

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





GLA

Керівництво з експлуатації

Mercedes-Benz



Символи

У цьому керівництві з експлуатації ви знайдете такі символи:

УВАГА!

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

Вказівка щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля надають інформацію щодо екологічно грамотних поводження та утилізації.

! Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

i Корисні вказівки або докладніша інформація, яка може стати в нагоді.

- ▶ Цей символ вказує на інструкцію щодо заходів, яких необхідно вжити.
- ▶ Кілька таких символів, відображених один на одному, позначають вказівки щодо кількох необхідних дій.

(сторінка
▷) Цей символ вказує на джерело докладнішої інформації.

Індикація Цим шрифтом відображається індикація на багатофункціональному/мультимедійному дисплеї.

біля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся вказівок розділу «Діти в автомобілі».



УВАГА!

Якщо активована подушка безпеки переднього пасажиря, у випадку ДТП вона може вдарити дитину на сидінні переднього пасажиря. Це спричиняє небезпеку травмування або загрозу для життя!

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомо-

Ласкаво просимо у світ Mercedes-Benz

Уважно прочитайте цей посібник з експлуатації та керуйтеся його вказівками під час першої поїздки на своєму автомобілі. Для власної безпеки та подовження терміну експлуатації автомобіля виконуйте інструкції та попереджувальні вказівки цього посібника з експлуатації. Недотримання вказівок може призвести до пошкоджень автомобіля та навіть до травм пасажирів.

Оснащення та найменування виробу вашого автомобіля можуть відрізнятися залежно від:

- Модель
- призначення
- комплектації для країни призначення
- доступності

На зображеннях цього посібника з експлуатації демонструється автомобіль із лівостороннім рульовим управлінням. В автомобілях з правостороннім керуванням розташування деталей та органів управління відрізняється відповідним чином.

Mercedes-Benz завжди розробляє свої автомобілі відповідно до останнього слова науки й техніки.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право внесення змін у таких аспектах автомобіля:

- форма
- оснащення
- технічні параметри

Внаслідок цього в окремих випадках опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входять:

- друкований посібник з експлуатації
- сервісна книжка
- керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до оснащення

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля передавайте всю документацію на нього новому власнику.

i Дізнайтеся про важливі функції вашого автомобіля з інтерактивного посібника з експлуатації на интернет-сторінці:

<http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung>

Ви можете скористатися також Mercedes-Benz Guides App:

Ваші посібники з експлуатації:

i Електронне керівництво з експлуатації у автомобілі

Електронне керівництво з експлуатації надає вам всю спеціально підбрану інформацію щодо оснащення вашого автомобіля та вашої мультимедійної системи. На вас чекає інформативна анімація, можливість індивідуального вибору мови та інтуїтивно зрозуміла функція пошуку.

📖 Друкований посібник у автомобілі

Додатково до цього посібника та електронних носіїв даних у вас є можливість отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz повноцінну друковану версію керівництва з експлуатації додаткового обладнання вашої мультимедійної системи.

🌐 Електронний варіант у мережі інтернет

Посібник з експлуатації в мережі інтернет надає вам зручний доступ до усієї інформації про ваш автомобіль та вашу мультимедійну систему. Він пропонує також корисні анімовану графіку, захоплюючи додаткову інформацію та різноманітні пошукові функції.

📱 Електронний варіант у вигляді застосунку

За допомогою Mercedes-Benz Guides App ви можете запитати усю інформацію про ваш автомобіль та вашу мультимедійну систему онлайн або завантажити її в залежності від доступної мережі. Доступна версія для смартфонів або планшета.

Ви можете скористатися також Mercedes-Benz Guides App:



Apple® iOS



Android™

На жаль, застосунок Mercedes-Benz Guide поки що недоступний у вашій країні.

Ключові слова 4**Електронне керівництво з експлуатації 30**

Вступ 30

Експлуатація 30

Вступ 32

Охорона довкілля 32

Оригінальні деталі Mercedes-Benz 32

Керівництво з експлуатації 33

Техніка безпеки при експлуатації 33

QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля 38

Збереження даних 38

Інформація про авторські права 40

Стислий огляд 41

Передня панель 41

Комбінація приладів 42

Багатофункціональне рульове колесо 43

Центральна консоль 44

Панель управління дверима 47

Степова блок-панель управління 48

Безпека 49

Екстрена сигналізація 49

Безпека водія і пасажирів 49

Діти в автомобілі 67

Домашні тварини в автомобілі 81

Системи безпеки руху 82

Протиугінна функція 91

Відкривання та закривання 95

Ключ 95

Двері 102

Багажне відділення 105

Бокове скло 111

Зсувний панорамний дах 115

Сидіння, рульове колесо та дзеркала 120

Правильне положення сидіння водія 120

Сидіння 120

Рульове колесо 126

Дзеркала 127

Функція пам'яті 130

Світло та склоочисники 132

Зовнішнє освітлення 132

Освітлення салону 137

Заміна джерела світла 138

Склоочисники 141

Регулюв. мікрокл. у салоні 145

Огляд систем кондиціонування 145

Управління системами кондиціонування 149

Вентиляційні дефлектори 160

Рух та парковка 162

Вказівки щодо обкатки 162

Рух 162

Кнопка DYNAMIC SELECT (усі автомобілі, крім автомобілів Mercedes-AMG) 172

Контролер DYNAMIC SELECT (автомобілі Mercedes-AMG) 172

Механічна коробка передач 173

Автоматична коробка передач 175

Заправка 185

Паркування 189

Вказівки щодо руху 193

Системи допомоги водієві 201

Режим експлуатації з причепом 243

Бортовий комп'ютер та індикації 249

Важливі вказівки з техніки безпеки ... 249

Індикації та управління 249

Меню та підменю 253

Повідомлення на дисплеї 269

Попереджувальні та контрольні лампи на комбінації приладів 309

Мультимедійна система	323	Заводська табличка	407
Загальні вказівки	323	Експлуатаційні матеріали та рівні	
Важливі вказівки з техніки безпеки ...	323	заповнення	408
Обмеження функцій	323	Дані автомобіля	415
Система управління	323	Дані автомобіля для позашляхового	
		руху	416
		Тягово-зчіпний пристрій	417
Розміщення вантажів та корисна			
інформація	335		
Директиви щодо завантаження			
автомобіля	335		
Варіанти розміщення	336		
Корисна інформація	344		
Технічне обслуговування та			
догляд	350		
Моторний відсік	350		
ASSYST PLUS	355		
Догляд	357		
Допомога при незначному пош-			
кодженні	366		
Що де знаходиться?	366		
Пошкодження шини	369		
Акумуляторна батарея (автомобіль)			
.....	373		
Пуск двигуна від зовнішнього			
джерела	377		
Відбуксирування та буксирування			
для пуску двигуна	380		
Електричні запобіжники	385		
Колеса та шини	387		
Важливі вказівки з техніки безпеки ...	387		
Режим роботи	387		
Режим роботи взимку	389		
Тиск у шинах	391		
Заміна колеса	397		
Комбінація дискових коліс і шин	402		
Аварійне запасне колесо	403		
Технічні характеристики	405		
Інформація щодо технічних харак-			
теристик	405		
Електрообладнання автомобіля	405		

1, 2, 3 ...

4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

див. ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

4MATIC

Повідомлення на дисплеї 305

4MATIC (постійний повний привід)

217

A

ABS (антиблокувальна система)

Важливі вказівки з техніки безпеки 82
Дисплейні повідомлення 271
Сигнальна лампа 312
Функція/вказівки 82

ADAPTIVE BRAKE 90**AMG RIDE CONTROL**

Загальні вказівки 217

ASSYST PLUS

Відключення відображення повідомлень про сервісне обслуговування 356
Відображення повідомлення про сервісне обслуговування 356
Інформація про сервісне обслуговування 356
Повідомлення про сервісне обслуговування 355
Поїздка за кордон 357
Скидання індикації міжсервісного інтервалу 356
Спеціальні сервісні послуги 356

ATTENTION ASSIST

Дисплейні повідомлення 293
Увімкнення / вимкнення 261
Функціонування/вказівки 237

Audio 20

Індикація динаміки руху 220

B

BAS (система екстреного гальмування)

83

Bluetooth®

Див. також електронний посібник з експлуатації 323
Пошук мобільного телефону 327
Пошук мобільного телефону (диспетчер пристроїв) 329
Телефонія 327

C

CD

Див. також електронний посібник з експлуатації 323

CD-програвач (бортовий комп'ютер)

257

COMAND Online

Індикація динаміки руху 220

Система допомоги водієві

DYNAMIC BODY CONTROL 219

D

DSR (Downhill Speed Regulation)

Дисплейне повідомлення 293
Функціонування/вказівки 218

DVD-відео

Див. також електронний посібник з експлуатації 323
Управління (бортовий комп'ютер) 257

E

EBD (Electronic Brake-force**Distribution, система електронного розподілення гальмівного зусилля)**

Функція/вказівки 90

EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Дисплейні повідомлення 273

EDW (система протиугінної сигналізації)

Вимкнення сигналізації	91
Увімкнення/вимкнення	91
Функція	91

ESC (Electronic Stability Control)

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Вимкнення/увімкнення (бортовий комп'ютер, крім автомобілів Mercedes-AMG)	260
Меню AMG (бортовий комп'ютер)	267

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Важливі вказівки з техніки безпеки	87
Дисплейні повідомлення	271
Загальна інформація	86
Підключення / відключення (кнопка, автомобілі Mercedes-AMG)	88
Підключення / відключення (окрім автомобілів Mercedes-AMG)	88
Сигнальна лампа	314
Система стабілізації причепа	90
Функціонування/вказівки	86
Характеристики	87

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)**G****Google™ локальний пошук**

Див. також електронний посібник з експлуатації	323
--	-----

H**HANDS-FREE ACCESS****I****iPod®**

Див. також електронний посібник з експлуатації	323
--	-----

K**KEYLESS-GO**

Блокування	96
Деактивація	96
Комфортне закриття	113
Розблокування	96

Kick-down

Вказівки щодо кермування	180
--------------------------------	-----

M**Mercedes-Benz Intelligent Drive**

Система розпізнавання дорожніх знаків	238
---	-----

Mercedes connect me

Повідомлення на дисплеї	278
-------------------------------	-----

MP3

Див. також електронний посібник з експлуатації	323
Управління	257

P**PASSENGER AIR BAG**

Контрольна лампа	50
------------------------	----

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)

Дисплейні повідомлення	284
Проблема (несправність)	284

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Дисплейні повідомлення	279
Принцип дії	66

Q**QR-код**

Mercedes-Benz Guide App	1
Картка дій рятувальної команди	38

R

RACE START

Важливі вказівки з техніки безпеки 215

RACE START (автомобілі

Mercedes-AMG) 215

RACETIMER (бортовий

комп'ютер, автомобілі

Mercedes-AMG) 267

S

SD-картка

Виймання 334

Вставлення 334

Вставляння та виймання 333

SETUP (бортовий комп'ютер,

автомобілі Mercedes-AMG) 267

SIM-картка

Вставляння 331

SMS

Див. також електронний посібник з експлуатації 323

Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP) 333

SPORT handling mode (режим

СПОРТИВНА керованість)

Вимкнення або увімкнення (автомобілі Mercedes-AMG) 88

SPORT handling mode (Режим

СПОРТИВНА керованість)

Сигнальна лампа 315

STEER CONTROL

див. Допоміжна система керування STEER CONTROL

SVHC (особливо небезпечні реч-

овини) 38

T

ТЕМПОМАТ

Важіль системи ТЕМПОМАТ 201

Важливі вказівки з техніки безпеки 201

Вибір 202

Вимкнення 203

Встановлення швидкості 202

Дисплейні повідомлення 297

Збереження та підтримування

поточної швидкості 202

Контрольна лампа обмежувача

швидкості 201

Система допомоги водієві 201

Умови увімкнення 202

Функціонування/вказівки 201

Top Tether 71

U

USB-пристрої

Підключення до Media Interface 334

A

Аварійне блокування автомо-

біля 105

Аварійне запасне колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки 403

Загальна інформація 403

Зняття 404

Аварійне розблокування

Автомобіль 104

Двері водія 104

Аварійний ключ

Блокування автомобіля 105

Виймання 98

Вставлення 98

Розблокування дверцят водія 104

Функція/вказівки 98

Аварійний натягувач ременя

безпеки в інерційній котушці

Активация 65

Аварійний режим автоматичної

коробки передач 185

Аварія

Автоматизовані аварійні заходи 67

Що де знаходиться? 366

див. Буксирування

див. Буксирування для пуску двигуна

див. Пошкодження шини

Автоматична зупинка двигуна

(функція ECO старт-стоп) 168

Автоматична коробка передач

DIRECT SELECT важіль селектору ...	175
Важіль селектора	177
Зупинка автомобіля на підйомах	179
Індикація положення коробки передач	177
Кнопка DYNAMIC SELECT (усі автомобілі окрім Mercedes-AMG) ...	172
Контролер DYNAMIC SELECT (автомобілі Mercedes-AMG)	172
Налаштування паркувального положення (автомобілі Mercedes-AMG)	178
Режим руху «під вітрилами»	180
Температура масла (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	266

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир

Принцип роботи	59
Проблеми	63
Самотестування	62

Автоматичне освітлення

Дисплейні повідомлення	289
див. Світло	

Автоматичне світло фар 132**Автоматичне увімкнення подушки безпеки переднього пасажир**

Дисплейне повідомлення	284
------------------------------	-----

Автоматичний запуск двигуна**(функція ECO старт-стоп)** 169**Автомобілі Flexible Fuel** 409**Автомобіль**

Блокування (в аварійних випадках)	105
Блокування (ключ)	96
Використання за призначенням	38
Гарантія якості	38
Дані автомобіля	415
Дисплейні повідомлення	302
Електроніка	405
Індивідуальні налаштування	261
Обладнання	33
Підняття	399
Повна зупинка	193

Попередження відкочування

автомобіля	398
Постанова REACH	38
Пуск	401
Реєстрація	37
Розблокування (ключ)	96
Розблокування (у випадку аварії) ...	104
Рушання	166
Транспортування	383

Автомобільний домкрат

Сертифікат відповідності	35
--------------------------------	----

Автономна вентиляція

Пульт дистанційного керування	157
Увімкнення / вимкнення	156
Увімкнення / вимкнення (на центральній консолі)	156

Автономне опалення / вентиляція

Важливі вказівки з техніки безпеки	155
--	-----

Автономне опалення / вентиляція

Встановлення часу відправлення ...	158
Проблема (повідомлення на дисплеї)	160

Автономний обігрівач

Пульт дистанційного керування	157
Увімкнення / вимкнення (на центральній консолі)	156

Автономний опалювач

Налаштування	264
Увімкнення / вимкнення	156

Автономний опалювач / система вентиляції

Дисплейні повідомлення	306
------------------------------	-----

Авторизована станція техобслуговування

див. Спеціалізована СТО

Авторизовані станції**техобслуговування Mercedes-Benz**

див. Спеціалізована СТО

Авторські права 40

Адаптивна система керування**дальнім світлом**

Дисплейні повідомлення290

Увімкнення/вимкнення 136

Функціонування/вказівки 135

Адаптивний сигнал гальмування 86**Адресна книга**

Див. також електронний посібник з експлуатації 323

Аквапланування 196**Активна система гальм**

Дисплейне повідомлення 279

Увімкнення / вимкнення 260

Функція / вказівки 83

Активна система допомоги при**паркуванні**

Загальні вказівки 224

Повідомлення на дисплеї295

Активний асистент контролю**безпечної дистанції DISTRONIC**

Важіль TEMPOMAT207

Важливі вказівки з техніки безпеки206

Вибір208

Вимкнення 211

Вказівки щодо кермування213

Збереження швидкості 208

Зупинка 209

Зчитування швидкості208

Індикації на комбінації приладів212

Індикація на багатофункціональному дисплеї212

Налаштування заданої дистанції 210

Налаштування швидкості210

Повідомлення на дисплеї296

Увімкнення 208

Функціонування/вказівки205

Активний асистент паркування

Важливі вказівки з техніки безпеки224

Виїзд з парковки229

Паркування 227

Припинення 230

Режим експлуатації з причепом 224

Розпізнавання вільного місця для паркування 225

Акумулятор (автомобіль)

Важливі правила техніки безпеки 373

Полегшення пуску 377

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Заміна 376

Акумуляторна батарея (автомобіль)

Дисплейні повідомлення291

Заряджання 376

Акумуляторна батарея автомобіля

див. Акумуляторна батарея (автомобіль)

Антиблокувальна система

див. ABS (антиблокувальна система)

Аптечка 367**Аудіоменю (бортовий****комп'ютер) 256****Аудіосистема**

див. Електронне керівництво з експлуатації

Б**Багажний кронштейн на даху 343****Багажник**

Відкривання (зовні, HANDS-FREE ACCESS) 108

Багатофункціональне рульове**колесо**

Огляд 43

Управління бортовим

комп'ютером251

Багатофункціональний дисплей

Постійна індикація 262

Функції/вказівки253

Базові налаштування

див. Налаштування

Батарейка (ключ)

Важливі вказівки з техніки безпеки 98

Заміна 99

Контроль99

Безпека

Діти в автомобілі	67
див. Безпека водія і пасажирів	

Безпека водія і пасажирів

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	66
Автоматизовані аварійні заходи	67
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів	58
Важливі вказівки з техніки безпеки	49
Вступ до системи утримання пасажирів	49
Діти в автомобілі	67
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	50
Подушки безпеки	55
Ремінь безпеки	51
Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	50
Тварини в автомобілі	81

Безпека водія та пасажирів

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки	54
--	----

Бензин 409**Бічні вікна**

Важливі вказівки з техніки безпеки	111
Відкриття/закриття	112
Комфортне відкриття	112
Комфортне закриття	113
Проблема (несправність)	114

Ближнє світло

Дисплейні повідомлення	286
Заміна джерела світла	139
Налаштування для закордону (симетричне)	132
Увімкнення/вимкнення	133

Блокування

див. Система центрального блокування замків	
---	--

Блокування (дверей)

Автоматичне	104
Зсередини (кнопка системи центрального блокування замків)	103

Блокування (двері)

Аварійне блокування	105
---------------------------	-----

Блокування від дітей

Важливі вказівки з техніки безпеки	80
Заднє бокове вікно	81
Задні двері	81

Бокове скло

Функція автоматичного реверсивного ходу	111
---	-----

Бокові подушка безпеки 57**Бортовий інструмент** 368**Бортовий комп'ютер**

RACETIMER	267
Важливі вказівки з техніки безпеки	249
Відображення повідомлення про сервісне обслуговування	356
Графік допоміжних систем	259
Дисплейні повідомлення	269
Заводські налаштування	266
Меню «Допоміжні системи»	259
Меню «Поїздки»	254
Меню «Телефон»	258
Меню AMG	266
Меню Аудіо	256
Меню навігації	255
Меню сервісного обслуговування	261
Налаштування меню	261
Огляд меню	253
Пам'ять повідомлень	270
Підменю «Автомобіль»	263
Підменю «Комбінація приладів»	261
Підменю «Комфорт»	265
Підменю «Обігрівач»	264
Підменю освітлення	263
Стандартна індикація	254
Управління DVD-відео	257
Управління ТБ	257
Буксирне вушко	368

Буксирування

Аварійний запуск двигуна	384
Без завантаження на платформу	382
Важливі правила техніки безпеки	380
Вказівки для автомобілів 4MATIC	384
Демонтаж буксирного вушка	382
Допустимі способи буксирування	383
З припіднятим переднім мостом	382

Буксирування для пуску двигуна

Встановлення буксирного вушка	381
Демонтаж буксирного вушка	382

Буксування

Транспортування автомобіля	383
----------------------------------	-----

В**Важіль селектору DIRECT SELECT**

Автоматична коробка передач	175
-----------------------------------	-----

Важливі вказівки з техніки безпеки

Щодо щіток склоочисників	142
--------------------------------	-----

Введення адреси

Див. Також електронний посібник з експлуатації	323
--	-----

Вентилятор

див. Система кондиціонування	
------------------------------	--

Вентиляція

Налаштування потужності вентилятора	160
---	-----

Вибір передачі

див. Режими автоматичної коробки передач	
--	--

Викиди

див. Очищення	
---------------	--

Вимірювання часу (RACETIMER)

267

Відділення для окулярів

336

Відео

Див. також електронний посібник з експлуатації	323
Управління DVD	257

Відключення подушки безпеки переднього пасажира

Принцип роботи	59
----------------------	----

Відкриття/закриття бічної

обшивки	140
---------------	-----

Вікна

див. Бічні вікна	
------------------	--

Віконна подушка безпеки

Дисплейні повідомлення	282
------------------------------	-----

Віконні подушка безпеки

Принцип роботи	58
----------------------	----

Вітрове скло

див. Очищення	
---------------	--

Вказівки щодо кермування

Аквапланування	196
Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC ..	205, 2 13
Гальма	195
Колії від коліс автомобіля	199
Ланцюги протиковзання	390
Мокре покриття дороги	195
Нові гальмівні накладки	196
Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллу дорожньому покритті	195
Паливо	193
Перші 1500 км	162
Поїздки взимку	196
Поїздки по бездоріжжю	197
Поїздки у вологу погоду	196
Похилі ділянки дороги	195
Правила обкатки	162
Проїзд по воді на дорозі	196
Режим експлуатації з причепом	245
Режими автоматичної коробки передач	179
Рух по гірській місцевості	200
Рух по піску	199
Слизькі проїжджі дороги взимку	196

Вказівки щодо очищення

Камери заднього огляду	362
------------------------------	-----

Вказівник повороту

Увімкнення/вимкнення	135
----------------------------	-----

Вміст баку

Відображення дальності (бортовий комп'ютер)	254
Індикація	42

Внутрішньосалонне дзеркало

Затемнення (автомат.)	128
Затемнення (ручне)	127

Вогнегасник	368
Встановлення колеса	
Монтаж колеса	401
Підготовка автомобіля	398
Встановлення коліс	
Попередження відкочування автомобіля	398
Встановлення передачі заднього ходу	
Механічна коробка передач	174
Встановлення холостого ходу (механічна коробка переключення передач)	174

Г

Гальма	
ABS	82
BAS	83
Важливі вказівки з техніки безпеки	195
Гальмівна рідина (вказівки)	413
Ситуативна підтримка гальмівного зусилля	85
Гальмівна рідина	
Вказівки	413
Дисплейні повідомлення	278
Гальмівна система	
EBD	90
Вказівки щодо кермування	195
Дисплейні повідомлення	271
Сигнальна лампа	311
Функція HOLD	213
Гальмо	
Паркувальне гальмо	190
Система запобігання відкочуванню	167
Гальмо стоянки	
Аварійне гальмування	192
Автоматичне відпускання	192
Автоматичне встановлення (автомобілі з автоматичною коробкою передач)	191
Автоматичне встановлення (автомобілі з механічною коробкою передач)	192

Встановлення та відпускання в ручному режимі	191
Загальні вказівки	190
Гачок для сумок	341
Графік допоміжних систем (бортовий комп'ютер)	259

Д

Дальнє світло

Адаптивна система керування дальнім світлом	135
Дисплейні повідомлення	287
Заміна джерела світла	139
Увімкнення/вимкнення	135

Дані

див. Технічні характеристики

Дані автомобіля

Навантаження на дах (макс.)	415
-----------------------------------	-----

Дані автомобіля (позашляхова поїздка)

Кут звису	416
Максимальна здатність подолання підйомів	417

Датчики (вказівки щодо очищення)

.....	361
-------	-----

Датчик освітленості (дисплейні повідомлення)

.....	289
-------	-----

Двері

Аварійне блокування	105
Аварійне розблокування	104
Автоматичне блокування (бортовий комп'ютер)	263
Автоматичне блокування (вимикач)	104
Важливі вказівки з техніки безпеки	102
Відкривання (з середини)	102
Дисплейні повідомлення	306
Центральне блокування/розблокування (ключ)	96

Двері багажного відділення

Автоматичне відкривання і закривання зсередини	109
Відкривання і закривання в автоматичному режимі ззовні	107

Двері багажного відділення**EASY-PACK**

див. Двері багажного відділення

Двері водія

див. Двері

Дверцята

Панель управління 47

Двигун

Буксирування (автомобіль) 384

Дисплейні повідомлення 290

Запуск (важливі вказівки з техніки безпеки) 165

Запуск з ключем 165

Зупинка 189

Нерівномірний хід 170

Номер двигуна 408

Полегшення пуску 377

Проблеми запуску 170

Функція ECO старт-стоп 167

Декоративна плівка

Вказівки щодо очищення 359

Декоративні елементи (вказівки щодо очищення) 364**Денне світло фар**

Функціонування/вказівки 132

Дзеркала

див. Зовнішнє дзеркало

Дзеркало

див. Внутрішньосалонне дзеркало

див. Косметичне дзеркало (у сонцезахисному козирку)

Дизель 411**Дизельне паливо**

Низькі температури зовнішнього повітря 411

Директиви щодо завантаження**автомобіля 335****Дисплейне повідомлення**

Виклик (бортовий комп'ютер) 270

Ключ 308

Системи безпеки 271

Дисплейні повідомлення

ASSYST PLUS 355

Автомобіль 302

Двигун 290

Загальна інформація 269

Закриття (бортовий комп'ютер) 269

Освітлення 285

Системи допомоги водієві 293

Шини 299

Дистанційне управління

Автономне опалення / вентиляція 157

Дитяча

Система утримання пасажирів 68

Дитяче сидіння

i-Size 69

ISOFIX 69

Top Tether 71

Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів 73

Направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів 73

На сидінні переднього пасажирів 72

Правильне розташування 74

Рекомендації 79

Діагностичний роз'єм 37**Діти в автомобілі**

Важливі вказівки з техніки безпеки 67

Добовий пробіг

Індикація 254

Скидання (бортовий комп'ютер) 255

Догляд

Вказівки 357

За важелем управління / перемикання 364

За вихлопною трубою 362

За внутрішнім устаткуванням 363

За датчиками 361

За декоративними елементами 364

За дзеркалом з вказівником повороту 361

За дисплеєм 363

За камерою заднього огляду 362

За кермом 364

За килимовим покриттям 365

За колесами 360

За лакофарбовим покриттям 359

За матовим лаком 359

За натуральною деревиною 364

За оббивкою сидінь 364

За облицюванням даху	365
За пластиковим облицюванням	363
За ременем безпеки	364
За системою зовнішнього освітлення	361
За склом	360
За тягово-зчіпним пристроєм	363
За щіткою склоочисника	361
Мийна установка	357
Очищувач високого тиску	358
Ручна мийка автомобіля	358
Додатковий спідометр	262
Домашня адреса	
Див. також електронний посібник з експлуатації	323
Домішки в мастильні матеріали	
див. Присадки (моторне масло)	
Домішки для моторного масла	
див. Присадки (моторне масло)	
Домкрат	
Застосування	399
Місце зберігання	368
Допоміжна система керування STEER CONTROL	91
Допоміжна система контролю втрати водія	
див. ATTENTION ASSIST	
Допустиме навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом)	417

Е

Експлуатаційний матеріал	
Моторне масло	412
Експлуатаційні матеріали	
Важливі вказівки з техніки безпеки	408
Гальмівна рідина	413
Охолоджуюча рідина (двигун)	413
Паливо	408
Рідина склоомивача	414
Експлуатація	
Електронний посібник з експлуатації	30
Експлуатація автомобіля з причепом	
Очищення тягово-зчіпного пристрою	363
Експлуатація радіоприймача	
Див. також електронний посібник з експлуатації	323
Екстрена сигналізація	49
Екстрене гальмування	
див. BAS (система екстреного гальмування)	
Електричні запобіжники	
див. Запобіжники	
Електромагнітна сумісність	
Сертифікати відповідності	35
Електроніка двигуна	
Проблема (несправність)	170
Електронна система курсової стабілізації	
див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)	
Електронне обладнання двигуна	
Вказівки	405
Електронний посібник з експлуатації	
Вступ	30
Довідка	30
Елементи освітлення	
див. Сигнальні та контрольні лампи	

З

Завантаження довгомірних предметів	338
Заводська табличка	
див. Заводська табличка автомобіля	
Заводська табличка автомобіля	407
Загальний пробіг	254
Загальні вказівки щодо руху	
Важливі вказівки з техніки безпеки	193
Заднє протитуманне світло	
Дисплейні повідомлення	288
Заміна джерела світла	140

Заднє сидіння

Відкидання уперед або назад спинки сидіння	339
Налаштування нахилу спинки сидіння	340

Задні габаритні вогні

див. Освітлення

Задній ліхтар

див. Освітлення

Задній протитуманний ліхтар

Увімкнення/вимкнення	134
----------------------------	-----

Задні сидіння

див. Заднє сидіння

Задня полиця 341**Задня частина салону**

Налаштування сопел вентиляції	161
-------------------------------------	-----

Закріплення багажу 340**Залишкове тепло (система кондиціонування)** 155**Заміна батарейки (пульст дистанційного керування автономним опаленням)** 158**Заміна джерела світла**

Ближнє світло	139
Важливі вказівки з техніки безпеки	138
Дальнє світло	139
Демонтаж / монтаж накладки (передня колісна арка)	139
Заднє протитуманне світло	140
Огляд типів джерела світла	138
Показчик повороту (задній)	140
Показчик повороту (передній)	139
Сигнал гальмування	140

Заміна колеса

колеса та шини	398
----------------------	-----

Замок запалювання

див. Ключ

Запас пального

Дисплейні повідомлення	293
Сигнальна лампа	319

Запит несправності

див. Дисплейні повідомлення

Запобіжники

Блок запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів	386
Блок запобіжників у моторному відсіку	385
Важливі правила техніки безпеки	385
Перед заміною	385
План розташування	386

Запотівання

Фар	136
-----------	-----

Заправка

Вказівки для автомобілів Mercedes-AMG	410
Індикація рівня палива	42
Пального	185
Процес заправки	186
див. Паливо	

Заправка, важливі

Правила техніки безпеки	185
-------------------------------	-----

Запуск (двигун) 165

Загальні вказівки	165
-------------------------	-----

Запуск двигуна

З кнопкою старт-стоп	166
----------------------------	-----

Захист від буксування

Вимкнення	92
Вмикання	92
Деактивація	92
Функція	92

Захист від крадіжки

EDW (система протиугінної сигналізації)	91
Захист від буксування	92
Імобілайзер	91
Система охорони салону	93

Захист пішоходів

див. Капот

Збільшення багажного відділення 339**Звуковий сигнал** 41

Увімкнення/вимкнення	324
----------------------------	-----

Зимова експлуатація

Загальні вказівки	389
Ланцюги протиковзання	390
Слизькі дороги	196

Зимові шини

Обмеження швидкості (бортовий комп'ютер)	263
Шини для їзди по багню і снігу (M+S)	389

Зміна програмування (ключ)**Зовнішнє дзеркало**

Збереження налаштувань (функція пам'яті)	130
--	-----

Зовнішні дзеркала

Закривання/відкривання (автоматичне)	128
Закривання/відкривання (електричне)	128
Затемнення (автомат.)	128
Збереження положення для паркування	129
Налаштування	128
Розфіксування (вирішення проблеми)	128
Складання при блокуванні (бортовий комп'ютер)	265

Зона органів управління

Огляд	41
див. Комбінація приладів	

Зсувний дах

див. Панорамний зсувний дах

Зсувний панорамний дах

Керування сонцезахисними шторами зсувного панорамного даху	117
Функція автоматичного реверсивного ходу	116
Функція закривання при дощі (під час поїздки)	117
Функція закривання при дощі (під час стоянки автомобіля)	117

I**Ідентифікаційний номер автомобіля**

див. VIN

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)

Заводська табличка	407
Сидіння	407

Імобілайзер**Індикатор покажчика повороту**

див. Вказівник повороту

Індикація ECO

Бортовий комп'ютер	254
Функція /вказівки	193

Індикація динаміки руху

Програма руху по бездоріжжю

Індикація моменту підвищувального перемикавання (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)**Індикація передач (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)****Індикація погоди (COMAND Online)**

Див. також електронний посібник з експлуатації

Індикація положення коробки передач (важіль селектору DIRECT SELECT)**Індикація стану ремня безпеки заднього сидіння****Індикація температури зовнішнього повітря****Інструменти**

див. Бортовий інструмент

Інтерфейс системи бортової діагностики

див. Діагностичний роз'єм

K**Камера заднього виду**

Загальні вказівки	230
Індикація у мультимедійній системі	231
Увімкнення/вимкнення	231
Функція/вказівки	230
Функція паркування заднім ходом	233
Функція приєднання причепа	234

Капот

Активний капот (захист пішоходів)	350
Важливі вказівки з техніки безпеки	350
Відкриття	351

Дисплейне повідомлення	305
Закриття	352
Карта пам'яті (аудіосистема)	257
Карта пам'яті SD	
Див. також електронний посіб- ник з експлуатації	323
Картка дій рятувальної команди	38
Кермо	
Пелюстки перемикання	182
Клин	
див. Підкладний клин	
Ключ	
Аварійний ключ	98
Важливі вказівки з техніки без- пеки	95
Втрата	100
Дисплейні повідомлення	308
Заміна батарейки	99
Запуск двигуна	165
Зміна програмування	97
Комфортне відкриття	112
Комфортне закриття	113
Контроль батарейки	99
Положення (замок запалювання) ...	163
Проблема (несправність)	100
Центральне блокування/ розблокування дверей	96
Ключ автомобіля	
див. Ключ	
Ключ запалювання	
див. Ключ	
Кнопка «Назад»	324
Кнопка DYNAMIC SELECT	
Регулювання мікроклімату в салоні (THERMOTRONIC)	148
Регулювання мікроклімату в салоні (кондиціонер)	147
Кнопка DYNAMIC SELECT (усі автомобілі окрім Mercedes-AMG) ..	172
Кнопка пуску / вимикання дви- гуна	
Виймання	164
Кнопка старт-стоп	
Запуск двигуна	166
Кнопки на рульовому колесі	251
Код лакофарбового покриття	407

Колеса

Аварійне запасне колесо	403
Важливі вказівки щодо техніки безпеки	387
Заміна колеса	397
Зберігання	398
Зняття колеса	400
Інформація щодо руху автомо- біля	387
Момент затягування гвинтів крі- плення	401
Монтаж колеса	401
Перевірка	388
Переставляння/заміна	397
Розміри шин і коліс	402

Колеса та шини

Заміна колеса	398
---------------------	-----

Колінна подушка безпеки

Комбінація приладів

Налаштування	261
Огляд	42
Сигнальні та контрольні лампи	42

Комбінований вимикач

Комплект TIREFIT

Сертифікат відповідності	36
--------------------------------	----

Комплект герметика для шин

TIREFIT

Важливі вказівки з техніки без- пеки	370
Достатній тиск у шинах	372
Місце для зберігання	368
Недостатній тиск у шинах	372

Компоненти автомобіля, що пра- цюють з використанням радіозв'язку

Тип використання радіозв'язку	34
-------------------------------------	----

Компоненти автомобіля, які пра- цюють з використанням радіозв'язку

Сертифікати відповідності	33
---------------------------------	----

Компресор для накачування шин

див. Комплект герметика для шин TIREFIT	
Комфортне відкривання/закри- вання (режим примусової цир- куляції повітря)	154

Комфортне відкриття	112
Комфортне закриття	113
Кондиціонер.	
див. Система кондиціонування	
Контролер	324
Контролер DYNAMIC SELECT	172
Контролер DYNAMIC SELECT	
(автомобілі Mercedes-AMG)	172
Контрольна лампа	
Варіативний обмежувач швид-	
кості	204
Обмежувач швидкості	204
див. Сигнальні та контрольні лампи	
Контрольна лампа обмежувача	
швидкості	
Активний асистент контролю	
безпечної дистанції DISTRONIC	207
Контроль тиску в шинах	
Важливі вказівки щодо техніки	
безпеки	394
Електронна перевірка тиску в	
шинах	395
Загальні рекомендації	394
Функціонування/вказівки	394
Коробка передач	
див. Механічна коробка передач	
Косметичне дзеркало (у сонце-	
захисному козирку)	345
Кришка багажника	
Розпізнавання перешкод	106
див. Двері багажного відділення	
Кришка багажного відділення	
Аварійне розблокування	111
Важливі вказівки з техніки без-	
пеки	105
Відкривання та закривання	
(ззовні)	107
Дисплейні повідомлення	305
Обмеження кута відкривання	110
Розмір отвору	415
Кришка бачку	
див. Лючок баку	
Кріпильні провувшини	340
Кріплення вантажу	340
Кріплення дитячого сидіння	
ISOFIX	69
Кут звису	200

Л

Лакофарбове покриття (вк-	
зівки щодо очищення)	359
Лампа для читання	137
Ланцюги протиковзання	390
Літні шини	389
Лічильник добового пробігу	
див. Добовий пробіг	
Лічильник пробігу	254
Лючок баку	
Відкривання	187

М

Маршрутний комп'ютер (борто-	
вий комп'ютер)	254
Матовий лак (вказівки з очи-	
щення)	359
Меню «Допоміжні системи»	
(бортовий комп'ютер)	259
Меню AMG (бортовий	
комп'ютер)	266
Меню сервісного обслугову-	
вання (бортовий комп'ютер)	261
Механічна коробка передач	
Важіль переключення передач	173
Встановлення передачі	
заднього ходу	174
Встановлення холостого ходу	174
Запуск двигуна	165
Кнопка DYNAMIC SELECT	172
Режими руху	174
Рушання автомобіля	166
Механічна коробка переключ-	
ення передач	
Рекомендації щодо переключ-	
ення	174
Мийна установка (догляд)	357
Мобільний телефон	
Вказівки/використання	348
Встановлений тримач	349
Встановлення	405
Меню (бортовий комп'ютер)	258
Підключення (диспетчер при-	
строїв)	328
Підключення телефонного	
модуля Bluetooth® (профіль SAP) ...	331

Потужність випромінювання (макс.)	405
Приєднання (інтерфейс Bluetooth®)	327
Частоти	405
Модель	
див. Заводська табличка автомобіля	
Момент затягування гвинтів кріплення коліс	401
Монтаж колеса	
Зняття колеса	400
Підняття автомобіля	399
Монтаж коліс	
Пуск автомобіля	401
Моторне масло	
Вказівки щодо рівня/витрати масла	352
Вказівки щодо якості	412
Дисплейні повідомлення	292
Доливання	353
Контроль рівня масла	352
Перевірка рівня масла маслосмірковальним шупом	352
Присадки	413
Рівень заповнення	413
Температура (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	266
Музичні файли	
Див. також електронний посібник з експлуатації	323
Мультимедійна система	
Увімкнення / вимкнення	324

Н

Навантаження на дах (макс.)	415
Навігація	
Введення пункту призначення	325
Див. також електронний посібник з експлуатації	323
Меню (бортовий комп'ютер)	255
Навігація до цілі	
Див. також електронний посібник з експлуатації	323

Налаштування

Бортовий комп'ютер	261
Заводом-виробником (бортовий комп'ютер)	266
Температури (система кондиціонування)	150
Налаштування витрати повітря	151
Налаштування гучності	
Мультимедійна система	324
Налаштування мови	
Див. також електронний посібник з експлуатації	323
Налаштування розподілу повітря	151
Налаштування сидіння	
Сидіння Performance	125
Налаштування сопел вентиляції	
Системи кондиціонування	160
Налаштування формату часу/дати	
Див. також електронний посібник з експлуатації	323
Налаштування ходової частини	
Спортивна ходова частина AMG RIDE CONTROL	217
Налаштування часу	
Див. також електронний посібник з експлуатації	323
Налаштування швидкості	
див. TEMPOMAT	
Натуральна деревина (вказівки щодо очищення)	364
Ніжка зчепної кулі	
Відкриваються	246
Відкриття або закриття	246

О

Облицювання даху та килимове покриття (вказівки щодо очищення)	365
Обмеження швидкості	
Обмежувач швидкості	203
Обмежувач швидкості	
Важливі вказівки з техніки безпеки	203
Варіативний	204

Вибір	204
Вимкнення	205
Встановлення у пасивний режим ...	205
Дисплейне повідомлення	297
Збереження поточної швидкості	204
Зчитування швидкості	204
Налаштування швидкості	204
Постійний	205
Функціонування/вказівки	203
Обрані функції	
Огляд	325
Опалення	
див. Система кондиціонування	
Оригінальні деталі	32
Освітлення	
Аварійна світлова сигналізація	135
Автоматичне світло фар	132
Адаптивна система керування	
дальнім світлом	135
Ближнє світло	133
Вказівник повороту	135
Дальнє світло	135
Задній протитуманний ліхтар	134
Запотівання фар	136
Кут нахилу фар	134
Налаштування системи зов-	
нішнього освітлення	132
Паркувальне світло	134
Перемикач освітлення	132
Переривчатий світловий сигнал	135
Поїздки за кордон	132
Постійне денне світло. Увім-	
кнення/вимкнення (бортовий	
комп'ютер)	263
Освітлення панелі приладів	
див. Підсвітка приладів	
Освітлення салону	
Керування	137
Лампа для читання	137
Огляд	137
Основні параметри автомобіля	415
Отримання даних	
Обробка та передача	38
Охолодження	
див. Система кондиціонування	
Охолодження з осушенням	
повітря, увімкнення/вимкнення ...	149

Охолоджуюча рідина (двигун)

Важливі вказівки з техніки без-	
пеки	413
Дисплейні повідомлення	290
Індикація температури	250
Перевірка рівня	354
Сигнальна лампа	319
Температура (бортовий	
комп'ютер, автомобілі	
Mercedes-AMG)	266

Охорона довкілля

Загальна інформація	32
Утилізація автомобіля	32

Очищення

Важеля управління	364
Вихлопної труби	362
Дзеркала з вказівником пово-	
роту	361
Дисплею	363
Керма	364
Коліс	360
Лобового скла від інію	152
Оббивки сидінь	364
Ременя безпеки	364
Системи зовнішнього освітлення ...	361
Скла	360
Щітки склоочисника	361
Очищувач високого тиску	358

П

Пакет контролю смуги руху	240
--	-----

Паливний бак

Проблема (несправність)	188
Рівень наповнення	409

Паливний фільтр (дисплейне

повідомлення)	293
---------------------	-----

Паливо

E10	409
Важливі вказівки з техніки без-	
пеки	408
Вимоги до якості бензинового	
палива	409
Вимоги до якості дизельного	
палива	411
Відображення дальності	254
Відображення поточної витрати	254

Вказівки для автомобілів	
Mercedes-AMG	410
Вказівки щодо кермування	193
Ємність баку / резерв	409
Індикація вмісту баку	42
Низькі температури зовнішнього повітря	412
Присадки	410
Статистика витрат	254
Пальне	
Проблема (несправність)	188
Пам'ять повідомлень (бортовий комп'ютер)	270
Панель приладів	
див. Зона органів управління	
Панорамний зсувний дах	
Важливі вказівки з техніки безпеки	115
Проблема (несправність)	119
Управління	116
Парковка	
Положення паркування для зовнішнього дзеркала з боку переднього пасажирів	129
Паркувальне гальмо	
Електричне паркувальне гальмо	190
Паркувальне світло	
Дисплейні повідомлення	288
Увімкнення/вимкнення	134
Паркування	
Важливі правила техніки безпеки	189
Камера заднього виду	230
Паркувальне гальмо	190
Пелюстки перемикання передач ..	182
Передача заднього ходу (важіль селектора)	177
Перезапуск системи контролю	
Тиску в шинах	395
Переривчастий світловий сигнал	135
Переставлення	
Шин	397
Підголівник	
Встановлення та зняття (задній)	124
Налаштування	123
Налаштування (задній)	124
Налаштування (механічне)	123
Підігрівання заднього скла	
Проблема (несправність)	153
Увімкнення/вимкнення	153
Підкладний клин	398
Підключення USB-приладу	
Див. також електронний посібник з експлуатації	323
Підлога багажного відділення	
Важливі вказівки з техніки безпеки	342
Відділення для зберігання речей під нею	342
Відкривання / закривання	343
Підлоговий килимок	349
Підсвітка номерного знака (дисплейні повідомлення)	288
Підсвітка приладів	249
Підсилювач гальмівного приводу	
див. BAS (система екстреного гальмування)	
Підстанник	
Важливі вказівки з техніки безпеки	344
Задня частина салону	345
Центральна консоль	344
Пластикові облицювання (вказівки з очищення)	363
Повідомлення	
див. Дисплейні повідомлення	
Повідомлення про несправності	
див. Дисплейні повідомлення	
Повідомлення про сервісне обслуговування	
див. ASSYST PLUS	
Повітряний фільтр (дисплейні повідомлення)	293
Подушка безпеки	
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів	58
Дисплейні повідомлення	284
Подушки безпеки	
Активация	65
Бокові подушки безпеки	57
Важливі вказівки з техніки безпеки	55

Віконна подушка безпеки	58	Попільничка	346
Вступ	55	Посібник з експлуатації	
Колінна подушка безпеки	57	Обладнання автомобіля	33
Контрольні лампи PASSENGER		Постанова REACH	38
AIR BAG	50	Постійне денне світло	
Фронтальна подушка безпеки		Дисплейні повідомлення	289
(водій, передній пасажир)	57	Увімкнення/вимкнення (борто-	
Позашляхова їзда		вий комп'ютер)	263
Важливі вказівки з техніки без-		Початок руху	
пеки	197	Загальні вказівки	166
Загальні вказівки	198	Пошкодження шин	
Контрольний перелік перед		Шини MOExtended	369
поїздкою	198	Пошкодження шини	
Контрольний перелік після їзди	199	Заміна колеса / монтаж запас-	
Позашляхова поїздка		ного колеса	397
Кут звису	416	Комплект TIREFIT	370
Максимальна здатність подо-		Підготовка автомобіля	369
лання підйомів	417	див. Аварійне запасне колесо	
Поїздка за кордон		Правила обкатки	162
Сервісне обслуговування		Прикурювач	346
Mercedes-Benz	357	Присадки (моторне масло)	413
Симетричне ближнє світло	132	Прискорення	
Покажчик повороту		див. Kick-down	
Дисплейні повідомлення	287	Пристрій гучного зв'язку	
Заміна джерела світла		див. Мобільний телефон	
(заднього)	140	Причіп	
Заміна джерела світла (попе-		Відкриття або закриття ніжки	
реду)	139	зчіпної кулі	246
Полегшення пуску (двигун)	377	Рушання з причепом	167
Положення ключа		Програма руху	
Кнопка start-стоп	163	Індикація	177
Положення ключа (замок запалювання)	163	Програма руху по бездоріжжю	220
Попередження про втрату тиску в шинах		Програма руху по бездоріжжю	
Важливі вказівки щодо техніки		Індикація динаміки руху	220
безпеки	392	Програми руху	
Загальні рекомендації	392	Механічна коробка передач	174
Перезапуск системи	393	Проїзд по воді на дорозі	196
Попередження про можливість зіткнення		Протитуманна фара	
див. Активна система гальм		Дисплейне повідомлення	288
Попередження про небезпечну дистанцію (сигнальна лампа)	321	Увімкнення / вимкнення	133
Попередження про непристібнутий ремінь безпеки	54	Протитуманне світло	
Попереджувальний трикутник	367	Увімкнення / вимкнення	133
		Профілактичний захист пасажирів	
		див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	

Пульт дистанційного керування

Заміна батарейки (автономне опалення)	158
---	-----

Р**Радіоприймач**

Вибір радіостанції	256
див. Електронне керівництво з експлуатації	

Рація

Встановлення	405
Потужність випромінювання (макс.)	405
Частоти	405

Регулювання

Бічні вікна	114
-------------------	-----

Регулювання динаміки руху

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)	
--	--

Регулювання кута нахилу фар 134**Регулювання мікроклімату в салоні**

Загальні вказівки	145
Інформація щодо експлуатації кондиціонера	146
Клімат-контроль THERMOTRONIC (2 зони)	147
Кондиціонер	146
Функція ZONE, увімкнення / вимкнення	151

Регулювання швидкості

див. TEMPOMAT	
---------------	--

Регулятор яскравості (підсвітка приладів) 42**Режим експлуатації з причепом**

7-ми контактний штекер	248
ESP® (електронна система курсової стабілізації)	90
Активний асистент паркування	224
Важливі вказівки з техніки безпеки	243
Від'єднання причепа	247
Відкидання ніжки зчіпної кулі	246
Вказівки щодо керування	245
Габаритні розміри	417
Дисплейне повідомлення, світло	286

Дисплейні повідомлення, тягово-зчіпний пристрій	306
Допустиме навантаження на вісь	417
Електроживлення	248
Загальна інформація	245
Контроль несправності світлодіодних ламп	248
Маса буксированого вантажу	417
Прибирання ніжки зчіпної кулі	247
Приєднання причепа	247
Система контролю мертвої зони	242

Режими автоматичної коробки передач

Kick-down	180
Аварійний режим	185
Автоматичне встановлення положення паркування	176
Вказівки щодо керування	179
Встановлення передач заднього ходу	176
Встановлення положення паркування	176
Встановлення положення руху	177
Встановлення режимів	178
Встановлення холостого ходу	176
Запуск двигуна	165
Індикація положення коробки передач (важіль селектору DIRECT SELECT)	175
Індикація режиму руху	175
Огляд	175
Пелюстки перемикання передач	182
Перемикання	179
Положення педалі акселератора	179
Проблема (несправність)	185
Режим руху	180
Рух з причепом	180
Ручне перемикання	182
Рушання автомобіля	166

Режими руху

див. Автоматична коробка передач	
----------------------------------	--

Режим кік-даун

Переключення в ручному режимі	184
-------------------------------------	-----

Режим модему

Телефонний модуль з Bluetooth® (SAP-Profil)	332
---	-----

Режим руху

Індикація (важіль селектору DIRECT SELECT)	175
Режими автоматичної коробки передач	180

Резерв (паливний бак)

див. Паливо

Резервний запас палива

Дисплейні повідомлення	293
Сигнальна лампа	319
див. Паливо	

Рекомендації щодо керування

Поїздка за кордон	132
Симетричне ближнє світло	132

**Рекомендації щодо керування
автомобілем**

Загальні положення	193
--------------------------	-----

Ремені безпеки

Важливі вказівки з техніки без- пеки	52
Відстібання	54
Вступ	51
Індикація стану ременя безпеки заднього сидіння	55
Правильне використання	53
Пристібання	54
Регулювання по висоті	54
Сигнальна лампа (функція)	54
Функція підтягування ременя безпеки для водія та пере- днього пасажирів	54

Ремінь

див. Ремені безпеки

Ремінь безпеки

Дисплейне повідомлення	280
Сигнальна лампа	310
Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення / вим- кнення (бортовий комп'ютер)	265

Речове відділення

Важливі вказівки з техніки без- пеки	336
Відділення для окулярів	336
Кишеня для карт	338
Перед підлокітником	337
Підлокітник (під)	337
Підстаканник	344

Речовий ящик	336
Сидіння водія/сидіння пере- днього пасажирів (під ними)	337
Сітка-кишеня	338
Центральна консоль	336

Речовий ящик 336**Речові відділення**

Центральна консоль (в задній частині салону)	338
---	-----

Рідина омивача

Дисплейні повідомлення	307
див. Склоомивач	

Розблокування

Аварійне розблокування	104
Зсередини (кнопка системи центрального блокування зам- ків)	103

Розділ

Багажне відділення	105
--------------------------	-----

Розетка

Багажне відділення	347
Загальна інформація	347
Задня частина салону	347
Центральна консоль	347

Розетка на 12 В

див. Розетка

**Розпізнавання смуги руху (авто-
матичне)**

див. Система контролю смуги руху

**Розподілення гальмівного
зусилля**

див. EBD (Electronic Brake-force
Distribution)

Ролета

див. Сонцезахисна штора

Рульове колесо

Важливі вказівки з техніки без- пеки	126
Кнопки (бортовий комп'ютер)	251
Налаштування (механічне)	126
Огляд кнопок	43

Рульове управління

Дисплейні повідомлення	307
------------------------------	-----

Рух

Витягування автомобілів	171
-------------------------------	-----

Рух по бездоріжжю

Рух по гірській місцевості	200
див. Рух бездоріжжям	

Рух по гірській місцевості

Кут звису	200
Максимальна здатність подо- лання підйомів	200
Округлі верхівки виступу	200
Рух вниз по схилу	200

Ручне гальмо

див. Паркувальне гальмо	
-------------------------	--

Рушання

Механічна коробка передач	166
Причіп	167
Режими автоматичної коробки передач	166
Система запобігання відкочу- ванню	167

С**Світло**

Протитуманне світло	133
---------------------------	-----

Світловідбиваючий жилет 366**Світло ліхтаря заднього ходу**

Дисплейні повідомлення	288
------------------------------	-----

Світло фар

див. Автоматичне світло фар	
-----------------------------	--

**Сервісний центр гарантійного та
технічного обслуговування**

див. Спеціалізована СТО	
-------------------------	--

Сертифікати відповідності 33**Сигнал гальмування**

Адаптивний	86
Дисплейні повідомлення	287
Заміна джерела світла	140

Сигналізація

EDW (система протиугінної сиг- налізації)	91
Вимкнення (EDW)	91
Увімкнення/вимкнення функції (EDW)	91

**Сигналізація спрацьовування
замків автомобіля, (бортовий
комп'ютер)** 263**Сигнальна лампа**

Двигун (діагностика двигуна)	319
------------------------------------	-----

Сигнальні та контрольні лампи

ABS	312
ESP®	314
ESP® OFF	315
LIM (TEMPOMAT)	201
LIM (активний асистент контр- олью безпечної дистанції DISTRONIC)	207
LIM (варіативний обмежувач швидкості)	204
SPORT handling mode (Режим СПОРТИВНА керуваність)	315
Активна система гальм	321
Гальмівна система	311
Діагностика двигуна	319
Запас пального	319
Огляд	42
Охолоджуюча рідина	319
Попередження про небезпечну дистанцію	321
Резервний запас палива	319
Ремінь безпеки	310
Система контролю тиску в шинах	322
Система утримання пасажирів	318

Сидіння

Важливі вказівки з техніки без- пеки	120
Відкидання уперед або назад спинки сидіння (у задній частині салону)	339
Збереження налаштувань (функція пам'яті)	130
Налаштування (електричне)	123
Налаштування (механічно)	122
Налаштування підголівника	123
Налаштування чотирьохпозицій- ної поперекової підтримки	124
Підігрів сидінь, проблема	126
Правильне положення сидіння водія	120
Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь	125

Сидіння AMG

Performance	125
-------------------	-----

Сидіння переднього пасажира

Спинка сидіння, відкидання
вперед або назад 338

Символ «чашка кави»

див. ATTENTION ASSIST

Система аварійної світлової сигналізації

Дисплейне повідомлення 308

Увімкнення / вимкнення 135

Система адаптивної регульованої амортизації

Функціонування/вказівки 219

Система безпеки

див. Система забезпечення
безпеки руху

Система безпеки руху

Активна система гальм 83

Ситуативна підтримка гальмів-
ного зусилля 85

**Система випуску відпрацьова-
них газів AMG Performance 169****Система допомоги водієві**

ATTENTION ASSIST 237

RACE START (автомобілі

Mercedes-AMG) 215

Дисплейні повідомлення 293

Камера заднього виду 230

Обмежувач швидкості 203

Система допомоги при
паркуванні PARKTRONIC 221

Система допомоги при рушанні 215

Система камер з оглядом на
360° 235

Система контролю мертвої зони 240

Система контролю смуги руху 242

Система розпізнавання дорож-
ніх знаків 238

Спортивна ходова частина AMG

RIDE CONTROL 217

Функція HOLD 213

**Система допомоги при парку-
ванні**

див. Зовнішнє дзеркало

див. Камера заднього виду

**Система допомоги при
паркуванні PARKTRONIC**

Важливі вказівки з техніки без-

пеки 221

Вимкнення / увімкнення 223

Датчик запасу ходу 221

Попереджувальна індикація 222

Проблема (несправність) 224

Система допомоги водієві 221

Функціонування/вказівки 221

Система допомоги при рушанні

Активізація 215

Важливі вказівки з техніки без-
пеки 215

Система екстреного виклику**Mercedes-BeVo**

Кнопка у стельовій блоку-панелі

управління 347

**Система екстреного гальму-
вання**

див. BAS (система екстреного
гальмування)

**Система забезпечення безпеки
руху**

ABS (антиблокувальна система) 82

ADAPTIVE BRAKE 90

BAS (система екстреного галь-
мування) 83

EBD (Electronic Brake-force
Distribution, система електрон-
ного розподілення гальмівного

зусилля) 90

Адаптивний сигнал гальмування 86

Важливі вказівки з техніки без-
пеки 82

Допоміжна система керування

STEER CONTROL 91

Огляд 82

Функція попередження про
небезпечну дистанцію 84

**Система запобігання відкочу-
ванню 167****Система зовнішнього освітлення**

див. Освітлення

**Система камер з оглядом на
360°**

Функціонування/вказівки 235

Система кондиціонування

Автономне опалення / вентиляція	155
Видалення конденсату з вікон	152
Інформація, що стосується експлуатації системи автоматичного клімат-контролю	
THERMOTRONIC	148
Комфортне відкривання/закривання (режим примусової циркуляції повітря)	154
Налаштування витрати повітря	151
Налаштування розподілу повітря	151
Налаштування температури	150
Огляд системи	145
Охолодження з осушенням повітря	149
Очищення лобового скла від інію	152
Проблема з підігріванням заднього скла	153
Проблеми, пов'язані з режимом охолодження з осушенням повітря	150
Світлові індикатори	150
Увімкнення/вимкнення	149
Увімкнення/вимкнення підігрівання заднього скла	153
Увімкнення/вимкнення режиму примусової циркуляції повітря	153
Увімкнення/вимкнення функції залишкового тепла	155

Система контролю втоми водія

див. ATTENTION ASSIST

Система контролю мертвої зони

Дисплейні повідомлення	294
Підключення/відключення (бортовий комп'ютер)	261
Режим експлуатації з причепом	242
Функція/вказівки	240

Система контролю смуги руху

Дисплейні повідомлення	294
Підключення/відключення (бортовий комп'ютер)	261
Функціонування/вказівки	242

Система контролю тиску в шинах

Дозвіл на використання радіосигналу системою контролю тиску в шинах	396
Попередження системи	395
Сигнальна лампа	322

Система контролю уваги водія

див. ATTENTION ASSIST

Система охорони салону

Вимикання	93
Деактивація	93
Увімкнення	93
Функція	93

Система повного приводу

ABS для бездоріжжя	83
DSR	218
ESP® для позашляхової їзди	90
Програма руху по бездоріжжю	220
Система 4ETS для позашляхової їзди	87

Система протиугінної сигналізації

див. EDW (система протиугінної сигналізації)

Система регулювання тягового зусилля

див. ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Система розпізнавання дорожніх знаків

Важливі вказівки з техніки безпеки	239
Дисплейні повідомлення	296
Індикація на комбінації приладів	239
Увімкнення	239
Увімкнення/вимкнення функції вказівки	260
Функція/вказівки	238

Система управління

див. Бортовий комп'ютер

Система утримання пасажирів

Вступ	49
Дисплейні повідомлення	281
Сигнальна лампа	318
Сигнальна лампа (функція)	50

Система центрального блокування замків

Автоматичне блокування (бортовий комп'ютер)	263
Блокування/розблокування (ключ)	96

Системи допомоги водієві

TEMPOMAT	201
Активний асистент паркування	224
Пакет контролю смуги руху	240

Системи забезпечення безпеки руху

ESP® (електронна система курсової стабілізації)	86
---	----

Системи кондиціонування

Автоматичне регулювання	150
-------------------------------	-----

Ситуативна підтримка гальмівного зусилля

Функція/вказівки	85
------------------------	----

Сітка-кишеня

338

Склоомивач

Важливі вказівки з техніки безпеки	414
Заправка	355

Склоочисник

Дисплейне повідомлення	308
Заміна щіток склоочисників	142
Проблема (несправність)	144
Склоочисник заднього скла	142
Увімкнення/вимкнення	141

Склоочисник заднього скла

Заміна щітки склоочисника	143
Увімкнення / вимкнення	142

Склопідйомник

див. Бічні вікна

Сонцезахисна плівка

349

Сонцезахисна штора

Панорамний зсувний дах	117
------------------------------	-----

Сонцезахисний козирок

345

Сопла вентиляції

Важливі вказівки з техніки безпеки	160
Налаштування бічних сопел	161
Налаштування середніх сопел	161

Спеціалізована СТО

37

Спідометр

Вибір індикації спідометра	261
Сегменти	249
Увімкнення/вимкнення додаткового спідометру	262
У комбінації приладів	42
Цифровий	255

Спортивна ходова частина AMG

RIDE CONTROL	217
--------------------	-----

Станція технічного обслуговування

див. Спеціалізована СТО

Статистика витрат (бортовий комп'ютер)

254

Статична функція освітлення поворотів

Дисплейні повідомлення	286
------------------------------	-----

Стекля

див. Бічні вікна

Стельова блок-панель управління

48

СТО

37

Стоянкове гальмо

Дисплейні повідомлення	274
Сигнальна лампа	318

Т**Таймер (RACETIMER)**

267

Тахометр

250

ТБ

Управління (бортовий комп'ютер)	257
див. Електронне керівництво з експлуатації	

Тварини в автомобілі

81

Телефон

Авторизація (встановлення з'єднання) мобільного телефону	327
Авторизація (підключення) мобільного телефону за допомогою диспетчера пристроїв	329
Відділення для телефону	337
Відхилення/завершення виклику	258
Відхилення виклику (багатофункціональне рульове колесо)	258

Вступ	258	Температура зовнішнього повітря	250
Див. також електронний посібник з експлуатації	323	Трансмісійне масло (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	266
Дисплейні повідомлення	307	Темпомат регулювання дистанції	
Меню (бортовий комп'ютер)	258	див. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC	
Мобільний телефон, встановлення з'єднання (загальна інформація)	327	Техніка безпеки при експлуатації	
Номер з телефонної книги	258	Сертифікати відповідності	33
Підключення мобільного телефону (диспетчер пристроїв)	328	Технічні характеристики	
Повторення вибору	259	Дані автомобіля	415
Телефонна книга		Заправочні об'єми	408
Див. також електронний посібник з експлуатації	323	Інформація	405
Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)		Маса буксированого вантажу	417
Активізація та під'єднання модуля	331	Шини/колеса	402
Вступ	330	Тиск	
Монтаж модуля	330	див. Тиск у шинах	
Підключення модуля через кабель USB	330	Тиск в шинах	
Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)		Запит значень (бортовий комп'ютер)	394
PIN-коду SIM-картки, збереження у пам'яті / видалення	332	Тиск у шинах	
SMS	333	Дисплейні повідомлення	299
Зарядження мобільного телефону	333	Досягнуто (TIREFIT)	372
Налаштування	332	Не досягнуто (TIREFIT)	372
Перенесення телефонної книжки	332	Рекомендований	391
Приєднання мобільного телефону	331	Транспорт (автомобіль)	383
Режим роботи із SIM-карткою	331	Тягово-зчіпний пристрій	
Телефонний модуль з Bluetooth® (SAP-Profil)		див. Експлуатація автомобіля з причепом	
Режим модему	332		
Температура		У	
Моторне масло (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	266	Увімкнення/вимкнення режиму примусової циркуляції повітря	153
Охолоджуюча рідина	250	Увімкнення подушки безпеки переднього пасажир	
Охолоджуюча рідина (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	266	Дисплейне повідомлення	284
		Увімкнення режиму експлуатації носіїв даних	
		Загальні вказівки	333
		Через список пристроїв	333
		Управління	
		Бортовим комп'ютером	251
		Установка на парковку	
		див. Паркування	

Ф

Фіксація вантажу

див. Кріплення вантажу

Філії

див. Спеціалізована СТО

Функція ECO

Старт-стоп вступ	167
Старт-стоп загальні вказівки	168
Старт-стоп Увімкнення / вимкнення	169

Функція ECO старт-стоп

Важливі вказівки техніки без- пеки	167
---	-----

Функція HOLD

Вимкнення	214
Дисплейне повідомлення	293
Увімкнення	214
Умови увімкнення	214
Функція /вказівки	213

Функція HOLD гальм

Загальні вказівки	213
-------------------------	-----

Функція ZONE

Увімкнення / вимкнення	151
------------------------------	-----

**Функція автоматичного ревер-
сивного ходу**

Бічні вікна	111
Кришка багажника	106

**Функція закривання при дощі
(зсувний панорамний дах)**

	117
--	-----

Функція пам'яті

	130
--	-----

Функція полегшення висадки

Увімкнення / вимкнення	265
------------------------------	-----

Функція полегшення посадки

Увімкнення / вимкнення	265
------------------------------	-----

**Функція попередження про
небезпечну дистанцію**

Сигнальна лампа	321
Функція /вказівки	84

Функція реверсивного ходу

Сонцезахисна шторка	118
---------------------------	-----

Функція старт-стоп

див. Функція ECO старт-стоп

Ц

Центральна консоль

Верхня частина	44
Нижня частина	45

Центральне блокування замківдив. Система центрального бло-
кування замків**Цифровий спідометр**

	255
--	-----

Ч

Час на круг (RACETIMER)

	267
--	-----

Частоти

Мобільний телефон	405
Рація	405

Ш

Шини

Важливі вказівки щодо техніки безпеки	387
Дисплейне повідомлення	299
Загальні вказівки	402
Зберігання	398
Інформація щодо руху автомо- біля	387
Літні шини	389
Малюнок протектора	388
Монтаж шин	402
Напрямок обертання	398
Перевірка	388
Розмір шин (характеристики)	402
Термін експлуатації	388
Шини M + S	389
Шини із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні	389
див. Пошкодження шини	

Шини MOExtended

	369
--	-----

**Шини для їзди по багню і снігу
(M+S)**

	389
--	-----

Щ

Щітки склоочисника

Заміна (заднє скло)	143
---------------------------	-----

Вступ

В цьому друкованому посібнику з експлуатації надана інформація щодо безпечної експлуатації вашого автомобіля. В електронному посібнику з експлуатації надається вся спеціально підібрана інформація щодо оснащення вашого автомобіля та вашої мультимедійної системи. Викликати електронний посібник керівництво з експлуатації можна за допомогою мультимедійної системи.

- Його перегляд абсолютно безкоштовний. Електронний посібник з експлуатації не потребує підключення до мережі Інтернет.

Ви можете виконувати перехід до розділів електронного посібника з експлуатації трьома різними способами:

- Пошук по 3D**

Віртуальна модель дозволяє вам оглянути деталізовану об'ємну модель вашого автомобіля. При огляді екстер'єру та салону автомобіля ви можете переходити до відповідних розділів електронного керівництва з експлуатації. Щоб перейти до огляду салону автомобіля, оберіть вид «Салон автомобіля».

- Пошук за ключовими словами**

У рядку пошуку можна виконувати пошук за введеними ключовими словами.

- Зміст**

У змісті можна обирати окремі розділи.

- З міркувань безпеки електронний посібник з експлуатації недоступний під час руху автомобіля.

Експлуатація

Виклик електронного керівництва з експлуатації

- Натисніть кнопку  на центральній консолі. Відкриється огляд розділів з інформацією щодо автомобіля.
- Повернувши  і натиснувши контролер , оберіть пункт меню «Посібник з експлуатації».
- Підтвердіть повідомлення щодо попереджувальних вказівок з техніки безпеки . Відкриється головне меню електронного посібника з експлуатації.

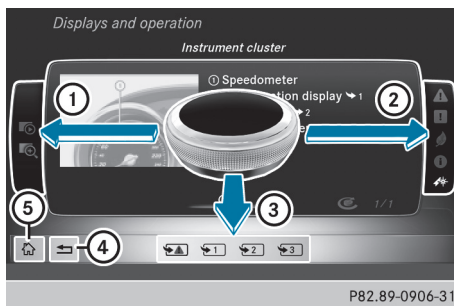
Управління електронним керівництвом з експлуатації

Загальні вказівки

Дотримуйтеся вказівок щодо використання контролера (> стор. 324).

Сторінки змісту

Скориставшись функцією пошуку по 3D, пошуком за ключовим словом або переходом за змістом, ви потрапите на сторінки змісту.



- Гортання вперед і назад:** поверніть контролер .
- Відображення анімації або повноекранний режим:** перемістіть контролер ліворуч  .
- Вибір вказівки або збереження закладки:** перемістіть контролер праворуч  .

- **Вибір посилання:** перемістіть контролер донизу  ③.
- **Вихід зі сторінки змісту:** оберіть символ  ④.
- **Виклик головного меню електронного посібника з експлуатації:** оберіть символ  ⑤.
- **Перехід від меню функцій на мультимедійну систему за допомогою кнопок на центральній консолі:** натисніть кнопку , ,  або . Відкриється обране меню. Електронне керівництво з експлуатації продовжить працювати у фоновому режимі.

Охорона довкілля

Загальна інформація

☐ Вказівка щодо охорони довкілля

Компанія Daimler AG відома глобальними заходами з охорони довкілля.

Її мета – економне використання ресурсів та дотримання законодавчих норм щодо охорони природи.

Ви також можете зробити свій внесок в охорону довкілля завдяки екологічно грамотній експлуатації свого автомобіля.

Витрата палива та зношення двигуна, редуктора, гальм і шин залежать від двох основних факторів:

- умов експлуатації автомобіля,
- ваш особистий стиль кермування.

Ви можете регулювати обидва фактори. Для цього дотримуйтеся наступних вказівок:

Умови експлуатації

- Уникайте поїздки на короткі відстані, оскільки вони збільшують витрату палива.
- Слідкуйте за допустимим тиском у шинах.
- Не возіть із собою зайвий вантаж.
- За відсутності необхідності в багажнику на даху знімайте його з автомобіля.
- Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля. Тому завжди дотримуйтеся міжсервісних інтервалів.
- Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Особистий стиль кермування

- При запуску не натискайте педаль акселератора.
- Не прогрівайте двигун під час простою.
- Кермуйте обачно й дотримуйтеся допустимих дистанцій до інших автомобілів.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.

- Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі $\frac{2}{3}$.
- Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі.
- Контролюйте витрати палива.

Автомобіль для утилізації

Лише для країн Європейського союзу:

Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації свого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите великий внесок у замикання циклу утилізації та у збереження ресурсів.

Подальшу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

☐ Вказівка щодо охорони довкілля

Компанія Daimler AG пропонує відновлені обігові агрегати й деталі відмінної якості. Для них чинні ті ж права та гарантії, що й для нового обладнання.

! Місця у вашому автомобілі, де можуть бути вбудовані подушка безпеки, аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці та блоки керування й датчики для систем утримання пасажирів:

- Двері
- Стійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Зона органів управління
- Комбінація приладів
- Центральна консоль

У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад аудіосистеми. Забороняється виконувати в цих

зонах ремонтні або зварювальні роботи. Це може порушити функціональність системи утримання пасажирів.

Доручіть монтаж деталей приладдя спеціалізованій СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, не від Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. У такому випадку може порушитися функціонування систем, що пов'язані з безпекою, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте виключно оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє на надійність та відповідність оригінальні деталі, аксесуари та деталі для модернізації, дозволені для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу компанії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється застосування лише певних деталей, дозволених законодавством Федеративної Республіки Німеччина. Це працює чинне і для деяких інших країн. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це трапляється у випадку,

- коли змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля
- коли існує небезпека з боку учасників дорожнього руху
- коли погіршуються шумові та вихлопні характеристики

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (> стор. 407).

Керівництво з експлуатації

Обладнання автомобіля

i В цьому посібнику з експлуатації описуються всі моделі та доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування посібника. Можливі розбіжності в залежності від країни. Зверніть увагу, що у вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення обладнання вашого автомобіля можуть відрізнятися.

В оригінальному договорі купівлі вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли питання щодо обладнання та експлуатації, ви можете звернутися на будь-яку авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Посібник з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Техніка безпеки при експлуатації

Сертифікати відповідності

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також усіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, вбудованих в автомобіль:

Компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 2014/53/ЄС. Для додаткової інформації зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Далі ви знайдете адреси виробників радіокомпонентів, які через свій розмір або властивості не дозволяють відобразити цю інформацію на пристрої.

Датчики системи контролю тиску в шинах:

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park,
Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Північна
Ірландія

Радіосистема замків:

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604
Rietheim, Німеччина

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger
Straße 17, 42551 Velbert, Німеччина

Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75,
59552 Lippstadt, Німеччина

Блок управління радіосистеми замків:

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604
Rietheim, Німеччина

Leopold Kostal GmbH & Co. KG, Hauert 11,
44227 Dortmund, Німеччина

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße
12, 93055 Regensburg, Німеччина

Антенний модуль:

Hirschmann Car Communication GmbH,
Stuttgarter Straße 45-51, 72654
Neckartenzlingen, Німеччина

Kathrein Automotive GmbH & Co. KG,
Römmerring 1, 31137 Hildesheim, Німеччина

Дверні ручки з функцією Near Field Communication:

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger
Straße 17, 42551 Velbert, Німеччина

Дистанційне керування воротами гаража:

GenteX Corporation, 600 North Centennial
Street, Zeeland MI 49464, США

Датчик системи охорони салону:

META Systems, Via Galimberti 9, 42124
Reggio Emilia, Italy

Радарні датчики:

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American
Drive, Southfield, MI 48034, США

ADC Automotive Distance Control Systems
GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131
Lindau, Німеччина

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229
Leonberg, Німеччина

Мобільний зв'язок і телематика:

Harman Becker Automotive Systems GmbH,
Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Німеччина

Panasonic Automotive & Industrial Systems
Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29,
63225 Langen, Німеччина

Mitsubishi Electric Corporation, 2-3-33 Miwa,
Sanda-City, 669-1513 Hyogo, Японія

Бездротові навушники:

Harman Becker Automotive Systems GmbH,
Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Німеччина

Пульт дистанційного керування:

Ruwido Austria GmbH, Köstendorfer Straße 8,
5202 Neumarkt, Австрія

Valeo, 43 rue Bayen, 75017 Paris – Франція

Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення:

Digades GmbH, Äußere Weberstr. 20, 02763
Zittau, Німеччина

Тип радіопристроїв у автомобілі

i Залежно від обраної комплектації або варіанта країни, у вашому транспортному засобі можуть бути присутні не всі радіосистеми.

Частотний діапазон	Технологія	Потужність передавача/сила магнітного поля
20 кГц (9 – 90 кГц)	Радіосистема замків	≤ 72 дБмкА/м на 10 м
125 кГц (119 – 135 кГц)	Радіосистема замків	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
13,553 – 13,567 МГц	Функція Near Field Communication	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	Радіосистема замків, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	≤ 10 мВт, ефективна випромінювана потужність

Частотний діапазон	Технологія	Потужність передавача/сила магнітного поля
868 МГц (868,0 – 868,6 МГц)	Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення, дистанційне керування воротами гаража	≤ 25 мВт, ефективна випромінювана потужність
869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення, дистанційне керування воротами гаража	≤ 25 мВт, ефективна випромінювана потужність
2,4 ГГц, вільний частотний діапазон (2400 – 2483,5 МГц)	Bluetooth®, Kleer, R-LAN, пульти дистанційного керування, бездротові навушники	≤ 100 мВт, ефективна випромінювана потужність
5,8 МГц UNII-3 (5725 – 5875 МГц)	Датчик системи охорони салону, R-LAN	≤ 25 мВт, ефективна випромінювана потужність
24,05 – 24,25 ГГц ¹	24 ГГц ISM радар	≤ 100 мВт, ефективна випромінювана потужність

Частотний діапазон	Технологія	Потужність передавача/сила магнітного поля
24,25 – 26,65 ГГц ¹	24 ГГц UWB радар	≤ -41,3 дБм/МГц, сер. ефективна випромінювана потужність ≤ 0 дБм/50 МГц, пікова ефективна випромінювана потужність
76 – 77 ГГц	76 ГГц радар	≤ 55 дБм, пікова ефективна випромінювана потужність

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їх відповідність Директиві ECE-R 10 в чинній редакції.

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригінальної декларації відповідності:

Декларація відповідності ЄС

1. Ім'я особи, що підписала документ, як представник
Виробник:
BRANO a.s.
74741 Hradec nad Moravicí,
Opavská 1000,
Чеська Республіка
Ідент. №: 64-387-5933
Ідент. номер платника ПДВ:
CZ64-387-5933
заявляє про свою виключну відповідальність, що продукт:
- 2 .a) Найменування:
Автомобільний домкрат

¹ Модельні ряди, які з'явилися на ринку до квітня 2016 року

Тип, номер:
А) А 164 580 02 18, А 166 580 01 18
В) А 240 580 00 18
С) А 639 580 02 18
Рік виробництва: 2015
відповідає усім спеціальним положен-
ням
Директиви № 2006/42/ЄС

- б) Опис і призначення:
автомобільний домкрат призначений
виключно для підняття вказаного авто-
мобіля відповідно до інструкції з експ-
луатації, наклеєної на домкраті.
3. Довідкові дані гармонізованих норм
або специфікації
А) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL
7382.20, MBN 10435, AS 2693
В) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL
7392.10, MBN 10435
С) DBL 7392.10, DBL 8230.10
Технічна документація виробу забезпе-
чується заводом-виробником. Уповно-
важений щодо укладання технічної
документації: керівник технічного
відділу Brano a.s.
4. Hradec nad Moravicí
Місто
5. 05.05.2015
Дата

Підпис:
Директор з якості

Комплект для шин TIREFIT

Копія та переклад оригінальної декларації
відповідності:
CE
Декларація відповідності ЄС
за змістом Директиви ЄС
Машини 2006/42/ЄС, Додаток II В
Пристрій/машина

1. Виробник: Вбудований
комплект
2. Тип/модель: 10-300-0002
3. Серійний номер:
4. Рік випуску:

розроблений, сконструйований і виготовле-
ний відповідно до положень директив ЄС

Машини 2006/42/ЄС та електромагнітна
сумісність 2004/108/ЄС
Повна відповідальність лежить на
active Tools Europe GmbH
Otto-Hahn-Str. 72
32108 Bad Salzufen
Німеччина
Були застосовані такі стандарти:

Позна- чення	Назва	Пуб- ліка- ція
MEK 61000- 1	Електромагнітна суміс- ність (ЕМС), заводстій- кість	200 5
MEK 61000- 2	Електромагнітна суміс- ність (ЕМС), випроміню- вання	200 5
EN ISO 12100- 1	Безпека машин	200 9
EN 1012-1 DIN	Компресори та вакуумні насоси - Вимоги безпеки - Частина 1: Компресори	201 0
894-1 DIN EN	Безпека машин - Вимоги ергономіки до дизайну індикацій і приводів управ- ління - Частина 1: Загальні принципи	200 8
894-2 DIN EN	Безпека машин - Вимоги ергономіки до дизайну індикацій і приводів управ- ління - Частина 2: Індика- ції	200 8
EN 55014- 1 DIN	Електромагнітна суміс- ність - Вимоги до побуто- вої техніки, електричних інструментів та подібних пристроїв - Частина 1: Випромінювання	201 1
EN 55014- 2 DIN	Електромагнітна суміс- ність - Вимоги до побуто- вої техніки, електричних інструментів та подібних пристроїв - Частина 2: Заводстійкість	200 8

Відповідні вимоги охорони здоров'я та безпеки для проектування і будівництва машин відповідно до Додатку I Директиви щодо машинобудування дотримані.

Технічна документація повністю доступна.

☒ в оригіналі

Керівництво з експлуатації щодо машини/деталей машини

☒ національною мовою користувача: українською

При неузгодженій з active Tools Europe GmbH заміні машини/пристрою після передачі ця декларація недійсна.

Уповноважений щодо укладання технічної документації, довірена особа РЕ

22.6.2 015	[Ім'я особи, що підписала документ]	[Штамп]
Дата	Ім'я особи, що підписала документ, та її дані	Підпис

Діагностичний штекер

Діагностичний роз'єм слугує для підключення діагностичних приладів на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Підключення пристроїв до автомобіля через діагностичний роз'єм може призвести до обмеження функціонування систем автомобіля. Це може стати причиною зниження безпеки експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Підключайте до діагностичного роз'єму автомобіля лише прилади, рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте килимки для ніг, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для педалей. Не використовуйте килимки незакріпленими і не кладіть кілька килимків один на одного.

! Використання пристроїв, підключених до діагностичного роз'єму, за умови вимкненого двигуна може розрядити стартерну акумуляторну батарею.

Підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести до скидання інформації щодо контролю токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованої СТО володіють необхідними знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Зверніть увагу на вказівки в сервісній книжці. Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні бути проведені лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення: монтаж та демонтаж компонентів автомобіля
- роботи з електронними компонентами

Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Реєстрація автомобіля

Компанія Mercedes-Benz може дати вказівку своїм авторизованим станціям техобслуговування провести технічні перевірки окремих

автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і надійність автомобіля. Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані. Виявиться, що ваш автомобіль незареєстрований, може в наступних випадках:

- якщо ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера
- якщо ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

Рекомендується зареєструвати свій автомобіль на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше сповіщайте компанію Mercedes-Benz про зміну адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можуть не дізнатися про потенційні небезпеки. Залиште наклейку з попередженням на місці.

Під час експлуатації автомобіля звертайте увагу на:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника
- технічні характеристики автомобіля
- правила та норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Інформація про регламент REACH

Лише для країн ЄС та ЄАВТ:

Регламент REACH (регламент (ЄС) № 1907/2006, розділ 33) передбачає обов'язок надавати інформацію щодо особливо небезпечних речовин (SVHC).

Концерн Daimler AG діє на власний розсуд, щоб уникнути використання та застосування цих небезпечних речовин, а також забезпечити клієнту безпечне поводження з цими речовинами. Згідно з довідкою постачальника та внутрішньою інформацією про товар від Daimler AG відомо про ті особливо небез-

печні речовини (SVHC), процентний вміст яких перевищує 0,1% від ваги окремих компонентів цього автомобіля.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за наступними адресами:

- <http://www.daimler.com/reach> (версія німецькою)
- <http://www.daimler.com/reach/en> (версія англійською)

Гарантія якості

! Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень звертайте увагу на вказівки цього керівництва з експлуатації. На пошкодження вашого автомобіля, які виникли внаслідок порушень цих вказівок, не поширюється дія ані гарантії якості Mercedes-Benz, ані гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у користуванні.

QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці В прикріплені QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричного дроту.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за адресою www.mercedes-benz.de/qrcode.

Збереження даних

Електронні блоки керування

У вашому автомобілі встановлені електронні блоки керування. Деякі з них необхідні для функцій, пов'язаних з безпекою автомобіля, інші забезпечують підтримку під час руху (допоміжні системи). Крім того, ви отримуєте

додаткові функції комфорту або розваг, які надаються за допомогою електронних блоків керування в автомобілі.

Електронні блоки керування містять носії даних, які можуть тривало або протягом певного часу зберігати технічні дані щодо стану автомобіля, навантаження на деталі, необхідності виконання техобслуговування, а також технічних несправностей та помилок.

Ця інформація відображає загальний стан деталі, модуля, системи або оточуючого середовища, наприклад,

- експлуатаційний стан робочих компонентів (наприклад, рівні заповнення, статус акумуляторної батареї, тиск у шинах)
- повідомлення статусу автомобіля або його компонентів (наприклад, частота обертання коліс/швидкість, уповільнення руху, поперечне прискорення, індикація пристебнутих ременів безпеки)
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, світло, гальма)
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля
- реакція системи в особливих ситуаціях руху (наприклад, спрацювання подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності)
- стан навколишнього середовища (наприклад, температура, датчик дощу і освітленості)

Разом із забезпеченням власних функцій керування, ці дані використовуються для розпізнавання та усунення помилок, а також оптимізації функцій автомобіля. Більшість із цих даних перехідні, тому обробляються автомобілем самостійно. Лише незначна частина даних зберігається в пам'яті несправностей та подій.

Інформація автомобіля може бути зчитана під час проведення сервісного обслуговування працівниками сервісної мережі (наприклад, майстернями, виробником) або іншими особами (наприклад, представниками аварійних служб). До сервісних робіт належать наприклад, послуги з ремонту, техобслуговування, гарантійне обслуговування та заходи з забезпечення якості. Зчитування інформації відбувається за допомогою законодавчо затвердженого підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Відповідні установи сервісної мережі, а

також треті особи збирають, обробляють та використовують дані. Вони документують технічний стан автомобіля, допомагають виявляти помилки і покращувати якість та в деяких випадках передаються виробнику. Виробник несе відповідальність за збитки. Тому виробнику необхідні технічні дані автомобіля.

Пам'ять несправностей в автомобілі може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт.

У межах обраного оснащення ви можете самостійно вносити дані в інформаційно-розважальні функції та функції комфорту автомобіля.

До них належать, наприклад,

- мультимедійні дані, такі як музика, фільми або фотографії для відтворення в мультимедійній системі
- дані адресної книги для використання разом з інтегрованим пристроєм гучного зв'язку або інтегрованою навігаційною системою
- задані пункти призначення
- дані щодо використання послуг Інтернет-служб

Дані можуть бути збережені локально в автомобілі або на пристрої, який ви під'єднали до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Після збереження даних в автомобілі ви можете видалити їх у будь-який час. Передача даних третім особам відбувається виключно за вашим бажанням, особливо в рамках використання онлайн-служб відповідно до обраних вами налаштувань.

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати їх в будь-який час.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад,

- налаштування сидіння та позиції рульового колеса
- ходова частина та налаштування мікроклімату в салоні
- індивідуальні налаштування, такі як освітлення салону

Якщо ваш автомобіль має необхідне обладнання, ви можете під'єднати до нього смартфон або інший мобільний пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудова-

них в автомобіль елементів керування. Зображення та звук з мобільного телефона можуть відображатися за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація.

До неї належать, залежно від обраного виду інтеграції, наприклад:

- загальна інформація про автомобіль
- дані щодо положення

Це дозволяє використовувати обрані додатки смартфона, такі як навігаційна система або відтворення музики. Виключена будь-яка інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, насамперед активний доступ до даних автомобіля. Спосіб подальшої обробки даних визначається постачальником застосовуваного додатка. Те, які налаштування ви можете для цього виконати, залежить від конкретного додатка та операційної системи вашого смартфона.

Онлайн-служби

Підключення до радіомережі

Якщо ваш автомобіль має підключення до радіомережі, це робить можливим обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через канал виходу та входу в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Ви можете використовувати онлайн-функції через підключення до радіомережі. До них належать онлайн-служби та програмні додатки (Apps), які надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні послуги виробника

Виробник надає опис відповідних функцій онлайн-послуг (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також релевантну інформацію щодо захисту даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, які не є необхідними для надання послуг, здійснюється виключно згідно з законодавчими

положеннями або після надання власної згоди.

Зазвичай служби (частково платні) та функції можна активувати та деактивувати. У деяких випадках це стосується також всього каналу передачі даних автомобіля. Виключенням є особливі, встановлені законодавством функції та послуги.

Послуги третіх осіб

Якщо можливо використовувати онлайн-послуги інших постачальників, відповідальність за надання послуг, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник не впливає на обмін інформацією. Будь ласка, дізнайтеся у відповідного провайдера щодо типу, обсягу, мети збирання та використання персональних даних у рамках послуг, що надаються третіми особами.

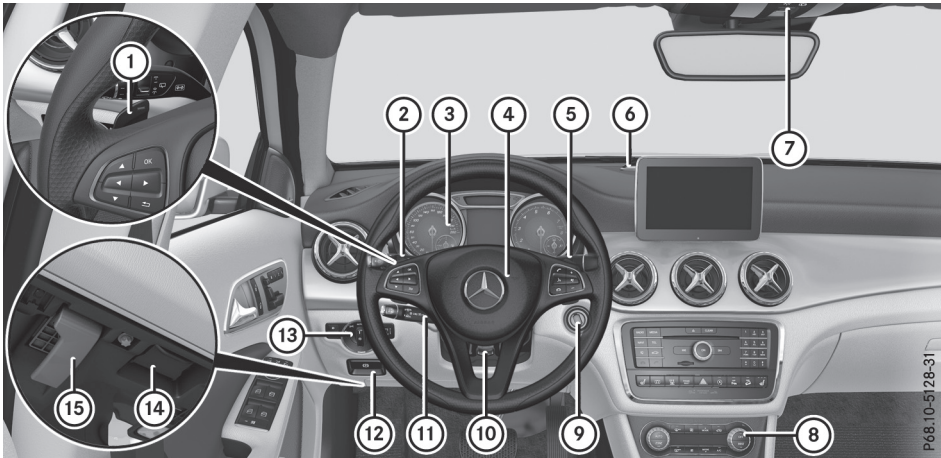
Інформація про авторські права

Загальна інформація

Інформацію про ліцензії до безкоштовного програмного забезпечення вашого автомобіля, програмного забезпечення з відкритим вихідним кодом і про електронні деталі ви зможете знайти на цьому веб-сайті:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

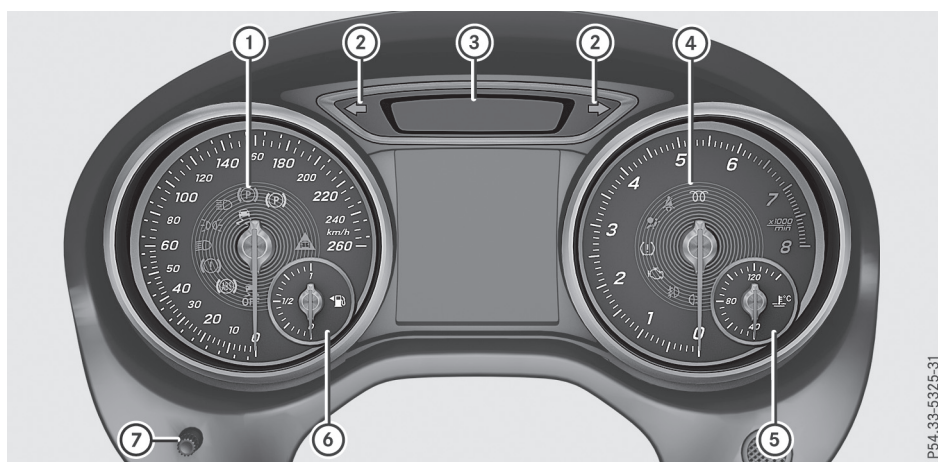
Передня панель



Функціонування	стор.
① Підрульовий перемикач передач	182
② Комбінований перемикач	135
③ Комбінація приладів	42
④ Звуковий сигнал	
⑤ Важіль селектора DIRECT SELECT	175
⑥ Попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC	222
⑦ Стельова блок-панель управління	48

Функціонування	стор.
⑧ Системи кондиціонування	145
⑨ Замок запалювання	163
⑩ Налаштування рульового колеса	126
⑪ Важіль системи TEMPOMAT	201
⑫ Електричне стоянкове гальмо	190
⑬ Перемикач освітлення	132
⑭ Діагностичний роз'єм	37
⑮ Відкриття капота	351

Комбінація приладів

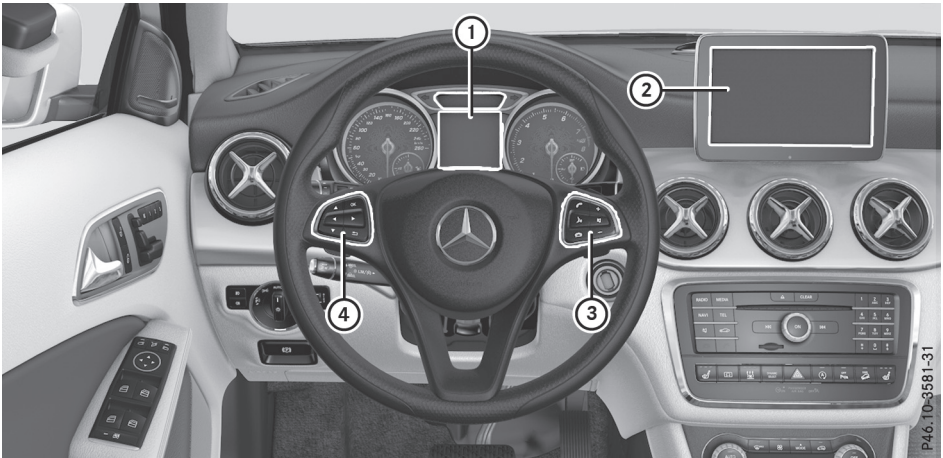


P54.33-5325-31

Функціонування	стор.
① Спідометр із сегментами Сигнальні та контрольні лампи:	249
Ближнє світло	133
Стоянкове світло	134
Дальнє світло	135
ESP®	314
Електричне стоян- кове гальмо замкнене (чер- воний)	318
Електричне стоян- кове гальмо (жовт.)	318
Попередження про небезпечну дистанцію	321
ESP® OFF (ВИМКН.)	314
Антиблокувальна система ABS пошкоджена	312
Гальма	311
② Показчик пово- роту	135
③ Багатофункціональний дисплей	253
④ Тахометр Сигнальні та контрольні лампи:	250
Система утримання пасажирів	50

Функціонування	стор.
Ремінь безпеки не пристібнутий	310
Дизельний двигун: передпускове прогрівання	165
SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керо- ваність) (автомобілі Mercedes-AMG)	315
Заднє протитуманне світло	134
Світло протитуманних фар	133
Діагностика двигуна	319
Система контролю тиску в шинах	322
⑤ Індикація температури охо- лоджувальної рідини Сигнальна та контрольна лампа:	250
Охолоджувальна рідина занадто гаряча / холодна	319
⑥ Індикація рівня палива Сигнальна та контрольна лампа:	
Резервний запас палива	319
⑦ Підсвітка приладів	249

Багатофункціональне рульове колесо



Функціонування	стор.
① Багатофункціональний дисплей	253
② Дисплей мультимедійної системи	
③ 📞 Виклик, відхилення / завершення 📞 Виклик, здійснити / прийняти - Інші функції телефону + - Зміна гучності 🔊 Вимкнення звуку 🗣️ Увімкнення голосового управління навігацією чи LINGUATRONIC	258

Функціонування	стор.
④ 🏠 Відкриття списку меню ▲ ▼ Вибір меню - OK Підтвердження вибору ↩ Назад - Управління бортовим комп'ютером 🗣️ Увімкнення голосового управління навігацією чи LINGUATRONIC	251

i В автомобілях з мультимедійною системою Audio 20 ви можете отримати докладнішу інформацію:

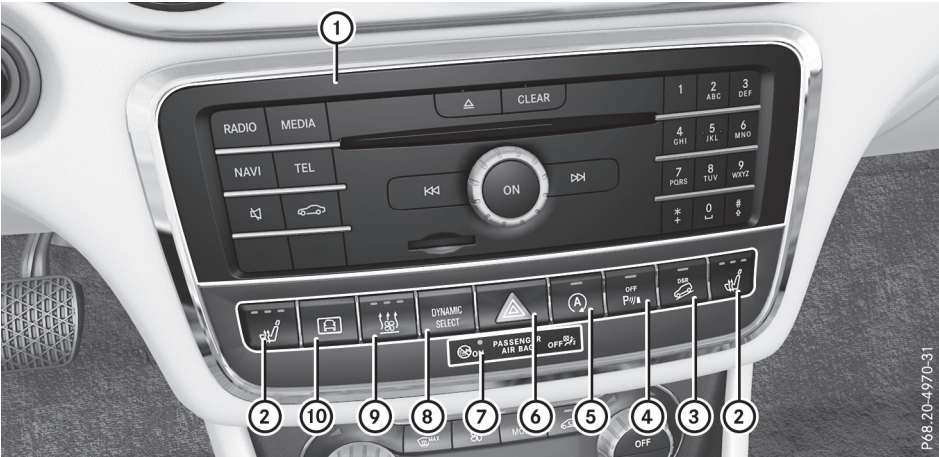
- щодо мультимедійної системи в електронному керівництві з експлуатації
- щодо голосового управління навігації в посібнику з експлуатації виробника

i В автомобілях з мультимедійною системою COMAND Online ви можете отримати докладнішу інформацію:

- щодо мультимедійної системи в електронному керівництві з експлуатації
- щодо DVD-чейнджера або DVD-дисководу на один диск — в електронному керівництві з експлуатації
- щодо LINGUATRONIC в окремому посібнику з експлуатації

Центральна консоль

Центральна консоль, верхня частина

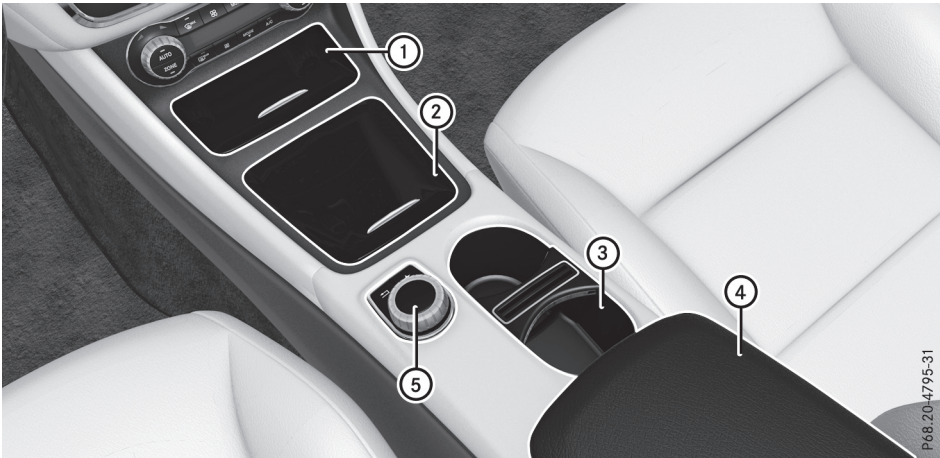


P68.20-4970-31

Функціонування	стор.
① Мультимедійна система (див. електронне керівництво з експлуатації)	
② Підігрів сидінь	125
Автомобілі Mercedes-AMG: AMG RIDE CONTROL (ліва сторона)	217
Автомобілі Mercedes-AMG: налаштування заслінки у випускному тракті системи випуску відпрацьованих газів AMG Performance (права сторона)	169
③ Downhill Speed Regulation	218
④ Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	223
⑤ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	167

Функціонування	стор.
⑥ Система аварійної світлової сигналізації	135
⑦ Контрольні лампи PASSENGER AIRBAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	50
⑧ Кнопка DYNAMIC SELECT	172
Автомобілі Mercedes-AMG: ESP®	88
⑨ Автономний обігрівач	155
⑩ Увімкнення індикації динаміки руху (автомобілі з технічним пакетом ON&OFFROAD)	220

Центральна консоль, нижня частина

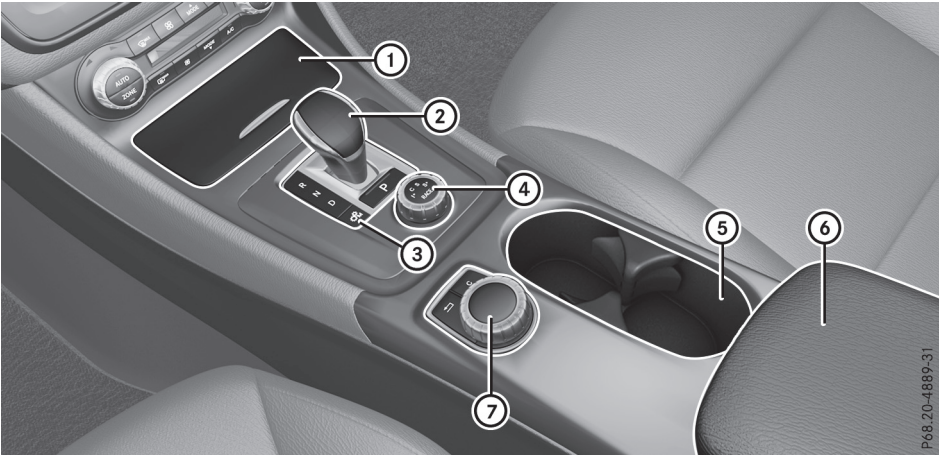


P68.20-4795-31

i Автомобілі з важелем селектора DIRECT SELECT

	Функціонування	стор.
①	Попільничка	346
	Прикурювач	346
	Розетка	347
	Речове відділення	336
②	Речове відділення	336
	Підстаканник (не видно)	344

	Функціонування	стор.
③	Підстаканник	344
④	Речове відділення з Media Interface	336
⑤	Контролер мультимедійної системи (див. електронне керівництво з експлуатації)	



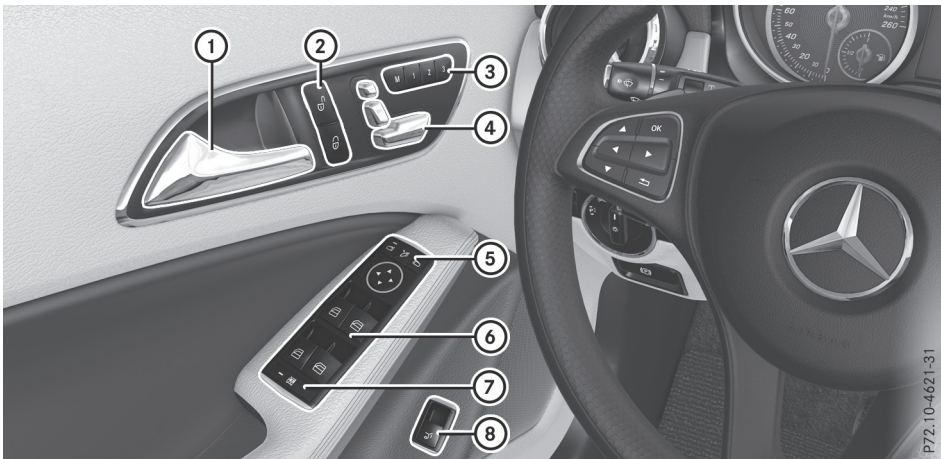
P68.20-4899-31

i Автомобілі Mercedes-AMG

	Функціонування	стор.
①	Попільничка	346
	Прикурювач	346
	Розетка	347
	Речове відділення	336
②	Важіль селектора	177
③	Перемикання вручну (довготривале налаштування)	182

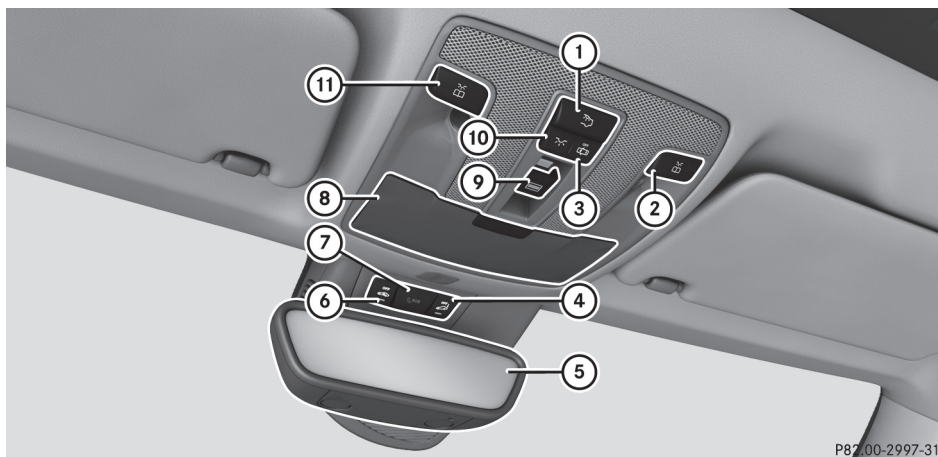
	Функціонування	стор.
④	Контролер DYNAMIC SELECT	172
⑤	Підстаканник	344
⑥	Речове відділення з Media Interface	336
⑦	Контролер мультимедійної системи (див. електронне керівництво з експлуатації)	

Панель управління дверима



Функціонування	стор.
① Відкривання дверей	102
② Блокування / розблокування автомобіля	103
③ Збереження регулювання положення зовнішніх дзеркал та сидінь	130
④ Сидіння, електричне налаштування	123
⑤ Електричне складання / розкладання та налаштування зовнішніх дзеркал	

Функціонування	стор.
⑥ Бокове скло, підймання/опускання	112
⑦ Блокування для безпеки дітей бокових вікон в задній частині салону, увімкнення та вимкнення	81
⑧ Відкривання багажного відділення	107

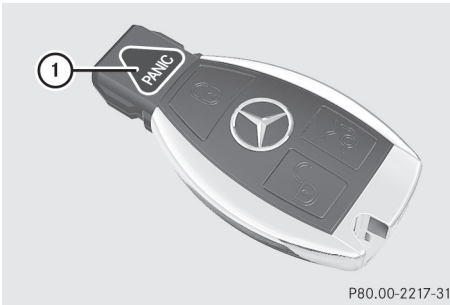
Стельова блок-панель управління


P87.00-2997-31

Функціонування	стор.
①  Освітлення салону позаду, увімкнення/вимкнення	137
②  Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	137
③  Вимкнення освітлення передньої частини салону/автоматичного керування освітленням салону	137
④  Захист від буксирування, увімкнення/вимкнення	92
⑤ Внутрішньосалонне дзеркало	128
⑥  Система охорони салону, увімкнення/вимкнення	93

Функціонування	стор.
⑦  Кнопка SOS (система екстреного виклику Mercedes-Benz) доступна лише для певних країн	347
⑧ Відділення для окулярів	336
⑨  Зсувний панорамний дах із сонцезахисною шторкою, відкривання/закривання	116
⑩  Освітлення передньої частини салону, увімкнення	137
⑪  Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	137

Екстрена сигналізація



- ▶ **Активация:** утримуйте приблизно 1 секунду
Натисніть кнопку **PANIC** ①.
Якщо система сигналізації увімкнена, спрацює світловий та акустичний сигнал.
 - ▶ **Деактивация:** знову натисніть кнопку **PANIC** ①.
- або
- ▶ Вставте ключ у замок запалювання.
- Для автомобілів з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO
- ▶ Натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна.
- Ключ повинен знаходитись в автомобілі.
- Функція «Екстрена сигналізація» доступна лише в окремих країнах.

Безпека водія і пасажирів

Система утримання пасажирів. Вступ

Система утримання пасажирів може зменшити при аварії ризик контакту людей в салоні з частинами салону автомобіля. Крім того система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити навантаження на людей у автомобілі.

До системи утримання пасажирів належать наступні компоненти:

- Система ременів безпеки
- Подушки безпеки
- Дитяча система утримання пасажирів
- Кріплення дитячого сидіння

Компоненти системи утримання пасажирів узгоджені між собою. Їх захист реалізується лише, якщо всі люди в салоні автомобіля

- правильно пристебнуті ременями безпеки (> стор. 53)
- правильно встановили сидіння та підголовник (> стор. 120)

Водій повинен додатково перевірити, щоб рульове колесо було налаштовано правильно. Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння водія (> стор. 120).

Крім того, потрібно забезпечити достатньо вільного місця для розгортання подушки безпеки при спрацюванні (> стор. 55).

Подушка безпеки доповнює правильно пристебнутий ремінь безпеки. Подушка безпеки у якості додаткового запобіжного пристрою підвищує захист людей в салоні автомобіля у відповідних аварійних ситуаціях. Якщо, наприклад, при аварії достатньо захисту ременя безпеки, подушки безпеки не спрацюють. Крім того, у випадку аварії спрацюють лише ті подушки безпеки, що підвищують захист у конкретній ситуації. При цьому ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють у автомобіль з зовні.

Інформацію щодо принципу роботи системи утримання пасажирів див. у розділі «Спрацювання аварійних натягувачів ременя безпеки в інерційній котушці та подушок безпеки» (> стор. 65).

Інформацію про дітей у автомобілі та дитячі системи утримання пасажирів див. у розділі «Діти в автомобілі» (> стор. 67).

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

У результаті внесення змін в систему утримання пасажирів вона може більше не працювати так, як це передбачалось. Система утримання пасажирів тоді більше не може захищати людей у салоні автомобіля, як передбачено, і наприклад, не спрацювати у випадку аварії або неочікувано активуватися. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Ніколи не замінюйте частини системи утримання пасажирів. Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати допоміжні засоби керування, які дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Сигнальна лампа системи утримання пасажирів

Функції системи утримання пасажирів перевіряти після вмикання запалювання та з регулярними інтервалами під час роботи двигуна. Таким чином можна завчасно розпізнати несправності.

Якщо включене запалювання, на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа системи утримання пасажирів . Вона гасне найпізніше через кілька секунд після запуску автомобіля. Система утримання пасажирів у стані готовності.

Існує несправність, якщо сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

- після увімкнення запалювання не вмикається
- коли працює двигун, не гасне через кілька секунд
- знову вмикається, коли працює двигун

УВАГА!

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачено у випадку ДТП. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці або подушки безпеки. Існує небезпека травмування!

Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) ① і PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) ② входять до системи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

Контрольні лампи відображають стан подушки безпеки переднього пасажирів.

- PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) світиться протягом 60 секунд, потім обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН. і ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимикаються: подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати при аварії.
- PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться: подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) не світиться, тільки контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) відображає стан подушки безпеки переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може світитися безперервно або не світитись.

У залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажирів потрібно вимкнути або активувати подушку безпеки переднього пасажирів, див. наступні пункти. Це потрібно перевірити перед поїздкою, а також завжди перевіряти під час поїздки.

- **Дитина у направленій проти напрямку руху дитячій системі утримання пасажирів:** контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитися. Подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Обов'язково дотримуйтеся вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 58) і розділу «Діти в автомобілі» (> стор. 67).
- **Дитина у направленій за рухом дитячій системі утримання пасажирів:** залежно від встановленої дитячої системи утримання пасажирів, віку та зросту дитини подушка безпеки переднього пасажирів відключена або активована. Обов'язково дотримуйтеся вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 58) і розділу «Діти в автомобілі» (> стор. 67).
- **Всі інші особи:** контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Подушка безпеки переднього пасажирів активована. Залежно від зросту людини, яка знаходиться на сидінні переднього пасажирів, може світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює під час аварії. У такому випадку людина не повинна користуватися сидінням переднього пасажирів. Обов'язково дотримуйтеся вказівок до розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 58), розділів «Ремені безпеки» (> стор. 51) та «Подушки безпеки» (> стор. 55). Там також знаходиться інформація щодо правильного положення сидіння.

Ремені безпеки

Вступ

Правильно пристебнутий ремінь безпеки у випадку удару або перекидання найкраще обмежує переміщення людей у салоні автомобіля. Таким чином зменшується ризик наранення людей в автомобілі на елементи салону або випадання їх з автомобіля. Крім того, ремінь безпеки допомагає людям в салоні автомобіля залишатись у правильному положенні з точки зору спрацювання подушок безпеки.

Система ременів безпеки складається з

- ременів безпеки
- аварійних натягувачів ременя безпеки для передніх ременів безпеки та ременів безпеки бокових сидінь у задній частині салону
- обмежувачів зусилля натягу ременя безпеки для передніх ременів безпеки і зовнішніх ременів безпеки у задній частині салону

Якщо витягувати ремінь безпеки швидко або рвучко з місця виходу ременя безпеки, інерційна котушка ременя безпеки блокується. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.

Аварійний натягувач ременя безпеки намагає при ударі ремінь безпеки так, щоб він щільно прилягав до тіла. Він не тягне людей в салоні автомобіля назад у напрямку спинки сидіння.

Аварійний натягувач ременя безпеки при цьому не коригує неправильне положення сидіння або проходження ременя, якщо ремінь безпеки накладено неправильно.

Обмежувач зусилля натягу ременя безпеки при активації зменшує навантаження ременя на людей у салоні автомобіля.

Обмежувач зусилля натягу ременя безпеки передніх посадочних місць узгоджений з фронтальною подушкою безпеки, що приймає частину зусилля гальмування. Таким чином можна зменшити навантаження на людей в салоні автомобіля під час аварії.

! Якщо сидіння переднього пасажирів не зайняте, не вставляйте язичок ременя безпеки в замок ременя безпеки сидіння переднього пасажирів. Інакше під час аварії разом з іншими системами можуть спрацювати аварійний натягувач ременя

безпеки та бокова подушка безпеки та їх необхідно буде поновити.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі з гальмуванням чи раптовій зміні напрямку може призвести до травм. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя! Завжди переконайтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Компоненти системи утримання пасажирів узгоджені між собою. Вони можуть виявити свій захисний потенціал, лише якщо всі люди у салоні автомобіля завжди

- правильно пристібають ремені безпеки (> стор. 53)
- правильно відрегулювали сидіння та підголівники (> стор. 120)

УВАГА!

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням. У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зсування тіла під ремінь і як наслідок — пошкодження живота чи шиї. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.

УВАГА!

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання

пасажирів. Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі з гальмуванням чи раптовій зміні напрямку може призвести до травм. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Закріпіть осіб зростом нижче 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

Якщо ви берете в автомобіль дитину молодше дванадцяти років або зростом нижче 1,50 м,

- слід завжди розмішувати її в призначеній для автомобілів Mercedes-Benz дитячій системі утримання пасажирів. Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини
- обов'язково враховуйте інструкції та вказівки з техніки безпеки щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 58)
- обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки розділу «Діти у автомобілі» (> стор. 67), а також керівництва з монтажу та експлуатації від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

УВАГА!

Ремені безпеки можуть не захистити зокрема в таких ситуаціях:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, вигорів на сонці або полиняв.
- Замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений.
- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної катушки ременя безпеки.

У випадку аварії ремені безпеки можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла. Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть розірватись або не спрацювати, наприклад, при аварії. Змінені

аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати так, як це передбачено. Це зумовлює високий ризик травмування або навіть небезпеку для життя!

Ніколи не змінюйте ремені безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки. Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, незношені і чисті. Після аварії негайно доручить виконати перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, які дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Інакше може анулюватися дозвіл на експлуатацію для автомобіля.

Спортивне сидіння або сидіння AMG

Performance: це сидіння розраховане на серійні трьохточкові ремені безпеки. Якщо встановити інший багатоточковий ремінь безпеки, наприклад спортивні або ремені для перегонів, система утримання пасажирів може не зберегти весь свій захисний потенціал.

УВАГА!

Якщо ремені безпеки вводяться через отвір у спинці сидіння, спинка сидіння у випадку аварії може пошкодитися або навіть розламатися. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Використовуйте виключно серійний трьохточковий ремінь безпеки. Ніколи не змінюйте систему ременів безпеки.

Правильне використання ременів безпеки

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки для ременя безпеки (> стор. 52).

Для того, щоб правильно пристебнути ремінь безпеки міг розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил. Перед поїздом завжди перевіряйте, чи всі люди у

салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки.

