Відмова від відповідальності
Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов‘язаних з безпекою.
Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.
Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права
Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.



Mercedes-Benz



G-Клас

Керівництво з експлуатації

Mercedes-Benz

Попередження, подушка безпеки переднього пасажира



УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Якщо активована подушка безпеки переднього пасажира, у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажира може вдарити дитину на сидінні переднього пасажира.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

Запрошуємо вас до світу Mercedes-Benz

Уважно прочитайте це керівництво з експлуатації та дотримуйтеся його вказівок під час першої поїздки на своєму автомобілі. Для власної безпеки та подовження строку служби автомобіля виконуйте інструкції та дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Устаткування та маркування виробів вашого автомобіля можуть відрізнятися залежно від:

- Модель
- призначення
- комплектації для країни призначення
- доступності

На зображеннях цього керівництва з експлуатації демонструється автомобіль з лівостороннім розташуванням керма. В автомобілях із правостороннім рульовим управлінням розташування деталей та елементів керування відрізняється відповідно.

Mercedes-Benz постійно вдосконалює свої автомобілі.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму
- устаткування
- технічні параметри

Внаслідок цього, в окремих випадках, опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входять:

- Електронне керівництво з експлуатації
- Друковане керівництво з експлуатації
- Сервісна книжка
- Керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля необхідно передати всю документацію новому власнику.

4635844806Z131

Символи **5**

Стислий огляд **6**
Передня панель 6
Сигнальні та контрольні лампи 10
Стельова блок-панель управління 14
Панель управління дверима та регулювання сидіння 16
Надзвичайні ситуації та аварії 18

Електронний посібник з експлуатації **20**
Виклик електронного керівництва з експлуатації 20

Загальні вказівки **21**
Охорона довкілля 21
Утилізація автомобіля 21
Оригінальні деталі Mercedes-Benz 22
Керівництво з експлуатації 23
Техніка безпеки при експлуатації 23
Сертифікат відповідності 25
Діагностичний роз'єм 26
Спеціалізована СТО 27
Автомобіль, реєстрація 27
Використання автомобіля за призначенням 27
Інформація про Правила поводження з хімічними речовинами 27
Гарантія якості 28
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля 28
Зберігання даних 28
Авторські права 31

Безпека водія і пасажирів **32**
Система утримання пасажирів 32
Ремені безпеки 35
Подушки безпеки 40
Система PRE-SAFE® 49
Безпечне перевезення дітей в автомобілі 50
Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі 77

Відкривання і закривання **79**
Ключ 79
Двері 84
Двері задньої стінки 85
Бокове скло 86
Зсувний люк 90
Протиугінна функція 94

Сидіння та розміщення вантажів **97**
Вказівки щодо правильного положення сидіння водія 97
Сидіння 98
Рульове колесо 105
Функція полегшення посадки і висадки 106
Керування функцією пам'яті 108
Варіанти розміщення 109
Підстаканник 122
Попільничка та прикурювач 123
Розетки 125
Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною 126
Монтаж та демонтаж підлогового килимка 128

Світло та огляд **130**
Зовнішнє освітлення 130
Освітлення салону 137
Склоочисник та склоомивач 138
Дзеркала 142
Керування сонцезахисним козирком 145
Поверхні на вітровому склі, які пропускають радіохвилі 146

Регулювання мікроклімату в салоні **147**
Огляд систем кондиціонування 147
Обслуговування систем кондиціонування 148

Кермування та парковка **157**
Кермування 157
Перемикач DYNAMIC SELECT 167
G-Mode 170
Автоматична коробка передач 171
Розподільча коробка 177
Блокування диференціала 179
Функція 4MATIC 181
Заправка 181
Парковка 188
Системи руху та системи безпеки руху 198
Тягово-зчіпний пристрій 249
Вказівки щодо витягування автомобілів ... 251

Дисплей приладів та бортовий комп'ютер **253**
Огляд дисплея приладів 253
Огляд кнопок на рульовому колесі 254
Управління бортовим комп'ютером 255
Налаштування стилю 256
Налаштування зони додаткових значень 256
Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї 257
Налаштування підсвітки приладів 258
Меню та підменю 258

LINGUATRONIC **265**
Вказівки техніки безпеки при експлуатації 265
Керування 265
Ефективне використання системи LINGUATRONIC 267
Важливі голосові команди 268

Мультимедійна система **283**
Огляд та експлуатація 283
Системні налаштування 293
Навігація 306
Телефон 335
Online та Інтернет-функції 364
Носії даних 373
Радіоприймач 386
ТБ 390
Звук 398
Мультимедійна система в задній частині салону 400

Технічне обслуговування та догляд **414**
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS 414
Моторний відсік 415
Очищення та догляд 421

Служба аварійної допомоги **434**
Аварія 434

Пошкодження шини 436
Акумуляторна батарея (автомобіля) 439
Буксирування або відбуксирування 445
Електричні запобіжники 450

Колеса та шини 453
Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик 453
Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин 453
Вказівки щодо ланцюгів протиковзання ... 453
Тиск у шинах 454
Заміна колеса 460
Аварійне запасне колесо 470

Технічні характеристики 472
Вказівки щодо технічних характеристик .. 472
Електроніка автомобіля 472
Заводська табличка автомобіля, VIN та номер двигуна 474
Експлуатаційні матеріали 476
Дані автомобіля 486
Тягово-зчіпний пристрій 488

Дисплейні повідомлення та сигнальні / контрольні лампи 491
Дисплейні повідомлення 491
Сигнальні та контрольні лампи 541

Ключові слова 556

У цьому керівництві з експлуатації використовуються наступні символи:

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

▶ Дотримуйтесь попереджувальних вказівок.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

! **Вказівка** Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

ⓘ Корисні вказівки або детальна інформація, яка може стати в нагоді.

▶ Інструкція щодо заходів, які необхідно вжити

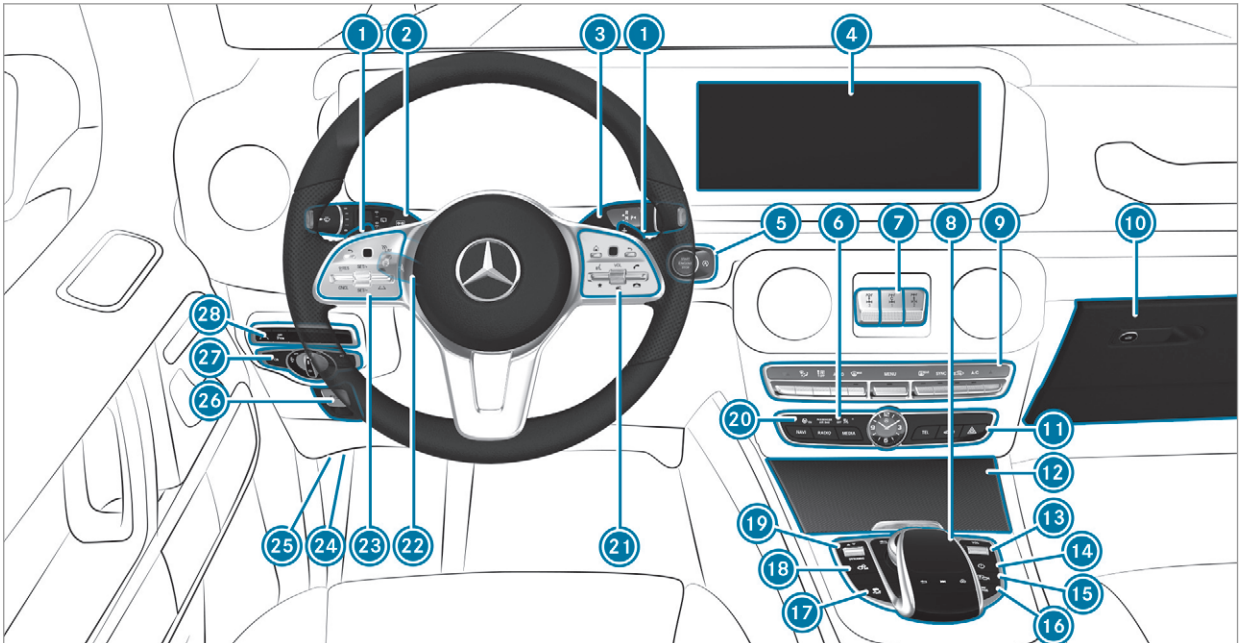
(→ сторінка) Детальна інформація щодо теми

Індикація Індикація на багатофункціональному/мультимедійному дисплеї

↴▶ Найвищий рівень меню, що має бути обраний у мультимедійній системі

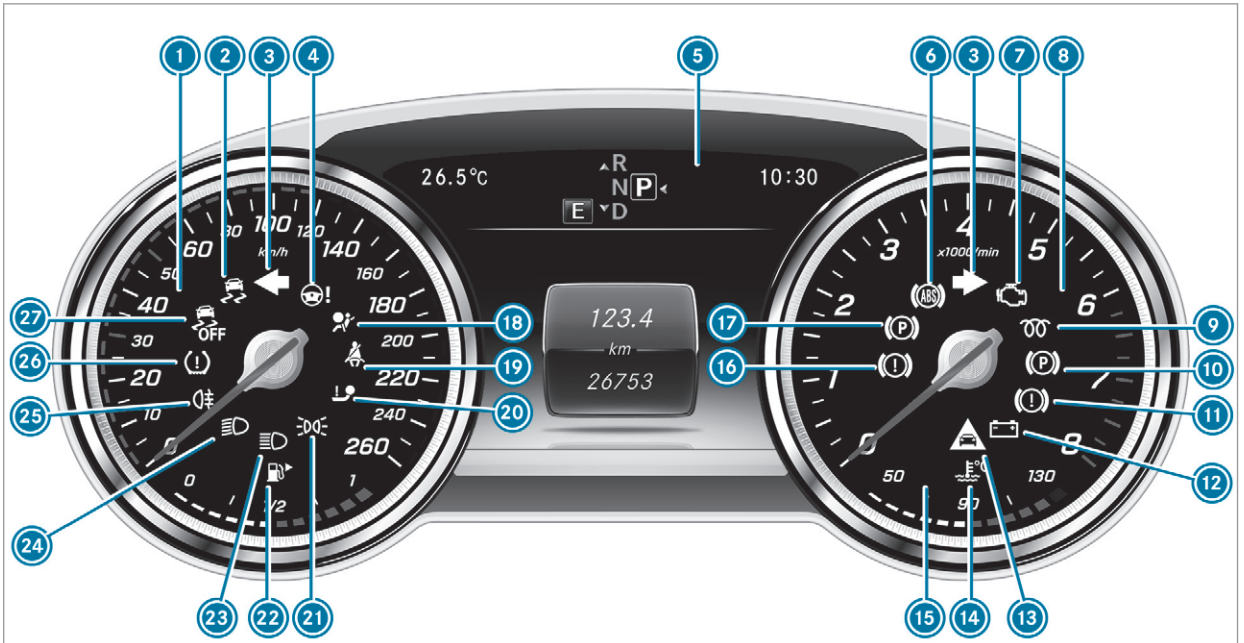
▶▶ Відповідне підменю, що має бути обрано у мультимедійній системі

* Вказує на причину


1
2
3
1
4
5
6
7
8
9
10
28
27
26
20
11
12
19
13
18
14
17
15
16
25
24
23
22
21

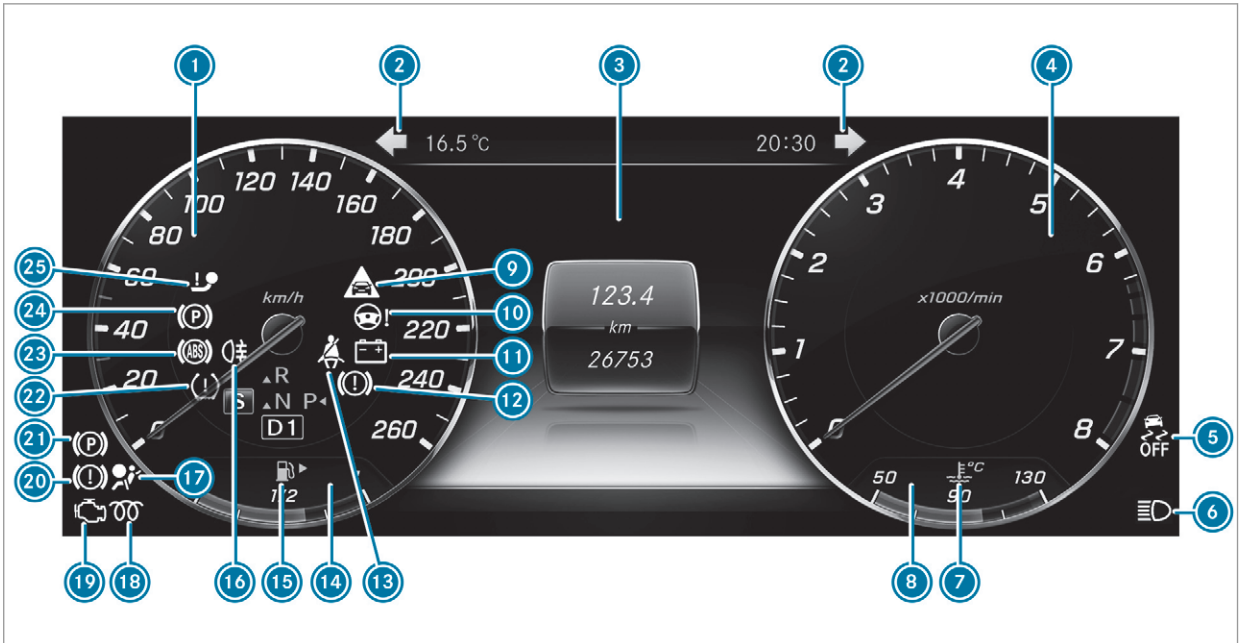
1 Підрульові перемикачі передач	→	173
2 Комбінований перемикач	→	132
3 Важіль селектора DIRECT SELECT	→	171
4 Дисплей мультимедійної системи	→	284
5 Кнопка пуску/вимикання двигуна	→	158
6 Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	→	45
7 Увімкнення блокування диференціала	→	179
8 Елементи керування мультимедійною системою	→	284
9 Системи кондиціонування	→	148
10 Речовий ящик	→	111
11 Система аварійної світлової сигналізації	→	132
12 Речове відділення	→	110
13 Поворотний регулятор гучності та увімкнення/вимкнення звуку	→	283
14 Мультимедійна система, увімкнення/вимкнення	→	283
15 Активна система допомоги при паркуванні	→	234
16 Передача для руху бездоріжжям LOW RANGE	→	177
17 ESP®, увімкнення/вимкнення	→	203
18 Перемикання вручну	→	173
19 Перемикач DYNAMIC SELECT	→	169
20 Панель керування мультимедійною системою	→	284
21 Панель керування мультимедійною системою (рульове колесо)	→	254
22 Налаштування рульового колеса	→	105
23 Панель керування бортовим комп'ютером	→	254
Керування TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості	→	210
Керування активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC	→	214
24 Діагностичний роз'єм	→	26
25 Відкривання капота	→	415

26 Електричне стоянкове гальмо	→	194	
27 Перемикач освітлення	→	130	
28 Панель керування:			
Активна система контролю смуги руху	→	247	
PARKTRONIC	→	224	



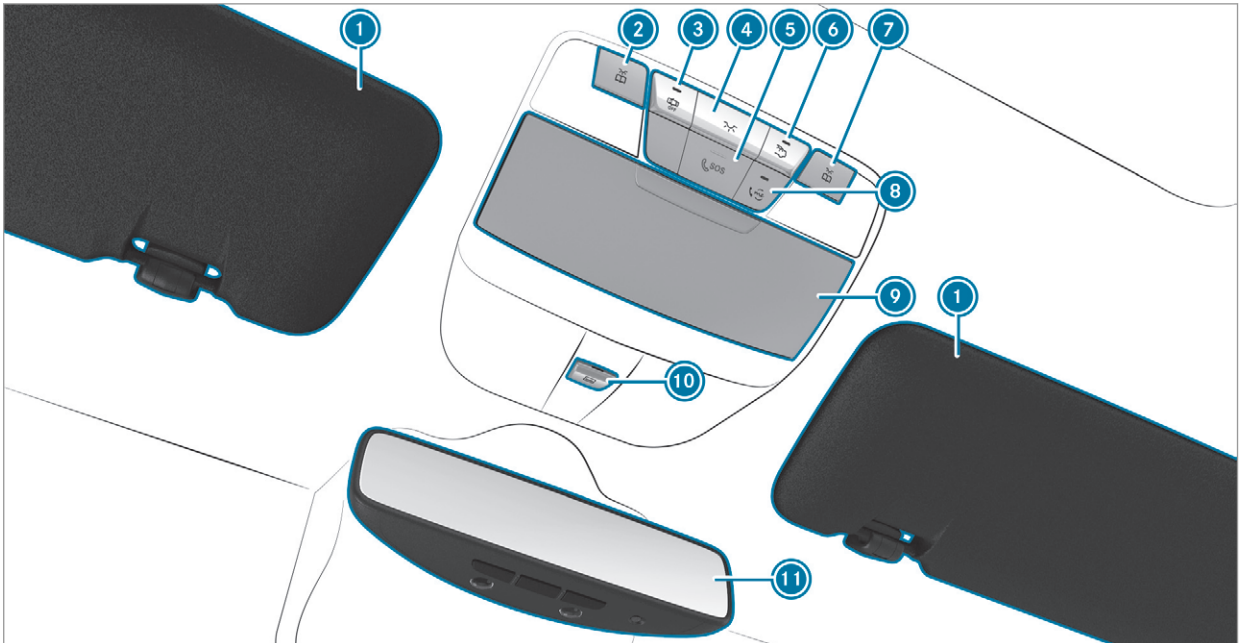
Дисплей приладів (стандартний)

1	Спідометр	→	253
2	ESP®	→	542
3	Покажчик повороту	→	132
4	Несправне рульове управління	→	555
5	Багатофункціональний дисплей	→	257
6	ABS несправна	→	542
7	Діагностика двигуна	→	550
8	Тахометр	→	253
9	Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
10	Електричне стоянкове гальмо замкнуте (черв.)	→	542
11	Гальма (черв.)	→	542
12	Помилка електрики	→	550
13	Попередження про небезпечну дистанцію	→	550
14	Охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна	→	550
15	Індикація температури охолоджувальної рідини	→	253
16	Гальма (жовт.)	→	542
17	Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	542
18	Система утримання пасажирів	→	33
19	Не пристебнутий ремінь безпеки	→	549
20	Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання	→	555
21	Стоянкове світло	→	130
22	Індикація рівня палива		
	Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	550
23	Дальнє світло	→	132
24	Ближнє світло	→	130
25	Заднє протитуманне світло	→	131
26	Система контролю тиску в шинах	→	553
27	ESP® OFF	→	542

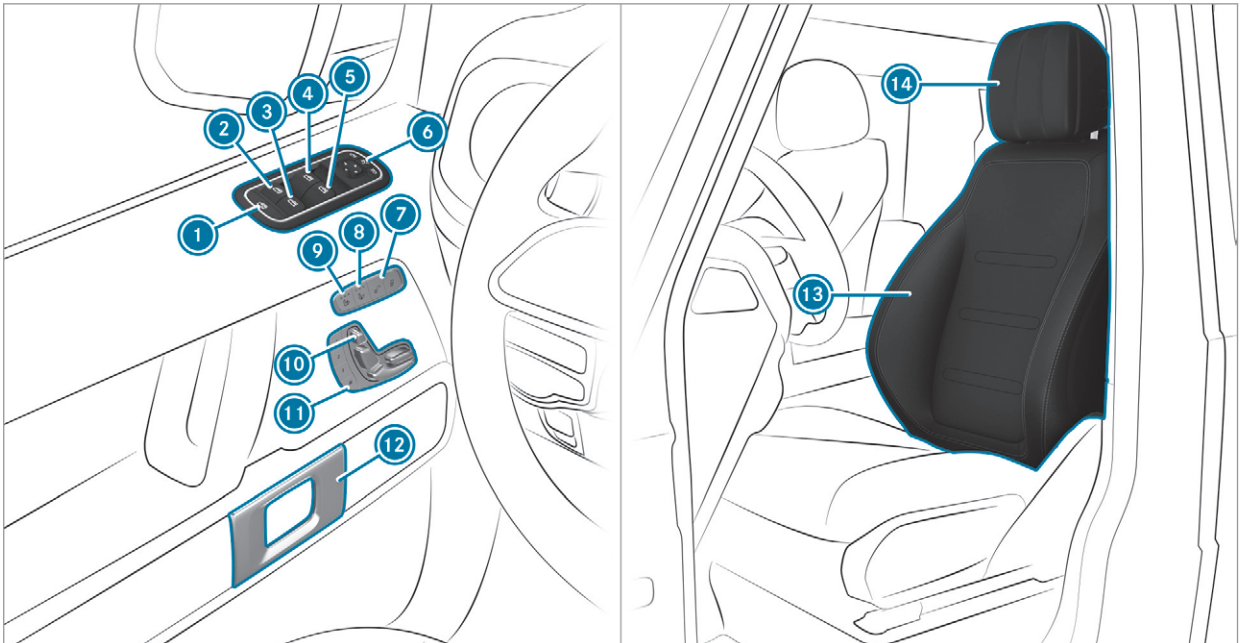


Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі

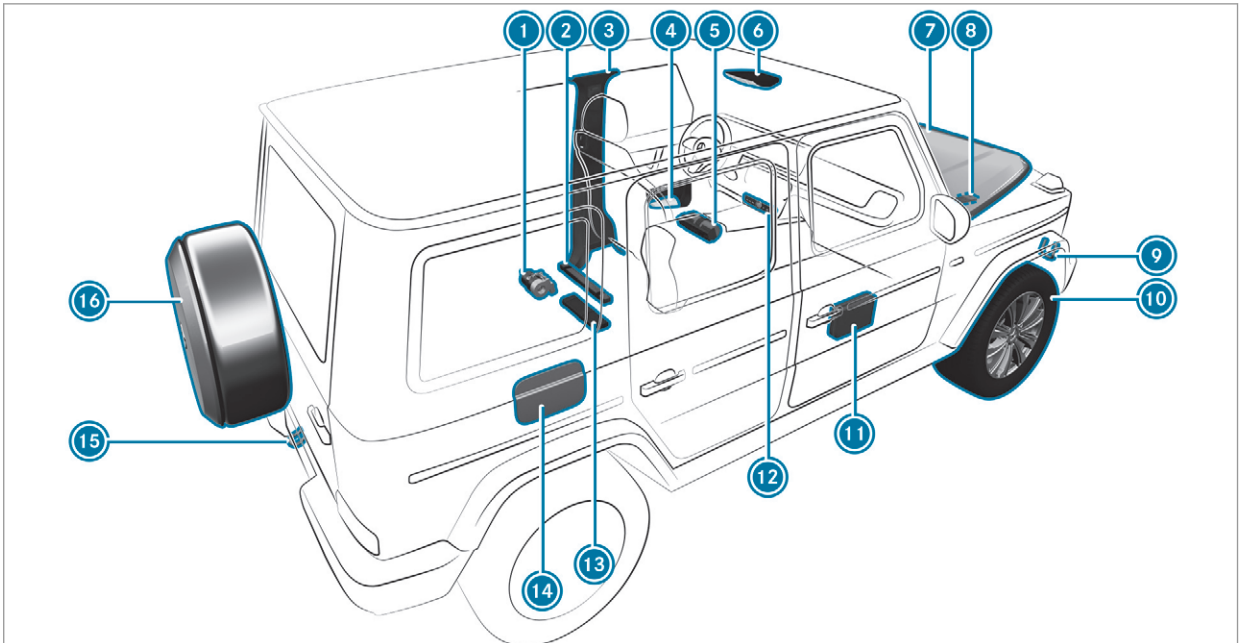
1	Спідометр	→	253
2	Покажчик повороту	→	132
3	Багатофункціональний дисплей	→	257
4	Тахометр	→	253
5	ESP® OFF	→	542
	ESP®	→	542
6	Дальнє світло	→	132
	Ближнє світло	→	130
	Стоянкове світло	→	130
7	Охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна	→	550
8	Індикація температури охолоджувальної рідини	→	253
9	Попередження про небезпечну дистанцію	→	550
10	Несправне рульове управління	→	555
11	Помилка електрики	→	550
12	Гальма (черв.)	→	542
13	Непристебнутий ремінь безпеки	→	549
14	Індикація рівня палива		
15	Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	550
16	Заднє протитуманне світло	→	131
17	Система утримання пасажирів	→	33
18	Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
19	Діагностика двигуна	→	550
20	Гальма (жовт.)	→	542
21	Електричне стоянкове гальмо замкнуте (черв.)	→	542
22	Система контролю тиску в шинах	→	553
23	ABS несправна	→	542
24	Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	542
25	Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання	→	555


1
2
3
4
5
6
7
8
9
1
10
11
SOS

1	Сонцезахисний козирок	→ 145
2	Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→ 137
3	Автоматичне керування освітленням, увімкнення/вимкнення	→ 137
4	Освітлення салону в передній частині, увімкнення/вимкнення	→ 137
5	Система екстреного виклику SOS (система екстреного виклику Mercedes-Benz)	→ 358
6	Освітлення салону в задній частині, увімкнення/вимкнення	→ 137
7	Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→ 137
8	Кнопка виклику сервісного обслуговування (Mercedes me connect)	→ 358
9	Відділення для окулярів	→ 112
10	Зсувний люк, відкривання/закривання	→ 90
11	Внутрішньосалонне дзеркало	→ 143


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

1	Система блокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону	→	77
2	Ліве заднє скло, підіймання/опускання	→	86
3	Праве заднє скло, підіймання/опускання	→	86
4	Ліве бокове скло, підіймання/опускання	→	86
5	Праве бокове скло, підіймання/опускання	→	86
6	Управління зовнішніми дзеркалами	→	142
7	Блокування та розблокування автомобіля	→	84
8	Вентиляція сидіння, увімкнення/вимкнення	→	104
9	Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення	→	103
10	Електричне регулювання сидіння	→	98
11	Керування функцією пам’яті	→	108
12	Відкривання дверей	→	84
13	Регулювання сидіння за допомогою мультимедійної системи	→	102
14	Налаштування підголівника підвищеної комфортності	→	100


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

1	Автомобільний домкрат	→ 464
2	Знак аварійної зупинки	→ 435
3	QR-код для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля	→ 28
4	Світловідбиваючі жилети	→ 434
5	Вогнегасник	→ 436
6	Кнопка для системи екстреного виклику Mercedes-Benz	→ 361
7	Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів	→ 476
8	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→ 443
9	Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування	→ 445
10	Пошкодження шини	→ 436
11	Сумка аптечки	→ 435
12	Система аварійної світлової сигналізації	→ 132
13	Комплект бортового інструменту	→ 464
14	Відкидна кришка заправного люка, що містить інформацію про тиск в шинах, вид палива та QR-коди для визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля	→ 181
15	Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування	→ 445
16	Запасне колесо	→ 437

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ⏩ ⓘ Інстр. з експлуатації

▶ Оберіть пункт меню.

Головна функція також дозволяє вам відкривати керівництво з експлуатації (наприклад, використовуючи Інформація про медіа-файли).

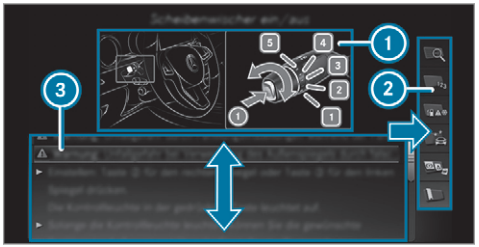
В електронному керівництві з експлуатації описані функції та управління автомобіля та мультимедійної системи:

З міркувань безпеки електронне керівництво з експлуатації недоступне під час руху автомобіля.



Електронне керівництво з експлуатації містить наступні пункти меню:

- Search (Пошук): тут можна виконувати пошук за введеними ключовими словами.
- Quick start (Швидкий старт): тут ви знайдете важливу інформацію про те, як одразу завести свій автомобіль.
- Tipps (Поради): тут ви отримаєте поради щодо автомобіля в певних ситуаціях.
- Messages (Повідомлення): тут ви отримаєте додаткову інформацію про повідомлення на комбінації приладів.
- Bookmarks (Закладки): тут ви знайдете перелік збережених вами закладок.



1. Зображення
2. Меню
3. Система навігації

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попереджувальні вказівки, можна відобразити, виділивши та натиснувши на них.

ⓘ Також ви знайдете керівництво з експлуатації в додатку Mercedes-Benz Guide в App Store.

Охорона довкілля

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашого автомобіля напряму пов'язаний з його експлуатацією.

Свій внесок в охорону навколишнього середовища можна зробити, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації:

- Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- Не возіть з собою непотрібний зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- Дотримуйтесь міжсервісних інтервалів. Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- Завжди звертайтесь до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування:

- При запуску не натискайте педаль акселератора.
- Не прогрівайте двигун під час простою.
- Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі 2/3.
- Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, наприклад,використовуйте функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Заощадливий рух. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу: Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Нанесення шкоди навколишньому середовищу внаслідок невикористання замінних агрегатів

Компанія Daimler AG пропонує відновлені замінні агрегати та деталі такої ж якості, як і нові деталі. Для них чинні ті ж права та гарантії якості, як і для нового обладнання.

- ▶ Використовуйте відновлені замінні агрегати та деталі Daimler AG.

! ВКАЗІВКА Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- Двері
- Стійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Передня панель
- Комбінація приладів
- Центральна консоль
- Бокова рама даху

- ▶ У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистеми.
- ▶ Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.
- ▶ Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. У такому випадку може порушитися функціонування систем, що мають відношення до безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте винятково оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу ком-

панії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (⟶ стор. 474).

Керівництво з експлуатації

У цьому керівництві з експлуатації описуються всі моделі і доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування керівництва. Можливі розбіжності для різних країн. Зверніть увагу, що у вашому автомобілі можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення оснащення вашого автомобіля можуть відрізнятися.

У дійсній угоді купівлі-продажу вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли запитання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися до фахівців будь-якої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Керівництво з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Техніка безпеки при експлуатації

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через порушення функціонування або системну помилку

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

▶ Зазначені сервісні обслуговування -/профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних деталей, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших

мережевих компонентів. Зокрема, може позначитися на роботі систем безпеки.

Внаслідок цього вони можуть функціонувати не належним чином та/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- ▶ Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

При внесенні змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтесь розділу „Електроніка автомобіля“ у главі „Технічні дані“.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через легкозаймисті матеріали на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися.

- ▶ Під час руху по ґрунтових дорогах або по бездоріжжю регулярно перевіряйте днище автомобіля.
- ▶ Видаляйте залишки рослин, затиснених в ньому, та інші займисті матеріали.
- ▶ При пошкодженнях негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля

Особливо автомобіль може пошкодитись в наступних випадках:

- Автомобіль торкається днищем дорожнього покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, гасій швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали

торкатимуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полагодити його.

або

- При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Сертифікат відповідності

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їх відповідність регулюванню UN R10 в чинній редакції.

Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 2014/53/ЄС. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

2006/42/ЄС

Ми, **WEBER-HYDRAULIK GMBH**

Heilbronner Straße 30 — 74363 Güglingen

заявляємо, що виріб «гідравлічний підйомник-підставка Weber» типів:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

навантаження: від 2000 до 100000 кг

Серійний №: з року виробництва 01/2010

відповідає чинним основним вимогам до техніки безпеки та охорони здоров'я Директиви про машинобудування ЄС.

Цей сертифікат відповідності втрачає свою силу:

- при змінах та ремонті, виконаних неуповноваженими особами,
- якщо вироби використовують не відповідно до випадків використання за призначенням, наведених у посібнику з експлуатації,
- не виконувалися регулярні перевірки.

Чинні директиви ЄС: Директива ЄС про машинобудування 2006/42/ЄС

Застосовувані стандарти: ISO 11530

Гарантія якості: DIN EN ISO 9001:2000

Гюглінген, 01.07.2013

[підпис]	[підпис]
Директор	Уповноважена особа з питань техніки
WEBER-HYDRAULIK GmbH	Документація

WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30 – 74363 Güglingen

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм призначений для підключення діагностичних приладів на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через увімкнення приладів на діагностичному роз'ємі

Підключення пристроїв до автомобіля через діагностичний роз'єм може призвести до обмеження функціонування систем автомобіля.

Таким чином, погіршиться безпека експлуатації автомобіля.

- ▶ Дозволяється підключати лише прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, які рекомедовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! Вказівка Розряджання акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки , заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації щодо контролю токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Трапляється, що компанія Mercedes-Benz доручає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобіля.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте особливу увагу на наступну інформацію:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника
- технічні характеристики автомобіля
- правила та -норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Інформація про Правила поводження з хімічними речовинами

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поводження з хімічними речовинами REACH (Директива (ЄС) №. 1907/2006, стаття

33) передбачають зобов'язання інформувати про особливо небезпечні речовини (SVHC).

Daimler AG діє по совісті, щоб уникати використання та застосування таких особливо небезпечних речовин, а також надати клієнтові можливість безпечного поводження з такими речовинами. За інформацією постачальника та внутрішньою інформацією про продукт компанії Daimler AG відомі особливо небезпечні речовини, що знаходяться у окремих виробах цього автомобіля у обсязі понад 0,1 відсотка маси.

Докладну інформацію можна отримати за наступними адресами:

- http://www.daimler.com/reach
- http://www.daimler.com/reach

Гарантія якості

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

▶ Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці B прикріплені QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричного дроту.

Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням http://www.mercedes-benz.de/qr-code.

Зберігання даних

Електронні блоки керування

У вашому автомобілі встановлені електронні блоки керування. Деякі з них необхідні для надійної роботи автомобіля, деякі допомагають водієві під час руху (допоміжні системи). Крім того, ваш автомобіль пропонує функції комфорту або розваг, роботу яких також забезпечують електронні блоки керування.

Електронні блоки керування мають носії даних, які можуть тимчасово або постійно зберігати

технічну інформацію щодо стану автомобіля, навантаження на деталі, необхідності виконання техобслуговування, а також технічних несправностей та помилок.

Ця інформація документує загальний стан деталі, модуля, системи або навколишнього середовища, наприклад,

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення, статус акумуляторної батареї, тиск в шинах)
- повідомлення про стан автомобіля або його компонентів (наприклад, частота обертання коліс/швидкість, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, індикація пристебнутих ременів безпеки)
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, світло, гальма)
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля
- реакція системи в особливих ситуаціях руху (наприклад, спрацювання подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності)
- стан навколишнього середовища (наприклад, температура, датчик дощу)

Разом із забезпеченням власне функцій керування, ці дані використовуються для розпізнавання та усунення помилок, а також оптимізації функцій автомобіля виробником. Більшість цих даних тимчасові та обробляються безпосередньо в автомобілі. Лише незначна частина даних зберігається в пам’яті несправностей та подій.

Інформація може бути зчитана під час проведення сервісного обслуговування автомобіля працівниками сервісної мережі (наприклад, майстернями, виробником) або іншими особами (наприклад, представниками аварійних служб). До сервісних робіт належать, наприклад, послуги з ремонту, техобслуговування, гарантійне обслуговування та заходи з забезпечення якості. Зчитування інформації відбувається за допомогою законодавчо затвердженого підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Відповідні установи сервісної мережі, а також треті особи збирають, обробляють та використовують дані. Вони документують технічний стан автомобіля, допомагають виявляти помилки і покращувати якість, а в деяких випадках передаються виробнику. Крім того, виробник несе відповідальність за збитки. Тому виробнику необхідні технічні дані автомобіля.

Пам'ять несправностей автомобіля може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт.

У межах обраного оснащення ви можете самостійно вносити дані в інформаційно-розважальні функції та функції комфорту автомобіля.

До них належать, наприклад:

- мультимедійні дані, такі як музика, фільми або фотографії для відтворювання в мультимедійній системі
- дані адресної книги для використання разом із вбудованим пристроєм гучного зв’язку або вбудованою навігаційною системою
- задані пункти призначення
- дані щодо використання послуг інтернет-служб

Дані можуть бути збережені локально в автомобілі або на пристрої, який ви підключили до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Після збереження даних в автомобілі ви можете видалити їх у будь-який час. Передача даних третім особам відбувається винятково за вашим бажанням, зокрема, в рамках використання онлайн-служб відповідно до обраних вами налаштувань.

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати їх в будь-який час.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад:

- налаштування положення сидіння та рульового колеса
- налаштування ходової частини та мікроклімату в салоні
- індивідуальні налаштування, такі як освітлення салону

Якщо ваш автомобіль має необхідне обладнання, ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відображатись за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація.

До неї належать, залежно від обраного виду інтеграції, наприклад:

- Загальна інформація про автомобіль
- дані положення

Це дозволяє використовувати обрані застосунки смартфона, такі як навігація або відтворення музики. Виключена будь-яка інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, насамперед, активний доступ до даних автомобіля. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг застосунка, що використовується. Те, які налаштування ви можете для цього виконати, залежить від конкретного застосунка та операційної системи вашого смартфона.

Онлайн-служби

Підключення до радіомережі

Якщо ваш автомобіль має підключення до радіомережі, це робить можливим обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад,смартфона). Через це підключення до радіомережі ви можете використовувати онлайн-функції. До них належать онлайн-служби та програмні додатки (Apps), що надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні послуги виробника

Виробник надає опис відповідних функції онлайн-послуг (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також релевантну інформацію щодо захисту даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з’єднання, наприклад, через інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих

даних, які не є необхідними для надання послуг, здійснюється виключно згідно з законодавчими положеннями або після надання згоди.

Зазвичай служби (частково платні) та функції можна активувати та деактивувати. У деяких випадках це стосується також всього каналу передачі даних автомобіля. Винятком є особливі, визначені законодавством функції та послуги.

Послуги третіх осіб

Якщо можливо використовувати онлайн-послуги інших постачальників, відповідальність за надання послуг, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник не впливає на обмін інформацією.

Будь ласка, дізнайтеся у відповідного провайдера про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках послуг, що надаються третіми особами.

Авторські права

Інформацію про ліцензії до безкоштовного програмного забезпечення та програмного забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а доповнення до неї - в мережі Інтернет за посиланням:

http://www.mercedes-benz.com/opensource

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал системи утримання пасажирів

До системи утримання пасажирів належать наступні компоненти:

- система ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити ризик контакту людей у салоні автомобіля з частинами салону автомобіля. Крім цього, система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити навантаження на людей у салоні автомобіля.

Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Залежно від розпізнаної аварійної ситуації аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки. Аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки задіюються не у кожній аварійній ситуації.

Для того щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки.
- Приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.
- Якщо зріст людини нижчий 1,50 м, вона повинна завжди бути закріплена додатковою системою утримання пасажирів, що сумісна з автомобілями Mercedes-Benz.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Обмеження захисного потенціалу системи утримання пасажирів

⚠ **УВАГА** Небезпека травмування- або небезпека для життя через зміни у системі утримання пасажирів

У результаті внесення змін в систему утримання пасажирів вона може більше не працювати так, як це передбачалось.

Система утримання пасажирів тоді більше не може захищати людей у салоні автомобіля, як передбачено, і наприклад, не спрацювати у випадку аварії або неочікувано активуватися

- ▶ Ніколи не змінюйте деталі системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль потрібно адаптувати до людини з обмеженими можливостями, звер-

ніться до кваліфікованої спеціалізованої майстерні.

Mercedes-Benz рекомендує Вам використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, яке допущене з боку Mercedes-Benz для Вашого автомобіля.

Функціональна готовність системи утримання пасажирів

Під час самотестування при увімкненому запалюванні вмикається сигнальна лампа системи утримання пасажирів . Вона вимикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

Порушення роботи системи утримання пасажирів

У наступних випадках наявна несправність системи утримання пасажирів:

- при увімкненому запалюванні сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.
- під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Функціонування системи утримання пасажирів при аварії

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається визначеною тяжкістю удару та виявленим типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- зіткнення ззаду
- бічне зіткнення
- перекидання

Визначення порогу активації для компонентів системи утримання пасажирів відбувається за оцінкою значень датчиків вимірювання, що знаходяться у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів повинно відбуватися вчасно, на початку удару.

Фактори, які помітні або можуть бути виміряні лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацьовування подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть при значному деформуванні автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Це тра-

пляється при пошкодженні лише частин, що відносно легко деформуються, без інтенсивного сповільнення автомобіля. І навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть при незначних деформаціях автомобіля. При пошкодженні елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість, наприклад, лонжерон, сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або приведені у дію незалежно один від одного:

Компоненти	Розпізнана ситуація спрацювання
Аварійний натягувач ременя безпеки	фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання
Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира	фронтальне зіткнення
Колінна подушка безпеки	фронтальне зіткнення
Бокова подушка безпеки	бічне зіткнення
Віконна подушка безпеки	бічне зіткнення, перекидання, фронтальне зіткнення

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 45).

⚠ **УВАГА** Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацьовування подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- ▶ Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- ▶ Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Особливо у випадку спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

При спрацюванні аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки пролунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- Як правило, цей звук не може призвести до пошкодження слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

  Якщо це можливо зробити безпечним чином, для уникнення ускладнення

дихання негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно.

Ремені безпеки

Захисний потенціал ременя безпеки

Слід правильно пристібати ремені безпеки перед початком руху. Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

▶ Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Завжди враховуйте вказівки щодо правильного положення сидіння водія та щодо регулювання сидіння (⟶ стор. 97).

Для того щоб правильно пристебнутий ремінь безпеки міг розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- ремінь безпеки має щільно прилягати до тіла, бути натягнутим та не бути перекрученим.
- ремінь безпеки має проходити посередині плеча та якомога ближче до стегон.
- частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною.
- уникайте громіздкого одягу, наприклад, зимового пальта.
- притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.
- ніколи не проводьте ремінь безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
- пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину. Ніколи не перевозьте немовлят або дітей на колінах людей в салоні автомобіля.
- ніколи не пристібайте предмети разом з людьми. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (⟶ стор. 109).

  Переконайтеся також, щоб не було предметів між людиною та сидінням, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 51).

Обмеження захисного потенціалу ременя безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зміщення тіла під ремінь безпеки і як наслідок — пошкодження живота чи шиї.

- ▶ Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

- ▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

⚠ УВАГА Небезпека травмування або загроза життю через заблоковане жорстке кріплення ременя безпеки

Якщо предмети, розташовані між переднім сидінням та дверями, блокують пересувне жорстке кріплення ременя безпеки переднього сидіння, то сила утримання ременя безпеки зменшується.

Ремінь безпеки не зможе забезпечити передбачений захист.

- ▶ Перед початком руху переконайтеся, що між переднім сидінням та дверями немає ніяких предметів.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- якщо ремені безпеки пошкоджені, замінені, сильно забруднені, побіліли або пофарбовані;
- замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений;
- внесено зміни в аварійний натягувач ременя безпеки, жорсткі кріплення

ременя безпеки або інерційну котушку ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- Ніколи не замінюйте ремені безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки.
- Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, які дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацьовує піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

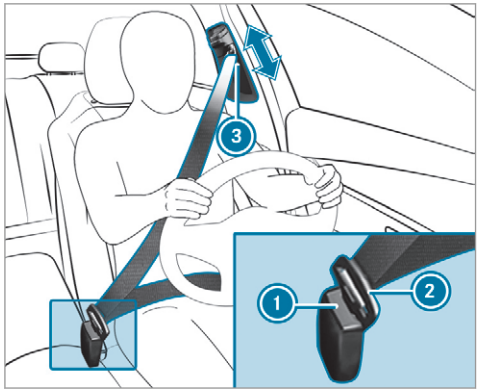
! Вказівка Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- Завжди переконуйтесь, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Пристібання та регулювання ременя безпеки

Якщо витягувати ремінь безпеки швидко або різко, інерційна котушка ременя безпеки блокується. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.



- Завжди вставляйте язичок ременя безпеки (2) в замок ременя безпеки відповідного сидіння (1).
- Утримуючи механізм розблокування місця виходу ременя (3), перемістіть місце виходу ременя безпеки в бажане положення.
- Відпустіть механізм розблокування місця виходу ременя безпеки і переконайтеся, що місце виходу ременя безпеки зафіксувалося (3).

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира:

! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки та бокової подушки безпеки, якщо сидінні переднього пасажира не зайняте

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого сидіння переднього пасажира, під час аварії на додаток до інших систем можуть спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки та бокова подушка безпеки.

- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира:

! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажира

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого сидіння переднього пасажира, під час аварії на додаток до інших систем може спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки.

- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Ліве та праве заднє сидіння:

! **Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки при незайнятому задньому сидінні

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого заднього сидіння, під час аварії на додаток до інших систем може спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки.

- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Функція підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: якщо передній ремінь безпеки не щільно прилягає до тіла людини, може автоматично задіятися функція підтягування ременя безпеки з певною силою тяги. Не тримайте при цьому ремінь безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ременя безпеки через мультимедійну систему (⟶ стор. 39).

Відстібання ременя безпеки

- Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

⟶ Автомобіль

» Налаштув. автомобіля

» Регулювання пасків

- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажира

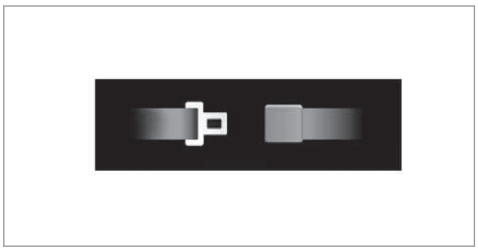
Сигнальна лампа ременя безпеки на дисплеї приладів звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристебнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки.

Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону доступна лише у певних країнах.



Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону вказує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

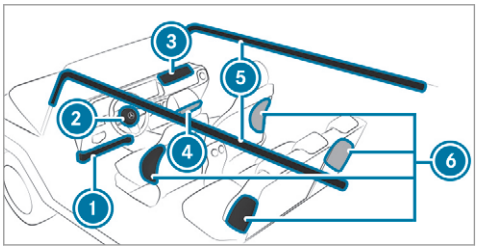
Ви можете відразу вимкнути індикацію стану ременя безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч (⟶ стор. 255).

Якщо під час руху людина в задній частині салону автомобіля відстібає ремінь безпеки, знову з'явиться індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал. У такому разі ви можете миттєво вимкнути індикацію стану ременя безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч.

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



1. Колінна подушка безпеки водія
2. Подушка безпеки водія
3. Подушка безпеки переднього пасажира
4. Колінна подушка безпеки переднього пасажира
5. Віконна подушка безпеки
6. Бокова подушка безпеки

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

При активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для кожної людини в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

Подушка безпеки	Можливий потенціал захисту для ...
Колінна подушка безпеки	верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон
Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира	голови та грудної клітки
Віконна подушка безпеки	голови
Бокова подушка безпеки	грудної клітки, а спереду також і для тазу

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ

ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 45).

! **Вказівка** Якщо сидіння переднього пасажира не зайняте, то завжди беріть до уваги:

При аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності задіятися на стороні переднього пасажира:

- На сидінні переднього пасажира покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажира зафіксований у замку ременя безпеки.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Захисний потенціал подушок безпеки

Залежно від аварійної ситуації подушка безпеки може додатково до правильно накладеного ременя безпеки підвищити захисний потенціал.

⚠ **УВАГА** Небезпека травмування- або загроза життю через неправильне положення сидіння

При відхиленні від правильного положення сидіння подушка безпеки не може захистити, як це передбачено, і таким чином спрацьовування може навіть спричинити додаткові травми.

Для того щоб уникнути ризику, завжди переконуйтесь, що люди в салоні автомобіля:

- правильно пристебнуті ременями безпеки, в т.ч. вагітні.
- правильно сидять і дотримуються максимально можливої відстані до подушок безпеки.
- дотримуються наступних вказівок.

▶ Завжди переконуйтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Щоб уникнути ризиків, що виникають через спрацювання подушки безпеки, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких вказівок:

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху, сидіння переднього пасажира та водія встановлюйте якомога далі назад.

  Враховуйте при цьому інформацію про правильне положення сидіння водія (⟶ стор. 97).
- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід рульового колеса. Таким чином відсутні перешкоди для розгортання подушки безпеки.
- Під час поїздки завжди спирайтесь на спинку сидіння. Не нахиляйтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло.

Інакше ви перебуваєте в діапазоні розгортання подушки безпеки.

- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Наприклад, не кладіть ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо ви берете з собою в автомобіль дітей, дотримуйтесь додаткових вказівок (⟶ стор. 51).
- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Предмети у салоні автомобіля можуть обмежити функціонування подушки безпеки за її призначенням. Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися таких правил:

- Між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Немає предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою B).
- На верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішалка для одягу.
- У зоні розгортання подушки безпеки не закріплене приладдя, таке як мобільні навігаційні прилади, мобільні телефони або тримачі для напоїв, наприклад, на передній панелі, на дверях, на боковому склі або бічній панелі облицювання.

  Жодні кабелі підключення, стяжна стрічка або фіксуючий ремінь не повинні проходити або кріпитися у зоні розгортання подушки безпеки. Завжди враховуйте керівництво з монтажу від виробника приладдя, особливо вказівки щодо придатного місця монтажу.
- У кишенях одягу не зберігаються важкі, гострі або крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці.

Обмеження захисного потенціалу подушок безпеки

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через зміни в покритті подушок безпеки

Якщо змінити покриття подушок безпеки або нанести на них предмети, наприклад, наклейки, подушки безпеки вже не зможуть функціонувати так, як це передбачалось.

▶ Ніколи не змінюйте покриття подушки безпеки і не наносьте на нього ніяких предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (Подушка безпеки) (⟶ стор. 40).

⚠ УВАГА Небезпека травмування та загроза життю через невідповідну оббивку сидінь

Несумісна оббивка сидінь може заважати спрацьовуванню вбудованих у сидіннях

подушок безпеки або навіть не дати їм спрацювати.

Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено. Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира.

- Використовуйте лише оббивку сидінь, дозволену для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через функціональні порушення датчиків у внутрішній панелі облицювання дверей

На дверях знаходяться датчики для управління подушками безпеки. При заміні або неправильному виконанні робіт на дверях або внутрішніх панелях облицювання дверей можливе порушення функцій датчиків. У результаті подушки безпеки вже не працюватимуть так, як це передбачалось.

Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено.

- Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, що вже спрацювала, не надає більше захисту і у випадку аварії не може захистити, як передбачено.

- Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручіть замінити подушки безпеки, що вже спрацювали.

Стан подушки безпеки переднього пасажира

Принцип роботи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира може розпізнати, чи зайняте сидіння переднього пасажира людиною або дитячою системою утримання пасажирів. Залежно від результату розпізнавання активується або відключається подушка безпеки переднього пасажира та колінна подушка безпеки переднього пасажира.

Бокова подушка безпеки та аварійний натягувач ременя безпеки деактивуються в наступній ситуації:

- автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира розпізнає особу на сидінні переднього пасажира не як дорослого або людину відповідного зросту.

  та

- язичок ременя безпеки не встановлено в замок ременя безпеки сидіння переднього пасажира.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира завжди дотримуйтесь наступних вказівок:

- Слідкуйте за правильним розташуванням дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 57).
- Завжди дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- Заборонено класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.
- Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через предмети, що знаходяться між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира.

Таким чином у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажира не може спрацювати, як передбачалося.

- ▶ Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів.
- ▶ поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- ▶ спинка направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна дотримуватися наступних правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки (⟶ стор. 35).
- Приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.

Інакше подушка безпеки переднього пасажира може неправильно вимкнутись, наприклад, у таких випадках:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить так, що зменшує навантаження на поверхню подушки сидіння.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажира

Якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира відключена. Вона не спрацює при аварії і не може захистити, як це передбачалося.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажира зайняте, щоб:

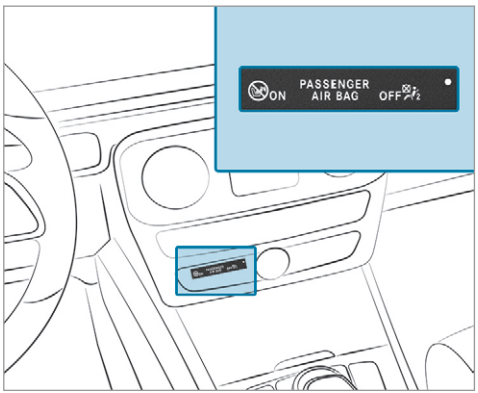
- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажира було коректним і подушка безпеки переднього пасажира відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажира.
- сидіння переднього пасажира було максимально відсунуто назад.
- пасажир сидів правильно.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира.

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, після самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира проводиться розпізнавання людини або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG вказують стан подушки безпеки переднього пасажира.

Слід завжди дотримуватися вказівок щодо функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (⟶ стор. 45).

Функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира є спе-

ціальні наклейки зі сторони переднього пасажира збоку на передній панелі (⟶ стор. 73).

Самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

При увімкненому запалюванні під час самотестування одночасно світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Після самотестування буде вказано стан подушки безпеки переднього пасажира.

- Лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) світиться протягом 60 секунд, після чого обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимикаються: подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у разі аварії.
- Лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться: подушка безпеки переднього пасажира не працює. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольну лампу PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) вимкнено, на стан подушки безпеки переднього пасажира вказує лише контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитись або вимкнутись.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та сигнальна лампа системи утримання пасажирів світяться одночасно, то не можна використовувати сидіння переднього пасажира. В цьому випадку також не можна встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажира. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира на спеціалізованій СТО.

Індикація стану

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

Після монтажу спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира повинно постійно світитися повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

Якщо розмістити дитину в спрямованій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажира ВИМКН.), при

аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (⟶ стор. 73).

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може бути вимкнена. У цьому випадку не дозволяється встановлювати спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Після монтажу спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира може постійно світитись або вимкнутись таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини. Завжди дотримуйтеся наведених далі вказівок.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через неправильне розташування направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в направленій за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира та розташовуєте сидіння переднього пасажира занадто близько до передньої панелі, дитина у випадку аварії може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і повністю втягуйте довжину подушки

сидіння. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з тримача до напрямної плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажира.

- Завжди дотримуйтеся керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (⟶ стор. 73).

Якщо людина знаходиться на сидінні переднього пасажира, може постійно світитися або вимкнутися таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від зросту людини.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна завжди дотримуватися наведених далі вказівок.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажира активована.

  Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться, дорослий або людина відповідного зросту не можуть використовувати сидіння переднього пасажира.

  Замість цього можна використовувати заднє сидіння.
- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте людиною невисокого зросту (наприклад, підлітком або невисоким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно або вимикається залежно від результату класифікації.
  - Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнулась: відведіть сидіння переднього пасажира якомога далі назад, або людина невисокого зросту використовує заднє сидіння.
  - Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: людина невисокого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажира.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю при контрольній лампі PASSENGER AIR BAG OFF, що світиться

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує горіти після самоперевірки системи, подушка безпеки переднього пасажира відключена. Вона не спрацює при аварії. У такому випадку подушка

безпеки переднього пасажира не надає передбачений захист, якщо наприклад, людина сидить на сидінні переднього пасажира.

Людина може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажира зайняте, щоб:

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажира було коректним і подушка безпеки переднього пасажира відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажира.
- пасажир сидів правильно і був відповідним чином пристебнутий.
- сидіння переднього пасажира було максимально відсунуто назад.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 73).
- Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 57).

Система PRE-SAFE®

Функція PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

PRE-SAFE® може розпізнавати певні критичні дорожні ситуації та запроваджувати профілактичні заходи для захисту людей в салоні автомобіля.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Піднімання бокового скла.
- **Автомобілі зі зсувним люком:** закривання зсувного люка.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння для сидіння переднього пасажира.
- **Автомобілі з мультиконтурним сидінням:** підвищення тиску повітря в бічних валиках спинки сидіння.
- Звуковий сигнал PRE-SAFE®: може активувати власний захисний механізм слуху завдяки короткому шумовому сигналу при увімкненій мультимедійній системі.

! **Вказівка** Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо аварія не відбувається, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно здійснити певні налаштування.

▶ Якщо натяг ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад.
Ремінь послаблюється.

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

Коли берете з собою в поїздку дітей, принципово дотримуйтесь наступного

ⓘ Також обов'язково дотримуйтеся відповідних вказівок із техніки безпеки. Якщо берете з собою в поїздку дітей, вам слід усвідомлювати можливі ризики і уникати небезпек (⟶ стор. 51).

Дійте послідовно
Пам'ятайте, що неуважність або неправильні дії під час фіксації дітей у дитячій системі утримання пасажирів можуть мати тяжкі наслідки.

Завжди дійте послідовно і ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

Для кращого захисту дітей молодше 12 років або зростом нижче 1,50 м Mercedes-Benz рекомендує обов'язково дотримуватися таких вказівок:

- завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- автомобільне крісло повинне бути пристосоване для встановлення дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 57).

Як показує статистика нещасних випадків, діти, закріплені на задніх сидіннях, знаходяться у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів»

У цьому керівництві з експлуатації використовується загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів». Дитяча система утримання пасажирів – це, наприклад:

- дитяче крісло
- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння
- спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння
- підвищення висоти дитячого сидіння зі спинкою і напрямними ременя безпеки

  Mercedes-Benz рекомендує використовувати підвищення висоти дитячого сидіння зі спинкою.

Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.

Дотримання законів та правил
Завжди виконуйте правові норми щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитяча система утримання пасажирів дозволена згідно з чинними інструкціями щодо проведення випробувань і директивами. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів із стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size)

Інформація щодо категорій дозволів на експлуатацію дитячих систем утримання пасажирів і даних на етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів (⟶ стор. 59).

Розпізнавання ризиків, уникнення небезпек

Системи закріплення для дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише такі системи кріплення:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size;
- система ременів безпеки автомобіля;
- кріплення Top Tether.

Слід надавати перевагу встановленню дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX.

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX, слід обов'язково враховувати допустиму загальну вагу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 65).

Перевага спрямованої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Немовля або маленьку дитину слід перевозити переважно у відповідній спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля і дивиться назад.

Немовлята і малі діти мають відносно слабко розвинену мускулатуру шиї у порівнянні з розміром і вагою голови. Для дитини в спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів зменшується ризик травмування шийного відділу хребта у випадку аварії.

Завжди правильно закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ **УВАГА** Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановити на призначеному для неї місці, вона не може забезпечити належний захист.

Може статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням або різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохли лише оригінальними.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування та загроза життю через незакріплену дитячу систему утримання пасажирів в автомобілі

Коли дитяча система утримання пасажирів неправильно змонтована чи не закріплена, вона може при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху від'єднатись.

Дитяча система утримання пасажирів може непередбачувано переміститись по салону, зіштовхуючись при цьому з людьми в салоні автомобіля.

- ▶ Слід завжди правильно монтувати дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони не використовуються.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

- Слід завжди виконувати інструкції, надані виробником дитячої системи утримання пасажирів у керівництві з експлуатації і монтажу, а також вказівки, специфічні для даного автомобіля:
  - монтаж дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX на задньому сидінні (⟶ стор. 65).
  - кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 71).

- кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажира за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 74). Виконуйте вказівки, специфічні для спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 73).

  Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 45).

- Дотримуйтеся вказівок, що містяться на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.
- За наявності додатково прикріпіть Top Tether.

Не модифікуйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ **УВАГА!** Загроза травмування, викликана зміною дитячої системи утримання пасажирів

Якщо змінити дитячу систему утримання пасажирів або покласти на неї сторонні предмети, наприклад, іграшку або непридатне приладдя, дитяча система утримання пасажирів не зможе в подальшому функціонувати належним чином. Підвищена небезпека травмування!

Забороняється змінювати дитячу систему утримання пасажирів. Кріпіть лише таке приладдя, яке виробник дитячої системи утримання пасажирів спеціально дозволив використовувати в цій дитячій системі утримання пасажирів.

Mercedes-Benz рекомендує для очищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів використовувати засіб для догляду від Mercedes-Benz.

Використовуйте лише справні дитячі системи утримання пасажирів

⚠ **УВАГА** Небезпека травмування або загроза життю при використанні пошкодженої дитячої системи утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

Може статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням або різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину.

- ▶ Дитячі системи утримання пасажирів, які виявилися несправними або побували в аварії, слід негайно замінити новими.
- ▶ Перед повторним встановленням дитячої системи утримання пасажирів систему закріплення пасажирів дитячої системи утримання пасажирів слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Уникайте потрапляння прямих сонячних променів

⚠ **УВАГА** Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися.

Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектися.

- ▶ Постійно стежте за тим, щоб дитяча система утримання пасажирів не піддавалася впливу прямого сонячного проміння.
- ▶ Наприклад, накривайте її.
- ▶ Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину.
- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Слід враховувати під час зупинок і на паркінгах

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування за відсутності нагляду за дітьми і тваринами, що знаходяться в автомобілі

Якщо дітей або тварин залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач із паркувального положення P;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла.

- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

⚠ **УВАГА!** Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, –передусім на дітей–, тривалий час постійно діє висока- чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.
- ▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

Докладнішу інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Закріплення за допомогою системи ISOFIX

Вагова група **Категорія за розміром**	**Тип** **Номер дозволу**	**Номер за каталогом**[2]
	1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95
Група 0+: до 13 кг і приблизно до 15 місяців **Категорія за розміром E**	BABY SAFE plus[1] E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Група I: від 9 до 18 кг **Категорія за розміром B1**	DUO plus[1] E1 04 301 133	A 000 970 17 02

Закріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного крісла

Вагова група	Тип Номер дозволу	Номер за каталогом[2]
	1 Виробник: Britax Römer 3 Виробник: Team Tex	2 з кольоровим кодом 9H95
Група 0: до 10 кг і приблизно до 6 місяців	BABY SAFE plus II[1] E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Група 0+: до 13 кг і приблизно до 15 місяців	BABY SAFE plus II[1] E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Група I: від 9 до 18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років	DUO plus[1] E1 04 301 133	A 000 970 17 02
Група II: від 15 до 25 кг і приблизно від 4 до 6 років	KIDFIX XP[1] E1 04 301 304	A 000 970 23 02
Група III: від 22 до 36 кг і приблизно від 6 до 12 років	Nania Dream[3] E2 04 03011	

Огляд посадочних місць автомобіля, пристосованих для монтажу дитячої системи утримання пасажирів

Системи кріплення для дитячих систем утримання пасажирів

Автомобільне крісло		
Ліве/праве заднє сидіння	Рекомендована система кріплення:  Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (⟶ стор. 61) або  Кріплення дитячого сидіння i-Size (⟶ стор. 64)  За наявності додатково прикріпіть Top Tether (⟶ стор. 67)	Альтернативна система кріплення: • ремінь безпеки автомобільного крісла (⟶ стор. 69)

Автомобільне крісло		
Сидіння переднього пасажира	Система кріплення: • ремінь безпеки автомобільного крісла (⟶ стор. 69)	Обов'язково зверніть увагу: • Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 45). • Вказівки щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 43)
Центральне заднє сидіння	Система кріплення: • ремінь безпеки автомобільного крісла (⟶ стор. 69)	

Категорії дозволів на експлуатацію для дитячих систем утримання пасажирів

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів із стандартами UNECE:

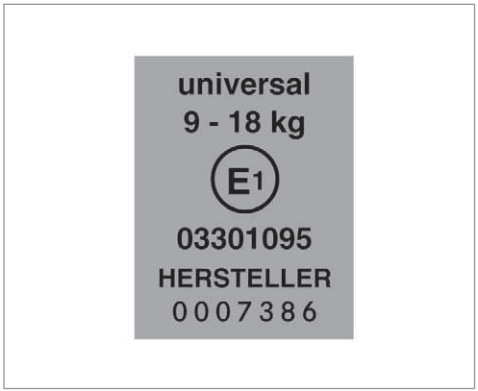
- UN-R44
- UN-R129 (дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size)

Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів вказані відомості про категорію дозволів, вагову групу і номер дозволу.

Залежно від категорії дозволів дитячої системи утримання пасажирів можуть вказуватися інші відомості, наприклад, категорія за розміром ISOFIX.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44

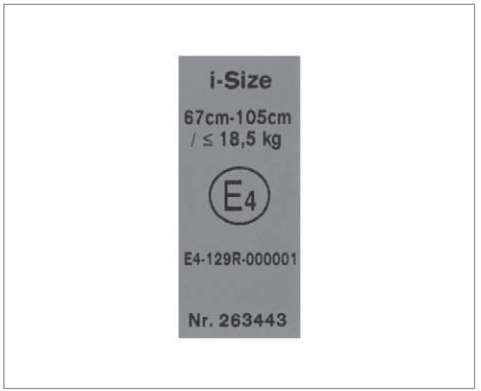


Приклад етикетки допуску

- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U, UF або IUF.

  Позначення IUF призначається для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.
- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «semi-universal» дозволяється використовувати лише у випадках, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати лише тоді, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад етикетки допуску

- **i-Size:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «i-Size» придатні для монтажу в автомобілях з кріпильними скобами i-Size. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначенням i-U.

  Позначення i-U призначається для дитячих систем утримання пасажирів i-Size категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

Врахування придатності автомобільних крісел

Залежно від категорії дозволів існують спрямовані за напрямком руху та проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів. Використання таких систем може бути обмежене певними посадочними місцями в автомобілі:

- Відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX (⟶ стор. 61).
- Відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size (⟶ стор. 64).
- Придатність сидінь для прикріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (⟶ стор. 69).

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні

Відповідність сидінь для прикріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

	Маркування ISOFIX
	ISOFIX – це уніфікована система кріплення для спеціальних систем утримання пасажирів. • Символ позначає сидіння, придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX згідно зі стандартом UN-R44 (⟶ стор. 59). • Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до зазначених таблиць ISOFIX.

Переносна колиска

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X
		X Не придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX цієї вагової групи та/або категорії за розміром.

Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
E	ISO/R1	IL
		IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
		IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів. 1 При використанні дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння у найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Вагова група I (9–18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF
		IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів. IUF Придатні для спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» цієї вагової групи. 1 При використанні дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння у найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Огляд відповідності сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size

	Маркування i-Size
	i-Size – це стандартна система закріплення для спеціальної системи утримання пасажирів. • Символ позначає сидіння, придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size згідно зі стандартом UN-R129 (⟶ стор. 59). • Можна кріпити дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом - UN-R44 відповідно до таблиць ISOFIX (⟶ стор. 61), або - UN-R129 відповідно до наступної таблиці i-Size

	Сидіння переднього пасажира	Ліве/праве заднє сидіння
Дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R2, ISO/F2X)	X	i-U
	X Не придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».	i-U Придатні для спрямованих за та проти напрямку руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

Встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні

⚠ **УВАГА** Небезпека виникнення аварії через незаблоковане заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Якщо заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та спинка сидіння незаблоковані, вони можуть самостійно відкинутися вперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння або спинка сидіння затиснуть людину в салоні автомобіля у ремені безпеки. Ремінь безпеки не зможе захистити вас, як це передбачено, і може навіть спричинити травмування.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажному відділенні / багажнику.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксована спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння.

Переконайтеся в тому, що спинка сидіння в задній частині салону зафіксувалася. Міцно потягніть за спинку сидіння.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування або загроза життю внаслідок перевищення допустимої загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, в яких фіксація дитини відбувається за допомогою інтегрованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів, допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів складає 33 кг.

Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованим ременем безпеки більше не забезпечує достатній захист. Кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size можуть виявитись перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, при аварії.

▶ Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, в якій фіксація дитини відбувається за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння.

▶ Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

Завжди враховуйте вказівки щодо маси дитячої системи утримання пасажирів:

- наведені в керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що застосовується в даному випадку

- на етикетці на дитячій системі утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

При встановленні дитячої системи утримання пасажирів:

- ☑ Обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів.

  Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (⟶ стор. 61)

  Кріплення дитячого сидіння i-Size(⟶ стор. 64)
- ☑ Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
- ☑ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

При встановленні дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX додатково звертайте увагу:

- ☑ **При використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I на задньому сидінні:** слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- ☑ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

  Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.
- ☑ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.
- ☑ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ☑ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

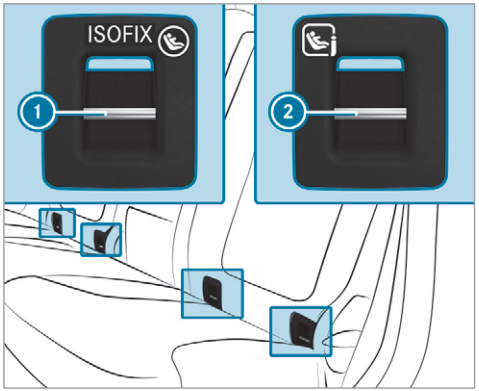
При монтажі дитячої системи утримання пасажирів i-Size додатково звертайте увагу:

- ☑ **При використанні спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** нала-

штуйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

☑ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** якщо можливо, зніміть підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.



① Кріпильна скоба ISOFIX
② Кріпильна скоба i-Size

Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів i-Size закріплена в обох кріпильних скобах автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ременя безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

▶ Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля.

Закріплення Top Tether

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування або загроза життю через незафіксовані спинки задніх сидінь при встановленні ременя Top Tether

Якщо спинки задніх сидінь не заблоковані, при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху вони можуть нахилятися вперед.

У таких обставинах дитячі системи утримання пасажирів більше не можуть забез-

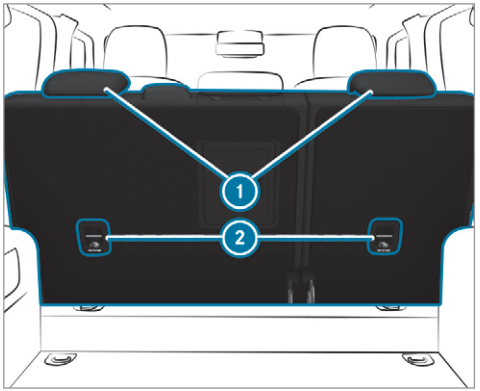
печити належний захист. До того ж незаблоковані спинки задніх сидінь можуть спричинити додаткові травми, наприклад,при аварії.

- Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь.
- Встановіть спинки задніх сидінь вертикально.

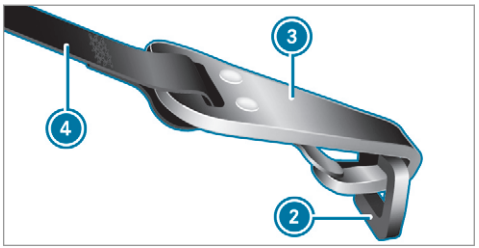
Переконайтеся в тому, що спинка сидіння в задній частині салону зафіксувалася. Міцно потягніть за спинку сидіння.

Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Ремінь Top Tether може зменшити ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX або i-Size, та автомобілем.



- Зніміть кришку багажного відділення та захисну сітку (⟶ стор. 117).
- Якщо необхідно, перемістіть підголівник (1) вгору (⟶ стор. 101).
- Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, використовуючи Top Tether. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.



- Проведіть ремінь Top Tether (4) під підголівником (1) між обома штангами.
- Закріпіть гачок Top Tether (3) у кріпленні Top Tether (2), не перекручуючи його.
- Натягніть ремінь Top Tether (4). При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- Якщо необхідно, перемістіть підголівник (1) вниз (⟶ стор. 101). Стежте за тим, щоб

проходження ременя Top Tether (4) не було ускладненим.

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки

Вказівки щодо відповідності сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки
Задні сидіння

Вагова група	Ліве/праве заднє сидіння	Центральне заднє сидіння[1]
		1 Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.
Група 0: до 10 кг	U	U
Група 0+: до 13 кг	U	U
Група I: від 9 до 18 кг	U	U
Група II: від 15 до 25 кг	U	U
Група III: від 22 до 36 кг	U	U
	U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	

Сидіння переднього пасажира – Вказівки

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира
• Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира» (⟶ стор. 74). Виконуйте вказівки, специфічні для спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 45).

Сидіння переднього пасажира

Вагова група	**Подушка безпеки переднього пасажира активована**[1]	**Подушка безпеки переднього пасажира**[1, 2]
	1 Встановіть нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння був у найвищому положенні, а задній край подушки сидіння був у найнижчому положенні.	2 Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має світитись.
Група 0: до 10 кг	X	U
Група 0+: до 13 кг	X	U
Група I: від 9 до 18 кг	L	U

Вагова група	Подушка безпеки переднього пасажира активована[1]	Подушка безпеки переднього пасажира[1, 2]
Група II: від 15 до 25 кг	L	U
Група III: від 22 до 36 кг	L	U
	X Не придатні для дітей цієї вагової групи. L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.	U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

Прикріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ременя безпеки

⚠ **УВАГА** Небезпека виникнення аварії через незаблоковане заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Якщо заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та спинка сидіння незаблоковані, вони можуть самостійно відкинутися вперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння або спинка сидіння затиснуть людину в салоні автомобіля у ремені безпеки. Ремінь безпеки не зможе захистити вас, як це передбачено, і може навіть спричинити травмування.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажному відділенні / багажнику.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксована спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння.

Переконайтеся в тому, що спинка сидіння в задній частині салону зафіксувалася. Міцно потягніть за спинку сидіння.

При монтажі дитячої системи утримання пасажирів, що кріпиться за допомогою ременів безпеки:

- ☑ Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
- ☑ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» або «Semi-Universal» переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.

  Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (⟶ стор. 69).
- ☑ **При використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I на задньому сидінні:** слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- ☑ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

  Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.
- ☑ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки заднього сидіння.
- ☑ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.
- ☑ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ☑ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.
- ☑ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

► Монтуйте дитячу систему утримання пасажирів.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки заднього сидіння.

► Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до напрямної плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів.
Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз.

Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира



Наклейку видно, коли відкриті двері переднього пасажира

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажира збоку на передній панелі.

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок:

- не встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.
- завжди встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
  - придатність сидінь для прикріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (⟶ стор. 69).
  - кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 71).
- вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 73).

Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування або небезпека для життя через використання спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

Якщо розмістити дитину в спрямованій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажира ВИМКН.), при аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG

OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Виконуйте вказівки, специфічні для спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 74).



Слід враховувати попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажира

З контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно слідкуйте за статусом подушки безпеки переднього пасажира.

- Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира» (⟶ стор. 43).
- При використанні спрямованих проти напрямку руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира подушка безпеки переднього пасажира повинна бути завжди вимкнена. Це стосується лише тих випадків, коли контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно (⟶ стор. 45).
- Якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), це означає, що подушка безпеки переднього пасажира активована. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії.

Прикріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажира за допомогою ременя безпеки

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів, що кріпиться за допомогою ременів безпеки на сидінні переднього пасажира, завжди дотримуйтеся наступного:

☑ Виконуйте вимоги керівництва з експлуатації та монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.

☑ Для дитячої системи утримання пасажирів категорії «Universal» або «Semi-Universal» переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.

Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (⟶ стор. 69).

☑ При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I: якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

☑ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

☑ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.

☑ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Відрегулюйте нахил спинки сидіння відповідним чином.

☑ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

☑ Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки.

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і якомога вище сидіння.

▶ Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.

▶ Налаштуйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння знаходився у найвищому положенні, а задній – у найнижчому.

▶ Налаштуйте положення спинки сидіння майже вертикально.

▶ Монтуйте дитячу систему утримання пасажирів.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.

▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до напрямної плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів.
Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз.

▶ За потреби відповідним чином налаштуйте місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажира.

Блокування для безпеки дітей

Активація/деактивація блокування задніх дверей для безпеки дітей

УВАГА! Небезпека аварії та травмування за відсутності нагляду за дітьми і тваринами, що знаходяться в автомобілі

Якщо дітей або тварин залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач із паркувального положення P;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла.

- ▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

УВАГА! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, –передусім на дітей–, тривалий час постійно діє висока- чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.
- ▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.

УВАГА! Аварія та небезпека травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

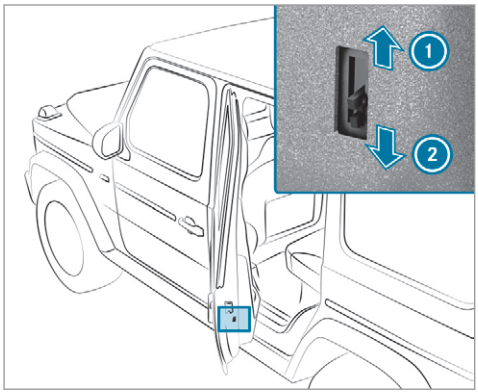
Якщо діти їдуть у автомобілі, вони можуть:

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, защемити частини тіла.

- ▶ Якщо діти їдуть в автомобілі, завжди активуйте наявні блокування для безпеки дітей.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль.

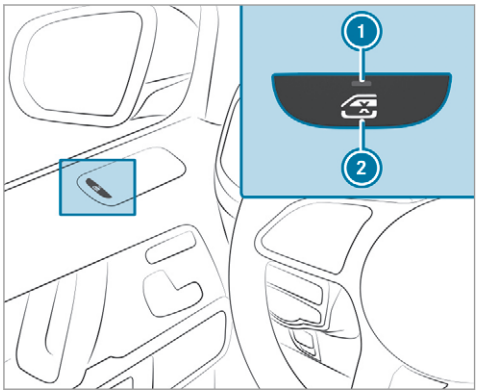
Блокування для безпеки дітей передбачається для задніх дверей та бокового скла у задній частині салону.

Система блокування для безпеки дітей задніх дверей блокує кожні двері окремо. Відкрити їх зсередини більше неможливо.



- Натисніть важіль у напрямку стрілки 2 (блокування) або 1 (розблокування).
- Після цього перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.

Активація/деактивація блокування для безпеки дітей бокового скла у задній частині салону



- **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку 2.

  Бокове скло в задній частині салону може опускатися або пыдныматися у наступних випадках:

  - Контрольна лампа 1 світиться: за допомогою вимикача на дверях водія.
  - Контрольна лампа 1 вимкнена: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія.

Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі

⚠ УВАГА Аварія- та небезпека травмування у випадку залишення тварин в автомобілі без нагляду

Якщо залишити тварин в автомобілі без нагляду або без контролю, вони можуть, наприклад, натискати кнопки або перемикачі.

Внаслідок цього тварини можуть:

- активувати оснащення автомобіля і, наприклад, опинитися в затисненому стані.
- вмикати та вимикати системи-, що загрожує іншим учасникам руху.

Крім того, залишені без контролю тварини у випадку аварії або раптового маневру та гальмування можуть непередбачувано переміщатись по салону, травмуючи при цьому людей в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.
- ▶ Щоразу на час руху належним чином обмежуйте свободу пересування тварин, наприклад, посадивши їх у спеціальну переноску.

Ключ

Огляд функцій ключа

⚠ УВАГА Аварія- та небезпека травмування у випадку залишення дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керувати пристроями в автомобілі та, наприклад,заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- перемкнуть автоматичну коробку передач з положення паркування P або механічну коробку передач у положення холостого ходу.
- запустять двигун.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.

▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

! Вказівка Пошкодження ключа через магнітні поля

▶ Оберігайте ключ від потрапляння у сильні магнітні поля.



① Блокування
② Контрольна лампа елемента живлення
③ Розблокування

ⓘ Залежно від обладнання автомобіля, ключ може відрізнятися від показаного зображення.

Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері;
- відкидну кришку заправного люка;
- двері задньої стінки.

Якщо приблизно впродовж 40 секунд після розблокування автомобіль не відкривається,

він знову блокується. Знову активується протиугінна функція.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити функціональність ключа.

ⓘ Якщо контрольна лампа елемента живлення ② під час натискання кнопки [🔓] або [🔒] не вмикається, акумулятор розряджений.

Замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 81).

Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система.

↳ Автомобіль

» Налаштув. автомобіля

» Акуст. підтв. блокув.

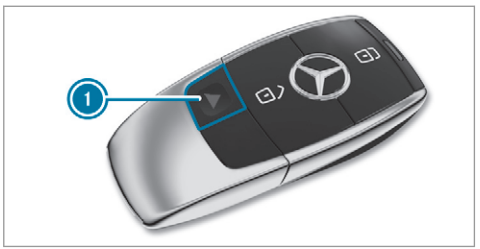
▶ Увімкніть або вимкніть ☑ функцію ☐.

Активація та деактивація екстреної сигналізації

Передумови

- Запалювання вимкнене.

ⓘ Функція «Екстрена сигналізація» доступна лише в окремих країнах.



▶ **Активація:** утримуйте натиснутою кнопку ① приблизно одну секунду.
Спрацьовує візуальний та акустичний сигнал тривоги.

▶ **Деактивація:** знову короткочасно натисніть на кнопку ①.

або

▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна на передній панелі (знаходячись із ключем в автомобілі).

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- Централізоване розблокування.
- Розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка.

▶ **Переключення між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки [🔓] та [🔒], поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

При обраній функції розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- Друге натискання кнопки [🔓] здійснює центральне розблокування автомобіля.

Деактивація функцій ключа

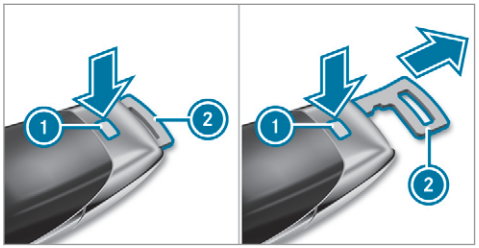
Не використовуючи автомобіль або ключ протягом тривалого часу, ви можете зменшити

споживання електричного струму відповідним ключем. Для цього деактивуйте функції ключа.

- **Деактивація:** двічі натисніть кнопку [🔒] ключа з коротким проміжком. Контрольна лампа елементу живлення ключа світиться двічі короткочасно і один раз більш тривало.
- **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

ⓘ Під час запуску автомобіля за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні центральної консолі, функції ключа активуються автоматично (⟶ стор. 158).

Аварійний ключ, вставляння та виймання



- **Виймання:** натисніть кнопку розблокування (1). Аварійний ключ (2) легко виймається.
- Тягніть аварійний ключ (2), поки він не зафіксується.

ⓘ Це положення аварійного ключа можна використовувати (2), щоб закріпити ключ на зв'язці.

- Знову натисніть на кнопку розблокування (1) та повністю витягніть аварійний ключ (2).
- **Встановлення:** натисніть на кнопку розблокування (1).
- Встановіть аварійний ключ (2) у проміжне положення або вставте повністю, так щоб ключ зафіксувався.

Заміна елемента живлення ключа

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батерейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.

▶ 

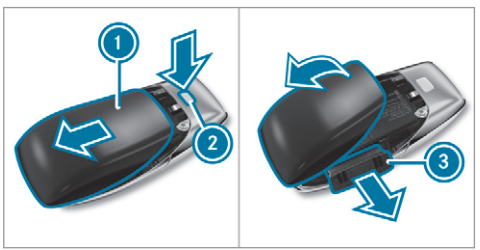
Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізований СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- потрібен елемент живлення, що має напругу 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить доручити заміну елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

▶ Виймання аварійного ключа (⟶ стор. 81).



▶ Натисніть кнопку розблокування 2 повністю вниз та зніміть кришку 1 в напрямку стрілки.

▶ Відкиньте кришку 1 в напрямку стрілки та зніміть її.

▶ Витягніть відділення для елементів живлення 3 та вийміть розряджений елемент живлення.

▶ Встановіть новий елемент живлення у відділення для елементів живлення 3. При цьому враховуйте позначення плюсового полюса у відділенні для елементів живлення на батареї.

▶ Встановіть відділення для елементів живлення 3.

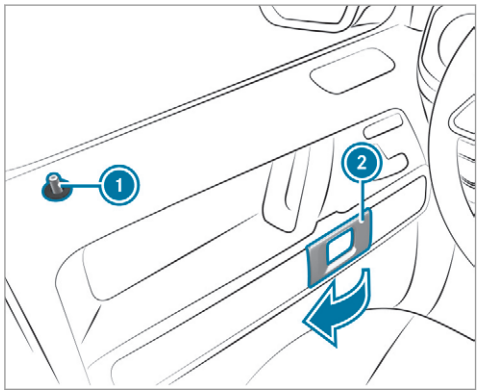
▶ Знову встановіть кришку 1 та зсуньте її до фіксації.

Проблеми, пов'язані з ключем

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Автомобіль не можна більше блокувати або розблоковувати.	Можливі причини: • Елемент живлення ключа несправний або розряджений. • Заважає потужне джерело радіосигналу. • Ключ несправний. ▶ За допомогою контрольної лампи батарейки перевірте батарейку та при потребі замініть її (⟶ стор. 81). ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (⟶ стор. 81). ▶ Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.
Ви загубили ключ.	▶ Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО. ▶ За потреби замініть механічні замки.

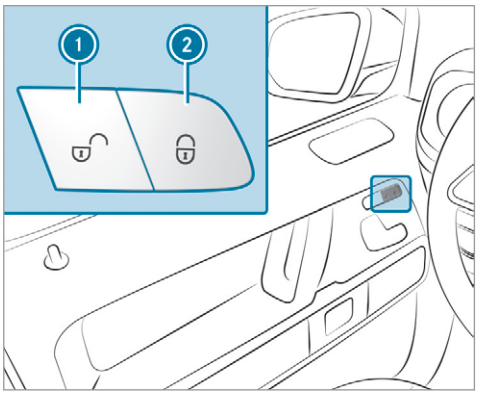
Двері

Розблокування та відкривання дверей зсередини



▶ Потягніть дверну ручку (2).
При розблокуванні дверей стопорний штифт (1) переміщується вгору.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



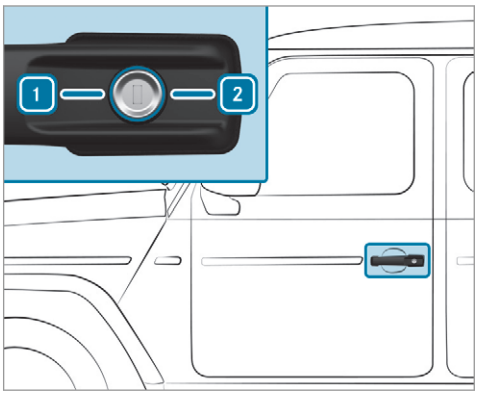
▶ **Розблокування:** натисніть кнопку (1).
▶ **Блокування:** натисніть кнопку (2).

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Автомобіль не розблоковується:

- Якщо ви заблокували автомобіль ключем.
- Якщо в автомобілі, що стоїть, запалювання вимикається на тривалий проміжок часу.

Блокування та розблокування дверей водія аварійним ключем



- Вставте аварійний ключ до упору в замок дверей водія.
- **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч до упору в позицію 1.
- **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч до упору в позицію 2.

Двері задньої стінки

Двері задньої стінки, відкривання і закривання

НЕБЕЗПЕКА Небезпека отруєння відпрацьованими газами

Під час роботи двигунів внутрішнього згоряння утворюються отруйні гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо під час роботи двигуна відкриті двері задньої стінки, зокрема, під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- Перш ніж відкрити двері задньої стінки, завжди вимикайте двигун.
- Ніколи не допускайте руху автомобіля з відкритими дверима задньої стінки.

УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

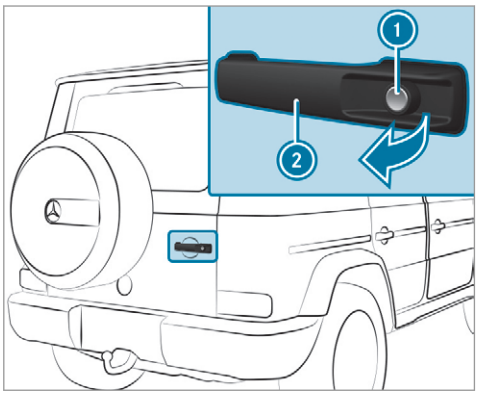
Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Вказівка Пошкодження дверей задньої стінки під час відкривання

Двері задньої стінки відхиляються набік.

- Слідкуйте за тим, щоб мати достатньо вільного місця.



- **Відкривання:** натисніть кнопку ключа.

- Натисніть кнопку розблокування (1) і потягніть за дверну ручку (2).
- Відкрийте двері задньої стінки.
- **Закривання:** щільно закрийте двері задньої стінки.
- Натисніть кнопку на ключі. Двері задньої стінки заблоковані.

Бокове скло

Опускання та піднімання бокового скла

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

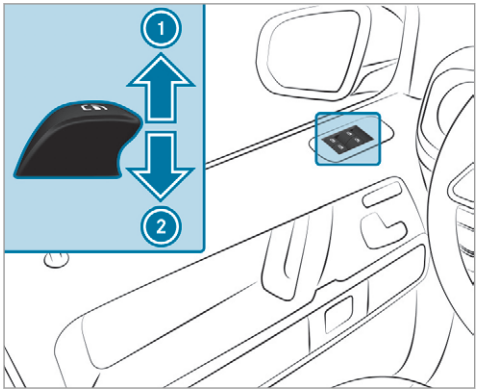
⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- При виході з автомобіля завжди вимайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль.
- Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або запалювання увімкнені.



① Закривання
② Відкривання

Пріоритетними є кнопки у дверях водія.

▶ **Активація автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку [⊟], подолавши точку спрацьовування, та відпустіть.

▶ **Переривання автоматичного руху:** повторно натисніть або потягніть кнопку [⊟].

Керування боковими вікнами можна здійснювати, також якщо двигун автомобіля вимкнений.

Функція доступна протягом п'яти хвилин або до моменту відкривання передніх дверей.

Автоматична функція реверсу бокового скла

Якщо якийсь предмет блокує автоматичне закривання бокового скла, воно відкривається автоматично знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ **УВАГА!** Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.
- під час регулювання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ Якщо хтось опинився затиснутим, натисніть на кнопку [⊟], щоб знов відкрити бокове вікно.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед поїздкою)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку [🔓] на ключі.

Активуються наступні функції:

- Автомобіль розблоковується.
- Відкривається бокове скло.
- Відкривається зсувний люк.
- Вмикається вентиляція сидіння водія.

▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку [🔓].

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення при необережному використанні комфортного закривання

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону.

- ▶ При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця.
- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку [🔒] на ключі.

Активуються наступні функції:

- Заблоковується автомобіль.
- Піднімається бокове скло.
- Закривається зсувний люк.

▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку [🔒].

Проблеми, пов'язані з боковими вікнами

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	▶ Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ **УВАГА** Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу Під час закриття бічного вікна безпосередньо після блокування або регулювання, бічне вікно закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна. У такому випадку в зоні закриття можуть затиснутися частини тіла. ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла. ▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку, для того щоб знову відкрити бокове скло. Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім опускається лише трохи: ▶ Одразу після блокування потягніть кнопку, доки бокове скло не закриється, та утримуйте кнопку декілька секунд. Бокове скло піднімається зі збільшеним зусиллям. Якщо бокове скло блокується, а потім опускається лише трохи: ▶ Повторіть попередній крок. Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Бокове скло не може бути відкритим або закритим з комфортним відкриванням.	Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ▶ За допомогою контрольної лампи елемента живлення перевірте елемент живлення та при потребі замініть його (⟶ стор. 81).

Зсувний люк

Зсувний люк, відкривання та закривання

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкриття і закриття зсувного люка

Під час відкриття або закриття в зоні руху зсувного люку можуть защемитися частини тіла.

▶ Під час відкриття і закриття проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.

Відкриття або закриття шторки перерветься.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

▶ Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
▶ При виході з автомобіля завжди вимайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

! ВКАЗІВКА Несправність функціонування через сніг та лід

Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

▶ Відкривайте зсувний люк лише, коли на ньому відсутній сніг та лід.

! Вказівка Пошкодження через висунуті предмети

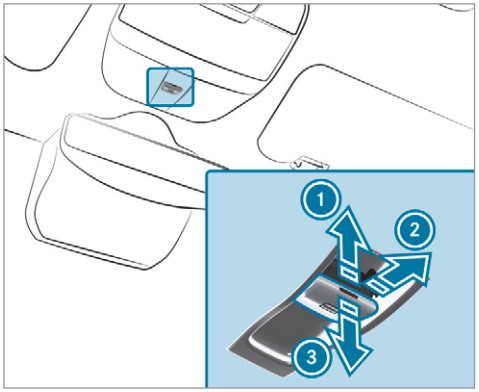
Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

▶ Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.

! **Вказівка** Якщо на даху встановлений багажний кронштейн, то завжди беріть до уваги наступне

Підняття або відкриття зсувного люку може бути обмеженим.

- Необхідно перевірити, чи підіймається або відкривається зсувний люк.
- Якщо виникають сумніви, не підіймайте та не відкривайте зсувний люк.



1. Піднімання
2. Відкривання
3. Закривання/опускання

- **Активація автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку [▤], подолавши точку спрацьовування, та відпустіть.
- **Припинення автоматичного ходу:** коротко-часно натисніть на кнопку [▤] в будь-якому напрямку.
  Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

Автоматична функція реверсу зсувного люка

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню зсувного люка, він автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашу уважність.

- При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ **УВАГА!** Ризик защемлення незважаючи на активну функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все,

- На м’які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.

- Під час проходження останніх 4 мм шляху закривання.
- Під час регулювання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

▶ Під час автоматичного руху коротко-часно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

Автоматичне закривання зсувного люка відбувається при зупиненому автомобілі:

- під час дощу (розпізнавання за допомогою датчика дощу на вітровому склі)
- за екстремальної температури зовнішнього повітря
- через шість годин
- під час несправностей у електроживленні

Для провітрювання салону автомобіля, положення зсувного люка змінюється з верхнього на нижнє.

