

GLA

Керівництво з експлуатації +

Mercedes-Benz

F247 0112 31

Чи знаєте ви?

Для задоволення всіх потреб вам доступні різні формати керівництва з експлуатації. На додаток до цього PDF-файлу ви можете скористатися наступними пропозиціями:

Цифрове керівництво з експлуатації в автомобілі
Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації мультимедійної системи в розділі «Налаштування». Почніть зі швидкого старту й ознайомтеся з корисними порадами.

Цифрове керівництво з експлуатації в мережі Інтернет
Керівництво з експлуатації можна знайти на домашній сторінці Mercedes-Benz.

Папка для автомобільної документації в автомобілі
Тут доступна вся інформація в друкованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг і гарантії на автомобіль.

Цифрове керівництво з експлуатації у вигляді застосунку
Безкоштовна версія застосунку Mercedes-Benz Guides доступна в популярних магазинах застосунків.

Apple® iOS

Android™

Попередження, подушка безпеки переднього пасажира



Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Коли подушку безпеки переднього пасажира активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Ласкаво просимо у світ Mercedes-Benz

Уважно прочитайте це керівництво з експлуатації та виконуйте його вказівки під час першої поїздки на Вашому автомобілі. Заради власної безпеки та подовження терміну служби автомобіля дотримуйтеся інструкцій та попереджувальних вказівок, викладених у цьому керівництві з експлуатації. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

ОБЛАДНАННЯ АБО МАРКУВАННЯ ВИРОБІВ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЯ ТА ЗАЛЕЖАТЬ ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- Модель
- Замовлення
- Комплектація для країни призначення
- Доступність

Тому в окремих випадках опис та зображення можуть відрізнятися від фактичних характеристик Вашого автомобіля.

На зображеннях у цьому керівництві з експлуатації показано автомобіль з лівостороннім кермуванням. В автомобілях з правостороннім кермуванням розташування деталей автомобіля та елементів керування відрізняються відповідним чином.

Mercedes-Benz постійно вдосконалює свої автомобілі.

ТОМУ MERCEDES-BENZ ЗАЛИШАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ЗМІНЮВАТИ:

- форму;
- устаткування;
- технічні параметри.

ДО КОМПЛЕКТАЦІЇ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ ВХОДИТЬ ТАКА ТЕХНІЧНА ДОКУМЕНТАЦІЯ:

- Цифрове керівництво з експлуатації
- Друковане керівництво з експлуатації
- Сервісна книжка
- Керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до комплектації
- Додаткові документи

Цю технічну документацію рекомендовано зберігати в автомобілі. Переконайтеся, що під час продажу або оренди всі документи містяться в автомобілі або надаються.

Відмова від відповідальності
Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

АВТОРСЬКІ ПРАВА

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.

Зміст

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Символи

Швидкий старт і поради

Стислий огляд

Цифровий посібник з експлуатації

Загальні вказівки

Безпека водія і пасажирів

Діти в автомобілі

Відкривання і закривання

Сидіння та розміщення вантажів

Світло та огляд

Регулювання мікроклімату в салоні

Кермування та парковка

Водійський дисплей

Мовленнєвий асистент MBUX

Мультимедійна система MBUX

Технічне обслуговування та догляд

Служба аварійної допомоги

Колеса та шини

Технічні характеристики

Дисплейні повідомлення та сигнальні/контрольні лампи

Ключові слова

Символи

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

У цьому керівництві з експлуатації використовуються нижчезазначені символи.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

▶ Дотримуйтеся попереджувальних вказівок.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

ⓘ Корисні вказівки або докладна інформація, яка може стати в нагоді.

▶	Інструкція з експлуатації
(сторінка ⟶)	Додаткова інформація до теми
Індикація	Індикація на центральному дисплеї
⟶	Найвищий рівень меню, що має бути обраний в мультимедійній системі
▶▶	Відповідне підменю, яке має бути обране в мультимедійній системі
*	Указує на причину

Швидкий старт і поради

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Діти в автомобілі
Світлодіодні фари MULTIBEAM LED
Радіоприймач
Точка доступу W-LAN
Підключення мобільного телефона
Салонний асистент MBUX
Мовленнєвий асистент MBUX
Пакети ENERGIZING
Пакет допоміжних систем
Паркувальний пакет
Заряджання змінним струмом високовольтної батареї (режим 2 або 3)
Заряджання постійним струмом високовольтної батареї (режим 4)
Введення місця призначення, навігація
Новинки мультимедійної системи
На АЗС
Підготовка до відпустки
Вантаж та навантаження
Лід та сніг
Допомога при аварії
Корисні поради від професіоналів

Діти в автомобілі

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

- Подорожуючи з дітьми, неухильно дотримуйтеся наведених далі умов (⟶ стор. 164)
- Важливі попередження (⟶ стор. 165)
- Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів (⟶ стор. 174)
- Посадкові місця в автомобілі, пристосовані для монтажу дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 162)
- Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 173)
- Придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX (⟶ стор. 178)
  - Установлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX на задньому сидінні (⟶ стор. 184)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size (⟶ стор. 179)
  - Установлення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size на задньому сидінні (⟶ стор. 184)
- Кріплення ременем Top Tether (⟶ стор. 185)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (⟶ стор. 180)
  - Указівки щодо автомобілів без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 172)
  - Указівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 169)
  - Кріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 187)
- Автоматичне вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 169)
- Блокування бокового скла в задній частині салону для безпеки дітей (⟶ стор. 190)
- Блокування задніх дверей для безпеки дітей (⟶ стор. 188)

Світлодіодні фари MULTIBEAM LED

Адаптивні функції MULTIBEAM LED

Фари MULTIBEAM LED адаптуються до погодних умов і дорожньої ситуації та пропонують розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

СИСТЕМА МАЄ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Активне поворотне світло (⟶ стор. 287)
- Статична функція освітлення поворотів (⟶ стор. 287)
- Магістральне світло (⟶ стор. 288)
- Світло для руху містом (⟶ стор. 288)
- Освітлення на бездоріжжі (⟶ стор. 288)

▶ **Увімкнення та вимкнення фар MULTIBEAM LED:**

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть Освітлення.
- Виберіть MULTIBEAM LED.
- Увімкніть або вимкніть Динамічне ближнє світло.

Радіоприймач

Керування радіоприймачем

Увімкнення радіоприймача:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].

Налаштування діапазону частот:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть діапазон частот або вибране.

Налаштування радіостанцій:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- На елементі керування проведіть вліво або вправо або оберіть радіостанцію.

Виклик переліку радіостанцій:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть [☰].

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть [🔍].
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Виберіть радіостанцію.

Збереження радіостанції:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть [☆].

Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⚙].
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Повідомлення навігації та дорожніх радіослужб.
- Налаштуйте бажане значення за допомогою Зробити гучнішою передачу дорожньої інформації.

Точка доступу W-LAN

Встановлення точки доступу WLAN

В ОСНОВНОМУ ДОСТУПНІ ДВА ВИДИ З'ЄДНАННЯ WLAN:

- Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN

  Мультимедійна система виконує функції точки доступу WLAN для мобільних пристроїв зв'язку, наприклад,смартфонів або планшетних комп'ютерів.

  З метою підключення для передачі даних використовується обсяг даних автомобіля або вже підключеного модема.

  Обсяг даних слід купувати через портал Mercedes me.

  Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не у всіх країнах.
- Використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (модема)

  Для інтернет-з'єднання мультимедійної системи потрібен доступ до зовнішньої точки доступу WLAN.

  Для обміну даними використовується тариф передачі даних мобільного пристрою зв'язку через Придбаний тариф.

ОПЦІЇ ВСТАНОВЛЕННЯ З'ЄДНАННЯ:

- QR-код

  Встановлення з'єднання здійснюється шляхом сканування відображеного на мультимедійній системі QR-коду.
- NFC

  Встановлення з'єднання здійснюється шляхом розміщення мобільного пристрою зв'язку в зоні дії системи NFC автомобіля.
- Ключ безпеки

  Встановлення з'єднання здійснюється шляхом введення в мультимедійній системі показаного ключа безпеки.

Підключення мобільного телефона

Підключення мобільного телефону

► **Увімкнення Bluetooth®:**

- Подбайте про те, щоб у мобільному телефоні був увімкнений Bluetooth®.
- Торкніться [⌂] на центральному або мультимедійному дисплеї.
- Оберіть Налаштування.
- Оберіть Система.
- Оберіть Інтернет та Bluetooth.
- Увімкніть Bluetooth®.

► **Пошук мобільного телефону:**

- Торкніться [⌂] на центральному або мультимедійному дисплеї.
- Оберіть Телефон.
- Оберіть [⚙].
- Оберіть Пристрої.
- Оберіть Пристрої.
- Оберіть Підключ. новий пристрій.

► **Авторизація мобільного телефону**

- Виберіть мобільний телефон.

У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.

► Якщо коди збігаються, підтвердьте код на мобільному телефоні.

Салонний асистент MBUX

Використання салонного асистента MBUX

Якщо автомобіль оснащений салонним асистентом MBUX, окремими функціями мультимедійної системи можна керувати безконтактно.

Асистент розпізнає взаємодію водія й переднього пасажира.

АСИСТЕНТ ПІДТРИМУЄ ФУНКЦІЇ АВТОМОБІЛЯ Й ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНІ ФУНКЦІЇ НА ТРЬОХ РІВНЯХ ВЗАЄМОДІЇ:

- ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ
  Асистент автоматично розпізнає людей і предмети у салоні автомобіля й активує певні функції.
- РЕАКЦІЙНИЙ
  Асистент розпізнає рухи, жести й міміку людей в салоні автомобіля та, враховуючи ситуацію, автоматично активує певні функції.
- БЕЗКОНТАКТНИЙ
  Людина в салоні автомобіля рухом руки або жестом вимагає активувати функцію.

АСИСТЕНТ ПРОПОНУЄ ФУНКЦІЇ ЗА ТАКИМИ КАТЕГОРІЯМИ:

- БЕЗПЕКА
  Асистент підтримує людей у салоні автомобіля під час використання систем утримання пасажирів.
- КОМФОРТ
  Асистент підвищує рівень комфорту шляхом автоматизації функцій у салоні автомобіля й підтримки природної взаємодії з ним.
- ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА
  Асистент полегшує керування функціями інформаційно-розважальної системи.

Приклад використання: увімкнення або вимкнення світла для читання.



Здійснення керування світлом для читання для водія й переднього пасажира

▶ Проведіть рукою під внутрішньосалонним дзеркалом вгору або вниз.
Світло для читання увімкнеться або вимкнеться.

Мовленнєвий асистент MBUX

Управління мовленнєвим асистентом MBUX

ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ МОЖНА КЕРУВАТИ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ:

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач і носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

ПРИКЛАДИ КОРИСНИХ ГОЛОСОВИХ КОМАНД:

- Керування телефоном: Зателефонуй моєму батькові.
- Керування електронними листами: Покажи мої нові електронні листи.
- Керування навігацією: Знайди ресторан азійської кухні, але не японської, на півдні Штутгарта.
- Керування радіоприймачем: Яка радіостанція зараз відтворюється?
- Керування носіями даних: Ігри з подібною назвою.
- Керування мікрокліматом в салоні: У мене замерзли ноги.
- Керування функціями автомобіля: Відкрий вікно.
- Запит погоди: Чи буде сонячно завтра?
- Запитання, що стосуються загальних знань: Хто намалював картину «Крик»?

Пакети ENERGIZING

Керування ENERGIZING COMFORT

Запуск програми ENERGIZING:

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Виберіть Комфорт.
- Виберіть ENERGIZING COMFORT.
- Виберіть програму та запустіть за допомогою [▶].

Конфігурування програми ENERGIZING:

- Виберіть програму.
- Виберіть Налаштування.
- Увімкніть або вимкніть функції, пов'язані з програмою.

Запуск програми короткого сну:

- Виберіть Power Nap.
- Виберіть [▶] для потрібного сидіння.

Запуск програми тренування:

- Виберіть Тренування.
- Виберіть програму та запустіть за допомогою [▶].
- Активація ароматизації для тренування: виберіть Ароматизація.

Запуск порад:

- Виберіть Поради.
- Виберіть потрібну ділянку тіла та запустіть за допомогою [▶].

Пакет допоміжних систем

Функції пакета допоміжних систем

Пакет допоміжних систем містить різні функції, що надають вам підтримку під час руху. Для цього ваш автомобіль контролює середовище перед автомобілем, за ним та поруч із ним за допомогою камер та радарних датчиків.

Залежно від доступності в конкретній країні, пакет допоміжних систем містить зазначені нижче функції:

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 435)

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

- Активний асистент контролю обмеження швидкості (залежно від країни) (⟶ стор. 442)

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (залежно від країни) (⟶ стор. 443)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 451)

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

- Активний асистент рульового управління (залежно від країни) (⟶ стор. 447)

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

- Активна система допомоги при екстреній зупинці (залежно від країни) (⟶ стор. 449)
- Активний асистент руху в заторі (залежно від країни)
- Система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу (⟶ стор. 466)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 468)

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Паркувальний пакет

Функції паркувальних пакетів

Залежно від доступності в конкретній країні, ваш автомобіль може бути оснащений різними функціями, які допомагають вам у паркуванні та маневруванні. Для цього автомобіль контролює за допомогою камер та ультразвукових датчиків простір навколо автомобіля.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Залежно від варіанта комплектації до вашого паркувального пакета можуть входити нижчезазначені системи та функції:

- **Камера заднього виду:** контролює ділянку позаду автомобіля та відображає її на водійському дисплеї (⟶ стор. 474).
- **Система камер з оглядом на 360°:** складається з чотирьох камер, що фіксують простір безпосередньо навколо автомобіля та відображають його на водійському дисплеї (⟶ стор. 477).
- **Система допомоги під час паркування PARKTRONIC:** електронна паркувальна система, що контролює зону навколо вашого автомобіля та відстань до перешкод за допомогою ультразвуку (⟶ стор. 483).
- **Активна система допомоги під час паркування:** електронна паркувальна система, що надає підтримку в процесах паркування та виїзду з місця паркування шляхом натискання на педаль акселератора, гальмування, кермового управління та перемикання передачі (⟶ стор. 486).

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

- **Асистент маневрування з причепом:** асистент маневрування з причепом допомагає водієві під час руху заднім ходом із причепом. За допомогою камери заднього виду він контролює кут поздовжнього вигину між автомобілем і причепом та регулює його до заданого значення. Водночас асистент маневрування з причепом обмежує швидкість руху (⟶ стор. 497).

Заряджання змінним струмом високовольтної батареї (режим 2 або 3)

Заряджання змінним струмом (режим 2 або 3)

Початок і завершення процесу заряджання

- Інші вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (→ стор. 379)
- Огляд панелі управління зарядного кабелю (→ стор. 388)

Заряджання постійним струмом високовольтної батареї (режим 4)

Заряджання постійним струмом (режим 4)

Початок і завершення процесу заряджання

- Інші вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (→ стор. 379)
- Огляд панелі управління зарядного кабелю (→ стор. 388)

Введення місця призначення, навігація

Введення пункту призначення

▶ Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.

Відображається головний екран.

▶ Оберіть Навігація.

▶ Оберіть [🔍].

ВИБЕРІТЬ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ:

- Введіть спеціальну точку, адресу або адресу з трьох слів у рядку введення.

  Результати пошуку онлайн спеціальних місць (за наявності) можуть містити додаткову інформацію, наприклад, час роботи і ціни. Ця інформація надається онлайн-службою карт.

  Докладнішу інформацію щодо адреси з трьох слів можна знайти за посиланням: http://what3words.com
- Виберіть пропозицію пункту призначення.

  Передумови:

  Опцію Навігація увімкнуто в налаштуваннях користувача для Пропозиції.

  Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.
- Оберіть Останні пункти призн..

  Виберіть останній пункт призначення.

  Можна зберегти пункт призначення в уподобаннях.
- Оберіть Особливі об'єкти.

  Виберіть категорію спеціального місця, наприклад [P], або в рядку введення вкажіть назву або категорію спеціального місця.

  Коли відобразяться результати пошуку, обмежте їх за допомогою опції Фільтр, наприклад, за позицією пошуку або бажаним часом руху.
- Оберіть Контакти.

  Передумови:

  Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи й завантажено контакти.

  Контакт містить адресу, до якої можлива навігація.
- У рядку введення введіть географічні координати у вигляді градусів широти й довготи.

  Приклад 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (градуси, мінути, секунди та напрямок за компасом)

  Приклад 2: 47.969722 7.956944 (градуси з десятковою комою)
- Виберіть пункт призначення на карті.
- Оберіть Обране.

  Передумови:

  Пункти призначення буде збережено в уподобаннях.
- Оберіть Отримані пункти призначення.

  Передумови:

  Для отримання зовнішніх пунктів призначення наявне інтернет-з'єднання.

Пункти призначення надіслано до автомобіля.

Новинки мультимедійної системи

Інформація щодо меню «Телефон»



1. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/ мобільного телефону
2. Ім'я пристрою Bluetooth® іншого наразі підключеного мобільного телефону / мобільного телефону
3. Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
4. Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефону
5. Опції
6. Повідомлення
7. Виклик «Мої пристрої»
8. Цифровий блок
9. Запуск пошуку контактів

ОГЛЯД МЕНЮ ТЕЛЕФОНУ
Через меню «Телефон» ви можете користуватися функціями в поєднанні з вашим мобільним телефоном.

МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Переліки викликів
- Контакти
- Повідомлення
- Диспетчер пристроїв

ВИКОРИСТАННЯ ПЕРЕЛІКІВ ВИКЛИКІВ
Якщо мобільний телефон сумісний із профілем Bluetooth® PBAP, у мультимедійній системі відображаються переліки викликів мобільного телефону.

ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- здійснення викликів з переліків викликів
- відкривання контактів з переліків викликів

ПОВІДОМЛЕННЯ
У меню повідомлень можна отримувати SMS, а також їх створювати й надсилати за допомогою голосового асистента MBUX. До того ж під час руху ви можете зручно користуватися функцією зачитування.

ДИСПЕТЧЕР ПРИСТРОЇВ
За допомогою диспетчера пристроїв можна підключити мобільний телефон до мультимедійної системи.

У вас є можливість використовувати ваш мобільний телефон у режимі одного телефону або разом з іншим мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

ВИКОРИСТАННЯ КОНТАКТІВ
Якщо ви надаєте мультимедійній системі дозвіл на доступ до контактів свого мобільного телефону, ви можете користуватися ними в автомобілі. Можна зберігати до 8000 контактів.

У МЕНЮ «КОНТАКТИ» ВАМ ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- телефонні розмови (виклик контакту)
- навігація
- створення повідомлень за допомогою мовленнєвого асистента MBUX
- інші опції

Контакти мобільного телефону можна завантажувати вручну або автоматично.

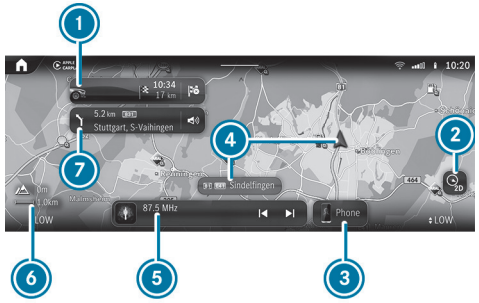
ТЕЛЕФОННІ РОЗМОВИ
Під час телефонних розмов, окрім здійснення, приймання та відхилення виклику, вам також доступні інші функції. Наприклад, ви можете перемикати між розмовами, одночасно вести розмову з кількома учасниками або проводити конференції.

Також можна приймати або відхиляти виклики, що перебувають у режимі утримання. Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка.

ПІД ЧАС ВИКЛИКУ МОЖНА АКТИВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Вимкнення мікрофона
- Відображення цифрової клавіатури для відправлення сигналів DTMF
- Додавання виклику
- Режим гучного зв'язку для передачі розмови в передню або задню частину салону
- Приватний режим для передачі розмови на телефон або навушники

Інформація про навігацію



1. Навігаційний модуль (зменшене подання)
   Навігацію за маршрутом активовано:
   Навігаційний модуль показує у зменшеному поданні актуальну для маршруту інформацію, наприклад,пункт призначення або затримки руху на маршруті
   [⊗] Завершення поточної навігації за маршрутом
   Торканням можна відкрити навігаційний модуль і відобразити огляд маршруту (⟶ стор. 619)
2. Налаштування орієнтації карти [⊘] й типу карти
3. Виклик меню телефону
4. Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)
5. Виклик програм розважальної системи
6. Індикація висоти й масштаб карти (⟶ стор. 639)

7 У вікні навігації відображається наступний дорожній маневр (зменшене подання) або монітор маршруту (збільшене подання)
Навігація за маршрутом активна: монітор маршруту відображає, наприклад,ділянки маршруту, маневри з рекомендаціями щодо смуги руху, пункт призначення, затримки руху на маршруті, тривимірне зображення з'їздів з автомагістралі, актуальну інформацію в режимі онлайн

Коли ви вмикаєте мультимедійну систему або вибираєте [⌂], з'являється цифрова карта.

Навігація пропонує багато можливостей для введення пункту призначення, планування маршруту та навігації за маршрутом. Впродовж навігації за маршрутом враховується ситуація на дорозі. Під час навігації за маршрутом із доповненою реальністю на зображенні камери перед маневром повороту може з'являтися додаткова інформація. Служби, застосунки та послуги допоможуть вам швидко, безпечно та зручно дістатися пункту призначення.

Ви можете почати вводити пункт призначення, натиснувши на навігаційний модуль 1 через [🔍] в огляді маршруту. Пункт призначення можна ввести в автомобілі в якості спеціальної точки, адреси чи контакту або виконати пошук онлайн за допомогою служби карт. Або ви обираєте один із попередніх пунктів призначення. Пункт призначення можна призначити тут в якості уподобань або зберегти як домашню та робочу адресу. Коли увімкнуто опцію Надавати рекоменд. щодо пункт. призн., автомобіль надає рекомендації на основі відвіданих пунктів призначення. Якщо пункти призначення та маршрути отримані від сторонніх застосунків або служб, вони також доступні.

ДЛЯ ПЛАНУВАННЯ МАРШРУТУ ДОСТУПНІ, НАПРИКЛАД:

- Параметри маршруту
  Наприклад, оминання або використання платних доріг, тунелів, ґрунтових доріг або певних ділянок
- Точки на маршруті
- Альтернативні маршрути
- Регулярний маршрут
- Автоматичний пошук заправних станцій та місць для відпочинку

Ви можете створювати маршрути, зберігати їх та обирати або передавати через USB-пристрій.

Впродовж навігації за маршрутом дорогою з кількома смугами відображаються рекомендації щодо смуги руху. Якщо ви рухаєтеся автомагістраллю, можуть відображатися сервісні послуги попереду та використовуватися для навігації за маршрутом.

Служба Live Traffic Information враховує поточну ситуацію на дорозі. На карті можна відобразити поточний транспортний потік, дорожні пригоди або попереджувальні повідомлення, наприклад, у разі наближення до небезпечного затору.

Небезпечні ситуації у дорожньому русі розпізнаються автомобілем автоматично через Car-to-X-Communication або можуть повідомлятися водієм. Завдяки завчасним попередженням можна своєчасно коригувати динамічні характеристики. На карті відображаються несправні автомобілі (незначні пошкодження), ДТП, небезпеки, пов'язані з погодними умовами, або автомобіль з увімкненою аварійною світловою сигналізацією.

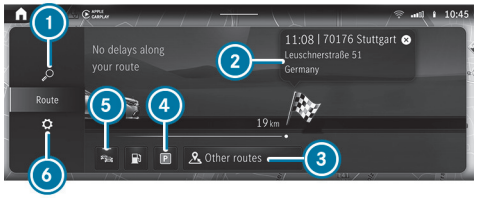
Завдяки навігації за маршрутом із доповненою реальністю інформаційні об'єкти, наприклад , стрілки поворотів, назви вулиць і номери будинків, з'являються на відеозображенні під час маневру або на світлофорі.

Карта відображає картографічні дані з бази даних або служби карт онлайн. З малим масштабом карт будівлі відображаються реалістично. Зі службою оновлення карт онлайн можна оновлювати картографічні дані.

На карті може відображатися інформація про погоду та дані інших служб. Криті стоянки з відповідним оснащенням, наприклад, надають дані про поточну завантаженість і плату за паркування.

Запропоновані опції залежать від країни, комплектації автомобіля та доступних служб.

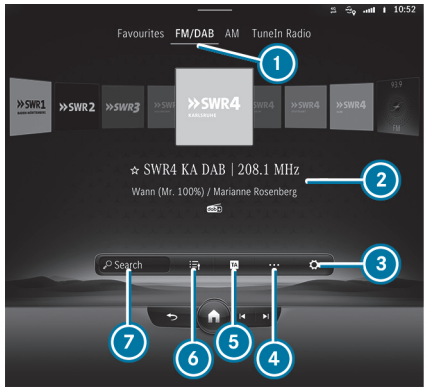
НАВІГАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ (РОЗШИРЕНЕ ПОДАННЯ) З ОГЛЯДОМ МАРШРУТУ



Навігація за маршрутом активна (приклад)

1. Введення адреси або спеціальної точки
2. Пункт призначення й час прибуття до нього
   зокрема, поточна відстань до пункту призначення й фінішний прапорець
3. Альтернативні маршрути
4. Пошук місця для паркування
5. Увімкнення або вимкнення індикації інформації про ситуацію на дорозі
6. Виконання налаштувань для пунктів меню Вид, Повідомл. та звук. сигнали і Маршрут

Інформація про радіоприймач



1. Активний діапазон частот
2. Назва радіостанції або налаштована частота
3. Налаштування
4. Інші опції
5. Увімкнення повідомлення про дорожню ситуацію
6. Перелік радіостанцій
7. Пошук

Через меню радіоприймача ви можете відтворювати велику кількість радіостанцій, а також використовувати інтернет-радіо TuneIn. Знайдіть ваші улюблені радіостанції та збережіть їх в уподобаннях або в переліку радіостанцій.

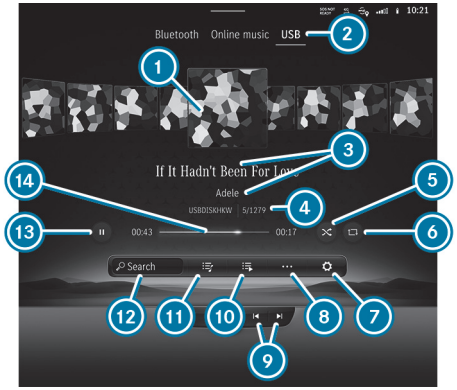
ⓘ Доступність інтернет-радіо залежить від країни.

Радіотекст: функція відображає, наприклад, назву радіостанції, композицію та виконавця відтворюваної пісні.

DAB: за допомогою функції DAB ви можете отримати додаткову інформацію радіостанції у графічному вигляді, наприклад, логотипи, обкладинка альбому, назва композиції, програма, повідомлення або сервісна інформація.

Радіопередачі дорожньої інформації: натиснувши TA, можна викликати показ повідомлень про дорожню ситуацію.

Інформація про носії даних



1. Обкладинка альбому
2. Активне медіаджерело
3. Композиція й виконавець
4. Активний носій даних та поточний номер/назва композиції у списку відтворення
5. Відтворення в довільному порядку
6. Повтор
7. Налаштування
8. Інші опції
9. Попередня або наступна композиція та швидке прокручування назад або вперед
10. Інші категорії
11. Список відтворення та категорії
12. Пошук носіїв даних
13. Керування відтворенням
14. Часова шкала

Через додаток Носії даних ви можете налаштовувати й використовувати аудіо- та відеофункції вашої мультимедійної системи. Наприклад, можна слухати музику або дивитися відео.

USB: за допомогою меню USB можна з носія даних, підключеного через USB, відтворювати власні аудіо- та відеофайли.

Bluetooth®: за допомогою меню Bluetooth можна підключати аудіопристрої з підтримкою Bluetooth® до мультимедійної системи і відтворювати композиції, наявні на аудіопристрої. Пристрій підключається за допомогою диспетчера пристроїв так, щоб ви могли налаштувати меншою кількістю кроків.

Музика онлайн: меню Музика онлайн дає доступ до функції потокового відтворення аудіо.

Інформація про меню «Комфорт»

Меню Комфорт забезпечує усі функції, необхідні для вашого комфорту протягом руху або під час зупинки.

ЗРУЧНІСТЬ СИДІННЯ

У меню Сидіння ви можете відрегулювати контур сидіння залежно від своїх потреб. Окремо можна налаштувати бічні валики й поперекову підтримку. Ці налаштування можна зберегти у своєму профілі Mercedes me, щоб мати

можливість використовувати їх під час кожної подорожі. За допомогою функції Кінетика сидіння можна запустити програму, яка протягом подорожі дещо змінюватиме положення сидіння. Ці зміни підтримують здоров'я вашої спини.

МАСАЖ
У меню Масаж містяться програми масажу, доступні для вашого автомобіля. Бажана програма запускається безпосередньо після її вибору та діє приблизно десять хвилин, залежно від обраної програми. За допомогою функції Інтенсивність можна підвищити інтенсивність масажу.

СВІТЛОДІОДНЕ ПІДСВІЧУВАННЯ САЛОНУ
У меню Світлод. підсв. салон. можна налаштувати колір і яскравість підсвітки салону. Функція З'єднати зони дозволяє окремо регулювати зони підсвітки, акценти й обрані зони освітлення, тобто можна індивідуально налаштовувати освітлення свого автомобіля.

Інформація щодо інтеграції смартфону

У меню Інтеграція смартфону вам доступні різні програми, які виводять функції вашого мобільного телефону на дисплей мультимедійної системи. Управління може виконуватися за допомогою сенсорного екрана або, наприклад, голосового управління.

За допомогою пакета «Інтеграція смартфону» до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон. Також у режимі підключення двох телефонів при використанні пакета «Інтеграція смартфону» до мультимедійної системи за допомогою Bluetooth® можна підключити лише ще один мобільний телефон.

Використовуйте Android Auto для мобільних телефонів з операційною системою Android, а Apple CarPlay® — разом із вашим iPhone®. Повна функціональність Android Auto та Apple CarPlay® можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Інформація щодо AMG Performance

Ви можете викликати інформацію щодо потужності вашого автомобіля у меню AMG Performance.

ЗАЛЕЖНО ВІД АВТОМОБІЛЯ ДОСТУПНІ ТАКІ МЕНЮ:

- Енергоспоживання
  Візуалізація потоку енергії в автомобілі
- Споживання
  Індикація фактичних і середніх значень споживання автомобіля
- Автомобіль
  Індикація даних автомобіля
- Двигун
  Індикація даних двигуна,наприклад, поточної потужності та крутного моменту
- Привод
  Індикація поточних даних різних елементів приводу,наприклад, струму, електричної напруги й температури

Інформація про розділ «Інформація щодо автомобіля»

У меню Інфо ви можете викликати та переглянути найважливішу інформацію про стан автомобіля. Ви отримаєте у стислому вигляді огляд, наприклад,даних про стан автомобіля та двигуна або інформацію про поточну витрату палива. Скориставшись пунктом меню Керівн. з експлуатації, можна додатково викликати електронне керівництво з експлуатації.

ДАНІ АВТОМОБІЛЯ
ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ, НАПРИКЛАД,ТАКІ ДАНІ:

- Дія педалі акселератора та педалі гальма
- Дія амортизаційних стійок
- Кут коліс
- Індикація значень поздовжнього та поперечного прискорення в одиницях G

ДАНІ ДВИГУНА
ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- Температура масла коробки передач
- Температура двигуна/охолоджувальної рідини
- Потужність
- Крутний момент
- Тиск наддування

ЗНАЧЕННЯ СПОЖИВАННЯ
Залежно від вашого стилю водіння ця індикація відображає поточну та середню витрату палива. Разом з індикацією даних про автомобіль і двигун можна зробити свій стиль водіння ефективнішим та зменшити витрату палива.

Інформація щодо In-Car Office

У меню In-Car Office можна з'єднувати ваші онлайн-послуги з мультимедійною системою.

ТАКИМ ЧИНОМ, ІСНУЄ БАГАТО МОЖЛИВОСТЕЙ:

- організувати Ваші зустрічі та телефонні конференції;
- керувати електронною поштою та подіями;
- переходити до місця зустрічі.

Інформація щодо застосунків Mercedes me

У МЕНЮ ДОДАТКИ MERCEDES ME ВИ ОТРИМАЄТЕ ДОСТУП ДО РІЗНОМАНІТНИХ СЕРВІСІВ ТА ОНЛАЙН-ФУНКЦІЙ:

- управління службами Mercedes me;
- використання відеореєстратора;
- використання браузера для пошуку в мережі Інтернет.

Вам потрібно мати обліковий запис користувача та пов'язати його зі своїм автомобілем, щоб використовувати пропозиції та служби.

У разі наявності мобільного телефона із застосунком Mercedes me, можна здійснити з'єднання з автомобілем за допомогою відображуваного QR-коду.

Зважайте на те, що пропозиція залежить від країни.

Інформація щодо налаштувань

У Налаштування можна визначити основні конфігурації для мультимедійної системи та автомобіля. Це меню містить усі функції, починаючи від увімкнення та вимкнення допоміжних систем і закінчуючи налаштуваннями дисплея та мови.

НАЛАШТУВАННЯ РОЗДІЛЕНІ НА ТАКІ МЕНЮ:

- Допоміж. сист.

- Автомобіль
- Освітлення
- Система

МЕНЮ «ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ»
Через меню Допоміж. сист. у вас є прямий доступ до допоміжних систем, що їх вбудовано у ваш автомобіль; їх можна увімкнути або вимкнути, а також конфігурувати за вашим бажанням.

МЕНЮ «АВТОМОБІЛЬ»
ТУТ МОЖНА, НАПРИКЛАД, АКТИВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Автоматичне складання зовнішніх дзеркал під час зупинки автомобіля
- Автоматичне налаштування сидіння і рульового колеса для зручнішої посадки і висадки
- Автоматична активація системи камер з оглядом на 360° при увімкненні передачі заднього ходу

МЕНЮ «ОСВІТЛЕННЯ»
Усі налаштування освітлення можна виконати через меню Освітлення. Тут ви можете вмикати та вимикати систему Intelligent Light System або налаштовувати, як довго повинен освітлюватися автомобіль після зупинки або відкривання.

МЕНЮ «СИСТЕМА»
Усі важливі налаштування мультимедійної системи можна виконати в меню Система.

МОЖНА ВИКОНАТИ, ЗОКРЕМА, ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- Налаштування мови системи
- Конфігурація WLAN і Bluetooth®
- Регулювання часу і дати

На АЗС

Заправлення автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Обов'язково уникайте дії вогню, прямого сонячного світла, диму та утворення іскор.
- Якщо до комплектації входить автономний обігрівач, вимикайте його перед заправкою автомобіля та не вмикайте до завершення процесу заправки.

УВАГА!
Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Якщо автомобіль працює, деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно розігрітися.

- Ніколи не заправляти бензин.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

- Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладнішу інформацію про сумісне паливо можна отримати в спеціалізованій СТО.

У всій Європі позначення щодо сумісності палива знаходяться, зокрема, на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин із більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- Не вмикайте автомобіль.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

Автомобілі з дизельним сажовим фільтром:

- заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки.
  Заправляйте у країнах без дизельного палива, що не містить сірку, лише дизельне паливо з низьким вмістом сірки, менше 50 ppm.

Автомобілі без дизельного сажового фільтра:

- Заправляйте лише дизельне паливо з низьким вмістом сірки, менше 500 ppm.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- бензин
- паливо для морських суден
- мазут
- чистий метиловий естер жирної кислоти або рослинна олія
- нафта або гас

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- ▶ Не вмикайте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

ЯКЩО ВИПАДКОВО ЗАПРАВЛЕНЕ НЕПРАВИЛЬНЕ ПАЛИВО:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

ВКАЗІВКА
Не заливайте бензин в автомобілі з дизельним двигуном

ЯКЩО ВИПАДКОВО ЗАПРАВИЛИ НЕПРАВИЛЬНЕ ПАЛИВО:

- Не вмикайте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Повністю спорожніть паливний бак і паливопроводи

ВКАЗІВКА
Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо заправили забагато палива, наприклад через несправну роздавальну колонку:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Виливання палива при видаленні заправного пістолета

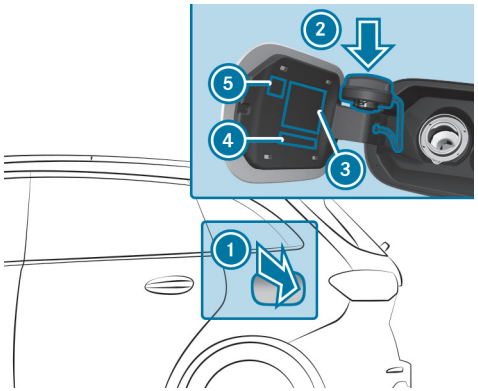
- Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Автомобіль не замкнений.
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** повітря з паливного бака видаляється перед заправленням (⟶ стор. 374).

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів і палива.

Рекомендоване октанове число для вашого автомобіля зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



1. Відкидна кришка заправного люка
2. Тримач кришки горловини паливного бака
3. Таблиця тиску повітря в шинах
4. Вид палива
5. QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном: відкидна кришка заправного люка автоматично відкривається після видалення повітря з паливного бака (⟶ стор. 374).

- Натисніть посередині задньої частини відкидної кришки заправного люка (1).
- Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- Вставте кришку горловини паливного бака згори в тримач (2).
- Повністю вставте патрубок заправного пістолета в бак, зафіксуйте та заправте.
- Заправляйте бак до вимикання заправного пістолета.

Для автомобілів із дизельним двигуном: паливний бак розрахований для заправлення на дизельних заправних колонках.
Щоб запобігти заправленню неправильним паливом, автомобіль має пристрій захисту від заправки неправильним видом палива. У деяких країнах ця функція може бути відключеною через місцеві особливості. Подробиці можна дізнатися на авторизованій СТО Mercedes-Benz.

Для автомобілів із дизельним двигуном: не допускайте спорожнення паливного бака.
Для автомобілів із дизельним двигуном: якщо паливний бак повністю порожній, перед запуском двигуна заправте щонайменше 5 л дизельного палива.

Автомобілі з дизельним двигуном: для заправлення з каністри використовуйте заливний патрубок великого діаметра для дизельних автомобілів. Інакше заливний патрубок буде неможливо вставити в паливний бак.
Щоб запобігти заправленню неправильним паливом, автомобіль має пристрій захисту від заправки неправильним видом палива. У деяких країнах ця функція може бути відключеною через місцеві особливості. Подробиці можна дізнатися на авторизованій СТО Mercedes-Benz.

- Вставте кришку горловини паливного бака до горловини та повертайте праворуч, доки вона не зафіксується з характерним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка (1).

Доливання AdBlue®

ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- Уникайте переповнення баку AdBlue®.

ВКАЗІВКА
Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте каністру, що використовувалась для доливання.
- Не возіть каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови

- Автомобіль не замкнений.

НИЖЧЕ НАВЕДЕНО ПОВІДОМЛЕННЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ, ЯКІ СИГНАЛІЗУЮТЬ ПРО НЕОБХІДНІСТЬ ДОЗАПРАВЛЕННЯ БАКА ADBLUE®:

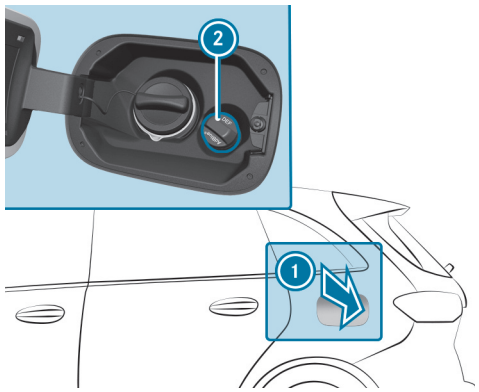
- Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.. Запас AdBlue® опустився нижче резервної позначки. Долийте щонайменше 5 л AdBlue®.

- Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл.. Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після подолання відображеної залишкової відстані. Долийте щонайменше 5 л AdBlue®.
- Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км. Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання вказаного залишкового відрізку шляху пуск автомобіля унеможливлюється. Долийте щонайменше зазначений обсяг AdBlue®.
- Долийте XX,XI AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл.. Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не зможете запустити автомобіль. Долийте щонайменше зазначений обсяг AdBlue®. Увімкніть автомобіль і зачекайте приблизно 60 секунд. Запустіть автомобіль.

Ви можете відобразити індикацію запасу ходу та рівня AdBlue® на водійському дисплеї в меню Сервіс .

ⓘ Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування й умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від прогнозованого значення.

ВІДКРИТТЯ КРИШКИ ГОРЛОВИНИ БАКА ADBLUE®



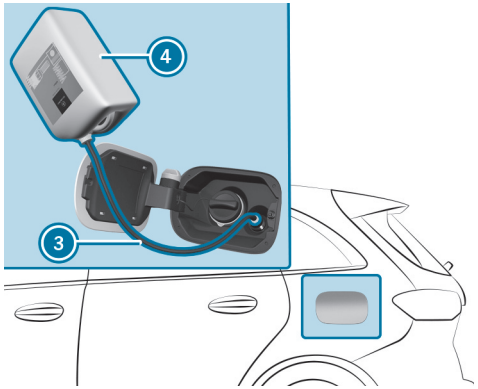
▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка в центрі (1).

▶ Поверніть кришку горловини бака (2) AdBlue® ліворуч і зніміть її.

ⓘ Ви також можете розташувати кришку горловини бака AdBlue® на тримачі кришки горловини бака в шарнірі відкидної кришки заправного люка.

ДОЛИВАННЯ ADBLUE®

Компанія Mercedes-Benz рекомендує доливати AdBlue® на роздавальній колонці. Коли роздавальна колонка AdBlue® недоступна, AdBlue® можна також долити за допомогою каністри.



- Відкрутіть кришку каністри для доливання (4) AdBlue®.
- Вручну закрутіть одноразовий шланг (3) на отворі каністри для доливання (4) AdBlue®.
- Вручну закрутіть одноразовий шланг (3) на заливному патрубку автомобіля.
- Підніміть і нахиліть каністру (4) для доливання AdBlue®.

  Після заповнення бака AdBlue® заправлення припиняється.

  Каністру (4) для доливання AdBlue® можна знімати частково спорожненою.
- У зворотній послідовності відкрутіть і закрийте одноразовий шланг (3) і каністру для доливання (4) AdBlue®.
- Установіть кришку горловини бака (2) AdBlue® і поверніть праворуч до клацання.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка (1).
- Увімкніть автомобіль щонайменше на 60 секунд.

ⓘ Якщо внаслідок спустошення баку AdBlue® пуск автомобіля унеможливлюється, розпізнавання доливання відбудеться протягом 60 секунд.

- Запустіть автомобіль.

ⓘ Не возіть із собою тару для доливання AdBlue® в автомобілі.

Заправлення склоомивача

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

► Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

► У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

► Вимкніть автомобіль.

► Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.

► Зніміть прикраси та годинники.

► Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

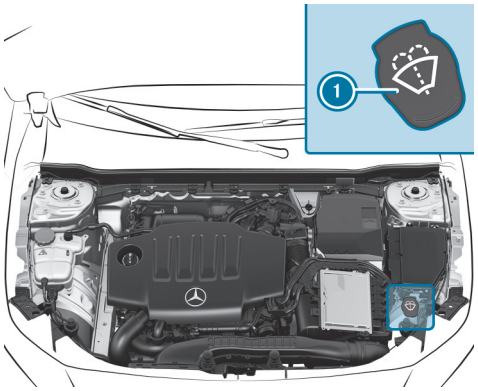
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

► Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Потягніть запірну кришку (1) за язичок.
- Долийте рідину омивача.

Заміна щіток склоочисника вітрового скла

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

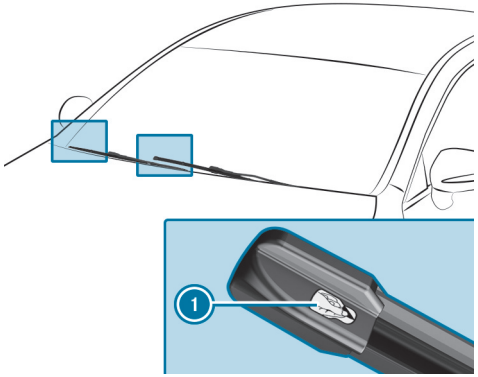
УСТАНОВЛЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКА В ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ

- Увімкніть та одразу вимкніть автомобіль.
- Приблизно протягом 15 секунд натисніть на комбінованому перемикачі кнопку [] й утримуйте її приблизно три секунди (⟶ стор. 296).
  Важелі склоочисника встановлюються в положення для заміни.

Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисників. Замініть щітки, якщо вони мають видимі пошкодження або залишають смуги на поверхні скла.

- Дотримуйтесь інформації щодо індикації техобслуговування.

ІНДИКАЦІЯ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ



▶ Зніміть захисну плівку (1) з індикації техобслуговування на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо індикація техобслуговування змінила колір з чорного на жовтий, щітки склоочисника необхідно замінити.

ⓘ Тривалість змінення кольору індикації залежить від умов експлуатації автомобіля.

Перевірка рівня моторної оливи за допомогою водійського дисплея

Передумови

- Двигун прогріто.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холостого ходу.
- Капот закрито.

За звичайного стилю керування визначення рівня моторної оливи може тривати до 30 хвилин, а за активного стилю – навіть довше.

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображається рівень моторної оливи.

ОДНЕ З ТАКИХ ПОВІДОМЛЕНЬ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Рівень моторн. масла. Виконується вимірювання: вимірювання рівня моторної оливи ще не є можливим.

▶ Повторіть запит макс. за 30 хвилин після початку руху.

- Рів. мотор. маслаУ нормі та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має зелений колір і перебуває між позначками «мін.» і «макс.»: рівень моторного масла в нормі.

- Рів. мотор. маслаДолийте 1,0 l та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває нижче «мін.»:

▶ долийте 1 л моторної оливи.

- Рів. мотор. маслазнизити та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває вище «макс.»:

- злийте надлишок заповненої моторної оливи. Також слід звернутися на спеціалізовану СТО.

• Для відобр. рівня мотор. масла запустіть а/м

- Щоб перевірити рівень моторної оливи, увімкніть автомобіль.

• Рівень мотор. масла. Система не працює.: датчик рівня оливи несправний або не встановлений.

- Зверніться на спеціалізовану СТО.

• Рівень моторного масла Система наразі недоступна

- Закрийте капот.

Указівки щодо миття автомобіля в мийній установці

УВАГА!
Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

ВКАЗІВКА
Пошкодження при самостійному гальмуванні

ЯКЩО ВВІМКНЕНА ОДНА З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ, У ПЕВНИХ СИТУАЦІЯХ АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ САМОСТІЙНО.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через непридатну мийну установку

- Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ АВТОМОБІЛЯ, ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ МИЙНОЇ УСТАНОВКИ ВИКОНАЙТЕ ТАКІ ВКАЗІВКИ:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.

- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнені.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника перебуває в положенні **0**.
- Ключ розташований на відстані щонайменше 3 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення можуть випадково відкритися.
- Для мийних установок з транспортером автомийки виконані такі умови:
  - Холостий хід **N** увімкнений.
  - Якщо на час миття ви перебуватимете не в автомобілі, залиште в автомобілі ключ. Інакше паркувальне положення **P** буде ввімкнено автоматично.

ⓘ Видалення воску з вітрового скла та гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Підготовка до відпустки

Указівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

Налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

УВАГА!
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

- Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Існує небезпека аварії!

На мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

- Слід регулярно перевіряти залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

МІНІМАЛЬНА ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 mm

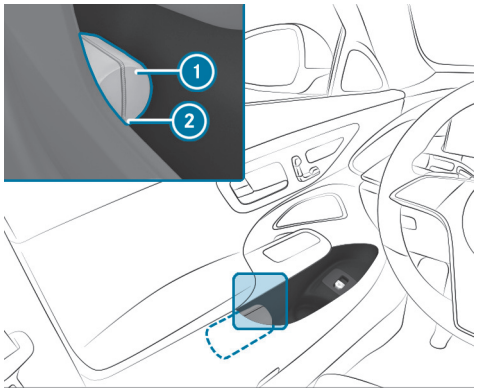
- З міркувань безпеки замінюйте шини перед тим, як буде досягнена законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.
- Замінюйте шини при досягненні законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

ЗДІЙСНЮЙТЕ ТАКІ ПЕРЕВІРКИ ДЛЯ ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛІС РЕГУЛЯРНО, ЩОНАЙМЕНШЕ — ОДИН РАЗ НА МІСЯЦЬ АБО ЗА ПОТРЕБИ, НАПРИКЛАД, ПЕРЕД ДОВГОЮ ПОЇЗДКОЮ АБО ПОЇЗДКОЮ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ:

- перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 783)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин - 4 мм.

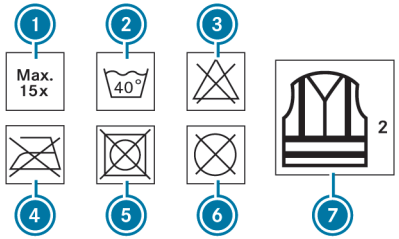
Виймання світловідбивального жилета



Речові відсіки усіх дверей мають сумку для зберігання світловідбивального жилета.

- Виймання: вийміть сумку зі світловідбивальним жилетом (1), потягнувши за петлю (2).
- Відкрийте сумку зі світловідбивальним жилетом (1) й вийміть світловідбивальний жилет.
- Повернення на місце: складіть світловідбивальний жилет, згорніть його та покладіть назад до сумки (1).
- Покладіть сумку зі світловідбивальним жилетом (1) до відсіку для світловідбивального жилета вздовж нижнього краю підлокітника. Петля (2) повинна звисати так, щоб її було легко дістати.

ⓘ Зніміть пакувальну плівку з нового світловідбивального жилета, перш ніж покласти його до відсіку для світловідбивального жилета. Інакше жилет може випадково випасти або буде важко його виймати.
Дотримуйтеся законодавчих положень відповідних країн.



(1) Максимальна кількість циклів прання
(2) Максимальна температура прання
(3) Не відбілювати
(4) Не прасувати
(5) Не використовувати сушарку
(6) Не піддавати хімічній обробці
(7) Світловідбивальний жилет класу 2

Вимоги законодавства виконуються, тільки якщо світловідбивальний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

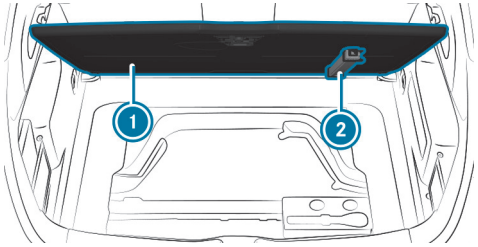
СВІТЛОВІДБИВАЛЬНИЙ ЖИЛЕТ НЕОБХІДНО ЗАМІНИТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Світловідбивальні стрічки пошкоджені чи забруднені.
- Перевищено максимальну кількість циклів прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

УТИЛІЗУЙТЕ СВІТЛОВІДБИВАЛЬНІ ЖИЛЕТИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ПРИРОДООХОРОННОГО ЗАКОНОДАВСТВА:

- Для цього зверніться до сертифікованого пункту утилізації.

Виймання знака аварійної зупинки

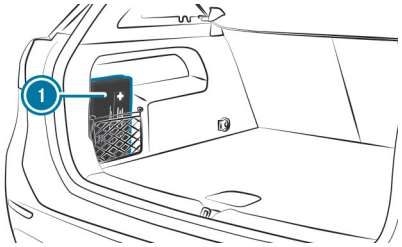


Знак аварійної зупинки прикріплений до нижньої частини підлоги вантажного відсіку.

1. Відкрийте підлогу багажного відділення (1).
2. Вийміть знак аварійної зупинки (2).

Залежно від виконання автомобіля знак аварійної зупинки може зберігатися під підлогою вантажного відсіку на його краю.

Огляд сумки аптечки



Залежно від комплектації автомобіля сумка аптечки (1) розташована ліворуч у сітці-кишені або під підлогою вантажного відсіку.

Огляд оновлення картографічних даних

Оскільки вміст цифрової дорожньої карти дуже швидко змінюється, застарілі дані можуть негативно впливати на всі функції навігації. Для максимально ефективної роботи навігації MBUX слід інсталювати всі оновлення карт, які пропонує Mercedes-Benz.

ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- Оновлення карт онлайн
- Оновлення через портал Mercedes me
- Оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

  Це може спричинити додаткові витрати.

ОНОВЛЕННЯ КАРТ ОНЛАЙН

ПЕРЕДУМОВИ:

- Mercedes me connect доступний.

- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна для вашого регіону.
- Служба була активована.

ⓘ Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна не в усіх країнах.

Інсталяція відбувається у фоновому режимі як автоматичне оновлення карти.

Мультимедійна система MBUX інсталює оновлення карт для регіонів Європи, в яких автомобіль перебуває або якими пересувається.

Оновлення карт у режимі онлайн активується не пізніше ніж після наступного увімкнення автомобіля.

ОНОВЛЕННЯ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES ME
Картографічні дані деяких регіонів можна також оновлювати вручну. Авторизуйтеся зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me за адресою: https://www.mercedes-benz.de/

Перейдіть до меню Мій обліковий запис Mercedes me > Мої автомобілі > Вибір автомобіля > Оновлення онлайн-карт. Виберіть потрібні регіони для завантаження на накопичувач.

Після копіювання картографічних даних підключіть носій інформації до вашого автомобіля. Виберіть сповіщення, яке інформує вас про нову версію картографічних даних, і розпочніть інсталяцію Після перезапуску мультимедійної системи MBUX використовуватимуться оновлені картографічні дані.

Введення спеціальної точки або адреси

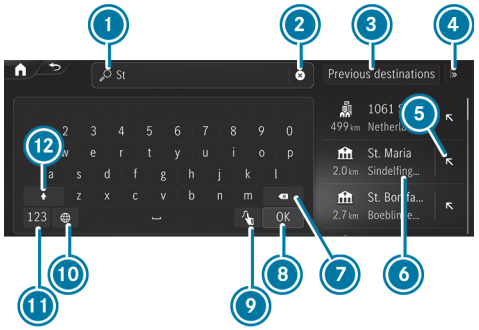
Передумови

- **Для онлайн-пошуку:**
  - Інтернет-з'єднання встановлено.
  - Mercedes me connect доступний.
  - Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
  - Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача, та Ви прийняли умови використання.
  - Докладнішу інформацію можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me
  - Служба доступна й активована.

ⓘ Якщо онлайн-пошук недоступний, то пошук здійснюється за даними цифрової карти.

Мультимедійна система:

Навігація



Введення спеціальної точки або адреси (приклад)

(1) Рядок введення з поточними введеними даними
(2) Видалення запису
(3) Вибір попередніх пунктів призначення
(4) Відображення й вибір подальшого пошуку цілі
(5) Приймання результату пошуку в рядку введення й продовження пошуку
(6) Результат пошуку
(7) Видалення останнього введеного символу
(8) Вимкнення відображення клавіатури
(9) Перемикання на розпізнавання рукописного тексту (⟶ стор. 575)
(10) Налаштування мови написання
(11) Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
(12) Перемикання на великі або малі літери

Якщо доступно, вибір символу [🎤] активує мовленнєвий асистент MBUX.

▶ Введіть пункт призначення. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності.

Результати пошуку відображаються у списку.

ⓘ Результати пошуку онлайн спеціальних точок можуть містити додаткову інформацію, наприклад,час роботи і відгуки. Ця інформація надається онлайн-службою карт.
Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.

НАПРИКЛАД, У (1) МОЖНА ВВЕСТИ ТАКІ ДАНІ:

- Місто, вулиця, номер будинку або вулиця, місто
- Поштовий індекс
- Назва спеціальної точки або категорія спеціальної точки, наприклад, Ресторани
- Місто, назва спеціальної точки
- Контактне ім'я
- Географічні координати (⟶ стор. 610)
- Адреси з трьох слів за технологією what3words (⟶ стор. 610)

Введення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, є можливим у пошуку онлайн.

▶ Вимкніть відображення клавіатури за допомогою [OK].

▶ Оберіть пункт призначення зі списку.

У подальшому меню відображається обраний пункт призначення з інформацією про адресу та відповідною ділянкою карти.

Меню дозволяє розрахувати маршрут.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть .
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Оберіть радіостанцію.

Вантаж та навантаження

Закріплення багажника на даху

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Інформацію щодо максимально дозволеного навантаження на дах наведено в розділі «Технічні характеристики».

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

ВКАЗІВКА
Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Якщо відкривати зсувний панорамний дах з не перевіреним та не дозволеним компанією Mercedes-Benz багажником на даху, він може пошкодитися.

- Відкривайте зсувний панорамний дах зі встановленим багажником на даху лише у тому разі, якщо він перевірений та дозволений компанією Mercedes-Benz.

Для провітрювання салону автомобіля можна трохи підняти зсувний панорамний дах.

УКАЗІВКИ ЩОДО РУХУ З НАВАНТАЖЕННЯМ НА ДАХ

- Розподіляйте навантаження на дах і вантаж рівномірно, кладіть важкі предмети вниз. Водночас дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 253).
- Їдьте обережно, уникайте різкого рушання, гальмування та кермування, а також швидкого подолання поворотів.
- Під час транспортування вантажу на даху, а також якщо автомобіль повністю завантажено або всі місця для пасажирів зайнято, оберіть програми руху E та C. Вони призначені для стійкого руху (⟶ стор. 349).

- Закріпіть багажник на рейлінгах на даху.
- Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу.

Складання спинок заднього сидіння

УВАГА!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

- Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Автомобілі без пересувного багатомісного заднього сидіння: якщо спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, буде видно червону позначку фіксатора.

Автомобілі із пересувним багатомісним заднім сидінням: якщо центральна спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, буде видно червону позначку фіксатора. Якщо крайні спинки сидіння не складені, вони блокуються автоматично.

Переконайтеся, що всі пасажири правильно пристебнули ремені безпеки та сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для розміщення вантажу, поверніть її у вихідне положення.

Передумови

- Зона, до якої складаються спинки сидіння, вільна.
- Для складання спинки середнього сидіння: спинка середнього сидіння розблокована.
- підлокітник другого ряду сидінь піднятий, підстаканник порожній.

СКЛАДАННЯ СПИНКИ ЛІВОГО ТА ПРАВОГО СИДІННЯ

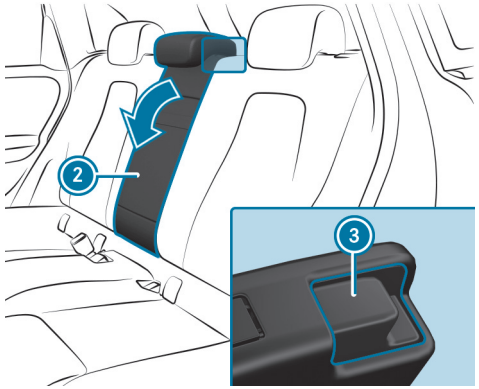
Спинки центрального та крайніх сидінь можна складати.



▶ Якщо треба, установіть підголівники до упору (⟶ стор. 241).

▶ Потягніть важіль розблокування 1.

СКЛАДАННЯ СПИНКИ СЕРЕДНЬОГО СИДІННЯ



▶ Посуньте фіксатор 3 спинки сидіння 2 вперед.

▶ Складіть відповідну спинку сидіння.

Розкладання спинки заднього сидіння

УВАГА!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

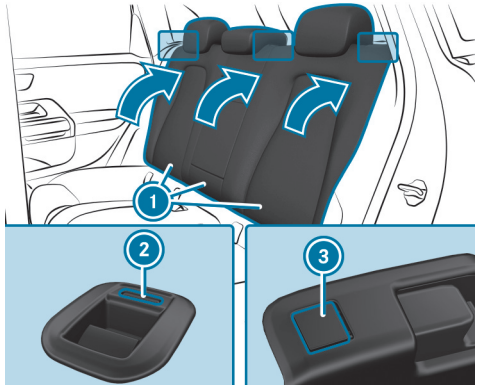
▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

ВКАЗІВКА
Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

▶ Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

▶ За потреби посуньте вперед сидіння водія або переднього пасажира.



▶ Поверніть відповідну спинку сидіння (1) у вихідне положення та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Автомобілі без заднього пересувного багатомісного сидіння: якщо спинку заднього сидіння не зафіксовано й не заблоковано, на фіксаторі видно червоний індикатор (2) або (3).

Автомобілі із пересувним багатомісним заднім сидінням: якщо середня спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, на фіксаторі видно червоний індикатор (3). Якщо крайні спинки сидіння не складені, вони блокуються автоматично.

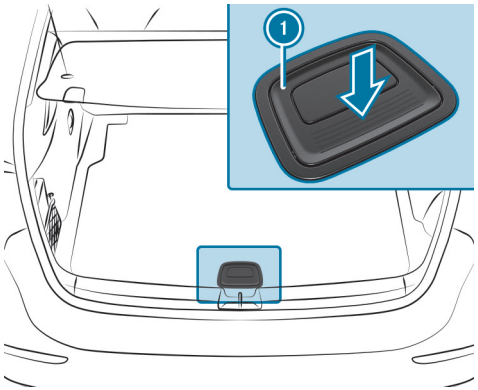
Відкривання або закривання відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватися по салону та впасти на людей у салоні автомобіля. Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

ВІДКРИВАННЯ



- Потягніть ручку (1) вгору.
- Підніміть підлогу багажного відділення за ручку (1).

ЗАКРИВАННЯ

- Опустіть підлогу багажного відділення вниз, а потім додатково натисніть на ручку (1) вниз до фіксації.

Розкладання або складання ніжки зчіпної кулі

УВАГА
Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

- Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

УВАГА
Небезпека травмування через розхитування ніжки зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається.

У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

- Розблоковуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона її розхитування вільна.
- Завжди перевіряйте, щоб ніжка зчіпної кулі була зафіксована при складанні.

ВКАЗІВКА

Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

- Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

ВКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля через неправильне використання тягово-зчіпного пристрою

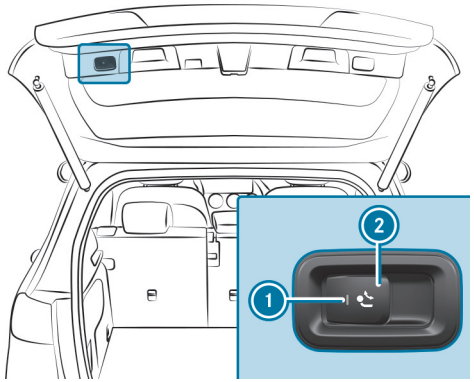
Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою або пошкодити сам тягово-зчіпний пристрій.

- Використовуйте тягово-зчіпний пристрій лише для буксирування причепа або для кріплення схвалених систем кріплення багажу, наприклад, кронштейна для велосипедів.

  Виняток: оскільки автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм позаду не обладнані кріпленнями для буксирного вушка, для них дозволяється відбуксирування та буксирування.

- Під час відбуксирування й буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою необхідно враховувати інформацію, наведену в розділі «Монтаж і демонтаж буксирного вушка».

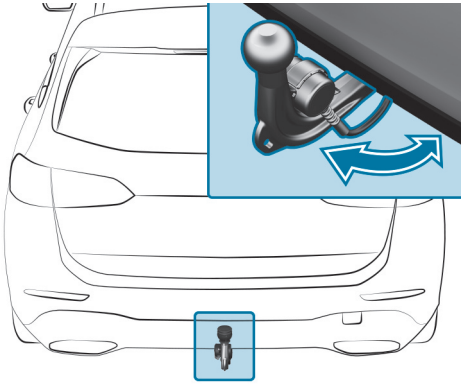
РОЗКЛАДАННЯ НІЖКИ ЗЧІПНОЇ КУЛІ



- Убезпечте автомобіль від скочування.
- Тримайте зону розкладання вільною.
- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднано.
- Потягніть кнопку (2), доки ніжка зчіпної кулі не розблокується.

  Ніжка зчіпної кулі розкладається під заднім бампером.

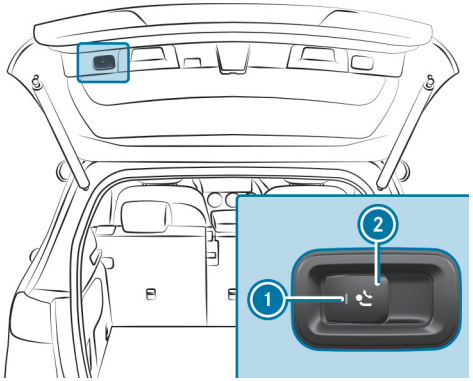
  Починає блимати контрольна лампа (1).



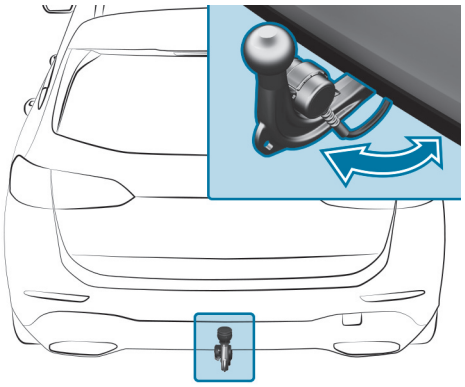
- Потягніть ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, доки вона не зафіксується з характерним клацанням у вертикальному положенні.
  Контрольна лампа (1) на кнопці розблокування ніжки зчіпної кулі згасає.
  Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована належним чином, на водійському дисплеї з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.
- Зніміть захисний ковпачок із кульової головки та покладіть його в надійне місце.

Водночас пильнуйте, щоб куля ніжки зчіпної кулі була чистою. Перевірте, щоб ніжка зчіпної кулі була змащеною або сухою (без мастила), залежно від характеристик причепа.

СКЛАДАННЯ НІЖКИ ЗЧІПНОЇ КУЛІ



- Потягніть кнопку (2), доки ніжка зчіпної кулі не розблокується.
  Ніжка зчіпної кулі складається під заднім бампером.
  Починає блимати контрольна лампа (1).



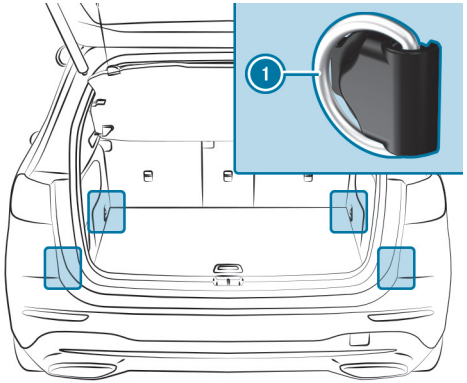
- Натискайте на ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, доки вона не зафіксується з характерним клацанням за заднім бампером.
  Контрольна лампа (1) й індикація на водійському дисплеї вимикаються.

УРАХОВУЙТЕ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО ІНДИКАЦІЇ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ.

- сигнальні та контрольні лампи; (⟶ стор. 969)
- повідомлення на дисплеї. (⟶ стор. 901)

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 253).



(1) Кріпильне вушко (автомобілі з можливістю завантаження довгомірних предметів за рахунок заднього багатомісного сидіння)

Огляд передніх речових відділень

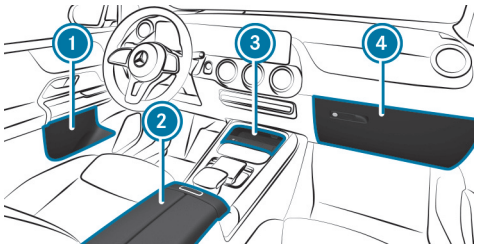
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



1. Речове відділення в дверях
2. Речове відділення в підлокітнику з мультимедійним роз'ємом і роз’ємом USB
3. Речове відділення спереду в центральній консолі з роз’ємом USB
4. Речовий ящик

Лід та сніг

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

УВАГА!
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

- Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Існує небезпека аварії!

На мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

- Слід регулярно перевіряти залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

МІНІМАЛЬНА ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 mm

- З міркувань безпеки замінюйте шини перед тим, як буде досягнена законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.
- Замінюйте шини при досягненні законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

ЗДІЙСНЮЙТЕ ТАКІ ПЕРЕВІРКИ ДЛЯ ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛІС РЕГУЛЯРНО, ЩОНАЙМЕНШЕ — ОДИН РАЗ НА МІСЯЦЬ АБО ЗА ПОТРЕБИ, НАПРИКЛАД, ПЕРЕД ДОВГОЮ ПОЇЗДКОЮ АБО ПОЇЗДКОЮ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ:

- перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 783)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин - 4 мм.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Рух » Обмеж. швидк., зим. шини

- Увімкніть або вимкніть Обмеж. швидк., зим. шини.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ

- Виберіть Обмеж. швидк., зим. шини.
- Виберіть швидкість.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

УВАГА
Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на задні колеса, ланцюги можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на задні колеса.
- Встановлюйте ланцюги протиковзання на передні колеса попарно.

ВКАЗІВКА
Пошкодження частин кузова або ходової частини через монтаж ланцюгів протиковзання

Якщо у автомобілях 4MATIC монтувати ланцюги протиковзання на задні колеса, можна пошкодити частини кузова або ходової частини.

- В автомобілях 4MATIC монтуйте ланцюги протиковзання лише на передні колеса.

ПРИ ВИКОРИСТАННІ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ ВРАХОВУЙТЕ НАСТУПНІ ВКАЗІВКИ.

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, якщо встановлено ланцюги протиковзання.

ⓘ Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (⟶ стор. 434).

ⓘ Ви можете вимкнути ESP® під час зрушення з місця (⟶ стор. 423). Таким чином колеса будуть прокручуватися і забезпечувати підвищену силу тяги.

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 877).

⚠ **УВАГА!**
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

ВКАЗІВКА
Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

ВКАЗІВКА
Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

▶ Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

РЕКОМЕНДОВАНА РІДИНА СКЛООМИВАЧА:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Заправлення склоомивача

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

▶ Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

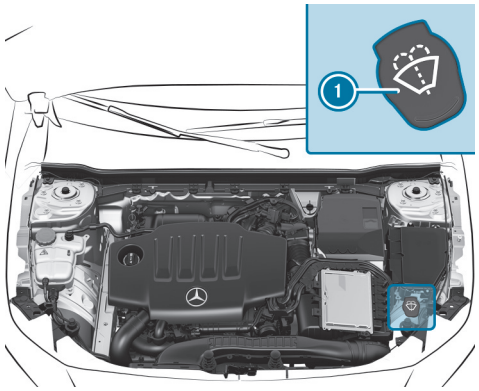
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Потягніть запірну кришку (1) за язичок.
- Долийте рідину омивача.

Заміна щіток склоочисника вітрового скла

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

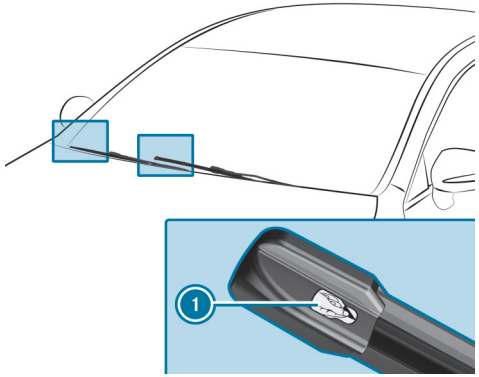
УСТАНОВЛЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКА В ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ

- Увімкніть та одразу вимкніть автомобіль.
- Приблизно протягом 15 секунд натисніть на комбінованому перемикачі кнопку й утримуйте її приблизно три секунди (⟶ стор. 296).
  Важелі склоочисника встановлюються в положення для заміни.

Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисників. Замініть щітки, якщо вони мають видимі пошкодження або залишають смуги на поверхні скла.

- Дотримуйтесь інформації щодо індикації техобслуговування.

ІНДИКАЦІЯ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ



- Зніміть захисну плівку (1) з індикації техобслуговування на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо індикація техобслуговування змінила колір з чорного на жовтий, щітки склоочисника необхідно замінити.

Тривалість змінення кольору індикації залежить від умов експлуатації автомобіля.

Увімкнення або вимкнення автономного обігрівача/автономної вентиляції за допомогою панелі управління

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад, у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- Коли працює двигун або автономний опалювач, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача тавідпрацьовані гази

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
  - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
  - Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
  - Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

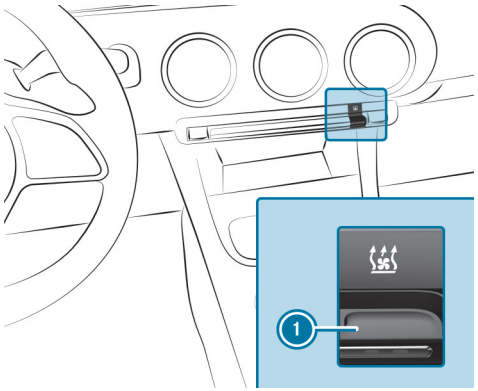
ВКАЗІВКА
Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше на ¼.



- Налаштуйте температуру кнопкою ▼▲.
- Натисніть кнопку (1).

  Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці (1).

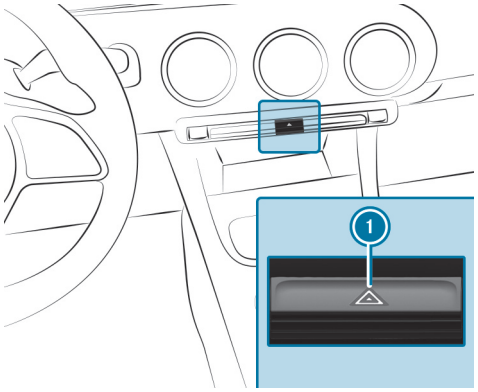
КОЛЬОРИ КОНТРОЛЬНИХ ЛАМП МАЮТЬ ТАКЕ ЗНАЧЕННЯ:

- **Синій:** автономна вентиляція увімкнена.
- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо налаштований.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

Допомога при аварії

Увімкнення або вимкнення аварійної світлової сигналізації



▶ Натисніть кнопку 1.

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ ВМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо спрацювала подушка безпеки.
- У разі інтенсивного гальмування автомобіля на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до повної зупинки.
- Ініційовано аварійну зупинку (⟶ стор. 449)

У разі подальшого руху система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки 1.

Виймання вогнегасника

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

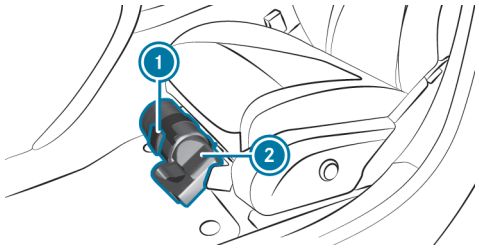
Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

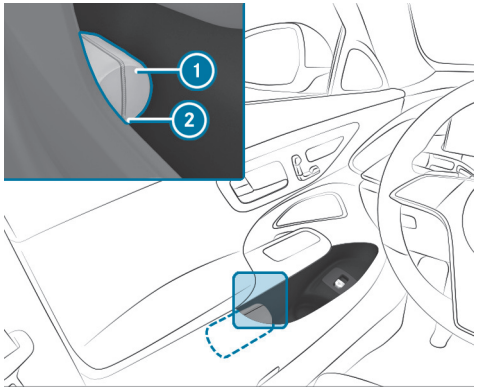
▶ Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.

▶ Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- Потягніть язичок (1) вгору.
- Опустіть язичок (1) вниз.
- Вийміть вогнегасник (2).

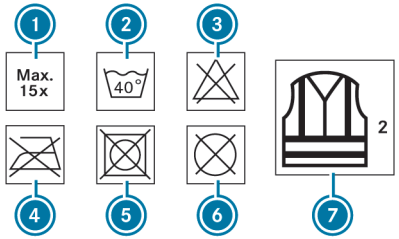
Виймання світловідбивального жилета



Речові відсіки усіх дверей мають сумку для зберігання світловідбивального жилета.

- Виймання: вийміть сумку зі світловідбивальним жилетом (1), потягнувши за петлю (2).
- Відкрийте сумку зі світловідбивальним жилетом (1) й вийміть світловідбивальний жилет.
- Повернення на місце: складіть світловідбивальний жилет, згорніть його та покладіть назад до сумки (1).
- Покладіть сумку зі світловідбивальним жилетом (1) до відсіку для світловідбивального жилета вздовж нижнього краю підлокітника. Петля (2) повинна звисати так, щоб її було легко дістати.

ⓘ Зніміть пакувальну плівку з нового світловідбивального жилета, перш ніж покласти його до відсіку для світловідбивального жилета. Інакше жилет може випадково випасти або буде важко його виймати.
Дотримуйтеся законодавчих положень відповідних країн.



(1) Максимальна кількість циклів прання
(2) Максимальна температура прання
(3) Не відбілювати
(4) Не прасувати
(5) Не використовувати сушарку
(6) Не піддавати хімічній обробці
(7) Світловідбивальний жилет класу 2

Вимоги законодавства виконуються, тільки якщо світловідбивальний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

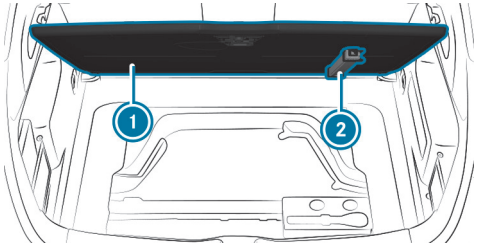
СВІТЛОВІДБИВАЛЬНИЙ ЖИЛЕТ НЕОБХІДНО ЗАМІНИТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Світловідбивальні стрічки пошкоджені чи забруднені.
- Перевищено максимальну кількість циклів прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

УТИЛІЗУЙТЕ СВІТЛОВІДБИВАЛЬНІ ЖИЛЕТИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ПРИРОДООХОРОННОГО ЗАКОНОДАВСТВА:

- Для цього зверніться до сертифікованого пункту утилізації.

Виймання знака аварійної зупинки



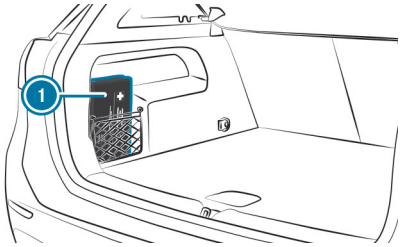
Знак аварійної зупинки прикріплений до нижньої частини підлоги вантажного відсіку.

▶ Відкрийте підлогу багажного відділення (1).

▶ Вийміть знак аварійної зупинки (2).

Залежно від виконання автомобіля знак аварійної зупинки може зберігатися під підлогою вантажного відсіку на його краю.

Огляд сумки аптечки



Залежно від комплектації автомобіля сумка аптечки (1) розташована ліворуч у сітці-кишені або під підлогою вантажного відсіку.

QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

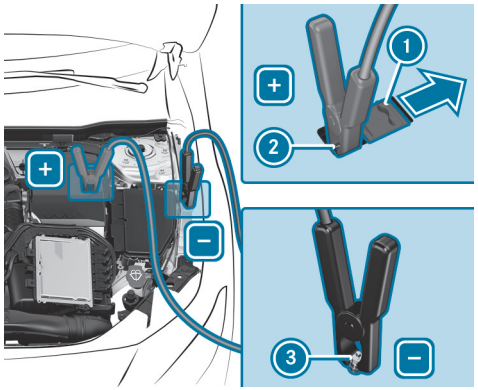
На відкидній кришці заправного люка та зі зворотного боку стійки B наклеєно QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад прокладення електричних дротів.

Докладнішу інформацію можна отримати за посиланням: https://rk.mb-qr.com/de/

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

ПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА / ПІДГОТОВКА ДО ПРОЦЕСУ ЗАРЯДЖАННЯ

- Зафіксуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом.
- Установіть коробку перемикання передач у положення P.
- Вимкніть автомобіль і всі споживачі електроенергії.
- Відкрийте капот.



- На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку (1) плюсового контакту (2) в напрямку стрілки.

ПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ

- З'єднайте плюсовий контакт свого автомобіля з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Під'єднайте до плюсового полюсу іншої акумуляторної батареї кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Запустіть двигун допоміжного автомобіля з частотою обертання холостого ходу.
- Під'єднайте до мінусового полюсу іншої акумуляторної батареї кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Під'єднайте до точки маси (3) свого автомобіля кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Запустіть двигун свого автомобіля.
- Дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення ввімкніть споживач електроенергії свого автомобіля, наприклад обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення виконайте такі дії:

- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від точки маси (3) свого автомобіля.
- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від мінусового полюса іншої акумуляторної батареї.
- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від плюсового контакту свого автомобіля.
- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від плюсового полюса іншої акумуляторної батареї.

- Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення закрийте кришку (1) плюсового контакту (2).

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: якщо автомобіль запускався із застосуванням пуску двигуна від зовнішнього джерела, електропривод може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

ЗАРЯДЖАННЯ 12-ВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

- З'єднайте плюсовий контакт власного автомобіля із зарядним кабелем.
- Під'єднайте зарядний кабель до плюсового полюсу зарядного пристрою.
- Під'єднайте зарядний кабель до мінусового полюсу зарядного пристрою.
- Під'єднайте зарядний кабель до точки маси (3) свого автомобіля.
- Запустіть процес заряджання.

Після завершення процесу заряджання виконайте такі дії:

- Від'єднайте зарядний кабель від точки маси (3) свого автомобіля.
- Від'єднайте зарядний кабель від мінусового полюса зарядного пристрою.
- Від'єднайте зарядний кабель від плюсового контакту власного автомобіля.
- Від'єднайте зарядний кабель від плюсового полюса зарядного пристрою.
- Після від'єднання зарядного кабелю від зовнішнього джерела закрийте кришку (1) плюсового контакту (2).

Указівки щодо електричних запобіжників

УВАГА!
Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

- Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Перегорілі запобіжники необхідно замінити аналогічними запобіжниками відповідного кольору та з відповідним написами. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у моторному відсіку (⟶ стор. 775)

ВКАЗІВКА
Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегоряють, доручіть визначення та усунення причин спеціалізованій СТО.

ПЕРЕД ЗАМІНОЮ ЗАПОБІЖНИКІВ ЗАБЕЗПЕЧТЕ ТАКІ УМОВИ:

- Автомобіль убезпечений від скочування.
- Усі електричні споживачі відключені.
- Автомобіль вимкнений.

ЕЛЕКТРИЧНІ ЗАПОБІЖНИКИ РОЗПОДІЛЕНІ ПО РІЗНИХ КОРОБАХ ЗАПОБІЖНИКІВ:

- Короб запобіжників у моторному відсіку ліворуч за напрямком руху (⟶ стор. 775)
- Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира (⟶ стор. 776)
- Короб запобіжників у багажному відділенні посередині (⟶ стор. 777)

Указівки в разі пошкодження шини

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Спущена шина серйозно впливає на ходові характеристики, а також на керованість- і гальмування.

Шини без можливості аварійного руху:

- Не рухайтеся з шинами з недостатнім тиском.
- Негайно замініть спущену шину на аварійну- або запасну шину або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини з можливістю аварійного руху:

- Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ В РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ ШИНИ ВИ МАЄТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ МОЖЛИВОСТІ.

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. У цьому разі дотримуйтеся вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (⟶ стор. 751).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** Ви можете ущільнити шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (⟶ стор. 752).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у разі несправності Ви можете здійснити аварійний виклик за допомогою стельової блок-панелі управління (⟶ стор. 675).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (⟶ стор. 793).

ⓘ Аварійне запасне колесо доступне лише в комплектації для певних країн (⟶ стор. 800).

Інструмент для заміни коліс, огляд

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не обладнано інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні й дозволені для заміни коліс вашого автомобіля.

ДЛЯ ЗАМІНИ КОЛЕСА ПОТРІБНІ, НАПРИКЛАД, НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ІНСТРУМЕНТИ.

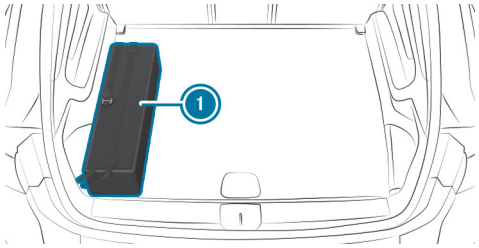
- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

ⓘ Автомобільний домкрат важить близько 3,4 кг.
Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на наклеєній на ньому табличці.
Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструменти для заміни коліс містяться у ящику для інструментів (1) у вантажному відсіку.

ⓘ Залежно від виконання ящик для інструментів може міститися у вантажному відсіку в різних місцях.

ⓘ Розташовуючи ящик для інструментів, стежте за його надійним закріпленням.



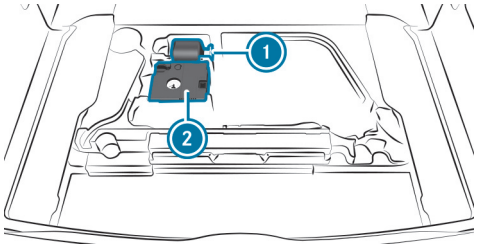
У ЯЩИКУ ДЛЯ ІНСТРУМЕНТІВ МІСТЯТЬСЯ:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ

- Центруючий штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Місце зберігання комплекту для ремонту шин TIREFIT (окрім гібридних автомобілів PHEV)

Комплект для ремонту шин TIREFIT зберігається під підлогою вантажного відсіку.



1. Балон з герметиком для шин
2. Компресор для накачування шини

Залежно від модифікації автомобіля комплект для ремонту шин TIREFIT може зберігатися під підлогою вантажного відділення в інших місцях.

ДАНІ ЩОДО КЛАСУ ПОТУЖНОСТІ (КП) ТА/АБО ЕЛЕКТРИЧНІ ДАНІ ВКАЗАНО НА ЗВОРОТНОМУ БОЦІ КОМПРЕСОРА:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

НА ВІДСТАНІ БЛИЗЬКО 1 М ДО КОМПРЕСОРА ТА ПРИБЛИЗНО 1,6 М НАД ЗЕМЛЕЮ ПРИСУТНІ ТАКІ РІВНІ ЗВУКОВОГО ТИСКУ:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А)
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А)

Компресор для накачування шини не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо дозволених способів буксирування.

▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана й заряджена.

КОЛИ АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ РОЗРЯДЖЕНА, ВРАХОВУЙТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ УМОВИ:

- Неможливо запустити автомобіль.
- Неможливо задіяти чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробку передач неможливо перемкнути в положення N або P.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач: якщо коробку передач неможливо перемкнути у положення N або якщо дисплей нічого не відображається, автомобіль слід транспортувати на платформі (⟶ стор. 771). Для транспортування автомобіля потрібен евакуатор із підйомним механізмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при буксируванні автомобіля з великою вагою

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ, ЯКИЙ БУКСИРУЮТЬ, МАЄ БІЛЬШУ МАСУ, НІЖ ПОВНА НОРМАТИВНА МАСА ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Буксирна провушина відривається.
- Зчеплення хитається і може перекинутися.

- Перед буксируванням перевірте, чи не перевищує автомобіль, який будуть буксирувати, повну нормативну масу.

У разі необхідності буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатись із заводської таблички автомобіля (⟶ стор. 875).
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відчиняйте двері переднього пасажира або водія, інакше коробка передач автоматично перемкнеться в положення P.
- Установіть буксирне вушко (⟶ стор. 772).
- Закріпіть буксирувальний пристрій.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

- Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провушини.

- Вимкніть автоматичне блокування (⟶ стор. 203).
- Не активуйте функцію HOLD.
- Вимкніть захист від буксирування (⟶ стор. 223).
- Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 456).
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** установіть коробку перемикання передач у положення N.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик нещасного випадку через обмеження функцій, пов'язаних з безпекою, під час буксирування

ФУНКЦІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З БЕЗПЕКОЮ, ОБМЕЖЕНІ АБО НЕДОСТУПНІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або роботи бортової електромережі.

У разі буксирування автомобіля може знадобитися значно більша потужність для його керування та гальмування.

Крім того, важливі повідомлення автомобіля не можуть бути розпізнані в разі несправності водійського дисплея.

- Використовуйте буксирну штангу.
- Перед буксируванням переконайтеся, що водійський дисплей працює, а кермове колесо вільно рухається.

ВКАЗІВКА
Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Корисні поради від професіоналів

Додаткові функції кнопок

ЗАКРИВАННЯ ТА ВІДКРИВАННЯ ВІКОН КНОПКОЮ РЕЦИРКУЛЯЦІЇ ПОВІТРЯ (КОМФОРТНЕ ЗАКРИВАННЯ/ВІДКРИВАННЯ)

При ввімкненні режиму рециркуляції повітря бокові вікна можуть автоматично закриватись, наприклад, перед в'їздом до тунелю. При вимкненні режиму рециркуляції повітря бокові вікна можуть автоматично повернутись у своє початкове положення.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху можливе защемлення частин тіла, які потрапили в небезпечну зону.

- При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

При комфортному закриванні можуть затиснутися частини тіла в зоні закриття бокового скла.

- При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- **Закривання вікна:** натисніть та утримуйте кнопку  , поки вікно рухатиметься.

  Вікна закриваються та вмикається режим рециркуляції повітря.

⚠ УВАГА!
Небезпека затиснення при комфортному відкриванні

При комфортному відкриванні можливе втягнення чи защемлення частин тіла між боковим склом та рамкою скла.

- Під час відкривання переконайтесь, що ніхто не торкається бокового скла.
- Якщо людину затиснуло, негайно натисніть кнопку для відкривання бокового скла на дверях.
  Бокове скло зупиниться.
- Щоб знову закрити бокове скло, слід потягнути кнопку.

- **Повторне відкривання зачиненого вікна:** натисніть та утримуйте кнопку, поки вікно рухатиметься.
  Вікна повертаються у початкове положення та режим рециркуляції повітря вимикається.

Автомобілі зі зсувним люком: зсувний люк у той же час відкривається або закривається.

ЯКЩО ЧАСТИНИ ТІЛА ЗАТИСНУЛО ЗСУВНИМ ЛЮКОМ:

- **Зупинити:** натисніть кнопку.
- **Відкрити:** потягніть кнопку назад.

СКИДАННЯ ІНДИКАЦІЇ ПАРАМЕТРІВ МІКРОКЛІМАТУ В САЛОНІ

- Натисніть і тримайте кнопку AUTO на панелі управління спереду протягом чотирьох секунд.
  Налаштування мікроклімату в салоні повертаються до базових.

УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ РАДІОПЕРЕДАЧІ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ
Мультимедійна система:
Радіо

- Оберіть Радіооголошення.
  Радіопередача дорожньої інформації вмикається або вимикається.

Корисні функції автомобіля

УКАЗІВКИ ЩОДО АВТОМАТИЧНО АКТИВНОГО СКЛООЧИСНИКА ЗАДНЬОГО СКЛА

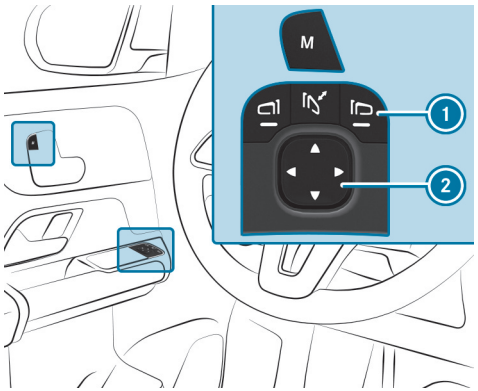
КОЛИ ОДНОЧАСНО ВИКОНУЮТЬСЯ НИЖЧЕНАВЕДЕНІ УМОВИ, СКЛООЧИСНИК ЗАДНЬОГО СКЛА АВТОМАТИЧНО АКТИВУЄТЬСЯ:

- Увімкнений склоочисник вітрового скла.
- Передачу заднього ходу ввімкнено.

НАЛАШТУВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ ДЛЯ ЗОВНІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА З БОКУ ПАСАЖИРА ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ ПАМ'ЯТІ

Передумови

- Передача заднього ходу не встановлена.



- Виберіть за допомогою кнопки (1) зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажира.
- За допомогою кнопки (2) встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажира в бажане положення для паркування.
- Натисніть кнопку M.
- За допомогою кнопки (2) відразу підтвердьте збереження.

Між натисканням кнопки пам'яті M та кнопки (2) повинно минути не більше трьох секунд. Через три секунди налаштування дзеркала припиняється.

Поради для подорожей

УМОВИ В АВТОМОБІЛІ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ АБО ЗАПУСКУ ДВИГУНА

УМОВИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА:

- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.
- Для функціонування гальмівної системи необхідно, щоб двигун був увімкнений.
- Температура зовнішнього повітря знаходиться у придатному для роботи системи діапазоні.
- Атмосферний тиск перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Двигун розігрітий для експлуатації.
- Діагностика двигуна не активна.
- Частота обертання двигуна перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Температура масла коробки передач перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Температура в салоні автомобіля в межах налаштованого діапазону.
- Паливний бак достатньо заповнений.
- При ввімкненому кондиціонері система не розпізнає вологу на вітровому склі.
- Рівень заряду і напруга елемента живлення достатні.
- Температура елемента живлення перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Система не розпізнає крутих підйомів або спусків.
- Капот закритий.

УМОВИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОГО ПУСКУ ДВИГУНА:

- автомобіль приходить до руху.
- гальмівна система потребує роботи двигуна.
- Зовнішня температура за межами діапазону, придатного для роботи системи.
- атмосферний тиск за межами діапазону, придатного для роботи системи.
- для діагностики двигуна необхідно, щоб двигун був увімкнений.
- температура масла коробки передач за межами діапазону, придатного для роботи системи.
- температура в салоні автомобіля за межами допустимого діапазону.
- при увімкненому кондиціонері система розпізнає вологу на вітровому склі.
- занадто низький рівень заряду батареї.
- температура батареї за межами діапазону, придатного для роботи системи.

Корисно знати

ДЕАКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЇ КЛЮЧА

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

▶ Натисніть та утримуйте натисненою кнопку ключа.

▶ Утримуючи кнопку натиснутою, двічі натисніть кнопку ключа.

Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко та один раз довго.

ЗНОВУ АКТИВУВАТИ КЛЮЧ МОЖНА ОДНИМ З НАСТУПНИХ СПОСОБІВ:

- Натиснути будь-яку кнопку на ключі.
- Запустити автомобіль ключем у речовому відділенні центральної консолі (⟶ стор. 325).

ОГЛЯД СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (eCall ЄС) можуть допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (⟶ стор. 687) або вручну (⟶ стор. 688).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик у разі незначної несправності й у подібних ситуаціях.

ІНДИКАЦІЯ НА ДИСПЛЕЇ

У ВИПАДКУ ОБОХ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ АБО МУЛЬТИМЕДІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ТАКА ІНДИКАЦІЯ:

- SOS NOT READY: автомобіль не увімкнений або наявна несправність системи екстреного виклику. Це не обов'язково означає повну від-

мову системи екстреного виклику. Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

Індикація стосується лише автомобіля й не враховує доступність мереж мобільного зв'язку та центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі можна визначити по тому, що індикація SOS NOT READY після увімкнення автомобіля перестає світитися.

- SOS: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

ⓘ У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути,наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ МОЖНА ВИЗНАЧИТИ ЗА ТАКИМИ ОЗНАКАМИ:

- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- Кнопка SOS постійно світиться червоним кольором.

ЕКСТРЕНИЙ ПОМІЧНИК

При ДТП та незначних несправностях екстрений помічник відображає на центральному дисплеї вказівки з техніки безпеки.

НАПРИКЛАД:

- рекомендації при виході з автомобіля
- дії для безпечного відстібання при перекиданні автомобіля під час ДТП

ЕКСТРЕНИЙ ПОМІЧНИК АКТИВУЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- задіяна система безпеки пасажирів
- здійснено екстрений виклик
- певні аварійні ситуації

ⓘ Можливість використання та обсяг функцій екстреного помічника можуть відрізнятися залежно від країни та обладнання автомобіля.

Стислий огляд

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Передня панель

Передня панель (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Сигнальні та контрольні лампи (стандартні)

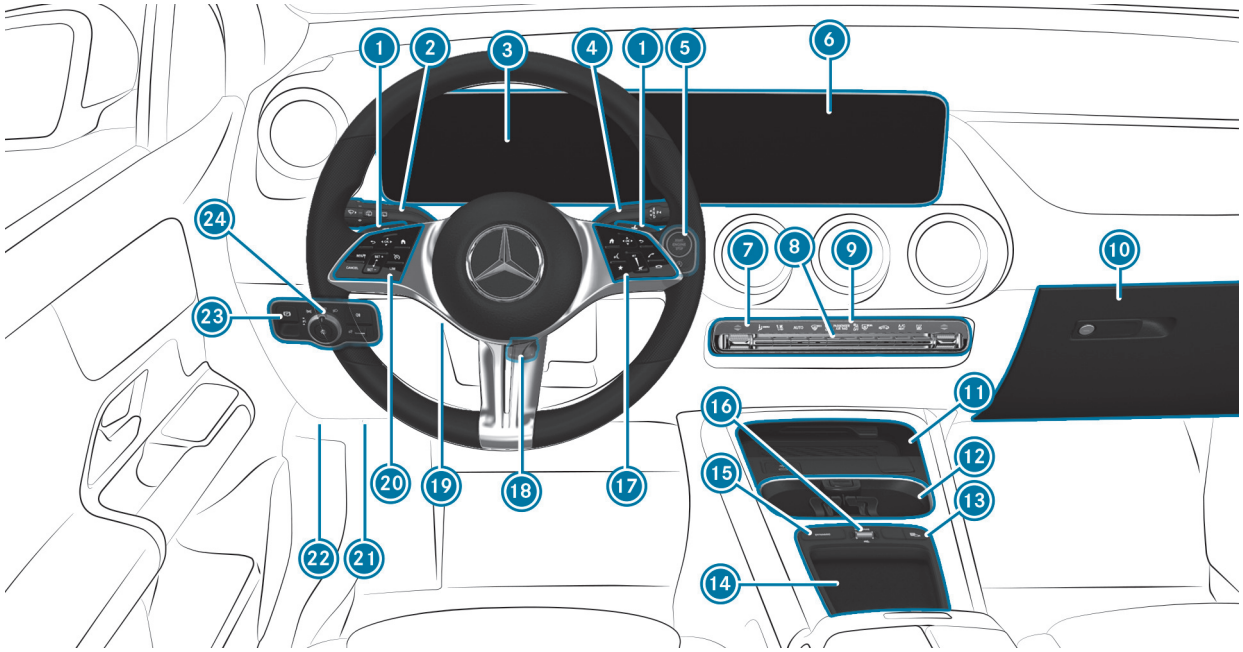
Сигнальні та контрольні лампи (широкоформатний дисплей передньої панелі)

Стельова блок-панель управління

Панель управління на дверях та регулювання сидіння

Надзвичайні ситуації та аварії

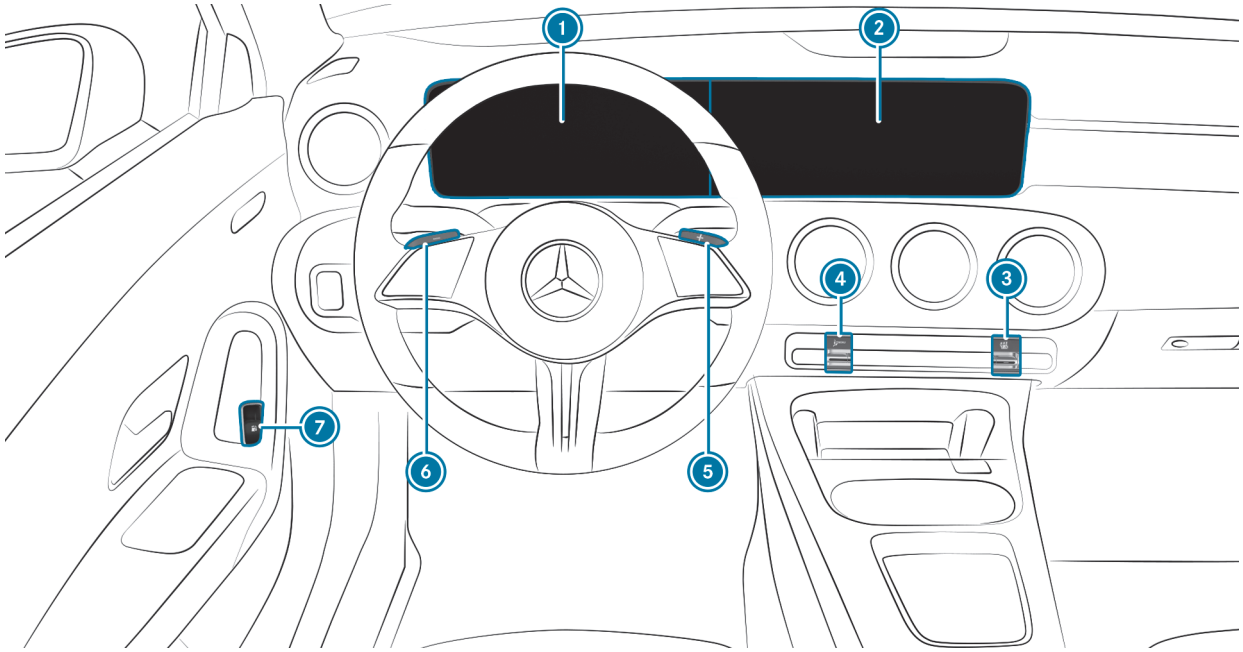
Передня панель



Автомобіль із лівостороннім кермуванням

1 Підкермові перемикачі
2 Комбінований перемикач
3 Водійський дисплей
4 Важіль селектора DIRECT SELECT
5 ENGINE START / STOP Кнопка пуску/вимикання двигуна
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
6 Центральний дисплей
7 Системи регулювання мікроклімату в салоні
8 Система аварійної світлової сигналізації
9 Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)
10 Речовий ящик
11 Речове відділення
12 Підстаканник
13 Активна система допомоги під час паркування
14 Речове відділення
15 Кнопка DYNAMIC SELECT
16 Регулятор гучності та вмикання/вимикання звуку
Увімкнення/вимкнення мультимедійної системи MBUX
17 Група керування мультимедійною системою MBUX
18 Налаштування кермового колеса
19 Увімкнення/вимкнення обігріву рульового колеса
20 Група управління:
Водійський дисплей
TEMPOMAT або змінний обмежувач швидкості
LIM Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
21 Діагностичний роз'єм
22 Відкривання капота
23 Електричне стоянкове гальмо
24 Вимикач світла

Передня панель (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)



Автомобіль із лівостороннім кермуванням

1 Водійський дисплей:

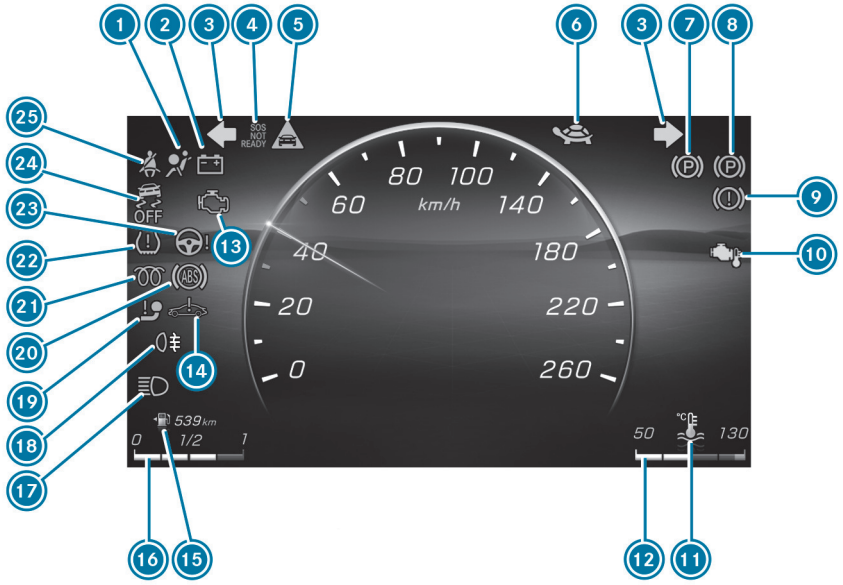
- READY готовність до роботи >
- Індикація доступної потужності >
- Вимірювач потужності >
- Маршрутний комп'ютер
- Асистент ECO >

2 Центральний дисплей:

- налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки >
- Індикація потоку електроенергії >
- 3 Увімкнення/вимкнення системи швидкого попереднього кондиціонування повітря >

- MENU 4 Налаштування системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення >
- 5 + Зменшення рекуперації >
- 6 − Збільшення рекуперації >
- 7 Вентиляція та заправлення паливного бака >

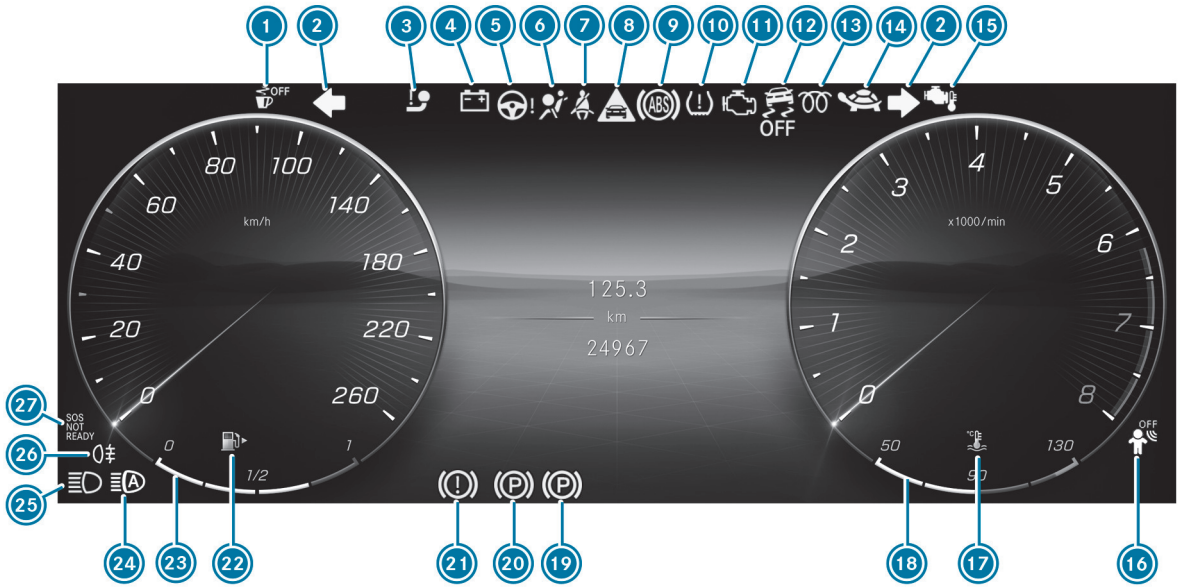
Сигнальні та контрольні лампи (стандартні)



Стандартний водійський дисплей

1 Система утримання пасажирів
2 Помилка електрики
3 Покажчик повороту
4 Система екстреного виклику Mercedes-Benz
5 Попередження про небезпечну дистанцію
6 Система приводу: потужність знижена
7 Електричне стоянкове гальмо (жовт.)
8 Електричне стоянкове гальмо (черв.)
9 Гальмування (жовт.)
Гальмування (черв.)
10 Бензиновий двигун: робоча температура двигуна
11 Температура охолоджувальної рідини
12 Індикація температури охолоджувальної рідини
13 Діагностика двигуна
14 Системна помилка
15 Резервний запас палива з індикацією боку розташування кришки горловини паливного бака
16 Рівень палива
17 Дальнє світло
Ближнє світло
Стоянкове світло
18 Заднє протитуманне світло
19 Тягово-зчіпний пристрій
20 ABS
21 Дизельний двигун: передпускове прогрівання
22 Система контролю тиску в шинах
23 Підсилювач рульового управління (жовт.)
Підсилювач рульового управління (черв.)
24 ESP® OFF
ESP®
25 Ремінь безпеки

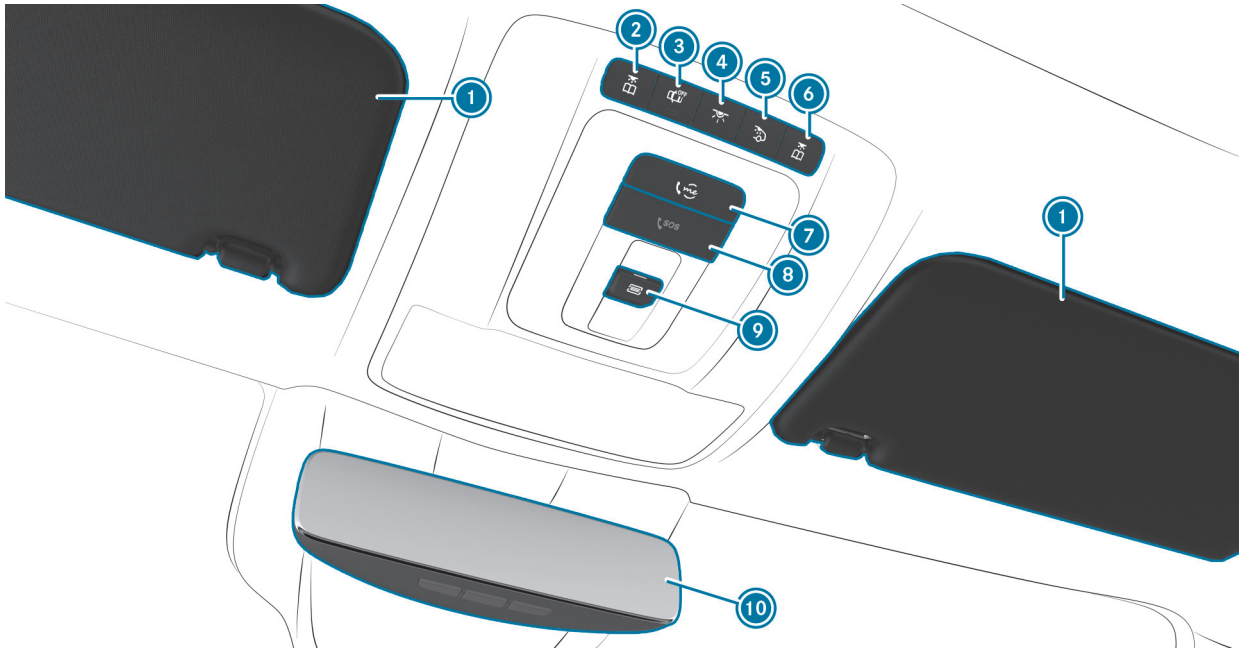
Сигнальні та контрольні лампи (широкоформатний дисплей передньої панелі)



Водійський дисплей

1 ATTENTION ASSIST
2 Покажчик повороту
3 Тягово-зчіпний пристрій
4 Помилка електрики
5 Підсилювач рульового управління (черв.)
Підсилювач рульового управління (жовт.)
6 Система утримання пасажирів
7 Ремінь безпеки
8 Попередження про небезпечну дистанцію
9 ABS
10 Система контролю тиску в шинах
11 Діагностика двигуна
12 ESP® OFF
ESP®
13 Дизельний двигун: передпускове прогрівання
14 Система приводу: потужність знижена
15 Бензиновий двигун: робоча температура двигуна
16 Нагадування про пасажирів (біл.)
Нагадування про пасажирів (жовт.)
17 Температура охолоджувальної рідини
18 Індикація температури охолоджувальної рідини
19 Електричне стоянкове гальмо (жовт.)
20 Електричне стоянкове гальмо (черв.)
21 Гальмування (черв.)
Гальмування (жовт.)
22 Резервний запас палива з індикацією боку розташування кришки горловини паливного бака
23 Рівень палива
24 Адаптивна система керування дальнім світлом
25 Дальнє світло
Ближнє світло
Стоянкове світло
26 Заднє протитуманне світло
27 Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Стельова блок-панель управління



1 Сонцезахисний козирок

2 Увімкнення/вимкнення лівого плафона для читання >

3 Увімкнення/вимкнення автоматичного керування внутрішнім освітленням >

4 Увімкнення/вимкнення освітлення передньої частини салону >

5 Увімкнення/вимкнення освітлення задньої частини салону >

6 Увімкнення/вимкнення правого плафона для читання >

7 Кнопка me >

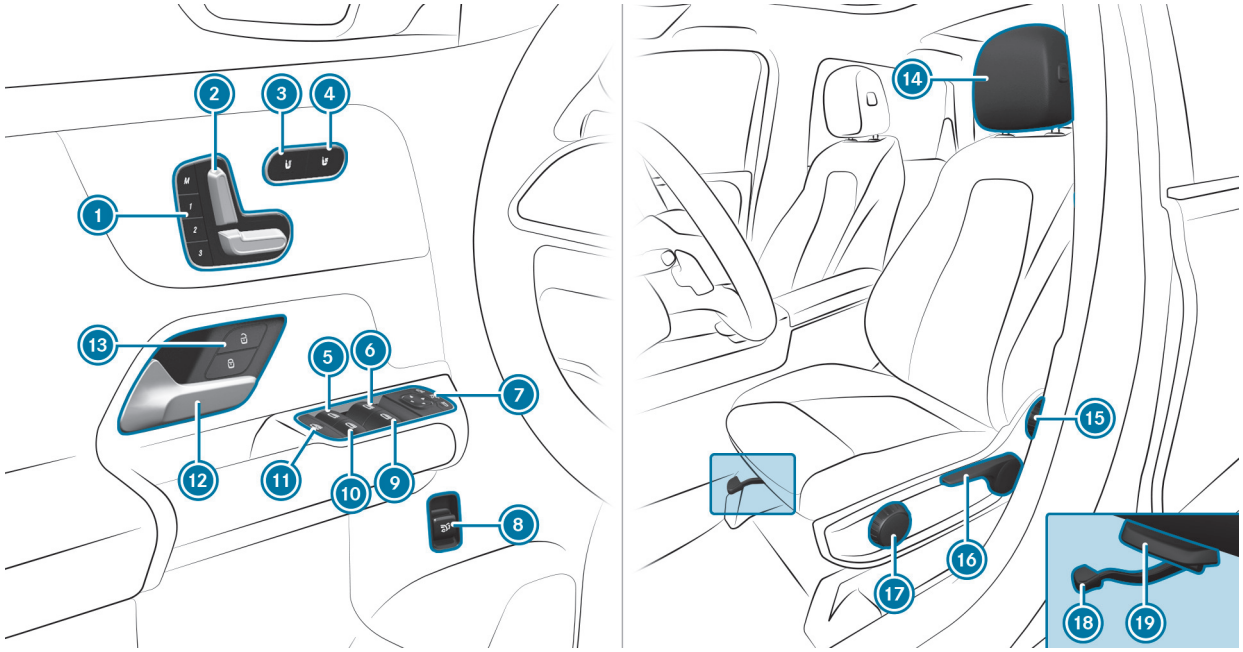
8 Кнопка SOS >

9 Відкривання/закривання зсувного панорамного даху >

Відкривання/закривання сонцезахисної шторки >

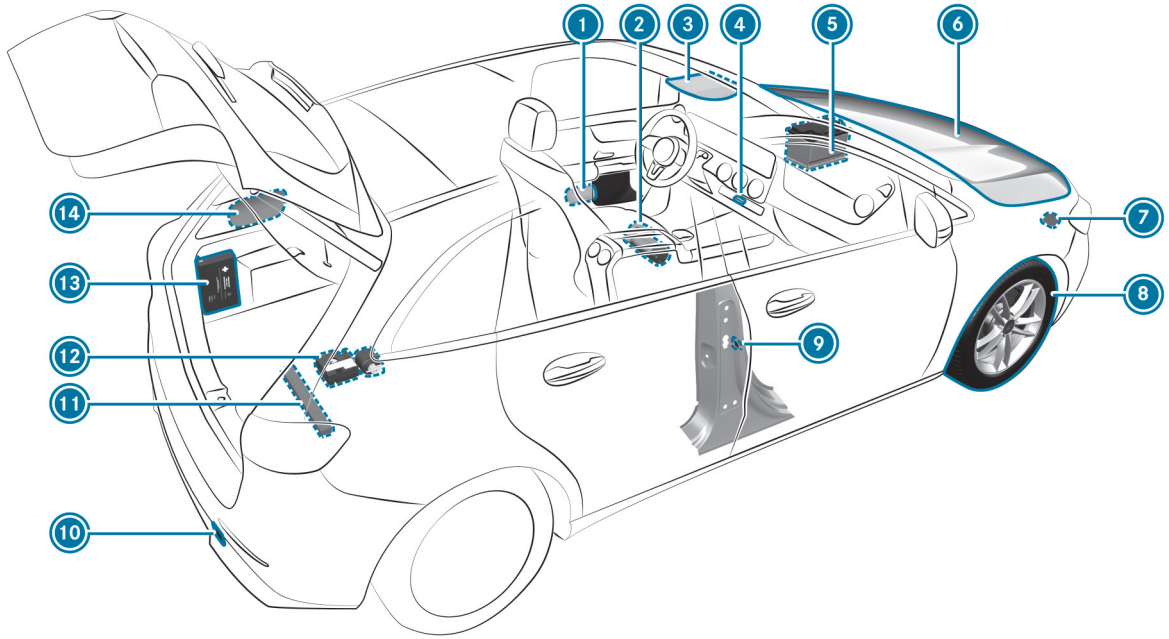
10 Внутрішньосалонне дзеркало >

Панель управління на дверях та регулювання сидіння



1 M Керування функцією пам’яті
2 Електричне регулювання сидіння
3 Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь
4 Увімкнення/вимкнення вентиляції сидіння
5 Піднімання/опускання лівого заднього скла
6 Піднімання/опускання лівого бокового скла
7 Управління зовнішніми дзеркалами
8 Відкривання/закривання дверей багажного відділення
9 Піднімання/опускання правого бокового скла
10 Піднімання/опускання правого заднього скла
11 Система блокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону
12 Відкривання дверей
13 Блокування та розблокування автомобіля
14 Регулювання підголівника
15 Налаштування нахилу спинки сидіння
16 Регулювання висоти подушки сидіння
17 Налаштування нахилу подушки сидіння
18 Регулювання поздовжнього напрямку сидіння
19 Налаштування довжини подушки сидіння

Надзвичайні ситуації та аварії



1 Світловідбивні жилети >
2 Вогнегасник >
3 me Кнопка me >
SOS Кнопка SOS >
4 Система аварійної світлової сигналізації >
5 Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення >
6 Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів >
7 Буксирування для пуску двигуна або звичайне буксирування >
8 Пошкодження шини >
9 Стійка B з:
QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. >
10 Буксирування для пуску двигуна або звичайне буксирування >
11 Знак аварійної зупинки >
12 Комплект герметика для шин TIREFIT >
13 Сумка аптечки >
14 Відкидна кришка заправного люка з:
інформаційною табличкою виду палива, >
інформаційною табличкою тиску в шинах, >
QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. >

Повернутися до змісту

Цифровий посібник з експлуатації

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Виклик цифрового посібника з експлуатації

Виклик цифрового посібника з експлуатації

Мультимедійна система:

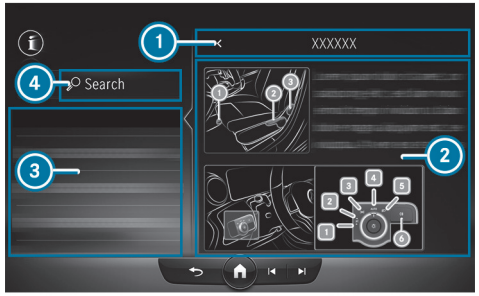
Інфо » Керівництво з експл. » Відкрити електрон. керівн. з експл.

У цифровому посібнику з експлуатації описані функції та способи управління автомобілем і мультимедійною системою:

▶ Виберіть в цифровому посібнику з експлуатації один із таких пунктів меню:

- Швидкий старт: тут можна знайти поради щодо налаштування свого сидіння (водія).
- Поради: тут можна отримати інформацію щодо повсякденних ситуацій, пов'язаних з автомобілем.
- Анімації: тут можна переглянути анімації про функції автомобіля.
- Повідомлення: тут можна отримати додаткову інформацію про повідомлення на водійському дисплеї.
- Мова: тут можна вибрати мову цифрового посібника з експлуатації.

У полі Пошук можна здійснювати пошук за ключовими словами, щоб отримати швидкі відповіді на запитання щодо керування автомобілем.



1. Назад
2. Зміст
3. Меню
4. Пошук

Деякі розділи в цифровому посібнику з експлуатації,наприклад, попередження, можна розгортати та згортати.

Виклик додаткових можливостей цифрового посібника з експлуатації:

Водійський дисплей: виклик стислої інформації про повідомлення на водійському дисплеї. Стисла інформація з'являється на центральному дисплеї після натискання ⓘ.

Голосовий асистент MBUX: виклик через систему голосового управління

Глобальний пошук: виклик результатів пошуку вмісту електронного керівництва з експлуатації на головний екран

Користуватися цифровим посібником під час руху автомобіля неможливо з міркувань безпеки.

Повернутися до змісту

Загальні вказівки

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Турбота про довкілля
Утилізація автомобіля
Оригінальні деталі Mercedes-Benz
Сенсорні елементи керування
Програма Mercedes me
Експлуатаційна безпека
Монтаж номерного знака на передній тримач номерного знака
Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки
Діагностичний роз'єм
Спеціалізована СТО
Автомобіль, реєстрація
Використання автомобіля за призначенням
Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH)
Указівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами
Гарантія якості
QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля
Зберігання даних
Авторські права

Турбота про довкілля

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашим автомобілем безпосередньо пов'язаний з його експлуатацією.

Зробіть свій внесок в охорону довкілля, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації

- Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- Не беріть із собою зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- Дотримуйтесь міжсервісних інтервалів.
  Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- Завжди звертайтесь до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування

- Не натискайте на педаль газу під час зрушення з місця.
- Не прогрівайте автомобіль на місці.
- Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- Своєчасно перемикайте передачі та розганяйте двигун на передачах лише до ⅔.
- Під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, вимикайте автомобіль, наприклад, за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Їдьте з заощадженням палива. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Забруднення довкілля через неправильну утилізацію високовольтної акумуляторної батареї

Високовольтна акумуляторна батарея містить шкідливі для довкілля речовини.

- Здійсніть утилізацію пошкодженої високовольтної акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

Утилізація автомобіля

ЛИШЕ ДЛЯ КРАЇН ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ:
Компанія Mercedes-Benz приймає назад ваш автомобіль для екологічно безпечної утилізації згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу (ЄС).

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ ДОВКІЛЛЯ
Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

- Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.

ВКАЗІВКА
Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У НАСТУПНИХ МІСЦЯХ В АВТОМОБІЛІ МОЖУТЬ БУТИ ВМОНТОВАНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ, АВАРІЙНІ НАТЯГУВАЧІ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ, А ТАКОЖ БЛОКИ КЕРУВАННЯ ТА ДАТЧИКИ ДЛЯ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:

- двері
- Стійки дверей
- Поріг
- Сидіння
- Передня панель
- Дисплей приладів
- Центральна консоль
- Бічна рама даху

- У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистему.
- Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.

▶ Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. Це може призвести до порушення функціонування систем, що стосуються безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте виняткові оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу компанії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

ЦЕ ВІДБУВАЄТЬСЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- Існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- Погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (⟶ стор. 875).

Сенсорні елементи керування

На додачу до звичайних кнопок і перемикачів Ваш автомобіль оснащений сенсорними елементами керування.

ДЕ ВОНИ РОЗТАШОВАНІ:

- панель управління на даху та дверях
- панель управління клімат-контролю
- кермо
- мультимедійна система MBUX

Елементи керування мають сенсорну поверхню. Сенсорні поверхні спрацьовують від натискання або проведення пальцем, наприклад, для налаштування чи запуску функцій.

У зоні сенсорного екрана Ви також отримуєте тактильний зворотній зв'язок на сенсорній поверхні, наприклад, у вигляді поштовху, вібрації або зміни структури поверхні.

ТАКТИЛЬНИЙ ЗВОРОТНІЙ ЗВ'ЯЗОК СПРАЦЬОВУЄ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі натискання кнопки на поверхні;
- у разі гортання списку чи таблиці;
- у разі переходу до іншої ділянки інтерфейсу дисплея, наприклад, спливаючого вікна.

БУДЬ ЛАСКА, ДОТРИМУЙТЕСЬ НАВЕДЕНИХ РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО СЕНСОРНИХ ПОВЕРХОНЬ, ЩОБ УНИКНУТИ ПРОБЛЕМ ПІД ЧАС КОРИСТУВАННЯ НИМИ:

- не чіпляйте на поверхні наліпок чи чогось подібного;
- не закріплюйте смартфон- або інший тримач на поверхні центрального дисплея,
- бережіть поверхні від вологи та сирості;
- не допускайте запилення й забруднення поверхонь (⟶ стор. 742).

Деякі сенсорні елементи керування, окрім символу, мають контрольні лампи. Під час користування натискайте на символ елемента керування.

Програма Mercedes me

Указівки щодо комплектації за запитом

Після придбання свого автомобіля ви зможете згодом активувати різні функції (комплектація on-demand) через Mercedes me.

При виникненні питань зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Активація комплектації on-demand через Mercedes me

Передумови

- Автомобіль має бездротовий зв'язок з мережею.
- Автомобіль з’єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

ЗАМОВЛЕННЯ ТА АКТИВАЦІЯ КОМПЛЕКТАЦІЇ ON-DEMAND

1. Помістіть у кошик у Mercedes me Store бажану для автомобіля комплектацію on-demand.
2. Оформіть замовлення.

   Комплектація on-demand активується під час використання автомобіля.

ПРИСКОРЕННЯ АКТИВАЦІЇ

1. Вимкніть автомобіль і заблокуйте.
2. Приблизно через дві хвилини розблокуйте автомобіль і увімкніть його.

   Активація комплектації on-demand. Деякі варіанти комплектації передбачають додатково сповіщення через мультимедійну систему автомобіля.

У випадку невдалої активації повторіть процес.

Експлуатаційна безпека

ПОПЕРЕДЖЕННЯ
Небезпека нещасного випадку через функціональні несправності або збій системи

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

- Зазначені сервісні та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

УВАГА
Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

У разі внесення змін у бортову електроніку дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтеся вказівок, зазначених у розділі «Бортова електроніка» в частині «Технічні характеристики».

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі від займистих матеріалів на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо легкозаймисті матеріали, наприклад листя, трава або гілки, торкатимуться гарячих частин системи випуску відпрацьованих газів, можливе займання цих матеріалів.

- Під час руху дорогами без твердого покриття або бездоріжжям регулярно перевіряйте нижню частину автомобіля.
- Зокрема, видаляйте застряглі частини рослин або інші легкозаймисті матеріали.
- У разі пошкоджень зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через надто високу швидкість та ударами по днищі чи деталях ходової частини

МОЖЛИВЕ ПОШКОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ, ЗОКРЕМА, В НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- Автомобіль чіпляє днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, бар'єр для обмеження швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полагодити його.

або

- При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ

Автомобілі з гібридним приводом оснащені двигуном внутрішнього згоряння та щонайменше одним електродвигуном. Під час експлуатації автомобіля в електричному режимі енергоживлення здійснюється через високовольтну бортову електромережу.

НЕБЕЗПЕКА!

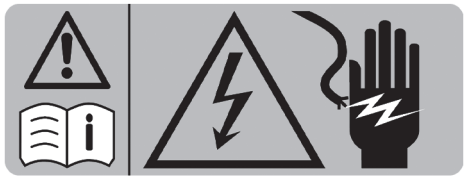
Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

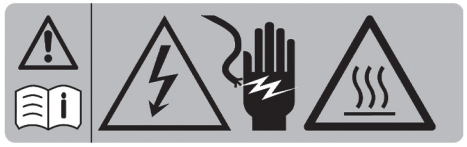
- Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Компоненти високовольтної бортової електромережі позначені жовтими застережними етикетками. Кабелі високовольтної бортової електромережі мають помаранчевий колір.



Приклад

Високовольтні компоненти, які можуть сильно нагріватися, мають спеціальне позначення:



Рівень шуму автомобіля з гібридним приводом значно нижчий, ніж в автомобіля з двигуном внутрішнього згоряння.

У режимі електропривода за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через значно нижчий рівень шуму.

Тому автомобіль оснащений генератором звуку, який використовується як акустична попереджувальна система (AVAS). Наявність такої системи є вимогою законодавства.

На малій швидкості шум генератора звуку чути в салоні автомобіля, але це не порушення в роботі.

АВТОМОБІЛІ З БОРТОВОЮ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖЕЮ 48 В

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя при торканні до пошкоджених високовольтних компонентів

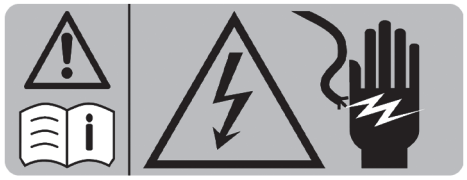
Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять окремі високовольтні компоненти. Ці високовольтні компоненти знаходяться під високою напругою.

При виконанні змін на деталях цих високовольтних компонентів або при доторканні до пошкоджених деталей ви можете отримати удар електричним струмом.

Високовольтні компоненти можуть також непомітно пошкодитися у випадку аварії.

- Ніколи не виконуйте змін на деталях високовольтних компонентів.
- Ніколи не торкайтесь пошкоджених деталей високовольтних компонентів.
- У випадку аварії ніколи не торкайтесь деталей високовольтних компонентів.

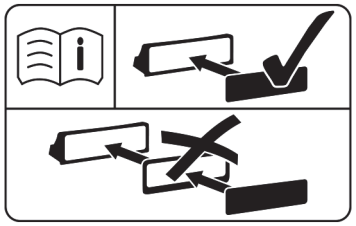
Автомобілі з бортовою електромережею 48 В містять високовольтні компоненти. Ці компоненти позначені маркуванням високовольтної мережі:



Приклад

Усі роботи з високовольтними компонентами можна виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Монтаж номерного знака на передній тримач номерного знака



Інформаційна табличка доступна у вигляді наклейки або викарбувана на тримачі номерного знака.

ВКАЗІВКА

Порушення функціонування та відмови системи через неправильне монтування номерного знаку на передньому тримачі номерного знака

Якщо номерний знак на передньому тримачі номерного знаку змонтовано неправильно, це може призвести до порушення функціонування або відмови сенсорів, камер або системи допомоги водієві та системи безпеки.

При монтажі номерного знаку на передньому тримачі слід звертати увагу на такі пункти:

- Номерний знак слід монтувати безпосередньо на тримачі номерного знака без рекламних або інших тримачів.
- Номерний знак слід монтувати у такий спосіб, щоб він не виходив за межі адаптера номерного знаку зверху або зі сторін.

Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їхню відповідність директиві UN-R 10 в чинній редакції.

Національні вказівки щодо компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

УКАЗІВКИ ЩОДО МОДИФІКАЦІЙ РАДІОКОМПОНЕНТІВ
Модифікації радіокомпонентів можуть призвести до анулювання дозволу на експлуатацію відповідного радіокомпонента. Виробник радіокомпонента не несе відповідальності за такі модифікації.

УКАЗІВКИ ЩОДО ПЕРЕТИНУ ДЕРЖАВНОГО КОРДОНУ
Під час експлуатації автомобіля дотримуйтеся положень щодо регулювання радіозв'язку в країні, у якій ви перебуваєте.

КОМПОНЕНТИ АВТОМОБІЛЯ, ЯКІ ПРАЦЮЮТЬ ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ РАДІОЗВ'ЯЗКУ
Лише для країн ЄС, ЄАВТ і країн, що визнають декларацію про відповідність стандартам ЄС:

CE

Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, а також усіх інформаційних систем і комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Виробники радіокомпонентів забезпечують відповідність усіх установлених в автомобілі радіокомпонентів Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларацій відповідності ЄС доступний за посиланням:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЛИШЕ ДЛЯ ІЗРАЇЛЮ:
Забороняється вносити в радіопристрій, установлений в автомобілі, зміни, що можуть вплинути на технічні характеристики радіопристрою. Сюди належать зміни програмного забезпечення, заміна оригінальної антени або можливість під'єднання пристрою до зовнішньої антени. Через проблеми з радіоперешкодами такі зміни дозволяється вносити лише за попередньою згодою відповідного Департаменту телекомунікацій.

ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:

UK CA

Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, а також усіх інформаційних систем і комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, установлені в автомобілі, виконано згідно з відповідними законодавчими вимогами. Повний текст декларації відповідності доступний за посиланням:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

ЛИШЕ ДЛЯ БРАЗИЛІЇ:

ANATEL

Указівка щодо радіосистем в автомобілі

Ці системи не захищено від шкідливих перешкод і вони не повинні створювати перешкод у належним чином затверджених системах.

ЛИШЕ ДЛЯ ЯМАЙКИ:
Усі компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, мають сертифікат відповідності SMA.

ЛИШЕ ДЛЯ НІГЕРІЇ:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Підключення та використання систем радіозв'язку у цьому автомобілі дозволено Комісією Нігерії з питань комунікації.

ЛИШЕ ДЛЯ КРАЇН ЄВРАЗІЙСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО СОЮЗУ:

EAC EAC

Цим виробники радіокомпонентів, установлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, установлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЛИШЕ ДЛЯ УКРАЇНИ:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним

приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Акумуляторна батарея

ТІЛЬКИ ДЛЯ КРАЇН ЄС І КРАЇН, ЩО ВИЗНАЮТЬ ДЕКЛАРАЦІЮ ВИРОБНИКА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ЄС:

CE

Для всіх 48-вольтних і високовольтних акумуляторних батарей автомобіля з моменту вступу в силу відповідних застосовних вимог з регламенту (ЄС) 2023/1542 необхідна інформація доступна за наступною інтернет-адресою:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Автомобільний домкрат

ТІЛЬКИ ДЛЯ КРАЇН ЄС, ЄАВТ І КРАЇН, ЩО ВИЗНАЮТЬ ДЕКЛАРАЦІЮ ВИРОБНИКА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ЄС:

CE

Наведена нижче інформація стосується домкрата:

Виробник домкрата запевняє, що виріб відповідає вимогам Директиви 2006/42/EG. Повний текст Декларації про відповідність ЄС доступний за посиланням:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:

UK CA

Наведена нижче інформація стосується домкрата:

Виробник домкрата гарантує, що виріб відповідає вимогам Регламенту постачання машин (безпека) 2008 року. Повний текст Декларації про відповідність UKCA доступний за посиланням:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Комплект герметика для шин TIREFIT

ТІЛЬКИ ДЛЯ КРАЇН ЄС, ЄАВТ І КРАЇН, ЩО ВИЗНАЮТЬ ДЕКЛАРАЦІЮ ВИРОБНИКА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ЄС:

CE

Наведена нижче інформація стосується комплекту TIREFIT:

ВИРОБНИК КОМПЛЕКТУ ГЕРМЕТИКА ДЛЯ ШИН TIREFIT ЗАПЕВНЯЄ, ЩО ВИРІБ ВІДПОВІДАЄ ТАКИМ ДИРЕКТИВАМ:

- 2006/42/EG
- 2014/30/EU
- 2000/14/EG та 2005/88/EG
- 2011/65/EU та 2015/863/EU

Повний текст Декларації про відповідність ЄС доступний в інтернеті за адресою:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:

UK CA

Наведена нижче інформація стосується комплекту TIREFIT:

ВИРОБНИК КОМПЛЕКТУ ГЕРМЕТИКА ДЛЯ ШИН TIREFIT ЗАПЕВНЯЄ, ЩО ВИРІБ ВІДПОВІДАЄ ТАКИМ ДИРЕКТИВАМ:

- Supply of Machinery (safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

Повний текст Декларації про відповідність UKCA доступний за посиланням:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Діагностичний роз’єм

Діагностичний роз'єм є технічним інтерфейсом в автомобілі. Він використовується, наприклад, для ремонтних або сервісних робіт чи для зчитування даних автомобіля на спеціалізованій СТО. Тому підключення діагностичних приладів повинно виконуватися лише на спеціалізованій СТО.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через підключення приладів до діагностичного роз'єму

Якщо ви підключаєте прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, це може призвести до порушення роботи систем автомобіля та експлуатаційної безпеки.

- З міркувань безпеки рекомендуємо використовувати та підключати лише вироби, дозволені авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

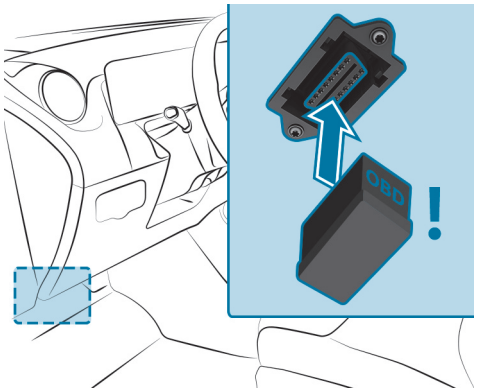
ВКАЗІВКА

Розряджання акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- Перевірте стан зарядки батареї.
- При низькому рівні зарядки , заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Враховуйте також вказівки до 12-вольтної батареї та щодо поїздок на коротку відстань у розділі «Рух і паркування» (⟶ стор. 330).



ПІДКЛЮЧЕННЯ ТА ВИКОРИСТАННЯ ІНШИХ ПРИСТРОЇВ З ДІАГНОСТИЧНИМ РОЗ'ЄМОМ МОЖЕ МАТИ НАСТУПНІ НАСЛІДКИ:

- функціональні порушення систем автомобіля
- тривале пошкодження компонентів автомобіля

Дотримуйтесь відповідних гарантійних умов.

Відповідно підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації про контроль токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО мають фахові знання, інструменти і досвід для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

НАСТУПНІ РОБОТИ З ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННІ ВИКОНУВАТИСЯ ЛИШЕ НА СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** роботи на системі з гібридним приводом
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** роботи на високовольтних компонентах бортової мережі 48 В

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Іноді компанія Mercedes-Benz доручає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобілів.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

ВАШ АВТОМОБІЛЬ МОЖЕ БУТИ НЕЗАРЕЄСТРОВАНИМ ЯКЩО:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, Ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ ЗВЕРТАЙТЕ ОСОБЛИВУ УВАГУ НА ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- указівки з техніки безпеки у цьому посібнику з експлуатації, посібники з експлуатації додаткового обладнання конкретного автомобіля й додаткові документи;
- технічні характеристики автомобіля;
- правила дорожнього руху -країни, в якій Ви перебуваєте;
- закони про автомобільний транспорт і стандарти безпеки країни, в якій Ви перебуваєте;
- правила радіомовлення в країні, в якій Ви перебуваєте.

Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH)

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль, щоб уникнути використання особливо небезпечних хімічних речовин, та прагне гарантувати максимально безпечний контакт клієнтів з такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про продукт Mercedes-Benz AG володіє усіма відомостями стосовно ОНХР, вміст яких в окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від маси деталі.

ДОКЛАДНІШУ ІНФОРМАЦІЮ МОЖНА ОТРИМАТИ ЗА ТАКИМИ АДРЕСАМИ:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Указівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами

Mercedes-Benz AG не може, незважаючи на ретельну розробку систем автомобіля, повністю виключити взаємного впливу систем автомобіля й електронних медичних допоміжних приладів, наприклад, кардіостимуляторів.

Крім того, в автомобілі вбудовані компоненти, які, незалежно від експлуатаційного стану автомобіля, створюють магнітні поля (наприклад, постійний магніт). Ці поля можуть розташовуватися, наприклад, поряд з мультимедійною та акустичною системами або ж, у залежності від оснащення автомобіля, також в області сидінь.

ТОМУ В ОКРЕМИХ ВИПАДКАХ ТА ЗАЛЕЖНО ВІД ДОПОМІЖНИХ ПРИЛАДІВ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ, МОЖУТЬ ВИНИКАТИ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- створення перешкод для допоміжних приладів;
- шкода здоров'ю.

Дотримуйтеся інструкцій і застережень виробника медичного приладу. Якщо маєте сумніви, зверніться до виробника або до свого лікаря. Якщо ви непевні стосовно можливих перешкод для допоміжного приладу, Mercedes-Benz AG радить використовувати якомога менше електричних систем автомобіля та/або витримувати відповідну відстань до цих компонентів.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

ПІД ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ДОТРИМУЙТЕСЯ ВІДСТАНІ ПРИНАЙМНІ НА ДОВЖИНУ РУКИ МІЖ МЕДИЧНИМ ДОПОМІЖНИМ ПРИЛАДОМ І ТАКИМИ КОМПОНЕНТАМИ:

- Пристрій електроживлення

  До таких належать, наприклад, зарядні станції у вигляді настінного зарядного модуля або громадського пункту зарядки.
- компоненти автомобіля, що проводять струм;

  До таких належать, наприклад, зарядний кабель і блок контролю заряджання.

РЕМОНТ І ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОБЛИЗУ ДЕЯКИХ КОМПОНЕНТІВ ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ВИКОНУВАТИ ТІЛЬКИ НА СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ СТО, ЗОКРЕМА:

- компоненти автомобіля, що проводять струм;
- передавальні антени;
- мультимедійна й акустична система.

Якщо маєте запитання чи пропозиції, будь ласка, зверніться на спеціалізовану СТО.

Гарантія якості

ВКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

- Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

На відкидній кришці заправного люка та зі зворотного боку стійки B наклеєно QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад прокладення електричних дротів.

Докладнішу інформацію можна отримати за посиланням: https://rk.mb-qr.com/de/

Зберігання даних

Обробка даних в автомобілі

ЕЛЕКТРОННІ БЛОКИ КЕРУВАННЯ
У Вашому автомобілі вбудовані електронні блоки керування. Блоки керування обробляють дані, які, наприклад, приймають чи самостійно генерують датчики автомобіля або якими вони обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи Вашого автомобіля, інші допомагають Вам під час руху (наприклад, допоміжні системи), а треті дають змогу користуватися функціями забезпечення комфорту й інформаційно-командної системи.

Далі надається загальна інформація про обробку даних в автомобілі. Додаткова інформація про те, які саме дані у Вашому автомобілі збираються, зберігаються та передаються третім особам і з якою метою, знаходиться безпосередньо в указівках до відповідних функціональних особливостей у відповідному керівництві з експлуатації. Така інформація також доступна онлайн і, в залежності від комплектації, у цифровому вигляді в автомобілі.

ІДЕНТИФІКАЦІЯ
Кожен автомобіль має однозначне маркування ідентифікаційним номером автомобіля. Залежно від країни за цим ідентифікаційним номером автомобіля, наприклад, державні органи можуть ідентифікувати власника. Існують інші можливості відстежити зібрані з автомобіля дані за власником або водієм, наприклад, через номерний знак автомобіля.

Таким чином, дані, що генеруються або обробляються блоками керування, можуть бути персональними або стати такими за певних умов. Залежно від наявності певних даних автомобіля можна зробити висновок, наприклад, щодо Ваших ходових характеристик, Вашого місцезнаходження, маршруту руху або характеристик використання.

ЗАКОНОДАВЧІ ВИМОГИ ЩОДО РОЗКРИТТЯ ДАНИХ
За наявності відповідних норм чинного законодавства виробник зобов'язаний на вимогу державних органів в окремих випадках і в необхідному обсязі надавати дані, що зберігаються у виробника. Це можливо, наприклад, під час з'ясування обставин правопорушення.

Державні органи в межах чинного права уповноважені також в окремих випадках самостійно зчитувати дані з автомобілів. Так, наприклад, під час ДТП з блока керування подушки безпеки можна зчитувати інформацію, що може допомогти з'ясувати обставини ДТП.

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ДАНІ В АВТОМОБІЛІ
Для експлуатації автомобіля обробляйте дані блоків керування.

ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ДАНІ:

- інформація про стан автомобіля, наприклад, швидкість руху, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, частота обертання колеса, індикація пристебнутого ременя безпеки;
- стан навколишнього середовища, наприклад, температура, датчик дощу, датчик дистанції.

Зазвичай ці дані є тимчасовими і не зберігаються після закінчення терміну роботи, а обробляються лише в самому автомобілі. Блоки керування, наприклад, ключ автомобіля, часто містять носії даних. Вони використовуються для тимчасової або тривалої реєстрації інформації про стан автомо-

біля, навантаження на деталі, вимоги до технічного обслуговування, а також технічні несправності та помилки.

ЗАЛЕЖНО ВІД ТЕХНІЧНОЇ КОМПЛЕКТАЦІЇ ЗБЕРІГАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- робочий стан компонентів системи, наприклад, рівні заповнення, стан акумуляторної батареї, тиск у шинах;
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, освітлення, гальма);
- реакція системи в особливих дорожніх ситуаціях (наприклад, спрацьовування подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності);
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля;

В особливих випадках може знадобитися зберігати дані, які були лише тимчасовими. Це може трапитися, наприклад, якщо автомобіль виявив порушення функціонування.

Якщо Ви користуєтеся такими послугами, як, наприклад, ремонтні роботи, технічне обслуговування, збережені робочі дані – якщо це необхідно – можуть бути зчитані та використані разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Зчитування можуть здійснювати працівники сервісної мережі (наприклад, СТО, виробник) або треті особи, наприклад, представники аварійних служб. Це також стосується гарантійних випадків і заходів із забезпечення якості.

Зчитування інформації зазвичай відбувається за допомогою затвердженого нормами чинного законодавства підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Зчитані експлуатаційні дані фіксують технічний стан автомобіля або окремих компонентів, допомагають під час діагностики помилок, дотримання гарантійних зобов'язань і покращення якості. У цьому разі ці дані, особливо інформація про навантаження на деталі, технічні несправності, помилки керування й інші помилки передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник несе відповідальність за якість продукції. Для цього виробник також використовує експлуатаційні дані з автомобілів, наприклад, для відкликання. Ці дані можна також використовувати для перевірки претензій клієнтів щодо гарантій та зобов'язань.

Пам'ять несправностей в автомобілі можуть скинути фахівці сервісної установи в рамках виконання ремонтних або сервісних робіт чи за Вашим бажанням.

ФУНКЦІЇ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОМФОРТУ ТА ФУНКЦІЇ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМАНДНОЇ СИСТЕМИ

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні налаштування та налаштування для забезпечення комфорту, а також змінювати або скидати їх у будь-який час.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- положення сидіння та положення кермового колеса;
- налаштування ходової частини та налаштування кондиціонування;
- індивідуальні налаштування, наприклад, освітлення салону.

У межах обраної комплектації Ви можете самостійно вносити дані до функцій інформаційно-командної системи автомобіля.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ДАНІ:

- мультимедійні дані, наприклад, музика, фільми або фотографії для відтворення у вбудованій мультимедійній системі;
- дані адресної книги для використання разом з інтегрованим пристроєм гучного зв'язку або інтегрованою навігаційною системою;
- задані пункти призначення;

- дані щодо використання послуг інтернет-служб.

Дані функції забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи можуть зберігатися локально в автомобілі або на пристрої, який Ви під'єднали до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Якщо Ви ввели дані самостійно, Ви можете в будь-який момент видалити їх.

Передача цих даних з автомобіля відбувається виключно за Вашим бажанням. Це стосується, зокрема, використання онлайн-послуг у відповідності до обраних налаштувань.

ІНТЕГРАЦІЯ СМАРТФОНА (НАПРИКЛАД, ЗА ДОПОМОГОЮ ANDROID AUTO АБО APPLE CARPLAY®)
Якщо Ваш автомобіль має відповідну комплектацію, то Ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний кінцевий пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфону можуть відтворюватися за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на Ваш смартфон передаватиметься відповідна інформація. До неї, залежно від виду інтеграції, належать, наприклад, дані про місцезнаходження, денний/нічний режим та інші загальні стани автомобіля. Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації автомобіля / інформаційно-командної системи.

Завдяки інтеграції можна використовувати обрані застосунки для смартфона, наприклад, навігацію або відтворення музики. Інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, зокрема активний доступ до даних автомобіля, не відбувається. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг використовуваного застосунку. Налаштування, які Ви можете виконати для цього, залежать від конкретного застосунку й операційної системи Вашого смартфона.

Онлайн-послуги

ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО РАДІОМЕРЕЖІ
Підключення вашого автомобіля до радіомережі уможливлює обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Ви можете використовувати онлайн-функції через підключення до радіомережі. До них належать онлайн-служби та застосунки, які надаються виробником або іншими провайдерами.

ВЛАСНІ СЛУЖБИ ВИРОБНИКА
Виробник надає у відповідному місці опис відповідних функцій онлайн-служб (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також пов'язану з такими онлайн-службами інформацію щодо захисту персональних даних. Для надання онлайн-служб можуть використовуватися персональні дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через призначені для цього інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, необхідних для служб, здійснюється винятково згідно з нормами чинного законодавства. Це відбувається, наприклад, в разі використання рекомендованої законом системи екстреного виклику, згідно з угодою або на підставі згоди.

Частково платні служби та функції можна активувати та деактивувати. Винятком є особливі, встановлені законодавством функції та служби, наприклад, система екстреного виклику.

СЛУЖБИ ТРЕТІХ ОСІБ
У разі використання онлайн-служб сторонніх постачальників (третіх осіб) відповідальність за ці служби, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник, як правило, не впливає на обмін інформацією.

Дізнайтеся у відповідного постачальника про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках служб третіх осіб.

Права на захист даних

Залежно від країни, обсягу комплектації та функцій вашого автомобіля, а також використовуваних служб та сервісних пропозицій вам доступні різні права захисту даних. Докладну інформацію про захист даних та закони про захист даних див. на веб-сайті виробника. Цю інформацію також можна отримати в рамках відповідних служб та сервісних пропозицій. Там міст-яться також контактні дані виробника та вашої відповідальної за захист даних особи.

Дані, що зберігаються лише локально в автомобілі, можуть зчитуватись спеціалізованими організаціями, наприклад, на СТО, зокрема, – на платній основі.

Авторські права

Ліцензійну інформацію про безкоштовне програмне забезпечення та програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а також з оновленнями в Інтернет за адресою:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Повернутися до змісту

Безпека водія і пасажирів

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Коротко про найважливіше

Інформація про автоматичні функції системи утримання пасажирів

Мета та функція системи утримання пасажирів

Ремені безпеки

Подушки безпеки

Коротко про найважливіше

Основна інформація

У ПЕРШУ ЧЕРГУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ДОТРИМАННІ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УМОВ, ЩОБ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОГЛИ ЗБЕРІГАТИ СВІЙ ЗАХИСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ.

- Сидіть правильно (⟶ стор. 141).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 142).
  - Функціонування сигнальної лампи ременя безпеки (⟶ стор. 144).
  - Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 145).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів погасла після самотестування (⟶ стор. 143).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 145).

ДЛЯ БЕЗСУМНІВНОГО РОЗУМІННЯ
Розділ «Безпека водія і пасажирів» містить інформацію про комплектацію, функції та поведінку, що сприяють безпеці людей у салоні автомобіля.

ІНФОРМАЦІЯ РОЗДІЛЕНА НАСТУПНИМ ЧИНОМ.

- **Коротко про найважливіше:** у цьому розділі міститься огляд взаємодії системи утримання пасажирів та правильної поведінки усіх людей в салоні автомобіля.
- **Особлива інформація:** у подальших частинах у розділі «Безпека водія і пасажирів» міститься спеціальна інформація щодо комплектації та функцій системи утримання пасажирів.
- **Іменний покажчик:** певні теми у цьому посібнику з експлуатації можна знайти через іменний покажчик.

НЕ МІСТИТЬСЯ У РОЗДІЛІ «БЕЗПЕКА ВОДІЯ І ПАСАЖИРІВ» ЗОКРЕМАІНФОРМАЦІЯ ПРО НАСТУПНІ ТЕМИ:

- Діти в автомобілі (⟶ стор. 162)
- Системи руху та системи безпеки руху (⟶ стор. 416)
- Варіанти розміщення (⟶ стор. 253)

ЧІТКЕ ВПОРЯДКУВАННЯ ЗАГАЛЬНИХ ТЕРМІНІВ

У ЦЬОМУ ПОСІБНИКУ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ НАСТУПНІ ЗАГАЛЬНІ ТЕРМІНИ:

- **безпека водія і пасажирів:** включає компоненти та функції системи, які допомагають по можливості звести до мінімуму навантаження та наслідки аварії для людей в салоні автомобіля.
- **система утримання пасажирів:** включає компоненти, які разом зі структурою автомобіля допомагають уникнути можливого контакту людей в салоні автомобіля з частинами салону автомобіля. Ремені безпеки та подушки безпеки є, наприклад,компонентами системи утримання пасажирів.
- **дитяча система утримання пасажирів:** всю інформацію див. у розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 162).

ДІЙТЕ ПОСЛІДОВНО
Правильне положення сидіння та правильне пристібання ременя є вирішальними для того, щоб компоненти системи утримання пасажирів змогли зберегти свій захисний потенціал.

Враховуйте, що недбальство стосовно положення сидіння та пристібання ременя безпеки може мати важкі наслідки. Будьте послідовними і перед початком кожної поїздки перевіряйте, чи всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями і правильно сидять (⟶ стор. 141).

Інформація про правильне положення сидіння

Компоненти системи утримання пасажирів розкривають свій захисний потенціал у поєднанні з правильним положенням сидіння.

Положення сидіння впливає на захисний потенціал ременя безпеки, а також на додатковий захисний потенціал подушки безпеки.

Правильне положення сидіння при практично вертикальній посадці та правильне накладання ременя безпеки зменшують ризики через спрацьовування подушки безпеки.

Враховуйте при виборі місця сидіння наявність простору. При правильному практично рівному положенні сидінь, голова не повинна торкатися стелі.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Якщо ви займаєте неправильне положення сидіння, подушка безпеки не зможе забезпечити передбачений захист.

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись наступних правил.

- ▶ Примати правильне положення сидіння.
- ▶ Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо звертати увагу на те, щоб у вагітних поясний ремінь безпеки ніколи не проходив через живіт або підчеревну область.
- ▶ Дотримуйтеся наступних вказівок.

ДЛЯ ТОГО ЩОБ СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОГЛА РОЗКРИТИ СВІЙ ЗАХИСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ, ДОТРИМУЙТЕСЯ НАСТУПНИХ ВКАЗІВОК.

- Правильно відрегулювати сидіння перед початком руху (⟶ стор. 226).

  При цьому переконайтеся, що можна правильно накласти ремінь безпеки. Плечовий ремінь повинен проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.
- Дотримуйтеся відстані до подушок безпеки, особливо до фронтальної подушки безпеки. З урахуванням правильно накладеного ременя безпеки налаштуйте сидіння водія та переднього пасажира якомога далі назад.
- Якщо люди сидять на задніх сидіннях, люди в салоні автомобіля повинні дотримуватися відповідної відстані до частин салону.

- Переконайтеся, що між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Як водій враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 226).

  Беріться за рульове колесо лише за обід рульового колеса. У цьому разі розгортанню подушки безпеки водія нічого не перешкоджатиме.
- Прийміть практично вертикальне положення сидіння, розташувавши сідниці максимально далі назад у шпальті між подушкою та спинкою сидіння.

  Таким чином спина максимально пласко і щільно прилягає до спинки сидіння.
- Впродовж руху не нахиляйтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в зоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо можливо, сидіть таким чином, щоб ноги були на підлозі. Подушка сидіння дещо підтримує стегна.

  Не кладіть, наприклад, ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки.
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 142).

Указівки щодо правильного використання ременя безпеки

Перед початком руху завжди правильно накладайте ремінь безпеки. Лише правильно накладений ремінь безпеки може розкрити захисний потенціал.

⚠ УВАГА!
Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

▶ Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 141).

КОЖНА ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЬ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК.

- Ремінь безпеки не повинен бути перекручений.
- Плечовий ремінь повинен проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.

- Плечовий ремінь не повинна торкатися шиї і не повинен проходити під рукою або за спиною.
- Поясний ремінь безпеки повинен проходити максимально близько до стегон.

  Для цього притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.

  Також цього положення повинні дотримуватись вагітні.
- Плечовий та поясний ремені безпеки повинні щільно прилягати до тіла після затягування.
- Не носіть об'ємний одяг, наприклад, зимове пальто.
- Ніколи не проводьте ремінь безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.
- Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми.

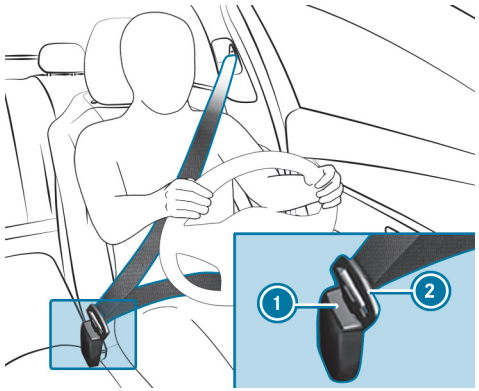
  Також подбайте про те, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, враховуйте інформацію, наведену в розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 162).

Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (⟶ стор. 253).

Пристібання ременя безпеки

Швидке або різке витягування ременя безпеки призводить до блокування інерційної котушки ременя безпеки. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.



▶ Завжди вставляйте язичок ременя безпеки (2) в замок ременя безпеки відповідного сидіння (1).

ВКАЗІВКА

Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів через зафіксований ремінь безпеки, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

Якщо при незайнятому сидінні переднього пасажира язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки, на стороні переднього пасажира у випадку аварії можуть без потреби спрацювати компоненти системи утримання пасажирів, наприклад аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці.

▶ Використовуйте ремінь безпеки лише за призначенням.

Функція сигнальної лампи системи утримання пасажирів

Коли автомобіль увімкнено, сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час самотестування. Вона вимикається найпізніше

через декілька секунд після пуску автомобіля. Після цього компоненти системи утримання пасажирів готові до роботи.

СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МАЄ НЕСПРАВНІСТЬ У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Коли автомобіль увімкнений, сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається або постійно світиться.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів безперервно або періодично світиться.

Коли компоненти системи утримання пасажирів від'єднані, сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться постійно.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: коли система утримання пасажирів має несправність, автоматичне аварійне відключення високовольтної системи може не працювати.

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через порушення автоматичного аварійного відключення високовольтної системи

У випадку аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися не так, як передбачено.

Торкаючись пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі можна отримати ураження електрострумом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему автоматичного аварійного відключення високовольтної системи на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

Функція сигнальної лампи ременя безпеки

Сигнальна лампа ременя безпеки на дисплеї приладової панелі сигналізує, що водій та/або передній пасажир не пристебнули ремені безпеки.

Усі люди в салоні автомобіля мусять правильно пристебнути ремінь безпеки (⟶ стор. 142).

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки, попередження про непристебнутий ремінь безпеки вимикається.

Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону доступна лише в певних країнах.



Якщо автомобіль увімкнений, індикація стану ременя безпеки в задній частині салону протягом певного часу вказує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

СТАН РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ ПОЗНАЧАЄТЬСЯ КОЛЬОРОМ СИМВОЛУ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Сірий: язичок ременя безпеки заднього сидіння відсутній у замку ременя безпеки відповідного сидіння.
- Зелений: язичок ременя безпеки заднього сидіння зафіксований у замку ременя безпеки відповідного сидіння.

  Кожна людина в салоні автомобіля повинна правильно пристебнути ремінь безпеки перед початком руху.
- Червоний: людина в задній частині салону автомобіля відкрила замок ременя безпеки кнопкою розблокування й, можливо, не пристебнута правильно.

Якщо людина в задній частині салону автомобіля звільняється від ременя безпеки, індикація стану ременя безпеки в задній частині салону з'являється знову.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Функція контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безпеки переднього пасажира)



В автомобілях без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира є спеціальні наліпки зі сторони переднього пасажира збоку на передній панелі (⟶ стор. 168).

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG відображають стан подушки безпеки переднього пасажира.

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, або якщо дитячу систему утримання пасажирів встановлено на сидінні переднього пасажира, то перед поїздкою, а також під час неї необхідно гарантувати правильний стан подушки безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

Самотестування: коли автомобіль увімкнений, обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF одночасно світяться протягом кількох секунд.

ПІСЛЯ САМОТЕСТУВАННЯ ВИЯВИТИ СТАН ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА МОЖНА ТАКИМ ЧИНОМ:

- **Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена:** PASSENGER AIR BAG OFF світиться постійно.

  Подушка безпеки переднього пасажира не спрацьовує під час аварії. Якщо PASSENGER AIR BAG OFF світиться, користуватися сидінням переднього пасажира не можна.

  Якщо на сидінні переднього пасажира встановлена спрямована назад дитяча система утримання пасажирів, то PASSENGER AIR BAG OFF повинна постійно світитися.
- **Подушка безпеки переднього пасажира ввімкнена:** PASSENGER AIR BAG ON світиться до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не світяться.

  Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. У такому стані подушки безпеки переднього пасажира спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів не можна встановлювати на сидінні переднього пасажира.

ⓘ Коли ви берете в автомобіль дитину, ураховуйте інформацію, наведену в розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 162).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажира

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад,зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

ЗАВЖДИ, КОЛИ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАЙНЯТЕ, ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО:

- положення особи на сидінні переднього пасажира правильне, та що подушку безпеки переднього пасажира вимкнуто або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажира максимально відсунуте назад;
- пасажир сидів правильно.

- Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

НЕСПРАВНІСТЬ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО ВИМКНЕННЯ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF і сигнальні лампи системи утримання пасажирів світяться одночасно.

У такому разі використовувати сидіння переднього пасажира та встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажира не можна.

Потрібно негайно перевірити систему автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

Вимкнення або ввімкнення подушки безпеки переднього пасажира

Система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира може вимикати або вмикати подушку безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

Це відбувається автоматично шляхом класифікації особи або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Ви не можете вимкнути або ввімкнути подушку безпеки переднього пасажира вручну.

Інформація про дитячу систему утримання пасажирів

При монтажі дитячої системи утримання пасажирів враховуйте вказівки у розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 162).

ВКАЗІВКИ ЩОДО ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Коли подушку безпеки переднього пасажира активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Обов'язково дотримуйтесь вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 169).

Інформація про автоматичні функції системи утримання пасажирів

Функція автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

ЛЮДИНА НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:

- Сидіти правильно (⟶ стор. 141).
- Правильно застебнути ремінь безпеки (⟶ стор. 142).

Система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира може вимикати або вмикати подушку безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

ОБОВ'ЯЗКОВО ВРАХОВУЙТЕ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- Стан подушки безпеки переднього пасажира, див. «Функція контрольних ламп PASSENGER AIR BAG» (⟶ стор. 145).
- Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира дотримуйтесь указівок для конкретного автомобіля (⟶ стор. 169).



СТАН ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАЛЕЖНО ВІД СТАТУРИ ЛЮДИНИ:

- **Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена:** PASSENGER AIR BAG OFF світиться постійно.

  Подушка безпеки переднього пасажира не спрацьовує під час аварії. Якщо PASSENGER AIR BAG OFF світиться, користуватися сидінням переднього пасажира заборонено.
- **Подушка безпеки переднього пасажира ввімкнена:** PASSENGER AIR BAG ON світиться до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не світяться.

  Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. Ураховуйте інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 141).

  Автомобілі із заднім сидінням: людина низького зросту повинна користуватися заднім сидінням.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА МОЖЕ НЕПРАВИЛЬНО ВИМКНУТИСЯ, НАПРИКЛАД, У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить так, що зменшує навантаження на поверхню подушки сидіння.

ВКАЗІВКА
Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

ПІД ЧАС АВАРІЇ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОЖУТЬ БЕЗ НЕОБХІДНОСТІ СПРАЦЮВАТИ НА СТОРОНІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА:

- На сидінні переднього пасажира покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажира зафіксований у замку ременя безпеки.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати віконна подушка безпеки на стороні переднього пасажира. Спрацьовування не залежить від того, зайняте сидіння переднього пасажира чи ні.

Функція системи PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Система PRE-SAFE® виявляє певні критичні дорожні ситуації й вживає профілактичних заходів для захисту людей у салоні автомобіля.

PRE-SAFE® МОЖЕ ВЖИВАТИ ТАКІ ЗАХОДИ НЕЗАЛЕЖНО ОДИН ВІД ОДНОГО:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Закривання бокового скла.
- **Автомобілі із зсувним люком:** закривання зсувного люка.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** установлення зручнішого положення сидіння переднього пасажира.
- **Звуковий сигнал системи PRE-SAFE®**: може активувати власний механізм захисту слуху завдяки короткому шумовому сигналу, коли мультимедійну систему ввімкнено.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо аварія не сталася, вжиті профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно виконати певні налаштування.

- Якщо натягнення ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад.

  Ремінь послаблюється.

Функція підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: після накладання ременя безпеки переднього сидіння він може трохи підтягуватися біля плеча. У цьому разі не утримуйте ремінь безпеки.

Увімкнути чи вимкнути функцію підтягування ременя безпеки можна через мультимедійну систему (⟶ стор. 150).

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Захист пасажирів в салоні

- Увімкніть або вимкніть функцію підтягування ременя безпеки.