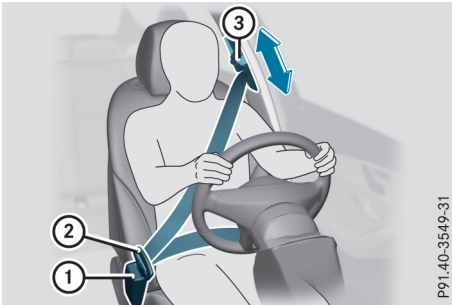
При пристібанні ременів безпеки обов'язково слідкуйте за тим, щоб

- язичок ременя безпеки було вставлено лише у замок ременя безпеки відповідного сидіння
- ремінь безпеки щільно прилягав до тіла
Уникайте громіздкого одягу, наприклад, зимових пальто.
- ремінь безпеки не був перекручений
Лише тоді зусилля, що виникає, може рівномірно розподілитися по поверхні ременя.
- частина плечового ременя проходила через середину плеча
частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною. По можливості відповідно до зросту відрегулюйте ремінь безпеки по висоті.
- поясний ремінь безпеки щільно і максимально низько прилягав до тазу
Поясний ремінь безпеки повинен завжди проходити по стегнах і ніколи через живіт. Особливо за цим повинні слідкувати вагітні жінки. При потребі натисніть вниз поясний ремінь безпеки до області стегон і затягніть частиною плечового ременя.
- ремінь безпеки не проходив по гострим, гостроконечним або крихким предметам
Якщо такі предмети знаходяться на одязі або в ньому, наприклад, олівець, ключ або окуляри, перекладіть їх у відповідне місце.
- одним ременем безпеки має бути пристебнута одна людина
Ніколи не перевозьте немовля або дитину на колінах людей у салоні автомобіля. У випадку аварії вони можуть постраждати від затискання між людьми в салоні автомобіля та ременем безпеки.
- предмети не пристібались разом з людьми
Переконайтеся також, щоб не було предметів між людиною та сидінням, наприклад, подушки.

Ремені безпеки призначені виключно для кріплення та утримання людей. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся «Директив щодо завантаження автомобіля» (> стор. 335).

Пристібання та регулювання ременя безпеки

Враховуйте вказівки з техніки безпеки щодо ременя безпеки (> стор. 52) і вказівки щодо правильного використання ременя безпеки (> стор. 53).



Принципова схема

- ▶ Відрегулюйте сидіння (> стор. 120). Спинка сидіння повинна бути у максимально прямому положенні.
- ▶ Потягніть ремінь безпеки без рвучких рухів з місця виходу ременя безпеки.
- ▶ Зафіксуйте язичок ременя безпеки ② у замку ременя ①.
Ремінь безпеки сидіння водія та сидіння переднього пасажирів при потребі втягується автоматично, див. «Функція підтягування ременя безпеки» (> стор. 54).
- ▶ При потребі протягніть ремінь безпеки перед грудьми вгору, щоб він щільно прилягав до тіла.

Частина плечевого ременя повинна проходити через середину плеча. При потребі відрегулюйте місце виходу ременя безпеки.

- ▶ **Вище налаштування:** посуňte місце виходу ременя безпеки вгору. Місце виходу ременя безпеки фіксується у різних положеннях.
- ▶ **Налаштування нижче:** з натиснутим розблокуванням місця виходу ременя безпеки ③ пересуньте місце виходу ременя безпеки донизу.
- ▶ У необхідному положенні відпустіть розблокування місця виходу ременя безпеки ③ і переконайтеся, що місце виходу ременя безпеки зафіксовано.

Відстібання ременя безпеки

❗ Переконайтеся в тому, що ремінь безпеки повністю намотаний. Інакше ремінь безпеки або язичок ременя безпеки може застрягнути у дверях або у механізмі сидіння. Так можна пошкодити двері, внутрішню панель облицювання дверей та ремінь безпеки. Пошкоджені ремені безпеки більше не можуть виконувати свою захисну функцію, і їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.

- ▶ Натисніть кнопку розблокування в замку ременя безпеки, утримуйте язичок ременя безпеки та проведіть назад ремінь безпеки.

Функція підтягування ременя безпеки

Функція підтягування ременя безпеки - це інтегрована в PRE-SAFE® функція комфорту. Ця функція забезпечує належне розташування ременів безпеки сидіння водія та переднього пасажирів на верхній частині тіла пасажирів.

Для цього стрічка ременя злегка підтягується, якщо

- язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки, і
- увімкнене запалювання

Якщо ремінь безпеки прилягає не щільно, підтягування виконуватиметься з певним зусиллям зворотної тяги. Не тримайте при цьому ремінь безпеки.

Функцію підтягування ременя безпеки можна увімкнути та вимкнути на бортовому комп'ютері (> стор. 265).

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажирів

Сигнальна лампа ременя безпеки  на комбінації приладів звертає увагу на те, що всі люди у салоні автомобіля повинні пристібнути ремені безпеки. Вона може світитись безперервно або блимати. Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Сигнальна лампа ременя безпеки  і попереджувальний звуковий сигнал вимика-

ються, щойно водій і передній пасажир пристебнуть реміні безпеки.

Індикація стану ременя безпеки заднього сидіння



На лівому та середньому задніх сидіннях (за напрямком руху автомобіля) не пристебнуті реміні безпеки. (приклад)

Індикація стану ременю безпеки заднього сидіння доступна лише у певних країнах.

Індикація стану ременя безпеки заднього сидіння вказує, який ремінь безпеки заднього сидіння не пристебнутий.

Негайно вимкніть індикацію стану ременя безпеки заднього сидіння (> стор. 269).

Подушки безпеки

Вступ

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

Подушка безпеки доповнює правильно пристебнутий ремінь безпеки. Вона не замінює ремінь безпеки. При активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для кожної людини в салоні автомобіля.

Не всі подушки безпеки спрацювують при ДТП. Різні подушки безпеки працюють незалежно одна від одної (> стор. 65).

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків.

Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки через невідповідну швидкість її спрацювання.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо активована подушка безпеки переднього пасажирів, у випадку ДТП вона може вдарити дитину на сидінні переднього пасажирів. Це спричиняє небезпеку травмування або загрозу для життя!

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (> стор. 72). Обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів.

⚠ УВАГА!

Якщо ви відхиляєтеся від правильного положення на сидінні, подушка безпеки не зможе захистити, як це передбачено, а її спрацювання може навіть спричинити додаткові травми. Це зумовлює високий ризик травмування або навіть небезпеку для життя!

Щоб уникнути ризику, кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися наступних правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо звертайте увагу на те, щоб у вагітних жінок поясний ремінь безпеки ні в якому разі не знаходився на животі.
- Займати правильне положення на сидінні і дотримуватися максимально можливої відстані до подушок безпеки.
- Дотримуватися наступних вказівок.

Завжди переконуйтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Щоб звести до мінімуму ризику, пов'язані зі спрацюванням подушки безпеки, кожна

людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись наступних вказівок.

- Перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слідкуйте за тим, щоб спинка сидіння була практично у вертикальному положенні. Центр підголівника повинен підтримувати голову приблизно на рівні очей.
- Встановіть сидіння водія та переднє сидіння максимально назад. Положення сидіння водія при цьому повинно забезпечувати зручне керування автомобілем.
- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід. Таким чином відсутні перешкоди для розгортання подушки безпеки.
- Завжди спирайтеся під час поїздки на спинку сидіння. Не нахилийтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в діапазоні розгортання подушок безпеки.
- Завжди тримайте ноги у просторі для ніг перед сидінням. Наприклад, не кладіть ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- Зафіксуйте осіб зростом нижче 1,50 м у відповідних системах утримання пасажирів. До цього зросту ремінь безпеки може накладатися неправильно.

Беручи в автомобіль дітей, додатково дотримуйтеся наступних вказівок:

- Завжди розміщуйте дітей молодше дванадцяти років та нижчих ніж 1,50 м в придатній дитячій системі утримання пасажирів.
- Встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів переважно на заднє сидіння.
- Розміщуйте дитину в спрямованій проти напрямку руху дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів лише тоді, коли подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена, якщо постійно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (▷ стор. 50).
- Обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (▷ стор. 58) та «Діти в автомобілі» (▷ стор. 67), а також виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Предмети у салоні автомобіля можуть обмежувати належне функціонування подушок безпеки. Щоб запобігти ризикам, пов'язаним з необхідною швидкістю подушки безпеки після спрацювання, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись наступних вказівок.

Перед початком поїздки переконайтеся в тому, що

- між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів
- немає предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В)
- на верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішалка для одягу
- у зоні розгортання подушки безпеки аксесуари, наприклад тримачі для напоїв, не закріплені на дверях, боковому склі, задньому боковому облицюванні або боковині кузова
- немає важких, гострих або крихких предметів у кишенях вашого одягу. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці

УВАГА!

Якщо замінити покриття подушки безпеки або розмістити на ній предмети, наприклад, наклейки, подушка безпеки може функціонувати не так, як це передбачалось. Підвищена небезпека травмування!

Забороняється замінювати покриття подушок безпеки і розміщувати будь-які предмети на них.

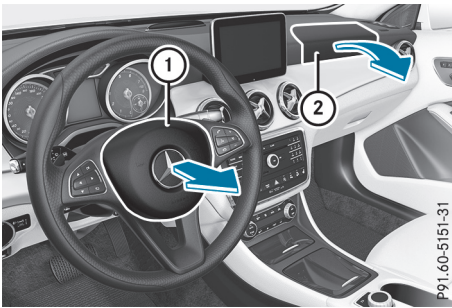
УВАГА!

На дверях знаходяться датчики для управління подушками безпеки. При заміні або неправильному виконанні робіт на дверях або внутрішніх панелях облицювання дверей можливе порушення функцій датчиків. У результаті подушки безпеки вже не працюватимуть так, як це передбачалось. Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні, так як це було передбачено. Існує підвищена небезпека травмування!

Ніколи не замінюйте двері або їх деталі. Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

Фронтальні подушки безпеки

! Не кладіть тверді предмети на сидіння переднього пасажирів. Таким чином система може визначити, що сидіння зайняте. У випадку аварії можуть спрацювати системи утримання пасажирів з боку переднього пасажира, і їх потрібно буде замінити.



Подушка безпеки водія ① розгортається перед рульовим колесом. Подушка безпеки переднього пасажира ② розгортається перед речовим ящиком та над ним.

Фронтальні подушки безпеки на передніх сидіннях при активації посилюють захист голови та грудної клітки.

За допомогою контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) можна визначити стан подушки безпеки переднього пасажира (▷ стор. 50).

Подушка безпеки переднього пасажира спрацює лише в тому випадку, якщо

- автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира визначило, що сидіння переднього пасажира зайняте (▷ стор. 58). Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться (▷ стор. 59)
- блок керування системи утримання пасажирів прогнозує високу ймовірність отримання тяжких травм

Колінна подушка безпеки водія



Колінна подушка безпеки водія ① розгортається під рульовою колонкою. Колінна подушка безпеки водія спрацює разом з фронтальними подушками безпеки.

Колінна подушка безпеки водія посилює захист верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон на сидінні водія.

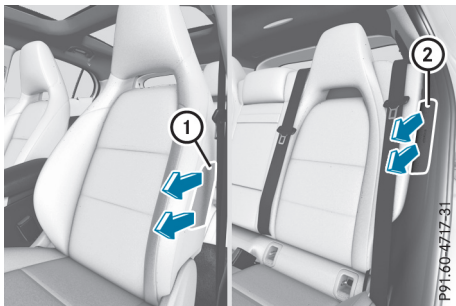
i Колінна подушка безпеки водія доступна лише у певних країнах.

Бокові подушки безпеки

⚠ УВАГА!

Невідповідна оббивка сидінь може заважати спрацюванню вбудованих у сидіннях подушок безпеки або не дати їм спрацювати. Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні, так як це було передбачено. Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Використовуйте лише покриття сидінь, дозволене для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.



Бокові подушки безпеки попереду ① і бокові подушки безпеки у задній частині салону ② розгортаються поруч з зовнішніми боковинами спинки сидіння.

Бокова подушка безпеки при активації посилює захист грудної клітки. На передніх сидіннях додатково підвищується захист тазу. Вона не захищає

- голову
- шию
- руки

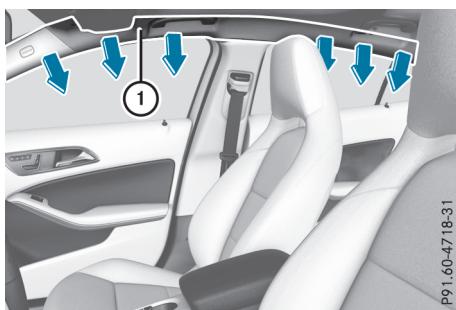
Якщо блок керування системи утримання пасажирів визначає ситуацію бокового удару, спрацьовує бокова подушка безпеки на стороні удару.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів: бокова подушка безпеки зі сторони переднього пасажирів спрацьовує, якщо

- сидіння переднього пасажирів розпізнано як зайняте, або
- язичок ремня безпеки на сидінні переднього пасажирів зафіксовано у замку ремня безпеки

Якщо язичок ремня безпеки зафіксовано у замку ремня безпеки, бокова подушка безпеки зі сторони переднього пасажирів спрацьовує у відповідній аварійній ситуації. Спрацьовування в такому випадку не залежить від того, зайняте сидіння переднього пасажирів, чи ні.

Віконні подушки безпеки



Віконні подушки безпеки ① вбудовані з боків у раму даху і проходять від стійки А до стійки С.

Віконна подушка безпеки при активації посилює захист голови. Вона не захищає груди або руки.

Якщо блок керування системи утримання пасажирів визначає ситуацію бокового удару, спрацьовує віконна подушка безпеки з боку удару.

Якщо прогнозується додатковий захисний потенціал для захисту людей у салоні автомобіля, окрім того, що забезпечує ремінь безпеки, віконна подушка безпеки може спрацьовувати у подальших аварійних випадках (▷ стор. 65).

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів

Вступ

Для розпізнавання дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів розпізнає наявність особи на сидінні переднього пасажирів. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажирів активується або відключається. Якщо на сидінні переднього пасажирів змонтовано дитячу систему утримання пасажирів, встановлену проти напрямку руху автомобіля, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна постійно світитися після самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Подушка безпеки переднього пасажирів відключена.

В цьому випадку система не деактивує

- бокову подушку безпеки
- віконну подушку безпеки
- аварійний натягувач ремня безпеки

Переконайтеся в тому, що автомобіль обладнано автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів (▷ стор. 72). Якщо це не так, монтуйте дитячу систему утримання пасажирів завжди на відповідне заднє сидіння (▷ стор. 74).

Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів, обов'язково слідкуйте за правильним розташуванням дитячої системи утримання пасажирів. Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки. Налаштуйте максимальну довжину подушки сидіння. Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників. Лише таким чином забезпечується правильне функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Завжди враховуйте інформацію щодо правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів (▷ стор. 74), а також інформацію керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Принцип роботи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів



- ① Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.)
- ② Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.)

За допомогою контрольних ламп можна визначити, чи подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена, чи активована.

- Натисніть один або два рази на кнопку пуску / вимикання двигуна, або поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2**.

Система виконує самотестування.

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) повинні одночасно засвітитися приблизно на шість секунд.

Після цього контрольні лампи відображають стан подушки безпеки переднього пасажирів.

- PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) світиться протягом 60 секунд, потім обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН. і ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимикаються: подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати при аварії.
- PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться: подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться, тільки контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) відображає стан подушки безпеки переднього пасажир. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може світитись безперервно або не світитись.

Якщо стан подушки безпеки переднього пасажир змінюється під час поїздки, відображається повідомлення на дисплеї від подушки безпеки на комбінації приладів (> стор. 284). Якщо сидіння переднього пасажир зайняте, завжди враховуйте контрольну лампу PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажир.

Якщо людина сидить на сидінні переднього пасажир, то вона повинна

- правильно пристебнутися ременем безпеки
- прийняти майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння
- сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.

Якщо передній пасажир не дотримується цих вимог, це може вплинути на автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир, наприклад, якщо передній пасажир

- перемістить свою вагу, обпершись на підлокітник у автомобілі
- сидить так, що його вага піднята з поверхні подушки сидіння.

Подушка безпеки переднього пасажир у такому випадку чи за подібної поведінки може помилково відключитися. В такому випадку безперервно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Подушка безпеки переднього пасажир не спрацює у випадку аварії.

УВАГА!

Якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажир відключена.

Вона не спрацює при аварії і не може захистити, як це передбачалося. Людина на сидінні переднього пасажир може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажир зайняте, щоб

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажир було коректним і подушка безпеки переднього пасажир відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажир;
- сидіння переднього пасажир було максимально відсунуто назад;
- пасажир сидів правильно.

Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажир.

УВАГА!

Якщо ви розташовуєте дитину в направлений проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир і контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться, подушка безпеки переднього пасажир може спрацювати при аварії. Подушка безпеки може вдарити дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

У такому випадку переконайтеся, що подушка безпеки переднього пасажир відключена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дітей.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не починає світитись, не встановлюйте направлену проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Докладнішу інформацію див. у розділі «Проблеми, пов'язані з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів» (▷ стор. 63).

УВАГА!

Якщо ви розташовуєте дитину у дитячій системі утримання пасажирів, що обернена у напрямку за рухом автомобіля, на сидінні переднього пасажирів, і сидіння переднього пасажирів розташоване занадто близько до зони органів управління, у випадку аварії дитина може

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світитись контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.);
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світитись контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Відведіть сидіння переднього пасажирів якомога далі назад та переведіть його у вертикальне положення. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ремня від місця виходу ремня безпеки з тримача до напрямної плечового ремня дитячої системи утримання пасажирів. Стрічка плечового ремня повинна проходити від місця виходу ремня безпеки з тримача вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажирів. Завжди дотримуйтеся вимог посібника з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Окрім того, завжди дотримуйтеся інформації для конкретного автомобіля щодо правиль-

ного розташування дитячої системи утримання пасажирів (▷ стор. 74).

Якщо автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів встановило, що

- сидіння переднього пасажирів не зайняте, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самотестування світиться безперервно. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів деактивована.
- сидіння переднього пасажирів зайняте дитиною у стандартній дитячій системі утримання пасажирів, спрямованій проти напрямку руху автомобіля, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самотестування світиться безперервно. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів деактивована.

Але також, коли у стандартній дитячій системі утримання пасажирів, спрямованій проти напрямку руху автомобіля, знаходиться дитина, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВМКН.) може після самотестування вимкнутися. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів активована. Результат розпізнавання залежить від дитячої системи утримання пасажирів і зросту дитини. У такому випадку встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

- якщо сидіння переднього пасажирів зайняте дитиною в спрямованій за напрямком руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів, то контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самотестування світиться безперервно залежно від результату розпізнавання або вмикається. Результат розпізнавання залежить від дитячої системи утримання пасажирів і зросту дитини. Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажирів максимально назад. Завжди дотримуйтеся вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів» (▷ стор. 72) та «Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів» (▷ стор. 74). Як варіант, встановлюйте дитячу систему

утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

- сидіння переднього пасажирів зайняте людиною меншого зросту (наприклад, підлітком або низьким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самотестування залежно від результату розпізнавання або постійно світиться, або вимикається.
- якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимикається, встановіть сидіння переднього пасажирів якомога далі назад. Як варіант, можна пересадити нижчу людину на заднє сидіння.
- якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться, людина нижчого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажирів.
- сидіння переднього пасажирів зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимикається після самотестування. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів активована.

Беручи в автомобіль дітей, обов'язково дотримуйтеся також вказівок розділу «Діти у автомобілі» (> стор. 67).

У випадку несправності автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів одночасно світиться червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів  на комбінації приладів і контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Подушка безпеки переднього пасажирів у такому випадку деактивована і не спрацює у випадку аварії. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо оббивка або підкладка сидіння переднього пасажирів пошкоджені, доручить виконання необхідних робіт спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань безпеки використовувати лише дитячі системи

утримання пасажирів, що перевірені Mercedes-Benz у поєднанні з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів і дозволені для використання.

Самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів



НЕБЕЗПЕКА!

Якщо при самоперевірці системи не починають світитись обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.), система несправна.

Подушка безпеки переднього пасажирів може непередбачено активуватися або не спрацювати при аварії з різким гальмуванням автомобіля. Це зумовлює ризик травмування а також небезпеку для життя!

У такому випадку ніхто не повинен користуватися сидінням переднього пасажирів. Не встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.



УВАГА!

Якщо після самотестування продовжує світитись контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює при аварії. У такому випадку подушка безпеки переднього пасажирів не надає передбачений захист, якщо, наприклад, людина сидить на сидінні переднього пасажирів.

Людина може, наприклад, зіштовхнутися з елементами салону автомобіля, особливо якщо сидить дуже близько до зони органів управління. Це зумовлює високий ризик травмування та навіть небезпеку для життя!

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, щоб

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів було коректним і подушка безпеки переднього пасажирів вимикалась або вмикалась в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажирів
- пасажир сів правильно й був відповідним чином пристебнутий
- сидіння переднього пасажирів було максимально відсунуте назад.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) помилково продовжує світитись, нікому не можна використовувати сидіння переднього пасажирів. Не встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Таким чином у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажирів не може спрацювати, як передбачалося. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів. Поверхня опору дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. Спинка спрямованої у напрямку за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально плавно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. Завжди дотримуйтеся посібника з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Після самотестування системи контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) або PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) відображає стан подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 59). Якщо подушка безпеки переднього пасажирів активована, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) світитись 60 секунд, а потім вимикається.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) не світиться, тільки контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) відображає стан подушки безпеки переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може світитись безперервно або вимкнутися.

Докладнішу інформацію ви знайдете в розділі «Проблеми, пов'язані з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 63).

Проблеми, пов'язані з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів

Слід обов'язково виконувати вказівки щодо самотестування системи (> стор. 62).

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться і продовжує світитися, хоча сидіння переднього пасажирів зайняте дорослим або людиною відповідного зросту.	Розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів неpravильне. ► Переконайтеся в тому, що існують передумови для коректного розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів (► стор. 59). ► Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує світитися, нікому не можна використовувати сидіння переднього пасажирів. ► Негайно доручіть перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться та/або не залишається увімкненою. Сидіння переднього пасажирів • Без навантаження • зайняте встановленою проти напрямку руху автомобіля дитячою системою утримання пасажирів	Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів несправне. ► Переконайтеся в тому, що нічого немає між сидінням і дитячою системою утримання пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягає до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що сидіння переведене у максимально вертикальне положення. ► При монтажі дитячої системи утримання пасажирів слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки був натягнутий. Не натягуйте ремінь безпеки регулюванням сидіння переднього пасажирів. Таким чином ремінь безпеки і дитяча система утримання пасажирів можуть занадто сильно натягнутися. ► Перевірте правильність монтажу дитячої системи утримання пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що жоден предмет не є додатковою вагою на сидінні. ► Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) залишається вимкнутою та/або світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.), не встановлюйте направлену проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. У цьому випадку дитячу систему утримання пасажирів встановлюйте на задньому сидінні. ► Негайно доручіть перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

Спрацювання аварійних натягувачів ремня безпеки в інерційній катушці та подушок безпеки

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі. Небезпека травмування!

Не торкайтеся деталей подушки безпеки. негайно доручить замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній катушці, що спрацював піротехнічно, більше не працює, і тому не надає передбаченого захисту. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Негайно доручить замінити аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній катушці на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після ДТП відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Особливо необхідно зробити це, якщо спрацювали аварійний натягувач ремня безпеки або подушка безпеки.

Попереднє натягнення ремня безпеки системою PRE-SAFE® у небезпечній ситуації виконується електродвигуном. Цей процес зворотній.

Якщо спрацював аварійний натягувач ремня безпеки або подушка безпеки, чутно клацання і в повітрі може розсіятись пилоподібний порошок. Починає світитись сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

Клацання не викликає порушення слуху, за винятком поодиноких випадків. Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають астмою або захворюваннями дихальних шляхів. Якщо можливо зробити це безпечно, слід негайно покинути автомобіль

або відкрити вікно, щоб уникнути ускладнення дихання.

Принцип дії

При ударі, під час першого етапу зіткнення, блок керування системи утримання пасажирів оцінює такі важливі фізичні дані гальмування або прискорення автомобіля, як

- тривалість
- напрямок
- інтенсивність

На основі цієї оцінки блок керування системи утримання пасажирів викликає спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки при фронтальному ударі або зіткненні ззаду.

Аварійний натягувач ремня безпеки може спрацювати, лише коли

- увімкнено запалювання
- компоненти системи утримання пасажирів готові до роботи. Докладнішу інформацію див. у розділі «Сигнальна лампа системи утримання пасажирів» (> стор. 50)
- на відповідному передньому сидінні ящик ремня безпеки зафіксовано у замку ремня безпеки

Аварійні натягувачі ремня безпеки у задній частині салону спрацювають незалежно від стану блокування ременів безпеки.

Якщо блок керування системи утримання пасажирів визначає високу тяжкість ДТП, у певних випадках фронтального зіткнення активуються інші компоненти системи утримання пасажирів незалежно один від одного:

- Фронтальні подушки безпеки і колінна подушка безпеки водія
- Віконна подушка безпеки, якщо заздалегідь виявлена додаткова необхідність захисту людей в салоні автомобіля, крім тієї, що вже забезпечує ремінь безпеки

В автомобілях з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів: залежно від наявності людини на сидінні переднього пасажирів подушка безпеки переднього пасажирів відключена або активована. Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати у випадку ДТП. Враховуйте інформацію

про контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (▷ стор. 50).

Ваш автомобіль обладнано фронтальними подушками безпеки, що спрацювують в два етапи.

Визначення порогу активації для аварійного натягувача ремня безпеки і подушки безпеки виконується шляхом оцінювання у різних місцях уповільнення або прискорення автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацювання повинно відбуватися вчасно, на початку удару.

Гальмування або прискорення автомобіля і напрямок зусилля визначаються головним чином

- розподілом зусилля під час удару
- кутом зіткнення
- характером деформації автомобіля
- властивостями предмету, з яким зіштовхнувся автомобіль

Фактори, які помітні або можуть бути виміряні лише після зіткнення, не впливають на спрацювання подушки безпеки. Вони не мають для цього значення.

Автомобіль може значно деформуватися без спрацювання подушки безпеки. Це трапляється, якщо пошкоджено лише частини, що відносно легко деформуються, і не відбувається швидке уповільнення. І навпаки, подушка безпеки може спрацювати, хоча в автомобіля спостерігаються лише незначні деформації. Це відбувається, наприклад, якщо пошкоджено основні елементи конструкції автомобіля, наприклад, лонжерон, а уповільнення при цьому спостерігається досить значне.

Якщо блок керування системи утримання пасажирів визначає ситуацію бокового удару, то відповідні компоненти системи утримання пасажирів активуються незалежно один від одного.

Лише для окремих країн або в автомобілях з підвіскою підвищеної комфортності для бездоріжжя: можуть розпізнаватись бічне зіткнення або перекидання. Залежно від виду аварії відповідні компоненти системи утримання пасажирів активуються незалежно один від одного.

- Бокові подушки безпеки зі сторони удару, незалежно від аварійного натягувача ремня безпеки та використання ремня безпеки

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів: бокова подушка безпеки зі сторони переднього пасажирів спереду спрацює, якщо

- сидіння переднього пасажирів розпізнано як зайняте, або
- язичок ремня безпеки на сидінні переднього пасажирів зафіксовано у замку ремня безпеки

- Віконна подушка безпеки зі сторони удару, незалежно від використання ремня безпеки і незалежно від того, чи зайняте сидіння переднього пасажирів
- Аварійний натягувач ремня безпеки, якщо заздалегідь виявлена додаткова необхідність захисту людей в салоні автомобіля, крім тієї, що вже забезпечує ремінь безпеки
- Лише для окремих країн або в автомобілях з підвіскою підвищеної комфортності для бездоріжжя: віконні подушки безпеки зі сторони переднього пасажирів та водія у певних ситуаціях перекидання, якщо заздалегідь виявлена додаткова необхідність захисту людей в салоні автомобіля, крім тієї, що вже забезпечує ремінь безпеки

i Не всі подушки безпеки спрацювають при ДТП. Різні подушки безпеки працюють незалежно одна від одної.

Спосіб дії подушок безпеки визначається оціненою тяжкістю аварії, особливо уповільненням або прискоренням автомобіля і типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- бічне зіткнення
- лише для окремих країн або в автомобілях з підвіскою підвищеної комфортності для бездоріжжя: перекидання

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Вступ

У певних небезпечних ситуаціях PRE-SAFE® вживає запобіжні заходи для захисту водія та людей в салоні автомобіля.

Важливі вказівки з техніки безпеки

! Переконайтеся, що немає предметів у виділеному просторі для ніг або позаду сидіння. Виникає небезпека пошкодження сидіння та/або предметів при активації PRE-SAFE®.

Хоча ваш автомобіль облаштований з PRE-SAFE®, у випадку аварії можливі травми. Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі, до погодних умов та дорожнього руху, а також завжди дотримуйтесь безпечної дистанції. Їдьте уважно.

Функція

PRE-SAFE® спрацьовує

- під час аварійного гальмування, наприклад, коли активовано BAS
- якщо у критичній динамічній ситуації автомобіль набув недостатньої або надмірної поворотності під дією фізичних сил
- якщо інтенсивно втручається активний асистент екстреного гальмування

Залежно від визначеної небезпечної ситуації, PRE-SAFE® вживає наступні заходи:

- попередньо натягуються передні ремені безпеки.
- якщо автомобіль заносить, бокове скло та зсувний панорамний дах закриваються.
- В автомобілях з функцією пам'яті: якщо положення сидіння переднього пасажирів неправильне, налаштовується відповідне положення.

Якщо небезпечна ситуація минула, і аварія не сталася, система PRE-SAFE® послабляє натяг ременя. Налаштування, виконані системою PRE-SAFE®, відміняються.

Якщо натяг ременя не зменшується:

- ▶ Якщо автомобіль зупинено, перемістіть назад спинку сидіння або саме сидіння. Натяг ременя зменшиться і блокування деактивується.

Функція підтягування ременя безпеки - це інтегрована в PRE-SAFE® функція комфорту. Інформацію щодо функції комфорту див. у розділі «Функція підтягування ременя безпеки» (> стор. 54).

Автоматизовані заходи після ДТП

Безпосередньо після аварії залежно від типу та тяжкості удару доступними залишаються наступні функції:

- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- увімкнення аварійного освітлення
- розблокування дверей автомобіля
- опускання переднього бокового скла
- запуск двигуна та вимкнення системи подачі палива
- Автомобілі з системою екстреного виклику Mercedes-Benz: функція автоматичного екстреного виклику

Діти в автомобілі

Важливі вказівки з техніки безпеки

Як показує статистика нещасних випадків, діти, розміщені на задньому сидінні, знаходяться у більшій безпеці, ніж діти, що знаходяться на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz переконливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні. Тут дитина зазвичай краще захищена.

Якщо ви берете в автомобіль дитину віком до дванадцяти років та зростом до 1,50 м,

- слід завжди розміщувати її в призначеній для автомобілів Mercedes-Benz дитячій системі утримання пасажирів. Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини
- обов'язково дотримуйтесь інструкцій та вказівок з техніки безпеки, наведених у цьому розділі, а також вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів
- обов'язково дотримуйтесь інструкцій та вказівок з техніки безпеки щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 58)

⚠ УВАГА!

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть зокрема

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо;
- змінять положення коробки передач;
- запустять автомобіль.

Існує небезпека аварії та травмування!

Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

⚠ УВАГА!

Якщо на людей, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю! Ніколи не залишайте людей, передусім дітей, в автомобілі без нагляду.

⚠ УВАГА!

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітись. Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектись. Небезпека травмування!

Покидаючи з дитиною автомобіль, завжди дбайте про те, щоб на дитячу систему утримання пасажирів не потрапляло пряме сонячне проміння. Наприклад, накривайте

цю систему. Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ремнями і правильно сидять. Передусім слід перевірити дітей.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки щодо ременя безпеки (> стор. 52) і вказівок для правильного використання ременя безпеки (> стор. 53).

Дитяча система утримання пасажирів

Якщо потрібно встановити спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на середньому задньому сидінні, слід відкинути задній підлокітник до упору.

Обов'язково звертайте увагу на область застосування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 74).

Mercedes-Benz радить із міркувань техніки безпеки використовувати лише дитячу систему утримання пасажирів, рекомендовану компанією Mercedes-Benz (> стор. 79).

⚠ УВАГА!

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановити на призначеному для неї місці, вона не може забезпечити належний захист. Може так статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів. Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи

утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння. Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки. Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченою для неї оригінальною оббивкою. Пошкоджену оббивку замінійте лише оригінальною.

УВАГА!

Коли дитяча система утримання пасажирів неправильно змонтована чи не закріплена, вона може при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху від'єднатись. Дитяча система утримання пасажирів може непередбачувано переміститись по салону, зіштовхуючись при цьому з пасажиром. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя! Слід завжди правильно монтувати дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони не використовуються. Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Докладнішу інформацію щодо безпечного складання предметів, багажу або вантажу ви знайдете в розділі «Директиви щодо завантаження автомобіля» (> стор. 335).

УВАГА!

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячої системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином. Може так статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слід негайно замінити новими дитячої системи утримання пасажирів, які виявилися несправними або побували в аварії. Перед повторним встановленням на дитячу систему утримання пасажирів системи

закріплення слід перевірити на авторизованій СТО.

Системою закріплення для дитячих систем утримання пасажирів є

- система ременів безпеки
- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size
- кріплення Top Tether

Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиром, обов'язково дотримуйтеся вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиром» (> стор. 72).

Звертайте увагу на таблички з попереджувальними вказівками, що знаходяться в салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.

-  Для очищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів краще за все використовуйте засіб для догляду Mercedes-Benz. Інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX та i-Size

УВАГА!

Для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX, в яких фіксація дитини відбувається за допомогою інтегрованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів, допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів становить 33 кг.

Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованим ременем безпеки більше не забезпечує достатній захист. Кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size можуть виявитись перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, при аварії. Це зумовлює високий ризик травмування та навіть небезпеку для життя!

Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, в якій фіксація дитини відбувається за допомогою ремня безпеки автомобільного сидіння. Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

Слід обов'язково враховувати область застосування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 74), а також виконувати вимоги керівництва з експлуатації та монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Перед кожною поїздкою слід обов'язково переконатися, що дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size правильно зафіксована в обох кріпильних скобах ISOFIX або i-Size.



P91.20-2400-31

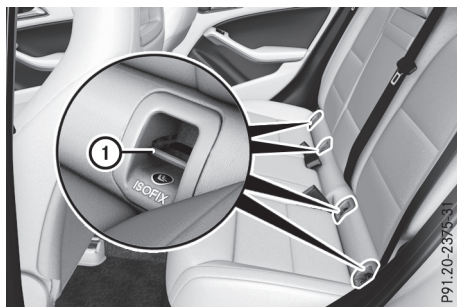
Символ позначає положення ISOFIX, придатне для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX. Аналогічний символ знаходиться на кріпленні дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX.



P91.20-2391-31

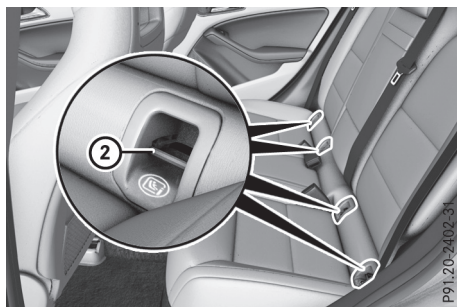
Символ позначає положення i-Size, придатне для закріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size. Аналогічний символ знаходиться на кріпленні дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size.

! Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів слідкуйте за тим, щоб не затиснути ремінь безпеки середнього сидіння. Інакше можна пошкодити ремінь безпеки.



P91.20-2375-31

① Кріпильна скоба ISOFIX



P91.20-2402-31

② Кріпильні скоби i-Size

► Встановіть кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX на обидві крі-

пильні скоби ISOFIX ① або на кріпильні скоби i-Size ②.

або

- Встановіть дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size на обидві кріпильні скоби i-Size ②.

ISOFIX та i-Size — це стандартні системи кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів. Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX схвалені згідно зі стандартом UN-R44. Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size схвалені згідно зі стандартом UN-R129.

На кріпильних скобах ISOFIX закріплюються лише дитячі системи утримання пасажирів, які відповідають стандарту UN-R44. На кріпильних скобах i-Size закріплюються лише дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX, які відповідають стандарту UN-R44, та дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size, схвалені згідно зі стандартом UN-R129. Кріпильні скоби ISOFIX ① або кріпильні скоби i-Size ② встановлені зліва та справа задніх сидінь.

Top Tether

Вступ

Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, закріпленою за допомогою системи ISOFIX або i-Size, та автомобілем. Це дозволяє звести до мінімуму ризик травмування. Якщо в дитячій системі утримання пасажирів є ремінь Top Tether, його потрібно постійно використовувати.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

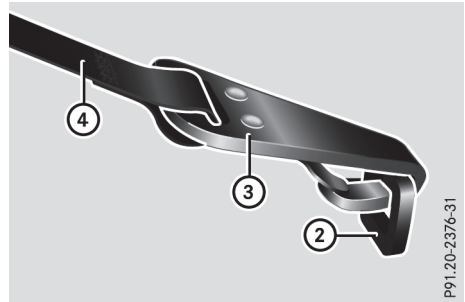
Коли спинки задніх сидінь не заблоковані, вони можуть при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху нахилитися вперед. За таких обставин дитячі системи утримання пасажирів більше не можуть забезпечити належний захист. До того ж не заблоковані спинки задніх сидінь можуть спричинити додаткові травми, наприклад, при аварії. Це зумовлює висо-

кий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь. Обов'язково перевіряйте індикатори блокування. Встановлюйте спинки задніх сидінь вертикально.

Якщо спинка сидіння у задній частині салону не увійшла у паз і не зафіксувалася, світиться червоний індикатор фіксатора (► стор. 339).

Кріплення Top Tether



Кріплення Top Tether знаходяться на зворотній стороні спинки обох крайніх задніх сидінь.

Автомобілі з регульованими підголовниками:

- Посуньте підголовник ① вгору.
- Пропустіть ремінь Top Tether ④ під підголовником ① між двома опорами підголовника.

Автомобілі без регульованих підголівників:

- ▶ **Ремінь Top Tether з однією стрічкою ременя:** проведіть ремінь Top Tether ④ посередині над підголівником ①.
- або
- ▶ **Ремінь Top Tether з двома стрічками ременя:** по одному ременю Top Tether ④ проведіть з боків зліва та справа від підголівника ①.

Усі автомобілі:

- ▶ Закріпіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size за допомогою Top Tether. При цьому обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Закріпіть гачок Top Tether ③ ременя Top Tether ④ у кріпленні Top Tether ②. Слідкуйте за тим, щоб
 - гачок Top Tether ③ зафіксувався у кріпленні Top Tether, як показано на малюнку ②
 - ремінь Top Tether ④ не перекутився
 - ремінь Top Tether ④, за наявності вбудованої кришки багажного відділення, проходив між спинкою сидіння та кришкою багажного відділення.
- ▶ Натягніть ремінь Top Tether ④. При цьому обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Автомобілі з регульованими підголівниками:

- ▶ Якщо необхідно, посуньте підголівник ① вниз (> стор. 124). Слідкуйте за тим, щоб не пошкодити ремінь Top Tether ④ під час роботи.

Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря

Загальні вказівки

Як показує статистика нещасних випадків, діти, розміщені на задньому сидінні, знаходяться у більшій безпеці, ніж діти, розміщені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встано-

влювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажиря: якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажиря» (> стор. 58).

Це дозволяє уникнути ризиків, які можуть виникнути внаслідок того, що

- система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря не розпізнає дитячу систему утримання пасажирів
- буде випадково вимкнена подушка безпеки переднього пасажиря
- дитяча система утримання пасажирів розташована незручно, наприклад, занадто близько до передньої панелі.



Слід враховувати попередження на сонцезахисному козирку, див. малюнок.

⚠ УВАГА!

Якщо ви розташовуєте дитину в напрямлений проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря і контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться, подушка безпеки переднього пасажиря може спрацювати при аварії. Подушка безпеки може вдарити дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

У такому випадку переконайтеся, що подушка безпеки переднього пасажиря відключена. Контрольна лампа PASSENGER AIR

BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НИКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дітей.

Якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), це означає, що подушка безпеки переднього пасажирів активована (▷ стор. 50).

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів



Якщо в автомобілі немає автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів, про це сповіщає спеціальна наклейка. Наклейку прикріплюють на бічній стінці передньої панелі зі сторони переднього пасажирів. Коли відкриваються двері переднього пасажирів, цю наклейку видно. При встановленні ключа у замку запалювання в положення [2] протягом короткого часу світяться контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВМКН.). Але вони не мають жодної функції і не вказують на автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

У таких випадках завжди встановлюйте направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (▷ стор. 74).

Слід дотримуватися вимог, викладених у розділах «Направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів» (▷ стор. 73) та «Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів» (▷ стор. 73), а також дотримуйтеся правил розташування дитячої системи утримання пасажирів (▷ стор. 74).

Направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів

Якщо необхідно посадити дитину в направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди вимикати подушку безпеки переднього пасажирів. Лише коли безперервно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) (▷ стор. 50), подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена.

Слід діяти відповідно до інформації щодо правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів (▷ стор. 74), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів

Якщо необхідно посадити дитину в направлену за рухом автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди відводити сидіння переднього пасажирів якомога далі назад. Налаштуйте максимальну довжину подушки сидіння. Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників. При цьому слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ремня від місця виходу ремня безпеки автомобіля до прямої плечової частини дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу

ременя безпеки вперед і вниз. За потреби відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажирів.

Слід діяти відповідно до інформації щодо правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 74), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

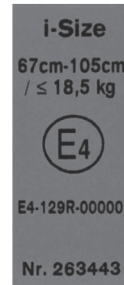
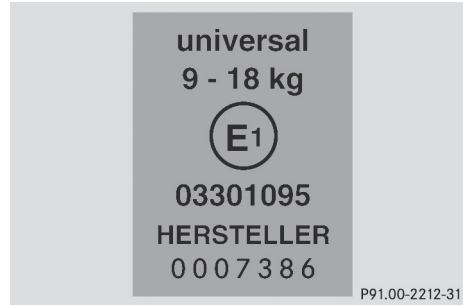
Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

Вступ

В автомобілі можна використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів відповідно до стандартів UNECE UN-R44 або UNECE UN-R129 (дитячі системи утримання пасажирів i-Size).

Діапазон використання для певних дитячих систем утримання пасажирів вагових груп II чи III може бути обмежений. У зв'язку з можливим контактом з дахом може статися, що максимальне налаштування розміру дитячої системи утримання пасажирів буде неможливо виконати.

Дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» позначені помаранчевою етикеткою допуску та текстом «Universal» або «i-Size-Label».



Етикетка допуску дитячої системи утримання пасажирів (зразок)

Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX або дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal» можуть, відповідно до наступних таблиць, використовуватися з сидіннями, що мають позначки U, UF, IUF або i-U:

- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки
- Придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX
- Придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

Напівуніверсальні дитячі системи утримання пасажирів мають текстову позначку «semi-universal» на етикетці допуску. Якщо у список типів автомобілів, що надається виробником дитячої системи утримання пасажирів, внесений автомобіль з відповідним сидінням, то їх дозволено використовувати. Докладнішу інформацію можна отримати у виробника дитячої системи утримання пасажирів або на його інтернет-сторінці.

Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира – якщо необхідно посадити дитину в дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира:

- ▶ Завжди дотримуйтесь вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира» (> стор. 72). Там ви також знайдете вказівки щодо правильного прокладання плечового ремня від місця виходу ремня безпеки в автомобілі до напрямної плечового ремня на дитячій системі утримання пасажирів (> стор. 73).
- ▶ Відведіть сидіння переднього пасажира якомога далі назад та налаштуйте максимальну довжину подушки сидіння. Якщо ви бажаєте посадити дитину в направлену за рухом автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди відводити сидіння переднього пасажира у найвище положення.
- ▶ Встановіть спинку сидіння у майже вертикальне положення.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю приля-

гати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира. Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголовником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголовників. Також дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, що надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

- ▶ Встановіть нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння був вгорі, а задній край подушки сидіння займав найнижчу позицію (> стор. 122).

Монтаж дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні

- ▶ Встановіть спинку заднього сидіння в майже вертикальне положення (> стор. 339).

Придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 чи 0+ або направлена проти напрямку руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I на задньому сидінні, слід так налаштувати сидіння водія або переднього пасажира, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

Якщо використовується направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I, слід, якщо можливо, демонтувати підголовник відповідного сидіння (> стор. 124). Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

Переконайтесь, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, трохи перемістіть переднє сидіння вперед.

Діапазон використання для певних дитячих систем утримання пасажирів вагових груп II чи III може бути обмежений. У зв'язку з можливим контактом з дахом може статися, що максимальне налаштування розміру дитячої системи утримання пасажирів буде неможливо виконати.

Завжди дотримуйтесь вказівок, викладених у розділі «Дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 68), а також у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів слід негайно встановити на місце підголовник (> стор. 123). Перед початком руху всі люди в салоні автомобіля повинні правильно налаштувати підголовники.

Умовні позначення до таблиці:

- X Сидіння, не призначене для дітей цієї вагової групи.
- U Призначено для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal», які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- UF Призначено для направлених за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal», які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- L Призначено для рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів, див. таблицю «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів» (> стор. 79). Призначено для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів, якщо автомобіль та відповідне сидіння вказані в списку типів автомобілів, що надається виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Сидіння переднього пасажира

Вагова група		Подушка безпеки переднього пасажира активована	Подушка безпеки переднього пасажира відключена
0	до 10 кг	X	U ² , L ²
0+	до 13 кг	X	U ² , L ²
I	від 9 кг до 18 кг	UF, L	U ² , L ² UF, L
II	від 15 кг до 25 кг	UF, L	U ² , L ² UF, L
III	від 22 кг до 36 кг	UF, L	UF, L

Задні сидіння

Вагова група		Ліворуч, праворуч	Посередині
0	до 10 кг	U, L	U ³ , L ³
0+	до 13 кг	U, L	U ³ , L ³
I	від 9 кг до 18 кг	U, L	U ³ , L ³
II	від 15 кг до 25 кг	U, L	X
III	від 22 кг до 36 кг	U, L	X

Придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 чи 0+ або направлена проти напрямку руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I на задньому сидінні, слід так налаштувати сидіння водія або переднього пасажира, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

2 Автомобіль оснащений автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира. Має світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

3 Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.

Якщо використовується направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I, слід, якщо можливо, демонтувати підголовник відповідного сидіння (> стор. 124). Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.

Переконайтесь, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, трохи перемістіть переднє сидіння вперед.

Діапазон використання для певних дитячих систем утримання пасажирів вагових груп II чи III може бути обмежений. У зв'язку з можливим контактом з дахом може статися, що максимальне налаштування розміру дитячої системи утримання пасажирів буде неможливо виконати.

Завжди дотримуйтесь вказівок, викладених у розділі «Дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 68), а також у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів слід негайно встановити на місце підголовник (> стор. 123). Перед початком руху всі люди в салоні автомобіля повинні правильно налаштувати підголовники.

Умовні позначення до таблиці:

- X Положення ISOFIX, яка не придатна для дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у даній ваговій групі та/або в даній категорії за розміром.
- IUF Призначено для направлених за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal», які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- IL Призначено для рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX, див. таблицю «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів» (> стор. 79).
Рекомендації щодо відповідних дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX надає також виробник. Для цього ваш автомобіль та відповідне сидіння повинні бути в списку типів автомобілів, який склав виробник дитячих систем утримання пасажирів. Докладнішу інформацію можна отримати у виробника дитячої системи утримання пасажирів або на його інтернет-сторінці.

Вагова група		Категорія за розміром	Пристрій	Заднє сидіння ліворуч, праворуч
Переносна колиска		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	до 10 кг приблизно до 6 місяців	E	ISO/R1	IL
0+	до 13 кг приблизно до 15 місяців	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ⁴
I	від 9 кг до 18 кг приблизно від 9 місяців до 4 років	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ⁴
		B	ISO/F2	IUF

⁴ Якщо ви використовуєте дитячу систему утримання пасажирів класу C (ISO/R3), слідкуйте за тим, щоб спинка переднього сидіння не прилягала до дитячої системи утримання пасажирів.

Вагова група		Категорія за розміром	Пристрій	Заднє сидіння ліво-руч, право-руч
		B 1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього налаштуйте підголівник відповідним чином. Дотримуйтеся також вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Автомобілі з пакетом Style або Urban або 4-позиційним чи 6-позиційним переднім сидінням: встановіть переднє сидіння в найвище положення.

Автомобілі з 2-позиційним переднім сидінням: встановіть переднє сидіння якомога далі вперед.

Придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 чи 0+ або направлена проти напрямку руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I на задньому сидінні, слід так налаштувати сидіння водія або переднього пасажира, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

Якщо використовується направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I, слід, якщо можливо, демонтувати підголівник відповідного сидіння (> стор. 124). Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

Переконайтесь, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, трохи перемістіть переднє сидіння вперед.

Завжди дотримуйтесь вказівок, викладених у розділі «Дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 68), а також у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів слід негайно встановити на місце підголівник (> стор. 123). Перед початком руху всі люди в салоні автомобіля повинні правильно налаштувати підголівники.

Умовні позначення до таблиці:

X Сидіння, не призначене для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

i-U Призначене для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal», направленої проти напрямку руху або за напрямком руху.

	Сидіння			
	Сидіння переднього пасажира	Заднє сидіння		
		ліворуч	посередині	праворуч
Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size	X	i-U	X	i-U

Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів

Загальні вказівки

Слід завжди враховувати вказівки розділів «Дитячі системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів» (> стор. 72) та «Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів» (> стор. 74).

Докладнішу інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів для закріплення за допомогою ремня безпеки автомобільного крісла

Вагові групи	Виробник	Тип	Номер дозволу (E1 ...)	Номер за каталогом (A 000 ...) ⁵
Група 0: до 10 кг приблизно до 6 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 13 02
Група 0+: до 13 кг приблизно до 15 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 13 02
Група I: від 9 кг до 18 кг приблизно від 9 місяців до 4 років	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 17 02
Група II/III: від 15 кг до 36 кг приблизно від 4 років до 12 років	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301304	970 23 02

⁵ кольоровий код 9N95

Рекомендовані кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX категорії Universal/Semi-Universal

Вагові групи	Категорія за розміром	Виробник	Тип	Номер дозволу (E1 ...)	Номер за каталогом ⁵
Група 0+: до 13 кг	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	04 301146	B6 6 86 8224
Група I: від 9 кг до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301133	A 000 970 17 02

Блокування для безпеки дітей

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо в салоні їдуть діти, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Існує небезпека аварії та травмування!

Щоразу, коли в салоні їдуть діти, слід активувати наявну систему блокування від дітей. При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Блокування для безпеки дітей:

- задні двері (> стор. 81)
- бокове скло у задній частині салону (> стор. 81)

УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P** або механічну коробку переключення передач у положення холостого ходу;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

Якщо на людей, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю! Ніколи не залишайте людей, передусім дітей, в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

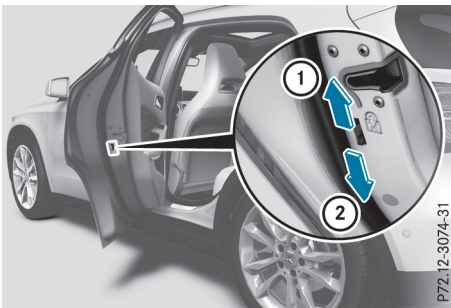
Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне про-

⁵ кольоровий код 9H95

міння, її деталі можуть сильно нагрітися. Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектися. Небезпека травмування!

Покидаючи з дитиною автомобіль, завжди дбайте про те, щоб на дитячу систему утримання пасажирів не потрапляло пряме сонячне проміння. Наприклад, накривайте цю систему. Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

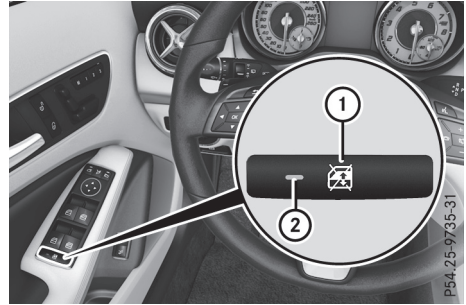
Блокування задніх дверей для безпеки дітей



За допомогою блокування для безпеки дітей ви можете заблокувати кожну із задніх дверей окремо. Заблоковані двері не можна відкрити зсередини. Коли автомобіль розблокований, ці двері можна відкрити ззовні.

- **Блокування:** натисніть важіль дитячого блокування дверей вгору в напрямку стрілки ①.
- Перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.
- **Розблокування:** натисніть важіль дитячого блокування дверей донизу в напрямку стрілки ②.

Блокування бокового скла в задній частині салону для безпеки дітей



- **Блокування або розблокування:** натисніть кнопку ①.

Коли контрольна лампа ② світиться, управління боковим склом у задній частині салону заблоковане. Управління доступне лише перемикачами на дверях водія. Коли контрольна лампа ② не світиться, можна управляти за допомогою перемикачів у задній частині салону.

Домашні тварини в автомобілі

⚠ УВАГА!

Якщо залишити тварин в автомобілі без нагляду або без контролю, вони можуть, наприклад, натискати кнопки або перемикачі.

Внаслідок цього тварини можуть:

- активувати обладнання автомобіля, що може призвести до їх затиснення
- вмикати та вимикати системи, що загрожують іншим учасникам руху

Крім того, залишені без контролю тварини у випадку аварії або різкого маневру та гальмування можуть непередбачувано переміщатися по салону, травмуючи при цьому пасажирів. Існує небезпека аварії та травмування!

Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.

Щоразу на час руху належним чином обмежуйте свободу пересування тварин,

наприклад, посадивши їх у спеціальний ящик.

Системи безпеки руху

Огляд систем безпеки руху

У цьому розділі ви отримаєте інформацію щодо наступних систем безпеки руху:

- **ABS (Antiblocksystem)** антиблокувальна система (▷ стор. 82)
- **BAS (Brems-Assistent-System)** система екстреного гальмування (▷ стор. 83)
- Активний асистент екстреного гальмування (▷ стор. 83)
- Адаптивний сигнал гальмування (▷ стор. 86)
- **ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm)** електронна система курсової стабілізації (▷ стор. 86)
- **EBD (Electronic Brake-force Distribution)** система електронного розподілення гальмівного зусилля (▷ стор. 90)
- **ADAPTIVE BRAKE** (▷ стор. 90)
- Допоміжна система керування **STEER CONTROL** (▷ стор. 91)

Важливі вказівки з техніки безпеки

Системи безпеки руху не можуть зменшувати ні ризик нещасного випадку, ні дію фізичних сил, якщо водій не враховує ситуацію на дорозі або відволікається від неї. Системи безпеки руху є лише допоміжними засобами.

Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, вчасне гальмування та дотримання дорожньої смуги лежить на вас. Завжди адаптуйте свій стиль керування до поточної ситуації на дорозі, до погодних умов та дорожнього руху, а також завжди дотримуйтеся безпечної дистанції. Рухайтесь уважно.

Лише при наявності максимального контакту між шинами та дорожнім полотном описані системи безпеки руху можуть досягти свого максимального впливу. Зверніть особливу увагу на вказівки щодо шин, рекомендовану мінімальну глибину профілю шин тощо у розділі «Колеса та шини» (▷ стор. 388).

При зимових дорожніх умовах використовуйте зимові шини (шини M + S), за необхідності з ланцюгами протиковзання. Лише так ви зможете досягнути максимальної ефективності роботи систем безпеки руху, описаних у цьому розділі.

ABS (антиблокувальна система)

Загальна інформація

ABS регулює гальмівний тиск таким чином, щоб під час гальмування не блокувалися колеса. Це дозволяє керувати автомобілем і під час гальмування.

Якщо включене запалювання, на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа ABS . Якщо запустити двигун, вона вимикається.

ABS активується незалежно від якості покриття дороги на швидкості від 8 км/год. Навіть якщо ви злегка пригальмуєте на слизькій дорозі, ABS втрутиться у процес гальмування.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 82).

УВАГА!

Якщо ABS не функціонує, колеса під час гальмування можуть заблокуватися. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Існує підвищена небезпека заносу та аварії!

Продовжуйте рух максимально обережно. Необхідно відразу перевірити ABS на спеціалізованій СТО.

Якщо ABS не функціонує, вимикаються й інші системи безпеки руху. Зверніть увагу на інформацію щодо сигнальної лампи ABS (▷ стор. 312) та на дисплеї повідомлення, які можуть з'явитися на комбінації приладів (▷ стор. 271).

Гальма

► **Якщо спрацювала ABS:** продовжуйте тиснути на педаль гальма так довго, як цього потребує ситуація.

► **Гальмування до повної зупинки:** натисніть педаль гальма із повною силою.

Якщо під час гальмування спрацювала ABS, ви відчуєте поштовхи на педалі гальма.

Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадати вам про те, що треба їхати особливо обережно.

ABS для бездоріжжя

При увімкнених програмах руху по бездоріжжю автоматично активується спеціально узгоджена для бездоріжжя ABS (▷ стор. 220).

На швидкості нижче 30 км/год передні колеса блокуються при гальмуванні циклічно. Така дія скорочує гальмівний шлях на бездоріжжі. Таким чином обмежується можливість керування.

BAS (асистент екстреного гальмування)

Загальна інформація

BAS вмикається у ситуаціях аварійного гальмування. Якщо швидко натиснути педаль гальма, BAS автоматично підвищує гальмівний тиск та допомагає таким чином скоротити гальмівний шлях.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 82).

УВАГА!

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування. Виникає небезпека аварії!

У ситуаціях аварійного гальмування натисніть педаль гальма із повною силою. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Гальма

► Натискайте педаль гальма до тих пір, поки це необхідно.

ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Після того як ви відпустили педаль гальма, гальма почнуть функціонувати у нормальному режимі. BAS деактивується.

Активний асистент екстреного гальмування

Загальна інформація

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 82).

Активний асистент екстреного гальмування складається з функції попередження про небезпечну дистанцію, яка включає автономну функцію гальмування та ситуативне посилення гальмівного приводу.

Активний асистент екстреного гальмування може допомогти звести до мінімуму ризик зіткнення з автомобілем, що рухається попереду, та зменшити наслідки нещасного випадку.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнав небезпеку зіткнення, ви будете попереджені про це візуальним та звуковим сигналом. Якщо ви не відреагуєте на візуальне попередження та попереджувальний звуковий сигнал, у критичних ситуаціях може спрацювати автономне гальмування. Якщо у критичній ситуації ви гальмуєте самостійно, вас підтримує ситуативне посилення гальмівного приводу активного асистента екстреного гальмування.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Розпізнавання небезпечних ситуацій може погіршитися

- якщо датчики забруднені або затулені
- під час снігопаду або сильного дощу
- через перешкоди від інших радіолокаційних джерел
- коли наявне інтенсивне відбите випромінювання радарів, наприклад, у гаражах
- через вузький транспортний засіб, що рухається попереду, наприклад, мотоцикл

- через вузький транспортний засіб, що рухається попереду зміщено відносно центру вашого автомобіля
- у нових автомобілях, або після виконання сервісного обслуговування активного асистента екстреного гальмування

Зверніть увагу при цьому на важливі вказівки з техніки безпеки в розділі «Вказівки щодо обкатки» (> стор. 162).

Якщо передня частина автомобіля була пошкоджена, перевірте налаштування та функціонування радарного датчика на спеціалізованій СТО. Це також стосується зіткнень на малій швидкості, що не спричинили видимих пошкоджень передньої частини автомобіля.

Увімкнення або вимкнення

Активний асистент екстреного гальмування активується після кожного перемикання запалювання.

Можна вмикати або вимикати активний асистент екстреного гальмування за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 260). При вимкненні деактивується функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування.

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, у графіці допоміжних систем з'являється символ .

Якщо система регуляції швидкості руху на схилі DSR активована, активний асистент екстреного гальмування деактивується. Докладніша інформація щодо DSR (> стор. 218).

Функція попередження про небезпечну дистанцію

Загальна інформація

Функція попередження про небезпечну дистанцію може допомогти звести до мінімуму ризик зіткнення з автомобілем, який рухається попереду, та зменшити наслідки нещасного випадку. Якщо функція попередження про небезпечну дистанцію розпізнала ризик зіткнення з автомобілем, система сповістить вас світловим та акустичним попереджувальним сигналом.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» щодо системи безпеки руху (> стор. 82).

УВАГА!

Функція попередження про небезпечну дистанцію не реагує

- на людей або тварин
- на автомобілі на зустрічній смузі
- на транспорт, який рухається в поперечному напрямку
- на поворотах

Тому функція попередження про небезпечну дистанцію не може попередити про всі критичні ситуації. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

Коригуйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

УВАГА!

Функція попередження про небезпечну дистанцію не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та складні ситуації у дорожньому русі.

У таких випадках функція попередження про небезпечну дистанцію може

- безпідставно подати сигнал
- не подати сигнал.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся виключно на функцію попередження про небезпечну дистанцію.

Функціонування

Функція попередження про небезпечну дистанцію попереджає починаючи зі швидкості

- 30 км/год, якщо протягом декількох секунд відстань до автомобіля, що рухається попереду, вважається замалою для поточної швидкості. Тоді на комбінації приладів починає світитися сигнальна

лампа попередження про небезпечну дистанцію .

- 7 км/год, якщо ви занадто швидко наближаєтеся до автомобіля, що рухається попереду. Лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал, і на комбінації приладів починає світитися сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .
- ▶ Негайно пригальмуйте, щоб збільшити відстань до автомобіля, який рухається попереду.

або

- ▶ Об'їдьте перешкоду, якщо це безпечно.

Через особливості системи попереджувальний сигнал може лунати у складних, але не критичних ситуаціях.

Функція попередження про небезпечну дистанцію за допомогою радарних датчиків може розпізнавати перешкоди, які тривалий час знаходяться на вашому шляху.

Функція попередження про небезпечну дистанцію на швидкості, яка не перевищує 70 км/год, може реагувати на нерухомі перешкоди, наприклад автомобілі, які зупинилися або були припарковані.

Автономна функція гальмування

Якщо водій у критичній ситуації не реагує на попередження про небезпечну дистанцію, активний асистент екстреного гальмування може підтримати водія за допомогою автономної функції гальмування.

Завдяки автономній функції гальмування

- у водія залишається більше часу для реагування на критичні ситуації на дорозі
- водій може уникнути ДТП або
- наслідки ДТП будуть зменшені

Автомобілі без активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC:

автономна функція гальмування доступна в таких діапазонах швидкості:

- 7 - 105 км/год, якщо об'єкти рухаються
- 7 - 50 км/год, якщо об'єкти не рухаються

Автомобілі з активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC: автономна функція гальмування доступна в таких діапазонах швидкості:

- 7 - 200 км/год, якщо об'єкти рухаються
- 7 - 50 км/год, якщо об'єкти не рухаються

Через особливості системи втручання автономної функції гальмування можливе у складних, але не критичних ситуаціях.

Якщо автономна функція гальмування потребує особливо високого гальмівного тиску, у салоні водночас вживаються профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®) (▷ стор. 66).

Ситуативна підтримка гальмівного зусилля

Загальна інформація

- і Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 82).

Активний асистент екстреного гальмування за допомогою радарних датчиків може розпізнавати перешкоди, які тривалий час знаходяться на вашому шляху.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнає ризик зіткнення, то для його уникнення він розраховує необхідний гальмівний тиск. Якщо ви сильно натиснете на педаль гальма, ситуативна гальмівна підтримка автоматично підвищить гальмівний тиск до показника, який найкращим чином відповідає ситуації на дорозі.

Ситуативна гальмівна підтримка активується в небезпечних ситуаціях на швидкості, яка перевищує 7 км/год. Для оцінки ситуації на дорозі використовуються радарні датчики.

Ситуативна гальмівна підтримка на швидкості, яка не перевищує 250 км/год, може реагувати на перешкоди, які під час спостереження принаймні один раз були розпізнані як такі, що рухаються.

Ситуативна гальмівна підтримка може реагувати на нерухомі перешкоди на швидкості, яка не перевищує 70 км/год.

Якщо ситуативна гальмівна підтримка потребує особливо високого гальмівного тиску, у салоні водночас вживаються профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®) (▷ стор. 66).

- ▶ Натискайте педаль гальма, доки це необхідно.
ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Гальмо переходить у нормальний режим функціонування, якщо

- ви відпускаєте педаль гальма
- зникла небезпека зіткнення
- на вашому шляху система не розпізнає перешкод

Ситуативна гальмівна підтримка деактивується.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» щодо системи безпеки руху (> стор. 82).

⚠ УВАГА!

Активний асистент екстреного гальмування не реагує

- на людей, мотоцикли або тварин
- на автомобілі, що знаходяться на зустрічній смузі
- на транспорт, який рухається в поперечному напрямку
- на поворотах

Таким чином активний асистент екстреного гальмування не може втручатися у всі критичні ситуації. Є небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові до гальмування.

⚠ УВАГА!

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- безпідставно втрутитися;
- не втрутитися.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати. Відключіть систему в некритичних ситуаціях.

Через особливості системи активний асистент екстреного гальмування може втручатися також у складних, але некритичних ситуаціях.

Якщо активний асистент екстреного гальмування не спрацює через несправність радарних датчиків, гальмівна система та система екстреного гальмування продовжують працювати з повним посиленням гальмівного приводу.

Адаптивний сигнал гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування за допомогою:

- ліхтарів сигналу гальмування, що миготять
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо ви інтенсивно гальмуєте на швидкості вище 50 км/год або якщо увімкнулася функція BAS або BAS PLUS, ліхтарі сигналу гальмування швидко миготять. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться за вами.

Якщо ви гальмуєте до повної зупинки руху на швидкості вище 70 км/год, система аварійної світлової сигналізації автоматично увімкнеться після повної зупинки. Якщо натиснути педаль гальма, ліхтарі сигналу гальмування знову перемкнуться у нормальний режим. Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю вище 10 км/год, система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації (> стор. 135).

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Загальні вказівки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 82).

ESP® контролює курсову стійкість та тягове зусилля, тобто передачу крутного моменту між шинами та дорогою.

Якщо ESP® розпізнає, що автомобіль відхиляється від напрямку, який задає водій, то вона цілеспрямовано гальмує одне або декілька коліс для більшої стабільності автомобіля. Аби утримати автомобіль у заданому

напрямку і з урахуванням фізичних сил, автоматично регулюється потужність двигуна. ESP® надає підтримку під час рушання на мокрій або слизькій дорозі. ESP® може стабілізувати автомобіль також під час гальмування.

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 82).

Система регулювання тягового зусилля ETS є складовою частиною ESP®. У автомобілях із 4MATIC 4ETS є складовою частиною ESP®.

Якщо привідні колеса буксують, система регулювання тягового зусилля гальмує окремі колеса. Таким чином ви можете рушити зі слизького покриття або розігнатися, наприклад, на дорозі, одна сторона якої покрита льодом. Додатково на це колесо або колеса із тяговим зусиллям передається більше приводного моменту.

Якщо ви відключите ESP®, система регулювання тягового зусилля залишиться увімкненою.

4ETS для руху по бездоріжжю (електронна система регулювання тягового зусилля)

При увімкнених програмах руху по бездоріжжю автоматично активується спеціально узгоджена для бездоріжжя електронна система регулювання тягового зусилля (4ETS) (▷ стор. 220).

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 82).

⚠ УВАГА!

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. Існує небезпека заносу або аварії!

Продовжуйте рух максимально обережно. Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

Автомобілі без 4MATIC: під час відбуксовування вашого автомобіля за піднятий задній міст зверніть увагу на вказівки щодо ESP® (▷ стор. 382).

Якщо сигнальна лампа ESP®  ВИМКН.  світитиметься тривалий час, ESP® вимкнено.

Якщо сигнальна лампа ESP®  та сигнальна лампа  постійно світитимуться, то функція ESP® недоступна через несправність.

Зверніть увагу на інформацію щодо сигнальної лампи (▷ стор. 314) та на дисплейні повідомлення, які можуть з'явитися на комбінації приладів (▷ стор. 271).

Встановлюйте колеса лише з шинами рекомендованого розміру. Лише так ESP® буде бездоганно працювати.

Характеристика системи ESP®

Загальна інформація

Якщо сигнальна лампа ESP®  згасає перед початком руху, це означає, що ESP® підключена автоматично.

Якщо втручання ESP®, на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа ESP® .

При втручання ESP®:

- ▶ В жодному випадку не вимикайте ESP®.
- ▶ При рушанні натискайте педаль акселератора рівно настільки, наскільки потрібно.
- ▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до поточного стану доріг та погоди.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO при зупинці автомобіля автоматично вимикає двигун. Для повторного рушання двигун запускається автоматично. ESP® при цьому залишається у попередньому обраному режимі. **Приклад:** якщо ESP® було вимкнено перед автоматичною зупинкою двигуна, після автоматичного старту двигуна ESP® залишається вимкненою.

ESP®, вимкнення або увімкнення (крім автомобілів Mercedes-AMG)

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 82).

Ви можете обрати один з наступних режимів ESP®:

- ESP® увімкнено.
- ESP® вимкнено.

УВАГА!

Якщо ви вимкнете ESP®, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії!

Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних нижче.

Колеса, які буксують, повертаються у розсипчастому ґрунті та підвищують тягове зусилля.

ESP® краще вимкнути:

- при використанні ланцюгів протиковзання
- в глибокому сніговому покриві
- на піску або гравії

i Увімкніть ESP®, якщо ви більше не знаходитесь у вищеприказаних ситуаціях. Інакше електронна система курсової стабілізації не стабілізує автомобіль, який потрапив у занос, або колесо якого буксує.

ESP®, вимкнення/увімкнення

Ви можете увімкнути та вимкнути ESP® за допомогою бортового комп'ютера (▷ стор. 260).

ESP® вимкнено:

Починає світитися сигнальна лампа ESP® ВИМКН.  на комбінації приладів.

ESP® увімкнено:

Вмикається сигнальна лампа ESP® ВИМКН.  на комбінації приладів.

Характеристики при вимкненій ESP®

Коли ESP® вимкнена та одне або більше коліс буксують, то сигнальна лампа ESP®  на комбінації приладів миготить. ESP® не стабілізує автомобіль.

Якщо ви вимкнете ESP®,

- вона більше не покращує курсову стійкість
- крутий момент двигуна більше не обмежується та ведучі колеса можуть буксувати
- регулювання тягового зусилля залишається активним
- активний асистент екстреного гальмування недоступний; він також не вмикається, якщо ви гальмуєте, сильно натиснувши на педаль гальма, за підтримки ESP®
- PRE-SAFE® недоступна; вона не підключається, якщо ви гальмуєте, сильно натиснувши на педаль гальма, за підтримки ESP®
- допоміжна система керування STEER CONTROL не буде активною
- ви можете й надалі гальмувати за підтримки ESP®, сильно натиснувши на педаль гальма

ESP®, вимкнення або увімкнення (автомобілі Mercedes-AMG)

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 82).

Ви можете обрати один з наступних режимів ESP®:

- ESP® увімкнено.
- SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) увімкнено.
- ESP® вимкнено.

Під час кожного пуску двигуна ESP® вмикається, незалежно від того, чи вмикали ESP® перед зупинкою двигуна.

УВАГА!

Якщо увімкнути режим спортивної керованості, існує підвищена небезпека заносу та аварії!

Вмикайте режим спортивної керованості лише за умов, описаних нижче.

УВАГА!

Якщо ви вимкнете ESP®, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії!

Вимикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних нижче.

У наступних ситуаціях краще увімкнути SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) або вимкнути ESP®:

- при використанні ланцюгів проти ковзання
- в глибокому сніговому покриві
- на піску або гравії
- на закритих дорогах, якщо потрібні власні характеристики автомобіля надмірної та недостатньої маневреності

Рух у SPORT handling mode (режим СПОРТИВНОЇ керованості) або з вимкненою ESP® вимагає надзвичайної кваліфікації та досвіду водія.

- i** Увімкніть ESP®, якщо ви більше не знаходитесь у вищеповисаних ситуаціях. Інакше електронна система курсової стабілізації не стабілізує автомобіль, який потрапив у занос, або колесо якого буксує.

ESP®, вимкнення/увімкнення



- **Увімкнення SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість):** коротко натисніть на кнопку ①. Сигнальна лампа SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) **SPORT** починає світитися на комбінації приладів. На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **SPORT handling mode** (режим СПОРТИВНА керованість).
- **Вимкнення SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість):** коротко натисніть на кнопку ①. Сигнальна лампа SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) **SPORT** на комбінації приладів перестає світитися.

- **Вимкнення ESP®:** натискайте на кнопку ①, поки сигнальна лампа ESP® Вимкн. **OFF** не почне світитися на комбінації приладів.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **ESP OFF** (Вимкн.).

- **Увімкнення ESP®:** натисніть кнопку ①. Вмикається сигнальна лампа ESP® OFF **OFF** на комбінації приладів. На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **ESP ON** (Увімкн.).

Характеристики при увімкненому SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість)

Коли увімкнено SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) і прокручуються одне або кілька коліс, на комбінації приладів миготить сигнальна лампа ESP® **ESP**. ESP® стабілізує автомобіль лише обмежено.

Якщо увімкнути SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість),

- ESP® лише обмежено покращує курсову стійкість
- регулювання тягового зусилля залишається активним
- крутий момент двигуна лише частково обмежується та привідні колеса можуть буксувати

Колеса, які буксують, повертаються у розсипчастому ґрунті та підвищують тягове зусилля.

- ви можете й надалі гальмувати за підтримки ESP®, сильно натиснувши на педаль гальма

Характеристики при вимкненій ESP®

Якщо при вимкненій ESP® буксує одне або декілька коліс, сигнальна лампа ESP® **ESP** на комбінації приладів не почне світитися. ESP® не стабілізує автомобіль.

Якщо ви вимкнете ESP®,

- вона більше не покращує курсову стійкість
 - крутий момент двигуна більше не обмежується та ведучі колеса можуть буксувати
- Колеса, які буксують, повертаються у розсипчастому ґрунті та підвищують тягове зусилля.

- регулювання тягового зусилля залишається активним
- активний асистент екстреного гальмування недоступний; він також не вмикається, якщо ви гальмуєте, сильно натиснувши на педаль гальма, за підтримки ESP®
- PRE-SAFE® недоступна; вона не підключається, якщо ви гальмуєте, сильно натиснувши на педаль гальма, за підтримки ESP®
- ви можете й надалі гальмувати за підтримки ESP®, сильно натиснувши на педаль гальма

ESP® для руху по бездоріжжю

При увімкненій програмі руху по бездоріжжю автоматично активується спеціально узгоджена для бездоріжжя ESP® (> стор. 220).

ESP® для позашляхової їзди втручається при недостатній або надлишковій керованості пізніше та покращує таким чином тягово-зчіпні властивості автомобіля.

Система стабілізації причепа ESP®

Загальна інформація

ESP® підтримає вас, якщо ваш автомобіль із причепом (на кріпленні) починає заносити. ESP® зменшує швидкість гальмуванням та обмеженням потужності двигуна так, щоб причіп стабілізувався.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані та при поганій погоді, система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає. Виникає небезпека аварії!

Завжди адаптуйте свій стиль керування до поточного стану доріг та погоди.

Якщо ваш автомобіль із причепом (на кріпленні) починає заносити, ви можете стабілізувати причіп, лише якщо сильно натиснете гальма.

Система стабілізації причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.

Якщо ESP® вимкнена або відключилася через несправність, система стабілізації причепа ESP® також не працює.

EBD (система електронного розподілення гальмівного зусилля)

Загальна інформація

Для покращення курсової стійкості під час гальмування EBD контролює та регулює гальмівний тиск на задніх колесах.

Важливі вказівки з техніки безпеки

-  Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 82).

УВАГА!

Якщо EBD несправна, задні колеса можуть заблокуватися, наприклад, під час повного гальмування. Існує небезпека заносу або аварії!

Адаптуйте свій стиль керування відповідно до змінених динамічних властивостей.

Необхідно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Дотримуйтеся вказівок щодо сигнальних та контрольних ламп (> стор. 312)

(> стор. 312), а також вказівок щодо повідомлень на дисплеї (> стор. 273).

ADAPTIVE BRAKE

ADAPTIVE BRAKE підвищує безпеку та комфорт під час гальмування. Разом із функцією гальмування ADAPTIVE BRAKE має також функцію HOLD(> стор. 213) та функцію полегшення початку руху на підйомі (> стор. 167).

Допоміжна система керування STEER CONTROL

Загальна інформація

Допоміжна система керування STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на рульове колесо, допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку, для стабілізації автомобіля.

Цю рекомендацію ви отримаєте у таких ситуаціях:

- якщо під час гальмування обидва праві або ліві колеса знаходяться на мокрій або слизькій поверхні
- автомобіль потрапив у занос

Важливі вказівки з техніки безпеки

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 82).

Допоміжна система керування STEER CONTROL не подає рекомендацій, якщо

- система ESP® несправна
- несправне рульове управління

Якщо несправна система ESP®, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Протиугінна функція

Імобілайзер (протиугінний пристрій)

Імобілайзер запобігає старту автомобіля без відповідного ключа.

- ▶ **Увімкнення ключем:** витягніть ключ із замка запалювання.
- ▶ **Увімкнення за допомогою функції пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** вимкніть запалювання та відкрийте двері водія.
- ▶ **Вимкнення:** вимкніть запалювання.

При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Якщо ви залишите ключ у автомобілі, будь-хто зможе запустити двигун.

- i** Коли ви запускаєте двигун, імобілайзер вимикається у будь-якому випадку.

EDW (система протиугінної сигналізації)



- ▶ **Увімкнення:** заблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO. Блімає контрольна лампа ①. Система сигналізації увімкнеться приблизно через 15 секунд.

- ▶ **Вимкнення:** розблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO.

або

- ▶ Вставте ключ у замок запалювання.

Якщо система сигналізації увімкнена, світловий та акустичний сигнал буде активовано при відкриванні

- дверей
- автомобіля за допомогою аварійного ключа
- дверей багажного відділення
- капота

- ▶ **Вимикання сигналізації за допомогою ключа:** натисніть кнопку або на ключі.

Сигналізація вимикається.

або

- ▶ **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** витягніть кнопку пуску/вимикання двигуна із замка запалювання (▷ стор. 163).

- ▶ Вставте ключ у замок запалювання. Сигналізація вимикається.

- ▶ **Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO:** візьміться за зовнішню

дверну ручку. При цьому ключ не повинен знаходитися в автомобілі.

Сигналізація вимикається.

або

- ▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна на передній панелі. При цьому ключ не повинен знаходитися в автомобілі. Сигналізація вимикається.

Сигналізація не вимикається, навіть якщо ви одразу ж закрили двері, відкривання яких активувало сигналізацію.

- і Якщо сигналізація лунає довше 30 секунд, система екстреного виклику Mercedes-Benz автоматично оповіщує сервісну службу. Це відбувається або у формі SMS, або через канал передачі даних.

Система екстреного виклику відсилає інформацію або встановлює зв'язок через канал передачі даних лише якщо

- ви підписалися на систему екстреного виклику Mercedes-Benz
- система екстреного виклику Mercedes-Benz була правильно активована
- доступна відповідна мобільна мережа.

Захист від буксирування

Функціонування

Якщо змінюється уклін автомобіля, то, при увімкненій функції захисту від буксирування, активується світловий та акустичний сигнал. Це може трапитися, якщо автомобіль, наприклад, піднятий з одного боку.

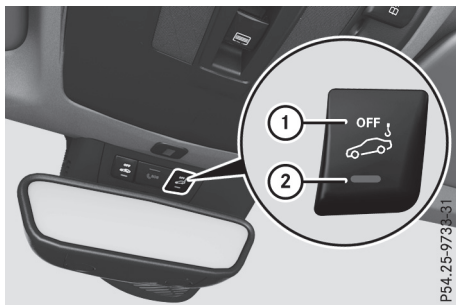
Увімкнення

- ▶ Переконайтеся, що
 - двері закриті
 - двері багажного відділення закриті
 Лише тоді увімкнеться захист від буксирування.
- ▶ Заблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO. Захист від буксування увімкнеться приблизно через 60 секунд.

Вимкнення

- ▶ Розблокуйте автомобіль за допомогою KEYLESS-GO або ключа.
- або
- ▶ Вставте ключ у замок запалювання. Захист від буксирування вимкнеться автоматично.

Деактивація



- ▶ Вийміть ключ з замка запалювання.
- або
- ▶ **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** вимкніть двигун за допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна та відкрийте двері водія.
 - ▶ Натисніть на кнопку ①. Загоряється на короткий проміжок часу контрольна лампа ②.
 - ▶ Заблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO. Захист від буксирування деактивовано.

Захист від буксирування залишається deaktivованим, поки

- автомобіль не буде знову розблоковано
- не будуть відкриті і знову закриті дверцята та
- автомобіль не буде знову заблоковано

Для запобігання помилковому спрацюванню сигналізації деактивуйте захист від буксирування, якщо ви блокуєте ваш автомобіль та

- транспортуєте його
- вантажите його, наприклад, на паромі чи автовозі
- розміщуєте його на рухомій поверхні, наприклад, у багаторівневому гаражі

Система охорони салону автомобіля

Функціонування

Якщо активована система охорони салону розпізнає рух в салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал. Наприклад у ситуації, якщо хтось проникне у салон автомобіля.

Увімкнення

- ▶ Переконайтеся, що
 - бокове вікно закрите
 - зсувний панорамний дах закритий
 - на внутрішньосалонному дзеркалі або на верхніх ручках даху не висять ніякі предмети, наприклад, іграшки
 Це допоможе запобігти помилковому спрацюванню сигналізації.
- ▶ Переконайтеся, що
 - двері закриті
 - зсувний панорамний дах закритий
 - двері багажного відділення закриті
 Лише за цих умов увімкнеться система охорони салону.
- ▶ Заблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO.
Система охорони салону увімкнеться приблизно через 30 секунд.

Вимкнення

- ▶ Розблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO.
або
- ▶ Вставте ключ у замок запалювання.
або
- ▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна.
Ключ повинен знаходитися в автомобілі. Система охорони салону увімкнеться автоматично.

Деактивація



- ▶ Вийміть ключ із замка запалювання.
або
- ▶ Автомобілі з функцією пуску двигуна **KEYLESS-GO** або **KEYLESS-GO**: вимкніть двигун за допомогою кнопки пуску/вимикання двигуна та відкрийте двері водія.
- ▶ Натисніть на кнопку ①.
Контрольна лампа ② блиматиме швидко кілька разів.
- ▶ Заблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO.
Система охорони салону деактивована.

Система охорони салону залишається деактивованою, доки

- автомобіль не буде знову розблоковано та
- не будуть відкриті та знову закриті двері та
- автомобіль знову буде заблокований

Для запобігання помилковому спрацюванню сигналізації деактивуйте систему охорони салону, якщо ви блокуєте ваш автомобіль і при цьому

- в автомобілі залишаються люди чи тварини
- зсувний панорамний дах залишається відкритим
- бокове вікно залишається відкритим.

Тільки для Сполученого Королівства: коли автомобіль заблокований ключем, або за допомогою KEYLESS-GO, або через Mercedes me connect, за замовчуванням активується додатковий замок дверей. У такому випадку двері неможливо відкрити зсередини (▷ стор. 102). Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактивувавши систему охорони салону (див. електронне керівництво з експлуатації). У такому випадку двері можливо відкрити зсередини після того, як автомобіль був заблокований

ззовні. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей. Якщо відкрити двері зсередини, спрацює система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (▷ стор. 91).

Ключ

Важливі вказівки з техніки безпеки

 УВАГА!

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть

- Відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- Керувати обладнанням автомобіля і, наприклад, затиснути частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- Відпустять стоянкове гальмо.
- Перемкнуть автоматичну коробку передач з паркувального положення **P** або механічну коробку передач у положення холостого ходу.
- Запустять двигун.

Існує небезпека ДТП та травмування!

При виході з автомобіля завжди виймайте ключ та блокуйте транспортний засіб. Це також стосується цифрового автомобільного ключа у смартфоні, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці. Це також стосується цифрового автомобільного ключа у смартфоні, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

 УВАГА!

Якщо до ключа прикріпити важкі чи великі предмети, цей ключ може під час руху випадково обертатися в замку запалювання. Це може, наприклад, призвести до вимкнення двигуна. Виникає небезпека аварії!

Заборонено прикріплювати до ключа важкі чи великі предмети. Наприклад, перш ніж

вставляти ключ в замок запалювання, від'єднайте цей ключ від масивної зв'язки.

! Слід оберегати ключ від потрапляння у сильні магнітні поля. Під дією сильних магнітних полів може пошкодитися функція дистанційного управління.

Сильні магнітні поля можуть виникати, наприклад, біля потужних електричних установок.

Не зберігайте ключ поряд

- з електронними пристроями, наприклад, мобільним телефоном або іншим ключем
- з металевими предметами, наприклад, монетами або металевою плівкою
- у металевих предметах, наприклад, у металевій валізі

Автомобілі з функцією пуску двигуна

KEYLESS-GO: заборонено зберігати ключ у багажному відділенні. Якщо цього правила не дотримуватися, ключ не буде гарантовано розпізнаватися, наприклад, при пуску двигуна кнопкою пуску /вимикання двигуна.

Тільки для Сполученого Королівства: **УВАГА!**

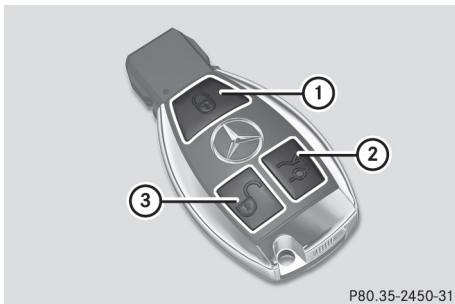
Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини. Якщо в автомобілі знаходяться люди, вони не можуть його більше покинути, наприклад, у небезпечних ситуаціях. Небезпека травмування!

Заборонено залишати без нагляду в машині людей, у першу чергу дітей, осіб похилого віку та людей, що потребують допомоги. Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Якщо автомобіль був заблокований ззовні, за замовчуванням активована функція додаткового замка дверей. У такому випадку двері неможливо відкрити зсередини. Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактивувавши систему охорони салону (> стор. 93). У такому випадку двері можливо відкрити зсередини після того, як автомобіль був заблокований ззовні. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (> стор. 81). Відкривання автомобіля

зсередини спричиняє спрацювання протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (▷ стор. 91).

Функції ключа



P80.35-2450-31

- ① Блокування автомобіля
- ② Відкривання дверей багажного відділення
- ③ Розблокування автомобіля

► **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

Якщо не відкрити автомобіль протягом приблизно 40 секунд після розблокування:

- автомобіль знову заблокується
- знову активується протиугінна функція.

► **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

Ключ централізовано блокує та розблоковує

- двері
- двері багажного відділення
- відкидну кришку заправного люка

При розблокуванні покажчики повороту миготять один раз, при блокуванні вони миготять тричі.

Якщо за допомогою мультимедійної системи увімкнена система освітлення для орієнтування, вона додатково засвічується в темряві після розблокування пультом дистанційного керування (див. електронне керівництво з експлуатації).

Можна налаштувати також підтвердження блокування звуковим сигналом. Звуковий сигнал можна вмикати та вимикати за допомогою бортового комп'ютера (▷ стор. 263).

► **Автоматичне відкривання дверей багажного відділення ззовні:** натисніть та утримуйте кнопку , поки не відкриваються двері багажного відділення (▷ стор. 107).

Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO:

► **Автоматичне закривання дверей багажного відділення ззовні:** коли ключ знаходиться дуже близько до автомобіля, натисніть кнопку ключа (▷ стор. 107). Під час закривання дверей багажного відділення ви можете відпустити кнопку.

KEYLESS-GO

Загальні вказівки

Зважайте на те, що двигун може запустити будь-яка людина в салоні автомобіля, якщо ключ знаходиться в автомобілі.

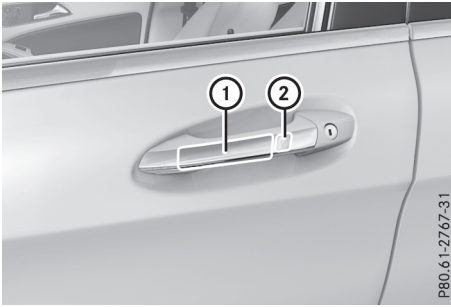
Блокування та розблокування

За допомогою KEYLESS-GO можна заблокувати, розблокувати та запустити автомобіль. Для цього слід мати з собою ключ. Можна комбінувати функції KEYLESS-GO із звичайним ключем. Наприклад, можна розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO, а заблокувати — кнопкою на ключі.

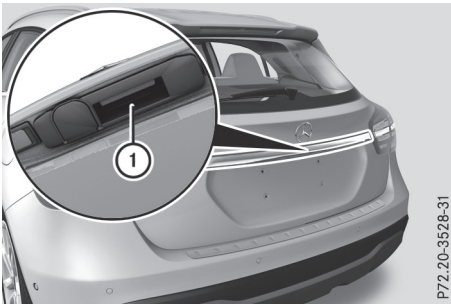
Двері водія та двері з керованою дверною ручкою повинні бути закритими. Ключ повинен знаходитися за межами автомобіля. При блокуванні або розблокуванні за допомогою KEYLESS-GO відстань від ключа до дверної ручки не повинна перевищувати один метр.

Короткочасним з'єднанням за допомогою радіосигналу між автомобілем та ключем перевіряється, чи в автомобілі знаходиться відповідний ключ. Це відбувається, наприклад,

- під час пуску двигуна
- під час руху
- при доторканні до зовнішньої дверної ручки
- при комфортному закриванні



- **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.
- **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика ① або ②.
Слід переконатися, що при цьому не відбувається доторкання до внутрішньої поверхні дверної ручки.
- **Комфортне закривання:** торкніться на довгий час заглибленої поверхні датчика ②.
Додаткова інформація щодо комфортного закривання (> стор. 113).



- **Розблокування дверей багажного відділення:** потягніть за ручку дверей багажного відділення ①.

Деактивація та активація

Якщо не планується використовувати автомобіль тривалий час, можна деактивувати KEYLESS-GO. У такому випадку ключ споживає дуже мало енергії, і елемент живлення служить довше. Для активації та деактивації не обов'язково, щоб автомобіль був поруч.

- **Деактивація:** натисніть кнопку ключа двічі з короткими проміжками. Контрольна лампа ключа миготить двічі короткочасно та один раз тривало, режим KEYLESS-GO деактивований (> стор. 99).

- **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

або

- Вставте ключ у замок запалювання. Режим KEYLESS-GO знову активується в повному обсязі.

Зміна налаштувань системи замикання автомобіля

Налаштування системи замикання автомобіля можна змінити. Після такої заміни при розблокуванні автомобіля розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка. Це зручно, якщо часто доводиться їздити самому.

- **Зміна налаштувань:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки та , поки контрольна лампа батареї блимне двічі (> стор. 99).

Коли налаштування системи замикання автомобіля було здійснене в зоні приймання автомобіля, натискання кнопки або викликає відповідно

- блокування або
- розблокування автомобіля.

Тепер ключ функціонує наступним чином:

- **Розблокування дверей водія:** натисніть один раз кнопку .
- **Централізоване розблокування:** натисніть двічі кнопку .
- **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

Функції KEYLESS-GO міняються наступним чином:

- **Розблокування дверей водія:** торкніться внутрішньої поверхні ручки дверей водія.
- **Централізоване розблокування:** торкніться внутрішньої поверхні ручки дверей переднього пасажира або задніх дверей.
- **Централізоване блокування:** торкніться зовнішньої поверхні датчика на ручці будь-яких дверей.

- **Скидання до заводських налаштувань:** одночасно натискайте протягом шести секунд кнопки  та , поки контрольна лампа батарейки не блимне двічі (> стор. 99).

Аварійний ключ

Загальні вказівки

Якщо не вдається розблокувати автомобіль ключем або за допомогою KEYLESS-GO, слід використовувати аварійний ключ.

Якщо розблокувати і відкрити двері водія або кришку багажного відділення аварійним ключем, вмикається система протиугінної сигналізації. (> стор. 91).

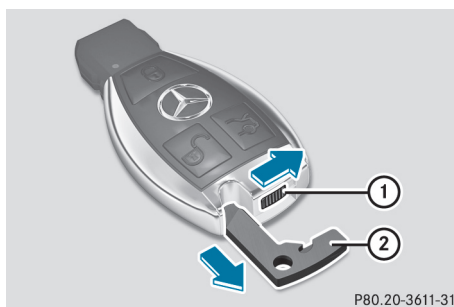
Існує декілька можливостей відключення сигналізації:

- **Відключити сигналізацію ключем:** натисніть кнопку  або  на ключі. або
- Вставте ключ у замок запалювання. або
- **Відключити сигналізацію за допомогою KEYLESS-GO:** натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна на замку запалювання. Ключ повинен знаходитись в автомобілі. або
- Заблокуйте або розблокуйте автомобіль за допомогою KEYLESS-GO. При цьому ключ повинен знаходитись за межами автомобіля.

Якщо розблокувати автомобіль аварійним ключем, відкидна кришка заправного люка не розблокується автоматично.

- **Розблокування відкидної кришки заправного люка:** вставити ключ в замок запалювання.

Виймання аварійного ключа



- Перемістіть зсувний фіксатор ① у напрямку стрілки і одночасно повністю вийміть аварійний ключ ② із ключа.

Докладніша інформація щодо:

- розблокування дверей водія (> стор. 104)
- розблокування багажного відділення (> стор. 111)
- блокування автомобіля (> стор. 105)

Вставлення аварійного ключа

- Повністю вставте аварійний ключ ② в ключ, поки він не зафіксується і зсувний фіксатор ① знову не опиниться у вихідному положенні.

Елемент живлення ключа

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарей може завдати великої шкоди здоров'ю. Існує небезпека для життя!

Слід зберігати батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. Якщо дитина проковтнула батарейку, слід негайно звернутися до лікаря.

Вказівка щодо охорони довкілля



До складу батарей входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батареї разом з побу-



товим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.

Утилізуйте батарею відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батареї слід здавати у спеціалізований СТО або в пункт приймання відпрацьованих акумуляторних батарей.

Mercedes-Benz радить, щоб заміну елементів живлення виконували фахівці на спеціалізованій СТО.

Контроль стану елемента живлення



- ▶ Натисніть кнопку або . Якщо контрольна лампа елемента живлення (1) короткочасно засвітиться, елемент живлення в порядку.

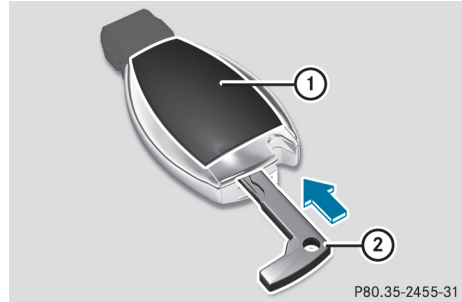
Якщо контрольна лампа елемента живлення (1) не засвітиться короткочасно, то елемент живлення розряджений.

- ▶ Слід замінити елемент живлення (> стор. 99).
- ❗ При перевірці елемента живлення ключа в зоні приймання автомобіля натискання кнопки або викликає відповідно
 - блокування або
 - розблокування автомобіля.
- ❗ Елемент живлення можна придбати на будь-якій спеціалізованій СТО.

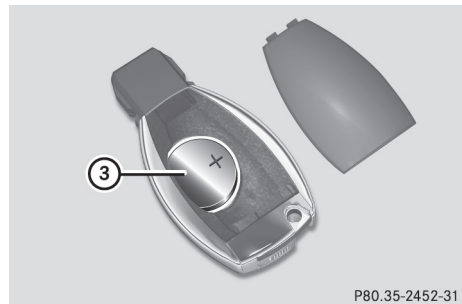
Заміна елемента живлення

Потрібна батарейка-таблетка, напругою 3 В, типу CR 2025.

- ▶ Вийміть аварійний ключ з ключа (> стор. 98).



- ▶ Аварійним ключем (2) натисніть в отворі ключа в напрямку стрілки, поки не відкриється кришка (1) відділення для елементів живлення. При цьому не притримуйте кришку (1).
- ▶ Зніміть кришку (1) відділення для елементів живлення.



- ▶ Постукайте ключем по долоні, поки елемент живлення (3) не випаде з ключа.
- ▶ Вставте новий елемент живлення плюсовим полюсом вгору. Для цього використуйте тканину без ворсу.
- ▶ Поверхню елемента живлення слід очистити від ворсу, жиру та інших забруднень.
- ▶ Вставте кришку (1) відділення для елементів живлення язичком вперед в корпус та притисніть.
- ▶ Вставте аварійний ключ в ключ (> стор. 98).
- ▶ Перевірте на автомобілі функціонування всіх кнопок ключа.

Проблеми, пов'язані з ключем

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль ключем.	Заряд елемента живлення ключа надто низький або він розряджений. ► Автомобілі без KEYLESS-GO або функції пуску двигуна KEYLESS-GO: знову спробуйте заблокувати або розблокувати автомобіль функцією дистанційного управління ключа. Для цього спрямуйте ключ на ручку дверей водія, утримуючи його якомога ближче, та натисніть кнопку  або . Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Перевірте елемент живлення ключа (► стор. 99) та, у разі потреби, замініть (► стор. 99). ► Розблокуйте (► стор. 104) або заблокуйте (► стор. 105) автомобіль аварійним ключем.
	Заважає потужне джерело радіосигналу. ► Автомобілі без KEYLESS-GO або функції пуску двигуна KEYLESS-GO: знову спробуйте заблокувати або розблокувати автомобіль функцією дистанційного управління ключа. Для цього спрямуйте ключ на ручку дверей водія, утримуючи його якомога ближче, та натисніть кнопку  або . Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Розблокуйте (► стор. 104) або заблокуйте (► стор. 105) автомобіль аварійним ключем.
	Ключ несправний. ► Розблокуйте (► стор. 104) або заблокуйте (► стор. 105) автомобіль аварійним ключем. ► Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.
Не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.	Заряд елемента живлення ключа надто низький або він розряджений. ► Перевірте елемент живлення ключа (► стор. 99) та, у разі потреби, замініть (► стор. 99). Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Розблокуйте (► стор. 104) або заблокуйте (► стор. 105) автомобіль аварійним ключем.
	Заважає потужне джерело радіосигналу. ► Розблокуйте (► стор. 104) або заблокуйте (► стор. 105) автомобіль аварійним ключем.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Несправність KEYLESS-GO. ► Заблокуйте або розблокуйте автомобіль функцією дистанційного управління ключа. ► Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО. Якщо не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль також за допомогою функції дистанційного управління: ► Розблокуйте (► стор. 104) або заблокуйте (► стор. 105) автомобіль аварійним ключем. ► Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.
Двигун не запускається ключем.	Занадто низька напруга бортової мережі. ► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, підігрів сидінь або освітлення салону, після чого знову спробувати запустити двигун. Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Перевірте стартерну акумуляторну батарею та, у разі потреби, зарядіть (► стор. 376). або ► Виконайте пуск двигуна від зовнішнього джерела (► стор. 377). або ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Двигун не запускається за допомогою кнопки пуску/вимикання двигуна. Ключ знаходиться в автомобілі.	Автомобіль заблокований. ► Розблокуйте автомобіль і знову спробуйте його запустити. Заряд елемента живлення ключа надто низький або він розряджений. ► Перевірте елемент живлення ключа (► стор. 99) та, у разі потреби, замініть (► стор. 99). Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Запустіть автомобіль, вставивши ключ у замок запалювання. Заважає потужне джерело радіосигналу. ► Запустіть автомобіль, вставивши ключ у замок запалювання.
Ви загубили ключ.	► Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО. ► Про втрату негайно повідомте компанію, в якій застрахований автомобіль. ► За потреби замініть механічні замки.
Ви загубили аварійний ключ.	► Про втрату негайно повідомте компанію, в якій застрахований автомобіль. ► За потреби замініть механічні замки.

Двері

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть

- Відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- Керувати обладнанням автомобіля і, наприклад, затиснути частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- Відпустять стоянкове гальмо.
- Перемкнуть автоматичну коробку передач з паркувального положення **P** або механічну коробку передач у положення холостого ходу.
- Запустять двигун.

Існує небезпека ДТП та травмування!

При виході з автомобіля завжди виймайте ключ та блокуйте транспортний засіб. Це також стосується цифрового автомобільного ключа у смартфоні, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці. Це також стосується цифрового автомобільного ключа у смартфоні, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Бажано залишати пакунки та вантажі в багажному відділенні. Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 335).

Тільки для Сполученого Королівства:

⚠ УВАГА!

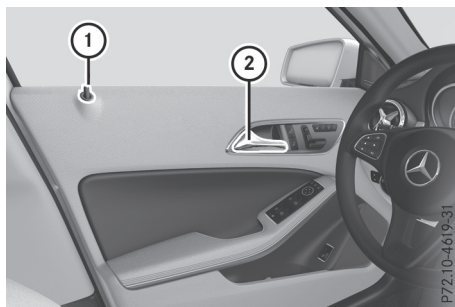
Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини. Якщо в автомобілі знаходяться люди, вони не можуть його більше поки-

нути, наприклад, у небезпечних ситуаціях. **Небезпека травмування!**

Заборонено залишати без нагляду в машині людей, у першу чергу дітей, осіб похилого віку та людей, що потребують допомоги. Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Коли автомобіль заблокований ключем, за замовчуванням активований додатковий замок дверей. У такому випадку двері неможливо відкрити зсередини. Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактивувачи систему охорони салону (> стор. 93). У такому випадку двері можливо відкрити зсередини після того, як автомобіль був заблокований ззовні. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (> стор. 81). Відкривання автомобіля зсередини спричиняє спрацювання протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 91).

Двері, розблокування та відкривання зсередини



► Потягніть дверну ручку ②.

При заблокованих дверях стопорний штифт ① підіймається вгору. Двері розблоковані та відкриті.

Для усіх країн, крім Сполученого Королівства:

Можна відкрити зсередини навіть заблоковані двері. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (> стор. 81).

Якщо раніше автомобіль був заблокований ключем ззовні, його відкривання зсередини викликає спрацювання системи протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (▷ стор. 91).

Тільки для Сполученого Королівства:

УВАГА!

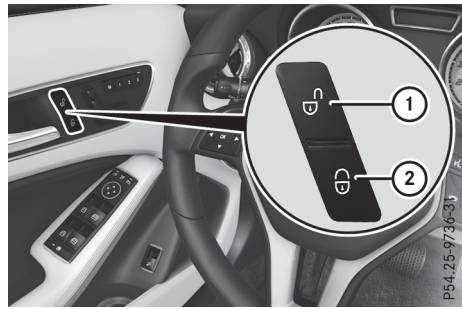
Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини. Якщо в автомобілі знаходяться люди, вони не можуть його більше покинути, наприклад, у небезпечних ситуаціях. Небезпека травмування!

Заборонено залишати без нагляду в машині людей, у першу чергу дітей, осіб похилого віку та людей, що потребують допомоги. Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Коли автомобіль заблокований ззовні, за замовчуванням активована функція додаткового замка дверей. У такому випадку двері неможливо відкрити зсередини. Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактивувавши систему охорони салону (▷ стор. 93). У такому випадку двері можливо відкрити зсередини після того, як автомобіль був заблокований ззовні. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (▷ стор. 81). Якщо відкрити двері зсередини, спрацює система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (▷ стор. 91).

Централізоване блокування та розблокування зсередини

Автомобіль можна блокувати або розблокувати централізовано зсередини. Якщо ви бажаєте заблокувати автомобіль перед тим, як рушати, це може бути корисним.



► **Розблокування:** натисніть кнопку ①.

► **Блокування:** натисніть кнопку ②.

Якщо всі двері та двері багажного відділення закриті, автомобіль блокується.

При цьому відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується. Якщо автомобіль був заблокований ключем або KEYLESS-GO, його не можна централізовано розблокувати зсередини.

Для усіх країн, крім Сполученого Королівства:

Можна відкрити зсередини навіть заблоковані двері.

Якщо раніше автомобіль був заблокований ключем ззовні, його відкривання зсередини викликає спрацювання системи протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (▷ стор. 91).

Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (▷ стор. 81).

Якщо заблоковані двері відкривати зсередини, враховується попереднє розблокування, коли

- блокування здійснювалось кнопкою центрального замка для системи центрального блокування замків або
- воно виконувалось автоматично.

Якщо автомобіль попередньо повністю розблокували, розблоковується увесь автомобіль. Якщо попередньо розблокували двері водія, розблоковуються лише двері, що відкриваються зсередини.

Тільки для Сполученого Королівства:

Коли автомобіль заблокований ключем, за замовчуванням активований додатковий замок дверей. У такому випадку двері неможливо відкрити зсередини. Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактиву-

вавши систему охорони салону (> стор. 93). У такому випадку двері можливо відкрити зсередини після того, як автомобіль був заблокований ззовні. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (> стор. 81). Якщо відкрити двері зсередини, спрацює система протиугінної сигналізації. Вимкніть сигналізацію (> стор. 91). Якщо заблоковані двері відкривати зсередини, враховується попереднє розблокування, коли

- блокування здійснювалось кнопкою центрального замка для системи центрального блокування замків або
- воно виконувалося автоматично.

Якщо автомобіль попередньо повністю розблокували, розблоковується увесь автомобіль. Якщо попередньо розблокували двері водія, розблоковуються лише двері, що відкриваються зсередини.

Автоматичне блокування



- **Вимкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд **1**, поки не пролунає звуковий сигнал.
- **Увімкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд **2**, поки не пролунає звуковий сигнал.

Якщо при натисненні однієї з цих двох кнопок не лунає звуковий сигнал, це означає, що відповідне налаштування вже було обрано.

При увімкненому запалюванні та обертанні коліс автомобіль автоматично блокується.

Ви можете заблокуватись у автомобілі, якщо:

- автомобіль штовхають
- автомобіль тягнуть на буксирі
- автомобіль знаходиться на роликовому випробувальному стенді.

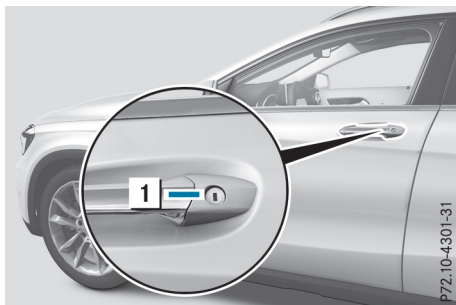
Автоматичне блокування можна також увімкнути та вимкнути за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 263).

Розблокування дверей водія (аварійний ключ)

Якщо не вдається розблокувати автомобіль ключем або за допомогою KEYLESS-GO, слід використовувати аварійний ключ.

Якщо розблокувати і відкрити двері водія аварійним ключем, вмикається система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 91).

- Вийміть аварійний ключ з ключа (> стор. 98).
- Просуньте аварійний ключ до упору в замок дверей водія.

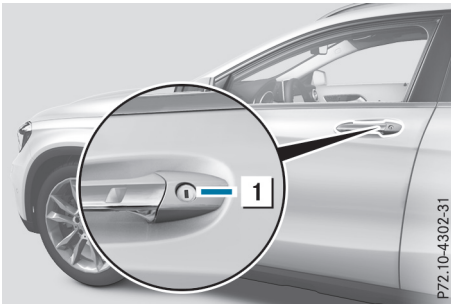


- Поверніть аварійний ключ ліворуч до упору у позицію **1**.
В автомобілях з правостороннім керуванням слід обертати аварійний ключ праворуч.
Двері розблоковані.
- Поверніть аварійний ключ назад і витягніть.
- Вставте аварійний ключ в ключ (> стор. 98).

Блокування автомобіля (аварійний ключ)

Якщо не вдається заблокувати автомобіль ключем або за допомогою KEYLESS-GO, слід використовувати аварійний ключ.

- ▶ Відкрийте двері водія.
- ▶ Закрийте двері переднього пасажирів, задні двері та двері багажного відділення.
- ▶ Натисніть кнопку центрального замка на дверях водія (> стор. 103).
- ▶ Перевірте, чи видно стопорні штифти на дверях переднього пасажирів та задніх дверях. За потреби натисніть на стопорні штифти вручну.
- ▶ Закрийте двері водія.
- ▶ Вийміть аварійний ключ з ключа (> стор. 98).
- ▶ Просуньте аварійний ключ до упору в замок дверей водія.



- ▶ Поверніть аварійний ключ праворуч до упору у позицію **1**.
В автомобілях з правостороннім кермуванням слід обертати аварійний ключ ліворуч.
- ▶ Поверніть аварійний ключ назад і витягніть.
- ▶ Перевірте, чи заблоковані двері та двері багажного відділення.
- ▶ Вставте аварійний ключ в ключ (> стор. 98).

i Якщо блокувати автомобіль описаним вище способом, відкидна кришка заправного люка не заблокується. Система протигінної сигналізації не активується.

Багажне відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

При автоматичному закриванні дверей багажного відділення можуть защемитися частини тіла. До того ж у зоні закривання можуть знаходитися або потрапити люди, наприклад, діти. Небезпека травмування! Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей. Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:

- натиснути кнопку  на ключі
- потягнути або натиснути кнопку дистанційного управління на дверях водія
- натиснути кнопку закривання або кнопку СТОП на дверях багажного відділення
- потягнути за ручку дверей багажного відділення

⚠ НЕБЕЗПЕКА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо двері багажного відділення залишаються відкритими, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння! Щоразу, перш ніж відкривати двері багажного відділення, слід зупинити двигун. Заборонено рухатися з відкритими дверима багажного відділення.

⚠ УВАГА!

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститися, перекинутися або впасти на пасажирів автомобіля. Таким чином виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститися або перекинутися.

! Кришка багажного відділення при відкриванні відхиляється назад та підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажного відділення та за нею було достатньо місця.

Висоту прорізу дверей багажного відділення ви знайдете в розділі «Дані автомобіля» (▷ стор. 415).

Бажано залишати пакунки та вантажі в багажному відділенні. Звертайте увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (▷ стор. 335).

Заборонено залишати ключ у багажному відділенні. Інакше ви можете заблокувати себе в автомобілі.

Двері багажного відділення

- відкрити та закрити ззовні вручну
- **автомобілі з кришкою багажника EASY-PACK:** автоматично відкрити та закрити ззовні
- **автомобілі з кришкою багажника EASY-PACK:** автоматично відкрити та закрити зсередини
- **автомобілі з кришкою багажника EASY-PACK і з KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO:** закрити за допомогою кнопки дистанційного керування ключа
- виконати аварійне розблокування зсередини.

Розпізнавання перешкод з функцією автоматичного реверсивного ходу дверей багажного відділення

В автомобілях з кришкою багажника EASY-PACK двері багажного відділення обладнані автоматичною системою розпізнавання перешкод з функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо великий предмет перешкоджає або обмежує автоматичне відкриття або закриття дверей багажного відділення, процес припиняється. Якщо закривання дверей

багажного відділення припиняється, вони автоматично трохи відкриваються знову. Система автоматичного розпізнавання перешкод із функцією автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб. Ви все одно повинні бути уважними під час відкриття та закриття дверей багажного відділення.

УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не спрацює

- на м'яких, легких та пласких об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час проходження останніх 8 мм шляху закривання.

Функція реверсивного ходу може не запобігти затисканню, особливо в таких ситуаціях. Небезпека травмування!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

При затисканні,

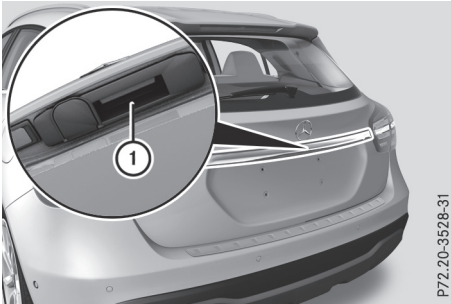
- натисніть на кнопку  на ключі
- потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління на дверях водія або
- натисніть кнопку закривання або кнопку СТОП на дверях багажного відділення або
- потягніть за ручку дверей багажного відділення.

Автомобілі із системою HANDS-FREE

ACCESS: зупинити процес закриття також можна, провівши ногою під заднім бампером.

Відкривання та закривання вручну

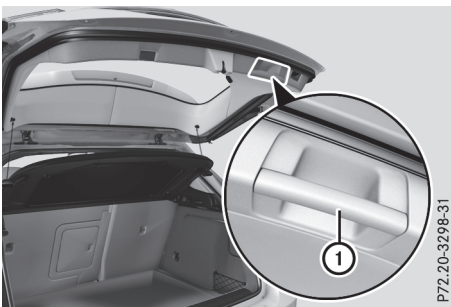
Відкривання



P72.20-3528-31

- ▶ Натисніть кнопку  на ключі.
- ▶ Потягніть за ручку ①.
- ▶ Підніміть двері багажного відділення.

Закривання



P72.20-3298-31

- ▶ Потягніть двері багажного відділення за ручку ① вниз.
- ▶ Відпустіть двері багажного відділення і дайте їм закритись.
- ▶ При потребі заблокуйте автомобіль кнопкою  ключа або KEYLESS-GO.

Автоматичне відкривання та закривання ззовні

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При автоматичному закриванні дверей багажного відділення можуть защемитися частини тіла. До того ж у зоні закривання

можуть знаходитися або потрапити люди, наприклад, діти. Небезпека травмування! Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей. Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:

- натиснути кнопку  на ключі
- потягнути або натиснути кнопку дистанційного управління на дверях водія
- натиснути кнопку закривання або кнопку СТОП на дверях багажного відділення
- потягнути за ручку дверей багажного відділення

! Кришка багажного відділення при відкриванні відхиляється назад та підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажного відділення та за нею було достатньо місця.

Коли двері багажного відділення відкриваються або закриваються, лунають два попереджувальні звукові сигнали.

Висоту прорізу дверей багажного відділення ви знайдете в розділі «Дані автомобіля» (▷ стор. 415).

Автоматичне відкривання

Двері багажного відділення можна відкрити ключем або автоматично, потягнувши за ручку на дверях багажного відділення.

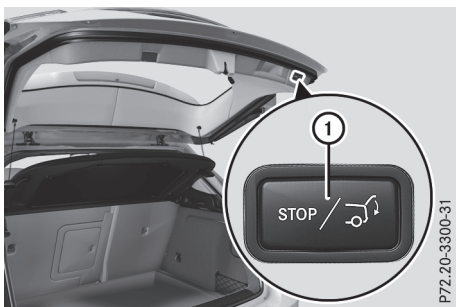
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  ключа, поки двері багажного відділення не відкривуться.

або

- ▶ При розблокованих дверях багажного відділення потягніть за ручку дверей багажного відділення і відразу відпустіть.

