

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





GLE

Посібник з експлуатації

Mercedes-Benz



Символи

У цьому посібнику з експлуатації використовуються наступні символи:

УВАГА!

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

Вказівка щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля надають інформацію щодо екологічно грамотних поводження та утилізації.

 Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

 Корисні вказівки або докладніша інформація, яка може стати в нагоді.

- ▶ Цей символ вказує на інструкцію щодо заходів, яких необхідно вжити.
- ▶ Кілька таких символів, відображених один на одному, вказують на вказівки щодо кількох необхідних дій.

(сторінка
▷) Цей символ вказує на джерело подальшої інформації.

▷▷ Цей символ позначає попередження або інструкцію щодо необхідних дій, які зазначені на наступній сторінці.

Індикація Цим шрифтом відображається індикація на багатофункціональному / мультимедійному дисплеї.

Ласкаво просимо у світ Mercedes-Benz

Уважно прочитайте цей посібник з експлуатації та керуйтеся його вказівками під час першої поїздки на своєму автомобілі. Для власної безпеки та подовження терміну експлуатації автомобіля виконуйте інструкції та попереджувальні вказівки цього посібника з експлуатації. Недотримання вказівок може призвести до пошкоджень автомобіля та навіть до травм пасажирів.

Оснащення та найменування виробу вашого автомобіля можуть відрізнятися залежно від:

- моделі
- призначення
- комплектації для країни призначення
- доступності

На зображеннях цього посібника з експлуатації демонструється автомобіль із лівостороннім рульовим управлінням. В автомобілях з правостороннім керуванням розташування деталей та органів управління відрізняється відповідним чином.

Mercedes-Benz завжди розробляє свої автомобілі відповідно до останнього слова науки й техніки.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право внесення змін у таких аспектах автомобіля:

- форма
- оснащення
- технічні параметри

Внаслідок цього в окремих випадках опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входять:

- електронне керівництво з експлуатації
- друкований посібник з експлуатації
- сервісна книжка
- керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до оснащення

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля передавайте всю документацію на нього новому власнику.

Ваші посібники з експлуатації:

Електронне керівництво з експлуатації у автомобілі

Електронне керівництво з експлуатації надає вам всю спеціально підібрану інформацію щодо оснащення вашого автомобіля та вашої мультимедійної

системи. На вас чекає інформативна анімація, можливість індивідуального вибору мови та інтуїтивно зрозуміла функція пошуку.



Друкований посібник у автомобілі

Додатково до цього посібника та електронних носіїв даних у вас є можливість отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz повноцінну друковану версію керівництва з експлуатації додаткового обладнання вашої мультимедійної системи.



Електронний варіант у мережі інтернет

Посібник з експлуатації в мережі інтернет надає вам зручний доступ до усієї інформації про ваш автомобіль та вашу мультимедійну систему. Він пропонує також корисні анімовану графіку, заохочуючу додаткову інформацію та різноманітні пошукові функції.



Електронний варіант у вигляді застосунку

За допомогою Mercedes-Benz Guides App ви можете запитати усю інформацію про ваш автомобіль та вашу мультимедійну систему онлайн або завантажити її в залежності від доступної мережі. Доступна версія для смартфона або планшета.

Ви можете скористатися також Mercedes-Benz Guides App:



Apple® iOS



Android™

На жаль, застосунок Mercedes-Benz Guide поки що недоступний у вашій країні.



Ключові слова	4
----------------------------	----------

Електронний посібник з експлуатації	31
Вступ	31
Експлуатація	31

Вступ	33
Охорона довкілля	33
Оригінальні запчастини Mercedes-Benz	33
Посібник з експлуатації	34
Техніка безпеки при експлуатації	34
QR-коди схеми розташування аварійно-рятувальних засобів авто	38
Дані, збережені в автомобілі	39
Інформація про авторські права	39

Стислий огляд	40
Передня панель	40
Комбінація приладів	41
Багатофункціональне рульове колесо	43
Центральна консоль	45
Стельова блок-панель управління	48
Панель управління дверима	49

Безпека	50
Екстрена сигналізація	50
Безпека водія і пасажирів	50
Діти в автомобілі	68
Домашні тварини в автомобілі	79
Системи безпеки руху	79
Протиугонна функція	91

Відкривання і закривання	94
Ключ	94
Двері	101
Багажне відділення	103
Бокове скло	108
Зсувний люк	112