Огляд автоматичних заходів після аварії

ЗАЛЕЖНО ВІД ТИПУ ТА ТЯЖКОСТІ АВАРІЇ ЙОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ, МОЖУТЬ ВЖИВАТИСЯ ТАКІ ЗАХОДИ:

- Автоматичне гальмування (функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням) (⟶ стор. 150)
- Увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- Активація функції автоматичного екстреного виклику (⟶ стор. 81)
- Вимкнення двигуна

  Для нового запуску вимкніть та знову ввімкніть автомобіль (⟶ стор. 324). Залежно від типу та тяжкості аварії автомобіль може не запуститися.
- Вимкнення системи подачі палива
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** вимкніть систему гібридного привода та високовольтну бортову мережу
- Розблокування дверей автомобіля
- Опускання бокових стекол
- Відображення екстреного помічника на центральному дисплеї (⟶ стор. 82)
- Увімкнення освітлення салону

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням після аварії

Залежно від ситуації ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може знизити тяжкість наслідків зіткнення або ж взагалі попередити його.

При розпізнаванні ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може ініціювати автоматичне гальмування. Після зупинки автомобіля автоматично задіюється стоянкове гальмо.

ВОДІЙ МОЖЕ ПЕРЕРВАТИ АВТОМАТИЧНЕ ГАЛЬМУВАННЯ НАСТУПНИМИ ДІЯМИ:

- Загальмувати сильніше, ніж автоматичне гальмування.
- Сильно натиснути на педаль акселератора.

Мета та функція системи утримання пасажирів

Огляд ситуацій спрацьовування системи (система утримання пасажирів)

У ПЕРШУ ЧЕРГУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ДОТРИМАННІ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УМОВ, ЩОБ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОГЛИ ЗБЕРІГАТИ СВІЙ ЗАХИСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ.

- Сидіть правильно (⟶ стор. 141).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 142).
  - Функціонування сигнальної лампи ременя безпеки (⟶ стор. 144).
  - Функціонування індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 145).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів не горить після самотестування (⟶ стор. 143).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 145).

ЗАЛЕЖНО ВІД ВИЯВЛЕНОЇ СИТУАЦІЇ СПРАЦЬОВУВАННЯ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОЖУТЬ БУТИ АКТИВОВАНІ АБО ПРИВЕДЕНІ В ДІЮ НЕЗАЛЕЖНО ОДИН ВІД ОДНОГО:

- Аварійний натягувач ременя безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира: фронтальне зіткнення
- Колінна подушка безпеки: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення
- Віконна подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання, фронтальне зіткнення

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG (⟶ стор. 160).

Враховуйте інформацію про принцип дії системи утримання пасажирів (⟶ стор. 152).

Інформація про принцип дії системи утримання пасажирів

Принцип дії системи утримання пасажирів залежить від визначеної тяжкості удару та виявленого типу аварії.

Інформацію про тип аварії див. в«Огляді ситуацій спрацьовування» (⟶ стор. 152).

Визначення порогу активації компонентів системи утримання пасажирів здійснюється за оцінкою виміряних значень датчиків, розташованих у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Компоненти системи утримання пасажирів повинні спрацьовувати вчасно й до початку зіткнення.

Чинники, які видно або які підлягають вимірюванню лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацьовування подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть за значного деформування автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Така ситуація має місце під час пошкодження лише тих частин, які відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть за незначних деформацій автомобіля. Уразі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від типу аварії, що виникла, та розпізнаної ситуації спрацьовування аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки.

Під час активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для відповідної людини в салоні автомобіля.

МОЖЛИВИЙ ПОТЕНЦІАЛ ЗАХИСТУ ЗАЛЕЖНО ВІД ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ:

- Колінна подушка безпеки: верхня частина стегон, коліна та нижня частина стегон
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира: голова та грудна клітка
- Віконна подушка безпеки: голова
- Бокова подушка безпеки: грудна клітка й таз

Автомобілі із сидінням AMG Performance: бокова подушка безпеки надає можливий захисний потенціал для грудної клітки.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм і смертельних випадків. Зокрема, ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Після аварії Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Зокрема, це слід зробити в разі спрацьовування аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

У РАЗІ СПРАЦЬОВУВАННЯ НАТЯГУВАЧА РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ АБО ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ЛУНАЄ ХАРАКТЕРНИЙ ЗВУК І МОЖЛИВЕ РОЗСІЮВАННЯ ПИЛОПОДІБНОГО ПОРОШКУ:

- Як правило, цей звук не викликає порушення слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкодить здоров'ю, але може викликати ускладнене дихання в людей, які страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

  Якщо існує безпечний спосіб, негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно, щоб запобігти ускладненню дихання.

Указівки щодо обмеженого захисного потенціалу системи утримання пасажирів

РИЗИК ЧЕРЕЗ НЕПРАВИЛЬНУ ПОВЕДІНКУ ЛЮДЕЙ В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ

КОЖНА ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ ДАЛІ ПРАВИЛ:

- Беріть до уваги інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 141).
- Не тримайте в кишенях одягу жодних важких, гострих чи крихких предметів. Зберігайте такі предмети в належному місці.

УВАГА!
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

РИЗИК ЧЕРЕЗ ПРЕДМЕТИ В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ

КОЖНА ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ ДАЛІ ПРАВИЛ:

- Беріть до уваги інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 141).
- Не кладіть жодних предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою B).
- Не вішайте жодних твердих предметів, наприклад, навішалку, верхні ручки чи гачки для одягу.
- Не тримайте в кишенях одягу жодних важких, гострих чи крихких предметів. Зберігайте такі предмети в належному місці.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю через заблокований замок ременя безпеки та жорстке кріплення ременя безпеки

Якщо предмети поруч з переднім сидінням блокують замок ременя безпеки або рухоме жорстке кріплення ременя безпеки на передньому сидінні, це порушує функцію аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці.

- Переконайтеся перед початком руху в тому, що у зоні замка ременя безпеки або між переднім сидінням та дверима немає жодних предметів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування предметами в зоні розкривання подушки безпеки

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть завадити спрацюванню подушки безпеки або навіть не дати їй розкритися.

У такому випадку подушка безпеки може розкритися неконтрольовано і навіть призвести до додаткових травм у пасажирів під час спрацювання. Це, зокрема, може статися, якщо подушка безпеки інтегрована у сидіння.

- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.
- Перед початком руху забезпечити, щоб у зоні розкривання подушки безпеки не було ніяких предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG(⟶ стор. 160).

РИЗИК ЧЕРЕЗ МОНТАЖ ПРИЛАДДЯ

Незакріпляйте жодних аксесуарів, зокрема мобільних навігаційних приладів, мобільних телефонів або тримачів пляшок для напоїв у зоні розгортання подушки безпеки, наприклад на передній панелі, дверях, бічному склі та бічній панелі облицювання.

До того ж у зоні розгортання подушки безпеки заборонено прокладати чи закріпляти кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксуючі ремені. Завжди дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника приладдя, у першу чергу — указівок щодо придатного місця монтажу.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або загроза життю через непридатні чохли

Через непридатні чохли подушки безпеки не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено.

- ▶ Використовуйте лише чохли, дозволені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

Використання непридатного чохла може негативно вплинути на функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира. Коли сидіння переднього пасажира зайняте, переконайтеся в тому, що контрольна лампа PASSENGER AIR BAG відображає правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 145).

РИЗИК ЧЕРЕЗ ДОМАШНІХ ТВАРИН У САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ

⚠ **УВАГА!**
Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натискати на кнопки та вимикачі.

В РЕЗУЛЬТАТІ ЦЬОГО ТВАРИНИ МОЖУТЬ, НАПРИКЛАД:

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, защемити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.
- ▶ Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

РИЗИК ЧЕРЕЗ ЗМІНИ, ПОШКОДЖЕННЯ АБО ЗНОШЕННЯ КОМПОНЕНТІВ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування- або небезпека для життя через зміни в системі утримання пасажирів

Зміни в системи утримання пасажирів можуть спричинити неналежний захист людей в салоні автомобіля.

- ► За жодних обставин не вносьте зміни в частини системи утримання пасажирів.
- ► Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти чи їхнє програмне забезпечення.

Якщо автомобіль потрібно адаптувати для людини з обмеженими можливостями, зверніться до спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, допущене компанією для вашого автомобіля.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ МОЖУТЬ НЕ ЗАХИСТИТИ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений.
- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної котушки ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ► Категорично забороняється вносити зміни в систему ременів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ременя безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки.
- ► Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- ► Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, дозволені компанією для вашого автомобіля.
У сидінні передбачений серійний триточковий ремінь безпеки. Уразі монтажу іншого багатоточкового ременя безпеки, наприклад чотирьохточкового ременя безпеки, захист системи утримання пасажирів може не спрацювати належним чином.

Залежно від комплектації автомобіля в спинці сидіння можуть бути отвори. Ці отвори не мають жодної функції.

УВАГА
Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Якщо ремені безпеки вводяться через отвір у спинці сидіння, спинка сидіння у випадку аварії може пошкодитися або навіть розламатися.

- Використовуйте лише стандартний трьохточковий ремінь безпеки.
- Ніколи не змінюйте систему ременів безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травми через виконання змін на кришці подушки безпеки

При виконанні змін на кришці подушки безпеки або розміщенні на них предметів, наприклад, наклейок, це може призвести до порушення належної роботи подушки безпеки.

- У жодному разі не виконуйте змін на кришці подушки безпеки.
- Не розміщуйте на кришці жодних предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки) (⟶ стор. 160).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

РИЗИК ЧЕРЕЗ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ, ЯКІ ВЖЕ СПРАЦЮВАЛИ

Після аварії Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

УВАГА

Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацьовування подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

ОБЕРЕЖНО!

Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

- Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно замініть подушки безпеки, що вже спрацювали, на СТО.

УВАГА!

Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацьовує піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

Ремені безпеки

Відстібання ременя безпеки

- Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

ВКАЗІВКА

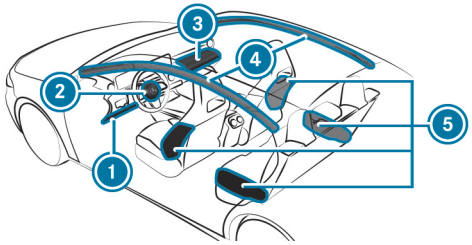
Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- Завжди переконуйтесь, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



1. Колінна подушка безпеки
2. Подушка безпеки водія
3. Подушка безпеки переднього пасажира
4. Віконна подушка безпеки
5. Бокова подушка безпеки

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG.

Враховуйте інформацію у розділі «Огляд ситуацій спрацьовування» (⟶ стор. 152).

Повернутися до змісту

Діти в автомобілі

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Стисло про найважливіше

Важливі вказівки з техніки безпеки

Дитячі системи утримання пасажирів, придатні для перевезення дітей

Відповідні місця для кріплення дитячих систем утримання пасажирів

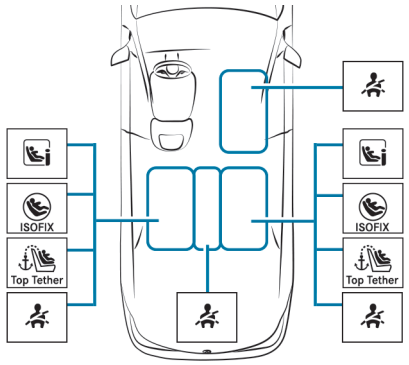
Кріплення дитячої системи утримання пасажирів

Блокування для безпеки дітей

Нагадування про пасажирів

Стисло про найважливіше

Безпечне перевезення дітей в автомобілі



ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ ДІТЕЙ ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ПРАВИЛ:

- Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду (⟶ стор. 165).
- Завжди фіксуйте дітей у віці до 12 років чи зростом 1,50 м на відповідному сидінні (див. рисунок вище) за допомогою придатної та дозволеної дитячої системи утримання пасажирів, (⟶ стор. 173) а малих дітей у спрямованій назад дитячій системі утримання пасажирів.
- Дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

ЛІВЕ / ПРАВЕ ЗАДНЄ СИДІННЯ (СИДІННЯ, ЯКИМ НАДАНА ПЕРЕВАГА)
РЕКОМЕНДОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Кріпильна скоба ISOFIX (⟶ стор. 178)

чи кріпильна скоба i-Size (⟶ стор. 179)

і за наявності додатково кріплення Top Tether (⟶ стор. 185).

АЛЬТЕРНАТИВНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Ремінь безпеки автомобільного сидіння (⟶ стор. 187)

Додатково закріпіть Top Tether, якщо це рекомендовано виробником дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 185).

Дитячі системи утримання пасажирів категорії Universal, дозволені до використання: U, UF, i-U, IUF. Ураховуйте інші варіанти використання (⟶ стор. 178).

СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА
СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Ремінь безпеки автомобільного сидіння (⟶ стор. 187)

ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКОЇ ВКАЗІВКИ:

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 145).

Дитячі системи утримання пасажирів категорії Universal, дозволені до використання: U(*), UF. Ураховуйте інші варіанти використання (⟶ стор. 180).

(*) спрямовані назад дитячі системи утримання пасажирів лише в поєднанні з автоматичним відключенням подушки безпеки

ЦЕНТРАЛЬНЕ ЗАДНЄ СИДІННЯ
СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Ремінь безпеки автомобільного сидіння (⟶ стор. 187)

Дитячі системи утримання пасажирів з ременями категорії Universal, дозволені до використання: U, UF. Ураховуйте інші варіанти використання (⟶ стор. 180).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Основна інформація

ДІЙТЕ ПОСЛІДОВНО
Пам'ятайте, що недбала фіксація дитини в дитячій системі утримання пасажирів може призвести до тяжких наслідків. Завжди дійте послідовно й ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

За жодних обставин не перевозьте немовлят та дітей на колінах людей в салоні автомобіля.

ДЛЯ КРАЩОГО ЗАХИСТУ ДІТЕЙ ВІКОМ ДО 12 РОКІВ АБО ЗРОСТОМ ДО 1,50 М MERCEDES-BENZ РЕКОМЕНДУЄ ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:

- Завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне сидіння потрібно пристосувати для встановлення дитячої системи утримання пасажирів, що використовується:
  - Кріпильна скоба ISOFIX: (⟶ стор. 178)
  - Кріпильна скоба i-Size: (⟶ стор. 179)
  - Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння: (⟶ стор. 180)

Статистика ДТП свідчить про те, що діти, зафіксовані на задніх сидіннях, перебувають у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

ЗАГАЛЬНЕ ПОНЯТТЯ «ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ»

У ЦЬОМУ КЕРІВНИЦТВІ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИКОРИСТАНО ЗАГАЛЬНЕ ПОНЯТТЯ «ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ». ДИТЯЧОЮ СИСТЕМОЮ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ВВАЖАЮТЬСЯ, НАПРИКЛАД:

- дитяче крісло;
- спрямоване назад дитяче сидіння;
- спрямоване вперед дитяче сидіння;
- дитячий бустер, – Mercedes-Benz рекомендує використовувати дитячий бустер **зі** спинкою та напрямними ременя безпеки;

ДОТРИМАННЯ ЗАКОНІВ І ПРИПИСІВ
Завжди дотримуйтеся правових норм щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитячу систему утримання пасажирів дозволено використовувати згідно з чинними приписами щодо проведення випробувань і директивами. Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

СИСТЕМИ КРІПЛЕННЯ ДЛЯ ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ В АВТОМОБІЛІ

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ДЛЯ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ЛИШЕ ТАКІ СИСТЕМИ КРІПЛЕННЯ:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size;
- система ременів безпеки автомобіля;
- кріплення Top Tether;

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля ISOFIX або i-Size може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або стандарту i-Size, обов'язково беріть до уваги дозволену загальну масу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 184).

Важливі попередження

ЗАВЖДИ ПРАВИЛЬНО ЗАКРІПЛЮЙТЕ ДИТЯЧУ СИСТЕМУ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохли лише оригінальними.

- Завжди дотримуйтеся вказівок для конкретного автомобіля.
  - Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або стандарту i-Size на задньому сидінні (⟶ стор. 184).
  - Закріпіть дитячу систему утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 187).

- Дотримуйтеся вказівок, наведених на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ
Небезпека травм або загроза для життя через незакріплені дитячі системи утримання пасажирів у автомобілі

Якщо дитяча система утримання пасажирів неправильно встановлена або не закріплена, вона може від'єднатися.

У цьому випадку не забезпечується належний захист та утримування дитини.

Не використовувана дитяча система утримання пасажирів перемістится і травмувати людей в салоні автомобіля.

- Обов'язково дотримуйтеся вимог, наведених у керівництві з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів, а також враховуйте область її застосування.
- Завжди правильно встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони перевозяться в автомобілі, не використовуючись.

НЕ ЗМІНЮЙТЕ ДИТЯЧУ СИСТЕМУ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи утримання пасажирів спеціально для неї.

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЛИШЕ СПРАВНІ ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- Негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або дитячі системи утримання пасажирів після аварії.
- Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО, перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

УНИКАЙТЕ ПОТРАПЛЯННЯ ПРЯМИХ СОНЯЧНИХ ПРОМЕНІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходиться під дією прямого сонячного випромінювання, то її деталі можуть сильно нагрітися.

Діти можуть обпектися об них, особливо об металеві деталі дитячої системи утримання пасажирів.

- Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не знаходилась під дією прямого сонячного випромінювання.
- Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- Перед розташуванням у дитячій системі утримання пасажирів дитини дайте охолонути системі, якщо вона знаходилася під дією прямих сонячних променів.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

ПІД ЧАС ЗУПИНОК І НА ПАРКІНГАХ

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

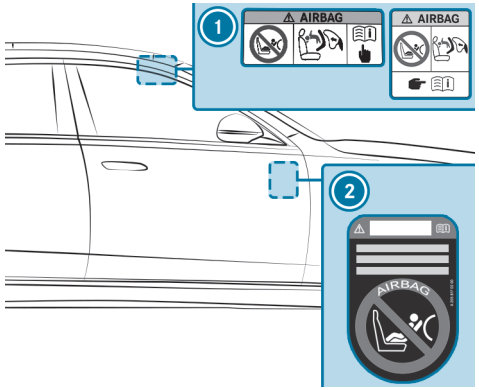
- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять діапазон зміни передатного відношення.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Огляд попереджувальних наліпок в автомобілі



1. Попередження про подушку безпеки переднього пасажира (на сонцезахисному козирку переднього пасажира) (⟶ стор. 169)
2. Попередження про автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (видно при відкритих дверях переднього пасажира) (⟶ стор. 172)

Указівки щодо спрямованої назад чи вперед дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

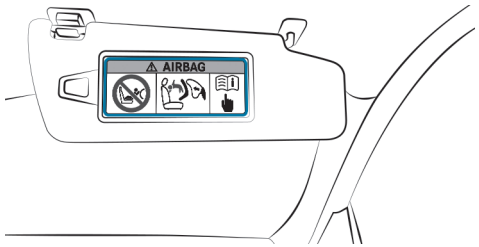
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВИМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) повинна горіти.
- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся спеціальних указівок щодо спрямованих назад і вперед дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 182).



Попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажира

ЯКЩО ВИ ВСТАНОВЛЮЄТЕ ДИТЯЧУ СИСТЕМУ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА, ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Указівки щодо автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 147).
- У разі використання спрямованих назад дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира завжди стежте за тим, щоб подушка безпеки переднього пасажира була вимкнена. На такий стан вказує контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF, яка постійно світиться (⟶ стор. 145).
- Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не світиться, подушка безпеки переднього пасажира активована. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. Тому не використовуйте спрямовані назад дитячі системи утримання пасажирів.

Інформація про автоматичне вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити роботу автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.

- Не кладіть ніякі предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів.
- Переконайтеся, що поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягає до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- Переконайтеся, що спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажира.
- Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира дотримуйтесь указівок, що стосуються конкретного автомобіля (⟶ стор. 169).

СПРЯМОВАНА НАЗАД ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА
Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів, необхідно вимкнути подушку безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF повинна горіти постійно (⟶ стор. 145).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВИМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) повинна горіти.
- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів і від статури дитини вмикається подушка безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горить. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. У такому стані подушки безпеки переднього пасажира спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів не можна встановлювати на сидінні переднього пасажира.

Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану вперед дитячу систему утримання пасажирів, подушка безпеки переднього пасажира може автоматично вмикатися або вимикатися. Стан подушки безпеки переднього пасажира залежить від дитячої системи утримання пасажирів і від статури дитини.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF горить постійно або не горить (⟶ стор. 145). Завжди дотримуйтеся нижчезазначених указівок.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування і загроза для життя через неправильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

ЯКЩО ВИ ЗАКРІПЛЮЄТЕ ДИТИНУ В СПРЯМОВАНИЙ ВПЕРЕД ДИТЯЧІЙ СИСТЕМІ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА І СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА РОЗТАШОВАНЕ ЗАНАДТО БЛИЗЬКО ДО ЗОНИ ОРГАНІВ УПРАВЛІННЯ, У ВИПАДКУ АВАРІЇ ДИТИНА МОЖЕ:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира якомога далі назад. Слід завжди забезпечувати правильність протягнення плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до напрямної плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз. За необхідності відповідним чином налаштуйте сидіння переднього пасажира.

▶ Завжди дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Указівки для автомобілів без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

В автомобілях без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира є спеціальні наліпки на передній панелі зі сторони переднього пасажира (⟶ стор. 168).

ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК:

- Не встановлюйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.
- Завжди встановлюйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
- Указівки щодо спрямованої назад чи вперед дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 169)

Дитячі системи утримання пасажирів, придатні для перевезення дітей

Інформація про переваги спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів

Перевозьте немовлят винятково в придатній дитячій системі утримання пасажирів, установленій проти напрямку руху; надавайте перевагу такому перевезенню маленьких дітей. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля й дивиться назад.

Шийні м'язи немовлят та дітей молодшого віку розвинені досить слабко відносно розміру та ваги їхньої голови. Дитяча система утримання пасажирів, установлена проти напрямку руху, знижує ризики травмування шийного відділу хребта дитини у випадку аварії.

Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів

В АВТОМОБІЛІ ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ ЛИШЕ ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ, ЩО ВІДПОВІДАЮТЬ ТАКИМ СТАНДАРТАМ UNECE:

- UN-R44;
- UN-R129.

МАРКУВАННЯ НА ДИТЯЧІЙ СИСТЕМІ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

НА ЕТИКЕТЦІ ОФІЦІЙНОГО ДОПУСКУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НАВЕДЕНО, ЗОКРЕМА, НАВЕДЕНО ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- категорія допуску;
- вагова категорія дитини;
- номер дозволу;
- клас розміру дитячої системи утримання пасажирів.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44



Приклад етикетки допуску

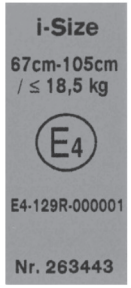
- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадкових місць для кріплення дитя-

чих систем утримання пасажирів на посадкових місцях із позначеннями U, UF або IUF.

Позначення «IUF» застосовується до дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою кріплення Top Tether або спеціальної опори.

- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Semi-Universal» дозволяється використовувати, лише якщо автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати, лише коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад етикетки допуску

- Дитяча система утримання пасажирів і крісла-бустери зі спинкою стандарту **i-Size**: підходять для кріплення до кріпильних скоб i-Size. Їх можна використовувати на сидіннях із маркуванням i-U.

Дитячі системи утримання пасажирів цієї категорії можуть кріпитися до скоб ISOFIX, якщо це дозволено виробником дитячої системи утримання пасажирів. Крісла-бустери зі спинками стандарту i-Size можуть використовуватися на сидіннях із маркуванням U, якщо сидіння ухвалено для категорії B2/B3.

- Дитячі системи утримання пасажирів із ременями безпеки й крісла-бустери без спинки з ременями безпеки категорії **Universal**: підходять до кріплення до сидінь із маркуванням U.
- Дитячі системи утримання пасажирів **для певного автомобіля** (кріплення за допомогою системи ISOFIX або ременів безпеки, а також крісла-бустери зі спинкою й без неї): підходять для кріплення до сидінь із маркуванням i-U або U, якщо це дозволено виробником дитячої системи утримання пасажирів.

УРАХУВАННЯ ПРИДАТНОСТІ АВТОМОБІЛЬНИХ КРІСЕЛ

- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX (⟶ стор. 178)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size (⟶ стор. 179)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (⟶ стор. 180)

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

ⓘ Докладнішу інформацію про правильний вибір дитячої системи утримання пасажирів можна отримати на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

КРІПЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ISOFIX

ВАГОВА ГРУПА 0+ (ДО 13 КГ І ПРИБЛИЗНО ДО 15 МІСЯЦІВ)

Тип[1]	BABY SAFE plus (з базовою станцією)
Категорія за зростом	E
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер для замовлення[2]	B6 6 86 8224
1 Виробник: Britax Römer	2 З кольоровим кодом 9H95

ВАГОВА ГРУПА I (ВІД 9 ДО 18 КГ ТА ПРИБЛ. ВІД 9 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ)

Тип[1]	DUO plus
Категорія за зростом	B1
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер для замовлення[2]	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 З кольоровим кодом 9H95

КРІПЛЕННЯ З I-SIZE (ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129)

ВАГА ДО 13 КГ, ЗРІСТ ВІД 40 ДО 83 СМ ТА ВІК ВІД НАРОДЖЕННЯ ДО ПРИБЛ. 15 МІСЯЦІВ

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Категорія за зростом	R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A 000 970 68 02

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Номер для замовлення FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Виробник: Britax Römer	

ВАГА ДО 18 КГ, ЗРІСТ ВІД 61 ДО 105 СМ ТА ВІК ВІД ПРИБЛ. 3 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ

Тип[1]	Dualfix 3 i-Size
Категорія за зростом	F2X/R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A000 970 93 02
Номер для замовлення FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Виробник: Britax Römer	

ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ ТА ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 89 02
1 Виробник: Britax Römer	

ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ ТА ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 91 02

1 Виробник: Britax Römer

КРІПЛЕННЯ РЕМЕНЕМ БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНОГО КРІСЛА

ВАГОВА ГРУПА 0 (ДО 10 КГ ТА ПРИБЛ. ДО 6 МІСЯЦІВ) ТА ВАГОВА ГРУПА 0+ (ДО 13 КГ ТА ПРИБЛ. ДО 15 МІСЯЦІВ)

Тип[1]	BABY SAFE plus II
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер для замовлення[2]	A 000 970 38 02

1 Виробник: Britax Römer

2 З кольоровим кодом 9H95

ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129 (ВАГА ДО 13 КГ, ЗРІСТ ВІД 40 ДО 83 СМ, ВІК ВІД НАРОДЖЕННЯ ДО БЛ. 15 МІСЯЦІВ)

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Категорія за зростом	R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A 000 970 68 02

1 Виробник: Britax Römer

ВАГОВА ГРУПА I (ВІД 9 ДО 18 КГ ТА ПРИБЛ. ВІД 9 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ)

Тип[1]	DUO plus
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер для замовлення[2]	A 000 970 43 02

1 Виробник: Britax Römer

2 З кольоровим кодом 9H95

ВАГОВА ГРУПА II/III (ВІД 15 ДО 36 КГ ТА ПРИБЛ. ВІД 3 ДО 12 РОКІВ)

Тип[1]	KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер для замовлення[2]	A 000 970 49 02

1 Виробник: Britax Römer

2 З кольоровим кодом 9H95

ВАГОВА ГРУПА II/III (ВІД 15 ДО 36 КГ ТА ПРИБЛ. ВІД 3 ДО 12 РОКІВ)

Тип[1]	AMG KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер для замовлення[2]	A 000 970 33 02

1 Виробник: Britax Römer

2 З кольоровим кодом 9H95

ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129 (ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ ТА ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ)

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Номер для замовлення	A 000 970 89 02

1 Виробник: Britax Römer

ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129 (ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ ТА ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ)

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Категорія за зростом	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 91 02

1 Виробник: Britax Römer

Відповідні місця для кріплення дитячих систем утримання пасажирів

Огляд придатності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

ISOFIX – ЦЕ УНІФІКОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ ДЛЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ.

Символ позначає сидіння, придатні для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX відповідно до стандарту UN-R44 (⟶ стор. 173).

Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX можна також встановлювати на сидіння з позначкою i-Size (⟶ стор. 179).

Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX, які схвалено згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до наведених таблиць ISOFIX.

ПЕРЕНОСНА ДИТЯЧА КОЛИСКА

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.

ВАГОВА ГРУПА 0 (ДО 10 КГ І ПРИБЛИЗНО ДО 6 МІСЯЦІВ)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL

IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.

ВАГОВА ГРУПА 0+ (ДО 13 КГ І ПРИБЛИЗНО ДО 15 МІСЯЦІВ)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)

IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.

(1) У разі використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

ВАГОВА ГРУПА I (9 – 18 КГ І ПРИБЛИЗНО ВІД 9 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.

IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» у цій ваговій групі.

(1) У разі використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Огляд придатності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

I-SIZE – ЦЕ УНІФІКОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ ДЛЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ.

Дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size можна встановити на сидінні з позначкою i-Size (⟶ стор. 173).

Дозволяється встановлення дитячих систем утримання пасажирів, ухвалених відповідно до нижченаведеної таблиці i-Size.

ЛІВЕ ТА ПРАВЕ ЗАДНІ СИДІННЯ

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U

i-U: придатні для спрямованих за напрямком руху та проти нього дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X

X: непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

Огляд придатності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів, оснащених ременями безпеки

Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів, оснащених ременями безпеки

ЗАДНІ СИДІННЯ

Вагова група 0: до 10 кг	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Ліве / праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U, L

1 Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.

U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal у цій ваговій групі.

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і місце сидіння вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.

УКАЗІВКИ ЩОДО ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, завжди дотримуйтеся вказівок щодо дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 169).
- Дотримуйтеся спеціальних указівок щодо спрямованих назад і вперед дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації

перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 145).

СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

Вагова група 0: до 10 кг	
Активована подушка безпеки переднього пасажира[1]	X
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[1, 2]	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Активована подушка безпеки переднього пасажира[1]	X
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[1, 2]	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Активована подушка безпеки переднього пасажира[1]	UF, L
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[1, 2]	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Активована подушка безпеки переднього пасажира[1]	UF, L
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[1, 2]	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Активована подушка безпеки переднього пасажира[1]	UF, L
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[1, 2]	U, L

1 Відрегулюйте нахил подушки сидіння так, щоб передній край подушки сидіння перебував у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.

2 Автомобіль оснащено системою автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF має світитися.

X Непридатні для дітей цієї вагової групи.

U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal у цій ваговій групі.

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і місце сидіння вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.

UF Придатні для дитячих систем утримання пасажирів з розміщенням за напрямком руху категорії Universal у цій ваговій групі.

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів

Правильне регулювання сидіння

ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЛІВОМУ АБО ПРАВОМУ ЗАДНЬОМУ СИДІННІ ЗАВЖДИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

- Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. За потреби пересуньте переднє сидіння трохи вперед.

Якщо підголівники дитячої системи утримання пасажирів у змонтованому стані в автомобілі не витягнути повністю, це обмежує максимальне регулювання за зростом у певних дитячих систем утримання пасажирів. Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

ⓘ Контакт із дахом із повністю витягнутим і заблокованим підголівником не обмежує використання.

ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ISOFIX АБО СТАНДАРТУ I-SIZE ДОДАТКОВО ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

- **Під час використання спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** відрегулюйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час використання спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** відрегулюйте підголівники відповідного сидіння таким чином, щоб вони не витискали дитячу систему утримання пасажирів вперед. За потреби відповідні підголівники можна зняти. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів одразу поверніть підголівники на місце й правильно відрегулюйте їх.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. За можливості відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- Відрегулюйте підголівники так, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.

ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ З КРІПЛЕННЯМ РЕМЕНЯМИ БЕЗПЕКИ ДОДАТКОВО ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

- **Під час використання спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** відрегулюйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час використання спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** відрегулюйте підголівники відповідного сидіння таким чином, щоб вони не витискали дитячу систему утримання пасажирів вперед. За потреби відповідні підголівники можна зняти. Спинка

дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів одразу поверніть підголівники на місце й правильно відрегулюйте їх.

- Переконайтеся, що спинка спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки заднього сидіння.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. За можливості відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- Відрегулюйте підголівники так, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.
- Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. За потреби пересуньте переднє сидіння трохи вперед.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ, ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ З КРІПЛЕННЯМ РЕМЕНЯМИ БЕЗПЕКИ НА СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАВЖДИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

- Ураховуйте вказівки щодо спрямованої назад або вперед дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 169).
- **Під час використання спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** за можливості зніміть підголівник сидіння переднього пасажира. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів одразу поверніть підголівники на місце й правильно відрегулюйте їх.
- Переконайтеся, що спинка спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажира.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані.
- Відрегулюйте підголівники так, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.
- Забороняється класти предмети, наприклад подушки, піддитячу систему утримання пасажирів чи за неї.
- Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира якомога далі назад та якомога вище. Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і за можливості вниз до дитячої системи утримання пасажирів.
- Налаштуйте мінімальне регулювання довжини подушки сидіння.
- Відрегулюйте нахил подушки сидіння так, щоб передній край подушки сидіння перебував у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.
- Установіть спинку сидіння максимально вертикально.

Монтаж дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Автомобілі без пересувного заднього багатомісного сидіння: якщо спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована й не заблокована, видно червону позначку фіксатора.

Автомобілі з пересувним заднім багатомісним сидінням: якщо середня спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована й не заблокована, видно червону позначку фіксатора. Якщо крайні спинки сидінь не складені, вони блокуються автоматично.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю внаслідок перевищення дозволеної загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Можливе перевантаження кріплень дитячого крісла ISOFIX -або i-Size і внаслідок цього неможливість втримання дитини, наприклад, у разі аварії.

▶ Якщо дитину зафіксовано в дитячій системі утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованою системою ременів безпеки, загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів не повинна перевищувати 33 кг.

ЗАВЖДИ ВРАХОВУЙТЕ ВКАЗІВКИ ЩОДО МАСИ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:

- у керівництві з монтажу й експлуатації виробника дитячої системи утримання пасажирів, що застосовується;
- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів (за наявності).

Регулярно перевіряйте відповідність дозволеної загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів зазначеним нормам.

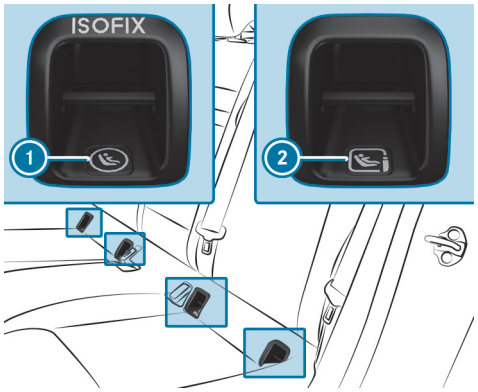
ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ЗАВЖДИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

☑ Обов’язково враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів.

Кріпильна скоба ISOFIX (⟶ стор. 178)

або

Кріпильна скоба i- (⟶ стор. 179)Size



1 Кріпильна скоба ISOFIX
2 Кріпильна скоба i-Size

- Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size в обох кріпильних скобах автомобіля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження ременя безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

- Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

- Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля.

Кріплення Top Tether

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при незаблокованій спинці заднього сидіння після монтажу ременя Top Tether

Спинки задніх сидінь можуть скластися під час руху.

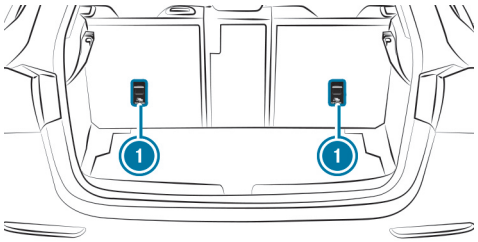
Це погіршить передбачений рівень захисту дитячих систем утримання пасажирів. Також може бути завдано додаткових травм.

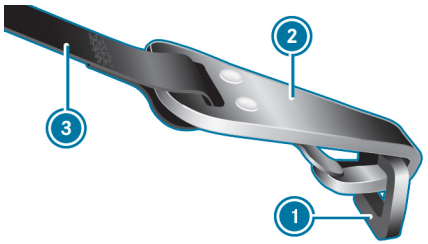
- Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь.
- Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

Автомобілі без пересувного заднього багатомісного сидіння: якщо спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована й не заблокована, видно червону позначку фіксатора.

Автомобілі з пересувним заднім багатомісним сидінням: якщо середня спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована й не заблокована, видно червону позначку фіксатора. Якщо крайні спинки сидінь не складені, вони блокуються автоматично.
Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Кріплення Top Tether знижує ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів ISOFIX або дитячою системою утримання пасажирів стандарту i-Size та автомобілем.





Автомобілі з регульованими підголівниками:

- Якщо треба, підніміть підголівник (⟶ стор. 241).
- Прокладіть ремінь Top Tether (3) під підголівником між стрижнями підголівника.

Автомобілі без регульованих підголівників:

- Ремінь Top Tether з однією стрічкою: прокладіть ремінь Top Tether (3) посередині над підголівником.

або

- Ремінь Top Tether з двома стрічками: прокладіть кожен ремінь Top Tether (3) ліворуч і праворуч від підголівника.

Усі автомобілі:

- Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size, використовуючи кріплення Top Tether. Водночас дотримуйтеся керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- Не перекручуючи ремінь, зачепіть гачок Top Tether (2) за кріплення Top Tether (1).
- Натягніть ремінь Top Tether (3). Водночас дотримуйтеся керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Автомобілі з регульованими підголівниками:

- Якщо треба, опустіть підголівник (⟶ стор. 241). Пильнуйте, щоб нічого не заважало проходженню ременя Top Tether (3).

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів ременем безпеки

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Автомобілі без пересувного заднього багатомісного сидіння: якщо спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована й не заблокована, видно червону позначку фіксатора.

Автомобілі з пересувним заднім багатомісним сидінням: якщо середня спинка сидіння в задній частині салону не зафіксована й не заблокована, видно червону позначку фіксатора. Якщо крайні спинки сидінь не складені, вони блокуються автоматично.

▶ Переконайтеся, що дитяча система утримання пасажирів категорії Universal або Semi-Universal має дозвіл для використання на автомобільному сидінні.

▶ Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.

Поверхня подушки сидіння дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння.

▶ Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів.

Плечовий ремінь має проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і за можливості вниз до дитячої системи утримання пасажирів.

▶ **Під час монтажу на задньому сидінні:** за наявності, додатково встановіть Top Tether.

▶ **Під час монтажу на сидінні переднього пасажира:** за потреби відповідним чином відрегулюйте місце виходу ременя безпеки й сидіння переднього пасажира.

Блокування для безпеки дітей

Підключення або відключення блокування задніх дверей для безпеки дітей

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять діапазон зміни передатного відношення.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

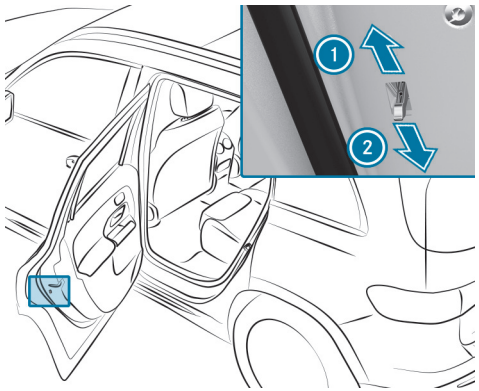
ЯКЩО В САЛОНІ ЗНАХОДЯТЬСЯ ДІТИ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

- ▶ Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у розділі «Вказівки щодо додаткового замка дверей».

Блокування для безпеки дітей передбачене для задніх дверей та бокового скла у задній частині салону.
Система блокування задніх дверей для безпеки дітей блокує кожні двері окремо. Двері неможливо буде відкрити зсередини.



- ▶ Натисніть важіль у напрямку стрілки 1 (блокування) або 2 (розблокування).
- ▶ Перевірте роботу системи блокування для безпеки дітей.

Блокування та розблокування бокового скла в задній частині салону для безпеки дітей

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять діапазон зміни передатного відношення.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО В САЛОНІ ЗНАХОДЯТЬСЯ ДІТИ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

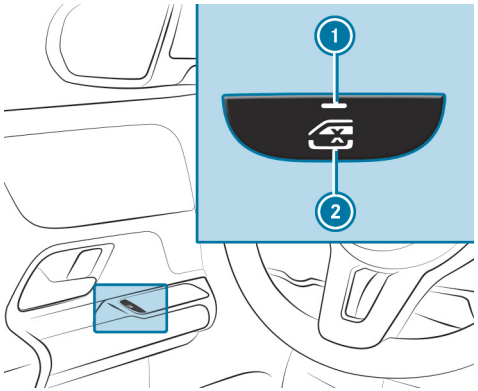
▶ Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у розділі «Вказівки щодо додаткового замка дверей».

Блокування для безпеки дітей передбачене для задніх дверей та бокового скла в задній частині салону.



- **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку (2).

БОКОВЕ СКЛО В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ МОЖНА ОПУСТИТИ АБО ПІДНЯТИ В ТАКИЙ СПОСІБ:

- Якщо контрольна лампа (1) горить: за допомогою вимикача на дверях водія.
- Якщо контрольна лампа (1) не горить: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія.

Нагадування про пасажирів

Функція нагадування про пасажирів

Функція нагадування про пасажирів призначена нагадувати про можливу наявність дітей, забутих у задній частині автомобіля. Вона активується та деактивується самостійно, якщо інформація про тривале відкривання задніх дверей дає підстави вважати, що діти сідають в автомобіль або залишають його.

Під час вимкнення автомобіля водійський дисплей відображає вказівку В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини, якщо система попередньо активувалася автоматично.

Вимкнути функцію на тривалий час можна через мультимедійну систему (⟶ стор. 192). Якщо система деактивована, то на водійському дисплеї світиться контрольна лампа  .

Умикання або вимикання нагадування про пасажирів у мультимедійній системі

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Захист пасажирів в салоні

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Повернутися до змісту

Відкривання і закривання

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Ключ
Двері
Багажне відділення
Бокове скло
Зсувний люк
Протиугінна функція

Ключ

Огляд функції ключа

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

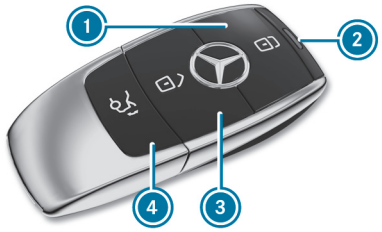
▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ВКАЗІВКА
Пошкодження ключа через магнітні поля

▶ Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.



Автомобільний ключ
1 Блокування
2 Контрольна лампа
3 Розблокування
4 Відкривання/закривання дверей багажного відділення

Якщо контрольна лампа (2) під час натискання кнопки або не вмикається, елемент живлення має низький рівень заряду або розряджений. Якомога швидше замініть елемент живлення.

Замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 197).

КЛЮЧ БЛОКУЄ ТА РОЗБЛОКОВУЄ ТАКІ КОМПОНЕНТИ:

- двері
- відкидна кришка заправного люка
- відкидна кришка розетки (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- двері багажного відділення

Якщо приблизно впродовж 40 секунд після розблокування автомобіль не відкрити, то він знову блокується. Знову активується захист від крадіжки.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити роботу ключа.

Вмикання або вимикання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Відкривання/закривання

▶ Увімкніть або вимкніть Звук. сигнал. спрац. замків автом..

Дотримуйтесь таких вказівок:

Вибране налаштування звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у сфері дорожнього руху. У багатьох країнах, у тому числі — в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині — згідно з §16, пункт 1 та §30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. У країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому автомобілі не активована, та її активація заборонена.

Зміна налаштувань розблокування

МОЖЛИВІ ФУНКЦІЇ РОЗБЛОКУВАННЯ КЛЮЧА:

- централізоване розблокування;
- розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка;
- **автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка / відкидної кришки розетки;

▶ **Перемикання між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки та , поки контрольна лампа елемента живлення не блимне двічі.

МОЖЛИВОСТІ З ВИБРАНОЮ ФУНКЦІЄЮ РОЗБЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ВОДІЯ ТА ВІДКИДНОЮ КРИШКОЮ ЗАПРАВНОГО ЛЮКА:

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .

- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтеся внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

МОЖЛИВОСТІ З ВИБРАНОЮ ФУНКЦІЄЮ РОЗБЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ВОДІЯ ТА ВІДКИДНОЮ КРИШКОЮ ЗАПРАВНОГО ЛЮКА / ВІДКИДНОЮ КРИШКИ РОЗЕТКИ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ):

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтеся внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка / відкидна кришка розетки.

Деактивація функції ключа

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

▶ Натисніть та утримуйте натисненою кнопку ключа.

▶ Утримуючи кнопку натиснутою, двічі натисніть кнопку ключа.

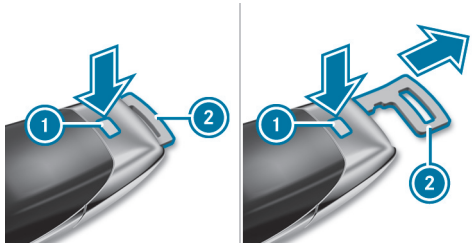
Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко та один раз довго.

ЗНОВУ АКТИВУВАТИ КЛЮЧ МОЖНА ОДНИМ З НАСТУПНИХ СПОСОБІВ:

- Натиснути будь-яку кнопку на ключі.
- Запустити автомобіль ключем у речовому відділенні центральної консолі (⟶ стор. 325).

Виймання та вставляння аварійного ключа

ВИЙМАННЯ АВАРІЙНОГО КЛЮЧА



▶ Натисніть кнопку розблокування 1.

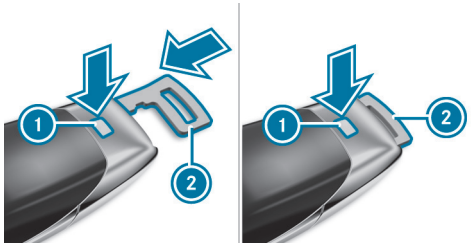
Аварійний ключ 2 трохи висувається.

▶ Тягніть аварійний ключ 2, доки він не зафіксується.

Проміжного положення ключа може не бути (залежно від комплектації).

▶ Знову натисніть кнопку розблокування 1 і повністю вийміть аварійний ключ 2.

ВСТАВЛЯННЯ АВАРІЙНОГО КЛЮЧА



- Натисніть кнопку розблокування (1).
- Установіть аварійний ключ (2) у проміжне положення або вставте до фіксації в кінцевому положенні.

Щоб закріпити ключ на зв'язці, можна використати аварійний ключ (2).
Залежно від комплектації, ви також можете задіяти аварійний ключ (2) у проміжному положенні.

Заміна елемента живлення ключа

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека для життя через ковтання елемента живлення

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок або потрапляння їх всередину тіла іншим чином може спричинити важкі внутрішні опіки впродовж двох годин.

Існує небезпека для життя!

- Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- Якщо кришка та/або відсік для елементів живлення не закривається надійно, не використовуйте більше ключ і бережіть його подалі від дітей.
- Якщо батарею проковтнули або вона потрапила всередину тіла іншим чином, негайно зверніться за лікарською допомогою.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через неналежну утилізацію елементів живлення

Елементи живлення містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

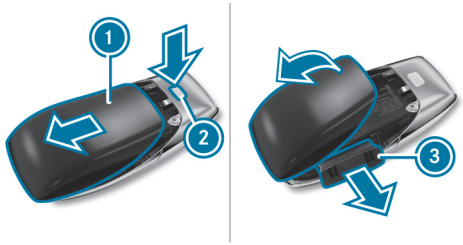
- Утилізуйте елементи живлення безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані елементи живлення до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих елементів живлення.

Передумови

- Вам потрібен елемент живлення з напругою 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- Виймання аварійного ключа (⟶ стор. 196).



- Натисніть кнопку розблокування 2 повністю вниз та зсуньте кришку 1 в напрямку стрілки.
- Відкиньте кришку 1 в напрямку стрілки та зніміть її.
- Витягніть відділення для елементів живлення 3 та вийміть розряджений елемент живлення.
- Встановіть новий елемент живлення у відділення для елементів живлення 3. При цьому враховуйте позначення плюсового полюса у відділенні для елемента живлення та на елементі живлення.
- Встановіть відділення для елементів живлення 3.
- Знову встановіть кришку 1 та зсуньте її до фіксації.

Усунення проблем, пов'язаних з ключем

АВТОМОБІЛЬ НЕ МОЖНА БІЛЬШЕ БЛОКУВАТИ АБО РОЗБЛОКОВУВАТИ.
МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.

- Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 194).
- За необхідності замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 197).
- Використовуйте запасний ключ.
- Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (⟶ стор. 204).
- Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

ЗАВАЖАЄ ПОТУЖНЕ ДЖЕРЕЛО РАДІОСИГНАЛУ.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ ПОГІРШЕННЯ РОБОТИ КЛЮЧА:

- високовольтні лінії електропередач
- мобільні телефони
- електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів

► Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

ВИ ЗАГУБИЛИ КЛЮЧ.

► Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО.

► За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
- Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

ДОДАТКОВИЙ ЗАМОК ДВЕРЕЙ АВТОМАТИЧНО ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Автомобіль замкнули ключем.
- Автомобіль замкнули за допомогою KEYLESS-GO.

Якщо автомобіль замкнути через застосунок Mercedes me connect, додатковий замок дверей не застосовується (⟶ стор. 680).

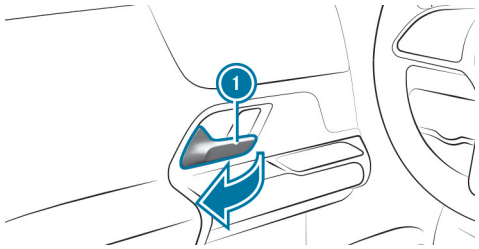
Застосований додатковий замок не дає відкрити двері зсередини.

Після замикання Ви почуєте звуковий сигнал.

Якщо Ви хочете замкнути автомобіль без застосування додаткового замка, перед замиканням відключіть систему охорони салону (⟶ стор. 224).

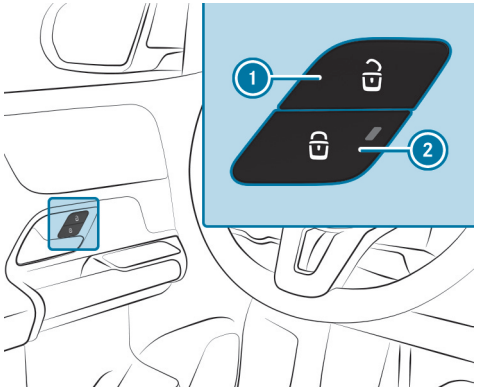
Відмикання й відкривання дверей зсередини

- **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (⟶ стор. 200).



- Потягніть дверну ручку 1.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



- **Розблокування:** натисніть кнопку (1).
- **Блокування:** натисніть кнопку (2).

  Коли автомобіль заблокований, у кнопці (2) горить червона контрольна лампа.

Відкидна кришка паливного люка не блокується та не розблоковується.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: відкидна кришка розетки також блокується та розблоковується. Коли система розпізнала ключ в автомобілі, відкидну кришку розетки все одно можна відкрити.

АВТОМОБІЛЬ НЕ РОЗБЛОКОВУЄТЬСЯ КНОПКОЮ (1):

- Якщо автомобіль заблоковано за допомогою ключа
- Якщо автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO

Блокування та розблокування автомобіля за допомогою KEYLESS-GO

Передумови

- Ключ знаходиться не в автомобілі.
- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Двері водія та двері, ручкою яких керують, закриті.

ВКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання дверей багажного відділення

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

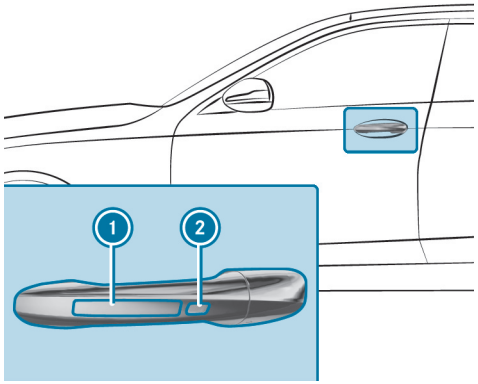
▶ У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

▶ Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м від автомобіля.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ВКАЗІВОК:

- щодо миття автомобіля в мийній установці (⟶ стор. 43)
- щодо використання очищувача високого тиску (⟶ стор. 737)



- **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.
- **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика 1 або 2.
- **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні 2, доки не завершиться процес закривання.

ⓘ Додаткова інформація щодо комфортного закривання (⟶ стор. 215).

Якщо ви відкриваєте двері багажного відділення ззовні, вони автоматично розблоковуються.

Усунення проблем, пов'язаних з KEYLESS-GO

НЕ ВДАЄТЬСЯ ЗАМКНУТИ ЧИ ВІДІМКНУТИ АВТОМОБІЛЬ ЗА ДОПОМОГОЮ KEYLESS-GO.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Функція ключа вимкнена.
- Елемент живлення ключа має низький заряд або розряджений.

- Увімкніть функцію ключа (⟶ стор. 81).
- Перевірте заряд елемента живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 194).
- Якщо треба, замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 197).
- Скористайтеся запасним ключем.
- Для замикання та відмикання використовуйте аварійний ключ (⟶ стор. 204).
- Перевірте автомобіль і ключ на спеціалізованій СТО.

ЗАВАЖАЄ ПОТУЖНЕ ДЖЕРЕЛО РАДІОСИГНАЛУ.

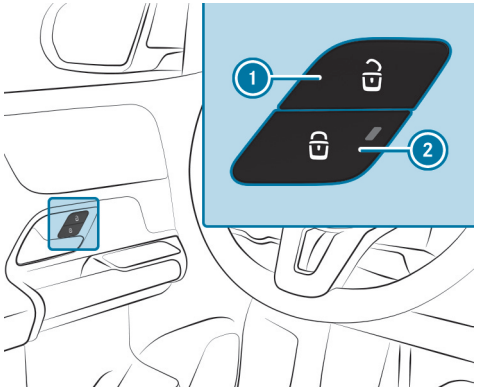
МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ ПОГІРШЕННЯ РОБОТИ ФУНКЦІЇ KEYLESS-GO:

- Високовольтні лінії електропередач
- Мобільні телефони
- Електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- Екранування металевими предметами або контактними елементами воріт і шлагбаумів

- Пильнуйте, щоб між ключем і потенційним джерелом перешкод була достатня відстань.

Увімкнення або вимкнення автоматичного блокування

Якщо автомобіль увімкнений і його швидкість перевищує швидкість пішохода, двері автоматично блокуються.



- **Увімкнення:** натискайте кнопку (2) приблизно п'ять секунд, поки не пролунає звуковий сигнал.
- **Вимкнення:** натискайте кнопку (1) приблизно п'ять секунд, поки не пролунає звуковий сигнал.

Коли автомобіль заблокований, у кнопці (2) палає червона контрольна лампа.

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ З УВІМКНЕНОЮ ФУНКЦІЄЮ ВИНИКАЄ НЕБЕЗПЕКА БЛОКУВАННЯ:

- під час буксирування автомобіля або штовхання задля запуску двигуна;
- якщо автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді.

Вмикання або вимикання автоматичного замикання в мультимедійній системі MBUX

Мультимедійна система:
Налаштування >> Автомобіль >> Відкривання/закривання

Якщо автомобіль увімкнений і його швидкість перевищує швидкість пішохода, двері автоматично замикаються.

- Увімкніть або вимкніть Автоматичне блокування.

ЯКЩО ФУНКЦІЯ ВВІМКНЕНА, У НАВЕДЕНИХ СИТУАЦІЯХ Є НЕБЕЗПЕКА ЗАМИКАННЯ:

- Автомобіль буксирують або штовхають задля запуску двигуна.
- Автомобіль перевіряють на роликовому стенді.

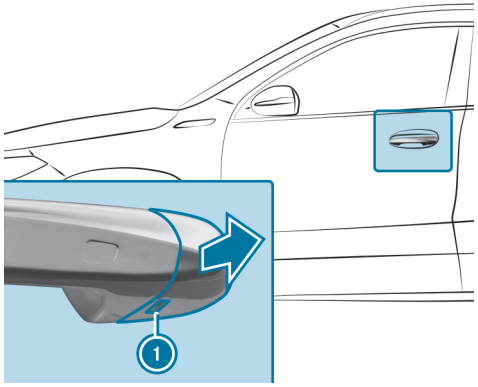
Замикання й відмикання автомобіля аварійним ключем

ЗАМИКАННЯ Й ВІДМИКАННЯ ДВЕРЕЙ ВОДІЯ АВАРІЙНИМ КЛЮЧЕМ

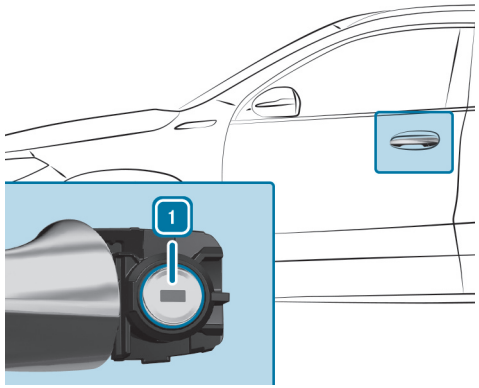
Для замикання всього автомобіля аварійним ключем спочатку натисніть клавішу замикання зсередини, коли двері водія відкриті. Потім замкніть двері водія аварійним ключем.

У разі відмикання й відкривання дверей водія аварійним ключем вмикається система антикрадіжної сигналізації.

Інформація про запуск автомобіля з ключем у речовому відділенні (аварійний режим) (⟶ стор. 325).

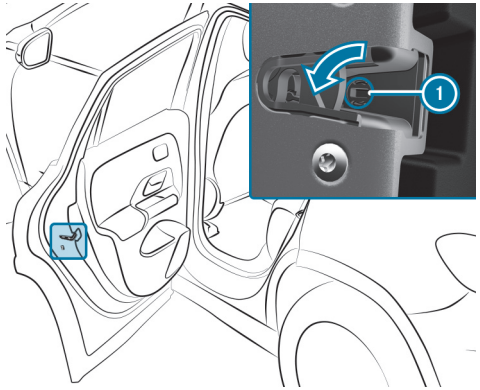


- Виймання аварійного ключа (⟶ стор. 196).
- Вставте аварійний ключ до кінця в отвір (1) захисної кришки.
- Трохи потягніть і тримайте дверну ручку.
- Відтягніть захисну кришку аварійного ключа якомога прямiше від автомобіля, доки вона не від'єднається.
- Відпустіть дверну ручку.



- **Відмикання:** поверніть аварійний ключ ліворуч у положення 1.
- **Замикання:** поверніть аварійний ключ праворуч у положення 1.
- Обережно надіньте захисну кришку на циліндр замка так, щоб вона ретельно зафіксувалася.

ЗАМИКАННЯ ДВЕРЕЙ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА Й ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ



- Вставте придатний предмет, наприклад,аварійний ключ, в отвір (1) замка дверей.
- **Замикання дверей на лівому боці:** поверніть аварійний ключ до кінця ліворуч.
- **Замикання дверей на правому боці:** поверніть аварійний ключ до кінця праворуч.

Якщо замкнені двері закрити, відкрити їх ззовні буде неможливо.

Багажне відділення

Відчинення дверей багажного відділення

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- Завжди зупиняйте двигун перед відкриванням дверей багажного відділення.
- Ніколи не їдьте з відкритою кришкою багажного відділення.

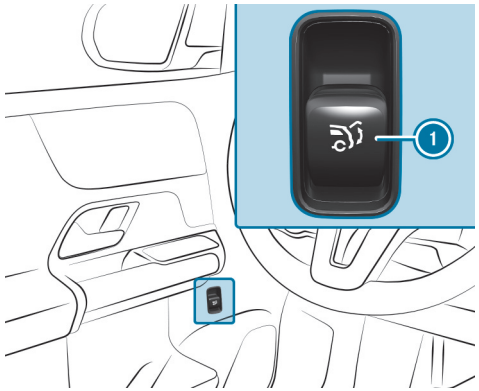
ВКАЗІВКА
Пошкодження дверей багажного відділення перешкодами над автомобілем

Двері багажного відділення під час відкриття розкладаються назад і вгору.

- Стежте, щоб над дверима багажного відділення та за ними було достатньо місця.

- Потягніть двері багажного відділення за ручку.
- **Автомобілі із системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (⟶ стор. 209).

АВТОМОБІЛІ З КРИШКОЮ БАГАЖНИКА EASY-PACK



- Натискайте кнопку дистанційного керування (1), доки двері багажного відділення не відчиняться.

або

- Натисніть і утримуйте кнопку на ключі.
- З розблокованими дверми багажного відділення потягніть за ручку дверей багажного відділення й відразу відпустіть.
- Потягніть угору двері багажного відділення, які зупинилися в проміжному положенні. Відпустіть, щойно вони почнуть відчинятися.

Якщо якась перешкода заважає автоматично відчинити двері багажного відділення, розпізнавання блокування затримує кришку багажника. Автоматична функція розпізнавання блокування – це лише допоміжний засіб. Вона не може замінити вашої уважності.

Закривання дверей багажного відділення

УВАГА
Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.
Указівка щодо зачинення дверей багажного відділення: Ваш автомобіль має функцію автоматичного розпізнавання ключа.

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ, ЩО ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ НЕ ЗАМИКАЮТЬСЯ, ЯКЩО:

- Ви замкнули автомобіль і зачинили двері багажного відділення, а ключ знаходиться в автомобілі й розпізнається.

  та
- Другий ключ цього автомобіля не розпізнано поза межами салону.

Автоматичне розпізнавання ключа є лише допоміжною функцією, яка не може замінити Вашої уважності.

- Перед замиканням автомобіля переконайтеся, що принаймні один дійсний ключ знаходиться поза салоном.
- **Закривання дверей багажного відділення:** потягніть двері багажного відділення за ручку вниз і дайте їм закритися.

АВТОМОБІЛІ З КРИШКОЮ БАГАЖНИКА EASY-PACK

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення при автоматичному закриванні дверей багажного відділення

Можуть защемитися частини тіла. У зоні закривання можуть знаходитися люди.

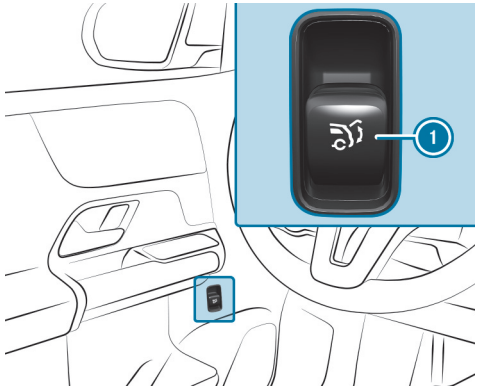
- Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей.

ДЛЯ ПРИЗУПИНЕННЯ ПРОЦЕСУ ЗАКРИВАННЯ МОЖНА СКОРИСТАТИСЯ НАСТУПНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ:

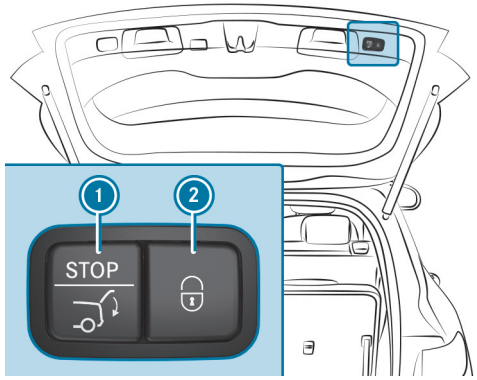
- Натисніть кнопку на ключі.
- Потягніть або натисніть на кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть на кнопку закривання або кнопку центрального замка на дверях багажного відділення.
- Потягніть двері багажного відділення за ручку.

Автомобілі з функцією HANDS-FREE ACCESS: щоб зупинити процес закривання, можна також провести ногою під заднім бампером.

- **Закривання дверей багажного відділення:** потягніть двері багажного відділення вниз. Відпустіть, щойно двері почнуть закриватися.



- Увімкніть електроживлення або заведіть автомобіль.
- Натисніть і тримайте кнопку 1, доки двері багажного відділення не закриються до кінця.



- Натисніть кнопку закривання на дверях багажного відділення 1.

АВТОМОБІЛІ ІЗ СИСТЕМОЮ KEYLESS-GO

- Натисніть кнопку замикання (2) на дверях багажного відділення.

  Якщо система розпізнає ключ поза салоном, двері багажного відділення закриваються, автомобіль замикається.

- Затисніть клавішу на ключі. Водночас ключ повинен бути поблизу автомобіля.

АВТОМОБІЛІ З ФУНКЦІЄЮ HANDS-FREE ACCESS

- Проведіть ногою під бампером (⟶ стор. 209).

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

Двері багажного відділення мають систему автоматичного розпізнавання блокування з функцією реверсу. Якщо під час автоматичного закривання двері багажного відділення зупиняються, вони знов відкриваються автоматично. Автоматичне розпізнавання блокування є лише допоміжною функцією, яка не може замінити вашої уважності.

- Під час закривання не тримайте кінцівки в зоні закривання.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

ФУНКЦІЯ РЕВЕРСИВНОГО ХОДУ НЕ СПРАЦЬОВУЄ:

- на м'яких, легких та пласких об'єктах, наприклад, на пальцях
- через завершення закривання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

- Переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

ПРИ ЗАТИСКАННІ:

- Натисніть кнопку на ключі.
- Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть на кнопку закривання або кнопку центрального замка на дверях багажного відділення.
- Потягніть двері багажного відділення за ручку.

Функція HANDS-FREE ACCESS

За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкривати, закривати або зупиняти двері багажного відділення, провівши ногою під заднім бампером. Для цього коробка перемикання передач повинна перебувати в положенні P.

РУХ НОГОЮ ПІД ЗАДНІМ БАМПЕРОМ ПОЧЕРГОВО АКТИВУЄ ФУНКЦІЮ ВІДКРИВАННЯ АБО ЗАКРИВАННЯ.

- Якщо процес відкривання дверей багажного відділення зупинити проведенням ногою, двері багажного відділення закриваються в разі наступного проведення ногою.
- Якщо процес закривання дверей багажного відділення зупинити проведенням ногою, двері багажного відділення відкриваються в разі наступного проведення ногою.

У НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ МОЖНА ЗАКРИТИ ЛИШЕ ЗА ДОПОМОГОЮ ФУНКЦІЇ HANDS-FREE ACCESS:

- Якщо автомобіль увімкнений і функція розблокування ключем налаштована на розблокування лише дверей водія (⟶ стор. 195).
- Якщо автомобіль було заблоковано зсередини за допомогою центрального замка (⟶ стор. 201).

Дотримуйтеся вказівок під час відкривання (⟶ стор. 206) та закривання (⟶ стор. 207) дверей багажного відділення.

ⓘ Коли двері багажного відділення відкриваються або закриваються, лунають два попереджувальні звукові сигнали.

⚠ **УВАГА!**
Небезпека виникнення пожежі через гарячу систему випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектися, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Завжди перевіряйте, щоб під час проведення під бампером нога перебувала виключно в області виявлення датчиків.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання дверей багажного відділення

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

▶ У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

▶ Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м від автомобіля.

Перш ніж проводити ногою під заднім бампером переконайтеся, що маєте належну опору. Інакше можна втратити рівновагу (наприклад,якщо під ногами лід).

ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК:

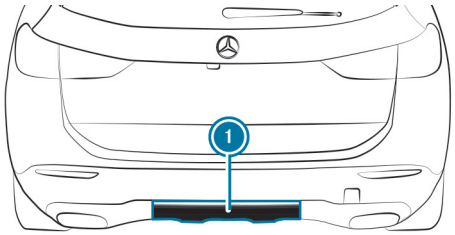
- Ключ перебуває позаду автомобіля.
  Якщо ключ не розпізнано:

- Візьміть ключ у руки.

  або

- Переконайтеся, що функція ключа активована (⟶ стор. 81).

- Під час проведення ногою під бампером перебувайте на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- Під час проведення ногою під бампером не торкайтеся бампера.
- Проводьте ногою не надто повільно.
- Проводьте ногою до автомобіля й назад.
- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** проведіть ногою ліворуч або праворуч від кульової головки.



(1) Область виявлення датчиків

Якщо ви декілька разів провели ногою безуспішно, зачекайте десять секунд.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

РОБОТА СИСТЕМИ МОЖЕ ЧАСТКОВО АБО ПОВНІСТЮ БЛОКУВАТИСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Забруднення датчиків (наприклад,дорожньою сіллю чи снігом).
- Проведення протезом ноги.

ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ МОЖУТЬ ВИПАДКОВО ВІДКРИТИСЯ АБО ЗАКРИТИСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Проведення ногами чи руками в області виявлення датчиків (наприклад,під час полірування автомобіля або підіймання предметів).
- Пронесення або розміщення предметів позаду вздовж автомобіля (наприклад,шланга заправної колонки, зарядного кабелю, багажу тощо).
- Протягування через бампер натяжних ременів, тенту й інших чохлів.
- Використання захисної мати, довжина якої виходить за край багажного відсіку донизу в область виявлення датчиків.
- Неправильне закріплення захисної мати.
- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** виконання робіт на тягово-зчіпному пристрої, причепах або задніх велобагажниках.

У згаданих і подібних ситуаціях вимикайте функцію ключа (⟶ стор. 81) або не тримайте його біля себе.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Обмеження кута відкривання дверей багажного відділення

УВІМКНЕННЯ ОБМЕЖЕННЯ КУТА ВІДКРИВАННЯ

Ви можете налаштувати обмеження кута відкривання дверей багажного відділення у верхній зоні відкривання майже до кінцевого положення.

▶ Зупиніть відкривання дверей багажного відділення в бажаному положенні.

- Натисніть і тримайте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте один короткий сигнал.
  Обмеження кута відкривання застосовано. Тепер під час відкривання двері багажного відділення зупинятимуться у вибраному положенні.

ПОВНЕ ВІДКРИВАННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ПІСЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ

- Знову потягніть ззовні за ручку дверей багажного відділення.

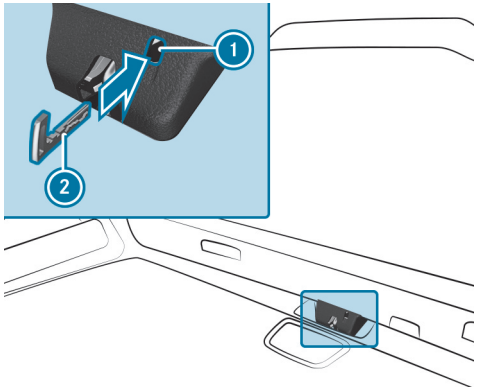
ВИМКНЕННЯ ОБМЕЖЕННЯ КУТА ВІДКРИВАННЯ

- Натисніть і тримайте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте два коротких сигнали.

Розблокування дверей багажного відділення за допомогою аварійного ключа

Передумови

- Спинку сидіння в задній частині салону розблоковано.
- Кришку багажного відділення знято.



- Виймання аварійного ключа (⟶ стор. 196).
- Вставте аварійний ключ (2) в отвір (1) в елементі облицювання та натисніть на нього.
  Двері багажного відділення розблоковано.

Бокове скло

Відкривання та закривання бокових вікон

УВАГА!
Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

УВАГА!
Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

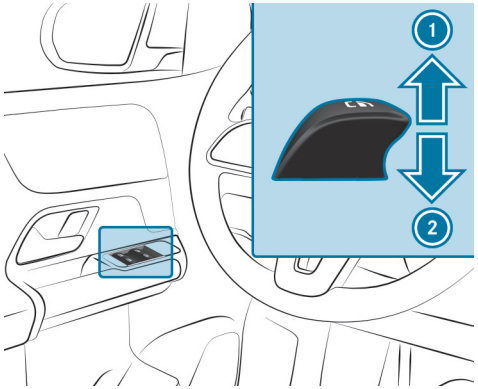
ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнено.



1 Закривання
2 Відкривання

Пріоритет мають кнопки на дверях водія.

- **Активація автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку [⊟], подолавши точку опору.
- **Переривання автоматичного ходу:** вдруге натисніть або потягніть кнопку [⊟].

Склопідйомниками також можна управляти, коли живлення автомобіля вимкнене.

Функція доступна протягом приблизно чотирьох хвилин або до моменту відкривання передніх дверей.

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ СКЛОПІДЙОМНИКІВ
Якщо сторонній предмет перешкоджає автоматичному закриванню вікна, скло саме опускається. Автоматична функція реверсу є лише допоміжною функцією, яка не замінює вашої уважності.

- Під час закривання не тримайте кінцівки в зоні закривання.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

ФУНКЦІЯ РЕВЕРСИВНОГО ХОДУ НЕ СПРАЦЬОВУЄ:

- на м'яких, легких та пласких об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось защемило, натисніть кнопку [⊟], щоб знову відкрити бокове скло.

Автоматична робота склопідйомників

АВТОМАТИЧНЕ ПІДНІМАННЯ БОКОВОГО СКЛА ВІДБУВАЄТЬСЯ, КОЛИ АВТОМОБІЛЬ ЗУПИНЕНО:

- під час дощу;
  коли датчик дощу на вітровому склі розпізнав дощ;
- за аномально високих чи низьких температур;
- через певний час (залежно від напруги бортової мережі);
- у разі несправності електроживлення.

Бокове скло піднімається до позиції провітрювання.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: бокові скла піднімаються повністю, якщо зсувний люк відчинено.

Якщо бокові скла під час автоматичного процесу зачинення блокуються, відповідне бокове скло знову дещо опускається. Після наступного автоматичного зачинення автоматичну функцію можна деактивувати. Під час наступного пуску двигуна автоматична функція знову активується.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед початком руху)

УВАГА!
Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

Передумови

- Ключ перебуває безпосередньо поруч з автомобілем.

- Натисніть й утримайте кнопку на ключі.

  АКТИВУЮТЬСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ:

  - Автомобіль розблоковується.
  - Відкривається бокове скло.
  - Відкривається зсувний панорамний дах.
  - Вмикається вентиляція сидіння водія.

Якщо сонцезахисна шторки зсувного панорамного даху закрита, спочатку відкривається шторка.

- **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .
- **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть й утримайте кнопку .

Комфортне закривання (ззовні автомобіля)

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху можливе защемлення частин тіла, які потрапили в небезпечну зону.

- При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.

- Натисніть та утримуйте кнопку на ключі.

  АКТИВУЮТЬСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ:

  - Автомобіль блокується.
  - Піднімається бокове скло.

- Зсувний панорамний дах закривається.

▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку [🔒].

▶ **Продовження комфортного закривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку [🔒].

ⓘ Функція комфортного закривання також працює з KEYLESS-GO (⟶ стор. 201).

Усунення проблем, пов'язаних із боковими вікнами

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.

▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

БОКОВЕ СКЛО НЕ ПІДНІМАЄТЬСЯ, І НЕВІДОМО, ЧИМ ЦЕ ЗУМОВЛЕНО.

▶ Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.

▶ Відрегулюйте бокове скло.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім відразу знову опускається:

▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).

Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається:

▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).

Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

▶ Якщо бокове скло знову блокується й трохи опускається, зверніться на спеціалізовану СТО.

БОКОВЕ СКЛО НЕМОЖЛИВО ВІДКРИТИ АБО ЗАКРИТИ ЗА ДОПОМОГОЮ КОМФОРТНОГО ВІДКРИВАННЯ.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Ключ не перебуває в безпосередній близькості від автомобіля.
- Елемент живлення ключа має низький заряд або розряджений.

▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 194).

▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 197).

Зсувний люк

Відкривання та закривання зсувного люка

ⓘ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик защемлення під час відкривання і закривання зсувного люка

В зоні руху можуть затиснутися частини тіла.

- Під час відкривання і закривання проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.

  Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ **УВАГА!**
Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.

  Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

ВКАЗІВКА
Несправність функціонування через сніг та лід

Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

- Відкривайте зсувний люк, лише коли на ньому відсутній сніг та лід.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок потрапляння вологи

- Не відчиняйте зсувний люк, якщо щойно пройшов дощ.
- Не відкривайте зсувний люк відразу після миття автомобіля на автомийці

ВКАЗІВКА
Пошкодження через висунуті предмети

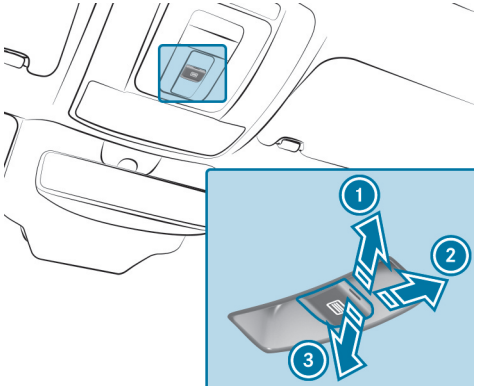
Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

- Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.

ВКАЗІВКА
Пошкодження зсувного люка при монтованому багажнику на даху

При встановленому багажнику на даху підняття або відкриття зсувного люку може бути обмеженим.

- Необхідно перевірити, чи підіймається або відкривається зсувний люк, якщо встановлений багажник на даху.
- Якщо виникають сумніви, не підіймайте та не відкривайте зсувний люк.



1 Піднімання
2 Відкривання
3 Закривання/опускання

Кнопка [≡] дозволяє керувати зсувним панорамним дахом і сонцезахисною шторкою.

Зсувним панорамним дахом можна користуватися, лише якщо сонцезахисна шторка відкрита.

- Необхідно перевірити, чи підіймається або відкривається зсувний люк, якщо встановлено багажник на даху.
- **Запуск автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку [≡], подолавши точку опору.
- **Переривання автоматичного ходу:** короткочасно натисніть на кнопку [≡] в будь-якому напрямку.

  Процес відкривання або закривання зупиняється.

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ ЗСУВНОГО ЛЮКА

Якщо сторонній предмет перешкоджає закриванню зсувного люка, зсувний люк автоматично відкривається. Автоматична функція реверсу є лише допоміжною функцією, яка не замінює вашої уважності.

- Не допускайте потрапляння бруду, наприклад, льоду, снігу або листя, до зони відкривання та на напрямні планки.
- Під час закривання зсувного люка не тримайте кінцівки та сторонні предмети в зоні закривання.

> ⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
> Ризик защемлення незважаючи на активну функцію реверсивного ходу
>
> **ФУНКЦІЯ РЕВЕРСИВНОГО ХОДУ НЕ РЕАГУЄ ПЕРШ ЗА ВСЕ:**
>
> - на м'яких, легких та пласких об'єктах, наприклад, на пальцях
> - через завершення закривання
> - під час регулювання
>
> - При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
> - У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.
>
> або
>
> - Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
>
> Процес закривання буде перервано.

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ СОНЦЕЗАХИСНОЇ ШТОРКИ

Якщо сторонній предмет перешкоджає закриванню сонцезахисної шторки, сонцезахисна шторка автоматично відкривається. Автоматична функція реверсу є лише допоміжною функцією, яка не замінює вашої уважності.

- Не допускайте потрапляння бруду, наприклад, льоду, снігу або листя, до зони відкривання та на напрямні планки.

▶ Під час закривання сонцезахисних шторок не тримайте кінцівки та сторонні предмети в зоні закривання.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.

▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.
▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

Термін «Зсувний люк» також позначає зсувний панорамний дах.

КОЛИ АВТОМОБІЛЬ СТОЇТЬ НА МІСЦІ, ЗСУВНИЙ ЛЮК АВТОМАТИЧНО ЗАКРИВАЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- під час дощу;
  Дощ розпізнається датчиком на вітровому склі.
- за аномально високих чи низьких температур;
- через певний час (залежно від напруги бортової мережі);
- у разі несправності електроживлення.

Для провітрювання салону автомобіля піднімається задня частина зсувного люка.

Якщо зсувний люк блокується під час автоматичного закриття, він знову трохи відкривається. Після того автоматична функція для зсувного люка й бокових вікон скасовується.

ФУНКЦІЯ ЗАКРИВАННЯ ПРИ ДОЩІ ПІД ЧАС ПОЇЗДКИ
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: під час поїздки піднятий люк автоматично опускається, щойно починається дощ.

АВТОМАТИЧНЕ ОПУСКАННЯ
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: піднята задня частина люка автоматично закривається за високої швидкості руху. Коли швидкість автомобіля зменшується, люк знову підіймається.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення через автоматичне опускання зсувного люка

На високій швидкості піднятий зсувний люк автоматично опускається.

▶ Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного люка.
▶ У разі затиснення короткочасно натисніть кнопку зсувного люка вперед або назад.

Автоматичні функції «Закривання при дощі під час поїздки» і «Автоматичне опускання» можна скасувати, натиснувши чи потягнувши кнопку .

Усунення проблем, пов'язаних зі зсувним люком

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка

При повторному закриванні безпосередньо після блокування або регулювання, зсувний люк закривається з підвищеним зусиллям.

- Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

  Процес закривання буде перервано.

ЗСУВНИЙ ЛЮК НЕ ЗАКРИВАЄТЬСЯ, І ВИ НЕ ЗНАЄТЕ, ЧИМ ЦЕ ЗУМОВЛЕНО.

Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи:

- Відразу після автоматичного реверсивного ходу знову натисніть кнопку вниз до точки спрацьовування та утримуйте, поки зсувний люк не закриється.

  Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям.

Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи:

- Повторіть попередній крок.

  Зсувний люк закривається повторно зі збільшеним зусиллям.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: зсувний люк або сонцезахисна шторка рухаються лише ривками.

- Відрегулюйте зсувний люк та сонцезахисну шторку.

Регулювання зсувного люка та сонцезахисної шторки

- Поетапно тягніть за кнопку , поки зсувний люк повністю закриється.
- Поетапно тягніть за кнопку , поки сонцезахисна шторка повністю закриється.
- Спочатку автоматично повністю підніміть зсувний люк, після чого знову закрийте його.

Протиугінна функція

Функціонування іммобілайзера

Іммобілайзер не дає запустити автомобіль без дійсного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається після вимкнення автомобіля та вимикається після ввімкнення автомобіля.

EDW (система протиугінної сигналізації)

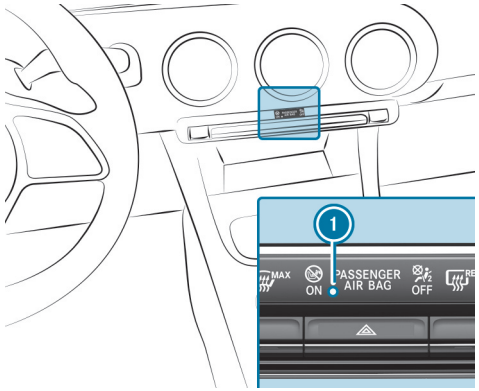
РОБОТА СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

ЯКЩО СИСТЕМУ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ВВІМКНЕНО, В НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ СПРАЦЬОВУЄ СВІТЛОВИЙ ТА ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ:

- У разі відкривання дверей
- У разі відкривання дверей багажного відділення
- У разі відкривання капота
- У разі спрацювання системи охорони салону (⟶ стор. 223)
- У разі спрацювання захисту від буксирування (⟶ стор. 223)

СИСТЕМА ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ АВТОМАТИЧНО ВМИКАЄТЬСЯ ПРИБЛИЗНО ЗА ДЕСЯТЬ СЕКУНД У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Після замикання ключем
- Після замикання за допомогою системи KEYLESS-GO



Якщо система протиугінної сигналізації ввімкнена, блимає контрольна лампа (1).

СИСТЕМА ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ АВТОМАТИЧНО ВИМИКАЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- У разі відмикання ключем
- У разі відмикання за допомогою системи KEYLESS-GO
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, маючи ключ у речовому відділенні (⟶ стор. 325)

ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

▶ Натисніть кнопку [🔓], [🔒] або [🚨] на ключі.

або

▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні (⟶ стор. 325).

ВИМКНЕННЯ СИГНАЛІЗАЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ KEYLESS-GO

▶ Знаходячись із ключем ззовні, візьміться за зовнішню дверну ручку.

Функція захисту від буксирування

Якщо ввімкнено захист від буксирування, і система розпізнає нахил автомобіля, подається світловий та звуковий сигнал.

ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ АВТОМАТИЧНО АКТИВУЄТЬСЯ ПРИБЛИЗНО ЗА 60 СЕКУНД:

- Після замикання ключем
- Після замикання за допомогою системи KEYLESS-GO

ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ ПРАЦЮЄ, ТІЛЬКИ ЯКЩО ЗАКРИТІ:

- Двері
- Двері багажного відділення

ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ АВТОМАТИЧНО ВІДКЛЮЧАЄТЬСЯ:

- У разі натискання клавіші або на ключі
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, коли ключ у речовому відділенні (⟶ стор. 325)
- У разі відмикання за допомогою системи KEYLESS-GO
- У разі використання функції HANDS-FREE ACCESS

Інформація щодо розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі (⟶ стор. 412).

Увімкнення або вимкнення захисту від буксирування

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Відкривання/закривання » Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть Захист від буксирув..

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ ВМИКАЄТЬСЯ ЗНОВУ.

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

Принцип дії системи охорони салону

Якщо при ввімкненій системі охорони салону розпізнається рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ АВТОМАТИЧНО АКТИВУЄТЬСЯ ПРИБЛИЗНО ЗА ДЕСЯТЬ СЕКУНД:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ АКТИВУЄТЬСЯ, ЛИШЕ ЯКЩО ЗАКРИТІ ТАКІ КОМПОНЕНТИ:

- двері
- двері багажного відділення

СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ ДЕАКТИВУЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- після натискання кнопки або на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (⟶ стор. 325)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

СИГНАЛІЗАЦІЯ МОЖЕ ХИБНО СПРАЦЮВАТИ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля
- якщо відкрите бокове скло
- якщо відкритий зсувний панорамний дах

Вмикання або вимикання системи охорони салону

Мультимедійна система:

Налаштування Автомобіль Відкривання/закривання Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть Система охорони салону.

У НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ ВМИКАЄТЬСЯ ЗНОВ:

- Автомобіль знову відімкнули.
- Відкрили двері.
- Автомобіль знову замкнули.

Повернутися до змісту

Сидіння та розміщення вантажів

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо правильного положення сидіння водія
Указівки щодо верхніх ручок
Сидіння
Рульове колесо
Функція полегшення посадки і висадки
Функція пам’яті
Варіанти розміщення
Підстаканник
Попільничка та прикурювач
Розетки
Бездротове заряджання мобільного телефону та з’єднання з зовнішньою антеною
Укладання й виймання підлогового килимка

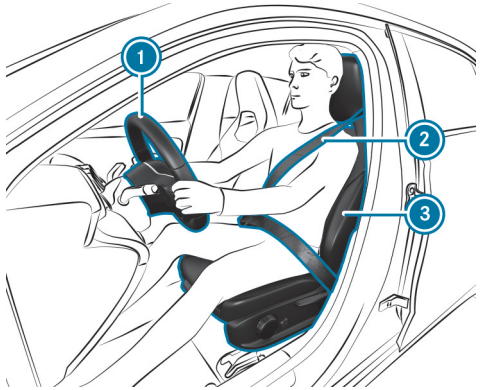
Указівки щодо правильного положення сидіння водія

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.



ПІД ЧАС НАЛАШТУВАННЯ КЕРМА 1, РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ 2 ТА СИДІННЯ ВОДІЯ 3 ВІЗЬМІТЬ ДО УВАГИ ТАКЕ:

- Ви перебуваєте на максимальній відстані від подушки безпеки водія з урахуванням наведених нижче пунктів.
- Ви сидите вертикально.
- Подушка сидіння легко підтримує стегна.
- Ваші ноги витягнуті не до кінця, Ви комфортно натискаєте педалі.
- Ваша потилиця спирається посередині підголівника.
- Ви можете тримати кермо трохи зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Ви добре бачите інформацію на водійському дисплеї.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Дотримуйтеся вказівок щодо правильного пристібання ременя безпеки (⟶ стор. 142).

Указівки щодо верхніх ручок

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

Сидіння

Механічне регулювання переднього сидіння (без пакета комфортних сидінь)

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

УВАГА
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

УВАГА!
Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Під час руху сидіння водія може несподівано зрушитись.

Через це можна втратити контроль над автомобілем.

- Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

- Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше Ви не зможете правильно відрегулювати висоту та нахил підголівників.

За допомогою функції поздовжнього регулювання встановіть підголівник якомога ближче до потилиці.

УВАГА!
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

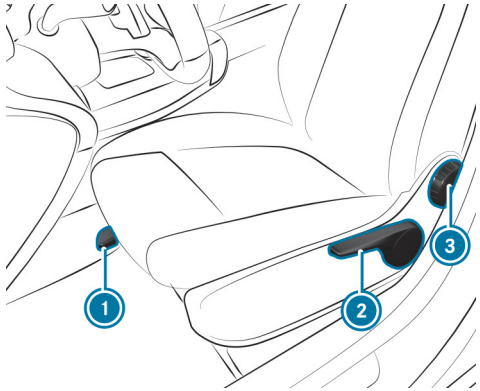
- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

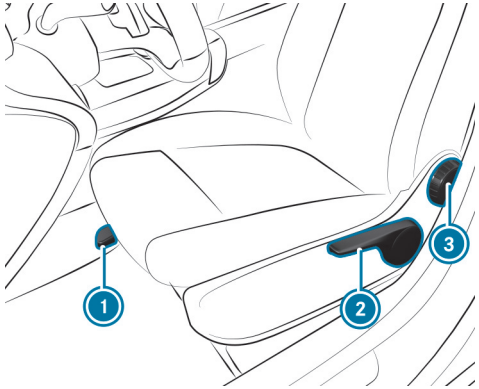
Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЗДОВЖНЬОГО НАПРЯМКУ СИДІННЯ



- Підніміть важіль (1) і перемістіть сидіння в потрібне положення.
- Переконайтеся, що сидіння зафіксовано.



- **Регулювання висоти подушки сидіння:** натискайте або тягніть важіль (2), поки не буде досягнута потрібна висота сидіння.
- **Регулювання нахилу спинки сидіння:** повертайте ручне колесо (3) вперед та назад, поки не буде досягнуте потрібне положення.

Механічне регулювання переднього сидіння (з пакетом комфортних сидінь)

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

УВАГА
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» й «Діти в автомобілі».

УВАГА!
Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Під час руху сидіння водія може несподівано зрушитись.

Через це можна втратити контроль над автомобілем.

- Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

- Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту й нахил підголівників.

За допомогою регулювання довжини слід установити підголівник так, щоб він перебував максимально близько до потилиці.

УВАГА!
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

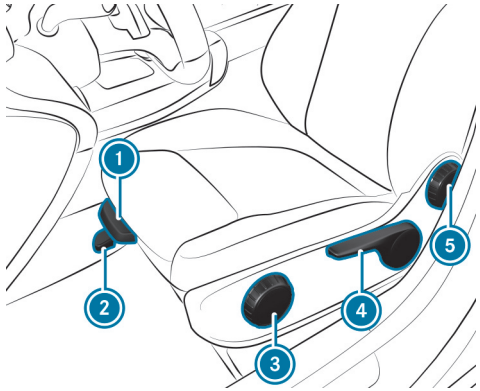
- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

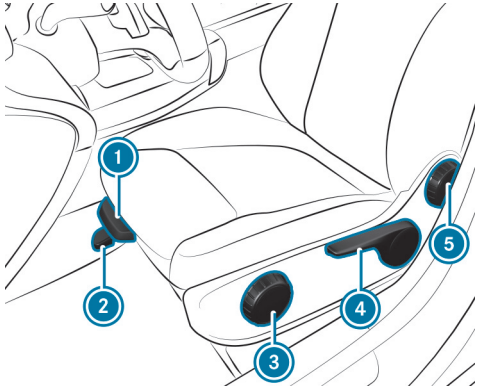
Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЗДОВЖНЬОГО НАПРЯМКУ СИДІННЯ



- Підніміть важіль (2) і перемістіть сидіння в потрібне положення.
- Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.



- **Регулювання довжини подушки сидіння (тільки сидіння водія):** підніміть важіль (1) та перемістіть передню частину подушки сидіння вперед або назад.
- **Регулювання нахилу подушки сидіння:** повертайте коліщатко (3) вперед та назад, поки не буде досягнуте потрібне положення.
- **Регулювання висоти подушки сидіння:** натискайте або тягніть важіль (4), поки не буде досягнута потрібна висота сидіння.
- **Регулювання нахилу спинки сидіння:** повертайте коліщатко (5) вперед та назад, поки не буде досягнуте потрібне положення.

Електричне регулювання переднього сидіння

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна регулювати, коли двигун вимкнений.

УВАГА
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся правил техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

- Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше Ви не зможете правильно відрегулювати висоту та нахил підголівників.

За допомогою функції поздовжнього регулювання встановіть підголівник якомога ближче до потилиці.

УВАГА!
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

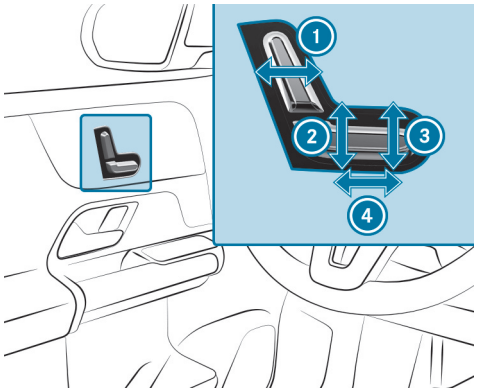
Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

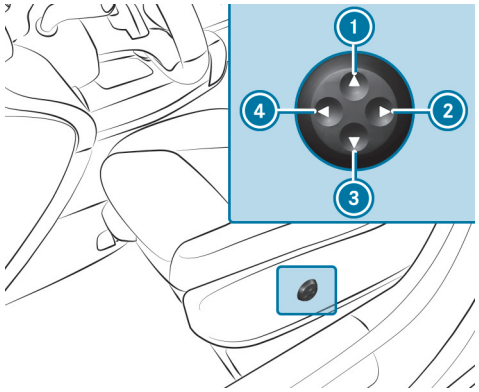
- Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.



1. Нахил спинки сидіння
2. Висота подушки сидіння
3. Нахил подушки сидіння
4. Поздовжній напрямок регулювання сидіння

- Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 251).

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках



1. Вище
2. Слабше
3. Глибше
4. Сильніше

- Налаштуйте прогин спинки сидіння натисканням кнопок 1 або 4.

Механічне регулювання задніх сидінь

УВАГА!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасних випадків і травмування через те, що сидіння та спинка сидіння не зафіксовані

Сидіння і спинку сидіння можна складати вперед.

МОЖЛИВІ РИЗИКИ:

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажира. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Дитяча система утримання пасажирів більше не має належної опори або правильного положення й не може виконувати свою функцію за призначенням.
- Спинка сидіння не зможе стримувати предмети або вантаж у вантажному відсіку.

ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ ФІКСАЦІЮ СИДІННЯ ТА СПИНКИ СИДІННЯ, ЗОКРЕМА:

- перед тим як людина сідає на сидіння з функцією полегшення посадки і висадки,
- після налаштування сидіння,
- після використання функції полегшення посадки і висадки,
- після збільшення багажного відділення.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування внаслідок регулювання задніх сидінь під час поїздки

Ви можете затиснути й таким чином травмувати інших пасажирів.

- Відрегулюйте задні сидіння перед початком руху.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

ВКАЗІВКА
Пошкодження, спричинені предметами в просторі для ніг або за задніми сидіннями

Під час регулювання по довжині задні сидіння та (або) предмети можуть бути пошкоджені.

- Зберігайте такі предмети у відповідному місці.

Ця функція доступна лише в автомобілях з заднім багатомісним сидінням, яке можна переміщувати.

Компоненти заднього багатомісного сидіння можна переміщувати. Права та ліва частини можуть переміщуватися разом із середньою частиною окремо одна від одної.

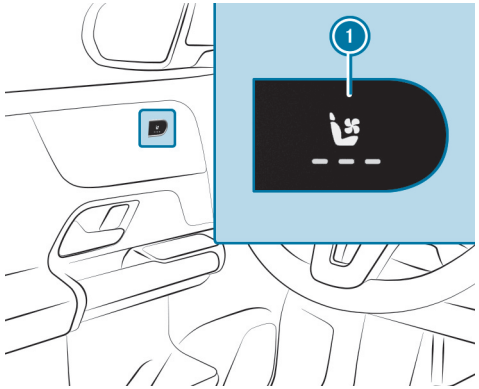


- Підніміть ручку розблокування (1) та перемістіть відповідну частину сидіння в потрібне положення.
- Відпустіть ручку розблокування (1).
- Переконайтеся, що сидіння зафіксовано.

Вмикання та вимикання вентиляції сидінь AMG Performance

Передумови

- Електроживлення ввімкнено.



- Натискайте кнопку (1), доки не оберете потрібну швидкість вентилятора.

  Залежно від швидкості вентилятора світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи згасли, отже, вентиляція сидіння вимкнена.

Механічне регулювання спинок сидінь у задній частині салону

УВАГА!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасних випадків і травмування через те, що сидіння та спинка сидіння не зафіксовані

Сидіння і спинку сидіння можна складати вперед.

МОЖЛИВІ РИЗИКИ:

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажира. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Дитяча система утримання пасажирів більше не має належної опори або правильного положення й не може виконувати свою функцію за призначенням.
- Спинка сидіння не зможе стримувати предмети або вантаж у вантажному відсіку.

ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ ФІКСАЦІЮ СИДІННЯ ТА СПИНКИ СИДІННЯ, ЗОКРЕМА:

- перед тим як людина сідає на сидіння з функцією полегшення посадки і висадки,
- після налаштування сидіння,
- після використання функції полегшення посадки і висадки,
- після збільшення багажного відділення.

Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки та сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

Автомобілі без заднього пересувного багатомісного сидіння: якщо спинку заднього сидіння не зафіксовано й не заблоковано, видно червону позначку фіксатора (2) або (3).

Автомобілі з пересувним заднім багатомісним сидінням: якщо спинка середнього сидіння в задній частині салону не зафіксована й не заблокована, видно червону позначку фіксатора (3). Якщо крайні спинки сидінь не складені, вони блокуються автоматично.

УВАГА!
Небезпека защемлення через незафіксоване сидіння

Сидіння при складанні не фіксується. Сидіння може раптово відкинутися, наприклад, під час прискорення, гальмування, при раптовому маневруванні або в аварійній ситуації.

Особи в зоні руху сидіння можуть опинитися в защемленому положенні.

- Перед поїздкою обов'язково відкиньте одне із зафіксованих сидінь назад.
- Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

Передумови

- Зона, в яку відбувається складання сидіння, вільна.

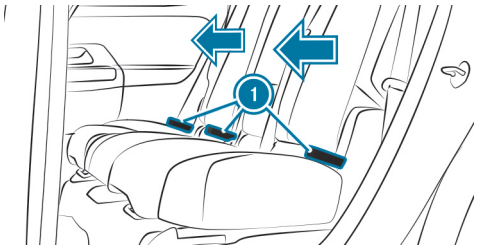
РЕГУЛЮВАННЯ СПИНКИ СИДІННЯ

ВИ МОЖЕТЕ СКЛАСТИ СПИНКИ СИДІНЬ ДРУГОГО РЯДУ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Для легкого доступу до багажного відділення

Можна налаштовувати різний нахил спинки сидіння.

Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння для посадки та висадки, поверніть її у вихідне положення.



▶ Утримуйте спинку сидіння рукою або спиною.

▶ Злегка потягніть одну з ручок розблокування (1) і нахиліть спинку сидіння вперед або назад.

▶ Переконайтеся, що спинка сидіння зафіксувалася.

Підголівники

МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

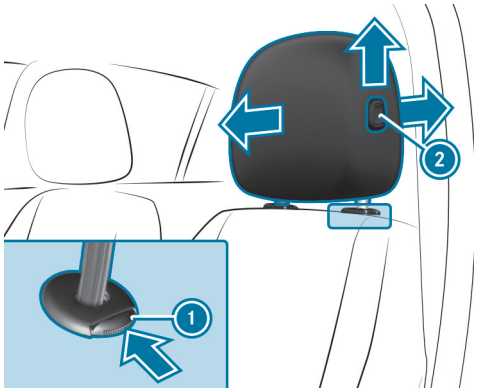
Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.

▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту й нахил підголівників.

За допомогою регулювання довжини слід установити підголівник так, щоб він перебував максимально близько до потилиці.



- **Підіймання:** потягніть підголівник угору.
- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування (1) в напрямку стрілки та натисніть підголівник вниз.
- **Переміщення вперед підголівника водія:** натисніть кнопку розблокування (2) та потягніть підголівник вперед.
- **Переміщення назад підголівника водія:** натисніть кнопку розблокування (2) та натисніть на підголівник.

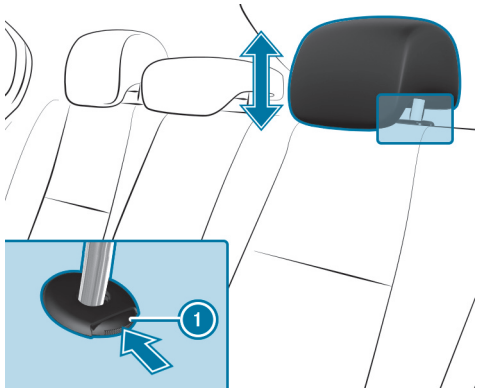
МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКІВ ЗАДНІХ СИДІНЬ

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх і задніх сидінь. Інакше Ви не зможете правильно відрегулювати висоту і нахил підголівників. За допомогою поздовжнього регулювання посувайте підголівник якомога ближче до потилиці.



- **Підіймання:** потягніть підголівник угору.

- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування (1) й опустіть підголівник униз.
- **Якщо центральне сидіння другого ряду вільне:** опустіть підголівник до кінця.

ДЕМОНТАЖ І МОНТАЖ ПІДГОЛІВНИКІВ ЗАДНІХ СИДІНЬ

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

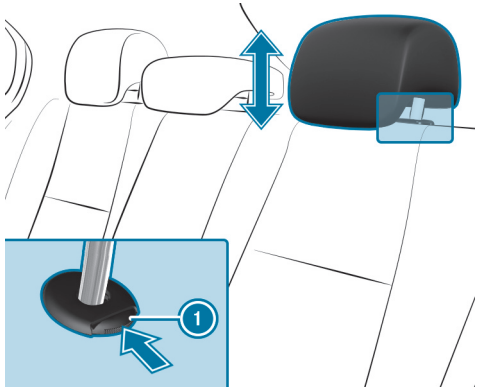
Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно відрегулювати висоту та нахил підголівників.

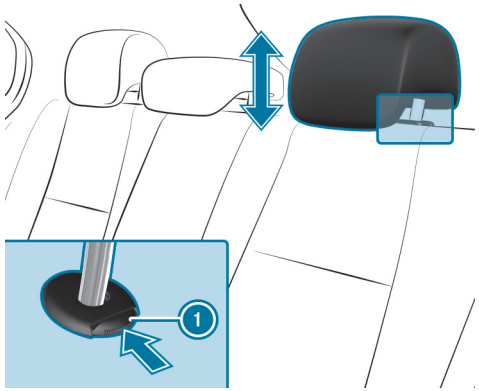
За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він був якомога ближче до потилиці.

ДЕМОНТАЖ



- Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (⟶ стор. 52).
- Потягніть підголівник вгору до упору.
- Натисніть кнопку розблокування (1) в напрямку стрілки та витягніть підголівник.

МОНТАЖ



- Встановіть підголівник так, щоб заглиблення для фіксації опори підголівника перебували зліва відносно напрямку руху.
- Натискайте підголівник вниз, поки він не зафіксується.
- Поверніть спинку сидіння в задній частині салону у вихідне положення та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Налаштування автоматичного регулювання сидіння

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

При виборі профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не перебувають люди або частини тіла.

Якщо особі загрожує защемлення, негайно зупиніть процес налаштування:

- a) Натисніть на попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.

або

- b) Натискання кнопки положення функції пам'яті або перемикача регулювання сидіння в дверях водія.

  Процес налаштування зупиниться.

Мультимедійна система:

Комфорт >> Сидіння >> Автом. розташув. сидіння

РУЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ СИДІННЯ ВОДІЯ ТА РУЛЬОВОГО КОЛЕСА ВІДПОВІДНО ДО ЗРОСТУ ВОДІЯ

Автомобіль розраховує та регулює відповідне положення сидіння водія та рульового колеса відповідно до зросту водія.

- **Налаштування одиниць вимірювання:** виберіть cm (см) або ft/in (фути/дюйми).
- Налаштуйте зріст водія за шкалою.
- Виберіть Початок позиціонування.

  Положення сидіння водія та рульового колеса підлаштовується до заданого зросту водія.

ⓘ Зазначені параметри також можна налаштувати для вашого профілю користувача за допомогою облікового запису Mercedes me. Завдяки синхронізації профілю в автомобілі та профілю Mercedes me connect налаштовані значення будуть застосовані для вашого автомобіля.
Докладніше про синхронізацію профілю користувача (⟶ стор. 568).

ⓘ Якщо налаштоване автомобілем положення сидіння водія та рульового колеса незручне, його завжди можна скоригувати вручну за допомогою відповідних кнопок.
Положення зовнішніх дзеркал не можна відрегулювати за допомогою цієї функції, оскільки воно регулюється перемикачем вручну.

Скидання налаштувань сидіння

Мультимедійна система:

Комфорт >> Сидіння

- Виберіть Скидання.
- Виберіть ↺ для потрібного сидіння.

  Налаштування для потрібного сидіння буде скинуто.

Увімкнення та вимкнення підігріву сидінь

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово вимкнути після кількаразового повторного ввімкнення.

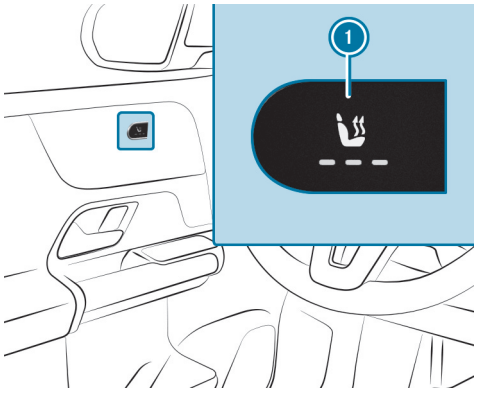
ВКАЗІВКА
Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сиділнях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

- Слідкуйте за тим, щоб на сиділнях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення ввімкнено.



- Натискайте кнопку (1), доки не оберете бажаний ступінь нагрівання.

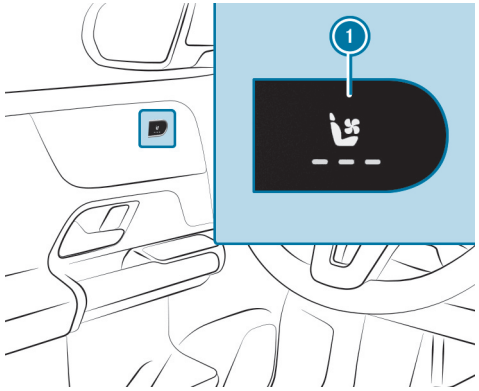
  Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи згаслі, отже, підігрів сидінь вимкнений.

Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на нижчий – за 8, 10 і 20 хвилин відповідно – до її повного вимкнення.

Увімкнення або вимкнення вентиляції сидіння

Передумови

- Електроживлення ввімкнено.



- Натискайте кнопку (1), доки не буде обраний потрібний режим вентилятора.

  Залежно від режиму вентилятора світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнуто, це означає, що вентиляцію сидіння вимкнуто.

Рульове колесо

Механічне регулювання кермового колеса

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

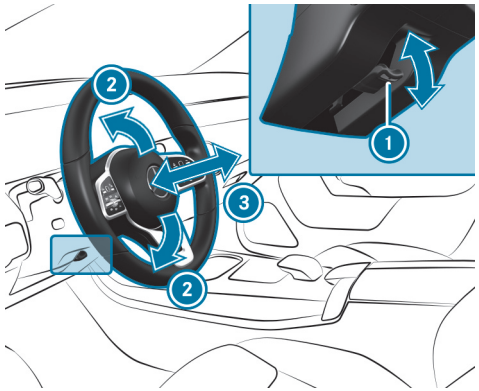
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

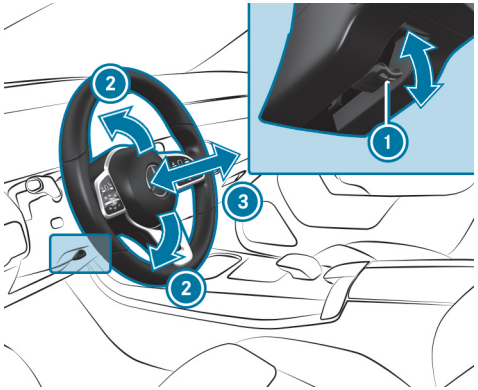
РОЗБЛОКУВАННЯ



▶ Повністю опустіть важіль розблокування (1).

▶ Налаштуйте кермо за висотою (2) й вильотом (3).

БЛОКУВАННЯ



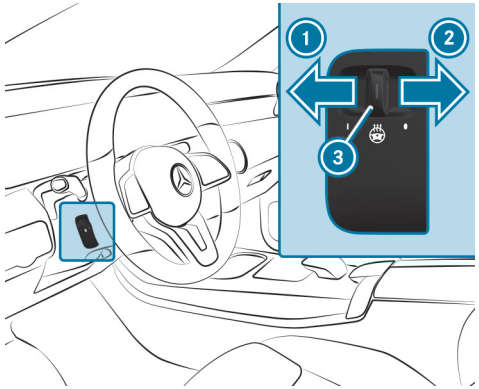
- Повністю підніміть важіль розблокування (1).
- Намагаючись повернути кермо, переконайтесь, що рульову колонку заблоковано.

Увімкнення або вимкнення обігріву рульового колеса

Залежно від виконання автомобіля обігрів рульового колеса можна вмикати та вимикати за допомогою перемикача на кермовому колесі.

Передумови

- Автомобіль увімкнено.



- **Увімкнення:** переведіть перемикач у положення (1).

  Якщо світиться контрольна лампа (3), обігрів рульового колеса увімкнено.
- **Вимкнення:** переведіть перемикач у положення (2).

Якщо Ви вимикаєте автомобіль, обігрів рульового колеса вимикається.

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки та висадки

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при рушанні під час налаштування функції полегшення посадки та висадки

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення при налаштуванні функції полегшення посадки та висадки

Вас та інших людей у салоні автомобіля може защемити.

- Переконайтеся, що частини тіла не потраплять у зону переміщення сидіння.

У разі небезпеки затиснення сидінням водія:

- Натисніть вимикач регулювання сидіння.

  Процес налаштування припиняється.

Процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку збереження позицій функції пам'яті.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затиснення, якщо функція полегшення посадки- і висадки приводиться в дію дитиною

Якщо діти активують функцію полегшення посадки- і висадки, існує небезпека затиснення, особливо якщо діти перебувають без нагляду.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

У РАЗІ ВИКОРИСТАННЯ АКТИВНОЇ ФУНКЦІЇ ПОЛЕГШЕННЯ ПОСАДКИ ТА ВИСАДКИ СИДІННЯ ВОДІЯ ПЕРЕСУВАЄТЬСЯ В ІДЕАЛЬНУ ДЛЯ ЦИХ ДІЙ ПОЗИЦІЮ:

- Ви вимкнули автомобіль із відчиненими дверми водія.
- Ви відчиняєте двері водія, коли заглушено автомобіль.

Сидіння водія переміщується вперед або назад тільки в тому випадку, якщо воно не перебуває в ідеальному положенні для посадки або висадки.

Сидіння водія переміщується вперед лише в тому випадку, якщо воно ще не перебуває в передній зоні налаштування сидіння.

У ЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ СИДІННЯ ВОДІЯ ПЕРЕМІЩУЄТЬСЯ НАЗАД У ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ РУХУ, ЯКЕ БУЛО НАЛАШТОВАНЕ ПОПЕРЕДНЬОГО РАЗУ:

- Ви завели автомобіль із зачиненими дверми водія.
- Ви зачиняєте двері водія із заведеним автомобілем.

ПОПЕРЕДНЄ НАЛАШТУВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ РУХУ ЗБЕРІГАЄТЬСЯ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ.

- Ви глушите автомобіль.
- Ви викликаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.
- Ви зберігаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.

Налаштування функції полегшення посадки й висадки

Передумови

- Автоматичне регулювання сидіння активовано (⟶ стор. 243).
- Електроживлення або автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Комфорт » Полегш. посадки і висадки

НАЛАШТУВАННЯ ФУНКЦІЇ ПОЛЕГШЕННЯ ПОСАДКИ Й ВИСАДКИ

▶ Виберіть Рульове колесо і сидіння, Лише рульове колесо або Вимк..

Якщо ви використовуєте індивідуальний профіль користувача, ці параметри будуть враховані функцією полегшення посадки та висадки. У такий спосіб сидіння водія та кермове колесо встановлюватимуться в необхідне положення (⟶ стор. 565).

Функція пам’яті

Функція пам’яті

УВАГА!
При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

- Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можуть опинитися у затиснутому положенні.

- Під час налаштування функції пам'яті не можна допускати потрапляння частин тіла у зону руху сидіння.
- У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому автомобілі. За допомогою функції пам’яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

ВИ МОЖЕТЕ ЗБЕРЕГТИ НАЛАШТУВАННЯ ДЛЯ ТАКИХ СИСТЕМ:

- сидіння
- контур сидіння
- зовнішні дзеркала

Користування функцією пам’яті

УВАГА!
При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

- Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можуть опинитися у затиснутому положенні.

- Під час налаштування функції пам'яті не можна допускати потрапляння частин тіла у зону руху сидіння.
- У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.

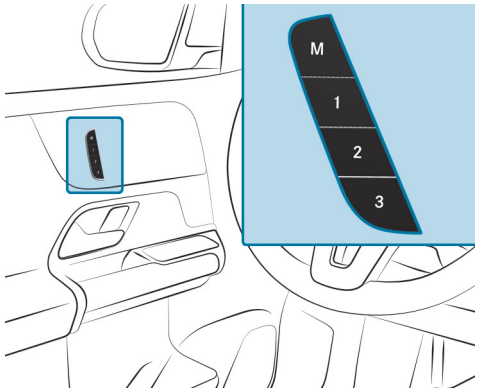
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

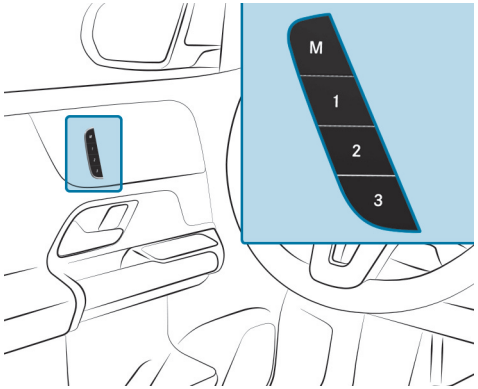
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому запалюванні.

ЗБЕРЕЖЕННЯ



- Налаштуйте для усіх систем потрібне положення.
- Натисніть кнопку пам’яті M і впродовж наступних трьох секунд натисніть одну з кнопок пам’яті положень 1, 2 або 3.



- **Виклик:** натисніть одну з кнопок пам’яті положень 1, 2 або 3 і утримуйте її натиснутою протягом короткого часу.

  Після відпускання кнопки усі системи автоматично переміщуються у збережене положення.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

Варіанти розміщення

Указівки щодо завантаження автомобіля

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- Завжди зупиняйте двигун перед відкриванням дверей багажного відділення.
- Ніколи не їдьте з відкритою кришкою багажного відділення.

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть обмежити захисну дію подушки безпеки. Будь ласка, дотримуйтеся вказівок щодо подушок безпеки (⟶ стор. 160).

УВАГА
Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

УВАГА
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажному відділенні.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик аварійної ситуації через сторонні предмети під ногами водія та переднього пасажира

Предмети під ногами водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки- та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Ретельно складайте речі в автомобілі, щоб вони не потрапили під ноги водія.
- Завжди забезпечуйте достатній зазор для педалей.
- Завжди встановлюйте килимки міцно та згідно з інструкцією.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: предмети, затиснуті під сидінням переднього пасажира, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему. Дотримуйтеся вказівок щодо функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 147).

УВАГА!
Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

ВКАЗІВКА
Пошкодження підстаканника

Під час складання заднього підлокітника назад можна пошкодити підстаканник. Відкритий підстаканник можна пошкодити вагою тіла.

- Задній підлокітник складайте лише при закритому підстаканнику.
- Не сідайте й не спирайтеся на відкритий підстаканник.

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через пролиття рідини

Пролиття рідини в автомобілі може призвести до пошкодження його частин і деталей.

- Завжди щільно закривайте резервуар для рідини, який берете з собою.
- У разі пролиття рідини якнайшвидше очистіть автомобіль.
- У разі значного пролиття рідини зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки автомобіля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження заднього підлокітника через вагу тіла

Розкладений задній підлокітник може пошкодитися від ваги тіла.

- Не сідайте і не спирайтеся на задній підлокітник.

УВАГА!
Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

УКАЗІВКА
Пошкодження підлоги багажного відділення через нерівномірне або різке завантаження

Підлога багажного відділення може бути пошкоджена внаслідок нерівномірного або різкого завантаження.

- Рівномірно розподіляйте навантаження.
- Керуйте обережно, коли автомобіль завантажений. Уникайте різкого рушання, гальмування й рухів керма, а також поворотів на високій швидкості.

Шкіра є натуральним матеріалом. Її поверхня має природні властивості, зокрема мінливу структуру, сліди розтягування іпошкодження або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри, а не дефектами матеріалу.

Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей її поверхні.

ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБІЛЯ ЗАЛЕЖАТЬ ВІД РОЗПОДІЛУ МАСИ. ПІД ЧАС ЗАВАНТАЖЕННЯ ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ УКАЗІВОК:

- Маса вантажу разом із людьми в салоні автомобіля не повинна перевищувати допустимої повної маси й максимального навантаження на осі автомобіля.

  Дані зазначено на заводській табличці автомобіля (→ стор. 875).
- Забороняється складати вантаж вище верхнього краю спинок сидінь.
- Завжди використовуйте розділову сітку під час транспортування предметів у вантажному відсіку.
- По можливості перевозьте вантаж позаду незайнятих сидінь.
- Фіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок, рівномірно навантажуючи їх.

УКАЗІВКИ ЩОДО КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ ІЗ НАВАНТАЖЕННЯМ НА ДАХ:

- Розподіляйте навантаження на дах і вантаж рівномірно, кладіть важкі предмети внизу. Водночас дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.
- Керуйте обачно. Уникайте різкого рушання, гальмування й кермування, а також подолання поворотів на високій швидкості.
- У разі транспортування вантажу на даху, а також коли автомобіль повністю завантажений чи коли всі місця зайняті, обирайте програму руху E або C. Вони призначені для стійкого руху (→ стор. 349).

В електронній версії керівництва з експлуатації наведено докладну інформацію про речові відділення та можливості для зберігання.

Речові відділення в салоні автомобіля

ОГЛЯД ПЕРЕДНІХ РЕЧОВИХ ВІДДІЛЕНЬ

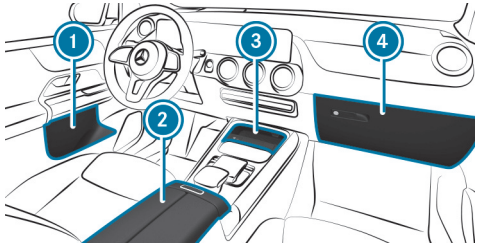
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



1. Речове відділення в дверях
2. Речове відділення в підлокітнику з мультимедійним роз'ємом і роз'ємом USB
3. Речове відділення спереду в центральній консолі з роз'ємом USB
4. Речовий ящик

Можливість завантаження довгомірних предметів за рахунок заднього багатомісного сидіння (функція EASY-PACK Quickfold)

СКЛАДАННЯ СПИНОК ЗАДНЬОГО СИДІННЯ

УВАГА!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Автомобілі без пересувного багатомісного заднього сидіння: якщо спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, буде видно червону позначку фіксатора.

Автомобілі із пересувним багатомісним заднім сидінням: якщо центральна спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, буде видно червону позначку фіксатора. Якщо крайні спинки сидіння не складені, вони блокуються автоматично.

Переконайтеся, що всі пасажири правильно пристебнули ремені безпеки та сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для розміщення вантажу, поверніть її у вихідне положення.

Передумови

- Зона, до якої складаються спинки сидіння, вільна.
- Для складання спинки середнього сидіння: спинка середнього сидіння розблокована.
- підлокітник другого ряду сидінь піднятий, підстаканник порожній.

СКЛАДАННЯ СПИНКИ ЛІВОГО ТА ПРАВОГО СИДІННЯ

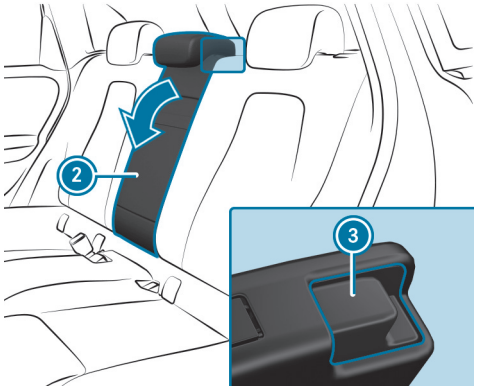
Спинки центрального та крайніх сидінь можна складати.



▶ Якщо треба, установіть підголівники до упору (⟶ стор. 241).

▶ Потягніть важіль розблокування (1).

СКЛАДАННЯ СПИНКИ СЕРЕДНЬОГО СИДІННЯ



- Посуньте фіксатор (3) спинки сидіння (2) вперед.
- Складіть відповідну спинку сидіння.

РОЗКЛАДАННЯ СПИНКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ

УВАГА!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

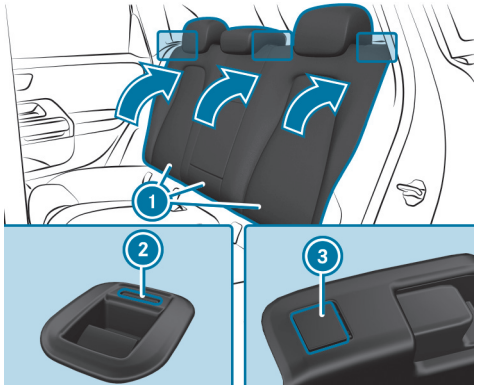
- Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

ВКАЗІВКА
Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

- Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

- За потреби посуньте вперед сидіння водія або переднього пасажира.



▶ Поверніть відповідну спинку сидіння (1) у вихідне положення та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Автомобілі без заднього пересувного багатомісного сидіння: якщо спинку заднього сидіння не зафіксовано й не заблоковано, на фіксаторі видно червоний індикатор (2) або (3).

Автомобілі із пересувним багатомісним заднім сидінням: якщо середня спинка заднього сидіння не зафіксована й не заблокована, на фіксаторі видно червоний індикатор (3). Якщо крайні спинки сидіння не складені, вони блокуються автоматично.

БЛОКУВАННЯ ФІКСАТОРА СЕРЕДНЬОЇ СПИНКИ СИДІННЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

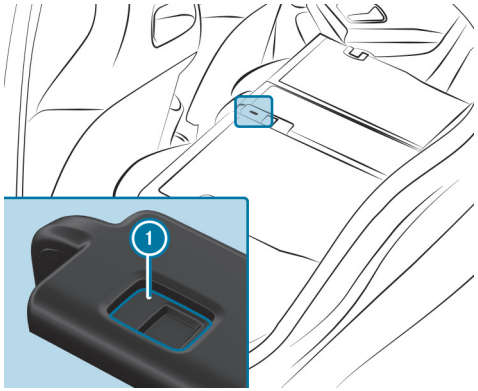
Автомобілі без заднього пересувного багатомісного сидіння: якщо спинку сидіння в задній частині салону не зафіксовано й не заблоковано, видно червоний індикатор блокування.

Автомобілі із заднім пересувним багатомісним сидінням: якщо спинку середнього сидіння в задній частині салону не зафіксовано й не заблоковано, видно червоний індикатор блокування. Якщо спинки крайніх сидінь не складено, вони блокуються автоматично.

Передумови

- Ліва й середня спинки сидінь зафіксовані та з'єднані між собою.

Середню спинку сидіння можна заблокувати. Після цього вона складатиметься лише разом зі спинкою лівого сидіння.



- Складіть середню та ліву спинки сидінь.
- **Блокування або розблокування:** перемістіть зсувний елемент (1) вгору або вниз.

РЕГУЛЮВАННЯ НАХИЛУ СПИНОК СИДІНЬ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

ОБЕРЕЖНО!
Ризик нещасного випадку, якщо заднє сидіння та спинка не зафіксовані

Заднє багатомісне сидіння та спинка сидіння також можуть складатися вперед під час руху автомобіля.

- Люди всередині автомобіля можуть бути затиснуті ременем безпеки. Ремінь безпеки не може захищати як передбачено і ви можете зазнати додаткових травм.
- Система утримування дітей не підтримується правильно або її неправильно позиціоновано, і вона не може більше виконувати свою функцію за призначенням.
- Предмети або вантаж у багажнику- чи вантажному відділенні не можуть бути утримані спинкою сидіння.

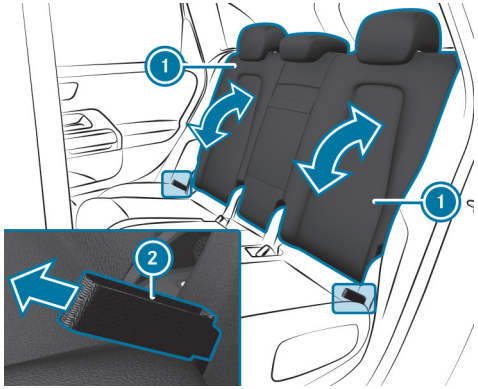
- Переконайтесь перед початком руху, що спинки сидіння та заднє багатомісне сидіння зафіксовано.

В автомобілях з регульованими по довжині задніми сидіннями можна додатково налаштовувати нахил їх спинок. З цією метою передбачені декілька фіксованих положень.

ВКАЗІВКА
Пошкодження петель розблокування спинки сидіння через закріплення предметів

Петлі розблокування спинки сидіння у задній частині салону можуть пошкодитися через закріплення предметів.

- Закріплюйте предмети лише на кріпильних вушках.



- Потягніть праву або ліву ручку розблокування (2) у напрямку стрілки вперед.
  Відповідна спинка сидіння (1) розблокована.
- Встановіть спинку сидіння (1) в потрібне положення.
- Відпустіть ручку розблокування (2).
- Переконайтеся, що спинка сидіння зафіксувалася.

Автомобілі без заднього пересувного багатомісного сидіння: якщо спинку сидіння в задній частині салону не зафіксовано й не заблоковано, видно червоний індикатор блокування.

Автомобілі із заднім пересувним багатомісним сидінням: якщо спинку середнього сидіння в задній частині салону не зафіксовано й не заблоковано, видно червоний індикатор блокування. Якщо спинки крайніх сидінь не складені, вони блокуються автоматично.

Кришка багажного відділення

КРИШКА ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ, ДЕМОНТАЖ ТА МОНТАЖ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише кришка багажного відділення не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу.

При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

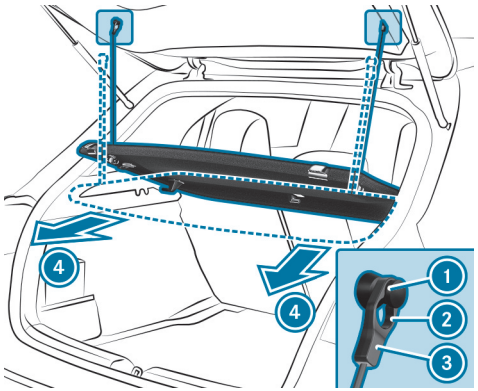
- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- При використанні кришки багажного відділення також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

ПЕРЕДУМОВИ

- Максимальне навантаження на кришку багажного відділення має становити 2,5 кг.

ДЕМОНТАЖ

Зважайте на те, що при відкритих дверях багажного відділення заборонено продовжувати натискати кришку багажного відділення вгору.



- Потягніть фіксатори (3) на дверях багажного відділення зі спеціальних вушок (1) вгору та відчепіть їх.
- Опустіть кришку багажного відділення вниз та вийміть її, рівномірно потягнувши в напрямку стрілки (4) з правої та лівої напрямних планок.

МОНТАЖ

- Покладіть кришку багажного відділення справа та зліва на напрямні планки.
- Рівномірно переміщуйте обома руками кришку багажного відділення в напрямних планках справа та зліва, поки вона не зафіксується.
- Підніміть кришку багажного відділення вгору та зачепіть фіксатори (3) за спеціальні вушка (2).
- Потягніть фіксатори (3) у вушках (1) вниз так, щоб вони зафіксувалися.

Зверніть увагу, що при закриванні дверей багажного відділення кришка багажного відділення має щільно прилягати до напрямних планок справа та зліва.

Підвішування або знімання розділової сітки

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише розділяюча сітка не може утримувати або закріплювати важкі предмети, багаж та будь-який інший важкий вантаж.

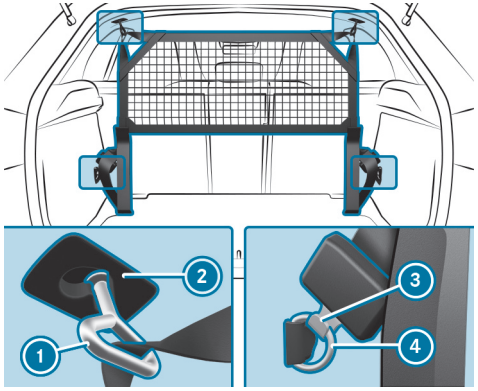
При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- При використанні розділяючої сітки також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

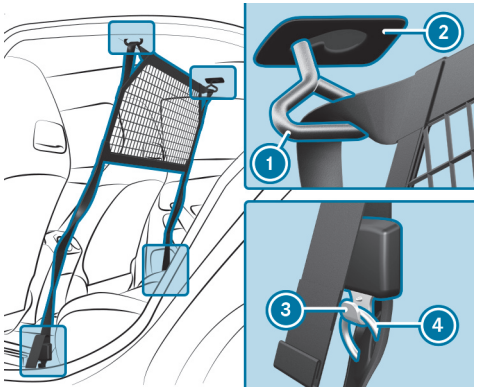
З міркувань безпеки при транспортуванні вантажу завжди використовуйте розділову сітку.

Пошкоджені розділові сітки більше не можуть виконувати свої функції, тож їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.

ПІДВІШУВАННЯ



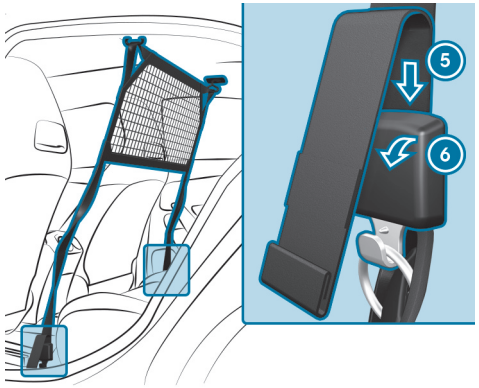
Розділова сітка без збільшення багажного відділення



Розділова сітка зі збільшенням вантажного відсіку

- Зачепіть розділову сітку (1) на стельовій оббивці ліворуч та праворуч за тримачі (2).
- Без збільшення багажного відділення: зачепіть гачки (3) за кріпильні вушка (4) ліворуч та праворуч так, щоб гачки (3) були направлені назад.
- Зі збільшенням вантажного відсіку: зачепіть гачки (3) за кріпильні вушка (4) ліворуч та праворуч так, щоб гачки (3) були направлені до дверей.
- Потягніть за вільні кінці кріпильних ременів, щоб розділова сітка (1) натягнулась, а її верхній край (1) вирівнявся.

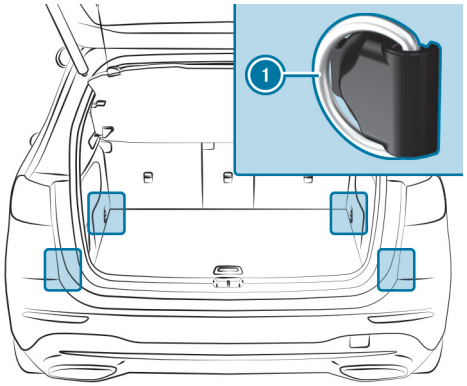
ЗНІМАННЯ



- Поверніть застібку кріпильного ременя в напрямку стрілки (6).
- Вставте вільний кінець кріпильного ременя в напрямку стрілки (5) в застібку так, щоб кріпильні ремені послабилися.
- Відчепіть гачки (3) від кріпильних вушок (4) ліворуч та праворуч.
- Відчепіть розділову сітку (1) від тримачів (2), розташованих ліворуч та праворуч на стельовій оббивці.

Огляд кріпильних вушок

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 253).



(1) Кріпильне вушко (автомобілі з можливістю завантаження довгомірних предметів за рахунок заднього багатомісного сидіння)

Огляд гачків для сумок

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при використанні гачка для сумок з важкими предметами

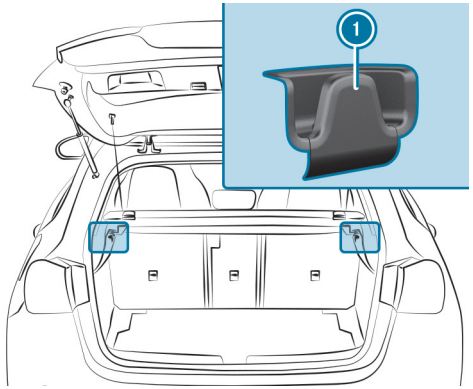
Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу.

Предмети або багаж можуть переміститись і впасти на людей в салоні автомобіля.

- Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів.
- Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 253).

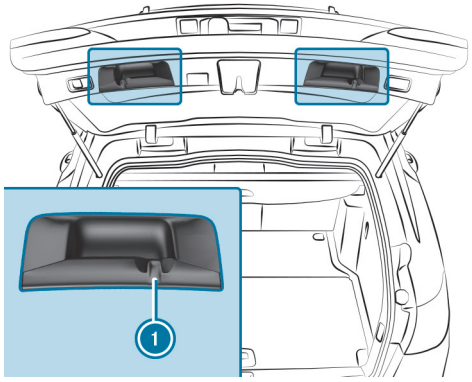
Максимальне навантаження на гачок для сумок 3 кг Забороняється закріплювати на ньому вантаж.



1 Гачок для сумок

Огляд. Гачки для одягу на дверях багажного відділення

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 253).



1 Гачки для одягу

Гачки для одягу не призначені для підвішування важких предметів. Це може призвести до самовільного опускання дверей багажного відділення. Розміщуйте на гачках для одягу лише неважкі предмети, наприклад, куртки.

Підвішування багажної сітки

УВАГА
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажному відділенні.

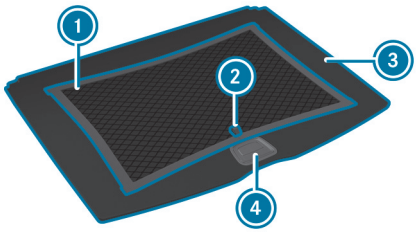
Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

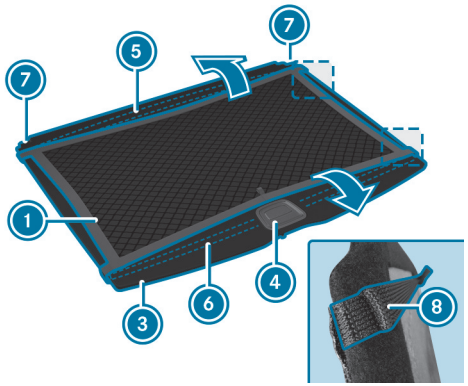
Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватися по салону та впасти на людей у салоні автомобіля. Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

- Підніміть підлогу багажного відділення, взявшись за ручку. Витягніть її з багажного відділення та поставте на чистій поверхні.



- Розмістить багажну сітку 1 на підлозі багажного відділення 3 таким чином, щоб петля 2 знаходилася біля ручки 4 і вказувала вгору.



- Гумові елементи 5 та 6 проведіть над підлогою багажного відділення 3, як показано на зображенні.
- Розмістить багажну сітку 1 так, щоб
  - гумовий елемент 5 проходив під пазом 7, а ущільнення 8 знаходилися ліворуч та праворуч біля нижнього краю підлоги багажного відділення 3.
  - гумовий елемент 6 проходив над ручкою 4, а ущільнення 8 знаходилися ліворуч та праворуч біля нижнього краю підлоги багажного відділення 3.

ⓘ Стежте за тим, щоб багажна сітка не блокувала блокування підлоги багажного відділення.

- Закрийте підлогу багажного відділення.

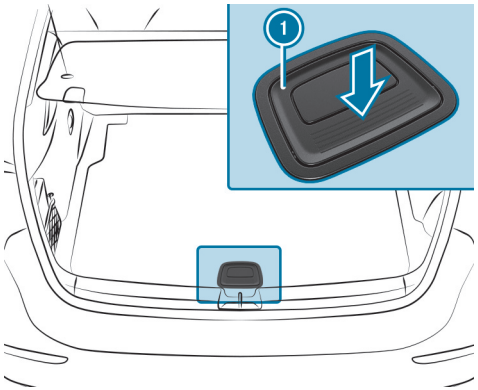
Відкривання або закривання відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватися по салону та впасти на людей у салоні автомобіля. Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

ВІДКРИВАННЯ



- Потягніть ручку (1) вгору.
- Підніміть підлогу багажного відділення за ручку (1).

ЗАКРИВАННЯ

- Опустіть підлогу багажного відділення вниз, а потім додатково натисніть на ручку (1) вниз до фіксації.

Установлення підлоги вантажного відсіку

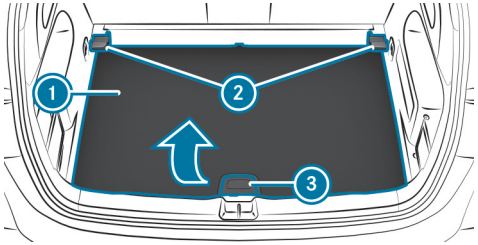
РЕГУЛЮВАННЯ ЗА ВИСОТОЮ

УКАЗІВКА
Пошкодження підлоги багажного відділення через нерівномірне або різке завантаження

Підлога багажного відділення може бути пошкоджена внаслідок нерівномірного або різкого завантаження.

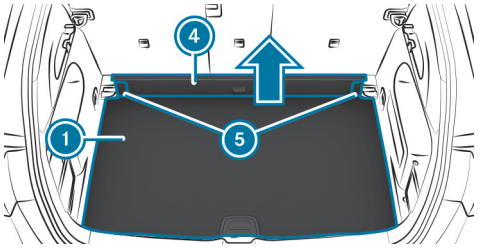
- Рівномірно розподіляйте навантаження.
- Керуйте обережно, коли автомобіль завантажений. Уникайте різкого рушання, гальмування й рухів керма, а також поворотів на високій швидкості.

За необхідності вантажний відсік можна збільшувати або зменшувати. Для цього можна зафіксувати підлогу вантажного відсіку на двох різних рівнях висоти. Вище фіксування за складених спинок сидінь у задній частині салону утворює рівну поверхню. Ви також можете вийняти кріпильну консоль позаду для подовження додаткового місця.



- Трохи підійміть підлогу вантажного відсіку (1) (показано на прикладі в нижньому положенні), потягнувши за ручку на себе (3).
- Установіть підлогу вантажного відсіку (1) на задні кріплення (2).
- Опустіть підлогу вантажного відсіку (1).

НАЛАШТУВАННЯ ДОВЖИНИ



- Дещо відкиньте спинки задніх сидінь уперед.
- Переконайтеся, що підлога вантажного відсіку (1) знаходиться в нижньому положенні.
- Натисніть на фіксатори (5) та підніміть кріпильну консоль (4) угору.

Закріплення багажника на даху

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Інформацію щодо максимально дозволеного навантаження на дах наведено в розділі «Технічні характеристики».

УКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

ВКАЗІВКА

Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Якщо відкривати зсувний панорамний дах з не перевіреним та не дозволеним компанією Mercedes-Benz багажником на даху, він може пошкодитися.

- Відкривайте зсувний панорамний дах зі встановленим багажником на даху лише у тому разі, якщо він перевірений та дозволений компанією Mercedes-Benz.

Для провітрювання салону автомобіля можна трохи підняти зсувний панорамний дах.

УКАЗІВКИ ЩОДО РУХУ З НАВАНТАЖЕННЯМ НА ДАХ

- Розподіляйте навантаження на дах і вантаж рівномірно, кладіть важкі предмети вниз. Водночас дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 253).
- Їдьте обережно, уникайте різкого рушання, гальмування та кермування, а також швидкого подолання поворотів.
- Під час транспортування вантажу на даху, а також якщо автомобіль повністю завантажено або всі місця для пасажирів зайнято, оберіть програми руху E та C. Вони призначені для стійкого руху (⟶ стор. 349).

- Закріпіть багажник на рейлінгах на даху.
- Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу.

Підстаканник

Підстаканник у центральній консолі, зняття або встановлення

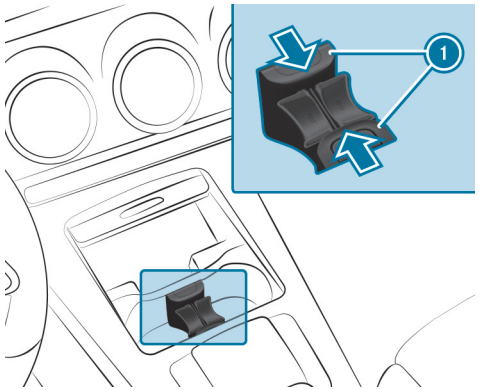
УВАГА!
Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

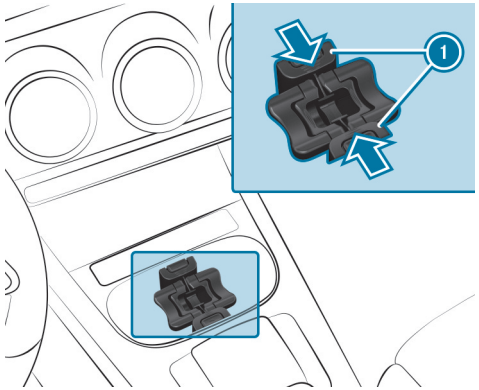
Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

ДЕМОНТАЖ



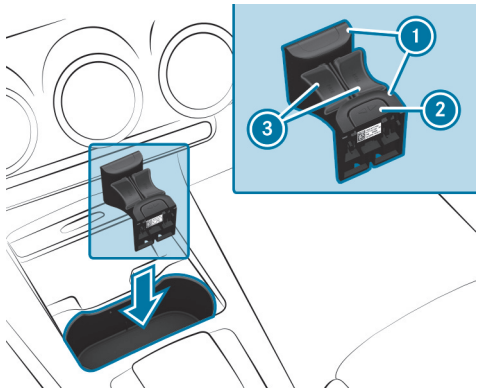
Підстаканник у речовому відділенні з ролетою



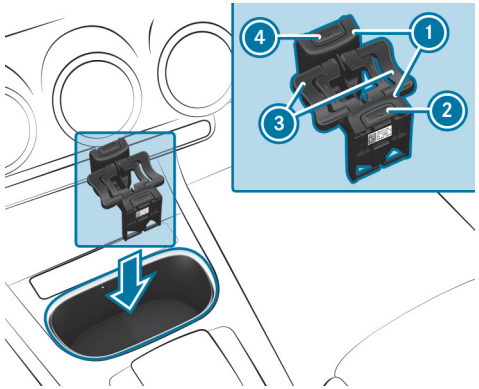
Підстаканник у речовому відділенні без ролети

- Переміщуйте фіксатори (1) підстаканника всередину, доки вони не розблокуються.
- Витягніть підстаканник з речового відділення рухом вгору.

ⓘ Підстаканник та гумовий килимок під ним можна зняти для очищення, наприклад, чистою теплою водою.



Підстаканник у речовому відділенні з ролетою



Підстаканник у речовому відділенні без ролети

МОНТАЖ

- За потреби відкрийте ролету речового відділення.
- Вставте підстаканник у речове відділення, як зображено, позначкою до салону автомобіля.
- Розмістіть підстаканник у речовому відділенні на виступах.
- Перемістіть фіксатори (1) назовні так, щоб вони зафіксувалися.
- Підстаканник у речовому відділенні з ролетою: натисніть кнопку (2).
- Підстаканник у речовому відділенні без ролети: натисніть кнопку (2) та/або (4).
  Перемістіть крила (3) вгору.

ⓘ Виступи підстаканника можна перемістити вниз та зафіксувати. У такому випадку підстаканник утримуватися не буде.

Відкривання або закривання підстаканника в задньому підлокітнику

УВАГА!
Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

ВКАЗІВКА
Пошкодження заднього підлокітника через вагу тіла

Розкладений задній підлокітник може пошкодитися від ваги тіла.

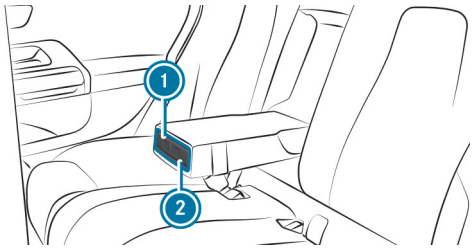
- Не сідайте і не спирайтеся на задній підлокітник.

ВКАЗІВКА
Пошкодження підстаканника

Під час складання заднього підлокітника назад можна пошкодити підстаканник. Відкритий підстаканник можна пошкодити вагою тіла.

- Задній підлокітник складайте лише при закритому підстаканнику.
- Не сідайте й не спирайтеся на відкритий підстаканник.

Залежно від оснащення ваш автомобіль обладнано підстаканником у задньому підлокітнику.



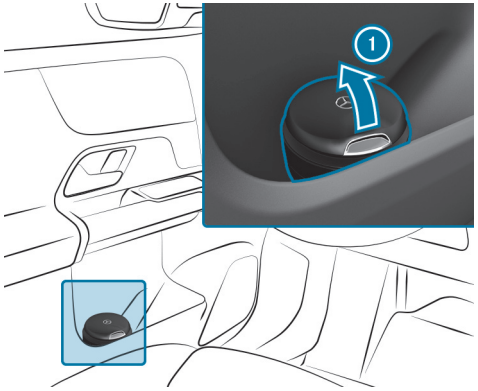
- **Відкривання:** натисніть на підстаканник 1 або 2.
  Підстаканник 1 або 2 піднімається самостійно.
- **Закривання:** перемістіть підстаканник 1 або 2 назад так, щоб він увійшов у паз.

Попільничка та прикурювач

Використання попільнички

ПІД ЧАС РУХУ

- Встановіть закриту попільничку в дверний речовий відсік передніх дверей.
- Перевірте міцність кріплення.
- Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 253).



- **Відкривання:** підніміть кришку (1) вгору.

ⓘ Повернувши верхню частину попільнички, її можна зняти для очищення, наприклад чистою теплою водою, або для спорожнення.

Використання прикурювача

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрона, можна отримати опіки.

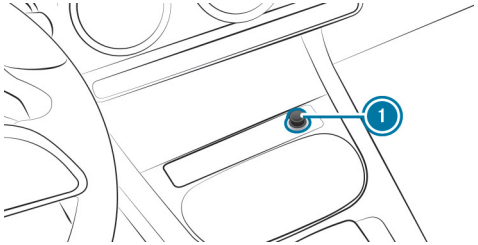
ДО ТОГО Ж, ЛЕГКОЗАЙМИСТІ МАТЕРІАЛИ МОЖУТЬ ЗАГОРІТИСЯ, ЯКЩО:

- гарячий прикурювач впаде.
- діти, наприклад, прикладуть гарячий підкурювач до якихось предметів.

- Завжди беріть прикурювач за ручку.
- Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Автомобіль заведено.



- Натисніть на прикурювач (1).

  Як тільки спіраль нагріється, прикурювач повернеться у вихідне положення.

Розетки

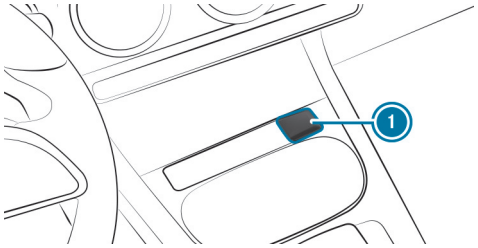
Використання розетки на 12 В

Передумови

- Допускається використання пристроїв потужністю не більше 180 Вт (15 А).

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЬ МОЖЕ МАТИ ТАКІ РОЗЕТКИ НА 12 В:

- у речовому відділенні на центральній консолі попереду
- у вантажному відсіку



Розетка на 12 В у речовому відділенні в центральній консолі спереду (приклад)

- Відкрийте кришку розетки (1).
- Вставте штекер пристрою.

Розетка на 12 В у речовому відділенні з ролетою: якщо до розетки на 12 В підключено пристрій, залиште кришку речового відділення відкритою.

Використання розетки на 115 В у задній частині салону

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя в результаті пошкодження кабелю підключення або розетки

У разі витягування з облицювання, пошкодження або намокання кабелю підключення чи розетки на 115-В- можливе ураження електричним струмом.

- Використовуйте лише сухий та неушкоджений кабель підключення.
- Якщо автомобіль вимкнено, переконайтеся в тому, що розетка на 115-В-суха.
- Негайно перевірте або замініть на СТО витягнуту з облицювання або пошкоджену розетку на 115-В-.
- Ніколи не підключайте кабель до розетки на 115-В-, витягнутою з облицювання.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через неналежне поводження з розеткою

УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ МОЖЛИВЕ, ЗОКРЕМА:

- якщо ви встромляєте пальці в розетку;
- якщо ви вставляєте в розетку невідповідні пристрої або предмети.

▶ Не встромляйте пальці в розетку.

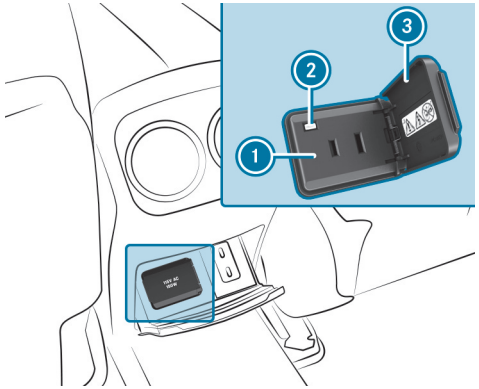
▶ Підключайте до розетки лише відповідні пристрої.

Слідкуйте за тим, щоб жодні рідини не потрапляли в розетку на 115 В.

Якщо розетка на 115 В не використовується, тримайте кришку розетки закритою.

Передумови

- Пристрій обладнаний придатним штекером, що відповідає певним національним стандартам.
- Використовується пристрій потужністю не більше 150 Вт (1,3 А).
- Багатоконтактні розетки не використовуються.



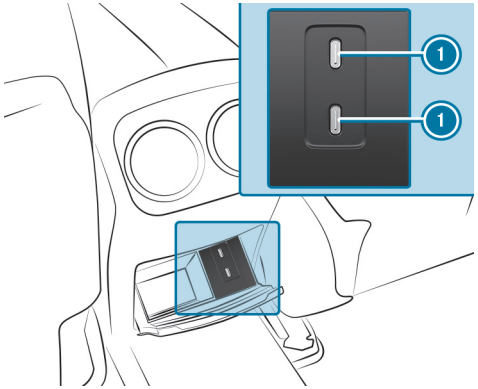
▶ Відкрийте відкидну кришку розетки (3).

▶ Вставте штекер пристрою в розетку на 115 В (1).

Якщо напруга бортової мережі достатня, вмикається контрольна лампа (2).

Роз’єм USB у задній частині салону

Залежно від комплектації вигляд речового відділення та кількість роз’ємів USB на центральній консолі задньої частини салону можуть відрізнятися.



За допомогою відповідного зарядного кабелю від роз'єму USB (1) ви можете заряджати USB-пристрій, наприклад, мобільний телефон.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Указівки щодо бездротового заряджання мобільного телефона

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Якщо у відділення для мобільного телефону покласти інші предмети, це може призвести до виникнення серйозної небезпеки пожежі.

- Окрім мобільних телефонів забороняється класти інші предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

ВКАЗІВКА
Пошкодження предметів через складання до відділення для мобільного телефона

Предмети, що складаються до відділення для мобільного телефона, може бути пошкоджено електромагнітними полями.

- Не складайте кредитні картки, носії даних, гірськолижні абонементи та інші предмети, чутливі до дії електромагнітних полів, до відділення для мобільного телефона.

ВКАЗІВКА
Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потраплянні рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

ВРАХОВУЙТЕ НАСТУПНІ ВКАЗІВКИ ЩОДО БЕЗДРОТОВОГО ЗАРЯДЖАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ.

- Залежно від комплектації автомобіля мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з’єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише з увімкненим автомобілем.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються до відділення для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. Це також, зокрема, може залежати від поточних застосунків, відкритих у фоновому режимі.
- Для ефективного заряджання та підключення до зовнішньої антени автомобіля зніміть захисний чохол з мобільного телефону. Винятком є захисні чохли, призначені для бездротового заряджання.

Бездротове заряджання мобільного телефону

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть перемістись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

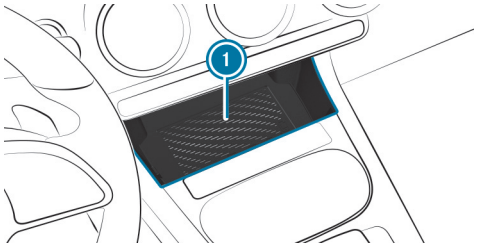
- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.

З переліком мобільних телефонів можна ознайомитись за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com.



- Покладіть мобільний телефон на позначену поверхню килимка (1) дисплеєм вгору якомога точніше по центру.

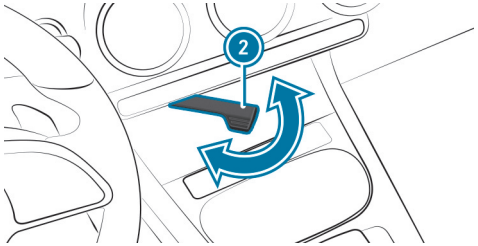
  Якщо в мультимедійній системі відображається вказівка, мобільний телефон заряджається.

  Якщо під час заряджання виникатимуть перешкоди, вони будуть відображатися на центральному дисплеї.

ⓘ Щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна вийняти.

РЕЧОВЕ ВІДДІЛЕННЯ БЕЗ РОЛЕТИ

Стежте за правильним розташуванням та фіксацією мобільного телефону, щоб запобігти його падінню під час поїздки.



- **Фіксація мобільного телефону:** відхиліть важіль (2).

НОМЕР ДОПУСКУ РАДІОКАНАЛУ ДЛЯ БРАЗИЛІЇ

Цей пристрій працює у вторинному режимі, тобто у нього немає захисту від шкідливого впливу, а також від станцій такого ж типу, і він не повинен спричиняти перешкоди для систем, що працюють в основному режимі.

Цей виріб має дозвіл відповідно до процесу, викладеного у Розпорядженні 242/2000 Бразильського телекомунікаційного агентства ANATEL, і відповідає чинним технічним вимогам.

З докладною інформацією можна ознайомитись на веб-сайті ANATEL. www.anatel.gov.br

- Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку див. (⟶ стор. 121).

Укладання й виймання підлогового килимка

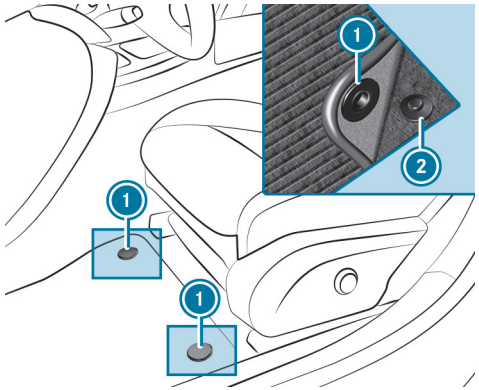
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

УКЛАДАННЯ ПІДЛОГОВИХ КИЛИМКІВ



- Посуньте відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг.
- Натисніть кнопки-застібки (1) на тримачах (2).
- Відрегулюйте відповідне сидіння.

ВИЙМАННЯ ПІДЛОГОВИХ КИЛИМКІВ

- Витягніть підлоговий килимок із тримачів (2).
- Вийміть підлоговий килимок.

Повернутися до змісту

Світло та огляд

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Зовнішнє освітлення
Освітлення салону
Склоочисник та склоомивач
Дзеркала

Зовнішнє освітлення

Указівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

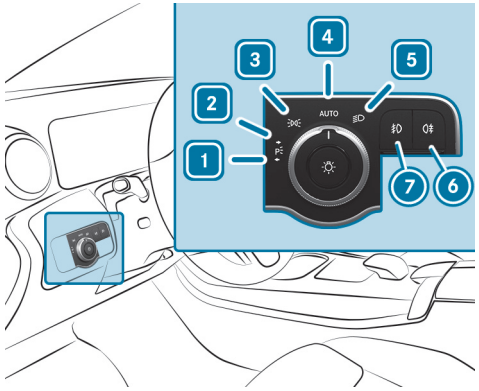
Налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

КЕРУВАННЯ ПЕРЕМИКАЧЕМ ОСВІТЛЕННЯ



1 Паркувальне світло ліворуч
2 Паркувальне світло праворуч
3 Стоянкове світло й підсвітка номерного знака
4 AUTO Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
5 Ближнє/дальнє світло
6 Увімкнення або вимкнення заднього протитуманного світла
7 Протитуманні фари, увімкнення або вимкнення.

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла деактивується й замінюється на контрольну лампу ближнього світла.

▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці й із достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

ВКАЗІВКА
Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Не вмикайте стоянкове світло на декілька годин.

У деяких країнах для транспортних засобів шириною понад 2 м або довжиною понад 6 м забороняється використовувати одностороннє стоянкове світло. У цьому разі в паркувальному положенні також вмикається стоянкове світло.

У разі сильного розряджання акумуляторної батареї стоянкове або паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного заведення автомобіля.

СИСТЕМА ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ (ОКРІМ СТОЯНКОВОГО ТА ПАРКУВАЛЬНОГО СВІТЛА) ВИМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО, ЯКЩО ДВЕРІ ВОДІЯ ВІДЧИНЕНО.

- Дотримуйтеся вказівок щодо орієнтувального освітлення (⟶ стор. 293).

ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТОМАТИЧНОГО УВІМКНЕННЯ ОСВІТЛЕННЯ ДЛЯ РУХУ

Якщо автомобіль увімкнений, стоянкове світло, ближнє світло й постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

УВАГА!
Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на AUTO, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на ≡D.

Автоматичне увімкнення освітлення для руху є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

ЗАДНЄ ПРОТИТУМАННЕ СВІТЛО, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ

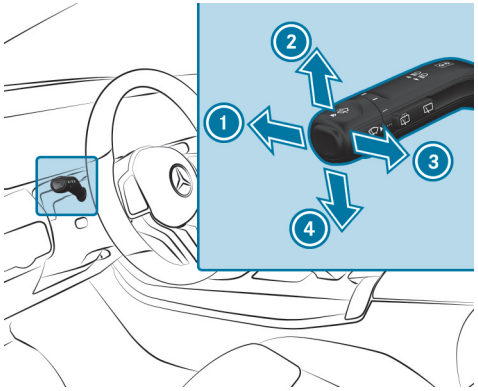
Передумови

- Перемикач світла знаходиться в положенні ≡D або AUTO.

▶ Натисніть кнопку 0⇕ .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Керування комбінованим перемикачем світла



1. Дальнє світло
2. Покажчик повороту праворуч
3. Сигнал дальнім світлом
4. Покажчик повороту ліворуч

- За допомогою комбінованого перемикача оберіть відповідну функцію.

УВІМКНЕННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА

- Поверніть вимикач світла в положення [≡D] або [AUTO].
- Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 1.

  У разі активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла [≡D] деактивується та замінюється на контрольну лампу дальнього світла [≡D].

ВИМКНЕННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА

- Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 1 або потягніть його в напрямку стрілки 3.

СИГНАЛ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

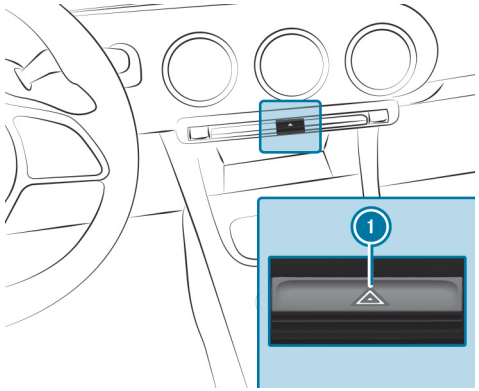
- Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 3.

ПОКАЖЧИК ПОВОРОТУ

- **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки опору в напрямку стрілки 2 або 4.

  Відповідний покажчик повороту блимає тричі.
- **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 2 або 4, подолавши точку опору.

Увімкнення або вимкнення аварійної світлової сигналізації



- Натисніть кнопку 1.

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ ВМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо спрацювала подушка безпеки.
- У разі інтенсивного гальмування автомобіля на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до повної зупинки.

- Ініційовано аварійну зупинку (⟶ стор. 449)

У разі подальшого руху система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки (1).

Адаптивні функції MULTIBEAM LED

ФУНКЦІЯ ДИНАМІЧНОГО БЛИЖНЬОГО СВІТЛА
Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Фари MULTIBEAM LED адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі та пропонують розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

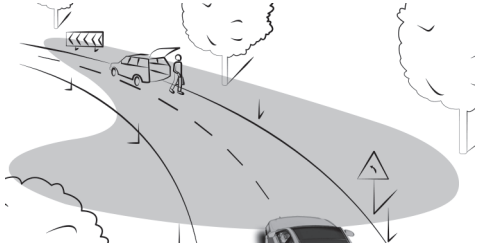
СИСТЕМА МАЄ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Активне освітлення поворотів (⟶ стор. 287)
- Статична функція освітлення поворотів (⟶ стор. 287)
- Магістральне світло (⟶ стор. 288)
- Освітлення для руху містом (⟶ стор. 288)
- Освітлення на бездоріжжі (⟶ стор. 288)

СИСТЕМНІ МЕЖІ

- Система працює тільки в темряві.

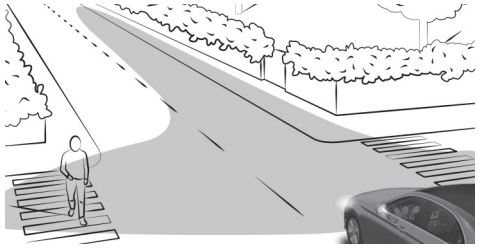
ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО ПОВОРОТНОГО СВІТЛА



- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час руху освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні за увімкненого дальнього світла.

СТАТИЧНА ФУНКЦІЯ ОСВІТЛЕННЯ ПОВОРОТІВ



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення автомагістралі в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише за ввімкнутого ближнього світла.

ФУНКЦІЯ АКТИВНА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- на швидкості нижче 40 км/год і з увімкненим покажчиком повороту або повернутим до упору рульовим колесом;

- на швидкості від 40 км/год до 70 км/год і з повернутим до упору рульовим колесом.

Функція для руху по кільцевій і перетину перехресть: статична функція освітлення поворотів активується з двох боків завдяки використанню актуального навігаційного положення автомобіля. Вона залишається активною, доки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву дорогу.

ФУНКЦІЯ СВІТЛА ДЛЯ РУХУ ПО АВТОМАГІСТРАЛЯХ

Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса й розширює огляд.



ФУНКЦІЯ АКТИВНА, ЯКЩО РУХ ПО ШВИДКІСНІЙ АВТОМАГІСТРАЛІ РОЗПІЗНАЄТЬСЯ:

- за допомогою швидкості автомобіля;
- за допомогою багатофункціональної камери;
- за допомогою GPS.

ФУНКЦІЯ НЕАКТИВНА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- на швидкості нижче 80 км/год

ФУНКЦІОНУВАННЯ СВІТЛА ДЛЯ РУХУ МІСТОМ

Світло для руху містом покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

ФУНКЦІЯ АКТИВНА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- на невеликій швидкості;
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів.

ФУНКЦІЯ ОСВІТЛЕННЯ НА БЕЗДОРІЖЖІ

Освітлення на бездоріжжі покращує освітлення під час руху бездоріжжям. Ближнє світло розподіляється симетрично й під широким кутом. Це покращує орієнтування під час руху бездоріжжям і дає змогу заздалегідь розпізнавати перешкоди. Активне поворотне світло деактивується, щоб повороти керма не призводили до зміни освітлення.

Функція активується з увімкненим ближнім світлом, якщо швидкість руху не перевищує 50 км/год та обрано програму руху (**Offroad**).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ДИНАМІЧНОГО БЛИЖНЬОГО СВІТЛА

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Налаштування » Освітлення » MULTIBEAM LED

▶ Увімкніть або вимкніть Динамічне ближнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом

ФУНКЦІЯ АДАПТИВНОЇ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

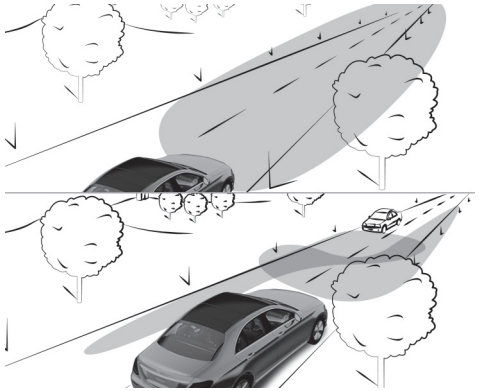
Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати стан дороги, погодні умови й дорожню ситуацію.

