого колеса на нове.

Усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками системи контролю тиску в шинах.

Комбінація дискових коліс і шин

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

! Mercedes-Benz рекомендує з міркувань техніки безпеки використовувати лише шини, колеса та комплектуючі, спеціально схвалені Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Такі шини спеціально призначені для систем безпеки руху, таких як ABS або ESP®.

Використовуйте лише ті колеса, шини та аксесуари, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz. В іншому випадку окремі характеристики, як, наприклад, динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. В наслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за пошкодження, що з'явилися у результаті використання інших шин, коліс та комплектуючих, які не є рекомендованими та затвердженими компанією.

Детальну інформацію щодо дозволених комбінацій шин і дисків можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

! Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження. Як наслідок, Mercedes-Benz не може гарантувати безпеку руху. Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! Великі колеса: чим менше при певному розмірі колеса поперечний розріз шини, тим нижчий рівень комфорту під час їзди по нерівних дорогах. Плавність ходу та ефективність амортизації зменшуються, і зростає ризик пошкодження коліс та шин при переїзді через перешкоди на шляху.

Рекомендовані значення тиску в шинах для різних режимів експлуатації можна знайти в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка. Докладна інформація щодо тиску в шинах (▷ стор. 299). Регулярно перевіряйте тиск у шинах, але тільки тоді, коли шини холодні.

Вказівки щодо оснащення автомобіля:

- на автомобіль необхідно встановлювати шини однакового розміру на одній осі (зліва і справа).
- на автомобіль необхідно завжди встановлювати шини однакового типу (літні шини, зимові шини, всесезонні шини, шини All-Terrain).

Інформація щодо технічних характеристик

- i** Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Усі дані відносяться до серійної комплектації автомобілів. Таким чином, вони можуть змінюватися для автомобілів з опціональним обладнанням. За додатковою інформацією звертайтеся на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Бортова електроніка

Втручання в електронне обладнання двигуна

- !** Здійснюйте обслуговування електронного обладнання двигуна та належних до нього частин, таких як блоки керування, датчики, виконавчі елементи або з'єднувальна проводка виключно на спеціалізованій СТО. В іншому випадку, деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

Монтаж рації та мобільного телефону (радіопередавач)

УВАГА!

Якщо радіопередавачі експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля. Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Якщо в автомобілі радіопередавач експлуатується не належним чином, його електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля, наприклад, коли

- радіопередавач не підключений до зовнішньої антени,
- зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем повинен виконуватись лише на спеціалізованій СТО. При експлуатації в автомобілі завжди підключайте радіопередавач до антени тільки через екранований кабель.

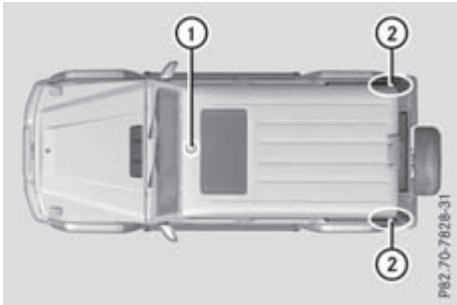
- !** Якщо вимоги до встановлення та використання радіопередавачів не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

Зокрема, необхідно дотримуватись наступних вимог

- використання виключно дозволеного діапазону частот
- дотримання допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот
- використання лише дозволеного розміщення антени

Надмірне електромагнітне випромінювання може завдати шкоди вашому здоров'ю та здоров'ю інших осіб. При використанні зовнішньої антени слід враховувати можливі ризики для здоров'я через вплив електромагнітних полів.

Звертайте увагу на вказівки щодо режиму мобільного телефону (▷ стор. 257).



Дозволене розміщення антени

- ① Передня частина даху
- ② Задні крила

Зверніть увагу при встановленні антени в передній частині даху автомобіля із зсувним люком на зону руху даху.

На задніх крилах рекомендується встановлення антени по середині відносно дорожньої смуги.

При додатковому встановленні радіопередавачів дотримуйтесь Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтесь законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо ваш автомобіль оснащений радіообладнанням, використовуйте передбачені роз'єми для електроживлення та антени. Неодмінно дотримуйтесь посібника виробника з експлуатації додаткового обладнання.