Якщо під час автоматичного процесу закривання зсувний люк блокується, він знову трохи відкривається. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

Проблеми, пов'язані зі зсувним люком

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	⚠ **УВАГА** Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка Під час чергового закриття зсувного люку безпосередньо після блокування або регулювання зсувний дах закривається з більшим або максимальним зусиллям.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	У такому випадку в зоні закриття можуть затиснутися частини тіла. ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла. ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку. або ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано. Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи: ▶ Відразу після автоматичного реверсивного ходу знову натисніть кнопку [≡] вниз до точки спрацьовування та утримуйте, поки зсувний люк не закриється. Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям. Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи: ▶ Повторіть попередній крок. Зсувний люк закривається зі ще збільшеним зусиллям.
Автомобілі без зсувного панорамного даху: зсувний люк рухається лише ривками.	▶ Натискайте на кнопку [≡] вгору до точки спрацьовування так часто, поки зсувний люк повністю не відкриється. ▶ Натискайте кнопку [≡] ще секунду. ▶ Закрийте зсувний люк.

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні запалювання та вимикається при увімкненні запалювання.

EDW (система протиугінної сигналізації)

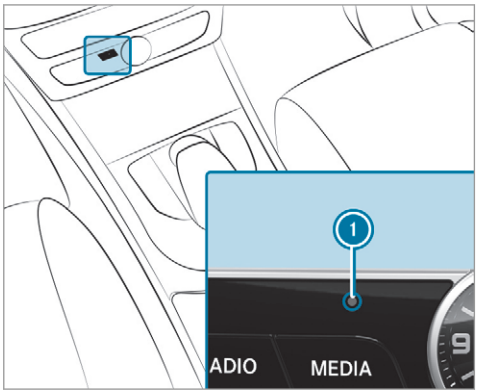
Робота EDW

Якщо EDW увімкнена, у зазначених ситуаціях спрацьовує світловий та акустичний сигнал:

- при відкриванні дверей
- при відкриванні дверей задньої стінки
- при відкриванні капота
- при спрацьовуванні системи охорони салону (⟶ стор. 95)
- при спрацьовуванні захисту від буксирування (⟶ стор. 94)

Система EDW вмикається автоматично приблизно через десять секунд у наступних випадках:

- після блокування ключем



Якщо система EDW увімкнена, блимає контрольна лампа (1).

Система EDW автоматично вимикається в таких випадках:

- після розблокування ключем
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (⟶ стор. 158)

ⓘ При активній системі екстреного виклику Mercedes-Benz, якщо сигналізація, що спрацювала, подає сигнали більше, ніж 30 секунд, автоматично повідомляється у сервісний центр (⟶ стор. 361).

Вимкнення сигналізації EDW

▶ Натисніть на ключі кнопку [🔓] або [🔒].

або

▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні (⟶ стор. 158).

Функція захисту від буксирування

Якщо змінюється нахил автомобіля, то при увімкненій функції захисту від буксирування активується світловий та акустичний сигнал.

Захист від буксирування автоматично активується приблизно через 60 секунд:

- після блокування ключем

Захист від буксирування активується, лише якщо закриті такі елементи:

- двері;
- двері задньої стінки.

Захист від буксирування деактивується автоматично:

- після натискання кнопки на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (⟶ стор. 158)

Захист від буксирування, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

↳ Автомобіль
» Налаштув. автомобіля
» Захист від буксирув.
▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

У наступних випадках захист від буксирування вмикається знову:

- автомобіль знову розблоковано
- двері відкриті
- автомобіль знову блокується.

Функціонування системи охорони салону

Якщо активована система охорони салону розпізнає рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно через десять секунд:

- після блокування ключем

Система охорони салону активується, лише якщо закриті такі елементи:

- двері
- двері задньої стінки.

Система охорони салону деактивується автоматично:

- після натискання кнопки на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (⟶ стор. 158)

Сигналізація може неправильно спрацювати в наведених далі ситуаціях:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля
- при відкритому боковому склі
- якщо відкритий зсувний люк

Система охорони салону, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

↳ Автомобіль
» Налаштув. автомобіля
» Захист салону
▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

У наступних випадках система охорони салону вмикається знову:

- автомобіль знову розблоковано
- двері відкриті

- автомобіль знову блокується.

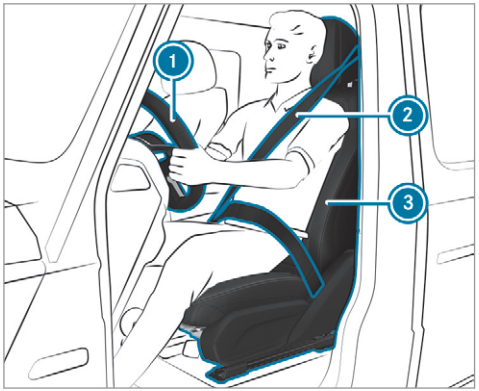
Вказівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.



Під час налаштування рульового колеса (1), ременя безпеки (2) та сидіння водія (3) переконайтеся, що:

- Ви знаходитеся на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- Сидіння встановлене у вертикальне положення.
- Ваші стегна легко спираються на подушку сидіння.
- Ваші ноги не витягнуті повністю, ви можете добре натискати на педалі.
- Ваша потилиця спирається на середню частину підголівника.
- Ви можете тримати рульове колесо злегка зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Вам добре видно показники на комбінації приладів.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Ваш ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та проходить по середині плеча, а в районі таза – знаходиться на тазостегновому суглобі.

Сидіння

Електричне налаштування переднього сидіння

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ та блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна налаштовувати при вимкненому запалюванні.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть бути затиснені, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- ▶ Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

⚠ УВАГА! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист.

Існує ризик отримання травм голови- та шиї , наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

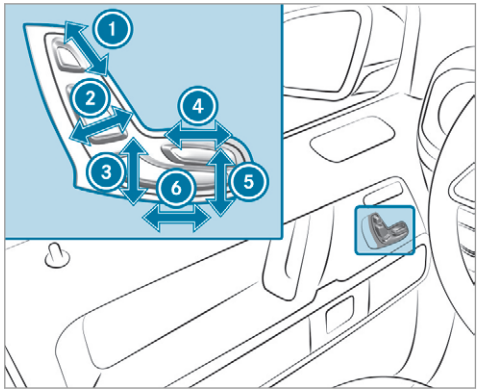
За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зміщення тіла під ремінь безпеки і як наслідок — пошкодження живота чи шиї.

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.



1. Висота підголівника
2. Нахил спинки сидіння
3. Висота подушки сидіння
4. Довжина подушки сидіння
5. Нахил подушки сидіння
6. Поздовжній напрямок регулювання сидіння

▶ Збережіть налаштування за допомогою функції пам'яті (⟶ стор. 108).

Підголівники

Механічне налаштування підголівників підвищеної комфортності переднього сидіння

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

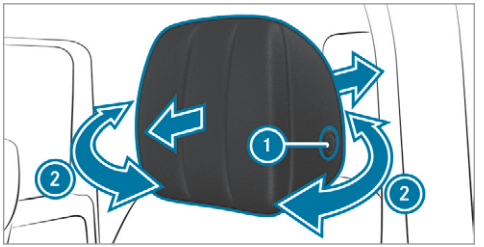
⚠ УВАГА! Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники встановлені неправильно, вони не можуть забезпечити належний захист.

Існує ризик отримання травм голови- та шиї , наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

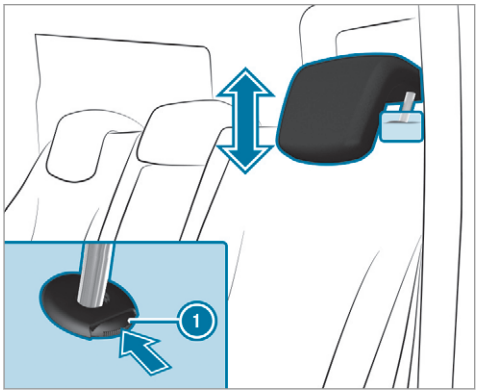


▶ **Налаштування бічних валиків:** потягніть або натисніть правий та лівий бічний валик (2).

▶ **Вперед:** потягніть підголівник вперед.

▶ **Назад:** натисніть на кнопку розблокування (1) та натисніть підголівник назад.

Механічне налаштування підголівників задніх сидінь



- **Піднімання:** потягніть підголівник вгору.
- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування (1) у напрямку стрілки та натисніть підголівник вниз.

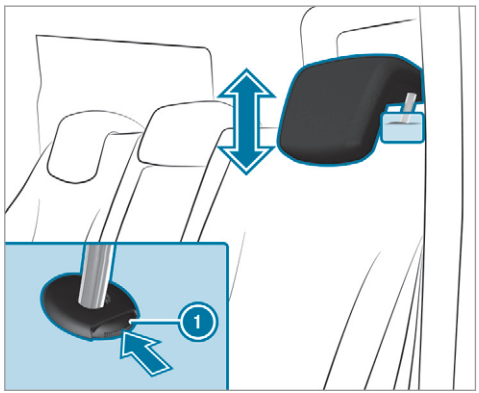
Налаштування нахилу задніх підголівників

Ви можете налаштувати лише два крайні підголівники.

- Тягніть або натискайте нижній край підголівника вгору або вниз, поки він не опиниться в потрібному положенні.

Знімання або встановлення підголівників задніх сидінь

Знімання



- Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (⟶ стор. 113).
- Потягніть підголівник вгору до упору.

- Натисніть кнопку розблокування (1) у напрямку стрілки та витягніть підголівник.

Встановлення

- Встановіть підголівник так, щоб заглиблення в опорі підголівника розташовувалися ліворуч відносно напрямку руху.
- Натискайте на підголівник вниз, поки він не зафіксується.
- Розкладіть спинку сидіння в задній частині салону та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Конфігурація регулювання сидіння

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Сидіння

- Оберіть Сидіння водія або Сидіння п. пас..

Налаштування бокової підтримки спинки

- Оберіть Бокова підтримка.
- Налаштуйте пневмоподушку сидіння.

Налаштування прогину спинки сидіння в зоні попереку (поперекова підтримка)

- Оберіть Лордоз.
- Налаштуйте пневмоподушку сидіння.

Функція пам'яті

- Збережіть налаштування регулювання сидіння за допомогою функції пам'яті (⟶ стор. 108).

Налаштування автоматичного регулювання бічної підтримки (активне мультиконтурне сидіння)

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Сидіння

За допомогою цієї функції бічна підтримка активного мультиконтурного сидіння автоматично підлаштовується відповідно до динаміки руху і поворотів автомобіля.

- Оберіть Сидіння водія або Сидіння п. пас..
- Оберіть Динамічне сидіння.
- **Вибір налаштування:** Вимк., Рівень 1 або Рівень 2.

Огляд масажних та тренувальних програм

Програма масажу

Можна обрати такі програми:

- Hot Relaxing, спина
- Hot Relaxing, плечі
- Activating Massage
- Classic Massage
- Хвильовий масаж
- Mobilizing Massage

Active Workout

Програма Act. Workout, спинка вимагає вашої активної співпраці. Чергування напруження та розслаблення сприяє кровообігу в м'язах. Як тільки ви відчуваєте точку тиску, натисніть на це місце.

Вибір програми масажу для переднього сидіння

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Сидіння

- Оберіть Сидіння водія або Сидіння п. пас..
- Оберіть Масаж.
- Оберіть програму масажу.
  Залежно від налаштування, програма масажу триває від 8 до 18 хвилин.
- Налаштування інтенсивності масажу: Висока інтенсивність увімкнення ☑ або вимкнення ☐.

Скидання масажних налаштувань та налаштувань сидінь

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Сидіння ▸▸ Скинути

- Оберіть Так або Ні.

ⓘ До заводських налаштувань повертається лише наразі обране сидіння.

Підігрів сидінь, увімкнення або вимкнення

⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

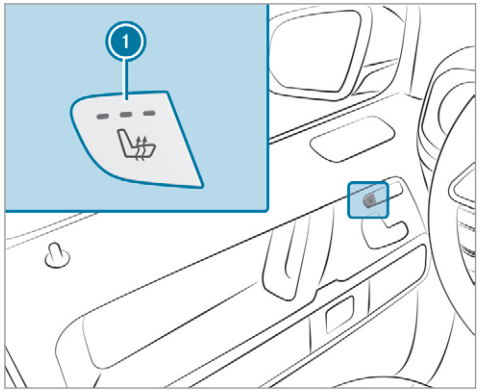
! **Вказівка** Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

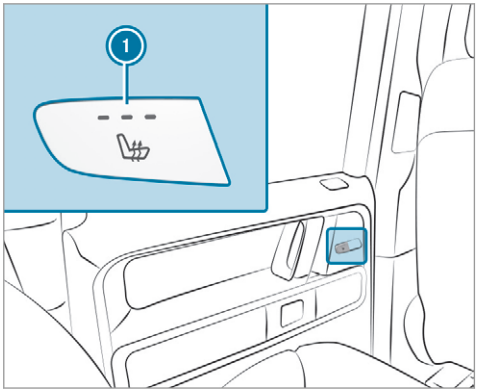
Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

- Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.





▶ **Увімкнути/підвищити ступінь:** натискайте кнопку (1), поки не досягнете потрібного ступеня нагрівання.
Ступінь нагрівання визначається трьома контрольними лампами.

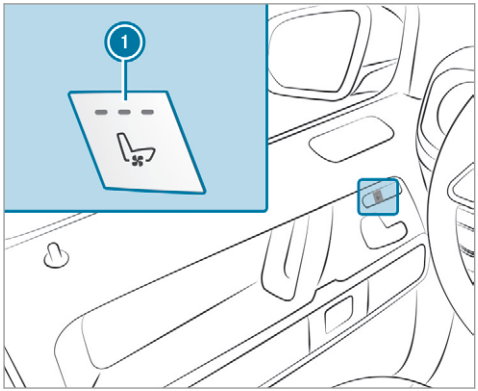
▶ **Вимкнути/зменшити ступінь:** натискайте кнопку (1), поки не досягнете потрібного ступеня нагрівання.
Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидінь вимкнений.

ⓘ Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на нижчий — через 8, 10 та 35 хвилин відповідно — до її повного вимкнення.

Вентиляція сидіння, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



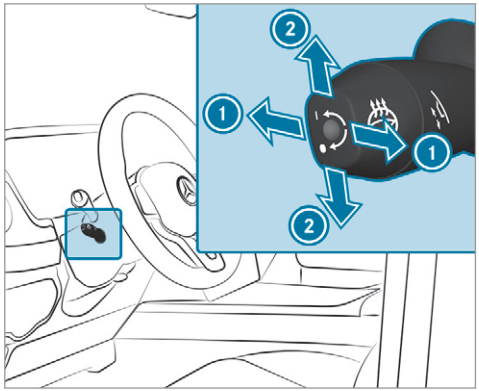
- **Увімкнути/підвищити ступінь:** натискайте кнопку (1), поки не досягнете потрібного рівня вентиляції.
  Залежно від рівня вентиляції, світяться від однієї до трьох контрольних ламп.

- **Вимкнути/знизити ступінь:** натискайте кнопку (1), поки не досягнете потрібного ступеня вентиляції.
  Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що вентиляція сидінь вимкнена.

Рульове колесо

Рульове колесо, електричне налаштування

Рульове колесо можна налаштувати при вимкненому запалюванні.



(1) Налаштування відстані до рульового колеса
(2) Регулювання по висоті

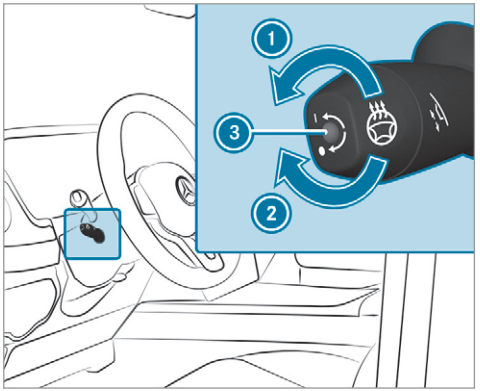
- Збережіть налаштування за допомогою функції пам'яті (⟶ стор. 108).

ⓘ При відкритих дверях водія ви можете налаштовувати рульове колесо ще приблизно протягом 30 хвилин після вимкнення запалювання.

Обігрів рульового колеса, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Запалювання увімкнене.



▶ Поверніть важіль у напрямку стрілки ① або ②.
Якщо світиться контрольна лампа ③, обігрів рульового колеса увімкнений.

Якщо ви вимикаєте запалювання, вимикається обігрів рульового колеса.

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки і висадки

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при рушанні під час налаштування функції полегшення висадки

Якщо рушити під час налаштування функції полегшення посадки- та висадки, можна втратити контроль над автомобілем.

▶ Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення при налаштуванні функції полегшення посадки і висадки

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затиснутому положенні через налаштування положення рульового колеса та сидіння водія.

▶ При налаштуванні функції полегшення посадки та висадки не можна допу-

скати потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса і сидіння.

▶ Якщо хтось виявився затиснутим, натисніть кнопку положення функції пам'яті.

або

▶ Натисніть кнопку положення функції пам'яті.

або

▶ Пересуньте перемикач для налаштування рульового колеса проти напрямку руху рульового колеса. Процес налаштування припиняється.

⚠ **УВАГА** Небезпека затиснення у випадку активації функції полегшення посадки- та висадки дітьми

При активації функції полегшення посадки- і висадки дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль.

Автомобілі з функцією пам'яті: процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку позицій функції пам'яті.

При активній функції полегшення посадки і висадки рульове колесо піднімається вгору або до передньої панелі в таких ситуаціях:

- Ви вимикаєте запалювання.
- Ви відкриваєте двері водія при увімкненому запалюванні.

ⓘ Рульове колесо рухається вгору, якщо воно ще не знаходиться в обмеженні ходу керованих коліс.

Рульове колесо повертається в попереднє положення для руху в таких випадках:

- Ви вмикаєте запалювання, коли двері водія закриті.
- Ви закриваєте двері водія при увімкненому запалюванні.

Останнє налаштування положення для руху зберігається в таких випадках:

- Ви вимикаєте запалювання.
- Ви зберігаєте налаштування за допомогою функції пам'яті.

Якщо ви натискаєте кнопки позиціонування функції пам'яті, процес налаштування припиняється.

Налаштування функції полегшення посадки і висадки

Мультимедійна система:

↳ Автомобіль

» Налаштув. автомобіля

» Легкий вхід/вихід

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Керування функцією пам’яті

УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

- Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

УВАГА! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння чи рульового колеса, ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можуть опинитися в затиснутому положенні.

- Під час налаштування функції пам'яті переконайтесь, що частини тіла не потрапляють в зону руху сидіння або рульового колеса.
- Якщо хтось виявився затиснутим, негайно відпустіть кнопку положення функції пам'яті.
  Процес налаштування зупиниться.

УВАГА! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затискання.

- Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди вимайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль.

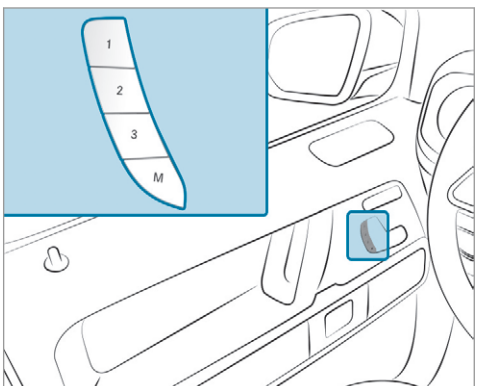
Функцію пам’яті можна також використовувати при вимкненому запалюванні.

Збереження

За допомогою функції пам’яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

Можна налаштувати такі системи:

- Сидіння, спинка та підголівник
- Рульове колесо
- Зовнішні дзеркала



- Встановіть сидіння, рульове колесо та зовнішнє дзеркало у бажане положення.
- Натисніть кнопку пам'яті M разом із однією з кнопок позицій пам'яті 1, 2 чи 3.
  Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.
- **Виклик:** натисніть кнопку збереження положення 1, 2 або 3 та утримуйте її, поки переднє сидіння, рульове колесо та зовнішнє дзеркало не буде встановлено в збережене положення.

Варіанти розміщення

Вказівки щодо завантаження автомобіля

НЕБЕЗПЕКА Небезпека отруєння відпрацьованими газами

Під час роботи двигунів внутрішнього згоряння утворюються отруйні гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо під час роботи двигуна відкриті двері задньої стінки, зокрема, під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- Перш ніж відкрити двері задньої стінки, завжди вимикайте двигун.
- Ніколи не допускайте руху автомобіля з відкритими дверима задньої стінки.

УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

УВАГА! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо ви неналежним чином розміщуєте предмети у салоні автомобіля, вони можуть зміститись або перекинутися та зачепити пасажирів. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху у таких або подібних ситуаціях.
- Завжди переконуйтеся, що предмети не виступають з речових відділень, багажної сітки або сітки-кишені.
- Закривайте речові відділення, які можна закрити, перед початком руху.

▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажнику.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.

▶ Перед тим як торкатись до елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Динамічні й гальмівні характеристики та характеристики кермування автомобіля змінюються залежно від

- виду вантажу,
- ваги,
- а також положення центру ваги вантажу.

При завантаженні та перевезенні вантажу слід дотримуватися наступних вказівок:

- Вантаж разом із пасажирами не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.
- Розміщуйте важкий вантаж якомога ближче до передньої частини автомобіля і по можливості – в нижній частині вантажного відсіку.
- Не розміщуйте вантаж вище верхнього краю спинок сидіння.
- Завжди прихиляйте вантаж до спинок переднього або заднього сидіння.
- За можливості перевозьте вантаж позаду сидінь, на яких не сидять пасажири.
- Зафіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок, рівномірно навантажуючи їх.
- Використовуйте кріпильні вушка і кріпильні матеріали, що відповідають вазі та розміру вантажу.

Якщо заднє багатомісне сидіння не зайняте:

- Вставляйте ремінь безпеки навхрест у відповідний протилежний замок ременя безпеки.
- Закріплюйте вантаж міцними та стійкими до витирання засобами для кріплення вантажу.
- Обгорніть гострі кути м'яким матеріалом.

Речові відділення в салоні автомобіля

Огляд переднього речового відділення

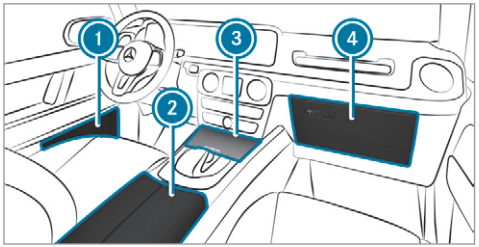
⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо ви неналежним чином розміщуєте предмети у салоні автомобіля, вони можуть зміститись або перекинутися та зачепити пасажирів. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

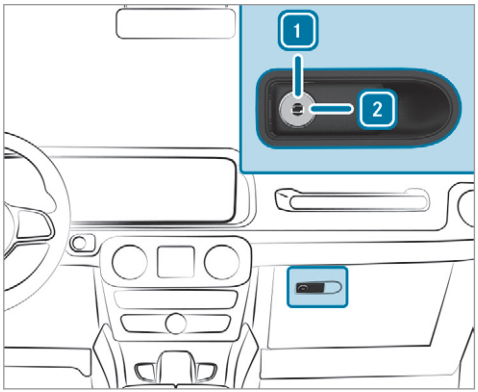
- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху у таких або подібних ситуаціях.
- Завжди переконуйтеся, що предмети не виступають з речових відділень, багажної сітки або сітки-кишені.
- Закривайте речові відділення, які можна закрити, перед початком руху.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



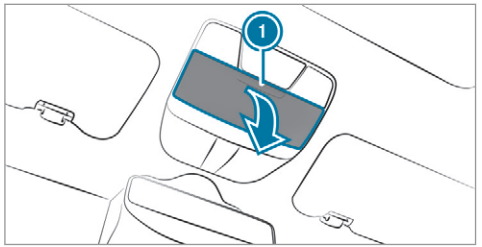
1. Речове відділення у дверях
2. Речове відділення/відділення для телефона у підлокітнику з мультимедійними портами, роз'ємами USB та речовим відділенням, наприклад, для MP3-плеєра
3. Речове відділення спереду у центральній консолі
4. Речовий ящик

Блокування або розблокування речового ящика



- Поверніть аварійний ключ на чверть вправо [2] (блокування) або вліво [1] (розблокування).

Відкривання відділення для окулярів



▶ Натисніть кнопку (1).

Відкривання завантаження довгомірних предметів у задній частині салону

⚠ **УВАГА** Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

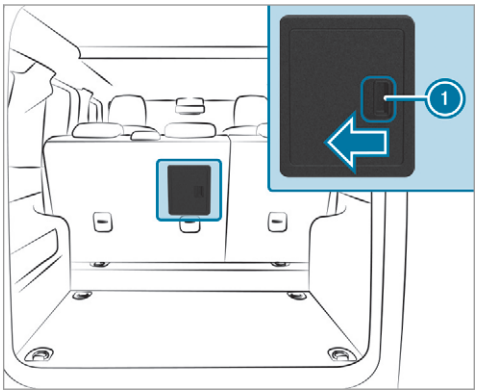
Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

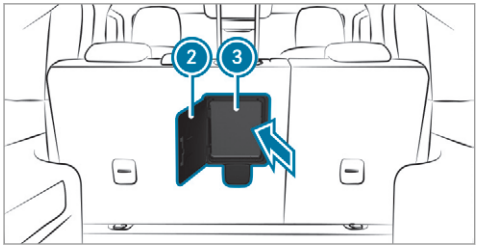
- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Можливість завантаження довгомірних предметів без кришки багажного відділення



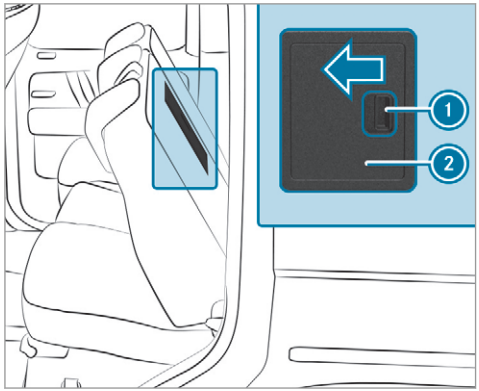
- ▶ Опустіть задній підлокітник.
- ▶ Повністю витягніть середній підголівник заднього багатомісного сидіння вгору.
- ▶ Перемістіть зсувний фіксатор (1) ліворуч.



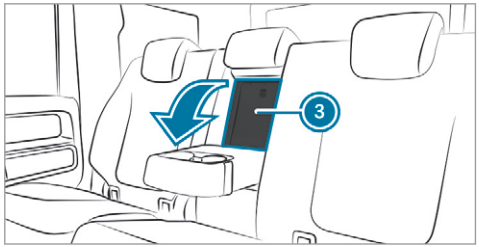
- Перемістіть кришку (2) ліворуч, щоб вона торкалася зворотньої сторони заднього багатомісного сидіння.
- Потягніть накладку (3) вперед, перемістивши її на задній підлокітник.

Можливість завантаження довгомірних предметів з кришкою багажного відділення

- Перемістіть спинку сидіння вперед (⟶ стор. 115).



- Перемістіть зсувний фіксатор (1) ліворуч.
- Перемістіть кришку (2) ліворуч, щоб вона торкалася зворотньої сторони заднього багатомісного сидіння.
- Поверніть спинку сидіння у вихідне положення та опустіть задній підлокітник.



- Потягніть накладку (3) вперед, перемістивши її на задній підлокітник.
- Повністю витягніть середній підголівник заднього багатомісного сидіння вгору.

Складання заднього багатомісного сидіння

УВАГА Небезпека виникнення аварії через незаблоковане заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Якщо заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та спинка сидіння незаблоковані,

вони можуть самостійно відкинутися вперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння або спинка сидіння затиснуть людину в салоні автомобіля у ремені безпеки. Ремінь безпеки не зможе захистити вас, як це передбачено, і може навіть спричинити травмування.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажному відділенні / багажнику.

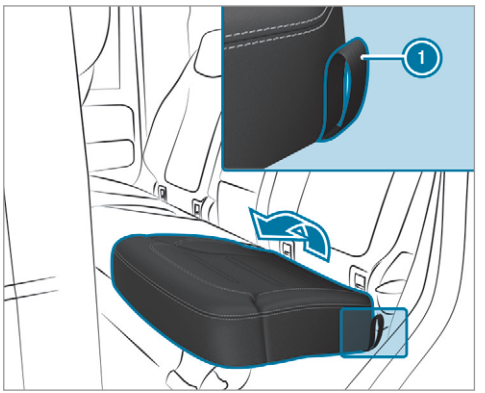
▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксована спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння.

! ВКАЗІВКА Пошкодження спинок сидінь

Спинки сидінь можуть бути пошкоджені при складанні заднього багатомісного сидіння.

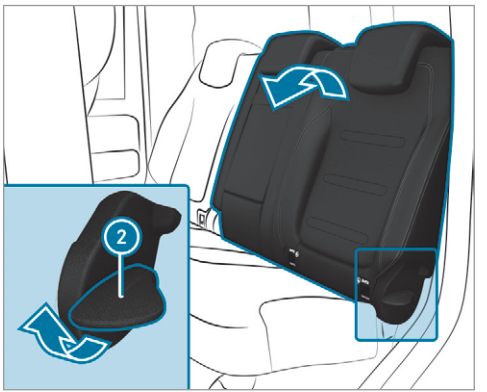
▶ Перед складанням спинок задніх сидінь підніміть подушки заднього багатомісного сидіння.

Спинки лівого та правого сидінь можна складати окремо одна від одної.



▶ Вставте до упору підголівники у спинки сидінь (⟶ стор. 101).

▶ Підніміть подушку сидіння за петлю ①.



▶ Потягніть ручку розблокування ② вгору, поки спинка сидіння не розблокується повністю.

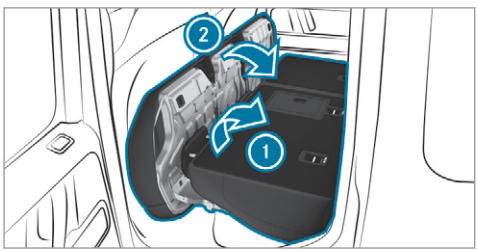
▶ Перемістіть спинку сидіння вперед.

Повернення заднього багатомісного сидіння у вихідне положення

Вказівка Пошкодження ременя безпеки

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

- Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.



- Розкладіть спинку сидіння (1) та прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася.
- Опустіть подушку сидіння (2).

Спинки сидіння в задній частині салону

Налаштування нахилу спинки сидіння в задній частині салону

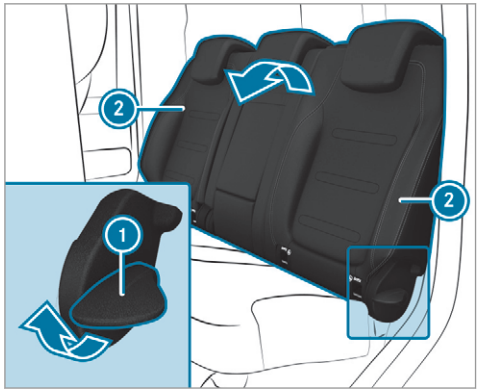
УВАГА Небезпека виникнення аварії через незаблоковане заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Якщо заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та спинка сидіння незаблоковані, вони можуть самостійно відкинутися вперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння або спинка сидіння затиснуть людину в салоні автомобіля у ремені безпеки. Ремінь безпеки не зможе захистити вас, як це передбачено, і може навіть спричинити травмування.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажному відділенні / багажнику.

- Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксована спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння.

Ви можете налаштувати нахил спинки сидіння в задній частині салону. Для цього доступно декілька фіксованих положень.



- Потягніть правий або лівий важіль розблокування (1) вгору в напрямку годинникової стрілки та утримуйте його.
- Встановіть спинку сидіння (2) у бажане положення.
- Відпустіть важіль розблокування (1).
- Переконайтеся, що спинка сидіння зафіксувалася.

Кришка багажного відділення

Розкладання або складання кришки багажного відділення

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише кришка багажного відділення не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу.

При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або аварії незакріплений вантаж може впасти на вас.

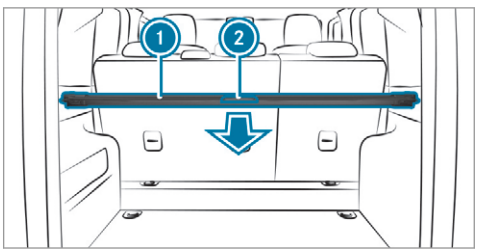
- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- При використанні кришки багажного відділення також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

! Вказівка Пошкодження кришки багажного відділення при завантаженні автомобіля

При завантаженні автомобіля може пошкодитися кришка багажного відділення.

- Не кладіть предмети до нижнього краю бокового скла або на кришку багажного відділення.

Кришка багажного відділення знаходиться за спинкою заднього багатомісного сидіння.



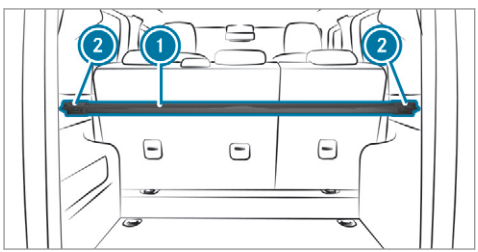
- **Розгортання:** потягніть кришку багажного відділення (1) за верхню ручку (2) назад до фіксації.
- **Згортання:** потягніть задній край кришки багажного відділення (1) вниз. Кришка багажного відділення (1) автоматично переміщується вперед.

Для полегшеного завантаження можна перемістити кришку багажного відділення вгору.

Монтаж та демонтаж кришки багажного відділення

Передумови

- Кришка багажного відділення згорнута.



- **Знімання:** змістіть накладку кришки багажного відділення (1) з лівої або правої сторони.
- Вставте кришку багажного відділення (1) у протилежний отвір (2).
- Зніміть кришку багажного відділення (1), потягнувши її вгору.
- **Встановлення:** перемістить кришку багажного відділення (1) в отвір (2) з лівої або правої сторони.
- Натисніть на протилежну накладку кришки багажного відділення (1) та перемістіть кришку багажного відділення (1) в інший отвір (2).
- Витягніть накладку назовні.

Підвішування або знімання розділяючої сітки

УВАГА Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

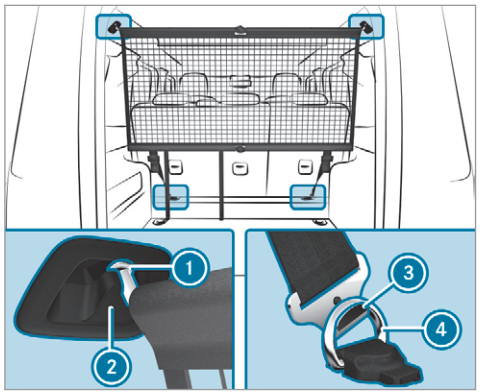
Сама лише роздільна сітка не може утримувати або закріплювати важкі предмети, багаж та будь-який інший важкий вантаж.

При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або аварії незакріплений вантаж може впасти на вас.

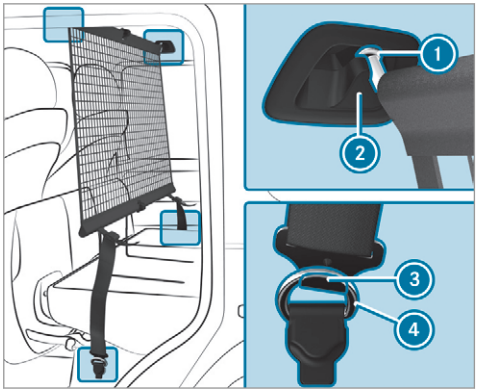
- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- При використанні роздільної сітки також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

При перевезенні вантажу з міркувань техніки безпеки завжди використовуйте розділяючу сітку.

Пошкоджені розділяючі сітки більше не можуть виконувати свої захисні функції, тож їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.

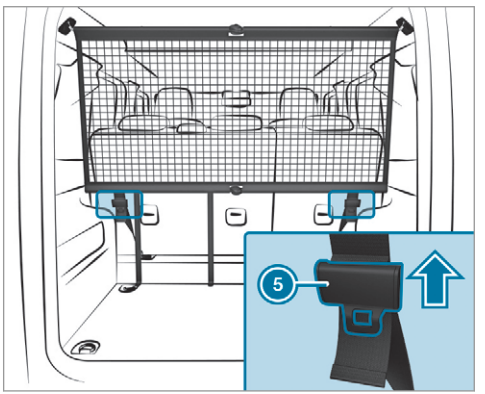


Розділяюча сітка без збільшення багажного відділення



Розділяюча сітка зі збільшенням багажного відділення

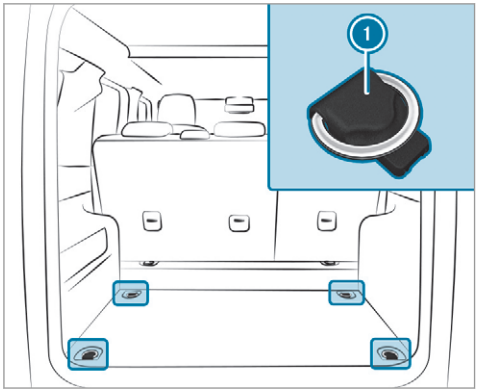
- Підвісьте та розгорніть розділяючу сітку. Шарніри верхньої та нижньої напрямних штанг фіксуються з чутним звуком.
- **Підвішування:** встановіть напрямну штангу (1) на стелі салону у тримачі (2).
- Вставте гачки (3) у кріпильні вушка (4) зліва та справа.
- Потягніть за вільні кінці кріпильних ременів, доки розділяюча сітка не натягнеться.
- Після короткої поїздки проконтролюйте натягнення розділяючої сітки та підтягніть сітку, якщо необхідно.



- **Знімання:** тягніть затискач ременя (5) вгору, поки кріпильний ремінь не ослабне.
- Відчепіть гачки (3) від кріпильних вушок (4) зліва та справа.
- Витягніть напрямну штангу (1) з тримачів (2).
- **Зберігання:** натисніть червону кнопку на верхній та нижній напрямних штангах.
- Складіть та згорніть розділяючу сітку.

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтесь вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 109).



(1) Кріпильне вушко, фіксація при завантаженні

Огляд гачків для сумок

⚠ УВАГА Небезпека травмування при використанні гачка для сумок з важкими предметами

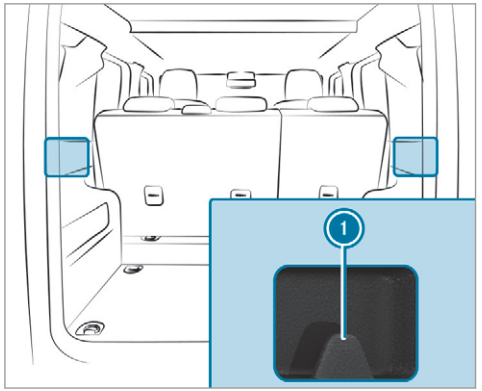
Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу.

Під час гальмування або раптового маневрування предмети або багаж можуть перемістити і впасти на пасажирів.

- Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів.
- Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 109).

Навантажуйте гачок для сумок максимально на 3 кг та не закріплюйте на ньому вантаж.



1 Гачок для сумок

Закріплення багажного кронштейна на даху

УВАГА! Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Якщо ви навантажуєте дах, центр ваги автомобіля збільшується та змінюються ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Автомобіль сильніше нахиляється під час руху на поворотах та може повільніше реагувати на поворот рульового колеса.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

▶ Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

УВАГА! Небезпека травмування через використання невідповідних засобів підмощування

Якщо ви використовуєте технологічні отвори в кузові або навісні деталі, такі як сходинки, може трапитись наступне:

- Ви можете посковзнутися та/або впасти.
- Ви можете пошкодити автомобіль та впасти через це.

▶ Завжди використовуйте стійкі та надійні засоби підмощування, наприклад, сходинку, рекомендовану до використання.

ВКАЗІВКА Пошкодження виступів колісної арки та бамперів через наступання

Якщо, виходячи, ви використовуєте виступи колісної арки та бампери як опору, вони можуть пошкодитися або відчепитися від автомобіля.

- Щоб вийти, використовуйте лише дві позначені сходинки біля заднього бампера.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля при використанні непризначеного для цього автомобіля багажного кронштейна на даху

Використання неперевірених та несхвалених компанією Mercedes-Benz багажних кронштейнів на даху може призвести до пошкодження автомобіля.

- Використовуйте лише рекомендований компанією Mercedes-Benz багажний кронштейн на даху.
- Переконайтеся, що зі встановленим багажним кронштейном на даху, залежно від обладнання автомобіля, можна повністю відкрити зсувний люк.
- Розташовуйте вантаж на багажних кронштейнах на даху таким чином, щоб вони не пошкодили автомобіль під час руху.

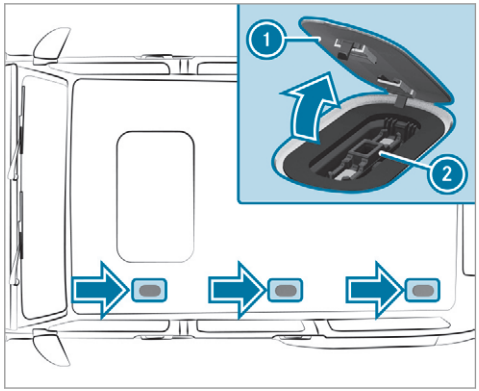
! ВКАЗІВКА Дозволене максимальне навантаження на дах

Вага багажу на даху, включаючи багажний кронштейн на даху, не повинна перевищувати дозволене максимальне навантаження на дах.

Дозволене максимальне навантаження на дах складає 150 кг за наявністю мінімум трьох пар опорних стійок.

Ці дані актуальні при рівномірному розподіленні ваги на всій поверхні даху. Дозволене максимальне навантаження на кожну пару опорних стійок багажного кронштейна на даху складає 50 кг.

Під час зупинки автомобіля, а також при використанні мінімум трьох пар опорних стійок дозволене максимальне навантаження на дах може бути підвищено з 150 кг максимум на 150 кг, наприклад, при використанні намету, що встановлюється на даху. Обов'язково виконуйте вказівки керівництва з монтажу, яке надане виробником багажного кронштейна.



! ВКАЗІВКА Пошкодження накладок

Накладки можна пошкодити та подряпати під час відкривання.

- Використовуйте інструмент для демонтажу, що знаходиться в сумці з комплектом бортового інструменту.

- Не використовуйте металеві та тверді предмети.
- Після демонтажу багажного кронштейна на даху встановіть накладку.

Зверніть увагу на наступні корисні теми:

- Огляд комплекту бортового інструменту (⟶ стор. 464)

Якщо багажний кронштейн на даху закріплений неправильно або навантаження на дах нерівномірне, багаж може відчепитися від автомобіля. Обов'язково виконуйте вказівки керівництва з монтажу, яке надане виробником багажного кронштейна.

- Обережно зніміть накладки (1), повернувши їх за годинниковою стрілкою за допомогою інструменту для демонтажу.
- Закріпіть багажний кронштейн на даху на точках кріплення (2).
- Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу, яке надане виробником багажного кронштейна.
- Закріпіть вантаж на багажному кронштейні на даху.

Підстаканник

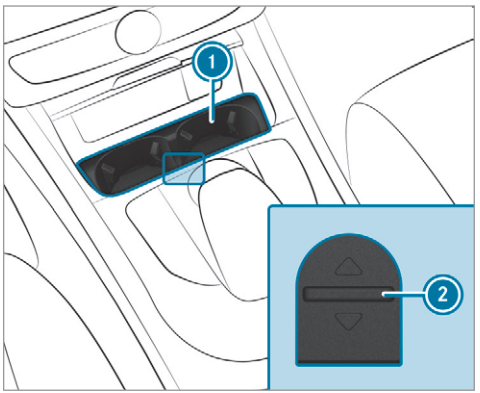
Знімання або встановлення підстаканника в центральній консолі

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.



- **Знімання:** перемістіть вперед блокатор (2) та вийміть підстаканник (1).
- **Встановлення:** вставте підстаканник (1) та перемістіть блокатор (2) назад.

ⓘ Вийміть гумовий килимок підстаканника для очищення, наприклад, чистою теплою водою.

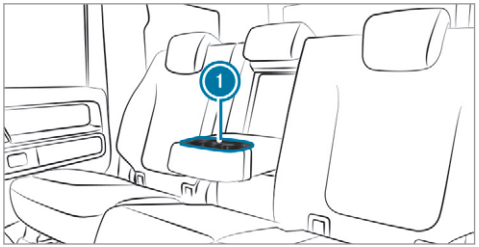
ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 109).

Використання підстаканника в задньому підлокітнику

! Вказівка Пошкодження заднього підлокітника

Розкладений задній підлокітник може пошкодитися від ваги вашого тіла.

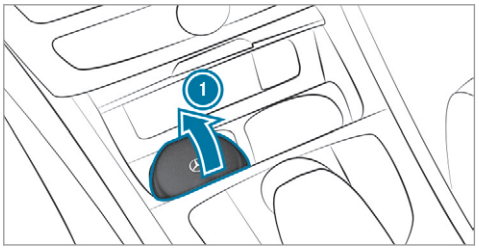
- Не сідайте і не спирайтеся на задній підлокітник.



- Опустіть задній підлокітник.
- Поставте резервуар у підстаканник (1) або вийміть його.

Попільничка та прикурювач

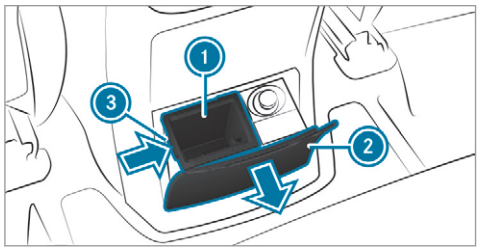
Використання попільнички



- **Під час руху:** на час поїздки встановіть закриту попільничку в підстаканник спереду центральної консолі.
- Перевірте надійність фіксації.
- Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 109).
- **Відкривання:** підніміть кришку (1) вгору.

ⓘ Повернувши верхню частину попільнички, її можна зняти для очищення, наприклад чистою теплою водою, або для спорожнення.

Використання попільнички в задній частині салону



- ▶ **Відкривання:** потягніть кришку (2) за край ручки.
- ▶ **Виймання:** натисніть ліворуч на карбовану поверхню (3) і вийміть попільничку (1) вгору.
- ▶ **Встановлення:** вставте попільничку (1) зверху та натисніть на неї, щоб вона зафіксувалась у тримачі.

Використання прикурювача в центральній консолі спереду

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елементу прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

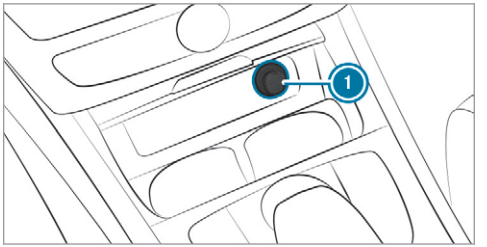
До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися:

- якщо гарячий прикурювач впаде;
- якщо, наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

- ▶ Завжди беріть прикурювач за ручку.
- ▶ Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
- ▶ Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Передумови

- Запалювання увімкнене.

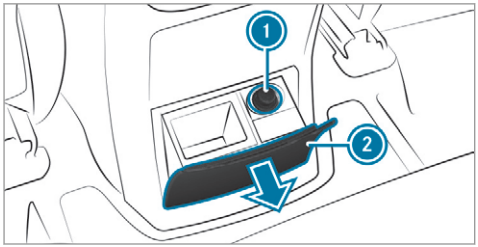


- ▶ Натисніть на прикурювач (1).
  Як тільки спіраль нагріється, прикурювач повернеться у вихідне положення.

Використання прикурювача в задній частині салону

Передумови

- Запалювання увімкнене.



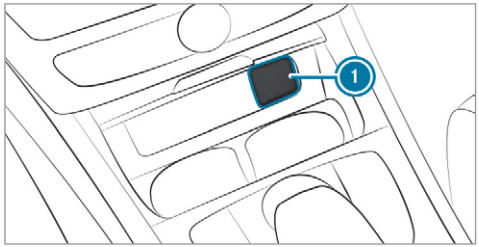
- **Відкривання:** потягніть кришку (2) за край ручки.
- Натисніть на прикурювач (1). Як тільки спіраль нагріється, прикурювач повернеться у вихідне положення.

Розетки

Використання розетки 12 В у передній частині центральної консолі

Передумови

- Дозволено використання пристроїв із максимальною потужністю 180 Вт (15 А).



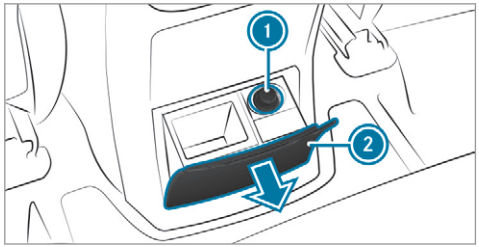
- Відкрийте кришку (1) розетки.
- Вставте штекер пристрою.

Якщо ви підключили пристрій до розетки 12 В, залиште кришку речового відділення відкритою.

Використання розетки на 12 В у задній частині салону

Передумови

- Підключені лише пристрої з максимальною потужністю 180 Вт (15 А).

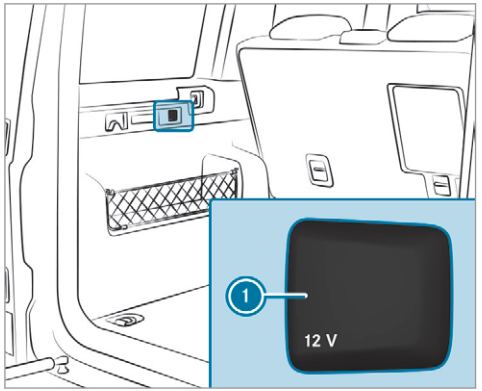


- Потягніть кришку (2) за край.
- Витягніть глуху пробку (1) з розетки та вставте штекер пристрою.

Використання розетки на 12 В у вантажному відсіку

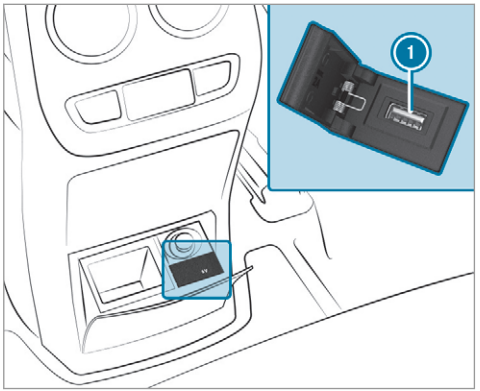
Передумови

- Підключені лише пристрої з максимальною потужністю 180 Вт (15 А).



▶ Відкрийте кришку (1) розетки та вставте штекер пристрою.

Роз'єм USB у задній частині салону



Використовуючи роз'єм USB (1), при увімкненому запалюванні, ви можете заряджати будь-який USB-пристрій, наприклад, мобільний телефон, підключивши його за допомогою відповідного зарядного кабеля.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Вказівки щодо бездротового заряджання мобільного телефону

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо ви неналежним чином розміщуєте предмети у салоні автомобіля, вони можуть зміститись або перекинутися та зачепити пасажирів. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху у таких або подібних ситуаціях.

- ▶ Завжди переконуйтеся, що предмети не виступають з речових відділень, багажної сітки або сітки-кишені.
- ▶ Закривайте речові відділення, які можна закрити, перед початком руху.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ **УВАГА!** Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Розміщення предметів у відділенні для телефону може призвести до їх сильного нагрівання або навіть займання.

- ▶ Забороняється класти сторонні предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

! **ВКАЗІВКА** Небезпека пошкодження предметів при їх розміщенні у відділенні для телефону.

Розміщення сторонніх предметів у відділенні для телефону може призвести до їх пошкодження під впливом електромагнітних полів.

- ▶ Не кладіть кредитні картки, накопичувачі даних чи подібні чутливі до впливу електромагнітних полів предмети у відділення для телефона.

! **Вказівка** Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потраплянні рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- ▶ Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

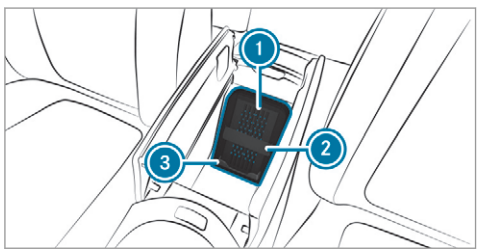
- Залежно від обладнання автомобіля, мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише при увімкненому запалюванні.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються у відділенні для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. Це залежить від запущених додатків (Apps).
- Для ефективного заряджання та взаємодії із зовнішньою антеною автомобіля необхідно зняти з мобільного телефону захисну плівку. Винятком є захисні чохли, призначені для бездротового заряджання.
- Під час заряджання по можливості використовуйте килимок.

Бездротове заряджання мобільного телефону в передній частині салону

Передумови

- Ваш мобільний телефон повинен підтримувати функцію бездротового заряджання (мобільні телефони, що підтримують стандарт Qi). Перелік мобільних телефонів, що підтримують стандарт Qi, ви знайдете за посиланням:

  http://www.mercedes-benz.com/connect



1 Килимок
2 Гумова стрічка
3 Ніша

▶ Покладіть мобільний телефон на килимок 1 дисплеєм вгору максимально по центру та зафіксуйте гумовою стрічкою 2. Якщо в мультимедійній системі відображається символ заряджання, мобільний телефон заряджається.

Розпізнані під час заряджання перешкоди будуть відображатися на дисплеї мультимедійної системи.

ⓘ Для того, щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна від'єднати та вийняти.

Монтаж та демонтаж підлогового килимка

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

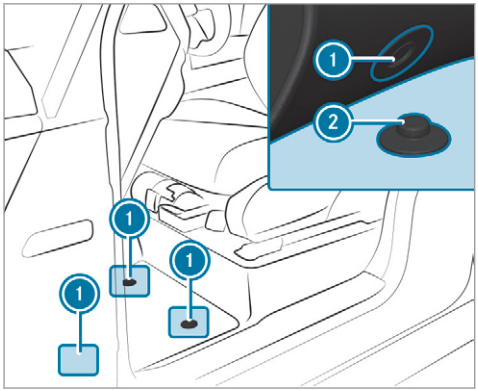
Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.

▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.

▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.



- **Монтаж:** перемістіть відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг.
- Натисніть кнопки (1) на тримачах (2).
- Відрегулюйте відповідне сидіння.
- **Демонтаж:** витягніть підлоговий килимок із тримачів (2).
- Зніміть підлоговий килимок.

Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

Автомобілі зі статичними світлодіодними фарами: налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Автомобілі з системою Intelligent Light System: при перетині кордону країни з іншою схемою дорожнього руху необхідно налаштувати фари на симетричне ближнє світло (⟶ стор. 136).

Після налаштування:

- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.
- Із симетричним освітленням автомагістраль не освітлюється так широко і високо.
- Функції «Світло для руху по автомагістралях» та «Розширене протитуманне світло» недоступні.

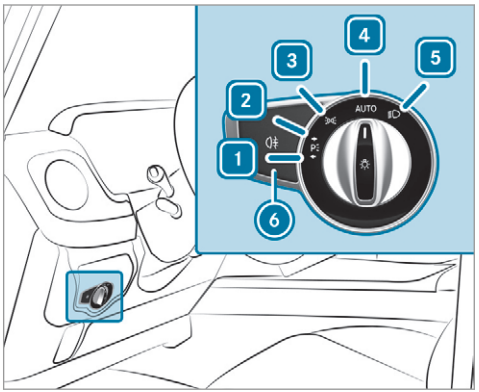
Після повернення необхідно знову переналаштувати фари на асиметричне ближнє світло.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Управління перемикачем освітлення



1 Паркувальне світло ліворуч
2 Паркувальне світло праворуч
3 Стоянкове світло та підсвітка номерного знака

4 AUTO Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
5 Ближнє/дальнє світло
6 Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла деактивується і замінюється контрольною лампою ближнього світла.

▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! Вказівка Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Функціонування стоянкового світла протягом декількох годин зумовлює навантаження на елемент живлення.

▶ При можливості увімкніть паркувальне світло справа або зліва.

При сильному розряджанні акумуляторної батареї паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску автомобіля.

Система зовнішнього освітлення (крім стоянкового та паркувального світла) вимикається автоматично, якщо двері водія відкриті.

- Дотримуйтеся вказівок щодо освітлення простору навколо автомобіля (⟶ стор. 136).

Функціонування автоматичного увімкнення освітлення для руху

Стоянкове світло, ближнє світло та постійне денне світло вмикається автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на AUTO, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

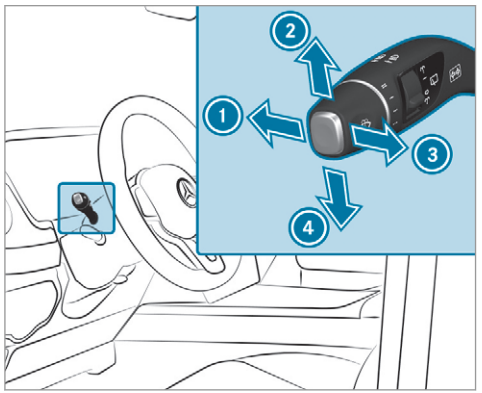
Передумови

- Перемикач знаходиться в положенні або AUTO.

▶ Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



1 Дальнє світло
2 Покажчик повороту праворуч
3 Сигнал дальнім світлом
4 Покажчик повороту ліворуч

▶ За допомогою комбінованого перемикача активуйте відповідну функцію.

Дальнє світло

▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення [≡D] або [AUTO].

▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 1, подолавши точку спрацьовування.
При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла [≡D] деактивується та замінюється контрольною лампою дальнього світла [≡D].

▶ **Вимкнення:** переведіть комбінований перемикач назад у початкове положення.

Сигнал дальнім світлом

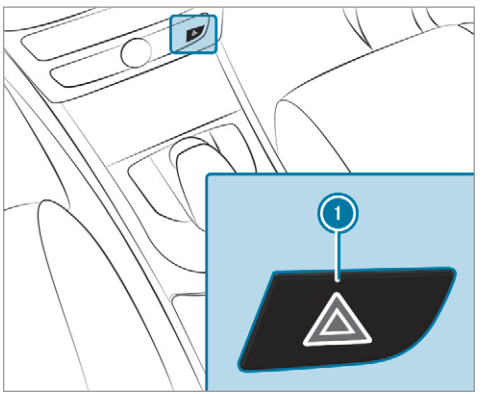
▶ Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 3.

Покажчик повороту

▶ **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки спрацьовування в напрямку стрілки 2 або 4.
Відповідний покажчик повороту блимає тричі.

▶ **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 2 або 4, подолавши точку спрацьовування.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть кнопку 1.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично у наступних ситуаціях:

- Спрацювала подушка безпеки.
- Автомобіль сильно гальмує на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до зупинки.

При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки (1).

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED

Функціонування системи Intelligent Light System

Фари MULTIBEAM LED адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі та пропонують розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

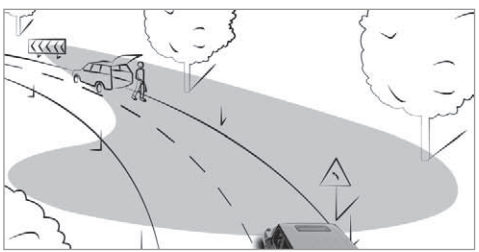
Система складається з таких функцій:

- Активне поворотне світло (⟶ стор. 133)
- Світло для руху по автомагістралях (⟶ стор. 133)
- Розширене протитуманне світло (⟶ стор. 134)
- Освітлення при поганих погодних умовах (⟶ стор. 134)
- Світло для руху по місту (⟶ стор. 134)

Системні межі

- Система активується лише в темряві.

Функція активного поворотного світла



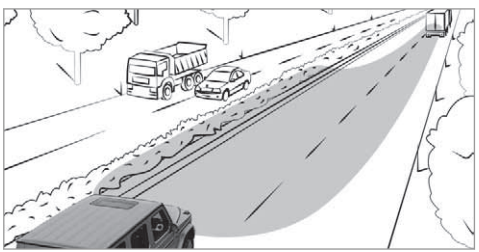
- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні при увімкненому ближньому світлі.

Залежно від обладнання автомобіля оцінюватиметься напрямок власної смуги руху та налаштовуватиметься активне поворотне світло.

Функція світла для руху по автомагістралям

Світло для руху по автомагістралям збільшує відстань і яскравість світлового конуса та розширює огляд.



Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

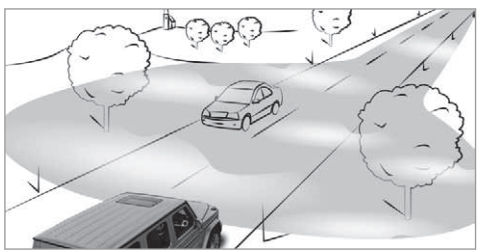
- через швидкість автомобіля
- за допомогою багатофункціональної камери
- за допомогою GPS

Функція неактивна:

- при швидкості нижче 80 км/год

Функція розширеного протитуманного світла

Розширене протитуманне світло зменшує осліплення водія світлом фар свого автомобіля та покращує освітлення автомагістралі.



Функція активна за наступних умов:

- На швидкості нижче 70 км/год і увімкненому задньому протитуманному світлі.

Функція не активна за таких умов:

- Якщо після активації швидкість перевищуватиме 100 км/год.
- Заднє протитуманне світло вимкнене.

Функція освітлення при поганих погодних умовах

Освітлення при поганих погодних умовах зменшує відбиття під час дощу через направлене плавне зниження потужності споживача окремої світлодіодної фари. Ризик засліплення водія та інших учасників дорожнього руху зменшується.

Функція світла для руху по місту

Світло для руху по місту покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

Ця функція активна:

- при невеликій швидкості
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів

Intelligent Light System, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:

→ Автомобіль

» Налаштув. освітлення

» Intell. Light System

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

Функціонування адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на наступних учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

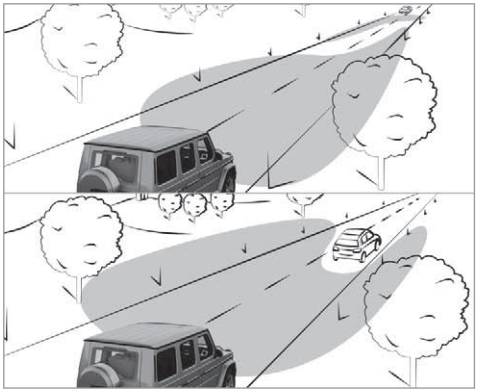
▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при недостатній видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс – це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та ситуації на дорозі.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Ближнє світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло

Увімкнене обмежене дальнє світло разом з дальнім світлом не засліплює інших учасників

руху. Автомобіль, що рухається попереду, знаходиться в зоні освітлення ближнім світлом фар.

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

На швидкості нижче 25 км/год або достатньому вуличному освітленні:

- Дальнє світло автоматично вимикається.
- Обмежене дальнє світло автоматично вимикається.

На швидкості, яка перевищує 50 км/год:

- Дальність освітлення ближнього світла регулюється автоматично залежно від відстані до інших учасників дорожнього руху.

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення або вимкнення

- **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
- Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.
  Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа на багатофункціональному дисплеї.
- **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування ближнього світла

Мультимедійна система:

→ Автомобіль
» Налаштув. освітлення
» Ближнє світло

- Оберіть Лівосторонній рух або Правосторонній рух.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:

→ Автомобіль
» Налаштув. освітлення
» Трив. зовн. доосвітл.

- Налаштування часу затримки вимкнення освітлення.

Налаштування освітлення простору навколо автомобіля

Мультимедійна система:

→ Автомобіль
» Налаштув. освітлення
» Зовнішнє освітлення

- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

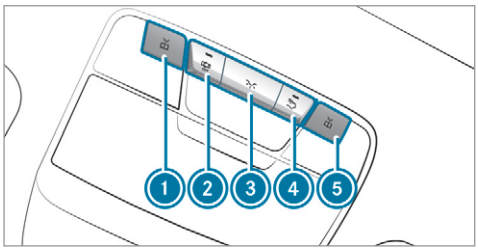
При увімкненому освітленні простору навколо автомобіля зовнішнє освітлення залишається активним протягом 40 секунд після блокування автомобіля. Якщо ви запускаєте автомобіль, деактивується освітлення простору

навколо нього та вмикається автоматичне освітлення для руху.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону

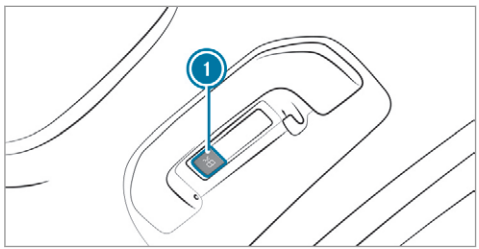
Передня стельова блок-панель управління



1. Передній плафон для читання ліворуч
2. Автоматичне керування внутрішнім освітленням
3. Освітлення передньої частини салону
4. Освітлення задньої частини салону
5. Передній плафон для читання праворуч

▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть відповідну кнопку 1 - 5.

Панель управління на верхній ручці



1. Плафон для читання у задній частині салону

▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть кнопку 1.

Налаштування комфортної підсвітки салону

Мультимедійна система:

→ Автомобіль

» Налаштув. освітлення

» Освітлення салону

Налаштування кольору

▶ Оберіть Колір.

▶ Налаштуйте колір.

Налаштування яскравості

▶ Оберіть Яскравість.

▶ Налаштуйте значення яскравості.

Налаштування яскравості для зон

▶ Оберіть Зони яскравості.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію. Зони Дисплей, Попереду та Позаду налаштовуються окремо.

Налаштування багатокольорового освітлення

▶ Оберіть Різнокольоров..

- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.
Ви можете обрати десять попередньо налаштованих комбінацій кольорів.

Активація багатокольорової анімації

- Оберіть Динаміч. підсвітка.
- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.
Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.

Активація залежно від налаштування мікроклімату в салоні

- Оберіть Мікроклімат.
- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.
При зміні температурних налаштувань в автомобілі на короткий час змінюється колір комфортної підсвітки салону.

Активація освітлення привітання

- Оберіть Привітання.
- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.
При відкриванні автомобіля активується спеціальна внутрішньосалонна ілюмінація.

Налаштування часу затримки вимкнення освітлення зсередини

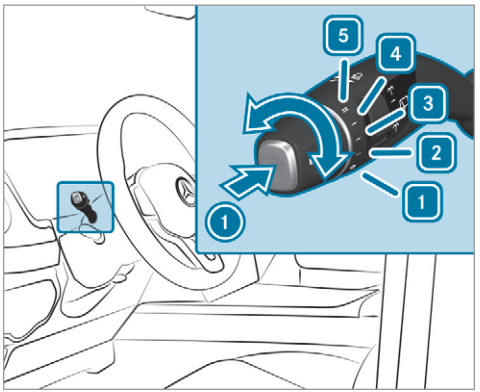
Мультимедійна система:

→ Автомобіль
» Налаштув. освітлення
» Трив. внутр. доосвітл.

- Налаштування часу затримки вимкнення освітлення.

Склоочисник та склоомивач

Склоочисник вітрового скла, увімкнення або вимкнення



1 0 Склоочисник вимкнений
2 ••• Переривчастий режим роботи склоочисника, нормальний
3 •••• Переривчастий режим роботи склоочисника, частий

4 — Безперервний режим роботи склоочисника, повільний

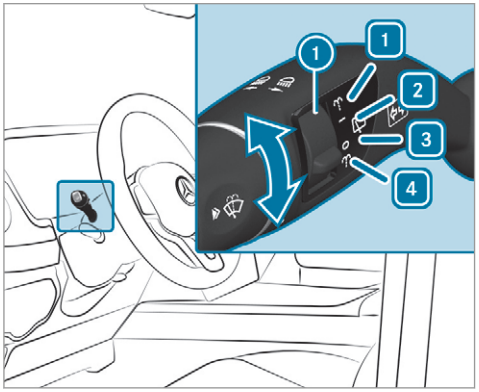
5 — Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

▶ Встановіть комбінований перемикач у відповідне положення 1 - 5.

▶ **Однократне спрацьовування склоочисника/миття:** на комбінованому перемикачі натисніть кнопку ① в напрямку стрілки.

- Однократне спрацьовування склоочисника
- Очищення із застосуванням рідини омивача

Склоочисник заднього скла, увімкнення або вимкнення



1 Очищення із застосуванням рідини омивача

2 Увімкнення переривчастого режиму роботи склоочисника

3 0 Вимкнення переривчастого режиму роботи склоочисника

4 Очищення із застосуванням рідини омивача

▶ Поверніть вимикач ① у відповідне положення 1 - 4.
Якщо склоочисник заднього скла увімкнений, на комбінації приладів з'являється символ .

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

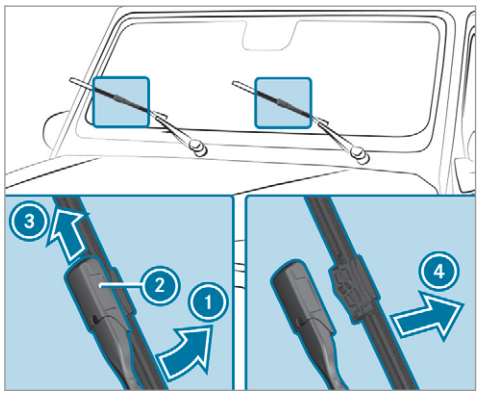
⚠ **УВАГА!** Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

▶ Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

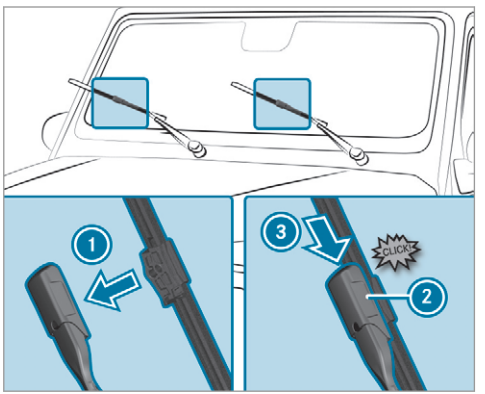
Знімання щіток склоочисників

- Відігніть важелі склоочисників від вітрового скла.



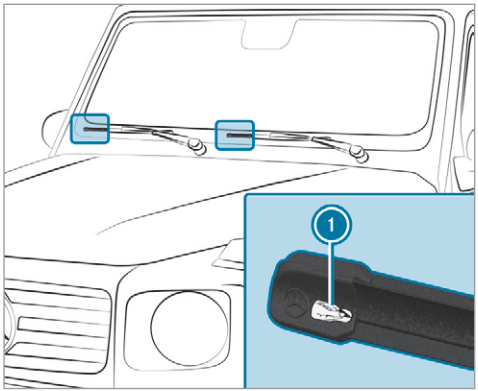
- Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки (1).
- Переміщуйте зсувний елемент (2) у напрямку стрілки (3), поки він не зафіксується в положенні, призначеному для демонтування.
- Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки (4).

Встановлення щіток склоочисників



- Вставте нову щітку склоочисника у важіль в напрямку стрілки (1).
- Перемістіть зсувний елемент (2) у напрямку стрілки (3), поки він не заблокується у фіксованому положенні.
- Перевірте посадку щітки склоочисника.
- Опустіть важелі склоочисників на вітрове скло.

Індикація техобслуговування



- Зніміть захисну плівку (1) індикації техобслуговування, яка розміщена на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, щітки склоочисників необхідно замінити.

ⓘ Тривалість зміни кольору варіюється залежно від умов експлуатації.

Заміна щітки склоочисника заднього скла

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

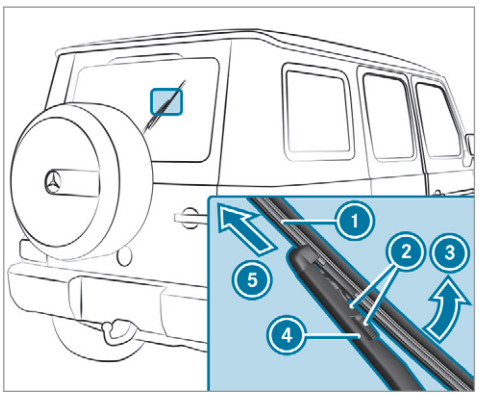
! Вказівка Пошкодження заднього скла

При падінні важеля склоочисника без щітки на заднє скло, воно може пошкодитися.

- Притримуйте важіль склоочисника під час заміни щітки або обережно опустіть його на заднє скло.

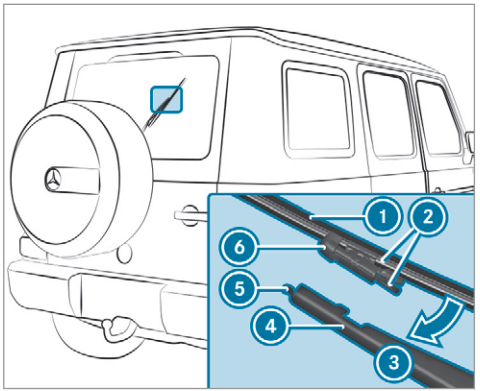
Знімання щітки склоочисника

- Вимкніть запалювання (⟶ стор. 157).
- Протягом 15 секунд повертайте комбінований перемикач у положення 1 (⟶ стор. 139).
  Важіль склоочисника переходить у позицію заміни.



- Відігніть важіль склоочисника (4) від заднього скла.
- Натисніть на обидва язички розблокування (2).
- Відігніть щітку склоочисника (1) у напрямку стрілки (3) від важеля склоочисника (4).
- Вийміть щітку склоочисника (1) у напрямку стрілки (5).

Встановлення щітки склоочисника



- Вставте нову щітку склоочисника (1) з пазом (6) на виступ (5).
- Вставте щітку склоочисника (1) у напрямку стрілки (3) у важіль склоочисника так, щоб клеми-тримачі (2) зафіксувалися у кріпленні (4).
- Переконайтеся, що щітки склоочисника встановлені правильно (1).
- Притисніть важіль склоочисника до заднього скла.

Дзеркала

Управління зовнішніми дзеркалами

УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

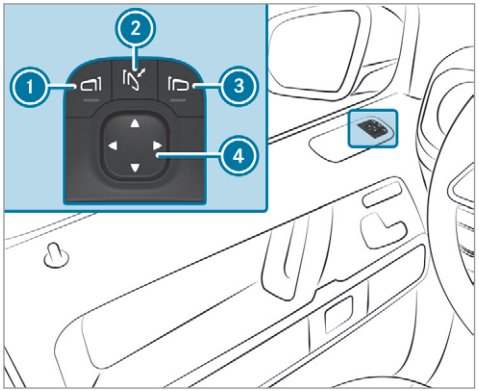
- Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала з неправильною оцінкою відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

Через це можна неправильно оцінити відстань до учасників дорожнього руху, що знаходяться позаду,наприклад, при перестроюванні.

- Тому слід постійно оглядатися, щоб дізнатися фактичну відстань до інших учасників руху.



- **Складання та розкладання:** коротко-часно натисніть кнопку 2.
- **Регулювання:** за допомогою кнопок 1 або 3 виберіть зовнішнє дзеркало, яке потрібно відрегулювати.
- За допомогою кнопки 4 відрегулюйте положення дзеркального елемента.

ⓘ Якщо акумуляторна батарея була від'єднана або розряджена, вам необхідно налаштувати зовнішні дзеркала. Автоматичне складання дзеркал буде працювати лише після цього.

- **Налаштування:** короткочасно натисніть кнопку 2.

Розблоковане зовнішнє дзеркало знову фіксується наступним чином:

- Натисніть та утримуйте кнопку 2. Фіксація завершиться характерним звуком клацання. Зовнішнє дзеркало встановлюється у правильне положення.

Функціонування дзеркала з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

► При контакті з рідким електролітом, зверніть увагу на наступне:
- Рідкий електроліт, що потрапив на шкуру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
- Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
- При проковтуванні рідкого електроліту, негайно ретельно промийте рот. Не викликайте рвоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

Системні межі

Система не спрацьовує в таких ситуаціях:
- Двигун вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира

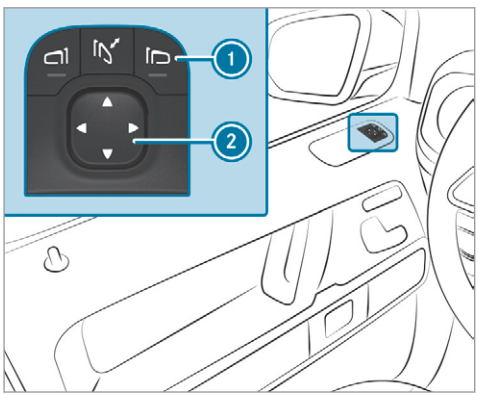
Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира повертається вниз та показує заднє колесо зі сторони переднього пасажира у наступних ситуаціях:
- Положення для паркування збережене (⟶ стор. 145).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажира.
- Увімкнена передача заднього ходу.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира повертається у вихідне положення у наступних ситуаціях:
- При встановленні коробки перемикання передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 15 км/год.
- Якщо натиснути кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Збереження положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу

Збереження



- За допомогою кнопки 1 оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- Увімкніть передачу заднього ходу.
- За допомогою кнопки 2 встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира у бажане положення для паркування.

Виклик

- За допомогою кнопки 1 оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира налаштується у збережене положення для паркування.

Автоматичне складання дзеркал, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

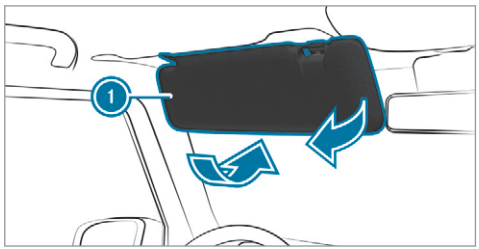
→ Автомобіль

» Налаштув. автомобіля

» Авт. склад. дзеркала

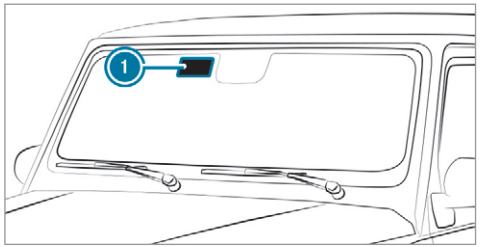
- Увімкніть або вимкніть ☑ функцію ☐.

Керування сонцезахисним козирком



- **Затемнення спереду:** опустіть сонцезахисний козирок 1 вниз.
- **Бокове затемнення:** відведіть сонцезахисний козирок 1 вбік.

Поверхні на вітровому склі, які пропускають радіохвилі



Автомобілі з обігрівом вітрового скла:
радіомеханічні прилади, такі як система обліку оподаткування пробігу, можна встановлювати лише на поверхню (1) вітрового скла, що пропускає радіохвилі.

Поверхня, що пропускає радіохвилі, завжди знаходиться зі сторони переднього пасажира.

Поверхню (1), що пропускає радіохвилі, найкраще видно при освітленні вітрового скла додатковим джерелом світла.

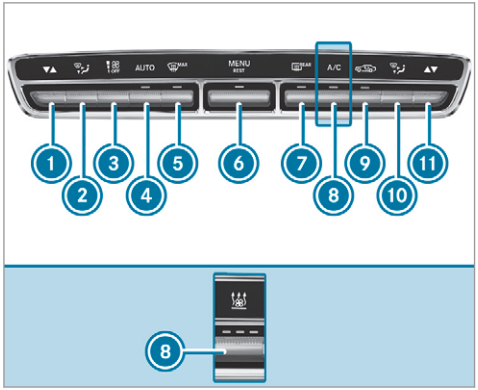
Огляд систем кондиціонування

Вказівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрація повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр. Стежте за тим, щоб фільтр був правильно встановлений і корпус фільтра в моторному відсіку завжди був правильно та щільно закритий кришкою під час експлуатації. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

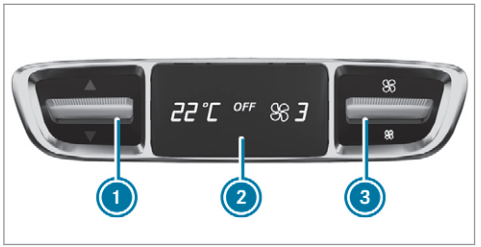
Огляд панелі управління THERMOTRONIC

Контрольні лампи в кнопках сигналізують про активацію певної функції.



1. ▼▲ Налаштування температури зі сторони водія
2. Налаштування розподілу повітря зі сторони водія
3. Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
4. AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 148)
5. MAX Очищення вітрового скла від інею
6. MENU REST Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
   Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 150)
7. REAR Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
8. Автомобілі без автономного обігрівача: A/C функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 148)
   Автомобілі з автономним обігрівачем: автономний обігрівач, увімкнення або вимкнення (→ стор. 151)
9. Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 150)
10. Налаштування розподілу повітря зі сторони переднього пасажира
11. ▼▲ Налаштування температури зі сторони переднього пасажира

Панель управління в задній частині салону



1. Налаштування температури
2. Дисплей
3. Налаштування витрати повітря

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення

▶ **Увімкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки [OFF] на рівень 1 або вище.

▶ **Вимкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки [OFF] на рівень 0.

ⓘ При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні на склі може швидше утворюватися конденсат. Вимикайте регулювання мікроклімату в салоні лише на короткий час.

Функція кондиціонування, увімкнення та вимкнення за допомогою панелі управління

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

▶ Натисніть кнопку [A/C]/.

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат.

У режимі охолодження на зовнішній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Функція компресора деактивується в наступних випадках:

- При в'їзді та виїзді з більш ніж 35 % підйому або спуску
- При косому спуску з більш ніж 35 % нахилу

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Клімат-контроль ▸▸ A/C

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

В автоматичному режимі налаштована температура регулюється подачею повітря і підтримується незмінною.

- Натисніть кнопку AUTO.
- **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку [1 OFF] або [⁂].

Режим кліматизації

Функціонування режиму регулювання мікроклімату в салоні

Можна обирати автоматичний режим для місць водія і переднього пасажира з таких варіантів режиму регулювання мікроклімату в салоні:

- **Сфокусований:** велика витрата повітря, налаштування прохолодного повітря
- **Помірний:** середня витрата повітря, стандартні налаштування
- **Розсіяний:** низька витрата повітря, налаштування теплішого повітря та без протягів

Налаштування режиму регулювання мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Клімат-контроль ▸▸ Режим клімат-контр.

- Оберіть Водій і/або Передній пасажир.
- Оберіть FOCUS, MEDIUM або DIFFUSE.

ⓘ Для відчутного ефекту режиму регулювання мікроклімату в салоні має бути активована функція AUTO (⟶ стор. 148).

Огляд положень системи розподілу повітря

Символи на дисплеї вказують, через які дефлектори спрямовується повітря:

- Дефлектори обдуву скла
- Центральні та бічні вентиляційні дефлектори
- Вентиляційні дефлектори у просторі для ніг
- Центральні, бокові дефлектори та вентиляційні дефлектори у просторі для ніг
- Дефлектори обдуву скла та вентиляційні дефлектори у просторі для ніг
- Усі дефлектори
- Дефлектори обдуву скла, центральні та бічні вентиляційні дефлектори
- Автоматичний розподіл повітря

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Клімат-контроль ▸▸ SYNC

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури встановлюється автоматично для кожної зони кондиціонування.

- Увімкніть або вимкніть ☑ функцію ☐.

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

- ▶ Натисніть кнопку AUTO.
- ▶ Якщо на вікнах й надалі утворюється конденсат: натисніть кнопку MAX.

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Натисніть кнопку AUTO.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку. Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

Режим рециркуляції повітря автоматично змінюється через деякий час на режим припливної вентиляції.

ⓘ При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль зупинений.

За допомогою залишкового тепла двигуна можна нагрівати або провітрювати фронтальний відсік автомобіля відповідно до встановленої температури приблизно 30 хвилин.

- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку MENU REST.

Функція залишкового тепла вимикається автоматично.

Іонізація, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

Автомобіль ▸▸ Клімат-контроль ▸▸ Іонізування

Іонізація очищує повітря в салоні автомобіля та освіжає його. Іонізація повітря в салоні сама по собі має нейтральний запах.

- ▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Інформація про обігрів вітрового скла

Обігрів вітрового скла вмикається автоматично, якщо кнопка MAX активна.

Після запуску автомобіля, при потребі, обігрів вітрового скла вмикається автоматично.

Автономний опалювач / автономна вентиляція

Функціонування автономного обігрівача/ автономної вентиляції

- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.

- Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.
- При зміні температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикання з режиму обігріву на режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач та зона відведення відпрацьованих газів знаходяться на лівому передньому колесі.

Автономний обігрівач/автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через шкідливі відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- ▶ У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- ▶ Якщо двигун або автономний обігрівач працює, тримайте випускну трубу та зону навколо автомобіля вільною від снігу.
- ▶ Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

⚠ **УВАГА!** Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача

При увімкненому автономному обігрівачі окремі елементи автомобіля, зокрема система випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача, можуть дуже сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки, можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими частинами системи випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача
- або з самими відпрацьованими газами

Існує небезпека пожежі!

- ▶ При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
  - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
  - Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
  - Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

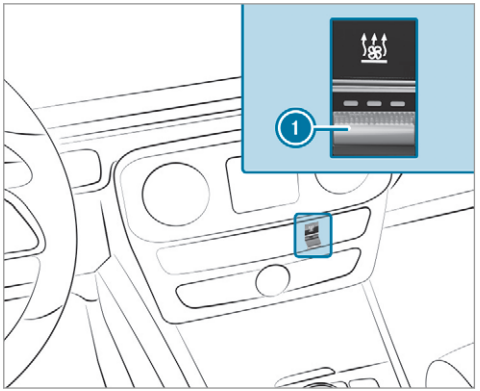
! **Вказівка** Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше до рівня резерву.



- Налаштуйте температуру, використовуючи кнопку ▼▲.
- Натисніть на кнопку 1. Вмикається або вимикається червона або синя контрольна лампа на кнопці 1.

Кольори контрольних ламп мають наступне значення:

- **Блакитний:** автономна вентиляція увімкнена.
- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо налаштований.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

Управління за допомогою додатка: управління автономним обігрівачем/автономною вентиляцією також можна здійснювати, використовуючи додаток Mercedes me connect. Докладнішу інформацію ви знайдете в окремому керівництві з експлуатації за посиланням http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Налаштування автономного обігрівача/автономної вентиляції за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Клімат-контроль ▸▸ Автономне опалення

Для автоматичного увімкнення автономного обігрівача можна попередньо налаштувати три варіанти часу відправлення.

- Оберіть опцію.

Налаштування автономного обігрівача/ автономної вентиляції пультом дистанційного керування

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше до рівня резерву.

Швидке увімкнення



- Натисніть та деякий час утримуйте кнопку ON.

Налаштування часу відправлення

- Короткочасно натисніть кнопку ON.
- Натискайте кнопку ◁ або ▷, поки на дисплеї не з'явиться час, який необхідно змінити.
- Одночасно натисніть кнопки ON і OFF. На дисплеї пульта дистанційного керування почне миготіти символ.
- Кнопками ◁ та ▷ налаштуйте бажаний час відправлення.
- Одночасно натисніть кнопки ON і OFF. Новий час відправлення збережений.

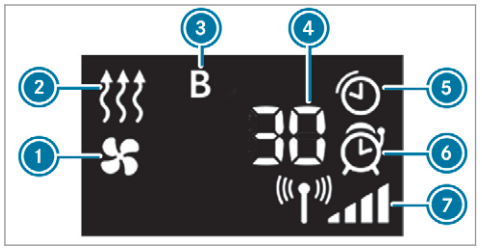
Можна зберегти до трьох варіантів часу відправлення.

- **Активація часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку ON.
  На дисплеї з'явиться символ, час відправлення і залежно від обраного часу відправлення буква **A, B** чи **C**.
- **Деактивація часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку OFF.
  На дисплеї з'явиться **OFF**.
- **Перевірка стану автономного обігрівача:** короткочасно натисніть кнопку ON.

Швидке вимкнення

- Натисніть та деякий час утримуйте кнопку OFF.

Огляд дисплейних повідомлень пульта дистанційного керування (автономний обігрівач/автономна вентиляція)



1. Увімкнення автономної вентиляції
2. Увімкнення автономного обігрівача
3. Обраний час відправлення
4. Залишковий час роботи автономного обігрівача або автономної вентиляції (у хвилинах)
5. Активний автономний обігрівач або автономна вентиляція
6. Час відправлення активовано
7. Рівень сигналу

Додаткові можливості індикації:

- **Час:** активуйте час відправлення.
- **Нуль хвилин:** час роботи автономного обігрівача подовжується, оскільки двигун при запуску ще не досягнув робочої температури.
- **OFF:** автономний обігрівач або автономну вентиляцію вимкнено.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування (автономний обігрівач)

НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батерейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



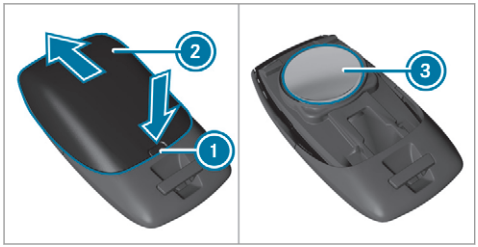
В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини.

- ▶ 

Розряджені акумуляторні батареї слід здавати на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Наявна літієва батарея типу CR2450.



- Гострим предметом натисніть в заглибленні 1.
- Витягніть кришку акумуляторної батареї 2 назад у напрямку стрілки.
- Вставте новий елемент живлення 3 написом вгору.
- Встановіть кришку акумуляторної батареї 2 у пульт дистанційного керування в напрямку проти стрілки до фіксації кришки акумуляторної батареї.

Проблеми з пультом дистанційного керування автономного обігрівача/автономної вентиляції

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
FAIL	Порушене передавання сигналу між передавачем і автомобілем. ▶ Змініть положення по відношенню до автомобіля, за потреби підійдіть до нього ближче.
FAIL	Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ▶ Зарядіть стартерну акумуляторну батарею.
	Паливний бак не заповнений до резерву. ▶ Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
FAIL	Автономний обігрівач несправний. ▶ Автономний обігрівач слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Вентиляційні дефлектори

Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

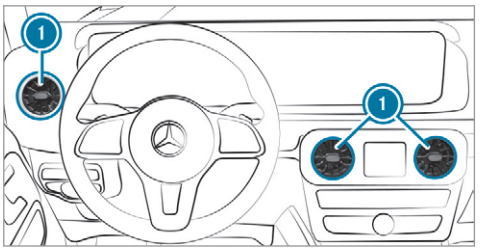
З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

Тому безпосередньо біля сопел вентиляційного дефлектора можна отримати опіки чи обмороження.

- Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

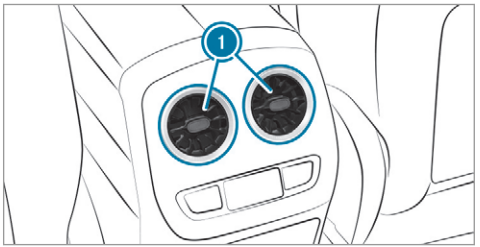
Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слідкуйте за тим, щоб:

- Вентиляційні дефлектори та вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними.
- На отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (⟶ стор. 421).



- **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційний дефлектор (1) посередині та поверніть до упору ліворуч або праворуч.
- **Налаштування напрямку повітря:** візьміть вентиляційний дефлектор (1) посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Налаштування задніх вентиляційних дефлекторів



- **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційні дефлектори в задній частині салону (1) посередині та поверніть до упору вліво (відкрити) або вправо (закрити).
- **Налаштування напрямку повітря:** візьміть вентиляційний дефлектор (1) посередині та нахиліть вгору, вниз, вліво або вправо.

Кермування

Вказівки щодо автомобілів Mercedes-AMG

Дотримуйтеся вказівок щодо зазначених тем у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance
- Високоефективна гальмівна система AMG
- AMG RIDE CONTROL
- Програми руху (перемикач DYNAMIC SELECT)

Електроживлення або запалювання, увімкнення кнопкою пуску/вимикання двигуна

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть

- Відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- Керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, защемити частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- переключать автоматичну коробку передач із паркувального положення P.
- запустять двигун.

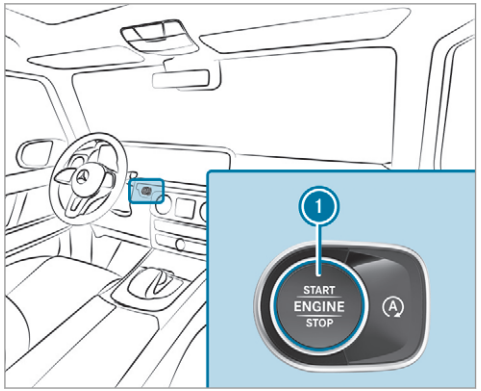
▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі та елемент живлення ключа не розряджений.
- Педаль гальма не натиснута.



▶ **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку (1).
Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані наведені далі умови, електроживлення знову вимикається.

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ви двічі натискаєте кнопку (1).

▶ **Увімкнення запалювання:** натисніть двічі кнопку (1).
На комбінації приладів починають світитися контрольні лампи.

Якщо виконана одна з наведених далі умов, запалювання знову вимикається.

- Ви не запускаєте автомобіль протягом 15 хвилин.
  Коробка перемикання передач знаходиться в положенні P, або встановлено електричне стоянкове гальмо.
- Ви натискаєте один раз кнопку (1).

Запуск автомобіля

Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі та елемент живлення ключа не розряджений.

▶ Коробка перемикання передач знаходиться в положенні P або N.

▶ Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку (1).

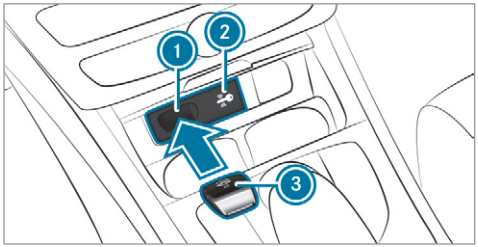
▶ Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку (1).

▶ Якщо автомобіль все одно не запускається, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл., запустіть автомобіль в аварійному режимі.