РОЗПІЗНАВАННЯ МОЖЕ БУТИ ОБМЕЖЕНИМ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- в умовах поганої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад;
- у разі забруднення або перекривання датчиків.

Адаптивна система керування дальнім світлом є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості й дорожній ситуації.

ⓘ Адаптивна система керування дальнім світлом належить до оснащення за запитом (⟶ стор. 114).



АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ АВТОМАТИЧНО ПЕРЕМИКАЄТЬСЯ МІЖ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ ФАР:

- Ближнє світло
- Дальнє світло

НА ШВИДКОСТІ ПОНАД 30 КМ/ГОД:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.

ДАЛЬНЄ СВІТЛО АВТОМАТИЧНО ВИМИКАЄТЬСЯ:

- на швидкості нижче 25 км/год,
- якщо виявлено інших учасників дорожнього руху,
- за достатнього вуличного освітлення.

ⓘ Оптичний датчик системи розташований за вітровим склом у зоні стельової блок-панелі управління.

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

УВІМКНЕННЯ

▶ Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світитися контрольна лампа на дисплеї водія.

ВИМКНЕННЯ

- Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

ФУНКЦІОНУВАННЯ АДАПТИВНОЇ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

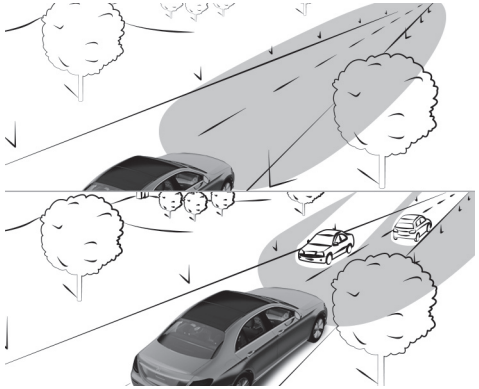
- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні й погодні умови, а також дорожню ситуацію.

РОЗПІЗНАВАННЯ МОЖЕ БУТИ ОБМЕЖЕНИМ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- в умовах поганої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад;
- у разі забруднення або перекривання датчиків.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості й дорожній ситуації.



АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС АВТОМАТИЧНО ПЕРЕМИКАЄТЬСЯ МІЖ НАВЕДЕНИМИ НИЖЧЕ ТИПАМИ СВІТЛА:

- Ближнє світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло
- Дальнє світло ULTRA RANGE

Дальнє світло ULTRA RANGE збільшує яскравість світлового конуса до максимального рівня, визначеного законодавством.

Увімкнене обмежене дальнє світло разом із дальнім світлом не засліплює інших учасників руху. Автомобіль, що рухається попереду, перебуває в зоні освітлення ближнім світлом фар.

НА ШВИДКОСТІ ПОНАД 30 КМ/ГОД:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

НА ШВИДКОСТІ НИЖЧЕ 25 КМ/ГОД АБО ЗА ДОСТАТНЬОГО ВУЛИЧНОГО ОСВІТЛЕННЯ:

- Дальнє світло автоматично вимикається.
- Обмежене дальнє світло автоматично вимикається.

НА ШВИДКОСТІ НИЖЧЕ 40 КМ/ГОД:

- Дальнє світло ULTRA RANGE автоматично вимикається.

НА ШВИДКОСТІ ПОНАД 50 КМ/ГОД:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху й дорожнє полотно проходить прямо, а також немає сильного дощу, дальнє світло ULTRA RANGE вмикається автоматично.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, дальнє світло ULTRA RANGE автоматично вимикається та вмикається обмежене дальнє світло.
- Якщо система розпізнала дорожні знаки, дальнє світло ULTRA RANGE автоматично вимикається.

ⓘ Оптичний датчик системи розташований за вітровим склом у зоні стельової блок-панелі управління.

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

УВІМКНЕННЯ

- Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
- Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

  Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа на дисплеї водія.

ВИМКНЕННЯ

- Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:

Налаштування >> Освітлення >> Освітл.салону/зовн.освітл. >> Підсвітка ззовні

- Налаштуйте час затримки вимкнення освітлення.

  Після паркування й замикання автомобіля зовнішнє освітлення вмикається на визначений час.

Увімкнення або вимкнення орієнтувального освітлення

Мультимедійна система:

Налаштування >> Освітлення >> Освітл. салону/зовн. освітл.

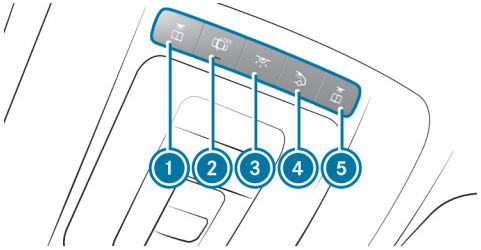
- Увімкніть або вимкніть Сис. освітлення для орієнтування.

Якщо функцію активовано, після розблокування автомобіля або після відкривання дверей із боку водія протягом 40 секунд увімкнено зовнішнє освітлення, якщо автомобіль було припарковано незамкненим. Якщо автомобіль запущено, система орієнтувального освітлення деактивується, а автоматичне ввімкнення освітлення для руху активується.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону

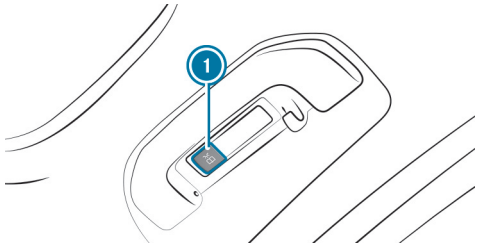
ПЕРЕДНЯ СТЕЛЬОВА БЛОК-ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ



1. Передній плафон для читання ліворуч
2. Автоматичне керування освітленням салону
3. Освітлення передньої частини салону
4. Освітлення задньої частини салону
5. Передній плафон для читання праворуч

- **Увімкнення або вимкнення:** натисніть відповідну кнопку 1 - 5.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ НА ВЕРХНІЙ РУЧЦІ (ЗАДНЯ ЧАСТИНА САЛОНУ)



1. Плафон для читання в задній частині салону

- **Увімкнення або вимкнення:** натисніть кнопку 1.

Налаштування підсвітки салону

Мультимедійна система:

Комфорт » Світлод. підсв. сал.

НАЛАШТУВАННЯ КОЛЬОРУ

- Виберіть Колір.
- Виберіть Однотонний або Різнокольор..
- Налаштуйте бажаний колір або палітру кольорів.

НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ

- Виберіть Яскравість.
- Налаштуйте яскравість.

Залежно від яскравості навколишнього середовища підсвітка салону автоматично перемикається між денним і нічним режимами.

НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ ЗОН

- Виберіть Яскравість.
- Вимкніть З'єднати зони.

Зони Пряме, Фон. освіт. та Певні зони налаштовуються окремо.

АКТИВАЦІЯ ЕФЕКТІВ

- Виберіть Ефекти.
- Активуйте бажаний ефект.

Залежно від обладнання автомобіля доступні різноманітні ефекти.

БАГАТОКОЛЬОРОВА ПІДСВІТКА

- Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.

МІКРОКЛІМАТ

- Під час регулювання температури в автомобілі на короткий час змінюється колір світлодіодного підсвічування салону.

ВІТАННЯ

- Під час сідання в автомобіль активується особлива кольорова гамма.

Увімкнення або вимкнення часу затримки вимкнення освітлення салону

Мультимедійна система:

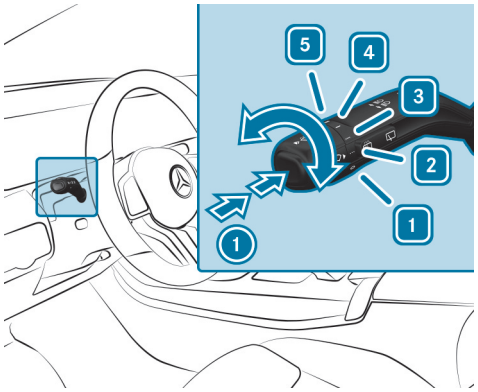
Налаштування >> Освітлення >> Освітл. салону/зовн. освітл. >> Підсвітка всередині

- Увімкніть або вимкніть Підсвітка всередині.

Якщо функція активована, освітлення салону залишатиметься ввімкненим деякий час після завершення подорожі.

Склоочисник та склоомивач

Увімкнення або вимкнення склоочисників вітрового скла

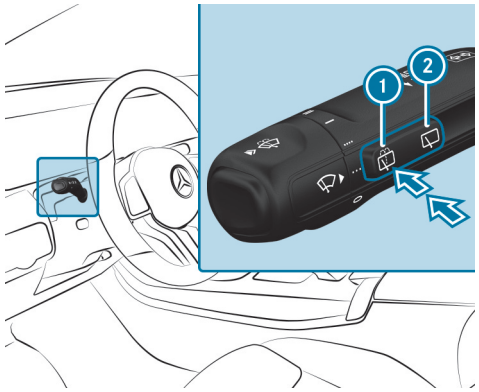


1 0 Склоочисник вимкнено
2 ••• Автоматичний режим роботи склоочисника, нормальний
3 •••• Автоматичний режим роботи склоочисника, частий
4 — Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
5 = Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

- Поверніть комбінований перемикач у відповідне положення 1 – 5.
- **Однократне спрацьовування склоочисника:** натисніть кнопку (1) до точки опору.
- **Очищення із застосуванням рідини омивача:** натисніть кнопку (1) з подоланням точки опору.

(i) Дотримуйтеся вказівок щодо миття автомобіля в мийній установці (⟶ стор. 43).

Склоочисник заднього скла, увімкнення або вимкнення



(1) Однократне спрацьовування склоочисника/миття
(2) Переривчастий режим роботи склоочисника

- **Однократне спрацьовування склоочисника:** натисніть кнопку (1) до точки спрацьовування.
- **Очищення з застосуванням рідини омивача:** натисніть кнопку (1), подолавши точку спрацьовування.

- **Увімкнення або вимкнення переривчастого режиму роботи склоочисника:** натисніть кнопку (2).

  Якщо склоочисник заднього скла увімкнений, на дисплеї приладів з'являється символ [⊟].

Заміна щіток склоочисника вітрового скла

> ⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
> Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник
>
> Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.
>
> - Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

УСТАНОВЛЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКА В ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ

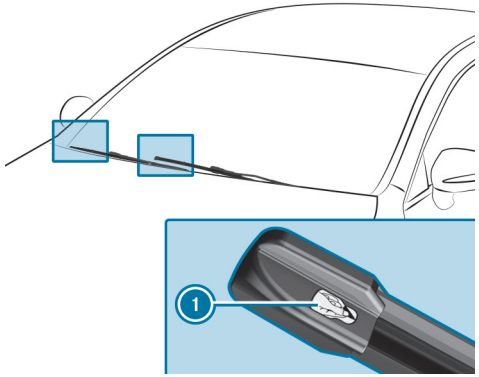
- Увімкніть та одразу вимкніть автомобіль.
- Приблизно протягом 15 секунд натисніть на комбінованому перемикачі кнопку [🧽] й утримуйте її приблизно три секунди (⟶ стор. 296).

  Важелі склоочисника встановлюються в положення для заміни.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисників. Замініть щітки, якщо вони мають видимі пошкодження або залишають смуги на поверхні скла.

- Дотримуйтесь інформації щодо індикації техобслуговування.

ІНДИКАЦІЯ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ



- Зніміть захисну плівку (1) з індикації техобслуговування на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо індикація техобслуговування змінила колір з чорного на жовтий, щітки склоочисника необхідно замінити.

ⓘ Тривалість змінення кольору індикації залежить від умов експлуатації автомобіля.

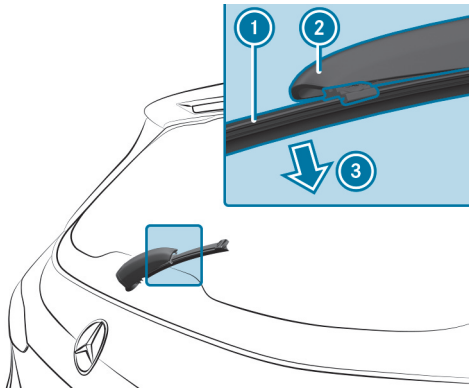
Заміна щітки склоочисника заднього скла

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

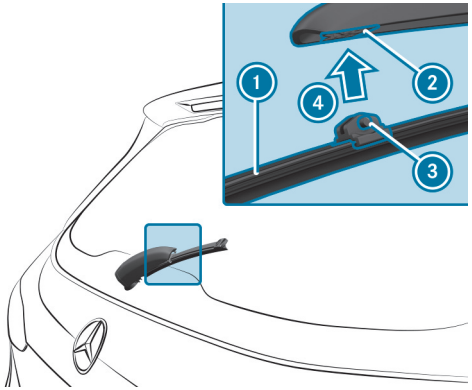
- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

ЗНІМАННЯ ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКА



- Вимкніть автомобіль.
- Відгинайте важіль склоочисника (2) від заднього скла, доки він не зафіксується в положенні для заміни.
- Від'єднайте щітку (1) на важелі склоочисника (2) та зніміть у напрямку стрілки (3).

УСТАНОВЛЕННЯ ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКА



- Установіть щітку (1) обома виступами (3) в гніздо (2) на важелі склоочисника.
- Натисніть щітку склоочисника (1) в напрямку стрілки (4) так, щоб вона зафіксувалася в гнізді (2).
- Перевірте посадку щітки склоочисника (1).
- Поверніть важіль склоочисника, який перебуває в позиції для зміни, знову на заднє скло.

Дзеркала

Керування зовнішніми дзеркалами

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

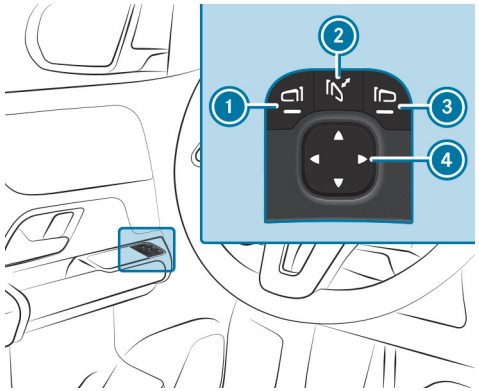
- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

▶ Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.



▶ **Складання й розкладання:** короткочасно натисніть кнопку (2).

▶ **Налаштування:** за допомогою кнопки (1) або (3) оберіть зовнішнє дзеркало, яке потрібно налаштувати.

▶ За допомогою кнопки (4) відрегулюйте положення дзеркального елемента.

ⓘ Якщо акумуляторну батарею було від'єднано або розряджено, необхідно налаштувати зовнішні дзеркала. Лише після цього складання дзеркал відбуватиметься автоматично.

▶ **Налаштування:** короткочасно натисніть кнопку (2).

Розблоковане зовнішнє дзеркало знову фіксується, як зазначено нижче.

- **Автомобілі без зовнішніх дзеркал з електричним складанням:** поверніть зовнішнє дзеркало вручну в правильне положення.
- **Автомобілі із зовнішніми дзеркалами з електричним складанням:** натисніть та утримуйте кнопку (2).

  Чутно клацання. Зовнішнє дзеркало встановлюється в правильне положення.

Функціонування дзеркала з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА!
Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- При контакті з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:
  - Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
  - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
  - При проковтуванні рідкого електроліту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
  - Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
  - Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне дзеркало затемнюється автоматично.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА НЕ СПРАЦЬОВУЄ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль вимкнений.
- Передачу заднього ходу ввімкнено.
- Освітлення салону ввімкнено.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТОРОНИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ОПУСКАЄТЬСЯ ВНИЗ У НАПРЯМКУ ЗАДНЬОГО КОЛЕСА ЗІ СТОРОНИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

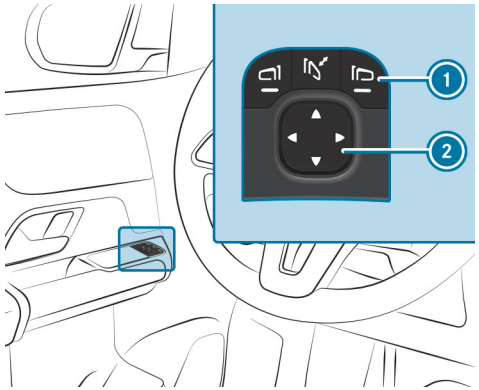
- Положення для паркування збережене (⟶ стор. 301).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажира.
- Увімкнена передача заднього ходу.

ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТОРОНИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ПОВЕРТАЄТЬСЯ У ВИХІДНЕ ПОЛОЖЕННЯ В НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- При встановленні коробки перемикання передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 15 км/год.
- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

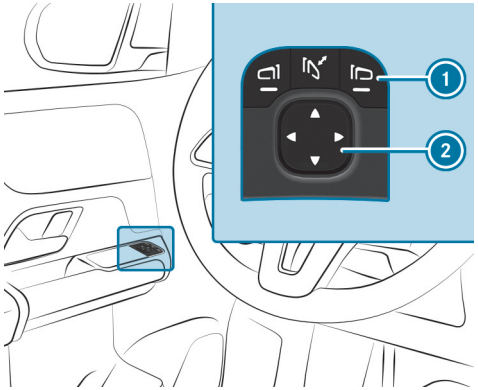
Налаштування положення для паркування на задній передачі для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку пасажира

ЗБЕРЕЖЕННЯ



- За допомогою кнопки (1) оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажира.
- Увімкніть передачу заднього ходу.
- За допомогою кнопки (2) встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажира в бажане положення для паркування.

ВИКЛИК



(1) Вибір зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира

(2) Налаштування дзеркала

► За допомогою кнопки (1) оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажира.

► Увімкніть передачу заднього ходу.

Зовнішнє дзеркало з боку пасажира посунеться в задане положення для паркування.

Повернутися до змісту

Регулювання мікроклімату в салоні

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Огляд систем кондиціонування

Обслуговування систем кондиціонування

Огляд систем кондиціонування

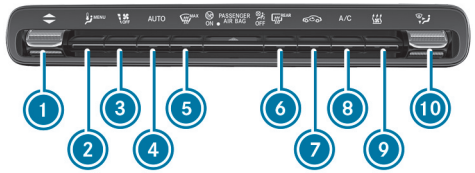
Указівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрація повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр. Переконайтесь, що фільтр встановлений належним чином. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд панелі управління системи кондиціонування

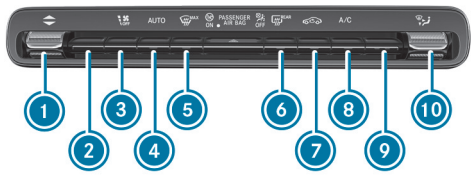
Контрольні лампи у кнопках сигналізують про активацію певної функції.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з панеллю управління системи кондиціонування THERMATIC:



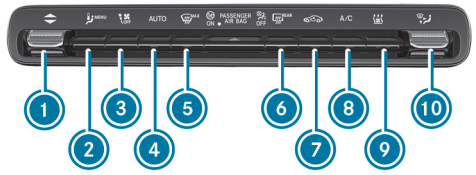
1. Налаштування температури
2. MENU Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
3. Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
4. AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 308)
5. MAX Очищення вітрового скла від інею
6. REAR Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла
7. Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (⟶ стор. 309)
8. A/C Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (⟶ стор. 307)
9. Увімкнення або вимкнення системи швидкого попереднього кондиціонування повітря (⟶ стор. 313)
10. Налаштування розподілу повітря

Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMATIC (без автономного обігрівача):



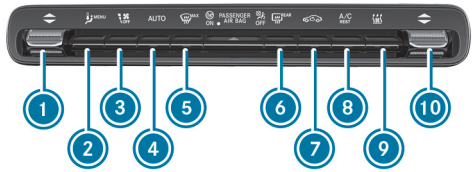
1. Налаштування температури
2. Кнопка не має функції
3. Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
4. AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 308)
5. Очищення вітрового скла від інею
6. Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла
7. Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (⟶ стор. 309)
8. A/C Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (⟶ стор. 307)
9. Кнопка не має функції
10. Налаштування розподілу повітря

Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMATIC (з автономним обігрівачем):



1. Налаштування температури
2. MENU Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
3. Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
4. AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 308)
5. Очищення вітрового скла від інею
6. Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла
7. Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (⟶ стор. 309)
8. A/C Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (⟶ стор. 307)
9. Кнопка не має функції
10. Налаштування розподілу повітря

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC:



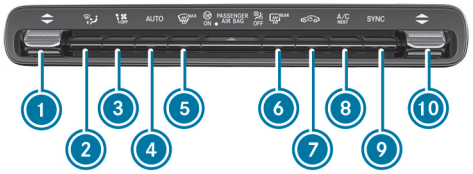
1. Налаштування температури з боку водія
2. MENU Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
3. Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
4. AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 308)
5. Очищення вітрового скла від інею
6. Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла
7. Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (⟶ стор. 309)
8. A/C Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (⟶ стор. 307)

Увімкнення або вимкнення залишкового тепла (⟶ стор. 310)

9 Увімкнення або вимкнення системи швидкого попереднього кондиціонування повітря (⟶ стор. 313)

10 Налаштування температури з боку переднього пасажира

Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC (без автономного обігрівача):



1 Налаштування температури з боку водія

2 Налаштування розподілу повітря

3 Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні

4 AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 308)

5 Очищення вітрового скла від інею

6 Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла

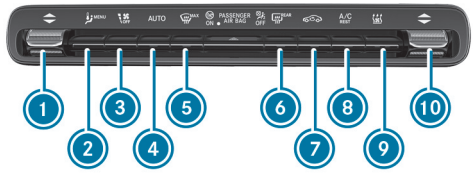
7 Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (⟶ стор. 309)

8 A/C Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (⟶ стор. 307)
Увімкнення або вимкнення залишкового тепла (⟶ стор. 310)

9 SYNC Увімкнення або вимкнення синхронізації (⟶ стор. 309)

10 Налаштування температури з боку переднього пасажира

Автомобілі з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC (з автономним обігрівачем):



1 Налаштування температури з боку водія

2 MENU Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні

3 Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні

4 AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 308)

5 Очищення вітрового скла від інею

6 Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла

7 Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (⟶ стор. 309)

8 A/C Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (⟶ стор. 307)
Увімкнення або вимкнення залишкового тепла (⟶ стор. 310)

9 Увімкнення або вимкнення автономного обігрівача (⟶ стор. 66)

10 Налаштування температури з боку переднього пасажира

ⓘ Використання залишкового тепла можливе лише на автомобілях із дизельними двигунами або з автономним обігрівачем у сполученні з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC.

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення

- **Увімкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки [AUTO OFF] на рівень 1 або вище.
- **Вимкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки [AUTO OFF] на рівень 0.

При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні на склі може швидше утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування за допомогою панелі управління системи кондиціонування

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

- Натисніть кнопку [A/C]/[A/C REST].

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат.

У режимі охолодження на нижній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні за допомогою рядка налаштувань мікроклімату в салоні або панелі управління системи кондиціонування

Меню налаштувань мікроклімату в салоні можна викликати за допомогою рядка налаштувань мікроклімату в салоні. Рядок налаштувань мікроклімату в салоні завжди відображається в нижній частині мультимедійного дисплея.

- Виберіть запис Меню мікроклім. в рядку налаштувань мікроклімату в салоні.

Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування за допомогою меню індикації параметрів мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. >> 1-й ряд сидінь

Якщо функцію кондиціонування активовано, залежно від зовнішніх чинників підтримуватиметься краще охолодження й осушення повітря в салоні. Якщо керування функцією кондиціонування в рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея неможливе, цю функцію можна ввім-

кнути або вимкнути в меню індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея.

- Виберіть A/C (Кондиціонування).

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше конденсат на склі утворюватиметься швидше.

У режимі охолодження під автомобілем може утворюватися конденсат. Це не є ознакою несправності.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

В автоматичному режимі налаштована температура регулюється подачею повітря і підтримується незмінною.

- Натисніть кнопку AUTO.
- **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку або AUTO.

В автоматичному режимі кнопкою можна обирати між п'ятьма різними режимами витрати повітря. При цьому автоматичний режим залишається активним.

Огляд положень системи розподілу повітря

СИМВОЛИ НА ДИСПЛЕЇ ВКАЗУЮТЬ, ЧЕРЕЗ ЯКІ ДЕФЛЕКТОРИ СПРЯМОВУЄТЬСЯ ПОВІТРЯ:

- Дефлектор обдуву скла і бічний вентиляційний дефлектор
- Центральні й бічні вентиляційні дефлектори
- Вентиляційний дефлектор у просторі для ніг і бічний вентиляційний дефлектор
- Центральні, бічні дефлектори та вентиляційні дефлектори у просторі для ніг
- Дефлектор обдуву скла, вентиляційний дефлектор у просторі для ніг і бічний вентиляційний дефлектор
- Усі дефлектори
- Дефлектори обдуву скла, центральні та бічні вентиляційні дефлектори
- Автоматичний розподіл повітря

Налаштування розподілу повітря через меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

→ Меню мікроклім.

- Виберіть 1-й ряд сидінь або 2-й ряд сидінь.
- Налаштування розподілу повітря: виберіть , або .
- Налаштуйте витрату повітря.

Коли кондиціонер увімкнено, завжди активна принаймні одна зона. Однак одночасно можна обрати декілька систем розподілу повітря, щоб, наприклад, кондиціювати водночас салон автомобіля і простір для ніг. Водночас регулювання мікроклімату вітрового скла можна обрати лише для першого ряду сидінь. Якщо активовано автоматичний режим, екранні кнопки регулювання розподілу повітря деактивуються автоматично. Після вимкнення кондиціонера екранні кнопки залишаються активними й зберігається останнє налаштування.

Вмикання або вимикання функції синхронізації за допомогою панелі управління системи кондиціонування

Передумови

- Автомобіль не обладнаний автономним обігрівачем.

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури й розподілу повітря з боку водія автоматично застосовується для боку переднього пасажира.

- Натисніть кнопку SYNC .

Якщо налаштування іншої зони кондиціонування змінено, функція синхронізації вимикається.

Увімкнення або вимкнення функції синхронізації за допомогою меню індикації параметрів мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. 1-й ряд сидінь

Функція синхронізації централізовано керує регулюванням мікроклімату в салоні. Водночас налаштування температури, витрати повітря й розподілу повітря для водія встановлюються автоматично для кожної зони кондиціонування.

- Виберіть SYNC (SYNC).

Видалення конденсату на вікнах

УТВОРЕННЯ КОНДЕНСАТУ НА ВНУТРІШНІЙ ПОВЕРХНІ ВІКОН

- Натисніть кнопку AUTO.
- Якщо на вікнах й надалі утворюється конденсат: натисніть кнопку MAX.

УТВОРЕННЯ КОНДЕНСАТУ НА ЗОВНІШНІЙ ПОВЕРХНІ ВІКОН

- Увімкніть склоочисник.
- Натисніть кнопку AUTO.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

- Натисніть кнопку .

  Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

Режим рециркуляції повітря автоматично змінюється через деякий час на режим припливної вентиляції.

ⓘ При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення залишкового тепла

Передумови

- Автомобіль зупинено.

ⓘ Використання залишкового тепла можливе лише на автомобілях із дизельними двигунами або з автономним обігрівачем у сполученні з панеллю управління системи кондиціонування THERMOTRONIC.

За допомогою залишкового тепла двигуна можна нагрівати або провітрювати фронтальний відсік автомобіля, залежно від налаштованої температури, приблизно 30 хвилин.

▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку A/C REST.

Функція залишкового тепла вимикається автоматично.

Система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КЛЮЧА (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Зона зі сторони водія або весь салон автомобіля безпосередньо при посадці можуть короткочасно попередньо підігріватися чи провітрюватися.

ПІД ЧАС ПОПЕРЕДНЬОГО ОХОЛОДЖЕННЯ ЗА ПОТРЕБИ ВМИКАЮТЬСЯ НАСТУПНІ ФУНКЦІЇ:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Вентиляція сидіння

ПІД ЧАС ПОПЕРЕДНЬОГО НАГРІВАННЯ ЗА ПОТРЕБИ ВМИКАЮТЬСЯ НАСТУПНІ ФУНКЦІЇ:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Підігрів сидіння
- Обігрів рульового колеса
- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ В РАЗІ РОЗБЛОКУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ В МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. » Попер. клімат-контр.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

ВИБІР СИДІНЬ

▶ Виберіть ВодійПередній пасажир, Позаду лівор. або Позаду прав..

Функції системи попереднього кондиціонування повітря, призначені для окремих сидінь (наприклад,підігрів), застосовуються до вибраних сидінь.

Коли працює система попереднього кондиціонування повітря, світлодіод у рядку індикації параметрів мікроклімату на мультимедійному дисплеї палає блакитним (охолодження) або червоним (обігрів).

СИСТЕМА ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КЛЮЧА (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Передумови

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція активується за допомогою мультимедійної системи.

▶ **Увімкнення:** розблокуйте автомобіль.

При попередньому нагріванні або попередньому охолодженні функції кліматичної системи вмикаються на період до п’яти хвилин.

Систему попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа можна вмикати в зупиненому автомобілі не більше двох разів.

▶ **Вимкнення:** натисніть кнопку  вгору або вниз.

НАСТУПНІ ФУНКЦІЇ ЗАЛИШАЮТЬСЯ УВІМКНЕНИМИ ТАКОЖ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ:

- Підігрів сидіння
- Вентиляція сидіння

Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ДО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

Кондиціонування салону автомобіля можна запустити при зупиненому автомобілі.

Якщо автомобіль під'єднано до пристрою електроживлення, заряджання високовольтної акумуляторної батареї до зазначеного мінімального рівня є пріоритетнім.

ЗА НАСТУПНИХ УМОВ ЧАС РОБОТИ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ МОЖЕ СКОРОЧУВАТИСЬ:

- Автомобіль не приєднаний до пристрою електроживлення.
- Високовольтна акумуляторна батарея недостатньо заряджена.

Через роботу системи попереднього кондиціонування повітря рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї може знижуватись навіть з приєднаним штекером зарядного кабелю.

ПІД ЧАС ОХОЛОДЖЕННЯ ЗА ПОТРЕБИ ВМИКАЮТЬСЯ НАСТУПНІ ФУНКЦІЇ:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Вентиляція сидіння

ПІД ЧАС НАГРІВАННЯ ЗА ПОТРЕБИ ВМИКАЮТЬСЯ НАСТУПНІ ФУНКЦІЇ:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Підігрів сидіння
- Обігрів рульового колеса
- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ДО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ В МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. » Попер. клімат-контр.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

1. Виберіть Редагувати час відправлення.
2. Виберіть заданий час відправлення або встановіть новий.

НАЛАШТУВАННЯ ДНІВ ПОВТОРЮВАННЯ

1. Виберіть Редагувати час відправлення.
2. Установіть бажаний час відправлення й виберіть дні тижня, до яких повинні застосовуватися налаштування часу відправлення.
3. Натисніть OK для підтвердження вибору.

ВИБІР СИДІНЬ

1. Виберіть Водій, Передній пасажир, Позаду лівор. або Позаду прав..

   Система попереднього кондиціонування повітря активується для вибраних сидінь.

Коли працює система попереднього кондиціонування повітря, світлодіод у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї палає блакитним (охолодження) або червоним (обігрів). Якщо налаштовано час відправлення, світлодіод у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї палає жовтим.

ПРЕДНЄ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ДО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ, ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

Передумови

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція підключена в мультимедійній системі.

- **Вмикання:** налаштуйте час відправлення (⟶ стор. 312).

  Попереднє кондиціонування повітря до часу відправлення активується не більше ніж за 55 хвилин до заданого часу відправлення. Якщо виїзд затримується, система працюватиме ще п’ять хвилин.

- **Вимикання:** натисніть кнопку [ ] вгору або вниз.

НАВЕДЕНІ ФУНКЦІЇ ЗАЛИШАЮТЬСЯ ВВІМКНЕНИМИ НАВІТЬ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ:

- Підігрів сидінь
- Вентиляція сидінь

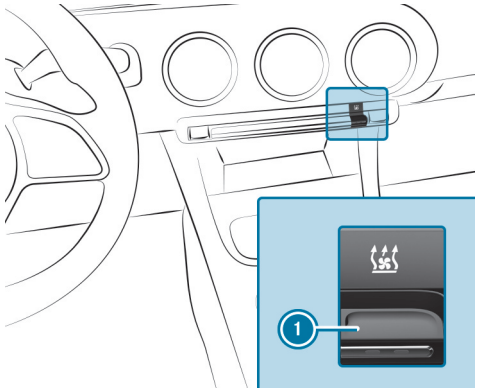
Система швидкого попереднього кондиціонування повітря, увімкнення або вимкнення

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

У салоні автомобіля можна, наприклад під час зупинки, додатково увімкнути функцію регулювання мікроклімату з тривалістю до 50 хвилин.



КОЛЬОРИ КОНТРОЛЬНИХ ЛАМП МАЮТЬ НАСТУПНЕ ЗНАЧЕННЯ:

- **Синій:** охолодження увімкнене.
- **Червоний:** опалення увімкнене.

- **Жовтий:** час відправлення попередньо обрано.

▶ Налаштуйте бажану температуру за допомогою кнопки ▼▲ .

▶ Натисніть кнопку (1).

Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці (1) .

Автономний опалювач / автономна вентиляція

ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТОНОМНОГО ОБІГРІВАЧА / АВТОНОМНОЇ ВЕНТИЛЯЦІЇ

ⓘ Доступність цієї функції залежить від оснащення.

- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.
- Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.
- Під час зміни температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикання з режиму обігріву в режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач і зона відведення відпрацьованих газів розташовані перед правим переднім колесом.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АВТОНОМНОГО ОБІГРІВАЧА/АВТОНОМНОЇ ВЕНТИЛЯЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ ПАНЕЛІ УПРАВЛІННЯ

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

▶ У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад, у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.

▶ Коли працює двигун або автономний опалювач, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.

▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача тавідпрацьовані гази

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
  - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
  - Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
  - Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

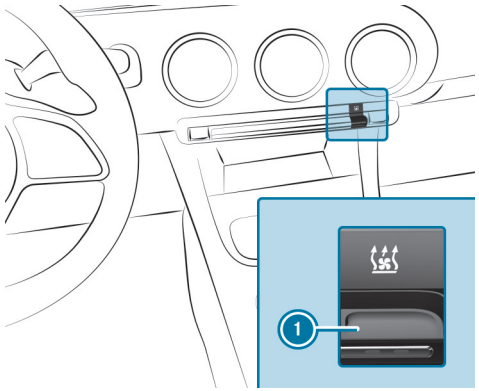
ВКАЗІВКА
Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше на ¼.



- Налаштуйте температуру кнопкою ▼▲.
- Натисніть кнопку (1).
  Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці (1).

КОЛЬОРИ КОНТРОЛЬНИХ ЛАМП МАЮТЬ ТАКЕ ЗНАЧЕННЯ:

- **Синій:** автономна вентиляція увімкнена.
- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо налаштований.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

НАЛАШТУВАННЯ АВТОНОМНОГО ОБІГРІВАЧА / АВТОНОМНОЇ ВЕНТИЛЯЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ

Передумови

- Автомобіль оснащено автономним обігрівачем.

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. >> Автономний обігрівач

ВИБІР ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

- Виберіть Час A, Час B або Час C.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

- Виберіть Час A, Час B або Час C.
- Виберіть символ олівця поруч із часом.
- Налаштуйте час.

Вентиляційні дефлектори

НАЛАШТУВАННЯ ПЕРЕДНІХ ВЕНТИЛЯЦІЙНИХ ДЕФЛЕКТОРІВ

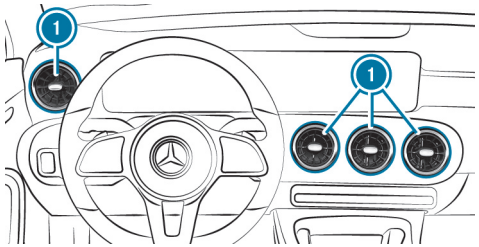
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

ЩОБ ЗАБЕЗПЕЧИТИ ПРИПЛИВ СВІЖОГО ПОВІТРЯ В САЛОН АВТОМОБІЛЯ ЧЕРЕЗ ВЕНТИЛЯЦІЙНІ ДЕФЛЕКТОРИ, СТЕЖТЕ, ЩОБ:

- вентиляційні дефлектори й вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними;
- на отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (→ стор. 734).



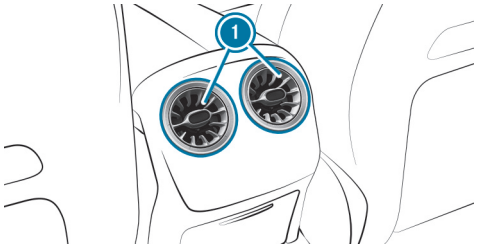
- **Відкривання або закривання:** візьміть вентиляційний дефлектор 1 посередині й поверніть до кінця ліворуч (відкрити) або праворуч (закрити).
- **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміться за вентиляційний дефлектор 1 посередині та нахиліть його вгору, униз, ліворуч або праворуч.

НАЛАШТУВАННЯ ЗАДНІХ ВЕНТИЛЯЦІЙНИХ ДЕФЛЕКТОРІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.



- **Відкривання або закривання:** візьміться за вентиляційний дефлектор (1) посередині й поверніть його до упору ліворуч або праворуч.
- **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміться за вентиляційний дефлектор (1) посередині й нахиліть його вгору, униз, ліворуч або праворуч.

Повернутися до змісту

Кермування та парковка

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Кермування
DYNAMIC SELECT
Автоматична коробка передач
Функція 4MATIC
Заправка
Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
Парковка
Системи руху та системи безпеки руху
Тягово-зчіпний пристрій
Функціонування велосипедного кронштейна
Указівки щодо витягування автомобілів

Кермування

Вказівки для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

УКАЗІВКИ ЩОДО РЕЖИМУ РОБОТИ АВТОМОБІЛЯ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ

⚠ **УВАГА!**
Небезпека опіків- та небезпека отруєння при пошкодженій високовольтній акумуляторній батареї

Якщо пошкоджено корпус високовольтної акумуляторної батареї, може виступити електроліт та гази.

- Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- Змийте бризки електроліту водою і негайно зверніться до лікаря.

⚠ **НЕБЕЗПЕКА**
Небезпека пожежі та вибуху при перевищені внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- При появі незвичних запахів, диму або підпалин негайно припиніть процес заряджання.
- Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- Повідомте пожежну службу.

Система гібридного привода поєднує двигун внутрішнього згоряння з електродвигуном.

ОСОБЛИВОСТІ НЕРУХОМОГО СТАНУ АВТОМОБІЛЯ:

- Як правило, двигун внутрішнього згоряння вимкнений.
- Холостий хід двигуна наявний лише в окремих випадках.

ОСОБЛИВОСТІ ПІД ЧАС ПУСКУ АВТОМОБІЛЯ:

- Якщо високовольтну акумуляторну батарею заряджено достатньо, автомобіль може рушати за допомогою електричного привода без участі двигуна внутрішнього згоряння (безшумний пуск).

- Якщо високовольтну акумуляторну батарею заряджено недостатньо для роботи електричного привода або автомобіль не виконує умови для безшумного пуску, він запускається за допомогою двигуна внутрішнього згоряння.

ⓘ Через особливості системи режим електропривода може бути недоступним або доступним обмежено попри заряджену високовольтну акумуляторну батарею. Якщо двигун внутрішнього згоряння працював достатньо довго й умови середовища дозволяють, режим електропривода знову стає доступним без обмежень.

ⓘ Для запуску двигуна внутрішнього згоряння високовольтна акумуляторна батарея використовується як стартерна акумуляторна батарея.

ОСОБЛИВОСТІ ЗА ПОМІРНОЇ НЕОБХІДНОЇ ПОТУЖНОСТІ:

- Вимикайте двигун внутрішнього згоряння під час руху якомога частіше.
- Залежно від вибраної програми руху та рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї, за допомогою електричного привода автомобіль може прискорюватися до швидкості прибл. 140 км/год.

ОСОБЛИВОСТІ ЗА ВИСОКОЇ НЕОБХІДНОЇ ПОТУЖНОСТІ:

- Електродвигун підтримує двигуна внутрішнього згоряння (ефект форсування), наприкладпід час рушення з місця або прискорення.
- Високовольтна акумуляторна батарея розряджається.

ОСОБЛИВОСТІ В РАЗІ ВІДПУСКАННЯ ПЕДАЛІ АКСЕЛЕРАТОРА ПІД ЧАС РУХУ:

- У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун використовується як генератор.
- Високовольтна акумуляторна батарея заряджається.

УКАЗІВКИ ЩОДО РЕЖИМУ ЕЛЕКТРОПРИВОДА:

- Рівень шуму автомобілів, що працюють з використанням системи гібридного привода, під час зупинки та під час руху набагато нижчий, ніж в автомобілів, що працюють з використанням двигуна внутрішнього згоряння.
- У режимі електропривода за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через значно нижчий рівень шуму.

  Тому автомобіль оснащений генератором звуку, який використовується як акустична попереджувальна система (AVAS). Використання захисного пристрою є обов'язковим згідно з нормами законодавства.

  На низькій швидкості зовнішній шум генератора звуку можна почути в салоні автомобіля, і це не є порушенням функціонування.
- Якщо виконано не всі умови автомобіля щодо режиму електропривода, запускається двигун внутрішнього згоряння.
- Потужність у режимі електропривода можуть обмежувати робоча температура високовольтної акумуляторної батареї та системи привода, температура навколишнього середовища та старіння високовольтної акумуляторної батареї.
- У режимі електропривода максимальна потужність доступна не постійно й може знизитися до потужності тривалого режиму роботи.

УКАЗІВКИ ЩОДО АКУСТИЧНОЇ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ:

- Генератор звуку до швидкості прибл. 30 км/год імітує шум двигуна під час руху вперед та заднім ходом, що залежить від швидкості.
- Завдяки цьому інші учасники дорожнього руху, особливо пішоходи та велосипедисти, краще розпізнають автомобіль.
- Починаючи зі швидкості 20 км/год поступово вмикається акустична попереджувальна система.
- Під час зупинки генератор звуку вимкнений.

РУЧНЕ ВИМКНЕННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ БОРТОВОЇ МЕРЕЖІ

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

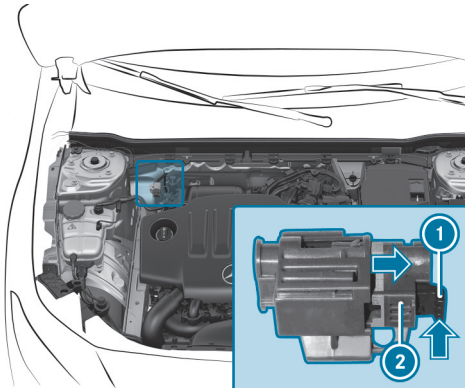
- ▶ Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- ▶ Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- ▶ Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- ▶ Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Передумови

ВИМИКАЙТЕ ВИСОКОВОЛЬТНУ БОРТОВУ МЕРЕЖУ ВРУЧНУ ЛИШЕ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться наводійському дисплеї, наприклад після аварії.
- Автомобіль суттєво пошкоджено йкомпоненти системи утримання пасажирів не активувалися, наприклад після аварії.

ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЮ ВІДКЛЮЧЕННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ МЕРЕЖІ



- Вимкніть автомобіль.
- Установіть коробку перемикання передач у положення P.
- Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- Убезпечте автомобіль від скочування.
- Відкрийте капот.
- Натисніть язичок розблокування (1) у напрямку стрілки і вийміть його.
- Потягніть пристрій відключення високовольтної мережі (2) у напрямку стрілки до фіксації.

  Високовольтна бортова мережа вимкнена.

Усі роботи на системі гібридного привода – також після відключення високовольтної бортової мережі – уручну, дозволено виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Увімкнення електроживлення або автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

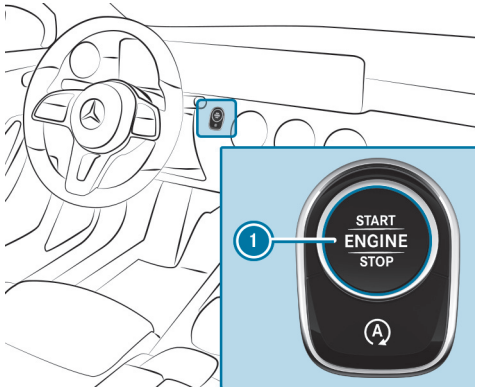
▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі й розпізнаний.
- Педаль гальма не натиснута.



▶ **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку 1.

Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

ЯКЩО ВИКОНАНІ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ УМОВИ, ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ ЗНОВУ ВИМИКАЄТЬСЯ.

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ви ще двічі натискаєте кнопку 1.

▶ **Увімкнення автомобіля:** натисніть двічі кнопку 1.

Сигнальні та контрольні лампи на водійському дисплеї вмикаються.

ЯКЩО ВИКОНАНА ОДНА З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УМОВ, АВТОМОБІЛЬ ЗНОВУ ВИМИКАЄТЬСЯ.

- Ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і коробка перемикання передач знаходиться у положенні P або увімкнене електричне стоянкове гальмо.
- Ви натискаєте один раз кнопку (1).

Запуск автомобіля

ПУСК АВТОМОБІЛЯ КНОПКОЮ ПУСКУ / ВИМИКАННЯ ДВИГУНА

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

- Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

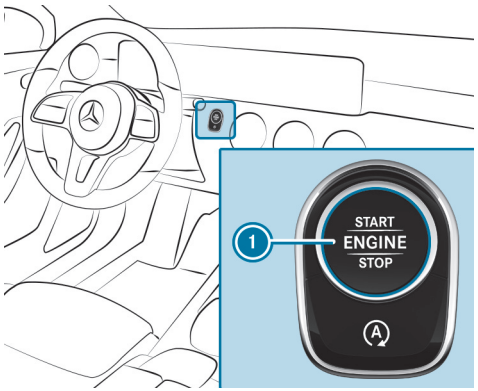
КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Передумови

- Ключ всередині автомобіля і розпізнаний.



- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні P або N.
- Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку 1.
- Утримуйте натиснутою педаль гальма, доки автомобіль запущений.
- Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку 1.
- Якщо автомобіль все одно не запускається, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.: запустіть автомобіль за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим) (⟶ стор. 325).

ⓘ Можна вимкнути автомобіль під час руху. Для цього натисніть на кнопку 1 й утримуйте її приблизно протягом трьох секунд або натисніть впродовж трьох секунд кнопку 1 тричі. Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Указівки щодо руху» (⟶ стор. 330).

Ураховуйте інформацію з повідомлень, які за потреби відображаються на водійському дисплеї.

ПУСК АВТОМОБІЛЯ КЛЮЧЕМ У РЕЧОВОМУ ВІДДІЛЕННІ (АВАРІЙНИЙ РЕЖИМ)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

- Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

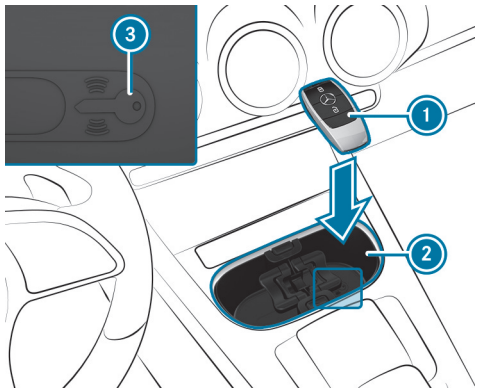
- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Якщо автомобіль не запускається, а водійський дисплей відображає повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл., запустити автомобіль можна в аварійному режимі.



Речове відділення (приклад з підстаканником без ролети)

▶ За потреби відкрийте ролету речового відділення (2).

▶ Переконайтеся, що речове відділення (2) порожнє.

▶ Зніміть ключ (1) зі зв'язки ключів.

▶ Покладіть ключ (1) у речове відділення (2) на символ (3).
Через короткий проміжок часу автомобіль запуститься.
Якщо вийняти ключ (1) з речового відділення (2), готовність автомобіля до руху збережеться. Однак для подальших пусків автомобіля ключ (1) має лежати в речовому відділенні (2) на символі (3) упродовж усієї поїздки.

▶ Перевірте ключ (1) на спеціалізованій СТО.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ, ВИКОНАЙТЕ ТАКІ ДІЇ:

▶ Залиште ключ (1) у речовому відділенні (2).

▶ Натисніть педаль гальма й запустіть автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна.

▶ Утримуйте натиснутою педаль гальма, доки автомобіль запущений.

Кнопкою пуску / вимикання двигуна можна також увімкнути лише електроживлення або автомобіль (⟶ стор. 323).

Ураховуйте інформацію з повідомлень, які за потреби відображаються на водійському дисплеї.

Пуск автомобіля через службу Remote Online

ОХОЛОДЖЕННЯ АБО ОБІГРІВ САЛОНУ АВТОМОБІЛЯ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РУХУ

ПЕРЕД ПУСКОМ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО ВИКОНАНО ТАКІ УМОВИ:

- Норми законодавства, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Є можливість пуску автомобіля та його безпечної роботи в місці його знаходження.
- Паливний бак заповнено до достатнього рівня.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

ЗАРЯДЖАННЯ СТАРТЕРНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РУХУ

Якщо рівень заряду стартерної акумуляторної батареї низький, можна отримати повідомлення на смартфон. У цьому випадку для заряджання акумуляторної батареї можна запустити автомобіль за допомогою смартфона. За десять хвилин автомобіль автоматично вимикається.

ПЕРЕД ПУСКОМ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО ВИКОНАНО ТАКІ УМОВИ:

- Норми законодавства, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Є можливість пуску автомобіля та його безпечної роботи в місці його знаходження.
- Паливний бак заповнено до достатнього рівня.

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ (REMOTE ONLINE)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

- Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

⚠ УВАГА!
Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

- Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення P.
- Систему протиугінної сигналізації не активовано.

- Систему аварійної світлової сигналізації вимкнено.
- Капот закрито.
- Двері закриті та заблоковані.
- Вікна та зсувний люк закриті.

▶ Запуск автомобіля за допомогою смартфона.
Після кожного запуску автомобіля двигун працює десять хвилин.

Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного пуску автомобіля за допомогою смартфона слід один раз запустити автомобіль за допомогою ключа.

ВИ МОЖЕТЕ У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ ВИМКНУТИ АВТОМОБІЛЬ ТАКИМ ЧИНОМ:

- через додаток Mercedes me
- натиснувши кнопку [🔓] або [🔓] на ключі

ⓘ З докладною інформацію можна ознайомитися у додатку Mercedes me.

ЗАПОБІГАННЯ ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ ПЕРЕД ВИКОНАННЯМ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АБО РЕМОНТНИХ РОБІТ:

▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації або розблокуйте двері.

▶ Відкрийте бокове скло або зсувний люк.

Указівки щодо обкатки

АБИ НЕ ПОШКОДИТИ ДВИГУН НА ПЕРШИХ 1500 КМ:

- Рухайтеся зі змінною швидкістю та частотою обертання двигуна.
- Не рухайтеся швидше 140 км/год.
- Рухайтеся в програмі руху [C] або [E].
  Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: виберіть програму руху [EL], [H] або [B].
- Перемикайте на вищу передачу не пізніше, ніж стрілка тахометра досягне останньої третини перед червоною зоною.
- Забороняється вручну вмикати нижчі передачі для гальмування.
- Уникайте високих навантажень (наприклад, руху в режимі повного навантаження).
- Забороняється натискати педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).
- Лише після 1500 км можна на тривалий час підвищувати частоту обертання двигуна та розганяти автомобіль до максимальної швидкості.

Це стосується також експлуатації із заміненим двигуном або деталями трансмісії.

КРІМ ТОГО, ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК ЩОДО ОБКАТКИ:

- Датчики деяких систем безпеки руху та допомоги водієві регулюються протягом певного пробігу після придбання або ремонту автомобіля. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини забезпечують оптимальну гальмівну й утримувальну дію лише після

кількох сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування, сильніше натискаючи педаль гальма.

Указівки щодо потужності двигуна та його крутного моменту (автомобілі Mercedes-AMG)

Фактично досягнуті (максимальні) значення потужності двигуна та його крутного моменту можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах дозволених відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (підстава: UN-ECE № 85 або норми конкретної країни).

НА ЗНАЧЕННЯ ВПЛИВАЮТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ЧИННИКИ:

- Місцезнаходження над рівнем моря
- якість палива;
- Температура зовнішнього повітря
- Робоча температура двигуна й коробки перемикання передач

Поки двигун і коробка перемикання передач не досягнуть робочої температури, світиться сигнальна лампа робочої температури двигуна . Додатково водійський дисплей відображає температурні показники в блакитному кольорі.

Це означає, що потужність двигуна та його крутний момент обмежені. Ураховуйте це під час вибору манери водіння.

Лише коли сигнальна лампа робочої температури двигуна гасне й температурні показники змінюють колір на білий, потужність двигуна та його крутний момент стають доступні в повному обсязі.

Коли водійський дисплей відображає червоні температурні показники, температура завелика. Це означає, що потужність двигуна та його крутний момент знову обмежені. Ураховуйте це під час вибору манери водіння й беріть до уваги інформацію щодо сигнальних ламп і повідомлень, що відображається на водійському дисплеї.

Указівки щодо руху

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через незручне взуття

ПРИКЛАДИ НЕЗРУЧНОГО ВЗУТТЯ:

- Взуття на платформі
- Взуття на високих підборах
- Домашнє взуття

Небезпека аварії!

► Завжди носіть зручне взуття для безпечного керування педалями.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при вимкненому автомобілі під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути автомобіль, функції, пов’язані з технікою безпеки, обмежуються, або стають недоступними.

Це може, наприклад, стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді, наприклад, для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

► Не вимикайте автомобіль під час руху.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

► Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

УВАГА!
Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення ведучих коліс.

► Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Так відбувається, наприклад, якщо автомобіль застряг у снігу.

- Коли працює двигун або автономний опалювач, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

УКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через надмірну частоту обертання двигуна

Якщо ви рухатиметься з перевищенням швидкості частоти обертання, ви пошкодите двигун.

- Не рухайтеся з частотою обертання двигуна, яка перебуває в червоній області тахометра або забарвлюється червоним кольором на водійському дисплеї.

ВКАЗІВКА
Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

ВКАЗІВКА
Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- Уникайте високої частоти обертання двигуна та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

ВКАЗІВКА
Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

ВКАЗІВКА
Зменшення терміну служби АКБ через часті поїздки на короткі відстані

У разі експлуатації автомобіля лише для поїздок на короткі відстані неможливо достатньо зарядити 12-вольтну акумуляторну батарею. Це призводить до зменшення терміну служби АКБ.

- Для зарядження АКБ регулярно виконуйте поїздки на довші відстані.

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

Зверніть увагу, що всі значення швидкості в цьому керівництві з експлуатації є приблизними та відповідають значенням допуску.

УКАЗІВКИ ЩОДО РУХУ З НАВАНТАЖЕННЯМ НА ДАХ, ПРИЧЕПОМ АБО ПОВНІСТЮ ЗАВАНТАЖЕНИМ АВТОМОБІЛЕМ

У разі руху із завантаженим багажником на даху або причепом, а також за повного завантаження та максимальної кількості пасажирів ходові якості та керованість автомобіля змінюються.

ТОМУ ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:

- Забороняється перевищувати допустиме навантаження на дах і масу буксированого вантажу. Для цього також слід враховувати вказівки в технічних характеристиках.

- Розподіляйте навантаження на дах рівномірно, важкі предмети складайте нижче. Водночас дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 253).
- Керуйте обережно, намагайтеся не рушати, не гальмувати й не кермувати різко, не женіть на поворотах.
- Якщо експлуатація причепа дозволена, дотримуйтесь вказівок щодо експлуатації причепа (⟶ стор. 500).

УКАЗІВКИ ЩОДО РУХУ ДОРОГАМИ, ПОСИПАНИМИ СІЛЛЮ
Якщо дорога посипана сіллю, гальма можуть працювати гірше.

ТОМУ РАДИМО ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Через шар солі на гальмівних дисках і накладках гальмівний шлях може суттєво збільшитися або може виникнути однобічне гальмування.
- Тримайте якомога більшу дистанцію до автомобіля попереду.

ПРИБИРАЙТЕ НАШАРУВАННЯ СОЛІ В ТАКИЙ СПОСІБ:

- Гальмуйте час від часу, враховуючи ситуацію на дорозі.
- Наприкінці й на початку поїздки легенько натискайте на педаль гальма.

УКАЗІВКИ ЩОДО АКВАПЛАНЕРУВАННЯ
Певний рівень води на дорозі може спричинити аквапланерування.

БУДЬ ЛАСКА, ДОТРИМУЙТЕСЬ НАВЕДЕНИХ ВКАЗІВОК ПІД ЧАС СИЛЬНИХ ОПАДІВ АБО ЗА УМОВ, КОЛИ МОЖЕ ВИНИКАТИ АКВАПЛАНЕРУВАННЯ:

- Зменшуйте швидкість.
- Уникайте колій від коліс.
- Намагайтеся не кермувати різко.
- Гальмуйте обережно.

ⓘ Також дотримуйтеся вказівок щодо регулярної перевірки коліс і шин (⟶ стор. 45).

УКАЗІВКИ ЩОДО ПОДОЛАННЯ ВОДНИХ ПЕРЕШКОД НА ДОРОЗІ
Вода, що потрапляє в автомобіль, може пошкодити двигун, електрообладнання та коробку передач.

Вода також може всмоктатися патрубками повітрозабірника та спричинити пошкодження двигуна.

ЯКЩО ВАМ ПОТРІБНО ПОДОЛАТИ ВОДНУ ПЕРЕШКОДУ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Стояча вода не повинна перевищувати нижнього краю кузова.
- Не перевищуйте швидкість пішохода, інакше вода може потрапити в салон автомобіля або в моторний відсік.
- Автомобілі, що їдуть попереду або назустріч, можуть здіймати хвилі, які призводять до перевищення допустимої висоти води.

Після проїзду по воді гальма працюють гірше. Пригальмовуйте автомобіль особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки не відновиться належний ефект гальмування.

Указівки щодо руху бездоріжжям

УВАГА!
Небезпека аварії при недотриманні лінії падіння на схилах

Якщо проїжджати схил по діагоналі або розвертатися на схилі, автомобіль може почати ковзати однією стороною, втратити точку опори та перекинутись.

- На схилах завжди рухайтеся за лінією падіння (по прямій лінії вгору або вниз) та не здійснюйте поворотів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі від займистих матеріалів на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо легкозаймисті матеріали, наприклад листя, трава або гілки, торкатимуться гарячих частин системи випуску відпрацьованих газів, можливе займання цих матеріалів.

- Під час руху дорогами без твердого покриття або бездоріжжям регулярно перевіряйте нижню частину автомобіля.
- Зокрема, видаляйте застряглі частини рослин або інші легкозаймисті матеріали.
- У разі пошкоджень зверніться на спеціалізовану СТО.

На бездоріжжі до механізмів робочої гальмівної системи можуть потрапити, наприклад, пісок, бруд і вода, змішані з оливою. Це може призвести до зниження ефекту гальмування або виходу з ладу робочої гальмівної системи, зокрема через підвищений знос. Гальмівні характеристики змінюються залежно від матеріалу, що потрапив усередину. Очищуйте гальма після руху бездоріжжям. У разі погіршення ефекту гальмування або скреготу негайно зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки гальмівної системи. Адаптуйте свій стиль керування до зміненого ефекту гальмування.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок наїзду на перешкоду

АВТОМОБІЛЬ МОЖЕ БУТИ ПОШКОДЖЕНИЙ ЧЕРЕЗ ТАКЕ:

- заїзд на високі бордюри або ґрунтові доріжки;
- швидке подолання перешкод (наприклад, бордюри, гасії швидкості або вибоїни);
- удари важких предметів об днище або деталі шасі.

- Не переїжджайте через перешкоди, які можуть пошкодити автомобіль.
- Під час руху бездоріжжям регулярно перевіряйте автомобіль на наявність пошкоджень.
- Скорегуйте швидкість руху відповідно до дорожніх умов.
- У разі пошкодження негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через недотримання вказівок заборонних табличок

Захист довкілля має пріоритет. Ставтеся до природи з повагою.

- Обов’язково зверніть увагу на таблички з заборонами.

ⓘ Конструктивно автомобіль розрахований на пересування лише бездоріжжям легкої та середньої складності. Під час руху бездоріжжям пильнуйте дорожній просвіт.
Зокрема удари по днищу автомобіля можуть пошкодити високовольтну акумуляторну батарею. У цьому разі також необхідно дотримуватися вказівок щодо експлуатаційної безпеки (⟶ стор. 115).

КОНТРОЛЬНИЙ СПИСОК ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД РУХОМ БЕЗДОРІЖЖЯМ

ЩО НЕОБХІДНО ПЕРЕВІРЯТИ ПЕРЕД КОЖНИМ РУХОМ БЕЗДОРІЖЖЯМ:

- Рівень палива
- **Автомобілі з дизельним двигуном:** рівень AdBlue®
- Рівень моторної оливи: залийте моторну оливу до максимального рівня, щоб гарантувати повну здатність до подолання підйомів (⟶ стор. 42).
- Інструмент для заміни коліс і запасне колесо
- Шини та колеса

ⓘ Докладну інформацію щодо додаткового встановлення спеціальних шин All-Terrain можна отримати на спеціалізованій СТО.

РУХ БЕЗДОРІЖЖЯМ

Уважно ознайомтеся з цим розділом, перш ніж виїжджати на бездоріжжя. Для тренування спочатку проїдьте легким бездоріжжям.

- Дотримуйтеся вказівок щодо ABS для бездоріжжя (⟶ стор. 418).
- Перед рухом бездоріжжям виберіть програму руху (⟶ стор. 353, 352).
- На схилах і насипах їдьте лише з увімкненим двигуном та ввімкненою передачею. Дотримуйтеся вказівок щодо руху гірською місцевістю.
- Не́ їздьте незнайомою місцевістю за поганої видимості, залишайтеся на позначених дорогах.
- Під час руху завжди тримайте двері та вікна закритими.
- Вимкніть обмежувач швидкості та активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC або TEMPOMAT.
- Пристосуйте стиль керування до рельєфу місцевості.
- Не використовуйте функцію HOLD на крутих схилах або на схилах зі слизькою чи сипучою поверхнею.

Рух по піску

ПІД ЧАС РУХУ ПО ПІСКУ ДОДАТКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Виберіть програму руху .
- Виберіть нижчу передачу.
- Для подолання опору коченню рухайтеся плавно. Інакше автомобіль може застрягти.
- Намагайтеся триматися колій, залишених іншими автомобілями. Переконайтеся, що дотримуються такі умови:
  - Колії від коліс не надто глибокі.
  - Пісок досить щільний.
  - Дорожній просвіт достатній.

Подолання водної перешкоди

ПІД ЧАС ПОДОЛАННЯ ВОДНОЇ ПЕРЕШКОДИ ДОДАТКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК:

- Рухайтеся зі швидкістю пішохода, а за необхідності щонайшвидше 10 км/год.
- Стояча вода не повинна перевищувати нижнього краю кузова.
- Вимкніть систему клімат-контролю (⟶ стор. 308).
- **Автомобілі з автономним обігрівачем / автономною вентиляцією:** вимкніть автономний обігрівач / автономну вентиляцію (⟶ стор. 66).
- Пильнуйте, щоб під час руху перед машиною не здіймалися хвилі.
- Не зупиняйтеся у воді та не вимикайте двигун. Пильнуйте, щоб функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO була вимкнута (⟶ стор. 339).

Рух гірською місцевістю

ПІД ЧАС РУХУ ГІРСЬКОЮ МІСЦЕВІСТЮ ДОДАТКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК:

- Уникайте високої частоти обертання двигуна.
- Під час руху з гори використовуйте гальмування двигуном.
- На підйомах і затяжних та крутих спусках вибирайте нижчу передачу.
- Перед спуском за потреби ввімкніть функцію DSR (⟶ стор. 445).

КОНТРОЛЬНИЙ СПИСОК ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ ПІСЛЯ РУХОМ БЕЗДОРІЖЖЯМ

На бездоріжжі автомобіль зазнає набагато вищих навантажень, ніж на звичайних дорогах. Після кожного руху бездоріжжям перевіряйте автомобіль (насамперед днище) на відсутність пошкоджень і сторонніх предметів. Сторонні предмети в колесах або трансмісії можуть викликати дисбаланс і вібрацію.

- Якщо вибрано програму руху : виберіть іншу програму руху.
- Вимкніть функцію DSR.
- Після проїзду по воді застосуйте гальма, щоб просушити їх.
- Після довгого спуску перевірте ефективність робочої гальмівної системи.
- Щоразу після поїздок бездоріжжям очищуйте такі компоненти:
  - Номерний знак
  - Фари та задні ліхтарі
  - Шини, колеса, колісні арки
  - Днище
- Після руху по піску, гравію, болоту чи воді також необхідно перевіряти й очищати такі компоненти:
  - Гальмівні диски та гальмівні накладки
  - Шини та колеса
  - Шарніри підвіски

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ ТА ЗУПИНКИ ДВИГУНА ECO

ⓘ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, залежно від двигуна, доступна не в усіх програмах руху. Беріть до уваги індикацію стану на водійському дисплеї.

ⓘ **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** функція недоступна.

ЯКЩО ВСІ УМОВИ В АВТОМОБІЛІ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА ВИКОНАНІ, ДВИГУН ЗУПИНЯЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль зупиняють у положенні коробки передач D або N.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** натискають педаль гальма, коли автомобіль рухається на малій швидкості.

ДВИГУН НЕ ЗУПИНЯЄТЬСЯ, КОЛИ СИСТЕМА РОЗПІЗНАЛА ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Автомобіль зупинився біля знаку «Проїзд без зупинки заборонено», попереду немає автомобілів.
- Автомобіль, що зупинився попереду, знову рушає.
- Автомобіль виконує маневр з різким поворотом кермового колеса або ввімкненням передачі заднього ходу.

Так відбувається запобігання короткочасній зупинці двигуна.

ⓘ Якщо система розпізнала перешкоду, що заважає здійснити короткочасну зупинку двигуна (наприклад, знак «Проїзд без зупинки заборонено»), двигун не вимикається.
Активувавши функцію HOLD або ввімкнувши паркувальне положення P, можна заглушити двигун, попри таку перешкоду зупинці.

ДВИГУН ЗАПУСКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Коробку передач перемикають у положення D або R.
- Натискають педаль акселератора.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.
- Відпускають педаль гальма.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:**
  - На схилі відпускають педаль гальма й автомобіль не котиться.
  - Автомобіль котиться на схилі та на швидкості 20 км/год автоматично не переходить у режим руху накатом.

ІНДИКАЦІЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ ТА ЗУПИНКИ ДВИГУНА ECO НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

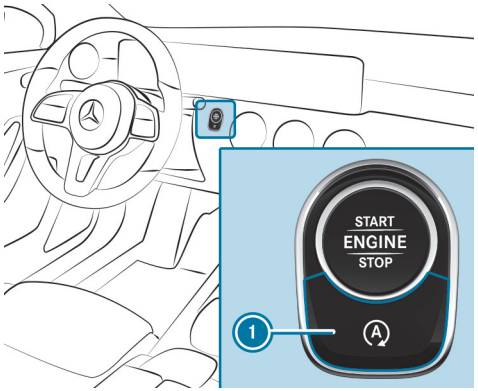
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'являється символ Ⓐ (зелений): функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнула двигун.
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'являється символ Ⓐ (жовтий): в автомобілі виконані не всі умови для зупинки двигуна.
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї немає символу Ⓐ чи Ⓐ: виявлено перешкоду короткочасній зупинці, наприклад знак «Проїзд без зупинки заборонено».
- З'являється символ Ⓐ OFF: функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена або сталася помилка.

Якщо функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнула двигун і водій виходить з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал і двигун не запускається знову. На водійському дисплеї додатково з'являється таке повідомлення:

Автомобіль готовий до руху. Перед виходом вимкніть автомобіль

Якщо не вимкнути автомобіль, він вимикається автоматично за три хвилини.

ВИМКНЕННЯ АБО ВВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ ТА ЗУПИНКИ ДВИГУНА ECO



- Натисніть кнопку 1.

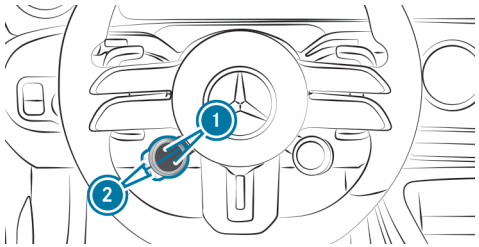
  Під час вимкнення або ввімкнення функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на водійському дисплеї з'являється індикація.

ⓘ Коли функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, водійський дисплей постійно відображає індикацію A OFF.

ВИМКНЕННЯ АБО УВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ ТА ЗУПИНКИ ДВИГУНА ECO (АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG)

Дотримуйтесь вказівок щодо функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, наведених у керівництві з експлуатації.

ⓘ Можна вимкнути або увімкнути функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO також кнопкою на рульовому колесі чи через мультимедійну систему.



- Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку 1, щоб на дисплейній кнопці відобразився символ A.

ⓘ Якщо символу на дисплейній кнопці немає, він прихований. Індикацію функцій та їх послідовність можна налаштувати у мультимедійній системі (⟶ стор. 348).

- Натисніть відповідну кнопку 2.

  СИМВОЛ ВІДОБРАЖАЄ ПОТОЧНИЙ СТАН ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ ТА ЗУПИНКИ ДВИГУНА ECO:

  - A OFF (червоний): вимкнено
  - A (зелений): активно
  - A (жовтий): не активно

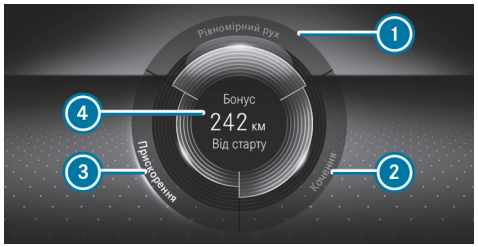
Функція індикації ECO

ⓘ Залежно від моделі й комплектації автомобіль має зазначені нижче налаштування індикації ECO.

Індикація ECO підсумовує ходові характеристики автомобіля від початку до кінця поїздки й підтримує оптимальний, із точки зору витрати пального, стиль руху.

ІНДИКАЦІЯ ECO ОЦІНЮЄ ТАКІ КРИТЕРІЇ ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОГО З ТОЧКИ ЗОРУ ВИТРАТИ ПАЛЬНОГО СТИЛЮ ВОДІННЯ:

- своєчасне кочення;
- стала швидкість;
- помірне прискорення.



НАПИС СЕГМЕНТА СВІТИТЬСЯ ЯСКРАВО, ЗОВНІШНІЙ КРАЙ СВІТИТЬСЯ, І СЕГМЕНТ ЗАПОВНЮЄТЬСЯ В ТАКОМУ ПОРЯДКУ:

- (1) стала швидкість;
- (2) поступове уповільнення й кочення;
- (3) помірне прискорення.

НАПИС СЕГМЕНТА СІРИЙ, ЗОВНІШНІЙ КРАЙ ТЕМНИЙ, І СЕГМЕНТ СПУСТОШУЄТЬСЯ В ТАКОМУ ПОРЯДКУ:

- (1) коливання швидкості;
- (2) сильне гальмування;
- (3) спортивне прискорення.

ІНДИКАЦІЯ ECO ПОКАЗУЄ, ЩО ВАШ РУХ ОПТИМАЛЬНИЙ ІЗ ТОЧКИ ЗОРУ ВИТРАТИ ПАЛЬНОГО:

- Три сегменти одночасно повністю заповнені.
- Рамка індикації всіх трьох сегментів починає світитися.

У центрі індикації (4) відображається додатковий запас ходу, якого ви досягли завдяки своєму стилю руху порівняно з водієм, що рухається в спортивному стилі. Цей запас ходу не гарантує фіксованого скорочення витрати.



Індикація ECO, залежно від ситуації, відображає на водійському дисплеї оцінку вашого стилю водіння. У такий спосіб ви можете перевірити ефективність стилю водіння й за потреби відрегулювати його. У меню Індикація ECO відображається куля (2), що скочується вперед або назад у напрямку руху стилізованою дорогою відповідно до стилю руху.

Лінії над і під дорогою позначають ділянку найефективнішого стилю водіння (3). Куля (2) світиться зеленим кольором, якщо котиться в межах цих ліній. За межами ліній куля світиться помаранчевим кольором.

Загальна оцінка вашого стилю водіння «Від старту» позначається зірками (1). Спочатку з'являється п'ять незаповнених зірок, які можуть заповнюватися одна за одною, якщо ви будете використовувати ефективний стиль водіння. Коли всі п'ять зірок будуть заповнені, на задньому плані відобразиться сяйво.

Можна викликати функцію Індикац. ECO у меню Класичний(⟶ стор. 517).

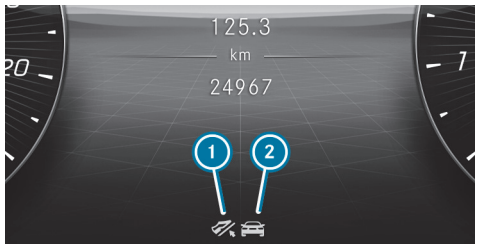
Принцип дії асистента ECO (автомобілі з бортовою мережею 48 В)

Для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, враховуйте інформацію щодо асистента ECO (⟶ стор. 344).

Асистент ECO активний лише в програмах руху E та C.

Асистент ECO опрацьовує й оцінює дані очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може допомогти оптимально адаптувати стиль водіння до наявного маршруту, заощадити паливо й забезпечити рекуперацію. Якщо система виявила подію, що очікується, та автомобіль наближається до події, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, підраховує оптимальну швидкість для максимальної економії палива й рекуперованої енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, слід додатково задіяти робочу гальмівну систему. Це особливо актуально, якщо ви, наприклад, знову заїжджаєте в затор, і відстань до автомобіля, що рухається попереду, дуже мала.



1. Порада «Зніміть ногу з педалі акселератора»
2. Подія на відрізку дороги попереду

Якщо розпізнається подія на відрізку дороги попереду або автомобіль, що рухається попереду, і для більшої ефективності ситуація вимагає коригування стилю водіння, відображаються відповідний символ 2 і символ сірим кольором.

Щойно водій прибере ногу з педалі акселератора, символ міняє колір на зелений і запускається рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо сповільнення недостатнє, слід додатково задіяти робочу гальмівну систему. Якщо асистент ECO здійснює регулювання згідно з подією на відрізку дороги попереду (а не з автомобілем, що рухається попереду) та водій знову натискає на педаль акселератора, він завершує програму регулювання асистента ECO.

ІНДИКАЦІЯ АСИСТЕНТА ECO ЗНОВУ ПРИХОВУЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Водій тривалий час не реагує на рекомендацію асистента ECO.
- Водій натискає на педаль акселератора, коли асистент ECO здійснює регулювання згідно з подією на відрізку дороги попереду (а не з автомобілем, що рухається попереду).
- Асистент ECO не має жодної рекомендації для відрізку дороги попереду.

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АСИСТЕНТ ECO РОЗПІЗНАЄ ТАКІ ПОДІЇ НА ДОРОЗІ, [🚗] ОКРІМ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ПОПЕРЕДУ (2):

- [⊕] Круговий рух
- [T] Т-подібне перехрестя
- [%] Схил
- [km/h] Обмеження швидкості

ⓘ У програмі руху [C] асистент ECO реагує лише на подію на маршруті «Автомобіль, що рухається попереду» без індикації події на маршруті [🚗] і рекомендації [🚗].

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Коли розрахований маршрут підтримується активною навігацією, асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція діє навіть без активної навігації. Передбачити всі вказівки й ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічного матеріалу.

Асистент ECO – це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість і вчасне гальмування лежить на водієві.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- у випадку засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери;
- у разі вкривання конденсатом, пошкодження або перекривання багатофункціональної камери;
- при перешкодах огляду, наприклад, забрудненні, перекритті, під час снігопаду, або при недостатньому освітленні;
- за наявності недостовірної або застарілої інформації на цифровій карті навігаційної системи;
- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або сусідніх смугах руху;
- у разі забруднення або перекривання радарних датчиків;
- у разі руху дорогами з сильним ухилом або крутим підйомом;
- за наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів.

Рекуперативна гальмівна система (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

ФУНКЦІЯ РЕКУПЕРАТИВНОЇ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ

ⓘ Функція доступна лише для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

Рекуперативна гальмівна система перетворює енергію руху автомобіля в режимі примусового холостого ходу та під час гальмування в електричну енергію.

У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун, залежно від ступеня рекуперації, використовується як генератор для

заряджання високовольтної акумуляторної батареї під час руху. Після прибирання ноги з педалі газу під час руху в положенні коробки передач D чи R, вмикається рекуперація в режимі примусового холостого ходу.

Що вищий ступінь рекуперації, то сильніше сповільнюватиметься автомобіль під час кочення й більше електричної енергії надійде до високовольтної акумуляторної батареї.

Залежно від дорожньої ситуації сповільнення в режимі примусового холостого ходу може бути недостатньо. Автомобіль не сповільнюється до повної зупинки. За потреби додатково гальмуйте за допомогою робочої гальмівної системи. Завжди підлаштовуйте швидкість руху до дорожньої ситуації та зберігайте достатню дистанцію.

ⓘ У разі сильного гальмування додатково використовується механічне гальмо. Це дозволяє повернути максимальну кількість енергії рекуперації. Завчасні прискорення й гальмування підвищують ефективність рекуперації.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

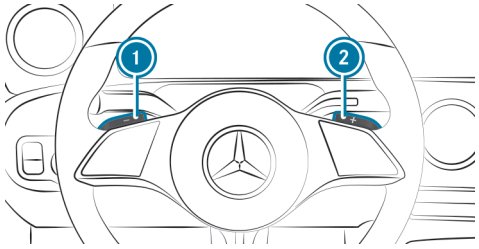
ЕФЕКТ ГАЛЬМУВАННЯ ЕЛЕКТРОДВИГУНА ПІД ЧАС РЕКУПЕРАЦІЇ В РЕЖИМІ ПРИМУСОВОГО ХОЛОСТОГО ХОДУ ПРОЯВЛЯЄТЬСЯ ОБМЕЖЕНО АБО ВЗАГАЛІ ВІДСУТНІЙ:

- коли рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї постійно підвищується;
- коли високовольтна акумуляторна батарея не прогріта до робочої температури.

ⓘ Зважайте на системні межі, особливо перед довгим рухом на спуску, під час якого має використовуватися ефект гальмування рекуперативної гальмівної системи (⟶ стор. 330).

РУЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ РЕКУПЕРАТИВНОГО СПОВІЛЬНЕННЯ

ⓘ Ця функція доступна лише для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.
У програмах руху H, B і EL у положенні коробки передач D за допомогою підкермових перемикачів передач можна регулювати силу рекуперації в режимі примусового холостого ходу.



ДОСТУПНІ ТАКІ СТУПЕНІ РЕКУПЕРАЦІЇ:

- D AUTO інтелектуальна завбачлива рекуперація за допомогою асистента ECO (⟶ стор. 344)
- D + без рекуперації: автомобіль вільно котиться
- D нормальна рекуперація
- D – посилена рекуперація: підвищене сповільнення автомобіля в режимі примусового холостого ходу, наприклад під час руху насхилах

СТАНДАРТНЕ НАЛАШТУВАННЯ:

- D AUTO: якщо в мультимедійній системі ввімкнена функція асистента ECO (⟶ стор. 346).
- D: якщо в мультимедійній системі вимкнена функція асистента ECO.

ⓘ D AUTO доступна лише тоді, коли в мультимедійній системі ввімкнена функція асистента ECO, а радарні датчики працюють належним чином. Також беріть до уваги інформацію щодо датчиків і камер автомобіля (⟶ стор. 416).

- Перемкніть коробку передач у положення D.
- **Збільшення рекуперації:** коротко потягніть підкермовий перемикач передач 1.
- **Зменшення рекуперації:** коротко потягніть підкермовий перемикач передач 2.
- **Стандартне налаштування:** довго потягніть підкермовий перемикач передач 1 чи 2 або ще раз перемикніть коробку передач у положення D.

ⓘ Після повторного пуску автомобіля також встановлюється стандартне налаштування.

У разі перемикання коробки передач у положення R застосовується поточна ступінь рекуперації за винятком D AUTO. Якщо попередньо було вибрано D AUTO, у положенні коробки передач R налаштовується сповільнення автомобіля ступеня рекуперації D. У разі подальшого перемикання коробки передач у положення D знову налаштовується попередньо вибрана змінна рекуперація D AUTO.

Водійський дисплей відображає поточний налаштований ступінь рекуперації біля індикації положення коробки передач.

Асистент ECO (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

ФУНКЦІОНУВАННЯ АСИСТЕНТА ECO

ⓘ Доступність цієї функції залежить від країни й комплектації автомобіля, а також зазначена функція доступна лише для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

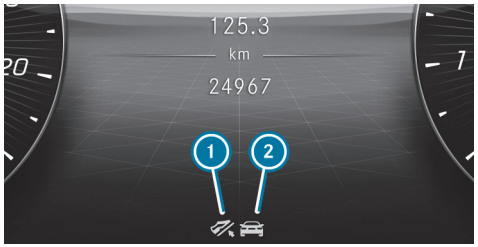
Асистент ECO оцінює дані стосовно очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система допомагає пристосовувати стиль керування до поточного маршруту, економити паливо та забезпечувати рекуперацію енергії. Якщо система розпізнала подію попереду й автомобіль наближається до неї, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, обчислює оптимальну швидкість задля максимальної економії палива та рекуперації енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, застосовуйте робочу гальмівну систему. Це особливо актуально, коли ви, наприклад, рушаєте в повільному потоці, а відстань до переднього автомобіля замала.

УМОВИ ДЛЯ РОБОТИ ФУНКЦІЇ:

- Функцію ввімкнено в мультимедійній системі (⟶ стор. 346).

- Вибрано ступінь рекуперації D AUTO (⟶ стор. 343).
- Ручне перемикання M не активовано.
- Програму руху S не вибрано.



1 Рекомендація «Прибрати ногу з педалі акселератора»
2 Очікувана подія на маршруті

Якщо система розпізнала подію на маршруті попереду, яку можна подолати зі зміненим стилем керування задля більшої економічності, на дисплеї відповідно з'являються символи 2 і сірого кольору.

Щойно водій прибере ногу з педалі акселератора, символ змінить колір на зелений, і розпочнеться рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо сповільнення недостатнє, застосовуйте робочу гальмівну систему.

Якщо асистент ECO реагує на подію на маршруті та водій знову натискає педаль акселератора, робота асистента ECO скасовується. Це не стосується випадків, коли попереду виявлено автомобіль.

ІНДИКАЦІЯ АСИСТЕНТА ECO ЗНОВУ ЗГАСАЄ, ЯКЩО:

- Водій довго не реагує на пораду асистента ECO.
- Водій натискає педаль акселератора, коли асистент ECO реагує на подію на маршруті. Це не стосується випадків, коли попереду виявлено автомобіль.
- Асистент ECO не має порад щодо маршруту попереду.

ОКРІМ АВТОМОБІЛЯ ПОПЕРЕДУ АСИСТЕНТ ECO, ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, МОЖЕ РОЗПІЗНАВАТИ ТАКІ ПОДІЇ НА МАРШРУТІ 2:

- Круговий рух
- Крутий поворот
- Перехрестя
- Т-подібне перехрестя
- Схил
- km/h Обмеження швидкості

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Під час активного ведення за маршрутом асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція доступна й без активного ведення за маршрутом. Передбачити всі попередження та ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічних даних.

Асистент ECO – це лише допоміжна функція. Водій відповідає за дотримання дистанції, швидкість руху та вчасне гальмування.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;

- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери;
- у разі запотівання, пошкодження або затуляння багатофункціональної камери;
- у разі поганої видимості дорожніх знаків, наприклад, через забруднення, затуляння, снігопад або недостатнє освітлення;
- якщо цифрові картографічні дані в навігаційній системі є недостовірними або застарілими;
- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або суміжних смугах руху;
- у разі забруднення або затуляння радарних датчиків;
- якщо дорога має сильний ухил або крутий підйом;
- якщо попереду рухається вузький транспортний засіб, зокрема велосипед чи мотоцикл.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АСИСТЕНТА ECO

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміж. сист. » Рух

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Функція стратегії управління режимом роботи привода в залежності від маршруту (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

ⓘ Зазначена далі функція залежить від країни та доступна лише в поєднанні з інтегрованою навігаційною системою.

СТРАТЕГІЯ УПРАВЛІННЯ РЕЖИМОМ РОБОТИ ПРИВОДА В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД МАРШРУТУ:

- Вибрана програма руху H.
- У меню DYNAMIC SELECT для програми руху H вибрано опцію Залежно від маршруту (⟶ стор. 353).
- Навігація по маршруту активна.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї достатній.

Якщо функція активна, оцінюються дані для подальшого перебігу маршруту. До них належать, наприклад, тип дороги, обмеження швидкості та дані висоти.

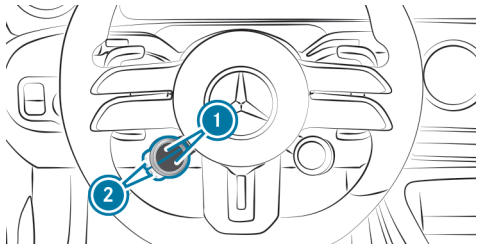
СИСТЕМА ГІБРИДНОГО ПРИВОДА ВІДПОВІДНО АДАПТУЄ СТРАТЕГІЮ РЕЖИМУ РУХУ ЗА ПОДАЛЬШИМ ПЕРЕБІГОМ МАРШРУТУ:

- Використання електричної енергії та двигуна внутрішнього згоряння узгоджено.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї регулюється цілеспрямовано.
- Електрична енергія призначається для використання в режимі електропривода, наприклад під час руху містом або екологічними зонами.
- Автомобіль вибирає режим роботи автоматично.

AMG Real Performance Sound

ВИБІР ЗВУЧАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ НА КЕРМОВОМУ КОЛЕСІ

ⓘ Ви можете вибрати комфортне (Balanced) або спортивне (Powerful) звучання кнопкою на кермовому колесі або в мультимедійній системі (⟶ стор. 356).



- Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку (1) до відображення на ній символу .

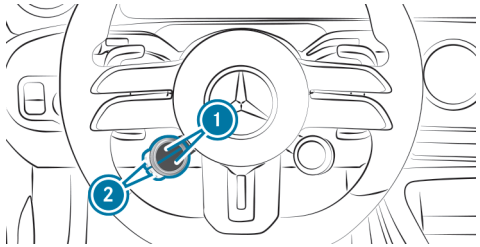
ⓘ Якщо символу на дисплейній кнопці немає, він прихований. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати через мультимедійну систему (⟶ стор. 348).

- Натисніть відповідну кнопку (2).

КОЛІР СИМВОЛУ ПОЗНАЧАЄ ВИБРАНИЙ ВАРІАНТ ЗВУЧАННЯ:

- **Блакитний:** Balanced – комфортний
- **Червоний:** Powerful – спортивний

Функціонування кнопок на кермовому колесі AMG



Кнопки на кермовому колесі AMG – це додатковий елемент керування з двома кнопками на кермовому колесі.

На елемент керування можна призначати дві функції автомобіля на вибір. Повторно натискайте дисплейні кнопки (1) у верхній або нижній частині для переходу між функціями, доступними для відповідної кнопки (2). Дисплейні кнопки (1) відображають вибрану функцію.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- ESP®(⟶ стор. 420)
- AMG RIDE CONTROL (⟶ стор. 471)
- Ручне перемикання (⟶ стор. 364)
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (⟶ стор. 339)
- AMG Real Performance Sound (⟶ стор. 346)
- Ракурси камер (⟶ стор. 477)
- AMG DYNAMICS (⟶ стор. 351)

Крім того, ви можете вибирати функції, збережені як «Уподобання» в мультимедійній системі. Інформація про «Уподобання» (⟶ стор. 569).

ⓘ Деякі функції можуть бути приховані. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 348).

Якщо одній із дисплейних кнопок (1) призначити певну функцію, цією функцією можна керувати за допомогою відповідної кнопки (2).

Після наступного запуску автомобіля призначення дисплейних кнопок (1) зберігається. Робочий стан відповідної функції знову повертається до базового налаштування.

Налаштування кнопок на кермовому колесі AMG

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Налаштування » Система » Ел. управління » Кнопки рульв. колеса AMG

ОГЛЯД МЕНЮ AMG SETTINGS SELECT

У меню SETTINGS SELECT можна налаштувати ліву дисплейну кнопку на кермовому колесі.



(Приклад дисплея) Подання та розташування вмісту залежить від обладнання.

(1) Діапазон вибору доступних функцій
(2) Кнопки на кермовому колесі з можливістю налаштування
(3) Виклик режиму налаштувань

▶ Виберіть відповідну кнопку на кермовому колесі.

НАЛАШТУВАННЯ КНОПОК НА КЕРМОВОМУ КОЛЕСІ

▶ Натисніть (3) і виберіть потрібну функцію для призначення з (1).

ⓘ Режим налаштування також доступний за допомогою довгого натискання на поточне призначення в області вибору (1).

ДОДАВАННЯ НОВИХ ФУНКЦІЙ ДО СПИСКУ ВИБОРУ

▶ Натисніть [+] в області вибору (1) і виберіть потрібну функцію зі списку.

Вибрана функція додається до області вибору (1) і може бути вибрана для кнопок на кермовому колесі.

СКИДАННЯ ПРИЗНАЧЕННЯ КНОПОК

▶ Натисніть (3).

▶ Натисніть [⊗] для відповідної функції в області вибору (1), щоб видалити вибране призначення дисплейної кнопки.

DYNAMIC SELECT

Функція DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT дає змогу швидко вибрати програму руху відповідно до поточної дорожньої ситуації або потрібних характеристик автомобіля. Вибрати можна зазначені далі програми руху.

ⓘ Залежно від двигуна та комплектації автомобіль підтримує різні програми руху.

Вибрана програма руху з'являється на водійському дисплеї.

I* INDIVIDUAL

- Індивідуальні налаштування (⟶ стор. 353)

S SPORT

- Доступна максимальна потужність привода
- Спортивний стиль руху
- Спортивний, але орієнтований на забезпечення стійкості стиль керування
- Спортивний стиль керування амбітного водія для активнішого руху
- Рух з використанням двигуна внутрішнього згоряння та підсиленим ефектом форсування (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- Вимкнення двигуна внутрішнього згоряння на місці (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- Лише для дорожнього полотна в гарному стані чи сухого дорожнього полотна за умови доброї оглядовості ділянки дороги

HYBRID **(АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)**

- Комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- Компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- Рекомендовано для будь-якого стану дорожнього полотна.
- Повне використання всіх інтелектуальних гібридних функцій
- Рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу
- Вибір системою гібридного привода придатного типу привода залежно від дорожньої ситуації та ділянки шляху

C COMFORT

- Комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- Компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- Рекомендовано для будь-якого стану дорожнього полотна.

EL ELECTRIC (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

- Режим електропривода – можливий рух без використання двигуна внутрішнього згоряння на швидкості прибл. до 140 км/год
- Рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу
- Коригування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC для режиму електропривода
- Залежно від варіанту комплектації максимальна задана швидкість для TEMPOMAT, обмежувача швидкості та активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може обмежуватися до максимальної швидкості, можливої за використання електричного привода.
- Активація двигуна внутрішнього згоряння натисканням педалі акселератора, долаючи точку опору (кік-даун)

BATTERY HOLD (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

- Пріоритетне збереження рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї, наприклад для подальших поїздок уцентрі міста чи екологічній зоні
- Вибір системою гібридного привода придатного типу привода залежно від дорожньої ситуації та ділянки шляху
- Рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу

E ECO

- Стиль руху з оптимізованою витратою палива
- Компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- Рекомендовано для будь-якого стану дорожнього полотна.

OFFROAD

- Втручання за недостатньої або надлишкової повертальності для покращення тягово-зчіпних характеристик
- Для легкого бездоріжжя, наприкладпольових доріг або покриття зі щебеню чи піску
- Непридатний режим для умов загального дорожнього руху

ⓘ У деяких ситуаціях, залежно від типу двигуна, у програмах руху E і C можливе короткочасне вимкнення циліндрів.

ⓘ Налаштування ESP® у програмах руху E і C призначені забезпечувати високу стійкість. Тому вибирайте одну з цих програм руху, зокрема під час транспортування з навантаженням на дах, у режимі експлуатації з причепом чи під час руху на повністю завантаженому або повністю зайнятому автомобілі.
Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: це стосується також програм руху H, EL і B.

ЗАЗНАЧЕНІ ДАЛІ СИСТЕМИ ЗМІНЮЮТЬ СВОЇ ВЛАСТИВОСТІ ЗАЛЕЖНО ВІД ПРОГРАМИ РУХУ:

- Привод
  - Система керування двигуном і коробкою передач
  - Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- Доступність режиму руху накатом
- ESP®
- **Автомобілі з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів:** ходова частина
- Кермове управління

Функція DYNAMIC SELECT (автомобілі Mercedes-AMG)

DYNAMIC SELECT дає змогу швидко вибрати програму руху відповідно до поточної дорожньої ситуації або потрібних характеристик автомобіля.

ⓘ Залежно від двигуна та комплектації автомобіль підтримує різні програми руху.

МОЖНА ВИБРАТИ ТАКІ ПРОГРАМИ РУХУ:

- Ожелед.
  - Оптимізовані характеристики рушання та руху на зимових і слизьких дорогах
- C Comfort
  - Комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- I Individual
  - Індивідуальні налаштування привода, AMG DYNAMICS, ходової частини та кермового управління
- S Sport
  - Спортивний стиль руху
  - Компроміс між стійкістю автомобіля та спортивними характеристиками
  - Лише для дорожнього полотна в гарному стані чи сухого дорожнього полотна за умови доброї оглядовості ділянки дороги
- S+ Sport+
  - Виразно спортивний стиль руху
  - Лише для дорожнього полотна в гарному стані чи сухого дорожнього полотна за умови доброї оглядовості ділянки дороги
- Race
  - Максимально виразні спортивні характеристики
  - Наджорстке налаштування ходової частини AMG RIDE CONTROL
  - Спортивне звучання системи випуску відпрацьованих газів

ⓘ Програма руху Race доступна лише для моделі **Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC+**.

Програма руху Race забезпечує орієнтовані на спортивні перегони ходові характеристики, і її не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху. Програму руху Race можна активувати і використовувати лише на закритих кільцевих трасах, які не є дорогами для загального користування.

Mercedes-AMG рекомендує під час руху по місту та в дорожніх ситуаціях з частими зупинками та рушаннями обирати програму руху C.

ЗАЛЕЖНО ВІД ВИБРАНОЇ ПРОГРАМИ РУХУ ЗМІНЮЮТЬСЯ ТАКІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБІЛЯ:

- Привод
- AMG DYNAMICS

  - Чотири функції маневровості: Basic, Advanced, Pro та Master вибираються автоматично залежно від програми руху.
  - Кермове управління, момент перемикання, повний привод і функції стабілізації узгоджуються з вибраною програмою руху.
  - У програмі руху [ ] з увімкненою системою ESP® вибирається функція маневровості Pro. У разі перемикання ESP® на SPORT [ESP SPORT] або вимикання [ESP OFF] автоматично вибирається функція Master.
- Real Performance Sound
- Ходова частина
- Кермове управління
- Доступність режиму руху накатом
- Повний привід 4MATIC+

ⓘ Властивості програми руху можна налаштувати за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 356).

ⓘ Певні функції маневровості AMG DYNAMICS можна налаштовувати кнопками кермового колеса AMG.

Інформація щодо індикації навантаження на дах

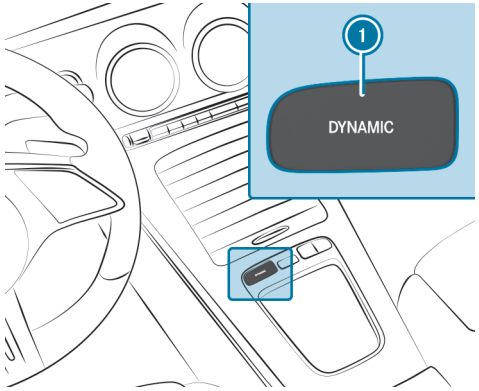
Певні програми руху і налаштування ESP® не пристосовані для транспортування з навантаженням на дах.

Якщо одна з цих програм руху встановлена або вибрана, з'являється символ попередження [ ]. Відображення цього символу означає, що вибрана програма руху не пристосована для режиму з навантаженням на дах.

ЦЕ СТОСУЄТЬСЯ ТАКИХ ПРОГРАМ РУХУ:

- Програма руху [S] Sport

Вибір програми руху



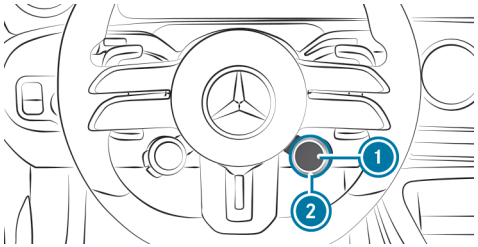
▶ Натискайте на кнопку DYNAMIC SELECT (1), поки вибрана програма руху не з'явиться на водійському дисплеї.

або

▶ Натисніть кнопку DYNAMIC SELECT (1) і виберіть програму руху в меню DYNAMIC SELECT на центральному дисплеї.

Вибір програми руху (автомобілі Mercedes-AMG)

ВИБІР ПРАВОЮ КНОПКОЮ НА КЕРМОВОМУ КОЛЕСІ



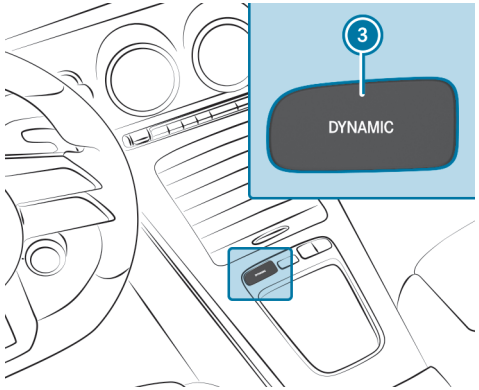
- Поверніть поворотний перемикач (2).

  Вибрана програма руху відображається на дисплейній кнопці (1) і водійському дисплеї.

ⓘ Окремі програми руху можна приховати. Індикацію програм руху та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 356).

- **Налаштування властивостей програми руху:** натисніть дисплейну кнопку (1).

ВИБІР ЧЕРЕЗ ЦЕНТРАЛЬНИЙ ДИСПЛЕЙ (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА)



- Натисніть кнопку DYNAMIC SELECT (3) і виберіть програму руху на центральному дисплеї та налаштуйте її властивості (⟶ стор. 356).

Налаштування конфігурації DYNAMIC SELECT у MMS

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » DYNAMIC SELECT

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ РУХУ I

- Виберіть Individual.
- Виберіть .
- Виберіть і встановіть категорію зі списку.

ⓘ Спортивний режим ESP можна налаштувати в поєднанні зі спортивним режимом ходової частини.

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ РУХУ H (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

- Виберіть Гібрид.
- Виберіть Залежно від маршруту або Стандартно.

  У разі активної навігації за маршрутом з увімкнутою опцією Залежно від маршруту споживання електричної енергії раціонально розподіляється вздовж усього маршруту. У населених пунктах перевага надається режиму електроприводу, водночас на автомагістралях використовується двигун внутрішнього згоряння.

  З опцією Стандартно автомобіль рухається в стандартній програмі руху (EL Electric або H Hybrid). Електроенергія не розподіляється вздовж усього маршруту. Коли високовольтна акумуляторна батарея розряджається, далі використовується двигун внутрішнього згоряння.

ВМИКАННЯ/ВИМИКАННЯ ІНДИКАЦІЇ ВІДНОВЛЕННЯ

- Увімкніть або вимкніть Запит під час запуску.

ⓘ Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли цю функцію ввімкнено, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху й налаштування функції автоматичного запуску та зупинки ECO з останньої подорожі.

Функцію ввімкнено: під час наступного пуску автомобіля з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, яку було активовано попереднього разу. Якщо функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO була відключена, додатково з'являється запитання, чи має ця функція залишатися відключеною.

ⓘ Запитання з'являється, лише якщо попередні налаштування відрізняються від стандартних.

Функцію вимкнено: під час наступного пуску автомобіля автоматично налаштовується програма руху C. Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO підключається автоматично.

ВМИКАННЯ/ВИМИКАННЯ ІНДИКАЦІЇ ВІДНОВЛЕННЯ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

- Увімкніть або вимкніть Запит під час запуску.

ⓘ Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли цю функцію ввімкнено, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху з останньої подорожі.

Функцію ввімкнено: під час наступного пуску автомобіля з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, яку було активовано попереднього разу.

ⓘ Запитання з'являється, лише якщо попередні налаштування відрізняються від стандартних.

Функцію вимкнено: якщо попереднього разу була активна програма руху EL та всі вимоги до програми руху виконано, вона автоматично приймається після пуску автомобіля. Якщо була активна інша програма руху та вимоги до програми руху EL не виконані, програма руху H встановлюється автоматично.

Індикація даних автомобіля

Мультимедійна система:

Інформація

- Виберіть Автомобіль.
  Відображаються дані автомобіля.

Індикація даних двигуна

Мультимедійна система:

Інформація

- Виберіть Двигун.
  Відображаються дані двигуна.

Фактичні граничні значення потужності й крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах допустимих відхилень відповідно до специфікацій конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або специфікацій конкретної країни).

НА ЗНАЧЕННЯ ВПЛИВАЮТЬ, ЗОКРЕМА, ТАКІ ЧИННИКИ:

- Висота над рівнем моря
- Якість палива
- Температура зовнішнього повітря
- Робоча температура двигуна

Відкоригуйте відповідним чином свій стиль водіння.
Доки двигун не досягне робочої температури, палає сигнальна лампа на водійському дисплеї.

Указані значення є лише орієнтовними. Указані на мультимедійному дисплеї значення потужності та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від фактичних значень.

Сигнальна лампа для індикації обмеження потужності після запуску автомобіля є не в усіх моделях.

Виклик індикації витрати

Мультимедійна система:

Інформація

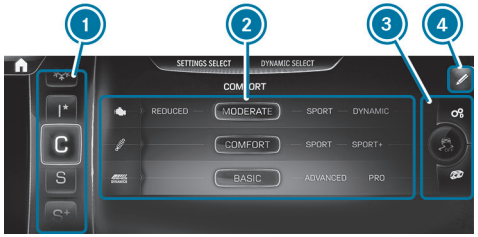
- Виберіть Споживання.
  Відображаються поточні та середні показники витрати.

Налаштування AMG DYNAMIC SELECT у мультимедійній системі MBUX

Мультимедійна система:

Налаштування Автомобіль DYNAMIC SELECT

ОГЛЯД МЕНЮ AMG DYNAMIC SELECT



(Приклад дисплея) Подання та розташування вмісту залежить від обладнання.

1. Програми руху
2. Налаштування програми руху AMG
3. ESP® і клавіші швидкого доступу®(⟶ стор. 420)
4. Редагування налаштувань

ⓘ Меню AMG DYNAMIC SELECT можна викликати також за допомогою кнопки DYNAMIC SELECT.

▶ Виберіть бажану програму руху.

Програми руху можна налаштувати індивідуально. Режим налаштування програм руху можна також викликати довгим натисканням на поточне призначення в області вибору 1.

▶ Виберіть бажану вкладку зліва і налаштуйте як треба.

ВАРІАНТИ НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМ РУХУ (ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ):

- AMG DYNAMICS:
  Basic/Advanced/Pro/Master
- Звук:
  Balanced/Powerful
- Привод (можна налаштувати тільки в програмі руху Individual):
  Reduced/Moderate/Sport/Dynamic/Race
- Ходова частина:
  Comfort/Sport/Sport+

ⓘ Програма руху Race доступна тільки для моделі **Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC+**.

ⓘ Щоб використовувати налаштування "AMG DYNAMICS" "Master", необхідно вибрати ESP® SPORT або відключити ESP®.

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ РУХУ I

▶ Виберіть Individual.

▶ Виберіть категорію, виконайте налаштування.

ⓘ Спортивний режим ESP можна встановити у поєднанні зі спортивним режимом підвіски.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

ФУНКЦІЯ ВАЖЕЛЯ СЕЛЕКТОРА DIRECT SELECT

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасних випадків– та травм при встановленому положенні коробки передач

На водійському дисплеї відображається з виділенням поточне положення коробки передач.

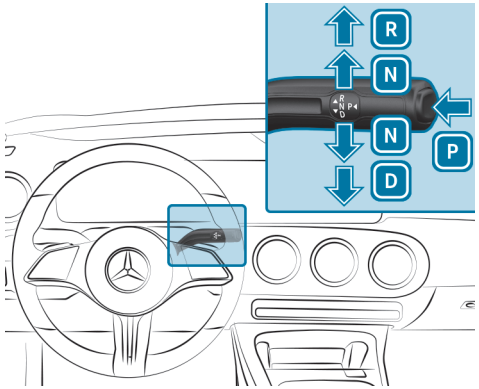
Якщо вибране положення коробки передач відображається без виділення, автомобіль може рушати не в той бік чи відкотитися.

- Після зміни положення коробки передач завжди контролювати індикацію положення коробки передач на водійському дисплеї.

Якщо положення коробки передач відображається на водійському дисплеї без виділення також через короткий час:

- Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї.
- Обережно рушити з місця та перевірити поточне положення коробки передач.
- При зупинці автомобіля задіяти стоянкове гальмо і заблокувати автомобіль від відкочування.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки коробки перемикання передач.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На водійському дисплеї відображається з виділенням поточне положення коробки передач.



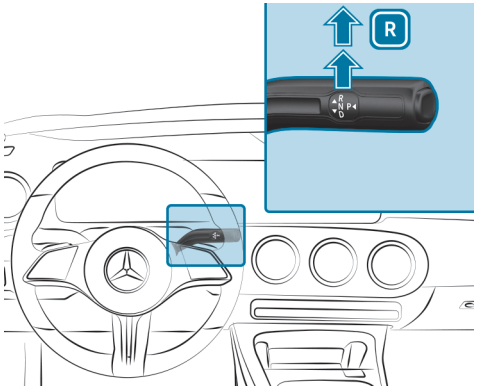
P Паркувальне положення
R Передача заднього ходу
N Холостий хід
D Положення для руху

ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕРЕДАЧІ ЗАДНЬОГО ХОДУ R

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



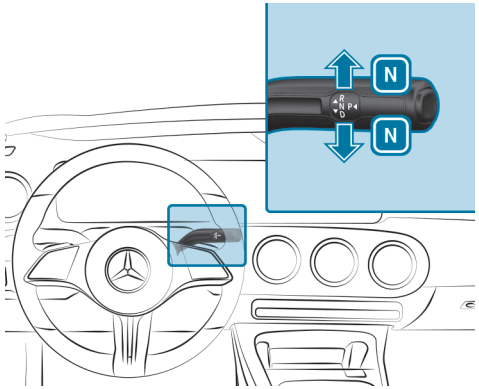
- Натисніть педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.

УСТАНОВЛЕННЯ ХОЛОСТОГО ХОДУ N

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



- Натисніть педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.

Щоб увімкнути холостий хід N на увімкненому автомобілі, переведіть важіль селектора вгору або вниз до першої точки опору на кілька секунд.

Після відпускання педалі гальма автомобіль можна вільно переміщувати, наприклад штовхати його або буксирувати.

ЯКЩО АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ МАЄ ЗАЛИШАТИСЯ В РЕЖИМІ ХОЛОСТОГО ХОДУ ⑬, КОЛИ АВТОМОБІЛЬ ВИМКНЕНИЙ АБО ВІДКРИВАЮТЬСЯ ДВЕРІ ВОДІЯ, ВИКОНАЙТЕ ТАКІ ДІЇ:

- Натисніть педаль гальма та встановіть холостий хід N, коли автомобіль перебуває в нерухомому стані.
- Відпустіть педаль гальма.
- Вимкніть автомобіль.

Водійський дисплей відображає повідомлення Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикання на передачу P.

ⓘ Якщо під час виходу з автомобіля залишити ключі всередині, автоматична коробка передач також залишиться в режимі холостого ходу N.

АВТОМАТИЧНЕ ВВІМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОГО ПОЛОЖЕННЯ ⑭ АКТИВУЄТЬСЯ ПОВТОРНО, ЯКЩО ВИКОНАНА ОДНА З ТАКИХ УМОВ:

- Коробку передач перемикають у положення D чи R.
- Натискають кнопку P.

УВІМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОГО ПОЛОЖЕННЯ P

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

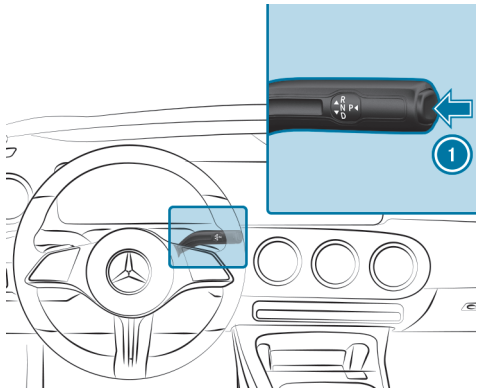
▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ВКАЗІВКА

Пошкодження через встановлення паркувального положення P, коли автомобіль котиться

Якщо перемикаєте редуктор в паркувальне положення P, коли автомобіль котиться, може пошкодитися редуктор.

- Якщо автомобіль котиться, не відкривайте двері.
- Встановлюйте паркувальне положення P, лише коли автомобіль стоїть.



- Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 401).
- Натискайте педаль гальма до повної зупинки автомобіля.
- У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку 1.

  Індикація положення коробки передач P вказує на те, що ввімкнене паркувальне положення. Якщо індикація положення коробки передач P не відображається, увімкніть стоянкове гальмо й заблокуйте автомобіль від відкочування.

Залежно від ситуації ввімкнення P може тривати деякий час. У цьому разі завжди стежте за індикацією положення коробки передач.

ПАРКУВАЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ 14 ВМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО, ЯКЩО ВИКОНАНА ОДНА ІЗ ТАКИХ УМОВ:

- Коробку передач зупиненого автомобіля перемикають у положення D або R.
- Відкривають двері водія в зупиненому автомобілі, коробка передач якого перебуває в положенні D або R.
- Коробку передач автомобіля, що котиться, перемикають у положення D або R, після чого зупиняють автомобіль.
- Коробку передач автомобіля, що котиться, перемикають у положення N, зупиняють автомобіль і відкривають двері водія.
- В автомобілі має бути активоване автоматичне ввімкнення паркувального положення P.

Щоб почати маневрування з відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомобіль стоїть, і знову перемкніть коробку передач у положення D або R.

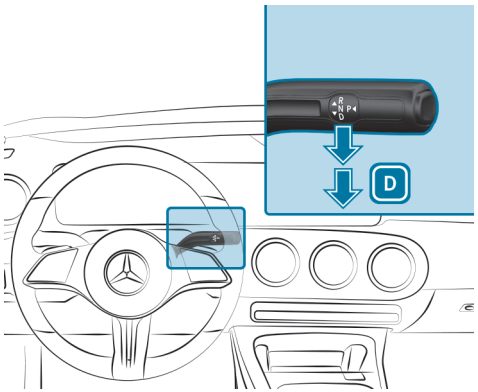
За дуже низької температури зовнішнього повітря, нижче -20 °C, після вимкнення двигуна коробка перемикання передач може не перемикатися з P в інше положення. У цьому випадку змінюйте положення коробки передач, лише коли автомобіль увімкнений.

ВСТАНОВЛЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ РУХУ D

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



- Натисніть педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ АВТОМАТИЧНО ПЕРЕМИКАЄ ПЕРЕДАЧІ В ПОЛОЖЕННІ ⑫. АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕМИКАННЯ ЗАЛЕЖИТЬ, ЗОКРЕМА, ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- вибраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Проблеми, пов'язані з коробкою перемикання передач

КОРОБКА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ ПЕРЕМИКАЄТЬСЯ З ПОРУШЕННЯМ ФУНКЦІЇ

МОЖЛИВА ПРИЧИНА:

- Коробка перемикання передач втрачає мастило.

- Негайно перевірте коробку перемикання передач на спеціалізованій СТО.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИСКОРЕННЯ ПОГІРШУЮТЬСЯ, КОРОБКА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ ПЕРЕСТАЛА ПЕРЕМИКАТИСЯ.

МОЖЛИВА ПРИЧИНА:

- Коробка перемикання передач працює в аварійному режимі.

- Зупиніться за правилами дорожнього руху.
- Установіть коробку перемикання передач у положення P.
- Вимкніть автомобіль.
- Зачекайте щонайменше десять секунд.
- Увімкніть автомобіль.
- Установіть коробку перемикання передач у положення D .
- Негайно перевірте коробку перемикання передач на спеціалізованій СТО.

Рушання автомобіля в розкачку (автомобілі Mercedes-AMG)

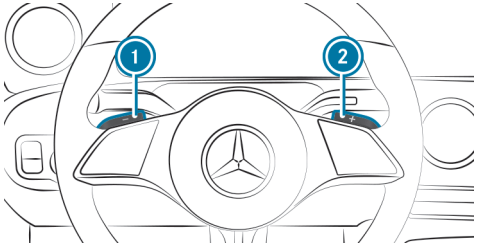
Рушання автомобіля в розкачку може допомогти звільнити автомобіль, що застряг у багнюці або снігу.

Для рушання в розкачку переміщуйте важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи точку опору, вгору і вниз для почергового перемикання між положеннями коробки передач D та R.

ⓘ Максимальна конструктивна швидкість при рушанні автомобіля в розкачкускаладає прибл. 9 км/год.

Ручне перемикання

ⓘ Для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, враховуйте інформацію про рекуперативну гальмівну систему (⟶ стор. 342).



Якщо автоматична коробка передач знаходиться в положенні D, можна перемкнутися вручну за допомогою підкермового перемикача передач. Якщо допустимо, перетягуванням відповідного підкермового перемикача передач автоматична коробка передач перемикається на нижчу або вищу передачу.

Є ДВА НАЛАШТУВАННЯ РУЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:

- короткочасне налаштування
- тривале налаштування

Якщо деактивувати ручне перемикання передач, передачі перемикатимуться автоматично.

Короткочасне налаштування:

▶ **Активація:** потягніть за підкермовий перемикач передач 1 або 2.

Перемикання вручну активується на короткий час. Індикація положення коробки передач показує M та поточну передачу.

ⓘ Тривалість роботи ручного режиму перемикання залежить від різних чинників.

У ТАКИХ ВИПАДКАХ РУЧНЕ ПЕРЕМИКАННЯ АВТОМАТИЧНО ДЕАКТИВУЄТЬСЯ:

- зміна програми руху
- перезапуск автомобіля
- повторне встановлення коробки передач у положення D
- стиль керування

▶ **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач 2.

- **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач (1).

  Перетягуванням та утримуванням підкермового перемикача передач (1) коробка передач перемикається на найнижчу можливу передачу.

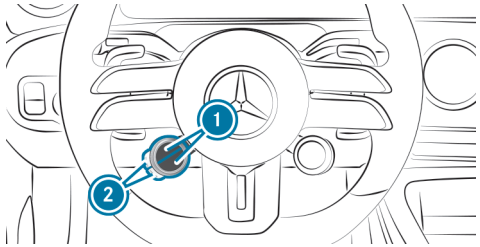
- **Деактивація:** потягніть і притримайте підкермовий перемикач передач (2).

  Індикація положення коробки передач показує D.

Можна на тривалий час вмикати або вимикати ручне перемикання у мультимедійній системі.

Ручне перемикання (автомобілі Mercedes-AMG)

Постійне ручне перемикання можна активувати та деактивувати також через мультимедійну систему (→ стор. 365).



- Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку (1) до відображення на ній символу D або M.

Якщо символу на дисплейній кнопці немає, то він прихований. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати через мультимедійну систему (→ стор. 348).

- **Активація / деактивація:** натисніть відповідну кнопку (2).

СИМВОЛ ПОКАЗУЄ ПОТОЧНЕ ВИБРАНЕ ПОЛОЖЕННЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:

- M (червоний): ручне перемикання
- D (блакитний): автоматичне перемикання

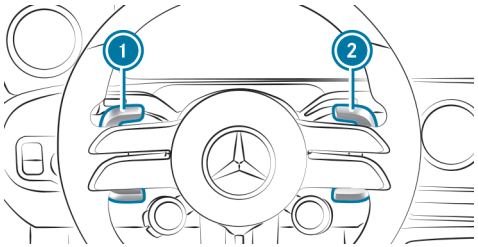
ПЕРЕМИКАННЯ НА ВИЩУ ТА НИЖЧУ ПЕРЕДАЧУ

ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через запізніле увімкнення підвищеної передачі

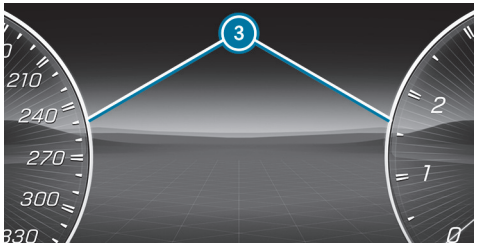
Також автоматична коробка передач у ручному режимі не перемикається на підвищені передачі при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором.

Щоб уникнути прокручування двигуна, відбувається переривання подачі бензину.

- Увімкніть підвищену передачу перед тим, як частота обертання двигуна досягне червоної зони на тахометрі.



- **Перемикання на вищу передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач (2).
- **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач (1).



Коли частота обертання двигуна є зависокою або занизькою, перемкнути підкермовий перемикач передач неможливо. У цьому випадку сегмент на водійському дисплеї (3) починає світитися червоним.

Постійне увімкнення або вимкнення перемикання вручну

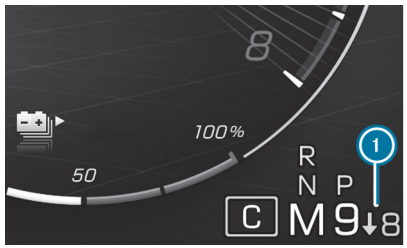
Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Рух

- Увімкніть або вимкніть постійну функцію.

Рекомендація вибору передачі

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням пального.



- Якщо поруч з індикацією положення коробки передач з'являється рекомендація вибору передачі (1): увімкніть рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

- **Максимальне прискорення:** натисніть педаль акселератора, долаючи точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання, автоматична коробка передач на максимальних обертах двигуна активує наступну вищу передачу.

Функція режиму руху накатом

При прогнозованому стилі водіння ви отримуєте підтримку режиму руху накатом, що допомагає зменшити споживання палива.

РЕЖИМ РУХУ НАКАТОМ МАЄ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії і працює на обертах холостого ходу.
- Індикація положення коробки передач D є зеленою.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** двигун внутрішнього згоряння вимикається залежно від дорожньої ситуації. При цьому всі системи автомобіля й далі залишаються активними.

РЕЖИМ РУХУ НАКАТОМ АКТИВУЄТЬСЯ, ЯКЩО ВИКОНАНО НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ УМОВИ.

- Обрана програма руху E .
- Швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- Дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіусу.
- До тягово-зчіпного пристрою не під'єднаний причіп або не закріплений велосипедний кронштейн.
- Рівень заряду акумуляторної батареї достатній.
- Ви не натискаєте на педаль гальма або акселератора (за винятком легкого гальмування).

ⓘ Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху I* для привода обране налаштування «Eco».

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: після активації асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC режим руху накатом недоступний.

РОБОТІ РЕЖИМУ РУХУ НАКАТОМ МОЖУТЬ ЗАВАДИТИ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:

- підйом
- Схил
- температура
- висота.
- Швидкість руху
- експлуатаційний стан двигуна
- ситуація на дорозі

ⓘ Режим руху накатом можна завершити за допомогою підкермового перемикача передач (⟶ стор. 363).

Функція режиму руху накатом (автомобілі Mercedes-AMG)

Прогнозований стиль водіння підтримується режимом руху накатом, що допомагає зменшити споживання палива.

При русі у режимі руху накатом на водійському дисплеї з'являється символ і відключається двигун внутрішнього згоряння або трансмісія. При цьому всі системи автомобіля залишаються активними.

РЕЖИМ РУХУ НАКАТОМ АКТИВУЄТЬСЯ, ЯКЩО ВИКОНАНІ ТАКІ УМОВИ:

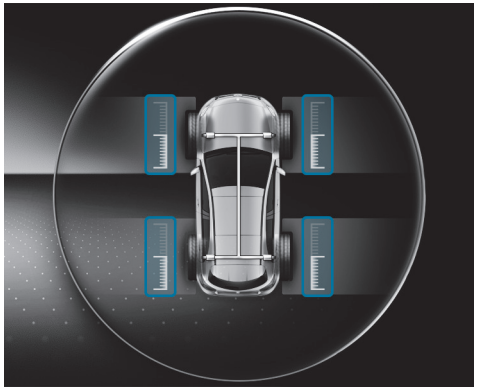
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO ввімкнена.
- Програма руху I* вибрана з налаштуванням приводу «Moderate» або «Reduced».
- Швидкість підтримується у відповідному діапазоні.

- Дорога в належному стані, наприклад на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіусу.
- Рівень заряду акумуляторної батареї достатній.
- На педаль акселератора або педаль гальма більше не натискають.

Якщо одна з умов не виконана, режим руху накатом знову деактивується.

Функція 4MATIC

Система 4MATIC забезпечує привод усіх чотирьох коліс. Коли ведуче колесо пробуксовує через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом із системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчіпні властивості вашого автомобіля.



Поточний розподіл приводного моменту на всі чотири колеса можна відобразити на проекційному дисплеї та в правій області індикації на водійському дисплеї. Чим вище заповнено відповідну шкалу, тим вищим є відповідний приводний момент.

Система 4MATIC не здатна ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти за межами фізичних законів. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання смуги руху.

ⓘ Максимального ефекту системи 4MATIC на зимових дорогах можна досягти, лише використовуючи зимові шини (шини M + S), за потреби – з ланцюгом протиковзання.

Заправка

Заправлення автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Обов'язково уникайте дії вогню, прямого сонячного світла, диму та утворення іскор.
- Якщо до комплектації входить автономний обігрівач, вимикайте його перед заправкою автомобіля та не вмикайте до завершення процесу заправки.

УВАГА!
Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Якщо автомобіль працює, деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно розігрітися.

- Ніколи не заправляти бензин.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

- Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладнішу інформацію про сумісне паливо можна отримати в спеціалізованій СТО.

У всій Європі позначення щодо сумісності палива знаходяться, зокрема, на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин із більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- Не вмикайте автомобіль.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

Автомобілі з дизельним сажовим фільтром:

- заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки.
  Заправляйте у країнах без дизельного палива, що не містить сірку, лише дизельне паливо з низьким вмістом сірки, менше 50 ppm.

Автомобілі без дизельного сажового фільтра:

- Заправляйте лише дизельне паливо з низьким вмістом сірки, менше 500 ppm.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- бензин
- паливо для морських суден
- мазут
- чистий метиловий естер жирної кислоти або рослинна олія
- нафта або гас

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- ▶ Не вмикайте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

ЯКЩО ВИПАДКОВО ЗАПРАВЛЕНЕ НЕПРАВИЛЬНЕ ПАЛИВО:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

ВКАЗІВКА
Не заливайте бензин в автомобілі з дизельним двигуном

ЯКЩО ВИПАДКОВО ЗАПРАВИЛИ НЕПРАВИЛЬНЕ ПАЛИВО:

- Не вмикайте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Повністю спорожніть паливний бак і паливопроводи

ВКАЗІВКА
Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо заправили забагато палива, наприклад через несправну роздавальну колонку:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА

Виливання палива при видаленні заправного пістолета

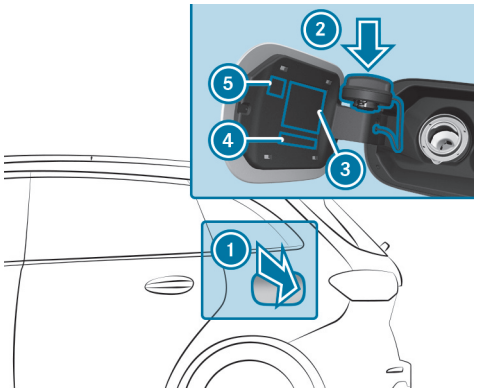
- Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Автомобіль не замкнений.
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** повітря з паливного бака видаляється перед заправленням (⟶ стор. 374).

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів і палива.

Рекомендоване октанове число для вашого автомобіля зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



1. Відкидна кришка заправного люка
2. Тримач кришки горловини паливного бака
3. Таблиця тиску повітря в шинах
4. Вид палива
5. QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном: відкидна кришка заправного люка автоматично відкривається після видалення повітря з паливного бака (⟶ стор. 374).

- Натисніть посередині задньої частини відкидної кришки заправного люка (1).
- Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- Вставте кришку горловини паливного бака згори в тримач (2).
- Повністю вставте патрубок заправного пістолета в бак, зафіксуйте та заправте.
- Заправляйте бак до вимикання заправного пістолета.

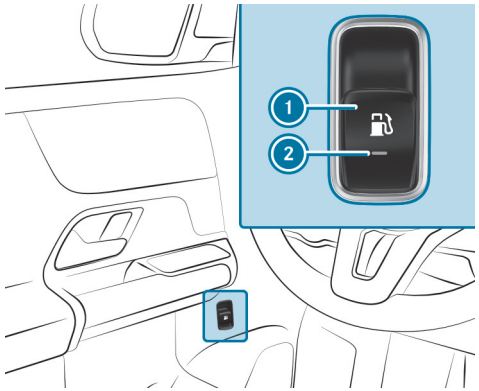
Для автомобілів із дизельним двигуном: паливний бак розрахований для заправлення на дизельних заправних колонках.
Щоб запобігти заправленню неправильним паливом, автомобіль має пристрій захисту від заправки неправильним видом палива. У деяких країнах ця функція може бути відключеною через місцеві особливості. Подробиці можна дізнатися на авторизованій СТО Mercedes-Benz.

Для автомобілів із дизельним двигуном: не допускайте спорожнення паливного бака.
Для автомобілів із дизельним двигуном: якщо паливний бак повністю порожній, перед запуском двигуна заправте щонайменше 5 л дизельного палива.

Автомобілі з дизельним двигуном: для заправлення з каністри використовуйте заливний патрубок великого діаметра для дизельних автомобілів. Інакше заливний патрубок буде неможливо вставити в паливний бак.
Щоб запобігти заправленню неправильним паливом, автомобіль має пристрій захисту від заправки неправильним видом палива. У деяких країнах ця функція може бути відключеною через місцеві особливості. Подробиці можна дізнатися на авторизованій СТО Mercedes-Benz.

- Вставте кришку горловини паливного бака до горловини та повертайте праворуч, доки вона не зафіксується з характерним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка (1).

Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)



- Коротко потягніть кнопку (1).

  Контрольна лампа (2) блимає, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Зачекайте, паливний бак вентилюється.

  Якщо повітря з паливного бака видалене, горить контрольна лампа (2).

  На водійському дисплеї з'являється повідомлення Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки, і відкидна кришка заправного люка відкриється автоматично.

Видалення повітря з паливного бака може зайняти до кількох хвилин.

Лише якщо виконані попередньо зазначені умови, можна вентилювати паливний бак. Інакше проїдьте автомобілем принаймні 0,5 км і повторіть процес.

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ МАЄ МІСЦЕ ПОРУШЕННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ.

- Контрольна лампа (2) спочатку блимає, потім вимикається.
- Горить жовта сигнальна лампа діагностики двигуна.

ВКАЗІВКА
Пошкодження відкидної кришки заправного люка при відкриванні

Спроба відкрити не заблоковану відкидну кришку заправного люка може призвести до пошкодження відкидної кришки заправного люка або механізму відкривання.

▶ Заправляти автомобіль можна лише тоді, коли відкидна кришка заправного люка автоматично відкрилася.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

УКАЗІВКИ ЩОДО ДОЛИВАННЯ ADBLUE®

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

ADBLUE® МАЄ ТАКІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- неотруйна,
- не має кольору та запаху,
- незаймиста.

Під час відкривання бака з AdBlue® з нього може виходити невелика кількість випарів аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Уникайте контакту AdBlue® зі шкірою, очима або одягом. Тримайте AdBlue® подалі від дітей.

Не ковтати AdBlue®. Якщо ви проковтнули AdBlue®, негайно ретельно прополосніть рота. Випийте велику кількість води. Негайно зверніться до лікаря.

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 877).

ADBLUE® МОЖНА ОТРИМАТИ ТУТ:

- для заправлення рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад, до пункту швидкого сервісу авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz;
- рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях у роздавальних колонках AdBlue®;
- у якості альтернативи можна придбати присадку AdBlue® на спеціалізованих СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, а також на численних АЗС у каністрі для доливання AdBlue® або пляшці для доливання AdBlue®.

ⓘ Під час доливання засобу слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

ДОЛИВАННЯ ADBLUE®

ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- Уникайте переповнення баку AdBlue®.

ВКАЗІВКА
Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте каністру, що використовувалась для доливання.
- Не возіть каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови

- Автомобіль не замкнений.

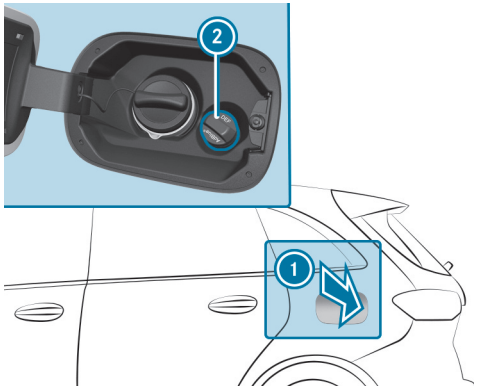
НИЖЧЕ НАВЕДЕНО ПОВІДОМЛЕННЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ, ЯКІ СИГНАЛІЗУЮТЬ ПРО НЕОБХІДНІСТЬ ДОЗАПРАВЛЕННЯ БАКА ADBLUE®:

- Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.. Запас AdBlue® опустився нижче резервної позначки. Долийте щонайменше 5 л AdBlue®.
- Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл.. Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після подолання відображеної залишкової відстані. Долийте щонайменше 5 л AdBlue®.
- Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км. Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання вказаного залишкового відрізку шляху пуск автомобіля унеможливлюється. Долийте щонайменше зазначений обсяг AdBlue®.
- Долийте XX,Xl AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл.. Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не зможете запустити автомобіль. Долийте щонайменше зазначений обсяг AdBlue®. Увімкніть автомобіль і зачекайте приблизно 60 секунд. Запустіть автомобіль.

Ви можете відобразити індикацію запасу ходу та рівня AdBlue® на водійському дисплеї в меню Сервіс .

ⓘ Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування й умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від прогнозованого значення.

ВІДКРИТТЯ КРИШКИ ГОРЛОВИНИ БАКА ADBLUE®

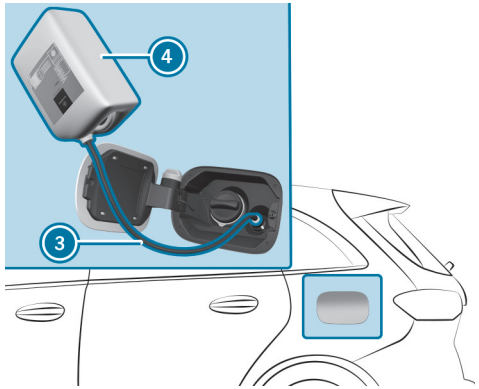


- Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка в центрі (1).
- Поверніть кришку горловини бака (2) AdBlue® ліворуч і зніміть її.

ⓘ Ви також можете розташувати кришку горловини бака AdBlue® на тримачі кришки горловини бака в шарнірі відкидної кришки заправного люка.

ДОЛИВАННЯ ADBLUE®

Компанія Mercedes-Benz рекомендує доливати AdBlue® на роздавальній колонці. Коли роздавальна колонка AdBlue® недоступна, AdBlue® можна також долити за допомогою каністри.



- Відкрутіть кришку каністри для доливання (4) AdBlue®.
- Вручну закрутіть одноразовий шланг (3) на отворі каністри для доливання (4) AdBlue®.
- Вручну закрутіть одноразовий шланг (3) на заливному патрубку автомобіля.
- Підніміть і нахиліть каністру (4) для доливання AdBlue®.

  Після заповнення бака AdBlue® заправлення припиняється.

  Каністру (4) для доливання AdBlue® можна знімати частково спорожненою.
- У зворотній послідовності відкрутіть і закрийте одноразовий шланг (3) і каністру для доливання (4) AdBlue®.
- Установіть кришку горловини бака (2) AdBlue® і поверніть праворуч до клацання.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка (1).
- Увімкніть автомобіль щонайменше на 60 секунд.

Якщо внаслідок спустошення баку AdBlue® пуск автомобіля унеможливлюється, розпізнавання доливання відбудеться протягом 60 секунд.

- Запустіть автомобіль.

Не возіть із собою тару для доливання AdBlue® в автомобілі.

Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя при неналежному поводженні з гнучкою зарядною системою Pro

Неналежне поводження з гнучкою зарядною системою Pro може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

- Дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації гнучкої зарядної системи Pro. Інакше ви можете не розпізнати небезпеки.

ВКАЗІВКА
Пошкодження високовольтної акумуляторної батареї через тривалий час простою

Літій-іонна акумуляторна батарея піддається природному самостійному розряджанню.

Тому під час простою впродовж кількох місяців можливе глибоке розряджання. Це може пошкодити високовольтну акумуляторну батарею.

- Щоб уникнути можливих пошкоджень враховуйте описані далі рекомендації щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

ВКАЗІВКА
Прискорене старіння високовольтної акумуляторної батареї при недотриманні наступних рекомендацій

Протягом строку служби високовольтної акумуляторної батареї зменшується її ємність та кількість віддаваної нею енергії, що спричинюється основоположними властивостями високовольтної акумуляторної батареї. Через це зменшується максимальний запас ходу на електроприводі, а також максимальна потужність автомобіля на електричному приводі.

НАСТУПНІ ФАКТОРИ МОЖУТЬ ПРИСКОРИТИ СТАРІННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ:

- високий рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї, особливо — якщо автомобіль простоює протягом тривалого часу
- часте заряджання постійним струмом (Mode 4)
- висока температура навколишнього середовища під час тривалих простоїв

▶ Для запобігання прискореному старінню дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

УКАЗІВКА
Пошкодження системи приводу при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї на надзвичайній висоті

При заряджанні високовольтної акумуляторної батареї на надзвичайній висоті понад 4000 м над рівнем моря можна пошкодити систему приводу.

Подальший рух за певних обставин тоді більше неможливий.

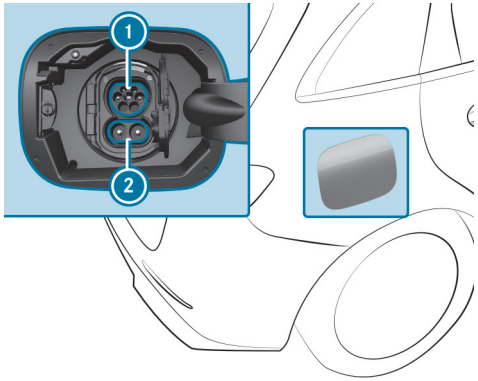
▶ Уникайте процесу заряджання на надзвичайній висоті.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ПОВОДЖЕННЯ З ВИСОКОВОЛЬТНОЮ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ:

- Застосовуйте швидке заряджання високовольтної акумуляторної батареї постійним струмом (режим 4) лише в разі потреби.
- У разі тривалого часу простою залишайте автомобіль з рівнем заряду високовольтної акумуляторної батареї від 25 % до 30 %. Не залишайте високовольтну акумуляторну батарею постійно підключеною до пристрою електроживлення.
- Під час тривалого простою автомобіля намагайтеся мінімізувати вплив високих температур зовнішнього повітря.
- Перевіряйте рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї раз на шість тижнів (⟶ стор. 400).
- У разі рівня заряду нижче 15 % підзарядіть високовольтну акумуляторну батарею.
- Не від'єднуйте 12-вольтну акумуляторну батарею навіть під час тривалого простою. Інакше контролювати стан високовольтної акумуляторної батареї автомобіля буде неможливо.
- У разі постійної експлуатації високовольтної акумуляторної батареї з низьким рівнем заряду заряджайте її раз на півроку.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЬ ОСНАЩЕНО ОДНІЄЮ ІЗ ТАКИХ РОЗЕТОК:

- тип 2 для заряджання змінним струмом (режим 2/3)
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (режим 2/3) і постійним струмом (режим 4)



Розетка автомобіля типу Combo 2 (приклад)

1 Роз’єм типу 2 для заряджання змінним струмом

2 Розширення роз'єму заряджання постійним струмом

ⓘ У разі використання зарядного кабелю CCS (Combined Charging System) для заряджання постійним струмом від розетки автомобіля типу Combo застосовують обидва роз'єми розетки автомобіля 1 та 2.

МОЖЛИВОСТІ ЗАРЯДЖАННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ (РЕЖИМ 2, 3 ЧИ 4):

- Заряджання під час руху за допомогою рекуперації
- Стаціонарне заряджання змінним струмом:
  - від розетки електромережі (режим 2)
  - від настінного зарядного модуля або зарядної станції (режим 3)
- Стаціонарне заряджання постійним струмом (автомобілі з розеткою типу Combo 2):
  - від станції швидкого заряджання (режим 4)

Залежно від комплектації для країни призначення та зарядного кабелю автомобіля, заряджання може також виконуватись однофазним змінним струмом.

Під час заряджання завжди дотримуйтеся вимог до електричної мережі, що можуть відрізнятися залежно від місця вашого перебування. Використовуйте лише зарядні кабелі, що відповідають цим вимогам до електричної мережі. У разі виникнення запитань про вимоги до електричної мережі зверніться до кваліфікованих електриків або місцевого оператора електромережі.

Заряджайте високовольтну акумуляторну батарею переважно від Wallbox або зарядної станції, тому що вони мають вищу зарядну потужність і вищий ККД заряджання.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

НА ПОТУЖНІСТЬ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ МОЖУТЬ НЕГАТИВНО ВПЛИВАТИ ТАКІ ЧИННИКИ:

- низька або висока температура зовнішнього повітря
- увімкнення електричних побічних споживачів в автомобілі, наприклад робота системи регулювання мікроклімату в салоні

- тривалий час простою без заряджання

ТРИВАЛІСТЬ ЗАРЯДЖАННЯ АБО ЗАРЯДНА ПОТУЖНІСТЬ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ МОЖЕ ПОДОВЖУВАТИСЯ ПІД ВПЛИВОМ ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- низька або висока температура зовнішнього повітря
- низький або високий рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- максимально доступний струм заряджання в зарядному пристрої

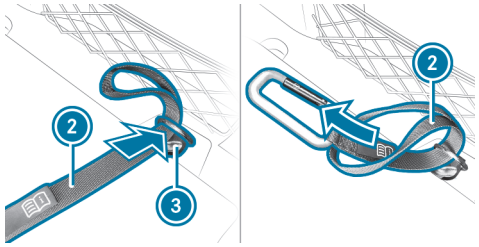
Зберігання зарядного кабелю

Завжди зберігайте власний зарядний кабель автомобіля в сумці для зарядного кабелю, що входить до комплекту постачання автомобіля, і закріпіть сумку для зарядного кабелю відповідним фіксуючим ременем у багажнику або вантажному відсіку. Інакше сумка з зарядним кабелем буде недостатньо захищеною.

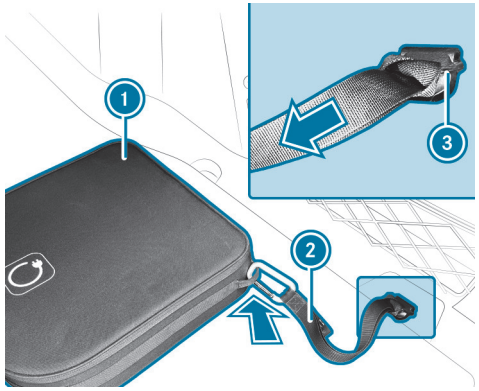


Сумка для зарядного кабелю в багажнику / вантажному відсіку (приклад)

У стані постачання сумка для зарядного кабелю (1) з фіксуючим ременем (2) зберігається в багажнику або вантажному відсіку. Для закріплення сумки для зарядного кабелю фіксуючий ремінь потрібно зачепити за кріпильне вушко (3). Не використовуйте гачки для сумок для кріплення фіксуючого ременя.



- Кінець фіксуючого ременя (2) з петлею проведіть через кріпильне вушко (3) у багажнику або вантажному відсіку.
- Проведіть кінець карабіна через петлю фіскуючого ременя (2).



- Затягніть фіксуючий ремінь (2) так, щоб вузол, що охоплює кріпильне вушко (3), був міцно та надійно зафіксований.

▶ Зачепіть гак карабіна фіксуючого ременя (2) за кріпильні вушка сумки для зарядного кабелю (1).

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі (режим 2)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя при неналежному поводженні з гнучкою зарядною системою Pro

Неналежне поводження з гнучкою зарядною системою Pro може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

▶ Дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації гнучкої зарядної системи Pro. Інакше ви можете не розпізнати небезпеки.

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до розетки електромережі встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

▶ Підключайте зарядний кабель лише до такої мережевої розетки, яка

- встановлена належним чином і
- підключена професійним електриком.

▶ З міркувань безпеки використовуйте лише комплектний зарядний кабель до автомобіля або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.

▶ Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.

Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.

▶ Не користуйтеся кабелем, якщо він ушкоджений.

▶ Заборонено користуватися:

- подовжувальним кабелем

- електричним подовжувачем на котушці
- багатоконтактною штепсельною розеткою

▶ Не використовуйте адаптери для розеток аби приєднати зарядний кабель до мережевої розетки. Винятком може бути лише адаптер, перевірений і дозволений до використання виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

▶ Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації для адаптера для розетки.

ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ ЛИШЕ ТАКІ ЗАРЯДНІ КАБЕЛІ:

- зарядний кабель, який постачається в комплекті автомобіля
- зарядний кабель, що дозволений для даного автомобіля

Процес заряджання може проходити по-різному, в залежності від пристрою електроживлення. Час заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі значно більший, ніж при заряджанні від Wallbox або зарядної станції.

Дотримуйтеся місцевих нормативів.

Не залишайте елемент керування зарядного кабелю звисати з розетки електромережі.

ЕЛЕМЕНТ КЕРУВАННЯ НЕ ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ПІДНІМАТИ ЗА ТАКІ КОМПОНЕНТИ:

- за штекер зарядного кабелю
- за мережевий штекер

Бережіть елемент керування зарядного кабелю під час заряджання від надмірного перегріву, наприклад, під прямими сонячними променями. Інакше процес заряджання може перерватися.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від Wallbox або зарядної станції (режим 3)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до модуля Wallbox встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- Підключайте зарядний кабель лише до такої станції Wallbox, яка
  - встановлена належним чином і
  - підключена професійним електриком.
- Із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.
- Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер.
- Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації зарядної станції Wallbox.

Для заряджання через Wallbox без вбудованого кабелю скористайтеся зарядним кабелем для Wallbox та зарядної станції (режим 3), який можна придбати окремо. Зарядний кабель зберігається в сумці багажника або вантажного відсіку.

Використовуйте лише зарядний кабель, перевірений і допущений виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через пошкодженні компоненти

Використання пошкодженого компонента для під'єднання автомобіля дозарядної станції може спричинити пожежу або призвести до удару електричним струмом.

- Проведіть візуальний контроль зарядної станції на наявність видимих недоліків, наприкладсерйозних пошкоджень корпуса роз'єма зарядного кабелю.
- Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер. Винятком може бути лише адаптер, перевірений компанією Mercedes-Benz та допущенний для використання у вашому автомобілі.
- Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, зазначених на зарядній станції.

Більшість зарядних станцій потребують активації перед процесом заряджання, наприклад за допомогою карти RFID або функції «підключай і заряджай». Дотримуйтеся вказівок місцевої зарядної станції та Mercedes me Charge (⟶ стор. 614).

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, які можуть мати різні значення та які позначаються як ККД (коефіцієнт корисної дії) заряджання. Утрати під час заряджання виникають, наприклад, унаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання можна отримати на спеціалізованій СТО.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від станції швидкого заряджання (режим 4)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через пошкодженні компоненти

Використання пошкодженого компонента для під'єднання автомобіля дозарядної станції може спричинити пожежу або призвести до удару електричним струмом.

- Проведіть візуальний контроль зарядної станції на наявність видимих недоліків, наприкладсерйозних пошкоджень корпуса роз'єма зарядного кабелю.
- Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер. Винятком може бути лише адаптер, перевірений компанією Mercedes-Benz та допущенний для використання у вашому автомобілі.
- Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, зазначених на зарядній станції.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

Більшість зарядних станцій потребують активації перед процесом заряджання, наприклад за допомогою карти RFID або функції «підключай і заряджай». Дотримуйтеся вказівок місцевої зарядної станції та Mercedes me Charge (⟶ стор. 614).

В окремих країнах законодавчі норми обмежують довжину зарядного кабелю до автомобіля, яка не повинна перевищувати загалом 30 м. Таким чином, слід уникати створення перешкод для прийому радіоприладів в автомобілі або поблизу зарядної станції. Ураховуйте, що частини зарядного кабелю можуть бути також прокладені під землею. У разі сумнівів перед заряджанням високовольтної акумуляторної батареї запитайте про це в оператора зарядної станції.

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, які можуть мати різні значення та які позначаються як ККД (коефіцієнт корисної дії) заряджання. Утрати під час заряджання виникають, наприклад, унаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання можна отримати на спеціалізованій СТО.

Максимально припустимий струм заряджання для заряджання від розетки електромережі

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя при неналежному поводженні з гнучкою зарядною системою Pro

Неналежне поводження з гнучкою зарядною системою Pro може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

- Дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації гнучкої зарядної системи Pro. Інакше ви можете не розпізнати небезпеки.

ВКАЗІВКА
Перевантаження розетки електромережі через надмірний струм заряджання

Занадто високий струм заряджання може призвести до спрацьовування запобіжника або до перегрівання зовнішньої електромережі.

- Переконайтеся, що зовнішня електромережа розрахована на наданий струму заряджання.
- З міркувань безпеки використовуйте винятково зарядний кабель, який додається до автомобіля при постачанні, або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.
  Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.
- Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.
- Перевірте максимальний струм заряджання за відображеною на водійському дисплеї потужністю заряджання.

Максимальне значення струму заряджання для зарядного кабелю з комплекту налаштовують окремо для конкретної країни. Під час заряджання за кордоном максимальне значення може перевищити максимально допустиме значення для країни перебування.

За допомогою гнучкої системи заряджання Mercedes-Benz Pro можна налаштувати максимальний струм заряджання, залежно від країни (див. керівництво з експлуатації зарядної системи).

- Перед процесом заряджання від розетки електромережі зверніться до кваліфікованого електрика для перевірки максимально допустимого струму заряджання для відповідної розетки або будівлі.
- Під час заряджання автомобіля за кордоном дотримуйтеся правил країни перебування.

У разі виникнення питань щодо струму заряджання або в разі несправності зверніться на спеціалізовану СТО.

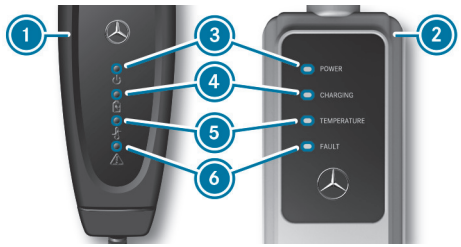
Огляд панелі управління зарядним кабелем

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя при неналежному поводженні з гнучкою зарядною системою Pro

Неналежне поводження з гнучкою зарядною системою Pro може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

- Дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації гнучкої зарядної системи Pro. Інакше ви можете не розпізнати небезпеки.

Ваш автомобіль може бути обладнаний одним з двох описаних нижче зарядних кабелів Mode 2. На панелі управління зарядного кабелю Mode 2 відображається поточний стан процесу заряджання.



1. Зарядний кабель Gen5
2. Зарядний кабель Gen4
3. Індикація напруги електромережі
4. Індикація процесу заряджання
5. Індикація функції контролю температури
6. Індикація захисного пристрою

ІНДИКАЦІЯ НАПРУГИ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ 3 POWER

Індикація	Значення
Біле світіння	У мережі є напруга

ІНДИКАЦІЯ ПРОЦЕСУ ЗАРЯДЖАННЯ 4 CHARGING

Індикація	Значення
Зелене миготіння	Високовольтна акумуляторна батарея заряджається

ІНДИКАЦІЯ ФУНКЦІЇ КОНТРОЛЮ ТЕМПЕРАТУРИ 5 TEMPERATURE

Індикація	Значення
Червоне миготіння	Одночасно блимає зелений світлодіод: перевищення температури – зарядна потужність зменшена Зелений світлодіод не блимає: перевищення температури – процес заряджання завершено
Червоне блимання	Перевищення температури на мережевому штекері – процес заряджання завершено

ІНДИКАЦІЯ ЗАХИСНОГО ПРИСТРОЮ 6 FAULT

Індикація	Значення
Червоне блимання	Зарядний кабель чи внутрішня несправність –процес заряджання неможливий Скинути налаштування панелі управління зарядним кабелем (зарядний кабель Gen5 1)
Червоне миготіння (Зарядний кабель Gen5 1)	Білий світлодіод вимкнений: несправність під'єднання електромережі – процес заряджання неможливий. Замініть розетку електромережі Білий світлодіод увімкнений: несправність у автомобілі – процес заряджання неможливий. Скиньте налаштування панелі управління зарядним кабелем
Червоне миготіння (Зарядний кабель Gen4 2)	Несправність інфраструктури – процес заряджання неможливий, замінити розетку електромережі

Якщо функція контролю температури 5 показує несправність, допомогти може прибирання зарядного кабелю з прямого сонячного проміння.

ЗАРЯДНИЙ КАБЕЛЬ GEN4 (2)
Якщо панель управління зарядним кабелем розпізнав струм витоку або несправність, процес заряджання буде перервано. Процес заряджання буде автоматично продовжений після того, як несправність буде усунуто.

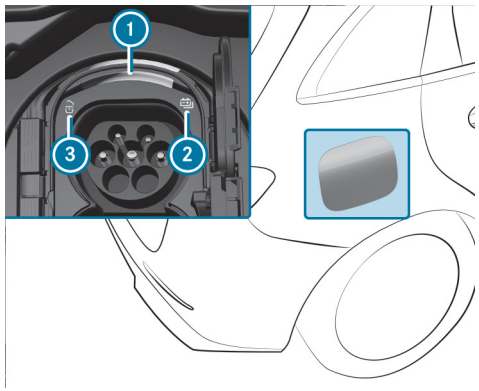
ЗАРЯДНИЙ КАБЕЛЬ GEN5 (1)
Якщо світяться всі чотири індикатори, панель управління зарядним кабелем виконує самотестування.

Скидання налаштувань панелі управління зарядним кабелем Gen5:
якщо захисний пристрій (6) показує несправність зарядного кабелю чи автомобіля, спочатку скиньте налаштування панелі управління зарядним кабелем. Для цього від'єднайте зарядний кабель від автомобіля й розетки електромережі та зачекайте приблизно п'ять секунд. Якщо після повторного під'єднання зарядного кабелю несправність не зникає, процес заряджання від розетки електромережі неможливий. Відповідно до індикатора зарядний кабель потрібно замінити чи перевірити штекер автомобіля на спеціалізованій СТО.

Функції контрольних ламп на розетці автомобіля

ⓘ Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащено однією з таких розеток.

Відкидну кришку розетки блокують і розблоковують централізовано разом з автомобілем.



Розетка автомобіля типу Combo 2 (приклад)

(1) Індикатор розетки
(2) Контрольна лампа процесу заряджання
(3) Контрольна лампа стану блокування

Індикатор розетки (1) блимає або світиться подібно до контрольних ламп (2) та (3). Колір і сигналізація контрольних ламп (2) і (3) мають наведені далі значення.

СТАН БЛОКУВАННЯ (3)

- Біле світіння: розетка автомобіля розблокована; вставте або вийміть зарядний кабель.
- Біле блимання: несправність під час блокування або розблокування

СТАН ПРОЦЕСУ ЗАРЯДЖАННЯ (2)

- Зелене світіння (протягом прибл. 60 с): процес заряджання завершено.
- Зелене блимання: процес заряджання; активний потік електроенергії

- Помаранчеве світіння (протягом прибл. 60 с): пауза під час заряджання
- Помаранчеве блимання: установлення з'єднання
- Червоне блимання (протягом прибл. 90 с): несправність автомобіля; процес заряджання неможливий.

Початок процесу заряджання змінним струмом (режим 2/3)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя при неналежному поводженні з гнучкою зарядною системою Pro

Неналежне поводження з гнучкою зарядною системою Pro може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

- Дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації гнучкої зарядної системи Pro. Інакше ви можете не розпізнати небезпеки.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

УКАЗІВКА
Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

► Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

ВКАЗІВКА
Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

► Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

► Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

ВКАЗІВКА
Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їхні контакти.

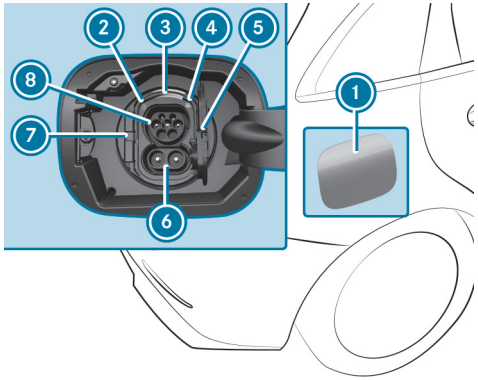
► У разі підвищеного застосування зусилля витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

Передумови

- Коробка перемикання передач перебуває в положенні P.
- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля становить щонайбільше 1 м.
- Зарядний кабель не натягнений.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЬ ОСНАЩЕНО ОДНІЄЮ ІЗ ТАКИХ РОЗЕТОК:

- тип 2 для заряджання змінним струмом (режим 2/3)
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (режим 2/3) і постійним струмом (режим 4)



Розетка автомобіля типу Combo 2 (приклад)

- Натисніть посередині на задню частину відкидної кришки розетки (1) і відкиньте відкидну кришку розетки вперед.
  Контрольна лампа (2) та індикація стану (3) світяться білим.
- Натисніть блокатор (7) ліворуч і відкиньте кришку розетки (5).

ⓘ На автомобілях з розеткою типу Combo штекер зарядного кабелю потрібен лише для підключення (8). Відкривайте лише верхню частину кришки розетки (5).

- Для заряджання через розетку електромережі вставте мережевий штекер до упору в розетку електромережі зовнішнього джерела струму.
- **Гнучка система заряджання Pro:** за потреби вимкніть розпізнавання захисного проводу та налаштуйте максимальний струм заряджання (див. керівництво з експлуатації зарядної системи).
- Вставте штекер зарядного кабелю до упору в роз'єм (8) розетки автомобіля. Якщо Wallbox / зарядна станція не оснащені кабелем підключення, вставте штекер зарядного кабелю автомобіля з комплекту постачання до упору в розетку зарядної станції Wallbox / зарядної станції.
  Не допускайте натягнення під'єднаного зарядного кабелю.
  Коли зарядна станція розблокована, контрольна лампа (4) та індикація стану (3) блимають помаранчевим, а коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться, — зеленим.

Якщо зарядний кабель під'єднаний до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його з місця.

На початку процесу заряджання водійський дисплей відображає індикацію стану зарядки з прогнозом заряджання. Прогноз заряджання — це момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

ⓘ Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитися шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

ⓘ Якщо протягом тривалого простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі потреби або під час активації споживачів електроенергії (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).

Автомобіль оснащено електричним запобіжником проти підвищеної напруги в електромережі. Цей електричний запобіжник може спрацювати, наприклад, під час сильної грози й призвести доспрацьовування запобіжників і переривання заряджання. Ці функції призначені для захисту автомобіля. Після повторного ввімкнення запобіжника будівлі процес заряджання продовжується автоматично. У разі переривання заряджання без спрацьовування запобіжників у будівлі процес заряджання відновлюється автоматично щонайбільше через десяти хвилин.

Завершення процесу заряджання змінним струмом (режим 2/3)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

УКАЗІВКА

Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

▶ Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

ВКАЗІВКА

Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

▶ Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

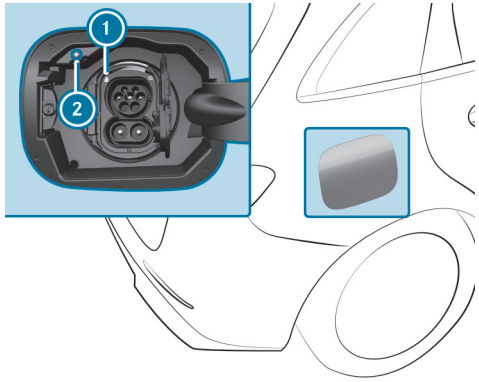
▶ Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

Передумови

- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля становить щонайбільше 1 м.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ АВТОМОБІЛЬ ОСНАЩЕНО ОДНІЄЮ ІЗ ТАКИХ РОЗЕТОК:

- тип 2 для заряджання змінним струмом (режим 2/3)
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (режим 2/3) і постійним струмом (режим 4)



Розетка автомобіля типу Combo 2 (приклад)

ⓘ Автомобілі, оснащені лише однією розеткою типу 2 для заряджання змінним струмом, не мають кнопки переривання заряджання (2).

- **Розетка автомобіля типу Combo 2:** натисніть кнопку переривання заряджання (2).

  Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа (1) світиться білим. Розетка автомобіля розблокована.

Тільки якщо кнопка переривання заряджання (2) не працює, для завершення процесу заряджання розблокувати автомобіль можна автомобільним ключем або централізовано зсередини. Якщо після цього контрольна лампа (1) почне світитися білим, розетка автомобіля розблокована прибл. на 30 секунд.

- **Розетка автомобіля типу 2:** розблокуйте автомобіль автомобільним ключем або централізовано зсередини.

  Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа (1) світиться білим. Розетку автомобіля розблоковано прибл. на 30 секунд.

Якщо витягнути штекер зарядного кабелю неможливо, повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю й надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

- Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.
- За потреби вийміть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або з розетки Wallbox / зарядної станції і покладіть зарядний кабель, що входить до комплекту постачання, у безпечне місце в автомобілі (⟶ стор. 382).

Контрольна лампа (1) на розетці автомобіля світиться протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

Початок процесу заряджання постійним струмом (режим 4)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

УКАЗІВКА
Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

► Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

ВКАЗІВКА
Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

► Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

► Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

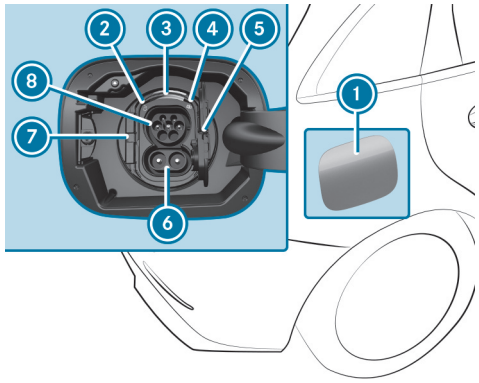
ВКАЗІВКА
Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їхні контакти.

► У разі підвищеного застосування зусилля витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

Передумови

- Коробка перемикання передач перебуває в положенні P.
- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля становить щонайбільше 1 м.
- Зарядний кабель не натягнений.



- Натисніть посередині на задню частину відкидної кришки розетки (1) і відкиньте відкидну кришку розетки вперед.
  Контрольна лампа (2) та індикація стану (3) світяться білим.
- Натисніть блокатор (7) ліворуч і відкиньте кришку розетки (5).

ⓘ Для штекера зарядного кабелю CCS потрібні підключення (6) та (8). Тому відкривайте обидві частини кришки розетки (5).

- Вставте штекер зарядного кабелю CCS до упору в розетку автомобіля.
  Не допускайте натягнення під'єднаного зарядного кабелю.
  Коли зарядна станція розблокована, контрольна лампа (4) та індикація стану (3) блимають помаранчевим, а коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться, — зеленим.

Якщо зарядний кабель під'єднаний до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його з місця.

На початку процесу заряджання водійський дисплей відображає індикацію стану зарядки з прогнозом заряджання. Прогнозування процесу заряджання — це або можливий рівень заряду до встановленого часу відправлення, або момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

ⓘ Під час процесу заряджання залежно від температури може з’явитися шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

ⓘ Якщо протягом тривалого простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі потреби або під час активації споживачів електроенергії (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).

Завершення процесу заряджання постійним струмом (режим 4)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

УКАЗІВКА

Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

► Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

ВКАЗІВКА

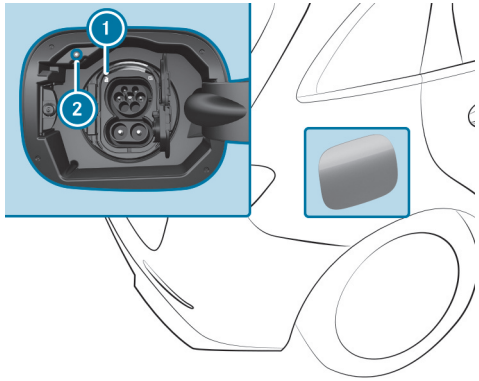
Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

► Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

► Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

Передумови

- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля становить щонайбільше 1 м.



► Натисніть кнопку переривання заряджання (2).

Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа (1) світиться білим. Розетка автомобіля розблокована.

Тільки якщо кнопка переривання заряджання (2) не працює, для завершення процесу заряджання розблокувати автомобіль можна автомобільним ключем або централізовано зсередини. Якщо після цього контрольна лампа (1) почне світитися білим, розетка автомобіля розблокована прибл. на 30 секунд.

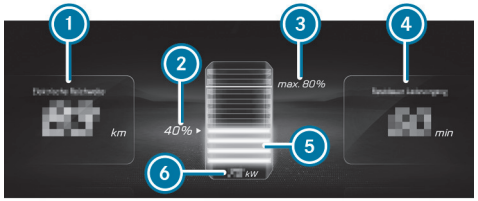
► Вийміть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.

Якщо витягнути штекер зарядного кабелю неможливо, розблокуйте автомобіль і повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю й надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

▶ Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

Ліва контрольна лампа [🔓] (1) на розетці автомобіля світиться протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

Функція індикації стану зарядки на водійському дисплеї



(1) Залишковий пробіг для поточного рівня заряду
(2) Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
(3) Максимальний рівень заряду (залежно від налаштування)
(4) Залишок часу до повного заряджання (до вибраного максимального рівня заряду)
(5) Динамічна індикація стану зарядки
(6) Поточна зарядна потужність

Відображуваний залишковий пробіг (1) може коливатися в залежності від різних чинників, наприклад стилю керування або топографії.

Якщо автомобіль під'єднаний до електромережі і вимкнений, водійський дисплей відображає індикацію стану зарядки протягом приблизно двох хвилин.

Значення фактичної зарядної потужності (6) може відрізнятися від індикації на зарядній станції.

Парковка

Вимкнення автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

- На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб автомобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- Встановіть стоянкове гальмо.
- Встановіть коробку перемикання передач у положення P.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- Не паркуйтеся на сухих луках або прибраних зернових полях.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

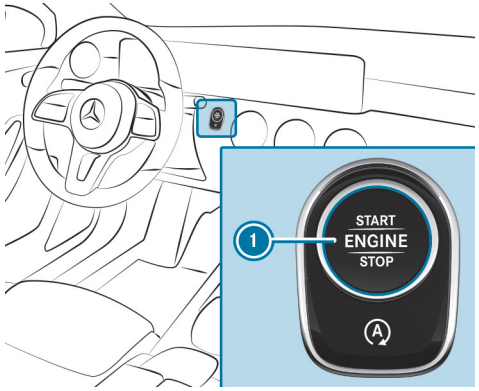
▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

▶ Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.



▶ Зупиніть автомобіль, натиснувши педаль гальма.

▶ На підйомах або схилах поверніть передні колеса так, щоб автомобіль, якщо почне рухатися, покотився в напрямку бордюру.

▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.

▶ Коли автомобіль стоїть і педаль гальма натиснута, перемикніть коробку передач у положення P (→ стор. 360).

▶ Вимкніть автомобіль, натиснувши кнопку 1.

▶ Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.

▶ Вийдіть і заблокуйте автомобіль.

Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і зсувним панорамним дахом ще приблизно протягом чотирьох хвилин, якщо двері водія закриті.

Автоматичне вимкнення автомобіля в разі блокування

Автомобіль обладнаний системою автоматичного вимкнення двигуна.