Сидіння, рульове колесо та дзеркала	118
Правильне положення сидіння водія ..	118
Сидіння	118
Рульове колесо	124
Дзеркала	127
Функція пам'яті	129

Освітлення та склоочисники	131
Зовнішнє освітлення	131
Освітлення салону	136
Заміна джерела світла (для автомобілів з світлодіодними фарами)	137
Заміна джерела світла (для автомобілів з галогенними фарами)	137
Склоочисники	139

Регулюв. мікрокл. у салоні	144
Огляд систем кондиціонування	144
Обслуговування систем кондиціонування	147
Налаштування вентиляційних дефлекторів	158

Рух та парковка	161
Правила обкатки	161
Рух	161
Контролер DYNAMIC SELECT	170
Автоматична коробка передач	171
Заправка	180
Парковка	185
Вказівки щодо кермування	189
Системи допомоги водієві	198
Режим експлуатації з причепом	259
Кронштейн для велосипедів	267

Бортовий комп'ютер та індикація	270
Важливі вказівки з техніки безпеки ...	270
Індикація та управління	270
Меню та підменю	273
Повідомлення на дисплеї	288
Попереджувальні та контрольні лампи комбінації приладів	327

Мультимедійна система	341
Загальна інформація	341
Важливі вказівки з техніки безпеки ...	341
Обмеження функцій	341
Система управління	341

Розміщення вантажів та корисна інформація	353
Варіанти розміщення	353
Корисна інформація	363

Технічне обслуговування та догляд	377
Моторний відсік	377
ASSYST PLUS	382
Догляд	383

Служба аварійної допомоги	392
Що де знаходиться?	392
Пошкодження шини	395
Акумуляторна батарея (автомобіля) ..	400
Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення	403
Відбуксирування та буксирування для пуску двигуна	405
Електричні запобіжники	409

Колеса та шини	412
Важливі вказівки з техніки безпеки ...	412
Експлуатація	412
Експлуатація взимку	414
Тиск у шинах	416
Заміна колеса	421
Комбінація дискових коліс і шин	427
Аварійне запасне колесо	427

Технічні характеристики	432
Інформація щодо технічних характеристик	432
Бортова електроніка	432
Заводська табличка	433
Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення	434
Дані автомобіля	441

Дані автомобіля для позашляхової поїздки	444
Тягово-зчіпний пристрій	445

1, 2, 3 ...

4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

див. ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

4MATIC (постійний повний привід) 252**A****ABS (антиблокувальна система)**

Важливі вказівки з техніки безпеки 80
Дисплейні повідомлення 290
Сигнальна лампа 330
Функція/вказівки 80

ACTIVE CURVE SYSTEM

Дисплейне повідомлення 311
Функціонування / вказівки 219

ADAPTIVE BRAKE 87**AdBlue®**

Важливі вказівки з техніки безпеки 438
Дисплейні повідомлення 308
Доливання 183

ADS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів)

Функціонування/вказівки 218

AIR FLOW 149**ASSYST PLUS**

Відключення відображення повідомлень про сервісне обслуговування 382
Відображення повідомлення про сервісне обслуговування 382
Повідомлення про сервісне обслуговування 382
Скидання індикації міжсервісного інтервалу 382
Спеціальні сервісні послуги 383

ATTENTION ASSIST

Дисплейні повідомлення 309
Увімкнення / вимкнення 280
Функціонування/вказівки 239

B**BAS (система екстреного гальмування) 80****BlueTEC**

Доливання AdBlue® 183

BlueTEC (AdBlue®) 438**Bluetooth®**

Див. також електронний посібник з експлуатації 341
Пошук мобільного телефону 345
Пошук мобільного телефону (диспетчер пристроїв) 347
Телефонія 345

C**CD**

Див. також електронний посібник з експлуатації 341

CD-програвач (бортовий комп'ютер) 276**COMAND Online**

Індикація динаміки руху 258

D**Downhill Speed Regulation**

див. DSR (Downhill Speed Regulation)

DSR (Downhill Speed Regulation)

Дисплейне повідомлення 312
Функціонування/вказівки 253

DVD-відео

Див. також електронний посібник з експлуатації 341
Управління (бортовий комп'ютер) .. 276

E**EBD (Electronic Brake-force Distribution, система електронного розподілення гальмівного зусилля)**