Автоматичне закривання

Автомобілі з кришкою багажника EASY-PAK: ви можете автоматично закрити двері багажного відділення ззовні.



► **Закрити:** натисніть кнопку ① на дверях багажного відділення.

або

► **Автомобілі з кришкою багажника EASY-PACK та функцією KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO:** коли ключ знаходиться дуже близько до автомобіля, натисніть кнопку ключа . Можна відпустити кнопку, коли двері багажного відділення почнуть закриватися.

► **Зупинити процес закривання:** знову натисніть кнопку ① на дверях багажного відділення.

або

► Потягніть за ручку на дверях багажного відділення.

або

► Натискайте кнопку  ключа, поки двері багажного відділення не зупиняться.

або

► Натисніть або потягніть кнопку дистанційного управління у дверях водія.

HANDS-FREE ACCESS

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектись, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів. Небезпека травмування! Слід проводити ногою під бампером лише в зоні відстежування датчиків.

! Коли ключ знаходиться в задній зоні відстежування системи KEYLESS-GO, кришка багажника може випадково відкритися, наприклад, за наступних умов:

- під час використання мийної установки
- під час використання очищувача високого тиску

У таких випадках слідкуйте, щоб ключ знаходився на відстані від автомобіля щонайменше 3 м.

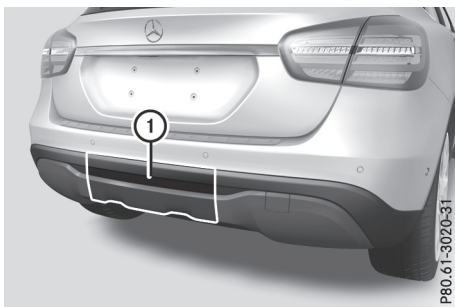
i Ви можете також деактивувати KEYLESS-GO. Докладніша інформація щодо деактивації та активації KEYLESS-GO (> стор. 96).

Загальні вказівки

Використовуючи системи KEYLESS-GO та HANDS-FREE ACCESS, можна без допомоги рук відкрити та закрити двері багажного відділення, а також зупинити процес закривання. Це може знадобитися, коли руки зайняті. Для цього достатньо провести ногою під бампером.

При цьому звертайте увагу на такі пункти:

- Слід мати з собою ключ з системою KEYLESS-GO. Ключ повинен знаходитися за автомобілем в області виявлення системи KEYLESS-GO.
- Проводячи ногою під бампером, слід стежити за своєю рівновагою та мати достатньо вільного місця за автомобілем. Інакше, наприклад під час ожеледиці, ви можете втратити рівновагу.



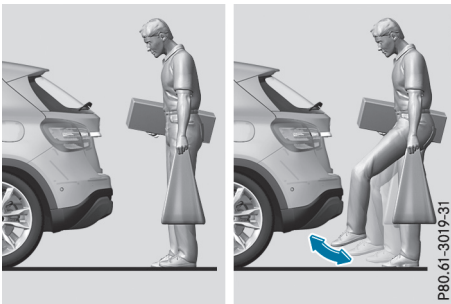
- Слід проводити ногою під бампером лише в області виявлення датчиків ①.
- При проведенні ногою під бампером слід стояти на відстані принаймні 30 см від задньої частини кузова.

- При проведенні ногою під бампером не слід торкатися бампера. Інакше датчики можуть працювати неправильно.
- HANDS-FREE ACCESS не працює під час пуску двигуна.
- Забруднення сіллю або налипання снігу в зоні датчиків ① можуть призвести до обмеженого функціонування.
При активації функції HANDS-FREE ACCESS протезом ноги можлива обмежена дія функції.

- Коли ключ з KEYLESS-GO перебуває за автомобілем в області виявлення системи KEYLESS-GO, може запускатися HANDS-FREE ACCESS. Тому двері багажного відділення можуть випадково відкритися або закритися, якщо ви, наприклад:
 - складаєте або розкладаєте ніжку зчіпної кулі
 - під'єднуєте або від'єднуєте причеп
 - встановлюєте або знімаєте задній вело-багажник
 - встановлюєте велосипеди на задній велобагажник або знімаєте їх із нього
 - щось ставите або піднімаєте за автомобілем
 - поліруєте задню частину автомобіля.

У таких та схожих ситуаціях не слід мати при собі ключ із KEYLESS-GO. Це дозволить уникнути випадкового відкривання/закривання дверей багажного відділення.

Експлуатація



- **Відкривання/закривання:** в області виявлення датчиків ① проведіть ногою під бампером.

Коли двері багажного відділення відкриваються або закриваються, лунають два попереджувальні звукові сигнали.

- **Якщо двері багажного відділення після кількох спроб не відкриваються/не закриваються:** почекайте щонайменше десять секунд і потім знову проведіть ногою під бампером.

Якщо надто довго тримати ногу під бампером, двері багажного відділення не будуть відкриватися або закриватися. У такому випадку проводьте ногою під бампером з більшою швидкістю.

Щоб призупинити процес відкривання чи закривання,

- проведіть ногою під бампером в області виявлення датчиків ①, або
- потягніть ззовні за ручку дверей багажного відділення, або
- натисніть кнопку закривання дверей багажного відділення, або
- натисніть кнопку  ключа

Якщо процес закривання дверей багажного відділення був зупинений:

- Знову проведіть ногою під бампером — двері багажного відділення відкриються.
- Якщо процес відкривання дверей багажного відділення був зупинений:
- Знову проведіть ногою під бампером — двері багажного відділення закриються.

Автоматичне відкривання та закривання зсередини

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При автоматичному закриванні кришки багажного відділення можуть защемитися частини тіла. До того ж у зоні закривання можуть знаходитися або потрапити люди, наприклад, діти. Небезпека травмування!

Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей.

Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:

- Натисніть кнопку  на ключі.
- Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління на дверях водія.
- Натисніть кнопку закривання або кнопку центрального замка на кришці багажного відділення.
- Потягніть за ручку кришки багажного відділення.

! Кришка багажного відділення при відкриванні відхиляється назад та підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажного відділення та за нею було достатньо місця.

Коли двері багажного відділення відкриваються або закриваються, лунають два попереджувальні звукові сигнали.

Висоту прорізу дверей багажного відділення ви знайдете в розділі «Дані автомобіля» (▷ стор. 415).

Автоматичне відкривання і закривання

Коли автомобіль стоїть і розблокований, можна відкрити двері багажного відділення з сидіння водія.

Закрити двері багажного відділення з сидіння водія можна лише в автомобілях із кришкою багажника EASY-PACK.



► **Відкривання:** потягніть кнопку дистанційного управління дверима багажного відді-

лення ①, поки двері багажного відділення не відкринуться.

- **Закривання:** поверніть ключ у замку запалювання в положення ① або ② (▷ стор. 163).
- Натисніть та утримуйте кнопку дистанційного управління дверима багажного відділення ①, поки кришка багажного відділення повністю не закриється.

Обмеження кута відкривання дверей багажного відділення

Загальні вказівки

! При налаштуванні кута відкривання стежте за тим, щоб було достатньо місця над повністю відкритою кришкою багажного відділення. Інакше можна пошкодити кришку багажного відділення. Обмежувати кут відкривання найкраще на відкритому просторі.

Ви можете обмежити кут відкривання дверей багажного відділення. Це може бути корисним, якщо над дверима багажного відділення недостатньо місця. Можливе обмеження у верхній половині зони відкривання.

Для повного відкривання дверей багажного відділення після автоматичної зупинки знову потягніть за ручку дверей багажного відділення. При цьому утримується збережене положення.

Увімкнення

- **Відкривання дверей багажного відділення:** потягніть за ручку дверей багажного відділення.
- **Зупиніть процес відкривання в бажаному положенні.**
 - натисніть кнопку закривання на дверях багажного відділення, або
 - знову потягніть назовні ручку дверей багажного відділення, або
 - натисніть кнопку дверей багажного відділення на ключі
- **Занесення позиції в пам'ять:** натисніть і утримуйте натисненою кнопку закривання дверей багажного відділення, поки не почуєте один короткий звуковий сигнал. Обмеження кута відкривання увімкнено. Двері багажного відділення тепер зупиня-

ються при відкриванні у збереженому положенні.

Вимкнення

- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку закривання дверей багажного відділення, поки не почуєте два коротких звукових сигнали.

Аварійне розблокування дверей багажного відділення

Загальні вказівки

! Кришка багажного відділення при відкриванні відхиляється назад та підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажного відділення та за нею було достатньо місця.

Висоту прорізу дверей багажного відділення ви знайдете в розділі «Дані автомобіля» (> стор. 415).

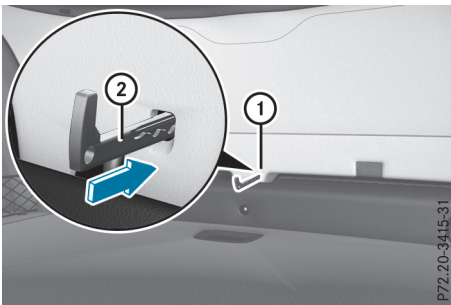
Якщо не вдається розблокувати двері багажного відділення

- за допомогою ключа або
- кнопкою дистанційного управління в панелі управління дверима

Скористайтесь пристроєм аварійного розблокування на внутрішній стороні дверей багажного відділення.

До аварійного розблокування можна дістатися через багажне відділення.

Відкривання



- ▶ Нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (> стор. 339).
- ▶ Вийміть аварійний ключ із ключа (> стор. 98).

- ▶ Вставте аварійний ключ (2) в отвір в елементі облицювання (1) і втисніть.
- ▶ Відкрийте двері багажного відділення.
- ▶ Вставте аварійний ключ у ключ (> стор. 98).

Бокове скло

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна. При защемленні, негайно відпустіть кнопку або потягніть за неї, щоб знову закрити бічне вікно.

⚠ УВАГА!

Під час закриття бічного вікна в зоні закриття можуть защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла. При защемленні, негайно відпустіть кнопку або натисніть на неї, щоб знову відкрити бічне вікно.

⚠ УВАГА!

Якщо діти керують бічними вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися. Виникає небезпека травмування!

Активуйте захист від доступу дітей до задніх бічних вікон. При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Функція автоматичного реверсивного ходу бокового скла

Бокове скло оснащене автоматичною функцією реверсу. Якщо під час автоматичного

процесу закривання якийсь предмет блокує хід або обмежує його, бокове скло автоматично опускається знову. Під час ручного закриття бокове скло автоматично відкривається лише після того, як ви відпустили відповідну кнопку. Автоматична функція реверсу — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашої уважності під час піднімання бокового скла.

⚠ УВАГА!

Функція реверсивного ходу не реагує:

- На м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.
- Під час регулювання.

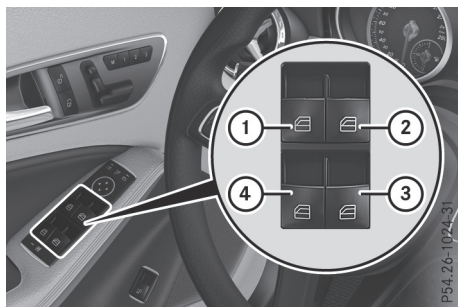
А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання. Існує небезпека травмування!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла. Якщо хтось защемився, опустіть бокове скло, натиснувши на кнопку .

Опускання і піднімання бокового скла

Кнопки для управління склом всіх бічних вікон знаходяться на дверях із боку водія. До того ж, на кожних дверях є кнопка управління боковим склом.

Однак пріоритетними все одно є кнопки на дверях із боку водія.



- 1 Спереду ліворуч
- 2 Спереду праворуч
- 3 Позаду праворуч
- 4 Позаду ліворуч

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **1** або **2** (▷ стор. 163).
- **Відкривання вручну:** натисніть на відповідну кнопку та утримуйте її.
- **Повне відкривання:** натискайте на відповідну кнопку до точки спрацьовування, а потім відпустіть її.
Буде активовано автоматичний рух.
- **Закривання вручну:** потягніть відповідну кнопку та утримуйте її в такому положенні.
- **Повне закривання:** тягніть відповідну кнопку до точки спрацьовування, а потім відпустіть її.
Буде активовано автоматичний рух.
- **Переривання автоматичного руху:** знову натисніть відповідну кнопку.

i Коли ви відтягуєте кнопку до точки спрацьовування, а потім відпускаєте її, запускається автоматичний хід у відповідному напрямку. При повторному натисканні кнопки можна зупинити автоматичний рух.

i Керувати боковим склом можна навіть після вимкнення двигуна або виймання ключа запалювання. Ця функція буде доступна ще протягом 5 хвилин або поки відкриті двері водія чи переднього пасажирів.

i Якщо увімкнене блокування від дітей для бокового скла (▷ стор. 81), керування заднім боковим склом недоступне.

Комфортне відкривання

Автомобілі з KEYLESS-GO, функцією пуску двигуна KEYLESS-GO: перед поїздкою можна провітрити автомобіль. Одночасно ключем можна також виконати такі функції:

- розблокувати автомобіль
- опустити бокове скло
- відкрити зсувний панорамний дах та сонцезахисну шторку

Ви можете активувати функцію «Комфортне відкривання» лише за допомогою ключа.

Функція «Комфортне відкривання» доступна і при розблокованому автомобілі.

i Автомобілі з системою KEYLESS-GO, функцією пуску двигуна KEYLESS-GO: ключ повинен бути поблизу автомобіля.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку , поки бокове скло та зсувний панорамний дах не досягнуть бажаного положення. Якщо сонцезахисна шторка зсувного панорамного даху закрита, спочатку відкриється сонцезахисна шторка.
- ▶ Знову натисніть кнопку , доки зсувний панорамний дах не досягне потрібного положення.
- ▶ **Припинення комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

Комфортне закривання

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону. Виникає небезпека травмування!

При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця. При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

Автомобілі з системою KEYLESS-GO, функцією пуску двигуна KEYLESS-GO: можна одночасно

- заблокувати автомобіль
- підняти скло бокових вікон
- закрити зсувний панорамний дах

Після цього в автомобілях зі зсувним панорамним дахом ви можете закрити сонцезахисну шторку.

i Вказівки щодо автоматичної функції реверсу

- бокового скла (▷ стор. 111)
- зсувного панорамного даху (▷ стор. 116)
- сонцезахисної шторки (▷ стор. 118)

За допомогою ключа

▶ **Автомобілі з KEYLESS-GO, функцією пуску двигуна KEYLESS-GO:** спрямуйте ключ на ручку дверей водія згідно з наступною інструкцією щодо необхідних дій. Ключ повинен бути поблизу ручки дверей водія.

i **Автомобілі з системою KEYLESS-GO, функцією пуску двигуна KEYLESS-GO:** ключ повинен бути поблизу автомобіля.

- ▶ Натисніть кнопку  та утримуйте її, доки бокове скло та зсувний панорамний дах не закриються повністю.
- ▶ Перевірте, чи закриті всі бокові вікна та зсувний панорамний дах.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом:

- ▶ Повторно натисніть кнопку  та утримуйте її, доки не закриється сонцезахисна шторка зсувного панорамного даху.
- ▶ **Припинення комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

За допомогою функції KEYLESS-GO

Двері водія та двері з керованою дверною ручкою повинні бути закритими. Ключ повинен знаходитися за межами автомобіля. Відстань від ключа до керованої дверної ручки не повинна перевищувати 1 м.



▶ Торкайтеся заглибленої сенсорної поверхні ① на дверній ручці, доки бокові вікна та зсувний панорамний дах не закриються повністю.

i Торкайтесь слід лише заглибленої сенсорної поверхні ①.

- ▶ Перевірте, чи закриті всі бокові вікна.
- ▶ Перевірте, чи закриті всі бокові вікна та зсувний панорамний дах.

В автомобілях зі зсувним панорамним дахом:

- ▶ Торкайтеся заглибленої сенсорної поверхні ① дверної ручки знову, доки не закриється сонцезахисна шторка зсувного панорамного даху.
- ▶ **Перевіряння комфортного закривання:** відпустіть заглиблену сенсорну поверхню ① на дверній ручці.

- ▶ Тягніть за відповідну кнопку на панелі управління дверима, доки скло бокового вікна не підніметься (> стор. 112).
- ▶ Відтягніть кнопку та утримуйте її ще секунду.

Якщо бокове скло знову дещо опущене:

- ▶ Одразу після цього потягніть за відповідну кнопку на панелі управління дверима, доки скло бокового вікна не підніметься (> стор. 112).
- ▶ Відтягніть кнопку та утримуйте її ще секунду.
- ▶ Якщо після того, як ви відпустите кнопку, скло відповідного бокового вікна залишиться піднятим, воно відрегульоване правильно. Якщо щось функціонує несправно, повторіть вищевказані кроки ще раз.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло не піднімається повністю, його необхідно повторно відрегулювати.

- ▶ Зачиніть всі двері.
- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання в положення ① або ② (> стор. 163).

Проблеми, пов'язані з боковим склом

УВАГА!

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна. У такому випадку в зоні закривання можуть затиснутися частини тіла. Це зумовлює високий ризик травми та навіть небезпеку для життя!

Подбайте про те, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла. Щоб зупинити процес закриття, відпустіть кнопку або натисніть на неї знову, щоб відкрити бокове скло.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Бокове скло не піднімається, поки йому заважають сторонні предмети, наприклад, листя на напрямній вікна.	► Видаліть сторонні предмети. ► Підніміть бокове скло.
Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім опускається лише трохи: ► Відразу після блокування знову потягніть відповідну кнопку, поки бокове скло не підніметься. Бокове скло закривається зі збільшеним зусиллям. Якщо бокове скло знову блокується, а потім опускається лише трохи: ► Відразу після блокування знову потягніть відповідну кнопку, поки бокове скло не підніметься. Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.
Бокове скло не відкривається або не закривається в комфортному режимі.	Заряд елемента живлення ключа надто низький або він розряджений. ► Перевірте елемент живлення ключа (► стор. 99) та у разі потреби замініть його (► стор. 99).

Зсувний панорамний дах

Важливі вказівки з техніки безпеки

У наступному розділі словосполучення «зсувний люк» використовується на позначення «зсувний панорамний дах».

УВАГА!

Під час відкриття або закриття в зоні руху зсувного даху можуть защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

Під час відкриття та закриття переконайтеся, що в зону руху елемента не потрапили частини тіла.

При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного руху коротко натиснути на кнопку в будь-якому напрямку.

Відкриття або закриття перерветься.

УВАГА!

Якщо діти керують зсувним дахом, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися. Виникає небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

На високій швидкості піднятий зсувний дах автоматично трохи опускається. Внаслідок цього ви або інша особа можете защемитися. Виникає небезпека травмування! Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного даху.

При затисканні, негайно потягніть назад кнопку зсувного даху. Під час закриття зсувний дах трохи піднімається.

! Відкривайте зсувний дах, лише коли на ньому немає снігу або льоду. Інакше відкриття може призвести до функціональних несправностей даху.

Не залишайте сторонні предмети стирчати зі зсувного даху. Ущільнювальна планка може пошкодитися.

i Із відкритим зсувним люком під час руху можуть бути чутні звуки вітру або резонансні шуми. Це спричинено відносно малими коливаннями тиску в салоні автомобіля. Щоб усунути або зменшити рівень шуму, змініть положення зсувного люку або трохи опустіть бокове скло.

Функція автоматичного реверсивного ходу зсувного даху

У наступному розділі словосполучення «зсувний люк» використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Зсувний люк має автоматичну функцію реверсу. Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню зсувного люка або обмежує його, зсувний люк автоматично відкривається знову. Однак автоматична функція реверсу — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашої уважності під час закривання зсувного люка.

УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все,

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час проходження останніх 4 мм шляху закривання
- під час регулювання
- під час чергового закривання зсувного люка вручну безпосередньо після автоматичного реверсивного ходу.

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання. Існує небезпека травмування!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

При затисканні

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

Процес закривання буде перервано.

УВАГА!

Якщо повторно закривати зсувний люк безпосередньо після блокування або регулювання, зсувний люк закривається з підвищеним зусиллям.

У такому випадку в зоні закривання можуть затиснутися частини тіла. Існує небезпека затискання або травмування!

Подбайте про те, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.

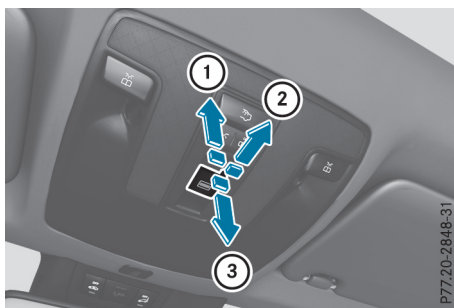
При затисканні

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного закривання коротко натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

Процес закривання буде перервано.

Керування зсувним панорамним дахом

Відкривання та закривання



- ① Піднімання
- ② Відкривання
- ③ Закривання/опускання

Панорамний зсувний дах може рухатися лише з відкритою сонцезахисною шторкою.

- Поверніть ключ у замку запалювання у положення **1** або **2** (> стор. 163).
- Натисніть на кнопку  або витягніть її у відповідному напрямку.

Коли ви відтягуєте кнопку  до точки спрацювання, а потім відпускаєте її, запускається автоматичний хід у відповідному напрямку. При повторному натисканні кнопки можна зупинити автоматичний рух. Після відкриття зсувного люку сонцезахисна шторка автоматично трохи закривається. Таким чином зменшується протяг в салоні автомобіля.

Якщо зсувний люк позаду піднятий, на великих швидкостях він автоматично опускається. Таким чином, знижується рівень шуму в салоні автомобіля.

На низьких швидкостях він автоматично піднімається.

Можна також тимчасово деактивувати автоматичне опускання. Для цього натисніть кнопку . Зсувний люк знову підніметься. Керування зсувним люком можливе навіть якщо двигун вимкнено або ключ витягнуто з запалення. Ця функція доступна протягом п'яти хвилин або до тих пір, поки ви не відкриєте передні двері.

Зсувний люк не відкривається, якщо встановлений багажний кронштейн на даху. Для провітрювання салону автомобіля ви можете далі припідняти зсувний люк.

У випадку контакту з рекомендованим Mercedes-Benz багажним кронштейном на даху зсувний люк трохи прикривається, але все одно залишається піднятим.

Функція закривання під час дощу для автомобіля з зупиненим двигуном

Функція закривання під час дощу доступна лише в автомобілях з датчиком дощу.

Якщо ключ у замку запалювання було встановлено в положення **0** або витягнуто із замка, панорамний зсувний дах закривається автоматично

- під час дощу
- за екстремальної температури зовнішнього повітря
- через шість годин
- під час несправностей у електроживленні

З метою подальшого провітрювання салону автомобіля панорамний зсувний дах залишається відкритим.

Якщо панорамний зсувний дах закривається та блокується командою функції закривання під час дощу, потім він відкривається знову. Після цього функція закривання під час дощу деактивується.

Панорамний зсувний дах не закривається, коли

- він піднятий
- він заблокований
- дощ не крапає на сенсорну панель датчика дощу на вітровому склі. Якщо автомобіль стоїть, наприклад, під мостом або під навісом, сенсорна панель може бути прикрита.

Функція закривання під час дощу під час руху

Піднятий зсувний панорамний дах опускається автоматично під час поїздки в дощ. Ступінь прикриття залежить від

- швидкості руху та
- інтенсивності дощу.

Автоматичне закривання можна перервати вручну. Для цього натисніть на кнопку  або витягніть її в будь-якому напрямку.

Для повторного піднімання зсувного панорамного даху, натисніть кнопку  в напрямку **1**. «Функція закривання під час дощу» лишається активною.

Керування сонцезахисною шторкою зсувного панорамного даху

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час відкриття або закривання між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним дахом можуть затиснутися частини тіла. Небезпека травмування!

Під час відкриття або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних штор не потрапили частини тіла.

При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного руху короткочасно натиснути на кнопку в будь-якому напрямку.

Відкривання або закривання шторки перерветься.

Сонцезахисна шторка слугує захистом проти сонячних променів. Сонцезахисна шторка відкривається або закривається лише з закритим зсувним панорамним дахом.

Функція автоматичного реверсивного ходу сонцезахисної шторки

Сонцезахисна шторка оснащена функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню сонцезахисної шторки або обмежує його, шторка автоматично відкривається знову. Однак функція автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашої уважності під час закривання сонцезахисної шторки.

⚠ УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все,

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час чергового закривання сонцезахисної шторки вручну безпосередньо після автоматичного реверсивного ходу.

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання. Існує небезпека травмування!

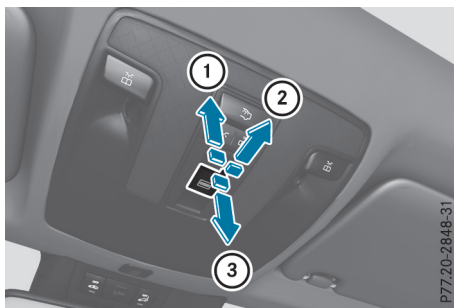
Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.

При затисканні

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

Процес закривання буде перервано.

Відкривання та закривання



- ① Відкривання
- ② Відкривання
- ③ Закривання

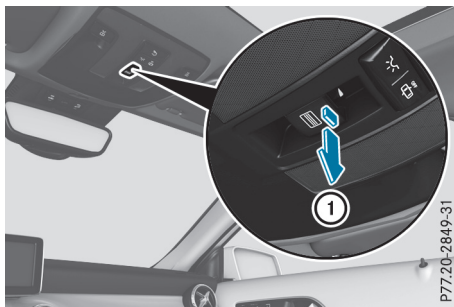
► Поверніть ключ у замку запалювання у положення ① або ② (▷ стор. 163).

► Натисніть або потягніть кнопку [] у відповідному напрямку.

Коли ви відтягуєте кнопку [] до точки спрацювання, а потім відпускаєте її, запуститься автоматичний хід у відповідному напрямку. При повторному натисканні кнопки можна зупинити автоматичний рух.

Після відкривання зсувного панорамного даху сонцезахисна шторка автоматично трохи закривається. Таким чином зменшується протяг в салоні автомобіля.

Регулювання зсувного панорамного даху або сонцезахисної шторки



Якщо зсувний панорамний дах або сонцезахисна шторка рухаються лише назад, повторно відрегулюйте панорамний зсувний дах або сонцезахисну шторку.

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання у положення **1** або **2** (▷ стор. 163).
- ▶ Тягніть за кнопку  до точки спрацьовування в напрямку стрілки **1**, доки зсувний панорамний дах не закриється повністю.
- ▶ Відтягніть кнопку  та утримуйте її ще секунду.
- ▶ Тягніть за кнопку  до точки спрацьовування в напрямку стрілки **1**, доки сонцезахисна шторка не закриється повністю.
- ▶ Відтягніть кнопку  та утримуйте її ще секунду.
- ▶ Переконайтеся, що зсувний панорамний дах та сонцезахисна шторка повністю відкриваються та закриваються.
- ▶ Якщо щось функціонує неправильно, повторіть вищевказані кроки ще раз.

Проблеми, пов'язані зі зсувним панорамним дахом

УВАГА!

Якщо після несправності або падіння напруги ви не регулюєте заново зсувний люк, функція реверсу несправна або не працює. Зсувний люк закривається з більшим або максимальним зусиллям. У такому випадку в зоні закривання можуть затиснутися частини тіла. Це зумовлює високий ризик травмування та навіть небезпеку для життя!

У такий або подібній ситуації завжди перевіряйте, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла. Завжди регулюйте зсувний люк після несправності або падіння напруги.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Зсувний панорамний дах не закривається; ви не знаєте, чим це зумовлено.	Якщо зсувний панорамний дах блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи: ▶ Безпосередньо після блокування знову потягніть вниз кнопку  до точки спрацьовування, доки зсувний панорамний дах не закриється. Зсувний панорамний дах закривається зі збільшеним зусиллям. Якщо зсувний панорамний дах знову блокується, а потім відкривається лише трохи: ▶ Безпосередньо після блокування знову потягніть вниз кнопку  до точки спрацьовування, доки зсувний панорамний дах не закриється. Зсувний панорамний дах закривається без автоматичної функції реверсу.
Зсувний панорамний дах не можна відкрити або закрити комфортним відкриванням.	Заряд елемента живлення ключа надто низький або він розряджений. ▶ Перевірте елемент живлення ключа (▷ стор. 99) та у разі потреби замініть його (▷ стор. 99).

Правильне положення сидіння водія

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркал
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.



Під час налаштування рульового колеса ①, ременя безпеки ② та сидіння водія ③ зверніть увагу на наступне:

- ви маєте сидіти на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- ви маєте сидіти прямо.
- ваші стегна легко спираються на подушку сидіння.
- ваші ноги простягнуті не повністю, ви комфортно натискаєте педалі.
- ваша голова на рівні очей спирається на середню частину підголовника.
- ви можете дістатися рульового колеса злегка зігнутими у ліктях руками.

- ви можете вільно рухати ногами.
- ви можете добре бачити індикації на комбінації приладів.
- вам може зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- ваш ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та лежить на середині плеча, а у районі таза — на тазостегновому суглобі.

i Наступні теми:

- Механічне налаштування сидіння (> стор. 122)
- Сидіння, електричне регулювання (> стор. 123)
- Рульове колесо, механічне налаштування (> стор. 126)
- Правильне пристібання ременя безпеки (> стор. 54)
- Налаштування внутрішнього та зовнішнього дзеркал (> стор. 128)
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** збереження налаштування положення сидіння, рульового колеса та зовнішніх дзеркал за допомогою функції пам'яті (> стор. 130)

Сидіння

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Існує небезпека травмування!

При виході з автомобіля завжди виймайте ключ та блокуйте транспортний засіб. Це також стосується цифрових автомобільних ключів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Сидіння можна регулювати при витягнутому ключі.

 УВАГА!

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть бути затиснені, наприклад, прямою планкою сидіння. Існує небезпека травмування!

При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

 УВАГА!

Якщо сидіння водія не зафіксоване, воно може пересунутися вперед до наступного фіксатора, наприклад, під час гальмування або раптової зміни напрямку руху. Через це у разі незафіксованого сидіння водія вас може притиснути до ремня безпеки.

При цьому ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Ремінь безпеки не зможе захистити вас, як це передбачено, і може навіть спричинити травмування.

Існує небезпека аварії та травмування!

Перед кожною поїздкою слід переконатися, що сидіння водія зафіксоване.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки розділів «Подушки безпеки» (> стор. 55) та «Діти в автомобілі» (> стор. 67).

 УВАГА!

Якщо сидіння водія не зафіксувати, під час руху автомобіля воно може непередбачено зрушитися. При цьому ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

 УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркал
- регулюванням та застібанням ремня безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

 УВАГА!

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші пасажери автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні. Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного налаштування сидіння, внаслідок чого їх може затиснути. Небезпека травмування!

Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

! Щоб уникнути пошкодження сидінь та системи підігріву сидінь, дотримуйтеся таких вказівок:

- Заборонено виливати на сидіння будь-які рідини. Якщо на сидіння потрапила рідина, необхідно видалити її якомога швидше.
- Якщо оббивка сидінь волога або мокра, заборонено вмикати підігрів сидінь. Заборонено використовувати систему підігріву сидінь для висушування сидіння.
- Очищення оббивки сидінь слід виконувати рекомендованими способами, див. розділ «Догляд за внутрішнім устаткуванням».
- Заборонено перевозити на сидіннях важкі речі. Заборонено класти на поверхню подушки сидіння гострі предмети: ножі, цвяхи чи інструменти. Використовуйте сидіння, якщо можливо, лише для перевезення пасажирів.
- Під час роботи системи підігріву сидінь заборонено накривати сидіння ізолявальними матеріалами, наприклад, покривалами, пальтами, сумками, чохлами, дитячими сидіннями або підвищеннями.
- Якщо система підігріву сидінь увімкнена, поверхня сидінь може бути пошкоджена покладеними на сидіння предметами, наприклад, подушками сидіння,

дитячими сидіннями та чохлами, не схваленими компанією Mercedes-Benz.

! При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням чи позаду нього. Недотримання цієї вказівки може призвести до пошкодження сидіння та/чи предметів, які заважають його руху.

i Наступні теми:

- Збільшення багажного відділення (складання задніх сидінь) (▷ стор. 339)

Сидіння, механічне налаштування

Автомобілі без пакету комфортних сидінь



Поздовжнє вирівнювання сидіння:

- ▶ Підніміть важіль ① та перемістіть сидіння вперед чи назад.
- ▶ Відпустіть важіль ①. Сидіння зафіксується з характерним звуком.

Нахил спинки сидіння:

- ▶ Звільніть спинку сидіння.
- ▶ Поверніть ручне колесо ③ уперед або назад.

Висота сидіння:

- ▶ Тягніть ручку ② або натискайте донизу, поки сидіння не досягне потрібної висоти.

Автомобілі з пакетом комфортних сидінь



Поздовжнє вирівнювання сидіння:

- ▶ Підніміть важіль ① та перемістіть сидіння вперед чи назад.
- ▶ Відпустіть важіль ①. Сидіння зафіксується з характерним звуком.

Нахил спинки сидіння:

- ▶ Звільніть спинку сидіння.
- ▶ Поверніть ручне колесо ⑤ уперед або назад.

Висота сидіння:

- ▶ Тягніть ручку ④ або натискайте донизу, поки сидіння не досягне потрібної висоти.

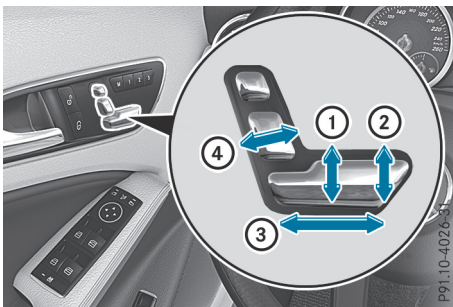
Нахил подушки сидіння:

- ▶ Встановіть такий нахил подушки сидіння, щоб вона трохи підтримувала стегна.
- ▶ Поверніть ручне колесо ③ уперед або назад.

Довжина подушки сидіння:

- ▶ Підніміть важіль ② та перемістіть передню частину подушки сидіння вперед чи назад.
- ▶ Відпустіть важіль ②. Подушка сидіння зафіксується.

Сидіння, електричне налаштування



- ① Висота сидіння
- ② Нахил подушки сидіння
- ③ Поздовжнє вирівнювання сидіння
- ④ Нахил спинки сидіння

i Налаштування сидіння можна зберегти за допомогою функції пам'яті (▷ стор. 130).

Налаштування підголівника

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголівника, рульового колеса чи дзеркала
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголівник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

⚠ УВАГА!

Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист. Існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

Слід завжди їздити із встановленим підголівником. Перед поїздкою для кожної людини в салоні слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

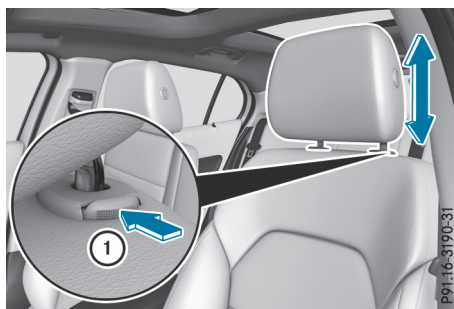
За допомогою налаштування довжини слід встановити підголівник так, щоб він розташовувався максимально близько до потилиці.

Загальна інформація

В автомобілях зі спортивними сидіннями можна не встановлювати передні та крайні задні підголівники.

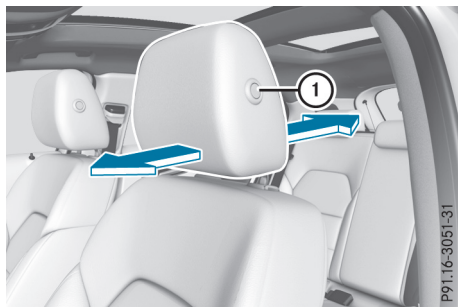
Механічне налаштування підголівників

Налаштування висоти підголівників



- **Піднімання:** потягніть підголівник вгору в потрібне положення.
- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① в напрямку стрілки та натисканням у напрямку вниз опустіть підголівник в потрібне положення.

Налаштування поздовжнього напрямку підголівників

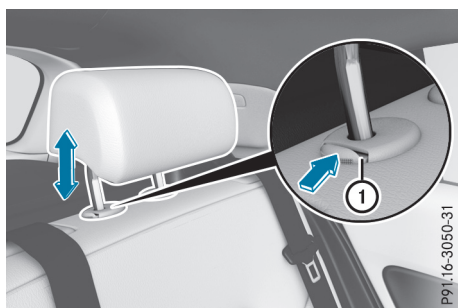


За допомогою цієї функції можна відрегулювати відстань від підголівника до потилиці.

- ▶ **Вперед:** потягніть підголівник у напрямку стрілки вперед, поки він не зафіксується. Існують різні положення фіксації.
- ▶ **Назад:** натисніть кнопку розблокування ① та, тримаючи, натисніть підголівник назад.
- ▶ Коли підголівник займе потрібне положення, відпустіть кнопку розблокування та прослідкуйте, щоб підголівник зафіксувався.

Задні підголівники

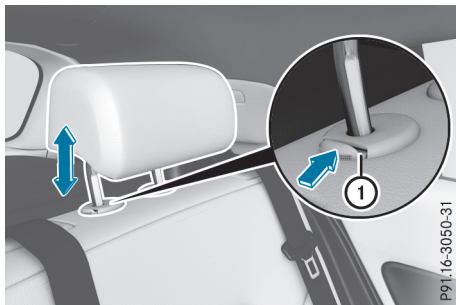
Регулювання висоти задніх підголівників



- ▶ **Піднімання:** потягніть підголівник вгору в потрібне положення.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① та натисканням у напрямку вниз опустіть підголівник у потрібне положення.

Монтаж та демонтаж задніх підголівників

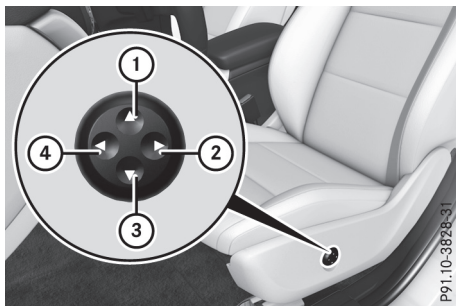
Крайні задні підголівники можна встановлювати та знімати. В автомобілях з спортивними сидіннями не можна встановлювати та знімати крайні задні підголівники.



- ▶ Для знімання підголівників нахиліть спинку сидіння трохи вперед (> стор. 339).
- ▶ **Демонтаж:** потягніть підголівник вгору до упору.
- ▶ Натисніть кнопку розблокування ① та витягніть підголівник із напрямних.
- ▶ **Монтаж:** так встановіть підголівник, щоб заглиблення в опорі підголівника розташовувалися зліва відносно напрямку руху.
- ▶ Натисніть на підголівник вниз, поки не почуєте звук фіксації.

Налаштування регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках

Для підтримки хребта можна виконати індивідуальне налаштування прогину спинки переднього сидіння.

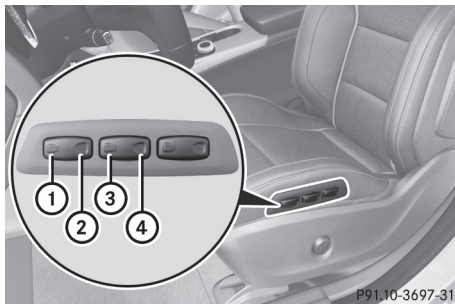


- ① Підняття прогину спинки
- ② Зменшення прогину спинки

- ③ Поглиблення прогину спинки
- ④ Збільшення прогину спинки

Сидіння AMG Performance

Автомобілі з електрично регульованими сидіннями: для припасування контурів сидіння та покращення бокової підтримки можна індивідуально налаштувати переднє сидіння.



Регулювання бічних валиків сидіння на подушці сидіння

- **Регулювання ширини бічних валиків сидіння на подушці сидіння:** натисніть кнопку ①.
- **Збільшення ширини бічних валиків сидіння на подушці сидіння:** натисніть кнопку ②.

Регулювання бічних валиків сидіння на спинці сидіння

- **Зменшення ширини бічних валиків сидіння на спинці сидіння:** натисніть кнопку ③.
- **Збільшення ширини бічних валиків сидіння на спинці сидіння:** натисніть кнопку ④.

Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення

Увімкнення/вимкнення



УВАГА!

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітись.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки. Небезпека травмування!

Тому не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

! Якщо система підігріву сидінь увімкнена, поверхня сидінь може бути пошкоджена покладеними на сидіння предметами, наприклад, подушками сидіння, дитячими сидіннями та чохлами, не схваленими компанією Mercedes-Benz.

Переконайтеся, що при увімкненому підігріві сидінь на них немає ніяких предметів.



Три червоні контрольні лампи на кнопці вказують на те, який ступінь нагрівання обрано. Приблизно через вісім хвилин роботи на ступені 3 відбувається автоматичний перехід на ступінь 2.

Приблизно через десять хвилин роботи на ступені 2 відбувається автоматичний перехід на ступінь 1.

Після роботи на ступені 1 протягом приблизно 20 хвилин відбувається автоматичне вимкнення.

- Поверніть у положення ① або ② ключ у замку запалювання (> стор. 163).
- **Увімкнення:** натискайте кнопку ①, поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання.
- **Вимкнення:** натискайте кнопку ①, поки не вимкнуться всі контрольні лампи.

i Якщо напруга акумуляторної батареї автомобіля занадто низька, підігрів сидінь може вимикатись.

Проблеми, пов'язані з підігрівом сидінь

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Підігрів сидінь передчасно вимикається або не вмикається.	Напруга бортової мережі занадто низька, оскільки підключено надто багато споживачів електроенергії. ► Вимкніть зайві споживачі електроенергії, наприклад, обігрів заднього скла або освітлення салону. Якщо акумуляторна батарея заряджена достатньо, підігрів сидінь знову вмикається автоматично.

Рульове колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркала
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

⚠ УВАГА!

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Існує небезпека травмування!

Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

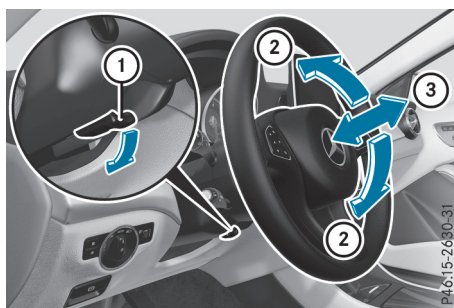
При виході з автомобіля завжди виймайте ключ та блокуйте транспортний засіб. Це також стосується цифрових автомобільних ключів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована за допомогою Mercedes me connect.

Налаштування рульового колеса

⚠ УВАГА!

Якщо рульове колесо під час руху розблоковане, воно може непередбачено переміститись. При цьому ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Перед тим як рушити переконайтеся, що рульове колесо заблоковано. Ніколи не розблокуйте рульове колесо під час руху.



1. Важіль розблокування
2. Налаштування висоти рульового колеса
3. Налаштування відстані до рульового колеса (налаштування по вильоту)

► Переведіть важіль розблокування ① до кінця вниз.

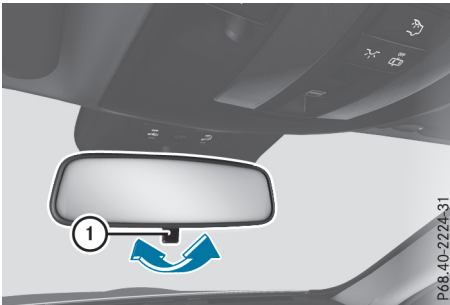
Рульова колонка розблокована.

► Встановіть бажане положення рульового колеса.

- Переведіть важіль розблокування ① вгору до упору.
Рульова колонка заблокована.
- Перевірте, чи заблокована рульова колонка. Для цього потрібно натиснути на рульове колесо в поздовжньому напрямку вгору чи вниз, або спробувати змістити його в поздовжньому напрямку.

Дзеркала

Внутрішньосалонне дзеркало



- **Затемнення:** перемістіть важіль затемнення дзеркала ① вперед або назад.

Зовнішнє дзеркало

Налаштування зовнішніх дзеркал

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркал
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

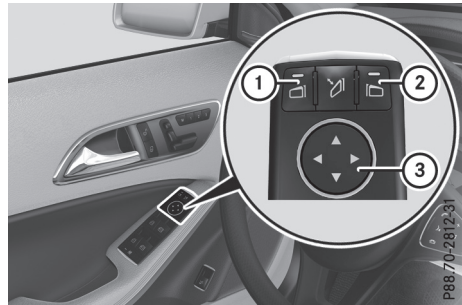
Виникає небезпека аварії!

Слід налаштувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

⚠ УВАГА!

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти ближче, ніж вони здаються. Через це можна неправильно оцінити відстань до учасників дорожнього руху, що знаходяться позаду, наприклад, при перестроюванні. Виникає небезпека аварії!

Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.



- Поверніть у положення ① або ② ключ у замку запалювання (> стор. 163).

- Зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажир: натисніть кнопку ②.

Зовнішнє дзеркало зі сторони водія: натисніть кнопку ①.

Контрольна лампа на відповідній кнопці починає світитись червоним.

Контрольна лампа через деякий час вмикається. В той час, коли контрольна лампа світиться, можна налаштувати зовнішнє дзеркало за допомогою кнопки ③.

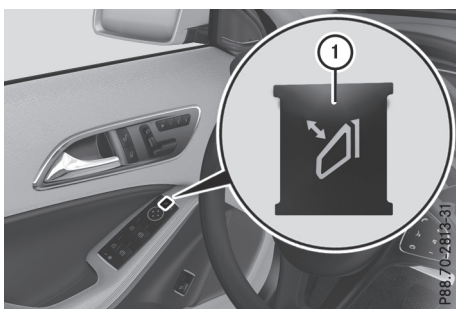
- Натискайте кнопку ③ вгору, вниз, праворуч або ліворуч, поки зовнішнє дзеркало не відрегулюється належним чином. Вам повинно бути зручно стежити за ситуацією на дорозі.

Завдяки вигнутій формі зовнішніх дзеркал ви отримаєте розширене поле огляду.

При низьких температурах зовнішнього повітря зовнішні дзеркала обігріваються автоматично після запуску автомобіля. Процес нагрівання триває максимум десять хвилин.

- ❗ Можна також вручну нагрівати зовнішнє дзеркало, включивши обігрів заднього скла.

Електричне складання та розкладання зовнішніх дзеркал



- ▶ Поверніть у положення **1** або **2** ключ у замку запалювання (▷ стор. 163).
- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **1**. Обидва зовнішні дзеркала складуться або розкладуться.

- ❗ Простежте за тим, щоб зовнішні дзеркала під час руху були повністю розкладені. Інакше вони можуть вібрувати.

- ❗ Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю більше 47 км/год, зовнішні дзеркала не можна більше скласти.

Налаштування зовнішніх дзеркал

Якщо акумуляторна батарея від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала потрібно налаштувати знову. Зовнішні дзеркала не складатимуться, якщо на бортовому комп'ютері обрано функцію «Складання зовнішніх дзеркал при блокуванні» (▷ стор. 265).

- ▶ Поверніть у положення **1** ключ в замку запалювання (▷ стор. 163).
- ▶ Коротко натисніть кнопку **1**.

Автоматичне складання та розкладання зовнішніх дзеркал

Якщо на бортовому комп'ютері увімкнено функцію «Складання зовнішніх дзеркал при блокуванні» (▷ стор. 265),

- зовнішні дзеркала складаються автоматично, щойно автомобіль заблоковано ззовні
- зовнішні дзеркала розкладаються автоматично, якщо тільки автомобіль розблоковано і двері водія та переднього пасажирів відкриті

- ❗ Якщо зовнішні дзеркала було складено попередньо вручну, вони не розкриваються.

Розфіксовані зовнішні дзеркала

Якщо зовнішні дзеркала були силою повернуті вперед або назад, виконайте наступні дії.

- ▶ **Автомобілі без електричного складання зовнішніх дзеркал:** поверніть зовнішнє дзеркало вручну у правильне положення.
- ▶ **Автомобілі з електричним складанням зовнішніх дзеркал:** натисніть кнопку складання дзеркал (▷ стор. 128) і утримуйте, поки не почуєте характерне клацання.

Корпус дзеркала знову зафіксований, зовнішні дзеркала можна налаштувати звичним способом (▷ стор. 128).

Дзеркало з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА!

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт. Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її. Небезпека травмування!

Якщо ви контактували з рідким електролітом, дотримуйтесь наступних вказівок:

- Негайно змийте рідкий електроліт зі шкіри водою.
- Негайно ретельно вимийте рідкий електроліт з очей чистою водою.

- При проковтуванні рідкого електроліту, негайно ретельно промийте рот. Викличте рвоту.
- Якщо рідкий електроліт потрапив на шкіру чи в очі, а також при його проковтуванні, слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Негайно змініть одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Функція «Автоматичне затемнення дзеркала» доступна лише тоді, якщо автомобіль устаткований «пакетом дзеркал».

Внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія автоматично затемнюються, коли одночасно

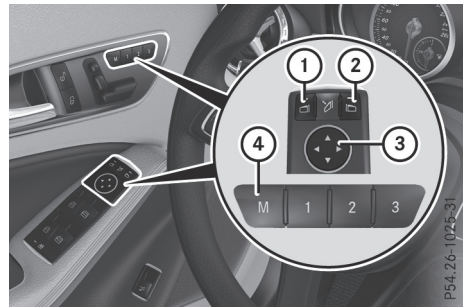
- увімкнене запалювання і
- на датчик внутрішньосалонного дзеркала потрапляє світло фар

Якщо увімкнена передача заднього ходу чи увімкнене освітлення салону, дзеркала не затемнюються.

Положення для паркування для зовнішнього дзеркала зі сторони переднього пасажирів

Налаштування та збереження положення для паркування

Можна так налаштувати зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажирів, щоб бачити заднє колесо зі сторони переднього пасажирів, коли увімкнена передача заднього ходу. Це налаштування можна зберегти.



- 1 Кнопка зовнішнього дзеркала зі сторони водія
- 2 Кнопка зовнішнього дзеркала зі сторони переднього пасажирів
- 3 Кнопка регулювання положення зовнішніх дзеркал
- 4 Кнопка пам'яті M

- Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** або запустіть двигун (> стор. 163).
- Натисніть кнопку **2**.
- Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажирів переходить в попередньо налаштоване положення для паркування.
- За допомогою кнопки **3** так відрегулюйте зовнішнє дзеркало, щоб у ньому було видно заднє колесо та край бордюру тротуару. Положення для паркування збережене.
- i** Якщо перевести коробку перемикачів передач в інше положення, зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажирів знову перелаштується у положення для руху.

Виклик положення для паркування

- Поверніть у положення **2** ключ в замку запалювання (> стор. 163).
- Оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажирів відповідною кнопкою (> стор. 128).
- Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажирів повернеться в збережене положення для паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажирів повернеться в попереднє положення, якщо

- автомобіль рухається зі швидкістю більше 15 км/год
- приблизно через десять секунд після вимкнення передач заднього ходу
- якщо обрати зовнішнє дзеркало зі сторони водія за допомогою кнопки ①

Функція пам'яті

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті відносно місця водія, можна втратити контроль над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Функцію пам'яті відносно місця водія слід задіювати лише при нерухомому автомобілі.

⚠ УВАГА

Коли функція пам'яті виконує налаштування сидіння, ви та інші пасажирів автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затиснутому положенні. Небезпека травмування!

Під час регулювання, що виконується функцією пам'яті, слід стежити за тим, щоб частини тіла не потрапляли в зону руху сидіння. Якщо хтось виявився затисненим, слід негайно відпустити кнопку положення функції пам'яті. Процес налаштування зупиниться.

⚠ УВАГА!

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затискання. Існує небезпека травмування!

Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

При виході з автомобіля завжди виймайте ключ та блокуйте транспортний засіб. Це

також стосується цифрових автомобільних ключів, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована за допомогою Mercedes me connect.

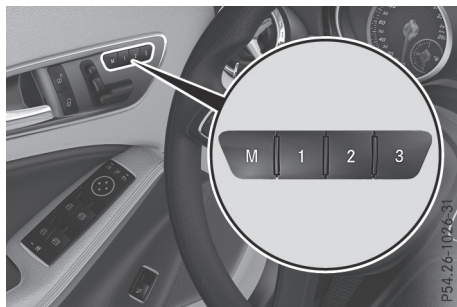
Функцію пам'яті можна задіювати в будь-який момент, наприклад, навіть у випадку, коли ключ не вставлено в замок запалювання.

Збереження налаштувань

За допомогою функції пам'яті можна зберегти до трьох різних налаштувань, наприклад, для трьох різних осіб.

У комірці пам'яті зберігаються такі налаштування:

- положення сидіння та спинки сидіння
- сторона водія: положення зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажирів та водія



- Відрегулюйте сидіння (> стор. 123).
- Відрегулюйте зовнішнє дзеркало зі сторони водія (> стор. 128).
- Короткочасно натисніть кнопку пам'яті **M** та протягом наступних трьох секунд натисніть одну з кнопок позицій пам'яті **1**, **2** або **3**.
Налаштування будуть збережені в пам'яті під обраним номером та пролунає звуковий сигнал підтвердження.

Виклик збережених даних з пам'яті

- Натисніть відповідну кнопку **1**, **2** або **3** і утримуйте, доки сидіння та зовнішнє дзеркало не перейдуть у збережену позицію.

- ❗ Якщо відпустити кнопку відповідної позиції пам'яті, процес налаштування відразу припиниться.

Зовнішнє освітлення

Загальні вказівки

Компанія Mercedes-Benz рекомендує з міркувань безпеки рухатися з освітленням навіть вдень. У деяких країнах через законодавчі норми і прийняті положення можуть виникати розбіжності в правилах дорожнього руху.

Поїздка за кордон

Автомобілі з галогенними або світлодіодними фарами

Перемикач фар на симетричне ближнє світло в країнах з іншим напрямком руху, ніж у країні реєстрації, не є обов'язковим. Проте, встановлені законом вимоги повністю виконуватимуться.

Налаштування системи зовнішнього освітлення

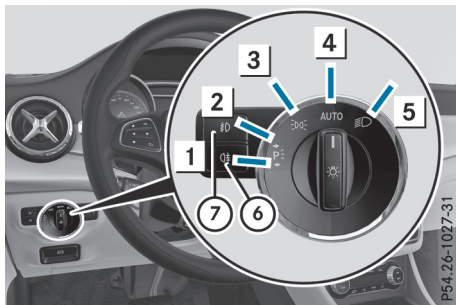
Варіанти налаштування

Налаштувати систему зовнішнього освітлення можна за допомогою

- перемикача освітлення
- комбінованого перемикача (▷ стор. 135)
- системи регулювання кута нахилу фар (лише автомобілі з галогенними фарами) (▷ стор. 134)
- бортового комп'ютера (▷ стор. 263)

Перемикач освітлення

Експлуатація



- | | | |
|---|-------------|---|
| 1 | | Паркувальне світло зліва |
| 2 | | Паркувальне світло справа |
| 3 | | Стоянкове світло, підсвітка панелі приладів та номерних знаків |
| 4 | AUTO | Автоматичне включення освітлення для руху регулюється датчиком освітленості |
| 5 | | Ближнє/дальнє світло |
| 6 | | Заднє протитуманне світло |
| 7 | | Протитуманне світло (лише автомобілі з протитуманними фарами) |

Якщо під час виходу з автомобіля лунає попереджувальний звуковий сигнал, можливо, освітлення залишилося увімкненим.

- Поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.

Система зовнішнього освітлення (окрім паркувального світла) вимикається автоматично, коли

- ключ вийнятий із замка запалювання
- відкриті двері водія, ключ знаходиться в замку запалювання в положенні **0**.

Автоматичне включення освітлення для руху

AUTO — позиція перемикача освітлення, якій надається перевага:

- освітлення автоматично вмикатиметься відповідно до яскравості зовнішнього освітлення (виняток: погодні умови обмеженої видимості, такі як туман, снігопад або водяний пил).
- Ключ у замку запалювання в положенні **1**: залежно від яскравості зовнішнього освітлення автоматично вмикається або вимикається стоянкове світло.

- Під час роботи двигуна: якщо увімкнути функцію **Daytime driving lights** (Постійне денне світло) на бортовому комп'ютері, залежно від яскравості зовнішнього освітлення, постійне денне світло фар або стоянкове та ближнє світло вмикатимуться та вимикатимуться автоматично.
 - Під час роботи двигуна: якщо увімкнути функцію **Daytime driving lights** (Постійне денне світло) на бортовому комп'ютері, залежно від яскравості зовнішнього освітлення постійне денне світло фар або стоянкове та ближнє світло вмикатимуться та вимикатимуться автоматично.
- **Увімкнення автоматичного включення освітлення для руху:** поверніть перемикач освітлення у положення **AUTO**.

⚠ УВАГА!

Коли перемикач освітлення встановлений на **AUTO**, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично. Виникає небезпека аварії! У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне включення освітлення для руху — це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Постійне денне світло дозволяє краще розпізнавати вдень ваш автомобіль на дорозі. Тому функція «Постійне денне світло» повинна бути увімкнена на бортовому комп'ютері (> стор. 263).

Якщо увімкнені стоянкове та ближнє світло, вмикаються зелені контрольні лампи  (стоянкове світло) та  (ближнє світло) на комбінації приладів.

Лише для Канади:

Постійне денне світло дозволяє краще розпізнавати вдень ваш автомобіль на дорозі. Використання функції «Постійне денне світло» в Канаді закріплено законодавчо. Отже, тут її можна не деактивувати.

На зупиненому автомобілі під час роботи двигуна: якщо встановити важіль селектора з положення для руху в положення **P**, за 3

хвилини постійне денне світло фар/ближнє світло згасне.

На зупиненому автомобілі під час роботи двигуна та з яскравим зовнішнім освітленням: якщо повернути перемикач освітлення в положення , постійне денне світло фар та стоянкове світло увімкнуться.

Якщо під час роботи двигуна повернути перемикач освітлення в положення , ручне налаштування матиме перевагу перед постійним денним світлом фар.

Лише для США:

Постійне денне світло дозволяє краще розпізнавати вдень ваш автомобіль на дорозі. Тому функція «Постійне денне світло» повинна бути увімкнена на бортовому комп'ютері (> стор. 263).

Якщо під час роботи двигуна повернути перемикач освітлення в положення , або , ручне налаштування матиме перевагу перед постійним денним світлом фар.

Ближнє світло

Також якщо датчик освітленості не реагує на темряву, при увімкненому запалюванні в положенні перемикача освітлення , вмикається паркувальне та ближнє світло. Це особливо зручно, перш за все, під час туману та опадів.

► **Увімкнення ближнього світла:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** або запустіть двигун.

► Поверніть перемикач освітлення на . Зелена контрольна лампа  на комбінації приладів вмикається.

Протитуманне світло

За поганої видимості та, відповідно, під час туману чи атмосферних опадів протитуманне світло покращує видимість автомобіля. Його можна використовувати разом із стоянковим світлом або зі стоянковим світлом плюс ближнє світло.

► **Увімкнення протитуманного світла:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** або запустіть двигун.

► Поверніть перемикач освітлення на  або **AUTO**.

- Натисніть кнопку . Додатково вмикається зелена контрольна лампа на комбінації приладів.
- **Вимкнення протитуманного світла:** натисніть кнопку . Зелена контрольна лампа на комбінації приладів вимикається.

Заднє протитуманне світло

Під час сильного туману заднє протитуманне світло покращує видимість вашого автомобіля для водіїв, що рухаються за вами. Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

- **Увімкнення заднього протитуманного світла:** поверніть ключ у замку запалювання в положення або запустіть двигун.
- Поверніть перемикач освітлення на або .
- Натисніть кнопку . Жовта контрольна лампа на комбінації приладів вмикається.
- **Вимкнення заднього протитуманного світла:** натисніть кнопку . Жовта контрольна лампа на комбінації приладів вимикається.

Стоянкове світло

- ! При сильному розрядженні акумуляторної батареї паркувальне світло автоматично вмикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску двигуна. Завжди зупиняйте свій автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм. Намагайтеся не вмикати стоянкове світло на кілька годин поспіль. За можливості вмикайте лише праве або ліве паркувальне світло.

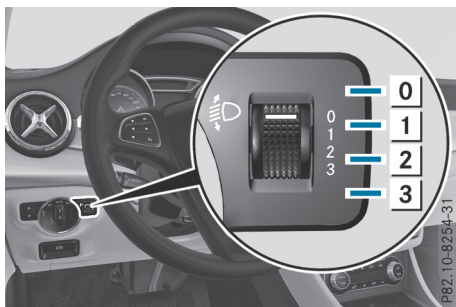
- **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення на . Зелена контрольна лампа на комбінації приладів вмикається.

Паркувальне світло

Якщо увімкнене паркувальне світло, автомобіль освітлюється з відповідного боку.

- **Увімкнення паркувального світла:** не вставляйте ключ у замок запалювання або встановіть його в замку в положення .
- Поверніть перемикач освітлення на (ліва сторона автомобіля) або (права сторона автомобіля).

Регулювання дальності освітлення (галогенні фари)

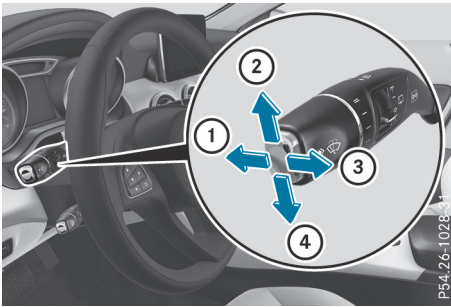


- 0 Зайняті сидіння водія та переднього пасажирів
- 1 Зайняті сидіння водія, переднього пасажирів та задні сидіння
- 2 Зайняті сидіння водія, сидіння переднього пасажирів та задні сидіння, багажне відділення завантажене
- 3 Зайняті сидіння водія та переднього пасажирів, використання максимально допустимого навантаження на задню вісь, наприклад, під час режиму експлуатації з причепом

За допомогою коректора фар можна налаштувати світловий конус фари відповідно до ступеня завантаження автомобіля.

- Запустіть двигун.
- Встановіть коректор фар у положення, яке відповідає ступеню завантаження автомобіля.

Комбінований перемикач



- ▶ **Коротке миготіння:** коротко натисніть на комбінований перемикач до точки спрацьовування в напрямку стрілки ② або ④. Відповідний покажчик повороту миготить тричі.
- ▶ **Тривале миготіння:** натисніть у напрямку від себе комбінований перемикач через точку тиску в напрямку стрілки ② або ④.
- ▶ **Увімкнення дальнього світла:** поверніть перемикач освітлення на або **AUTO**.
- ▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ① від себе через точку тиску.
У положенні **AUTO** дальнє світло вмикається, якщо увімкнене ближнє світло. Разом з увімкненням дальнім світлом світиться синя контрольна лампа на комбінації приладів.
- ▶ **Вимкнення дальнього світла:** перемістіть комбінований перемикач назад у початкове положення. Синя контрольна лампа на комбінації приладів вимикається. Автомобілі з адаптивною системою керування дальнім світлом: якщо адаптивна система керування дальнім світлом активна, вона керує увімкненням та вимкненням дальнього світла (> стор. 135).
- ▶ **Увімкнення сигналу дальнім світлом:** потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ③.

Система аварійної світлової сигналізації



- ▶ **Увімкнення аварійної світлової сигналізації:** натисніть кнопку ①. Миготять усі покажчики повороту. Якщо увімкнути лише один покажчик повороту над комбінованим перемикачем, миготітиме лише покажчик повороту з відповідного боку автомобіля.
- ▶ **Вимкнення аварійної світлової сигналізації:** натисніть кнопку ①.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично, коли

- розкривається надувна подушка безпеки або
- автомобіль раптово гальмує на швидкості вище 70 км/год та зупиняється

Якщо автомобіль після гальмування до повної зупинки знову набирає швидкість вище 10 км/год, аварійна світлова сигналізація автоматично вимикається.

Аварійна світлова сигналізація працює навіть при вимкненому запалюванні.

Адаптивна система керування дальнім світлом

Загальна інформація

За допомогою цієї функції можна встановити автоматичний перехід з ближнього світла на дальнє світло і назад. Система розпізнає наявність зустрічного транспорту, а також освітлення автомобілів, що обганяють, і залежно від цього переходить з дальнього світла на ближнє світло. Якщо система не розпізнає інших автомобілів, вона знову активує дальнє світло.

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на учасників дорожнього руху,

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням. Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати зовнішні погодні умови та ситуацію на дорозі. Адаптивна система керування дальнім світлом — це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.

Розпізнавання може погіршитись за умов:

- низької видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад
- забруднених або перекритих датчиків.

Адаптивна система керування дальнім світлом, вимкнення або увімкнення

► **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення на .

► Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ① від себе через точку тиску.

Якщо в темряві вмикається датчик освітленості ближнього світла, на багатофункціональному дисплеї вмикається контрольна лампа .

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю вище 30 км/год, а система не розпізнала інших учасників дорожнього руху:

Дальнє світло вмикається автоматично. Додатково вмикається контрольна лампа  на комбінації приладів.

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю нижче 25 км/год, якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху або якщо вулиці достатньо освітлені:

Дальнє світло автоматично вимикається. Контрольна лампа  на комбінації приладів вимикається. Контрольна лампа  залишається увімкненою на багатофункціональному дисплеї.

► **Вимкнення:** перемістіть комбінований перемикач назад у початкове положення. Контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї вимикається.

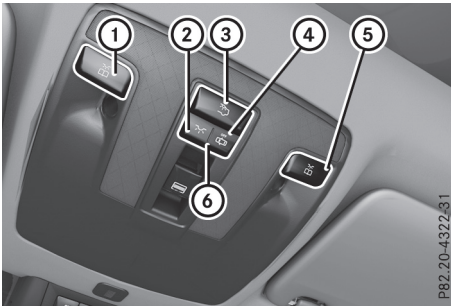
Утворення конденсату всередині фар

За певних кліматичних та фізичних умов у фарах може утворюватися конденсат. Він не впливає на функціональність фар.

Освітлення салону

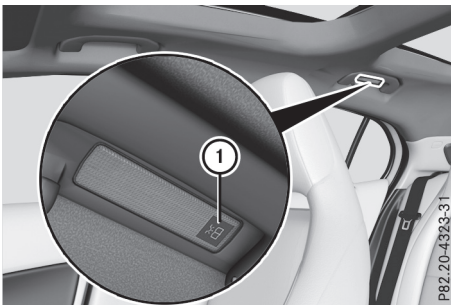
Огляд освітлення салону

Передня стельова блок-панель управління



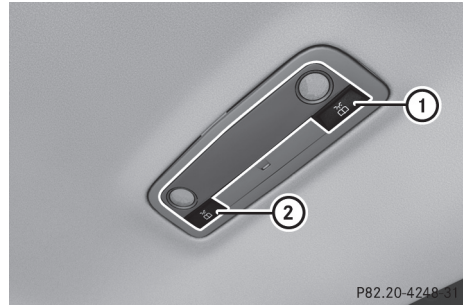
- ① Передній плафон для читання ліворуч, увімкнення або вимкнення
- ② Освітлення салону спереду, увімкнення
- ③ Освітлення задньої зони салону, увімкнення або вимкнення
- ④ Освітлення салону спереду / автоматичне керування освітленням салону, вимкнення
- ⑤ Передній плафон для читання праворуч, увімкнення або вимкнення
- ⑥ Автоматичне керування освітленням салону, увімкнення

Панель управління в задній частині салону



Автомобілі зі зсувним панорамним дахом

- ① Плафон для читання, увімкнення / вимкнення



Автомобілі без зсувного панорамного даху

- ① Лівий плафон для читання, увімкнення або вимкнення
- ② Правий плафон для читання, увімкнення або вимкнення

Керування освітленням салону

Загальні вказівки

Окрім ситуації, коли ключ у замку запалювання знаходиться в положенні **2**, через деякий час автоматично деактивуються функції внутрішнього освітлення для того, щоб уникнути розряджання акумуляторної батареї вашого автомобіля.

Колір та яскравість світлодіодного підсвічування салону налаштовуються за допомогою мультимедійної системи (див. електронне керівництво з експлуатації).

Автоматичне керування освітленням салону

- **Увімкнення:** встановіть вимикач у центральне положення **⑥**.
- **Вимкнення:** встановіть вимикач у положення .

Освітлення салону вмикається автоматично, якщо ви

- розблоковуєте автомобіль
- відкриваєте двері або
- виймаєте ключ із замка запалювання

Освітлення салону активується на певний час при вийманні ключа з замка запалювання. Час затримки вимкнення освітлення налаштовується через мультимедійну систему (див. електронне керівництво з експлуатації).

Заміна джерела світла

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Лампи розжарювання, освітлювальні прилади й штекер під час роботи можуть сильно нагріватися. Під час заміни лампи розжарювання можна обпектися об її деталі. Виникає небезпека травмування!

Перш ніж замінювати лампу розжарювання, дайте їй охолонути.

Не використовуйте джерело світла, що падало або скляна колба якого має подряпини.

Лампочка може тріснути, якщо

- ви доторкаєтесь до неї
- вона гаряча
- вона впала
- вона подряпана.

Використовуйте джерело світла лише в закритих, спеціально спроектованих елементах освітлення. Застосовуйте запасні лампи аналогічного типу та зазначеної напруги.

Плями на скляній колбі знижують термін служби джерела світла. Не торкайтеся скляних колб голими руками. За необхідності очищуйте скляні колби спиртом у холодному стані та протирайте безворсовою ганчіркою.

Захищайте від вологи джерело світла, що працює. Не допускайте контакту джерел світла з рідиною.

Дозволяється замінювати лише лампи вказаних типів (> стор. 138). Лампи, які забороняється замінювати самостійно, повинні замінюватись на спеціалізованій СТО.

Якщо для заміни лампи вам знадобиться підтримка, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Якщо нова лампа не світиться, відвідайте спеціалізовану СТО.

Належна робота фар та елементів освітлення — це важлива складова безпеки автомобіля. Тому слідкуйте за тим, щоб вони завжди перебували в робочому стані. Регулярно перевіряйте регулювання фар.

Автомобілі із світлодіодними фарами:

передні та задні модулі освітлення вашого автомобіля устатковані світлодіодними джерелами світла. Заборонено самостійно замі-

нювати джерела світла вашого автомобіля. Зверніться до спеціалізованої СТО, персонал якої володіє необхідними знаннями та інструментами для виконання таких робіт.

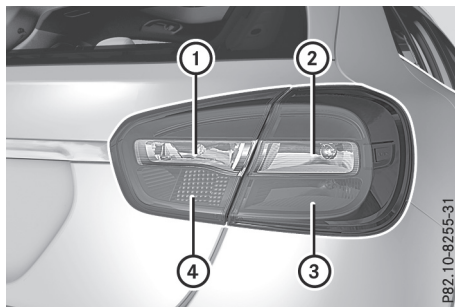
Огляд типів джерел світла

Ви можете замінювати наступні джерела світла. Відомості щодо типів джерела світла наведені в умовних позначеннях.



Автомобілі з галогенними фарами

- ① Показчик повороту: PY 21 Вт
- ② Дальнє світло / постійне денне світло / стоянкове світло / паркувальне світло: H15 55 Вт / 15 Вт
- ③ Ближнє світло: H15 55 Вт

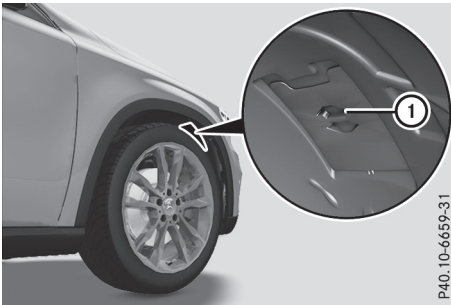


Задній ліхтар (автомобілі з галогенними фарами)

- ① Світло ліхтаря заднього ходу: W 16 Вт
- ② Показчик повороту: PY 21 Вт
- ③ Сигнал гальмування: W 16 Вт
- ④ Заднє протитуманне світло: H 21 Вт

Заміна елементів переднього джерела світла

Накладка в передній колісній арці, знімання та встановлення

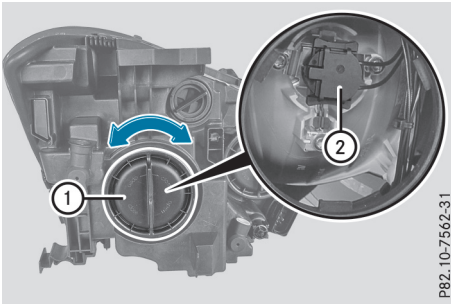


P40.10-6659-31

Перш ніж замінювати передній показник повороту, необхідно зняти накладку в передній колісній арці.

- ▶ **Знімання:** вимкніть систему освітлення.
- ▶ Поверніть переднє колесо всередину.
- ▶ Підніміть накладку вгору та витягніть ①.
- ▶ **Монтаж:** вставте накладку на місце ① та потягніть донизу, поки вона не зафіксується.

Ближнє світло (галогенна фара)

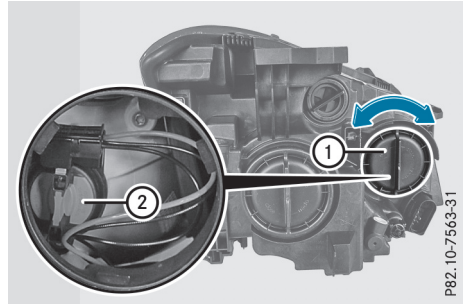


P82.10-7562-31

- ▶ Зніміть накладку в передній колісній арці (▷ стор. 139).
- ▶ Поверніть ліворуч кришку корпусу ① та витягніть.
- ▶ Поверніть патрон проти годинникової стрілки ② та витягніть його.
- ▶ Вийміть джерело світла з патрона ②.
- ▶ Установіть нове джерело світла в патрон ②.

- ▶ Встановіть патрон ② та поверніть його за годинниковою стрілкою.
- ▶ Встановіть кришку корпусу ① та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть накладку в передній колісній арці (▷ стор. 139).

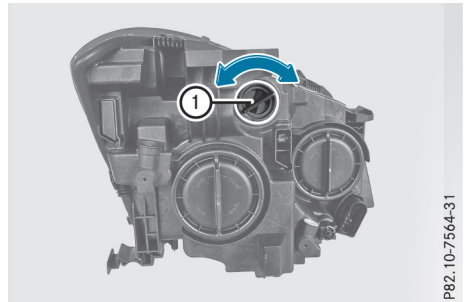
Дальнє/постійне денне/стоянкове та паркувальне світло (галогенна фара)



P82.10-7563-31

- ▶ Вимкніть систему освітлення.
- ▶ Відкрийте капот.
- ▶ Поверніть ліворуч кришку корпусу ① та витягніть.
- ▶ Поверніть джерело світла ② ліворуч та витягніть його.
- ▶ Встановіть нове джерело світла та зафіксуйте до упору.
- ▶ Встановіть кришку корпусу ① та поверніть праворуч.

Показник повороту (галогенна фара)



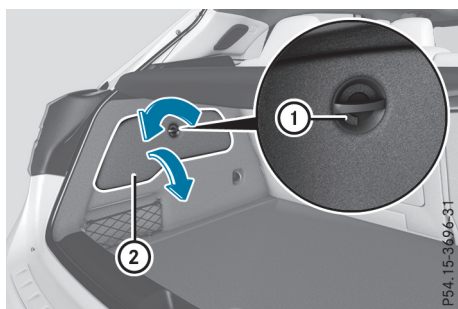
P82.10-7564-31

- ▶ Вимкніть систему освітлення.
- ▶ Відкрийте капот.
- ▶ Поверніть патрон проти годинникової стрілки ① та витягніть його.

- Поверніть джерело світла ліворуч та вийміть його з патрона ①.
- Установіть нове джерело світла в патрон ①.
- Встановіть патрон ① та поверніть праворуч до фіксації.

Заднє джерело світла, заміна

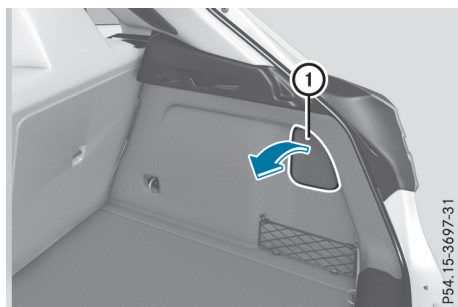
Бічна панель облицювання, знімання та встановлення



Ліве бокове облицювання

Перш ніж замінювати джерело світла задніх ліхтарів, необхідно відкрити бокове облицювання в багажнику.

- **Відкриття:** поверніть кнопку розблокування ① ліворуч та вийміть бокове облицювання ②.
- **Закриття:** встановіть бокове облицювання ② та поверніть кнопку розблокування ① праворуч.



Праве бокове облицювання

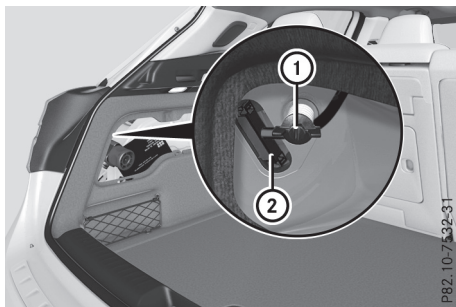
Перш ніж замінювати джерело світла задніх ліхтарів, необхідно відкрити бокове облицювання в багажнику.

- **Відкриття:** від'єднайте зверху праве бокове облицювання ① та відігніть донизу в напрямку стрілки.
- **Закриття:** встановіть бічну обшивку ① на місце.

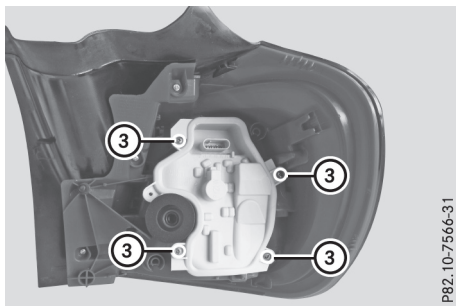
Задній ліхтар

Джерело світла ліхтаря заднього ходу (автомобілі з галогенними фарами) та заднього протитуманного світла у дверях багажного відділення залежно від складності встановлення можна замінити на спеціалізованій СТО.

- Вимкніть систему освітлення.
- Відкрийте вантажний відсік.
- Відкрийте бокове облицювання (> стор. 140).

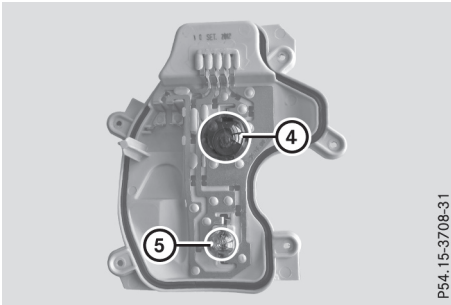


- Розблокуйте та витягніть штекер ②.
- Зафіксуйте задній ліхтар та викрутіть смушковий гвинт ①.
- Вийміть задній ліхтар.



Задній ліхтар

- Вигвинтіть гвинти ③ за допомогою викрутки.
- Зніміть тримач ламп із заднього ліхтаря.



P54_15-3708-31

Тримач ламп

- ④ Показчик повороту
- ⑤ Сигнал гальмування

- ▶ **Показчик повороту:** злегка втисніть джерело світла у тримач ламп, поверніть ліворуч та вийміть із тримача.
- ▶ Вставте нове джерело світла в тримач ламп та поверніть праворуч.
- ▶ **Сигнал гальмування:** витягніть джерело світла з тримача ламп.
- ▶ Вставте нове джерело світла в тримач ламп.
- ▶ Встановіть тримач ламп в задній ліхтар та пригвинтіть гвинтами ③.
- ▶ Встановіть задній ліхтар в автомобіль.
- ▶ Затягніть смушковий гвинт ① та встановіть на місце штекер ②.
- ▶ Закрийте бокове облицювання (> стор. 140).

Склоочисники

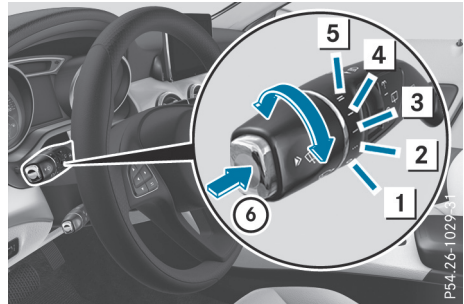
Склоочисник, увімкнення та вимкнення

- ❗ Забороняється вмикати склоочисник із сухим лобовим склом, оскільки це може призвести до пошкодження щіток склоочисників. До того ж, пил, який зібрався на лобовому склі, під час сухого протирання може пошкодити скло.

Якщо необхідно увімкнути склоочисник за сухої погоди, експлуатуйте його лише з рідиною для обмивання.

- ❗ Якщо під час руху автомобіля на склі виникають розводи від склоочисника та миючого засобу, причиною може бути віск або інші залишки речовин по дотязу за

автомобілем. Після автоматичної автомийки очищуйте лобове скло водою для обмивання.



P54_26-1029-31

Комбінований перемикач

- 1 0 Склоочисник вимкнено
- 2 ... Переривчастий режим роботи склоочисника: низьк. (низька чутливість датчика дощу)
- 3 Переривчастий режим роботи склоочисника: висок. (висока чутливість датчика дощу)
- 4 — Безперервний режим роботи склоочисника: повільний
- 5 == Безперервний режим роботи склоочисника: швидкий
- 6 [Spray] Однократне спрацювання склоочисника/ [Spray] робота склоочисника з рідиною омивача

- ▶ Поверніть у положення 1 або 2 ключ у замку запалювання (> стор. 163).
- ▶ Встановіть комбінований перемикач у відповідне положення.

- ❗ Автомобілі з датчиком дощу: через забруднення вітрового скла за сухої погоди, склоочисник може увімкнутися самостійно. При цьому може пошкодитися гумовий елемент склоочисника або вітрове скло.

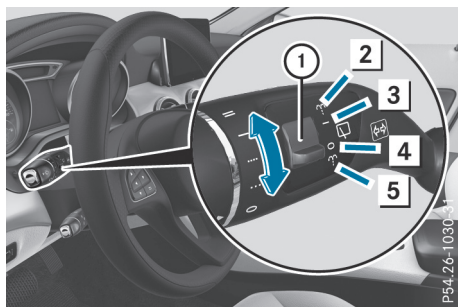
Тому вимикайте склоочисник за сухої погоди.

Автомобілі з датчиком дощу: в положеннях ... або встановлюється відповідна швидкість роботи склоочисників у залежності від опадів. З налаштуванням датчик дощу більш чутливий, ніж у положенні ..., тому склоочисник спрацює частіше.

Якщо щітки склоочисників повністю зітнуться, скло не буде протиратися належним

чином. Це може негативно вплинути на видимість на дорозі.

Склоочисник заднього скла, увімкнення та вимкнення



Комбінований перемикач

- ① Вимикач
- ② Очищення з застосуванням рідини омивача
- ③ Налаштування переривчастого режиму роботи склоочисника
- ④ Вимкнення переривчастого режиму роботи склоочисника
- ⑤ Очищення з застосуванням рідини омивача

- Поверніть у положення ① або ② ключ у замку запалювання (▷ стор. 163).
- Перемістіть вимикач ① на комбінованому перемикачі у відповідне положення.

При увімкненому склоочиснику заднього скла у графіці допоміжних систем на комбінації приладів з'являється символ . Докладніша інформація щодо графіки допоміжних систем (▷ стор. 259).

Заміна щіток склоочисників

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення важелем. Виникає небезпека травмування!

Перш ніж замінювати щітки склоочисників, вимикайте склоочисники та запалювання.

! Під час заміни слід триматися лише за фіксатор щітки, аби не пошкодити гумовий елемент склоочисника.

! У жодному випадку не відкривайте капот/кришку багажника, коли важіль склоочисника відігнаний від лобового/заднього скла.

Не опускайте важіль склоочисника назад на лобове/заднє скло, якщо не встановили щітку.

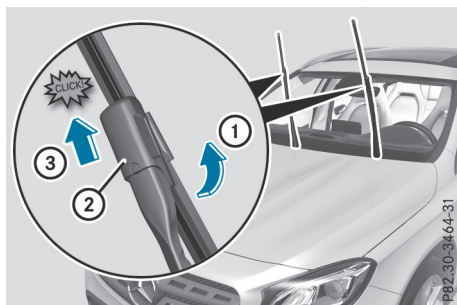
Під час заміни щітки склоочисника рекомендується притримувати важіль. Якщо відпустити важіль без щітки склоочисника на лобове/заднє скло, воно може пошкодитися внаслідок удару.

Компанія Mercedes-Benz рекомендує замінювати щітки склоочисників на спеціалізованій СТО.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

Знімання щіток склоочисників

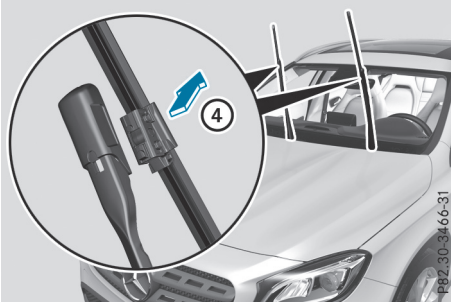
- **Автомобілі без KEYLESS-GO або без функції пуску двигуна KEYLESS-GO:** вийміть ключ із замка запалювання.
- **Автомобілі з KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO:** вимкніть двигун.
- Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла.



- Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку

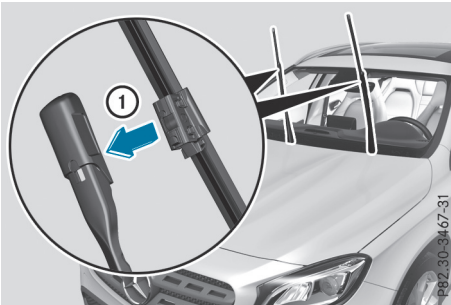
склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки ①.

- Перемістіть зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, доки він не заблокується з чутним звуком фіксації в положенні демонтування.

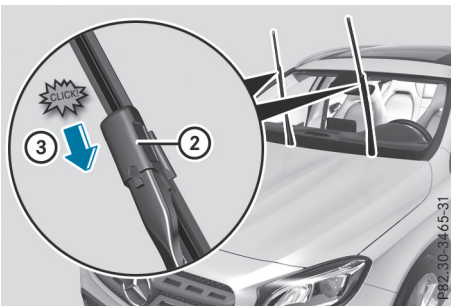


- Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки ④.

Встановлення щіток склоочисників



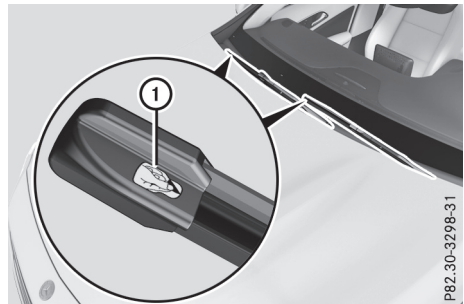
- Встановіть нову щітку склоочисника у важіль в напрямку стрілки ①.



- Перемістіть зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, доки він не забло-

кується з чутним звуком у положенні фіксації.

- Перевірте правильність встановлення щітки склоочисника.
- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.



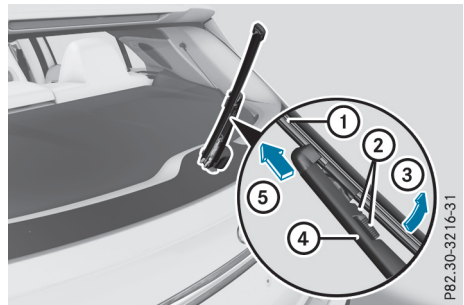
- Зніміть захисну плівку ① з індикації техобслуговування, що розташована на кінці лопаті щітки склоочисника.

Коли індикація техобслуговування змінить колір з чорного на жовтий, щітки склоочисників необхідно буде замінити.

- ❗ Частота заміни залежить від умов експлуатації.

Заміна щіток склоочисників заднього скла

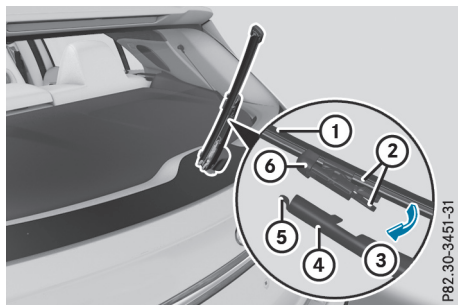
Знімання щітки склоочисника



- Автомобілі без KEYLESS-GO або без функції пуску двигуна KEYLESS-GO: вийміть ключ із замка запалювання.
- Автомобілі з KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO: вимкніть двигун.

- ▶ Відігніть важіль склоочисника ④ від заднього скла.
- ▶ Натисніть на обидва язички розблокування ②.
- ▶ Відігніть щітку склоочисника ① в напрямку стрілки ③ від важеля склоочисника ④.
- ▶ Вийміть щітку склоочисника ① в напрямку стрілки ⑤.
- ▶ Вставте нову щітку склоочисника ① з заглибленням ⑥ на виступ ⑤.
- ▶ Складіть щітку склоочисника ① у напрямку стрілки ③ на важіль склоочисника, поки клема-тримач не зафіксується ② у кріпленні ④.
- ▶ Перевірте правильність встановлення щітки склоочисника ①.
- ▶ Притисніть важіль склоочисника назад на заднє скло.

Встановлення щітки склоочисника



Проблеми, пов'язані зі склоочисниками

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Склоочисник заблокований.	Наприклад, листя або сніг перешкоджають роботі склоочисника. Електродвигун склоочисника вимкнувся. ► З міркувань безпеки вийміть ключ із замка запалювання. ► Усуньте причину блокування. ► Увімкніть склоочисник знову.
Склоочисник повністю зупинився.	Несправність приводу очисника. ► Установіть комбінованим перемикачем іншу швидкість роботи склоочисника. ► Перевірте склоочисник на спеціалізованій СТО.
Рідина омивача вибризується з форсунки склоомивача не посередині вітрового скла.	Форсунки склоомивачів змістились. ► Відрегулюйте форсунки склоомивача на спеціалізованій СТО.

Огляд систем кондиціонування

Загальні вказівки

Дотримуйтеся рекомендованих налаштувань, що наведені на наступних сторінках. Якщо не дотримуватися цих порад, на вікнах може утворюватися конденсат.

Щоб уникнути утворення конденсату на вікнах, слід

- вмикати систему регулювання мікроклімату в салоні лише на короткий час
- вмикати режим рециркуляції повітря лише на короткий час
- увімкнути функцію «Охолодження з осушенням повітря»
- за потреби на короткий час увімкнути функцію «Очищення вітрового скла від інею».

Кондиціонер або система клімат-контролю THERMOTRONIC регулює температуру і вологість повітря в салоні автомобіля та відфільтровує з повітря шкідливі речовини.

Кондиціонер або система клімат-контролю THERMOTRONIC може використовуватись лише при увімкненому двигуні. Система оптимально функціонує лише при закритих бокових вікнах і закритому зсувному панорамному даху.

Функцію «Залишкове тепло» можна вмикати чи вимикати лише при вимкненому запалюванні (> стор. 155).

Завжди тримайте вільними заслінки вентиляції за боковим облицюванням у багажному відділенні (> стор. 140). Інакше система вентиляції автомобіля буде порушена.

- i** У теплу погоду автомобіль слід провітрювати протягом короткого часу, наприклад,

за допомогою функції «Комфортне відкривання» (> стор. 112). Це прискорить процес охолодження і швидше буде досягнута бажана температура повітря в салоні.

- i** Вбудований фільтр відфільтровує значну кількість тонкого пилу і сажі і повністю — квітковий пилок. З системою автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC в повітрі також знижується концентрація газоподібних шкідливих речовин та запахів. Додатковий фільтр зменшує підведення повітря в салон автомобіля. Тому слід дотримуватися інтервалів заміни фільтра, що вказані в сервісній книжці. Стан фільтра залежить від умов довкілля, наприклад, при забрудненості повітря, інтервал заміни фільтра може бути меншим, ніж вказаний у сервісній книжці.

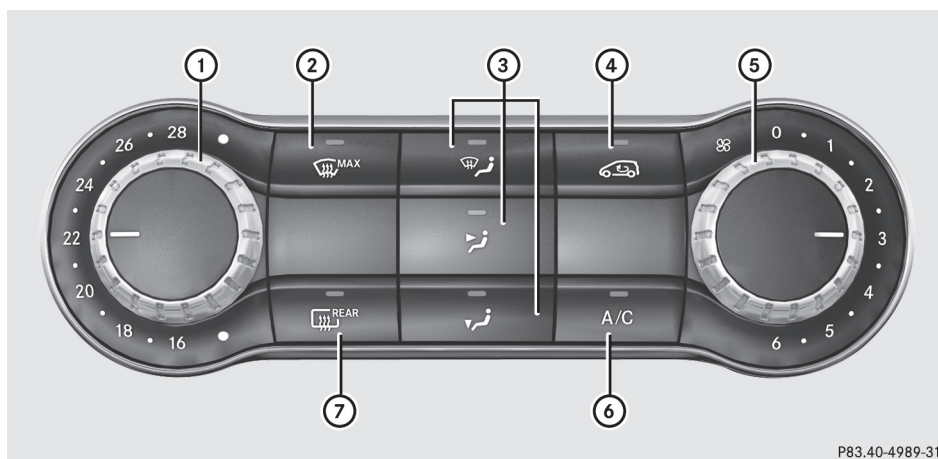
- i** **Автомобілі з автономним обігрівачем:**

за певних умов навколишнього середовища функція осушення системи клімат-контролю може увімкнутися автоматично через годину після виймання ключа запалювання. При увімкненій функції осушення системи клімат-контролю вмикається синій світлодіод на регуляторі центральної консолі. Тоді автомобіль вентилюється протягом 30 хвилин.

- Автомобілі без автономного обігрівача:**

за певних умов навколишнього середовища функція осушення системи клімат-контролю може увімкнутися автоматично через годину після виймання ключа запалювання. Тоді автомобіль вентилюється протягом 30 хвилин.

Панель управління кондиціонера



P83.40-4989-31

- ① Налаштування температури (▷ стор. 150)
- ② Очищення вітрового скла від інею (▷ стор. 152)
- ③ Налаштування розподілу повітря (▷ стор. 151)
- ④ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 153)
- ⑤ Налаштування витрати повітря (▷ стор. 151)
- ⑥ Охолодження з осушенням повітря, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 149)
- ⑦ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 153)

Інформація щодо експлуатації кондиціонера

Кондиціонер

Нижче наведені вказівки та поради, що допоможуть оптимально експлуатувати кондиціонер.

- Вмикайте регулювання мікроклімату в салоні, повернувши регулятор ⑤ праворуч в потрібне положення, крім положення 0.
- Встановіть температуру на 22 °C.
- **Рекомендації щодо уникнення утворення конденсату на вікнах при низьких температурах зовнішнього повітря або під час дощу:** увімкніть охолодження з осушенням повітря (▷ стор. 149). При увімкненій системі розподілу повітря увімкніть та по можливості вимкніть та (▷ стор. 151). Вимкніть режим рециркуляції повітря (▷ стор. 153).

Встановіть регулятор для налаштування витрати повітря ⑤ в положення між 3 та 6 (▷ стор. 151).

- **Рекомендації щодо швидкого охолодження або нагрівання салону автомобіля:** попередньо встановіть регулятор для налаштування витрати повітря ⑤ в положення між 3 та 6 (▷ стор. 151).
- **Рекомендації щодо сталої температури повітря в салоні:** встановіть регулятор для налаштування витрати повітря ⑤ в положення між 1 та 3 (▷ стор. 151).
- **Рекомендації щодо розподілу повітря взимку:** встановіть та (▷ стор. 151).
- **Рекомендації щодо розподілу повітря влітку:** встановіть або та (▷ стор. 151).
- Функцію «Очищення вітрового скла від інею» слід використовувати лише короткий час, поки знову не очиститься вітрове скло, на якому утворився конденсат.

- Функцію «Режим рециркуляції повітря» слід використовувати лише короткочасно, наприклад, при наявності в зовнішньому повітрі неприємних запахів або під час проїзду в тунелі. Якщо не дотримуватися цих порад, на вікнах може утворюватися конденсат, оскільки в режимі рециркуляції повітря в салон не потрапляє зовнішнє повітря.
- При виконанні регулювання мікроклімату в салоні у нижньому полі на дисплеї мультимедійної системи приблизно на три секунди з'являється індикація стану функції регулювання мікроклімату (див. електронне керівництво з експлуатації). Ви побачите поточні налаштування різних функцій кліматичної системи.

Кнопка DYNAMIC SELECT (крім автомобілів Mercedes-AMG)

Ви можете обирати за допомогою кнопки DYNAMIC SELECT між різними програмами руху (> стор. 172).

Якщо обрана програма руху **E**,

- в режимі опалення деактивується електричний додатковий підігрівач та зменшується потужність опалення
- зменшується час роботи обігріву заднього скла

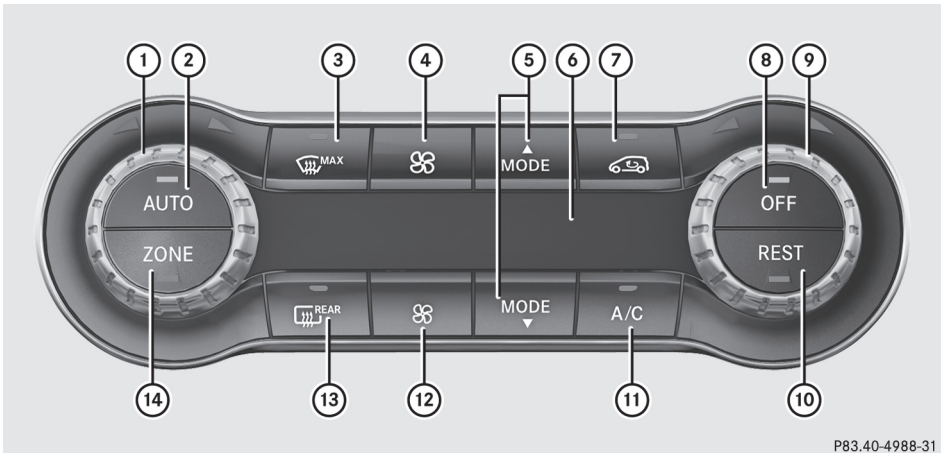
При відповідному налаштуванні конфігурації в програмі руху **I** можна вплинути на налаштування мікроклімату в салоні.

Якщо обрана програма руху **C** або **S**, це не впливає на налаштування мікроклімату в салоні.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Під час автоматичних зупинок двигуна функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO є можливість користуватися лише обмеженою потужністю системи кондиціонування. Якщо вам необхідно задіяти систему кондиціонування на повну потужність, можна вимкнути функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO кнопкою ECO (> стор. 169).

Панель управління системою клімат-контролю THERMOTRONIC (2 зони)



P83.40-4988-31

- 1 Налаштування температури ліворуч (> стор. 150)
- 2 Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (> стор. 150)

- ③ Вітрове скло, очищення від інею (▷ стор. 152)
- ④ Збільшення витрати повітря (▷ стор. 151)
- ⑤ Налаштування розподілу повітря (▷ стор. 151)
- ⑥ Дисплей
- ⑦ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 153)
- ⑧ Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 149)
- ⑨ Налаштування температури праворуч (▷ стор. 150)
- ⑩ Залишкове тепло, увімкнення/вимкнення (▷ стор. 155)
- ⑪ Охолодження з осушенням повітря, увімкнення/вимкнення (▷ стор. 149)
- ⑫ Зменшення кількості повітря (▷ стор. 151)
- ⑬ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 153)
- ⑭ Функція ZONE, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 151)

Інформація щодо експлуатації системи автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC

Система клімат-контролю

Нижче наведені деякі вказівки і поради щодо оптимальної експлуатації системи автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC.

- Увімкніть регулювання мікроклімату в салоні за допомогою кнопок **AUTO** та **A/C**. Вмикається контрольна лампа на кнопках **AUTO** та **A/C**.
- Встановіть температуру на 22 °C.
- Функцію «Очищення вітрового скла від інею» слід використовувати лише короткий час, поки знову не очиститься вітрове скло, на якому утворився конденсат.
- Функцію «Режим рециркуляції повітря» слід використовувати лише короткочасно, наприклад, при наявності у зовнішньому повітрі неприємних запахів або під час проїзду в тунелі. Якщо не дотримуватися цих порад, на вікнах може утворюватися конденсат, оскільки в режимі рециркуляції повітря в салон не потрапляє зовнішнє повітря.
- Якщо ви хочете застосувати налаштування температури зі сторони водія для сторони переднього пасажира, використовуйте функцію «ZONE». Вмикається контрольна лампа на кнопці **ZONE**.
- Якщо ви хочете нагріти або провентилувати салон автомобіля, а запалювання вимкнене, використовуйте функцію «Залишкове тепло». Функцію «Залишкове тепло»

можна вмикати чи вимикати лише при вимкненому запалюванні.

- При регулюванні мікроклімату в салоні у нижньому полі на дисплеї мультимедійної системи приблизно на три секунди з'являється індикація стану функції регулювання мікроклімату (див. електронне керівництво з експлуатації). Ви побачите поточні налаштування різних функцій кліматичної системи.

Кнопка DYNAMIC SELECT (крім автомобілів Mercedes-AMG)

Ви можете обирати за допомогою кнопки DYNAMIC SELECT між різними програмами руху (▷ стор. 172).

Якщо обрана програма руху **E**,

- в режимі опалення деактивується електричний додатковий підігрівач та зменшується потужність опалення
- зменшується час роботи обігріву заднього скла.

При відповідному налаштуванні конфігурації в програмі руху **I** можна налаштувати систему кондиціонування.

Якщо обрана програма руху **C** або **S**, це не впливає на налаштування системи кондиціонування.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Під час автоматичних зупинок двигуна функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO є можливість користуватися лише обмеженою потужністю системи кондиціону-

вання. Якщо потрібно використовувати систему кондиціонування на повну потужність, можна вимкнути функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO кнопкою ECO (▷ стор. 169).

Управління системами кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення

Загальна інформація

При вимкненні системи регулювання мікроклімату в салоні постачання та циркуляція повітря припиняється. На вікнах може утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

Кондиціонер

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 163).
- ▶ **Увімкнення:** поверніть регулятор **5** праворуч в потрібне положення - крім положення **0** (▷ стор. 146).
- ▶ **Вимкнення:** поверніть регулятор **5** ліворуч в положення **0** (▷ стор. 146).

Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 163).
- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку **AUTO**.
Вмикається контрольна лампа на кнопці **AUTO**. Витрата та розподіл повітря регулюються автоматично.

або

- ▶ Натисніть кнопку **OFF**.
Контрольна лампа на кнопці **OFF** вимикається. Знову активуються попередні налаштування.
- ▶ **Вимкнення:** натисніть кнопку **OFF**.
Вмикається контрольна лампа на кнопці **OFF**.

- i** Система клімат-контролю THERMOTRONIC: вмикайте регулювання мікроклімату в салоні за допомогою кнопки **AUTO**.

Охолодження з осушенням повітря, увімкнення або вимкнення

Загальні вказівки

При вимкнутій функції «Охолодження з осушенням повітря» повітря в салоні автомобіля в теплу погоду не охолоджуватиметься. Також не проводитиметься осушення повітря в салоні. У таких умовах на вікнах швидше утворюється конденсат. Тому функцію «Охолодження з осушенням повітря» бажано вимикати лише на короткий час.

Функція «Охолодження з осушенням повітря» може використовуватись лише при увімкненому двигуні. Повітря в салоні автомобіля охолоджується і висушується відповідно до обраної температури.

У режимі охолодження на нижньому боці автомобіля може з'являтися конденсат. Це нормально і не є ознакою дефекту.

Увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку **A/C**.
Вмикається або згасає контрольна лампа на кнопці **A/C**.
Контрольна лампа на кнопці сигналізує про активацію певної функції. Охолодження з осушенням повітря вимикається з затримкою.

Проблеми з функцією «Охолодження з осушенням повітря»

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Контрольна лампа на кнопці  миготить тричі або залишається вимкненою. Охолодження з осушенням повітря більше не вмикається.	Функція «Охолодження з осушенням повітря» вимкнена в зв'язку з несправністю. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні**Загальна інформація**

Функція «Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні» доступна лише з системою клімат-контролю THERMOTRONIC.

Температура, встановлена в автоматичному режимі, підтримується автоматично. Температура повітря на виході, витрата повітря та розподіл повітря автоматично підлаштовуються.

В автоматичному режимі функція «Охолодження з осушенням повітря» не вмикається автоматично.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

- Поверніть у положення ② ключ у замку запалювання (► стор. 163).
- Встановіть бажану температуру.
- **Увімкнення:** натисніть кнопку . Вмикається контрольна лампа на кнопці . Автоматичне регулювання кількості та розподілу повітря увімкнено.
- **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку  або .

або

- Натисніть кнопку  або . Контрольна лампа на кнопці  вмикається. Автоматичне регулювання кількості та розподілу повітря вимкнено.

Налаштування температури**Кондиціонер**

Ви можете налаштувати температуру для всього салону автомобіля. Встановлена температура автоматично підтримується.

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (► стор. 163).
- **Підвищення або зниження:** поверніть регулятор ① ліворуч або праворуч (► стор. 146). Слід змінювати температуру лише з невеликим кроком. Починати необхідно з 22 °C.

Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC

Можна окремо регулювати температуру для сторони водія і сторони переднього пасажира. Встановлена температура автоматично підтримується.

- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **2** (► стор. 163).
- **Підвищення або зниження:** натисніть регулятор ① або ② ліворуч або праворуч (► стор. 147). Слід змінювати температуру лише з невеликим кроком. Починати необхідно з 22 °C.

Налаштування розподілу повітря

Кондиціонер

Положення системи розподілу повітря



Повітря подається через дефлектор обдуву скла.



Повітря подається через середні та бічні вентиляційні дефлектори.



Повітря подається через вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.



Одночасно можна активувати кілька налаштувань розподілу повітря. Натисніть для цього кілька кнопок розподілу повітря. Тоді повітря подається через різні вентиляційні дефлектори.



Незалежно від обраного розподілу повітря подається через бічний вентиляційний дефлектор. Повернувши поворотну хрестовину на бічному вентиляційному дефлекторі праворуч до упору, можна закрити вентиляційний дефлектор.

Налаштування розподілу повітря

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 163).
- ▶ Натисніть на одну з кнопок , , . Загоряється відповідна контрольна лампа.

Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC

Положення системи розподілу повітря



Повітря подається через дефлектор обдуву скла.



Повітря подається через середні та бічні вентиляційні дефлектори.



Повітря подається через вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.



Повітря подається через середні та бічні вентиляційні дефлектори, а також вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.



Повітря подається через дефлектор обдуву скла, середні та бічні вентиляційні дефлектори.



Повітря подається через вентиляційні дефлектори обдуву скла та простору для ніг.



Повітря подається через вентиляційні дефлектори обігрівача скла, середні та бічні дефлектори, а також вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.



Незалежно від обраного розподілу повітря подається через бічний вентиляційний дефлектор. Повернувши поворотну хрестовину на бічному вентиляційному дефлекторі праворуч до упору, можна закрити вентиляційний дефлектор.

Налаштування розподілу повітря

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 163).
- ▶ Натискайте кнопку **MODE** або **MODE**, поки на дисплеї не з'явиться потрібний символ.

Налаштування витрати повітря

Кондиціонер

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 163).
- ▶ **Підвищення або зниження:** поверніть регулятор **5** ліворуч або праворуч (▷ стор. 146).

Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 163).
- ▶ **Збільшення або зменшення:** натисніть кнопку  або .

Функція ZONE, увімкнення або вимкнення

Ця функція є лише в системі автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC.

- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку **ZONE**. Вмикається контрольна лампа на кнопці **ZONE**.

Налаштування температури з боку водія не застосовується з боку переднього пасажирів.

- **Вимкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вимикається.

Налаштування температури з боку водія застосовується з боку переднього пасажирів.

Очищення вітрового скла від інею

Загальна інформація

Використовуючи цю функцію, можна очистити вітрове скло від інею, а також від конденсату з внутрішньої поверхні вітрового та бокового скла.

- i** Використовуйте функцію «Очищення вітрового скла від інею», лише поки вітрове скло знову не стане вільним.

Функція очищення вітрового скла від інею, увімкнення або вимкнення

- Поверніть у положення  ключ у замку запалювання (▷ стор. 163).
- **Увімкнення:** натисніть кнопку . Вмикається контрольна лампа на кнопці . Систему кондиціонування можна перемикаєти в такі режими:
- висока витрата повітря
 - висока температура
 - розподіл повітря у напрямку вітрового скла і переднього бокового скла
 - режим рециркуляції повітря вимкнено

- i** Функція «Очищення вітрового скла від інею» автоматично регулює режим вентилятора для оптимального очищення від інею. Тому може так статися, що після натискання кнопки  кількість повітря буде автоматично збільшуватися або зменшуватися.

- i** Режим вентилятора під час роботи функції «Очищення вітрового скла від інею» можна налаштувати вручну:
- Кондиціонер: поверніть регулятор для налаштування витрати повітря  (▷ стор. 146) ліворуч або праворуч.
 - Клімат-контроль THERMOTRONIC: натисніть кнопку  або .

- **Вимкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вимикається. Знову активуються попередні налаштування. Режим рециркуляції повітря залишається вимкненим.

або

- Клімат-контроль THERMOTRONIC: натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вимикається. Витрата та розподіл повітря регулюються автоматично.

або

- Кондиціонер: поверніть регулятор для налаштування температури  (▷ стор. 146) ліворуч або праворуч. Клімат-контроль THERMOTRONIC: поверніть регулятор для налаштування температури  або  ліворуч або праворуч (▷ стор. 147).

Видалення конденсату на вікнах

Конденсат на внутрішній поверхні вікон

Кондиціонер

- Увімкніть функцію «Охолодження з осушенням повітря» .
- Якщо на вікнах зберігається запотівання: увімкніть функцію «Очищення вітрового скла від інею» .

- i** Використовуйте це налаштування, лише поки вітрове скло знову не стане вільним.

Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC

- Увімкніть функцію «Охолодження з осушенням повітря» .
- Увімкніть автоматичний режим .
- Якщо на вікнах зберігається запотівання: увімкніть функцію «Очищення вітрового скла від інею» .

- i** Використовуйте це налаштування, лише поки вітрове скло знову не стане вільним.

Конденсат на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Налаштуйте розподіл повітря на  або .
- ❗ Використовуйте це налаштування, лише поки вітрове скло знову не стане вільним.

Обігрів заднього скла

Загальна інформація

Система обігріву заднього скла споживає значну кількість струму. Тому слід вимикати

цю систему, як тільки заднє скло очиститься. Якщо цього не зробити, обігрів заднього скла вимкнеться автоматично, але лише через декілька хвилин.

Коли напруга акумуляторної батареї занадто низька, система обігріву заднього скла може вимикатися.

Увімкнення або вимкнення

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 163).
- ▶ Натисніть кнопку . Вмикається або згасає контрольна лампа на кнопці .

Проблеми з обігрівом заднього скла

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Обігрів заднього скла передчасно вимикається або не вмикається.	Акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ▶ Вимкніть зайві навантаження, наприклад, плафон для читання, освітлення салону чи підігрів сидінь. Коли акумуляторна батарея достатньо заряджена, обігрів заднього скла знову можна вмикати.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

Загальна інформація

При наявності у зовнішньому повітрі неприємних запахів можна тимчасово увімкнути постачання свіжого повітря. У такому випадку забезпечується лише циркуляція повітря в салоні.

При увімкненому режимі рециркуляції повітря може швидше утворюватися конденсат на вікнах, передусім при низьких температурах зовнішнього повітря. Щоб уникнути запотівання вікон, слід вмикати режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Управління режимом рециркуляції повітря на всіх панелях управління однакове.

Увімкнення або вимкнення

- ▶ Поверніть у положення **2** ключ у замку запалювання (▷ стор. 163).
- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку . Вмикається контрольна лампа на кнопці .

Система клімат-контролю

THERMOTRONIC: режим рециркуляції повітря увімкнеться автоматично

- при високій температурі зовнішнього повітря
- при високому забрудненні шкідливими речовинами

Контрольна лампа на кнопці  у випадку автоматичного увімкнення режиму рециркуляції повітря не світиться. Приблизно через 30 хвилин починається додавання зовнішнього повітря.

- ▶ **Вимкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  вимикається.

- i** Режим рециркуляції повітря вимкнеться автоматично
- приблизно через п'ять хвилин після зниження температури зовнішнього повітря до меншої, ніж 7 °C
 - приблизно через п'ять хвилин після вимкнення функції «Охолодження з осушенням повітря»
 - приблизно після 30 хвилин при температурі зовнішнього повітря вище 7 °C та увімкненій функції «Охолодження з осушенням повітря»

Комфортне відкривання або комфортне закривання за допомогою кнопки перемикавання циркуляції

УВАГА!

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону. Виникає небезпека травмування!

При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця. При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

УВАГА!

При комфортному відкриванні можливе втягнення чи защемлення частин тіла між боковим склом та рамкою скла. Небезпека травмування!

Під час відкривання заборонено торкатися бокового скла. Якщо хтось затиснувся, натисніть негайно кнопку  на дверях для зупинки руху бокового скла. Щоб знову закрити бокове скло, слід потягнути кнопку .

- **Комфортне закривання:** натисніть та утримуйте кнопку , поки бокові вікна не почнуть автоматично закриватися.
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: одночасно закривається зсувний панорамний дах.

Вмикається контрольна лампа на кнопці . Вмикається режим рециркуляції повітря.

Якщо при комфортному закриванні у зону закривання потрапила частина тіла, слід діяти наступним чином:

- Натисніть кнопку  для зупинки бокового скла.
Бокове скло зупиняється.
- Щоб відкрити бокові вікна, слід ще раз натиснути кнопку .

або

- Повторно натисніть на кнопку  та утримуйте довше двох секунд.
Бокові вікна рухаються у зворотньому напрямку.

- **Лише автомобілі зі зсувним панорамним дахом:** натисніть кнопку  для зупинки зсувного панорамного даху. Зсувний панорамний дах зупиниться.
- Щоб відкрити зсувний панорамний дах, слід після згаданої операції потягнути кнопку  назад.

i Дотримуйтеся вказівок щодо автоматичної функції реверсу

- бокового скла (▷ стор. 111)
- зсувного панорамного даху (▷ стор. 116)

- **Комфортне відкривання:** натисніть та утримуйте кнопку , поки бокові вікна не почнуть автоматично відкриватися.
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: одночасно відкривається зсувний панорамний дах.

Контрольна лампа на кнопці  вмикається. Режим рециркуляції повітря вмикається.

- i** Якщо після комфортного закривання відкрити вручну бокове скло або зсувний панорамний дах, при наступному комфортному відкриванні вони зафіксуються у цьому ж положенні.

Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення

Загальна інформація

Функція «Залишкове тепло» доступна лише з системою клімат-контролю THERMOTRONIC. Якщо двигун зупинений, можна використовувати залишкове тепло двигуна для обігріву автомобіля ще приблизно 30 хвилин. Тривалість опалення залежить від встановленої температури повітря в салоні.

- i** Незалежно від встановленої витрати повітря вентилятор працює на низькому ступені.
- i** Якщо увімкнути функцію «Залишкове тепло» при високій температурі в салоні, вмикається лише вентиляція. Вентилятор працює на середньому ступені.
- i** Під час вентиляції не можна охолоджувати повітря в салоні автомобіля до температури, нижчої, ніж температура зовнішнього повітря.

Увімкнення або вимкнення

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** або вийміть (> стор. 163).
- ▶ Натисніть кнопку **REST**.
Вмикається або вимикається контрольна лампа на кнопці **REST**.
Контрольна лампа на кнопці сигналізує про активацію певної функції.
- i** Функція «Залишкове тепло» автоматично вимикається
 - приблизно через 30 хвилин
 - при увімкненні запалювання
 - при розрядженні акумуляторної батареї
 - коли автономний обігрівач увімкнений

Автономний обігрівач

Важливі вказівки з техніки безпеки

НЕБЕЗПЕКА!

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть

попасти отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу. Існує небезпека для життя! У закритих приміщеннях без витяжної вентиляції, наприклад, у гаражі, автономне опалення вмикати заборонено. Якщо автомобіль виявився заблокованим у снігу і потрібно користуватися автономним опаленням, слід звільнити від снігу випускную трубу і простір навколо автомобіля. Потрібно відкрити вікно автомобіля з підв'язного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

УВАГА!

При увімкненому автономному обігрівачі окремі елементи автомобіля, зокрема система випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача, можуть дуже сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими частинами системи випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача
 - або з самими відпрацьованими газами
- Існує небезпека пожежі!

При увімкненому автономному обігрівачі слід прослідкувати, щоб:

- Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
- Відпрацьовані гази могли безпешково виходити з випускної труби автономного обігрівача.
- Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

Автономний обігрівач і зона відведення відпрацьованих газів знаходяться перед правим переднім колесом.

- !** Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від стартерної акумуля-

торної батареї. Тому не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Щомісяця слід регулярно вмикати автономний обігрівач приблизно на десять хвилин.

Функція попереднього увімкнення автономного обігрівача розраховує момент увімкнення залежно від температури зовнішнього повітря для того, щоб автомобіль попередньо прогрівся до часу відправлення. Якщо час відправлення настав, автономний обігрівач гріє ще протягом п'яти хвилин, а потім вимикається.

Автономний обігрівач нагріває повітря в салоні автомобіля до налаштованої температури. Для нього не використовується відбір тепла від двигуна, що працює. Автономний обігрівач працює з використанням палива автомобіля. Тому паливний бак повинен бути заповнений щонайменше до позначки $\frac{1}{4}$, для того щоб автономний обігрівач працював.

Автономний обігрівач чи автономна вентиляція автоматично адаптується до змін температури зовнішнього повітря та погодних умов. Тому може так статися, що автономний обігрівач перемикається з режиму вентиляції в режим обігріву або з режиму обігріву в режим вентиляції.

При вимкненні двигуна автономний обігрівач вимикається. Автономна вентиляція вимикається при повертанні ключа в положення [2] (> стор. 163).

Автономний обігрівач вимикається автоматично через 50 хвилин.

Автономна вентиляція не може охолодити повітря в салоні автомобіля до температури, нижчої, ніж температура зовнішнього повітря.

Перед увімкненням

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення [2] (> стор. 163).
- ▶ Встановіть бажану температуру.

Автономний обігрівач або автономну вентиляцію можна вмикати також у випадку, коли системою регулювання мікроклімату в салоні керують вручну. Якщо увімкнений автоматичний режим, то ви отримуєте оптимальний мікроклімат в салоні автомобіля. Встановіть температуру на 22 °C.

Увімкнути або вимкнути автономний обігрівач чи автономну вентиляцію можна або за допомогою кнопки на центральній консолі або за допомогою пульта дистанційного керування.

За допомогою бортового комп'ютера можна налаштувати до трьох значень часу відправлення, з яких кожного разу можна попередньо вибирати одне (> стор. 264).

Автономний обігрівач/автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення за допомогою кнопки на центральній консолі

Загальні вказівки



Кольори контрольної лампи на кнопці ① мають наступне значення:

- **блакитний:** увімкнена автономна вентиляція
- **червоний:** увімкнений автономний обігрівач
- **жовтий:** час відправлення попередньо обрано (> стор. 264)

Автономний обігрівач або автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку ①.
Вмикається або вимикається червона або синя контрольна лампа на кнопці ①.

Автономний обігрівач/автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення за допомогою пульта дистанційного керування

Загальна інформація

В комплект обладнання автомобіля входить пульт дистанційного керування. У кожному автомобілі можна використовувати ще два додаткові пульти дистанційного керування. Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

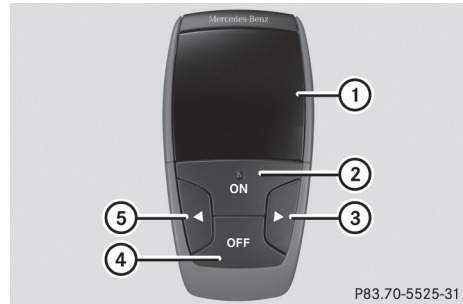
Слід обережно поводитися з пультом дистанційного керування автономним обігрівачем, щоб випадково не увімкнути автономний обігрівач. Слід подбати про те, щоб пульт дистанційного керування автономним обігрівачем не потрапляв до рук дітей.

Дальність дії пульта дистанційного керування складає приблизно 300 метрів. Зменшення дальності дії можуть спричинити:

- джерела радіоперешкод
- масивні перешкоди на шляху між пультом дистанційного керування та автомобілем
- незручне положення пульта дистанційного керування відносно автомобіля
- спроби встановлення зв'язку з закритих приміщень

Коли елемент живлення пульта дистанційного керування розрядився, про це сигналізує символ порожньої батареї ліворуч на дисплеї. У такому випадку слід замінити батарейку пульта дистанційного керування, під час заміни дотримуватися важливих вказівок з техніки безпеки (▷ стор. 158).

Автономний обігрівач або автономна вентиляція, увімкнення/вимкнення



Пульт дистанційного керування

- 1 Дисплей
- 2 **ON** Автономний обігрівач або автономна вентиляція увімкнені
- 3 Встановлення часу відправлення
- 4 **OFF** Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимкнені
- 5 Встановлення часу відправлення

► **Увімкнення:** натискайте довго кнопку **ON**.

На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис ON (увімкн.).

► **Вимкнення:** натискайте довго кнопку **OFF**.

На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис OFF (вимкн.).

Перевірка стану автономного обігрівача або автономної вентиляції

► Короткочасно натисніть кнопку **ON**.

На дисплеї можуть з'явитися такі повідомлення:

Індикація	Значення
	Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимкнені.
	Увімкнена автономна вентиляція. Число на дисплеї вказує залишковий час (в хвилинах) роботи системи автономної вентиляції.

	Увімкнений автономний обігрівач. Число на дисплеї вказує залишковий час (в хвилини) роботи автономного обігрівача.
	Активовано час відправлення. На дисплеї відображається час відправлення.
	Активовано час відправлення. Автономна вентиляція активується. Число на дисплеї вказує залишковий час (в хвилини) роботи системи автономної вентиляції. Якщо настав час відправлення, а автомобіль не запустився, час роботи продовжується на п'ять хвилин.
	Активовано час відправлення. Автономний обігрівач активується. Число на дисплеї вказує залишковий час (в хвилини) роботи автономного обігрівача. Якщо настав час відправлення, а автомобіль не запустився, час роботи продовжується на п'ять хвилин.

Якщо двигун при запуску не досягнув робочої температури, продовжується час роботи автономного обігрівача. При цьому автономний обігрівач продовжує працювати, поки не буде досягнута робоча температура. У такому випадку на дисплеї пульта дистанційного керування з'являється символ  і час роботи нуль хвилин.

Встановлення часу відправлення

Слід переконатися, що перед встановленням часу відправлення в автомобілі правильно встановлений час годинника (див. електронне керівництво з експлуатації). Якщо цього не зробити, автономний обігрівач увімкнеться в неналежний час і, можливо, у невідповідному місці. При налаштуванні часу відправлення слід дотримуватися важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 155).

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **ON**.
- ▶ Натисканням кнопки  або  викличте на дисплеї годинник для зміни часу.
- ▶ Одночасно натискайте кнопки **ON** та **OFF**.
На дисплеї пульта дистанційного керування почне миготіти символ .
- ▶ Кнопками  або  встановіть потрібний час відправлення.
- ▶ При тривалішому натисненні кнопки  або  час, що відображається, змінюється швидше.
- ▶ Одночасно натискайте кнопки **ON** та **OFF**.
Новий час відправлення збережений.

Активация встановленого часу відправлення

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **ON**.
- ▶ Натисканням кнопки  або  викличте на дисплеї годинник для встановлення часу відправлення.
- ▶ Натисніть кнопку **ON**.
На дисплеї з'явиться символ , час відправлення і в залежності від обраного часу відправлення буква **A**, **B** чи **C**.

Деактивация встановленого часу відправлення

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **ON**.
На дисплеї з'явиться статус автономного обігрівача.
- ▶ Натисніть кнопку .
На дисплеї з'явиться перший збережений час відправлення.
- ▶ Натисніть кнопку **OFF**.
На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис OFF (вимкн.).

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарей може завдати великої шкоди здоров'ю. Існує небезпека для життя!

Слід зберігати батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. Якщо дитина проковтнула батарейку, слід негайно звернутися до лікаря.



Вказівка щодо охорони довкілля



До складу акумуляторів входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумулятори разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.

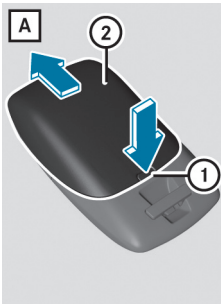


Утилізуйте акумулятор відповідно норм захисту довкілля. Розряджені акумулятори слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

Для заміни знадобиться літєва батарейка типу CR2450.

- ▶ Гострим предметом натисніть у заглибленні ①.
- ▶ Висуньте кришку акумуляторної батареї ② у напрямку стрілки назад.
- ▶ Вставте новий елемент живлення написом догори ③.
- ▶ Встановіть кришку акумуляторної батареї ② у пульт дистанційного керування та закрийте в напрямку проти стрілки до фіксації.

Заміна елементів живлення



P83.70-5526-31

Проблеми, пов'язані з автономним обігрівачем/вентиляцією

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
FAIL 	Порушене передавання сигналу між передавачем і автомобілем. ► Змініть положення по відношенню до автомобіля, при необхідності підійдіть до нього ближче. ► Спробуйте знову увімкнути або вимкнути автономний обігрівач / вентиляцію за допомогою пульта дистанційного керування.
FAIL	Автономний обігрівач не вмикається або вимкнувся під час роботи. Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ► Зарядіть стартерну акумуляторну батарею. ► Спробуйте знову увімкнути автономний обігрівач / вентиляцію за допомогою пульта дистанційного керування.
	Автономний обігрівач не вмикається або вимкнувся під час роботи. Паливний бак не заповнений паливом до рівня резервного палива. ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції. ► Повторіть спробу увімкнути автономний обігрівач пультом дистанційного керування.
	Автономний обігрівач / автономна вентиляція не вмикається або вимикається під час роботи. Несправний автономний обігрівач / автономна вентиляція. ► Автономний обігрівач / вентиляцію слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Вентиляційні дефлектори

Важливі вказівки з техніки безпеки

 УВАГА!

З сопел вентиляції може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря. Тому безпосередньо біля сопел вентиляції можна отримати опіки чи обмороження. Виникає небезпека травмування!

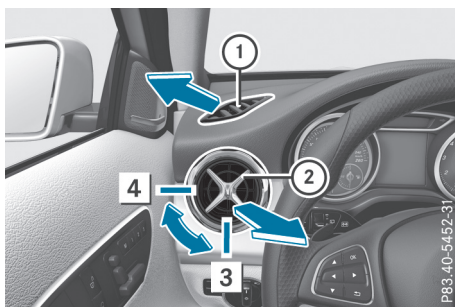
Усі пасажери автомобіля повинні знаходитися на достатній відстані від сопел вентиляції. При потребі струмінь повітря направляють до іншої зони салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слід виконувати наступні вказівки:

- Утримуйте впускний отвір для повітря між капотом та вітровим склом, вільним від перешкод, наприклад, від льоду, снігу чи листя.
- Завжди тримайте вільними вентиляційні дефлектори та вентиляційну решітку в салоні автомобіля

i Для оптимального регулювання мікроклімату в салоні відкрийте повністю вентиляційний дефлектор та вирівняйте його посередині.

Налаштування вентиляційних дефлекторів



- ① Дефлектор обдуву бокового скла
- ② Бічний вентиляційний дефлектор
- ③ Бічний вентиляційний дефлектор, відкритий
- ④ Бічний вентиляційний дефлектор, закритий

- **Відкрити бічний вентиляційний дефлектор:** поверніть хрестовий перемикач на бічному вентиляційному дефлекторі ② ліворуч в положення ③.
- **Закрити бічний вентиляційний дефлектор:** поверніть хрестовий перемикач на бічному вентиляційному дефлекторі ② праворуч до упору в положення ④.

- і Налаштування центрального дефлектора та вентиляційного дефлектора в задній частині салону здійснюється аналогічно.

Вказівки щодо обкатки

Важливі вказівки з техніки безпеки

Чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху регулюються під час певного відрізка шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна ефективність системи досягається лише після завершення процесу обкатки.

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальну гальмівну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшену гальмівну дію сильнішим натисканням на педаль гальма.

Перші 1500 км

Чим більше ви дбатимете про двигун з самого початку, тим більше ви будете задоволені його потужністю надалі.

- для цього їдьте перші 1500 км зі змінними швидкістю та частотою обертання.
- уникайте протягом цього часу високого навантаження, наприклад руху в режимі «повний газ».
- перемикайте передачі своєчасно, до того як стрілка тахометра $\frac{2}{3}$ досягне червоного діапазону.
- не перемикайте для гальмування вручну.
- **автомобілі з автоматичною коробкою передач:** по можливості не натискайте на педаль акселератора вище точки тиску (kick-даун).

Додаткові вказівки щодо обкатки для автомобілів Mercedes-AMG:

- не їдьте перші 1500 км швидше ніж 140 км/год
- допускайте лише короткочасну роботу двигуна в режимі максимальної частоти обертання 4500 об/хв

З 1500 км можна безперервно підвищувати частоту обертання двигуна і прискорювати автомобіль на повну швидкість.

Дотримуйтеся також цих вказівок з обкатки, коли у вашому автомобілі було замінено двигун або деталі трансмісії.

Завжди дотримуйтеся дозволеної максимальної швидкості.

Рух

Важливі вказівки з техніки безпеки

 УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натискну педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте килимки для ніг, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для педалей. Не використовуйте килимки незакріпленими і не кладіть кілька килимків один на одного.

 УВАГА!

Керування педалей може бути погіршене через невідповідне взуття, наприклад,

- черевики на платформі,
- черевики з високими підборами,
- капці.

Виникає небезпека аварії!

Під час кермування завжди надягайте зручне взуття для більш надійного і простого управління педалями.

 УВАГА!

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад, стосуватися підсилювача керма та підсилення гальмівної сили. Тоді для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не вимикайте запалювання під час поїздки.

⚠ УВАГА!

Якщо паркувальне гальмо неповністю відпущене під час поїздки, воно може

- перегрітися і таким чином спричинити пожежу,
- втратити свою функцію утримування.

Існує небезпека пожежі та аварії! Повністю відпускайте паркувальне гальмо перед тим як рушити з місця.

! Не прогрівайте двигун під час простою. Відразу рушайте з місця. Уникайте високої частоти обертання та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури. З автоматичною коробкою передач вмикайте положення P та R, лише коли автомобіль стоїть.

При русанні на слизькому ґрунті не допускайте прокручування ведучих коліс. Інакше можливе пошкодження трансмісії.

! **Автомобілі Mercedes-AMG:** уникайте повного навантаження та частоти обертів понад 5000 1/хв, якщо двигун ще не прогрівся. Це захистить двигун від ушкодження та підвищить комфорт руху.

Положення ключа

Ключ



- 0 Виймання ключа
- 1 Електроживлення для окремих споживачів, наприклад, склоочисника
- 2 Запалювання (електроживлення для всіх споживачів) та положення для руху
- 3 Запуск

Автомобілі з механічною коробкою передач: якщо ключ вийнято із замка запалювання, рульове управління блокується.

i Ключ може повертатись в замку запалювання, навіть якщо він не підходить для цього автомобіля. Запалювання не вмикається. Неможливо запустити двигун.

Кнопка пуску/вимикання двигуна

Загальна інформація

Автомобілі з KEYLESS-GO оснащені ключами з вбудованою функцією KEYLESS-GO та кнопкою пуску/вимикання двигуна, яка знімається.

Короткочасним радіоз'єднанням між автомобілем та ключем перевіряється, чи у автомобілі знаходиться відповідний ключ. Це відбувається, наприклад, під час запуску двигуна.

Якщо кнопка пуску/вимикання двигуна вставлена у замок запалювання, системі потрібно приблизно дві секунди часу на розпізнавання. Після цього можна користуватися кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Якщо ви кілька разів поспіль натискаєте на кнопку пуску/вимикання двигуна, ці натискання відповідають різним положеннями ключа в замку запалювання. Передумовою для цього налаштування є наступне:

- ви не тиснете на педаль гальма (для автомобілів з автоматичною коробкою передач)
- ви не тиснете на педаль зчеплення (для автомобілів із механічною коробкою передач)

Якщо ви натискаєте педаль гальма та натискаєте кнопку пуску/вимикання двигуна, двигун вмикається відразу (в автомобілях з автоматичною коробкою передач).

Якщо ви натискаєте педаль зчеплення та натискаєте кнопку пуску/вимикання двигуна, двигун вмикається відразу (в автомобілях із механічною коробкою передач).

Щоб запустити автомобіль без активного використання ключа,

- кнопка пуску/вимикання двигуна повинна бути у замку запалювання
- ключ повинен знаходитися в автомобілі
- автомобіль не повинен бути блокований ключем або KEYLESS-GO (> стор. 96)

Не зберігайте ключ з KEYLESS-GO поряд:

- з електронними приладами, наприклад, мобільним телефоном або іншим ключем
- з металевими предметами, наприклад, монетами або металевою плівкою
- у металевих предметах, наприклад, у металевій валізі

Це може пошкодити функцію KEYLESS-GO.

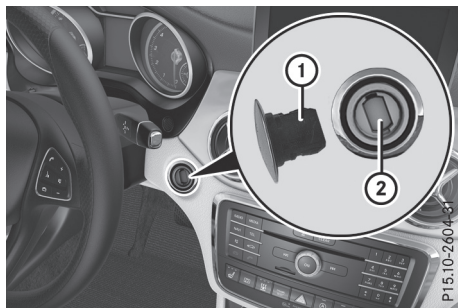
Якщо автомобіль заблоковано пультом дистанційного керування ключа або KEYLESS-GO, невдовзі стає неможливим

- увімкнути запалювання кнопкою пуску/вимикання двигуна
- запустити двигун кнопкою пуску/вимикання двигуна, поки автомобіль не буде знову розблокований

Якщо автомобіль централізовано заблокований кнопкою на передніх дверях (▷ стор. 103), двигун все ще може запускатися кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Під час руху ви можете зупинити двигун, натиснувши кнопку пуску/вимикання двигуна приблизно на три секунди. Ця функція не пов'язана з автоматичною зупинкою двигуна функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Положення ключа з кнопкою пуску/вимикання двигуна



- ① Кнопка пуску/вимикання двигуна
- ② Замок запалювання

Щойно вмикається запалювання, починають світитись усі контрольні лампи на комбінації приладів.

Детальну інформацію щодо випадку, якщо після запуску двигуна одна контрольна лампа не перестала світитися або почала світитися під час поїздки, можна знайти в роз-

ділі «Попереджувальні та контрольні лампи комбінації приладів» (▷ стор. 311).

Якщо кнопка пуску/вимикання двигуна ① ще не натиснута, це означає «ключ вийнято».

► **Увімкнення електроживлення:** натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна ① один раз.

Електроживлення увімкнено. Можна увімкнути, наприклад, склоочисник.

Електроживлення знову вимикається, якщо

- відкриті двері водія і
- ви з цього положення двічі натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна ①.

► **Увімкнути запалювання:** двічі натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна ①. Запалювання увімкнене.

Якщо ви з цього положення один раз натиснете кнопку пуску/вимикання двигуна ①, запалювання знову вимкнеться.

Виймання кнопки пуску/вимикання двигуна

Можна витягти кнопку пуску/вимикання двигуна з замка запалювання і як звичайно запускати автомобіль ключем.

Перемикання між режимом із кнопкою пуску/вимикання двигуна та режимом із ключем можливе, лише коли автомобіль зупинений.

Додатково необхідно встановити паркувальне положення **P** (для автомобілів з автоматичною коробкою передач).

► Витягніть кнопку пуску/вимикання двигуна ① з замка запалювання ②.

Якщо ви виходите з автомобіля, кнопку пуску/вимикання двигуна не потрібно виймати з замка запалювання. Коли залишаєте автомобіль завжди беріть з собою ключ. Поки ключ лежить в автомобілі, то

- автомобіль можна запустити кнопкою пуску/вимикання двигуна
- може бути використане оснащення з електроприводом

Запуск

Важливі вказівки з техніки безпеки

 УВАГА!

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть

- Відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- Керувати обладнанням автомобіля і, наприклад, затиснути частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- Відпустять стоянкове гальмо.
- Перемкнуть автоматичну коробку передач з паркувального положення **P** або механічну коробку передач у положення холостого ходу.
- Запустять двигун.

Існує небезпека ДТП та травмування!

При виході з автомобіля завжди виймайте ключ та блокуйте транспортний засіб. Це також стосується цифрового автомобільного ключа у смартфоні, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці. Це також стосується цифрового автомобільного ключа у смартфоні, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

 НЕБЕЗПЕКА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання відпрацьованих газів шкідливе для здоров'я і спричиняє отруєння. Існує небезпека для життя! Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

 УВАГА!

Займисті матеріали, з доквілля або занесені тваринами, можуть загорітися від гарячих частин двигуна або системи випуску відпрацьованих газів. Існує небезпека пожежі!

Регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Загальні вказівки

Автомобілі з бензиновим двигуном: під час холодного пуску двигун працює на підвищених оборотах для того, щоб каталізатор скоріше досяг своєї робочої температури. При цьому звук роботи двигуна може змінюватися.

Механічна коробка передач

Ви зможете запустити двигун, лише якщо повністю витиснете педаль зчеплення.

- Натисніть педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
- Повністю витисніть педаль зчеплення.
- Встановіть режим холостого ходу **N**.

Автоматична коробка передач

- Встановіть коробку перемикання передач у положення **P** (> стор. 176). Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **P** (> стор. 175).

 Ви можете запустити двигун у положенні коробки передач **P** та **N**.

Процес запуску за допомогою ключа

Щоб запустити двигун ключем, а не за допомогою кнопки пуску/вимикання двигуна, вийміть кнопку пуску/вимикання двигуна з замка запалювання.

- **Запуск дизельного двигуна:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **[2]** (▷ стор. 163). Контрольна лампа **[00]** починає світитися на комбінації приладів.
- Поверніть у положення **[3]** ключ у замку запалювання (▷ стор. 163) і відпустіть, як тільки двигун почне працювати.

Процес запуску за допомогою кнопки пуску/вимикання двигуна

За допомогою кнопки пуску/вимикання двигуна ви можете запустити автомобіль вручну, не вставляючи ключ у замок запалювання. Ключ повинен знаходитися в автомобілі, а кнопка пуску/вимикання двигуна повинна бути вставлена в замок запалювання. Пуск двигуна вручну не пов'язаний з автоматичним пуском двигуна за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Якщо дійсний ключ знаходиться в автомобілі, ви можете запустити двигун. Вимикайте двигун і завжди беріть ключ із собою, навіть коли залишаєте автомобіль на короткий час. Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки.

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** натисніть педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** натисніть педаль зчеплення і утримуйте її натиснутою.
- Один раз натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна (▷ стор. 163).

Автомобілі з бензиновим двигуном:

двигун запускається.

Автомобілі з дизельним двигуном: двигун здійснює передпускове прогрівання та запускається.

Початок руху

Загальні вказівки

УВАГА!

Автомобілі з автоматичною коробкою передач:

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу і водій

встановив положення коробки передач

[D] або **[R]**, автомобіль може рвучко прискоритися. Виникає небезпека аварії!

При встановленні положення коробки передач **[D]** або **[R]** завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** переключайте вчасно та по можливості не дозволяйте колесам прокручуватись. Інакше можливе пошкодження автомобіля.

При рушанні обережно натисніть на педаль акселератора.

Після рушання відбувається автоматичне централізоване блокування автомобіля. Стопорні штифти на дверях опускаються.

Двері зсередини можна відкрити в будь-який момент.

Можна також вимкнути автоматичне блокування дверей (▷ стор. 263).

Автомобілі з автоматичною коробкою

передач: лише коли ви натискаєте на педаль гальма, ви можете переключити редуктор з положення **[P]** в бажану позицію. Лише тоді знімається паркувальне блокування.

Всі автомобілі (крім автомобілів

Mercedes-AMG): якщо ви не натискаєте на педаль гальма, важіль селектора DIRECT SELECT може рухатися, але паркувальне блокування залишається увімкненим.

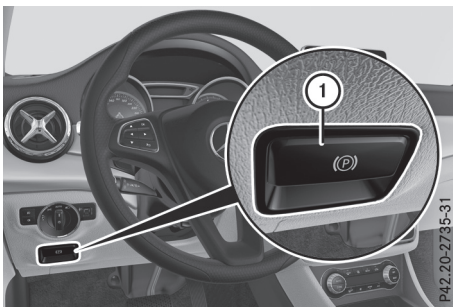
Автомобілі Mercedes-AMG: якщо ви не натискаєте на педаль гальма, важіль селектора може рухатися, але паркувальне блокування залишається увімкненим.

Якщо температура масла коробки передач не досягла -20 °C, ви можете переключити з положення коробки передач **[P]** в інше лише після того, як запустите двигун.

- Після холодного пуску коробка перемикає передачі переключача на вищу частоту обертів. Таким чином, каталізатор раніше досягає робочої температури.

Інформація щодо автоматичного зняття електричного стоянкового гальма (▷ стор. 192).

Рушання з причепом



Щоб під час рушання не відкотитися назад на похилій ділянці, можна використовувати електричне стоянкове гальмо.

- ▶ Натисніть на ручку ① і утримуйте її натиснутою.

Електричне стоянкове гальмо продовжує гальмувати і запобігає відкочуванню автомобіля.

Червона контрольна лампа  продовжує світитися на комбінації приладів.

- ▶ Натисніть педаль акселератора.

- ▶ Як тільки автомобіль з причепом утримано тяговим зусиллям двигуна, відпустіть ручку ①.

Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Червона контрольна лампа  на комбінації приладів перестає світитися.

Докладна інформація про електричне стоянкове гальмо (> стор. 190).

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі допомагає під час початку руху вперед або назад. При цьому автомобіль утримується від відкочування короткий час, після того як ногу зняли з педалі гальма. Таким чином у вас є час перемістити ногу на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

УВАГА!

Через короткий час система запобігання відкочуванню більше не утримує автомобіль, і він може відкотитися. Існує небезпека аварії та травмування!

Одразу перемістіть ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Ніколи не намагайтеся вийти з автомобіля, коли він утримується системою запобігання відкочуванню.

Функція полегшення початку руху на підйомі не активна, якщо

- ви рушили на рівній ділянці шляху або на спуску
- в автомобілів з автоматичною коробкою передач редуктор знаходиться у положенні **N**
- встановлено електричне стоянкове гальмо
- ESP® пошкоджено

Подальша інформація щодо утримання автомобіля на підйомах (> стор. 179).

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Вступ

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO при зупинці автомобіля за певних обставин автоматично зупиняє двигун.

Для повторного рушання двигун запуститься автоматично. Таким чином, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO сприяє зменшенню витрати палива та викидів відпрацьованих газів вашого автомобіля.

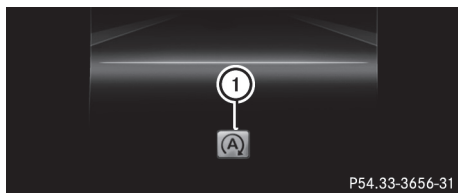
Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо двигун вимкнуто автоматично і ви вийшли з машини, він знову запуститься автоматично. Автомобіль може рушити з місця. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди вимикайте запалювання і зафіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

Загальні вказівки



P54.33-3656-31

① Індикація функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Якщо ви запускаєте двигун ключем або кнопкою пуску/вимикання двигуна, вмикається функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO (E в колі), то функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO автоматично зупиняє двигун при зупинці автомобіля.

Якщо функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO було вимкнено вручну (▷ стор. 169) або через функціональний збій, символ ECO (E в колі) або (E в колі) не відображається.

Автомобілі Mercedes-AMG: функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна лише у програмі руху C.

Автоматична зупинка двигуна

Загальні вказівки

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO готова до експлуатації та на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO (E в колі), якщо поміж іншим

- контрольна лампа кнопки ECO світиться зеленим кольором
- програма руху по бездоріжжю вимкнена (автомобілі з автоматичною коробкою передач)
- температура зовнішнього повітря знаходиться у придатному для роботи системи діапазоні
- двигун розігрітий для експлуатації
- температура в салоні автомобіля налаштована
- батарея достатньо заряджена
- при увімкненому кондиціонері система не розпізнає вологу на вітровому склі

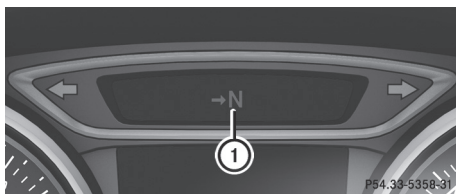
- капот двигуна закритий
- двері водія закриті та водій пристебнутий ременем безпеки

Якщо не виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна, відображається символ ECO (E в колі).

Усі системи автомобіля при автоматичній зупинці двигуна зберігають активність.

Автоматична зупинка двигуна може повторюватися послідовно не більше чотирьох разів (перша зупинка і три повторні зупинки двигуна). Після четвертого автоматичного пуску двигуна на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO (E в колі). Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO (E в колі), автоматична зупинка двигуна знову можлива.

Автомобілі з механічною коробкою передач



P54.33-5358-31

На невисокій швидкості функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO автоматично вимикає двигун.

- ▶ Сповільніть автомобіль.
- ▶ Встановіть режим холостого ходу [N] (▷ стор. 174), при потребі дотримуйтеся вказівки переключення ① для встановлення холостого ходу [N].
- ▶ Відпустіть педаль зчеплення. Двигун зупиняється автоматично.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Якщо зупинити автомобіль у положенні коробки передач [D] або [N], функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO зупиняє двигун автоматично.

При автоматично зупиненому двигуні ви можете активувати функцію HOLD. Потім під час автоматичного етапу зупинки вам не потрібно буде продовжувати натискати на педаль гальма. Якщо ви натискаєте педаль акселератора, двигун запускається автома-

точно, ефект гальмування функції HOLD припиняється.

Автоматичний пуск двигуна

Загальні вказівки

Двигун запускається автоматично, якщо

- ви вимикаєте функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO кнопкою ECO
- встановлена передача заднього ходу **[R]**
- ви відстібаєте ремінь безпеки або відкриваєте двері водія
- автомобіль котиться
- цього вимагає гальмівна система
- температура в салоні автомобіля за межами припустимого діапазону
- увімкнений кондиціонер розпізнає вологу на вітровому склі
- дуже низький рівень заряду батареї

Автомобілі з механічною коробкою передач

! Не переключайте передачу, не натискаючи педаль зчеплення.

Двигун запускається автоматично, якщо ви

- повністю натискаєте педаль зчеплення
- натискаєте педаль акселератора

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

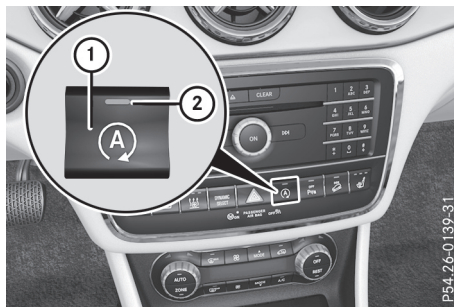
Двигун запускається автоматично, якщо ви

- відпускаєте педаль гальма в положенні коробки передач **[D]** або **[N]** при неактивній функції HOLD
- натискаєте педаль акселератора
- увімкнули програму руху по бездоріжжю
- вийшли з положення коробки передач **[P]**

Двигун не запускається при зміні на положення коробки передач **[P]**.

Якщо перейти з положення коробки передач **[R]** на **[D]**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна після появи символу ECO на багатофункціональному дисплеї **[A]**.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, вимкнення або увімкнення



► **Вимкнення:** натисніть кнопку ECO **(1)**. Контрольна лампа **(2)** і символ ECO **[A]** або **[E]** на багатофункціональному дисплеї перестають світитись.

► **Увімкнення:** натисніть кнопку ECO **(1)**. Контрольна лампа **(2)** світиться.

Якщо виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна (> стор. 168), на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO **[A]**.

Якщо виконано не всі умови для автоматичної зупинки двигуна (> стор. 168), на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO **[E]**. У такому випадку функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Якщо контрольна лампа **(2)** не світиться, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнута вручну або через функціональний збій. При зупинці двигун більше не перемикається автоматично.

Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance (автомобілі Mercedes-AMG)

За допомогою положення заслінки у випускному тракті ви можете обирати різну гучність системи випуску відпрацьованих газів AMG Performance.

Якщо запалювання було вимкнено менше чотирьох годин, під час наступного пуску двигуна залишається активним останнє обране налаштування. Якщо запалювання було вимкнено довше чотирьох годин, під

час наступного пуску двигуна активується найтихіше налаштування.



Налаштування бажаної гучності:

- ▶ Натисніть кнопку ①.
Якщо ви обрали найгучніше налаштування, то починає світитись контрольна лампа ②.

Проблеми, пов'язані з двигуном

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Двигун не запускається.	Функція HOLD або активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC увімкнені. ▶ Вимкніть функцію HOLD (▷ стор. 214) або активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (▷ стор. 211). ▶ Повторно запустіть двигун.
Двигун не запускається. Чути роботу стартера.	• Збій електронного обладнання двигуна. • Збій системи подачі палива. Перед наступною спробою запуску: ▶ Поверніть ключ у замку запалювання назад у положення 0. - або ▶ Натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна, поки всі контрольні лампи на комбінації приладів не перестануть світитися. ▶ Повторно запустіть двигун. Слід уникати занадто довгих або частих спроб запуску, оскільки через це розряджається акумуляторна батарея. Якщо двигун не запускається навіть через кілька спроб запуску: ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Двигун не запускається. Чути роботу стартера. Сигнальна лампа запасу пального світиться, і індикатор рівня палива вказує на 0.	Паливний бак порожній. ▶ Заправте автомобіль.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Двигун не запускається. Не чути роботу стартера.	Напруга бортової мережі занадто низька, оскільки заряд батареї занадто низький або вона розряджена. ► Спробуйте запустити двигун від зовнішнього джерела (► стор. 377). Якщо двигун не спрацює, незважаючи на забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення: ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. Стартер перебував під занадто великим термічним навантаженням. ► Необхідно дати стартеру охолонути приблизно протягом двох хвилин. ► Повторно запустіть двигун. Якщо двигун все ще не спрацює: ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Автомобілі з бензиновим двигуном: Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.	Пошкоджене електронне обладнання двигуна або компонент управління двигуном. ► Не натискайте сильно на педаль акселератора. Інакше паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора і пошкодити його. ► Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.
Індикація температури охолоджувальної рідини понад 120 °С. Додатково сигнальна лампа може бути увімкнена та може звучати попереджувальний звуковий сигнал.	Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. Охолоджувальна рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується. ► Якомога швидше зупиніться і дайте охолонути двигуну і охолоджувальній рідині. ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини (► стор. 354). При цьому враховуйте попередження та, якщо потрібно, долийте охолоджувальну рідину. Якщо рівень охолоджувальної рідини в порядку, можливий збій термоелектровентильатора радіатора двигуна. Охолоджувальна рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується. ► При температурі охолоджувальної рідини нижче 120 °С продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. ► При цьому уникайте високого навантаження двигуна, наприклад, під час руху вгору та руху з частими зупинками.

Вказівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не підходить для встановлення системи жорстких буксирних балок Tow-Bar, наприклад, для використання Flat Towing або Dinghy Towing.

Встановлення або використання систем жорстких буксирних балок Tow-Bar може призвести до пошкодження автомобіля.

При витягуванні або буксируванні автомобіля з системами жорстких буксирних балок Tow-Bar не забезпечується динамічна поведінка тягача та автомобіля, що витягується.

Зчеплений транспортний засіб може потрапити в занос.

Дотримуйтеся дозволених способів буксирування (▷ стор. 383) і вказівок щодо буксирування з обома мостами на дорозі (▷ стор. 382).

Кнопка DYNAMIC SELECT (усі автомобілі, крім автомобілів Mercedes-AMG)

За допомогою кнопки DYNAMIC SELECT змінить програму руху. Залежно від обраної програми руху змінюються такі характеристики автомобіля:

- привід (керування двигуном і коробкою передач)
- ходова частина (автомобілі з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів)
- звук системи випуску відпрацьованих газів (автомобілі зі спортивною системою випуску відпрацьованих газів)
- рульове управління
- доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- регулювання мікроклімату в салоні

Кожного разу, коли двигун запускається ключем або кнопкою пуску/вимикання двигуна, активною є програма руху **C**. Докладніша інформація про запуск двигуна (▷ стор. 165).



- ▶ Натискайте на кнопку DYNAMIC SELECT ①, поки не буде вибрана потрібна програма руху.

На багатофункціональному дисплеї відображається обрана програма руху. Через п'ять секунд перестає світитись індикація та з'являється символ стану обраної програми руху.

На дисплеї мультимедійної системи додатково короткочасно відображаються поточні налаштування програми руху.

- і У деяких країнах функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена на заводі через якість палива, наявного у продажу. У цьому випадку функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна в жодній з програм руху, незалежно від індикації на дисплеї мультимедійної системи.

Доступні програми руху:

C Comfort	комфортні ходові характеристики з оптимальним споживанням палива
S Sport	спортивні ходові характеристики
I Individual	індивідуальні налаштування
Offroad	оптимізовані динамічні ходові характеристики для легкого бездоріжжя
E Economy	особливо заощадливі ходові характеристики з точки зору витрат палива

Докладніша інформація про програми руху (▷ стор. 180).

Ви можете самостійно перемикає передачі, використовуючи підрульові перемикачі передач. Докладніша інформація про ручне перемикає (▷ стор. 182).

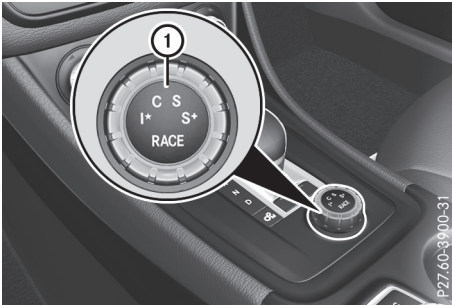
Контролер DYNAMIC SELECT (автомобілі Mercedes-AMG)

За допомогою контролера DYNAMIC SELECT перемкніть програму руху. Залежно від обраної програми руху змінюються такі характеристики автомобіля:

- привід
- управління коробкою перемикає передач
- ESP®
- ходова частина (автомобілі з AMG RIDE CONTROL)
- звук системи випуску відпрацьованих газів

- доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- доступність режиму руху накатом

Кожного разу, коли двигун запускається ключем або кнопкою пуску/вимикання двигуна, активною є програма руху **C**. Докладна інформація про запуск двигуна (▷ стор. 165).



- Повертайте контролер DYNAMIC SELECT ①, поки не буде обрана бажана програма руху. На багатофункціональному дисплеї відображається обрана програма руху. Через п'ять секунд перестає світитись індикація та з'являється символ обраної програми руху. Індикація програми руху відображається червоним кольором на контролері DYNAMIC SELECT ①.

Доступні програми руху:

I Individual	індивідуальні налаштування
C Comfort	комфортне та оптимізоване налаштування двигуна та коробки передач
S Sport	спортивне налаштування двигуна та приводу
S+ Sport Plus	особливо спортивне налаштування приводу
RACE	максимальна спортивність та налаштування двигуна та приводу для руху по трасі в режимі перегонів

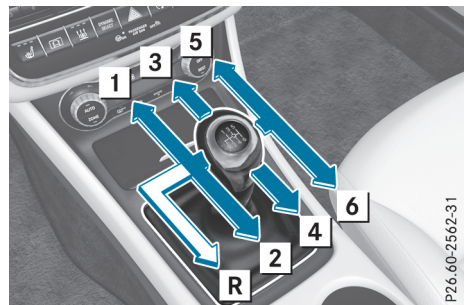
Докладніша інформація про програми руху (▷ стор. 180).

Ви можете самостійно перемикаєти передачі підрульовими перемикачами передач. Докладніша інформація про ручне перемикаєння (▷ стор. 182).

Механічна коробка передач

Важіль перемикаєння передач

- ! Не переключайте передачу, не натискаючи педаль зчеплення.
- ! Якщо ви перемикаєте на передачі **5** та **6**, необхідно обов'язково натиснути важіль перемикаєння передач вправо до упору. Інакше можна випадково увімкнути передачу **3** або **4** і пошкодити двигун або коробку перемикаєння передач. Якщо ви знижуєте передачу на високій швидкості (схема гальмування), можливе прокручування двигуна, що може призвести до його пошкодження. Не тримайте автомобіль з пробуксовуванням зчеплення на схилах. Інакше можна пошкодити зчеплення.
- ! На довгих та крутих схилах, особливо при навантаженому автомобілі та при русі з причепом, потрібно завчасно обрати передачу **1**, **2** або **3**. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.



- R** Передача заднього ходу
- 1 - 6** Передача переднього ходу

Встановлення холостого ходу N



P26.60-2546-31

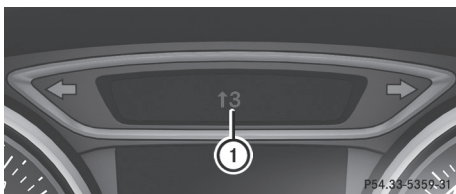
- ▶ Витисніть до упору педаль зчеплення.
- ▶ Перемикніть важіль перемикання передач у положення **N** ①.

Встановлення передачі заднього ходу

- ❗ Перемикати коробку передач на передачу заднього ходу **R** можна лише під час зупинки автомобіля. Інакше можна пошкодити коробку перемикання передач.
- ▶ Потягніть важіль перемикання передач догори, посуньте його ліворуч та потягніть назад.

На передачі заднього ходу функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна. Докладніша інформація про функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (▷ стор. 168).

Рекомендація вибору передач



P54.39-5359-31

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива. На багатофункціональному дисплеї відображається рекомендована передача.

- ▶ Якщо на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів відображається відпо-

відна рекомендація вибору передачі ①, можна встановити рекомендовану передачу.

Програми руху

Програма руху C (Comfort)

Програма руху **C** має наступні характеристики:

- автомобіль відрізняється комфортним стилем руху з оптимальною витратою палива.
- автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.

Програма руху S (Sport)

Програма руху **S** має наступні характеристики:

- спортивне визначення потужності двигуна.

Програма руху I (Individual)

В програмі руху **I** можна самостійно визначити наступні характеристики руху:

- привід (керування двигуном та коробкою передач)
- ходова частина (автомобілі з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів)
- рульове управління
- доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- регулювання мікроклімату в салоні

Інформацію щодо налаштування програми руху **I** за допомогою мультимедійної системи ви можете знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Програма руху Offroad

Програма руху **Offroad** має наступні характеристики:

- автомобіль відрізняється оптимізованим стилем руху для легкопроходимого бездорожжя.

Програма руху Е (економія)

Програма руху **Е** має наступні характеристики:

- автомобіль відрізняється стилем руху із заощадливою витратою палива.
- автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.
- потужність кондиціонера та обігрівача зменшена.

Автоматична коробка передач

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і водій встановив положення коробки передач

[D] або **[R]**, автомобіль може рвучко прискоритися. Виникає небезпека аварії!

При встановленні положення коробки передач **[D]** або **[R]** завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

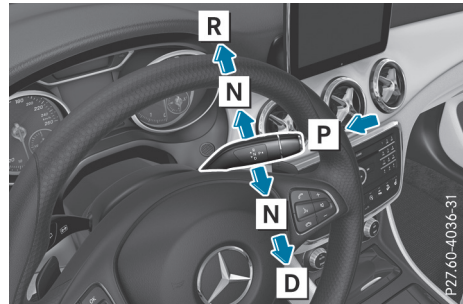
⚠ УВАГА!

При зупинці двигуна автоматична коробка передач переключасться у нейтральне положення **N**. Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Переключайте після зупинки двигуна завжди у положення паркування **P**. Зафіксуйте зупинений автомобіль паркувальним гальмом від відкочування.

Важіль селектора DIRECT SELECT

Огляд перемикання передач



- [P]** Паркувальне положення з паркувальним блокуванням
- [R]** Передача заднього ходу
- [N]** Холостий хід
- [D]** Положення для руху

Усі автомобілі (окрім автомобілів

Mercedes-AMG): важіль селектора DIRECT SELECT розташований праворуч на рульовій колонці.

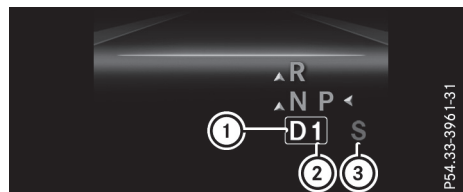
Інформація щодо важеля селектора в автомобілях Mercedes-AMG (> стор. 177).

Важіль селектора DIRECT SELECT завжди повертається в початкове положення.

Поточне положення коробки передач **[P]**, **[R]**, **[N]** або **[D]** відобразиться в індикації положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї (> стор. 175).

Індикація програми руху та положення коробки передач

Поточне положення коробки передач та програма руху відображаються на багатофункціональному дисплеї.



- ① Індикація положення коробки передач
- ② Передача
- ③ Індикація програми руху

Стрілка в індикації положення коробки передач вказує на те, як та які положення передач можна перемикає за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT.

Якщо індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї несправна, вам слід перевірити, обережно розпочавши рух, чи встановлене потрібне положення коробки передач. Для цього краще оберіть положення коробки передач **D** та програму руху **E** або **S**.

Встановлення паркувального положення P

! При занадто високій частоті обертання двигуна або під час котіння автомобіля не перемикайте автоматичну коробку передач одразу з положення **D** в положення **R**, з положення **R** в положення **D** або одразу в положення **P**.

► Натисніть кнопку важеля селектора DIRECT SELECT у напрямку стрілки **P**. Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **P**.

Якщо ви перемкнулися в паркувальне положення **P**, переконайтеся, що індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **P**.

Лише якщо автомобіль знаходиться в нерухомому стані, ви можете увімкнути паркувальне положення **P**; при високій частоті обертання двигуна не перемикайте в паркувальне положення **P** відразу.

Якщо ви натискаєте гальма та важіль селектора DIRECT SELECT вгору або вниз, ви скасовуєте паркувальне блокування. Коробка перемикає передач знаходиться в режимі холостого ходу **N**.

При температурі масла коробки передач нижче -20 °C ви можете перейти з паркувального положення **P** в інше лише при увімкненому двигуні.

Якщо ви бажаєте перейти з паркувального положення **P** відразу в **R** або **D**, ви повинні

- натиснути на гальма та
- натиснути на важіль селектора DIRECT SELECT вгору або вниз, подолавши першу точку опору

Автоматичне встановлення паркувального положення P

Паркувальне положення **P** встановлюється автоматично, якщо ви

- вимикаєте двигун ключем та виймаєте ключ
- вимикаєте двигун ключем або кнопкою пуску/вимикання двигуна та відкриваєте двері водія або переднього пасажирів
- при зупиненому автомобілі або на дуже малій швидкості в положенні коробки передач **D** або **R** відкриваєте двері водія

При увімкненій функції HOLD або активному асистенті контролю безпечної дистанції DISTRONIC автоматична коробка передач за певних умов автоматично перемикається в положення **P**. Звертайте увагу на інформацію щодо функції HOLD (> стор. 214) та активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (> стор. 209).

Встановлення передач заднього ходу R

! Встановлюйте автоматичну коробку передач в положення **R** лише коли автомобіль не рухається.

- Натисніть на педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
- Переведіть важіль селектора DIRECT SELECT вгору, подолавши першу точку опору.

На передачі заднього ходу функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна. Докладніша інформація про функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (> стор. 168).

Встановлення холостого ходу N

УВАГА!

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть

- Керувати обладнанням автомобіля і, наприклад, затиснути частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- Відпустять стоянкове гальмо.
- Перемкнуть автоматичну коробку передач із паркувального положення **[P]**.
- Запустять двигун.

Існує небезпека ДТП та травмування!

Ніколи не залишайте дітей та тварин в автомобілі без нагляду.

При виході з автомобіля завжди виймайте ключ та блокуйте транспортний засіб. Це також стосується цифрового автомобільного ключа у смартфоні, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

- ▶ Якщо коробка передач у положенні **[D]** або **[R]**: переведіть важіль селектора DIRECT SELECT вгору або вниз до першої точки опору.
- ▶ Якщо коробка передач у положенні **[P]**: натисніть на педаль гальма і переведіть важіль селектора DIRECT SELECT вгору або вниз до першої точки опору.

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **[R]** або **[D]**, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **[N]**.

За допомогою ключа: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів або виймаєте ключ, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **[P]**.

За допомогою кнопки пуску/вимикання двигуна: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів, то автоматична коробка передач автоматично перемикається в положення **[P]**.

Якщо автоматична коробка передач повинна залишатися на холостому ході **[N]**, наприклад, для миття автомобіля на автомийці з буксирною платформою:

- ▶ **Автомобілі з кнопкою пуску/вимикання двигуна:** вийміть кнопку пуску/вимикання двигуна з замка запалювання.
- ▶ Вставте ключ у замок запалювання.
- ▶ **Усі автомобілі:** увімкніть запалювання.
- ▶ Натисніть педаль гальма і утримуйте натиснутою.

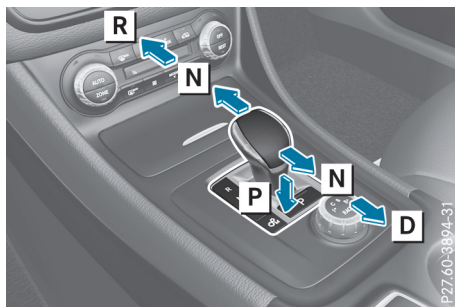
- ▶ Встановіть режим холостого ходу **[N]**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Вимкніть запалювання і залиште ключ у замка запалювання.

Встановлення положення для руху D

- ▶ Якщо коробка передач знаходиться у положенні **[R]** або **[N]**: натисніть важіль селектора DIRECT SELECT вниз, подолавши першу точку опору.
- ▶ Якщо коробка передач у положенні **[P]**: натисніть на педаль гальма і переведіть важіль селектора DIRECT SELECT вниз, подолавши першу точку опору.

Важіль селектора (автомобілі Mercedes-AMG)

Огляд перемикання передач



- [P]** Паркувальне положення з паркувальним блокуванням
- [R]** Передача заднього ходу
- [N]** Холостий хід
- [D]** Положення для руху

Індикація програми руху та положення коробки передач

Поточне положення коробки передач та програма руху відображаються на багатофункціональному дисплеї.



① Індикація положення коробки передач

② Індикація програми руху

Якщо індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї несправна, вам слід перевірити, обережно розпочавши рух, чи встановлене потрібне положення коробки передач. Для цього краще оберіть положення коробки передач **D** та програму руху **C** або **S**.

Встановлення паркувального положення P



- Якщо автомобіль стоїть, натисніть кнопку ①.

Встановлення передач заднього ходу R

! Встановлюйте автоматичну коробку передач в положення **R** лише коли автомобіль не рухається.

- Натисніть на педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
- Натисніть важіль селектора DIRECT SELECT вперед з переходом за першу точку опору.

Положення коробки передач

P Паркувальне положення

Запобігає відкочуванню зупиненого автомобіля.

Перемикайте коробку передач у положення **P** лише коли автомобіль стоїть. Паркувальне блокування не виконує функції гальма під час паркування. Щоб зафіксувати автомобіль, додатково до паркувального блокування потрібно завжди встановлювати електричне стоянкове гальмо.

У випадку несправності бортової електроніки автомобіля при потребі можна блокувати коробку перемикавання передач у положенні **P**. Бортову електроніку автомобіля необхідно негайно перевірити на спеціалізованій СТО.

Паркувальне положення **P** встановлюється автоматично, якщо ви

- вимикаєте двигун ключем та виймаєте ключ
- вимикаєте двигун ключем або кнопкою пуску / вимикання двигуна та відкриваєте двері біля водія або переднього пасажирів
- при зупиненому автомобілі або на невеликій швидкості в положенні коробки передач **D** або **R** відкриваєте двері водія

R Передача заднього ходу

Лише коли автомобіль зупинено, перемикайте коробку передач в положення **R**.

N**Нейтральне положення – холостий хід**

Під час руху не можна перемикаєти коробку передач в положення **N**. Інакше можна пошкодити автоматичну коробку передач.

Зусилля від двигуна не буде передаватися на ведучі колеса.

Якщо відпустити гальма, можна вільно рухати автомобіль, наприклад, штовхати або буксирувати.

Якщо система ESP® вимкнена або несправна: перемикаєти коробку передач в позицію **N**, якщо виникає загроза заносу автомобіля під час руху, наприклад, на слизькій дорозі.

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **R** або **D**, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **N**.

! Котіння на холостому ходу **N** може спричинити пошкодження у механізмі передачі крутного моменту.

D**Drive – Режим руху**

Автоматична коробка передач перемикається самостійно. Доступні всі передачі переднього ходу.

Вказівки щодо руху**Процес перемикаєти**

Автоматична коробка передач в положенні **D** автоматично перемикається на окремі передачі. Це залежить від

- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Положення педалі акселератора

Ваш стиль водіння впливає на перемикаєти автоматичної коробки передач:

- слабе натискання на педаль акселератора: раннє перемикаєти на підвищену передачу
- сильне натискання на педаль акселератора: пізнє перемикаєти на підвищену передачу

Зупинка автомобіля на підйомах**⚠ УВАГА!**

Якщо зчеплення перегріється, електроніка автоматично від'єднається. Це перерве передачу крутного моменту. На підйомах автомобіль може почати скочуватися назад. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не утримуйте автомобіль на підйомах, натискаючи на педаль акселератора.

Якщо ви утримуєте автомобіль на підйомах, натискаючи на педаль акселератора, зчеплення може перегрітися. Якщо зчеплення перегріється, пролунає попереджувальний звуковий сигнал.

Усі автомобілі (крім автомобілів

Mercedes-AMG): на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Stop vehicle. Shift to P. Leave engine running** (Зупиніть автомобіль, встановіть діапазон зміни передатного відношення P, не вимикайте двигун). Продовжити рух ви можете лише після охолодження зчеплення та зникнення повідомлення на багатофункціональному дисплеї.

Автомобілі Mercedes-AMG: на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Trans. oil overheated. Drive on with care** (Трансмійне масло перегрілося. Рухайтесь далі обережно).

Ніколи не утримуйте автомобіль на підйомах, натискаючи на педаль акселератора. Замість цього завжди утримуйте його

- натискаючи на педаль гальма або
- активуючи функцію HOLD або
- задіюючи електричне стоянкове гальмо

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Якщо потрібно максимальне прискорення, використовуйте режим кік-даун:

- ▶ Натисніть на педаль акселератора, подолавши точку спрацювання. Автоматична коробка передач залежно від частоти обертання двигуна переключатиметься на нижчу передачу.
- ▶ Коли досягнута бажана швидкість, відпустіть педаль акселератора. Автоматична коробка передач знову перемикається на підвищену передачу.

Автомобілі Mercedes-AMG: кік-даун можливий лише в автоматичних програмах руху та в короткочасній програмі ручного режиму руху **M**. Якщо ви постійно вмикаєте програму ручного режиму руху **M**, кік-даун не активується.

Докладніша інформація щодо кік-дауну у програмі ручного режиму руху **M** (> стор. 184).

Режим руху накатом (лише для дизельного двигуна)

Режим руху накатом має такі характеристики:

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії.
- Частота обертання двигуна відповідає частоті обертання холостого ходу.
- На багатофункціональному дисплеї за положенням коробки передач **[D]** зникає передача, що відображалась (> стор. 178).

За наступних умов можна активувати режим руху накатом і спричинити зелене відображення положення коробки передач **[D]**:

- У програмі руху **Individual** ви обираєте для приводу налаштування «Есо». Інформацію про це ви знайдете в електронному керівництві з експлуатації.
- Швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- Дорога знаходиться в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів або спусків.

- Відстань до автомобіля, що рухається попереду, достатня.
- Ви більше не натискаєте на педаль акселератора.

Режим руху накатом деактивується в таких умовах:

- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Ви натискаєте на педаль гальма.
- Ви змінюєте положення коробки передач важелем селектора **DIRECT SELECT** (> стор. 175).
- Ви змінюєте за допомогою контролера **DYNAMIC SELECT** програму руху (> стор. 172).
- Ви активуєте функцію перемикавання в ручному режимі (> стор. 182).
- Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала.
- Ви виходите за межі відповідного діапазону швидкості.

Режим експлуатації з причепом

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 245).

- ▶ Під час підйому на схили дотримуйтесь середнього діапазону частоти обертання двигуна.
- ▶ Залежно від підйому або спуску переключіть на нижчу передачу (> стор. 195), навіть коли увімкнено систему **TEMPOMAT**, активний асистент контролю безпечної дистанції **DISTRONIC** чи обмежувач швидкості.

Програми руху

Усі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG)

Програма руху **C (Comfort)**

Програма руху **C** має такі характеристики:

- Стиль руху автомобіля відрізняється комфортом та оптимальною витратою палива.
- Якщо педаль газу не натиснута повністю, автомобіль більш м'яко рушає вперед або назад.

- Автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.
- Витрата палива оптимальна завдяки ранньому моменту перемикання автоматичної коробки передач. Автомобіль рухається на нижніх діапазонах частоти обертання, колеса повертаються з зусиллям.

Програма руху S (Sport)

Програма руху **S** має такі характеристики:

- Спортивне налаштування потужності двигуна.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Запізніє перемикання автоматичної коробки передач може призвести до підвищеної витрати палива.

Програма руху I (Individual)

У програмі руху **I** можна самостійно визначити такі характеристики руху:

- привід (керування двигуном та коробкою передач)
- ходова частина (автомобілі з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів)
- рульове управління
- доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- регулювання мікроклімату в салоні

Інформацію щодо налаштування програми руху **I** за допомогою мультимедійної системи ви знайдете в електронному керівництві з експлуатації.

- i** Для того, щоб у програмі руху **I** завжди самостійно перемикає передачі за допомогою підрульових перемикачів передач, оберіть налаштування для приводу **M** (в ручному режимі).

Програма руху Offroad

Програма руху **Offroad** має такі характеристики:

- Стиль руху автомобіля є оптимальним для нескладного бездоріжжя.

Програма руху E (економія)

Програма руху **E** має такі характеристики:

- Комфортне налаштування потужності двигуна.
- Витрата палива оптимальна завдяки ранньому моменту перемикання автоматичної коробки передач.
- Якщо педаль газу не натиснута повністю, автомобіль більш м'яко рушає вперед або назад.
- Автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.
- Автоматична коробка передач раніше перемикається на підвищену передачу. При цьому автомобіль рухається на нижніх діапазонах частоти обертання, і колеса повертаються з зусиллям.
- Якщо наявні необхідні внутрішні умови для двигуна, і ви не натискаєте на педаль акселератора, вмикається режим руху накатом. Для цього відпускається зчеплення та автомобіль котиться по інерції. Таким чином ви можете подолати довгі ділянки, не застосовуючи моторне гальмо, що допоможе вам заощадити паливо.

- i** Активация режиму руху накатом залежить, зокрема, від таких факторів:

- температура двигуна та коробки перемикання передач
- кут нахилу дороги
- швидкість руху
- активация регулярних адаптаційних функцій

Якщо ви натискаєте на педаль гальма, режим руху накатом вимикається залежно від тиску педалі.

Якщо ви вмикаєте TEMPOMAT або активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC, режим руху накатом недоступний.

Автомобілі Mercedes-AMG

Програма руху I (Individual)

У програмі руху **I** можна самостійно визначити такі характеристики руху:

- привід (управління двигуном)
- управління коробкою перемикання передач

- ходова частина (автомобілі із AMG RIDE CONTROL)
- ESP®

Інформацію щодо налаштування програми руху I за допомогою мультимедійної системи ви знайдете в електронному керівництві з експлуатації.

Програма руху C (Comfort)

Програма руху **C** має такі характеристики:

- Стиль руху автомобіля відрізняється комфортом та оптимальною витратою палива.
- Якщо педаль газу не натиснута повністю, автомобіль більш м'яко рушає вперед або назад.
- Автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких дорогах.
- Витрата палива оптимальна завдяки ранньому моменту перемикання автоматичної коробки передач. Автомобіль рухається на нижніх діапазонах частоти обертання, колеса повертаються з зусиллям.
- Доступний режим руху накатом.
- Доступна функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Програма руху S (Sport)

Програма руху **S** має такі характеристики:

- Стиль руху автомобіля набуває спортивних характеристик.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Запізніє перемикання автоматичної коробки передач може призвести до підвищеної витрати палива.
- Ходова частина відрізняється жорстким налаштуванням підвісок та амортизаторів (автомобілі з AMG RIDE CONTROL).
- Режим руху накатом недоступний.
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Програма руху S+ (Sport Plus)

Програма руху **S+** має такі характеристики:

- Стиль руху автомобіля є особливо спортивним.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу.

- Запізніє перемикання автоматичної коробки передач може призвести до підвищеної витрати палива.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвісок та амортизаторів (автомобілі з AMG RIDE CONTROL).
- Режим руху накатом недоступний.
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Програма руху RACE (автомобілі із AMG RIDE CONTROL)

i Програму руху RACE не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху. RACE слід використовувати лише на спеціалізованих кільцевих трасах, які не є дорогами для загального користування.

Програма руху **RACE** має такі характеристики:

- Автомобіль має динамічні характеристики, що ідеально підходять для руху по трасі для перегонів.
- Усі системи автомобіля максимально налаштовані на спортивний режим.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу.
- Запізніє перемикання автоматичної коробки передач може призвести до підвищеної витрати палива.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням підвіски і амортизаторів.
- Режим руху накатом недоступний.
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Перемикання вручну

Загальна інформація

Підрульовим перемикачем передач можна перемикати передачі самостійно. Коробка перемикання передач при цьому повинна бути у положенні **D**.

При можливості автоматична коробка передач відразу ж переключається на наступну вищу або нижчу передачу в залежності від того, який підрульовий перемикач передач ви потягли.

Автомобілі Mercedes-AMG: для використання ручного перемикавання існує дві можливості:

- короткочасне налаштування
- довготривале налаштування

Якщо ви активуєте ручне перемикавання передач, на багатофункціональному дисплеї замість положення коробки передач **D** відображатиметься поточна передача.

Коли переключення вручну деактивоване, передачі знову переключаються автоматично.

Короткочасне налаштування



- ▶ **Активация:** переключіть важіль селектора DIRECT SELECT в положення **D**.
- ▶ Потягніть за підрульовий перемикач передач **1** або **2**.

Короткочасне налаштування лишається активним лише на певний час. За певних умов цей мінімальний час продовжується, наприклад, при поперечному прискоренні, під час фази примусового холостого ходу або під час руху по похилій місцевості.

- ▶ **Деактивация:** потягніть підрульовий перемикач передач **2** та утримуйте його.

або

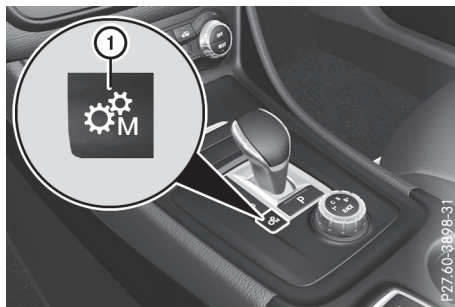
- ▶ Важелем селектора DIRECT SELECT змініть положення коробки передач.

або

- ▶ Усі автомобілі (окрім автомобілів Mercedes-AMG): кнопкою DYNAMIC SELECT змініть програму руху.

Автомобілі Mercedes-AMG: контролером DYNAMIC SELECT змініть програму руху.

Довготривале налаштування (автомобілі Mercedes-AMG)



- ▶ **Активация:** переключіть важіль селектора в положення **D**.

- ▶ Натисніть кнопку **1**.

- ▶ **Деактивация:** натисніть кнопку **1**.

або

- ▶ Якщо в програмі руху **I** для коробки перемикавання передач обрано налаштування **D** (автоматично): за допомогою контролера DYNAMIC SELECT перейдіть у програму руху **I**.

Перемикавання

! Автомобілі Mercedes-AMG: навіть при досягненні обертання двигуна, що обмежується регулятором, автоматична коробка передач не перемикається на високі передачі. Якщо двигун досяг частоти обертання, що обмежується регулятором, переривається подача бензину, щоб запобігти прокручуванню двигуна. Обов'язково слідкуйте за тим, щоб частота обертання двигуна не сягала червоного діапазону тахометру. Інакше існує небезпека пошкодження двигуна.



► Перемикання на підвищену передачу:

потягніть підрульовий перемикач передач ②.

Автоматична коробка передач переключиться на наступну вищу передачу.

Всі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG):

якщо досягнуто максимальну частоту обертання двигуна для встановленої поточної передачі і ви далі натискаєте на педаль акселератора, то автоматична коробка передач переходить автоматично на підвищену передачу для уникнення пошкоджень двигуна.

► Перемикання на нижчу передачу:

потягніть підрульовий перемикач передач ①.

Автоматична коробка передач переключиться на наступну нижчу передачу.

При вільному коченні відбувається автоматичне перемикання на понижену передачу.

Якщо при переключенні на нижчу передачу перевищена максимальна частота обертання двигуна, автоматична коробка передач не переключиться нижче для захисту двигуна від пошкоджень.

Рекомендація вибору передачі



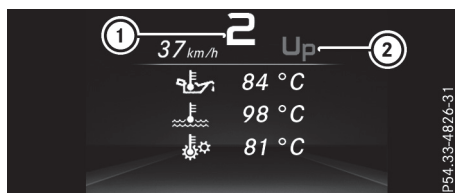
Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива. На багатофункціональному дисплеї відображається рекомендована передача.

► Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається відповідна рекомендація вибору передачі ①, переключіться на рекомендовану передачу ②.

Перемикання на підвищену передачу (автомобілі Mercedes-AMG)

❗ Автоматична коробка передач не перемикається в ручному режимі на підвищені

передачі, навіть при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором. Якщо двигун досяг частоти обертання, що обмежується регулятором, перемикається подача бензину, щоб запобігти прокручуванню двигуна. Обов'язково слідкуйте за тим, щоб частота обертання двигуна не сягала червоного діапазону тахометру. Інакше існує небезпека пошкодження двигуна.



Перед тим як частота обертання двигуна досягне червоного діапазону, ви побачите на багатофункціональному дисплеї вказівку щодо перемикання на підвищену передачу.

► Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення ②, переключіться на рекомендовану передачу ①.

Кік-даун (режим максимального прискорення)

► Якщо ви бажаєте максимально прискоритись, натисніть педаль акселератора до точки спрацювання.

Автоматична коробка передач залежно від частоти обертання двигуна переключиться на нижчу передачу.

► Коли буде досягнута бажана швидкість, знову перейдіть на підвищену передачу.

Під час режиму кік-даун передачі не можуть бути переключені за допомогою підрульового перемикача передач.

Якщо ви витискаєте повний газ, то при максимальній частоті обертання двигуна автоматична коробка передач перемикається на наступну вищу передачу. Таким чином, двигун захищений від перевищення допустимої частоти обертання.

Автомобілі Mercedes-AMG: кік-даун можливий лише у короткочасній програмі ручного режиму руху **M**. Якщо ви постійно вмикаєте програму ручного режиму руху **M**, кік-даун не активується.

Проблеми, пов'язані з коробкою перемикання передач

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
У коробці перемикання передач виникають несправності під час зміни передач.	Коробка перемикання передач втрачає мастило. ► Негайно зверніться для перевірки коробки перемикання передач на спеціалізовану СТО.
Динамічні показники погіршуються. Коробка перемикання передач більше не перемикається на жодну передачу. Неможливо встановити передачу заднього ходу.	Коробка перемикання передач у аварійному режимі. ► Зупинить автомобіль. ► Встановіть коробку перемикання передач у положення P . ► Вимкніть двигун. ► Зачекайте принаймні десять секунд, перед тим як знову запустити двигун. ► Встановіть коробку перемикання передач у положення D . ► Негайно зверніться для перевірки коробки перемикання передач на спеціалізовану СТО.

Заправка

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Паливо легкозаймисте. При неправильному поводженні з паливом виникає небезпека пожежі та вибуху!

Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор. Перед заправкою вимикайте запалювання та автономну систему опалення (за наявності).

УВАГА!

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я. Виникає небезпека травмування!

Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або одяг та ковтання.

Не вдихайте випари палива. Тримайте паливо подалі від дітей.

Коли заправляєте автомобіль, тримайте двері і вікна закритими.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змийте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

УВАГА!

Електростатичний заряд може спричинити утворення іскор і запалити випари палива. Існує небезпека виникнення пожежі та вибуху!

Перед тим, як відкрити кришку горловини паливного бака або взяти заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля. Таким чином можна зняти можливо наявний електростатичний заряд.

Під час заправки не сідайте в автомобіль. У вас знову може накопичитися електро-статичний заряд.

УВАГА!

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка полум'я паливної суміші дизельного пального, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного пального. Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися. Існує небезпека пожежі!

Ніколи не заправляйте бензином. Ніколи не підмішуйте бензин до дизельного пального.

! Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручить повністю спорожнити паливний бак, а також пальнепроводи.

! Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручить повністю спорожнити паливний бак, а також пальнепроводи.

! Якщо паливний бак переповнений, це може призвести до пошкодження паливної системи.

! Слідкуйте за тим, щоб пальне не потрапило на лаковані поверхні. Вони можуть пошкодити лакофарбове покриття.

! При дозаправці з канистри використовуйте фільтр. Інакше часточки з канистри можуть забити паливопровід та/або систему впорскування палива.

Під час заправки не сідайте в автомобіль. Ви можете отримати статичний розряд.

Якщо паливний бак переповнений, при вийманні заправного пістолета паливо може розбризкатися.

Докладніша інформація про паливо та якості палива (▷ стор. 408).

Процес заправки

Загальна інформація

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (▷ стор. 185).

Коли розблоковуєте або блокуєте автомобіль ключем, відкидна кришка заправного люка розблоковується або блокується автоматично.

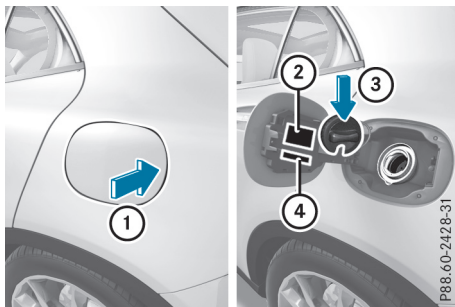
Положення відкидної кришки заправного люка відображається на комбінації приладів . Стрілка на бензоколонці вказує на сторону заправної колонки транспортного засобу.



P88.60-2656-31

На внутрішньому боці кришки горловини паливного бака знаходиться інформація щодо рекомендованого палива.

Відкривання відкидної кришки заправного люка



- ① Відкривання відкидної кришки заправного люка
- ② Таблиця тиску повітря в шинах
- ③ Встановлення кришки горловини паливного бака
- ④ Інформаційна табличка щодо типу пального для заправки

- Вимкніть двигун.
- Витягніть ключ із замка запалювання.

В автомобілях із функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO

- Відкрийте двері водія.
Тепер бортова електроніка знаходиться у положенні **0**. Це означає «Ключ вийнято».
- Натисніть на відкидну кришку заправного люка у напрямку стрілки ①. Відкидна кришка заправного люка відкривається.
- Потягніть кришку горловини паливного бака ліворуч та зніміть її.
- Вставте кришку горловини паливного бака у тримач на внутрішній стороні відкидної кришки заправного люка ③.

- Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, підвісьте і заправте.
- Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

i Після першого автоматичного відключення заправного пістолета більше не додавайте паливо. Інакше паливо може вилитися.

i **Автомобілі з дизельним двигуном:** конфігурація бака розрахована для заправки на дизельних заправних колонках.

i **Автомобілі з дизельним двигуном:** якщо паливний бак повністю порожній, залийте щонайменше 5 л дизельного пального.

i **Автомобілі з дизельним двигуном:** для заправки з канистри використовуйте заливний патрубок з великим діаметром для дизельних автомобілів.

Інакше заливний патрубок не можна вставити в бак.

Закривання відкидної кришки заправного люка

- Встановіть кришку горловини паливного бака на бачок та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується з чутним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка.

Закрийте відкидну кришку заправного люка перед блокуванням автомобіля.

Проблеми, пов'язані з паливом та паливним баком

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Витік палива.	Паливopрoвід або паливний бак пошкоджено.  УВАГА! Існує небезпека пожежі або вибуху. ► Встановіть електричне стоянкове гальмо. ► Вимкніть двигун. ► Вийміть ключ із замка запалювання. Для автомобілів з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO ► Відкрийте двері водія. Бортова електроніка відповідає положенню 0. Це означає «Ключ витягнуто». ► У жодному випадку не запускайте двигун повторно! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Двигун не запускається.	Паливний бак у автомобілі з дизельним двигуном порожній. ► Заповніть автомобіль принаймні 5 л дизельного пального. ► Увімкніть запалювання принаймні на десять секунд (> стор. 163). ► Безперервно запускайте двигун максимум протягом десяти секунд, поки він не запрацює в регулярному режимі. Якщо двигун не запускається: ► Знову увімкніть запалювання принаймні на десять секунд (> стор. 163). ► Безперервно повторно запускайте двигун протягом максимум десяти секунд, поки він не запрацює в регулярному режимі. Якщо після трьох спроб двигун все ще не запускається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Відкидна кришка заправного люка для заповнення не відкривається.	Відкидну кришку заправного люка для заповнення не розблоковано. ► Розблокуйте автомобіль (> стор. 96). Батарейка ключа несправна або розряджена. ► Розблокуйте автомобіль аварійним ключем (> стор. 104). Відкидну кришку заправного люка заповнення розблоковано, але заклинило механізм відкривання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Паркування

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують з гарячими деталями системи відведення відпрацьованих газів або потоком відпрацьованого газу, ці матеріали можуть загорітися. Існує небезпека пожежі!

Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля. Зокрема не паркуйте його на сухому лузі або полі, де зібрали врожай.

УВАГА!

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть

- Відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- Керувати обладнанням автомобіля і, наприклад, затиснути частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- Відпустять стоянкове гальмо.
- Перемкнуть автоматичну коробку передач з паркувального положення **P** або механічну коробку передач у положення холостого ходу.
- Запустять двигун.

Існує небезпека ДТП та травмування!

При виході з автомобіля завжди виймайте ключ та блокуйте транспортний засіб. Це також стосується цифрового автомобільного ключа у смартфоні, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці. Це також стосується цифрового автомобільного ключа у смартфоні, якщо функ-

ція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

! Завжди вживайте відповідних заходів для попередження відкочування автомобіля. Інакше можливе пошкодження автомобіля або трансмісії.

В якості відповідних заходів для попередження відкочування автомобіля

- повинно бути встановлене електричне стоянкове гальмо
- для автомобілів з механічною коробкою передач повинна бути увімкнена перша передача або передача заднього ходу
- для автомобілів з автоматичною коробкою передач коробка перемикання передач має перебувати в положенні **P**, а індикація положення коробки передач на багатofункціональному дисплеї має вказувати на **P**
- ключ має бути вийнятим
- на крутих підйомах або спусках передні колеса повинні бути повернуті у напрямку бордюру.

Зупинка двигуна

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При зупинці двигуна автоматична коробка передач переключасться у нейтральне положення **N**. Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Переключайте після зупинки двигуна завжди у положення паркування **P**. Зафіксуйте зупинений автомобіль паркувальним гальмом від відкочування.

Механічна коробка передач

- Увімкніть першу передачу або передачу заднього ходу **R**.
- **За допомогою ключа:** поверніть ключ у замку запалювання у положення **0** та вийміть його. Імобілайзер увімкнений.

- **За допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна:** натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна (▷ стор. 163). Двигун і всі контрольні лампи на комбінації приладів вимикаються.

При закритих дверях водія це відповідає положенню ключа [1]. Якщо двері водія відкриті, то це відповідає положенню ключа [0], «Ключ вийнято».

- Встановіть електричне стоянкове гальмо.

Автоматична коробка передач

- Встановіть електричне стоянкове гальмо.
- **Усі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG):** перемкніть коробку перемикачів у положення [P].



- **Автомобілі Mercedes-AMG:** натисніть на кнопку ①.
- **За допомогою ключа:** поверніть ключ у замку запалювання у положення [0] та вийміть його. Імобілайзер увімкнений.
- **За допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна:** натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна (▷ стор. 163). Двигун і всі контрольні лампи на комбінації приладів вимикаються. При закритих дверях водія це відповідає положенню ключа [1]. Якщо двері водія відкриті, то це відповідає положенню ключа [0], «Ключ вийнято».

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач [R] або [D], автоматична коробка передач автоматично перемикається на [N].

За допомогою ключа: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів або виймаєте ключ, то автоматична

коробка передач перемикається автоматично в положення [P].

За допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення [P].

Якщо автоматична коробка передач повинна залишатися на холостому ході [N], наприклад, для миття автомобіля на автомийці з буксирною платформою:

- **Автомобілі з кнопкою пуску / вимикання двигуна:** вийміть кнопку пуску / вимикання двигуна з замка запалювання.
- Вставте ключ у замок запалювання.
- **Всі автомобілі:** увімкніть запалювання.
- Натисніть педаль гальма і утримуйте натиснутою.
- Встановіть режим холостого ходу [N].
- Відпустіть педаль гальма.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- Вимкніть запалювання і залиште ключ у замку запалювання.

Електричне стоянкове гальмо

Загальні вказівки

⚠ УВАГА!

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть

- Відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- Керувати обладнанням автомобіля і, наприклад, затиснути частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- Відпустять стоянкове гальмо.
- Перемкнуть автоматичну коробку передач з паркувального положення [P] або механічну коробку передач у положення холостого ходу.
- Запустять двигун.

Існує небезпека ДТП та травмування!

При виході з автомобіля завжди виймайте ключ та блокуйте транспортний засіб. Це також стосується цифрового автомобільного ключа у смартфоні, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці. Це також стосується цифрового автомобільного ключа у смартфоні, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

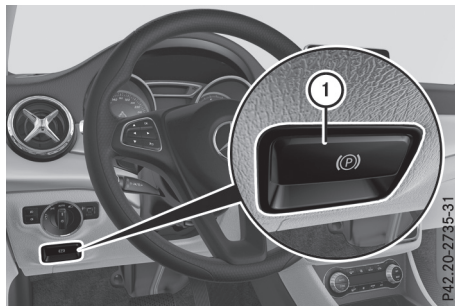
Функція електричного стоянкового гальма залежить від напруги бортової мережі. Якщо напруга бортової мережі низька або в системі є несправність, відпущене стоянкове гальмо за певних обставин неможливо встановити.

- У такому випадку зупиняйте автомобіль лише на рівному ґрунті і закріплюйте від відкочування.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переведіть коробку передач у положення **P**.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкніть першу передачу.

Встановлене стоянкове гальмо при низькій напрузі бортової мережі або збої в системі за певних обставин неможливо відпустити. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

З регулярними інтервалами електричне стоянкове гальмо виконує функціональну перевірку при вимкненому двигуні. При цьому звуки, що виникають, не є несправністю.

Встановлення та відпускання в ручному режимі



- **Встановлення:** натисніть на ручку ①. Якщо задіяне електричне стоянкове гальмо, червона контрольна лампа **(P)** починає світитись на комбінації приладів. Можна також встановити електричне стоянкове гальмо при витягнутому ключі.
- **Відпускання:** потягніть за ручку ①. Червона контрольна лампа **(P)** на комбінації приладів перестає світитися. Електричне стоянкове гальмо можна відпустити,
 - коли ключ у замку запалювання знаходиться в положенні **1** або **2** (► стор. 163) або
 - запалювання увімкнено кнопкою пуску/вимикання двигуна

Автоматичне встановлення (автомобілі з автоматичною коробкою передач)

Електричне стоянкове гальмо встановлюється автоматично, якщо коробка перемикання передач знаходиться в положенні **P** та

- двигун зупинений або
- водій не пристебнутий ременями безпеки, двері водія відкриті.

Щоб запобігти автоматичному встановленню електричного стоянкового гальма, потягніть за ручку ①.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється автоматично, якщо

- активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль або
- функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані або
- активна система допомоги при паркуванні утримує автомобіль в нерухомому стані.

Додатково повинна бути виконана принаймні одна з таких умов:

- двигун вимкнений
- водій не пристебнутий ременями безпеки, і двері водія відкриті
- виникла системна помилка
- подача електроживлення недостатня
- автомобіль стоїть упродовж тривалого часу

Червона контрольна лампа  на комбінації приладів починає світитись.

Якщо двигун зупинено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не фіксується автоматично.

Автоматичне встановлення (автомобілі з механічною коробкою передач)

Якщо функція HOLD утримує автомобіль в нерухомому стані, то електричне стоянкове гальмо встановлюється автоматично.

Додатково повинна бути виконана принаймні одна з таких умов:

- двигун зупинений
- водій не пристебнутий ременями безпеки, і двері водія відкриті
- виникла системна помилка
- подача електроживлення недостатня
- автомобіль стоїть упродовж тривалого часу

Червона контрольна лампа  на комбінації приладів починає світитися.

Якщо двигун зупинено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не фіксується автоматично.

Автоматичне відпускання

Автоматичне відпускання електричного стоянкового гальма можливе лише для автомобілів з автоматичною коробкою передач. Якщо виконано всі зазначені умови, електричне стоянкове гальмо автомобіля відпускається автоматично:

- Двигун працює.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні  або  і водій тисне на педаль акселератора або перемикає рівень положення коробки перемикання передач з  на  або .
- Ремінь безпеки вставлено у замок ременя безпеки

Якщо коробка перемикання передач знаходиться в положенні , двері багажного відділення повинні бути закритими.

Якщо ви не пристебнуті і електричне стоянкове гальмо автоматично відпущене, повинні бути виконані такі умови:

- двері водія закриті
- ви вийшли з положення коробки передач  або до цього їхали зі швидкістю більше 3 км/год

Слідкуйте за тим, щоб випадково не натиснути на педаль акселератора. Інакше відпускається стоянкове гальмо, і автомобіль починає рух.

Екстрене гальмування

Можна у випадку аварії, а також під час поїздки сповільнювати автомобіль за допомогою електричного стоянкового гальма.

- Під час поїздки натисніть на ручку  електричного стоянкового гальма (> стор. 191).

Автомобіль сповільнюється, поки ви утримуєте натиснутою ручку  електричного стоянкового гальма. Автомобіль гальмує ефективніше, якщо довше утримувати натиснутою ручку  електричного стоянкового гальма.

Під час процесу гальмування

- лунає попереджувальний звуковий сигнал
- з'являється повідомлення на дисплеї **Release parking brake** (Відпустіть стоянкове гальмо)
- червона контрольна лампа  на комбінації приладів блимає.

Якщо ви сповільнили автомобіль до повної зупинки, відбувається фіксація електричного стоянкового гальма.

Повна зупинка автомобіля

Якщо автомобіль простоє або не використовується довше чотирьох тижнів, то можливе пошкодження акумулятора через його глибоке розрядження.

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, виникають пошкодження внаслідок простою.

► Для консультації зверніться на спеціалізовану СТО.

i Інформацію про пристрої підзарядки можна дізнатися на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо руху

Загальні вказівки

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад, стосуватися підсилювача керма та підсилення гальмівної сили. Тоді для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не вимикайте запалювання під час поїздки.

Доцільний режим руху — запорука економії палива

Щоб заощадити паливо, дотримуйтеся таких рекомендацій:

- Тиск у шинах має завжди відповідати рекомендованому показнику.
- Приберіть зайвий вантаж з автомобіля.
- Приберіть з даху багажник, якщо він не використовується.
- Прогрівайте двигун з низьким діапазоном частоти обертання.

- Уникайте частого прискорення або гальмування.
- Регулярно проходите технічне обслуговування автомобіля за графіком, вказаним у вашій сервісній книжці або на індикаторі міжсервісних інтервалів.

Збільшення витрати палива відбувається також при холодних погодних умовах, при русі з частими зупинками, на коротких відстанях та в гірській місцевості.

Індикація ECO

На індикації ECO ви можете відстежувати, наскільки економічним є обраний режим руху. Індикація ECO допоможе вам обрати режим руху, оптимальний з точки зору витрат та обраних граничних умов. Скоригувавши стиль вашого водіння, ви можете значно вплинути на витрати автомобіля.



- 1 прискорення
- 2 котіння
- 3 помірний режим
- 4 додатково отриманий запас ходу

Бонус від старту відображає додаткову дальність шляху ④, яку може пройти автомобіль від початку руху завдяки відповідному стилю водіння.

Коли запас палива досягнув критичної межі, замість дальності на багатофункціональному дисплеї відображається ④ дисплейне повідомлення **Запас пального**. Додатково починає світитися сигнальна лампа на комбінації приладів (► стор. 319).

Індикація ECO складається з трьох сегментів з внутрішнім та зовнішнім діапазоном. Сегменти відповідають наступним трьом категоріям:

①	Прискорення (аналіз процесу розгону): - заповнення індикації зовнішнього діапазону збільшується, і внутрішній діапазон світиться зеленим: при помірному прискоренні, перш за все на високих швидкостях; - заповнення індикації зовнішнього діапазону зменшується, і внутрішній діапазон стає сірим: при спортивному прискоренні
②	Котіння (аналіз процесу уповільнення): - заповнення індикації зовнішнього діапазону збільшується, і внутрішній діапазон світиться зеленим: при завбачливому кермуванні, дотриманні дистанції та передчасному відпущанні педалі акселератора. Автомобіль може рухатися без гальмування. - заповнення індикації зовнішнього діапазону зменшується, і внутрішній діапазон стає сірим: при частому інтенсивному гальмуванні
③	Помірний режим (безперервний загальний аналіз водіння): - заповнення індикації зовнішнього діапазону збільшується, і внутрішній діапазон світиться зеленим: при сталій швидкості та уникненні зайвого прискорення і уповільнення; - заповнення індикації зовнішнього діапазону зменшується, і внутрішній діапазон стає сірим: при коливанні швидкості

Три внутрішні діапазони відображають поточний стиль водіння та сигналізують зеленим кольором у випадках особливо економічного кермування автомобілем. Залежно від

дорожньої ситуації можуть спалахувати до двох діапазонів одночасно.

Три зовнішні діапазони до початку поїздки залишаються порожніми і заповнюються при заощадливому стилі водіння автомобілем. Високий рівень заповнення визначає економічний стиль водіння. Якщо три зовнішні діапазони одночасно повністю заповнені, водій їде при оптимальних показниках з точки зору витрат та обраних граничних умов. Рамка індикації ECO світиться.

Індикація ECO не робить жодного звіту про фактичні витрати. Індикація додатково отриманого запасу ходу **Bonus fr. start** (Бонус від старту) не гарантує жодних фіксованих скорочень витрат.

Додаткові витрати поряд зі стилем водіння залежать від інших факторів впливу таких, як, наприклад:

- завантаження
- тиск у шинах
- холодний пуск
- вибір дистанції
- увімкнені споживачі

Ці показники не впливають на індикацію ECO.

Заощадливий стиль водіння передбачає в першу чергу рух з середньою частотою обертів.

Щоб досягти високого значення у категоріях «Прискорення» та «Помірний режим»,

- зверніть увагу на рекомендації вибору передачі;
- рухайтесь в програмі руху **C** або **E** (автомобілі з кнопкою DYNAMIC SELECT).

При триваліших поїздках зі сталою швидкістю змінюйте лише зовнішній діапазон категорії «Помірний режим», наприклад, на автомагістралі.

Індикація ECO підсумовує динамічні особливості експлуатації автомобіля від старту до кінця поїздки. При цьому зовнішні діапазони до початку поїздки змінюються сильніше. Під час тривалішого часу руху це призводить до менших змін. Здійснюйте ручне скидання для більших змін через (> стор. 255).

Додаткова інформація про індикацію ECO (> стор. 254).

Гальма

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс. Існує небезпека заносу та аварії!

Не повертаєтесь на слизьку дорогу для посилення ефекту гальмування двигуном.

Похилі ділянки дороги

На довгих та крутих схилах потрібно вчасно вмикати нижчу передачу. В автомобілях із автоматичною коробкою передач спочатку потрібно активувати функцію перемикання в ручному режимі (> стор. 182). Враховуйте це, особливо при навантаженому автомобілі та при поїздах з причепом.

Це також стосується випадку, коли ви увімкнули TEMPOMAT, обмежувач швидкості або активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.

При використанні ефекту гальмування двигуном ви можете менше гальмувати, щоб підтримувати швидкість. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Короткочасне натискання на педаль акселератора під час руху згори з короткочасно активованою програмою ручного режиму руху **M** (автомобілі із автоматичною коробкою передач): автоматична коробка передач може переключитися на активовані попереднього разу автоматичні програми руху **E** або **S**. Автоматична коробка передач може переключитися на підвищену передачу. Це може зменшити ефект гальмування двигуном.

Надмірне та недостатнє навантаження

УВАГА!

Якщо ви під час руху залишите ногу на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися. Внаслідок цього гальмівний

шлях подовжиться, а гальмівна система може вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг. Не натискайте під час руху одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

! Тривале натиснення педалі гальма спричиняє надмірне та передчасне зношування гальмівних накладок.

Навіть якщо ви сильно натискатимете на педаль гальма, автомобіль не зупиниться відразу. Протягом якогось часу автомобіль продовжуватимете свій рух. Гальма охолоджуються повітряним потоком.

Якщо ви нечасто використовуєте гальма, час від часу перевіряйте їх справність. На високій швидкості гальмуйте інтенсивніше, беручи до уваги ситуацію на дорозі. Гальмівна система при цьому працює ефективніше.

Мокре дорожнє полотно

Якщо ви довгий час їдете під час дощу, не використовуючи гальма, вони можуть не спрацювати при першому гальмуванні. Такий ефект може також виникнути після миття автомобіля та під час проїзду через глибоку воду.

Натискайте в такому випадку сильніше на гальма. Тримайте більшу дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.

Гальмуйте інтенсивніше після руху по мокрій дорозі та після миття автомобіля, беручи до уваги ситуацію на дорозі. Гальмівні диски нагріваються, висихають швидше та менше піддаються корозії.

Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому полотні

Якщо ви їдете по обробленому сіллю дорожньому покритті, на гальмівних дисках та накладках може утворитись соляний шар. Внаслідок цього гальмівний шлях може значно подовжитися.

- для усунення утвореного соляного шару, необхідно час від часу гальмувати, але при цьому брати до уваги ситуацію на дорозі.
- при завершенні і на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.
- дотримуйтеся найбільшої можливої безпечної дистанції до автомобіля, що рухається перед вами.

Нові гальмівні накладки

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальну гальмівну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшену гальмівну дію сильнішим натисканням на педаль гальма.

Mercedes-Benz пропонує вам з міркувань безпеки вмонтовувати у ваш автомобіль лише рекомендовані для автомобілів Mercedes-Benz гальмівні накладки або гальмівні накладки з таким самим стандартом якості. Гальмівні накладки рекомендовані не для автомобілів Mercedes-Benz або гальмівні накладки з не таким самим стандартом якості можуть погіршити безпеку вашого автомобіля.

Рух у вологу погоду

Аквапланування

Якщо дорожнє полотно мокре, залежно від висоти шару води, швидкості і залишкової глибини малюнка протектора, може виникнути аквапланування.

Тому при русі під час інтенсивних атмосферних опадів чи в умовах, які можуть спричинити аквапланування, дотримуйтеся наступних вказівок:

- Зменшуйте швидкість.
- Уникайте колій.
- Уникайте різких рухів під час водіння.
- Гальмуйте обережно.

Рух по воді на дорозі

! Майте на увазі, що автомобілі, що рухаються попереду та на зустріч створюють хвилі. Це може перевищити максимально доступний рівень води.

Обов'язково зверніть увагу на вказівки. В іншому випадку ви пошкодите двигун, електрообладнання та редуктор.

Якщо вам треба їхати через воду, накопичену на дорозі, зважайте на те, що

- максимально допустимий рівень стоячої води не повинен перевищувати нижньої межі кузова
- ви повинні рухатися на швидкості, максимально наближеній до швидкості пішохода

Рух взимку

УВАГА!

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс. Існує небезпека заносу та аварії!

Не повертаєтесь на слизьку дорогу для посилення ефекту гальмування двигуном.

НЕБЕЗПЕКА!

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Це може статися, наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу. Існує небезпека для життя!

Коли необхідно залишити двигун або автономний опалювач увімкненим, тримайте випускную трубу і зону навколо автомобіля вільною від снігу. Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

Радимо перед початком зими підготувати свій автомобіль на спеціалізованій СТО.

Під час ожеледиці рухайтесь особливо обережно. Уникайте різкого прискорення, маневрування та гальмування. Не використовуйте круїз-контроль або активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.

Якщо автомобіль неможливо зупинити при виникненні небезпеки заносу чи на малій швидкості:

- ▶ **Автомобіль з механічною коробкою передач:** встановіть режим холостого ходу.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переведіть коробку передач у положення **N**.
- ▶ Намагайтеся тримати автомобіль під контролем, коригуючи рух рульовим колесом.

Індикація температури зовнішнього повітря не передбачає інформування про ожеледицю та не може використовуватися з цією метою. Зміна температури зовнішнього повітря відображається із затримкою.

Зображення температури, що знаходиться трохи вище точки замерзання, не дає гарантії того, що на дорожньому полотні не утворилось льодове покриття. Незважаючи на це, дорога може бути обмерзлою, особливо в лісових місцевостях або на мостах.

Як тільки температура сягає точки замерзання, будьте особливо уважні і під час руху враховуйте стан покриття дороги.

Докладніша інформація про поїздки з ланцюгами протиковзання (> стор. 390).

Докладніша інформація щодо експлуатації літніх шин (> стор. 389).

Зверніть увагу на вказівки розділу «Експлуатація взимку» (> стор. 389).

Рух по бездоріжжю

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви проїжджаєте схил по діагоналі або повертаєтесь на схилі, автомобіль може почати ковзати однією стороною, втратити точку опори та перекинутись. Виникає небезпека аварії!

На схилі завжди рухайтесь по лінії падіння (по прямій лінії вгору або вниз) та не здійснюйте поворотів.

УВАГА!

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітись. Існує небезпека пожежі!

Під час поїздок по ґрунтових дорогах або на гористій місцевості періодично перевіряйте днище автомобіля зі сторони дороги. Видаляйте з нього залишки рослин та інші займисті матеріали. У випадку пошкодження негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

! Автомобіль можна пошкодити, якщо

- автомобіль зачепить днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах
- надто швидко переїжджати перешкоди, наприклад бордюри, гасії швидкості або вибоїни
- по днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітись.

У таких випадках необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО та усунути несправності. Якщо, продовживши рух, ви помітите порушення в системі безпеки автомобіля, негайно зупиніть його відповідно до правил дорожнього руху. У цьому випадку слід звернутися до спеціалізованої СТО.

Завдяки своїй конструкції автомобіль розрахований лише на легке бездоріжжя та на рух по нерівній дорозі.

Під час руху по бездоріжжю до гальмівної системи може потрапити, наприклад, пісок, бруд та вода, що можуть також змішатись із маслом. Це може призвести до обмеженого ефекту гальмування системи або до її повної несправності, і однією з причин є також під-

вищена зношуваність. Гальмівні характеристики змінюються залежно від речовини, що потрапила до гальмівної системи. Після руху по бездоріжжю очистіть гальмівну систему. Якщо після цього ви виявите зниження ефекту гальмування або вона видаватиме скреготливі звуки, негайно зверніться для огляду вашої гальмівної системи до спеціалізованої СТО. Адаптуйте свій стиль керування до змінених гальмівних характеристик.

Рух по бездоріжжю підвищує ймовірність пошкодження автомобіля, що згодом може призвести до несправності агрегатів або систем. Адаптуйте свій стиль керування до умов руху по бездоріжжю. Рухайтесь уважно. Для усунення пошкоджень автомобіля негайно звертайтеся до спеціалізованої СТО. Під час руху по бездоріжжю не перемикайте у положення коробки передач **[N]**. Інакше при спробі зупинити автомобіль за допомогою робочої гальмівної системи ви можете втратити контроль. Якщо ваш автомобіль не може подолати підйом, від'їдьте назад на передачі заднього ходу.

Загальні вказівки



Рекомендації щодо охорони довкілля

Охорона довкілля має пріоритет. Ставтесь до природи з повагою. Обов'язково дотримуйтесь заборонних знаків.

Уважно прочитайте цей розділ, перед тим як їхати автомобілем по бездоріжжю.

Позашляховий рух можливий лише з пакетом ON&OFFROAD.

Наступні системи допомоги водієві розроблені спеціально для легкої позашляхової їзди:

- Програма руху по бездоріжжю (> стор. 220)
- ABS для бездоріжжя (> стор. 83)
- Система 4ETS для позашляхової їзди (> стор. 87)
- Система ESP® (> стор. 90)
- DSR (Downhill Speed Regulation) (> стор. 218)

Дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Перед початком руху по бездоріжжю зупиніться. У разі необхідності, увімкніть програму руху по бездоріжжю (> стор. 172).
- Для того щоб не пошкодити автомобіль, завжди слідкуйте за тим, щоб дорожній просвіт був достатнім.
- Переконайтесь, що багаж та вантаж надійно розміщені та добре закріплені (> стор. 340).
- Завжди їдьте по бездоріжжю з працюючим двигуном та увімкненою передачею. Увімкніть систему контролю швидкості при спусканні DSR (> стор. 218).
- Їдьте повільно та у помірному режимі, при необхідності, з пішохідною швидкістю.
- Слідкуйте за тим, щоб колеса завжди мали контакт з опорною поверхнею.
- Їдьте з особливою обережністю по невідомій позашляховій місцевості, що має погану видимість. З міркувань безпеки перед цим вийдіть з автомобіля та огляньте позашляхову місцевість, по якій ви бажаєте їхати.
- Перед переїздом по воді перевірте глибину води.
- Зважайте на перешкоди.
- Будьте дуже обережні при повертанні на підйомі або на схилі, а також при перпендикулярному русі по схилу. В іншому випадку автомобіль може перекинутись.
- Під час руху завжди тримайте бокові вікна та зсувний панорамний дах закритими.
- Не відхиляйтесь від маркованої дороги.
- Не використовуйте функцію HOLD на позашляховій місцевості, на стрімкому схилі або підйомі зі слизьким або сипким підґрунтям. За цих умов функція HOLD не може утримати автомобіль.

Контрольний перелік перед позашляховим рухом

- **Рівень масла:** перевірте рівень масла та у разі необхідності долийте моторне масло. Лише з достатнім рівнем масла автомобіль може забезпечити безпроблемну подачу масла при русі на ділянках шляху зі стрімкими підйомами.
- **Шини та колеса:** перевірте глибину малюнка протектора та тиск у шинах.

- ▶ Звертайте увагу на пошкодження та приби-
райте сторонні предмети з коліс/шин,
наприклад, маленькі камінці.
- ▶ Здійснюйте заміну загублених ковпачків
клапанів на камерах шин.
- ▶ Здійснюйте заміну пошкоджених коліс або
колес, що мають вм'ятини.
- ▶ **Диски:** зім'яті або зігнуті диски можуть
спричинити падіння тиску в шині та пош-
кодити борт шини. Тому перед позашляхо-
вою їздою ретельно перевірте ваші колеса
та замініть їх, якщо необхідно.

Контрольний перелік після позашля- хового руху

! Якщо після позашляхової їзди ви виявили
пошкодження на автомобілі, терміново
зверніться до спеціалізованої СТО для
огляду вашого автомобіля.

- ▶ Вимкніть програму руху по бездоріжжю
(▷ стор. 172).
- ▶ Вимкніть систему DSR (▷ стор. 218).
- ▶ Перевірте фари та задні габаритні ліхтарі
на наявність пошкоджень.
- ▶ Очистіть передній та задній номерний
знак.
- ▶ Очистіть колеса та шини струменем води
та видаліть сторонні предмети.
- ▶ Очистіть струменем води колеса, брызко-
вики та днище кузова, перевірте на наяв-
ність сторонніх предметів та пошкоджень.
- ▶ Перевірте, чи не застрягло гілля або інші
частини рослин. Це підвищує ризик вини-
кнення пожежі та може пошкодити паливо-
провід, гальмівний шланг, а також пневма-
тичні ресори осевих шарнірів та привод-
ний вал.
- ▶ Після їзди обов'язково треба оглянути на
предмет пошкодження днище кузова, усі
шини, колеса, деталі кузова, гальмівну
систему, рульове управління, ходову
частину та систему випуску відпрацьова-
них газів.
- ▶ Після експлуатації по піску, бруду,
щебеню, гравію, воді або в інших подібних
умовах, що сприяють забрудненню, пере-
вірте та очистіть наступні деталі:
 - гальмівні диски
 - колеса

- гальмівні накладки
- осеві шарніри

- ▶ Якщо після позашляхової їзди з'явились
сильні вібрації, перевірте колеса та транс-
місію на наявність сторонніх предметів та,
якщо вони є, видаліть їх. Сторонні пред-
мети можуть внести розбалансування і,
таким чином, спричинити вібрації.

На поганих ділянках шляху поза дорогою
ваш автомобіль отримує сильніші наванта-
ження, ніж у режимі руху по звичайним доро-
гам. Перевіряйте свій автомобіль після кож-
ної позашляхової поїздки. Тоді ви вчасно
розпізнаватимете пошкодження та зможете
зменшити ризики виникнення аварії для
себе та інших учасників дорожнього руху.

Рух по піску

При русі по піску дотримуйтесь наступних
правил:

- увімкніть програму руху по бездоріжжю
(▷ стор. 172).
- уникайте високих частот обертання дви-
гуна.
- відповідно до характерних особливостей
місцевості перейдіть на нижчу передачу за
допомогою лівої пелюстки перемикання
передач.
- щоб подолати спротив руху, їдьте стрімко.
В іншому випадку автомобіль може
застрягнути в піску.
- їдьте якомога точніше по слідах руху інших
автомобілів. Слідкуйте за тим, щоб
 - колія від коліс автомобіля не була загли-
бокою
 - пісок був достатньо твердим
 - дорожній просвіт вашого автомобіля був
достатнім

Колії від коліс та дороги з гравію

! Перевірте, чи не заглибки колії на ґрун-
товій дорозі та чи достатній дорожній про-
світ вашого автомобіля. В іншому випадку
ваш автомобіль може пошкодитись або
діставати кузовом до землі та застрягти.

При русі по ґрунтових коліях на позашляхо-
вій місцевості або на дорогах з гравію дотри-
муйтесь наступних правил:

- увімкніть програму руху по бездоріжжю (▷ стор. 172).
- уникайте високих частот обертання двигуна.
- за допомогою лівої пелюстки перемикання передач увімкніть нижчу передачу.
- їдьте повільно.
- якщо це можливо, при русі по дуже глибоким коліям їдьте колесами однієї сторони по трав'яному покриттю, що знаходиться посередині.

Рух вгору

Кут звису

УВАГА!

Якщо ви проїжджаєте схил по діагоналі або повертаєтесь на схилі, автомобіль може почати ковзати однією стороною, втратити точку опори та перекинутись. Виникає небезпека аварії!

На схилі завжди рухайтесь по лінії падіння (по прямій лінії вгору або вниз) та не здійснюйте поворотів.

- Дотримуйтеся попереджувальних вказівок для руху по бездоріжжю (▷ стор. 197).
- На узгір'ях та схилах рухайтесь по лінії падіння схилу.
- Перед надзвичайно крутими підйомами та схилами вмикайте програму руху по бездоріжжю (▷ стор. 172).
- Рухайтесь повільно.
- Помірно додайте газу та слідкуйте за тим, щоб колеса мали зчеплення з дорогою.
- Уникайте високих частот обертання двигуна, окрім піщаних та земляних шляхів з високим рівнем опору руху.
- Відповідно до підйому перейдіть на нижчу передачу за допомогою лівого підрульового перемикача передач.
- На довгих крутих спусках увімкніть нижчу передачу за допомогою лівого підрульового перемикача передач.

Функція полегшення початку руху на підйомі допомагає вам при русанні на підйомі. Докладніша інформація щодо функції полегшення початку руху на підйомі (▷ стор. 167).

Під час руху по бездоріжжю не перемикайте коробку передач у положення **N**. Інакше при спробі зупинити автомобіль за допомогою робочої гальмівної системи ви можете втратити контроль. Якщо ваш автомобіль не може подолати підйом, від'їдьте назад на передачі заднього ходу.

Обов'язково звертайте увагу на значення кута звису (▷ стор. 416).

Максимальна здатність до подолання підйомів

Обов'язково дотримуйтесь значень, поданих для максимальної здатності подолання підйомів (▷ стор. 417).

Виступи

Після того як ви подолали підйом, безпосередньо перед верхівкою виступу помалу відпустіть педаль акселератора. Для того щоб проїхати через верхівку, використовуйте кінетичний момент руху автомобіля.

Цей стиль водіння перешкоджає

- перестрибуванню автомобіля через верхівку виступу
- зашвидкому руху автомобіля вниз

Рух вниз по схилу

- їдьте повільно.
- не їдьте під кутом або по діагоналі, знаходячись на схилі. Рухайтесь по лінії падіння схилу так, щоб передні колеса знаходились у прямому положенні. В іншому випадку автомобіль може почати ковзати в одну зі сторін, втратити рівновагу та перекинутись.
- перед різким спуском увімкніть нижчу передачу за допомогою лівої пелюстки перемикання передач.
- увімкніть систему контролю швидкості при спусканні DSR. Якщо цього виявилось недостатньо, обережно пригальмуйте. При цьому не забувайте про те, що автомобіль повинен їхати по лінії падіння схилу (прямий шлях вниз по схилу).
- після довгого руху по схилу вниз перевірте функціонування гальмівної системи.

При увімкненій програмі руху по бездоріжжю активується система ABS.

При швидкості нижче 30 км/год передні колеса циклічно блокуються при гальмуванні. Така дія скорочує гальмівний шлях на бездоріжжі. Поки блокуються колеса, автомобіль обмежується у керуванні.

Системи допомоги водієві

ТЕМРОМАТ

Загальні вказівки

ТЕМРОМАТ підтримує сталу швидкість автомобіля. Для того щоб не перевищувалась встановлена швидкість, система гальмує самостійно. При подоланні довгого та крутого схилу, особливо, якщо автомобіль навантажено та він рухається з причепом, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу. В автомобілях з автоматичною коробкою передач для цього слід виконати перемикання вручну за допомогою підрульового перемикача передач. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Завдяки важелю системи ТЕМРОМАТ, при працюючому двигуні ви можете обмежити швидкість будь-яким значенням між 30 км/год і максимальною конструктивною швидкістю автомобіля. Якщо встановлене значення постійного обмежувача швидкості нижче, воно є керівним (> стор. 205).

Якщо ви можете тривалий час їхати з однаковою швидкістю, використовуйте ТЕМРОМАТ. Швидкість, яка відображається на спідометрі, може трохи відрізнятись від зафіксованого значення швидкості.

Важливі вказівки з техніки безпеки

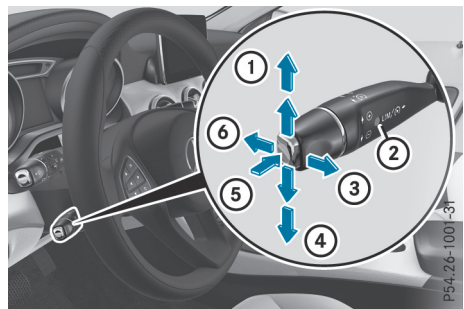
ТЕМРОМАТ не може знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, а також зменшити дію фізичних сил. ТЕМРОМАТ не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. ТЕМРОМАТ – це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Не використовуйте ТЕМРОМАТ

- в ситуаціях на дорозі, коли неможливо рухатись зі сталою швидкістю, наприклад, коли багато транспорту, на звивистих шляхах
- на рівній або слизькій дорозі. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення при гальмуванні або прискоренні, і автомобіль може занести
- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

Важіль системи ТЕМРОМАТ



- 1 Увімкнення або збільшення швидкості
- 2 Контрольна лампа
- 3 Увімкнення з поточною або попередньою збереженою швидкістю
- 4 Увімкнення або зменшення швидкості
- 5 Вибір між системою ТЕМРОМАТ та варіативним обмежувачем швидкості
- 6 ТЕМРОМАТ, вимкнення

Використовуйте для управління системою ТЕМРОМАТ та варіативним обмежувачем швидкості важіль системи ТЕМРОМАТ.

Контрольна лампа на важелі системи ТЕМРОМАТ показує, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа вимкнена:** обрано систему ТЕМРОМАТ.
- **Контрольна лампа увімкнена:** обрано варіативний обмежувач швидкості.

Коли ви вмикаєте ТЕМРОМАТ, на багатофункціональному дисплеї протягом 5 секунд відображається збережена швидкість.

Вибір системи TEMPOMAT

- **Вибір TEMPOMAT:** перевірте, чи вимкнена контрольна лампа ②.
- Якщо так, то TEMPOMAT вже було обрано.
- Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤.
- Контрольна лампа ② на важелі системи TEMPOMAT вимкнена. TEMPOMAT обрано.

Умови увімкнення

Щоб мати можливість увімкнути TEMPOMAT, потрібно виконати всі наступні умови увімкнення:

- електричне стоянкове гальмо повинно бути відпущене.
- ви їдете зі швидкістю більше 30 км/год.
- ESP® повинна бути увімкнена, але не задіяна.
- повинен бути обраний режим TEMPOMAT.

Збереження, підтримання та виклик налаштувань швидкості

Збереження та підтримування поточної швидкості

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю вище 30 км/год, ви можете зберегти поточну швидкість.

- Прискорьте автомобіль до бажаної швидкості.
- Перемістіть важіль системи TEMPOMAT вгору ① або вниз ④.
- Відпустіть педаль акселератора. Система TEMPOMAT увімкнена. Автомобіль автоматично підтримуватиме постійну швидкість.

- ❗ Може трапитись так, що на підйомі система TEMPOMAT не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість. На схилах TEMPOMAT автоматично утримує швидкість завдяки використанню гальмівної системи.

- ❗ Автомобілі з механічною коробкою передач:

- рухайтесь завжди з достатньою, але не занадто високою частотою обертів двигуна.
- переключайте режими своєчасно.
- по можливості не переключайте на понижену передачу відразу через кілька передач.

Фіксування поточної швидкості або виклик останньої зафіксованої швидкості

⚠ УВАГА!

При виклику зафіксованої швидкості, що відрізняється від поточної швидкості, автомобіль прискориться або почне гальмувати. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано прискоритись або загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість знову.

- Коротко потягніть до себе важіль системи TEMPOMAT ③.
- Відпустіть педаль акселератора. TEMPOMAT вмикається та приймає при першій активації поточну швидкість або регулює останню збережену швидкість.

Налаштування швидкості

Майте на увазі, що прискорення та гальмування автомобіля до встановленої швидкості відбувається миттєво.

- **Налаштування кроками в 10 км/год:** натисніть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору ① для збільшення швидкості або вниз ② для її зменшення.

або

- Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість. Піднятим вгору ① — для підвищення швидкості або опущеним вниз ② — для зменшення швидкості.

- **Налаштування кроками в 1 км/год:** переведіть важіль системи TEMPOMAT на короткий час вгору ① до точки спрацювання для збільшення швидкості або вниз ② для зменшення швидкості.

або

- Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість. Вгору ① для підвищення швидкості або вниз ② для зменшення швидкості.

- і Натисканням на педаль акселератора ви не вимикаєте TEMPOMAT. Коли ви, наприклад, короткочасно прискорюєтеся для обгону, TEMPOMAT повертається до останньої зафіксованої швидкості.

TEMPOMAT, вимкнення

Ви можете вимкнути TEMPOMAT кількома різними способами:

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT короткочасно вперед ④.

або

- Гальмуйте.

або

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT короткочасно у напрямку стрілки ⑤. Ви обрали варіативний обмежувач швидкості. Контрольна лампа ② на важелі TEMPOMAT увімкнена.

TEMPOMAT вимикається автоматично, якщо

- автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом
- автомобіль рухається зі швидкістю нижче 30 км/год
- задіяна система ESP® або ви вимикаєте ESP®
- автомобіль з механічною коробкою передач рухається на холостому ходу довше, ніж шість секунд поспіль або більше шести секунд було натиснуто педаль зчеплення
- автомобіль з механічною коробкою передач рухається на підвищеній передачі, за рахунок чого частота обертання двигуна занадто швидко падає
- в автомобілях з автоматичною коробкою передач під час руху ви встановлюєте коробку перемикачів передач у положення **N**

При вимкненні системи TEMPOMAT ви почуєте звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї на 5 секунд відобразиться повідомлення **TEMPOMAT Off** (TEMPOMAT вимкн.).

- і Якщо ви вимикаєте двигун, попередньо збережена швидкість видаляється.

Обмежувач швидкості

Загальні вказівки

Обмежувач швидкості обмежує швидкість автомобіля. Для плавного налаштування на збережену швидкість обмежувач швидкості автоматично гальмує.