ЯКЩО ЗАЛИШИТИ ГОТОВИЙ ДО РУХУ АВТОМОБІЛЬ І ЗАБЛОКУВАТИ ЙОГО, ТО ВІН ВИМИКАЄТЬСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Запалювання ввімкнене або працює двигун.
- Вибрано положення коробки передач P.
- Двері водія зачинені.
- **Додатково має бути виконана одна з таких умов:**
  - Автомобіль блокують автомобільним ключем.
  - **Автомобілі з KEYLESS-GO:** автомобіль блокують за допомогою KEYLESS-GO на дверній ручці закритих дверей.
  - **Автомобілі з KEYLESS-GO:** автомобіль блокують кнопкою замикання в дверях багажного відділення.

Двигун продовжує працювати, якщо після виходу автомобіль не був заблокований так, як описано. У цьому випадку вимкніть автомобіль вручну.

Автоматичне вимкнення автомобіля через певний час (залежно від комплектації)

Якщо вийти з автомобіля та залишити працювати двигун або зупинити автомобіль на певний час з працюючим двигуном у положенні коробки передач P , на водійському дисплеї з'являється повідомлення: Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв

У такому разі автомобіль буде вимкнено автоматично через 20 хвилин загального часу зупинки.

Щоб уникнути автоматичного вимкнення після завершення часу, підтвердьте відповідне повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи.

ДВИГУН ПРОДОВЖУЄ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- якщо вийти з автомобіля й не заблокувати його, як описано
- якщо автоматичне вимкнення не відображається повідомленням на дисплеї
- якщо автоматичне вимикання після завершення часу не деактивовано відповідним повідомленням на центральному дисплеї

У цьому випадку вимкніть автомобіль вручну.

Дистанційне керування воротами гаража

ПРОГРАМУВАННЯ КНОПОК СИСТЕМИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ ВОРОТАМИ ГАРАЖА

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

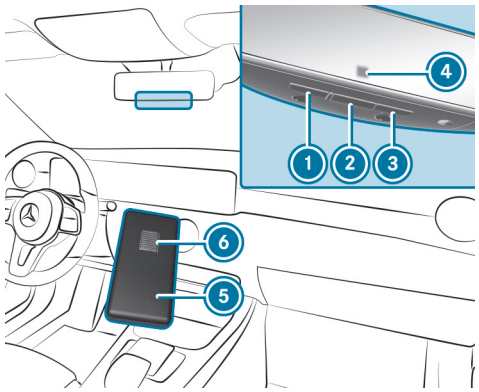
- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся в тому, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража або за межами області повороту воріт.
- Автомобіль увімкнено.
- Автомобіль не запущений.

Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Натисніть кнопку для програмування 1, 2 або 3 та утримуйте її.

  Контрольна лампа 4 блимає жовтим.

До початку блимання контрольної лампи жовтим може минути до 20 секунд.

- Відпустіть кнопку, яку ви натиснули раніше.
  Контрольна лампа (4) продовжує блимати жовтим.
- Спрямуйте пульт дистанційного керування (5) на відстань від 1 см до 8 см від кнопки (1), (2) або (3).
- Натисніть та утримуйте кнопку (6) пульта дистанційного керування (5), поки не з'явиться один з нижчезазначених сигналів.
  - Контрольна лампа (4) безперервно палає зеленим. Процес програмування завершений.
  - Контрольна лампа (4) блимає зеленим. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.
- Якщо контрольна лампа (4) не палає і не блимає зеленим: повторіть процес.
- Відпустіть усі кнопки.

ⓘ Пульт дистанційного керування воротами не входить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

СИНХРОНІЗАЦІЯ ЗМІННОГО КОДУ

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

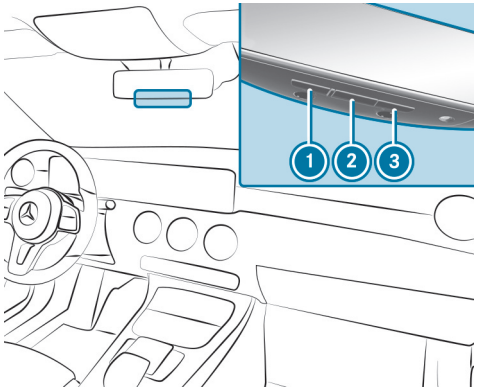
Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Система воріт гаража працює на змінному коді.
- Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.

- Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



▶ Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт.

Тепер Ви маєте приблизно 30 секунд, щоб виконати наступний крок.

▶ Кілька разів послідовно натискайте запрограмовану кнопку 1, 2 або 3, поки ворота не закриються.

Після закривання воріт процес програмування завершується.

ⓘ Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

УСУНЕННЯ ПРОБЛЕМ ПІД ЧАС ПРОГРАМУВАННЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

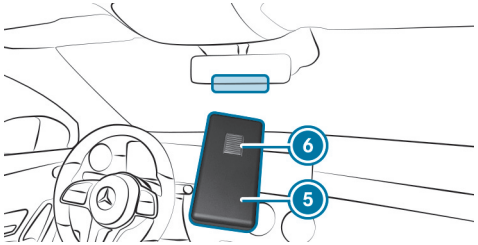
⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

▶ Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування (5).
- Замініть батарейки пульта дистанційного керування (5).
- Тримайте пульт дистанційного керування (5) під різними кутами на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. Водночас тримайте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- Тримайте пульт дистанційного керування (5) перед внутрішньосалонним дзеркалом під тими самими кутами нахилу на різних відстанях. Водночас тримайте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- Під час використання пульта дистанційного керування, що надсилає сигнал лише протягом обмеженого часу, перед завершенням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку (6) пульта дистанційного керування (5).
- Направте антенний кабель блоку дистанційного керування воротами гаража на пульт дистанційного керування.

Ворота гаража старої конструкції можуть не працювати з дистанційним керуванням у внутрішньосалонному дзеркалі, незважаючи на належне виконання описаних вище заходів. У таких випадках зверніться на гарячу лінію HomeLink®.

ПІДТРИМКА ТА ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОГРАМУВАННЯ:

- гаряча лінія HomeLink® за телефоном (0) 0800 046 635 465 або +49 (0) 7132 3455 733 (стягується плата)
- веб-сайт https://www.homelink.com

ВІДКРИВАННЯ/ЗАКРИВАННЯ ВОРІТ

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

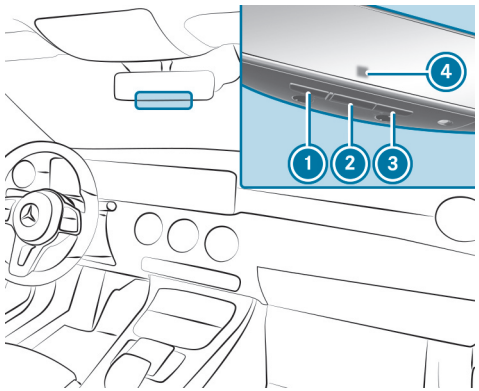
- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.

Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Натисніть і тримайте кнопку 1, 2 або 3, поки ворота не відкриються або не закриються.
- Якщо контрольна лампа 4 приблизно через 20 секунд блимає жовтим: вдруге натисніть і тримайте кнопку, яку натискали до цього, поки ворота не відкриються або не закриються.

ОЧИЩЕННЯ ПАМ'ЯТІ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ ВОРОТАМИ ГАРАЖА

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

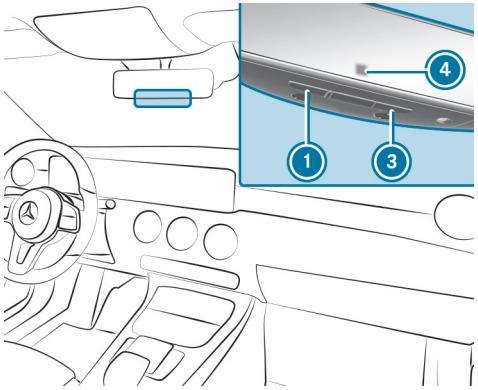
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Натисніть і тримайте кнопки 1 та 3.

  Контрольна лампа 4 світиться жовтим.
- Якщо контрольна лампа 4 блимає зеленим: відпустіть кнопки 1 та 3.

  Пам'ять очищено.

Електричне стоянкове гальмо

ФУНКЦІЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА (АВТОМАТИЧНЕ ВВІМКНЕННЯ)

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО ВМИКАЄТЬСЯ, КОЛИ КОРОБКА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ ПЕРЕБУВАЄ В ПОЛОЖЕННІ ⑭ ТА ВИКОНАНА ОДНА З ТАКИХ УМОВ:

- Автомобіль вимикається.
- Водій не пристебнутий і відкривають двері водія.

ⓘ Запобігання увімкненню: потягніть ручку електричного стоянкового гальма (⟶ стор. 411).

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО ТАКОЖ ВМИКАЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.
- **Додатково має бути виконана одна з таких умов:**
  - Автомобіль вимикається.
  - Водій не пристебнутий.
  - Виникла системна несправність.
  - Недостатнє електроживлення.
  - Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** електричне стоянкове гальмо також вмикається в таких ситуаціях:
  - Після завершення процесу паркування.
  - У разі помилки під час паркувальних маневрів.

Після ввімкнення електричного стоянкового гальма на водійському дисплеї світиться червона контрольна лампа (P).

ⓘ Якщо автомобіль вимикає функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо автоматично не вмикається.

ФУНКЦІЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА (АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ)

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО ВИМИКАЄТЬСЯ ПІСЛЯ ВИКОНАННЯ ТАКИХ УМОВ:

- Двері водія зачинені.
- Автомобіль запущений.
- Коробка перемикання передач у положенні D або R і натиснена педаль акселератора або коробку передач перемикають у положення P на D або R на рівній поверхні.
- Коли коробка передач у положенні R, двері багажного відділення мають бути закриті.
- Водій пристебнутий правильно.

  Коли водій не пристебнутий, має бути виконана така умова:

  - Коробку передач перемикають з положення P.

Після вимкнення електричного стоянкового гальма на водійському дисплеї гасне червона контрольна лампа (P).

РУЧНЕ ВВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

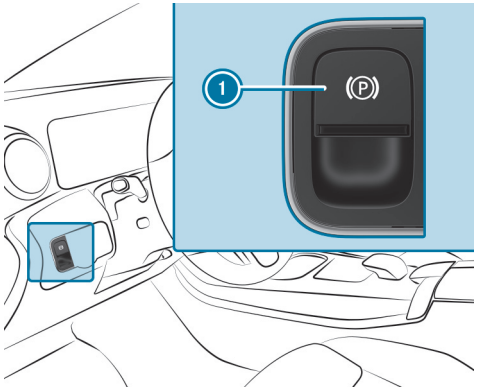
- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

УВІМКНЕННЯ

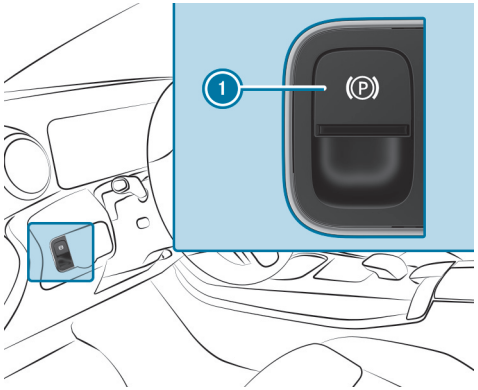


- Натисніть ручку 1.

  На водійському дисплеї світиться червона контрольна лампа (P).

Електричне стоянкове гальмо надійно активоване лише тоді, коли червона контрольна лампа (P) світиться безперервно.

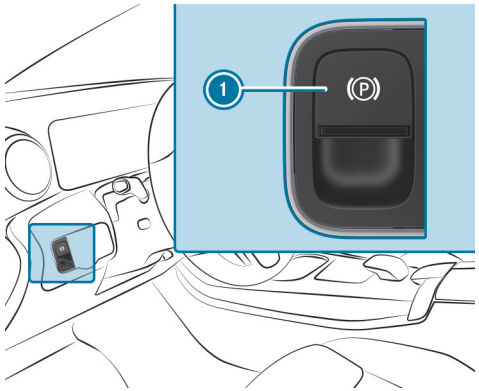
ВИМКНЕННЯ



- Увімкніть автомобіль.
- Потягніть ручку 1.

  На водійському дисплеї гасне червона контрольна лампа (P).

ВИКОНАННЯ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ



- Натисніть ручку 1 й утримуйте її.

  Поки автомобіль рухається, відображається повідомлення Відпустіть паркувальне гальмо і блимає червона контрольна лампа (P).

  Електричне стоянкове гальмо вмикається після гальмування автомобіля до повної зупинки. На водійському дисплеї світиться червона контрольна лампа (P).

Інформація про розпізнавання зіткнення в припаркованому автомобілі

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування та увімкненому розпізнаванні зіткнення в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

ВИ ОТРИМАЄТЕ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО:

- потенційно пошкодженої частини автомобіля
- сили удару

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ МОЖЕ ВІДБУТИСЯ МИМОВІЛЬНЕ СПРАЦЮВАННЯ.

- Припаркований автомобіль переміщують, наприклад, у двоповерховому гаражі.

ⓘ Щоб запобігти мимовільному спрацьовуванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо Ви відключаєте захист від буксирування, розпізнавання зіткнення теж відключається.
За допомогою мультимедійної системи можна надовго відключити розпізнавання зіткнення (⟶ стор. 413).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

РОЗПІЗНАВАННЯ МОЖЕ ЗДІЙСНЮВАТИСЯ НЕ В ПОВНОМУ ОБСЯЗІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі пошкодження автомобіля не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або пошкодження лакофарбового покриття ключем;
- під час удару на невеликій швидкості
- електричне стоянкове гальмо вимкнене

ⓘ Ви несете повну відповідальність за свій автомобіль. Тому переконуйтеся самостійно, що у вашого автомобіля немає пошкоджень і він придатний для руху.

Налаштування розпізнавання зіткнень за припаркованого автомобіля

Мультимедійна система:
Налаштування » Автомобіль » Відкривання/закривання » Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть функцію в Сповіщення про зіткнення.

ⓘ Зареєструвати можна не більше трьох випадків зіткнення. Для кожного зіткнення робиться до 15 фото. Фото наступного зіткнення записуються поверх фото першого випадку (якщо вони досі не видалені).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ФОТОГРАФІЙ ЗІТКНЕННЯ

Враховуйте можливі правові обмеження в різних країнах, що стосуються автоматичного фотографування простору навколо автомобіля.

▶ Увімкніть або вимкніть Фотографії зіткнення.

ПЕРЕДАЧА ФОТОГРАФІЙ ЗІТКНЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗАСТОСУНКУ MERCEDES ME

▶ Виберіть Завантажити фото зіткнення.

або

▶ Виберіть Автоматичне завантаження.

Фото зіткнення можна переглядати в застосунку Mercedes me на всіх пристроях, якими відсканували QR-код.

КОПІЮВАННЯ ФОТОГРАФІЙ ЗІТКНЕННЯ НА USB-НАКОПИЧУВАЧ

- Під'єднайте USB-накопичувач (⟶ стор. 705).
- Виберіть Керування знімками зіткнення.
- Виберіть Копіюв.(USB).

  Усі фотографії зіткнення копіюються на USB-накопичувач.

Для надійності використовуйте лише USB-накопичувачі, відформатовані за стандартом FAT32 або exFAT.

ВИДАЛЕННЯ ФОТОГРАФІЙ ЗІТКНЕННЯ

- Виберіть Керування знімками зіткнення.
- Виберіть Видалити.

  Усі фотографії зіткнення видаляються.

Указівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень під час простою.

Також унаслідок глибокого розряджання 12-вольтної акумуляторної батареї можливий її вихід із ладу або пошкодження.

Не від’єднуйте 12-вольтну акумуляторну батарею навіть під час тривалих простоїв.

Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

ФУНКЦІОНУВАННЯ СПЛЯЧОГО РЕЖИМУ

Ця функція доступна не для всіх моделей.

Якщо активувати сплячий режим, втрата енергії під час тривалих простоїв зводиться до мінімуму.

СПЛЯЧИЙ РЕЖИМ МАЄ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- На центральному дисплеї з'являється максимальний час простою.
- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.
- EDW (система антикрадіжної сигналізації) недоступна.
- Функції системи охорони салону та захисту від буксирування недоступні.
- Функція розпізнавання зіткнення за припаркованого автомобілі недоступна.

ЯКЩО ВИКОНАНО ЗАЗНАЧЕНІ УМОВИ, СПЛЯЧИЙ РЕЖИМ МОЖНА АКТИВУВАТИ АБО ДЕАКТИВУВАТИ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ:

- Автомобіль увімкнено.
- Автомобіль не запущений.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійний пуск автомобіля.

У НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ ЗАРЯДІТЬ СТАРТЕРНУ АКУМУЛЯТОРНУ БАТАРЕЮ:

- Якщо час простою автомобіля необхідно збільшити.
- Рівень заряду стартерної акумуляторної батареї недостатній для сплячого режиму.

ⓘ Сплячий режим деактивується автоматично під час увімкнення автомобіля.

АКТИВАЦІЯ АБО ДЕАКТИВАЦІЯ СПЛЯЧОГО РЕЖИМУ (ПОВНА ЗУПИНКА АВТОМОБІЛЯ)

Передумови

- Автомобіль увімкнено.
- Автомобіль не запущений.

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Інші функції

▶ Увімкніть або вимкніть Режим очікування.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

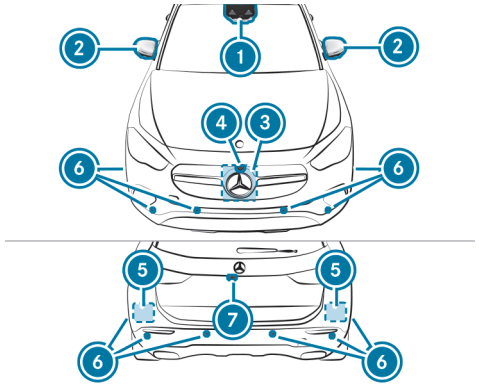
Ваш автомобіль оснащено системами допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не позбавляють вас від необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняють від відповідальності за дотримання ПДР. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі завжди лежить на водієві. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. Під час експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані діяти поза межами законів фізики. Дорожні та погодні умови, а також ситуація на дорозі можуть не завжди враховуватися.

Деякі системи допомоги водієві можуть регулювати або обмежувати швидкість відповідно до попередньо налаштованого значення. При зміні водія завжди потрібно нагадувати про збережену швидкість.

Інформація про датчики й камери автомобіля

Деякі системи допомоги водієві та безпеки руху за допомогою камер, радарних й ультразвукових датчиків контролюють зону спереду, позаду та поряд з автомобілем.



1. Багатофункціональна камера
2. Камери в зовнішніх дзеркалах
3. Передній радар
4. Передня камера
5. Кутові радари
6. Ультразвукові датчики
7. Камера заднього виду

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення аварії при обмеженій здатності розпізнавання датчиків та камер автомобіля

Якщо ділянки датчиків та камер автомобіля закриті, пошкоджені або забруднені, деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху можуть припинити правильно працювати. Існує небезпека аварії!

- Завжди підтримуйте ділянки датчиків та камер автомобіля у чистоті.
- Доручайте ремонт пошкоджень на бампері, панелі облицювання радіатора або сколів на вітровому та задньому склі спеціалізованій СТО.

Особливо ретельно очищуйте ділянки з розташованими там датчиками й камерами від бруду, льоду чи мокрого снігу (⟶ стор. 740). Заборонено закривати датчики й камери чи їхні області виявлення. Не розташовуйте додаткові тримачі номерного знаку, носії реклами, наліпки, плівкове покриття або захисну плівку від каміння в області виявлення датчиків і камер. Переконайтеся в тому, що вантаж, який виступає, не закриває область виявлення частково чи повністю.

У разі пошкодження бампера чи панелі облицювання радіатора або після зіткнення зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки функції датчиків. Зверніться на спеціалізовану СТО для проведення ремонту пошкоджень чи відколів в області камер на вітровому та задньому склі.

Камера заднього виду може автоматично розкладатися й складатися для калібрування, навіть якщо на дисплеї немає зображення камери.

Огляд систем руху й систем безпеки руху

- ABS (⟶ стор. 418)
- ABS для бездоріжжя (⟶ стор. 418)
- BAS (⟶ стор. 419)
- ESP® (⟶ стор. 419)
- ESP® (автомобілі Mercedes-AMG) (⟶ стор. 420)
- ESP® Система стабілізації під час бічного вітру (⟶ стор. 423)
- ESP® Система стабілізації причепа (⟶ стор. 423)
- EBD (⟶ стор. 425)
- Асистент рульового управління STEER CONTROL (⟶ стор. 425)
- Функція HOLD (⟶ стор. 426)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (⟶ стор. 427)
- Допоміжна система рушання (⟶ стор. 428)
- Адаптивний сигнал гальмування (⟶ стор. 428)
- ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 429)
- TEMPOMAT (⟶ стор. 430)
- Обмежувач швидкості (⟶ стор. 431)
- Асистент контролю обмеження швидкості (залежно від країни) (⟶ стор. 456)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 460)
- Огляд світлофора (⟶ стор. 465)
- Ходова частина з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів (⟶ стор. 471)
- AMG RIDE CONTROL (⟶ стор. 471)
- RACE START (⟶ стор. 472)

ПАКЕТ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ

ⓘ Зазначені далі функції входять до пакета допоміжних систем. Деякі функції доступні лише в окремих країнах. Деякі функції з обмеженим функціоналом також доступні без пакета допоміжних систем.

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 435)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (⟶ стор. 442)
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (⟶ стор. 443)
- DSR (⟶ стор. 445)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 451)
- Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 447)
- Активна система допомоги при екстреній зупинці (⟶ стор. 449)
- Система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу (⟶ стор. 466)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 468)

ПАРКУВАЛЬНИЙ ПАКЕТ

ⓘ Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

- Камера заднього виду (⟶ стор. 474)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 477)
- Система допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 483)
- Активна система допомоги під час паркування (⟶ стор. 486)
- Асистент маневрування з причепом (⟶ стор. 497)

Функція ABS

АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА (ABS) РЕГУЛЮЄ ГАЛЬМІВНИЙ ТИСК У КРИТИЧНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Система запобігає блокуванню коліс під час гальмування до повної зупинки, зокрема, в разі екстреного гальмування або недостатнього зчеплення шин з дорожнім полотном.
- Під час гальмування забезпечується керованість автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

- Система ABS починає працювати на швидкості прибл. 5 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS горить протягом тривалого часу після запуску автомобіля.

Функція ABS для бездоріжжя

ⓘ Антиблокувальна система ABS для бездоріжжя автоматично активується, коли вибирають програму руху .

У РАЗІ ПЕРЕХОДУ В ПРОГРАМУ РУХУ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ РЕГУЛЮВАННЯ АНТИБЛОКУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОРИГУЄТЬСЯ:

- Передні колеса циклічно блокуються під час гальмування.
- Гальмівний шлях коротшає під впливом заривання.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

- Система ABS для бездоріжжя розпочинає функціонувати на швидкості нижче 40 км/год.
- У разі втручання ABS для бездоріжжя керованість автомобіля може бути обмежена.

Принцип дії системи екстреного гальмування (BAS)

УВАГА
Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

▶ У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування (BAS) підтримує вас, подаючи додаткове гальмівне зусилля під час екстреного гальмування.

ЯКЩО ВИ ШВИДКО НАТИСНЕТЕ НА ПЕДАЛЬ ГАЛЬМА, СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ BAS АКТИВУЄТЬСЯ:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- При цьому ABS запобігає блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову працює у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

ФУНКЦІЯ ESP®

УВАГА!
Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА КУРСОВОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ (ESP®) МОЖЕ, У ФІЗИЧНИХ МЕЖАХ, КОНТРОЛЮВАТИ ТА ПОЛІПШУВАТИ КУРСОВУ СТІЙКІСТЬ І ТЯГОВЕ ЗУСИЛЛЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- під час початку руху на мокрому або слизькому дорожньому полотні
- під час гальмування

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ВІДХИЛЯЄТЬСЯ ВІД ЗАДАНОГО ВОДІЄМ НАПРЯМКУ, ESP® МОЖЕ СТАБІЛІЗУВАТИ АВТОМОБІЛЬ ЧЕРЕЗ ТАКІ СПОСОБИ ВТРУЧАННЯ:

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна адаптується відповідно до ситуації.

ЯКЩО СИГНАЛЬНА ЛАМПА БЕЗПЕРЕРВНО СВІТИТЬСЯ, ESP® ВИМКНЕНА:

- Курсова стійкість більше не поліпшується.
- Приводні колеса можуть прокручуватися.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

ЯКЩО СИГНАЛЬНА ЛАМПА БЛИМАЄ, ЦЕ ОЗНАЧАЄ, ЩО ОДНЕ АБО ДЕКІЛЬКА КОЛІС АВТОМОБІЛЯ ДОСЯГЛИ ГРАНИЧНИХ ЗНАЧЕНЬ ЗЧЕПЛЕННЯ З ДОРОЖНІМ ПОКРИТТЯМ:

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.
- За жодних обставин не вимикайте ESP®.
- Під час рушання натискайте педаль акселератора лише з потрібним зусиллям.

ДЛЯ ПОЛІПШЕННЯ ТЯГОВО-ЗЧІПНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ СИСТЕМУ ESP® МОЖНА ВВІМКНУТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі використання ланцюгів протиковзання
- під час руху глибоким снігом
- під час руху по піску або гальці

ⓘ Прокручування коліс підвищує тягове зусилля завдяки фрезерувальному ефекту.

Якщо сигнальна лампа світиться протягом тривалого часу, ESP® недоступна через несправність.

БЕРІТЬ ДО УВАГИ ІНФОРМАЦІЮ, ЯКУ НАДАЮТЬ:

- Сигнальні та контрольні лампи (⟶ стор. 969)
- Повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 901)

ETS/4ETS

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS (електрона система регулювання тягового зусилля) є складником системи ESP®, що дозволяє рушати з місця та прискорюватися на слизькому дорожньому полотні.

Якщо вибрати програму руху , автоматично активуються спеціальні налаштування ETS/4ETS для бездоріжжя.

ETS/4ETS МОЖЕ ПОЛІПШИТИ ЗЧЕПЛЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗАВДЯКИ ТАКИМ ДІЯМ:

- Якщо приводні колеса пробуксовують, вони окремо загальмовуються.
- На колесо або колеса, що мають зчеплення, передається більший приводний момент.

ВПЛИВ ПРОГРАМИ РУХУ НА ESP®

Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов і поточного стилю керування. Залежно від вибраної програми руху активується відповідний режим ESP® (⟶ стор. 352).

ФУНКЦІЯ ESP® (АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG)

НА ВИБІР ДОСТУПНИЙ ОДИН З ТАКИХ РЕЖИМІВ ЕЛЕКТРОННОЇ СИСТЕМИ КУРСОВОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА УВІМКНЕНОЇ ESP®

ESP® КОНТРОЛЮЄ ТА ПОЛІПШУЄ КУРСОВУ СТІЙКІСТЬ І ЗЧЕПЛЕННЯ ШИН У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- під час початку руху на мокрому або слизькому дорожньому полотні
- під час гальмування
- **автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** у режимі експлуатації з причепом, від 65 км/год, якщо пристрій починає розгойдуватися
- під час сильного бічного вітру та на швидкості від приблизно 80 км/год до 200 км/год

ESP® МОЖЕ СТАБІЛІЗУВАТИ АВТОМОБІЛЬ ЗА ДОПОМОГОЮ ТАКИХ ДІЙ:

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна налаштовується залежно від ситуації.

ESP® вмикається з кожним пуском автомобіля, незалежно від того, було обрано ESP®SPORT чи ESP®OFF перед зупинкою автомобіля.

ЯКЩО СИГНАЛЬНА ЛАМПА БЛИМАЄ, ЦЕ ОЗНАЧАЄ, ЩО ОДНЕ АБО ДЕКІЛЬКА КОЛІС АВТОМОБІЛЯ ДОСЯГЛИ ГРАНИЧНИХ ЗНАЧЕНЬ ЗЧЕПЛЕННЯ З ДОРОЖНІМ ПОКРИТТЯМ:

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.
- У жодному разі не вимикайте ESP®.
- Під час зрушення з місця натискайте педаль акселератора лише з потрібним зусиллям.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ESP® SPORT

УВАГА!
Небезпека заносу при неправильному встановленні ESP® SPORT

При увімкненому режимі ESP® SPORT існує підвищена небезпека заносу та аварії!

▶ Вмикайте режим ESP® SPORT лише за умов, наведених нижче.

Якщо вибрано режим ESP® SPORT, постійно світяться сигнальні лампи OFF та ESP SPORT.

Виберіть ESP® SPORT, коли потрібно використовувати власні характеристики автомобіля надлишкової та недостатньої повертальності, наприклад назакритих дорогах.

Рух у режимі ESP® SPORT або з вимкненою ESP® вимагає від водія надзвичайної кваліфікації та досвіду.

Якщо ESP® SPORT увімкнено, коли пробуксовує одне або кілька коліс, починає блимати сигнальна лампа . ESP® стабілізує автомобіль лише в обмеженому обсязі.

ДОДАТКОВО, ESP® SPORT МАЄ ТАКІ ВЛАСТИВОСТІ:

- ESP® поліпшує курсову стійкість лише в обмеженому обсязі.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.
- Крутний момент двигуна лише частково обмежується й приводні колеса можуть пробуксовувати.

Прокручування коліс на сипучому ґрунті підвищує тягове зусилля завдяки фрезерувальному ефекту.

- Ви можете продовжувати інтенсивне гальмування з підтримкою ESP®.
- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** стабілізація причепа більше не активна.
- Система стабілізації під час бічного вітру більше не активна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ВИМКНЕНОЇ ESP®

УВАГА!
Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

Якщо режим ESP® вимкнено, постійно світиться сигнальні лампи [OFF] та [ESP OFF].

ВИМКНЕННЯ ESP® МАЄ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- Курсова стійкість більше не поліпшується.
- Приводні колеса можуть прокручуватися.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.
- **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** стабілізація причепа більше не активна.
- Система стабілізації під час бічного вітру більше не активна.

ⓘ Навіть коли ESP® вимкнена, вона й надалі допомагатиме під час сильного гальмування.

ВМИКАТИ ESP® SPORT АБО ВИМИКАТИ ESP® КРАЩЕ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі використання ланцюгів протиковзання
- під час руху глибоким снігом
- під час руху по піску або гальці

ⓘ Прокручування коліс підвищує тягове зусилля завдяки фрезерувальному ефекту.

ⓘ Увімкніть ESP®, якщо зазначені вище ситуації минули. Інакше ESP® не стабілізує автомобіль, який занесло, або колесо якого буксує.

Якщо сигнальна лампа [🚗] світиться протягом тривалого часу, ESP® недоступна через несправність.

УРАХОВУЙТЕ ВІДОБРАЖУВАНІ ПОВІДОМЛЕННЯ НА ДИСПЛЕЇ ТА СИГНАЛЬНІ Й КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ:

- Сигнальні й контрольні лампи (⟶ стор. 969)
- Повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 901)

ETS/4ETS (ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ТЯГОВОГО ЗУСИЛЛЯ)

Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складником ESP®.

ETS/4ETS МОЖЕ ПОЛІПШИТИ ЗЧЕПЛЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗАВДЯКИ ТАКИМ ДІЯМ:

- Якщо приводні колеса пробуксовують, вони окремо пригальмовуються.
- На колесо або колеса, що мають зчеплення, передається більше приводного моменту.

ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ ПІД ЧАС БІЧНОГО ВІТРУ ESP®

СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ ПІД ЧАС БІЧНОГО ВІТРУ ESP® РОЗПІЗНАЄ РАПТОВО ВИНИКЛИЙ БІЧНИЙ ВІТЕР ТА ДОПОМАГАЄ ВОДІЄВІ УТРИМАТИ АВТОМОБІЛЬ НА СМУЗІ:

- Система стабілізації під час бічного вітру ESP® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від прибл. 80 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

ФУНКЦІЯ ESP ПРИЧЕПА ®

УВАГА!
Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умов

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі- та погодних умов.

ФУНКЦІЯ СТАБІЛІЗАЦІЇ ПРИЧЕПА ESP® МОЖЕ СТАБІЛІЗУВАТИ АВТОМОБІЛЬ ПІД ЧАС РУХУ З ПРИЧЕПОМ, КОЛИ ВІН ПОЧИНАЄ РОЗГОЙДУВАТИСЬ:

- стабілізація причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.
- Незначне розхитування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.
- При сильному розгойдуванні додатково знижується потужність привода і пригальмовуються колеса.

СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ ПРИЧЕПА ESP® ЗА НАСТУПНИХ ОБСТАВИН МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ ОБМЕЖЕНО АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ:

- Причіп приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ESP® (ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА КУРСОВОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ)

Мультимедійна система:



ESP® можна ввімкнути та вимкнути лише через меню швидкого доступу, якщо там доступна принаймні одна із зазначених далі функцій. Знайти ESP® також можна в меню Допоміж. сист. або в меню Offroad.

▶ Виберіть ESP.

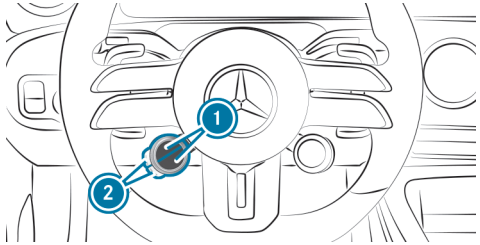
▶ Виберіть Увімк. або Вимк..

Якщо на водійському дисплей постійно світиться сигнальна лампа ESP® OFF, то система ESP® вимкнена.

Беріть до уваги інформацію щодо сигнальних ламп і повідомлень, які можуть відображатися на водійському дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ ESP® КНОПКОЮ НА РУЛЬОВОМУ КОЛЕСІ

ⓘ Налаштувати ESP® можна також через мультимедійну систему (⟶ стор. 425).



- Налаштування **ESP®:** кілька разів натисніть верхню чи нижню дисплейну кнопку 1, поки на ній не з'явиться символ OFF.

ⓘ Якщо символу на дисплейній кнопці немає, він прихований. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 348).

КОЛІР ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА СИМВОЛУ КНОПКИ ПОКАЗУЄ ПОТОЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ:

- OFF (блакитний): ESP® ON
- OFF (жовтий): ESP® SPORT
- OFF (червоний): ESP® OFF

- **Налаштування ESP® SPORT:** коли ввімкнено ESP®, коротко натисніть кнопку 2.

  Дорожнє полотно символу кнопки OFF світиться жовтим.

  Сигнальні лампи OFF і ESP SPORT з'являються на водійському дисплеї.

- **Вимкнення ESP® : налаштуйте** ESP® SPORT, а потім натисніть та утримуйте кнопку 2.

  Дорожнє полотно символу кнопки OFF горить червоним.

  Сигнальні лампи OFF і ESP OFF з'являються на водійському дисплеї.

ⓘ Коли в програмі руху вимикають ESP® ESP OFF, AMG Dynamics автоматично перемикається на ступінь **Master**.

- Увімкнення **ESP® :** у режимі ESP® SPORT або за вимкненої ESP® коротко натисніть кнопку 2.

  Дорожнє полотно символу кнопки OFF світиться блакитним.

  Сигнальні лампи OFF, ESP SPORT чи ESP OFF вимикаються.

Якщо на дисплейній кнопці відображається символ з червоним **!**, система ESP® несправна. Беріть до уваги інформацію щодо сигнальних ламп і повідомлень, що відображається на водійському дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ESP® У МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ (АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG)

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » DYNAMIC SELECT

Після пуску автомобіля ESP завжди ввімкнена. Дорожнє полотно символу кнопки [ESP OFF] світиться блакитним.

- Налаштування **ESP® SPORT:** після вмикання ESP® коротко натисніть [ESP OFF] , щоб перейти до програми Sport.

  Дорожнє полотно символу кнопки [ESP OFF] світиться жовтим.

- **Вимкнення ESP® :** налаштуйте програму ESP® SPORT, натисніть й утримуйте [ESP OFF], щоб вимкнути ESP®.

  Дорожнє полотно символу кнопки [ESP OFF] світиться червоним. На водійському дисплеї з'являються сигнальні лампи [ESP OFF] і [ESP OFF].

- **Увімкнення ESP® :** у режимі ESP® SPORT або за ввімкненої ESP® коротко натисніть [ESP OFF].

  Дорожнє полотно символу кнопки [ESP OFF] світиться блакитним.

  Сигнальні лампи [ESP OFF], [ESP SPORT] чи [ESP OFF] вимикаються.

ⓘ Налаштувати ESP можна також кнопками на® кермовому колесі (⟶ стор. 424).

Принцип дії електронної системи розподілу гальмівного зусилля (EBD)

ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНОГО ЗУСИЛЛЯ (EBD) МАЄ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ВЛАСТИВОСТІ:

- контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс,
- покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Принцип дії асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на кермове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

ВИ ОТРИМУЄТЕ ЦІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Якщо під час гальмування праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- Автомобіль потрапив у занос.

Автомобілі Mercedes-AMG: Якщо під час гальмування праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні, ви отримаєте рекомендації щодо рульового управління. При прискоренні автомобіля рекомендації щодо рульового управління не подаються.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ

АСИСТЕНТ РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ STEER CONTROL МОЖЕ БУТИ ПОШКОДЖЕНИЙ АБО ВЗАГАЛІ ПРИПИНИТИ ПРАЦЮВАТИ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Електронна система курсової стабілізації ESP® вимкнена.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо електронна система курсової стабілізації ESP® несправна, підсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функція HOLD

ФУНКЦІЯ HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Функція HOLD слугує винятково для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ HOLD

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄТЬСЯ ЛИШЕ ФУНКЦІЄЮ HOLD, У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ ВІН МОЖЕ СКОТИТИСЯ:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

▶ Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Передумови

- Автомобіль стоїть.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія правильно пристебнутий.
- Автомобіль працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо вимкнене.
- Встановлено положення коробки передач D, R чи N.

УВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ HOLD

▶ Натисніть на педаль гальма і за короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на водійському дисплеї не з'явиться індикація HOLD.

▶ Відпустіть педаль гальма.

ФУНКЦІЯ HOLD, ВИМКНЕННЯ

▶ Для зрушення з місця натисніть на педаль акселератора.

або

▶ Не відпускайте педаль гальма, доки на водійському дисплеї не зникне індикація HOLD.

ФУНКЦІЯ HOLD ТАКОЖ ВИМИКАЄТЬСЯ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Встановлюэться паркувальне положення P.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ ПАРКУВАЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ ⑭ І/АБО ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникла системна несправність.
- Електроживлення недостатньо.

▶ Негайно натисніть на педаль гальма.

Функція HOLD вимикається.

▶ Додатково зафіксуйте автомобіль для запобігання відкочуванню.

Функція полегшення початку руху на підйомі

ОБЕРЕЖНО!

Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

▶ Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

ФУНКЦІЯ ПОЛЕГШЕННЯ ПОЧАТКУ РУХУ НА ПІДЙОМІ ДЕЯКИЙ ЧАС УТРИМУЄ АВТОМОБІЛЬ ПІД ЧАС ЗРУШЕННЯ З МІСЦЯ ЗА НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УМОВ.

- Вибране для руху на підйомі відповідне положення коробки передач D чи R.
- Електричне стоянкове гальмо вимкнене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

Принцип дії адаптивного сигналу гальмування

АДАПТИВНИЙ СИГНАЛ ГАЛЬМУВАННЯ ПОПЕРЕДЖАЄ УЧАСНИКІВ РУХУ, ЩО ЗНАХОДЯТЬСЯ ЗА ВАМИ, ПРО СИТУАЦІЮ АВАРІЙНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ТАКИМ ЧИНОМ:

- через блимання ліхтарів сигналу гальмування;
- через увімкнення системи аварійної світлової сигналізації (⟶ стор. 68).

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, ліхтарі сигналу гальмування швидко миготять. Це приверне увагу учасників руху, що знаходяться за вами.

Допоміжна система рушання

ФУНКЦІЯ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ РУШАННЯ

Функція допоміжної системи рушання забезпечує оптимальне прискорення автомобіля з місця. Передумовами для цього є дорожнє полотно, що забезпечує належне зчеплення, та відповідний стан автомобіля й шин.

Не активуйте допоміжну систему рушання на дорогах загального користування.

Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо теми ESP® (⟶ стор. 419).

АКТИВАЦІЯ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ РУШАННЯ

⚠ УВАГА!
Небезпека заносу та аварії через пробуксовування коліс

Якщо ви застосовуєте допоміжну систему рушання, окремі колеса можуть пробуксувати і автомобіль може знести в бік.

Якщо ESP® вимкнена, існує підвищена небезпека заносу та аварії!

▶ Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

▶ Вимкніть ESP® (⟶ стор. 423).

▶ Встановіть рульове колесо у центральне положення.

▶ Сильно натисніть лівою ногою на педаль гальма та утримуйте її натиснутою.

▶ Встановіть положення для руху D (⟶ стор. 362).

▶ Оберіть доступну спортивну програму руху S+ або S (⟶ стор. 353, 352).

▶ Різко і повністю витисніть педаль акселератора.

▶ Зніміть ногу з педалі гальма, при цьому продовжуйте утримувати натиснутою педаль акселератора.
Автомобіль рухається з максимальним прискоренням.

▶ Увімкніть ESP®, щойно завершиться процес прискорення. Інакше ESP® не стабілізує автомобіль, який занесло, або колесо якого буксує.

ПЕРЕРИВАННЯ РОБОТИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ РУШАННЯ

- Відпустіть педаль акселератора.
- Знову увімкніть ESP®.

ATTENTION ASSIST

ФУНКЦІОНУВАННЯ ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST допомагає під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та магістралях. Під час розпізнавання ознак втоми або підвищення рівня неуважності водія система пропонує зробити зупинку.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих подорожей робіть перерви вчасно та регулярно, аби мати змогу достатньо відпочити.

ВИ МОЖЕТЕ ОБРАТИ ОДНЕ З ДВОХ НАЛАШТУВАНЬ:

- **Стандартний режим:** звичайний рівень чутливості системи
- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій отримує попередження раніше, й розрахований системою рівень уважності коригується відповідним чином.

У разі розпізнавання втоми або зниження уважності на водійському дисплеї з'являється попередження: Attention Assist: пауза!. Ви можете підтвердити повідомлення та, якщо потрібно, зробити зупинку. Якщо ви не робите зупинку й система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж за 15 хвилин.



НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНА ІНФОРМАЦІЯ:

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки
- Визначений асистентом ATTENTION ASSIST рівень уважності водія

Що більше кругових сегментів (1), то вищий обчислений рівень уважності водія. Зі зниженням рівня уважності водія кругових сегментів (1) меншає.

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги й подати попереджувальний сигнал, з'являється повідомлення Пасивний режим.

Якщо на водійському дисплеї відображається попередження, мультимедійна система MBUX пропонує розпочати пошук місця для відпочинку. Ви можете обрати місце для відпочинку й запустити навігацію до нього.

Коли ви запускаєте автомобіль, допоміжна система ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний минулого разу, зберігається.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Система ATTENTION ASSIST доступна на швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Якщо система недоступна через помилку, сигнальна лампа ATTENTION ASSIST постійно палає на водійському дисплеї.

ATTENTION ASSIST ПРАЦЮЄ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ В ОБМЕЖЕНОМУ ОБСЯЗІ, ТА ПОПЕРЕДЖЕННЯ НАДХОДИТЬ ІЗ ЗАТРИМКОЮ АБО НЕ НАДХОДИТЬ ВЗАГАЛІ:

- подорож триває менше 30 хвилин (приблизно);
- дорога має погане покриття (значні нерівності, вибоїни);
- сильний боковий вітер;
- спортивний стиль водіння (висока швидкість на поворотах або стрімке прискорення);
- якщо активовано асистент рульового управління активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC;
- неправильно налаштований час;
- у ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, за частих змін смуги руху та швидкості;

У зв'язку з вищезазначеним також враховуйте інформацію щодо можливих повідомлень на водійському дисплеї.

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ ОЦІНКА ВТОМИ АБО РІВНЯ УВАЖНОСТІ СИСТЕМОЮ ATTENTION ASSIST ПРИПИНЯЄТЬСЯ Й ПОНОВЛЮЄТЬСЯ ПІСЛЯ РУШАННЯ:

- Ви вимикаєте автомобіль.
- Водій відстібає ремінь безпеки й відкриває двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

НАЛАШТУВАННЯ ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

Налаштування >> Допоміжні системи >> Підтримка >> ATTENTION ASSIST

НАЛАШТУВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ

1. Виберіть поруч з ATTENTION ASSIST.
2. Виберіть Стандартн. або Чутливий режим.

TEMPOMAT та обмежувач швидкості

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ TEMPOMAT

TEMPOMAT регулює швидкість до значення, заданого водієм.

У разі прискорення автомобіля, наприклад, для обгону, збережена швидкість залишається в пам’яті. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, TEMPOMAT повертається до збереженої швидкості.

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості або збереженого обмеження для зимових шин.

Дотримуйтесь указівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 416).

Автомобілі **Mercedes-AMG :** TEMPOMAT доступний на швидкості до 250 км/год.

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

Сірий: TEMPOMAT вибрано, але ще не працює, або система перебуває в пасивному режимі.

Зелений: TEMPOMAT працює.

Збережена швидкість відображається під індикацією [ ] та на спідометрі.

СИСТЕМНІ МЕЖІ
Система TEMPOMAT може не підтримувати заданої швидкості на підйомах. Коли кут підйому зменшується, система поновлює збережену швидкість.

На тривалих і крутих спусках завчасно вибирайте нижчу передачу. Насамперед це стосується завантаженого автомобіля. У такий спосіб застосовується ефект гальмування двигуном. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується; можна уникнути перегрівання гальм та їхнього швидкого зношення.

НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТЕМРОМАТ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- У дорожніх ситуаціях, коли потрібна часта зміна швидкості, наприклад, у разі численних автомобілів чи поворотів.
- На слизькій дорозі. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення під час прискорення, й автомобіль може занести.
- В умовах поганої видимості.

ФУНКЦІОНУВАННЯ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ
Обмежувач швидкості допомагає не перевищувати заданої водієм швидкості під час керування. Для сповільнення до збереженої швидкості обмежувач швидкості застосовує гальма.

НАЯВНІ ВИДИ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ:

- **Варіативне:** для разового обмеження швидкості, наприклад, у населеному пункті.
- **Постійне:** для тривалого обмеження швидкості, наприклад, у період використання зимових шин.

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості або збереженого обмеження для зимових шин.

Після запуску автомобіля налаштування також можна здійснити до початку поїздки.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 416).

Автомобілі **Mercedes-AMG :** обмежувач швидкості доступний на швидкості до 250 км/год.

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

[LIM] **Сірий:** варіативний обмежувач швидкості вибраний, але ще не працює.

[LIM] **Блимає сірим:** варіативний обмежувач швидкості в пасивному режимі.

[LIM] **Зелений:** варіативний обмежувач швидкості активований.

Збережена швидкість відображається під індикацією [LIM] та на спідометрі.

Коли ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На водійському дисплеї з'являється повідомлення [LIM] пасивний режим і блимає індикація [LIM].

ВАРІАТИВНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ ЗНОВУ АКТИВУЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Швидкість автомобіля падає нижче збереженої швидкості.
- Ви викликаєте збережену швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

КЕРУВАННЯ ТЕМРОМАТ АБО ВАРІАТИВНИМ ОБМЕЖУВАЧЕМ ШВИДКОСТІ

УВАГА
Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

- Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

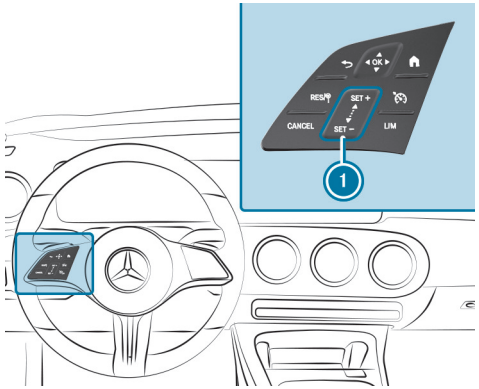
Передумови

ТЕМРОМАТ

- Коробка перемикання передач перебуває в положенні D.
- Швидкість руху становить принаймні 20 км/год.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Вибрано систему ТЕМРОМАТ.

ВАРІАТИВНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ

- Вибрано варіативний обмежувач швидкості.



Панель перемикачів на кермовому колесі з ТЕМРОМАТ і варіативним обмежувачем швидкості

RES/	Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості
CANCEL	Деактивація ТЕМРОМАТ/варіативного обмежувача швидкості
1 SET + SET -	Збільшення/зменшення швидкості на панелі перемикачів
	Виберіть ТЕМРОМАТ
LIM	Виберіть варіативний обмежувач швидкості

Експлуатація ТЕМРОМАТ та варіативного обмежувача швидкості:

- Лише одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

Перемикання між ТЕМРОМАТ і варіативним обмежувачем швидкості:

- **Вибір ТЕМРОМАТ:** натисніть .
- **Вибір варіативного обмежувача швидкості:** натисніть LIM.

ⓘ Автомобілі з активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC: вибір варіативного обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (⟶ стор. 438).

Активація TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості:

► Натисніть SET + або SET - на панелі перемикачів ①.

Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем за допомогою системи TEMPOMAT або обмежується варіативним обмежувачем швидкості.

або

► Натисніть RES.

Остання збережена швидкість руху зберігається та викликається автомобілем за допомогою системи TEMPOMAT або обмежується варіативним обмежувачем швидкості.

Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється.
Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості:

► Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів ①.

- Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.

► Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів ①.

- Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

► Короткочасно натисніть SET + або SET - на панелі перемикачів ①.

Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка (наприклад,до 50 км/год або 60 км/год).

або

► Натисніть й утримуйте SET + або SET - на панелі перемикачів ①.

Збережена швидкість збільшується або зменшується до наступного цілого десятка, а потім – кроками в 10 км/год.

або

► Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.

► Натисніть SET + на панелі перемикачів ①.

ⓘ Якщо варіативний обмежувач швидкості перебуває в пасивному режимі, ви не можете збільшувати або зменшувати збережену швидкість кроками по 1 км/год.

Застосування розпізнаної швидкості:

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків за активованої системи TEMPOMAT / варіативного обмежувача швидкості розпізнала дорожній знак із максимально припустимою швидкістю й він відображається на водійському дисплеї:

- Натисніть RES.

  Максимально припустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

Деактивація TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості:

- Натисніть CANCEL.

ⓘ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте електронну систему курсової стабілізації ESP® або здійснює регулювання електронна система курсової стабілізації ESP®, TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється.
Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПОСТІЙНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ
Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, у режимі експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення в діапазоні від 160 км/год до 240 км/год (⟶ стор. 61).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості відповідне повідомлення з'явиться на водійському дисплеї. Якщо ви підтверджуєте повідомлення, до зупинки автомобіля більше не з'являтиметься жодних сповіщень. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля або під час зміни налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, і швидкість руху залишається нижчою за встановлену швидкість.

НАЛАШТУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ ДЛЯ ЗИМОВИХ ШИН
Мультимедійна система:
⌂ » Налаштування » Автомобіль » Рух » Обмеж. швидк., зим. шини

- Увімкніть або вимкніть Обмеж. швидк., зим. шини.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ

- Виберіть Обмеж. швидк., зим. шини.
- Виберіть швидкість.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC

ⓘ Для автомобілів без пакету допоміжних систем описаний активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC входить до комплектації на замовлення (залежно від країни) (⟶ стор. 114).

Коли дорога попереду вільна, активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує задану швидкість. Коли попереду розпізнано транспортний засіб, система підтримує задану дистанцію аж до зупинки автомобіля. Автомобіль прискорюється або сповільнюється залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, й налаштованої швидкості.

Значення дистанції та швидкості налаштовуються та зберігаються на кермовому колесі.

Доступний діапазон швидкостей: 20 км/год - 160 км/год

ⓘ Якщо збережено обмеження швидкості, наприклад,для руху на зимових шинах, то значення налаштованої заданої швидкості може відрізнятися.

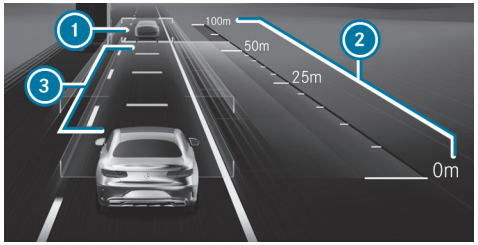
ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC:

- Регулювання стилю водіння залежно від вибраної програми руху
- Прискорення до заданої швидкості в разі вмикання покажчика повороту перед виїздом на суміжну смугу для обгону
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:**
  - Реагування на розпізнані автомобілі, що зупинилися, в міському діапазоні швидкостей, за винятком велосипедів і мотоциклів
  - Урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосмугових дорогах із розділеним дорожнім полотном (залежно від країни)

ⓘ У меню активного асистента з контролем безпечної дистанції можна налаштувати режим руху активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC. Залежно від вибраної програми руху, динамічні характеристики автомобіля можуть адаптуватися для заощадження енергії, підвищення комфорту або покращення динаміки (⟶ стор. 444).

У разі повного гальмування автомобіля активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC на дорогах з кількома окремими смугами руху система, залежно від комплектації, поновлює рух автоматично після рушання автомобіля попереду. Якщо під час рушання виникає критична ситуація, система застосовує звуковий і візуальний сигнали, і водій повинен взяти кермування на себе. Автомобіль більше не прискорюється.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 416).



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1. Автомобіль, що рухається попереду
2. Шкала дистанції
3. Задана дистанція

Розпізнаний автомобіль попереду 1 забарвлюється зеленим кольором. Він може також перебувати на суміжній смузі руху ліворуч, якщо обгін з правого боку заборонений, наприклад,на автомагістралях.

ПОСТІЙНА ІНДИКАЦІЯ СТАНУ

Сірий: активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC вибраний, але поки не активний.

Зелений спідометр, сірий автомобіль: активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, швидкість задано.

Зелений: активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, автомобіль попереду розпізнано.

Збережена швидкість відображається під постійною індикацією стану й позначається на спідометрі. Коли активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC перебуває в пасивному стані, індикація стану забарвлюється сірим.

Якщо швидкість автомобіля попереду або цільова швидкість, обчислена на підставі події на маршруті, менша за задану швидкість, спалахують сегменти на спідометрі.

Якщо збільшити або зменшити налаштовану задану дистанцію 3, з'явиться короткочасна індикація .

Сигнал про готовність до рушання з місця з'являється циклічно у вигляді зеленого символу автомобіля .

Якщо натиснути на педаль акселератора за ввімкненого активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, систему можна перемкнути в пасивний режим. На водійському дисплеї на короткий час з'являється повідомлення Пасивний режим.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ, НАПРИКЛАД,В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- під час дощу, снігу, туману, у разі сильних водяних бризок, заслиплення, прямих сонячних променях або дуже швидкої зміни умов освітлення;
- під час здіймання пилу, наприклад,під час руху бездоріжжям або вкритою піском поверхнею;
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите;
- якщо радарні датчики забруднені або затулені;
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним нахилом або крутим підйомом;

- за наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів.

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або декілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, й автомобіль може занести. У разі втручання системи ESP®, активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується.

Не використовуйте активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC у таких ситуаціях.

⚠ **УВАГА**
Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC МОЖЕ, НАПРИКЛАД, ПРИСКОРЮВАТИ ЧИ ГАЛЬМУВАТИ АВТОМОБІЛЬ У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об’єкти.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

▶ У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.

▶ У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

УВАГА!
Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC НЕ РЕАГУЄ АБО РЕАГУЄ ОБМЕЖЕНО:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

КЕРУВАННЯ АКТИВНИМ АСИСТЕНТОМ ІЗ КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC І ВАРІАТИВНИМ ОБМЕЖУВАЧЕМ ШВИДКОСТІ

УВАГА!
Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC НЕ РЕАГУЄ АБО РЕАГУЄ ОБМЕЖЕНО:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

⚠ УВАГА
Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC МОЖЕ, НАПРИКЛАД, ПРИСКОРЮВАТИ ЧИ ГАЛЬМУВАТИ АВТОМОБІЛЬ У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об’єкти.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

► Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

► У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.

► У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Ризик ДТП через регулювання швидкості активним асистентом контролю обмеження швидкості

Швидкість, прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, може бути занадто високою або неправильною в деяких випадках:

- в разі обмеження швидкості нижче 20 км/год;
- через погодні умови, наприклад, вологість або туман.

► Переконайтеся, що швидкість руху завжди відповідає правилам дорожнього руху.

► Коригуйте швидкість руху відповідно до поточних умов дорожнього руху та погодних умов.

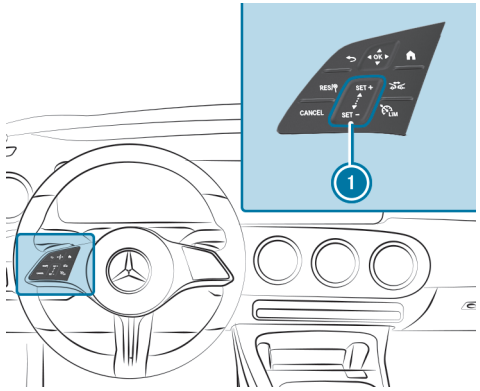
Передумови

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ІЗ КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC:

- Електричне стоянкове гальмо вимкнене.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® увімкнена та не втручається.
- Вибрано положення коробки передач D.
- Усі двері закриті.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.

ВАРІАТИВНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ:

- Вибрано варіативний обмежувач швидкості.



RES/ Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості

CANCEL Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC / варіативного обмежувача швидкості

1 SET + SET - Збільшення/зменшення швидкості на панелі перемикачів

Збільшення/зменшення заданої дистанції

LIM Перемикання між варіативним обмежувачем швидкості й активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC

► **Керування активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативним обмежувачем швидкості:** одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ ВАРІАТИВНИМ ОБМЕЖУВАЧЕМ ШВИДКОСТІ Й АКТИВНИМ АСИСТЕНТОМ ІЗ КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC

► Натисніть LIM.

АКТИВАЦІЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC АБО ВАРІАТИВНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

► **Активація без збереженої швидкості:** натисніть SET +, SET - або RES/. **Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора.

Автомобіль запам'ятовує та підтримує поточну швидкість за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежує її за допомогою варіативного обмежувача швидкості.

або

► **Активація зі збереженою швидкістю:** натисніть RES/. **Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора.

Автомобіль запам'ятовує та підтримує останню збережену швидкість за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежує її за допомогою варіативного обмежувача швидкості.

Якщо видалити збережену швидкість, зберігається поточна швидкість.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC, збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

ЗБІЛЬШЕННЯ АБО ЗМЕНШЕННЯ ШВИДКОСТІ

- Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.
- Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- Короткочасно натисніть вгорі SET + або внизу SET - на панелі перемикачів (1).
  Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

- Натисніть вгорі SET + або внизу SET - на панелі перемикачів (1) і утримуйте.
  Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

або

- Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- Натисніть вгорі SET + на панелі перемикачів (1).

ЗАСТОСУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ, ЩО ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

- Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості: натисніть SET +, SET - або RES.
- Застосування обмеження швидкості, що відображається: натисніть RES.
  Відображене на водійському дисплеї обмеження швидкості застосовується як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля попереду, не перевищуючи збереженої швидкості, або відповідним чином обмежує свою швидкість.

ⓘ Обмеження швидкості, що відображається на водійському дисплеї, застосовується тільки під час руху, а не коли автомобіль стоїть на місці.

РУШАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC

- Увімкніть активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC та приберіть ногу з педалі гальма.
- Натисніть RES.

або

- Короткочасно й сильно натисніть на педаль акселератора.
  Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC залишаються активними.

ЗМЕНШЕННЯ АБО ЗБІЛЬШЕННЯ ЗАДАНОЇ ДИСТАНЦІЇ ДО АВТОМОБІЛЯ ПОПЕРЕДУ

- Натисніть .

  З'являється індикація . Задана дистанція зменшується на один рівень.

  Якщо вже вибрано найнижчий рівень, система переходить до найвищого рівня.

ДЕАКТИВАЦІЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC АБО ВАРІАТИВНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

УВАГА!
Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

- Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

- Натисніть CANCEL.

Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимикається в разі гальмування, вимкнення системи стабілізації ESP® або спрацювання системи стабілізації ESP® . Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА КОНТРОЛЮ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Якщо розпізнається зміна обмеження швидкості та вмикається автоматичне застосування обмеження швидкості, то ця швидкість автоматично застосовується як збережена (⟶ стор. 444). Обмеження швидкості менше 20 км/год не приймаються.

Коригування швидкості руху розпочинається не пізніше, ніж після досягнення дорожнього знака. Перед знаками в'їзду до населеного пункту швидкість коригується відповідно до швидкості, дозволеної в населеному пункті. Індикація обмеження швидкості на водійському дисплеї завжди оновлюється на рівні дорожніх знаків.

Якщо на німецьких автомагістралях обмеження швидкості відсутнє, система використовує збережену на необмеженій ділянці швидкість як задану. Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, ця рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC перейшов у пасивний режим через використання педалі акселератора, будуть застосовані лише обмеження швидкості, що перевищують збережену швидкість.

Максимально припустима швидкість не враховує властивості дорожнього покриття та поточні погодні умови й дорожню ситуацію. За потреби відкоригуйте швидкість відповідним чином.

Дотримуйтесь указівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 416).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Під час розпізнавання дорожніх знаків застосовуються системні межі системи розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 460).

Обмеження швидкості до 20 км/год не застосовуються системою автоматично як збережена швидкість. Деякі обмеження швидкості можуть розпізнаватися системою неоднозначно (наприклад, тимчасові або зумовлені погодою).

У таких ситуаціях відповідним чином скоригуйте швидкість.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик ДТП через регулювання швидкості активним асистентом контролю обмеження швидкості

Швидкість, прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, може бути занадто високою або неправильною в деяких випадках:

- в разі обмеження швидкості нижче 20 км/год;
- через погодні умови, наприклад, вологість або туман.

► Переконайтеся, що швидкість руху завжди відповідає правилам дорожнього руху.

► Коригуйте швидкість руху відповідно до поточних умов дорожнього руху та погодних умов.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ФУНКЦІЯ РЕГУЛЮВАННЯ ШВИДКОСТІ З УРАХУВАННЯМ МАРШРУТУ
Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активовано, швидкість руху адаптується до подій на маршруті попереду. Проходження подій на маршруті попереду виконується залежно від обраної програми руху — із заощадженням енергії, комфортної або динамічної. Після проходження події на маршруті автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, й обмеження швидкості попереду.

Активацію функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту можна здійснювати в мультимедійній системі (⟶ стор. 444).

ВРАХОВУЮТЬСЯ ТАКІ ПОДІЇ НА МАРШРУТІ:

- повороти
- ділянки з кільцевим рухом
- Т-подібні перехрестя
- повороти та з'їзди

КРІМ ТОГО, ШВИДКІСТЬ ЗМЕНШУЄТЬСЯ, ЯКЩО З УВІМКНЕНИМ ІНДИКАТОРОМ ПОКАЖЧИКА ПОВОРОТУ РОЗПІЗНАЮТЬСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- повороти на перехрестях
- рух на смугах сповільнення
- рух на сусідніх зі смугою сповільнення смугах

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості та спостереження за діями інших учасників дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світлофорами, оскільки регулювання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

При активній навігації перше коригування швидкості виконується автоматично. За допомогою увімкнення індикатора покажчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

КОРИГУВАННЯ ШВИДКОСТІ ЗАВЕРШУЄТЬСЯ У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- якщо індикатор покажчика повороту перед дорожньою подією вимкнено, та можна виходити з того, що дорожня подія не стосується водія;
- якщо в процесі водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

У СКЛАДНИХ УМОВАХ НАВКОЛО АВТОМОБІЛЯ ВИБІР ШВИДКОСТІ СИСТЕМОЮ МОЖЕ БУТИ НЕВІДПОВІДНИМ КОНКРЕТНІЙ СИТУАЦІЇ. ЦЕ СТОСУЄТЬСЯ, НАПРИКЛАД, ТАКИХ СИТУАЦІЙ:

- поганий огляд дороги
- звуження дорожнього полотна
- різні максимально допустимі швидкості на окремих смугах руху, наприклад, біля пунктів сплати дорожніх зборів
- мокра поверхня дороги, сніг або лід
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно

У цих ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- коли водій не дотримується попередньо розрахованого маршруту
- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- на місцях проведення ремонтних робіт
- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
- у разі натискання педалі акселератора
- при обмеженнях швидкості, що відображаються електронікою

▶ Коригуйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

НАЛАШТУВАННЯ СТИЛЮ ВОДІННЯ З АКТИВНИМ АСИСТЕНТОМ ІЗ КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC

Передумови

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Налаштування » Допоміжні системи » Рух » Акт.асист. контр. безп. дист.

ВИБІР СТИЛЮ ВОДІННЯ

▶ Виберіть З урахуванням DYNAMIC SELECT, Динамічно або Комфортно.

Докладніша інформація про активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 435).

НАЛАШТУВАННЯ КОРИГУВАННЯ ШВИДКОСТІ

- Виберіть Регулювання обмеження швидкості або Регулювання швидкості з урахуванням маршруту.

  Якщо ці функції активні, швидкість руху коригується відповідно до події на маршруті попереду або обмеження швидкості.

ЯКЩО ОДНУ З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИСТЕМ АКТИВОВАНО, РОЗПІЗНАНУ ШВИДКІСТЬ МОЖНА ВРУЧНУ ВСТАНОВЛЮВАТИ ЯК МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМУ ШВИДКІСТЬ:

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Варіативний обмежувач швидкості

Докладніша інформація щодо коригування швидкості (→ стор. 443).

DSR (Downhill Speed Regulation)

ФУНКЦІЯ DSR

DSR є функцією контролю швидкості на спуску. Вона регулює швидкість руху до обраної цільової швидкості. Чим крутіший спуск, тим інтенсивніше гальмує DSR. На рівнині або на підйомі DSR гальмує злегка або зовсім не гальмує.

Якщо увімкнено систему контролю швидкості на спуску DSR, а коробка перемикання передач знаходиться в положенні D, R або N, DSR регулює поточну швидкість руху. Цільова швидкість може налаштовуватися в діапазоні від 2 км/год до 18 км/год. Цільову швидкість можна в будь-який час зменшити або збільшити, натиснувши на педаль гальма або акселератора.

DSR ВИМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО

- під час руху зі швидкістю понад 45 км/год
- коли ви змінюєте програму руху

На водійському дисплеї з'являється повідомлення DSR Вимкн.. Індикація стану на водійському дисплеї зникає. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

У програмі руху DSR залишається активованою.

ВКАЗІВКИ ЩОДО DSR

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу та аварії через увімкнену систему DSR на слизькому дорожньому полотні

Якщо фактична швидкість руху відрізняється від цільової швидкості, колеса можуть втратити зчеплення з дорогою.

- Перш ніж вмикати систему DSR, візьміть до уваги поверхню дороги та різницю між поточною та цільовою швидкістю руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 416).

Водій завжди відповідальний за проходження похилої ділянки дороги та контроль над автомобілем. Залежно від характеристик ґрунту та шин DSR не завжди може підтримувати цільову швидкість. Оберіть цільову швидкість, яка відповідатиме умовам середовища, і в разі необхідності додатково гальмуйте самостійно.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ DSR (DOWNHILL SPEED REGULATION)

Передумови

- Рухайтесь зі швидкістю не більше 40 км/год.
  Якщо поточна швидкість руху занадто висока, на водійському дисплеї з'являється повідомлення макс. швидкість 40 км/год.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, TEMPOMAT та тимчасовий обмежувач швидкості вимкнені.

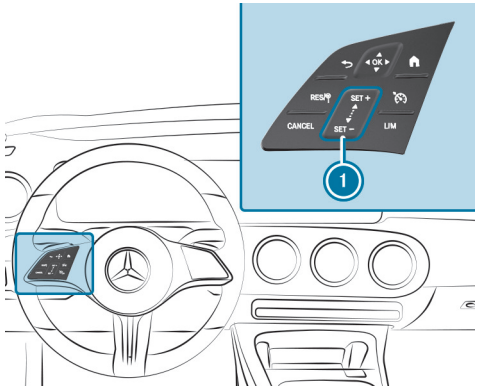
Мультимедійна система:

→ [⌂] » Налаштування » Допоміж. сист.

▶ Оберіть [DSR].
  Коли функція увімкнена, на водійському дисплеї з'являється індикація стану.

ЗМІНА ЦІЛЬОВОЇ ШВИДКОСТІ

Якщо система DSR увімкнена, можна змінити налаштовану цільову швидкість на значення від 2 км/год до 18 км/год.



▶ **Збільшення цільової швидкості:** проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів (1).
  - Цільова швидкість збільшиться на 1 км/год.

або

▶ У верхній частині панелі перемикачів (1) натисніть [SET +].
  Цільова швидкість збільшується з кроком в 1 км/год.

▶ **Зменшення цільової швидкості:** проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів (1).
  - Цільова швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

▶ У нижній частині панелі перемикачів (1) натисніть [SET -].
  Цільова швидкість зменшується з кроком в 1 км/год.

Встановлена цільова швидкість відображається під зеленою індикацією стану [DSR] на водійському дисплеї.

Тільки після досягнення заданої цільової швидкості її можна збільшити або зменшити.

Активний асистент рульового управління

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ
Активний асистент рульового управління доступний на швидкості до 160 км/год.

Система підтримує шляхом помірного втручання в рульове керування під час руху посередині смуги. Залежно від швидкості руху активний асистент рульового управління орієнтується на автомобілі попереду та дорожню розмітку.

Залежно від країни активний асистент рульового управління орієнтується в нижньому діапазоні швидкостей на рух транспорту навколо. У разі необхідності активний асистент рульового управління може надавати підтримку шляхом маневрування також і за межами середини смуги руху, наприклад, для створення рятувального коридору.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки й автомобілів попереду ускладнене, активний асистент рульового управління переходить у пасивний режим. У такому разі система не надає жодної підтримки.

ІНДИКАЦІЯ СТАНУ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

 **Сірий:** увімкнений та пасивний

 **Зелений:** увімкнений та активний

 **Блимає червоним:** вимога щодо активного реагування від водія або переходу з активного стану в пасивний, розпізнавання системних меж

 **Білий, червоні руки:** вимога «Руки на кермове колесо»

Коли активний стан змінюється на пасивний, символ збільшується й починає блимати. Коли стан стає пасивним, символ на водійському дисплеї забарвлюється сірим.

Залежно від вибраного налаштування автомобіля активний асистент рульового управління тимчасово недоступний.

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОТИКУ ТА КЕРМУВАННЯ
Водій повинен постійно тримати руки на кермовому колесі, щоб у будь-який момент мати змогу повернути кермове колесо та втрутитися для коригування курсу або смуги руху. Водій завжди повинен враховувати перехід від пасивного стану в активний і навпаки.



Якщо система розпізнає, що водій не здійснює рульове управління протягом тривалого часу самостійно або прибирає руки з кермового колеса, спочатку з'являється візуальне попередження. На водійському дисплеї з'являється індикація 1. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління або якщо сигнал зворотного зв'язку із системою відсутній, крім

візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій протягом тривалого часу не реагує на це попередження, можливе ініціювання аварійної зупинки (⟶ стор. 449).

Попередження не з'являється або переривається, щойно водій покладе руки на кермове колесо або почне кермувати.

Розпізнавання дотику може бути обмеженим або не працювати, якщо відсутній прямий контакт між рукою та кермовим колесом, наприклад,якщо водій одягнув рукавички або кермове колесо має шкіряну оббивку.

Під час розпізнавання активним асистентом рульового управління досягнення системної межі з'являється візуальне попередження та лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 416).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутний момент повороту рульового колеса. За певних обставин втручання в рульове керування може бути недостатнім, щоб утримати автомобіль на смузі руху чи проїхати з'їзд.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- за поганого огляду, наприклад,через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні;
- під час засліплення автомобіля, наприклад,зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом;
- за недостатнього освітлення дороги;
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад,наклейкою;
- якщо на дорозі немає чіткої дорожньої розмітки смуги руху чи коли розмітка швидко змінюється, наприклад,на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень;
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита, наприклад,брудом чи снігом;
- якщо відстань до автомобіля, що рухається попереду, занадто мала, через що система не розпізнає дорожню розмітку;
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів;
- за наявності перешкод, наприклад,переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться на смузі руху або частково займають її;
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої та електричне з'єднання виконане правильно.

СИСТЕМА НЕ НАДАЄ ПІДТРИМКУ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- на дуже крутих поворотах або під час повороту;
- під час перетину перехресть;
- на ділянках з кільцевим рухом або в пунктах оплати проїзду;
- під час активної зміни дорожньої смуги без вмикання індикатора покажчика повороту;
- у разі занизького тиску в шинах.

УВАГА!
Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового керування

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового керування, то гарантувати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового керування

Розпізнавання дорожньої розмітки та предметів може порушуватись та призводити до неочікуваних втручань в рульове керування.

- Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

Передумови

- ESP® увімкнена, але не здійснює регулювання.
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:
Налаштування » Допоміжні системи » Рух
- Увімкніть або вимкніть Акт. асист. рульов. керув..

Функціонування активної системи допомоги при екстреній зупинці

Зазначена нижче функція доступна тільки в поєднанні з пакетом допоміжних систем.

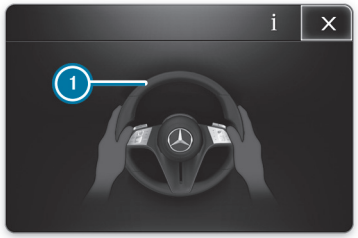
Активна система допомоги при екстреній зупинці контролює кермове колесо, а також педаль акселератора й педаль гальма. Якщо система розпізнала відсутність дій з боку водія або загрозу виїзду автомобілем зі смуги руху, може відбутися попередження й ініціювання аварійної зупинки.

Якщо активний асистент рульового управління вимкнений, система доступна на швидкості від 60 км/год.

ЯКЩО Є ЗАГРОЗА НЕНАВМИСНОГО ЗАЛИШЕННЯ СМУГИ, ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПОДАЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Водій не торкається кермового колеса протягом тривалого часу або протягом тривалого часу не вимірюються рухи кермового колеса (залежно від комплектації автомобіля).
- Не натиснуто ані педаль акселератора, ані педаль гальма.

Якщо активний асистент рульового управління ввімкнений та активний, система контролює тільки кермове колесо. Якщо водій протягом тривалого часу не торкається кермового колеса, то попри натискання на педаль може з'явитися попередження.
Також дотримуйтеся вказівок щодо розпізнавання дотику активного асистента рульового управління (⟶ стор. 447).



АКТИВНА СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ЕКСТРЕНІЙ ЗУПИНЦІ ПОСЛІДОВНО ПОДАЄ ТАКІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

- На водійському дисплеї з'являється індикація 1.
- Додатково до індикації 1 лунає попереджувальний звуковий сигнал.
- На водійському дисплеї з'являється повідомлення Ініціюється аварійна зупинка і лунає тривалий попереджувальний звуковий сигнал, припиняється прискорення автомобіля.
- Швидкість автомобіля поступово знижується до повної зупинки. Водночас здійснюється імпульсне гальмування ривками.

Під час застосування автоматичного гальмування активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC завершує роботу. Крім того, залежно від країни, вмикається система аварійної світлової сигналізації.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ ДО ПОВНОЇ ЗУПИНКИ:

- автомобіль фіксується електричним стоянковим гальмом;
- автомобіль розблоковується;
- за можливості виконується екстрений виклик центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Перед появою повідомлення Ініціюється аварійна зупинка ви можете перервати роботу активної системи допомоги при екстреній зупинці, повернувши кермове колесо.

ПІСЛЯ ПОЯВИ ПОВІДОМЛЕННЯ ІНІЦІЮЄТЬСЯ АВАРІЙНА ЗУПИНКА ВИ МОЖЕТЕ ПЕРЕРВАТИ РОБОТУ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПРИ ЕКСТРЕНІЙ ЗУПИНЦІ ЗАЗНАЧЕНИМИ НИЖЧЕ СПОСОБАМИ:

- Прискорення або гальмування: гальмування скасовується, попереджувальне повідомлення та попереджувальний звуковий сигнал, а також електропідсилювач рульового управління залишаються активними.
- Рульове управління: електропідсилювач рульового управління вимикається, попереджувальне повідомлення та попереджувальний звуковий сигнал залишаються активними, автомобіль гальмуватиметься далі.
- Кермування та натискання педалі акселератора або педалі гальма: аварійна зупинка й електропідсилювач рульового управління переривається. Попереджувальне повідомлення та попереджувальний звуковий сигнал вимикаються.

Активна система допомоги при екстреній зупинці може виконувати екстрену зупинку не більше трьох разів протягом одного циклу руху. Після цього активний асистент рульового управління та активна система допомоги при екстреній зупинці блокуються, доки автомобіль не буде перезапущено.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ДЛЯ РОЗПІЗНАВАННЯ АВТОМОБІЛІВ Й ІНШИХ ПЕРЕШКОД ВРАХОВУЙТЕ СИСТЕМНІ МЕЖІ ТАКИХ ФУНКЦІЙ:

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 435)
- Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 447)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 468)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 451)

АКТИВНА СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ЕКСТРЕНІЙ ЗУПИНЦІ НЕ Є АКТИВНОЮ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Активна система контролю смуги руху й активний асистент рульового управління вимкнені.

Активний асистент екстреного гальмування

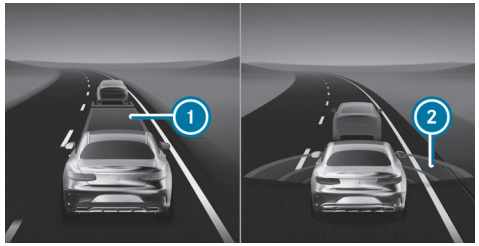
ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПЕРЕДБАЧАЄ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Попередження про загрозу зіткнення
- Автономна функція гальмування
- Ситуативне посилення гальмівного привода
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** активний асистент рульового управління з функцією ухилення

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами або пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

У разі, коли активний асистент екстреного гальмування розпізнає небезпеку зіткнення, лунає попереджувальний звуковий сигнал та починає світитися сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування .



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1 Замала відстань
2 Червоні хвилі радара

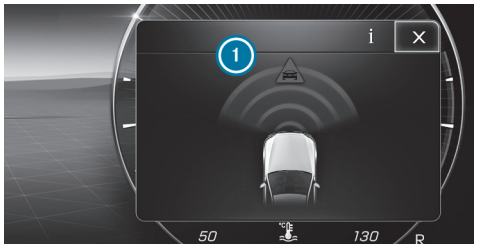
У меню Допоміж. сист. занадто мала відстань до автомобіля, що їде попереду 1, відображається червоним. Якщо продовжувати зменшувати відстань, то червоним кольором також буде виділено автомобіль, що їде попереду. У разі розпізнавання небезпеки зіткнення перед зображенням автомобіля з'являться червоні хвилі радара 2.

Автомобілі з PRE-SAFE®: залежно від країни здійснюється додаткове тактильне попередження легким натягуванням ременя безпеки на стороні водія.

Якщо реакція водія відсутня, то в критичних ситуаціях можливе спрацьовування автономного гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. У такому разі одночасно з гальмуванням активуються попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

Якщо в критичній ситуації водій гальмує самостійно або під час автономного процесу гальмування натискає педаль гальма, то посилення гальмівного привода відбувається відповідно до ситуації. За потреби гальмівний тиск більшає, забезпечуючи гальмування до повної зупинки.



Під час автономного гальмування, ситуативного посилення гальмівного привода або маневру ухилення на водійському дисплеї з'являється спливаюче вікно 1. Воно самостійно зникає через деякий час.

Спрацьовування автономної функції гальмування або ситуативного посилення гальмівного привода може додатково супроводжуватися профілактичними заходами безпеки водія та пасажирів PRE-SAFE®.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У ЦИХ ВИПАДКАХ АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ

- необґрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування.
- Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений або обсяг функцій обмежений, наприклад, через активацію іншої системи допомоги водієві, то на водійському дисплеї загоряється сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування .

Якщо система недоступна через забруднені або пошкоджені датчики або через помилку, або якщо обсяг функції обмежений, то на водійському дисплеї загоряється сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування .

Беріть до уваги системні межі активного асистента екстреного гальмування.

ФУНКЦІЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕБЕЗПЕЧНУ ДИСТАНЦІЮ

Функція попередження про небезпечну дистанцію попереджає, коли на швидкості від приблизно 30 км/год упродовж кількох секунд поспіль система визначає відстань до автомобіля, що рухається попереду, як замалу, з огляду на поточну швидкість. У такому випадку горить сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію на водійському дисплеї. Якщо на високих швидкостях відстань до автомобіля, що їде попереду, продовжує зменшуватися, сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає блимати.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАГРОЗУ ЗІТКНЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАГРОЗУ ЗІТКНЕННЯ МОЖЕ ПОПЕРЕДИТИ ПЕРЕРИВЧАСТИМ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИМ ЗВУКОВИМ СИГНАЛОМ ТА СИГНАЛЬНОЮ ЛАМПОЮ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та велосипедистів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів і велосипедистів, що стоять

АВТОНОМНА ФУНКЦІЯ ГАЛЬМУВАННЯ

АКТИВУВАННЯ АВТОНОМНОЇ ФУНКЦІЇ ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЛИВЕ, ПОЧИНАЮЧИ ЗІ ШВИДКОСТІ ПРИБЛИЗНО 7 КМ/ГОД, У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються попереду, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та автомобілів, що стоять
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів і велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

СИТУАТИВНЕ ПОСИЛЕННЯ ГАЛЬМІВНОГО ПРИВОДА

СИТУАТИВНЕ ПОСИЛЕННЯ ГАЛЬМІВНОГО ПРИВОДА МОЖЛИВЕ, ПОЧИНАЮЧИ ЗІ ШВИДКОСТІ ПРИБЛИЗНО 7 КМ/ГОД, У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються попереду, пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, та автомобілів, що стоять
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів і велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів і велосипедистів, що стоять

ПРИПИНЕННЯ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

ЗАВЕРШИТИ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖНА ТАКИМ ЧИНОМ:

- повним натисканням педалі акселератора або активуванням режиму кік-даун
- відпусканням педалі гальма

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ ЗАВЕРШИТИ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ, ЯКЩО ВИКОНАНО ОДНУ ІЗ ТАКИХ УМОВ:

- Автомобіль оминув перешкоду, об’їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На шляху автомобіля система більше не розпізнає перешкод.

ФУНКЦІЯ КОНТРОЛЮ ПОВЕРТАННЯ (АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ):
Якщо під час повороту через зустрічну смугу виявлено небезпеку зіткнення з автомобілями, що рухаються назустріч, на швидкості менше 15 км/год може спрацювати автономне гальмування до виходу зі власної смуги руху.

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З ФУНКЦІЄЮ УХИЛЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, незважаючи на активний асистент рульового управління з функцією ухилення

Активний асистент рульового управління з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У ЦИХ ВИПАДКАХ АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ З ФУНКЦІЄЮ УХИЛЕННЯ МОЖЕ

- безпідставно попереджувати або виконувати втручання в рульове керування
- не попереджати або не виконувати втручання в рульове керування.

Активний асистент рульового управління з функцією ухилення може підтримати шляхом самостійно виконаного втручання в рульове керування, щоб уникнути зіткнення.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент рульового управління з функцією ухилення.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.
- ▶ Їдьте зі скоригованою швидкістю, якщо пішоходи перебувають у зоні траєкторії руху.

Активний асистент рульового управління з функцією ухилення може автоматично реагувати в межах власної смуги руху на об'єкти, що стоять або рухаються в поздовжньому напрямку.

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ З ФУНКЦІЄЮ УХИЛЕННЯ МАЄ ТАКІ ВЛАСТИВОСТІ:

- розпізнавання пішоходів, велосипедистів і автомобілів
- підтримка окремим втручанням в рульове керування за потреби маневру ухилення
- самостійна активація в достатніх умовах простору в межах власної смуги руху
- реакція на швидкості приблизно від 30 км/год до приблизно 80 км/год

У разі втручання активного асистента рульового управління з функцією ухилення впродовж всього процесу ухилення лунає попереджувальний звуковий сигнал і блимає сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

Припинити підтримку активного асистента рульового управління з функцією ухилення можна будь-коли, повернувши кермове колесо, прискорившись або загальмувавши.

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ З ФУНКЦІЄЮ УХИЛЕННЯ ВТРУЧАЄТЬСЯ В ТАКИХ ДІАПАЗОНАХ ШВИДКОСТІ:

- зі швидкості від приблизно 30 км/год до приблизно 80 км/год за наявності автомобілів, що стоять, пішоходів і велосипедистів
- зі швидкості від приблизно 30 км/год до приблизно 80 км/год за наявності пішоходів, що рухаються в поздовжньому напрямку, і велосипедистів, що рухаються попереду

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Після ввімкнення автомобіля або початку руху повна системна потужність недоступна ще протягом певного часу. Залежно від умов середовища це може тривати кілька хвилин, до моменту доступності повної системної потужності.

ЗОКРЕМА, У ЗАЗНАЧЕНИХ ДАЛІ СИТУАЦІЯХ МОЖЛИВИЙ НЕГАТИВНИЙ ВПЛИВ НА СИСТЕМУ АБО ПРИПИНЕННЯ ЇЇ ФУНКЦІЇ:

- під час снігу, дощу, туману, сильних бризок, засліплення, прямого сонячного випромінювання або в змінних умовах освітлення;
- якщо датчики забруднені, вкриті конденсатом, пошкоджені або закриті
- якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром у критих паркінгах
- якщо система розпізнала втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину й повідомила про це
- якщо активовано DSR
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітке розпізнавання об'єктів не завжди можливе
- якщо пішоходи або автомобілі швидко рухаються в області виявлення датчиків
- якщо пішоходи перебувають за іншими об’єктами
- якщо типовий силует пішохода не виділяється на загальному тлі
- якщо пішохода неможливо розпізнати, наприклад, через особливий одяг або інші предмети
- на поворотах з невеликим радіусом
- якщо водій не пристебнутий ременем безпеки
- якщо дорожня розмітка відсутня або погано розпізнається
- якщо дорога не зовсім пряма
- якщо приєднано причіп або велосипедний кронштейн;

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

НАЛАШТУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Уникнення зіткнення

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

ⓘ Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування ввімкненим.

У разі вимкнення активного асистента екстреного гальмування функція попередження про небезпечну дистанцію, попередження про загрозу зіткнення, автономна функція гальмування й активний асистент рульового управління з функцією ухилення (з пакетом допоміжних систем залежно від країни) вимкнені.

ⓘ Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на водійському дисплеї з'являється символ і під час наступного пуску автомобіля система вмикається знову.

ⓘ Налаштування після пуску автомобіля залежить від країни.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ПОДАЧІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

▶ Оберіть поряд із Актив. асистент екстр. гальмування.

▶ Оберіть Раннє, Середн. або Пізнє.

ⓘ Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає ознаки втоми або засинання, система, залежно від країни, може попередити раніше, ніж налаштовано. Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 430).

Асистент контролю обмеження швидкості

ФУНКЦІОНУВАННЯ АСИСТЕНТА КОНТРОЛЮ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 114).

ⓘ Асистент контролю обмеження швидкості використовує дані Open Street Map, доступні на умовах ліцензії Open Database Licence (ODbL). З докладною інформацією модна ознайомитися за посиланням: https://www.osmfoundation.org/wiki/licence.

Асистент контролю обмеження швидкості визначає обмеження швидкості за допомогою багатофункціональної камери та відображає їх на водійському дисплеї.

Максимально припустима швидкість може також відображатися на проєкційному дисплеї (опціонально).

Обмеження швидкості, зумовлені додатковим знаком (наприклад, у разі мокрого дорожнього покриття), також розпізнаються камерою.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 416).

УКАЗІВКИ ЩОДО РЕЖИМУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ З ПРИЧЕПОМ

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо режиму експлуатації з причепом (⟶ стор. 500).

Якщо причіп або велосипедний кронштейн під'єднано правильно, то на центральному дисплеї з'являється запит на тип причепа та його максимально припустиму швидкість (⟶ стор. 505).

Відповідальність за ручне налаштування максимально припустимої швидкості в категорії маленький або великий причіп несе водій.

У ПЕРШУ ЧЕРГУ ДОТРИМУЙТЕСЯ ЗАКОНІВ КРАЇНИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ, НАПРИКЛАД, ЩОДО:

- максимальної конструктивної або максимально припустимої швидкості;
- допустимої повної нормативної маси з тягачем або без нього;
- необхідного стажу кермування з відповідним водійським посвідченням;
- виду й характеристик дороги, якою рухається автомобіль;
- погодних умов.

Максимально припустиму швидкість, адаптовану для автопоїзда, під час руху можна застосувати для ручного або автоматичного перемикання швидкості (залежно від комплектації).

Система може враховувати додаткові знаки щодо обмеження швидкості, які застосовуються для автопоїзда, та обов'язкові правила дорожнього руху для відповідної категорії дороги (залежно від країни).

Для велосипедного кронштейна в мультимедійній системі не можна обрати максимально припустиму швидкість. Під час використання велосипедного кронштейна дотримуйтеся вимог щодо максимально припустимої швидкості, наведених у керівництві з експлуатації виробника.

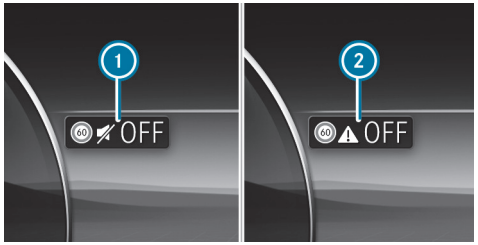
ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК:

- Оберіть швидкість, що відповідає дорожній ситуації, умовам навколишнього середовища та погодним умовам.
- Дотримуйтеся вимог фактично наявних дорожніх знаків.
- Дотримуйтеся чинних правил і норм дорожнього руху.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 416).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ В РАЗІ ПЕРЕВИЩЕННЯ МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ

Система може попереджати в разі наміру перевищити максимально припустиму швидкість. Залежно від країни в мультимедійній системі можна налаштувати значення, на яке можна перевищити максимально припустиму швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати вигляд попередження: візуальне (блимання дорожнього знака на водійському дисплеї) або візуальне та звукове. Вибір типу попередження залежить від конкретної країни та підтверджується в індикації на водійському дисплеї.

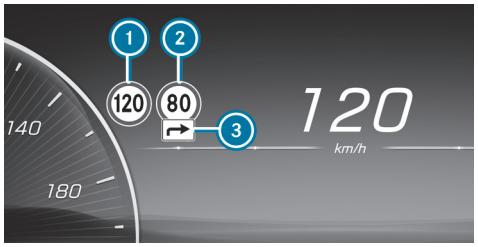


(приклад)

1. Тільки візуальне попередження
2. Попередження вимкнене

Тип, тривалість та пороги активації попередження про швидкість, а також можливість налаштування порогів активації, в разі перевищення яких з'являється попередження, регламентуються законодавством країни постачання автомобіля.

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ



(приклад)

1. Припустима швидкість
2. Припустима швидкість під час обмеження
3. Додаткові знаки з обмеженням

Також можуть розпізнаватися дорожні знаки, що впливають на максимально припустиму швидкість, наприклад,знаки, які позначають початок або кінець дороги для автомобілів.

Система може відображати на водійському дисплеї до двох дорожніх знаків одночасно. У цьому разі пріоритет завжди мають знаки обмеження швидкості. На проєкційному дисплеї може відображатися лише один дорожній знак з обмеженням швидкості. Якщо на водійському дисплеї відображаються два знаки обмеження швидкості, наприклад, під час розпізнавання обмежень, то значення обмеження швидкості ліворуч (1) завжди приймається обмежувачем швидкості, системою TEMPOMAT або активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC і відображається на проєкційному дисплеї.

Важлива інформація інших систем може на короткий час перекривати дорожні знаки.

Якщо асистент контролю обмеження швидкості не в змозі розпізнати поточну максимально припустиму швидкість (наприклад, через відсутність дорожнього знаку), на водійському дисплеї з'являється така індикація:



Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебуває в країні, де асистент контролю обмеження швидкості не підтримується. Асистент контролю обмеження швидкості доступний не в усіх країнах.

Якщо система тимчасово недоступна в результаті технічної несправності або забруднення вітрового скла, на водійському дисплеї з'являється відповідне повідомлення. Залежно від країни на водійському дисплеї додатково спалахує сигнальна лампа асистента контролю обмеження швидкості .

Також беріть до уваги інформацію щодо повідомлень на дисплеї (⟶ стор. 901).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ БУТИ НЕСПРАВНОЮ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ, ЗОКРЕМА:

- за недостатньої видимості, наприклад, за недостатньої освітленості дороги, у разі швидкої зміни ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману, здіймання пилу або в разі сильних бризок;
- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено;
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, вицвіли, заліплені снігом, пошкоджені, неправильно розташовані, недостатньо освітленні або викривлені;
- активні дорожні знаки, оснащені світлодіодами, можуть не розпізнаватися або розпізнаватися неправильно внаслідок технічних умов (наприклад, частоти передачі);
- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги є неоднозначними, наприклад, за наявності дорожніх знаків на ділянках дорожніх робіт, на в'їздах і виїздах, на суміжних смугах руху або паралельних дорогах, на розмітці пішохідних переходів біля світлофорів;
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка не відповідають стандарту;
- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги у конкретній країні відрізняються, а маршрут навігаційної системи показує відхилення, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або після їх закінчення;
- після різкого повороту та на вузьких поворотах, якщо дорожні знаки проминули за межами поля огляду камери;
- якщо здійснюється обгін автомобіля, на якому нанесена наклейка чи встановлено зображення дорожнього знаку;
- у разі використання транспортного обладнання, що кріпиться до буксирного пристрою, наприклад,велосипедний кронштейн, система може за потреби відреагувати на обмеження для автомобілів з причепом.

НАЛАШТУВАННЯ АСИСТЕНТА КОНТРОЛЮ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Підтримка » Асистент контролю обмеження швидкості

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ШВИДКІСТЬ

За замовчуванням попередження про швидкість увімкнене (залежно від країни).

▶ Вимкніть Попередж. про швидк..

Залежно від норм законодавства вашої країни, попередження про швидкість не вмикається до наступного ввімкнення або вимкнення автомобіля.

Звукове попередження про швидкість можна вимикати та вмикати за допомогою функції швидкого доступу, шляхом тривалого натискання кнопки беззвучного режиму (Mute) на кермовому колесі, натискання на піктограму швидкості в рядку стану мультимедійного дисплея або здійснення голосової команди (функції залежать від країни).

ЗМІНА ТИПУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ШВИДКІСТЬ

- Змініть попередження на Візуально або Візуально й акустич..

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЗВУКОВОГО СИГНАЛУ ДЛЯ НОВОЇ МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ

Звуковий сигнал нової максимально припустимої швидкості вимкнений на заводі виробника.

Ця функція визначає, чи тихий звуковий сигнал, який не заважає водієві, сигналізуватиме про кожну зміну швидкості, що відображається на водійському дисплеї.

- Увімкніть або вимкніть функцію.

Доступність функції залежить від країни.

НАЛАШТУВАННЯ ПОРОГУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Це значення встановлює перевищення швидкості, після якого відбувається попередження.

- Налаштуйте бажану швидкість порогу попередження.

Доступність функції залежить від норм законодавства вашої країни.

ЯКЩО ОДНУ З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИСТЕМ АКТИВОВАНО, РОЗПІЗНАНУ ШВИДКІСТЬ МОЖНА ВРУЧНУ ВСТАНОВЛЮВАТИ ЯК МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМУ ШВИДКІСТЬ:

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Варіативний обмежувач швидкості

Докладніша інформація про активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 438).

Система розпізнавання дорожніх знаків

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 114).

Система розпізнавання дорожніх знаків реєструє дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери та порівнює їх з інформацією цифрової карти доріг навігаційної системи. Вона допомагає вам, виводячи на водійський дисплей розпізнані обмеження швидкості та заборони обгону.

Максимально припустима швидкість може також відображатися на проєкційному дисплеї.

У разі перевищення максимально припустимої швидкості система може попередити вас.

У деяких країнах система може також виконувати інші функції та попереджати про наближення до пішохідних переходів. Якщо система розпізнає,

що ви рухаєтеся дорогою проти встановленого напрямку руху, активується попередження.

Дорожні знаки з обмеженням через додатковий знак, наприклад, у вологих умовах, також можуть бути виявлені й оцінені камерою.

Система розпізнавання дорожніх знаків відображає на водійському дисплеї лише вибрані знаки. Фактично наявні дорожні знаки та знаки обмеження швидкості мають пріоритет перед дорожніми знаками та знаками обмеження швидкості, що відображаються на водійському дисплеї.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 416).

УКАЗІВКИ ЩОДО РЕЖИМУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ З ПРИЧЕПОМ

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо режиму експлуатації з причепом (⟶ стор. 500).

Якщо причіп або велосипедний кронштейн під'єднано правильно, то на центральному дисплеї з'являється запит на тип причепа та його максимально припустиму швидкість (⟶ стор. 505).

Відповідальність за ручне налаштування максимально припустимої швидкості в категорії маленький або великий причіп несе водій.

У ПЕРШУ ЧЕРГУ ДОТРИМУЙТЕСЯ ЗАКОНІВ КРАЇНИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ, НАПРИКЛАД, ЩОДО:

- Максимальної конструктивної або максимально припустимої швидкості
- Допустимої повної нормативної маси з тягачем або без нього
- Необхідного водійського стажу
- Виду й характеристик дороги, якою рухається автомобіль
- Погодних умов

Максимально припустиму швидкість, адаптовану для автопоїзда, під час руху можна застосувати для ручного або автоматичного перемикання швидкості (залежно від комплектації).

Система може враховувати додаткові знаки щодо обмеження швидкості, які застосовуються для автопоїзда, та обов'язкові правила дорожнього руху для відповідної категорії дороги (залежно від країни).

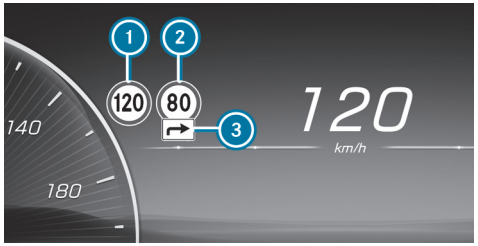
Для велосипедного кронштейна в мультимедійній системі не можна обрати максимально припустиму швидкість. Під час використання велосипедного кронштейна дотримуйтеся вимог щодо максимально припустимої швидкості, наведених у керівництві з експлуатації виробника.

ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК:

- Оберіть швидкість, що відповідає дорожній ситуації, умовам навколишнього середовища та погодним умовам.
- Дотримуйтеся вимог фактично наявних дорожніх знаків.
- Дотримуйтеся чинних правил і норм дорожнього руху.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 416).

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

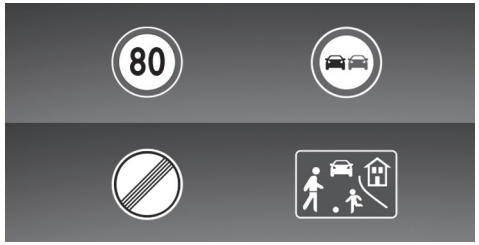


(приклад)

1. Припустима швидкість
2. Припустима швидкість під час обмеження
3. Додаткові знаки з обмеженням

Система може відображати на водійському дисплеї до двох дорожніх знаків одночасно. У цьому разі пріоритет завжди мають знаки обмеження швидкості. На проєкційному дисплеї може відображатися лише один дорожній знак з обмеженням швидкості. Якщо на водійському дисплеї відображаються два знаки обмеження швидкості, наприклад, під час розпізнавання обмежень, то значення обмеження швидкості ліворуч (1) завжди приймається обмежувачем швидкості, системою TEMPOMAT або активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC і відображається на проєкційному дисплеї.

Важлива інформація інших систем може на короткий час перекривати дорожні знаки.



Приклади показу дорожніх знаків

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ ЗДАТНА РОЗПІЗНАВАТИ ТА ВІДОБРАЖАТИ ТАКІ ДОРОЖНІ ЗНАКИ (1):

- Обмеження швидкості
- Скасування обмеження швидкості
- Заборони обгону
- Вулиці, призначені для ігор дітей
- Залежно від країни: знаки, що позначають початок або кінець автомагістралей та автострад

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ ЗДАТНА РОЗПІЗНАВАТИ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ДОДАТКОВІ ЗНАКИ (3) ТА ВИЗНАЧАТИ ЇХНІЙ ВПЛИВ НА ОБМЕЖЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ДАТЧИКІВ У АВТОМОБІЛІ, А ТАКОЖ ЗА ПОТРЕБИ ОЦІНЮВАТИ ЇХНЮ АКТУАЛЬНІСТЬ:

- Мокра дорога
- Ожеледиця
- Туман
- Тимчасові обмеження
- З'їзди
- Обмеження для автомобілів з причепом

Система розпізнавання дорожніх знаків використовує також дані цифрової карти доріг навігаційної системи. Якщо Ви перетинаєте межу населеного пункту чи змінюєте дорогу, наприклад , під час в'їзду на автомагістраль або виїзду з неї чи після повороту на перехресті, індикація на водійському дисплеї може оновлюватись, навіть без оновлення розпізнаного дорожнього знаку.

ⓘ Для оптимальної роботи системи розпізнавання дорожніх знаків регулярно оновлюйте цифрову карту доріг навігаційної системи(⟶ стор. 47).

Залежно від комплектації та країни система також може показувати на водійському дисплеї та на проєкційному дисплеї обмеження швидкості на шляху попереду. На водійському дисплеї також може відображатися відстань до найближчого нижнього обмеження швидкості. У цьому разі використовується інформація цифрової дорожньої карти навігаційної системи. У меню Допоміжні системи також може відображатися динамічна візуалізація наступних обмежень швидкості.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків не може визначити поточну максимально припустиму швидкість, наприклад, через відсутність знаків, на водійському дисплеї з'являється таке повідомлення:



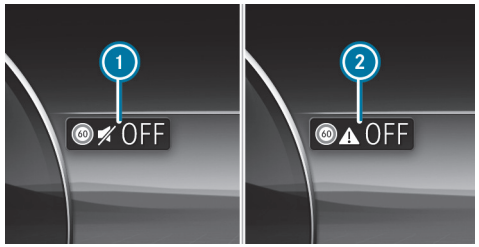
Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не в усіх країнах. Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебуває у країні, де система розпізнавання дорожніх знаків не підтримується.

Якщо система тимчасово недоступна в результаті технічної несправності або забруднення вітрового скла, на водійському дисплеї з'являється відповідне повідомлення. Залежно від країни на водійському дисплеї також спалахує сигнальна лампа системи розпізнавання дорожніх знаків  .

ⓘ Також беріть до уваги інформацію щодо повідомлень на дисплеї, які генеруються системою розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 901).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ В РАЗІ ПЕРЕВИЩЕННЯ МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ

Система може попереджати в разі наміру перевищити максимально припустиму швидкість. Залежно від країни в мультимедійній системі можна налаштувати значення, на яке можна перевищити максимально припустиму швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Попередження можна вимкнути або налаштувати його тип: візуальне (блимання дорожнього знака на водійському дисплеї) або візуальне та звукове. Вибір типу попередження залежить від конкретної країни та підтверджується в індикації на водійському дисплеї.



(приклад)

1. Тільки візуальне попередження
2. Попередження вимкнене

Тип, тривалість та ступені спрацювання попередження про швидкість, а також можливість налаштування ступенів спрацювання, в разі перевищення яких активується попередження, регламентуються законодавством країни постачання автомобіля.

ІНШІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ (ЗАЛЕЖНО ВІД КРАЇНИ)

Попередження на знаках заборони в'їзду: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити, якщо Ви їдете проти дозволеного напрямку руху на ділянці дороги, наприклад, під час в'їзду на автомагістраль або на дорогах з одностороннім рухом.

Попередження на пішохідних переходах: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити на швидкості до 70 км/год, якщо Ви наближаєтеся до пішохідного переходу, а пішоходи перебувають у небезпечній зоні або рухаються в її напрямку.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ БУТИ НЕСПРАВНОЮ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ, ЗОКРЕМА:

- за недостатньої видимості, наприклад, за недостатньої освітленості дороги, у разі швидкої зміни ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману, здіймання пилу або в разі сильних бризок;
- у разі засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено;
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, вицвіли, заліплені снігом, пошкоджені, неправильно розташовані, недостатньо освітленні або викривлені;
- активні дорожні знаки, оснащені світлодіодами, можуть не розпізнаватися або розпізнаватися неправильно внаслідок технічних умов (наприклад, частоти передачі);
- якщо інформація на цифровій карті навігаційної системи помилкова, неповна або неактуальна;
- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги є неоднозначними, наприклад, за наявності дорожніх знаків на ділянках дорожніх робіт, на в'їздах і виїздах, на суміжних смугах руху або паралельних дорогах, на розмітці пішохідних переходів біля світлофорів;
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка не відповідають стандарту;
- якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги у конкретній країні відрізняються, а маршрут навігаційної системи показує відхилення, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або після їх закінчення;
- після різкого повороту та на вузьких поворотах, якщо дорожні знаки проминули за межами поля огляду камери;
- якщо здійснюється обгін автомобіля, на якому нанесена наклейка чи встановлено зображення дорожнього знаку;
- у разі використання транспортного обладнання, що кріпиться до автомобіля за допомогою буксирного пристрою, наприклад, велосипедний кронштейн, наявні обмеження для автомобілів з причепом можуть бути прийняті як чинні.

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Підтримка » Система розпізнавання дорожніх знаків

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ШВИДКІСТЬ

За замовчуванням попередження про швидкість увімкнене (залежно від країни).

- Вимкніть Попередж. про швидк..

  Залежно від норм законодавства вашої країни, попередження про швидкість не вмикається до наступного ввімкнення або вимкнення автомобіля.

Звукове попередження про швидкість можна вимикати та вмикати за допомогою функції швидкого доступу, шляхом тривалого натискання кнопки беззвучного режиму (Mute) на кермовому колесі, натискання на піктограму швидкості в рядку стану мультимедійного дисплея або здійснення голосової команди (функції залежать від країни).

ЗМІНА ТИПУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ШВИДКІСТЬ

- Змініть попередження на Візуально або Візуально й акустич..

НАЛАШТУВАННЯ ПОРОГУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Це значення встановлює перевищення швидкості, після якого відбувається попередження.

- Налаштуйте бажану швидкість порогу попередження.

Доступність функції залежить від норм законодавства вашої країни.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЗВУКОВОГО СИГНАЛУ ДЛЯ НОВОЇ МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ

Звуковий сигнал нової максимально припустимої швидкості вимкнений на заводі виробника.

Ця функція визначає, чи тихий звуковий сигнал, який не заважає водієві, сигналізуватиме про кожну зміну швидкості, що відображається на водійському дисплеї.

- Увімкніть або вимкніть функцію.

Доступність функції залежить від країни.

Огляд світлофора

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ОГЛЯДУ СВІТЛОФОРА

Огляд світлофора відтворює на центральному дисплеї зображення камери, допомагаючи в такий спосіб водієві під час очікування на червоному світлі світлофора. Зображення камери з'являється, коли автомобіль стоїть першим на червоному світлі світлофора, і зникає, коли автомобіль рушає.

ІНДИКАЦІЯ ОГЛЯДУ СВІТЛОФОРА

Передумови

- Опція Відображ. сигн. світлофора увімкнена.

- Огляд світлофора доступний.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Допоміж. сист. >> Підтримка >> Відображ. сигн. світлофора

Функція доступна не в усіх країнах.

Коли автомобіль стоїть першим перед світлофором, на центральний дисплей виводиться зображення камери з оглядом світлофора.

Коли автомобіль рушає, зображення камери зникає.

- Увімкніть або вимкніть Відображ. сигн. світлофора.

ВИКОРИСТАННЯ ІНШИХ ДОСТУПНИХ ФУНКЦІЙ

- Виберіть .
- Виберіть За запитом або Автоматично.

  Якщо вибрано За запитом і доступний огляд світлофора, з'являється повідомлення Торкніться тут для увімкн. виду світлофора. Після підтвердження повідомлення з'являється зображення камери.

  Якщо вибрано Автоматично, за наявності огляду світлофора зображення камери вмикається автоматично.

Система контролю мертвої зони

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ З ПОПЕРЕДЖЕННЯМ ПІД ЧАС ВИХОДУ

Система контролю мертвої зони за допомогою двох радарних датчиків, що розташовані по боках і спрямовані назад, контролює зону до 40 м позаду та 3 м поряд з вашим автомобілем.

Якщо починаючи зі швидкості приблизно 12 км/год розпізнається автомобіль, що рухається безпосередньо в зоні контролю біля вашого автомобіля, загоряється червона сигнальна лампа на зовнішньому дзеркалі.

ІНДИКАЦІЯ СТАНУ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

Сірий: система увімкнена, але не готова до роботи.

Зелений: система увімкнена і готова до роботи.

Якщо автомобіль, що не дотримується безпечної відстані, розпізнається збоку в зоні контролю і ви перемикаєте індикатор покажчика повороту у відповідному напрямку, лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал і блимає червона сигнальна лампа у зовнішньому дзеркалі. Якщо індикатор покажчика повороту не вимикається, то всі наступні розпізнані автомобілі відображатимуться лише за допомогою блимання червоної сигнальної лампи.

Під час швидкого обгону іншого автомобіля попередження не з'являтиметься.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Система контролю мертвої зони не може попередити в цих ситуаціях.

- Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 416).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІД ЧАС ВИХОДУ

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

ОБЕРЕЖНО!

Небезпека аварії незважаючи на попередження при виході

Попередження під час виходу не реагує на об'єкти, що стоять, а також на людей або інших учасників руху, щоб наближаються з великою різницею у швидкості.

Попередження під час виходу може не попереджувати у таких ситуаціях.

- При відкриванні дверей завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі і дотримуйтеся достатнього вільного простору.

Якщо автомобіль перебуває в зоні контролю, попередження відображається в зовнішньому дзеркалі. Якщо людина в салоні автомобіля відкриває двері з боку потенційної небезпеки, лунає попереджувальний звуковий сигнал, а сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі починає блимати.

Ця додаткова функція доступна лише, коли систему контролю мертвої зони увімкнено. Попередження під час виходу може попереджати вас після увімкнення протягом не більше трьох хвилин після вимкнення автомобіля. Про завершення доступності попередження під час виходу сигналізує триразове блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несуть люди в салоні автомобіля.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ОБМЕЖЕННЯМИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі забруднення або перекривання датчиків.
- за поганої видимості, наприклад, під час туману, сильного дощу або снігу
- за наявності в зоні контролю вузьких транспортних засобів, наприклад велосипедів
- у разі дуже широких або вузьких смуг руху
- під час руху із сильним зміщенням убік

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобілів) попереджувальні сигнали можуть перериватися.

Якщо ввімкнено передачу заднього ходу, система контролю мертвої зони недоступна для використання.

Система контролю мертвої зони та попередження під час виходу не готові до використання на автомобілях з приєднаним причепом і правильно виконаним електричним з'єднанням.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІД ЧАС ВИХОДУ МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ОБМЕЖЕННЯМИ У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування
- у разі наближення людей
- за наявності об’єктів, що не рухаються або рухаються повільно

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ
Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміж. сист. » Уникнення зіткнення

▶ Увімкніть або вимкніть Сис. контролю мертвої зони.

Активна система контролю смуги руху

ФУНКЦІЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ
Активна система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (⟶ стор. 416).

Вона може запобігти небажаному з'їзду зі смуги. Ця система може повернути ваш автомобіль назад на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керування для коригування смуги руху й додатково попередити про це відчутним сигналом зворотного зв'язку на кермовому колесі.

Активна система контролю смуги руху спрацьовує в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

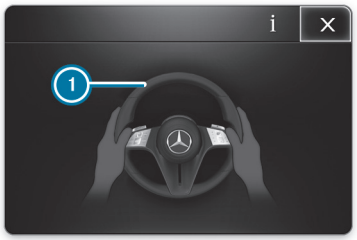
СИСТЕМА МОЖЕ ВТРУТИТИСЬ ЗА НАСТУПНИХ УМОВ:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Ви заїхали переднім колесом на дорожню розмітку.

Якщо ви ввімкнули індикатор покажчика повороту, жодного втручання в рульове керування з відповідного боку не відбудеться.

Якщо ви залишаєте смугу, не активувавши індикатор покажчика повороту, або якщо виявлено небезпеку зіткнення з рухомою перешкодою на вашій смузі, то втручання в рульове керування не здійснюється.

Автомобілі із системою контролю мертвої зони або пакетом допоміжних систем: якщо система розпізнає перешкоду, наприклад, інший автомобіль на суміжній смузі, незважаючи на індикатор покажчика повороту, здійснюється втручання в рульове керування.



У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ З'ЯВИТЬСЯ ІНДИКАЦІЯ (1) НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ ТА ПРОЛУНАЄ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ СИГНАЛ:

- Втручання в рульове керування активної системи контролю смуги руху триває трохи довше десяти секунд.
- Здійснено два або більше втручань у рульове керування системи протягом близько трьох хвилин без жодного втручання водія в рульове керування.

У налаштуваннях активної системи контролю смуги руху можна відрегулювати чутливість системи та визначити, яким має бути ступінь підтримки водія. Крім того, ви можете визначити, чи повинна система реагувати на пунктирні лінії дорожньої розмітки, або лише на суцільні лінії (⟶ стор. 470).

ІНДИКАЦІЯ СТАНУ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ

Білий: активну систему контролю смуги руху вимкнено.

Якщо ESP® вимкнена або відображається попередження про зниження тиску в шинах, активна система контролю смуги руху автоматично вимикається.

Жовтий: виявлена несправність. Враховуйте відповідні повідомлення на дисплеї.

Сірий: активна система контролю смуги руху увімкнена, але не готова.

Зелений: активна система контролю смуги руху увімкнена і готова.

Червоний: активна система контролю смуги руху повернула ваш автомобіль на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керування для коригування смуги руху. Якщо додатково подано тактильний сигнал на кермовому колесі, індикація стану блимає. Дорожня розмітка відповідної сторони відображається червоним.



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

Якщо ви заїдете переднім колесом на розпізнану дорожню розмітку, це місце виділяється червоним у меню Допоміж. сист. на водійському дисплеї.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ ВТРУЧАННЯ В РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ НЕ ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ, АЛЕ, ЗАЛЕЖНО ВІД СИТУАЦІЇ, ПОДАЄТЬСЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ НА КЕРМОВОМУ КОЛЕСІ:

- якщо ви активно використовуєте кермове колесо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- якщо втручається система безпеки руху, наприклад, електронна система курсової стабілізації ESP® або активний асистент екстреного гальмування
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої та електричне з'єднання виконане правильно;

СИСТЕМА МОЖЕ БУТИ НЕСПРАВНОЮ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ, ЗОКРЕМА:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- під час засліплення, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена чи затулена;
- у разі забруднення бампера в області радарних датчиків, або якщо ці датчики пошкоджені чи перекриті;
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій самій смузі, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт;

- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита;
- якщо відстань до автомобіля, що рухається попереду, занадто мала, через що система не розпізнає дорожню розмітку;
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється, наприклад, коли смуги розходяться, перехрещуються або зливаються;
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів.

Дотримуйтесь указівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 416).

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Уникнення зіткнення » Акт. сист. конт.смуги руху

- Увімкніть або вимкніть функцію.

Увімкнути й вимкнути активну систему контролю смуги руху можна також за допомогою функції швидкого доступу до автомобіля.

ⓘ Налаштування після пуску автомобіля залежить від країни.

НАЛАШТУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Уникнення зіткнення » Акт. сист. контр. смуги руху

НАЛАШТУВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ

- Виберіть .
- Виберіть Раннє, Сер. або Пізнє.

Під час наступного пуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

ⓘ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.

ⓘ Доступність функції в автомобілях з пакетом допоміжних систем залежить від країни.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПЕРЕРИВЧАСТОЇ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

- Виберіть Розширена підтримка.

Під час наступного пуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

ⓘ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.

ⓘ Ця функція, залежно від країни, має бути активованою, щоб асистент аварійної зупинки був доступний у повному обсязі.

Докладніша інформація про асистента аварійної зупинки (⟶ стор. 449).

Функція адаптивного регулювання зміни жорсткості амортизаторів

Ходова частина з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів безперервно адаптує характеристики амортизаторів ходової частини до поточного робочого стану і режиму руху.

НАЛАШТУВАННЯ АМОРТИЗАТОРІВ ВИКОНУЄТЬСЯ ДЛЯ КОЖНОГО КОЛЕСА ОКРЕМО, ЗАЛЕЖНО ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- якість покриття дороги
- завантаження автомобіля
- вибір програми руху
- стиль керування

За допомогою DYNAMIC SELECT можна обрати програму руху.

AMG RIDE CONTROL

ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ AMG RIDE CONTROL
AMG RIDE CONTROL — це система амортизації з електронним регулюванням для покращеного комфорту руху та підвищеної безпеки руху.

НАЛАШТУВАННЯ АМОРТИЗАТОРІВ ВИКОНУЄТЬСЯ ДЛЯ КОЖНОГО КОЛЕСА ОКРЕМО ТА ЗАЛЕЖИТЬ ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- стилю водіння, наприклад,спортивного
- якості дорожнього покриття, наприклад,наявності нерівностей
- індивідуального вибору програми **SPORT**, **SPORT +** або **COMFORT**

Налаштування ходової частини залежить від вибору програми руху.

Крім того, налаштування можна індивідуально змінювати в межах кожної програми руху за допомогою кнопки на рульовому колесі AMG (⟶ стор. 471). Після зміни програми руху автоматичне налаштування ходової частини програми руху знову активне.

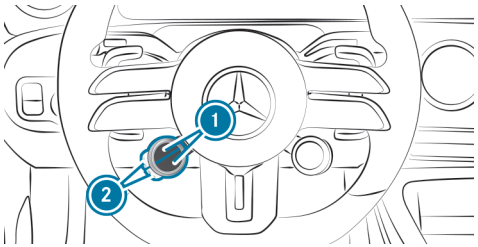
ⓘ Після нового пуску двигуна автоматично активне налаштування **COMFORT**.

ВИБІР НАЛАШТУВАННЯ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ

ⓘ Налаштувати ходову частину можна також через мультимедійну систему (⟶ стор. 356).

ВИБРАТИ МОЖНА БУДЬ-ЯКЕ З ТРЬОХ НАЛАШТУВАНЬ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ:

- **COMFORT** забезпечує зручне налаштування ходової частини. Виберіть це налаштування, якщо надаєте перевагу комфортному стилю керування.
- **SPORT** забезпечує жорсткіше налаштування ходової частини. Виберіть це налаштування, якщо стрімко рухаєтеся, наприклад, нашосе з великою кількістю поворотів.
- **SPORT +** забезпечує дуже жорстке налаштування ходової частини.



- Декілька разів натисніть верхню або нижню дисплейну кнопку (1) до відображення на ній символу [symbol].

ⓘ Якщо символу на дисплейній кнопці немає, він прихований. Індикацію функцій та їхню послідовність можна налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 348).

- Натисніть відповідну кнопку (2).

  На водійському дисплеї з'являється повідомлення з вибраним налаштуванням.

СИМВОЛ [symbol] ПОКАЗУЄ ПОТОЧНЕ ОБРАНЕ НАЛАШТУВАННЯ:

- [symbol] (блакитний колір): COMFORT
- [symbol] (жовтий колір): SPORT
- [symbol] (червоний колір): SPORT +

RACE START

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ФУНКЦІЇ RACE START

ⓘ Режим RACE START доступний лише для автомобілів Mercedes-AMG.

Режим RACE START забезпечує оптимальне прискорення автомобіля зі стану зупинки. Передумовами для цього є дорожнє полотно, що забезпечує належне зчеплення, та відповідний стан автомобіля й шин.

ⓘ Режим RACE START можна використовувати лише тоді, коли автомобіль пройшов обкатку прибл. 1500 км.

ⓘ Режим RACE START не можна застосовувати в режимі звичайного вуличного руху. Режим RACE START дозволено використовувати лише на спеціалізованих кільцевих трасах, які не є дорогами загального користування.
Прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо ESP® (⟶ стор. 420).

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека заносу- та аварії через пробуксовування коліс

Під час використання функції RACE START, залежно від налаштованого режиму ESP®, виникає підвищена небезпека заносу- та аварії!

- Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

УВІМКНЕННЯ RACE START

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу- та аварії через пробуксовування коліс

Під час використання функції RACE START, залежно від налаштованого режиму ESP®, виникає підвищена небезпека заносу- та аварії!

- Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

Передумови

- Двері водія зачинені.
- Двигун працює, коробку перемикання передач із двигуном прогріто до робочої температури.
- Кермове колесо знаходиться у центральному положенні.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Автомобіль стоїть, педаль гальма натиснута (лівою ногою), а стоянкове гальмо відпущене.
- Обрана одна з програм руху: S, S+ або [flag] (⟶ стор. 351).

RACE START доступно лише для автомобілів Mercedes-AMG і заборонено використовувати у звичайному режимі руху дорогою. Режим RACE START дозволено використовувати лише на спеціалізованих кільцевих трасах, які не є дорогами загального користування.
Прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо теми ESP® (⟶ стор. 420).

- Різко та повністю натисніть на педаль акселератора.
  Частота обертання двигуна зростає. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START Для пуску відпустіть гальма.

На цьому етапі можна відрегулювати RACE START з урахуванням дорожніх умов: натисканням підкермового перемикача передач можна регулювати частоту обертання двигуна. На водійському дисплеї швидко блимають сегменти.

Якщо не відпустити педаль гальма через кілька секунд, роботу режиму RACE START буде перервано. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START перервано.

- Зніміть ногу з педалі гальма, утримуючи натиснутою педаль акселератора.
  Автомобіль рушить з максимальним прискоренням. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START активно.

Якщо під час роботи режиму RACE START відпущена педаль акселератора або відсутні умови активації, робота RACE START одразу припиняється. На водійському дисплеї з'являється повідомлення RACE START перервано.

Якщо запустити режим RACE START кілька разів через короткий проміжок часу, то він стає знову доступний лише після проходження певної дистанції.

Камера заднього виду

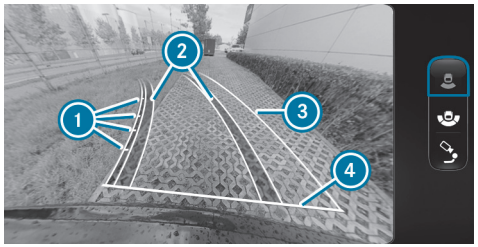
ФУНКЦІОНУВАННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Водій завжди відповідальний за безпечне маневрування та паркування. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або сторонніх предметів.

ⓘ Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

АВТОМОБІЛІ БЕЗ ПАРКУВАЛЬНОГО ПАКЕТА

На центральному дисплеї доступні такі ракурси камери:



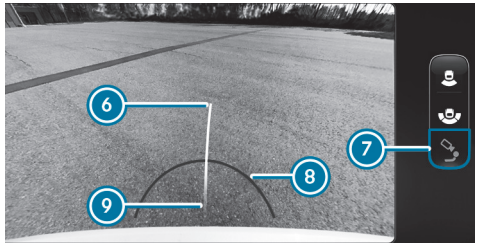
Стандартний кут огляду (приклад)

1. Допоміжні лінії розташовані на відстані прибл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м і 3,0 м до задньої частини кузова
2. Смуга руху за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
3. Межа ділянки, яку перетинає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
4. Допоміжна лінія розташована на відстані прибл. 0,3 м до задньої частини кузова



Широкий кут огляду (приклад)

5. Увімкнення широкого кута огляду



Огляд причепа (приклад)

6. Жовта допоміжна лінія, пеленгатор напрямку
7. Увімкнення огляду причепа
8. Червона допоміжна лінія розташована на відстані прибл. 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
9. Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

ФУНКЦІЯ ГАЛЬМУВАННЯ ДЛЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗІТКНЕННЯ З ПІШОХОДОМ

ⓘ Ця функція доступна лише для автомобілів без паркувального пакета. Автомобілі з паркувальним пакетом оснащені функціями підтримки маневрування (⟶ стор. 494).

Функція гальмування для попередження зіткнення з пішоходом допомагає уникнути зіткнення з людьми під час повільного руху заднім ходом. Коли камера заднього виду розпізнає людину на траєкторії руху автомобіля, в разі необхідності система може загальмувати автомобіль до повної зупинки.

ГАЛЬМУВАННЯ ДЛЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗІТКНЕННЯ З ПІШОХОДОМ МОЖЕ СПРАЦЮВАТИ, ЗОКРЕМА, В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ:

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю до 15 км/год.
- Зображення камери виводиться на центральний дисплей.

Під час здійснення автоматичного гальмування на зображенні камери червоним кольором відображається символ .

Додатково з'являється повідомлення Пішохід! Для вимк екстр. гальм: натисніть тут.

Водій може закрити або проігнорувати це повідомлення. Водночас функція гальмування для попередження зіткнення з пішоходом не деактивується. Натиснувши на це повідомлення, водій може на короткий час деактивувати функцію гальмування для попередження зіткнення з пішоходом.

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ ФУНКЦІЯ ГАЛЬМУВАННЯ ДЛЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗІТКНЕННЯ З ПІШОХОДОМ АКТИВУЄТЬСЯ ПОВТОРНО:

- Автомобіль рухається вперед зі швидкістю понад 16 км/год.
- Автомобіль вимикається та знову вмикається.

ⓘ Коли функція недоступна або деактивована, символ забарвлюється сірим на зображенні камери.

Функція гальмування для попередження зіткнення з пішоходом є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії при обмеженій здатності розпізнавання функції гальмування для попередження наїзду на пішоходів

Функція гальмування для попередження наїзду на пішоходів не завжди може однозначно розпізнавати людей. Інші перешкоди ця функція не розпізнає.

У таких випадках функція може безпідставно здійснювати гальмування або ж взагалі не гальмувати.

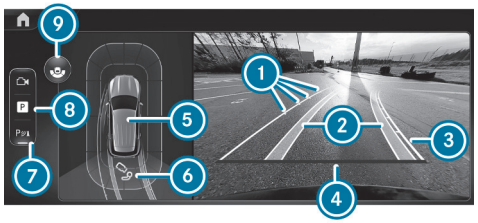
- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на функцію гальмування для попередження наїзду на пішоходів.
- ▶ Будьте готові загальмувати.

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ ФУНКЦІЯ ГАЛЬМУВАННЯ ДЛЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗІТКНЕННЯ З ПІШОХОДОМ НЕДОСТУПНА:

- на підйомах;
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої та електричне з'єднання виконане правильно;
- якщо камера заднього виду не готова до використання.

Також беріть до уваги інформацію щодо системних меж для камери заднього виду.

АВТОМОБІЛІ З ПАРКУВАЛЬНИМ ПАКЕТОМ
На центральному дисплеї доступні такі ракурси камери:



Меню Види камери (приклад)

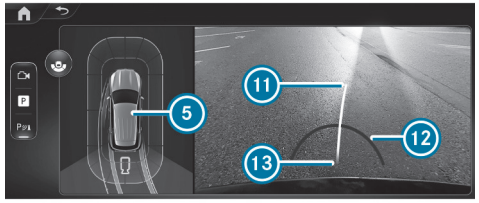
1. Допоміжні лінії розташовані на відстані прибл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м і 3,0 м до задньої частини кузова
2. Смуга руху за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
3. Межа ділянки, яку перетинає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
4. Допоміжна лінія розташована на відстані прибл. 0,3 м до задньої частини кузова
5. Попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 483)
6. Огляд причепа (залежно від комплектації) або камера заднього виду
7. Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 485)
8. Меню Допомога при паркув.
9. Широкий кут огляду

ⓘ Якщо активна система допомоги під час паркування активована, смуги руху 2 забарвлюються зеленим кольором (⟶ стор. 486).



Широкий кут огляду (приклад)

5. Попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 483)
7. Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 485)
10. Стандартний кут огляду



Огляд причепа (приклад)

5. Попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 483)
11. Жовта допоміжна лінія, пеленгатор напрямку

⑫ Червона допоміжна лінія розташована на відстані прибл. 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
⑬ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

СИСТЕМНІ МЕЖІ
У разі відсутності експлуатаційної готовності на водійському дисплеї та/або центральному дисплеї з'являється повідомлення Система не працює.

Якщо вибрано ракурс камери, а центральний дисплей тимчасово чорний або не відображає зображення камери, це також означає, що система камер несправна або не готова до роботи.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик нещасного випадку через функціональні обмеження камери заднього виду

Якщо функція камери заднього виду обмежена, існує ризик зіткнення з людьми або об'єктами.

- Не використовуйте камеру заднього виду в разі функціональних обмежень.
- Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або сторонніх предметів.

КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ НЕ ПРАЦЮЄ АБО ПРАЦЮЄ ЛИШЕ ОБМЕЖЕНО, ЗОКРЕМА, У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль рухається вперед зі швидкістю понад 16 км/год.
- Складні погодні умови, наприклад,злива, сніг, туман, гроза або сльота.
- Несприятливі умови освітлення, наприклад,вночі або зустрічне світло.
- Об'єктив камери забруднений, на ньому утворився конденсат або він чимось затулений. Дотримуйтеся вказівок щодо очищення камери заднього виду (⟶ стор. 740).
- Камеру або задню частину автомобіля пошкоджено. У такому випадку перевірте камеру, її положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

Додаткове навісне обладнання автомобіля, наприклад,тримач номерного знака або велосипедний кронштейн, може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

Контрастність дисплея може погіршитися через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому разі будьте особливо обережні.

За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад,через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Візьміть до уваги інформацію щодо датчиків і камер автомобіля (⟶ стор. 416).

Система камер з оглядом на 360°

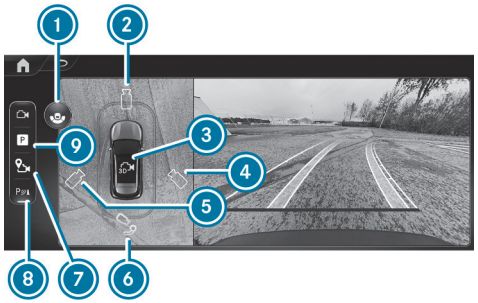
ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360°
Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер, що фіксують простір безпосередньо навколо автомобіля. Камери допомагають водієві, наприклад,під час паркування або наближення до з'їздів із поганою оглядовістю.

СИСТЕМА КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° СКЛАДАЄТЬСЯ З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ КАМЕР, ЗОБРАЖЕННЯ З ЯКИХ ВОНА ОБРОБЛЯЄ:

- Камера заднього виду
- Передня камера
- Дві камери заміни зовнішніх дзеркал.

Камери є лише допоміжним засобом і можуть відображати перспективно спотворені зображення перешкод, відображати їх неправильно або взагалі не відображати. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Водій завжди відповідальний за безпечне маневрування та паркування. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або сторонніх предметів.

На центральному дисплеї доступні такі ракурси камери:

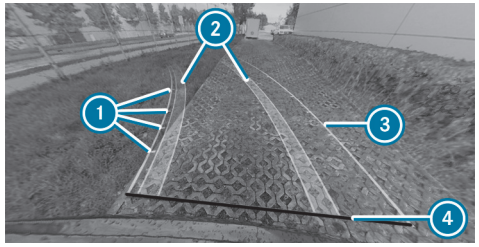


Огляд меню Види камери (приклад)

1. Перемикання між стандартним і широким кутом огляду
2. Зображення з передньої камери
3. Автоматичний тривимірний вигляд
4. Тривимірний вигляд правого боку автомобіля
5. Тривимірний вигляд лівого боку автомобіля
6. Огляд причепа (залежно від комплектації) або камера заднього виду
7. Установлення точки активації GPS (⟶ стор. 482)
8. Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 485)
9. Меню Допомога при паркув.

ⓘ У всіх ракурсах відображається попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 483).

ⓘ Функції автоматичного тривимірного вигляду 3 і тривимірного вигляду 4, 5 доступні в залежності від комплектації.

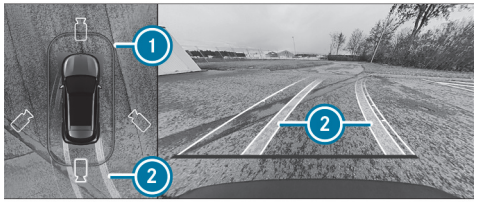


Функція допоміжних ліній (приклад)

1. Допоміжні лінії розташовані на відстані прибл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м і 3,0 м до задньої частини кузова
2. Смуга руху за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)

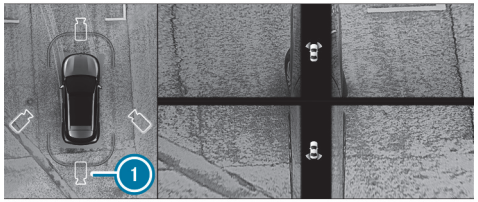
③ Межа ділянки, яку перетинає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
④ Допоміжна лінія розташована на відстані прибл. 0,3 м до задньої частини кузова

ⓘ Якщо активну систему допомоги під час паркування активовано, то смуги руху та допоміжні лінії забарвлюються зеленим, а не жовтим кольором (⟶ стор. 486).



Зображення з передньої камери та камери заднього виду (приклад)

① Попереджувальний індикатор системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 483)
② Смуга руху за поточного кута повороту рульового колеса



Огляд згори із зображенням із камер заміни зовнішніх дзеркал

① Перемикання на зображення з камер заміни зовнішніх дзеркал

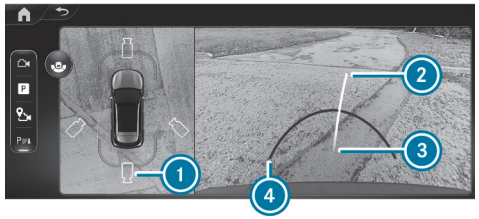
У цьому ракурсі можна побачити передні та задні борти автомобіля.



Широкий кут огляду (приклад)

① Перемикання між стандартним і широким кутом огляду
② Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 483)
③ Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 485)

Якщо вибрати огляд причепа, але причіп не приєднаний до автомобіля, з'явиться такий ракурс:



Огляд причепа (приклад)

① Перемикання між стандартним кутом огляду й оглядом причепа
② Жовта допоміжна лінія, пеленгатор напрямку
③ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою
④ Червона допоміжна лінія розташована на відстані прибл. 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою

ⓘ Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля з причепом, індикація зміниться на зображення з бічної камери.



Зображення з камер заміни зовнішніх дзеркал у режимі огляду причепа (приклад)

① Перемикання на зображення з камер заміни зовнішніх дзеркал

СИСТЕМНІ МЕЖІ

У разі відсутності експлуатаційної готовності на водійському дисплеї та/або центральному дисплеї з'являється повідомлення Система не працює.

Якщо вибрано ракурс камери, а центральний дисплей тимчасово чорний або не відображає зображення камери, це також означає, що система камер несправна або не готова до роботи.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через функціональні обмеження системи камер з оглядом на 360°

При функціональних обмеженнях системи камер з оглядом на 360° існує небезпека зіткнення з людьми або предметами.

- ▶ Не використовуйте систему камер з оглядом на 360° при функціональних обмеженнях.
- ▶ Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

СЕРЕД ІНШОГО, СИСТЕМА КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° ПРАЦЮЄ ЛИШЕ ОБМЕЖЕНО АБО НЕ ПРАЦЮЄ ВЗАГАЛІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль рухається вперед зі швидкістю понад 16 км/год.
- Двері відкриті.
- Зовнішнє дзеркало розкладене не повністю.
- Двері багажного відділення відкриті.
- Складні погодні умови, наприклад,злива, сніг, туман, гроза або сльота.
- Несприятливі умови освітлення, наприклад,вночі або зустрічне світло.
- Об'єктив камери забруднений, на ньому утворився конденсат або він чимось затулений. Дотримуйтеся вказівок щодо чищення системи камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 740).
- Камери або деталі, в яких вмонтовані камери, пошкоджено. У такому разі перевірте камери, їхнє положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

У сильно завантажених автомобілях під час зміни стандартної висоти можуть з'явитися технічно зумовлені неточності у відображенні допоміжних ліній на розрахованому зображенні.

Додаткове навісне обладнання автомобіля, наприклад,тримач номерного знака або велосипедний кронштейн, може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

ⓘ На контрастність дисплея може негативно вплинути раптове сонячне проміння або інші джерела світла, наприклад,коли ви виїжджаєте з гаража. У такому разі будьте особливо обережні.

ⓘ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад,через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Візьміть до уваги інформацію щодо датчиків і камер автомобіля (⟶ стор. 416).

ФУНКЦІЯ OFFROAD СИСТЕМИ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360°

Під час руху бездоріжжям можна вибирати різні режими системи камер з оглядом на 360°.

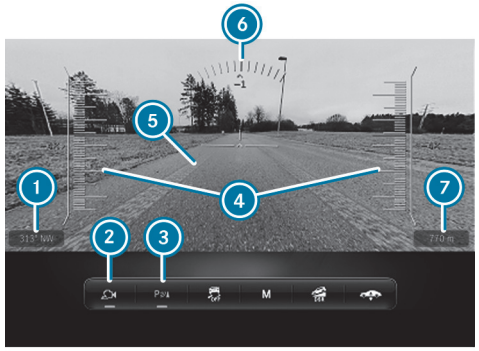
ДОСТУПНІ РЕЖИМИ:

- Огляд спереду
- Огляд ззаду

Щоб скористатися цією функцією, відкрийте меню Offroad у мультимедійній системі (⟶ стор. 598).

ⓘ Активна система допомоги під час паркування та функції підтримки маневрування недоступні, коли вибрано програму руху . Система допомоги під час паркування PARKTRONIC працює незалежно від вибраної програми руху. Також зверніть увагу на інформацію щодо системних меж для відповідних функцій.

ОГЛЯД СПЕРЕДУ ТА ЗЗАДУ



Огляд спереду та ззаду (приклад)

1. Сторона горизонту
2. Увімкнення або вимкнення ракурсу камери
3. Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 483)
4. Індикація кута підйому
5. Смуга руху за поточного кута повороту рульового колеса
6. Індикація кута спуску
7. Висота над рівнем моря

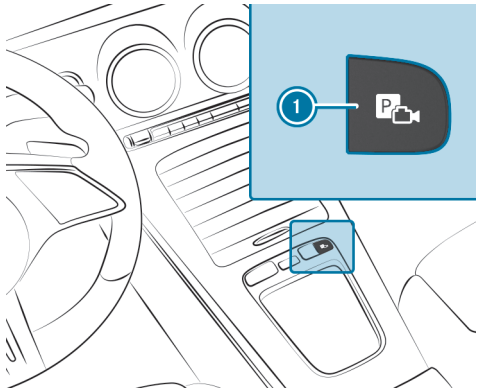
Майте на увазі, що ділянка між автомобілем і перед автомобілем на відстані близько 1 м не відображається.
Індикація кута підйому та спуску відображається, тільки якщо вибрано огляд спереду.

На швидкості понад 20 км/год - 30 км/год (залежно від програми руху) зображення камери закривається.

У разі вибору передачі заднього ходу автоматично вмикається зображення камери заднього виду.

Дотримуйтеся вказівок щодо функції системи камер з оглядом на 360°, а також її системних меж, інакше ви можете не розпізнати небезпеки (⟶ стор. 477).

ВИКЛИК ОГЛЯДІВ ІЗ СИСТЕМИ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ



- Натисніть кнопку 1.
- Виберіть меню Види камери .
- Оберіть бажаний вигляд у мультимедійній системі (⟶ стор. 477).

ВИБІР ОГЛЯДУ СИСТЕМИ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° (ПЕРЕДАЧА ЗАДНЬОГО ХОДУ)

- Увімкніть передачу заднього ходу.
- Оберіть бажаний вигляд у мультимедійній системі (⟶ стор. 477).

СИСТЕМА КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° З GPS – КЕРУВАННЯ ТОЧКОЮ АКТИВАЦІЇ

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Допоміжні системи ⏩ Камера

ПЕРЕЙМЕНУВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ АКТИВУВАННЯ

Точки активування встановлено в меню Види камери (⟶ стор. 477).

- Виберіть ••• для бажаного положення активування.
- Виберіть Редагувати.
- Введіть назву та підтвердьте.
  Положення активування зберігається під новим іменем.

ВИДАЛЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ АКТИВУВАННЯ

- Виберіть ••• для бажаного положення активування.
- Виберіть Видалити запис.
- Підтвердьте запит.
  Положення активування видаляється.

ВІДКРИВАННЯ КРИШКИ КАМЕРИ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Допоміжні системи >> Камера

▶ Виберіть Відкр. захист камери.

ⓘ Кришка камери закривається автоматично через деякий час або після увімкнення чи вимкнення автомобіля.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC — це електронна парковальна система, яка контролює простір навколо вашого автомобіля. Дистанція між вашим автомобілем і виявленою перешкодою відображається візуально й акустично.

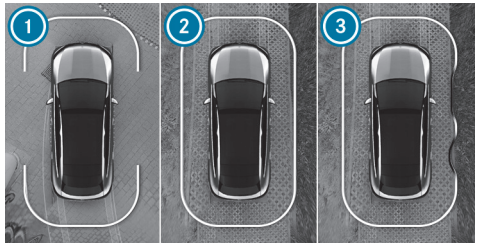
Пасивний захист бічних сторін додатково попереджає про перешкоди збоку. Під час проїзду повз них вони мають бути попередньо розпізнані датчиками в передньому або задньому бамперах. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди, через що виникає небезпека зіткнення, система здійснює попередження.

Ви можете ввімкнути та вимкнути пасивний бічний захист у мультимедійній системі (⟶ стор. 486).

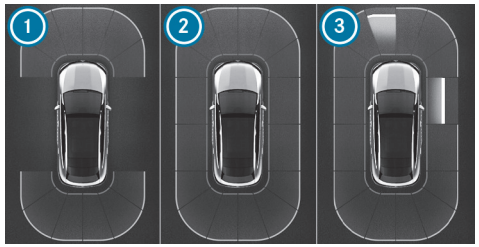
Щоб перешкоди могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, що складає не менше половини своєї габаритної довжини. Після подолання відрізку шляху, що дорівнює довжині автомобіля, можуть відображатися перешкоди навколо.

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що під час маневрування, паркування або виїзду з місця паркування в зоні маневрування немає людей, тварин і сторонніх предметів.

ІНДИКАЦІЯ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ



Автомобілі із системою камер з оглядом на 360° (приклад)



Автомобілі з камерою заднього виду (приклад)

1. Попереду та позаду готово до відображення
2. Навколо готово до відображення
3. Навколо готово до відображення та перешкоди розпізнані

Щойно система допомоги під час паркування PARKTRONIC буде готовою до відображення, відповідні області індикації 1 - 3 забарвляться блакитним.

КОЛІР ІНДИКАЦІЇ ЗМІНЮЄТЬСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД ВІДСТАНІ ДО ВИЯВЛЕНОЇ ПЕРЕШКОДИ:

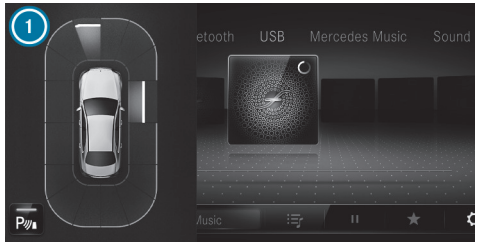
- **Блакитний:** > 1 м (перешкоду не розпізнано)
- **Жовтий:** прибл. 1 м - 0,7 м
- **Помаранчевий:** прибл. 0,7 м - 0,4 м
- **Червоний:** < 0,4 м

Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°: обмежувальна лінія зміщується динамічно залежно від розташування й відстані до розпізнаних перешкод.

Додатково, залежно від відстані до розпізнаної перешкоди, лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. У мультимедійній системі можна налаштувати момент попередження. Якщо вибрано Попереджати заздалегідь, система попереджатиме водія з відстані 1 м, за замовчуванням – лише з 0,4 м.



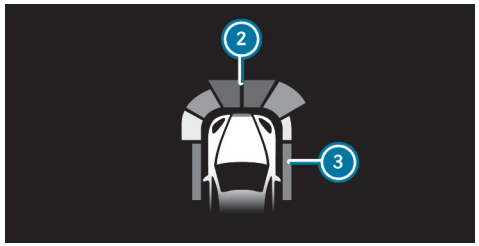
Автомобілі із системою камер з оглядом на 360° (приклад)



Автомобілі з камерою заднього виду (приклад)

ЯКЩО ВИ НЕ ПЕРЕБУВАЄТЕ В МЕНЮ КАМЕРА І ПАРКУВАННЯ І РОЗПІЗНАНО ПЕРЕШКОДУ НА ШЛЯХУ РУХУ, ТО ЗА НАСТУПНОЇ УМОВИ СПЛИВАЄ ВІКНО 1 НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ:

- **Автомобілі без активної системи допомоги під час паркування:** ви рухаєтеся зі швидкістю не більше 12 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** ви рухаєтеся зі швидкістю не більше 18 км/год.



Індикація на проєкційному дисплеї (приклад)

В якості альтернативи, можна налаштувати додаткову індикацію розпізнаних активною системою допомоги під час паркування PARKTRONIC перешкод, починаючи з відстані приблизно 1,0 м спереду 2 та 0,7 м з боків 3 на проєкційному дисплеї.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ЗА ПЕВНИХ ОБСТАВИН СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC НЕ ВРАХОВУЄ ТАКІ ПЕРЕШКОДИ:

- Перешкоди нижче області виявлення, наприклад, люди, тварини або предмети.
- Перешкоди вище області виявлення, наприклад, негабаритний вантаж, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів.
- Пішоходи або тварини, які наближаються до автомобіля збоку.
- Об’єкти збоку від автомобіля.

БІЧНІ ПЕРЕШКОДИ НЕ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ви зупинили автомобіль і вимкнули його.
- Ви відкриваєте двері.

Після пуску автомобіля перешкоди мають бути виявлені знову, коли автомобіль проїжджає повз них, перш ніж з'явиться повторне попередження.

ТАКОЖ ВРАХОВУЙТЕ СИСТЕМНІ МЕЖІ ТАКИХ СИСТЕМ:

- Камера заднього виду (⟶ стор. 474)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 477)

Враховуйте інформацію щодо датчиків і камер автомобіля. Інакше система може працювати неправильно (⟶ стор. 416).

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: якщо обладнання для транспортування, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплено на тягово-зчіпному пристрої й електричне з'єднання виконано правильно, система допомоги під час паркування PARKTRONIC для задньої зони вимикається.

ПРОБЛЕМИ ІЗ СИСТЕМОЮ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

Якщо індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC палає червоним приблизно три секунди, після чого згасає, і на водійському дисплеї відображається символ  , імовірно, система вимкнулась через несправність сигналу. Знову запустіть автомобіль і перевірте, чи працює система допомоги під час паркування PARKTRONIC в іншому місці.

ДОДАТКОВИЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ МОЖЕ БУТИ ОБУМОВЛЕНО ПЕРЕЛІЧЕНИМИ НИЖЧЕ ПРИЧИНАМИ:

- **Забруднені датчики:** очистьте датчики (⟶ стор. 740).
- **Система допомоги під час паркування PARKTRONIC вимкнулась внаслідок порушення функціонування:** перезапустіть автомобіль. Якщо проблему не усунено, зверніться на спеціалізовану СТО.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

УКАЗІВКА

Пошкодження при паркуванні або маневруванні через об'єкти поблизу

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC може не розпізнавати певні об'єкти поблизу.

- При паркуванні або маневруванні особливо стежте за об'єктами, що знаходяться вище або нижче датчиків, наприклад квіткові вазони або дишла. Автомобіль або інші об'єкти інакше може бути пошкоджено.

Передумови

- Меню «Камера» відкрите.
- Або: з'явилося спливаюче вікно системи допомоги під час паркування PARKTRONIC.

▶ Торкніться [P] на центральному дисплеї.

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа палає. Якщо контрольна лампа не палає або відображається символ [P OFF], система допомоги під час паркування PARKTRONIC неактивна.

ⓘ Після запуску автомобіля система допомоги під час паркування PARKTRONIC вмикається автоматично.

У якості альтернативи систему допомоги під час паркування PARKTRONIC можна ввімкнути або вимкнути в меню швидкого доступу.

НАЛАШТУВАННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ ЗВУКОВИХ СИГНАЛІВ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Налаштування » Допоміж. сист. » Парковка » PARKTRONIC

НАЛАШТУВАННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ ЗВУКОВИХ СИГНАЛІВ

▶ Виберіть Налашт. попередж. звук. сигналу.

▶ Налаштуйте бажане значення в Гучність або Висота тону.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРИГЛУШЕННЯ ЗВУКУ

▶ Виберіть Зменш. гучності аудіосист. та ввімкніть або вимкніть Зменш.гуч.при звук.сигн..

Гучність поточного джерела носіїв даних знижується, коли лунає попереджувальний звуковий сигнал системи допомоги під час паркування PARKTRONIC.

або

▶ Виберіть Зменш. гучності аудіосист. та ввімкніть або вимкніть Зменш.гучн. аудіосис., передача R.

Гучність поточного джерела носіїв даних знижуватиметься в разі вмикання передачі заднього ходу.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ПОДАЧІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

▶ Виберіть Налаштування часу попередження.

▶ Налаштуйте бажаний час попередження для Попереду або Позаду.

▶ Увімкніть або вимкніть Попередження, збоку.

Активна система допомоги під час паркування

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

Активна система допомоги під час паркування — це електронна паркувальна система, що працює на основі використання ультразвуку, який підтримується камерою заднього виду або системою камер з оглядом на 360°. Під час руху вперед на швидкості прибл. до 35 км/год система автоматично оцінює розміри вільних місць для паркування з обох боків від автомобіля.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

Активна система допомоги під час паркування має такі функції:

АВТОМОБІЛІ З КАМЕРОЮ ЗАДНЬОГО ВИДУ

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- В'їзд заднім ходом на вільне місце для паркування перпендикулярно дорожньому полотну

Вільне місце для паркування обирається довільно. Процес паркування здійснюється заднім ходом.

АВТОМОБІЛІ ІЗ СИСТЕМОЮ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360°

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- Паркування на вільних місцях для паркування перпендикулярно дорожньому полотну (на вибір — переднім або заднім ходом)
- Паркування на вільних місцях для паркування, що розпізнаються як такі лише за лініями розмітки (наприклад,на узбіччі дороги)
- Виїзд із місць для паркування, паркування на яких здійснювалось із використанням активної системи допомоги під час паркування

Вільне місце для паркування обирається довільно. Водій може також, залежно від розташування вільного місця для паркування, самостійно визначитися з напрямком заїзду на паркувальне місце (переднім чи заднім ходом).

Якщо активна система допомоги під час паркування є доступною, на водійському дисплеї з'являється індикація [P]. Якщо система розпізнала вільне місце для паркування, з'являється індикація [P]. Стрілки вказують, з якого боку дорожнього полотна розпізнано вільні місця для паркування. У цьому випадку вони відображаються на центральному дисплеї.

Коли активну систему допомоги під час паркування активовано, залежно від розрахованої траєкторії руху система автоматично вмикає індикатор покажчика повороту. Процес паркування та виїзду з місця паркування підтримується натисканням педалі акселератора, гальма, кермовим управлінням і перемиканням передачі.

Щоб розпочати процес паркування, натисніть кнопку [P] (⟶ стор. 489).

РОБОТА АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ ПЕРЕРИВАЄТЬСЯ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ви повторно натискаєте кнопку [P].
- Ви застосовуєте рульове управління.
- Ви встановлюєте паркувальне положення [P].
- Ви встановлюєте електричне стоянкове гальмо.
- Працює електронна система курсової стабілізації ESP®.
- Ви відкриваєте двері водія.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

У разі несправності зовнішнього освітлення активна система допомоги під час паркування недоступна.

Об'єкти вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування, наприклад,вантаж, що виступає, звисання кузова або рампи для завантаження вантажних автомобілів чи обмеження вільних

місць для паркування, не розпізнаються під час вимірювання вільних місць для паркування. Відповідно, зазначені об’єкти не враховуються під час розрахування паркувальних маневрів. Тому в певних випадках активна система допомоги під час паркування може надто рано спрямовувати автомобіль на вільне місце для паркування або надто пізно загальмувати.

Певні погодні умови, наприклад,снігопад або сильний дощ, можуть спричиняти неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами з дишлом, що виступає в місце для паркування, можуть не розпізнаватися системою як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватися нею. Застосовуйте активну систему допомоги під час паркування тільки на рівній і неслизькій поверхні.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Активна система допомоги під час паркування може також показувати невідповідні вільні місця для паркування, наприклад,вільні місця для паркування, де паркування не дозволене, або вільні місця для паркування з непридатним покриттям.

НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ АКТИВНУ СИСТЕМУ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад,на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу;
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля;
- якщо вільне місце для паркування розташоване на крутому схилі;
- якщо встановлено ланцюги протиковзання;
- якщо приєднано причіп або велосипедний кронштейн;
- безпосередньо після заміни шин або під час руху на запасній шині;
- у разі занадто низького або високого тиску в шинах;
- на крутому схилі понад прибл. 15 %;
- у разі зміни рівня дорожнього просвіту, наприклад,після заїзду на бордюр (автомобілі із системою регулювання рівня кузова).

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

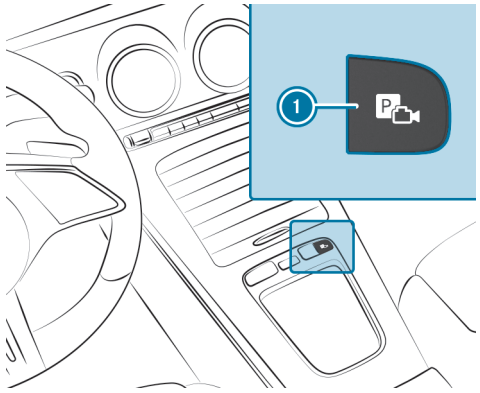
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

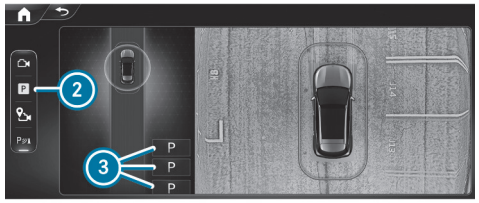
- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.



▶ Натисніть кнопку 1.



Меню «Допомога під час паркування» (приклад для лівої половини екрана)

▶ Виберіть меню Допомога при паркув. 2 .

На центральному дисплеї відображаються розпізнані системою вільні місця для паркування 3.

На швидкості понад прибл. 16 км/год ракурс камери у правій частині екрана вимикається.



Меню «Допомога під час паркування» (приклад)

У нерухомому стані автомобіля додатково з'являється намічена траєкторія руху 5 на поточне обране вільне місце для паркування 6.

▶ Якщо відображається вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.

▶ У разі потреби виберіть інше вільне місце для паркування.

- **Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°:** щоб змінити напрямок паркування, знову торкніться вибраного вільного місця для паркування.
- **Почніть процес паркування:** знову натисніть кнопку (1).

або

- Натисніть педаль гальма і виберіть Розпочати процес паркування (4).
- Приберіть руки з кермового колеса.

  Автомобіль рухається до вибраного вільного місця для паркування.

  Тривалість процесу паркування відображається індикатором прогресу.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

УВАГА
Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення Акт. сис. доп. при паркуванні завершила роботу.

- Убезпечте автомобіль від скочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.

Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль і перемкнути положення коробки передач. Після цього система розрахує нову траєкторію для паркування. Якщо нова траєкторія руху недоступна, положення коробки передач зміниться знову або відбудеться переривання.



Негайне паркування в меню Види камери

- ► Виберіть меню Види камери.
- ► Якщо автомобіль стоїть зі встановленим положенням коробки передач R і з'являється символ 7 на зображенні камери: знову натисніть кнопку 1.

або

- ► Натисніть педаль гальма і виберіть Розпочати процес паркування 4.

Розпочнеться процес паркування на виявлене вільне місце для паркування.

ⓘ Вільне місце для паркування й напрямок паркування під час негайного паркування змінити не можна.

ВИЇЗД ІЗ МІСЦЯ ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

- ► У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Передумови

- Автомобіль оснащений системою камер з оглядом на 360°.
- Автомобіль припаркований за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

- ► Запустіть автомобіль.



- Натисніть кнопку 1.



Меню «Допомога під час паркування» (приклад для лівої половини екрана)

- Виберіть меню Допомога при паркув. 2 .
- За потреби змініть напрямок виїзду з місця паркування 4.
- **Почніть процес виїзду з місця паркування:** знову натисніть кнопку 1.

або

- Натисніть на педаль гальма й виберіть Почніть процес виїзду з місця паркування 3 (залежно від комплектації).
- У разі необхідності змініть положення коробки передач. Водночас перевіряйте повідомлення, що з'являються на водійському дисплеї та центральному дисплеї.

  Автомобіль виїжджає з місця для паркування.

  Тривалість процесу виїзду з місця паркування відображається індикатором прогресу.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування й автоматично вимикається після його завершення. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

УВАГА
Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

Після завершення процесу виїзду з місця паркування попереджувальний звуковий сигнал і повідомлення Заверш. роботи акт.сис.доп. п. час парк., прийміть керув. авто сигналізують про необхідність взяти керування на себе. Тепер ви повинні самостійно натискати на педаль акселератора,

гальмувати, повертати кермове колесо та виконувати перемикання передачі.

Якщо ви не відреагуєте на вимогу системи взяти керування на себе, система загальмує автомобіль до повної зупинки.

УСТАНОВЛЕННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ НА ПАУЗУ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

- У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Ви можете перервати процес паркування чи виїзду з місця паркування активної системи допомоги під час паркування, наприклад,у такий спосіб:

- Натисніть педаль гальма.
- Відкрийте двері переднього пасажира, задні двері, двері багажного відділення або капот.
- Активуйте електричне стоянкове гальмо або функцію HOLD.
- **Продовження процесу паркування чи виїзду з місця паркування:** легко натисніть педаль акселератора.

Якщо перед активуванням активної системи допомоги під час паркування було увімкнене електричне стоянкове гальмо, необхідно легко натиснути педаль акселератора, щоб запустити процес паркування чи виїзду з місця паркування.

Перед продовженням призупинених паркувальних маневрів озирніться навколо. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або предметів. Водночас також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Виявлення на шляху людей або предметів може викликати різке гальмування, в результаті якого процес паркування чи виїзду з місця паркування переривається. Потім автомобіль зупиняється. Після натискання педалі акселератора процес паркування чи виїзду з місця паркування продовжується.

Перед продовженням процесу паркування чи виїзду з місця паркування озирніться навколо. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або сторонніх предметів. Водночас також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

Функція підтримки маневрування

ФУНКЦІЯ DRIVE AWAY ASSIST
Функція Drive Away Assist може зменшити силу зіткнення під час наїзду. У разі розпізнавання системою перешкоди в напрямку руху швидкість автомобіля короткочасно обмежується до приблизно 2 км/год. У разі розпізнавання критичної ситуації на центральному дисплеї з’являється символ .

Функцію Drive Away Assist можна вимкнути або увімкнути в меню Підтримка маневрування.

ⓘ Водій у будь-який момент може перервати втручання Drive Away Assist у керування шляхом вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії при обмеженому розпізнаванні функцією Drive Away Assist

Drive Away Assist не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та дорожні ситуації.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на систему допомоги при рушанні Drive Away Assist.

▶ Будьте готові загальмувати та у разі необхідності виконати маневр, якщо ситуація на дорозі дозволяє зробити це безпечно.

Система Drive Away Assist є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

ЗАГРОЗА ЗІТКНЕННЯ МОЖЕ ВИНИКАТИ, НАПРИКЛАД,У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Увімкнене неправильне положення коробки передач.

ФУНКЦІЯ DRIVE AWAY ASSIST АКТИВНА ЗА НАСТУПНИХ УМОВ:

- Система допомоги під час паркування PARKTRONIC увімкнена.
- Виконується перемикання коробки передач в положення R або D в нерухомому стані автомобіля.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані приблизно до 1,0 м.
- Активована функція підтримки маневрування (⟶ стор. 497).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Функція Drive Away Assist недоступна, коли вибрано програму руху .

На підйомах ефективність системи Drive Away Assist знижується.

Якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений до тягово-зчіпного пристрою та електричне з'єднання виконане правильно, то функція Drive Away Assist недоступна.

ⓘ Також враховуйте системні межі системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 483).

ФУНКЦІОНУВАННЯ CROSS TRAFFIC ALERT

ⓘ Функція Cross Traffic Alert доступна лише в автомобілях, оснащених системою контролю мертвої зони.

Функція Cross Traffic Alert може подавати попереджувальні сигнали під час виїзду з місця паркування або маневрування заднім ходом за наявності поперечного руху. З цією метою радарні датчики в бампері контролюють зону поруч з автомобілем. У разі розпізнавання критичної ситуації на центральному дисплеї з'являється символ і автомобіль може автоматично загальмувати.

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнавання не відбувається.

Залежно від країни можна ввімкнути та вимкнути Cross Traffic Alert у меню Підтримка маневрування (⟶ стор. 497).

ФУНКЦІЯ CROSS TRAFFIC ALERT АКТИВНА, ЯКЩО ВИКОНУЮТЬСЯ НАСТУПНІ ПЕРЕДУМОВИ:

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю пішохода.
- Активована функція підтримки маневрування (⟶ стор. 497).

ⓘ Також враховуйте вказівки щодо системи контролю мертвої зони (⟶ стор. 466).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

У програмі руху функція Cross Traffic Alert недоступна.

Під час руху на підйомах функція Cross Traffic Alert недоступна.

Якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений до тягово-зчіпного пристрою та електричне з'єднання виконане належним чином, то функція Cross Traffic Alert недоступна.

ФУНКЦІОНУВАННЯ МАНЕВРОВОГО ГАЛЬМУВАННЯ

Функція маневрового гальмування допомагає уникнути зіткнення з людьми під час повільного руху заднім ходом. Коли камера заднього виду розпізнає людину на траєкторії руху автомобіля, в разі необхідності система може загальмувати автомобіль до повної зупинки.

МАНЕВРОВЕ ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ ВТРУЧАТИСЯ, ЗОКРЕМА, У ПЕРЕЛІЧЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ:

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю до 10 км/год.
- Зображення камери виводиться на центральний дисплей (⟶ стор. 482).

Залежно від країни, маневрове гальмування можна вимкнути або ввімкнути в меню Підтримка маневрування (⟶ стор. 497).

У разі ввімкнення функції маневрового гальмування з'являється символ червоного кольору в меню Камера і паркування в обраному ракурсі огляду.

ⓘ Коли функція маневрового гальмування недоступна, цей символ забарвлюється сірим кольором.

Функція маневрового гальмування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії при обмеженій продуктивності розпізнавання функції гальмування при маневруванні

Функція гальмування при маневруванні не завжди може однозначно розпізнавати людей. Інші перешкоди ця функція не розпізнає.

У цих випадках функція може безпідставно гальмувати чи не гальмувати взагалі.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на функцію гальмування при маневруванні.

▶ Будьте готові загальмувати.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

У програмі руху маневрове гальмування недоступне.

ДОТРИМУЙТЕСЯ СИСТЕМНИХ МЕЖ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ:

- Активна система допомоги під час паркування (⟶ стор. 486)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 477)
- Камера заднього виду (⟶ стор. 474)

ФУНКЦІЯ МАНЕВРОВОГО ГАЛЬМУВАННЯ Є НЕДОСТУПНОЮ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- На підйомах.
- Якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої та електричне з'єднання виконане правильно.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ПІДТРИМКИ МАНЕВРУВАННЯ
Мультимедійна система:
Налаштування >> Допоміжні системи >> Парковка

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 114).

ⓘ Увімкнення або вимкнення функції підтримки маневрування доступна не в усіх країнах.

- Виберіть Підтримка маневрування.
- Увімкніть або вимкніть бажану підтримку маневрування.

Система маневрування причепа

ФУНКЦІОНУВАННЯ АСИСТЕНТА МАНЕВРУВАННЯ З ПРИЧЕПОМ

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 114).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через непридатні причепи

Причіп з керованими осями або поворотним колом не може вестися асистентом маневрування з причепом.

Таким чином не можна маневрувати причіп у бажаному напрямку, і ви можете спричинити зіткнення або причіп може перекинутися.

- Використовуйте асистент маневрування з причепом лише з причепами з жорстко змонтованими дишлом та мостами.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через вантажі, що виступають, або надбудови на дишло

Через вантажі, що виступають попереду причепу, або надбудови на дишло можливі пошкодження автомобіля і причепа при маневруванні.

- При маневруванні стежте за вантажами, що виступають, або надбудовами на дишло.