Відхилення діапазону частот, максимальна потужність випромінювання або розміщення антени повинні бути дозволені Mercedes-Benz.

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень:

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3–54 МГц	100 Вт
Діапазон 4 м 68–87,5 МГц	30 Вт
Діапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra 380–460 МГц	10 Вт
Діапазон 70 см 400–460 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Без обмежень у автомобілі можна використовувати:

- радіопередавачі з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- радіопередавачі з частотою передачі у діапазоні частот 380 - 410 МГц та максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок / стандарт Tetra)
- мобільний телефон (2G/3G/4G)

Для наступних діапазонів частот не існує обмежень для розміщення антени на зовнішній частині автомобіля:

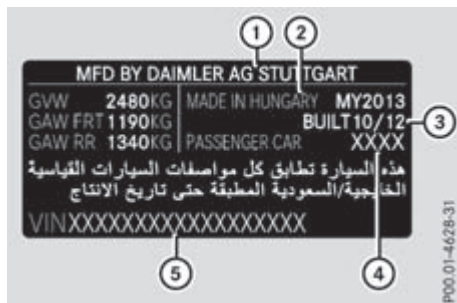
- Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra
- Діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

Заводська табличка

Заводська табличка автомобіля з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN)

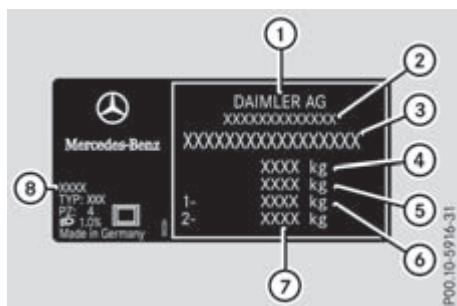


- Відкрийте ліві передні двері.
Ви побачите заводську табличку автомобіля ①.



Заводська табличка автомобіля (наприклад, Кувейт)

- ① Автовиробник
- ② Місце виробництва
- ③ Дата виробництва
- ④ Тип автомобіля
- ⑤ VIN



Заводська табличка автомобіля (приклад автомобілів з тягово-зчіпним пристроєм - усі інші країни)

- ① Автовиробник
- ② Номер дозволу ЄС (лише для певних країн)
- ③ VIN
- ④ Повна нормативна маса (кг)
- ⑤ Повна нормативна маса агрегату (кг) (лише для певних країн)
- ⑥ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ⑦ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ⑧ Код лакофарбового покриття
- ⑨ Рік випуску (тільки для певних країн)

i Представлені дані на заводській табличці автомобіля являються прикладами. Ці дані

різні для кожного автомобіля і можуть відрізнятися від тих, що показані тут. Дійсні дані автомобіля знаходяться на заводській табличці вашого автомобіля.

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)



① VIN

Додатково номер VIN наведено на заводській табличці автомобіля (► стор. 310).

Лише для певних країн: додатково номер VIN можна побачити у нижньому куті вітрового скла.

Номер двигуна

Номер двигуна нанесений на блок циліндрів двигуна. Детальнішу інформацію ви можете отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я. Небезпека травмування!

При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях. Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях. Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в недоступному для дітей місці.



Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля!

До експлуатаційних матеріалів відносяться:

- паливо
- додаткова речовина для нейтралізації відпрацьованих газів, наприклад AdBlue®
- мастило, наприклад, моторне масло, трансмісійне масло
- охолоджуюча рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- Холодоагент системи кондиціонування

Елементи конструкції та експлуатаційні матеріали повинні узгоджуватись між собою. Використовуйте лише рекомендовані фірмою Mercedes-Benz продукти. Пошкодження автомобіля, які виникають через використання недозволених продуктів, не підпадають під гарантію Mercedes-Benz та не входять в програму післягарантійної підтримки. Рекомендовані до використання продукти фірми Mercedes-Benz перелічені в посібнику з експлуатації у відповідному розділі.

Про рекомендовані фірмою Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з наступних написів на ємностях:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229,51)
- MB Approval (наприклад, MB Approval229,51)

Інші маркування та рекомендації вказують на рівень якості або специфікацію згідно номера аркуша MB (наприклад, MB 229.5). Вони не є обов'язково рекомендовані Mercedes-Benz.