При подоланні довгого та крутого схилу, особливо при навантаженому автомобілі й в режимі експлуатації автомобіля з причепом, потрібно завчасно переключитися на нижню передачу. В автомобілях з автоматичною коробкою передач для цього слід виконати перемикач вручну за допомогою підрульового перемикача передач. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Ви можете встановити варіативне або постійне обмеження швидкості:

- **Варіативне** для максимально допустимої швидкості, наприклад, в закритих населених пунктах
- **Постійне** для технічного обмеження максимальної конструктивної швидкості, наприклад, при використанні зимових шин (> стор. 205)

- і Швидкість, яка відображається на спідометрі, може трохи відрізнятись від збереженого значення максимально припустимої швидкості.

Важливі вказівки з техніки безпеки

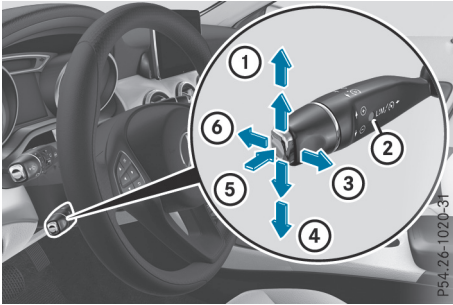
Обмежувач швидкості не може знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. Обмежувач швидкості не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Обмежувач швидкості — це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотри-

мання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримання на дорожній смузі лежить на вас.

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

Варіативний обмежувач швидкості

Загальні вказівки



- ① Увімкнення або збільшення швидкості
- ② Контрольна лампа
- ③ Увімкнення з поточною або попередньо збереженою швидкістю
- ④ Увімкнення або зменшення швидкості
- ⑤ Вибір між системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості
- ⑥ Обмежувач швидкості, вимкнення

За допомогою важеля TEMPOMAT ви можете керувати як системою TEMPOMAT або активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC, так і варіативним обмежувачем швидкості.

Контрольна лампа на важелі системи TEMPOMAT показує, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа вимкнена:** обрано TEMPOMAT або активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.
- **Контрольна лампа увімкнена:** обрано варіативний обмежувач швидкості.

Завдяки важелю системи TEMPOMAT, при увімкненому двигуні ви можете обмежити швидкість будь-яким значенням між 30 км/год і максимальною конструктивною швидкістю автомобіля. Якщо встановлене значення постійного обмежувача швидкості нижче, воно є керівним (▷ стор. 205).

Вибір варіативного обмежувача швидкості

- Перевірте, чи увімкнена контрольна лампа ②.

Якщо так, то варіативний обмежувач швидкості уже було обрано.

Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤.

Контрольна лампа ② на важелі TEMPOMAT увімкнена. Ви обрали варіативний обмежувач швидкості.

Збереження поточної швидкості

Завдяки важелю системи TEMPOMAT при працюючому двигуні ви можете обмежити будь-яку швидкість, яка перевищує 30 км/год.

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT коротко вгору ① або вниз ④. Поточна швидкість буде збережена та відображена на багатофункціональному дисплеї.

Виклик або збереження параметрів швидкості

⚠ УВАГА!

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість повторно.

- Коротко потягніть до себе важіль системи TEMPOMAT ③.

Налаштування швидкості

- **Налаштування з кроком в 10 км/год:** натискайте важіль системи TEMPOMAT вгору до точки спрацювання ① для підвищення швидкості або вниз ④ для зменшення швидкості.

або

- Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість.

Вгору ① для підвищення швидкості або вниз ④ для зменшення швидкості.

- ▶ **Налаштування з кроком в 1 км/год:** натискайте важіль системи TEMPOMAT вгору ① до точки спрацювання для збільшення або вниз ④ для зменшення швидкості.

або

- ▶ Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість. Вгору ① для підвищення швидкості або вниз ④ для зменшення швидкості.

Встановлення варіативного обмежувача швидкості в пасивний режим

Коли ви натискаєте педаль акселератора з подоланням точки спрацювання (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Limiter passive** (Обмежувач швидкості пасивний).

Так ви можете перевищити зафіксовану швидкість. Варіативний обмежувач швидкості знову активується, коли ви без застосування кік-дауну

- рухаєтесь повільніше збереженої швидкості
- встановите нову швидкість або
- знову викличте останню збережену швидкість

На багатофункціональному дисплеї зникне повідомлення **Limiter passive** (Обмежувач швидкості пасивний).

Варіативний обмежувач швидкості, вимкнення

Ви не можете вимкнути варіативний обмежувач швидкості за допомогою гальмування.

Ви можете вимкнути варіативний обмежувач швидкості кількома різними способами:

- ▶ Натисніть важіль системи TEMPOMAT короткочасно вперед ⑥.

або

- ▶ Натисніть важіль системи TEMPOMAT короткочасно у напрямку стрілки ⑤. Контрольна лампа ② у важелі TEMPOMAT вимикається. Варіативний обмежувач швидкості вимкнений.

Система TEMPOMAT або активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC обрані.

Автомобілі з механічною коробкою передач: якщо ви рухаєтесь на підвищеній передачі, за рахунок чого частота обертання двигуна занадто швидко падає, обмежувач швидкості вимикається.

- і При зупинці двигуна попередньо збережена швидкість видаляється.

Постійний обмежувач швидкості

Якщо автомобіль тривалий час не повинен перевищувати певну швидкість (наприклад, для руху із зимовими шинами), ви можете встановити потрібну швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

За допомогою бортового комп'ютера ви можете обмежити швидкість до показника між 160 км/год та 240 км/год (> стор. 263).

Незадовго до досягнення фіксованої швидкості, повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї. Після підтвердження повідомлення **OK** або , до моменту вимкнення двигуна індикація не з'являтимуться. Знову індикація відобразиться лише після того, як ви знову увімкнете двигун.

Постійний обмежувач швидкості залишається активним також при вимкнутому варіативному обмежувачі швидкості. Актуальна швидкість залишається у збережених швидкостях також і при кік-дауні.

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Загальні вказівки

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC регулює швидкість та допомагає автоматично підтримувати відстань до розпізнаного автомобіля, що рухається попереду. Система реєструє автомобілі за допомогою радарних датчиків. Щоб не перевищити налаштовану швидкість або відстань до автомобіля, що рухається попереду, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC гальмує самостійно.

Якщо активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC розпізнав небезпеку наїзду, ви отримаєте візуальне та звукове попередження. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не може уникнути зіткнення без вашого безпосереднього втручання. Лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал, і на комбінації приладів починає світитися сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. негайно загальмуйте, щоб збільшити відстань до автомобіля, що рухається попереду, або відхилитися від перешкоди, наскільки це можливо безпечно.

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC функціонує в діапазоні швидкості від 0 км/год до 200 км/год. На довгих та крутих схилах потрібно вчасно вмикати нижчу передачу. Враховуйте це, особливо при навантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Не використовуйте активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC на дорогах із крутим спуском або підйомом.

Якщо необхідна підтримка активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC, в автомобілі повинні функціонувати радарні датчики.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не реагує на:

- людей або тварин
- нерухомі перешкоди на дорожньому полотні, наприклад, зупинені або припарковані автомобілі
- автомобілі, що рухаються назустріч, і транспорт, який рухається в поперечному напрямку

Тому в цих ситуаціях активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не може попереджувати або втручатися, допомагаючи водієві. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

УВАГА!

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не завжди може однозначно розпізнавати інших учасників руху та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC може

- необґрунтовано попереджувати, а потім сповільнювати автомобіль
- не попереджати або не втручатися
- неочікувано прискорювати або гальмувати автомобіль

Виникає небезпека аварії!

Будьте уважні за кермом і готові пригальмувати, особливо якщо про таку необхідність попереджає активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.

УВАГА!

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50% максимально можливого сповільнення. Якщо цього сповільнення недостатньо, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це оптично та акустично. Виникає небезпека аварії!

У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.

Гальмуйте і/або уникайте зіткнень самостійно.

! Якщо активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC або функція HOLD увімкнена, в певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимкніть активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та функцію HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- на автоматичі

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані протидіяти впливу фізичних сил. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримання на дорожній смузі лежить на вас.

Не використовуйте активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

- в ситуаціях на дорозі, коли неможливо рухатися зі сталою швидкістю, наприклад, коли багато транспорту, на звивистих шляхах
- на рівній або слизькій дорозі. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення при гальмуванні або прискоренні, і автомобіль може занести
- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC може не розпізнавати вузькі транспортні засоби, які їдуть перед вами, наприклад мотоцикли та автомобілі, що рухаються зміщено відносно смуги руху.

Розпізнавання може погіршитися

- якщо датчики забруднені або затулені
- під час снігопаду або сильного дощу
- через перешкоди від інших радіолокаційних джерел
- коли наявне інтенсивне відбите випромінювання радарів, наприклад, у гаражах

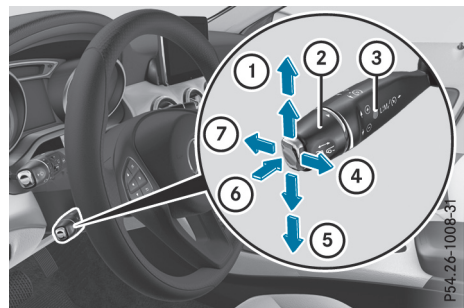
Якщо активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC може неочікувано прискоритися до збереженої швидкості.

Ця швидкість може

- бути занадто високою на смузі руху, призначеній для повороту або з'їзду з магистралі
- бути на правій дорожній смузі настільки високою, що ви обженете автомобілі, що рухаються по лівій смузі
- на лівій дорожній смузі бути настільки високою, що ви обженете автомобілі, що рухаються по правій смузі

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

Важіль системи TEMPOMAT



- 1 Фіксація поточної або більшої швидкості
- 2 Налаштування заданої дистанції
- 3 Контрольна лампа
- 4 Фіксування поточної швидкості або виклик попередньої збереженої швидкості
- 5 Фіксація поточної або меншої швидкості
- 6 Перемикання між активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC та варіативним обмежувачем швидкості
- 7 Вимкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC

За допомогою важеля TEMPOMAT ви можете керувати як активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC, так і варіативним обмежувачем швидкості.

Контрольна лампа ③ на важелі TEMPOMAT показує, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа ③ вимкнена:** обрано активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.
- **Контрольна лампа ③ увімкнена:** обрано варіативний обмежувач швидкості.

Вибір активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC

- Перевірте, чи вимкнена контрольна лампа ③.
Якщо так, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вже обраний.
- Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑥.
Контрольна лампа ③ на важелі системи TEMPOMAT вимкнена. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC обраний.

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC, увімкнення

Умови увімкнення

! Якщо активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC або функція HOLD увімкнена, в певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимкніть активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та функцію HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- на автомиці

Щоб мати можливість увімкнути активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC, потрібно виконати всі наступні умови:

- Двигун повинен бути запущений. У деяких випадках може знадобитись до двох хвилин після запуску, перш ніж активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC буде готовим для використання.
- Електричне стоянкове гальмо повинно бути відпущене.
- ESP® повинна бути увімкнена, але не задіяна.
- Активна система допомоги при паркуванні не повинна бути увімкнена.
- Коробка перемикання передач повинна бути в положенні **[D]**.
- Якщо ви перемикаєте коробку перемикання передач **[P]** в положення **[D]**, двері

водія повинні бути зачинені або ви повинні бути пристебнуті ременем безпеки.

- Двері переднього пасажирів повинні бути закриті.
- DSR повинна бути вимкненою.
- Автомобіль не повинен ковзати.

Увімкнення

- На короткий час потягніть важіль системи TEMPOMAT на себе ④, потім спрямуйте вгору ① або вниз ⑤.
Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.
- Важіль системи TEMPOMAT натискайте вгору ① або вниз ⑤, поки не буде налаштовано потрібну швидкість.
- Відпустіть педаль акселератора.
Ваш автомобіль відкоригує швидкість з урахуванням швидкості автомобіля, що рухається попереду, та максимально близько до бажаної збереженої швидкості.

i Якщо не повністю відпустити педаль акселератора, на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Act. Distance Assist suspended** (Активний асистент контролю безпечної дистанції в пасивному режимі). У такому випадку дистанція до повільного автомобіля, що рухається попереду, не буде дотримуватись. Ви рухатиметеся зі швидкістю, заданою педаллю акселератора.

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC можна увімкнути також під час зупинки. Найменша регульована швидкість складає 30 км/год.

Рух за допомогою активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Увімкнення з поточною або попередньо збереженою швидкістю

УВАГА!

При виклику зафіксованої швидкості, що відрізняється від поточної швидкості, автомобіль прискориться або почне гальмувати. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано прискоритись або загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість знову.

- ▶ Короткочасно потягніть до себе важіль системи TEMPOMAT ④.
- ▶ Відпустіть педаль акселератора. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вмикається та приймає при першій активації поточну швидкість або прискорює до попередньо збереженої швидкості.

Рушання і рух

- ▶ **Якщо ви бажаєте рушити, використовуючи активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC:** зніміть ногу з педалі гальма.
- ▶ Важіль системи TEMPOMAT короткочасно потягніть до себе ④

або

- ▶ **Якщо активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC увімкнено:** короткочасно натисніть на педаль акселератора. Автомобіль рушає і регулює швидкість відносно автомобіля, що рухається попереду. Якщо автомобіль, що рухається попереду, не був розпізнаний, автомобіль прискорюється до збереженої швидкості.

Автомобіль може також рушити, якщо він перебуває перед нерозпізнаною перешкодою або зміщено відносно іншого автомобіля. Тоді автомобіль не гальмує самостійно. Завжди будьте готові гальмувати.

Якщо перед вами немає жодного автомобіля, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC працює як TEMPOMAT. Якщо активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає, що автомобіль, що рухається попереду, їде повільніше, система сповільнює ваш автомобіль. Таким чином дотримується обрана дистанція.

Якщо активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає, що автомобіль, що рухається попереду, їде швидше, то він прискорює ваш автомобіль. При цьому автомобіль буде максимально прискорено до збереженої вами швидкості.

- ① Якщо ви натискаєте гальма, вимикайте активний асистент контролю безпечної

дистанції DISTRONIC, окрім випадків, якщо автомобіль стоїть.

Вибір програми руху

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC підтримує спортивний стиль водіння, якщо ви обрали програму руху **S+** (> стор. 180) або перемикання передач в ручному режимі (> стор. 182). Тоді прискорення за автомобілем, що рухається попереду, або до збереженої швидкості здійснюється відчутно динамічніше. Якщо обрано програму руху **E** (автомобілі Mercedes-AMG: **C**), автомобіль прискорюється більш плавно. Це налаштування рекомендоване для руху з частими зупинками.

Зміна дорожньої смуги

Якщо на дорозі з багатьма смугами ви бажаєте перейти на смугу обгону, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC зможе підтримати вас, якщо

- ви рухаєтесь зі швидкістю понад 70 км/год
- активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC утримує дистанцію до автомобіля, що рухається попереду
- ви вмикаєте відповідний індикатор покажчика повороту
- активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC у цей момент не розпізнає небезпеку зіткнення

Якщо ці передумови виконані, автомобіль прискорюється. Якщо зміна смуги відбувається занадто довго або дистанція до автомобіля, що рухається попереду, занадто мала, процес прискорення припиняється.

Зупинка

Якщо активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає, що автомобіль, що рухається попереду, зупиняється, система сповільнює автомобіль до повної зупинки.

Якщо ваш автомобіль не рухається, він залишиться в такому стані, якщо тільки ви не натиснете гальма.

- ① Ваш автомобіль через певний час фіксується електричним стоянковим гальмом, робоча гальмівна система розвантажується.

i Залежно від налаштування заданої дистанції ваш автомобіль повністю зупиняється на певній дистанції до автомобіля перед вами. Задана дистанція налаштовується регулятором на важелі системи TEMPOMAT.

Коробка перемикавання передач автоматично перемикається в положення **P**, якщо при увімкненому активному асистенті контролю безпечної дистанції DISTRONIC

- ремінь безпеки зі сторони водія не вставлений у замок ременя безпеки, а двері водія відкриті
- двигун зупинений, крім тих випадків, коли він зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Електричне стоянкове гальмо автоматично фіксує автомобіль, якщо при зупинці автомобіля та увімкненому активному асистенті контролю безпечної дистанції DISTRONIC

- виникла системна помилка
- недостатнє електроживлення

При несправності можна додатково автоматично встановити коробку перемикавання передач у положення **P**.

Налаштування швидкості

Зважайте на те, що прискорення та гальмування автомобіля до налаштованої швидкості відбувається миттєво.

- ▶ Натисніть важіль системи TEMPOMAT вгору **1** для вибору більшої швидкості або вниз **2** — для меншої.
- ▶ Утримуйте важіль TEMPOMAT, доки автомобіль не досягне бажаної швидкості або натисніть повторно важіль TEMPOMAT, поки не досягнете бажаної швидкості.
- ▶ Відпустіть важіль системи TEMPOMAT. Нова швидкість збережена. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений, і виконується перехід на збережену швидкість.
- ▶ **Налаштування з кроками в 1 км/год:** коротко переведіть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору **1** або вниз **5**. Попередньо збережена швидкість збільшується або зменшується кроками в 1 км/год.
- ▶ **Налаштування з кроками в 10 км/год:** коротко переведіть важіль системи

TEMPOMAT, подолавши точку спрацювання, вгору **1** або вниз **5**. Попередньо збережена швидкість збільшується або зменшується кроками в 10 км/год.

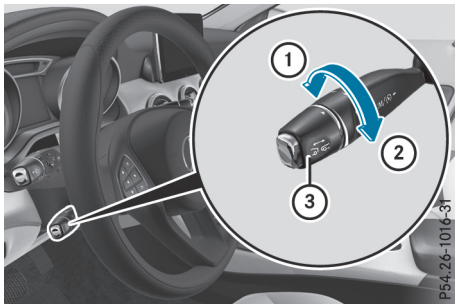
i Натисканням на педаль акселератора ви не вимикаєте активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC. Коли ви натискаєте на педаль акселератора для обгону, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC потім знову повертається до попередньо збереженої швидкості.

Налаштування заданої дистанції

Ви можете налаштувати задану дистанцію для активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC з різницею у діапазоні часу від однієї до двох секунд. Таким чином ви визначаєте, якої дистанції, залежно від швидкості руху, повинен дотримуватися активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC до автомобіля, що рухається попереду. Дистанцію можна зчитати на багатofункціональному дисплеї (> стор. 212).

Задану дистанцію можна змінити при увімкненому та вимкненому активному асистенті контролю безпечної дистанції DISTRONIC.

i Переконайтеся в тому, що ви дотримуєтеся законодавчо встановленої мінімальної дистанції до автомобіля, що рухається попереду. Якщо треба, скоригуйте дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

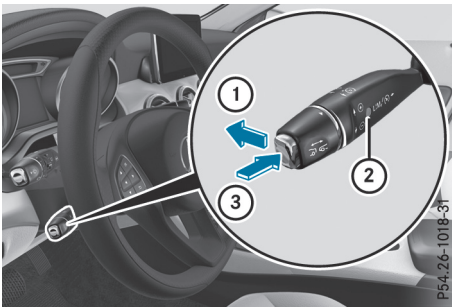


- ▶ **Збільшення:** поверніть регулятор **3** у напрямку **2**. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC дотримується більшої

дистанції до автомобіля, що рухається попереду.

- **Зменшення:** поверніть регулятор ③ у напрямку ①. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC дотримується меншої дистанції до автомобіля, що рухається попереду.

Вимкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC



Ви маєте декілька можливостей вимкнути активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC:

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT короткочасно вперед ①.
- або
- Гальмуйте, крім випадків, коли автомобіль не рухається.
- або
- Натисніть важіль системи TEMPOMAT короткочасно у напрямку стрілки ③. Ви обрали варіативний обмежувач швидкості. Контрольна лампа ② на важелі TEMPOMAT увімкнена.
- Натисніть важіль системи TEMPOMAT коротко вперед ①.
- або
- Гальмуйте, крім випадків, коли автомобіль не рухається.

Якщо вимкнути активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC, на багатофункціональному дисплеї приблизно п'ять секунд відобразиться повідомлення **Active Distance Assist Off** (Активний асистент контролю безпечної дистанції вимкнений).

- і Попередньо збережена швидкість залишається збереженою, поки ви не вимкнете двигун. Натискаючи на педаль акселератора, ви не вимикаєте активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вимикається автоматично, якщо

- ви фіксуєте електричне стоянкове гальмо або автомобіль автоматично блокується електричним стоянковим гальмом
- задіяна система ESP® або ви вимикаєте ESP®
- коробка перемикання передач знаходиться в положенні **P**, **R** або **N**
- при русанні ви тягнете на себе важіль системи TEMPOMAT і двері переднього пасажирів або задні двері відкриті
- автомобіль почав ковзати
- ви вмикаєте активну систему допомоги під час паркування.

При автоматичному вимкненні активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC ви почуєте звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї протягом приблизно п'яти секунд відобразиться повідомлення **Active Distance Assist Off** (Активний асистент контролю безпечної дистанції вимкнений).

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC до того ж вимикається автоматично, якщо увімкнути DSR. На багатофункціональному дисплеї з'явиться символ DSR

Індикація активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC на комбінації приладів

Індикації на спідометрі



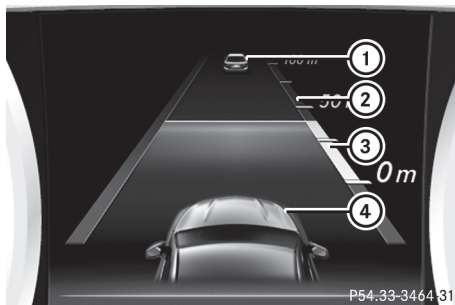
Якщо увімкнути активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC, не розпізнавши автомобіль, що рухається попереду, світяться один або два сегменти ② в діапазоні збереженої швидкості.

Якщо активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає автомобіль, що рухається попереду, засвітаються сегменти ②, починаючи від значення швидкості автомобіля, що рухається попереду ③, до значення збереженої вами швидкості ①.

i Швидкість, що відображається на спідометрі, може відрізнятися від швидкості, збереженої активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC, залежно від конструктивних умов.

Індикація при вимкненому активному асистенті контролю безпечної дистанції DISTRONIC

У меню «Допоміжні системи» (> стор. 259) бортового комп'ютера ви можете обрати графіку допоміжних систем.



- ① Розпізнаний автомобіль, що рухається попереду
- ② Шкала дистанції: фактична дистанція до автомобіля, що рухається попереду
- ③ Задана дистанція до автомобіля, що рухається попереду, регульована
- ④ Ваш автомобіль

► Оберіть за допомогою бортового комп'ютера функцію **Assistance graphic** (Графіка допоміжних систем) (> стор. 259).

Індикація при увімкненому активному асистенті контролю безпечної дистанції DISTRONIC

При увімкненні активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC спочатку приблизно на п'ять секунд відображається збережена швидкість.



- ① Розпізнаний автомобіль, що рухається попереду
- ② Задана дистанція до автомобіля, що рухається попереду, регульована
- ③ Ваш автомобіль
- ④ Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC активний (текст відображається лише при активації важеля TEMPOMAT)

- Оберіть за допомогою бортового комп'ютера функцію **Assistance graphic** (Графіка допоміжних систем) (► стор. 259).

Поради щодо руху з використанням активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Загальні вказівки

Вам слід бути особливо уважним у таких дорожніх ситуаціях:

- Повороти, в'їзди та виїзди з поворотів: у зоні поворотів активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає автомобілі лише обмежено. Тоді ваш автомобіль може неочікувано або з запізненням загальмувати.
- Рух зі зміщенням: активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC може вчасно не розпізнати автомобілі, що рухаються не в смузі. Дистанція до автомобіля, що рухається попереду, може бути занадто малою.
- Зміна смуги руху іншими автомобілями: активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не розпізнає автомобілі, які виконують перестроювання. Дистанція до автомобіля, що змінює смугу руху, може бути занадто малою.
- Вузькі транспортні засоби: активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не розпізнає транспортний засіб, що рухається попереду по краю дороги, через його малу ширину. Дистанція до автомобіля, що рухається попереду, може бути занадто малою.
- Перешкоди та автомобілі, що не рухаються: активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не гальмує перед перешкодами або автомобілями, що не рухаються. Якщо, наприклад, розпізнаний автомобіль повертає, а за ним на вашому шляху з'являється перешкода або стоїть автомобіль, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не загальмує.
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC може помилково розпізнати автомобілі, які перетинають ваш шлях. Якщо ви увімкнете активний асистент контролю безпечної дистанції

DISTRONIC у зазначених умовах, автомобіль може раптом рушити:

- наприклад, біля світлофора з перпендикулярним рухом
- за наявності автомобіля, що рухається попереду, після перехрестя при активованій функції HOLD

У таких ситуаціях, якщо потрібно, гальмуйте. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вимикається.

Функція HOLD

Загальні вказівки

Функція HOLD допомагає вам уникнути відкочування

- при русанні, особливо на горі
- при маневруванні на горі
- при очікуванні в потоці транспорту

Автомобіль утримується без необхідності натискання на педаль гальма.

Якщо для русання натиснути на педаль акселератора, ефект гальмування припиняється, і функція HOLD вимикається.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо автомобіль гальмується лише функцією HOLD, коли ви залишаєте автомобіль, він може відкотитися у наступних ситуаціях:

- якщо виникла несправність у системі або в електроживленні
- якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад людьми в салоні автомобіля.

Виникає небезпека аварії!

Завжди вимикайте функцію HOLD і фіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

- ❗ Якщо активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC або функція HOLD увімкнена, в певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимкніть активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та функцію HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- на автономії

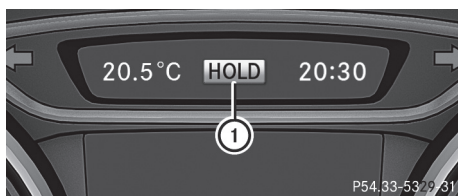
Вимкніть функцію HOLD (> стор. 214).

Умови увімкнення

Можна увімкнути функцію HOLD, якщо

- автомобіль не рухається
- двигун працює або був зупинений за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- двері водія закриті або ви пристебнули ременем безпеки
- електричне стоянкове гальмо відпущене
- активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений
- в автомобілях з автоматичною коробкою передач встановлене положення [D], [R] або [N]

Функція HOLD, увімкнення



- ▶ Переконайтеся в тому, що умови увімкнення виконані.
 - ▶ Натисніть на гальма.
 - ▶ Плавнo витискайте гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація ①.
- Увімкнена функція HOLD. Можна відпустити педаль гальма.

- ① Якщо функція HOLD не увімкнулася при першому натисканні педалі гальма, трохи зачекайте і спробуйте знову.

Функція HOLD, вимкнення

Функція HOLD вимикається, якщо

- ви натискаєте на педаль акселератора. В автомобілях з автоматичною коробкою передач, лише якщо коробка перемикає передач у положенні [D] або [R]
- в автомобілях з автоматичною коробкою передач коробка перемикає передач знаходиться в положенні [P]
- знову натиснути з визначенням тиском педаль гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не зникне індикація ①
- увімкнути активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
- ви фіксуєте автомобіль електричним стоянковим гальмом

- ① Ваш автомобіль через певний час фіксується електричним стоянковим гальмом, робоча гальмівна система розвантажується.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

Коробка перемикає передач автоматично переходить у положення [P], якщо увімкнена функція HOLD і

- ремінь безпеки зі сторони водія не встановлений у замок ременя безпеки, а двері водія відкриті
- двигун зупинений, крім тих випадків, коли він зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Електричне стоянкове гальмо автоматично фіксує автомобіль, якщо під час зупинки при увімкненій функції HOLD

- виникла системна помилка
- недостатнє електроживлення

Автомобілі з механічною коробкою передач

Електричне стоянкове гальмо автоматично фіксує автомобіль, якщо увімкнена функція HOLD і

- ремінь безпеки зі сторони водія не встановлений у замок ременя безпеки, а двері водія відкриті
- двигун зупинений, крім тих випадків, коли він зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

- виникла системна помилка
- недостатнє електроживлення

На багатофункціональному дисплеї може додатково з'явитись повідомлення **Brake immediately** (Негайно гальмуйте).

- ▶ Негайно натисніть гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не перестане світитись попереджувальне повідомлення. Функція HOLD вимикається.

Лунає регулярний сигнал, якщо при увімкненій функції HOLD зупинити двигун, відстебнути ремінь безпеки і відкрити двері водія. Сигнал привертає вашу увагу до функції HOLD, що лишилась увімкненою. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане голоснішим. Автомобіль не можна блокувати, поки функція HOLD залишається увімкнутою.

- ❗ Після вимкнення двигуна можна знову запустити двигун лише тоді, коли вимкнете функцію HOLD.

Система допомоги при рушанні (крім автомобілів Mercedes-AMG)

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви застосовуєте систему допомоги при рушанні, окремі колеса можуть пробуксувати і автомобіль може занести. Якщо вимкнено ESP®, існує підвищена небезпека заносу та аварії! Переконайтеся у тому, що в оточенні автомобіля немає людей або перешкод.

Система допомоги при рушанні надає можливість оптимального прискорення при рушанні. Передумовами для цього є відповідно неслизьке дорожнє полотно та відповідний стан автомобіля і шин.

Не активуйте системи допомоги при рушанні під час дорожнього руху.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки щодо систем безпеки руху (▷ стор. 82).

Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію до теми ESP® (▷ стор. 86).

Активация системи допомоги при рушанні

- ▶ Вимкнення ESP® (▷ стор. 260).
- ▶ Переведіть рульове колесо в пряме положення.
- ▶ Натисніть лівою ногою на педаль гальма і утримуйте її натиснутою.
- ▶ Встановіть коробку перемикачів передач у положення **D**.
- ▶ За допомогою кнопки DYNAMIC SELECT виберіть програму руху **S** (▷ стор. 172).
- ▶ Плавнo натисніть та повністю витисніть педаль акселератора.
- ▶ Заберіть ногу з гальма та при цьому тримайте натиснутою педаль акселератора. Автомобіль їде з максимальним прискоренням.

- ❗ Увімкніть ESP®, як тільки завершиться процес прискорення. Інакше електронна система курсової стабілізації не стабілізує автомобіль, який потрапив у занос, або колесо якого буксує.

Система допомоги при рушанні, переривання роботи

- ▶ Відпустіть педаль акселератора.
- ▶ Увімкніть ESP®.

RACE START (автомобілі Mercedes-AMG)

Важливі вказівки з техніки безпеки

- ❗ RACE START не можна застосовувати в режимі нормального вуличного руху. RACE START може активуватися та використовуватися на закритій кільцевій трасі, за межами дорожнього руху.

- ❗ RACE START доступний тільки в автомобілях Mercedes-AMG.

УВАГА!

Якщо ви застосовуєте RACE START, окремі колеса можуть пробуксувати і автомобіль може знести в бік. В залежності від налаштувань ESP® виникає підвищена небезпека заносу та аварії! Переконайтеся у тому, що у оточенні автомобіля немає людей або перешкод.

RACE START дозволяє оптимальне прискорення автомобіля з місця. Передумовами для цього є відповідно неслизьке дорожнє полотно та відповідний стан автомобіля і шин.

i Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки щодо системи забезпечення безпеки руху (> стор. 82).

Прочитайте обов'язково вказівки з техніки безпеки та інформацію до теми ESP® (> стор. 86).

Умови активації

Ви можете активувати RACE START, якщо

- двері, капот і кришка багажника закриті
- двигун працює і коробка перемикання передач, зчеплення на всі колеса та двигун розігріті до потрібної температури
- рульове колесо стоїть у прямому положенні
- автомобіль стоїть та гальмівна система утримується (лівою ногою)
- коробка перемикання передач знаходиться у положенні **D**
- обрана одна з програм руху **S**, **S+** або **Race** (> стор. 172)

Активация RACE START

- ▶ Утримуйте гальмівну систему лівою ногою та тримайте натиснутим педаль гальма.
- ▶ Потягніть обидва підрульові перемикачі передач та утримуйте їх в такому положенні.
- ▶ На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START Confirm: Paddle UP Cancel: Paddle DOWN** (RACE START. Підтвердити: важіль ВГОРУ. Припинити: важіль ВНИЗ).
- ▶ Відпустіть обидва підрульові перемикачі передач.

i Якщо умови активації відсутні, RACE START припиняється. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START not possible See Owner's Manual** (RACE START недоступна. Див. посібник з експлуатації)

▶ **Для скасування:** потягніть лівий підрульовий перемикач передач на рульовому колесі (> стор. 182).

або

▶ **Для підтвердження:** потягніть правий підрульовий перемикач передач на рульовому колесі (> стор. 182).

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START available Depress accelerator**. (RACE START доступно. натисніть педаль акселератора).

i Якщо ви не натиснете педаль акселератора протягом наступних секунд, RACE START вимкнеться. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START Canceled** (Роботу RACE START припинено).

▶ Повністю витисніть педаль акселератора. Частота обертання двигуна зростає.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START Release brake** (RACE START Відпустіть гальма для запуску).

i Якщо через декілька секунд ви не відпустите педаль гальма, RACE START буде припинено. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START Canceled**. (Роботу RACE START припинено).

▶ Заберіть ногу з гальма та при цьому тримайте натиснутою педаль акселератора. Автомобіль їде з максимальним прискоренням.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START active**. (RACE START активовано).

Коли автомобіль досяг швидкості приблизно 50 км/год, RACE START вимикається.

Якщо ви під час RACE START відпустили педаль акселератора або відсутні умови активації, RACE START відразу завершується. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **RACE START not possible See Owner's Manual** (RACE START недоступна. Див. посібник з експлуатації) або **RACE START Canceled** (Роботу RACE START припинено).

i RACE START доступна після багаторазового застосування через короткий відрізок проїденого шляху.

AMG RIDE CONTROL

Загальна інформація

Система амортизації з електронним керуванням працює безперервно. Це покращує безпеку руху та комфорт рушання.

Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та залежить від

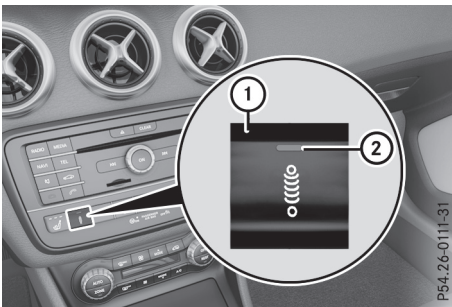
- вашого стилю керування, наприклад, спортивного
- якості покриття дороги, наприклад, нерівностей
- вашого індивідуального вибору програми **Sport** або **Comfort**

Налаштувати ходову частину ви можете за допомогою відповідної кнопки на центральній консолі.

i Ви можете обрати потрібне налаштування також за допомогою контролера AMG-DYNAMIC SELECT (▷ стор. 172).

Якщо запалювання було вимкнено менше чотирьох годин, під час наступного пуску двигуна залишається активною остання обрана програма руху. Якщо запалювання було вимкнено довше чотирьох годин, під час наступного пуску двигуна активується налаштування **Comfort**.

Налаштування програми руху Sport



У режимі руху **Sport** більш пружне налаштування ходової частини гарантує покращений контакт із дорожнім полотном. Обирайте цей режим, якщо ви рухаєтесь швидко, наприклад, по шосе з великою кількістю поворотів.

- ▶ Натисніть один раз кнопку ①. Починає світитись контрольна лампа ②. Налаштування **Sport** обране.

На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **AMG Ride Control SPORT** (Режим ходової частини Sport).

Налаштування Comfort

У режимі руху **Comfort** динамічні характеристики вашого автомобіля стають більш комфортними. Обирайте цей режим, якщо ви віддаєте перевагу комфортному стилю керування і під час швидкого руху без поворотів, наприклад, на прямому швидкісному шосе.

- ▶ Повторно натисніть кнопку ①, щоб вимкнулась контрольна лампа ②. Налаштування **Comfort** обране.

На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **AMG Ride Control COMFORT** (Режим ходової частини Comfort).

4MATIC

! Ніколи не буксируйте автомобіль з піднятим мостом. Це може пошкодити редуктор заднього моста. На подібні пошкодження не поширюється гарантія Mercedes-Benz. Всі колеса повинні або стояти на ґрунті або бути повністю підняті. Дотримуйтеся інструкцій щодо буксирування автомобіля з повним контактом всіх коліс з ґрунтом.

Якщо привідне колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорогою, 4MATIC у поєднанні з ESP® покращує тягу вашого автомобіля.

У випадку аварії 4MATIC не може впливати на невідповідність стилю керування і зменшувати дію фізичних сил. 4MATIC не може враховувати ситуацію на дорозі та погодні умови. 4MATIC є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримання на дорожній смузі лежить на вас.

Якщо привідне колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорогою:

- При рушанні натискайте педаль акселератора рівно настільки, наскільки потрібно.
- Під час поїздки скиньте газ.

i Максимальна ефективність 4MATIC досягається лише на зимових дорогах при

використанні зимових шин (шина M + S), (при потребі з ланцюгами протиковзання).

DSR

Загальна інформація

i DSR (Downhill Speed Regulation) доступна лише в автомобілях із пакетом ON&OFFROAD.

DSR є функцією контролю швидкості на спуску. Вона регулює швидкість руху до обраної сталої швидкості. Чим крутіше схил, тим сильніше гальмує DSR. На рівнині або на підйомі DSR гальмує злегка або зовсім не гальмує.

Коли увімкнено систему контролю швидкості при спусканні DSR та коробка перемикання передач знаходиться у положенні **D**, **R** або **N**, DSR регулює поточну швидкість руху. Налаштовану швидкість можна у будь-який час зменшити або збільшити, натиснувши на педаль гальма або акселератора.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо поточна швидкість відрізняється від заданої та ви увімкнули на слизькій дорозі систему DSR, колеса можуть втратити зчеплення. Існує небезпека заносу та аварії!

Враховуйте стан дорожнього полотна та різницю між поточною та заданою швидкістю, перш ніж увімкнути DSR.

Система DSR не може знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. Система DSR не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система DSR є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смугі лежить на вас.

Відповідальність за проходження похилої ділянки дороги та контроль автомобіля завжди лежить на вас. Залежно від характеристик ґрунту та шин DSR не завжди може підтримувати сталу швидкість. Оберіть сталу швидкість, яка відповідатиме умовам середо-

вища і додатково гальмуйте самостійно при потребі.

Інформація щодо функції «Рух по бездоріжжю» (> стор. 197).

DSR, увімкнення або вимкнення

Якщо увімкнути DSR та не зберегти швидкість, автомобіль гальмує на швидкості 6 км/год.

Ви можете увімкнути DSR, лише якщо ви рухаєтесь зі швидкістю 30 км/год або повільніше.



Увімкнення DSR

- Натисніть на кнопку ①. Вмикається контрольна лампа ②.

У рядку статусу багатофункціонального дисплею ви побачите, наприклад, **DSR6 km/h** (DSR 6 км/год).

Якщо поточна швидкість занадто висока, на багатофункціональному дисплеї з'явиться символ DSR. Додатково з'являється повідомлення **Max. Speed30 km/h** (Не перевищуйте швидкість 30 км/год).

Якщо при паркуванні або виїзді з парковки з увімкненою активною системою допомоги при паркуванні натиснути кнопку ①, миготить контрольна лампа ②. Систему DSR не можна увімкнути.

Вимкнення системи DSR

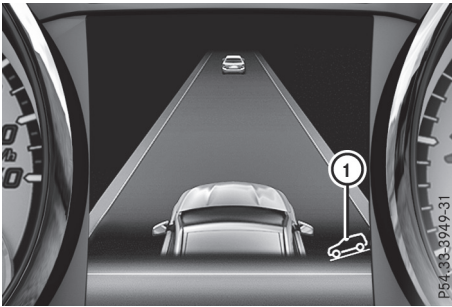
- Натисніть на кнопку ①. Контрольна лампа ② вимикається.

На багатофункціональному дисплеї з'явиться символ DSR і повідомлення **Off** (Вимкн.).

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю вище 35 км/год, DSR автоматично вимикається. На багатофункціональному дисплеї з'являється символ DSR та повідомлення **Off**

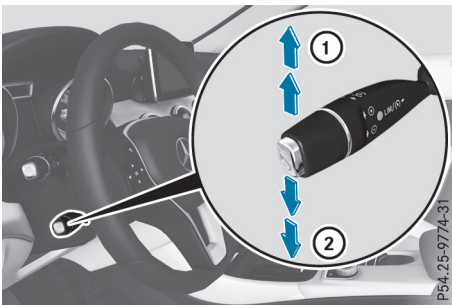
(Вимкн.). Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Індикації на графіку допоміжних систем



- Оберіть в бортовому комп'ютері функцію **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем) (> стор. 259). Якщо DSR увімкнена, у графіку допоміжних систем відображається символ ①.

Зміна заданої швидкості під час руху



Якщо ви увімкнули DSR, то під час руху ви можете змінити налаштовану задану швидкість у діапазоні між 4 км/год та 18 км/год.

- **Збільшення або зменшення з кроком в 1 км/год:** натискайте важіль системи TEMPOMAT вгору ① до точки спрацювання для збільшення або вниз ② для зменшення швидкості. Встановлений показник відобразиться на багатофункціональному дисплеї в рядку індикації стану.



Ходова частина з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів

Загальні вказівки

Функція DYNAMIC BODY CONTROL пропонує покращений комфорт руху та постійно регулює узгодження амортизаторів. Характеристики амортизації адаптуються до поточного режиму експлуатації, а також режиму руху. Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та залежить від

- вашого стилю водіння, наприклад, спортивного
- якості покриття дороги
- вибору програми руху

Ви можете змінити програму руху за допомогою кнопки DYNAMIC SELECT (> стор. 172).

Вибір налаштування Comfort

У програмі руху **Comfort** динамічні характеристики вашого автомобіля стають комфортнішими. Якщо ви надаєте перевагу комфортному стилю водіння, оберіть цю програму руху. Варто обирати програму руху **Comfort** також під час швидкого руху без поворотів, наприклад, на прямому швидкісному шосе.

- Натискайте кнопку DYNAMIC SELECT (> стор. 172), поки не буде обрано програму руху **Comfort**.

Вибір налаштування Sport

У програмі руху **Sport** жорсткіше налаштування ходової частини забезпечує покращений контакт із дорожнім полотном. Обирайте цю програму руху, якщо ви рухаєтесь швидко, наприклад, по шосе з великою кількістю поворотів.

У програмі руху **Sport** функція DSR недоступна. Докладніша інформація щодо DSR (> стор. 218).

- ▶ Натискайте кнопку DYNAMIC SELECT (> стор. 172), поки не буде обрано програму руху **Sport**.

Вибір налаштування для руху по бездоріжжю

i Програма руху по бездоріжжю є лише в автомобілях з пакетом ON&OFFROAD.

У програмі **Offroad** характеристики продуктивності двигуна та поведінка автомобіля при перемиканні автоматичної коробки передач адаптуються до місцевості. Додатково активуються ABS, налаштована спеціально для руху по бездоріжжю, ESP® та ETS. Обирайте цю програму руху під час руху по нескладному бездоріжжю, наприклад, під час руху по польовим дорогам.

Не активуйте програму руху по бездоріжжю, якщо ви рухаєтесь по засніженим або вкритим льодом дорогам, або якщо ви встановили ланцюги протиковзання.

- ▶ Натискайте на кнопку DYNAMIC SELECT (> стор. 172), поки не буде обрана програма руху по бездоріжжю **Offroad**.

На багатофункціональному дисплеї відображається символ ① програми руху по бездоріжжю.



Індикація графіки допоміжних систем

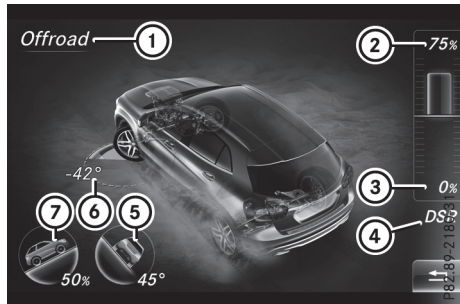
- ▶ За допомогою бортового комп'ютера оберіть функцію **Assistance graphic** (Графіка допоміжних систем) (> стор. 259).

Якщо програма руху по бездоріжжю увімкнена, у графіці допоміжних систем відображається символ ①.

Індикація динаміки руху (автомобілі з пакетом ON&OFFROAD)

Загальні вказівки

На дисплеї мультимедійної системи ви можете, скориставшись індикацією динаміки руху, відобразити обрану вами програму руху та додаткову інформацію про стан автомобіля.

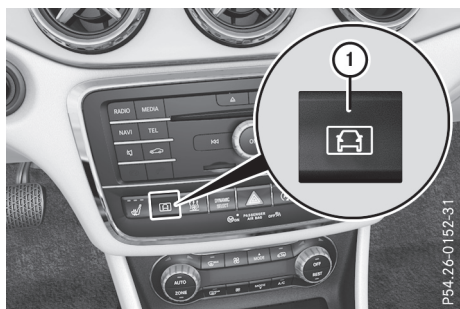


- ① Обрана програма руху
- ② Положення педалі акселератора у %
- ③ Положення педалі гальма у %
- ④ Індикація стану DSR
- ⑤ Кут нахилу
- ⑥ Кут повороту
- ⑦ Дані щодо підйому або спуску в %

Положення педалі гальма та акселератора доступне лише для автомобілів Mercedes-AMG.

Індикація стану DSR, а також дані щодо підйому або спуску в % недоступні для автомобілів Mercedes-AMG.

Індикація динаміки руху, увімкнення



- Увімкніть мультимедійну систему (див. окреме керівництво з експлуатації мультимедійної системи).
- Натисніть кнопку ①.
На дисплеї мультимедійної системи з'явиться індикація динаміки руху.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC – це електронний асистент паркування з використанням ультразвуку. За допомогою шести датчиків на передньому і шести датчиків на задньому бампері вона контролює зону навколо автомобіля. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC візуально та акустично сигналізує про відстань між автомобілем та перешкодою.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Він не віднімає необхідності уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні в зоні маневрування немає перешкод, наприклад, людей, тварин або предметів.

! При в'їзді на парковку слідкуйте особливо за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не розпізнає такі об'єкти поблизу. Інакше можна пошкодити автомобіль або об'єкти.

Датчики можуть не розпізнавати сніг і предмети, що поглинають ультразвукові хвилі.

Джерела ультразвуку, наприклад, мийки, пневматична гальмівна система вантажного автомобіля або пневматичний молокооток, можуть порушити роботу системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

На нерівній місцевості система допомоги при паркуванні PARKTRONIC може функціонувати неправильно.

! Складіть ніжку зіпної кулі, якщо не плануєте використовувати тягово-зіпний при-

стрій. Мінімальна відстань до перешкоди для реєстрації системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC відраховується від бампера, а не від ніжки зіпної кулі.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активується автоматично, якщо

- увімкнути запалювання
- для автомобілів з автоматичною коробкою передач встановити коробку передач в положення **D**, **R** або **N**

При швидкості понад 18 км/год система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимикається. На нижчій швидкості система знову вмикається.

Автомобілі з тягово-зіпним пристроєм: якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем та причепом, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Запас ходу датчиків

Загальна інформація

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує перешкоди, які

- знаходяться нижче області виявлення, наприклад, люди, тварини або предмети
- знаходяться вище області виявлення, наприклад, вантаж, що виступає, звиси або рампі для навантаження вантажних автомобілів



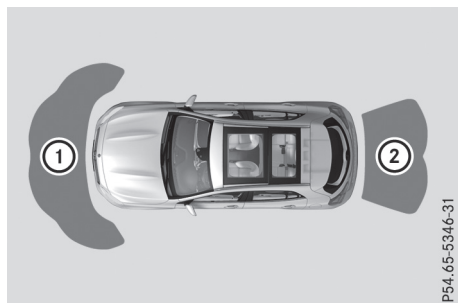
① Датчики на передньому бампері, зліва (приклад)

Датчики повинні бути очищеними від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть неправильно працювати. Регулярно чистіть датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх (> стор. 361).

Запас ходу



P54.65-6034-31



P54.65-5346-31

- ① Область виявлення передніх датчиків
- ② Область виявлення задніх датчиків

Передні датчики

посередині	прибл. 100 см
кути	прибл. 60 см

Задні датчики

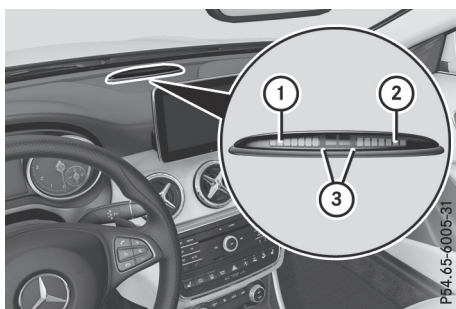
посередині	прибл. 120 см
кути	прибл. 80 см

Мінімальна відстань

посередині	прибл. 20 см
кути	прибл. 20 см

Якщо у цьому діапазоні є розпізнана перешкода, світяться відповідні попереджувальні індикації і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Дистанція не відображатиметься, поки не буде досягнуто мінімальної відстані.

Попереджувальні індикації



P54.65-6005-31

- ① Сегменти лівої сторони автомобіля
- ② Сегменти правої сторони автомобіля
- ③ Сегменти індикації готовності до вимірювання

Попереджувальні індикації вказують відстань між датчиком та перешкодою. Попереджувальна індикація для передньої зони знаходиться на передній панелі над середнім вентиляційним дефлектором. Попереджувальна індикація для задньої зони знаходиться в задній частині салону на стельовій оббивці.

Попереджувальна індикація для кожної сторони автомобіля розділена на п'ять жовтих і два червоних сегменти. Якщо починають світитись сегменти готовності до вимірювання ③, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання.

Положення важеля перемикання або положення коробки передач автоматичної коробки передач та напрямк кочення автомобіля визначають, яка попереджувальна індикація активна при робочому двигуні.

Механічна коробка передач:

Положення важеля перемикання	Попереджувальна індикація
Передача переднього ходу або Холостий хід	Передня зона активна
Передача заднього ходу або відкочування автомобіля	Задня і передня зона активні

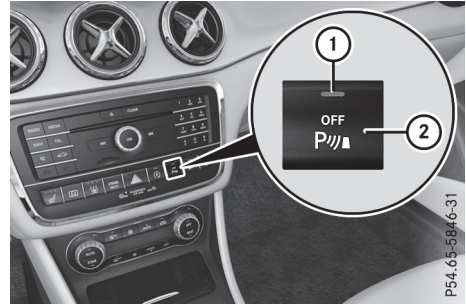
Автоматична коробка передач:

Положення коробки передач	Попереджувальна індикація
D	Передня зона активна
R , N або відкочування автомобіля	Задня і передня зона активні
P	Немає активних зон

Якщо автомобіль наближається до перешкоди, залежно від відстані світяться один або декілька сегментів. Додатково пролунають звукові сигнали.

Якщо ви під'їхали на відповідну відстань до перешкоди, то почуєте звуковий сигнал. Чим менше дистанція до перешкоди, тим коротші звукові інтервали. Якщо досягнута мінімальна дистанція, ви почуєте безперервний попереджувальний звуковий сигнал.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, вимкнення або увімкнення



- ① Контрольна лампа
- ② Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, вимкнення або увімкнення

Якщо світиться контрольна лампа ①, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена.

- i** Якщо повернути ключ у замку запалювання в положення **2**, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC автоматично вмикається.

Проблеми, пов'язані з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Горять лише червоні сегменти на попереджувальній індикації системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC. Додатково протягом двох секунд лунає попереджувальний звуковий сигнал. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC потім відключається і загоряється контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC.	Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправна і відключилася. ► Якщо проблеми з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC не усунуто, зверніться для перевірки на спеціалізовану СТО.
Горять лише червоні сегменти на попереджувальній індикації системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC потім відключається.	Датчики системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC забруднені або несправні. ► Очистіть датчики системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (> стор. 361). ► Знову увімкніть запалювання. Можливо заважає інше джерело радіо або ультразвуку. ► Перевірте функцію системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC в іншому місці.

Активна система допомоги при паркуванні

Загальні вказівки

Активна система допомоги при паркуванні – це система електронної допомоги при паркуванні з використанням ультразвуку. З її допомогою відбувається вимірювання дорожнього простору з обох боків вашого автомобіля. Символ паркування позначає придатне вільне місце для паркування. При паркуванні та при виїзді з парковки ви можете отримати активну підтримку у вигляді поворотів керма та застосування гальмівної системи. Додатково вам доступна система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (> стор. 221).

i Активне застосування гальмівної системи доступне лише в автомобілях із автоматичною коробкою передач.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Активна система допомоги при паркуванні є лише допоміжним засобом. Вона не відміняє необхідності уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні в зоні маневрування немає перешкод, наприклад, людей, тварин або предметів.
Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, активна система допомоги при паркуванні також недоступна.

⚠ УВАГА!

Автомобіль при в'їзді на парковку або при виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу. Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами. Виникає небезпека аварії!

Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти. Якщо необхідно, зупиніться або припиніть процес паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні.

! Якщо цього не уникнути, проїжджайте перешкоду, наприклад, бордюр, лише під тупим кутом і повільно. Інакше можна пошкодити колісний обід і шину.

Активна система допомоги при паркуванні може також показувати вільні місця для паркування, які не придатні для паркування, наприклад,

- там, де заборонені паркування або зупинка
- перед в'їздом та виїздом або входами і виходами
- на непридатному ґрунті

Вказівки щодо паркування:

- На вузьких дорогах рухайтесь максимально близько до вільного місця для паркування.
- Забруднені або зарослі місця для паркування можуть не розпізнаватися або неправильно вимірюватися.
- Місця для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають за межі зони паркування, можуть не розпізнаватися як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватися.
- Снігопад або сильний дощ може спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування.
- У процесі паркування також дотримуйтеся попереджувальної індикації системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (> стор. 222).
- У будь-який час можна скоригувати задіяння рульового управління, яке потім завершить активна система допомоги при паркуванні.

- Якщо транспортуєте вантаж, що виступає над автомобілем, заборонено використовувати активну систему допомоги при паркуванні.
- Не використовуйте активну систему допомоги при паркуванні, якщо ви встановили ланцюги протиковзання.
- Завжди слідкуйте за правильним тиском у шинах. Він безпосередньо впливає на процес паркування автомобіля.

Використовуйте активну систему допомоги при паркуванні для вільних місць для паркування, які знаходяться

- паралельно або перпендикулярно до напрямку руху
- на прямій дорозі, тобто не на поворотах
- на одному рівні з дорогою, наприклад, не на тротуарі

Для автомобілів з розкритим тягово-зчіпним пристроєм незначним чином збільшується мінімальна довжина вільного місця для паркування.

Якщо до вашого автомобіля приєднаний причеп, не можна використовувати активну систему допомоги при паркуванні. Якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем і причепом, активна система допомоги при паркуванні недоступна. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC деактивована для задньої зони.

Розпізнавання вільного місця для паркування

Предмети, які знаходяться над областю виявлення активної системи допомоги при паркуванні, не розпізнаються під час вимірювання вільного місця для паркування. У цьому випадку вони не враховуються при розрахунку процесу паркування, наприклад, вантаж, що виступає, звис кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів. Тому в певних випадках активна система допомоги при паркуванні може зарано спрямовувати автомобіль у вільне місце для паркування.

Активна система допомоги при паркуванні не задіюється при паркуванні у вільному місці для паркування перпендикулярно до напрямку руху, якщо

- два вільних місця для паркування розташовані безпосередньо поруч
- вільне місце для паркування розташоване поруч із низьким обмеженням, наприклад, низьким бордюром
- ви рухаєтеся вперед для в'їзду на парковку

Активна система допомоги при паркуванні не задіюється на вільному місці для паркування паралельно або перпендикулярно до напрямку руху, якщо

- вільне місце для паркування знаходиться на бордюрі
- вільне місце для паркування сприймається системою як заблоковане, наприклад, через листя або біобруківку
- площа, необхідна автомобілю для маневрування, занадто мала
- вільне місце для паркування обмежене перешкодою, наприклад, деревом, стовпом або причепом

Докладніша інформація щодо області виявлення (> стор. 221).

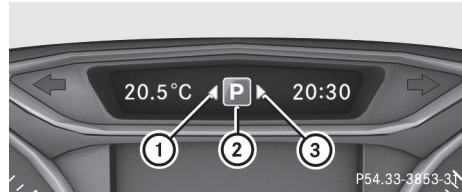
УВАГА!

Якщо об'єкт знаходиться над областю виявлення, можливі ситуації, коли

- паркувальний пакет з камерою заднього виду втручається надто рано
- автомобіль не зупиниться перед цим об'єктом.

Це може спричинити зіткнення. Виникає небезпека аварії!

Якщо над областю виявлення знаходяться об'єкти, зупиніться і вимкніть паркувальний пакет з камерою заднього виду.



- ① Знайдене вільне місце для паркування ліворуч
- ② Символ паркування
- ③ Знайдене вільне місце для паркування праворуч

Активна система допомоги при паркуванні вмикається автоматично під час руху вперед. Система спрацьовує на швидкості, яка не перевищує 35 км/год. При цьому вона самостійно шукає та вимірює вільне місце для паркування з обох сторін автомобіля.

Щоб активна система допомоги при паркуванні зафіксувала вільне місце для паркування, воно повинно

- паралельно або перпендикулярно до напрямку руху
- при паралельному розташуванні відносно напрямку руху ширина вільного місця для паркування повинна складати не менше 1,5 м
- при паралельному розташуванні відносно напрямку руху довжина вільного місця для паркування повинна на 1,0 м перевищувати довжину автомобіля
- при перпендикулярному розташуванні відносно напрямку руху ширина вільного місця для паркування повинна щонайменше на 1,0 м перевищувати ширину автомобіля

i Зважайте на те, що при перпендикулярному розташуванні місця для паркування відносно напрямку руху активна система допомоги при паркуванні не може виміряти глибину вільного місця для паркування. Потрібно самостійно оцінити, чи вписується автомобіль у вільне місце для паркування.

На швидкості, яка менше 30 км/год, в якості індикації стану на комбінації приладів відображається символ паркування ②. Якщо вільне місце для паркування розпізнано, додатково відображається стрілка праворуч або ліворуч. Активна система допомоги при паркуванні стандартно показує лише вільне

місце для паркування зі сторони переднього пасажирів. Вільне місце для паркування зі сторони водія відображаються, щойно увімкнеться індикатор покажчика повороту зі сторони водія. Для в'їзду на парковку зі сторони водія він повинен залишатися увімкненим, поки використання активної системи допомоги при паркуванні не буде підтверджено кнопкою **OK** на багатофункціональному рульовому колесі. Система автоматично оцінює, йдеться про вільне місце для паркування паралельно чи перпендикулярно до напрямку руху.

Вільне місце для паркування відображається під час руху вперед, поки до нього не залишиться приблизно 15 м.

Паркування

УВАГА!

Якщо лише паркувальний пакет з камерою заднього виду гальмує автомобіль, він може відкотитися, коли ви встанете з сидіння водія:

- Якщо виникає збій в системі або збій електроживлення.
- Якщо виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумуляторною батареєю або запобіжниками.
- Якщо акумуляторна батарея від'єднана.
- Якщо педаль акселератора натиснута, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

Виникає небезпека аварії!

Завжди перед тим, як вийти з автомобіля, перевіряйте надійність його фіксації проти відкочування.

і Автомобілі з автоматичною коробкою передач:

Якщо активна система допомоги при паркуванні PARKTRONIC може розпізнати перешкоди, активна система допомоги при паркуванні самостійно гальмує під час паркування. Ви несете повну відповідальність за своєчасне гальмування.

► Зупиніть автомобіль, поки вільне місце для паркування відображається символом паркування зі стрілкою.

► **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів передач у положення **R**.

Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть передачу заднього ходу.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Start Parking Assist?** (Активувати асистент паркування?) **Yes: OK** (Як: OK) **No: (Hi:)** .

► **Припинити процес:** натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі або рушайте.

або

► **В'їзд на парковку з підтримкою активної системи допомоги при паркуванні:** натисніть кнопку **OK** на багатофункціональному рульовому колесі.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Parking Assist active Accelerate and brake** (Асистент паркування активований. Натисніть на педаль акселератора та загальмуйте) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

► Відпустіть багатофункціональне рульове колесо.

► Здавайте назад та при цьому завжди будьте готові гальмувати. При здаванні назад рухайтесь зі швидкістю приблизно 10 км/год або повільніше. Інакше активна система допомоги при паркуванні припиняє роботу.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: активна система допомоги при паркуванні сповільнює автомобіль до повної зупинки, якщо він наближається до задньої межі паркувального місця.

У невеликих вільних місцях для паркування необхідні лише процеси маневрування.

► **Автомобілі з механічною коробкою передач:** зупиніться, найпізніше у той момент, коли пролунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал активної системи допомоги при паркуванні. У невеликих вільних місцях для паркування необхідні лише процеси маневрування.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: на багатофункціональному дисплеї

з'являється повідомлення **Parking Assist active Select D** (Асистент паркування активований). Встановіть селектор у положення D) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

Автомобілі з механічною коробкою передач: на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Parking Assist active Engage forward gear** (Асистент паркування активований). Встановіть передачу переднього ходу) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

► **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** під час зупинки автомобіля встановіть коробку перемикання передач у позицію **D**.

Автомобілі з механічною коробкою передач: під час зупинки автомобіля встановіть першу передачу. Активна система допомоги при паркуванні негайно змінює напрямку руху автомобіля.

На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Parking Assist active Accelerate and brake** (Асистент паркування активований). Натисніть на педаль акселератора та загальмуйте) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

i Перед рушенням зачекайте до повного задіяння рульового управління, це дозволить отримати найкращі умови для в'їзду на парковку.

► Рушайте вперед та при цьому завжди будьте готові гальмувати.

Автомобілі із автоматичною коробкою передач: активна система допомоги при паркуванні сповільнює автомобіль до повної зупинки, якщо він наближається до передньої межі паркувального місця.

У невеликих вільних місцях для паркування необхідні лише процеси маневрування.

► **Автомобілі з механічною коробкою передач:** зупиніться, найпізніше у той момент, коли пролунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал активної системи допомоги при паркуванні.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Parking Assist active Select R** (Асистент паркування активований). Встановіть селектор у

положення R) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

Автомобілі з механічною коробкою передач: на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Parking Assist active Engage reverse gear** (Асистент паркування активований). Встановіть передачу заднього ходу) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

Одразу після завершення паркування на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Active Parking Assist finished** (Активна система допомоги при паркуванні завершила роботу) і лунає звуковий сигнал. Автомобіль припарковано.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: автомобіль утримується без необхідності натискання на педаль гальма. Якщо натиснути на педаль акселератора, ефект гальмування припиняється.

Активна система допомоги при паркуванні більше не підтримує вас за допомогою застосування гальмівної системи та системи кермування. Якщо роботу активної системи допомоги при паркуванні припинено, у будь-якому випадку потрібно знову самостійно керувати та гальмувати. Активна система допомоги при паркуванні залишається доступною.

Вказівки щодо початку паркування:

- Розміщення вашого автомобіля після процесу паркування у вільному місці для паркування залежить від різних факторів. Наприклад, позиція та форма автомобілів, які припарковані попереду або позаду, а також місцеві умови. Трапляється, що активна система допомоги при паркуванні спрямовує вас занадто далеко або недостатньо далеко у вільне місце для паркування. За певних умов вона спрямовує вас через або на бордюр. Якщо треба, припиніть процес паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні.
- Ви також можете завчасно встановити положення коробки передач **D**. Автомобіль повертає та рухається у вільне місце для паркування. Якщо зміна положення коробки передач настає зарано, процес паркування припиняється. Доцільне положення для паркування з цього положення більше неможливе.

Виїзд з парковки

Щоб активна система допомоги при паркуванні надала підтримку під час виїзду з парковки,

- потрібно паркуватись за допомогою активної системи допомоги при паркуванні
- обмеження для вільного місця для паркування на стоянці попереду і позаду автомобіля повинно бути достатньо високим. Наприклад, одного бордюру недостатньо
- обмеження вільного місця для паркування на стоянці не повинно бути занадто широким, оскільки під час маневрування автомобіль можна встановити у вільному місці на стоянці максимально під кутом 45° відносно вихідного положення
- мінімальна дистанція до перешкоди повинна складати 1,0 м

Активна система допомоги при паркуванні може надавати допомогу при виїзді з парковки лише при паркуванні паралельно до напрямку руху.

i Автомобілі з автоматичною коробкою передач:

Якщо активна система допомоги при паркуванні PARKTRONIC може розпізнати перешкоди, активна система допомоги при паркуванні самостійно гальмує під час виїзду з парковки. Ви несете повну відповідальність за своєчасне гальмування.

- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Увімкніть індикатор показника повороту в напрямку виїзду з місця паркування.

▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач: встановіть коробку перемикачів у положення **D** або **R**.

Автомобілі з механічною коробкою

передач: встановіть передачу переднього або заднього ходу.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Start Parking Assist?** (Активувати асистент паркування?) **Yes: OK** (Ja: OK) **No: (Hi:)** .

- ▶ **Припинити процес:** натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі або рушайте.

або

- ▶ **Виїзд з парковки з підтримкою активної системи допомоги при паркуванні:**

натисніть кнопку **OK** на багатофункціональному рульовому колесі.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Parking Assist active Accelerate and brake** (Асистент паркування активований. Натисніть на педаль акселератора та загальмуйте) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

- ▶ Відпустіть багатофункціональне рульове колесо.
- ▶ Рушайте, при цьому завжди будьте готові гальмувати. При виїзді з парковки не перевищуйте швидкість 10 км/год. Інакше активна система допомоги при паркуванні припиняє роботу.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** зупиніться, найпізніше у той момент, коли пролунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал активної системи допомоги при паркуванні.

- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** залежно від повідомлення або необхідності, встановіть коробку перемикачів у положення **D** або **R**.

Автомобілі з механічною коробкою

передач: залежно від повідомлення або необхідності, встановіть передачу переднього або заднього ходу.

Активна система допомоги при паркуванні негайно змінює напрямок руху автомобіля. На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Parking Assist active Accelerate and brake** (Асистент паркування активований. Натисніть на педаль акселератора та загальмуйте) **Observe surroundings** (Стежте за оточенням).

- i** Перед рушанням зачекайте до повного задіяння рульового управління, це дозволить отримати найкращі умови для виїзду з парковки.
- Якщо після активації спочатку поїхати назад, рульове колесо встановиться прямо.
- ▶ Відповідно до попереджувальної індикації активної системи допомоги при паркуванні за потреби кілька разів проїдьте вперед і назад.

Одразу після завершення процесу паркування рульове колесо встановлюється прямо. Ви чуєте звуковий сигнал, та на багатофункціональному дисплеї з'являється повідо-

млення **Active Parking Assist finished** (Активна система допомоги при паркуванні завершила роботу). Вам потрібно негайно почати керування самостійно і зайняти місце у транспортному потоці. Активна система допомоги при паркуванні залишається доступною. Вже перед закінченням процесу виїзду з місця паркування можна знову взяти керування на себе. Це доречно у випадку, якщо ви впевнені, що вже самостійно можете виїхати з парковки.

Припинення роботи активної системи допомоги при паркуванні

- ▶ Міцно тримайте багатофункціональне рульове колесо або кермуйте самостійно. Активна система допомоги при паркуванні негайно припиняє роботу. На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Active Parking Assist cancelled** (Робота активної системи допомоги при паркуванні припинена).

або

- ▶ Натисніть кнопку PARKTRONIC (▷ стор. 223). Активна система допомоги при паркуванні вимикається, і робота активної системи допомоги при паркуванні негайно припиняється. На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Active Parking Assist cancelled** (Робота активної системи допомоги при паркуванні припинена).

Активна система допомоги при паркуванні автоматично припиняє роботу, якщо

- встановлено електричне стоянкове гальмо
- в автомобілях з автоматичною коробкою передач обрано положення коробки передач **P**
- за допомогою активної системи допомоги при паркуванні в'їзд на парковку виконати неможливо
- ви рухаєтесь зі швидкістю понад 10 км/год
- колесо прокручується, втручається або виходить із ладу система ESP®. Тоді активується сигнальна лампа  на комбінації приладів

Лунає звуковий сигнал. Символ паркування вимикається і на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Active Parking Assist cancelled**

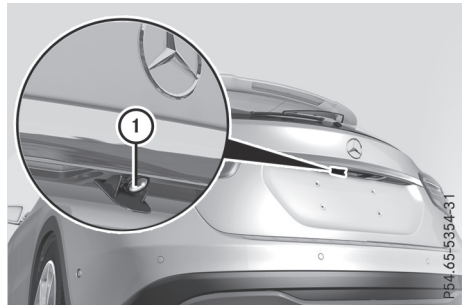
(Робота активної системи допомоги при паркуванні припинена).

Якщо роботу активної системи допомоги при паркуванні припинено, вам потрібно кермувати та гальмувати самостійно.

Якщо виникла системна помилка, автомобіль сповільнюється до повної зупинки. Для того, щоб продовжити рух, знову натисніть педаль акселератора.

Камера заднього виду

Загальні вказівки



Камера заднього виду ① є допоміжним візуальним засобом для паркування та маневрування. Вона показує на дисплеї мультимедійної системи ділянку за автомобілем із допоміжними лініями.

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

Дотримуйтеся вказівок з очищення (▷ стор. 362).

- ❗ Текстова індикація на дисплеї мультимедійної системи залежить від налаштованої мови. Наступні індикації камери заднього виду на дисплеї мультимедійної системи наведено для прикладу.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не віднімає необхідності уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні в зоні маневрування немає перешкод, наприклад, людей, тварин або предметів.

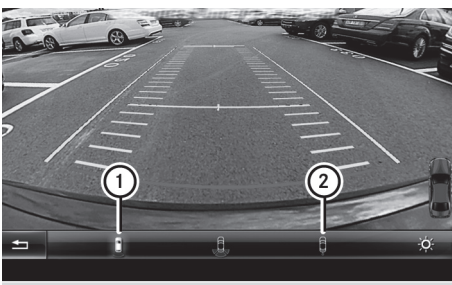
Камера заднього виду не працює або її функція обмежена, якщо

- двері багажного відділення відкриті
- йде сильний дощ, сніг або туман
- темний час доби або автомобіль знаходиться в дуже темному місці
- на камеру світить яскраве світло
- увімкнено люмінесцентні лампи або світлодіодне освітлення (на дисплеї може з'явитися блимання зображення)
- відбувається швидка зміна температур, наприклад, якщо взимку з холоду заїхати в опалюваний гараж
- лінза камери забруднена або затулена. Звертайте увагу на вказівки з очищення (> стор. 362)
- задня сторона автомобіля пошкоджена. У такому випадку проведіть роботи з розташування та налаштування камери на спеціалізованій СТО

Додаткові елементи автомобіля позаду (наприклад, тримач номерного знаку, задній велобагажник) можуть обмежувати діапазон огляду і подальші функції камери заднього виду.

- i** На контраст дисплея може негативно вплинути раптове потрапляння сонячного проміння або світла від інших джерел, наприклад, коли ви виїжджаєте з гаража. У такому разі будьте особливо обережними.
- i** Відремонтуйте або замініть дисплей за наявності суттєвих обмежень ефективності, наприклад, через дефектні пікселі.

Камера заднього виду, увімкнення та вимкнення



P54.65-5266-31

- **Увімкнення:** переконайтеся, що ключ знаходиться в замку запалювання в положенні [2].
- Переконайтеся, що у мультимедійній системі обрана функція **Activation by R gear** (Передача заднього ходу авт. увімкн.) (див. електронне керівництво з експлуатації).
- Увімкніть передачу заднього ходу. На дисплеї мультимедійної системи відобразиться оточення за автомобілем із допоміжними лініями. Зображення з камери заднього виду доступно під час всього процесу маневрування.
- **Переключення режиму функцій для автомобілів з тягово-зчіпним пристроєм:** контролером оберіть символ ① для функції «Паркування заднім ходом» або символ ② для «Приєднання причепа». Символ обраної функції буде виділено.

Вимкнення: камера заднього виду вимикається, якщо встановити коробку перемикачів у положення [P] або після короткочасного руху вперед.

Якщо вся система виходить із ладу, внутрішні сегменти попереджувальної індикації відображаються червоним кольором. Починає світитись контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC.

Якщо система позаду виходить із ладу:

- під час руху заднім ходом задні сегменти відображаються червоним кольором
- під час руху вперед задні сегменти не відображаються

Індикація на дисплеї мультимедійної системи

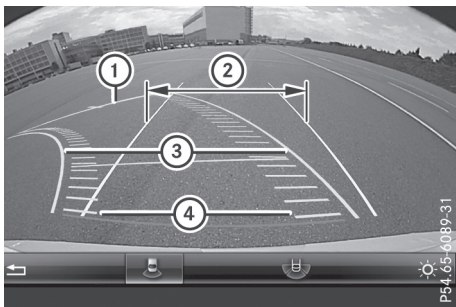
Камера заднього виду може відображати перешкоди з викривленою перспективою, неправильно або зовсім не відображати. Камера заднього виду не відображає перешкоди, якщо вони знаходяться:

- дуже близько до заднього бампера
- під заднім бампером
- у зоні над виїмкою під ручку дверей багажного відділення

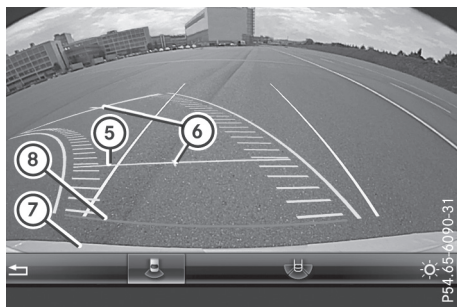
! Предмети, які не знаходяться на рівні підлоги, здаються більш віддаленими, ніж насправді, наприклад,

- бампер припаркованого автомобіля;
- дишло причепа;
- сферична шийка тягово-зчіпного пристрою;
- задня частина вантажного автомобіля;
- нахилена опора.

Використовуйте допоміжні лінії лише для орієнтації. Не наближайтеся до предметів ближче, ніж до найнижчої допоміжної лінії.



- ① Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 4,0 м до задньої частини кузова
- ② Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту рульового колеса, габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом (статично)
- ③ Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ④ Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)



- ⑤ Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ⑥ Середня вісь автомобіля (допомога пеленгування)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова

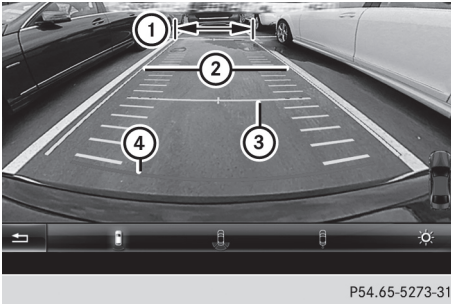


- ① Передня попереджувальна індикація
- ② Додаткова індикація готовності до вимірювання системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- ③ Задня попереджувальна індикація

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання (▷ стор. 222), на дисплеї мультимедійної системи відображається додаткова індикація готовності до вимірювання ②. Якщо попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна або світиться, попереджувальна індикація ① і ③ на дисплеї мультимедійної системи також відповідним чином активна або світиться.

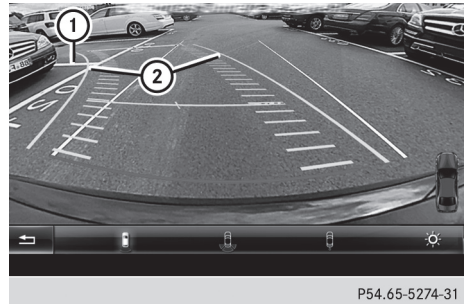
Функція «Паркування заднім ходом»

Вїзд на парковку заднім ходом без повороту рульового колеса прямо

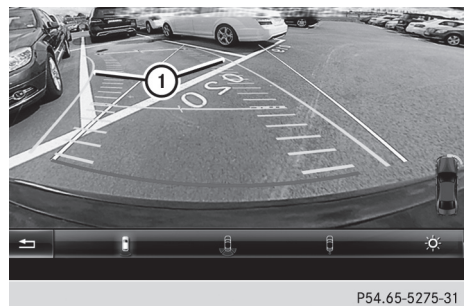


- ① Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту рульового колеса, габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом (статично)
 - ② Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
 - ③ Жовта допоміжна лінія знаходиться на відстані приблизно 1,0 м до задньої частини кузова
 - ④ Червона допоміжна лінія знаходиться на відстані приблизно 0,30 м до задньої частини кузова
- Переконайтеся в тому, що камера заднього виду увімкнена (► стор. 231). Відображається смуга руху і допоміжні лінії.
 - Перевірте за допомогою білих допоміжних ліній ①, чи вписується автомобіль у вільне місце для паркування.
 - Обережно рухайтесь назад і при цьому орієнтуйтеся за білою допоміжною лінією ①, поки не досягнете кінцевого положення. Червона допоміжна лінія ④ знаходиться тоді в кінці парковки. Автомобіль стоїть майже прямо на вільному місці для паркування.

Паркування заднім ходом з перпендикулярним поворотом рульового колеса

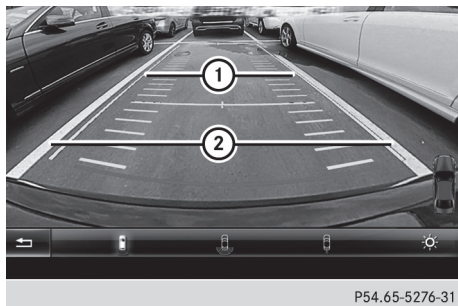


- ① Розмітка парковки
 - ② Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- Зупиніть автомобіль після проїзду вільного місця для паркування.
 - Переконайтеся в тому, що камера заднього виду увімкнена (► стор. 231). Відображається смуга руху і допоміжні лінії.
 - При повній зупинці автомобіля поверніть рульове колесо в напрямку вільного місця для паркування, поки не буде досягнута жовта допоміжна лінія ② маркування парковки ①.
 - Дотримуйтеся кута повороту рульового колеса і обережно рухайтесь назад.



- ① Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)

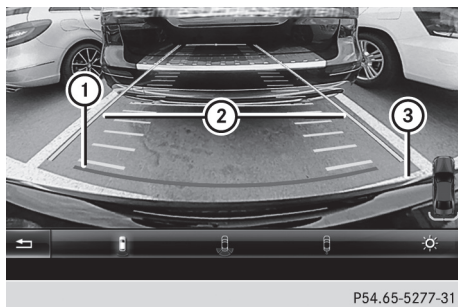
- Якщо автомобіль стоїть майже прямо перед вільним місцем для паркування, зупиніться. Біла смуга руху повинна бути максимально паралельною розмітці парковки.



P54.65-5276-31

- ① Біла допоміжна лінія при поточному куті повороту рульового колеса
- ② Розмітка парковки

- Під час зупинки автомобіля поверніть рульове колесо у пряме положення.

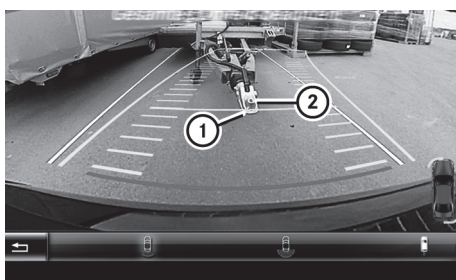


P54.65-5277-31

- ① Червона допоміжна лінія знаходиться на відстані прибіл. 0,30 м до задньої частини кузова
- ② Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту рульового колеса
- ③ Кінець парковки

- Обережно рухайтесь назад, поки не досягнете кінцевого положення. Червона допоміжна лінія ① знаходиться тоді в кінці парковки ③. Автомобіль стоїть майже прямо на вільному місці для паркування.

Функція «Приєднання причепа»

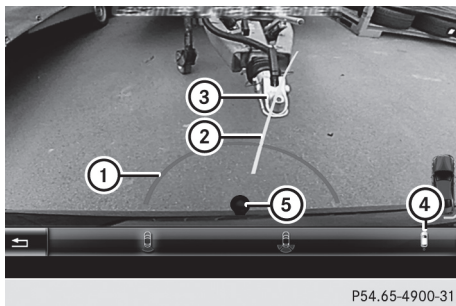


P54.65-4901-31

- ① Центральна точка автомобіля на жовтій допоміжній лінії на відстані прибіл. 1,0 м від задньої частини кузова
- ② Дишло

Функція доступна лише для автомобілів з тягово-зчіпним пристроєм.

- Налаштуйте висоту дишла перед приєднанням причепа ② так, щоб воно було трохи вище кульової головки.
- Розташуйте автомобіль рівно перед дишлом ②.



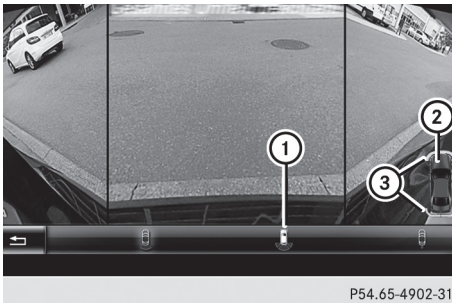
P54.65-4900-31

- ① Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до кульової головки
- ② Допомога пеленгування дишла
- ③ Дишло
- ④ Символ для функції «Приєднання причепа»
- ⑤ Кульова головка

- Оберіть за допомогою контролера символ ④. Оберіть функцію «Приєднання причепа». Ці відстані діють лише для об'єктів, що знаходяться на рівні кульової головки.
- Обережно рухайтесь назад, при цьому допомога пеленгування дишла ② повинна вказувати на дишло ③.

- Обережно рухайтесь назад, поки дишло ③ не досягне червоної допоміжної лінії. Відстань між дишлом і червоною допоміжною лінією складає прибл. 0,30 м.
- Приєднайте причеп (▷ стор. 245).

Функція «Ширококутний об'єктив»



- ① Символ функції огляду під широким кутом
- ② Ваш автомобіль
- ③ Попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Оберіть це зображення, наприклад, коли виїжджаєте на дорогу та огляд на дорогу обмежений.

Система камер з оглядом на 360°

Загальні вказівки

Система камер з оглядом на 360° є системою, яка складається з чотирьох камер. Система оцінює зображення, які передають наступні камери:

- камера заднього виду
- передня камера
- дві камери в зовнішніх дзеркалах

Камери охоплюють безпосередній простір навколо автомобіля. Система активується, наприклад, під час паркування або під час рушання при обмеженій видимості.

Ви можете налаштувати відображення з системи камер з оглядом на 360° таким чином, що вони будуть відкриватися на весь екран, або як сім поліекранних зображень на дисплеї COMAND. Якщо ви відкриєте зображення як поліекранні, ви додатково побачите вид зверху на автомобіль. Він

розраховується за допомогою даних, що надходять з вбудованих камер (віртуальна камера).

7 розділень екрану (Split-Screen):

- вид зверху та зображення з камери заднього виду (кут огляду 130°)
- вид зверху та зображення передньої камери (без індикації максимального кута повороту рульового колеса)
- Вид зверху та збільшений вид позаду
- вид зверху та збільшений вид спереду
- вид зверху та вид з причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)
- вид зверху та зображення камер в зовнішніх дзеркалах, направлених назад (вид на диски задніх коліс)
- вид зверху та зображення камер у зовнішніх дзеркалах, направлених вперед (вид на диски передніх коліс)

- i** Індикація виду зверху та виду з причепа доступна при обладнанні автомобіля тягово-зчіпним пристроєм.

Якщо ви при увімкненій функції змінюєте положення коробки передач **[D]** або **[R]** на **[N]**, ви побачите на дисплеї COMAND попередню індикацію. Динамічні допоміжні лінії перестають світитись.

Якщо ви змінюєте положення коробки передач з **[D]** та **[R]**, ви побачите відповідно останній обраний вид спереду або позаду.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом. Вона не відмінняє необхідності уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні в зоні маневрування немає перешкод, наприклад, людей, тварин або предметів.

Система камер з оглядом на 360° відображає можливі перешкоди викривлено, неправильно або взагалі не показує. Об'єкти можуть не відображатися у наступних зонах:

- під переднім бампером
- дуже близько до переднього бампера
- дуже близько до заднього бампера
- під заднім бампером

- у зоні над вийською під ручку кришки багажника
- у зоні зовнішнього дзеркала

Ви залишаєтесь відповідальним за безпеку та повинні постійно уважно слідкувати за оточенням під час паркування та маневрування. Це стосується всіх зон позаду, спереду та збоку автомобіля. В іншому випадку ви можете наразити на небезпеку себе та інших осіб.

Камера заднього виду не працює або її функція обмежена, якщо

- двері відкриті
- зовнішні дзеркала закриті
- двері багажного відділення відкриті
- йде сильний дощ, сніг або туман
- темний час доби або автомобіль знаходиться в дуже темному місці
- камери засліпленні яскравим світлом
- увімкнено люмінесцентну лампу або світлодіодне освітлення (на дисплеї може з'явитися миготіння зображення)
- відбувається швидка зміна температур, наприклад, якщо взимку з холоду заїхати в опалюваний гараж
- лінзи камер забруднені або закриті
- uszkodжені ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери. У такому випадку необхідно доручити проведення робіт з позиціонування та налаштування камер на спеціалізованій СТО.

У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше під час паркування автомобіля ви можете завдати шкоди здоров'ю інших осіб або зумовити виникнення матеріальних збитків.

Умови увімкнення

Зображення з системи камер з оглядом на 360° може відтворюватися, якщо

- ваш автомобіль оснащений системою камер з оглядом на 360°
- COMAND Online увімкнено, див. електронне керівництво з експлуатації COMAND Online.
- функцію **360° camera** (Система камер з оглядом на 360°) увімкнено.

Система камер з оглядом на 360°, увімкнення

- Натискайте кнопку  на центральній консолі довше, ніж 2 секунди, див. електронне керівництво з експлуатації COMAND Online.
Залежно від того, чи увімкнено діапазон зміни передатного відношення  або , з'являється
 - повноекранний режим із зображенням з передньої камери
 - повноекранний режим із зображенням з камери заднього виду.

Увімкнення системи камер з оглядом на 360° за допомогою COMAND Online

- Натискайте кнопку , див. електронне керівництво з експлуатації COMAND Online.
- Оберіть **System** (Система) за допомогою контролера COMAND  (повернути) та підтвердіть за допомогою .
- Оберіть **360° camera** (Система камер з оглядом на 360°) та підтвердіть за допомогою .
Залежно від того, чи увімкнено діапазон зміни передатного відношення  або , з'являється
 - поліекран з видом зверху та зображення з передньої камери або
 - поліекран з видом зверху та зображення з камери заднього виду.

Детальнішу інформацію щодо контролера COMAND див. в електронному керівництві з експлуатації COMAND Online.

Система камер з оглядом на 360°, увімкнення за допомогою передачі заднього ходу

Ви можете налаштувати автоматичне відображення зображення з системи камер з оглядом на 360° також через увімкнення передачі заднього ходу.

- Переконайтеся, що ключ у замку запалювання знаходиться в положенні .
- Переконайтеся в тому, що в COMAND Online обрана функція **Activation by R gear** (Передача заднього ходу автом.

увімкн.), див. електронне керівництво з експлуатації.

► **Відображення зображення з системи камер з оглядом на 360°:** встановіть передачу заднього ходу.

На дисплеї COMAND на полієкрані відображається оточення позаду автомобіля:

- автомобіль з допоміжними лініями
- вид зверху на автомобіль

Інформація в електронному посібнику з експлуатації

В електронному керівництві з експлуатації ви знайдете інформацію стосовно таких тем:

- індикація на дисплеї COMAND
- індикація зображення за допомогою PARKTRONIC

Відключення передачі зображення з системи камер з оглядом на 360°

Як тільки при увімкненій функції перевіщується швидкість автомобіля 16 км/год, функція вимикається. На дисплеї COMAND з'являється попередня індикація. Ви можете також перемкнути індикацію, обравши на дисплеї символ  та підтвердивши  за допомогою контролера COMAND.

ATTENTION ASSIST

Загальна інформація

ATTENTION ASSIST підтримує вас при довгому монотонному русі, наприклад, по автомагістралі та дорозі міждержавного значення. Вона активна у діапазоні швидкостей від 60 км/год до 200 км/год. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнала типові ознаки втоми або збільшення неуважності водія, то вона пропонує зробити зупинку.

Важливі вказівки з техніки безпеки

ATTENTION ASSIST - це лише допоміжний засіб. Вона може не завжди вчасно розпізнати або зовсім не розпізнати втоми або збільшення неуважності. Система не може замінити уважного водія, який відпочив.

ATTENTION ASSIST функціонує обмежено, а попередження може не з'явитися або з'явитися із затримкою

- при тривалості руху менше, ніж приблизно 30 хвилин
- при поганому стані автомагістралі, наприклад, сильна колійність покриття, вибоїни
- при сильному бічному вітрі
- якщо ви керуєте в спортивному стилі з великою швидкістю на поворотах або зі значним прискоренням
- якщо ви їдете переважно повільніше, ніж 60 км/год, або швидше, ніж 200 км/год
- якщо ви неправильно налаштували час
- в поточних ситуаціях на дорозі, наприклад, коли ви змінюєте смугу руху або швидкість руху.

ATTENTION ASSIST скидає показники та при подальшому русі починає аналізування ознак втоми, якщо

- ви вимкнули двигун
- ви відстебували ремінь безпеки та відкрили двері водія, наприклад, при заміні водія або під час зупинки.

Індикація Attention Level



У меню допоміжні системи (> стор. 259) на бортовому комп'ютері ви можете переглянути актуальний статус.

- Оберіть на бортовому комп'ютері графік допоміжних систем для ATTENTION ASSIST (> стор. 259).

Буде відображена наступна інформація:

- тривалість руху з останньої зупинки
- розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія (**Attention Level** (Рівень уваги)), представлений у виг-

ляді стовпчастого графіка, що складається з п'яти рівнів, від високого до низького

- якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги водія і подати попереджувальний сигнал, з'являється повідомлення **System suspended** (Пасивний режим). Стовпчастий графік змінює зображення, наприклад, якщо ви рухаєтесь повільніше за 60 км/год або швидше за 200 км/год.

ATTENTION ASSIST, увімкнення

- Увімкніть ATTENTION ASSIST на бортовому комп'ютері (> стор. 261). Система визначає стан уважності водія відповідно до обраного налаштування:

При виборі **Standard** (Стандартний режим): встановлений нормальний рівень чутливості, із якою система розраховує рівень уваги водія.

При виборі **Sensitive** (Чутливий режим): рівень чутливості підвищений. ATTENTION ASSIST розпізнає стан уважності (Attention Level), відповідно коригує та попереджає водія раніше.

Якщо ATTENTION ASSIST вимкнена, багатофункціональний дисплей відображає в графіку допоміжних систем символ .

Якщо ATTENTION ASSIST вимикалася, то після вимкнення двигуна вона знову автоматично вмикається. Обрана чутливість відповідає при цьому останньому активованому вибору (Стандартний/Чутливий).

Попередження на багатофункціональному дисплеї

Якщо система розпізнає втому або неуважність, на багатофункціональному дисплеї з'явиться попередження: **ATTENTION ASSIST Take a break!** (ATTENTION ASSIST зробить перерву!).

Додатково до повідомлення в багатофункціональному дисплеї ви почуєте попереджувальний звуковий сигнал.

- При потребі зробить перерву.
- Підтвердіть повідомлення, натиснувши кнопку **[OK]** на рульовому колесі.

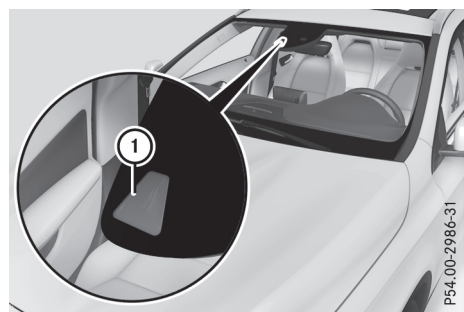
При довгих подорожах робіть вчасні та регулярні зупинки, на яких ви дійсно зможете відпочити. Якщо ви не робитимете перерв і система ATTENTION ASSIST і надалі розпіз-

наватиме неуважність, вона подасть вам повторний сигнал лише через 15 хвилин. Передумовою для цього є подальше розпізнавання асистентом ATTENTION ASSIST типових ознак втоми або неуважності.

Автомобілі з мультимедійною системою COMAND Online: якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попередження, мультимедійна система запропонує вам пошук придорожньої зони відпочинку. Ви можете обрати зупинку, і навігація налаштується на цю зупинку. Цю функцію ви можете активувати або відключити в мультимедійній системі (див. електронне керівництво з експлуатації).

Система розпізнавання дорожніх знаків

Загальна інформація



Система розпізнавання дорожніх знаків показує водію максимально припустиму швидкість руху та заборону обгону на комбінації приладів. Під час виїзду на відрізок дороги проти заданого напрямку руху вмикається попередження. Система розпізнавання дорожніх знаків виявляє дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери ①, що закріплена зверху на вітровому склі. Крім того, залучаються збережені в навігаційній системі дані та загальні правила дорожнього руху для визначення поточного обмеження швидкості.

Якщо ваш автомобіль проїжджає відповідний дорожній знак, індикація обмеження швидкості та заборона обгону оновлюється.

Також при відсутності видимого дорожнього знаку індикація може оновлюватися, якщо

- змінено дорогу (в'їзд на автостраду або виїзд з автостради)
- перетинається межа населеного пункту, що зберігається на цифровій карті
- останній розпізнаний камерою дорожній знак не повторився.

Якщо ви проїжджаєте знак скасування (обмеження швидкості або заборони обгону), знак скасування відображається п'ять секунд. На графіку допоміжних систем надалі відображається актуальні дорожні правила (> стор. 259).

Дорожні знаки з обмеженням через додатковий знак (наприклад, «При вологій погоді») розпізнаються камерою аналогічно.

Дорожні знаки відображаються з обмеженнями лише у випадках, якщо

- правила з обмеженням слід дотримуватись або
- система розпізнавання дорожніх знаків не може однозначно вирішити, чи застосовується обмеження.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків, використовуючи усі наявні джерела, не може визначити максимально допустиму швидкість руху, обмеження швидкості на комбінації приладів не відображається.



Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не для всіх країн. У такому випадку на багатофункціональному дисплеї відображається ①.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система розпізнавання дорожніх знаків є допоміжним засобом і може не завжди правильно відображати обмеження швидкості та заборону обгону. Установлені дорожні знаки

завжди мають пріоритет над індикацією системи розпізнавання дорожніх знаків.

Система може функціонувати з порушеннями або бути тимчасово недоступною

- при поганій видимості, наприклад, через сніг, дощ, туман або бризки
- при засліпленні, наприклад, сонцем у низькому положенні
- при забрудненні, обмерзанні або конденсаті на вітровому склі в районі камери
- при перешкодах огляду (забруднення, перекривання, сніг);
- при недостатньому освітленні дорожнього знаку в нічний час
- при неоднозначному встановленні дорожніх знаків (наприклад, на будівельних майданчиках або зустрічних смугах руху);
- при помилковій або застарілій інформації в цифровій дорожній карті навігаційної системи

Система розпізнавання дорожніх знаків, увімкнення

Якщо ви ввімкнули індикацію системи розпізнавання дорожніх знаків на бортовому комп'ютері, на комбінації приладів відображаються правила дорожнього руху (обмеження швидкості та заборона обгону) приблизно протягом п'яти секунд. Повідомлення про порушення дорожніх правил та індикація дорожніх знаків щодо обмеження швидкості та заборону обгону у графіку допоміжних систем залишаються активними навіть тоді, коли індикація була деактивована.

- Увімкніть систему розпізнавання дорожніх знаків за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 260).

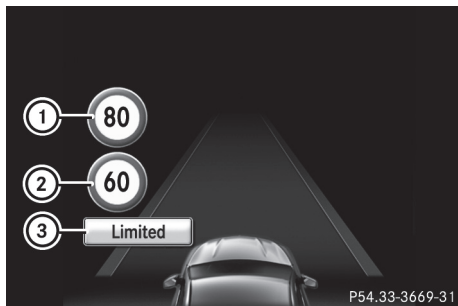
Індикація на комбінації приладів

Обмеження швидкості з невстановленим обмеженням

- ① На наступних малюнках зображені приклади для автомобілів з кольоровим багатофункціональним дисплеєм. Зображення для автомобілів з чорно-білим багатофункціональним дисплеєм можуть відрізнятися.

- ① Одиниці обмеження швидкості (км/год або миль/год) залежать від країни, в якій

ви перебуваєте. Як правило, вони не зазначені ні на дорожніх знаках, ні на комбінації приладів, але повинні враховуватись при дотриманні максимально припустимої швидкості руху.



- ① Максимально припустима швидкість руху
- ② Максимально допустима швидкість руху, що відповідає обмеженню додатковим знаком
- ③ Додатковий знак для невідомих обмежень

Дійсною є максимально допустима швидкість руху 80 км/год (80 миль/год) та обмеження швидкості 60 км/год (60 миль/год) з невстановленим обмеженням.

Заборона в'їзду (попередження про помилку напрямку руху)



Якщо ви проїжджаєте знак заборони в'їзду, на комбінації приладів відображається попереджувальне повідомлення ①, якщо система розпізнавання дорожніх знаків, розпізнає, що ви їдете проти заданого напрямку руху. Додатково пролунає попереджувальний звуковий сигнал. Щоб уникнути небезпеки для себе та інших учасників дорожнього руху, ви повинні негайно перевірити напрямок руху.

Пакет контролю смуги руху

Загальні вказівки

Пакет контролю смуги руху складається з системи контролю мертвої зони (> стор. 240) та системи контролю смуги руху (> стор. 242).

Система контролю мертвої зони

Загальна інформація

Система контролю мертвої зони контролює за допомогою двох бічних радарних датчиків, направлених назад, зони, які зі сторони водія погано видно по боках автомобіля. Попереджувальна індикація в зовнішніх дзеркалах попереджає вас про розпізнаний автомобіль в контрольованій зоні. Якщо ви вмикаєте для зміни смуги відповідний індикатор покажчика повороту, ви отримуєте додатково візуальне та акустичне попередження.

Система контролю мертвої зони активується, починаючи зі швидкості 30 км/год.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі,

- які ви випереджуєте з дотриманням замалого інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону
- які наближаються до вас зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

Тому у цих ситуаціях система контролю мертвої зони не може попередити вас. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатнього інтервалу.

Система контролю мертвої зони є лише допоміжним засобом. Вона не може розпізнати всі автомобілі та не може замінити вашу уважність. Завжди слідкуйте за достатньою відстанню збоку до інших учасників дорожнього руху та перешкод.

Радарні датчики

Радарні датчики активної системи контролю мертвої зони вмонтовані на передньому та задньому бампері. Переконайтеся, що бампер вільний від бруду, льоду або мокрого снігу. Датчики не повинні бути закритими, наприклад, кронштейном для велосипедів або багажем. Після сильного зіткнення або пошкодження бампера потрібно перевірити функцію радарного датчика на спеціалізованій СТО. У таких випадках система контролю мертвої зони може неправильно функціонувати.

Зона контролю датчиків

Розпізнавання може погіршитись

- якщо датчики забруднені або перекриті
- за низької видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад
- якщо транспортний засіб, що їде попереду, дуже вузький, наприклад, мотоцикл або велосипед
- під час руху по дуже широкій смузі
- під час руху по вузькій смузі
- якщо ви суттєво змістилися убік смуги
- за наявності дорожнього огородження або подібних бар'єрних огорожень

Автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, не відображаються.

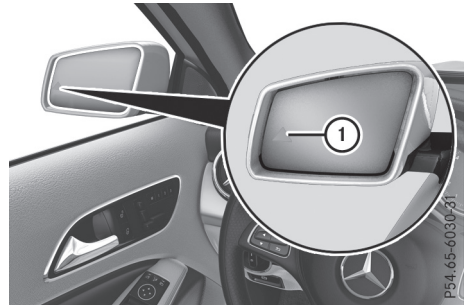
Система контролю мертвої зони контролює зону до 3,0 м позаду та безпосередньо біля вашого автомобіля.

При вузьких смугах руху, особливо при сильному бічному змінному стилі керування, можуть відображатися автомобілі, які знаходяться через смугу руху. Це може бути у тому випадку, коли автомобілі рухаються по внутрішньому краю вашої смуги руху.

Через особливості системи це може

- призвести до помилкового попередження про дорожнє огородження або подібні бар'єрні огороження
- перервати попередження при тривалому русі біля довгих автомобілів, наприклад, таких як вантажний автомобіль

Попереджувальна індикація



① Попереджувальна індикація

Система контролю мертвої зони не активується, поки ви не досягнете мінімальної швидкості 30 км/год. Автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, не відображаються.

Якщо активна система контролю мертвої зони увімкнена, контрольна лампа ① в зовнішніх дзеркалах на швидкості автомобіля до 30 км/год світиться жовтим. Починаючи зі швидкості 30 км/год контрольна лампа вмикається, і система контролю мертвої зони готова до роботи.

Якщо ви перевищили швидкість 30 км/год і у мертвій зоні система розпізнає автомобіль, сигнальна лампа ① з відповідної сторони починає світитись червоним кольором.

Система подає попереджувальний сигнал завжди, коли позаду або збоку до мертвої зони вашого автомобіля наближається транспортний засіб. Якщо ви обганяєте автомобіль, система подає попереджувальний сигнал лише у тому випадку, якщо різниця швидкості є меншою за 12 км/год.

Якщо увімкнути передачу заднього ходу, жовта контрольна лампа вмикається. Система контролю мертвої зони не активується.

Яскравість контрольної та сигнальної лампи автоматично регулюється залежно від яскравості зовнішнього освітлення.

Попередження про загрозу зіткнення

Якщо система контролю розпізнає автомобіль у мертвій зоні та ви увімкнули відповідний індикатор показчика повороту, лунає один раз подвійний попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ① миготить. Якщо індикатор показчика повороту залишається увімкненим, розпізнані автомобілі відображаються миготінням чер-

воної сигнальної лампи ①. Не лунає жодний акустичний попереджувальний сигнал.

Система контролю мертвої зони, увімкнення

- ▶ Переконайтеся, що на бортовому комп'ютері увімкнено систему контролю мертвої зони (▷ стор. 261).
 - ▶ Поверніть ключ у замку запалювання у положення ②.
- Сигнальні лампи ① у зовнішніх дзеркалах світяться протягом приблизно 1,5 секунд червоним світлом, а потім жовтим.

Режим експлуатації з причепом

Якщо ви приєднуєте причеп, перевірте функціонування електричного з'єднання. Для цього увімкніть освітлення причепа. Система контролю мертвої зони відключена. Контрольна лампа у зовнішніх дзеркалах світяться жовтим, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual** (Система контролю мертвої зони під час руху з причепом недоступна. Див. посібник з експлуатації).

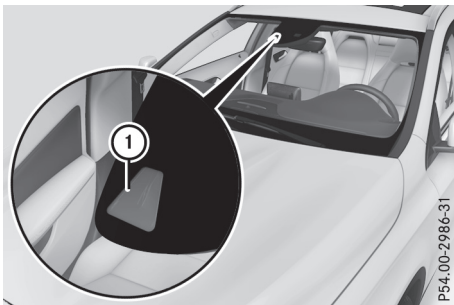
i Контрольну лампу в зовнішніх дзеркалах можна вимкнути.

Для цього потрібно вимкнути систему контролю мертвої зони, якщо

- ключ у замку запалювання знаходиться в положенні ②
- двигун не працює
- налаштоване електричне з'єднання з причепом.

Система контролю смуги руху

Загальна інформація



Система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери ①, яка прикріплена зверху на вітровому склі. Якщо система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку, вона може попередити вас про ненавмисний виїзд за межі смуги.

Функція доступна у діапазоні швидкостей між 60 км/год та 200 км/год.

Якщо переднє колесо проїжджає позначення дорожньої розмітки, може спрацювати попередження. Вас попереджають коротко тривалими вібраціями на рульовому колесі з тривалістю до 1,5 секунди.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Система контролю смуги руху не завжди може однозначно розпізнати розмітку смуг на дорозі.

У таких випадках система контролю смуги руху може

- безпідставно подати сигнал
- не подати сигнал.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та тримайтеся смуги руху, особливо, коли з'являється попередження система контролю смуги руху.

⚠ УВАГА!

Попередження системи контролю смуги руху не означає, що автомобіль повертається на вихідну смугу. Виникає небезпека аварії!

Керувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо ви отримуєте попереджувальний сигнал від системи контролю смуги руху.

Система контролю смуги руху не може знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити вплив фізичних сил. Система контролю смуги руху не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своє-

часне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Система контролю смуги руху не утримує автомобіль на дорожній смузі.

Система може функціонувати з порушеннями або не працювати

- при обмеженій видимості, наприклад, через недостатню освітленість на дорозі або через сніг, дощ, туман або бризки
- при засліпленні, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла (наприклад, через вологу на дорозі)
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою
- якщо немає жодної дорожньої розмітки на смузі руху, або якщо вони неоднозначні, наприклад, у зоні будівельних майданчиків
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожньої розмітки
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється, наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються
- на вузькій дорозі із великою кількістю поворотів
- якщо ступінь освітленості на дорозі швидко змінюється

Увімкнення системи контролю смуги руху

- ▶ Увімкніть систему контролю смуги руху за допомогою бортового комп'ютера, для цього оберіть **Standard** (Стандартний режим) або **Adaptive** (Адаптивний режим) (> стор. 242).

Якщо ви рухаєтесь швидше ніж 60 км/год, та відбувається розпізнання дорожньої розмітки, її лінії на графіку допоміжних систем (> стор. 259) відображаються зеленим.

У налаштуванні **Standard** (Стандартний режим) система не подає вібраційного попередження, якщо

- ви увімкнули індикатор показчика повороту. Попередження припиняється на певний час.

- втручається система безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®

У налаштуванні **Adaptive** (Адаптивний режим) система не подає вібраційного попередження, якщо

- ви увімкнули індикатор показчика повороту. Попередження припиняється на певний час
- втручається система безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®
- ви стрімко прискорюєтесь, наприклад, застосувавши кік-даун
- ви інтенсивно гальмуєте
- ви активно кермуєте, наприклад, при маневрі обгону або швидкій зміні смуги руху
- ви виконуєте крутий поворот

Для того щоб ви могли вчасно отримувати належні попередження про перетин дорожньої розмітки, система розпізнає різні умови.

Вібраційне попередження активується раніше, якщо

- на поворотах ви наближаєтесь до дорожньої розмітки
- автомобіль рухається по дуже широкій смузі, наприклад, по швидкісному шосе
- система розпізнає перетин дорожньої розмітки

Вібраційне попередження може активуватись навпаки пізніше, якщо ви

- ви їдете по вузькій смузі руху
- зрізаєте кут на повороті

Режим експлуатації з причепом

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо автомобіль з причепом розхитується, ви можете втратити контроль над їх керуванням. Автомобіль з причепом можуть навіть перевернутися. Виникає небезпека аварії!

В жодному разі не намагайтеся вирівняти автомобіль з причепом за рахунок збільшення швидкості. Убавте швидкість та не звертайте. У разі потреби гальмуйте.

УВАГА!

Якщо допустиме опорне навантаження при використанні транспортного засобу перевищене, система кріплення багажу автомобіля може від'єднатися та поставити під загрозу безпеку інших учасників руху. Існує небезпека аварії та травмування! Завжди дотримуйтеся допустимого опорного навантаження при використанні транспортного засобу.

! Якщо ви встановлюєте тягово-зчіпний пристрій додатково, необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна в залежності від типу автомобіля. При додатковому монтажі тягово-зчіпного пристрою зверніть увагу на місце кріплення на рамі автомобіля.

Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише у разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень, зазначених в документації автомобіля. В іншому випадку, експлуатація автомобіля з причепом заборонена.

Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

Якщо допустиме опорне навантаження дишла на кульовій головці перевищене, це може пошкодити наступне:

- ваш автомобіль
- причеп
- ніжку зчіпної кулі
- тягово-зчіпний пристрій

Автомобіль з причепом може стати нестійким в русі.

Навіть якщо допустиме опорне навантаження перевищене мінімально, автомобіль може бути нестійким в русі.

Щоб уникнути ризиків,

- обов'язково перевірте опорне навантаження перед кожною поїздкою
- по можливості використовуйте максимальне опорне навантаження

- не перевищуйте максимальне опорне навантаження
- дотримуйтеся мінімального опорного навантаження

Прослідкуйте, щоб наступні значення не перевищувались:

- допустиме опорне навантаження
- допустима маса буксированого вантажу
- допустиме навантаження на задню вісь тягача
- допустима повна нормативна маса як тягача так і причепа

Визначальні допустимі значення, які не можна перевищувати, ви знайдете

- в документації вашого автомобіля
- на заводській табличці тягово-зчіпний пристрою та причепа
- на заводській табличці автомобіля

Для даних, що відрізняються, застосовується найнижче значення.

Базові рекомендовані виробником значення ви знайдете на заводських табличках та у розділі для тягача «Технічні характеристики» (> стор. 417).

УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається. У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона розхитування вільна. Переконайтесь, що ніжка зчіпної кулі при складанні зафіксована.

При здійсненні тягачем руху назад переконайтесь, щоб між автомобілем та причепом ніхто не стояв.

Обережно приєднуйте та від'єднуйте причіп. Якщо приєднання причепа до тягача неправильне, причіп може від'єднатися.

З причепом ваш автомобіль функціонує по-іншому.

Автомобіль з причепом

- має більшу вагу
- має обмежену здатність до прискорення та до подолання підйомів
- має довший гальмівний шлях

- чутливіше реагує на поривчастий боковий вітер
- вимагає плавнішого керування
- має більший радіус повороту

В результаті ходові якості можуть погіршитися. Відкоригуйте відповідно вашу стиль керування. Дотримуйтесь безпечної дистанції. Ідьте уважно.

Під час керування автомобілем з причепом завжди узгоджуйте швидкість з поточними дорожніми та погодними умовами. Дотримуйтесь максимальної швидкості руху для вашого автомобіля з причепом.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Загальні вказівки

У зазначених моделях режим експлуатації з причепом неможливий:

- Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC

Опціональне обладнання може впливати на фактичну масу буксируваного вантажу автомобіля. Дізнайтеся чинну масу буксируваного вантажу для вашого автомобіля в паспорті транспортного засобу.

Для режиму експлуатації з причепом налаштуйте тиск у шинах заднього мосту тягача для максимального навантаження. Докладнішу інформацію щодо таблиці тиску повітря в шинах ви знайдете у відкидній кришці заправного люка (> стор. 391).

Зважайте на те, що в режимі експлуатації з причепом зазначені системи допомоги водієві працюють обмежено або зовсім не доступні:

- Активна система допомоги при паркуванні (> стор. 224)
- Система контролю мертвої зони (> стор. 240)

Змініть висоту зчіпної ніжки залежно від навантаження автомобіля. Якщо треба, використовуйте причеп з дишлом, що регулюється по висоті.

Габаритні розміри та навантаження ви знайдете у розділі «Технічні характеристики» (> стор. 417).

Вказівки щодо руху

Дотримуйтеся також вказівок щодо системи стабілізації причепа ESP® (> стор. 90).

Максимально припустима швидкість руху для автомобіля з причепом залежить від типу причепа. Перед початком руху дізнайтеся з документації причепа, яка максимальна конструктивна швидкість дозволена для вашого причепа. При цьому враховуйте максимально припустиму швидкість, що встановлена законом для певної країни.

Для певних автомобілів марки Mercedes-Benz у режимі експлуатації з причепом дозволяється збільшене навантаження на задню вісь. Чи стосується це вашого автомобіля, дізнайтеся у розділі «Технічні характеристики». Якщо в режимі експлуатації з причепом використовується навіть часткове навантаження на задню вісь, згідно діючих нормативних вимог дозволяється рухатися автомобілем з причепом не швидше, ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких допустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

З причепом ваш автомобіль функціонує по-іншому, ніж без нього, та витрачає більше палива.

На довгих та крутих схилах потрібно вчасно вмикати нижчу передачу. В автомобілях із автоматичною коробкою передач вам знадобиться спочатку перейти до програми ручного режиму руху **M** (> стор. 182).

Це стосується також ситуацій, коли увімкнено TEMPOMAT, обмежувач швидкості або активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.

При використанні ефекту гальмування двигуном ви можете менше гальмувати, щоб підтримувати швидкість. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування. Якщо потрібно додатково гальмувати, натискайте на педаль гальма не постійно, а з інтервалами.

Короткочасне натискання на педаль акселератора під час руху згори з короткочасно активованою програмою ручного режиму руху **M** (автомобілі із автоматичною коробкою передач): автоматична коробка передач може переключитися на активовані попереднього разу автоматичні програми руху **E** або **S**. Автоматична коробка передач може переключитися на підвищену передачу. Це

може зменшити ефект гальмування двигуном.

Поради щодо керування

- Дотримуйтеся більшої відстані, ніж при русі без причепа.
- Уникайте різкого гальмування. Якщо це можливо, спочатку трохи пригальмуйте, щоб відбулось накопчення причепа. Потім швидко збільшіть гальмівне зусилля.
- Здатність зрушення з місця на підйомі залежить від висоти над рівнем моря. Зважайте на те, що зі збільшенням висоти потужність двигуна, а також здатність зрушення з місця на підйомі зменшується.

Якщо причеп розхитується:

- ▶ В жодному разі не натискайте сильніше на педаль акселератора
- ▶ Не викручуйте кермо в протилежний заносу бік
- ▶ В разі потреби гальмуйте

Розкладання ніжки зчіпної кулі

Розкладання ніжки зчіпної кулі

УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися. Виникає небезпека аварії!

Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як описано нижче.

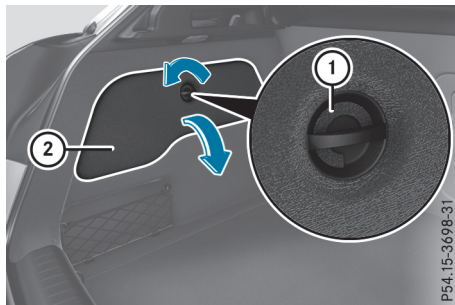
УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається. У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

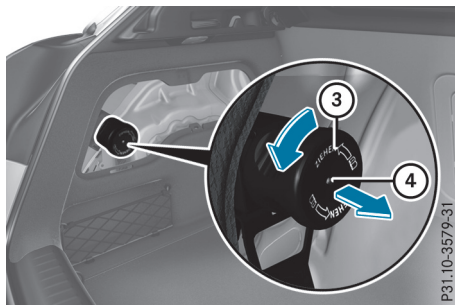
Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона розхитування вільна. Переконайтесь, що ніжка зчіпної кулі при складанні зафіксована.

Перед тим, як ви зможете використовувати автомобіль з причепом, потрібно відкинути ніжку зчіпної кулі.

Коліщатко розблокування знаходиться ліворуч за боковим облицюванням у багажному відділенні.



- ▶ **Відкривання кришки:** поверніть поворотну ручку ① ліворуч, відкиньте кришку ② донизу та зніміть.