Асистент маневрування з причепом допомагає водієві під час руху заднім ходом із причепом. За допомогою камери заднього виду він контролює кут поздовжнього вигину між автомобілем і причепом та регулює його до заданого значення. Водночас асистент маневрування з причепом обмежує швидкість руху.

Асистент маневрування з причепом є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування завжди повністю лежить на водієві. Переконай-

теся в тому, що під час маневрування, паркування або виїзду з місця паркування в зоні маневрування немає людей, тварин і сторонніх предметів.

Ви можете ввести значення кута поздовжнього вигину безпосередньо через мультимедійну систему або скористатися маневром випрямлення чи маневром 90°. Під час маневру вирівнювання асистент маневрування з причепом самостійно розраховує кут поздовжнього вигину та спрямовує автомобіль із причепом у фактичному напрямку причепа.

Дотримуйтеся вказівок щодо режиму експлуатації з причепом (⟶ стор. 500).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ДОТРИМУЙТЕСЯ СИСТЕМНИХ МЕЖ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ:

- Активна система допомоги під час паркування (⟶ стор. 486)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 477)
- Камера заднього виду (⟶ стор. 474)

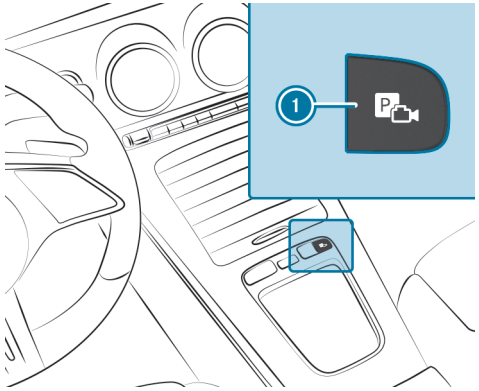
У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ МОЖЛИВИЙ НЕГАТИВНИЙ ВПЛИВ НА СИСТЕМУ АБО ПРИПИНЕННЯ ЇЇ РОБОТИ:

- Підйом становить приблизно понад 15 %.

ВИКОРИСТАННЯ АСИСТЕНТА МАНЕВРУВАННЯ З ПРИЧЕПОМ

Передумови

- Автомобіль запущений і не рухається.
- У меню Автомобіль вибрано причіп (⟶ стор. 505).
- Причіп розпізнано.
- Підйом становить менше, ніж прибл. 15 %.
- Двері багажного відділення зачинені.
- Електричне стоянкове гальмо не встановлено.
- Водій пристебнутий.

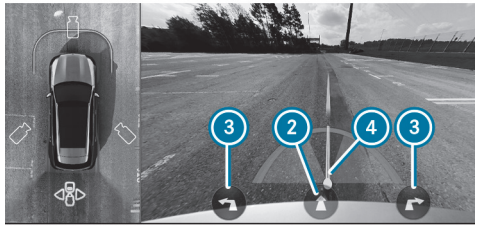


▶ Увімкніть передачу заднього ходу R.

▶ Натисніть кнопку 1.

Зображення камери виводиться на центральний дисплей.

▶ Приберіть руки з кермового колеса.



ⓘ Це зображення наведено для прикладу; на ньому показано автомобіль без причепа.

У меню асистента маневрування з причепом можна вибирати різні маневри. Доступні маневри залежать від поточного кута поздовжнього вигину та довжини причепа.

- Налаштування кута поздовжнього вигину: виберіть 4. Для зміни кута поздовжнього вигину проведіть пальцем ліворуч або праворуч на центральному дисплеї по всій ділянці зображення камери.

або

- Активація прямолінійного маневру: виберіть 2.

  Система розраховує кут поздовжнього вигину таким чином, щоб зберегти напрямок причепа на момент активації. Для цього під час руху заднім ходом відбувається короткий рух причепа в протилежному напрямку, що виводить його на потрібну лінію. У такий спосіб автомобіль вирівнюється відносно причепа. Водночас зберігається напрямок причепа.

або

- Активація маневру на 90°:
  - Вирівняйте автомобіль відносно причепа.
  - Виберіть 3 (ліворуч або праворуч).

  Система розраховує кут поздовжнього вигину таким чином, щоб із причепом можна було маневрувати під мінімальним кутом на в'їзді, коли він розташований перпендикулярно відносно автомобіля. Після повороту автомобіль знову вирівнюється відносно причепа.
- Натискайте на педаль акселератора й гальмуйте за потребою.

ⓘ Максимальний кут поздовжнього вигину залежить від довжини причепа. Вона розраховується системою під час руху вперед з проїздом повороту. Перед розрахуванням довжини причепа максимальний кут поздовжнього вигину становить прибл. 23°. Що довший причіп, то більшим є максимальний кут поздовжнього вигину (максимальний кут прибл. 60°).

ⓘ Звертайте увагу на навколишнє оточення та будьте готові гальмувати.

Тягово-зчіпний пристрій

Указівки щодо режиму експлуатації з причепом

ВКАЗІВКА
Можливе закінчення строку дії дозволу на експлуатацію через незаконне кріплення тягово-зчіпних пристроїв

Монтаж, включаючи додатковий, тягово-зчіпного пристрою, що не складається або не знімається, який навіть частково приховує номерний знак або систему освітлення, заборонений.

- Дотримуйтеся чинних законодавчих приписів щодо кріплення тягово-зчіпних пристроїв.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виляння причепу

Якщо під час буксирування причепу ви їдете надто швидко, то причеп може почати хилитися.

Через це можна втратити контроль над причепом. Причеп може навіть перекинутися.

- У жодному разі не намагайтеся збільшити натяжіння причепу шляхом збільшення швидкості.
- Зменшіть швидкість і не руліть у зворотний бік.
- За необхідності пригальмуйте.

ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через перегрівання

- Якщо ви пізніше встановлюєте тягово-зчіпний пристрій, то, залежно від типу автомобіля, можуть бути необхідні зміни в системі охолодження двигуна.

Під час додаткового оснащення тягово-зчіпним пристроєм зверніть увагу на місця кріплення на рамі автомобіля.

Довстановлення тягово-зчіпного пристрою дозволяється, тільки якщо маса буксированого вантажу вказана в документації автомобіля. Інакше експлуатація автомобіля з причепом заборонена.

Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК ЩОДО ОПОРНОГО НАВАНТАЖЕННЯ.

- Не перевищуйте допустимого навантаження й дотримуйтеся мінімального опорного навантаження.
- Використовуйте максимальне опорне навантаження.

НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ НАВЕДЕНИХ ЗНАЧЕНЬ.

- Допустима маса буксированого вантажу
- Допустиме навантаження на задню вісь тягача
- Повна нормативна маса тягача
- Повна нормативна маса причепа
- Максимально допустима швидкість для автомобіля з причепом

ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РУХУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО:

- Тиск у задніх шинах тягача налаштований для максимальної завантаженості.
- Світлові прилади причепа справні.
- **Автомобілі без світлодіодних фар або фар MULTIBEAM LED:** фари налаштовані правильно.

Законодавством визначено, що в разі збільшеного навантаження на задню вісь швидкість автомобіля з причепом не повинна перевищувати 100 км/год. Це стосується країн, у яких максимальна допустима швидкість руху становить понад 100 км/год.

ⓘ Під час руху з причепом заднім ходом пильнуйте асистента з маневрування з причепом (⟶ стор. 497).

Розкладання або складання ніжки зчіпної кулі

⚠ **УВАГА**
Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

► Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

⚠ **УВАГА**
Небезпека травмування через розхитування ніжки зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається.

У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

► Розблоковуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона її розхитування вільна.

► Завжди перевіряйте, щоб ніжка зчіпної кулі була зафіксована при складанні.

ВКАЗІВКА

Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

- Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

ВКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля через неправильне використання тягово-зчіпного пристрою

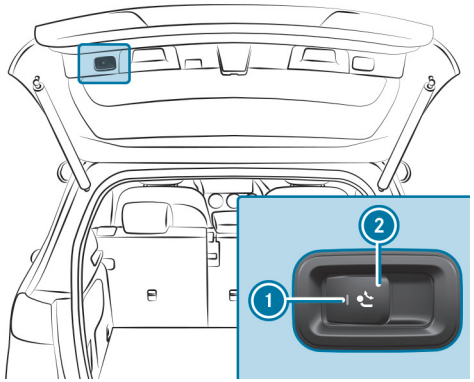
Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою або пошкодити сам тягово-зчіпний пристрій.

- Використовуйте тягово-зчіпний пристрій лише для буксирування причепа або для кріплення схвалених систем кріплення багажу, наприклад, кронштейна для велосипедів.

  Виняток: оскільки автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм позаду не обладнані кріпленнями для буксирного вушка, для них дозволяється відбуксирування та буксирування.

- Під час відбуксирування й буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою необхідно враховувати інформацію, наведену в розділі «Монтаж і демонтаж буксирного вушка».

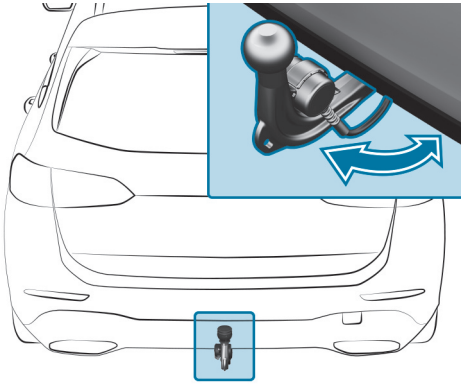
РОЗКЛАДАННЯ НІЖКИ ЗЧІПНОЇ КУЛІ



- Убезпечте автомобіль від скочування.
- Тримайте зону розкладання вільною.
- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднано.
- Потягніть кнопку (2), доки ніжка зчіпної кулі не розблокується.

  Ніжка зчіпної кулі розкладається під заднім бампером.

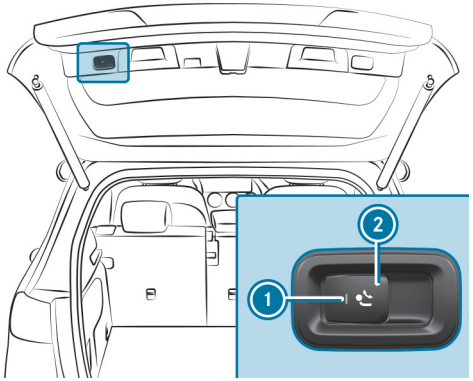
  Починає блимати контрольна лампа (1).



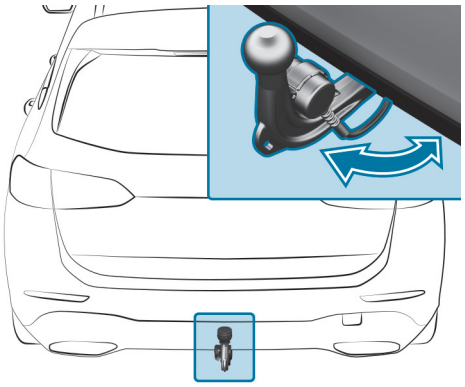
- Потягніть ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, доки вона не зафіксується з характерним клацанням у вертикальному положенні.
  Контрольна лампа (1) на кнопці розблокування ніжки зчіпної кулі згасає.
  Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована належним чином, на водійському дисплеї з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.
- Зніміть захисний ковпачок із кульової головки та покладіть його в надійне місце.

Водночас пильнуйте, щоб куля ніжки зчіпної кулі була чистою. Перевірте, щоб ніжка зчіпної кулі була змащеною або сухою (без мастила), залежно від характеристик причепа.

СКЛАДАННЯ НІЖКИ ЗЧІПНОЇ КУЛІ



- Потягніть кнопку (2), доки ніжка зчіпної кулі не розблокується.
  Ніжка зчіпної кулі складається під заднім бампером.
  Починає блимати контрольна лампа (1).



- Натискайте на ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, доки вона не зафіксується з характерним клацанням за заднім бампером.
  Контрольна лампа (1) й індикація на водійському дисплеї вимикаються.

УРАХОВУЙТЕ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО ІНДИКАЦІЇ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ.

- сигнальні та контрольні лампи; (⟶ стор. 969)
- повідомлення на дисплеї. (⟶ стор. 901)

Приєднання та від'єднання причепа

АВТОМОБІЛЬ ПРАВИЛЬНО РОЗПІЗНАЄ ПРИЧІП ЛИШЕ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Ніжка зчіпної кулі розкладена та надійно зафіксована в крайньому положенні.

ПРИЄДНАЙТЕ ПРИЧІП ІЗ 7-КОНТАКТНИМ ШТЕКЕРОМ ДО АВТОМОБІЛЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ТАКИХ АДАПТЕРІВ:

- Адаптерний штекер

- Адаптерний кабель

АВТОМОБІЛЬ ПРАВИЛЬНО РОЗПІЗНАЄ ПРИЧІП ЛИШЕ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Причіп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа справна.

ПРАВИЛЬНО ПРИЄДНАНИЙ ПРИЧІП ВПЛИВАЄ, ЗОКРЕМА, НА РОБОТУ ТАКИХ СИСТЕМ:

- Система стабілізації причепа ESP®
- Асистент маневрування з причепом
- Активна система контролю смуги руху
- Система допомоги під час паркування PARKTRONIC
- Активна система допомоги під час паркування
- Система контролю мертвої зони
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alarm
- Маневрове гальмування
- Камера заднього виду
- Система камер з оглядом на 360°

ПРИЄДНАННЯ ПРИЧЕПА

ВКАЗІВКА
Пошкодження стартерної акумуляторної батареї через повне розрядження

Стартерна акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електрожи-влення причепа.

▶ Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряд-жання акумуляторної батареї причепа.

▶ Убезпечте автомобіль від скочування.

▶ Зніміть захисний ковпачок із кульової головки та покладіть його в надійне місце.

▶ Розмістіть причіп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



▶ Відкрийте кришку розетки.

▶ Вставте штекер виступом (1) у паз (3) розетки.

▶ Поверніть байонетний роз'єм (2) до упору праворуч.

- Закрийте кришку.
- Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.

ЯКЩО ПРИЧІП ПРИЄДНАНИЙ ПРАВИЛЬНО, ЗА НИЖЧЕНАВЕДЕНИХ УМОВ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ З'ЯВИТЬСЯ ПОВІДОМЛЕННЯ:

- У системі освітлення причепа встановлені світлодіодні лампи.
- Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустимого значення.

ⓘ Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення потужністю до 180 Вт і до джерела електроживлення від замка запалювання.

ВІД'ЄДНАННЯ ПРИЧЕПА

⚠ **УВАГА!**
Ризик- затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

- Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

ВКАЗІВКА
Пошкодження під час від'єднання причепа в завантаженому стані

Під час від'єднання причепа в завантаженому стані автомобіль може пошкодитися.

- Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

- Убезпечте автомобіль від скочування.
- Розімкніть електричне з'єднання між автомобілем і причепом.
- Від'єднайте причіп.
- Надіньте захисний ковпачок на кульову головку.

ⓘ **Причіп зі світлодіодним освітленням:** після від'єднання причепа увімкніть і потім знову вимкніть автомобіль.

Вибір типу причепа

Мультимедійна система:



НАЛАШТУВАННЯ ПРИЧЕПА
Налаштування в цьому меню дають змогу розрахувати оптимальний маршрут для вибраного причепа й оптимізувати розрахований час прибуття.

- Виберіть потрібний тип причепа.

- Виберіть максимально припустиму швидкість для приєднаного причепа.
- **Збереження змін:** виберіть Підтвердити.

Торкаючись розетки причепа (причіп/задній велобагажник), на дисплеї автоматично з'являється меню.

ДОСТУПНІ ВАРІАНТИ ВИБОРУ:

- Велосипедний кронштейн
- Компактний причіп
- Великий причіп

Функціонування велосипедного кронштейна

ОБЕРЕЖНО!
Загроза виникнення аварії в разі неправильного використання велосипедного кронштейна

ВЕЛОСИПЕДНИЙ КРОНШТЕЙН МОЖЕ ВІД'ЄДНАТИСЯ ВІД АВТОМОБІЛЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Перевищено допустиму тримкість тягово-зчіпного пристрою.
- Велосипедний кронштейн використовується неналежним чином.
- Велосипедний кронштейн кріпиться до ніжки зчіпної кулі під кульовою головкою.

ДЛЯ ВАШОЇ БЕЗПЕКИ ТА БЕЗПЕКИ ІНШИХ УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ РЕКОМЕНДАЦІЙ:

- Завжди дотримуйтеся допустимої тримкості тягово-зчіпного пристрою.
- Завжди дотримуйтеся допустимого навантаження на задню вісь тягача.
- Використовуйте велосипедний кронштейн виключно для транспортування велосипедів.
- Завжди правильно закріплюйте кронштейн для велосипедів за допомогою затискачів на кульовій головці.
- Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz велосипедні кронштейни.
- Також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації велосипедного кронштейна.

ВКАЗІВКА
Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісність або через неналежне використання кронштейна для велосипедів

▶ Правильно використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів, як описано далі.

ВКАЗІВКА
Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

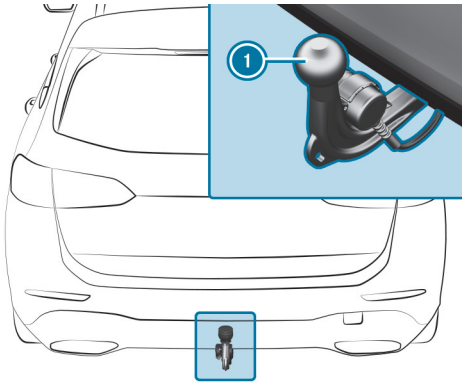
▶ Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

ВКАЗІВКА

Можливе закінчення строку дії дозволу на експлуатацію через незаконне кріплення тягово-зчіпних пристроїв

Монтаж, включаючи додатковий, тягово-зчіпного пристрою, що не складається або не знімається, який навіть частково приховує номерний знак або систему освітлення, заборонений.

- Дотримуйтеся чинних законодавчих приписів щодо кріплення тягово-зчіпних пристроїв.



Залежно від конструкції велосипедного кронштейна ви можете перевозити до трьох велосипедів на одному велосипедному кронштейні.

Під час фіксації за допомогою фіксувального затискача на кульовій голівці (1) максимальна тримкість становить 75 кг.

Максимальна тримкість розраховується з урахуванням ваги та завантаження велосипедного кронштейна.

Дотримуйтеся вказівок щодо руху з навантаженням на дах, причепом або повністю навантаженим автомобілем (⟶ стор. 330).

Під час використання велосипедного кронштейна відрегулюйте тиск у шинах заднього мосту автомобіля з урахуванням збільшеного навантаження. Докладніша інформація щодо тиску в шинах доступна в таблиці тиску повітря в шинах (⟶ стор. 784).

УКАЗІВКИ ЩОДО НАВАНТАЖЕННЯ

Що більша відстань від центру ваги вантажу до кульової головки, то більше навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

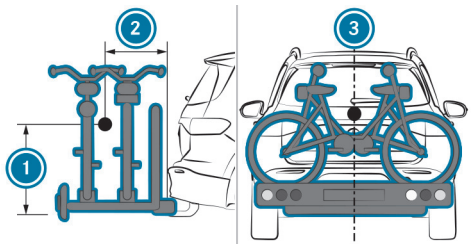
ТОМУ СЛІД ДОТРИМУВАТИСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК:

- Розташовуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля.
- Завжди розподіляйте навантаження на велосипедний кронштейн симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля.

Перед завантаженням велосипедного кронштейна Mercedes-Benz рекомендує зняти всі навісні деталі велосипедів, наприклад, велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Це дає змогу зменшити опір повітря та збалансувати центр ваги велосипедного кронштейна.

Завжди розміщуйте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їх закріплення.

Забороняється використовувати тенти або інші кожухи. Ходові характеристики та задня видимість можуть погіршитися. Крім того, збільшується опір повітря, а також навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



Розподіл навантаження на велосипедний кронштейн

1. Відстань від центру ваги до кульової головки зверху
2. Відстань від центру ваги до кульової головки позаду
3. Центр ваги розташований на середньому мості автомобіля

Під час завантаження велосипедного кронштейна щонайбільше трьома велосипедами дотримуйтеся нижчезазначених вимог.

ЗАВАНТАЖЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО КРОНШТЕЙНА

Загальна маса велосипедного кронштейна та вантажу	Макс. відстань	Макс. відстань
до 75 кг	420 мм	300 мм

Указівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення жорстких буксирних балок, що використовуються, зокрема,для буксирування автомобіля з опорою всіма колесами на дорогу. Установлення та використання жорстких буксирних балок може призвести до пошкодження автомобіля. Під час витягування чи буксирування автомобіля за допомогою жорстких буксирних балок динамічні характеристики тягача й автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Причеплений автомобіль може розгойдуватися.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Дозволені способи буксирування (⟶ стор. 767)
- **Для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:** дозволені способи буксирування (⟶ стор. 768)
- Указівки щодо буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі (⟶ стор. 75)

Повернутися до змісту

Водійський дисплей

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо водійського дисплея
Несправність водійського дисплея
Управління водійським дисплеєм
Меню дисплея водія
Проекційний дисплей
Автомобілі з бортовою електромережею 48 В
Функція вимірювача потужності
Огляд індикації стану на водійському дисплеї
Огляд індикації стану на водійському дисплеї (автомобілі Mercedes-AMG)

Указівки щодо водійського дисплея

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасного випадку в разі несправності водійського дисплея

Якщо водійський дисплей не працює або має обмеження, ви не отримуватимете таку інформацію, як обмеження функцій, швидкість, поточний діапазон зміни передатного відношення та стан електричного стоянкового гальма.

Це погіршує експлуатаційну безпеку.

- Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці та відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.
- Не буксуйте автомобіль, а транспортуйте його.

Якщо експлуатаційна безпека вашого автомобіля порушена, зупиніться в безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Сповістіть фахівців спеціалізованої СТО.

ОСНОВНА ІНФОРМАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Швидкість і частота обертання двигуна
- Рівень палива й температура охолоджувальної рідини
- Сигнальні та контрольні лампи

ДОДАТКОВО ДОСТУПНІ, ЗОКРЕМА,ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Різні меню,наприклад, Допоміж. сист. та Навігація;
- Індикація стану систем допомоги водієві
- Повідомлення на дисплеї
- Покажчик потужності й рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- Сигнальні та контрольні лампи

У деяких меню можна налаштовувати вміст і змінювати налаштування (⟶ стор. 518).

Несправність водійського дисплея

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасного випадку в разі несправності водійського дисплея

Якщо водійський дисплей не працює або має обмеження, ви не отримуватимете таку інформацію, як обмеження функцій, швидкість, поточний діапазон зміни передатного відношення та стан електричного стоянкового гальма.

Це погіршує експлуатаційну безпеку.

- ▶ Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці та відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Не буксуйте автомобіль, а транспортуйте його.

Виявлення несправності водійського дисплея

НЕСПРАВНІСТЬ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ МОЖНА РОЗПІЗНАТИ, ЗОКРЕМА,ЗА ТАКИМИ ОЗНАКАМИ:

- Коли автомобіль увімкнено, водійський дисплей залишається чорним і не відображає жодного вмісту.
- Водійський дисплей перезавантажується.
- Вміст не змінюється.
- Більше не відображаються такі значення,як швидкість. Крім того, відображаються різні сигнальні та контрольні лампи.

Дії в разі несправності водійського дисплея

Якщо водійський дисплей не працює або обмежений, негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Рекомендується виконати такі дії:

- ▶ Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- ▶ Утримуйте педаль гальма натиснутою в нерухомому стані автомобіля.
- ▶ Натисніть кнопку P на важелі селектора DIRECT SELECT.
- ▶ Застосуйте стоянкове гальмо.
- ▶ Повільно відпустіть педаль гальма й переконайтеся, що автомобіль утримується від скочування.
- ▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна (⟶ стор. 401) один раз й утримуйте її приблизно 3 секунди, щоб вимкнути привод.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Не буксуйте автомобіль, а транспортуйте його.

Також дотримуйтеся додаткових указівок з паркування автомобіля (⟶ стор. 401) й указівок з транспортування автомобіля (⟶ стор. 771).

Управління водійським дисплеєм

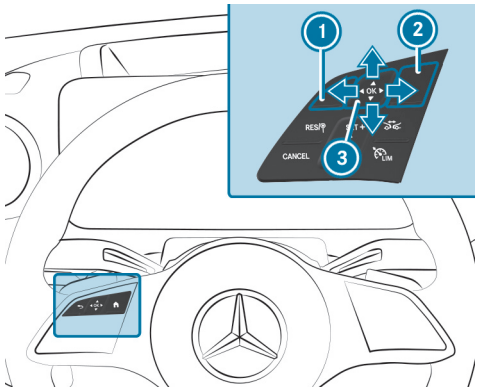
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, у якій наразі перебуваєте.

ГОРТАННЯ ПАНЕЛІ МЕНЮ



1. Кнопка «Назад»
2. Кнопка головного меню
3. Сенсорне керування

Елементи керування ліворуч на кермовому колесі керують вмістом водійського дисплея. Проведення пальцем по панелі сенсорного керування 3 у вертикальному або горизонтальному напрямку дозволяє переглядати вміст. Натискання панелі сенсорного керування підтверджує вибір.

Для оптимального сенсорного керування 3 використовуйте кінчик великого пальця. Крім цього, ви можете налаштувати чутливість панелі сенсорного керування за допомогою центрального дисплея (→ стор. 557).

- Короткочасно натисніть кнопку головного меню (2).
- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування (3) й виберіть меню.
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування (3).

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Меню дисплея водія

Указівки щодо меню на водійському дисплеї

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, у якій наразі перебуваєте.

ПАНЕЛЬ МЕНЮ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ ДАЄ ЗМОГУ ВИКЛИКАТИ ТАКІ МЕНЮ:

- Оптимізований
- Спортивний
- Класичний
- Навігація
- Допоміж. сист.
- Offroad (автомобілі з 4MATIC)
- Сервіс
- Автомобілі Mercedes-AMG: TRACK PACE

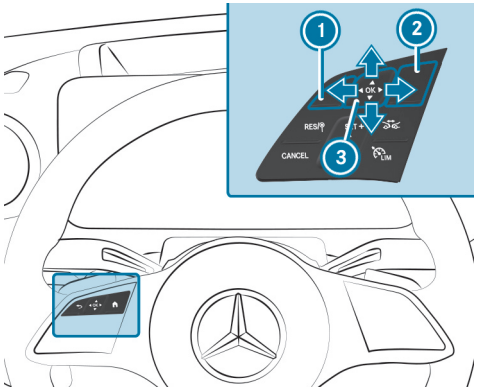
У деяких із цих меню можна вибрати різну інформацію для відображення в центральній області дисплея.

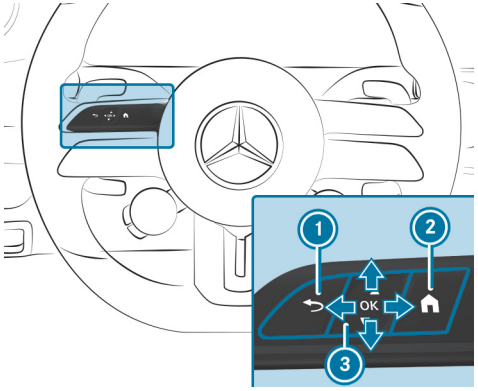
У більшості меню можна використовувати Опції для налаштування додаткового вмісту, що відображається на дисплеї.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Виклик і керування меню на водійському дисплеї

ВИКЛИК МЕНЮ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ





Автомобілі Mercedes-AMG

(1) Кнопка «Назад»
(2) Кнопка головного меню
(3) Сенсорне керування

- Натисніть кнопку головного меню (2) на рульовому колесі.

  Рядок меню відображається в нижній частині водійського дисплея.



- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування (3) й виберіть меню (наприклад, меню Класичний) в рядку меню.
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування (3).

ВИКЛИК АБО ВИХІД ІЗ МЕНЮ ОПЦІЇ

- **Виклик:** натисніть на панель сенсорного керування (3).
- **Вихід із меню:** натисніть кнопку «Назад» (1).

ПЕРЕХІД МІЖ БЛОКАМИ ІНФОРМАЦІЇ АБО СПИСКАМИ

- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування (3) вертикально або горизонтально.

ⓘ У деяких меню посередині правого краю області дисплея з'являється позначка покажчика, який вказує на принцип, за яким сортується інформація.

ПОПЕРЕДНЄ НАЛАШТУВАННЯ ІНДИКАЦІЇ

Ви можете встановити індивідуально налаштовану інформацію меню, зробивши її стандартною індикацією.

- Натискайте на панель сенсорного керування (3), доки панель не заповниться повністю.
  Відповідайте на запит Встановити прямий перехід? у такий спосіб.
- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування (3) й виберіть Так.
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування (3).
- **Показати попереднє налаштування:** натисніть кнопку «Назад» (1) на верхньому рівні меню.

ⓘ Натискання кнопки «Назад» (1) в стандартній індикації відкриває попереднє меню.

СКИДАННЯ ЗНАЧЕНЬ

- **Виклик підменю «Параметри»:** натисніть на панель сенсорного керування (3).
- Виберіть Так .
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування (3).

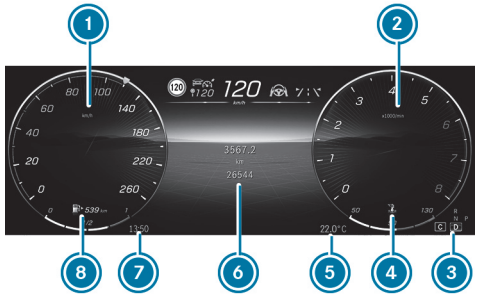
Меню «Класичний» або «Стриманий»

Водійський дисплей:

→ Класичний

ВИБЕРІТЬ ЦЕНТРАЛЬНУ ОБЛАСТЬ ДИСПЛЕЯ

Меню Класичний відображає поділ водійського дисплея на спідометр і тахометр. Ділянку між ними можна заповнити різною інформацією.



1. Спідометр
2. Тахометр або час доби
3. Положення коробки передач
4. Індикація температури охолоджувальної рідини
5. Температура зовнішнього повітря
6. Інформація в центральній області дисплея (приклад – добовий пробіг)
7. Час доби
8. Рівень палива й індикація боку розташування кришки горловини паливного бака

- Викличте меню Класичний через вкладку меню на водійському дисплеї.
- **Виберіть область дисплея:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування та виберіть область дисплея.

У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ОБЛАСТІ ДИСПЛЕЯ (6) МОЖЕ ВІДОБРАЖАТИСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ:

- Добовий і загальний пробіг
- Маршрутний комп'ютер Від старту і Від скидання
- Індикація ECO

- Споживання
- ATTENTION ASSIST
- Аудіосистема
- Навігація



Маршрутний комп'ютер (приклад)
(1) Частина пробігу на електротязі (від загального пробігу)

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ЗАПАСУ ХОДУ

- Фактичний запас ходу може відрізнятися від значення на дисплеї. У розрахунку запасу ходу враховується попередній стиль водіння.
- На запас ходу впливають чинники,як-от температура зовнішнього повітря або налаштування регулювання мікроклімату в салоні.
- Якщо активовано навігацію або регулярний маршрут, додаткова інформація про залишковий маршрут може відображатися під час розрахунку запасу ходу.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО СПОЖИВАННЯ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ

- Значення споживання Від старту і Від скидання враховують всіх активних споживачів, коли система приводу готова до руху READY.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ЧАСТИНИ ПРОБІГУ НА ЕЛЕКТРОТЯЗІ

- Під час визначення частини пробігу на електротязі враховуються лише маршрути, подолані за таких умов:
  - Двигун внутрішнього згоряння вимкнено.
  - Активовано програму руху на електротязі або в гібридному режимі.
  - Високовольтна акумуляторна батарея заряджена.

Відстані, подолані на електротязі в програмі руху «Рівень заряду акумуляторної батареї» або з розрядженою високовольтною акумуляторною батареєю, не враховуються для визначенні частини пробігу на електротязі.

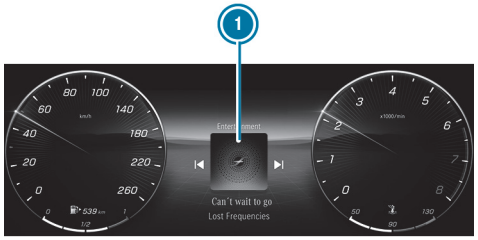
ⓘ Для збільшення тривалості руху на електротязі заряджайте високовольтну акумуляторну батарею якомога частіше за допомогою відповідного зарядного пристрою.

ВИБІР РАДІОСТАНЦІЙ АБО КОМПОЗИЦІЙ ЗІ СПИСКУ РАДІОСТАНЦІЙ АБО КОМПОЗИЦІЙ

У центральній області дисплея за допомогою аудіосистеми можна перемикати радіостанції або композиції зі списку радіостанцій чи композицій.

ЗА ДОПОМОГОЮ ЦЬОГО ПАРАМЕТРА В МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ MBUX МОЖНА НАЛАШТУВАТИ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:

- Конфігурація списку радіостанцій або композицій
- Перехід між медіаджерелами
- Налаштування діапазону частот



1 Список композицій у центральній області дисплея (приклад)

- **Зміна радіостанції або композиції:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування та виберіть радіостанцію або композицію зі списку радіостанцій або композицій 1.

ⓘ Якщо ви нічого не оберете одразу після відкриття списку радіостанцій або композицій 1, перегляд повернеться до обраної радіостанції або композиції.

ⓘ Радіостанція або композиція, що відображається під час перезапуску автомобіля, залежить від профілю користувача, який використовувався під час попередньої подорожі.

ВИКЛИК АБО ВИХІД З ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ

У підменю Опції можна виконати різні налаштування залежно від інформації, що відображається в центральній області дисплея.

- **Виклик опцій підменю:** натисніть на панель сенсорного керування.
- **Вихід з опцій підменю:** натисніть кнопку «Назад» [↩].

ФУНКЦІЇ, ЩО МОЖУТЬ БУТИ ДОСТУПНІ В ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ

- Навігація: вибір і налаштування зміни масштабу, навігації за маршрутом і налаштування карт
- Скидання добового пробігу
- Скидання маршрутного комп'ютера Від старту
- Скидання маршрутного комп'ютера Від скидання
- Скидання значень індикації ECO

ЗМІНА НАЛАШТУВАНЬ КОЛЬОРУ В МЕНЮ ОПТИМІЗОВАНИЙ

- Викличте меню Оптимізований через вкладку меню на водійському дисплеї.
- **Виклик списку кольорів:** натисніть на панель сенсорного керування. Відображається список кольорів у меню Оптимізований.
- **Виберіть налаштування кольору:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування та виберіть потрібне налаштування кольору.

ⓘ Якщо ви нічого не оберете протягом обмеженого часу після відкриття списку кольорів, вигляд повернеться до стандартного вигляду меню Оптимізований.

- **Вихід зі списку кольорів:** натисніть кнопку «Назад» [↩].

Залежно від обладнання обране налаштування кольору буде також прийняте для підсвітки салону й мультимедійної системи MBUX. Якщо на водійському дисплеї вибрати меню Оптимізований, також зменшується вміст у мультимедійній системі MBUX.

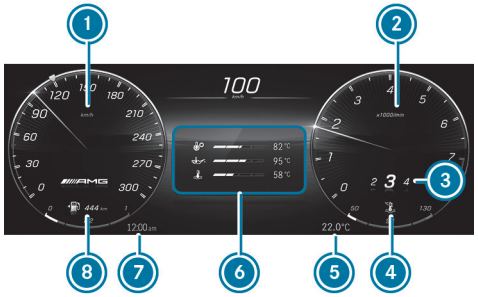
Меню «Класичний» або «Стриманий» (автомобілі Mercedes-AMG)

Водійський дисплей:

→ Класичний

ВИБЕРІТЬ ЦЕНТРАЛЬНУ ОБЛАСТЬ ДИСПЛЕЯ

Меню Класичний відображає поділ водійського дисплея на спідометр і тахометр. Ділянку між ними можна заповнити різною інформацією.



1. Спідометр
2. Тахометр
3. Індикація передачі
4. Індикація температури охолоджувальної рідини
5. Температура зовнішнього повітря
6. Відображення центральної області дисплея в меню Класичний (приклад – температура)
7. Час доби
8. Рівень палива й індикація боку розташування кришки горловини паливного бака

▶ Викличте меню Класичний через вкладку меню на водійському дисплеї.

▶ **Виберіть вміст дисплея:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування та виберіть вміст дисплея.

У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ОБЛАСТІ ДИСПЛЕЯ МОЖЕ ВІДОБРАЖАТИСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ:

- Добовий і загальний пробіг
- Маршрутний комп'ютер Від старту і Від скидання
- Індикація ECO
- Споживання
- ATTENTION ASSIST
- Аудіо
- Навігація
- Температура (трансмісійне масло, моторне масло й охолоджувальна рідина)
- Налаштування
- Дані двигуна

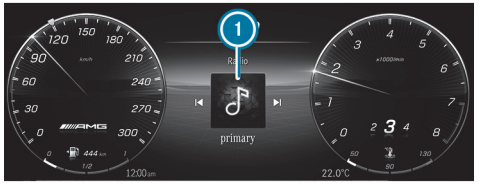
Залежно від комплектації відображається специфічний для AMG вміст: температура, параметри налаштувань і дані двигуна. Область дисплея можна налаштувати за допомогою кнопок на багатофункціональному рульовому колесі або в мультимедійній системі MBUX (⟶ стор. 356).

ВИБІР РАДІОСТАНЦІЇ АБО КОМПОЗИЦІЇ ЗІ СПИСКУ РАДІОСТАНЦІЙ АБО КОМПОЗИЦІЙ

У центральній області дисплея з інформацією про аудіо можна вибирати радіостанції або композиції зі списку радіостанцій або композицій.

ЗА ДОПОМОГОЮ ЦЬОГО ПАРАМЕТРА В МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ MBUX МОЖНА НАЛАШТУВАТИ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:

- Конфігурація списку радіостанцій або композицій
- Перехід між джерелами носіїв даних
- Налаштування діапазону частот



1 Список композицій у центральній області дисплея (приклад)

▶ **Зміна радіостанції або композиції:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування та виберіть радіостанцію або композицію зі списку радіостанцій або композицій 1.

Якщо ви нічого не оберете одразу після відкриття списку станцій або композицій 1, перегляд повернеться до обраної радіостанції або композиції.

Радіостанція або композиція, що відображається після перезапуску автомобіля, залежить від профілю користувача, який використовувався під час попередньої подорожі.

ЗМІНА НАЛАШТУВАНЬ КОЛЬОРУ В МЕНЮ ОПТИМІЗОВАНИЙ

▶ Викличте меню Оптимізований через вкладку меню на водійському дисплеї.

▶ **Виклик списку кольорів:** натисніть на панель сенсорного керування.
Список кольорів відображається в меню Оптимізований.

▶ **Виберіть налаштування кольору:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування та виберіть налаштування кольору.

Якщо ви нічого не оберете одразу після відкриття списку кольорів, перегляд повернеться до стандартного вигляду меню Оптимізований.

▶ **Вихід зі списку кольорів:** натисніть кнопку «Назад» [↩].

Залежно від обладнання обране налаштування кольору буде також прийняте для підсвітки салону й мультимедійної системи MBUX. Якщо на водійському дисплеї вибрати меню Оптимізований, також зменшується вміст у мультимедійній системі MBUX.

Виклик меню «Сервісне обслуговування»

Водійський дисплей:

→ Сервіс

У меню Сервіс відображається поточний стан автомобіля.

▶ **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування.

ВМІСТ МЕНЮ СЕРВІС (ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ):

- Інформація про кількість повідомлень у пам'яті повідомлень
- AdBlue: запас ходу й рівень AdBlue®
- Тиск у шинах:
  - перезапуск попередження про зниження тиску в шинах (⟶ стор. 787)
  - перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 785)
  - перезапуск системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 785)
- ASSYST PLUS: виклик терміну проведення техобслуговування (⟶ стор. 721)
- Рів. мотор. масла: перевірка рівня моторної оливи (⟶ стор. 42)
- Індикація охолоджувальної рідини
- **Автомобілі Mercedes-AMG:** температурний показник (трансмісійна олива, моторна олива й охолоджувальна рідина)

У ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Тиск у шинах (⟶ стор. 785)
- Пам’ять повідомлень (⟶ стор. 901)

Виклик меню «Допоміжні системи»

Водійський дисплей:

→ Допоміж. сист.

Меню «Допоміжні системи» відображає різні системи допомоги водієві й навігаційні вказівки.

▶ **Виклик меню:** на водійському дисплеї виберіть Допоміж. сист..

▶ Натисніть на панель сенсорного керування.



Індикація активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC поміж графіки допоміжних систем (приклад)

В АВТОМОБІЛЯХ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ ТАКА ІНДИКАЦІЯ МОЖЕ ВІДРІЗНЯТИСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД СИТУАЦІЇ НА ДОРОЗІ:

- Навігаційні вказівки в лівій області індикації

- Вигляд світлофора в правій області індикації
- Відображення допоміжних систем
- Деталізація графіки допоміжних систем

В автомобілях без пакета допоміжних систем відображаються відповідна смуга руху з автомобілем, що рухається попереду.

НА ГРАФІЦІ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ ДОСТУПНА ТАКА ІНДИКАЦІЯ СТАНУ:

- Зелений: розпізнавання пішоходів активне
- Сірий: розпізнавання пішоходів увімкнено, але пішоходів не розпізнано
- Зелені хвилі радара поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони ввімкнена й готова до роботи
- Сірі хвилі радара поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони ввімкнена, але не готова до роботи

ВІДОБРАЖЕННЯ ГРАФІКИ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ АДАПТУЄТЬСЯ ДО ТАКИХ СИТУАЦІЙ:

- Кількість розпізнаних смуг руху
- Маневр, наприклад,зміна смуги руху
- Поточні дорожні умови
- Розпізнані учасники дорожнього руху

ⓘ На графіці допоміжних систем відображаються тільки учасники дорожнього руху, а не виявлені перешкоди.

У ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Запуск навігації за маршрутом
- У разі активної навігації за маршрутом: завершення навігації за маршрутом
- Виклик останніх пунктів призначення й уподобань
- Запуск нової навігації за маршрутом до одного з останніх пунктів призначення
- Запуск нової навігації за маршрутом до точки з уподобань

Виклик меню «Спортивний»

Водійський дисплей:

→ Спортивний

Меню Спортивний містить інформацію про дані двигуна.

ⓘ У разі виклику меню Спортивний у рядку меню водійського дисплея вибраний колір меню автоматично застосовується до мультимедійної системи MBUX.

▶ **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування.



1. Поточний крутний момент
2. Акселерометр
3. Поточна потужність
4. Тиск наддування
5. Температура моторного масла
6. Частота обертання двигуна

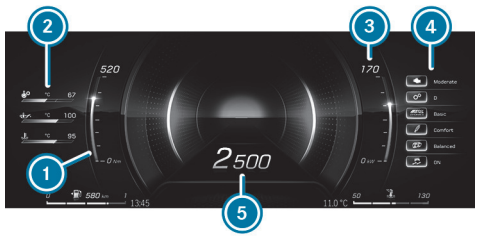
Меню «Спортивний» (автомобілі Mercedes-AMG)

Водійський дисплей:

→ Спортивний

Меню Спортивний відображає інформацію про дані двигуна, налаштування та температуру автомобіля.

▶ **Виклик меню:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування.



1. Поточний крутний момент
2. Температура (температура масла коробки передач, температура моторного масла, температура охолоджувальної рідини)
3. Поточна потужність
4. Налаштування (положення приводу, положення коробки передач, AMG DYNAMICS, налаштування ходової частини, система випуску відпрацьованих газів, ESP®)
5. Частота обертання двигуна

ⓘ Залежно від комплектації відображається специфічний для AMG вміст: температура, налаштування та дані двигуна. Налаштування вмісту дисплея можливе за допомогою кнопок на багатофункціональному рульовому колесі або через мультимедійну систему MBUX (⟶ стор. 356). ESP® можна увімкнути або вимкнути за допомогою кнопки на кермовому колесі або через мультимедійну систему MBUX.

Виклик меню «Спортивний» (автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

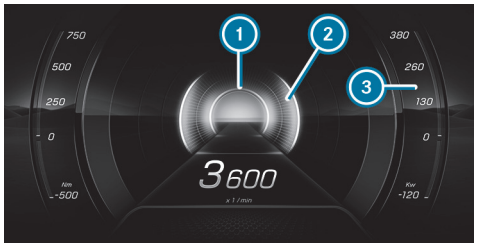
Водійський дисплей:

→ Спортивний

Меню Спортивний додатково містить інформацію про потужність приводу та кількість відновленої потужності.

ⓘ У разі виклику меню Спортивний у рядку меню водійського дисплея вибраний колір меню автоматично застосовується до мультимедійної системи MBUX.

▶ **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування.



① Область індикації відновленої потужності (рекуперація)
② Область індикації потужності приводу
③ Додаткова область індикації потужності приводу

Виклик меню «Суперспорт»

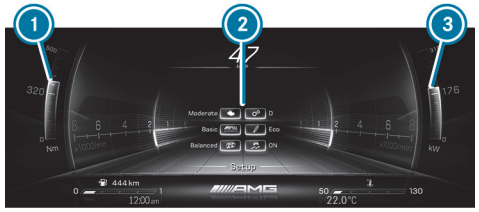
Передумови

- Лише для автомобілів Mercedes-AMG.

Водійський дисплей:

→ Суперспорт

▶ **Вибір вмісту дисплея:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування.



① Поточний крутний момент
② Центральна область дисплея (приклад – налаштування)
③ Поточна потужність

ⓘ Індикація поточного крутного моменту ① й поточної потужності ③ залежать від індикації в центральній області дисплея.

ЦЕНТРАЛЬНА ОБЛАСТЬ ДИСПЛЕЯ ВІДОБРАЖАЄ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- Індикація передачі
- Температурний показник (трансмісійне масло, моторне масло й охолоджувальна рідина)
- Дані двигуна

- Налаштування
- G-Force
- Добовий і загальний пробіг
- Пробіг Від старту і Від скидання
- Споживання
- Аудіосистема
- Навігація

Залежно від комплектації відображається специфічний для AMG вміст: температура, налаштування та дані двигуна. Налаштування вмісту дисплея можливе за допомогою кнопок на багатофункціональному рульовому колесі або через мультимедійну систему MBUX (⟶ стор. 356).

Виклик меню Track Pace

Передумови

- Лише для автомобілів Mercedes-AMG.

Водійський дисплей:

→ TRACK PACE

Функція Track Pace призначена тільки для закритих трас для перегонів. Не використовуйте функцію на дорогах загального користування й адаптуйте свій стиль керування до індивідуальних особливостей та умов навколишнього середовища.

ОПЦІЇ МЕНЮ TRACK PACE**:**

- Акселерометр
- Вибрана траса для перегонів
- Процеси гальмування й прискорення
- Поточна вибрана передача



Індикація в меню Track Pace (приклад)

1. Акселерометр
2. Центральна область дисплея (приклад – індикація передачі)
3. Індикація телеметрії (приклад – вибрана траса для перегонів)

▶ **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування.

ВМІСТ МЕНЮ TRACK PACE **АДАПТУЄТЬСЯ ДО ВИБРАНИХ НАЛАШТУВАНЬ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ:**

- Індикація передачі
- Точки гальмування
- Процес прискорення
- Чверть милі
- Вибрана на центральному дисплеї траса для перегонів
- Поточні перегони
- Запис траси

Акселерометр відображає поздовжні й бічні сили, що впливають на людей у салоні автомобіля під час руху. Максимальні значення показані червоним кольором у системі координат.

Виклик меню Offroad

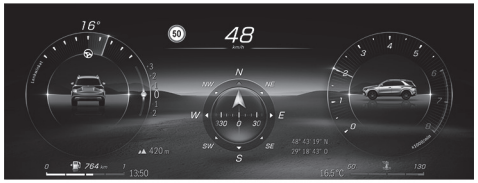
Водійський дисплей:

→ Offroad

У МЕНЮ ПОКАЗАНО, ЗОКРЕМА, ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- Кут повороту
- Висота над рівнем моря
- Компас із напрямком руху
- Координати

▶ **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування.



Виклик меню «Навігація»

Водійський дисплей:

→ Навігація

У меню Навігація відображається відповідна карта з навігаційними вказівками.

▶ **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування.

ЗМІНА МАСШТАБУ КАРТИ



1. Відстань до маневру
2. Дорога, на якій виконується маневр
3. Індикація дорожньої пригоди
4. Поточний маршрут
5. Індикація поточного місцезнаходження автомобіля
6. Символ маневру
7. Рекомендована смуга руху (біла)
8. Нерекомендована смуга руху (сіра)
9. Поточна смуга руху

ⓘ Ступінь деталізації навігаційних вказівок у лівій області індикації може відрізнятися.

▶ **Збільшення чи зменшення масштабу безпосередньо на карті:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування.

ⓘ Якщо в режимі автомасштабування немає жодних дій з вашого боку, через деякий час система повернеться до вибраного масштабу карти.

У мультимедійній системі MBUX можна встановити постійний масштаб карти (⟶ стор. 639).

У ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- У разі активної навігації за маршрутом: завершення навігації за маршрутом
- Вибір навігації за маршрутом
- Налаштування карт

ⓘ Коли ви завершуєте навігацію за маршрутом У меню Навігація на водійському дисплеї, навігація також завершується в мультимедійній системі MBUX.

У підменю Опції в категоріях Пункти призначення і Налаштування карт можна використовувати інші функції.

У КАТЕГОРІЇ ПУНКТИ ПРИЗНАЧЕННЯ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Виклик останніх пунктів призначення й уподобань
- Запуск нової навігації за маршрутом до одного з уподобань

ⓘ В меню Обране відображаються обидва варіанти Робота і Дім, навіть якщо адреса не збережена.

У КАТЕГОРІЇ НАЛАШТУВАННЯ КАРТ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Активація автоматичного наближення
- Налаштування карти, супутника й огляду маршруту

У МЕНЮ НАВІГАЦІЯ ДОСТУПНІ ТАКІ РЕЖИМИ КАРТИ:

- Повний маршрут
- Двовимірне подання з орієнтацією за напрямком руху
- Двовимірне подання з орієнтацією на північ
- Тривимірна карта

Проекційний дисплей

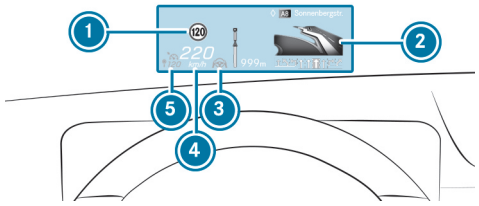
Функціонування проєкційного дисплея

Проєкційний дисплей відображаєрізноманітну інформацію в полі зору водія.

ЗА ДОПОМОГОЮ ПАНЕЛІ МЕНЮ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ МОЖНА ВИБРАТИ ОДИН ІЗ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕКОНТЕКСТІВ:

- **Автомобілі Mercedes-AMG:** Суперспорт
- **Автомобілі Mercedes-AMG:** TRACK PACE
- **Автомобілі Mercedes-AMG:** Race
- Мінімалістський
- Спортивний
- Стандартний режим
- Налаштування
- Увімкнення/вимкнення проєкційного дисплея

ІНФОРМАЦІЯ НА ПРОЄКЦІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ З НАВІГАЦІЄЮ (6X2 ДЮЙМИ)



1. Розпізнані вказівки й дорожні знаки
2. Указівки навігаційної системи (відстань до наступної події на маршруті)
3. Стан активного асистента рульового управління
4. Поточна швидкість руху
5. Задана швидкість у системі допомоги водієві (наприклад,активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC)

СИСТЕМНІ МЕЖІ

УМОВИ, ЩО ВПЛИВАЮТЬ НА ВИДИМІСТЬ:

- Положення сидіння
- Налаштування положення зображення
- Умови освітлення
- Вологе дорожнє полотно
- Предмети на кришці дисплея
- Поляризація сонцезахисних окулярів

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Керування проєкційним дисплеєм

ВИБІР ІНФОРМАЦІЇ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ ЧЕРЕЗ РЯДОК МЕНЮ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

- Натисніть кнопку головного меню [⌂].
- **Вибір рядка меню проєкційного дисплея:** проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування.

ПЕРЕХІД МІЖ СТОРІНКАМИ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування.

  На проєкційному дисплеї відображається попередньо вибрана інформація.
- **Підтвердження:** натисніть кнопку [OK].

ПОВЕРНЕННЯ ДО ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ

- Натисніть кнопку [↩] або [⌂].

НАЛАШТУВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ТА ЯСКРАВОСТІ

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування й виберіть в рядку меню проєкційного дисплея Налаштув..
- Натисніть на панель сенсорного керування.

  Поточні налаштування положення та яскравості відображаються графічно на проєкційному дисплеї, а також на водійському дисплеї.
- **Налаштування положення:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування.
- **Налаштування яскравості:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування.

  Обране положення та яскравість зберігаються автоматично.
- Для виходу з меню налаштувань натисніть кнопку [↩] або [OK].

Увімкнення/вимкнення проєкційного дисплея

Водійський дисплей:

→ [⌂]

УВІМКНЕННЯ

- Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування.
- Натисніть на панель сенсорного керування [OK].

ВИМКНЕННЯ

- Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування.
- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування й виберіть Проекц. дисплей.
- Натисніть на панель сенсорного керування [OK].

Налаштування проєкційного дисплея в мультимедійній системі

Мультимедійна система:



УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ

- Виберіть Проекційний дисплей.

Проєкційний дисплей вмикається або вимикається.

Автомобілі з бортовою електромережею 48 В



1. Електрична підтримка приводу у відсотках
2. Рекуперaційна потужність електродвигуна

У зв’язку з різними системними обмеженнями відображені значення можуть тимчасово відрізнятися від фактичних.

Функція вимірювача потужності



1. Початок зони індикації POWER
2. Кінець зони індикації POWER
3. Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
4. Максимальна регенерована потужність
5. Початок зони індикації регенерованої потужності

ВИМІРЮВАЧ ПОТУЖНОСТІ МАЄ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Зона 1 – 2 показує в режимі електропривода, яка частка електропривода використовується. Якщо ця частка становить 100 %, система активує двигун внутрішнього згоряння. У режимі підвищення напруги відображається електрична підтримка привода.
- Зона 4 – 5 показує хід рекуперації та зарядки за допомогою двигуна внутрішнього згоряння.

Через низку системних меж відображуване значення 4 може тимчасово трохи відрізнятися від фактичного значення.

Огляд індикації стану на водійському дисплеї

Індикація стану систем допомоги водієві та безпеки руху перебуває у діапазоні від (1) до (4).



P — Активна система допомоги під час паркування доступна (⟶ стор. 489)

P — Активна система допомоги під час паркування розпізнає вільне місце для паркування (⟶ стор. 489)

P OFF — Систему допомоги під час паркування PARKTRONIC вимкнено (⟶ стор. 485)

— TEMPOMAT (⟶ стор. 430)

LIM — Обмежувач швидкості (⟶ стор. 431)

— Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 435)

— Задана дистанція для активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 435)

OFF — Активний асистент екстреного гальмування вимкнено (⟶ стор. 456)

— Роботу активного асистента екстреного гальмування порушено або він не працює (⟶ стор. 456)

— Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 447)

— Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 468)

— Активна система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем) (⟶ стор. 466)

— Система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем) (⟶ стор. 466)

READY — Увімкнено режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки --

— Тактильна педаль акселератора (⟶ стор. 341, 344)

A — Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (⟶ стор. 337)

HOLD Функція HOLD (⟶ стор. 426)

Адаптивна система керування дальнім світлом (⟶ стор. 289)

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (⟶ стор. 291)

120km/h Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)

Активний асистент руху в заторі

Попередження про ожеледицю

Автомобілі з асистентом контролю обмеження швидкості: розпізнані вказівки й дорожні знаки (⟶ стор. 456)

Автомобілі із системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки й дорожні знаки (⟶ стор. 460)

Важлива інформація від інших систем допомоги водієві може на короткий час накладатися на відображені дорожні знаки.

Огляд індикації стану на водійському дисплеї (автомобілі Mercedes-AMG)

Індикація стану систем допомоги водієві та безпеки руху знаходиться в діапазонах від (1) до (6).



Кількість, розташування та відображення індикації стану на водійському дисплеї залежать від того, які системи ввімкнуто чи вимкнуто.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG МАЮТЬ, СЕРЕД ІНШОГО, ТАКІ ІНДИКАЦІЇ СТАНУ:

- Розпізнавання пішоходів (лише в графіці допоміжних систем)
- Активна система допомоги під час паркування доступна (⟶ стор. 489)
- Активна система допомоги під час паркування розпізнає вільні місця для паркування (⟶ стор. 489)
- Систему допомоги під час парування PARKTRONIC вимкнуто (⟶ стор. 485)
- TEMPOMAT (⟶ стор. 430)
- Обмежувач швидкості (⟶ стор. 431)
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 435)
- Задана дистанція для активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 435)
- Активний асистент екстреного гальмування вимкнуто (⟶ стор. 456)
- Роботу активного асистента екстреного гальмування порушено або він не працює (⟶ стор. 456)
- Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 447)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 468)
- Активна система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем)


Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (⟶ стор. 337)



Функція HOLD (⟶ стор. 426)


Адаптивна система керування дальнім світлом (⟶ стор. 289)

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (⟶ стор. 291)



Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)


Попередження про ожеледицю


Сигнальна лампа робочої температури двигуна (⟶ стор. 330)

Автомобілі з асистентом контролю обмеження швидкості: розпізнані вказівки й дорожні знаки (⟶ стор. 456)

Автомобілі із системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки й дорожні знаки (⟶ стор. 460)

Важлива інформація від інших систем допомоги водієві може на короткий час накладатися на відображені дорожні знаки.

Повернутися до змісту

Мовленнєвий асистент MBUX

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо техніки безпеки під час експлуатації

Керування

Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX

Важливі голосові команди

Указівки щодо техніки безпеки під час експлуатації

ДЛЯ ВАШОЇ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОБІЛЬНИХ КОМУНІКАЦІЙНИХ ПРИСТРОЇВ ТА, ЗОКРЕМА, ВАШОЇ СИСТЕМИ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ ПУНКТІВ:

- Дотримуйтеся законодавства країни, в якій наразі перебуваєте.
- Якщо Ви використовуєте систему голосового управління в аварійній ситуації, Ваш голос може звучати інакше, що може затримати здійснення, наприклад,екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

Система голосового управління не замінює керівництво з експлуатації.
Відповіді системи голосового управління не відтворюють повну інформацію, що міститься в керівництві з експлуатації. Також система голосового управління не надає вичерпно повні попередження й вказівки про пошкодження. Тому ознайомтеся з керівництвом з експлуатації, щоб мати повну інформацію про функції та безпечну експлуатацію автомобіля.

Керування

Функціонування голосового асистента MBUX

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

За допомогою голосового асистента MBUX можна керувати функціями автомобіля й різними елементами мультимедійної системи MBUX, наприклад,телефоном або навігацією, шляхом голосового вводу. Голосовий асистент MBUX готовий до експлуатації приблизно за пів хвилини після ввімкнення автомобіля, ним можна керувати (залежно від опціонального обладнання) з будь-якого сидіння.

Ведення діалогу

Передумови

- У мультимедійній системі увімкнена мовленнєва функція (⟶ стор. 544).
- Для коригування під час відтворення повинна бути увімкнена опція Промовл. команд при мовл. виводі в мультимедійній системі (⟶ стор. 544).

ЗАПУСК ДІАЛОГУ

- Промовте Hey Mercedes (Привіт, Mercedes), щоб активувати мовленнєвий асистент MBUX.

або

- Натисніть кнопку на багатофункціональному рульовому колесі.

  У мультимедійній системі MBUX з'являється хвиля. Можна розпочинати діалог.

Для діалогу з мовленнєвим асистентом MBUX в якості голосових команд можна використовувати цілі речення з розмовної мови. Голосову активацію також можна комбінувати безпосередньо з голосовою командою,наприклад: Hey Mercedes, how warm is it outside? (Hey Mercedes, яка температура ззовні?)

ПРИПИНЕННЯ ДІАЛОГУ

- Під час діалогу промовте Pause (Пауза).

  Діалог припиняється.
- Промовте Hey Mercedes (Привіт, Mercedes), щоб продовжити діалог.

РЕДАГУВАННЯ ВВЕДЕНИХ ДАНИХ

- Під час діалогу промовте Correction (Корекція).

або

- Промовте під час мовного виводу системи.

ЗМІНА РІВНЯ ДІАЛОГУ

- Під час діалогу промовте Back (Назад).

  Мовленнєвий асистент MBUX переходить до попереднього кроку діалогу.

- Під час діалогу промовте From the beginning again (Повторити спочатку).
  Мовленнєвий асистент MBUX переходить до найвищого рівня діалогу.

ПЕРЕХІД У СПИСКУ ВИБОРУ
Якщо голосова команда не дає чіткого результату, відображається список вибору.

- Промовте номер рядка або вміст, щоб вибрати запис і викликати відображення інших подробиць.
- Промовте Next page (Наступна сторінка) або Previous page (Попередня сторінка), щоб прогорнути список вибору.

ВИКЛИК ДОВІДКИ

- **Інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX:** скажіть Hey Mercedes, what can you do? (Hey Mercedes, що ти вмієш?) .
- **Поточний застосунок: промовте**Help (Довідка).
  Ви отримаєте пропозиції та інформацію щодо управління мовленнєвим асистентом MBUX для поточної програми.
- **Певна функція:** промовте голосову команду для потрібної функції,наприклад, Hey Mercedes, I need help with the radio (Hey Mercedes! Мені потрібна довідка за темою «Радіоприймач»).
- **Цифровий посібник з експлуатації:** промовте Show me the Owner's Manual (Покажи мені посібник з експлуатації).
  Під час зупинки автомобіля цифровий посібник з експлуатації доступний у повному обсязі в мультимедійній системі.

Огляд функцій мовленнєвого асистента MBUX, якими можна керувати

ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ МОЖНА КЕРУВАТИ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ:

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач і носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

Повний об'єм функцій системи голосового управління доступний лише в разі активації голосового управління в режимі онлайн (⟶ стор. 544).

Інформація щодо налаштованої мови

Мову мовленнєвого асистента MBUX можна змінити в налаштуваннях мови системи (⟶ стор. 582). Якщо мовленнєвий асистент MBUX не підтримує налаштовану мову системи, обирається англійська.

Налаштування функцій мовленнєвого асистента MBUX із використанням мультимедійної системи

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Мовленнєвий асистент

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВОЇ АКТИВАЦІЇ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX

- Виберіть Hey Mercedes.

  Якщо ця функція активна, ведення діалогу можна активувати за допомогою голосової команди Hey Mercedes (Привіт, Mercedes).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРЯМИХ КОМАНД

- Виберіть ⚙.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

  Якщо ця функція активна, деякі команди можна також використовувати без ключової фрази Hey Mercedes (Привіт, Mercedes),наприклад Next track (Наступна композиція).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АКТИВАЦІЇ ГОЛОСОМ ДЛЯ ОКРЕМИХ СИДІНЬ

- Виберіть ⚙.
- Увімкніть або вимкніть функцію для потрібного сидіння.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРОМОВЛЯННЯ ПІД ЧАС МОВНОГО ВИВОДУ

- Виберіть Подальші налаштування.
- Виберіть Промовл. команд при мовл. виводі.

  Якщо функція активна, під час мовного виводу системи можна промовляти команди.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ДІЙ НА ВИПЕРЕДЖЕННЯ

- Виберіть Подальші налаштування.
- Виберіть необхідну ситуацію,наприклад, Активація профілю або Телефон залишився в а/м.

  Коли функція активна, мовленнєвий асистент у специфічних ситуаціях із випередженням надає інформацію.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ В РЕЖИМІ ОНЛАЙН

ⓘ Голосове управління в режимі онлайн активується на заводі.

- Виберіть Голосове управління онлайн.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

  Якщо цю функцію увімкнено й автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me, завдяки зовнішній інформації надаються повніші результати, наприклад,інформація щодо спеціальних точок. Якщо натискати символи в хвилі, можна викликати відображення додаткової інформації про голосове управління в режимі онлайн.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ КОНТАКТІВ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ ОНЛАЙН

- Виберіть Контакти для використання онлайн.

  Якщо функція активна, за допомогою голосового вводу ви зможете простіше й швидше знайти контакти.

Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX

Вказівки щодо оптимального використання мовленнєвого асистента MBUX

- Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації через півхвилини після увімкнення автомобіля, ним можна керувати з будь-якого сидіння, якщо встановлене відповідне оснащення. Система розпізнає, з якого сидіння надходить голосова команда, і діє відповідно до положення сидіння.
- Після завершення діалогу мовленнєвий асистент MBUX далі продовжує бути активним, поки в мультимедійній системі відображається хвиля. Наступну голосову команду можна промовити без ключової фрази Hey Mercedes.
- За допомогою прямої голосової команди Change language to English можна в будь-який час змінити мову системи на англійську без ключової фрази Hey Mercedes. Для цього повинні бути активовані прямі команди.
- Якщо збережено й активовано профіль користувача, Мовленнєвий асистент MBUX може робити пропозиції, спираючись на звички користувача. Якщо голосову команду не вдається однозначно інтерпретувати, система обирає дію. Дію можна скоригувати новою голосовою командою.

  Щоб активувати профіль, скажіть: Hey Mercedes, load my personal profile (Hey Mercedes, завантаж мій персональний профіль). Голос користувача слід попередньо запрограмувати в системі й призначити відповідному профілю.

  Докладніша інформація щодо профілів користувача (⟶ стор. 566).
- За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна приймати або відхиляти вхідні виклики, не промовляючи ключову фразу Hey Mercedes.

Інформація про мовленнєвий асистент MBUX у режимі онлайн

Голосове управління в режимі онлайн забезпечує якісніше розпізнавання та завдяки зовнішній інформації надає кращі, повніші результати.

Тому Mercedes-Benz радить активувати голосове управління онлайн (⟶ стор. 544).

Для цього вам знадобиться обліковий запис користувача в Mercedes me. Якщо ви ще не маєте облікового запису користувача, його потрібно створити і з'єднати з автомобілем (⟶ стор. 682).

Потім викличте власний обліковий запис користувача в Mercedes me. Відобразяться послуги Mercedes me, які можна активувати (⟶ стор. 683).

Якщо натискати значки, що відображаються у хвилі, буде показано додаткову інформацію про стан онлайн.

У РАЗІ АКТИВАЦІЇ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ В РЕЖИМІ ОНЛАЙН ДОСТУПНІ ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ, НАПРИКЛАД:

- погода.
- Загальна інформація

- Визначені законодавством святкові дні й відпустки
- Розумний будинок
- Повідомлення
- Час, дата і часові пояси
- Кишеньковий калькулятор і конвертер валют
- Результати футбольних матчів та графік ігор
- Курси акцій
- Календар
- Балачки
- Гороскоп
- Geo Quiz

Доступність цих функцій залежить від країни та оснащення.

Текстовий вміст надано сайтом Wikipedia за ліцензією CC BY-SA 3.0.

Важливі голосові команди

Указівки щодо голосових команд

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

Для виклику певної функції не потрібно використовувати точні голосові команди. Голосовий асистент MBUX також розуміє розмовну мову. Далі наведено кілька прикладів. Для окремих мов ці фрази доступні лише частково.

ПРИКЛАДИ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

- Навігація (⟶ стор. 547)
- Телефон (⟶ стор. 547)
- Радіоприймач і телебачення (⟶ стор. 548)
- Медіапрогравач (⟶ стор. 549)
- Повідомлення (⟶ стор. 549)
- Функції автомобіля (⟶ стор. 550)
- Онлайн-функції (⟶ стор. 551)

Приклади голосових команд навігації

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати навігацією. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд навігації. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for navigation (Довідка щодо навігації).

- Drive me home (Додому)
- Where is the next gas station? (Де найближча заправна станція?)
- Is there a rest area on the route? (Чи є на маршруті місце відпочинку?)
- Set Wilhelma as intermediate destination (Встановити Центральний ботанічний сад як точку маршруту.)
- Cancel route guidance (Скасувати навігацію за маршрутом.)
- Show my last destinations (Показати мої останні пункти призначення.)
- I want to buy a juice (Я хочу придбати сік.)
- I am in search of an Asian restaurant, but no Japanese restaurant, in south Stuttgart (Знайди азійський ресторан, але не японський, на півдні Штутгарта.)

Приклади голосових команд для телефону

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати телефонами, підключеними до мультимедійної системи MBUX. Наведений перелік містить лише невелику кількість можливих голосових команд для телефону. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for phone (Довідка щодо телефону).

- Call Peter Miller on the mobile phone («Зателефонувати Петру Петренку на мобільний телефон.»)
- Dial 0711 17 0. («Набрати 0711 17 0.»)
- Call my father. («Зателефонуй моєму батькові.»)
- Accept call («Прийняти виклик.»)

- Reject call («Відхилити виклик.»)
- Search for the contact Peter Miller. (Знайти контакт Петра Петренка.)
- Switch to address book («Перейти до адресної книги.»)
- Show me the incoming calls. («Показати вхідні виклики.»)
- Switch the phone («Змінити телефон.»)

Огляд голосових команд для управління радіоприймачем

Голосові команди для управління радіоприймачем можна використовувати навіть якщо програма «Радіо» ввімкнена у фоновому режимі, а на передньому плані видно іншу програму. Нижченаведений перелік містить лише невеликий вибір можливих голосових команд управління радіоприймачем. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for Radio (Довідка щодо радіо).

ГОЛОСОВІ КОМАНДИ ДЛЯ УПРАВЛІННЯ РАДІОПРИЙМАЧЕМ

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Radio station <station name> (Радіостанція <Назва радіостанції>)	Switch to «Classic FM» (Перейти до радіостанції «Класична музика»)	Налаштування радіостанції.
Radio frequency <Frequency> (Радіочастота <Частота>)	Play frequency «One thousand and forty» (Перейти до радіостанції/радіочастоти «Одна тисяча крапка сорок мегагерц»)	Введення радіочастоти, наприклад частотний діапазон FM.
Next radio station (Наступна радіостанція)	I would like you to search for the next station (Перейти до наступної радіостанції)	Відбувається виклик наступної радіостанції з переліку.
Previous radio station (Попередня радіостанція)	Play previous radio station (Перейти до попередньої радіостанції)	Перехід до попередньої радіостанції.
Save radio station (Зберегти радіостанцію)	Store the radio station name (Зберегти назву радіостанції)	Збереження радіостанції, що відтворюється на даний момент.
Show radio station list (Відобразити перелік радіостанцій)	Show radio station list (Показати перелік радіостанцій)	Відображення переліку радіостанцій, які приймаються на даний момент.
Read out radio station list (Зачитати перелік радіостанцій)	I'd like you to read out the radio station list (Я б хотів зачитати перелік радіостанцій)	Зачитування переліку радіостанцій, які приймаються на цей момент.
Switch on traffic announcement (Увімкнути радіопередачу дорожньої інформації)	Switch on traffic announcement (Увімкнути радіопередачу дорожньої інформації)	Увімкнення радіопередачі дорожньої інформації.

Голосова команда	Розмовні приклади	Функція
Switch off traffic announcement (Вимкнути радіопередачу дорожньої інформації)	Switch off traffic announcement (Вимкнути радіопередачу дорожньої інформації)	Вимкнення радіопередачі дорожньої інформації.
Radio info on (Увімкнути інформацію про радіостанцію)	Turn on additional radio station text (Увімкнути додаткову інформацію про радіостанцію)	Увімкнення текстової інформації наразі активної радіостанції.
Radio info off (Вимкнути інформацію про радіостанцію)	Turn off additional radio station text (Вимкнути додаткову інформацію про радіостанцію)	Вимкнення текстової інформації наразі активної радіостанції.
Change to radio favourites (Перейти до обраних радіостанцій)	Show me radio favourites (Відобразити обрані радіостанції)	Відображення обраного разом зі збереженими радіостанціями.

Приклади голосових команд для носіїв даних

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати медіаджерелами та музикою онлайн. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд для носіїв даних. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for media («Довідка щодо медіапрогравача») або Help for player (Довідка щодо плеєра).

- Play Michael Jackson. («Відтворити Майкла Джексона.»)
- Play "Yellow Submarine' by the Beatles. («Відтворити „Yellow Submarine“ групи The Beatles.»)
- Next track. («Наступна композиція.»)
- Previous track. («Попередня композиція.»)
- Play similar track. («Відтворити подібну композицію.»)
- Repeat this track. («Повторити цю композицію.»)
- Switch on random playback. («Увімкнути відтворення в довільному порядку.»)
- Mute the music. («Вимкнути звук музики.»)
- Switch to USB. («Перейти до USB.»)

Приклади голосових команд для повідомлень

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна створювати, редагувати й прослуховувати повідомлення. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд для повідомлень. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for messaging (Довідка про повідомлення).

- Write a text message to Jane Smith: When will the next meeting take place? (Hey Mercedes, напиши SMS Петру Петренку: «Коли відбудеться наступна зустріч?»)
- Show me my new e-mails. (Показати нові електронні листи)
- Write an e-mail to Jane Smith. (Написати листа Петру Петренку)
- Read me my new text messages. (Зачитай нові SMS)
- Show all new text messages. (Показати всі нові SMS)

- Write an e-mail to John Smith in English (Написати електронного листа українською Миколі Петренку.)

Приклади голосових команд для автомобіля

За допомогою голосового асистента MBUX можна керувати параметрами налаштування та функціями автомобіля. Наведений перелік містить лише деякі можливі голосові команди для автомобіля.

ⓘ Якщо для команд не вказано сидіння, дія автоматично виконується для сидіння, з якого промовили команду, або для функції, найближчої до сидіння.

- Set seat heating at level 2 (Перемкнути підігрів сидіння на рівень 2.)
- My feet are cold. (У мене замерзли ноги.)
- Start the program Freshness. (Запустити програму «Свіжість».)
- Activate the massage. (Увімкнути масаж.)
- Change the ambient light to blue. (Змінити колір світлодіодного підсвічування салону на блакитний.)
- Activate reading light. (Увімкнути плафон для читання.)
- Switch the light back off. (Вимкнути світло ззаду.)
- Open all windows. (Відкрити вікно.)
- How fast can I drive here? (З якою швидкістю тут можна рухатися?)
- When is the next car maintenance? (Показати наступний термін проведення техобслуговування)
- What is the temperature outside? (Яка температура ззовні?)

ТАКОЖ МОЖНА ЗАПИТАТИ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО АВТОМОБІЛЯ:

- Інформація щодо індивідуального оснащення автомобіля
  - Hey Mercedes, what massage programs do you offer? (Привіт, Mercedes, які ти маєш програми масажу?)
  - Hey Mercedes, do I own a blind spot assist? (Привіт, Mercedes, у мене є система контролю мертвої зони?)
  - Hey Mercedes, where is the warning triangle? (Привіт, Mercedes, де знак аварійної зупинки?)
- Інформація щодо принципу роботи вбудованих в автомобіль систем і компонентів
  - Hey Mercedes, what is DISTRONIC? (Привіт, Mercedes, що таке DISTRONIC?)
  - Hey Mercedes, what do I need ESP for? (Привіт, Mercedes, для чого мені ESP?)
  - Hey Mercedes, what is MBUX? (Привіт, Mercedes, що таке MBUX?)
- Інформація щодо керування вбудованими в автомобіль системами та компонентами
  - Hey Mercedes, how do I connect my smartphone? (Привіт, Mercedes, як під'єднати смартфон?)
  - Hey Mercedes, how can I activate the high beam lights? (Привіт, Mercedes, як увімкнути дальнє світло?)
  - Hey Mercedes, how can I terminate the ionization function? (Привіт, Mercedes, як вимкнути функцію іонізації?)

За допомогою голосових команд для управління автомобілем можна безпосередньо викликати меню налаштувань для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки, та керувати відповідними функціями автомобіля.

- Show me the energy flow («Показати потік електроенергії»)
- Go to charge settings. («Перейти до налаштувань заряджання»)

- Activate the pre-climate. («Увімкнути систему попереднього кондиціонування повітря»)
- Where is the next charging station? («Де найближча заправна станція?»)
- How far can I drive? («Скільки я можу ще проїхати?»)
- Set departure time tomorrow to 8 in the morning. («Встанови час відправлення на 8 годину ранку»)

Приклади онлайн-функцій

У разі активації голосового управління в режимі онлайн залежно від країни, мови та оснащення автомобіля доступні додаткові функції. Система отримує доступ до зовнішньої інформації та може давати відповіді на питання про загальні знання й здійснювати обчислення.

- Is the sun shining in Manchester? (Чи в Києві сонячно?)
- Is it raining at my destination? (Чи йде дощ у моєму пункті призначення?)
- What are the skiing conditions on the Zugspitze? (Які умови для заняття лижним спортом у Карпатах?)
- What's the time in Sydney now? (Котра година зараз у Сіднеї?)
- In which country do you pay with dollars? (У якій країні використовують долари?)
- How many Swiss franks make 25 euros? (Скільки гривень еквівалентні 25 євро?)
- How long now until the holidays? (Скільки часу залишилося до відпустки?)
- What day is it tomorrow? (Який завтра день тижня?)
- What is 20 % of 29? (Скільки буде 20% від 29?)
- What does my horoscope say? (Який мій гороскоп?)
- What is the price of Mercedes-Benz Group shares? (Як наразі котуються акції Mercedes-Benz Group?)
- Let's play Geo Quiz.(Пограємо в Geo Quiz.)
- I'm bored. (Мені нудно.)
- Who is the current prime minister? (Хто наразі є федеральним канцлером Німеччини?)
- What do you know about the Globe Theatre in London? (Що відомо про Бранденбурзькі ворота в Берліні?)
- Who painted the picture "The Scream"? (Хто намалював картину „Крик“?)
- What's the status in the Premier League? (Які новини Бундесліги?)
- Create a calendar entry tomorrow at 9 am. (Створити календарний запис на завтра, 9:00.)
- What's my next task? (Яке моє наступне завдання?)
- Tell me a joke. (Розкажи мені анекдот.)
- How many languages do you speak? (Скількома мовами ти розмовляєш?)
- What is your favourite animal? (Яка твоя улюблена тварина?)
- Are there any updates? (Які новини?)
- Is the light still on in the kitchen? (Чи ще горить світло на кухні?)
- Switch off all the devices in my house. Is the light still on in the kitchen? (Вимкнути всі пристрої в моєму будинку.)
- Please set the temperature in the living room to 24 degrees. (Встановити температуру в житловій кімнаті на 24 градуси.)

Приклади прямих команд

За допомогою прямих команд можна керувати деякими функціями, не промовляючи попередньо голосову команду Hey Mercedes (Привіт, Mercedes). Щоб отримати можливість використовувати прямі команди, слід активувати цю функцію в мультимедійній системі (⟶ стор. 544).

- Next TV channel (Наступний ТБ-канал)
- Previous TV channel (Попередній ТБ-канал)
- Next radio station (Наступна радіостанція)

- Previous radio station (Попередня радіостанція)
- Next station (Наступна радіостанція)
- Previous station (Попередня станція)
- Next track (Наступна композиція)
- Previous track (Попередня композиція)
- Start dashcam recording (Запустити запис відеореєстратора)
- Stop dashcam recording (Завершити запис відеореєстратора)
- Show map (Покажи карту)
- 3D map (Карта в тривимірному вигляді)
- 2D map (Карта у двовимірному вигляді)
- Map north up (Зорієнтуй карту на північ)
- Map heading up (Зорієнтуй карту в напрямку руху)
- Show route (Покажи маршрут)
- Show traffic (Покажи рух транспорту)
- Navigate to work (Навігація до місця роботи)
- Navigate to home (Навігація додому)
- Repeat driving instruction (Повтори вказівку щодо водіння)
- Cancel route guidance (Припини навігацію до пункту призначення)
- Change language to English

Повернутися до змісту

Мультимедійна система MBUX

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Огляд та експлуатація
Системні налаштування
AMG TRACK PACE
Налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки
EMOTION TOUR
Меню «Offroad»
Fit & Healthy
Навігація і рух транспорту
Телефон
Online та Інтернет-функції
Носії даних
Радіоприймач
Звук

Огляд та експлуатація

Огляд мультимедійної системи MBUX

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.

ВКАЗІВКА
Підвищена температура поверхні через потрапляння прямого сонячного проміння на центральний дисплей

Поверхня центрального дисплея дуже темна.

Якщо на дисплей потрапляє пряме сонячне проміння, його поверхня може сильно нагріватися.

- Якщо центральний дисплей перед цим був під прямим сонячним промінням, перш ніж торкатися його, почекайте, поки він охолоне.

ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ MBUX МОЖЕ ВІДРІЗНЯТИСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- Ринок
- Комплектація для різних країн призначення
- Технічні умови

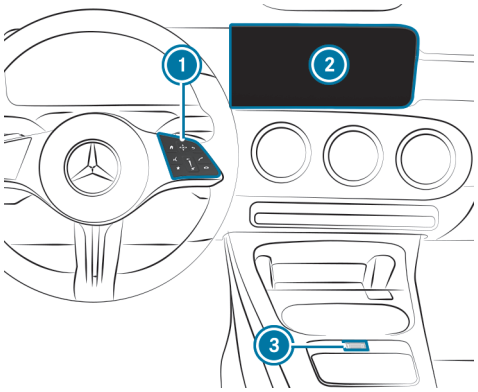
Функції, служби та сервіси, що надаються Mercedes-Benz і/або сторонніми постачальниками, можуть бути недоступні після завершення терміну дії договору або через технічні обставини. Тому право на постійне надання функцій, служб і послуг не гарантовано.

Описані функції можуть бути змінені, оптимізовані й адаптовані після завершення редагування.

КОМПАНІЯ MERCEDES-BENZ ЗАЛИШАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ВНОСИТИ ЗМІНИ В НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ПУНКТИ:

- Функції
- Служби
- Послуги

Тому описи й ілюстрації мультимедійної системи MBUX можуть відрізнятися в окремих випадках для вашого автомобіля.



1. Панель сенсорного керування й група керування мультимедійною системою MBUX
   MBUX означає «Mercedes-Benz User Experience».
   • Сенсорне керування (⟶ стор. 557)
2. Мультимедійний дисплей з функцією дотику
   • Огляд головного екрана (⟶ стор. 556)
   • Керування сенсорним екраном (⟶ стор. 558)
3. Регулятор
   Тривале натискання: увімкнення або вимкнення мультимедійної системи MBUX або мультимедійного дисплея
   Короткочасне натискання: увімкнення або вимкнення звуку
   Обертання: налаштування гучності

Крім того, мовленнєвий асистент MBUX дозволяє вести діалог із системою. Керування з використанням розмовної мови починається з команди-активації «Привіт, Mercedes» (⟶ стор. 542). Наприклад,голосову навігацію можна розпочати, увівши адресу з трьох слів за допомогою технології геокодування what3words.

Якщо автомобіль оснащений салонним асистентом MBUX, окремими функціями мультимедійної системи можна керувати безконтактно. Додатково можна безконтактно вмикати або вимикати світло для читання або ліхтарик.

Вам доступні численні програми, онлайн-сервіси, послуги й застосунки. Їх можна викликати на головному екрані.

Ви можете швидко викликати уподобання за допомогою кнопки ★ на кермовому колесі. Меню швидкого доступу на головному екрані й у програмах призначені для легкого вибору функцій.

У разі використання функції навчання мультимедійної системи під час експлуатації система пропонуватиме найімовірніші пункти призначення, носії даних, радіостанції й контакти. Пропозиції можна налаштувати в налаштуваннях системи. Ви компонуєте свій профіль користувача з різноманітних налаштувань автомобіля й налаштувань мультимедійної системи. Деякі функції та сервіси захищені PIN-кодом. Можна запрограмувати біометрич-

ний спосіб для ідентифікації замість чотиризначного PIN-коду Mercedes me.

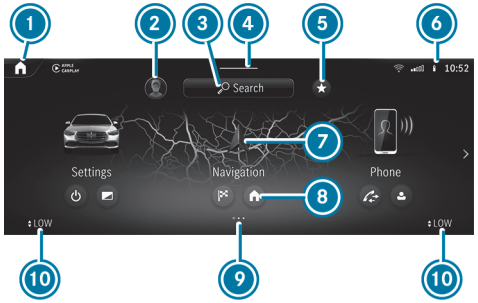
Центр сповіщень збирає вхідні сповіщення, наприклад,про доступне оновлення програмного забезпечення. Залежно від типу сповіщення пропонуються різні дії. Виклик здійснюється через центр керування.

Глобальний пошук на головному екрані дає змогу виконувати пошук за категоріями, наприклад,в навігації та в мережі Інтернет.

ПРОТИУГОННА ФУНКЦІЯ
Цей пристрій оснащено технічними засобами для захисту від крадіжки. Докладну інформацію щодо протиугонної функції можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Огляд головного екрана



1. На головному екрані: відображення перших трьох програм
   В іншій індикації: виклик головного екрана
2. Виклик налаштувань профілю користувача й зміна користувача
3. Використання глобального пошуку
4. Виклик центру керування: потягніть панель донизу
5. Виклик уподобань
6. Індикація в рядку стану
7. Виклик програми
8. Швидкий доступ до програми
9. Індекси для вибраної зони індикації
10. Виклик меню налаштування мікроклімату в салоні

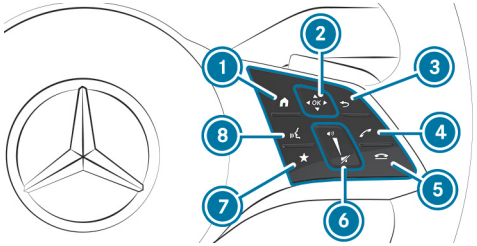
У ЦЕНТРІ КЕРУВАННЯ ВІДБУВАЄТЬСЯ ВИКЛИК ТАКИХ ФУНКЦІЙ:

- центр сповіщень;
- Уподобання
- швидкий доступ до автомобіля.

На малюнку програми розташовані у вигляді каруселі. Довге натискання на ⌂ дозволяє розташувати програми по сітці. Це зображення також використовує, наприклад,смартфон.

Панель сенсорного керування

КЕРУВАННЯ ПАНЕЛЛЮ СЕНСОРНОГО КЕРУВАННЯ (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MBUX)



Автомобілі Mercedes-AMG

1. Відображення головного екрана
2. Сенсорне керування
   Проведіть пальцем у напрямку стрілки ◀ ▲ ▶ ▼ (навігація)
   OK Натискання (підтвердження)
3. Назад до попередньої індикації
4. Здійснення або приймання виклику
5. Відхилення або завершення виклику
6. Збільшення гучності: проведіть пальцем угору
   Зменшення гучності: проведіть пальцем униз
   Вимкнення звуку: натисніть
7. ★ Виклик уподобань
8. Запуск голосового асистента MBUX

ⓘ Для оптимального сенсорного керування 2 використовуйте кінчик великого пальця.

Навігація в меню й у списках відбувається на чутливій до дотику поверхні сенсорного керування 2 за допомогою **ковзних рухів одним пальцем**,наприклад:

- **Введення символів:** виберіть символ за допомогою клавіатури й натисніть на панель сенсорного керування 2.
- **Вибір опції меню:** прокрутіть перелік і натисніть на панель сенсорного керування 2.
- **Пересування цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

НАЛАШТУВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ ПАНЕЛІ СЕНСОРНОГО КЕРУВАННЯ

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Налаштування » Система » Ел. управління » Чутливість сенсорного керування

- Виберіть Швидко, Середн. або Повільно.

НАЛАШТУВАННЯ ЗВУКОВОГО ВІДГУКУ ДЛЯ ВСІХ ЕЛЕМЕНТІВ КЕРУВАННЯ

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Налаштування » Система » Ел. управління » Акуст. відповідь

Функція надає підтримку під час вибору з переліку.

- Налаштуйте Вимк., Стандарт або Голосно.

  Якщо функція увімкнена, під час вибору елементів керування й прокручування переліку чутно клацання. У разі досягнення початку й кінця переліку чутно інший звук клацання.

Сенсорний екран

СЕНСОРНЕ КЕРУВАННЯ

НАТИСКАННЯ

- **Вибір пункту меню або запису:** натисніть на символ або запис.
- **Збільшення масштабу карти:** двічі короткочасно натисніть пальцем.
- **Зменшення масштабу карти:** натисніть двома пальцями.
- **Введення символів за допомогою клавіатури:** натисніть кнопку.

РУХИ ОДНИМ ПАЛЬЦЕМ

- **Навігація в меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, ліворуч або праворуч.
- **Пересування цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- **Рукописне введення символів:** напишіть символ пальцем на сенсорному екрані.

РУХИ ДВОМА ПАЛЬЦЯМИ

- **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Збільшення або зменшення розділу вебсторінки:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Повертання карти:** поверніть два пальці вліво або вправо.

КОВЗНІ РУХИ ТРЬОМА ПАЛЬЦЯМИ

- **Виклик головного екрана:** у програмі проведіть трьома пальцями вгору.

ДОТИК, УТРИМУВАННЯ ТА ПЕРЕМІЩЕННЯ

- **Переміщення карти:** доторкніться до сенсорного екрана та проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- **Регулювання гучності на шкалі:** доторкніться до сенсорного екрана й проведіть пальцем ліворуч або праворуч.

ДОТИК ТА УТРИМУВАННЯ

- **Збереження пункту призначення на карті:** доторкніться до сенсорного екрана й утримуйте, поки не з'явиться повідомлення.
- **Виклик глобального меню в програмах:** доторкніться до сенсорного екрана й утримуйте, поки не з'явиться меню Опції.

Огляд нижньої блок-панелі управління на центральній консолі



1. Обертання: налаштування гучності
   Натискання: увімкнення або вимкнення звуку
2. Датчик відбитка пальця

Салонний асистент MBUX

УКАЗІВКИ ЩОДО ЛАЗЕРА ТА КЛАСИФІКАЦІЇ ЛАЗЕРА

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування лазерним променем камери

У цьому виробі використовується лазерна система класу 1. При відкриванні або пошкодженні корпуса промені лазера, що виходять з нього, можуть пошкодити сітківку вашого ока.

- Забороняється відкривати корпус.
- Завжди звертайтеся до фахівців спеціалізованої СТО для проведення ремонтних та профілактичних робіт.

Цей виріб відноситься до лазерних виробів класу 1 згідно із сертифікацією IEC 60825-1:2014 і DIN EN 60825-1:2014.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

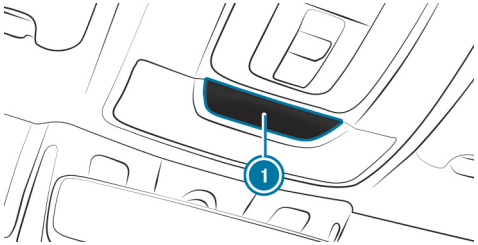
Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.

ОГЛЯД САЛОННОГО АСИСТЕНТА MBUX

Якщо автомобіль оснащений салонним асистентом MBUX, окремими функціями мультимедійної системи можна керувати безконтактно. Додатково можна безконтактно вмикати або вимикати світло для читання або ліхтарик.

Салонний асистент MBUX може розрізняти дії водія і переднього пасажира.

Салонний асистент MBUX розрізняє певні рухи рук і жести.



Приклад місця монтажу камери

Камера розташовується на (1) стельовій блок-панелі управління.

СИСТЕМНІ МЕЖІ, ПОВІДОМЛЕННЯ НА ДИСПЛЕЇ Й УКАЗІВКИ ЩОДО УСУНЕННЯ ПРОБЛЕМ

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Камера на стельовій блок-панелі управління може перегріватися під час роботи. Через це камера може тимчасово вимикатися, особливо під час тривалої роботи й за високих температур зовнішнього повітря.

  Не торкайтеся і не накривайте камеру, зачекайте, доки вона охолоне й знову стане доступною.
- Камера затулена, забруднена, на ній утворився конденсат чи вона подряпана.

  Перед очищенням камери зачекайте, доки вона охолоне.

  Протріть зовні лінзу камери, скориставшись сухою або вологою бавовняною ганчіркою. Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри. **Забороняється** знімати кришку під час чищення.
- Розпізнавання може погіршитися внаслідок, наприклад, світловідбивного одягу, недостатньо яскравого кольору одягу або аксесуарів.
- Можливо, наявний одяг (капелюх, хустка, шаль) обмежує область виявлення камери.

  Стежте, щоб ніщо не перекривало лінзу камери.
- Камера не працює.

  Зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

ПІДТРИМУВАНІ ТИПИ ВЗАЄМОДІЇ

Зона взаємодії	Взаємодія	Опис
Перед мультимедійним дисплеєм або над сенсорною панеллю	Наближення до елемента керування	Салонний асистент MBUX розпізнає наближення руки до елемента керування. Зображення на мультимедійному дисплеї змінюється залежно від активної програми. Водій та передній пасажир можуть по-різному керувати деякими функціями. Певне положення рук не потрібне.
Над центральною консоллю	Визначений жест	Визначеним положенням рук викликаються уподобання.

Зона взаємодії	Взаємодія	Опис
Під внутрішньосалонним дзеркалом	Короткі рухи вгору та вниз	За допомогою коротких рухів вгору та вниз під внутрішньосалонним дзеркалом здійснюється увімкнення та вимкнення світла для читання для водія або переднього пасажира.
Над сидінням переднього пасажира	Простягання руки над сидінням переднього пасажира	Простягання руки над сидінням переднього пасажира спричиняє увімкнення ліхтарика. Якщо рука не перебуває в цій зоні, ліхтарик вимикається.

КЕРУВАННЯ ФУНКЦІЯМИ ШЛЯХОМ НАБЛИЖЕННЯ РУКИ ДО МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ

Передумови

- На мультимедійному дисплеї відображається одна з таких програм:
  - Регулювання сидіння з відображенням сидінь водія і переднього пасажира, наприклад, Сидіння
  - Головний екран
  - Меню «Радіоприймач» або меню «Носії даних»
  - Карта в навігації
  - Активна система допомоги під час паркування
- Розпізнавання відбувається через наближення руки до сенсорного екрана на відстань приблизно 10 см.

ЗДІЙСНЕННЯ РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ ВОДІЄМ АБО ПЕРЕДНІМ ПАСАЖИРОМ

Салонний асистент MBUX розпізнає в меню «Регулювання сидіння» наближення до різноманітних елементів керування мультимедійної системи. Салонний асистент MBUX також розпізнає, з якого сидіння відбувається дія.

▶ Під час відображення регулювань сидіння простягніть руку в напрямку сенсорного екрана.

На мультимедійному дисплеї збільшується сидіння особи-оператора, сидіння водія або сидіння переднього пасажира.

Відповідні елементи керування автоматично вибрані заздалегідь.

▶ Увімкніть та вимкніть функцію безпосередньо, або виконайте додаткові налаштування (залежно від функції).

ВИДІЛЕННЯ ПРОГРАМИ НА ГОЛОВНОМУ ЕКРАНІ

Салонний асистент MBUX розпізнає, в якій зоні перебуває рука перед сенсорним екраном. Відображення об'єктів на дисплеї підлаштовується для кращої орієнтації.

▶ Простягніть руку в напрямку сенсорного екрана.

Символ програми збільшується. Швидкий доступ виділяється.

▶ Продовжіть керування й оберіть, наприклад, швидкий доступ.

ⓘ Докладніша інформація щодо головного екрана (⟶ стор. 556).

АКТИВАЦІЯ ЗМІНИ ОБКЛАДИНКИ В МЕНЮ РАДІОПРИЙМАЧА І НОСІЇВ ДАНИХ

Салонний асистент MBUX зменшує кількість кроків, необхідних для управління.

- Простягніть руку в напрямку сенсорного екрана.
  Буде показана поточна інформація, наприклад, щодо радіостанції, композиції та виконавця. Активується режим зміни обкладинки.
- Продовжіть керування й оберіть обкладинку.
- **Відображення поточної інформації:** приберіть руку від сенсорного екрана.

ⓘ Інша інформація щодо меню радіоприймача (⟶ стор. 711) і меню носіїв даних (⟶ стор. 704).

ВИКЛИК МЕНЮ «НАВІГАЦІЯ» НА КАРТІ
Салонний асистент MBUX активує меню «Навігація».

- Простягніть руку в напрямку сенсорного екрана.
  Відображається меню «Навігація».
- Продовжіть керування й оберіть символ.
- **Приховування меню навігації:** приберіть руку від сенсорного екрана.

ⓘ Докладніша інформація щодо меню «Навігація» (⟶ стор. 605).

ВИКЛИК СИМВОЛІВ КЕРУВАННЯ НА ЗОБРАЖЕННІ КАМЕРИ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ (ЛИШЕ З СИДІННЯ ВОДІЯ)
Салонний асистент MBUX допомагає водієві отримати швидкий доступ до різних ракурсів камери.

- Під час відображення активної системи допомоги під час паркування простягніть руку в напрямку сенсорного екрана.
  З'являються символи керування камерою.
- Продовжіть керування і відобразіть потрібні види з камер попереду, позаду, ліворуч або праворуч.

ⓘ Докладніша інформація щодо функції активної системи допомоги під час паркування (⟶ стор. 486).

ВИКЛИК УПОДОБАНЬ ЗА ДОПОМОГОЮ V-ПОДІБНОГО ЖЕСТУ

Передумови

- Наявний принаймні один елемент уподобань.
- Уподобання з'єднано з салонним асистентом MBUX (⟶ стор. 569).
- Зона розпізнавання положення рук для керування вподобаннями (V-подібний жест) міститься над центральною консоллю на рівні дефлекторів системи кондиціонування та мультимедійного дисплея. Відстань від руки до мультимедійного дисплея має становити щонайменше 10 см.
- V-подібний жест зберігається протягом деякого часу.

ВИКЛИК УПОДОБАНЬ
Водій та передній пасажир можуть пов'язати два різні елементи уподобань із V-подібним жестом.

ⓘ Якщо жодних уподобань ще не створено й не пов'язано з салонним асистентом MBUX, це можна зробити за допомогою мультимедійної системи.

- Розмістіть руку над центральною консоллю, спрямувавши її на мультимедійний дисплей. Тильна сторона руки показує вгору. Водночас тримайте вказівний і середній пальці у формі літери V, а інші пальці – зігнутими. Не змінюйте V-подібний жест протягом короткого проміжку часу.

  Відбувається виклик уподобань.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СВІТЛА ДЛЯ ЧИТАННЯ ДЛЯ ВОДІЯ АБО ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

Передумови

- Функція доступна в темряві.
- Рух рукою виконується в зоні взаємодії під внутрішньосалонним дзеркалом.

Короткі рухи вгору та вниз під внутрішньосалонним дзеркалом спричиняють увімкнення або вимкнення світла для читання для водія або переднього пасажира.

- Проведіть рукою під внутрішньосалонним дзеркалом вгору або вниз.

  Світло для читання увімкнеться або вимкнеться.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЛІХТАРИКА ДЛЯ ВОДІЯ РУХОМ РУКИ

Передумови

- Функція доступна в темряві.
- Рух рукою відбувається в зоні взаємодії над сидінням переднього пасажира.
- Ремінь безпеки сидіння переднього пасажира **не** повинен бути вставлений у замок ременя безпеки.

Якщо простягнути руку в бік сидіння переднього пасажира, для водія в темряві увімкнеться ліхтарик. Якщо прибрати руку, ліхтарик вимкнеться.

- **Увімкнення:** вхопіться рукою за сидіння переднього пасажира.

  Увімкнеться ліхтарик для водія.
- **Вимкнення:** приберіть руку з сидіння переднього пасажира.

  Ліхтарик знову вимкнеться.

ВИБІР НАЛАШТУВАНЬ ДЛЯ САЛОННОГО АСИСТЕНТА MBUX

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Салонний асистент

- **Увімкнення повної функціональності салонного асистента MBUX:** виберіть Ввімк..

  Опція активована ●.
- **Увімкнення додаткових функцій світла для читання і ліхтарика:** виберіть Разом із додатковим освітленням та світлом для читання.

  Якщо ця опція увімкнена, дисплейна кнопка активована.

  Разом із функціями розпізнавання наближення вмикаються функції світла для читання і ліхтарика.
- **Вимкнення салонного асистента MBUX:** виберіть Вимк..

  Опція активована ●.

Користувач

ВКАЗІВКИ ЩОДО ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧА

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

При виборі профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не перебувають люди або частини тіла.

Якщо особі загрожує защемлення, негайно зупиніть процес налаштування:

- a) Натисніть на попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.

або

- b) Натискання кнопки положення функції пам'яті або перемикача регулювання сидіння в дверях водія.

  Процес налаштування зупиниться.

Сидіння водія оснащено функцією захисту від затиснення.

Якщо двері водія відкриті, сидіння водія **не** налаштовується після виклику профілю водія.

ОГЛЯД ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧІВ

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Ви маєте PIN-код Mercedes me.
- Ви прийняли умови використання.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

ⓘ Якщо будь-яка з передумов не виконана або не вибрано профіль користувача, описані далі налаштування зберігаються в автомобілі як стандартні налаштування. Ці налаштування може змінити будь-який користувач автомобіля.

Профілі користувачів зберігають персональні налаштування. Якщо автомобіль використовують кілька осіб, користувач може виконати налаштування у власному профілі, не змінюючи налаштування інших користувачів.

Можна персонально налаштувати профіль користувача в автомобілі за допомогою майстра налаштування або через налаштування власного профілю користувача. Деякі налаштування, наприклад PIN-код Mercedes me й фото профілю, можна встановлювати в застосунку Mercedes me або на порталі Mercedes me.

ⓘ Якщо профіль користувача завантажується під час руху, майстер налаштування не встановлює профіль користувача.

Персоналізований вміст і програми з персональними даними захищені різними рівнями безпеки (⟶ стор. 566).

Для отримання доступу до захищеного вмісту використовується PIN-код Mercedes me й, залежно від обладнання автомобіля, біометричні датчики.

Рівень безпеки попередньо визначається мультимедійною системою й розраховується на основі всієї інформації, отриманої з датчиків. Деякі рівні безпеки не можна вимикати.

ЯКЩО ПРОФІЛЬ КОРИСТУВАЧА АКТИВОВАНИЙ, МОЖНА, НАПРИКЛАД, РЕГУЛЮВАТИ ПЕРЕЛІЧЕНІ НИЖЧЕ ПЕРСОНАЛІЗОВАНІ СИСТЕМИ КОМФОРТУ АБО ЗАВАНТАЖУВАТИ ЇХНІ НАЛАШТУВАННЯ:

- Сидіння
- Світлодіодне підсвічування салону
- Зовнішні дзеркала
- Налаштування мікроклімату в салоні

Якщо профіль користувача активується під час руху, регулювання сидіння водія не виконується.

ВМІСТ, ЩО ЗАЛЕЖИТЬ ВІД КОРИСТУВАЧА

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ ВИ ЯК КОРИСТУВАЧ МОЖЕТЕ ЗБЕРЕГТИ, НАПРИКЛАД, НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ НАЛАШТУВАННЯ:

- Регулювання сидіння водія й кермового колеса та налаштування дзеркал
- Регулювання мікроклімату в салоні
- Світлодіодне підсвічування салону
- Радіоприймач (зокрема перелік радіостанцій)
- Пропозиції та уподобання

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ДОДАВАННЯ КОРИСТУВАЧА

Передумови

- Автомобіль не рухається.

Мультимедійна система:



▶ Виберіть ⊕ Додати користувача .

Завантажується QR-код.

▶ Зіскануйте показаний QR-код за допомогою застосунку Mercedes me або будь-якого сканера QR-коду на мобільному кінцевому пристрої. Якщо застосунок Mercedes me ще не встановлено на мобільному кінцевому пристрої, вас буде спрямовано до магазину програм мобільного кінцевого пристрою.

▶ Дотримуйтеся послідовності дій, запропонованої в застосунку Mercedes me.

Автомобіль з'єднається з вашим обліковим записом користувача Mercedes me. Завдяки цьому автоматично буде створено ваш профіль користувача в автомобілі.

Якщо ваш профіль користувача доступний, ви отримаєте відповідне повідомлення.

Якщо автомобіль перебуває в нерухомому стані, майстер налаштування автоматично запускається після вибору користувача.

Якщо користувач був доданий, його можна обрати (⟶ стор. 568).

ВИБІР ОПЦІЙ КОРИСТУВАЧА

Мультимедійна система:

 Налаштув.

ЗАХИСТ ПЕРСОНАЛІЗОВАНОГО ВМІСТУ Й ПРОГРАМ ІЗ ПЕРСОНАЛЬНИМИ ДАНИМИ

У разі додавання нового користувача захист від несанкціонованого доступу для профілю користувача вже активований. Для доступу доступні PIN-код Mercedes me і, залежно від обладнання автомобіля, біометричні датчики. Біометричні датчики потрібно запрограмувати в автомобілі. Тоді авторизація відбувається з урахуванням усіх запрограмованих і доступних датчиків.

НАПРИКЛАД, ЗАХИЩАЄТЬСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ КОРИСТУВАЧА Й ПРОГРАМИ:

- Вибір користувача й налаштування профілю користувача
- Біометричні датчики

  Програмування біометричних датчиків

  Програмування та редагування біометричного розпізнавання див. в наступному розділі.
- Пропозиції

  Дані й визначення найімовірніших пунктів призначення, джерел носії даних, радіостанцій, контактів і повідомлень
- ENERGIZING COACH

  Записані дані про стан здоров'я та їхнє оцінювання
- In-Car Office

  Календар, завдання й листи електронної пошти
- Послуга паркування

  Процедури оплати
- Mercedes me Store

  Придбання послуг
- Активації системи оплачених функцій автомобіля

ВАМ ПОТРІБНО БУДЕ ВИКОНАТИ АВТОРИЗАЦІЮ АБО ПОВТОРНУ АВТОРИЗАЦІЮ З ВИКОРИСТАННЯМ ДАТЧИКА АБО PIN-КОДУ MERCEDES ME В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- у разі вибору захищеного профілю користувача;
- у разі вибору функції, яка потребує особливого захисту;
- якщо біометричні датчики надають недостатню або суперечливу інформацію;
- якщо мультимедійна система більше не довіряє датчику;
- якщо замок ременя безпеки відкрито й двері з боку сидіння відчинено та викликається функція, яка потребує спеціального захисту;
- якщо автомобіль заблоковано ззовні.

▶ Виберіть Захист змісту.

▶ Вимкніть або ввімкніть Захист від несанкц. дост..

ⓘ Якщо захист від несанкціонованого доступу вимкнено, з кожного сидіння можна отримати доступ до вашого профілю користувача й внести зміни.

ⓘ Захист від несанкціонованого доступу вмикається або вимикається залежно від особливостей автомобіля.

ⓘ Зверніть увагу, що автентифікація потрібна для деяких функцій, наприклад In-Car Office, тому її неможливо повністю вимкнути.

НАЛАШТУВАННЯ Й РЕДАГУВАННЯ БІОМЕТРИЧНОГО РОЗПІЗНАВАННЯ

Біометричні моделі даних зберігаються в датчиках автомобіля. Після налаштування розпізнавання цей датчик використовується як частина системи авторизації в мультимедійній системі.

- Виберіть Захист змісту.
- Виберіть Розпізнавання голосу.

ⓘ У разі необхідності пройдіть авторизацію в мультимедійній системі.

НАЛАШТУВАННЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСУ

- Промовте показане на мультимедійному дисплеї речення й виконайте інструкції мовленнєвого асистента.

  У разі успішного розпізнавання голосу на мультимедійному дисплеї з’явиться відповідне повідомлення. Ви можете розблоковувати свій профіль користувача.

ⓘ Подбайте про те, щоб під час розпізнавання голосу не було фонових звуків і шумів, які можуть заважати.

ВИДАЛЕННЯ БІОМЕТРИЧНИХ ДАНИХ

- Натисніть 🗑 поруч з опцією Розпізнавання голосу.
- Виберіть Так.

ВИКЛИК МАЙСТРА НАЛАШТУВАННЯ

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Майстер встановлення.
- Дотримуйтеся послідовності дій, пропонованої майстром налаштування.

ЗМІНА ІМЕНІ КОРИСТУВАЧА АБО ФОТОГРАФІЇ ПРОФІЛЮ

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Змінити ім’я користувача.

або

- Виберіть Зображення користувача.
- Введіть ім’я користувача або виберіть фотографію користувача.
- Виберіть Готово.

ⓘ В обліковому записі користувача Mercedes me в застосунку або на порталі можна додати свою фотографію. Потім фотографія відображатиметься в автомобілі. У самому автомобілі замість фотографій можна також вибирати інші демонстраційні зображення.

ВИДАЛЕННЯ ПРОФІЛЮ КОРИСТУВАЧА

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Видалити.
- Виберіть Видалити профіль користув..

Ваш обліковий запис користувача Mercedes me та ваші персональні дані залишаються в екосистемі Mercedes me.

СКИДАННЯ ПРОФІЛЮ КОРИСТУВАЧА ДО ЗАВОДСЬКИХ НАЛАШТУВАНЬ

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Скидання.
- Виберіть Так.

У цьому разі скидається до заводських налаштувань вміст профілю користувача, але не автомобіль.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ВИБІР КОРИСТУВАЧА

Мультимедійна система:



Якщо ви викликаєте профіль водія, можна налаштувати сидіння водія й кермове колесо.

ПРИПИНІТЬ ПРОЦЕС НАЛАШТУВАННЯ, ВИКОНАВШИ ТАКІ ДІЇ:

- Натисніть кнопки керування сидіннями у дверях водія.

- Виберіть Оберіть користувача.
- Оберіть користувача.
- За потреби виконайте автентифікацію за допомогою PIN-коду Mercedes me або запрограмованих біометричних ознак.

  Профіль користувача завантажується й активується.

Якщо ви обираєте Продовжити без вибору користувача, специфічні налаштування профілю користувача не завантажуються.

СИНХРОНІЗАЦІЯ ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧА

Передумови

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з вашим обліковим записом користувача Mercedes me.

Мультимедійна система:



- Увімкніть Автоматична синхронізація.

  У разі ввімкнення або вимкнення автомобіля збережені в автомобілі дані автоматично синхронізуються з обліковим записом користувача Mercedes me. Ця синхронізація виконується для всіх профілів користувача й не залежить від профілю.

або

- Виберіть Синхронізувати.

  Після вибору цієї опції дані, збережені в автомобілі, синхронізуються з обліковими записами користувачів на Mercedes me.

Під час синхронізації доступні не всі функції профілю користувача. Під час синхронізації застосовуються останні змінені дані.

ЯКЩО В АВТОМОБІЛІ ДЕАКТИВОВАНО ПОСЛУГУ ПЕРСОНАЛІЗАЦІЇ, СИНХРОНІЗУЮТЬСЯ ЛИШЕ ТАКІ БАЗОВІ ДАНІ ПРОФІЛЮ КОРИСТУВАЧА:

- Назва профілю
- Зображення профілю
- PIN-код Mercedes me

Обране

ОГЛЯД УПОДОБАНЬ

Розділ уподобань надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом доступно 100 позицій для уподобань.

Ви можете вибрати уподобання з категорій або додати їх безпосередньо з програми.

Ви можете додавати та редагувати навігаційні уподобання в додатку.

ВИКЛИК ОБРАНОГО

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ★

- Альтернатива: на головному екрані перемістіть елемент ④ посередині рядка стану вниз (⟶ стор. 556).
- У Центрі керування виберіть ★.

ДОДАВАННЯ В УПОДОБАННЯ

Мультимедійна система:

→ ⌂ » ★

ВИБІР УПОДОБАНЬ ІЗ КАТЕГОРІЙ

- Виберіть >.
- Виберіть + Додати нове обране.
- Виберіть категорію.
- Виберіть уподобання.

  Уподобаний елемент буде збережено на наступній вільній позиції.
- **Усі позиції в уподобання зайняті:** підтвердьте показане повідомлення.

  У переліку відображаються всі уподобання.
- Виберіть уподобаний елемент, який необхідно перезаписати.

ДОДАВАННЯ УПОДОБАНЬ ІЗ ПРОГРАМИ

Можна, наприклад,зберегти контакт (приклад) або додати програму ENERGIZING COMFORT.

- **Збереження контакту як загального вподобаного елемента:** виберіть контакт (⟶ стор. 660).

- Натисніть та утримуйте номер телефону, поки не з'явиться меню.
- Виберіть Зберегти як обране.
  Контакт додається до уподобань.

УСТАНОВЛЕННЯ ВЗАЄМОЗАЛЕЖНОСТІ МІЖ УПОДОБАННЯМИ Й V-ПОДІБНИМИ ЖЕСТАМИ ДЛЯ САЛОННОГО АСИСТЕНТА MBUX

ⓘ Якщо уподобання пов'язане з V-подібним жестом, ви можете його викликати (⟶ стор. 562).

- Виберіть [>].
- Виберіть Водій або Пер. пасажир.
- Виберіть категорію.
- Виберіть уподобання.
  Якщо елементу уподобань був призначений V-подібний жест, з'являється відповідне сповіщення.

ⓘ Призначений жест можна увімкнути та вимкнути для водія та пасажира.

ПЕРЕЙМЕНУВАННЯ УПОДОБАНЬ
Мультимедійна система:



- Натисніть та уподобання, поки не з'явиться меню.
- Виберіть Перейменувати.
- Введіть назву.
- Збережіть назву.

ПЕРЕМІЩЕННЯ УПОДОБАНЬ
Мультимедійна система:



- Натисніть та утримуйте уподобання, поки не з'явиться меню.
- Виберіть Перемістити.
- Перемістіть уподобання на нове місце.
- Натисніть [✓].

ВИДАЛЕННЯ УПОДОБАНЬ.
Мультимедійна система:



- Натисніть та утримуйте уподобання, поки не з'явиться меню.
- Виберіть Видалити.
- Виберіть Так.

ПОВНЕ ВИДАЛЕННЯ УПОДОБАНЬ

- У меню виберіть Видалити все обране.
- Виберіть Так.

Центр сповіщень

ОГЛЯД ЦЕНТРУ СПОВІЩЕНЬ

СПОВІЩЕННЯ, ЯКІ ЗБИРАЮТЬСЯ В ЦЕНТРІ СПОВІЩЕНЬ

- Повідомлення, що генеруються автомобілем або мультимедійною системою.

- Повідомлення, які надходять внаслідок використання служб і сервісів.

ДОСТУПНІ ТИПИ СПОВІЩЕНЬ

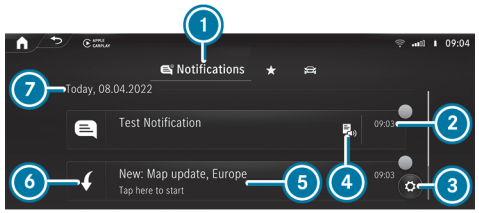
- Пункти призначення й маршрути, що можуть бути використані для навігації
- Повідомлення (SMS)
- Календарні записи та нагадування, наприклад, від In-Car Office
  Функція доступна не в усіх країнах.
- Системні дані, наприклад, Доступне важливе оновлення програмного забезпечення. Підтвердіть, щоб почати оновлення.
- Інші сповіщення, наприклад, від інших замовлених онлайн-сервісів, аварійні попередження (наприклад, про торнадо)

Центр сповіщень можна знайти в центрі керування.

Залежно від встановленого стилю нещодавно отримані сповіщення позначаються кольоровою точкою.

Сповіщення відображаються протягом короткого часу після надходження. Якщо ви не виконуєте жодних дій, сповіщення зберігаються для подальшого виклику в центрі сповіщень.

Сповіщення відсортовані в хронологічному порядку. Останнє сповіщення розташоване вгорі.



Приклад сповіщення
1. Виклик центру сповіщень
2. Час отриманого сповіщення
3. Виклик налаштувань
4. Індикація доступних дій
5. Опис сповіщення й служби, що його створила
6. Символ сповіщення
7. Дата отриманих сповіщень

Залежно від типу сповіщення доступно до чотирьох різних дій.

ПРИКЛАДИ ДІЙ:

- Читання вголос
- Виклик
- Відповідь
- Виклик вебсторінки
- Навігація

Деякі сповіщення, наприклад, пункт призначення, зберігаються довше. Тому вам не потрібно виконувати доступні дії відразу ж після надходження сповіщення. Навігацію за маршрутом можна запустити пізніше.

Сповіщення можна закріплювати, щоб воно не видалялося автоматично через певний проміжок часу (⟶ стор. 572).

ВИКЛИК СПОВІЩЕНЬ

ВІДКРИВАННЯ ЦЕНТРУ СПОВІЩЕНЬ

- На головному екрані перемістіть елемент (4) рядка стану вниз (⟶ стор. 556).

  Відкриється Центр керування.
- У Центрі керування виберіть [≡].

ВИБІР СПОВІЩЕННЯ

- Якщо доступно кілька сповіщень, проведіть пальцем вгору або вниз.
- Виберіть дію.

ЗАКРИВАННЯ ЦЕНТРУ СПОВІЩЕНЬ

- Оберіть [↩].

ВИБІР ДІЙ ДЛЯ СПОВІЩЕННЯ

ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- Обрати дію відразу після надходження і відображення сповіщення.
- Обрати дію пізніше, після виклику, у Центрі сповіщень.

- Доступно дві дії: виберіть дію.
- Доступно більше дій: оберіть [<].
- Оберіть дію.

  Сповіщення працює у звичайному режимі.
- За допомогою [>] закрийте дії.

РЕДАГУВАННЯ СПОВІЩЕНЬ

- Виклик центру сповіщень (⟶ стор. 572).

ВИКОНАННЯ НАЛАШТУВАНЬ

- Виберіть [⚙] Налаштування .
- Виберіть службу або послугу.
- Увімкніть або вимкніть опцію.

  ЗАЛЕЖНО ВІД СЛУЖБИ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:

  - Дозволити сповіщення
  - Відображення в центрі сповіщень
  - Відкривання повідомлень
  - Увімкнення або вимкнення Звуковий сигнал
  - Зовнішній доступ

    Опція забезпечує зовнішній службі доступ до специфічних даних, наприклад,до відомостей про поточне місцезнаходження автомобіля. За допомогою ⓘ можна відобразити деталізовану доступну інформацію.

  Якщо Дозволити сповіщення вимкнено, не можна вибирати опції, за виключенням опції Зовнішній доступ.

ЗАКРІПЛЕННЯ СПОВІЩЕННЯ

- Перемістіть сповіщення на сенсорному екрані праворуч.

  З'явиться значок закріплення.
- Торкніться значка закріплення.

  Сповіщення позначиться спеціальним символом.

ВИДАЛЕННЯ СПОВІЩЕНЬ

- Перемістіть сповіщення на сенсорному екрані ліворуч.

або

- Виберіть [🗑].
- Виберіть Так.

Усі сповіщення видаляються.

Глобальний пошук

ОГЛЯД ГЛОБАЛЬНОГО ПОШУКУ

Глобальний пошук можна викликати на домашній сторінці. Можна вводити символи за допомогою клавіатури або за допомогою системи розпізнавання рукописного тексту. В якості альтернативи мовленнєвий асистент MBUX забезпечує можливість голосового вводу.

ГЛОБАЛЬНИЙ ПОШУК НАДАЄ РЕЗУЛЬТАТИ ПОШУКУ ЗА ЗАЗНАЧЕНИМИ КАТЕГОРІЯМИ:

- Навігація
- Розваги
- Телефон, In-Car Office

  In-Car Office доступний не в кожній країні.
- електронний посібник з експлуатації,
- Інтернет

Глобальний пошук дозволяє, наприклад,шукати міста, вулиці і визначні місця в категорії «Навігація».

Глобальний пошук дозволяє вводити адреси, які складаються з трьох слів (⟶ стор. 610).

Коли поле пошуку порожнє, спочатку користувачу в категорії Пропозиції пропонуються інтелектуальні пропозиції.

Щойно вводять літеру, користувачеві в категорії Всі відображаються найкращі збіги. Інші результати пошуку можна знайти в окремих категоріях. Біля категорії відображається кількість результатів.

Після вибору категорії ви можете обрати результати пошуку безпосередньо в категорії. Коли користувач обирає результат пошуку, залежно від категорії відкривається детальний вид.

ВИКОРИСТАННЯ ГЛОБАЛЬНОГО ПОШУКУ

Мультимедійна система:

[🏠] ▶▶ [🔍] Пошук

У категорії Пропозиції відображаються до шести інтелектуальних пропозицій, навіть коли не введено жодного пошукового запиту.

- Введіть пошуковий запис в поле пошуку.

  Коли користувач вводить символ, виділяється категорія Всі. Там відображається не більше десяти результатів пошуку на кожну категорію.

  В інших категоріях відображаються результати пошуку, що відповідають введеному пошуковому запиту.

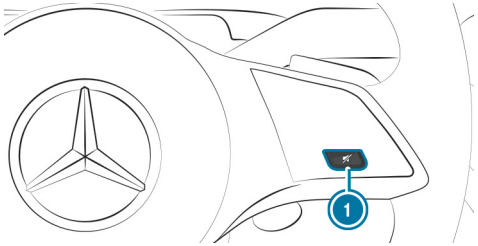
ⓘ В якості альтернативи мовленнєвий асистент MBUX забезпечує можливість голосового вводу за допомогою [🎤] або користувач переходить до розпізнавання рукописного тексту [✍] (⟶ стор. 575).

- **Завершення пошуку:** оберіть [OK].
- **Відображення результатів пошуку для усіх категорій:** оберіть категорію.

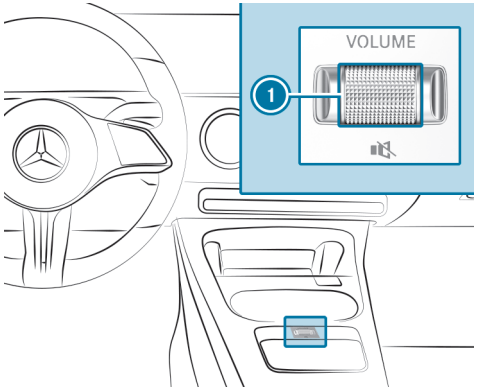
- **Приймання результату пошуку:** оберіть результат пошуку.

  Запускається дія, наприклад,налаштовується радіостанція, або відображається детальний вид, наприклад,для контакту.

Увімкнення або вимкнення звуку мультимедійної системи MBUX



На рульовому колесі



На центральній консолі

- **Вимкнення:** натисніть кнопку (1) на рульовому колесі або на регуляторі (1) на центральній консолі.

  Наразі буде вимкнений звук активного аудіоджерела.

У рядку стану мультимедійного дисплея з'являється символ [🔇].

Якщо ви, наприклад,вимкнете звук під час прослуховування радіостанції, він буде вимкнений для всіх медіаджерел.

Проте ви все одно будете чути повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи. Мовленнєвий асистент MBUX і телефонний зв'язок також працюють у звичайному режимі.

УВІМКНЕННЯ

- Ще раз натисніть кнопку (1) на рульовому колесі або регулятор (1) на центральній консолі.

або

- Налаштуйте гучність.

або

- Змініть медіаджерело.

Введення символів

ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

Передумови

- **Для функції зачитування розпізнаного рукописного тексту:** мультимедійна система MBUX оснащена мовленнєвим асистентом MBUX.
- Функція зачитування доступна для обраної мови системи.
- Функція зачитування розпізнаного рукописного тексту увімкнена.

Введіть символи на панелі сенсорного керування або на сенсорному екрані. Введення символів можна розпочати на одному елементі керування та продовжити на іншому.

- Якщо відображається клавіатура, вводьте символи, проводячи і натискаючи на панелі сенсорного керування або торкаючись пальцем сенсорного екрана.

або

- Якщо обрано розпізнавання рукописного тексту, пишіть символи на сенсорному екрані.

Прикладами введення символів є, наприклад,глобальний пошук, введення пункту призначення або перейменування обраного.

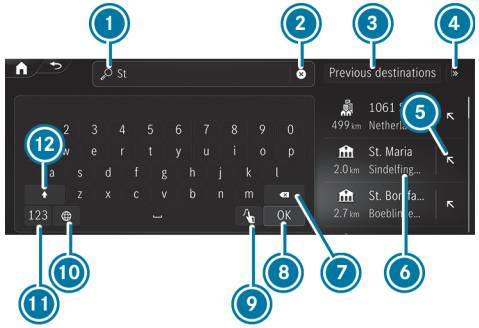
СЕНСОРНИЙ ЕКРАН ПІДТРИМУЄ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ ІЗ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ:

- Розпізнавання рукописного тексту пропонує варіанти введення символу.
- Якщо увімкнено функцію зачитування розпізнаного рукописного тексту, виконується зачитування введених символів.

ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ НА СЕНСОРНОМУ ЕКРАНІ

Передумови

- Для окремих функцій потрібне Інтернет-з'єднання.



Введення символів за допомогою клавіатури (введення пункту призначення)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Видалення запису
3. Вибір попередніх пунктів призначення
4. Індикація й вибір подальшого пошуку цілі
5. Приймання результату пошуку в рядку введення й продовження пошуку
6. Результат пошуку
7. Видалення останнього введеного символу
8. Вимкнення показу клавіатури
9. Перемикання на розпізнавання рукописного тексту (якщо доступно)
10. Налаштування мови написання
11. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
12. Перемикання на великі або малі літери

Якщо доступно, вибір символу [🎤] активує голосовий асистент MBUX.

- Приклад: виклик навігації та введення адреси пункту призначення (⟶ стор. 48).

- Торкніть символ.
  Символ вноситься в рядок введення (1).
- Продовжується введення символів.

ⓘ Доступні функції редагування залежать від мети редагування, налаштування мови введення й рівня символів.

АЛЬТЕРНАТИВНЕ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

- Тривало натисніть символ.
- Оберіть символ.

ЗАВЕРШЕННЯ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

- Вимкніть показ клавіатури (8) .

Системні налаштування

Дисплей

КОНФІГУРУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ ДИСПЛЕЯ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Дисплей

НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ

- Виберіть Яскравість дисплея.
- Автомобілі з водійським дисплеєм і мультимедійним дисплеєм: установіть яскравість водійського дисплея або мультимедійного дисплея.

Час і дата

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСОВОГО ПОЯСУ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Час і дата

- Оберіть Часовий пояс.

  Відображається перелік країн.

> Якщо у вашій країні доступні кілька часових поясів, вони відображаються після вибору країни.

- Оберіть країну та, якщо потрібно, часовий пояс.

  Налаштований часовий пояс відображається в полі Часовий пояс.

або

- Оберіть у переліку країн запис Автоматичне налашт. час. поясу.

  Часовий пояс буде встановлений автоматично згідно з поточним місцезнаходженням автомобіля.

> Опція Автоматичне налашт. час. поясу доступна лише для автомобілів з прийманням сигналів зі супутника.

НАЛАШТУВАННЯ ФОРМАТУ ВІДОБРАЖЕННЯ ЧАСУ ТА ДАТИ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Час і дата >> Налаштувати формат

- Оберіть формат часу та дати.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ТА ДАТИ ВРУЧНУ

Передумови

- Автомобіль не підтримує приймання сигналів із супутника.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Час і дата

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ

- Виберіть Налаштування часу.

- Налаштуйте час.
- За допомогою OK підтвердьте вибір.

НАЛАШТУВАННЯ ДАТИ

- Виберіть Налаштування дати.
- Виберіть дату.
- За допомогою OK підтвердьте вибір.

ⓘ В автомобілях, що підтримують приймання сигналів із супутника, налаштування часу й дати виконується автоматично згідно з поточним місцезнаходженням автомобіля та його не потрібно виконувати вручну.

ВСТАНОВЛЕННЯ ЧАСУ

- Виберіть Регулюв. часу.
- Налаштуйте бажане значення.
- За допомогою OK підтвердьте вибір.

ⓘ Ця функція доступна лише для автомобілів з прийманням сигналів із супутника.

Місцезнаходження автомобіля

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ПЕРЕДАВАННЯ ДАНИХ ПРО МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

Передумови

- Автомобіль з’єднано з Mercedes me ID.
- Для автомобіля активується принаймні один цифровий сервіс Mercedes-Benz, який можна використовувати для показу місцезнаходження автомобіля клієнтам та/або співкористувачам за допомогою відповідних способів користування.

За допомогою цього налаштування ви вирішуєте, чи передавати інформацію про місцезнаходження автомобіля для відображення користувачам, які мають доступ до цифрових сервісів Mercedes-Benz цього автомобіля.

ⓘ Доступність функції залежить від країни. Подробиці можна дізнатися на авторизованій СТО Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

→ Налаштування » Система » Захист інформації

- Увімкніть або вимкніть функцію Передати полож. авто.

ⓘ Також ви можете вмикати або вимикати функцію за допомогою у рядку стану.

Налаштування дозволів

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Захист інформації » Дозволи

У меню Дозволи можна налаштовувати дозволи на доступ для різних джерел даних (наприклад,мікрофону, камери) у межах однієї програми. Тут також можна змінювати вже надані дозволи. Налаштовувати дозволи можна для окремих джерел даних або для певних програм і сайтів.

- Виберіть Запити або Додатки/веб-сайти.
- Налаштуйте потрібні дозволи.

Bluetooth®

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО BLUETOOTH®

Bluetooth® – це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м.

ВИКОРИСТОВУЮЧИ BLUETOOTH®, ВИ МОЖЕТЕ ПІДКЛЮЧИТИ ВАШ МОБІЛЬНИЙ ТЕЛЕФОН ДО МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ ТА КОРИСТУВАТИСЯ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
  - контакти (⟶ стор. 660)
  - переліки викликів (⟶ стор. 662)
  - SMS (⟶ стор. 663)
- Інтернет-з'єднання (⟶ стор. 692)

Bluetooth® – зареєстрована торговельна марка компанії Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ BLUETOOTH®

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth

- Увімкніть або вимкніть Bluetooth.

Near Field Communication (NFC)

ІНФОРМАЦІЯ ПРО NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)

За допомогою NFC можна на короткій відстані безконтактно здійснювати обмін даними або підключати мобільний телефон до мультимедійної системи.

Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com.

УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ КОМУНІКАЦІЇ БЛИЖНЬОГО ПОЛЯ

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth

- Увімкніть або вимкніть NFC.

ⓘ Подальша інформація щодо під'єднання мобільного телефона через NFC-інтерфейс (⟶ стор. 655)

WLAN

ОГЛЯД З'ЄДНАННЯ WLAN

Для встановлення з'єднання з Інтернетом або з зовнішніми мережевими пристроями можна використовувати WLAN.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

В ОСНОВНОМУ ДОСТУПНІ ДВА ВИДИ З'ЄДНАННЯ WLAN:

- **Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN** (⟶ стор. 580)

  Мультимедійна система автомобіля виконує функцію точки доступу WLAN для мобільних пристроїв зв'язку, наприклад,смартфонів або планшетних ПК.

- **Використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (модема)**(⟶ стор. 694)

  Для інтернет-з'єднання мультимедійної системи автомобіля потрібен доступ до зовнішньої точки доступу WLAN.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ WLAN

Мультимедійна система:

⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth

▸ Виберіть Мережа WLAN.

Регулятор у правому положенні: WLAN увімкнено.

Якщо WLAN увімкнено, можна під'єднувати мультимедійну систему до зовнішніх точок доступу або дозволяти використовувати її як точку доступу для зовнішніх пристроїв.

Якщо WLAN вимкнено, неможливо встановлювати з'єднання за допомогою точки доступу.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

ВИКОРИСТАННЯ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ ЯК ТОЧКИ ДОСТУПУ WLAN

Передумови

- Під'єднуваний пристрій підтримує принаймні один із описаних видів з'єднання.

  Показані види з'єднання залежать від під'єднуваного пристрою. Функція має підтримуватися мультимедійною системою та під'єднуваним пристроєм. Тип налаштування з'єднання необхідно вибирати в мультимедійній системі й на під'єднуваному пристрої.

ⓘ Для передачі даних використовується обсяг даних автомобіля або пристрою, під'єднаного в якості точки доступу.
Обсяг даних автомобіля: залежно від комплектації автомобіля ви можете придбати пакет розважальних систем у магазині Mercedes me Store. Щоб мати можливість використовувати включений пакет даних, ви укладаєте договір з оператором мобільного зв'язку через застосунок Mercedes me, який можна скасувати в будь-який час і який не вимагає жодних витрат. Ця угода обов'язкова для використання послуг із придбаного раніше пакету розважальних систем. Наявність цієї опції залежить від країни.
Якщо опція для пакета даних недоступна, ви можете придбати обсяг даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку. Наявність цієї опції залежить від країни.

За потреби слід спочатку активувати деякі функції на під'єднуваному пристрої. Докладну інформацію наведено в керівництві з експлуатації, наданому виробником.

Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth

- Виберіть Точка доступу MBUX.
- Виберіть одну із зазначених можливостей з'єднання.

З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ QR-КОДУ

Передумова: на під'єднуваному пристрої інстальовано застосунок для сканування QR-коду.

Альтернатива: у під'єднуваному пристрої наявний вбудований сканер QR-коду (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- Зіскануйте показаний QR-код.

  Встановлено з'єднання WLAN.

З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ NFC

- Активуйте NFC на під'єднуваному пристрої.
- У разі відображення символу NFC у меню Точка доступу MBUX утримуйте пристрій для з'єднання на NFC-інтерфейсі.
- Дотримуйтеся вказівок на пристрої.

  Встановлено з'єднання WLAN.

З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КЛЮЧА БЕЗПЕКИ

- Виберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. Він відображатиметься з назвою мережі MBUX XXXXX.
- Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на мультимедійному дисплеї.
- Підтвердьте введення.

СТВОРЕННЯ НОВОГО КЛЮЧА БЕЗПЕКИ

- У меню Точка доступу MBUX виберіть опцію Генерувати новий ключ безпеки.
- Підтвердьте запит, натиснувши кнопку Так.

  Буде створено новий ключ безпеки.

Надалі з'єднання буде встановлено за допомогою новоствореного ключа безпеки.

Якщо згенеровано новий ключ безпеки, усі наявні з'єднання WLAN буде розірвано. Якщо з'єднання WLAN буде встановлено знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Мова системи

УКАЗІВКИ ЩОДО МОВИ СИСТЕМИ

За допомогою цієї функції можна встановити мову для меню та голосових указівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

НАЛАШТУВАННЯ МОВИ
Мультимедійна система:
Налаштування >> Система >> Мова

НАЛАШТУВАННЯ МОВИ СИСТЕМИ
На дисплеї з'явиться список доступних мов системи.

- Оберіть мову.
  Мова системи перемикається на обрану мову.

Налаштування одиниць вимірювання відстані

Мультимедійна система:
Налаштування >> Система >> Дисплей

ⓘ Ця функція підтримується не в усіх країнах.

- Оберіть одиницю вимірювання відстані.
- Увімкніть Додатковий спідометр для додаткової індикації на водійському дисплеї.

Увімкнення або вимкнення захисту системи PIN-кодом

Мультимедійна система:
Налаштування >> Система >> Захист інформації >> Захист PIN-кодом

ВСТАНОВЛЕННЯ PIN-КОДУ СИСТЕМИ

- Виберіть Встановити PIN-код.
- Введіть чотиризначний PIN-код системи.
- Повторно введіть чотиризначний PIN-код системи.
  Коли обидва PIN-коди системи збігаються, активується захист системи PIN-кодом.

ЗМІНА PIN-КОДУ СИСТЕМИ

- Виберіть Змінити налаштування.
- Введіть поточний PIN-код системи.
- Виберіть Змінити PIN.
- Введіть новий PIN-код системи.

АКТИВАЦІЯ ЗАХИСТУ СИСТЕМИ PIN-КОДОМ ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

- Виберіть Захист оновлення ПЗ.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

Конфігурування пропозицій

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Пропозиції

- Виберіть ⚙.
- Вмикайте або вимикайте кожну опцію окремо.

  Коли опцію увімкнено й зібрано достатньо даних, вам буде запропоновано персоналізовані рекомендації, сформовані з урахуванням вашої поведінки користувача. До них, наприклад,належать відвідані пункти призначення, набрані номери телефонів, а також пропозиції на основі ваших музичних уподобань.

  Навігація

  Коли ввімкнено Надавати рекоменд. щодо пункт. призн., автомобіль надає рекомендації на основі відвіданих пунктів призначення.

  Коли увімкнено Регулярний маршрут, навігація автоматично розпізнає, що автомобіль перебуває на регулярному маршруті.

  Виклики та повідомлення

  У рекомендаціях запропоновано набрані номери телефону й надіслані повідомлення.

  Комфорт

  Автомобіль надає рекомендації на основі використання функцій комфорту, наприклад,час запуску та тип програми масажу.

  Розваги

  Надаються пропозиції щодо джерела носіїв даних, що зараз відтворюється. Також надаються пропозиції щодо онлайн-служб, наприклад, Spotify, радіо TuneIn і служб потокового відтворення, а також щодо категорій, наприклад, жанру, виконавця й настрою.

  Автомобіль

  Відображаються пропозиції щодо функцій автомобіля, наприклад, щодо системи допомоги під час паркування PARKTRONIC.

  Голосові служби онлайн

  Пропозиції надаються на основі голосового вводу онлайн і відображаються в нульовому шарі.

Нульовий шар — це ваш персоналізований інтерфейс користувача з цифровою картою на передньому плані та програмами, якими ви користуєтеся найчастіше. Ви можете перемикатися між нульовим шаром і головним екраном з класичним меню.

ⓘ Пропозиції залежать від комплектації.

Видалення зібраних пропозицій

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Пропозиції

- Виберіть ↺.
- Виберіть Так.

  Виконується скидання пропозицій до заводських налаштувань.

Оновлення програмного забезпечення

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ОНОВЛЕНЬ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Оновлення програмного забезпечення підтримують ваш автомобіль і його системи на сучасному рівні і усувають недоліки, пов’язані з безпекою.

Для компонентів автомобіля, наприклад, блоків керування, систем комфорту, систем закривання і безпеки, допоміжних систем, систем ходової частини та приводу, а також мультимедійної системи MBUX доступні оно-

влення програмного забезпечення онлайн. Оновлення програмного забезпечення надаються через комунікаційний модуль або через з'єднання WLAN із зовнішньою точкою доступу.

Оновлення навігаційних карт відбувається також завдяки оновленням з зовнішніх носіїв даних (наприклад,з USB-накопичувача).

Регулярно встановлюйте доступні оновлення програмного забезпечення. Інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи MBUX буде неможливо.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення можна захистити PIN-кодом системи. Докладніша інформація щодо PIN-коду системи (⟶ стор. 582).

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення міститься на https://me.secure.mercedes-benz.com

ВИКОНАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Передумови

ДЛЯ ОНОВЛЕНЬ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧЕРЕЗ КОМУНІКАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ І WI-FI:

- Ваш автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me (⟶ стор. 682).
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення без облікового запису користувача Mercedes me: увімкнуто опцію Дозволити оновлення ПЗ у меню Оновлення ПЗ.
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення через комунікаційний модуль: установлено інтернет-з'єднання через комунікаційний модуль (⟶ стор. 693).
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення через Wi-Fi: встановлено з'єднання з точкою доступу Wi-Fi (⟶ стор. 694).

ⓘ Залежно від версії оновлення програмного забезпечення запуск виконується через комунікаційний модуль, Wi-Fi або зовнішній носій даних.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення онлайн не можна виконувати через зовнішні точки доступу Wi-Fi, що кодуються за протоколом TKIP.

ⓘ Якщо для точки доступу WLAN потрібно ввійти в систему в браузері, він відкриється для оновлення після з'єднання. Щоб почати завантаження, виконайте вказівки в браузері.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Оновлення ПЗ »

ЗАПУСК ОНОВЛЕННЯ КАРТ ІЗ ЗОВНІШНЬОГО НОСІЯ ДАНИХ

▶ Під'єднайте носій даних через інтерфейс носіїв даних до автомобіля.

На мультимедійному дисплеї з'являється повідомлення про доступне оновлення карти.

▶ Виберіть повідомлення.

▶ Оберіть Запустити.

Запускається оновлення карт.

ЗАПУСК ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧЕРЕЗ КОМУНІКАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ

Якщо опцію Автомат. оновлення онлайн увімкнуто, доступні оновлення автоматично завантажуються й інсталюються. Щоб підтримувати автомобіль в актуальному стані й позбуватися недоліків у системі безпеки, активуйте цю опцію.

- Оберіть Автомат. оновлення онлайн.

  Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

Якщо ця опція деактивована, ви одноразово отримаєте повідомлення про оновлення програмного забезпечення. Оновлення доступні для завантаження протягом обмеженого проміжку часу.

- Оберіть оновлення зі списку доступних оновлень.
- Запустіть оновлення.

  Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

ЗАПУСК ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧЕРЕЗ WI-FI

Деякі оновлення програмного забезпечення додатково потребують зв'язку з точкою доступу Wi-Fi. Під час запуску оновлення програмного забезпечення може встановитися з'єднання із зовнішньою точкою доступу.

- Оберіть оновлення зі списку доступних оновлень.
- Запустіть оновлення.
- Встановіть з'єднання з точкою доступу Wi-Fi.

  Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

Для оновлень програмного забезпечення, які потребують перебування автомобіля в безпечному стані: коли досягнуто останнього етапу інсталяції, після вимкнення автомобіля на мультимедійному дисплеї з'явиться повідомлення. Щоб завершити інсталяцію, виконуйте покрокові інструкції, що з'являються на мультимедійному дисплеї.

Наявні оновлення програмного забезпечення, які можна інсталювати, лише коли автомобіль безпечно припаркований, у ньому більше немає людей і автомобіль заблокований.

ІНСТАЛЯЦІЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Після завантаження оновлення програмного забезпечення інсталюються автоматично. Після завершення оновлення програмного забезпечення на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне сповіщення. Може знадобитися перезапуск мультимедійної системи MBUX.

Для інсталяції деяких оновлень програмного забезпечення потрібно, щоб автомобіль перебував у безпечному стані. Їх можна виконувати, лише коли автомобіль не рухається, безпечно зупинений і вимкнений. За потреби після глушіння автомобіля на мультимедійному дисплеї з'являється повідомлення.

- Дотримуйтесь інструкцій на мультимедійному дисплеї.

Для деяких оновлень програмного забезпечення можна встановити час інсталяції. Інсталяція відбудеться у запланований час автоматично. Перебувати в автомобілі під час інсталяції не потрібно. Зверніть увагу, що заплановану інсталяцію буде перервано, якщо будуть відкриті двері водія.

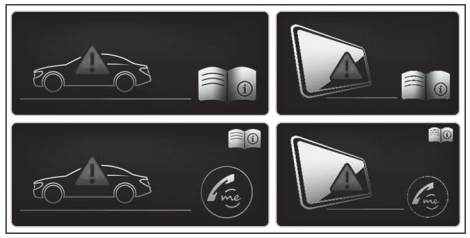
Якщо інсталяція, для якого можна визначити час проведення, доступна, після вимкнення автомобіля з'являється повідомлення на мультимедійному дисплеї.

- Дотримуйтесь інструкцій на мультимедійному дисплеї.

Під час інсталяції оновлень програмного забезпечення автомобілем не можна користуватися. Переконайтеся, що в автомобілі немає людей або

тварин. Події, що зберігаються в блоках керування в транспортному засобі, можуть бути перезаписані.

ДОСТУПНІСТЬ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ Й МУЛЬТИМЕДІЙНОГО ДИСПЛЕЯ
Коли встановлюється оновлення програмного забезпечення, користуватися автомобілем, водійським дисплеєм та мультимедійним дисплеєм неможливо. Під час установлення на дисплеї можуть виникати такі повідомлення:



Повідомлення на дисплеї не виникає щоразу, коли оновлюється програмне забезпечення.

У рідкісних випадках під час встановлення може статися помилка. Система автоматично спробує відновити попередню версію.

Якщо відновити попередню версію неможливо, згадане повідомлення виникатиме щоразу після запуску автомобіля.

НЕСПРАВНІСТЬ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ:
Якщо водійський дисплей вийшов з ладу або виникла несправність, ви не зможете розпізнати, наприклад,функціональні обмеження систем, пов'язаних з безпекою, або індикатор швидкості. Це може вплинути на безпеку експлуатації автомобіля. Негайно зупиніться, не створюючи небезпеки для інших учасників дорожнього руху, і зверніться на спеціалізовану СТО.

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення наведена на https://me.secure.mercedes-benz.com

НЕСПРАВНІСТЬ МУЛЬТИМЕДІЙНОГО ДИСПЛЕЯ:
У разі виникнення несправності мультимедійного дисплея або якщо на ньому довго відображаються згадані вище повідомлення, деякі системи, наприклад, камера заднього виду, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC або система регулювання мікроклімату в салоні, будуть недоступні. Обережно продовжуйте рух та обов'язково зверніться на спеціалізовану СТО.

Скидання налаштувань мультимедійної системи (функція Reset)

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через несправність функцій центрального дисплея

Під час скидання мультимедійної системи її функції, наприкладкамера заднього виду, недоступні.

- Перезавантажувати мультимедійну систему слід лише тоді, коли автомобіль припарковано.

Передумови

- Автомобіль увімкнено.
- Автомобіль не рухається.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Скидання

ПІД ЧАС СКИДАННЯ СИСТЕМИ ВИДАЛЯЮТЬСЯ ОСОБИСТІ ДАНІ ТА НАЛАШТУВАННЯ, НАПРИКЛАД:

- Під'єднані пристрої
- Приватні профілі користувача
- Біометричні дані

ⓘ Дані, що використовуються допоміжними системами й збережені в мультимедійній системі, будуть видалені.

▶ Виберіть Скидання.

З'являється запит, чи ви дійсно бажаєте здійснити скидання налаштувань системи.

▶ Виберіть Так .

Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів. Після скидання налаштувань системи мультимедійна система перезавантажується.

ⓘ Для захисту даних, а також функціонування окремих систем допомоги водієві та систем безпеки руху необхідно перед продажем або передачею автомобіля третім особам, а також після використання орендованого автомобіля виконати повне скидання системи.

AMG TRACK PACE

Функція AMG TRACK PACE

Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 114).

За допомогою AMG TRACK PACE можна аналізувати результати на ділянці траси й відповідним чином удосконалювати їх. Можна проходити попередньо збережені траси (наприклад, трасу для перегонів Гокенгаймринг) або записати нові траси й зберегти їх. Для кожної траси зберігається Ваш час кола. Ці дані можна проаналізувати й порівняти з іншими даними про час кола для досягнення найкращого результату гонки. Крім того, дані щодо гальмування й прискорення можна вимірювати та зберігати.

Увага! AMG TRACK PACE дозволено використовувати тільки на закритих трасах, які не стосуються доріг загального користування. Адаптуйте стиль водіння до власних можливостей та умов оточення. Лише ви як водій несете відповідальність за керування автомобілем. Перед використанням програми зупиніть автомобіль у безпечний спосіб.

Налаштування Track Race

Мультимедійна система:

TRACK PACE ▶▶ Track Race

ЗАПИС НОВОГО МАРШРУТУ

- Виберіть Нова траса.
- У необхідній початковій точці виберіть ▶ Почати запис.

  Запис маршруту розпочнеться від цієї точки.

Під час запису маршруту можна встановити сектори для його сегментації.

- Виберіть Установити сектор.
- Щоб завершити запис маршруту, виберіть ■ Завершити запис або знову перетніть лінію старту.
- Підтвердьте запит, натиснувши Так.
- Виберіть погоду.

Температура визначається автоматично.

- Введіть назву.

- За допомогою OK підтвердьте вибір.
  Маршрут буде збережено під вказаною назвою.

ПОШУК МАРШРУТУ ЗА НАЗВОЮ

- Виберіть Пошук.
- Введіть назву маршруту.
  Відображатимуться маршрути з назвою, вказаною в пошуку.

ЗАПИС ЧАСУ ПРОХОДЖЕННЯ ЗБЕРЕЖЕНОГО МАРШРУТУ

- Виберіть Усі маршрути.
- Виберіть потрібний маршрут.
- Виберіть ●●●.
- Виберіть Запустити хронометраж, якщо ви вже на лінії старту.

або

- Виберіть Навігація до, щоб розпочати навігацію до лінії старту.

Відлік часу починається автоматично після перетину лінії старту.

ⓘ Вибравши пункт AR, можна перейти до перегляду маршруту в режимі доповненої реальності. Також вибравши пункт, можна перейти до перегляду телеметрії.

- Для завершення запису часу виберіть Завершення реєстрації часу.
- Підтвердьте запит, натиснувши OK.
- Виберіть погоду.
- Виберіть Так, щоб зберегти час проходження цього маршруту.

ІНДИКАЦІЇ В РЕЖИМІ TRACK RACE

НА ЕКРАН МОЖНА ВИВЕСТИ ТАКІ ІНДИКАЦІЇ:

- температура шин;
- мініатюрна карта;
- секторальний огляд;
- дані двигуна;
- індикація бічних перевантажень (G-Force);
- огляд кола.

- Виберіть Запустити хронометраж.
- Виберіть ■■■■.
- Перетягніть потрібне зображення із сітки до лівого чи правого краю мультимедійного дисплея.
  Зображення відображаються в режимі Track Race.

Приберіть активну індикацію, вибравши × на ній.

ІНДИКАЦІЯ СТАТИСТИКИ

- Виберіть Усі маршрути.
  З'явиться огляд усіх подоланих маршрутів.
- Виберіть маршрут.
- Виберіть сесію.
  ВІДОБРАЖАТИМУТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:
  - час кола та секторів;
  - середня й максимальна швидкості;
  - водій;

- автомобіль;
- дата;
- погода.

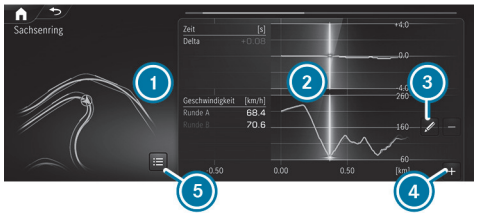
▶ Виберіть Додати запис, щоб використати іншу сесію як порівняльне значення.

▶ Виберіть ⮌, щоб повернутися до огляду.

▶ Виберіть Діаграма.

▶ Налаштуйте потрібні параметри.

На екрані з'явиться статистика.



1. Огляд кола
2. Огляд параметрів
3. Обробка параметра
4. Додавання нового параметра
5. Видалення параметра

ДЛЯ ПАРАМЕТРІВ МОЖНА НАЛАШТУВАТИ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ЗНАЧЕННЯ:

- швидкість руху;
- поздовжнє/поперечне прискорення;
- кут повороту;
- частота обертання двигуна;
- температура моторної оливи/шин.

Разом зі статистикою для кожної точки на маршруті можна перевіряти й оптимізувати характеристики руху.

ЕКСПОРТ МАРШРУТІВ (USB)

▶ Виберіть Траси.

З'явиться огляд усіх збережених маршрутів.

▶ Виберіть потрібний маршрут.

▶ Виберіть опції ••• маршруту.

▶ Виберіть пункт Експорт траси на....

Обрані маршрути можна експортувати на під'єднаний USB-накопичувач.

ОБРОБКА ЗАПИСІВ І ДАНИХ ПРО МАРШРУТ

▶ Виберіть Траси.

▶ Виберіть потрібний маршрут.

▶ Виберіть опції ••• маршруту.

▶ Виберіть пункт Перейменувати або Видалити.

або

▶ Виберіть маршрут.

▶ Позначте потрібний запис.

▶ Виберіть опції •••.

▶ Виберіть пункт Експортувати на... або Видалити.

Налаштування Drag Race

Мультимедійна система:

TRACK PACE Drag Race

ВИМІРЮВАННЯ ПРИСКОРЕННЯ

- Виберіть Опції Drag Race.
- Виберіть Прискорення.
- Налаштуйте стартову швидкість або виберіть Автоматично.
  Вимірювання почнеться на введеній стартовій швидкості.
- Налаштуйте цільову швидкість.
  Вимірювання завершиться на введеній цільовій швидкості.
- Рушайте й розпочніть вимірювання.
  Вимірювання починається, коли автомобіль прискорюється.

Вимірювання можна завершити завчасно, перервавши процес прискорення.

ПЕРЕГОНИ НА ЧВЕРТЬ МИЛІ

- Виберіть Опції Drag Race.
- Виберіть Чверть милі.
- Налаштуйте цільову дистанцію.
  Вимірювання завершиться, щойно ви дістанетеся введеної цільової дистанції.
- Рушайте й розпочніть вимірювання.
  Вимірювання починається, коли автомобіль прискорюється. Відлік часу ведеться, доки не буде подолано цільову дистанцію, але триває не більше милі.

Вимірювання можна завершити завчасно, перервавши процес прискорення.

ВИМІРЮВАННЯ РОБОТИ ГАЛЬМ

- Опції Drag Race
- Виберіть Гальмування.
- Налаштуйте стартову швидкість або оберіть Автоматично.
- Рушайте й розпочніть вимірювання.
- Гальмуйте до повної зупинки.
  Вимірювання здійснюється кроками у 10 км/год до повної зупинки. Якщо процес гальмування почався, наприклад, на швидкості руху 157 км/год, вимірювання починається, щойно буде досягнута швидкість руху 150 км/год .

ЗБЕРЕЖЕННЯ Й ПЕРЕГЛЯД ВИМІРЯНИХ ЗНАЧЕНЬ

Під час завершення або переривання вимірювання виводиться запит збереження вимірювання.

- Для збереження підтвердьте запит, натиснувши кнопку OK.

ВИКЛИК ЗБЕРЕЖЕНИХ ВИМІРЮВАНЬ

- Виберіть Перебіг.
- Виберіть Прискорення, Чверть милі або Гальмування.
- Виберіть вимірювання.
  Вибране вимірювання відображається докладно.

або

- Видаліть вимірювання.

Відображення телеметричних відомостей

Мультимедійна система:

TRACK PACE Телеметрія

У телеметричних відомостях відображено поточні дані автомобіля у вигляді цифрових значень і діаграми. Індикація може здійснюватися за чотирма параметрами, що відображатимуться на дисплеї.

НАПРИКЛАД:

- Частота обертання двигуна
- Кут коліс
- Швидкість руху
- Кут повороту

- Налаштуйте потрібні параметри.
- Налаштуйте період часу.

  Установлені параметри для обраного періоду часу відобразяться на діаграмі.

Конфігурація AMG TRACK PACE

Передумови

Для з’єднання мобільного пристрою із застосунком TRACK PACE необхідно виконати зазначені умови:

- Застосунок TRACK PACE інстальовано на мобільному пристрої.
- Мобільний пристрій під'єднано до мультимедійної системи через бездротову мережу (⟶ стор. 580).

Мультимедійна система:

TRACK PACE

ПІД'ЄДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ПРИСТРОЮ ЧЕРЕЗ ЗАСТОСУНОК TRACK PACE

Застосунок TRACK PACE дає змогу записувати відео й синхронізувати їх зі збереженими маршрутами.

- Виберіть Додаток TRACK PACE.
- Виберіть Авторизувати новий пристрій.
- Відкрийте застосунок TRACK PACE на під'єднаному пристрої.
- Виберіть Далі і підтвердьте запит авторизації.

  На мультимедійному дисплеї з'явиться чотиризначний код.
- Введіть цей код на смартфоні.

  Пристрій авторизується.

СКАСУВАННЯ АВТОРИЗАЦІЇ МОБІЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

- Виберіть Додаток TRACK PACE.
- Виберіть пристрій.
- Підтвердьте запит, натиснувши кнопку Так.

  Авторизацію пристрою скасовано.

НАЛАШТУВАННЯ ІНДИКАЦІЇ TRACK PACE НА ПРОЄКЦІЙНОМУ ТА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЯХ

- Виберіть Вміст IC та HUD.
- Увімкніть або вимкніть необхідний вміст.

  Налаштування індикації на проєкційному та водійському дисплеях завершено.

ⓘ Додаткова інформація щодо індикації на проєкційному дисплеї (⟶ стор. 531).

ⓘ Додаткова інформація щодо водійського дисплея (⟶ стор. 512).

НАЛАШТУВАННЯ ЗВУКОВОГО СИГНАЛУ ЗВОРОТНОГО ЗВ'ЯЗКУ

- Виберіть Акустична відповідь.

  Відображається шкала від 0 до 10.
- Виберіть потрібне налаштування.

ІНДИКАЦІЯ СТАТИСТИКИ

- Виберіть Статистика TRACK PACE.

  Відображається статистика для поточного профілю користувача.

  ВІДОБРАЖАТИМУТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

  - Час руху
  - Подолана відстань
  - Записані маршрути
  - Записані траси Track Race
  - Записані кола
  - Записані траси Drag Race
  - Максимальна швидкість

АКТИВАЦІЯ СВІТЛОДІОДНОГО ПІДСВІЧУВАННЯ САЛОНУ

Якщо функція активна, салон автомобіля підсвічується червоним або зеленим залежно від дельта-часу.

- Виберіть Світлод. підсв. сал..
- Увімкніть або вимкніть функцію.

НАЛАШТУВАННЯ ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

Якщо автомобіль має відеореєстратор, його можна використовувати в AMG TRACK PACE.

- Виберіть Відеореєстр..
- Виберіть Track Race або Drag Race і увімкніть Активувати запис.
- У Накладання контенту на відео можна налаштувати, яке накладання слід використовувати на записаному відео.

Налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Конфігурація налаштувань заряджання

Мультимедійна система:

Гібрид Зарядити

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ ЗАРЯДЖАННЯ

- Оберіть Дім, Робота або Стандартний режим.

Після ввімкнення автомобіля автоматично активується програма заряджання «Стандарт».

РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ (РЕЖИМ 3 АБО 4)

Якщо функція активна, то після досягнення максимального рівня заряду зарядний кабель розблоковується.

- Виберіть Дім або Робота.
- Увімкніть або вимкніть Розблок. заряд. кабель.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ЗАРЯДЖАННЯ З ПРИВ'ЯЗКОЮ ДО МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ

- Виберіть Програма заряджання «Дім» або Програма зарядж. «Робота».
- Увімкніть або вимкніть Вибір залеж. від місцезн..

Якщо функція активується, поточне положення автомобіля зберігається як одна з вибраних опцій. Після нового досягнення адреси з'являється короткий запит для перемикання на відповідну програму заряджання.

НАЛАШТУВАННЯ МАКСИМАЛЬНОГО РІВНЯ ЗАРЯДУ

- Оберіть Макс. рівень заряду.
- Налаштуйте потрібне значення у відсотках.

  Високовольтна акумуляторна батарея заряджатиметься щонайбільше до налаштованого значення у відсотках.

Значення у відсотках можна налаштувати з кроком 10 %.

Після досягнення максимального рівня заряду мультимедійний дисплей відображає сповіщення про завершення зарядки та можливість продовження поїздки. Максимальний рівень заряду може зберігатися в програмах заряджання «Дім» і «Робота». У програмі заряджання «Стандарт» після вмикання автомобіля налаштування автоматично скидається на рівень заряду 100%.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

Час відправлення не можна налаштовувати для окремих програм заряджання.

Налаштований час відправлення використовується для системи попереднього кондиціонування повітря в автомобілі.

▶ Оберіть Наступний час відправл..

МОЖНА ВИБРАТИ ТАКІ ПАРАМЕТРИ ТРИВАЛОСТІ ЗАРЯДЖАННЯ:

- Окремі значення тривалості заряджання
- Увімкн. Профіль тижня

НАЛАШТУВАННЯ ОКРЕМОГО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

▶ Виберіть Додати новий час і налаштуйте потрібний час відправлення.

або

▶ Виберіть [✎] і відкоригуйте наявний час відправлення.

НАЛАШТУВАННЯ ДНІВ ПОВТОРЮВАННЯ

▶ Виберіть Додати новий час і налаштуйте потрібний час відправлення.

▶ Позначте відповідні дні тижня для часу відправлення та підтвердьте його за допомогою [OK].

або

▶ Виберіть [✎] і відкоригуйте наявні дні повторювання.

Огляд індикації потоку електроенергії в мультимедійній системі

На індикації потоку електроенергії активні компоненти системи гібридного приводу зображені світлим кольором. Потік енергії між окремими компонентами позначається певним кольором.

ВІДОБРАЖУВАНІ КОМПОНЕНТИ НАСТУПНІ:

- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- Двигун внутрішнього згоряння
- Потік електроенергії
- Високовольтна акумуляторна батарея

ЗАЛЕЖНО ВІД РЕЖИМУ РОБОТИ ІНДИКАЦІЯ ПОТОКУ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ МАЄ РІЗНИЙ КОЛІР:

- **білий:** сталий потік електроенергії
- **червоний:** інтенсивний потік електроенергії (ефект додаткового прискорення)
- **зелений:** потік електроенергії, що супроводжується низьким рівнем викидів енергії при рекуперації енергії, в режимі електроприводу та при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї

Виклик індикації потоку електроенергії

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▶▶ Інформація

▶ Виберіть Енергоспоживання.

Відображається потік електроенергії в автомобілі.

Разом з потоком енергії відображається інформація про стан системи гібридного привода та поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї.

EMOTION TOUR

Огляд Emotion Tour у мультимедійній системі MBUX

У меню Emotion Tour можна записувати маршрути та подорожувати ними, а також зберігати їх для подальшого повторного використання чи обміну з іншими користувачами. Функція дає змогу прокласти емоційний маршрут на дорогах загального користування та записати його. Цими маршрутами можна подорожувати знову та записати подорож ще раз. На додаток до даних автомобіля можна також записати відео, якщо є відповідне обладнання. Самостійно записаними маршрутами Emotion Tour можна ділитися, щоб зробити їх доступними для інших користувачів.

МАРШРУТИ

На вкладці Маршрути можна записувати та подорожувати власними маршрутами, а також викликати завантажені маршрути.

ДОСЛІДИТИ

Вкладка Дослідити дає змогу завантажувати найближчі маршрути зі спільноти, розрахувати маршрути чи дослідити околиці й отримати запропоновані пункти призначення.

ⓘ Докладніша інформація щодо управління вкладками Маршрути та Дослідити (⟶ стор. 596).

Маршрути Emotion Tour у мультимедійній системі MBUX

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ » EMOTION TOUR » Мої маршрути

СТВОРІТЬ ВЛАСНИЙ МАРШРУТ

- Виберіть [+].

  Під час руху починається запис і відображається вкладка Активний запис. Додатково у навігації відображається віджет EMOTION TOUR.
- Коли маршрут буде завершено, натисніть [■].
- Введіть назву маршруту.
- Підтвердьте за допомогою Зберегти маршрут.

  Маршрут збережено.

ВИКЛИК ЗАВАНТАЖЕНИХ МАРШРУТІВ

- Виберіть маршрут на вкладці Мої маршрути.
- Виберіть Поїхали, щоб почати запис і навігацію.

  Починається новий запис для вибраного маршруту.

Якщо автомобіль знаходиться надто далеко від початкової точки маршруту, він може рухатися до старту чи до наступної можливої логічної точки маршруту. Додаткова інформація про навігацію: (⟶ стор. 605).

ВИДАЛЕННЯ МАРШРУТІВ

- Виберіть маршрут із каруселі й утримуйте його.
- Виберіть Видалити маршрут.

  Маршрут видалено.

Експлуатація Emotion Tour у мультимедійній системі MBUX

Мультимедійна система:



ВИКЛИК І ЗАВАНТАЖЕННЯ МАРШРУТІВ

- Виберіть маршрут із каруселі.

  Виберіть Зберегти в EMOTION TOUR. Маршрут завантажується та зберігається на вкладці Мої маршрути.
- Виберіть Поїхали, щоб почати запис і навігацію.

  Починається новий запис для вибраного маршруту.

РОЗРАХУВАТИ МАРШРУТ

- Виберіть першу плитку з каруселі.
- Введіть Старт і Пункт призначення.
- Натисніть кнопку Далі.
- Виберіть відображувану категорію.

  Відображається маршрут, який можна зберегти чи видалити, натиснувши кнопку Назад.

ВІДКРИЙТЕ ДЛЯ СЕБЕ НАВКОЛИШНЮ МІСЦЕВІСТЬ

- Виберіть другу плитку з каруселі.
- Виберіть відображувану категорію.

  Відображається маршрут, який можна зберегти чи видалити, натиснувши кнопку Назад.

Меню «Offroad»

Огляд меню Offroad в мультимедійній системі MBUX

Меню Offroad містить найважливіші дані для руху бездоріжжям, а також допоміжні функції для бездоріжжя й можливість записувати маршрути для подальшого повторного використання чи обміну з іншими водіями.

ПЕРЕДНЯ ПАНЕЛЬ
Ця вкладка містить огляд найважливіших даних. Вміст відображається в різних плитках, які можна змінювати стрілками на екрані або жестом гортання. Це меню також містить кнопки для швидкого доступу до певних функцій для бездоріжжя.

ПРИКЛАД ВІДОБРАЖУВАНИХ ДАНИХ:

- штучний горизонт;
- компас;
- рівень;
- кут повороту передніх і задніх коліс;
- крутний момент і потужність;
- тиск і температура в шинах;
- прозорий капот.

Докладніше про вкладку «Передня панель» (⟶ стор. 598).

Налаштування меню Offroad у мультимедійній системі

Мультимедійна система:
Offroad Передня панель

НАЛАШТУВАННЯ ІНДИКАЦІЇ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ

- Натисніть ◁, ▷ або індикацію на дисплеї, щоб перейти до наступної індикації.