Інші маркування, наприклад:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Детальну інформацію ви можете отримати на кожній спеціалізованій СТО або в Інтернеті за посиланням <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Паливо

Важливі вказівки з техніки безпеки



УВАГА!

Пальне легкозаймисте. При неправильному поводженні з паливом виникає небезпека пожежі та вибуху!

Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор. Перед заправкою вимикайте двигун і, при наявності, автономну систему опалення.



УВАГА!

Пальне отруйне і шкідливе для здоров'я. Виникає небезпека травмування!

Уникайте потрапляння пального на шкіру, в очі або одяг та ковтання. Не вдихайте випари пального. Тримайте пальне подалі від дітей.

При контакті з паливом, дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте пальне зі шкіри водою з милом.
- Якщо пальне потрапило у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою лікаря.
- У випадку проковтування пального, негайно зверніться до лікаря. Викличте рвоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило пальне.

Ємність бака

Модель	Загальна ємність
Усі моделі	приблизно 96,0 л
Модель	від цього резерву
Усі моделі	приблизно 14,0 л

Бензин

Якість палива

! Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручіть повністю спорожнити паливний бак, а також пальнепроводи.

! Заправляйте лише неетилований 95-й бензин з щонайменше 95 ОЧД, що відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентом.

Паливо цього типу може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з Е10. Ви можете заправляти свій автомобіль паливом Е10.

Паливо, що не відповідає стандарту EN 228, може призвести до підвищеного зношування, а також пошкодження паливної системи, двигуна та система випуску відпрацьованих газів.

! Заправляйте лише рекомендоване паливо. При використанні іншого палива можуть виникнути пошкодження паливної системи, двигуна та системи випуску відпрацьованих газів.

! Не заправляйте

- Бензин із більш ніж 10 % вмістом етанолу
- Е100 (100 % етанол)
- Бензин із вмістом метанолу
- М100 (100 % метанол)
- Бензин з металевими присадками
- Дизельне пальне

Не змішуйте ці типи палива з рекомендованим для вашого автомобіля паливом.

Інформація щодо якості палива знаходиться, як правило, на паливороздавальних колонках. У разі відсутності маркування на паливороздавальних колонках, зверніться до персоналу автозаправної станції.

Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин з 91 ОЧД. При цьому може знижуватись потужність двигуна та підвищуватись витрата палива. Уникайте руху на максималь-

ній швидкості та стрімкого прискорення. У жодному разі не заправляйте бензин з ще меншим показником ОЧД.

i Може виявитись, що представлений в деяких країнах бензин пройшов недостатню десульфатацію. Це може спричинити тимчасове утворення запаху, особливо при поїздках на коротку відстань. Виникнення запаху припиниться одразу, як буде заправлено десульфатоване паливо (вміст сірки < 10 мг/кг).

Інформація щодо заправки (> стор. 138).

Автомобілі Mercedes-AMG

! Заправляйте лише неетилований 98-й бензин з щонайменше 98 ОЧД, що відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентом.

Інакше це може негативно вплинути на потужність двигуна або пошкодити його.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з Е10. Ви можете заправляти свій автомобіль паливом Е10.

! Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 95-й бензин з 95 ОЧД. При цьому може знижуватись потужність двигуна та підвищуватись витрата палива. Уникайте руху на максимальній швидкості.

! Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин з 91 ОЧД.

При цьому значно збільшується споживання, а потужність двигуна помітно зменшується. Уникайте руху на максимальній швидкості.

Якщо вам тривалий час доступний лише 92-й бензин 91 ОЧД або гіршої якості, потрібно доручити в спеціалізованій СТО адаптувати автомобіль до цього палива.

Присадки

! Експлуатація двигуна з додатково доданими паливними присадками може спричинити пошкодження двигуна. Тому не слід додавати паливні присадки до палива. Виключенням є присадки для видалення та запобігання появі осаду. До бензину дозволяється додавати лише присадки, рекомендовані фірмою Mercedes-Benz. Дотримуйтесь інструкцій з використання, що подано в

описі продукту. Детальнішу інформацію щодо рекомендованої для використання ви можете отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Фірма Mercedes-Benz рекомендує використовувати марки палива з присадками.