Під час руху ви можете вимкнути двигун, натиснувши кнопку (1) приблизно на три секунди. Обов'язково дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху».

Запуск автомобіля в аварійному режимі

Якщо автомобіль не запускається та на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл., ви можете запустити автомобіль в аварійному режимі.



- Переконайтеся, що позначене місце (1) порожнє.
- Зніміть ключ (3) зі зв'язки ключів.
- Покладіть ключ (3) у позначеному місці (1) поряд із символом (2).
  Автомобіль запуститься через короткий проміжок часу.

  Якщо ви виймете ключ (3) із позначеного місця (1), двигун працюватиме й далі. Однак для подальших запусків автомобіля ключ (3) має лежати у позначеному місці (1) впродовж усієї поїздки.
- Перевірте ключ (3) на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається:

- Залиште ключ (3) у позначеному місці (1).
- Натисніть на педаль гальма.
- Запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

ⓘ Ви можете також увімкнути електроживлення або запалювання кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Вказівки щодо рушання

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Щоб не пошкодити двигун перші 1500 км:

- Рухайтеся зі змінною швидкістю та частотою обертання.
- Рухайтеся у програмі руху C або E.
- Перемикайте передачі своєчасно, до того як стрілка тахометра ⅔ досягне червоного діапазону.
- Не перемикайте передачі для гальмування вручну.
- Уникайте високого навантаження, наприклад, поїздок у режимі «повний газ».
- Не натискайте на педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).
- Лише через 1500 км можна постійно підвищувати частоту обертання двигуна і прискорювати автомобіль на повну швидкість.

Це стосується також експлуатації з заміненим двигуном або деталями трансмісії.

Для цього дотримуйтеся наступних вказівок з обкатки:

- чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху самостійно налаштовуються під час певного відрізку шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини досягають оптимальної гальмівної дії лише через кілька сотень

кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма.

Вказівки щодо руху

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неналежне взуття

Управління педалями може погіршитися через неналежне взуття, наприклад:

- черевики на платформі,
- черевики з високими підборами,
- капці.

- ▶ Перебуваючи за кермом, завжди одягайте зручне взуття для безпечного управління педалями.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при вимкненому запалюванні під час руху

Якщо під час поїздки ви вимикаєте запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад,стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

- ▶ Під час руху не вимикайте запалювання.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цих відпрацьованих газів небезпечне для здоров'я і призводить до отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс.

- Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Це може статися , наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу.

- Коли двигун або автономний опалювач увімкнені, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

! Вказівка Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

! ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- Уникайте високої частоти обертання та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

! Вказівка Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- ▶ Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- ▶ Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому покритті:

- Через шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках гальмівний шлях може значно подовжитись або може виникнути одностороннє гальмування.
- Тримайте найбільшу можливу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Для усунення утвореного соляного шару:

- Необхідно час від часу гальмувати, але при цьому враховувати ситуацію на дорозі.
- При завершенні та на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.

Вказівки щодо руху по бездоріжжю

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при недотриманні лінії падіння на схилах

Якщо проїжджати схил по діагоналі або розвертатися на схилі, автомобіль може почати ковзати однією стороною, втратити точку опори та перекинутись.

- ▶ На схилах завжди рухайтеся за лінією падіння (по прямій лінії вгору або вниз) та не здійснюйте поворотів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через легкозаймисті матеріали на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися.

- ▶ Під час руху по ґрунтових дорогах або по бездоріжжю регулярно перевіряйте днище автомобіля.
- ▶ Видаляйте залишки рослин, затиснених в ньому, та інші займисті матеріали.
- ▶ При пошкодженнях негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час руху бездоріжжям у гальма можуть потрапити, наприклад, пісок, бруд і вода, також змішані з маслом. Це може спричинити зменшення ефекту гальмування або повну відмову гальм, також у результаті підвищеного зношування. Гальмівні характеристики змінюються залежно від матеріалу, що потрапив усередину. Очищуйте гальма після поїздок бездоріжжям. При виявленні погіршеного ефекту гальмування або скреготу негайно доручіть перевірку гальмівної системи на авторизованій СТО. Відкоригуйте свій стиль керування відповідно до змінених характеристик гальм.

ВКАЗІВКА Пошкодження через переїзд перешкод

Можна пошкодити автомобіль:

- встановленням на високі бордюри або ґрунтові дороги.
- швидким переїздом перешкод, таких як бордюр, гасій швидкості або вибоїни.
- важкими предметами, які б'ються об днище або ходову частину.

- Не переїжджайте перешкоди, які можуть пошкодити автомобіль.
- Під час руху бездоріжжям регулярно перевіряйте автомобіль на предмет пошкоджень.
- Коригуйте швидкість руху відповідно до стану дорожнього полотна.
- При пошкодженнях негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через недотримання вказівок заборонних табличок

Захист довкілля має пріоритет. Ставтеся до природи з повагою.

- Обов'язково зверніть увагу на таблички з заборонами.

Контрольні переліки перед поїздкою бездоріжжям

Перевірте наступні пункти перед кожною поїздкою бездоріжжям:

- Рівень палива
- Рівень моторного масла: залийте моторне масло до максимуму, щоб гарантувати повну здатність до подолання підйомів (⟶ стор. 417).
- Рівень заповнення AdBlue® принаймні 10 л
- Інструмент для заміни коліс і запасне колесо
- Шини та колеса

Рух бездоріжжям

Прочитайте уважно цей розділ, перед тим як вирушити на своєму автомобілі бездоріжжям. Для тренування спочатку проїдьте по легкому бездоріжжю.

- Слід виконувати вказівки щодо ABS для бездоріжжя (⟶ стор. 199).
- При потребі перемкніть розподільчу коробку перед проїздом бездоріжжям на передачу для руху бездоріжжям **LOW RANGE** (⟶ стор. 178).
- При потребі увімкніть блокування диференціала (⟶ стор. 180).

З передачею для руху бездоріжжям **LOW RANGE** або при увімкненому блокуванні диференціала автомобіль переходить у **G-Mode** (⟶ стор. 170).

На передачі для руху бездоріжжям **LOW RANGE** можна переключати з D на R і з N на R, не натискаючи при цьому на педаль гальма. Це може, наприклад, допомогти вам, якщо автомобіль потрібно звільнити з загли-

блення у бездоріжжі шляхом розгойдування ("програма рушання в розкачку").

- Заїжджайте на схили та відкоси, лише коли працює двигун та встановлена передача. Дотримуйтеся вказівок для поїздок по горам.
- Не їдьте по невідомому бездоріжжю з поганою видимістю, залишайтеся на позначених шляхах.
- Тримайте двері й вікна завжди закритими впродовж поїздки.
- Вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, TEMPOMAT і варіативний обмежувач швидкості.
- Коригуйте динамічні характеристики відповідно до бездоріжжя.
- Не використовуйте функцію HOLD на великих схилах або підйомах зі слизьким або сипучим ґрунтом.

Рух по піску

При русі по піску додатково дотримуйтесь наступних вказівок:

- Перемкніться на програму руху Desert (доступність залежить від країни) (⟶ стор. 169).
- Перемкніться на нижчу передачу.
- Їдьте плавно, щоб подолати опір коченню, інакше автомобіль може заритися.
- За можливості їдьте по колії, залишеній колесами іншого автомобіля. Переконайтеся, що виконано наступні передумови:
  - Колії від коліс не занадто глибокі.
  - Пісок достатньо щільний.
  - Дорожній просвіт достатній.
- Зменшіть тиск в шинах у всіх чотирьох колесах.

  Незважаючи на дані на табличці тиску в шинах (відкидна кришка заправного люка), можна зменшити тиск в шинах до 120 кПа (1,2 бар, 17,4 psi).

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

ⓘ Закінчивши рух по піску, зразу ж збільште тиск в шинах.
Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, які встановлені на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (⟶ стор. 455).

Проїзд через воду

При проїзді через воду додатково дотримуйтесь наступних вказівок:

- Їдьте не швидше 10 км/год.
- Враховуйте максимально припустиму глибину броду (⟶ стор. 487).
- Вимкніть систему клімат-контролю (⟶ стор. 148).
- **Автомобілі з автономним обігрівачем/автономною вентиляцією:** вимкніть автономний обігрівач/автономну вентиляцію (⟶ стор. 151).

- Стежте за тим, щоб впродовж поїздки попереду не утворювалися хвилі.
- Не зупиняйтеся у воді і не вимикайте двигун. Стежте за тим, щоб була вимкнена функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (⟶ стор. 166).

Проїзд через гори

При проїзді через гори додатково дотримуйтесь наступних вказівок:

- Враховуйте показники для кута звису і для максимальної здатності долати підйом (⟶ стор. 487).
- При потребі увімкніть блокування диференціала (⟶ стор. 180).
- Уникайте високої частоти обертання двигуна.
- Під час руху з гори використовуйте гальмівне зусилля двигуна.
- При подоланні підйому і довгого та крутого схилу перемикайтеся на нижчу передачу.

Контрольні переліки після поїздки бездоріжжям

На бездоріжжі ваш автомобіль піддається набагато вищим навантаженням, ніж в умовах експлуатації на звичайних дорогах. Перевіряйте весь автомобіль після кожної поїздки бездоріжжям на предмет пошкоджень та сторонніх предметів. Сторонні предмети у колесах або у трансмісії можуть викликати дисбаланс і, отже, вібрацію.

- Перемкніть розподільчу коробку у положення для руху по дорозі **HIGH RANGE**.
- Вимкніть блокування диференціалу.
- Після проїзду по воді пригальмуйте, щоб висушити гальма.
- Після тривалого руху у долину перевіряйте ефект гальмування робочої гальмівної системи.
- Після кожної поїздки по бездоріжжю очищайте наступні компоненти:
  - номерний знак
  - фари і задні ліхтарі
  - шини, колеса та колісні арки
  - днище
- Після поїздок по піску, багну, воді або щебеню також перевіряйте та очищуйте наступні компоненти:
  - гальмівні диски і гальмівні накладки
  - шини та колеса
  - простий шарнір
  - радіатор

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Принцип роботи функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Якщо усі умови в автомобілі для автоматичної зупинки двигуна виконані, двигун автоматично вимикається у наступних ситуаціях:

- Ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач D або N.

Якщо ви ввімкнули функцію HOLD або вибрали будь-яке інше положення коробки передач, окрім R, двигун автоматично вимикається також у наступних ситуаціях:

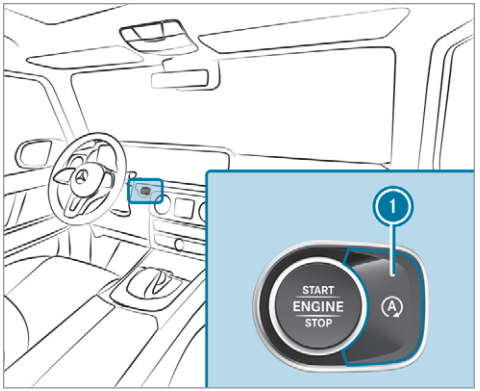
- Ви зупинилися за автомобілем, що їде попереду.
- Ви зупиняєтесь перед знаком «Стоп», перед вами немає жодного автомобіля.
- Ви сильно крутите кермо на низькій швидкості руху.

Двигун знову автоматично запускається в таких ситуаціях:

- ви відпускаєте педаль гальма в положенні коробки передач D при деактивованій функції HOLD.
- ви встановлюєте положення коробки передач D або R.
- ви натискаєте на педаль акселератора.
- ви змінюєте рівень дорожнього просвіту.
- автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.

Якщо двигун вимкнений за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO і ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал, і двигун не запуститься знов. На багатофункціональному дисплеї додатково з'являється повідомлення Автом. готовий до експл. Перед виходом вимкніть запалювання. Якщо ви не вимикаєте запалювання, воно вимикається автоматично через три хвилини.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть на кнопку 1.
При вимкненні або ввімкненні функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на комбінації приладів з'являється індикація.

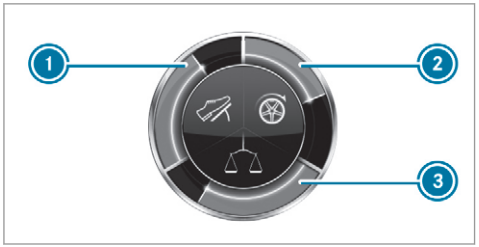
ⓘ Коли функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, на комбінації приладів на тривалий час з'являється індикація.

Функціонування індикації ECO

Індикація ECO підсумовує динамічні характеристики експлуатації автомобіля від початку до кінця поїздки та підтримує режим руху, оптимальний з точки зору витрати палива.

Ви можете впливати на споживання:

- рухайтеся завбачливо
- рухайтеся у програмі руху E
- дотримуйтеся рекомендацій вибору передачі.



Внутрішній сегмент світиться зеленим, а зовнішній заповнюється:

- ① помірне прискорення
- ② поступове уповільнення та кочення
- ③ стала швидкість

Внутрішній сегмент світиться сірим, а заповнення індикації зовнішнього сегмента зменшується:

- ① спортивне прискорення
- ② стрімке гальмування
- ③ коливанні швидкості

Витрати під час руху були оптимальними, якщо:

- три зовнішні сегменти одночасно повністю заповнені
- світиться рамка індикації ECO

У пункті Бон. зі старту відображається додатковий запас ходу, якого ви досягли завдяки своєму стилю керування порівняно з водієм, що рухається в спортивному стилі. Цей запас ходу не гарантує жодних фіксованих скорочень витрат.

Перемикач DYNAMIC SELECT

Функція перемикача DYNAMIC SELECT

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT ви можете змінювати такі програми руху:

- **I (Individual):** індивідуальні налаштування
- **S (Sport):** спортивний стиль руху

- **C (Comfort):** комфортний стиль руху з оптимізованою витратою пального
- **E (Eco):** особливий стиль руху з оптимізованою витратою пального
- **Desert:** оптимізована для піску програма руху

Переключайте на цю програму руху **Desert** лише на піску, а не на дорогах загального користування. Наявність цієї функції залежить від країни.

Після перезапуску автомобіля автоматично активна програма руху **C (Comfort)**.

Залежно від обраної програми руху змінюються такі характеристики автомобіля:

- привід
  - керування двигуном і коробкою передач
  - активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- ESP®
- рульове управління
- **Автомобілі зі зміною жорсткості амортизаторів:** ходова частина

Характеристики програми руху Desert:

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії з програмою руху Desert через обмежену функцію ESP®

У програмі руху Desert доступні не всі функції ESP®, зокрема деактивована функція стабілізації. Під час гальмування колеса можуть блокуватися і гальмівний шлях подовжується.

Використовуйте програму руху Desert лише на піску, а не на дорогах загального користування.

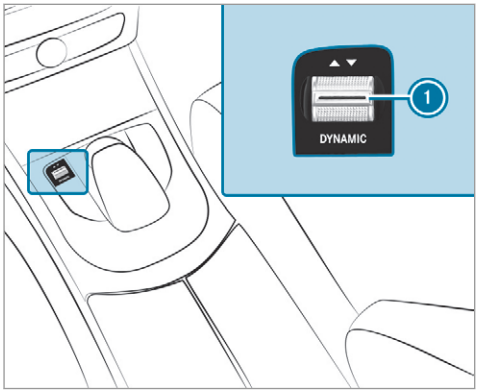
ⓘ Наявність цієї функції залежить від країни.

- Обмежена придатність доріг
- Спеціально придатні для піску ESP® й ABS
- Стабілізація автомобіля деактивована

У програмі руху **Desert** деактивовані наступні системи руху та системи безпеки руху:

- Активна система допомоги при паркуванні
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alert
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Активна система контролю смуги руху
- Круїз-контроль
- Обмежувач швидкості
- Активний асистент екстреного гальмування
- ATTENTION ASSIST
- ESP® стабілізація причепа

Вибір програми руху



- Натискайте перемикач DYNAMIC SELECT 1 вперед або назад.
  На багатофункціональному дисплеї у комбінації приладів та на дисплеї мультимедійної системи з'явиться обрана програма руху.

Вибір програми руху Desert

ⓘ Доступність наступної функції залежить від країни.

- Переключіть на програму руху **E (Eco)**.
- Утримуйте перемикач DYNAMIC SELECT 1 бл. трьох секунд притиснутим назад.
  Видається візуальне і звукове повідомлення.
- Підтвердіть вибір лівою кнопкою сенсорної панелі на рульовому колесі.
  У комбінації приладів з'явиться повідомлення Прогр. руху «Sand» акт. ESP недоступна Див. керівн. з експлуат.. Засвітяться сигнальні лампи ESP® і ABS.

ⓘ Слід виконувати також вказівки щодо Desert-ESP® (⟶ стор. 203).

ⓘ При відкриванні дверей водія, коли працює двигун, знову видається візуальне та звукове повідомлення, щоб при зміні водія привернути увагу до обмеженої придатності доріг.

- Щоб деактивувати програму руху Desert, притисніть перемикач DYNAMIC SELECT 1 вперед.

ⓘ Після перезапуску автомобіля автоматично активна програма руху **C (Comfort)**.

Конфігурування програми руху I

Мультимедійна система:
↪ Автомобіль ⏩ DYNAMIC SELECT ⏩ Individual

- Оберіть індивідуальні налаштування.

Відгук на спрацювання для програми руху, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:
↪ Автомобіль ⏩ DYNAMIC SELECT

- Відгук, увімкніть ☑ або вимкніть ☐.
  Якщо функція активна, під час вибору програми руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT на дисплеї мультимедійної системи відображається відповідне повідомлення.

Відображення даних автомобіля

Мультимедійна система:

→ Автомобіль » DYNAMIC SELECT

▶ Оберіть Дані автомобіля.

Відображаються такі відомості:

- Компас
- Поворот колеса
- Підйом
- Поздовжній нахил
- Висота підйому
- **LOW RANGE** (⟶ стор. 177)
- Блокування (⟶ стор. 179)

Відображення параметрів двигуна

Мультимедійна система:

→ Автомобіль » DYNAMIC SELECT

▶ Оберіть Дані двигуна.

ⓘ Показники потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від номінальних значень.

Впливовими факторами є, наприклад:

- висота над рівнем моря
- якість палива
- температура зовнішнього повітря

G-Mode

G-Mode - це додаткова програма руху для пересування по бездоріжжю, і вона не придатна для використання на шосейних дорогах. **G-Mode** активується автоматично, якщо виконано наступні умови:

- Ви вмикаєте розподільчу коробку на передачу для руху бездоріжжям **LOW RANGE** (⟶ стор. 178).
- Ви вмикаєте принаймні одне блокування диференціала (⟶ стор. 180).

У комбінації приладів з'явиться індикація **G**.

G-Mode знову автоматично деактивується, якщо виконано наступні умови:

- Ви вмикаєте розподільчу коробку в положення для руху по дорозі **HIGH RANGE**.
- Ви вимикаєте всі блокування диференціала.

У **G-Mode** за певних умов доступні не всі системи для руху та безпеки руху. Дотримуйтеся системних меж розподільчої коробки (⟶ стор. 177) та блокувань диференціала (⟶ стор. 179).

У **G-Mode** неможливо переключити програму руху перемикачем Dynamic Select. Перемикач Dynamic Select знову працює лише тоді, коли деактивовано **G-Mode**.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функція важеля селектора DIRECT SELECT

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування, якщо діти залишаються в автомобілі без нагляду

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть

- Відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- Керувати пристроями в автомобілі та, наприклад, защемити частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо.
- переключать автоматичну коробку передач із паркувального положення P.
- запустять двигун.

▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль.

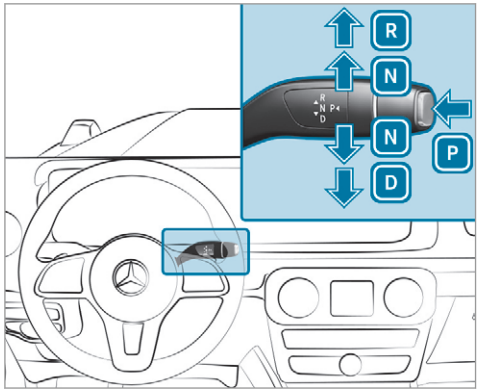
▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

▶ При встановленні положення коробки передач D або R завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На багатофункціональному дисплеї відображається поточне положення коробки передач.



P Паркувальне положення
R Передача заднього ходу
N Холостий хід
D Положення для руху

Встановлення передачі заднього ходу R

- Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.
  Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на R.

ⓘ На передачі для руху бездоріжжям **LOW RANGE** можна переключати з D на R і з N на R, не натискаючи при цьому на педаль гальма.

Встановлення холостого ходу N

- Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.
  Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на N.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад здійснювати поперечне переміщення або буксирування.

Якщо автоматична коробка передач при вимкненому запалюванні також повинна залишатися в режимі холостого ходу N, виконайте наступне:

- Запустіть автомобіль.
- Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід N.
- Відпустіть педаль гальма.
- Вимкніть запалювання.

У комбінації приладів з'явиться повідомлення Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування.

ⓘ Якщо при виході з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка передач залишатиметься в режимі холостого ходу N.

Встановлення паркувального положення P

- Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (⟶ стор. 188).
- Натискайте педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю.

▶ У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку P.
Паркувальне положення встановлюється тоді, коли на багатофункціональному дисплеї відображається індикація положення коробки передач P. Якщо індикація положення коробки передач P не з'являється, зафіксуйте автомобіль від відкочування.

ⓘ Залежно від ситуації це може тривати певний час, доки не буде встановлено P. При цьому завжди стежте за індикацією положення коробки передач.

Якщо виконано одну з зазначених умов, паркувальне положення P встановлюється автоматично:

- Коли автомобіль стоїть у положенні коробки передач D або R, ви вимикаєте запалювання.
- При зупиненому автомобілі або на дуже малій швидкості в положенні коробки передач D або R ви відкриваєте двері водія.

ⓘ Щоб почати маневрування із відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомобіль зупинено, і знов встановіть важіль коробки передач в положення D або R.

Встановлення положення для руху D

▶ Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.
Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на D.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні D. Це залежить від таких факторів:

- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

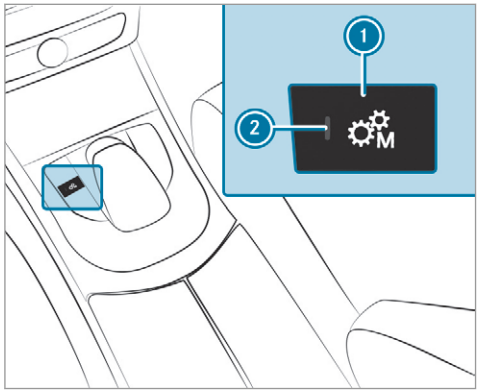
Перемикання вручну

⚠ **УВАГА!** Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс.

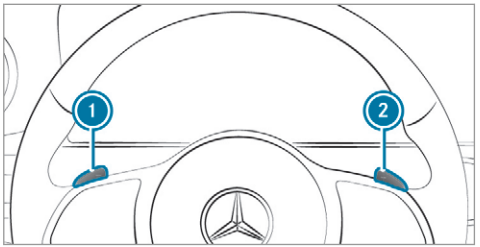
▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

Довготривале налаштування



- **Активація/деактивація:** натисніть кнопку 1.
  Якщо світиться контрольна лампа 2, перемикання вручну активне. На багатофункціональному дисплеї відображається поточна передача.

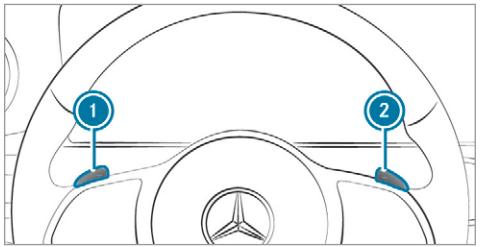
Короткочасне налаштування



- **Активація:** потягніть за підрульовий перемикач передач 1 або 2.
  Перемикання вручну активується на короткий час. На багатофункціональному дисплеї відображається поточна передача.
- **Деактивація:** потягніть підрульовий перемикач передач 2 та утримуйте його.
  На багатофункціональному дисплеї відображається положення коробки передач D.

ⓘ Щоб у програмі руху **I** завжди самостійно перемикати передачі за допомогою підрульових перемикачів передач, оберіть налаштування для коробки перемикання передач **M** (вручну).

Перемикання



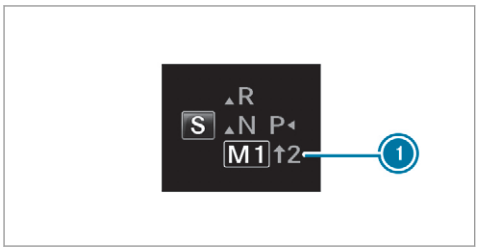
- **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач 2.
- **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач 1.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Рекомендація вибору передачі

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива.



- Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється рекомендація вибору передачі (1), переключіться на рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, подолавши точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну, більш високу передачу.

Функція режиму руху накатом

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

При прогнозованому стилі водіння вас підтримує режим руху накатом, який допомагає зменшити витрату палива.

Режим руху накатом має такі характеристики:

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії, та двигун працює на холостому ході.
- На багатофункціональному дисплеї поточне положення коробки передач D відображено зеленим кольором.

Режим руху накатом активується, якщо виконані такі умови:

- обрана програма руху E.
- швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіуса.
- до тягово-зчіпного пристрою не під'єднаний причіп або не закріплений кронштейн для велосипедів.
- ви більше не натискаєте на педаль акселератора або педаль гальма.

ⓘ Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху [I*] для приводу обране налаштування «Eco».

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

Роботі режиму руху накатом можуть завадити такі параметри:

- підйом
- схил
- температура
- висота
- швидкість
- експлуатаційний стан двигуна
- ситуація на дорозі

ⓘ Режим руху накатом можна завершити шляхом задіяння правого підрульового перемикача передач (⟶ стор. 173).

Проблеми, пов'язані з коробкою перемикання передач

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
У коробці перемикання передач виникає несправність при перемиканні.	Коробка перемикання передач втрачає мастило. ▶ Необхідно відразу перевірити коробку перемикання передач на спеціалізованій СТО.
Динамічні показники погіршуються. Коробка перемикання передач більше не вмикається.	Коробка перемикання передач у аварійному режимі. Можна ще перемикати одну передачу і передачу заднього ходу. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення [P]. ▶ Вимкніть двигун. ▶ Зачекайте принаймні десять секунд, доки знову запуститься двигун.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Коробка перемикання передач знаходиться в положенні D або R. У положенні D коробка перемикання передач переключається лише на одну передачу, з R - на передачу заднього ходу. ▶ Необхідно відразу перевірити коробку перемикання передач на спеціалізованій СТО.

Розподільча коробка

Функція розподільчої коробки

⚠ **УВАГА!** Небезпека заносу та аварії на слизькому дорожньому полотні при LOW RANGE

Якщо на слизькому дорожньому полотні увімкнути передачу для руху бездоріжжям LOW RANGE, колеса можуть втратити зчеплення у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху прибрати ногу з педалі акселератора.
- Якщо при гальмуванні втручається ABS для бездоріжжя.

Якщо колеса втрачають зчеплення, автомобіль більше не керований.

▶ На слизькому дорожньому полотні ніколи не вмикайте передачу для руху бездоріжжям LOW RANGE.

Розподільчу коробку можна переключити у положення для руху по дорозі **HIGH RANGE** або на передачу для руху бездоріжжям **LOW RANGE**.

Діапазон перемикання передач

HIGH RANGE	LOW RANGE
Положення для руху по дорозі для всіх нормальних дорожніх ситуацій.	Передача для руху бездоріжжям для руху по бездоріжжю, проїзду по воді та на великих підйомах або схилах.

Характеристики передачі для руху бездоріжжям LOW RANGE:

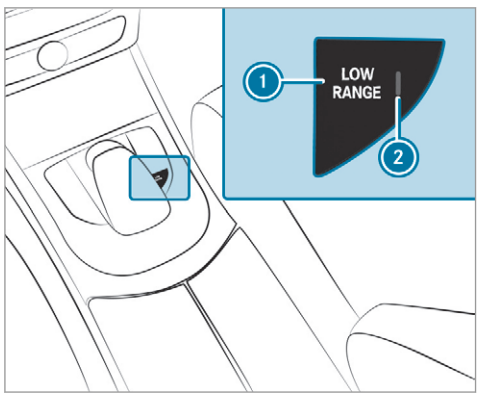
- зменшена максимальна швидкість руху та підвищена сила тяги
- передавальне відношення коробки передач дещо змінюється на коефіцієнт три.
- підвищений приводний момент

Не використовуйте LOW RANGE у таких ситуаціях:

- ви рухаєтеся по дорогах загального користування.

Вмикання розподільчої коробки

Переключіть на передачу для руху бездоріжжям LOW RANGE



Передумови:

- ви їдете не по шосейній дорозі або дорозі загального користування.
- двигун працює, і ви їдете не швидше 40 км/год.
- коробка перемикання передач перебуває в положенні N.

▶ Натисніть кнопку **LOW RANGE** (1). Блимає контрольна лампа (2). Команда перемикання передачі залишається активною максимум 30 секунд. Якщо впродовж цього часу не виконано усі передумови для процесу перемикання, контрольна лампа (2) знову гасне і потрібно знову запустити процес перемикання.

▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення N.
Якщо процес перемикання виконано, на комбінації приладів з'явиться повідомлення LOW RANGE увімкн., лунає звуковий сигнал і тривало світиться контрольна лампа (2). Автомобіль автоматично перемикається на програму руху **G-Mode**.

▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення D.

ⓘ Якщо зупинити автомобіль на LOW RANGE, автомобіль при повторному запуску двигуна залишається на LOW RANGE. Програма руху G-Mode залишається активною (⟶ стор. 170).

Перемкніть у положення для руху по дорозі HIGH RANGE

Передумови:

- двигун працює і ви їдете не швидше 70 км/год.
-
- Коробка перемикання передач перебуває в положенні N.

▶ Натисніть кнопку **LOW RANGE** (1). Команда перемикання передачі залишається активною максимум 30 секунд. Якщо у цей час не виконано всі передумови для процесу перемикання, потрібно знову перезапустити процес перемикання.

- Встановіть коробку перемикання передач у положення N.
  Якщо процес перемикання виконано, на комбінації приладів з'явиться повідомлення LOW RANGE вимкн., лунає звуковий сигнал і гасне контрольна лампа (2).
- Встановіть коробку перемикання передач у положення D.

Блокування диференціала

Функція блокування диференціала

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через увімкнене блокування диференціала на стійкому ґрунті

Якщо на стійкому та нерівному ґрунті увімкнути блокування диференціала, сильно обмежується маневреність автомобіля. Особливо при вмиканні на поворотах ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

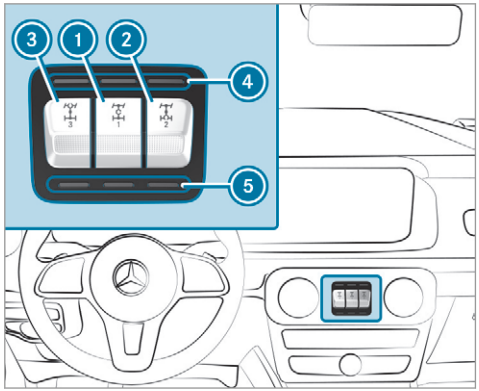
- На міцному та нерівному ґрунті негайно вимкніть блокування диференціала.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через вимкнені системи безпеки руху

З увімкненим блокуванням диференціалу ABS, 4ETS, ESP® і BAS вимкнені. Таким чином, під час гальмування колеса можуть блокуватися і гальмівний шлях подовжується.

- На міцному на нерівному ґрунті негайно вимкніть блокування диференціала.

Блокування диференціала покращує тягові властивості автомобіля на бездоріжжі та при проїзді води.



У автомобіля три механізма блокування диференціала:

- блокування диференціала для розподільчої коробки (1) блокує компенсацію частоти обертання переднього та заднього мосту.
- блокування диференціалу для заднього мосту (2) блокує компенсацію частоти обертання між колесами заднього мосту.

- блокування диференціалу для переднього мосту (3) блокує компенсацію частоти обертання між колесами переднього мосту.

Системні межі

При увімкненому блокуванні диференціала деактивуються наступні системи руху та системи безпеки руху:

- ABS(⟶ стор. 199)
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 212)
- Активний асистент екстреного гальмування
- Активна система допомоги при паркуванні (⟶ стор. 232)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 245)
- BAS (⟶ стор. 200)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (⟶ стор. 218)
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO(⟶ стор. 165)
- ESP®.(⟶ стор. 200)
- Функція HOLD (⟶ стор. 218)
- Обмежувач швидкості (⟶ стор. 209)
- TEMPOMAT(⟶ стор. 208)
- Система контролю мертвої зони (⟶ стор. 243)

Вимкнення або увімкнення блокування диференціала

Блокування диференціала, увімкнення

Передумови:

- ви їдете не по шосейній дорозі або дорозі загального користування.
- ви їдете зі швидкістю пішохода.
- привідні колеса не прокручуються.

▶ Увімкніть у послідовності (1), (2), (3). Для цього натискайте відповідні кнопки. Вмикайте блокування диференціала (2) і (3) для заднього та переднього мосту лише при потребі.

Якщо виконано всі передумови, загоряються контрольні лампи вмикання (5). Щойно активне блокування диференціла, додатково вмикаються контрольні лампи функцій (4).

У комбінації приладів з'являється повідомлення Блокув. диференц. актив. ABS та ESP недоступні, а також сигнальні та контрольні лампи [OFF] [🚗] [(ABS)].

ⓘ Якщо одна або кілька передумов не виконуються, з'являється повідомлення Умови увімкнення блокування диференціала не виконано.
Потрібно розпочати процес перемикання знову.

Вимикання блокування диференціала

▶ Натисніть кнопки у послідовності (3), (2), (1).

або

▶ Одночасне вимикання блокування диференціалу: натисніть кнопку (1).

або

▶ Вимкнення блокування диференціалу для заднього та переднього мосту: натисніть кнопку (2).

Вимикайте блокування диференціалу лише тоді, коли контрольні лампи функцій (4) знову погаснуть.

Якщо зупинити автомобіль з увімкненим блокуванням диференціалу, при повторному запуску автомобіля він автоматично деактивується. У окремих випадках потрібно проїхати пару метрів, доки блокування диференціалу правильно вимкнеться. Для цього при новому запуску автомобіля перевіряйте також, чи вимкнені контрольні лампи функцій (4).

Звертайте увагу на інформацію, яка може відображатись на комбінації приладів:

- Сигнальні та контрольні лампи
- Дисплейні повідомлення

Функція 4MATIC

4MATIC забезпечує при потребі привід на всі чотири колеса. Якщо ведуче колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом з системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчепні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані протидіяти впливу фізичних сил. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність зокрема за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

ⓘ Лише якщо на зимових дорогах використовувати зимові шини (шини M + S), при потребі з ланцюгом протиковзання, можна досягти максимального ефекту 4MATIC.

Заправка

Заправка автомобіля

⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- Перед та під час заправляння вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою.

Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.

- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити утворення іскор і запалити паливні пари.

- Перед тим як відкрити кришку горловини паливного бака або взяти заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля. Таким чином можна зняти можливо наявний електростатичний заряд.
- Під час заправки не сідайте в автомобіль. На вас знову може накопичитись електростатичний заряд.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися.

- Ніколи не заправляйте автомобіль бензином.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований високосортний бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.
- Вимога щодо ОЧД знаходиться на відкидній кришці заправного люка.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10.

В жодному випадку не заправляйте один з наступних видів палива:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 10 об. % етанолу, наприклад, E15, E20, E85, E100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним.
  Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки, лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.
- ▶ **Автомобілі без сажового фільтра:** заправляйте лише дизельне паливо з вмістом сірки, що не перевищує 500 мг/кг.

В жодному випадку не заправляйте один з наступних видів палива:

- бензин;
- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або гас.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

! ВКАЗІВКА Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи.

ВКАЗІВКА Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до паливної системи.

  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих витрат.

► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

► Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи.

Вказівка Виливання палива при видаленні заправного пістолета.

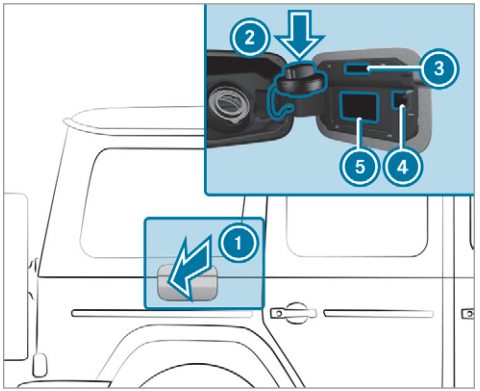
► Заповнюйте паливний бак доти, доки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Автомобіль розблокований.

ⓘ Під час заправки не перебувайте в автомобілі. На вас знову може накопичитись електростатичний заряд.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 476).



1. Відкидна кришка заправного люка
2. Кришка горловини паливного бака
3. Тип палива
4. Таблиця тиску повітря в шинах
5. QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

- Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка (1).
- Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, підвісьте й заправте.
- Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

ⓘ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** конфігурація бака розрахована для заправки на дизельних заправних колонках.

ⓘ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** якщо паливний бак повністю порожній, заправте щонайменше 5 л дизельного палива.

ⓘ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** для заправки з каністри використовуйте заливний патрубок із великим діаметром для дизельних автомобілів. Інакше заливний патрубок вставити в бак неможливо.

- Встановіть кришку горловини бака на бак і повертайте праворуч, поки вона не зафіксується з добре чутним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка.

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Указівки щодо доливання AdBlue®

! **ВКАЗІВКА** Коли відкриваєте бак з AdBlue®, може виходити невелика кількість випарів аміаку.

- Заповнюйте бак для AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.
- Уникайте потрапляння AdBlue® на шкіру, очі або одяг.
- Зберігайте AdBlue® подалі від дітей.

! **ВКАЗІВКА** Не ковтайте рідину AdBlue®.

Якщо проковтнули AdBlue®:

- Негайно ретельно прополощіть ротову порожнину.
- Випийте велику кількість води.
- Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 476).

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

AdBlue® має наступні характеристики:

- неотруйна
- не має кольору та запаху
- незаймиста

AdBlue® можна отримати тут:

- для заправки рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад до пункту швидкого сервісу авторизо-

ваної станції техобслуговування Mercedes-Benz;

- рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях у роздавальних колонках AdBlue®;
- крім цього, рідину AdBlue® можна знайти на спеціалізованих СТО, наприклад на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz та на багатьох заправках у каністрах AdBlue® або у пляшках для доливання AdBlue®.

ⓘ При доливанні рідини слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

Доливання AdBlue®

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

▶ Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.

▶ AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.

▶ Уникайте переповнення баку AdBlue®.

! **ВКАЗІВКА** Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

▶ Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте каністру, що використовувалась для доливання.

▶ Не возіть каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови

- Автомобіль розблокований.

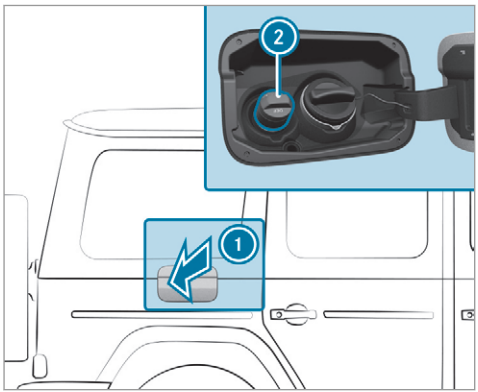
Зазначені повідомлення, які з'являються одне за одним на багатофункціональному дисплеї, закликають вас наповнити бак AdBlue®:

- Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації. Ви можете проїхати на автомобілі лише вказану відстань.
- Долити AdBlue Прод. погір. ч-з XXXkm див. Посібник з експл.. Ви можете проїхати на автомобілі лише вказану відстань. Ємність бака AdBlue® використано до рівня резерву.
- Долити AdBlue Погірш. пот.:XXXкм/год Зап. немож. ч-з:XXXкм. Ви можете проїхати на автомобілі лише вказану відстань. Якомога швидше заправте AdBlue ®.
- Долити AdBlue Пуск неможливий. Запуск автомобіля може не відбутися.

Можна відобразити запас та рівень заповнення AdBlue® на багатофункціональному дисплеї (⟶ стор. 258).

ⓘ Показаний запас AdBlue® сильно залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичний запас може відрізнятися від визначеного запасу.

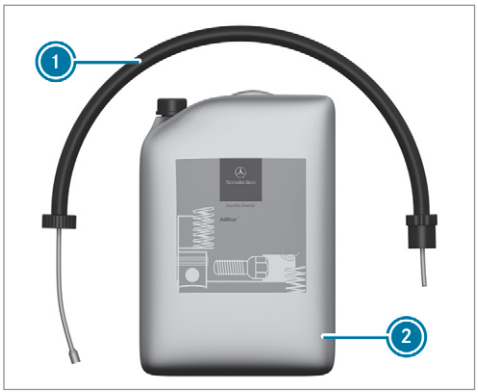
Відкривання кришки горловини бака AdBlue®



- Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка (1).
- Поверніть кришку горловини бака AdBlue® (2) ліворуч і зніміть її.

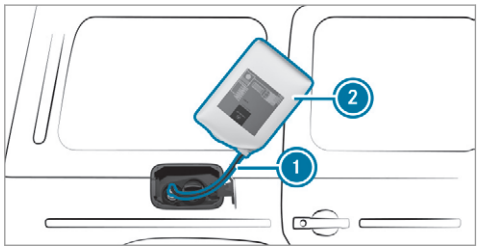
ⓘ Ви також можете розмістити кришку горловини бака AdBlue® на тримачі кришки горловини бака в шарнірі відкидної кришки заправного люка.

Підготовка каністри для наповнення AdBlue®



- Відкрутіть кришку каністри для доливання AdBlue® (2).
- Закрутіть одноразовий шланг (1) на отворі каністри для AdBlue® (2) вручну.

Доливання AdBlue®



- Закрутіть одноразовий шланг (1) на заливний патрубок автомобіля вручну.
- Підніміть та нахиліть каністру для доливання AdBlue® (2).
  Якщо бак AdBlue® повністю наповнений, припиніть процес заправки.

  Каністру для доливання AdBlue® (2) можна знімати частково спорожненою.
- Одноразовий шланг (1) та каністру для доливання AdBlue® (2) відкрутіть у зворотній послідовності та закрийте.

- ▶ Встановіть кришку горловини бака AdBlue® і оберніть праворуч.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка.
- ▶ Увімкніть запалювання принаймні на 60 секунд.

ⓘ Якщо внаслідок спустошення резервуару AdBlue® пуск двигуна був більше неможливий, доливання буде розпізнане протягом 60 секунд.

- ▶ Запустіть автомобіль.

ⓘ Уникайте постійного знаходження каністри для доливання AdBlue® в автомобілі.

Парковка

Зупинка автомобіля

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля.

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

- ▶ Переконайтеся наступним чином, щоб зупинений автомобіль завжди був достатньо зафіксований від відкочування.
  - На підйомах або схилах передні колеса обертаються так, щоб автомобіль котився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
  - Встановіть стоянкове гальмо.
  - Встановіть коробку перемикання передач у положення P.

⚠ **УВАГА!** Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали , наприклад, листя, трава або гілки, контактують з гарячими деталями системи відведення відпрацьованих газів або потоком відпрацьованого газу, вони можуть загорітися.

- ▶ Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- ▶ Не паркуйтеся на сухих луках або зібраних зернових полях.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування за відсутності нагляду за дітьми і тваринами, що знаходяться в автомобілі

Якщо дітей або тварин залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;

- переключать автоматичну коробку передач із паркувального положення P;
- запустять двигун.

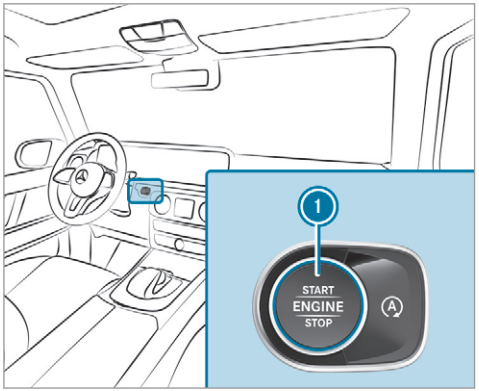
Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла.

▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

! Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

▶ Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.



▶ Зупиніть автомобіль натисканням на педаль гальма.

▶ На підйомах або схилах передні колеса обертаються так, щоб автомобіль котився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.

▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.

▶ Коли автомобіль стоїть і активована педаль гальма, встановіть положення коробки передач P (⟶ стор. 172).

▶ Вимкніть двигун та запалювання натисканням кнопки 1.

▶ Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.

▶ Вийдіть і заблокуйте автомобіль.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль і при цьому розподільча коробка знаходиться в положенні **LOW RANGE**, то під час вмикання потрібного положення коробки передач P буде автоматично увімкнено електричне стоянкове гальмо (⟶ стор. 194).

ⓘ Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і зсувним люком ще приблизно протягом п'яти хвилин, якщо двері водія закриті.

Дистанційне керування воротами гаража

Програмування кнопок системи дистанційного керування воротами гаража

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цих відпрацьованих газів небезпечне для здоров'я і призводить до отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

УВАГА! Небезпека травмування при відкриванні або закриванні воріт за допомогою дистанційного керування воротами гаража

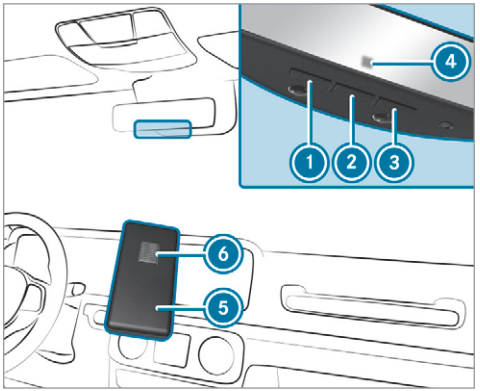
Під час експлуатації або програмування інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража в зону руху воріт може потрапити і затиснутися людина.

- ▶ Під час використання інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража переконайтеся, що в зоні руху воріт нікого немає.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража або за межами області повороту воріт.
- Двигун вимкнений.
- Запалювання увімкнене.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража наявна завжди при увімкненому запалюванні.



- ▶ Натисніть кнопку для самоналаштування ①, ② або ③ та утримуйте її. Контрольна лампа ④ світиться жовтим.

ⓘ До того моменту, як контрольна лампа почне миготіти жовтим, може минути до 20 секунд.

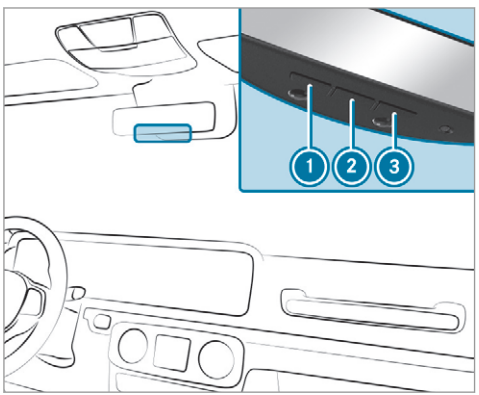
- Відпустіть кнопку, яку ви попередньо натиснули.
  Контрольна лампа (4) продовжує миготіти жовтим.
- Направте пульт дистанційного керування (5) на відстані від 1 см до 8 см на кнопку (1), (2) або (3).
- Натисніть та утримуйте кнопку (6) пульта дистанційного керування (5), поки не з'явиться один з наступних сигналів:
  - Контрольна лампа (4) не буде постійно світитися зеленим. Процес програмування завершений.
  - Контрольна лампа (4) не почне миготіти зеленим. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.
- Якщо контрольна лампа (4) не світиться або не миготить зеленим: повторіть процес.
- Відпустіть усі кнопки.

ⓘ Пульт дистанційного керування воротами не належить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

Проведення синхронізації змінного коду

Передумови

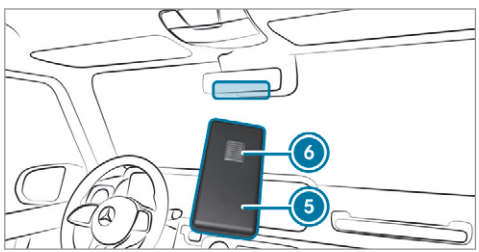
- Система воріт гаража працює на змінному коді.
- Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
- Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.



- Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт.
  У вас є приблизно 30 секунд для того, щоб виконати наступний крок.
- Кілька разів послідовно натискайте попередньо запрограмовану кнопку (1), (2) або (3), поки ворота не закриються.
  Після закривання воріт процес програмування завершується.

ⓘ Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

Усунення проблем при програмуванні пульта дистанційного керування



- Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування (5).
- Замініть батарейки пульта дистанційного керування (5).
- Утримуйте пульт дистанційного керування (5) у різних кутах на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- Утримуйте пульт дистанційного керування (5) перед внутрішньосалонним дзеркалом у тих самих кутах нахилу на різних відстанях. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- При використанні пульта дистанційного керування, який надсилає сигнал лише обмежений час, перед закінченням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку (6) пульта дистанційного керування (5).
- Направте антенний кабель блоку дистанційного керування воротами на пульт дистанційного керування.

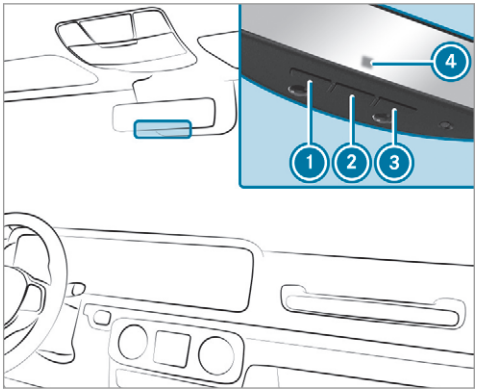
ⓘ Підтримка та додаткова інформація щодо програмування:

- Гаряча лінія HomeLink® Hotline за номером телефону (0) 08000 466 354 65 або +49 (0) 6838 907-277.
- Більш детальну інформацію можна отримати в Інтернеті на домашній сторінці http://www.homelink.com.

Відкривання/закривання воріт

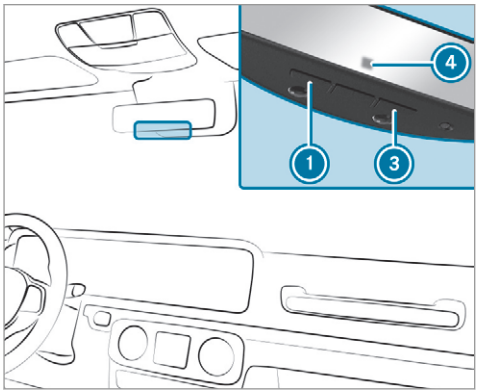
Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.



- Натисніть та утримуйте кнопку (1), (2) або (3), поки ворота не відкриються або не закриються.
- Якщо контрольна лампа (4) приблизно через 20 секунд блимає жовтим: повторно натисніть та утримуйте кнопку, яка вже була попередньо натиснута, поки ворота не відкриються або не закриються.

Очищення пам'яті дистанційного керування воротами гаража



- Натисніть та утримуйте кнопки 1 та 3. Контрольна лампа 4 світиться жовтим.
- Якщо контрольна лампа 4 блимає зеленим: відпустіть кнопки 1 та 3. Очищено всю пам'ять.

Номер допуску радіоканалу дистанційного керування воротами гаража

Номер допуску радіоканалу

ANATEL

1850-16-6324

Бразилія

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Номер допуску радіоканалу

Країна	Номер допуску радіоканалу
Єгипет	TAC.2511151293.WIR
Андорра	CE
Австралія	R-NZ
Барбадос	MED1578
Чилі	2488/DFRS20576/F-74
Європейський союз	CE
Гібралтар	CE
Ісландія	CE
Йорданія	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4112A-MUAHL5
Кувейт	CE
Ліхтенштейн	CE

Країна	Номер допуску радіоканалу
Мексика	RCPGEMU15-0448
Монако	CE
Нова Зеландія	R-NZ
Норвегія	CE
Російська Федерація	не потрібно
Саудівська Аравія	TA 10525
Швейцарія	CE
Південна Африка	TA-2015/1386

Країна	Номер допуску радіоканалу
Туреччина	не потрібно
Об'єднані Арабські Емірати	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
Сполучені Штати Америки	FCC ID: NZLMUAHL5

Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку (⟶ стор. 25).

Електричне стоянкове гальмо

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне встановлення)

УВАГА! Небезпека аварії та травмування за відсутності нагляду за дітьми і тваринами, що знаходяться в автомобілі

Якщо дітей або тварин залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач із паркувального положення P;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла.

▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування за відсутності нагляду за дітьми і тваринами, що знаходяться в автомобілі

Якщо дітей або тварин залишити в автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач із паркувального положення P;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла.

▶ Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикання передач знаходиться в положенні P та виконується одна з наведених далі умов.

- Двигун вимкнений.
- Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
- Розподільча коробка знаходиться в положенні **LOW RANGE**.

ⓘ Попередження встановлення: потягніть ручку електричного стоянкового гальма.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється також у перерахованих далі ситуаціях.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.

Це актуально в тому випадку, якщо додатково буде виконана одна з наступних умов:

- Двигун вимкнений.
- Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
- Виникла системна помилка.
- Недостатнє електроживлення.
- Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Якщо електричне стоянкове гальмо встановлене, на комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа (P).

Якщо двигун зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне відпускання)

Електричне стоянкове гальмо відпускається, коли виконані такі умови:

- Двигун працює.
- Язичок ременя безпеки вставлений у замок ременя безпеки сидіння водія;
- Коробка перемикання передач знаходиться у положенні D або R, ви натискаєте педаль акселератора чи змінюєте положення коробки передач P на D або R.

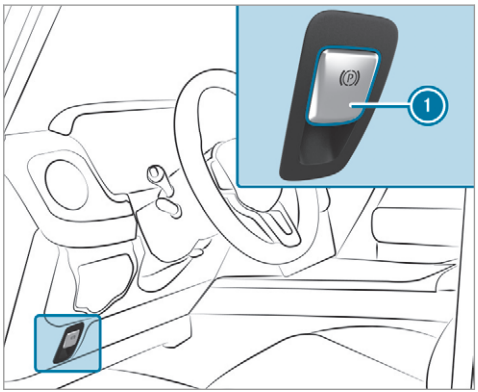
Якщо язичок ременя безпеки не вставлений у замок ременя безпеки сидіння водія, повинні виконуватися такі умови:

- Двері водія закриті.
- Ви перемикаєтесь з положення коробки передач P або до цього їхали швидше, ніж 3 км/год.

Якщо електричне стоянкове гальмо відпущене, на комбінації приладів перестає світитись червона контрольна лампа (P).

Електричне стоянкове гальмо, встановлення та відпускання в ручному режимі

Встановлення



▶ Натисніть на ручку 1.
На комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа (P).

ⓘ Електричне стоянкове гальмо дійсно встановлено, якщо контрольна лампа світиться протягом тривалого часу.

Відпускання

▶ Увімкніть запалювання.

▶ Потягніть за ручку 1.
Червона контрольна лампа (P) вимикається на комбінації приладів.

Виконання екстреного гальмування

▶ Натисніть на ручку 1 і утримуйте її.
Якщо автомобіль гальмує до повної зупинки, то встановлюється електричне стоянкове гальмо. На комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа (P).

Інформація щодо розпізнавання пошкоджень у припаркованому автомобілі

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні запалювання ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Ви отримаєте інформацію щодо наступного:

- потенційно пошкодженої частини автомобіля
- сили удару

У таких випадках може відбутися мимовільне спрацьовування:

- припаркований автомобіль переміщується, наприклад, у двоповерховому гаражі.

ⓘ Щоб запобігти мимовільному спрацьовуванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимикаєте захист від буксирування, розпізнавання пошкоджень також вимикається.

Системні межі

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- При пошкодженнях автомобіля, які виникли не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або лакофарбового покриття ключем.
- При зіткненні на невеликій швидкості.
- При незадіяному електричному стоянковому гальмі.

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоює або не використовується довше чотирьох тижнів, то можливе пошкодження від'єднаної акумуляторної батареї через її глибоке розряджання.

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень внаслідок простою.

ⓘ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

Функціонування режиму очікування

ⓘ Ця функція доступна не у всіх моделях.

При активованому режимі очікування автомобіль може перебувати в нерухомому стані протягом тривалого часу без втрати енергії.

Режим очікування має такі характеристики:

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- На дисплеї мультимедійної системи з'являється максимальний час простою автомобіля.
- Функції системи охорони салону або захисту від буксирування тимчасово недоступні.
- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.

Якщо виконані зазначені умови, режим очікування можна активувати або деактивувати за допомогою мультимедійної системи:

- Двигун вимкнений.
- Запалювання увімкнене.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійний пуск двигуна.

Стартерну акумуляторну батарею потрібно попередньо заряджати в таких ситуаціях:

- Якщо час простою автомобіля необхідно збільшити.

- Якщо на дисплеї мультимедійної системи з'являється повідомлення Рівень заряду батареї замалий для режиму очікування.

ⓘ Режим очікування деактивується автоматично при увімкненні запалювання.

Активація або деактивація режиму очікування

Мультимедійна система:

↳ Автомобіль

» Налаштув. автомобіля

» Режим очікування

ⓘ Ця функція доступна не у всіх моделях.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.
При увімкненні функції з'являється запит.

▶ Оберіть Так.
Режим очікування увімкнений.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

Ваш автомобіль має системи допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є допоміжними засобами та не звільняють вас від відповідальності відповідно до правил дорожнього руху. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. При експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Функціонування радарних датчиків

Деякі системи допомоги водієві та системи безпеки руху контролюють за допомогою радарних датчиків оточення спереду, позаду та біля автомобіля (залежно від обладнання автомобіля).

Радарні датчики вбудовані, залежно від оснащення автомобіля, позаду бампера та/або позаду зірки «Мерседес». Очищуйте ці частини автомобіля від бруду, льоду або мокрого снігу (⟶ стор. 427). Датчики не повинні бути закритими, наприклад, кронштейном для велосипедів, багажем, що виступає, наклейками, наклеєною плівкою та захисною плівкою від каміння. У випадку пошкодження бампера або панелі облицювання радіатора чи після удару по бамперу або панелі облицювання радіатора доручіть перевірку функції радарних датчиків на спеціалізованій СТО. У цих випадках допоміжна система при русі може більше не функціонувати правильно.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо таких систем руху та систем безпеки руху:

- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 227)
- ABS (антиблокувальна система) (⟶ стор. 199)
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 212)
- Адаптивний сигнал гальмування (⟶ стор. 207)

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 245)
- ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 239)
- BAS (системаекстреногогальмування) (⟶ стор. 200)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (⟶ стор. 218)
- EBD (електронна система розподілу гальмівного зусилля) (⟶ стор. 204)
- ESP® (електронна система курсової стабілізації) (⟶ стор. 200)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості
- Функція HOLD (⟶ стор. 218)
- Обмежувач швидкості (⟶ стор. 209)
- Активна система допомоги при паркуванні(⟶ стор. 232)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC(⟶ стор. 221)
- Камера заднього виду(⟶ стор. 225)
- TEMPOMAT (⟶ стор. 208)
- Система контролю мертвої зони (⟶ стор. 243)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 241)
- Зміна жорсткості амортизаторів (⟶ стор. 219)

Функції ABS (антиблокувальна система)

Система ABS регулює гальмівний тиск у критичних ситуаціях:

- при гальмуванні, наприклад,під час гальмування до повної зупинки або при недостатньому зчепленні шин з дорожнім полотном, блокування коліс не допускається.
- при гальмуванні забезпечується керованість автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Системні межі

- система ABS розпочинає функціонувати на швидкості прибл. 5 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS (ABS) на комбінації приладів світиться тривалий час після запуску двигуна.

Функції ABS для бездоріжжя

ABS для бездоріжжя спеціально призначена для руху по бездоріжжю:

- Передні колеса циклічно блокуються при гальмуванні.
- Гальмівний шлях скорочується під впливом заривання.

Системні межі

- Система ABS для бездоріжжя розпочинає функціонувати на швидкості нижче 60 км/год.
- Якщо втручається ABS для бездоріжжя, керованість автомобіля може бути обмежена.

Функціонування BAS (система екстреного гальмування)

⚠ УВАГА Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

- ▶ У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування BAS підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натиснете на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- ABS запобігає при цьому блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову функціонуватиме у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функції ESP® (електронна система курсової стабілізації)

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP®

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

- ▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

ESP® може, у межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості шин у таких ситуаціях:

- при початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотну
- при гальмуванні
- **автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** у режимі експлуатації з причепом, починаючи з 65 км/год, якщо причіп починає розгойдуватися.

Якщо автомобіль відхиляється від заданого водієм напрямку, ESP® може стабілізувати автомобіль такими способами втручання:

- одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- потужність двигуна налаштовується відповідно до ситуації.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF світиться на комбінації приладів протягом тривалого часу, то функція ESP® вимкнена.

Якщо ESP® відключена, враховуйте наступне:

- курсова стійкість більше не покращується.
- **автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** стабілізація причепа більше не активна.
- ведучі колеса можуть буксувати.
- система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

ⓘ Якщо ESP® вимкнена, ESP® і надалі підтримуватиме вас під час гальмування.

Якщо сигнальна лампа ESP® у комбінації приладів блимає, одне або кілька коліс автомобіля досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям:

- завжди адаптуйте стиль водіння до поточного стану доріг та погоди.
- у жодному випадку не вимикайте ESP®.
- при рушанні натискайте педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

ESP® краще вимикати в таких ситуаціях:

- при використанні ланцюгів протиковзання
- при снігових заметах
- на піску або гравії

ⓘ Прокручування коліс підвищує тягове зусилля завдяки фрезерувальному ефекту.

Якщо сигнальна лампа ESP® світиться протягом тривалого часу, система ESP® не доступна через несправність.

Зверніть увагу на інформацію про:

- сигнальні та контрольні лампи (⟶ стор. 541)
- повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 491)

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною ESP®, що дозволяє здійснювати рушання та прискорення на слизькому дорожньому полотні.

ETS/4ETS може покращити тягово-зчіпні властивості автомобіля завдяки таким втручанням:

- якщо ведучі колеса прокручуються, вони окремо гальмуються.
- на це колесо або колеса із тяговим зусиллям переноситься більше приводного моменту.

Вплив програми руху на ESP®

Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов та поточного стилю водіння. Програму руху можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (⟶ стор. 169).

ESP®, характеристики програм руху

Програма руху	ESP®	Характеристики
C (Comfort) E (Economy) S (Sport)	ESP®	Ці програми руху пропонують оптимальне поєднання тягово-зчіпних характеристик та стійкості автомобіля.
Desert (Наявність цієї функції залежить від країни).	ESP®-Desert	Ця програма руху пропонує оптимізовані експлуатаційні характеристики на піщаній поверхні, зокрема завдяки системі ESP®, що спеціально адаптована для умов бездоріжжя і забезпечує покращення тягово-зчіпних властивостей. Вибирайте програму руху **Desert** лише на піщаній поверхні. Заборонено використовувати цю програму руху на дорогах загального користування, оскільки не забезпечуються функції стабілізації ESP®.

Функції Desert-ESP®

УВАГА! Небезпека аварії з програмою руху Desert через обмежену функцію ESP®

У програмі руху Desert доступні не всі функції ESP®, зокрема деактивована функція стабілізації. Під час гальмування колеса можуть блокуватися і гальмівний шлях подовжується.

Використовуйте програму руху Desert лише на піску, а не на дорогах загального користування.

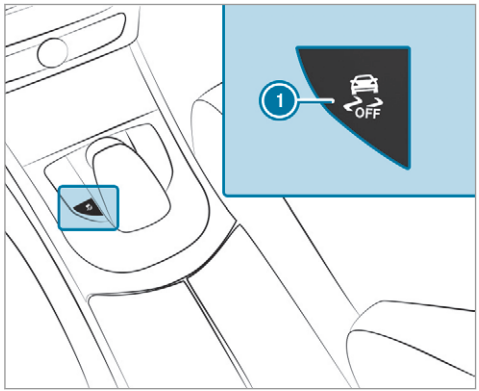
ⓘ Наявність програми руху Desert залежить від країни призначення.

Desert-ESP® автоматично активується, щойно перемикачем DYNAMIC SELECT обрано програму руху Desert (⟶ стор. 169).

Характеристики Desert-ESP®:

- Спеціально призначено для руху по піщаному ґрунту
- Покращені тягово-зчіпні властивості

ESP®, (електронна система курсової стабілізації), увімкнення або вимкнення



▶ **Вимкнення ESP®:** натискайте на кнопку 1, поки на комбінації приладів не почне світитися сигнальна лампа ESP® OFF. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення ВИМКН..

▶ **Увімкнення ESP®:** короткочасно натисніть на кнопку 1.
На комбінації приладів перестає світитися сигнальна лампа ESP® OFF.

Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальної лампи та на повідомлення на дисплеї, які можуть відображатися на комбінації приладів.

Функція стабілізації причепа ESP®

УВАГА! Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умов

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі та погодних умов.

Стабілізація причепа ESP® може стабілізувати напрямок руху вашого автомобіля при русі з причепом, якщо він починає розхитуватись:

- Система стабілізації причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.
- Незначне розхитування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.
- При значному розхитуванні додатково знижується потужність двигуна та гальмуються усі колеса.

Система стабілізації причепа ESP® в наступних обставинах може працювати обмежено або не працювати:

- Причіп приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

Функціонування EBD (електронна система розподілу гальмівного зусилля)

EBD має наступні характеристики:

- контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс.
- покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Функціонування активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування складається з:

- функції попередження про небезпечну дистанцію
- посилення гальмівного приводу
- ситуативного посилення гальмівного приводу

Активний асистент екстреного гальмування може допомогти вам мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами або пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнав небезпеку зіткнення, лунає попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію світиться у комбінації приладів  .

Якщо ви не відреагуєте на оптичний та акустичний попереджувальний сигнал, у критичних ситуаціях може спрацювати автономне гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може безпосередньо запустити автономне гальмування. Попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа у такому випадку активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо у ситуації, яку активний асистент екстреного гальмування розпізнає як критичну, ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування задіюєте педаль гальма, посилення гальмівного приводу забезпечується відповідно до ситуації. Якщо необхідно, гальмівний тиск збільшується для гальмування до повної зупинки.

Завдяки спрацюванню автономної функції гальмування або зумовленого ситуацією посилення гальмівного приводу додатково можуть бути задіяні профілактичні заходи безпеки водія і пасажирів (PRE-SAFE®), якщо автомобіль обладнаний такими функціями.

⚠ УВАГА Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- необґрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування. Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.

▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Зверніть увагу на системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції доступні в таких діапазонах швидкості:
Функція попередження про небезпечну дистанцію

Функція попередження про небезпечну дистанцію подає попереджувальний сигнал, починаючи зі швидкості:

- приблизно 30 км/год, якщо впродовж кількох секунд відстань до автомобіля, що рухається попереду, є замалою для поточної швидкості. Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає світитись на комбінації приладів .
- приблизно 7 км/год, якщо ви наближаєтеся до пішохода або автомобіля на критичну відстань. Ви чуєте переривчастий попереджувальний звуковий сигнал, та сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає світитись на комбінації приладів .

Негайно пригальмуйте або оминіть перешкоду, якщо це безпечно в цій дорожній ситуації.

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у таких ситуаціях:

Автомобіль, що рухається попереду	Приблизно до 250 км/год
Автомобіль, що стоїть	Приблизно до 80 км/год
Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку	Відсутність реакції

Пішоходи, що рухаються	Приблизно до 80 км/год
Пішоходи, що стоять	Відсутність реакції

Автономна функція гальмування

Автономна функція гальмування може втрутитись, починаючи зі швидкості 7 км/год, у таких ситуаціях:

Автомобіль, що рухається попереду	Приблизно до 200 км/год
Автомобіль, що стоїть	Приблизно до 50 км/год
Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку	Відсутність реакції
Пішоходи, що рухаються	Приблизно до 60 км/год
Пішоходи, що стоять	Відсутність реакції

Посилення гальмівного приводу відповідно до ситуації

Ситуативне посилення гальмівного приводу можна використовувати, починаючи зі швидкості 7 км/год, у наступних ситуаціях:

Автомобіль, що рухається попереду	Приблизно до 250 км/год
Автомобіль, що стоїть	Приблизно до 80 км/год
Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку	Відсутність реакції
Пішоходи, що рухаються	Приблизно до 60 км/год
Пішоходи, що стоять	Відсутність реакції

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування:

- повністю натиснувши педаль акселератора або активувавши режим максимального прискорення «кік-даун»
- відпустивши педаль гальма

Якщо виконана одна з таких умов, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи:

- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкод.

Системні межі

У зазначених ситуаціях система може пошкодитися або не функціонувати:

- Під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилі, засліпленні, прямих

сонячних променях або змінних умовах освітлення.

- Якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або затулені.
- Якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром на критих стоянках.
- Якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину.
- Після натискання запалювання або початку руху повна системна потужність ще декілька секунд недоступна.
- У складних ситуаціях на дорозі, коли об'єкти не завжди можуть бути чітко розпізнані.
- На пішоходів або автомобілі, які швидко рухаються в області виявлення датчиків.
- На пішоходів, які знаходяться за іншими об'єктами.
- Якщо типовий силует пішохода не виділяється на задньому фоні.
- Якщо пішохода неможливо розпізнати, наприклад, через особливий одяг або інші об'єкти.
- На поворотах з невеликим радіусом.

Налаштування активного асистента екстреного гальмування

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Акт. ас. екстр. гальм.

Доступні такі налаштування:

- Раннє
- Середнє
- Пізнє

▶ Оберіть налаштування.

ⓘ Ваш вибір зберігається при наступному запуску автомобіля.

Вимкнення активного асистента екстреного гальмування

ⓘ Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

▶ Оберіть Вимк..

Функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування вимкнені.

При наступному запуску автомобіля автоматично обирається регулювання Середнє.

ⓘ Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на панелі стану багатофункціонального дисплея з'являється символ OFF.

Функція адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування наступним чином:

- Блимаючих ліхтарів сигналу гальмування

- Увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, швидко миготять ліхтарі сигналу гальмування. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться за вами.

Якщо на початку гальмування швидкість перевищує 70 км/год, щойно автомобіль зупиниться вмикається система аварійної світлової сигналізації. При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

TEMPOMAT та обмежувач швидкості

Функція системи TEMPOMAT

Круїз-контроль регулює швидкість на значення, попередньо задане водієм.

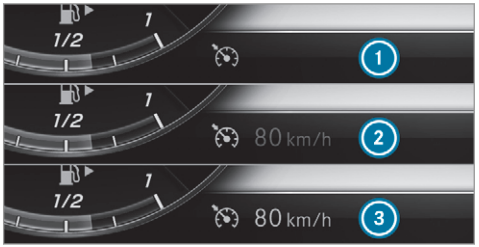
Наприклад, якщо ви прискорюєтеся для обгону, збережена швидкість не видаляється. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, TEMPOMAT регулює повернення до збереженої швидкості.

Управління системою TEMPOMAT здійснюється за допомогою відповідної кнопки рульового колеса. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної швидкості або до встановленого обмеження для зимових шин.

TEMPOMAT не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані протидіяти впливу фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. TEMPOMAT є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Індикації на багатофункціональному дисплеї

На багатофункціональному дисплеї відображається стан системи TEMPOMAT і збережена швидкість.



1. TEMPOMAT обрано
2. Швидкість збережено, систему TEMPOMAT деактивовано
3. Швидкість збережено, систему TEMPOMAT активовано

ⓘ На спідометрі світяться всі сегменти від поточної збереженої швидкості до кінця сегментного обідка або до встановленого обмеження для зимових шин.

Системні межі

Може трапитись так, що на підйомі система TEMPOMAT не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

При подоланні довгого та крутого схилу потрібно завчасно перемикатись на нижчу передачу. Звертайте на це увагу, особливо при завантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношення.

Не використовуйте TEMPOMAT у таких ситуаціях:

- У дорожніх ситуаціях, що вимагають частої зміни швидкості руху, наприклад, при інтенсивному русі транспорту, на дорогах із поворотами.
- На дорогах з гладким покриттям або слизьких дорогах. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення при прискоренні, і автомобіль може занести.
- Ви рухаєтеся при обмеженій видимості.

Функціонування обмежувача швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для виходу на збережену швидкість обмежувач швидкості самостійно здійснює гальмування.

Існують такі типи обмеження швидкості:

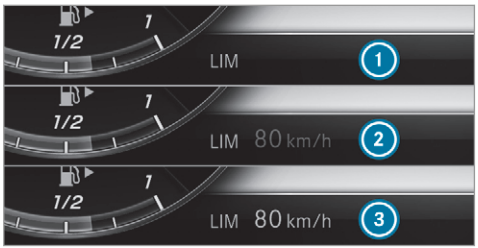
- варіативне: для обмежень швидкості, наприклад, у житловій зоні;
- постійне: для довготривалих обмежень швидкості (наприклад, у режимі експлуатації на зимових шинах).

Управління варіативним обмежувачем швидкості здійснюється за допомогою відповідної кнопки рульового колеса. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної швидкості або до встановленого обмеження для зимових шин. Якщо автомобіль заведений, ви можете здійснити налаштування до початку руху.

Обмежувач швидкості не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані діяти всупереч законам фізики. Ця система не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Обмежувач швидкості є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Індикація на дисплеї приладів

На багатофункціональному дисплеї відображається стан обмежувача швидкості та збережена швидкість.



1. Обмежувач швидкості обрано
2. Швидкість збережено, обмежувач швидкості деактивовано
3. Швидкість збережено, обмежувач швидкості активовано

(i) На спідометрі світяться сегменти до поточної збереженої швидкості.

(i) Якщо швидкість руху вище збереженої, блимає індикація 3.

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Коли ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Обмежувач пасивний режим.

Якщо режим кік-даун завершений, то варіативний обмежувач швидкості активується знову в таких ситуаціях:

- швидкість руху падає нижче збереженої швидкості;
- викликається збережена швидкість;
- ви зберігаєте нову швидкість.

Керування TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

⚠ УВАГА Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

Передумови

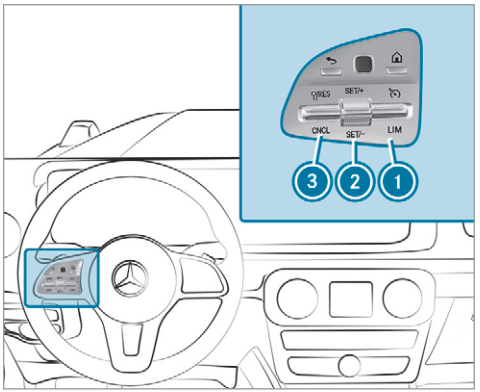
TEMPOMAT

- TEMPOMAT обрано.
- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Швидкість руху становить принаймні 20 км/год.
- Коробка перемикання передач перебуває в положенні D.

Варіативний обмежувач швидкості

- Здійснено запуск автомобіля.
- Обрано обмежувач швидкості.

Вибір між системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості



▶ **Обрати TEMPOMAT:** натисніть регулятор (1) вгору.

▶ **Обрати варіативний обмежувач швидкості:** натисніть регулятор (1) вниз.

ⓘ Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: вибір варіативного обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (⟶ стор. 214).

Активація системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

▶ Натисніть регулятор ② вгору (SET/+) бо вниз (SET/-).
Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості), якщо прибрати ногу з педалі акселератора.

або

▶ Натисніть регулятор ③ вгору (RES).
Остання збережена швидкість руху викликається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється.
Якщо активували TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості

▶ Натисніть регулятор ② вгору/вниз до точки опору.
Збережена швидкість збільшується або зменшується на 1 км/год.

або

▶ Натисніть регулятор ② вгору/вниз до точки опору й утримуйте натисненим.
Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 1 км/год.

або

▶ Натисніть регулятор ②, подолавши точку опору.
Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

▶ Натисніть регулятор ② через точку опору та утримуйте його.
Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

або

▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.

▶ Натисніть регулятор ② вгору.

Приймання розпізнаної швидкості

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків за активованої системи TEMPOMAT/варіативного обмежувача швидкості розпізнала дорожній знак з максимально припустимою швидкістю, і він відображається на комбінації приладів:

▶ Натисніть регулятор ③ вгору.
Максимально припустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

Деактивація системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

▶ Натисніть регулятор ③ (CNCL) вниз.

ⓘ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте систему ESP® або активована система ESP®, система TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється. Якщо вибраний TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Постійний обмежувач швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, для режиму експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться в межах 160 км/год та 240 км/год (⟶ стор. 212).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви підтверджуєте повідомлення за допомогою ⮌, до зупинки автомобіля більше не з'являтиметься жодних сповіщень. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля або при зміні налаштування швидкості.

Навіть у режимі "кік-даун" постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, і швидкість руху лишається нижчою, ніж встановлена швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

⮡ Автомобіль

» Налаштув. автомобіля

» Обмеж. - зим. шини

▶ Оберіть швидкість або вимкніть функцію.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Функція активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Під час руху без перешкод активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує налаштовану швидкість. У випадку розпізнавання автомобілів, що рухаються попереду, налаштована дистанція дотримується, за необхідності, до повної зупинки. Залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, та налаштованої швидкості автомобіль прискорюється чи сповільнюється. Налаштування та збереження швидкості (у діапазоні від 20 км/год до 200 км/год) та дистанції виконується на рульовому колесі.

Інші характеристики активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- коригування стилю керування залежно від обраної програми руху (заощадження палива, комфортна чи динамічна програма) (⟶ стор. 167)
- Виконання прискорення до збереженої швидкості, коли вмикається пристрій

покажчика повороту для перестроювання на смугу для виконання обгону

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати, наприклад, у таких ситуаціях:

- під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, засліпленні, прямих сонячних променях або дуже швидкій зміні умов освітлення
- при підніманні пилу, наприклад, під час руху по бездоріжжю або по вкритій піском поверхні
- якщо вітрове скло у зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите
- якщо радарні датчики забруднені або затулені
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним ухилом або крутим підйомом
- при наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або кілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, і автомобіль може занести.

Не використовуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

- Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ УВАГА Небезпека аварії при недостатньому сповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % максимально можливого сповільнення. Якщо цього сповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це оптично та акустично.

- У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.
- Самостійно пригальмуйте та/або об'їдьте перешкоду.

⚠ УВАГА! Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

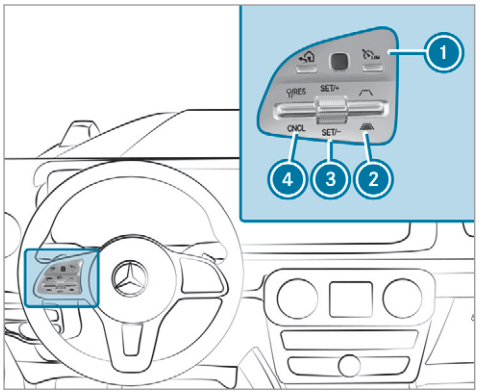
- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Керування активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Передумови

- Здійснено запуск автомобіля.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Система ESP® увімкнена та не здійснює регулювання.
- Коробка перемикання передач перебуває в положенні D.
- Усі двері та капот закриті.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.
- Паркувальні маневри або виїзд з місця паркування виконуються без участі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.
- Автомобіль не ковзається.

Перемикання між обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC



▶ Натисніть на кнопку 1.

Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або регульованого обмежувача швидкості

▶ **Активація без збереженої швидкості:** натисніть регулятор 3 вгору (SET+) або вниз (SET-) або регулятор 4 вниз. Відпустіть педаль акселератора (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC).
Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC) або обмежується (регульований обмежувач швидкості).

або

▶ **Активація зі збереженою швидкістю:** натисніть регулятор 4 вгору. Відпустіть педаль акселератора (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC).

ⓘ Повторне натискання регулятора 4 після активації зі збереженою швидкістю активує активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або регульований обмежувач швидкості з обмеженням швидкості, яке відображається на комбінації приладів.

Приймання відображеного обмеження швидкості при роботі активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежувача швидкості

▶ Натисніть регулятор 4 (RES) вгору.
Відображене на комбінації приладів обмеження швидкості приймається як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля, що рухається попереду, не перевищуючи при цьому збережену швидкість.

Рушання з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

▶ Зніміть ногу з педалі гальма і активуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
▶ Натисніть регулятор 4 (RES) вгору.

або

- Короткочасно й інтенсивно натисніть на педаль акселератора.
  Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжують виконуватися.

Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

⚠ УВАГА Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

- Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

- Натисніть регулятор ④ (CNCL) вниз.

ⓘ Під час гальмування, вимкнення системи ESP® або при активованій системі ESP® активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується.

Збільшення або зменшення швидкості

- Натисніть регулятор ③ вгору (SET+) або вниз (SET-) до точки опору.
  Збережена швидкість збільшується або зменшується на 1 км/год.

або

- Натисніть регулятор ③ вгору/вниз до точки опору й утримуйте натисненим.
  Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 1 км/год.

або

- Натисніть регулятор ③, подолавши точку опору.
  Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

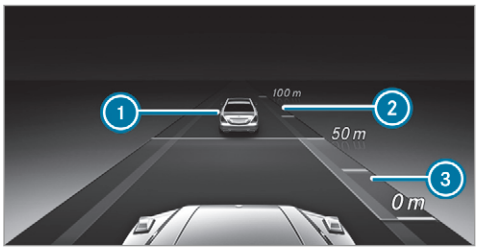
- Натисніть регулятор ③ через точку опору та утримуйте його.
  Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

Зменшення або збільшення заданої дистанції до автомобіля, що рухається попереду

- **Збільшення заданої дистанції:** натисніть регулятор ② вниз.
- **Зменшення заданої дистанції:** натисніть регулятор ② вгору.

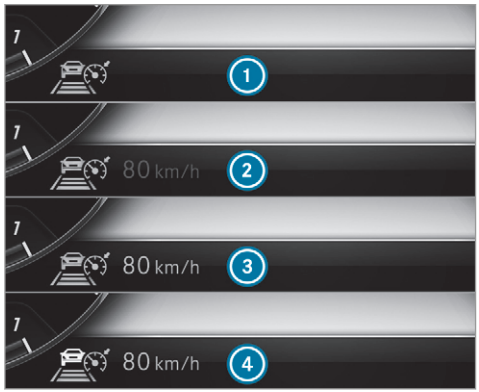
Огляд індикацій активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на комбінації приладів

Графіка допоміжних систем



1. Автомобіль, що рухається попереду
2. Шкала дистанції
3. Налаштована задана дистанція

Індикація стану активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC



1. Вибраний активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, налаштована задана дистанція (кількість сегментів під зображенням автомобіля)
2. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивований, швидкість збережено
3. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активований, швидкість збережено, жодного автомобіля не розпізнано (сірий символ автомобіля)
4. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активований, швидкість збережено, автомобіль розпізнано (зелений символ автомобіля)

Спідометр

Збережена швидкість позначена на спідометрі. Якщо швидкість автомобіля, що рухається попереду, менше збереженої, засвітяться сегменти на спідометрі. Активація чи деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, а також зміна збереженої швидкості та відстані відображаються в однорядковому зворотньому повідомленні багатофункціонального дисплея.

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль при рушанні за наступних умов:

- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі більше не утримує автомобіль, і він може відкотитися.

▶ Одразу перемістіть ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Ніколи не намагайтеся вийти з автомобіля, коли він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія..

Системні межі

Функція HOLD слугує виключно для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Функція HOLD, увімкнення та вимкнення

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Коли ви виходите з автомобіля, який був сповільнений лише за допомогою функції HOLD, то в наступних ситуаціях він може відкотитись:

- якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

▶ Завжди вимикайте функцію HOLD і зафіксовуйте автомобіль від відкочування перед тим, як вийти з нього.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.

- Двигун працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні D, R або N.

Функція HOLD, увімкнення

▶ Натисніть на педаль гальма і через короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація HOLD.

▶ Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

▶ Для рушання натисніть на педаль акселератора.

або

▶ Натискайте на педаль гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не зникне індикація HOLD.

У зазначених ситуаціях функція HOLD вимикається:

- Вмикається активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Коробка перемикання передач встановлена в положення P.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У зазначених ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач P або електричним стоянковим гальмом:

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Система приводу вимикається.
- Виникає несправність системи або електроживлення виявляється недостатнім.

Функція зміни жорсткості амортизаторів

Перемінна зміна жорсткості амортизаторів покращує комфортний рух та забезпечує також при навантаженому автомобіля найкращу амортизацію. Демпфування коригується залежно від обраної програми руху або при використанні систем Offroad.

До зміна жорсткості амортизаторів належить:

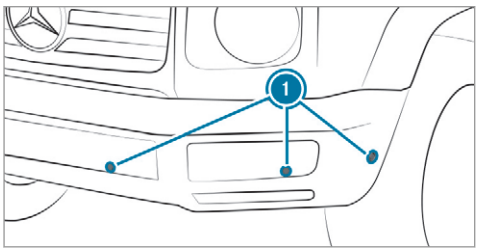
- Ресорна підвіска
- Три рівні амортизації: **Comfort**, **Sport** і **Offroad**
- Адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів з безперервним регулюванням сили амортизаторів
- Перемикач DYNAMIC SELECT

Доступні налаштування ходової частини

Програма руху	Характеристики
C (Comfort)	налаштування ходової частини є комфортним.
E (Economy)	налаштування ходової частини є комфортним.
S (Sport)	налаштування ходової частини є спортивним.
Desert (Наявність цієї функції залежить від країни) **G-Mode**	налаштування ходової частини перемикається у режим Offroad.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Функція системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC



Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC – електронна паркувальна система з використанням ультразвуку. За допомогою шести датчиків (1) на передньому і шести датчиків на задньому бампері вона контролює зону навколо автомобіля. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вказує відстань від автомобіля до розпізнаної перешкоди за допомогою оптичних та акустичних сигналів.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на парковку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

У стандартних налаштуваннях лунає довготривалий сигнал, починаючи з відстані до перешкоди прибл. 0,3 м спереду і прибл. 1,0 м позаду. Починаючи з відстані 0,2 м, лунає довготривалий звуковий сигнал. У мультимедійній системі за допомогою налаштування **«Попереджати заздалегідь»** можна налаштувати попереджувальні звукові сигнали так, щоб вони лунали у захисті бічних сторін вже на більшій відстані, приблизно 1,0 м (⟶ стор. 224) .

ⓘ Налаштування **«Попереджати заздалегідь»** у задній частині завжди активне.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, активна система допомоги під час паркування недоступна.

Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC у мультимедійній системі



Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування без системи камер з оглядом на 360°



Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування та системою камер з оглядом на 360°

Якщо активна система допомоги під час паркування вимкнена та на шляху розпізнано перешкоду, на швидкості до 10 км/год у мультимедійній системі з'явиться спливаюче вікно системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (1).

Системні межі

За певних обставин система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує наступні перешкоди:

- перешкоди, які знаходяться нижче зони розпізнавання, наприклад, люди, тварини або предмети;
- перешкоди, що знаходяться вище діапазону розпізнавання, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів.

Датчики повинні бути очищені від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть неправильно працювати. Регулярно очищуйте датчики, особливо після руху по бездоріжжю, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: при встановленні електричного з'єднання між автомобілем та причепом система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Функція пасивного захисту бічних сторін

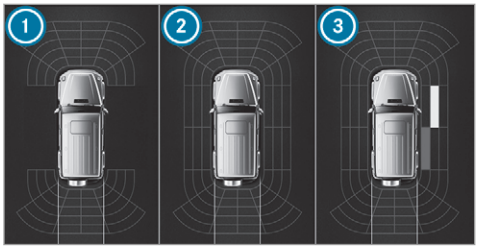
Пасивний захист бічних сторін розширює спектр функцій системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC, попереджаючи про перешкоди збоку. Попередження здійснюється для перешкод, що знаходяться в передній та задній області виявлення. Щоб виявити об'єкт, його мають розпізнати датчики переднього або заднього бампера в діапазоні своєї дії.

При паркуванні або маневруванні перешкоди виявляються під час знаходження в діапазоні дії сенсорів. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди та через це виникає небезпека зіткнення, то система здійснює попередження. Залежно від відстані бокові сегменти світяться помаранчевим або червоним кольором.

Колір сегментів залежно від дистанції

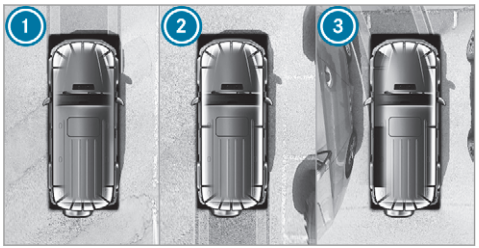
Колір	Відстань збоку в см
Червоний	прибл. < 30
Помаранчевий	прибл. 30 - 60

Щоб сегменти могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, яка складає не менше половини його габаритної довжини. Якщо відстань, що складає габаритну довжину автомобіля, пройдена, то можуть відображатися всі сегменти збоку, спереду та позаду.



Автомобілі без системи камер з оглядом на 360°

1. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання лише зон спереду та позаду
2. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання та може попереджати про бічні перешкоди
3. Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (помаранчевий колір) та позаду (червоний колір)



Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°

1. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання лише зон спереду та позаду
2. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання та може попереджати про бічні перешкоди
3. Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (помаранчевий колір) та позаду (червоний колір)

Збережені перешкоди видаляються, зокрема, в таких ситуаціях:

- якщо ви вимикаєте автомобіль
- якщо ви відкриваєте двері

Після запуску автомобіля перешкоди мають бути виявлені повторно, перед тим як може з'явитись повторне попередження.

Системні межі

Для пасивного захисту бічних сторін застосовуються системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Не розпізнаються, зокрема, такі об’єкти:

- пішоходи, які наближаються до автомобіля збоку
- об’єкти, що знаходяться збоку від автомобіля

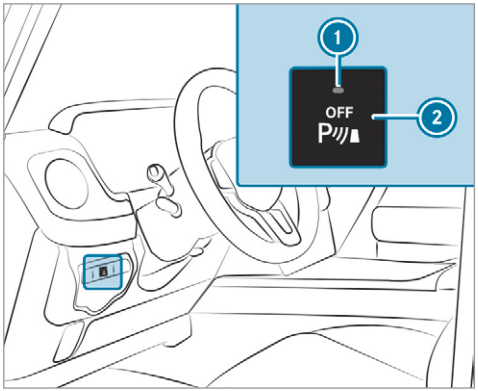
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, вимкнення або увімкнення

! **Вказівка** Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

- При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа (1) не світиться. Якщо світиться контрольна лампа або на багатофункціональному дисплеї з'являється символ [OFF P], система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не активна.



- Натисніть на кнопку (2).

ⓘ В залежності від оснащення автомобіля, кнопка також може знаходитися на центральній консолі.

ⓘ При запуску автомобіля система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Камера і паркування ▸▸ Встан. сигн. попер.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- Оберіть Гучність сигналу попередження.
- Налаштуйте бажане значення.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- Оберіть Висота сигналу попередження. Налаштуйте бажане значення.

Визначення часу увімкнення попереджувальних звукових сигналів

Ви можете визначити, чи повинні вмикатися попереджувальні звукові сигнали системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC на більшій відстані до перешкоди.

- Оберіть Попереджати заздалегідь .

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Зменшення гучності аудіо, увімкнення або вимкнення

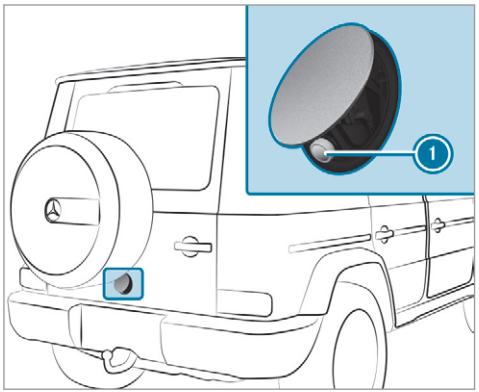
Ви можете визначити, чи повинна зменшуватись гучність джерела в мультимедійній системі під час акустичного попередження системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

▶ Оберіть Притишення аудіо під час сигналів попередження.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Камера заднього виду

Функціонування камери заднього виду



Якщо в мультимедійній системі активована ця функція, при увімкненні передачі заднього ходу на дисплеї мультимедійної системи відображається зображення з камери заднього виду ①. Динамічні допоміжні лінії показують шлях, що створений поточним кутом повороту рульового колеса. Таким чином, ви можете орієнтуватися під час руху заднім ходом та оминати перешкоди.

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

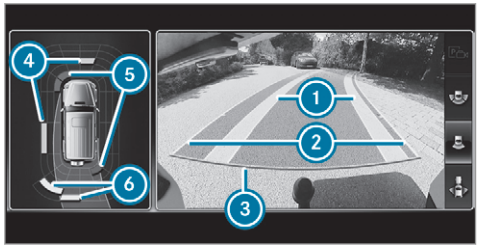
В залежності від оснащення ви можете обирати між такими варіантами огляду:

- Звичайний огляд
- Широкий кут огляду
- Огляд зі сторони причепа

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування

У мультимедійній системі доступні такі огляди з камер:



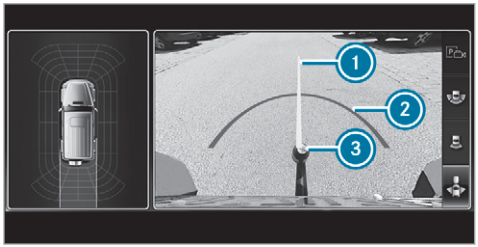
Звичайний огляд

1. Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
2. Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
3. Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
4. Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані від прибл. 0,6 м до 1,0 м
5. Червона попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на незначній відстані (прибл. від 0,3 м або менше)
6. Оранжева попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані (прибл. від 0,3 м до 0,6 м)

ⓘ Якщо вся система виходить з ладу, внутрішні сегменти попереджувальної індикації відображаються червоним кольором. Контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC починає світитись, і на багатофункціональному дисплеї з'являється символ OFF. Якщо система позаду виходить з ладу, при русі заднім ходом задні сегменти відображаються червоним, а при русі вперед задні сегменти не відображаються. . Якщо активна система допомоги під час паркування активна, то смуги руху позначаються зеленим кольором. Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, попереджувальна індикація вимикається.