Функція/вказівки 87

EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Дисплейні повідомлення 292

EDW (система протиугінної сигналізації)

Вимкнення сигналізації	91
Увімкнення/вимкнення	91
Функція	91

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Меню AMG (бортовий комп'ютер) ..	286
----------------------------------	-----

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Важливі вказівки з техніки безпеки	84
Дисплейні повідомлення	290
Загальна інформація	84
Підключення/відключення	85
Сигнальна лампа	332
Система стабілізації причепа	86
Функціонування/вказівки	84
Характеристики	85

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

G

Google™ локальний пошук

Див. також електронний посібник з експлуатації	341
--	-----

I

Intelligent Light System

Дисплейні повідомлення	303
Налаштування ближнього світла для правостороннього та лівостороннього руху	282
Увімкнення/вимкнення	281

iPod®

Див. також електронний посібник з експлуатації	341
--	-----

K

KEYLESS-GO

Активация	95
Блокування	95
Виймання кнопки старт-стоп	163
Деактивация	95
Дисплейні повідомлення	326

Запуск двигуна	164
Кнопка пуску / вимикання двигуна	162
Комфортне закриття	110
Розблокування	95
Функція пуску двигуна	96

Kick-down

Вказівки щодо керування	175
-------------------------------	-----

L

LOW RANGE

Дисплейне повідомлення	311
Передача для руху по бездоріжжю	256

M

MB Contact

Загальні вказівки	368
Повідомлення на дисплеї	295

Media Interface

Роз'єм USB підлокітник центральної консолі	354
див. Електронне керівництво з експлуатації	

Mercedes-Benz Intelligent Drive

ATTENTION ASSIST	239
PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)	67
Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	203
Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC з автопілотом для активного рульового керування	211
Активна система контролю мертвої зони	247
Активна система контролю смуги руху	249
Загальна інформація	198
Камера заднього виду	230
Паркувальний автопілот	225
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	222
Система камер з оглядом на 360° ..	235
Система контролю мертвої зони	243

Система контролю смуги руху	245
Система розпізнавання дорож- ніх знаків	241

Mercedes connect me

Загальні вказівки	368
-------------------------	-----

MP3

Див. також електронний посіб- ник з експлуатації	341
Управління	276
див. Окремий посібник з експлуатації	

P

PASSENGER AIR BAG

Контрольна лампа	51
------------------------	----

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)

Дисплейні повідомлення	302
Проблема (несправність)	302

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Дисплейні повідомлення	296
Принцип дії	66

PRE-SAFE® PLUS (профілактич- ний захист пасажирів PLUS)

Дисплейне повідомлення	297
Принцип роботи	67

Q

QR-код

Mercedes-Benz Guide App	1
Картка дій рятувальної команди	38

R

RACETIMER (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG) 286 |

S

SD-картка

Виймання	351
Вставлення	351
Вставлення та виймання	351

SETUP (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG) 286 |

SIM-картка

Вставлення	349
------------------	-----

SMS

Див. також електронний посіб- ник з експлуатації	341
Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)	350

T

ТЕМПОМАТ

Важіль системи ТЕМПОМАТ	199
Важливі вказівки з техніки без- пеки	198
Вибір	199
Вимкнення	200
Дисплейні повідомлення	317
Збереження та підтримування поточної швидкості	199
Контрольна лампа LIM	199
Система допомоги водієві	198
Умови увімкнення	199
Функціонування/вказівки	198

Top Tether 70 |

ТБ

див. Окремий посібник з експлуатації	
--------------------------------------	--

U

USB-пристрої

Підключення до Media Interface	352
--------------------------------------	-----

V

VIN 433 |

A

Аварійна світлова сигналізація 134 |

Аварійне блокування автомобіля .. 103 |

Аварійне запасне колесо

Важливі вказівки з техніки без- пеки	427
Загальна інформація	428
Зберігання	428
Зняття	428
Місце зберігання	428
Підкачування аварійного запас- ного колеса зі складною шиною	430