Може виявитись, що в деяких країнах якість представленого палива незадовільна. Це може призвести до появи відкладень у системі вприскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, потрібно змішати з паливом очисну присадку, яка рекомендована фірмою Mercedes-Benz. Обов'язково дотримуйтесь вказівок та співвідношення компонентів суміші, що подаються в бак.

Дизельне пальне

Якість палива

УВАГА!

Точка полум'я паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива. Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітись. Існує небезпека пожежі!

Ніколи не заправляйте автомобіль бензином. Ніколи не підмішуйте бензин до дизельного палива.

! Заправляйте лише дизельне паливо, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним. Паливо, яке не відповідає EN 590, може призвести до збільшення зносу та пошкодження двигуна і системи випуску відпрацьованих газів.

! Не заправляйте

- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- біодизель
- рослинну олію
- бензин
- нафту
- керосин

Не змішуйте таке паливо з дизельним паливом та не використовуйте жодних спеціаль-

них добавок. Це може стати причиною пошкодження двигуна.

! **Автомобілі з сажовим фільтром:** за межами ЄС заправляйте лише євродизель з невеликим вмістом сірки до 50 мг/кг. Інакше це може спричинити пошкодження в системі випуску відпрацьованих газів.

Інформація щодо якості палива знаходиться, як правило, на паливороздавальних колонках. У разі відсутності маркування на паливороздавальних колонках, зверніться до персоналу автозаправної станції.

Інформація щодо заправки (> стор. 139).

Низькі температури зовнішнього повітря

Узимку дизельне паливо пропонується з покращеними характеристиками в'язкості для використання при низьких температурах. У Європі в стандарті EN 590 визначаються різні низькотемпературні характеристики класів палива залежно від клімату. Заправка дизельним паливом, яке відповідає кліматичним вимогам за EN 590, дає можливість уникнення несправностей при експлуатації. При екстремально низьких температурах зовнішнього повітря в'язкість дизельного палива може погіршуватись. Це також стосується дизельного палива з теплих регіонів, яке не адаптоване до кліматичних умов.

i Докладну інформацію про властивості палива в конкретних країнах та про типи палива з покращеними низькотемпературними характеристиками ви можете дізнатись у нафтогазових компаніях, наприклад на автомобільних заправках.

AdBlue®

Важливі вказівки з техніки безпеки

При роботі з AdBlue® дотримуйтесь важливих вказівок з техніки безпеки щодо експлуатаційних матеріалів (> стор. 311).

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації відпрацьованих газів дизельних двигунів. Вона:

- неотруйна
- не має кольору і запаху
- незаймиста

Коли ви відкриваєте бак з AdBlue[®], може виходити невелика кількість парів аміаку.

У випарів аміаку дуже різкий запах, і вони в першу чергу подразнюють шкіру, слизові оболонки та очі. Таким чином може виникнути печія у носі, горлі або очах. Можливий кашель від подразнення і слюзи.

Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для AdBlue[®] лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Низька температура зовнішнього повітря

AdBlue[®] замерзає при температурі приблизно -11 °C. Завод-виробник устатковує автомобіль підігрівачем AdBlue[®]. Тому зимова експлуатація забезпечується навіть при температурі нижче -11 °C.

Присадки

! Використовуйте лише AdBlue[®] відповідно до ISO 22241. Не додавайте до AdBlue[®] присадки і не розводьте AdBlue[®] водою. Так можна порушити технологію нейтралізації відпрацьованих газів BlueTEC.

Відсутність домішок

! Наявність сторонніх домішок в AdBlue[®], наприклад інших експлуатаційних матеріалів, очисних засобів або пилу, призводить до:

- Підвищення значень токсичності відпрацьованих газів
- Пошкодження каталізатора
- Пошкодження двигуна
- Порушення функції нейтралізації відпрацьованих газів при використанні BlueTEC

Відсутність домішок в AdBlue[®] особливо важлива для уникнення порушень функції нейтралізації відпрацьованих газів при використанні BlueTEC.

Наприклад, якщо при ремонті AdBlue[®] був відкачаний з баку для AdBlue[®], заливати його повторно не можна. Відсутність домішок в рідині більше не може бути гарантована.