- ▶ Витягніть коліщатко розблокування ③.
- ▶ Прокрутіть коліщатко розблокування ③ ліворуч до упору. Ніжка зчіпної кулі розблокується та складеться під заднім бампером. Контрольна лампа ④ почне блимати.



- ▶ Потягніть ніжку зчіпної кулі рукою в напрямку стрілки, доки вона не зафіксується в вертикальному положенні. Контрольна лампа на коліщатку розблокування згасне. Розетка автоматично відкриється.

На багатофункціональному дисплеї відобразиться дисплейне повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій. Перевірте блокування**, доки ніжка зчіпної кулі не зафіксується.

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.
- ▶ Перевірте, чи чиста куля на зчіпній ніжці та, залежно від вказівок до причепа, змащена або суха (без мастила).

Складання ніжки зчіпної кулі

УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається. У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона розхитування вільна. Переконайтесь, що ніжка зчіпної кулі при складанні зафіксована.

- i** Якщо ви не використовуєте тягово-зчіпний пристрій, приберіть ніжку зчіпної кулі.
- ▶ Переконайтесь, що автомобіль не рухається та кабель причепа не приєднаний.
- ▶ Помістіть захисний ковпачок на ніжку зчіпної кулі.
- i** Коліщатко розблокування знаходиться ліворуч за боковим облицюванням у багажному відділенні.
- ▶ **Відкриття кришки:** поверніть поворотну ручку ① ліворуч та відкиньте кришку ② донизу та зніміть.
- ▶ Витягніть коліщатко розблокування ③.
- ▶ Прокрутіть коліщатко розблокування ③ ліворуч до упору.
Ніжка зчіпної кулі розблокується та складеться під заднім бампером. Контрольна лампа ④ почне блимати.

- ▶ Натисніть ніжку зчіпної кулі, доки вона відчутно не зафіксується за заднім бампером.
Контрольна лампа на коліщатку розблокування гасне, а індикація на багатофункціональному дисплеї зникає.

Приєднання причепа

- ▶ Переконайтесь у тому, що коробка перемикання передач знаходиться в положенні **P**.
- ▶ Встановіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Поставте причеп горизонтально позаду автомобіля.
- ▶ Приєднайте причеп.
- ▶ Встановіть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- ▶ Перевірте, чи працює система освітлення причепа.

Причеп розпізнається лише при правильному електричному з'єднанні та справній системі освітлення. Від цього залежить функціонування інших систем, наприклад, ESP® або PARKTRONIC.

Від'єднання причепа

УВАГА!

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані, ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом. Небезпека травмування!
Не від'єднуйте причіп в завантаженому стані.

- !** Не від'єднуйте причіп з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані, інакше через відскакування інерційної гальмівної системи ваш автомобіль може пошкодитися.

- !** Зніміть встановлений адаптерний кабель перед складанням ніжки зчіпної кулі. Інакше задній бампер та адаптерний кабель можуть пошкодитися.

- Переконайтесь у тому, що коробка перемикання передач знаходиться в положенні Р.
- Встановіть електричне гальмо стоянки.
- Забезпечте захист проти скоочування причепа.
- Відключіть кабель та від'єднайте причіп.

Електроживлення причепа

! До мережі постійного електроживлення ви можете приєднати додаткові прилади максимум до 240 Ват.

За допомогою електроживлення не можна заряджати акумуляторну батарею причепа.

Завод-виробник оснащує розетку причепа вашого автомобіля постійним джерелом живлення та електроживленням, що вмикається через замок запалювання.

Постійне джерело живлення розташоване на розетці причепа 9.

Для електроживлення, яке вмикається через замок запалювання, на розетці причепа призначено роз'єм 10.

Постійне джерело живлення причепа при низькій напрузі бортової мережі вмикається не пізніше, ніж через шість годин.

Додаткову інформацію щодо монтажу електропроводки причепа ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

- **Увімкнення або вимкнення електроживлення:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** або **0** (> стор. 163).

Контроль несправності світлодіодних ламп

На багатофункціональному дисплеї може з'явитися повідомлення про несправності вбудованих на причепі світлодіодних ламп, хоча їх функціональність в порядку. Причиною повідомлення про несправності може бути зниження значення мінімального струму в 50 мА.

Щоб виявити несправність в ланцюзі світлодіодних ламп системи освітлення причепа, необхідно забезпечити мінімальний струм у 50 мА.

Причеп з 7-ми контактним штекером

Загальна інформація

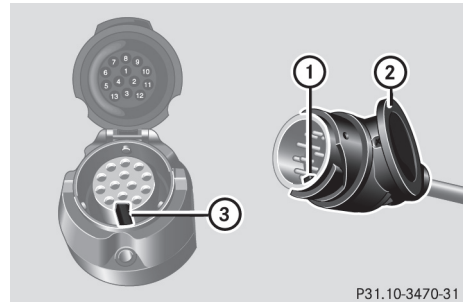
Причіп з 7-ми контактним штекером:

можна приєднати до 13-ти контактної розетки на ніжку зчіпної кулі за допомогою адаптерного штекера або при потребі адаптерного кабелю. Обидва ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Встановлення адаптера

! Прослідкуйте за достатньою довжиною кабелю, для того щоб при проходженні поворотів він не обірвався.

! Зніміть встановлений адаптерний кабель перед складанням ніжки зчіпної кулі. Інакше задній бампер та адаптерний кабель можуть пошкодитися.



- Відкрийте кришку розетки.
- Вставте штекер виступом **1** в паз **3** розетки.
- Поверніть байонетний роз'єм **2** праворуч до упору.
- Поверніть кришку на місце.
- При використанні адаптерного кабелю кабель з кабельним хомутом закріпіть на причепі.

Важливі вказівки з техніки безпеки**⚠ УВАГА!**

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Виникає небезпека аварії! Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації бортового комп'ютера дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

⚠ УВАГА!

Якщо виник збій або несправність комбінації приладів, можна не дізнатися про функціональні обмеження систем, пов'язаних із технікою безпеки. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Продовжуйте рух максимально обережно. Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

Бортовий комп'ютер на багатофункціональному дисплеї показує лише дисплейні повідомлення та попередження певних систем. Постійно слідкуйте за безпечною експлуатацією автомобіля.

Якщо безпека експлуатації вашого автомобіля знаходиться під загрозою, зупиніть автомобіль у безпечному місці згідно з правилами дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Зверніть увагу на огляд зображень комбінації приладів (> стор. 42).

Індикації та управління**Підсвітка приладів**

Датчик освітленості на комбінації приладів автоматично налаштовує яскравість багатофункціонального дисплея. При денному світлі не підсвічується індикація комбінації приладів.

Підсвітку на комбінації приладів, на дисплеях та елементах системи управління в салоні автомобіля можна налаштовувати регулятором яскравості.

Регулятор яскравості знаходиться зліва під комбінацією приладів (> стор. 42).

► Регулятор яскравості поверніть праворуч або ліворуч.

Якщо перемикач освітлення стоїть у положенні ,  або , регулювання яскравості залежить від регулювання яскравості зовнішнього освітлення.

Спідометр із сегментами

Лише автомобілі з активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC оснащені спідометром з сегментованим індикатором.

Сегменти на спідометрі показують, який діапазон швидкості є доступним.

- Варіативний обмежувач швидкості увімкнено (> стор. 203):

Сегменти світяться від початку шкали до обраного обмеження швидкості.

- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC увімкнено (> стор. 205):

Один або два сегменти світяться в діапазоні збереженої швидкості.

- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає автомобіль, що рухається попереду, швидкість якого є меншою, ніж збережена:

Сегменти світяться в діапазоні від швидкості автомобіля, що рухається попереду, до збереженої швидкості.

Тахометр

! Не рекомендується їздити з перевищенням частоти обертання двигуна. Це може пошкодити двигун.

Червоне маркування в тахометрі позначає діапазон перевищеної частоти обертання двигуна.

Після досягнення червоного маркування для захисту двигуна частота обертання обмежується певним діапазоном.

Індикація температури зовнішнього повітря

Коли температура сягає точки замерзання, будьте особливо уважні і під час руху враховуйте стан покриття дороги.

Зверніть увагу на те, що індикація температури зовнішнього повітря відображає виміряну температуру повітря та не відображає температуру поверхні дороги.

Індикація температури зовнішнього повітря відображається на багатофункціональному дисплеї (▷ стор. 253).

На багатофункціональному дисплеї зміна температури зовнішнього повітря відображається із затримкою.

Індикація температури охолоджувальної рідини

УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

Індикація температури охолоджуючої рідини знаходиться праворуч на комбінації приладів (▷ стор. 42).

У звичайному режимі експлуатації та за відповідного рівня охолоджуючої рідини індикація може підніматися до 120 °C.

При високій температурі зовнішнього повітря та під час руху вгору температура охолоджуючої рідини може піднятися до верхньої межі.

Управління бортовим комп'ютером

Огляд



- ① Багатофункціональний дисплей
- ② Права панель управління
- ③ Ліва панель управління

► **Активация бортового комп'ютера:** поверніть ключ у замку запалювання у положення ①.

За допомогою кнопок на багатофункціональному рульовому колесі можна регулювати індикацію багатофункціонального дисплея та налаштування бортового комп'ютера.

Ліва панель управління

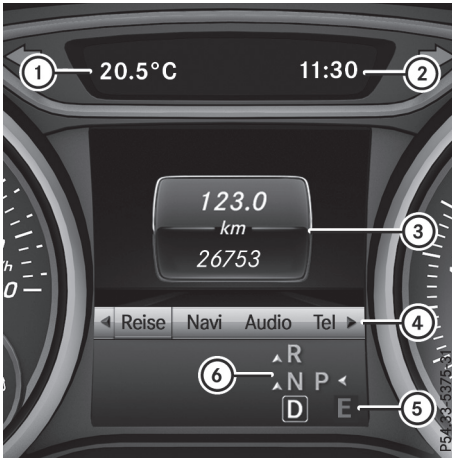
◀ ▶	• виклик рядка меню та вибір меню
▲ ▼	Короткочасне натискання: • гортання списків • вибір підменю чи функції • вибір у меню Audio (Аудіосистема) попередньої або наступної радіостанції при активному переліку збережених місць або переліку радіостанцій, аудіофайлу або відеосцени • перехід в меню Phone (Телефон) до телефонної книги та вибір імені або номера телефону
▲ ▼	Тривале натискання: • вибір в меню Audio (Аудіосистема) переліку збережених місць або переліку радіостанцій в бажаному частотному діапазоні, вибір аудіофайлу або відео за допомогою швидкого гортання • початок швидкого пошуку в меню Phone (Телефон) при відкритій телефонній книзі
OK	• підтвердження вибору або повідомлення на дисплеї • перехід в меню Phone (Телефон) до телефонної книги та вибір номера

	Короткочасне натискання: • назад • автомобілі з Audio 20: вимкнення голосового управління навігацією (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) • автомобілі з COMAND Online: вимкнення LINGUATRONIC (див. окреме керівництво з експлуатації) • закривання повідомлень на дисплеї або виклик останньої використаної функції меню Trip (Подорож) • вихід з телефонної книги або пам'яті повторних викликів
	Тривале натискання: • запит стандартної індикації в меню Trip (Подорож)

Права панель управління

	• автомобілі з системою Audio 20: увімкнення голосового управління навігацією (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) • автомобілі з системою COMAND Online: вимкнення LINGUATRONIC, див. окреме керівництво з експлуатації
	• звук, увімкнення або вимкнення
 	• зміна гучності
	• виклик, відхилення/завершення • вихід з телефонної книги або пам'яті повторних викликів
	• виклик, здійснення/приймання • перехід до пам'яті повторних викликів

Багатофункціональний дисплей



- ① Постійна індикація: температура зовнішнього повітря або швидкість (> стор. 262)
- ② Час доби
- ③ Текстове поле
- ④ Рядок меню
- ⑤ Програма руху (> стор. 175)
- ⑥ Положення коробки передач (> стор. 177)

Автомобілі з механічною коробкою передач: індикація в нижній частині багатофункціонального дисплея відрізняється від зображеної тут індикації.

В автомобілях Mercedes-AMG індикація в нижній та верхній частині багатофункціонального дисплея відрізняється від зображеної тут індикації.

► **Відображення рядка меню ④:** натисніть кнопку ◀ або ▶ на рульовому колесі.

Якщо ви не натискаєте жодних інших кнопок, рядок меню ④ закривається через декілька секунд.

Текстове поле ③ показує обране меню або підменю та повідомлення на дисплеї.

i Час налаштовується за допомогою мультимедійної системи (див. електронне керівництво з експлуатації).

На багатофункціональному дисплеї можуть з'являтися такі індикації:

- **↑** Рекомендація вибору передачі у випадку механічної коробки передач (> стор. 174) чи автоматичної коробки передач (перемикання вручну) (> стор. 182)
- **P** Активна система допомоги при паркуванні (> стор. 224)
- **TEMPOMAT** (> стор. 201)
- **LIM** Обмежувач швидкості (> стор. 203)
- **Адаптивна система керування дальнім світлом** (> стор. 135)
- **А** Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (> стор. 168)
- **HOLD** Функція HOLD (> стор. 213)
- **DSR** Downhill Speed Regulation (> стор. 218)
- **120 km/h!** Перевищення максимально дозваної швидкості (лише для певних країн)

Меню та підменю

Огляд меню

За допомогою кнопки ◀ або ▶ на рульовому колесі відкрийте рядок меню.

Управління бортовим комп'ютером (> стор. 251).

В залежності від комплектації в автомобілі ви можете викликати наступні меню:

- меню **Trip** (Подорож) (> стор. 254)
- меню **Navi** (Навігація) (> стор. 255)
- меню **Audio** (Аудіосистема) (> стор. 256)
- меню **Phone** (Телефон) (> стор. 258)
- меню **Assistance** (Допоміжні системи) (> стор. 259)
- меню **Service** (Сервісне обслуговування) (> стор. 261)
- меню **Settings** (Налаштування) (> стор. 261)
- меню **AMG** (Автомобілі Mercedes-AMG) (> стор. 266)

Індикації дисплея меню **Audio** (Аудіосистема), **Navi** (Навігація) і **Phone** (Телефон) можуть трохи відрізнятися від тих, які є у вашому автомобілі.

Приклади у цьому посібнику з експлуатації поширюються на автомобілі з системою COMAND Online.

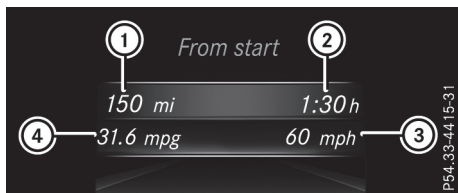
Меню «Подорож»

Стандартна індикація



- ▶ На рульовому колесі натискайте та утримуйте кнопку або на рульовому колесі оберіть меню **Trip (Подорож)** з добовим пробігом ① та загальним пробігом ②.

Маршрутний комп'ютер «Від старту» або «Від скидання»



- ① Відрізок шляху
- ② Час поїздки
- ③ Середня швидкість
- ④ Середня витрата палива

- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Trip (Подорож)**.
- ▶ За допомогою або оберіть **From start** (Від старту) або **From reset** (Від скидання).

Значення в підменю **From start** (Від старту) стосується початку поїздки, в підменю **From reset** (Від скидання) стосується останнього скидання (> стор. 255) цього підменю.

В наступних випадках відбувається автоматичне скидання налаштувань маршрутного комп'ютера **From Start** (Від старту):

- запалювання вимкнено довше, ніж чотири години.
- 999 годин перевищено.
- 9999 кілометрів перевищено.

Якщо було перевищено 9999 годин або 99999 миль, відбувається автоматичне скидання налаштувань маршрутного комп'ютера **From Reset** (Від скидання).

Індикація ECO

Індикація ECO недоступна в автомобілях Mercedes-AMG.

- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Trip (Подорож)**.
- ▶ За допомогою або виберіть **ECO DISPLAY** (ECO індикація).

Коли запалювання вимкнене довше ніж чотири години, індикація ECO автоматично скидається.

Додаткова інформація про індикацію ECO (> стор. 193).

Відображення запасу ходу та поточної витрати палива



Автомобілі Mercedes-AMG: у меню вказується лише значення запасу ходу ①.

- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Trip (Подорож)**.
- ▶ За допомогою або оберіть індикацію приблизної довжини пробігу ① та поточної витрати палива ②. Приблизну дальність ① отримуємо з поточного стилю керування та із запасу палива. Якщо в паливному баку залишилось мало палива, то замість приблизної дальності ① відобразиться автомобіль, який заправляється .

Індикація рекуперації ③ вказує на те, що енергія, отримана в режимі примусового холостого ходу через рекуперацію з кінетичної енергії, збережена в акумуляторній батареї. Індикація рекуперації ③ залежить від типу встановленого двигуна, яким комплектуються не всі автомобілі.

Цифровий спідометр



- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Подорож).
- ▶ Виберіть за допомогою або цифровий спідометр ②.
Додатково може також відображатися рекомендація вибору передачі ① ↑
Звертайте увагу на інформацію щодо рекомендації вибору передачі ① при механічній коробці передач (> стор. 174) або при автоматичній коробці передач (перемикання вручну) (> стор. 182).
Автомобілі Mercedes-AMG: рекомендація вибору передачі з'являється в рядку стану багатофункціонального дисплея, але не в індикації цифрового спідометра.

Скидання значень

- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (Подорож).
- ▶ За допомогою або виберіть функцію, яку ви хочете скинути.
- ▶ За допомогою **OK** підтвердіть вибір.
- ▶ Виберіть за допомогою **Yes** (Так) та підтвердіть вибір, натиснувши **OK**.

Ви можете скинути значення наступних функцій:

- добовий пробіг
- маршрутний комп'ютер «Від старту»
- маршрутний комп'ютер «Від скидання»
- індикація ECO

Коли ви скидаєте значення в «Індикації ECO», то значення в маршрутному комп'ютері «Від старту» так само скидаються. Коли ви скидаєте значення в «Індикації ECO», то значення в маршрутному комп'ютері «Від старту» так само скидаються.

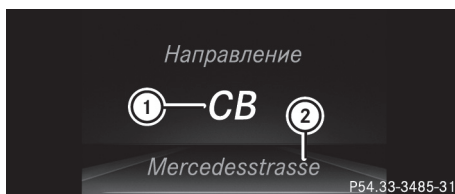
Меню «Навігація»

Відображення вказівок навігації

У меню **Navi** (Навігація) багатофункціональний дисплей відображає навігаційні вказівки. Детальну інформацію щодо навігації можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

- ▶ Увімкніть мультимедійну систему (див. електронне керівництво з експлуатації).
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Navi** (Навігація).

Навігація до пункту призначення не активована



- ① Напрямок руху
- ② Поточна дорога

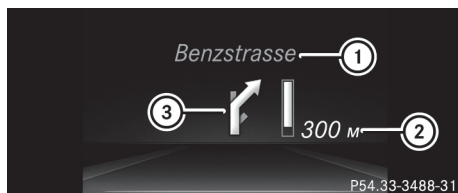
Навігація до пункту призначення активована

Жоден маневр не заявлений



- ① Відстань до пункту призначення
- ② Відстань до наступного маневру
- ③ Поточна дорога
- ④ Символ «слідкувати за напрямком дороги»

Заявлений маневр без рекомендації смуги руху



- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру і графічна індикація відстані
- ③ Символ маневру

При виконанні маневру, біля символу ③ ви побачите графічну індикацію відстані ②. Вона зменшуватиметься знизу вгору, в міру наближення до заявленого маневру. Коли індикація відстані закінчиться, можна розпочинати маневр.

Заявлений маневр при рекомендації смуги руху



- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру і графічна індикація відстані
- ③ Не рекомендовані дорожні смуги
- ④ Рекомендована дорожня смуга і дорожня смуга, яка підходить для маневру
- ⑤ Символ маневру

Коли електронна карта містить відповідні дані, можуть з'явитися рекомендації смуги руху на багатосмуговій дорозі для наступного маневру. Під час виконання маневру можна змінити смугу руху.

Не рекомендована дорожня смуга ③: на цій смузі не можливо виконати наступний маневр без перестроювання.

Рекомендована дорожня смуга та дорожня смуга, що приєднується під час виконання маневру ④: на цій смузі можливо виконувати два наступні маневри без зміни смуги руху.

Додаткова індикація стану навігації



Навігація відображає вам додаткову інформацію та стан.

Можливі індикації:

- **New route...** (Новий маршрут...) або **Calculating route** (Розрахов. маршрут...)

Триває прокладання маршруту.

- **Off road (Дорога не знайдена)**

Поточне місце знаходження є в межах електронної карти, однак дорога невідома, наприклад, нові побудовані вулиці, автостоянки або приватні місцевості.

- **No route** (Маршрут відсутній)

Маршрут до обраного пункту призначення не може бути прокладеним.

-

Ви досягнули пункту призначення або проміжного пункту призначення.

Меню «Аудіосистема»

Вибір радіостанції



- ① Поточний перелік радіостанцій
- ② Канал з місцем збереження

На багатофункціональному дисплеї відображається радіостанція ② з частотою або назвою. Лише коли канал ② збережений, додатково з'являється місце збереження.

- ▶ Увімкніть мультимедійну систему та оберіть радіо (див. електронне керівництво з експлуатації).
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Audio** (Аудіосистема).
- ▶ **Вибір пам'яті збереження або переліку радіостанцій:** тривало натискайте  або , поки пам'ять збереження або перелік радіостанцій не з'являться в потрібному частотному діапазоні.
- ▶ **Вибір радіостанції:** коротко натисніть  або .

i Режим роботи радіоприймача **DAB** (цифрове звукове радіомовлення) служить для мобільного приймання радіопрограм в оптимальному цифровому стандарті передачі.

Керування аудіодисководом або носієм аудіоданих



① Поточна композиція

Залежно від оснащення ви можете відтворювати аудіофайли з різних аудіопристроїв для зчитування або носіїв аудіоданих.

- ▶ Увімкніть мультимедійну систему та увімкніть режим CD-програвача або режим програвання MP3 (див. електронне керівництво з експлуатації).
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Audio** (Аудіосистема).
- ▶ **Вибір наступної або попередньої композиції:** короткочасно натисніть на  або .
- ▶ **Оберіть композицію із списку відтворення (швидке гортання):** натисніть та утримуйте  або , поки не з'явиться потрібна композиція .
Якщо ви тримаєте натиснутим довше  або , процес швидкого пошуку прискорюється. Не всі аудіопристрої для зчи-

тування або носії аудіоданих підтримують цю функцію.

Якщо на аудіопристрої для зчитування або носії аудіоданих зберігається відповідна інформація композиції, на багатофункціональному дисплеї відображається номер та назва композиції.

Управління DVD-відео



Лише в автомобілях з COMAND Online ви можете керувати в меню **Audio** (Аудіосистема) DVD-відео.

- ▶ Увімкніть COMAND Online та оберіть DVD-відео (див. електронне керівництво з експлуатації).
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Audio** (Аудіосистема).
- ▶ **Оберіть наступний або попередній епізод:** короткочасно натисніть на  або .
- ▶ **Оберіть епізод з переліку епізодів (швидке гортання):** тримайте натиснутим  або , поки не з'явиться бажаний епізод ①.

Управління ТБ



Лише в автомобілях з COMAND Online ви можете обрати в меню **Audio** (Аудіосистема) ТБ-канал.

Лише коли канал ① збережено, з'являється додаткова комірка пам'яті.

- ▶ Увімкніть COMAND Online та оберіть ТБ (див. електронне керівництво з експлуатації).
 - ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Audio** (Аудіосистема).
 - ▶ **Вибір збереженого каналу:** коротко натисніть  або .
 - ▶ **Вибір каналу із переліку каналів:** натисніть довше  або .
- i** ТБ-канали можна зберігати в COMAND Online (див. електронне керівництво з експлуатації).

Меню «Телефон»

Вступ

УВАГА!

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При телефонуванні дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

- ▶ Увімкніть мобільний телефон (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
 - ▶ Увімкніть мультимедійну систему (див. електронне керівництво з експлуатації).
 - ▶ Встановіть мобільний телефон у тримач для мобільного телефону (> стор. 348).
- або
- ▶ Встановіть з'єднання по Bluetooth® з мультимедійною системою (див. електронне керівництво з експлуатації).

- ▶ Встановіть з'єднання по Bluetooth® з мультимедійною системою (див. електронне керівництво з експлуатації).
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Tel** (Телефон).

Одне з наступних повідомлень на дисплеї з'являється на багатофункціональному дисплеї:

- **Telephone ready** (Телефон готовий) (Телефон ГОТОВИЙ) або назва оператора мобільного зв'язку: мобільний телефон знайшов мережу та готовий до прийому.
- **Telephone. No service** (Телефон. Відсутня мережа) відсутні доступні мережі або триває пошук мережі.

i Додаткову інформацію про відповідний мобільний телефон та про підключення мобільного телефона через Bluetooth® ви можете дізнатися

- на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz
- в Інтернеті за адресою <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Приймання виклику

Якщо під час вхідного виклику ви знаходитесь у меню **Tel** (Телефон), то багатофункціональний дисплей відобразить дисплейне повідомлення.

Можна завжди прийняти виклик, навіть якщо ви знаходитесь не в меню **Tel** (Телефон).

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі прийміть виклик.

Виклик, відхилення або завершення

Можна завжди відхилити або завершити виклик, навіть якщо ви знаходитесь не в меню **Tel** (Телефон).

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відхиліть або завершіть виклик.

Вибір запису в телефонній книзі

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Tel** (Телефон).
- ▶ За допомогою  або  або **OK** перейдіть до телефонної книги.
- ▶ На телефоні авторизується доступ до телефонної книги.

- Виберіть за допомогою  або  необхідне ім'я.

або

- **Розпочніть швидкий пошук:** тримайте натиснутою кнопку  або  довше, ніж секунду. Якщо ви відпустили кнопку або досягнули кінця списку, швидкий пошук припиняється.
- **Якщо одному імені присвоєно лише один телефонний номер:** розпочніть вибір за допомогою  або .

або

- **Коли одному імені присвоєно більше телефонних номерів:** телефонні номери відображаються за допомогою  або .
- Вибір телефонного номера за допомогою  або .
- Розпочніть вибір за допомогою  або .

або

- **Якщо не плануєте телефонувати:** натисніть  або .

Повторення вибору

Бортовий комп'ютер зберігає останні обрані імена або телефонні номери у пам'яті повторних викликів.

- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **TeI** (Телефон).
- За допомогою  перейдіть до пам'яті повторних викликів.
- Виберіть за допомогою  або  необхідне ім'я або необхідний телефонний номер.
- Розпочніть вибір за допомогою  або .

або

- **Якщо не плануєте телефонувати:** натисніть  або .

Меню «Допоміжні системи»

Вступ

У меню **Assist.** (Допоміжні системи) залежно від оснащення вашого автомобіля існують наступні можливості:

- Індикація графіка допоміжних систем (► стор. 259)
- Функція вказівок системи розпізнавання дорожніх знаків, увімкнення/вимкнення (► стор. 260)
- ESP®, вимкнення/увімкнення (крім автомобілів Mercedes-AMG), (► стор. 260)
- Активний асистент екстреного гальмування, увімкнення/вимкнення (► стор. 260)
- ATTENTION ASSIST, увімкнення/вимкнення (► стор. 261)
- Система контролю мертвої зони, увімкнення/вимкнення (► стор. 261)
- Система контролю смуги руху, увімкнення/вимкнення (► стор. 261)

Індикація графіки допоміжних систем



P54.33-3454-31

- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Assist.** (Допоміжні системи).
- За допомогою  або  оберіть **Assistance graphic** (Графіка допоміжних систем).
- За допомогою  підтвердіть вибір. Багатофункціональний дисплей в рамках графіки допоміжних систем відображує індикацію наближення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC.

Графіка допоміжних систем відображує стан та/або інформацію про такі системи допомоги водієві або безпеки руху:

- Система розпізнавання дорожніх знаків (► стор. 238)
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (► стор. 205)

- Активний асистент екстреного гальмування (▷ стор. 83)
 - ATTENTION ASSIST (▷ стор. 237)
 - Система контролю смуги руху (▷ стор. 242)
 - DSR (▷ стор. 218)
 - Програма руху по бездоріжжю (▷ стор. 220)
 - Склоочисник заднього скла (▷ стор. 142)
- Викличте за допомогою  перегляд ATTENTION ASSIST.

Система розпізнавання дорожніх знаків

В меню **Traffic Sign Assist** (Система розпізнавання дорожніх знаків) можна вмикати або вимикати функцію вказівок системи розпізнавання дорожніх знаків. Якщо індикація ввімкнута, то розпізнані дорожні знаки та індикації з'являються через 5 секунд на багатифункціональному дисплеї.

- За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Assist..** (Допоміжні системи).
- Оберіть за допомогою  або  **Traffic Sign Assist** (Система розпізнавання дорожніх знаків).
- За допомогою  підтвердьте вибір. З'явиться поточний вибір.
- **Увімкнення або вимкнення функціонування індикації:** повторно натисніть на .

Додаткова інформація про систему розпізнавання дорожніх знаків (▷ стор. 238).

ESP®, вимкнення або увімкнення

Дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки щодо (▷ стор. 87).

УВАГА!

Якщо ви вимкнете ESP®, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії!

Вимикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних нижче.

ESP® краще відключити:

- при використанні протиковзальних ланцюгів
- в глибокому сніговому покриві
- на піску або гравію

Увімкнення або вимкнення ESP® в автомобілях Mercedes-AMG (▷ стор. 88).

Додаткова інформація про ESP® (▷ стор. 86).

- Запустіть двигун.
- За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Assist..**
- За допомогою  або  оберіть **ESP.**
- За допомогою  підтвердьте вибір. З'явиться поточний вибір.

- **Увімкнення або вимкнення:** повторно натисніть на .

Якщо сигнальна лампа  на комбінації приладів при увімкненому двигуні світиться, то функція ESP® вимкнена.

Коли сигнальна лампа  та  постійно світяться, то функція ESP® недоступна через несправність.

Зверніть увагу на інформацію про сигнальну лампу (▷ стор. 314).

Зверніть увагу на інформацію про дисплейні повідомлення (▷ стор. 271).

Активний асистент екстреного гальмування, увімкнення або вимкнення

- За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Assist..**
 - Оберіть за допомогою  або  **Brake Assist** (Система гальм).
 - За допомогою  підтвердьте вибір. З'явиться поточний вибір.
 - **Увімкнення або вимкнення:** повторно натисніть на .
- Якщо система гальм вимкнена, багатифункціональний дисплей відображає в графіку допоміжних систем символ .

Докладна інформація щодо активного асистента екстреного гальмування (▷ стор. 83)

ATTENTION ASSIST, увімкнення або вимкнення

- За допомогою або на рульовому колесі виберіть меню **Assist**. (Допоміжні системи).
 - За допомогою або виберіть **ATTENTION ASSIST**.
 - За допомогою підтвердьте вибір. З'явиться поточний вибір.
 - За допомогою підтвердьте вибір.
 - Встановіть за допомогою або **Off** (Вимк.), **Standard** (Стандартний режим) або **Sensitive** (Чутливий режим).
 - За допомогою збережіть налаштування.
- Якщо ATTENTION ASSIST вимкнена, багатофункціональний дисплей відображає в графіку допоміжних систем символ

Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (► стор. 237).

Система контролю мертвої зони, увімкнення або вимкнення

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Assist**. (Допоміжні системи).
- Оберіть за допомогою або **Blind Spot Assist** (Система контролю мертвої зони).
- За допомогою підтвердіть вибір. З'явиться поточний вибір.
- **Увімкнення або вимкнення:** повторно натисніть на .

Додаткова інформація про систему контролю мертвої зони (► стор. 240).

Система контролю смуги руху, увімкнення або вимкнення

- За допомогою або на рульовому колесі виберіть меню **Assist**..
- Оберіть за допомогою або **Lane Keeping Assist** (Система контролю смуги руху).
- За допомогою підтвердьте вибір. З'явиться поточний вибір.
- Ще раз підтвердіть за допомогою .

- Встановіть за допомогою або **Off** (Вимк.), **Standard** (Стандартний режим) або **Adaptive** (Адаптивний режим).
 - За допомогою збережіть налаштування.
- При увімкненій системі контролю смуги руху або активній системі контролю смуги руху, багатофункціональний дисплей відображає на графіку допоміжних систем обмеження смуги руху за допомогою світлих ліній.

Докладна інформація щодо системи контролю смуги руху (► стор. 242).

Меню «Сервіси»

У меню **Service** (Сервіси) залежно від оснащення вашого автомобіля існують наступні можливості:

- виклик повідомлень на дисплеї у пам'яті повідомлень (► стор. 270)
- перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах (► стор. 393)
- виклик терміну проведення техобслуговування (► стор. 356)

Меню «Налаштування»

Вступ

В меню **Settings** (Налаштування) залежно від оснащення вашого автомобіля існують наступні можливості:

- зміна налаштувань комбінації приладів
- зміна налаштувань освітлення
- зміна налаштувань автомобіля
- зміна налаштувань обігрівача
- зміна налаштувань комфорту
- скидання налаштувань до заводських

Комбінація приладів

Вибір одиниці виміру відстаней

За допомогою функції **Display Unit Speed-/Odometer**: (Індикація спідометру/відмітку шляху) ви можете обрати, в яких одиницях багатофункціональний дисплей відображатиме певні значення – в кілометрах чи милях.

- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ За допомогою або оберіть підменю **Instrument cluster** (Комбінація приладів).
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою або оберіть функцію **Display unit Speed-/odometer**: (Індикація спідометру/відмітку шляху).
Відобразиться обране налаштування **km** (км) або **miles** (милі).
- ▶ За допомогою змініть налаштування.

Обрані одиниці відстаней дійсні для:

- Цифрового спідометра в меню **Trip** (Подорож)
- Загального та добового пробігу
- Маршрутного комп'ютера
- Поточної витрати палива і приблизного запасу ходу
- Навігаційних вказівок в меню **Navi** (Навігація)
- TEMPOMAT
- Обмежувача швидкості
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
- Індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Додатковий спідометр, увімкнення або вимкнення

Сполучене Королівство: ця функція відсутня. Якщо додатковий спідометр увімкнений, в зоні багатфункціонального дисплею замість температури зовнішнього повітря відображається швидкість.



Індикація швидкості ① відображається протилежно до вашого спідометра.

- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ Оберіть за допомогою або підменю **Inst. cluster** (Комбінація приладів).
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою або оберіть функцію **Additional speedometer [mph]**: (Додатковий спідометр [миль/год]).
Ви побачите обране налаштування **On** (Увімкн.) або **Off** (Вимкн.).
- ▶ За допомогою змініть налаштування.

Вибір постійної індикації

Сполучене Королівство: ця функція відсутня. За допомогою функції **Permanent display**: (Постійна індикація) ви можете обрати, чи на багатфункціональному дисплеї завжди відображається температура зовнішнього повітря або швидкість.



Індикація швидкості ① відображається протилежно до вашого спідометра.

- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- ▶ Оберіть за допомогою або підменю **Inst. cluster** (Комбінація приладів).
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою або оберіть функцію **Permanent display**: (Постійна індикація:).
З'явиться поточне налаштування **Outside temperature** (Температура зовнішнього повітря) або **Additional speedometer [mph]**: (Додатковий спідометр [миль/год]).
- ▶ За допомогою змініть налаштування.

Світло

Постійне денне світло, увімкнення або вимкнення

Функція **Daytime Running Lights** (Постійне денне світло) налаштовується лише при вимкненому двигуні.

- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- За допомогою  або  оберіть підменю **Light** (Освітлення).
- За допомогою **OK** підтвердіть вибір.
- За допомогою  або  оберіть функцію **Daytime driving lights** (Постійне денне світло).
Якщо функція **Daytime driving lights** (Постійне денне світло) увімкнена, багатофункціональний дисплей відображає світловий конус та символ  оранжевим.
- За допомогою **OK** змініть налаштування.

Докладна інформація щодо постійного денного світла (> стор. 132).

Автомобіль

Налаштування постійного обмежувача швидкості

За допомогою функції **Limit (winter tyres)**: (Обмеження (зимові шини):) можна налаштувати постійний обмежувач швидкості.

- За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Settings** (Налаштування).
- Оберіть за допомогою  або  підменю **Vehicle** (Автомобіль).
- За допомогою **OK** підтвердіть вибір.
- За допомогою  або  виберіть функцію **Limit (winter tyres): (Обмеження (зимові шини):)**.
Відображається актуальне налаштування.
- За допомогою **OK** підтвердіть вибір.
- За допомогою  або  налаштуйте постійний обмежувач швидкості, змінюючи швидкість кроком у 10 км/год (**160 км/год** до **240 км/год**). Якщо

обрано налаштування **Off** (Вимкн.), постійний обмежувач швидкості вимкнено.

- За допомогою **OK** збережіть введене значення.

Докладна інформація щодо постійного обмежувача швидкості (> стор. 205).

Автоматичне блокування, увімкнення або вимкнення

- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- Оберіть за допомогою  або  підменю **Vehicle** (Автомобіль).
- Підтвердіть за допомогою **OK**.
- За допомогою  або  оберіть функцію **Automatic Door Lock** (Автоматичне блокування).
Якщо функція **Automatic Door Lock** (Автоматичне блокування) увімкнена, багатофункціональний дисплей відображає двері оранжевим кольором.
- За допомогою **OK** змініть налаштування.

При увімкненій функції **Automatic Door Lock** (Автоматичне блокування) ваш автомобіль централізовано блокується, починаючи зі швидкості 15 км/год.

Докладна інформація щодо автоматичного блокування (> стор. 104).

Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля, увімкнення або вимкнення

При увімкненні функції **Acoustic Lock** (Сигнал закривання), при блокуванні автомобіля лунає звуковий сигнал.

- За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Settings** (Налаштування).
- Оберіть за допомогою  або  підменю **Автомобіль**.
- За допомогою **OK** підтвердьте вибір.
- За допомогою  або  виберіть функцію **Acoustic Lock** (Сигнал закривання).
Якщо функція **Acoustic Lock** (Сигнал закривання) увімкнена, на багатофункціональному дисплеї оранжевим відображається символ .
- За допомогою **OK** змініть налаштування.

Обігрівач

Автономний обігрівач, час відправлення

НЕБЕЗПЕКА!

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу. Існує небезпека для життя! У закритих приміщеннях без витяжної вентиляції, наприклад, у гаражі, автономне опалення вмикати заборонено. Якщо автомобіль виявився заблокованим у снігу і потрібно користуватися автономним опаленням, слід звільнити від снігу випускную трубу і простір навколо автомобіля. Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

УВАГА!

При увімкненому автономному обігрівачі окремі елементи автомобіля, зокрема система випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача, можуть дуже сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими частинами системи випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача
 - або з самими відпрацьованими газами
- Існує небезпека пожежі!

При увімкненому автономному обігрівачі слід прослідкувати, щоб:

- Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
- Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
- Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

! Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від стартерної акумуляторної батареї. Тому не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Ця функція доступна лише в автомобілях з автономним обігрівачем.

У підменю **Heating** (Обігрівач) ви можете обрати збережений час відправлення або змінити його.

Функція попереднього увімкнення автономного обігрівача розраховує момент увімкнення залежно від температури зовнішнього повітря для того, щоб автомобіль до часу відправлення попередньо прогрівся. З моменту відправлення автономний обігрівач буде нагріватися ще п'ять хвилин, а потім вимкнеться. Автономний обігрівач приймає налаштування температури, встановленої в кондиціонері або в системі клімат-контролю THERMOTRONIC.

Вимкніть автономний обігрівач відповідною кнопкою на центральній консолі або за допомогою пульта дистанційного керування.

i Щомісяця слід регулярно вмикати автономний обігрівач приблизно на десять хвилин.

Докладна інформація щодо автономного обігрівача (> стор. 155).

Вибір часу відправлення або вимкнення обраного часу відправлення

- За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Settings** (Налаштування).
- За допомогою  або  оберіть підменю **Heating** (Обігрівач)

- За допомогою **[OK]** підтвердьте вибір. З'явиться поточне налаштування.
- Натисніть знову **[OK]**.
- За допомогою **[▼]** або **[▲]** оберіть один з трьох часів відправлення або **Timer off** (час відправлення не активований).
- За допомогою **[OK]** підтвердьте вибір. Якщо час відправлення обрано, світиться жовта контрольна лампа на кнопці для автономного опалювача.

Зміна часу відправлення

- За допомогою **[◀]** або **[▶]** на рульовому колесі виберіть меню **Settings** (Налаштування).
- За допомогою **[▼]** або **[▲]** оберіть підменю **Heating** (Обігрівач).
- За допомогою **[OK]** підтвердьте вибір. З'явиться поточне налаштування.
- За допомогою **[▼]** або **[▲]** оберіть **A, B** або **Change C** (Змінити "A", "B" або "C").
- За допомогою **[OK]** підтвердьте вибір. Ви можете змінити час відправлення.
- За допомогою **[◀]** або **[▶]** оберіть індикацію, яку потрібно змінити: години, хвилини.
- За допомогою **[▼]** або **[▲]** налаштуйте обрану індикацію.
- За допомогою **[OK]** збережіть введене значення. Жовта контрольна лампа засвітиться на кнопці автономного опалювача.

Комфорт

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення

- За допомогою **[◀]** або **[▶]** на рульовому колесі виберіть меню **Налаштування**.
- Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** підменю **Комфортний режим**.
- За допомогою **[OK]** підтвердьте вибір.
- Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** функцію **Підтягування ременя безпеки**. Якщо увімкнена функція **Підтягування ременя безпеки**, багатофункціональний дисплей відображає ремінь безпеки помаранчевим кольором.
- За допомогою **[OK]** змініть налаштування.

Докладна інформація щодо функції підтягування ременя безпеки (> стор. 54).

Складання зовнішніх дзеркал при блокуванні, увімкнення або вимкнення

Ця функція доступна лише в автомобілях, оснащених електричною функцією складання.

Якщо функція **Auto. fold-in mirrors** (Автомат. складання при блокуванні) увімкнена, зовнішні дзеркала складаються при блокуванні автомобіля. Якщо автомобіль розблокувати і відкрити передні двері, зовнішні дзеркала знову розкладаються.

Якщо при увімкненій функції **Auto. fold-in mirrors** (Автомат. складання при блокуванні) зовнішні дзеркала складаються за допомогою кнопки на дверях (> стор. 128), вони автоматично не відкриватимуться. У такому разі ви можете відкрити зовнішні дзеркала лише за допомогою кнопки на дверях.

- За допомогою **[◀]** або **[▶]** на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- За допомогою **[▼]** або **[▲]** оберіть підменю **Komfort** (Комфорт).
- Підтвердіть за допомогою **[OK]**.
- Оберіть за допомогою **[▼]** або **[▲]** функцію **Auto. fold-in mirrors** (Автомат. складання при блокуванні). Якщо функція **Auto. fold-in mirrors** (Автомат. складання при блокуванні) увімкнена, зовнішні дзеркала на багатофункціональному дисплеї відображаються оранжевим.
- За допомогою **[OK]** змініть налаштування.

Функція полегшення посадки і висадки, увімкнення або вимкнення

УВАГА!

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки рульового колеса та сидіння водія, ви та інші пасажери автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затиснутому положенні. Небезпека травмування!

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки не можна допускати

потрапляння частин тіла в зону переміщення сидіння та рульового колеса.

При затисканні,

- натисніть кнопку положення функції пам'яті або
- натисніть на кнопку пам'яті функції пам'яті або
- поверніть вимикач налаштування рульового колеса проти напрямку руху рульового колеса.

Процес налаштування зупиниться.

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- За допомогою або оберіть підменю **Komfort** (Комфорт).
- За допомогою підтвердіть вибір.
- За допомогою або оберіть функцію **Easy Entry/Exit** (Полегшення посадки).
Якщо функція **Easy Entry/Exit** (Полегшення посадки) увімкнена, рульове колесо на багатофункціональному дисплеї відображається оранжевим.
- За допомогою змініть налаштування.

і Будь ласка, пам'ятаєте: вибране налаштування звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля повинно відповідати положенням національного законодавства у сфері дорожнього руху. У деяких країнах, зокрема в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля допускається законодавством у сфері дорожнього руху (у Німеччині згідно з §16 абз. 1 та §30 абз. 1 StVO). Водій автомобіля повинен слідувати за його дотриманням. У країнах, де ця функція використовувати не дозволяється, вона вимкнена. Активувати її також заборонено.

Повернення до заводських налаштувань

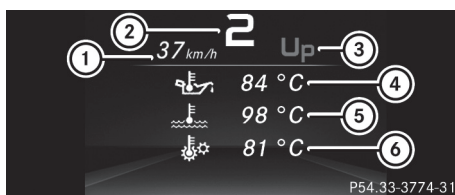
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (Налаштування).
- За допомогою або оберіть підменю **Factory settings** (Заводські налаштування).
- За допомогою підтвердіть вибір. З'явиться функція **Reset all settings?** (Скинути усі налаштування?).
- За допомогою або оберіть **No** (Ні) або **Yes** (Так).
- За допомогою підтвердіть вибір. Якщо обрати **Yes** (Так), на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення з підтвердженням.

З міркувань техніки безпеки не всі функції можна скинути: функцію **Limit (winter tyres)**: (Обмеження (зимові шини): постійного обмежувача швидкості ви можете налаштувати виключно у підменю **Vehicle** (Автомобіль).

Якщо необхідно скинути функцію **Daytime driving lights** (Постійне денне світло) у підменю **Lights** (Освітлення), слід повернути ключ у замок запалювання в положення **1**.

Меню AMG (автомобілі Mercedes-AMG)

Розігрів



- 1 Електронний спідометр
- 2 Індикація передачі
- 3 Індикація моменту перемикавання на підвищену передачу
- 4 Температура моторного масла
- 5 Температура охолоджуючої рідини
- 6 Температура масла коробки передач.

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.

Індикація моменту перемикання на підвищену передачу: індикація моменту перемикання на підвищену передачу **UP** вказує, що двигун в програмі ручного режиму руху досяг діапазону перевищеної частоти обертання.

Температура масла двигуна і коробки передач: коли двигун і коробка передач прогріті, на багатофункціональному дисплеї температура масла і вказується білим кольором.

Коли на багатофункціональному дисплеї температура масла або вказується синім кольором, двигун або коробка передач ще не прогріті. У цей час слід уникати руху з повною потужністю двигуна.

SETUP



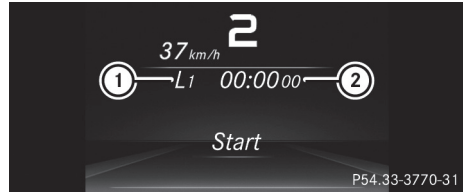
- ① Привід **Comfort/Sport/Sport +**
- ② Ходова частина **Comfort/Sport/Sport +**
- ③ Коробка перемикання передач **D/M**
- ④ ESP® **On/Off** або SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керуваність) **SPORT**

У режимі SETUP відображається наступна інформація та функції:

- цифровий спідометр
 - індикація передачі
 - налаштування приводу
 - налаштування ходової частини
 - положення коробки передач
 - стан ESP® (електронної системи курсової стабілізації)
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- Натискайте поки, не з'явиться SETUP.

RACETIMER

Відображення і запуск RACETIMER



- ① Коло
- ② RACETIMER

RACETIMER призначена для використання лише на огорожених трасах для перегонів. Заборонено використовувати цю функцію на дорогах загального користування.

Якщо двигун працює або ключ у замку запалювання знаходиться в положенні , можна запускати RACETIMER.

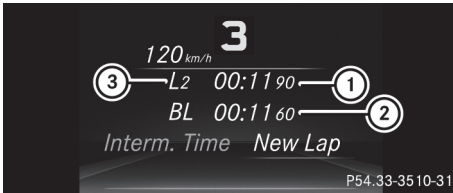
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- Натискайте , поки не з'явиться RACETIMER.
- **Старт:** за допомогою запустіть RACETIMER.

Індикація проміжку часу



- За допомогою або оберіть **Interm. Time** (Проміжн. час).
- За допомогою підтвердіть вибір. Проміжок часу з'явиться через п'ять секунд.

Початок нового кола



- ① RACETIMER
 - ② Час найшвидшого кола (Best Lap)
 - ③ Коло
- За допомогою підтвердіть **New Lap** (Нове коло).
- ❗ Можна зберігати не більше 16 кіл. Всі 16 кіл завершуються лише за допомогою **Finish Lap** (Завершити коло).

Зупинка RACETIMER



- Натисніть кнопку на багатофункціональному рульовому колесі.
- Підтвердьте **Yes** (Так) за допомогою .

Якщо зупинити автомобіль та повернути ключ у замку запалювання в положення ①, система RACETIMER перериває хронометраж. Якщо ви повернете ключ у положення ③, а потім за допомогою підтвердите **Start** (Старт), хронометраж продовжиться.

Скидання поточного кола

- Зупиніть RACETIMER.
- За допомогою або оберіть **Reset Lap**.
- За допомогою скиньте час кола на «0».

Видалення даних про усі кола

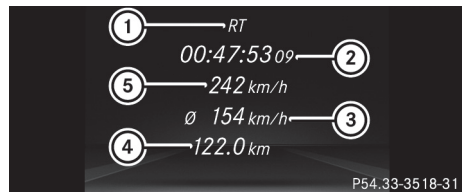


Якщо вимкнути двигун, RACETIMER через 30 секунд виконує скидання на «0». Дані про всі кола видаляються.

Дані про збережені кола не можна видалити окремо. Якщо ви закрили дані про всі 16 кіл, дані про поточне коло скидати не треба.

- Скинути поточне коло.
- За допомогою підтвердіть **Reset** (Скидання).
- На багатофункціональному дисплеї з'явиться **Reset Race-Timer?** (Скинути таймер руху?).
- За допомогою оберіть **Yes** (Так) та підтвердіть за допомогою .
- Дані про всі кола видаляються.

Загальний аналіз

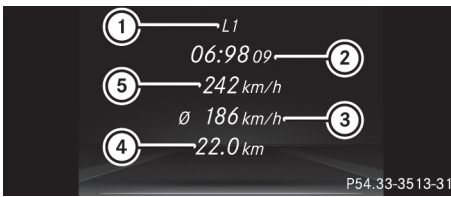


- ① Загальний аналіз RACETIMER
- ② Загальний час руху
- ③ Середня швидкість
- ④ Загальна відстань руху
- ⑤ Максимальна швидкість

Ця функція відобразиться, коли збережено щонайменше одне коло і зупинено RACETIMER.

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- Натискайте , поки не з'явиться загальний аналіз.

Дані щодо кіл



- ① Круг
- ② Час на круг
- ③ Середня швидкість круга
- ④ Довжина круга
- ⑤ Максимальна швидкість круга

Ця функція відобразиться, коли збережено щонайменше два круги і зупинено RACETIMER.

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- Натискайте , поки не з'явиться аналіз кіл.
Кожне коло з'являється в окремому підменю. Дані про найшвидший круг позначаються символом, що миготить ①.
- За допомогою або оберіть інші дані щодо кругів.

Повідомлення на дисплеї

Вступ

Загальні вказівки

Дисплейні повідомлення відображаються на багатофункціональному дисплеї.

Дисплейні повідомлення з графічними зображеннями можуть бути наведені у посібнику з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатофункціональному дисплеї.

Дійте згідно з дисплейними повідомленнями та дотримуйтеся додаткових вказівок цього посібника з експлуатації.

Під час відображення деяких дисплейних повідомлень ви додатково почуєте попереджувальний або безперервний звуковий сигнал.

Якщо запалювання вимкнено, видаліть усі дисплейні повідомлення за винятком деяких дисплейних повідомлень високої пріоритетності. Якщо причини для дисплейних повідомлень високої пріоритетності усунені, дисплейні повідомлення видаляються також.

Якщо ви паркуєте автомобіль, дотримуйтеся вказівок розділів

- Функція HOLD (> стор. 213)
- Парковка (> стор. 189)

Закривання повідомлення на дисплеї

- Натисніть кнопку або на рульовому колесі.
На багатофункціональному дисплеї закриється дисплейне повідомлення.

На багатофункціональному дисплеї дисплейні повідомлення вищої пріоритетності відображаються червоним кольором. Деякі дисплейні повідомлення високої пріоритетності ви не можете закрити.

Такі дисплейні повідомлення відображаються на багатофункціональному дисплеї тривалий час, доки не буде усунено проблему, яка стала причиною появи дисплейного повідомлення.

Пам'ять повідомлень

Бортовий комп'ютер зберігає певні дисплейні повідомлення в **пам'яті повідомлень**. Ви можете викликати дисплейні повідомлення:

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть пункт меню **Service** (Сервісне обслуговування).
Якщо є дисплейні повідомлення, на багатофункціональному дисплеї відображається, наприклад, **2 Messages** (2 повідомлення).
- ▶ За допомогою  або  оберіть запис, наприклад, **2 Messages** (2 повідомлення).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  гортайте дисплейні повідомлення.

Системи безпеки

Дисплейні повідомлення



Currently unavailable. See Owner's Manual

(Наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

ABS (антиблокувальна система), BAS (система екстреного гальмування), ESP® (електронна система курсової стабілізації), система стабілізації причепа ESP®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі і PRE-SAFE® тимчасово недоступні.

Також можуть не працювати адаптивний сигнал гальмування та активний асистент екстреного гальмування.

Додатково можуть світитися сигнальні лампи ,  і  на комбінації приладів.

Система ATTENTION ASSIST деактивована.

Можливі причини:

- самодіагностика ще не завершена
- напруга бортової мережі може бути занадто низькою

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може продовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, не відбувається стабілізація автомобіля.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 20 км/год.

Якщо зникає відповідне повідомлення на дисплеї, вище зазначені функції знову доступні.

Якщо на багатофункціональному дисплеї знову відображається повідомлення:

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.



inoperative. See Owner's Manual (не працює. Див. керівництво з експлуатації)

ABS, BAS, ESP®, система стабілізації причепа ESP®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі та PRE-SAFE® недоступні через несправність.

Також можуть не працювати адаптивний сигнал гальмування та активний асистент екстреного гальмування.

Додатково можуть світитися сигнальні лампи , ,  і  на комбінації приладів.

Система ATTENTION ASSIST деактивована.

 УВАГА!

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки. Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, не відбувається стабілізація автомобіля. Існує небезпека заносу та аварії! ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Currently unavailable. See Owner's Manual (Наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі та система стабілізації причепа ESP® тимчасово недоступні. Також можуть не працювати адаптивний сигнал гальмування та активний асистент екстреного гальмування. Додатково можуть світитися сигнальні лампи  і  на комбінації приладів. Система ATTENTION ASSIST деактивована. Самодіагностику, наприклад, ще не завершено. ⚠ УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, не відбувається стабілізація автомобіля. Існує небезпека заносу та аварії! ► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти на швидкості більше 20 км/год. Якщо зникає відповідне повідомлення на дисплеї, вищезазначені функції знову доступні. Якщо на багатофункціональному дисплеї знову відображається повідомлення: ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 inoperative. See Owner's Manual (не працює. Див. керівництво з експлуатації)	ESP®, система стабілізації причепа ESP®, BAS, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі і PRE-SAFE® недоступні через несправність. Також можуть не працювати адаптивний сигнал гальмування та активний асистент екстреного гальмування. Додатково можуть світитися сигнальні лампи  і  на комбінації приладів. Система ATTENTION ASSIST деактивована. ⚠ УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, не відбувається стабілізація автомобіля. Існує небезпека заносу та аварії! ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
   inoperative. See Owner's Manual (не працює, див. керівництво з експлуатації)	EBD (система електронного розподілення гальмівного зусилля), ABS, BAS, ESP®, система стабілізації причепа ESP®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі та PRE-SAFE® недоступні через несправність. Також можуть не працювати адаптивний сигнал гальмування та активний асистент екстреного гальмування. Лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково можуть світитися сигнальні лампи ,  і  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки. Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, не відбувається стабілізація автомобіля. Існує небезпека заносу та аварії! ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Turn on the ignition to release the parking brake (Щоб відпустити стоянкове гальмо, увімкніть запалювання)	Світиться червона контрольна лампа . Запалювання вимкнене, ви спробували відпустити електричне стоянкове гальмо. ► Ключ: поверніть ключ у замку запалювання в положення . ► KEYLESS-GO: увімкніть запалювання.
 Release parking brake (Відпустіть стоянкове гальмо)	Блимає червона контрольна лампа  і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Умова автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (> стор. 192). Ви рухаєтеся з увімкненим електричним стоянковим гальмом. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну. Блимає червона контрольна лампа  і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (> стор. 192).
 Parking brake. See Owner's Manual (Стоянкове гальмо. Див. керівництво з експлуатації)	Світиться жовта сигнальна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Для фіксації: ► Вимкніть запалювання. ► Не менше десяти секунд натискайте на ручку електричного стоянкового гальма. ► Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку перемикачів у положення . ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Почнуть світитись жовта сигнальна лампа  і червона контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Щоб відпустити: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну. або ► Автомобілі з механічною коробкою передач (автоматична функція крайніх заходів): вставте ремінь безпеки в замок ременя безпеки та під час рушення інтенсивніше натисніть на педаль акселератора. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (► стор. 192). Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі неможливо відпустити: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. Блимає червона контрольна лампа , а також світиться жовта сигнальна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Щоб відпустити: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну. Для фіксації: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Вручну задійте електричне стоянкове гальмо. Якщо червона контрольна лампа  продовжує блимати: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 398). ► Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення . ► Поверніть передні колеса в напрямку бордюру. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Світиться жовта сигнальна лампа . Червона контрольна лампа  блимає приблизно десять секунд після фіксації або вимкнення електричного стоянкового гальма. Потім ця лампа вимикається або продовжує світитися. Електричне стоянкове гальмо несправне. ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Увімкніть електричне стоянкове гальмо. Якщо електричне стоянкове гальмо не фіксується: ► Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення . ► Відвідайте спеціалізовану СТО. Якщо після цього неможливо зняти електричне стоянкове гальмо: ► Автомобілі з механічною коробкою передач (автоматична функція крайніх заходів): вставте ремінь безпеки в замок ремня безпеки та під час рушання інтенсивніше натисніть на педаль акселератора. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: автоматично відпустить електричне стоянкове гальмо (► стор. 190). Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі неможливо відпустити: ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
	Світиться жовта сигнальна лампа . Якщо фіксувати чи відпустити електричне стоянкове гальмо вручну, блимає червона контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Електричне стоянкове гальмо не фіксується вручну. ► Автомобілі з механічною коробкою передач: вимкніть запалювання. Електричне стоянкове гальмо автоматично зафіксується. або ► Вставте ремінь безпеки в замок ремня безпеки та під час рушання інтенсивніше натисніть на педаль акселератора (автоматична функція крайніх заходів). ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: встановіть коробку перемикачів у положення , оскільки електричне стоянкове гальмо не фіксується автоматично. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. Якщо електричне стоянкове гальмо не повинно встановлюватися, залиште запалювання увімкненим, наприклад, на лінії для автоматичного миття чи при буксируванні.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Parking brake inoperative (Стоянкове гальмо не працює)	Світиться жовта сигнальна лампа . Червона контрольна лампа  блимає приблизно десять секунд після фіксації або вимкнення електричного стоянкового гальма. Потім ця лампа вимикається або продовжує світитися. Електричне стоянкове гальмо неправильно працює, наприклад, у зв'язку з високою або зниженою напругою. ► Усуньте причину появи підвищеної або зниженої напруги, наприклад, зарядіть акумуляторну батарею чи знову запустіть двигун. ► Встановіть або відпустіть електричне стоянкове гальмо. Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо зафіксувати або відпустити: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Встановіть або відпустіть електричне стоянкове гальмо. Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі неможливо відпустити: ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі не фіксується: ► Відвідайте спеціалізовану СТО. Жовта сигнальна лампа  світиться, а червона контрольна лампа  блимає. Електричне стоянкове гальмо не фіксується вручну. ► Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: переведіть коробку передач у положення . ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Brake immediately (Негайно загальмуйте)	Автомобілі з механічною коробкою передач: при увімкненій функції HOLD виникла несправність. Додатково може лунає регулярний акустичний сигнал. Якщо ви спробуєте заблокувати автомобіль, сигнал стане гучнішим. Ви не можете запустити двигун. ► Враховуючи ситуацію на дорозі, негайно натисніть педаль гальма, поки не зникне повідомлення на дисплеї. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). Ви можете знову запустити двигун.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Check brake fluid level (Перевірте рівень гальмівної рідини)	У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. Додатково світиться червона сигнальна лампа  на комбінації приладів і лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Це може негативно вплинути на ефект гальмування. Виникає небезпека аварії! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 189). ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину. Це не усуне помилку.
 Check brake pad (Знос гальмівних накладок)	Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі зношення. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 inoperative (не працює)	Одна або кілька основних функцій системи Mercedes-Benz me Connect несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Mercedes me connect. Services limited. See Owner's Manual (Служби Mercedes me connect обмежені, див. керівництво з експлуатації)	Сервіс обмежено. Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect несправні. ► Дотримуйтеся вказівок щодо діагностичного роз'єму (> стор. 37). ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Active Brake Assist Functions currently limited. See Owner's Manual (Функціональність асистента екстреного гальмування обмежена. Див. керівництво з експлуатації)	Активний асистент екстреного гальмування тимчасово не готовий до роботи. Можливі причини: • Радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання в зоні теле- та радіостанцій або інші джерела електромагнітного випромінювання. • Система за межами діапазону робочих температур. • Занадто низька напруга бортової мережі. Якщо згаданих вище причин більше не існує, це повідомлення на дисплеї зникає. Активний асистент екстреного гальмування знову готовий до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Знову запустіть двигун.
Active Brake Assist: system inoperative (Активний асистент екстреного гальмування: система не працює)	Активний асистент екстреного гальмування у зв'язку з несправністю недоступний. Може також не працювати ситуативна гальмівна підтримка. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE inoperative. See Owner's Manual (PRE-SAFE не працює. Див. керівництво з експлуатації)	Важливі функції PRE-SAFE® несправні. Усі інші системи захисту пасажирів, наприклад, подушки безпеки, працюють у звичайному режимі. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Radar sensors dirty. See Owner's Manual (Радарні датчики забруднені. Див. керівництво з експлуатації)	Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалий рух по замиській трасі або по місцевості без інфраструктури, наприклад, у районах, подібних до пустель Принаймні одна система допомоги водієві або система безпеки руху несправна або тимчасово недоступна: • Активний асистент екстреного гальмування • Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо причини несправності усунені, система допомоги водієві та система безпеки руху знову доступні. Повідомлення на дисплеї перестає світитись. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 189). ► Вимкніть двигун. ► Очистіть всі датчики (> стор. 361). ► Знову запустіть двигун. Повідомлення на дисплеї перестає світитись.
	Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається символ, язичок ремня безпеки на задньому сидінні фіксується в замку ремня безпеки. Докладніша інформація щодо індикації стану ремня безпеки заднього сидіння (> стор. 55).
	Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається символ, язичок ремня безпеки на задньому сидінні не фіксується в замку ремня безпеки.  УВАГА! Якщо ремінь безпеки неправильно пристебнутий або неправильно зафіксований в замку ремня безпеки, він може не спрацювати, як передбачалося. Підвищена небезпека травмування! ► Якщо необхідно, наполягайте на тому, щоб люди в задній частині салону пристебнулися (> стор. 54). Докладніша інформація щодо індикації стану ремня безпеки заднього сидіння (> стор. 55).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Restraint sys. Malfunction. Consult workshop (Несправність системи утримання пасажирів, зверніться на СТО)	Система утримання пасажирів несправна. Додатково світиться сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час ДТП. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. Докладніша інформація щодо системи утримання пасажирів (► стор. 49).
 Front left malfunction. Consult workshop (Несправність попереду ліворуч. Відвідайте СТО) або Front right malfunction. Consult workshop (Несправність попереду праворуч. Відвідайте СТО)	Система утримання пасажирів спереду зліва або справа несправна. Додатково світиться сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час ДТП. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Rear left malfunction. Consult workshop (Несправність позаду ліворуч. Відвідайте СТО) або Rear right malfunction. Consult workshop (Несправність позаду праворуч. Відвідайте СТО)	Система утримання пасажирів ззаду зліва чи справа несправна. Додатково світиться сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час ДТП. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Left windowbag malfunction. Consult workshop (Несправність віконної подушки безпеки зліва. Відвідайте СТО) або Right windowbag malfunction.Consult workshop (Несправність віконної подушки безпеки справа. Відвідайте СТО)	Ліва або права віконна подушка безпеки несправна. Додатково світитиметься сигнальна лампа  на комбінації приладів.  УВАГА! Ліва або права віконна подушка безпеки може спрацювати випадково або не спрацювати під час ДТП. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Front-passenger airbag disabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажир вимкнена. Див. керівництво з експлуатації)	Подушка безпеки переднього пасажир під час руху деактивована, незважаючи на те, що • доросла людина або • людина відповідного зросту знаходиться на сидінні переднього пасажир. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може оцінити вагу як недостатню.  УВАГА! Подушка безпеки переднього пасажир не спрацює при ДТП. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Вимкніть запалювання. ► Попросіть людей в салоні автомобіля звільнити сидіння переднього пасажир. ► Залиште сидіння вільним, закрийте двері переднього пасажир та увімкніть запалювання. ► Слідкуйте за контрольними лампами PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) на центральній консолі і за багатофункціональним дисплеєм, перевірте: При зайнятому сидінні та увімкненому запалюванні • Відбувається самотестування. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) починають світитись одночасно приблизно протягом шести секунд • Після самотестування повинна продовжувати світитись контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Якщо контрольна лампа світиться, автоматичне увімкнення подушки безпеки переднього пасажир деактивоване (► стор. 59) • На багатофункціональному дисплеї не повинні з'являтися повідомлення Front-passenger airbag enabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажир увімкнена. Див. керівництво з експлуатації) або Front-passenger airbag disabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажир вимкнена. Див. керівництво з експлуатації). ► Почекайте не менше 60 секунд, поки не завершаться необхідні процедури перевірки. ► Переконайтеся, що на багатофункціональному дисплеї не з'являється жодне з повідомлень.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо умови виконані, сидіння переднього пасажирів можна знову займати. Від того, як система автоматичного увімкнення подушки безпеки переднього пасажирів класифікує людину в салоні автомобіля, залежить, світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF або ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН. або УВМКН.) чи вимикається. Якщо умови не виконані, система працює неправильно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. Докладніша інформація щодо автоматичного включення подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 58).
Front-passenger airbag enabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів увімкнена. Див. керівництво з експлуатації)	Подушка безпеки переднього пасажирів під час руху активована, хоча • на сидінні переднього пасажирів знаходиться дитина, людина меншого зросту або предмет з вагою меншою, ніж допускає система або • сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні.  УВАГА! Подушка безпеки переднього пасажирів може випадково спрацювати. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 189). ► Вимкніть запалювання. ► Відкрийте двері переднього пасажирів. ► Заберіть дитину і дитяче сидіння з сидіння переднього пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що на сидінні не знаходиться жодних предметів, які б створювали додаткову вагу. Інакше система розпізнає додаткову вагу та вважає людину на сидінні переднього пасажирів важчою, ніж вона є насправді. ► Залиште сидіння вільним, закрийте двері переднього пасажирів та увімкніть запалювання. ► Слідкуйте за контрольними лампами PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) на центральній консолі і за багатофункціональним дисплеєм, перевірте: При зайнятому сидінні та увімкненому запалюванні • Відбувається самотестування. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	УВІМКН.) починають світитись одночасно приблизно протягом шести секунд - Після самотестування повинна продовжувати світитись контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Якщо контрольна лампа світиться, автоматичне увімкнення подушки безпеки переднього пасажирів деактивоване (► стор. 59) - На багатофункціональному дисплеї не повинні з'являтися повідомлення Front-passenger airbag enabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів увімкнена. Див. керівництво з експлуатації) або Front-passenger airbag disabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Див. керівництво з експлуатації). ► Почекайте не менше 60 секунд, поки не завершаться необхідні процедури перевірки. ► Переконайтеся, що на багатофункціональному дисплеї не з'являється жодне з повідомлень. Якщо умови виконані, сидіння переднього пасажирів можна знову займати. Від того, як система автоматичного увімкнення подушки безпеки переднього пасажирів класифікує людину в салоні автомобіля, залежить, світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF або ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН. або УВІМКН.) чи вимикається. Якщо умови не виконані, система працює неправильно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. Докладніша інформація щодо автоматичного увімкнення подушки безпеки переднього пасажирів (► стор. 58).

Світло

- i** Автомобілі з світлодіодними джерелами світла в модулі освітлення: лише якщо всі світлодіоди несправні, з'явиться дисплейне повідомлення для відповідного освітлення.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Left cornering light (Статична функція освітлення поворотів ліворуч) або Right cornering light (Статична функція освітлення поворотів праворуч)	Ліва або права статична функція освітлення поворотів несправна. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (> стор. 138). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Left cornering light (Статична функція освітлення поворотів ліворуч) або Right cornering light (Статична функція освітлення поворотів праворуч)	Ліва або права функція ближнього світла несправна. ► Перевірте, чи можна поміняти лампу розжарювання (> стор. 138). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Trailer left tail lamp (Заднє світло причепа зліва) або Trailer right tail lamp (Заднє світло причепа справа)	Лівий або правий задній габаритний ліхтар причепа несправний. ► Дотримуйтеся інструкцій посібника з експлуатації виробника.
 Trailer left indicator (Показчик повороту причепа зліва) або Trailer right indicator (Показчик повороту причепа справа)	Лівий або правий показчик повороту причепа несправний. ► Дотримуйтеся інструкцій посібника з експлуатації виробника.
 Trailer brake lamp (Сигнал гальмування причепа)	Сигнал гальмування причепа несправний. ► Дотримуйтеся інструкцій посібника з експлуатації виробника.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Rear left indicator (Покажчик повороту ззаду зліва) або Rear right indicator (Покажчик повороту ззаду справа)	Лівий або правий задній покажчик повороту несправний. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (► стор. 138). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Front left indicator (Покажчик повороту спереду зліва) або Front right indicator (Покажчик повороту спереду справа)	Лівий або правий передній покажчик повороту несправний. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (► стор. 138). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Left mirror indicator (Покажчик повороту дзеркала зліва) або Right mirror indicator (Покажчик повороту дзеркала справа)	Покажчик повороту на лівому або правому зовнішньому дзеркалі несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Third brake lamp (Третій сигнал гальмування)	Третій сигнал гальмування несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Left brake lamp (Сигнал гальмування зліва) або Right brake lamp (Сигнал гальмування справа)	Лівий або правий сигнал гальмування несправний. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (► стор. 138). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Left main beam (Дальнє світло зліва) або Right main beam (Дальнє світло справа)	Ліве або праве дальнє світло несправне. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (► стор. 138). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Number plate lamp (Освітлення номерного знака)	Ліве або праве освітлення номерного знака несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Left fog lamp (Протитуманна фара зліва) або Right fog lamp (Протитуманна фара справа)	Ліва або права протитуманна фара несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Rear fog lamp (Заднє протитуманне світло)	Заднє протитуманне світло несправне. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (► стор. 138). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Front left parking lamp (Паркувальне світло спереду зліва) або Front right parking lamp (Паркувальне світло спереду справа)	Ліве або праве паркувальне світло несправне. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (► стор. 138). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Reversing light (Світло ліхтаря заднього ходу)	Світло ліхтаря заднього ходу несправне. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (► стор. 138). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Left tail lamp (Заднє габаритне світло ліворуч) або Right tail lamp (Заднє габаритне світло праворуч)	Лівий або правий задній габаритний ліхтар несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Left daytime driving lamp (Постійне денне світло ліворуч) або Right daytime driving lamp (Постійне денне світло праворуч)	Ліве або праве постійне денне світло несправне. ► Перевірте, чи можна поміняти лампи розжарювання (► стор. 138). або ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Malfunction. See Owner's Manual (Несправність. Див. посібник з експлуатації)	Зовнішнє освітлення несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: можливе перегорання запобіжника. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Перевірте запобіжники (► стор. 385). ► Якщо потрібно, замініть запобіжник, що вийшов з ладу. При цьому враховуйте попередження. Якщо на багатофункціональному дисплеї продовжує відображатися дисплейне повідомлення: ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 AUTO lights inoperative (AUTO-світло не працює)	Датчик освітленості несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Switch off lights (Вимкнення освітлення)	Під час виходу з автомобіля світло увімкнене. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO .
 Switch on headlamps (Вми- кання зовнішнього освітлення для руху)	Ви рухаєтеся без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO .

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Adaptive Main-beam Assist currently unavailable. See Owner's Manual (Адаптивне дальнє світло Assist. наразі недоступне. Див. посібник з експлуатації)	Адаптивна система керування дальнім світлом вимкнена та тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • вітрове скло у полі огляду камери забруднене. • огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. ► Очистіть вітрове скло. Коли система розпізнає доступність камери, відобразиться дисплейне повідомлення Adaptive Main-beam Assist available again (Адаптивне дальнє світло Assist. знову доступне) адаптивна система керування дальнім світлом. Адаптивна система керування дальнім світлом знову готова до роботи.
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Адаптивна система дальн. світла Assist. не працює)	Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Двигун

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Top up coolant. See Owner's Manual (Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівництво з експлуатації).	Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. ! Уникайте тривалого руху з надто малим об'ємом охолоджувальної рідини в системі охолодження двигуна. Інакше ви пошкодите двигун. ► Долийте охолоджувальну рідину, при цьому враховуйте попередження (> стор. 354). Якщо охолоджувальну рідину доводиться доливати надто часто: ► Зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки системи охолодження двигуна.
	Несправність електродвигуна вентилятора. ► При температурі охолоджувальної рідини нижче 120 °C продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. ► При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад, руху вгору та руху з частими зупинками.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Coolant. Stop vehicle. Switch engine off (Охолоджувальна рідина. Зупинка. Двигун вимкн.)	Охолоджувальна рідина занадто гаряча. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Забороняється експлуатувати автомобіль із перегрітим двигуном. Це може призвести до займання рідини, що потрапила в моторний відсік через нещільність або витік. Від пари перегрітого двигуна можна отримати серйозні опіки, навіть при відкриванні капота. Існує небезпека травмування! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Зачекайте, доки двигун охолоне. ► Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не заважає. ► Лише після того, як зникне повідомлення на дисплеї та температура охолоджувальної рідини буде нижче 120 °C, можна знову запустити двигун. Інакше двигун може пошкодитися. ► Стежте за індикацією температури охолоджувальної рідини. Якщо температура знову зростає: ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. У звичайному режимі експлуатації та при прописаному рівні охолоджувальної рідини індикація може підніматися до 120 °C.
 See Owner's Manual (Див. керівництво з експлуатації)	Акумуляторна батарея розряджена. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Можливі причини: • несправний генератор • обірваний полікліновий ремінь • несправність у електроніці  Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Інакше двигун може перегрітися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Stop vehicle. See Owner's Manual (Зупинка. Див. керівництво з експлуатації)	Акумуляторна батарея більше не заряджається і досягла надто низького рівня заряду. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 189). ► Дотримуйтеся вказівок повідомлень на дисплеї  See Owner's Manual (Див. керівництво з експлуатації). ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Check eng. oil lev. when next refuelling (При зупинці на заправку перевірте рівень моторного масла)	Рівень моторного масла опустився до мінімального значення. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ! Уникайте тривалих поїздок з занадто низьким рівнем моторного масла. Це може пошкодити двигун. ► Перевірте рівень моторного масла найпізніше при наступній заправці паливом (> стор. 352). ► Якщо необхідно, долийте моторне масло (> стор. 353). Якщо доводиться надто часто доливати моторне масло: ► Зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки двигуна. Інформацію щодо наявних у продажу моторних масел ви отримаєте на кожній спеціалізованій СТО або в Інтернеті за адресою http://bevo.mercedes-benz.com.
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (При заправці долийте 1 літр моторного масла)	Рівень моторного масла опустився до мінімального значення. ! Уникайте тривалих поїздок з занадто низьким рівнем моторного масла. Це може пошкодити двигун. ► Перевірте рівень моторного масла найпізніше при наступній заправці паливом (> стор. 352). ► Якщо необхідно, долийте моторне масло (> стор. 353). Якщо доводиться надто часто доливати моторне масло: ► Зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки двигуна. Інформацію щодо наявних у продажу моторних масел ви отримаєте на кожній спеціалізованій СТО або в Інтернеті за адресою http://bevo.mercedes-benz.com.
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Рівень моторного масла. Зупиніть автомобіль. Вимкніть двигун)	Рівень моторного масла занадто низький. Двигун може пошкодитися. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 189). ► Перевірте рівень моторного масла (> стор. 352). ► Якщо необхідно, долийте моторне масло (> стор. 353).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Reserve fuel level (Запас пального)	Запас палива досягнув резервної межі. У режимі резерву палива деактивується робота автономного обігрівача. ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
 (Іконка паливного бака)	У паливному баку все ще замало палива. Режим автономного обігрівача деактивовано. ► Обов'язково заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
 Replace air cleaner (Замініть повітряний фільтр)	Автомобілі з дизельним двигуном: повітряний фільтр двигуна забруднений і його слід замінити. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Clean the fuel filter (Очистіть паливний фільтр)	Автомобілі з дизельним двигуном: у паливному фільтрі є вода. Слід злити воду. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Attention Assist: Take a break! (ATTENTION ASSIST: зробіть перерву!)	Система ATTENTION ASSIST на підставі певних критеріїв виявила втому або зростаючу неувважність водія. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Якщо потрібно, зробіть перерву. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.
 Attention Assist inoperative (ATTENTION ASSIST не працює)	Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 inoperative (не працює)	DSR (Downhill Speed Regulation) вимкнено у зв'язку з несправністю. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Off (Вимкн.)	Вимкнена функція HOLD. Автомобіль почав буксувати. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD (► стор. 214).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Вимкнена функція HOLD. При натисненій педалі гальма умови увімкнення не виконуються. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Перевірте умови увімкнення функції HOLD (► стор. 214).
Lane Keeping Assist currently unavailable. See Owner's Manual (Система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	Система контролю смуги руху вимкнена і тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • Вітрове скло в полі огляду камери забруднене. • Огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. • Впродовж тривалого часу не було дорожньої розмітки. • Дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом. Якщо згаданих вище причин більше не існує, це повідомлення на дисплеї зникає. Система контролю смуги руху знову готова до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Очистіть вітрове скло.
Lane Keeping Assist inoperative (Система контролю смуги руху не працює)	Система контролю смуги руху несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Blind Spot Assist currently unavailable. See Owner's Manual (Система контролю мертвої зони наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	Система контролю мертвої зони тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • Радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання в зоні теле- та радіостанцій або інші джерела електромагнітного випромінювання. • Радарні датчики за межами діапазону робочих температур. Додатково в зовнішніх дзеркалах світяться жовті контрольні лампи . Якщо згаданих вище причин більше не існує, це повідомлення на дисплеї зникає. Система контролю мертвої зони знову доступна для роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Знову запустіть двигун.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Blind Spot Assist not available when towing a trailer. See Owner's Manual (Система контролю мертвої зони в режимі експлуатації з причепом недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	Система контролю мертвої зони в режимі експлуатації з причепом вимкнена. Встановлено електричне з'єднання між автомобілем та причепом. ► Підтвердіть повідомлення на дисплеї за допомогою OK на рульовому колесі.
Blind Spot Assist inoperative (Система контролю мертвої зони не працює)	Система контролю мертвої зони несправна. Додатково в зовнішніх дзеркалах світяться жовті контрольні лампи  . ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Park Assist cancelled (Робота активної системи допомоги при паркуванні припинена)	Ремінь безпеки водія не пристебнутий, двері водія відкриті. ► Повторіть процес паркування з пристебнутим ременем безпеки і закритими дверима водія. Під час активного втручання в рульове управління ви випадково торкнулися багатофункціонального рульового колеса. ► Під час активного втручання в рульове управління не торкайтеся багатофункціонального рульового колеса. Автомобіль почав буксувати, відбулося втручання ESP®. ► Пізніше знову використовуйте активну систему допомоги при паркуванні (> стор. 224).
Active Parking Assist inoperative (Активна система допомоги при паркуванні не працює)	Ви виконали дуже багато процесів паркування або маневрування. Приблизно через десять хвилин можна знову використовувати активну систему допомоги при паркуванні (> стор. 224). ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зупиніть та повторно запустіть двигун. Якщо на багатофункціональному дисплеї знову відображається повідомлення: ► Відвідайте спеціалізовану СТО. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Active Parking Assist finished (Робота активної системи допомоги при паркуванні завершена)	Автомобіль знаходиться в пункті призначення. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Повідомлення на дисплеї автоматично зникає.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Traffic Sign Assist currently unavailable. See Owner's Manual (Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • Вітрове скло в полі огляду камери забруднене. • Огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. ► Очистіть вітрове скло. Якщо система розпізнає повну доступність камери, повідомлення на дисплеї вимикається. Система розпізнавання дорожніх знаків знову готова до роботи.
Traffic Sign Assist inoperative (Система розпізнавання дорожніх знаків не працює)	Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Active Distance Assist Off (Активний асистент контролю безпечної дистанції вимкнений)	Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений (> стор. 211). Якщо вимкнення не було ініційоване водієм, додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.
Active Distance Assist available again (Активний асистент контролю безпечної дистанції знову доступний)	Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC після тимчасової недоступності знову готовий до роботи. Можна знову увімкнути активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (> стор. 208).
Distance Assist currently unavailable. See Owner's Manual (Асистент контролю безпечної дистанції зараз недоступний. Див. керівництво з експлуатації)	Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово не працює. Можливі причини: • Радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання в зоні теле- та радіостанцій або інші джерела електромагнітного випромінювання. • Система за межами діапазону робочих температур. • Занадто низька напруга бортової мережі. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо згаданих вище причин більше не існує, це повідомлення на дисплеї зникає. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 189). ► Знову запустіть двигун.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Act. Distance Assist inoperative (Активний асистент контролю безпечної дистанції не працює)	Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Посилення гальмівного приводу, яке залежить від ситуації, також може вийти з ладу. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Act. Distance Assist suspended (Активний асистент контролю безпечної дистанції тимчасово призупинений)	Ви натиснули на педаль акселератора. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC більше не втручається. ► Відпустіть педаль акселератора.
Act. Distance Assist (Активний асистент контролю безпечної дистанції) - - - km/h (км/год) (миль/год)	Умова увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC не виконується. ► Перевірте умови увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (> стор. 208).
Active Distance Assist and limiter inoperative (Активний асистент контролю безпечної дистанції та обмежувач швидкості не працюють)	Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC і обмежувач швидкості несправні. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT and Limiter inoperative (ТЕМПОМАТ та обмежувач швидкості не працюють) (ТЕМПОМАТ не працює)	ТЕМПОМАТ та обмежувач швидкості несправні. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Limiter passive (Обмежувач швидкості, пасивний режим)	Якщо ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку спрацювання (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. Обмеження швидкості не активовано. ► Рухайтесь без застосування кік-даун і повільніше збереженої швидкості. ► Знову викличте попередню збережену швидкість. або ► Налаштуйте нові значення швидкості. Якщо зникає відповідне повідомлення на дисплеї, обмеження швидкості активне.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
TEMPOMAT - - - km/h (км/год) (миль/год)	• Умови увімкнення TEMPOMAT не виконуються. Наприклад, ви спробували зберегти швидкість менше 30 км/год. • ESP® вимкнено. Світиться сигнальна лампа жовтого кольору «ESP® OFF». ► Якщо ситуація це дозволяє, рухайтесь зі швидкістю понад 30 км/год та збережіть її. або ► Перевірте умови увімкнення TEMPOMAT (► стор. 202). або ► Знову увімкніть ESP® (► стор. 260).
120 km/h! Maximum speed exceeded (Перевищення максимальної швидкості)	Лише для певних країн: ви перевищили максимально дозовану швидкість. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація 120 km/h!. ► Зменшіть швидкість.

Шини

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Tyre pressure. Check tyres (Тиск у шинах. Перевірте шини)	Попередження про зниження тиску в шинах розпізнало сильну втрату тиску. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Можливі причини виникнення несправностей: • ви замінили або встановили нові колеса чи шини. • тиск в одній або кількох шинах сильно зменшився.  УВАГА! Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин: • вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 369). ► Перевірте тиск в шинах та, якщо необхідно, відкоригуйте тиск. ► Після цього за умови правильно встановленого тиску в шинах знову запустіть систему попередження про зниження тиску в шинах (► стор. 393).
Start Run Flat Indicator after check tyre(s) (Після перевірки тиску запустити систему перевірки тиску в шинах)	Відображається повідомлення на дисплеї попередження про зниження тиску в шинах, і з цього часу систему неможливо знову запустити. ► Встановіть правильний тиск в усіх шинах. ► Перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах (► стор. 393).
Run Flat Indicator inoperative (Система перевірки тиску в шинах не працює)	Попередження про зниження тиску в шинах несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Correct tyre pressure (Відрегулюйте тиск у шинах)	Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск в шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах за першої ж зручної нагоди (► стор. 394). ► За необхідності відрегулюйте його. ► Перезапустіть систему контролю тиску в шинах (► стор. 395).
Check tyres(Перевірте шини)	Тиск в одній або кількох шинах сильно зменшився. На багатофункціональному дисплеї з'являється положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин: • вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 369). ► Перевірте тиск у шинах (► стор. 394). ► За необхідності відрегулюйте його.
Warning tyre defect (Увага! Дефект шини)	Тиск в одній або кількох шинах раптом зменшився. На багатофункціональному дисплеї з'являється положення колеса.  УВАГА! При русі з шинами без тиску приховуються наступні небезпеки: • шини без тиску порушують можливості керування та гальмування автомобіля. • ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. • продовження поїздки з шинами без тиску може спричинити перегрівання і, можливо, пожежу. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 369).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Tyre press. monitor currently unavailable (Система контролю тиску в шинах наразі недоступна)	Заважає сильне джерело радіосигналу, тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах тимчасово несправна. ► Рухайтесь далі. Щойно причину усунуто, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично.
Wheel sensor(s) missing (Датчик(и) колеса відсутній)	На одній або кількох шинах відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. На багатофункціональному дисплеї для відповідних шин не вказується значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізований СТО.
Tyre press. monitor inoperative. No wheel sensors (Система контролю тиску в шинах не працює, відсутні датчики коліс)	У колесах, які встановили, немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шині. Через кілька хвилин руху система контролю тиску в шинах увімкнеться.
Tyre press. monitor inoperative (Система контролю тиску в шинах не працює)	Несправна система контролю тиску в шинах. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобіль	
Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Depress brake to start engine (Для пуску двигуна натисніть на гальма)	Ви спробували, не натискаючи на гальма, запустити двигун у положенні коробки передач [N]. ► Натисніть на педаль гальма.
Apply brake to deselect P or N position and start engine (Щоб вийти з діапазону зміни передатного відношення P або N, натисніть гальма і запустіть двигун)	Ви спробували, не запускаючи двигун, переключити коробку передач у положення [R] або [D]. ► Запустіть двигун. ► Натисніть на педаль гальма. i Лише коли ви натискаєте на педаль гальма, коробку передач можна переключити з положення [P] у бажане положення. Лише тоді знімається паркувальне блокування. Якщо ви не натискаєте на педаль гальма, важіль селектора DIRECT SELECT може рухатися, але паркувальне блокування залишається увімкненим. i За температури масла в коробці перемикачів передач нижче -20 °C ви можете перевести коробку передач з положення [P] в інше лише при увімкненому двигуні.
Apply brake to deselect Park (P) position (Для виходу з діапазону зміни передатного відношення P натисніть на гальма)	Ви спробували, не натискаючи на педаль гальма, переключити коробку перемикачів передач у положення [R], [N] або [D]. ► Натисніть на педаль гальма.
Risk of vehicle rolling. Transmission not in P (Небезпека відкочування, коробка перемикачів передач знаходиться не в положенні P)	Двері водія відкриті або не закриті повністю, і коробка перемикачів передач знаходиться в положенні [R], [N] або [D]. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ⚠ УВАГА! Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії! ► Встановіть коробку перемикачів передач у положення [P]. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 189). ► Повністю закрийте двері водія.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Without changing gear, consult workshop (Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО)	Більше не можна змінювати положення коробки передач через несправність. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо обрано положення коробки передач D: ► Не змінюючи положення коробки передач D, зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо обрано положення коробки передач R, N або P: ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Діапазон зміни передатного відношення Р лише під час зупинки автомобіля)	Автомобіль ще рухається. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Встановіть коробку перемикання передач у положення P.
Apply brake to select R (Для перемикання в діапазон зміни передатного відношення R спочатку натисніть на педаль гальма)	Ви спробували переключитися з положення D або N в положення коробки передач R. ► Перемикайте коробку передач у положення R, натиснувши педаль гальма.
Reversing not poss. Consult workshop (Рух назад неможливий, зверніться на СТО)	Автоматична коробка передач несправна. Ви не можете рухатися з увімкненою задньою передачею. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Transmission Malfunction (Несправність коробки перемикання передач)	Автоматична коробка передач несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Transmission Malfunction. Stop (Несправність коробки перемикання передач. Зупиніться)	Автоматична коробка передач несправна. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Stop vehicle. Shift to P. Leave engine running (Зупиніть автомобіль, встановіть діапазон зміни передатного відношення Р, не вимикайте двигун)	Автоматична коробка передач перегрілася. ► Продовжуйте рух максимально обережно. Якщо відповідне повідомлення на дисплеї зникає, автоматична коробка передач знову доступна. Якщо на багатофункціональному дисплеї знову відображається повідомлення: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Почекайте, поки охолоне автоматична коробка передач і зникне повідомлення на дисплеї.
Auxiliary battery Malfunction (Резервний акумулятор. Несправність)	Аварійна батарея автоматичної коробки передач не заряджена. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► До цього часу перед зупинкою двигуна завжди перемикайте коробку перемикачів у положення P. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне стоянкове гальмо.
Clutch overheated. Avoid pulling away. Engage disengage clutch quickly if req. (Зчеплення перегрівається. Уникайте запуску. Якщо потрібно, виконайте плавне розчепл. і зчепл.)	Зчеплення сильно навантажене, і перевищена його допустима робоча температура. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Уникайте частого рушання або тривалого руху на малій швидкості. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Не вимикайте двигун . Завдяки працюючому двигуну зчеплення швидше охолоджується. або ► Якщо можливо, продовжуйте рухатися зі сталою швидкістю. ► Зніміть ногу з педалі зчеплення і не залишайте її частково натисненою. Зчеплення може також охолоджуватися під час руху. Охолодження може тривати кілька хвилин. Якщо зчеплення охолонуло, це повідомлення на дисплеї зникає. Зчеплення знову повністю готове до роботи.
Depress clutch fully to start engine (Для пуску двигуна витисніть зчеплення)	Ви спробували запустити двигун, не натискаючи педаль зчеплення. ► Натисніть педаль зчеплення. ► Знову запустіть двигун.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Під час рушання двигун перестав працювати, наприклад, внаслідок швидкого відпускання педалі зчеплення. ► Знову натисніть педаль зчеплення. Двигун запускається автоматично. ► Щоб рушити, повільно відпустіть педаль зчеплення.
Trans. oil overheated. Drive on with care (Трансмісійне масло перегріте. Продовжуйте рух обережно)	Автомобілі Mercedes-AMG: трансмісійне масло перегріте. Програма ручного режиму руху [M], а також активована на короткий час програма руху в ручному режимі більше недоступні. Потужність двигуна зменшена. ► Дайте автомобілю охолонути.
4matic currently unavailable (4matic наразі недоступна)	4MATIC перегріта. Автомобіль приводиться в рух лише через привід передніх коліс. ► Рухайтесь далі. 4MATIC швидше охолоджується потоком повітря під час руху. Якщо відповідне повідомлення на дисплеї зникає, 4MATIC знову доступна, і автомобіль приводиться в рух приводом всіх чотирьох коліс.
4matic inoperative (4MATIC не працює)	4MATIC несправна. Автомобіль приводиться в рух лише через привід передніх коліс. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
	Двері багажного відділення відкриті. ⚠ УВАГА! Під час роботи двигуна крізь відкриті двері багажного відділення до салону автомобіля можуть проникати відпрацьовані гази. Виникає небезпека отруєння! ► Закрийте двері багажного відділення.
	Капот відкритий. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ⚠ УВАГА! Відкритий капот може перекривати водієві огляд дороги під час руху. Виникає небезпека аварії! ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 189). ► Закрийте капот.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Active bonnet malfunction. See Owner's Manual (Відмова активного капота. Див. керівництво з експлуатації)	Активний капот (захист пішоходів) не працює через несправність або спрацювання. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
	Відкриті принаймні одні двері. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Закрийте всі двері.
 Check Trailer! (Буксирний пристрій. Перевірте блокування)	Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований належним чином. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причеп може від'єднатися. Виникає небезпека аварії! ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Зафіксуйте ніжку зчіпної кулі тягово-зчіпного пристрою в кінцевому положенні (► стор. 246).
 inoperative. Battery low (Система не працює, низький заряд батареї)	Занадто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнений або не вмикається (► стор. 155). ► Проїдьте досить довгу ділянку дороги. Батарея заряджається. Як тільки напруга бортової мережі стане достатньо високою, автономний обігрівач знову готовий до роботи.
 inoperative. Refuel vehicle (не працює. Заправте паливом)	У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається (► стор. 155). ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
 inoperative. See Owner's Manual (не працює. Див. керівництво з експлуатації)	Автономний обігрівач тимчасово не працює або несправний. Коли автомобіль стоїть на рівній поверхні з охолодженим двигуном: ► Спробуйте увімкнути автономний обігрівач чотири рази поспіль з інтервалом у кілька хвилин (► стор. 155). Якщо автономний обігрівач не вмикається: ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Power steering malfunction. See Owner's Manual (Несправність функції посилення рульового управління. Див. керівництво з експлуатації)	Підтримка підсилювача рульового управління несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Для керування потрібно більше зусиль. Виникає небезпека аварії! ► Переконайтеся, що ви докладаєте більше зусиль для управління рульовим колесом. Якщо ви можете безпечно керувати автомобілем: ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. Якщо ви не можете безпечно керувати автомобілем: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Steering malfunction. See Owner's Manual (Рульове управління несправне, див. керівництво з експлуатації)	Електричне блокування рульового колеса несправне.  УВАГА! Рульове управління може бути заблоковане електричним блокуванням рульового колеса. Виникає небезпека аварії! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 189). ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Before starting the engine, turn the steering wheel (Перед стартом покрутіть рульове колесо)	Електричне блокування рульового управління не може розблокувати рульове колесо. ► Вийміть ключ із замка запалювання. ► Щоб зняти напруження, трохи поверніть рульове колесо. ► Знову вставте ключ у замок запалювання.
Phone No Service (Відсутня мережа телефону)	Ваш автомобіль знаходиться за межами зони досяжності оператора мобільного зв'язку. ► Зачекайте, поки на багатофункціональному дисплеї відобразиться індикація готовності мобільного телефона.
 Top up washer fluid (Залийте рідину омивача)	Рівень омиваючої рідини в бакку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► Долийте рідину омивача (> стор. 355).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Wiper Malfunction (Несправність склоочисника)	Склоочисник несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Hazard warning lamps malfunctioning (Попередж. сигнал. Збій)	Система аварійної світлової сигналізації несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Ключ	
Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Key does not belong to vehicle (Ключ не підходить для автомобіля)	Ви вставили в замок запалювання не той ключ. ► Скористайтесь правильним ключем.
 Replace key (Заміна ключа)	Ключ потрібно замінити. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Change key batteries (Замініть елементи живлення ключа)	Батарея ключа розряджена. ► Замініть батарею (> стор. 99).
 Key not detected (Ключ не розпізнано) (червоне дисплейне повідомлення)	Ключ не знаходиться в автомобілі. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо двигун вимкнтий, більше неможливо централізовано блокувати автомобіль і запускати двигун. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 189). ► Відшукайте ключ.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Заважає потужне джерело радіосигналу, тому ключ не розпізнається, коли двигун працює. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189). ► Вставте ключ у замок запалювання і їдьте в режимі з ключем.
 Key not detected (Ключ не розпізнано) (біле дисплейне повідомлення)	На цей час ключ не розпізнаний. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. Якщо ключ і надалі не розпізнається: ► Керуйте автомобілем, вставивши ключ у замок запалювання.
 Remove starting button, then insert key (Витягніть кнопку запуску, вставте ключ)	Ключ тривалий час не розпізнається. система розпізнавання ключа тимчасово непрацездатна або несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Вставте ключ у замок запалювання та поверніть у потрібне положення. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Попереджувальні та контрольні лампи на комбінації приладів

Загальні вказівки

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. Деякі сигнальні та контрольні лампи можуть при цьому тимчасово загорітися або блимати. Цей стан не критичний.

Лише коли ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають при запуску двигуна або під час поїздки, тоді це сигналізує про несправність.

Безпека

Ремінь безпеки

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Лише для певних країн: після пуску двигуна на шість секунд увімкнеться червона сигнальна лампа ремня безпеки. Сигнальна лампа ремня безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися.

► Пристебніться (► стор. 54).



► Лише для певних країн: після пуску двигуна світиться червона сигнальна лампа ремня безпеки. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал максимум шість секунд.

Водій не пристебнувся.

► Пристебніться (► стор. 54).

Попереджувальний звуковий сигнал вимикається.



► Червона сигнальна лампа ремня безпеки світиться після запуску двигуна, поки не будуть закриті двері водія або переднього пасажир.

Водій або передній пасажир не пристебнувся.

► Пристебніться (► стор. 54).

Сигнальна лампа перестає світитись.

На сидінні переднього пасажир знаходяться сторонні предмети.

► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажир та перекладіть у безпечне місце.

Сигнальна лампа перестає світитись.



► Миготить червона сигнальна лампа ремня безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал.

Водій або передній пасажир не пристебнувся. При цьому ви рухаєтесь зі швидкістю вище 25 км/год або на короткий час перевищили швидкість 25 км/год.

► Пристебніться (► стор. 54).

Сигнальна лампа перестає світитись, переривчастий попереджувальний звуковий сигнал вимикається.

На сидінні переднього пасажир знаходяться сторонні предмети. При цьому ви рухаєтесь зі швидкістю вище 25 км/год або на короткий час перевищили швидкість 25 км/год.

► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажир та перекладіть у безпечне місце.

Сигнальна лампа перестає світитись, переривчастий попереджувальний звуковий сигнал вимикається.

Системи безпеки

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



▷ Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

УВАГА!

Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 189).
- Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
- Слідкуйте за додатковими повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.



▷ Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

УВАГА!

Це може негативно вплинути на ефект гальмування.

Виникає небезпека аварії!

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 189).
- Не доливайте гальмівну рідину. Це не усуне несправність.
- Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
- Слідкуйте за додатковими повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

**Сигнальні
та контрольні
лампи**
► Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення


► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа ABS.

ABS (антиблокувальна система) вимкнулася внаслідок несправності. При цьому, наприклад, також вимкнені BAS (система екстреного гальмування), активний асистент екстреного гальмування, ESP® (електронна система курсової стабілізації), система стабілізації причепа ESP®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі, адаптивний сигнал гальмування та PRE-SAFE®.

Система ATTENTION ASSIST деактивована.

⚠ УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, не відбувається стабілізація автомобіля.

Існує небезпека заносу та аварії!

► Слідкуйте за додатковими повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Якщо блок керування ABS несправний, можуть бути недоступні й інші системи, такі як навігаційна система або автоматична коробка передач.

Сигнальні та контрольні лампи

► **Перехідна характеристика приладу**

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа ABS.

ABS тимчасово недоступна. При цьому, наприклад, також вимкнені BAS (система екстреного гальмування), активний асистент екстреного гальмування, ESP®, система стабілізації причепа ESP®, EBD (Electronic Brake-force Distribution - система електронного розподілення гальмівного зусилля), функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі, адаптивний сигнал гальмування і PRE-SAFE®.

Можливі причини:

- Самодіагностика ще не завершена.
- Напруга бортової мережі може бути занадто низькою.

Система ATTENTION ASSIST деактивована.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики.

Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, не відбувається стабілізація автомобіля.

Виникає небезпека аварії!

- Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 20 км/год.

Коли сигнальна лампа перестає світитись, вище названі функції знову стають доступними.

Якщо сигнальна лампа продовжує світитися:

- Слідкуйте за додатковими повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи**► Перехідна характеристика приладу****Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення**

► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа ABS. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

EBD несправна. При цьому, наприклад, також недоступні ABS, BAS (система екстреного гальмування), активний асистент екстреного гальмування, ESP®, система стабілізації причепа ESP®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі, адаптивний сигнал гальмування і PRE-SAFE®.

Система ATTENTION ASSIST деактивована.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, не відбувається стабілізація автомобіля.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Слідкуйте за додатковими повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.



► Червона сигнальна лампа гальмівної системи, жовті сигнальні лампи ABS, ESP®, а також ESP® OFF, світяться під час роботи двигуна.

Системи ABS та ESP® несправні. При цьому, наприклад, також недоступні BAS (система екстреного гальмування), активний асистент екстреного гальмування, EBD, PRE-SAFE®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі, адаптивний сигнал гальмування і система стабілізації причепа ESP®.

Система ATTENTION ASSIST деактивована.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, не відбувається стабілізація автомобіля.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Слідкуйте за додатковими повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

► **Перехідна характеристика приладу**

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®.

ESP® або система регулювання приводу ведучих коліс вмикається у випадку небезпеки заносу або якщо прокручується принаймні одне колесо.

Система TEMPOMAT або активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вимкнені.

- Під час рушання натискайте педаль акселератора з потрібним зусиллям.
- Під час руху трохи відпустіть педаль.
- Відкоригуйте свій стиль водіння відповідно до погодних і дорожніх умов.
- Не вимикайте ESP®.

Однак, у виняткових випадках, (► стор. 88) краще вимкнути ESP®.

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки щодо ESP® (► стор. 87).



► Жовта сигнальна лампа ESP® OFF світитиметься під час роботи двигуна.

Система ESP® вимкнена. Якщо автомобіль потрапляє в занос або його колесо прокручується, ESP® не стабілізує автомобіль.

⚠ УВАГА!

Якщо система ESP® вимкнена, не відбувається стабілізація автомобіля.

Тому інші системи допомоги водієві або системи безпеки руху доступні обмежено.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Увімкніть ESP®.

Однак, у виняткових випадках, (► стор. 88) краще вимкнути ESP®.

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки щодо ESP® (► стор. 87).

- Відкоригуйте свій стиль водіння відповідно до погодних і дорожніх умов.

Якщо ESP® не вмикається:

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та перевірте ESP®.



► Лише автомобілі Mercedes-AMG:

Жовта сигнальна лампа SPORT handling mode світитиметься під час роботи двигуна.

SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) увімкнено.

⚠ УВАГА!

Коли режим SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) увімкнено, не відбувається стабілізація автомобіля ESP®.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Вмикайте SPORT handling mode (режим СПОРТИВНА керованість) лише за умов, описаних у розділі «Підключення або відключення ESP®» (► стор. 88).

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час роботи двигуна світяться жовті сигнальні лампи ESP® та ESP® OFF. ESP®, система стабілізації причепа ESP®, BAS (система екстреного гальмування), активний асистент екстреного гальмування, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі, адаптивний сигнал гальмування і PRE-SAFE® недоступні через несправність. Система ATTENTION ASSIST деактивована.

УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій.

Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, не відбувається стабілізація автомобіля.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Слідкуйте за додатковими повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

► **Перехідна характеристика приладу**

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час роботи двигуна світяться жовті сигнальні лампи ESP® та ESP® OFF. ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі та система стабілізації причепа ESP® тимчасово недоступні. Також можуть не працювати адаптивний сигнал гальмування та активний асистент екстреного гальмування. Система ATTENTION ASSIST деактивована. Самодіагностика ще не завершена.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій.

Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, не відбувається стабілізація автомобіля.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 20 км/год. Коли сигнальна лампа перестає світитись, вище названі функції знову стають доступними.

Якщо сигнальна лампа продовжує світитися:

- Слідкуйте за додатковими повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Блімає червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма та/або світиться жовта сигнальна лампа електричного стоянкового гальма.

- ▶ Слідкуйте за додатковими повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.



▷ Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів.

Система утримання пасажирів несправна.

 УВАГА!

Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час ДТП.

Підвищена небезпека травмування!

- ▶ Слідкуйте за додатковими повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки системи утримання пасажирів.

Докладніша інформація системи утримання пасажирів (▷ стор. 49).

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа діагностики двигуна.

Це може свідчити про несправність, наприклад:

- в управлінні двигуном
- у впорскуванні
- у системі випуску відпрацьованих газів
- у системі запалювання (в автомобілях із бензиновим двигуном)
- у паливній системі

Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, унаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі.

► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з дизельним двигуном: паливний бак порожній (► стор. 188).

► Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль.

Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна згасла, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.



► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива.

Запас палива досягнув резервної межі.

У резервному режимі деактивується робота автономного обігрівача.

► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини, а індикація температури охолоджуючої рідини стоїть на початку шкали.

Датчик температури для індикації температури охолоджуючої рідини несправний.

Температура охолоджуючої рідини більше не контролюється. Якщо охолоджуюча рідина надто гаряча, це може призвести до пошкодження двигуна.

► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189).

► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини.

Рівень охолоджувальної рідини занадто низький.

Якщо рівень охолоджувальної рідини в нормі, можлива обмежена подача повітря до радіатора двигуна або несправний електроventильатор радіатора двигуна.

Охолоджувальна рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується.

► Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.

► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189).

► Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне.

► Перевірте рівень охолоджувальної рідини та долийте охолоджувальну рідину згідно з відповідними попередженнями (► стор. 354).

► Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати частіше, перевірте систему охолодження двигуна.

► Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає.

► Запустити двигун знову можна, лише коли температура охолоджуючої рідини буде нижче 120 °C. Інакше двигун може пошкодитися.

► Доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО.

► При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад руху вгору та з частими зупинками.



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Температура охолоджуючої рідини піднялась вище 120 °C. Можливо, щось перешкоджає подачі повітря до радіатора двигуна, або рівень охолоджувальної рідини занизький.

 УВАГА!

Двигун недостатньо охолонув і може пошкодитися.

Забороняється експлуатувати автомобіль із перегрітим двигуном. Це може призвести до займання рідини, що потрапила в моторний відсік через нещільність або витік.

Від пари перегрітого двигуна можна отримати серйозні опіки, навіть лише під час відкриття капоту.

Небезпека травмування!

► Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.

► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189).

Сигнальні та контрольні лампи

► **Перехідна характеристика приладу**

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

- Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини та долийте охолоджувальну рідину згідно з відповідними попередженнями (► стор. 354).
- Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати частіше, перевірте систему охолодження двигуна.
- Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає.
- При температурі охолоджуючої рідини нижче 120 °C доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО.
- При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад руху вгору та з частими зупинками.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи

► **Перехідна характеристика приладу**

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію.

Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для встановленої швидкості.

- Збільшіть дистанцію.



► Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Ви наближаєтеся до іншого автомобіля або перешкоди на передбаченому відрізку шляху з надто великою швидкістю.

- Будьте готові загальмувати.
- Уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі. За необхідності загальмуйте чи об'їдьте перешкоду.

Докладна інформація щодо функції попередження про небезпечну дистанцію активного асистента екстреного гальмування (► стор. 83).

Шини

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску / несправність).

Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску принаймні в одній шині.

УВАГА!

Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин:

- Вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
 - Вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
 - Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.
- Виникає небезпека аварії!
- Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі.
 - Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 189).
 - Слідкуйте за додатковими повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 - Перевірте шини та, якщо необхідно, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 369).
 - Перевірте тиск у шинах (► стор. 394).
 - Якщо необхідно, відрегулюйте його.



► Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску / несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно.

Несправна система контролю тиску в шинах.

УВАГА!

Можливо, система неспроможна належним чином розпізнавати занижений тиск в шинах або не може про це повідомляти.

Виникає небезпека аварії!

- Слідкуйте за додатковими повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Загальні вказівки

Розділ «Мультимедійна система» у цьому посібнику з експлуатації описує основні принципи управління. Додаткову інформацію ви знайдете в електронному посібнику з експлуатації.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Виникає небезпека аварії! Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Мультимедійна система розраховує маршрут до місця призначення без урахування, наприклад:

- світлофорів
- знаків СТОП та знаків пріоритету, що дають право першочергового проїзду
- знаків, що забороняють парковку та зупинку
- звуження проїжджої частини
- інших факторів регулювання дорожнього руху

Якщо реальна ситуація на дорогах/у транспортному потоці не відповідає цифровим картографічним даним, мультимедійна система може давати неправильні рекомендації щодо руху.

Наприклад:

- у разі зміни траси
- при зміні напрямку на дорозі із одностороннім напрямком руху

Тому під час поїздки звертайте увагу на відповідні дорожні знаки. Дорожні знаки завжди

мають пріоритет перед рекомендаціями руху, які дає мультимедійна система.

УВАГА

Заміна електронних деталей, програмного забезпечення, а також кабельного з'єднання може негативно вплинути на їх функціонування і/або на функціонування інших мережевих компонентів. Зокрема, може позначитися на роботі систем безпеки. Внаслідок цього вони можуть функціонувати не належним чином і/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Існує підвищена небезпека виникнення аварії та загроза травмування!

Не здійснюйте жодних втручань в кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення. Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки у спеціалізованій СТО.

При внесенні змін в бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

Обмеження функцій

Під час руху автомобіля з міркувань безпеки певні функції обмежені або недоступні. Ви помітите це, наприклад, коли певні пункти меню не можна буде вибрати або коли з'явиться відповідне повідомлення.

Система управління

Огляд

Загальна інформація

! Не використовуйте простір перед дисплеєм для зберігання речей. Розташовані тут предмети можуть пошкодити дисплей або обмежити його функціональність. Намагайтеся не доторкатися безпосередньо до поверхні дисплею. Тиск на поверхню дисплею може привести до часткового пошкодження екрану.

Користування сонцезахисними окулярами з поляризаційним ефектом може ускладнити або обмежити зчитування з дисплея.

Дисплей оснащено функцією автоматичного відключення при екстремальних температурах. Якщо температура зависока, спочатку автоматично знизиться яскравість. Після цього на деякий час може повністю відключитися дисплей.

Вказівки щодо очищення

! Намагайтеся не доторкатися до дисплея. Дисплей має легкошкоджувану глянцевою поверхню і тому існує ризик її подряпати. Якщо виникла необхідність очищення, скористайтеся для цього м'яким очисним засобом та м'якою тканиною без ворсу.

Під час очищення дисплей повинен бути вимкненим та охолодженим. Забороняється здійснювати будь-який тиск на поверхню дисплея під час очищення, це може спричинити часткове пошкодження екрану.

Мультимедійна система, увімкнення/вимкнення

► Натисніть обертальну/натискну кнопку .

Налаштування гучності

► Поверніть обертальну/натискну кнопку .

Гучність зміниться

- для поточного налаштованого медіа-джерела
- під час повідомлення про ситуацію на дорозі або під час голосової вказівки навігаційної системи
- в режимі гучного зв'язку під час поточної розмови по телефону

Звук, увімкнення/вимкнення

► Натисніть кнопку  на панелі управління.

При вимкненому звуці ви побачите в рядку стану символ . Якщо ви змінюєте медіа-джерело або налаштовуєте гучність, то звук автоматично вмикається.

i Голосові вказівки навігаційної системи ви почуєте навіть при вимкненому звуці.

Функції

Мультимедійна система має наступні функції:

- режим радіоприймача
- режим медіа-програвача з пошуком носіїв даних
- акустичні системи
- навігаційна система
COMAND Online: навігація з жорсткого диску
Audio 20: навігація за допомогою SD-карти
- функції зв'язку
- функції автомобіля з системними налаштуваннями
- обрані функції

Контролер

За допомогою контролера на центральній консолі ви можете

- обрати пункт меню на дисплеї
- ввести символи
- обрати пункт призначення на карті
- зберегти дані

Ви можете контролер

- повернути 
- перемістити ліворуч або праворуч 
- перемістити вперед або назад 
- перемістити по діагоналі 
- натиснути на нього короткочасно або тривало 

Кнопка «Назад»

За допомогою кнопки  ви можете вийти з меню або викликати головне меню поточного режиму роботи.

► **Вихід з меню:** короткочасно натисніть кнопку .

Мультимедійна система переходить на наступний рівень меню у поточному режимі роботи.

► **Виклик головного меню:** натискайте на кнопку  довше двох секунд.

Мультимедійна система змінює у головному меню поточний режим роботи.

Кнопка швидкого вибору

За допомогою кнопки швидкого вибору  ви можете зберігати попередньо задані функції та, натиснувши кнопку, викликати їх (> стор. 325).

Обране

Виклик та завершення перегляду обраного

- ▶ **Виклик:** натисніть кнопку  на контролері.
- ▶ Відмітьте обране, наприклад, **Vehicle** (Автомобіль).
На дисплеї з'являться обрані функції.
- ▶ **Вихід:** натисніть знову кнопку .

Додавання до обраного

Додавання попередньо збереженого обраного

- ▶ Натисніть кнопку .
- ▶ **COMAND Online:** перемістіть контролер .
- ▶ **Audio 20:** перемістіть контролер  або .
Відобразиться рядок меню.
- ▶ Оберіть **Reassign** (Перепризначити).
На дисплеї з'являться категорії.
- ▶ Оберіть категорію.
На дисплеї з'являться обрані функції.
- ▶ Оберіть обрану функцію.
- ▶ **COMAND Online:** щоб додати обране до бажаної позиції, поверніть контролер та натисніть на нього.
Якщо в цьому місці вже є обрана функція, вона буде перезаписана.
- ▶ **Audio 20:** щоб додати обране до бажаної позиції, покрутіть контролер, перемістіть  або  і натисніть.
Якщо в цьому місці вже є обрана функція, вона буде перезаписана.

Додавання власного обраного

Ви можете, наприклад, додати регулювання мікроклімату в салоні або обране.

- ▶ Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **Vehicle settings** (Налаштування автомобіля).
- ▶ Утримуйте кнопку  натиснутою до того моменту, коли обрані функції з'являться на дисплеї.
- ▶ Додайте обране до бажаної позиції.
Якщо в цьому місці вже є обрана функція, вона буде перезаписана.

Режим навігації

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Виникає небезпека аварії! Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації навігаційної системи дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Загальна інформація

Правильне функціонування навігаційної системи залежить частково і від приймання сигналу GPS. В деяких ситуаціях приймання сигналу GPS може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або приймання взагалі неможливе, наприклад, в тунелях або на критичних стоянках.

Audio 20 оснащений Garmin® MAP PILOT (див. посібник з експлуатації виробника). Посібник з експлуатації Garmin® MAP PILOT збережено на SD-карті у форматі PDF. Адаптер SD-карт може використовуватись для швидкого переходу.