ШВИДКИЙ ДОСТУП: УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

- Натисніть P, щоб увімкнути або вимкнути функцію.

ⓘ Додаткова інформація про систему допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 483).

ШВИДКИЙ ДОСТУП: УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ESP® (ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА КУРСОВОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ)

- Натисніть OFF, щоб увімкнути або вимкнути функцію.

ⓘ Додаткова інформація про ESP (⟶ стор. 419).

ШВИДКИЙ ДОСТУП: УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ВРУЧНУ

- Натисніть M, щоб увімкнути або вимкнути функцію.

Додаткова інформація про ручне перемикання (⟶ стор. 363).

ШВИДКИЙ ДОСТУП: УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ DSR (DOWNHILL SPEED REGULATION)

- Натисніть DSR, щоб увімкнути або вимкнути функцію.

Додаткова інформація про DSR (⟶ стор. 445).

ШВИДКИЙ ДОСТУП: НАЛАШТУВАННЯ РІВНЯ ДОРОЖНЬОГО ПРОСВІТУ

- Натисніть , щоб підняти або опустити автомобіль.

Додаткова інформація про рівень дорожнього просвіту (⟶ стор. 471).

Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

Fit & Healthy

Налаштування кінетичної функції сидіння ENERGIZING

Передумови

ⓘ Ці функції доступні лише для повністю електричних сидінь із функцією пам'яті.

Мультимедійна система:

Комфорт » Сидіння

- Виберіть Кінетика сидіння.

Кінетична функція сидіння ENERGIZING дбає про здоров'я спини, змінюючи положення тіла під час руху. Внаслідок незначних рухів подушки та спинки м'язи й суглоби постійно напружуються та розслаблюються.

ЗАПУСК КІНЕТИКИ СИДІННЯ

- Виберіть ▶ для потрібного сидіння.

  Програма активна протягом налаштованого часу.

КОНФІГУРАЦІЯ КІНЕТИКИ СИДІННЯ

- Виберіть ⚙ для потрібного сидіння.
- Виберіть Спинка сидіння, Спинка сидіння і поверх.подуш.сид. або Поверхня подушки.
- Оберіть тривалість для вибраного сидіння.

ENERGIZING COMFORT

ОГЛЯД ПРОГРАМ ENERGIZING COMFORT

ⓘ Зважайте на те, що наявність програм і пов'язаних із ними функцій залежить від оснащення Вашого автомобіля. Кількість доступних функцій залежить від оснащення.

ОГЛЯД ПРОГРАМ

- **Свіжість:** може мати освіжний ефект завдяки коротким струменям холодного повітря. Сидіння провітрюється, а салон автомобіля забарвлюється світлом холодних відтінків, програму доповнює відповідний звуковий супровід.
- **Тепло:** підвищує рівень комфорту людей у салоні автомобіля. Підігрів сидінь, поверхонь й обігрів рульового колеса створюють приємне тепло. Програма доповнюється неголосною музикою і теплими кольорами.
- **Жвавість:** може протидіяти зниженню уваги під час монотонного руху. Активувальна стимуляція людей у салоні автомобіля здійснюється завдяки бадьорій музиці і тонізувальному масажу.
- **Задоволення:** може покращувати позитивний настрій людей у салоні автомобіля, а також сприяти психологічному та фізичному відновленню. Це досягається завдяки активації програми масажу, приємній музиці та забарвленню салону відповідними відтінками.

- **Затишок:** може сприяти розслабленню людей у салоні автомобіля. Це забезпечується розслаблювальним масажем, приємним світлом і заспокійливою музикою.
- **Лісова галявина:** може діяти заспокійливо на людей в салоні автомобіля завдяки звукам лісу. Фонове освітлення підтримується відповідною анімацією, кольорами та звуком.
- **Шум моря:** може сприяти заспокоєнню людей у салоні автомобіля. Звуки хвиль і крик чайок у поєднанні з іншими функціями автомобіля створюють розслаблювальну пляжну атмосферу.
- **Літній дощ:** може сприяти розслабленню людей у салоні автомобіля. Усередині автомобіля можна відчути розслаблювальний ефект дощового душу завдяки звукам дощу й іншим функціям автомобіля.
- **Короткий сон:** програма складається з трьох фаз.
  - Фаза засинання: під час неї лунає розслаблювальна музика й повітря очищується завдяки іонізації.
  - Фаза сну: активні функції вимкнені або їхня кількість зменшена, наскільки це можливо.
  - Фаза пробудження: під час цієї фази лунає легка активувальна музика, повітря очищується завдяки іонізації. Додатково активуються такі функції, як ароматизація, вентиляція сидіння та масаж.
- **Тренування:** може протидіяти виникненню м'язового напруження, затіканню кінцівок або стресу завдяки використанню спеціальних розслаблювальних або активувальних вправ. Вправи демонструються за допомогою коротких відеосюжетів.

  Тренування складаються з аудіовмісту й короткої анімації. Аудіовміст складений так, що може відтворюватися також під час руху. Анімація відображається лише під час зупинки. Коли тренування проводяться під час руху, слід постійно стежити за ситуацією на дорозі.
- **Поради:** система надає голосові поради щодо можливих вправ або заходів з метою підвищення рівня комфорту людей у салоні автомобіля. Вибравши потрібну зону тіла, можна отримати конкретні поради щодо покращення рівня комфорту для неї.

Більшість програм, які активовано для одного сидіння, можна одночасно активувати для іншого сидіння.

ЗАПУСК ПРОГРАМИ ENERGIZING COMFORT

ОБЕРЕЖНО!
Підвищений ризик аварії у разі використання програм ENERGIZING COMFORT Поради і Тренування

Програми ENERGIZING COMFORT Поради і Тренування можуть відволікати вас під час руху.

- ▶ Слід виконувати вправи лише тоді, коли це дозволяє ситуація на дорозі.
- ▶ Під час прослуховування порад постійно слідкуйте за ситуацією на дорозі.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення при використанні програми ENERGIZING COMFORT Power Nap

При використанні програми ENERGIZING COMFORT Power Nap за необхідності здійснюється автоматичне переміщення таких систем:

- Бокове скло
- Зсувний люк
- Сонцезахисні шторки

Це може призвести до защемлення вас чи іншого пасажира автомобіля.

- Переконайтеся, що за передніми сидіннями достатньо місця.
- Переконайтеся, що в зонах руху не знаходяться жодні частини тіла.

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

ДЛЯ ЗАПУСКУ POWER NAP**:**

- Увімкнене лише електроживлення.
- Двері зачинені.
- Автомобіль убезпечений від скочування.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї достатній для використання автономної системи кондиціонування повітря.

Мультимедійна система:
Комфорт ENERGIZING COMFORT

ЗАПУСК І ЗУПИНКА ПРОГРАМИ

- Виберіть програму.
- Виберіть ▶ для потрібного сидіння.
- Виберіть ■, щоб зупинити виконання програми.

Якщо під час активної роботи програми деактивується передумова функціонування, з'являється відповідне попереджувальне повідомлення. Робота активної програми припиняється.

КОНФІГУРУВАННЯ ПРОГРАМИ

- Виберіть програму.
- Виберіть Налаштування.
- Увімкніть або вимкніть функції, пов'язані з програмою.

НАЛАШТУВАННЯ ТРИВАЛОСТІ

- Виберіть програму.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть потрібну тривалість роботи програми.

ЗАПУСК ПРОГРАМИ «КОРОТКИЙ СОН»

- Виберіть Power Nap.
- Виберіть ▶ для потрібного сидіння.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ЗУПИНЕНИЙ, ІЗ ЗАПУСКОМ ПРОГРАМИ «КОРОТКИЙ СОН» ВИКОНУЮТЬСЯ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ДІЇ:

- Розгортаються сонцезахисні шторки.
- Блокуються двері.
- Зачиняються вікна та зсувний люк.
- Стоянкове гальмо фіксується.

▶ Виберіть [■], щоб зупинити виконання програми.

ЗАПУСК ПРОГРАМИ ТРЕНУВАННЯ

▶ Виберіть Тренування.

▶ Виберіть програму [▶].

▶ **Активація ароматизації для тренування:** виберіть Ароматизація.

▶ Виберіть [■], щоб зупинити програму тренування.

ⓘ Під час руху анімація з демонстрацією вправ зникає, і чутно лише інструкції.

ЗАПУСК ПОРАД

▶ Виберіть Поради.

▶ Виберіть ділянку тіла [▶].

▶ Виберіть [■], щоб зупинити відтворення порад.

ENERGIZING COACH

ФУНКЦІЯ ENERGIZING COACH

ПЕРЕДУМОВИ

- Служба ENERGIZING COACH активована на порталі Mercedes me або в програмі Mercedes me.
- Застосунок ENERGIZING Mercedes me інстальовано для використання служб на мобільному телефоні.

ENERGIZING COACH дозволяє виконувати оцінку об'єктивної дорожньої ситуації та її суб'єктивного сприйняття водієм. Залежно від ситуації, застосунок надає рекомендації щодо запуску відповідної програми ENERGIZING COMFORT.

МОЖУТЬ ПРОПОНУВАТИСЯ ТАКІ ПРОГРАМИ:

- Жвавість

  Програма, що активується, наприклад, під час монотонного руху або тривалої подорожі

  Інформацію щодо програми «Жвавість» див. (⟶ стор. 600).
- Задоволення

  Використовується як урівноважувальна програма в складних дорожніх ситуаціях

  Інформацію щодо програми «Задоволення» див. (⟶ стор. 600).
- Свіжість

  Використовується як прохолоджувальна програма в разі підвищення температури

  Інформацію щодо програми «Свіжість» див. (⟶ стор. 600).
- Тепло

Використовується як зігрівальна програма в разі зниження температури

Інформацію щодо програми «Тепло» див. (⟶ стор. 600).

Під'єднавши фітнес-трекер GARMIN, наприклад, GARMIN vívoactive® 3, можна отримати додаткову інформацію для оцінювання порад програми ENERGIZING COMFORT. До додаткової інформації належить, зокрема, рівень стресу, який підраховується фітнес-трекером. Рівень стресу визначається передусім за пульсом.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ІНТЕГРАЦІЇ ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ З ФІТНЕС-ТРЕКЕРА GARMIN:

- Ваш фітнес-трекер з'єднаний із вашим обліковим записом GARMIN.
- Ваш обліковий запис GARMIN з'єднаний із вашим обліковим записом користувача Mercedes me.

Якщо ви носите свій фітнес-трекер GARMIN також вночі, оцінка ENERGIZING COACH враховує дані під час сну.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ІНТЕГРАЦІЇ ДАНИХ ПІД ЧАС СНУ:

- Фітнес-трекер GARMIN перед початком подорожі синхронізується з обліковим записом GARMIN.

ВИКЛИК ІНДИКАЦІЇ ENERGIZING COACH

Передумови:

- Фітнес-трекер з'єднаний із вашим обліковим записом GARMIN
- Ваш обліковий запис GARMIN з'єднаний із вашим обліковим записом користувача застосунку Mercedes me ENERGIZING.
- Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 653).
- Ви увійшли в систему за своїм профілем як в автомобілі, так і в застосунку Mercedes me ENERGIZING.

Мультимедійна система:

⟶ Додатки » ENERGIZING COACH

▶ Відображається ваш поточний пульс і результати аналізу вашого пульсу за останні 30 хвилин руху.

Якщо мобільний телефон не під'єднано або протягом тривалого часу до системи неможливо надіслати показники пульсу, з'являється відповідне повідомлення про несправність.

Навігація і рух транспорту

Увімкнення навігації

Мультимедійна система:

→ Навігація

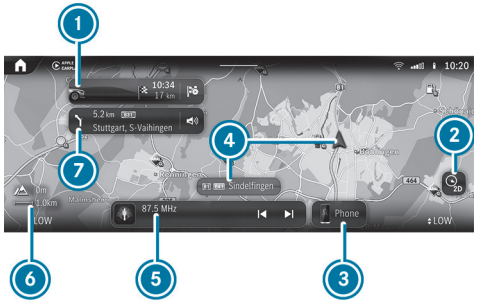
▶ Або увімкніть мовленнєвий асистент MBUX (→ стор. 542).

▶ Перехід до навігації.

З'являється карта.

Огляд навігації

ЦИФРОВА КАРТА



1. Навігаційний модуль (зменшений вигляд)

   Навігація за маршрутом активна:

   Навігаційний модуль показує у зменшеному вигляді актуальну для маршруту інформацію, наприклад,пункт призначення або затримки руху на маршруті

   Завершення поточної навігації за маршрутом

   Торканням можна відкривати навігаційний модуль і відображати огляд маршруту (→ стор. 619)
2. Налаштування орієнтації карти й типу карти
3. Виклик меню телефону
4. Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)
5. Виклик програм розважальної системи
6. Індикація висоти та масштаб карти (→ стор. 639)
7. У вікні навігації відображається наступний маневр (зменшений вигляд) або монітор маршруту (збільшений вигляд)

   Навігація за маршрутом активна: монітор маршруту відображає, наприклад,ділянки маршруту, маневри з рекомендаціями щодо смуги руху, пункт призначення, затримки руху на маршруті, тривимірне зображення з'їздів з автомагістралі, актуальну інформацію в режимі онлайн

ЯКЩО КІЛЬКА РАЗІВ НАТИСНУТИ 2, ОРІЄНТАЦІЯ КАРТИ ЗМІНЮВАТИМЕТЬСЯ В ТАКІЙ ПОСЛІДОВНОСТІ:

- двовимірний вигляд з орієнтацією на північ;
- двовимірний вигляд з орієнтацією за напрямком руху;
- тривимірний вигляд з орієнтацією за напрямком руху;
- карта з повним маршрутом.

ⓘ У разі переміщення карти тривимірний вигляд з орієнтацією за напрямком руху автомобіля перемикається на двовимірний вигляд з орієнтацією на північ.

ДОСТУПНІ ТАКІ РЕЖИМИ ВІДОБРАЖЕННЯ КАРТ (2):

- денний режим;
- нічний режим;
- супутникова карта.

ⓘ У разі виникнення проблем із цифровою картою ви можете повідомити про це за посиланням https://mapfeedback.here.com/#/report.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Введення пункту призначення

УКАЗІВКИ ЩОДО ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

ВВЕДЕННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТОЧКИ АБО АДРЕСИ

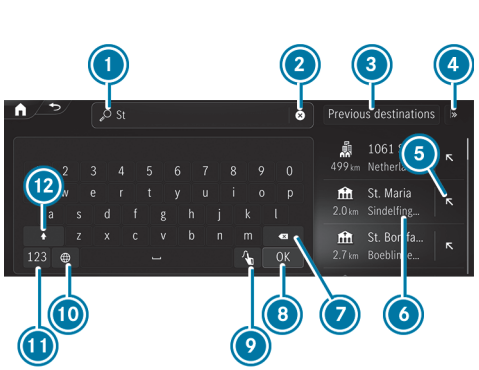
Передумови

- **Для онлайн-пошуку:**
  - Інтернет-з'єднання встановлено.
  - Mercedes me connect доступний.
  - Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
  - Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача, та Ви прийняли умови використання.

- Докладнішу інформацію можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me
- Служба доступна й активована.

ⓘ Якщо онлайн-пошук недоступний, то пошук здійснюється за даними цифрової карти.

Мультимедійна система:



Введення спеціальної точки або адреси (приклад)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Видалення запису
3. Вибір попередніх пунктів призначення
4. Відображення й вибір подальшого пошуку цілі
5. Приймання результату пошуку в рядку введення й продовження пошуку
6. Результат пошуку
7. Видалення останнього введеного символу
8. Вимкнення відображення клавіатури
9. Перемикання на розпізнавання рукописного тексту (⟶ стор. 575)
10. Налаштування мови написання
11. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
12. Перемикання на великі або малі літери

Якщо доступно, вибір символу [🎤] активує мовленнєвий асистент MBUX.

▶ Введіть пункт призначення. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності.

Результати пошуку відображаються у списку.

ⓘ Результати пошуку онлайн спеціальних точок можуть містити додаткову інформацію, наприклад,час роботи і відгуки. Ця інформація надається онлайн-службою карт.
Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.

НАПРИКЛАД, У ① МОЖНА ВВЕСТИ ТАКІ ДАНІ:

- Місто, вулиця, номер будинку або вулиця, місто
- Поштовий індекс
- Назва спеціальної точки або категорія спеціальної точки, наприклад, Ресторани
- Місто, назва спеціальної точки
- Контактне ім’я
- Географічні координати (⟶ стор. 610)
- Адреси з трьох слів за технологією what3words (⟶ стор. 610)

  Введення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, є можливим у пошуку онлайн.

- Вимкніть відображення клавіатури за допомогою OK.
- Оберіть пункт призначення зі списку.
  У подальшому меню відображається обраний пункт призначення з інформацією про адресу та відповідною ділянкою карти.
  Меню дозволяє розрахувати маршрут.

ВИБІР ПРОПОЗИЦІЇ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Опцію Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнено (⟶ стор. 583).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для індикації пропозицій щодо пунктів призначення.

Мультимедійна система:

⤷ ⌂ ⏩ Навігація ⏩ 🔍

- Виберіть Пропозиції.
  Маршрут розраховується у меню.

ⓘ Якщо вибрано Пропозиції, увійти в меню можна через •••. У меню є налаштування для пропозицій і функцій збереження.

ⓘ Відредагуйте пропозиції щодо пунктів призначення (⟶ стор. 630).

ВИБІР ПОПЕРЕДНІХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Мультимедійна система:

⤷ ⌂ ⏩ Навігація ⏩ 🔍

- Виберіть Останні пункти призн..
- Виберіть пункт призначення.
  Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

ⓘ Можна зберегти пункт призначення в уподобаннях (⟶ стор. 629).

ВИБІР СПЕЦІАЛЬНОЇ ТОЧКИ

Передумови

- **Для використання власних спеціальних точок:** USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи.
- На USB-пристрої збережено власні спеціальні точки у форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у теці "PersonalPOI".

Мультимедійна система:

⤷ ⌂ ⏩ Навігація ⏩ 🔍

- Виберіть Особливі об'єкти.
- Виберіть одну з відображених категорій швидкого доступу, наприклад, P.
- Виберіть спеціальну точку.
  Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

або

- Виберіть Усі категорії або Особ. об'єкти підв.інтер. (див. передумови).
- Виберіть категорію.
- Виберіть спеціальну точку.
  Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

УСТАНОВЛЕННЯ ФІЛЬТРА ПОШУКУ ПІСЛЯ ВИБОРУ КАТЕГОРІЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТОЧКИ

ЗАДАНА ПОЗИЦІЯ ПОШУКУ ЗАЛЕЖИТЬ ВІД СТАНУ НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ:

- Якщо навігацію за маршрутом не активовано, то відбувається пошук Поблизу.
- Якщо навігацію за маршрутом активовано, то відбувається пошук На маршруті.

▶ Коли відображаються результати пошуку, виберіть Фільтр.

▶ Виберіть місце пошуку, наприклад, Поблизу.

▶ Якщо вже розраховано маршрут з точками на маршруті та через пошуковий фільтр вибрано Поблизу пункту призн., виберіть пункт призначення, який необхідно знайти.

або

▶ Виберіть тривалість маршруту до спеціальної точки.
▶ Виберіть Результати пошуку.

КОНФІГУРУВАННЯ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

НА ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ КАТЕГОРІЇ:

- У вигляді символів після виклику пункту призначення через [🔍]
- У вигляді списку після виклику Усі категорії

▶ У меню «Спеціальні точки» виберіть Усі категорії.

▶ Для категорії виберіть [☆] або [★].
Натискання на [☆] додає категорію.
Натискання на [★] видаляє категорію.

▶ Для повернення назад виберіть [↩].
Нові категорії відображаються після виклику введення пункту призначення.

ⓘ Якщо доступні позиції для швидкого доступу відсутні, виберіть категорію, яку слід замінити.

ЗМІНА ПОСЛІДОВНОСТІ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

▶ У меню «Спеціальні точки» натисніть й утримуйте категорію для швидкого доступу.

▶ Натисніть на стрілку поруч з обраною категорією.
Стрілки для інших категорій неактивні.

▶ Перемістіть категорію вгору або вниз.

▶ Виберіть [✓].

ВИДАЛЕННЯ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

▶ У меню «Спеціальні точки» натисніть й утримуйте категорію для швидкого доступу.

▶ Натисніть на [★] для обраної категорії.

▶ Виберіть Видалити.

▶ Виберіть [✓].

ЗМІНА КАТЕГОРІЙ ДЛЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК

▶ Виберіть Особ. об'єкти підв.інтер..

▶ Натисніть на категорію й утримуйте, доки не з’явиться меню.

- Виберіть Змінити назву та введіть необхідну назву.
- Виберіть Змінити піктограму та виберіть символ.
- Виберіть Видалити та підтвердьте запит, натиснувши Так.

ВИБІР КОНТАКТУ ДЛЯ ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 653).
- Контакти мобільного телефона завантажено.
- Контакт містить адресу пункту призначення, до якої можлива навігація.
- Дані адрес можна пов’язувати з цифровою картою.

Мультимедійна система:

Навігація

- Введіть контакт у поле введення.
- Виберіть адресу.

  Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

ⓘ Або можна після виклику введення пункту призначення в полі пошуку вказати ім’я контакту.

ВВЕДЕННЯ ГЕОГРАФІЧНИХ КООРДИНАТ

Мультимедійна система:

Навігація

- Введіть географічні координати у вигляді градусів широти й довготи.

ПРИКЛАДИ ФОРМАТУ ВВЕДЕННЯ:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (градуси, мінути й секунди)
- 47.969722 7.956944 (градуси з десятковою крапкою)

- Підтвердьте введення.

  Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ЯК АДРЕСИ, ЩО СКЛАДАЄТЬСЯ З ТРЬОХ СЛІВ

Передумови

- Активне інтернет-з’єднання позначається в рядку стану мультимедійного дисплея символом .
- Пошук у режимі онлайн активний.

Мультимедійна система:

Навігація

- Введіть пункт призначення у вигляді адреси з трьох слів за технологією what3words. Вводити можна з пробілами між словами замість крапок.

  Відображаються результати пошуку.
- Оберіть пункт призначення зі списку.

  Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

НАПРИКЛАД, БРАНДЕНБУРЗЬКІ ВОРОТА МАЮТЬ, ЗАЛЕЖНО ВІД ВІДПОВІДНОЇ МОВИ, ТАКУ АДРЕСУ, ЯКА СКЛАДАЄТЬСЯ З ТРЬОХ СЛІВ:

- Німецька: tapfer.gebäude.verliehen
- Англійська: that.lands.winning
- Французька: posteaux.bobineur.ombrant

ⓘ Функція пошуку пункту призначення за адресою з трьох слів доступна не в усіх країнах і не всіма мовами.

АБО ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТАКІ СПОСОБИ ВВЕДЕННЯ ДАНИХ:

- Введення в глобальному пошуку (⟶ стор. 573)
- Голосова навігація (⟶ стор. 542)

  Приклад: під час телефонної розмови Вам повідомили адресу з трьох слів. Після активації мовленнєвого асистента MBUX промовте одну з двох голосових команд:
  - Navigate to (Навігація до) tapfer gebäude verliehen
  - Navigate to (Навігація до) tapfer Punkt gebäude Punkt verliehen

WHAT3WORDS

Адреси з трьох слів за технологією what3words – це альтернативна система адресації для багатомовної географічної прив'язки об'єктів у всьому світі до наявної системи координат з точністю до трьох метрів. Завдяки цій координатній сітці вдалося охопити навіть ті об'єкти земної поверхні, які не мають пов'язаної з будівлею адреси, наприклад,вулиці та номера будинків.

ⓘ Адреси з трьох слів є однозначними, легко запам'ятовуються та задовольняють більшість варіантів щоденного застосування.

ЗВИЧАЙНІ АДРЕСИ МОЖНА ПЕРЕТВОРЮВАТИ В АДРЕСИ З ТРЬОХ СЛІВ І НАВПАКИ:

- на вебсайті https://what3words.com
- у застосунках what3words

ВИБІР ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ НА КАРТІ

Мультимедійна система:

Навігація

▶ У разі необхідності перемістіть карту (⟶ стор. 637).

▶ Тривало натискайте на карту.

Відобразяться доступні пункти призначення.

або

▶ Торкніться символу спеціальної точки.

Спеціальну точку буде вибрано. Якщо на поточному місці на карті є кілька спеціальних точок, з'явиться відповідний список.

▶ Виберіть пункт призначення у списку Обрані об'єкти.

Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

ВИБІР ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ З УПОДОБАНЬ

Передумови

- Пункти призначення збережені в уподобаннях.

  Збереження попереднього пункту призначення або пропозиції пункту призначення в якості уподобання (⟶ стор. 629).

Мультимедійна система:

Навігація

- Виберіть Обране.
- Виберіть уподобання.

  Маршрут розраховується у меню.

ДОМАШНЮ Й РОБОЧУ АДРЕСИ ВЖЕ ЗАДАНО

- Виберіть Дім або Робота.

  Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

ДОМАШНЮ Й РОБОЧУ АДРЕСИ ЩЕ НЕ ЗАДАНО

- Виберіть Дім або Робота.

  З'являється запитання,наприклад, Адреса для «Дім» не встановлена. Встановити адресу зараз?.
- Виберіть Так.
- Знайдіть або оберіть адресу.
- Виберіть Зберегти.

ВИДАЛЕННЯ УПОДОБАНЬ.

- Для уподобань виберіть •••.
- Виберіть Видалення.

або

- Виберіть Видалити все.
- Підтвердьте запит.

  Після видалення всіх уподобань доступним залишається Додавання обраного.

ВИБІР ОТРИМАНИХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Для отримання зовнішніх пунктів призначення наявне Інтернет-з'єднання.
- Пункти призначення надіслано на автомобіль.
- Пункти призначення повідомляються в автомобіль з іншого місця.

Мультимедійна система:

Навігація

Автомобіль може отримувати пункт призначення від служб або застосунків. Коли буде прийнято пункт призначення, ви отримаєте відповідне сповіщення.

- Виберіть Отримані пункти призначення.
- Оберіть пункт призначення.

  Маршрут розраховується у меню.

ⓘ Отриманий пункт призначення можна зберегти в уподобаннях (→ стор. 629).

ВИДАЛЕННЯ РЕКОМЕНДОВАНИХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

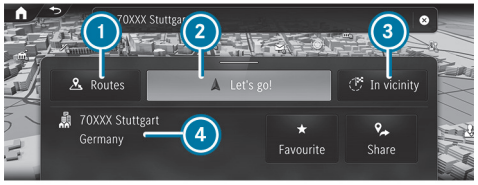
- Видаліть пункт призначення за допомогою 🗑.

або

- Виберіть Видалити все.

Маршрут

РОЗРАХУВАННЯ МАРШРУТУ



Індикація подробиць (приклад)

1. Виклик альтернативних маршрутів
2. Запуск розрахування маршруту та навігації за маршрутом
3. Вибір спеціальної точки поблизу пункту призначення
4. Адреса пункту призначення

   Детальна індикація може містити інші записи, наприклад,адресу з трьох слів за технологією what3words, актуальну інформацію в режимі онлайн

Після вибору пункту призначення виконується розрахування маршруту.

- Виберіть одну з опцій.

ВИКЛИК АЛЬТЕРНАТИВНИХ МАРШРУТІВ

- Виберіть Маршрути.
- Виберіть альтернативний маршрут (⟶ стор. 621).

ЗАПУСК НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ

- Виберіть Поїхали! .

ВИКЛИК ПОДРОБИЦЬ З АДРЕСОЮ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

- Потягніть панель над 2 догори.

  Залежно від обраного пункту призначення та доступності відображається інформація в режимі онлайн, наприклад,оцінки й інформація про погоду.

  Якщо пункт призначення розташований в іншій часовій зоні, відображається повідомлення.
- **Поділитися пунктом призначення:** виберіть Поділитися.

  Опція дає змогу відсканувати відображений QR-код.
- **Збереження пункту призначення в уподобання:** виберіть Обране, а потім – опцію.
- **Виклик вебадреси:** якщо вебадреса доступна, виберіть www.
- **Виклик пункту призначення:** якщо доступний номер телефону, виберіть Зателеф..

ПОШУК СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК ПОБЛИЗУ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ, ЩО ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ

- Виберіть Поблизу.
- Виконуйте пошук через категорії, введення пошукового запиту або пошук за власними спеціальними точками (⟶ стор. 608).

ДОДАВАННЯ ПРОМІЖНОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ДО НАЯВНОГО МАРШРУТУ АБО ЗАПУСК НОВОЇ НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ

- Виберіть Додати .

  Вибрана адреса пункту призначення визначається як наступна точка на маршруті. Запускається навігація за маршрутом.

▶ **Вже існує чотири точки маршруту:** підтвердьте запит, натиснувши Так й у меню «Огляд маршруту» (⟶ стор. 619) виберіть точку маршруту, яка буде перезаписана новою точкою маршруту.

або

▶ Виберіть Замінити .

Вибрана адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Запускається навігація за маршрутом.

ⓘ **У РАЗІ ВИКЛИКУ МЕНЮ ПІД ЧАС НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:**

- Щоб змінити послідовність пунктів призначення, Перемістити виберіть (⟶ стор. 620).
- Щоб видалити пункт призначення, Видалення виберіть (⟶ стор. 620).
- Щоб припинити навігацію за маршрутом, виберіть Скасувати ведення по марш..

СПЛАЧУЙТЕ ЗА ПРОЦЕС ЗАРЯДЖАННЯ НА МАРШРУТІ ЗА ДОПОМОГОЮ MERCEDES ME CHARGE (АВТОМОБІЛІ З ТЕХНОЛОГІЄЮ EQ)

Передумови

- Служба Mercedes me Charge доступна й підключена на порталі Mercedes me.
- Служби «Навігація з Electric Intelligence», «Індикація зарядних колонок» і «Mercedes me Charge» активовані.
- **Для вибору зарядної станції:** у мультимедійній системі ввімкнуто опцію Автом. план. зупин. для зар..
- **Для авторизації на зарядній станції:** після активації на порталі Mercedes me ви укладаєте договір на заряджання із зазначенням своїх платіжних реквізитів із відповідними партнерами за договором.
- **Для авторизації за допомогою застосунку:** застосунок Mercedes me установлений на зовнішньому пристрої, наприклад,на планшеті чи смартфоні.
- Для розрахунку на зарядних станціях без дистанційного доступу ви придбали в контрагента картку з радіочастотною ідентифікацією.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:
Навігація

ⓘ **ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКОЇ ІНФОРМАЦІЇ:**

- Ознайомтеся з указівками щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 379).
- Ознайомтеся з указівками щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї на зарядній станції (⟶ стор. 385) та (⟶ стор. 386).
- **Перед вибором зарядної станції:** дані щодо зарядних станцій ґрунтуються на актуальній інформації в режимі онлайн, яку підготували сторонні постачальники.
- Дотримуйтеся місцевої інформації та умов.

За допомогою функції заряджання «підключай і заряджай» Mercedes me Charge можна заряджати автомобіль на загальнодоступних зарядних станціях, що підтримують функцію «підключай і заряджай». Процес заряджання починається відразу після під'єднання зарядного кабелю до зарядної станції. Не потрібно виконувати інші процедури авторизації. Зв'язок між автомобілем і зарядною станцією відбувається безпосередньо через зарядний кабель.
Ця функція заряджання доступна не в усіх країнах.

- **Вибір зарядної станції:** на карті торкніться символу зарядної станції або групи символів кількох зарядних станцій.
- Якщо вибрано групу символів, оберіть зарядну станцію зі списку.

ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ЗАЗНАЧЕНА НИЖЧЕ ІНФОРМАЦІЯ (ЯКЩО ДОСТУПНО):

- Назва оператора зарядної станції
- Адреса зарядної станції
- Доступні штекери й інформація щодо зарядної потужності
- Години роботи
- Назва зарядної станції
- Час у дорозі та відстань від зарядної станції до автомобіля
- Спосіб авторизації
- Контактна інформація оператора зарядної станції
- Загальні витрати та вартість заряджання
- Оцінка вартості заряджання і, за наявності, доступний обсяг енергії з урахуванням витрат на електроенергію
- Індикація наявних оцінок й можливості оцінювання до п'яти зірок
- Прогнозування доступності
- Інформація про функцію Green Charging

  Mercedes-Benz надає високоякісні свідоцтва про походження товару для гарантування постачання еквівалентної кількості енергії з відновлювальних джерел в енергосистему для процесів заряджання через службу Mercedes me Charge.

- Розрахування маршруту (⟶ стор. 613).

Якщо функція доступна, можна обрати запуск/завершення процесу заряджання.

- **Дистанційний доступ до зарядних станцій (запуск/зупинка):** виберіть у застосунку або в мультимедійній системі MBUX зарядну станцію в меню карти.
- Індикація подробиць у віджеті (символ програми).
- Виберіть Запуск процесу заряджання.

  Почнеться процес заряджання. У разі сторонніх постачальників додатково узгоджується прийнятний спосіб оплати.

Для деяких зарядних станцій дистанційний доступ відсутній. У такому разі для активації процесу заряджання використовуйте картку з радіочастотною ідентифікацією (якщо доступно).

- Якщо необхідно, введіть PIN-код для персоналізації.
- Підтвердьте цю дію.

▶ Якщо необхідно, зі вказаного списку оберіть ідентифікатор штекера.
Обраний штекер зарядного кабелю розблоковується.

▶ Почніть процес заряджання.
Відобразиться запуск процесу заряджання.

▶ У застосунку натисніть дисплейну кнопку Зупинка процесу заряджання.
Процес заряджання завершується.
Оплата виконується автоматично.
ЯКЩО ДОСТУПНІ ДАНІ ТРЕТІХ СТОРІН, ВИ ОТРИМАЄТЕ ВІДПОВІДНУ ІНФОРМАЦІЮ:

- Огляд процесу заряджання
- Розрахункова вартість

ⓘ Фактичні витрати на заряджання можуть відрізнятися від розрахованих.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЕКОЛОГІЧНИХ ЗОН ДЛЯ МАРШРУТУ

Передумови

- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача на Mercedes me connect, а автомобіль з'єднано з обліковим записом.
- Послуга «Обмеження дорожнього руху» доступна й активована на порталі Mercedes me. Послуга є безкоштовною протягом трьох років після реєстрації.

Мультимедійна система:
Навігація » Вид

▶ Увімкніть Обмеж. дорожн. руху.
Екологічні зони на маршруті буде відображено на карті та в огляді маршруту.
Перед в'їздом до екологічної зони з'явиться повідомлення на центральному дисплеї.
Автомобілі з технологією EQ: автомобіль розпізнає зони з обмеженням дорожнього руху та рухається в них на електроприводі. Це екологічні зони й майбутні зони з нульовою емісією.
НАВІГАЦІЯ ЗА МАРШРУТОМ АКТИВНА:

- Коли автомобіль в'їжджає до екологічної зони, програма руху Electric змінюється. Для майбутніх екологічних зон попереду зберігається електрична енергія. Коли ви виїжджаєте із зони, відбувається зміна програми руху Hybrid.

НАВІГАЦІЮ ЗА МАРШРУТОМ НЕ АКТИВОВАНО:

- Коли автомобіль в'їжджає до екологічної зони, програма руху Electric змінюється.

ⓘ **ФУНКЦІЮ** ОБМЕЖ. ДОРОЖН. РУХУ **ВИМКНЕНО:**

- Екологічні зони не відображено на карті.
- **Автомобілі з технологією EQ:** якщо автомобіль в'їжджає до екологічної зони, програма руху не змінюється.

ОГЛЯД ПОСЛУГ ІНДИКАЦІЇ ЗАПАСУ ХОДУ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

ФУНКЦІЯ ДОСТУПНА ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Платна послуга «Індикація запасу ходу» доступна й активована на порталі Mercedes me.
- Опція Запас ходу увімкнена (⟶ стор. 643).

Запас ходу пального (фіолетовий) і запас ходу на електротязі (білий) відображаються на карті у вигляді замкнутого контуру навколо поточної позиції автомобіля.

ІНФОРМАЦІЯ НЕ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НА КАРТІ, ЯКЩО:

- Загальний запас ходу дуже великий.
- Рівень палива нижче 10 %.
- Запас ходу на електротязі менше 6 км.

ВИБІР ТИПУ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

Навігація Маршрут

УРАХУВАННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ СИТУАЦІЮ ДЛЯ МАРШРУТУ

▶ Виберіть Динаміч.навігація до пункту призн. .

▶ Оберіть одну з опцій.

ПОЯСНЕННЯ ОПЦІЙ:

- Автоматично

  Ураховуються повідомлення про дорожню ситуацію від служби Live Traffic Information (⟶ стор. 630).

  Служба Live Traffic Information і технологія FM RDS-TMC доступні не в усіх країнах.
- Після запиту

  Якщо на основі нових повідомлень про дорожню ситуацію визначається новий маршрут з меншою тривалістю руху, з'являється запит. Ви можете залишитися на поточному маршруті або обрати динамічний маршрут (⟶ стор. 617).
- Вимк.

  Для маршруту не враховуються повідомлення про дорожню ситуацію.

РОЗРАХУНОК АЛЬТЕРНАТИВНИХ МАРШРУТІВ

Мультимедійна система:

Навігація Вид

▶ Увімкніть Огляд маршруту після старту.

Для кожного маршруту розраховуються альтернативні маршрути.

ПРИЙМАННЯ РЕКОМЕНДАЦІЇ ОБ'ЇЗДУ ПІСЛЯ ЗАПИТУ

Передумови

- У меню Дин.нав.до пункт.призн. увімкнено Після запиту (⟶ стор. 617).
- Навігація за маршрутом активна.
- Для поточного маршруту наявні повідомлення про ситуацію на дорозі.

Якщо визначено новий маршрут із коротшою тривалістю руху, відображається поточний та новий маршрут.

Якщо активна інша програма, відображається відповідне сповіщення.

▶ Підтвердьте сповіщення.

▶ **Прийняти новий маршрут:** виберіть Прийняти.

▶ **Зберегти поточний маршрут:** виберіть Зберегти поточний маршрут.

ВИБІР ОПЦІЙ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

Навігація Маршрут Опції уникнення

ОМИНАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ДІЛЯНОК МАРШРУТУ, НАПРИКЛАД,АВТОМАГІСТРАЛЕЙ АБО ПОРОМНИХ ПЕРЕПРАВ

▶ Увімкніть або вимкніть опцію оминання.

Оминання: опція ввімкнена. Під час прокладання маршруту не враховуються, наприклад,автомагістралі.

Використання: опція вимкнена. Під час прокладання маршруту враховуються, наприклад,автомагістралі.

ⓘ Обрані опції маршруту не завжди вдається врахувати. Тобто маршрут може містити, наприклад,поромні переправи, хоча опція оминання Уникн. поромн. переправ увімкнена. Потім з'являється повідомлення й вмикається голосова вказівка.

ОМИНАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ПЛАТНИХ ДОРІГ

Для використання платних доріг слід вносити відповідну плату (дорожній збір).

▶ Виберіть Платні дороги [>].
▶ Увімкніть або вимкніть Уникати усі.

Якщо ця опція увімкнена, під час прокладання маршруту не враховуються платні дороги.

Якщо ця опція вимкнена, під час прокладання маршруту враховуються платні дороги.

або

▶ Виберіть опцію Розрахун. готівкою або платіжною карткою або Безготівковий розрахунок.

Оминання: під час прокладання не враховуються платні дороги з обраним типом оплати.

Використання: під час прокладання враховуються дороги, для яких необхідно сплачувати дорожній збір згідно з обраним типом оплати.

ОМИНАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ДОРІГ ІЗ ДОРОЖНІМ ЗБОРОМ

Оплата дорожнього збору дозволяє тимчасове використання дорожньої мережі.

▶ Виберіть Уникнення доріг з дор. збором [>].
▶ Увімкніть або вимкніть Уникати усі.

або

▶ У списку увімкніть чи вимкніть деякі країни.

Оминання: опція ввімкнена. Під час прокладання маршруту не враховуються платні дороги в обраних країнах.

Використання: опція вимкнена. Під час прокладання маршруту враховуються дороги в обраній країні, які вимагають сплати обмежених часом зборів (дорожній збір).

ⓘ Опції маршрутів доступні не в усіх країнах.

ОМИНАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ДІЛЯНКИ З ОБМЕЖЕННЯМИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

ПЕРЕДУМОВИ

- Активне інтернет-з'єднання позначається в рядку стану мультимедійного дисплея символом [⇄].
- Опцію Обмеж. дорожн. руху увімкнуто.

▶ Увімкніть або вимкніть Терит. з екологічними зонами.

Оминання: опція ввімкнена. Маршрут оминатиме всі екологічні зони з обмеженнями для автомобіля. Вони відображатимуться на карті червоним кольором.

Використання: опція вимкнена. Маршрут оминатиме всі екологічні зони з обмеженнями для автомобіля. Перед в'їздом до екологічної зони з'являється попередження.

ОМИНАННЯ ДІЛЯНОК НА МАРШРУТІ

▶ Виберіть Уникнення ділянок [>] (→ стор. 639).

ВИБІР ПОВІДОМЛЕНЬ ДЛЯ МАРШРУТУ

Передумови

- **Для акустичної вказівки у разі наближенні до персональної спеціальної точки:** USB-пристрій містить персональні спеціальні точки.
- USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи.
- Увімкнена категорія, до якої належить персональна спеціальна точка.

Мультимедійна система:

[⌂] ▶▶ Навігація ▶▶ [⚙] ▶▶ Повідомл. та звук. сигнали

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВИХ УКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

▶ Увімкніть Короткі повідомлення.

Якщо доступні вказівки щодо простого дорожнього маневру, чутно коротку вказівку, наприклад: «За 200 м поверніть праворуч». Кількість указівок щодо руху за маршрутом зведена до мінімуму.

▶ Увімкніть Детальні повідомлення.

У разі наявності вказівок щодо руху й виникнення складної дорожньої ситуації, чутно додаткову інформацію, наприклад: «За 200 м поверніть праворуч і продовжуйте рух головною дорогою».

Для маршруту надаються додаткові вказівки щодо руху, наприклад, у разі зміни напрямку головної дороги.

▶ Увімкніть Оголошувати назви доріг.

Буде вказуватися назва дороги, на яку автомобілю треба повернути.

ⓘ Опція підтримується не в усіх країнах і не всіма мовами.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО СИТУАЦІЮ НА ДОРОЗІ

▶ Увімкніть або вимкніть Оголошення попереджень.

Якщо доступно, оголошуються попередження про ситуацію на дорозі, наприклад, перед початком небезпечних заторів.

АКУСТИЧНА ВКАЗІВКА ПІД ЧАС НАБЛИЖЕННЯ ДО ПЕРСОНАЛЬНОЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТОЧКИ

▶ Виберіть Особисті об'єкти підвищ. інтересу.

▶ Увімкніть категорію.

У разі наближення до персональної спеціальної точки увімкненої категорії лунає акустична вказівка.

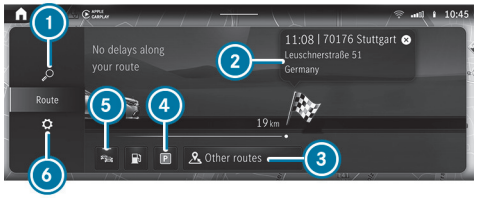
ІНДИКАЦІЯ ОГЛЯДУ МАРШРУТУ

Передумови

- Пункт призначення введено.

Мультимедійна система:

Навігація



Навігація за маршрутом активна (приклад)

1. Введення адреси або спеціальної точки
2. Пункт призначення й час прибуття до нього
   зокрема, поточна відстань до пункту призначення й фінішний прапорець
3. Альтернативні маршрути
4. Пошук місця для паркування
5. Увімкнення або вимкнення індикації інформації про ситуацію на дорозі
6. Виконання налаштувань для пунктів меню Вид, Повідомл. та звук. сигнали і Маршрут

Якщо навігація до пункту призначення активна, відображаються пункт призначення й задані точки на маршруті.

ЗАЛЕЖНО ВІД МАРШРУТУ, ТРАНСПОРТНОЇ СИТУАЦІЇ ТА ДОСТУПНИХ ДАНИХ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ:

- назва, адреса пункту призначення;
- символи для точки маршруту та пункту призначення;
- номер телефону (якщо доступно);
- вебадреса (якщо доступно);
- дорожня інформація.

Маршрут може містити до чотирьох точок маршруту.

▶ Оберіть одну з опцій.

ПЛАНУВАННЯ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

Навігація

▶ Введіть проміжний пункт призначення (⟶ стор. 48).

Після введення пункту призначення і повторного підрахунку маршруту знову відобразиться огляд маршруту. Маршрут містить нову точку маршруту.

ⓘ Якщо вже введено чотири точки маршруту, видаліть одну з них (⟶ стор. 620).

РЕДАГУВАННЯ МАРШРУТУ З ТОЧКАМИ МАРШРУТУ

Передумови

- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

Навігація

ЗМІНА ПОСЛІДОВНОСТІ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

▶ Довготривало натисніть в огляді маршруту на пункт призначення.

▶ Переміщуйте пункт призначення за допомогою ◀ або ▶.

▶ Натисніть ✓.

Процес обробки завершиться.

ВИДАЛЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

- Довготривало натисніть в огляді маршруту на пункт призначення.
- Натисніть [🗑].

Процес обробки завершиться.

ВІДОБРАЖЕННЯ СПИСКУ МАРШРУТІВ

Мультимедійна система:

[⌂] ⏩ Навігація

- У вікні навігації на цифровій карті ⑦ торкніться (⟶ стор. 605).



Список маршрутів (приклад)

① Майбутній дорожній маневр зі стрілкою повороту, відстанню до маневру, номером вулиці й назвою вулиці

[🔇] Увімкнення голосових вказівок навігаційної системи

[🔊] Вимкнення голосових вказівок навігаційної системи

Зокрема нижчезазначені ділянки маршруту до пункту призначення

② Поточне місцезнаходження автомобіля

Ділянки маршруту відображаються у вікні навігації. Список маршрутів оновлюється під час руху.

ⓘ Інформація про автомагістраль вказує на доступні сервісні пункти. Після обрання символів, наприклад, для паркувальних місць, місць відпочинку чи з'їздів з автостради, спеціальна точка приймається як місце для зупинки або як кінцевий пункт призначення.

- Натисніть на стрілку внизу у вікні навігації.
- Проведіть пальцем вгору або донизу.
- Оберіть ділянку маршруту.

Відображається фрагмент карти.

- **Повернення до поточного місцезнаходження автомобіля:** виберіть Поточне положення.

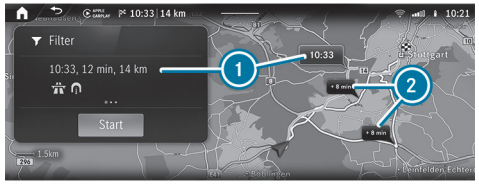
ВИБІР АЛЬТЕРНАТИВНОГО МАРШРУТУ

Передумови

- Наявний маршрут.
- Опцію Огляд маршруту після старту увімкнуто (⟶ стор. 617).

Мультимедійна система:

[⌂] ⏩ Навігація ⏩ Альтерн. маршрути



Альтернативні маршрути (приклад)

① Початковий маршрут виділяється

② Альтернативні маршрути із зазначенням різниці в часі руху

У (2) може також відображатися швидший, але значно довший маршрут.

ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ТАКІ ВІДОМОСТІ ПРО МАРШРУТ:

- час руху;
- час прибуття;
- відстань до пункту призначення;
- опції оминання згідно з налаштованими опціями маршруту;
- економія або втрата часу руху порівняно з початковим маршрутом.

▶ Якщо альтернативні маршрути розраховано, відобразіть їх у вікні навігації, провівши пальцем праворуч або ліворуч.

ЗМІНА ТИПУ МАРШРУТУ

▶ Виберіть Фільтр.

▶ Увімкніть або вимкніть тип маршруту.

ІГНОРУВАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЙ МАРШРУТУ

▶ Виберіть Фільтр.

▶ Увімкніть або вимкніть опції маршруту (⟶ стор. 618).

▶ Підтвердьте налаштування, натиснувши Готово.

▶ **Запуск навігації для альтернативного маршруту:** виберіть Запуск.

▶ **Вибір альтернативного маршруту на карті:** торкніться будь-якої точки на альтернативному маршруті.

Альтернативний маршрут виділяється.

АКТИВАЦІЯ РЕГУЛЯРНОГО МАРШРУТУ

Передумови

- Ви створили профіль (⟶ стор. 565).
- Опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнена (⟶ стор. 583).
- Опція Регулярний маршрут увімкнена.
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для показу пропозицій щодо пунктів призначення.
- Для цих пропозицій збережено маршрути.
- Навігація по маршруту вимкнена.

Маршрут «Дім-робота» доступний не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

⟶ [⌂] ▶▶ Навігація ▶▶ [⚙] ▶▶ Маршрут

▶ Увімкніть Регулярний маршрут.

Навігація автоматично розпізнає, коли автомобіль на регулярному маршруті.

Для щоденного регулярного маршруту під час руху без навігації по маршруту повідомляється про дорожні пригоди.

▶ **Вибір маршруту «Дім-робота»:** виберіть Пуск.

Запускається навігація до пункту призначення без голосових вказівок щодо водіння.

Маршрут «Дім-Робота» також пропонується у разі затримки на маршруті.

▶ **Видалення маршруту «Дім-робота»:** виберіть [×].

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО ПОШУКУ АВТОЗАПРАВНИХ СТАНЦІЙ

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль

- Виберіть Рух.
- Увімкніть або вимкніть Автоматичний пошук АЗС.

  Якщо увімкнено Автоматичний пошук АЗС, з'являється сповіщення, в якому запускається пошук автозаправних станцій.

ЗАПУСК АВТОМАТИЧНОГО ПОШУКУ АВТОЗАПРАВНИХ СТАНЦІЙ

Передумови

- Автоматичний пошук АЗС увімкнений (⟶ стор. 623).

ДОРОЖНЯ СИТУАЦІЯ

Рівень заповнення паливного бака сягає резервного запасу палива.

На центральному дисплеї відображається таке сповіщення: Резерв паливаТоркн. тут, щоб почати пошук запр. станції.

- Підтвердьте сповіщення.

  Розпочинається автоматичний пошук АЗС. Відображаються заправні станції, доступні вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.
- Виберіть автозаправну станцію.
- Розрахуйте маршрут із заправною станцією як точкою на маршруті або пунктом призначення (⟶ стор. 613).
- **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті виберіть Так.

  Вибрана автозаправна станція додається до огляду маршруту як точка 1. Точка на маршруті 4 видаляється. Запускається навігація за маршрутом.

ЗАПУСК АВТОМАТИЧНОГО ПОШУКУ МІСЦЬ ВІДПОЧИНКУ

Передумови

- ATTENTION ASSIST увімкнена (⟶ стор. 430).
- Ви рухаєтеся по автомагістралі.
- Місця для відпочинку розташовано вздовж відрізку шляху попереду.

ДОРОЖНЯ СИТУАЦІЯ

- Підтвердьте сповіщення.

  Запускається пошук місць відпочинку. Відображаються доступні місця для відпочинку вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.
- Оберіть місце для відпочинку.
- Розрахуйте маршрут з місцем для відпочинку як точкою маршруту або пунктом призначення (⟶ стор. 613).
- **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть Так.

  Місце для відпочинку додається до огляду маршруту як точка 1. Точка маршруту 4 видаляється. Запускається навігація до пункту призначення.

ЗАПУСК І РЕДАГУВАННЯ ЗБЕРЕЖЕНОГО МАРШРУТУ

Передумови

- USB-пристрій зі збереженими маршрутами під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 705).
- Маршрути створено у форматі GPS Exchange (.gpx) у теці «Маршрути».

Мультимедійна система:

Навігація

- Натисніть кілька разів подвійну стрілку в рядку введення пункту призначення, поки не з'явиться Збережені маршрути.
- Виберіть Збережені маршрути.

ЗАПУСК ЗБЕРЕЖЕНОГО МАРШРУТУ

- Виберіть маршрут.
- Виберіть Запуск: з початку маршруту або Запуск: з поточного місця.

  Запускається навігація за маршрутом.

ПЕРЕЙМЕНУВАННЯ МАРШРУТУ

- Натискайте на маршрут, поки не з’явиться меню.
- Виберіть Перейменувати.
- Введіть назву.
- Виберіть OK.

ПОБУДОВА ТА ЗБЕРЕЖЕННЯ МАРШРУТУ

Передумови

- USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 705).

Мультимедійна система:

Навігація

- Натисніть кілька разів подвійну стрілку в рядку введення пункту призначення, поки не з'явиться Збережені маршрути.
- Виберіть Збережені маршрути.

ЗАПУСК ЗАПИСУ

- Виберіть Розпочати запис.

  З'являється білий прямокутник.

  Маршрут зберігається на USB-пристрої.

ЗУПИНКА ЗАПИСУ

- Натисніть білий прямокутник.
- Виберіть Закінчити запис.

Навігація до пункту призначення

ВКАЗІВКИ ЩОДО НАВІГАЦІЇ ДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.
Після розрахунку маршруту починається навігація до пункту призначення. Регулювання дорожнього руху має пріоритет перед вказівками щодо руху, які надає мультимедійна система. Вказівки щодо руху, наприклад,голосові вказівки навігаційної системи, маневри руху і рекомендації щодо смуги руху.

У вікні навігації показано маневри та рекомендації щодо смуг руху.

НАПРИКЛАД,У ВІКНІ НАВІГАЦІЇ ТАКОЖ ДОСТУПНІ ТАКІ ІНДИКАЦІЇ ТА ФУНКЦІЇ:

- Список маршрутів
- Інформація про пункт призначення
- Інформація щодо дорожнього руху, наприклад,довжина затору, затримка
- Елементи автомагістралі
- Пошук місця для паркування
- Рятувальні коридори

Якщо ви не дотримуєтеся вказівок щодо руху або виїхали за межі розрахованого маршруту, автоматично розраховується новий маршрут.

Якщо, наприклад,змінено трасу або напрямок на дорозі з одностороннім напрямком руху, вказівки щодо руху можуть відрізнятися від реальної дорожньої ситуації.

Під час навігації до пункту призначення можуть пропонуватися альтернативні маршрути, наприклад,перед з'їздом з автостради. У разі з'їзду з автостради відображається додатковий час руху.

Тому під час руху звертайте увагу на відповідні дорожні знаки, а також ситуацію на дорозі.

Маршрут може насправді відхилятися від ідеального розрахованого маршруту, наприклад,через дорожні роботи або неповні картографічні дані.

ВКАЗІВКИ ЩОДО ПРИЙМАННЯ СИГНАЛІВ СУПУТНИКІВ

Правильне функціонування навігаційної системи залежить, зокрема, від приймання сигналу супутникової навігаційної системи, що використовується. У певних ситуаціях приймання супутникового сигналу може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або приймання взагалі буде неможливим, наприклад,у тунелях або на критих стоянках.

ОГЛЯД МАНЕВРУВАННЯ

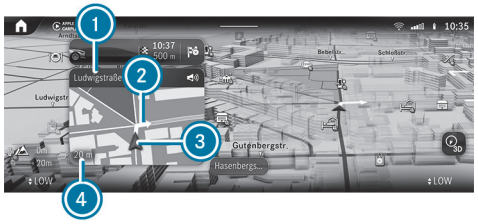
МАНЕВРИ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ В ТАКИХ ІНДИКАЦІЯХ:

- Деталізоване зображення перехрестя

Індикація з'являється під час виїзду на перехрестя.

- Тривимірне зображення

  Індикація з'являється під час руху дорогами без перехресть, наприклад, на з'їздах з автостради або магістральних розв'язках.



Деталізоване зображення перехрестя з подальшим маневром (приклад)

1. Назва вулиці, на яку слід повертати
2. Стрілка маневру (зокрема на карті)
3. Поточне місцезнаходження автомобіля
4. Поточна відстань до маневру



Тривимірне зображення подальшого маневру (приклад)

1. Точка маневру
2. Стрілка маневру (зокрема на карті)

   За більшого масштабу на карті відображаються точки маневру, а не стрілки маневру.
3. Поточна відстань до маневру
4. Поточне місцезнаходження автомобіля

МАНЕВР СКЛАДАЄТЬСЯ З ТРЬОХ ЕТАПІВ:

- Підготовчий етап

  Якщо між маневрами є достатньо часу, мультимедійна система готує водія до наступного маневру. Лунає голосова вказівка навігаційної системи, наприклад, «Після цього поверніть праворуч».

  У вікні навігації відображаються: інформація щодо напрямку руху або назви вулиці, на яку необхідно повернути, а також відстань до маневру.
- Етап сповіщення

  Мультимедійна система інформує про найближчі маневри, наприклад, за допомогою голосової вказівки «За 300 м поверніть праворуч».

  Коли орієнтацію карти Автоматичне наближення вимкнуто (⟶ стор. 642), у вікні навігації з'являється детальне зображення перехрестя або тривимірне зображення подальшого маневру.
- Етап маневру

  Мультимедійна система інформує про маневри, які слід виконати незабаром, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Поверніть праворуч».

  Приклад тривимірного зображення: маневр відбувається, коли відображувана відстань до маневру 1 становить 0 м і символ поточного місцезнаходження автомобіля 4 досягнув точки маневру 1.

ⓘ Маневри також відображаються на водійському дисплеї та проєкційному дисплеї.

ОГЛЯД РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО СМУГИ РУХУ



Рекомендації щодо смуги руху (приклад)

1. Нерекомендована смуга руху (сіра стрілка)
2. Можлива смуга руху (біла стрілка)
3. Рекомендована смуга руху (біла стрілка, блакитне тло)

Індикація з'являється під час руху дорогою з кількома смугами.

Якщо цифрова карта містить відповідні дані, у вікні навігації відображаються рекомендації щодо смуги руху.

ПОЯСНЕННЯ ЩОДО ВІДОБРАЖУВАНИХ СМУГ РУХУ:

- Рекомендована смуга руху
  На цій смузі руху можливо здійснити два таких маневри.
- Можлива смуга руху
  На цій смузі руху можливо здійснити лише наступний маневр.
- Нерекомендована смуга руху
  На цій смузі руху неможливо здійснити наступний маневр без зміни смуги руху.

Під час виконання маневру можна змінити смугу руху. Також відображаються смуги руху автобусів.

Рекомендації щодо смуги руху також відображаються на водійському дисплеї та проєкційному дисплеї.

ВИКОРИСТАННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО АВТОМАГІСТРАЛЬ

Упродовж руху по швидкісній автомагістралі в огляді відображаються об'єкти магістралі й доступні сервісні пункти зі списку маршрутів. Наприклад,парковки, місця для відпочинку або виїзди на автомагістраль із сервісними особливими об'єктами.

Записи впорядковані за принципом збільшення відстані від поточного місцезнаходження автомобіля.

- ▶ Виберіть запис.
- ▶ Якщо доступні кілька сервісних пунктів, оберіть сервісний пункт із переліку.
  Відображаються адреса пункту призначення й місце на карті.
- ▶ Розрахуйте маршрут (⟶ стор. 613).

або

- ▶ Пошук особливого об'єкта в прилеглому районі.

або

- ▶ Використання інших функцій, наприклад,збереження адреси сервісного пункту.

ПРИБУТТЯ В ПУНКТ ПРИЗНАЧЕННЯ

Якщо пункт призначення досягнутий, на дисплеї відображається фінішний прапорець . Навігація до пункту призначення завершена. Відображається меню «Навігація».

Якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером . Продовжується навігація до пункту призначення.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ГОЛОСОВИХ УКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

ВИМКНЕННЯ

- Під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть кнопку на кермовому колесі або регулятор на центральній консолі.

  З'являється повідомлення Голосові вказівки навігаційної системи вимкнені..

або

- Виберіть маневр зі списку маршрутів (⟶ стор. 621).

  Символ змінюється на .

УВІМКНЕННЯ

- Ще раз натисніть кнопку на кермовому колесі або регулятор на центральній консолі.

або

- У вікні навігації виберіть для наступного дорожнього маневру.

  Відтворюється поточна голосова вказівка навігаційної системи.

  Символ змінюється на .

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ПІД ЧАС ТЕЛЕФОННИХ РОЗМОВ

- Натисніть кнопку на кермовому колесі справа.

або

- Торкніть на мультимедійному дисплеї.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Увімкніть або вимкніть Вказівки навігації під час телефонної розмови.
- **Вихід з меню:** виберіть .

НАЛАШТУВАННЯ ГУЧНОСТІ ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

Мультимедійна система:

Налаштування Система Аудіо Навіг. та повід. дорож. радіослужб

- Виберіть Гучність рекомен. щодо руху.
- Налаштуйте гучність.
- **Вихід з меню:** виберіть .

НАВІГАЦІЯ ПО МАРШРУТУ АКТИВНА

- Під час голосової вказівки навігаційної системи відрегулюйте гучність на кермовому колесі або регуляторі на центральній консолі .

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ПРИГЛУШЕННЯ ЗВУКУ ПІД ЧАС ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

- Натисніть кнопку на кермовому колесі справа.

або

- Торкніть на мультимедійному дисплеї.
- Виберіть Налаштування.

- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Увімкніть або вимкніть Зменш. гучності аудіо під час голос. вказівок навігац. с-ми.
- **Вихід з меню:** виберіть [↩].

ПОВТОРЕННЯ ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація за маршрутом активна.

Мультимедійна система:

[⌂] ▶▶ Навігація

- У вікні навігації виберіть [🔊] для наступного дорожнього маневру.
- Виберіть [🔇].

  Поточна голосова вказівка навігаційної системи повторюється.

ПРИПИНЕННЯ НАВІГАЦІЇ ДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

- В навігаційному модулі оберіть [🏁] (→ стор. 605).

ОГЛЯД РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ ПІД ЧАС НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ

Фактичне розташування доріг може відрізнятися від даних електронної карти, наприклад,внаслідок прокладання нових доріг. У таких випадках мультимедійна система може тимчасово не визначати місцезнаходження автомобіля на цифровій карті. Автомобіль перебуває на бездоріжжі. Відображається Дорога не знайдена. Навігація за маршрутом може бути обмеженою.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація за маршрутом відбувається як зазвичай.

Пункт призначення

ЗБЕРЕЖЕННЯ ПОТОЧНОГО МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

Мультимедійна система:

[⌂] ▶▶ Навігація

- На відображуваній карті натисніть на поточне місцезнаходження автомобіля [▲].
- Виберіть Зберегти місце розташування.
- **Збереження в уподобаннях:** виберіть Зберегти як обране.
- **Збереження в якості домашньої адреси:** виберіть Дім.
- **Збереження в якості робочої адреси:** виберіть Робота.

РЕДАГУВАННЯ ПОПЕРЕДНІХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Мультимедійна система:

[⌂] ▶▶ Навігація ▶▶ [🔍]

- Виберіть Останні пункти призн..
- Для перегляду останнього пункту призначення виберіть [•••].

ЗБЕРЕЖЕННЯ ПОПЕРЕДНЬОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ В УПОДОБАННЯ

- Тривало натисніть для попереднього пункту призначення.
  З'являється меню.
- **Збереження в уподобаннях:** виберіть Зберегти як обране.
- **Збереження в якості домашньої адреси:** виберіть Дім.
- **Збереження в якості робочої адреси:** виберіть Робота.

ВИДАЛЕННЯ ПОПЕРЕДНЬОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

- Виберіть Останні пункти призн..
- Для перегляду останнього пункту призначення виберіть [•••].
- Виберіть Видалення.

або

- Виберіть Видалити все.
- Підтвердьте запит.
  Після видалення всіх уподобань доступним залишається Додавання обраного.

РЕДАГУВАННЯ ПРОПОЗИЦІЙ ЩОДО ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Опцію Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнено (⟶ стор. 583).
- Для індикації пропозицій щодо пунктів призначення: мультимедійна система зібрала достатню кількість даних.

Мультимедійна система:



- Виберіть Пропозиції.
- Затисніть пропозицію щодо пункту призначення.
  З'являється меню.
- **Не надавати пропозиції щодо пункту призначення:** виберіть Більше не пропонувати або Більше не пропонувати.
- **Збереження пропозиції щодо пункту призначення:** виберіть Зберегти як обране, Дім або Робота.

ⓘ Видаліть одну з пропозицій щодо пунктів призначення з уподобань (⟶ стор. 611).

Навігація до пункту призначення з поточними повідомленнями про дорожню ситуацію

ОГЛЯД ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Актуальні повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються від абонементної служби Live Traffic Information.

Якщо дія абонемента завершилася, то в певних країнах доступна FM технологія RDS-TMC.

ⓘ Live Traffic Information доступна не в усіх країнах.

Службу необхідно зареєструвати в обліковому записі користувача Mercedes me (⟶ стор. 631). Це забезпечить три роки безкоштовного використання.

При наявності інтернет-з'єднання служба оновлює інформацію про транспортну ситуацію через короткі, регулярні проміжки часу.

Дані про місцезнаходження автомобіля регулярно передаються до Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG робить дані анонімними тай передає їх постачальникам дорожньої інформації. Завдяки цим даним до автомобіля передаються повідомлення про ситуацію на дорозі, релевантні для поточного місцезнаходження автомобіля. Автомобіль одночасно виконує функції датчику для транспортного потоку й допомагає покращити якість повідомлень про ситуацію на дорозі.

ⓘ Можливі розбіжності між повідомленнями про ситуацію на дорозі, що передаються до автомобіля, та фактичною дорожньою ситуацією.

ЯКЩО ВИ НЕ БАЖАЄТЕ НАДСИЛАТИ МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ, ВИ МАЄТЕ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ МОЖЛИВОСТІ.

- Деактивувати службу в обліковому записі користувача Mercedes me.
- Доручити фахівцям авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz деактивувати службу.

ⓘ Додаткові повідомлення про небезпеку приймаються за допомогою служби Car-to-X (⟶ стор. 634).

ІНДИКАЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ ПОСТАЧАЛЬНИКА ПОСЛУГ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.

Мультимедійна система:

Додатки » Mercedes me » Мої служби

▶ Виберіть Live Traffic.

Якщо дія абонемента для Live Traffic Information завершилася, у певних країнах доступна FM технологія RDS-TMC.

РЕЄСТРАЦІЯ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.

▶ Створіть обліковий запис користувача Mercedes me на https://www.mercedes.me. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти.

▶ Вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).

▶ З'єднайте автомобіль зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me.

До мультимедійної системи надсилається код.

▶ Введіть код у мультимедійній системі.

▶ Підтвердьте загальні та спеціальні умови використання.

У якості альтернативи можна виконати підключення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ПОДОВЖЕННЯ ДІЇ АБОНЕМЕНТА ДЛЯ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.

▶ Викличте веб-сайт Mercedes me.

▶ Відкрийте обліковий запис користувача Mercedes me.

▶ Перейдіть до Mercedes me Store через з'єднаний автомобіль.

▶ Оберіть Live Traffic Information.

▶ Оберіть термін подовження.

▶ Покладіть обраний продукт до кошика.

▶ Підтвердьте загальні та спеціальні умови використання.

Live Traffic Information активується на обраний термін подовження. Дата подовження є початком терміну використання.

ІНДИКАЦІЯ НА КАРТІ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Передумови

- Перешкоди на дорозі і Вільний рух увімкнені (⟶ стор. 634).

Мультимедійна система:

▶ Якщо необхідно, пересуньте карту (⟶ стор. 637).

ЗАЛЕЖНО ВІД АКТИВОВАНИХ НАЛАШТУВАНЬ НА КАРТІ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НАВЕДЕНА НИЖЧЕ ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- Дорожня ситуація

  Це, наприклад, ремонтні роботи, перекриття вулиць і попереджувальні повідомлення.

  Під час активної навігації за маршрутом символи дорожніх подій на маршруті забарвлюються. Поза маршрутом вони сірі.
- Попереджувальні повідомлення

  Попереджувальні повідомлення відображаються символом ⚠.

  Указівки щодо безпеки руху, наприклад, «Люди на проїжджій частині».

  Коли автомобіль наближається до небезпечної зони, наприклад, небезпечного початку затору, на карті відображається символ ⚠ . Якщо увімкнена функція Оголошення попереджень та наявне повідомлення, додатково лунає голосова вказівка.
- Інформація щодо ситуації на дорозі
  - ділянки з заторами (червона лінія);
  - ускладнений рух (помаранчева лінія);
  - інтенсивний рух (жовта лінія);
  - вільний рух (зелена лінія).
- Індикація сповільнення руху на поточному маршруті

  Найменше значення часу для індикації уповільнення руху дорівнює одній хвилині.

ІНДИКАЦІЯ ДОРОЖНІХ ПРИГОД НА МАРШРУТІ

Передумови

- Індикація Перешкоди на дорозі увімкнена (⟶ стор. 634).

Мультимедійна система:

Навігація

Якщо на маршруті сталися дорожні пригоди, вони відображаються на карті та в огляді маршруту.

Інформацію про дорожні пригоди на маршруті можна отримувати за допомогою голосового асистента MBUX. Наприклад, запитайте: Наскільки завантажені дороги на моєму маршруті? або Наскільки завантажені дороги в бік дому?. Виконується мовний вивід.



Дорожні пригоди на маршруті (приклад)

1. Загальна затримка або повідомлення про відсутність затримок на маршруті
2. Вмикання або вимикання індикації інформації про дорожню ситуацію
3. Виклик меню налаштування для Вид, Повідомл. та звук. сигнали й Маршрут

ЯКЩО НА МАРШРУТІ Є ЗАТРИМКИ, ВОНИ ВІДОБРАЗЯТЬСЯ В ОГЛЯДІ МАРШРУТУ ЗІ ВКАЗАНОЮ НИЖЧЕ ІНФОРМАЦІЄЮ:

- Ділянка заторів: червоні лінії
- Ускладнення руху: помаранчеві лінії
- Інтенсивний рух: жовті лінії
- Для відповідної ділянки:
  - затримка;
  - протяжність;
  - номер або назва вулиці.

ПІД ЧАС НАВІГАЦІЇ ПО МАРШРУТОМ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ЗАГАЛЬНА ЗАТРИМКА НА МАРШРУТІ, ЗОКРЕМА ТУТ:

- у навігаційній системі в навігаційному модулі;
- в інших програмах, у рядку стану вгорі.

В огляді маршруту на карті відображаються символи дорожніх пригод. Символ дорожньої пригоди, наприклад, для ремонтних робіт.
На карті можуть відображатися декілька символів дорожніх пригод по черзі. Символ дорожньої пригоди має знак «плюс».
Якщо можливо, замість номера вулиці може відображатися її назва або і назва, і номер.

Якщо є сповіщення про утворення рятувального коридору, у вікні навігації з'явиться індикація Рятувальний коридор.

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч, щоб побачити всі дорожні пригоди на маршруті.
  На карті буде виділено ділянку маршруту.
- **Показ детальної інформації в огляді маршруту:** торкніть повідомлення в огляді маршруту.
  З'являється детальна інформація, наприклад, ділянка вулиці й напрямок.

ВИКЛИК ДЕТАЛЬНОЇ ІНФОРМАЦІЇ НА КАРТІ

- Торкніть елемент інформації про дорожню ситуацію, наприклад, червону лінію ділянки із заторами.
  З'явиться детальна інформація.
- Якщо відображаються кілька ліній одна над одною, спочатку виберіть у списку інформацію про дорожню ситуацію.

ІНДИКАЦІЯ ДОРОЖНІХ ПРИГОД НА КАРТІ

- Торкніть символ дорожньої пригоди.
  З'явиться детальна інформація.
- **Кілька дорожніх пригод поблизу:** торкніть верхній символ дорожньої пригоди й оберіть пригоду зі списку.

УВІМКНЕННЯ ВИЗНАЧЕННЯ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Мультимедійна система:

→ Навігація

- Виберіть Вид.
- Увімкніть Дорожній рух.
- Увімкніть Перешкоди на дорозі та Вільний рух.
  Дорожня ситуація, наприклад, ремонтні роботи, локальні (наприклад,повідомлення про туман) і попереджувальні повідомлення відображаються на маршруті.

Car-to-X-Communication

ОГЛЯД CAR-TO-X-COMMUNICATION

ДЛЯ СЛУЖБИ CAR-TO-X-COMMUNICATION МАЮТЬ ВИКОНУВАТИСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ПЕРЕДУМОВИ.

- Автомобіль оснащено мультимедійною системою MBUX з навігацією.
- Наявний абонемент для служби Live Traffic Information.
- Службу Car-to-X-Communication активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

ⓘ Служба Car-to-X-Communication доступна в окремих країнах.

Після увімкнення автомобіля комунікаційний модуль автоматично встановлює інтернет-з'єднання. Якщо наявні повідомлення про небезпеку на дорозі, вони з'являються за деякий час. Залежно від мобільного зв'язку час надання даних може складати від секунди до хвилини.

ПЕРЕВАГИ CAR-TO-X-COMMUNICATION:

- Небезпеки автоматично розпізнаються автомобілем або про них може повідомляти водій. Після цього вони надсилаються службою Car-to-X-Communication до автомобілів, що перебувають поблизу.
- Якщо доступно, отримується поточна інформація про небезпечні місця в прилеглому районі.
  Таким чином ви матимете змогу вчасно адаптувати Ваш стиль водіння до дорожніх умов.

Використання служби Car-to-X-Communication вимагає регулярного надсилання даних автомобіля до компанії Mercedes-Benz AG. Компанія Mercedes-

Benz AG відразу псевдонімізує дані. Дані автомобіля видаляються через певний час (декілька тижнів) і не зберігаються постійно.

Дані, що використовуються для ідентифікації, замінюються на псевдонімізовані дані. Це забезпечує захист Ваших особистих даних від доступу сторонніх осіб.

ІНДИКАЦІЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ

Мультимедійна система:

Навігація

Якщо наявні повідомлення про небезпеку, вони можуть відображатися на карті у вигляді символів. Індикація залежить від налаштувань опції Перешкоди на дорозі.

- Налаштуйте опцію за допомогою (→ стор. 634).

  Якщо ця опція увімкнена, відображаються всі символи.

  Якщо ця опція вимкнена, відображаються лише попереджувальні символи.

НА КАРТІ МОЖУТЬ ВІДОБРАЖАТИСЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ТАКІ НЕБЕЗПЕКИ:

- ДТП і пошкодження;
- ожеледь, туман, бічний вітер і сильний дощ;
- повідомлення про небезпеку, надіслані вручну;
- автомобіль з активною аварійною світловою сигналізацією;
- ремонтні роботи;
- інші небезпеки (якщо доступно).

Коли увімкнене Оголошення попереджень(→ стор. 619), мовний вивід може вказувати на небезпечне місце.

НАДСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ

НАДСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ ВРУЧНУ

Автомобіль надсилає автоматично розпізнані повідомлення про небезпеку.

- Коли з'являється карта, натисніть на поточне місцезнаходження автомобіля .

  З'являється меню Місце розташування.

- Виберіть Повідомлення про подію на дорозі.

  Відображається запит.

- Виберіть Так.

  З’являється повідомлення Дякуємо за допомогу в попередженні нещасних випадків!.

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

ОГЛЯД НАВІГАЦІЇ ПО МАРШРУТУ В РЕЖИМІ ДОПОВНЕНОЇ РЕАЛЬНОСТІ

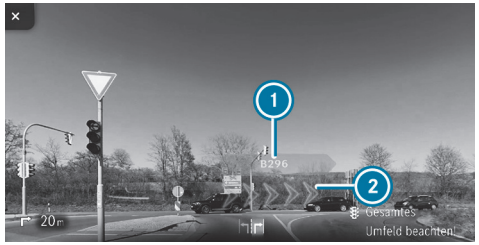
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування внаслідок відволікання, неправильного відображення або неправильної інтерпретації індикації

Зображення з камери з індикацією в режимі доповненої реальності не призначене для того, щоб лише з його допомогою керувати автомобілем.

- Слід постійно слідкувати за фактичною ситуацією на дорозі.
- Уникайте тривалого споглядання зображення з камери.

Під час навігації в режимі доповненої реальності перед поворотом на мультимедійному дисплеї виникає зображення з камери з реальною дорожньою ситуацією. Зображення камери містить додаткову інформацію, наприклад, стрілки маневру.

Якщо опції ввімкнені та доступна додаткова інформація, відображаються назва вулиці та номери будинків (⟶ стор. 637).



1 Назва вулиці
2 Стрілки маневру

Навігація по маршруту в режимі доповненої реальності в деяких ситуаціях недоступна, наприклад, у разі неналежного прийому супутникового сигналу або неоцифрованих доріг.

Навігація по маршруту в режимі доповненої реальності доступна не в усіх країнах.

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

АКТИВАЦІЯ НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ ІЗ ДОПОВНЕНОЮ РЕАЛЬНІСТЮ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування внаслідок неточного позиціонування додаткової інформації

Додаткова інформація, відображена з використанням системи доповненої реальності може бути неточною та не може замінити відстежування фактичної дорожньої ситуації.

- Під час будь-яких маневрів постійно слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.

Мультимедійна система:

Навігація

- Виберіть Вид.
- Виберіть Доповнена реальність, відео.
- Увімкніть або вимкніть Доповнена реальність, відео.

ІНДИКАЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ОБ'ЄКТИ ДЛЯ НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ ІЗ ДОПОВНЕНОЮ РЕАЛЬНІСТЮ

Передумови

- Доповнена реальність активована (⟶ стор. 636).

Мультимедійна система:

Навігація

- Виберіть Вид.
- Виберіть Доповнена реальність, відео.
- Увімкніть Назви вулиць та Номери будинків.

  Упродовж навігації за маршрутом ввімкнуті опції відкриваються як додаткова інформація на зображенні камери.

Карта та компас

НАЛАШТУВАННЯ МАСШТАБУ КАРТИ

Мультимедійна система:

Навігація

ЗБІЛЬШЕННЯ

- Коли відображається карта, короткочасно двічі поспіль торкніться пальцем мультимедійного дисплея.

або

- Розведіть на мультимедійному дисплеї два пальці в різні боки.

ЗМЕНШЕННЯ

- Торкніться двома пальцями мультимедійного дисплея.

або

- Зведіть на мультимедійному дисплеї два пальці разом.

ⓘ Можна налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (⟶ стор. 582).

ПЕРЕМІЩЕННЯ КАРТИ

Мультимедійна система:

Навігація

- Коли відображається карта, проведіть пальцем на мультимедійному дисплеї в будь-якому напрямку.

ДОСТУПНІ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ:

- Вибір пункту призначення на карті (⟶ стор. 611).

- Вибір спеціальної точки (⟶ стор. 608).
- Відображення дорожніх пригод на карті (⟶ стор. 633).

▶ **Повернення карти до поточного місцезнаходження автомобіля:** виберіть Центрув..

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ОГЛЯДУ МАРШРУТУ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ

Мультимедійна система:

Навігація

▶ Виберіть Вид.

▶ Активуйте або деактивуйте Огляд маршруту після старту.

Якщо опція увімкнена, на карті після запуску навігації за маршрутом відображається повний маршрут і, коли доступно, всі альтернативні маршрути.

ВИБІР СИМВОЛІВ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК ДЛЯ ІНДИКАЦІЇ КАРТИ

Мультимедійна система:

Навігація

Спеціальними точками є, наприклад, ресторани та готелі. Вони відображаються на карті як символи. В деяких країнах доступні не всі спеціальні точки.

Персональні спеціальні точки – це пункти призначення, які ви, наприклад, зберегли на USB-пристрої.

ⓘ Індикація символів спеціальних точок на карті можна вмикати та вимикати в якості уподобань.

▶ Виберіть Вид.

▶ Виберіть Символи особл. об'єкт. на карті .

▶ Увімкніть Сховати усі особливі об'єкти.

Якщо опція увімкнена, на карті відображаються символи спеціальних точок відповідно до налаштувань у категоріях спеціальних точок.

ⓘ Якщо необхідні умови виконані, символи спеціальних точок відображаються з актуальною онлайн-інформацією (⟶ стор. 643).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ІНДИКАЦІЇ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

▶ У меню увімкніть або вимкніть категорію.

ВИБІР КАТЕГОРІЙ

▶ У меню виберіть Інші категорії.

▶ Увімкнення або вимкнення Показати всі.

Якщо опція увімкнена, на карті відображаються символи спеціальних точок усіх категорій.

або

▶ Оберіть категорії .

▶ Увімкніть або вимкніть категорії.

На карті відображаються символи спеціальних точок обраних категорій.

ВИБІР ПЕРСОНАЛЬНИХ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК

▶ У меню виберіть Особ. об'єкти підв.інтер..

▶ Оберіть категорію .

▶ Увімкнення або вимкнення Показати на карті.

- **Надання сигналу при наближенні:** увімкніть Візуальна вказівка та Акустичн. вказівка.

СКИДАННЯ ІНДИКАЦІЇ СИМВОЛІВ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК

- У меню виберіть Скидання об'єкт.підв.інт..

  Налаштування скидаються до стандартних.

ВИБІР ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ ДЛЯ ІНДИКАЦІЇ НА КАРТІ

Мультимедійна система:

Навігація

- Виберіть Вид.
- Виберіть Показати додаткову інфо..
- Увімкніть або вимкніть опцію.

ДОСТУПНІ ОПЦІЇ:

- Актуальна дорога

  Якщо опцію увімкнено, це відображається у вікні навігації.
- Масштаб

  Якщо опцію вимкнено, масштаб карти відображається лише в разі зміни масштабу на карті.

  Якщо опцію увімкнено, масштаб карти відображається на карті постійно.

  Ця опція також впливає на індикацію на водійському дисплеї.
- Висота
- Наступне перехрестя

  Якщо цю опцію увімкнено й рух відбувається без навігації за маршрутом, у вікні навігації відображається назва наступної вулиці, що перетинатиме автомобіль.

ІНДИКАЦІЯ ВЕРСІЇ КАРТИ

Мультимедійна система:

Навігація

- Виберіть Вид.
- Виберіть Версія картографічн. даних.

  Відображається детальна інформація.

> За допомогою послуги оновлення картографічних даних онлайн, яка надається Mercedes me connect, можна оновити картографічні дані (⟶ стор. 47).

> Інформацію про нові версії цифрової карти можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ОГЛЯД ОПЦІЇ УНИКНЕННЯ ДІЛЯНКИ НА МАРШРУТІ

Ви можете уникати на маршруті зони, якими не бажаєте рухатися.

Автомагістралі або багатоколійні швидкісні шосе, що проходять через ділянку, яку потрібно оминути, можуть міститися в маршруті незважаючи на блокування.

ОМИНАННЯ НОВОЇ ДІЛЯНКИ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

Навігація Маршрут Уникнення ділянок

- Виберіть Уникати нову місцевість.

ЗАПУСК НА КАРТІ

- Виберіть По карті.
  З'являється червоний прямокутник. Він виділяє ділянку, яку потрібно оминути.
- Переміщення карти (⟶ стор. 637).
- Налаштування масштабу карти (⟶ стор. 637).
- Виберіть OK.
  Ділянка внесена до списку.

ЗАПУСК ЧЕРЕЗ ПОШУК ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

- Виберіть За доп. введення адреси.
- Введіть адресу (⟶ стор. 48).
- Оберіть пункт призначення зі списку.
  З'являється карта. Ділянка збережена.

ЗМІНА ДІЛЯНКИ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

Мультимедійна система:

Навігація ▶▶ ⚙ ▶▶ Маршрут ▶▶ Уникнення ділянок

- Оберіть ділянку зі списку.
- Виберіть Редагувати.
- **Переміщення ділянки на карті:** на мультимедійному дисплеї проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

ЗМІНА РОЗМІРУ ДІЛЯНКИ

- Розведіть або зведіть на мультимедійному дисплеї два пальці.
- Виберіть OK.
  Ділянка внесена до списку.

ВРАХУВАННЯ ДІЛЯНКИ ПІД ЧАС РОЗРАХУНКУ МАРШРУТУ

- Оберіть область зі списку.
- Увімкніть Уникати ділянки.
  Якщо навігація по маршруту активна, розраховується новий маршрут.
  Якщо маршрут досі відсутній, налаштування враховується для наступної навігації по маршруту.

  МАРШРУТ МОЖЕ МІСТИТИ ДІЛЯНКУ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ, У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

  - Пункт призначення знаходиться в зоні об'їзду.
  - Маршрут містить автомагістралі або багатосмугові швидкісні шосе, що проходять через ділянку, яку потрібно оминути.
  - Немає прийнятного альтернативного маршруту.

ВИДАЛЕННЯ ДІЛЯНКИ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

Мультимедійна система:

Навігація ▶▶ ⚙ ▶▶ Маршрут ▶▶ Уникнення ділянок

ВИДАЛЕННЯ ДІЛЯНКИ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

- Оберіть ділянку зі списку.
- Виберіть Видалити.
- Підтвердьте запит, натиснувши Так.

ВИДАЛЕННЯ ВСІХ ДІЛЯНОК, ЯКІ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

- Якщо обрано не менше двох ділянок, які потрібно оминути, виберіть Видалити все.
- Підтвердьте запит, натиснувши Так.

ОГЛЯД ОНОВЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ

Оскільки вміст цифрової дорожньої карти дуже швидко змінюється, застарілі дані можуть негативно впливати на всі функції навігації. Для макси-

мально ефективної роботи навігації MBUX слід інсталювати всі оновлення карт, які пропонує Mercedes-Benz.

ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- Оновлення карт онлайн
- Оновлення через портал Mercedes me
- Оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

  Це може спричинити додаткові витрати.

ОНОВЛЕННЯ КАРТ ОНЛАЙН

ПЕРЕДУМОВИ:

- Mercedes me connect доступний.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна для вашого регіону.
- Служба була активована.

ⓘ Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна не в усіх країнах.

Інсталяція відбувається у фоновому режимі як автоматичне оновлення карти.

Мультимедійна система MBUX інсталює оновлення карт для регіонів Європи, в яких автомобіль перебуває або якими пересувається.

Оновлення карт у режимі онлайн активується не пізніше ніж після наступного увімкнення автомобіля.

ОНОВЛЕННЯ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES ME

Картографічні дані деяких регіонів можна також оновлювати вручну. Авторизуйтеся зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me за адресою: https://www.mercedes-benz.de/

Перейдіть до меню Мій обліковий запис Mercedes me > Мої автомобілі > Вибір автомобіля > Оновлення онлайн-карт. Виберіть потрібні регіони для завантаження на накопичувач.

Після копіювання картографічних даних підключіть носій інформації до вашого автомобіля. Виберіть сповіщення, яке інформує вас про нову версію картографічних даних, і розпочніть інсталяцію Після перезапуску мультимедійної системи MBUX використовуватимуться оновлені картографічні дані.

ОГЛЯД КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ

У разі повторної інсталяції картографічних даних в автомобілі не потрібно вводити код активації.

Для картографічних даних, отриманих на носії даних, після запуску інсталяції слід увести наданий код активації.

Коди активації завжди чинні лише для одного автомобіля.

ЗВЕРНІТЬСЯ ДО ФАХІВЦІВ АВТОРИЗОВАНОЇ СТАНЦІЇ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ MERCEDES-BENZ У ВИПАДКУ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ПРОБЛЕМ:

- Мультимедійна система не приймає код активації.
- Ви втратили код активації.

ВІДОБРАЖЕННЯ КОМПАСА

Мультимедійна система:

→ Навігація

- Коли відображається карта, натискайте на поточне місцезнаходження автомобіля , поки не з'явиться меню Місце розташування.
- Виберіть Компас.

ІНДИКАЦІЯ КОМПАСА ВІДОБРАЖАЄ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- поточний напрямок руху з кутом напрямку (формат 360 градусів) і напрямком за компасом;
- координати довготи і широти в градусах, мінутах і секундах;
- кількість супутників, які приймаються.

Інформація доступна не в усіх країнах.

ІНДИКАЦІЯ КІБЛИ

Мультимедійна система:

→ Навігація

- Коли відображається карта, натискайте на поточне місцезнаходження автомобіля , поки не з'явиться меню Місце розташування.
- Виберіть Вказівки.

  Стрілка компаса вказує напрямок на Мекку відносно поточного напрямку руху.

  Відображається кількість супутників, які приймаються.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

АВТОМАТИЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ МАСШТАБУ КАРТИ

Мультимедійна система:

→ Навігація ⚙

- Виберіть Вид.
- Активуйте Автоматичне наближення .

  Якщо ця опція увімкнена, масштаб карти налаштовується автоматично залежно від швидкості руху автомобіля та типу дороги.

ⓘ Автоматично налаштований масштаб карти можна змінювати вручну. Він знову автоматично налаштовується за декілька секунд.
Якщо ця опція увімкнена, для наступного маневру не з'являється детальне відображення перехрестя або тривимірне зображення.

ІНДИКАЦІЯ СУПУТНИКОВОЇ КАРТИ

Мультимедійна система:

→ Навігація ⚙

- Виберіть Вид.
- Увімкніть або вимкніть Супутникова карта.

  КОЛИ АКТИВОВАНА СУПУТНИКОВА КАРТА, ВОНА ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ В ТАКИХ МАСШТАБАХ:

  - Карти, що зберігаються в автомобілі

    Супутникові карти відображаються в масштабі від 2 км.
  - Карти онлайн

    Супутникові карти відображаються в масштабі з великою роздільною здатністю 10 м.

Якщо вимкнено Супутникова карта, супутникові карти не відображаються.

ⓘ Супутникові карти цих масштабів доступні не в усіх країнах.

ІНДИКАЦІЯ ЗАПАСУ ХОДУ

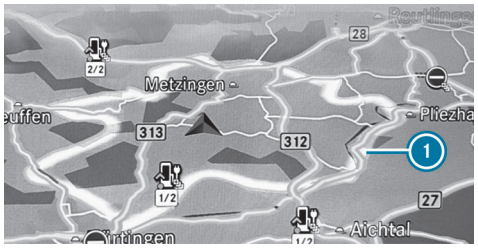
Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача й ви прийняли умови використання Mercedes me connect.

  Докладнішу інформацію можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me
- Платна послуга «Показ поточного запасу ходу» доступна й розблокована.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙



① Індикація загального запасу ходу

- ▶ Виберіть Вид.
- ▶ Увімкніть Запас ходу.

Якщо досягнуто нижній резервний рівень заповнення, індикація запасу ходу на карті вимикається.

ⓘ Індикація запасу ходу на карті доступна не в усіх країнах.

ІНДИКАЦІЯ ВМІСТУ КАРТИ В РЕЖИМІ ОНЛАЙН

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача й ви прийняли умови використання Mercedes me connect.

  Докладнішу інформацію можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me
- Служба доступна й активована.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙

- ▶ Виберіть Вид.
- ▶ Увімкніть онлайн-службу, наприклад,Погода.

  На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад,температура або хмарність.

  Інформація, пов'язана зі службою, наприклад,символи погоди, відображається не в усіх масштабах.

ⓘ Індикація вмісту карти онлайн доступна не в усіх країнах.

Служба паркування

УКАЗІВКИ ЩОДО СЛУЖБИ ПАРКУВАННЯ

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- ▶ Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- ▶ Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- ▶ Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

ⓘ Ця служба доступна не в усіх країнах.

ВІДОБРАЖЕННЯ НА КАРТІ МОЖЛИВОСТЕЙ ПАРКУВАННЯ

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.

Мультимедійна система:



- ▶ Увімкніть Парковка.

  Відображаються можливості паркування навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

ВИБІР МІСЦЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля в разі недотримання місцевої інформації та відсутності можливостей паркування

Дані ґрунтуються на інформації, яку надав відповідний постачальник послуг.

Компанія Mercedes-Benz не несе відповідальності за правильність наданої інформації щодо автостоянки або багатоповерхової автостоянки.

- ▶ Слід дотримуватися місцевої інформації та умов.

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Функцію Парковка увімкнено (⟶ стор. 644).

Мультимедійна система:

Навігація

- Торкніться P на карті.

або

- В огляді маршрутів P виберіть Місця для паркування (⟶ стор. 619).
- Оберіть позицію пошуку та пошуковий фільтр, наприклад, Біля пункту призначення та Автомобільна стоянка.

  Карта показує можливості паркування для обраних налаштувань.
- Виберіть можливість паркування.

  ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ЗАЗНАЧЕНА НИЖЧЕ ІНФОРМАЦІЯ (ЯКЩО ДОСТУПНО):

  - Адреса пункту призначення, відстань від поточного місцезнаходження автомобіля й час прибуття
  - Інформація про криту стоянку / місце для паркування, наприклад:
    - Години роботи
    - Плата за паркування
    - Поточне розташування
    - Максимальна тривалість паркування
    - **Максимальна висота в'їзду**

      Максимальна висота в'їзду, вказана службою паркування, не замінює спостереження за реальними умовами.
  - Доступні можливості оплати (Mercedes pay, монети, банкноти, картка)
  - Подробиці про тарифи паркування
  - Кількість вільних місць на автостоянці
  - Тип оплати (наприклад, в автоматах)
  - Служби/об'єкти для можливого паркування
  - Номер телефону
- Розрахунок маршруту (⟶ стор. 613).

  ВИ МОЖЕТЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ (ЯКЩО ДОСТУПНО):

  - Пошук спеціальних точок у навколишньому районі.
  - Збереження пункту призначення.
  - Виклик пункту призначення.
  - Передача пункту призначення через QR-код.
  - Виклик вебадреси.
  - Індикація пункту призначення на карті.

БРОНЮВАННЯ МІСЦЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ ЗАЗДАЛЕГІДЬ

Передумови

- Навігаційну службу активовано у Вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Ви зареєстровані на порталі Mercedes me у системі Mercedes Pay й у відповідних контрагентів з узгодженням деталей оплати за паркування.
- Функцію Парковка увімкнено (⟶ стор. 644).

ⓘ Ця опція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

Навігація

- Оберіть на карті можливість паркування.
- Якщо обрано місце для паркування, яке можна забронювати, оберіть Забронювати місце для паркування.
- Оберіть необхідний проміжок часу. Зверніть увагу на інформацію щодо скасування.
  Якщо місце для паркування вільне на обраний проміжок часу, відобразиться вартість паркування.
- За допомогою OK підтвердьте вибір.
- В огляді бронювання виберіть Забронювати.
- У разі необхідності введіть PIN-код Mercedes me.
  Місце для паркування бронюється у фоновому режимі.
  Ви отримаєте підтвердження бронювання разом із паркувальним талоном на вказану Вами адресу електронної пошти.

ПІДТВЕРДЖЕННЯ АБО СКАСУВАННЯ БРОНЮВАННЯ

- Відкрийте застосунок Mercedes me на своєму смартфоні.
- Відкрийте Меню.
- Виберіть Мої транзакції.
- Виберіть Паркувальні транзакції.
- Оберіть потрібне бронювання.
- **Підтвердження бронювання:** виберіть Показати паркувальний талон.

або

- **Скасування бронювання:** виберіть Скасувати бронювання.

ⓘ За можливості бронювання місця для паркування може бути скасовано до вказаного часу. Якщо бронювання не можна скасувати, це буде вказано під час процесу бронювання.

ОПЛАТА ЗБОРУ ЗА ПАРКУВАННЯ

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Ви зареєстровані на порталі Mercedes me у системі Mercedes Pay й у відповідних контрагентів з узгодженням деталей оплати за паркування.
- Функцію Парковка увімкнено (⟶ стор. 644).

ⓘ Ця опція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

- Оберіть на карті можливість паркування.
- Після вибору платного місця для паркування прокрутіть вниз, щоб отримати детальну інформацію про паркування.
- Виберіть Оплата.
  Якщо автомобіль досягнув пакувального положення з функцією оплати й автомобіль вимкнули, з'являється відповідне повідомлення.

Використовуючи це повідомлення, Ви можете виконати оплату безпосередньо з автомобіля та розпочати процедуру оплати.

ПРОЦЕДУРА ОПЛАТИ

- Підтвердьте повідомлення.
- Зважайте на максимальний період паркування й інші обмеження, якщо вони існують. Якщо необхідно, повідомлення інформує про необхідність виконання вказівки про онлайн-оплату пакувального місця.

ⓘ Після успішної оплати Ви отримаєте квитанцію у вигляді роздруківки з паркувального автомата.

- Виберіть Почати оплату.
- У разі необхідності введіть PIN-код Mercedes me.
- За допомогою OK підтвердьте вибір.
  Відображається успішний початок Вашої паркувальної транзакції.
- Завершіть замовлення послуги, натиснувши OK.
- **Скасування паркувальної транзакції:** після отримання підтверджувального повідомлення виберіть Скасувати.
  У цьому разі, можливо, доведеться сплатити мінімальний збір.

ЗАВЕРШЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОЇ ТРАНЗАКЦІЇ

- Завершіть активну транзакцію через застосунок Mercedes me.
  Надійде підсумкова інформація процесу та дані про витрати.

Якщо під час продовження руху буде виявлено незавершену паркувальну транзакцію Вашого автомобіля, Вам надійде повідомлення із запитанням, чи не бажаєте завершити її.

- Підтвердьте повідомлення.
  Після успішного завершення паркувальної транзакції надійде ще одне повідомлення з детальною інформацією про завершені паркування.

Відеореєстратор

УКАЗІВКИ ЩОДО ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

ВКАЗІВКА
Небезпека правових наслідків через порушення правових норм і правил захисту даних

Водій несе відповідальність за належну роботу та використання функцій відеореєстратора.

Правові норми, що регулюють роботу та використання відеореєстратора, можуть відрізнятися залежно від того, в якій країні використовується відеореєстратор.

Функція дозволена не в усіх країнах.

- Перед використанням відеореєстратора ознайомтеся з положеннями цього закону, особливо стосовно захисту даних, для кожної країни.
- Дотримуйтеся правових норм, особливо закону про захист даних.

ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК ЩОДО БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

- Використовуйте виключно USB-носії даних із файловою системою FAT32 або exFAT.
- Використовуйте USB-носії даних із сертифікатом USB-IF.
  USB-IF – це некомерційна організація, чия назва розшифровується як USB Implementers Forum. На базі USB-специфікацій USB-IF видає сертифікати, наприклад,на версії USB, відповідні кабелі й штекери, а також на ланцюги енергоживлення через роз'єм USB.
- У разі частого й тривалого перезапису на високій швидкості USB-носії даних можуть пошкодитися. Mercedes-Benz рекомендує використовувати якісний зовнішній диск SSD.
  Скорочення SSD позначає Solid-State-Drive.

Розмір файлу й, отже, тривалість запису в режимі одноразової зйомки обмежується можливостями форматування використовуваного USB-накопичувача. Наприклад, USB-накопичувачі, відформатовані в системі FAT32, не дозволяють записувати файли розміром більше 4 ГБ.
Після досягнення максимально дозволеного розміру файлу запис буде завершено, і ви отримаєте відповідне сповіщення.

У ЗАСТОСУНКУ «ГАЛЕРЕЯ» ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Увімкнення або вимкнення захисту від запису
- Видалення відеофайлу

Докладніша інформація щодо застосунку «Галерея» (⟶ стор. 684).

ВИБІР USB-ПРИСТРОЮ ДЛЯ ВІДЕОЗАПИСУ РЕЄСТРАТОРА

Передумови

- Принаймні один USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 705).

Мультимедійна система:
⟶ Додатки ⏩ Відеореєстр.

▶ Виберіть символ USB.

▶ Виберіть USB-пристрій.

Якщо USB-пристрої містять кілька розділів, записані відеофайли не завжди відображаються в списку.
Mercedes-Benz радить використовувати USB-пристрої з одним розділом.

ЗАПУСК АБО ЗУПИНКА ЦИКЛІЧНОЇ ЗЙОМКИ ЗА ДОПОМОГОЮ ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

Передумови

- Для запису й зберігання відеофайлу: USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 705).
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Додатки » Відеореєстр.

- Якщо до мультимедійної системи під'єднано декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (⟶ стор. 648).

  Якщо USB-пристрій не обрано, з початком запису виконується автоматичний вибір.

- **Вибір режиму запису:** виберіть Циклічна зйомка.

  Циклічна зйомка безперервно записує короткі відеофайли. Якщо пам’ять заповнена, запис автоматично продовжується. У цьому разі найстаріший відеофайл перезаписується.

- **Запуск:** виберіть Розпочати запис.

  Відображається тривалість запису. З’являється повідомлення Не видаляйте носій даних під час запису. Перед видаленням вилучіть носій даних.. Відеофайл зберігається на USB-пристрої.

- **Завершення:** виберіть Закінчити прийом.

ⓘ У деяких країнах географічні координати (широта й довгота) відкриваються у відеозображенні.
Географічні координати можуть із технічних причин бути дуже неточними.

У ЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ МОЖЕ З’ЯВИТИСЯ ПОВІДОМЛЕННЯ:

- Камера не працює, з’являється повідомлення Камера недоступна.

  Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Коли увімкнуто вказівки щодо поведінки на кордоні (⟶ стор. 650).
- Якщо під час запису відеореєстратора починається зовнішній запис за допомогою застосунку камери, запис відеореєстратора призупиняється й відновлюється автоматично після завершення запису з камери. Водночас з’являється вказівка.

ЗАПУСК АБО ЗУПИНКА ОДИНОЧНОГО ЗАПИСУ ЗА ДОПОМОГОЮ ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

Передумови

- Для запису й зберігання відеофайлу: USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 705).
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Додатки » Відеореєстр.

- Якщо до мультимедійної системи під'єднано декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (⟶ стор. 648).

  Якщо USB-пристрій не обрано, з початком запису виконується автоматичний вибір.

- **Вибір режиму запису:** виберіть Серійна зйомка.

  Серійна зйомка зупиняє запис, коли пам’ять заповнена. Окремий запис захищено від автоматичного перезапису.

- **Запуск:** виберіть Розпочати запис.

  Відображається тривалість запису. З’являється повідомлення Не видаляйте носій даних під час запису. Перед видаленням вилучіть носій даних.. Відеофайл зберігається на USB-пристрої.

- **Завершення:** виберіть Закінчити прийом.

ⓘ У деяких країнах географічні координати (широта й довгота) відкриваються у відеозображенні.

Географічні координати можуть із технічних причин бути дуже неточними.

У ЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ МОЖЕ З'ЯВИТИСЯ ПОВІДОМЛЕННЯ:

- Серійна зйомка: пам'ять заповнена або доступна для запису лише кілька хвилин. Відеозапис зупинено або незабаром буде зупинено.
  Замініть USB-пристрій або видаліть відеофайл.
- Камера не працює, з'являється повідомлення Камера недоступна.
  Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Коли увімкнуто вказівки щодо поведінки на кордоні (⟶ стор. 650).
- Якщо під час запису відеореєстратора починається зовнішній запис за допомогою застосунку камери, запис відеореєстратора призупиняється й відновлюється автоматично після завершення запису з камери. Водночас з'являється вказівка.

КОНФІГУРУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

Передумови

- USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 705).

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ▸▸ Додатки ▸▸ Відеореєстр.

▶ Виберіть ⚙.

ОТРИМАННЯ СПОВІЩЕННЯ ПІСЛЯ ПЕРЕТИНУ КОРДОНУ

▶ Увімкніть Вказів.щодо держ. кордонів .
Якщо триває відеозапис і автомобіль перетнув кордон, з'являється відповідне сповіщення.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

ЗАПУСК АВТОМАТИЧНОГО ВІДЕОЗАПИСУ

▶ Виберіть Автоматична циклічна зйомка.

▶ Увімкніть Автоматична циклічна зйомка .
Якщо відбувся запуск автомобіля, автоматично запускається відеозапис.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Телефон

Телефонія

ВКАЗІВКИ ЩОДО ТЕЛЕФОНІЇ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мультимедійної системи та мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК ДЛЯ НАЛЕЖНОГО ЗБЕРІГАННЯ МОБІЛЬНИХ КОМУНІКАЦІЙНИХ ПРИСТРОЇВ:

- Завантаження автомобіля (⟶ стор. 253)
- Розташування та фіксація мобільного телефону (⟶ стор. 280)

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

ОГЛЯД МЕНЮ ТЕЛЕФОНУ



1. Ім’я пристрою Bluetooth® наразі під'єднаного мобільного телефона/мобільного телефона
2. Ім’я пристрою Bluetooth® іншого під'єднаного мобільного телефона/мобільного телефона
3. Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв’язку
4. Стан акумуляторної батареї під'єднаного мобільного телефона
5. Опції
6. Повідомлення
7. Виклик пристроїв
8. Цифровий блок
9. Запуск пошуку контактів

ОГЛЯД ПРОФІЛЮ BLUETOOTH®

Профіль Bluetooth® на мобільному телефоні	Функція
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Використання функцій підтримки повідомлень
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	Доступна бездротова телефонія

ОГЛЯД РЕЖИМІВ РОБОТИ ТЕЛЕФОНУ

ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ У ВАШОМУ РОЗПОРЯДЖЕННІ МОЖУТЬ БУТИ ТАКІ РЕЖИМИ РОБОТИ:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (⟶ стор. 653).
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів) (⟶ стор. 654).
  - За допомогою обох мобільних телефонів можна використовувати всі функції мультимедійної системи.

ⓘ Незалежно від цього функціями Bluetooth® Audio можна користуватися за допомогою будь-якого мобільного телефону (⟶ стор. 705).

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ТЕЛЕФОНІЇ

ПІД ЧАС РУХУ РОЗМОВА МОЖЕ ПРИПИНИТИСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- На ділянці шляху відсутнє достатнє покриття мережі зв'язку.
- Ви перемкнулися з однієї приймально-передавальної станції на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв’язку.
- SIM-карта, що використовується, не є сумісною з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператор мобільного зв’язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови залежить від якості зв’язку.

ПІД'ЄДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні ввімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® у мультимедійній системі увімкнений (⟶ стор. 579).

Мультимедійна система:


ПОШУК МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

▶ Виберіть Підключ. новий пристрій.

АВТОРИЗАЦІЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

▶ Виберіть мобільний телефон.

У мультимедійній системі й на мобільному телефоні відображається код.

▶ **Коди збігаються:** підтвердьте код на мобільному телефоні.

ⓘ У разі використання старіших мобільних телефонів під час авторизації введіть на мобільному телефоні та в мультимедійній системі код від 1 до 16 знаків.

ⓘ У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів.
Авторизовані мобільні телефони під'єднуються автоматично.

Під'єднаний мобільний телефон можна також використовувати як аудіопристрій із підтримкою Bluetooth®(→ стор. 705).

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

ПІДКЛЮЧЕННЯ ДРУГОГО МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ (РЕЖИМ ПІДКЛЮЧЕННЯ ДВОХ ТЕЛЕФОНІВ)

Передумови

- Принаймні один мобільний телефон вже підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої Пристрої

- Оберіть Підключ. новий пристрій.
- Оберіть мобільний телефон.
- В окремих випадках, якщо з'являється запит, підтвердьте вибір пари мобільних телефонів, обравши опцію «Назва пристрою 1» + «Назва пристрою 2».

  Обраний мобільний телефон підключається до мультимедійної системи.

ЗМІНА МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ (РЕЖИМ ПІДКЛЮЧЕННЯ ДВОХ ТЕЛЕФОНІВ)

Мультимедійна система:

Телефон

Обидва мобільні телефони відображатимуться в окремих віконцях.

- Оберіть віконце з необхідним мобільним телефоном.

  Якщо вибрати вкладку певного мобільного телефону, відобразиться вміст відповідного телефону.

  Якщо вибрати вкладку іншого телефону, відображення перемкнеться на вміст іншого телефону.

  Підменю в меню «Телефон» (наприклад, «Контакти», «Перелік викликів», «Повідомлення»), за виключенням налаштувань телефону, стосуються вибраного в цей час мобільного телефону. У налаштуваннях телефону можна виконати налаштування для обох мобільних телефонів.

ЗМІНА ФУНКЦІЇ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої Пристрої

АКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЇ

- Оберіть сірий символ у рядку мобільного телефону.

  Активується відповідна функція.

ДЕАКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЇ

- **Функція активна:** оберіть у рядку мобільного телефону кольоровий символ.

  Мобільний телефон відключається від мультимедійної системи.

- **Кілька функцій активні:** оберіть у рядку мобільного телефону активну функцію.

  Відповідна функція деактивується.

ЗАМІНА МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Мультимедійна система:

Телефон >> Пристрої >> Пристрої

НЕМАЄ АВТОРИЗОВАНОГО МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ:

- Оберіть Підключ. новий пристрій.
- Виберіть мобільний телефон.
- **Мобільний телефон, який авторизується вперше:** підтвердіть на мобільному телефоні цифровий код.

ВИКОРИСТАННЯ В РЕЖИМІ ПІДКЛЮЧЕННЯ ОДНОГО ТЕЛЕФОНУ

- Оберіть Назва пристрою.

  Мобільний телефон, який авторизується вперше, підключається в режимі одного телефону.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і підключений у режимі підключення одного телефону, він знову підключається в режимі одного телефону.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і підключений у режимі підключення двох телефонів разом з іншим мобільним телефоном, за певних умов може з'явитися запит, чи буде цей мобільний телефон надалі використовуватися з іншим мобільним телефоном у режимі підключення одного телефону або в режимі підключення двох телефонів.

- Підтвердьте запит щодо режиму роботи (режим підключення одного телефону або режим підключення двох телефонів) за певних умов з вибором опції Назва пристрою.

ВИКОРИСТАННЯ В РЕЖИМІ ПІДКЛЮЧЕННЯ ДВОХ ТЕЛЕФОНІВ

- Оберіть Назва пристрою 1 + Назва пристрою 2.

  Мобільний телефон, який авторизується вперше, з'єднується з обраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і підключений у режимі підключення одного телефону, він буде надалі підключатися разом з обраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

  Якщо мобільний телефон до цього був з'єднаний з іншим мобільним телефоном, це з'єднання буде розірване.

ВІДКЛЮЧЕННЯ АБО ВИДАЛЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Мультимедійна система:

Телефон >> Пристрої

ВІДКЛЮЧЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

- Оберіть Роз'єднання.

  У разі потреби мобільний телефон автоматично підключиться під час наступного пуску двигуна.

ВИДАЛЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

- Оберіть Пристрої.
- У рядку мобільного телефону виберіть •••.
- Оберіть Видалити пристрій.

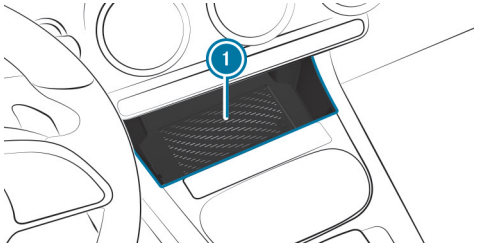
  Мобільний телефон видаляється з системи.

ВИКОРИСТАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ЧЕРЕЗ КОМУНІКАЦІЮ БЛИЖНЬОГО ПОЛЯ (NFC)

Передумови

- NFC увімкнено на мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Екран мобільного телефона ввімкнено та розблоковано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ПІД'ЄДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА



- Тримайте NFC-інтерфейс мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на килимку (1) або покладіть телефон на нього (1) дисплеєм догори.
- Дотримуйтеся подальших вказівок на мультимедійному дисплеї, щоб під'єднати мобільний телефон. Під'єднання мобільного телефона в режимі одного телефону (⟶ стор. 653). Під'єднання мобільного телефона в режимі двох телефонів (⟶ стор. 654).

ЗАМІНА МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

- Тримайте NFC-інтерфейс мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на NFC-інтерфейсі (1) у передньому речовому відділенні.
- Дотримуйтеся подальших вказівок на мультимедійному дисплеї для зміни мобільного телефона в режимі під'єднання одного або двох телефонів (⟶ стор. 654).
- У разі потреби підтвердьте вказівки на Вашому мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ⓘ Якщо мобільний телефон підтримує бездротове заряджання, його можна заряджати на килимку (⟶ стор. 280).

ⓘ Якщо мобільний телефон не заряджається, вимкніть на мобільному телефоні NFC (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Докладніша інформація надається за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com

НАЛАШТУВАННЯ ГУЧНОСТІ ПРИЙОМУ ТА ПЕРЕДАЧІ

Передумови

- Мобільний телефон підключений (⟶ стор. 653).

Мультимедійна система:
Телефон » Пристрої » Пристрої

Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

ⓘ Зважайте на те, що для адаптації гучності прийому і передачі слід вибрати відповідний мобільний телефон.

- У рядку мобільного телефону виберіть [•••].
- Оберіть Гучність.
- Налаштуйте гучність прийому та передачі за допомогою Гучність прийому та Гучність передачі.

Більше інформації щодо рекомендованого режиму прийому та гучності передачі: https://www.mercedes-benz-mobile.com/connect

НАЛАШТУВАННЯ СИГНАЛУ ВИКЛИКУ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ [⚙] ▸▸ Сигнали виклику

▸ Налаштування сигналу виклику.

ⓘ Якщо на мобільному телефоні підтримується функція передачі сигналу виклику, замість сигналу виклику аудіосистеми автомобіля ви чутимете сигнал виклику мобільного телефона.

ФУНКЦІЯ РОЗПІЗНАВАННЯ МОВЛЕННЯ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ

Передумови

- До мультимедійної системи підключений принаймні один мобільний телефон (⟶ стор. 653).
- Вибрано вкладку з мобільним телефоном, на якому слід розпочати розпізнавання мовлення (⟶ стор. 654).

УВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ МОВЛЕННЯ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ

▸ Натисніть кнопку [🎤] на багатофункціональному рульовому колесі та утримуйте її впродовж однієї секунди.

Запуститься функція розпізнавання мовлення на вибраному в цей час мобільному телефоні.

ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ МОВЛЕННЯ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ

▸ На багатофункціональному рульовому колесі натисніть кнопку [🔇] або [📞].

ⓘ Якщо мобільний телефон підключений за допомогою інтеграції смартфону, то функція розпізнавання мовлення на цьому мобільному телефоні вмикається або вимикається.

ВКАЗІВКА ДО РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО КОНТАКТІВ

Мультимедійна система може, базуючись на контактах, що часто використовуються, вихідних викликах і SMS, показувати рекомендації щодо контактів. Для цього опція Надавати рекомендації щодо контактів повинна бути увімкненою(⟶ стор. 583).

Якщо користувач відкриває перелік викликів чи меню повідомлень, йому пропонуються контакти, яким він може зателефонувати або написати повідомлення. Пропозиції відображаються у вкладці Пропозиції.

ⓘ Мультимедійна система не використовує вміст повідомлень для рекомендацій.

ВИБІР ОПЦІЙ ДЛЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО КОНТАКТІВ

Передумови

- Опція Надавати рекомендації щодо контактів увімкнена (⟶ стор. 583).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо контактів.

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Телефон

▸ Оберіть Перелік викл. або Контакти.

▸ Оберіть Пропозиції.

▶ У рядку запропонованого контакту оберіть [•••].

МОЖНА ОБРАТИ ТАКУ ОПЦІЮ:

- Більше не пропонувати

Виклики

ТЕЛЕФОННІ РОЗМОВИ

Мультимедійна система:

[⌂] ⏩ Телефон

ЗДІЙСНЕННЯ ВИКЛИКУ ЧЕРЕЗ НАБІР НОМЕРА

▶ Оберіть [⠿].

▶ Наберіть номер.

▶ Оберіть [✆].

Здійснюється виклик.

ПРИЙМАННЯ ВИКЛИКУ

▶ Оберіть [✆] Прийняти .

ВІДХИЛЕННЯ ВИКЛИКУ

▶ Оберіть [✆] Відхилити .

ВІДПОВІДЬ НА ВИКЛИК ПОВІДОМЛЕННЯМ

▶ Оберіть [✉] Відпов. повід. .

ЗАВЕРШЕННЯ ТЕЛЕФОННОЇ РОЗМОВИ

▶ Оберіть [✆].

ПЕРЕНЕСЕННЯ ВИКЛИКУ З IN-CAR OFFICE ДО СПИСКУ СПРАВ

▶ [✆] Виберіть Перенести виклик з In-Car Office до списку справ.

АКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЙ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ

ПІД ЧАС ВИКЛИКУ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- [✆] Заверш.виклик
- [🎤] Вим. мікрофон
- [⠿] Цифр. клав. (відобразити для надсилання сигналів DTMF)
- [👤+] Дод. виклику
- Реж. гучн. зв.

  Передавання розмови, наприклад, до Попереду, Позаду або Для всіх місць.
- Приватн. реж.

  Передавання розмови, наприклад, на телефон або навушники.

▶ Виберіть функцію.

ⓘ Зважайте на те, що функції та символи можуть відрізнятися залежно від оснащення автомобіля.

ТЕЛЕФОННА РОЗМОВА З КІЛЬКОМА АБОНЕНТАМИ

Передумови

- Виклик активний (⟶ стор. 658).
- Відбувається подальша розмова.

ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ ТЕЛЕФОННИМИ РОЗМОВАМИ

▶ Оберіть контакт.

Обраний виклик в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

АКТИВАЦІЯ УТРИМУВАНОГО ВИКЛИКУ

▶ Оберіть контакт утримуваного виклику.

ВЕДЕННЯ ТЕЛЕФОННОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

▶ Оберіть Конф.-зв'язок.

Новий учасник буде підключений до телефонної конференції.

ЗАВЕРШЕННЯ АКТИВНОЇ ТЕЛЕФОННОЇ РОЗМОВИ

▶ Оберіть Заверш.виклик.

ⓘ У деяких мобільних телефонах утримуваний виклик переходить в активний стан одразу після завершення поточної розмови.

ВИКЛИК ДРУГОЇ ЛІНІЇ, ПРИЙМАННЯ АБО ВІДХИЛЕННЯ

Передумови

- Виклик активний (⟶ стор. 658).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка.

Залежно від мобільного телефону та оператора мобільної мережі лунає сигнал попередження про вхідний виклик.

Альтернативно в режимі підключення двох телефонів лунає звуковий сигнал, якщо виклик надходить на інший (ще не активний) мобільний телефон.

▶ Оберіть Прийняти .

Вхідний виклик активний.

Якщо до мультимедійної системи підключений лише один мобільний телефон, попередній виклик утримується.

Якщо в режимі підключення двох телефонів під час розмови ви приймаєте виклик на інший мобільний телефон, поточний виклик завершується.

або

▶ Оберіть Відпов. повід..

Вхідний виклик не приймається.

Ви відповідаєте повідомленням.

або

▶ Оберіть Відхилити .

ⓘ Доступ до функції та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільної мережі та мобільного телефону (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

ВИКОРИСТАННЯ КОДУ ДЛЯ МІЖНАРОДНИХ ВИКЛИКІВ

Мультимедійна система:

↳ Телефон

▶ Натисніть та утримуйте «0», поки в полі вибору не з'явиться «+».

▶ Введіть цифри коду країни, району та номер телефону.

▶ Оберіть .

Здійснюється виклик.

Контакти

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО МЕНЮ «КОНТАКТИ»
Меню «Контакти» містить у собі всі контакти з наявних джерел даних, наприклад мобільного телефону або носія даних.

ЗАЛЕЖНО ВІД ДЖЕРЕЛА ДАНИХ ВИ МОЖЕТЕ ЗБЕРЕГТИ АБО ЗАВАНТАЖИТИ ТАКУ КІЛЬКІСТЬ КОНТАКТІВ:

- контакти для тривалого зберігання: 3000 позицій
- контакти, завантажені з мобільного телефону: 5000 записів для одного мобільного телефону

У МЕНЮ «КОНТАКТИ» ВИ МОЖЕТЕ ВИКОНУВАТИ ТАКІ ДІЇ:

- здійснення дзвінка, наприклад виклик контакту (⟶ стор. 661)
- перехід (⟶ стор. 610)
- створення повідомлень (⟶ стор. 663)
- інші опції (⟶ стор. 661)

Контакти мобільного телефону автоматично відображаються, якщо мобільний телефон з'єднаний з мультимедійною системою (⟶ стор. 653).

ЗАВАНТАЖЕННЯ УЛЮБЛЕНИХ КОНТАКТІВ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ
Якщо ваш мобільний телефон підтримує функцію, улюблені контакти мобільного телефону будуть автоматично завантажені і з'являться в огляді меню телефону.

ВИКЛИК КОНТАКТУ
Мультимедійна система:
Телефон » Контакти

ДЛЯ ПОШУКУ КОНТАКТІВ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:

- пошук за ініціалами
- пошук за іменем
- пошук за номером телефону

▶ Введіть символи в полі пошуку.
▶ Оберіть контакт.

КОНТАКТ МОЖЕ МІСТИТИ ТАКІ ДАНІ:

- номери телефонів
- навігаційні адреси
- інтернет-адреса
- адреси електронної пошти
- категорія контакту (якщо задано)

ЗМІНА ФОРМАТУ ІМЕНІ КОНТАКТІВ
Мультимедійна система:
Телефон »

▶ Оберіть Контакти.
▶ Оберіть Формат зображення.
▶ Оберіть опцію.

ОГЛЯД ДЛЯ ІМПОРТУ КОНТАКТІВ

ІМПОРТ КОНТАКТІВ У МЕНЮ «КОНТАКТИ»

Джерело	Передумови
Пристрій USB	Пристрій USB підключений до роз'єму USB.
Мобільний телефон	Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи. Контакти доступні.

Зверніть увагу, що імпортовані контакти зберігаються в автомобілі і доступні в будь-який час незалежно від підключених мобільних телефонів.

ІМПОРТ КОНТАКТІВ У МЕНЮ «КОНТАКТИ»

Мультимедійна система:

Телефон » Контакти » Імпорт контактів

- Оберіть мобільний телефон <Назва пристрою> , з якого необхідно імпортувати контакти.
- Оберіть опцію.

ЗБЕРЕЖЕННЯ КОНТАКТУ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Мультимедійна система:

Телефон » Контакти

- У рядку контакту мобільного телефону оберіть [>].
- Оберіть [•••].
- Оберіть Зберегти.
- Оберіть Так.

  Контакт, який збережений у мультимедійній системі, позначається символом MBUX.

ВИКЛИК КОНТАКТУ

Мультимедійна система:

Телефон » Контакти

- Оберіть [Пошук контакту].
- Введіть символи в полі пошуку.
- Оберіть контакт.
- Оберіть номер телефону.

  Виконується виклик.

ВИБІР ІНШИХ ОПЦІЙ В МЕНЮ «КОНТАКТИ»

Мультимедійна система:

Телефон » Контакти

- У рядку контакту оберіть [>].
- Оберіть [•••].
- Оберіть опцію.

ВИДАЛЕННЯ КОНТАКТІВ

Передумови

- Контакти збережені в автомобілі.
- Для видалення окремого контакту він був вручну імпортований в автомобіль.

Мультимедійна система:

Телефон

ВИДАЛЕННЯ ВСІХ КОНТАКТІВ

- Оберіть .
- Оберіть Контакти.
- Оберіть Видалити усі контакти MBUX.
- Оберіть опцію.

ВИДАЛЕННЯ КОНТАКТУ

- Оберіть Контакти.
- У рядку контакту оберіть .
- Оберіть .
- Оберіть Видалити контакт.
- Оберіть Так.

Перелік викликів

ОГЛЯД ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ

Залежно від того, чи підтримує ваш мобільний телефон профіль Bluetooth® PBAP, це може по-різному впливати на відображення і функції переліку викликів.

ЯКЩО ПІДТРИМУЄТЬСЯ ПРОФІЛЬ BLUETOOTH® PBAP, ЦЕ МОЖЕ МАТИ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- Переліки викликів з мобільного телефону відображаються в мультимедійній системі.
- При підключенні мобільного телефону можливо знадобиться підтвердити з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

ЯКЩО ПРОФІЛЬ BLUETOOTH® PBAP НЕ ПІДТРИМУЄТЬСЯ, ЦЕ МОЖЕ МАТИ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- Мультимедійна система створює свій власний перелік викликів, як тільки виклики були здійснені в автомобілі.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

ЗДІЙСНЕННЯ ВИКЛИКУ З ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ

Мультимедійна система:

Телефон

- Оберіть Перелік викл..
- Виберіть запис.

  Здійснюється виклик.

ОБРАТИ ІНШІ ОПЦІЇ У ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ

Мультимедійна система:

Телефон

- Оберіть Переліки викликів.
- Для контактів, що є в адресній книзі: виберіть опції.

  Викликаються відомості про контакт.
- Для контактів, для яких відображається лише номер (їх немає в адресній книзі): оберіть .

ВИДАЛЕННЯ ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою> >> Пристрої

- Оберіть Видалення переліку викликів.
- Оберіть Так.

ⓘ Ця функція доступна, лише якщо ваш мобільний телефон не підтримує профіль Bluetooth® PBAP.

SMS

ОГЛЯД ФУНКЦІЙ ПОВІДОМЛЕНЬ

У меню повідомлень можна отримувати SMS, а також їх створювати й надсилати за допомогою голосового асистента MBUX.

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, в мультимедійній системі можна використовувати функції повідомлень.

Детальнішу інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz чи за адресою: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань, щоб активувати функцію повідомлень (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

НАЛАШТУВАННЯ ВІДОБРАЖЕННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою> >> Пристрої

- Оберіть Індикація повідомлення.
- Оберіть Увімк. або Вимк..

ЗАЧИТУВАННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою>

ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ ЗАЧИТУВАННЯ

Відображається перелік повідомлень.

- Для зачитування оберіть символ , відображений на бесіді.

  Повідомлення зачитується.

НОВЕ ПОВІДОМЛЕННЯ, СТВОРЕННЯ І НАДСИЛАННЯ

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- До мультимедійної системи підключений принаймні один мобільний телефон з доступним прийомом.
- Можливо, потрібно буде активувати функцію обміну повідомленнями на мобільному телефоні.

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою>

- Промовте голосову команду **Надіслати повідомлення** через голосового помічника MBUX і назвіть потрібний контакт (⟶ стор. 542).

ДИКТУВАННЯ ТЕКСТУ

▶ Надиктуйте повідомлення.

Вас скеровуватиме голосовий діалог.

ВІДПОВІДЬ НА ПОВІДОМЛЕННЯ В ЖУРНАЛІ ПОВІДОМЛЕНЬ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою>

Відображається перелік повідомлень.

▶ Оберіть [>] поруч із контактом.

Відкривається листування з обраним контактом. Голосовий діалог проведе вас по необхідних етапах.

▶ Надиктуйте повідомлення.

ПЕРЕСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою>

Відображається перелік повідомлень.

▶ Промовте голосову команду Переслати повідомлення.

Вас скеровуватиме голосовий діалог.

ДЗВІНОК ВІДПРАВНИКОВІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою>

Відображається перелік повідомлень.

▶ Оберіть [>] поруч із контактом.

Відкривається листування з обраним контактом.

▶ Оберіть [•••].

▶ Оберіть Зателеф..

ВИКОРИСТАННЯ НОМЕРА ТЕЛЕФОНУ, URL АБО АДРЕСИ ЕЛЕКТРОННОЇ ПОШТИ З SMS

Передумови

- Для виклику URL наявне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою>

Відображається перелік повідомлень.

▶ Оберіть [>] поруч із контактом.

Відкривається листування з обраним контактом.

▶ Оберіть номер телефону або URL у повідомленні.

При виборі URL відкривається веб-браузер.

ПРИ ВИБОРІ НОМЕРА ТЕЛЕФОНУ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:

- Зателефонувати
- Нове повідомлення

або

▶ **Якщо доступні функції In-Car Office і E-Mail:** оберіть адресу електронної пошти.

Відкривається In-Car Office.

ⓘ Доступність функції In-Car Office залежить від країни.

▶ Оберіть опцію.

ВИДАЛЕННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою> >>

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть контакт.
- Тривалий час натискайте на повідомлення.
- **Видалення повідомлення:** оберіть Видалити.

In-Car Office

ФУНКЦІЇ IN-CAR OFFICE

Використовуючи In-Car Office, можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

ДЛЯ ВАС ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Календар

  Індикація подій і запуск дій (наприклад, голосове відтворення тексту, телефонний виклик, навігація)
- Електронна пошта

  Читання, голосове відтворення та написання електронних листів, а також відповіді на них і пересилання
- Завдання й виклики

  Керування завданнями й позначеними викликами
- Голосовий ввід

  Створення подій/нагадувань, а також завдань

Крім того, можна диктувати текст за допомогою мовленнєвого асистента MBUX або функції диктування.
Додаткова інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX (→ стор. 543).

Зважайте на те, що певні функції доступні лише в нерухомому автомобілі.

ВИКЛИК IN-CAR OFFICE

Передумови

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба In-Car Office активована у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- Ви маєте обліковий запис користувача онлайн-служби, наприклад, в Office 365 або Gmail.

  Завдяки цьому можна здійснювати синхронізацію та створювати події, електронні листи й завдання.

Мультимедійна система:

Додатки >>

- Виберіть In-Car Office.

  Можна викликати окремі функції In-Car Office.

З'ЄДНАННЯ З ОБЛІКОВИМ ЗАПИСОМ КОРИСТУВАЧА

- Виберіть потрібну онлайн-службу.
- Зіскануйте QR-код.
- Дотримуйтеся вказівок на пристрої.

ВИБІР У IN-CAR OFFICE ФУНКЦІЙ КАЛЕНДАРЯ

Мультимедійна система:

→ Додатки » In-Car Office » Календар

▶ Виберіть подію.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Зачитування
- Зателеф.
- Навігація
- Видалити

▶ Виберіть функцію.

ⓘ Коли збережена відповідна інформація про подію, функції стають доступними.

ПРИКЛАДАМИ ДЛЯ ЦЬОГО Є:

- Якщо для певної події збережено номер виклику, доступна функція Зателеф..
- Якщо в обліковому записі для певної події збережено адресу пункту призначення, до якої можлива навігація, доступна функція Навігація.

ВИБІР ФУНКЦІЙ ЗАВДАНЬ І ВИКЛИКІВ У IN-CAR OFFICE

Мультимедійна система:

→ Додатки » In-Car Office » Завдання та виклики

▶ Виберіть функцію для запису.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Зачитування
- Виклик

  Для цієї функції завдань потрібен номер телефону.
- Позначення завдання як виконаного ☑

  Під час обробки запису, позначеного як «виконаний», можна змінити його статус на «відкритий», видаливши галочки.
- Видалення
- Індикація детальної інформації

ПОЗНАЧЕННЯ ЗАПИСУ В ЗАВДАННЯХ І ВИКЛИКАХ ЯК ВИКОНАНОГО

Мультимедійна система:

→ Додатки » In-Car Office » Завдання та виклики

▶ Виберіть Завдання та виклики.

З'являється огляд.

▶ Виберіть ☑.

КЕРУВАННЯ ТА ЧИТАННЯ ЕЛЕКТРОННИХ ЛИСТІВ

Мультимедійна система:

→ Додатки » In-Car Office » Ел. пошта

▶ Виберіть електронний лист.

Електронний лист відкривається.

ДОСТУПНІ ІНШІ ФУНКЦІЇ:

- Зачитування електронного листа
- Відповідь на електронний лист (→ стор. 667)
- Переадресація електронного листа (→ стор. 667)
- Видалення електронного листа

НАПИСАННЯ НОВОГО ЕЛЕКТРОННОГО ЛИСТА

Мультимедійна система:

Додатки » In-Car Office » Ел. пошта

- Виберіть + Створити електронного листа .
- Виберіть ⊕.
- Вільно введіть адресу електронної пошти за допомогою клавіатури.

або

- Виберіть адресу електронної пошти з контактів.

ⓘ Контакти можна використовувати з меню «Контакти» або з під'єднаної онлайн-служби, наприклад,Office 365 чи Gmail. Інформація щодо меню «Контакти» (⟶ стор. 660).

ⓘ Зауважте, що писати електронні листи можна лише в нерухомому автомобілі.

- Введіть тему і текст електронного листа у відповідних полях за допомогою клавіатури.
- Виберіть Надіслати.

ВІДПОВІДЬ НА ЕЛЕКТРОННИЙ ЛИСТ

Мультимедійна система:

Додатки » In-Car Office » Ел. пошта

- Виберіть електронний лист.
- Виберіть Відповісти.
- Введіть текст електронного листа за допомогою клавіатури у відповідному полі.
- Виберіть Надіслати.

ⓘ Зауважте, що писати електронні листи можна лише в нерухомому автомобілі.

ПЕРЕСИЛАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО ЛИСТА

Мультимедійна система:

Додатки » In-Car Office » Ел. пошта

- Виберіть електронний лист.
- Виберіть Переслати.
- **Пересилання з вкладенням:** виберіть Переслати з вкладенням.

ⓘ Контакти можна використовувати з меню «Контакти» або з під'єднаної онлайн-служби, наприклад,Office 365 чи Gmail. Інформація щодо меню «Контакти» (⟶ стор. 660).

ⓘ Пересилання з вкладенням можливе лише за наявності вкладення.

- **Пересилання без вкладення:** виберіть Переслати без вкладення.
- Введіть текст електронного листа за допомогою клавіатури у відповідному полі.
- Виберіть Надіслати.

КЕРУВАННЯ IN-CAR OFFICE ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX ТА ФУНКЦІЇ ДИКТУВАННЯ

Мультимедійна система:

Додатки » In-Car Office » Ел. пошта

КЕРУВАННЯ IN-CAR OFFICE ЗА ДОПОМОГОЮ ФУНКЦІЇ ДИКТУВАННЯ

Завдяки функції диктування можна диктувати вміст тексту, наприклад,тему або текст листа, замість того щоб набирати текст на клавіатурі.

Функція диктування доступна не всюди та не завжди без обмежень. Під час першої активації функції може знадобитися прийняти умови використання Mercedes me connect у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Нижче наведено приклад, як можна диктувати тему та текст електронного листа.

- Виберіть + Створити електронного листа .
- Додавання адресата через ⊕.
- Виберіть .

  Активується функція диктування.
- Надиктуйте тему й текст електронного листа.

  Після обробки голосового вводу він відобразиться у вигляді тексту.
- Виберіть Надіслати.

КЕРУВАННЯ IN-CAR OFFICE ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX

За допомогою голосового управління мовленнєвого асистента MBUX можна керувати різними функціями In-Car Office та диктувати текст.

Додаткова інформація щодо управління мовленнєвим асистентом MBUX (⟶ стор. 542).

Нижче наведено приклади голосових команд, які можна використовувати для керування In-Car Office.

- **Написання нового електронного листа:** промовте голосову команду Compose e-mail to Peter Müller (Написати листа Петру Петренку).

  Розпочнеться діалог.
- **Відповідь на електронний лист:** промовте голосову команду I want to reply to this text message (Відповідь на електронний лист).

  Розпочнеться діалог.
- **Пересилання електронного листа:** промовте голосову команду Forward e-mail (Переслати електронний лист).

  Продиктуйте текст електронного листа.
- **Індикація завдань:** промовте голосову команду Show my tasks (Покажи мої завдання).

  Відобразяться завдання.
- **Створення календарного запису:** промовте голосову команду Create a calendar entry tomorrow at 9 a.m. (Створи календарний запис на завтра о 9:00).

  Розпочнеться діалог.

Apple CarPlay®

ОГЛЯД APPLE CARPLAY®

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.
Apple CarPlay® дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій iPhone®. Керування здійснюється за допомогою сенсорного екрана, панелі сенсорного керування або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки на багатофункціональному рульовому колесі.

Мультимедійною системою можна й надалі керувати через мовленнєвий асистент MBUX, короткочасно натискаючи кнопку на багатофункціональному рульовому колесі (→ стор. 542).

За допомогою Apple CarPlay® до мультимедійної системи завжди можна під'єднати лише один iPhone®.

Навіть у режимі під'єднання двох телефонів із використанням Apple CarPlay® до мультимедійної системи можна під'єднати за допомогою Bluetooth® лише ще один телефон.

Оскільки доступ до iPhone® під час активної сесії Apple CarPlay® обмежений MBUX, не всі функції MBUX (середіншого – вибір адресної книги) можуть надаватися для під'єднаного пристрою в повному обсязі. Використовуйте в цьому випадку Apple CarPlay®.

Повна функціональність Apple CarPlay® можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Доступність Apple CarPlay® залежить від країни.

Відповідальність за програму, а також пов'язані з нею служби й вміст несе відповідний провайдер.

Apple CarPlay® – це зареєстрована торгова марка компанії Apple Inc.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО APPLE CARPLAY®

Символ Apple CarPlay® у рядку стану відображатиметься поруч із останньою активною індикацією в Apple CarPlay®.

Якщо на мобільному телефоні запускається навігація до пункту призначення і навігація до пункту призначення активна в мультимедійній системі, вона завершується.

ПІДКЛЮЧЕННЯ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (КАБЕЛЬНЕ)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи вашого пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® у мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки автомобіля та при задіяному паркувальному гальмі.

▶ Підключіть iPhone® через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (⟶ стор. 705).

Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

▶ Якщо потрібно запустити програму, оберіть Прийняти і запустити.

або

▶ Відкрийте диспетчер пристроїв (⟶ стор. 654).

▶ Запустіть Apple CarPlay® за допомогою відповідного символу поруч із назвою пристрою.

ⓘ У деяких випадках тут також з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

▶ За необхідності підтвердьте використання Apple CarPlay® на вашому iPhone®.

ВИХІД ІЗ APPLE CARPLAY®

▶ Оберіть ⌂.

або

▶ Натисніть кнопку ⌂ на багатофункціональному рульовому колесі (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо перед попереднім відключенням Apple CarPlay® не відображався на передньому плані, при наступному підключенні програма запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати, натиснувши на символ Apple CarPlay® у рядку стану.

ПІД'ЄДНАННЯ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (БЕЗДРОТОВЕ)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи вашого пристрою (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).
- Bluetooth® на пристрої увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій «видимий» для інших пристроїв.

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки та при задіяному паркувальному гальмі.

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

- Під'єднайте мобільний телефон через Bluetooth®(→ стор. 653).

  Якщо застосунок запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

- Якщо потрібно запустити застосунок, виберіть OK і запуск Apple CarPlay.

- За необхідності підтвердьте використання Apple CarPlay® на своєму iPhone®.

ⓘ У переліку пристроїв завжди можна змінювати тип з'єднання: через Bluetooth® або Apple CarPlay® (бездротове).

ⓘ Якщо ви вже під'єднали мобільний телефон через Bluetooth®, для використання Apple CarPlay® через диспетчер пристроїв ви можете під'єднати через Bluetooth® ще один iPhone®.

ВИХІД ІЗ APPLE CARPLAY®

- Виберіть .

або

- Натисніть кнопку на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо перед останнім від'єднанням Apple CarPlay® не відображалося на передньому плані, при наступному ввімкненні застосунок запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати знову, натиснувши символ Apple CarPlay® у рядку стану.

ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ ЗВУЧАННЯ APPLE CARPLAY®

Мультимедійна система:

Налаштування Система Аудіо

- Оберіть налаштування звучання.

ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ APPLE CARPLAY®

- У диспетчері пристроїв (телефон, носії даних) оберіть символ Apple CarPlay®, розташований поруч з ім'ям пристрою iPhone®.

ⓘ Якщо потрібно знову запустити Apple CarPlay®, оберіть символ Apple CarPlay® у диспетчері пристроїв у програмах «Телефон» або «Носії інформації».

ⓘ Якщо перед останнім відключенням Apple CarPlay® не відображалася на передньому плані, під час наступного автоматичного запуску програма активується у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати, натиснувши відповідний символ CarPlay у рядку стану.

Android Auto

ОГЛЯД ANDROID AUTO

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.
Android Auto дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій мобільних телефонів із системою Android. Керування здійснюється за допомогою сенсорного екрана, панелі сенсорного керування або голосового управління . Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки [ ] на багатофункціональному рульовому колесі.

Мультимедійною системою можна й надалі керувати через мовленнєвий асистент MBUX, короткочасно натискаючи кнопку [ ] на багатофункціональному рульовому колесі (→ стор. 542).

За допомогою Android Auto до мультимедійної системи завжди можна під'єднати лише один мобільний телефон.

Навіть у режимі під'єднання двох телефонів при використанні Android Auto до мультимедійної системи можна під'єднати за допомогою Bluetooth® лише ще один мобільний телефон.

Повна функціональність Android Auto можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Доступність Android Auto та застосунків Android Auto залежить від країни.

Відповідальність за програму, а також пов'язані з нею служби й вміст несе відповідний провайдер.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ANDROID AUTO

Символ Android Auto в рядку стану змінюється в Android Auto на останню активну індикацію.

Якщо на мобільному телефоні запускається навігація до пункту призначення і навігація до пункту призначення активна в мультимедійній системі, вона завершується.

ПІДКЛЮЧЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (КАБЕЛЬНЕ)

Передумови

- Мобільний телефон підтримує Android Auto починаючи з Android 5.0.
- На мобільному телефоні інстальовано актуальну версію програми Android Auto.
- Для використання функцій телефону мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 653).

Якщо раніше з'єднання не встановлювалося, воно встановлюється при використанні мобільного телефону з Android Auto.

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки й при задіяному паркувальному гальмі.

- Підключіть мобільний телефон через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (⟶ стор. 705).

  Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.
- Якщо потрібно запустити програму, оберіть Прийняти і запустити.

або

- Відкрийте диспетчер пристроїв (⟶ стор. 654).
- Запустіть Android Auto, натиснувши відповідний символ поруч із назвою пристрою.

ВИХІД З ANDROID AUTO

- Оберіть ⌂.

або

- Натисніть кнопку ⌂ на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображалася на передньому плані, при наступному підключенні програма запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

ПІД'ЄДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (БЕЗДРОТОВЕ)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій підтримує функцію Android Auto (бездротове).
- Bluetooth® на пристрої увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій «видимий» для інших пристроїв.
- Bluetooth® у мультимедійній системі ввімкнуто (⟶ стор. 579)

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки й при задіяному паркувальному гальмі.

ⓘ Функція Android Auto (бездротове) доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Пристрої

- Під'єднайте мобільний телефон через Bluetooth®(⟶ стор. 653).

ⓘ Залежно від конфігурації пристрою після під'єднання мобільного телефона через Bluetooth® з'являється запит про те, чи потрібно запустити Android Auto. У такому разі дайте відповідь Так.

- Виберіть Запуск Android Auto.

  Якщо застосунок а запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.
- Виберіть Прийняти і запустити.

ⓘ У переліку пристроїв завжди можна змінювати тип з'єднання: через Bluetooth® або Android Auto (бездротове).

ⓘ Якщо ви вже під'єднали мобільний телефон через Bluetooth®, для використання Android Auto через диспетчер пристроїв ви можете під'єднати через Bluetooth® наступний телефон.

ВИХІД З ANDROID AUTO

- Виберіть ⌂.

або

- Натисніть кнопку ⌂ на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображалася на передньому плані, під час наступного під'єднання застосунок запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ ЗВУЧАННЯ ANDROID AUTO

Мультимедійна система:

⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Аудіо

- Оберіть налаштування звучання.

ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ ANDROID AUTO

- У диспетчері пристроїв (телефон, носії даних) оберіть символ Android Auto, розташований поруч з ім'ям пристрою мобільного телефону.

ⓘ Якщо потрібно знову запустити Android Auto, оберіть символ Android Auto в диспетчері пристроїв.

ⓘ Якщо перед останнім відключенням Android Auto не відображалася на передньому плані, при наступному автоматичному запуску програма запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

Дані автомобіля, передані з Android Auto та Apple CarPlay®

ОГЛЯД ПЕРЕДАНИХ ДАНИХ АВТОМОБІЛЯ

У разі використання інтеграції смартфону певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобільного телефону. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ СИСТЕМНІ ДАНІ:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи,
- ID системи (анонімізований).

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем і мобільним телефоном.

Для цього й для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (⟶ стор. 586).

ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ СТАНУ АВТОМОБІЛЯ:

- установлене положення коробки передач;
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням і рухом;
- денний/нічний режим водійського дисплея;
- тип приводу.

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ГЕОДАНІ:

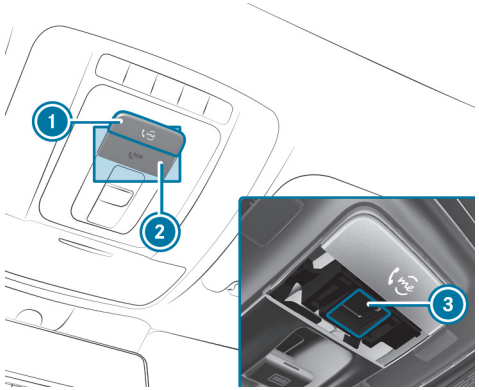
- координати;
- швидкість руху;
- напрямок компаса;
- напрямок прискорення;

Ці дані використовуються мобільним телефоном для підвищення точності навігації (наприклад, для продовження роботи в тунелі).

Виклики Mercedes me

ЗДІЙСНЕННЯ ВИКЛИКІВ ЧЕРЕЗ СТЕЛЬОВУ БЛОК-ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ

ⓘ Виклики Mercedes me доступні лише в деяких країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.



1. Кнопка me для сервісного виклику або запиту інформації
2. Кришка кнопки SOS
3. Кнопка SOS (система екстреного виклику)

Здійснення виклику Mercedes me

► Натисніть кнопку me 1.

ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

- Короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS (2), щоб відкрити її.
- Натисніть й утримайте кнопку SOS (3) щонайменше секунду.

Екстрений виклик можна здійснити навіть під час активного виклику Mercedes me. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВИКЛИКУ MERCEDES ME ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ ME

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему (⟶ стор. 675).

ВИКОРИСТОВУЮЧИ СИСТЕМУ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ, ВИ МОЖЕТЕ ПЕРЕЙТИ ДО ПОТРІБНОГО СЕРВІСУ:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

ЗОКРЕМА, ВИ МОЖЕТЕ ОТРИМАТИ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО ТАКИХ ТЕМ:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (⟶ стор. 678).

ВИКЛИК ЦЕНТРУ ПІДТРИМКИ КЛІЄНТІВ MERCEDES-BENZ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ

Передумови

- Наявний доступ до мережі GSM.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля автомобіль повинен бути увімкненим.

Мультимедійна система:

Телефон

- Викличте Mercedes me connect.

  За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на дисплеї.

Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

ВИКЛИК ЦЕНТРУ ПІДТРИМКИ КЛІЄНТІВ MERCEDES-BENZ ПІСЛЯ АВТОМАТИЧНОГО РОЗПІЗНАВАННЯ ДТП АБО НЕЗНАЧНОГО ПОШКОДЖЕННЯ

Передумови

- Автомобіль розпізнав ДТП або незначну несправність (⟶ стор. 413).
- Автомобіль стоїть на місці.
- Аварійна світлова сигналізація увімкнена.

ⓘ Ця функція доступна не в усіх країнах.

Автомобіль може розпізнавати ДТП або незначні пошкодження в обмежених умовах.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ЗІТКНЕНЬ У РАМКАХ СЛУЖБИ ЕКСТРЕНОЇ ДОПОМОГИ:

- Автомобіль оснащений системою антикрадіжної сигналізації (EDW), (код 551).
- Автомобіль оснащений системою охорони салону (код 882).
- Автомобіль оснащений пакетом захисту від крадіжки (код P54).
- Активований сервіс «Розпізнавання зіткнень» зі сповіщеннями про крадіжку на Mercedes me connect.

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування в замкненому автомобілі система розпізнає удар, після ввімкнення автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Повідомлення інформує про потенційно пошкоджену частину автомобіля й силу удару.

У разі розпізнаних ДТП або незначних пошкоджень система екстреної допомоги відображає на дисплеї мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки. Це може тривати кілька секунд.

ⓘ Доступність розпізнавання зіткнень залежить від автомобіля.

Після виходу з індикації системи екстреної допомоги в мультимедійній системі з'являється запит, чи бажаєте ви отримати допомогу від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

▶ Виберіть Зателеф..
- Дані автомобіля будуть передані автоматично після надання вами згоди або якщо активована послуга Mercedes me connect «Служба допомоги в разі ДТП та незначних пошкоджень» (⟶ стор. 681).
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваш виклик та організує допомогу в разі ДТП та незначних пошкоджень.

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

ⓘ Залежно від тяжкості наслідків ДТП можна задіяти функцію автоматичного екстреного виклику. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами (⟶ стор. 687).

ⓘ Також з активованою послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика» у разі виникнення несправності подібний запит може з'явитися пізніше. Якщо ви вже зв'язалися з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz або отримали допомогу, цей запит можна проігнорувати або відхилити.

ⓘ Якщо ви відповісте на запит щодо допомоги центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz кнопкою Пізніше, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.
Запит, здійснений через послугу Mercedes me connect «Віддалена діагностика», можна підтвердити або відхилити. Після відхилення він більше не відображатиметься.

УЗГОДЖЕННЯ ТЕРМІНУ ПРОВЕДЕННЯ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ВИКЛИКУ MERCEDES ME

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надають індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит, чи бажаєте ви призначити дату візиту на СТО.

- **Узгодження терміну проведення техобслуговування:** оберіть Зателефонувати.

  Після вашої згоди дані автомобіля передаються в центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz з урахуванням ваших побажань щодо дати зустрічі. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

  Компанія зв'яжеться з вами для підтвердження дати та, у разі необхідності, обговорення важливих деталей.

ⓘ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали Пізніше, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

НАДАННЯ ЗГОДИ НА ПЕРЕДАЧУ ДАНИХ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ ЧЕРЕЗ MERCEDES ME

Передумови

- Виклик Mercedes me здійснюється через мультимедійну систему або кнопку me на стельовій блок-панелі управління (⟶ стор. 675).

ⓘ Запит підтвердження передачі даних з'являється не в усіх країнах.

Якщо служби допомоги в разі ДТП та незначних пошкоджень не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення Передати дані автомобіля та його місцезнаходження в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?.

ⓘ Точне формулювання може відрізнятися, залежно від встановленої мультимедійної системи.

- Виберіть Так.
  - (⟶ стор. 678)Важливі дані автомобіля передаються автоматично.

або

- Виберіть і підтвердьте Ні.
  - Передаються лише дані для управління викликами (⟶ стор. 678).

Детальніша інформація про Mercedes me: https://www.mercedes.me

ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ MERCEDES ME

Якщо Ви здійснюєте сервісний виклик через Mercedes me, передаються дані для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування.

ДЛЯ ПЕРЕДАЧІ ДАНИХ МАЮТЬ ВИКОНУВАТИСЯ ТАКІ ПЕРЕДУМОВИ:

- Автомобіль увімкнено.
- Оператор мобільного зв'язку підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

ПЕРЕДАЧА, ЩО ВІДБУВАЄТЬСЯ В КІЛЬКА ЕТАПІВ, ЗАЛЕЖИТЬ ВІД ТАКИХ ФАКТОРІВ:

- причина виклику;
- наявна технологія передачі даних мобільного радіозв'язку;
- активована служба Mercedes me connect;
- вибрана послуга в системі голосового управління.

ⓘ Запит на згоду передачі даних відбувається лише в тому разі, якщо відповідна служба Mercedes me connect не була активована.

ⓘ Обсяг даних, що передаються, залежить від типу й оснащення автомобіля. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

ПЕРЕДАЧА ДАНИХ У РАЗІ НЕАКТИВОВАНИХ СЛУЖБ MERCEDES ME CONNECT

ЯКЩО СЛУЖБА MERCEDES ME CONNECT НЕ АКТИВОВАНА ТА ПІДТВЕРДЖЕНО ЗАПИТ ЗАХИСТУ ДАНИХ, ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- ідентифікаційний номер автомобіля;
- час виклику;
- причина виклику;
- підтвердження запиту захисту даних;
- код країни автомобіля;
- налаштована мова мультимедійної системи;
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі.

ЯКЩО ВИКЛИК З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ТЕРМІНУ ПРОВЕДЕННЯ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ БУВ ЗДІЙСНЕНИЙ ЧЕРЕЗ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕОБХІДНІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ДОДАТКОВО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування

ЯКЩО ВИКЛИК БУВ ЗДІЙСНЕНИЙ ЧЕРЕЗ МУЛЬТИМЕДІЙНУ СИСТЕМУ ПІСЛЯ АВТОМАТИЧНОГО РОЗПІЗНАВАННЯ ДТП АБО НЕЗНАЧНОЇ НЕСПРАВНОСТІ, ДОДАТКОВО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування
- поточне місцезнаходження автомобіля

ЯКЩО ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ ВІДБУВСЯ ВИБІР СЛУЖБИ ДОПОМОГИ У РАЗІ ДТП ТА НЕЗНАЧНИХ НЕСПРАВНОСТЕЙ І НЕ АКТИВОВАНО ЖОДНОЇ СЛУЖБИ, ПРОТЕ БУВ ПІДТВЕРДЖЕНИЙ ЗАПИТ ЗАХИСТУ ДАНИХ, ЦЕНТР ПІДТРИМКИ КЛІЄНТІВ MERCEDES-BENZ МОЖЕ ДОДАТКОВО ЗАПИТАТИ ТАКІ ДАНІ:

- поточне місцезнаходження автомобіля

ЯКЩО ЗАПИТ ЗАХИСТУ ДАНИХ БУВ ВІДХИЛЕНИЙ, ДЛЯ НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ КОНСУЛЬТАЦІЇ ТА БЕЗПЕРЕШКОДНОГО СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ БУДУТЬ ПЕРЕДАНІ ТАКІ ДАНІ:

- причина виклику;
- відхилення запиту захисту даних;
- код країни автомобіля;

- налаштована мова мультимедійної системи;
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі.

ПЕРЕДАЧА ДАНИХ У РАЗІ НЕАКТИВОВАНИХ СЛУЖБ MERCEDES ME CONNECT
Тільки на другому етапі й лише за умови активації відповідних послуг відбувається передача інших важливих з огляду на ситуацію даних, необхідних для забезпечення оптимального сервісного обслуговування.

Огляд даних, що передаються, можна знайти у відповідних вказівках щодо захисту даних до служб Mercedes me connect. Їх можна знайти у Вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

ОБРОБКА ДАНИХ
Дані, надіслані під час виклику, будуть видалені в передавальних системах після завершення виклику, якщо вони не використовуються для інших активованих служб Mercedes me connect.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, обробляються й зберігаються в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz і передаються до сервісного центру, авторизованого центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz, якщо це необхідно для вивчення цього випадку. Зверніть увагу на вказівки щодо захисту даних на веб-сайті Mercedes me https://www.mercedes.me або в записаному повідомленні відразу після встановлення зв'язку з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

ⓘ Записане повідомлення доступне не в усіх країнах.

Mercedes connect me

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО MERCEDES ME CONNECT

ⓘ Mercedes me connect або окремі служби Mercedes me connect доступні не в кожній країні. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.

Mercedes me connect складається з багатьох різних послуг.

ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ ТА СТЕЛЬОВОЇ БЛОК-ПАНЕЛІ УПРАВЛІННЯ ВИ МОЖЕТЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ПОСЛУГИ:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях (кнопка me або зумовлена конкретною ситуацією індикація в мультимедійній системі)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка SOS)

Служба допомоги у разі ДТП і незначних несправностей Mercedes me connect та центр екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (⟶ стор. 675).

Ви можете викликати центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 676).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках звертайтеся за відомими місцевими номерами екстрених викликів. В екстрених випадках

ви також можете скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 81).

Дотримуйтеся умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних для Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО СЛУЖБИ ДОПОМОГИ ПРИ ДТП ТА НЕЗНАЧНИХ НЕСПРАВНОСТЯХ MERCEDES ME CONNECT

ⓘ Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях доступна не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

СЛУЖБА ДОПОМОГИ ПРИ ДТП ТА НЕЗНАЧНИХ НЕСПРАВНОСТЯХ МОЖЕ ОХОПЛЮВАТИ, ЗОКРЕМА, ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Доповнення системи екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 81)

  За потреби контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz переадресовує виклик до служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect. Переадресація виклику доступна не у всіх країнах.
- Допомога при незначних несправностях надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирується до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz

  За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.
- Доповнення до екстреного помічника після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності (⟶ стор. 676)

  У разі незначної несправності або ДТП надсилаються розширені дані автомобіля, щоб забезпечити оптимальну підтримку від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz і сервісного центру або центру допомоги при ДТП.
- Доповнення до послуги Mercedes me connect «Віддалена діагностика»

  Завдяки функції «Віддалена діагностика» постачальник послуг збирає певні повідомлення про зношування і збої, якщо вони можуть бути однозначно інтерпретовані і є доступними завдяки моніторингу діагностичними компонентами.

  Якщо ваш автомобіль розпізнає несправність або існує загроза несправності, через мультимедійну систему вам може бути запропоновано звернутися за допомогою до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Ця вимога з'являється в мультимедійній системі лише під час зупинки автомобіля.

ⓘ На ці послуги поширюються технічні обмеження, такі як покриття мережі оператора і якість мобільного зв'язку, а також можливість інтерпретації даних, що передаються, у системах обробки. За певних обставин це може призвести до затримки або відсутності вказівки в мультимедійній системі.

Майте на увазі, що сервісне обслуговування і виклик в разі аварії надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. У разі надзвичайних ситуацій спочатку обов'язково телефонуйте на відомі національні номери екстреного виклику або використовуйте систему екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 685).

Докладнішу інформацію щодо послуг Mercedes me connect ви знайдете на порталі Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ СЛУЖБОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES ME CONNECT

ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ MERCEDES ME CONNECT, ЗАЛЕЖАТЬ ВІД:

- причини виклику
- обраної в системі голосового управління послуги
- активованих послуг Mercedes me connect

Про те, які дані передаються службами, можна дізнатися з чинних умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних до Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Програми Mercedes me

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО MERCEDES ME

Завдяки обліковому запису користувача Mercedes me вам доступні послуги та пропозиції Mercedes-Benz.

Доступність залежить від країни й комплектації.

Додаткову інформацію можна отримати у фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz або відвідавши портал Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Додаткову інформацію про опціональне обладнання ви знайдете в Mercedes me в розділі «Загальна інформація» (⟶ стор. 114).

ⓘ Стежте за тим, щоб програма Mercedes me постійно була в актуальному стані.

ВИКЛИК ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ КОРИСТУВАЧА MERCEDES ME

Мультимедійна система:



АВТОМОБІЛЬ З'ЄДНАНИЙ З ОБЛІКОВИМ ЗАПИСОМ КОРИСТУВАЧА MERCEDES ME І MERCEDES ME ДОСТУПНИЙ

- Виберіть ID Mercedes me.

  З'являється інформація про підключений обліковий запис користувача.

АВТОМОБІЛЬ НЕ З'ЄДНАНИЙ З ОБЛІКОВИМ ЗАПИСОМ КОРИСТУВАЧА

ⓘ Якщо у вас ще немає облікового запису користувача Mercedes me, ви можете його створити за адресою: https://www.mercedes.me або в програмі Mercedes me. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти або дійсний номер телефону.

- Виберіть ⌂.
- Виберіть Додатки.
- Виберіть Mercedes me.
- Щоб з'єднати ваш обліковий запис користувача з автомобілем, дотримуйтесь інструкцій, відображених на дисплеї.

ⓘ У разі наявності мобільного телефона із застосунком Mercedes me, можна здійснити з'єднання з автомобілем за допомогою наявного QR-коду.

ВИКЛИК СЛУЖБ MERCEDES ME

Передумови

- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача.

Мультимедійна система:

Додатки » Mercedes me

- Виберіть Мої служби.

  Служби Mercedes me connect, для яких ви маєте дійсну ліцензію, відображаються в алфавітному порядку.

ЗАМОВЛЕННЯ АБО ПОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ ВИКОРИСТАННЯ СЛУЖБ MERCEDES ME CONNECT

Для замовлення або подовження терміну використання служб Mercedes me connect використовуйте магазин програм.

- Виберіть .
- Виберіть Store.

СКАСУВАННЯ ПРИКРІПЛЕННЯ ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ КОРИСТУВАЧА ДО АВТОМОБІЛЯ

Передумови

- Обрано профіль користувача для облікового запису користувача, який спочатку був з'єднаний з автомобілем.
- Профіль користувача синхронізовано (⟶ стор. 568).
- Введено PIN-код Mercedes me.

Мультимедійна система:

Додатки » Mercedes me

- Виберіть ID Mercedes me.
- Виберіть Видалити з'єднання автомобіля .

Лише користувач, обліковий запис якого був першим з'єднаний з автомобілем, може видалити з'єднання усіх облікових записів користувача з автомобілем.

ВИБІР ЗАСТОСУНКІВ

Передумови

- Залежно від застосунку підтверджені загальні комерційні умови.

Мультимедійна система:

Додатки

- Виберіть програму.

НАПРИКЛАД, ДОСТУПНІ ТАКІ ЗАСТОСУНКИ:

- Погода
- Браузер
- інші застосунки, що можна придбати або інсталювати пізніше.

Перші два застосунки можна також викликати через швидкий доступ у розділі Додатки.

Пропозиція залежить від країни.

Може бути встановлений ліцензійний збір.

НАПРИКЛАД, ДЛЯ ЗАСТОСУНКІВ МОЖУТЬ БУТИ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Функція пошуку
- Функція фільтрування, для індикації результатів пошуку для поточного місцезнаходження автомобіля або для пункту призначення
- Індикація детальної інформації
- Функція зачитування
- Функції налаштування

КЕРУВАННЯ ЗАСТОСУНКОМ «ГАЛЕРЕЯ»

Мультимедійна система:

→ Додатки

- Виберіть Галерея.

  ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ЗОБРАЖЕННЯ Й ВІДЕОЗАПИСИ, НАПРИКЛАД,З ТАКИХ ДЖЕРЕЛ:

  - Записи з відеореєстратора
  - Зображення розпізнавання зіткнень
  - Відеозаписи й зображення з інших доступних джерел
  - Відеозаписи маршрутів на бездоріжжі та емоційних маршрутів
  - Відеозаписи з AMG TRACK PACE
  - Уподобання

- Виберіть вкладку.

ФІЛЬТРУВАННЯ ІНДИКАЦІЙ

- Виберіть ⚙.
- Виберіть опцію.

  Відображаються всі документи, зображення або відеозаписи.

ВІДТВОРЕННЯ ВІДЕОЗАПИСУ

- Виберіть ▶.

  Розпочинається відтворення.

- **Відновлення відтворення в повноекранному режимі:** торкніть дисплей.
- **Призупинення відтворення:** виберіть ⏸.
- **Продовжити відтворення з бажаного місця:** пальцем пересувайте ◉ на часовій шкалі.
- **Вибір попереднього або наступного відеозапису:** проведіть пальцем праворуч або ліворуч.

ПРОКРУЧУВАННЯ Й ЗБІЛЬШЕННЯ ЗОБРАЖЕНЬ

- **Прокручування:** проведіть по зображенню пальцем у будь-якому напрямку.
- **Збільшення:** двічі коротко натисніть на зображення.
- **Вибір попереднього або наступного зображення:** проведіть пальцем праворуч або ліворуч.

ДОДАВАННЯ АБО ВИДАЛЕННЯ ДОКУМЕНТУ З УПОДОБАНЬ

- Натисніть на вибраний документ і тримайте.
- Виберіть Додати до обраного/Видалити з обраного.

  З'являється відповідне повідомлення.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ЗАХИСТУ ВІД ЗАПИСУ

ⓘ Не всі застосунки підтримують активний захист від запису.

- Натисніть на вибраний документ і тримайте.
- Виберіть або скасуйте Захист від запису.

ВИДАЛЕННЯ ДОКУМЕНТА

- Виберіть .
- **Вибір одного документа:** натисніть на один документ.
  З'являється .
- **Вибір всіх документів:** торкніть .
- **Видалення:** виберіть .
  З'являється відповідний запит.
- Виберіть Так.

ⓘ Окремий документ також можна видалити, довго натиснувши на нього.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОСТУПНІ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

В АВТОМОБІЛІ ДОСТУПНІ ДВА ВИДИ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz
- Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна не в усіх країнах. Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

ДЛЯ ОБОХ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Належне функціонування обох систем екстреного виклику передбачає передачу певних даних. Ці дані зазначені в розділі «Передача даних» (⟶ стор. 688).
- Обидві системи екстреного виклику належать до серійної комплектації автомобіля та активовані на заводі постачальника.
- Використання обох систем екстреного виклику є безкоштовним.
- Обидві системи екстреного виклику функціонують лише в місцях, де доступна мережа мобільного зв'язку.
  Для обох систем недостатнє покриття мережі мобільного зв'язку може унеможливити надсилання екстреного виклику.

РІЗНИЦЯ МІЖ СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ ТА СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ 112 (ЄС ECALL)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz	Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)
• Система екстреного виклику Mercedes-Benz підтримує постійний зв'язок з мережею мобільного зв'язку. • Екстрені виклики Mercedes-Benz, здійснені автоматично та вручну, надсилаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz. Якщо центру екстрених викликів не вдається з'єднатися із системою екстреного виклику Mercedes-Benz (наприклад,внаслідок відсутності покриття мережі), автоматично здійснюється екстрений виклик 112.	• Якщо ви вирішили використовувати лише систему екстреного виклику 112 (ЄС eCall), то ця система встановлює зв'язок з мережею мобільного зв'язку лише після ініціювання ручного або автоматичного екстреного виклику. • Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) надсилає активовані автоматично та вручну екстрені виклики безпосередньо в державні диспетчерські центри.