Рівні заповнення

Модель	Загальна ємність
Усі моделі	15,0 л

Моторне масло

Загальна інформація



При роботі з моторним маслом враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки для експлуатаційних матеріалів (> стор. 311).

Для функціонування та довговічності двигуна визначальною є якість моторного масла. На підставі численних випробувань фірма Mercedes-Benz постійно представляє моторні масла, що відповідають сучасним технічним вимогам.

Тому у двигунах Mercedes-Benz можна використовувати лише те моторне масло, яке рекомендовано фірмою Mercedes-Benz.

Докладну інформацію про моторне масло, яке протестоване та схвалене для використання, ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. Фірма Mercedes-Benz радить проводити заміну моторного масла на спеціалізованій СТО. Рекомендації від Mercedes-Benz щодо використання ви дізнаєтесь з надпису на масляному баку «„MB-Freigabe“» або «„MB Approval“» тапутнього позначення специфікації, наприклад, MB-Freigabe або MB Approval 229.51.

Ви можете відкрити перелік моторних масел в інтернеті <http://bevo.mercedes-benz.com> або перейти за посиланням, що містить інформацію про технічні специфікації, наприклад, 229.5.

У таблиці вказано, яке моторне масло дозволено для використання у вашому автомобілі.

Бензиновий двигун: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні масла, що пов'язано зі зменшеним плановим міжсервісним інтервалом. Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB Approval
Усі моделі	229.51, 229.52

Дизельні двигуни	MB-Freigabe або MB Approval
G 350 d	229.51, 229.52

i Якщо перерахованих моторних масел нема в наявності, до наступної заміни можна заливати моторні масла:

- Бензиновий двигун: MB-Freigabe або MB-Approval 229.3 або ACEA A3/B3
- Дизельний двигун: MB-Freigabe або MB-Approval 229.3, 229.5 або ACEA C3

При цьому одноразовий обсяг доливання може становити максимально 1,0 л.

Рівні заповнення

Наступні значення стосуються заміни масла, у тому числі масляного фільтра.

Модель	Об'єм заміни
G 500	9,0 л
G 350 d	12,5 л
Mercedes-AMG G 63	8,5 л
Mercedes-AMG G 65	10,5 л

Присадки

! Не доливайте жодних додаткових присадок у моторне масло. Це може пошкодити двигун.

Гальмівна рідина

⚠ УВАГА!

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння є занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари. При цьому ефект гальмування погіршується. Виникає небезпека аварії!

Заміняйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

При роботі з гальмівною рідиною дотримуйтесь важливих вказівок з техніки безпеки щодо експлуатаційних матеріалів (> стор. 311).

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована фірмою Mercedes-Benz згідно MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Інформацію щодо рекомендованої для використання гальмівної рідини ви можете отримати в будь-якій спеціалізованій СТО або в інтернеті за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Регулярно замінюйте гальмівну рідину відповідно до приписаних інтервалів заміни на спеціалізованій СТО та відмічайте заміну в звіті сервісного обслуговування.

Охолоджуюча рідина

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо антифриз потрапить на гарячі деталі у моторному відсіку, він може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та травмування!

Перш ніж доливати антифриз, дайте двигуну охолонути. Переконайтеся, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.

Перед запуском двигуна ретельно очистіть забруднені антифризом деталі.

! Заливайте лише попередньо змішану охолоджуючу рідину з потрібним засобом захи-

сту від замерзання. Інакше можна пошкодити двигун.

Детальні вказівки щодо охолоджуючої рідини ви знайдете у приписах до експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz, MB BeVo 310.1, наприклад, в інтернеті за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>. Або зверніться на спеціалізовану СТО.

! Використовуйте лише придатну охолоджуючу рідину — також в країнах з високими температурами повітря!

Інакше система охолодження двигуна матиме недостатній захист від корозії та перегріву.

i Регулярно проводьте заміну охолоджуючої рідини на спеціалізованій СТО та відмічайте це у звіті сервісного обслуговування.

При роботі з охолоджуючою рідиною враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки для експлуатаційних матеріалів (> стор. 311).