Аварійне запасне колесо зі складною шиною

див. Аварійне запасне колесо

Аварійне розблокування

Автомобіль 103

Двері водія 103

Кришка багажного відділення 108

Аварійний ключ

Блокування автомобіля 103

Виймання 97

Вставлення 97

Загальна інформація 97

Розблокування дверцят водія 103

Функція/вказівки 97

Аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній катушці

Активация 64

Аварійний режим автоматичної

коробки передач 179

Аварія

Автоматизовані аварійні заходи 67

Що де знаходиться? 392

див. Буксирування

див. Пошкодження шини

Автоматична зупинка двигуна

(функція ECO старт-стоп) 166

Автоматична коробка передач

DIRECT SELECT важіль селектору ... 172

Важливі вказівки з техніки безпеки 171

Дисплейні повідомлення 321

Індикація положення коробки передач 173

Контролер DYNAMIC SELECT 170

Режим руху «під вітрилами» 175

Температура масла (бортовий комп'ютер, автомобілі

Mercedes-AMG) 285

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир

Дисплейні повідомлення 302

Принцип роботи 59

Проблеми 63

Самоперевірка системи 62

Автоматичне керування

Освітленням салону 137

Автоматичне освітлення

Дисплейні повідомлення 304

див. Світло

Автоматичне світло фар 132

Автоматичний запуск двигуна

(функція ECO старт-стоп) 167

Автомобіль

Блокування (в аварійних випадках) 103

Блокування (ключ) 95

Буксирування 405

Використання за призначенням 38

Гарантія якості 38

Дані автомобіля 441

Дисплейні повідомлення 321

Електроніка 432

Індивідуальні налаштування 280

Обладнання 34

Отримання даних 39

Парковка 185

Підняття 423

Повна зупинка 188

Попередження відкочування

автомобіля 423

Пуск 426

Реєстрація 38

Розблокування (ключ) 95

Розблокування (у випадку аварії) ... 103

Техніка безпеки при експлуатації 34

Транспортування 408

Автомобільний домкрат

Сертифікат відповідності 35

Автономне опалення / вентиляція

Важливі вказівки з техніки безпеки 153

Автономне опалення / вентиляція

Встановлення часу відправлення ... 156

Дистанційне управління 155

Проблема (повідомлення на дисплеї) 157

Увімкнення/вимкнення (на центральній консолі) 154

Автономний опалювач

Налаштування 283

Автономний опалювач / система вентиляції

Дисплейні повідомлення325

Автопілот для активного рульового керування

Повідомлення на дисплеї317

Увімкнення / вимкнення 279

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Індикація на комбінації приладів209

Умови увімкнення 205

Авторизована станція техобслуговування

див. Спеціалізована СТО

Авторизовані станції техобслуговування Mercedes-Benz

див. Спеціалізована СТО

Авторські права 39**Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS**

Функціонування/вказівки135

Адаптивна система керування дальнім світлом Plus

Дисплейні повідомлення305

Увімкнення / вимкнення 136

Адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів

див. ADS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів)

Адаптивне освітлення поворотів

Функціонування/вказівки134

Адаптивний сигнал гальмування 84**Адресна книга**

Див. також електронний посібник з експлуатації341

Аквапланування 192**Активна система гальм**

Дисплейне повідомлення 296

Увімкнення / вимкнення 279

Функція / вказівки 81

Активна система гальм з функцією для перехрестя

Дисплейне повідомлення 297

Сигнальна лампа339

Увімкнення / вимкнення 279

Активна система гальм з функцією допомоги проїзду перехрестя

Важливі вказівки з техніки без-

пеки88

Функціонування / вказівки87

Активна система контролю мертвої зони

Дисплейні повідомлення313

Підключення/відключення (бортовий комп'ютер) 280

Режим експлуатації з причепом 249

Функція/вказівки 247

Активна система контролю смуги руху

Дисплейні повідомлення313

Підключення/відключення (бортовий комп'ютер) 280

Режим експлуатації з причепом 252

Функціонування/вказівки249

Активне освітлення поворотів 134**Акумулятор (автомобіль)**

Важливі правила техніки безпеки ...400

Полегшення пуску 403

Акумуляторна батарея (автомобіль)

Огляд 400

Акумуляторна батарея (автомобіль)

Дисплейні повідомлення306

Заряджання402

Антиблокувальна система

див. ABS (антиблокувальна система)

Аптечка 393**Аудіоменю (бортовий****комп'ютер)** 276**Аудіосистема**

див. Окремий посібник з експлуатації

Б**Багажний кронштейн на даху** 363**Багажник**

див. Двері багажного відділення

Багатофункціональне рульове колесо

Огляд	43
Управління бортовим комп'ютером	271

Багатофункціональний дисплей

Постійна індикація	281
Функції/вказівки	272

Батарейка (ключ)