Наступний опис стосується лише навігації за допомогою COMAND Online. Детальну інформацію можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Вибір типу і опцій маршруту

Мультимедійна система:

- Оберіть **Navi** (Навігація) → **Navigation** (Навігація).
Карта покаже поточне місцезнаходження автомобіля.
- Перемістіть контролер .
- Оберіть **Options** (Опції) → **Route settings** (Налаштувати маршрут).

Вказівки щодо типів маршруту:

- **Eco route** (Економічний маршрут)
- **Dynamic route** (Динамічний маршрут)
Під час навігації до пункту призначення враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі маршруту (доступно не в усіх країнах).
- **Dynamic route only after request** (Динамічний маршрут після запиту)
Ви самі вирішуєте, чи потрібно враховувати наявні повідомлення про ситуацію на дорозі для розрахунку маршруту (доступно не в усіх країнах).
- **Calculate alternative routes** (Розрахувати альтернативні маршрути)
Розраховуються альтернативні маршрути. Для цього після введення пункту призначення замість **Start** (Старт) оберіть пункт меню **Continue** (Продовжити).
- **Уникати або використовувати опції маршруту:** оберіть **Avoid options** (Уникати: опції).
- Вибір опції маршруту.

Вказівки щодо опцій маршруту:

- **Use toll roads** (Скористатися платними дорогами)
Розрахунок маршруту враховує траси, на яких ви повинні сплачувати збір за користування трасою (дорожній збір).
- **Use vignette roads** (Використовувати дороги з дорожнім збором) (доступно не в усіх країнах)
Розрахунок маршруту враховує траси, на яких існує дорожній збір із часовим обмеженням права користування дорогою (віньєтка). Віньєтка дозволяє користуватися мережею доріг протягом обмеженого часу, наприклад, 10 днів або 1 року.

Введення адреси

Мультимедійна система:

- Оберіть **Navi** (Навігація) → **Navigation** (Навігація).
Карта покаже поточне місцезнаходження автомобіля.
- Перемістіть контролер .
- Оберіть **Destination** (Пункт призначення) → **Address entry** (Введення адреси).

Вкажіть адресу, наприклад, наступним чином:

- населений пункт або поштовий індекс, вулиця, номер будинку
- федеральна земля, населений пункт або індекс
- населений пункт або індекс, центр
- вулиця, населений пункт або індекс, перехрестя
- Оберіть **Town** (Місто).
Зверху вказується місто, в якому зараз знаходиться автомобіль (актуальне місцезнаходження автомобіля). Знизу вказуються населені пункти, до яких вже виконувалася навігація.
- Вкажіть населений пункт.
Символ : в електронній карті є кілька місць з такою назвою.
- **Перехід до списку:** перемістіть контролер .
- Оберіть населений пункт.
Якщо передбачено, відобразиться поштовий індекс. Якщо для населеного пункту передбачено кілька поштових індексів, цифри відображаються знаком **X**.
- Вкажіть вулицю та номер будинку.
Адреса відобразиться у меню.

Інші можливості для введення місця призначення

- пошук за ключовим словом
Пошук за ключовими словами знаходить пункти призначення за допомогою коротких частин слова.
- вибір попереднього пункту призначення
- вибір контакту
- вибір спеціального пункту призначення (особистого об'єкту підвищеного інтересу)

Пошук особистих об'єктів підвищеного інтересу виконується у певному місці за іменем або номером телефону.

- вибір пункту призначення на карті
- введення проміжного пункту призначення
Маршрут до пункту призначення можна скласти самостійно, вказавши до чотирьох точок маршруту.
- вибір пункту призначення в путівнику (доступний лише для окремих європейських країн)
- вибір пунктів призначення із Mercedes-Benz Apps
- вибір географічних координат

Розрахунок маршруту

Передумова: адреса вказана і знаходиться у меню.

- Оберіть **Start** (Старт) або **Continue** (Продовжити).

Маршрут буде розрахований згідно обраного типу та опцій маршруту.

Якщо навігація до пункту призначення в цей момент активна, з'явиться запит про те, чи потрібно завершити актуальну навігацію.

- Оберіть **Cancel current route guidance** (Припинити поточне ведення до місця призначення) або **Set as intermediate destination** (Встановити як проміжний пункт призначення).

Cancel current route guidance (Припинити поточне ведення до місця призначення) завершує актуальну навігацію до пункту призначення і розпочинає розрахунок маршруту до нового вказаного пункту призначення.

Set as intermediate destination

(Встановити як проміжний пункт призначення) додається новий вказаний пункт призначення до вже існуючого пункту призначення та відкривається список проміжних зупинок.

Підключення мобільного телефона (COMAND Online)

Передумови

Для телефонії через інтерфейс Bluetooth® потрібен мобільний телефон, що підтримує функцію Bluetooth®. Мобільний телефон має підтримувати профіль Hands-Free версії 1.0 або вище.

Мультимедійна система:

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **System settings** (System settings) → **Activate Bluetooth** (Увімкнути Bluetooth).
- Увімкніть Bluetooth® ☒.

Мобільний телефон:

- Активуйте Bluetooth® та, якщо треба, видимість Bluetooth® для інших пристроїв (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Імена Bluetooth® однакові для всіх пристроїв одного виробника. Для полегшення розпізнавання свого мобільного телефона слід змінити імена пристроїв (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Якщо ваш мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PBAP (Phone Book Access Profile) та MAP (Message Access Profile), після встановлення з'єднання буде передано наступну інформацію:

- телефонна книга
- переліки викликів
- електронна пошта та SMS

- i** Подальшу інформацію про відповідні мобільні телефони ви можете знайти на: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Пошук і авторизація (встановлення з'єднання) мобільного телефона

Під час першого використання мобільного телефона разом із мультимедійною системою необхідно спочатку знайти, а потім авторизувати (з'єднати) телефон. Залежно від мобільного телефона авторизація здійснюється через систему Secure Simple Pairing або шляхом введення ключа доступу. Мультимедійна система автоматично визначає спосіб, який підходить для вашого мобіль-

ного телефона. Після авторизації мобільний телефон завжди буде під'єднуватись автоматично. Докладна інформація щодо використання мобільного телефона з мультимедійною системою (див. електронне керівництво з експлуатації).

Якщо мультимедійна система не може знайти ваш мобільний телефон, причина може полягати в налаштуваннях системи безпеки телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником)

З мультимедійною системою можна з'єднувати лише один мобільний телефон.

Пошук мобільного телефона

Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть **Tel/** (Тел.) → **Connect device** (Підключити пристрій) → **Search for phones** (Пошук телефонів) → **Start search** (Розпочати пошук).
Наявні мобільні телефони не відображуються.

Символи в переліку пристроїв

Символ	Пояснення
	Знайдено новий ще не авторизований мобільний телефон.
	Мобільний телефон авторизований, але не під'єднаний.

Приєднання мобільного телефона

Авторизація за допомогою Secure Simple Pairing:

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ **Коди співпадають:** оберіть у мультимедійній системі **Yes** (Так).
- ▶ Підтвердіть код на мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефона необхідно підтвердити з'єднання з мультимедійною системою як для профілю Bluetooth® PBAP, так і для профілю MAP. Запит підтвердження може відображатись із затримкою до двох хвилин (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ **Коди не співпадають:** оберіть у мультимедійній системі **No** (Ні).
Дія скасована.

Повторіть авторизацію.

Авторизація шляхом введення ключа доступу (розпізнавання):

- ▶ Оберіть назви Bluetooth® мобільних телефонів.
Відобразиться меню введення ключа доступу.
- ▶ Визначте ключ доступу від однієї до шести цифр.
- ▶ Введіть ключ доступу в мультимедійній системі.
- ▶ За допомогою **[ok]** підтвердіть вибір.
- ▶ Введіть та підтвердіть ключ доступу в мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефона необхідно підтвердити з'єднання з мультимедійною системою як для профілю Bluetooth® PBAP, так і для профілю MAP. Запит підтвердження може відображатись із затримкою до двох хвилин (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

i Мобільні телефони, з'єднані з телефонним модулем Bluetooth® (профіль SAP), який можна придбати окремо, відображаються в переліку пристроїв окремо. Їх ви знайдете в записі **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).

Підключення мобільного телефона (Audio 20)

Передумови

Для телефонії через інтерфейс Bluetooth® вам знадобиться, залежно від того, чи увімкнений **режим підключення одного телефона**, чи **режим підключення двох телефонів**, принаймні один мобільний телефон, який підтримує функцію Bluetooth®. Мобільний телефон має підтримувати профіль Hands-Free версії 1.0 або вище.

У **режимі підключення двох телефонів** за допомогою **головного телефона** ви може користуватись повним обсягом функцій мультимедійної системи. За допомогою **додаткового мобільного телефона** можна приймати вхідні виклики.

Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **System settings** (Системні

налаштування) → **Activate Bluetooth** (Увімкнути Bluetooth).

- ▶ Увімкніть Bluetooth® ☒.

Мобільний телефон:

- ▶ Активуйте Bluetooth® та, якщо треба, видимість Bluetooth® для інших пристроїв (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Імена Bluetooth® однакові для всіх пристроїв одного виробника. Для полегшення розпізнавання свого мобільного телефона слід змінити імена пристроїв (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Якщо ваш мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PBAP (Phone Book Access Profile) та MAP (Message Access Profile), після його приєднання як головного телефона буде передана наступна інформація:

- телефонна книга
- переліки викликів
- електронна пошта та SMS

i Подальшу інформацію про відповідні мобільні телефони ви отримаєте на: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Пошук і авторизація (встановлення з'єднання) мобільного телефона

Під час першого використання мобільного телефона з мультимедійною системою необхідно спочатку знайти, а потім авторизувати (встановити з'єднання) телефон. Залежно від мобільного телефону авторизація здійснюється через систему Secure Simple Pairing або шляхом введення ключа доступу. Мультимедійна система автоматично визначає спосіб, який підходить для вашого мобільного телефона. Після авторизації мобільний телефон завжди буде приєднуватися автоматично. Більше інформації щодо використання мобільного телефона з мультимедійною системою (див. електронне керівництво з експлуатації).

Якщо мультимедійна система не може знайти ваш мобільний телефон, причина може полягати в налаштуваннях системи безпеки телефону (див. керівництво з експлуатації, надане виробником)

Пошук мобільного телефона

Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть **Tel/** (Тел.)  → **Connect device** (Підключити пристрій) → **Connect new device** (Підключити новий пристрій).
- ▶ Оберіть **Connect via vehicle** (Підключити через автомобіль).
- ▶ Оберіть мобільний телефон.

Приєднання мобільного телефона

- ▶ **Режим одного телефона:** оберіть **Connect as new main phone** (Підключити як новий основний телефон).
- ▶ **Режим підключення двох телефонів:** якщо один мобільний телефон вже приєднаний, оберіть **Connect as additional phone** (Підключити як додатковий телефон).
- ▶ **Авторизація за допомогою Secure Simple Pairing:**

У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.

- ▶ Підтвердіть код на мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефона підтвердіть з'єднання з мультимедійною системою, а також для профілів Bluetooth® PBAP та MAP. Запит підтвердження може відобразитися із затримкою до двох хвилин (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Код не співпадають: оберіть в мультимедійній системі **No** (Ні). Дія скасована.

Повторіть авторизацію.

або

- ▶ **Авторизація шляхом введення ключа доступу (розпізнавання):** у меню введення ключа доступу введіть будь-який код, що не перевищує шістнадцять символів.
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Введіть та підтвердіть ключ доступу в мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефона підтвердіть з'єднання з мультимедійною системою, а також для профілів Bluetooth® PBAP та MAP. Запит підтвердження може відобразитися із затримкою до двох хвилин (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Символи в диспетчері пристроїв

Залежно від застосування, символи відображаються різними кольорами.

Символ	Пояснення
	Мобільний телефон з'єднаний з мультимедійною системою
	Телефон SAP з'єднаний з мультимедійною системою
	Головний телефон з повним обсягом функцій Телефон SAP
	Додатковий телефон для вхідних викликів у режимі підключення двох телефонів

Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)

Вступ

Модуль можна застосовувати як стаціонарний телефон із власною SIM-картою (▷ стор. 331) або в комбінації з мобільним телефоном (▷ стор. 331).

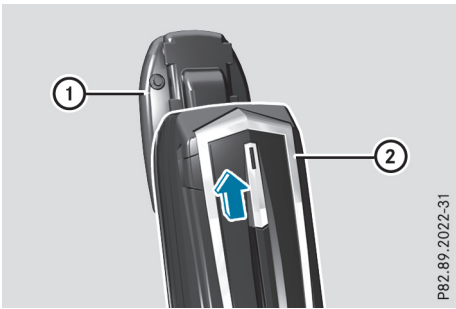
Якщо ви застосовуєте модуль разом з вашим мобільним телефоном, він повинен підтримувати профіль Bluetooth® SAP (SIM Access Profil).

Модуль надає доступ до наступних функцій:

- режим гучного зв'язку
- режим модема (▷ стор. 332)
- відправлення та приймання коротких повідомлень (SMS) (▷ стор. 333)
- доступ до телефонної книги мобільного телефона (якщо підтримується мобільним телефоном) (▷ стор. 332)
- заряджання мобільного телефона через роз'єм USB (▷ стор. 333)

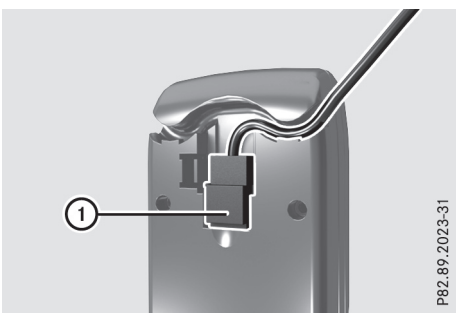
i Залежно від оснащення, модуль наявний не в усіх автомобілях.

Встановлення модуля



- Переміщуйте модуль ② у кріплення ①, поки він не увійде в паз.

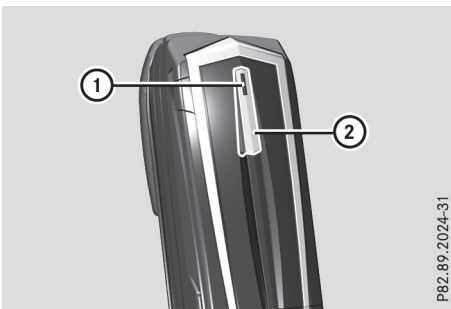
Приєднання модуля через кабель підключення USB (COMAND Online)



Встановіть модуль у речовому відділенні центральної консолі

- Вставте кабель підключення USB ① у модуль.
- Переміщуйте модуль у кріплення, поки він не увійде в паз.
- З'єднайте кабель підключення USB із роз'ємом USB.

Активация та під'єднання модуля



P82.89.2024-31

Мультимедійна система:

- Оберіть **Tel/** (Тел.) .
- **Модуль:** встановіть (▷ стор. 330).
- Натисніть та утримуйте кнопку **(2)**.
- Як тільки контрольна лампа почне блимати жовтим **(1)**, відпустіть кнопку. Контрольна лампа продовжує блимати жовтим.

COMAND Online:

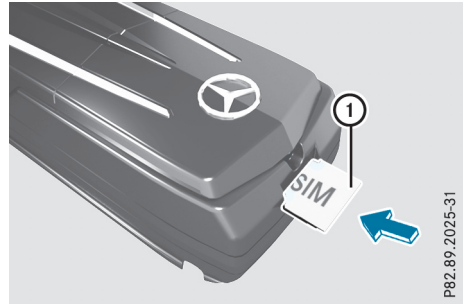
- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **Connect MB SAP module** (Під'єднати до SAP-модуля MB) → **Start search** (Розпочати пошук). Відбувається пошук та приєднання модуля.
- **Авторизувати мобільний телефон:** оберіть **Start search** (Розпочати пошук) та дотримуйтеся вказівок мультимедійної системи. Докладніша інформація щодо пошуку та авторизації мобільного телефону (▷ стор. 327).

Audio 20:

- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **Connect MB SAP module** (Під'єднати до SAP-модуля MB) → **Connect via vehicle** (Підключити через автомобіль). Телефонний-модуль під'єднується автоматично. Тепер мобільний телефон можна з'єднати з телефонним модулем. Докладніша інформація щодо пошуку та авторизації мобільних телефонів (▷ стор. 327).

Режим роботи з SIM-картою

Встановлення SIM-карти



P82.89.2025-31

- Встановіть SIM-карту **(1)** у слот для SIM-карти стороною з контактами вниз до упору. Після встановлення SIM-карти у модуль Bluetooth®-з'єднання з мобільним телефоном неможливе. Після встановлення карти актуальне Bluetooth®-з'єднання буде переване.

Приєднання мобільного телефону

Загальні вказівки

Якщо ви використовуєте свій мобільний телефон разом з модулем та мультимедійною системою, необхідно, щоб система його розпізнала та авторизувала.

Передумови

Мобільний телефон можна авторизувати та з'єднати з модулем, якщо

- модуль встановлений (▷ стор. 330) та активований у мультимедійній системі (▷ стор. 331)
- у модулі не вставлена SIM-карта
- мобільний телефон не з'єднаний через Bluetooth® з іншим пристроєм
- мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (**SIM Access Profil**).

Залежно від типу мобільного телефону на ньому слід виконати додаткові налаштування (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- На мобільному телефоні необхідно активувати Bluetooth® і увімкнути його видимість для інших пристроїв.
- Профіль Bluetooth® SIM Access Profil на мобільному телефоні повинен бути активованим.

Авторизація та під'єднання мобільного телефона

COMAND Online:

- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **Search for phones** (Пошук телефонів) → **SAP phone** (Телефон SAP) → **Start search** (Розпочати пошук) → **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).

Audio 20:

- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **Connect new device** (Підключити новий пристрій) → **SAP phone** (Телефон SAP).

Мультимедійна система:

- Оберіть мобільний телефон.
- Введіть та підтвердіть будь-які 16 цифр.
- Введіть та підтвердіть на мобільному телефоні однакову комбінацію цифр.
- У разі потреби введіть PIN-код SIM-карти в мультимедійній системі та підтвердіть його.
- ❗ Звертайте увагу на повідомлення на мобільному телефоні. У деяких випадках вам знадобиться підтвердити подальші запити профілю.

Переключення між мобільними телефонами

Якщо ви авторизували декілька мобільних телефонів на модулі, ви можете переключатися між окремими мобільними телефонами.

- Оберіть у диспетчері пристроїв мобільний телефон.
- Підтвердіть запит з'єднання (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- У разі потреби введіть PIN-код SIM-карти в мультимедійній системі та підтвердіть його.

Режим модема

- З'єднайте мобільний телефон із модулем (> стор. 331).
- або
- Вставте SIM-карту у слот для SIM-карт модуля (> стор. 331).
- Перед першим встановленням зв'язку з мультимедійною системою, необхідно дозволити модулю доступ до Інтернету та обрати оператора мобільного зв'язку (див. електронне керівництво з експлуатації). Застосування в якості модема активується автоматично.
- Увімкнення або вимкнення (див. електронне керівництво з експлуатації).

Докладна інформація щодо режиму модема без телефонії з системою COMAND Online (див. електронне керівництво з експлуатації).

Налаштування

Збереження у пам'яті/видалення PIN-коду SIM-карти

COMAND Online:

- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).
- Позначте мобільний телефон.
- Вибір : перейдіть праворуч.
- **Store PIN** (Зберегти PIN-код) активуйте ☒ або деактивуйте ☐.

Audio 20:

- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій).
- Оберіть у рядку необхідного мобільного телефона .
- **Store PIN** (Зберегти PIN-код) активуйте ☒ або деактивуйте ☐.

Перенесення телефонної книги

Щоб мати змогу користуватися телефонною книгою мобільного телефона через мультимедійну систему, треба надіслати її через модуль.

Передача даних може тривати до десяти хвилин.

Після автоматичного Bluetooth®-з'єднання перенесення відбувається автоматично.

SMS

Передумови

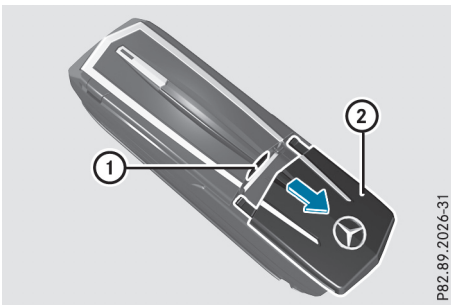
Модуль приєднаний до мобільного телефона (> стор. 331) або увімкнено режим роботи із SIM-картою (> стор. 331).

Завантаження SMS з мобільного телефона, увімкнення/вимкнення

Набрати номер	Функція
00080	Вимкнення завантаження SMS.
00081	Увімкнення завантаження SMS.

Докладніша інформація щодо приймання SMS під час режиму телефонного модуля (див. електронне керівництво з експлуатації).

Заряджання мобільного телефона



- ▶ Перемістіть кришку ② на модулі у напрямку стрілки та зніміть її.
- ▶ З'єднайте мобільний телефон через відповідний кабель підключення з роз'ємом USB ①.

Режим відтворення з зовнішніх носіїв

Загальні вказівки

Якщо ви бажаєте відтворювати зовнішні медіа-джерела, повинен бути увімкнений відповідний режим відтворення з зовнішніх носіїв. Додаткова інформація щодо увімкнення режиму відтворення з зовнішніх

носіїв (див. електронне керівництво з експлуатації).

Ви можете використовувати наступні зовнішні медіа-джерела:

- пристрої Apple® (наприклад, iPhone®)
- USB-пристрої (наприклад, USB-накопичувач, MP3-плеєр) (> стор. 334)
- CD
- DVD (COMAND Online)
- SD-карти
- пристрої, підключені через Bluetooth®

i Інформація щодо CD/DVD-дисководу на один диск або DVD-чейнджера (див. електронне керівництво з експлуатації).

Вибір за допомогою списку пристроїв

Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть **Media** (Носії даних) → **Devices** (Пристрої).
Відображаються наявні медіа-джерела. Позначка ● вказує на поточне налаштування.
- ▶ Оберіть медіа-джерело.
Програються дані, доступні для відтворення.

Вставлення та виймання SD-карти

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Карти пам'яті SD - це дрібні деталі. Їх можна проковтнути і задихнутися. Це зумовлює ризик травмування а також небезпеку для життя!

Слід зберігати карти пам'яті SD так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. У випадку проковтування карти пам'яті SD негайно зверніться до лікаря.

! Якщо ви більше не використовуєте SD-карту, вийміть її та приберіть з автомобіля. Високі температури можуть пошкодити карту.

Вставлення SD-карти

Слот для SD-карти знаходиться на панелі управління.

- ▶ Вставте SD-карту в слот так, щоб вона зафіксувалась. Сторона з контактами повинна бути повернута вниз.

Виймання SD-карти

- ▶ Натисніть на SD-карту. SD-карта висувається.
- ▶ Вийміть SD-карту.

Підключення USB-пристроїв



- ▶ Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB. Два роз'єми USB знаходяться у речовому відділенні під підлокітником.
- ▶ Оберіть медіа-джерело (▷ стор. 333).

Директиви щодо завантаження автомобіля **УВАГА!**

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на пасажирів автомобіля.

Таким чином виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

 НЕБЕЗПЕКА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо двері багажного відділення залишаються відкритими, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Щоразу, перш ніж відкривати двері багажного відділення, слід зупиняти двигун. Заборонено рухатися з відкритими дверима багажного відділення.

 УВАГА!

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків. Виникає небезпека пожежі!

Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними та особливо спостерігати за дітьми, що знаходяться поруч із трубами. Перш ніж торкатися цих деталей, дайте їм охолонути.

Перед тим як завантажити та транспортувати вантаж, зверніть увагу та виконуйте наступні вказівки:

- Вантаж разом із пасажирями не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.
- Предмети, які необхідно транспортувати, слід розміщувати в багажному відділенні.
- Перемістіть важкий вантаж якомога далі вперед та розташуйте його якомога глибше в багажному відділенні.
- Не завантажуйте багажне відділення вище верхнього краю спинок сидіння.
- Завжди притуляйте вантаж до спинок переднього або заднього сидіння. Переконайтеся, що спинки сидіння зафіксовані правильно.
- Якщо можливо, транспортуйте вантаж позаду сидінь, на яких не сидять пасажирі.
- Використовуйте кріпильні вушка та багажні сітки для транспортування вантажу та багажу.
- Використовуйте кріпильні вушка та кріпильні матеріали, що розраховані на масу та розмір вантажу.
- Завантажуйте відділення для зберігання речей під підлогою багажного відділення макс. на 25 кг.
- Зафіксуйте вантаж достатньою кількістю засобів для кріплення багажу, що є особливо стійкими до розриву та витирання. Прокладіть гострі кути м'яким матеріалом.

 Не створюйте точкового навантаження на підлогу багажного відділення та не навантажуйте її більше ніж 100 кг. Рівномірно розподілюйте вантаж, щоб не пошкодити підлогу. У разі необхідності покладіть стійку пластину під вантаж. Зверніть увагу на те, що при закріпленні вантажу збільшується навантаження на підлогу багажного відділення.

Ходові характеристики завантаженого автомобіля залежать від розподілення ваги.

Варіанти розміщення

Речові відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

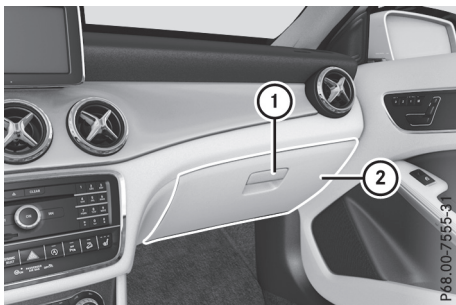
Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виїмки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети у багажному відділенні.

Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 335).

Речові відділення спереду

Речовий ящик



- **Відкриття:** потягніть за ручку ① та відкрийте кришку речового ящика ②.
- **Закриття:** закрийте догори кришку речового ящика ② до її фіксації.

На кришці речового ящика знаходиться тримач для ручок.

Відділення для окулярів



- **Відкриття:** натисніть на маркування ①.

Переконайтеся, що відділення для окулярів закрито під час руху автомобіля.

Речове відділення спереду в центральній консолі



Індикація автомобіля із важелем селектора DIRECT SELECT

- **Відкриття:** натисніть на маркування накладки ①.

i Залежно від устаткування автомобіля у речовому відділенні у центральній консолі знаходиться попілничка.

Речове відділення перед підлокітником (автомобілі з автоматичною коробкою передач)



Автомобілі з важелем селектора DIRECT SELECT

- **Відкриття:** натисніть на маркування накладки ①.

i Ви можете виняти для чищення килимок протиковзання та попільничку. Попільничка виймається при докладанні невеликого зусилля.

Речове відділення/відділення для телефону під підлокітником



- **Відкриття:** автомобілі з пересувним підлокітником: переконайтеся, що спинка сидіння знаходиться в задньому положенні.
- Натисніть кнопку ① та відкиньте підлокітник вгору.

Залежно від оснащення автомобіля підлокітник може переміщатися вперед та назад у поздовжньому напрямку.

Залежно від оснащення автомобіля у речовому відділенні знаходяться

- модуль підключення мультимедійних пристроїв зі слотом для SD-карти та двома роз'ємами USB, наприклад, для iPod®, iPhone® або MP3-плеєром (див. електронне керівництво з експлуатації)
- тримач для мобільного телефона (▷ стор. 349).

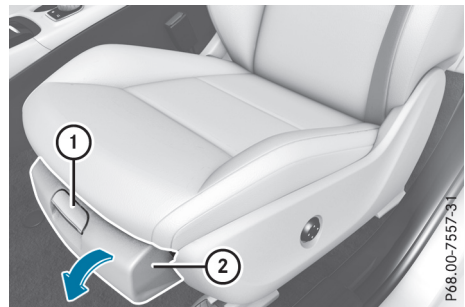
Речове відділення під сидінням водія та сидінням переднього пасажирів

⚠ УВАГА!

Якщо ви перевищуєте максимально допустиме навантаження речового боксу або речовий бокс не заблокований, кришка не зможе утримувати предмети. Предмети можуть випасти з речового боксу та зачепити людей в салоні автомобіля. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Ніколи не перевищуйте максимально допустиме навантаження речового боксу. Перед поїздкою слід переконавшись, що речовий бокс заблокований.

Максимально допустиме навантаження речового відділення становить 1,2 кг.

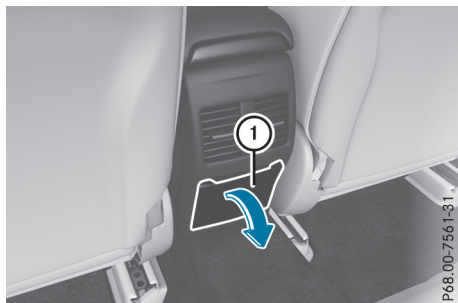


- **Відкриття:** потягніть вгору ручку ① та перемістіть вперед кришку ②.

В автомобілях із вогнегасником замість речового відділення під сидінням водія знаходиться вогнегасник.

Речові відділення в задній частині салону

Речове відділення в задній частині центральної консолі



► **Відкриття:** потягніть речове відділення ① за край догори.

❗ Залежно від оснащення автомобіля над речовим відділенням знаходиться відкрите відділення.

Багажна сітка

Багажна сітка знаходиться

- у зоні для ніг переднього пасажир
- на зворотній частині сидінь водія та переднього пасажир
- ліворуч та праворуч з боків у багажному відділенні

Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля (> стор. 335) та вказівок із техніки безпеки щодо речових відділень (> стор. 336).

Відкидна спинка сидіння переднього пасажир

⚠ УВАГА

Якщо спинка сидіння складена вперед, пасажир в задній частині можуть вдаритись об сидіння, особливо у випадку аварії, різкого гальмування чи маневрування. Небезпека травмування!

При відкинутій спинці сидіння переднього пасажир, пасажир повинен сидіти на задньому сидінні за водієм.

Для збільшення об'єму багажного відділення ви можете скласти спинку сидіння зі сторони переднього пасажир.

Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння зі сторони переднього пасажир як багажну поверхню, ви можете повністю відкинути її назад.



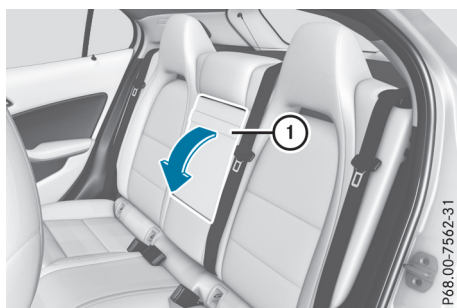
► **Скласти вперед:** легко притисніть спинку сидіння назад.

► Потягніть ручку розблокування ① та відкиньте спинку сидіння повністю на подушку сидіння, поки вона не зафіксується.

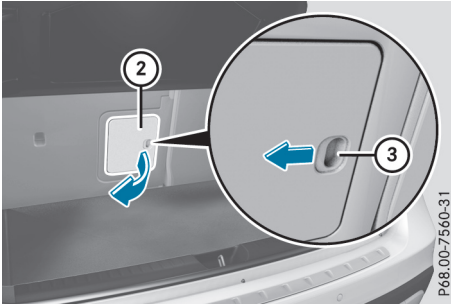
► **Відкинути назад:** легко натисніть на спинку сидіння та потягніть ручку розблокування ①.

► Відкиньте назад спинку сидіння так, щоб вона увійшла у пази.

Можливість завантаження довгомірних предметів у задній частині салону



- **Відкривання:** опустіть підлокітник ①.
- Встановіть середній підголівник заднього багатомісного сидіння в найвищу позицію (> стор. 123).



- Перемістіть блокування ③ у напрямку стрілки.
- Відкиньте кришку ② повністю вбік. Утримуйте кришку ② у відкритому положенні за допомогою магнітів.
- **Закривання:** відкиньте кришку ② у багажному відділенні назад, поки вона не зафіксується.
- За необхідності відкиньте підлокітник ① до упору.

Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 335).

Збільшення вантажного відсіку

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та спинка сидіння незаблоковані, вони можуть самостійно відкинутися уперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння або спинка сидіння затиснуть пасажирів у реміні безпеки. Ремінь безпеки не зможе захистити вас належним чином, і може додатково травмувати вас.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажному відділенні / багажнику.

Це становить підвищену небезпеку травмування!

Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння.

! Перед тим, як відкинути спинку сидіння в задній частині салону, переконайтеся, що задній підлокітник та підстаканник складені. Інакше ви можете травмуватись.

Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 335).

Для збільшення об'єму багажного відділення ви можете складати спинки сидіння задньої частини салону окремо ліворуч та праворуч.

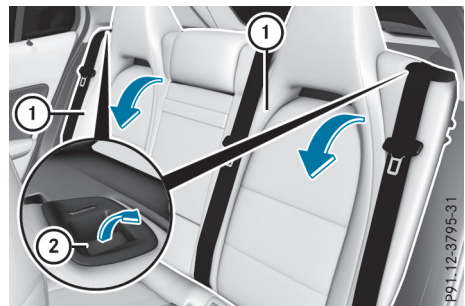
Вказівки щодо використання багажного відділення

Так ви можете краще використовувати багажне відділення:

- якщо налаштовано положення для вантажу спинки сидіння (> стор. 340), збільшується багажний об'єм.
- якщо ви відкинете вперед відкидну спинку сидіння переднього пасажира (> стор. 338) та відповідну спинку сидіння в задній частині салону, площа для розміщення багажу збільшиться.

Переміщення вперед або назад спинки сидіння в задній частині салону

Відкидання вперед спинки сидіння у задній частині салону



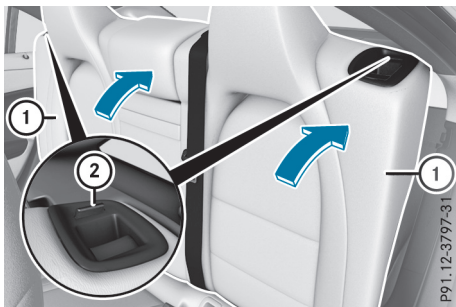
- ▶ Якщо необхідно, вставте до упору підголівники спинки сидіння (▷ стор. 124).
- ▶ За необхідності перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажир.
- ▶ Потягніть вперед за ліву або праву ручку розблокування ② спинки сидіння. Відповідну спинку сидіння ① розблоковано.
- ▶ Відкиньте вперед спинку сидіння ①.
- ▶ За необхідності перемістіть назад сидіння водія або переднього пасажир.



- ▶ Вставте ремінь безпеки в тримач ременя ①.

Відкидання назад спинки сидіння у задній частині салону

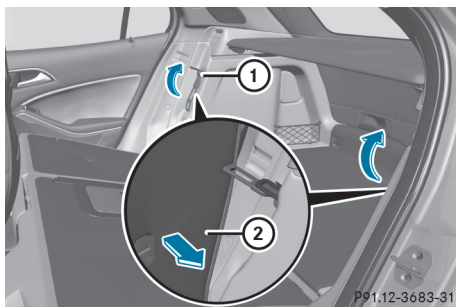
! Стежте за тим, щоб під час відкидання спинки сидіння у задній частині салону ремінь безпеки не був затиснутий. У іншому випадку його можна пошкодити.



- ▶ За необхідності перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажир.
- ▶ Відкиньте назад спинку сидіння ① так, щоб вона увійшла у пази. Червоний індикатор блокування ② більше не видно.

- ▶ За необхідності відрегулюйте положення підголівника (▷ стор. 124).
- ▶ За необхідності перемістіть назад сидіння водія або переднього пасажир.

Налаштування нахилу спинки сидіння в задній частині салону (налаштування для вантажу)



Автомобілі з пакетом багажного відділення: для збільшення вантажного відділу ви можете підняти спинки сидіння у задній частині салону на 15° (положення для вантажу).

- ▶ Відкиньте вперед спинку сидіння (▷ стор. 339).
- ▶ Відкиньте кронштейн ① у напрямку стрілки.
- ▶ Поверніть спинку сидіння ② назад до кронштейна ①, поки вона не зафіксується. Положення для вантажу налаштоване.

Кріплення вантажу

Кріпильні вушка

Врахуйте наступні вказівки щодо кріплення вантажу:

- зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (▷ стор. 335).
- зафіксуйте вантаж на кріпильних вушках.
- навантажуйте кріпильні вушка рівномірно.
- не використовуйте для кріплення еластичні стрічки або сітки. Їх можна використовувати лише як засіб для кріплення легкого багажу.

- не натягуйте засіб для кріплення багажу через гострі кути або виступи.
- прокладіть гострі кути м'яким матеріалом.



① Кріпильні вушка

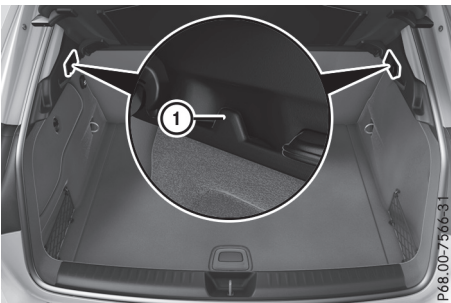
Гачок для сумок

⚠ УВАГА!

Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу. Під час гальмування або раптового маневрування предмети або багаж можуть переміститись і впасти на пасажирів. Небезпека травмування!

Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів. Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.

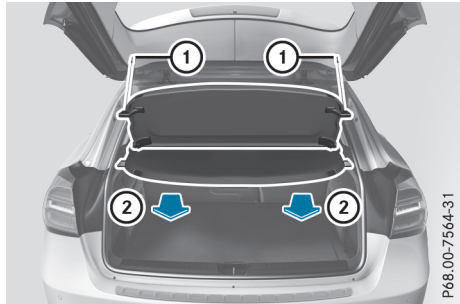
- ❗ Ніколи не підвішуйте на гачок предмети вагою більше за 3 кг та не прив'язуйте до нього вантаж.



① Гачок для сумок

Задня полиця

- ❗ Задня полиця повинна бути навантажена не більше, ніж 1,5 кг.



- **Демонтаж:** зніміть стрічки ① на дверях багажного відділення.
- Відкиньте задню полицю донизу.
- Витягніть задню полицю ② рухом назад.
- **Монтаж:** вставте задню полицю в напрямну планку зліва і справа.
- Натискайте одночасно обома руками на задню полицю, поки вона не зафіксується.
- Відкиньте задню полицю догори.
- Закріпіть стрічки ① на дверях багажного відділення.

Захисна сітка

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Сама лише захисна сітка не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу. При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або аварії незакріплений вантаж може впасти на вас. Це становить небезпеку або навіть загрозу життю!

Завжди фіксуйте предмети в автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. При використанні захисної сітки також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

Якщо ви завантажувате автомобіль дрібними предметами так, що вони виступають за рівень спинки сидіння, то важливо використовувати захисну сітку. При перевезенні вантажу з міркувань безпеки завжди використовуйте захисну сітку.

Пошкоджені захисні сітки більше не можуть виконувати свою захисну функцію, і їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.

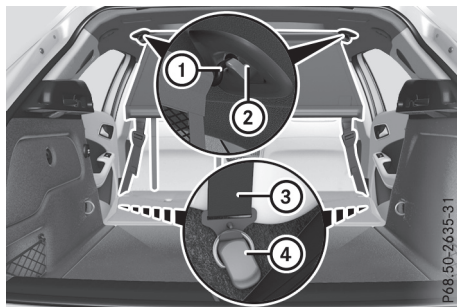
Підвішування і натягування захисної сітки

Ви маєте два варіанта встановити захисну сітку:

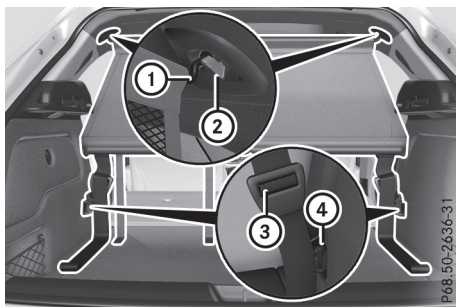
- при збільшенні багажного відділення. Тримач позаду стійки В та кріпильне вушко для натягування сітки знаходяться по бокам у просторі для ніг задньої частини салону.
- без збільшення багажного відділення. Тримач позаду стійки С та кріпильне вушко для натягування сітки знаходяться у багажному відділенні (> стор. 340).

Захисна сітка знаходиться у відділенні для зберігання речей під підлогою багажного відділення (> стор. 343).

- ▶ Відкрийте обидві стрічки-липучки та вийміть захисну сітку.
- ▶ Витягніть та розкрийте захисну сітку. Шарніри верхньої та нижньої напрямної штанги повинні гучно увійти у пази.



Захисна сітка (при збільшенні багажного відділення)



Захисна сітка (без збільшення багажного відділення)

- ▶ **Підвішування та натягування:** встановіть напрямну штангу ① в тримач ②.
- ▶ Підвісьте гаки ремня ④ за кріпильні вушка та за вільний кінець кріпильного ремня потягніть вниз, поки захисна сітка не натягнеться.
- ▶ Обидві стрічки-липучки на кінці кріпильного ремня вигніть вгору та закріпіть над затискачем ремня на кріпильному ремні.
- ▶ Проїхавши невелику відстань, перевірте натягнення захисної сітки і, за необхідності, підтягніть її.
- ▶ **Послаблення та знімання:** для послаблення кріпильного ремня потягніть затискач ремня ③ вгору.
- ▶ Зніміть гаки ремня ④ з кріпильних вушок.
- ▶ Зніміть напрямну штангу ① з тримача ②.
- ▶ **Складання:** натисніть червону кнопку на верхній та нижній напрямній штанзі.
- ▶ Складіть та згорніть захисну сітку.
- ▶ Закрийте обидві стрічки-липучки місця збереження захисної сітки.

Відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватись по салону, та впасти на пасажирів у салоні автомобіля. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під

час гальмування або раптового маневрування!

Завжди зачіняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

- !** Завантажуйте відділення для зберігання речей під підлогою багажного відділення вагою максимум 25 кг.

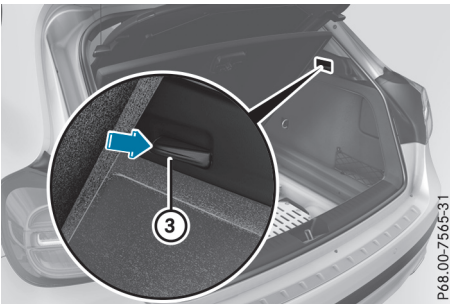
Під підлогою багажного відділення встановлені кріплення для TIREFIT, комплект бортового інструменту, складаний ящик тощо.

Підлога багажного відділення, відкривання та закривання



P68.00-8417-31

- **Відкривання:** відкрийте двері багажного відділення.
- Відкрийте підлогу багажного відділення.
- Ручку ① на гофрованні ② натисніть вниз. Ручка ① відкинеться вгору.



P68.00-7565-31

- Нахиліть вгору підлогу багажного відділення за ручку ① до бічних кришок ③ та подолайте опір кришок ③.
- Зніміть підлогу багажного відділення з бічних кришках ③.

Багажний кронштейн на даху

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо ви навантажуєте дах, центр ваги автомобіля підвищується та звичайні ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються. Автомобіль сильніше нахилиється при поворотах і може повільно реагувати на поворот рульового колеса.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не перевищуйте максимально допустиме навантаження на дах та відповідно адаптуйте свій стиль керування.

- !** Mercedes-Benz рекомендує застосовувати лише перевірені Mercedes-Benz та дозволені для застосування багажні кронштейни на даху. Вони допоможуть уникнути пошкодження автомобіля.

Розташовуйте вантаж на багажних кронштейнах на даху таким чином, щоб вони не пошкодили автомобіль під час руху.

Переконайтеся, що після монтажу багажного кронштейна на даху — залежно від обладнання автомобіля — панорамний зсувний дах повністю піднімається і двері багажного відділення повністю відкриваються.

Значення максимально допустимого навантаження на дах ви знайдете в розділі «Технічні характеристики» (> стор. 415).

Закріплений неналежним чином багажний кронштейн на даху або недопустимий вантаж може відірватися від автомобіля. Тому обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу, яке надане виробником багажного кронштейна.

Закріплення багажного кронштейна на даху

- Закріпіть багажний кронштейн на релінгах даху. Зверніть увагу на посібник з монтажу від виробника.

Корисна інформація

Підстаканник

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання склянки. Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, склянка може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем. Існує небезпека аварії та отримання травм!

Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля. Встановлюйте лише відповідні склянки у підстаканник. Закривайте склянки, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

⚠ УВАГА!

Нагрівальні елементи підстаканника можуть бути дуже гарячими. Можна обпектись, торкнувшись підстаканника.

Небезпека травмування!

Не торкайтеся гарячих нагрівальних елементів підстаканника. Не давайте дітям доступу до нагрівальних елементів підстаканника. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

⚠ УВАГА!

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстаканник, відкриті речові відділення та виїмки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети у багажному відділенні.

❗ Встановлюйте у підстаканник лише відповідні склянки, які можна закрити. В іншому випадку напої можуть розлитися.

зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (▷ стор. 335).

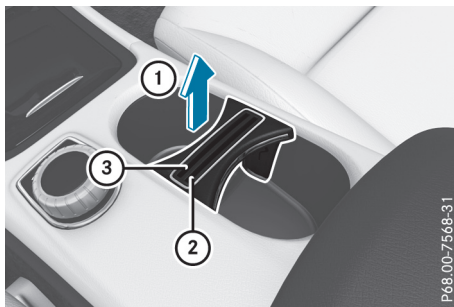
У речовому відділенні на дверях є місця для пляшок.

- спереду: ємністю до 1,0 л;
- позаду: ємністю до 0,5 л.

Підстаканник у передній частині центральної консолі

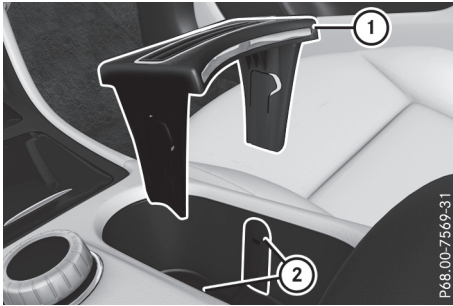


① Підстаканник



На підстаннику розташовані два тримачі для монет ③ і один тримач для карток ②. Ви можете виймати підстанник та гумовий килимок для очищення. Очищуйте обидві частини лише чистою, теплою водою.

- **Знімання:** рвучко потягніть підстанник і вийміть його рухом вгору ①.

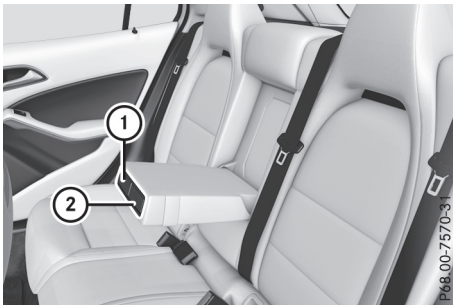


- **Монтаж:** всуньте підстанник ① над бічними вигинами ② в речове відділення. При цьому слід вставити підстанник таким чином, щоб нахил верхньої частини підстанника показував вперед.
- Притисніть підстанник ① вниз до його фіксації справа та зліва.

Підстанник у задньому підлокітнику

❗ Не сідайте та не спирайтеся вагою свого тіла на відкриту кришку заднього підлокітника, ви можете його пошкодити.

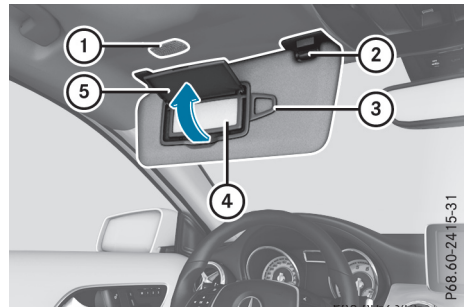
❗ Відкривайте задній підлокітник догори лише, якщо ви закрили підстанник. Інакше ви можете пошкодити підстанник.



- Опустіть задній підлокітник.
- **Відкривання:** натисніть спереду на підстанник ① або ②. Підстанник ① або ② піднімається самостійно.
- **Закривання:** посуньте підстанник ① або ② назад, поки він не увійде в паз.

Сонцезахисний козирок

Огляд



- ① Лампа підсвічування дзеркала
- ② Тримач
- ③ Затискач, наприклад, для паркувального талону
- ④ Косметичне дзеркало
- ⑤ Кришка косметичного дзеркала

Косметичне дзеркало у сонцезахисному козирку

Лампа підсвічування дзеркала ① спрацьовує, лише коли сонцезахисний козирок встановлений у тримач ②, а кришка косметичного дзеркала ⑤ відкрита.

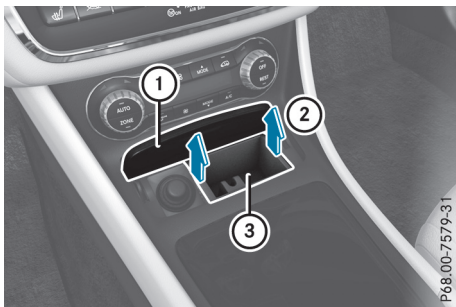
Бокове затемнення

- Відкиньте донизу сонцезахисний козирок.
- Витягніть сонцезахисний козирок із тримача ②.
- Відкиньте сонцезахисний козирок убік.

Попільничка

Попільничка в передній частині

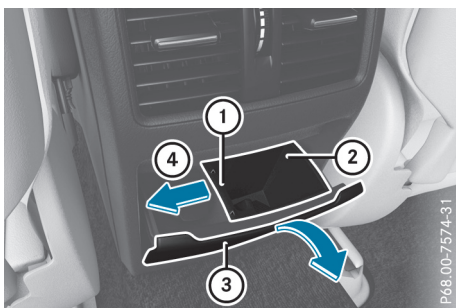
! Речове відділення під попільничкою не термостійке. Перед тим, як покласти запалену цигарку, переконайтеся, що попільничка повністю увійшла у паз. В іншому випадку ви можете пошкодити речове відділення.



- **Автомобілі з накладкою над речовим відділенням:** натисніть на нижню зону накладки ①. Речове відділення відкривається.
- **Витягування попільнички:** вийміть попільничку ③ доверху ②.
- **Встановлення попільнички:** притискайте насадку ③ у тримачі до тих пір, поки вона не увійде в пази.

i Ви можете вийняти вставний лоток попільнички та використовувати це відділення для зберігання речей.

Попільничка в задній частині салону



- **Відкривання:** потягніть кришку ③ за край дотори.
- **Виймання попільнички:** тягніть попільничку ② за виймку ① у напрямку стрілки ④, поки він не від'єднається з чутним клацанням.
- Витягніть насадку ② дотори.
- **Встановлення попільнички:** вставте насадку ② згори та притискайте її у тримачі до тих пір, поки вона не увійде у пази.

Прикурювач

⚠ УВАГА!

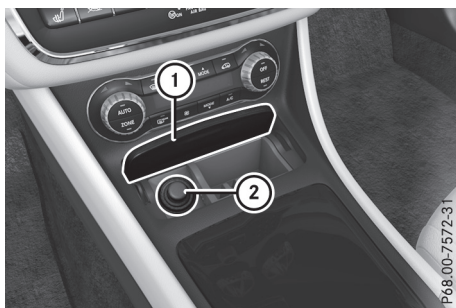
Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки. До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися, якщо

- гарячий прикурювач впаде
- наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Завжди беріть прикурювач за тримач. Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

У першу чергу ви маєте приділяти увагу ситуації на дорозі. Використовуйте прикурювач лише тоді, коли ситуація на дорозі це дозволяє.



- Поверніть у положення **2** ключ в замку запалювання (► стор. 163).
- **Автомобілі з накладкою над речовим відділенням:** натисніть на нижню зону накладки **1**.
Речове відділення відкривається.
- Натисніть на прикурювач **2**.
Якщо спіраль нагрілася, то прикурювач **2** вискакує самостійно.

Розетки на 12 В

Загальні вказівки

- Поверніть у положення **1** ключ в замку запалювання (► стор. 163).

Розетки можна використовувати для приладдя потужністю максимум 180 Вт (15 А). До приладдя відноситься, наприклад, зарядний пристрій для мобільних телефонів.

Якщо користуватися розетками тривалий час при вимкненому двигуні, акумуляторна батарея може розрядитися.

Аварійне відключення запобігає значному зниженню напруги бортової мережі. При низькому рівні напруги бортової мережі розетки вимикаються автоматично. Це потрібно для того, щоб залишилося достатньо струму для запуску двигуна.

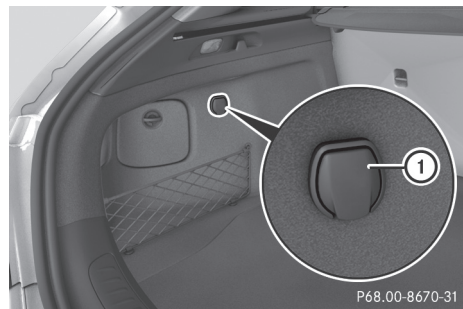
Розетка в передній частині центральної консолі

- **Автомобілі з накладкою над речовим відділенням:** натисніть на нижню зону накладки.
- Речове відділення відкривається.
- Відкрийте кришку розетки.

Розетка в центральній консолі в задній частині салону

- Потягніть кришку за край.
- Відкрийте кришку розетки.

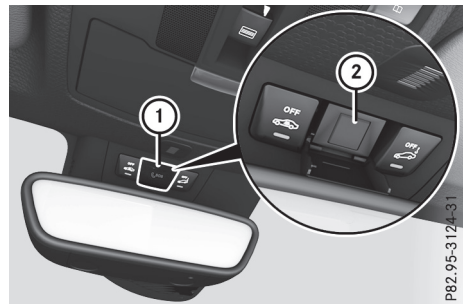
Розетка в багажному відділенні



- Відкрийте кришку розетки **1**.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Вказівки ви знайдете в електронному керівництві з експлуатації.



- **Відкривання:** короткочасно натисніть на кришку **1**.
- **Активізація екстреного виклику:** короткочасно натисніть на кнопку SOS **2**. Контрольна лампа кнопки SOS **2** миготитиме, поки екстрений виклик не буде завершено.
- Зачекайте на голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Після завершення екстреного виклику закрийте кришку **1**.
Відобразиться повідомлення, якщо
 - не вдалося встановити зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz
 - не відбулося автоматичної переадресації на відкритий центр екстрених викликів.

У такому випадку зробить екстрений виклик за номером **112** з мобільного телефону.

Докладнішу інформацію про систему екстреного виклику Mercedes-Benz наведено в електронному керівництві з експлуатації.

Мобільний телефон

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Пристрої мобільного зв'язку відволікають водія від ситуації на дорозі. Крім того, водій може втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Водій повинен використовувати пристрої мобільного зв'язку лише під час зупинки автомобіля.

Люди в салоні автомобіля повинні використовувати пристрої мобільного зв'язку лише у спеціально призначених для цього місцях, наприклад у задній частині салону.

Під час експлуатації пристроїв мобільного зв'язку в автомобілі дотримуйтесь законодавчих положень країни, в якій наразі знаходитесь.

Якщо експлуатація пристроїв зв'язку під час поїздки дозволена законодавством, використовуйте їх, лише коли ситуація на дорозі це дозволяє. Інакше ви можете відволіктись від ситуації на дорозі, спричинити ДТП і травмувати себе та інших учасників руху.

Надмірне електромагнітне випромінювання може завдати шкоди вашому здоров'ю та здоров'ю інших осіб. При використанні зовнішньої антени слід враховувати можливі ризики для здоров'я через вплив електромагнітних полів.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати зовнішню антену, схвалену компанією. При цьому

- забезпечується оптимальна якість прийому сигналу мобільного телефона в автомобілі
- усувається сторонній вплив мобільних телефонів та бортової електроніки.

Зовнішня антена пропонує такі переваги:

- Вона відводить назовні електромагнітні поля від пристрою мобільного зв'язку.
- Сила поля в салоні автомобіля знижується в порівнянні з експлуатацією телефона без зовнішньої антени.

Інформація щодо монтажу рації та мобільних телефонів (радіопередавачів) (> стор. 405).

Загальні вказівки

Для вашого автомобіля вам доступні для монтажу різні тримачі для мобільного телефону відповідно до вашої країни застосування.

Мобільний телефон, який підтримує технологію Bluetooth®, ви можете підключити до мультимедійної системи через інтерфейс Bluetooth®. Це також можливо, якщо ваш автомобіль оснащений функцією комфортної телефонії.

Подальшу інформацію щодо сумісних мобільних телефонів, тримачів для електронних пристроїв і з'єднання мобільних телефонів із підтримкою Bluetooth® із мультимедійною системою ви отримаєте

- на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz
- на інтернет-сторінці <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Вибір доступних функцій та служб зв'язку залежить від типу вашого мобільного телефону та оператора.

Користування мобільним телефоном

Щоб приєднати мобільний телефон до зовнішньої антени та зарядити, встановіть його у тримач для мобільного телефона.

- ▶ Відкрийте відділення для телефона (> стор. 337).
- ▶ Вставте тримач для мобільного телефона в попередньо встановлений тримач (див. окреме керівництво з монтажу тримача мобільного телефона).
- ▶ Встановіть мобільний телефон у тримач для мобільного телефона (див. окреме керівництво з монтажу тримача мобільного телефона).

i Мобільний телефон також можна використовувати без тримача для мобільного

телефона. Однак, у цьому випадку ви не зможете заряджати телефон і користуватися антеною.

Для експлуатації телефонного модуля Bluetooth® (профіль SAP) необхідно вставити його в попередньо встановлений тримач. Таким чином він приєднається до зовнішньої антени. Щоб зарядити мобільний телефон, необхідно підключити його до роз'єму USB. Докладнішу інформацію про телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP) ви знайдете в електронному керівництві з експлуатації.

Керування мобільним телефоном

Керувати телефоном можна за допомогою кнопок  та  на багатофункціональному рульовому колесі. Іншими функціями мобільного телефона можна керувати через бортовий комп'ютер (> стор. 258).

Коли ви виймаєте ключ із замка запалювання, мобільний телефон від'єднується від автомобіля. У такому випадку ви не зможете телефонувати за допомогою пристрою гучного зв'язку.

Якщо ви виймете ключ із замка запалювання, поки триватиме розмова, її буде передано на мобільний телефон. І ви зможете продовжити розмовляти.

Тримач мобільного телефона в речовому відділенні



Для зручного доступу до речового відділення можна підняти встановлений тримач. Докладніша інформація щодо речового відділення (> стор. 337).

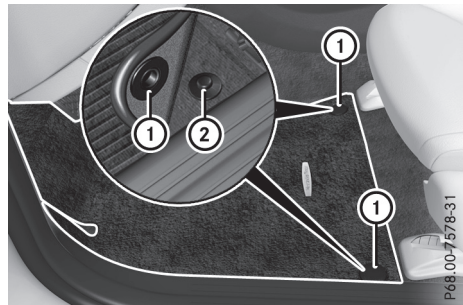
- **Підняття тримача:** натисніть кнопку ①.
- **Опускання тримача:** натисніть тримач вниз до його фіксації.

Підлогові килимки

УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте килимки для ніг, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для педалей. Не використовуйте килимки незакріпленими і не кладіть кілька килимків один на одного.



- Відсуньте назад сидіння.
- **Монтаж:** покладіть підлоговий килимок у простір для ніг.
- Натисніть кнопки кріплення ① на тримачах ②.
- **Витягування:** витягніть підлоговий килимок із тримачів ②.
- Зніміть підлоговий килимок.

Додатково встановлена сонцезахисна плівка

Додаткова сонцезахисна плівка, наклеєна на внутрішній бік віконного скла, може перешкоджати прийому радіосигналу або сигналу мобільного телефону. Особливо сильно на сигнал впливає струмопровідна плівка або плівка із металевим покриттям. Інформацію про сонцезахисну плівку можна дізнатися на спеціалізованій СТО.

Моторний відсік

Капот

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не розблокуйте капот під час руху. Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований.

УВАГА!

При відкриванні та закриванні капот може стрімко перейти в кінцеве положення. Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота існує ризик травмування!

Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

УВАГА!

У моторному відсіку є рухомі компоненти. Певні компоненти навіть при вимкненому запалюванні можуть продовжувати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора. Небезпека травмування!

Якщо вам необхідно проводити роботи в моторному відсіку,

- вимкніть запалювання
- ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора
- зніміть прикраси та годинники
- тримайте на відстані від рухомих частин одяг та волосся.

УВАГА!

Система запалювання та система уприскування палива працюють з високою напругою. Якщо ви торкайтесь електричних компонентів, ви можете отримати ураження електричним струмом. Небезпека травмування!

Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи уприскування палива при увімкненому запалюванні.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слід виконувати наступні вказівки (▷ стор. 160).

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип роботи

 Активний капот, що спрацював, потрібно налагодити на спеціалізованій СТО. Після цього функція активного капоту буде знову доступна. Додатковий захист пішоходів, який забезпечується функцією активного капоту, відновлюється.

Активний капот доступний лише для певних країн.

В певних аварійних ситуаціях активний капот може знизити ризик травмування пішоходів. Підняття активного капоту створює більше вільного простору для твердих компонентів, наприклад, двигуна.

При спрацьовуванні активний капот піднімається у місцях шарнірів приблизно на 60 мм.

Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював. Функція захисту пішоходів активного капоту, що спрацював, може бути обмежена.

Встановлення на місце

⚠ УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.



- ▶ Активний капот ① натисніть долонею у місцях шарнірів з обох боків (позначено стрілками), доки він відчутно не зафіксується.

Якщо ви можете припідняти активний капот у місцях шарнірів, він неправильно зафіксований. Повторіть дію.

Якщо капот після цього і далі піднімається, терміново шукайте кваліфіковану станцію техобслуговування. При цьому не перевищуйте швидкість 100 км/год.

Відкривання капота

⚠ УВАГА!

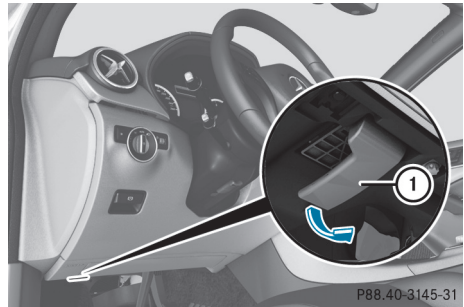
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

⚠ УВАГА!

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення. Виникає небезпека травмування! Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж відкривати капот двигуна.

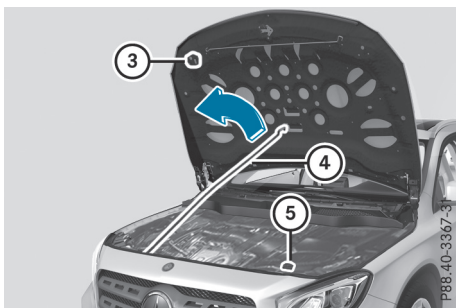
- ❗ Переконайтесь, що склоочисники не відкинуті від скла. В іншому випадку, можна пошкодити склоочисники або капот.



- ▶ Переконайтесь, що склоочисник вимкнений.
- ▶ Потягніть ручку розблокування ① капоту. Капот розблоковано.



- ▶ Візьміться за отвір між капотом та панеллю облицювання радіатора й натисніть важіль ② кріплення капота ліворуч.
- ▶ Підніміть капот.



- ▶ Витягніть стійку для кріплення (4) з тримача (5).
- ▶ Відкиньте стійку для кріплення (4) догори та вставте в жовтий затискач (3).

Закривання капота

- ▶ Припідніміть капот та одночасно вийміть стійку для кріплення (4) з жовтого затискача (3).
- ▶ Опустіть вниз стійку для кріплення (4) та притисніть її в тримач (5) до фіксації.
- ▶ Опустіть капот та з відстані приблизно 20 см відпустіть з невеликим розмахом.
- ▶ Перевірте, чи капот закритися правильно. Якщо ви можете трохи підняти капот, він встановлений неправильно. Не притискайте капот. Повторно відкрийте капот та відпустіть його з більшим розмахом.

Моторне масло

Загальні вказівки

У залежності від режиму керування автомобіль витрачає від 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше рухаєтеся з високою частотою обертання, витрата масла може збільшуватись.

В залежності від конструкції автомобіля масловимірний щуп може знаходитись у різних місцях монтажу.

Для перевірки рівня масла

- розмістіть автомобіль на рівній горизонтальній поверхні
- при прогрітому двигуні залиште автомобіль приблизно на 5 хвилин з вимкненим двигуном
- при непрогрітому двигуні, наприклад, якщо двигун було запущено на короткий час, до вимірювання необхідно почекати приблизно 30 хвилин.

Перевірка рівня масла масловимірним щупом

⚠ УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

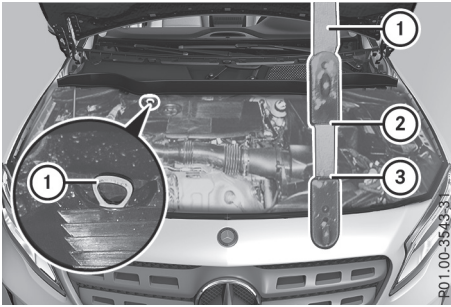
⚠ УВАГА!

Функції, що стосуються техніки безпеки, обмежені або більше недоступні, якщо

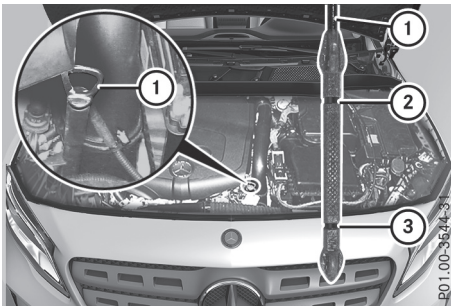
- двигун не працює;
- гальмівна система або підсилювач керма несправні;
- збій енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль буде буксируватися, для керування та гальмування знадобиться значно більше зусилля. Виникає небезпека аварії!

Використовуйте в таких випадках буксирну стійку. Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.



Автомобілі з бензиновим двигуном (приклад)



Автомобілі з дизельним двигуном (приклад)

- ▶ Витягніть масловимірювальний щуп ①.
- ▶ Витріть масловимірювальний щуп ①.
- ▶ Повільно вставте масловимірювальний щуп ① до упору в направляючу трубку і знову витягніть.
Якщо рівень знаходиться між позначкою MIN ③ та позначкою MAX ②, рівень масла достатній.
- ▶ Якщо рівень масла знаходиться на позначці MIN ③ або нижче неї, долийте 1,0 л моторного масла.

Доливання моторного масла

УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

УВАГА!

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та травмування!

Переконайтесь, що моторне масло не потрапило за межі заливної горловини. Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

Вказівка щодо охорони довкілля

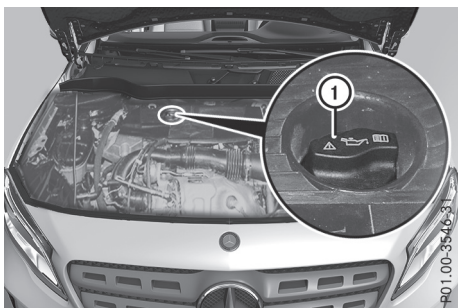
Стежте, щоб при доливанні нічого не пролити. Якщо масло потрапить в ґрунт або у воду, ви завдасте шкоди довкіллю.

! Тому використовуйте такі моторні масла та масляні фільтри, що дозволені для автомобілів з системою техобслуговування. Перелік моторних масел та масляних фільтрів, які перевірені та дозволені для використання приписами до експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz, ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Наступні дії можуть спричинити пошкодження двигуна або пошкодження системи випуску відпрацьованих газів:

- Використання моторних масел та масляних фільтрів, які безпосередньо не дозволені для системи техобслуговування
- Заміна моторного масла та масляного фільтра після перевищення передбаченого системою обслуговування інтервалу заміни
- Використання присадок моторних масел

! Не заливайте надмірної кількості моторного масла. Надмірна кількість залитого моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор. Зайве моторне масло слід відкачати.



Запірна кришка для заливання моторного масла (приклад)

- ▶ Запірну кришку ① поверніть проти годинникової стрілки та зніміть.
- ▶ Долийте моторне масло.
Долийте 1,0 л моторного масла, якщо рівень масла знаходиться на мінімальній позначці на масловимірювальному щупі або нижче.
- ▶ Запірну кришку ① встановіть на заливну горловину та поверніть за годинниковою стрілкою.
При цьому стежте за правильною фіксацією запірної кришки.
- ▶ Ще раз перевірте рівень мастила масловимірювальним щупом (> стор. 352).

Докладна інформація щодо моторного мастила (> стор. 412).

Інші експлуатаційні матеріали, перевірка та доливання

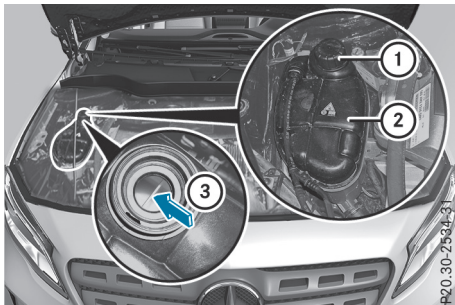
Перевірка рівня охолоджувальної рідини

⚠ УВАГА!

Система охолодження двигуна знаходиться під тиском, особливо коли двигун гарячий. Під час відкривання запірної кришки існує небезпека опіків гарячими бризками охолоджувальної рідини. Виникає небезпека травмування!

Перед відкриванням запірної кришки дайте двигуну охолонути. Під час відкривання надягайте захисні рукавички та захисні окуляри. Відкривайте запірну кришку повільно, щоб скинути тиск.

❗ Ви можете контролювати та коригувати рівень охолоджувальної рідини лише при охолодженню двигуна (температура охолоджувальної рідини нижче 40 °C). Перевірка рівня охолоджувальної рідини при температурі охолоджувальної рідини понад 40 °C може призвести до пошкодження двигуна або системи охолодження двигуна.



- ▶ Розмістіть автомобіль на рівній горизонтальній поверхні.
Перевіряйте рівень охолоджувальної рідини, лише якщо автомобіль стоїть на рівній горизонтальній поверхні та при охолодженню двигуна.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення ② (> стор. 163).
- ▶ Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на комбінації приладів. Температура охолоджувальної рідини не повинна перевищувати 40 °C.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення ① (> стор. 163).
- ▶ Повільно поверніть запірну кришку ① вліво та спустіть надлишковий тиск.
- ▶ Продовжуйте повертати запірну кришку ① вліво і зніміть її.
Якщо охолоджувальна рідина в холодному стані досягає маркувальної смуги ③ в заливній горловині, то її достатньо в розширювальному баку системи охолодження ②.
- ▶ У разі потреби долийте охолоджувальну рідину, яка дозволена та рекомендована для використання Mercedes-Benz.
- ▶ Встановіть запірну кришку ① та поверніть вправо до упору.

Докладніша інформація щодо охолоджувальної рідини (> стор. 413).

Заправка склоомивача

УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

УВАГА!

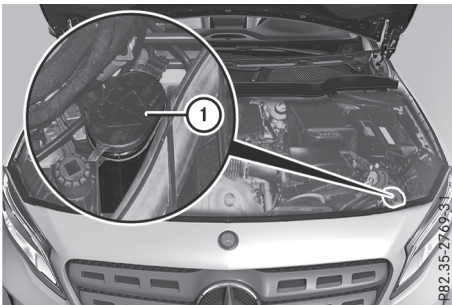
За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

УВАГА!

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. Якщо концентрат склоомиваючої рідини потрапить на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



► **Відкривання:** потягніть запірну кришку ① за скобу вгору.

► Долийте підготовлену рідину омивача.

► **Закривання:** притисніть запірну кришку ① до заливної горловини, поки вона не зафіксується.

Склоомивач отримує живлення з бачка склоомивача.

Рекомендований об'єм бачка склоомивача становить 1 л.

Якщо рівень омиваючої рідини опускається нижче 1 л, на багатофункціональному дисплеї з'являється попередження про необхідність заправки рідиною омивача (> стор. 307).

Докладна інформація щодо рідини склоомивача/антифризу (> стор. 414).

ASSYST PLUS

Повідомлення про сервісне обслуговування

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує про наступний термін проведення техобслуговування.

Інформацію про обсяг сервісних робіт та міжсервісний інтервал ви знайдете в сервісній книжці.

Для додаткової інформації зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

i Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS не показує рівень масла в двигуні. Дотримуйтеся вказівок щодо рівня масла в двигуні (> стор. 352).

Багатофункціональний дисплей декілька секунд відображає сповіщення про сервісне обслуговування, наприклад

- **Service A in .. days** (Сервісне обслуговування А через .. днів)
- **Service A due** (Обсяг сервісних робіт А підлягає виконанню)
- **Service overdue by .. days** (Термін проведення ТО минув .. днів тому)

Залежно від умов експлуатації автомобіля відображається період або пробіг, які залишилися до терміну проведення техобслуговування.

Літера вказує на обсяг сервісних робіт. **A** позначає невеликий та **B** великий обсяг сервісних робіт. За літерою можуть вказуватись ще цифра або інша літера.

Лише для певних країн: позиція за літерою **A** або **B** надає інформацію про інші необхідні додаткові роботи. Якщо передати ці покази на спеціалізовану СТО, ви зможете отримати звіт про витрати на ТО.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS поширюється лише на випадки, коли акумуляторна батарея підключена.

Щоб мати можливість дотримуватись часового терміну проведення техобслуговування:

- ▶ Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на багатофункціональному дисплеї та запишіть термін проведення техобслуговування.

або

- ▶ Після підключення акумуляторної батареї відніміть кількість днів без батареї від відображеного терміну проведення техобслуговування.

Закриття повідомлень про сервісне обслуговування

- ▶ Натисніть на **[OK]** або **[↩]** на рульовому колесі.

Відображення повідомлень про сервісне обслуговування

- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ За допомогою **[◀]** або **[▶]** оберіть меню **Serv.** (Сервіс).
- ▶ За допомогою **[▲]** або **[▼]** виберіть підменю **ASSYST PLUS** та підтвердіть за допомогою **[OK]**. Багатофункціональний дисплей показує термін проведення техобслуговування.

Інформація щодо сервісного обслуговування

Скидання індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

- ❗ Якщо індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS була скинута випадково, доручіть виправлення налаштувань на спеціалізованій СТО.

Роботи з обслуговування повинні виконуватися так, як описано в сервісній книжці. В іншому випадку, це може спричинити пошкодження агрегатів або автомобіля.

Після проведення робіт з обслуговування на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS буде відновлена. Там ви зможете отримати додаткову інформацію, наприклад, щодо робіт з обслуговування.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. Роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано, при складних умовах експлуатації автомобіля або підвищеному навантаженні, наприклад.

- при регулярних поїздках по місту з частими зупинками
- при поїздах переважно на короткі відстані
- при частій експлуатації в гористій місцевості або по дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- при частій, тривалій роботі у режимі холодного ходу
- при високій запиленості та/або при частому використанні режиму рециркуляції повітря.

За цих або подібних умов експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра двигуна, моторного масла або масляного фільтра. При збільшеному навантаженні слід частіше перевіряти стан шин. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Поїздка за кордон

За кордоном теж широко представлена система сервісного обслуговування Mercedes-Benz. Докладну інформацію ви отримуєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Догляд

Загальні вказівки

☞ Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте пусте упакування та тканини для очищення.

! Не використовуйте для очищення вашого автомобіля

- сухі, грубі та жорсткі ганчірки
- абразивні матеріали
- розчинники
- засоби для очищення на основі розчинника

Не використовуйте щітки.

Не торкайтеся поверхонь та плівки твердими предметами, наприклад, першем або скребком. Інакше ви можете пошкодити поверхню або плівку.

! Не залишайте автомобіль стояти після очищення, особливо після застосування засобів для чищення дисків. Засоби для чищення дисків можуть призвести до корозійних утворень на гальмівних дисках та гальмівних накладках. Саме тому після очищення слід проїхати кілька кілометрів. Під час гальмування гальмівні диски нагріваються, а гальмівні накладки висихають. Після цього можна залишити автомобіль вимкненим на тривалий час.

Регулярний догляд за вашим автомобілем — це передумова довготривалої якості.

Використовуйте для догляду рекомендовані та дозволені компанією Mercedes-Benz засоби для догляду та очищення.

Очищення автомобіля та очищення лакофарбового покриття

Мийна установка

⚠ УВАГА!

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування. Виникає небезпека аварії!

Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, беручи до уваги ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! Якщо активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC або функція HOLD увімкнена, в певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимкніть активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та функцію HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- на автомайці

! На мийних установках з буксирною платформою слідкуйте, щоб автоматична коробка передач перебувала в положенні **[N]**. Якщо коробка передач знаходиться в іншому положенні, це може спричинити пошкодження автомобіля.

! Слідкуйте за тим, щоб

- бокове скло та зсувний люк були повністю закриті
- вентилятор був вимкнений
- вимикач склоочисника знаходиться у положенні **[0]**
- система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнені

Інакше це може призвести до пошкодження автомобіля.

Ви можете з самого початку експлуатації очищувати ваш автомобіль на автоматичній мийній установці.

Бажано мити автомобіль на мийних установках із текстильними мийними елементами без щіток. Це дозволить уникнути появи подряпин на лакофарбовому покритті, а також на декоративній плівці.

Якщо автомобіль сильно забруднений, то перш ніж вирушити на мийну установку, виконайте попереднє очищення автомобіля. Після автоматичного очищення автомобіля видаліть віск з вітрового скла та гумових елементів щіток склоочисника. Таким чином ви уникнете патьоків та зменшите рівень шуму від роботи склоочисників, що можуть виникати через наявність залишків на склі.

- i** Автомобілі з декоративною плівкою: вибирайте в мийній установці програму миття без гарячого воску.

Очищення автомобіля вручну

У деяких країнах очищення автомобіля вручну дозволяється проводити лише у спеціально призначених для цього місцях. Дотримуйтеся відповідних регіональних правил.

- ▶ Забороняється застосовувати гарячу воду та мити автомобіль під прямими сонячними променями.
- ▶ Для очищення слід використовувати м'яку автомобільну губку.
- ▶ Застосовуйте м'який засіб для очищення, наприклад шампунь для автомобілів, рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- ▶ Ретельно вимийте автомобіль під слабким струменем води.
- ▶ Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрязабірну решітку та на краї декоративної плівки.
- ▶ Використовуйте велику кількість води та часто промивайте губку.
- ▶ Протріть автомобіль чистою водою та ретельно витріть замшею для протирання вікон.
- ▶ Не залишайте висихати засіб для очищення на лакофарбовому покритті та декоративній плівці.

Під час зимової експлуатації ретельно та якомога швидше видаляйте всі залишки сольових протижеледних засобів.

Очищувач високого тиску



УВАГА!

Струмінь води з роторного розпилювача (грязьова фреза) може призвести до невіддиримих зовнішніх пошкоджень шин або

деталей ходової частини. Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Забороняється використовувати очищувач високого тиску з роторним розпилювачем для очищення автомобіля. При пошкодженні шин або деталей ходової частини необхідно одразу замінювати новими.

- !** Автомобілі з декоративною плівкою: деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля з плівкою та насадкою очищувача високого тиску.

Дані щодо допустимої відстані надаються виробником приладу.

Під час очищення постійно переміщуйте насадку очищувача високого тиску.

Температура води в очищувачі високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.

- !** Відстань між автомобілем і насадкою очищувача високого тиску повинна складати щонайменше 30 см. Дані щодо допустимої відстані надаються виробником приладу.

Під час очищення постійно переміщуйте насадку очищувача високого тиску.

Забороняється спрямовувати струмінь безпосередньо на

- шини
- дверні щілини, отвори люку, стики тощо
- електричні компоненти
- акумуляторну батарею
- штекерний роз'єм
- джерело світла
- ущільнення
- декоративні елементи
- вентиляційні отвори

Пошкодження ущільнень або електричних компонентів можуть призвести до розгерметизації або виходу з ладу.

Очищення лакофарбового покриття

! У жодному випадку не прикріплюйте до лакофарбових поверхонь:

- наклейки,
- плівки,
- магніти і подібне.

Вони можуть пошкодити лакофарбове покриття.

Подряпини, залишки агресивних речовин, сліди роз'їдання та пошкодження, що виникли внаслідок неналежного догляду, не завжди можна повністю усунути. У цьому випадку слід звернутися до спеціалізованої СТО.

- ▶ Якомога швидше видаляйте протижеледні засоби та уникайте інтенсивного протирання.
- ▶ Рештки комах змочіть засобом для видалення комах та промийте оброблену ділянку.
- ▶ Пташиний послід змочіть водою та промийте оброблену ділянку.
- ▶ Деревну смолу, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої засобом для очищення або бензином, без надмірного натискання.
- ▶ Охолоджувальну рідину і гальмівну рідину слід видаляти за допомогою вологої тканини і чистої води.
- ▶ Гудронові бризки слід видаляти засобом для видалення гудрону.
- ▶ Віск видаляється засобом для видалення силікону.

Догляд і обробка матового лаку

! Забороняється полірувати кузов автомобіля та колеса з легкосплавними дисками! Полірування лаку призведе до появи блиску.

! До появи блиску й зменшення матового ефекту лакофарбового покриття призводять наступні чинники:

- інтенсивне тертя із застосуванням невідповідних засобів;
- миття автомобіля під прямими сонячними променями.

! Під час проведення заходів по догляду за лаком заборонено використовувати очи-

щувачі для лаку, шліфувальні та полірувальні продукти і засоби для збереження блиску, такі як віск. Ці продукти призначені виключно для високоглянцевих поверхонь. Застосування їх на автомобілі з матовим лаком може призвести до пошкоджень, які важко усунути, а саме до блискучих нерівномірних плям на поверхнях.

Заходи по відновленню лаку можуть проводитися лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

! Використовуйте виключно мийні установки, що відповідають технічним вимогам. Ні в якому разі не застосовуйте програми очищувача, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.

Якщо ваш автомобіль вкритий матовим прозорим лаком, дотримуйтеся цих вказівок. Це допоможе уникнути пошкоджень лакофарбових поверхонь внаслідок невідповідного догляду.

Ці вказівки також стосуються легкосплавних дискових коліс, вкритих прозорим матовим лаком.

Використовуйте в якості засобів для догляду лише засіб для видалення комах та шампунь для автомобіля, схвалені Mercedes-Benz.

Очищення декоративної плівки

! Наступні чинники можуть вплинути на стійкість і колір декоративної плівки:

- пряме сонячне проміння
- температура, наприклад, термопістолет
- холодні погодні умови
- відколи та забруднення
- хімічні мийні засоби
- жиромісткі речовини

! Не використовуйте поліроль на матовій декоративній плівці. Використання поліролі призведе до того, що вкрита плівкою поверхня почне блищати.

! Не обробляйте матову або рельєфну декоративну плівку воском. Це може призвести до виникнення плям, які неможливо усунути.

Звертайте увагу на вказівки в розділі «Догляд за матовою фарбованою поверхнею» (> стор. 359), ці вказівки підходять також для матової декоративної плівки.

Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який мийний засіб без домішок та абразивних матеріалів, наприклад, дозволений для Mercedes-Benz шампунь для автомобіля.

- ▶ Автомобілі з плівкою після кожного миття слід витирати насухо м'якою та чистою тканиною. Інакше можуть залишитись плями та сліди від води.

Подряпини, залишки агресивних речовин, сліди роз'їдання та пошкодження, що виникли внаслідок неналежного догляду, не завжди можна повністю усунути. У цьому випадку слід звернутися до спеціалізованої СТО.

- ▶ Якомога швидше видаляйте протижелезні засоби та уникайте інтенсивного протирання. Це може нанести непоправної шкоди декоративній плівці.
- ▶ Рештки комах змочіть засобом для видалення комах та промийте оброблену ділянку.
- ▶ Пташиний послід змочіть водою та промийте оброблену ділянку.

Якщо на поверхню декоративної плівки потрапили забруднення або декоративна плівка стала шорсткою, слід застосувати засіб для очищення Paint Cleaner, рекомендований для автомобілів Mercedes-Benz.

Інформацію щодо окремих засобів для очищення та догляду ви можете отримати у виробника.

Поверхні, вкриті плівкою, після видалення декоративної плівки можуть відрізнятися за зовнішнім виглядом від поверхонь, які не були захищені декоративною плівкою.

- ❗ Доручайте виконання ремонтних робіт із декоративною плівкою та її відновлення фахівцям спеціалізованої СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Очищення елементів автомобіля

Очищення коліс

УВАГА!

Струмінь води з роторного розпилювача (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або деталей ходової частини. Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Забороняється використовувати очищувач високого тиску з роторним розпилювачем для очищення автомобіля. При пошкодженні шин або деталей ходової частини необхідно одразу замінювати новими.

- ❗ Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилю, оскільки вони можуть пошкодити колісні гвинти й деталі гальмівної системи.

- ❗ Не залишайте автомобіль стояти після очищення, особливо після застосування засобів для чищення дисків. Засоби для чищення дисків можуть призвести до корозійних утворень на гальмівних дисках та гальмівних накладках. Саме тому після очищення слід проїхати кілька кілометрів. Під час гальмування гальмівні диски нагріваються, а гальмівні накладки висихають. Після цього можна залишити автомобіль вимкненим на тривалий час.

Очищення скла

УВАГА!

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення. Небезпека травмування.

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати лобове скло або щітку склоочисника.

- ❗ Відкидайте важіль склоочисника від вітрового скла лише у вертикальному положенні, інакше ви можете пошкодити капот.
- ❗ Під час очищення внутрішніх поверхонь скла забороняється застосовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали, розчинники

або очисні засоби із вмістом розчинників. Не допускайте контакту внутрішньої поверхні скла із твердими предметами, наприклад, шкребком для льоду. Вони можуть пошкодити скло.

! Регулярно очищуйте водостік лобового та заднього скла. За певних умов листя, цвіт і квітковий пилок можуть стати причиною засмічення, що перешкоджатиме водовідведенню. Це може призвести до виникнення корозії та пошкодження електронних деталей.

► Очистіть зовнішні та внутрішні поверхні скла м'якою ганчіркою та очисними засобами, рекомендованими маркою Mercedes-Benz.

Очищення щіток склоочисників

УВАГА!

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення. Небезпека травмування.

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати лобове скло або щітку склоочисника.

! Відкидайте важіль склоочисника від вітрового скла лише у вертикальному положенні, інакше ви можете пошкодити капот.

! Забороняється тягнути за щітку склоочисника. Це може призвести до її пошкодження.

! Не слід очищувати щітку склоочисника надто часто і при цьому її інтенсивно терти. Так можна пошкодити графітове покриття, що призведе до появи скрипу під час роботи склоочисників.

! Притримуйте важіль склоочисника під час його повернення у вихідне положення. Раптове ударяння важеля склоочисника по лобовому склу може призвести до його пошкодження.

- Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла.
- Обережно очистіть щітки склоочисників м'якою ганчіркою.
- Поверніть важелі склоочисників у вихідне положення, і лише після цього можете увімкнути запалювання.

Очищення системи зовнішнього освітлення

! Дозволяється використовувати лише очисні засоби або ганчірки, придатні для пластикових поверхонь. Ідучі, подразнюючі або інші невідповідні очисні засоби або ганчірки можуть подрпати або пошкодити пластикові поверхні зовнішнього освітлення.

► Пластикові поверхні зовнішнього освітлення слід очищати мокрою губкою та м'яким очисним засобом, наприклад шампунем для автомобілів та ганчірками, рекомендованими Mercedes-Benz.

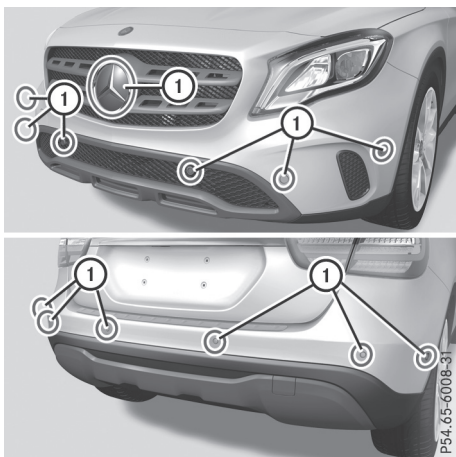
Очищення дзеркала з вказівником повороту

! Дозволяється використовувати лише очисні засоби або ганчірки, придатні для пластикових поверхонь. Невідповідні очисні засоби або ганчірки можуть подрпати або пошкодити пластикові поверхні дзеркала з вказівником повороту.

► Пластикові поверхні дзеркала з вказівником повороту, вбудовані в корпус зовнішнього дзеркала, слід очищувати мокрою губкою та м'яким очисним засобом, наприклад шампунем для автомобілів та ганчірками марки Mercedes-Benz.

Очищення датчиків

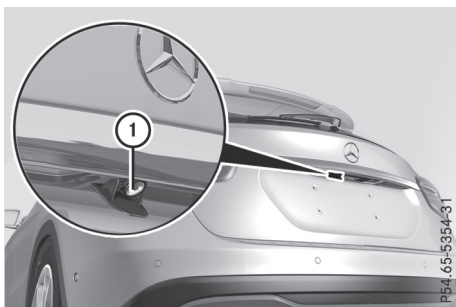
! Під час очищення датчиків за допомогою очищувача високого тиску відстань між автомобілем і насадкою очищувача повинна складати щонайменше 30 см. Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу.



- Датчики систем допомоги водієві ① очищуйте м'якою ганчіркою з водою та шампунем.

Очищення камери заднього виду

- ❗ Забороняється очищувати об'єктив камери та ділянку навколо неї очищувачем високого тиску.



- Переконайтеся, що автомобіль не рухається, а ключ у замку запалювання знаходиться в положенні ②.
- Для очищення відкрийте кришку камери за допомогою мультимедійної системи (див. електронне керівництво з експлуатації).
- Очищення камери заднього огляду: очищуйте об'єктив камери ① м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.

Очищення випускних труб

⚠ УВАГА!

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків. Виникає небезпека пожежі!

Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними та особливо спостерігати за дітьми, що знаходяться поруч із трубами. Перш ніж торкатися цих деталей, дайте їм охолонути.

- ❗ Забороняється очищувати випускну трубу кислотними засобами, такими як санітарний очищувач або засіб для очищення дисків.
- ❗ Автомобілі Mercedes AMG з чорними випускними трубами: чорні хромовані накладки не можна полірувати полірувальним засобом для хромованих деталей, інакше чорне блискуче покриття буде втрачене. Для оптимального догляду необхідно після кожної мийки автомобіля протирати заглушки злегка змащеною ганчіркою. Можна використовувати стандартне моторне та захисне масло.
- При сильних забрудненнях можна наносити тонким шаром поліроль для лакофарбового покриття ганчіркою з мікрофібри. Після полірування усуньте надлишкову полірувальну пасту.

Через забруднення, під дією протижеледних засобів та під впливом зовнішніх природних факторів на поверхні труби може утворитися іржа. За умови ретельного догляду за випускною трубою, особливо взимку та після автомийки, можна зберегти її первинний блиск.

- Очищуйте випускну трубу засобами, які пройшли перевірку і рекомендовані Mercedes-Benz.

Очищення тягово-зчіпного пристрою

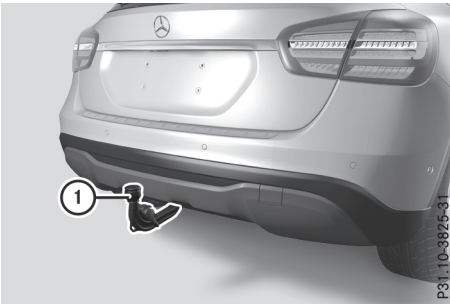


Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте ганчірки, просочені мастилом або змазкою, екологічно доцільним способом.

! Забороняється очищувати сферичну шийку за допомогою очищувача високого тиску. Забороняється використовувати розчинники.

! Дотримуйтеся вказівок щодо догляду з інструкції з експлуатації від виробника тягово-зчіпного пристрою.



- ▶ Наліт іржі, наприклад, можна видалити металевою щіткою.
- ▶ Забруднення слід видаляти щіткою або чистою ганчіркою без ворсу.
- ▶ Після очищення змастіть кульову головку ① невеликою кількістю змазки або мастила.
- ▶ Перевірте функціональність тягово-зчіпного пристрою автомобіля.

i Роботи з обслуговування ніжки зчіпної кулі й тягово-зчіпного пристрою також виконуються на спеціалізованих СТО.

Догляд за внутрішнім устаткуванням

Очищення дисплея

! Забороняється використовувати для очищення:

- бензин або спиртовий розчинник,
- абразивні очисні засоби,
- стандартні побутові очисні засоби.

Вони можуть пошкодити поверхню дисплея. Забороняється здійснювати будь-який тиск на поверхню дисплея під час очищення. Це може призвести до пошкоджень, які неможливо усунути.

- ▶ Під час очищення дисплей повинен бути вимкненим та охолодженим.
- ▶ Очищайте поверхню дисплея стандартною ганчіркою з мікрофібри та очищувачем для TFT- або ЖК-дисплеїв.
- ▶ Просушіть поверхню дисплея сухою ганчіркою з мікрофібри.

Очищення пластикового облицювання

⚠ УВАГА!

Внаслідок використання очисних засобів та засобів для огляду, що містять розчинники, поверхні, виготовлені з застосуванням кокпиту, можуть стати пористими. Це може призвести до того, що під час спрацювання надувної подушки безпеки пластикові деталі можуть відпасти. Небезпека травмування.

Для очищення кокпитових поверхонь забороняється використовувати очисні засоби та засоби для догляду, що містять розчинники.

! Забороняється кріпити до пластикових поверхонь:

- наклейки
- плівки
- Ароматизатори та інше

Вони можуть пошкодити пластикову поверхню.

! Уникайте потрапляння косметичних засобів, засобів захисту від комах та кремів від сонця на пластикове облицювання. Це дозволить зберегти зовнішній вигляд високоякісних поверхонь.

- ▶ Очищуйте елементи пластикового облицювання м'якою безворсовою ганчіркою, наприклад із мікрофібри.
- ▶ **Інтенсивні забруднення:** для догляду застосовуйте очисний засіб та засіб для

догляду рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Поверхня може змінити свій колір на короткий час. Зачекайте, доки поверхня не висохне.

Очищення рульового колеса та важеля селектора або перемикачів

- Ретельно протріть м'якою ганчіркою або застосуйте рекомендований маркою Mercedes-Benz засіб для догляду за шкірою.

Очищення натуральної деревини та декоративних елементів

- ❗ Забороняється застосовувати очисні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення гудрону або засіб для чищення дисків коліс, а також віск та засіб для полірування. Вони можуть пошкодити поверхню.
- Декоративні елементи і елементи з натуральної деревини слід протирати м'якою безворсовою ганчіркою, наприклад з мікрофібри.
- **Інтенсивні забруднення:** для догляду застосовуйте очисний засіб та засіб для догляду, рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Очищення оббивки сидіння

Загальна інформація

- ❗ Для очищення оббивки забороняється застосовувати ганчірки з натуральної або штучної шкіри, тканини DINAMICA або з мікрофібри. При частому використанні вони можуть пошкодити оббивку.

Регулярно вживайте заходів з догляду за оббивкою, щоб зберегти її зовнішній вигляд і фактуру на тривалий час.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

- ❗ Для збереження природного вигляду шкіри дотримуйтеся наступних вказівок щодо очищення:

- Обережно очищуйте оббивку з натуральної шкіри та протирайте її сухою ганчіркою.
- Слідкуйте за тим, щоб шкіра не промокала, інакше вона може розтріскатися або стати ламкою.
- Для догляду за шкірою використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами. Їх можна придбати на спеціалізованій СТО.

Шкіра — це природний матеріал.

Її можна відрізнити за ознаками природних поверхонь, таких як:

- нерівномірність структури,
- сліди росту й пошкоджень,
- незначна зміна відтінків.

Це особливості шкіри, що не є дефектами.

Оббивка сидінь з інших матеріалів

- ❗ Під час очищення дотримуйтеся наступних вказівок:

- Очищуйте оббивку зі штучної шкіри за допомогою ганчірки, змоченої в 1%-му мильному розчині, наприклад, такому як миючий засіб.
- Тканинну оббивку очищуйте за допомогою мікрофібрової ганчірки, змоченої в 1%-му мильному розчині, наприклад, такому як миючий засіб. Щоб уникнути розводів, тріть обережно та завжди обробляйте всю деталь оббивки. Після цього залиште сидіння висихати. Результат очищення залежить від типу та давності забруднення.
- Тканинну оббивку «динаміка» очищуйте за допомогою м'якої ганчірки. Щоб уникнути розводів, завжди обробляйте всю деталь оббивки.

Очищення ременів безпеки

УВАГА!

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики. Тому, наприклад, під час аварії, він може розірватися або вийти з

ладу. Це зумовлює високий ризик травмування а також небезпеку для життя!

У жодному випадку не відбілюйте й не фарбуйте ремені безпеки.

! Забороняється обробляти ремені безпеки хімічними очисними засобами. Забороняється висушувати ремені безпеки під прямими сонячними променями або шляхом нагрівання до температури понад 80 °C.

- Застосовуйте чисту помірно теплу воду з мильним розчином.

Очищення килимового покриття та стельової оббивки

- **Стельова оббивка:** у випадку інтенсивних забруднення використовуйте м'яку щітку або сухий шампунь.
- **Килимове покриття:** застосовуйте очисний засіб для килимів і текстильних виробів, рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Що де знаходиться?

Світловідбиваючий жилет

Виймання та вкладання світловідбиваючого жилету



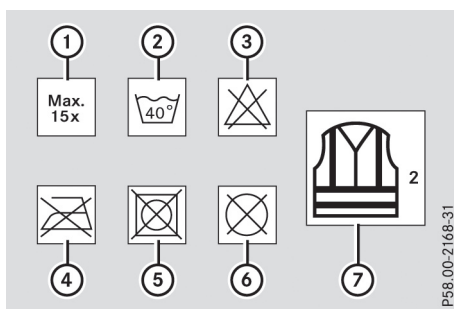
Світловідбиваючі жилети знаходяться у дверних речових відсіках ① передніх дверей. Світловідбиваючі жилети можна зберігати у речових відсіках задніх дверей.

- **Витягування:** витягніть світловідбиваючий жилет із сумки.
- Відкрийте сумку та витягніть світловідбиваючий жилет.
- **Покласти назад:** складіть світловідбиваючий жилет, згорніть його та покладіть назад у сумку.
- Покладіть сумку для світловідбиваючого жилета назад у дверний речовий відсік ①.

i Зніміть з нового світловідбиваючого жилета пакувальну плівку, перед тим, як покласти його у дверний речовий відсік. У іншому випадку жилет у упаковці може випадково висковзнути або ускладнити витягування жилета.

Дотримуйтесь відповідних регіональних правил.

Вказівки щодо світловідбиваючого жилета



- ① Максимальна кількість циклів прання
- ② Максимальна температура прання
- ③ Не відбілювати
- ④ Не прасувати
- ⑤ Не використовувати сушильну машину
- ⑥ Не піддавати хімічній чистці
- ⑦ Цей жилет відповідає класу 2

- Світловідбиваючий жилет лише тоді відповідає нормам, які вимагає закон, якщо
 - ви використовуєте правильний розмір
 - світловідбиваючий жилет був правильно застебнутий.
- Перед користуванням переконайтеся, що світловідбиваючий жилет чистий та неушкоджений. В іншому випадку він може втратити свої особливі якості.
- Світловідбиваючі жилети повинні зберігатися в оригінальній упаковці у сухому, захищеному від впливу тепла та світла місці.
- Наведена кількість циклів очищення жилета є не єдиним фактором, який впливає на строк користування світловідбиваючим жилетом. Термін служби залежить від умов користування, догляду, збереження тощо.

- Світловідбиваючий жилет слід видаляти і замінити новим
 - після 15 циклів очищення та/або
 - якщо світловідбивальні стрічки стерлися та/або
 - матеріал та/або світловідбивальні стрічки зазнали забруднень, які не видаляються, та/або
 - при втраті флуоресцентних властивостей, наприклад, під впливом сонячного випромінювання.
- Утилізуйте світловідбиваючий жилет відповідно до екологічних норм та приписів. Зверніться для цього до відповідного підприємства з утилізації.

Знак аварійної зупинки

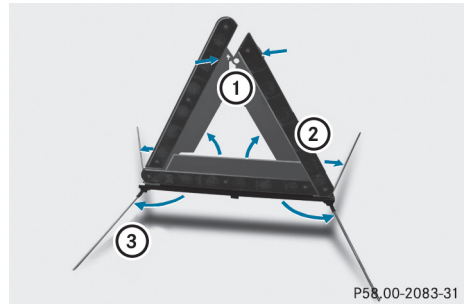
Знак аварійної зупинки: виймання / складання



P68.00-7562-31

- **Щоб вийняти:** відкрийте багажні двері.
- Підніміть підлогу багажного відділення (> стор. 343).
- Для того, щоб розкласти знак аварійної зупинки ① натисніть на гачки кріплення назад.
- Витягніть знак аварійної зупинки ① із кріплення.
- **Покласти назад:** покладіть знак аварійної зупинки ① назад у кріплення та натисніть донизу до фіксації.
- Відкиньте донизу підлогу багажного відділення.
- Закрийте двері багажного відділення.

Встановлення знаку аварійної зупинки



P58.00-2083-31

- Відкиньте стійки ③ з боків назовні.
- Бокові відбивачі ② потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте верхньою кнопкою ①.

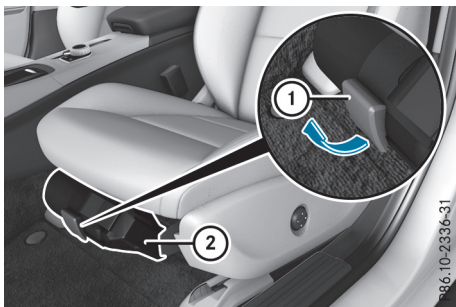
Сумка аптечки



P68.00-8279-31

- Відкрийте двері багажного відділення.
- Підніміть підлогу багажника вгору.
- Вийміть сумку аптечки ①.

Перевіряйте принаймні раз на рік терміни придатності медикаментів сумки аптечки. При необхідності замінійте вміст та додавайте необхідне.

Вогнегасник

Вогнегасник знаходиться перед сидінням водія.

- Потягніть скобу ① вгору.
- Вийміть вогнегасник ②.

Щоразу після використання заповнюйте вогнегасник і перевіряйте його через кожен один-два роки. Інакше у аварійному випадку він може відмовити.

Дотримуйтесь відповідних регіональних правил.

Комплект бортового інструменту**Загальні вказівки**

Автомобілі з комплектом TIREFIT: комплект TIREFIT знаходиться у відділенні для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку.

Автомобілі з інструментом для заміни коліс: інструмент для заміни коліс знаходиться у відділенні для зберігання речей під підлогою багажного відділення.

Автомобілі з аварійним запасним колесом: див. розділ «Виймання аварійного запасного колеса» (> стор. 404).

Крім варіантів для певних країн, автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. Деякі інструменти для заміни коліс спеціально адаптовані для цього типу автомобіля. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти для заміни коліс потрібні та дозволені для використання для цього конкретного автомобіля.

До необхідного інструменту для заміни коліс можуть належати, наприклад,

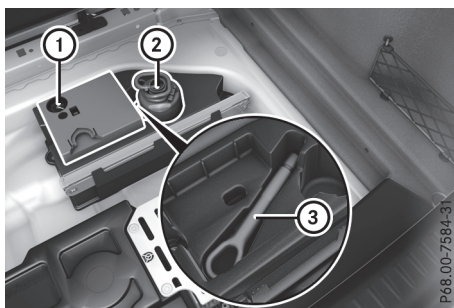
- автомобільний домкрат
- протитвікатна підпора

- колісний гайковий ключ
- центруючий штифт

i Автомобільний домкрат важить приблизно 3,4 кг.

Максимальну тримкість автомобільного домкрата ви знайдете на табличці, що наклеєна на ньому.

Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT

- ① Компресор для накачування шин
- ② Балон з герметиком для шин
- ③ Буксирне вушко

- Відкрийте двері багажного відділення.
 - Підніміть вгору підлогу багажного відділення (> стор. 343).
 - Застосуйте (> стор. 370) або вийміть комплект TIREFIT.
- Буксирне вушко ③ розташоване під компресором для накачування шин ①.

i Приклад, можливі відхилення залежать від варіанту обладнання та країни застосування.

i Компресор для накачування шин важить приблизно 1,2 кг.

На відстані приблизно в 1 м до компресора для накачування шин та приблизно 1,6 м над ґрунтом створюється наступний рівень звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{pA} 76 дБ(А)
- рівень звукової потужності L_{WA} 96 дБ(А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він

не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з інструментом для заміни коліс

- ▶ Відкрийте двері багажного відділення.
- ▶ Підніміть вгору підлогу багажного відділення (▷ стор. 343).
- ▶ Вийміть інструмент для заміни коліс.

Інструмент для заміни коліс містить:

- автомобільний домкрат
- колісний гайковий ключ
- пару рукавиць
- складний противідкатний упор

Пошкодження шини

Підготовка автомобіля

Ваш автомобіль може бути обладнаний:

- шинами MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (▷ стор. 369)
В автомобілях із шинами MOExtended підготовка автомобіля не потрібна.
- комплектом для шин TIREFIT (▷ стор. 368)
- аварійним запасним колесом (лише для певних країн) (▷ стор. 403)

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі комплектом для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад зимовими шинами, слід додатково придбати комплект для шин TIREFIT. Комплект для шин TIREFIT ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Інформація щодо заміни колеса та монтажу колеса (▷ стор. 397).

- ▶ Зупиніть автомобіль якомога далі від активного дорожнього руху, на міцному, неслизькому та рівному ґрунті.
- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.
- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 189).
- ▶ Якщо можливо, встановіть передні колеса прямо.
- ▶ Вимкніть двигун.

▶ Автомобілі без функції KEYLESS-GO:

вийміть ключ із замка запалювання.

▶ Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:

відкрийте двері водія.
Тепер бортова електроніка знаходиться в положенні . Це означає «Ключ вийнято».

▶ Автомобілі з KEYLESS-GO або з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO:

витягніть кнопку пуску/вимикання двигуна з замка запалювання (▷ стор. 163).

- ▶ Висадіть пасажирів за межами небезпечної зони дороги. При цьому стежте за тим, щоб пасажирів під час заміни шини перебували поза небезпечною зоною, наприклад, за відбійником.
- ▶ Вийдіть з автомобіля. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Закрийте двері водія.
- ▶ Встановіть знак аварійної зупинки на достатній відстані (▷ стор. 367). При цьому дотримуйтеся законодавчих приписів.

Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

Загальні вказівки

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. При цьому пошкодження шин може залишатись зовні непомітним.

Шини MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини. Це маркування ви знайдете поруч зі значенням розміру шини, вантажомісткості та індексу швидкості.

Шини MOExtended можна використовувати лише разом із активним попередженням про зниження тиску в шинах або системою контролю тиску в шинах.

Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску:

- Дотримуйтеся вказівок повідомлень на дисплеї (▷ стор. 299).
- Перевірте шину на наявність пошкоджень.
- Якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся таких вказівок.

Відрізок шляху, який можна подолати, у частково навантаженому стані становить приблизно 80 км, у повністю навантаженому стані — приблизно 30 км.

Разом із ступенем завантаження автомобіля довжина аварійного шляху залежить також від:

- швидкості руху
- якості покриття дороги
- температури зовнішнього повітря

При підвищених вимогах до руху/складному маневруванні ви проїдете в аварійному стані значно менше, ніж при акуратному стилі водіння.

Аварійний шлях, який можна подолати, починається з моменту появи попереджувального повідомлення про втрату тиску на багатофункціональному дисплеї.

Не можна перевищувати максимально припустиму для аварійного режиму швидкість 80 км/год.

При заміні однієї або всіх шин слідкуйте за рекомендованим для автомобіля

- розміром
- виконанням
- маркуванням «MOExtended»

Якщо після пошкодження шини MOExtended не можна встановити, тимчасово можна користуватися стандартними шинами. При цьому стежте за відповідністю розміру та типу (літні/зимові шини).

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі комплектом для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад зимовими шинами, слід додатково придбати комплект для шин TIREFIT. Комплект для шин TIREFIT ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час руху в аварійному режимі погіршуються ходові характеристики, наприклад при крутих поворотах, під час стрімкого прискорення, а також гальмування. Виникає небезпека аварії!

Не перевищуйте максимально припустиму швидкість для шин MOExtended. Уникайте

раптових маневрів кермування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.

Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:

- при стукотінні
- при вібрації автомобіля
- при появі диму з запахом гуми
- при постійному втручанні системи ESP®
- при тріщинах бокових стінок шин

Після руху в аварійному режимі доручить перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування. Несправні шини в будь-якому разі потрібно замінити.

Комплект для шин TIREFIT

Важливі вказівки з техніки безпеки

TIREFIT є герметиком для шин.

З TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати при температурі зовнішнього повітря до -20 °C.

УВАГА!

Зокрема у наступних випадках герметик для шин не може забезпечити достатню допомогу для усунення пошкодження, оскільки ущільнити шини неможливо:

- Різані пошкодження або проколи шини, які більші за перераховані вище.
- При пошкодженні на колісному ободі.
- При русі з дуже низьким тиском шин або з колесами без повітря.

Виникає небезпека аварії!

Подальша експлуатація автомобіля заборонена! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

УВАГА!

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не пови-

нен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей. Виникає небезпека травмування!

Якщо ви контактували з ущільнювачем для шин, дотримуйтесь наступних вказівок:

- негайно змийте ущільнювач для шин зі шкіри водою;
- якщо ущільнювач для шин потрапив у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою;
- якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту і негайно зверніться до лікаря!
- Негайно поміняйте одяг, забруднений ущільнювачем для шин.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

! Залишки ущільнювача можуть після використання вилитися зі шлангу заповнення. Це може спричинити утворення плям.

Тому покладіть шланг заповнення у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

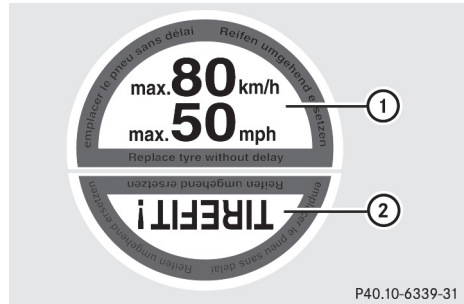
⚡ Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте використаний шланг для ущільнювача шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад на спеціалізованій СТО.

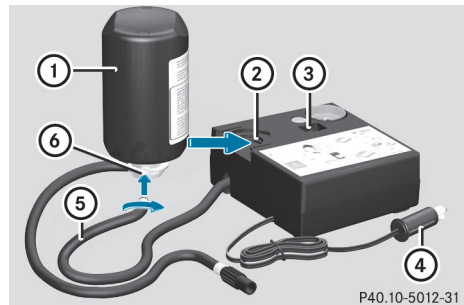
! Коли електричний повітряний насос охолівся, можна продовжити його використання.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наданих виробником, вказаних на наклейці компресора для накачування шин.

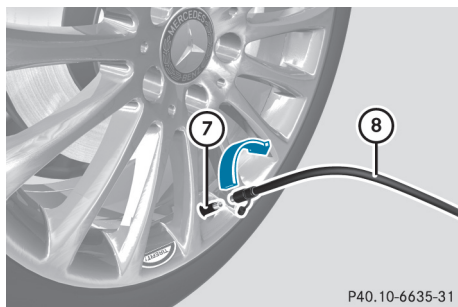
Використання комплекту для шин TIREFIT



- ▶ Сторонні предмети, що потрапили до шини, наприклад, гвинти або цвяхи, залиште у шині.
- ▶ Вийміть балон з герметиком для шин, наклейку TIREFIT і компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою багажного відділення (> стор. 368).
- ▶ Частину наклейки TIREFIT ① приклейте у полі зору водія на комбінації приладів.
- ▶ Частину наклейки TIREFIT ② приклейте поблизу клапана на колесі несправної шини.



- ▶ Витягніть штекер ④ з кабелем та шланг ⑤ з корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Прикрутіть шланг ⑤ на фланець ⑥ балона з герметиком для шин ①.
- ▶ Встановіть балон з герметиком для шин ① вниз у паз ② компресора для накачування шин.



- ▶ Відгвинтіть ковпачок клапану ⑦ несправної шини.
 - ▶ Прикрутіть шланг для наповнення ⑧ на клапан ⑦.
 - ▶ Вставте штекер ④ у розетку на 12 В в автомобілі.
Дотримуйтеся вказівок щодо використання розетки (▷ стор. 347).
 - ▶ Поверніть у положення ① ключ у замку запалювання (▷ стор. 163).
 - ▶ Натисніть перемикач ③ на компресорі для накачування шин на I.
Компресор для накачування шин увімкнено. Шини накачуються.
Спочатку в шини накачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може піднятися приблизно на 500 кПа (5 бар, 73 фунти на кв. дюйм).
- Не відключайте компресор для накачування шин на цьому етапі!**
- ▶ Дайте компресору для накачування шин попрацювати максимум п'ять хвилин. Потім досягається тиск у шинах принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтів на кв. дюйм).

Якщо через п'ять хвилин досягається тиск у шинах принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтів на кв. дюйм), див. «Тиск у шинах досягнуто» (▷ стор. 372).

Якщо через п'ять хвилин досягається тиск у шинах принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтів на кв. дюйм), див. «Тиск у шинах досягнуто» (▷ стор. 372).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретиленом.

Недостатній тиск у шинах

Якщо через п'ять хвилин не досягається тиск у шинах принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 фунти на кв. дюйм):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапану несправної шини.
Зверніть увагу на те, що при відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.
- ▶ Повільно проїдьте приблизно 10 м вперед або назад.
- ▶ Знову накачайте шини.

Через максимум п'ять хвилин тиск у шинах повинен бути принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 фунти на кв. дюйм).

⚠ УВАГА!

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити засобом для ущільнення шин. Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Зверніться на спеціалізовану СТО.

Достатній тиск у шинах

⚠ УВАГА!

Шини, попередньо оброблені герметиком для шин, погіршують керованість автомобіля і не придатні для руху на великій швидкості. Існує небезпека аварії!

Відкоригуйте стиль керування і рухайтесь обережно. Не перевищуйте максимально допустимую швидкість для шин, оброблених герметиком.

Максимально допустима швидкість руху для шин з герметиком становить 80 км/год. Верхню частину наклейки TIREFIT потрібно закріпити на комбінації приладів у полі зору водія.

Якщо через п'ять хвилин досягається тиск у шинах принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 psi):

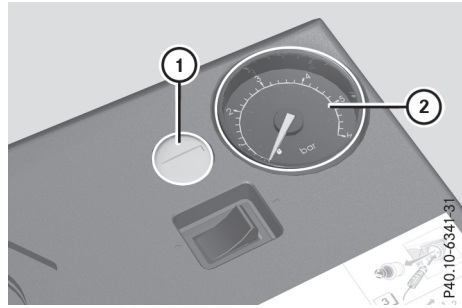
- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапану несправної шини.
Зважайте на те, що при відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.
- ▶ Складіть балон з герметиком для шин, компресор для накачування шин та знак аварійної зупинки.
- ▶ **Рушайте одразу.**
- ▶ Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск у шинах компресором для накачування шин.
Тепер тиск у шинах повинен бути принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

УВАГА!