ⓘ Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) у вашому автомобілі відповідає приписам Делегованого регламенту ЄС 2017/79. Належне й повне функціонування системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall) залежить від умов, на які Mercedes-Benz AG не має жодного впливу. До таких умов, зокрема, належать покриття мережі мобільного зв'язку та технічне оснащення державних приймальних центрів у відповідних країнах.

ⓘ Зважайте на те, що в разі проведення ремонтних робіт повинні використовуватися оригінальні акумуляторні батареї Mercedes-Benz, які мають сертифікацію відповідно до Делегованого регламенту 2017/79 ЄС (Додаток I). Дозволяється також використовувати акумуляторні батареї інших виробників, які мають сертифікацію відповідно до Делегованого регламенту ЄС 2017/79.

Передбачена можливість деактивації системи екстреного виклику Mercedes-Benz і використання виключно системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall). Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

MERCEDES-BENZ РАДИТЬ АКТИВУВАТИ СИСТЕМУ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ ІЗ ТАКИХ МІРКУВАНЬ:

- В аварійних ситуаціях за кордоном також можна отримати підтримку однією з мов, якими ви розмовляєте.
- Щоб прискорити передачу даних про ДТП та підвищити надійність передачі, використовується кілька технологій передачі.
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz постійно зареєстрована в мережі мобільного зв'язку, що забезпечує швидше виконання виклику та швидшу передачу даних про ДТП.

  Це дозволяє в найкоротший термін вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування.
- У разі екстреного виклику Mercedes-Benz дані про ДТП передаються на чергові державні координаційні пункти лише за згодою клієнта.

  У разі автоматичного екстреного виклику, під час якого не встановлено мовленнєвий контакт, дані про ДТП негайно передаються до державного центру екстрених викликів.
- Якщо виявиться, що центр екстрених викликів Mercedes-Benz недоступний, автоматично виконується екстрений виклик 112.

ОГЛЯД СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (eCall ЄС) можуть допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (⟶ стор. 687) або вручну (⟶ стор. 688).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик у разі незначної несправності й у подібних ситуаціях.

ІНДИКАЦІЯ НА ДИСПЛЕЇ

У ВИПАДКУ ОБОХ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ АБО МУЛЬТИМЕДІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ТАКА ІНДИКАЦІЯ:

- SOS NOT READY: автомобіль не увімкнений або наявна несправність системи екстреного виклику. Це не обов'язково означає повну відмову системи екстреного виклику. Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

  Індикація стосується лише автомобіля й не враховує доступність мереж мобільного зв'язку та центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

  Готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі можна визначити по тому, що індикація SOS NOT READY після увімкнення автомобіля перестає світитися.
- SOS: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути,наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ МОЖНА ВИЗНАЧИТИ ЗА ТАКИМИ ОЗНАКАМИ:

- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- Кнопка SOS постійно світиться червоним кольором.

ЗДІЙСНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Передумови

- Автомобіль увімкнено.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ І СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ 112 (ECALL ЄС) АВТОМАТИЧНО ІНІЦІЮЮТЬ ЕКСТРЕНИЙ ВИКЛИК:

- після активації систем утримання пасажирів, таких як подушка безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки після ДТП;
- після автоматичного здійснення аварійної зупинки активною системою допомоги під час екстреної зупинки.

У РАЗІ ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Повідомлення з даними про ДТП буде передано до центру екстрених викликів.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

► Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

ЯКЩО ЕКСТРЕНИЙ ВИКЛИК БУЛО ЗДІЙСНЕНО:

- Якщо дозволяє дорожня ситуація й це є безпечним, залишайтеся в автомобілі, доки не буде встановлено голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде направлена карета швидкої допомоги.

АКТИВАЦІЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ ВРУЧНУ

► **За допомогою кнопки SOS на стельовій блок-панелі управління:** натисніть кнопку SOS та утримуйте її принаймні одну секунду (⟶ стор. 675).

або

► **За допомогою голосового управління:** використайте голосові команди мовленнєвого асистента MBUX (⟶ стор. 547).

У РАЗІ ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Якщо дозволяє дорожня ситуація та це є безпечним, залишайтеся в автомобілі до встановлення голосового зв'язку з центром екстреного виклику.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та поліцію на місці аварії.
- Повідомлення з даними про ДТП буде передано до центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

► Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

ПЕРЕДАЧА ДАНИХ СИСТЕМАМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (eCall ЄС) передають дані до центру екстрених викликів Mercedes-Benz або державного центру екстрених викликів.

Залежно від активованої системи екстреного виклику (⟶ стор. 685) у відповідний центр екстрених викликів передаються різні дані.

ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД АКТИВОВАНОЇ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

Екстрений виклик Mercedes-Benz	Екстрений виклик 112
• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснено автоматично або вручну • Час виникнення ДТП • Мовні налаштування мультимедійної системи • Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність Від цього залежить можливість переадресування за потреби виклику до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.	• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснено автоматично або вручну • Час виникнення ДТП

ⓘ Якщо в автомобілі активована лише система екстреного виклику 112 (eCall ЄС), дані про ДТП передаються безпосередньо до державного центру екстрених викликів.

ⓘ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад отримувати інформацію щодо дорожнього руху.

ДЛЯ З'ЯСУВАННЯ ОБСТАВИН ДТП ЧЕРЕЗ ГОДИНУ ПІСЛЯ ЗДІЙСНЕНОГО ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ МОЖУТЬ БУТИ ВИКОНАНІ ТАКІ ДІЇ:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.
- Може бути надісланий запит про дані, що стосуються екстреного виклику.

ФУНКЦІЯ САМОДІАГНОСТИКИ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається автомобіль. У цей час кнопка SOS постійно світиться протягом п'яти секунд червоним світлом. При виході системи з ладу ви будете попереджені текстовим повідомленням на водійськомудисплеї та червоною індикацією SOS NOT READY на центральному дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення автомобіля червона індикація SOS NOT READY у правому верхньому куті на центральному

дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

ТЕСТОВИЙ РЕЖИМ ERA-GLONASS (РОСІЯ), ЗАПУСК/ПРИПИНЕННЯ РОБОТИ

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Автомобіль заведено.
- Автомобіль не рухається щонайменше одну хвилину.

ТЕСТОВИЙ РЕЖИМ НАРАЗІ ДОСТУПНИЙ, НАПРИКЛАД,У ТАКИХ КРАЇНАХ:

- Росія
- Білорусь
- Казахстан
- Вірменія
- Киргизстан

▶ **Запуск тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку  та утримуйте її натисненою не менше п’яти секунд.

Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

▶ **Припинення роботи тестового режиму вручну:** вимкніть автомобіль.

Роботу тестового режиму припинено.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ОБРОБКИ ДАНИХ

ОБРОБКА ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)».

Отримані дані використовуються виключно системою екстреного виклику Mercedes-Benz для порятунку й надання допомоги у разі ДТП.

Власник автомобіля, що водночас обладнано і системою екстреного виклику Mercedes-Benz, і системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС), має право використовувати систему екстреного виклику 112 замість системи екстреного виклику Mercedes-Benz.

Контактну адресу для обробки замовлень, пов’язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

ОБРОБКА ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ 112 (ECALL ЄС)

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС) відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)» і зокрема базується на необхідності забезпечувати життєво важливі інтереси особи, якої це стосується, згідно зі ст. 6, абз.1, літера d DS-GVO.

Обробка таких даних жорстко обмежена метою обробки викликів, які надходять на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112.

ЦЕНТРИ ОТРИМАННЯ ДАНИХ

Центри отримання даних, які оброблюються системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС), є єдиними місцями обробки сигналів екстреного виклику. Вони призначені уповноваженими органами країни, в якій вони знаход-

яться, для того, щоб першими отримувати й обробляти екстрені виклики на єдиний європейський номер екстреного виклику 112.

ОРГАНІЗАЦІЯ ОБРОБКИ ДАНИХ

ОБИДВІ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ ОРГАНІЗОВАНІ ТАК, ЩОБ ЗАБЕЗПЕЧУВАТИ ДОТРИМАННЯ ТАКИХ ВИМОГ:

- Дані, що містяться в пам'яті системи, недоступні за межами системи до моменту ініціації екстреного виклику.
- Обидві системи екстреного виклику не відстежуються, у стандартному режимі роботи тривале стеження за пересуванням не відбувається.
- Дані у внутрішній пам'яті системи постійно автоматично видаляються.
- Дані про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписуються у внутрішній пам'яті системи, щоб завжди була наявна інформація лише про три попередні місцезнаходження автомобіля, що є необхідним для нормального функціонування системи.
- Протокол даних функціонування двох систем екстреного виклику зберігається не більше, ніж це потрібно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не більше 13 годин з моменту ініціації екстреного виклику.

ПРАВА ОСІБ, ДАНІ ЯКИХ ОБРОБЛЯЮТЬСЯ

Особа, дані якої обробляються (власник автомобіля), має право доступу до своїх даних і за потреби може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, які її стосуються й обробка яких не відповідає приписам директиви DS-GVO. Про кожне таке виправлення, видалення або блокування, виконане згідно з приписами регламенту DS-GVO, слід повідомляти третім сторонам, яким передаються дані, крім випадків, якщо це неможливо зробити або якщо це пов'язано з надзвичайно великими витратами.

Особа, дані якої обробляються, має право поскаржитися уповноваженому органу, що займається захистом даних, якщо вважає, що обробка її персональних даних порушує її права.

Компетентна контактна особа з обробки прав доступу: представник концерну з питань захисту даних, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Німеччина

Online та Інтернет-функції

Інтернет-підключення

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ І ДОСТУПНОСТІ ПОСЛУГИ В КОНКРЕТНИХ КРАЇНАХ ВИ МАЄТЕ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ:

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:**
  - за допомогою комунікаційного модуля, включно з роумінгом даних (⟶ стор. 693)
  - за допомогою Bluetooth® або WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних
- **Автомобілі без комунікаційного модуля:**

- за допомогою Bluetooth®, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних
- через WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних

Під час руху користуватися інтернетом можна в обмеженому режимі.

ВСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КОМУНІКАЦІЙНОГО МОДУЛЯ

Передумови

- Автомобіль оснащений стаціонарним комунікаційним модулем.
- Створено обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.
- Пакет розважальних систем активований.
- Служба Comfort Data Volume активована.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

▶ Виберіть Придбаний тариф на обмін даними.

Для більшості служб Mercedes me connect під час придбання послуги надається певний обсяг даних.

Для використання деяких функцій, наприклад,браузера або точки доступу WLAN, потрібен додатковий обсяг даних.

Якщо обсяг даних вичерпано, послуги Mercedes me connect доступні лише в обмеженому обсязі.

Залежно від комплектації автомобіля ви можете придбати пакет розважальних систем у магазині Mercedes me Store. Щоб мати можливість використовувати включений пакет даних, ви укладаєте договір з оператором мобільного зв'язку через додаток Mercedes me, який можна скасувати в будь-який час і який не вимагає жодних витрат. Ця угода обов'язкова для використання послуг із придбаного раніше пакету розважальних систем. Наявність цієї опції залежить від країни.

Якщо опція для пакета даних недоступна, ви можете придбати обсяг даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку. Наявність цієї опції залежить від країни.

ⓘ Дізнайтеся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, чи можна придбати обсяг даних **безпосередньо в оператора мобільної мережі**.

ⓘ В якості альтернативи та коли це доступно, для використання браузера або точки доступу WLAN можна використовувати мобільний телефон як точку доступу через WLAN або Bluetooth®.

ⓘ У разі зовнішніх точок доступу WLAN не можна виконувати оновлення програмного забезпечення через зовнішні точки доступу WLAN, що кодуються за протоколом TKIP.

РОЗІРВАННЯ АВТОМАТИЧНОГО ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КОМУНІКАЦІЙНОГО МОДУЛЯ

Передумови

- В автомобілі доступний бездротовий Інтернет через WLAN або Bluetooth®.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

- Виберіть налаштування ••• в рядку Придбаний тариф на обмін даними.
- **Розірвання автоматичного з'єднання:** виберіть опцію Видалити запис.

ⓘ Комунікаційний модуль буде видалений зі списку відомих точок доступу, але в будь-який час його можна буде знову під'єднати вручну (⟶ стор. 693).

Опція Видалити запис дозволяє обмежувати використання придбаних обсягів даних. Після активації цієї опції стає неможливим автоматичне встановлення зв'язку з комунікаційним модулем.

УСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ WLAN

Передумови

- Функцію WLAN у мультимедійній системі активовано (⟶ стор. 580).
- Функцію точки доступу WLAN у мобільному телефоні активовано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Дозвіл на Інтернет-з'єднання через WLAN активовано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Мобільний телефон наявний у диспетчері інтернет-пристроїв

- Виберіть мобільний телефон із символом WLAN.

Мобільний телефон відсутній у диспетчері інтернет-пристроїв

- Виберіть Пошук доступу.
- Виберіть мобільний телефон із символом WLAN.

  На знаходження пристрою через пошук WLAN може знадобитися кілька секунд.
- Зареєструйтеся в мережі WLAN (⟶ стор. 580).

ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЧЕРЕЗ WLAN МОЖЕ ПОГІРШИТИСЬ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Мобільний телефон вимкнено.
- Функцію використання даних мобільної мережі в мобільному телефоні деактивовано.
- Функцію WLAN у мультимедійній системі вимкнено.
- Функцію WLAN у мобільному телефоні вимкнено.
- Дозвіл інтернет-доступу через WLAN у мобільному телефоні деактивовано.

ВСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH®

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Мобільний телефон під'єднаний до мультимедійної системи за допомогою Bluetooth® (⟶ стор. 653).
- Дозвіл на Інтернет-з'єднання через Bluetooth® активований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth ▸▸ Керування доступом до Інтернету

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Мобільний телефон наявний у диспетчері інтернет-пристроїв

▶ Виберіть мобільний телефон із символом [ᛒ] Bluetooth®.

Мобільний телефон відсутній у диспетчері інтернет-пристроїв

▶ Виберіть Пошук доступу.

У показаному списку відображатимуться всі наразі відомі мультимедійній системі мобільні телефони. Нові пристрої можна налаштувати за допомогою застосунку на телефоні.

▶ Під'єднайте мобільний телефон через Bluetooth®(⟶ стор. 653).

ⓘ Коли новий мобільний телефон під'єднується через Bluetooth®, він також використовується для застосунку телефона.

ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH® МОЖЕ ПОГІРШИТИСЬ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Мобільний телефон вимкнено.
- Покриття мобільної мережі не є недостатнім.
- Функцію використання даних мобільної мережі в мобільному телефоні деактивовано.
- Функцію Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнено, мобільний телефон необхідно під'єднати через Bluetooth®.
- Функцію Bluetooth® у мобільному телефоні вимкнено, мобільний телефон необхідно під'єднати через Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяють одночасно використовувати телефонний зв'язок та Інтернет-з'єднання.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до мережі Інтернет через Bluetooth®.

СКАСУВАННЯ ДОСТУПУ ДО МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ ЧЕРЕЗ МОБІЛЬНИЙ ТЕЛЕФОН

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Інтернет та Bluetooth ▸▸ Керування доступом до Інтернету

▶ Поруч із назвою мобільного телефона виберіть опції [•••].

▶ Виберіть Видалити налаштування конфігурації.

▶ Виберіть Так.

УСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Додатки

▶ Наприклад,виберіть [🌐] Браузер.

Якщо ви виберете функцію, яка вимагає з'єднання з мережею Інтернет, а система у цей час перебуватиме в режимі офлайн, відкриється меню з вибором можливих точок доступу до мережі Інтернет і всіх пристроїв з точкою доступу, що перебувають у межах досяжності.

▶ Виберіть варіант доступу до інтернету зі списку.

Установлюється Інтернет-з'єднання.

ⓘ Ви також можете відобразити список можливих точок доступу до мережі Інтернет через розширену панель стану.

ⓘ Залежно від оснащення автомобіля і доступності послуги в конкретних країнах, ви можете встановити з'єднання з мережею Інтернет через комунікаційний модуль або під'єднані мобільні телефони.

ⓘ Доступність браузера залежить від конкретної країни.

Стан підключення

ОГЛЯД СТАНУ З'ЄДНАННЯ

У РЯДКУ СТАНУ НА МУЛЬТИМЕДІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ МОЖУТЬ ЗАЛЕЖНО ВІД СТАНУ З'ЄДНАННЯ ВІДОБРАЖАТИСЯ ТАКІ СИМВОЛИ:

- [📶]: в якості точки доступу до Інтернету вибрано пристрій WLAN.
- [ᛒ]: в якості точки доступу до інтернету вибрано пристрій Bluetooth®.
- Стандарт мобільного зв'язку (наприклад,4G + символ подвійної стрілки): як точку доступу вибрано комунікаційний модуль.

ВІДОБРАЖЕННЯ СТАНУ З'ЄДНАННЯ

Мультимедійна система:

→ [⌂]

▶ Торкніться рядка стану.

Відображається розширений рядок стану.

▶ Торкніться символу Інтернету в огляді символів.

Відобразиться поточний стан з'єднання.

ВКАЗІВКИ ЩОДО ВІДОБРАЖЕННЯ СТАНУ З'ЄДНАННЯ

- У разі під'єднання за допомогою WLAN відображаються стан з'єднання і назва пристрою.
- У разі з'єднання за допомогою пристрою Bluetooth® відображаються стан з'єднання, назва пристрою і тип мережі.
- У разі з'єднання через комунікаційний модуль може відображатися така інформація про стан:
  - Тип мережі
  - Стан (онлайн, офлайн, є доступний обсяг даних чи обсяг даних вичерпано, обмежений обсяг послуги)

- В автомобілях з комунікаційним модулем можуть через Mercedes me connect відображатися дані з'єднання служб, які не оплачуються користувачем.

Веб-браузер

ВИКЛИК ВЕБСТОРІНКИ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.
Мультимедійна система:
Додатки >> Браузер

ВИКЛИК НОВОЇ ВЕБСТОРІНКИ

- Виберіть Пошук.
- Введіть вебадресу.
- Виберіть OK.

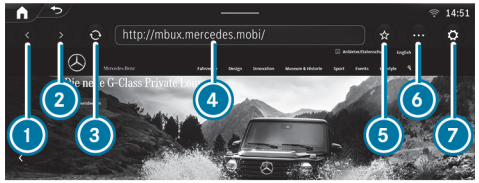
Доступність функції залежить від країни.

Під час руху вебсторінки не можуть відображатися в мультимедійній системі.

ВИКЛИК ВЕБСТОРІНКИ З ІСТОРІЇ ЗАПИТІВ

- **Виклик попередньої вебсторінки з історії запитів:** виберіть [<].

ОГЛЯД ВЕБ-БРАУЗЕРА



1. Попередній веб-сайт
2. Наступний веб-сайт
3. Оновлення
4. URL
5. Додавання/видалення закладок
6. Опції
7. Налаштування

У МЕНЮ [•••] Є ТАКІ ОПЦІЇ:

- Вкладки

- Закладки та історія
- Режим читання
- Поділитися посиланням
- Поділитися вмістом
- Запит відображення мобільної версії веб-сайтів

ВИКЛИК ПАРАМЕТРІВ БРАУЗЕРА

Мультимедійна система:

Додатки » Браузер » ••• » Закладки та історія

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Закладки
- Історія переглядів
- Введені URL

▶ Виберіть опцію.

▶ Виконайте налаштування.

ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ БРАУЗЕРА

Мультимедійна система:

Додатки » Браузер » ⚙ » Налаштування

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Блокувати спливаючі вікна
- Дозволити кукі
- Активувати Javascript

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

ВИДАЛЕННЯ ДАНИХ БРАУЗЕРА

Мультимедійна система:

Додатки » Браузер » ⚙ » Дані браузера

МОЖНА ВИДАЛИТИ НАСТУПНІ СПЕЦИФІЧНІ ДАНІ БРАУЗЕРА:

- Кеш
- Кукі
- Дані бланків

▶ Оберіть одну з показаних опцій.

УПРАВЛІННЯ ЗАКЛАДКАМИ

Мультимедійна система:

Додатки » Браузер » •••

▶ Виберіть Закладки та історія.

▶ Виберіть ••• після закладок.

Відкриється меню з опціями.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ОПЦІЇ:

- Видалити запис
- Видалити все
- Редагувати
- Поділитися

▶ Оберіть одну з показаних опцій.

КЕРУВАННЯ ВКЛАДКАМИ

Мультимедійна система:

Додатки » Браузер » ••• » Вкладки

ВІДКРИТИ НОВУ ВКЛАДКУ

▶ Виберіть Нова вкладка.

ЗМІНА ВКЛАДОК

- Виберіть піктограму бажаної вкладки.

ЗАКРИВАННЯ ВКЛАДОК

- Піктограма вкладки, яку необхідно закрити, доки не з’явиться меню.
- Виберіть Закрити.

  Вкладка закриється.

ПРИВАТНИЙ РЕЖИМ

- Увімкніть або вимкніть приватний режим.

  Коли приватний режим увімкнено, у рядку введення браузера з’являється піктограма.

У приватному режимі не зберігаються ані історія пошуку, ані налаштування кукі-файлів.
Закладки також можна створювати у приватному режимі.

ПОДІЛИТИСЯ URL З БРАУЗЕРА

Передумови

- Поділитися через QR-код: застосунок для сканування QR-коду інстальовано на мобільному кінцевому пристрої.

Мультимедійна система:

Додатки Браузер

ПОДІЛИТИСЯ URL ЗА ДОПОМОГОЮ QR-КОДУ

- Виберіть Поділитися посиланням.

  З'явиться QR-код.
- Зіскануйте показаний QR-код за допомогою кінцевого мобільного пристрою.

ПОДІЛИТИСЯ URL З ІНШИМ ДИСПЛЕЄМ

- Виберіть Поділитися вмістом.
- У меню перетягніть один дисплей на інший.

  Відображений вебсайт буде відкрито в іншому дисплеї.

ПЕРЕВЕДЕННЯ БРАУЗЕРА У ФОНОВИЙ РЕЖИМ

Мультимедійна система:

Додатки Браузер

- Натисніть .

  Відтворення аудіосигналу продовжується.

TuneIn Radio

ВИКЛИК TUNEIN RADIO

Передумови

- Обліковий запис користувача доступний за адресою https://www.mercedes.me.
- Автомобіль з’єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.
- Послуга TuneIn Radio активована.
- Наявний обсяг даних.

  Необхідність придбання залежить від країни.
- Наявне швидке інтернет-з’єднання для безперешкодної передачі.

Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

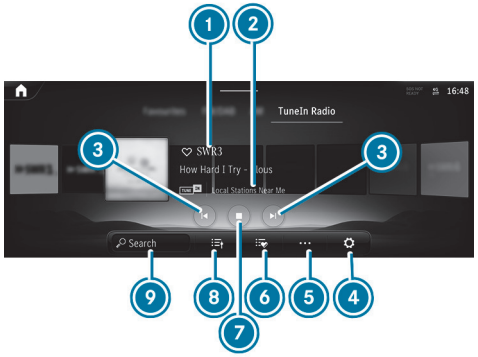
Радіо

- Оберіть Радіо TuneIn.

  З'явиться меню TuneIn Radio. Ви почуєте станцію, налаштовану минулого разу.

Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

ОГЛЯД РАДІОПРИЙМАЧА TUNEIN



1. Оператор інтернет-радіо
2. Додаткова інформація про вибір поточної станції
3. Попередня або наступна радіостанція
4. Налаштування
5. Інші опції
6. уподобання;
7. Керування відтворенням
8. Перелік радіостанцій
9. Пошук

ВИБРАТИ ТА ПІДКЛЮЧИТИ РАДІОСТАНЦІЮ TUNEIN

Мультимедійна система:

Радіо Радіо TuneIn

- Виберіть .
- Виберіть категорію.
- Виберіть станцію.

  З'єднання встановлюється автоматично.

або

- Виберіть рядок пошуку.
- Вкажіть назву станції.

Під час використання інтернет-радіо може передаватися велика кількість даних.

ЗБЕРЕГТИ/ВИДАЛИТИ ЗІ СПИСКУ ОБРАНОГО РАДІОСТАНЦІЮ TUNEIN

Мультимедійна система:

Радіо Радіо TuneIn

ЗБЕРЕЖЕННЯ ОБРАНОГО

- Виберіть станцію.
- Натисніть на символ поруч з назвою радіостанції.

ВИДАЛЕННЯ ВПОДОБАНЬ.

- Виберіть станцію.
- Натисніть на символ поруч з назвою радіостанції.

НАЛАШТУВАННЯ ОПЦІЙ ІНТЕРНЕТ-РАДІО

Мультимедійна система:



ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ОПЦІЇ:

- Вибір трансляції: вибір якості прямої трансляції
- Вхід в обліковий запис TuneIn: вхід у ваш обліковий запис користувача TuneIn
- Вихід з облікового запису: вихід з вашого облікового запису користувача TuneIn

- Оберіть опцію.

Носії даних

Інформація щодо режиму відтворення з носіїв даних

ІНФОРМАЦІЯ ПРО СУМІСНІ ФОРМАТИ ТА НОСІЇ ДАНИХ

УВАГА!
Небезпека відволікання через використання носіїв даних

Використання носіїв даних під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

ПІДТРИМУВАНІ ФОРМАТИ І НОСІЇ ДАНИХ:

Підтримувані файлові системи	FAT32, exFAT, NTFS
Підтримувані носії даних	USB-пристрої, iPod®/iPhone®, пристрої MTP, аудіопристрої Bluetooth®
Підтримувані аудіоформати	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Підтримувані відеоформати	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК:

- Загалом мультимедійна система працює з підтримуваними файлами в кількості до 50 000.
- Підтримуються носії даних об'ємом до 2 ТБ (32-бітний адресний простір).
- Внаслідок великої різноманітності музичних файлів і відеофайлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації та швидкістю передачі, не завжди можна гарантувати відтворення.
- Через різноманітність представлених на ринку USB-пристроїв неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-пристроїв.
- Підтримуються відеофайли, роздільна здатність яких не перевищує FullHD (1920x1080).
- Музичні або відеофайли, захищені від копіювання, або файли, закодовані системою DRM (Digital Rights Management), не відтворюються.
- MP3-плеєр має підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).
- Файли відповідного формату можна відтворювати з USB-пристрою в Dolby Atmos.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЗАХИСТ АВТОРСЬКИХ ПРАВ І ТОРГОВЕЛЬНІ МАРКИ

На аудіофайли, які було створено самостійно (наприклад,самостійне копіювання з носіїв даних), поширюються норми авторського права. У

багатьох країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання – навіть для приватного використання. Дізнайтеся про відповідні чинні норми авторського права для кожного окремого випадку й дотримуйтеся їх.

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby й символ подвійної «D» – зареєстровані товарні знаки компанії Dolby Laboratories Licensing Corporation. Конфіденційні неопубліковані роботи. Авторське право 2020-2022 Dolby Laboratories. Усі права захищені.

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є торговельними марками компанії Dolby Laboratories.

Інформація щодо патентів DTS – https://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, символ, а також DTS разом із символом – це зареєстровані марки, а DTS TruVolume – торговельна марка компанії DTS, Inc.© DTS, Inc. Усі права захищені.

DTS® Connected Radio™

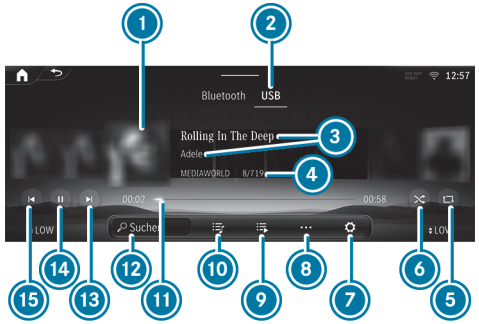
Інформація щодо патентів DTS: http://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio і логотип DTS – торговельні марки або зареєстровані торговельні марки компанії DTS, Inc. у Сполучених Штатах Америки й інших країнах. © 2020 DTS, Inc. УСІ ПРАВА ЗАХИЩЕНІ. Тексти пісень ліцензовані й надані Lyric Find™. Вміст ліцензований і походить із Radioplayer™.

Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote і напис «Powered by Gracenote» – зареєстровані торговельні марки компанії Gracenote, Inc. у США та (або) в інших країнах.

Цей продукт містить програмне забезпечення Spotify, на яке розповсюджуються такі ліцензії третіх осіб: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL і логотип TIDAL в Європейському Союзі та в інших країнах – зареєстровані торговельні марками компанії Aspiro AB.

Огляд меню «Носії даних»



1. Обкладинка альбому
2. Активне медіаджерело
3. Композиція і виконавець
4. Активний носій даних та поточний номер композиції/композиція у списку відтворення
5. Повторення
6. Відтворення в довільному порядку
7. Налаштування
8. Інші опції
9. Інші категорії
10. Список відтворення та категорії
11. Часова шкала
12. Пошук носіїв даних
13. Наступна композиція та швидке прокручування вперед
14. Керування відтворенням
15. Попередня композиція та швидке прокручування назад

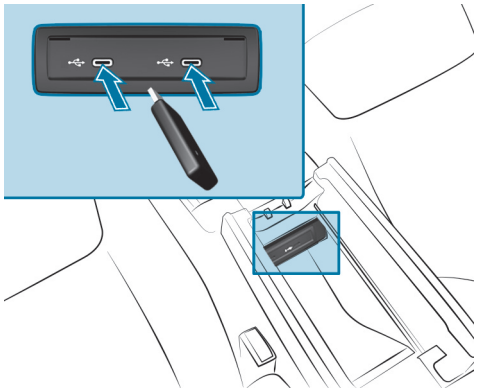
Підключення носія даних до мультимедійної системи

ПІД'ЄДНАННЯ USB-ПРИСТРОЇВ

ВКАЗІВКА
Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

- Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.



Модуль підключення мультимедійних пристроїв розташований у речовому відділенні під підлокітником та має два роз'єми USB-C. Залежно від комплектації автомобіля додаткові роз'єми USB розташовані в речовому відділенні центральної консолі спереду або в задньому відкидному відділенні.

- Під'єднайте USB-пристрій до роз'єму USB.

ПОШУК ТА АВТОРИЗАЦІЯ АУДІОПРИСТРОЇВ BLUETOOTH®

Передумови

- Bluetooth® увімкнено в мультимедійній системі та аудіопристрої.
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій перебуває в зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:
Носії даних » Bluetooth

АВТОРИЗАЦІЯ НОВОГО АУДІОПРИСТРОЮ BLUETOOTH®

- Виберіть Підключити пристрій.
  Знайдені пристрої відображаються в переліку пристроїв.
- Оберіть аудіопристрій.
  Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та мобільному телефоні відображається код.
- Якщо коди збігаються, підтвердьте на аудіопристрої.
- Виберіть Ні, лише музика.
  Аудіопристрій Bluetooth® підключається до мультимедійної системи.

ПІД'ЄДНАННЯ ВЖЕ АВТОРИЗОВАНОГО АУДІОПРИСТРОЮ BLUETOOTH®

- Оберіть аудіопристрій Bluetooth® зі списку.
  Встановлюється з'єднання.

Запуск відтворення з носія даних

Передумови

- Носій даних під'єднали до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Носії даних

▶ Оберіть носій даних.

Керування відтворенням медіафайлів

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Носії даних

▶ **Призупинення відтворення:** виберіть [⏸].

▶ **Продовження відтворення:** виберіть [▶].

▶ **Повторення композиції:** виберіть [🔁].

ДЛЯ ПОВТОРЕННЯ ДОСТУПНІ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- **Одноразовий вибір:** активний список відтворення повторюється;
- **Дворазовий вибір:** поточна композиція повторюється;
- **Триразовий вибір:** повторення скасовується.

▶ **Відтворення композиції в довільному порядку:** виберіть [🔀].

▶ **Прокручування композиції вперед або назад:** торкніться потрібного місця часової шкали.

▶ **Вибір наступної композиції:** виберіть [⏭].

▶ **Вибір попередньої композиції:** виберіть [⏮].

▶ **Швидке гортання композицій:** натисніть і тримайте кнопку [⏮] або [⏭].

▶ **Показ поточного списку відтворення:** виберіть [♫].

Налаштування інших параметрів для відтворення медіафайлів

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Носії даних

ВИКЛИК ІНШИХ ПАРАМЕТРІВ

▶ Виберіть [•••].

Відображаються інші опції.

▶ Виберіть опцію.

Пошук носіїв даних

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПОШУК У КАТЕГОРІЯХ

Використовуючи [♫], можна виконати пошук усіх наявних мультимедійних файлів. Для цього пропонуються на вибір різні категорії. Відображення категорій залежить від підключеного пристрою і формату даних.

ⓘ Категорії стають доступними, як тільки був зчитаний і проаналізований увесь вміст носія даних.

Пошук носіїв даних на пристроях Android може бути обмежений.

ЗАПУСК ПОШУКУ В КАТЕГОРІЯХ

Мультимедійна система:

Носії даних

- Виберіть категорію.

ВИКОРИСТАННЯ ПОШУКУ ЗА КЛЮЧОВИМИ СЛОВАМИ

Мультимедійна система:

Носії даних

Пошук за ключовими словами дає змогу шукати вміст шляхом вільного введення тексту.

- Виберіть [🔍].

  З'являється клавіатура для введення символів.

- Введіть термін для пошуку.

Пошук розпочинається з перших символів. Чим більше символів вводите, тим точнішій результат пошуку.

- Оберіть бажаний запис зі списку результатів.

  Якщо ви обираєте список з кількома композиціями, він відкривається в пошуку.

  Щоб відтворити всі композиції зі списку, виберіть [•••] і далі Відтворити зараз.

Музика онлайн

ПЕРЕДУМОВИ

- Наявність облікового запису для функції потокового відтворення аудіо.
- Чинний абонемент для функції потокового відтворення аудіо.
- Наявний обсяг даних.

  Залежно від країни цей сервіс може бути необхідно придбати.
- Наявність швидкого інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

Функції та сервіси залежать від країни. Для отримання детальної інформації зверніться на авторизовану СТО Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

Носії даних

ДОДАВАННЯ ПРОВАЙДЕРА ПОТОКОВОГО ВІДТВОРЕННЯ ПІД ЧАС ПЕРШОГО ВИКОРИСТАННЯ

- Виберіть Музика онлайн.

  Відображається огляд усіх доступних провайдерів потокового відтворення.

- Виберіть провайдера потокового відтворення.

  На дисплеї з'явиться QR-код.

- Відскануйте QR-код за допомогою мобільного телефону.

- Підтвердьте запит з'єднання на мобільному телефоні.

ДОДАВАННЯ ІНШОГО ПРОВАЙДЕРА ПОТОКОВОГО ВІДТВОРЕННЯ

- Виберіть Музика онлайн.
  Активним є останній використовуваний провайдер потокового відтворення.
- Виберіть ⚙.
- Виберіть Музичні служби.
  Відображається огляд усіх доступних провайдерів потокового відтворення.
- Виберіть провайдера потокового відтворення.
  На дисплеї з'явиться QR-код.
- Відскануйте QR-код за допомогою мобільного телефону.
- Підтвердьте запит з'єднання на мобільному телефоні.

ВИХІД З СИСТЕМИ ПРОВАЙДЕРА ПОТОКОВОГО ВІДТВОРЕННЯ

- Виберіть Музика онлайн.
  Активним є останній використовуваний провайдер потокового відтворення.
- Виберіть ⚙.
- Виберіть Музичні служби.
  Відображається огляд усіх доступних провайдерів потокового відтворення.
- ⚙ Виберіть поруч із провайдером потокового відтворення.
- Натисніть Вийти.

ВИКЛИК МУЗИКИ ОНЛАЙН

Мультимедійна система:

⌂ » Носії даних

- Виберіть Музика онлайн.

Відтворенням музики можна керувати за допомогою сенсорного керування або медіа-програми.

ПОШУК КОМПОЗИЦІЙ У МУЗИЦІ ОНЛАЙН

Мультимедійна система:

⌂ » Носії даних » Музика онлайн

ПОШУК ЗА КАТЕГОРІЯМИ В МУЗИЦІ ОНЛАЙН

Пошук за категоріями дає змогу переглядати контент оператора трансляції. Доступні категорії й символ пошуку за категоріями залежать від оператора трансляції.

- Запустіть пошук за категоріями.
  З'являється перелік доступних категорій.
- Виберіть категорію.

ПОШУК ЗА КЛЮЧОВИМИ СЛОВАМИ В МУЗИЦІ ОНЛАЙН

Пошук за ключовими словами дає змогу шукати вміст шляхом вільного введення тексту.

- Виберіть 🔍.
  З'являється клавіатура для введення символів.
- Введіть термін для пошуку.

ⓘ Чим більше символів вводите, тим точніші результати пошуку.

- Оберіть бажаний запис зі списку результатів.

  Залежно від обраного результату запускається відтворення або в пошуку відкривається нижчий рівень.

ВИКЛИК МЕНЮ НАЛАШТУВАННЯ МУЗИКИ ОНЛАЙН

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Носії даних ▸▸ Музика онлайн

- Виберіть [⚙].
- Виберіть Музичні служби.
- Виберіть [⚙] поруч із провайдером потокового відтворення.
- Виберіть налаштування.

ⓘ Символ триби [⚙] поруч із налаштованими провайдерами потокового відтворення можна використовувати для перегляду інформації про підключені облікові записи. Доступність інформації залежить від пропозиції провайдера потокового відтворення.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО DOLBY ATMOS®

Мультимедійна система MBUX дає змогу відтворювати контент Dolby Atmos® через акустичну систему Burmester® для забезпечення ще більш захопливого тривимірного звучання.

ⓘ Функція доступна за допомогою функції потокового відтворення аудіо Apple Music® або через USB-пристрій із відповідними форматами файлів.

ⓘ Доступність цієї функції залежить від комплектації автомобіля.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ DOLBY ATMOS®

Передумови

- Наявність облікового запису для функції потокового відтворення Apple Music®.
- Чинна підписка для функції потокового відтворення Apple Music®.
- Наявний достатній обсяг даних.

  Залежно від країни цю послугу може бути необхідно придбати.
- Наявність швидкого інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі даних.

ⓘ Функції та сервіси залежать від країни. Для отримання детальної інформації зверніться на авторизовану СТО Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Носії даних

- Виберіть Музика онлайн.

  Відображається огляд усіх доступних постачальників потокового відтворення.
- Виберіть Apple Music®.
- Виберіть [⚙].
- Натисніть [⬭], щоб увімкнути Dolby Atmos®.

або

- Натисніть  , щоб вимкнути Dolby Atmos®.

  Композиції, які є або доступні в Dolby Atmos®, буде відтворено в цьому форматі через акустичну систему.

Радіоприймач

Увімкнення радіоприймача

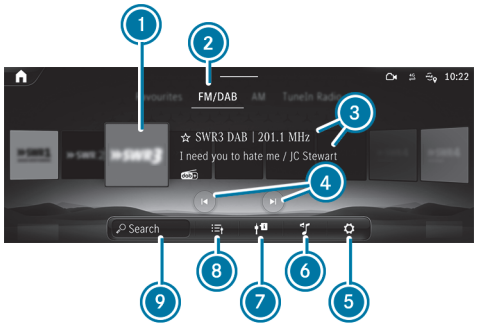
Мультимедійна система:

Радіо

- Запустіть програму на домашньому екрані мультимедійної системи.

  З'явиться індикація радіо. Ви почуєте радіостанцію, налаштовану попереднього разу, у діапазоні частот, який також був визначений попереднього разу.

Огляд радіоприймача



1. Попередній перегляд
2. Активний діапазон частот
3. Назва радіостанції, установлена частота та додаткова інформація про радіостанцію
4. Попередня або наступна радіостанція
5. Налаштування
6. Налаштування звучання
7. Увімкнення повідомлення про ситуацію на дорозі
8. Перелік радіостанцій
9. Пошук

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

Радіо

- Оберіть діапазон частот або уподобання в списку над зображенням попереднього перегляду.

Налаштування радіостанцій

Мультимедійна система:

Радіо

- На елементі керування проведіть вліво або вправо або оберіть радіостанцію.

Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть .
  З'являється перелік радіостанцій.
- Проведіть вгору або вниз у переліку радіостанцій.
- Оберіть радіостанцію.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть .
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Оберіть радіостанцію.

Вибір запропонованої радіостанції

Передумови

- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо радіостанцій.

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть .
  Відображаються запропоновані радіостанції.
- Оберіть запропоновану радіостанцію.
  Обрана радіостанція відтворюється.

Збереження радіостанції

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Налаштуйте радіостанцію.
- Оберіть .

Редагування обраного

Мультимедійна система:

→ Радіо » Обране

ПЕРЕМІЩЕННЯ РАДІОСТАНЦІЇ

- Натисніть .
  З'явиться список обраного.
- Натисніть справа поруч із назвою радіостанції.
- Виберіть Перемістити.
- Перемістіть радіостанцію на нове місце.

Налаштування відстеження радіостанцій за допомогою інтернет-радіо

Передумови

- Наявність швидкого інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

Мультимедійна система:

Радіо

- Виберіть .
- Виберіть пункт Інтернет-радіо.
- Увімкніть або вимкніть функцію Перемик. на цифрову радіостанцію.

  Якщо функція увімкнена, пошук радіостанції здійснюється через інтернет-радіо.

  Якщо Ви перебуваєте поза зоною трансляції радіостанції й ця радіостанція доступна по інтернет-радіо, на центральному дисплеї з'являється повідомлення Слабкий сигнал прийому. Натисніть тут, щоб перейти до інтернет-радіо..

Виклик слайд-шоу (режим радіо FM/DAB)

Мультимедійна система:

Радіо

Слайд-шоу відображає додаткову інформацію про радіостанцію у графічному вигляді. Вона може містити, наприклад,логотип, обкладинка альбому, трек, програма, новини або інформація щодо сервісного обслуговування.

Слайд-шоу доступне для радіостанцій DAB+, що передають додаткову інформацію.

- На центральному дисплеї торкніться зображення радіостанції.

  Зображення збільшиться.

Слайд-шоу, увімкнення або вимкнення (режим радіоприймача FM/DAB)

Мультимедійна система:

Радіо

- Слайд-шоу DAB або Розширене радіо-слайд-шоу , увімкнення або вимкнення .

  Коли обидва слайд-шоу увімкнуто, вміст обох слайд-шоу змінює один одного.

Функція фіксування частоти, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Радіо Активний діапазон частот

- Увімкніть або вимкніть Фіксування частоти.

  Якщо функція увімкнена, налаштована частота зберігається навіть при поганому прийомі сигналу.

Увімкнення/вимкнення радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

Радіо

- Оберіть Радіооголошення.

  Радіопередача дорожньої інформації вмикається або вимикається.

Радіовказівки, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

Радіо

- Увімкніть Радіовказівки .

  Відтворюються вибрані радіовказівки.

  Під час першого увімкнення режиму Радіовказівки попередньо налаштовано Радіоперед. дорожн. інформ. (ТА), Подорожі і Попередження.

або

- Вимкніть Радіовказівки .

  Радіовказівки не будуть відтворюватися.

Вибір радіовказівок

Мультимедійна система:

Радіо Радіовказівки

- Увімкнення або вимкнення вказівки.

  Наприклад,можна вибрати Радіоперед. дорожн. інформ. (ТА), Подорожі або Попередження.

Радіовказівки залежать від радіостанції.

Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

Налаштування Система Аудіо

- Виберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Налаштуйте бажане значення за допомогою Зробити гучнішою передачу дорожньої інформації.

  Підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації збільшує гучність повідомлень про дорожній рух.

Показ радіотексту

Мультимедійна система:

Радіо Активний діапазон частот

- Увімкніть або вимкніть Радіотекстова інформація.

Відображення або приховування тексту пісні

Доступність функції залежить від комплектації.

Мультимедійна система:



ВІДОБРАЖЕННЯ ТЕКСТУ ПІСНІ

- Оберіть кнопку Показати текст пісні.

  Будуть відображені текст пісні, обкладинка альбому, назва та виконавець пісні, що зараз транслюється по радіо.

  Проведіть вгору або вниз, щоб обрати верхню або нижню частину тексту пісні.

  Якщо текст пісні, що наразі транслюється по радіо, недоступний, кнопка Показати текст пісні буде сірого кольору.

ПРИХОВАТИ ТЕКСТ ПІСНІ

- Оберіть хрестик зверху відображення тексту пісні.

або

- Оберіть  .

  З'явиться індикація радіо.

Звук

Налаштування звучання

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АКУСТИЧНОЇ СИСТЕМИ

Акустична система має загальну потужність 100 Вт та оснащена шістьма динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач і в режимі відтворення із зовнішніх носіїв.

Виклик також можна здійснювати з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад,на радіоприймач.

ВИКЛИК МЕНЮ ЗВУКУ

Мультимедійна система:

Носії даних

- Щоб виконати налаштування, оберіть одну з функцій на дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ ВИСОКИХ, СЕРЕДНІХ ТА НИЗЬКИХ ЧАСТОТ

Мультимедійна система:

Носії даних

- Налаштуйте Високі частоти, Середні частоти або Низькі частоти.

ВМИКАННЯ ТА ВИМИКАННЯ НОРМАЛІЗАЦІЇ ГОЛОСНОСТІ

Мультимедійна система:

Носії даних Налаштування гучності

Ця функція вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами та в межах одного аудіоджерела. Для цього доступні кілька ступенів. Відображається поточний ступінь.

Нормалізацію голосності можна вимкнути.

- Виберіть ступінь.

або

- Вимкніть нормалізацію голосності.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ЛІВИХ-ПРАВИХ ТА ПЕРЕДНІХ-ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ

Мультимедійна система:

Носії даних Баланс динаміків

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ЛІВИХ І ПРАВИХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї регулюйте розподіл гучності між лівим і правим динаміками автомобіля.

  Гучність розподіляється між лівими та правими динаміками.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї регулюйте розподіл гучності між передніми та задніми динаміками автомобіля.

  Гучність розподіляється між передніми та задніми динаміками.

Акустична система об’ємного звучання Burmester®

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АКУСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®

Акустична система об’ємного звучання Burmester® має загальну потужність 590 Вт та оснащена 12 динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач і в режимі відтворення із зовнішніх носіїв.

ⓘ Виклик також можна здійснювати з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад,на радіоприймач.

ВИКЛИК МЕНЮ ЗВУКУ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®

Мультимедійна система:

Носії даних

- Щоб виконати налаштування, оберіть одну з функцій на дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ ВИСОКИХ, СЕРЕДНІХ ТА НИЗЬКИХ ЧАСТОТ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®

Мультимедійна система:

Носії даних Еквалайзер

- Налаштуйте Високі частоти, Середні частоти або Низькі частоти.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ НОРМАЛІЗАЦІЇ ГОЛОСНОСТІ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®

Мультимедійна система:

Носії даних Еквалайзер Налаштування гучності

Ця функція вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами та в межах одного аудіоджерела. Для цього доступні кілька ступенів. Відображається поточний ступінь.

Нормалізацію голосності можна вимкнути.

- Виберіть ступінь.

або

- Вимкніть нормалізацію голосності.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ЛІВИХ І ПРАВИХ ДИНАМІКІВ І БАЛАНСУ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®

Мультимедійна система:

Носії даних Баланс динаміків

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ЛІВИХ І ПРАВИХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між лівою та правою сторонами автомобіля.

  Гучність розподіляється між лівими та правими динаміками автомобіля.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між передньою та задньою частинами автомобіля.

  Гучність розподіляється між передніми та задніми динаміками автомобіля.

ⓘ Для високоякісного відтворення музики та мови необхідно встановити налаштування 0.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ЛІВИХ-ПРАВИХ ТА ПЕРЕДНІХ-ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між лівими-правими та передніми-задніми динаміками.

  Гучність розподіляється між лівими-правими та передніми-задніми динаміками автомобіля.

ВИБІР ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Носії даних ▸▸ [⚙]

НАЛАШТУВАННЯ НАЯВНОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть профіль звучання.

УСТАНОВЛЕННЯ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть Особистий профіль звуку і [⚙].
- Виберіть Нова конфігурація.
- Знову запустіть майстер налаштування.

ПЕРШЕ НАЛАШТУВАННЯ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть Особистий профіль звуку.
- Кнопкою Пуск відкрийте майстер налаштування.
- Звертайте увагу на повідомлення на дисплеї і виберіть бажані налаштування.

  Особистий профіль звучання буде створений з вибраними налаштуваннями, його можна обрати в меню Профілі звуку.

РЕДАГУВАННЯ/ЗМІНА ОКРЕМИХ ПАРАМЕТРІВ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть Особистий профіль звуку і [⚙].
- Відрегулюйте потрібні параметри.

ⓘ Доступність опції Особистий профіль звуку залежить від оснащення.
Майстер налаштування доступний, лише коли автомобіль стоїть на місці.

НАЛАШТУВАННЯ ФОКУСУВАННЯ ЗВУКОВОГО ПОЛЯ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Носії даних ▸▸ [⚙] ▸▸ Фокусування звуку

- Виберіть сидіння або ряд сидінь для фокусування звукового поля.

  Активується фокусування звукового поля.

або

- Знову виберіть сидіння або ряд сидінь.

  Фокусування звукового поля скасовується.

Акустична система з розширеними функціями

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АКУСТИЧНОЇ СИСТЕМИ З РОЗШИРЕНИМИ ФУНКЦІЯМИ

Акустична система з розширеними функціями має загальну потужність 225 Вт та оснащена десять динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик також може здійснюватися з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад,на радіоприймач.

ВИКЛИК МЕНЮ ЗВУКУ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ З РОЗШИРЕНИМИ ФУНКЦІЯМИ

Мультимедійна система:

Носії даних

НАЛАШТУВАННЯ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть одну з функцій на дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ ВИСОКИХ, СЕРЕДНІХ І НИЗЬКИХ ЧАСТОТ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ З РОЗШИРЕНИМИ ФУНКЦІЯМИ

Мультимедійна система:

Носії даних

- Налаштуйте Високі частоти, Середні частоти або Низькі частоти.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОЇ НОРМАЛІЗАЦІЇ ГОЛОСНОСТІ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ З РОЗШИРЕНИМИ ФУНКЦІЯМИ

Мультимедійна система:

Носії даних Еквалайзер Налаштування гучності

ВИМКНЕННЯ НОРМАЛІЗАЦІЇ ГУЧНОСТІ

- Виберіть ступінь.

або

- Вимкніть нормалізацію голосності.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ЛІВИХ І ПРАВИХ ДИНАМІКІВ / ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ З РОЗШИРЕНИМИ ФУНКЦІЯМИ

Мультимедійна система:

Носії даних Баланс динаміків

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ЛІВИХ І ПРАВИХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між лівою та правою сторонами автомобіля.

  Гучність розподіляється між лівими та правими динаміками автомобіля.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між передньою та задньою частинами автомобіля.

  Гучність розподіляється між передніми та задніми динаміками автомобіля.

Повернутися до змісту

Технічне обслуговування та догляд

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Управління обслуговуванням

Дистанційна діагностика

Моторний відсік

Очищення та догляд

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функціонування індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує водія на водійському дисплеї про час, що залишився, або шлях, який залишилося подолати до наступного регулярного терміну проведення техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад» [↩], яка міститься на кермовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

ЗАЛЕЖНО ВІД УМОВ ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ ІНДИКАЦІЯ МІЖСЕРВІСНОГО ІНТЕРВАЛУ ASSYST PLUS МОЖЕ ЗМЕНШУВАТИ МІЖСЕРВІСНИЙ ІНТЕРВАЛ, НАПРИКЛАД, У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Подорожі переважно на короткі відстані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- Частий холодний пуск
- **Автомобілі з дизельним сажовим фільтром:** часта переривчаста регенерація дизельного сажового фільтра

Mercedes-Benz рекомендує уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

▶ **Закривання індикації:** натисніть кнопку «Назад» [↩] на рульовому колесі.

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

ВКАЗІВКА

Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь рекомендованих міжсервісних інтервалів.

▶ Завжди звертайтесь до спеціалізованої СТО для проведення рекомендованих робіт з сервісного обслуговування.

Вказівки щодо особливих сервісних послуг

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервалу ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за прийняття рішення щодо виконання сервісних робіт на основі фактичних умов експлуатації та/або навантажень частіше, ніж рекомендовано, несе водій автомобіля.

ПРИКЛАДИ УСКЛАДНЕНИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- Поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра, моторного масла та масляного фільтра. В умовах підвищеного навантаження перевірка шин виконується частіше. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Час простою з від’єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

Перед від’єднанням акумуляторної батареї викличте на водійському дисплеї та запишіть термін проведення техобслуговування (⟶ стор. 721).

Управління обслуговуванням

Указівки щодо послуги управління обслуговуванням

Якщо службу управління технічним обслуговуванням активовано, відповідні дані автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на Mercedes me: http://www.mercedes.me, що їх надано вами. Завдяки цьому вам надаються індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Підрахунок оптимального часу передачі запиту на технічне обслуговування партнеру з сервісного обслуговування має технічні обмеження. Вони можуть призвести до того, що рекомендація щодо технічного обслуговування з'явиться зарано або запізно, чи не з'явиться зовсім. У такому разі можна за допомогою нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі зручно узгодити термін технічного обслуговування з Центром підтримки клієнтів .

Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Дані, що передаються в разі використання управління обслуговуванням

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення й усунення несправностей передаються автоматично.

Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту даних для служб Mercedes me connect. Їх наведено за посиланням: https://www.mercedes.me у розділах «Мій обліковий запис», «Конфіденційність та законодавство».

Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах.

Дистанційна діагностика

Вказівки щодо дистанційної діагностики

Ця служба підтримується не в усіх країнах.

Автомобіль може розпізнавати, чи потрібно замінювати певні деталі, що швидко зношуються, або виникнення несправностей в системах автомобіля. Якщо функцію дистанційної діагностики активовано, відповідні дані будуть автоматично передані виробникові. Якщо самодіагностика систем автомобіля виявить аварійні стани, залежно від виявленої несправності, система передає рекомендації щодо необхідних заходів в Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на Mercedes me: http://www.mercedes.me, що їх надано вами.

Для вибраних неполадок у мультимедійній системі може з'являтися сповіщення, що розпізнано несправність, з вимогою зв'язатися з Центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Безпосередньо з цього повідомлення можна здійснити виклик у Центр підтримки клієнтів, щоб отримати допомогу.

Передача сповіщення в мультимедійній системі залежить від країни, типу автомобіля та оснащення і вимагає швидкого каналу обміну даними, на що постачальник послуг жодним чином не може вплинути.

Надійне розпізнавання несправностей має технічні обмеження. Тому можна розпізнати лише обмежене коло несправностей і відповідно передати поради щодо дій в Центр підтримки клієнтів і партнерам з сервісного обслуговування. Mercedes-Benz AG постійно працює над вдосконаленням цього сервісу. Розпізнавання несправностей залежить від країни, типу автомобіля та оснащення.

Дані, що передаються в разі використання дистанційної діагностики

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення й усунення несправностей передаються автоматично.

Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту даних для служб Mercedes me connect. Їх наведено за посиланням: https://www.mercedes.me у розділах «Мій обліковий запис», «Конфіденційність та законодавство».

Обсяг даних, що передаються, залежить від типу та оснащення автомобіля. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

ПРИНЦИП ДІЇ АКТИВНОГО КАПОТА (ЗАХИСТ ПІШОХОДІВ)

У певних аварійних ситуаціях спрацювання активного капота може зменшити ризик травмування пішоходів. Задня частина капота піднімається прибл. на 70 мм.

Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював (⟶ стор. 725).

Функція захисту пішоходів після спрацювання активного капота може бути обмеженою.

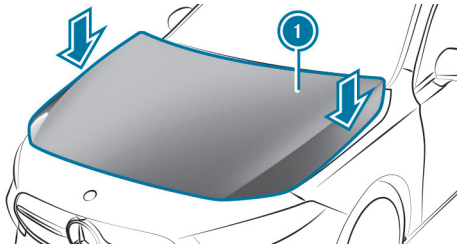
Повну функціональність активного капота слід відновити на спеціалізованій СТО.

ПОВЕРНЕННЯ АКТИВНОГО КАПОТА У ВИХІДНЕ ПОЛОЖЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.



- Натисніть долонями активний капот (1) у місцях розташування шарнірів з обох боків (позначено стрілками), поки вони не зафіксуються.

  При цьому у пневматичному виконавчому елементі скидається тиск, що може супроводжуватись шиплячим звуком.

  Капот повинен надійно зафіксуватися.

- Якщо ви можете трохи підняти активний капот у місцях розташування шарнірів, повторіть кроки із встановлення, поки він не зафіксується.

Відкривання й закривання капота

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека- ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система впорскування палива знаходяться під високою напругою. Ви можете зазнати удару електричним струмом.

- Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи впорскування палива, коли автомобіль увімкнений.

ДО СТРУМОПРОВІДНИХ КОМПОНЕНТІВ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД:

- котушка запалювання,
- паливна форсунка,
- електричні дроти котушки запалювання й паливної форсунки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

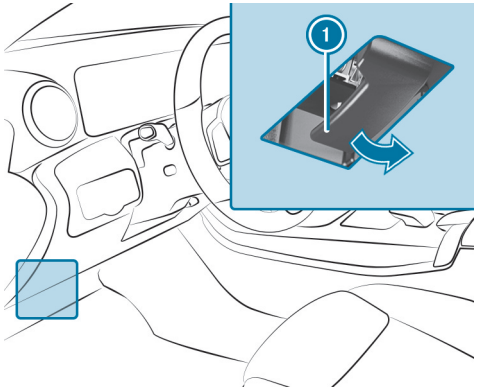
- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

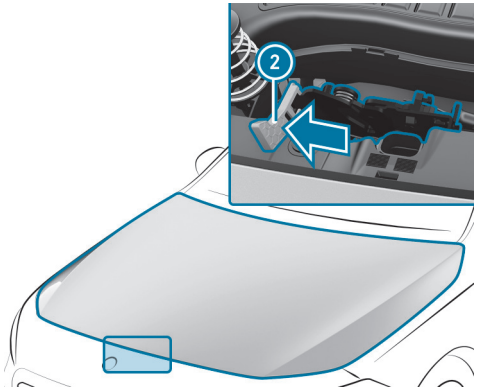
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- Перед відкриванням капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

ВІДКРИВАННЯ КАПОТА



- Для розблокування капота потягніть за ручку (1).



- Поверніть жовту ручку (2) запобіжника капота тильною стороною долоні ліворуч до упору. Піднімайте капот, поки газовий упор не підніметься самостійно.

ЗАКРИВАННЯ КАПОТА

- Трохи опустіть капот, а потім відпустіть його з висоти приблизно 20 см.
- Якщо капот закрився нещільно, відкрийте його ще раз та відпустіть з дещо більшим розмахом.

Моторне масло

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ ЗА ДОПОМОГОЮ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ

Передумови

- Двигун прогріто.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холостого ходу.
- Капот закрито.

За звичайного стилю керування визначення рівня моторної оливи може тривати до 30 хвилин, а за активного стилю – навіть довше.

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображається рівень моторної оливи.

ОДНЕ З ТАКИХ ПОВІДОМЛЕНЬ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Рівень моторн. масла. Виконується вимірювання: вимірювання рівня моторної оливи ще не є можливим.

- Повторіть запит макс. за 30 хвилин після початку руху.

- Рів. мотор. маслаУ нормі та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має зелений колір і перебуває між позначками «мін.» і «макс.»: рівень моторного масла в нормі.

- Рів. мотор. маслаДолийте 1,0 l та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває нижче «мін.»:

▶ долийте 1 л моторної оливи.

- Рів. мотор. маслазнизити та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває вище «макс.»:

▶ злийте надлишок заповненої моторної оливи. Також слід звернутися на спеціалізовану СТО.

- Для відобр. рівня мотор. масла запустіть а/м

▶ Щоб перевірити рівень моторної оливи, увімкніть автомобіль.

- Рівень мотор. масла. Система не працює.: датчик рівня оливи несправний або не встановлений.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

- Рівень моторного масла Система наразі недоступна

▶ Закрийте капот.

ДОЛИВАННЯ МОТОРНОГО МАСЛА

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

▶ Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.
- Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

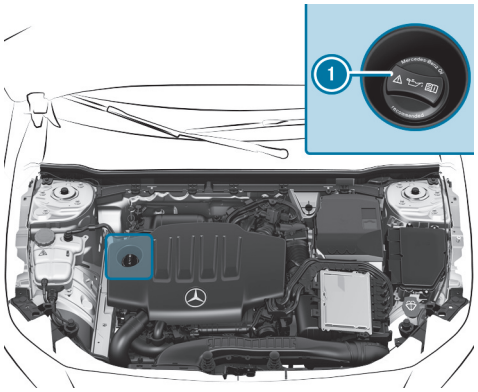
- Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла та приписаних інтервалів заміни.
- Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через надлишок моторного масла

Забагато моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- Зайве моторне масло слід відкачати на спеціалізованій СТО.

Залежно від стилю руху автомобіль витрачає до 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше їздите з високою частотою обертання двигуна, витрата масла може також бути вищою.



- Поверніть запірну кришку (1) ліворуч та зніміть її.
- Долийте моторне масло.
- Установіть запірну кришку (1) та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- Повторно перевірте рівень масла (⟶ стор. 42).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

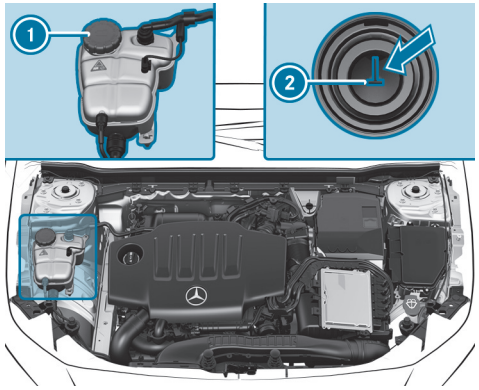
Якщо запірну кришку відчинено, можна отримати опіки.

- Перш ніж відчиняти запірну кришку, дайте двигуну охолонути.
- При відкриванні носіть захисні рукавиці та окуляри.
- Щоб спустити тиск, повільно відкрийте запірну кришку.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.



- Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
- Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на водійському дисплеї.
  Температура охолоджувальної рідини не повинна перевищувати 40 °C.
- Повільно поверніть запірну кришку (1) ліворуч та скиньте надлишковий тиск.

▶ Продовжуйте повертати запірну кришку (1) ліворуч і зніміть її.

РІВЕНЬ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ У НОРМІ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ.

- Якщо охолоджувальна рідина при холодному двигуні доходить до мітки (2).
- Якщо при прогрітому двигуні охолоджувальна рідина на 1,5 см перевищує мітку (2).

▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину, дозволену компанією Mercedes-Benz.

Заправлення склоомивача

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

▶ Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

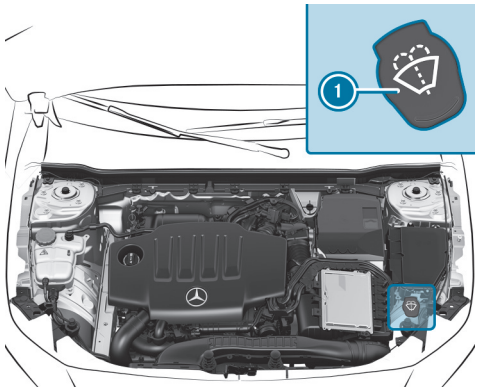
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Потягніть запірну кришку (1) за язичок.
- Долийте рідину омивача.

Очищення водо-повітряного каналу

- Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Указівки щодо миття автомобіля в мийній установці

УВАГА!
Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

ВКАЗІВКА
Пошкодження при самостійному гальмуванні

ЯКЩО ВВІМКНЕНА ОДНА З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ, У ПЕВНИХ СИТУАЦІЯХ АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ САМОСТІЙНО.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через непридатну мийну установку

- Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ АВТОМОБІЛЯ, ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ МИЙНОЇ УСТАНОВКИ ВИКОНАЙТЕ ТАКІ ВКАЗІВКИ:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнені.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника перебуває в положенні 0.
- Ключ розташований на відстані щонайменше 3 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення можуть випадково відкритися.
- Для мийних установок з транспортером автомийки виконані такі умови:
  - Холостий хід N увімкнений.
  - Якщо на час миття ви перебуватимете не в автомобілі, залиште в автомобілі ключ. Інакше паркувальне положення P буде ввімкнено автоматично.

ⓘ Видалення воску з вітрового скла та гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Режим автомийки

У режимі автомийки проводиться підготовка автомобіля до в'їзду в мийну установку. Режим автомийки можна активувати до швидкості 20 км/год(⟶ стор. 737).

У РАЗІ АКТИВАЦІЇ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ ВИКОНУЮТЬСЯ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- Зовнішні дзеркала складаються.
- Щоб уникнути автоматичного запуску склоомивача, деактивується датчик дощу.
- Склоочисник заднього скла деактивується.
- Вікна та зсувний люк за потреби закриваються.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC деактивується.
- **Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°:** приблизно через вісім секунд виводиться зображення із фронтальної камери.

Про неможливість виконання одного з налаштувань сигналізує символ X позаду відповідного налаштування.

На швидкості вище 20 км/год режим автомийки автоматично деактивується.

ПІД ЧАС ДЕАКТИВАЦІЇ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ ВИКОНУЄТЬСЯ СКИДАННЯ ТАКИХ НАЛАШТУВАНЬ:

- Зовнішні дзеркала розкладаються.
- Датчик дощу активується.
- Склоочисник заднього скла активується.
- Система допомоги під час паркування PARKTRONIC повертається до виконаного раніше налаштування.
- Вікна та зсувний люк залишаються закритими.
- **Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°:** починаючи зі швидкості 18 км/год, зображення від фронтальної камери вимикається.

Увімкнення або вимкнення режиму автомийки

Передумови

- Автомобіль стоїть.
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Рух

УВІМКНЕННЯ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ

- Виберіть Режим «Мийна установка».
- Виберіть Активувати.

Про неможливість виконання одного з налаштувань сигналізує символ X позаду відповідного налаштування.

ⓘ Для огляду налаштувань, що виконуються під час увімкнення режиму автомийки (⟶ стор. 736).

ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ

- Виберіть Вимкнення.

  Налаштування режиму автомийки скидаються.

ⓘ Режим автомийки автоматично деактивується, щойно швидкість перевищить 20 км/год.

Указівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струмінь води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

- Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.
- При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ АВТОМОБІЛЯ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ОЧИЩУВАЧА ВИСОКОГО ТИСКУ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ПОРАД:

- Ключ розташований на відстані щонайменше 3 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення можуть випадково відкритися.
- Дотримуйтеся відстані щонайменше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, і соплом очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходьте кожну зону соплом очищувача високого тиску. Температура води очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.
- Виконуйте вказівки щодо правильної відстані, наведені в керівництві з експлуатації виробника пристрою.

- Не спрямовуйте сопло очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, наприклад шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла й вентиляційні ламелі.

Миття автомобіля вручну

ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна внаслідок потрапляння води

▶ Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрозабірну решітку під капотом.

Дотримуйтеся законодавства, наприклад, вокремих країнах ручна мийка дозволена лише в спеціально призначених місцях.

▶ Використовуйте м'який чистильний засіб, наприклад автомобільний шампунь.

▶ Заборонено використовувати очисники, що містять кислоту.

▶ Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. Не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.

▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за деталями автомобіля (⟶ стор. 740).

Указівки щодо догляду за лакофарбовим і матовим покриттям

Щоб запобігти пошкодженням лакофарбового покриття та впливу на допоміжні системи водія, дотримуйтеся таких вказівок:

ЛАКОФАРБОВЕ ПОКРИТТЯ

- Решткі комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Деревну смолу, мастило, паливо та жир слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої бензином-розчинником або рідиною для запальничок, без надмірного натискання.
- Охолоджувальну рідину та гальмівну рідину слід видаляти вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Гудронові набризки слід видаляти засобом для видалення гудрону.
- Віск слід видаляти засобом для видалення силікону.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забруднення бажано видаляти одразу. Не використовувати кислотні розчини й очищувачі, що містять кислоту.

МАТОВИЙ ЛАК

- Використовуйте засоби для догляду, рекомендовані Mercedes-Benz.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні дискові колеса.
- Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам.
- У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.

- Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні та полірувальні засоби та засоби для збереження блиску, такі як віск.

У РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ:

- Заходи з відновлення лаку можуть проводитися лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.
- Забезпечення функціонування радарних датчиків (⟶ стор. 416).

Вказівки щодо очищення декоративної плівки

Враховуйте «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (⟶ стор. 738). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Щоб запобігти пошкодженням автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення декоративних плівок.

ОЧИЩЕННЯ

- При очищенні очищувачем високого тиску необхідно витримувати мінімальну відстань 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску.
- Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який чистильний засіб без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів.
- Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту.
- Забруднення бажано видаляти одразу. Не слід терти надто сильно, щоб безповоротно не пошкодити декоративну плівку.
- При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для очищення фарби.
- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбувальною ганчіркою.

ЗАПОБІГАННЯ ПОШКОДЖЕННЯМ ДЕКОРАТИВНОЇ ПЛІВКИ

- Тримкість та колір декоративної плівки псуються під впливом:
  - сонячного випромінювання
  - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря
  - негоди
  - відколів та забруднення
  - хімічних чистильних засобів
  - речовин, що містять жири
- Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою.
- Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та чистильні засоби можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнятися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

ⓘ Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці спеціалізованій СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Указівки щодо тонування скла

УКАЗІВКА
Пошкодження електронних компонентів через надмірне потрапляння рідини

Під час нанесення плівки на вітрове скло рідини, що стікають, наприклад, чистильні засоби або вода, можуть потрапити за обшивку салону автомобіля і пошкодити електронні компоненти.

- Використовуйте чистильні засоби якомога економніше.
- Негайно збирати рідини, що стікають.

Указівки щодо чищення та догляду за деталями автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Якщо склоочисники під час очищення вітрового скла або щіток склоочисників почнуть рухатися, вони можуть застрягнути.

- Завжди вимикайте склоочисник та автомобіль, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

УКАЗІВКА
Пошкодження засобами для чищення, що містять кислоту

- Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту. Інакше поверхні може бути пошкоджено.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення нижчезазначених частин автомобіля та догляду за ними.

СКЛО

ВКАЗІВКА
Пошкодження електронних компонентів через надмірний доступ рідини

При чищенні шибок зсередини рідини, що витікають, наприклад мийний засіб або вода, можуть потрапити за деталі оббивки салону автомобіля та спричинити пошкодження електронних компонентів.

- ▶ Використовуйте мийний засіб по можливості економно.
- ▶ Негайно збирайте рідини, що потекли.

- Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та чистильними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz.
- Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або чистильні засоби з вмістом розчинників.

ⓘ Після заміни щіток склоочисника або обробки автомобіля воском ретельно очистіть вітрове скло рекомендованими для Mercedes-Benz чистильними засобами. У разі недотримання вказівок щодо використання можливі пошкодження, сліди бруду або прикриті місця.

ⓘ Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та систем безпеки руху або їхня тимчасова недоступність (⟶ стор. 416).

КОЛЕСА ТА ОБОДИ КОЛІСНИХ ДИСКІВ

- Використовуйте воду та засоби для очищення колісних дисків, що не містять кислот.
- Забороняється використовувати кислотовмісні засоби для очищення колісних дисків для видалення гальмівного пилу. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи.
- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКІВ

- Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення (⟶ стор. 41).
- Очищуйте відігнуті важелі щіток склоочисників м’якою ганчіркою.

ⓘ Майте на увазі, що на щітках склоочисника є покриття. Покриття може залишати сліди на ганчірці. Не рекомендується надмірно терти або очищувати щітки склоочисників занадто часто.

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ

- Очищуйте вікна вологою губкою та м’яким чистильним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними чистильними засобами або ганчірками.

РОЗЕТКА АВТОМОБІЛЯ (ВИСОКОВОЛЬТНА АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ)

- Очищуйте розетку автомобіля м’якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.

- Не використовуйте очищувач високого тиску та чистильні засоби, наприклад, мило.

ДАТЧИКИ

- Очищуйте датчики передньої та задньої частини автомобіля шампунем для автомобілів, великою кількістю води та м'якою ганчіркою (⟶ стор. 416).
- У разі використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

КАМЕРИ

- Очищуйте об'єктиви камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ

- Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації виробника тягово-зчіпного пристрою.
- Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.
- Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою.
- Видаляйте бруд за допомогою тканини, що не залишає ворсу.
- Після очищення змастіть кульову голівку невеликою кількістю мастила.

ⓘ Перед використанням причепів зі зчіпним пристроєм, що гасить розгойдування, дотримуйтесь вказівок керівництва з експлуатації виробника.

Указівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набути пористої структури. Під час спрацьовування подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатись.

▶ Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування- або небезпека для життя через відбілені ремені безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки,може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

▶ У жодному випадку не відбілюйте або не фарбуйте ремені безпеки.

ВКАЗІВКА
Матеріальні збитки через засоби для дезінфекції

Салон автомобіля містить такі чутливі поверхні, як дисплеї, пластмаси та шкіра.

Засоби для дезінфекції можуть містити алкоголь та інші речовини, що можуть проникнути в поверхні та пошкодити їх. Можливе також пошкодження електронного обладнання, що знаходиться за кнопками та дисплеями.

▶ Не використовуйте дезінфекційні засоби на поверхнях інтер'єру.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтеся зазначених далі указівок щодо чищення та догляду.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ
- Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.
- Заборонено використовувати хімічні чистильні засоби.
- Заборонено сушити нагріванням до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

ДИСПЛЕЙ
- Вимкніть дисплей та дайте йому охолонути.
- Обережно очистіть поверхню ганчіркою з мікрофібри та відповідним засобом для чищення дисплеїв (TFT-LCD).
- Заборонено використовувати інші засоби.

ПРОЄКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ
- Очистіть м'якою безворсовою ганчіркою, яка не накопичує статичний заряд.
- Не використовуйте чистильні засоби.

ПЛАСТИКОВЕ ОБЛИЦЮВАННЯ
- Очистіть вологою ганчіркою з мікрофібри.
- У разі сильного забруднення використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах і кремами від сонця.

НАТУРАЛЬНА ДЕРЕВИНА ТА ДЕКОРАТИВНІ ЕЛЕМЕНТИ
- Очистіть ганчіркою з мікрофібри.
- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очистіть вологою ганчіркою з мильним розчином.
- У разі сильного забруднення використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Заборонено використовувати чистильні засоби на основі розчинників, засоби для полірування та віск.

СТЕЛЬОВА ОББИВКА
- Очистіть м’якою щіткою або сухим шампунем.

КИЛИМ
- Використовуйте засіб для чищення килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

КЕРМОВЕ КОЛЕСО ЗІ ШТУЧНОЇ ШКІРИ
- Очистіть все кермове колесо вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним мильним розчином. Не чистіть лише окремі ділянки.
- Використовуйте лише рекомендований Mercedes-Benz засіб для чищення та догляду.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.

КЕРМОВЕ КОЛЕСО З НАТУРАЛЬНОЇ ШКІРИ АБО DINAMICA

ВКАЗІВКА
Пошкодження через використання неправильного мийного засобу

Забороняється використовувати мийні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення смол або засіб для очищення колісних дисків чи політури або воски. Це може призвести до пошкодження поверхні.

- Очистіть вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином, потім додатково очистіть сухою ганчіркою.
- У разі сильного забруднення використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не розмочуйте шкіряні покриття під час чищення.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Шкіра — це натуральний матеріал. Її поверхня має природні властивості, як-от мінливу структуру, сліди розтягування іпошкодження або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри, а не дефектами матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей її поверхні.

ОББИВКА СИДІНЬ З НАТУРАЛЬНОЇ ШКІРИ

- За допомогою пилососа зберіть забруднення, як-от крихти або пил, додатково очистіть оббивку сидінь вологою бавовняною ганчіркою іпотім сухою ганчіркою. Регулярно протирайте оббивку сидінь.
- Для остаточної обробки в разі сильного забрудненні використовуйте засіб для догляду за виробами зі шкіри, рекомендований Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не розмочуйте шкіряні покриття під час чищення.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.

Шкіра — це натуральний матеріал. Її поверхня має природні властивості, як-от мінливу структуру, сліди розтягування іпошкодження або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри, а не дефектами матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей її поверхні.
Через навантаження на сидіння можливе утворення хвиль або складок на його оббивці, що зумовлено властивостями натуральної шкіри.
Регулярне чищення шкіри та догляд за нею допомагають зменшити забруднення, приховати сліди від експлуатації та викликані старінням пошкодження й суттєво подовжують строк її служби. Одяг, що линяє, наприклад джинси, може залишати сліди фарби на шкірі.

ОББИВКА СИДІНЬ З DINAMICA

- Забруднення, наприклад крихти або пил, зберіть пилососом, потім очистіть вологою ганчіркою.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

ОББИВКА СИДІНЬ ЗІ ШТУЧНОЇ ШКІРИ

- За допомогою пилососа зберіть забруднення, як-от крихти або пил, потім протріть всю оббивку сидіння вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним мильним розчином. Не чистіть лише окремі ділянки.
- Використовуйте лише рекомендований Mercedes-Benz засіб для чищення та догляду.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.

ОББИВКА СИДІНЬ ІЗ ТКАНИНИ

- Задопомогою пилососа зберіть забруднення, як-от крихти або пил, потім протріть всю оббивку сидіння вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним мильним розчином. Не чистіть лише окремі ділянки.
- Використовуйте лише рекомендований Mercedes-Benz засіб для чищення та догляду.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.

Повернутися до змісту

Служба аварійної допомоги

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Аварія

Пошкодження шини

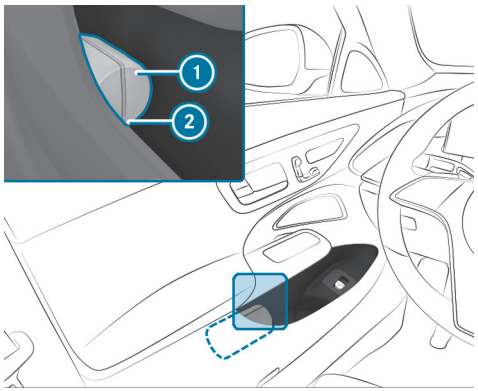
Акумуляторна батарея (автомобіля)

Буксирування або відбуксирування

Електричні запобіжники

Аварія

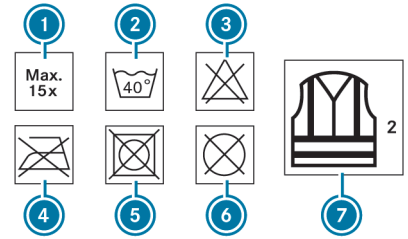
Виймання світловідбивального жилета



Речові відсіки усіх дверей мають сумку для зберігання світловідбивального жилета.

- Виймання: вийміть сумку зі світловідбивальним жилетом (1), потягнувши за петлю (2).
- Відкрийте сумку зі світловідбивальним жилетом (1) й вийміть світловідбивальний жилет.
- Повернення на місце: складіть світловідбивальний жилет, згорніть його та покладіть назад до сумки (1).
- Покладіть сумку зі світловідбивальним жилетом (1) до відсіку для світловідбивального жилета вздовж нижнього краю підлокітника. Петля (2) повинна звисати так, щоб її було легко дістати.

Зніміть пакувальну плівку з нового світловідбивального жилета, перш ніж покласти його до відсіку для світловідбивального жилета. Інакше жилет може випадково випасти або буде важко його виймати.
Дотримуйтеся законодавчих положень відповідних країн.



1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання
3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушарку
6. Не піддавати хімічній обробці
7. Світловідбивальний жилет класу 2

Вимоги законодавства виконуються, тільки якщо світловідбивальний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

СВІТЛОВІДБИВАЛЬНИЙ ЖИЛЕТ НЕОБХІДНО ЗАМІНИТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

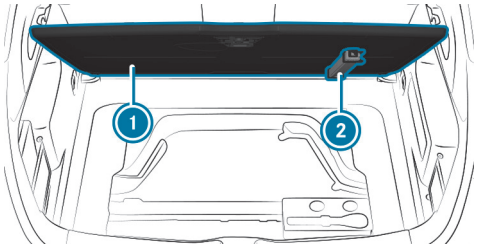
- Світловідбивальні стрічки пошкоджені чи забруднені.
- Перевищено максимальну кількість циклів прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

УТИЛІЗУЙТЕ СВІТЛОВІДБИВАЛЬНІ ЖИЛЕТИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ПРИРОДООХОРОННОГО ЗАКОНОДАВСТВА:

- Для цього зверніться до сертифікованого пункту утилізації.

Знак аварійної зупинки

ВИЙМАННЯ ЗНАКА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ



Знак аварійної зупинки прикріплений до нижньої частини підлоги вантажного відсіку.

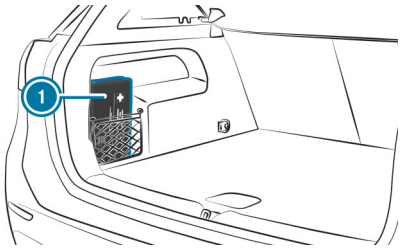
- Відкрийте підлогу багажного відділення (1).
- Вийміть знак аварійної зупинки (2).

Залежно від виконання автомобіля знак аварійної зупинки може зберігатися під підлогою вантажного відсіку на його краю.

УСТАНОВЛЕННЯ ЗНАКА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

- Бокові відбивачі потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте з верхньою кнопкою.
- Опустіть бокові стійки вниз.

Огляд сумки аптечки



Залежно від комплектації автомобіля сумка аптечки (1) розташована ліворуч у сітці-кишені або під підлогою вантажного відсіку.

Виймання вогнегасника

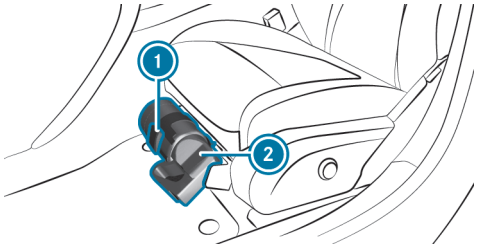
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- Потягніть язичок (1) вгору.
- Опустіть язичок (1) вниз.
- Вийміть вогнегасник (2).

Пошкодження шини

Указівки в разі пошкодження шини

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Спущена шина серйозно впливає на ходові характеристики, а також на керованість- і гальмування.

Шини без можливості аварійного руху:

- Не рухайтеся з шинами з недостатнім тиском.
- Негайно замініть спущену шину на аварійну- або запасну шину або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини з можливістю аварійного руху:

- Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ В РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ ШИНИ ВИ МАЄТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ МОЖЛИВОСТІ.

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. У цьому разі дотримуйтеся вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (⟶ стор. 751).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** Ви можете ущільнити шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (⟶ стор. 752).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у разі несправності Ви можете здійснити аварійний виклик за допомогою стельової блок-панелі управління (⟶ стор. 675).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (⟶ стор. 793).

Аварійне запасне колесо доступне лише в комплектації для певних країн (⟶ стор. 800).

Вказівки щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі ходові характеристики погіршуються.

- Не перевищуйте максимально допустиму швидкість руху для шин MOExtended.
- Уникайте раптових маневрів кермування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
  - при стукотінні
  - при вібрації автомобіля
  - при появі диму з запахом гуми
  - при постійному втручанні системи ESP®
  - при тріщинах бокових стінок шин
- Після руху в аварійному режимі доручіть перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.
- У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень.

Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на бокові поверхні шини.

Автомобілі з системою попередження про зниження тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою попередження про зниження тиску в шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

ЯКЩО НА ДИСПЛЕЇ ВОДІЯ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНЕ ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВТРАТУ ТИСКУ, ВИКОНАЙТЕ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ДІЇ:

- Перевірте шину на наявність пошкоджень.
- Якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

ЗАЛЕЖНІСТЬ ВІДСТАНІ АВАРІЙНОГО РУХУ ВІД СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВТРАТУ ТИСКУ

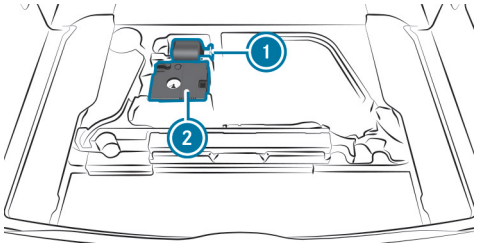
Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння. Дотримуйтесь при цьому максимально припустимої швидкості 80 км/год.

Якщо після пошкодження шину MOExtended неможливо встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце зберігання комплекту для ремонту шин TIREFIT (окрім гібридних автомобілів PHEV)

Комплект для ремонту шин TIREFIT зберігається під підлогою вантажного відсіку.



1. Балон з герметиком для шин
2. Компресор для накачування шини

Залежно від модифікації автомобіля комплект для ремонту шин TIREFIT може зберігатися під підлогою вантажного відділення в інших місцях.

ДАНІ ЩОДО КЛАСУ ПОТУЖНОСТІ (КП) ТА/АБО ЕЛЕКТРИЧНІ ДАНІ ВКАЗАНО НА ЗВОРОТНОМУ БОЦІ КОМПРЕСОРА:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

НА ВІДСТАНІ БЛИЗЬКО 1 М ДО КОМПРЕСОРА ТА ПРИБЛИЗНО 1,6 М НАД ЗЕМЛЕЮ ПРИСУТНІ ТАКІ РІВНІ ЗВУКОВОГО ТИСКУ:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А)
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А)

Компресор для накачування шини не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться до спеціалізованого сервісного центру.

Використання комплекту для ремонту шин TIREFIT

Передумови

- Балон з герметиком і компресор готові до застосування (⟶ стор. 75).
- Є наклейка TIREFIT.
- Ви маєте рукавиці.

Герметиком можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. Комплект TIREFIT можна застосовувати за температури зовнішнього повітря до -20 °C.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- великі пошкодження розрізанням або проколюванням (більше зазначених вище)
- пошкодження обода
- після руху з дуже низьким тиском в шинах або з шинами без повітря

► Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

УВАГА!
Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

► Негайно змийте герметик зі шкіри водою.

► У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.

► Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!

► Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.

► Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

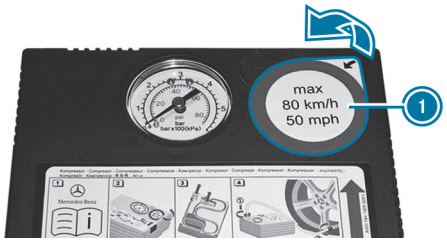
ВКАЗІВКА
Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

► Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

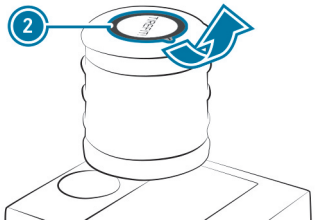
Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, зазначених на наклейці балона з герметиком.

Балон з герметиком слід заміняти кожні п'ять років у спеціалізованому сервісному центрі.

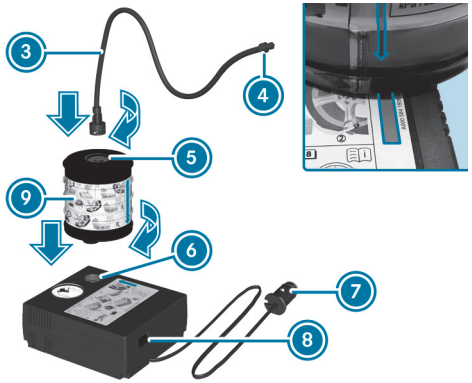
- Не витягуйте сторонні предмети, що застрягли в шині.



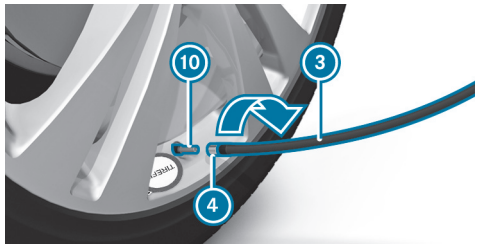
- Зніміть наклейку (1) з корпуса компресора і приклейте на приладову панель у полі зору водія.



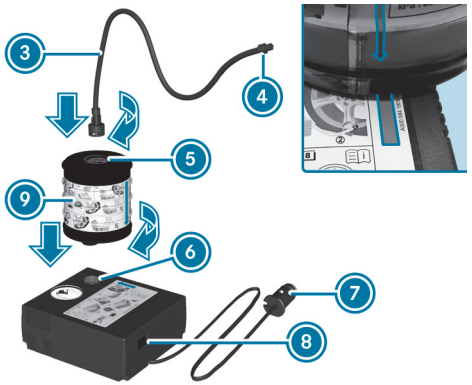
- Зніміть наклейку (2) з балона з герметиком і приклейте поблизу вентиля пошкодженої шини.



- Витягніть штекер (7) з кабелем та наповнювальний шланг (3) із корпусу компресора.
- Вставте балон з герметиком (9) до роз'єму (6) компресора так, щоб червона стрілка на балоні з герметиком (9) збігалася з червоною стрілкою на компресорі.
- Поверніть балон з герметиком (9) на чверть оберту за годинниковою стрілкою.
- Вставте штекер наповнювального шланга (3) до роз'єму (5) балона з герметиком (9).
- Поверніть наповнювальний шланг (3) на чверть оберту праворуч.



- Викрутіть ковпачок вентиля пошкодженої шини (10).
- Накрутіть гайку (4) наповнювального шланга (3) на вентиль шини (10).



- Вставте штекер живлення (7) у розетку 12-В- в автомобілі.
- Увімкніть живлення автомобіля.
- Натисніть вимикач (8) компресора.

  Компресор увімкнено. Шина накачується. Спочатку до шини закачується герметик. Водночас тиск може на мить підвищитися приблизно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор на цьому етапі!

- Компресор не повинен працювати довше десяти хвилин.

  Після цього тиск у шині має досягти щонайменше 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо герметик витікає, приберіть негайно. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком, якомога швидше очистьте його перхлоретиленом.

ЯКЩО ЗА ДЕСЯТЬ ХВИЛИН ТИСК У ШИНІ НЕ ДОСЯГНЕ ЩОНАЙМЕНШЕ 200 КПА (2,0 БАР, 29 PSI), ВИКОНАЙТЕ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ ДІЇ.

- Вимкніть компресор.
- Від'єднайте наповнювальний шланг від вентиля шини.

Увага: під час від'єднання шланга з вентиля може витікати герметик.

- Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.
- Знову накачайте шину.

  Максимум за десять хвилин тиск у шині повинен становити щонайменше 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися характеристики гальмування та ходові властивості автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Зверніться до спеціалізованої СТО.

ВКАЗІВКА
Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть виливатися зі шлангу заповнення.

- Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

ЯКЩО ЗА ДЕСЯТЬ ХВИЛИН ТИСК У ШИНІ ДОСЯГНЕ 200 КПА (2,0 БАР, 29 PSI), ВИКОНАЙТЕ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ ДІЇ.

- Вимкніть компресор.
- Від'єднайте наповнювальний шланг від вентиля шини.

Увага: під час від'єднання шланга з вентиля може витікати герметик.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

- Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.

- Увага: максимально допустима швидкість автомобіля після застосування герметика для шини становить 80 км/год.
- Наклейку з граничною швидкістю необхідно розмістити на приладовій панелі в полі зору водія.

ВКАЗІВКА
Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть виливатися зі шлангу заповнення.

- Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- Складіть балон з герметиком, компресор і знак аварійної зупинки.
- Одразу рушайте.
- Приблизно за десять хвилин зупиніться й перевірте тиск у шині за допомогою компресора.
  Тепер тиск у шині повинен становити щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Країни, де працює сервіс 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону можна знайти, наприклад, на середній стійці-з боку водія.

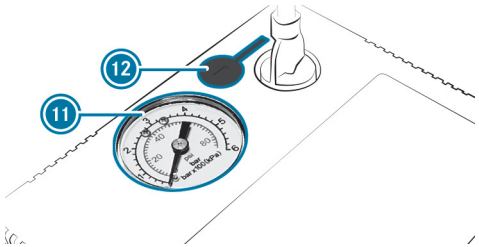
- Відкоригуйте тиск у шині, якщо він досі становить щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значення див. у таблиці з нормами тиску в шинах на лючку паливного бака.

ЗБІЛЬШЕННЯ ТИСКУ В ШИНІ

- Увімкніть компресор для накачування шини.

ЗМЕНШЕННЯ ТИСКУ В ШИНІ

- Зніміть балон з герметиком з компресора.
- Вставте наповнювальний шланг у роз'єм компресора та поверніть на чверть оберту праворуч.



- Натисніть випускну кнопку (12) поруч з манометром (11).

ЯКЩО ТИСК У ШИНІ ПРАВИЛЬНИЙ

- Скрутіть наповнювальний шланг з вентиля полагодженої шини.
- Закрутіть ковпачок вентиля шини.
- Складіть балон з герметиком і компресор.
- При першій можливості зверніться до спеціалізованого сервісного центру для заміни шини, балона з герметиком і наповнювального шланга.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Указівки щодо 12-вольтної акумуляторної батареї

ОБЕРЕЖНО!
Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад,короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

ВИ МОЖЕТЕ ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

- ▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Докладна інформація про ABS (⟶ стор. 418)
- Докладна інформація про ESP® (⟶ стор. 419)

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

УСІ АВТОМОБІЛІ, ОКРІМ АВТОМОБІЛІВ ІЗ ЛІТІЙ-ІОННИМИ АКУМУЛЯТОРНИМИ БАТАРЕЯМИ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання вибухової суміші газів батареї.

- ▶ Щоб прибрати наявний електростатичний заряд, перед тим як торкатися до батареї доторкніться до металевого кузова.

Під час заряджання акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

УВАГА!
Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

УСІ АВТОМОБІЛІ

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через неналежну утилізацію елементів живлення

Елементи живлення містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

- Утилізуйте елементи живлення безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані елементи живлення до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих елементів живлення.

Якщо потрібно від'єднати 12-вольтну акумуляторну батарею, зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.

Небезпека вибуху в разі неправильного використання 12-вольтної акумуляторної батареї.

Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторах використані їдкі електроліти або кислоти. Уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом. Носіть відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух і засоби захисту обличчя. Негайно змийте бризки електроліту або кислоти чистою водою. Обов'язково звертайтеся до лікаря.

Не ставте важкі предмети на поверхню батареї і не спирайтеся на батарею.

Носіть захисні окуляри.

Зберігайте в недоступному для дітей місці.

Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

ЯКЩО ВИ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЕ АВТОМОБІЛЬ ПРОТЯГОМ ТРИВАЛОГО ЧАСУ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- **Якщо доступно:** увімкніть сплячий режим (⟶ стор. 415).
- У якості альтернативи: підключіть батарею до зарядного пристрою, рекомендованого Mercedes-Benz, або зверніться на спеціалізовану СТО для від’єднання акумуляторної батареї.

Указівки щодо 48-вольтної акумуляторної батареї

ОБЕРЕЖНО!
Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад,короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

ВИ МОЖЕТЕ ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

► У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .

► Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

► Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Докладна інформація про ABS (⟶ стор. 418)
- Докладна інформація про ESP® (⟶ стор. 419)

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через неналежну утилізацію акумуляторних батарей

Акумуляторні батареї містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

► Li-ion Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані акумуляторні батареї до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих акумуляторних батарей.

Завжди доручайте виконання робіт на 48-вольтній акумуляторній батареї спеціалізованій СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.

Небезпека вибуху в разі неправильного використання 48-вольтної акумуляторної батареї.

Поверхня 48-вольтної акумуляторної батареї може бути гарячою.

Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторах використані їдкі електроліти або кислоти. Уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом. Носіть відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух і засоби захисту обличчя. Негайно змийте бризки електроліту або кислоти великою кількістю чистої води. Обов'язково звертайтеся до лікаря.

Не ставте важкі предмети на поверхню батареї і не спирайтеся на батарею.

Не виконуйте на батареї жодних робіт самостійно. Завжди доручайте виконання робіт на акумуляторній батареї спеціалізованій СТО. Не від'єднуйте батарею самостійно. Не демонтуйте батарею самостійно. Не намагайтеся відкрити батарею.

Зберігайте в недоступному для дітей місці.

Носіть захисні окуляри.

Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

ЯКЩО ВИ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЕ АВТОМОБІЛЬ ПРОТЯГОМ ТРИВАЛОГО ЧАСУ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- **Якщо доступно:** увімкніть сплячий режим (⟶ стор. 415).

Указівки щодо високовольтної акумуляторної батареї

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека пожежі та вибуху при перевищені внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- При появі незвичних запахів, диму або підпалин негайно припиніть процес заряджання.
- Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- Повідомте пожежну службу.

Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 379).

Небезпека вибуху

Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторах використані їдкі електроліти або кислоти. Уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом. Носіть відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух і засоби захисту обличчя. Негайно змийте бризки електроліту або кислоти чистою водою. Зверніться до лікаря.

Носіть захисні окуляри.

Зберігайте в недоступному для дітей місці.

Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Указівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12-вольтної- акумуляторної батареї

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що розташований у моторному відсіку.

ВКАЗІВКА
Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання можливе пошкодження акумуляторної батареї або електроніки автомобіля.

- Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека вибуху через займання газоподібного водню

У випадку короткого замикання або утворення іскор газоподібний водень може зайнятися під час заряджання акумуляторної батареї.

- Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- Ніколи на кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- Під час під'єднання та від'єднання акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднуйте між собою полюсні виводи однакової полярності.
- Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю для пуску двигуна зовнішнього джерела живлення.
- Не приєднуйте та не від'єднуйте клеми акумуляторної батареї при працюючому двигуні.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека вибуху через вибухонебезпечну газову суміш

Під час процесу заряджання та пуску двигуна від зовнішнього джерела з акумуляторної батареї може виходити вибухонебезпечна газова суміш.

- Обов'язково уникайте дії вогню, джерел світла відкритого типу, утворення іскор та куріння.
- Забезпечте достатню вентиляцію.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

УВАГА!
Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні/сигнальні лампи на дисплеї приладів не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджений акумулятор замерзнув. У такому випадку заборонено заряджати акумуляторну батарею або виконувати пуск двигуна від зовнішнього джерела.

Строк служби розмороженої акумуляторної батареї може суттєво скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо за низьких температур.

Рекомендовано виконати перевірку розмороженої акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

- Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

ПІД ЧАС ПУСКУ ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ТА ПІД ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ЗАУВАЖТЕ ЗАЗНАЧЕНЕ ДАЛІ:

- Використовуйте лише не пошкоджений кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель із достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемами.
- Не ізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель під'єднаний до акумуляторної батареї / контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатися під час роботи двигуна.
- Завжди стежте за тим, щоб ані на вас, ані на акумуляторній батареї не накопичувався електростатичний заряд.

- Бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

ПІД ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ЗАУВАЖТЕ ЗАЗНАЧЕНЕ ДАЛІ:

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Перед заряджанням акумуляторної батареї ознайомтеся з керівництвом з експлуатації зарядного пристрою.

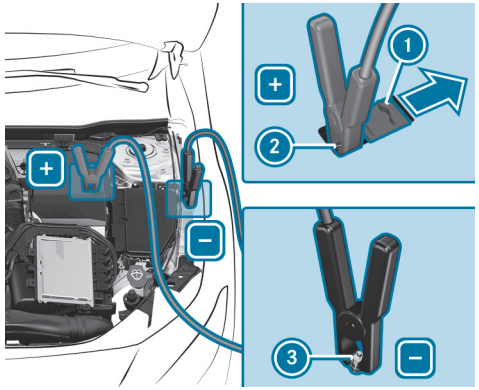
ПІД ЧАС ПУСКУ ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ЗАУВАЖТЕ ЗАЗНАЧЕНЕ ДАЛІ:

- Для пуску двигуна від зовнішнього джерела використовуйте лише акумуляторні батареї з номінальною напругою 12 В.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **Бензиновий двигун:** виконуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

ПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА / ПІДГОТОВКА ДО ПРОЦЕСУ ЗАРЯДЖАННЯ

- Зафіксуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом.
- Установіть коробку перемикання передач у положення P.
- Вимкніть автомобіль і всі споживачі електроенергії.
- Відкрийте капот.



- На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку (1) плюсового контакту (2) в напрямку стрілки.

ПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ

- З'єднайте плюсовий контакт свого автомобіля з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Під'єднайте до плюсового полюсу іншої акумуляторної батареї кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Запустіть двигун допоміжного автомобіля з частотою обертання холостого ходу.
- Під'єднайте до мінусового полюсу іншої акумуляторної батареї кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Під'єднайте до точки маси (3) свого автомобіля кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.

- Запустіть двигун свого автомобіля.
- Дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення ввімкніть споживач електроенергії свого автомобіля, наприклад обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення виконайте такі дії:

- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від точки маси (3) свого автомобіля.
- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від мінусового полюса іншої акумуляторної батареї.
- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від плюсового контакту свого автомобіля.
- Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від плюсового полюса іншої акумуляторної батареї.
- Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення закрийте кришку (1) плюсового контакту (2).

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: якщо автомобіль запускався із застосуванням пуску двигуна від зовнішнього джерела, електропривод може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

ЗАРЯДЖАННЯ 12-ВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

- З'єднайте плюсовий контакт власного автомобіля із зарядним кабелем.
- Під'єднайте зарядний кабель до плюсового полюсу зарядного пристрою.
- Під'єднайте зарядний кабель до мінусового полюсу зарядного пристрою.
- Під'єднайте зарядний кабель до точки маси (3) свого автомобіля.
- Запустіть процес заряджання.

Після завершення процесу заряджання виконайте такі дії:

- Від'єднайте зарядний кабель від точки маси (3) свого автомобіля.
- Від'єднайте зарядний кабель від мінусового полюса зарядного пристрою.
- Від'єднайте зарядний кабель від плюсового контакту власного автомобіля.
- Від'єднайте зарядний кабель від плюсового полюса зарядного пристрою.
- Після від'єднання зарядного кабелю від зовнішнього джерела закрийте кришку (1) плюсового контакту (2).

Заміна 12-вольтної-акумуляторної батареї

- Дотримуйтесь указівок щодо акумуляторної батареї на 12-В- (→ стор. 758).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12-В- на спеціалізованій СТО, наприклад,на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЯКЩО ВИ БАЖАЄТЕ САМОСТІЙНО ЗАМІНИТИ АКУМУЛЯТОРНУ БАТАРЕЮ, ДОТРИМУЙТЕСЬ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК.

- Замінюйте несправну акумуляторну батарею лише на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

  Автомобіль оснащено акумуляторною батареєю з абсорбованим електролітом. Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю з абсорбованим електролітом. З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.
- Продовжуйте використовувати навісні деталі, наприклад,вентиляційний шланг, кутовий штуцер або кришку клем від акумуляторної батареї, яку слід замінити.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.

  Установіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки.

  Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.
- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Огляд дозволених способів буксирування (не для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

ДОЗВОЛЕНІ СПОСОБИ БУКСИРУВАННЯ

ВКАЗІВКА
Пошкодження при самостійному гальмуванні

ЯКЩО ВВІМКНЕНА ОДНА З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ, У ПЕВНИХ СИТУАЦІЯХ АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ САМОСТІЙНО.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

У разі несправності компанія Mercedes-Benz рекомендує транспортувати автомобіль, а не буксирувати його.

Для буксирування автомобіля без підйому осей використовуйте буксирний трос або буксирну штангу. Забороняється використовувати системи жорстких буксирних балок.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії під час буксирування з блокуванням керма

Після блокування керма ви не можете керувати автомобілем.

- Під час буксирування за допомогою буксирного троса або буксирної штанги автомобіль має бути завжди ввімкненим.

ВКАЗІВКА
Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

- Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

АВТОМОБІЛІ З АВТОМАТИЧНОЮ КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ

Дозволені способи буксирування	
Без підйому осі	Так, на відстань до 50 км зі швидкістю до 50 км/год
Піднята передня вісь	Так, на відстань до 50 км зі швидкістю до 50 км/год
Піднята задня вісь	Так, на відстань до 50 км зі швидкістю до 50 км/год

АВТОМОБІЛІ 4MATIC

Дозволені способи буксирування	
Без підйому осі	Так, на відстань до 50 км зі швидкістю до 50 км/год
Піднята передня вісь	Ні
Піднята задня вісь	Ні

Буксирування з підйомом осі: буксирування повинна здійснювати спеціалізована служба евакуаторів.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Забороняється використовувати системи жорстких буксирних балок.

ВКАЗІВКА

Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Огляд дозволених способів буксирування (автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

У разі несправності компанія Mercedes-Benz рекомендує транспортувати автомобіль, а не буксирувати його.

ДОЗВОЛЕНІ СПОСОБИ БУКСИРУВАННЯ

Обладнання автомобіля/способи буксирування	 Обидва мости на дорозі	 Із піднятим переднім мостом	 Із піднятим заднім мостом
Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки	Так, не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год	Так, не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год	Так, не більше ніж 50 км зі швидкістю руху 50 км/год Кермове колесо повинне бути зафіксоване блокіратором керма в центральному положенні.

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ ДОЗВОЛЕНЕ ЛИШЕ ТРАНСПОРТУВАННЯ:

- Водійський дисплей вийшов із ладу.

або

- На дисплеї відображається повідомлення  Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл..

Виняток: якщо автомобіль перебуває в небезпечній зоні, його можна вивезти звідти, незважаючи на несправність дисплея або повідомлення на дисплеї.

Водночас відстань буксирування з обома мостами на дорозі не повинна перевищувати 50 м. Швидкість буксирування не повинна перевищувати 10 км/год. На більші відстані дозволяється лише транспортування автомобіля.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо дозволених способів буксирування.
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана й заряджена.

КОЛИ АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ РОЗРЯДЖЕНА, ВРАХОВУЙТЕ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ УМОВИ:

- Неможливо запустити автомобіль.
- Неможливо задіяти чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробку передач неможливо перемкнути в положення N або P.

ⓘ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** якщо коробку передач неможливо перемкнути у положення N або якщо дисплей нічого не відображається, автомобіль слід транспортувати на платформі (⟶ стор. 771). Для транспортування автомобіля потрібен евакуатор із підйомним механізмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при буксируванні автомобіля з великою вагою

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ, ЯКИЙ БУКСИРУЮТЬ, МАЄ БІЛЬШУ МАСУ, НІЖ ПОВНА НОРМАТИВНА МАСА ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Буксирна провушина відривається.
- Зчеплення хитається і може перекинутися.

- ▶ Перед буксируванням перевірте, чи не перевищує автомобіль, який будуть буксирувати, повну нормативну масу.

У разі необхідності буксирування автомобіля для пуску двигуна або звичайного буксирування, його повна нормативна маса не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатись із заводської таблички автомобіля (⟶ стор. 875).

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не відчиняйте двері переднього пасажира або водія, інакше коробка передач автоматично перемкнеться в положення P.
- Установіть буксирне вушко (⟶ стор. 772).
- Закріпіть буксирувальний пристрій.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

- Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провушини.

- Вимкніть автоматичне блокування (⟶ стор. 203).
- Не активуйте функцію HOLD.
- Вимкніть захист від буксирування (⟶ стор. 223).
- Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 456).
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** установіть коробку перемикання передач у положення N.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик нещасного випадку через обмеження функцій, пов'язаних з безпекою, під час буксирування

ФУНКЦІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З БЕЗПЕКОЮ, ОБМЕЖЕНІ АБО НЕДОСТУПНІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або роботи бортової електромережі.

У разі буксирування автомобіля може знадобитися значно більша потужність для його керування та гальмування.

Крім того, важливі повідомлення автомобіля не можуть бути розпізнані в разі несправності водійського дисплея.

- Використовуйте буксирну штангу.
- Перед буксируванням переконайтеся, що водійський дисплей працює, а кермове колесо вільно рухається.

ВКАЗІВКА
Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Повантаження автомобіля для транспортування

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: транспортування повинна здійснювати лише спеціалізована компанія.

- Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (⟶ стор. 75).
- Для повантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій за буксирне вушко.

ⓘ Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** установіть автоматичну коробку передач у положення [N].

ⓘ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** у разі несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні [P]. Для перемикання в положення [N] подайте живлення бортової електромережі (⟶ стор. 71).

- Автомобіль необхідно вантажити так, щоб платформа була навантажена рівномірно.
  - Переконайтеся, що всі колеса стоять на транспортувальній платформі.
  - Переконайтеся, що автомобіль вирівняний паралельно напрямку руху.
- Установіть важіль селектора в положення [P].
- Увімкніть електричне стоянкове гальмо, щоб автомобіль не покотився.
- Вимкніть автомобіль та електроживлення.
- Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

АВТОМОБІЛІ З АДАПТИВНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ЖОРСТКОСТІ АМОРТИЗАТОРІВ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії при транспортуванні автомобілів з адаптивним регулюванням жорсткості амортизаторів

Під час транспортування автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів автопоїзд може розгойдуватися і переходити в занос.

- Завантажуйте автомобіль таким чином, щоб платформа була рівномірно навантажена.
- Автомобіль має бути зафіксований натяжними ременями за чотири колеса.

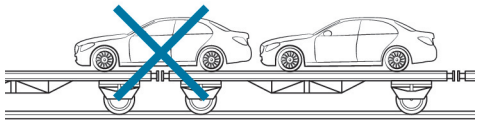
УКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля через неправильне закріплення.

- Після завантаження автомобіль має бути закріплено за всі чотири колеса. Якщо не дотримуватися цих порад, можна пошкодити автомобіль.
- Дотримуйтеся мінімальної відстані до платформи для транспортування, яка має становити 20 см зверху та 10 см знизу.

- Автомобіль необхідно вантажити так, щоб платформа була навантажена рівномірно.
  - Переконайтеся, що всі колеса стоять на транспортувальній платформі.
  - Переконайтеся, що автомобіль вирівняний паралельно напрямку руху.
- Установіть важіль селектора в положення P.
- Увімкніть електричне стоянкове гальмо, щоб автомобіль не покотився.
- Вимкніть автомобіль та електроживлення.
- Автомобіль необхідно кріпити за всі чотири колеса.

АВТОМОБІЛІ 4MATIC / АВТОМОБІЛІ З АВТОМАТИЧНОЮ КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ



- Переконайтеся, що передня й задня осі спираються на один і той самий транспортувальний засіб.

ВКАЗІВКА

Пошкодження трансмісії через неправильне розташування автомобіля

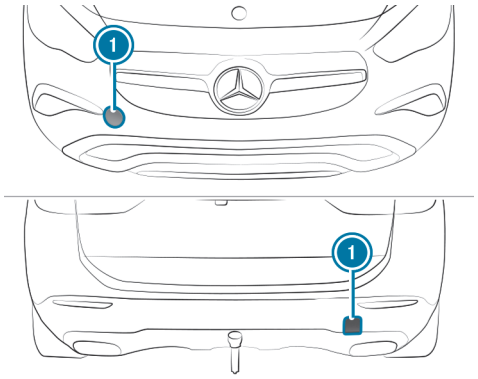
- Не розташовуйте автомобіль над точками з'єднання транспортного засобу.

Місце для зберігання буксирного вушка

Буксирне вушко знаходиться під підлогою вантажного відділення.

Залежно від виконання автомобіля буксирне вушко може знаходитися в іншому місці в багажному відділенні.

Знімання й установлення буксирного вушка



- Натисніть на кришку (1) у зазначеному місці та витягніть її.
- Закрутіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: ззаду автомобіля немає місця для буксирного вушка. Закріпіть буксирний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- Після зняття буксирного вушка зафіксуйте кришку (1) в бампері.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою

Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою.

- Використовуйте буксирне вушко або тягово-зчіпний пристрій лише для відбуксирування та буксирування автомобіля для пуску двигуна.
- Не використовуйте буксирне вушко та тягово-зчіпний пристрій для евакуації шляхом буксирування.

Буксирування автомобіля для пуску двигуна

АВТОМОБІЛІ З АВТОМАТИЧНОЮ КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ

- Дотримуйтеся наведених застережень щодо можливого пошкодження майна:

ВКАЗІВКА
Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

- Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

Електричні запобіжники

Указівки щодо електричних запобіжників

УВАГА!
Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

- Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Перегорілі запобіжники необхідно замінити аналогічними запобіжниками відповідного кольору та з відповідним написами. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у моторному відсіку (⟶ стор. 775)

ВКАЗІВКА
Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегоряють, доручіть визначення та усунення причин спеціалізованій СТО.

ПЕРЕД ЗАМІНОЮ ЗАПОБІЖНИКІВ ЗАБЕЗПЕЧТЕ ТАКІ УМОВИ:

- Автомобіль убезпечений від скочування.
- Усі електричні споживачі відключені.
- Автомобіль вимкнений.

ЕЛЕКТРИЧНІ ЗАПОБІЖНИКИ РОЗПОДІЛЕНІ ПО РІЗНИХ КОРОБАХ ЗАПОБІЖНИКІВ:

- Короб запобіжників у моторному відсіку ліворуч за напрямком руху (⟶ стор. 775)
- Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира (⟶ стор. 776)
- Короб запобіжників у багажному відділенні посередині (⟶ стор. 777)

Відкривання та закривання короба запобіжників у моторному відсіку

Передумови

- Наявність сухої ганчірки й викрутки.

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 72).

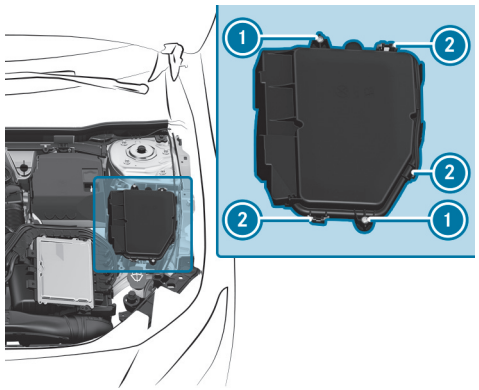
ВІДКРИВАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

- Відкрийте капот.

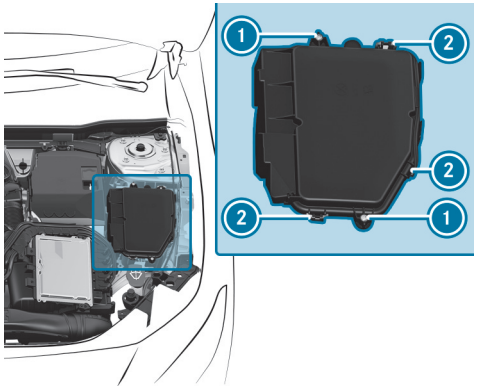


- Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.
- Відгвинтіть гвинти 1.
- Натисніть на затискачі 2 і зніміть кришку короба запобіжників догори.

Схема розташування запобіжників знаходиться на коробі запобіжників збоку у виїмці.

ЗАКРИВАННЯ

- Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки.



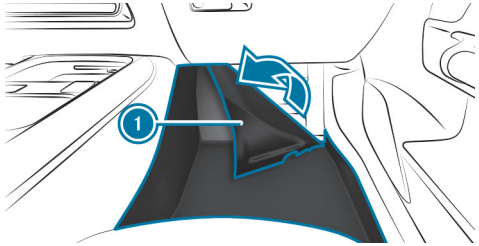
- Уставте кришку на короб запобіжників.
- Переконайтесь, що затискачі (2) зафіксувались.
- Затягніть гвинти (1).
- Закрийте капот.

Відкривання та закривання короба запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира

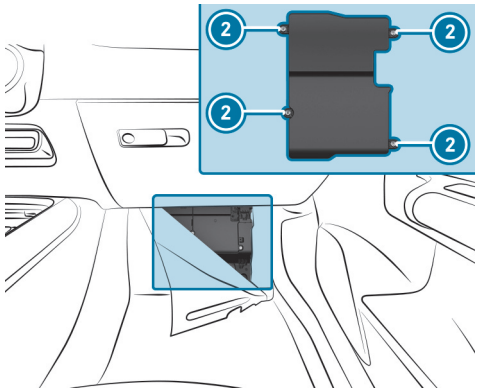
Передумови

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 72).

ВІДКРИВАННЯ

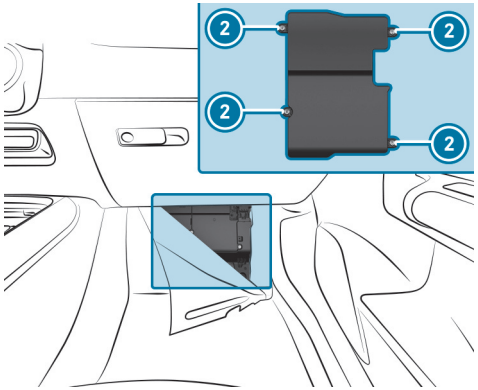


- Підніміть килим (1) у напрямку стрілки.



- Відкрутіть гвинти (2) і зніміть кришку короба запобіжників вгору.

ЗАКРИВАННЯ



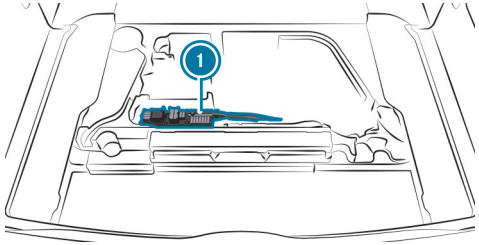
- Покладіть кришку на короб запобіжників.
- Затягніть гвинти (2).
- Поверніть килим у початкове положення.

Відкривання та закривання короба запобіжників у вантажному відсіку

Передумови

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 72).

- Відкрийте підлогу вантажного відсіку.



Короб запобіжників (1) розташований під підлогою вантажного відсіку.

Повернутися до змісту

Колеса та шини

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

Тиск у шинах

Заміна колеса

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрацію, шум та нехарактерні ходові характеристики. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин.

При підозрі зменшіть швидкість та дайте перевірити колеса та шини на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

УВАГА!
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

- Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Існує небезпека аварії!

На мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

- Слід регулярно перевіряти залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

МІНІМАЛЬНА ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 mm

- З міркувань безпеки замінюйте шини перед тим, як буде досягнена законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.
- Замінюйте шини при досягненні законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

ЗДІЙСНЮЙТЕ ТАКІ ПЕРЕВІРКИ ДЛЯ ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛІС РЕГУЛЯРНО, ЩОНАЙМЕНШЕ — ОДИН РАЗ НА МІСЯЦЬ АБО ЗА ПОТРЕБИ, НАПРИКЛАД, ПЕРЕД ДОВГОЮ ПОЇЗДКОЮ АБО ПОЇЗДКОЮ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ:

- перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 783)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин - 4 мм.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

УВАГА
Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на задні колеса, ланцюги можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на задні колеса.
- Встановлюйте ланцюги протиковзання на передні колеса попарно.

ВКАЗІВКА
Пошкодження частин кузова або ходової частини через монтаж ланцюгів протиковзання

Якщо у автомобілях 4MATIC монтувати ланцюги протиковзання на задні колеса, можна пошкодити частини кузова або ходової частини.

- В автомобілях 4MATIC монтуйте ланцюги протиковзання лише на передні колеса.

ПРИ ВИКОРИСТАННІ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ ВРАХОВУЙТЕ НАСТУПНІ ВКАЗІВКИ.

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, якщо встановлено ланцюги протиковзання.

Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (⟶ стор. 434).

Ви можете вимкнути ESP® під час зрушення з місця (⟶ стор. 423). Таким чином колеса будуть прокручуватися і забезпечувати підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Указівки щодо тиску в шинах

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск у шині

ШИНИ З НАДТО ВИСОКИМ ЧИ ЗАНАДТО НИЗЬКИМ ТИСКОМ МОЖУТЬ БУТИ НЕБЕЗПЕЧНИМИ, ЗОКРЕМА, З НАСТУПНИХ ПРИЧИН:

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

▶ Звертайте увагу на рекомендований тиск у шинах та контролюйте тиск в усіх шинах, включно з запасним колесом:

- щомісяця
- при зміні завантаження
- перед початком тривалої поїздки
- при зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздці
- при русі швидше за 250 км/год

▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

ЗАНИЗЬКИЙ АБО ЗАВИСОКИЙ ТИСК У ШИНАХ МАЄ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- Зменшується строк експлуатації шин.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршуються ходові характеристики автомобіля, знижується безпека руху, наприклад через аквапланування.

УВАГА
Небезпека аварії через повторне падіння тиску в шині

Можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Занадто низький тиск в шинах може призвести до розриву шини.

▶ Перевірте шину на наявність сторонніх тіл.

▶ Перевірте колесо або клапан на герметичність.

▶ У разі неспроможності самостійно усунути пошкодження, зверніться на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, які встановлені на автомобіль виробником, можна знайти в таблиці тиску повітря в шинах, розташованій на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (⟶ стор. 784).

Для перевірки тиску в шинах використовуйте лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновок про тиск у ній.

КОРИГУЙТЕ ТИСК У ХОЛОДНИХ ШИНАХ. УМОВИ ДЛЯ ХОЛОДНИХ ШИН:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

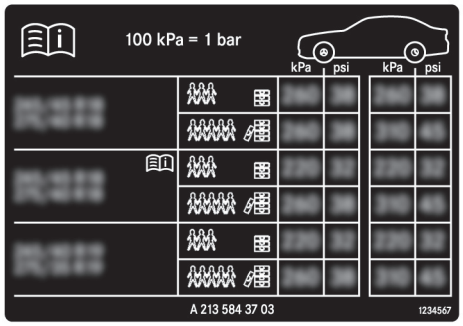
Шини нагріваються під час руху. Разом із температурою шин зростає тиск у шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете переглянути тиск у шинах також і на водійському дисплеї (⟶ стор. 785).

УКАЗІВКИ ЩОДО РЕЖИМУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ З ПРИЧЕПОМ
Для шин заднього моста використовуйте лише тиск у шинах, рекомендований у таблиці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах зазначена на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.



Таблиця тиску повітря в шинах відображає рекомендований тиск у шинах для всіх шин, рекомендованих виробником для цього автомобіля. Рекомендований тиск у шинах дійсний для холодних шин у різних експлуатаційних станах залежно від навантаження та/або швидкості автомобіля.

Якщо тиск у шинах зазначено лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані дійсні лише для цих розмірів шин та відповідного ступеню завантаження.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ [📖], то зазначені далі показники вказують альтернативний тиск у шинах. У цьому випадку витрата палива може трохи збільшитися.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» наведено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та маси вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятися від вказаних даних.

Система контролю тиску в шинах

ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ
За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, установлених на автомобілі.

На водійському дисплеї відображаються тиск і температура в шинах.

У разі значної втрати тиску або підвищення температури шин водія попереджають повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 960) або сигнальна лампа [(!)] на водійському дисплеї (⟶ стор. 986).

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи для холодних шин.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того, як водій змінить тиск у шинах. Опорні значення можна також оновити вручну, перезапустивши систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 785).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ БУТИ НЕСПРАВНОЮ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ, ЗОКРЕМА, У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Збережено неправильні опорні значення.
- Наявна раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Наявна несправність через інше джерело радіосигналу.

ПЕРЕВІРКА ТИСКУ В ШИНАХ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

Водійський дисплей:

→ ⌂ » Сервіс

▶ Натисніть OK для підтвердження вибору.

З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ОДНА З НАВЕДЕНИХ ДАЛІ ІНДИКАЦІЙ.

- Поточний тиск у шинах окремих коліс:



- Індикація тиску повітря в шинах відображ. через декілька хвилин поїздки: поточні значення ще невідомі для системи. Щойно система отримає значення тиску / температури кожної шини, вона їх одразу відобразить на дисплеї.
- Сист. контр. тиску в шин. актив.: процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

▶ Порівняйте фактичний тиск у шинах з рекомендованим для поточного робочого стану (⟶ стор. 784). Беріть до уваги вказівки щодо холодних шин (⟶ стор. 783).

ⓘ Значення, відображені на водійському дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, розташованих занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск у шинах, ніж водійський дисплей.

ПЕРЕЗАПУСК СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Передумови

- Рекомендований тиск в шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (⟶ стор. 783).

ПЕРЕЗАПУСТІТЬ СИСТЕМУ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Тиск в шинах змінився.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

Водійський дисплей:

→ Сервіс

▶ Індикація тиску в шинах: натиснути OK.

▶ Індикація опцій: знову натиснути OK.

▶ Оберіть Тиск у шинах і підтвердьте OK.

На водійському дисплеї відображається повідомлення Прийняти поточні значення тиску в шинах як орієнтовні?.

▶ Оберіть Так і підтвердьте перезапуск за допомогою OK.

На водійському дисплеї відображається повідомлення Система контролю тиску в шинах перезапущена.

Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа перестає світитись.

За кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові опорні значення і починається контроль тиску.

Якщо тиск в шинах знаходиться за межами вказаного діапазону, виводиться повідомлення Тиск у шинах Необхідне коригування.

Попередження про зниження тиску в шинах

ФУНКЦІЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗНИЖЕННЯ ТИСКУ В ШИНАХ

При значній втраті тиску повітря в шинах функція попередження про зниження тиску в шинах виводить повідомлення на дисплей.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

РОБОТА СИСТЕМИ МОЖЕ ПОГІРШИТИСЬ, АБО ВИКОНАННЯ ФУНКЦІЙ БУДЕ ВЗАГАЛІ НЕМОЖЛИВИМ, ЗОКРЕМА, В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Збережені неправильні опорні значення.
- Відбувається раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Відбувається рівномірна втрата тиску у кількох шинах.

ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ ОБМЕЖУЮТЬСЯ, АБО ВИКОНАННЯ ЇХ УПОВІЛЬНЮЄТЬСЯ, ЗОКРЕМА, У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- погані умови дорожнього покриття, наприклад, сніг або гравій
- рух з ланцюгами протиковзання
- надто спортивний стиль водіння з високими швидкостями на кривих або з різкими прискореннями
- рух з важким або великим причепом
- рух з важким вантажем

Попередження про зниження тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати та перевіряти рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

ТАКОЖ ОБОВ'ЯЗКОВО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ТЕМАМИ, ПЕРЕЛІЧЕНИМИ НИЖЧЕ.

- Вказівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 783)
- Повідомлення на дисплеї щодо шин (⟶ стор. 960)

ПЕРЕЗАПУСК ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗНИЖЕННЯ ТИСКУ В ШИНАХ

Передумови

- Рекомендований тиск у шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (⟶ стор. 783).

ПЕРЕЗАПУСТІТЬ СИСТЕМУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗНИЖЕННЯ ТИСКУ В ШИНАХ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- тиск в шинах змінився
- колеса чи шини були замінені або встановлені заново

Водійський дисплей:

⟶ ⌂ ⏩ Сервіс

▶ Оберіть Тиск у шинах і підтвердьте OK.

На водійському дисплеї відображається повідомлення Система перевірки тиску в шинах активна.

▶ Виконання перезапуску: На кермовому колесі натиснути OK.

На водійському дисплеї відображається повідомлення Поточні значення тиску у нормі?.

▶ Оберіть Так.

▶ Підтвердження перезапуску: На кермовому колесі натиснути OK.

На водійському дисплеї відображається повідомлення Система попередження про зниження тиску в шинах перезапущена.

ОБОВ'ЯЗКОВО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ПОДАЛЬШИМИ ТЕМАМИ:

- Вказівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 783)

Заміна колеса

Указівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

УВАГА!
Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

У разі монтажу коліс та шин неправильних розмірів робочі гальма або компоненти робочої гальмівної системи можуть пошкодитись.

- Завжди заміняйте колеса та шини на нові колеса та шини з характеристиками оригінальної частини.

ПРИ ЦЬОМУ ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:

- позначення,
- тип.

ПІД ЧАС ЗАМІНИ ШИН ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:

- позначення,
- виробник,
- тип.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

ЦІ ШИНИ РОЗРОБЛЕНІ СПЕЦІАЛЬНО ДЛЯ ТАКИХ АКТИВНИХ СИСТЕМ БЕЗПЕКИ, ЯК, НАПРИКЛАД, ABS АБО ESP® І 4MATIC, ТА ПОЗНАЧАЮТЬСЯ НАСТУПНИМ ЧИНОМ:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, наприклад, динамічні властивості, шум під час руху автомобіля та витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. Внаслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та аксесуари, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

ВКАЗІВКА
Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження.

Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- ► Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

ВКАЗІВКА
Можливі пошкодження коліс та шин при подоланні перешкод

Великі колеса мають маленький профіль шини. Зі зменшеним профілем шини виникає небезпека, що при подоланні перешкод колеса та шини можуть пошкодитись.

- ► Уникайте перешкод або долайте їх з особливою обережністю.
- ► При переїзді бордюру, «лежачого поліцейського», кришок каналізаційних люків та вибоїн зменшуйте швидкість.
- ► Особливо уникайте високих бордюрів.

ВКАЗІВКА
Можливі пошкодження коліс та шин при паркуванні на бордюрах чи вибоїнах

При паркуванні на бордюрах чи вибоїнах можливі пошкодження коліс і шин.

- Паркуватися лише на рівній поверхні.
- Уникати бордюрів і вибоїн під час паркування.

УКАЗІВКА
Пошкодження електронних компонентів через використання монтажних інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: у колесі є електронні компоненти.

Якщо в області клапана використовуються монтажні інструменти, можуть пошкодитися електронні компоненти.

- В області клапана не можна використовувати монтажні інструменти.
- Міняти шини дозволено лише кваліфікованому персоналу спеціалізованої СТО.

ВКАЗІВКА
Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

- При температурі нижче 7 °C використовуйте шини M+S.

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або такі, що використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

ПЕРЕД ПРИДБАННЯМ ТА ВИКОРИСТАННЯМ НЕ РЕКОМЕНДОВАНОГО КОМПАНІЄЮ ПРИЛАДДЯ ДІЗНАЙТЕСЯ НА СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ СТО ПРО:

- доцільність
- норми законодавства
- рекомендації виробника

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії зі спортивними шинами

Зі спортивними шинами на вологому або мокрому дорожньому полотні існує підвищена небезпека ковзання та аквапланування.

Крім того значно зменшується зчеплення шин при низьких зовнішніх температурах та робочій температурі шин.

- ▶ Увімкніть ESP® і коригуйте стиль руху.
- ▶ При температурі зовнішнього повітря нижче 7 °C використовуйте шини M+S.
- ▶ Використовуйте лише шини, придатні для мети використання.

ПІД ЧАС ВИБОРУ, МОНТАЖУ ТА ЗАМІНИ ШИН ВРАХОВУЙТЕ:

- вимоги місцевих приписів, що регламентують використання шин і вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.
- Крім того, для певних регіонів та сфер застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та одного виробника.
- Встановлюйте на один міст колеса однакового розміру (ліворуч та праворуч).

  Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.
- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

  Використання пилозахисної та компенсаційної шайби може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.
- **Автомобілі із системою контролю тиску в шинах:** усі встановлені колеса мають бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- При температурі нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові шини або всесезонні шини з позначкою M+S.

  У зимових умовах найкращі зчіпні властивості забезпечуються зимовими шинами.
- У разі встановлення шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Дотримуйтеся значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

  Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин є нижчим за максимально припустиму швидкість автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.
- На нових шинах перші 100 км рухайтеся з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношування, замінюйте шини щонайпізніше кожні шість років.
- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не оснащують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин безможливості аварійного руху, наприклад зимових шин, оснастіть автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.

ⓘ Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості для режиму експлуатації на зимових шинах (⟶ стор. 434).

Для отримання докладнішої інформації про колеса й шини слід звернутися до спеціалізованої СТО.

АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ AMG DRIVER'S PACKAGE

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через використання не рекомендованих типів шин

Якщо ви використовуєте типи шин, які не пристосовані для заводського обмеження швидкості, це може мати такі наслідки:

- Шини не пристосовані для високих швидкостей та відповідної динаміки руху.
- Шини нерівномірно зношуються і погіршують безпеку руху.
- ABS, ESP® та TEMPOMAT функціонують лише обмежено.

Через це безпека руху може погіршитися.

- Використовуйте лише такі типи шин, які призначені для налаштованої максимально припустимої швидкості руху та рекомендовані для вашого автомобіля.

Вказівки щодо заміни коліс

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через різні параметри коліс

При перестановці місцями передніх та задніх коліс можливе значне погіршення ходових якостей.

Можливе пошкодження дискових гальм або компонентів підвіски колеса.

- Виконуйте заміну лише при однакових розмірах коліс та шин.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні та задні колеса, це може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію. Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (⟶ стор. 788).

ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ КОЛЕСА ЗНОШУЮТЬСЯ ПО-РІЗНОМУ:

- Передні колеса — сильніше на ділянці плеча шини
- Задні колеса — сильніше по центру шини

Не слід допускати занадто сильного зношування шин. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінюйте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 - 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

Вказівки щодо зберігання коліс

ПІД ЧАС ЗБЕРІГАННЯ КОЛІС ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Інструмент для заміни коліс, огляд

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не обладнано інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні й дозволені для заміни коліс вашого автомобіля.

ДЛЯ ЗАМІНИ КОЛЕСА ПОТРІБНІ, НАПРИКЛАД, НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ІНСТРУМЕНТИ.

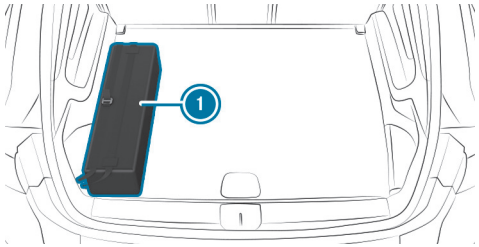
- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт

ⓘ Автомобільний домкрат важить близько 3,4 кг.
Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на наклеєній на ньому табличці.
Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструменти для заміни коліс містяться у ящику для інструментів (1) у вантажному відсіку.

ⓘ Залежно від виконання ящик для інструментів може міститися у вантажному відсіку в різних місцях.

ⓘ Розташовуючи ящик для інструментів, стежте за його надійним закріпленням.



У ЯЩИКУ ДЛЯ ІНСТРУМЕНТІВ МІСТЯТЬСЯ:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
- Автомобіль стоїть на твердій, рівній та неслизькій поверхні.

- Є необхідний інструмент для заміни коліс.

ⓘ Якщо ваш автомобіль не оснащено інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

- Задійте електричне стоянкове гальмо вручну.
- Поставте передні колеса прямо.
- Встановіть коробку перемикання передач у положення P.
- Вимкніть автомобіль.
- Переконайтесь, що запуск автомобіля унеможливлено.
- Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.
- За потреби зніміть декоративні ковпаки колеса/кришки маточини (⟶ стор. 794).
- Підніміть автомобіль (⟶ стор. 794).

Демонтаж і монтаж декоративного ковпака колеса / ковпака маточини

Передумови

- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (⟶ стор. 793).

КОВПАК МАТОЧИНИ З ПЛАСТИКУ
Демонтаж:

- поверніть центральну кришку ковпака маточини ліворуч та зніміть ковпак маточини.

Монтаж:

- переконайтеся, що центральна кришка ковпака маточини повернута ліворуч.
- Встановіть ковпак маточини і поверніть центральну кришку праворуч, поки ковпак маточини відчутно та зі звуком не зафіксується.

Підіймання автомобіля під час заміни коліс

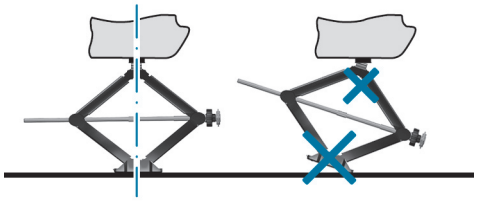
Передумови

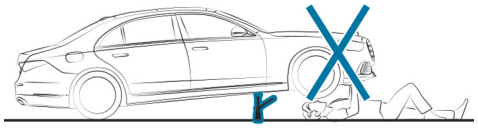
- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (⟶ стор. 793).
- Декоративні ковпаки колеса або ковпаки маточини зняті. (⟶ стор. 794).

ВАЖЛИВІ ВКАЗІВКИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ДОМКРАТА:

- Використовуйте лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений для Mercedes-Benz, для піднімання автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного підіймання автомобіля, а не для робіт з технічного обслуговування під автомобілем.

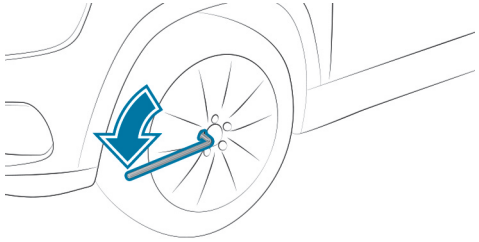
- Місце встановлення автомобільного домкрата має бути рівним, поверхня — твердою й неслизькою. За потреби використовуйте велику, пласку, здатну витримувати відповідну вагу, неслизьку підкладку.
- Ніжка автомобільного домкрата повинна розташовуватися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.



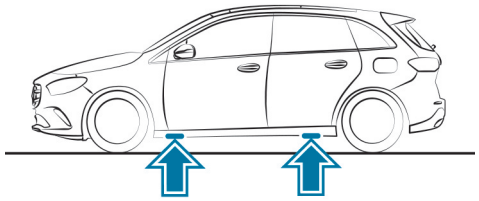


ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ БІЛЯ ПІДНЯТОГО АВТОМОБІЛЯ:

- Не тримайте руки й ноги під автомобілем.
- Не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте автомобіль та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або двері багажного відділення.



▶ На замінюваному колесі ослабте колісні болти колісним гайковим ключем на один оберт. Не викручуйте болти.



Місце розташування опорних точок для підйому домкратом

⚠ УВАГА!
Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

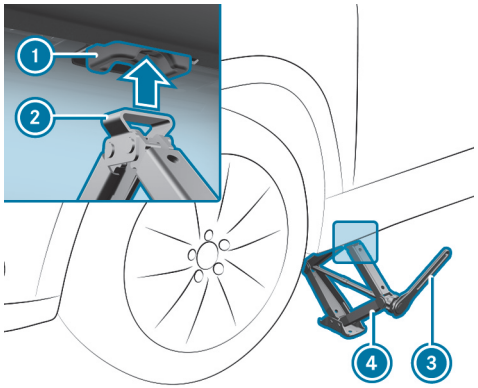
▶ Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через автомобільний домкрат

Якщо ви встановите автомобільний домкрат не в спеціально призначену для цього опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити свій автомобіль.

- Встановлюйте автомобільний домкрат лише в призначеній для цього опорній точці для підйому домкратом.

- Розмістіть тріскачку з комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



- Встановіть опору (2) автомобільного домкрата (4) на опорну точку для підйому домкратом (1).
- Поверніть тріскачку (3) праворуч так, щоб опора (2) повністю впиралася в опорну точку для підйому домкратом (1) та рівно стояла на ґрунті.
- Повертайте тріскачку (3), поки шина не віддалиться від поверхні встановлення (максимальна відстань — 3 см).
- Звільніть і зніміть колесо (⟶ стор. 796).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (⟶ стор. 794).

Вказівки щодо автомобілів Mercedes-AMG:

ВКАЗІВКА
Пошкодження керамічного гальмівного диску при заміні колеса

Автомобілі Mercedes-AMG з керамічними гальмівними дисками: при знятті та встановленні колеса можна вдарити колісний обід керамічним гальмівним диском і пошкодити його.

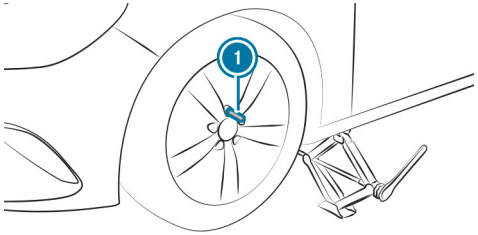
- Виконуйте особливо обережно.
- Використовуйте допомогу другої людини або другий центруючий штифт.

Під час заміни колеса не докладайте силу до гальмівних дисків, оскільки це може знизити комфорт гальмування.

ВКАЗІВКА
Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- Повністю вигвинтіть найвищий колісний болт.



- Закрутіть замість колісного болта центрувальний штифт (1) у різьбу.
- Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- Зніміть колесо і за потреби зберігайте його у вантажному відсіку.
- Указівки щодо демонтажу аварійного запасного колеса (⟶ стор. 800).

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо, що підлягає заміні, знімається, і центруючий штифт закручується (⟶ стор. 796).

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

- Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

- Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (⟶ стор. 788).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрямок обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

Вказівка щодо автомобілів AMG:

ВКАЗІВКА
Пошкодження керамічного гальмівного диску при заміні колеса

Автомобілі Mercedes-AMG з керамічними гальмівними дисками: при знятті та встановленні колеса можна вдарити колісний обід керамічним гальмівним диском і пошкодити його.

- Виконуйте особливо обережно.
- Використовуйте допомогу другої людини або другий центруючий штифт.

- Встановіть колесо на центруючий штифт та притисніть його.
- Дотримуйтесь вказівок щодо монтажу аварійного запасного колеса (⟶ стор. 800).

УВАГА
Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

- Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (⟶ стор. 788).

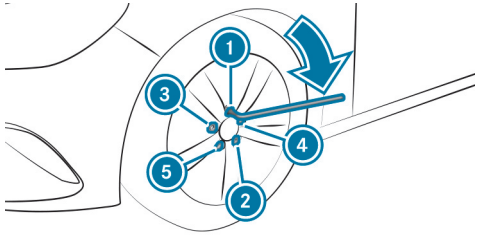
- З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.
- Рівномірно закрутіть і злегка затягніть колісні болти хрест-навхрест у вказаній послідовності.
- Вигвинтіть центруючий штифт.
- Загвинтіть останній колісний болт та злегка затягніть його.
- Опустіть автомобіль (⟶ стор. 798).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

- Нове колесо встановлене (⟶ стор. 797).

- **Опускання автомобіля:** розмістіть тріскачку на шестигранному ключі автомобільного домкрата так, щоб було видно напис «AB», і обертайте її ліворуч.



- Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від (1) до (5) спочатку з максимальним зусиллям 80 Н·м.

- Після цього рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від (1) до (5) з рекомендованим моментом затягування 130 Н·м.

УВАГА!
Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо затягувати колісні болти чи колісні гайки не з моментом затягування за приписами, колеса можуть відкрутитися.

- Забезпечити, щоб колісні болти чи колісні гайки затягувалися з моментом затягування за приписами.
- За необхідності звернутися до спеціалізованої СТО і не рухати автомобіль.

- Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, за потреби відрегулюйте його.

Зазначені далі вимоги не застосовуються, якщо натомість нового використовується аварійне запасне колесо.

- **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах (⟶ стор. 787).
- **Автомобілі із системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 785).

Аварійне запасне колесо

Указівки щодо аварійного запасного колеса

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс та шин, а також тип шини аварійного або запасного колеса та замінюваного колеса можуть бути різними. Аварійне або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- Рухайтесь обережно.
- Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- Не вимикайте ESP®.
- Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

Безповітряне аварійне запасне колесо закріплене в чохлі для аварійного запасного колеса внизу на регульованій підлозі вантажного відсіку.

УРАХОВУЙТЕ ЗАЗНАЧЕНІ ДАЛІ ВКАЗІВКИ ЩОДО ДЕМОНТАЖУ АВАРІЙНОГО ЗАПАСНОГО КОЛЕСА:

- Перед розміщенням аварійного запасного колеса на зберігання перевірте відсутність повітря в шинах.
  За потреби випустіть повітря.
- **Випускання повітря з шини:** зніміть ковпачок з клапана шини.
- Втисніть металеву вставку в клапан гострим предметом, наприкладручкою.
- Нагвинтіть ковпачок на клапан.

Автомобілі з регульованою підлогою багажного відсіку: безповітряне аварійне запасне колесо завжди зберігайте в нижньому положенні на регульованій підлозі багажного відсіку.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ВКАЗІВОК ЩОДО МОНТАЖУ АВАРІЙНОГО ЗАПАСНОГО КОЛЕСА, НАВЕДЕНИХ ДАЛІ:

- Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.

- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.
- Аварійне запасне колесо потрібно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношення.
- Використовуйте колісні болти з комплекту аварійного запасного колеса.
- Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.

ⓘ Рекомендований тиск в шинах зазначений на наліпці аварійного запасного колеса.

ⓘ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** зі встановленим аварійним запасним колесом система попередження про зниження тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Перезапустіть систему після того, як аварійне запасне колесо буде замінене на нове.
Автомобілі із системою контролю тиску в шинах: зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск у шинах знятого колеса може відображатися ще кілька хвилин. Перезапустіть систему після того, як аварійне запасне колесо буде замінене на нове.

ОБОВ'ЯЗКОВО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ПОДАЛЬШИМИ ТЕМАМИ:

- Указівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 783)
- Таблиця тиску повітря в шинах (⟶ стор. 784)
- Указівки щодо монтажу шин (⟶ стор. 788)
- Монтаж аварійного запасного колеса (⟶ стор. 793)

Накачування аварійного запасного колеса

ВКАЗІВКА
Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

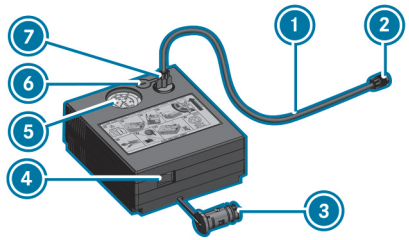
Передумови

- Аварійне запасне колесо встановлене правильно. (⟶ стор. 793)

ⓘ Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки виробника, зазначених на наліпці аварійного запасного колеса та компресорі для накачування шин.

▶ Зніміть наліпку з написом 80 км/годз корпуса компресора для накачування шин та наклейте її на приладову панель на видному для водія місці.

▶ Вийміть компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку. (⟶ стор. 75)



- Витягніть шланг для наповнення (1) і штекер (3) з корпуса компресора для накачування шин.
- Вставте штекер (7) шланга для наповнення (1) у роз'єм компресора для накачування шин і обертайте його до фіксації штекера (7).
- Відгвинтіть ковпачок з клапана аварійного запасного колеса.
- Нагвинтіть накидну гайку (2) шланга для наповнення (1) на клапан.
- Переконайтеся, що вимикач (4) компресора для накачування шин перебуває в положенні **0**.
- Вставте штекер (3) у розетку в автомобілі.
  - Розетка прикурювача
  - Розетка на 12 В: (⟶ стор. 276)
  - Дотримуйтеся вказівок щодо прикурювача, наведених в електронному керівництві з експлуатації.
  - Дотримуйтеся вказівок до розетки: (⟶ стор. 276)
- Щоб увімкнути електроживлення, натисніть один раз кнопку пуску / вимикання двигуна. (⟶ стор. 323)
- Установіть перемикач (4) на компресорі для накачування шин в положення **I**.

  Компресор для накачування шин увімкнено. Шина накачується. Манометр (5) показує тиск у шинах.
- Накачайте шину до рекомендованого значення тиску.

ⓘ Рекомендований тиск у шинах зазначений на наліпці аварійного запасного колеса.

- Коли рекомендований тиск у шині буде досягнутий, установіть перемикач (4) на компресорі для накачування шин на позначку **0**.

  Компресор для накачування шин вимкнений.
- Щоб вимкнути електроживлення, натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна.
- Якщо тиск у шинах вищий за рекомендований, натисніть та утримуйте кнопку спуску (6) до встановлення правильного тиску в шинах.
- Відгвинтіть накидну гайку (2) шланга для наповнення (1) з клапана.
- Нагвинтіть ковпачок аварійного запасного колеса на клапан знову.
- Зберігайте шланг для наповнення (1) і штекер (3) у нижній частині корпуса компресора для накачування шин.
- Зберігайте компресор для накачування шин в ☺автомобілі.

Повернутися до змісту

Технічні характеристики

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо технічних характеристик

Електроніка автомобіля

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номера двигуна

Експлуатаційні матеріали

Дані автомобіля

Тягово-зчіпний пристрій

Указівки щодо технічних характеристик

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Указані дані стосуються винятково автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте під час купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Указівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

ВКАЗІВКА
Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

- Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

УКАЗІВКИ ЩОДО МОНТАЖУ РАЦІЙ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може завдавати роботі електроніки автомобіля та загрожувати експлуатаційній безпеці автомобіля.

- Роботи, пов'язані з електричними та електронними пристроями, слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

УВАГА!
Небезпека аварії через неналежне використання рацій

При неналежному використанні в автомобілі рацій електромагнітне випромінювання може перешкоджати роботі електронного обладнання автомобіля. Це стосується, зокрема, наступних випадків:

- Якщо рація не підключена до зовнішньої антени.
- Якщо зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

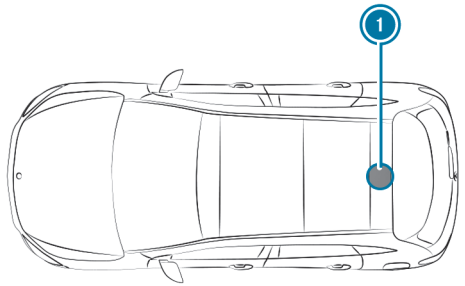
Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- ▶ Доручайте монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем лише спеціалізованій СТО.
- ▶ При експлуатації в автомобілі завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

ВКАЗІВКА
Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- ▶ Використовуйте лише дозволені діапазони частот.
- ▶ Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- ▶ Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



(1) Задня зона даху

На автомобілях зі зсувним панорамним дахом заборонено встановлювати антени на даху.

У разі додаткового монтажу рацій дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Настанови щодо електромагнітної сумісності для встановлення радіочастотного передавального обладнання після продажу). Дотримуйтеся норм чинного законодавства для навісних деталей.

Якщо автомобіль оснащено радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення й антени. Під час монтажу дотримуйтеся вимог керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

ПОТУЖНІСТЬ ВИПРОМІНЮВАННЯ РАЦІЙ
Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати значення, наведені в таблиці нижче.

ДІАПАЗОН ЧАСТОТ І МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ВИПРОМІНЮВАННЯ

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Діапазон 2-м- 144–174 МГц	50 Вт
Наземний транкінговий радіозв'язок (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Мобільний зв'язок 2G	2 Вт
Мобільний зв'язок 3G/4G/5G	0,5 Вт

НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ПРИЛАДИ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ ОБМЕЖЕНЬ.

- Рації з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- Рації з частотами станцій у діапазоні частот 380 - 410 МГц і максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок / стандарт TETRA)
- Мобільні телефони (2G/3G/4G/5G)

ДЛЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ДІАПАЗОНІВ ЧАСТОТ НЕ ІСНУЄ ОБМЕЖЕНЬ ЩОДО РОЗТАШУВАННЯ АНТЕНИ ЗЗОВНІ ЧАСТИНІ АВТОМОБІЛЯ.

- Наземний транкінговий радіозв'язок (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G.

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Спеціальні вимоги щодо радіопристроїв згідно зі стандартом 2014/53/ЄС

Окрім типових частот мобільного зв’язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі радіопристрої:

ТИП РАДІОПРИЙМАЧА І СПЕЦИФІКАЦІЯ ВІДПОВІДНО ДО 2014/53/ЄС

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання	20 кГц) (9 - 90 кГц))	≤ 72 дБмкА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	105 кГц (90 - 119 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система комфортного закривання	120 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	127 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 66 дБмкА/м на відстані 10 м зі зниженням напруженості магнітного поля на 3 дБ на октаву понад 119 кГц
Near Field Communication	13,553 – 13,567 МГц	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система комфортного закривання, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	433 МГц(433,05 – 434,79 МГц)	≤ 10 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	868 МГц (868,0 – 868,6 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, пристрій дистанційного радіоуправління, бездротові навушники	2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400 – 2483,5 МГц)	≤ 100 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
RLAN	5,1 ГГц UNII-1 (5150 - 5250 МГц)	≤ 40 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Датчик системи охорони салону, RLAN	5,8 ГГц UNII-3 (5725 – 5875 МГц)	≤ 40 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Система комфортного закривання	7,25 ГГц UWB (6,0 - 8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
76 ГГц радар	76 – 77 ГГц	≤ 55 дБм макс. еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Компенсатор ECE DE003 і ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 дБм < +30 дБм
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 дБм
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 дБм
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2400-2483,5 МГц) WLAN (5736-5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800, клас 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, клас E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, клас E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (± 3 дБ/-4 дБ)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, клас 3)	< +24 дБм (±1 дБ/-3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц +/- 2 МГц)	Тільки приймання
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850/E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800/E-GSM 1900, клас 4)	< +32.5 дБм (±1 дБ) < +29.5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, клас 3)	< +23.5 дБм (±1 дБ)

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	GNSS (1559 - 1610 МГц)	Тільки приймання

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в інтернеті за адресою:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

Нормативи користування радіозв’язком і спеціальні вказівки

У таблицях і розділах міститься нижченаведена інформація щодо нормативів користування радіозв’язком:

- Інформація про виробника
- Нормативи користування радіозв’язком за країнами/регіонами:
  - Дані виробника
  - Позначення моделі
  - Номер допуску радіоканалу
- Спеціальні вказівки щодо компонентів автомобіля, які використовують радіозв’язок

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в Інтернеті за посиланням:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

ОГЛЯД ВИРОБНИКІВ

Виробник	Інформація про виробника
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Німеччина
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Німеччина
Bury	BURY SP. Z O.O., UL. WOJSKA POLSKIEGO 4, 39-300 Mielec, Польща
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Німеччина
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Німеччина

Виробник	Інформація про виробника
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Німеччина
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Німеччина
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Німеччина
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Німеччина
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Німеччина
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Німеччина
KATHREIN Id	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Німеччина
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Німеччина
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Німеччина
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Італія
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Німеччина

Виробник	Інформація про виробника
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Німеччина
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Німеччина
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Північна Ірландія, Сполучене Королівство
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Німеччина
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеція
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Німеччина

АЛЖИР

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223GNS (система замикання автомобіля)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	136/H/ANF/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	133/H/ANF/2022
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	198/H/ANF/2021
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	105/H/ANF/2022
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	172/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	186/H/ANF/2021
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	32/H/ANF/2021

АРГЕНТИНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	C-18005
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	H-24376
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	H-28998
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	H-23974
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	H-17845
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	H-15694
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	H-15695
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	H-27592
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	H-28067
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	H-15541
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	H-11545
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	H-16874
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	H-21035

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	H-24933
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	H-17212
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	H-23166
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	H-25586
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	H-20959
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	H-24664

АВСТРАЛІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)

БАГАМСЬКІ ОСТРОВИ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2023_028
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	UCRA_TA/2020_032
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2017_078
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2019_053

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_087
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA/2017_094
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_081
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2020_141, URCA_TA_2022_228
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2019_250
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2019_247
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)	URCA_TA/2015_063
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2020_056

БІЛОРУСЬ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

БОТСВАНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	BOCRA/TA/2020/5186

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4662
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	HUF13145

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4593
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4687
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4980

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2020/5342

БРАЗИЛІЯ
Указівка щодо радіосистем в автомобілі:

Ці системи не захищено від шкідливих перешкод і вони не повинні створювати перешкод у належним чином затверджених системах.

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	02217-14-06068
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	06783-19-02496
Bury	A167 820 19 03 /A247 820 84 02 (зарядний пристрій для мобільних телефонів)	20280-23-04457
Bury	A247 820 86 02 (зарядний пристрій для мобільних телефонів)	20288-23-04457
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	07359-21-12817

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	00325-20-02149
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	01334-23-02149
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	04336-23-02149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	04338-23-02149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	04337-23-02149
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	1787-12-8058
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	08539-19-03616
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	HUF13145

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	00053-13-06643
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	02712-15-03366
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	11149-20-02930
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	03757-15-02930

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Molex Technologies	HUB-8 (зарядний пристрій для мобільних телефонів)	19286-23-12116
Molex Technologies	HUB-9d / HUB-9e (зарядний пристрій для мобільних телефонів)	19287-23-12116
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	03034-20-07018

Інші спеціальні вказівки

Rear seat entertainment (розважальна система в задній частині салону):

Ця система не захищена від шкідливих перешкод і вона не повинна створювати перешкод у належним чином затверджених системах.

Цей продукт схвалений ANATEL відповідно до процедур, які регламентує Резолюція 242/2000, і він відповідає встановленим технічним вимогам. Докладнішу інформацію див. на сайті ANATEL: https://www.anatel.gov.br

БРУНЕЙ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	DTA-004222

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	DTA-018042
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	DTA-005043
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	DTA-023993
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	DTA-017264
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	DTA-020187
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	DTA-018051

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	DTA-011045
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	DTA-000615
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	DTA-007245
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	DTA-005850

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	DTA-011313
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	DTA-003662
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-005291
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-003581
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-025258
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	DTA-025258
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-025258
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DTA-003893
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	DTA-010423
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	DTA-006216
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	DTA-005628

ЄВРАЗІЙСЬКИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ СОЮЗ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	LRR3 (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)

Виробник	Характеристики моделі
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

ГАНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-152
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	7E6-M1-X14-SRD
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X49
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X4A

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X3C
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	7E5-7M-X72-RDR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	SRO-1M-7E4-X59

ІНДОНЕЗІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	68676/SDPPI/2020 7163
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	90362/SDPPI/2023 7163
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	89748/SDPPI/2023 7163
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (радарний датчик)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	67882/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	86858/SDPPI/2022 84754 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	76621/SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	86957/ SDPPI/ 2022 10325 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	87836/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	88721/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	69379/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	66678/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit) Production: Hungary	92192/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit) Production: Hungary	92190/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit) Production: Hungary	92188/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit) Production: Hungary	92195/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	88477/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	88579/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	88478/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 RSU (блок керування)	66387/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	69378/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	72438/SDPPI/2021 7163
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	71369 /SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	72974 /SDPPI/2021 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	82675/SDPPI/2022 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	78368/SDPPI/2021 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	26742/SDPPI/2015 3533 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/2022 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	41121/SDPPI/2018 5125
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	67373/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	80676/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	80621/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	67372/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	64126/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	90695/SDPPI/2023 7163 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	75282/ SDPPI/ 2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	75285/ SDPPI/ 2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	82980/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302b (блок керування)	71668/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Molex	WCH-302d (блок керування)	71220/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302e (блок керування)	71669/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Panasonic	DAIRSE (блок керування)	63550/SDPPI/2019 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	72023/SDPPI/2020 9338

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	75465/SDPPI/2021 7163
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	72765/SDPP/2021 7163
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	62396/SDPPI/2020 7163
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	72023/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	74749/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	66830/SDPPI/2020 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	78366/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	66792/SDPPI/2020 7163
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	67233/SDPPI/2020 10325 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

ІЗРАЇЛЬ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		Номер допуску Міністерства зв'язку:
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	55-09697
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	55-08783
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	55-08395
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	55-12854
Bosch	MBCI2LS3PR1 (головний пристрій)	51-91228
Bosch	MBCI2LS4PR1 (головний пристрій)	51-91226
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	55-13929
Continental Automotive	D-WMI2017B (блок керування)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (блок керування)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (блок керування)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-70799

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871
Continental Automotive	CMKG2 (Schließsystem)	51-92059
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Headunit)	51-89475
HELLA	DM4 (Schließsystem)	55-14271
Hirschmann	920287A (Schließsystem)	51-62759
Hirschmann	920287B (Schließsystem)	51-49357
Hirschmann	920702A (Schließsystem)	55-12320

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	63-66757
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	55-14153
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	51-87872
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	51-86840
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	55-14331
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	51-94449
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	51-94450
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	51-78338

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	51-64111
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	51-29611
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	55-06040
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	51-79817
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	55-12216

ЯМАЙКА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

ЯПОНІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TMWK2211004648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	003-230112
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077

КАНАДА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	IC: 7812D-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	IC: NTG7QPREF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)

КУВЕЙТ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	Ref. 6716
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871

МАЛАЙЗІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	HIDF15000153
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS (система охорони салону)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (система охорони салону)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)

МАРОККО

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	MR00032137ANRT2022
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	MR 32214 ANTR 2022-03-08

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	MR 32395 ANRT 2022-03-24
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	MR 23805 ANRT 2020-04-22

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
Schrader	AG5SP4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	MR00026829ANRT2020
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 10927 ANRT 2015
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	MR 10436 ANRT 2015-05-25

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

МЕКСИКА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	IFETEL: RLVKARK15-1741
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPCOCM19-2315
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: COCOCM22-31003
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: MECOCM22-17609
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9212-0608

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVKOKK15-0891
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (система охорони салону)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMS19-0449
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMEMS20-0957

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMK15-1042
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCAG19-0705
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	IFETEL: RCPSCMR14-062

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPWISD20-0943

МОНГОЛІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	A23000900
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	A18000328
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	A18000329
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	A22000649
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	A19000400
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	A19000516
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	A20000085
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	A19000374
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	A20000067

НІГЕР

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	082/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	097/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	098/ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	053/ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	037/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	010/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	009/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	014/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	HOMO-0096/ARCEP/DG/2019
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	034/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	035/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	015/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (система замикання автомобіля)	HOMO-0095/ARCEP/DG/2019

НІГЕРІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

ОМАН

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	TRA/TA-R/13339/22

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/15164/23 D100428
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	TTRA/TA-R/7506/19
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/13465/22

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/2665/15
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/3129/16
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-RD/4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/9324/20 D100428
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/2900/15 D080353
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/7051/19 D172249

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TTRA R/2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA R/7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/10694/20 D172338
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA/TA-R/7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA/TA-R/7467/19 D090258
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TRA/TA-R/2706/15
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TRA/TA-R/7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TRA/TA-R/7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TRA/TA-R/11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/9150/20

ПАКИСТАН

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TAC NO:9.100175/2019
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.153/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.213/2017

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TAC NO. 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO: 9.620/2017
HUF Baolong	TSSSRG4G6B (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TAC NO: 9.9345/2019
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.118/2016
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TAC.NO: 9.774/2020
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.497/2015
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.039/2016
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO: 9.789/2018
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TAC NO: 9.9284/2019

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.527/2020

ПАРАГВАЙ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	2019-05-I-0271
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	2019-11-I-0602
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	2022-05-I-0329
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	2021-02-I-00101 у 2016-02-I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	2020-02-I-0110
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	2023-03-I-0153
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	2017-05-I-0000136 y
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	2016-5-I-000134 у 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	2017-04-I-0000119 у 2012-05-I-0096
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	2022-08-I-0528
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	2022-04-I-0235
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	2020-06-I-0284 у 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	2017-12-I-0000409 у 2012-10-I-0178
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	2020-12-I-0898 у 2015-06-I-0000181

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 у 2011-06-I-0067
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 у 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	2020-08-I-0604
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	2020-07-I-0390 у 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	2020-07-I-0391 у 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	2015-04-I-0000150

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	2019-07-I-0399
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	2019-07-I-0398
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	2021-04-I-0188
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	2020-06-I-0326

Інші спеціальні вказівки

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI):

D-WMI2020A:

Цей автомобіль оснащений радіочастотним компонентом, схваленим CONATEL, Парагвай: бездротовий інтерфейс для мобільних пристроїв, марка Continental, модель D-WMI2020A, виробник Continental Automotive GmbH.

Номер допуску радіоканалу: 2019-11-I-0600

Rear seat entertainment (розважальна система в задній частині салону):

DAIRSE:

Імпортер: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

ФІЛІППІНИ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	ESD-1408917C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	ESD-RCE-2229495
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	ESD-2021556C
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ESD-1105246C
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ESD-1206044C
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1715393C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-2229722
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	ESD-1206521C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ESD-1510698C
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ESD-1714489C
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ESD-1919133C
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ESD-1510645C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ESD-1919198C
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1715977C
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	ESD-1510921C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	ESD-2022599C

ЗАМБІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/11
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/48
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/124

СЕРБІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	И011 20
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	И011 19
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	И011 19
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	И011 19
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	И011 17
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	И005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	И005 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	И005 22
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	И005 20
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	И005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	И005 20
Continental Automotive	NTG7 MID	И005 23
Continental Automotive	NTG7 HIGH	И005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM	И005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	И005 23

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	И005 20
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	И005 18
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	И005 18
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	И005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	И005 20
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	И005 22
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	И005 21
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	И005 21
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	И005 18
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	И005 20

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	И011 17
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	И005 19
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	И005 21
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	И005 21
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	И005 22
Meta System	MUW II (система охорони салону)	И011 19
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 15
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 15
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 20
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	И005 17
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 18

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	И011 11
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	И011 18
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	И011 19
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	И011 19
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	И038 21
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	И005 20

СИНГАПУР

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	DA103365
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	DA103365
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	DA103365
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	N3827-22
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	DA105282
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)	DB107091

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	DA103365
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	DA103365
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	DA105282
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	DA28467
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	DA105282
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	DA103787

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (система охорони салону)	DA103365
Meta System	MUW II (система охорони салону)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DA103365
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	DA103365

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	DA107248

ПАР

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	TA-2009/464
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	TA-2022/0153
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TA-2015/1438

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TA-2019/5405
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TA-2022/3611_CMKG2
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	TA-2021/3460
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	TA-2023/0090
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TA-2017/2518
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TA-2013/1262

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	TA-2019/1440
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TA-2022/0375
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TA-2012/1543
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TA-2015/595
Meta System	ITS Master (система охорони салону)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (система охорони салону)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (система охорони салону)	TA-2019/261
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TA-2011/370

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TA-2015/180
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TA-2018/3985
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2020/7731
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TA-2019/273

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TA-2019-273
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TA-2021/0150
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TA-2020/055

ПІВДЕННА КОРЕЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	R-C-Ca3-RKE223E1
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	R-R-TeH-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (головний пристрій)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	R-REM-HHFTSSSG4G6
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	R-CRM-SRD-DG6W2D4

ТАЇЛАНД

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	130111-23-0132

ТОГО

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	No. 040/19
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	No. 016/20

УКРАЇНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	UA RF: 1CONT0004
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	UA1.001.021175-20-TE
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	UA.032.CT.0105-23
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	UKR.355-113/19
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	UKR.355-113/19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	UA1.001.018653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	1O094.006682-19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.528-19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019234-19-TE
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	UA1.001.018888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 028
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.120-20

УЗБЕКИСТАН

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

ОБ'ЄДНАНІ АРАБСЬКІ ЕМІРАТИ

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Bosch	NRCS2P (радарний датчик)	TA RTTE: ER88778/20, DA36758/14
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TRA ER17713/23, DA36975/14
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	TDRA ER17730/23, DA76163/18

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	TDRA ER17732/23, DA76163/18
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	TRA ER41849/15, DA35176/14
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA ER08607/22, DA36976/14
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TRA ER63716/18, DA36976/14

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TRA ER55496/17, DA36976/14
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA ER08607/22 DA36976/14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TRA ER62622/18, DA0105247/13
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TRA ER69280/19, 0018994/09
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER37156/15, DA0047074/10

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER96175/21, DA0047074/10
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

СПОЛУЧЕНЕ КОРОЛІВСТВО

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

UK CA

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)

Виробник	Характеристики моделі
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Інші спеціальні вказівки

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Обмеження чи вимоги у Сполученому Королівстві: між будь-якими особами й приладом завжди має зберігатися відстань щонайменше 10 см. Монтаж чи експлуатація пристрою разом з іншими антенами або передавачами заборонені.