Широкий кут огляду



Огляд зі сторони причепа (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

1. Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
2. Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
3. Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Системні межі

Камера заднього виду не працює або працює лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Двері задньої стінки відкриті.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Несприятливі умови освітлення (наприклад, уночі).
- Об'єктив камери затулений, забруднений або на ньому утворився конденсат. Дотримуйтесь вказівок щодо очищення камери заднього виду (⟶ стор. 427).
- Камеру або задню частину вашого автомобіля пошкоджено. У такому випадку перевірте камеру, її положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

ⓘ В таких ситуаціях не використовуйте камеру заднього виду. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або зіткнутися з предметами.

У наступних випадках можуть виникнути технічно зумовлені неточності в допоміжних лініях та в огляді розрахованих зображень:

- У дуже завантажених автомобілях при зміні стандартної висоти
- Якщо увімкнено блокування диференціала

Додаткове навісне обладнання автомобіля позаду (наприклад, тримач номерного знака або кронштейн для велосипедів) може обмежувати діапазон огляду й інші функції камери заднього виду.

ⓘ На контраст дисплея може негативно вплинути потрапляння сонячного проміння або світла від інших джерел (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому разі будьте особливо обережними.

ⓘ Відремонтуйте або замініть дисплей за наявності суттєвих обмежень ефективності (наприклад, через дефектні пікселі).

Система камер з оглядом на 360°

Функція системи камер з оглядом на 360°

Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер. Камери охоплюють безпосередній простір навколо автомобіля. Система активується, наприклад, під час паркування або під час рушання за умов обмеженої видимості.

ⓘ Під час руху по бездоріжжю можна також як допоміжний засіб використовувати систему камер з оглядом на 360°.

Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Система оцінює зображення, які передають такі камери:

- камера заднього виду;
- передня камера;
- дві бічні камери в зовнішніх дзеркалах.

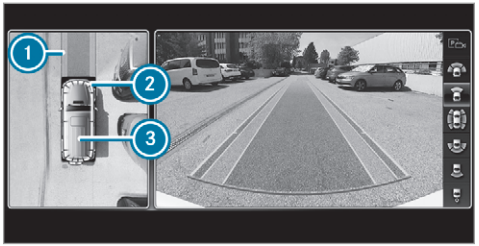
Огляд з системи камер з оглядом на 360°

Ви можете обирати між різними оглядами:



1. Вид для позашляхового руху
2. Вид зверху з зображенням із передньої камери
3. Вид зверху з зображенням із бічних камер у зовнішніх дзеркалах
4. Огляд із широким кутом позаду
5. Вид зверху з зображенням із камери заднього виду
6. Вид зверху з зображенням зі сторони причепа (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

Вид зверху



1. Смуга руху при поточному куті повороту рульового колеса
2. Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на відстані прибл. 1,0 м або менше
3. Власний автомобіль згори

Якщо відстань до перешкоди зменшується, колір попереджувальної індикації 2 змінюється. Починаючи з відстані 0,6 м, попереджувальна індикація відображається помаранчевим кольором. Починаючи з відстані 0,3 м,

попереджувальна індикація відображається червоним кольором.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до роботи та жодні об'єкти не розпізнаються, сегменти попереджувальної індикації відображаються сірим кольором.

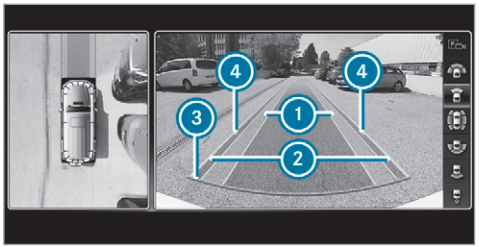
ⓘ Якщо вся система виходить з ладу, сегменти попереджувальної індикації відображаються червоним кольором. Контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC починає світитись, і на багатофункціональному дисплеї з'являється символ [P OFF].

Якщо система позаду виходить з ладу, відображення сегментів змінюється так, як описано нижче:

- Під час руху заднім ходом задні сегменти відображаються червоним кольором.
- Під час руху вперед задні сегменти не відображаються.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, попереджувальна індикація вимикається.

Допоміжні лінії

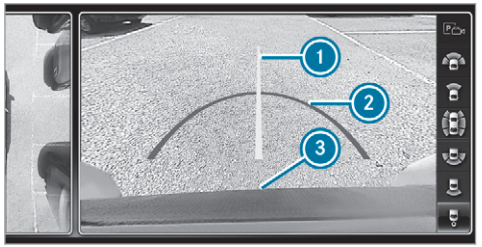


1. Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
2. Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, яку проїжджають) залежно від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
3. Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
4. Маркування на відстані приблизно 1,0 м

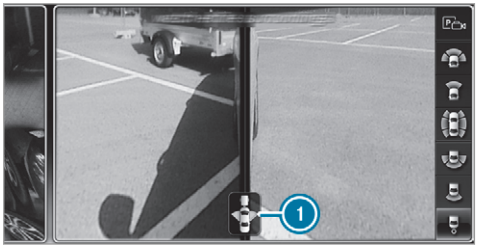
ⓘ Якщо активна система допомоги під час паркування активна, то смуги руху позначаються зеленим кольором.
Допоміжні лінії на дисплеї мультимедійної системи відображають відстань до вашого автомобіля. Ці відстані розраховуються від дорожнього полотна.
Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Огляд зі сторони причепа (якщо встановлено тягово-зчіпний пристрій)

Якщо ви обираєте огляд зі сторони причепа, але причіп наразі не прикріплений до автомобіля, з'явиться такий тип огляду:



1. Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
2. Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
3. Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

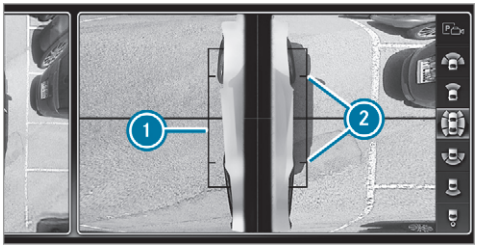


Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля із причепом, відображення зміниться на огляд бічної камери 1.

Цей огляд корисний під час процесу маневрування з причепом.

Боковий огляд з камер, встановлених на дзеркалах

У цьому огляді можна побачити бокові сторони автомобіля.



1. Допоміжна лінія габаритів автомобіля з розкритими зовнішніми дзеркалами
2. Позначення точки перетину середньої площини колеса з опорною поверхнею

Системна помилка

Якщо відсутня готовність до експлуатації, на мультимедійній системі з'являється наступна індикація:



Системні межі

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Двері відкриті.
- Бокові дзеркала складені.
- Двері задньої стінки відкриті.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Несприятливі умови освітлення (наприклад, уночі).
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені.
- Пошкоджені камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери. У такому випадку перевірте камери, їх положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або маневруванні чи зіткнутися з предметами.

У наступних випадках можуть виникнути технічно зумовлені неточності в допоміжних лініях та в огляді розрахованих зображень:

- У дуже завантажених автомобілях при зміні стандартної висоти
- Якщо увімкнено блокування диференціала

Додаткове навісне обладнання автомобіля (наприклад, тримач номерного знака, кронштейн для велосипедів) може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 427).

Вибір огляду системи камер з оглядом на 360°

Передумови

- У мультимедійній системі обрана функція Авт. при задн. перед..

▶ Увімкніть передачу заднього ходу.

▶ Оберіть бажаний огляд у мультимедійній системі.

Автоматичний режим камери заднього виду, увімкнення/вимкнення

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів. Звертайте увагу на оточення та будьте готові гальмувати.

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Камера і паркування ▸▸ Авт. при задн. перед.

- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Відкривання кришки камери заднього виду

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Камера і паркування

- Оберіть Відкрити камеру.

ⓘ Кришка камери закривається автоматично через деякий час або після перемикання запалювання.

Налаштування обраного для камери

Через налаштування обраного можна викликати огляд з камер безпосередньо в мультимедійній системі.

- Натисніть кнопку ⌂ на центральному елементі керування.
  Відображаються основні функції.
- Двічі прокрутіть вниз.
  З'являється меню «Обране».
- Оберіть Нове обране.
- Оберіть Автомобіль.
- Оберіть Камера.

Активна система допомоги під час паркування

Функціонування активної системи допомоги під час паркування

Активна система допомоги під час паркування – це електронна паркувальна система з використанням ультразвуку, яка активується автоматично під час руху вперед. Система працює на швидкості, яка не перевищує 35 км/год. Якщо всі умови виконано, на багатофункціональному дисплеї у комбінації приладів з'явиться символ P і система почне шукати та самостійно вимірювати при цьому вільне місце для паркування з обох сторін автомобіля вздовж та перпендикулярно напрямку руху. Якщо активна система допомоги під час паркування увімкнена, на дисплеї мультимедійної системи відобразяться відповідні вільні місця для паркування. На дисплеї мультимедійної системи з'являється символ P. Стрілки вказують, з якої сторони дорожнього полотна є вільні місця для паркування.

Вільне місце для паркування та, якщо необхідно, напрямок паркування можна обирати довільно. Активна система допомоги під час паркування розраховує необхідний шлях та контролює процес паркування або виїзду з місця паркування.

Активна система допомоги під час паркування надає підтримку під час натискання на педаль акселератора, гальмування, кермування та перемикання передачі.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Активна система допомоги під час паркування також припиняє роботу, якщо виконується одна з зазначених дій:

- Ви вимикаєте систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC.
- Ви вимикаєте активну систему допомоги під час паркування.
- Ви кермуєте.
- Ви вмикаєте стоянкове гальмо.
- Ви вмикаєте потрібне положення коробки передач P.
- Система ESP® активна.
- Ви відкриваєте двері або кришку багажника під час руху.
- Ви відкриваєте двері задньої стінки.
- Коли увімкнене блокування диференціала.
- Коли увімкнена програма руху **Desert**.

  Наявність програми руху **Desert** залежить від країни призначення.

Системні межі

Предмети, які знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування, не розпізнаються під час вимірювання вільного місця для паркування. Тому вони не враховуються при розрахунку паркувальних маневрів (наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів або обмеження вільних місць для паркування). Тому в певних випадках активна система допомоги під час паркування може надто рано спрямовувати автомобіль у вільне місце для паркування.

Активна система допомоги під час паркування не функціонує за таких умов:

- Коли увімкнене блокування диференціала.
- Коли увімкнена програма руху **Desert**.

  Наявність програми руху **Desert** залежить від країни призначення.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче зони розпізнавання активної системи допомоги при паркуванні

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче зони розпізнавання, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги при паркуванні може втрутитися зарано.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автомобіль не зупиняється перед цими об'єктами.

Це може спричинити зіткнення.

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги при паркуванні.

Снігопад або сильний дощ можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають за межі зони паркування, можуть не розпізнаватися як вільні місця для паркування або

неправильно вимірюватися. Використовуйте активну систему допомоги під час паркування лише на рівній та неслизькій поверхні.

Не використовуйте активну систему допомоги під час паркування також у таких ситуаціях:

- в екстремальних погодних умовах, наприклад, під час ожеледиці, на льоду або у сильний дощ
- під час перевезення вантажу, що виходить за габарити автомобіля
- якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому спуску або підйомі
- зі встановленими ланцюгами протиковзання
- під час руху по бездоріжжю

Активна система допомоги під час паркування також може показувати вільні місця, які не придатні для паркування, наприклад:

- вільні місця для паркування, що знаходяться в зонах, де забороняється паркуватися.
- вільні місця для паркування, що знаходяться на непридатній для цього поверхні.

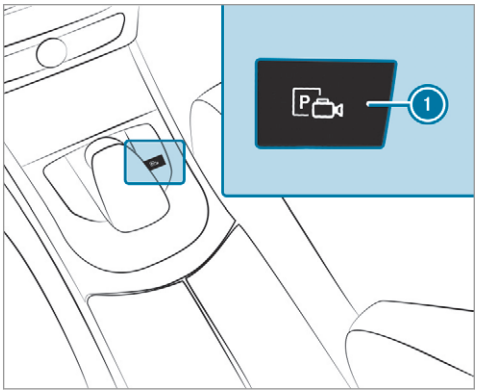
Активна система допомоги під час паркування не надає вам підтримку, коли вільні місця для паркування розташовані перпендикулярно до напрямку руху, зокрема, в таких ситуаціях:

- Два вільних місця для паркування розташовані безпосередньо поруч.
- Вільне місце для паркування знаходиться поруч із нижнім обмеженням, наприклад, біля бордюру.

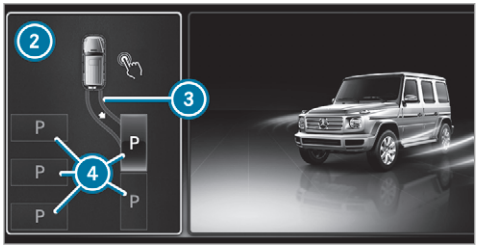
Активна система допомоги під час паркування не надає вам підтримку, коли вільні місця для паркування розташовані паралельно або перпендикулярно до напрямку руху, зокрема, у таких ситуаціях:

- Вільне місце для паркування знаходиться на бордюрі.
- Вільне місце для паркування обмежено перешкодою, наприклад, деревом, стовпом або причепом.
- Під час руху по бездоріжжю є різниця висот.

Паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування



▶ Натисніть кнопку 1.



На дисплеї мультимедійної системи з'являється подання активної системи допомоги під час паркування. У зоні 2 відображаються розпізнані вільні місця для паркування 4 та шлях 3.

ⓘ Вказаний маршрут 3 на дисплеї мультимедійної системи може відрізнятися від реального шляху.

- Якщо ви проїхали повз вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.
- Оберіть бажане вільне місце для паркування 4.
- За потреби оберіть напрямок паркування вперед або назад.
  Залежно від вільного місця для паркування 4 та напряму паркування відображається шлях 3.
- Підтвердіть обране вільне місце для паркування 4.

ⓘ Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування. При перемиканні передачі на D індикатор покажчика повороту вимикається автоматично.

Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. За необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

- Якщо на дисплеї мультимедійної системи з'являється, наприклад, повідомлення Будь ласка, увімкніть передачу заднього ходу: встановіть відповідне положення коробки передач.
  Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення Акт. сист. доп. при паркув. заверш. роб., прийміть керування авто. У деяких випадках можуть бути необхідні процеси маневрування.

- Після завершення паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочу-

вання. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.

ⓘ Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль та перемкнути положення коробки передач. Після цього система розраховує новий шлях для паркування. Потім процес паркування можна продовжити. Якщо новий шлях відсутній, положення коробки передач змінюється знову. Якщо автомобіль ще не досяг вільного місця для паркування, процес паркування припиняється перемиканням передачі.

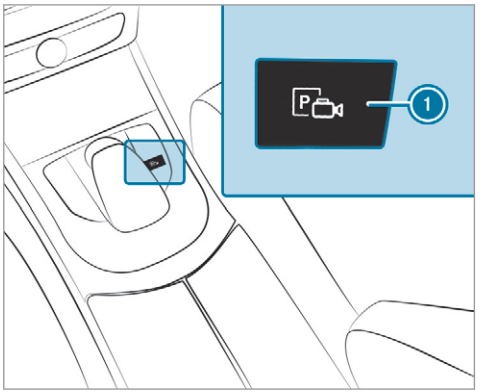
Виїзд з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування

Передумови

- Автомобіль було припарковано за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

Зважайте на те, що під час всього процесу паркування ви відповідаєте за автомобіль та за оточення навколо нього.

▶ Запустіть автомобіль.



▶ Натисніть кнопку 1.
На дисплеї мультимедійної системи з'являється подання активної системи допомоги під час паркування.



▶ Якщо ви припаркували автомобіль перпендикулярно до напрямку руху: у зоні 2 оберіть напрямок виїзду з парковки 3.

ⓘ Вказаний маршрут на дисплеї мультимедійної системи може відрізнятись від реального шляху.

▶ Щоб розпочати процес виїзду з місця паркування, підтвердіть напрямок виїзду з парковки 3.

ⓘ Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування.

Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. За необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

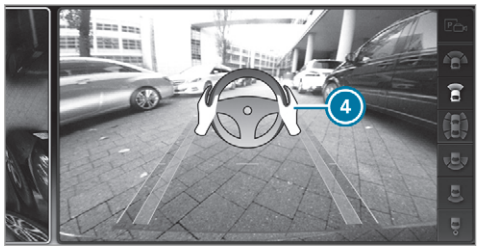
⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

- Якщо на дисплеї мультимедійної системи з'являється, наприклад, повідомлення Будь ласка, увімкніть передачу переднього ходу, встановіть відповідне положення коробки передач.
Автомобіль виїжджає з вільного місця для паркування. Індикатор покажчика повороту вимикається автоматично.



Автомобілі з системою камер з оглядом на 360° (приклад)

Після закінчення процесу виїзду з місця паркування на дисплеї мультимедійної системи з'являється повідомлення Акт. сист. доп. при паркув. заверш. роб., прийміть керування авто. Попереджувальний звуковий сигнал та символ ④ на дисплеї мультимедійної системи закликають вас прийняти керування. Тепер ви повинні самостійно натискати на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермо та виконувати перемикання передач.

Функція Drive Away Assist

Функція Drive Away Assist може зменшити силу зіткнення при наїзді. При розпізнаванні перешкоди в напрямку руху швидкість автомобіля буде короткочасно обмежена прибл. до 2 км/год. Якщо розпізнана критична ситуація, на зображенні з камери мультимедійної системи з'являється символ LIM.

⚠ УВАГА Небезпека аварії при обмеженому розпізнаванні функцією Drive Away Assists

Drive Away Assist не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та дорожні ситуації.

У таких випадках Drive Away Assist може

- необґрунтовано попереджувати та обмежувати швидкість руху автомобіля

- не попереджувати або не обмежувати швидкість автомобіля

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на систему допомоги при рушанні Drive Away Assist.

▶ Будьте готові загальмувати та у разі необхідності виконати маневр, якщо ситуація на дорозі дозволяє зробити це безпечно.

Система допомоги при рушанні Drive Away Assist є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Загроза зіткнення може виникнути, наприклад, в таких ситуаціях:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Увімкнена неправильна передача.

Функція Drive Away Assist активна при зазначених передумовах:

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC увімкнена.
- При кожному перемиканні передачі на R або D під час зупинки автомобіля.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані менше, ніж прибл. 1,0 м.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки маневрування.

Системні межі

Під час руху на підйомі та при русі з причепом функція Drive Away Assist недоступна.

Функція Cross Traffic Alert

ⓘ Прочитайте також вказівки щодо системи контролю мертвої зони (⟶ стор. 243).



Автомобілі з системою контролю мертвої зони: при виїзді з парковки заднім ходом може з'явитись попередження про поперечний рух. Якщо розпізнана критична ситуація, на дисплеї мультимедійної системи з'являється символ 1. Якщо водій не реагує на попередження, автомобіль може бути сповільнений автоматично. Для цього використовуються радарні датчики на задньому бампері. При цьому завжди контролюється зона біля автомобіля.

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнання не відбувається.

Функція Cross Traffic Alert активна при зазначених передумовах:

- Система контролю мертвої зони увімкнена.
- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю пішохода.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки маневрування.

Системні межі

Під час руху на підйомах та при русі з причепом функція Cross Traffic Alert недоступна.

Функція підтримки маневрування, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Камера і паркування ▸▸ Підтр. маневрування

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

ⓘ Підтримка маневрування повинна бути активною для функцій Drive Away Assist (⟶ стор. 237) і Cross Traffic Alert (⟶ стор. 238).

ATTENTION ASSIST

Функція ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST активується під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає втому або неуважність водія, система пропонує зупинитись для відпочинку.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати між двома налаштуваннями:

- **Стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи
- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій попереджається раніше, та розрахований системою рівень уваги водія (Attention Level) адаптується відповідним чином.

Якщо розпізнається втома або підвищений рівень неуважності, на дисплеї приладів з'являється попередження: Асистент уваги: зробіть зупинку!. Ви можете підтвердити повідомлення та, якщо потрібно, зробити паузу. Якщо ви не робите зупинку і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж через 15 хвилин.



У меню бортового комп'ютера «Допоміжні системи» ви можете переглянути таку інформацію стану ATTENTION ASSIST:

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки

- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія (Attention Level)

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не може бути поданий, з'являється повідомлення Пасивний режим.

Якщо дисплей приладів відображає попередження, то в мультимедійній системі пропонується здійснити пошук місця відпочинку. Ви можете обрати місце відпочинку і розпочати навігацію до нього. Цю функцію ви можете активувати або деактивувати в мультимедійній системі.

Якщо ATTENTION ASSIST вимкнено, при увімкненому двигуні графіка допоміжних систем відображає на дисплеї приладів символ OFF. При повторному запуску двигуна ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

ATTENTION ASSIST активний у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

ATTENTION ASSIST у таких ситуаціях функціонує обмежено, та попередження надходить з затримкою або взагалі не надходить:

- При тривалості руху менше ніж прибл. 30 хвилин.
- При незадовільному стані дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни).
- Під час сильного бокового вітру.
- При спортивному стилі водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення).
- Якщо ви неправильно налаштували час.
- У ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, при частих змінах смуги руху та швидкості.

У таких ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вимикається та розпочинається знову після початку руху:

- Ви зупиняєте двигун.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

Налаштування ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Асистент уваги

Можливості налаштування

▶ Оберіть Стандартний режим, Чутливий режим або Вимк..

Пропозиція місця відпочинку

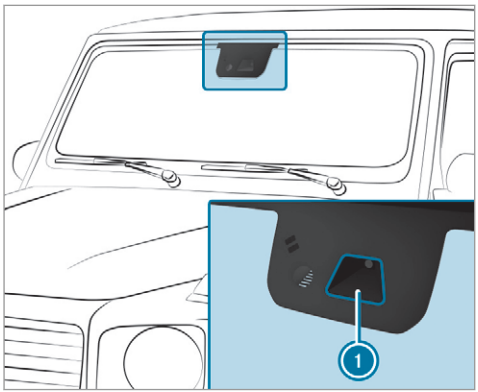
▶ Оберіть Запроп. місце відпоч..

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію. Якщо система ATTENTION ASSIST розпізнає втому чи збільшення неуважності водія, буде запропоновано місце відпочинку поблизу.

▶ **Вибір запропонованого місця відпочинку:** ви будете спрямовані до обраного місця відпочинку.

Система розпізнавання дорожніх знаків

Функція системи розпізнавання дорожніх знаків



Система розпізнавання дорожніх знаків розпізнає дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери (1). Вона підтримує вас, відображаючи на комбінації приладів розпізнані обмеження швидкості та заборону обгону.

Оскільки система розпізнавання дорожніх знаків використовує дані, збережені в навігаційній системі, індикація може також оновлюватись без розпізнавання дорожнього знаку в таких ситуаціях:

- у разі зміни дороги, наприклад, у випадку виїзду на автомагістраль або з'їзду з неї;
- у разі перетину межі населеного пункту, що зберігається на цифровій карті.

Якщо система розпізнає, що ви рухаєтесь по дорозі проти встановленого напрямку руху, активується попередження.

Дорожні знаки з обмеженням, зумовленим додатковим знаком (наприклад, «На мокрій дорозі»), також розпізнаються камерою.

Система розпізнавання дорожніх знаків є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції і швидкості та за вчасне гальмування лежить на водієві.

Попередження при перевищенні максимально допустимої швидкості

Система може попередити вас, якщо ви випадково перевищили максимально допустиму швидкість. Крім того, у мультимедійній системі ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально допустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати, чи буде попередження лише оптичним або додатково також відбудеться акустичне попередження.

Індикація на дисплеї приладів



Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі

1. Допустима швидкість
2. Допустима швидкість при обмеженні
3. Додаткові знаки з обмеженням



Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не у всіх країнах. У випадку якщо вона недоступна, з'являється індикація 1 на спідометрі.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- при засліпленні, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом
- при забрудненні вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення
- якщо інформація у цифровій карті навігаційної системи помилкова або не актуальна
- при неоднозначному встановленні дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або сусідніх смугах руху
- після різкого повороту, коли дорожні знаки можуть перебувати поза зоною розпізнавання камери

Налаштування системи розпізнавання дорожніх знаків
Мультимедійна система:
→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Попередж. швидкості

Відображення розпізнаних дорожніх знаків на мультимедійному дисплеї

- Оберіть Індикація в COMAND.
- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування типу сповіщення

- Оберіть Візуально й акустич., Візуально або Жодного.

Налаштування порогу сповіщення
Це значення встановлює, з якого перевищення швидкості відбувається сповіщення.

- Оберіть Поріг попередження.
- Встановіть бажану швидкість.

Система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу

Функція системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу



Система контролю мертвої зони контролює двома радарними датчиками, що розташовані по боках та спрямовані назад, зону від 40 м позаду та 3 м безпосередньо біля вашого автомобіля.

Якщо, починаючи зі швидкості приблизно від 12 км/год, розпізнається автомобіль, що їде безпосередньо у зоні контролю біля вашого автомобіля, то починає світитись червоним сигнальна лампа на зовнішньому дзеркалі.

Якщо збоку розпізнано автомобіль з невеликою безпечною дистанцією, блимає червона сигнальна лампа у зовнішньому дзеркалі. Якщо увімкнути індикатор покажчика повороту у відповідному напрямку, пролунає однократний попереджувальний звуковий сигнал. Якщо індикатор покажчика повороту лишається увімкненим, то усі подальші розпізнані автомобілі сигналізуватимуться лише миготінням червоної сигнальної лампи.

Якщо ви стрімко обганяєте автомобіль, то попередження не з'являється.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Тому у цих ситуаціях система контролю мертвої зони не може попередити вас.

- Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Система контролю мертвої зони є лише допоміжним засобом. Вона не може розпізнати всі автомобілі та не може замінити вашу уважність. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції збоку до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.

Попередження під час виходу

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії, незважаючи на попередження під час виходу

Попередження під час виходу не реагує ні на нерухомі предмети, ні на автомобілі, що наближаються з великою різницею у швидкості.

Через це попередження під час виходу не зможе виконати свою попереджувальну функцію.

► При відкриванні дверей завжди уважно оцініть ситуацію на дорозі і переконайтесь у наявності достатнього вільного простору.

Якщо автомобіль перебуває в зоні контролю, попередження відображається в зовнішньому дзеркалі. Якщо людина в салоні автомобіля відкриває двері з боку потенційної небезпеки, лунає попереджувальний звуковий сигнал, а сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі починає блимати.

Ця додаткова функція доступна лише за ввімкненої системи контролю мертвої зони та активна максимум упродовж трьох хвилин після вимкнення запалювання. Про завершення доступності попередження під час виходу свідчить триразове блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

Системні межі

Система може працювати обмежено в таких ситуаціях:

- Датчики забруднені або затулені.
- Огляд недостатній, наприклад, через туман, сильний дощ, сніг або бризки.
- У зоні відстежування знаходяться інші вузькі транспортні засоби, наприклад, велосипеди.

Система може подати необгрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобілів) подавання попереджувальних сигналів може перерватися.

При увімкненій передачі заднього ходу система контролю мертвої зони не готова до використання.

Попередження під час виходу може працювати з обмеженнями в таких ситуаціях:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування.
- у разі наближення людей.
- нерухомі об'єкти, а також об'єкти, що рухаються з низькою швидкістю, не відображаються.

Система контролю мертвої зони, увімкнення або вимкнення

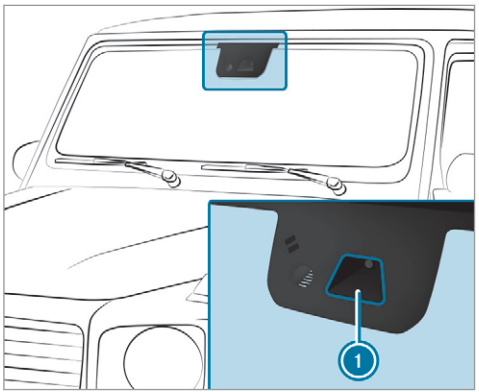
Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Сигнал перестроюв.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Активна система контролю смуги руху

Функція активної системи контролю смуги руху



Активна система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (1). Вона попереджає вас про небажаний виїзд зі смуги руху. При цьому ви отримаєте попередження за допомогою відчутної вібрації на рульовому колесі та застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху.

Ви отримаєте попередження за допомогою відчутної вібрації рульового колеса, якщо виконуються наступні умови:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Переднє колесо їде по цій дорожній розмітці.

Застосування гальмівної системи для коригування руху може повернути автомобіль назад на початкову смугу руху, якщо виконуються наступні умови:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку на обох краях смуги руху.
- Переднє колесо наїжджає на суцільну дорожню розмітку.

Ви можете увімкнути або вимкнути попередження активної системи контролю смуги руху.

Чи з'явиться попереджувальний сигнал та коли, залежить, крім того, від налаштованої

чутливості реагування (стандартної або адаптивної).

Активна система контролю смуги руху не здатна ні зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ні скасувати вплив фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Активна система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Активна система контролю смуги руху може повернути автомобіль на початкову смугу руху шляхом застосування гальмівної системи для коригувального гальмування. Щоб застосування гальмівної системи відбувалось також при розпізнаванні пунктирної дорожньої розмітки, автомобіль на сусідній смузі руху також повинен бути розпізнаний. Може розпізнавати автомобілі зустрічного руху.

Активна система контролю смуги руху спрацьовує в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.



Якщо відбувається застосування гальмівної системи для повернення на вихідну смугу, на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація 1.

Системні межі

У наступних ситуаціях не відбувається застосування гальмівної системи для коригування курсу руху:

- якщо ви активно використовуєте рульове колесо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- якщо ви увімкнули індикатор покажчика повороту (залежно від конкретної ситуації)
- якщо задіяна система безпеки руху, наприклад ESP®, активний асистент екстреного гальмування або активна система контролю мертвої зони
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення
- якщо ESP® вимкнена
- якщо ви рухаєтесь з причепом, а електричне з'єднання для причепа виконане правильно
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок

- при засліпленні (наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла)
- при забрудненні вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій самій смузі (наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт)
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється (наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються)
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів

Увімкнення й вимкнення активної системи контролю смуги руху (автомобілі із системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC)

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії, не зважаючи на попередження активної системи контролю смуги руху

Коригуюче застосування гальмівної системи не завжди може повернути автомобіль на вихідну смугу.

▶ Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю смуги руху подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для повернення на вихідну смугу.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху не розпізнає ситуації на дорозі та -учасників руху. У окремих випадках система може недоречно задіяти гальмівну систему, наприклад, під час навмисного наїзду на суцільну розмітку на дорозі.

Задіяння гальмівної системи може завжди бути скасоване, наприклад, легким повертанням рульового колеса.

▶ Завжди дотримуйтеся достатнього інтервалу до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю смуги руху

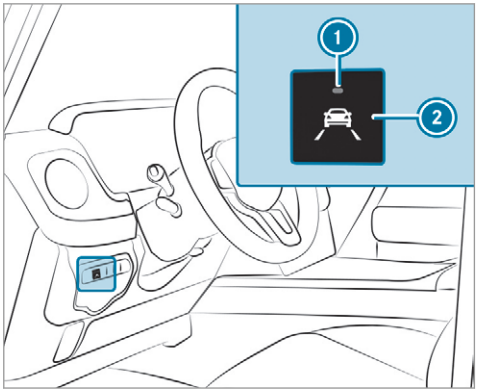
Система контролю смуги руху не завжди може однозначно розпізнати розмітку смуг на дорозі.

У таких випадках система контролю смуги руху може:

- безпідставно подати сигнал;
- не подати сигнал.

▶ Завжди пильно слідкуйте за ситуацією на дорозі та залишайтеся на своїй смузі, особливо, якщо ви отримали попередження від активної системи контролю смуги руху.

Обов'язково враховуйте системні межі активної системи контролю смуги руху.



Автомобілі із системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC

▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку (2).

▶ **Вимкнення:** натисніть і утримуйте кнопку (2).

Якщо світиться контрольна лампа (1), активна система контролю смуги руху увімкнена, дорожня розмітка у графіку допоміжних систем світла. Якщо активна система контролю смуги руху працює, дорожня розмітка відображається у графіку допоміжних систем зеленою.

Автомобілі без системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

▶ Увімкнення й вимкнення активної системи контролю смуги руху здійснюється за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 249).

Чутливість активної системи контролю смуги руху

З налаштуванням «Standard» або «Adaptiv» ви можете вплинути на те, коли з'явиться вібраційне попередження системи контролю смуги руху.

У налаштуваннях «Standard» або «Adaptiv» вібраційне попередження не з'являється в таких ситуаціях:

- Ви увімкнули індикатор покажчика повороту.
- Спрацьовує одна з систем безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®.

У налаштуванні Adaptiv вібраційне попередження не відбувається також у таких ситуаціях:

- Автомобіль сильно прискорюється або гальмує.
- Ви активно кермуєте, наприклад, під час об'їзду або швидкої зміни дорожньої смуги.
- Ви проходите вузький поворот.

Налаштування чутливості активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Акт. сист. утр. смуги

▶ Оберіть Адаптивний або Стандартний режим.
Активна система контролю смуги руху активована з вибраним налаштуванням.

або

▶ Оберіть Вимк..
Активна система контролю смуги руху деактивована.

Тягово-зчіпний пристрій

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Звертайте увагу на зазначені вказівки щодо опорного навантаження:

- Не перевищуйте допустиме навантаження або дотримуйтеся мінімального опорного навантаження.
- Використовуйте максимальне опорне навантаження.

Наступні значення не повинні перевищуватися:

- Допустима маса буксированого вантажу
- Допустиме навантаження на задню вісь тягача
- Повна нормативна маса тягача
- Повна нормативна маса причепа
- Максимально припустима швидкість для причепа

Перед поїздкою переконайтеся в наступному:

- На задньому мості тягача тиск у шинах налаштований для максимального завантаження.
- Освітлення приєднаного причепа працює.
- **Автомобілі без світлодіодних фар або фар MULTIBEAM LED:** фари налаштовані правильно.

Згідно з діючими нормативними вимогами, при підвищеному навантаженні на задню вісь з причепом дозволяється рухатися не швидше, ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких припустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

Приєднання/від'єднання причепа

Передумови

Причепи з 7-ми контактними штекерами можна приєднати до автомобіля за допомогою таких адаптерів:

- Адаптерний штекер
- Адаптерний кабель

Причеп правильно розпізнається автомобілем, лише якщо виконані такі умови:

- Причеп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа знаходиться в робочому стані.

Від правильного приєднання причепа залежить, зокрема, функціонування таких систем:

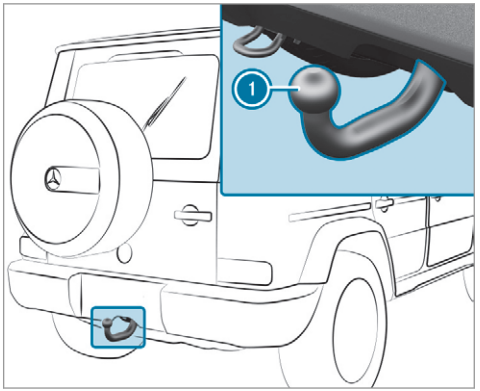
- Активна система контролю смуги руху
- Система стабілізації причепа ESP®
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Активна система допомоги при паркуванні
- Система контролю мертвої зони

Приєднання причепа

ВКАЗІВКА Пошкодження акумуляторної батареї автомобіля через повне розряджання

Акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електроживлення причепа.

▶ Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряджання акумуляторної батареї причепа.



▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки (1) та покладіть в надійне місце (⟶ стор. 109).

▶ Встановіть причеп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



- Відкрийте кришку розетки.
- Вставте штекер виступом (1) у паз (3) розетки.
- Поверніть байонетний роз'єм (2) вправо до упору.
- Поверніть кришку на місце.
- Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.

Якщо причеп приєднаний правильно, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення:

- У системі освітлення причепа встановлені світлодіодні лампи.
- Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустиме значення.

ⓘ Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт та до електроживлення, що вмикається замком запалювання.

Від'єднання причепа

⚠ **УВАГА!** Ризик- затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

- Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.
- Забезпечте захист причепа для попередження його відкочування.
- Розімкніть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- Від'єднайте причеп.
- Помістіть захисний ковпачок на кульову головку.

Вказівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення системи жорстких буксирних балок Tow-Bar, наприклад, для використання Flat Towing або Dinghy Towing. Встановлення та використання систем жорстких буксирних балок Tow-Bar може призвести до пошкодження автомобіля. При витягуванні або буксируванні автомобіля за допомогою систем жорстких буксирних балок Tow-Bar динамічні характеристики тягача та автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Зчеплений транспортний засіб може потрапити в занос. Дотримуйтеся дозволених способів буксирування (⟶ стор. 445) і вказівок щодо буксиру-

вання з обома мостами на дорозі
(⟶ стор. 446).

Огляд дисплея приладів

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при виході з ладу дисплея приладів

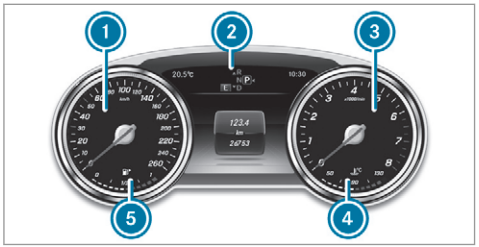
Якщо виник збій роботи або несправність дисплею приладів, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

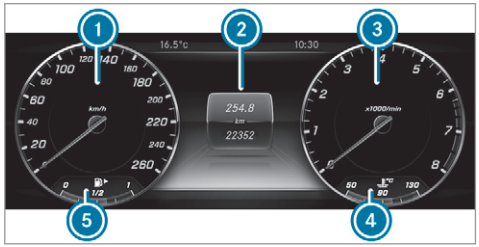
Якщо при експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплей приладів (стандартний)



1. Спідометр
2. Багатофункціональний дисплей
3. Тахометр
4. Індикація температури охолоджувальної рідини
5. Індикація рівня палива та положення кришки горловини паливного бака

Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі



1. Спідометр
2. Багатофункціональний дисплей
3. Зона додаткових значень (приклад)
4. Індикація температури охолоджувальної рідини
5. Індикація рівня палива та положення кришки горловини паливного бака

ⓘ В індикації 3 для зони додаткових значень ви можете налаштувати відображення іншого вмісту дисплея (⟶ стор. 256).

Сегменти на спідометрі (1) відображають стан наступних систем:

- TEMPOMAT (⟶ стор. 208)
- Обмежувач швидкості (⟶ стор. 209)
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 212)

! Вказівка Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

▶ Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

Після досягнення червоної позначки на тахометрі (3) (діапазон перевищеної частоти обертання) подача палива припиняється з метою захисту двигуна.

Індикація температури охолоджувальної рідини (4) в нормальному режимі руху може підвищуватися до 120 °C.

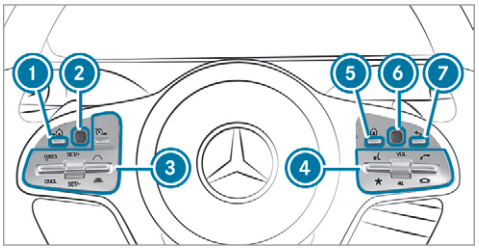
⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятись і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.

▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

Огляд кнопок на рульовому колесі



(1) Кнопка «Назад/Головна» (тривале натискання) (бортовий комп'ютер)

(2) Сенсорне керування (бортовий комп'ютер)

(3) Група керування: TEMPOMAT/обмежувач швидкості або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

(4) Група керування мультимедійної системи:
- LINGUATRONIC
- ★ Відображення обраного

Гучність: налаштування гучності або вимкнення звуку здійснюється за допомогою поворотного регулятора (натиснути)

- Здійснення/приймання виклику
- Відхилити/завершити виклик

5 Виклик домашнього екрану

6 Сенсорне керування (мультимедійна система)

7 Кнопка «Назад» (тривале натискання)

Управління бортовим комп'ютером

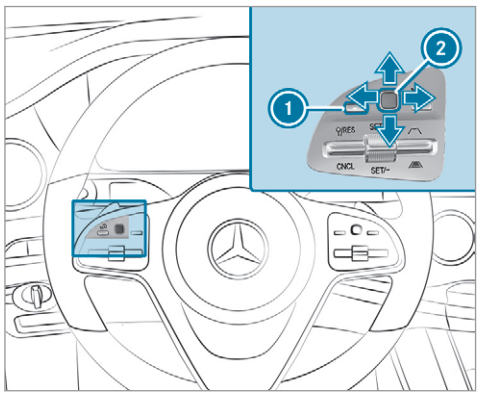
⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації бортового комп'ютера дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

ⓘ Індикації бортового комп'ютера з'являються на багатофункціональному дисплеї (⟶ стор. 257).



Управління бортовим комп'ютером здійснюється за допомогою лівої панелі сенсорного керування 2 та кнопки «Назад», яка знаходиться ліворуч 1.

Під час управління бортовим комп'ютером в якості звукового відгуку лунають різноманітні звукові сигнали, наприклад, при досягненні кінця списку або під час прокручування списку.

Доступні такі меню:

- Сервіс
- Допомога
- Поїздка
- Навігація
- Радіо
- Медіа
- Телефон
- **Автомобілі з дисплеєм приладів у широкоформатному дисплеї передньої панелі:** Стилі диспл.

Меню можна викликати через панель меню на багатофункціональному дисплеї.

- **Виклик панелі меню:** натискайте кнопку «Назад» ліворуч (1), поки не почне відображуватися панель меню.

ⓘ **Автомобілі без активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC:** використовуючи кнопку [⌂], ви можете викликати панель меню бортового комп'ютера.



- **Гортання в панелі меню:** проведіть пальцем вліво або вправо по лівій панелі сенсорного керування (2).
- **Виклик меню або підтвердження вибору:** натисніть ліву панель сенсорного керування (2).
- **Гортання індикацій або списків у меню:** проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування (2).
- **Виклик підменю або підтвердження вибору:** натисніть ліву панель сенсорного керування (2).
- **Вихід з підменю:** натисніть кнопку «Назад», яка знаходиться ліворуч (1).

Налаштування стилю

Бортовий комп'ютер:

→ Стилі диспл.

ⓘ Ця функція доступна лише в автомобілях з широкоформатним дисплеєм передньої панелі.

Ви можете обрати наступні стилі:

- Класичний
- Спортивний
- Прогресивний

- **Вибір стилю:** проведіть пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- Натисніть ліву панель сенсорного керування.
  Дисплей приладів відображатиметься в обраному стилі.

Налаштування зони додаткових значень



Акселерометр (приклад)

(1) Зона додаткових значень
(2) Точки показників

- **Вибір вмісту дисплея:** проведіть пальцем вправо по лівій панелі сенсорного керування.
- Проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування, щоб обрати вміст дисплея.
  Під час вибору вмісту дисплея зона додаткових значень (1) буде короткочасно виділена.
  Точки показників (2) відображають обраний пункт списку.

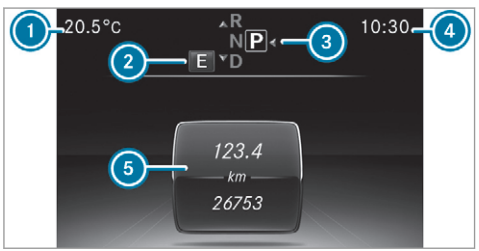
Для наступних позицій на дисплеї ви можете обрати стиль відображення Класичний та Спортивний:

- тахометр
- навігація
- індикація ECO
- споживання
- акселерометр

Наступну інформацію можна відобразити у стилі Прогресивний:

- дата
- навігація
- індикація ECO
- споживання
- акселерометр

Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї



(1) Температура зовнішнього повітря
(2) Програма руху
(3) Положення коробки передач
(4) Час доби
(5) Область індикації

Автомобілі з дисплеєм приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі: положення індикації може відрізняється від положення, зображеного тут.

Інші індикації на багатофункціональному дисплеї:

- Рекомендація вибору передачі (→ стор. 175)
- Активна система допомоги при паркуванні увімкнена (→ стор. 234)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена (→ стор. 224)
- TEMPOMAT (→ стор. 208)
- LIM Обмежувач швидкості (→ стор. 209)
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 212)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 207)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 245)

Ⓐ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (⟶ стор. 165)

LOW RANGE Передача для руху бездоріжжям (⟶ стор. 177)

HIGH RANGE Положення для руху дорогами (⟶ стор. 177)

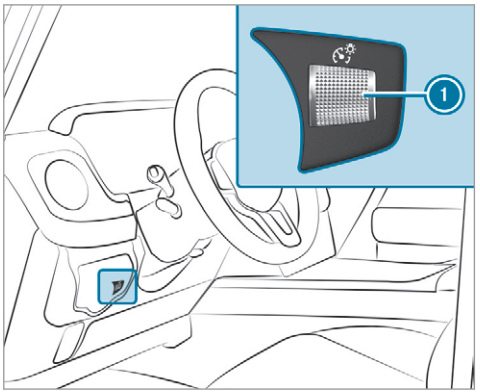
HOLD Функція HOLD (⟶ стор. 218)

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (⟶ стор. 135)

120km/h Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)

Автомобілі з системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки та дорожні знаки (⟶ стор. 241).

Налаштування підсвітки приладів



▶ Покрутіть регулятор яскравості ① вгору або вниз.
Налаштовується освітлення на дисплеї приладів і в елементах керування в салоні автомобіля.

Меню та підменю

Виклик функцій в меню «Сервісне обслуговування» на бортовому комп'ютері

Бортовий комп'ютер:
→ Сервіс

▶ **Вибір функції:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.

▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.

Функції в меню Сервіс:

- Пам'ять повідомлень(⟶ стор. 491)
- AdBlue: запас ходу та рівень заповнення Adblue®
- Шини:
  - Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 456)
  - Перезапуск системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 457)

- ASSYST PLUS: активація функції терміну проведення техобслуговування (⟶ стор. 414)
- **Автомобілі з широкоформатним дисплеєм передньої панелі:** Охолоджувальна рідина: індикація температури охолоджувальної рідини
- Рівень моторного масла: рівень моторного масла

Виклик графіки допоміжних систем

Бортовий комп'ютер:

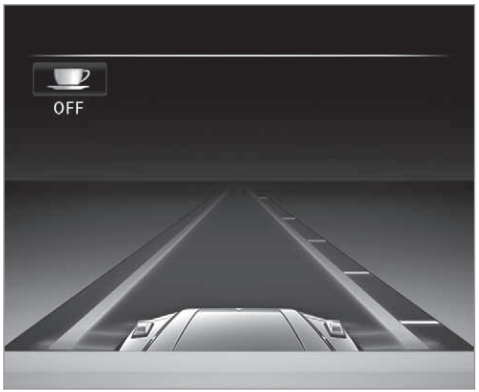
↳ Допомога

ⓘ **Автомобілі з дисплеєм приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі:** якщо ви обрали налаштування стилю Прогресивний, ви можете налаштувати відображення графіки допоміжних систем у лівому куті дисплея приладів.

У меню «Графіка допоміжних систем» доступні такі індикації:

- Графіка допоміжних систем
- Рівень уваги (⟶ стор. 239)

▶ **Перемикання між індикаціями:** проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.



Індикації стану на графіці допоміжних систем:

- OFF: ATTENTION ASSIST вимкнена
- Дорожня розмітка світла: активна система контролю смуги руху увімкнена
- Дорожня розмітка зелена: активна система контролю смуги руху є активною
- Сірі хвилі радару поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони увімкнена
- Зелені хвилі радару поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони активна
- Індикація активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 212)

Виклик індикації в меню «Поїздка»

Бортовий комп'ютер:

↳ Поїздка

ⓘ **Автомобілі з дисплеєм приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі:** після налаштування стилю Прогресивний ви можете налаштувати відображення інформації про поїздку в лівому куті дисплея приладів.

▶ **Вибір індикації:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва.

Індикації в меню Поїздка:

- стандартна індикація
- запас ходу та поточна витрата палива

  Якщо в паливному баку залишилось мало палива, то замість приблизного запасу ходу відображатиметься автомобіль, який заправляється.
- Індикація ECO (⟶ стор. 167)
- Маршрутний комп'ютер Від старту і Від скидання
- Цифровий спідометр

ⓘ **Автомобілі з дисплеєм приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі:** цифровий спідометр відображається тільки у стилях Класичний та Спортивний.



Стандартна індикація (приклад)

1. Добовий пробіг
2. Загальний пробіг



Маршрутний комп'ютер (приклад)

1. Загальний пробіг
2. Час руху
3. Середня швидкість
4. Середня витрата палива

Скидання значень в меню бортового комп'ютера «Подорож»

Бортовий комп'ютер:

→ Поїздка

ⓘ Стиль написання головного меню, що відображається, може відрізнятися. При цьому дотримуйтеся огляду меню для дисплея приладів (⟶ стор. 255).

Ви можете скинути значення таких функцій:

- Добовий пробіг
- Маршрутний комп'ютер Від старту і Від скидання
- Індикація ECO(⟶ стор. 167)

▶ **Вибір функції, яку потрібно скинути:** проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.

▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.

▶ Оберіть Так.

▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.

Якщо ви натиснули та утримуєте ліву панель сенсорного керування, значення функції одразу скидаються.

Виклик навігаційних вказівок у бортовому комп'ютері

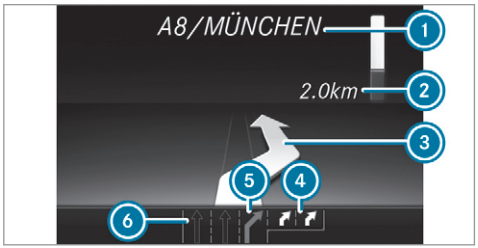
Бортовий комп'ютер:

→ Навігація



Жоден маневр не заявлений (приклад)

1. Відстань до наступного пункту призначення
2. Приблизний час прибуття
3. Відстань до наступного маневру
4. Поточна дорога



Заявлений маневр (приклад)

1. Дорога, на якій виконується маневр
2. Відстань до маневру
3. Символ маневру
4. Рекомендована дорожня смуга і дорожня смуга, яка підходить для маневру (біла)
5. Допустима смуга руху
6. Не рекомендована дорожня смуга (темно-сіра)

Можливі подальші індикації в меню Навігація:

- Напрямок руху: Індикація напрямку руху і дороги, на якій знаходиться автомобіль.
- Новий маршрут... або Розрахов. маршрут...: триває прокладання нового маршруту.
- Дорога не знайдена: дорога невідома, наприклад, якщо будується нова дорога.
- Маршрут відсутній: не можна прокласти маршрут до обраного пункту призначення.
- Немає карти: карта для поточного положення недоступна.
- Пункт признач. досягнуто: ви досягли пункту призначення.
- : ви досягли пункту призначення або точки маршруту.

▶ **Вихід із меню:** натисніть кнопку «Назад» ліворуч.

Автомобілі з мультимедійною системою COMAND Online: в меню Навігація ви також можете запустити навігацію до одного з останніх пунктів призначення:

▶ Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч.

▶ **Вибір пункту призначення:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.

▶ Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч.
Розпочинається навігація до пункту призначення.

Якщо навігація до пункту призначення була попередньо активна, з'явиться запит про те, чи потрібно завершити поточну навігацію.

▶ Оберіть Так.

▶ Натисніть панель сенсорного керування, яка знаходиться ліворуч.
Розпочинається навігація до пункту призначення.

Вибір радіостанції за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:
→ Радіо



1. Частотний діапазон
2. Радіостанція
3. Композиція
4. Ім'я виконавця

Якщо ви обираєте з пам'яті радіостанцію, поруч із назвою радіостанції з'являється комірка пам'яті. Якщо ви обираєте збережену радіостанцію в частотному діапазоні, поруч з назвою радіостанції з'являється зірочка.

- **Вибір радіостанції:** проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.

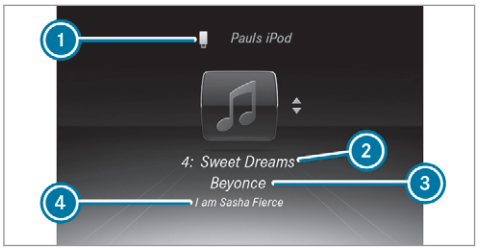
Вибір частотного діапазону або пам'яті радіостанцій

- Натисніть ліву панель сенсорного керування.
- Проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.
- Натисніть ліву панель сенсорного керування.

Управління відтворенням з носія даних за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:

→ Медіа



1. Медіа-джерело
2. Номер композиції та поточна композиція
3. Ім'я виконавця (приклад)
4. Ім'я альбому

- **Змінити композицію активного медіа-джерела:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.

ⓘ Таким чином у медіа-джерелі обирається ТБ-канал.

Змінити медіа джерело

- Натисніть ліву панель сенсорного керування.
- **Вибір медіа-джерела:** зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- Натисніть ліву панель сенсорного керування.

Набір номера телефону за допомогою бортового комп'ютера

⚠ **УВАГА!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час виклику дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.

Бортовий комп'ютер:

↳ Телефон

Автомобілі з мультимедійною системою COMAND Online: в меню Телефон відображаються останні телефонні виклики (набрані, прийняті та пропущені).

▶ **Вибір запису:** проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.

▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.
Якщо в записі збережений лише один номер телефону: номер телефону набирається.

▶ **Якщо в записі збережено декілька номерів телефонів:** щоб обрати бажаний номер телефону, проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.

▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.
Номер телефону набирається.

Замість набраного номера телефону можуть з'являтися такі індикації:

- Зачекайте...: додаток запускається. Якщо з'єднання за допомогою Bluetooth® не встановлене, у мультимедійній системі з'явиться меню для авторизації та підключення мобільного телефона (⟶ стор. 338).
- Дані актуалізуються...: оновлюється перелік викликів.
- Виконується імпорт контактів...: імпортуються контакти з мобільного телефона або накопичувача.

Приймання/відхилення виклику

Автомобілі з проекційним дисплеєм: якщо вам телефонують, на проекційному дисплеї відображається повідомлення Вхідний виклик.

▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування та оберіть [✆] (прийняти) або [✆] (відхилити).

▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.

Також ви можете прийняти або відхилити виклик кнопками [✆] або [✆] на рульовому колесі.

Вказівки техніки безпеки при експлуатації

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання внаслідок користування мобільними приладами під час поїздки

Використання під час руху мобільних систем комунікації може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Використовуйте ці пристрої лише після зупинки автомобіля.

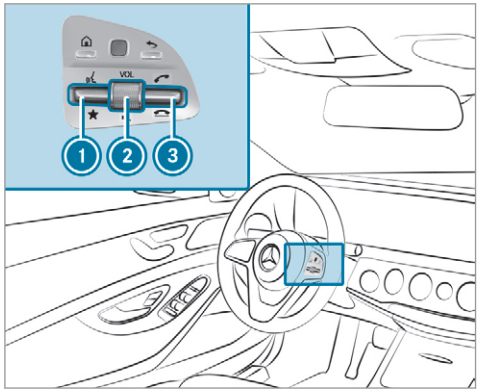
Для вашої особистої безпеки при експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв та, зокрема, вашої системи голосового управління обов'язково дотримуйтеся таких пунктів:

- Дотримуйтеся законодавства країни, де ви наразі знаходитеся.
- Під час руху мобільні комунікаційні пристрої та систему голосового управління слід використовувати, лише якщо ситуація на дорозі це дозволяє. Інакше ви можете відволіктися від ситуації на дорозі, спричинити таким чином ДТП і травмувати себе та інших.
- Якщо ви використовуєте систему голосового управління в аварійній ситуації, ваш голос може звучати інакше, а це, у свою чергу, може затримати здійснення, наприклад, екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

Керування

Огляд управління LINGUATRONIC на багатофункціональному рульовому колесі

LINGUATRONIC готова до експлуатації приблизно через півхвилини після увімкнення запалювання.



1. Натиснути регулятор вгору: [ ] запуск LINGUATRONIC
2. Натискання поворотного регулятора: [ ] вимкнення/увімкнення звуку (завершення роботи LINGUATRONIC)
   Повертання поворотного регулятора вгору/вниз: збільшити/зменшити гучність
3. Натискання поворотного регулятора вгору: [ ] здійснення/приймання виклику
   Натискання поворотного регулятора вниз: [ ] відхилення/завершення виклику (завершення роботи LINGUATRONIC)

Ведення діалогу з LINGUATRONIC

- **Розпочати або продовжити діалог:** натисніть вгору регулятор [ ] на багатофункціональному рульовому колесі. Після звукового сигналу можна промовити голосову команду.
- **Редагувати введені дані:** промовте голосову команду Correction (Редагувати).
- **Вибір запису у списку вибору:** промовте номер рядка або його зміст.
- **Гортати список вибору:** промовте голосові команди Continue (Наступна сторінка) або Previous page (Попередня сторінка).
- **Припинити діалог:** промовте голосову команду Pause (Пауза).
- **Скасувати діалог:** промовте голосову команду Cancel (Скасувати).

Функції управління

За допомогою системи голосового управління LINGUATRONIC залежно від оснащення можна керувати такими системами:

- телефон
- SMS
- навігація
- адресна книга
- радіоприймач
- аудіосистема (карта пам'яті, Media Interface, USB і Bluetooth® Audio)
- ТБ
- автомобіль

Огляд типів голосових команд

Розрізняють такі голосові команди:

- **Глобальні голосові команди** можна промовляти в будь-який час і незалежно від

поточного додатку, наприклад, голосові команди Navigate to (Перейти до), Dial (Набрати) або Text message to (SMS).

- **Спеціальні голосові команди для додатків** доступні лише для активних додатків.

Після запуску LINGUATRONIC відображається телесуфлер. Разом із доступними голосовими командами для наразі активної програми він відображує для прикладу голосові команди інших, неактивних програм. Це допоможе вам швидше познайомитися з наявними голосовими командами. Список можна гортати або виконувати керування за допомогою голосових команд чи контролера/сенсорної панелі.

Інформація щодо встановленої мови

Мову LINGUATRONIC можна змінити через налаштування мови системи. Якщо LINGUATRONIC не підтримує налаштовану мову системи, обирається англійська.

У LINGUATRONIC доступні такі мови:

- німецька
- англійська
- французька
- італійська
- нідерландська
- польська
- португальська
- російська
- шведська
- іспанська
- чеська
- турецька

Ефективне використання системи LINGUATRONIC

Функції акустичної довідки

Ви отримаєте інформацію та допомогу щодо наступних тем:

- **Оптимальне управління:** промовте голосову команду Help linguatronic (Довідка про голосове управління).
- **Поточний додаток:** натисніть вгору регулятор на багатофункціональному рульовому колесі та промовте голосову команду Help (Довідка).
- **Подальший перебіг процесу голосового управління:** задайте голосову команду Help (Довідка) під час голосового управління.
- **Визначена функція:** викличте голосову команду для потрібної функції, наприклад Help telephone (Довідка про телефон).

Рекомендації щодо поліпшення якості мовлення

LINGUATRONIC вас не розуміє:

- Керуйте системою LINGUATRONIC лише з сидіння водія.
- Промовляйте голосові команди чітко та зв'язно, але не перестарайтеся.
- При введенні голосових команд уникайте шуму, наприклад, від роботи вентилятора.

Голосовий запис в адресній книзі не розпізнається:

- Створюйте лише повноцінні записи в адресній книзі системи/мобільного телефона, наприклад вказуйте ім'я та прізвище у відповідних полях.
- Не використовуйте скорочень, зайвих пробілів та графічних символів.

Запис списку радіостанцій не розпізнається:

- Промовте голосову команду Read out station list (Зачитати перелік радіостанцій).

Важливі голосові команди

Огляд голосових команд для перемикання

Голосові команди для перемикання можна використовувати для відкривання певних додатків. Вибір голосової команди можна здійснювати незалежно від активного додатку.

Голосові команди для перемикання

Голосова команда	Функція
Navigation (Навігація)	Перехід у режим навігації
Map (Карта)	Перехід до відображення карти
Address book (Адресна книга)	Перехід в адресну книгу
Phone (Телефон)	Перехід у режим телефона
Text message(SMS)	Перехід до SMS
Radio (Радіоприймач)	Перехід у режим радіо
TV (ТБ)	Перехід у телевізійний режим

Голосова команда	Функція
Media (Носії даних)	Перехід у режим відтворення з зовнішніх носіїв
USB	Перемикання на USB
Memory card (Карта пам'яті)	Перемикання на карту пам'яті
Internet Application <Name> (Інтернет-додаток <назва>)	Запуск онлайн-додатку Mercedes-Benz. Перед використанням потрібно один раз виконати гаптичний виклик.
Mercedes-Benz Apps (Додатки Mercedes-Benz)	Перемикання на додатки Mercedes-Benz
Connect (Підключити)	Перемикання в інтернет-режим
Vehicle menu (Меню «Автомобіль»)	Перехід до налаштувань автомобіля
System settings menu (Меню системних налаштувань)	Перехід до системних налаштувань

Огляд голосових команд навігації

За допомогою голосових команд навігації можна вводити особливі об'єкти або звичайні адреси, а також безпосередньо виконувати важливі навігаційні налаштування.

Голосові команди навігації

Голосова команда	Функція
Navigate to contact <Address/POI/Contact> (Навігація до <адреса/особливий об'єкт/контакт>)	Універсальний пошук за різноманітними пунктами призначення. Крім того, здійснюється пошук серед контактів адресної книги, в базі даних навігаційної системи, а також в мережі Інтернет (особливі об'єкти). Послідовність даних, наприклад щодо міста, вулиці, номера будинку, може обиратися довільно.
Address in <country> (Адреса в <країна>)	Введення пункту призначення в потрібній країні, наприклад, адреси у Франції
Home (Дім)	Запуск навігації за домашньою адресою
Work (Робота)	Запуск навігації до місця роботи
<POI> (<Особливий об’єкт>)	Введення особливого об'єкта, наприклад, особливий об’єкт «Бранденбурзькі ворота». Крім того, пошук здійснюється в базі даних навігаційної системи, а також в мережі Інтернет.
POI online search (Пошук особливого об'єкта в мережі Інтернет <особливий об’єкт>)	Пошук особливого об'єкта виключно в Інтернеті
Navigate to contact <name> (Перехід до контакту <ім'я>)	Введення пункту призначення до контакту в адресній книзі

Голосова команда	Функція
Enter country (Вказати країну) Enter city (Вказати назву населеного пункту) Enter district (Вказати конкретне місце населеного пункту) Enter street (Вказати вулицю) Enter junction (Вказати перехрестя) Enter house number (Вказати номер будинку) Enter postcode (Вказати поштовий індекс)	Введення назви країни/населеного пункту/конкретного місця населеного пункту/вулиці/перехрестя/номера будинку/індексу
Nearest restaurant (Ресторани поблизу) Nearest car park (Найближча парковка) Nearest rest area with toilets (Місце для відпочинку з санітарним вузлом поблизу) Nearest filling station (Найближча заправка)	Пошук ресторанів, можливостей для парковки, місць для відпочинку з санітарним вузлом і заправних станцій поблизу

Голосова команда	Функція
Restaurant along the route (Ресторан уздовж траси) Parking along the route (Парковка уздовж траси) Rest area with toilets along the route (Місця для відпочинку з санітарним вузлом уздовж траси) Filling station along the route (Ресторан уздовж траси)	Пошук ресторанів, можливостей для парковки, місць для відпочинку з санітарним вузлом і заправних станцій уздовж ділянки шляху
Restaurant at destination (Ресторан у місці призначення) Parking at destination (Парковка у місці призначення) Rest area with toilets at destination (Місце для відпочинку з санітарним вузлом у місці призначення) Filling station at destination (Заправка у місці призначення)	Пошук ресторанів, можливостей для парковки, місць для відпочинку з санітарним вузлом і заправних станцій у місці призначення

Голосова команда	Функція
Navigate to <POI_category> along the route (Навігація до особливого об'єкта <категорія особливого об'єкта> вздовж маршруту) Navigate to <POI_category> at destination (Навігація до особливого об'єкта <категорія особливого об'єкта> у місці призначення) Navigate to <POI_category> nearby (Навігація до особливого об'єкта <категорія особливого об'єкта> поруч)	Навігація до особливих об’єктів вздовж маршруту/у місці призначення/поруч через введення визначених категорій, наприклад, заправна станція, парковка, кіно
Last destinations (Останні пункти призначення)	Вибір пункту призначення зі списку пунктів призначення, введених раніше
Alternative routes (Альтернативні маршрути)	Переключення навігації до пункту призначення на інший маршрут
Start route guidance (Запустити навігацію до пункту призначення)	Запуск навігації до пункту призначення після введення актуального пункту призначення
Cancel route guidance (Припинити навігацію до пункту призначення)	Припинення навігації до пункту призначення
Guidance instructions on (Увімкнути функцію вказівок щодо руху) Guidance instructions off (Вимкнути функцію вказівок щодо руху)	Увімкнення/вимкнення мовленнєвого виводу навігації до пункту призначення

Голосова команда	Функція
Show traffic map (Увімкнути дорожню карту) Hide traffic map (Вимкнути дорожню карту)	Увімкнення/вимкнення дорожньої карти
Switch on POI symbols (Показати символи особливих об'єктів) Switch off POI symbols (Вимкнути символи особливих об'єктів)	Увімкнення/вимкнення індикації символів особливих об'єктів на карті

Огляд голосових команд для телефона

За допомогою голосових команд для телефона можна телефонувати або виконувати пошук в адресній книзі.

Голосові команди для телефона

Голосова команда	Функція
Dial <name> (Набрати <ім'я>)	Здійснення телефонного виклику. Доступні усі імена адресної книги.
Search for contact <name> (Шукати контакт <ім'я>)	Пошук контакту і його відображення. Доступні усі імена адресної книги.

Голосова команда	Функція
Latest calls (Вихідні дзвінки)	Відображення останніх викликів
Redial number (Повторний набір номера)	Вибір номера телефону, який був набраний попереднього разу

Огляд голосових команд для управління радіоприймачем та телебаченням

Голосові команди для управління радіо та телебаченням можна використовувати, навіть якщо додатки радіо або телебачення увімкненні в фоновому режимі.

Голосові команди для управління радіоприймачем та телебаченням

Голосова команда	Функція
Station <Name> (Канал <назва>)	Виклик доступних або збережених радіостанцій
<Frequency> (<частота>)	Пряме введення частоти
Next station (Наступна радіостанція)	Перемикання на наступну радіостанцію
Previous station (Попередня радіостанція)	Повернення до попередньої радіостанції
Save station (Зберегти радіостанцію)	Радіостанція зберігається в переліку радіостанцій

Голосова команда	Функція
Show station list (Показати перелік радіостанцій)	Відображення назв усіх доступних радіостанцій
Read out station list (Зачитати перелік радіостанцій)	Відтворення назв усіх радіостанцій, що приймаються
Switch on traffic announcement (Увімкнути радіопередачу дорожньої інформації) Switch off traffic announcement (Вимкнути радіопередачу дорожньої інформації)	Увімкнення/вимкнення радіопередачі дорожньої інформації
Radio info on (Увімкнути інформацію про радіостанцію) Radio info off (Вимкнути інформацію про радіостанцію)	Увімкнення/вимкнення інформації про поточну радіостанцію

Огляд голосових команд для управління медіа-програвачем

Голосові команди для управління медіа-програвачем можна використовувати навіть тоді, коли медіа-програвач працює в фоновому режимі.

Голосові команди для управління медіа-програвачем

Голосова команда	Функція
Play <Title> (Відтворити <композиція>) Play <Albums> (Відтворити <альбоми>) Play <Artists> (Відтворити <виконавці>) Play <Composers> (Відтворити <композитори>) Play <Genres> (Відтворити <музичні жанри>) Play <Playlists> (Відтворити <списки відтворення>)	Під час пошуку приймаються до уваги усі наявні композиції, альбоми, виконавці, композитори, музичні жанри або списки відтворення.

Голосова команда	Функція
Media search <Title> (Шукати носій даних <композиція>) Media search <Albums> (Шукати носій даних <альбоми>) Media search <Artists> (Шукати носій даних <виконавці>) Media search <Composers> (Шукати носій даних <композитори>) Media search <Genres> (Шукати носій даних <музичні жанри>) Media search <Playlists> (Шукати носій даних <списки відтворення>)	Під час пошуку приймаються до уваги усі наявні композиції, альбоми, виконавці, композитори, музичні жанри або списки відтворення.

Голосова команда	Функція
Show all albums (Показати всі альбоми) Show all artists (Показати всіх виконавців) Show all composers (Показати усіх композиторів) Show all genres (Показати усі музичні жанри) Show all tracks (Показати всі композиції) Show all playlists (Показати всі списки відтворення)	Пошук здійснюється відповідно до існуючих альбомів, виконавців, композиторів, музичних жанрів, композицій або списків відтворення.
Next track (Наступна композиція)	Обрати наступну композицію
Previous track (Попередня композиція)	Обрати попередню композицію
Random track list on (Увімкнути програвання в довільному порядку) Random track list off (Вимкнути програвання в довільному порядку)	Увімкнення/вимкнення відтворення у довільному порядку

Огляд голосових команд для повідомлень

За допомогою голосових команд для повідомлень можна створювати, обробляти і прослуховувати SMS-повідомлення.

Голосові команди для повідомлень

Голосова команда	Функція
Text message to <Name> (Повідомлення для <Ім'я>)	Створення повідомлення. Доступні усі імена адресної книги.
Reply (Відповісти)	Відповідь на повідомлення.
Send message (Переслати SMS)	Пересилання повідомлення.

Огляд голосових команд для автомобіля

За допомогою голосових команд для управління автомобілем можна безпосередньо викликати відповідні меню налаштувань автомобіля.

Голосові команди для автомобіля

Голосова команда	Функція
Ambient light menu (Меню фонового освітлення салону)	Відображення налаштувань фонового освітлення салону
Ambient light «blue» (Фонове освітлення салону «блакитне»)	Зміна кольору фонового освітлення салону на блакитний

Голосова команда	Функція
Display and styles menu (Меню індикації та стилю)	Відображення налаштувань дисплея
Assistance menu (Меню допоміжних систем)	Відображення налаштувань допоміжних систем
Energy flow (Витрата електроенергії)	Відображення налаштувань витрати електроенергії
Ionisation menu (Меню іонізації)	Відображення налаштувань іонізації
Climate control menu (Меню мікроклімату в салоні)	Відображення налаштувань мікроклімату в салоні
Automatic climate control driver on (Увімкнути систему клімат-контролю водія)	Увімкнення системи клімат-контролю зі сторони водія
Light menu (Меню освітлення)	Відображення налаштувань освітлення
Massage menu (Меню масажу)	Відображення налаштувань функції масажу
Massage driver's seat on (Увімкнути масажні функції сидіння водія)	Увімкнення масажних функцій сидіння водія
Massage driver's seat off (Вимкнути масажні функції сидіння водія)	Вимкнення масажних функцій сидіння водія

Голосова команда	Функція
Outside temperature (Температура зовнішнього повітря)	Відображення температури зовнішнього повітря
Engine data (Параметри двигуна)	Відображення параметрів двигуна
Seats menu (Меню сидіння)	Відображення регулювання сидіння
Seat heating front passenger level «2» (Підігрів сидіння переднього пасажира, рівень 2)	Встановлення підігріву сидіння переднього пасажира на рівень 2
Consumption menu (Меню споживання)	Відображення споживання
Vehicle data (Дані автомобіля)	Відображення даних автомобіля

Огляд та експлуатація

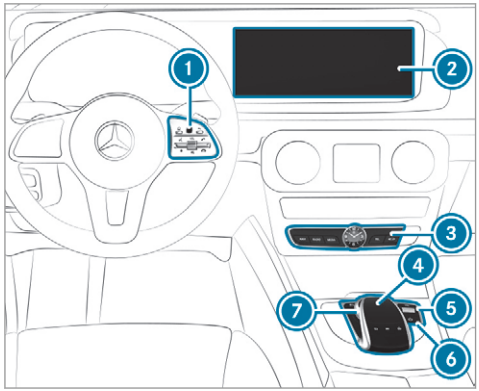
Огляд мультимедійної системи

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.



1. Панель сенсорного керування
   Група кнопок мультимедійної системи на рульовому колесі (⟶ стор. 254)
2. Дисплей мультимедійної системи
3. Група кнопок головних функцій (⟶ стор. 287)
4. Сенсорна панель
5. Поворотний регулятор
   Налаштування гучності (⟶ стор. 290)
   Звук, увімкнення або вимкнення (⟶ стор. 289)
   Автомобілі Mercedes-AMG: налаштування гучності (обертання), а також увімкнення або вимкнення мультимедійної системи (натискання)
6. Кнопка ⏻
   Мультимедійна система, увімкнення або вимкнення
   Автомобілі Mercedes-AMG: налаштування гучності системи випуску відпрацьованих газів AMG (див. окреме керівництво з експлуатації)
7. Контролер

Вказівки щодо мультимедійного дисплею

! ВКАЗІВКА Подряпини на дисплеї

Дисплей має дуже чутливу дзеркальну поверхню. Існує небезпека виникнення подряпин.

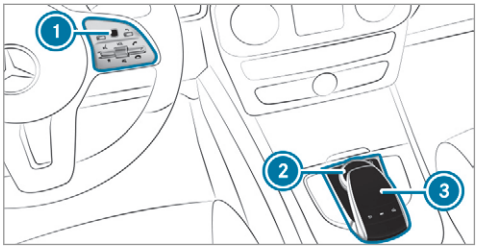
- Уникайте дотиків до дисплею.
- Дотримуйтесь вказівок щодо очищення.

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля (⟶ стор. 431).

Автоматичне вимкнення при екстремальних температурах: якщо температура занадто висока, перш за все автоматично зменшується яскравість. Після цього дисплей може тимчасово повністю вимкнутися.

ⓘ Якщо ви носите поляризовані окуляри, видимість дисплея може погіршитись або бути обмежена.

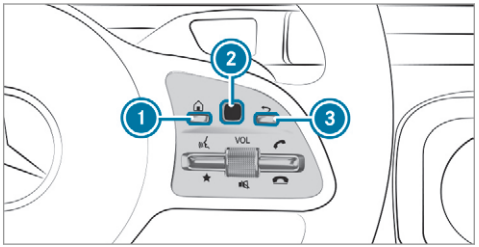
Огляд центральних елементів керування



1. Панель сенсорного керування
2. Контролер
3. Сенсорна панель

Сенсорне керування

Управління панеллю сенсорного керування



- **Виклик головних функцій:** натисніть кнопку 1.

або

- Натисніть та утримуйте кнопку 3.
- **Виклик обраного:** натисніть кнопку 1.
- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування 2 вниз.
- **Відкрити список:** натисніть на панель сенсорного керування 2.
- **Закрити список:** натисніть кнопку 3.

або

- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування (2) вправо.
- **Вибір пункту меню:** на панелі сенсорного керування (2) проведіть вгору, вниз, вліво або вправо.
- Натисніть на панель сенсорного керування (2).
- **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

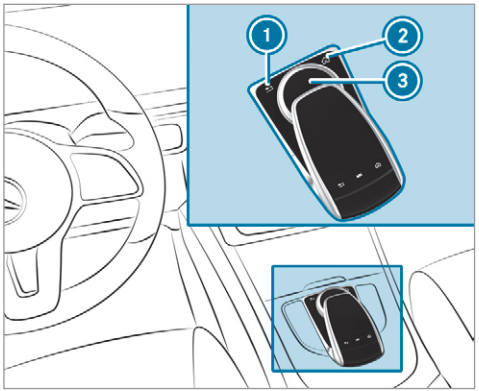
Налаштування чутливості сенсорного керування

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Уведення ▸▸ Чутливість сенсорного управління Touch-Control

- Оберіть Швидко, Середній або Повільно.

Управління контролером



(1) Кнопка
Короткочасне натискання: назад до попередньої індикації
Тривале натискання: виклик головних функцій

(2) Кнопка
Виклик основних функцій
Виклик обраного: якщо відображаються основні функції, перемістіть контролер (3) вниз.

(3) Контролер

Варіанти управління контролером:

- Повернути вліво або вправо.
- Перемістити вліво або вправо.
- Перемістити вгору або вниз.
- Перемістити по діагоналі.
- Натиснути короткочасно або довготривало.

Сенсорна панель

Сенсорна панель, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

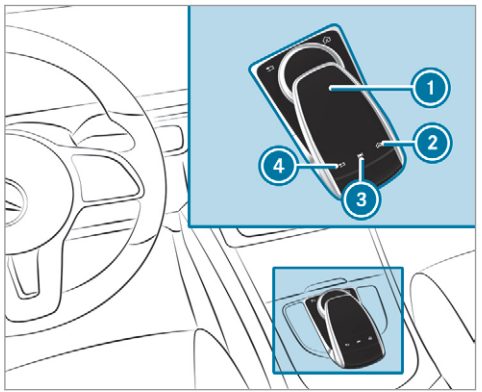
→ Система ▸▸ Уведення

- Сенсорна панель, увімкнути ☑ або вимкнути ☐.

Панель сенсорного управління

Передумови

- Для автомобілів із контролером: увімкніть сенсорну панель (⟶ стор. 285).



1. Панель сенсорного управління
2. Кнопка [⌂]
   Виклик основних функцій і обраного
3. Кнопка [⏭]
   Виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу
4. Кнопка [⮌]
   Короткочасне натискання: назад до попередньої індикації
   Тривале натискання: виклик головних функцій

Навігація в меню і списках на сенсорній поверхні 1 виконується **ковзаючими рухами пальців**:

- **Відкривання або закривання переліку:** проведіть пальцем вліво або вправо.
- **Вибір пункту меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, вліво або вправо.
- Натисніть на сенсорну панель 1.
- **Переміщення цифрової карти:** проведіть у всіх напрямках.

Використання наступних функцій за допомогою рухів двома пальцями:

- **Виклик основних функцій та обраного:** проведіть двома пальцями вниз.
- **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу:** проведіть двома пальцями знизу вгору.

Налаштування чутливості сенсорної панелі

Мультимедійна система:

⟶ Система ⏩ [👆] Уведення

- Оберіть Чутливість сенсорної панелі.
- Оберіть Швидко, Середній або Повільно.
- **Налаштування чутливості натискання:** Торкання сенс.панелі увімкнення ☑ або вимкнення ☐.
  Якщо функція увімкнена ☑, досить доторкнутися до сенсорної панелі, щоб обрати пункт меню.

Розпізнавання рукописного тексту: функція зачитування, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Система ▸▸ Аудіо ▸▸ Системний відгук

- Прочитати розпізнавання рукописного тексту, увімкнути ☑ або вимкнути ☐.

Гаптичний відгук сенсорної панелі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Система ▸▸ Уведення

Функція надає підтримку при введенні на сенсорній панелі та виборі меню.

- Гаптичний відгук сист. кер., увімкнення ☑ або вимкнення ☐.
  Якщо функція увімкнена, під час управління на сенсорній панелі відчувається відгук у вигляді вібрації.

Вибір радіостанції та композиції на сенсорної панелі

- Натисніть кнопку ▶▶| на сенсорній панелі.

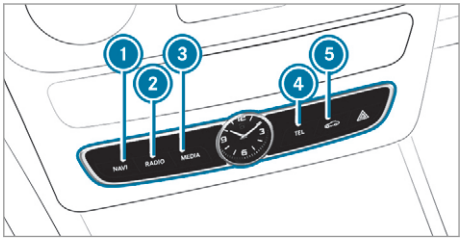
або

- Проведіть двома пальцями вгору. Ковзаючий рух пальцем повинен розпочинатися у нижній частині сенсорної панелі.
  З'являється меню управління для аудіоджерела, яке було активне попереднього разу.
- Одним пальцем проведіть вгору або вниз.
  Радіоприймач: вмикається попередня або наступна радіостанція.

  Медіа-джерело: обирається попередня або наступна композиція.
- **Закривання меню управління:** двома пальцями проведіть вниз. Ковзаючий рух пальцем повинен розпочинатися у верхній частині сенсорної панелі.

Основні функції

Виклик основних функцій



1. Кнопка NAVI
   Виклик навігації
2. Кнопка RADIO
   Виклик радіо
3. Кнопка MEDIA
   Виклик носіїв даних
4. Кнопка TEL
   Виклик телефона
5. Кнопка
   Налаштування функцій автомобіля

▶ Альтернатива: натисніть кнопку ⌂ на панелі сенсорного керування, контролері або сенсорній панелі.
Відображаються основні функції.
▶ Оберіть основну функцію.

Обране

Огляд обраного

Обране надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом можна призначити 20 позицій обраного.

Доступні такі функції:

- Додавання **попередньо визначеного обраного** з цих категорій (⟶ стор. 288):
  - Навігація
  - Розваги
  - Телефон
  - Підключити
  - Автомобіль
  - Системні налаштування
- Додавання **власного обраного** (⟶ стор. 288).
- Перейменування обраного (⟶ стор. 289).
- Переміщення обраного (⟶ стор. 289).
- Видалення обраного (⟶ стор. 289).
- Скидання обраного (⟶ стор. 289).

Виклик обраного

▶ Натисніть кнопку ⌂.
Відображаються основні функції.
▶ Перейдіть на один пункт вниз.
Перейти означає:
- Провести по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі.
- Перемістити контролер.

Вихід з обраного

▶ Натисніть кнопку ⌂.

Додавання обраного

Додавання попередньо збереженого обраного

▶ Натисніть кнопку ⌂.
Відображаються основні функції.
▶ Двічі прокрутіть вниз.
З'являється меню «Обране».
▶ Оберіть Нове обране.
На дисплеї відображуються категорії.
▶ Оберіть категорію.
На дисплеї відображаються обрані функції.
▶ Виберіть обране.
▶ Збережіть обране в бажаному місці.
Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

Додавання власного обраного (приклад)

▶ Оберіть Автомобіль.
▶ Оберіть Перейти в повноекранний режим.
▶ Натисніть та утримуйте кнопку ⌂, поки не відобразиться обране.
▶ Збережіть обране в бажаному місці.

Якщо відображається Не створена функція, яка може бути збережена., додати вибрану функцію неможливо.

Перейменування обраного

- Натисніть кнопку ⌂.
  Відображаються основні функції.
- Перейдіть на один пункт вниз.
- Оберіть обране.
- Перейдіть на один пункт вниз.
  Відобразиться меню обраного.
- Оберіть Перейменувати.
- Введіть символи.
- **Підтвердити введення:** оберіть ok.

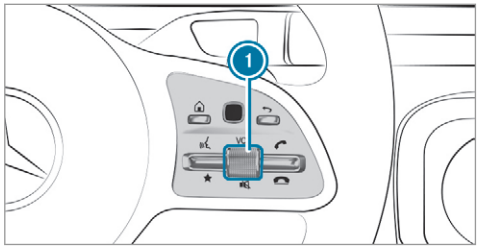
Переміщення обраного

- Натисніть кнопку ⌂.
  Відображаються основні функції.
- Перейдіть на один пункт вниз.
- Оберіть обране.
- Перейдіть на один пункт вниз.
  Відобразиться меню обраного.
- Оберіть Перемістити.
- Перемістіть обране в бажане місце.
  Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

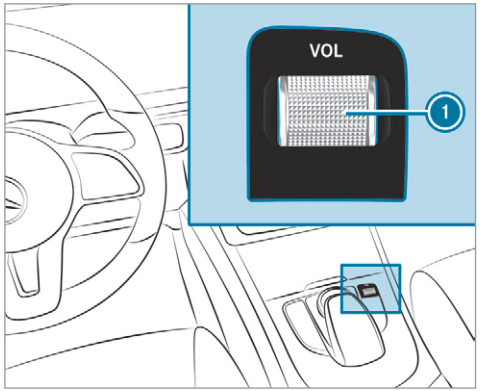
Видалення обраного

- Натисніть кнопку ⌂.
  Відображаються основні функції.
- Перейдіть на один пункт вниз.
- Оберіть обране.
- Перейдіть на один пункт вниз.
  З'являється меню «Обране».
- **Видалити:** оберіть Видалити.
- Оберіть Так.
- **Скинути все обране:** оберіть Скинути всі налаштування.
  З'являється відповідний запит.
- Оберіть Так.
  Обране повертається до заводських налаштувань.

Звук, увімкнення/вимкнення



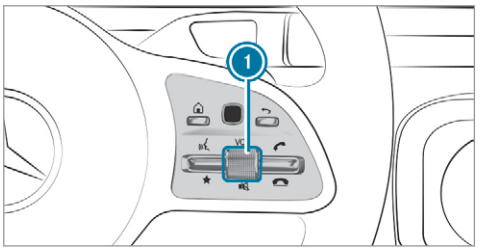
На багатофункціональному рульовому колесі



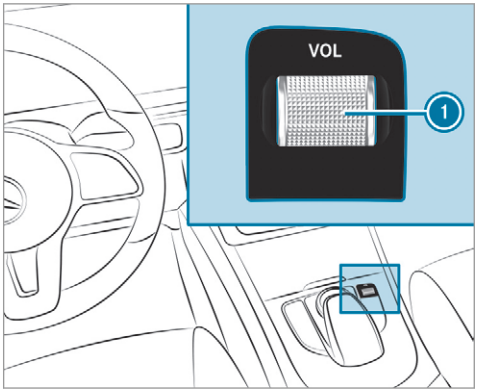
У мультимедійній системі

- **Вимкнення:** натисніть регулятор гучності (1).
  У рядку стану мультимедійного дисплея з'являється символ [🔇].
  Повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи можна почути, навіть якщо звук вимкнено.
- **Увімкнення:** змініть медіа-джерело або поверніть регулятор гучності (1).

Налаштування гучності



На багатофункціональному рульовому колесі



У мультимедійній системі

- Поверніть регулятор гучності (1).
  Налаштовується гучність поточного радіо- або медіа-джерела. Гучність інших джерел звуку налаштовується окремо.
  Відкоригуйте їх у таких ситуаціях:
  - під час повідомлення про ситуацію на дорозі

- під час голосових вказівок навігаційної системи

  Гучність голосової вказівки навігаційної системи змінюється залежно від гучності поточного медіа-джерела.
- під час телефонної розмови
- під час паркування або виїзду з місця паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

або

- У мультимедійній системі оберіть Система.
- Оберіть Аудіо.
- Оберіть налаштування гучності.
- Налаштуйте гучність.

Введення символів

Використання введення символів

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Застосовуйте введення символів, наприклад, у таких ситуаціях:

- Перейменування обраного.
- Введення особливого об’єкта або адреси.
- Здійснення виклику.

Доступні такі функції:

- Вибір символу в рядку вибору знаків.
- Написання знаку на сенсорній панелі.

Введення символів можна розпочати за допомогою елемента керування та продовжити за допомогою іншого елемента.

- **На панелі сенсорного керування та контролері:** оберіть символи в рядку вибору знаків.

  Залежно від мети введення, доступні такі символи:
  - Відображається повний набір символів.
  - Відображаються лише ті символи, що мають сенс залежно від введення.

    Інші знаки затінюються.

- **На сенсорній панелі:** оберіть символи в рядку вибору знаків.

або

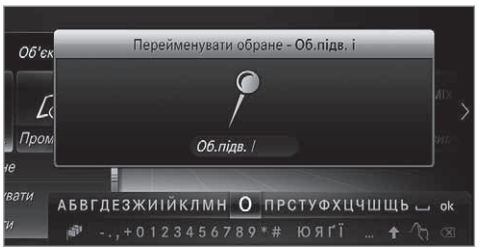
- Введіть символи на сенсорній панелі. Розпізнавання рукописного тексту підтримується наданням варіантів знаків та функцією зачитування.

Приклади для введення символів:

- Перейменування обраного.
- Введення особливого об’єкта або адреси: використовуйте неточний або покроковий пошук.
- Введення веб-адреси.

Введення символів за допомогою контролера

Приклад: перейменування обраного



- Виклик функції «Перейменування обраного» (⟶ стор. 289).
- **Введення символів:** поверніть контролер (◎), перемістіть ↑◎↓ і натисніть на нього. Символ буде занесено в рядок введення.

Використовуйте наступні функції введення:

- ⟨x⟩ Видалення символу: натисніть контролер. Видалення введених даних: утримуйте контролер натисненим, поки введена інформація не видалиться.
- ••• Перемикання на введення спеціальних знаків та символів.
- ⇧ Перемикання на велику чи малу літеру.
- Перемикання мови.
- Перемикання на введення символів на сенсорній панелі.

ⓘ Доступні функції редагування залежать від мети редагування, налаштування мови введення і рівня символів.

- **Підтвердити введення:** оберіть ok.

Приклад: додавання пункту призначення (навігація)

- Введіть об’єкт підвищеного інтересу або адресу (⟶ стор. 307).

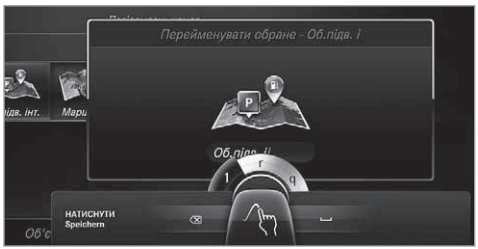
Введення символів на сенсорній панелі

Передумови

- Сенсорна панель увімкнена (⟶ стор. 285).

- Введені або обрані символи повинні бути зачитані: функція зачитування розпізнаного рукописного тексту увімкнена (⟶ стор. 287).

Приклад: перейменування обраного



- Виклик функції «Перейменування обраного» (⟶ стор. 289).
- **Введення символів:** напишіть символ одним пальцем на сенсорній панелі. Символ буде занесено в рядок введення. Якщо можливі різні інтерпретації, відображаються варіанти символів.
- **Вибір варіанта символу:** поверніть контролер.
- Введення символів продовжуються.
- **Додавання пробілів:** коли курсор знаходиться в рядку введення, проведіть праворуч.
- **Видалення символу:** коли курсор знаходиться в рядку введення, проведіть ліворуч.
- **Підтвердження введення:** натисніть на сенсорну панель.
- **Завершення введення символів:** проведіть вгору.

або

- Натисніть кнопку [⮌].

Приклад: додавання пункту призначення (навігація)

- Введіть об’єкт підвищеного інтересу або адресу (⟶ стор. 307).

Системні налаштування

Дисплей

Конфігурування налаштувань дисплея

Мультимедійна система:

⮑ Система ⏩ Дисплей і стиль

Стилі

- Оберіть Стилі дисплею.
- Оберіть Спортивний, Класичний або Прогресивний.

Адаптація комфортної підсвітки салону до стилю

- Оберіть Адапт. зовн. світло. Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

  Ця функція адаптує комфортну підсвітку салону до обраного стилю дисплея.

Налаштування яскравості дисплея

- Оберіть Яскравість дисплея.
- Оберіть значення освітленості.

Дисплей, увімкнення/вимкнення

- ▶ **Вимкнення:** оберіть Вимкнути дисплей.
- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку, наприклад, TEL.

Вид дисплея

- ▶ Оберіть Стиль диспл. день/ніч.
- ▶ Оберіть Автоматично, Стиль дисплею: день або Стиль дисплею: ніч.

Додаткова зона дисплея

Різна додаткова інформація відображається залежно від автомобіля. Додаткова зона дисплея охоплює ліву та праву третину дисплея.

- ▶ Оберіть Додатк. зона дисплея.

Можна обрати такий зміст індикації:

- Динамічно
- Навігаційна карта
- Споживання
- Час і дата

Час і дата

Автоматичне налаштування часу та дати

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Час і дата

- ▶ Вимкніть ☐ Коригування часу вручну.
Час і дата налаштовуються автоматично згідно з обраним часовим поясом та варіантом переходу на літній час.

ⓘ Точний час необхідний для таких функцій:

- навігація до пункту призначення з вказівками щодо руху, які залежать від часу
- розрахунок очікуваного часу прибуття

Налаштування часового поясу

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Час і дата ▸▸ Часовий пояс:

Відображається перелік країн.

- ▶ Оберіть країну ●.
Часові зони відображаються залежно від країни.
- ▶ Оберіть часову зону.
Налаштована часова зона відображається в полі Часовий пояс:.

Встановлення літнього часу

Опції Автоматичний перехід на літній час та Літній час доступні для вибору не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Час і дата

Автоматично

- ▶ Автоматичний перехід на літній час, увімкнення ☑ або вимкнення ☐.

Вручну

- ▶ Вимкніть Автоматичний перехід на літній час ☐.
- ▶ Оберіть Літній час.
- ▶ Оберіть Увімк. або Вимкнено.

Налаштування формату відображення часу і дати

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Час і дата ▸▸ Налаштувати формат

▶ Налаштуйте формат відображення часу і дати●.

Налаштування часу вручну

Передумови

- функція Коригування часу вручну увімкнена.

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Час і дата ▸▸ Нал. час

▶ Налаштуйте години.

▶ Для налаштування хвилин перейдіть праворуч.

▶ Налаштуйте хвилини.

▶ Підтвердіть зміни при виході з меню.

Дата налаштовується автоматично через GPS.

Можливості з'єднання

Встановлення точки доступу з використанням службової телефонії

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн. ▸▸ Конфігурація точки доступу

▶ Оберіть Оберіть мобільну точку доступу автомобіля.

▶ Оберіть Бізнес-телефон.
Точка доступу активна.

За допомогою службової телефонії можна підключити зовнішні пристрої (наприклад, планшети) до мультимедійної системи.

ⓘ Налаштування інформації щодо розділу «Точка доступу» (→ стор. 366).

Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн.

▶ Оберіть Передати полож. авто.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Bluetooth®

Інформація щодо Bluetooth®

Bluetooth® – це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м.