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах після короткої поїздки, це означає що, шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити засобом для ущільнення шин. Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керуваність автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Зверніться на спеціалізовану СТО.

- i** В автомобілі знаходиться наклейка з номером телефону Сервісу 24 години Mercedes-Benz, наприклад на стійці В зі сторони водія.
- ▶ Якщо тиск у шині ще становить щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi), відкоригуйте його. Значення ви знайдете у таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.
- ▶ **Підвищення тиску в шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



- ▶ **Зменшення тиску в шинах:** натисніть кнопку скидання ① поруч із манометром ②.
- ▶ Якщо тиск у шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від клапану на ущільненій шині.
Зважайте на те, що при відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.
- ▶ Закрутіть ковпачок клапану на клапані ущільненої шини.
- ▶ Зніміть балон з герметиком для шин із компресора для накачування шин.
Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.
- ▶ Дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини.
- ▶ Замініть якомога швидше балон з герметиком для шин на спеціалізованій СТО.
- ▶ Балон з герметиком для шин слід міняти кожні чотири роки на спеціалізованій СТО.

Акумуляторна батарея (автомобіль)

Важливі вказівки з техніки безпеки

Для проведення робіт з обслуговування акумулятора, наприклад, монтажу та демонтажу, потрібні спеціальні інструменти та професійні знання. Тому завжди проводьте роботи з обслуговування акумулятора на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Некваліфіковане обслуговування акумулятора може стати причиною короткого замикання. Таким чином, можливі функціональні обмеження систем, пов'язаних з

технікою безпеки, наприклад, освітлювальна установка, ABS (система антиблокування) або ESP® (електронна програма стабільності). Може обмежитися експлуатаційна безпека вашого автомобіля.

Можлива втрата контролю над автомобілем, наприклад:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості.

Виникає небезпека аварії!

Негайно звертайтеся на СТО у випадку короткого замикання або подібного інциденту. Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО.

Докладна інформація про ABS (> стор. 82) та ESP® (> стор. 86).

УВАГА!

Електростатичний розряд може спричинити утворення іскор і займання легкозаймистої суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Безпосередньо перед торканням до акумулятора торкніться металевого кузова, щоб скинути існуючий електростатичний заряд.

Легкозаймиста суміш газів утворюється при заряджанні акумуляторної батареї, а також при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела.

Завжди стежте за тим, щоб ні у вас, ні в акумуляторної батареї не було електростатичного заряду. Електростатичний заряд виникає, наприклад,

- при носінні синтетичного одягу
- при терті одягу об сидіння
- якщо акумулятор тягли або штовхали по килиму або подібних штучних матеріалах
- якщо протирати акумулятор ганчіркою або серветкою

УВАГА!

В акумуляторі у процесі заряджання утворюється газоподібний водень. При вини-

кненні короткого замикання або іскри, газоподібний водень може загорітися. Існує небезпека вибуху!

- Постійно слідкуйте за тим, щоб контакт "плюс" підключеного акумулятору не торкався деталей автомобіля.
- Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумулятор.
- При підключенні та відключенні клем акумулятора обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності.
- При полегшеному пуску враховуйте, щоб під'єднувалися лише полюси акумулятора ідентичної полярності.
- При процедурі полегшеного пуску обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю полегшеного пуску.
- Не приєднуйте/від'єднуйте акумулятор при ввімкненому двигуні.

УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахиляйтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитись поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

Вказівка щодо охорони довкілля



До складу батарей входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батареї разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.



Утилізуйте батарею відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батареї слід здавати у спеціалізований СТО або в пункт

приймання відпрацьованих акумуляторних батарей.

! Регулярно перевіряйте акумуляторну батарею на спеціалізованій СТО.

Дотримуйтеся міжсервісних інтервалів відповідно до сервісної книжки або зверніться за докладною інформацією на спеціалізовану СТО.

! Завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО. Якщо у винятковому випадку терміново потрібно самостійно від'єднати акумулятор, подбайте, щоб

- двигун був вимкнений і ключ витягнутий. В автомобілях з KEYLESS-GO переконайтеся, що запалювання вимкнене. Стежте за тим, щоб на комбінації приладів не світилась жодна контрольна лампа. Інакше можливе пошкодження електронних агрегатів, наприклад генератора.
- спочатку була від'єднана мінусова клемма, а потім плюсова. У жодному разі не міняйте клемами акумуляторної батареї місцями! Інакше можна пошкодити електроніку автомобіля.
- при від'єднанні акумулятора в автомобілях з автоматичною коробкою передач коробка передач заблокована у положенні **P**. Автомобіль зафіксований від відкочування. Тоді автомобіль не можна зрушити.

Під час експлуатації акумулятор та накладка плюсової клема завжди повинні бути міцно прикріплені.

При роботі з акумулятором звертайте увагу на вказівки з техніки безпеки та вживайте захисних заходів.



Небезпека вибуху



Вогонь, пряме сонячне світло та паління поряд з акумуляторною батареєю заборонені. Уникайте утворення іскор.



Їдкий електроліт. Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.

Вдягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для обличчя.

Негайно змивайте бризки електроліту чистою водою. У разі потреби зверніться до лікаря.

Вдягайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Звертайте увагу на вказівки цього керівництва з експлуатації.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань техніки безпеки використовувати лише акумулятори, що рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Ці акумуляторні батареї мають підвищений захист від витікання, щоб люди в салоні автомобіля не постраждали у випадку пошкодження акумуляторної батареї під час аварії.

Акумуляторна батарея автомобіля завжди повинна бути достатньо зарядженою, що забезпечить триваліший термін її служби.

Якщо автомобіль не використовується, акумуляторна батарея, як і інші батареї, може з часом розрядитися. У такому випадку проведіть роботи з від'єднання акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО. Щоб утримати заряд, можна також підключити рекомендований Mercedes-Benz зарядний пристрій. За докладнішою інформацією зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Якщо ви рухаєтесь переважно на коротку відстань або зупиняєте автомобіль на довгий час, частіше перевіряйте рівень заряду акумулятора. Якщо ви плануєте не використовувати автомобіль протягом тривалого часу, проконсультуйтеся з фахівцями спеціалізованої СТО.

При зупинці автомобіля, коли вам не знадобляться додаткові електричні споживачі, витягніть ключ. Тоді автомобіль споживає мінімум енергії і заощаджується заряд акумулятора.

Після обриву електроживлення, наприклад, після того, як батарея була розряджена, ви повинні

- налаштувати годинник через мультимедійну систему (див. електронне керівництво з експлуатації)
- відрегулювати функцію автоматичного відкривання або закривання зовнішніх дзеркал, один раз відкривши їх (> стор. 128).

Заряджання акумуляторної батареї

УВАГА!

У процесі заряджання та при полегшенні пуску можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Уникайте вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління. У процесі заряджання та при полегшенні запуску забезпечуйте достатню вентиляцію. Не нахилийтеся над акумулятором.

УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахилийтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитись поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

УВАГА!

Розряджений акумулятор може замерзнути вже при температурі близько точки замерзання. Якщо в такому разі скористатися полегшенням запуску або заряджати акумулятор, з акумулятора може виділитися газ. Існує небезпека вибуху!

Завжди розморожуйте заморожений акумулятор перед заряджанням або використанням полегшення пуску.

 Використовуйте лише зарядні пристрої з обмеженням напруги заряджання на макс. 14,8 В.

 Заряджайте акумулятор лише через вивід для підключення зовнішнього джерела живлення.

Контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення знаходиться у моторному відсіку (> стор. 377).

► Відкрийте капот.

► Підключіть зарядний пристрій до плюсового контакту та точки маси у такій же послідовності, як і зовнішній акумулятор при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (> стор. 377).

Якщо при низьких температурах контрольні або сигнальні лампи на комбінації приладів не вмикаються, існує велика ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку не можна ні заряджати акумулятор, ні використовувати функцію забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення автомобіля. Термін служби розмороженого акумулятора може скоротитися. Параметри пуску можуть погіршитися, особливо при низькій температурі. Перевірте розморожений акумулятор на спеціалізованій СТО.

Не заряджайте вбудований акумулятор, якщо тільки ви не використовуєте зарядні пристрої, перевірені та рекомендовані Mercedes-Benz. Зарядний пристрій, спеціально розрахований для автомобілів Mercedes-Benz і перевірений та рекомендований для використання компанією Mercedes-Benz в якості приладдя. Цей зарядний пристрій дозволяє виконувати заряджання у вбудованому стані. Докладну інформацію та доступність дізнайтеся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. Прочитайте посібник з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумулятора.

Заміна акумуляторної батареї 12 В

Дотримуйтеся вказівок щодо акумуляторної батареї 12 В (> стор. 373).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї 12 В на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви бажаєте самостійно замінити акумуляторну батарею, слід виконувати такі вказівки:

- Замінійте несправну акумуляторну батарею лише на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

Автомобіль оснащено акумуляторною батареєю з технологією AGM (Absorbent Glass Mat) або батареєю з технологією EFB (enhanced flooded battery). Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з батареєю AGM або EFB. У разі заміни батареї використовуйте лише такі ж батареї, як ті, що були встановлені в автомобілі. Зміна технології батареї не допускається. З міркувань техніки безпеки

Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумулятори, які перевірені та дозволені компанією Mercedes-Benz для використання у вашому автомобілі.

- Продовжуйте використовувати навісні деталі, наприклад, вентиляційний шланг, кутовий штуцер або кришку клем від акумуляторної батареї, яку слід замінити.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.
- Встановіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки, інакше можуть виступати гази або електроліт.
- Стежте за тим, щоб навісні деталі були знову підключені аналогічним чином.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела

Для полегшення пуску використовуйте лише вивід для підключення зовнішнього джерела живлення, що складається з контакту "плюс" та точки з'єднання з масою, у моторному відсіку.

УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахилийтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитись поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

УВАГА!

У процесі заряджання та при полегшенні пуску можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Уникайте вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління. У процесі заряджання та при полегшенні запуску забезпечуйте достатню вентиляцію. Не нахилийтеся над акумулятором.

УВАГА!

В акумуляторі у процесі заряджання утворюється газоподібний водень. При виникненні короткого замикання або іскри, газоподібний водень може загорітися. Існує небезпека вибуху!

- Постійно слідкуйте за тим, щоб контакт "плюс" підключеного акумулятору не торкався деталей автомобіля.
- Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумулятор.
- При підключенні та відключенні клем акумулятора обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності.

- При полегшеному пуску враховуйте, щоб під'єднувалися лише полюси акумулятора ідентичної полярності.
- При процедурі полегшеного пуску обов'язково дотримуйтеся описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю полегшеного пуску.
- Не приєднуйте/від'єднуйте акумулятор при ввімкнутому двигуні.

УВАГА!

Розряджений акумулятор може замерзнути вже при температурі близько точки замерзання. Якщо в такому разі скористатися полегшенням запуску або заряджати акумулятор, з акумулятора може виділитися газ. Існує небезпека вибуху!

Завжди розморожуйте заморожений акумулятор перед зарядженням або використанням полегшення пуску.

❗ Автомобілі з бензиновим двигуном: уникайте кількох та тривалих спроб запуску. Інакше паливо, що не згоріло, може пошкодити каталізатор.

Якщо за низької температури контрольні або сигнальні лампи на комбінації приладів не загораються, існує велика ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку не можна ні заряджати акумулятор, ні використовувати функцію забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення автомобіля. Спочатку розморозьте акумулятор. Термін служби розмороженого акумулятора може скоротитися. Параметри пуску можуть погіршитися, особливо при низькій температурі. Перевірте розморожений акумулятор на спеціалізованій СТО.

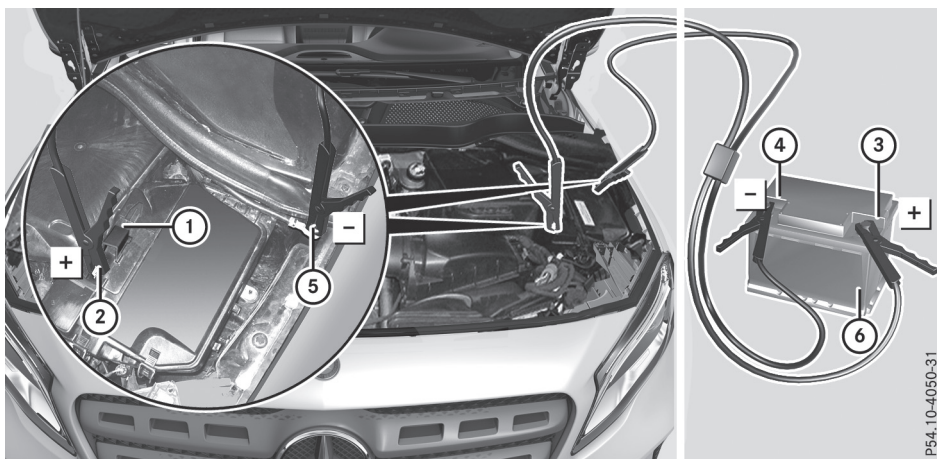
Не запускайте автомобіль за допомогою пристрою швидкого зарядження. Якщо акумулятор розряджений, інший автомобіль або зовнішній акумулятор може забезпечити пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення через спеціальний кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому враховуйте наступне:

- не у всіх автомобілях є доступ до акумулятора. Якщо до акумулятора іншого автомобіля немає доступу, виконайте забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення через зовнішній акумулятор або за допомогою пристрою забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- **автомобілі з бензиновим двигуном:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише при холодному двигуні та охолодженій системі випуску відпрацьованих газів.
- якщо акумулятор замерз, не запускайте двигун. Спочатку розморозьте акумулятор.
- забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від акумуляторів з номінальною напругою 12 В.
- для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення використовуйте лише неушкоджений кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемми.
- стежте за тим, щоб автомобіль не рухався.

Переконайтеся в тому, що

- кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не пошкоджений
- неізольовані деталі полюсних клем не торкаються металевих деталей, поки кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення під'єднаний до акумулятора
- кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не торкається деталей, що можуть рухатися під час роботи двигуна, наприклад, шків клинового ременя або вентилятора

- ▶ Зафіксуйте автомобіль за допомогою електричного стоянкового гальма.
- ▶ **Механічна коробка передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть режим холостого ходу.
- ▶ **Автоматична коробка передач:** встановіть коробку перемикання передач у положення **P**.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** і вийміть.
- ▶ Вимкніть всі електричні споживачі, наприклад, обігрів заднього скла, освітлення тощо.
- ▶ Відкрийте капот.



Номер позиції ⑥ позначає заряджену батарею іншого автомобіля або відповідний пристрій забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.

- ▶ Притисніть кришку ① плюсового контакту ② та посуньте її назад.
- ▶ З'єднайте контакт «плюс» ② на вашому автомобілі та плюсовий полюс ③ зовнішньої батареї ⑥ з кабелем забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте з власної батареї.
- ▶ Запустіть двигун допоміжного автомобіля на холостому ходу.
- ▶ З'єднайте мінусовий полюсний вивід ④ зовнішньої батареї ⑥ і точку маси ⑤ на своєму автомобілі з кабелем забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте з зовнішньої батареї ⑥.
- ▶ Якщо акумулятор повністю розряджений, перед спробою пуску двигуна від зовнішнього джерела, залиште акумулятор, що забезпечує допомогу, підключеним протягом кількох хвилин. Таким чином розряджений акумулятор трохи зарядиться.
- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- ▶ Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення спочатку від точки маси ⑤ і мінусового полюсного виводу ④, а потім від контакту «плюс» ② та плюсового полюса ③. При цьому починайте відповідно з контактів свого автомобіля.
- ▶ Після видалення кабелю забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення закрийте кришку ① контакту «плюс» ②.
- ▶ Закрийте капот.
- ▶ Перевірте акумулятор на спеціалізованій СТО.

- i** Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не є для автомобіля нормальним робочим режимом.
- i** Кабель забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та докладну інформацію про забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення отримайте на спеціалізованій СТО.

Відбуксирування та буксирування для пуску двигуна

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Функції, що стосуються техніки безпеки, обмежені або більше недоступні, якщо

- двигун не працює;
- гальмівна система або підсилювач керма несправні;
- збій енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль буде буксируватися, для керування та гальмування знадобиться значно більше зусилля. Виникає небезпека аварії!

Використовуйте в таких випадках буксирну стійку. Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

УВАГА!

Якщо встановлено блокування керма, автомобілем більше не можна керувати. Виникає небезпека аварії!

Завжди перемикайте запалювання при буксируванні з тросом або стійкою.

УВАГА!

Якщо автомобіль, який буксирується, важче, ніж припустима загальна вага вашого автомобіля, може

- обірватися буксирне вушко,
- призвести до розхитування автомобіля під час руху і навіть перекидання.

Виникає небезпека аварії!

Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його вага не повинна перевищувати допустиму загальну вагу вашого автомобіля.

Дані щодо повної нормативної маси автомобіля ви знайдете на заводській табличці автомобіля (> стор. 407).

- !** Якщо активний асистент екстреного гальмування, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC або функція HOLD увімкнені, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

Щоб уникнути пошкодження автомобіля, вимикайте ці системи в нижчезазначених або аналогічних ситуаціях:

- при буксируванні
- на автономії

- !** Переконайтеся у тому, що електричне паркувальне гальмо відпущене. Якщо електричне паркувальне гальмо несправне, зверніться на спеціалізовану СТО.

- !** Кріпіть буксирний трос або буксирну стійку лише до буксирних вушок або, при наявності, до тягово-зчіпного пристрою. Інакше можна пошкодити автомобіль.

- !** При буксируванні з буксирним тросом дотримуйтеся наступного:

- Кріпіть буксирний трос до обох автомобілів по можливості на однакових сторонах.
- Слідкуйте за тим, щоб буксирний трос не перевищував регламентованих параметрів по довжині. Позначте буксирний трос посередині, наприклад, білою ганчіркою (30 x 30 см. Таким чином інші учасники дорожнього руху зрозуміють, що відбувається буксирування.
- Кріпіть буксирний трос лише до буксирних вушок або, при наявності, до тягово-зчіпного пристрою.
- Під час поїздки слідкуйте за ліхтарем сигналу гальмування буксированого

автомобіля. Завжди підтримуйте відстань так, щоб буксирний трос не провисав.

- Не використовуйте для буксирування сталевий трос або ланцюги. Інакше можна пошкодити автомобіль.

! Не використовуйте буксирне вушко для відбуксовування автомобіля. Це може спричинити пошкодження автомобіля. Якщо маєте сумніви, піднімайте автомобіль краном.

! При буксируванні їдьте повільно, без рвучких рухів. Інакше надмірне зусилля розтягування може призвести до пошкодження автомобілів.

! Автомобіль можна буксирувати максимум на відстань 50 км. При цьому швидкість буксирування не повинна перевищувати 50 км/год.

Якщо дистанція для буксирування складає більш ніж 50 км, його слід транспортувати із піднятим переднім мостом або завантаженим на платформу.

! Під час буксирування в автомобілях із системою KEYLESS-GO скористайтеся ключем замість кнопки пуску/вимикання двигуна. Інакше під час відкриття дверей водія або дверей переднього пасажира автоматична коробка передач може переключитися у положення **P**, що спричинить пошкодження коробки перемикання передач.

! Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням. Інакше це може спричинити пошкодження трансмісії.

При буксируванні для пуску двигуна дотримуйтеся законодавчих норм окремих країн. Краще транспортуйте автомобіль, а не буксируйте.

Якщо автомобіль внаслідок ДТП або незначного пошкодження втратив здатність до руху, вам доступні такі можливості:

- Транспортування автомобіля
Ви можете транспортувати або завантажити автомобіль на платформу.
- Буксирування автомобіля за допомогою буксирного троса або штанги
Буксирування автомобіля дозволяється лише у виняткових випадках.

Акумулятор повинен бути під'єднаний і заряджений. Інакше неможливо

- повернути ключ у замку запалювання в положення **2**
- вимкнути електричне стоянкове гальмо
- в автомобілях з автоматичною коробкою передач встановити коробку перемикання передач в положення **N**

Функції електричного стоянкового гальма та паркувального блокування залежать від напруги бортової мережі.

За недостатньої напруги бортової мережі або системної несправності

- за певних обставин неможливо встановити відпущене стоянкове гальмо
- коробки перемикання передач неможливо перевести в положення **P**.

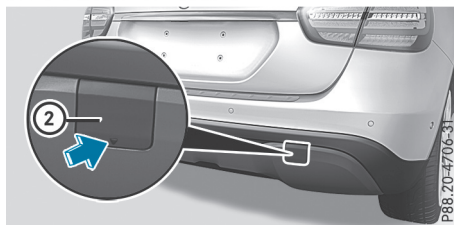
Вимкніть споживачі, яких ви наразі не потребуєте, наприклад радіо.

Вимкніть перед буксируванням автоматичне блокування (> стор. 263). Інакше при переміщенні або буксируванні автомобіля воно може активуватися.

Перед буксируванням вимикайте захист від буксирування (> стор. 92).

Буксирне вушко, встановлення/знімання

Демонтаж буксирного вушка



Кріплення для вкручуваних буксирних вушок знаходяться в бамперах. Вони розташовані

відповідно попереду та позаду під заглушками ①.

- Зніміть буксирне вушко відділення.

Буксирне вушко знаходиться під підлогою багажного відділення поряд із комплектом бортового інструменту (▷ стор. 368).

Автомобілі з комплектом TIREFIT: буксирне вушко розташоване під компресором для накачування шин (▷ стор. 368).

- Притисніть заглушку ① в місці маркування у напрямку стрілки і зніміть.
- Вийміть заглушку ① з отвору.
- Вкрутіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм мають кріплення для вкручуваної буксирного вушка лише спереду. Для буксування витягніть ніжку зчіпної кулі (▷ стор. 246) та закріпите на ній пристрій для буксування.

Демонтаж буксирного вушка

- Послабте і викрутіть буксирне вушко.
- Встановіть заглушку ① на бампер і притисніть до відчутної фіксації.
- Покладіть буксирне вушко у відповідне місце під підлогою багажного відділення (▷ стор. 368).
- Автомобілі з комплектом TIREFIT: відкладіть компресор для накачування шин (▷ стор. 368).

Буксирування автомобіля з припіднятим над дорогою переднім мостом

При буксируванні автомобіля з припіднятим переднім мостом дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки (▷ стор. 380).

Буксирування з припіднятим переднім мостом можливе лише з автомобілями без 4MATIC.

- ❗ Автомобілі з 4MATIC заборонено буксирувати з піднятим переднім та заднім мостом, оскільки це може призвести до пошкодження коробки передач.

Автомобілі з 4MATIC не дозволяється буксирувати ані без завантаження на платформу, ані завантаженими на неї.

- ❗ Якщо ви буксируєте автомобіль із припіднятим переднім мостом, запалювання повинне бути вимкненим. Інакше втручання ESP® може пошкодити систему гальмування.

► Автомобілі із системою KEYLESS-GO або з функцією пуску двигуна

KEYLESS-GO: замість кнопки пуску/вимикання двигуна необхідно застосовувати ключ (▷ стор. 164).

- Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- Поверніть у положення ② ключ в замку запалювання.
- Автомобіль повинен стояти, натисніть та утримуйте педаль гальма.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть автоматичну коробку передач у положення P.

або

► Автомобілі з механічною коробкою

передач: повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть холостий хід.

- Відпустіть педаль гальма.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- Вимкніть захист від буксирування (▷ стор. 92).
- Вимкніть автоматичне блокування (▷ стор. 263).
- Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації (▷ стор. 135).
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення ① і залиште ключ у замку запалювання.

Буксирування автомобіля без завантаження на платформу

Під час буксирування вашого автомобіля дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (▷ стор. 380).

► Автомобілі із системою KEYLESS-GO або з функцією пуску двигуна

KEYLESS-GO: замість кнопки пуску/вимикання двигуна необхідно застосовувати ключ (▷ стор. 164).

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: при відкриванні дверей водія або переднього пасажирів або при вийманні ключа з замка запалювання автоматична коробка автоматично переходить у положення **P**. Для того, щоб автоматична коробка при буксируванні залишалася в положенні **N**, обов'язково звертайте увагу на наступне:

- ▶ Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- ▶ Поверніть у положення **2** ключ в замку запалювання.
- ▶ Натисніть і утримуйте педаль гальма.
- ▶ Встановіть автоматичну коробку передач в положення **N**.

Автомобілі з механічною коробкою передач:

- ▶ Поверніть у положення **2** ключ в замку запалювання.
- ▶ Автомобіль повинен стояти, натисніть та утримуйте педаль гальма.
- ▶ Повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть холостий хід.

Автомобілі з механічною або автоматичною коробкою передач:

- ▶ Залиште ключ у замку запалювання в положенні **2**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації (▷ стор. 135).

i Щоб при буксируванні з увімкненою аварійною світловою сигналізацією продемонструвати зміни напрямку руху, використовуйте комбінований перемикач, як зазвичай. У такому випадку блиматимуть лише покажчики повороту для бажаного напрямку руху. Після закінчення роботи комбінованого перемикача знову починає блимати аварійна світлова сигналізація.

Допустимі способи буксирування

Компанія Mercedes-Benz рекомендує у випадку аварії перевозити автомобіль, а не буксирувати його.

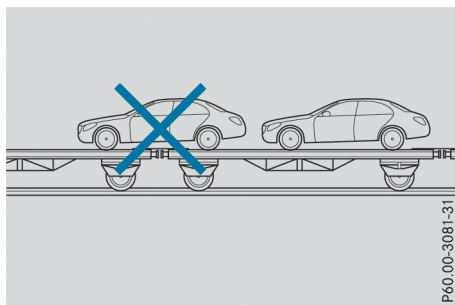
Використовуйте для буксирування з обома мостами на дорозі буксирний трос або бук-

сирну штангу. Не використовуйте системи жорстких буксирних балок.

Транспортування автомобіля

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

! Якщо автомобіль завантажується для транспортування, передні та задні мости повинні стояти на одному транспортному засобі. Не допускається розташування автомобіля на стиках транспортного автомобіля. Інакше це може призвести до пошкодження трансмісії.



Усі автомобілі

! Автомобіль можна кріпити лише за колеса, а не за елементи автомобіля, наприклад, за вісь або деталі кермового управління. Якщо не дотримуватися цих порад, можна пошкодити автомобіль.

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть холостий хід.
- ▶ Поверніть у положення **2** ключ у замку запалювання (▷ стор. 163).
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 163).
- ▶ Встановіть коробку перемикачів передач у положення **N**.

Як тільки автомобіль буде завантажено на платформу:

- ▶ Закріпіть автомобіль від відкочування за допомогою електричного стоянкового гальма.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть першу передачу або передачу заднього ходу.
- ▶ **Автомобілі із автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку перемикачів у положення **P**.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** і вийміть.
- ▶ Закріпіть автомобіль.

Якщо для транспортування автомобіля використовується причеп або малотоннажний автомобіль, необхідно застосовувати тягово-зчіпний пристрій або буксирне вушко.

Вказівки для автомобілів 4MATIC

- ❗ Автомобілі з 4MATIC заборонено буксирувати з піднятим переднім та заднім мостом, оскільки це може призвести до пошкодження коробки передач.

Автомобілі з 4MATIC дозволяється буксирувати повністю завантаженими на платформу, або зафіксованими до буксиру без завантаження на платформу.

Якщо у автомобіля пошкоджено коробку передач, передній або задній міст, здійсніть його транспортування малотоннажним автомобілем або на причепі.

У випадку збоїв електрообладнання:

З несправною акумуляторною батареєю автоматична коробка передач блокується у положенні **P**. Щоб переключити автоматичну коробку передач **N**, до бортової мережі повинна подаватися напруга, як і при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (> стор. 377).

Транспортуйте автомобіль на малотоннажному автомобілі або причепі.

ням. Інакше можна пошкодити автоматичну коробку передач.

- i Інформацію по темі «Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення» див. у розділі (> стор. 377).

Перед буксируванням для пуску двигуна потрібно

- підключити акумулятор
- охолодити двигун
- охолодити систему випуску відпрацьованих газів

При буксируванні для пуску двигуна дотримуйтеся відповідних регіональних законодавчих норм та важливих правил техніки безпеки (> стор. 380).

- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації (> стор. 135).
- ▶ Встановіть буксирне вушко (> стор. 382).
- ▶ Закріпіть буксирну штангу або трос.
- ▶ Автомобіль повинен стояти, натисніть та утримуйте педаль гальма.
- ▶ Поверніть у положення **2** ключ у замку запалювання (> стор. 163).
- ▶ Повністю витисніть педаль зчеплення, встановіть другу передачу і утримуйте педаль зчеплення витиснутою до кінця.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Виконайте буксирування автомобіля.
- ▶ Повільно відпускайте педаль зчеплення, при цьому не натискайте педаль акселератора.
- ▶ Коли двигун запущено, негайно повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть режим холостого ходу.
- ▶ Зупиніться у місці дозволеному правилами дорожнього руху.
- ▶ Закріпіть автомобіль від відкочування електричним стоянковим гальмом.
- ▶ Зніміть буксирну штангу або трос.
- ▶ Демонтуйте буксирне вушко (> стор. 382).
- ▶ Вимкніть систему аварійної світлової сигналізації.

Буксирування для пуску двигуна (аварійний пуск двигуна)

- ❗ Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируван-

Електричні запобіжники

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перевантаження електропроводки. Це може спричинити пожежу. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди міняйте несправні запобіжники на нові з відповідними специфікаціями з правильними показниками номінального струму.

! Використовуйте лише запобіжники, рекомендовані для Mercedes-Benz з зазначеним значенням номінального струму для відповідної системи. Використовуйте лише запобіжники із написом „S“. Інакше можна пошкодити деталі або системи.

! Слідкуйте за тим, щоб при відкритій кришці на блок запобіжників не потрапляла волога.

! При закриванні кришки слідкуйте за тим, щоб вона правильно прилягала до блоку запобіжників. Інакше волога або бруд, що проникнуть всередину, можуть пошкодити запобіжники.

Електричні запобіжники вашого автомобіля призначені для роз'єднання несправних електричних ланцюгів. Коли спрацює запобіжник, наступні компоненти та пов'язані з ним функції припиняють роботу.

Перегорілі запобіжники замінюйте аналогічними запобіжниками відповідного кольору та зі значенням номінального струму. Значення номінального струму запобіжників та інша інформація, яку слід враховувати, вказані на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників наведена в коробі запобіжників у зоні для ніг переднього пасажирів (> стор. 386).

Якщо нові встановлені запобіжники знову перегоріли, доручить визначити та усунути причину фахівцем спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників

- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 189).
 - ▶ Вимкніть всі електричні споживачі.
 - ▶ **Автомобілі без функції KEYLESS-GO:** вийміть ключ із замка запалювання.
 - ▶ **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** відкрийте двері водія.
- Бортова електроніка відповідає положенню **0**. Це означає «Ключ витягнуто».

Електричні запобіжники розподілено по різних коробам запобіжників:

- короб запобіжників у моторному відсіку зліва по напрямку руху автомобіля
- короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира

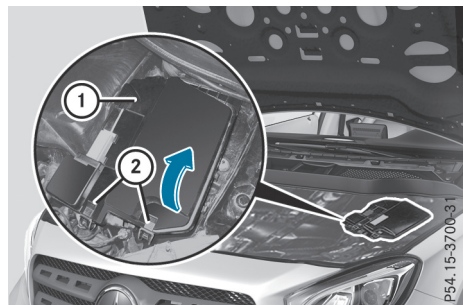
Схема розташування запобіжників наведена на коробі запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира (> стор. 386).

Короб запобіжників у моторному відсіку

⚠ УВАГА!

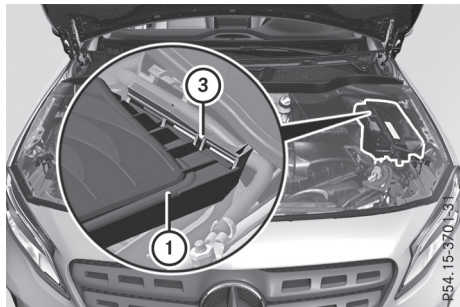
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення. Виникає небезпека травмування!

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж відкривати капот двигуна.

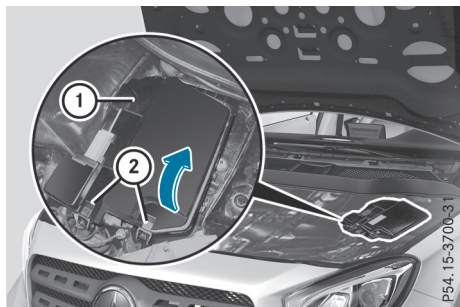


- ▶ Відкрийте капот.
- ▶ Витріть сухою ганчіркою вологу з короба запобіжників.

- **Відкривання:** відкрийте фіксатори ②.
- Відкиньте кришку вгору ① в напрямку, вказаному стрілкою, та відпустіть її.



- **Закривання:** перевірте, чи ущільнення правильно прилягає до кришки ①.
- Встановіть накладку ① позаду отворів ③ на коробі запобіжників.
- Зніміть кришку ①.

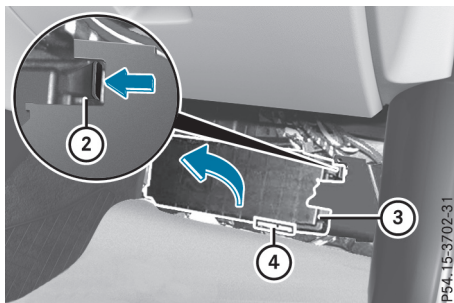


- Закріпіть фіксатори ② на коробі запобіжників і закрийте.
- Закрийте капот.

Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажиря



- **Відкривання:** відкрийте двері переднього пасажиря.
- Зніміть підлоговий килимок.
- Відкиньте перфороване підлогове покриття ① в напрямку годинникової стрілки.



- Щоб зняти накладку ③, натисніть на фіксатори ②.
- Відкиньте накладку ③ у напрямку годинникової стрілки до упору.
- Зніміть накладку ③ рухом вперед.
Схема розташування запобіжників ④ наведена на нижній частині накладки ③ справа.
- **Закривання:** встановіть накладку ③ з лівого боку на короб запобіжників у тримачі.
Накладка ③ зафіксується у тримачах.
- Натисніть на накладку ③ вниз, поки фіксатори ② не заблокуються з відчутним опором.
- Поверніть на місце перфороване підлогове покриття ①.
- Покладіть підлоговий килимок.

Важливі вказівки з техніки безпеки **УВАГА!**

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити робочу гальмівну систему або компоненти підвіски коліс. Існує небезпека аварії!

Шини та колеса завжди слід міняти на виробі із специфікаціями оригінальної деталі.

У випадку коліс слід звертати увагу на

- Позначення
- Тип

У випадку шин слід звертати увагу на

- Позначення
- Виробник
- Тип

 УВАГА!

Шини з надто низьким тиском можуть суттєво погіршити ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії!

Шини без можливості аварійного руху:

- Заборонено рухатися з шиною, в якій надто низький тиск.
- Негайно замініть колесо з шиною з надто низьким тиском на запасне або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини з можливістю аварійного руху:

- Враховуйте інформацію і попередження щодо шин MOExtended з можливістю аварійного руху.

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для цього автомобіля або які використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху. Перед придбанням та використанням аксесуарів, які не були рекомендовані компанією, слід проконсультуватися на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- законодавчі акти
- поради виробника

Додаткова інформація про колеса та шини знаходиться у розділі «Комбінація дискових коліс і шин» (> стор. 402).

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Інформацію про тиск у шинах ви знайдете:

- в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка (> стор. 187)
- у розділі «Тиск у шинах» (> стор. 391)

Забороняється переробляти гальмівну систему та колеса. Заборонено використовувати компенсаційні шайби та пілозахисні щитки. Такі переробки призводять до анулювання дозволу на експлуатацію автомобіля.

 Детальну інформацію щодо коліс та шин можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Режим роботи**Інформація щодо руху автомобіля**

Якщо автомобіль сильно завантажений, слід перевірити тиск у шинах і скоригувати його перед поїздкою.

Під час руху слід звертати увагу на вібрації, шум та незвичайну поведінку автомобіля, наприклад, затягування на один бік. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. При підозрі на дефект шин слід зменшити швидкість. Слід якомога швидше зупинитися та перевірити колеса та шини на наявність пошкоджень. Причиною таких незвичайних динамічних характеристик автомобіля можуть також бути приховані пошкодження шин. Якщо не вдалося виявити пошкодження шин та коліс, слід звернутися у спеціалізовану СТО.

При паркуванні потрібно слідкувати за тим, щоб шини не затиснулись. Якщо цього не уникнути, проїжджайте перешкоду, наприклад, бордюр, лише під тупим кутом і повільно. Інакше можна пошкодити колісний обід і шину.

Регулярна перевірка коліс та шин

УВАГА!

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Слід регулярно перевіряти шини на предмет пошкоджень, а пошкоджені шини негайно замінювати.

Мінімум один раз на місяць перевіряйте колеса та шини на предмет ушкоджень. Перевіряйте колеса та шини після поїздки по бездоріжжю або тестових ділянках поганої дороги. Пошкодження коліс може призвести до втрати тиску повітря в шинах. Слід звертати увагу на такі пошкодження, як

- надрізи на шинах
- проколи на шинах
- тріщини на шинах
- спучування на шинах
- викривлення та сильна корозія коліс

Регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах (> стор. 388). Для забезпечення кращої перевірки внутрішньої сторони шини, якщо потрібно, змініть положення передніх коліс, повернувши кермо.

Для захисту від бруду та вологи всі клапани коліс повинні мати ковпачки. На клапанах слід встановлювати серійні ковпачки або інші, які виготовляє компанія Mercedes-Benz спеціально для вашого автомобіля. Заборонено встановлювати на клапани інші ковпачки та системи, наприклад, систему контролю тиску в шинах.

Регулярно перевіряйте тиск у кожній шині; також це слід робити перед кожною тривалою поїздкою. У разі потреби відкоригуйте тиск у шинах (> стор. 391).

Слід виконувати вказівки щодо аварійного запасного колеса (> стор. 403).

Термін експлуатації шини залежить, зокрема, від таких факторів:

- стиль водіння
- тиск у шинах
- пробіг

Вказівки щодо профілю шин

УВАГА!

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Такий протектор не може більше відводити воду. Тому на мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості. Існує небезпека аварії!

При надто високому чи надто низькому тиску в шинах поверхня кочення може зношуватися по-різному в різних місцях. Тому регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для

- літніх шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

З міркувань техніки безпеки при досягненні зазначеної в законі мінімальної залишкової глибини малюнка протектора шини слід замінювати.

Вибір, монтаж та заміна шин

УВАГА!

Перевищення вказаного максимально допустимого навантаження на шину або дозволеного індексу швидкості може призвести до пошкодження та розриву шин. Виникає небезпека аварії!

Тому слід використовувати шини лише тих типів та розмірів, які призначені для даного автомобіля. Слід дотримуватися необхідних для даного автомобіля допустимого навантаження на шини та індексу швидкості.

Також дотримуйтеся вимог місцевих приписів, які регламентують використання шин. У цих приписах для вашого автомобіля може вказуватися певний тип шин. Крім того, для певних регіонів та галузей застосування

можуть бути рекомендовані певні типи шин. Докладнішу інформацію щодо шин ви отримаєте на спеціалізованих СТО або авторизованих станціях техобслуговування Mercedes-Benz.

- Слід використовувати шини і колеса одного типу та одного виробника.
Виняток: при несправності, що сталася в дорозі, цього правила можна не дотримуватися. При цьому слід дотримуватися порад, викладених у розділі «Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)» (▷ стор. 369).
- На колеса слід встановлювати лише відповідні шини.
- На нових шинах перші 100 км слід рухатись на невеликій швидкості. Лише після цього робочі характеристики нових шин стануть відповідними.
- Не слід стирати шини надто сильно. Інакше зчеплення з мокрою дорогою значно погіршується (аквапланування).
- Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.

Слід виконувати вказівки щодо аварійного запасного колеса (▷ стор. 403).

Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах.

Слід використовувати шини MOExtended лише з активною системою попередження про зниження тиску в шинах або системою контролю тиску в шинах, а також на колесах, спеціально перевірених компанією Mercedes-Benz.

Вказівки щодо руху з шинами MOExtended у випадках, якщо є несправність (▷ стор. 369).

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі комплектом для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад зимовими шинами, слід додатково придбати комплект для шин TIREFIT. Комплект для шин TIREFIT ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Режим роботи взимку

Загальні вказівки

Радимо перед початком зими підготувати свій автомобіль на спеціалізованій СТО.

При цьому слід враховувати вимоги, наведені в розділі «Заміна коліс» (▷ стор. 397).

Рух на літніх шинах

Літні шини при температурі нижче +7 °C значно втрачають свою еластичність та разом з цим властивості зчеплення та гальм. Переобладнайте автомобіль на шини M + S. На літніх шинах можуть виникнути тріщини через експлуатацію в холодну погоду, та шини при цьому пошкоджуються. Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за такий вид пошкоджень.

УВАГА!

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем. Виникає небезпека аварії! Слід регулярно перевіряти шини на предмет пошкоджень, а пошкоджені шини негайно замінювати.

Шини M + S

УВАГА!

Шини для їзди по багню і снігу (M+S) з глибиною малюнка протектора менше 4 мм не можна використовувати зимою, вони не можуть забезпечити достатнє зчеплення. Виникає небезпека аварії!

Шини для їзди по багню і снігу (M+S) з глибиною малюнка протектора менше 4 мм обов'язково слід замінити.

При температурі нижче +7 °C слід використовувати зимові шини чи всесезонні шини — ті чи інші з позначкою M+S.

В зимових дорожніх умовах найкраще зчеплення забезпечують лише зимові шини з додатковим символом сніжинки  поруч з позначенням M+S. Тільки з цими шинами можуть навіть взимку оптимально функціону-

вати такі системи безпеки руху, як ABS та ESP®. Ці шини спеціально призначені для руху по снігу.

Для безпечного руху на всіх колесах мають бути встановлені однакові шини M + S одного виробника із однаковим профілем.

При монтажі шин M + S звертайте увагу на встановлену для них максимально припустиму швидкість.

При встановленні шин M + S з максимально припустимою швидкістю, меншою, ніж максимальна швидкість автомобіля, необхідно розмістити табличку з відповідним написом у полі зору водія. Таку табличку можна отримати на спеціалізованій СТО.

У такому випадку слід додатково обмежувати максимальну швидкість руху автомобіля постійним обмежувачем швидкості до рівня максимально припустимої швидкості шин M + S (▷ стор. 205).

Після монтажу шин M + S:

- ▶ Перевірте тиск у шинах (▷ стор. 391).
- ▶ Перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах (▷ стор. 393).
- ▶ Перезапустіть систему контролю тиску в шинах (▷ стор. 395).

Інформація щодо руху на аварійному запасному колесі (▷ стор. 403).

Ланцюги протиковзання

УВАГА!

У випадку монтажу ланцюгів протиковзання на задні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини. Це може спричинити пошкодження автомобіля чи шин. Виникає небезпека аварії!

Щоб уникнути ризиків,

- не дозволяється встановлювати ланцюги протиковзання на задні колеса
- на передні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

цюгів протиковзання потрібно зняти ковпаки колеса.

З міркувань техніки безпеки компанія Mercedes-Benz радить використовувати лише ланцюги протиковзання виробництва Mercedes-Benz або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості. Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

При встановленні ланцюгів протиковзання зважайте на те, що:

- Встановлювати ланцюги протиковзання можна не на всі комбінації дискових коліс і шин. Дозволені комбінації дискових коліс і шин (▷ стор. 402).
- Використовуйте ланцюги протиковзання лише для руху по сніговому покритті. Якщо на дорозі немає снігу, ланцюги протиковзання слід зняти.
- Регіональні постанови можуть обмежувати застосування ланцюгів протиковзання. При встановленні ланцюгів протиковзання дотримуйтеся відповідних приписів.
- Заборонено перевищувати максимально припустиму швидкість 50 км/год.
- Якщо ви встановили ланцюги протиковзання, забороняється використовувати активну систему допомоги при паркуванні (▷ стор. 227).

Для руху з ланцюгами протиковзання можна вимкнути систему ESP®. Завдяки цьому можна контролювати обертання коліс і виробляти підвищену силу тяги (фрезерувальна дія).

- Вимкнення ESP® (усі автомобілі, крім автомобілів Mercedes-AMG) (▷ стор. 88)
- Вимкнення ESP® (автомобілі Mercedes-AMG) (▷ стор. 88)

Інформація щодо руху з використанням аварійного запасного колеса (▷ стор. 403).

! **Автомобілі із сталевими дисками:** у випадку встановлення ланцюгів протиковзання на сталеві диски можна пошкодити ковпак колеса. Перед встановленням лан-

Тиск у шинах**Дані щодо тиску в шинах** **УВАГА!**

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

Слід дотримуватися рекомендованих значень тиску в шинах, а також контролювати тиск в усіх шинах, включно із запасною

- Не рідше, ніж раз на два тижні
- При зміні завантаження
- Перед початком тривалої поїздки
- При зміні умов експлуатації, наприклад, при їзді по бездоріжжю

При потребі слід привести тиск у шинах до норми.

 УВАГА!

При встановленні на клапани шини невідповідного приладдя можливе перевантаження цих вентилів з їх відмовою, що може призвести до втрати тиску в шинах. Для забезпечення можливості дооснащення системою контролю тиску в шинах клапан шини являється конструктивно відкритим. Це також може призвести до втрати тиску. Виникає небезпека аварії!

На клапани шин слід загвинчувати лише серійні ковпачки, або рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для використання у відповідному автомобілі.

 УВАГА!

Якщо тиск у шині повторно знижується, можливе пошкодження колеса, клапана або шини. Надто низький тиск у шині може призвести до розриву шини. Виникає небезпека аварії!

- Слід оглядати шини, щоб виявити сторонні предмети.
- Потрібно перевірити, чи шина або вентиль не втратили герметичність.

Якщо не вдається усунути несправність, слід звернутися на спеціалізовану СТО.

 Вказівка щодо охорони довкілля

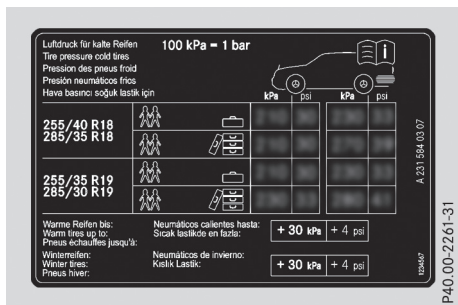
Слід регулярно контролювати тиск у шинах, але не рідше, ніж раз на 14 днів.

Рекомендований тиск повітря в шинах для різних режимів експлуатації можна знайти в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка (▷ стор. 187).

Експлуатація на аварійному запасному колесі: інформацію щодо експлуатації на запасному колесі ви знайдете у загальних вказівках у розділі «Аварійне запасне колесо» (▷ стор. 403).

Експлуатація з причепом: діє максимальне значення для тиску в шинах коліс заднього моста, вказане в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка. Додатково у таблиці тиску повітря в шинах можуть вказуватися значення тиску для різних ступенів завантаження. Ступінь завантаження позначається в таблиці різною кількістю пасажирів у салоні та вагою додаткового вантажу. Фактичне пікове значення може відрізнитися від вказаних даних — відповідну інформацію можна знайти в документації автомобіля.

Якщо не вказані розміри шин, дані у таблиці тиску повітря в шинах стосуються всіх шин, дозволених виробником для даного автомобіля.



Якщо значення тиску в шинах згадуються лише для одного розміру шин, то усі ці дані дійсні лише для цього розміру шин.

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. По зовнішньому вигляду шини не можна робити висновки про тиск у ній. В автомобілях з електронною системою контролю тиску в шинах користувач може виконувати запит значень тиску в шинах за допомогою бортового комп'ютера.

Коригувати тиск бажано лише в холодних шинах.

Шини холодні, якщо

- автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння, а також коли
- автомобіль проїхав менше 1,6 км

Залежно від температури навколишнього середовища, швидкості руху та навантаження змінюється температура шин, а з нею – і тиск у шинах: на кожні 10 °C приблизно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Якщо доводиться контролювати тиск у нагрітих шинах, потрібно враховувати цю інформацію. Коригувати тиск у шинах потрібно лише тоді, коли він надто низький для поточного режиму експлуатації.

Надто низький чи надто високий тиск у шинах

- призводить до скорочення терміну експлуатації шин
- створює сприятливі умови для пошкодження шин
- погіршує поведінку автомобіля під час руху і тому погіршує безпеку руху (наприклад, через те, що виникає ефект аквапланування)

Надані значення тиску в шинах при незначному навантаженні є мінімальними значеннями, що забезпечують вам комфортний рух. Однак можна використовувати також значення для більших навантажень. Вони дозволені та зручні з транспортно-механічної точки зору.

Попередження про зниження тиску в шинах

Загальні вказівки

Під час руху система попередження про зниження тиску в шинах контролює встановлений тиск у шинах за допомогою частоти обертання коліс. Завдяки цьому система може розпізнати помітну втрату тиску повітря в шинах. Якщо частота обертання колеса змінюється при зниженому тиску в шині, на багатофункціональному дисплеї з'являється відповідне попереджувальне повідомлення.

Попередження про зниження тиску в шинах можна увімкнути на багатофункціональному дисплеї в меню (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) **Serv.** (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) поряд із пунктом (Система контролю тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши ОК) (Система контролю тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши ОК) **Run Flat Indicator active. Restart with OK** (Система контролю тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши ОК) (Система контролю тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши ОК). Інформацію щодо відображення повідомлення ви знайдете в розділі «Новий запуск попередження про зниження тиску в шинах» (> стор. 393).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система попередження про зниження тиску в шинах не попереджає про неправильно встановлений тиск у шинах. Звертайте увагу на вказівки щодо рекомендованого тиску в шинах (> стор. 391).

Попередження про зниження тиску в шинах не є заміною регулярного контролю тиску в шинах. Рівномірну втрату тиску в кількох шинах не можна виявити за допомогою

системи попередження про зниження тиску в шинах.

Система попередження про зниження тиску в шинах не може попередити про миттєву втрату повітря, яка може виникнути по причині, наприклад, проникнення чужорідного тіла. У такому випадку слід обережно пригальмувати до повної зупинки. При цьому не слід робити різкі маневри.

Система попередження про зниження тиску в шинах функціонує обмежено або із затримкою, якщо

- на автомобілі встановлені ланцюги протиковзання
- автомобіль рухається в зимових дорожніх умовах
- автомобіль рухається по нестійкій поверхні (наприклад, по піску чи гравію)
- водій керує в спортивному стилі (з великою швидкістю на вигинах дороги або зі значним прискоренням)
- автомобіль рухається з дуже важким чи великим причепом
- автомобіль рухається з багажем на даху або надто завантажений

Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах

Слід перезапускати систему попередження про зниження тиску в шинах, коли

- був змінений тиск у шинах
 - були замінені колеса чи шини
 - встановлені нові колеса або шини
- ▶ Перед новим запуском слід правильно встановити тиск в усіх чотирьох шинах відповідно до поточного режиму руху. Рекомендовані значення тиску в шинах ви знайдете в таблиці на відкидній кришці заправного люка.
- Система попередження про зниження тиску в шинах буде з'являтися лише за умови, якщо в шинах був встановлений правильний тиск. Якщо встановити неправильний тиск, буде контролюватися це неправильне значення.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок, викладених в розділі «Тиск у шинах» (> стор. 391).
- ▶ Переконайтеся, що ключ у замку запалювання встановлений в положення **2** (> стор. 163).

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть пункт меню (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) **Serv.** (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування).
- ▶ За допомогою  або  оберіть (Тиск у шинах) (Тиск у шинах) **Tire Pressure** (Тиск у шинах) (Тиск у шинах).
- ▶ Натисніть **OK**.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення (Система перевірки тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши ОК) (Система перевірки тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши ОК) **Run Flat Indicator active. Restart with OK** (Система перевірки тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши ОК) (Система перевірки тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши ОК).

Якщо потрібно підтвердити новий запуск:

- ▶ Натисніть **OK**.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення (Тиск у шинах тепер в нормі?) (Тиск у шинах тепер в нормі?) **Tyre press. now OK?** (Тиск у шинах тепер в нормі?) (Тиск у шинах тепер в нормі?).
- ▶ Оберіть  або  (Так) (Так) **Yes** (Так) (Так).
- ▶ Натисніть **OK**.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення (Система перевірки тиску в шинах перезапущена) (Система перевірки тиску в шинах перезапущена) **Run Flat Indicator restarted** (Система перевірки тиску в шинах перезапущена) (Система перевірки тиску в шинах перезапущена).

Після певного процесу ініціалізації система попередження про зниження тиску в шинах починає слідувати за встановленими значеннями тиску в усіх чотирьох шинах.

Якщо потрібно перервати новий запуск:

- ▶ Натисніть .
або
- ▶ Коли з'явиться повідомлення (Тиск у шинах тепер в нормі?) (Тиск у шинах тепер в нормі?) **Tyre press. now OK?** (Тиск у шинах тепер в нормі?) (Тиск у шинах тепер в нормі?), за допомогою  або 

оберіть (Скасувати) (Скасувати) **Cancel**
(Скасувати) (Скасувати).

► Натисніть **OK**.

Контроль буде проводитися згідно зі значеннями тиску в шинах, які були збережені під час останнього нового запуску.

Система контролю тиску в шинах

Загальна інформація

При використанні системи контролю тиску в шинах у колеса автомобіля вмонтовуються датчики, які контролюють тиск у всіх чотирьох шинах. Якщо тиск в одній або кількох шинах знижується, система контролю тиску в шинах інформує про це водія. Система контролю тиску в шинах функціонує лише тоді, коли в усіх колесах встановлені відповідні датчики.

Інформація стосовно тиску в шинах відображається на багатофункціональному дисплеї. За кілька хвилин руху на багатофункціональному дисплеї в меню (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) **Service** (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) відобразиться поточний тиск у шинах окремих коліс, див. зображення (приклад).



Інформацію про відображення цього повідомлення можна знайти в розділі «Електронна перевірка тиску в шинах» (> стор. 395).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Водій зобов'язаний забезпечувати в холодних шинах рекомендований тиск, що відповідає режиму роботи (> стор. 391). Системі контролю тиску в шинах спочатку слід вказати, який тиск буде оптимальним для поточної робочої ситуації. Поріг сповіщення для попереджувального повідомлення при суттєвій втраті тиску визначається з урахуванням вказаних опорних значень. Після встановлення потрібного тиску в холодних шинах

можна знову вмикати систему контролю тиску в шинах (> стор. 395). Поточні значення тиску зберігаються при цьому як опорні значення. Цим гарантується, що попереджувальне повідомлення з'являється лише тоді, коли тиск у шинах суттєво знизиться.

Система контролю тиску в шинах не попереджає про неправильно встановлений тиск у шинах. Слід виконувати вказівки щодо рекомендованого тиску в шинах (> стор. 391).

Система контролю тиску в шинах не може попередити про миттєву втрату повітря, яка може виникнути, наприклад, внаслідок проникнення стороннього предмету. У такому випадку слід обережно пригальмувати до повної зупинки. При цьому не слід робити різкі маневри.

Система контролю тиску в шинах має на комбінації приладів жовту сигнальну лампу, яка попереджує про втрату тиску або несправність. Залежно від того, миготить сигнальна лампа чи світиться, вона сигналізує про низький тиск у шинах або про несправність системи контролю тиску в шинах:

- Якщо сигнальна лампа світиться безперервно, тиск в одній або кількох шинах занадто низький. Несправності в системі контролю тиску в шинах відсутні.
- Якщо сигнальна лампа миготить приблизно одну хвилину, а потім світиться безперервно, система контролю тиску в шинах несправна.

Додатково до сигнальної лампи на багатофункціональному дисплеї з'являється відповідне повідомлення. Зверніть увагу на інформацію про дисплейні повідомлення (> стор. 299).

Може пройти до десяти хвилин, перш ніж вам буде повідомлено про несправність системи контролю тиску в шинах. При несправності сигнальна лампа тиску в шинах спочатку миготить протягом однієї хвилини, а потім світиться. Після усунення несправності сигнальна лампа тиску в шинах перестане світитись через кілька хвилин після початку руху.

Значення тиску в шинах, які показує бортовий комп'ютер, можуть відрізнятися від отриманих на заправній станції при вимірюванні манометром. Дані на бортовому комп'ютері про тиск у шинах вказуються у перерахунку до висоти над рівнем моря. У місцях, що зна-

ходяться значно вище над рівнем моря, манометр показує вищий тиск у шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск у шинах.

Якщо в автомобілі або біля нього діють радіо-передавальні пристрої (наприклад, бездротові навушники чи радіотелефони), вони можуть заважати роботі системи контролю тиску в шинах.

Електронна перевірка тиску в шинах

- ▶ Переконайтеся, що ключ у замку запалювання встановлений в положення **2** (> стор. 163).
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть пункт меню (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) **Serv.** (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування).
- ▶ За допомогою  або  оберіть (Тиск у шинах) (Тиск у шинах) **Tyre pressure** (Тиск у шинах) (Тиск у шинах).
- ▶ Натисніть **OK**.
На багатофункціональному дисплеї будуть показані поточні значення тиску окремо в кожному колесі.

Якщо автомобіль припарковано довше ніж 20 хвилин, відображається повідомлення (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки) (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки) **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки) (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки).

Система контролю тиску в шинах після процесу ініціалізації автоматично розпізнає нові шини або нові датчики. Оскільки ще неможливе однозначне визначення значень тиску положенням коліс, замість індикації тиску повітря в шинах з'являється повідомлення (Контроль тиску в шинах активний) **Tyre pressure monitor active** (Контроль тиску в шинах активний) (Контроль тиску в шинах активний). Після чого розпочинається контроль тиску в шинах.

При встановленому аварійному запасному колесі система ще кілька хвилин показує тиск у шині знятого колеса. Коли з'являються ці дані, слід розуміти, що показане на місці

встановленого колеса значення не відповідає поточному тиску в шині аварійного запасного колеса.

Попереджувальне повідомлення системи контролю тиску в шинах

Якщо система контролю тиску в шинах виявляє втрату тиску в одній або кількох шинах, на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення. Потім починає світитися жовта сигнальна лампа тиску у шинах.

- якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення (Скорируйте тиск у шині) (Скорируйте тиск у шині) **Please correct tyre pressure** (Скорируйте тиск у шині) (Скорируйте тиск у шині), це означає, що тиск принаймні в одній шині надто низький. При нагоді тиск необхідно вирівняти.
- якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення (Перевірка тиску в шинах) (Перевірка тиску в шинах) **Tyre pressure. Check tyre(s)** (Перевірка тиску в шинах) (Перевірка тиску в шинах), це означає, що тиск в одній або кількох шинах значно знизився. Шини слід перевірити.
- якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення (Тиск у шинах: увага! Дефект шини) (Тиск у шинах: увага! Дефект шини) **Tyre pressure. Caution. Tyre malfunction** (Тиск у шинах: увага! Дефект шини) (Тиск у шинах: увага! Дефект шини), це означає, що тиск в одній або кількох шинах раптово знизився. Шини слід перевірити.

При появі дисплейних повідомлень слід обов'язково дотримуватися вказівок з техніки безпеки, наведених в розділі «Шини» (> стор. 299).

При зміні на автомобілі положення коліс, протягом короткого часу тиск повітря буде вказуватися не для поточного позиціонування. Через кілька хвилин руху ситуація виправляється, і тиск повітря вказується для поточного позиціонування.

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Якщо ви перезапускаєте систему контролю тиску в шинах, усі наявні попереджувальні

повідомлення зникають, сигнальна лампа перестав світитись. Поточні встановлені показники тиску в шинах переносяться як опорні значення для контролю тиску. У більшості випадків система контролю тиску в шинах розпізнає нові опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск у шинах. Опорні значення можна також встановлювати вручну, як вказано в цьому документі. Потім система контролю тиску в шинах здійснює контроль відповідно до нових значень тиску в шинах.

- ▶ За допомогою таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка слід правильно налаштувати тиск у шинах для усіх чотирьох коліс.
При цьому слід виконувати вказівки, викладені в розділі «Тиск у шинах» (> стор. 391).
- ▶ Переконайтеся, що ключ у замку запалювання встановлений в положення **2** (> стор. 163).
- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть пункт меню (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування) **Serv.** (Сервісне обслуговування) (Сервісне обслуговування).
- ▶ За допомогою  або  оберіть (Тиск у шинах) (Тиск у шинах) **Tire Pressure** (Тиск у шинах) (Тиск у шинах).
- ▶ Натисніть **OK**.
На багатофункціональному дисплеї відобразиться поточний тиск у шинах окремих коліс або повідомлення (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки) (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки) **Tire pressure will be displayed after driving a few minutes** (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки) (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки).
- ▶ Натисніть .
На багатофункціональному дисплеї відобразиться повідомлення (Поточні значення тиску прийняти як нові орієнтовні значення) (Поточні значення тиску прийняти як нові орієнтовні значення) **Use current pressures as new reference values** (Поточні значення тиску прийняти як нові орієнтовні значення) (Поточні зна-

чення тиску прийняти як нові орієнтовні значення).

Якщо потрібно підтвердити новий запуск:

- ▶ Натисніть **OK**.
На багатофункціональному дисплеї відобразиться повідомлення (Перевірка тиску в шинах запущена повторно) (Перевірка тиску в шинах запущена повторно) **Tyre press. monitor restarted** (Перевірка тиску в шинах запущена повторно) (Перевірка тиску в шинах запущена повторно).
Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи поточні значення тиску в шинах знаходяться в попередньо заданих межах. Після цього нові значення тиску в шинах приймаються як опорні і виконуватиметься контроль тиску.

Якщо потрібно перервати новий запуск:

- ▶ Натисніть .
Контроль буде проводитися згідно зі значеннями тиску в шинах, які були збережені під час останнього нового запуску.

Дозвіл на використання радіосигналу системою контролю тиску в шинах

Країна	Номер допуску радіоканалу
Аргентина	Schrader GG4 Numero de Registro CNC: H-12338
Бразилія	 0381-13-8001  999.00-3862-00 Este equipamento opera em carater secundario, isto e, nao tem direito a protecao contra interferencia prejudicial, mesmo de estacoes do tipo, e nao pode causar interferencia a sistemas operando em carater primario.
Абу-Дабі Дубаї	TRA РЕЄСТРАЦІЙНИЙ НОМЕР: ER0099792/12. НОМЕР ДИЛЕРА: DA0047074/10

Країна	Номер допуску радіоканалу
Європейський Союз	Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Північна Ірландія
Йорданія	Королівство Йорданія Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Модель: GG4 Номер сертифікаційного тесту: TRC/LPD/2012/190 Модель: MC34MA4 Номер сертифікаційного тесту: TRC/LPD/2011/158
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Номер сертифікаційного тесту: MR 10216 ANRT 2012 Дата сертифікаційного тесту: 23/11/2012
Молдова	
Філіппіни	 NTC Сертифікаційний тест. №: ESD-1306871C
Сербія	 И 011 12
Сингапур	Відповідає стандартам IDA DA 103365
Південна Африка	 TA-2012/1540 Approved TA-2011/1370 Approved

Заміна колеса

Пошкодження шини

Інформацію про послідовність дій при пошкодженні шини можна знайти в розділі «Аварійна допомога» (> стор. 369). Інформацію щодо руху з шинами MOExtended у випадку несправності можна знайти в розділі «Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)» (> стор. 369).

Автомобілі з аварійним запасним колесом: у випадку пошкодження шини запасне колесо встановлюють так, як описано в розділі «Монтаж колеса» (> стор. 398).

Автомобілі з системою екстреного виклику Mercedes-Benz: у разі несправності ви можете звернутися до центру обслуговування клієнтів системи екстреного виклику Mercedes-Benz. (> стор. 398).

Заміна коліс

⚠ УВАГА!

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може суттєво погіршити ходові властивості автомобіля. Крім того, може пошкодитися робоча гальмівна система або компоненти підвіски колеса. Існує небезпека аварії!

Міняти місцями передні та задні колеса дозволяється лише тоді, коли колеса та шини мають однакові розміри.

! Якщо автомобіль оснащений системою контролю тиску в шинах, колесо оснащене електронними деталями.

В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти. Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

Міняти шини дозволяється лише на спеціалізованій СТО.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна колеса» (> стор. 397).

Передні та задні колеса зношуються по-різному, залежно від умов експлуатації. Слід замінювати колеса до того, як з'явиться характерна картина зношення шин. Зазвичай передні колеса зношуються в зоні плечей шини, а задні колеса — по центру шини. В автомобілях з однаковим розміром коліс можна залежно від ступеня зношення замінювати колеса через кожні 5000 до 10000 км пробігу. Слід враховувати напрямки обертання коліс.

При кожному переставлянні коліс слід ґрунтовно очищувати поверхні дотику колеса і гальмівного диска. Необхідно проконтролювати тиск у шинах і за необхідності повторно запустити систему попередження про зниження тиску в шинах чи систему контролю тиску в шинах.

Напрямок обертання

Шини з вказаним напрямком обертання дають додаткові переваги, наприклад, при акваплануванні. Ви можете скористатися цими перевагами лише, якщо під час монтажу врахували правильний напрямок обертання.

Напрямок обертання шини показаний на боковині кузова стрілкою.

Зберігання коліс

Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, по можливості в темряві. Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Монтаж колеса

Підготовка автомобіля

- Розмістіть автомобіль на твердій рівній та неслизькій поверхні.
- Вручну задійте електричне стоянкове гальмо.
- Поставте прямо передні колеса.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** повністю витисніть педаль зчеплення і встановіть першу передачу або передачу заднього ходу.

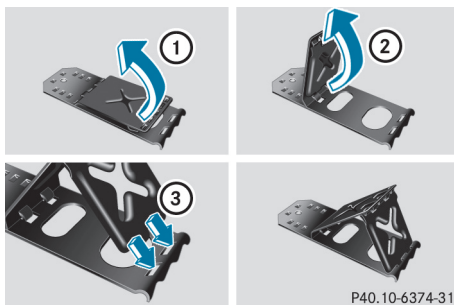
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переведіть коробку передач у положення **P**.
- Вимкніть двигун.
- **Автомобілі без функції KEYLESS-GO:** вийміть ключ із замка запалювання.
- **Автомобілі з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO:** відкрийте двері водія.
Бортова електроніка відповідає положенню **0**. Це означає «Ключ витягнуто».
- **Автомобілі з KEYLESS-GO або з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO:** витягніть кнопку пуску / вимикання двигуна із замка запалювання (> стор. 163).
- Вийміть з автомобіля інструмент для заміни коліс, якщо він входить до комплекту.
- Зафіксуйте автомобіль додатково для попередження його відкочування (> стор. 189).

i Окрім варіантів для певних країн, автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. Деякі інструменти для заміни коліс спеціально адаптовані для даного типу автомобіля. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти для заміни коліс потрібні саме для вашого автомобіля.

До необхідного інструменту для заміни коліс можуть належати, наприклад:

- автомобільний домкрат
- противідкатна підпора
- колісний гайковий ключ

Попередження відкочування автомобіля



P40.10-6374-31

Якщо в комплекті автомобіля є противідкатна підпора, її можна знайти серед інструментів для заміни коліс (▷ стор. 368).

Складана противідкатна підпора призначена для додаткової фіксації та запобігання відкочуванню автомобіля, наприклад, при заміні коліс.

- ▶ Підніміть обидві пластини вгору ①.
- ▶ Нижню пластину відкиньте назовні ②.
- ▶ Виступи нижньої пластини повністю вставте в отвори опорної основи ③.



- ▶ Підставте спереду і ззаду клини чи інші відповідні предмети під колесо, що розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.

Підймання автомобіля

⚠ УВАГА!

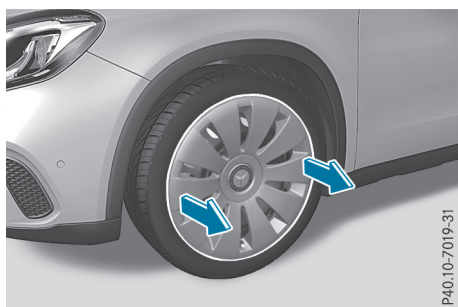
Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися. Виникає небезпека травмування!

Встановлюйте домкрат лише у спеціальній заглибині на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

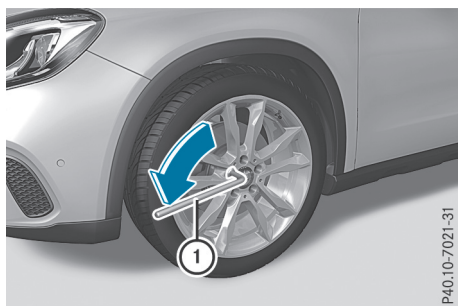
При піднятті автомобіля слід дотримуватися наступних правил:

- для піднімання автомобіля слід використовувати лише спеціально призначені для даного автомобіля, перевірені та рекомендовані Mercedes-Benz автомобільні домкрати. Якщо автомобільним домкратом користуватися неналежним чином, він може перекинутися при піднятому автомобілі.
- автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного підняття автомобіля для переставлення коліс. Він не пристосований для проведення профілактичних чи ремонтних робіт під автомобілем.
- не заміняйте колесо на схилах та похилих ділянках дороги.
- перед підніманням заблокуйте автомобіль стоянковим гальмом і клиновидними підставками, щоб запобігти відкочуванню. Заборонено відпускати стоянкове гальмо, коли автомобіль піднятий.
- місце встановлення автомобільного домкрата повинно бути рівним, поверхня — твердою і неслизькою. Для встановлення на пухкому ґрунті під домкрат слід підкласти велику плоску підставку, що здатна витримати відповідне навантаження. На слизькій поверхні слід встановити нековзку прокладку, наприклад, на плитці — гумовий килимок.
- як підставку до домкрата заборонено використовувати дерев'яні поліна та аналогічні предмети. Якщо не дотримуватися цього правила, автомобільний домкрат не досягне своєї несучої здатності через обмежену висоту висувного гвинта.
- відстань між нижньою частиною шини та підлогою чи землею не повинна перевищувати 3 см.
- заборонено тримати руки і ноги під піднятим автомобілем.
- заборонено лежати під піднятим автомобілем.
- заборонено запускати двигун піднятого автомобіля.
- заборонено відкривати і закривати бічні двері або двері багажного відділення піднятого автомобіля.
- при підніманні автомобіля в салоні не повинно бути пасажирів.

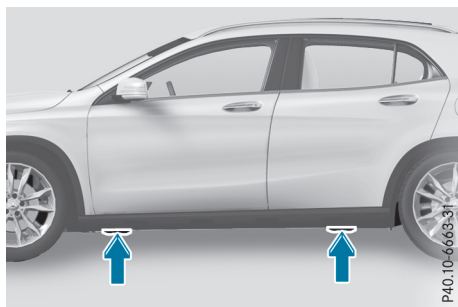
Автомобілі зі сталевими дисковими колесами: декоративний ковпак колеса прикриває колісні болти. Щоб вигвинтити колісні болти, слід зняти декоративний ковпак колеса.



- Обережно потягніть обома руками за два отвори декоративного ковпака колеса та зніміть його.

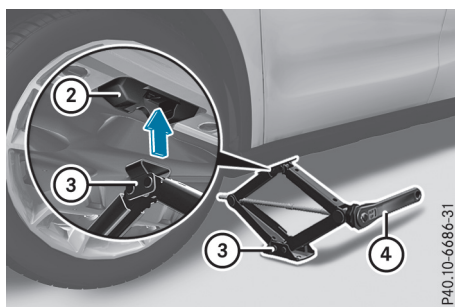


- На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем ① приблизно на один оберт. Не вигвинчуйте гвинти.

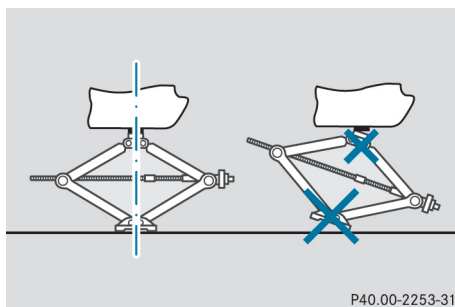


Опорна точка для підйому домкратом

Опорні точки для підйому домкратом знаходяться за колісною аркою передніх коліс та перед колісною аркою задніх коліс (позначено стрілками).



- Вставте динамометричний накидний ключ ④ із комплексу бортового інструменту на шестигранний ключ автомобільного домкрата ③ таким чином, щоб було видно напис **AUF**.
- Домкрат ③ встановіть у спеціальну опорну точку для підйому домкратом ②.



- Слідкуйте за тим, щоб ніжка автомобільного домкрата знаходилася вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.
- Поверніть динамометричний накидний ключ ④, поки автомобільний домкрат ③ не встановиться повністю на опорну точку для підйому домкратом ② та не стане рівно на підлогу.
- Провертайте динамометричний накидний ключ ④ до тих пір, поки шина не буде на відстані 3 см від підлоги.

Знімання колеса

- ❗ Заборонено класти гвинти в пісок чи бруд. Крім цього, різь гвинтів для кріплення коліс та ступиць може пошкодитися при загвинчуванні.

- Вигвинтіть колісні болти.
- Зніміть колесо.

Встановлення нового колеса

УВАГА!

Гвинтове кріплення коліс може ослаблятися при потраплянні на гвинти оливи чи мастила, а також при пошкодженні різи чи гвинтів. Як наслідок — під час їзди колесо може від'єднатися. Виникає небезпека аварії!

Заборонено вкривати оливою чи мастилом гвинти для кріплення коліс. При виявленні пошкодженої різи, слід негайно звернутися на спеціалізовану СТО. Пошкоджені гвинти чи пошкоджену різь потрібно замінити. Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

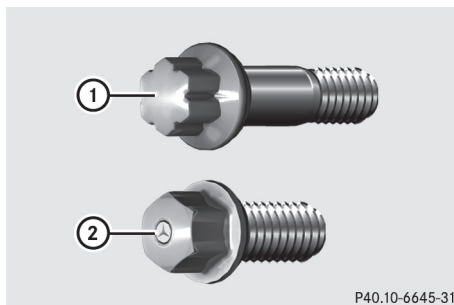
УВАГА!

Під час загвинчування гвинтів чи гайок колеса при піднятому автомобілі може перекинутися домкрат. Виникає небезпека травмування!

Затягувати гвинти та гайки коліс слід лише при опущеному автомобілі.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна колеса» (> стор. 397).

Для кріплення коліс слід використовувати лише колісні болти, призначені для даного колеса та даного автомобіля. Фірма Mercedes-Benz з міркувань безпеки радить використовувати лише колісні болти, призначені для кріплення коліс в автомобілях Mercedes-Benz, та такі, що відповідають використовуваним колесам.



P40.10-6645-31

- ① Колісні болти для аварійного запасного колеса «Запасне колесо зі складною шиною» (для автомобілів Mercedes-AMG)
- ② Колісні болти для усіх коліс, запропонованих на заводі

Автомобілі Mercedes-AMG: під час встановлення аварійного запасного колеса необхідно застосовувати колісні болти ①.

Колісні болти ① для аварійного запасного колеса розташовані у чохлі з аварійним запасним колесом у багажному відділенні.



P40.10-6667-31

- Очистіть поверхні прилягання колеса та маточини колеса.
- При встановленні нового колеса надягніть його на маточину колеса та притисніть.
- Загвинтіть колісний болт та легко затягніть.

Опускання автомобіля

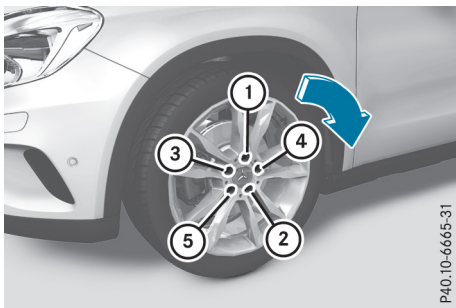
УВАГА!

Якщо колісні болти або колісні гайки не затягнуті із зазначеним моментом затягування, колеса можуть відкрутитися. Виникає небезпека аварії!

Переконайтеся, що колісні болти або колісні гайки затягнуті із зазначеним моментом затягування.

Якщо ви не впевнені, не розпочинайте рух в автомобілі. негайно зверніться на спеціалізовану СТО та перевірте момент затягування.

- ▶ Вставте динамометричний накидний ключ на шестигранний ключ автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис **AB**.
- ▶ Обертайте динамометричний накидний ключ доти, доки автомобіль повністю не стане на землю.
- ▶ Відкладіть автомобільний домкрат.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти навхрест у заданій послідовності ① до ⑤. Момент затягування повинен становити **130 Нм**.
- ▶ Поверніть автомобільний домкрат у початкове положення.
- ▶ Покладіть автомобільний домкрат і решту інструментів для заміни коліс в автомобіль.
- ▶ **Автомобілі Mercedes-AMG та автомобілі з AMG Line:** встановіть кришку накладки облицювання порогу.
- ▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, за потреби відрегулюйте.
При цьому слід дотримуватися рекомендованого тиску в шинах (▷ стор. 391).

Під час руху на аварійному запасному колесі система попередження про зниження тиску в шинах та система контролю тиску в шинах можуть не функціонувати належним чином. Вмикайте попередження про зниження тиску в шинах або систему контролю тиску в шинах лише після завершення заміни пошкодженого колеса на нове колесо.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками.

Комбінація дискових коліс і шин

Загальні вказівки

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Регулярно та кожного разу перед тим, як відправитись у тривалу подорож, перевіряйте рівень тиску в аварійному запасному колесі та за необхідності відрегулюйте його (▷ стор. 391). Необхідний показник зазначено на колесі.

! Mercedes-Benz рекомендує з міркувань техніки безпеки використовувати лише шини, колеса та комплектуючі, спеціально схвалені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких систем управління, як, наприклад, ABS або ESP®, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

Шини MOE (Mercedes-Benz Original Extended) можуть бути використані лише на колесах, спеціально затверджених компанією Mercedes-Benz.

Використовуйте лише ті шини, колеса та комплектуючі, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz. В іншому випадку окремі характеристики, як, наприклад, динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. В наслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за пошкодження, що з'явилися у результаті використання інших шин, коліс та комплектуючих, які не є рекомендованими та затвердженими компанією.

Докладну інформацію про шини, колеса та їх дозволені комбінації можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

! Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження. Як наслідок, Mercedes-Benz не може гарантувати безпеку руху. Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! Великі колеса: чим менше при певному розмірі колеса поперечний розріз шини, тим нижчий рівень комфорту під час їзди по нерівних дорогах. Плавність ходу та ефективність амортизації зменшуються, і зростає ризик пошкодження коліс та шин при переїзді через перешкоди на шляху.

Рекомендовані значення тиску в шинах для різних режимів експлуатації можна знайти в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка. Докладна інформація щодо тиску в шинах (> стор. 391). Регулярно перевіряйте тиск у шинах, але тільки тоді, коли шини холодні.

Вказівки щодо оснащення автомобіля:

- автомобіль необхідно завжди оснащувати колесами однакового розміру на одному мосту (зліва і справа),
- необхідно завжди встановлювати шини однакового типу (літні шини, шини MOExtended, зимові шини).

Виняток: при несправності, що сталася в дорозі, можна цього правила не дотримуватися. При цьому слід дотримуватися порад, викладених у розділі «Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)» (> стор. 369).

Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад зимовими шинами, слід додатково придбати комплект герметика для шин TIREFIT. Комплект TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Аварійне запасне колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Розміри коліс та шин, як і типи шин аварійного або запасного колеса, можуть відрізнятися від замінюваного колеса. При встановленні аварійного або запасного колеса динамічні властивості можуть бути значно порушені. Виникає небезпека аварії!

Щоб уникнути ризиків,

- підкоригуйте стиль керування і їдьте обережно;
- ніколи не встановлюйте більше одного аварійного або запасного колеса, яке відрізняється від замінюваного колеса;
- аварійні або запасні колеса, які відрізняються від замінюваного колеса, використовуйте лише тимчасово;
- не відключайте ESP®;
- встановлюйте аварійне або запасне колесо, що відрізняється за розміром, на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково дотримуйтеся правильних розмірів шин та коліс, а також типів шин.

При використанні аварійного запасного колеса або запасного колеса, що відрізняється за розміром, не можна перевищувати максимальну конструктивну швидкість руху 80 км/год.

Регулярно та кожного разу перед тим, як відправитися у тривалу подорож, перевіряйте рівень тиску в аварійному запасному колесі та за необхідності відрегулюйте його (> стор. 391). Необхідний показник зазначено на колесі.

На аварійні запасні колеса не можна встановлювати ланцюги протиковзання.

Загальні вказівки

Інформацію щодо припустимих аварійних запасних коліс можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Аварійне запасне колесо також необхідно встановлювати проти напрямку обертання. Зверніть увагу на обмеження терміну експлуатації та швидкісні обмеження, що зазначені на аварійному запасному колесі.

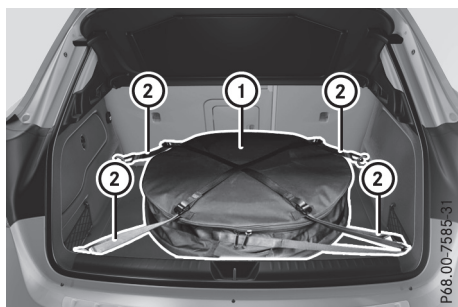
Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не рідше ніж раз на шість років. Це також стосується аварійного запасного колеса.

Під час руху на запасному колесі система попередження про зниження тиску в шинах та система контролю тиску в шинах можуть не функціонувати належним чином. Увімкніть знову попередження про зниження тиску в шинах або систему контролю тиску в шинах лише після завершення заміни пошкодженого колеса на нове колесо.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: при встановленому аварійному запасному колесі система ще кілька хвилин показує тиск у шині знятого колеса. Значення, що відображається на місці встановленого колеса, не відповідає поточному тиску в шині аварійного запасного колеса.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна колеса» (▷ стор. 398).

Виймання аварійного запасного колеса



Автомобілі з аварійним запасним колесом «Minispare» (приклад)

Аварійне запасне колесо «Minispare» прикріплене в чохлах ① у багажному відділенні.

- ▶ Відкривання дверей багажного відділення.
- ▶ Відстебніть ремені кріплення ② чохла ①.
- ▶ Вийміть чохол ① і аварійним запасним колесом «Minispare».
- ▶ Відкрийте чохол ① та вийміть аварійне запасне колесо «Minispare».

Інформація щодо технічних характеристик

i Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Всі дані стосуються серійної комплектації автомобілів. Таким чином, вони можуть змінюватися для автомобілів з опціональним обладнанням. За додатковою інформацією звертайтеся на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Електрообладнання автомобіля

Втручання в електронне обладнання двигуна

! Здійснюйте обслуговування електронного обладнання двигуна та належних до нього частин, таких як блоки керування, датчики, виконавчі елементи або електричні дроти, лише на спеціалізованій СТО. Інакше деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на експлуатацію автомобіля.

Монтаж рації та мобільного телефона (радіопередавач)

УВАГА!

Якщо радіопристрої експлуатуються неналежним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля. Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Якщо в автомобілі рація експлуатується не належним чином, її електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля, наприклад, коли

- рація не приєднана до зовнішньої антени
- зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем повинен виконуватись лише на спеціалізованій СТО. При експлуатації в автомобілі завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

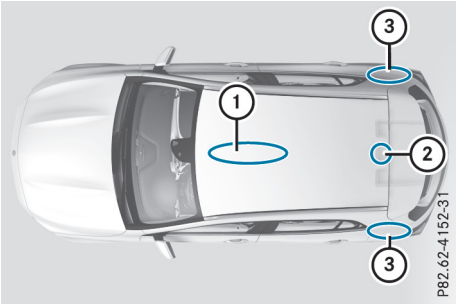
! Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим. Обов'язково повинні виконуватись наступні вимоги:

- використання лише дозволеного діапазону частот
- дотримання допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот
- використання лише дозволеного розміщення антени

Надмірне електромагнітне випромінювання може завдати шкоди вашому здоров'ю та здоров'ю інших осіб. При використанні зовнішньої антени слід враховувати можливі ризики для здоров'я через вплив електромагнітних полів.

Звертайте увагу на вказівки щодо режиму мобільного телефона (> стор. 348).

При правильному монтажі радіопередавача можливі наступні розміщення антени:



Дозволене розміщення антени

- ① Передня частина даху
- ② Задня частина даху
- ③ Задні крила

i В автомобілі зі зсувним панорамним дахом встановлення антени на передній та задній частині даху заборонено. На задніх крилах рекомендується встановлення антени посередині відносно дорожньої смуги.

При додатковому встановленні радіопередавачів дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо ваш автомобіль оснащено попереднім радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення та антени. Неодмінно дотримуйтеся керівництва з експлуатації додаткового обладнання, наданого виробником.

Відхилення діапазону частот, максимальна потужність випромінювання або розміщення антени повинні бути дозволені Mercedes-Benz.

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень:

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3 - 54 МГц	100 Вт
Діапазон 4 м 74 - 88 МГц	30 Вт
Діапазон 2 м 144 - 174 МГц	50 Вт
Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra 380 - 460 МГц	10 Вт
Діапазон 70 см 400 - 460 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Без обмежень в автомобілі можна використовувати:

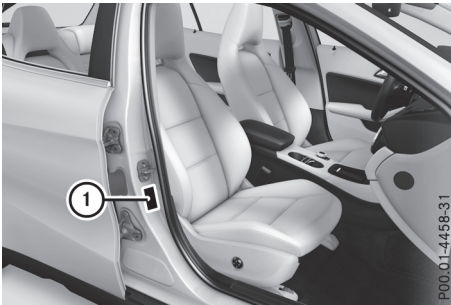
- радіопередавачі з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- радіопередавачі з частотою передачі у діапазоні частот 380 - 410 МГц та максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra)
- мобільний телефон (2G/3G/4G)

Для наступних діапазонів частот не існує обмежень для розміщення антени на зовнішній частині автомобіля:

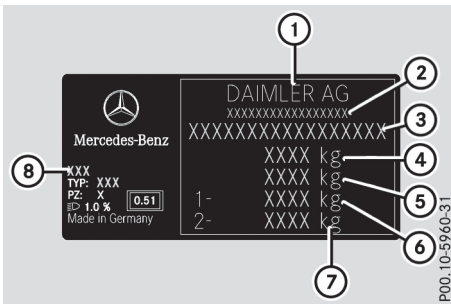
- Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra
- Діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

Заводська табличка

Заводська табличка автомобіля з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN)

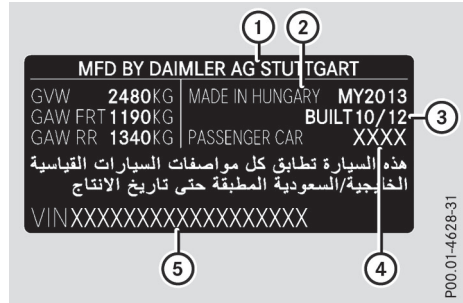


- Відкрийте праві передні двері. Ви побачите заводську табличку автомобіля ①.



Заводська табличка автомобіля (зразок, автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

- ① Автовиробник (Daimler AG)
- ② Номер дозволу ЄС (лише для певних країн)
- ③ VIN
- ④ Повна нормативна маса (кг)
- ⑤ Повна нормативна маса агрегату (кг) (лише для певних країн)
- ⑥ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ⑦ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ⑧ Код лакофарбового покриття

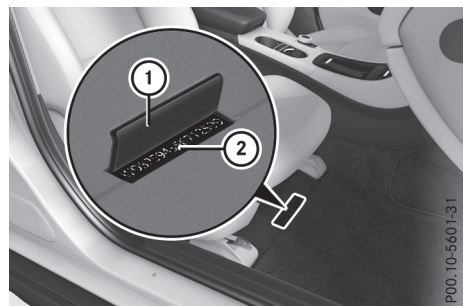


Заводська табличка автомобіля (зразок, Кувейт)

- ① Автовиробник
- ② Місце виробництва
- ③ Дата виробництва
- ④ Тип автомобіля
- ⑤ VIN

i Представлені дані на заводській табличці автомобіля є прикладами. Ці дані різні для кожного автомобіля і можуть відрізнятися від тих, що показані тут. Дійсні дані автомобіля ви знайдете на заводській табличці вашого автомобіля.

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)



- Перемістіть праве переднє сидіння повністю назад.
- Підніміть підлогове покриття ①. Ви побачите ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) ②.

Додатково номер VIN наведено на заводській табличці автомобіля (► стор. 407).

Лише для певних країн: додатково номер VIN можна побачити у нижньому куті вітрового скла.

Номер двигуна

Номер двигуна нанесений на блок циліндрів двигуна. Детальнішу інформацію ви можете отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення**Важливі вказівки з техніки безпеки** **УВАГА!**

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я. Небезпека травмування!

При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях. Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях. Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в недоступному для дітей місці.

 Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля!

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо
- мастило, наприклад, моторне масло, трансмісійне масло
- охолоджуюча рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування

Елементи конструкції та експлуатаційні матеріали повинні узгоджуватися між собою. Використовуйте лише рекомендовані компанією Mercedes-Benz продукти. Пошкодження автомобіля, які виникають через використання недозволених продуктів, не підпадають під гарантію Mercedes-Benz та не входять в програму післягарантійної підтримки. Рекомендовані до використання продукти фірми Mercedes-Benz перелічені в посібнику з експлуатації у відповідному розділі.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з наступних написів на ємностях:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Інші маркування та рекомендації вказують на рівень якості або специфікацію згідно номера аркуша MB (наприклад, MB 229.5). Вони не є обов'язково рекомендовані Mercedes-Benz.

Інші маркування, наприклад:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

 Детальну інформацію ви можете отримати на кожній спеціалізованій СТО або в Інтернеті за посиланням <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Паливо**Важливі вказівки з техніки безпеки** **УВАГА!**

Паливо легкозаймисте. При неправильному поводженні з паливом виникає небезпека пожежі та вибуху!

Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор. Перед заправкою вимикайте запалювання та автономну систему опалення (за наявності).

 УВАГА!

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я. Виникає небезпека травмування!

Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або одяг та ковтання.

Не вдихайте випари палива. Тримайте паливо подалі від дітей.

Коли заправляєте автомобіль, тримайте двері і вікна закритими.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змийте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Ємність бака

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Модель	Загальна ємність
Моделі з 4MATIC	56,0 л
Усі інші моделі	50,0 л

Модель	Об'єм резерву
Автомобілі Mercedes-AMG	приблизно 8,0 л
Усі інші моделі	приблизно 6,0 л

Бензин

Якість палива

! Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручіть повністю спорожнити паливний бак, а також пальнепроводи.

! Заправляйте лише неетилований 95-й бензин з щонайменше 95 ОЧД, що відпові-

дає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентом.

Паливо цього типу може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з Е10. Ви можете заправляти свій автомобіль паливом Е10.

Паливо, що не відповідає стандарту EN 228, може призвести до підвищеного зношування, а також пошкодження паливної системи, двигуна та системи випуску відпрацьованих газів.

! Заправляйте лише рекомендоване паливо. При використанні іншого палива можуть виникнути пошкодження паливної системи, двигуна та системи випуску відпрацьованих газів.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів.

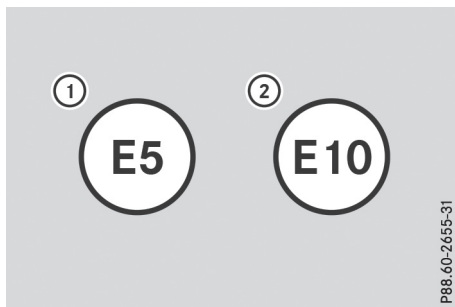
! У жодному разі не заправляйте:

- Дизельне пальне
 - 92-й бензин з октановим числом менше, ніж 91 ОЧД
 - Бензин, що містить більше, ніж 10 % етанолу, наприклад, Е15, Е20, Е85, Е100
 - Бензин, що містить більше, ніж 3 % метанолу, наприклад, М15, М30
 - Бензин з металевими присадками
- Якщо випадково заправили неправильне паливо:
- Не вмикайте запалювання.
 - Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Не змішуйте ці типи палива з рекомендованим для вашого автомобіля паливом.

Згідно з європейським стандартом EN 16942 ви знайдете такі позначки сумісності для палива

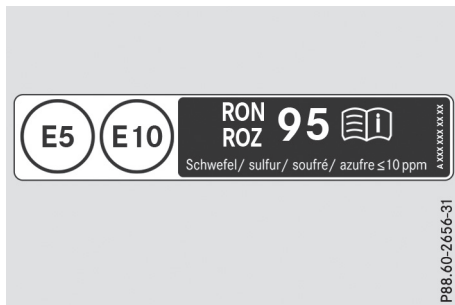
- на інформаційній табличці вашого автомобіля, розміщеній на відкидній кришці заправного люка
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах, сумісних з вашим автомобілем



- ① Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об. %
- ② Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об. %

! Пошкодження системи очищення відпрацьованих газів паливом із високим вмістом сірки

- Використовуйте лише паливо, що не містить сірку (вміст сірки ≤ 10 мг/кг).



i Може виявитись, що представлений в деяких країнах бензин пройшов недостатню десульфатацію. Це може спричинити тимчасове утворення запаху, особливо при поїздках на коротку відстань. Виникнення запаху припиняється, як тільки буде знову заправлене десульфоване паливо (вміст сірки < 10 мг/кг).

CLA 200, CLA 250, CLA 250 4MATIC, CLA 250 Sport, CLA 250 Sport 4MATIC:

якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете також тимчасово використовувати неетилований 92-й бензин з 93 ОЧД.

Усі інші моделі: якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете також тимчасово використовувати неетилований 92-й бензин з 91 ОЧД. Це може спричинити зменшення потужності двигуна та збільшення витрати палива. Уникайте руху на максимальній

швидкості та стрімкого прискорення. У жодному разі не заправляйте бензин з меншим показником ОЧД.

i Вид палива для заправки автомобіля в певних країнах може відрізнятися від даних, наведених у керівництві з експлуатації. Рекомендовані для автомобіля види палива вказані на інформаційній табличці на внутрішній стороні відкидної кришки заправного люка.

Автомобілі Mercedes-AMG

! Заправляйте лише неетилований 98-й бензин з щонайменше 98 ОЧД, що відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентом.

Інакше це може негативно вплинути на потужність двигуна або пошкодити його.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з E10. Ви можете заправляти свій автомобіль паливом E10.

! Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 95-й бензин з 95 ОЧД. При цьому може знижуватись потужність двигуна та підвищуватись витрата палива. Уникайте руху на максимальній швидкості.

! Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин з 91 ОЧД.

При цьому значно збільшується споживання, а потужність двигуна помітно зменшується. Уникайте руху на максимальній швидкості.

Якщо вам тривалий час доступний лише 92-й бензин 91 ОЧД або гіршої якості, потрібно доручити в спеціалізованій СТО адаптувати автомобіль до цього палива.

Присадки

! Експлуатація двигуна з додатково доданими паливними присадками може спричинити пошкодження двигуна. Тому не слід додавати паливні присадки до палива. Виключенням є присадки для видалення та запобігання появі осаду. До бензину дозволяється додавати лише присадки, рекомендовані фірмою Mercedes-Benz. Дотримуйтесь інструкцій з використання, що подано в описі продукту. Детальнішу інформацію щодо рекомендованої для

використання ви можете отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Фірма Mercedes-Benz рекомендує використовувати марки палива з присадками.

Може виявитись, що в деяких країнах якість представленого палива незадовільна. Це може призвести до появи відкладень у системі вприскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, потрібно змішати з паливом очисну присадку, яка рекомендована фірмою Mercedes-Benz. Обов'язково дотримуйтеся вказівок та співвідношення компонентів суміші, що подаються в бак.

Дизельне пальне

Якість палива

Загальні вказівки

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів.

УВАГА!

Точка полум'я паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива. Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітись. Існує небезпека пожежі!

Ніколи не заправляйте автомобіль бензином. Ніколи не підмішуйте бензин до дизельного палива.

Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

! Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише дизельне паливо, яке не містить сірки та відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним.

У країнах, де немає дизельного палива без сірки, заправляйте лише дизельне

паливо з низьким вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

• **Автомобілі без сажового фільтру:**

заправляйте лише дизельне паливо з вмістом сірки не більше 50 мг/кг.

У жодному разі не заправляйте:

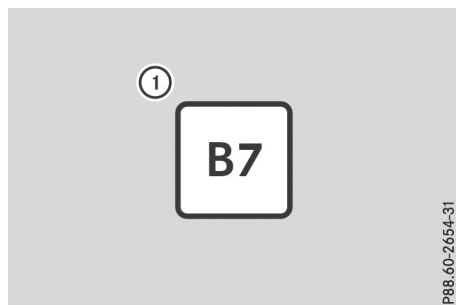
- бензин
- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- нерозбавлений метиловий ефір жирної кислоти або рослинну олію
- нафту або керосин

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання.
- Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Згідно з європейським стандартом EN 16942 ви знайдете такі позначки сумісності для дизельного палива

- на інформаційній табличці вашого автомобіля, розміщеній на відкидній кришці заправного люка
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах, сумісних з вашим автомобілем



- ①** Для дизельного палива з максимальним вмістом 7 об. % метилового ефіру жирної кислоти (метиловий ефір жирної кислоти)

Вказівки щодо низької температури зовнішнього повітря

З початком зимового періоду заправляйте ваш автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, по можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, при-

значеного для зимового сезону, повинен бути низьким, наприклад на резервному рівні. При наступній заправці можна знову заправляти паливний бак як звичайно. Докладнішу інформацію щодо палива ви отримаєте:

- на АЗС
- на спеціалізованій СТО

Низькі температури зовнішнього повітря

Узимку дизельне паливо пропонується з покращеними характеристиками в'язкості для використання при низьких температурах. У Європі в стандарті EN 590 визначаються різні низькотемпературні характеристики класів палива залежно від клімату. Заправка дизельним паливом, яке відповідає кліматичним вимогам за EN 590, дає можливість уникнення несправностей при експлуатації. При екстремально низьких температурах зовнішнього повітря в'язкість дизельного палива може погіршуватись. Це також стосується дизельного палива з теплих регіонів, яке не адаптоване до кліматичних умов.

i Докладну інформацію про властивості палива в конкретних країнах та про типи палива з покращеними низькотемпературними характеристиками ви можете дізнатись у нафтогазових компаніях, наприклад на автомобільних заправках.

Моторне масло

Загальні вказівки



При роботі з моторним маслом враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки для експлуатаційних матеріалів (▷ стор. 408).

Для функціонування та довговічності двигуна якість моторного масла є вирішальною. На підставі численних випробувань компанія Mercedes-Benz постійно представляє моторні масла, що відповідають сучасним технічним вимогам. Тому в двигунах Mercedes-Benz можна використовувати лише моторне масло, рекомендоване компанією Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію щодо протестованого та схваленого для використання моторного масла ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. Mercedes-Benz радить проводити заміну масла у двигуні на спеціалізованій СТО. Про рекомендації для використання від Mercedes-Benz ви дізнаєтесь на масляному баку з надпису «MB-Freigabe» або «MB-Approval» та супутнього позначення специфікації, наприклад, MB-Freigabe або MB-Approval 229.51.

Ви можете відкрити перелік моторних масел в Інтернеті <http://bevo.mercedes-benz.com> або перейти за посиланням, що містить інформацію про технічні специфікації, наприклад, 229.5.

У таблиці вказано, яке моторне масло дозволено для використання у вашому автомобілі. Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Бензиновий двигун: для певних країн існує можливість використання інших моторних масел, що пов'язано зі зменшеними плановими міжсервісними інтервалами. Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.5
Дизельні двигуни з сажовими фільтрами	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Дизельні двигуни без сажових фільтрів	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	

Для автомобілів Mercedes-AMG використовуйте лише моторне масло SAE 0W-40 або SAE 5W-40.

i Якщо перерахованих моторних масел немає в наявності, до наступної заміни масла у двигуні можна заливати такі моторні масла:

- Бензиновий двигун: MB-Freigabe або MB-Approval 229.3 ACEA A3/B3
- Дизельний двигун: MB-Freigabe або MB-Approval 229.3, 229.5 або ACEA C3

При цьому одноразовий обсяг доливання може становити максимально 1,0 л.

Рівні заповнення

Наступні значення стосуються заміни масла у двигуні, у тому числі масляного фільтра.

Модель	Об'єм заміни
GLA 180 GLA 200	5,8 л
GLA 220 GLA 250 GLA 250 4MATIC	5,6 л
Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC	5,5 л
Усі інші моделі	6,1 л

Присадки

! Не доливайте жодних додаткових присадок у моторне масло. Це може пошкодити двигун.

Гальмівна рідина

УВАГА!

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка

кипіння є занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари. При цьому ефект гальмування погіршується. Виникає небезпека аварії!

Заміняйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

При роботі з гальмівною рідиною дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки щодо експлуатаційних матеріалів (▷ стор. 408).

Інтервали заміни гальмівної рідини вказані в сервісній книжці.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована фірмою Mercedes-Benz згідно MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Інформацію щодо рекомендованої для використання гальмівної рідини ви можете отримати в будь-якій спеціалізованій СТО або в інтернеті за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Регулярно замінюйте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО та відмічайте заміну в сервісній книжці.

Охолоджувальна рідина

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо антифриз потрапить на гарячі деталі у моторному відсіку, він може загорітися.

Існує небезпека виникнення пожежі та травмування!

Перш ніж доливати антифриз, дайте двигуну охолонути. Переконайтеся, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини. Перед запуском двигуна ретельно очистіть забруднені антифризом деталі.

! Заливайте лише попередньо змішану охолоджувальну рідину з потрібним засобом захисту від замерзання. Інакше можна пошкодити двигун.

Докладніші вказівки щодо охолоджувальної рідини ви знайдете:

- в інструкції Mercedes-Benz щодо експлуатаційних матеріалів, MB BeVo 310.1
 - в Інтернеті за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo
- на спеціалізованій СТО

! Використовуйте лише придатну охолоджуючу рідину — також в країнах з високими температурами повітря!

Інакше система охолодження двигуна матиме недостатній захист від корозії та перегріву.

i Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО та відмічайте це у сервісній книжці.

При роботі з охолоджувальною рідиною звертайте увагу на важливі вказівки з техніки безпеки для експлуатаційних матеріалів (> стор. 408).

Охолоджувальна рідина — це суміш води та засобу/концентрату антифризу. Вона забезпечує:

- антикорозійний захист
- захист від замерзання
- підвищення точки кипіння

За умов правильного наповнення засобом/концентратом антифризу точка кипіння охолоджувальної рідини під час роботи становить приблизно 130 °C.

Частка антикорозійного засобу/концентрату антифризу в системі охолодження двигуна повинна

- становити щонайменше 50%. Таким чином система охолодження двигуна захищена від замерзання до -37 °C.
- не перевищувати 55% (захист від замерзання до -45 °C). Інакше погіршується відведення тепла.

Компанія Mercedes-Benz рекомендує охолоджувальну рідину або засіб/концентрат антифризу згідно з MB BeVo 310.1.

i Охолоджувальна рідина заливається при першому введенні в експлуатацію автомобіля, що забезпечує антикорозійний захист та захист від замерзання.

i Охолоджувальна рідина перевіряється при кожному плановому міжсервісному інтервалі на спеціалізованій СТО.

Склоомивач

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. Якщо концентрат склоомиваючої рідини потрапить на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! Використовуйте лише рідину склоомивача, придатну для розсіювача, наприклад MB SummerFit або MB WinterFit. Непридатна рідина склоомивача може пошкодити розсіювач фари.

! Лише рідини склоомивача MB SummerFit та MB WinterFit допускається змішувати одна з одною. Інакше форсунки можуть засмітитися.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду. Інакше це може призвести до помилкового спрацювання датчика рівня.

При роботі з рідиною склоомивача дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки щодо експлуатаційних матеріалів (> стор. 408).

При температурі вище точки замерзання:

- Наповніть бачок склоомивача розчином води та рідини склоомивача, наприклад, MB SummerFit.

Змішайте 1 частину MB SummerFit і 100 частин води.

При температурі нижче точки замерзання:

- Наповніть бачок склоомивача розчином води та рідини склоомивача, наприклад, MB WinterFit.

Правильні співвідношення компонентів суміші наводяться на ємності засобу захисту від замерзання.

- i** Залежно від сезону змішуйте рідину омивача з рідиною склоомивача, наприклад, з MB SummerFit або MB WinterFit.

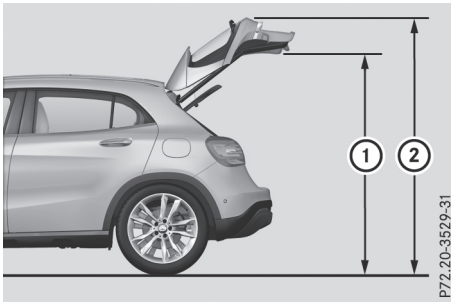
Дані автомобіля

Загальні вказівки

Звертайте увагу на вказані дані автомобіля:

- Вказані розміри висоти можуть коливатися залежно від:
 - шин
 - завантаження
 - стану ходової частини
 - опціонального обладнання
- Опціональне обладнання зменшує корисне навантаження.
- Спеціальні автомобільні дані з зазначенням мас ви знайдете на заводській таблиці автомобіля (> стор. 407).
- Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримаєте при купівлі автомобіля.

Розміри та вага



Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Модель	① Максимальна внутрішня висота кузова	② Висота кузова з відкритими задніми дверима
Автомобілі Mercedes-AMG	1866 мм	2019 мм
GLA 180 d		
GLA 200	1876 мм	2045 мм
GLA 220 4MATIC	1919 мм	2083 мм
Усі інші моделі	1876 мм	2045 мм

Автомобілі Mercedes-AMG

Габаритна довжина автомобіля	4455 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2022 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1804 мм
Висота автомобіля	1479 мм
Мінімальний дорожній просвіт	
Колісна база	2699 мм
Максимальне навантаження на дах	75 кг

GLA 180 d

Габаритна довжина автомобіля	4424 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2022 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1804 мм

GLA 180 d	
Висота автомобіля	
Мінімальний дорожній просвіт	
Колісна база	2699 мм

GLA 200	
Габаритна довжина автомобіля	4424 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2022 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1804 мм
Висота автомобіля	1532 мм
Мінімальний дорожній просвіт	204 мм
Колісна база	2699 мм

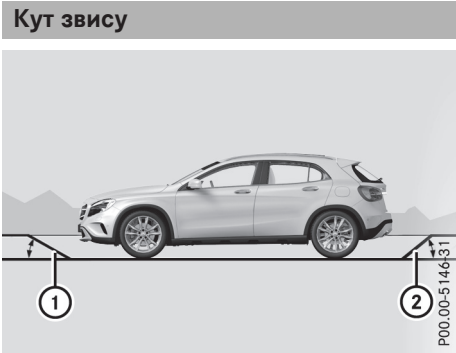
GLA 220 4MATIC	
Габаритна довжина автомобіля	4424 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2022 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1804 мм
Висота автомобіля	1532 мм
Мінімальний дорожній просвіт	204 мм
Колісна база	2699 мм

Усі інші моделі	
Габаритна довжина автомобіля	4424 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2022 мм

Усі інші моделі	
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1804 мм
Висота автомобіля	1494 мм
Мінімальний дорожній просвіт	148 мм
Колісна база	2699 мм

Модель	Максимальне навантаження на дах
GLA 220 (156.945)	
Усі інші моделі	75 кг

Дані автомобіля для позашляхового руху



	①	②
Кут звису під час підготовленого стану автомобіля до руху	15,8°	21,5°

Це означає: заповнений паливний бак, долиті всі рідини, водій готовий до руху.
Докладніша інформація щодо кута звису (> стор. 200).

Максимальна здатність до подолання підйомів

Враховуйте, що здатність подолання підйомів автомобіля залежить від умов місцевості та від якості дорожнього покриття.

Всі автомобілі (крім GLA 220 (156.945), автомобілі Mercedes-AMG та автомобілі з 4MATIC): максимальна здатність подолання підйомів становить 40 %.

Автомобілі з 4MATIC: максимальна здатність подолання підйомів становить 65%.

Відсутні значення для GLA 220 (156.945) та Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC не були доступні на момент підписання до друку.

Помірно додайте газу та при поїздках по крутій місцевості слідкуйте за тим, щоб колеса мали зчеплення з дорогою.

Якщо при рушанні на підйомі навантаження на передній міст зменшується, відбувається обертання передніх коліс. 4ETS розпізнає це і цілеспрямовано гальмує колеса. Збільшується крутний момент на задні колеса та полегшується процес рушання автомобіля. Докладніша інформація щодо максимальної здатності подолання підйомів (> стор. 200).

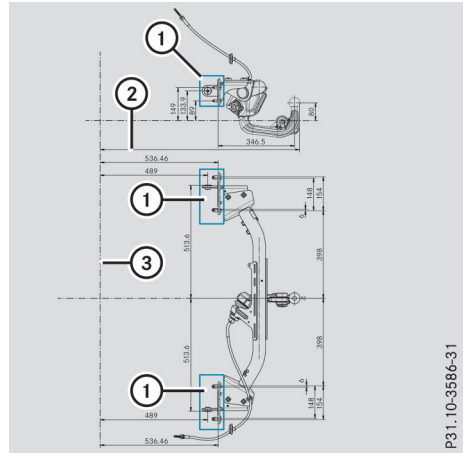
Тягово-зчіпний пристрій

Габаритні розміри

! Якщо ви встановлюєте тягово-зчіпний пристрій додатково, необхідно внести

зміни в систему охолодження двигуна в залежності від типу автомобіля.

При додатковому монтажі тягово-зчіпного пристрою зверніть увагу на місця кріплення на рамі автомобіля.



- ① Точки кріплення тягово-зчіпного пристрою
- ② Розмір звису
- ③ Осьова лінія заднього мосту

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 245).

При монтажі тягово-зчіпного пристрою на заводі-виробнику розмір звису становить включно з захисним ковпачком 910 мм.

Маса буксированого вантажу

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 8%)

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 245).

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
GLA 180	1500 кг	1500 кг
GLA 180 d	1500 кг	
GLA 200	1500 кг	1500 кг

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
GLA 200 d	1500 кг	1500 кг
GLA 250	1500 кг	1500 кг

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Модель	Автоматична коробка передач
GLA 200 d 4MATIC	1800 кг
GLA 220 (156.945)	
GLA 220 d	1500 кг
GLA 220 d 4MATIC	1800 кг
GLA 250 4MATIC	1800 кг

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 12 %)

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (▷ стор. 245).

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
GLA 180	1200 кг	1200 кг
GLA 180 d	1200 кг	
GLA 200	1400 кг	1400 кг
GLA 200 d	1500 кг	1500 кг
GLA 250	1500 кг	1500 кг

Модель	Автоматична коробка передач
GLA 200 d 4MATIC	1800 кг
GLA 220 (156.945)	1500 кг
GLA 220 d	1500 кг
GLA 220 d 4MATIC	1800 кг
GLA 250 4MATIC	1800 кг

Допустима маса буксированого вантажу для причепа без гальмівної системи

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (▷ стор. 245).

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
GLA 180	700 кг	715 кг
GLA 180 d	750 кг	
GLA 200	695 кг	715 кг
GLA 200 d	750 кг	750 кг
GLA 250	715 кг	730 кг

Модель	Автоматична коробка передач
GLA 200 d 4MATIC	750 кг
GLA 220 (156.945)	725 кг
GLA 220 d	750 кг
GLA 220 d 4MATIC	750 кг
GLA 250 4MATIC	750 кг

Максимальне опорне навантаження

! Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження. опорне навантаження не повинно бути менше 50 кг, інакше причіп може від'єднатися. Щоб не перевищити максимально дозволеного навантаження на автомобіль, необхідно зменшити навантаження на задню вісь на фактичну вагу, що приходить на тягово-зчіпний пристрій.

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (▷ стор. 245).

Опорне навантаження не включає масу буксированого вантажу.

Модель	Механічна коробка передач	Автоматична коробка передач
GLA 180	75 кг	75 кг
GLA 180 d	75 кг	
GLA 200	75 кг	75 кг
GLA 200 d	75 кг	75 кг
GLA 250	75 кг	75 кг

Модель	Автоматична коробка передач
GLA 200 d 4MATIC	75 кг
GLA 220 (156.945)	75 кг
GLA 220 d	75 кг

Модель	Автоматична коробка передач
GLA 220 d 4MATIC	75 кг
GLA 250 4MATIC	75 кг

Фактичне опорне навантаження не може перевищувати вказане значення. Ви можете знайти це значення на заводських табличках причепа або тягово-зчіпного пристрою. Керівним є найнижче значення.

На ніжку зчіпної кулі можна встановити систему кріплення багажу, наприклад кронштейн для велосипедів або багажник для фаркопів. При використанні системи кріплення багажу на ніжці зчіпної кулі максимальна тримкість становить 75 кг.

Допустиме навантаження на задню вісь в режимі експлуатації з причепом

Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях. Докладніша інформація (> стор. 245).

Модель	Механічна коробка пере- дач	Автоматична коробка передач
GLA 180	995 кг	995 кг
GLA 180 d	1005 кг	
GLA 200	995 кг	995 кг
GLA 200 d	1005 кг	1005 кг
GLA 250	1005 кг	1005 кг

Модель	Автоматична коробка передач
GLA 200 d 4MATIC	1040 кг
GLA 220 (156.945)	1005 кг
GLA 220 d	1005 кг
GLA 220 d 4MATIC	1040 кг
GLA 250 4MATIC	1040 кг

Контактні дані

Інтернет

Подальшу інформацію щодо автомобілів Mercedes-Benz і компанії Daimler AG можна отримати на інтернет-сторінках:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакція

З приводу питань і пропозицій щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до нашої технічної редакції за адресою:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Німеччина

©Daimler AG: перевидання, переклад і розповсюдження цього документа частково або повністю заборонені без письмової згоди компанії Daimler AG.

Автовиробник

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Німеччина

Ваші посібники з експлуатації



Електронний посібник у автомобілі

Переглядайте зміст посібника з експлуатації безпосередньо в мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Автомобіль»).



Друкований посібник у автомобілі

Разом з керівництвом з експлуатації вашого автомобіля на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz ви можете отримати повне керівництво з експлуатації додаткового обладнання вашої мультимедійної системи.



Електронний варіант у мережі інтернет

Посібник з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.



Електронний варіант у вигляді застосунку

Безкоштовна версія застосунку Mercedes-Benz Guides App доступна на Apple® App-Store або на Google Play.

Apple® iOS



Android™



1565841702Z131