Охолоджуюча рідина - це суміш води та антикорозійного засобу / антифризу. Вона забезпечує:

- антикорозійний захист
- захист від замерзання
- підвищення точки кипіння

За умов правильного наповнення антикорозійним засобом / антифризом точка кипіння охолоджуючої рідини становить приблизно 130 °C.

Частка антикорозійного засобу/антифризу в системі охолодження двигуна повинна

- становити щонайменше 50 %. Таким чином система охолодження двигуна захищена від замерзання до -37 °C.
- не перевищувати 55 % (захист від замерзання до -45 °C). Інакше погіршується відведення тепла.

Mercedes-Benz рекомендує антикорозійний засіб/антифриз згідно MB BeVo 310.1.

i Охолоджуюча рідина заливається при першому введенні в експлуатацію автомобіля, що забезпечує антикорозійний захист та захист від замерзання.

i Охолоджуюча рідина перевіряється відповідно до планового міжсервісного інтервалу на спеціалізованій СТО.

Омивач фар та віконного скла

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо концентрат склоомиваючої рідини потрапить на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Переконайтеся, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду у бачок склоомивача. Інакше датчик рівня може бути пошкоджено.

! Лише рідини склоомивача MB SummerFit та MB WinterFit допускається змішувати одна з одною. Інакше форсунки можуть засмітитися.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду. Це може призвести до помилкового спрацювання датчика рівня.

При роботі з рідиною склоомивача дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки щодо експлуатаційних матеріалів (> стор. 311).

При температурах вище точки замерзання:

► Наповніть бачок склоомивача розчином води та рідини склоомивача, наприклад, MB SummerFit.

Змішайте 1 частину MB SummerFit і 100 частин води.

При температурах нижче точки замерзання:

► Наповніть бачок склоомивача розчином води та рідини склоомивача, наприклад, MB WinterFit.

Правильні співвідношення компонентів суміші наводяться на ємності засобу захисту від замерзання.

i Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача з рідиною склоомивача, наприклад, з MB SummerFit або MB WinterFit.

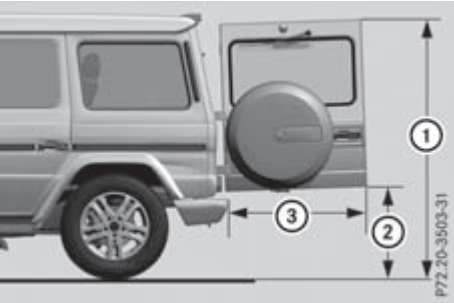
Дані автомобіля

Загальна інформація

Враховуйте вказані дані автомобіля:

- вказані розміри висоти можуть коливатися залежно від:
 - шин
 - завантаження
 - стану ходової частини
 - опціонального обладнання
- опціональне обладнання зменшує корисне навантаження.
- спеціальні автомобільні дані з зазначенням мас ви знайдете на заводській табличці автомобіля (> стор. 310).
- **Лише для певних країн:** спеціальні автомобільні дані з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуйте при купівлі автомобіля.

Розміри та вага



	Автомобілі Mercedes-AMG	Усі інші моделі
① Відстань до верхнього краю	1892 мм – 1992 мм	1950 мм
② Відстань до нижнього краю	667 мм – 767 мм	745 мм
③ Зона розкладання	931 мм	1010 мм

Автомобілі Mercedes-AMG

Габаритна довжина автомобіля, Mercedes-AMG G 63	4763 мм
Габаритна довжина автомобіля, Mercedes-AMG G 65	4769 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2055 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1855 мм
Максимальна висота автомобіля	1938 мм
Колісна база	2850 мм
Мінімальний дорожній просвіт	196 мм
Максимальне навантаження на дах	150 кг

Усі інші моделі

Габаритна довжина автомобіля	4764 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2056 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1867 мм
Висота автомобіля	1954 мм
Колісна база	2850 мм
Мінімальний дорожній просвіт	235 мм
Максимальне навантаження на дах	150 кг

Дані автомобіля для позашляхової поїздки

Глибина води

! Глибина броду не повинна перевищувати відповідні дані в таблиці. Враховуйте, що глибина броду при проточній воді відповідно нижча.