Використовуючи Bluetooth®, ви можете підключити ваш мобільний телефон до мультимедійної системи та користуватися такими функціями:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
  - контакти (→ стор. 346)
  - переліки викликів (→ стор. 348)
  - SMS
- Інтернет-з'єднання
- Прослуховування музики через Bluetooth® Audio (→ стор. 383)
- Передавання візитних карток (vCards) в автомобіль

Bluetooth® – зареєстрована торгова марка компанії Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

Bluetooth®, увімкнення/вимкнення

Передумови для вимкнення Bluetooth®:
- Apple CarPlay™ не активовано.

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн.

▶ Увімкніть Bluetooth® ☑ або вимкніть ☐ його.

Якщо активовано Android Auto, з'явиться запит про те, чи дійсно слід вимкнути Bluetooth®.

▶ Оберіть Так.
Робота Android Auto завершиться, і Bluetooth® вимкнеться.

Бездротова локальна мережа (WLAN)

Огляд з'єднання WLAN
Ви можете використовувати WLAN для того, щоб встановити зв'язок з мережею WLAN та отримати доступ до Інтернету або інших пристроїв мережі.

Доступні такі функції з'єднання:

- З'єднання WLAN

  З'єднання WLAN встановлюється з пристроєм, який підтримує WLAN, наприклад, з мобільним телефоном для клієнтів або планшетним комп'ютером.
- Мультимедійна система як точка доступу WLAN

  Для цього підключається, наприклад, планшетний комп'ютер або ноутбук.

Для встановлення з'єднання ви можете використовувати наступні методи:

- PIN-код WPS

  З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою PIN-коду.
- WPS PBC

  З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою натискання кнопок.
- Ключ безпеки

  З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою ключа безпеки.

Налаштування WLAN

Передумови
- Під'єднуваний пристрій підтримує один із трьох описаних типів з'єднання (→ стор. 296).

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн.

WLAN, увімкнення/вимкнення

▶ Мережа WLAN, увімкніть ☑ або вимкніть ☐.
Якщо Мережа WLAN ☐ вимкнена, зв'язок через WLAN з усіма пристроями втрачено. Також не можна встановити з'єднання з комунікаційним модулем HERMES. У такому випадку такі функції, як, наприклад, динамічна навігація до пункту призначення з інформаційним сервісом Live Traffic Information, недоступні.

З'єднання мультимедійної системи з пристроєм через WLAN

Якщо не встановлено жодного комунікаційного модуля HERMES, ця функція доступна.

Тип встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

ⓘ Завершення строку підключення може відрізнятись залежно від пристрою. Виконуйте вказівки, що відображаються на дисплеї. Докладніша інформація (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- Оберіть Налаштування Інтернет.
- Оберіть Пошук мережі WLAN.

За допомогою ключа безпеки

- Виберіть у переліку мережу WLAN.
- Відобразити ключ безпеки на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Введіть цей ключ безпеки в мультимедійній системі.
- Підтвердіть введення за допомогою ok.

ⓘ Тип з'єднання через ключ безпеки підтримують усі пристрої.

За допомогою PIN-коду WPS

- Позначте в переліку мережу WLAN.
- Оберіть Підключити з використанням пін-коду WPS.
  Мультимедійна система генерує восьмизначний PIN-код.
- Введіть цей PIN-код на під'єднуваному пристрої.
- Підтвердіть введення.

Натисканням кнопки

ⓘ Ця функція доступна лише за умови, якщо частота WLAN складає 2,4 ГГц.

- Позначте в переліку мережу WLAN.
- Оберіть Підключити через WPS PBC.
- На під'єднуваному пристрої в опціях оберіть «З'єднати за допомогою системи WPS-PBC».
- Натисніть кнопку WPS на під'єднуваному пристрої.
- У мультимедійній системі оберіть Далі.

Пристрій вже підключений

- **Автоматичне з'єднання:** позначте в переліку мережу WLAN.
- Увімкніть Підключатися автоматично ☑.
- **З'єднання:** позначте в переліку мережу WLAN.
- Оберіть Підключитися.
  З'єднання встановлюється знову. Функції працюють, якщо пристрій вже підключений до мережі WLAN.

Встановлення точки доступу WLAN

Мультимедійна система:

Система ▸▸ Можливість під'єдн.

Конфігурування мультимедійної системи як точки доступу WLAN

ⓘ Наявність цієї функції залежить від країни.

Вид встановлення з'єднання залежить від підключеного пристрою. Функція повинна підтримуватися мультимедійною системою та підключеним пристроєм. Тип встановлення з'єднання

необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ▶ Оберіть Конфігурація точки доступу.
- ▶ Позначте Підключити прилад до Hotspot автомобіля.

Генерація PIN-коду WPS

- ▶ Оберіть Підключити з використанням генерації пін-коду WPS.
- ▶ На під'єднуваному пристрої введіть та підтвердіть PIN-код, який відображається на мультимедійному дисплеї.

Підключити за допомогою PIN-коду WPS

- ▶ Оберіть Підключити з використанням пін-коду WPS.
- ▶ Оберіть Введіть WPS PIN-код.
- ▶ Введіть PIN-код, який відображається на дисплеї зовнішнього пристрою, в мультимедійній системі.
- ▶ Оберіть Далі.

Підключення за допомогою натискання кнопки

Передумови

- Ця функція доступна лише за умови, якщо частота WLAN складає 2,4 ГГц.

- ▶ Оберіть Підключити через WPS PBC.
- ▶ Натисніть кнопку WPS на під'єднуваному пристрої або оберіть Connect (Підключити).
- ▶ У мультимедійній системі оберіть Далі.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- ▶ Оберіть Підключити прилад до Hotspot автомобіля.
  Відображується ключ безпеки.
- ▶ Оберіть автомобіль на підключеному пристрої. За допомогою SSID відображається MB Hotspot XXXXX.
- ▶ Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на мультимедійному дисплеї.
- ▶ Підтвердіть введення.

Підключення за допомогою NFC

- ▶ Оберіть Встановлення підключення через NFC.
- ▶ Активуйте NFC на мобільному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Помістіть мобільний пристрій в зону NFC автомобіля (⟶ стор. 343).
- ▶ Оберіть Готово.
  Тепер мобільний пристрій підключений через NFC до точки доступу мультимедійної системи.

Генерація нового ключа безпеки:

- ▶ Оберіть Конфігурація точки доступу.
- ▶ Оберіть Генерувати код безпеки.
  Надалі з'єднання встановлюватиметься за допомогою новоствореного ключа безпеки.
- ▶ **Збереження ключа безпеки:** оберіть Зберегти.
  Якщо збережено новий ключ безпеки, усі існуючі з'єднання WLAN розриваються. Якщо з'єднання WLAN встановлюються

знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Керування пристроями COMAND Touch

Передумови

- Програму COMAND Touch встановлено на зовнішньому пристрої (наприклад, на планшеті чи смартфоні).
- WLAN увімкнено(⟶ стор. 296) і мультимедійна система налаштована в якості точки доступу WLAN (⟶ стор. 297).

Мультимедійна система:

↳ Система ⏩ COMAND Touch

Підключення та авторизація нового пристрою

- Оберіть Авторизувати новий пристрій.
- Оберіть Підключити новий прилад.
- Введіть ключ безпеки на зовнішньому пристрої.
  Відображається повідомлення Запустіть COMAND Touch на своєму пристрої і дотримуйтеся вказівок.
- Оберіть Далі.
- Запит з'єднання нового пристрою Прийняти.
- Введіть відображуваний PIN-код на зовнішньому пристрої.
  Пристрій авторизується.

Вибір вже авторизованого пристрою

- Оберіть Авторизувати новий пристрій.
  Відображаються вже підключені пристрої.
- Оберіть Продовжити з підключеними приладами.
  Відображається повідомлення Запустіть COMAND Touch на своєму пристрої і дотримуйтеся вказівок.
- Оберіть Далі.
- Запит з'єднання пристрою Прийняти.
- Введіть відображуваний PIN-код на зовнішньому пристрої.
  Пристрій авторизується.

Деавторизація пристрою

- Оберіть у переліку авторизований пристрій.
  З'являється запит, чи дійсно потрібно деавторизувати обраний пристрій.
- Оберіть Так.
  Пристрій деавторизовано.

Блокування для безпеки дітей, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

↳ Система ⏩ Блок. для безп. дітей

Блокування мультимедійної системи в задній частині салону

- Оберіть Задня частина салону, зліва або Задня частина салону, справа.
- Оберіть Блокування.
  Мультимедійна система в задній частині салону буде заблокована ☑ або розблокована ☐.

Вимкнення дисплея мультимедійної системи в задній частині салону

- ▶ Оберіть Задня частина салону, зліва або Задня частина салону, справа.
- ▶ Оберіть Дисплей увімк..
- ▶ Увімкнення ☑ або вимкнення ☐ дисплея.

Блокування зовнішнього пристрою

- ▶ Оберіть зовнішній пристрій.
- ▶ Оберіть Блокування.
  Пристрій, підключений через додаток COMAND Touch, буде заблокований ☑ або розблокований ☐.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Ця функція дозволяє налаштувати мову для відеозображень меню й голосових вказівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

Налаштування мови системи

Мультимедійна система:

↳ Система ▸▸ Мова (Language)

- ▶ Налаштуйте мову.

ⓘ Якщо ви використовуєте арабські карти, відображення текстової інформації на навігаційній карті також можна отримувати арабськими літерами. Для цього оберіть мову العربية з переліку мов. У такому випадку голосові вказівки навігаційної системи будуть відтворюватись арабською мовою.

Налаштування одиниць вимірювання відстані

Мультимедійна система:

↳ Система ▸▸ Одиниці вимірювання

- ▶ Оберіть км або милі.
- ▶ Для індикації на багатофункціональному дисплеї дисплея приладів увімкніть Додатковий спідометр ☑.

Імпорт і експорт даних

Функція імпорту/експорту даних

Можливі функції:

- Передавання даних з однієї системи чи автомобіля на іншу систему або автомобіль.
- Створення резервної копії персональних даних та їх відновлення.
- Захист ваших особистих даних від небажаної передачі за допомогою PIN-коду.

ⓘ Зважайте на те, що файлова система NTFS не підтримується. Рекомендується застосовувати файлову систему FAT32.

Імпорт/експорт даних

ВКАЗІВКА Втрата даних внаслідок передчасного видалення

▶ Не виймайте носій даних під час експорту даних.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за можливу втрату даних.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Запалювання увімкнене або автомобіль запускається.
- SD-карта вставлена (⟶ стор. 374) або підключено USB-пристрій (⟶ стор. 377).

Мультимедійна система:

↳ Система ▸▸ Сист. резерв. копіюв.

▶ Оберіть Імпортувати дані або Експортувати дані.

Імпорт

▶ Оберіть носій даних.
З'являється запит, чи дійсно ви бажаєте перезаписати поточні дані. Якщо дані з іншого автомобіля, це буде виявлено під час зчитування.

Якщо дані імпортовано, мультимедійна система перезапускається.

ⓘ Після імпорту можна змінити поточні налаштування автомобіля.

Експорт

Якщо захист PIN-кодом увімкнений, ви отримаєте запит PIN-коду.

▶ Введіть чотиризначний PIN-код.

▶ Оберіть носій даних.
Дані експортуються. Експорт даних може тривати кілька хвилин.

Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

↳ Система ▸▸ Захист PIN-кодом

Встановлення PIN-коду

▶ Оберіть Встановити PIN.

▶ Введіть чотиризначний PIN-код.

▶ Знову введіть чотиризначний PIN-код.
Якщо обидва PIN-коди збігаються, захист PIN-кодом активний.

Зміна PIN-коду

Передумови

- Повинен бути встановлений поточний PIN-код.

▶ Оберіть Змінити налаштування.

▶ Введіть поточний PIN-код.

▶ Оберіть Змінити PIN.

▶ Встановіть новий PIN-код.

Активація захисту PIN-кодом від небажаного експорту даних

- ▶ Оберіть Змінити налаштування.
  За допомогою PIN-коду підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть Захист експорту даних.
  Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Розблокування PIN-коду

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене.
- Існує обліковий запис Mercedes me на http://www.mercedes.me.
- Послуга Персоналізація активована (⟶ стор. 302).

Якщо тричі ввести неправильний PIN-код, ваш PIN-код заблокується. Через інтернет-портал Mercedes me connect ви можете отримати одноразовий пароль, за допомогою якого можна скинути захист PIN-кодом.

- ▶ Оберіть Розблокувати PIN.
- ▶ Введіть одноразовий пароль.
  Захист PIN-кодом буде скинуто, і можна встановлювати новий PIN-код.

ⓘ Також можна скинути захист PIN-кодом на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Профіль користувача

Налаштування профілю користувача

Мультимедійна система:

↳ Система ⏩ Персоналізація

Відображення профілю користувача під час пуску

Якщо ця функція активна, після запуску системи з'явиться запит про те, який профіль користувача слід використовувати.

- ▶ Оберіть Відображати вибір профілів після запуску.
- ▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Вибір профілю користувача

- ▶ Оберіть Стандартний профіль або індивідуальний профіль ●.

ⓘ Деякі налаштування з профілю користувача завантажуються лише в автомобілі, який не рухається, або при увімкненому запалюванні.

Автоматична синхронізація

При кожному вимкненні та увімкненні запалювання відбувається синхронізація індивідуального профілю користувача з мультимедійною системою і сервером. Завдяки цьому ви завжди користуєтеся найновішим профілем користувача.

- ▶ Оберіть Автоматична синхронізація.
- ▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

ⓘ Докладнішу інформацію можна знайти в розділі про імпорт та експорт профілів користувача (⟶ стор. 303).

Створення профілю користувача

Мультимедійна система:

↳ Система ⏩ Персоналізація ⏩ Створити профіль

- ▶ Введіть назву.
- ▶ Оберіть OK.

У профілі користувача зберігається, наприклад, така інформація:

- Системні налаштування
- Налаштування в переліку радіостанцій ТБ-тюнера
- Інформація щодо навігації і дорожнього руху

Налаштування відрізняються залежно від оснащення автомобіля.

Імпорт/експорт даних профілю користувача

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене (⟶ стор. 365).
- Обліковий запис Mercedes me доступний за адресою http://www.mercedes.me.
- Послуга Персоналізація активована.

Мультимедійна система:

↝ Система ▸▸ Персоналізація ▸▸ Експорт/імпорт вручну

Функція доступна не в усіх країнах.

Лише особисті профілі можна експортувати або імпортувати.

Особисті профілі завжди імпортуються або експортуються разом.

▶ **Імпортувати:** оберіть Імпорт даних профілю з сервера.
З'являється повідомлення Імпорт даних профілю призведе до перезапису всіх наявних даних профілю. Продовжити?.

▶ Оберіть Так.
Профілі користувача імпортуються.

▶ **Експортувати:** оберіть Експортувати дані профілю на сервер.
Профілі користувача експортуються.

ⓘ Окремі налаштування, наприклад, записи адресної книги або останні пункти призначення з системи навігації, не експортуються.

Налаштування опцій профілю користувача

Мультимедійна система:

↝ Система ▸▸ Персоналізація

▶ Позначте профіль.

▶ Оберіть опції.

Для вибору пропонуються такі опції:

- Перейменувати
- Видалити
- Скинути

ⓘ Гостьовий профіль неможливо видалити або перейменувати.

Оновлення програмного забезпечення

Інформація щодо оновлення програмного забезпечення

Якщо доступні оновлення, мультимедійна система відображає відповідну вказівку.

Залежно від джерела ви можете виконати наступні оновлення:

Оновлення програмного забезпечення

Джерело оновлення	Тип оновлення
Оновлення за допомогою мобільного зв'язку	Навігаційні карти, системні оновлення, електронне керівництво з експлуатації
Оновлення за допомогою стороннього носія даних, наприклад, USB-накопичувача	Навігаційні карти

ⓘ Оновлення за допомогою мобільного зв'язку потребує наявності активного інтернет-з'єднання в автомобілі. Воно доступне не у всіх країнах. Докладнішу інформацію щодо інтернет-з'єднання див. (⟶ стор. 364).

Переваги оновлення програмного забезпечення

Завдяки оновленню програмного забезпечення ваш автомобіль завжди відповідає сучасним вимогам.

Щоб постійно покращувати якість наших послуг, у подальшому ви отримаєте оновлення для мультимедійної системи, послуг Mercedes me connect і комунікаційного модуля вашого автомобіля. Ці оновлення надаються зручним способом, через систему мобільного зв'язку вашого автомобіля, і за бажанням виконуються автоматично. На порталі Mercedes me можна в будь-який час перевірити статус вашого оновлення і отримати інформацію про можливі новинки.

Огляд ваших переваг:

- зручне приймання оновлень програмного забезпечення через мережу мобільного зв'язку
- покращена якість і доступність послуг Mercedes me connect
- оновлення мультимедійної системи і комунікаційного модуля до актуального стану

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення на http://me.mercedes-benz.com

Виконання оновлення програмного забезпечення

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене (⟶ стор. 364).
- **Для автоматичного оновлення:** ваш автомобіль забезпечений вбудованим комунікаційним модулем.

Мультимедійна система:

↴ Система ⏩ Актуалізація ПЗ

Автоматичне оновлення

▶ Увімкніть Автоматичне оновлення онлайн ☑.

Здійснюються оновлення.

Відображається стан поточного оновлення.

Оновлення вручну

▶ Вимкніть Автоматичне оновлення онлайн ☐.

▶ Оберіть у списку оновлення та розпочніть актуалізацію.

Активація оновлення програмного забезпечення

▶ Перезапустіть систему.

Функція важливих системних оновлень

Для безпеки даних вашої мультимедійної системи можуть знадобитися важливі системні оновлення. Встановіть їх, інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи буде неможливо.

ⓘ Якщо автоматичне оновлення програмного забезпечення активовано, системні оновлення завантажуються автоматично (⟶ стор. 304).

Як тільки оновлення доступне для завантаження, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

Ви маєте такі можливості для вибору:

- Завантажити

  Оновлення завантажується у фоновому режимі.

- Подробиці

  Відображається інформація щодо запропонованого системного оновлення.

- Пізніше

  Оновлення можна пізніше завантажити вручну (⟶ стор. 304).

Якщо завантаження завершене і оновлення готове до встановлення, інформація про це вам буде надана, наприклад, після перемикання запалювання.

ⓘ Зупиніть автомобіль відповідно до вимог безпеки руху у придатному місці, перш ніж ви розпочнете інсталяцію.

Передумови для інсталяції:

- Запалювання увімкнене.
- Двигун не працює.
- Вказівки та попередження прочитані та прийняті.
- Стоянкове гальмо зафіксоване.

Якщо виконані усі передумови, оновлення встановлюється. Під час встановлення оновлення не можна керувати мультимедійною системою, функції автомобіля обмежені.

Якщо під час встановлення виникають помилки, відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії. Якщо відновлення попередньої версії неможливе, на дисплеї центральної консолі з'являється відповідний символ. Щоб усунути проблему, відвідайте спеціалізовану СТО.

Функція Reset (скидання)

Мультимедійна система:

↳ Система ▸▸ Скинути

Видаляються особисті дані, наприклад:

- пам'ять радіостанцій
- підключені мобільні телефони

▶ Оберіть Так.

Якщо захист PIN-кодом активний, з'являється запит, чи слід під час скидання до заводських налаштувань також скинути код.

▶ Оберіть Так.

▶ Введіть поточний PIN-код.
PIN-код буде скинутий.

або

▶ Оберіть Ні.
Після скидання поточний PIN-код залишається.

ⓘ Якщо ви забули ваш PIN-код, захист за допомогою пін-коду можна деактивувати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Знову з'явиться запит, чи дійсно треба виконати скидання.

▶ Оберіть Так.
Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів.

Навігація

Навігація, увімкнення

Мультимедійна система:

↳ Навігація



▶ Альтернатива: натисніть кнопку NAVI.
З'являється карта, що відображає поточне місцезнаходження автомобіля 1.

ⓘ Якщо змінюється налаштування регулювання мікроклімату в салоні, на короткий час з'являється рядок мікроклімату.

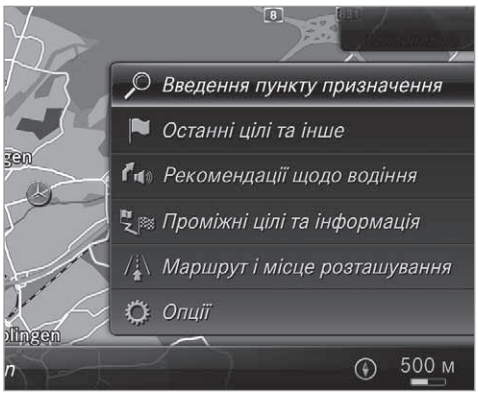
Виклик/приховування меню «Навігація»

Передумови

- Карта показує поточне місцезнаходження автомобіля.

Мультимедійна система:

→ Навігація



- **Викликати:** проведіть на сенсорній панелі або панелі сенсорного керування вліво.

або

- Перемістіть контролер вліво.
- **Приховати:** проведіть на сенсорній панелі або панелі сенсорного керування вправо.

або

- Перемістіть контролер вправо.

ⓘ Якщо потрібно викликати або приховати глибші рівні меню, відповідно кілька разів проведіть пальцем вліво або вправо або перемістіть.

Введення пункту призначення

Введення особливого об'єкта або адреси

⚠ **УВАГА!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Передумови

- **Для пошуку онлайн:** доступна служба Mercedes me connect.
- Ви маєте обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Служба була активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: http://www.mercedes.me

Мультимедійна система:

→ Навігація

- Викличте меню «Навігація».
- Оберіть Введення пункту призначення.



Країна, в якій знаходиться автомобіль, налаштована 1.

Ви можете ввести пункт призначення, використовуючи один із двох варіантів:

- неточний пошук 2
- покроковий пошук 3

Варіант 1: неточний пошук

▶ Введіть особливий об'єкт або адресу в 2. При цьому послідовність введення є довільною.
Під час введення пункту призначення відображуються варіанти, запропоновані мультимедійною системою. Ви можете обрати пункт призначення з переліку.

Введіть, наприклад, такі компоненти адреси:

- місто, вулиця, номер будинку
- вулиця, місто
- поштовий індекс
- назва особливого об'єкта
- категорія особливого об'єкта, наприклад, Автозаправна станція
- місто, назва особливого об'єкта

Приклади для введення пункту призначення:

- Якщо ви, наприклад, шукаєте Кенінгштрассе в Штутгарті, ви можете ввести STUT та KÖN.
- Якщо ви шукаєте, наприклад, особливий об'єкт у Великій Британії, можна ввести THE SHARD.

  Якщо ви хочете спробувати обидва варіанти, то ви повинні додатково змінити країну (варіант 2).

▶ **Перемикання на розпізнавання рукописного тексту:** оберіть 5 [✍].
▶ Напишіть символ на сенсорній панелі.
▶ **Перемикання на вибір символів:** натисніть кнопку [⮌].

або

▶ Натисніть на сенсорну панель.
▶ **Видалення запису:** оберіть 4 [X] (якщо доступно).
Використання наступних кроків дій:
  - Коротке підтвердження: видаляє попередньо введений символ або попередньо прийняту пропозицію.
  - Тривале підтвердження: введення видаляється повністю.
▶ **Налаштування мови шрифту:** оберіть 8 [⚑].
▶ Оберіть мову шрифту.

ⓘ Ця функція доцільна для країн, в яких підтримується кілька наборів символів. Приклад — Росія з кирилицею і латиницею.

- **Виклик онлайн-пошуку:** оберіть ⑥ Онлайн-пошук.
  Після встановлення інтернет-з'єднання з'являється перелік. Він містить онлайн-пункти призначення згідно з попереднім введенням.
  Онлайн-пункти призначення забезпечуються інтернет-провайдером.
- Оберіть онлайн-пункт призначення.

або

- Введіть онлайн-пункт призначення або адресу з трьох слів у рядку введення.

ⓘ Введіть адресу з трьох слів (⟶ стор. 313).
Пошук онлайн доступний не в усіх країнах.

- **Виклик переліку:** натисніть кнопку [⮌].

або

- Якщо верхній рядок рядка вибору знаків позначений, перейдіть вище.
- Оберіть пункт призначення у списку.

- **Приймання пункту призначення:** оберіть ⑦ Прийняти ціль.
  Якщо пункт призначення багатозначний, з'являється ще один перелік.
- Оберіть пункт призначення.
  Відображається адреса пункту призначення.

Варіант 2: покроковий пошук

- Натисніть на кнопку [⮌].

або

- Якщо верхній рядок рядка вибору знаків позначений, перейдіть вище.
  Рядок вибору знаків приховується. Виділений пункт Місто або індекс. Доступні наступні поля введення, наприклад, для Об'єкт підвищеного інтересу.
- Оберіть Місто або індекс.
  З'являється рядок вибору знаків.
- Введіть місто або поштовий індекс.
  Під час введення пункту призначення відображуються варіанти, запропоновані мультимедійною системою. Ви можете обрати пункт призначення з переліку.

Послідовність при введенні адреси довільна,наприклад:

- Місто або індекс, Вулиця, Буд. №
  Якщо доступно, введіть перетин вулиць.
- Вулиця, Місто або індекс
- Об'єкт підвищеного інтересу, наприклад, Автозаправна станція, Місто або індекс

ⓘ Під час введення місця призначення використовуйте такі функції:

- перемикання на розпізнавання рукописного тексту
- перемикання на вибір символів
- видалення запису
  Під час виконання покрокового пошуку за допомогою [⊗] можна видалити запис, наприклад Об'єкт підвищеного інтересу. Для цього перейдіть вліво.
- виклик онлайн-пошуку (якщо доступно)
- виклик списку

Функції описані в розділі про неточний пошук.

- **Зміна країни:** оберіть країну.
- Вкажіть країну. Достатньо ввести перші символи.
- Оберіть країну в списку.
- **Приймання пункту призначення:** оберіть Прийняти ціль.
  Якщо пункт призначення багатозначний, з'являється відсортований за відстанню перелік.
- Оберіть пункт призначення.
  Відображається адреса пункту призначення.

Вибір попередніх пунктів призначення
Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Останні цілі та інше

- Оберіть Останні пункти призначення.
- Оберіть пункт призначення.
  Відображається адреса пункту призначення.

або

- Якщо ви вже зберегли обране (→ стор. 324), оберіть З загального обраного.
- Виберіть обране.
  Відображається адреса пункту призначення.

Вибір особливого об'єкта
Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Останні цілі та інше ▸▸ Об.підв. інт.

- Оберіть категорію.

або

- Всі категорії та виберіть категорію.
  Навігація до пункту призначення не активна: пошук відбувається навколо поточного місцезнаходження автомобіля. Список відсортований у порядку зростання відстані.
  Особливі об'єкти показують таку інформацію:
  - назва особливого об'єкта
  - прямолінійна відстань до особливого об'єкта
  - під час пошуку від поточного місцезнаходження автомобіля відображається пряма відстань до особливого об'єкта (стрілка).
- Оберіть особливий об'єкт.
- **Навігація до пункту призначення активна:** перед вибором особливого об'єкта оберіть позицію пошуку (див. приклад).
- Якщо точки маршруту визначені, ви також можете використовувати їх після вибору Поблизу заданої цілі як позицію для пошуку.

Фільтрування відображення за особливими об'єктами

- Введіть пошуковий запит у Пошук:.
  Список результатів показує відповідні особливі об'єкти.

Якщо ввести, наприклад, Італія, будуть відображені такі результати пошуку:

- Особливі об’єкти, що містять у назві Італія.
- Особливі об’єкти, що належать до категорії Італійська кухня.

▶ Оберіть ok.
Позначається перший у списку особливий об’єкт.

▶ Оберіть особливий об’єкт.

Приклад: визначення положення пошуку для категорії «Парковка» під час активної навігації до пункту призначення

▶ Оберіть Поблизу, Поряд із місцем призначення або На маршруті.
Список відображає знайдені особливі об’єкти або відкриває після вибору Поряд із місцем призначення огляд маршруту.

▶ Оберіть особливий об’єкт.

▶ Вибір Поряд із місцем призначення: оберіть точку маршруту або пункт призначення.

Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій

Передумови

- Автоматичний пошук АЗС увімкнений ☑ (⟶ стор. 317).

Дорожня ситуація

Триває навігація до пункту призначення. Рівень заповнення паливного бака сягає резервного запасу палива.

Відображається повідомлення Резерв пального. Розпочати пошук найближчих АЗС?.

▶ Оберіть Так.
Розпочинається автоматичний пошук АЗС. Відображаються доступні АЗС вздовж маршруту та біля поточного місцезнаходження автомобіля.

▶ Оберіть автозаправну станцію.
Відображається адреса автозаправної станції.

▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть Запустити навігацію до вказаної цілі.
Обрана заправна станція визначається як пункт призначення. Запускається навігація до пункту призначення.

або

▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть Розпочати нове прокладання маршруту або Встановити як наступну проміжну ціль.
Розпочати нове прокладання маршруту: обрана заправна станція визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту видаляються. Починається навігація до заправної станції.

Встановити як наступну проміжну ціль: обрана заправна станція визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

▶ **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть Так.
Обрана автозаправна станція розміщується в меню «Точки маршруту» на позиції 1.

Точка маршруту 4 видаляється. Запускається навігація до пункту призначення.

Введення точки маршруту

Передумови
- Пункт призначення введений.

Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Проміжні цілі та інформація

- Оберіть Шукати проміжну ціль.
- Введіть точку маршруту як особливий об'єкт або адресу (→ стор. 307).
- Оберіть точку маршруту.
- Оберіть Встановити як ціль.

або

- Під час навігації до пункту призначення оберіть точку маршруту, використовуючи Введення пункту призначення.
- Після введення пункту призначення оберіть Встановити як наступну проміжну ціль.

Редагування точок маршруту

Передумови
- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Проміжні цілі та інформація

- **Виклик карти:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- Оберіть Мапа.
- Перемістіть карту (→ стор. 329).
- Оберіть пункт призначення на карті (→ стор. 314).
- **Зміна послідовності пунктів призначення:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- Оберіть Перемістити.
- Перемістіть точку маршруту на бажане місце.
- Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель.
- **Видалення пункту призначення:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- Оберіть Видалити.

Розрахунок маршруту з додатковими точками

Передумови
- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Проміжні цілі та інформація

- Оберіть Розпочати нове прокладання маршруту.
  Маршрут розраховується з встановленими додатковими точками.

Вибір контакту для введення пункту призначення

Передумови
- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 338).
- Контакти завантажені (→ стор. 346).

Мультимедійна система:

↝ Навігація ⏩ Останні цілі та інше ⏩ Контакти

- Оберіть контакт.
  Відобразяться дані контакту.
- Оберіть адресу.

Фільтрування відображення за контактами

- У полі пошуку введіть, наприклад, ім'я або номер телефону.
- Оберіть ok.
  Виділяється перший контакт у списку.
- Оберіть контакт.
- Оберіть адресу.

Введення географічних координат

Мультимедійна система:

↝ Навігація ⏩ Останні цілі та інше ⏩ Географічні координати

- Введіть географічні координати у вигляді широти та довготи у градусах, хвилинах та секундах.
  На карті з'являється місцезнаходження.
- Підтвердіть введення.
- **Розрахунок маршруту:** оберіть Запустити навігацію до вказаної цілі.
- Якщо маршрут вже існує, оберіть Розпочати нове прокладання маршруту або Визначити як точку маршруту.

Введення пункту призначення як адреси, яка складається з трьох слів

Передумови

- Пошук пункту призначення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, можливий у пошуку онлайн (⟶ стор. 307).
- Інтернет-з'єднання встановлене.

ⓘ Функція пошуку пункту призначення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

↝ Навігація ⏩ Введення пункту призначення

- Оберіть Онлайн-пошук.
- Введіть адресу пункту призначення у вигляді адреси з трьох слів. Кожне слово відділяють крапкою.
  Відображуються результати пошуку.
- Оберіть пункт призначення у списку.
  Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

ⓘ Адреси з трьох слів з what3words являють собою альтернативну систему адресації для багатомовної прив'язки картографічного матеріалу до існуючої системи координат для об'єктів по всьому світу з роздільною здатністю три метри. Цією координатною сіткою були вкриті також об'єкти на поверхні Землі, яким не була надана адреса, тобто такі, які, наприклад, не мають назви вулиці і номера будинку.

Наприклад, Бранденбурзькі Ворота в Берліні мають таку, залежну від мови, адресу з трьох слів:

- Німецькою: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Англійською: **that.lands.winning**
- Французькою: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреси з трьох слів однозначні, легко запам'ятовуються і достатні для більшості варіантів щоденного застосування.

Конвертацію в двох напрямках адрес із трьох слів можна виконати тут:

- на веб-сайті http://what3words.com
- у додатках what3words

Вибір пункту призначення на карті

Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Опції

▶ Оберіть Меню карти.

або

▶ Якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування.
З'явиться меню карти.

▶ У меню карти (2) оберіть пункт «Перемістити карту» (→ стор. 328).

▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

▶ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку.
Карта переміщується під курсором у відповідному напрямку. Чим швидше ви рухаєте пальцем по сенсорній панелі, тим швидше переміщується карта.

▶ Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель.
Якщо біля курсору знаходяться декілька пунктів призначення, список показує доступні особливі об’єкти та вулиці.

Якщо біля курсору знаходиться один пункт призначення, відображається адреса пункту призначення.

▶ Оберіть пункт призначення у списку.
Відображається адреса пункту призначення.

Налаштування орієнтування карти 2D або 3D

▶ Позначте Орієнтація карти: 2D/3D.

▶ Натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.
Відображається обране орієнтування карти.

Відображення повідомлень про ситуацію на дорозі на карті

▶ Оберіть Немає повідомлень по місцевості цього району.
З'являється карта.

▶ Проведіть пальцем по сенсорній панелі вліво або вправо.

або

▶ Перемістіть контролер вліво або вправо.
На карті позначається минула або очікувана дорожня подія. Відображається інформація щодо повідомлення про ситуацію на дорозі.

ⓘ Повідомлення про ситуацію на дорозі доступні не в усіх країнах.

Індикація особливих об’єктів, що знаходяться в зоні відображення карти

▶ Оберіть Об'єкти підвищеного інтересу поблизу.

▶ Проведіть пальцем по сенсорній панелі вліво або вправо.

або

- Перемістіть контролер вліво або вправо. На карті позначається попередній або наступний особливий об'єкт. Відображається назва або адреса.
- **Фільтрування відображення за категорією особливих об’єктів:** проведіть по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі вниз.

або

- Перемістіть контролер вниз.
- Оберіть категорію особливих об’єктів.

ⓘ Персональні символи дозволяє персональний вибір символів особливих об'єктів (⟶ стор. 330).

Маршрут

Розрахунок маршруту

Передумови

- Пункт призначення введений.
- Відображається адреса пункту призначення.

- Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть Запустити навігацію до вказаної цілі.
  Розраховується маршрут до пункту призначення. На карті відображається маршрут. Після цього починається навігація до пункту призначення.

або

- Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть Розпочати нове прокладання маршруту або Встановити як наступну проміжну ціль.
  Розпочати нове прокладання маршруту: обрана адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту видаляються. Розпочинається навігація до нового пункту призначення.
  Встановити як наступну проміжну ціль: обрана адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

Врахування альтернативних маршрутів

- Оберіть альтернативний маршрут (⟶ стор. 317).

Інші функції меню

- **Збереження пункту призначення:** оберіть Зберегти як "Останні пункти призначення".
- **Відображення на карті:** оберіть Мапа.
- **Виклик номера телефону:** оберіть Зателефонувати (якщо доступно).
- **Виклик інтернет-адреси:** оберіть www (якщо доступно).

Вибір типу маршруту

Мультимедійна система:

→ Навігація

» Маршрут і місце розташування

- Оберіть Налаштування маршруту.
- Оберіть тип маршруту.
  Якщо навігація до пункту призначення активна, маршрут розраховується за новим типом.

Якщо навігація до пункту призначення не активна, наступний маршрут розраховується за новим типом.

Можна обрати такі типи маршрутів:

- Економічний маршрут

  Розраховується економічний маршрут. Час руху може бути дещо довшим, ніж при швидшому маршруті.

  Символ поточного місцезнаходження автомобіля позначений зеленим.

- Швидкий маршрут

  Маршрут розраховується з коротшим часом руху.

- Короткий маршрут

  Маршрут розраховується з коротшою відстанню.

Для цього типу маршруту ви можете Автоматичний об'їзд затору увімкнути ☑ або вимкнути ☐ . Якщо увімкнено Автоматичний об'їзд затору, можна обрати Запит при об'їзді затору.

Налаштування Автоматичний об'їзд затору та Запит при об'їзді затору доступні не в усіх країнах.

Налаштування уможливлюють наступне:

- Автоматичний об'їзд затору

  Маршрут розраховується згідно з наразі налаштованим типом маршруту.

  Враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі від служби Live Traffic Information або FM RDS-TMC.

  Live Traffic Information і технологія FM RDS-TMC доступні не в усіх країнах.

- Запит при об'їзді затору

  Якщо на основі нових повідомлень про ситуацію на дорозі визначається новий маршрут з меншою тривалістю руху, з'являється запит. Ви можете залишитися на поточному маршруті або обрати динамічний маршрут.

Вибір опцій маршруту

Мультимедійна система:

Навігація

» Маршрут і місце розташування

» Уникнення: опції

Уникнення ділянок на маршруті

▶ Оберіть Області (⟶ стор. 331).

Уникнення автомагістралей, автопоїздів, поромів, тунелів, ґрунтових доріг

▶ Оберіть ☑ або скасуйте ☐ опцію уникнення.

Використання доріг із дорожнім збором

▶ Оберіть Використовувати дороги з дорожнім збором.

▶ Оберіть Всі ☑ або країни чи скасуйте ☐. Маршрут враховує дороги в певних країнах, на яких існує дорожній збір із часовим обмеженням права використання дороги (віньєтка). Наліпка про сплату дорожнього збору дозволяє тимчасове використання маршрутної мережі.

Використання платних доріг

- Оберіть Скористатися платними дорогами.
- Оберіть Готівковий розрахунок або Безготівковий розрахунок, або Вимкнено.
  Маршрут враховує вулиці, для яких необхідно розрахувати плату за використання (дорожній збір).
  Якщо обрано Вимкнено, то платні дороги не враховуються.

Опції маршрутів доступні не для всіх країн.

Обрані опції маршруту не завжди можуть бути враховані. Таким чином, маршрут може містити, наприклад, поромні переправи, хоча опція уникнення Пороми увімкнена. Потім з'явиться повідомлення та ви почуєте голосову вказівку.

Вибір повідомлень

Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Опції ▸▸ Сповіщення

- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ повідомлення.

Ви можете обрати такі повідомлення:

- Надиктувати попередження про ДТП
  Функція доступна не в усіх країнах.
- Оголошувати назви доріг
  Мультимедійна система оголошує назви вулиць, до яких веде наступний маневр.
  Функція підтримується не в усіх країнах та не у всіх мовах.

Відображення інформації про пункт призначення

Передумови

- Пункт призначення введений.

Мультимедійна система:

Навігація

- Оберіть Проміжні цілі та інформація.
  Відображається така інформація:
  - точки маршруту та пункт призначення
    Маршрут додатково може містити до 4-х точок.
  - назва, адреса
  - відстань, що лишилась
  - час прибуття

Вибір альтернативного маршруту

Мультимедійна система:

Навігація

▸▸ Маршрут і місце розташування

- Оберіть Альтернативний маршрут.
  Маршрути відображаються відповідно до їх налаштування.
  Поточний обраний маршрут позначений темно-синьою лінією.
- Оберіть альтернативний маршрут.

Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Опції

- Резерв палива, увімкнути ☑ або вимкнути ☐.
  Увімкнено ☑: якщо досягнуто резервний запас палива, з'являється запит, чи бажаєте ви розпочати пошук автозаправної станції.

Використання автоматичного пошуку автозаправних станцій

Передумови

Автоматичний пошук АЗС увімкнений ☑(⟶ стор. 317).

З'являється запит Резерв пального. Розпочати пошук найближчих АЗС?.

- ▶ Оберіть Так.
  Розпочинається автоматичний пошук АЗС. Відображуються доступні АЗС вздовж маршруту та в околиці.
- ▶ Оберіть автозаправну станцію.
- ▶ Якщо маршрут не визначений, встановіть АЗС як пункт призначення.

або

- ▶ Якщо маршрут визначений, встановіть АЗС як наступну точку маршруту.

Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку

Передумови

- ATTENTION ASSIST і функція Запроп. місце відпоч. увімкнені (⟶ стор. 240).

Дорожня ситуація

Відображається повідомлення Асистент уваги Бажаєте розпочати пошук місця відпочинку?.

- ▶ Оберіть Так.
  Запускається пошук місць відпочинку. Відображаються доступні місця відпочинку вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.
- ▶ Оберіть місце для відпочинку.
  Відображується адреса місця відпочинку.
- ▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть Запустити навігацію до вказаної цілі.
  Обране місце для відпочинку визначається як пункт призначення. Запускається навігація до пункту призначення.

або

- ▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть Розпочати нове прокладання маршруту або Встановити як наступну проміжну ціль.
  Розпочати нове прокладання маршруту: обране місце відпочинку визначається як новий пункт призначення. Попередній пункт призначення та усі точки маршруту видаляються. Починається навігація до місця для відпочинку.
  Встановити як наступну проміжну ціль: обране місце відпочинку визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

Навігація до пункту призначення

Вказівки щодо навігації до пункту призначення

⚠ **УВАГА** Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.
Після розрахунку маршруту починається навігація до пункту призначення.

Регулювання дорожнього руху має пріоритет перед вказівками щодо руху, які надає мультимедійна система.

Ви можете використовувати такі вказівки щодо руху:

- Голосові вказівки навігаційної системи
- Відображення навігації до пункту призначення
- Рекомендації щодо смуги руху

Якщо ви не дотримуєтеся вказівок щодо руху або виїхали за межі розрахованого маршруту, автоматично розраховується новий маршрут.

Вказівки щодо руху можуть відрізнятися від реальної дорожньої ситуації:

- Трасу змінено.
- Напрямок на дорозі з одностороннім рухом змінено на протилежний.

Тому під час поїздки звертайте увагу на відповідні дорожні знаки а також ситуацію на дорозі.

Маршрут може відрізнятися від ідеального в таких ситуаціях:

- дорожні роботи
- неповні цифрові картографічні дані

Вказівки щодо прийому GPS
Правильне функціонування навігаційної системи залежить, зокрема, від приймання сигналу GPS. У певних ситуаціях прийом сигналу GPS може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або прийом взагалі неможливий, наприклад у тунелях або на критих стоянках.

Огляд маневрування



Маневрування складається з трьох фаз:

- Підготовчий етап

  Якщо між маневрами достатньо часу, мультимедійна система готує водія до наступного маневру. Лунає голосова вказівка навігаційної системи, наприклад, «Після цього поверніть праворуч».

Карта з'явиться в повноекранному режимі.

- Етап сповіщення

  Мультимедійна система інформує про найближчі маневри, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Через 100 м поверніть праворуч».

  Індикація ділиться на дві частини. Ліворуч з'являється карта, а праворуч – деталізоване зображення перехрестя або 3D-зображення наступного маневру.

- Етап маневру

  Мультимедійна система інформує про маневри, що слід виконати незабаром, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Зараз поверніть праворуч».

  Індикація ділиться на дві частини.

  Виконання маневру розпочинається, коли світла лінія справа доходить до позначки 0 метрів та символ поточного місцезнаходження автомобіля досягає виділеної позначки маневру.

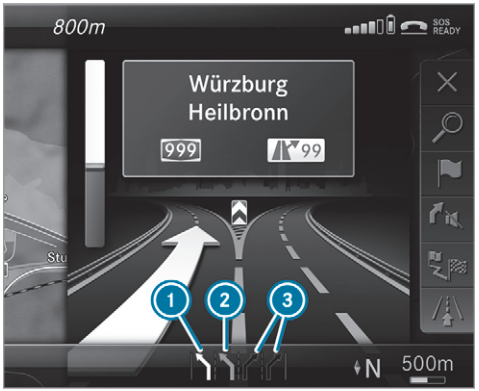
  Коли маневр завершений, карта з'явиться в повноекранному режимі.

ⓘ Маневр також відображається на дисплеї приладів.

Огляд рекомендацій щодо смуги руху

Індикація з'являється при русі по дорозі з декількома смугами.

Якщо цифрова карта містить відповідні дані, в мультимедійній системі можуть відображатися рекомендації щодо смуги руху для наступних двох маневрів.



1. Рекомендована смуга руху
2. Допустима смуга руху
3. Не рекомендовані смуги руху

З'являються наступні смуги руху:

- Рекомендована смуга руху 1

  На цій смузі руху можливо здійснити два наступних маневри.

- Допустима смуга руху 2

На цій смузі руху можливо здійснити лише наступний маневр.

- Не рекомендована смуга руху ③

  На цій смузі руху неможливо здійснити наступний маневр без зміни смуги руху.

Під час виконання маневру можна змінити смугу руху.

ⓘ Рекомендації щодо смуги руху також можуть відображуватися на дисплеї приладів та на проекційному дисплеї.

Огляд прибуття до пункту призначення

Якщо пункт призначення досягнутий, на дисплеї відображається фінішний прапорець . Навігація до пункту призначення завершена.

Якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером . Після цього навігація до пункту призначення продовжується.

Голосові вказівки навігаційної системи, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Навігація до пункту призначення активна.

▶ **Вимкнення:** під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть регулятор гучності на багатофункціональному рульовому колесі (⟶ стор. 289).

або

▶ Під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть регулятор гучності на центральній консолі (⟶ стор. 289).
З'являється повідомлення Голосові вказівки навігації вимкнено..

або

▶ Викличте меню «Навігація» (⟶ стор. 306).
▶ Оберіть Рекомендації щодо водіння.
Символ змінюється на .
▶ **Увімкнення:** оберіть Рекомендації щодо водіння.
Відтворюється поточна голосова вказівка навігаційної системи.

ⓘ Голосові вказівки навігаційної системи в таких ситуаціях вмикаються автоматично, якщо:

- Починається навігація до нового місця призначення.
- Маршрут розраховується повторно.

ⓘ Ви можете викликати та додати цю функцію як обране в Голосові вказівки навігації увімкн./вимкн..

Голосові вказівки навігаційної системи під час телефонних розмов, увімкнення/вимкнення

▶ Оберіть Система.
▶ Оберіть Аудіо.
▶ Оберіть Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.
▶ Увімкніть Вказівки навігації під час телефонної розмови ☑ або вимкніть ☐.

Налаштування гучності голосових вказівок навігаційної системи

Передумови

- Навігація до пункту призначення активна.

- **На багатофункціональному рульовому колесі або мультимедійній системі:** під час відтворення голосової вказівки навігаційної системи повертайте регулятор гучності на багатофункціональному рульовому колесі.

або

- Під час відтворення голосової вказівки навігаційної системи повертайте регулятор гучності на центральній консолі (⟶ стор. 290).

ⓘ У таких ситуаціях гучність автоматично налаштовується на максимальне або мінімальне значення:

- Починається навігація до нового пункту призначення.
- Маршрут розраховується повторно.

ⓘ Мінімальну гучність можна налаштувати індивідуально на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- **За допомогою системних налаштувань:** оберіть Система.
- Оберіть Аудіо.
- Оберіть Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.
- Оберіть Гучність системи навігації.
- Налаштуйте гучність.
- **Увімкнення/вимкнення зменшення гучності аудіо під час голосових вказівок навігаційної системи:** оберіть Система.
- Оберіть Аудіо.
- Оберіть Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.
- Увімкніть Притишення аудіо під час роботи навігації ☑ або вимкніть ☐.

Повторення голосових вказівок навігаційної системи

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

→ Навігація

- Оберіть Рекомендації щодо водіння.
- Оберіть Рекомендації щодо водіння. Поточна голосова вказівка навігаційної системи повторюється.

ⓘ Ви можете викликати та додати цю функцію як обране в Повторити голосову вказівку навігації

Припинення навігації до пункту призначення

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

→ Навігація

- Оберіть X Скасувати прокладання маршруту .

Огляд навігації до пункту призначення, що знаходиться на бездоріжжі

Пункт призначення, що знаходиться на бездоріжжі, розташований у межах цифрової карти. На карті не вказана дорога, яка веде до пункту призначення.

Ви можете вводити пункти призначення, що знаходяться на бездоріжжі, на карті, а також використовувати для цього географічні координати або адресу, яка складається з трьох слів. Навігація до пункту призначення продовжується, поки можливі голосові вказівки навігаційної системи та навігаційні вказівки на дорогах, які розпізнаються мультимедійною системою.

Незадовго до досягнення останньої відомої позиції на карті ви почуєте голосову вказівку «Будь-ласка, рухайтеся за стрілкою». На індикації ви побачите стрілку та пряму лінію до пункту призначення.

Огляд навігації з положення на бездоріжжі до пункту призначення

Позиція на бездоріжжі: автомобіль знаходиться в межах електронної карти поза межами доступних доріг.

На початку навігації до пункту призначення з'являються такі індикації:

- Відображається повідомлення Дорога не знайдена.
- Стрілка напрямку вказує напрямок руху до пункту призначення по прямій лінії.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається у звичайний спосіб.

Огляд руху по бездоріжжю під час навігації до пункту призначення

Фактичне розташування доріг може відрізнятися від даних електронної карти, наприклад, внаслідок будівельних робіт. У таких випадках мультимедійна система може тимчасово не визначати місцезнаходження автомобіля на цифровій карті. Автомобіль знаходиться на бездоріжжі.

Коли автомобіль знаходиться на бездоріжжі, з'являється така індикація:

- повідомлення Дорога не знайдена
- стрілка напрямку вказує напрямок руху до пункту призначення по прямій лінії

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається у звичайний спосіб.

Пункт призначення

Збереження поточного місцезнаходження автомобіля

Мультимедійна система:

↪ Навігація

▶ Якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування.
З'явиться меню карти.

▶ У меню карти оберіть 1 (⟶ стор. 328).
Поточне місцезнаходження автомобіля збережене в пам'яті останніх пунктів призначення.

Збереження місця на карті

Мультимедійна система:

↪ Навігація

Карта відкрита в повноекранному режимі.

▶ Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель.

- У меню карти (2) оберіть пункт «Перемістити карту» (⟶ стор. 328).
- Оберіть місце на карті.
  Якщо доступні кілька записів для пунктів на карті, з'являється перелік.
- Позначте запис.
- Оберіть Зберегти як "Останні пункти призначення".
  Місце на карті збережене в пам'яті останніх пунктів призначення.

Редагування попередніх пунктів призначення

Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Останні цілі та інше ▸▸ Останні пункти призначення

- Позначте один із наступних пунктів призначення.
- **Зберегти як обране:** оберіть Зберегти загальному обраному .
  На дисплеї відображаються обрані функції.
- Перемістіть обране в бажане місце.
  Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.
- **Зберегти як домашню адресу:** оберіть Зберегти як "Моя домашня адреса" .
- **Зберегти як робочу адресу:** оберіть Зберегти як "Моя робоча адреса" .
- **Видалити пункт призначення або усі пункти призначення:** оберіть Видалити або Видалити все.
  З'являється відповідний запит.
- Оберіть Так.
- **Відображення інформації пункту призначення:** оберіть Детальніше.

Використання зовнішніх пунктів призначення

Зовнішні пункти призначення можуть бути отримані з таких джерел:

- додатки Mercedes-Benz
- навігація від пункту відправлення до пункту призначення

ⓘ Отримані пункти призначення зберігаються в останніх пунктах призначення.

На мультимедійному дисплеї відображається запит.

- **Пункт призначення було прийнято без графічної інформації:** оберіть Так.
- Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть Запуст. навіг. до цілі.
  Розраховується маршрут до пункту призначення. На карті відображається маршрут. Після цього починається навігація до пункту призначення.

або

- Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть Розпочати нове прокладання маршруту або Встановити як наступну проміжну ціль.
  Розпочати нове прокладання маршруту: прийнята адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту видаляються. Розпочинається навігація до нового пункту призначення.

Встановити як наступну проміжну ціль: прийнята адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

▶ **Пункт призначення було прийнято з графічною інформацією:** оберіть Запуст. навіг. до цілі.
Починається навігація до пункту призначення.

Навігація до пункту призначення з поточними повідомленнями про дорожню ситуацію

Огляд інформації щодо дорожнього руху
Сервіси доступні не в усіх країнах.

Повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються за допомогою таких служб:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Використовувати обидві служби одночасно неможливо.

Live Traffic Information або FM RDS-TMC відображаються відповідним символом.

ⓘ Попередження про небезпеку на дорозі приймаються за допомогою служби Car-to-X.

Можливі розбіжності між повідомленнями про ситуацію на дорозі, що передаються до автомобіля, та фактичною ситуацією на дорозі.

Корисна інформація про Live Traffic Information:

- Поточні повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються через інтернет-з'єднання або роумінг даних (для окремих країн).
- Транспортна ситуація оновлюється регулярно через короткий проміжок часу.
- Абонементна служба в окремих країнах безкоштовна протягом трьох років від дати виробництва автомобіля.

  Інформація абонемента відображає стан (⟶ стор. 326).

Реєстрація Live Traffic Information:

- Службу необхідно зареєструвати на Mercedes me (⟶ стор. 326).
- Реєстрація виконується на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Дані про місцезнаходження автомобіля регулярно передаються до концерну Daimler AG. Daimler AG робить дані анонімними та передає їх постачальникам дорожньої інформації. Завдяки цим даним до автомобіля передаються повідомлення про ситуацію на дорозі, які є релевантними для поточного місцезнаходження автомобіля. Автомобіль одночасно є датчиком для транспортного потоку та допомагає покращити якість повідомлень про ситуацію на дорозі.

Якщо ви не бажаєте надсилати дані про місцезнаходження автомобіля, ви можете деактивувати службу на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Корисна інформація про FM RDS-TMC:

- FM RDS-TMC передає повідомлення про ситуацію на дорозі разом із радіопрограмою.
- FM RDS-TMC доступна не в усіх країнах.

Відображення інформації абонемента

Передумови

- Автомобіль має службу Live Traffic Information.
- **Для реєстрації на Mercedes me і подовження абонемента:** у вас є обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.

Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Опції

Індикація про завершення абонемента відображується автоматично:

- за місяць до закінчення терміну його дії
- за тиждень до закінчення терміну його дії
- за день до закінчення терміну його дії

▶ **Увімкнення індикації вручну:** оберіть Інформація про абонемент Live Traffic.

Залежно від стану з'являється одне з таких повідомлень:

- Відображається термін дії абонемента.
- Термін дії абонемента закінчився.

Реєстрація на Mercedes me

Дорожня інформація в режимі реального часу Live Traffic Information має бути зареєстрована. Реєстрація виконується на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

▶ Створіть обліковий запис Mercedes me на сайті: http://www.mercedes.me. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти.

▶ Вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).

▶ На авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz до вашого автомобіля можна прив'язати обліковий запис Mercedes me. Для цього необхідно мати техпаспорт та посвідчення.

▶ Підтвердіть загальні та спеціальні умови використання.

Подовження дії абонемента

▶ Відкрийте обліковий запис Mercedes me.

▶ Перейдіть від Mercedes me connect до онлайн-магазину, використовуючи реєстраційні дані автомобіля.

▶ Подовжіть термін дії служби Live Traffic Information.

▶ Оберіть термін подовження.

▶ Покладіть обраний продукт до кошика.

▶ Підтвердіть загальні та спеціальні умови використання.
Live Traffic Information активується на обраний термін подовження. Дата подовження є початком терміну використання.

Відображення дорожньої карти

Передумови

- Для інформаційного сервісу Live Traffic Information: автомобіль оснащений комунікаційним модулем з активною встановленою SIM-картою.
- Якщо відбувається запуск автомобіля, комунікаційний модуль автоматично встановлює інтернет-з'єднання. Через деякий час дані про ситуацію на дорогах стають доступними.

Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Опції ▸▸ Меню карти

▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель.
З'явиться меню карти.

▶ Увімкніть ☑.

Дорожня карта відображає, наприклад, таку інформацію:

- Події на дорозі, наприклад:
  - ремонтні роботи
  - перекриття дороги
  - попереджувальні повідомлення

  Символи подій на дорозі позначені кольоровим (на маршруті) або сірим (за рамками маршруту).
- Інформація щодо ситуації на дорозі:
  - ділянки з заторами (червона лінія)
  - ускладнений рух (помаранчева лінія)
  - інтенсивний рух (жовта лінія)
  - вільний рух (зелена лінія)
- Відображення сповільнення руху на маршруті тривалістю від однієї хвилини
- Символи попереджувальних повідомлень:
  - символ ⚠
  - додатково вказівки щодо безпеки руху при наближенні до події на дорозі, наприклад, кінця затору

    При наближенні автомобіля до небезпечного місця на маршруті відображається попереджувальне повідомлення на карті. Додатково може оголошуватися попереджувальне повідомлення (⟶ стор. 328).

Відображення подій на дорозі

Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Опції ▸▸ Зміст карти

▶ Увімкніть Перешкоди на дорозі ☑.
Відображаються будівельні майданчики, перекриття дороги, локальні повідомлення (наприклад, туман) та попереджувальні повідомлення.

Увімкнення відображення вільного проїзду та уповільнення транспортного потоку

▶ Увімкніть Вільний рух та Уповільнення транспортного потоку ☑.

ⓘ Відображається уповільнення руху для поточного маршруту. Враховується уповільнення руху тривалістю від однієї хвилини.

Відображення детальної інформації

▶ Відображення дорожньої карти (⟶ стор. 326).

▶ Переміщення карти (⟶ стор. 329).

▶ Якщо символ інформації про ситуацію на дорозі знаходиться під курсором, натисніть на центральний елемент керування.
На дисплеї відображається детальна інформація про ситуацію на дорозі.

або

▶ Натисніть на центральний елемент керування.

▶ Оберіть Вказівка щодо повід. про ситуацію на маршруті.
На карті з'являється символ про ситуацію на дорозі в прилеглому районі.

Інформація про ситуацію на дорозі відображається в рядку стану:

- символ повідомлення про ситуацію на дорозі
- причина ситуації на дорозі, наприклад, затори
- попереджувальні повідомлення (на червоному фоні)

▶ **Вибір символу повідомлення про ситуацію на дорозі:** оберіть Наступний або Попередній.

▶ Натисніть на центральний елемент керування.
На дисплеї відображається детальна інформація про ситуацію на дорозі.

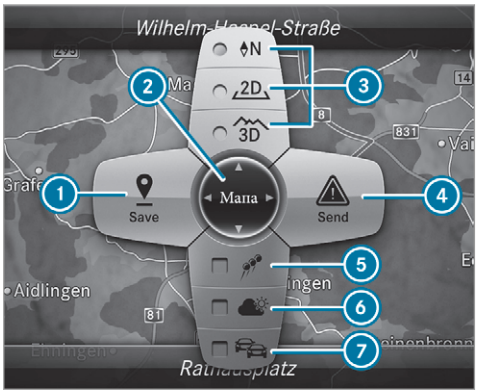
Зачитування попереджень про небезпеку
Мультимедійна система:

→ Навігація ▸▸ Опції ▸▸ Сповіщення

▶ Увімкніть Надиктувати попередження про ДТП ☑.
Оголошуються попереджувальні повідомлення та небезпечні кінці заторів.

Карта та компас

Огляд карти та компаса



1. Збереження поточного місцезнаходження автомобіля
2. Переміщення карти
3. Вибір орієнтування карти та зображення карти
4. Вибір функції залежно від оснащення:
   - Надсилання попередження про небезпеку за допомогою функції Car-to-X.
   - Фільтрування індикації об'єктів підвищеного інтересу поблизу за категоріями об'єктів підвищеного інтересу.
5. Відкривання/закривання індикацій особистих об’єктів підвищеного інтересу на карті
6. Увімкнення або вимкнення одного з зазначених відображень залежно від оснащення:
   - Інформація про погоду
   - Супутникова карта
   - Події на дорозі
7. Увімкнення або вимкнення відображення дорожньої карти

Карта та супутникові зображення з'являються у стереографічній проекції. Таким чином, стає можливим реалістичне зображення для карти в усіх масштабах. Карта використовує модель рельєфу місцевості.

Залежно від картографічних даних, у малих масштабах карти (наприклад, 20м, 50м) у багатьох містах важливі будівлі зображуються

на карті реалістично. Інші будівлі показані як модель.

ⓘ Можна налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (⟶ стор. 300).

Якщо доступно, відображається онлайн-інформація, наприклад, ціни на бензин та завантаженість парковок.

ⓘ Передумови

- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте профіль користувача на порталі Mercedes me.
- Служба була активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: http://www.mercedes.me

ⓘ Онлайн-інформація доступна не в усіх країнах.

Якщо Індикація в COMAND увімкнена в системі розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 243), обмеження швидкості та заборона обгону відображуватимуться на карті.

ⓘ Логотипи фірм, що з'являються на карті, є товарними знаками відповідних підприємств і слугують виключно для позначення їх місцезнаходження. Використання подібних товарних знаків на карті не пов'язано зі згодою, підтримкою або заявкою від підприємства для навігаційної системи.

Налаштування масштабу карти

Передумови

- Карта відображається.

Мультимедійна система:

↳ Навігація

▶ **Збільшення:** проведіть пальцем по панелі сенсорного керування вниз.

або

▶ Поверніть контролер вліво.

або

▶ Розведіть на сенсорній панелі пальці в різні сторони.

▶ **Зменшення:** проведіть пальцем по панелі сенсорного керування вгору.

або

▶ Поверніть контролер вправо.

або

▶ Зведіть два пальці на сенсорній панелі.

ⓘ Ви можете налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (⟶ стор. 300).

Переміщення карти

Мультимедійна система:

↳ Навігація ▸▸ ☼ Опції ▸▸ Меню карти

▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування.
З'явиться меню карти.

▶ У меню карти ② оберіть пункт «Перемістити карту» (⟶ стор. 328).

▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

▶ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку.
Карта переміщується під курсором у відповідному напрямку. Чим далі ви рухаєте

пальцем на сенсорній панелі, тим швидше переміщується карта.

Вибір орієнтації карти

Мультимедійна система:

→ Навігація ▸▸ ⚙ Опції ▸▸ Меню карти

- Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування.
  З'явиться меню карти.
- У меню карти оберіть ③ N, 2D або 3D (→ стор. 328).
  - N: карта в 2-вимірному вигляді спрямована на північ.
  - 2D: карта в 2-вимірному вигляді спрямована в напрямку руху автомобіля.
  - 3D: карта в 3-вимірному вигляді спрямована в напрямку руху автомобіля.

Вибір символів особливих об'єктів

Мультимедійна система:

→ Навігація ▸▸ ⚙ Опції ▸▸ Зміст карти

Особливими об'єктами є, наприклад, автозаправні станції та готелі, які можуть відображуватися на карті як символи. Не всі особливі об'єкти є всюди доступними.

- Оберіть Символи об'єкта підвищеного інтересу .
  Позначка ● вказує на поточне налаштування.

  Стандарт показує символи попередньо визначених категорій на карті.

  Персональні символи дозволяє обирати з символів доступних категорій.

  Без даних вимикає індикацію.
- Оберіть налаштування.
- Вибір Персональні символи: оберіть категорії.
  Символи особливих об'єктів вибраних категорій відображаються ☑ або ні ☐.

Вибір відображення текстової інформації на карті

Мультимедійна система:

→ Навігація ▸▸ ⚙ Опції ▸▸ Текстова інформація

- Оберіть текстову інформацію.
  Актуальна дорога показує поточну дорогу на нижній частині дисплея.

  Під час переміщення карти під курсором з'являється один із таких блоків інформації:
  - Назва вулиці
  - Назва об'єкта підвищеного інтересу
  - Область

  Географічні координати показує таку інформацію:
  - Широта та довгота
  - Дані про висоту

    Дані про висоту можуть відрізнятися від реальних.
  - Кількість супутників, які приймаються

    Якщо карта не переміщується, інформація не з'являється.

Клімат-контроль показує поточні налаштування системи регулювання мікроклімату в салоні.

Без даних вимикає індикацію.

Відображення наступного перехрестя

Передумови

- навігація до пункту призначення не активна.

Мультимедійна система:

→ Навігація ▸▸ ⚙ Опції

▶ Увімкніть Наступне перехрестя ☑.
Назва наступної вулиці, що перетинає поточну, відображається на верхньому краї дисплея.

Відображення версії карти

Мультимедійна система:

→ Навігація ▸▸ ⚙ Опції

▶ Оберіть Версія карти.

▶ Оберіть Детальніше.

ⓘ Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Огляд уникнення ділянки

Ви можете уникати на маршруті зони, якими не бажаєте рухатися.

Маршрут може містити зони уникнення, якщо:

- Пункт призначення знаходиться в зоні, яку ви бажаєте уникнути.
- Автомагістраль знаходиться в зоні, яку ви бажаєте уникнути.

  Автомагістралі завжди враховуються для маршруту.
- Немає доцільної альтернативи маршруту.

Уникнення нової ділянки

Мультимедійна система:

→ Навігація

▸▸ Маршрут і місце розташування

▸▸ Уникнення: опції ▸▸ Області

▶ Оберіть Уникати нової місцевості.

▶ **Пошук ділянки на карті:** оберіть По карті.

▶ Перемістити карту.

або

▶ **Пошук ділянки за адресою:** оберіть Введення адреси.

▶ Введіть адресу.

▶ Оберіть Прийняти ціль.
З'являється карта.

▶ **Відображення ділянки:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.
З'явиться червоний прямокутник. Він виділяє ділянку, яку треба уникнути.

▶ **Зміна розміру ділянки:** проведіть на панелі сенсорного керування або сенсорній панелі вгору або вниз.

або

▶ Перемістіть контролер вгору або вниз.
Масштаб карти збільшується або зменшується, і змінюється розмір ділянки.

▶ **Встановлення ділянки:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.
Ділянка внесена до списку.

Зміна ділянки

Мультимедійна система:

Навігація

» Маршрут і місце розташування

» Уникнення: опції » Області

- Виділіть ділянку у списку.
- Оберіть Редагувати.

Переміщення ділянки на карті

- Проведіть на панелі сенсорного керування або сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

- Перемістіть контролер у будь-якому напрямку.

Зміна розміру ділянки

- **Початок:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.
- **Зміна:** на панелі сенсорного керування або сенсорній панелі проведіть вгору або вниз.

або

- Перемістіть контролер вгору або вниз.
- **Завершення:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.

Врахування ділянки для маршруту

- Уникнення ділянки в переліку ☑. Якщо навігація до пункту призначення активна, розраховується новий маршрут.

  Якщо маршрут ще не створено, налаштування враховується для наступної навігації до пункту призначення.

Видалення ділянки або усіх ділянок

Мультимедійна система:

Навігація

» Маршрут і місце розташування

» Уникнення: опції » Області

- Виділіть ділянку у списку.
- Оберіть Видалити або Видалити все.
- Підтвердіть запит, натиснувши Так. Ділянка або усі ділянки видаляються.

Огляд оновлення картографічних даних

Виконання оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

Дані цифрової карти застарівають так само, як і звичайні дорожні карти. Оптимальна навігація до пункту призначення можлива лише з актуальними картографічними даними. Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Оновлення даних можна виконати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Оновлення карт онлайн

За допомогою служби оновлення карт онлайн Mercedes me connect виконується оновлення картографічних даних.

ⓘ Послуга оновлення карт онлайн доступна не в усіх країнах.

Для оновлення доступні такі можливості:

- Автоматичне оновлення карт оновлює картографічні дані для одного регіону.

Для автоматичного оновлення карт у системних налаштуваннях Автоматичне оновлення онлайн повинно бути увімкненим (⟶ стор. 304).

- Ручне оновлення карт оновлює картографічні дані для декількох або всіх регіонів.

Докладніша інформація про оновлення карт онлайн: http://www.mercedes.me.

Докладніша інформація про оновлення: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Огляд картографічних даних

Ваш автомобіль постачається з заводу з картографічними даними. Залежно від країни картографічні дані для вашого регіону встановлені або додаються на носії даних.

Якщо картографічні дані уже використовувалися в автомобілі та ними потрібно скористатися знову, код активації вводити не потрібно.

Для картографічних даних, отриманих з носія даних, слід ввести наданий код активації.

ⓘ Якщо картографічні дані зберігаються на носій даних за допомогою послуги оновлення картографічних даних онлайн, вводити код активації не потрібно. Код активації під час завантаження зберігається на носії даних.
Послуга оновлення карт онлайн доступна не в усіх країнах.

При введенні коду активації зважайте на те, що:

- Код активації дійсний для одного автомобіля.
- Код активації не можна передавати.
- Код активації шестизначний.

Зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz у випадку нижчезазначених проблем:

- Мультимедійна система не приймає код активації.
- Ви втратили код активації.

Відображення компаса

Мультимедійна система:

↳ Навігація

» Маршрут і місце розташування

▶ Оберіть Компас.

Індикація компасу відображає таку інформацію:

- поточний напрямок руху з кутом напрямку (формат 360 градусів) і напрямком за компасом
- координати довготи і широти в градусах, хвилинах і секундах
- висота (округлено)
- кількість супутників GPS, що приймаються

Відображення кібли

Передумови

- У країні вашого перебування наявні вказівники кібли.

Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Маршрут і місце розташування

▶ Оберіть Кібла.
Стрілка компасу вказує напрям на Мекку для молитви, базуючись на поточному напрямку руху.
Відображається кількість супутників, які приймаються.

Автоматичне налаштування масштабу карти

Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Опції

Масштаб карти встановлюється автоматично залежно від швидкості руху автомобіля.

При русі в містах з деталізованою моделлю міста вид карти обирається з перспективи огляду водія.

▶ Автоматичне наближення, увімкнути ☑ або вимкнути ☐.

ⓘ Автоматично налаштований масштаб карти можна на короткий час змінювати вручну.
Через декілька секунд відновлюється автоматичне налаштування.

Відображення супутникової карти

Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Опції ▸▸ Зміст карти

▶ Увімкніть Супутникова карта ☑ або вимкніть ☐.

або

▶ Якщо індикація супутникової карти ⑥ доступна в меню карти, увімкніть її ☑ або вимкніть ☐ (⟶ стор. 328).
Увімкнена ☑: супутникові карти відображаються в масштабі від 2 км і менше.
Вимкнена ☐: супутникові карти не відображаються в масштабах карти від 2 км до 10 км.

ⓘ Супутникові карти цих масштабів доступні не в усіх країнах.

Відображення інформації про погоду

Передумови

- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте профіль користувача на порталі Mercedes me.
- Служба доступна.
- Служба була активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: http://www.mercedes.me

Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Опції ▸▸ Зміст карти

▶ Увімкніть Інформація про погоду ☑.

або

▶ Якщо індикація інформації про погоду ⑥ доступна в меню карти, увімкнути її ☑ (⟶ стор. 328).
На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад,температура або хмарність.

ⓘ Інформація про погоду доступна не в усіх країнах.

Виклик електронного керівництва з експлуатації (навігація)

Виклик інформації про навігацію

Мультимедійна система:

Навігація ▸▸ Опції ▸▸ Інформація по навігації

▶ Оберіть тему.

Телефон

Телефонія

Вказівки щодо телефонії

⚠ **УВАГА** Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

⚠ **УВАГА!** Небезпека відволікання внаслідок користування мобільними приладами під час поїздки

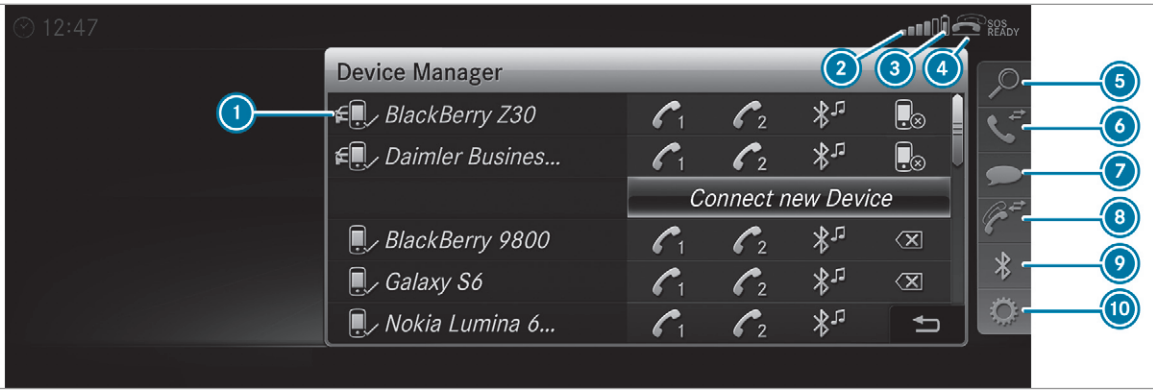
Використання під час руху мобільних систем комунікації може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Використовуйте ці пристрої лише після зупинки автомобіля.

Під час експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв в автомобілі дотримуйтеся законодавчих положень країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: http://www.mercedes-benz.com/connect

Огляд меню телефона



1. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона
2. Напруженість поля мережі мобільного зв'язку для наразі підключеного та обраного мобільного телефона
3. Статус акумуляторної батареї підключеного в даний час і вибраного мобільного телефона
4. (Телефон готовий) або (Розмова активна)
5. Контакти (⟶ стор. 346)
6. Перелік викликів (⟶ стор. 348)
7. SMS
8. Мобільний телефон підключений: Активний виклик

   Підключено два мобільні телефони: перемикання між зображенням 1 та 2 телефону або Активний виклик
9. Пристрої (⟶ стор. 338)
10. Опції

Лише після того як мобільний телефон був підключений до мультимедійної системи, з'являються зображення від 1 до 4. Відображення індикації залежить від моделі мобільного телефона та оператора мобільного зв'язку.

Огляд профілю Bluetooth®

Профіль Bluetooth® на мобільному телефоні	Функція
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Використання функцій повідомлень

Огляд режимів роботи телефона

Залежно від оснащення у вашому розпорядженні можуть бути такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключено через Bluetooth® до мультимедійної системи(⟶ стор. 338).
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів) (⟶ стор. 339).
- Мобільний телефон підключений у режимі SAP (**S**im **A**ccess **P**rofil) до мультимедійної системи (⟶ стор. 340).

- До мультимедійної системи підключена лише SIM-карта (⟶ стор. 340).

  Мобільний телефон використовується паралельно з SIM-картою (⟶ стор. 340).

Інформація щодо телефонії

Під час руху розмова може припинитись у таких ситуаціях:

- На ділянці шляху немає достатнього покриття мережі зв'язку.
- Ви переключилися з приймально-передавальної станції GSM або UMTS (мережі GSM/UMTS) на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не сумісна з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для покращення якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператори мобільного зв'язку співрозмовників мають підтримувати HD Voice®.

Якість розмови може змінюватись залежно від якості зв'язку.

Підключення мобільного телефона (Bluetooth®-телефонія)

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (⟶ стор. 296).

Мультимедійна система:

↳ Телефон ⏩ Пристрої

Пошук мобільного телефона

▶ Оберіть Використов. лише телефонію Bluetooth.

▶ Оберіть Підключити новий прилад.

▶ Оберіть Запустити пошук в системі. Відображаються наявні мобільні телефони. Щойно знайдений мобільний телефон позначається символом [📱].

Підключення мобільного телефона (авторизація через підключення Secure Simple Pairing)

▶ Оберіть мобільний телефон. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.

▶ **Коди збігаються:** підтвердіть код на мобільному телефоні.

Підключення мобільного телефона (авторизація шляхом введення ключа доступу)

▶ Оберіть мобільний телефон.

▶ Призначте ключ доступу від однієї до шести цифр.

▶ **У мультимедійній системі:** введіть ключ доступу та оберіть [OK].

▶ **У мобільному телефоні:** знову введіть ключ доступу та підтвердіть.

ⓘ У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів. Авторизовані мобільні телефони підключаються автоматично.

Підключення другого мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

Передумови

- Принаймні один мобільний телефон вже підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→ Телефон ▸▸ Пристрої

- ▶ Оберіть Підключити новий прилад.
- ▶ Оберіть Запустити пошук в системі. Відображаються наявні мобільні телефони.
- ▶ Оберіть мобільний телефон.
- ▶ Дайте відповідь на запит Як приєднати новий пристрій?.

- ▶ **Щоб замінити наразі підключений мобільний телефон:** оберіть Телефон 1. Відбувається заміна раніше підключеного мобільного телефона на новий мобільний телефон.

або

- ▶ **Щоб підключити другий мобільний телефон:** оберіть Телефон 2. Новий мобільний телефон підключається як Телефон 2. Якщо вже були підключені два мобільні телефони, другий телефон замінюється новим мобільним телефоном.

або

- ▶ **Щоб використовувати мобільний телефон як аудіоджерело:** оберіть Аудіоджерело (⟶ стор. 383).

ⓘ Мобільний телефон може працювати паралельно і як аудіоджерело, і як телефон.

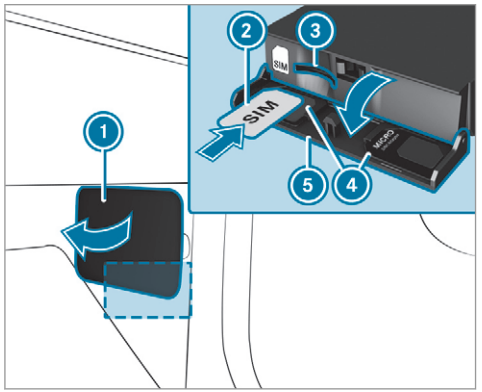
ⓘ Пізніше у будь-який час можливо змінити тип з'єднання вже підключених мобільних телефонів та визначити їх як Телефон 1, Телефон 2 або як Аудіоджерело (⟶ стор. 342).

Функції мобільних телефонів у режимі підключення двох телефонів

Огляд функцій

Мобільний телефон на передньому плані	Мобільний телефон на задньому плані
Повний обсяг функцій	Вхідні виклики

Використання SIM-карти для бізнес-телефонії



- Відкрийте кришку (1) у просторі для ніг попереду праворуч.
- Торкніться кришки (5) відсіку пристрою для зчитування SIM-карт.
  Відсік відкриється.
- Вставте SIM-карту (2) у слот (3). Для використання з мікро- або нанокартою наявні адаптери (4).

Налаштування бізнес-телефонії

Передумови

- **Використання з мобільним телефоном:**
  - Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
  - Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (⟶ стор. 296).
  - Якщо мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile), слід ввести PIN-код SIM-карти і підтвердити введення.
- **Використання з SIM-картою:**
  - SIM-карта вставлена в слот для SIM-карти в телефонному модулі (⟶ стор. 340).
  - У мультимедійній системі введено PIN-код SIM-карти.

Мультимедійна система:
Телефон ▸▸ Пристрої

Підключення мобільного телефона

- Оберіть Активувати бізнес-телефонію.
- Оберіть Підключити новий пристрій.
- Оберіть Запустити пошук в системі.
- Оберіть мобільний телефон.
- Підключіть мобільний телефон за допомогою Secure Simple Pairing або ключа доступу до мультимедійної системи (⟶ стор. 338).
- Введіть PIN-код SIM-карти і підтвердіть. Якість прийому і розмови оптимізується завдяки під'єднанню зовнішньої антени автомобіля.

ⓘ Якщо мобільний телефон підключений як телефон SAP, на мобільному телефоні не можна робити виклики, оскільки SIM-карта використовується автомобілем. Для передачі даних на мобільний телефон слід з'єднати його з точкою доступу автомобіля (⟶ стор. 295).

Підключення SIM-карти

- Оберіть SIM-карту.
- Введіть PIN-код SIM-карти і підтвердіть.
- **Паралельне використання мобільного телефона:** оберіть вже авторизований мобільний телефон.
- Оберіть Так, SIM-карта і <Mobile phone> і за потреби введіть PIN-код SIM-карти.
  Доступ до даних мобільного телефона відкрито.

  За допомогою SIM-карти можна отримувати і здійснювати виклики.

Огляд символів при бізнес-телефонії



1. SIM-карта підключена
2. Мобільний телефон підключений
3. Мобільний телефон підключений у профілі Hands-Free
4. Мобільний телефон авторизовано
5. SIM-карта вставлена та активована
6. SIM-карта вставлена та доступна
7. Профіль Hands-Free активовано
8. Функція SAP доступна та активована
9. Функція SAP доступна

ⓘ Відповідний символ позначається жовтим кольором, якщо наявне активне з'єднання мобільного телефона з системою.

Виклик налаштувань для службової телефонії

Мультимедійна система:

→ Телефон ▸▸ Опції ▸▸ Бізнес-телефонія

- Оберіть бажану опцію.

Для вибору пропонуються такі налаштування:

- Заборона визначення номера
- Утримання
- Обрати постачальника послуг
- Мова даних, що використовуються
- Переадресація виклику

Зміна мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

Передумови

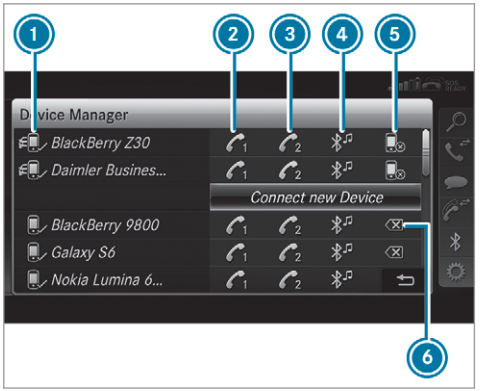
- Мобільні телефони авторизовані (⟶ стор. 338).

Мультимедійна система:

↪ Телефон ⏩ Пристрої

▶ Оберіть у переліку пристроїв мобільний телефон, який вже авторизований, і встановіть як Телефон 1 або Телефон 2.

Після заміни мобільних телефонів мобільний телефон на передньому плані буде замінений на мобільний телефон на задньому плані.



1. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона
2. Мобільний телефон підключений як Телефон 1
3. Мобільний телефон підключений як Телефон 2
4. Мобільний телефон підключений як Аудіоджерело
5. Відключення мобільного телефона (⟶ стор. 342)
6. Деавторизація мобільного телефона (⟶ стор. 343)

ⓘ Якщо новий мобільний телефон підключається і визначається, наприклад, як Телефон 1, цей телефон замінює в системі мобільний телефон на передньому плані, який був підключений раніше.

Відключення мобільного телефону

Мультимедійна система:

↪ Телефон ⏩ Пристрої

▶ Оберіть у рядку мобільного телефону символ [⊗].
Відключення мобільного телефону відбувається без запиту підтвердження. Мобільний телефон залишається авторизованим у системі.

Деавторизація мобільного телефона
Мультимедійна система:
→ Телефон ▸▸ Пристрої

- Оберіть у рядку мобільного телефона символ [X].
- На запит підтвердження дайте відповідь Так.
  Відбудеться деавторизація мобільного телефона, і він буде видалений із системи.

Інформація про Near Field Communication (NFC)
За допомогою NFC можна на короткій відстані безконтактно здійснювати обмін даними або підключати мобільний телефон до мультимедійної системи.

Без авторизації мобільного телефона доступні такі функції:

- Передавання URL для перегляду в мультимедійній системі (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Налаштування даних для доступу WLAN автомобіля через системні налаштування (→ стор. 297).

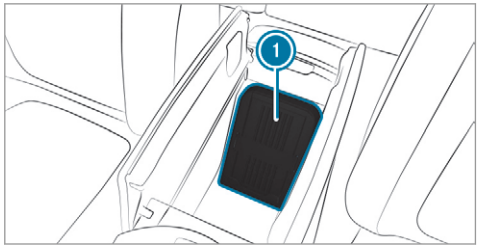
Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: http://www.mercedes-benz.com/connect

Використання мобільного телефона через Near Field Communication (NFC)

Передумови

- NFC увімкнено на мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Екран мобільного телефона увімкнено та розблоковано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Використання мобільного телефона за допомогою NFC можливе з застосуванням телефонії Bluetooth.



- **Підключення мобільного телефона:** тримайте зону NFC мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на килимку 1 або покладіть мобільний телефон на нього.
  Мобільний телефон підключається до мультимедійної системи.
- **Заміна мобільного телефона:** тримайте зону NFC мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на килимку або покладіть мобільний телефон на нього.
  Якщо мобільний телефон вже був авторизований у мультимедійній системі, він підключається.

Якщо авторизація мобільного телефона в мультимедійній системі відбувається вперше, він буде підключений після підтвердження вказівок на вашому мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: http://www.mercedes-benz.com/connect

Налаштування гучності прийому та передачі

Передумови

- Мобільний телефон авторизований (→ стор. 338).

Мультимедійна система:

→ Телефон ▸▸ Опції ▸▸ Телефон

Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

- ▶ Оберіть Гучність прийому або Гучність передачі.
- ▶ Налаштуйте гучність.

Більше інформації щодо рекомендованого режиму прийому та гучності передачі: http://www.mercedes-benz.com/connect

Налаштування гучності розмови та сигналу виклику

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Аудіо ▸▸ Телефон

- ▶ Оберіть Гучність розмови або Гучність сигналу виклику.
- ▶ Налаштуйте гучність.

Функція розпізнавання мовлення мобільним телефоном, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 338).

Увімкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- ▶ Натисніть кнопку на багатофункціональному рульовому колесі та утримуйте її впродовж однієї секунди.

Ви можете користуватися функцією розпізнавання мовлення мобільним телефоном.

Вимкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- ▶ На багатофункціональному рульовому колесі натисніть кнопку або .

Виклики

Телефонні розмови

Мультимедійна система:

→ Телефон ▸▸ Контакти

Виклик, здійснення

- ▶ Оберіть Цифрова клавіатура.
- ▶ Введіть номер.
- ▶ Оберіть .

Здійснюється виклик.

Прийняти виклик

- ▶ Оберіть Прийняти.

Відхилення виклику

- ▶ Оберіть Відхилити.

Завершення телефонної розмови

- ▶ Оберіть .

Активація функцій під час виклику

▶ Для відображення всіх функцій перейдіть вниз.

Під час виклику доступні такі функції:

- Завершити виклик
- Виконати інший виклик
- Клавіатура (відобразити для відправлення сигналів DTMF)
- Мікрофон вимкн., увімкніть ☑ або вимкніть ☐.
- Приватний режим (розмова в режимі гучного зв'язку перемикається на мобільний телефон)

ⓘ Режим приватної розмови недоступний при використанні бізнес-телефонії.

Телефонні розмови з декількома абонентами

Передумови

- Дзвінок активний (⟶ стор. 344).
- Відбувається подальша розмова.

Перемикання між телефонними розмовами

▶ Оберіть виклик ●.
Обраний виклик в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

Активування або закінчення поточної розмови

▶ Оберіть Продовжити розмову або Завершити виклик.

Ведення телефонної конференції

▶ Оберіть у меню телефона Встановити конференц-зв'язок.
Новий учасник буде підключений до телефонної конференції.

Завершення активної телефонної розмови

▶ Оберіть [☎].

ⓘ У деяких мобільних телефонах утриманий виклик автоматично переходить в активний стан, якщо поточну розмову було завершено.

Приймання/відхилення виклику другої лінії

Передумови

- Дзвінок активний (⟶ стор. 344).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка. Також лунає звуковий сигнал.

▶ Оберіть Прийняти.
Вхідний дзвінок активний.

Якщо до мультимедійної системи підключений лише один мобільний телефон, попередній виклик утримується.

Якщо в режимі підключення двох телефонів під час розмови ви приймаєте виклик на інший мобільний телефон, то поточний виклик завершується.

▶ Оберіть Відхилити.

ⓘ Доступ до функції та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільного зв'язку та мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Контакти

Інформація щодо меню «Контакти»

Меню «Контакти» містить у собі всі контакти з наявних джерел даних, наприклад, мобільного телефона або карти пам'яті. Ви можете зберегти до 6000 контактів.

Залежно від джерела даних ви можете зберігати таку кількість контактів:

- контакти для тривалого зберігання: 3000 позицій
- контакти, завантажені з мобільного телефона: 3000 позицій

У меню «Контакти» ви можете виконувати такі дії:

- Телефонні розмови
  - встановлення з'єднання з контактом (⟶ стор. 347)
  - набір нового номера (⟶ стор. 344)
- Навігація (⟶ стор. 312)
- Створення повідомлень (⟶ стор. 349)

Контакти мобільного телефона відображаються автоматично, якщо мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (⟶ стор. 338) та увімкнено автоматичне завантаження контактів (⟶ стор. 346).

Завантаження контактів мобільного телефона

Мультимедійна система:

↪ Телефон ⏩ Опції ⏩ Контакти

Автоматично

▶ Увімкніть Автоматична синхронізація контактів ☑.

Вручну

▶ Вимкніть Автоматична синхронізація контактів ☐.

▶ Оберіть Синхронізація контактів.

Виклик контакту

Мультимедійна система:

↪ Телефон ⏩ Контакти

Залежно від набору символів функція пошуку контактів має такі опції:

- пошук за ініціалами
- пошук за іменем
- пошук за номером телефону

▶ Введіть символ у поле пошуку.
З'явиться вибір можливих контактів. Чим більше символів ви вводите в поле пошуку, тим більша можливість вибору.

▶ Оберіть контакт.

Контакт може містити такі дані:

- номери телефонів
- навігаційні адреси
- географічні координати
- інтернет-адресу

Зміна формату імені контактів

Мультимедійна система:

↪ Телефон ⏩ Опції ⏩ Контакти ⏩ Формат імені

Доступні такі опції:

- Прізвище, ім'я
- Прізвище ім'я
- Ім'я, прізвище

▶ Оберіть опцію.

Огляд для імпорту контактів

Контакти з різних джерел

Джерело	Передумови
Карта пам'яті	Карта пам'яті SD вставлена.
Пристрій USB	USB-пристрій приєднаний до роз'єму USB.
Bluetooth®-з'єднання	Якщо Bluetooth® підтримує пересилання візитних карток vCards, ви можете отримати їх, наприклад, через мобільний телефон або ноутбук. Bluetooth® активований у мультимедійній системі та на відповідному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
Мобільний телефон	Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.

Імпорт контактів у меню «Контакти»

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ Опції ▸▸ Контакти

- Оберіть Імпорт.
- Оберіть опцію.

Збереження контакту мобільного телефона

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ Контакти

- Оберіть контакт мобільного телефона.
- Оберіть .
- Оберіть Зберегти в автомобілі.
  Контакт, який збережений у мультимедійній системі, позначається в телефонній книзі символом .

Виклик контакту

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ Контакти

- Введіть символи в полі пошуку.
- Оберіть контакт.
- Оберіть номер телефону.
  Виконується виклик.

Вибір інших опцій в меню «Контакти»
Мультимедійна система:
Телефон ▸▸ Контакти

- Оберіть контакт.
- Оберіть [≡].

Залежно від збережених даних можна обирати такі опції:

- Зателефонувати
- Налслати СМС-повідомлення
- Відобразити веб-сторіку (якщо веб-адресу збережено)
- Перейти до навігації (якщо веб-адресу збережено)
- Зберегти загальному обраному
- Надіслати сигнали DTMF (якщо номер з сигналами DTMF)

- Оберіть опцію.

Видалення контакту
Мультимедійна система:
Телефон ▸▸ Контакти

Ви можете видалити контакти, збережені в автомобілі.

- Знайдіть контакт.
- Оберіть контакт.
- Оберіть [≡].
- Оберіть Видалити контакт.
- Оберіть Так.

Перелік викликів

Огляд переліку викликів
Залежно від того, чи підтримує ваш мобільний телефон профіль Bluetooth® PBAP, це може по-різному впливати на відображення і функції переліку викликів.

Якщо підтримується профіль Bluetooth® PBAP, це може мати такі наслідки:

- Переліки викликів мобільного телефона відображаються в мультимедійній системі.
- При підключенні мобільного телефона, якщо треба, підтвердіть з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

Якщо профіль Bluetooth® PBAP не підтримується, це може мати такі наслідки:

- Мультимедійна система створює власний перелік викликів.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

Здійснення виклику з переліку викликів
Мультимедійна система:
Телефон ▸▸ Перелік викликів

- Виберіть номер.
  Здійснюється виклик.

SMS

Огляд функцій SMS
Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, у мультимедійній системі можна використовувати функції SMS.

Більш детальну інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz чи за адресою: http://www.mercedes-benz.com/connect

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Про отримання нових SMS повідомляє звуковий сигнал та символ на мультимедійному дисплеї.

Залежно від мобільного телефону, мультимедійна система відображає нові SMS, що надходять, або 100 останніх SMS.

Якщо пам'ять повідомлень у мобільному телефоні заповнена, відображається символ .

Налаштування відображеного SMS

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ Опції ▸▸ SMS ▸▸ Індикація повідомлення

- Оберіть .

  Відображається меню з такими опціями:

  - Усі повідомлення
  - Нові та непрочитані повідомлення
  - Нові повідомлення
  - Вимкнено (SMS не відображаються автоматично.)
- Оберіть опцію.

ⓘ За певних обставин налаштування може активуватися лише після повторного підключення мобільного телефона.

Зачитування SMS

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ SMS

Прочитати

- Оберіть SMS.

  Відобразиться текст повідомлення.

Використання функції «Зачитування»

- Оберіть SMS.
- Оберіть Зачитування.

  SMS прочитане.

Створення та надсилання SMS

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ SMS

- Оберіть Написати нове СМС-повідомлення.

Додавання адресата

- Оберіть Натисніть, щоб додати отримувача.
- Оберіть контакт.

Диктування тексту

- Оберіть Натисніть, щоб продиктувати.
- **Запуск функції диктування:** натисніть центральний елемент керування.

  Завантажується додаток для функції диктування.

  Якщо раніше інтернет-з'єднання не існувало, потрібно його встановити.