Важливі вказівки з техніки безпеки	97
Заміна	98
Контроль	97

Безпека

Діти в автомобілі	68
див. Безпека водія і пасажирів	
див. Техніка безпеки при експлуатації	

Безпека водія і пасажирів

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	66
PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)	67
Автоматизовані аварійні заходи	67
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира	59
Важливі вказівки з техніки безпеки	50
Вступ до системи утримання пасажирів	50
Діти в автомобілі	68
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	51
Подушки безпеки	55
Ремінь безпеки	52
Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	51
Тварини в автомобілі	79

Безпека водія та пасажирів

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки	55
--	----

Бічний габаритний ліхтар (дисплейні повідомлення)

Бічні вікна

Важливі вказівки з техніки безпеки	108
Відкриття/закриття	109
Комфортне відкриття	109
Комфортне закриття	110
Проблема (несправність)	111

Ближнє світло

Дисплейні повідомлення	303
Заміна джерела світла	138
Налаштування для закордону (симетричне)	131
Налаштування для правостороннього та лівостороннього руху ..	282
Увімкнення/вимкнення	132

Блокування

див. Система центрального блокування замків	
---	--

Блокування (дверей)

Автоматичне	102
Зсередини (кнопка системи центрального блокування замків) ..	102

Блокування (двері)

Аварійне блокування	103
---------------------------	-----

Блокування від дітей

Важливі вказівки з техніки безпеки	78
Заднє бокове вікно	79
Задні двері	78

Блокування диференціала (повідомлення на дисплеї)

.....	311
-------	-----

Бокове скло

Комфортне відкривання / закривання (режим рециркуляції повітря)	152
Огляд	108
Функція автоматичного реверсивного ходу	108

Боковий вітер (підтримка руху)

.....	86
-------	----

Бокові подушка безпеки

.....	58
-------	----

Бортовий інструмент

.....	394
-------	-----

Бортовий комп'ютер

RACETIMER	286
Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	209
Важливі вказівки з техніки безпеки	270

Відображення повідомлення про сервісне обслуговування	382
Дисплейні повідомлення	288
Меню «Допоміжні системи»	278
Меню «Поїздки»	273
Меню «Телефон»	277
Меню AMG	285
Меню Аудіо	276
Меню навігації	274
Меню руху по магістралям та бездоріжжю	285
Меню сервісного обслуговування ..	280
Налаштування меню	280
Огляд меню	273
Пам'ять повідомлень	288
Підменю «Автомобіль»	282
Підменю «Комбінація приладів»	281
Підменю «Комфорт»	284
Підменю «Обігрівач»	283
Підменю заводських налаштувань	285
Підменю освітлення	281
Стандартна індикація	273
Управління DVD-відео	276
Управління ТБ	277
Буксирне вушко	394
Буксирування	
Аварійний запуск двигуна	409
Без завантаження на платформу	408
Важливі правила техніки безпеки ..	405
Вказівки для автомобілів 4MATIC ..	409
Демонтаж буксирного вушка	407
Буксування	
Транспортування автомобіля	408

В

Важіль селектору DIRECT SELECT

Автоматична коробка передач	172
-----------------------------------	-----

Введення адреси

Див. Також електронний посібник з експлуатації	341
--	-----

Вентиляційний дефлектор

Речовий ящик	159
--------------------	-----

Вимірювання часу (RACETIMER)

Випускна труба (вказівки щодо очищення)

Відділення для окулярів

Відео

Див. також електронний посібник з експлуатації	341
Управління DVD	276

Відключення подушки безпеки переднього пасажир

Дисплейні повідомлення	302
Принцип роботи	59
Самоперевірка системи	62

Вікна

див. Бічні вікна

Віконна подушка безпеки

Дисплейні повідомлення	300
------------------------------	-----

Віконні подушка безпеки

Принцип роботи	58
----------------------	----

Вітрове скло,

Яке відбиває інфрачервоне світло ..	376
-------------------------------------	-----