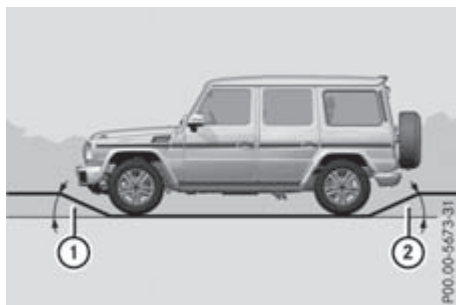
В таблиці показана глибина броду ① у стані готовому до поїздки.

Це означає: заповнений бак, долиті всі рідини, водій готовий до руху.

Модель	Глибина води
Усі моделі	60 см

Докладна інформація про проїзд по воді на місцевості (▷ стор. 150).

Кут звису



У таблиці показано кут звису спереду ① і кут звису позаду ② у готовому до поїздки стані. Дані представлені лише в якості опорних. Відповідні кути звису можуть бути різними, залежно від автомобільних шин і опціонального обладнання.

Готовий до поїздки стан для автомобілів зі стальними ресорами означає: паливний бак повний, всі рідини заправлені, з водієм.

	①	②
G 350 d	30°	30°
G 500	30°	30°
Автомобілі Mercedes-AMG	27°	27°

Докладніша інформація щодо кута звису (▷ стор. 154).

Максимальна здатність подолання підйомів

Враховуйте, що здатність подолання підйомів автомобіля залежить від умов місцевості та від якості дорожнього покриття.

При задовільній якості дорожнього покриття та увімкненому положенні розподільчої коробки **LOW RANGE** максимальна здатність подолання підйомів складає 100 %.

Помірно додайте газу та при поїздках по крутій місцевості слідкуйте за тим, щоб колеса мали зчеплення з дорогою.

і Якщо при рушанні на підйомі навантаження на передній міст зменшується, відбувається обертання передніх коліс. 4ETS розпізнає це і цілеспрямовано гальмує колеса. Збільшується крутний момент на задні колеса та полегшується процес рушання автомобіля.

Докладніша інформація щодо максимальної здатності подолання підйомів (▷ стор. 155).

Тягово-зчіпний пристрій

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 12 %)

Модель	
Усі моделі	3500 кг

Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи

Модель	
Усі моделі	750 кг

Максимальне опорне навантаження

! Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження. опорне навантаження не повинно бути менше 50 кг, інакше причіп може від'єднатися.

Щоб не перевищити максимально дозволеного навантаження на автомобіль, необхідно зменшити навантаження на задню вісь на фактичну вагу, що приходиться на тягово-зчіпний пристрій.

Опорне навантаження зменшує допустиме навантаження та навантаження на задню вісь.

Опорне навантаження діє зверху на кульову головку тягово-зчіпного пристрою.

Опорне навантаження не включає масу буксированого вантажу.

Модель	Допустиме опорне навантаження
Усі моделі	140 кг

Ви можете встановити систему кріплення багажу, наприклад кронштейн для велосипедів або багажник для фаркопів, на ніжку зчіпної кулі. При використанні системи кріплення багажу для ніжки зчіпної кулі максимальне навантаження складає 75 кг.

Припустиме навантаження на задню вісь в режимі експлуатації автомобіля з причепом

Модель	Допустиме навантаження на вісь
Усі моделі	1900 кг

Контактні дані

Інтернет

Подальшу інформацію щодо автомобілів Mercedes-Benz і компанії Daimler AG можна отримати на інтернет-сторінках:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакція

З приводу питань і пропозицій щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до нашої технічної редакції за адресою:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Німеччина

©Daimler AG: перевидання, переклад і розповсюдження цього документа частково або повністю заборонені без письмової згоди компанії Daimler AG.

Автовиробник

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Німеччина

Ваші посібники з експлуатації



Електронний посібник у автомобілі

Переглядайте зміст посібника з експлуатації безпосередньо в мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Автомобіль»).



Друкований посібник у автомобілі

Разом з керівництвом з експлуатації вашого автомобіля на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz ви можете отримати повне керівництво з експлуатації додаткового обладнання вашої мультимедійної системи.



Електронний варіант у мережі інтернет

Посібник з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.



Електронний варіант у вигляді застосунку

Безкоштовна версія застосунку Mercedes-Benz Guides App доступна на Apple® App-Store або на Google Play.

Apple® iOS



Android™



4635843804Z131