- Промовте повідомлення.
  Запис зупиняється автоматично після завершення мовлення.
  Після обробки голосового повідомлення воно відображається у вигляді тексту.
- **Заміна тексту повідомлення:** оберіть Замінити повідомлення.
  Вже надиктований текст, що відображається на дисплеї, буде видалено; текст може бути продиктований знов.

Редагування тексту

- Оберіть слово.
- **Виклик меню коригування:** натисніть на центральний елемент керування.
  Для вибору пропонуються такі опції:
  - заміна великих і малих літер (якщо підтримується набір символів)
  - розширення вибору слів
  - видалення вибору
  - запис нового диктування
- **Вийти з меню:** оберіть Готово.

Надсилання SMS

- Оберіть Наліслати СМС-повідомлення.

Відповідь на SMS

Мультимедійна система:

→ Телефон » SMS

- Відкрийте SMS.
- Оберіть [≡].
- Оберіть Відповісти.

Телефонний дзвінок відправникові SMS

Мультимедійна система:

→ Телефон » SMS

- Відкрийте SMS.
- Оберіть [≡].
- Оберіть Зателефонувати відправникові.

Видалення SMS

Мультимедійна система:

→ Телефон » SMS

- Оберіть [≡].
- **Видалення SMS:** оберіть Видалити.
- Вихідний

або

- Оберіть Чернетки.

In Car Office

Функції «In Car Office»

За допомогою «In Car Office» можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

Для вас доступні такі функції:

- відображення запланованих зустрічей у календарі
- вибір зустрічі як пункту призначення для навігації
- відображення запланованих телефонних конференцій
- вибір телефонної конференції для автоматичного набору
- відображення учасників телефонної конференції
- відображення та вибір викликів, які необхідно здійснити

ⓘ Зважайте на те, що певні функції доступні лише тоді, коли автомобіль зупинено.

ⓘ Якщо в рядку стану з'являється символ [⊡], це означає, що в автомобілі доступна служба In Car Office.

Виклик «In Car Office»

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.
- У вас є обліковий запис на порталі Mercedes me (https://me.mercedes-benz-com).
- На порталі Mercedes me активовано службу «In Car Office».
- У вас є обліковий запис онлайн-служби, наприклад, Office 365.

▶ Оберіть In Car Office.

Автоматичний запуск «In Car Office», увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

↳ Система ⏩ In Car Office

▶ Автоматично запускати помічника In Car Office, увімкніть ☑ або вимкніть ☐.

Якщо автоматичний запуск «In Car Office» увімкнений, на мультимедійному дисплеї автоматично з'являються індикації з можливостями вибору майбутніх зустрічей.

Якщо автоматичний запуск «In Car Office» вимкнений, ви можете викликати додаток із головного меню.

Вибір функцій «In Car Office»

Мультимедійна система

↳ In Car Office

▶ Оберіть зустріч.

Залежно від дати зустрічі та інформації, вам будуть доступні такі функції:

- Запуск навігації/Прип. навігацію
- Показати учасників:
- Здійснити виклик/Тепер приєднатися

▶ Оберіть функцію.

Позначити завдання у списку справ як виконане

Мультимедійна система

↳ In Car Office

▶ Оберіть запис у списку справ ☑.

Для вас доступні такі функції:

- Позначення вибраного запису завдання як виконаного або відкритого
- Виклик вибраного запису [✆]
- Запуск автоматичного виконання списку справ: оберіть Актив. викон. дій

Реєстрація вхідного виклику

При вхідному виклику з'являється запит чи потрібно прийняти виклик, відхилити або позначити, щоб зателефонувати пізніше.

▶ Оберіть Позначити.

Виклик відхиляється та автоматично додається до списку справ у «In Car Office».

Посилання Mercedes-Benz

Огляд Mercedes-Benz Link

За допомогою Mercedes-Benz Link можна передавати різноманітні функції та обрані програмні додатки мобільного телефона на мультимедійний дисплей.

Для цього необхідне додаткове оснащення у вигляді блока управління Mercedes-Benz Link. Їх ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ⓘ Блок управління Mercedes-Benz Link застосовує операційну систему Android.

ⓘ За програмні додатки та пов'язані з ними послуги та контент відповідальність несе відповідний провайдер.

Підключення Mercedes-Benz Link до мультимедійної системи

▶ Підключіть блок управління Mercedes-Benz Link до роз'єму USB [⊡] модуля підключення мультимедійних пристроїв через відповідний кабель підключення.

ⓘ Відповідний кабель підключення можна придбати окремо на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання Mercedes-Benz Link

Передумови

- Блок управління Mercedes-Benz Link підключений через роз'єм USB [⊡] до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→ Підключити

▶ Оберіть Mercedes-Benz Link.

▶ Оберіть MB Link.
Функції та програмні додатки мобільного телефона відображаються на мультимедійному дисплеї та є доступними.

Докладнішу інформацію ви знайдете в керівництві з експлуатації блока управління Mercedes-Benz Link.

Завершення роботи Mercedes-Benz Link

Мультимедійна система:

→ Підключити ›› Mercedes-Benz Link

▶ Оберіть Роз'єднати.
Підключення завершується.
До мобільного телефона продовжує постачатися струм.

або

▶ Завершіть підключення між блоком управління Mercedes-Benz Link та мультимедійною системою через кабель підключення.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Apple CarPlay™

Огляд Apple CarPlay™

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

За допомогою Apple CarPlay™ можна використовувати функції iPhone® через мультимедійну систему. Управління здійснюється за допомогою центрального елемента керування або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки на багатофункціональному рульовому колесі.

При застосуванні Apple CarPlay™ через голосове управління можна продовжувати керувати мультимедійною системою, використовуючи LINGUATRONIC (⟶ стор. 265).

Через Apple CarPlay™ до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон.

Можливість використання Apple CarPlay™ може залежати від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Інформація щодо Apple CarPlay™

Під час використання Apple CarPlay™ недоступні різні функції мультимедійної системи, наприклад, телефонія або медіа-джерела Bluetooth® Audio та iPod®.

Завжди може бути активною лише одна навігація за маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення iPhone® через Apple CarPlay™

Передумови

- На iPhone® встановлено операційну систему версії Apple® iOS 8.3 або новішу.
- Для повної функціональності Apple CarPlay™ потрібне інтернет-з'єднання.
- iPhone® підключений через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (⟶ стор. 377).

Мультимедійна система:

↳ Підключити ▸▸ Apple CarPlay

Встановлення автоматичного або ручного запуску

При першому підключенні з'являється повідомлення.

- **Автоматичний запуск:** оберіть Автоматично.
  Автоматичний запуск активується ☑.
  Надалі запуск Apple CarPlay™ відбуватиметься безпосередньо після того, як iPhone® буде підключений через USB-кабель до мультимедійної системи.
- **Запуск вручну:** оберіть Вручну.
- Оберіть iPhone® у переліку пристроїв.

Приймання/відхилення положення щодо захисту даних

З'явиться повідомлення з положеннями щодо захисту даних.

- Оберіть Прийняти і запустити.

або

- Оберіть Відхилити і завершити.

Вихід з Apple CarPlay™

- Натисніть кнопку [⌂], наприклад, на багатофункціональному рульовому колесі.

ⓘ Якщо перед останнім відключенням Apple CarPlay™ не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay™ можна викликати через головне меню.

Виклик налаштування звучання Apple CarPlay™

Мультимедійна система:

→ Підключити ›› Apple CarPlay ›› Звучання

- Оберіть меню звуку (⟶ стор. 398).

Завершення роботи Apple CarPlay™

Мультимедійна система:

→ Підключити ›› Apple CarPlay

- Оберіть Роз'єднати.
  Підключення завершується.
  До мобільного телефона продовжує постачатися струм.

або

- Розірвіть підключення між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення. Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Android Auto

Огляд Android Auto

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил

дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

За допомогою Android Auto функціями мобільних телефонів, які мають систему Android, можна користуватися через мультимедійну систему. Управління здійснюється за допомогою центрального елемента керування або голосовим управлінням. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки на багатофункціональному рульовому колесі.

При застосуванні Android Auto через голосове управління можна продовжувати керувати мультимедійною системою, використовуючи LINGUATRONIC (⟶ стор. 265).

Через Android Auto до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон.

Можливість використання Android Auto та додатків Android Auto може залежати від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Інформація щодо Android Auto

Під час використання Android Auto різні функції мультимедійної системи, наприклад, медіаджерело Bluetooth® Audio, стають недоступними.

Завжди може бути активною лише одна навігація за маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення мобільного телефона через Android Auto

Передумови

- З міркувань техніки безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна проводитися, коли автомобіль не рухається.
- Мобільний телефон підтримує Android Auto від Android 5.0.
- На мобільному телефоні налаштований Android Auto.
- Для використання функцій телефона мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (⟶ стор. 338).

  Якщо до цього з'єднання не встановлювалося, воно встановлюється при використанні мобільного телефона з Android Auto.
- Мобільний телефон підключений через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (⟶ стор. 377).
- Для забезпечення повної функціональності Android Auto потрібне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

↳ Підключити ▸▸ Android Auto

▶ Оберіть мобільний телефон у переліку пристроїв.

Приймання/відхилення положення щодо захисту даних

З'явиться повідомлення з положеннями щодо захисту даних.

▶ Оберіть Прийняти і запустити.

або

▶ Оберіть Відхилити і завершити.

Активація автоматичного запуску

▶ Оберіть Автоматичний запуск ☑.

Запуск вручну

▶ Оберіть мобільний телефон у переліку пристроїв.

Вихід з Android Auto

▶ Натисніть кнопку ⌂, наприклад, на багатофункціональному рульовому колесі.

ⓘ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Android Auto можна викликати, скориставшись головним меню.

Виклик налаштування звучання Android Auto

Мультимедійна система:

→ Підключити ⏩ Android Auto ⏩ Звучання

▶ Оберіть меню звуку (⟶ стор. 398).

Завершення роботи Android Auto

Мультимедійна система:

→ Підключити ⏩ Android Auto

▶ Оберіть Роз'єднати.
Підключення завершується.

До мобільного телефона продовжує постачатися струм.

або

▶ Розірвіть з'єднання між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення. Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Дані автомобіля, що передаються в Android Auto та Apple CarPlay™

Огляд переданих даних автомобіля

При використанні Android Auto або Apple CarPlay™ певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобільного телефона. Активний доступ до даних автомобіля не виконується.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи
- ID системи (анонімно)

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем та мобільним телефоном.

Для цього та для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (⟶ стор. 305).

Передаються такі дані стану автомобіля:

- увімкнене положення коробки передач
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням та рухом
- денний/нічний режим комбінації приладів

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

Передаються такі дані розташування:

- координати
- швидкість
- напрямок компаса
- напрямок прискорення

Ці дані передаються лише при активній навігації для її покращення (для продовження роботи в тунелі).

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

Mercedes me connect пропонує, зокрема, такі послуги:

- Служба екстреної допомоги та допомоги при ДТП (кнопка me)
- Служба Concierge-Service (коли служба активна), запит терміну тощо (кнопка me)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику, а також кнопка SOS)

Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz та виклик центру екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (⟶ стор. 358).

Ви можете викликати центр обслуговування клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 357).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках обов'язково звертайтеся за відомими місцевими номерами екстреного зв'язку. Також в аварійних випадках можна скористатись системою екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 361).

Дотримуйтеся умов використання для Mercedes me connect та інших послуг. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Докладніша інформація про Mercedes me connect, обсяг сервісних робіт і управління: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Виклик центру обслуговування клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Ви маєте доступ до мережі GSM.
- У даному регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.

- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання повинно бути увімкненим.

Мультимедійна система:

→ Телефон ▸▸ Контакти

▶ Викличте Mercedes me connect. Здійснюється виклик.

За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на мультимедійному дисплеї.

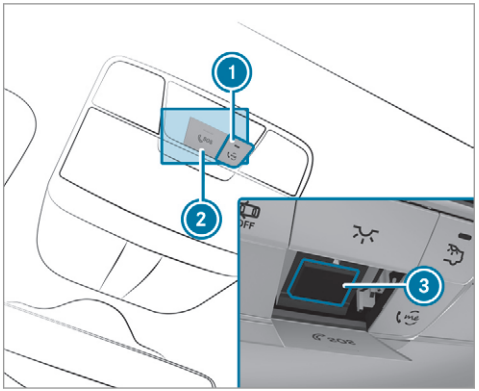
Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію про Mercedes me connect, обсяг сервісних робіт та управління ви отримаєте за посиланням: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління

Передумови

- Ви маєте доступ до мережі GSM.
- У даному регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання повинно бути увімкненим.



1 Кнопка сервісного виклику (кнопка me)
2 Кришка кнопки SOS
3 Кнопка SOS

▶ **Здійснення сервісного виклику:** натисніть кнопку 1.

▶ **Здійснення екстреного виклику:** коротко натисніть на кришку кнопки SOS 2 для того, щоб відкрити.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку SOS (3) принаймні одну секунду.

Якщо сервісний виклик активний, незважаючи на це можна здійснити екстрений виклик. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

Виклики, пов'язані з сервісним обслуговуванням, можливі лише при доступній мережі мобільного зв'язку.

Більше інформації про Mercedes me connect та інші служби ви знайдете за посиланням: http://www.mercedes.me

Інформація щодо виклику сервісного обслуговування через кнопку me

Виклик до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему.

Ви отримаєте підтримку у випадку аварії:

- Кваліфікований спеціаліст Mercedes-Benz виконає ремонтні роботи на місці та/або автомобіль буде відбуксировано до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

  За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (⟶ стор. 360).

Інформація щодо служби допомоги при ДТП Mercedes me connect

Служба допомоги при ДТП Mercedes me connect доповнює систему екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 361).

Після ДТП здійснюється екстрений виклик центру аварійних викликів Mercedes-Benz:

- Встановлюється голосовий зв'язок із відповідальною контактною особою центру екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Якщо потрібно, контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz направляє виклик до служби екстреної допомоги Mercedes me connect.

  Переадресація виклику доступна не для всіх країн.
- Якщо потрібно, автомобіль буде відбуксировано до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою Mercedes me connect

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надаватимуться індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування, мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування. З'являється запит щодо узгодження терміну.

▶ **Узгодження терміну проведення техобслуговування:** оберіть Зателеф..
Після вашої згоди дані автомобіля будуть передані, і співробітник центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваші побажання щодо дати. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

З вами зв'яжуться протягом 24 годин.

ⓘ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали Пізніше, повідомлення зникне та з'явиться знову через певний час.

Надання згоди на передачу даних для Mercedes me connect

Передумови

- Виклик сервісного обслуговування здійснюється через мультимедійну систему (→ стор. 357) або стельову блок-панель управління (→ стор. 358).

Якщо служби Breakdown та Mercedes me connect Concierge Service не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення Бажаєте передати дані та положення авто в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?.

▶ Оберіть Так.
Необхідні дані автомобіля будуть передані автоматично.

Детальніша інформація про Mercedes me: http://www.mercedes.me

Дані, передані під час сервісного виклику

Дотримуйтеся умов використання для Mercedes me connect та інших служб. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Якщо ви здійснюєте сервісний виклик через Mercedes me connect, передаватимуться дані.

Залежно від активованої служби під час виклику передаються такі дані:

- ідентифікаційний номер автомобіля
- ідентифікаційний номер Mercedes me
- причина виклику
- налаштована мова мультимедійної системи
- підтвердження конфіденційності запитів
- поточне місцезнаходження автомобіля
- пробіг і дані технічного обслуговування
- обрані дані щодо налаштування автомобіля

Якщо служби не активовані та підтверджено конфіденційність запитів, передаються такі дані:

- ідентифікаційний номер автомобіля
- ідентифікаційний номер Mercedes me
- причина виклику
- налаштована мова мультимедійної системи
- підтвердження конфіденційності запитів

Якщо конфіденційність запитів відхилено, передаються такі дані:

- причина виклику
- відхилення конфіденційності запитів

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація щодо системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz функціонує лише в місцевостях, в яких оператори мобільного зв'язку пропонують послуги мобільного зв'язку. Недостатнє мережеве покриття оператора мобільного зв'язку може стати причиною того, що екстрений виклик буде неможливо передати.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна протягом не менш ніж десяти років з дати виробництва.

Для задіяння функції автоматичного екстреного виклику запалювання має бути увімкненим.

ⓘ Система екстреного виклику Mercedes-Benz активована на заводі-виробнику.

Огляд системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz може допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вона забезпечує визначення місцезнаходження автомобіля у випадку поганої видимості місця ДТП.

Екстрений виклик можна здійснювати автоматично (⟶ стор. 361) або вручну (⟶ стор. 362). Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших людей. Не користуйтеся екстреним викликом при незначному пошкодженні та в подібних ситуаціях.

Індикація на мультимедійному дисплеї:

SOS READY: можливо здійснити екстрений виклик

SOS NOT READY: запалювання не увімкнене або наявна несправність системи екстреного виклику.

Під час активного екстреного виклику на дисплеї з'являється SOS.

Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

ⓘ Якщо система екстреного виклику несправна (наприклад, несправні динамік, мікрофон, подушка безпеки, кнопка SOS), на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

Спрацювання функції автоматичного екстреного виклику

Передумови

- Запалювання увімкнене.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Якщо після ДТП активуються такі системи утримання пасажирів, як подушка безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки, система екстреного виклику Mercedes-Benz може автоматично здійснити екстрений виклик.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв’язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

  Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів згідно з місцезнаходженням автомобіля.
- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу.

  Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Функцію автоматичного екстреного виклику неможливо вимкнути негайно.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може встановити з’єднання з центром екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично передається до державного центру екстрених викликів.

Якщо неможливо встановити з’єднання з державним центром екстрених викликів, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо дорожні умови це дозволяють, поки не встановиться голосовий зв'язок з оператором центру аварійних викликів.
- На основі виклику оператор вирішує, чи необхідно викликати на місце ДТП рятувальні служби і/або поліцію.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відіслана карета швидкої допомоги.

Активація функції ручного екстреного виклику

- Натискайте кнопку SOS на стельовій блок-панелі управління щонайменше одну секунду.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв’язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

  Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів згідно з місцезнаходженням автомобіля.
- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє дорожня ситуація, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з оператором сервісної служби центру екстрених викликів.
- На основі даних про ДТП оператор сервісної служби вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці ДТП.

- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу.

  Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може здійснити екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично переадресовується до державного центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів неможливо встановити, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

▶ Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Завершення випадково здійсненого екстреного виклику

▶ Оберіть на багатофункціональному рульовому колесі [☎].

Передача даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz

При автоматичному або ручному екстреному виклику передаються, зокрема, такі дані:

- GPS-дані щодо положення автомобіля
- GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця ДТП)
- Напрямок руху
- Ідентифікаційний номер автомобіля
- Тип приводу автомобіля
- Розпізнана кількість людей в автомобілі
- Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність
- Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну
- Час виникнення ДТП
- Мовні налаштування мультимедійної системи

Для з'ясування обставин ДТП через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.

ⓘ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику (Росія)

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається запалювання. При виході системи з ладу ви будете попереджені текстовим повідомленням на комбінації приладів та червоною індикацією SOS NOT READY на мультимедійному дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення запалювання червона індикація SOS NOT READY у правому верхньому куті на

мультимедійному дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику. У разі потреби увімкніть мультимедійний дисплей, якщо він був вимкнений раніше.

Запуск/припинення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія)

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Запалювання увімкнене.
- Автомобіль не рухається щонайменше 1 хвилину.

▶ **Розпочати роботу тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку  та утримуйте її не менше 5 секунд.
Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

▶ **Завершити роботу тестового режиму вручну:** вимкніть запалювання.
Роботу тестового режиму припинено.

Online та Інтернет-функції

Інтернет-підключення

Інформація щодо інтернет-з'єднання

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання внаслідок користування мобільними приладами під час поїздки

Використання під час руху мобільних систем комунікації може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Використовуйте ці пристрої лише після зупинки автомобіля.

Під час експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв в автомобілі дотримуйтеся законодавчих положень країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Залежно від оснащення автомобіля, ви маєте такі можливості для встановлення інтернет-з'єднання:

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:** використання Інтернету разом зі службою

Mercedes me connect та роумінгом даних (⟶ стор. 365).

- **Автомобілі без комунікаційного модуля:**
  - за допомогою WLAN, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних (⟶ стор. 365)
  - за допомогою Bluetooth®, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних (⟶ стор. 366)
  - використовуючи бізнес-телефонію (⟶ стор. 366)

Під час руху інтернет-функції обмежені для використання.

Функція комунікаційного модуля

В автомобілях зі стаціонарним комунікаційним модулем інтернет-з'єднання надається через стаціонарно встановлену SIM-карту.

Щоб використовувати комунікаційний модуль для доступу до Інтернету, мають бути виконані такі передумови:

- Автомобіль оснащений стаціонарним комунікаційним модулем.
- Служба Mercedes me connect активована та готова до роботи.
- Служба Mercedes me connect активована для доступу до Інтернету.
- Залежно від країни: об'єм даних доступний через Mercedes me connect.

Якщо ліміт обсягу даних досягнутий, послуги Mercedes me connect доступні лише в обмеженому обсязі. Дані необхідно придбати через службу Mercedes me connect.

ⓘ На авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz дізнайтеся, чи можливе у вашій країні придбання об'єму даних.

Встановлення інтернет-з'єднання за допомогою WLAN

Передумови

- Функція WLAN у мультимедійній системі активована (⟶ стор. 296).
- Функція WLAN на зовнішньому пристрої активована (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Дозвіл на інтернет-з'єднання через WLAN активований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Інтернет-з'єднання через Bluetooth може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція WLAN у мультимедійній системі вимкнена.
- Функція WLAN у зовнішньому пристрої вимкнена.
- На зовнішньому пристрої деактивовано дозвіл доступу до мережі Інтернет через WLAN.

Мультимедійна система:

Система ▸▸ Можливість під'єдн. ▸▸ Налаштування Інтернет ▸▸ Пошук мережі WLAN

▶ Оберіть мережу.

▶ Зареєструватися в мережі WLAN (⟶ стор. 296).

Встановлення інтернет-з'єднання за допомогою службової телефонії

Передумови

- **Використання з мобільним телефоном:**
  - Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
  - Мобільний телефон увімкнений.
  - Мобільний телефон підключений лише як телефон SAP і не працює у профілі Hands-Free.
- **Використання з SIM-картою:**
  - SIM-карта вставлена у слот для SIM-карти в телефонному модулі (⟶ стор. 340).
  - У мультимедійній системі введено PIN-код SIM-карти.

Мультимедійна система:

⟶ Система ⏩ Можливість під'єдн. ⏩ Налаштування Інтернет

▶ Оберіть мобільний телефон або SIM-карту.

▶ **Вибір заданих даних для доступу оператора мобільного зв'язку:** оберіть Задані налаштування.
З'являється перелік країн.

▶ Оберіть країну вашого оператора мобільного зв'язку.
З'являється перелік наявних операторів.

▶ Оберіть власного оператора мобільного зв'язку.
Якщо з'являється огляд налаштувань оператора мобільного зв'язку, виконайте налаштування.

▶ Оберіть Підтвердити налаштування.

▶ **Налаштування даних для доступу оператора мобільного зв'язку вручну:** оберіть Ручні налаштування.
З'являється огляд налаштувань оператора мобільного зв'язку.

▶ Налаштування даних для доступу.

▶ Оберіть Підтвердити налаштування.

ⓘ Налаштуйте дані для доступу згідно з вашим тарифом передачі даних. Інакше можуть стягуватися кошти. Точні дані для доступу можна отримати у вашого оператора мобільного зв'язку.

Встановлення інтернет-з'єднання через Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (⟶ стор. 338).

Для з'єднання через Bluetooth® мобільний телефон повинен підтримувати один із таких профілів Bluetooth®:

- DUN (**D**ial-**U**p **N**etworking)
- PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork)

Інтернет-з'єднання через Bluetooth® може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Покриття мобільної мережі недостатнє.

- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Функція Bluetooth® у мобільному телефоні вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяє одночасно використовувати телефонний зв'язок та мережу Інтернет.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до Інтернету через Bluetooth®.

Якщо мобільний телефон вперше підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи, асистент допоможе вам встановити інтернет-з'єднання.

Ви також можете налаштувати інтернет-з'єднання вручну.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за адресою http://www.mercedes-benz.com/connect або на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн. ▸▸ Налаштування Інтернет

З'єднання Bluetooth® через PAN

▶ Оберіть мобільний телефон. Інтернет-з'єднання встановлено.

Зміна профілю Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профілі Bluetooth® DUN та PAN.

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн. ▸▸ Налаштування Інтернет

▶ **Зміна з DUN на PAN:** позначте мобільний телефон.

▶ Оберіть .

▶ Оберіть Змінити конфігурацію.

▶ Увімкніть Автоматична конфігурація ☑. Інтернет-з'єднання конфігурується автоматично через профіль Bluetooth® PAN.

▶ **Зміна з PAN на DUN:** оберіть мобільний телефон.

▶ Оберіть .

▶ Оберіть Змінити конфігурацію.

▶ Вимкніть Автоматична конфігурація ☐.

▶ Оберіть Налаштування параметрів з COMAND.

▶ Конфігурування інтернет-з'єднання через попередньо задані або введені вручну дані для доступу (→ стор. 366).

ⓘ Під час використання службової телефонії можливість зміни профілів Bluetooth® недоступна.

Обробка даних для доступу

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® DUN.

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн. ▸▸ Налаштування Інтернет

- Позначте мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть Змінити конфігурацію.
- **Для мобільних телефонів з PAN та DUN:** оберіть Налаштування параметрів з COMAND.
- Конфігурування інтернет-з'єднання через попередньо задані або введені вручну дані для доступу (⟶ стор. 366).

Заборона доступу до Інтернету через мобільний телефон

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн. ▸▸ Налаштування Інтернет

- Позначте мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть Видалити налаштування конфігурації.
- Оберіть Так.

Відображення детальної інформації щодо мобільного телефона

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн. ▸▸ Налаштування Інтернет

- Позначте мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть Детальніше.

Встановлення інтернет-з'єднання

Мультимедійна система:

→ Підключити

- Наприклад, оберіть Браузер.

ⓘ Мультимедійна система встановлює інтернет-з'єднання, як правило, автоматично. Якщо мультимедійна система підключена до мережі Інтернет, то інтернет-з'єднання встановлюється при застосуванні відповідної програми.

ⓘ Доступність веб-браузера залежить від країни.

Стан підключення

Огляд стану з'єднання



① Індикація поточного з'єднання та напруженості поля прийнятих сигналів підключеного пристрою Bluetooth®

Відображення стану з'єднання

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн.

- Оберіть Статус Інтернет-підключення.

ⓘ При з'єднанні через пристрій WLAN або Bluetooth® відображається приблизний обсяг переданих даних. Точні значення ви можете дізнатись у вашого оператора мобільного зв'язку.

ⓘ У випадку з'єднання через комунікаційний модуль відображається така інформація про стан:

- Тип мережі
- Стан у мережі/автономний

Додатки Mercedes-Benz Apps

Виклик додатків Mercedes-Benz Apps

Передумови

- Проведена реєстрація для використання додатків Mercedes-Benz Apps.
- Підтверджені загальні комерційні умови.

Мультимедійна система:

→ Підключити

» Mercedes-Benz Apps

▶ Оберіть додаток.

ⓘ Пропозиція залежить від країни. Може бути встановлений ліцензійний збір.

Керування додатками Mercedes-Benz за допомогою голосового управління

Передумови

- Проведена реєстрація для використання додатків Mercedes-Benz Apps.
- Підтверджені загальні комерційні умови.

Якщо додатком Mercedes-Benz можна керувати за допомогою голосового управління, у додатку відображається символ .

▶ Оберіть додаток Mercedes-Benz. Відображається меню додатка.

▶ **Скористатися голосовим управлінням:** оберіть Мова.

▶ Промовте запитання або команду.

ⓘ Голосове управління наявне не для всіх країн і не для всіх мов.

Веб-браузер

Виклик веб-сторінки

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Мультимедійна система:

Підключити ▸▸ Браузер ▸▸ Ввести URL-адресу

▶ Введення веб-адреси.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

▶ **Завершення введення і виклик веб-сторінки:** оберіть ok .

Виклик та приховування меню веб-браузера

Якщо, наприклад, викликати веб-сайт, обравши посилання, меню веб-браузера згортається.

▶ **Виклик та приховування:** натисніть кнопку ⮌.

ⓘ Веб-браузер підтримує відтворення відео.

ⓘ Під час руху автомобіля веб-сайти та відео не відображаються.

Огляд веб-браузера



1. Введення URL
2. Закладки
3. Попередня веб-сторінка
4. Наступна веб-сторінка
5. Опції
6. Завершення роботи браузера

Виклик параметрів веб-браузера

Мультимедійна система:

Підключити ▸▸ Браузер ▸▸ Опції

Для вибору пропонуються такі функції:

- Оновити сторінку/Скасувати
- Збільшити
- Налаштування браузера
- Видалити дані браузера

▶ Оберіть опцію.

▶ Виконайте потрібні налаштування.

Виклик налаштувань веб-браузера

Мультимедійна система:

Підключити ▸▸ Браузер ▸▸ Опції ▸▸ Налаштування браузера

Для вибору пропонуються такі функції:

- Блокувати випливаючі вікна
- Активувати Javascript
- Дозволити кукі

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Видалення даних браузера
Мультимедійна система:
Підключити ▸▸ Браузер ▸▸ Опції ▸▸ Видалити дані браузера
Для вибору пропонуються такі опції:

- Всі
- Кеш
- Кукі
- Введені URL
- Дані бланків

▶ Оберіть опцію.
▶ Оберіть Так.

Управління закладками
Мультимедійна система:
Підключити ▸▸ Браузер ▸▸ Закладки

Вибір закладки
▶ Оберіть запис.

Створення закладки
▶ Оберіть Додати нову закладку.
▶ Введіть URL і назву.
▶ Оберіть ok.

Редагування закладки
▶ Позначте закладку.
▶ Оберіть .
▶ Оберіть Редагувати.
▶ Введіть URL і назву.
▶ Оберіть ok.

Видалення закладки
▶ Позначте закладку.
▶ Оберіть .
▶ Оберіть Видалити.
▶ Оберіть Так.

Завершення роботи веб-браузера
Мультимедійна система:
Підключити ▸▸ Браузер
▶ Оберіть Закрити браузер.

Інтернет-радіо

Виклик інтернет-радіо

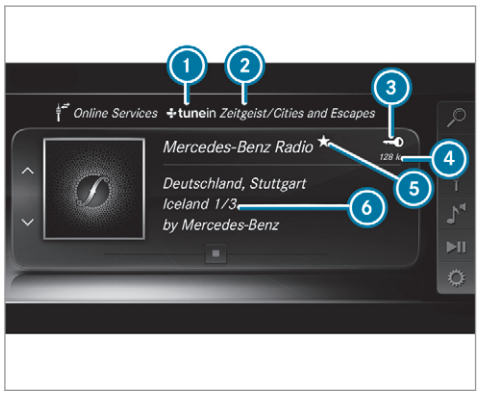
Передумови

- Обліковий запис доступний за адресою http://www.mercedes.me.
- Послуга інтернет-радіо активована.
- Дані наявні.
  Залежно від країни, їх необхідно купувати.
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.
  Послуги залежать від країни.
  Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:
Радіо ▸▸ Радіоджерело
▶ Оберіть TuneIn Radio (Радіо TuneIn).
З'являється індикація інтернет-радіо. Ви чуєте станцію, налаштовану попереднього разу.

ⓘ Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Огляд інтернет-радіо



1. Оператор інтернет-радіо
2. Обрані категорії
3. Індикація при підключенні до облікового запису користувача
4. Передача даних
5. Збереження поточної станції як обраної
6. Додаткова інформація щодо поточної станції

Вибір та підключення інтернет-радіостанцій

Мультимедійна система:

Радіо ▸▸ Радіоджерело ▸▸ TuneIn radio (Радіо TuneIn) ▸▸ Пошук

- ▶ Оберіть категорію.
- ▶ Оберіть станцію.
  З'єднання встановлюється автоматично.

або

- ▶ Оберіть Введіть адресу або об'єкт підвищеного інтересу.
- ▶ Введіть назву станції, скориставшись полем введення.

ⓘ Під час використання інтернет-радіо може передаватися велика кількість даних.

Збереження/видалення інтернет-радіостанції як обраної

Мультимедійна система:

Радіо ▸▸ Радіоджерело ▸▸ TuneIn Radio (Радіо TuneIn)

- ▶ Оберіть станцію.
- ▶ Утримуйте натиснутим центральний елемент керування, поки не пролунає звуковий сигнал.
  Біля назви станції з'явиться символ ★.
- ▶ Оберіть ★ Обране.
  З'явиться список швидкого вибору зі збереженими станціями.

або

- ▶ Створіть обліковий запис у онлайн-оператора (радіо TuneIn) та після цього зареєструйтеся в мультимедійній системі.
  Ваше обране відтворюється в мультимедійній системі.

Видалення обраного

- ▶ Оберіть ★ Обране.
- ▶ Оберіть станцію.

▶ Утримуйте натиснутим центральний елемент керування, поки не пролунає звуковий сигнал.
Символ ★ біля станції перестає світитися.

Налаштування опцій інтернет-радіо

Мультимедійна система:

→ Радіо ⏩ Радіоджерело ⏩ TuneIn Radio (Радіо TuneIn) ⏩ ⚙ Опції

Для вибору пропонуються такі опції:

- Select stream (Вибір трансляції): вибір якості прямої трансляції.
- Login to TuneIn account (Вхід в обліковий запис TuneIn): вхід у ваш обліковий запис користувача TuneIn.
- Log out of account (Вихід з облікового запису): вихід з вашого облікового запису користувача TuneIn.

▶ Оберіть опцію.

Носії даних

Режим аудіосупроводу

Інформація про режим аудіосупроводу

⚠ **УВАГА!** Небезпека відволікання через використання носіїв даних

Використання носіїв даних під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

Допустимі системи файлів:

- FAT32
- exFAT
- NTF

Допустимі носії даних:

- SD-карта
- USB-носій даних
- iPod®/iPhone®
- пристрої MTP
- аудіопристрої Bluetooth®

ⓘ Слід виконувати наступні вказівки:

- загалом мультимедійна система працює з підтримуваними файлами у кількості до 50000 шт.
- підтримуються носії даних об'ємом до 2 ТБ (32-бітний діапазон адрес)

Підтримувані формати:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

ⓘ Слід виконувати наступні вказівки:

- через велику різноманітність наявних музичних файлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації і швидкістю передачі, відтворення не завжди можливе.

- оскільки на ринку є велика кількість USB-пристроїв, неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-пристроїв.
- захищені від копіювання музичні файли або кодовані DRM файли не можливо відтворити.
- MP3-плеєр повинен підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є товарними знаками компанії Dolby Laboratories.

Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote та напис «Powered by Gracenote» є зареєстрованими торговими марками компанії Gracenote, Inc. в США та/або в інших країнах.

Вказівки щодо авторських прав

На аудіофайли, які ви створюєте для відтворення або можете відтворити, розповсюджуються положення про захист авторських прав. У багатьох країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання, навіть для приватного використання. Дізнайтеся про відповідні чинні норми авторського права для кожного окремого випадку та дотримуйтесь їх.

Режим відтворення з зовнішніх носіїв, увімкнення

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних

▶ Оберіть медіа-джерело.
Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Вставляння та виймання SD-карти

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя внаслідок ковтання SD-карти

SD-карти - це дрібні деталі.

Їх можна проковтнути і цим спричинити удушення.

▶ Зберігайте SD-карти у недоступному для дітей місці.

▶ У випадку проковтування SD-карти, негайно зверніться до лікаря.

ВКАЗІВКА Пошкодження при високій температурі

Високі температури можуть пошкодити SD-карту.

- Після використання вийміть SD-карту та заберіть її із автомобіля.

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ Карта пам.

Вставляння

Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником.

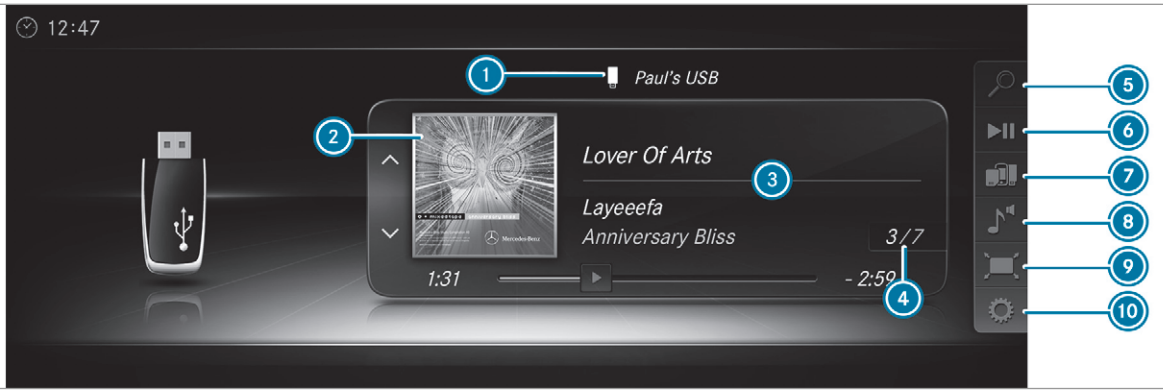
- Вставте SD-карту у спеціальний паз так, щоб вона зафіксувалася. При цьому сторона з контактами повинна бути повернута вниз.

Відтворюються лише ті музичні файли, які придатними для цього.

Виймання

- Натисніть на SD-карту.
- Вийміть SD-карту.

Огляд режиму аудіосупроводу



1. Активний носій даних
2. Обкладинка альбому
3. Композиція, виконавець, альбом
4. Номер композиції та кількість композицій у списку
5. Пошук
6. Управління відтворенням
7. Джерело медіа-даних
8. Звучання
9. Повноекранний режим (для відтворення відео)
10. Опції

Підключення USB-пристроїв

! **Вказівка** Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

- Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.

Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником та має два роз'єми USB.

Залежно від оснащення автомобіля, додаткові роз'єми USB знаходяться в речовому відділенні центральної консолі спереду або в задній частині салону.

- Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB. Якщо увімкнена відповідна індикація носія даних, відтворюються музичні файли, які можливо відтворювати.

ⓘ Для використання Apple CarPlay™ та Android Auto застосовуйте відповідний роз'єм USB.

ⓘ Залежно від оснащення автомобіля в задній частині салону є додаткові роз'єми USB. Роз'єми, які позначені символом батареї, можуть лише постачати струм до пристроїв USB.

Вибір назви у відтворенні з носія даних

Мультимедійна система:

Медіа

Обрати композицію, використовуючи перехід до композиції

- **Перейти вперед або назад на одну композицію:** перейдіть вгору або вниз.

Обрати композицію з поточного списку композицій

- Оберіть .
- Оберіть Поточний список відтворення.
- Оберіть композицію.

Вибір параметрів відтворення

Мультимедійна система:

Медіа » Опції

Програвання подібних композицій

- Оберіть Відтворити подібні заголовки.
  Створюється список композицій з подібними заголовками і відтворюється.

Режим відтворення

- Оберіть Відтв. поточного переліку у випад. порядку.
  Поточний перелік композицій програватиметься в довільній послідовності.
- Оберіть Відтв. поточних медіа-даних у випад. порядку.
  Усі композиції з активного носія даних програватимуться в довільній послідовності.
- Оберіть Звичайна послідовність.
  Поточний перелік композицій програється в послідовності, яка є на носії даних.

Керування відтворенням з носія даних
Мультимедійна система:
→ Медіа » ▶II Управління відтворенням
З'являється панель управління відтворенням.
- **Призупинення відтворення:** за допомогою центрального елемента керування ▶II оберіть та підтвердіть.
Відобразиться символ II.
- **Продовження відтворення:** за допомогою центрального елемента керування ▶II знову оберіть та підтвердіть.
Відобразиться символ ▶.

Швидка прокрутка вперед/назад
- II переміщення по часовій шкалі.

Вимкнення відображення управління відтворенням
- Натисніть на кнопку ⮌.

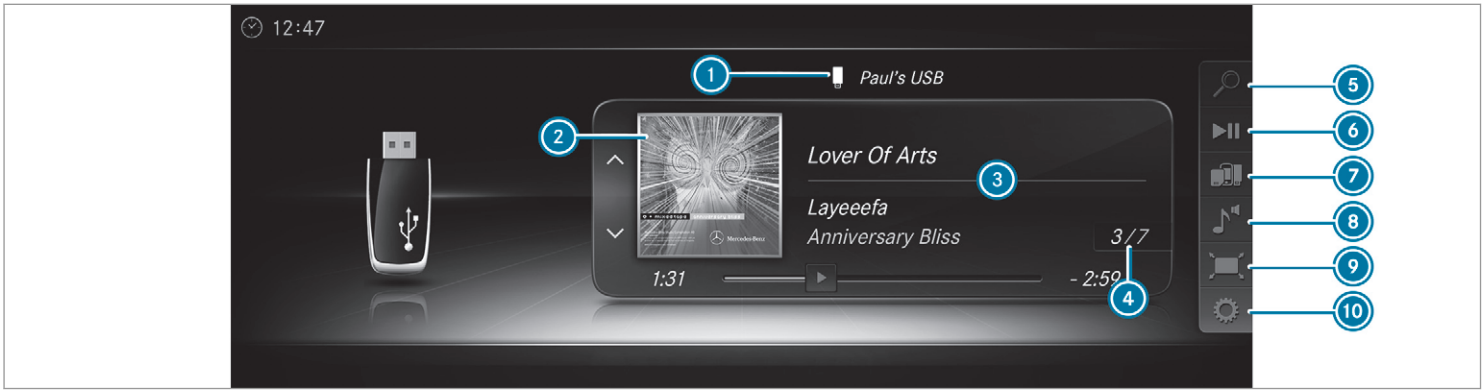
Відеорежим

Увімкнення відеорежиму
Мультимедійна система:
→ Медіа » Джерело медіа-даних
- Оберіть носій даних.
- Знайдіть та виберіть відеофайли або списки відтворення з відеофайлами.
Відтворюються відеофайли, які придатні для відтворення.

Мультимедійна система підтримує наступні формати:
- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

ⓘ Якщо автомобіль рухається зі швидкістю понад 5 км/год, відеозображення для водія вимикається. Якщо доступно, постійно відображається інформація щодо каналів та програм.
Через велику різноманітність наявних відеофайлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації і швидкістю передачі, відтворення не можна гарантувати.
Підтримуються відеофайли, розподільча здатність яких не перевищує FullHD (1920x1080).
Відеофайли, захищені від копіювання, або файли, закодовані системою DRM (Digital Rights Management), відтворити неможливо.

Огляд відеорежиму



1. Активний носій даних
2. Обкладинка альбому
3. Композиція, виконавець, альбом
4. Номер композиції та кількість композицій у списку
5. Пошук
6. Управління відтворенням
7. Джерело медіа-даних
8. Звучання
9. Повноекранний режим (для відтворення відео)
10. Опції

Повноекранний режим, увімкнення/вимкнення
Мультимедійна система:
Медіа » Джерело медіа-даних

- Оберіть носій даних.
  Відтворюються відеофайли, які придатні для відтворення.
- **Увімкнення повноекранного режиму:** оберіть Повноекранний режим.
- **Вимкнення повноекранного режиму:** натисніть сенсорну панель.

Виконання налаштування відео
Мультимедійна система:
Медіа » Опції » Формат зображення

Доступні наступні формати зображення:

- Автоматично
- 16:9
- 4:3
- Збільшити

- Оберіть формат зображення.

Налаштування яскравості вручну
Якщо формат зображення Автоматично вимкнений, ви можете увімкнути яскравість самостійно.

- Оберіть Яскравість.
- Налаштуйте яскравість.

Пошук носія даних

Запуск пошуку носіїв даних
Мультимедійна система:
Медіа » Пошук

Залежно від підключеного медіа-джерела та файлів для вибору можуть надаватись наступні категорії:

- Поточний список відтворення
- Пошук за ключовим словом
- Списки відтворення
- Виконавці
- Альбоми
- Назва
- Папки
- Музичні жанри
- Рік
- Автори
- Відео
- Підкасти (пристрої Apple®)
- Аудіокниги (пристрої Apple®)

- Оберіть категорію.

ⓘ Категорії стають доступними, як тільки був зчитаний і проаналізований увесь зміст носія даних.

Media Interface

Інформація щодо інтерфейсу носія даних
Інтерфейс носія даних – це універсальний інтерфейс для підключення мобільних аудіопристроїв. Мультимедійна система має два USB-порти. Ви знайдете роз'єми для підключення USB у речовому відділенні під підлокітником.

Пристрої, які підтримуються

За допомогою інтерфейсу носія даних можна підключати наступні носії даних:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеєр
- USB-пристрої

Щоб отримати докладну інформацію та перелік пристроїв,які підтримуються, відвідайтеhttp://www.mercedes-benz.com/connect. Користуйтеся інформацією з розділу «Інтерфейс носія даних».

Media Interface, увімкнення

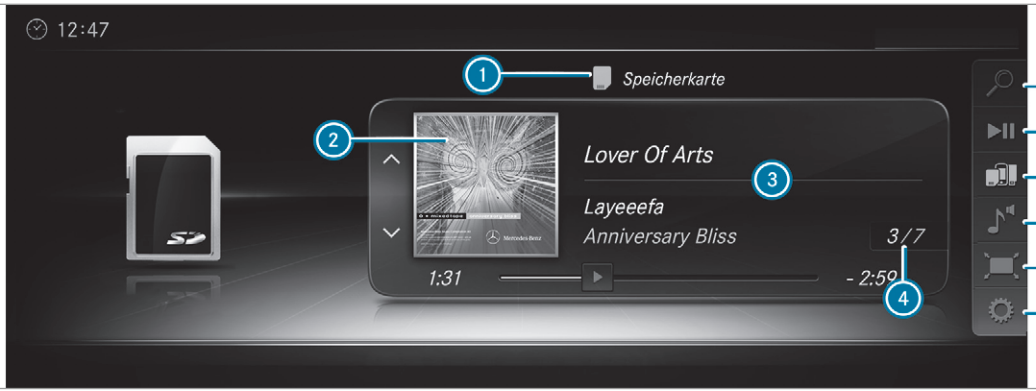
Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних

▶ Підключіть носій даних до роз'єму USB (⟶ стор. 377).

▶ Оберіть медіа-пристрій.
Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Огляд Media Interface



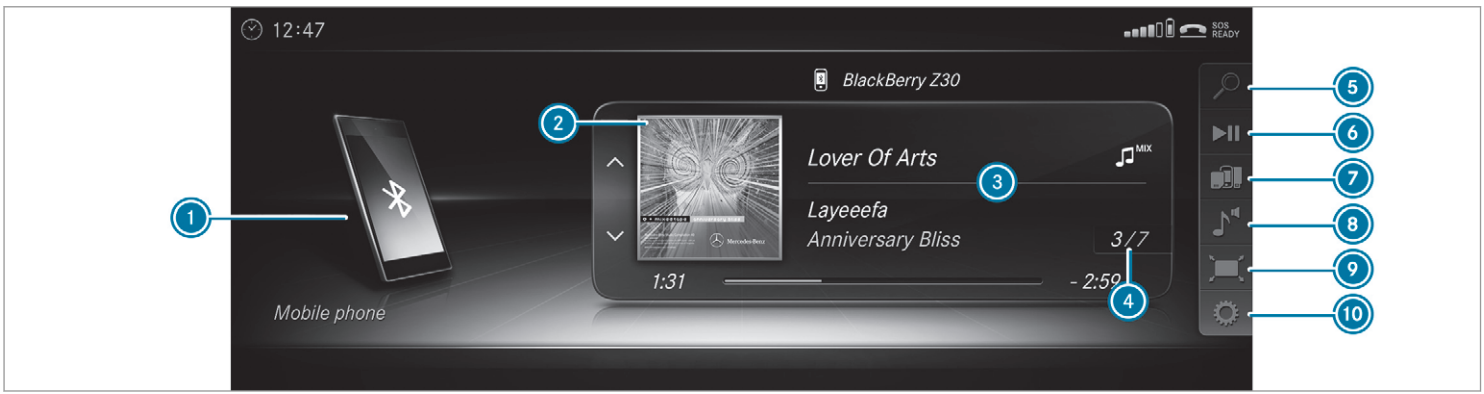
1. Активний носій даних
2. Обкладинка альбому
3. Виконавець, композиція та альбом
4. Номер композиції та кількість композицій у списку
5. Пошук
6. Управління відтворенням
7. Джерело медіа-даних
8. Звучання
9. Повноекранний режим (лише для відтворення відео)
10. Опції

Аудіосистема Bluetooth®

Інформація щодо пристроїв з підтримкою Bluetooth® Audio

Якщо ви вперше використовуєте аудіопристрій Bluetooth® разом з мультимедійною системою, його потрібно авторизувати (⟶ стор. 384).

Огляд Bluetooth® Audio



① Активний носій даних

② Обкладинка альбому

③ Композиція, виконавець, альбом

④ Номер композиції та кількість композицій у списку
⑤ Пошук
⑥ Управління відтворенням
⑦ Джерело медіа-даних
⑧ Звучання
⑨ Повноекранний режим (лише для відтворення відео)
⑩ Опції

Пошук та авторизація аудіопристрою Bluetooth®

Передумови

- Bluetooth® увімкнений в мультимедійній системі та аудіопристрої (→ стор. 296).
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій знаходиться в зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ Bluetooth для аудіо

Авторизація нового пристрою з підтримкою Bluetooth® Audio

▶ Оберіть .
▶ Оберіть Додати новий аудіопристрій Bluetooth.
▶ Оберіть Запустити пошук в системі. Знайдені аудіопристрої відображаються у списку пристроїв.
▶ Оберіть аудіопристрій Bluetooth®. Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
▶ Якщо коди збігаються, підтвердіть на аудіопристрої. Аудіопристрій підключений, починається відтворення.

Вибір вже авторизованого аудіопристрою Bluetooth®

▶ Оберіть .
▶ Оберіть аудіопристрій Bluetooth®.

Встановлення з'єднання з аудіопристроєм Bluetooth®

Ім'я пристрою Bluetooth® мультимедійної системи MB BLUETOOTH XXXXX.

▶ Оберіть Пошук на приладі.
▶ Розпочинається авторизація в аудіопристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником). У мультимедійній системі та на аудіопристрої відображається код.
▶ Якщо коди ідентичні, підтвердіть їх на обох пристроях. Аудіопристрій підключений, починається відтворення.

Для відтворення аудіоданих мультимедійною системою на деяких аудіопристроях необхідно спочатку розпочати відтворення даних на самому пристрої.

ⓘ Спеціальні вказівки щодо авторизації та встановлення з'єднання Bluetooth® у мобільних телефонах, які підтримують дану функцію, ви отримаєте на http://www.mercedes-benz.com/connect чи на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Bluetooth® Audio, увімкнення

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних

▶ Оберіть Bluetooth для аудіо.
Мультимедійна система активує підключений аудіопристрій Bluetooth®.

Вибір медіаплеєра на аудіопристрої Bluetooth®

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸

▶ Оберіть категорію Аудіоплеєр Bluetooth.
Якщо в аудіопристрої Bluetooth® є кілька медіаплеєрів, з'явиться список.

▶ Оберіть один медіаплеєр.
Розпочинається відтворення.

ⓘ Функція підтримується не всіма мобільними телефонами.

Пошук треку на аудіопристрої Bluetooth®

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ Bluetooth для аудіо

▶ Оберіть .

▶ Оберіть категорію.
Відобразиться перелік композицій.

▶ Оберіть композицію.

ⓘ Функція доступна лише за умови, що мобільний телефон та обраний медіаплеєр на мобільному телефоні підтримують цю функцію.

Зміна аудіопристрою Bluetooth® через NFC

Передумови

- дотримуйтеся вказівок з використання NFC (⟶ стор. 343).
- відображається огляд Bluetooth® Audio (⟶ стор. 383).

▶ Натисніть зону NFC на мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
Якщо мобільний телефон вже авторизований в мультимедійній системі як аудіопристрій Bluetooth®, тепер він буде з'єднаний.

Якщо мобільний телефон вперше авторизується в мультимедійній системі як аудіопристрій Bluetooth®, він буде під'єднаний після підтвердження вказівок мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Від'єднання аудіопристрою Bluetooth®

Мультимедійна система:

→ Телефон ▸▸ Джерело медіа-даних

▶ Оберіть у рядку мобільного телефона символ .
Відключення мобільного телефона відбувається без запиту підтвердження. Мобільний телефон залишається авторизованим у системі.

Запуск режиму Cinema Mode

Мультимедійна система:

↳ Медіа » Джерело медіа-даних » Джерело для відтворення динаміків

У режимі Cinema Mode медіа-джерело, підключене до мультимедійної системи у задній частині салону, одночасно відтворюється в мультимедійній системі.

▶ Оберіть мультимедійну систему в задній частині салону.
Медіа-джерело буде також відтворюватись в мультимедійній системі.

Радіоприймач

Радіоприймач, увімкнення

Мультимедійна система:

↳ Радіо

▶ Альтернатива: натисніть кнопку RADIO.
З'явиться вікно для режиму радіо. Ви почуєте радіостанцію, налаштовану попереднього разу, у діапазоні частот, який також був визначений попереднього разу.

Огляд радіоприймача



1. Активний діапазон частот
2. Назва станції або налаштована частота
3. Виконавець, назва композиції, альбому та радіотекст
4. Перелік радіостанцій
5. Перелік обраних радіостанцій/каналів
6. Радіоджерело
7. Звучання
8. Позначити тегом цю назву
9. Опції

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

→ Радіо » Радіоджерело

▶ Оберіть діапазон частот.

Налаштування радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо

▶ Перемістіться вгору або вниз.

Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо »

▶ Оберіть радіостанцію.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою безпосереднього введення частоти

Мультимедійна система:

→ Радіо » »

▶ Введіть назву радіостанції або частоту.

▶ Оберіть OK.
Відображуються результати пошуку.

▶ Оберіть радіостанцію.

Збереження радіостанції

Мультимедійна система:

→ Радіо
» Перелік обраних радіостанцій/каналів

▶ Оберіть Зберегти поточну станцію в пам'яті радіостанцій.

Пам'ять радіостанцій, редагування

Мультимедійна система:

→ Радіо
» Перелік обраних радіостанцій/каналів

Перемістити радіостанцію:

▶ Позначте запис пам'яті та перемістіться вліво.

▶ Оберіть Перемістити виділений канал.

▶ Оберіть комірку пам'яті.

Видалити радіостанцію:

▶ Позначте запис пам'яті та перемістіться вліво.

▶ Оберіть Видалити відмічений канал.

▶ Оберіть Так.

Виклик слайд-шоу (режим радіо FM/DAB)

Мультимедійна система:

→ Радіо ▸▸ Радіоджерело ▸▸ Радіостанції FM/DAB



Слайд-шоу (1) показує додаткову інформацію радіостанції в графічному вигляді. Тут може міститись, наприклад, логотип, обкладинка альбому, трек, програма, новини або інформація щодо сервісного обслуговування. У (2) додаткова інформація відображається в повноекранному режимі.

▶ **Увімкнення повноекранного режиму:** оберіть Повноекранний режим.

▶ **Вимкнення повноекранного режиму:** оберіть ⮌.

Функція фіксування частоти, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ Радіо ▸▸ Опції ▸▸ Фіксування частоти

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію. Якщо функція увімкнена, налаштована частота зберігається навіть при поганому прийомі сигналу.

Позначення композиції

Мультимедійна система:

→ Радіо

Якщо радіостанції оброблюють відповідну інформацію, за допомогою цієї функції можна передати інформацію про композицію, що звучить у цей момент, на пристрій Apple®. Після цього аудіофайл можна придбати у iTunes Store®.

▶ Оберіть ♫→ Позначити тегом цю назву. Інформація щодо композиції зберігається.

Оповіщення про ситуацію на дорозі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Аудіо ▸▸ Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб

▶ Увімкніть або вимкніть ☑ функцію ☐.

або

▶ На багатофункціональному рульовому колесі тримайте натиснутою кнопку 🔇.

Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

Система ▸▸ Аудіо ▸▸ Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб

- Оберіть Зробити гучніше дорожню радіослужбу.
- Оберіть Без підвищення або показник.

Радіотекст, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Радіо ▸▸ Опції ▸▸ Показати радіотекстову інформацію

- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

ТБ

Інформація щодо телевізійного режиму

Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

ТБ-тюнер дозволяє приймати цифрові канали з такими стандартами:

- DVB-T
- DVB-T2

Ці стандарти недоступні для деяких країн або доступні не в повній мірі.

Для декодування HD-програм згідно зі стандартом CI+ використовується модуль CI+ (модуль умовного доступу), який не входить до комплекту поставки. У деяких країнах додатково необхідна Smart Card, яка встановлюється в модуль CI+ (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ТБ-тюнер знаходиться в багажнику позаду справа в елементах облицювання. Модуль CI+ встановлюється в ТБ-тюнер.

! ВКАЗІВКА Пошкодження модуля CI+ та Smart Card

Модуль CI+ розрахований для домашнього використання. При тривалому впливі високих температур зовнішнього повітря модуль CI+ може перегрітися і пошкодитися.

- Забезпечте, щоб модуль CI+ не знаходився під дією високої температури протягом тривалого часу.

Якщо модуль CI+ пошкоджено, неможливо приймати закодовані канали.

ТБ-тюнер може приймати програми в Dolby Digital Plus.

DOLBY AUDIO

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є товарними знаками компанії Dolby Laboratories.

ТБ-тюнер автоматично налаштовує ТБ-стандарт.

ТБ-прийом залежить від таких параметрів впливу:

- швидкість
- властивості передачі налаштованого ТБ-каналу

На ТБ-прийом можуть впливати такі фактори:

- Електронні пристрої, які знаходяться в автомобілі, можуть перешкоджати ТБ-прийому.
- Умови прийому можуть змінюватися під час руху.

Неналежні умови прийому можуть призвести до:

- ТБ-тюнер перемикається на альтернативний канал цифрової передачі з кращим прийомом з подібним вмістом програми.
- ТБ-тюнер перемикає звук у беззвучний режим, зупиняє зображення або затемнює його. На дисплеї з'являється символ  .

Увімкнення телевізійного режиму

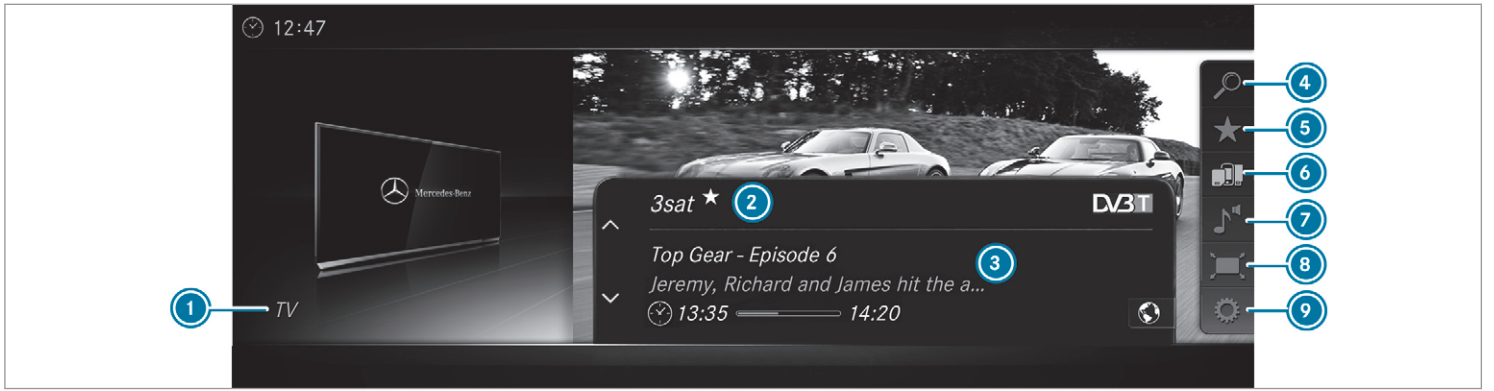
Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних

▶ Оберіть ТБ.
З'являється зображення. Якщо доступно, з'являється інформація щодо каналів та програм.

Якщо автомобіль рухається швидше, ніж 5 км/год, ТБ-зображення вимикається для водія. Якщо доступно, відображається постійно інформація щодо каналів та програм.

Огляд телевізійного режиму



1. Активне медіа-джерело
2. Назва каналу
3. Поточна програма з часом запуску та завершення
4. Переліки каналів
5. Перелік обраних радіостанцій/каналів
6. Джерело медіа-даних
7. Звучання
8. Повноекранний режим
9. Опції

Огляд індикації в меню управління ТБ

Відображається така інформація:

- Поточний ТБ-канал із символом ★ (якщо збережений як обране)
- Поточна програма з часом запуску та завершення
- FIX

  Фіксована радіостанція, опис функції (⟶ стор. 394)

  Фіксована радіостанція, увімкнення або вимкнення(⟶ стор. 394)
- Символи, наприклад:

  Відеотекст

  Доступні мови аудіо

  Закодований канал

Виклик або приховування повноекранного режиму

Викликати

▶ Оберіть Повноекранний режим.

або

▶ Натисніть кнопку ⏭.

Приховати

▶ Натисніть кнопку ⮌.

Налаштування ТБ-каналу

Налаштування ТБ-каналу в меню управління

Мультимедійна система:

↝ Медіа ⏩ Джерело медіа-даних ⏩ ТБ

▶ На сенсорній панелі проведіть вгору або вниз.

ТБ-тюнер перемикає на попередній чи наступний канал із переліку. Дванадцять секунд відображатиметься меню управління.

ТБ-канал у переліку каналів, налаштування

Мультимедійна система:

↝ Медіа ⏩ Джерело медіа-даних ⏩ ТБ ⏩ Переліки каналів

▶ Оберіть Телеканали.

▶ Оберіть ТБ-канал.

ТБ-тюнер перемикає на потрібний канал із переліку. Приблизно протягом дванадцяти секунд відображатиметься меню управління.

Пошук ТБ-каналу

▶ Оберіть Телеканали.

▶ Оберіть Пошук.

▶ Введіть потрібний канал (⟶ стор. 291).

▶ Оберіть ТБ-канал.

Налаштування ТБ-каналу в обраному

Передумови

- ТБ-канал збережено в обраному.

Мультимедійна система:

↝ Медіа ⏩ Джерело медіа-даних ⏩ ТБ ⏩ ★ Перелік обраних радіостанцій/каналів

▶ Оберіть ТБ-канал.

Налаштування ТБ-каналу для роботи у фоновому режимі

Передумови

- Запущена програма, наприклад, навігація.
- У фоновому режимі увімкнений телевізійний режим і чути звук налаштованого ТБ-каналу.

▶ На сенсорній панелі натисніть кнопку ⏭. Виклик меню носіїв даних.

▶ Перемістіться вгору або вниз. Налаштування наступного або попереднього ТБ-каналу.

Відображення інформації поточної програми для встановленого каналу (ЕПП)

Мультимедійна система:

↪ Медіа ⏩ Джерело медіа-даних ⏩ ТБ ⏩ Опції

▶ Оберіть Electronic Program Guide.

ЕПП показує наступну інформацію (якщо доступно):

- час трансляції
- назви програм поточної та наступної програми

▶ Оберіть та підтвердіть програмну інформацію.
Відображається детальна інформація.

▶ **Гортання:** на сенсорній панелі проведіть вгору або вниз.

▶ **Вихід із відображення детальної інформації:** натисніть кнопку ⮌.

Функція налаштування фіксованого каналу

Фіксований канал увімкнений

Канал не змінюється. Наприклад, це може бути корисним тоді, коли автомобіль проїжджає через зони прийому, що перекриваються. У такому випадку ви уникнете частого перемикання каналів вперед і назад.

Індикатор FIX відображається під іменем ТБ-каналу.

Фіксований канал вимкнений

Залежно від умов прийому ТБ-тюнер автоматично перемикається на альтернативний канал із кращим прийомом та схожою телепрограмою. Завдяки цьому за будь-яких умов прийому можна відтворювати відео в зображенні найкращої якості.

Фіксована радіостанція, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

↪ Медіа ⏩ Джерело медіа-даних ⏩ ТБ ⏩ Опції

▶ Фіксована радіостанція, увімкнення ☑ або вимкнення ☐.

Огляд переліку радіостанцій

ТБ-тюнер показує у власних списках каналів поточну програму цифрового ТБ- або радіоканалу, що на даний момент приймається.

Перелік каналів сортується за алфавітом або країнами.

Для оновлення інформації ТБ-тюнеру необхідний деякий час.

Переліки каналів показують таку інформацію:

- назви каналів, що приймаються
- назви програм

Інформація відображається при таких умовах:

- Цифровий канал надсилає цю інформацію.
- Умови прийому сигналу є достатніми.

Обране

Огляд ТБ-каналів (улюблених)
Загалом ви можете визначити як обрані 40 цифрових ТБ-каналів.

Швидке збереження ТБ-каналу
Мультимедійна система:
→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ ТБ

▶ У повноекранному режимі натискайте сенсорну панель довше трьох секунд.
Поточний ТБ-канал розміщується в обраному на наступній вільній позиції.

Збереження ТБ-каналу
Мультимедійна система:
→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ ТБ ▸▸ ★ Перелік обраних радіостанцій/каналів

▶ Оберіть Зберегти поточну станцію в пам'яті радіостанцій.

або

▶ Виділіть канал у переліку каналів та збережіть як обране.
Поточний канал розміщується в обраному на наступну вільну позицію.

Переміщення каналів в обраному

▶ Виділіть канал в обраному.
▶ Оберіть Перемістити виділений канал .
▶ Виділіть нове положення.
▶ Підтвердіть положення.

Видалення радіостанції

▶ Виділіть канал в обраному.
▶ Оберіть Видалити відмічений канал .
▶ Оберіть Так.

ТБ-передача

Огляд мови звукового супроводу та субтитрів

Мова аудіо

- Вибір між кількома мовами для аудіо можливий при багатомовній трансляції каналу.
- Якщо в якості мови системи налаштовано, наприклад, англійську та ТБ-канал транслює цю мову, вона обирається автоматично.

Трансляція каналів може бути позначена такими символами:

- Передача з аудіопоясненнями для людей з вадами зору
- Передача у стереорежимі
- Передача для людей із вадами слуху
- 5.1 Передача з об'ємним звучанням

Якщо не відображається жодного символу, то характеристики трансляції невідомі або передача транслюється в режимі «Моно».

Субтитри

- Функція увімкнена: субтитри відображаються обраною мовою для поточної програми (якщо це доступно).

Налаштування мови звукового супроводу на телебаченні

Мультимедійна система:

Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ ТБ ▸▸ Опції

- Оберіть Аудіо/Підзаголовок.
- Оберіть одну з доступних мов аудіо. Вибір мови аудіо діє лише для поточної програми.

Налаштування мови субтитрів на телебаченні

Мультимедійна система:

Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ ТБ ▸▸ Опції

- Оберіть Аудіо/Підзаголовок.
- Оберіть Показати підзаголовок. Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ субтитри.
- Оберіть одну з доступних мов для субтитрів.

Відеотекст

Огляд відеотексту

Сторінки відеотексту розташовані в діапазоні від сторінки 100 до сторінки 899.

Одна динамічна сторінка відеотексту складається з кількох підсторінок.

Інформація щодо цифрового відеотексту MHEG-5:

- Цифровий відеотекст доступний лише для деяких країн, наприклад у Великобританії та в Новій Зеландії.
- Доступні інтерактивні мультимедійні програми, наприклад прогноз погоди, новини та події світу спорту.
- Завантаження всіх сторінок вимагає певного часу.

Відображення відеотексту

Мультимедійна система:

Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ ТБ ▸▸ Опції ▸▸ Телетекст

- **Виклик попереднього та наступного відеотексту:** на сенсорній панелі проведіть пальцем вгору або вниз.
- **Введіть цифри:** довготривало натисніть на сенсорну панель.
- Введіть цифри одна за одною без тривалої перерви.
- **Вибір підсторінки:** на сенсорній панелі проведіть пальцем ліворуч або праворуч.

ⓘ Наразі обрана підсторінка позначається синім символом.

- **Назад до ТБ-передачі:** натисніть та утримуйте кнопку ⮌.

Цифровий відеотекст MHEG-5

- Якщо відображається відеотекст, довготривало натисніть на сенсорну панель. З'являється список вибору кольорів.

- Оберіть колір.
  Відображається перелік даних.
- **Введення цифр:** наберіть 123.
- Введіть цифри одна за одною без тривалої перерви.
- **Назад до ТБ-передачі:** оберіть ТБ.

Налаштування зображення

Огляд налаштування зображення

Доступні наступні налаштування формату зображення:

- Автоматично

  За допомогою цієї опції яскравість налаштовується автоматично.
- 16:9
- 4:3
- Збільшити

Вибір налаштувань зображення

Мультимедійна система:

Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ ТБ ▸▸ Опції

- Оберіть Формат зображення.
- Оберіть формат зображення.

Налаштування яскравості вручну

Якщо формат зображення Автоматично вимкнений, ви можете увімкнути яскравість самостійно.

- Оберіть Яскравість.
- Налаштуйте яскравість.

HD-програми

Прийом закодованих HD-програм

ВКАЗІВКА Пошкодження модуля CI+ та Smart Card

Модуль CI+ розрахований для домашнього використання. При тривалому впливі високих температур зовнішнього повітря модуль CI+ може перегрітися і пошкодитися.

- Забезпечте, щоб модуль CI+ не знаходився під дією високої температури протягом тривалого часу.
  Якщо модуль CI+ пошкоджено, неможливо приймати закодовані канали.

ТБ-тюнер знаходиться у багажнику позаду праворуч в обшивці.

- У разі потреби (залежно від країни) вставте Smart Card в слот модуля CI+.
- Зніміть захисну кришку з ТБ-тюнера.
- Вставте модуль CI+ в гніздо ТБ-тюнера.
- Встановіть на ТБ-тюнер захисну кришку.
  Якщо модуль CI+ встановлений правильно, закодовані HD-програми за стандартом CI+ можуть бути прийняті.

  Якщо модуль CI+ не підходить, то з'являється повідомлення про несправності.

Виклик меню для модуля CI+
Мультимедійна система:
Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ ТБ ▸▸ Опції
▶ Оберіть Модуль CA.
▶ Оберіть опцію меню.
ⓘ Номер абонемента можна відобразити за допомогою меню CI+. Він потрібен, наприклад, для подовження абонемента.
У разі порушення відтворення можна спробувати усунути проблему за допомогою пункту Restart CI+ Module (Перезапуск модуля CI+).
Докладніша інформація (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Звук

Налаштування звучання

Інформація щодо акустичної системи
Акустична система має загальну потужність 100 Вт та оснащена шість динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та режим відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик меню звуку
Мультимедійна система:
Медіа ▸▸ Звучання
Для вибору пропонуються такі функції:
- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автоматичне коригування гучності
- Подальші налаштування звуку

▶ Оберіть меню звуку.

Налаштування високих, середніх та низьких частот
Мультимедійна система:
Медіа ▸▸ Звучання ▸▸ Еквалайзер
▶ Оберіть Високі, Середні частоти або Баси.
▶ Виконайте налаштування.

Адаптація гучності, увімкнення/вимкнення
Мультимедійна система:
Медіа ▸▸ Звучання ▸▸ Автоматичне коригування гучності
Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.
▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків
Мультимедійна система:
Медіа ▸▸ Звучання ▸▸ Баланс звуку і мікшер
▶ Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.
▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку ⮌.

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Інформація щодо акустичної системи об'ємного звучання Burmester®

Акустична система об'ємного звучання Burmester® має загальну потужність 590 Вт та оснащена 15 динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та режим відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик меню звуку в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

↪ Медіа ⏩ Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автоматичне коригування гучності
- Об'ємний звук
- Сконцентрованість звукового поля
- Подальші налаштування звуку

▶ Оберіть функцію.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

↪ Медіа ⏩ Звучання ⏩ Еквалайзер

▶ Оберіть Високі, Середні частоти або Баси.

▶ Налаштуйте потрібні значення.

Адаптація гучності акустичної системи об'ємного звучання Burmester®, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

↪ Медіа ⏩ Звучання

⏩ Автоматичне коригування гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

↪ Медіа ⏩ Звучання

⏩ Баланс звуку і мікшер

▶ Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.

▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку ⮌.

Стереозвучання в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

↪ Медіа ⏩ Звучання

⏩ Об'ємний звук

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування фокусу звукового поля в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

Медіа » Звучання » Сконцентрованість звукового поля

- Налаштуйте концентрованість звукового поля.

Мультимедійна система в задній частині салону

Вказівки щодо техніки безпеки при експлуатації

УВАГА! Небезпека аварії і травмування у випадку, якщо водій керує мультимедійною системою в задній частині салону

Якщо водій під час руху керуватиме мультимедійною системою в задній частині салону, він може втратити контроль над автомобілем.

- Керувати мультимедійною системою в задній частині салону дозволяється лише пристебнутим пасажирам, що знаходяться в задній частині салону.
- Слід налаштовувати гучність гучномовців Bluetooth® таким чином, щоб, насамперед, постійно можна було чути зовнішні звуки.

УВАГА! Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни в мультимедійній системі в задній частині салону

Мультимедійна система в задній частині салону не містить деталей, технічне обслуговування яких міг би виконувати користувач.

Зміни у мультимедійній системі в задній частині салону можуть негативно вплинути на її функціонування і/або на функціонування інших під'єднаних компонентів.

- Завжди звертайтеся до фахівців спеціалізованої СТО для проведення ремонтних та профілактичних робіт.

УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо в салоні автомобіля вільно лежать навушники або зовнішні аудіоджерела/відеоджерела, вони можуть переміститись та зачепити людей в салоні автомобіля.

- Покладіть їх або інші предмети так, щоб вони не могли переміщуватись, наприклад, в речове відділення автомобіля.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

УВАГА! Небезпека ДТП та травмування через рідину, розлиту на дисплей

Розливання рідини може спричинити пожежу або ураження електричним струмом.

- Заборонено розливати або розхлюпувати рідину на дисплеї.

ВКАЗІВКА Пошкодження дисплея в задній частині салону і/або заднього багатомісного сидіння

Під час складання заднього багатомісного сидіння можна пошкодити дисплеї мультимедійної системи в задній частині салону і/або саме заднє багатомісне сидіння.

- Складаючи заднє багатомісне сидіння, слідкуйте за тим, щоб воно не торкалося дисплеїв у задній частині салону і передніх сидінь.

ВКАЗІВКА Пошкодження компонентів під час налаштування передніх сидінь

Під час налаштування передніх сидінь можна пошкодити дисплеї мультимедійної системи в задній частині салону, передні сидіння або інші компоненти.

- Слідкуйте за тим, щоб під час налаштування передні сидіння і встановлені дисплеї в задній частині салону не торкалися інших компонентів.

Дотримуйтеся вказівок щодо налаштувань передніх сидінь.

Обмеження функцій

Електронні пристрої, що випромінюють радіохвилі,наприклад, мобільні телефони, можуть створювати завади для мультимедійної системи в задній частині салону і погіршувати якість відтворення. Слід звести до мінімуму кількість таких пристроїв у автомобілі.

Вказівки щодо температури: у випадку сильного розігрівання дисплея в задній частині салону спрацьовує захисне вимикання. Слід захищати дисплеї в задній частині салону від тривалого перебування під прямим сонячним промінням.

У разі сильних коливань температури всередині екранів може утворитися конденсат. Це може негативно вплинути на їх функціонування. Дозволяється вмикати дисплеї в задній частині салону лише після того, як їх температура відповідатиме температурі навколишнього середовища.

Сертифікати відповідності

Дотримуйтеся вказівок за такими темами:

- Електромагнітна сумісність (⟶ стор. 25)
- Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку (⟶ стор. 25)

Країна	Маркування
Росія	EAC Найменування: Mercedes-Benz Номер виробу: A213 820 43 03 Напруга: 12 В, мінус на масі Виробник: Centurion Electronics Країна походження: Тайвань Застосування: мультимедійна система у задній частині салону

Огляд мультимедійної системи в задній частині салону

Мультимедійну систему в задній частині салону можна експлуатувати як в автомобілі, так і за межами автомобіля.

До мультимедійної системи в задній частині салону належать:

- Два дисплеї в задній частині салону (подвійна система) або один дисплей в задній частині салону (одинарна система)
- Гніздо для дротових навушників для кожного дисплея в задній частині салону
- Гнізда для USB (тип A) і HDMI у дисплеї в задній частині салону

ⓘ Для відтворення можна використовувати звичайні дротові навушники, навушники Bluetooth® або колонки Bluetooth® (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
У разі використання гарнітури під час відтворення можуть виникнути завади.

ⓘ Мультимедійну систему в задній частині салону можна підключити до зовнішнього пульту керування через Bluetooth® і керувати системою з цього пульта (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

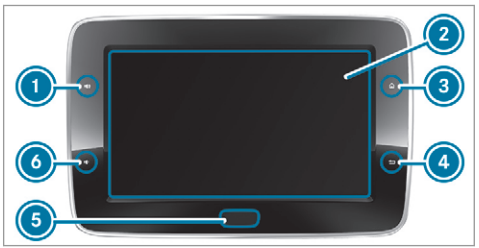
ⓘ Для експлуатації мультимедійної системи в задній частині салону за межами автомобіля потрібен адаптерний кабель 12 В (1,5 А) для електроживлення (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ⓘ Роботу пульта дистанційного керування, бездротових навушників або колонок можуть порушити інші електронні пристрої, що випромінюють радіохвилі, наприклад,мобільні телефони.

Дисплеї в задній частині салону

Огляд дисплея в задній частині салону

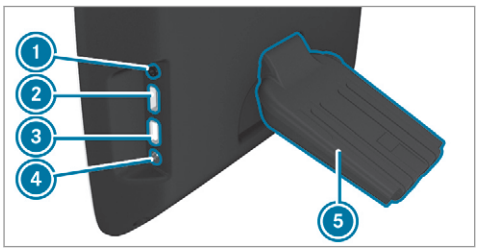
Елементи керування



1. Збільшення гучності
2. Сенсорний екран
   Тип дисплея: TFT-LCD з діагоналлю екрана 25,7 см
   Роздільна здатність (ширина x висота): 1024 x 600 пікселів
3. Виклик головного меню
4. Кнопка «Назад»

5 Увімкнення або вимкнення дисплея в задній частині салону
6 Зменшення гучності

Роз'єми



1 Під'єднання електроживлення 12 В (1,5 А) для експлуатації за межами автомобіля
2 Гніздо HDMI
3 Гніздо USB, тип A
4 Гніздо для дротових навушників з трьохконтактним штекером «мініджек» (3,5 мм стерео)
5 Ніжка (для встановлення дисплея в задній частині салону в консоль)

ⓘ Консолі для встановлення дисплеїв у задній частині салону знаходяться в задній частині передніх сидінь.

Встановлення дисплея в задній частині салону в консоль

⚠ **УВАГА!** Неналежне закріплення дисплея може спричинити травмування

Неналежним чином закріплені або пошкоджені дисплеї в задній частині салону можуть відірватися, переміщуватися в салоні і травмувати пасажирів, наприклад, у таких ситуаціях:

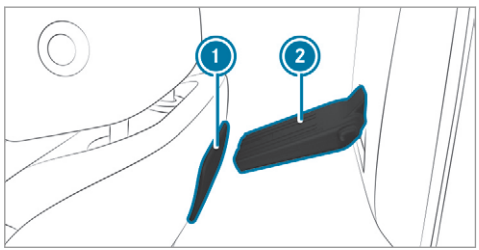
- у випадку сильного гальмування
- у випадку різкої зміни напрямку руху
- у випадку ДТП

▶ Щоразу перед поїздкою перевіряйте міцність закріплення дисплеїв у задній частині салону.

▶ За потреби ще раз вставте дисплеї в задній частині салону в консоль.

▶ Заборонено використовувати пошкоджені дисплеї в задній частині салону.

▶ **Перед монтажем дисплея в задній частині салону:** приберіть всі предмети, що знаходяться на стояках підголівника, наприклад, вішалки для одягу.



▶ Тримайте ніжку 2 дисплея в задній частині салону на накладці консолі 1. Накладка автоматично розблокує вставлення ніжки.

▶ Вставте ніжку 2 дисплея в задній частині салону в консоль 1.
Ніжка 2 фіксується з характерним звуком.

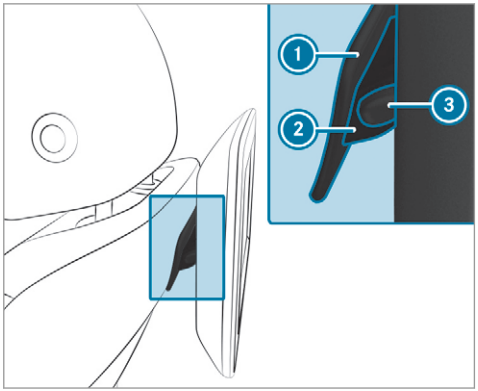
Виймання дисплея в задній частині салону з консолі

⚠ УВАГА! Небезпека травмування вмонтованими в автомобіль дисплеями

Вмонтовані в автомобіль дисплеї в задній частині салону можуть травмувати пасажирів, наприклад, у наступних ситуаціях:

- у випадку сильного гальмування
- у випадку різкої зміни напрямку руху
- у випадку ДТП

▶ Після використання слід забрати дисплеї з задньої частини салону автомобіля і покласти у відповідному місті.



▶ Натисніть кнопку 3 і вийміть ніжку 2 дисплея в задній частині салону з консолі 1.

Дисплея в задній частині салону, увімкнення/вимкнення

Увімкнення

▶ Увімкніть електроживлення або запалювання за допомогою кнопки пуску/вимикання двигуна (⟶ стор. 157).

▶ Натисніть та утримуйте кнопку 5 на дисплеї в задній частині салону, поки не почнуть світитися бічні символи (⟶ стор. 402).
Під час заряджання у рядку стану вгорі зліва з'являється символ заряджання.

▶ **Якщо мультимедійна система в задній частині салону використовується вперше або після скидання до заводських налаштувань:** оберіть мову системи.

▶ Визначте пошукове ім'я пристрою.

ⓘ Пошукове ім'я пристрою складається з 3 до 16 символів. Дисплеї в задній частині салону мають різні пошукові імена.

Вимкнення

▶ Натисніть та утримуйте кнопку 5 на дисплеї в задній частині салону приблизно три секунди (⟶ стор. 402).
Відтворення з носія даних завершується; при увімкненні його потрібно запустити знову.

ⓘ У разі вимкнення запалювання автомобіля дисплеї в задній частині салону також вимикаються.

Запуск режиму спокою

- **На дисплеї в задній частині салону:** короткочасно натисніть кнопку (5). Індикація на дисплеї в задній частині салону вимикається. Відтворення з носія даних зупиняється.

Завершення режиму спокою

- **На дисплеї в задній частині салону:** натисніть кнопку (5).
- Продовжіть відтворення з носія даних за допомогою ▶.

Усунення проблем, що виникають під час увімкнення

Коли на дисплеї в задній частині салону не з'являється відображення, слід виконати такі дії.

- Увімкніть запалювання.

або

- Перевірте з'єднання з зовнішніми підключеними пристроями.

або

- Вийміть дисплей в задній частині салону з консолі (⟶ стор. 404).
- Очистіть контакти.
- Вставте дисплей у задній частині салону в консоль (⟶ стор. 403).

або

- Перевірте запобіжники сидіння автомобіля на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Управління дисплеєм у задній частині салону

- **Вибір меню:** короткочасно торкніться сенсорного екрана.
- **Гортання списків:** повільно переміщуйте вгору або вниз панель прокрутки.
- **Вихід із меню:** натисніть кнопку ⮌.

Очищення дисплея в задній частині салону

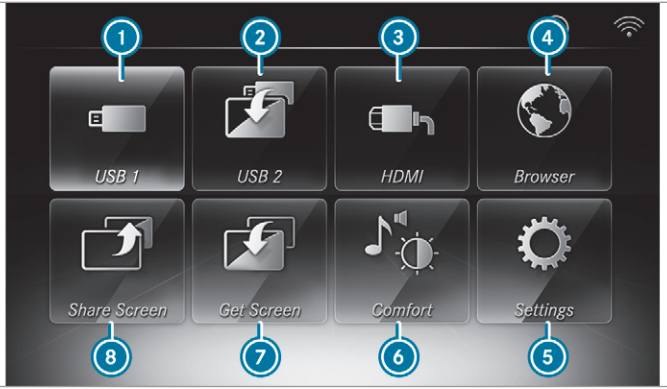
⚠ **УВАГА!** Небезпека ДТП та травмування через рідину, розлиту на дисплей

Розливання рідини може спричинити пожежу або ураження електричним струмом.

- Заборонено розливати або розхлюпувати рідину на дисплеї.

- Вимкніть дисплей в задній частині салону і дайте йому охолонути.
- Використовуйте м'яку безворсову тканину, зволожену водою.

Огляд домашнього екрана мультимедійної системи в задній частині салону



1. Доступ до медіа-файлів пристрою USB, підключеного до дисплея в задній частині салону
2. Доступ до медіа-файлів пристрою USB, підключеного до іншого дисплея в задній частині салону
3. Доступ до медіа-файлів пристрою, підключеного через HDMI
4. Відкривання браузера
5. Відкривання системних налаштувань
6. Відкривання комфортних налаштувань (⟶ стор. 408)
7. Відображення зображення з іншого дисплея в задній частині салону (⟶ стор. 409)
8. Поширення зображення на інший дисплей в задній частині салону (⟶ стор. 409)

Навушники

Огляд навушників для мультимедійної системи в задній частині салону

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через високий рівень гучності в навушниках

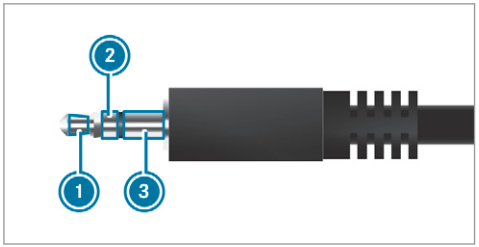
Висока гучність може призвести до пошкодження слуху.

▶ Перш ніж одягати навушники, слід переконатися, що на дисплеях у задній частині салону налаштоване прийнятне значення.

До кожного дисплея в задній частині салону можна підключити таке приладдя:

- навушники Bluetooth® або колонку Bluetooth®
- дротові навушники за допомогою трьохконтактного штекера «мініджек» (3,5 мм стерео)

ⓘ Приладдя можна придбати в спеціалізованих магазинах (див. керівництва з експлуатації, надані виробником).



Гніздо для дротових навушників з трьохконтактним штекером «мініджек», 3,5 мм стерео

1. Audio L (аудіосигнал для лівого каналу)
2. Audio R (аудіосигнал для правого каналу)
3. Маса

Під'єднання навушників Bluetooth® до мультимедійної системи в задній частині салону

▶ **На навушниках або колонці:** увімкніть Bluetooth®.

▶ Якщо потрібно, увімкніть режим створення пари (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

▶ **На дисплеї в задній частині салону:** оберіть ⌂.

▶ Оберіть Settings (Налаштування).

▶ Оберіть Pairing (Поєднання).

▶ Оберіть Turn Bluetooth On (Увімкнення Bluetooth).

▶ У переліку пристроїв Bluetooth® оберіть пристрій, який потрібно під'єднати. Якщо пристрій підключено, у рядку стану вгорі справа з'явиться символ навушників.

Від'єднання навушників Bluetooth® від мультимедійної системи в задній частині салону

▶ **На дисплеї в задній частині салону:** оберіть ⌂.

▶ Оберіть Settings (Налаштування).

▶ Оберіть Pairing (Поєднання).

▶ У переліку пристроїв Bluetooth® оберіть пристрій, який потрібно від'єднати.

▶ Оберіть Disconnect (Роз'єднання).

Налаштування гучності та яскравості

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Comfort (Комфорт)

Налаштування звучання

▶ Оберіть Sound (Звучання).
▶ Оберіть Volume (Гучність).
▶ Налаштуйте гучність.

або

▶ Equalizer (Еквалайзер).
▶ Налаштуйте високі і низькі частоти.

Налаштування яскравості

▶ Оберіть Brightness (Яскравість).
▶ Налаштуйте яскравість екрана.

ⓘ Налаштування звуку і яскравості можна виконувати окремо для обох дисплеїв у задній частині салону.

Налаштування мови системи для дисплея в задній частині салону

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Settings (Налаштування)
» Language (Мова)

▶ Налаштуйте потрібну мову системи.

Налаштування з'єднань мультимедійної системи в задній частині салону

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Settings (Налаштування)

Налаштування WLAN

▶ Оберіть Wi-Fi.

Доступні наступні меню:

- Access Point Mode (Режим точки доступу)

  У цьому меню можна налаштувати пошукове ім'я пристрою і пароль для захисту мережі WLAN. Для достатньої безпеки слід використовувати пароль з 8–16 символами.
- Wi-Fi Connection (З'єднання WLAN)

  У цьому меню можна вмикати/вимикати WLAN, а також налаштовувати автоматичне і ручне з'єднання з доступними мережами.

ⓘ Якщо мережа WLAN активна, у рядку стану вгорі справа відображається символ  .

Налаштування з'єднання (Bluetooth®)

▶ Оберіть Pairing (Поєднання).

Доступні такі функції:

- Увімкнення/вимкнення Bluetooth®
- Під'єднання/від'єднання пристроїв Bluetooth (наприклад,навушників Bluetooth)

ⓘ У випадку скидання мультимедійної системи в задній частині салону до заводських налаштувань налаштування WLAN і з'єднання також скидаються.
Докладніша інформація щодо скидання до заводських налаштувань (⟶ стор. 410).

Поширення відтворення на дисплей в задній частині салону

Передумови для відтворення з кінцевого мобільного пристрою через дисплей в задній частині салону

- Кінцевий пристрій має функцію DLNA.
- На кінцевому пристрої встановлено додаток з функцією DLNA.

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Wi-Fi

» Wi-Fi Connection (З'єднання WLAN)

Поширення відтворення з мобільного кінцевого пристрою на дисплей в задній частині салону

На дисплеї в задній частині салону можна відтворювати медіа-файли (наприклад,зображення, відео або музику) з мобільного кінцевого пристрою, використовуючи з'єднання WLAN.

- Встановіть з'єднання WLAN між дисплеєм у задній частині салону і кінцевим пристроєм.
- Активуйте на кінцевому пристрої додаток з функцією DLNA (див. керівництво, надане виробником).
- Дозвольте на кінцевому пристрої потрібний медіаконтент.

Медіа-файли будуть відтворюватися на дисплеї в задній частині салону.

Поширення відтворення на дисплеї в задній частині салону на інший дисплей в задній частині салону

- **На передавальному дисплеї в задній частині салону:** оберіть Activate Access Point (Активувати точку доступу).
- **На приймальному дисплеї в задній частині салону:** оберіть передавальний дисплей зі списку доступних кінцевих пристроїв і введіть пароль.

Встановлюється з'єднання між двома дисплеями в задній частині салону.

- **На передавальному дисплеї в задній частині салону:** на домашньому екрані оберіть Share Screen (Показати екран).
- Оберіть Share (Показати).
- **На приймальному дисплеї в задній частині салону:** на домашньому екрані оберіть Get Screen (Отримати екран).
- Оберіть Accept (Отримати).
- **На передавальному дисплеї в задній частині салону:** натисніть кнопку ⌂.

На обох дисплеях у задній частині салону з'явиться однакове зображення.

Завершення розділення екрану

- **На передавальному дисплеї в задній частині салону:** оберіть Share Screen (Показати екран).
- Оберіть Cancel (Скасувати).

Пошук оновлень програмного забезпечення

Мультимедійна система в задній частині салону

→ Settings (Налаштування)

▶ Оберіть Updates (Оновлення).
У цьому меню можна виконувати пошук нових оновлень програмного забезпечення. Якщо є доступні оновлення, їх можна завантажити і встановити.

Скидання налаштувань дисплея в задній частині салону

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Settings (Налаштування)

▶ Оберіть Factory Reset (Скидання до заводських налаштувань).
У цьому меню можна скинути систему до заводських налаштувань. При цьому також будуть скинуті усі точки доступу WLAN, пристрої Bluetooth і комфортні налаштування.

Відображення системних даних дисплея в задній частині салону

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Settings (Налаштування)

▶ Оберіть About (Інформація).
Відображаються такі відомості:

- Технічні дані
- Версія програмного забезпечення
- Місце збереження
- Серійний номер

Медіа-файли

Інформація щодо режиму відтворення з зовнішніх носіїв у мультимедійній системі в задній частині салону

Мультимедійна система в задній частині салону містить роз'єм USB (тип A) і HDMI-роз'єм (⟶ стор. 402).

Мультимедійна система в задній частині салону підтримує такі носії даних і пристрої:

- USB-носій даних
- iPod®
- iPhone®
- Пристрої MTP

Аудіоформати, що підтримуються мультимедійною системою в задній частині салону:

- MEPG-2
- MP3
- WMA
- ACC
- WAV
- FLAC
- OGG

Формати зображень, що підтримуються мультимедійною системою в задній частині салону:

- MEPG-1 і MEPG-4
- DivX
- Xvid

- WMV
- H.264
- MKV
- FLV

Формати зображення, що підтримуються мультимедійною системою в задній частині салону:

- JPEG
- GIF
- PNG
- BMP

Загалом мультимедійна система в задній частині салону працює з підтримуваними файлами у кількості до 50000 шт.

Докладніша інформація щодо роботи режиму аудіосупроводу (⟶ стор. 373).

Докладніша інформація щодо відеорежиму (⟶ стор. 378).

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є товарними знаками компанії Dolby Laboratories.

Відтворення відбувається з використанням USB-носіїв даних, HDMI-роз'єму або через Інтернет.