Вказівки щодо кермування

Аквапланування	192
Гальма	191
Долання перешкод	197
Колії від коліс автомобіля	197
Ланцюги протиковзання	415
Мокре покриття дороги	191
Нові гальмівні накладки	192
Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллу дорожнього покритті	191
Паливо	189
Перші 1500 км	161
Поїздки взимку	193
Поїздки по бездоріжжю	195
Поїздки у вологу погоду	192
Похилі ділянки дороги	191
Правила обкатки	161
Проїзд по воді на дорозі	192
Режим експлуатації з причепом	260
Режими автоматичної коробки передач	174
Рух по воді по бездоріжжю	192
Рух по гірській місцевості	197
Рух по піску	196
Слизькі проїжджі дороги взимку	193

Вказівки щодо очищення

Камери заднього огляду	388
------------------------------	-----

Вказівник повороту

Увімкнення/вимкнення	133
----------------------------	-----

Вміст баку

Відображення дальності (бортовий комп'ютер)	274
Індикація	41

Внутрішнє світло

див. Освітлення салону

Внутрішньосалонне дзеркало

Затемнення (автомат.)	128
Затемнення (ручне)	127

Вогнегасник 394**Встановлення колеса**

Монтаж колеса	425
Підготовка автомобіля	422

Встановлення коліс

Попередження відкочування автомобіля	423
--	-----

Г**Гальма**

ABS	80
BAS	80
Важливі вказівки з техніки безпеки	191
Гальмівна рідина (вказівки)	440

Гальмівна рідина

Вказівки	440
Дисплейні повідомлення	295

Гальмівна система

Високоєфективна гальмівна система	192
Вказівки щодо керування	191
Дисплейні повідомлення	290
Сигнальна лампа	329
Функція ситуативної підтримки гальмування	83

Гальмівні накладки

Повідомлення на дисплеї	295
-------------------------------	-----

Гальмо

Паркувальне гальмо	187
Система запобігання відкочуванню	165

Гальмо стоянки

Аварійне гальмування	188
Автоматичне відпускання	188
Автоматичне встановлення	187

Встановлення та відпускання в ручному режимі	187
Загальні вказівки	187

Гачки для одягу 361**Гачок для сумок** 358**Графік допоміжних систем (бортовий комп'ютер)** 278**Д****Дальнє світло**

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS	135
Дисплейні повідомлення	303
Заміна джерела світла	139
Увімкнення/вимкнення	133

Дані

див. Технічні характеристики

Дані автомобіля 441**Дані автомобіля (позашляхова поїздки)**

Кут звису	444
Максимальна здатність подолання підйомів	445

Дані автомобіля (поїздки по бездоріжжю)

Глибина броду	444
---------------------	-----

Датчики (вказівки щодо очищення) 387**Датчик освітленості (дисплейні повідомлення)** 304**Двері**

Аварійне блокування	103
Аварійне розблокування	103
Автоматичне блокування (бортовий комп'ютер)	282
Автоматичне блокування (вимикач)	102
Важливі вказівки з техніки безпеки	101
Відкривання (з середини)	101
Дисплейні повідомлення	324
Огляд	101
Сервозакривання	103
Центральне блокування/розблокування (ключ)	95

Двері багажного відділення

Сервозакривання	103
-----------------------	-----

Двері водія

див. Двері

Дверцята

Панель управління 49

Двигун

Буксирування (автомобіль) 409

Дисплейні повідомлення 305

Запуск (важливі вказівки з техніки безпеки) 164

Запуск за допомогою KEYLESS-GO 164

Запуск з ключем 164

Зупинка 186

Нерівномірний хід 169

Номер двигуна 434

Полегшення пуску 403

Проблеми запуску 169

Функція ECO start-stop 166

Декоративні елементи (вказівки щодо очищення) 390**Денне світло фар**

Функціонування/вказівки 132

Дзеркала

див. Зовнішнє дзеркало

Дзеркало

Косметичне дзеркало (сонцезахисний козирок) 365

див. Внутрішньосалонне дзеркало

див. Косметичне дзеркало (у сонцезахисному козирку)