D-WMI2020A:

Обмеження чи вимоги у Сполученому Королівстві: між будь-якими особами й приладом завжди має зберігатися відстань щонайменше 0 см. Монтаж чи експлуатація пристрою разом з іншими антенами або передавачами заборонені.

СПОЛУЧЕНІ ШТАТИ АМЕРИКИ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	FCC ID: NTG7QPRELF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

Інформація щодо відстаней для встановлення

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI):

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI) відповідає максимально припустимим значенням випромінювання, встановленими FCC та IC для неконтрольованого середовища. Цей пристрій повинен розміщуватися й використовуватися на мінімальній відстані 0 см (при контакті) від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла. Цей передавач не можна розміщувати або використовувати разом з іншим передавачем чи іншою антеною.

Rear seat entertainment (розважальна система в задній частині салону):

США: «Цей пристрій відповідає Частині 15 правил FCC і промисловим стандартам RSS Канади для неліцензійного обладнання. Використання дозволяється за дотримання двох таких умов: (1) цей пристрій не повинен створювати жодних перешкод. (2) Цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, зокрема ті, які можуть викликати небажані несправності в експлуатації.

Зміни або модифікації, не схвалені стороною, яка несе відповідальність за відповідність, можуть позбавити користувача права на експлуатацію пристрою.

Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 6 см від тіла».

Канада: «Цей пристрій відповідає промисловим стандартам RSS Канади для неліцензійного обладнання. Використання дозволяється за таких умов: (1) пристрій не повинен створювати перешкод, та (2) користувач пристрою повинен фіксувати будь-які радіоперешкоди, навіть якщо вони можуть вплинути на його роботу.

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення ISED, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 5 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла».

Радарні датчики

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Лише для США: інформація про опромінення радіочастотними хвилями:

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення FCC, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 20 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

Цей передавач не можна розміщувати або використовувати разом з іншим передавачем чи іншою антеною.

Лише для Канади: цей пристрій повинен встановлюватися й використовуватися на мінімальній відстані 20 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

Аудіопередавач BT (BTT100)

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення FCC та IC, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 9 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

Цей передавач не можна розміщувати або використовувати разом з іншим передавачем чи іншою антеною.

Інформаційно-розважальна система головного пристрою (NTG7Q):

Лише для США: цей пристрій відповідає нормам FCC та ISED, встановленим для неконтрольованого середовища, а також відповідає рекомендаціям FCC щодо впливу радіочастотного випромінювання та стандарту RSS 102 рекомендацій ISED щодо впливу радіочастотного випромінювання. Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 20 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

Лише для Канади: цей пристрій відповідає нормам FCC та ISED, встановленим для неконтрольованого середовища, а також відповідає рекомендаціям FCC щодо впливу радіочастотного випромінювання та стандарту RSS 102 рекомендацій ISED щодо впливу радіочастотного випромінювання. Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 20 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

В'ЄТНАМ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118AF04A2
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0104060423AF04A3
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	C0112200717AF04A2
HUF	HUF13145 (датчик тиску повітря в шині)	C1071050922AF04A3
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0313140421AF0403
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321AF04A3
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821AF04A3
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520AF04A2
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121AF04A3
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121AF04A3
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221AF04A3
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119AF042A

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519AF04A2
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518AF04A2
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

Інформація щодо питомого коефіцієнта поглинання (SAR)

ВИМОГИ ЩОДО ПИТОМОГО КОЕФІЦІЄНТА ПОГЛИНАННЯ

Значення, визначені відповідно до Директиви Décret n° 2019-1186, визначаються і перевіряються з точки зору показника питомого коефіцієнта поглинання (ПКП) радіоелектронних компонентів автомобіля.

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в інтернеті за адресою:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

ВИМОГИ ЩОДО ПИТОМОГО КОЕФІЦІЄНТА ПОГЛИНАННЯ

Компоненти автомобіля	Значення ПКП у Вт/кг	Граничне значення, що застосовується
Компенсатор ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
D-WMI2020A	0,018 Вт/кг	4 Вт/кг
Комунікаційний модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Комунікаційний модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Gen20x.i2 LS3+	2,2 Вт/кг	4 Вт/кг
Gen20x.i2 LS4+	2,5 Вт/кг	4 Вт/кг
Планшет PC SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонний пристрій радіозв’язку передачі даних	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Інформація від імпортера для компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв’язку

ЛИШЕ ДЛЯ МОЛДОВИ:
Імпортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

ЛИШЕ ДЛЯ ТУРЕЧЧИНИ:
Імпортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/İstanbul

ЛИШЕ ДЛЯ УКРАЇНИ:
Імпортер

PJSC “AUTOCAPITAL”

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Україна

ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:
Імпортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Англія

Імпортер Mercedes-Benz Vans

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Імпортер запасних частин Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

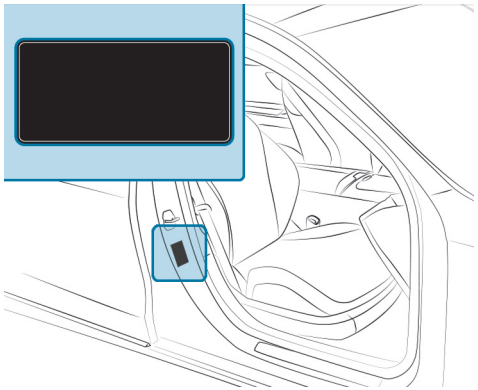
Англія

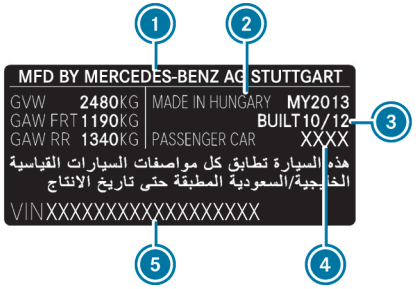
Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в Інтернеті за адресою:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номера двигуна

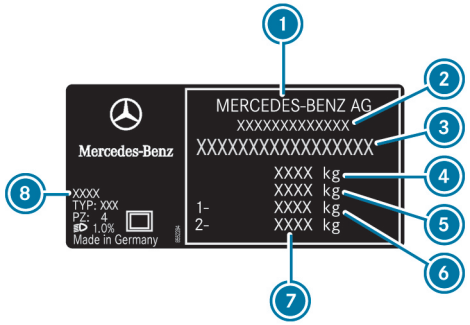
ЗАВОДСЬКА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ





Заводська табличка автомобіля (приклад – Кувейт)

1. Автовиробник
2. Місце виробництва
3. Дата виробництва
4. Тип автомобіля
5. VIN

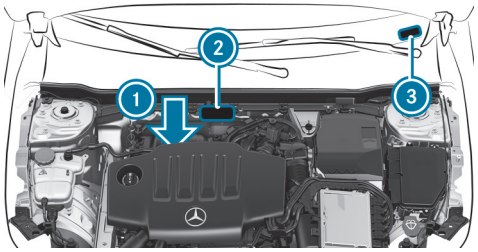


Заводська табличка автомобіля (приклад – решта країн)

1. Автовиробник
2. Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
3. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
4. Повна нормативна маса (кг)
5. Повна нормативна маса тягача з причепом (кг) (лише для певних країн)
6. Припустиме навантаження на передній міст (кг)
7. Припустиме навантаження на задній міст (кг)
8. Код лакофарбового покриття

Дані на малюнку наведені для прикладу.

VIN ТА НОМЕР ДВИГУНА



1. Штампований номер двигуна на картері двигуна
2. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) нанесений на поперечину
3. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля) у вигляді мітки в нижньому куті вітрового скла

Лише для певних країн: розміщення VIN у вигляді мітки в нижньому куті вітрового скла 3 доступне лише для певних країн. Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйними.

- При використанні, зберіганні й утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях.
- Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля від експлуатаційних матеріалів

При неправильній утилізації експлуатаційних матеріалів можливі значні збитки для довкілля.

- Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

ДО ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ НАЛЕЖАТЬ:

- паливо;
- нейтралізатор оксидів азоту AdBlue® для нейтралізації відпрацьованих газів;
- мастила;
- охолоджувальна рідина;
- гальмівна рідина;
- рідина склоомивача;
- холодоагент системи кондиціювання.

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. На пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання нерекомендованих продуктів, не поширюється гарантія Mercedes-Benz та програма післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатися з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад,MB-Freigabe229.51)
- MB-Approval (наприклад,MB-Approval229.51)

ДОКЛАДНІША ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОЗВОЛЕНІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ МАТЕРІАЛИ:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог

- за адресою https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- на спеціалізованій СТО

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- Перед заправлянням та впродовж нього вимикати автомобіль та автономний обігрівач, якщо є.

УВАГА!
Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

АВТОМОБІЛІ З БАГАТОПАЛИВНИМ ДВИГУНОМ МОЖНА ЗАПРАВЛЯТИ ТАКИМИ ВИДАМИ ПАЛИВА:

- неетилований 95-й бензин;
- паливо E85;

- суміш палива E85 і неетилованого 95-го бензину.

Автомобілі з багатопаливним двигуном відрізняються наклейкою **Ethanol up to E85 (етанол до E85)** на внутрішньому боці відкидної кришки заправного люка.

Види палив, якими можна заправляти автомобіль, залежно від країни можуть відрізнятися від даних, наведених у керівництві з експлуатації. Допущені для автомобіля види палива вказані на інформаційній табличці відкидної кришки заправного люка.

Паливо

УКАЗІВКИ ЩОДО ЯКОСТІ ПАЛИВА ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ З БЕНЗИНОВИМ ДВИГУНОМ

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 877).

УКАЗІВКА

Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

▶ Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

▶ Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладнішу інформацію про сумісне паливо можна отримати в спеціалізованій СТО.

По всій Європі позначення щодо сумісності палива знаходяться, зокрема, на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- Не вмикайте автомобіль.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

Для вашого автомобіля можуть діяти такі позначення щодо сумісності палива:



1. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об.-%
2. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об.-%
3. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 25 об.-%

Недостатня десульфітація палива може спричинити появу запаху.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці відкидної кришки заправного люка .

Якщо рекомендоване паливо недоступне, тимчасово можна також заправити неетилований 92-й бензин принаймні з 91 ОЧД. Це може зменшити потужність двигуна та збільшити витрату палива.

Категорично заборонено заправляти бензин зі ще нижчим ОЧД.

Докладнішу інформацію щодо палива можна отримати на АЗС або спеціалізованій СТО.

УКАЗІВКИ ЩОДО ЯКОСТІ ПАЛИВА ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ MERCEDES-AMG
Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 877).

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

- Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладнішу інформацію про сумісне паливо можна отримати в спеціалізованій СТО.

По всій Європі позначення щодо сумісності палива знаходяться, зокрема, на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- Не вмикайте автомобіль.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

Для вашого автомобіля можуть діяти такі позначення щодо сумісності палива:



1. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об.-%
2. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об.-%
3. Для бензину з максимальним вмістом етанолу 25 об.-%

Недостатня десульфітація палива може спричинити появу запаху.

Рекомендоване октанове число вказане на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка (⟶ стор. 32).

Для максимальної потужності двигуна: заправляйте лише неетилований 98-й бензин принаймні з 98 ОЧД. Як варіант, можна також використовувати 95-й бензин принаймні з 95 ОЧД.

Якщо рекомендоване паливо недоступне, у виняткових випадках можна також заправити неетилований 92-й бензин принаймні з 91 ОЧД. Це може зменшити потужність двигуна та збільшити витрату палива.

Категорично заборонено заправляти бензин зі ще нижчим ОЧД.

Докладнішу інформацію щодо палива можна отримати на АЗС або спеціалізованій СТО.

ВКАЗІВКИ ЩОДО ПРИСАДОК У БЕНЗИНІ (АВТОМОБІЛІ З БЕНЗИНОВИМ ДВИГУНОМ)

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 877).

ВКАЗІВКА

Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

- Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати фірмове паливо з присадками.

У деяких країнах доступне паливо може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку за узгодженням зі спеціалізованою СТО (наприклад, з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz) слід додати до палива очисну присадку, рекомендовану компанією Mercedes-Benz. Дотримуйтеся вказівок на ємності та співвідношення компонентів суміші.

УКАЗІВКИ ЩОДО ЯКОСТІ ПАЛИВА ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ ІЗ ДИЗЕЛЬНИМ ДВИГУНОМ

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 877).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

- Ніколи не заправляйте автомобіль з дизельним двигуном бензином.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

Автомобілі з дизельним сажовим фільтром:

- Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки.
  У країнах без дизельного палива без вмісту сірки заправляйте лише дизельне паливо з низьким вмістом сірки, менше 50 ppm.

Автомобілі без дизельного сажового фільтра:

- Заправляйте лише дизельне паливо з низьким вмістом сірки, менше 500 ppm.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

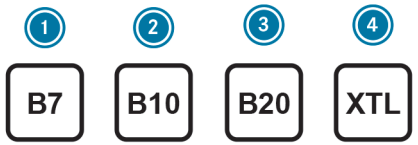
- бензин
- паливо для морських суден
- мазут
- чистий метиловий естер жирної кислоти або рослинну олію
- нафту або гас

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- Не вмикайте автомобіль.

► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Для вашого автомобіля можуть діяти такі позначення щодо сумісності палива:



1. Для дизельного палива з максимум 7 об.- % метилового естера жирної кислоти (біодизель)
2. Для дизельного палива з максимум 10 об.- % метилового естера жирної кислоти (біодизель)
3. Для дизельного палива з максимум 20 об.- % метилового естера жирної кислоти (біодизель)
4. Для парафінового дизельного палива

ВІДПОВІДНО ДО ЄВРОПЕЙСЬКОГО СТАНДАРТУ EN 16942 ПОЗНАЧКИ СУМІСНОСТІ ПАЛИВА МОЖНА ЗНАЙТИ В ТАКИХ МІСЦЯХ:

- на інформаційній табличці автомобіля на відкидній кришці заправного люка (⟶ стор. 32)
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Докладнішу інформацію про паливо можна отримати на АЗС або на спеціалізованій СТО.

МІСТКІСТЬ БАКА ТА РЕЗЕРВНИЙ ЗАПАС ПАЛИВА

Загальна місткість паливного бака може варіюватися залежно від комплектації.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАГАЛЬНА МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА

Модель	
GLA 180 GLA 180 d GLA 200 GLA 200 d	43,0 л
Решта моделей	51,0 л

РЕЗЕРВ ПАЛИВНОГО БАКА

Модель	
Усі моделі	5,0 л

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАГАЛЬНА МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	
GLA 250 e з технологією EQ Hybrid	35,0 л

РЕЗЕРВ ПАЛИВНОГО БАКА (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	
GLA 250 e з технологією EQ Hybrid	5,0 л

МІСТКІСТЬ БАКА ТА РЕЗЕРВНИЙ ЗАПАС ПАЛИВА (АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG)

ЗАГАЛЬНА МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА

Модель	
Mercedes-AMG GLA (усі моделі)	51,0 л
Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	60,0 л

РЕЗЕРВ ПАЛИВНОГО БАКА

Модель	
Mercedes-AMG GLA (усі моделі)	5,0 л
Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	6,0 л

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

ВКАЗІВКИ ЩОДО ADBLUE®

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 877).

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів.

Експлуатація автомобіля без використання AdBlue® або з використанням реагенту, що не відповідає характеристикам, наведеним у цьому посібнику з експлуатації, є порушенням порядку, за яке в багатьох країнах передбачене покарання.

ВКАЗІВКА

Несправності через розбавлений реагент AdBlue® або використання реагента AdBlue® з присадками

Використання непридатних реагентів для нейтралізації оксидів азоту може обмежувати функцію нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах.

- Використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.
- Не розбавляти реагент AdBlue® у воді.
- Не використовувати реагент AdBlue® з присадками.

ВКАЗІВКА

Пошкодження і несправності через забруднення реагента AdBlue®

НАСЛІДКИ ЧЕРЕЗ ЗАБРУДНЕННЯ В ADBLUE®:

- підвищене значення токсичності відпрацьованих газів
- пошкодження каталізатора
- порушення функції нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах

- Уникайте потрапляння забруднень до реагенту AdBlue®.

Залишки реагенту AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні. Очищайте забруднені поверхні водою якомога швидше.

Під час відкривання баку з реагентом AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ І СПОЖИВАННЯ ADBLUE®

ЗАГАЛЬНА МІСТКІСТЬ БАКА ДЛЯ ADBLUE®

Модель	Загальна місткість
Усі моделі	23,8 л

СПОЖИВАННЯ ADBLUE®

Середнє споживання AdBlue® складає від 1 % до 5 % від споживання палива. Споживання AdBlue®, так само як і споживання палива, суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичні показники споживання в процесі щоденної експлуатації автомобіля можуть відрізнятися від зазначених середніх показників. Відповідно варіюватиметься частота доливання AdBlue®. Перед поїздкою в неєвропейські країни доручіть спеціалізованій СТО перевірити запас AdBlue®. Перед тривалим перебуванням поза межами Європи зверніться до спеціалізованої СТО.

РІВЕНЬ ЗАПОВНЕННЯ ADBLUE® ТА ЗАПАС ХОДУ

Рівень заповнення та запас ходу AdBlue® можна відобразити на бортовому комп'ютері. Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від поточного показника на бортовому комп'ютері. Також дані щодо резервної кількості при першому попередженні на дисплеї та щодо мінімальної кількості доливання при порожньому паливному баку, що містяться у керівництві з експлуатації, слід розглядати як запас ходу.

Моторне масло

УКАЗІВКИ ЩОДО МОТОРНОГО МАСЛА

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 877).



ВКАЗІВКА

Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише двигуни, рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

ЯКІСТЬ І ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

СПЕЦИФІКАЦІЯ МОТОРНОГО МАСЛА (БЕНЗИНОВІ ДВИГУНИ)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
GLA 180 GLA 200	229.71, 229.72, 229.81*
Усі інші моделі	229.71, 229.72*

СПЕЦИФІКАЦІЯ МОТОРНОГО МАСЛА (ДИЗЕЛЬНІ ДВИГУНИ)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.52, 229.61, 229.71, 229.72*

* Рекомендовано для досягнення мінімально можливої витрати палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; ураховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості).

Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволено долити максимально 1,0 л таких моторних масел.

Автомобілі з бензиновим двигуном:

- **GLA 180 і GLA 200:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, 229.52 або ACEA C5
- **Усі інші моделі:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 або ACEA C5

Автомобілі з дизельним двигуном: ACEA C3

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

СПЕЦИФІКАЦІЯ МОТОРНОГО МАСЛА (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
GLA 250 e з технологією EQ Hybrid	229.71, 229.72, 229.81*

* Рекомендовано для досягнення мінімально можливої витрати палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; ураховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості).

Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволено долити максимально 1,0 л моторних масел з MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 або ACEA C5.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА

Модель	Заправна ємність
GLA 180 GLA 200	5,1 л
GLA 220 4MATIC GLA 250 4MATIC	5,0 л
Усі інші моделі	6,5 л

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Заправна ємність
GLA 250 e з технологією EQ Hybrid	4,5 л

Указана заправна ємність стосується заміни масла включно з масляним фільтром.

ЯКІСТЬ І ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА (АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG)

СПЕЦИФІКАЦІЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	229.71, 229.72*
Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC+	229.71

* Рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості).

Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC+: використовуйте лише моторні масла класу в'язкості SAE 0W-20.

ⓘ Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити макс. 1,0 л моторних масел з MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 або ACEA C5.

Mercedes-AMG GLA: перед здійсненням екстремальних маневрів під час руху або при експлуатації автомобіля в гоночному режимі слід долити масло до максимального рівня.

ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА

Модель	Заправна ємність
Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	5,0 л
Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC+	5,8 л

Указана заправна ємність стосується заміни масла включно з масляним фільтром.

Указівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 877).

⚠ УВАГА!
Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

▶ Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Охолоджуюча рідина

УКАЗІВКИ ЩОДО ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 877).

УВАГА!
Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через використання невідповідної охолоджуючої рідини

- Використовуйте лише таку охолоджувальну рідину, що була попередньо змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ ВИ МОЖЕТЕ ОТРИМАТИ У ТАКИХ МІСЦЯХ:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1
  - за адресою https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- на спеціалізованій СТО

ВКАЗІВКА
Перегрівання при високій температурі зовнішнього повітря

У разі використання невідповідної охолоджувальної рідини за високої температури зовнішнього повітря система охолодження недостатньо захищається від перегрівання та корозії.

- Використовуйте лише охолоджувальну рідину, дозволену компанією Mercedes-Benz.
- Дотримуйтесь вказівок, наведених у приписі щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

ЧАСТКА КОНЦЕНТРАТУ АНТИФРИЗУ В СИСТЕМІ ОХОЛОДЖЕННЯ:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- не більше 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 877).

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

ВКАЗІВКА
Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

ВКАЗІВКА
Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

▶ Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

РЕКОМЕНДОВАНА РІДИНА СКЛООМИВАЧА:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

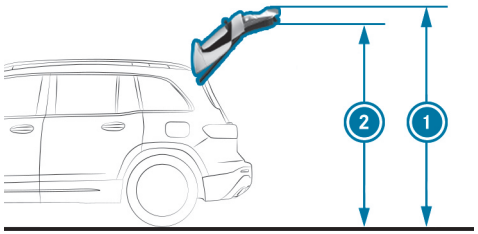
Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Габарити автомобіля

НАВЕДЕНІ ЗНАЧЕННЯ ВИСОТИ МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЯ ЧЕРЕЗ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Шини
- Навантаження
- Стан ходової частини
- Опціональне обладнання



1. Зовнішня висота кузова з відкритими дверима багажника
2. Внутрішня висота кузова з відкритими дверима багажника

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗОВНІШНЯ ТА ВНУТРІШНЯ ВИСОТА КУЗОВА З ВІДКРИТИМИ ДВЕРИМА БАГАЖНИКА

Модель	Зовнішня висота кузова з відкритими дверима багажника	Внутрішня висота кузова з відкритими дверима багажника
Усі моделі	2119 мм	1907 мм

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ

Усі моделі	
Довжина автомобіля	4412 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2020 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1834 мм
Висота автомобіля	1616 мм
Колісна база	2729 мм

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗОВНІШНЯ ТА ВНУТРІШНЯ ВИСОТА КУЗОВА З ВІДКРИТИМИ ДВЕРИМА БАГАЖНИКА (АВТОМОБІЛІ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЮТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Зовнішня висота кузова з відкритими дверима багажника	Внутрішня висота кузова з відкритими дверима багажника
GLA 250 e з технологією EQ Hybrid	2117 мм	1905 мм

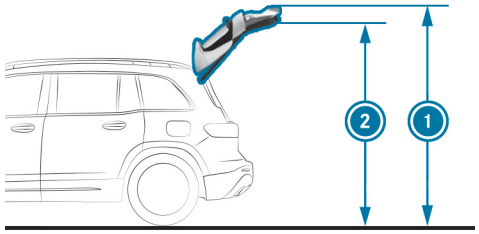
ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

GLA 250 e з технологією EQ Hybrid	Габарити автомобіля
Довжина автомобіля	4412 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2020 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1834 мм
Висота автомобіля	1609 мм
Колісна база	2729 мм

Габарити автомобіля (автомобілі Mercedes-AMG)

НАВЕДЕНІ ЗНАЧЕННЯ ВИСОТИ МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЯ ЧЕРЕЗ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Шини
- Навантаження
- Стан ходової частини
- Додаткове обладнання



Mercedes-AMG GLB (приклад)

① Зовнішня висота кузова з відкритими дверима багажника

② Внутрішня висота кузова з відкритими дверима багажника

ЗОВНІШНЯ ТА ВНУТРІШНЯ ВИСОТА КУЗОВА З ВІДКРИТИМИ ДВЕРИМА БАГАЖНИКА

Модель	Висота кузова з відкритими задніми дверима	Внутрішня висота кузова
Mercedes-AMG GLA (Усі моделі)	2087 мм	1875 мм
Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	2066 мм	1893 мм

ДОВЖИНА АВТОМОБІЛЯ (АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG GLA)

Модель	
Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC	4436 мм
Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC+	4443 мм

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG GLA)

Усі моделі (Mercedes-AMG GLA)	
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2020 мм
Ширина автомобіля	1849 мм
Висота автомобіля	1590 мм
Колісна база	2729 мм

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (АВТОМОБІЛІ MERCEDES-AMG GLB)

Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	
Довжина автомобіля	4650 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2020 мм
Ширина автомобіля	1850 мм
Висота автомобіля	1665 мм
Колісна база	2829 мм

Вага та навантаження

СТОСОВНО ВКАЗАНИХ ДАНИХ АВТОМОБІЛЯ ЗВЕРНІТЬ УВАГУ НА ТАКЕ:

- Опціональне обладнання збільшує споряджену масу автомобіля та зменшує корисне навантаження.
- Вагові характеристики відповідної моделі вказано на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 875).

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НАВАНТАЖЕННЯ НА ДАХ

Модель	Максимальне навантаження на дах
Усі моделі	75 кг

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НАВАНТАЖЕННЯ НА ДАХ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Максимальне навантаження на дах
GLA 250 e з технологією EQ Hybrid	75 кг

Вага та навантаження (автомобілі Mercedes-AMG)

ДЛЯ ЗАЗНАЧЕНИХ ДАНИХ АВТОМОБІЛЯ ВРАХОВУЙТЕ НИЖЧЕНАВЕДЕНІ ВКАЗІВКИ:

- Опціональне обладнання збільшує споряджену масу автомобіля та зменшує корисне навантаження.
- Інформація щодо ваги відповідної моделі автомобіля міститься на заводській табличці автомобіля (див. керівництво з експлуатації автомобіля).

НАВАНТАЖЕННЯ НА ДАХ

Модель	Максимальне навантаження на дах
Усі моделі	75 кг

Максимальні конструктивні швидкості

Максимальна конструктивна швидкість на практиці може відрізнятися від зазначених показників. Вона залежить від умов експлуатації, додаткового обладнання та розміру шин.

Не для автомобілів Mercedes-AMG:

Відсутні значення не були доступні на момент публікації.

МАКСИМАЛЬНА КОНСТРУКТИВНА ШВИДКІСТЬ

Модель
Усі моделі

Максимальні конструктивні швидкості (автомобілі Mercedes-AMG)

Максимальна конструктивна швидкість на практиці може відрізнятися від зазначених показників. Вона залежить від умов експлуатації, опціонального обладнання та розміру шин.

Автомобілі Mercedes-AMG:

Ці значення стосуються лише автомобілів із пакетом AMG Driver's Package.

Відсутні значення ще не були доступні на момент підписання до друку.

МАКСИМАЛЬНА КОНСТРУКТИВНА ШВИДКІСТЬ

Модель
Усі моделі

Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

УКАЗІВКИ ЩОДО ЕНЕРГОЖИВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ ІЗ ВИСОКОВОЛЬТНОЮ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

Відповідно до європейського стандарту EN 17186:2019 ідентифікаційні коди автомобіля позначено на автомобілі в таких місцях:

- на внутрішньому боці відкидної кришки розетки;
- на штекері зарядного кабелю.

Крім цього, зарядні станції у європейських країнах мають ідентифікаційний код для енергоживлення. Автомобіль можна заряджати на зарядній станції, якщо ідентифікаційний код зарядної станції збігається з ідентифікаційним кодом автомобіля.

Докладну інформацію щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї див. у розділі «Заряджання високовольтної акумуляторної батареї» (→ стор. 379).



1. Тип живлення: змінний струм (AC)
   Стандарт: EN 62196-2
   Конструкційна форма: тип 2
   Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
   Діапазон напруги: 480 В сер. кв.
2. Тип живлення: постійний струм (DC)
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкційна форма: FF
   Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
   Діапазон напруги: від 50 В до 500 В
3. Тип живлення: постійний струм (DC)
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкційна форма: FF
   Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
   Діапазон напруги: від 200 В до 920 В

Відсутні значення не були доступні на момент публікації.

ЕНЕРГОЄМНІСТЬ І ТРИВАЛІСТЬ ЗАРЯДЖАННЯ

GLA 250 e з технологією EQ Hybrid	
Тип	Літій-іонна
Корисна енергоємність	
Запас ходу на електротязі	

GLA 250 e з технологією EQ Hybrid	
Тривалість заряджання – режим 4 за зарядної потужності приблизно 22 кВт	приблизно 25 хв
Тривалість заряджання – режим 3 за зарядної потужності 11 кВт[1)]	приблизно 1 год 15 хв
Тривалість заряджання – режим 3 за зарядної потужності 3,7 кВт	приблизно 3 год 45 хв
Тривалість заряджання – режим 2 за зарядної потужності 1,8 кВт	приблизно 8 год 15 хв

1) Можна заряджати з потужністю 7,4 кВт (однофазним струмом) і силою струму 32 А, але тривалість заряджання збільшується.

Значення тривалості заряджання – режим 2 та тривалості заряджання – режим 3 чинні для заряджання змінним струмом від 0 % до 100 % корисної енергоємності. Значення тривалості заряджання – режим 4 чинне для заряджання постійним струмом від 10 % до 80 % корисної енергоємності.

Тривалість заряджання залежить від стану акумуляторної батареї, температури навколишнього середовища та зарядної потужності. Так само зарядна потужність залежить від напруги мережі, сили струму й типу під'єднання до мережі.

Номінальний діапазон напруги для вашого автомобіля див. на інформаційній табличці на відкидній кришці розетки (⟶ стор. 379).

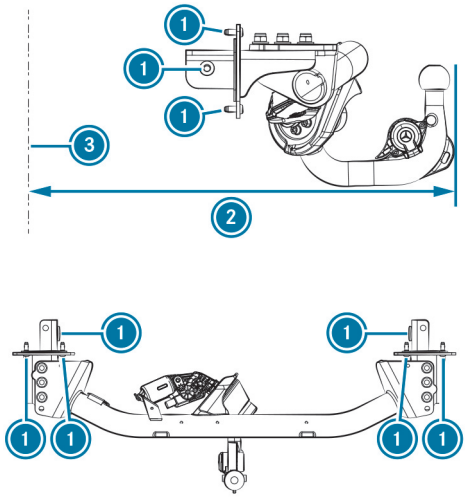
Тягово-зчіпний пристрій

Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Монтажні розміри тягово-зчіпного пристрою



1. Точки кріплення
2. Розмір звису
3. Осьова лінія заднього моста

Розмір звису та точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ДОВЖИНА ЗВИСУ

Модель	Розмір звису
Усі моделі	889 мм

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ДОВЖИНА ЗВИСУ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Розмір звису
GLA 250 e з технологією EQ Hybrid	889 мм

Маса буксированого вантажу

Маса буксированого вантажу не включає опорне навантаження.
Значення **маси буксированого вантажу для причепа з гальмами** чинні за мінімальної здатності зрушення з місця на підйомі 12 %.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ, ДЛЯ ПРИЧЕПА З ГАЛЬМАМИ

Модель	
GLA 180 GLA 180 d	1600 кг
GLA 200 GLA 200 d GLA 220 4MATIC	1800 кг
Решта моделей	2000 кг

МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ, ДЛЯ ПРИЧЕПА БЕЗ ГАЛЬМ

Модель	
Усі моделі	750 кг

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ, ДЛЯ ПРИЧЕПА З ГАЛЬМАМИ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	
GLA 250 e з технологією EQ Hybrid	1800 кг

МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ, ДЛЯ ПРИЧЕПА БЕЗ ГАЛЬМ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	
GLA 250 e з технологією EQ Hybrid	750 кг

Маса буксированого вантажу (автомобілі Mercedes-AMG)

Маса буксированого вантажу не включає опорне навантаження.

МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ З ГАЛЬМУВАННЯМ (З МІНІМАЛЬНОЮ ЗДАТНІСТЮ ЗРУШЕННЯ З МІСЦЯ НА ПІДЙОМІ 12 %)

Модель	Маса буксированого вантажу з гальмуванням
Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	1800 кг
Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC+	1500 кг

МАСА БУКСИРОВАНОГО ВАНТАЖУ БЕЗ ГАЛЬМУВАННЯ

Модель	Маса буксированого вантажу без гальмування
Усі моделі	750 кг

Максимальне опорне навантаження- та тримкість

ВКАЗІВКА
Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- Опорне навантаження повинне бути не менше 50 кг.
- Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через від'єднання кронштейна для велосипедів

При використанні кронштейна для велосипедів разом з максимальним опорним навантаженням враховувати додатково максимальну тримкість.

- Не перевищувати максимальну припустиму тримкість.

Дотримуйтеся додаткових указівок щодо максимальної тримкості (⟶ стор. 507).

ОПОРНЕ НАВАНТАЖЕННЯ

Модель	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	80 кг

ТРИМКІСТЬ

Усі моделі	Максимальна тримкість
Під час кріплення велосипедного кронштейна на кульовій голівці	75 кг

Максимальне опорне навантаження- та тримкість (автомобілі Mercedes-AMG)

ⓘ Дотримуйтеся таких вказівок:
- Максимальна тримкість (⟶ стор. 507)
- Максимальне опорне навантаження та тримкість (⟶ стор. 897)

ОПОРНЕ НАВАНТАЖЕННЯ

Модель	Максимальне опорне навантаження
Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	100 кг
Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC Mercedes-AMG GLB 45 S 4MATIC	80 кг

ТРИМКІСТЬ

Усі моделі	Максимальна тримкість
За наявності велосипедного кронштейна на кульовій головці	75 кг

Допустиме навантаження на задню вісь (режим експлуатації з причепом)

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НАВАНТАЖЕННЯ НА ВІСЬ У РЕЖИМІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ З ПРИЧЕПОМ

Модель	Навантаження на вісь
GLA 180 GLA 200	1105 кг
GLA 180 d GLA 200 d	1120 кг
GLA 220 4MATIC GLA 250 4MATIC	1145 кг
GLA 200 d 4MATIC	1155 кг
GLA 220 d 4MATIC	1160 кг

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НАВАНТАЖЕННЯ НА ВІСЬ У РЕЖИМІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ З ПРИЧЕПОМ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Навантаження на вісь
GLA 250 e з технологією EQ Hybrid	1245 кг

Припустиме навантаження на задній міст (автомобілі Mercedes-AMG)

НАВАНТАЖЕННЯ НА ВІСЬ У РЕЖИМІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ З ПРИЧЕПОМ

Модель	Навантаження на вісь
Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC	1160 кг
Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	1210 кг
Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC+	1145 кг

Повернутися до змісту

Дисплейні повідомлення та сигнальні/контрольні лампи

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Дисплейні повідомлення

Сигнальні та контрольні лампи

Дисплейні повідомлення

Вступ

УКАЗІВКИ ЩОДО ПОВІДОМЛЕНЬ НА ДИСПЛЕЇ
Повідомлення з'являються на водійському дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації в схематичному вигляді й дещо відрізнятися від зображення на водійському дисплеї. Повідомлення вищого пріоритету на водійському дисплеї забарвлюються червоним кольором. Деякі повідомлення на дисплеї додатково супроводжуються попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї й дотримуйтеся додаткових указівок цього керівництва з експлуатації.

РАЗОМ ІЗ ДЕЯКИМИ ПОВІДОМЛЕННЯМИ НА ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ДОДАТКОВІ СИМВОЛИ:

- ⓘ докладніша інформація;
- [×] приховування повідомлень на дисплеї.

За допомогою панелі сенсорного керування ліворуч можна вибрати відповідний символ, провівши пальцем ліворуч або праворуч. Якщо натиснути ⓘ, на центральному дисплеї з'явиться докладна інформація. Якщо натиснути [×], повідомлення на дисплеї зникне.

Повідомлення-підтвердження на дисплеї можна закрити, натиснувши кнопку «Назад» [↩] або скориставшись панеллю сенсорного керування ліворуч. У цьому разі повідомлення збережуться в пам'яті повідомлень.

Терміново усуньте причину появи повідомлення на дисплеї.

Повідомлення високого пріоритету неможливо закрити. Водійський дисплей показує такі повідомлення, доки не буде усунуто причини проблеми.

ВИКЛИК ЗБЕРЕЖЕНИХ ПОВІДОМЛЕНЬ НА ДИСПЛЕЇ
Водійський дисплей:

→ Сервіс

На водійському дисплеї відображається Пам'ять повідомлень: XX.

- Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч, щоб прокрутити повідомлення на дисплеї.
- **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» [↩].

Безпека водія і пасажирів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 143).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

- Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 143).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

- За ввімкненого автомобіля сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



попереду праворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 143).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

- За ввімкненого автомобіля сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



2-ряд сидінь ліворуч Несправність Зверніться на СТО

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 143).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

- За ввімкненого автомобіля сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



2-ряд сидінь праворуч Несправність Зверніться на СТО

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 143).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	РОЗПІЗНАВАННЯ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ • За ввімкненого автомобіля сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається. • Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає безперервно або періодично. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 143). **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Віконна подушка безпеки праворуч несправна Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 143). **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажира деактивована, хоча на сидінні переднього пасажира перебуває доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу.
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.	* **ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА АКТИВУЄТЬСЯ ПІД ЧАС РУХУ В СИТУАЦІЯХ, ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ:** • Якщо на сидінні переднього пасажира знаходиться дитина, особа невеликого зросту або предмет, вага якого нижча за поріг спрацьовування системи. • Якщо сидіння переднього пасажира не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні.

⚠ УВАГА!
Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажира

Якщо подушка безпеки переднього пасажира вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира.

▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.

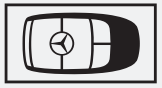
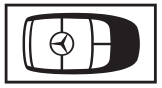
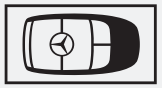
▶ Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

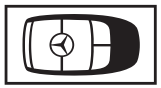
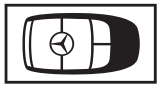
▶ Перевірте стан автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 145).

▶ За необхідності негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і залишити увімкненою подушку безпеки переднього пасажира, у разі ДТП вона може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів. ▶ Перевірте стан автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 145). ▶ За необхідності негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
Нагадування про наявність пасажирів в салоні не працює	* Нагадування про пасажирів не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини	* Нагадування про пасажирів припускає присутність людей або тварин у задній частині салону автомобіля. ▶ Якщо ви виходите з автомобіля, не залишайте людей або тварин у ньому.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ▶ Замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 197).
 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)	* Ключ наразі не розпізнано. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Спробуйте увімкнути автомобіль. ▶ Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 325). ▶ Запустіть автомобіль.
 Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)	* Ключ більше не розпізнається під час руху, можливо, він більше не знаходиться в автомобілі. **ЯКЩО КЛЮЧА БІЛЬШЕ НЕМАЄ В АВТОМОБІЛІ ТА ВИ ВИМКНУЛИ АВТОМОБІЛЬ:** • Ви більше не можете запустити автомобіль. • Неможливо централізовано блокувати автомобіль. ▶ Переконайтеся, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо ключ знаходиться в автомобілі, але не розпізнається: ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 325). Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 194).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 197).
 Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка	* Автомобіль виконує розрахунок для програмування нового ключа. ▶ Дочекайтеся завершення процесу розрахунку.
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.	* Розпізнавання ключа несправне. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 325).
 Замініть ключ	* Замініть ключ. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Несправність. Див. керівн. з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. * **Автомобіль із тягово-зчіпним пристроєм:** запобіжник міг вийти з ладу. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте запобіжники та за потреби замініть (⟶ стор. 72).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості для автоматичного увімкнення освітлення для руху несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Активне поворотне світло не працює	* Активне поворотне світло несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Увімкніть ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ▶ Поверніть вимикач світла в положення або AUTO.
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ▶ Поверніть вимикач світла в положення AUTO.
MULTIBEAM LED Діапазон функцій обмежений	* Система MULTIBEAM LED несправна. Система освітлення надалі функціонуватиме без функцій системи MULTIBEAM LED. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Динамічне ближнє світло не працює	* Динамічне ближнє світло не працює. Система освітлення надалі функціонуватиме без функцій динамічного ближнього світла. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 291). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс знову доступна.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Продовжуйте рух. ▶ Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом Плюс знову не стане доступною.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Доти керуйте дальнім світлом вручну.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 289). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система керування дальнім світлом знову доступна. ▶ Продовжуйте рух. ▶ Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом знову не стане доступною.
Адаптивна система керування дальнім світлом не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Доти керуйте дальнім світлом вручну.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Паркувальне світло спереду ліворуч	* Паркувальне світло спереду ліворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Паркувальне світло спереду праворуч	* Паркувальне світло спереду праворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ближнє світло ліворуч	* Ближнє світло ліворуч не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ближнє світло праворуч	* Ближнє світло праворуч не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Статичне освітлення поворот. ліворуч	* Статична функція освітлення поворотів ліворуч несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Статичне освітлення поворот. праворуч	* Статична функція освітлення поворотів праворуч несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Протитуманна фара ліворуч	* Ліва протитуманна фара несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Протитуманна фара праворуч	* Права протитуманна фара несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Задній габаритний ліхтар ліворуч	* Задній лівий габаритний ліхтар несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Задній габаритний ліхтар праворуч	* Задній правий габаритний ліхтар несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Дальнє світло ліворуч	* Дальнє світло ліворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Дальнє світло праворуч	* Дальнє світло праворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ходовий ліхтар ліворуч	* Постійне денне світло ліворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ходовий ліхтар праворуч	* Постійне денне світло праворуч. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Індикатор покажчика повороту спереду ліворуч	* Ліхтар покажчика повороту спереду ліворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту позаду ліворуч	* Ліхтар покажчика повороту позаду ліворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту Спереду праворуч	* Ліхтар покажчика повороту спереду праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту позаду праворуч	* Ліхтар покажчика повороту позаду праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту Ліве дзеркало	* Ліхтар покажчика повороту на лівому дзеркалі несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту Праве дзеркало	* Ліхтар покажчика повороту на правому дзеркалі несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Ліхтар сигналу гальмування ліворуч	* Сигнал гальмування ліворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ліхтар сигналу гальмування праворуч	* Сигнал гальмування праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 3-й стоп-сигнал	* 3-й сигнал гальмування несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Світло фари задн. ходу	* Світло ліхтаря заднього ходу несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Задній протитуманний ліхтар	* Заднє протитуманне світло несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Освітлення номерного знаку	* Освітлення номерного знаку несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Причіп інд. покажчика повороту ліворуч	* Лівий ліхтар покажчика повороту причепа несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Причіп інд. покажчика повороту праворуч	* Ліхтар покажчика повороту причепа праворуч несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Причіп Стоп-сигнал	* Сигнал гальмування причепа несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Задній габаритний ліхтар причепа	* Задній габаритний ліхтар причепа несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна	* Вимикач аварійної сигналізації не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Контрольна лампа на дисплеї водія не працює. Зверніться на СТО	* Контрольна лампа на водійському дисплеї несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

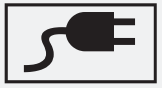
Регулювання мікроклімату в салоні

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 не працює Див. керівн. з експл. (автономний обігрівач)	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ▶ В автомобілі, що стоїть на горизонтальній рівній поверхні з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач. ▶ Якщо автономний обігрівач не вмикається: зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ⓘ Автономний обігрівач не можна активувати за температури зовнішнього повітря понад 15 °C.
 наразі недоступно Батарея недостатньо заряджена	* Занизька напруга бортової електромережі. Автономний обігрівач вимкнувся. ▶ Проїдьте довший відрізок шляху, доки акумуляторна батарея достатньо не зарядиться.
 наразі недоступно Заправте паливом	* У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається. ▶ Заправте автомобіль.
 наразі недоступно Заряджання високовольтної АКБ не завершено	* Триває заряджання високовольтної акумуляторної батареї. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ▶ Зачекайте, процес заряджання не досягне мінімального рівня заряду.
 наразі недоступно Зарядіть високовольтну АКБ	* Напруга високовольтної акумуляторної батареї занизька. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ▶ Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 379).
 Система попереднього кондиціонування пов. за доп. ключа знову доступна після пуску двигуна	* За припаркованого автомобіля ви виконали більше двох спроб увімкнути систему попереднього кондиціонування повітря. ▶ Увімкніть автомобіль на десять секунд. Система попереднього кондиціонування повітря знову готова до роботи.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сис. поп. кондиц. повітря за доп. ключа наразі недост. Високовольтна АКБ недостатньо заряджена	* Напруга високовольтної акумуляторної батареї занизька. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ▶ Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 379). Коли високовольтна акумуляторна батарея достатньо зарядилася, система попереднього кондиціонування повітря знову готова до роботи.

Система привода

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.	* Система приводу несправна. ▶ Транспортуйте автомобіль лише на малотоннажному автомобілі або причепі (⟶ стор. 768).
 Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює	* Генератор звуку (акустична попереджувальна система автомобіля) несправний. Не утворюється відповідний рівень шуму. Автомобіль за певних обставин може не розпізнаватись іншими учасниками руху акустично. ▶ Рухайтеся особливо обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зарядн. кабель вставлено	* Поки під'єднаний зарядний кабель, ви не можете рушати. ▶ Від’єднайте зарядний кабель від автомобіля.
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.	* Штекер зарядного кабелю неможливо витягнути з розетки автомобіля. ▶ Якщо зарядний кабель натягнутий, приберіть навантаження зі штекера, обережно потягнувши за зарядний кабель. ▶ Натисніть кнопку переривання заряджання (⟶ стор. 394).

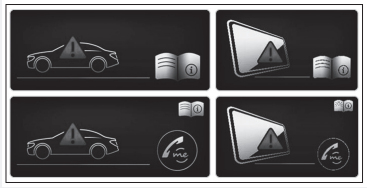
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Якщо після цього неможливо витягнути штекер зарядного кабелю: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції	* Порушена робота зарядної станції або не розпізнається RFID-картка. ▶ Розпочніть заряджання на іншій зарядній станції. або ▶ Використовуйте альтернативний метод авторизації чи спосіб оплати.
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.	* Зарядна станція тимчасово вийшла з ладу. ▶ Зачекайте відновлення роботи. або ▶ Розпочніть заряджання на іншій зарядній станції. або ▶ Використовуйте альтернативний метод авторизації чи спосіб оплати.
Збій реєстрації Змініть спосіб автентифікації або зарядну станцію	* На цій зарядній станції не передбачена функція «підключай і заряджай». ▶ Використовуйте альтернативний метод авторизації чи спосіб оплати. або ▶ Розпочніть заряджання на іншій зарядній станції.
Доступний лише електричний привід Потужність обмежена	* Запас палива вичерпано, і двигун внутрішнього згоряння вимкнено. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена, оскільки ви рухаєтеся в режимі електроприводу. ▶ Негайно заправте автомобіль паливом. Після цього на відстані близько 50 км можуть виникати тимчасові обмеження електроприводу. Наявність палива свідчить про несправність двигуна внутрішнього згоряння.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Програма руху «Electric» тимчасово недоступна	* Рівень заряду високовольтної АКБ або навколишні умови недостатні для програми руху «Electric». ▶ Продовжуйте рух і дотримуйтеся вказівок з експлуатації автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки (⟶ стор. 319). або ▶ Зарядіть високовольтну АКБ (⟶ стор. 379).
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.	* Система приводу переходить в аварійний режим роботи через несправність. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** високовольтна акумуляторна батарея перегрілася. Небезпека пожежі! ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дайте можливість усім пасажирам вийти з автомобіля. ⓘ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ▶ Продовжувати рух заборонено! ▶ У разі появи диму залиште небезпечну зону й одразу повідомте пожежну службу. ▶ Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Несправність	* Система приводу несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Система приводу несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перемикайте передачу, зверніться на СТО	* Систему приводу неможливо знову запустити через несправність. Якщо положення коробки передач змінюється за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT, система приводу вимикається в паркувальному положенні P або в режимі холостого ходу N. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО, не змінюючи положення коробки передач.
Не перезапускаючи, зверніться на СТО	* Через несправність системи повторний запуск системи приводу неможливий. ▶ Не зупиняючи систему приводу, рухайтеся до найближчої спеціалізованої СТО.
 Несправність	* Система приводу несправна. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Система приводу несправна. ▶ Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть систему приводу. Не продовжуйте рух, оскільки система приводу деактивується автоматично. ▶ Не буксируйте автомобіль, якщо необхідно, перервіть процес буксирування. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Потужність дуже обмежена	* Система приводу перебуває поза нормальним діапазоном робочих температур, наприклад, через надзвичайно низьку або високу температуру зовнішнього повітря. Потужність приводу сильно обмежена. Коли робоча температура системи приводу нормалізується, повна потужність приводу знову стає доступною. Повідомлення на дисплеї згасає. * Якщо потужність системи приводу продовжує знижуватися, у системі приводу виникає несправність.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зачекайте, паливний бак вентилюється	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** перед відкриванням відкидної кришки заправного люка тиск у паливному баку знижується. Процес може тривати до 15 хвилин.
 Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** тиск у паливному баку знижено, і відкидна кришка заправного люка відкрита.
 Вентил. баку Несправність Зверніться в пункт ТО!	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** паливна система несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобіль

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	* Водійський дисплей не працює через помилку під час оновлення програмного забезпечення. Повідомлення на дисплеї відображається щоразу під час пуску автомобіля.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Ризик нещасного випадку у разі несправності водійського дисплея Якщо водійський дисплей виходить з ладу або працює несправно, обмеження функцій систем, пов'язаних із безпекою, не відображаються. Це може вплинути на безпечність експлуатації. ▶ Негайно припаркуйте автомобіль у місці, де він не створюватиме небезпеку для учасників дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо експлуатаційна безпека вашого автомобіля порушена, зупиніться в безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Сповістіть фахівців спеціалізованої СТО. Якщо виникла несправність водійського дисплея, Ви не зможете побачити,наприклад, обмеження функцій систем, пов'язаних із безпекою, або індикацію швидкості. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку автомобіля (⟶ стор. 586). ▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки автомобіля.
Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв	* Ви збираєтеся залишити автомобіль, і двигун працює. Автомобіль буде вимкнено автоматично за 20 хвилин. ▶ Для запобігання автоматичному вимкненню автомобіля підтвердьте повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи. * Ви перебуваєте в автомобілі. Паркувальне положення [P] налаштовано, і двигун працює. Після визначеного часу простою на водійському дисплеї з'являється це повідомлення. Зазвичай автомобіль автоматично вимикається за 20 хвилин простою. ▶ Для запобігання автоматичному вимкненню автомобіля підтвердьте повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи.
Автомобіль готовий до руху Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин	* Ви збираєтеся залишити автомобіль, який перебуває в стані готовності до руху. ▶ Вимкніть автомобіль, зафіксуйте для попередження відкочування й візьміть із собою ключ. ▶ Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад, підігрів сидінь. Інакше 12-вольтна акумуляторна батарея може розрядитися, а пуск двигуна буде можливий лише за допомогою стороннього акумулятора (пуск двигуна від зовнішнього джерела).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Долийте рідину омивача	* Рівень рідини омивача в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ▶ (⟶ стор. 39)Долийте рідину омивача.
Несправність склоочисника	* Порушена робота склоочисників. ▶ Повторно ввімкніть автомобіль. Якщо повідомлення на дисплеї з'являється й надалі: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (біле повідомлення на дисплеї)	* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання під час руху з причепом. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі Причіп може від'єднатися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху й вимкніть його. ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (⟶ стор. 55). ▶ Якщо повідомлення на дисплеї зникає, приєднайте причіп і продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ▶ Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. Водночас стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. * Якщо автомобіль припаркований з причепом, тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ▶ Від'єднайте під'єднаний причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ **Якщо ніжка зчіпної кулі складена**: розблокуйте ніжку зчіпної кулі (⟶ стор. 55). ▶ Ніжка зчіпної кулі переводиться в кінцеве положення та фіксується вручну. ▶ **Якщо ніжка зчіпної кулі розкладена**: розблокуйте ніжку зчіпної кулі (⟶ стор. 55). ▶ Ніжка зчіпної кулі складається під бампером та фіксується вручну.
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (червоне повідомлення на дисплеї)	Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ▶ Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. Водночас стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. * Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання під час руху з причепом.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі

Причіп може від'єднатися.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!
- ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- ▶ Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху й вимкніть його.
- ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- ▶ Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (⟶ стор. 55).
- ▶ Якщо повідомлення на дисплеї зникає, приєднайте причіп і продовжуйте рух.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована.

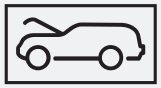
- ▶ Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. Водночас стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

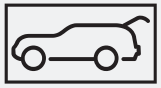
* Якщо автомобіль припаркований з причепом, тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання.

- ▶ Від'єднайте під'єднаний причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- ▶ **Якщо ніжка зчіпної кулі складена**: розблокуйте ніжку зчіпної кулі (⟶ стор. 55).
- ▶ Ніжка зчіпної кулі переводиться в кінцеве положення та фіксується вручну.
- ▶ **Якщо ніжка зчіпної кулі розкладена**: розблокуйте ніжку зчіпної кулі (⟶ стор. 55).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Ніжка зчіпної кулі складається під бампером та фіксується вручну. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ▶ Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. Водночас стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* **ПРОЄКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ ТИМЧАСОВО НЕДОСТУПНИЙ. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • несправність електроживлення; • перешкоди сигналу. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, вимкніть та знову ввімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей не працює	* Внутрішня помилка проєкційного дисплея. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.	* Кермове управління несправне . Керованість помітно погіршилася. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ▶ Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо можливе безпечне керування, обережно продовжуйте рух. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО або повідомте фахівців.
 Рульове управління несправне. Див. керівн. з експл.	* Електричне блокування кермового колеса несправне. Кермове управління може бути заблоковане електричним блокуванням кермового колеса. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Перед запуском покрутіть рульове колесо	* Електричне блокування рульового управління не може розблокувати кермове колесо. ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Для послаблення натягу трохи поверніть кермове колесо ліворуч і праворуч. ▶ Знову ввімкніть автомобіль.
Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.	* Активний капот (захист пішоходів) несправний або не функціонує через спрацювання. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Капот відкритий. **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ► Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Закрийте капот.
	* Принаймні одні двері відкриті. ▶ Закрийте всі двері.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	* Двері багажного відділення відкриті. **⚠ НЕБЕЗПЕКА** Небезпека отруєння через відпрацьовані гази Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. ► Завжди зупиняйте двигун перед відкриванням дверей багажного відділення. ► Ніколи не їдьте з відкритою кришкою багажного відділення. ▶ Закрийте двері багажного відділення.
Несправність системи протиугінної сигналізації	* Система антикрадіжної сигналізації несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
4matic наразі недоступний	* Функція 4MATIC наразі недоступна. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
4matic не працює	* Функція 4MATIC не працює. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Двигун

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	* Під час руху ви натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна. ▶ Інформація для вимкнення автомобіля під час руху (⟶ стор. 324).
 Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ▶ Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ▶ Долийте охолоджувальну рідину (⟶ стор. 731). ▶ Систему охолодження двигуна необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.
 Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть його.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при відкриванні капота **ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:** • Ви можете потрапити під дію гарячих газів. • Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами. ▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг. ▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону. ▶ Зачекайте, доки двигун охолоне. ▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ▶ Продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО без значного навантаження на двигун. Водночас стежте, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче за 120 °C.
 Очистіть паливний фільтр	* **Автомобілі з дизельним двигуном:** паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Замініть повітряний фільтр	* **Автомобілі з дизельним двигуном:** повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Резервний запас палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Система приводу, несправність. Зверніться на СТО	* Система приводу несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність системи приводу. Зупиніться. Вимкніть автомобіль	* Система приводу несправна. ▶ Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть двигун. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Коробка перемикання передач

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Передача P, лише коли автомобіль зупинений	* Встановити паркувальне положення P можна лише якщо автомобіль зупинений. ▶ Для зупинки натисніть педаль гальма. ▶ Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P.
Для переходу з передачі P натисніть гальмо	* Ви спробували перемкнутися з паркувального положення P в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть положення коробки передач D, R або холостий хід N.
Для зняття з передачі P або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль	* Ви спробували перемкнутися з паркувального положення P або холостого ходу N в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Запустіть автомобіль. ▶ Змініть положення коробки перемикання передач.
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач D або R. ▶ Натисніть педаль гальма.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Встановіть положення коробки передач D або R.
Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач R. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть положення коробки передач R.
Задійте паркувальне гальмо для паркування Зверніться на СТО	* Несправність аварійного електроживлення паркувального положення P. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ▶ Перед виходом з автомобіля задійте електричне стоянкове гальмо.
Небезпека відкочування Двері водія відкриті Передача P не активована	* Двері водія не повністю закриті та встановлене положення коробки передач D, R або холостий хід N. Автомобіль може відкотитися. ▶ Зупинивши автомобіль, встановіть паркувальне положення P.
Небезпека відкочування Для паркування задійте паркувальне гальмо	* Коробка перемикання передач несправна. Не можна увімкнути паркувальне положення P. ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом для запобігання відкочуванню. ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути в такий спосіб, щоб автомобіль котився в напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування	* Під час кочення чи руху автомобіля було встановлено холостий хід N. ▶ Для зупинки натисніть педаль гальма. ▶ Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P. ▶ Для продовження руху встановіть положення коробки передач D або R.
Рух заднім ходом неможливий Зверніться на СТО	* Коробка перемикання передач несправна. Встановлення положення коробки передач R більше неможливе.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Коробка перемик. передач несправна. Зупиніться	* Коробка перемикання передач несправна. Коробка перемикання передач автоматично перемикається на холостий хід N. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть паркувальне положення P. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО	* Коробка перемикання передач несправна. Перемикання положення коробки передач більше неможливе. ▶ Коли встановлено положення коробки передач D, зверніться на спеціалізовану СТО, не змінюючи положення коробки передач. ▶ У всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність коробки передач	* Коробка перемикання передач несправна. Причиною може бути перегріте зчеплення або заблоковані передачі. ▶ Залиште коробку перемикання передач охолонути. ▶ Якщо після наступного перезапуску на дисплеї знову з'явиться повідомлення, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Трансмісійне масло перегрілось. Продовжуйте рух обережно	* Коробка передач перегрілася. Поки повідомлення на дисплеї активне, рушання та динамічні характеристики автомобіля можуть бути тимчасово обмеженими. ▶ Рухайтеся на низькій частоті обертання двигуна. ▶ Уникайте спортивного стилю руху. ▶ Перед рушанням на підйомах залиште коробку перемикання передач охолонути, поки не зникне повідомлення на дисплеї.
 Парк. блокуван. не працює Задійте парк. гальмо	* Коробка перемикання передач несправна. Не можна увімкнути паркувальне положення P. ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом для запобігання відкочуванню.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Прогр. коробки передач. Задійте важіль селектора. Натисн. пед. гальма на XX Небезпека відкочування	* Програмування коробки перемикання передач. Існує небезпека відкочування! ▶ Натисніть педаль гальма та утримуйте до завершення процесу ініціалізації. Під час процесу ініціалізації додатково автоматично вмикається електричне стоянкове гальмо. ▶ Увімкніть автомобіль. ▶ Встановіть паркувальне положення P, положення коробки передач R або холостий хід N.
Програм. коробки передач завершено	* Процес ініціалізації коробки перемикання передач завершено. Можна знову використовувати всі положення коробки передач.
Короб. перемик. передач, несправність. Зверніться на СТО	* Коробка перемикання передач несправна. Зверніться на спеціалізовану СТО.
Резервна підтримуюча АКБ несправна (біле повідомлення на дисплеї)	* Виявлена несправність додаткової акумуляторної батареї. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ▶ Перед виходом з автомобіля задійте електричне стоянкове гальмо.
Резервна підтримуюча АКБ несправна (червоне повідомлення на дисплеї)	* Виявлена несправність додаткової акумуляторної батареї. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ▶ Перед виходом з автомобіля задійте електричне стоянкове гальмо.

Гальма

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.	* Палає жовта контрольна лампа (P). Електричне стоянкове гальмо несправне. **Для встановлення:** ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. ▶ Задійте електричне стоянкове гальмо вручну (⟶ стор. 411). Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо потрібно, під час паркування автомобіля додатково зафіксуйте його для попередження відкочування. * Палають жовта (P) і червона (P) контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Для відпускання:** ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (⟶ стор. 411). або ▶ Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (⟶ стор. 411). Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ▶ Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО. * Палає жовта контрольна лампа (P) і блимає червона (P). Електричне стоянкове гальмо несправне. Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо. ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. **Для встановлення:**

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте його (⟶ стор. 411).

Для відпускання:

▶ Вручну встановіть електричне стоянкове гальмо, а потім відпустіть його.

Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа (P):

▶ Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО.

▶ Якщо потрібно, під час паркування автомобіля додатково зафіксуйте його для попередження відкочування.

* Жовта контрольна лампа (P) палає, а червона контрольна лампа (P) блимає приблизно впродовж десяти секунд після задіяння або відпускання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує палати або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне.

Якщо рівень заряду занизький:

▶ Зарядіть 12-вольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 71).

Для встановлення:

▶ Вимкніть автомобіль.
Електричне стоянкове гальмо задіюється автоматично.

Якщо електричне стоянкове гальмо задіювати не потрібно, наприклад, на автомийці або під час буксирування, залиште автомобіль увімкненим. Винятком є буксирування з піднятим заднім мостом.

Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється автоматично:

▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль.

▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте його (⟶ стор. 411).

Якщо після цього електричне стоянкове гальмо не задіюється:

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо потрібно, під час паркування автомобіля додатково зафіксуйте його для попередження відкочування. **Для відпускання:** ▶ Якщо виконано вимоги для автоматичного відпускання, а електричне стоянкове гальмо не відпустилось автоматично, відпустіть його вручну (⟶ стор. 411). Якщо неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ▶ Продовжувати рух заборонено! Звернітьcя на спеціалізовану СТО.
 Відпустіть паркувальне гальмо	* Блимає червона контрольна лампа  . **ПІД ЧАС РУХУ ВСТАНОВЛЕНЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО:** • Умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (⟶ стор. 411). • Ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (⟶ стор. 412). ▶ Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.
 Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль	* Палає червона контрольна лампа . Під час відпускання електричного стоянкового гальма автомобіль вимкнений. ▶ Увімкніть автомобіль.
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ▶ Не доливайте гальмівну рідину.
	▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не доливайте гальмівну рідину. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл.	* Гальмівні накладки досягли максимально дозволеної межі зносу. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи руху та системи безпеки руху

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)	* ABS і ESP® тимчасово недоступні. Інші системи допомоги водієві та системи безпеки руху, наприклад, BAS, також можуть бути тимчасово недоступними. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.
- ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.

▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Водночас рухайтеся обережно.



не працюють Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)

* Системи ABS і ESP® несправні.

Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS.

Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.

▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ESP®)

* ESP® тимчасово недоступна.

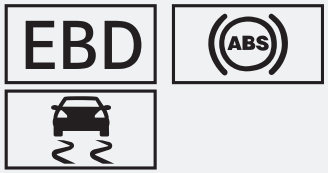
Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу через несправність в ESP®

® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

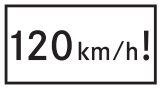
- ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.
- ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.

▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Водночас рухайтеся обережно.
 не працює Див. керівн. з експл. (ESP®)	* Електронна система курсової стабілізації ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 не працює, див. керівн. з експлуатації (EBD, ABS та ESP®)	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ▶ Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (⟶ стор. 426).
 Attention Assist: пауза!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або неуважність водія, що зростає (⟶ стор. 429). ▶ Якщо потрібно, зробіть перерву.
 - - - км/год	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT (⟶ стор. 432).
TEMPOMAT не працює	* Система TEMPOMAT несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнувся автоматично (⟶ стор. 430).
 - - - км/год	* Обмежувач швидкості тимчасово не може бути увімкнений. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
 пасивний режим	* Коли ви натискаєте педаль акселератора з подоланням точки опору (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (⟶ стор. 431).
Обмежувач швидкості не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний Див. керівн. з експлуатації	* Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. ▶ Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
Асистент контролю обмеження швидкості не працює	* Асистент контролю обмеження швидкості вийшов із ладу. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозволену швидкість (лише для певних країн). ▶ Зменшіть швидкість.
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Можна продовжувати рух із дотриманням ПДР.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Асистент розпізнавання дорожніх знаків несправний. ▶ Можна продовжувати рух з дотриманням ПДР. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Регулювання жорсткості амортизаторів несправне. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ▶ Не перевищуйте швидкості 80 км/год. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Система AMG RIDE CONTROL несправна. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ▶ Не перевищуйте швидкості 80 км/год. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
AMG Ride Control Функція обмежена Див. керівн. з експл.	* Одна або декілька основних функцій AMG RIDE CONTROL несправні. Система за межами діапазону робочих температур або напруга бортової електромережі занадто низька. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ВКАЗІВКА Характеристики амортизації та демпфування автомобіля обмежені; при проходженні крутих поворотів кузов може сильно нахилятися! ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перед входженням у поворот зменшіть швидкість. ► Уникайте різких рухів під час рульового управління. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перед входженням у поворот зменште швидкість. ► Уникайте різких рухів під час кермового управління.
 Не працює	* DSR несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 макс. швидкість 40 км/год	* Перевищено максимально припустиму швидкість 40 км/год для DSR. ► Зменште швидкість.
 Не в поточ. прогр. руху	* DSR не доступна в обраній програмі руху. ► Змініть програму руху.
RACE START перервано	* **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • Під час роботи RACE START була відпущена педаль акселератора.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• Під час роботи RACE START була задіяна педаль гальма. ▶ Спробуйте активувати RACE START під час наступного запуску.

Системи допомоги водієві

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 - - - км/год	* Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 438).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора із зусиллям, яке перевищує налаштування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим (⟶ стор. 435).
 Вимкн.	* Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивовано. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивувався автоматично (⟶ стор. 438).
Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 435). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Рухайтесь обережно. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює	* Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC й активний асистент аварійної зупинки несправні. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та систем безпеки руху. ▶ Рухайтесь обережно. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний	* Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. ▶ Увімкніть активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 438).
Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.	* **В АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ БУДУТЬ ТИМЧАСОВО НЕДОСТУПНІ ПОВНІСТЮ АБО ЧАСТКОВО:** • Активний асистент екстреного гальмування • Активний асистент з функцією ухилення Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 451). **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний. ▶ Рухайтесь обережно. Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.	* **В АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ БУДУТЬ ТИМЧАСОВО НЕДОСТУПНІ ПОВНІСТЮ АБО ЧАСТКОВО:** • Активний асистент екстреного гальмування

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• Активний асистент з функцією ухилення **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний або частково недоступний. ▶ Рухайтесь обережно. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент рульового управління тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 447). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух. ▶ Якщо потрібно, перевірте тиск у шинах.
Актив. асист. рульового управ. не працює	* Активний асистент рульового управління та активну систему допомогу при екстреній зупинці вимкнуто. Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжує залишатися доступним. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж (⟶ стор. 447). Ви тривалий час не кермували самостійно. ▶ Візьміть на себе кермове управління та продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки	* Активний асистент рульового управління тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки. ▶ Візьміть на себе кермове управління та зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ▶ Вимкніть і знову увімкніть автомобіль. Активний асистент рульового управління знову доступний.
 Ініціюється аварійна зупинка	* Ваші руки перебувають не на кермовому колесі. Розпочинається аварійна зупинка (⟶ стор. 447). ▶ Виконуйте активне кермування. ▶ Прискорення або гальмування. Інформація щодо скасування аварійної зупинки (⟶ стор. 449).
Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 466). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Система контролю мертвої зони не працює	* Система контролю мертвої зони або функція попередження за відчинених дверей несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист.контр.мертвої зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, система контролю мертвої зони стане недоступною. ▶ Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердьте повідомлення на дисплеї.

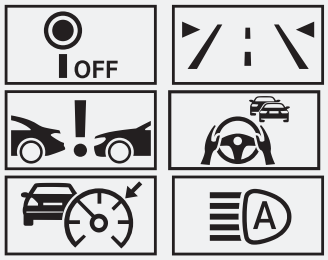
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 468). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух.
Активна система контролю смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху й активна система допомоги при екстреній зупинці вимкнені. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху працює обмежено. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
 тимчасово недоступно Датчики забруднені	* **ПЕРЕДНІЙ ТА БІЧНИЙ РАДАРИ (ДАЛІ «ДАТЧИКИ») НЕ ПРАЦЮЮТЬ. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • забруднення датчиків; • сильні опади; • тривалий рух по заміській трасі, де відсутній транспортний потік, наприклад, у пустелі. Системи допомоги водієві й системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, кермового управління й приводу продовжують працювати. ▶ Рухайтесь обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

Система допомоги водієві й система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає:

- ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- ▶ Очистіть усі кришки датчиків зовні (⟶ стор. 416).
- ▶ Повторно запустіть автомобіль.



Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат.

* **ВИДИМІСТЬ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОЇ КАМЕРИ ОБМЕЖЕНА. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:**

- забруднення вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери;
- сильні опади або туман;
- конденсат на вітровому склі зсередини чи ззовні: за певних погодних умов, особливо в холодну пору року, на внутрішній чи зовнішній стороні вітрового скла може утворюватися конденсат.

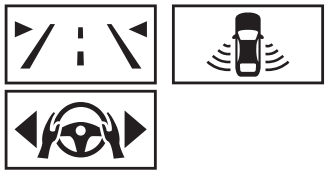
ⓘ Він легко та швидко видаляється з вітрового скла автоматично в разі ввімкнення обігрівача. Обмеження тимчасове.

Системи допомоги водієві й системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, кермового управління й приводу продовжують працювати.

- ▶ Рухайтесь обережно.
- ▶ Для видалення конденсату ззовні запустіть однократне спрацьовування склоочисника (⟶ стор. 296).
- ▶ Для видалення конденсату зсередини натисніть кнопку MAX (⟶ стор. 309).

Система допомоги водієві й система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає навіть після тривалого руху впродовж приблизно 15 хвилин:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть вітрове скло, перш за все в зоні багатофункціональної камери (⟶ стор. 416). ▶ Повторно запустіть автомобіль.
 Обмежено в режимі експлуатації з причепом	* Якщо розетка причепа зайнята, деякі системи допомоги водієві доступні лише з обмеженням. ▶ У режимі експлуатації з причепом, а також із встановленим велосипедним кронштейном слід рухатися обережно.
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Паркувальна система

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл	* Система допомоги під час паркування PARKTRONIC несправна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух, водночас стежте за ситуацією на дорозі. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл.	* Активна система допомоги під час паркування й система допомоги під час паркування PARKTRONIC несправні. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте рух, водночас стежте за ситуацією на дорозі. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 не працює	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Система Mercedes me connect також несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Акумуляторна батарея

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО	* Бортова електромережа 12 В несправна. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.	* 12-вольтна акумуляторна батарея більше не заряджається й досягла надто низького рівня заряду. **ВКАЗІВКА** Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Сповістіть фахівців спеціалізованої СТО.
 Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль	* Автомобіль вимкнено та рівень заряду 12-вольтної акумуляторної батареї занизький. ▶ Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ▶ Проїдьте на автомобілі 30 - 60 хвилин. або ▶ Зарядіть 12-вольтну акумуляторну батарею у стаціонарних умовах (⟶ стор. 71). ▶ **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** зарядіть автомобіль на зарядній станції (⟶ стор. 379).
 Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акум. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль	* Рівень заряду 12-вольтної акумуляторної батареї занизький. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не вимикайте автомобіль. ▶ Після зникнення відповідного повідомлення на дисплеї: продовжуйте рух. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* 48-вольтна акумуляторна батарея перегрілася. Існує небезпека пожежі! ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дозвольте вийти пасажирам. ⓘ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ▶ Продовжувати рух заборонено! ▶ У разі появи диму залиште небезпечну зону й одразу повідомте пожежну службу. ▶ Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Акумул. батарея на 48 В Див. керівн. з експл.	* Функції бортової електромережі 48 В обмежені. Функції комфорту, наприклад, кондиціонер, можуть бути доступні лише обмежено. Можна продовжувати рух. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї відображається постійно, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається	* 48-вольтна акумуляторна батарея розряджена. Ви увімкнули автомобіль в той час, коли відбувається заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї за допомогою зарядного пристрою або здійснюється пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення, яким є інший автомобіль. Розряджена 48-вольтна акумуляторна батарея автоматично заряджається через перетворювач напруги. За декілька хвилин на водійському дисплеї з'являється повідомлення Доступний повторний запуск. ▶ Запустіть автомобіль. ▶ Для заряджання 48-вольтної або 12-вольтної акумуляторної батареї після від'єднання зарядного пристрою трохи проїдьте на автомобілі. Якщо повідомлення на дисплеї Доступний повторний запуск не з'являється за декілька хвилин: ▶ Спробуйте увімкнути автомобіль. ▶ Якщо автомобіль не вмикається: повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Доступний повторний запуск	* 48-вольтна акумуляторна батарея автоматично заряджена за допомогою перетворювача напруги. ▶ Для заряджання 48-вольтної або 12-вольтної акумуляторної батареї увімкніть автомобіль та трохи проїдьте на ньому.

Система контролю тиску в шинах

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не надходять сигнали датчика тиску повітря в шинах. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. Щойно причина усунена, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично. ▶ Продовжуйте рух.
Сист. контр. тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ▶ Установлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шинах.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Датчики колеса відсутні	* Від однієї або кількох шин не надходить сигнал датчика тиску повітря в шині. Для пошкодженої шини не відображається значення тиску. ▶ Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах значно знизився тиск. Відображається положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ▶ При потребі коригуйте тиск в шині. ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте тиск у шинах(⟶ стор. 783) і шини.
 Відрегулюйте тиск у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ▶ Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте повітря. ▶ Якщо тиск у шинах відрегульовано правильно, знову запустіть систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 785).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптово знижується тиск. Відображається положення колеса.
 Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина виділена червоним кольором. За температури, близької до граничного значення, шину виділено жовтим кольором.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при русі з шинами без тиску

- Шини можуть надмірно перегріватись, що може призвести до їхнього пошкодження.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.

▶ Не перевищуйте максимально припустиму швидкість та допустиму відстань шляху, яку можна подолати з шиною MOExtended без тиску.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин.

Указівки в разі пошкодження шин (⟶ стор. 73).

▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху.

▶ Перевірте шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами

Перегріті шини можуть розірватися.

▶ Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зменште швидкість, щоб охолодити шини.
 Зменште швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина виділена червоним кольором. За температури, близької до граничного значення, шину виділено жовтим кольором. **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ▶ Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини. ▶ Зменште швидкість, щоб охолодити шини.

Попередження про втрату тиску повітря в шинах

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Тиск у шинах. Перевірте шини	* Система контролю тиску в шинах розпізнала значну втрату тиску.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ▶ При потребі коригуйте тиск в шині. ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте тиск у шинах (⟶ стор. 783) і шини. ▶ Перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах, коли тиск в шинах буде налаштовано належним чином (⟶ стор. 786).
Після перевірки тиску перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах	* На дисплеї відображувалося попередження про зниження тиску в шинах, і з того часу система повторно не запускалася. ▶ Перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах, коли тиск в шинах буде налаштовано належним чином (⟶ стор. 786).
Система попередження про зниження тиску в шинах не працює	* Попередження про зниження тиску в шинах несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Нейтралізація відпрацьованих газів

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Запас AdBlue® опустився нижче резервної позначки. ▶ Долийте щонайменше 5 лAdBlue®(⟶ стор. 37).
 Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл.	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після подолання відображеної залишкової відстані. ▶ Долийте принаймні 5 л AdBlue®(⟶ стор. 37).
 Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.неможч/з XXX км	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання вказаного залишкового відрізку шляху пуск автомобіля унеможливлюється. ▶ Долийте принаймні зазначений обсяг AdBlue®(⟶ стор. 37).
 Долийте XX,XI AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл.	* Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не зможете запустити автомобіль. ▶ Долийте принаймні зазначений обсяг AdBlue®(⟶ стор. 37). ▶ Увімкніть автомобіль і зачекайте приблизно 60 секунд. ▶ Запустіть автомобіль.
 Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX км Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. Після проходження відображеної відстані відбувається зменшення потужності. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Ав. реж.: макс. XXX км/год Зап. немож. через XXX км	* Обмеження потужності внаслідок системної несправності AdBlue®. Після подолання вказаного відрізку шляху пуск автомобіля унеможливлюється. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	* Система AdBlue® несправна. Ви більше не зможете запустити автомобіль. ▶ Негайно повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Моторне масло

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 При заправці долийте 1 літр моторного масла	* Рівень моторної оливи знизився до мінімального значення. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ Під час наступної зупинки на заправці долийте 1 літр моторної оливи(⟶ стор. 729). Вказівки щодо моторної оливи (⟶ стор. 885).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Рівень моторного масла Зменште рівень масла	* Рівень моторної оливи зависокий. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО та знизьте рівень моторної оливи.
 Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Рівень моторної оливи занизький. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Долийте 1 л моторної оливи (⟶ стор. 729). ▶ Перевірте рівень моторної оливи. Указівки щодо моторної оливи (⟶ стор. 885).
 Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Тиск оливи занизький. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух із занадто низьким тиском масла ▶ Уникайте руху з занадто низьким тиском масла.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Вимірювання рівня моторного масла неможливе	* Електричний зв'язок із датчиком рівня оливи втрачено або датчик рівня оливи несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних і контрольних ламп

Після ввімкнення автомобіля деякі системи проводять самотестування. Водночас деякі сигнальні й контрольні лампи можуть тимчасово вмикатися або блимати. Така поведінка не зумовлена несправностями. Тільки якщо ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають з моменту пуску автомобіля або під час руху, вони сигналізують про несправність.

Сигнальні й контрольні лампи розташовані в підсвічених областях індикації.

СТАНДАРТНИЙ ВОДІЙСЬКИЙ ДИСПЛЕЙ



ВОДІЙСЬКИЙ ДИСПЛЕЙ ЯК ШИРОКОФОРМАТНИЙ ДИСПЛЕЙ ПЕРЕДНЬОЇ ПАНЕЛІ



СИГНАЛЬНІ ТА КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ БЕЗПЕКА ВОДІЯ І ПАСАЖИРІВ

- Система утримання пасажирів (⟶ стор. 971)
- Ремінь безпеки (⟶ стор. 971)
- Нагадування про пасажирів (біл.) (⟶ стор. 971)
- Нагадування про пасажирів (жовт.) (⟶ стор. 971)

СИСТЕМА ПРИВОДУ

- Потужність знижена (⟶ стор. 974)
- Системна помилка (⟶ стор. 974)
- Помилка електрики (⟶ стор. 974)

АВТОМОБІЛЬ

 Тягово-зчіпний пристрій (⟶ стор. 974)

 Підсилювач рульового управління (жовт.) (⟶ стор. 974)

 Підсилювач рульового управління (черв.) (⟶ стор. 974)

ДВИГУН

 Автомобілі з широкоформатним дисплеєм передньої панелі: температура охолоджувальної рідини (⟶ стор. 976)

 Діагностика двигуна (⟶ стор. 976)

 Автомобілі з бензиновим двигуном: робоча температура двигуна (⟶ стор. 976)

 Робоча температура двигуна (автомобілі Mercedes-AMG) (⟶ стор. 976)

 Автомобілі з дизельним двигуном: передпускове прогрівання

 Помилка електрики (⟶ стор. 976)

 Резервний запас палива з індикацією боку розташування кришки горловини паливного бака (⟶ стор. 976)

ГАЛЬМУВАННЯ

 Електричне стоянкове гальмо (жовт.) (⟶ стор. 979)

 Електричне стоянкове гальмо (черв.) (⟶ стор. 979)

 Гальмування (жовт.) (⟶ стор. 979)

 Гальмування (черв.) (⟶ стор. 979)

СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ВОДІЄВІ Й СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ РУХУ

 ABS (⟶ стор. 981)

 ESP® (⟶ стор. 981)

 ESP® OFF (⟶ стор. 981)

 ESP® OFF (⟶ стор. 981)

 ESP® OFF (⟶ стор. 981)

 ESP® SPORT (⟶ стор. 981)

 ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 981)

 Система розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 981)

 Асистент контролю обмеження швидкості (⟶ стор. 981)

 Попередження про небезпечну дистанцію (⟶ стор. 981)

 Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 981)

 Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 981)

 Контрольна лампа не працює

 AMG RIDE CONTROL (⟶ стор. 981)

СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ

 Система екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 986)

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Система контролю тиску в шинах (⟶ стор. 986)

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ

Стоянкове світло (⟶ стор. 284)

Ближнє світло (⟶ стор. 284)

Дальнє світло (⟶ стор. 286)

Покажчик повороту (⟶ стор. 286)

Протитуманна фара (⟶ стор. 284)

Заднє протитуманне світло (⟶ стор. 284)

СИМВОЛИ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ

Drive Away Assist (⟶ стор. 494)

Cross Traffic Alarm (⟶ стор. 495)

Маневрове гальмування (⟶ стор. 496)

Безпека водія і пасажирів

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Система утримання пасажирів, сигнальна лампа	* Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає під час пуску автомобіля. Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 143).

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

► Продовжуйте рухатися вкрай обережно.

► Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	* Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ▶ Пристебніться (⟶ стор. 143). На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира.
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	* Після пуску автомобіля спалахує червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ▶ Пристебніться (⟶ стор. 143). Предмети на сидінні переднього пасажира можуть завадити вимкненню червоної сигнальної лампи ременя безпеки.
 Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (біла)	* Біла сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні ввімкнена. Нагадування про наявність пасажирів в салоні деактивовано.
 Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні ввімкнена. Нагадування про пасажирів не працює. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Система привода

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа «Потужність знижена»	* Жовта сигнальна лампа «Потужність знижена» ввімкнена. Потужність системи приводу знижена. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа «Системна помилка»	* Червона сигнальна лампа «Системна помилка» палає, коли автомобіль перебуває у стані готовності до руху READY. Несправність в системі приводу. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Палає червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики». Несправність електрообладнання. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою	* Червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою ввімкнена. Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі Причіп може від'єднатися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» палає за ввімкненого автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» палає за ввімкненого автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (червона)	* Під час роботи двигуна палає червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини. **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • Датчик температури несправний • Рівень охолоджувальної рідини занадто низький • Перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна • Несправний вентилятор радіатора двигуна • Несправний насос системи охолодження двигуна Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть його. Продовжувати рух заборонено!

▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Якщо показана температура охолоджувальної рідини перебуває в нижньому кінці температурної шкали:

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

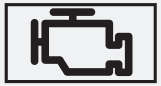
Якщо показана температура охолоджувальної рідини перебуває в нижньому кінці температурної шкали:

▶ Залиште автомобіль і не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне.

▶ Перевірте рівень охолоджувальної рідини (⟶ стор. 731).

▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна.

▶ Продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО без значного навантаження на двигун. Водночас стежте, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче за 120 °C.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовта)	* Під час роботи двигуна палає жовта сигнальна лампа охолоджувальної рідини. **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • Датчик температури несправний • несправна система охолодження стисненого повітря, трансмісійного масла або акумуляторної батареї; • Жалюзі радіатора заблоковане або несправне. ▶ Продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО без значного навантаження на двигун.
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	* Під час роботи двигуна палає жовта сигнальна лампа діагностики двигуна. Несправність двигуна, системи випуску відпрацьованих газів або паливної системи. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ▶ Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. **Автомобілі з дизельним двигуном:** можливо, паливний бак порожній. ▶ Після заправлення запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна згасає, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики» ввімкнена. Несправність електрообладнання. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа робочої температури двигуна	* Блакитна сигнальна лампа робочої температури двигуна палає, поки не буде досягнута робоча температура двигуна. Протягом цього часу потужність двигуна та крутний момент двигуна знижуються. ▶ Враховуйте для стилю водіння.
 Сигнальна лампа робочої температури двигуна	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** після холодного пуску спалахує блакитна сигнальна лампа «Робоча температура двигуна». Потужність двигуна та крутний момент двигуна обмежені. ▶ Враховуйте для стилю водіння.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	* Під час роботи двигуна палає жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.

Гальма

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)  Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (жовт.)	* Червона контрольна лампа електричного паркувального гальма блимає або палає. Жовта контрольна лампа додатково палає у разі несправності електричного паркувального гальма. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа «Гальма» (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Гальма» палає за ввімкненого автомобіля. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Обережно рухайтеся з відповідною швидкістю й дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо на водійському дисплеї з'являється повідомлення, вживайте відповідних заходів. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа «Гальма» (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Гальма» палає за ввімкненого автомобіля. **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики. • У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.

Системи руху та системи безпеки руху

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ABS	* Жовта сигнальна лампа «ABS» палає за ввімкненого автомобіля. ABS несправна. У разі додаткового попереджувального звукового сигналу EBD несправна. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та систем безпеки руху. ► Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD або ABS Під час гальмування колеса можуть блокуватися. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ESP® блимає	* Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (⟶ стор. 419). Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (⟶ стор. 420). ▶ Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов.
 Сигнальна лампа ESP® світиться	* Сигнальна лампа ESP® палає за ввімкненого автомобіля. Електронна система курсової стабілізації ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

⚠ УВАГА!
Небезпека заносу через несправність в ESP®

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

- ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



Сигнальна лампа ESP® OFF

* Сигнальна лампа ESP® OFF палає за ввімкненого автомобіля.
Електронна система курсової стабілізації ESP® вимкнена.

Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP®

ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації.

Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна.

- ▶ Негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP®(⟶ стор. 419).
	* Сигнальні лампи ESP® OFF палають за ввімкненого автомобіля. Електронна система курсової стабілізації ESP® вимкнена. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ▶ Негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP®(⟶ стор. 420).
	* ESP® SPORT увімкнено під час роботи автомобіля. Якщо ESP® SPORT увімкнено, ESP® стабілізує автомобіль лише обмежено. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу при неправильному встановленні ESP® SPORT При увімкненому режимі ESP® SPORT існує підвищена небезпека заносу та аварії! ▶ Вмикайте режим ESP® SPORT лише за умов, наведених нижче.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Дотримуйтеся вказівок щодо ввімкнення ESP® SPORT (⟶ стор. 420).
 Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST	* Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST увімкнена. Система ATTENTION ASSIST несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків	* Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків увімкнена. Асистент розпізнавання дорожніх знаків несправний. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа асистента контролю обмеження швидкості	* Сигнальна лампа асистента контролю обмеження швидкості ввімкнена. Асистент контролю обмеження швидкості вийшов із ладу. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	* Під час руху палає червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. Додатковий попереджувальний звуковий сигнал означає, що ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ▶ Будьте готові гальмувати. ▶ Збільште дистанцію. Функціонування активного асистента екстреного гальмування (⟶ стор. 451).
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування ввімкнена. Система недоступна через забруднені датчики чи помилку або діапазон функцій обмежений. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування ввімкнена. Система вимкнена або діапазон функцій був автоматично обмежений. Це може статися, якщо була активована інша система допомоги водієві. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (⟶ стор. 451).
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта)	* Жовту сигнальну лампу AMG RIDE CONTROL увімкнуто. Система AMG RIDE CONTROL несправна. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Система Mercedes me connect також несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Система контролю тиску в шинах

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім палає постійно. Система контролю тиску в шинах несправна.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах

Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах.

Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування.

▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.



Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах

* Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) увімкнена.
Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.

▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху.

▶ Перевірте тиск в шинах і шини.

Повернутися до змісту

Ключові слова

Шукаєте щось конкретне? Натисніть тут на відповідну першу літеру для пошуку.
До речі: ви також можете будь-коли скористатися функцією пошуку у вашій програмі для читання PDF-файлів.

0-9 >
А >
Б >
В >
Г >
Д >
Е >
Є >
З >
И >
І >
К >
Л >
М >
Н >
О >
П >
Р >
С >
Т >
У >
Ф >
Х >
Ц >
Ч >
Ш >
Щ >
А >
В >
С >
D >
Е >
F >
Н >
І >

K
L
M
N
P
Q
R
S
T
U
V
W

0-9

4MATIC >

A

Аварійна світлова сигналізація
Аварійне відключення (високовольтна бортова мережа)
Аварійне запасне колесо
Накачування
Аварійний запуск автомобіля
Аварійний ключ
Вставляння/виймання
Двері
Двері багажного відділення
Аварійний режим
Увімкніть автомобіль
Аварія
Заміна колеса
Автоматизовані заходи після аварії
Автоматична коробка передач
Важіль селектора DIRECT SELECT
Встановлення паркувального положення
Встановлення передачі заднього ходу
Встановлення холостого ходу
Індикація положення коробки передач
Кік-даун (режим максимального прискорення)
Кнопка DYNAMIC SELECT
Перемикання передач коробки передач
Підрульові перемикачі передач

Положення коробки передач
Програми руху
Ручне перемикання
Температура масла (водійський дисплей)
У коробці перемикання передач виникає несправність при перемиканні
Увімкнення положення для руху
Автоматичне ввімкнення освітлення для руху
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира)
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)
Функція
Автоматичне регулювання дистанції
Автоматичне регулювання сидіння
Автоматичний пуск/зупинка двигуна
Автомийка
Мийна установка
Очищувач високого тиску
Режим автомийки
Ручна мийка автомобіля
Автомобіль, Запалювання, увімкнення
Аварійний ключ
Активація/деактивація режиму очікування
Блокування та розблокування автомобіля (аварійний ключ)
Блокування/розблокування (зсередини)
Бортова мережа 48 В
Буксирування
використання за призначенням

Високовольтна бортова електромережа >
витягування >
вмикання (кнопка пуску/вимикання двигуна) >
Вмикання, Remote Online >
Гарантія якості >
Голосові команди (мовленнєвий асистент MBUX) >
Діагностичний роз'єм >
Додатковий замок дверей >
Заблокувати автоматично (MMS) >
Запуск, аварійний режим >
Зберігання даних >
Зупинка >
Інформація >
медичні допоміжні прилади >
Налаштування розпізнавання зіткнень >
OHXP/особливо небезпечні хімічні речовини >
Опускання >
Підняття >
Повна зупинка >
Правила поводження з хімічними речовинами >
Провітрювання / комфортне відкривання >
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна) >
Реєстрація >
Рушання в розкачку >
Транспортування >
Функція режиму очікування >
KEYLESS-GO >

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

Автомобільний домкрат

Місце зберігання

Сертифікат відповідності

Автомобільний ключ

Автономне гальмування

Автономний обігрівач / автономна вентиляція

Керування

Автономний обігрівач/автономна вентиляція

Увімкнення/вимкнення

Авторизована станція техобслуговування

Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz

Авторизований партнер із сервісного обслуговування

Авторські права

Адаптивна зміна жорсткості амортизаторів

Ходова частина

Адаптивна система керування дальнім світлом

Увімкнення/вимкнення

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс

Увімкнення/вимкнення

Адаптивна стратегія управління режимом роботи приводу, в залежності від маршруту

Адаптивне регулювання швидкості

Адаптивний сигнал гальмування

Акселерометр

Активна система допомоги під час паркування
- Автоматична функція гальмування
- Гальмування при маневруванні
- Принцип дії
- Установлення на паузу

Активна система допомоги при екстреній зупинці

Активна система допомоги при паркуванні
- Виїзд з парковки
- Паркування

Активна система контролю смуги руху
- Налаштування чутливості
- Режим експлуатації з причепом
- увімкнення/вимкнення
- Функція

Активна система техобслуговування PLUS

Активне поворотне світло

Активний асистент екстреного гальмування
- Налаштування

- Функція

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Активна система допомоги при екстреній зупинці
- Активний асистент контролю обмеження швидкості
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту
- Функція

Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Активація/деактивація
- активація/деактивація варіативного обмежувача швидкості

Виклик швидкості
Збереження швидкості
Збільшення/зменшення швидкості
Активний асистент кермового управління
Функція
Активний асистент контролю обмеження швидкості
Активний асистент рульового управління
Активна система допомоги при екстреній зупинці
Увімкнення/вимкнення
Активний капот (захист пішоходів)
Повернення у вихідне положення
Активний капот двигуна
Акумулятор
Акумуляторна батарея
Високовольтна акумуляторна батарея
Сертифікат відповідності
Акумуляторна батарея (12-вольтна акумуляторна батарея)
Вказівки
Заміна
Заряджання
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення
Акумуляторна батарея (батарея на 12 В)
Вказівки (пуск двигуна від зовнішнього джерела та стартерна акумуляторна батарея)
Акумуляторна батарея (високовольтна бортова мережа)
Акустична система з розширеними функціями
Виклик меню звуку
Інформація

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків >
Налаштування високих, середніх та низьких частот >
Нормалізація гучності, увімкнення/вимкнення >

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Вибір профілю звучання >
Виклик меню звуку >
Інформація >
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків >
Налаштування концентрованості звукового поля >

Акустична система об’ємного звучання Burmester®

Автоматична нормалізація гучності >

Альтернативний маршрут >

Антиблокувальна система >

Асистент екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування >
Система екстреного гальмування >

Асистент контролю обмеження швидкості

Налаштування >

Системні межі >

Асистент маневрування >

Асистент маневрування з причепом

Функція >

Асистент паркування

Активна система допомоги під час паркування >
Гальмування при маневруванні >
Drive Away Assist >
PARKTRONIC >

Асистент ECO

- Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки
- Бортова мережа 48 В
- Увімкнення/вимкнення

Б

Багаж
- Багажна сітка

Багажник

Багажник на даху
- Завантаження
- Закріплення

Батарея (48 В)
- Вказівки

Батарея (стартерна акумуляторна батарея)
- Зарядка, Remote Online

Бачок

бездоріжжя

Бездротове заряджання
- Вказівки
- Мобільний телефон

Безпека водія і пасажирів
- Дитяче сидіння
- Домашні тварини в автомобілі
- Інформація про дитячу систему утримання пасажирів
- Інформація про правильне положення сидіння
- Нагадування про пасажирів
- Основна інформація
- Подушка безпеки

PRE-SAFE®

Бензин

Ближнє світло

Переналаштування освітлення, поїздка за кордон

Увімкнення/вимкнення

Блокування для безпеки дітей

Бокове скло (задня частина салону)

Задні двері

Блокування/розблокування

Аварійний ключ

Автоматичне блокування (MMS)

Двері (усередині)

Додатковий замок дверей

KEYLESS-GO

Mercedes me connect

Бокова подушка безпеки

Бокове вікно

Відкривання/закривання

Бокове скло

Автоматична функція

Блокування для безпеки дітей (задня частина салону)

Відкривання ключем

Закривання за допомогою ключа

Комфортне відкривання

Комфортне закривання

Проблема >
Тонування скла >
Функція закривання при дощі >

Бортова електроніка

Електронне обладнання двигуна >
Рації >

Бортова мережа 48 В

Експлуатаційна безпека >
Індикація на водійському дисплеї >

Буксирне вушко

Місце зберігання >

Буксирний пристрій >

Буксирування для пуску двигуна >

B

Важіль селектора

Важіль селектора DIRECT SELECT

- Автоматична коробка передач
- Автоматичне встановлення паркувального положення
- Встановлення паркувального положення
- Встановлення передачі заднього ходу
- Встановлення холостого ходу
- Перемикання вручну
- Принцип дії
- Рекомендація вибору передачі
- Увімкнення положення для руху

Вантаж

Варіанти розміщення

Варіативний обмежувач швидкості

Введення пункту призначення

- Введення адреси, яка складається з трьох слів
- Введення географічних координат
- Введення точки маршруту
- Вибір з обраного
- Вибір контакту
- Вибір на карті
- Вибір отриманого пункту призначення
- Вибір попередніх пунктів призначення
- Приймання пропозиції пункту призначення

Введення пункту призначення (мультимедійна система)
- Вибір особливого об’єкта
- Вказівки

Введення символів
- На сенсорному екрані
- Функція/вказівки

Веб-браузер
- Видалення даних браузера
- Видалення закладки
- Виклик веб-сторінки
- Виклик налаштувань
- Виклик параметрів
- Вкладка
- Переведення у фоновий режим
- Поділитися URL
- Управління закладками

Велосипедний кронштейн
- Тримкість

Вентиляційні дефлектори
- Вентиляційні дефлектори
- Налаштування

Вентиляція

Вентиляція сидіння
- Увімкнення/вимкнення

Верхні ручки

Вибір звучання (кнопка на рульовому колесі)

Вибір передачі

Вибір профілю звучання

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

Вид світлофора

Інформація

Увімкнення/вимкнення

Видимість

Видалення конденсату на вікнах

Виїзд з парковки

Активна система допомоги під час паркування

Drive Away Assist

PARKTRONIC

Виклик веб-сторінки

Виклик меню звуку

Акустична система з розширеними функціями

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Виклик про допомогу

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Виклик сервісного центру Mercedes-Benz

Виклики, Здійснення дзвінка

Активація функцій під час виклику

Використання коду для міжнародних викликів

Відхилення

за допомогою блок-панелі управління

Завершення телефонної розмови

Здійснення
Приймання
Приймання вхідного виклику під час розмови
Телефон
Телефонна розмова з кількома абонентами
Mercedes me

Виклики Mercedes me

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або несправності
Виклики через стельову панель управління

Згода на передачу даних
Інформація
Передані дані
Узгодження терміну проведення техобслуговування
Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz

Використання за призначенням

Вимкнення

автомобіля (кнопка пуску/вимикання двигуна)

Вимкнення сигналізації

Високовольтна акумуляторна батарея

Вказівки
Гнучка система заряджання Pro
Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)
Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4)
Загальні вказівки щодо заряджання
Запас ходу
Заряджання до часу відправлення
Зарядна станція, Mode 3

Зберігання зарядного кабелю >
Індикація потоку електроенергії >
Індикація стану зарядки >
максимальний струм заряджання (розетка електромережі) >
Налаштування конфігурації тижневого профілю >
Настінний зарядний модуль, Mode 3 >
Панель управління зарядного кабелю >
Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3) >
Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4) >
Рекуперація >
Розетка електромережі, Mode 2 >
Станція швидкого заряджання, Mode 4 >
Тип >
Типи напруги >
Типи підключення >
Тривалість заряджання >
Високовольтна бортова електромережа
Експлуатаційна безпека >
Високовольтна бортова мережа
Відключення вручну >
Контрольні лампи, розетка автомобіля >
Витрата повітря
Налаштування >
Витягування
Способи буксирування >
Виявлення неуважності >

від'єднані компоненти
Захисний потенціал обмежений >

Відділення для зберігання речей під підлогою багажного відділення
Опускання/піднімання >

Відеозаписи
Галерея програм >

Відеореєстратор
Вибір USB-пристрою >
Запуск/зупинка окремого запису >
Конфігурація налаштувань >
Початок/завершення циклічного запису >

Відкидна кришка розетки >

відключення подушки безпеки переднього пасажира, PASSENGER AIR BAG OFF
Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира) >

Відкривання дверей багажного відділення
HANDS-FREE ACCESS >

Відкривання/закривання воріт >

Відкривання/закривання гаражних воріт >

Відновлювальний засіб
AdBlue® >

Відображення вмісту меню «Супер-спорт»
Вибір >

Відображення назв вулиць/номерів будинків >

Відображення телеметрії >

Відповідальність
Системи безпеки руху >

Відстеження радіостанцій
- Налаштування
- Налаштування (інтернет-радіо)

Відстібання

Вікно
- Відкривання/закривання
- закривання/відкривання (кнопка рециркуляції)

Віконна подушка безпеки

Вільне програмне забезпечення

Вітрове скло
- Очищення

Вказівки щодо руху
- Переналаштування освітлення, поїздка за кордон
- Рекуперація
- Указівки щодо обкатки

Вкладки
- Управління

Вміст дисплея в меню «Класичний»
- Вибір

Вміст дисплея в меню «Стриманий»
- Вибір

Внутрішньосалонне дзеркало

Вогнегасник

Водійський дисплей
- Бортова мережа 48 В
- Виявлена несправність

Графіка допоміжних систем >
Приладова панель >
Сигнальні та контрольні лампи >
Термін проведення техобслуговування >

Водійський дисплей як широкоформатний дисплей передньої панелі

Приладова панель >

Водо-повітряний канал >

Г

Габаритні розміри автомобіля

Габаритні розміри автомобіля (автомобілі Mercedes-AMG)

Галерея програм

- Управління

гальмівна рідина

Гальмівна система

- Адаптивний сигнал гальмування
- Активний асистент екстреного гальмування
- Електричне стоянкове гальмо
- нові/замінені гальмівні накладки/диски
- Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття)
- Рекуперація
- Ручне гальмо
- Стоянкове гальмо
- Указівки щодо обкатки
- Указівки щодо руху
- Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням
- Функція HOLD
- ABS (антиблокувальна система)
- BAS (система екстреного гальмування)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

Гальмівні диски

Гальмівні накладки

Гальмування до повної зупинки

Гальмування при маневруванні

Гарантія якості

Гачки для одягу

Гачок для сумок

Герметик для шин

Глобальний пошук

- Огляд
- Функція

Гнучка система заряджання Pro

Головний екран

- Центральним дисплеєм

Голосові вказівки навігаційної системи

- Зниження гучності аудіо, увімкнення/вимкнення
- Налаштування гучності
- Повторення
- Увімкнення/вимкнення

Гоночний режим

- Кнопки AMG на рульовому колесі

Графіка допоміжних систем

- Меню (дисплей водія)

Гучний шум

- PRE-SAFE® Sound

Д

Дальнє світло

Дані автомобіля

- Висота автомобіля
- Висота автомобіля (автомобілі Mercedes-AMG)
- Відображення, DYNAMIC SELECT
- Відображення, MBUX
- Габаритна довжина автомобіля
- Габаритна ширина автомобіля
- Довжина автомобіля (автомобілі Mercedes-AMG)
- Колісна база
- Колісна база (автомобілі Mercedes-AMG)
- Максимальні швидкості руху
- Навантаження на дах
- Навантаження на дах (автомобілі Mercedes-AMG)
- Передача на Android Auto
- Передача на Apple CarPlay®
- Ширина автомобіля (автомобілі Mercedes-AMG)

Дані двигуна

- Відображення
- DYNAMIC SELECT

Дані доступу

- Налаштування (Bluetooth®)

Дані із зазначенням мас

Датчик дощу

- Бокове скло
- Зсувний люк
- Склоочисники

Датчики

- Інформація
- Очищення

Датчики автомобіля

Двері

- Аварійний ключ
- Блокування для безпеки дітей (задні двері)
- відкривання (усередині)
- Додатковий замок дверей
- розблокування (усередині)

Двері багажного відділення

- Аварійний ключ
- Відкривання
- Закривання
- Обмеження кута відкривання
- HANDS-FREE ACCESS

Двигун

- Аварійний запуск
- Аварійний режим
- Номер двигуна
- Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

Декоративна плівка

Дзеркала
Дзеркало заднього виду
Зовнішні дзеркала
Дзеркало заднього виду
Автоматичне затемнення
дизельне паливо
Указівки
Динамічне ближнє світло
Огляд
Увімкнення/вимкнення
Динамічні характеристики
Нехарактерні
Директиви щодо завантаження автомобіля
Дисплей
Догляд
Дисплей (дисплей водія)
Огляд індикацій
Дисплей (мультимедійна система MBUX)
Налаштування
Дисплей водія, Приладова панель
Індикації стану
Меню
Меню "Бездоріжжя"
Меню «Класичний»
Меню «Навігація»
Меню «Сервісне обслуговування»

Меню «Стриманий»
Меню «Суперспорт»
Меню Track Pace
Проекційний дисплей
Указівки
Управління

Дистанційна діагностика

Дані, що передаються
Діагностичні дані

Дистанційне керування воротами гаража

Виконання синхронізації змінного коду
Відкривання/закривання воріт
Очищення пам'яті
Проблема
Програмування кнопок

Дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size

Монтаж
Сидіння, що придатні для закріплення

Дитяча система утримання пасажирів стандарту ISOFIX

Монтаж
Сидіння, що придатні для закріплення

Дитяче сидіння

без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира
Категорії дозволів
Коротко про найголовніше
Монтаж ISOFIX/i-Size
Огляд попереджувальних наклейок

Основні вказівки
Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів
Пристібання до заднього сидіння
Пристібання до сидіння переднього пасажира
Регулювання сидіння автомобіля
Рекомендації дитячих систем утримання пасажирів
Ризики/небезпеки
Сидіння переднього пасажира
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту ISOFIX
Спрямована назад
Top Tether
Дишло, Витягування/буксирування
Діагностичний роз'єм
Діти
Основні вказівки
Уникнення небезпек в автомобілі
Догляд
Водо-повітряний канал
Декоративна плівка
Дисплей
Зовнішнє освітлення
Камера
Кермове колесо
Колеса/колісні ободи
Лакофарбове покриття

Мийна установка
Очищувач високого тиску
Пластикове облицювання
Проєкційний дисплей
Режим автомийки
Ремінь безпеки
Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля
Ручна мийка автомобіля
Салон автомобіля
Стельова оббивка
Тягово-зчіпний пристрій
Частини автомобіля
Чищення натуральної деревини та декоративних елементів
Догляд за кермовим колесом
Догляд за ободами колісних дисків
Догляд за пластиковим облицюванням
Догляд за стельовою оббивкою
Додатки, Mercedes me
Вибір (мультимедійна система MBUX)
Виклики Mercedes me
Mercedes me connect
Додатки Mercedes me
Виклик служб
Від'єднання облікового запису користувача
Додатковий замок дверей

Додаток Mercedes me
Активація комплектації on-demand
Дозволені способи буксирування
Огляд
Дозволи
Налаштування
Домашні тварини в автомобілі
Домішки
AdBlue®
Доповнена реальність
Навігація MBUX
Допоміжна система
Допоміжна система керування
Активний асистент кермового управління
STEER CONTROL
Допоміжна система рушання
Активація
Функція
Функція полегшення початку руху на підйомі
Допомога при виїзді
Допустима максимальна маса
Допустиме навантаження на вісь
дорожня інформація
Відображення подій на дорозі
Відомості Live Traffic Information
Car-to-X-Communication

Дотримання безпечної дистанції

Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC >

Другий телефон

Підключення >

ДТП

ERA-GLONASS, тестовий режим >

ДТП, екстрений виклик >

Дублікат ключа >

E

Екологічна зона

- Зміна програми руху (автомобілі з технологією EQ)
- оминання/виїзд

Екологічна манера керування

Експлуатаційна безпека

- Бортова мережа 48 В
- Високовольтна бортова електромережа

Експлуатаційні матеріали

- Бензин
- гальмівна рідина
- дизельне паливо
- Моторне масло
- Охолоджувальна рідина
- Паливні присадки
- Паливо (бензин)
- рідина склоомивача
- Указівки
- AdBlue®

Екстрене гальмування

- Активний асистент екстреного гальмування
- Електричне стоянкове гальмо / ручне стоянкове гальмо
- Проведення
- Система екстреного гальмування

Екстрений виклик
- Автоматично
- Вручну

Екстрений випадок
- Вогнегасник
- Екстрений помічник
- Світловідбивальний жилет

Електричне стоянкове гальмо
- Автоматичне встановлення
- Виконання екстреного гальмування
- ручне встановлення/відпускання
- Автоматичне відпускання

Електричні запобіжники

Електроживлення
- вмикання (кнопка пуску/вимикання двигуна)

Електромагнітна сумісність
- Сертифікат відповідності

Електронна пошта

Електронна система курсової стабілізації

Електронне керівництво з експлуатації

Електронне обладнання двигуна

Електропривод

Елемент живлення (ключ)

Елемент керування (мультимедійна система MBUX)
- Налаштування акустичного відгуку

Елементи керування

Енергоживлення

Кнопка пуску/вимикання двигуна >

Є

Ємність бака

Паливо
Паливо (автомобілі Mercedes-AMG)
Резерв (паливо), (автомобілі Mercedes-AMG)
Резервний запас
AdBlue®

3

Завантаження

- Багажник на даху
- Відкривання/закривання підлоги багажного відділення
- Встановлення підлоги вантажного відсіку
- Гачки для одягу
- Гачок для сумок
- Кріпильні вушка
- Указівки

Заводська табличка

- Автомобіль
- Двигун

Заводська табличка автомобіля

- Код лакофарбового покриття
- Модифікація автомобіля
- Навантаження на вісь
- Номер дозволу ЄС
- Повна маса
- VIN

Заводські налаштування

- Функція скидання MBUX Reset

Загальні вказівки щодо руху

Заднє протитуманне світло

Задні двері (блокування для безпеки дітей)

- Фіксування

Задній протитуманний ліхтар

Залишкове тепло

Заміна колеса

- Автомобіль, опускання
- Встановлення нового колеса
- Знімання колеса
- Знімання/монтування ковпака маточини колеса
- Підготовка
- Підіймання автомобіля

Запас ходу

- AdBlue®

Запасне колесо

Запасний ключ

Запасні частини

Запобіжники

- Багажне відділення
- Вказівки
- Моторний відсік

- План розташування
- Простір для ніг переднього пасажира

Заправлення

- Доливання AdBlue®
- Заправлення автомобіля
- Паливо

Заправте автомобіль

- Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)

Запуск

- Кнопка пуску/вимикання двигуна
- Remote Online

Запуск автомобіля

- Аварійний режим
- Кнопка пуску/вимикання двигуна
- Remote Online

Заряджання

- 12-вольтна акумуляторна батарея
- Вказівки щодо високовольтної акумуляторної батареї
- Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї
- Гнучка система заряджання Pro
- До часу відправлення
- Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)
- Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4)
- Зарядна станція, Mode 3
- Зберігання зарядного кабелю
- Індикація стану зарядки
- Контрольні лампи, розетка автомобіля
- максимальний струм заряджання (розетка електромережі)
- Налаштування конфігурації тижневого профілю
- Настінний зарядний модуль, Mode 3
- Панель управління зарядного кабелю
- Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)
- Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4)
- Рекуперація
- Роз’єм USB

Розетка електромережі, Mode 2
Станція швидкого заряджання, Mode 4
Зарядний кабель
Гнучка система заряджання Pro
Завантаження
Панель управління
Засіб для денітрифікації
AdBlue®
Застосунки Mercedes me
Виклик облікового запису
Захисний потенціал
обмежено
Захист від буксирування
Захист від зіткнення
Гальмування при маневруванні
Захист даних
Надання згоди на дозволи
Захист пішоходів
Захист системи PIN-кодом
Увімкнення/вимкнення
Захист PIN-кодом
Захист системи PIN-кодом
Збереження пропозиції в якості обраного
Зберігання даних
Електронні блоки керування
Онлайн-послуги

Права на захист даних

Звук

AMG Real Performance Sound

Звук двигуна

Зимова експлуатація

Ланцюги протиковзання

Зимові шини

Налаштування постійного обмеження швидкості

Обмежувач швидкості

зміни

Захисний потенціал обмежений

Знак аварійної зупинки

Зношення

Захисний потенціал обмежений

Зображення

Галерея програм

Зовнішнє освітлення

Догляд

Переналаштування освітлення, поїздка за кордон

Зовнішні дзеркала

Відкривання/закривання

Налаштування

Положення для паркування

Сигнальна лампа

Система контролю мертвої зони

Функція пам’яті

Зсувний люк, Зсувний панорамний дах

- Автоматичні функції
- Відкривання ключем
- Відкривання/закривання
- Закривання за допомогою ключа
- Проблема
- Функція закривання при дощі

Зупиніть

- двигун (кнопка пуску/вимикання двигуна)

Зупинка

- Вимкнення автомобіля

И

исплейні повідомлення

- - - км/год
LIM - - - км/год
- - - км/год
2-ряд сидінь ліворуч Несправність Зверніться на СТО
2-ряд сидінь праворуч Несправність Зверніться на СТО
3-й стоп-сигнал
Авт. увім. освітл. для руху не працює
Активне поворотне світло не працює
Акумул. батарея на 48 В Див. керівн. з експл.
Ближнє світло ліворуч
Ближнє світло праворуч
Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО
Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.
В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини
Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки
Вентил. баку Несправність Зверніться в пункт ТО!
Вимірювання рівня моторного масла неможливе
Вимкн.
HOLD Вимкн.
Вимкніть світло
Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.
Відпустіть паркувальне гальмо
Відрегулюйте тиск у шинах

- Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!
- Віконна подушка безпеки праворуч несправна Зверніться в пункт ТО!
- Дальнє світло ліворуч
- Дальнє світло праворуч
- Датчики колеса відсутні
- Динамічне ближнє світло не працює
- Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль
- Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.
- Долийте рідину омивача
- Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл.
- Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.
- Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.неможч/з XXX км
- Долийте XX,Xl AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл.
- Задній габаритний ліхтар ліворуч
- Задній габаритний ліхтар праворуч
- Задній габаритний ліхтар причепа
- Задній протитуманний ліхтар
- Замініть батарейку ключа
- Замініть ключ
- Замініть повітряний фільтр
- Зарядн. кабель вставлено
- Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається
- Зачекайте, паливний бак вентилюється
- Зменште швидкість
- Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акум. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль
- Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.
- Зупиніться Вимкніть автомобіль

- Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює
- Індикатор покажчика повороту Ліве дзеркало
- Індикатор покажчика повороту позаду ліворуч
- Індикатор покажчика повороту позаду праворуч
- Індикатор покажчика повороту Праве дзеркало
- Індикатор покажчика повороту спереду ліворуч
- Індикатор покажчика повороту Спереду праворуч
- Ініціюється аварійна зупинка
- Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка
- Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)
- Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)
- Ліхтар сигналу гальмування ліворуч
- Ліхтар сигналу гальмування праворуч
- макс. швидкість 40 км/год
- Максимальна швидкість перевищена
- наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)
- наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ESP®)
- наразі недоступно Батарея недостатньо заряджена
- наразі недоступно Заправте паливом
- наразі недоступно Заряджання високовольтної АКБ не завершено
- наразі недоступно Зарядіть високовольтну АКБ
- Не в поточ. прогр. руху
- не працює Див. керівн. з експл. (ESP®)
- не працює, див. керівн. з експлуатації (EBD, ABS та ESP®)
- не працює
- Не працює
- не працюють Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)

Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.
Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.
Несправність Зверніться в пункт ТО!
Несправність Не перевищ. 80 км/год
Несправність. Див. керівн. з експл.
Несправність
Несправність
Обмежено в режимі експлуатації з причепом
Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат.
Освітлення номерного знаку
Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть автомобіль
Очистіть паливний фільтр
P Парк. блокуван. не працює Задійте парк. гальмо
Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.
Паркувальне світло спереду ліворуч
Паркувальне світло спереду праворуч
Пасивний режим
LIM пасивний режим
Перевірте рівень гальмівної рідини
Перевірте шини
Перегрівання шин
Перед запуском покрутіть рульове колесо
попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!
попереду праворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!
Потужність дуже обмежена
При заправці долийте 1 літр моторного масла
Причіп інд. покажчика повороту ліворуч

- Причіп інд. покажчика повороту праворуч
- Причіп Стоп-сигнал
- Протитуманна фара ліворуч
- Протитуманна фара праворуч
- Резервний запас палива
- Рівень моторного масла Зменште рівень масла
- Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть автомобіль
- Рульове управління несправне. Див. керівн. з експл.
- Світло фари задн. ходу
- Сис. поп. кондиц. повітря за доп. ключа наразі недост. Високовольтна АКБ недостатньо заряджена
- Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО
- Система попереднього кондиціонування пов. за доп. ключа знову доступна після пуску двигуна
- Системна помилка AdBlue Ав. реж.: макс. XXX км/год Зап. немож. через XXX км
- Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX км Див. керівн. з експл.
- Системна помилка AdBlue Запуск неможливий
- Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл.
- Статичне освітлення поворот. ліворуч
- Статичне освітлення поворот. праворуч
- Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль
- тимчасово недоступно Датчики забруднені
- Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль
- Трансмісійне масло перегрілось. Продовжуйте рух обережно
- Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (біле повідомлення на дисплеї)
- Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (червоне повідомлення на дисплеї)
- Увага! дефект шини
- Увімкніть ближнє світло

- Ходовий ліхтар ліворуч
- Ходовий ліхтар праворуч
- Attention Assist: пауза!
-
- 4matic наразі недоступний
- 4matic не працює
- Автомобіль готовий до руху Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин
- Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв
- Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції
- Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.
- Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.
- Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює
- Адаптивна система керування дальнім світлом не працює
- Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.
- Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки
- Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл.
- Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.
- Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний
- Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.
- Актив. асист. контр. безп. дист. не працює
- Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.
- Актив. асист. рульового управ. не працює
- Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл.
- Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.
- Активна система контролю смуги руху не працює
- Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.

Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування >
Асистент контролю обмеження швидкості не працює >
Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний Див. керівн. з експлуатації >
Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі >
Для зняття з передачі P або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль >
Для переходу з передачі P натисніть гальмо >
Доступний лише електричний привід Потужність обмежена >
Доступний повторний запуск >
Задійте паркувальне гальмо для паркування Зверніться на СТО >
Збій реєстрації Змініть спосіб автентифікації або зарядну станцію >
Контрольна лампа на дисплеї водія не працює. Зверніться на СТО >
Короб. перемик. передач, несправність. Зверніться на СТО >
Коробка перемик. передач несправна. Зупиніться >
Нагадування про наявність пасажирів в салоні не працює >
Не перезапускаючи, зверніться на СТО >
Не перемикайте передачу, зверніться на СТО >
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО >
Небезпека відкочування Двері водія відкриті Передача P не активована >
Небезпека відкочування Для паркування задійте паркувальне гальмо >
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац. >
Несправність коробки передач >
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац. >
Несправність системи приводу. Зупиніться. Вимкніть автомобіль >
Несправність системи протиугінної сигналізації >
Несправність склоочисника >
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год >
Обмежувач швидкості не працює >

- Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл.
- Передача P, лише коли автомобіль зупинений
- Після перевірки тиску перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах
- Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.
- Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.
- Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.
- Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.
- Прогр. коробки передач. Задійте важіль селектора. Натисн. пед. гальма на XX Небезпека відкочування
- Програм. коробки передач завершено
- Програма руху «Electric» тимчасово недоступна
- Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.
- Проекційний дисплей не працює
- Резервна підтримуюча АКБ несправна (біле повідомлення на дисплеї)
- Резервна підтримуюча АКБ несправна (червоне повідомлення на дисплеї)
- Рух заднім ходом неможливий Зверніться на СТО
- Сист. аварійної світл. сигнал. несправна
- Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна
- Сист. контр. тиску в шинах не працює
- Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині
- Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.
- Сист.контр.мертвої зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.
- Система контролю мертвої зони не працює
- Система попередження про зниження тиску в шинах не працює
- Система приводу, несправність. Зверніться на СТО
- Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.
- Система розпізнавання дорожніх знаків не працює
- Тиск у шинах. Перевірте шини

Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма >
Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма >
AMG Ride Control Функція обмежена Див. керівн. з експл. >
MULTIBEAM LED Діапазон функцій обмежений >
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл >
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл. >
RACE START перервано >
TEMPOMAT вимкн. >
TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють >
TEMPOMAT не працює >

I

Іммобілайзер (протиугінний пристрій)

Індивідуальна програма руху

Налаштування конфігурації

Індикатор покажчика повороту

Індикація витрати

Індикація міжсервісного інтервалу

Індикація навантаження на дах

Інформація

Індикація положення коробки передач

Індикація потоку електроенергії

Функція/вказівки

Індикація програми руху

Індикація стану

Подушка безпеки переднього пасажира

Ремінь безпеки в задній частині салону

Індикація стану зарядки

Індикація ECO

Інструмент для заміни коліс

Інструмент для заміни шин

Інтеграція смартфона

Apple CarPlay®/Android Auto

Інтернет

Веб-браузер

Веб-браузер у фоновому режимі

Видалення даних браузера >
Видалення закладки >
Виклик веб-сторінки >
Виклик налаштувань веб-браузера >
Виклик параметрів веб-браузера >
Встановлення точки доступу WLAN >
Інтеграція смартфона >
Управління закладками >
Mercedes me connect >

Інтернет-з'єднання

Встановлення >

Інтернет-з’єднання

Відображення стану з’єднання >
Встановлення (за допомогою комунікаційного модуля) >
Встановлення (WLAN) >
Встановлення з’єднання (Bluetooth®) >
Інформація >
Налаштування даних для доступу (Bluetooth®) >

Обмеження >
Огляд стану з’єднання >
Розірвання автоматичного з’єднання (комунікаційний модуль) >
Скасування дозволу (мобільний телефон) >

Інтерфейс системи бортової діагностики >

Інформація від імпортера

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком >

Інформація про погоду >

Інформація щодо дорожнього руху

- Відображення дорожньої карти
- Огляд
- Продовження дії абонемента Live Traffic Information
- Реєстрація Live Traffic Information

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

- Інформація від імпортера
- Нормативні позначення радіокомпонентів
- Питомий коефіцієнт поглинання
- Радіопристрої

K

Камера
- активація через GPS (камера заднього виду)
- Вибір виду
- Догляд
- Інформація
- Камера заднього виду
- Керування точкою активації
- Кнопка
- Кришка камери, відкривання (камера заднього виду)
- Очищення
- Принцип дії
- Система камер з оглядом на 360°
- Функція Offroad

Камера заднього виду
- активація через GPS
- Відкривання кришки камери
- Керування точкою активації
- Система камер з оглядом на 360°
- Функція

Камери автомобіля

Капот
- Активний капот двигуна
- Опускання/піднімання
- Повернення у вихідне положення (активний капот)

Карта, Дорожня карта
- Вибір додаткової інформації
- Вибір символів особливих об’єктів
- Видалення ділянки
- Відображення версії карти
- Відображення вмісту карти в режимі онлайн
- Відображення дорожньої карти
- Відображення інформації про погоду
- Відображення компаса
- Відображення орієнтира (кібли)
- Відображення супутникової карти
- Зміна ділянки
- Картографічні дані
- Огляд маршруту після запуску
- Оновлення
- Переміщення
- Уникнення ділянки
- Уникнення ділянки (огляд)

Кібла

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Кінетична функція сидіння
- Налаштування

Клімат-контроль

Ключ
- Аварійний ключ
- Акумуляторна батарея
- Витрата електроенергії

Деактивація функції
Закріплення масивної зв'язки ключів
Запасний ключ
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля
Налаштування розблокування
Проблема
Система попереднього кондиціонування повітря, увімкнення/вимкнення
Функція

Кнопка пуску/вимикання двигуна

Вимкнення автомобіля
Електроживлення/вмикання автомобіля
Увімкніть автомобіль

Кнопка пуску/вимикання двигуна ECO

Автоматичний пуск/зупинка двигуна

Кнопка SOS

Кнопки рульового колеса AMG

Налаштування

Кнопки AMG на рульовому колесі

Функція

Код лакофарбового покриття

Колеса

Вибір
Вказівки щодо монтажу
Догляд
Заміна
Зберігання

Зміна
Знімання/встановлення кришки маточини
Зняття
Комплект герметика для шин TIREFIT
Ланцюги протиковзання
Монтаж
Небажані ходові характеристики
Перевірка
Перевірка температури шин
Поломка
Система контролю тиску в шинах
Тиск у шинах
Утворення шуму
MOExtended
Колінна подушка безпеки
Комбінований перемикач
Світло
Склоочисники
Компас
Комплект бортового інструменту
Буксирне вушко
Комплект герметика для шин TIREFIT
Комплект герметика для шин TIREFIT, Компресор для накачування шин
Місце зберігання
Сертифікат відповідності
Комплектація on-demand

Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку
- Сертифікат відповідності

Комунікаційний модуль
- Налаштування інтернет-з'єднання
- Розірвання автоматичного інтернет-з'єднання

Комфорт
- Інформація

Комфортна підсвітка салону

Комфортне відкривання

Комфортне закривання

Контакти, Адресна книга, Телефонна книга
- Вибір опцій для рекомендацій
- Видалення
- Виклик
- Вказівка до рекомендацій
- Збереження
- Здійснення виклику
- Імпорт
- Імпорт (огляд)
- Інформація
- Опції
- Формат імені

Контрольні/сигнальні лампи
- Водійський дисплей
- PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)

Кришка багажного відділення
- Знімання/встановлення

Кришка горловини паливного бака/ заправного люка

Кріпильні вушка

Кронштейн для велосипедів

- Режим експлуатації з причепом
- Тримкість (автомобілі Mercedes-AMG)

Крутний момент (водійський дисплей)

Крутний момент двигуна

Кут відкривання

- обмеження (двері багажного відділення)

Л

Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях

Ланцюги протиковзання

Ліхтарик MBUX

M

Магістральне світло

Максимальні швидкості руху

Маневрування

- Гальмування при маневруванні

Мапа

- Автоматичне налаштування масштабу карти
- Відображення запасу ходу
- Налаштування масштабу

Маршрут

- Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення
- Альтернативний маршрут
- Вибір опцій
- Вибір повідомлень
- Вибір типу
- Відображення інформації про пункт призначення
- Відображення списку маршрутів
- Екологічна зона
- Запис
- Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку
- Запуск збереженого маршруту
- Збереження записаного маршруту
- Маршрут «Дім-робота»
- Маршрут «Домівка – робота»
- Навігація

Послуга індикації запасу ходу
Приймання рекомендації об'їзду
прокладання
Редагування збереженого маршруту
Розрахунок
Розрахунок альтернативних маршрутів
Маршрут «Дім-робота»
Маршрут «Домівка – робота»
Маршрути Emotion Tour
керування
мастила
медичні допоміжні прилади
Мекка
Меню «Бездоріжжя»
Налаштування
Огляд
Меню (дисплей водія), Кнопки на рульовому колесі
бездоріжжя
Вказівки
Графіка допоміжних систем
Меню «Класичний»
Меню «Стриманий»
Навігація
Сервісне обслуговування
Спортивний

Суперспорт
Управління
Track Pace

Меню налаштувань мікроклімату в салоні

Автономний обігрівач / автономна вентиляція
Виклик
Регулювання мікроклімату в салоні
Розподіл повітря

Мийна установка

Місце для паркування

Бронювання заздалегідь
пошук

Місцезнаходження автомобіля

Збереження
Увімкнення/вимкнення передачі

Місця для відпочинку

Запуск автоматичного пошуку

Мобільний телефон

Інтеграція смартфона
Максимальна потужність випромінювання
Скасування дозволу Інтернет-з'єднання
Телефон
Указівки щодо бездротового заряджання
Частоти

Мова

Вказівки

Налаштування

Мовленнєвий асистент

Голосове управління

Мовленнєвий асистент MBUX

Безпека експлуатації
Голосове управління
Голосове управління в режимі онлайн
Голосові команди
Голосові команди для носіїв даних
Голосові команди онлайн
Електронна пошта
Мовні налаштування
Налаштування
Функції управління
Функція
Якість мовлення
Модифікація автомобіля
Можливість аварійного руху
Можливість паркування
Вибір
Відображення на карті
Монтаж
Ланцюги протиковзання
Шини/колеса
Монтаж номерного знака (спереду)
Монтаж приладдя
Захисний потенціал обмежений

Моторне масло, Масло
- Доливання
- Паливні присадки
- Перевірка рівня масла за допомогою дисплея водія
- Рівень заповнення
- Рівень заповнення (автомобілі Mercedes-AMG)
- Температура (водійський дисплей)
- Якість
- Якість (автомобілі Mercedes-AMG)
- MB-Freigabe або MB-Approval
- MB-Freigabe або MB-Approval (автомобілі Mercedes-AMG)

Музика онлайн
- Виклик
- Виклик налаштувань
- Додавання постачальника
- Передумови
- Функція пошуку

Мультимедійна система MBUX
- Активація/деактивація режиму очікування
- Глобальний пошук
- Головний екран
- Дозволи
- Заводське налаштування
- Запуск програми ENERGIZING COMFORT
- Застосунки Mercedes me
- Звук, увімкнення/вимкнення

Кінетична функція сидіння ENERGIZING
Конфігурування налаштувань дисплея
Налаштування дисплея
Налаштування мови
Налаштування розпізнавання зіткнень
Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту
Огляд
Програма ENERGIZING COMFORT (огляд)
Програми руху
Салонний асистент MBUX
Сенсорний екран
Увімкнення/вимкнення DSR
Функція режиму очікування

H

Навантаження на вісь
Режим експлуатації з причепом
Режим експлуатації з причепом (автомобілі Mercedes-AMG)
Навантаження на дах
Навантаження на дах (автомобілі Mercedes-AMG)
Навігація
Введення пункту призначення
Голосові команди MBUX
Інформація
Меню (дисплей водія)
Огляд
Оновлення картографічних даних
Увімкнення
Навігація до пункту призначення
Бездоріжжя
Вказівки
Інформація про автомагістраль
Маневрування
Переривання
Прибуття в пункт призначення
Рекомендації щодо смуги руху
Точка маршруту досягнута
Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності
Активація

Відображення назв вулиць/номерів будинків
Огляд
Увімкнення/вимкнення відображення світлофора

Нагадування про пасажирів

Увімкнення/вимкнення
Функція

Надзвичайна ситуація

Знак аварійної зупинки
Огляд можливостей допомоги
Сумка аптечки

Налаштування

Інформація

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків

Акустична система з розширеними функціями
Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Налаштування високих, середніх та низьких частот

Акустична система з розширеними функціями
Burmester® Акустична система об'ємного звучання

Налаштування заряджання

Налаштування звучання

Автоматична нормалізація гучності
Виклик меню звуку
Інформація
Налаштування балансу лівих і правих динаміків та балансу передніх і задніх динаміків
Налаштування високих, середніх та низьких частот

Налаштування концентрованості звукового поля

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Налаштування мікроклімату в салоні
- скидання

Налаштування одиниць вимірювання для відстані

Налаштування розблокування

Налаштування формату дати

Натягувач ременя безпеки
- Спрацьовування

Невідкладна допомога
- Сумка аптечки

Нейтралізація відпрацьованих газів, дизельний двигун

Неправильна поведінка людей в салоні автомобіля
- Захисний потенціал обмежений

Несправність
- Водійський дисплей
- Система утримання пасажирів

Ніжка зчіпної кулі
- Буксирний пристрій
- Складання/розкладання

Номер двигуна

Номер дозволу ЄС

Номерний знак, монтаж (спереду)

Нормалізація гучності, увімкнення/вимкнення
- Акустична система з розширеними функціями
- Акустична система об’ємного звучання Burmester®

Носії даних
- Загальна інформація

О

Обігрів заднього скла
Обігрів рульового колеса
Обігрівач
- Автономний обігрівач
- Сидіння
- Увімкнення/вимкнення

Обмеження дорожнього руху
- Служба
- увімкнення/вимкнення

Обмеження швидкості
- Зимові шини

Обмежувач швидкості
- Активація/деактивація
- Вибір
- Виклик швидкості
- Збереження швидкості
- Кнопки
- Налаштування швидкості
- Пасивний режим
- Передумови
- Постійне налаштування
- Увімкнення/вимкнення
- Функція

Обране
- Видалення
- Виклик
- Додавання пункту призначення
- Домашня адреса
- Огляд
- Перейменування
- Переміщення
- Робоча адреса

Обробка даних в автомобілі

Одиниці вимірювання
- Налаштування

Онлайн-послуги

Оновлення програмного забезпечення, Актуалізація, Оновлення системи
- Виконання
- Інформація
- Повідомлення про несправності

ОНХР
- особливо небезпечні хімічні речовини

Опорне навантаження

Опорне навантаження (автомобілі Mercedes-AMG)

Оригінальні деталі

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

Освітлення
- Освітлення салону

Освітлення для орієнтування

Освітлення на бездоріжжі

Освітлення салону

- Комфортна підсвітка салону
- Налаштування
- Світло для читання MBUX
- Час затримки вимкнення освітлення

Основна інформація

Особливий об’єкт

- Вибір

Отвір для подачі повітря

Охолоджувальна рідина

- Вказівки

Охорона довкілля

- стиль керування
- Утилізація автомобіля

Очищення

- Водо-повітряний канал
- Датчики

- Декоративна плівка
- Камера
- Лакофарбове покриття
- Мийна установка
- Очищувач високого тиску
- Режим автомийки
- Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля
- Ручна мийка автомобіля
- Частини автомобіля

Очищення лакофарбового покриття >

Очищувач високого тиску >

П

Паливні присадки
- Моторне масло
- Паливо
- AdBlue®

Паливо
- Бензин
- Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)
- дизельне паливо
- Ємність бака
- Заправка
- Об'єм бака (автомобілі Mercedes-AMG)
- Паливні присадки
- Резервний запас
- Резервний запас палива (автомобілі Mercedes-AMG)
- Уміст сірки
- Якість (бензин)
- Якість бензину
- Якість, дизель
- E10
- E25

Пам’ять повідомлень

пам’ять радіостанцій,
- Редагування

Панель інструментів
- Передня панель

Панель сенсорного керування
- Дисплей водія
- Налаштування чутливості
- MBUX

Панель управління дверима
- Функціональне сидіння переднього пасажира

Параметри автомобіля (автомобілі Mercedes-AMG)

Паркувальне положення
- Важіль селектора DIRECT SELECT

Паркувальне світло

Паркувальний збір
- Оплата

Паркування
- Активна система допомоги під час паркування
- PARKTRONIC

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

Передані дані автомобіля
- Android Auto
- Apple CarPlay®

Передача заднього ходу
- Важіль селектора DIRECT SELECT

Передня панель
- Панель інструментів

Перелік викликів
- Виберіть опції

Видалення
Здійснення виклику
Огляд
Перелік радіостанцій
Виклик
Перемикання
Автоматична коробка передач
Вручну
Підрульові перемикачі передач
Рекомендація вибору передачі
перемикання вручну
Увімкнення/вимкнення
Перемикання коробки передач
Важіль селектора DIRECT SELECT
Вручну
Перемикач освітлення
Переналаштування освітлення
Поїздка за кордон
Переставляння коліс
Питомий коефіцієнт поглинання (SAR)
Підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації
Налаштування
Підвішування багажної сітки
Підголівники
знімання/встановлення (задня частина салону)
механічне регулювання (спереду)

Підголівники,

- налаштування (задні сидіння)

Підігрів сидіння

- Увімкнення / вимкнення

Підлога багажного відділення

- Налаштування
- Опускання/піднімання

Підлоговий килимок

Підрульові перемикачі передач

- Підрульові перемикачі передач

Підсилювач гальмівного приводу

- Активний асистент екстреного гальмування
- Система екстреного гальмування

Підстаканник

- Задня частина салону

Підтримка маневрування

Плафон для читання

- Освітлення салону

Плівкове покриття

- На камері/датчиках
- Радарні та ультразвукові датчики

Повідомлення, Коротке повідомлення

- Видалення
- Використання номера телефону або URL
- Відповідь

Голосові команди MBUX
Диктування
Надсилання
Налаштування відображеного SMS
Огляд
Пересилання
Телефонний дзвінок відправникові
Функція зачитування
Читання

Повідомлення на дисплеї
- Виклик на дисплеї водія
- Вказівки

Повідомлення про небезпеку
- Car-to-X-Communication

Повідомлення про несправності
- Дисплей водія

Повна зупинка
Повна маса

Повний привод
Поворотне світло
Подушка безпеки
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАС-АЖИРА)
- Огляд
- Сигнальна лампа
- Спрацьовування

Подушка безпеки переднього пас-ажира
- Увімкнення/вимкнення

Поїздка за кордон

Переналаштування освітлення, ближнє світло

Покажчик повороту

Положення для паркування

Збереження положення для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу

Збереження положення зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою кнопки пам'яті

Зовнішні дзеркала

Положення для руху

Положення коробки передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Поломка

Буксирування для пуску двигуна

Огляд можливостей допомоги

Пошкодження шини

Способи буксирування

Транспортування автомобіля

Попередження на світлофорі/відображення світлофора

Попередження під час виходу

Система контролю мертвої зони

Попередження про зниження тиску в шинах

Перезапуск

Функція

Попередження про небезпечну дистанцію

Попередні пункти призначення

Вибір

Поперекова підтримка

Попільничка

Поради щодо руху

Посібник з експлуатації, електронний варіант

Потокове відтворення музики онлайн

Потужність двигуна

Потужність двигуна, поточна (водійський дисплей)

Пошкодження

- Захисний потенціал обмежений

Пошкодження шини

- Заміна колеса
- Комплект герметика для шин TIREFIT
- Указівки
- MOExtended

Пошук АЗС

- Автоматичний пошук, увімкнення/вимкнення
- Запуск автоматичного пошуку

Пошук станції

Права на захист даних

Правила поводження з хімічними речовинами

Превентивна система безпеки пасажирів

Предмети у салоні автомобіля

- Захисний потенціал обмежений

Прикурювач

- Центральна консоль попереду

Прискорення

- Кік-даун (режим максимального прискорення)

Пристрій гучного зв'язку

Провітрювання

Програми

Програми масажу

Програми руху

- Вибір
- AMG DYNAMIC SELECT

Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом

Проекційний дисплей

- Принцип дії
- Увімкнення/вимкнення
- Управління
- Функція пам’яті

Проєкційний дисплей

- Догляд

Проміжний пункт призначення

- Редагування

Пропозиції

- Видалення
- Конфігурування

Противідкатна підпора

Противідкотний пристрій

Протиугінна функція

- Додатковий замок дверей
- Іммобілайзер (протиугінний пристрій)

Профілі користувача, Персоналізація
- Виберіть опції
- Вибір користувача
- Вказівки
- Вміст, що залежить від користувача
- Додавання користувача
- Огляд
- Передумови для використання
- Синхронізувати

Профіль шини

Процес заряджання
- Оплата

Прямі команди
- Голосові команди (мовленнєвий асистент MBUX)

Пункт призначення
- Збереження в якості обраного
- Редагування попередніх пунктів призначення
- Редагування проміжних пунктів призначення
- Редагування пропозиції

Пуск двигуна
- Аварійний режим
- Кнопка пуску/вимикання двигуна
- Remote Online

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

P

Радарні та ультразвукові датчики

Радіовказівки

- Вибір
- увімкнення або вимкнення

Радіопередача дорожньої інформації (аудіосистема)

- Увімкнення/вимкнення

Радіоприймач

- Видалення радіостанції
- Виклик переліку радіостанцій
- Виклик слайд-шоу
- Відображення радіотексту
- Відображення/приховування тексту пісні
- Голосові команди (LINGUATRONIC)
- Меню
- Налаштування відстеження радіостанцій (інтернет-радіо)
- Налаштування відстежування станцій
- Налаштування діапазону частот
- Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації
- Огляд
- Переміщення радіостанції
- Пошук станції
- Пряме введення частоти
- Радіостанція, збереження
- Радіостанція, налаштування

Радіотекст, увімкнення/вимкнення >
Редагування обраного >
Редагування пам'яті каналів >
Рекомендація радіостанції >
Увімкнення >
Увімкнення/вимкнення слайд-шоу >
Фіксування частоти >

Радіоприймач (аудіосистема)

Радіопередача дорожньої інформації, увімкнення/вимкнення >

Радіопристрої >

Радіостанція

Видалення >
Збереження >
Налаштування >
Переміщення >
Пряме введення частоти >
Редагування обраного >
Фіксування частоти >

рації

Вкладання >
Потужність випромінювання >
Частоти >

Регулювання динаміки руху >

Регулювання дистанції >

регулювання мікроклімату в салоні

Автоматичне регулювання >
Автономний обігрівач/автономна вентиляція >

Вентиляційні дефлектори (задня частина салону)
Вентиляційні дефлектори (спереду)
Видалення конденсату на вікнах
Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
Вказівки
Закривання/відкривання вікон (кнопка рециркуляції повітря)
Залишкове тепло
Налаштування (мультимедійна система MBUX)
Налаштування витрати повітря
Налаштування мікроклімату в салоні, скидання
Налаштування розподілу повітря
Налаштування температури повітря в салоні
Обігрів заднього скла, увімкнення/вимкнення
Огляд системи
Очищення вітрового скла від інею
Положення системи розподілу повітря
Провітрювання з комфортним відкриванням
Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення
Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення
Система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа
Система швидкого попереднього кондиціонування повітря
Увімкнення/вимкнення
Увімкнення/вимкнення функції кондиціонування (MBUX)
Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (панель управління)
Функція синхронізації
Функція синхронізації, увімкнення / вимкнення (панель управління)

Регулювання швидкості, з урахуванням маршруту
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Обмежувач швидкості
- TEMPOMAT

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту
- Налаштування
- Функція

Реєстрація

Режим відтворення з зовнішніх носіїв
- Авторські права та торгові марки
- Видалення улюбленої пісні
- Використання пошуку за ключовими словами
- Випадкове відтворення
- Відтворення подібних треків
- Додавання улюбленої пісні
- Запуск відтворення з носія даних
- Запуск пошуку в категоріях
- Інформація щодо пошуку в категоріях
- Керування відтворенням медіафайлів
- Огляд меню «Носії даних»
- Підключення аудіопристрою Bluetooth®
- Підключення USB-пристроїв
- Підтримувані формати і носії даних

Режим експлуатації з причепом
- Активна система контролю смуги руху
- Вказівки

Кронштейн для велосипедів
Навантаження на вісь
Налаштування
Ніжка зчіпної кулі, розкладання/складання
Приєднання/від'єднання причепа
Розетка
Режим мийної установки
Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення
Режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки
Вимірювач потужності
Високовольтна акумуляторна батарея, заряджання на зарядній станції (Mode 4)
Вказівки щодо заряджання (зарядна станція, Mode 3)
Вказівки щодо заряджання (розетка електромережі, Mode 2)
Вказівки щодо заряджання (Wallbox, Mode 3)
Експлуатаційна безпека
Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)
Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4)
Зберігання зарядного кабелю
Контрольні лампи, розетка автомобіля
максимальний струм заряджання (розетка електромережі)
Налаштування рекуперації
Панель управління зарядного кабелю
Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)
Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4)
Принцип дії рекуперативної гальмівної системи
Ручне відключення високовольтної бортової мережі

Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту
Указівки щодо режиму роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки
Функції індикації потоку електроенергії

Режим руху накатом

Режими роботи телефону

Телефонія Bluetooth®

Резервний запас

Паливо
Паливо (автомобілі Mercedes-AMG)

Резервний запас палива

Рекомендація радіостанції

Радіоприймач

Рекуперація

Налаштування
Функція

Ремінь

Відстібання
Пристібання

Указівки щодо правильного накладання

Ремінь безпеки

автоматичне попереднє натягнення
Відстібання
Догляд
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону
Пристібання
Сигнальна лампа
Указівки щодо правильного накладання

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення

Ремінь безпеки в задній частині салону

Індикація стану

Речовий ящик

Речові відділення

Двері

Підлокітник (спереду)

Речовий ящик

Центральна консоль (спереду)

Рівень заповнення

AdBlue®

Рівень заряду/індикація стану зарядки

Рідина омивача

Заправка

рідина склоомивача

рідина склоомивача

Робота від акумуляторної батареї

Робоча температура двигуна

Сигнальна лампа

Роз'єм USB

Задня частина салону

Речове відділення (спереду)

Роз'єм USB (мультимедійна система)

Підключення USB-пристроїв

Розділяюча сітка

Розетка
- 12 В (багажник/вантажний відсік)
- 12 В (центральна консоль попереду)
- 115 В (задня частина салону)
- Режим експлуатації з причепом

Розетка автомобіля
- Догляд
- Контрольні лампи

Розмірні параметри автомобіля

Розпізнавання зіткнень (припаркований автомобіль)
- Налаштування

Розпізнавання мовлення

Розпізнавання смуги руху
- Активна система контролю смуги руху

Розпізнання втоми водія

Розподіл повітря
- Налаштування
- Огляд

Розподілення гальмівного зусилля

Ролета

Рульове колесо
- Налаштування (механічне)
- Обігрів рульового колеса
- Подушка безпеки водія

Рух бездоріжжям
- Указівки щодо руху

Рух із частими зупинками

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO >

Ручна мийка автомобіля >

Ручне гальмо >

Рушання

Допоміжна система рушання >

Функція полегшення початку руху на підйомі >

Рушання в розкачку >

C

Салон автомобіля

Охолодження/нагрівання, Remote Online

Салонний асистент MBUX

Вибір налаштувань

Керування функціями наближенням руки

Лазер та класифікації лазеру

Ліхтарик

Обране

Обраний жест, керування

Огляд

Світло для читання

Самотестування

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира

Система утримання пасажирів

Світло

Аварійна світлова сигналізація

Автоматичне ввімкнення освітлення для руху

Адаптивна система керування дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс

Адаптивний сигнал гальмування

Активне поворотне світло

Відповідальність при використанні системи освітлення

Дальнє світло

Динамічне ближнє світло

Динамічне ближнє світло, увімкнення/вимкнення
Заднє протитуманне світло
Комбінований перемикач
Магістральне світло
Освітлення для орієнтування
Освітлення на бездоріжжі
Освітлення салону
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон
Плафон для читання
Покажчик повороту
Світло для руху містом
Статична функція освітлення поворотів
Час затримки вимкнення освітлення
Світло для руху містом
Світло для читання MBUX
Світловідбивальний жилет
Сенсорне керування
Водійський дисплей
Сенсорний екран
Введення символів
Сенсорні елементи керування
Сервісне обслуговування
Меню (дисплей водія)
Сертифікат відповідності
Автомобільний домкрат
Акумуляторна батарея
Електромагнітна сумісність

Комплект герметика для шин TIREFIT >
Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку >

Сертифікати відповідності COC, CERTIFICATE OF CONFORMITY >

Сигнал гальмування

Адаптивний сигнал гальмування >

Сигнал дальнім світлом >

Сигналізація >

Сигнальні та контрольні лампи

Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах >
Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (жовт.) >
Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.) >
Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива >
Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах >
Сигнальна лампа «Гальма» (жовт.) >
Сигнальна лампа «Гальма» (черв.) >
Сигнальна лампа «Потужність знижена» >
Сигнальна лампа «Системна помилка» >
Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування >
Сигнальна лампа асистента контролю обмеження швидкості >
Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків >
Сигнальна лампа діагностики двигуна >
Сигнальна лампа збою електрики >
Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (біла) >
Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (жовт.) >
Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовта) >
Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (червона) >
Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (жовт.) >

Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (черв.)
Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію
Сигнальна лампа ременя безпеки блимає
Сигнальна лампа ременя безпеки світиться
Сигнальна лампа робочої температури двигуна
Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz
Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST
Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою
Сигнальна лампа ходової частини (жовта)
Сигнальна лампа ABS
Сигнальна лампа ESP® блимає
Сигнальна лампа ESP® світиться
Сигнальна лампа ESP® OFF
Система утримання пасажирів, сигнальна лампа
Водійський дисплей
PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)
Сидіння, Можливість завантаження довгомірних предметів
Автоматичне регулювання
Блокування спинки сидіння (задня частина салону)
Бокова подушка безпеки
електричне регулювання
Кінетична функція сидіння ENERGIZING
механічне налаштування (задні сидіння)
Налаштування
налаштувати (без зручності сидіння)
Налаштувати (зручність сидіння)
Поперекова підтримка

Правильне положення сидіння водія >
Регулювання нахилу спинок сидінь (задні сидіння), налаштування >
Регулювання спинки (задні сидіння) >
Розкладання спинки сидіння (у задній частині салону) >
Скидання налаштувань (програми масажу) >
Складіть спинку сидіння вперед (задня частина салону) >
Функція пам’яті >

Сидіння в задній частині салону

Регулювання нахилу спинок сидінь, налаштування >
Регулювання спинки >

Сидіння водія

електричне регулювання >
налаштувати (без зручності сидіння) >
Налаштувати (зручність сидіння) >
Підігрів сидіння >
Функція полегшення посадки та висадки >

Сидіння переднього пасажира

електричне регулювання >
налаштувати (без зручності сидіння) >
Налаштувати (зручність сидіння) >

Символ кавової чашки >

Символи особливих об’єктів

Вибір >

система аналізу курсу руху AMG TRACK PACE

Конфігурування >
Функціонування >

Система безпеки >

Система безпеки руху

- Адаптивний сигнал гальмування
- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент кермового управління
- Асистент контролю обмеження швидкості
- Асистент маневрування з причепом
- Асистент рульового управління STEER CONTROL
- Ваша відповідальність
- Камери
- Огляд
- Радарні та ультразвукові датчики
- Система контролю мертвої зони
- Система розпізнавання дорожніх знаків
- Функція полегшення початку руху на підйомі
- Функція HOLD
- ABS (антиблокувальна система)
- ABS для бездоріжжя
- ATTENTION ASSIST
- BAS (система екстреного гальмування)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
- ESP® (електронна система курсової стабілізації)
- TEMPOMAT

Система допомоги водієві

Система допомоги при екстреній зупинці

Система допомоги при паркуванні

- Активна система допомоги під час паркування
- PARKTRONIC

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Налаштування попереджувальних звукових сигналів
- Принцип дії
- Увімкнення/вимкнення

Система екстреного виклику
- Mercedes me connect

Система екстреного виклику Mercedes-Benz, Екстрений виклик допомоги
- Інформація
- Обробка даних
- Огляд
- Передача даних
- Самодіагностика
- Тестовий режим ERA-GLONASS
- Функція автоматичного екстреного виклику
- Функція ручного екстреного виклику

Система екстреного гальмування

Система жорстких буксирних балок.
- Буксирування

Система заряджання

Система контролю мертвої зони
- Увімкнення/вимкнення
- Функція

Система контролю смуги руху

Система контролю тиску в шинах
- Перезапуск
- Функція

Система контролю уваги водія

Система маневрування причепа
- Використання

Система охорони салону

Система полегшення початку руху
- Допоміжна система рушання
- Функція полегшення початку руху на підйомі
- Drive Away Assist

Система попереднього кондиціонування повітря
- До часу відправлення
- при розблокуванні
- увімкнення/вимкнення до часу відправлення

Система попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа
- Увімкнення/вимкнення
- Функція

Система попереднього кондиціонування повітря,
- швидка

Система протиугінної сигналізації
- Вимкнення сигналізації
- Захист від буксирування
- Система охорони салону
- Функціонування системи охорони салону
- Функція
- Функція захисту від буксирування

Система розпізнавання дорожніх знаків
- Налаштування
- Функція

Система сигналізації

Система стабілізації під час бічного вітру

Система стабілізації причепа

Система утримання пасажирів

- Захисний потенціал
- Захисний потенціал обмежений
- Інформація про правильне положення сидіння
- Інформація про спосіб дії
- Несправність
- Основна інформація
- Основні вказівки для дітей
- Самотестування
- Сигнальна лампа
- Ситуації спрацьовування
- Функціональна готовність

Система центрального блокування замків

- Ключ
- Кнопка

Система швидкого попереднього кондиціонування повітря

Системні налаштування

- Захист системи PIN-кодом, увімкнення/вимкнення
- Налаштування одиниць вимірювання для відстані
- Налаштування формату відображення часу і дати
- Налаштування часового поясу
- Передавання даних про місцезнаходження автомобіля
- Функція скидання MBUX Reset
- Near Field Communication (NFC), увімкнення/вимкнення

Ситуації спрацьовування

Скидання

Функція скидання MBUX Reset

Скло

Відкривання ключем

Відкривання/закривання

Догляд

Комфортне відкривання

Конденсат, видалення

Тонування скла

Склоомивач

Склоочисник

Склоочисник вітрового скла

Щітки склоочисників, заміна

Склоочисник заднього скла

Автоматична активація

Зміна щіток склоочисників

Увімкнення/вимкнення

Склоочисники

Заміна щіток склоочисників (вітрове скло)

Заміна щіток склоочисників (заднє скло)

Увімкнення/вимкнення

скорочення гальмівного шляху

Система екстреного гальмування

Служба паркування

Бронювання місця для паркування заздалегідь

Вибір місця для паркування

Відображення на карті можливостей паркування
Оплата паркувального збору
Смартфон з операційною системою Android
Сонцезахисна шторка
Зсувний люк
Спеціалізована СТО
Способи буксирування
Обидва мости на дорозі
Огляд
Спрямоване назад дитяче сидіння
Інформація
Стан з'єднання
Відображення
Огляд
Станція технічного обслуговування
стартерна акумуляторна батарея
Зарядка, Remote Online
Статична функція освітлення поворотів
Стельова блок-панель управління
СТО
Стоянкове гальмо
Стоянкове світло
Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту
Принцип дії
Сумка аптечки
Супутникова карта

T

Таблиця тиску повітря в шинах

Тварини

Телефон, Смартфон

- Активація функцій під час виклику
- Бездротове заряджання (мобільний телефон)
- Використання Near Field Communication (NFC)
- Відключення мобільного телефону
- Голосові команди MBUX
- Гучність прийому та передачі
- Екстрений виклик
- Заміна мобільного телефону (Near Field Communication (NFC))
- Зміна мобільного телефона
- Зміна функції
- Імпорт контактів
- Імпорт контактів (огляд)
- Інтеграція смартфона
- Інформація
- Налаштування сигналу виклику
- Огляд меню телефона
- Підключення мобільного телефону
- Підключення мобільного телефону (Near Field Communication (NFC))
- Приймання вхідного виклику під час розмови
- Режими роботи
- Розпізнавання мовлення

Телефонна розмова з кількома абонентами >
Телефонні розмови >
Указівки >
Указівки щодо бездротового заряджання (мобільний телефон) >
Secure Simple Pairing >

Телефон (аудіосистема)

Заміна мобільного телефона >

Температура

Налаштування температури повітря в салоні >

Температура моторного масла (водійський дисплей) >

Темпомат регулювання дистанції >

Термін проведення техобслуговування >

Технічне обслуговування >

Технічні характеристики

Високовольтна батарея >
Габаритні розміри автомобіля >
Габаритні розміри тягово-зчіпного пристрою >
Інформація >

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком >
Максимальні швидкості руху >
Маса буксированого вантажу >
Маса буксированого вантажу (автомобілі Mercedes-AMG) >
Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом) >
Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом), (автомобілі Mercedes-AMG) >
Навантаження на дах >
Опорне навантаження >
Опорне навантаження (автомобілі Mercedes-AMG) >

Питомий коефіцієнт поглинання (SAR)
Радіочастоти
Розмір звису тягово-зчіпного пристрою
Точки кріплення тягово-зчіпного пристрою
Тиск в шинах
перевірка
Тиск наддування, поточний (водійський дисплей)
Тиск повітря
Тиск у шинах
Вказівки
Комплект герметика для шин TIREFIT
Попередження про зниження тиску в шинах, перезапуск
Попередження про зниження тиску в шинах, функція
Таблиця тиску повітря в шинах
Точка маршруту
Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку
Транспорт, який рухається в поперечному напрямку (попередження)
Транспортування
Автомобіль
Тримач для напоїв
Тримкість
Велосипедний кронштейн
Тягово-зчіпний пристрій
Асистент маневрування з причепом
Габаритні розміри

Догляд
Загальні вказівки
Кронштейн для велосипедів
Маса буксированого вантажу
Маса буксированого вантажу (автомобілі Mercedes-AMG)
Навантаження на вісь
Навантаження на вісь (автомобілі Mercedes-AMG)
Ніжка зчіпної кулі, розкладання/складання
Опорне навантаження
Опорне навантаження (автомобілі Mercedes-AMG)
Приєднання/від'єднання причепа
Розетка
Розмір звису
Точки кріплення

У

Увімкнення/вимкнення звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля

Указівки щодо обкатки

Указівки щодо руху

- Загальні вказівки щодо руху
- Рух бездоріжжям

Уміст сірки

Управління обслуговуванням

- Вказівки
- Дані, що передаються

Утилізація

Утилізація автомобіля

Ф

Фара

Фари

Філія

Фронтальна подушка безпеки

- Спрацьовування

Функції карти

Функціональне сидіння переднього пасажира

Функціонування при аварії

Функція автоматичного екстреного виклику

Функція автоматичного запуску та зупинки

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

- Автоматична зупинка двигуна
- Автоматичний пуск двигуна
- Увімкнення/вимкнення
- Умови (автоматична зупинка або запуск двигуна)
- Функція

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням

Функція закривання при дощі

- Бокове скло
- Зсувний люк

Функція комфортного відкривання / закривання

- Закривання/відкривання вікон (кнопка рециркуляції повітря)

Функція кондиціонування

- Увімкнення/вимкнення (панель управління)

Увімкнення/вимкнення (MBUX)

Функція контролю швидкості на спуску

Функція пам’яті

Зовнішні дзеркала

проекційний дисплей

Сидіння

Функція підтримки маневрування

Гальмування при маневруванні

увімкнення/вимкнення

Drive Away Assist

Функція підтягування ременя безпеки

Увімкнення або вимкнення

Функція

Функція полегшення висадки

Налаштування

Функція

Функція полегшення посадки

Налаштування

Функція

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки

Функція синхронізації

Увімкнення/вимкнення (панель управління)

Функція HOLD

Принцип дії

Увімкнення/вимкнення

X

Ходова частина

- Адаптивна зміна жорсткості амортизаторів
- Вибір налаштувань
- AMG RIDE CONTROL

Ходове світло

Холостий хід

Ц

Центр повідомлень

Виклик повідомлень >

Центр сповіщень

Вибір дій >

Огляд >

Редагування сповіщення >

Типи сповіщень >

Центральна консоль

Нижня панель керування MBUX >

Центральний дисплей

Управління >

Центральним дисплеєм >

Ч

Час

- Налаштування формату відображення часу і дати
- Налаштування часового поясу
- Налаштування часу вручну

Час затримки вимкнення освітлення

- Ззовні
- Зсередини

Час простою

- Активація/деактивація режиму очікування

Частоти

- Мобільний телефон
- Рація

Чищення

- Салон автомобіля
- Чищення натуральної деревини та декоративних елементів

Чищення килима

Чищення оббивки сидіння

Ш

швидкість

- збереження, обмежувач швидкості
- збереження, DISTRONIC
- збереження, TEMPOMAT
- обмеження, обмежувач швидкості

Шини

- Вибір
- Вказівки щодо монтажу
- Заміна
- Зберігання
- Зміна
- Знімання/встановлення кришки маточини
- Зняття
- Комплект герметика для шин TIREFIT
- Ланцюги протиковзання
- Монтаж
- Небажані ходові характеристики
- Перевірка
- Перевірка температури
- Поломка
- Попередження про зниження тиску в шинах, перезапуск
- Попередження про зниження тиску в шинах, функція
- Таблиця тиску повітря в шинах
- Утворення шуму

MOExtended

Шини MOExtended, Шини з можливістю руху

Шум

Колеса/шини

PRE-SAFE® Sound

Щ

Щітки склоочисників

- Догляд
- замінити (вітрове скло)

A

ABS

ABS для бездоріжжя

AdBlue®

- Відсутність домішок
- Доливання
- Запас ходу
- Заправна ємність
- Паливні присадки
- Рівень заповнення
- Указівки

AMG DYNAMIC SELECT

- Налаштування програми руху

AMG Performance

- Інформація

AMG Real Performance Sound

AMG RIDE CONTROL

- Вибір налаштувань
- Ходова частина

AMG TRACK PACE

- Відображення телеметрії
- Drag Race
- Track Race

Android Auto

- Завершення роботи
- Інформація
- Налаштування звучання
- Передані дані автомобіля
- Підключення (бездротове) мобільного телефону
- Підключення мобільного телефона (кабельне)

Apple CarPlay®, Смартфон

- Вказівки
- Завершення роботи
- Налаштування звучання
- Огляд
- Передані дані автомобіля
- Підключення (бездротове) iPhone®
- Підключення iPhone® (кабельне)

ASSYST PLUS

- Заходи із сервісного обслуговування
- Індикація міжсервісного інтервалу
- Сервісні послуги
- Тривалі простої з від'єднаною батареєю

ATTENTION ASSIST

- Налаштування
- Функція

B

BAS

Blue Tec

- AdBlue®

Bluetooth®

- Інформація
- Налаштування інтернет-з'єднання
- Підключення мобільного телефону
- Увімкнення/вимкнення

Burmester® Акустична система об'ємного звучання

- Налаштування високих, середніх та низьких частот

C

Сервісне обслуговування

Car-to-X-Communication

- Індикація на карті
- Надсилання повідомлень про небезпеку
- Огляд

Cross Traffic Alert, Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку

D

Dinghy Towing
- Витягування/буксирування

DISTRONIC

Dolby Atmos®
- Виклик Dolby Atmos®
- Інформація

Downhill Speed Regulation

Drag Race, Перегони з пришвидшенням

Drive Away Assist

DSR
- Вказівки
- Зміна цільової швидкості
- Увімкнення/вимкнення
- Функція

DYNAMIC SELECT
- Вибір програми руху
- Виклик індикації витрати
- Відображення даних автомобіля
- Відображення даних двигуна
- Індикація програми руху
- Налаштування програми руху I
- Принцип дії
- Програми руху

E

E10

E25

EBD, Електронна система розподілу гальмівного зусилля

Emotion Tour

- дослідити
- Огляд

ENERGIZING Coach

- Виклик

- Функція

ENERGIZING COMFORT

- Запуск програми
- Огляд програм

ERA-GLONASS, тестовий режим

ESC, Electronic Stability Control

ESP®

- Налаштування (кнопка на рульовому колесі)
- Принцип дії
- Система стабілізації під час бічного вітру
- Система стабілізації причепа
- Увімкнення або вимкнення
- Функція
- ESP® SPORT

F

Flat Towing

Витягування/буксирування >

H

HANDS-FREE ACCESS >

I

In-Car Office

- Вибір функцій (завдань і викликів)
- Вибір функцій (календарного запису)
- Виклик
- Відповідь на електронний лист
- Керування електронними листами
- Пересилання електронного листа
- Позначення завдання як виконаного
- Створення електронного листа

iPhone®

- Інтеграція смартфона

K

KEYLESS-GO

Блокування та розблокування автомобіля >
Деактивація >
Налаштування розблокування >
Проблема >

L

LINGUATRONIC

Голосові команди для управління радіоприймачем >

Live Traffic Information

Відображення дорожньої карти >

Відображення подій на дорозі >

Відомості постачальника послуг >

Подовження дії абонемента >

Реєстрація на Mercedes me >

M

MBUX

- Відеореєстратор

Mercedes me Charge, Оплата

- Відображення заправних станцій

Mercedes me connect

- Інформація
- Передані дані
- Служба допомоги в разі ДТП та несправностей

MULTIBEAM LED

- Адаптивна система керування дальнім світлом
- Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс
- Активне поворотне світло
- Магістральне світло
- Освітлення на бездоріжжі
- Світло для руху містом
- Статична функція освітлення поворотів

N

Near Field Communication

- Увімкнення/вимкнення

Near Field Communication (NFC)

- Зміна мобільного телефона
- Інформація
- Мобільний телефон, використання
- Підключення мобільного телефона до мультимедійної системи MBUX

NFC

P

PARKTRONIC

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)

- Індикація стану подушки безпеки переднього пасажира

PRE-SAFE®, Профілактичний захист пасажирів

- Скасування заходів
- Функція
- PRE-SAFE® Sound

Q

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля >

R

RACE START

- Інформація
- Увімкнення
- Умови увімкнення

Remote Online

- Заряджання стартерної батареї
- Охолодження/нагрівання салона автомобіля
- Увімкніть автомобіль

S

SMS >

STEER CONTROL >

T

TEMPOMAT
- Виклик швидкості
- Збереження швидкості
- Налаштування швидкості
- Передумови
- Увімкнення/вимкнення
- Функція

Top Tether

Track Pace
- Меню (дисплей водія)

Track Race

TuneIn
- Вибір хвилі
- Видалення станції
- Вихід з облікового запису
- Вхід в обліковий запис
- Збереження станції
- Налаштування опцій
- Огляд
- Радіостанція, вибір та підключення

U

URL

поділитися >

V

VIN, Ідентифікаційний номер автомобіля

Вітрове скло >
Заводська табличка >
Моторний відсік >

W

what3words

- Введення цілі на карті за допомогою адреси із трьох слів

WLAN, Wi-Fi

- Інформація щодо з’єднання
- Налаштування інтернет-з'єднання
- Точка доступу, встановлення
- Увімкнення/вимкнення

Вихідні дані

ІНТЕРНЕТ
Докладну інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та компанію Mercedes-Benz AG можна отримати в Інтернеті за посиланнями:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

РЕДАКЦІЯ
З питаннями чи пропозиціями щодо цього керівництва з експлуатації звертайтеся до технічної редакції за адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Німеччина

© Mercedes-Benz AG: передрук, переклад і тиражування цього документа частково або повністю без письмової згоди Mercedes-Benz AG заборонено.

АВТОВИРОБНИК
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart, Німеччина