HDMI та HDMI High-Definition Multimedia Interface, а також логотип HDMI є торгівельними марками або зареєстрованими торгівельними марками компанії HDMI Licensing LLC в США та інших країнах.

Відтворення виконується за допомогою пристроїв з виходом HDMI.

ⓘ Для відтворення за допомогою пристроїв Apple®, наприклад,iPhone®, потрібен адаптер MHL.
MHL розшифровується як **M**obile **H**igh-Definition **L**ink.

Інформація щодо DTS патентів – http://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, DTS-HD, символ, а також DTS разом з символом є зареєстрованими марками компанії DTS, Inc.© DTS, Inc. Усі права захищені.

Відтворення відбувається з використанням USB-носіїв даних, HDMI-роз'єму або через Інтернет.

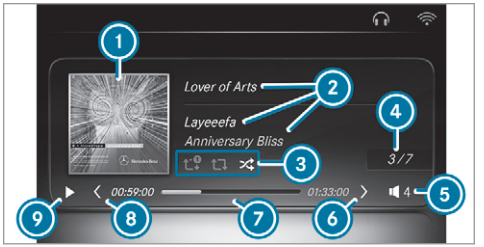
Увімкнення режиму відтворення з зовнішніх носіїв у мультимедійній системі в задній частині салону

Відтворення медіа-файлів можна здійснювати на одному або на двох дисплеях мультимедійної системи в задній частині салону.

- Увімкніть екран мультимедійної системи в задній частині салону.
  З'явиться домашній екран.
- Оберіть джерело даних.
- Оберіть категорію Music (Музика), Videos (Відео) або Fotos (Фотографії).
  Усі файли обраної категорії відображаються в алфавітному порядку.

ⓘ Мультимедійною системою в задній частині салону можна керувати за допомогою кнопок на екрані (⟶ стор. 402) або на сенсорному екрані.
Керувати відтворенням з носія даних через HDMI-пристрої можна лише за допомогою кнопок на екрані і підключеного кінцевого пристрою.

Огляд відтворення з носія даних у мультимедійній системі в задній частині салону



1 Обкладинка альбому
2 Композиція, виконавець, альбом
3 Режим відтворення
Одноразове відтворення в межах списку відтворення
: Необмежене відтворення в межах списку відтворення
: Відтворення в довільному порядку в межах списку відтворення
4 Номер зовнішнього носія і кількість зовнішніх носіїв у списку відтворення

5 Наразі налаштована гучність
Під час відтворення відео: додаткова індикація наразі налаштованої яскравості
Під час відтворення зображень: лише індикація наразі налаштованої яскравості

6 Перехід до наступного файлу

7 Часова шкала
під час відтворення зображень: номер поточного зображення / кількість зображень у вибраній папці

8 Перехід до попереднього файлу

9 Режим відтворення

▶ Пауза відтворення. Щоб запустити файл/слайд-шоу, торкніться сенсорного екрана

⏸ Триває відтворення. Щоб поставити відтворення на паузу, торкніться сенсорного екрана

ⓘ Під час відтворення відео або зображень відображувана інформація скорочується.

ⓘ У випадку вмісту, який передається на дисплей в задній частині салону через WLAN-з'єднання:
Управління здійснюється через підключений кінцевий пристрій (див. керівництво з експлуатації, надане виробником). Гучність можна налаштувати за допомогою кнопок на дисплеї в задній частині салону.

Керування відтворенням з носія даних у мультимедійній системі в задній частині салону

Запуск/завершення відтворення

- Натисніть на сенсорному екрані ▶. Розпочинається відтворення
- Натисніть на сенсорному екрані ⏸. Відтворення зупиняється.

Швидке перемотування назад/вперед

- Перемістіть жовтий індикатор відтворення на сенсорному екрані вліво або вправо. Відтворення файлу буде продовжене з вибраного місця.

Відтворення попереднього або наступного файлу

- Натисніть ＜ (Назад) або ＞ (Вперед) на сенсорному екрані.
Після кожного натискання відбувається перехід на один файл назад/вперед.

Налаштування гучності

- Натисніть на сенсорному екрані 🔊.
- Для зміни гучності натисніть ∨ (Тихіше) або ∧ (Гучніше).

Налаштування яскравості

- Натисніть на сенсорному екрані ☀.
- Для зміни яскравості натисніть ∨ (Яскравіше) або ∧ (Темніше).

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує на дисплеї приладів про період або пробіг, які залишилися до терміну проведення наступного планового техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться зліва на рульовому колесі, можна закрити повідомлення про сервісне обслуговування.

Залежно від умов використання автомобіля індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS може зменшувати міжсервісний інтервал, наприклад, у таких випадках:

- Поїздки переважно на короткі відстані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- Частий холодний пуск
- **Автомобілі з сажовим фільтром:** часто переривчаста регенерація сажового фільтра

Mercedes-Benz рекомендує вам уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Бортовий комп'ютер:
↳ Сервіс ▸▸ ASSYST PLUS

Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

▶ **Вихід з індикації:** натисніть ліворуч на рульовому колесі кнопку «Назад».

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- управління бортовим комп'ютером (⟶ стор. 255).

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

! Вказівка Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

▶ Завжди дотримуйтеся рекомендованих міжсервісних інтервалів.

▶ Проводьте рекомендовані роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервала ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за те, чи слід виконувати сервісні роботи на основі фактичних умов експлуатації та/або вимог частіше, ніж рекомендовано, несе водій автомобіля.

Приклади ускладнених умов експлуатації:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра двигуна, моторного масла та масляного фільтра. При збільшеному навантаженні слід частіше перевіряти стан шин. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Тривалі простої з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

- Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на дисплеї приладів та запишіть термін проведення техобслуговування (⟶ стор. 414).

Моторний відсік

Капот, відкривання/закривання

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд.

- Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований.

⚠ УВАГА! Небезпека- аварії та травмування під час відкриття та закриття капота

При відкриванні та закриванні капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятись і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через рухомі частини

Певні компоненти у моторному відсіку, навіть при вимкненому запалюванні, можуть продовжувати працювати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора.

При проведенні робіт у моторному відсіку слід дотримуватися наступних правил:

- Вимкніть запалювання.
- Ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Одяг та волосся тримайте на відстані від рухомих частин.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система уприскування палива знаходяться під високою напругою. Якщо ви торкайтесь електричних компонентів, ви можете отримати ураження електричним струмом.

- Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи уприскування палива при увімкненому запалюванні.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

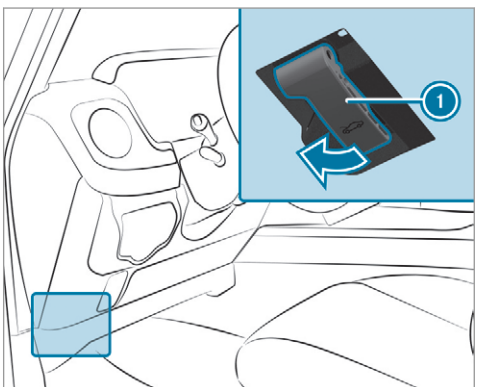
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад,двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

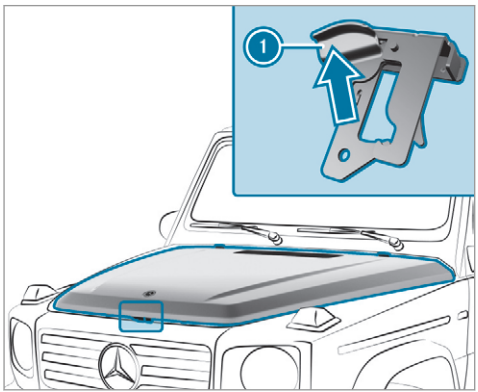
⚠ УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.



- **Відкривання:** потягніть за ручку, щоб розблокувати капот (1).



- Потягніть ручку (1) запобіжника капота вгору та підніміть капот приблизно на 40 см.
  Капот автоматично відкривається та утримується за допомогою пневматичної пружини.
- **Закривання:** опускайте капот, поки запобіжник капота не зафіксується.
- Після цього обома руками з зусиллям натискайте на замок капота, поки він не закриється повністю.
- Якщо капот ще трохи підіймається, відкрийте його ще раз та повторіть попередній крок до правильної фіксації.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла за допомогою бортового комп'ютера

Передумови

Визначення рівня моторного масла відбувається в поточному режимі руху. При нормальному стилі водіння визначення рівня моторного масла може тривати до 30 хвилин, а при активному стилі навіть довше.

Щоб отримати результат якомога швидше:

- Розігрійте двигун.
- Зупиніть автомобіль на рівному ґрунті.
- Запустіть двигун з частотою обертання холостого ходу.

Бортовий комп'ютер:

→ Сервіс ▸▸ Рівень моторного масла

Одне з таких повідомлень з'являється на багатофункціональному дисплеї:

- Рівень моторного мастила Виконується замірювання: вимірювання рівня масла ще не доступне.
  - Повторіть запит через 30 хвилин після початку руху.
- Рівень мастила в нормі та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має зелений колір і знаходиться між позначками «min» та «max»: рівень масла в нормі.
  Перед рухом по бездоріжжю обов'язково долийте моторне масло до максимального рівня.
- Якщо риска встановлена на мінімум: долийте моторне масло бл. 1 л.

▶ Якщо риска встановлена на середині: долийте моторне масло бл. 0,5 л.

- Рівень мастила долийте 1,0 л та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має оранжевий колір і знаходиться нижче «min»:

▶ Долийте моторне масло 1 л.

- Зменшити рівень мастила та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має оранжевий колір і знаходиться вище «max»:

▶ Злийте надлишок заповненого моторного масла. Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

- Для заміру мот. мастила Запалення увімкн.:

▶ Увімкніть запалювання, щоб перевірити рівень моторного масла.

- Рівень моторного мастила Система не працює: датчик несправний або не встановлений.

▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

- Рівень мастила Наразі сист. не працює:

▶ Закрийте капот.

Доливання моторного масла

⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад,двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

▶ Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.

▶ Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

! **Вказівка** Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування

▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.

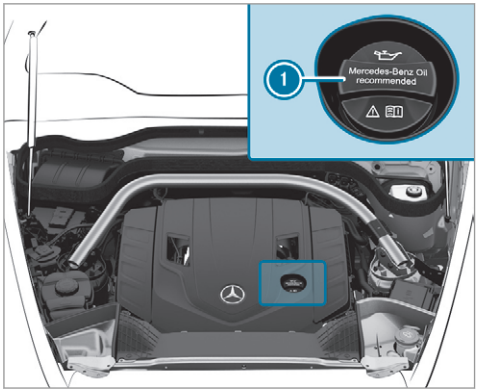
▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.

▶ Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через надлишок моторного масла

Надмірна кількість моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

▶ Зайве моторне масло слід видалити на спеціалізованій СТО.



▶ Поверніть запірну кришку (1) ліворуч та зніміть її.
▶ Долийте моторне масло.
▶ Встановіть запірну кришку (1) та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
▶ Повторно перевірте рівень масла (⟶ стор. 417).

Перевірка рівня охолоджуючої рідини

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад,двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

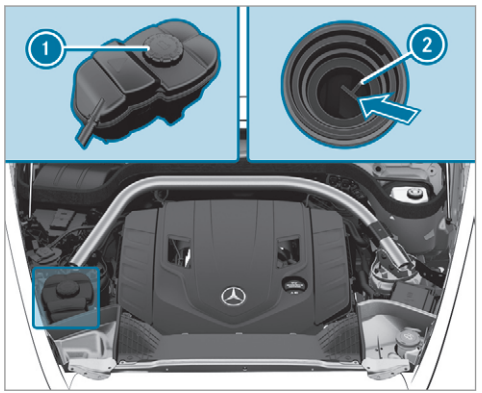
▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Система охолодження двигуна знаходиться під тиском, особливо при нагрітому двигуні. При відкриванні запірної кришки існує небезпека опіків гарячими бризками охолоджувальної рідини.

▶ Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.

- При відкриванні вдягайте захисні рукавиці та захисні окуляри.
- Щоб зменшити тиск, повільно відкрийте запірну кришку.



- Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
- Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на комбінації приладів. Температура охолоджувальної рідини не повинна перевищувати 70 °C.
- Повільно поверніть запірну кришку (1) ліворуч та скиньте надлишковий тиск.
- Продовжуйте повертати запірну кришку (1) ліворуч і зніміть її.

Рівень охолоджувальної рідини в нормі:

- при холодному двигуні до маркувальної смуги (2);
- при прогрітому двигуні до 1,5 см вище маркувальної смуги (2).

- За потреби долийте охолоджувальну рідину, дозволену компанією Mercedes-Benz.
- Докладніша інформація щодо охолоджувальної рідини (⟶ стор. 484).

Заправка склоомивача

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад,двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятись і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

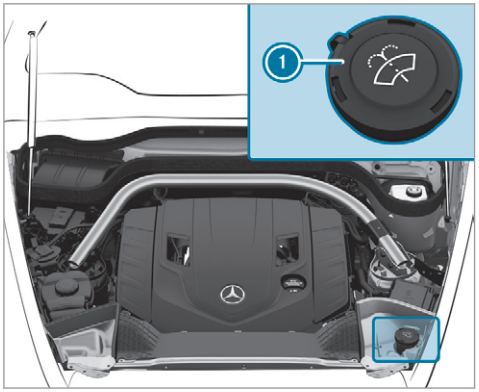
- Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.

- У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Поверніть запірну кришку (1) вліво та зніміть її.
- Долийте рідину омивача.
- Встановіть запірну кришку (1) та повертайте вправо, поки вона не зафіксується.

Очищення водо-повітряного каналу

- Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Вказівки щодо мийки автомобіля у мийній установці

⚠ УВАГА! Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатну мийну установку

- ▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- ▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- ▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки враховуйте наступне:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та функція HOLD вимкнені.
- система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнені.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника знаходиться в положенні 0.
- У мийних установках з транспортером автомийки: увімкнено холостий хід N.

ⓘ Якщо під час мийки ви хочете вийти з автомобіля, слідкуйте за тим, щоб ключ знаходився в автомобілі. Інакше буде автоматично увімкнено діапазон зміни передатного відношення P.

ⓘ Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе уникнути утворення смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Вказівки щодо використання очищувача високого тиску

УВАГА! Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминним соплом

Струмінь води з круглоструминного сопла (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або елементів ходової частини.

Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу.

- ▶ Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминним соплом для очищення автомобіля.
- ▶ При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля при використанні очищувача високого тиску, дотримуйтеся наступних порад:

- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходьте кожну зону насадкою очищувача високого тиску.
- Враховуйте вказівки щодо правильної відстані з керівництва з експлуатації, наданого виробником приладу.
- Не спрямовуйте сопла очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, такі як шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла і вентиляційні отвори.

Миття автомобіля вручну

ВКАЗІВКА Пошкодження виступів колісної арки та бамперів через наступання

Якщо, виходячи, ви використовуєте виступи колісної арки та бампери як опору, вони можуть пошкодитися або відчепитися від автомобіля.

▶ Щоб вийти, використовуйте лише дві позначені сходинки біля заднього бампера.

Передумови

- Дотримуйтеся законодавства, наприклад, в окремих країнах ручна мийка дозволена лише у спеціально призначених для цього місцях.

▶ Використовуйте м’який засіб для чищення, наприклад, шампунь для автомобілів.

▶ Мийте автомобіль теплою водою і м’якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.

▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою. Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрозабірнуS решітку.

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

Дотримуйтеся наступних вказівок:

	Очищення та догляд	Запобігання пошкоджень лакофарбового покриття
Лакофарбове покриття	• Решткі комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте. • Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте. • Деревинну смолу, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання. • Охолоджуючу рідину та гальмівну рідину видаляйте вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді. • Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону. • Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.	• Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. • Забруднення бажано видаляти одразу.

	Очищення та догляд	Запобігання пошкоджень лакофарбового покриття
Матовий лак	• Використовуйте засоби очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	• Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні колісні диски. • Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам. • У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці. • Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні і полірувальні продукти та засоби для збереження блиску, такі як віск. • Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

Вказівки щодо чищення декоративної плівки

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за матовим лаком у розділі «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (⟶ стор. 424). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

Очищення	Уникнення пошкоджень декоративної плівки
• Для чищення використовуйте велику кількість води та м'який засіб для чищення без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів. • Забруднення бажано видаляти одразу. При цьому старайтеся не терти сильно. Інакше можна пошкодити декоративну плівку без можливості відновлення. • При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для чищення фарби. • Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте. • Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте. • Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбувальною ганчіркою.	• Тримкість та колір декоративної плівки псуються під впливом: - сонячного випромінювання - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря - негоди - відколів та забруднення - хімічних засобів чищення - речовин, що містять жири • Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою. • Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та чищення можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнятися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

ⓘ Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці у спеціалізованій СТО, наприклад на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Вказівки щодо догляду за деталями автомобіля

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення.

- ▶ Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

⚠ **УВАГА!** Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- ▶ Перед тим як торкатись до елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

	Вказівки щодо очищення та догляду	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Колеса/колісні ободи	Використовуйте воду та засоби для очищення дисків, що не містять кислот.	• Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилу. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи. • Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.
Вікна	Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та засобами для догляду й очищення, рекомендованими Mercedes-Benz.	Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або засоби для очищення з вмістом розчинників.
Щітки склоочисника	• Очищуйте відігнуті щітки склоочисників м’якою ганчіркою. • Відігніть важіль склоочисника від заднього скла (⟶ стор. 141).	Не рекомендується очищувати щітки склоочисників занадто часто.
Зовнішнє освітлення	Очищуйте вікна вологою губкою та м’яким засобом для очищення, наприклад шампунем для автомобілів.	Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними засобами для очищення або ганчірками.

	Вказівки щодо очищення та догляду	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Підніжка	Чистіть алюмінієву вкладку підніжки лужними або кислотними засобами для чищення.	Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилу. Інакше можна пошкодити алюмінієву вкладку.
Датчики	Очищуйте датчики на передньому та задньому бампері, а також на панелі облицювання радіатора м'якою ганчіркою та шампунем для автомобілів.	Під час використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.
Камера заднього виду та **система камер з оглядом на 360°**	• Відкрийте кришку камери за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 232). • Очищуйте лінзу камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.	Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

	Вказівки щодо очищення та догляду	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Випускна труба	Очищуйте засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz, особливо взимку та після очищення автомобіля.	Забороняється використовувати засоби для очищення, що містять кислоту.
Тягово-зчіпний пристрій	• Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою. • Видаляйте бруд за допомогою тканини без ворсу. • Після очищення змастіть кульову головку невеликою кількістю мастила. • Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації, яке надане виробником тягово-зчіпного пристрою.	Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.

Вказівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Внаслідок використання очисних засобів та засобів для догляду, що містять розчинники, поверхні матеріалів, що використовуються у зоні органів управління, можуть стати пористими.

Це може призвести до того, що під час спрацьовування надувної подушки безпеки пластикові елементи можуть відламатись.

- Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через контактно очищений ремінь безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки , може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

- У жодному випадку не відбілюйте і не фарбуйте ремені безпеки.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

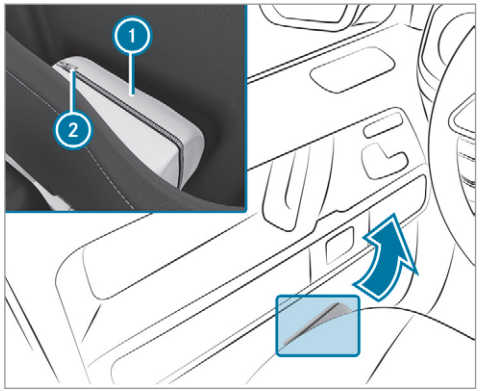
	Очищення та догляд	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Ремені безпеки	Очищуйте чистою помірно теплою водою з мильним розчином.	• Забороняється використовувати хімічні засоби очищення. • Забороняється висушувати ремені безпеки шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.
Дисплей	Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та придатним засобом для очищення дисплеїв (TFT/LCD).	• Вимкніть дисплей і залиште його охолоджуватися. • Забороняється використовувати інші засоби.
Пластикове облицювання	• Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри. • При сильному забрудненні використовуйте засоби для очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	• Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. • Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.
Натуральна деревина та декоративні елементи	• Очищуйте ганчіркою з мікрофібри. • Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином. • При сильному забрудненні використовуйте засоби для очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	Забороняється використовувати засоби для очищення на основі розчинника, віск та засоби для полірування.
Стельова оббивка	Очищуйте м’якою щіткою або сухим шампунем.	

	Очищення та догляд	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Килим	Застосовуйте засіб для очищення для килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.	
Оббивка сидінь із натуральної шкіри	• Очищуйте вологою ганчіркою, а після цього протирайте сухою. • Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.	• Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення. • Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь з DINAMICA	Очищуйте вологою ганчіркою.	Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь зі штучної шкіри	Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином.	Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.

Аварія

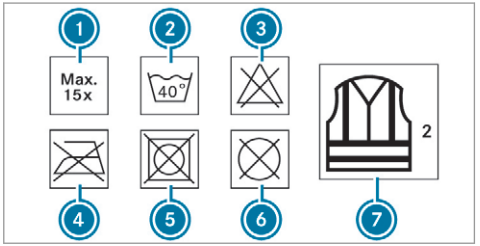
Виймання світловідбивального жилета

Світловідбивальні жилети знаходяться у дверних речових відсіках дверей водія та переднього пасажира.



- **Виймання:** вийміть сумку із світловідбивальним жилетом (1), потягнувши за петлю (2).
- Відкрийте сумку (1) та витягніть світловідбивальний жилет.

(i) У дверних речових відсіках задніх дверей також знаходяться відділення для зберігання світловідбивальних жилетів.



1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання
3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушильну машину
6. Не віддавати до хімчистки
7. Світловідбивальний жилет класу 2

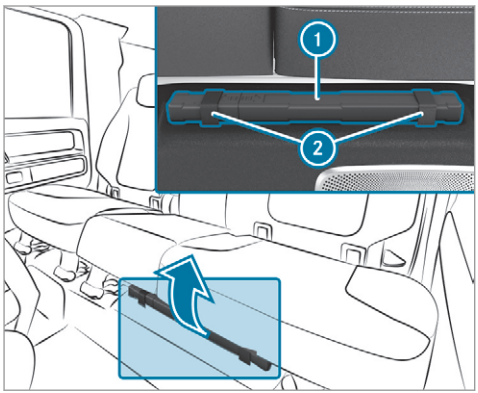
Встановлені законодавчими нормами вимоги будуть виконані, лише якщо світловідбивальний жилет матиме відповідний розмір та буде повністю закритий.

Слід міняти світловідбивальний жилет на новий у наступних випадках:

- Світловідбивальні стрічки пошкоджені або забруднені.
- Перевищено максимальну дозволену кількість процедур прання.
- Флуоресцентні характеристики погіршилися.

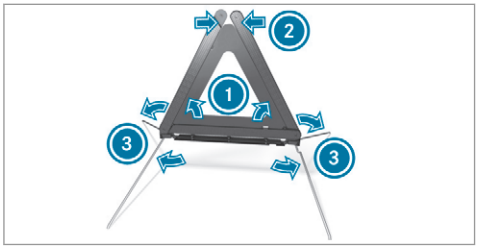
Знак аварійної зупинки

Виймання знаку аварійної зупинки



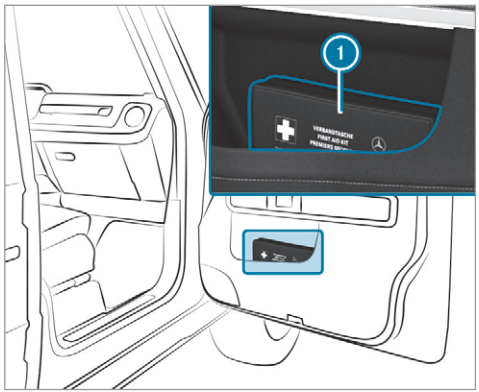
- Відкрийте язички (2).
- Вийміть знак аварійної зупинки (1).

Встановлення знаку аварійної зупинки



- Бокові відбивачі (1) потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте верхньою кнопкою (2).
- Перемістіть бокові стійки (3) вниз.

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки (1) знаходиться у дверному речовому відсіку дверей переднього пасажира.

Виймання вогнегасника

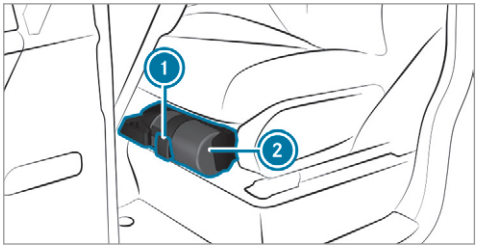
⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник у зоні ніг водія може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Крім того, вогнегасник, розташований у зоні ніг водія, може вискочити із кріплення та травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- Під час їзди вогнегасник повинен бути завжди правильно розташований та закріплений на тримачі.
- Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- **Для автомобіля з лівостороннім кермуванням:** потягніть клапан (1) вгору.
- Вийміть вогнегасник (2).

Пошкодження шини

Вказівки при пошкодженні шини

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина з низьким тиском сильно погіршує ходові властивості, а також керованість та гальмівні характеристики автомобіля.

- Не рухайтеся з шинами з недостатнім тиском.
- Замініть колесо з шиною з низьким тиском на запасне або зверніться на спеціалізовану СТО.

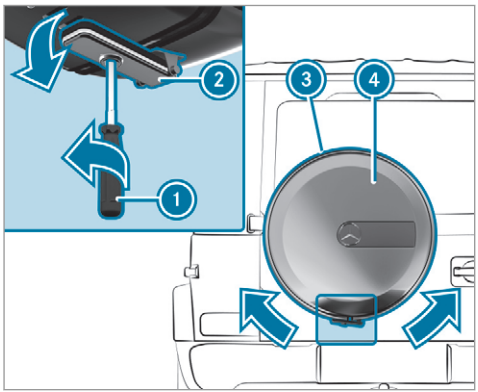
Залежно від обладнання автомобіля у разі пошкодження шини ви маєте наступні можливості:

- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у випадку поломки ви можете здійснити аварійний виклик за допомогою стельової блок-панелі управління (⟶ стор. 358).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (⟶ стор. 465).

ⓘ Аварійне запасне колесо доступне лише в комплектації для певних країн.

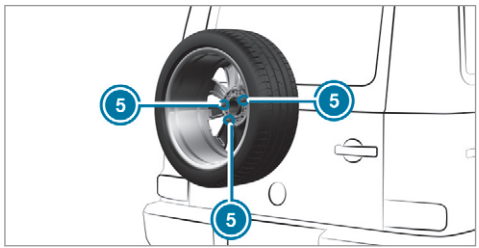
Кронштейн для запасного колеса на дверях задньої стінки

Кронштейн для запасного колеса з високоякісної сталі



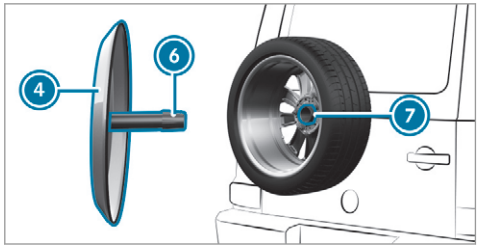
Знімання кришки піддону для запасного колеса з високоякісної сталі

- Вийміть викрутку (1) з комплекту бортового інструменту (⟶ стор. 464).
- Відкрийте замок запобіжного кільця (3) викруткою (1).
- Опустіть язичок (2) вниз.
- Витягніть запобіжне кільце (3) і зніміть.
- Зніміть пластину для перекриття (4).



Знімання запасного колеса

- Викрутіть гайки (5).
- Зніміть запасне колесо.



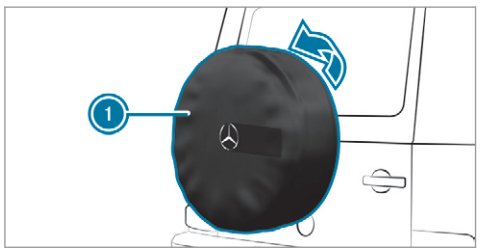
Кріплення колеса на кронштейні для запасного колеса

- Закріпіть несправне колесо гайками (5) на кронштейні для запасного колеса. **Приписаний момент затягування:** 20 Нм
- Встановіть на місце пластину для перекриття (4). При цьому переконайтеся, що фіксатор (6) пластини для перекриття входить у виїмку (7).
- Знову встановіть запобіжне кільце (3) і закрийте замок.

ⓘ Стежте за тим, щоб замок не перекривав камеру заднього виду. При потребі трохи перекрутіть запобіжне кільце (3).

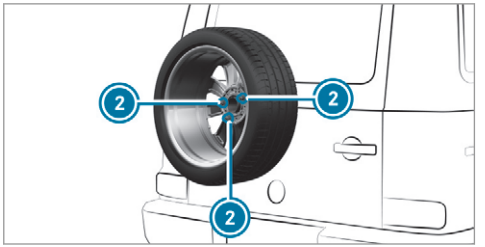
Автомобілі з аварійним запасним колесом: дотримуйтеся вказівок для аварійного запасного колеса.

Кронштейн для запасного колеса з захисним чохлом колеса



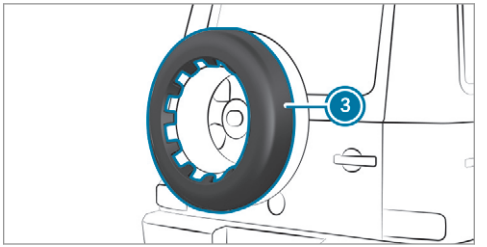
Знімання захисного чохла колеса

- Розберіть захисний чохол колеса (1) на зворотному боці і зніміть



Знімання колеса з кронштейна для запасного колеса і кріплення несправного колеса

- Викрутіть гайки (2).
- Зніміть запасне колесо.
- Закріпіть несправне колесо гайками (2) на кронштейні для запасного колеса. **Приписаний момент затягування:** 20 Нм



Автомобілі з аварійним запасним колесом: зніміть напівмуфту

- Зніміть напівмуфту (3).
- Викрутіть гайки (2).
- Зніміть аварійне запасне колесо.
- Зніміть задню напівмуфту.
- Закріпіть несправне колесо гайками (2) на кронштейні для запасного колеса. **Приписаний момент затягування:** 20 Нм
- Зберігайте навіпмуфту у вантажному відсіку.

Автомобілі з аварійним запасним колесом: дотримуйтеся вказівок для аварійного запасного колеса.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки щодо акумуляторної батареї на 12 В

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад, короткого замикання. Таким чином, можливі обмеження функцій систем, пов'язаних з технікою безпеки, наприклад, система освітлення, ABS (антиблокувальна система) або ESP® (електронна система курсової стабілізації). Може обмежитися експлуатаційна безпека вашого автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .

▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (⟶ стор. 199)
- Детальна інформація щодо ESP® (⟶ стор. 200)

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Ці акумуляторні батареї мають підвищений захист від витікання, щоб люди в салоні автомобіля не постраждали у випадку пошкодження акумуляторної батареї під час аварії.

УВАГА! Виникає небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може призвести до іскріння та, таким чином, запалити вибухонебезпечні горючі суміші акумуляторної батареї.

▶ Для того, щоб усунути існуючий електростатичний заряд, доторкніться до металевого кузова, перед тим як торкатись акумуляторної батареї.

При заряджанні акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

УВАГА! Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.

-  Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно від'єднати акумуляторну батарею на 12 В, зверніться на спеціалізовану СТО.

При роботі з акумуляторними батареями дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.



Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. При потребі зверніться до лікаря.



Надівайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу,

- увімкніть режим очікування;
- підключіть акумуляторну батарею до одного із зарядних пристроїв, рекомендованих Mercedes-Benz;
- зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Вказівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

Вказівка Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

- Використовуйте лише зарядні пристрої з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

УВАГА! Небезпека вибуху через займистий газоподібний водень

У процесі заряджання акумуляторна батарея виділяє газоподібний водень. Якщо відбувається коротке замикання або іскріння, може запалитись газоподібний водень.

- Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- Ніколи на кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- При під'єднанні- та від'єднанні акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- При запуску двигуна від зовнішнього джерела завжди звертайте увагу на те, щоб полюси акумуляторної батареї завжди з'єднувались лише з ідентичною полярністю.
- Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання- та від'єднання кабелю допомоги запуску двигуна.
- Не приєднуйте/-не від'єднуйте клеми акумуляторної батареї при увімкненому двигуні.

УВАГА! Небезпека вибуху в процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела

У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела можуть виді-

лятися вибухонебезпечні суміші газів акумуляторної батареї.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління.
- ▶ У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела забезпечуйте достатню вентиляцію.
- ▶ Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- ▶ Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні/сигнальні лампи на комбінації приладів не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку заборонено заряджати акумулятор або виконувати пуск двигуна від зовнішнього джерела.

Термін служби батареї, що відтанула, може значно скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо при низьких температурах.

Рекомендовано перевіряти батарею, що відтанула, на спеціалізованій СТО.

! Вказівка Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

- ▶ Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та при заряджанні акумуляторної батареї необхідно дотримуватися таких порад:

- використовуйте лише непошкоджений зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемами;
- неізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела під'єднаний до акумуляторної батареї / контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення;
- зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна;

- завжди стежте за тим, щоб ні на вас, ні на акумуляторній батареї не накопичувався електростатичний заряд;
- бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла;
- не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

Під час заряджання акумуляторної батареї дотримуйтесь наступних вказівок:

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Ознайомтеся з посібником з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумуляторної батареї.

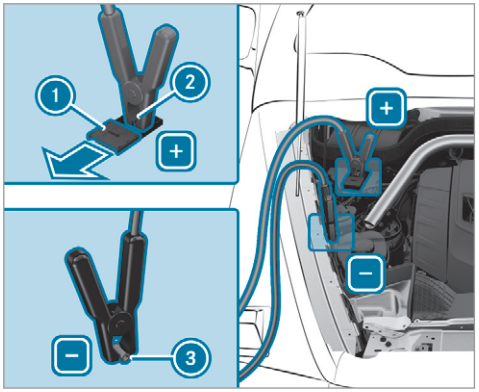
Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтесь наступних вказівок:

- Забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від акумуляторних батарей із номінальною напругою 12 В.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **Бензиновий двигун:** виконуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Передумови

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- Коробка перемикання передач перебуває в положенні P.
- Запалювання й усі електричні споживачі вимкнені.
- Капот відкритий.



- На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку 1 плюсового контакту 2 в напрямку стрілки.
- З'єднайте плюсовий полюс 2 на вашому автомобілі з плюсовим полюсом іншої акумуляторної батареї за допомогою зарядного кабелю / кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела. При цьому почи-

найте з плюсового контакту (2) вашого автомобіля.

- **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.
- З допомогою зарядного кабелю / кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднайте мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї з точкою маси (3) на вашому автомобілі. При цьому починайте із зовнішньої батареї.
- **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун вашого автомобіля.
- **Під час заряджання:** активуйте процес заряджання.
- **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигуни працювати кілька хвилин.
- **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клеми кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення ввімкніть електричний споживач вашого автомобіля, наприклад обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання / пуску двигуна від зовнішнього джерела.

- Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель необхідно спочатку від'єднати від точки маси (3) та вивільнити мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї, а потім від'єднати від плюсового контакту (2) та плюсового полюсу іншої батареї. При цьому починайте відповідно з контактів вашого автомобіля.
- Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю закрийте кришку (1) плюсового контакту (2).

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Заміна акумуляторної батареї на 12 В

- Дотримуйтеся вказівок щодо акумуляторної батареї на 12 В (⟶ стор. 439).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12 В на спеціалізованій СТО, наприклад на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви бажаєте самостійно замінити акумуляторну батарею, дотримуйтесь наведених нижче вказівок.

- Замінюйте несправну акумуляторну батарею лише на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

  Автомобіль оснащено акумуляторною батареєю з технологією AGM (Absorbent Glass Mat). Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю AGM. З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

- Продовжуйте використовувати навісні деталі, наприклад вентиляційний шланг, кутовий штуцер чи кришку клем, від акумуляторної батареї, яку слід замінити.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.

  Встановіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки.

  Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.
- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Допустимі способи буксирування

Компанія Mercedes-Benz рекомендує у випадку поломки перевозити автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Не використовуйте системи жорстких буксирних балок.

! **Вказівка** Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

ⓘ При буксируванні автомобіля з піднятим переднім або заднім мостом, необхідно демонтувати карданний вал між роздавальною коробкою та мостом, що котиться по дорозі.

Допустимі способи буксирування

		
Обидва мости на дорозі	**З піднятим переднім мостом**	**З піднятим заднім мостом**
Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Так	Так

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо дозволених способів буксирування (⟶ стор. 445).
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена.

Якщо акумуляторна батарея розряджена:

- Двигун запустити неможливо.
- Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо.
- Коробку передач неможливо перевести в положення N або P.

ⓘ Якщо коробку передач неможливо перевести в положення N, автомобіль слід транспортувати (⟶ стор. 448). Для транспортування автомобіля потрібен буксир з підйомним механізмом.

! Вказівка Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

⚠ УВАГА! Буксирування автомобіля із надто великою вагою може призвести до аварії

Якщо автомобіль, який- буксирують, має більшу масу, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути такі ситуації:

- може тріснути буксирне вушко
- з'єднані автомобілі можуть розгойдуватись і навіть перекинутися

- ▶ Якщо ви буксируєте інший автомобіль,- його маса не повинна перевищувати повну нормативну масу вашого автомобіля.

Якщо необхідно виконати буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайне буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля(⟶ стор. 474).
- ▶ Не відкривайте двері переднього пасажира або водія, інакше коробка передач автоматично перемкнеться в положення P.
- ▶ Закріпіть буксирувальний пристрій на буксирних вушках.

! Вказівка Пошкодження внаслідок неправильного закріплення

- ▶ Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провушини.

- Вимкніть автоматичне блокування .
- Не активуйте функцію HOLD.
- Вимкніть захист від буксирування (⟶ стор. 95).
- Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 207).
- Встановіть коробку перемикання передач у положення N.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Запалювання вимкнене.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для кермування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- Використовуйте буксирну штангу.
- Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! Вказівка Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Вказівки щодо відбуксирування автомобіля, що застряг

! УКАЗІВКА Пошкодження через відбуксирування автомобіля, який застряг

Надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- При відбуксируванні автомобіля, який застряг, тягніть прямо і по можливості рівномірно.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, при відбуксируванні дотримуйтеся наступного:

- Якщо привідні колеса застрягли у сипучому або багнистому ґрунті, витягуйте автомобіль з великою обережністю.

  Особливо, коли автомобіль навантажений.
- Не відбуксируйте автомобіль, який застряг, з приєднаним причепом.
- По можливості відбуксируйте автомобіль, який застряг, по колії, якою їхали, у зворотному напрямку.

Буксирування автомобіля з різними дефектами

Вказівки щодо буксирування автомобіля з різними дефектами

! **УКАЗІВКА** Пошкодження неправильним кріпленням та використанням старих гайок

При неправильному кріпленні та використанні старих гайок можна пошкодити автомобілі або компоненти автомобіля.

- Якщо демонтуєте карданний вал, встановіть гайки M10–як дистанційні тримачі на болти M8–і закріпіть їх гайками M8.
- При монтажі карданного вала завжди використовуйте нові гайки, що самоконтряться.

Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (⟶ стор. 445).

ⓘ За додатковою інформацією зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Буксирування з різними дефектами

Буксирування при пошкодженнях двигуна, коробки перемикання передач або несправностях електрики

- Встановіть коробку перемикання передач у положення N.

Буксирування при пошкодженнях розподільчої коробки

- Демонтуйте карданні вали між мостами і розподільчою коробкою.

Буксирування при пошкодженнях переднього мосту

- Демонтуйте карданний вал між заднім мостом і розподільчою коробкою.
- Буксируйте автомобіль з піднятим переднім мостом.

Буксирування при пошкодженнях заднього мосту

- Демонтуйте карданний вал між переднім мостом і розподільчою коробкою.
- Відбуксируйте автомобіль з піднятим заднім мостом і колісними катками під переднім мостом.

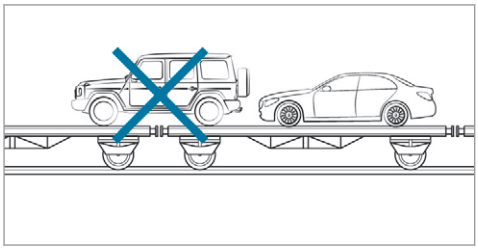
Завантаження автомобіля для транспортування

- Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (⟶ стор. 445).
- Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій за буксирне вушко.
- Встановіть коробку перемикання передач у положення N.

ⓘ У випадку несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні P. Для перемикання в положення N слід забезпечити бортову мережу напругою (⟶ стор. 443).

- Завантаження автомобіля.
- Встановіть коробку перемикання передач у положення P.

- Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування.
- Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

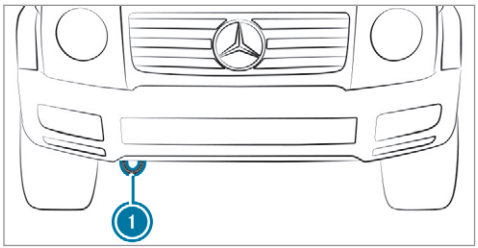


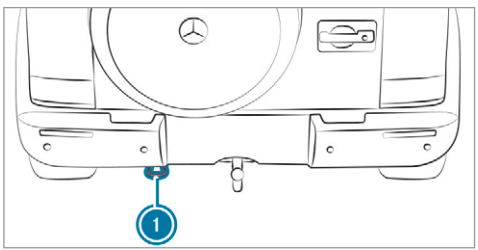
- Стежте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному засобі для перевезення.

ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії через неправильне розташування

- Заборонено розміщувати автомобіль у місці з'єднання транспортного засобу.

Позиція буксирних вушок





Буксирні вушка (1) закріплені попереду й позаду на автомобілі.

Буксирування для пуску двигуна автомобіля (аварійний пуск двигуна)

Вказівка Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

- Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

- Не запускайте автомобіль шляхом буксирування для пуску двигуна.

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

УВАГА! Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок неправильних запобіжників

Через неправильні запобіжники можуть пошкодитися електричні компоненти або система, чи значно обмежаться їхні функції.

- Використовуйте лише запобіжники, рекомендовані Mercedes-Benz із значенням номінального струму.

Несправні запобіжники замінюйте аналогічними запобіжниками, відповідного кольору та з відповідним значенням номінального струму. Значення номінального струму запобіжників та інша інформація, яку слід враховувати, вказані на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у задній частині салону (⟶ стор. 451).

Вказівка Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові встановлені запобіжники знову перегоріли, доручіть визначити та усунути причину фахівцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників переконайтеся в наступному:

- автомобіль зафіксований від відкочування.
- усі електричні споживачі вимкнені.
- запалювання вимкнене.

Електричні запобіжники розподілені по різним коробам запобіжників:

- короб запобіжників у моторному відсіку з лівого боку (⟶ стор. 451)
- короб запобіжників у передній панелі з правого боку (⟶ стор. 451)
- короб запобіжників у задній частині салону (⟶ стор. 451)

Короб запобіжників у моторному відсіку, відкривання та закривання

Передумови

- У наявності є суха ганчірка й викрутка.

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 450).

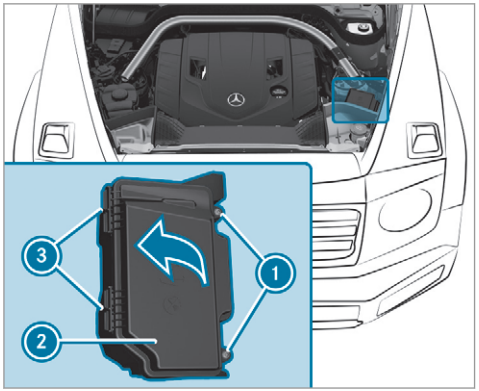
Відкривання

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

- Відкрийте капот.



- Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.
- Відгвинтіть гвинти (1).
- Відкиньте кришку (2) в напрямку стрілки та зніміть її вгору.

Закривання

- Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки.
- Вставте язички (3) кришки (2) у короб запобіжників.
- Переконайтеся, що кришку (2) встановлено на короб запобіжників.
- Затягніть гвинти (1).
- Закрийте капот.

Короб запобіжників у передній панелі, відкривання та закривання

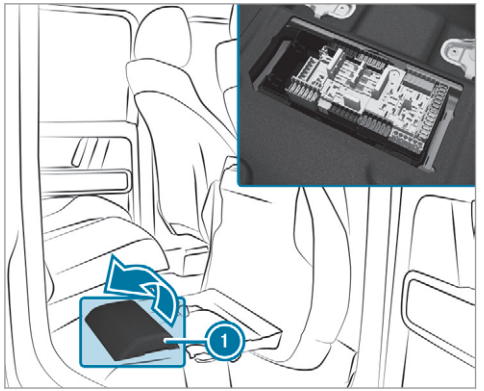
Короб запобіжників знаходиться на передній панелі збоку під кришкою.

- За додатковою інформацією зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Короб запобіжників у задній частині салону, відкривання та закривання

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 450).

- Перекиньте подушку сидіння на праву сторону (⟶ стор. 113).



Відкрийте і зніміть кришку 1.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху слід звертати увагу на вібрації, шум та незвичайну поведінку автомобіля, наприклад, затягування на один бік. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. При підозрі на дефект шин слід зменшити швидкість. Якомога раніше слід зупинитися та перевірити колеса та шини на наявність пошкоджень. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин. Якщо не вдалося виявити пошкодження шин та коліс, слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через пошкодження шин

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем.

▶ Регулярно проводьте перевірку шин на пошкодження та замінюйте пошкоджені шини негайно.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз в місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- Перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 454).
- Візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- Перевірка ковпачків клапанів

  Клапани повинні бути захищені від вологи та бруду за допомогою ковпачків, дозволених Mercedes-Benz спеціально для вашого автомобіля.
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин 4 мм.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

! **Вказівка** Пошкодження кузова або ходової частини внаслідок встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на передні колеса в автомобілях 4MATIC, ви можете пошкодити кузов або ходову частину.

▶ Встановлюйте ланцюги протиковзання в автомобілях 4MATIC лише на задні колеса.

Для шин AMG діють вказівки для використання придатних для ланцюгів протиковзання зимових шин AMG. Лише з ними можливе використання ланцюгів протиковзання.

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією звер-

ніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування при встановлених ланцюгах протиковзання.

ⓘ Ви можете встановити постійне обмеження швидкості автомобіля при режимі експлуатації на зимових шинах. (⟶ стор. 212)

ⓘ Ви можете вимкнути ESP® при рушанні (⟶ стор. 203). Таким чином колеса будуть прокручуватися і виробляти підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шині

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

▶ Звертайте увагу на рекомендований тиск в шинах та контролюйте тиск в усіх шинах включно із запасним колесом:

- Не рідше, ніж щомісяця
- При зміні завантаження
- Перед початком тривалої поїздки
- При зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздці

▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

Занадто низький або занадто високий тиск в шинах має такі наслідки:

- Термін експлуатації шин скорочується.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршується керованість автомобіля під час руху і тому знижується безпека руху, наприклад, під час аквапланування.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при повторювальному падінні тиску в шинах

Якщо тиск у шині повторно знижується, можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Надто низький тиск у шині може призвести до розриву шини.

- ▶ Перевірте шини на наявність сторонніх предметів.
- ▶ Перевірте, чи не є колесо або клапан непроникним.
- ▶ Якщо ви не можете усунути пошкодження, звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, які встановлені на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (⟶ стор. 455).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновок про тиск у ній.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете перевірити тиск в шинах за допомогою бортового комп'ютера.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Збільшення температури шин на 10 °C підвищує тиск в шинах приблизно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Якщо доводиться контролювати тиск в нагрітих шинах, враховуйте цю інформацію.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

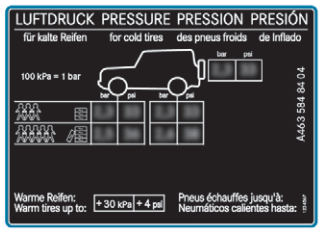
Для шин заднього мосту використовуйте лише рекомендований тиск в шинах з таблиці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Вказівки щодо руху по піску

При русі по піску можете зменшити тиск в шинах (⟶ стор. 162).

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.



Таблиця тиску повітря в шинах відображає рекомендований тиск в шинах для всіх шин, рекомендованих виробником для даного автомобіля. Рекомендований тиск в шинах вказується для холодних шин, для різних режимів експлуатації та швидкостей автомобіля.

Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані дійсні лише для цих розмірів шин.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ [📖], то наступні показники вказують альтернативний тиск в шинах. Ці значення тиску в шинах можуть покращити плавність ходу вашого автомобіля. При цьому витрата палива може дещо зрости.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» відображено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятися від вказаних даних.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 454)

Система контролю тиску в шинах

Робота системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі.

Нові датчики тиску повітря в шинах, наприклад, на зимових шинах, автоматично програмуються під час першої поїздки.

На багатофункціональному дисплеї відображаються тиск та температура в шинах (⟶ стор. 456).

При значній втраті тиску або підвищеній температурі шин ви отримаєте такі застереження:

- через повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 523)
- через сигнальну лампу [(!)] на комбінації приладів (⟶ стор. 553)

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах. Налаштуйте потрібний тиск у холодних шинах, скориставшись шинним манометром. Зважайте на те, що системі контролю тиску в шинах спочатку слід вказати, який тиск буде оптимальним для поточної робочої ситуації.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск у шинах.

Але опорні значення можна також оновити вручну через новий запуск системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 457).

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- при неправильно налаштованому тиску в шинах;
- при раптовій втраті тиску в шинах, яка може виникнути, наприклад, через проникнення чужорідного тіла;
- при перешкодах, викликаних іншим джерелом радіосигналу.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами.

- Вказівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 454)

Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумови

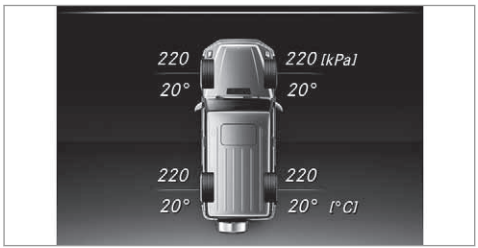
- Запалювання увімкнене.

Бортовий комп'ютер:

→ Сервіс ▸▸ Шини

З'являється одна з таких індикацій:

- поточний тиск і температура в шинах окремих коліс:



- Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки
- Контроль тиску в шинах активний: процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

  Якщо ввімкнути блокування диференціала, процес ініціалізації триває дещо довше.

  Через деякий час повторно перевірте тиск в шинах.

▶ Порівняйте тиск в шинах з рекомендованим тиском у шинах для поточного робочого стану (→ стор. 455). При цьому дотримуйтеся вказівок щодо температури шин (→ стор. 454).

ⓘ Значення, що відображаються на багатофункціональному дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск в шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск в шинах.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 454)

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск в шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 454).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у таких ситуаціях:

- Тиск в шинах змінено.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено знову.

Бортовий комп'ютер:

→ Сервіс ▸▸ Шини

▶ Зробіть пальцем ковзаючий рух вниз на сенсорному керуванні рульового колеса ліворуч.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Прийняти поточні значення тиску в шинах як орієнтовні?.

▶ Натисніть ліворуч на сенсорній панелі рульового колеса, щоб почати повторний запуск.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Перевірка тиску в шинах запущена повторно.

Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа (!) перестає світитись.

Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові опорні значення, і починається контроль тиску.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 454)

Дозвіл на використання радіосигналу системою контролю тиску в шинах

Номер допуску радіоканалу

Країна	Номер допуску радіоканалу
Аргентина	Schrader AG5SP4 Numero de Registro CNC: H-14795
Бразилія	ANATEL MODELO: AG5SP4-D ANATEL: 0280-15-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Країна	Номер допуску радіоканалу
Європейський союз	CE Hereby, Schrader Electronics Ltd declares that the radio equipment type "AG5SP4 & MFR" is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities GG4: f = 433.92MHz; Maximum effective radiated P < 10mw (e.r.p) MFR receiver: Category II Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park,

Країна	Номер допуску радіоканалу
	Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom
Індонезія	38892/SDPPI/2015
Йорданія	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 Type Approval Number: TRC/LPD/2015/21 MFR Type Approval Number: TRC/LPD/2015/223

Країна	Номер допуску радіоканалу
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10216 ANRT 2015 Date d'agrement: 18/3/2015 Numero d'agrement: MR 10927 ANRT 2015 Date d'agrement: 02/10/2015
Мексика	IFT: RCPSCAG15-0627 IFT: RLVSCMF15-0959
Молдова	1024
Пакистан	

Країна	Номер допуску радіоканалу
Філіппіни	NTC Type Approved. No: ESD-1510376C
Росія	
Сербія	И005 15
Сингапур	Complies with IMDA Standards N1201-15

Країна	Номер допуску радіоканалу
Південна Африка	 TA-2015/072 Approved TA-2015/117 Approved
Україна	 032

Країна	Номер допуску радіоканалу
Об'єднані Арабські Емірати	TRA REGISTERED NO: ER37156/15. DEALER NO: DA0047074/10
В'єтнам	 Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 No: B0128170217AF04A2

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти підвіски коліс.

▶ Змінюйте колеса та шини постійно такими оригінальними частинами, які зазначені у технічних вимогах.

При цьому слідкуйте за наступним для коліс:

- Позначення
- Тип

При цьому слідкуйте за наступним для шин:

- Позначення

- Виробник
- Тип

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення вказаного максимально допустимого навантаження на шину або дозволеного індексу швидкості може призвести до пошкодження та розриву шин.

- ▶ Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- ▶ Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та запасні частини, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких систем управління, як-от ABS, ESP®® і 4MATIC, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як, наприклад, динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. В наслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та комплектуючі, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! **Вказівка** Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження.

Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- ▶ Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

Вказівка Можливі пошкодження коліс та шин при переїзді перешкод

Великі колеса мають малий профіль шини. Із профілем шини, який знімається, збільшується небезпека, що при переїзді перешкод колеса та шини пошкодяться.

- Уникайте перешкоди або переїжджайте особливо обережно.

Вказівка Пошкодження електронних компонентів через використання вмонтованих інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: в колесі є електронні компоненти. В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти.

Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

- Замінюйте шини лише на спеціалізованій СТО.

ВКАЗІВКА Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

- При температурах нижче 7 °C використовуйте шини M+S.

Приладдя, не рекомендоване компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або таке, яке використовуються не за призначенням, може негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованого компанією приладдя слід дізнатися на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- законодавчі акти
- рекомендації виробника

УВАГА Небезпека аварії при використанні спортивних шин

Через поєднання оптимізованої суміші з особливим профілем спортивних шин, на вологій або сирій дорожні поверхні підвищується ризик ковзання- та аквапланування.

Крім того, при низьких зовнішній температурі та температурі експлуатації шин зчеплення шин з дорогою суттєво зменшується.

- Увімкніть ESP® та відрегулюйте стиль кермування.
- При температурі зовнішнього середовища нижче 10 °C використовуйте M+S-.

Під час вибору, монтажу та заміни шин враховуйте:

- Вимоги місцевих приписів, які регламентують використання шин, котрі вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.

Крім того, для певних регіонів та галузей застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.

- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та одного виробника.
- Встановлюйте на міст колеса лише однакового розміру (ліворуч та праворуч).

  Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.
- На колеса слід встановлювати лише відповідні шини.
- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

  Використання пилозахисної та компенсаційної шайби може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.
- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- При температурі нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові шини або всесезонні шини з позначкою M+S.

  У зимову пору року найкраще зчеплення забезпечують зимові шини з додатковим символом сніжинки поруч із позначенням M+S.
- При встановленні шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Зверніть увагу на значення максимально швидкості руху встановлених шин M+S-.

  Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин нижче максимально допустимої швидкості автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.
- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.

За докладнішою інформацією щодо коліс та шин слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 454)
- Таблиця тиску повітря в шинах (⟶ стор. 455)
- Вказівки щодо аварійного запасного колеса (⟶ стор. 470)

Вказівки щодо заміни коліс

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через різні розміри коліс

Якщо при різних розмірах колес або шин ви міняєте передні колеса- з задніми колесами, ходові характеристики можуть сильно погіршитись.

Крім того, дискові гальма або компоненти підвіски колеса можуть пошкодитись.

▶ Міняйте місцями передні- та задні колеса лише тоді, коли колеса та шини мають однакові розміри.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса сильніше в зоні плечей шини
- Задні колеса сильніше по центру шини

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінюйте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 до 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

При цьому дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки під час заміни колесаПідготовка автомобіля для заміни колеса(⟶ стор. 465).

Вказівки щодо зберігання коліс

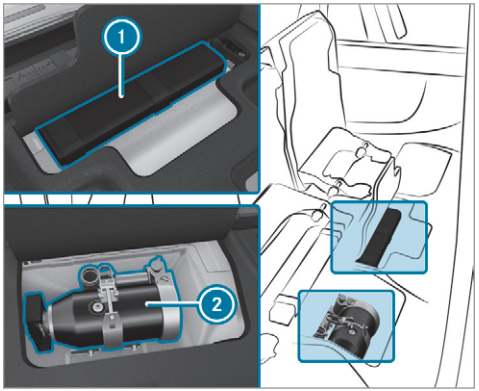
Під час зберігання коліс дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд комплекту бортового інструменту

Комплект бортового інструменту містить:

- сумку з комплектом бортового інструменту з:
  - важелем насоса з автомобільним домкратом
  - колісним гайковим ключем з трійником
  - викруткою (вкладена у важіль насоса)
  - інструментом для демонтажу для багажного кронштейну на даху (вкладено в важіль насоса)
- автомобільний домкрат з адаптером



① Сумка з комплектом бортового інструменту
② Автомобільний домкрат

▶ Складіть заднє багатомісне сидіння (⟶ стор. 115)

ⓘ Автомобільний домкрат має вагу прибл. 4,4 кг.

Максимальну тримкість автомобільного домкрата ви знайдете на табличці, що наклеєна на ньому.
Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Необхідний інструмент для заміни коліс є у наявності. Якщо ваш автомобіль не оснащений інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.
- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
- Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та неслизькій поверхні.

▶ Електричне стоянкове гальмо задіяне вручну.
▶ Поставте прямо передні колеса.
▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення P.
▶ Вимкніть двигун.
▶ Переконайтеся, що запустити двигун неможливо.
▶ Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.
▶ За потреби зніміть ковпак маточини колеса (⟶ стор. 465).
▶ Підніміть автомобіль (⟶ стор. 465).

Ковпак маточини колеса, знімання та встановлення

Передумови

- автомобіль підготовлений для заміни колеса (⟶ стор. 465).

Кришка маточини з пластику

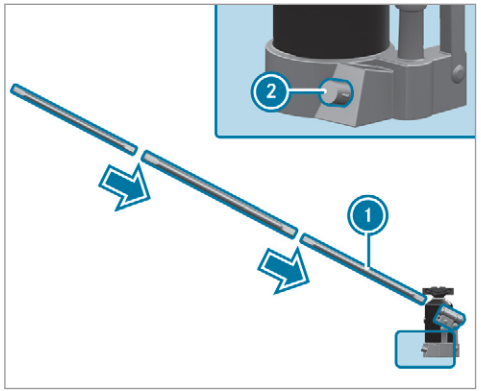
▶ **Знімання:** поверніть центральну кришку кришки маточини ліворуч та зніміть кришку маточини.
▶ **Встановлення:** переконайтеся, що центральна кришка маточини повернута ліворуч.
▶ Встановіть кришку маточини і поверніть середню кришку праворуч, поки кришка маточини відчутно та зі звуком не зафіксується.

Підіймання автомобіля при заміні коліс

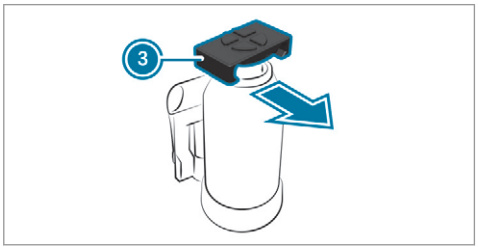
Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (⟶ стор. 465).
- Ковпак маточини колеса знятий (⟶ стор. 465).

Монтаж автомобільного домкрата



- Зберіть важіль насоса (1).
- Встановіть важіль насоса (1) виїмкою на різьбову пробку зливного отвору (2) на автомобільний домкрат.
- Обертайте важіль насоса (1) до упору праворуч.
  Різьбова пробка зливного отвору (2) закрита.



(3) Адаптер

Піднімання передньої частини автомобіля: адаптер (3) повинен бути закріплений на автомобільному домкраті.

Піднімання задньої частини автомобіля: зніміть адаптер (3) з автомобільного домкрата.

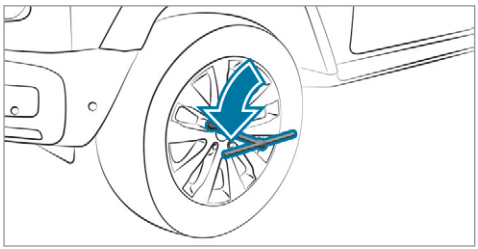
Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата.

- Для підіймання автомобіля слід використовувати лише спеціально призначені для цього автомобіля, перевірені компанією Mercedes-Benz та рекомендовані нею автомобільні домкрати.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного підіймання автомобіля, а не для профілактичних робіт під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата повинно бути рівним, поверхня – твердою й не слизькою. Якщо потрібно, використовуйте велику, плоску, здатну витримати необхідну вагу, не слизьку прокладку.
- Автомобільний домкрат можна встановлювати лише на опорну точка для підйому домкратом.

Правила поведінки при піднятому автомобілі.

- Заборонено розташовувати руки й ноги під автомобілем.

- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте двигун та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або двері задньої стінки.



▶ На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не вигвинчуйте болти.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

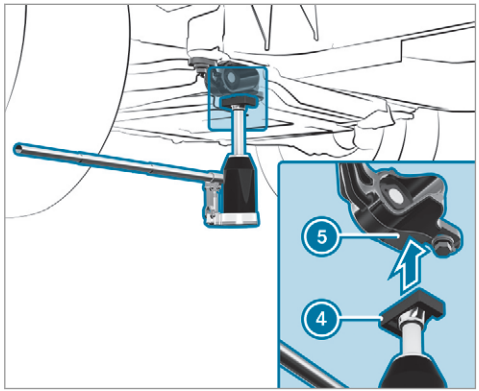
▶ Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

! Вказівка Пошкодження автомобіля автомобільним домкратом

Якщо ви встановили автомобільний домкрат не на спеціальну опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити автомобіль.

▶ Автомобільний домкрат встановлюйте лише в спеціальну для цього опорну точку для підйому домкратом.

Підіймання передньої частини автомобіля

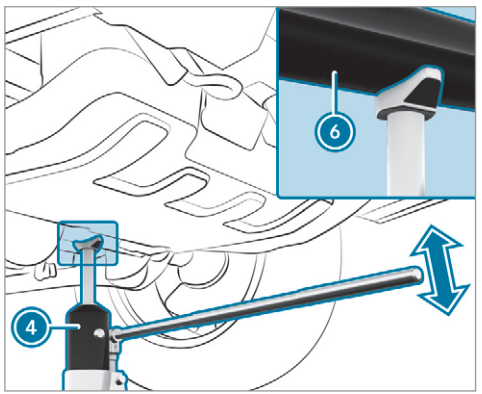


▶ Переконайтеся, що адаптер закріплений на автомобільному домкраті.

▶ Встановіть автомобільний домкрат (4) на комфортний підшипник на поперечний важіль (5).

- Піднімайте автомобіль шляхом накачування, поки відстань між шинами та підлогою не досягне максимум 3 см.
- Звільніть та зніміть колесо (⟶ стор. 468).

Підіймання задньої частини автомобіля



- Зніміть адаптер з автомобільного домкрата.
- Встановіть автомобільний домкрат (4) у спеціальну опорну точку панчіх картеру мосту для підйому домкратом (6).
- Накачуйте, доки панчоха картера моста (6) не увійде у кріплення автомобільного домкрату і основа домкрату рівномірно прилягатиме до підлоги.
- Піднімайте автомобіль шляхом накачування, поки відстань між шинами та підлогою не досягне максимум 3 см.
- Звільніть та зніміть колесо (⟶ стор. 468).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (⟶ стор. 465).

При заміні колеса уникайте будь-якого тиску на гальмівні диски, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

! Вказівка Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- Викрутіть колісні болти.
- Зніміть колесо.
- Встановіть нове колесо (⟶ стор. 468).

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо зняте (⟶ стор. 468).

⚠ УВАГА Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

Як наслідок — під час їзди колесо може від'єднатися.

- Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

- Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (⟶ стор. 460).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрямок обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

- Встановіть колесо на маточину колеса та притисніть його.

⚠ УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

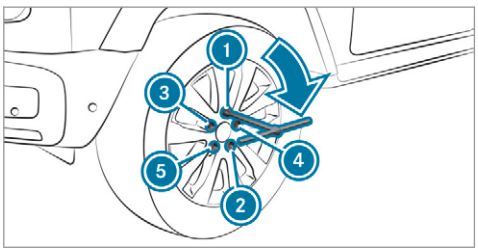
- З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.
- Рівномірно вкрутіть і злегка затягніть колісні болти навхрест у заданій послідовності.
- Опустіть автомобіль (⟶ стор. 469).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

- Нове колесо встановлене (⟶ стор. 468).

- Розмістіть тріскачку на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB».
- **Опускання автомобіля:** поверніть тріскачку автомобільного домкрата ліворуч.



- Рівномірно затягніть колісні болти навхрест у заданій послідовності від ① до ⑤. **Приписаний момент затягування:** 130 Нм.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо гвинти та гайки кріплення коліс автомобіля не затягнути з вказаним моментом затягування, колеса можуть відкрутитися.

- Переконайтеся, що колісні болти або колісні гайки затягнуті з приписаним моментом затягування.
- Якщо не впевнені, не рухайте автомобіль. Зверніться до спеціалізованої СТО для негайної перевірки моментів затягування.

- Перевірте тиск в шині щойно встановленого колеса та, якщо потрібно, відрегулюйте.
- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 457).

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 454)

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс- та шин, а також тип шин аварійного колеса- або запасного колеса та замінного колеса можуть бути різними. Якщо ви монтуєте аварійне- або запасне колесо, можуть сильно погіршитись ходові характеристики автомобіля.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса, дозволяється використовувати лише короткочасно.
- Не вимикайте ESP®.
- Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин співпадали.

Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.

Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним колесом становить 80 км/год.

Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.

Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношення.

Обов’язково зверніть увагу на наступні теми:

- вказівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 454)
- таблиця тиску повітря в шинах(⟶ стор. 455)

Вказівки щодо технічних характеристик

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Вказані дані стосуються виключно автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте при купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Вказівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

Вказівка Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

- Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

Інформація щодо монтажу рацій

УВАГА! Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

УВАГА! Небезпека аварії через неправильне використання рації

Якщо в автомобілі рація експлуатується не належним чином, її електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля, наприклад, коли

- рація не приєднана до зовнішньої антени
- зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

▶ Монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем повинен виконуватись лише на спеціалізованій СТО.

▶ При експлуатації в автомобілі, завжди підключайте рацію до зовнішної антени з екранованим кабелем.

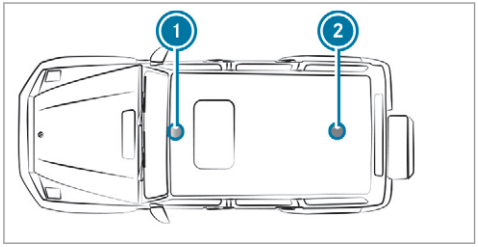
! Вказівка Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

▶ Використовуйте лише дозволені діапазони частот.

▶ Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.

▶ Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



① Передня частина даху
② Задня частина даху

При додатковому встановленні рацій дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо ваш автомобіль оснащений радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення та антени. Обов'язково дотримуйтеся керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

Потужність випромінювання рацій
Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень.

Діапазон частот та максимальна потужність випромінювання

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3 - 54 МГц	100 Вт
Діапазон 4 м 74 - 88 МГц	30 Вт
Діапазон 2–м– 144 - 174 МГц	50 Вт

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Транкінговий радіозв'язок/ стандарт Tetra 380 - 460 МГц	10 Вт
Діапазон 70–cm– 420 - 450 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Наступні прилади можна використовувати у автомобілі без обмежень:

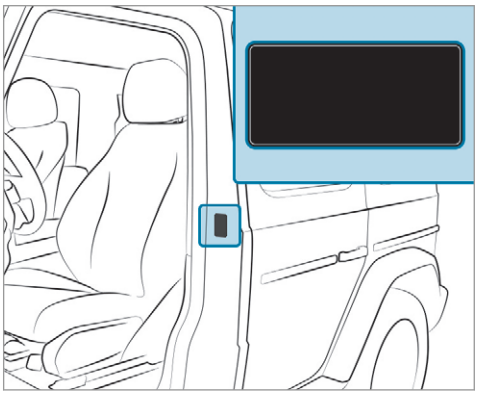
- рації з максимальною потужністю передавача до 100 мВт
- рації з частотами передавача в діапазоні 380 - 410 МГц та максимальною потужністю передавача до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra)
- мобільний телефон (2G/3G/4G)

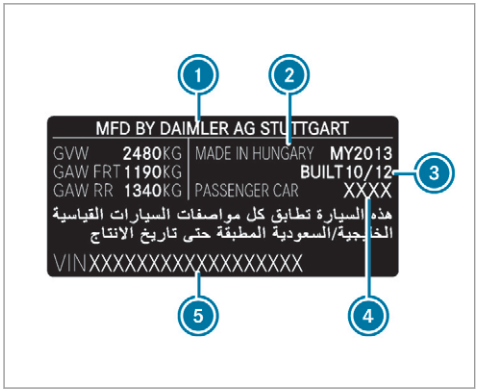
Для наступних діапазонів частот не існує обмежень для розміщення антени на зовнішній частині автомобіля:

- Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra
- Діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

Заводська табличка автомобіля, VIN та номер двигуна

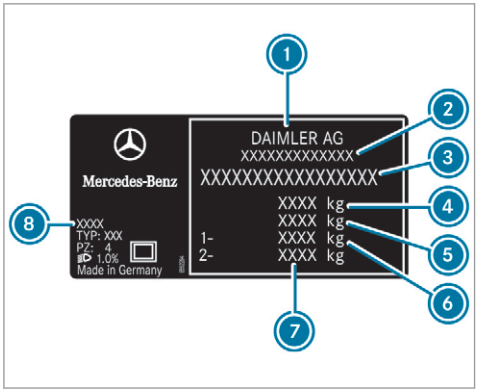
Заводська табличка автомобіля





Заводська табличка автомобіля (приклад – Кувейт)

1. Автовиробник
2. Місце виробництва
3. Дата виробництва
4. Тип автомобіля
5. VIN

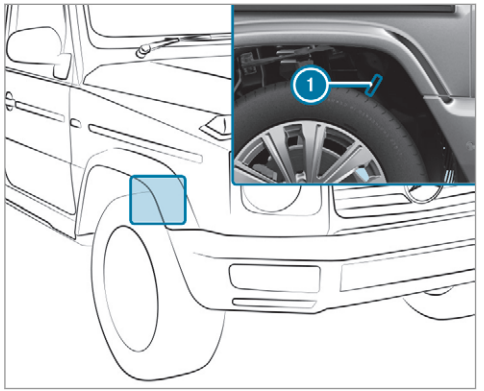


Заводська табличка автомобіля (приклад – усі інші країни)

1. Автовиробник
2. Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
3. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
4. Повна нормативна маса (кг)
5. Повна нормативна маса агрегату (кг) (лише для певних країн)
6. Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
7. Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
8. Код лакофарбового покриття

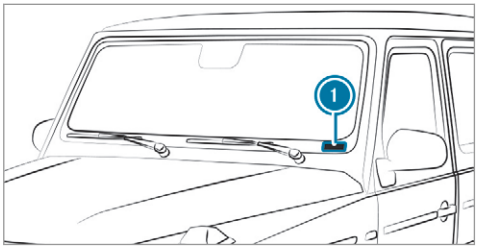
ⓘ Дані на зображенні є прикладами.

VIN на шасі



1 Штампований VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)

VIN (у нижньому куті вітрового скла)



1 VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) як мітка

Номер двигуна

Номер двигуна нанесений на блок циліндрів двигуна. Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я.

- При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях.
- Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля

- Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо;
- речовина для нейтралізації оксидів азоту AdBlue® для нейтралізації відпрацьованих газів;
- мастила;
- Охолоджуюча рідина
- Гальмівна рідина
- рідина склоомивача;
- холодоагент системи кондиціонування.

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. Пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання не рекомендованих продуктів, не підпадають під гарантію Mercedes-Benz та не входять у програму післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад,MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад,MB-Approval 229.51)

Докладнішу інформацію щодо дозволених експлуатаційних матеріалів ви можете отримати в наступних місцях:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
  - за адресою http://bevo.mercedes-benz.com;
  - у додатку Mercedes-Benz BeVo App;
- на спеціалізованій СТО

УВАГА! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- Перед та під час заправляння вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.

УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Паливо

Вказівки щодо якості палива для автомобілів із бензиновим двигуном

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 476).

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований високосортний бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 об. % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10.

У жодному разі не можна заправляти наступні види палива:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 10 об. % етанолу, наприклад, E15, E20, E85, E100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

При випадковій заправці невідповідного палива:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють наведені нижче позначення щодо сумісності палива.



① Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об. %

② Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об. %

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Якщо десульфітація доступного палива недостатня, це може спричинити появу запаху.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, вказано також на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка (⟶ стор. 181).

Якщо рекомендоване паливо недоступне, можна тимчасово використати неетилований 92-й бензин принаймні з 91 ОЧД.

Це може спричинити зменшення потужності двигуна та збільшення витрати палива.

У жодному разі не заправляйте бензин із ще меншим показником ОЧД.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримаєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Указівки щодо присадок у бензині

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 476).

! ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

▶ Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати марки палива з присадками.

У деяких країнах паливо, наявне у продажу, може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, слід додати до палива очисну присадку, рекомендовану компанією Mercedes-Benz. Дотримуйтеся вказівок і співвідношення компонентів суміші, вказаних на баку.

Указівки щодо якості палива для автомобілів з дизельним двигуном

Загальні вказівки

Дотримуйтесь указівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 476).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Коли двигун працює, деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися.

- ▶ Ніколи не заправляйте автомобіль з дизельним двигуном бензином.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним.
  Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки, лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.
- ▶ **Автомобілі без сажового фільтра:** заправляйте лише дизельне паливо з вмістом сірки, що не перевищує 500 мг/кг.

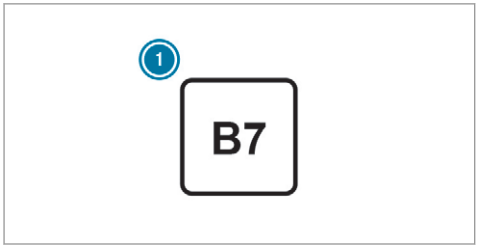
У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- бензин;
- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або гас.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють вказані нижче позначення щодо сумісності палива.



① Для дизельного палива з максимум 7 об. % біодизелю (метилові ефіри жирних кислот)

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка
- по усій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Указівки щодо низької температури зовнішнього повітря

З початком зимового періоду заправляйте свій автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, по можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, призначеного для зимового сезону, не повинен перевищувати, наприклад, резерв. Під час наступної заправки можна знову заправляти паливний бак, як звичайно.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримаєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Об'єм бака та резервний запас палива

Загальний об'єм паливного бака може варіюватися залежно від оснащення.

Рівень заповнення

Модель	Загальний об'єм
Усі моделі	75,0 л або 100,0 л
Модель	**Об'єм резерву**
Усі моделі	10,0 л або 12,0 л

AdBlue®

Указівки щодо AdBlue®

Дотримуйтесь указівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 476).

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів.

ВКАЗІВКА Несправності через розбавлений реагент AdBlue® або використання реагента AdBlue® з присадками

Використання непридатних реагентів для нейтралізації оксидів азоту може обмежувати функцію нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах.

- ▶ Використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.
- ▶ Не розбавляти реагент AdBlue® у воді.
- ▶ Не використовувати реагент AdBlue® з присадками.

ВКАЗІВКА Пошкодження і несправності через забруднення реагента AdBlue®

Наслідки через забруднення в AdBlue®:

- підвищене значення токсичності відпрацьованих газів
- пошкодження каталізатора
- порушення функції нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах

- ▶ Уникайте потрапляння забруднень до реагенту AdBlue®.

Залишки реагенту AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні. Очищайте забруднені поверхні водою якомога швидше.

Під час відкривання баку з реагентом AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Рівні заповнення та витрата AdBlue®

Загальний об'єм бака для AdBlue®

Модель	Загальний об'єм
G 350 d	31,7 л

Витрата AdBlue®

Витрата AdBlue®, також як і витрата палива, суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичні значення витрати в процесі реальної роботи автомобіля можуть відрізнятися від розрахункових значень.

Витрата AdBlue® складає від 1 % до 5 % від витрати палива. Перед поїздкою у країни поза межами Європи доручіть перевірити запас AdBlue® фахівцям спеціалізованої СТО. Перед довготривалим перебуванням поза межами Європи зверніться до спеціалізованої СТО.

AdBlue®, індикація запасу ходу та рівня заповнення (⟶ стор. 258).

Моторне масло

Вказівки щодо моторного масла

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 476).



! **Вказівка** Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

У двигунах Mercedes-Benz можна використовувати лише моторні масла, рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію щодо моторних масел та масляного фільтру ви можете отримати в наступних місцях:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
  - за адресою http://bevo.mercedes-benz.com;
  - у додатку Mercedes-Benz BeVo App;
- на спеціалізованій СТО.

Бензинові двигуни: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні масла, що пов'язано зі зменшеними плановими міжсервісними інтервалами.

ⓘ Докладнішу інформацію щодо інших моторних масел ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Якість і рівень заповнення моторного масла

MB-Freigabe або MB-Approval

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
G 500	229.52, 229.61

MB-Freigabe або MB-Approval

Дизельні двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
G 350 d	229.52, 229.61

Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити максимум 1,0 л таких моторних масел:

- MB-Freigabe або MB-Approval 229.51 або ACEA C3

Вказані далі значення стосуються заміни масла, у тому числі масляного фільтра.

Об'єм заміни

Модель	Об'єм заміни
Усі моделі	9,5 л

Вказівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 476).

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

- ▶ Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.
Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Докладнішу інформацію щодо гальмівної рідини ви можете отримати у наступних місцях:

- у приписах Mercedes-Benz щодо експлуатаційного матеріалу;
  - за адресою http://bevo.mercedes-benz.com;
  - у додатку Mercedes-Benz BeVo App;
- на спеціалізованій СТО;

Охолоджуюча рідина

Вказівки щодо охолоджуючої рідини

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 476).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ▶ Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- ▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- ▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через використання невідповідної охолоджувальної рідини

- ▶ Заливайте лише таку охолоджувальну рідину, що була попередньо змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

Інформацію щодо охолоджуючої рідини ви можете отримати в наступних місцях:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1
  - за адресою http://bevo.mercedes-benz.com;
  - у додатку Mercedes-Benz BeVo App;
- на спеціалізованій СТО.

Вказівка Перегрів при високих температурах зовнішнього повітря

Якщо використовується невідповідна охолоджуюча рідина, система охолодження двигуна при високих температурах зовнішнього повітря не надає достатнього захисту від перегріву та корозії.

- Завжди використовуйте рекомендовану Mercedes-Benz охолоджуючу рідину.
- Дотримуйтеся вказівок інструкції щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка антикорозійного засобу/концентрату антифризу в системі охолодження двигуна становить наступні значення:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- максимум 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 476).

УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

Вказівка Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

ВКАЗІВКА Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

- Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

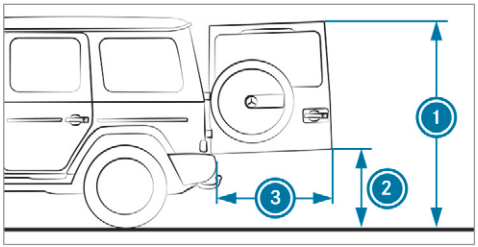
Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Маса автомобіля

Вказані значення висоти можуть коливатися залежно від:

- шин
- завантаження
- стану ходової частини
- опціонального обладнання



Зона розхитування

Усі моделі	
1 відстань до верхнього краю	1937 мм
2 відстань до нижнього краю	743 мм
3 зона розхитування	1096 мм

Маса автомобіля

Усі моделі	
Габаритна довжина автомобіля	4817 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2177 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1931 мм
Висота автомобіля	1969 мм
Колісна база	2890 мм
Мінімальний дорожній просвіт	241 мм

Вага та навантаження

Звертайте увагу на вказані дані автомобіля:

- Додаткове обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.

- Інформацію щодо маси відповідної моделі автомобіля ви знайдете на заводській табличці автомобіля .

Навантаження на дах

Усі моделі	
Максимальне навантаження на дах	150 кг

Дані автомобіля для руху бездоріжжям

Глибина подоланого броду

! УКАЗІВКА Пошкодження водою при проїзді через воду

Вода може потрапити у моторний відсік та салон автомобіля, якщо

- ви перевищуєте максимально допустиму глибину броду при русі через стоячу воду
- при переїзді через воду попереду утворюється хвиля
- при переїзді через воду, що тече, накопичується вода

▶ Не перевищуйте максимально припустиму глибину броду і їдьте по воді повільно.

Зазначені показники є максимально припустимою глибиною броду для автомобілів у стані, готовому до руху – паливний бак заповнений до 90 %, усі рідини заповнені, з водієм. Дійсні для повільного руху через стоячу воду.

При поїздках по воді, що тече, зменшується зчеплення шин. Припустима глибина подоланого броду тоді відповідно нижче.

Враховуйте вказівки для руху бездоріжжям та для переїзду по воді (⟶ стор. 162).



Модель	① Глибина подоланого броду
Усі моделі	70 см

Кут звису

Зазначені показники є максимальними для автомобілів у стані, готовому до руху – паливний бак заповнений до 90 %, усі рідини заповнені, з водієм. Показники залежать від шин та ваги автомобіля.

Дотримуйтеся вказівок для поїздок по горах (⟶ стор. 162).



Усі моделі	1 Попереду	2 Позаду
Без тягово-зчіпного пристрою	30,9°	29,9°
З тягово-зчіпним пристроєм	30,9°	25,9°

Максимальна здатність долати підйом

Здатність автомобіля долати підйом залежить від розподілу ваги у автомобілі, умов місцевості та якості дорожнього покриття.

Вказані значення дійсні за наступних умов:

- автомобіль у готовому до руху стані – паливний бак заповнений до 90 %, усі рідини заповнені, з водієм
- увімкнена передача для руху бездоріжжям **LOW RANGE** розподільчої коробки
- гарні характеристики дорожнього покриття і при цьому тягово-зчіпні властивості

Здатність долати підйом 100 % відповідає підйому на 45°.

Дотримуйтеся вказівок для поїздок по горах (⟶ стор. 162).

Модель	Максимальна здатність долати підйом
Усі моделі	100 %

Тягово-зчіпний пристрій

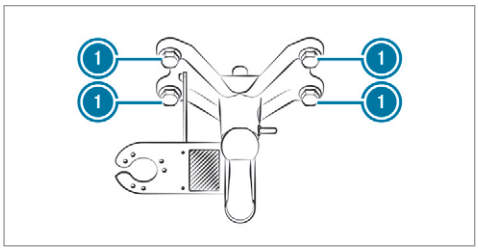
Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

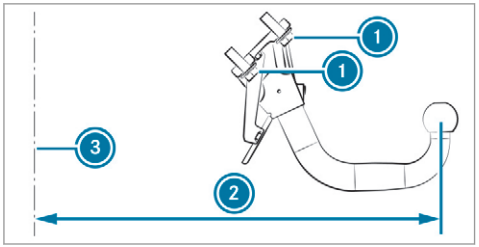
Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях (⟶ стор. 249).

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Габаритні розміри тягово-зчіпного пристрою





1 Точки кріплення
2 Розмір звису
3 Осьова лінія заднього мосту

Розмір звису й точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Модель	2 Розмір звису
Усі моделі	872 мм

Допустима маса буксированого вантажу

Маса буксированого вантажу не включає опорне навантаження.

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 8 %)

Модель	Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою
Усі моделі	3500 кг

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 12 %)

Модель	Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою
Усі моделі	3500 кг

Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи

Модель	Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи
Усі моделі	750 кг

Максимальне опорне навантаження

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- Опорне навантаження повинне бути не менше 50 кг.
- Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження.

Опорне навантаження

Модель	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	140 кг

Допустиме навантаження на вісь заднього мосту в режимі експлуатації з причепом

Навантаження на вісь

Модель	Навантаження на вісь
Усі моделі	1900 кг

Дисплейні повідомлення

Вступ

Вказівки щодо повідомлень на дисплеї
Повідомлення на дисплеї відображаються на багатофункціональному дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатофункціональному дисплеї. Повідомлення на дисплеї вищої пріоритетності відображаються на багатофункціональному дисплеї червоним кольором. Певне повідомлення на дисплеї додатково супроводжується попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї та дотримуйтеся додаткових вказівок цього керівництва з експлуатації.

Під час деяких повідомлень на дисплеї відображаються додаткові символи:

- i Докладніша інформація
- ⊠ Вимкнення відображення повідомлень на дисплеї

За допомогою сенсорного керування ліворуч можна здійснювати вибір, зробивши ковзаючий рух пальцем ліворуч або праворуч між символами. Натиснувши на i, ви побачите подальшу інформацію на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви натиснете на ⊠, закриється повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з низьким пріоритетом можна закрити, натиснувши на кнопку ⌂, або за допомогою сенсорного керування ліворуч. При цьому повідомлення на дисплеї збережуться у пам'яті повідомлень.

Якомога швидше усуньте проблему, яка стала причиною появи повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї високої пріоритетності не можна закрити. Багатофункціональний дисплей відображає такі повідомлення на дисплеї тривалий час, поки не буде усунуто проблему, яка стала причиною появи повідомлення на дисплеї.

Виклик збережених повідомлень на дисплеї
Бортовий комп'ютер:
→ Сервіс ▸▸ 1 сообщение

Якщо відсутнє повідомлення на дисплеї, на багатофункціональному дисплеї відображається Повідомлень немає.

- Зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз на сенсорному керуванні ліворуч, щоб прогортати повідомлення на дисплеї.
- **Вихід з пам'яті повідомлень:** натисніть кнопку ⌂.

Системи безпеки

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Наразі сист. недоступна див. Посібник з експлуатації	* ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.
 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання	* Світиться червона контрольна лампа (Ⓟ). При відпусканні електричного стоянкового гальма запалювання вимкнене. ▶ Увімкніть запалювання.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Паркувальне гальмо див. Посібник з експл.	* Світиться жовта контрольна лампа Ⓟ. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Для фіксації:** ▶ Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ▶ Вручну задійте електричне стоянкове гальмо (⟶ стор. 196). Якщо електричне стоянкове гальмо не фіксується: ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. ▶ За потреби додатково зафіксуйте автомобіль при зупинці для попередження його відкочування. Світиться жовта Ⓟ і червона контрольна лампа Ⓟ. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Щоб відпустити:** ▶ Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (⟶ стор. 196). або ▶ Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (⟶ стор. 196). Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ▶ Подальша експлуатація автомобіля заборонена! Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. Світиться жовта контрольна лампа Ⓟ і блимає червона Ⓟ. Електричне стоянкове гальмо несправне. Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо. ▶ Вимкніть та знову увімкніть запалювання.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

Для фіксації:

▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (⟶ стор. 196).

Щоб відпустити:

▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте.

Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа (Ⓟ):

▶ Подальша експлуатація автомобіля заборонена! Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

▶ За потреби додатково зафіксуйте автомобіль при зупинці для попередження його відкочування.

Жовта контрольна лампа (Ⓟ) світиться, а червона (Ⓟ) блимає приблизно десять секунд після задіяння або знімання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне.

Якщо рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї занадто низький:

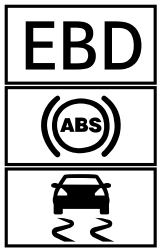
▶ Зарядіть акумуляторну батарею.

Для фіксації:

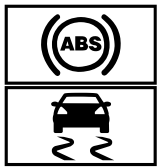
▶ Вимкніть запалювання.
Електричне стоянкове гальмо автоматично зафіксується.

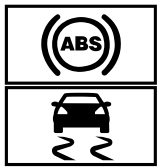
Якщо електричне стоянкове гальмо не потрібно встановлювати, наприклад, на автомийці або при буксируванні, залиште запалювання увімкненим. Винятком є буксирування з припіднятим заднім мостом.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Якщо електричне стоянкове гальмо не встановлено автоматично: ▶ Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (⟶ стор. 196). Якщо після цього неможливо встановити електричне стоянкове гальмо: ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. ▶ За потреби додатково зафіксуйте автомобіль при зупинці для попередження його відкочування. **Щоб відпустити:** ▶ Якщо виконано вимоги для автоматичного знімання, а електричне стоянкове гальмо не знялося автоматично, зніміть його вручну (⟶ стор. 196). Якщо неможливо зняти електричне стоянкове гальмо: ▶ Подальша експлуатація автомобіля заборонена! Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
 Відпустити паркувальне гальмо	* Блимає червона контрольна лампа [(P)]. При русі встановлено електричне стоянкове гальмо: • умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (⟶ стор. 196). • ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (⟶ стор. 196). ▶ Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Якщо системи EBD, ABS і ESP® несправні, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ▶ Не доливайте гальмівну рідину. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Не доливайте гальмівну рідину. ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
Датчики радара забруднені див. Посібник з експлуатації	* Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалий рух по заміській трасі без плавного руху, наприклад, у пустелі Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Якщо причини несправності усунені, системи допомоги водієві та безпеки руху знову доступні. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть всі датчики(⟶ стор. 427). ▶ Знову запустіть двигун.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сист. наразі недоступні див. Посібник з експлуатації	* ABS і ESP® тимчасово недоступні. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть бути тимчасово недоступні. Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Якщо несправні системи ABS і ESP®, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	* ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ⚠ **УВАГА!** Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Якщо несправні системи ABS і ESP®, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Система не працює див. Посібник з експл.	* ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна віконна подушка безпеки несправна (⟶ стор. 33). **⚠ УВАГА!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати при аварії з різким гальмуванням автомобіля. ▶ Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажира під час руху активована: • Хоча дитина, особа невеликого зросту або предмет з вагою, що менша від значення порогу спрацювання системи, знаходиться на сидінні переднього пасажира.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• Хоча сидіння переднього пасажира не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ⚠ **УВАГА** Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і вимкнеться подушка безпеки переднього пасажира, подушка безпеки переднього пасажира при аварії може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 45). ▶ За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажира деактивована, хоча на сидінні переднього пасажира сидить доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажира Якщо подушка безпеки переднього пасажира вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 45). ▶ За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Активна система гальм Діапазон функцій обмежений див. Посібник з експл.	* Активний асистент екстреного гальмування несправний. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE не працює див. Посібник з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Mercedes me connect сервіс обмежено див. Посібник з експл.	* Сервіс обмежено. Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect несправні.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Дотримуйтеся вказівок щодо діагностичного роз'єму (⟶ стор. 26). ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 не працює	* Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect або системи екстреного виклику SOS несправні. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 33). **⚠ УВАГА!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів • При увімкненому запалюванні сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається. • Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться постійно або періодично. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Активна система гальм Діапазон функцій наразі обмежений див. Посібник з експл.	* Активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний. Умови навколишнього середовища не відповідають системним межам . ▶ Продовжуйте рух. Якщо умови навколишнього середовища відповідають системним межам, система знову доступна. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.
 Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 33). ⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів: • При увімкненому запалюванні сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається. • Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться постійно або періодично. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі зносу.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації	⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через неналежний рівень гальмівної потужності Якщо гальмівні накладки знаходяться на межі зносу, рівень гальмівної потужності може зменшитись. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

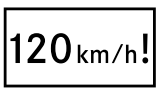
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сигнал перестроювання не працює	* Система контролю мертвої зони несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Асистент уваги: зробіть зупинку!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або зростаючу неуважність водія (→ стор. 239). ▶ За потреби зробіть перерву.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Активна система утримання смуги руху наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Умови довкілля не відповідають системним межам (⟶ стор. 245). ▶ Продовжуйте рух. Якщо умови навколишнього середовища відповідають системним межам, система знову доступна. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть вітрове скло.
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна див. Посібник з еспл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. ▶ Продовжуйте рух. Якщо причини несправності усунені, система знову доступна.
HOLD Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ▶ Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (⟶ стор. 218).
Система розпізнавання дорожніх знаків Огляд камери обмежений див. Посібник з експл.	* Огляд камери обмежено. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Якщо причини несправності усунені, системи допомоги водієві та безпеки руху знову доступні.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть вітрове скло.
Активна система утримання смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Несправність Не перевищ. 80 km/h	* Несправна зміна жорсткості амортизаторів. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ▶ Рухайтеся не швидше ніж 80 км/год. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Сигнал перестроювання під час руху з причепом недоступний див. Посібник з експл.	* Якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем і причепом, система контролю мертвої зони недоступна. ▶ Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.
 Асистент уваги не працює	* Система ATTENTION ASSIST несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

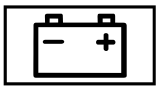
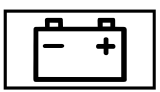
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Вимкн.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивовано. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивується автоматично (⟶ стор. 214).
 - - - км/год	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 214).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора більше, ніж це передбачено налаштуваннями активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC, система переходить у пасивний режим(⟶ стор. 217).
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC наразі недост. Див. посібник з експл.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Умови довкілля не відповідають системним межам (⟶ стор. 212). ▶ Продовжуйте рух. Якщо умови навколишнього середовища відповідають системним межам, система знову доступна.
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC не працює	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

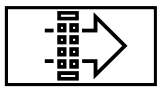
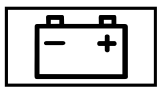
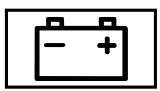
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC знову доступний	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи та його можна увімкнути (⟶ стор. 214).
 --- км/год	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Враховуйте умови вмикання TEMPOMAT (⟶ стор. 210).
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнено автоматично (⟶ стор. 208).
TEMPOMAT не працює	* Несправність TEMPOMAT. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT і обмежувач не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 --- км/год	* Обмежувач швидкості не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Дотримуйтеся умов увімкнення обмежувача швидкості (⟶ стор. 210).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Обмежувач не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Обмежувач пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора до точки тиску (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (⟶ стор. 210).
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимальної швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
 Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозволену швидкість (лише для певних країн). ▶ Зменшіть швидкість.
Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 243). ▶ Продовжуйте рух. Якщо причини несправності усунені, система знову доступна. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо потрібно, очистіть задній бампер. Якщо бампер сильно забруднений, робота датчиків на ньому може бути порушена.
Активна система утримання смуги руху огляд камери обмежений див. Посібник з експл.	* Огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Якщо причини несправності усунені, системи допомоги водієві та безпеки руху знову доступні. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть вітрове скло.
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац., див. посібник з експл.	* Активна система допомоги при паркуванні та система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.

Двигун

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Див. Посібник з експлуатації	* Акумуляторна батарея розряджена. **!** **Вказівка** Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
 Паливний фільтр очистити	* **Автомобілі з дизельним двигуном:** паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати	* Рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Не вимикайте двигун. ▶ Дозволяється продовжувати рух, якщо відповідне повідомлення на дисплеї зникає.
	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Долийте охолодж. рідину див. Посібник з експл.	**! Вказівка** Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ▶ Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ▶ Долийте охолоджувальну рідину (⟶ стор. 419).
 Замініть повітряний фільтр	* **Автомобілі з дизельним двигуном:** повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Акумул. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	* Двигун вимкнений і рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ▶ Вимкніть непотрібні електричні споживачі. ▶ Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин або проїдьте достатньо довгий відрізок. Батарея зарядиться.
 Зупинка див. посібник з експлуатації	* Акумуляторна батарея більше не заряджається. Рівень заряду батареї занадто низький. **! Вказівка** Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Вимкніть двигун. ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
	* Електродвигун вентилятора несправний. ▶ Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.
 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. **⚠ УВАГА** Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятись і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути. ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ▶ Зачекайте, доки двигун охолоне. ▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.
 Резерв палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.

Моторне масло

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Вимірювання рівня мастила неможливе	* Електричний зв'язок з датчиком рівня масла втрачено або датчик рівня масла несправний. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила	* Повідомлення на дисплеї лише для окремої механізації: Рівень моторного масла занадто високий.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	! **Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та відкачайте моторне масло.
 Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Повідомлення на дисплеї лише для окремої механізації: Рівень моторного масла надто низький. **!** **Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Вимкніть двигун. ▶ Долийте моторне масло 1 л. ▶ Перевірте рівень моторного масла. Долийте моторне масло (⟶ стор. 418). Вказівки щодо моторного масла (⟶ стор. 482).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Повідомлення на дисплеї лише для окремої механізації: Рівень тиску моторного масла занадто низький. **!** **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух з занадто низьким тиском моторного масла ▶ Уникайте руху з занадто низьким тиском моторного масла. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 При заправці долийте 1 літр моторного мастила	* Повідомлення на дисплеї лише для окремої механізації: Рівень моторного масла опустився до мінімального значення. **!** **Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ При заправці долийте 1 літр моторного масла. Долийте моторне масло (⟶ стор. 418). Вказівки щодо моторного масла (⟶ стор. 482).

Нейтралізація відпрацьованих газів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Долити AdBlue див. Посіб-ник з експлуатації	* Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. ▶ Негайно долийте AdBlue® (⟶ стор. 186).
 Долити AdBlue Пуск неможливий	* Запас AdBlue® вичерпано. Заборонено запускати двигун. ▶ Долийте принаймні 4,5 л AdBlue®(⟶ стор. 186). ▶ Увімкніть запалювання. Знову запустити двигун можна приблизно через хвилину.
 Системна помилка AdBlue див. Посібник з експл.	* Система AdBlue® несправна. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Система AdBlue® несправна. Після проходження відображеної відстані відбувається зменшення потужності. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Системна помилка AdBlue Погір. пот. ч-з XXXkm див. Посібник з експл.	
 Системна помилка AdBlue Погір. потужн.:XXXkm/h Зап. немож. ч-з:XXXkm	* Обмеження потужності через системну несправність AdBlue®. Після проходження відображеної відстані пуск двигуна більше неможливий. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	* Система AdBlue® несправна. Заборонено запускати двигун. ▶ Негайно повідомте спеціалізовану СТО.
 Долити AdBlue Погірш. пот.:XXXкм/год Зап. немож. ч-з:XXXкм	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після проходження відображеної відстані пуск двигуна більше неможливий. ▶ Негайно долийте AdBlue® (⟶ стор. 186).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Долити AdBlue Прод. погір. ч-з XXXkm див. Посібник з експл.	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. ▶ Негайно долийте AdBlue® (⟶ стор. 186).

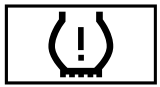
Коробка перемикання передач

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Несправність коробки передач Зупиніться	* Коробка перемикання передач несправна. Коробка перемикання передач автоматично переключається в положення N. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення P. ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування	* Під час руху автомобіля коробка перемикання передач буде знаходитись у положенні N. ▶ Для зупинки натисніть на педаль гальма і під час зупинки автомобіля встановіть коробку перемикання передач у положення P. ▶ Для продовження руху перемкніть коробку передач у положення D або R.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Зупиніть автомобіль Залиште двигун прац. Зачекайте Редуктор охолоджується	* Коробка перемикання передач перегрілася. Рушання автомобіля може бути обмеженим або неможливим протягом деякого часу. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Не вимикайте двигун. ▶ Дозволяється продовжувати рух, якщо відповідне повідомлення на дисплеї зникає.
Для зняття з передачі P або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун	* Ви спробували переключитися з положення P або N в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть на педаль гальма. ▶ Запустіть двигун.
Для зняття з передачі P активуйте гальмо	* Ви спробували переключитися з положення P в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть на педаль гальма.
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикання передач несправна. Положення коробки передач більше не можна змінити. ▶ Якщо коробка перемикання передач перебуває у положенні D, не змінюючи положення коробки передач зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ▶ При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикання передач несправна. Неможливо встановити передачу заднього ходу. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Передача P лише при зупиненому автомобілі	* Лише коли автомобіль зупинено, можна перемкнути коробку перемикання передач у положення P.
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача P	* Двері водія не закриті повністю, і коробка перемикання передач у положенні R, N або D. ▶ При зупинці автомобіля встановіть коробку перемикання передач у положення P.
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма	* Ви спробували перейти в положення коробки передач R. ▶ Натисніть на педаль гальма. ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення R.
Резервний акумулятор Несправність	* Аварійна батарея коробки перемикання передач не заряджена. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. ▶ До цього часу завжди перед зупинкою двигуна встановлюйте коробку перемикання передач вручну в положення P. ▶ Перш ніж виходити з автомобіля, задійте електричне стоянкове гальмо.

Шини

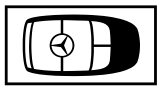
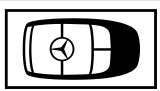
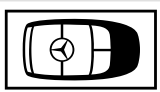
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптом зменшився тиск. Відобразиться положення колеса. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при русі з шинами без тиску Шини без тиску приховують наступні небезпеки: • шини можуть надміру нагріватися і спричинити пожежу; • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Не їдьте з шинами без тиску. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. Вказівки при пошкодженні шин (⟶ стор. 436). ▶ Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Перевірте шини.
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах сильно зменшився тиск. Відобразиться положення колеса.

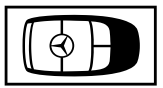
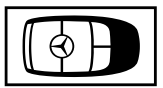
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин. • Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ▶ При потребі коригуйте тиск в шині. ▶ Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Перевірте тиск у шинах (⟶ стор. 454) і шини.
 Необхідне коригування тиску у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ▶ Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте повітря. ▶ При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 457).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Перевірка тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. ▶ Продовжуйте рух. Щойно причину усунуто, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично.
 Датчики колеса відсутні	* На одній або кількох шинах відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. У пошкодженої шини не відображається значення тиску. ▶ Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
 Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ▶ Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шині.
 Перевірка тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Якщо система контролю тиску в шинах несправна, вона не може належним чином попереджувати при втраті тиску в одній або кількох шинах.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування- і гальмування. ▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. При температурі, близькій до граничного значення, шина відображається жовтим. ▶ Зменшіть швидкість.
Зменшити швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. При температурі, близькій до граничного значення, шина відображається жовтим. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися, особливо на високій швидкості. ▶ Зменште швидкість, щоб охолодити шини. ▶ Зменшіть швидкість, щоб шини охололи.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)	* Ключ не розпізнано, і в деяких випадках він більше не знаходиться в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви зупинили двигун: • Ви більше не можете запустити двигун. • Ви не можете централізовано заблокувати автомобіль. ▶ Переконайтеся, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо розпізнавання ключа несправне через сильне джерело радіосигналу: ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 158).
 Замініть ключ	* Ключ потрібно замінити. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)	* На цей час ключ не розпізнаний. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Якщо ключ і надалі не розпізнається, запустіть двигун ключем в речовому відділенні (⟶ стор. 158).

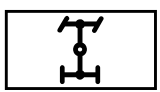
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ▶ Замініть акумуляторну батарею (⟶ стор. 81).
 Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.	* Розпізнавання ключа порушене. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Запустіть автомобіль ключем у речовому відділенні (⟶ стор. 158).

Автомобіль

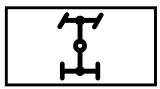
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Система блокування спереду/позаду. Несправність	* Блокування диференціала несправне. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ УВАГА! Існує небезпека виникнення аварії, якщо несправні системи руху та системи безпеки руху Якщо несправне блокування диференціала, можуть також виявитися несправними системи руху та системи безпеки руху ABS, ESP®, ETS/4ETS і BAS. Під час гальмування колеса можуть блокуватися. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Блокув. диференц. актив. ABS та ESP недоступні	* ABS і ESP® недоступні при увімкненому блокуванні диференціала. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть бути недоступні. Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу при недоступності систем ABS і ESP® Якщо системи ABS і ESP® недоступні, колеса можуть блокуватися при гальмуванні, і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Вмикайте блокування диференціала лише на час руху по бездоріжжю. ▶ Після руху по бездоріжжю негайно вимкніть блокування диференціала. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Вмикайте блокування диференціала лише на час руху по бездоріжжю. ▶ Після руху по бездоріжжю негайно вимкніть блокування диференціала.
Прогр. руху «Sand» акт. ESP недоступна Див. керівн. з експлуат.	* Дія систем ABS і ESP® у програмі руху Desert обмежена. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть бути недоступні. Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ⚠ **УВАГА!** Небезпека заносу при обмеженому функціонуванні систем ABS і ESP® Якщо функціонування систем ABS і ESP® обмежене, колеса можуть блокуватися при гальмуванні, і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Слід вмикати програму руху Desert лише для руху по піску. ▶ Після руху по піску слід негайно вимкнути програму руху Desert. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Слід вмикати програму руху Desert лише для руху по піску. ▶ Після руху по піску слід негайно вимкнути програму руху Desert.
LOW RANGE Зупинка Натисніть парк. гальмо	* Розподільча коробка несправна. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо. ▶ Якщо потрібно, додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення P.
 Система блокування Несправність	* Розподільча коробка несправна. ▶ Не перемикайте розподільчу коробку! ▶ Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
LOW RANGE Деактивуйте блокування диференціала	* Не виконано одну або кілька умов перемикання.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Щоб увімкнути HIGH RANGE, необхідно вимкнути механізм блокування диференціала. ▶ Повторіть процес перемикання.
LOW RANGE Несправність	* Розподільча коробка несправна. ▶ Не перемикайте розподільчу коробку! ▶ Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
LOW RANGE На короткий час встановіть передачу N	* Не виконано одну або кілька умов перемикання. ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення N. ▶ Повторіть процес перемикання.
LOW RANGE проїдьте макс. 40 км/год	* Перевищено максимально припустиму швидкість 40 км/год для процесу перемикання. ▶ Зменшіть швидкість. ▶ Повторіть процес перемикання.
LOW RANGE Несправність Для паркування натисніть парк. гальмо	* Розподільча коробка несправна. ▶ Не перемикайте розподільчу коробку! ▶ Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Перевищено максимально припустиму швидкість 70 км/год для процесу перемикання.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
LOW RANGE проїдьте макс. 70 км/год	▶ Зменшіть швидкість. ▶ Повторіть процес перемикання.
Захист редуктора Межа 30 км/год LOW RANGE вимкніть	* Температура масла в розподільчій коробці надто висока. ▶ Перемкніть в положення для руху по дорозі HIGH RANGE.
 Система блокування охолоджується Зачекайте	* Блокування диференціалів перегріті. ▶ Трохи зачекайте.
LOW RANGE Процес перемикання перервано Повторно активуйте	* Розподільча коробка не виконала процес перемикання. ▶ Повторіть процес перемикання. ▶ Виконайте всі умови перемикання (⟶ стор. 178).
LOW RANGE проїдьте макс. 10 км/год	* Перевищено максимально припустиму швидкість 10 км/год для процесу перемикання. ▶ Зменшіть швидкість. ▶ Повторіть процес перемикання.
LOW RANGE проїдьте макс. 20 км/год	* Перевищено максимально припустиму швидкість 20 км/год для процесу перемикання. ▶ Зменшіть швидкість.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Повторіть процес перемикання.
Швидкість max. 10 км/год (жовте повідомлення на дисплеї)	* Перевищено максимально припустиму швидкість 10 км/год для долання водної перешкоди. ▶ Зменшіть швидкість.
Рух по воді неможливий. Зверніться на СТО	* Несправна повітряна заслінка забору повітря. Долання водної перешкоди неможливе. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Несправн. забору повітря Див. керівн. з експлуат.	* Повітряна заслінка забору повітря забруднилася або вкрилася льодом. Долання водної перешкоди неможливе. ▶ При температурі зовнішнього повітря понад 4 °C повторно запустіть двигун. ▶ Якщо ви почали долати водну перешкоду, рухайтеся обережно. ▶ Очистіть автомобіль. ▶ Розтопіть лід на заборі повітря.
	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася.

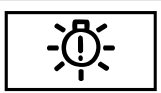
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Несправність кермування Негайно зупиніться! див. Посібник з експл.	⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
 Несправність кермування Підвищене зусилля див. Посібник з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ▶ Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо можливе безпечне керування, обережно рухайтесь далі. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО або повідомте фахівців.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	* Капот відкритий. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд. ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ▶ Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Закрийте капот.
	* Принаймні одні двері відкриті. ▶ Закрийте всі двері.
 Долийте рідину для очищ. скла	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ▶ Долийте рідину омивача (⟶ стор. 420).

Регулювання мікроклімату в салоні

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Не працює див. Посібник з експл.	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ▶ В автомобілі, що стоїть на горизонтальній рівній поверхні з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач. ▶ Якщо автономний обігрівач не вмикається: відвідайте спеціалізовану СТО.
 Система не працює Заправте паливом	* У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається. ▶ Заправте автомобіль.
 Система не працює низький заряд батареї	* Надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнувся. ▶ Проїдьте досить довгу ділянку дороги, поки акумуляторна батарея достатньо не зарядиться.

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Intell. Light System не працює	* Система Intelligent Light System несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому без функцій Intelligent Light System. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Ближнє світло ліворуч (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. ⓘ Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, з'явиться повідомлення на дисплеї для відповідного освітлення.
 Активне поворотне світло не працює	* Активне поворотне світло несправне. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Ви виходите з автомобіля, а світло ще увімкнене. ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Вимкніть світло	
 Несправність див. Посібник з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. **Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм:** міг перегоріти запобіжник. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте запобіжники і за потреби замініть (⟶ стор. 450).
 Ввімкнути ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення [≡D] або [AUTO].
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості несправний. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Попередж. сигнал Збій	* Вимикач аварійної світлової сигналізації не працює. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

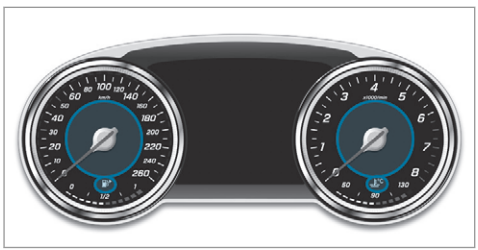
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 135). ▶ Продовжуйте рух. Якщо причини несправності усунені, система знову доступна. Відображається повідомлення на дисплеї Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus знову доступна.
Адаптивна система дал. світла Assist. Plus огляд камери обмежено див. Посібник з експл.	* Огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Якщо причини несправності усунені, системи допомоги водієві та безпеки руху знову доступні. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть вітрове скло.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних та контрольних ламп

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні та контрольні лампи можуть тимчасово увімкнутись або блимати. Це не є критичним. Лише якщо ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають після пуску двигуна або під час поїздки, це сигналізує про несправність.

Дисплей приладів (стандартний режим)



Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі



Налаштування Progressive



Автомобілі з широкоформатним дисплеєм передньої панелі: якщо ви обрали налаштування дисплея Progressive, то місце розташування контрольних ламп на дисплеї приладів зміниться.

Сигнальні та контрольні лампи:

- Ближнє світло (→ стор. 130)
- Стоянкове світло (→ стор. 130)
- Дальнє світло (→ стор. 132)
- Покажчик повороту (→ стор. 132)
- Заднє протитуманне світло (→ стор. 130)
- Система утримання пасажирів (→ стор. 542)
- Непристебнутий ремінь безпеки (→ стор. 549)
- Гальма (жовт.) (→ стор. 542)
- Гальма (черв.) (→ стор. 542)
- Електричне стоянкове гальмо (жовт.) (→ стор. 542)

- Електричне стоянкове гальмо (черв.) (→ стор. 542)
- ABS несправна (→ стор. 542)
- ESP®(→ стор. 542)
- ESP® OFF (→ стор. 542)
- Попередження про небезпечну дистанцію (→ стор. 550)
- Несправна підтримка рульового управління (→ стор. 555)
- Передача для руху бездоріжжям (→ стор. 177)
- Положення для руху дорогами (→ стор. 177)
- Діагностика двигуна (→ стор. 550)
- Передпускове прогрівання
- Помилка електрики(→ стор. 550)
- Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (→ стор. 550)
- Охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна (→ стор. 550)
- Система контролю тиску в шинах (→ стор. 553)
- Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання (→ стор. 555)

Системи безпеки

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма	Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного стоянкового гальма. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Жовта контрольна лампа електричного стоянкового гальма несправна	
 Сигнальна лампа ESP® блимає	Під час руху блимає жовта сигнальна лампа «ESP®». Одне або декілька коліс автомобіля досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (⟶ стор. 200). ▶ Пристосуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов.
 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.	Жовта сигнальна лампа «ESP® OFF» світиться під час роботи двигуна. ESP® вимкнена. ⚠ **УВАГА** Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® Якщо система ESP® вимкнена, система ESP® не може стабілізувати автомобіль. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ▶ Негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP® (⟶ стор. 200).
 Сигнальна лампа гальма (червоний)	Червона сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна. Можливі причини: • Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики. • У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ▶ Не доливайте гальмівну рідину. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Сигнальна лампа ABS	Жовта сигнальна лампа «ABS» світиться під час роботи двигуна. ABS несправна. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі несправна EBD. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ **УВАГА!** Небезпека заносу при несправності EBD або ABS Якщо EBD або ABS не функціонує, колеса під час гальмування можуть заблокуватися. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ESP® світиться	Жовта сигнальна лампа «ESP®» світиться під час роботи двигуна. ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ⚠ **УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа гальма (жовта)	Жовта сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Рухайтеся обережно, з відповідною швидкістю, та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ▶ Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час роботи двигуна. Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 33). ⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну роботу системи утримання пасажирів Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається у випадку аварії. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки. ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

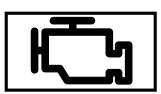
Ремінь безпеки

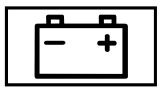
Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	Миготить червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ▶ Пристебніться (⟶ стор. 37). На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира.
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	Після пуску двигуна вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал. Сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ▶ Пристебніться (⟶ стор. 37). Через наявність предметів на сидінні переднього пасажира сигнальна лампа ременя безпеки може не вимикатися.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ▶ Будьте готові гальмувати. ▶ Збільшіть дистанцію. Функціонування активного асистента екстреного гальмування .

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ▶ Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Автомобілі з дизельним двигуном: можливо, паливний бак порожній. ▶ Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна перестала світитися, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.
 Сигнальна лампа збою електрики	Світиться червона сигнальна лампа порушення роботи електрики. Електрообладнання пошкоджено. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа резервного запасу палива	Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.
 Сигнальна лампа охолоджуючої рідини	Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Можливі причини: • датчик температури несправний • рівень охолоджувальної рідини занадто низький • перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

- несправний вентилятор радіатора двигуна

Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C.

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятись і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!
- ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться на нижньому кінці температурної шкали:

- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

або

- ▶ Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне.
- ▶ Перевірте рівень охолоджувальної рідини (⟶ стор. 419).

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ▶ Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.

Шини

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин. • Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ▶ При потребі коригуйте тиск в шині. ▶ Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Перевірте тиск в шинах і шини.
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно. Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Якщо система контролю тиску в шинах несправна, вона не може належним чином попереджувати при втраті тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування- і гальмування. ▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління	Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа підсилювача рульового управління. Несправна підтримка підсилювача або саме рульове управління. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою	Світиться червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою. Несправний тягово-зчіпний пристрій. ▶ Перевірте тягово-зчіпний пристрій на спеціалізованій СТО.

1, 2, 3 ...

4MATIC
- Функція ... 181

A

ABS (антиблокувальна система) ... 199

AdBlue®
- Відсутність домішок ... 481
- Вказівки ... 185
- Доливання ... 186
- Запас ходу ... 258
- Присадки ... 481
- Рівень заповнення ... 258, 482

Android Auto
- Вказівка ... 355
- Завершення ... 356
- Мобільний телефон, підключення ... 355
- Налаштування звучання ... 356
- Огляд ... 354
- Передані дані автомобіля ... 356

Apple CarPlay™
- Вказівки ... 353
- Завершення ... 354
- Налаштування звучання ... 354
- Огляд ... 353
- Передані дані автомобіля ... 356
- Підключення iPhone® ... 353

ASSYST PLUS
- Відображення терміну проведення техобслуговування ... 414
- Регулярні роботи з сервісного обслуговування ... 414
- Спеціальні сервісні послуги ... 414
- Тривалі простої з від'єднаною батареєю ... 415
- Функція/вказівки ... 414

ATTENTION ASSIST
- Налаштування ... 240
- Системні межі ... 239
- Функція ... 239

B

BAS (система екстреного гальмування) ... 200

BlueTec®
- див. AdBlue®

Bluetooth®
- Змінити профіль (DUN/PAN) ... 367
- Інформація ... 295
- Налаштування інтернет-з'єднання ... 366
- Увімкнення/вимкнення ... 296

Bluetooth® Audio
- Вибір медіаплеєра ... 385
- Деавторизація пристрою (скасування реєстрації) ... 385
- Зміна пристрою через NFC ... 385
- Інформація ... 383
- Огляд ... 383
- Пошук композиції ... 385
- Пошук та авторизація пристрою ... 384
- Увімкнення ... 385

C

COMAND Online
див. Мультимедійна система

COMAND Touch
Керування пристроями 299

Cross Traffic Alert 238

D

Desert
ESP® 203

Dinghy Towing
див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar

DISTRONIC
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Drive Away Assist 237

DYNAMIC SELECT
Вибір програми руху 169
Виклик відгуку на спрацювання 169
Відображення даних автомобіля 170
Відображення параметрів двигуна 170
Індикація програми руху 169
Керування (перемикач DYNAMIC SELECT 169
Налаштування програми руху I 169
Програми руху 167
Функція 167

E

E10 478

EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
Функція/вказівки 204

EDW (система протиугінної сигналізації)
Вимкнення сигналізації 94
Захист від буксирування, увімкнення або вимкнення 95
Система охорони салону, увімкнення/вимкнення 95
Функція 94
Функція захисту від буксирування 94
Функція системи охорони салону 95

ESC (Electronic Stability Control)
див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

ESP®
Desert 203
Система стабілізації причепа 203

ESP® (електронна система курсової стабілізації)
Увімкнення/вимкнення 203
Функція/вказівки 200

ESP® для бездоріжжя
див. Desert

F

Flat Towing
див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar

G

G-Mode 170

H

HD-програми
див. Модуль CI+

HIGH RANGE
Перемикання 178

I

In Car Office
Автоматичний запуск, увімкнення/вимкнення 351
Вибір функцій 351
Виклик 351
Позначити завдання у списку як виконане 351
Реєстрація вхідного виклику 351
Функції 350

Intelligent Light System
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс 135
Активне поворотне світло 133
Огляд 133
Освітлення при поганих погодних умовах 134
Протитуманне світло (розширене) 134
Світло для руху по автомагістралях 133
Світло для руху по місту 134
Увімкнення/вимкнення 134

iPhone®
див. Apple CarPlay™
див. Mercedes-Benz Link

L

LINGUATRONIC
Акустична допомога 267
Багатофункціональне рульове колесо (управління) 265
Ведення діалогу 266
Глобальні голосові команди 266
Голосова команда для телефона 274
Голосові команди для SMS 279
Голосові команди для автомобіля 280
Голосові команди для перемикання ... 268
Голосові команди для повідомлень 279
Голосові команди для управління медіа-програвачем 276
Голосові команди для управління радіоприймачем 275
Голосові команди для управління ТБ 275
Голосові команди навігації 269
Мовні налаштування 267
Покращення якості мовлення 267
Спеціальні голосові команди для додатків 266
Техніка безпеки при експлуатації 265
Типи голосових команд 266
Функції управління 266

Live Traffic Information
Відображення дорожньої карти 326
Відображення інформації абонемента 326

Відображення подій на дорозі 327
Подовження дії абонемента 326
Реєстрація на Mercedes me 326

LOW RANGE
Перемикання 178

M

Media Interface
Інформація 380
Огляд 382
Увімкнення 381

Mercedes-Benz Apps
Виклик 369
Керування через голосове управління 369

Mercedes-Benz Link
Використання 352
Завершення 352
Огляд 352
Підключення 352

Mercedes me connect
Виклик сервісного обслуговування через кнопку me 359
Виклик сервісного центру Mercedes-Benz 357
Згода на передачу даних 360
Здійснення викликів через стельову блок-панель управління 358
Інформація 357
Передані дані 360
Служба екстреної допомоги та допомоги при ДТП 359
Узгодження терміну проведення техобслуговування 359

MULTIBEAM LED
див. Intelligent Light System

N

Near Field Communication (NFC)
Bluetooth®, зміна аудіопристрою 385
Використання мобільного телефона .. 343
Зміна мобільного телефона 343
Інформація 343
Підключення мобільного телефона до мультимедійної системи 343

NFC
див. Near Field Communication (NFC)

P

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)
PRE-SAFE® Sound 49
Скасування заходів 50
Функція 49

Q

QR-код
Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля 28

S

SD-карта
Вставляння/виймання 374
Smart Card
Встановлення 397
SMS
Видалення 350
Вихідні 350
Відповідь 350
Вказівки 348
Голосові команди (LINGUATRONIC) 279
Зміна папки 350
Надсилання 349
Налаштування поточного SMS 349
Опції 350
Створення 349
Телефонний дзвінок відправникові 350
Функція «Зачитування» 349
Чернетки 350
Читання 349
SVHC (Особливо небезпечні речовини) 27

T

TEMPOMAT
Вибір 210
Виклик швидкості 210
Вимкнення 210
Збереження швидкості 210
Кнопки 210
Налаштування швидкості 210
Передумови 210
Системні межі 208
Увімкнення 210
Функція 208
Top Tether 67

U

USB-пристрої
Підключення 377

V

VIN
Вітрове скло 474
Заводська табличка 474
Сидіння 474

W

WLAN
Встановлення точки доступу 297
Налаштування інтернет-з'єднання 365
Огляд 296

A

Аварійне запасне колесо
Вказівки 470
Аварійний ключ
Вставляння/виймання 81
Двері, блокування 84
Двері, розблокування 84

Аварійний натягувач ременя безпеки
Активація ... 33
Аварійний пуск двигуна ... 449
Аварійний режим
Запуск автомобіля ... 158
Аварія
Буксирування ... 446
Буксирування автомобіля з різними дефектами (вказівки) ... 448
Буксирування для пуску двигуна ... 449
Буксирування з різними дефектами ... 448
Буксирування при пошкодженнях заднього мосту ... 448
Буксирування при пошкодженнях переднього мосту ... 448
Відбуксирування ... 447
Заміна колеса ... 465
Огляд можливостей допомоги ... 18
Транспортування автомобіля ... 448
Аварія
див. Пошкодження шини
Автоматична зупинка двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO) ... 165
Автоматична коробка передач
Важіль селектора DIRECT SELECT ... 171
Встановлення паркувального положення ... 172
Встановлення положення для руху ... 173
Встановлення холостого ходу ... 172
Індикація положення коробки передач ... 171
Індикація програми руху ... 169
Кік-даун (режим максимального прискорення) ... 175
Передача заднього ходу, встановлення ... 172
Перемикання вручну ... 173
Перемикач DYNAMIC SELECT ... 167
Підрульові перемикачі передач ... 173
Положення коробки передач ... 171
Програми руху ... 167
Автоматична коробка передач (проблема)
див. Коробка перемикання передач (проблема)
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) ... 45
Принцип роботи відключення подушки безпеки переднього пасажира ... 43
Автоматичне регулювання бічної підтримки
Налаштування ... 102
Автоматичне регулювання дистанції
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
Автоматичне складання дзеркал
Увімкнення або вимкнення ... 145
Автоматичне увімкнення освітлення для руху ... 131

Автоматичний пуск двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO) 165
Автомийка
див. Догляд
Автомобілі Mercedes-AMG
Вказівки 157
Автомобіль
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля 28
Блокування/розблокування (аварійний ключ) 84
Блокування (зсередини) 84
Використання за призначенням 27
Витягування 251
Гарантія якості 28
Голосові команди (LINGUATRONIC) 280
Діагностичний роз'єм 26
Зберігання даних 28
Зупинка (кнопка пуску/вимикання двигуна) 188
Опускання 469
Отримання даних 28
Підняття 465
Повна зупинка 197
Правила поводження з хімічними речовинами 27
Провітрювання (комфортне відкривання) 88
Пуск (аварійний режим) 158
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна) 158
Реєстрація 27
Режим очікування, активація/деактивація 198
Розблокування (зсередини) 84
Розпізнавання пошкоджень (паркування) 196
Спеціалізована СТО 27
Устаткування 23
Функція режиму очікування 197
Автомобільний домкрат
Місце зберігання 464
Сертифікат відповідності 25
Автономний обігрівач/автономна вентиляція
Дисплейні повідомлення (пульт дистанційного керування) 154
Заміна елементів живлення (пульт дистанційного керування) 154
Налаштування (мультимедійна система) 152
Налаштування (пульт дистанційного керування) 153
Проблеми (пульт дистанційного керування) 155
Увімкнення/вимкнення (панель управління) 151
Авторизована станція техобслуговування
див. Спеціалізована СТО
Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
див. Спеціалізована СТО
Авторські права 31

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс
Увімкнення/вимкнення 136
Функція 135
Адаптивне регулювання швидкості
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED
див. Intelligent Light System
Адаптивний сигнал гальмування 207
Адресна книга
див. Контакти
Активна система допомоги під час паркування
Cross Traffic Alert 238
Drive Away Assist 237
Виїзд з парковки 236
Системні межі 232
Функція 232
Активна система допомоги при паркуванні
Паркування 234
Функція підтримки при маневруванні 239
Активна система контролю смуги руху
Налаштування чутливості 249
Попередження, увімкнення/вимкнення 249
Режим експлуатації з причепом 245
Системні межі 245
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 249
Увімкнення або вимкнення 247
Функція 245
Чутливість (функція/вказівки) 248
Активна система техобслуговування PLUS
див. ASSYST PLUS
Активне поворотне світло 133
Активний асистент екстреного гальмування
Налаштування 207
Функція/вказівки 204
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
Вибір 214
Виклик швидкості 214
Вимкнення/деактивація 214
Збереження швидкості 214
Збільшення/зменшення швидкості 214
Індикації на дисплеї приладів 217
Кнопки на рульовому колесі 214
Передумови 214
Системні межі 212
Увімкнення/активація 214
Функція 212
Акумуляторна батарея
Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач) 154

Акумуляторна батарея (автомобіля)
Вказівки 439
Вказівки (пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання) 441
Заміна 444
Заряджання 443
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення 443

Акумуляторна батарея автомобіля
див. Акумуляторна батарея (автомобіля)

Акумуляторна батарея на 12 В
див. Акумуляторна батарея (автомобіля)

Акустична система об'ємного звучання Burmester®
Автоматичне регулювання гучності 399
Виклик меню звуку 399
Інформація 399
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків 399
Налаштування високих, середніх та низьких частот 399
Налаштування концентрованості звукового поля 400
Стереозвучання, увімкнення/вимкнення 399

Альтернативний маршрут
див. Маршрут

Антиблокувальна система
див. ABS (антиблокувальна система)

Асистент контролю обмеження швидкості
Налаштування 243

Б

Багаж
Фіксування 109

Багажний кронштейн на даху
Завантаження 120
Закріплення 120

Багатофункціональне рульове колесо
див. Рульове колесо

Багатофункціональний дисплей
Відображення огляду 257

Бачок
див. Водо-повітряний канал

Бездротова локальна мережа (WLAN)
Налаштування 296

Бездротове заряджання
Мобільний телефон 128
Функція/вказівки 126

Безкоштовне програмне забезпечення 31

Безпека водія і пасажирів
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)
див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
див. Подушка безпеки
див. Ремінь безпеки
див. Система утримання пасажирів

Бензин 478

Бізнес-телефонія
Налаштування інтернет-з'єднання 366
Ближнє світло
(Симетричне ближнє світло) 130
Налаштування 136
Увімкнення/вимкнення 130
Блокування/розблокування
Аварійний ключ 84
Розблокування та відкривання дверей зсередини 84
Блокування диференціала
Увімкнення/вимкнення 180
Блокування диференціалів
див. Блокування диференціала
Блокування для безпеки дітей
Бокові вікна у задній частині салону 77
Задні двері 76
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 299
Бокова подушка безпеки 40
Бокове скло
Блокування для безпеки дітей у задній частині салону 77
Відкривання 86
Відкривання ключем 88
Закривання 86
Закривання за допомогою ключа 88
Комфортне відкривання 88
Комфортне закривання 88
Проблема 88
Бортова електроніка
Вказівки 472
Електронне обладнання двигуна 472
Рації 472
Бортовий комп'ютер
Багатофункціональний дисплей 257
Відображення терміну проведення техобслуговування 414
Керування 255
Меню «Графіка допоміжних систем» 259
Меню «Навігація» 261
Меню «Носії даних» 263
Меню «Поїздка» 259
Меню «Сервісне обслуговування» 258
Меню «Стилі» 256
Меню «Телефон» 263
Меню радіоприймача 262
Огляд меню 255
Буксирне вушко
Позиція 449
Буксирування 446
Буксирування автомобіля з різними дефектами (вказівки) 448
Буксирування для пуску двигуна 449
Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування
Буксирне вушко 449
Буксирування з різними дефектами ... 448
Буксирування при пошкодженнях заднього мосту 448

Буксирування при пошкодженнях переднього мосту 448

В

Важіль селектора
див. Важіль селектора DIRECT SELECT

Важіль селектора DIRECT SELECT
Автоматичне встановлення паркувального положення 172
Встановлення паркувального положення 172
Встановлення положення для руху 173
Встановлення холостого ходу 172
Передача заднього ходу, встановлення 172
Функціонування 171

Вантаж
Закріплення 109

Варіанти розміщення
див. Завантаження
див. Речове відділення

Введення пункту призначення
Введення адреси, яка складається з трьох слів 313
Введення географічних координат 313
Введення об'єкту підвищеного інтересу або адреси 307
Введення точки маршруту 312
Вибір контакту 312
Вибір на карті 314
Вибір особливого об'єкту 310
Вибір попередніх пунктів призначення 310
Точка маршруту, введення 312

Введення символів
За допомогою контролера 292
На сенсорній панелі 292
Функція/вказівки 291

Веб-браузер
Видалення даних браузера 371
Видалення закладки 371
Виклик веб-сторінки 369
Виклик налаштувань 370
Виклик параметрів 370
Виклик та закривання меню 369
Завершення 371
Огляд 370
Управління закладками 371

Веб-сторінка
Виклик 369
Меню веб-браузера, виклик/закриття 369

Вентиляційний дефлектор
див. Вентиляційні дефлектори

Вентиляційні дефлектори
Налаштування (позаду) 156
Налаштування (спереду) 156

Вентиляційні дефлектори
див. Вентиляційні дефлектори

Вентиляція сидіння
Увімкнення/вимкнення 104

Вибір передачі
див. Перемикання
Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення
Загальні вказівки 441
Видимість
Видалення конденсату на вікнах 150
Обігрів вітрового скла 150
Виклики
Активація функцій під час виклику 345
Відхилення 344
Завершення телефонної розмови 344
За допомогою стельової блок-панелі управління (Mercedes me connect) 358
Здійснення 344
Приймання 344
Приймання вхідного виклику під час розмови 345
Телефонна розмова з декількома учасниками 345
Виклик меню звуку
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 399
Виклик при незначному пошкодженні
див. Mercedes me connect
Вимкнення сигналізації (EDW, система протиугінної сигналізації) 94
Випускні труби (догляд) 427
Витрата палива
Бортовий комп'ютер 259
Виявлення неуважності
див. ATTENTION ASSIST
Відбуксирування 447
Відділення для окулярів 112
Відеорежим
Налаштування 380
Огляд 379
Повноекранний режим, увімкнення/вимкнення 380
Увімкнення 378
Відеотекст
Відображення 396
Огляд 396
Відключення подушки безпеки переднього пасажира
див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
Відновлювальний засіб
див. AdBlue®
Відстеження радіостанцій
Налаштування 389
Відтворення з носія даних
Управління (бортовий комп'ютер) 263
Вікна (догляд) 427
Вікно
див. Бокове скло
Віконна подушка безпеки 40
Вітрове скло
Заміна щіток склоочисників 139
Радіохвилі 146

Вказівки системи навігації
Бортовий комп'ютер 261
Вказівки щодо обкатки 159
Вказівки щодо руху
Вказівки щодо обкатки 159
Загальні вказівки щодо руху 160
Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло) 130
Вміст дисплея
Налаштування зони додаткових значень 256
Вміст сірки 478
Вогнегасник 436
Водо-повітряний канал
Очищення 421
Встановлення літнього часу 294

Г

Гальмівна рідина
Вказівки 484
Гальмівна система
ABS (антиблокувальна система) 199
BAS (система екстреного гальмування) 200
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) 204
Адаптивний сигнал гальмування 207
Активний асистент екстреного гальмування 204
Вказівки щодо обкатки 159
Вказівки щодо руху 160
Нові/замінені гальмівні накладки/гальмівні диски 159
Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття) 160
Функція HOLD 218
Гарантія якості
Автомобіль 28
Гачок для сумок 119
Голосові вказівки навігаційної системи
Зниження гучності аудіо, увімкнення/вимкнення 321
Налаштування гучності 321
Повторення 322
Увімкнення/вимкнення 321
Графіка допоміжних систем
Меню (бортовий комп'ютер) 259

Д

Дальнє світло
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс 135
Увімкнення/вимкнення 132
Дані автомобіля
Висота автомобіля 486
Відображення (DYNAMIC SELECT) 170
Габаритна довжина автомобіля 486
Габаритна ширина автомобіля 486

Глибина броду 487
Колісна база 486
Кут звису 487
Максимальна здатність долати підйом 487
Мінімальний дорожній просвіт 486
Навантаження на дах 486
Передача на Android Auto™ 356
Передача на Apple CarPlay™ 356

Дані для доступу
Налаштування (Bluetooth®) 366
Налаштування (службова телефонія) 366
Редагування (Bluetooth®) 367

Дата
Автоматичне налаштування дати та часу 294

Датчики (догляд) 427

Двері
Блокування (аварійний ключ) 84
Блокування для безпеки дітей (задні двері) 76
Відкривання (зсередини) 84
Розблокування (аварійний ключ) 84
Розблокування (зсередини) 84

Двері задньої стінки
Відкривання 85
Закривання 85
Розмір отвору 486

Двигун
Зупинка (кнопка пуску/вимикання двигуна) 188
Номер двигуна 474
Пуск (аварійний режим) 158
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна) 158
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення 443
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO 165

Декоративна плівка (вказівки чищення) 425

Декоративний елемент (догляд) 431

Дзеркала
див. Зовнішні дзеркала

Дзеркало заднього виду
див. Зовнішні дзеркала

Дизельне паливо
Вказівки 480
Низькі температури зовнішнього повітря 480

Динамічні характеристики (небажані) 453

Директиви щодо завантаження автомобіля 109

Дисплей
Догляд 431

Дисплей (бортовий комп'ютер)
Індикації на багатофункціональному дисплеї ... 257
Дисплей (мультимедійна система)
Налаштування ... 293
Дисплей в задній частині салону
Блокування (блокування для безпеки дітей) ... 299
Увімкнення/вимкнення ... 299
Дисплей приладів
Комбінація приладів ... 10
Налаштування зони додаткових значень ... 256
Сигнальні та контрольні лампи ... 541
Фонове освітлення, налаштування ... 258
Функція/вказівки ... 253
Дисплей у задній частині салону
Виймання з консолі ... 404
Встановлення в консоль ... 403
Огляд ... 402
Очищення ... 405
Увімкнення/вимкнення ... 404
Управління ... 405
Дистанційне керування воротами гаража
Відкривання/закривання воріт ... 192
Номер допуску радіоканалу ... 193
Очищення пам'яті ... 193
Проведення синхронізації змінного коду ... 191
Програмування кнопок ... 190
Усунення проблем ... 191
Дитяче сидіння
ISOFIX/i-Size (монтаж) ... 65
Top Tether ... 67
Вказівки щодо ризиків та небезпеки ... 51
Категорії допуску ... 59
Кріплення (вказівки) ... 57
Основні вказівки ... 50
Посадочні місця, придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size ... 64
Посадочні місця придатні для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX ... 61
Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів ... 69
Прикріплення ременем на задньому сидінні ... 71
Прикріплення ременем на сидінні переднього пасажира ... 74
Рекомендації для дитячих систем утримання пасажирів ... 55
Сидіння переднього пасажира (без автоматичного відключення подушки безпеки) ... 73
Сидіння переднього пасажира (вказівка) ... 73
Диференціали з блокуванням
див. Блокування диференціала
Дишло
див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar
Діагностичний роз'єм ... 26

Діапазон частот
Вибір (бортовий комп'ютер) 262
Діти
Основні вказівки 50
Уникнення небезпек в автомобілі 51
Добавки (моторне масло)
див. Присадки
Добавки в мастильні матеріали
див. Присадки
Добовий пробіг
Відображення 259
Скидання 261
Догляд
Випускні труби 427
Водо-повітряний канал 421
Датчики 427
Декоративна плівка 425
Дисплей 431
Зовнішнє освітлення 427
Камера заднього виду 427
Килим 431
Колеса/колісні ободи 427
Лакофарбове покриття 424
Матовий лак 424
Мийна установка 421
Натуральна деревина та декоративні елементи 431
Оббивка сидіння 431
Очищувач високого тиску 422
Пластикове облицювання 431
Ремінь безпеки 431
Ручна мийка автомобіля 423
Скло 427
Стельова оббивка 431
Тягово-зчіпний пристрій 427
Щітки склоочисників 427
Домашні тварини в автомобілі 77
Домішки (AdBlue®)
див. AdBlue®
Домішки (паливо)
див. Паливо
Допоміжні системи
див. Система безпеки руху
Допомога при паркуванні
див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
Допустиме навантаження на вісь 474
Допустимі способи буксирування 445
Дорожня карта
див. Карта
Другий телефон
Підключення 339
Функції 339

E

Експлуатаційні матеріали
AdBlue® 481
Вказівки 476
Гальмівна рідина 484
Моторне масло 482
Охолоджувальна рідина (двигун) 484
Паливо (бензин) 478
Паливо (дизель) 480
Присадки (паливо) 479
Рідина склоомивача 485
Екстрена сигналізація
Активація/деактивація 80
Екстрене гальмування 196

Екстрене гальмування
див. BAS (система екстреного гальмування)
Екстрений випадок
Виймання знаку аварійної зупинки 435
Вогнегасник 436
Встановлення знаку аварійної зупинки 435
Огляд можливостей допомоги 18
Світловідбивальний жилет 434
Сумка аптечки 435
Електричне стоянкове гальмо
Автоматичне відпускання 196
Автоматичне встановлення 194
Виконання екстреного гальмування ... 196
Встановлення та відпускання в ручному режимі 196
Електричні запобіжники
див. Запобіжники
Електроживлення
Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна) 157
Електромагнітна сумісність
Сертифікат відповідності 25
Електронна система курсової стабілізації
див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)
Електронне керівництво з експлуатації 20
Електронне обладнання двигуна
Вказівки 472
Елемент живлення
Ключ 81
Елемент освітлення
див. Освітлення салону
Елемент освітлення (дисплей приладів)
див. Сигнальна/контрольна лампа

Є

Ємність бака
AdBlue® 482
Паливо 481
Резерв (паливо) 481

З

Завантаження
Багажний кронштейн на даху 120
Вказівки 109
Гачок для сумок 119
Кріпильні вушка 119
Заводська табличка
Автомобіль 474
Двигун 474
Заводська табличка автомобіля
VIN 474
Допустиме навантаження на вісь 474
Код лакофарбового покриття 474
Номер дозволу ЄС 474
Повна нормативна маса 474
Загальний пробіг
Відображення 259
Заднє багатомісне сидіння
Розкладання 113
Складання 113

Заднє протитуманне світло
Увімкнення/вимкнення 131
Заднє скло
Щітка склоочисника, заміна 141
Задні двері (блокування для безпеки дітей) 76
Залишкове тепло 150
Заміна ковпака маточини колеса 465
Заміна колеса
Автомобіль, опускання 469
Встановлення нового колеса 468
Знімання колеса 468
Знімання та монтування ковпака маточини колеса 465
Підготовка 465
Підіймання автомобіля 465
Заміна колеса
див. Аварійне запасне колесо
Запалювання
Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна) 157
Запасне колесо 437
Запасне колесо
див. Аварійне запасне колесо
див. Запасне колесо
Запас ходу
AdBlue® 258
Відображення 259
Запобіжники
Вказівки 450
Короб запобіжників на передній панелі 451
Короб запобіжників у задній частині салону 451
Короб запобіжників у моторному відсіку 451
Перед заміною 450
План розташування 450
Заправка
Доливання AdBlue® 186
Заправка автомобіля 181
Запуск
див. Автомобіль
Заряджання
Акумуляторна батарея (автомобіля) ... 443
Мобільний телефон (бездротове) 126
Роз'єм USB 126
Захист PIN-кодом
Увімкнення/вимкнення 301
Захист бічних сторін 222
Захист від буксирування
Увімкнення або вимкнення 95
Функція 94
Зберігання даних
Автомобіль 28
Електронні блоки керування 28
Онлайн-служби 30
Звук
PRE-SAFE® Sound 49
Колеса та шини 453
Звук
див. Акустична система об'ємного звучання Burmester®
див. Налаштування звучання

Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля
Увімкнення або вимкнення 80
Зимова експлуатація
Ланцюги протиковзання 453
Зимові шини
Налаштування постійного обмеження швидкості 212
Зміна жорсткості амортизаторів 219
Знак аварійної зупинки
Виймання 435
Встановлення 435
Зовнішнє освітлення
див. Світло
Зовнішнє освітлення для руху
див. Автоматичне увімкнення освітлення для руху
Зовнішні дзеркала
Автоматичне складання дзеркал 145
Відкривання / закривання 142
Затемнення (автоматичне) 143
Керування функцією пам'яті 108
Налаштування 142
Положення для паркування 144
Зовнішній пристрій
Блокування (блокування для безпеки дітей) 299
Зона додаткових значень
Налаштування (вміст дисплея) 256
Зсувний люк
Автоматичні функції 92
Відкривання 90
Відкривання ключем 88
Закривання 90
Закривання за допомогою ключа 88
Проблема 92
Функція закривання при дощі 92

И

исплейні повідомлення
Intell. Light System не працює ... 538
LOW RANGE Деактивуйте блокування диференціала 531
LOW RANGE Зупинка Натисніть парк. гальмо 531
LOW RANGE На короткий час встановіть передачу N 532
LOW RANGE Несправність 532
LOW RANGE Несправність Для паркування натисніть парк. гальмо 532
LOW RANGE проїдьте макс. 10 км/год 533
LOW RANGE проїдьте макс. 20 км/год 533
LOW RANGE проїдьте макс. 40 км/год 532
LOW RANGE проїдьте макс. 70 км/год 532
LOW RANGE Процес перемикання перервано Повторно активуйте 533
Mercedes me connect сервіс обмежено див. Посібник з експл. 502

PRE-SAFE не працює див. Посібник з експл. ... 502
TEMPOMAT вимкн. ... 509
TEMPOMAT і обмежувач не працюють ... 509
TEMPOMAT не працює ... 509
Авт. увім. освітл. для руху не працює ... 539
Адаптивна система дал. світла Assist. Plus огляд камери обмежено див. Посібник з експл. ... 540
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі недоступна див. Посібник з експл. ... 540
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює ... 540
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC знову доступний ... 509
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC наразі недост. Див. посібник з експл. ... 508
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC не працює ... 508
Активна система гальм Діапазон функцій наразі обмежений див. Посібник з експл. ... 504
Активна система гальм Діапазон функцій обмежений див. Посібник з експл. ... 502
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац., див. посібник з експл. ... 511
Активна система утримання смуги руху наразі недоступна див. Посібник з експл. ... 506
Активна система утримання смуги руху не працює ... 507
Активна система утримання смуги руху огляд камери обмежений див. Посібник з експл. ... 511
Активне поворотне світло не працює ... 538
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування ... 520
Акумул. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат. ... 513
Асистент уваги: зробіть зупинку! ... 505
Асистент уваги не працює ... 507
Ближнє світло ліворуч (приклад) ... 538
Блокув. диференц. актив. ABS та ESP недоступні ... 529
Ввімкнути ближнє світло ... 539
Вимірювання рівня мастила неможливе ... 515
Вимкн. ... 506
Вимкн. ... 508
Вимкніть світло ... 538
Відпустити паркувальне гальмо ... 495
Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад) ... 500
Датчики колеса відсутні ... 525
Датчики радара забруднені див. Посібник з експлуатації ... 497

 Див. Посібник з експлуатації 512

Для зняття з передачі P або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун 521

Для зняття з передачі P активуйте гальмо 521

Долийте охолодж. рідину див. Посібник з експл. 512

 Долийте рідину для очищ. скла 536

 Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації 518

 Долити AdBlue Погірш. пот.:XXXкм/год Зап. немож. ч-з:XXXкм 519

 Долити AdBlue Прод. погір. ч-з XXXkm див. Посібник з експл. 520

 Долити AdBlue Пуск неможливий 518

 Замініть батарейку ключа 528

 Замініть ключ 527

 Замініть повітряний фільтр 513

Захист редуктора Межа 30 км/год LOW RANGE вимкніть 533

Зменшити швидкість 526

 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати 512

Зупиніть автомобіль Залиште двигун прац. Зачекайте Редуктор охолоджується 521

 Зупинка див. посібник з експлуатації 513

 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї) 527

 Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї) 527

 --- км/год 508

 --- км/год 509

 --- км/год 509

 Максимальна швидкість перевищена 510

 Наразі сист. недоступна див. Посібник з експлуатації 492

Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача P 522

 Необхідне коригування тиску у шинах 524

Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО! 521

 не працює 503

 Не працює див. Посібник з експл. 537

Несправн. забору повітря Див. керівн. з експлуат. 534

 Несправність див. Посібник з експл. 539

 Несправність кермування Негайно зупиніться! див. Посібник з експл. 534

 Несправність кермування Підвищене зусилля див. Посібник з експл. 535

Несправність коробки передач Зупиниться 520
Несправність Не перевищ. 80 km/h .. 507
Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО! 504
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год 510
Обмежувач не працює 510
Обмежувач пасивний режим 510
Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн. 514
Паливний фільтр очистити 512
Паркувальне гальмо див. Посібник з експл. 493
Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання 492
Пасивний режим 508
Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації 504
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна 525
Перевірка тиску в шинах не працює 525
Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс 525
Перевірте рівень гальмівної рідини 496
Перевірте шини 523
Перегрівання шин 526
Передача P лише при зупиненому автомобілі 522
Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл. 501
Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл. 500
Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл. 528
Попередж. сигнал Збій 539
попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад) 503
При заправці долийте 1 літр моторного мастила 517
Прогр. руху «Sand» акт. ESP недоступна Див. керівн. з експлуат. 530
Резервний акумулятор Несправність 522
Резерв палива 515
Рівень мастила Зменшіть рівень мастила 515
Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн. 516
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО! 521
Рух по воді неможливий. Зверніться на СТО 534
Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл. .. 510
Сигнал перестроювання не працює ... 505
Сигнал перестроювання під час руху з причепом недоступний див. Посібник з експл. 507
Сист. наразі недоступні див. Посібник з експлуатації 498

Система блокування Несправність 531
Система блокування охолоджується Зачекайте 533
Система блокування спереду/позаду. Несправність 528
Система не працює див. Посібник з експл. 499
Система не працює Заправте паливом 537
Система не працює низький заряд батареї 537
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна див. Посібник з експл. 506
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює 505
Система розпізнавання дорожніх знаків Огляд камери обмежений див. Посібник з експл. 506
EBD Системи не працюють див. Посібник з експлуатації 496
Системи не працюють див. Посібник з експлуатації 499
Системна помилка AdBlue див. Посібник з експл. 518
Системна помилка AdBlue Запуск неможливий 519
Системна помилка AdBlue Погір. пот. ч-з XXXkm див. Посібник з експл. 518
Системна помилка AdBlue Погір. потужн.:XXXkm/h Зап. немож. ч-з:XXXkm 519
Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн. 517
Увага! дефект шини 523
Швидкість max. 10 км/год (жовте повідомлення на дисплеї) 534
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма 522

I

Ідентифікаційний номер автомобіля
див. VIN
Іммобілайзер (протиугінний пристрій) 94
Імпорт/експорт даних
Імпорт/експорт 301
Функція/вказівки 300
Індивідуальна програма руху
Вибір 169
Конфігурування 169
Індикатор покажчика повороту
див. Покажчик повороту
Індикація ECO
Скидання 261
Функціонування 167
Індикація міжсервісного інтервалу
див. ASSYST PLUS
Індикація положення коробки передач 171
Індикація програми руху 169

Індикація стану PASSENGER AIR BAG
див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону 39
Інструмент для заміни коліс
див. Комплект бортового інструменту
Інтернет
Веб-браузер, завершення роботи 371
Видалення даних браузера 371
Видалення закладки 371
Виклик веб-сторінки 369
Управління закладками 371
Інтернет-з'єднання
Відображення стану з'єднання 368
Встановлення 368
Встановлення (WLAN) 365
Встановлення (службова телефонія) ... 366
Встановлення з'єднання (Bluetooth®) 366
Деталі мобільного телефона 368
Зміна профілю Bluetooth® (DUN/PAN) 367
Інформація 364
Налаштування даних для доступу (Bluetooth®) 366
Обмеження 364
Редагування даних для доступу (Bluetooth®) 367
Скасування дозволу (мобільний телефон) 368
Стан з'єднання 368
Функція комунікаційного модуля 365
Інтернет-радіо
Вибір станції та підключення до неї 372
Вибір хвилі 373
Видалення станції 372
Виклик 371
Вихід 373
Налаштування опцій 373
Огляд 372
Реєстрація 373
Станція, збереження 372
Умови використання 373
Інтерфейс системи бортової діагностики
див. Діагностичний роз'єм
Інформація Live Traffic
Зачитування попереджень про небезпеку 328
Інформація про погоду 334
Інформація про програму
ТБ-канал 394
Інформація щодо дорожнього руху
Live Traffic Information 326
Відображення дорожньої карти 326
Відображення подій на дорозі 327
Зачитування попереджень про небезпеку 328
Огляд 325
Продовження дії абонемента Live Traffic Information 326
Реєстрація Live Traffic Information 326

Іонізація
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 150

К

Камера
див. Камера заднього виду
див. Система камер з оглядом на 360°

Камера заднього виду
Автоматичний режим, увімкнення/вимкнення (система камер з оглядом на 360°) 231
Відкривання кришки камери (система камер з оглядом на 360°) ... 232
Догляд 427
Налаштування обраного (система камер з оглядом на 360°) 232
Функція 225

Капот
Відкривання/закривання 415

Карта
Автоматичне налаштування масштабу карти 334
Вибір орієнтації карти 330
Вибір символів об'єктів підвищеного інтересу 330
Вибір текстової інформації 330
Видалення ділянки 332
Відображення версії карти 331
Відображення дорожньої карти 326
Відображення інформації про погоду 334
Відображення компаса 333
Відображення наступного перехрестя 331
Відображення орієнтира (кібли) 333
Відображення супутникової карти 334
Зміна ділянки 332
Картографічні дані 333
Налаштування масштабу 329
Огляд 328
Оновлення 332
Переміщення 329
Уникнення ділянки 331
Уникнення ділянки (огляд) 331

Карта та компас
Огляд 328

Керівництво з експлуатації (електронний варіант) 20

Килим (догляд) 431

Кібла 333

Кік-даун (режим максимального прискорення)
Використання 175

Ключ
Аварійний ключ 81
Екстрена сигналізація 80
Елемент живлення 81
Закріплення масивної зв'язки ключів .. 81
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля 80
Налаштування розблокування 80

Огляд 79
Проблема 83
Споживання електроструму 80
Функції 79

Ключ автомобіля
див. Ключ

Ключ від автомобіля
див. Ключ

Ключ запалювання
див. Ключ

Кнопка пуску/вимикання двигуна
Електроживлення або запалювання, увімкнення 157
Запуск автомобіля 158
Зупинка автомобіля 188

Кнопки
Рульове колесо 254

Код лакофарбового покриття 474

Колеса
Вибір 460
Вказівки щодо монтажу 460
Догляд 427
Заміна 460, 463
Заміна ковпака маточини колеса 465
Зберігання 464
Зміна 465
Зняття 468
Ланцюги протиковзання 453
Монтаж 468
Небажані динамічні характеристики .. 453
Перевірка 453
Перевірка температури в шинах (система контролю тиску в шинах) 456
Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах) 456
Перезапуск системи контролю тиску в шинах 457
Пошкодження шини 436
Система контролю тиску в шинах (функціонування) 456
Таблиця тиску повітря в шинах 455
Тиск в шинах (вказівки) 454
Утворення шуму 453

Колінна подушка безпеки 40

Колісні ободи (догляд) 427

Комбінація приладів
див. Дисплей приладів

Комбінований перемикач 132

Компас 333

Комплект бортового інструменту
Огляд 464

Композиція
Вибір (режим аудіосупроводу) 377

Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку
Сертифікат відповідності 25

Комп'ютер
див. Бортовий комп'ютер

Комфортна підсвітка салону
Налаштування (мультимедійна система) 137

Комфортне відкривання 88

Комфортне закривання 88
Контакти
Видалення 348
Виклик 346
Завантаження (з мобільного телефона) 346
Збереження 347
Здійснення виклику 347
Імпорт 347
Імпорт (огляд) 347
Інформація 346
Опції 348
Формат імені 346
Контролер
Управління 285
Контрольна лампа
див. Сигнальна/контрольна лампа
Коробка перемикання передач (проблема) 176
Коротке повідомлення
див. SMS
Кришка багажного відділення
Знімання/встановлення 117
Розкладання/складання 116
Кріпильні вушка 119
Кріплення дитячого сидіння i-Size
Відповідні сидіння для закріплення 64
Монтаж 65
Кріплення дитячого сидіння ISOFIX
Відповідні сидіння для закріплення 61
Монтаж 65
Кронштейн для запасного колеса
Двері задньої стінки 437
Круговий огляд (Surround View)
див. Система камер з оглядом на 360°

Л

Лакофарбове покриття (вказівки щодо очищення) 424
Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях
див. Ланцюги протиковзання
Ланцюги протиковзання 453
Лічильник добового пробігу
див. Добовий пробіг
Лічильник кілометрів
див. Загальний пробіг
Лічильник пробігу
див. Добовий пробіг
Лобове скло
див. Вітрове скло

М

Максимальна швидкість
див. Обмежувач швидкості
Маршрут
Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення 317
Вибір альтернативного маршруту 317
Вибір опцій 316
Вибір повідомлень 317
Вибір типу 315

Використання автоматичного пошуку автозаправних станцій ... 318
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку ... 318
Планування ... 312
Пункт призначення, відображення інформації ... 317
Розрахувати ... 315
Розрахунок із додатковими точками ... 312

Маршрутний комп'ютер
Відображення ... 259
Скидання ... 261

Масло
див. Моторне масло

Матовий лак (вказівки щодо очищення) ... 424

Медіа-джерело
Вибір (бортовий комп'ютер) ... 263

Мекка ... 333

Меню (бортовий комп'ютер)
Графіка допоміжних систем ... 259
Навігація ... 261
Носії даних ... 263
Огляд ... 255
Поїздка ... 259
Радіоприймач ... 262
Сервісне обслуговування ... 258
Стилі ... 256
Телефон ... 263

Мийна установка (догляд) ... 421

Місцезнаходження автомобіля
Передача, увімкнення/вимкнення ... 295

Місця для відпочинку
Запуск автоматичного пошуку ... 318

Мобільний
див. Телефон

Мобільний телефон
Бездротове заряджання ... 128
Потужність випромінювання (макс.) ... 473
Розпізнавання пошкоджень (припаркований автомобіль) ... 196
Скасування дозволу інтернет-з'єднання ... 368
Частоти ... 473

Мобільний телефон
див. Android Auto
див. Apple CarPlay™
див. Mercedes-Benz Link
див. Другий телефон
див. Другий телефон
див. Телефон

Мова
Вказівки ... 300
Налаштування ... 300

Модель
див. Заводська табличка автомобіля

Модуль CI+
Виклик меню ... 398

Модуль CI+ (ТБ)
Вставляння смарт-карти ... 397

Можливість завантаження довгомірних предметів у задній частині салону 112

Можливості з'єднання
Встановлення точки доступу з використанням службової телефонії 295
Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення 295

Моторне масло
MB-Freigabe або MB-Approval 483
Доливання 418
Перевірка рівня масла за допомогою бортового комп'ютера 417
Присадки 482
Рівень заповнення 483
Якість 483

Мультимедійна система
Введення символів 291
Звук, увімкнення/вимкнення 289
Конфігурація налаштувань дисплея 293
Налаштування гучності 290
Обране 288
Огляд 283
Основні функції 287
Повернення до заводських налаштувань 305
Режим очікування, активація/деактивація 198
Функція режиму очікування 197
Центральні елементи керування 284

Мультимедійна система
див. Панель сенсорного керування
див. Сенсорна панель

Мультимедійна система в задній частині салону
Інформація щодо режиму відтворення з зовнішніх носіїв 410
Керування відтворенням 412, 413
Огляд 402
Огляд дисплея в задній частині салону 402
Огляд домашнього екрана 406
Огляд навушників 407
Техніка безпеки при експлуатації 400
Увімкнення режиму відтворення з зовнішніх носіїв 412

Мультимедійний дисплей
Вказівки 283

H

Навантаження на вісь
Допустиме 474
Режим експлуатації з причепом 490

Навантаження на дах 486

Навігація
Виклик електронного керівництва з експлуатації 335
Виклик та закривання меню 306
Голосові команди (LINGUATRONIC) 269
Меню (бортовий комп'ютер) 261
Оновлення картографічних даних 332
Увімкнення 306

Навігація
див. Введення пункту призначення
див. Інформація щодо дорожнього руху

див. Карта
див. Карта
див. Маршрут
див. Навігація до пункту призначення
див. Пункт призначення

Навігація до пункту призначення
Бездоріжжя 323
Вказівки 318
Маневрування 319
Переривання 322
Позиція поза шляхом 323
Прибуття в пункт призначення 321
Пункт призначення знаходиться на бездоріжжі 322
Рекомендації щодо смуги руху 320
Точка маршруту досягнута 321

Навушники (мультимедійна система в задній частині салону)
Від'єднання 407
Огляд 407
Підключення 407

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 399

Налаштування високих, середніх та низьких частот
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 399

Налаштування гучності, увімкнення/вимкнення
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 399

Налаштування звучання
Автоматична адаптація гучності 398
Виклик меню звуку 398
Інформація 398
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків 398
Налаштування високих, середніх та низьких частот 398

Налаштування зображення
див. Відеорежим

Налаштування концентрованості звукового поля
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 400

Налаштування масштабу
див. Карта

Налаштування одиниць вимірювання для відстані 300

Налаштування освітлення
Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло) 130

Налаштування розблокування 80

Налаштування формату дати 295

Налаштування функції масажу
Скидання 103
Налаштування швидкості
див. TEMPOMAT
Натуральна деревина (догляд) 431
Несправність
Система утримання пасажирів 33
Номер двигуна 474
Номер дозволу (ЄС) 474
Номер дозволу ЄС 474
Носії даних
Запуск режиму Cinema Mode 386
Меню (бортовий комп'ютер) 263
Пошук 380

О

Оббивка сидіння (догляд) 431
Обігрів вітрового скла 150
Обігрів лобового скла
див. Обігрів вітрового скла
Обігрів рульового колеса
Увімкнення/вимкнення 106
Обклеювання плівкою
Радарні датчики 198
Обмеження швидкості
див. Обмежувач швидкості
Обмеження швидкості зимових шин
Налаштування 212
Обмежувач швидкості
Вибір 210
Виклик швидкості 210
Вимкнення 210
Збереження швидкості 210
Кнопки 210
Налаштування швидкості 210
Пасивний режим 209
Передумови 210
Постійне налаштування 212
Системні межі 209
Увімкнення 210
Функція 209
Обов'язкова гарантія 28
Обране
Видалення 289
Виклик 288
Додавання 288
Огляд 288
Перейменування 289
Переміщення 289
Одиниці вимірювання
Налаштування 300
Оновлення програмного забезпечення
Важливі системні оновлення 305
Інформація 303
Проведення 304
Оповіщення про ситуацію на дорозі
Увімкнення або вимкнення 389
Опорне навантаження 490
Оригінальні деталі 22
Освітлення
див. Освітлення салону

див. Світло
Освітлення панелі приладів
див. Підсвітка приладів
Освітлення при поганих погодних умовах 134
Освітлення простору навколо автомобіля
Налаштування 136
Освітлення салону
Комфортна підсвітка салону 137
Налаштування 137
Плафон для читання 137
Час затримки вимкнення освітлення 138
Основні параметри автомобіля 486
Особливий об'єкт
Вибір 310
Отвір для подачі повітря
див. Водо-повітряний канал
Отримання даних
Автомобіль 28
Охолоджувальна рідина (двигун)
Вказівки 484
Перевірка стану 419
Охорона довкілля
Вказівки 21
Утилізація автомобіля 21
Очищення
див. Догляд
Очищувач високого тиску (догляд) 422

П

Паливо
E10 478
Бензин 478
Вміст сірки 478
Дизельне паливо 480
Ємність бака 481
Запас пального 481
Заправка 181
Низькі температури зовнішнього повітря 480
Присадки 479
Якість (бензин) 478
Якість (дизель) 480
Пам'ять повідомлень 491
Пам'ять радіостанцій
Редагування 388
Панель приладів
див. Передня панель
Панель сенсорного керування
Налаштування чутливості 285
Управління 284
Панель управління дверима 16
Параметри відтворення
Вибір 377
Параметри двигуна
Відображення 170
Парковка
див. Електричне стоянкове гальмо
Паркувальне гальмо
див. Електричне стоянкове гальмо

Паркувальне положення
Автоматичне встановлення 172
Встановлення 172
Паркувальне світло 130
Передані дані автомобіля
Android Auto 356
Apple CarPlay™ 356
Передача заднього ходу
Встановлення 172
Передня панель
Огляд 6
Перелік викликів
Здійснення виклику 348
Огляд 348
Перелік радіостанцій
Виклик 388
Перемикання
Вручну 173
Рекомендація вибору передачі 175
Перемикач DYNAMIC SELECT
Зміна жорсткості амортизаторів 219
Перемикачі передач
див. Підрульові перемикачі передач
Перемикач освітлення
Огляд 130
Переставляння коліс 463
Персоналізація
див. Профіль користувача
Підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації
Налаштування 390
Підголівники
Задні (встановлення/знімання) 101
Задні (налаштування) 101
Передні (підголівники підвищеної комфортності) 100
Підігрів сидінь
Увімкнення/вимкнення 103
Підлоговий килимок 128
Підрульові перемикачі передач 173
Підсвітка приладів 258
Підсилювач гальмівного приводу
див. BAS (система екстреного гальмування)
Підстаканник
Встановлення/знімання (центральна консоль) 122
Задня частина салону 123
Пластикове облицювання (догляд) 431
Плафон для читання
див. Освітлення салону
Повернення заднього багатомісного сидіння у вихідне положення 115
Повідомлення
Голосові команди (LINGUATRONIC) 279
Повідомлення
див. SMS
Повідомлення (багатофункціональний дисплей)
див. Повідомлення на дисплеї
Повідомлення на дисплеї
Виклик (бортовий комп'ютер) 491
Вказівки 491

Повідомлення про несправності
див. Повідомлення на дисплеї
Повна зупинка 197
Повна маса 474
Повна нормативна маса 474
Повний привід
див. 4MATIC
Подушка безпеки
Активація 33
Бокова подушка безпеки 40
Віконна подушка безпеки 40
Захисний потенціал 41
Захисний потенціал обмежений 42
Колінна подушка безпеки 40
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) 45
Місце монтажу 40
Огляд 40
Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир) 40
Поїздка
Меню (бортовий комп'ютер) 259
Поїздка за кордон
Симетричне ближнє світло 130
Покажчик повороту
Увімкнення/вимкнення 132
Положення для паркування
Збереження положення для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу 145
Зовнішні дзеркала 144
Положення для руху
Встановлення 173
Попередні пункти призначення
Вибір 310
Попільничка
Використання 123
Задня частина салону 124
Посібник з експлуатації
Обладнання автомобіля 23
Пошкодження шини
Вказівки 436
Заміна колеса 465
Запасне колесо 437
Пошук АЗС
Автоматичний пошук, увімкнення/вимкнення 317
Використання автоматичного пошуку 318
Запуск автоматичного пошуку 311
Пошук носія даних
Запуск 380
Правила поводження з хімічними речовинами 27
Превентивна система безпеки пасажирів
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Прикурювач
Задня частина салону 124
Центральна консоль попереду 124
Присадки
AdBlue® 481
Моторне масло 482
Паливо 479
Прискорення
див. Кік-даун (режим максимального прискорення)
Провітрювання
Комфортне відкривання 88
Програма масажу
Вибір програми масажу для переднього сидіння 103
Огляд 102
Скидання налаштувань 103
Програма руху
див. G-Mode
Програма руху по бездоріжжю
див. G-Mode
Програма тренування
Огляд 102
Програми
див. DYNAMIC SELECT
Програми руху
див. DYNAMIC SELECT
Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом 31
Противідкатна опора
див. Функція HOLD
Протитуманне світло (розширене) 134
Протиугінна функція
Іммобілайзер (протиугінний пристрій) 94
Протиугінна функція
див. EDW (система протиугінної сигналізації)
Профілактичний захист пасажирів
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)
Профіль користувача
Імпорт/експорт 303
Налаштування 302
Опції 303
Профіль шини 453
Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач/автономна вентиляція)
Дисплейні повідомлення 154
Заміна елемента живлення 154
Налаштування 153
Проблеми 155
Пункт призначення
Збереження (поточне місцезнаходження автомобіля) 323
Збереження місця розташування карти 323
Збереження як загального обраного 324
Зі сторонніх джерел 324

Редагування попередніх пунктів призначення 324
Редагування точок маршруту 312

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення
див. Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

P

Радарні датчики
Обклеювання плівкою 198

Радіоприймач
Видалення радіостанції 388
Виклик переліку радіостанцій 388
Виклик слайд-шоу 389
Відображення інформації 390
Відображення радіотексту 390
Голосові команди (LINGUATRONIC) 275
Меню (бортовий комп'ютер) 262
Налаштування відстежування станцій 389
Налаштування діапазону частот 388
Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації .. 390
Огляд 387
Оповіщення про ситуацію на дорозі, увімкнення/вимкнення 389
Пам'ять каналів, редагування 388
Переміщення радіостанції 388
Позначення композиції 389
Пошук радіостанції 388
Пряме введення частоти 388
Радіостанція, збереження 388
Радіостанція, налаштування 388
Радіотекст, увімкнення/вимкнення 390
Редагувати пам'ять радіостанцій 388
Увімкнення 386
Фіксування частоти 389

Радіостанції
Вибір (бортовий комп'ютер) 262

Радіостанція
Видалення 388
Збереження 388
Налаштування 388
Переміщення 388
Пошук 388
Пряме введення частоти 388
Фіксування частоти 389

Рації
Потужність випромінювання (макс.) ... 473
Частоти 473

Рації
Вказівки щодо монтажу 472

Реагент для нейтралізації оксидів азоту
див. AdBlue®

Регулювання динаміки руху
див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Регулювання дистанції
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Регулювання мікроклімату в салоні
Автоматичне регулювання 148
Автономний обігрівач/автономна вентиляція 150
Вентиляційний дефлектор позаду 156
Вентиляційні дефлектори спереду 156
Видалення конденсату на вікнах 150
Вказівка 147
Залишкове тепло 150
Іонізація 150
Налаштування режиму регулювання мікроклімату в салоні 149
Обігрів вітрового скла 150
Панель управління THERMOTRONIC ... 147
Панель управління в задній частині салону 147
Положення системи розподілу повітря 149
Провітрювання автомобіля (комфортне відкривання) 88
Режим рециркуляції повітря 150
Увімкнення/вимкнення 148
Функція кондиціонування, увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 148
Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (панель управління) 148
Функція режиму регулювання мікроклімату в салоні 149
Функція синхронізації, увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 149
Регулювання сидіння
Налаштування 102
Реєстрація
Автомобіль 27
Режим аудіосупроводу
Авторські права 374
Вибір композиції 377
Вибір параметрів відтворення 377
Вставляння та виймання SD-карти 374
Інформація 373
Огляд 376
Перелік композицій 377
Підключення USB-пристроїв 377
Пошук носія даних 380
Режим відтворення з зовнішніх носіїв, увімкнення 374
Функція паузи та відтворення 378
Режим відтворення з зовнішніх носіїв
Увімкнення 374
Режим експлуатації з причепом
Активна система контролю смуги руху 245
Вказівки 249
Приєднання/від'єднання причепа 250
Розетка 250
Режими роботи телефона
Бізнес-телефонія 337
Телефонія Bluetooth® 337
Режими роботи телефона

див. Другий телефон
Режим очікування
Активація/деактивація 198
Функція 197
Режим підключення двох телефонів
див. Другий телефон
Режим регулювання мікроклімату в салоні
Налаштування 149
Функція 149
Режим рециркуляції повітря 150
Режим руху накатом 175
Резерв
Паливо 481
Рекомендація вибору передачі 175
Ремінь
див. Ремінь безпеки
Ремінь безпеки
Відстібання 39
Догляд 431
Захисний потенціал 35
Захисний потенціал обмежений 36
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону 39
Регулювання по висоті 37
Сигнальна лампа 39
Створення 37
Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення 39
Функція підтягування ременя безпеки (функція) 39
Ремінь безпеки в задній частині салону
Індикація стану 39
Речове відділення
Відділення для окулярів 112
Двері 110
Підлокітник 110
Речовий ящик 110
Центральна консоль 110
Речовий відсік
див. Завантаження
див. Речове відділення
Речовий ящик
Блокування/розблокування 111
Рівень заповнення
AdBlue® 258
Рідина омивача
див. Рідина склоомивача
Рідина склоомивача
Вказівки 485
Роздільна сітка
Підвішування 117
Розетка (12 В)
Вантажний відсік 125
Задня частина салону 125
Центральна консоль попереду 125
Розетка на 12 В
див. Розетка (12 В)
Розпізнавання пошкоджень (припаркований автомобіль) 196
Розпізнавання смуги руху (автоматично)
див. Активна система контролю смуги руху
Розпізнання втоми

див. ATTENTION ASSIST

Розпізнання втоми водія
див. ATTENTION ASSIST

Розподілення гальмівного зусилля
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) 204

Розподільча коробка
HIGH RANGE 177
LOW RANGE 177
Перемикання 178

Роз'єм USB 126

Рульове колесо
Керування функцією пам'яті 108
Кнопки 254
Налаштування (електричне) 105
Обігрів рульового колеса 106

Рух бездоріжжям 162

Рух по бездоріжжю
див. Рух бездоріжжям

Ручна мийка (догляд) 423

Ручне гальмо
див. Електричне стоянкове гальмо

C

Самотестування
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира 45

Світло
Intelligent Light System 133
Аварійна світлова сигналізація 132
Автоматичне увімкнення освітлення для руху 131
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс 135
Активне поворотне світло 133
Ближнє світло 130
Відповідальність при використанні системи освітлення 130
Дальнє світло 132
Заднє протитуманне світло 130
Комбінований перемикач 132
Налаштування ближнього світла 136
Налаштування освітлення простору навколо автомобіля 136
Налаштування підсвітки приладів 258
Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення 136
Освітлення при поганих погодних умовах 134
Паркувальне світло 130
Перемикач освітлення 130
Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло) 130
Покажчик повороту 132
Протитуманне світло (розширене) 134
Світло для руху по автомагістралях 133
Світло для руху по місту 134
Сигнал дальнім світлом 132
Стоянкове світло 130

Світловідбивальний жилет 434

Світлодіодне освітлення
див. Intelligent Light System

Світло для руху по автомагістралях 133

Світло для руху по місту 134

Сенсорна панель
Вибір станції та композиції 287
Гаптичний відгук, увімкнення/вимкнення 287
Зачитування розпізнаного рукописного тексту 287
Налаштування чутливості 286
Увімкнення/вимкнення 285
Управління 286

Сенсорне керування
Бортовий комп'ютер 255

Сервісне обслуговування
Меню (бортовий комп'ютер) 258

Сервісне обслуговування
див. ASSYST PLUS

Сервісний центр гарантійного та технічного обслуговування
див. Спеціалізована СТО

Сертифікат відповідності
Автомобільний домкрат 25
Електромагнітна сумісність 25
Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку 25

Сигнал дальнім світлом 132

Сигналізація
див. EDW (система протиугінної сигналізації)
див. Екстрена сигналізація

Сигнальна/контрольна лампа
PASSENGER AIR BAG 45
Огляд 541

Сигнальна лампа
див. Сигнальна/контрольна лампа

Сигнальні та контрольні лампи
Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах 554
Жовта контрольна лампа електричного стоянкового гальма несправна 542
Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах 553
Сигнальна лампа ABS 545
Сигнальна лампа ESP® блимає 543
Сигнальна лампа ESP® ВИМКН. 543
Сигнальна лампа ESP® світиться 546
Сигнальна лампа гальма (жовта) 547
Сигнальна лампа гальма (червоний) 544
Сигнальна лампа діагностики двигуна 550
Сигнальна лампа збою електрики 551
Сигнальна лампа охолоджуючої рідини 551

Сигнальна лампа підсилювача рульового управління 555
Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію 550
Сигнальна лампа резервного запасу палива 551
Сигнальна лампа ременя безпеки блимає 549
Сигнальна лампа ременя безпеки світиться 549
Сигнальна лампа системи утримання пасажирів 548
Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою 555
Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма 542

Сидіння
Керування функцією пам'яті 108
Можливості налаштування 16
Налаштування (електричне) 98
Налаштування автоматичного регулювання бічної підтримки 102
Налаштування нахилу спинки (задня частина салону) 115
Огляд програми масажу 102
Правильне положення сидіння водія 97
Програма масажу, огляд 102
Скидання налаштувань 103

Сидіння водія
див. Сидіння

Символи об'єктів підвищеного інтересу
Вибір 330

Символ чашки для кави
див. ATTENTION ASSIST

Система аварійної світлової сигналізації 132

Система безпеки руху
ABS (антиблокувальна система) 199
ABS для бездоріжжя 199
BAS (система екстреного гальмування) 200
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) 204
ESP® стабілізація причепа 203
Адаптивний сигнал гальмування 207
Активний асистент екстреного гальмування 204
Відповідальність 198
Огляд 198
Радарні датчики 198

Система безпеки руху
див. Desert

Система голосового діалогу
див. LINGUATRONIC

Система голосового управління
див. LINGUATRONIC

Система допомоги водієві
див. ATTENTION ASSIST
див. TEMPOMAT
див. Активна система допомоги під час паркування
див. Активна система контролю смуги руху
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
див. Камера заднього виду

див. Обмежувач швидкості
див. Система безпеки руху
див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
див. Система камер з оглядом на 360°
див. Система контролю мертвої зони
див. Система розпізнавання дорожніх знаків
див. Функція HOLD

Система допомоги при паркуванні
див. Активна система допомоги під час паркування

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
Вимкнення 224
Захист бічних сторін 222
Попереджувальні звукові сигнали, налаштування 224
Системні межі 221
Увімкнення 224
Функція 221

Система екстреного виклику
див. Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz
Автоматичний екстрений виклик 361
Запуск/припинення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія) 364
Інформація 361
Інформація щодо обробки даних 363
Огляд 361
Самодіагностика (Росія) 363
Функція ручного екстреного виклику 362

Система екстреного гальмування
див. BAS (система екстреного гальмування)

Система жорстких буксирних балок Tow-Bar 251

Система камер з оглядом на 360°
Вибір огляду 231
Кришка камери, відкривання (камера заднього виду) 232
Налаштування обраного 232
Увімкнення/вимкнення автоматичного режиму (камера заднього виду) 231
Функція 227

Система контролю мертвої зони
Системні межі 243
Увімкнення/вимкнення 245
Функція 243

Система контролю смуги руху
див. Активна система контролю смуги руху

Система контролю тиску в шинах
Перевірка температури в шинах 456
Перевірка тиску в шинах 456
Перезапуск 457
Технічні характеристики 458
Функція 456

Система контролю уваги водія
див. ATTENTION ASSIST

Система обліку оподаткування пробігу
Вітрове скло 146

Система освітлення для орієнтування

див. Освітлення простору навколо автомобіля

Система охорони салону
Увімкнення або вимкнення 95
Функція 95

Система полегшення початку руху
див. Функція полегшення початку руху на підйомі

Система протиугінної сигналізації
див. EDW (система протиугінної сигналізації)

Система розпізнавання дорожніх знаків
Системні межі 241
Функція/вказівки 241

Система сигналізації
див. EDW (система протиугінної сигналізації)

Система стабілізації причепа
Функція/вказівки 203

Система управління
див. Бортовий комп'ютер

Система утримання пасажирів
Захисний потенціал 32
Захисний потенціал обмежений 32
Несправність 33
Основні вказівки для дітей 50
Самотестування 33
Сигнальна лампа 33
Функціональна готовність 33
Функціонування при аварії 33

Системи безпеки
див. Система безпеки руху

Системні налаштування
Автоматичне налаштування дати та часу 294
Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення 301
Налаштування одиниць вимірювання для відстані 300
Налаштування формату відображення часу і дати 295
Налаштування часового поясу 294
Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення 295
Функція скидання (мультимедійна система) 305

Системні налаштування
див. Bluetooth®
див. WLAN
див. Імпорт/експорт даних
див. Мова
див. Оновлення програмного забезпечення

Скинути (заводські налаштування)
див. Функція скидання (мультимедійна система)

Скло
див. Бокове скло

Склоомивач
Заправка 420

Склоочисник заднього скла
Увімкнення/вимкнення 139

Склоочисники
Заміна щіток склоочисників 139
Увімкнення або вимкнення 138
Склопідйомник
див. Бокове скло
Служба екстреної допомоги та допомоги при ДТП
Mercedes me connect 359
Служба підтримки клієнтів
див. ASSYST PLUS
Смартфон
див. Android Auto
див. Apple CarPlay™
див. Mercedes-Benz Link
див. Телефон
Сонцезахисний козирок
Керування 145
Спеціалізована СТО 27
Спідометр
Цифровий 259
Способи буксирування 445
Стан з'єднання
Відображення 368
Огляд 368
Станція технічного обслуговування
див. Спеціалізована СТО
Стельова блок-панель управління
Здійснення викликів (Mercedes me connect) 358
Огляд 14
Стельова оббивка (догляд) 431
Стереозвучання, увімкнення/вимкнення
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 399
Стилі
Меню (бортовий комп'ютер) 256
СТО 27
Стоянкове гальмо
див. Електричне стоянкове гальмо
Стоянкове світло 130
Сумка аптечки 435
Сумка з комплектом бортового інструменту 464
Супутникова карта 334
Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля 28

Т

Таблиця тиску повітря в шинах 455
ТБ
Виклик/закривання повноекранного режиму 393
Виклик меню (модуль CI+) 398
Відображення відеотексту 396
Голосові команди (LINGUATRONIC) 275
Індикація в меню управління ТБ 393
Інформація 390
Налаштування зображення 397
Налаштування мови аудіо 396
Налаштування субтитрів 396
Налаштування яскравості 397

Огляд 392
Огляд відеотексту 396
Огляд налаштувань зображення 397
Увімкнення 391
Функціонування/вказівки (мова звукового супроводу, субтитри) 395

ТБ-канал
Встановити у перелік каналів 393
Встановлення з обраного 393
ЕПП (електронний гід передач) 394
Збереження 395
Налаштування в меню управління 393
Налаштування для роботи у фоновому режимі 394
Огляд обраного 395
Огляд переліку радіостанцій 394
Фіксована радіостанція, увімкнення/вимкнення 394
Фіксування каналу 394
Швидке збереження 395

Тварини
Домашні тварини в автомобілі 77

Телебачення
див. ТБ

Телефон
Активація функцій під час виклику 345
Бездротове заряджання (мобільний телефон) 128
Використання Near Field Communication (NFC) 343
Використання SIM-карти для бізнес-телефонії 340
Відключення мобільного телефону 342
Вказівки 335
Голосові команди (LINGUATRONIC) 274
Гучність прийому та передачі 344
Гучність розмови та сигналу виклику 344
Деавторизація мобільного телефона 343
Заміна мобільного телефона (Near Field Communication (NFC)) 343
Зміна мобільного телефона 342
Імпорт контактів 347
Імпорт контактів (огляд) 347
Інформація 338
Меню (бортовий комп'ютер) 263
Налаштування бізнес-телефонії 341
Огляд меню телефона 336
Підключення мобільного телефона (Near Field Communication (NFC)) 343
Підключення мобільного телефона (Secure Simple Pairing) 338
Підключення мобільного телефона (ключ доступу) 338
Підключення мобільного телефона (службова телефонія) 340
Приймання вхідного виклику під час розмови 345
Режими роботи 337
Символі при бізнес-телефонії 341

Телефонна розмова з декількома учасниками ... 345
Телефонні розмови ... 344
Функція розпізнавання мовлення мобільного телефона ... 344

Телефон
див. Другий телефон

Телефонна книга
див. Контакти

Телефонний номер
Вибір (бортовий комп'ютер) ... 263

Телефонні розмови
див. Виклики

Температура шин
Перевірка (система контролю тиску в шинах) ... 456
Система контролю тиску в шинах (функціонування) ... 456

Темпомат регулювання дистанції
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Тестовий режим ERA-GLONASS
Запуск/припинення роботи ... 364

Техніка безпеки при експлуатації
Інформація ... 23
Сертифікат відповідності (автомобільний домкрат) ... 25
Сертифікат відповідності (електромагнітна сумісність) ... 25
Сертифікат відповідності (компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку) ... 25

Технічне обслуговування
див. ASSYST PLUS

Технічне обслуговування автомобіля
див. ASSYST PLUS

Технічний огляд
див. ASSYST PLUS

Технічні характеристики
Вказівки (тягово-зчіпний пристрій) ... 488
Габаритні розміри (тягово-зчіпний пристрій) ... 489
Заводська табличка автомобіля ... 474
Інформація ... 472
Маса буксированого вантажу (режим експлуатації з причепом) ... 489
Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом) ... 490
Опорне навантаження ... 490
Розмір звису (тягово-зчіпний пристрій) ... 489
Система контролю тиску в шинах ... 458
Точки кріплення (тягово-зчіпний пристрій) ... 489

Типи голосових команд (LINGUATRONIC) ... 266

Тиск в шинах
Вказівки ... 454
Перевірка (система контролю тиску в шинах) ... 456
Перезапуск системи контролю тиску в шинах ... 457
Система контролю тиску в шинах (функціонування) ... 456
Таблиця тиску повітря в шинах ... 455

Тиск повітря

див. Тиск в шинах
Точка доступу
Встановлення (WLAN) 297
З використанням службової телефонії 295
Точка маршруту
Введення 312
Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій 311
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку 318
Редагування 312
Розрахунок маршруту з додатковими точками 312
Транспортування
Автомобіль 448
Тримач для напоїв
див. Підстаканник
Тягово-зчіпний пристрій
Вказівки 249
Габаритні розміри 489
Догляд 427
Загальні вказівки 488
Маса буксированого вантажу 489
Навантаження на вісь 490
Опорне навантаження 490
Приєднання/від'єднання причепа 250
Розетка 250
Розмір звису 489
Точки кріплення 489

У

Утилізація
див. Утилізація автомобіля
Утилізація автомобіля
Охорона довкілля 21

Ф

Філія
див. Спеціалізована СТО
Формати зображення
див. Відеорежим
Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир) 40
Функції ключа
Деактивація 80
Функціональне сидіння переднього пасажира
див. Панель управління дверима
Функція HOLD
Увімкнення/вимкнення 218
Функція/вказівки 218
Функція автоматичного запуску та зупинки
див. Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
Автоматична зупинка двигуна 165
Автоматичний пуск двигуна 165
Принцип роботи 165
Увімкнення/вимкнення 166
Функція закривання при дощі
Зсувний люк 92

Функція кондиціонування
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 148
Увімкнення/вимкнення (панель управління) 148
Функція пам'яті
Зовнішнє дзеркало — Виклик збережених даних 108
Зовнішнє дзеркало — Збереження налаштувань 108
Керування 108
Рульове колесо — Виклик збережених даних 108
Рульове колесо — Збереження налаштувань 108
Сидіння — Виклик збережених даних 108
Сидіння — Збереження налаштувань .. 108
Функція підтягування ременя безпеки
Увімкнення або вимкнення 39
Функція 39
Функція полегшення висадки
Налаштування 107
Функція/вказівки 106
Функція полегшення посадки
Налаштування 107
Функція/вказівки 106
Функція полегшення початку руху на підйомі 218
Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки
див. Ремінь безпеки
Функція розпізнавання мовлення мобільного телефона
Запуск 344
Зупинка 344
Функція синхронізації
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 149
Функція скидання (мультимедійна система) 305

Х

Холостий хід
Встановлення 172

Ц

Цифрове телебачення
див. ТБ
Цифровий спідометр 259

Ч

Час
Автоматичне налаштування часу та дати 294
Встановлення літнього часу 294
Налаштування формату відображення часу і дати 295

Налаштування часового поясу 294
Налаштування часу вручну 295

Час затримки вимкнення освітлення
Ззовні 136
Зсередини 138

Час простою
Режим очікування, активація/деактивація 198
Функція режиму очікування 197

Частоти
Мобільний телефон 473
Рація 473

Ш

Шини
Вибір 460
Вказівки щодо монтажу 460
Заміна 460, 463
Заміна ковпака маточини колеса 465
Зберігання 464
Зміна 465
Зняття 468
Ланцюги протиковзання 453
Монтаж 468
Небажані динамічні характеристики .. 453
Перевірка 453
Перевірка температури в шинах (система контролю тиску в шинах) 456
Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах) 456
Перезапуск системи контролю тиску в шинах 457
Пошкодження шини 436
Система контролю тиску в шинах (функціонування) 456
Таблиця тиску повітря в шинах 455
Тиск в шинах (вказівки) 454
Утворення шуму 453

Щ

Щітки склоочисників
Догляд 427
Зміна 139

Контактні дані

Інтернет

Докладну інформацію щодо автомобілів Mercedes-Benz та компанії Daimler AG можна отримати на інтернет-сторінках:

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

Редакція

З приводу питань та пропозицій щодо цього керівництва з експлуатації звертайтеся до нашої технічної редакції за адресою:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Німеччина

©Daimler AG: перевидання, переклад та розповсюдження цього документа, частково або повністю, заборонені без письмової згоди компанії Daimler AG.

Автовиробник

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Німеччина

Дата підписання до друку 30.04.2018

Електронний посібник в автомобілі

Переглядайте зміст посібника з експлуатації безпосередньо у мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Автомобіль»). Почніть зі швидкого переходу, відкрийте для себе основні деталі інформації свого автомобіля або поглиблюйте знання за допомогою корисних порад.

Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у надрукованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.

Електронний посібник у мережі Інтернет

Посібник з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.

Електронний посібник у вигляді застосунку

Безкоштовна версія застосунку Mercedes-Benz Guides App доступна в App-Store.

4635844806Z131

Номер за каталогом P463 0235 31 Номер деталі 463 584 48 06 Z131
Видавництво ÄJ2018-Mc

Apple® iOS

Android™