Директиви щодо завантаження автомобіля 353**Дисплейне повідомлення**

Виклик (бортовий комп'ютер) 288

Ключ 326

Системи безпеки 290

Дисплейні повідомлення

ASSYST PLUS 382

KEYLESS-GO 326

Автомобіль 321

Двигун 305

Загальна інформація 288

Закриття (бортовий комп'ютер) 288

Освітлення 303

Системи допомоги водієві 309

Шини 319

Дистанційне керування воротами гаража

Важливі вказівки з техніки без-

пеки 370

Відкриття/закриття воріт 372

Загальна інформація 370

Очищення пам'яті 372

Проблеми з програмуванням 371

Програмування (кнопки у внутрішньосалонному дзеркалі) 370

Синхронізація змінних кодів 371

Частоти 372

Дистанційне управління

Автономне опалення / вентиляція 155

Дитяча

Система утримання пасажирів 68

Дитяче сидіння

ISOFIX 70

Top Tether 70

Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів 73

Направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів 72

На сидінні переднього пасажира 71

Правильне розташування 73

Рекомендації 76

Діагностичний роз'єм 37**Діти в автомобілі**

Важливі вказівки з техніки безпеки 68

Добовий пробіг

Індикація 273

Скидання (бортовий комп'ютер) 274

Догляд

Вказівки 383

За важелем управління / перемикання 390

За вихлопною трубою 388

За внутрішнім устаткуванням 389

За датчиками 387

За декоративними елементами 390

За дзеркалом з вказівником повороту 387

За дисплеєм 389

За камерою 360°	388
За камерою заднього огляду	388
За кермом	390
За килимовим покриттям	391
За колесами	386
За лакофарбовим покриттям	385
За матовим лаком	386
За натуральною деревиною	390
За оббивкою сидінь	390
За облицюванням даху	391
За пластиком облицюванням	389
За ременем безпеки	390
За системою зовнішнього освітлення	387
За склом	386
За тягово-зчіпним пристроєм	388
За щіткою склоочисника	387
Мийна установка	383
Очишувач високого тиску	385
Підніжка	387
Ручна мийка автомобіля	384

Домашня адреса

Див. також електронний посібник з експлуатації	341
--	-----

Домкрат

Застосування	423
Місце зберігання	394

Допоміжна система керування

STEER CONTROL	90
---------------------	----

Допустиме навантаження на вісь

(режим експлуатації з причепом) ..	445
------------------------------------	-----

Е

Експлуатаційний матеріал

Моторне масло	438
---------------------	-----

Експлуатаційні матеріали

Важливі вказівки з техніки безпеки	434
Гальмівна рідина	440
Охолоджуюча рідина (двигун)	440
Паливо	435
Рідина склоомивача	441
Спеціальні добавки AdBlue®	438

Експлуатація

Електронний посібник з експлуатації	31
---	----

Експлуатація автомобіля з причепом

Очищення тягово-зчіпного пристрою	388
---	-----

Експлуатація радіоприймача

Див. також електронний посібник з експлуатації	341
--	-----

Екстрена сигналізація

50

Електромагнітна сумісність

Сертифікати відповідності	35
---------------------------------	----

Електроніка двигуна

Проблема (несправність)	169
-------------------------------	-----

Електронна система курсової

стабілізації

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)
--

Електронне обладнання двигуна

Вказівки	432
----------------	-----

Електронний посібник з експлуатації

Вступ	31
Довідка	31

Елементи освітлення

див. Сигнальні та контрольні лампи

З

Завантаження довгомірних предметів

356

Заводська табличка

див. Заводська табличка автомобіля

Заводська табличка автомобіля

433

Загальний пробіг

273

Заднє багатомісне сидіння, складання/ розкладання

356

Заднє протитуманне світло

Дисплейні повідомлення	303
------------------------------	-----

Заднє сидіння

Регулювання	122
-------------------	-----

Сидіння, відкидання вперед або назад	357
--	-----

Задній протитуманний ліхтар

Увімкнення/вимкнення	132
----------------------------	-----

Залишкове тепло (система кондиціонування)

153

Заміна

Щіток склоочисників	140
Щіток склоочисників (лобове скло)	141

Заміна батареї (пульт дистанційного керування автономним опаленням)

156

Заміна джерела світла

Ближнє світло	138
Важливі вказівки з техніки безпеки	137
Дальнє світло	139
Демонтаж / монтаж накладки (передня колісна арка)	138
Загальні вказівки	137
Огляд типів джерела світла	138
Показник повороту (передній)	139

Замок запалювання

див. Ключ

Запас пального

Дисплейні повідомлення	308
Сигнальна лампа	337

Запит несправності

див. Дисплейні повідомлення

Запобіжне закриття від дощу

Зсувний дах	113
-------------------	-----

Запобіжники

Блок запобіжників у кокпіті	410
Блок запобіжників у моторному відсіку	410
Важливі правила техніки безпеки ...	409
Короб запобіжників під заднім багатомісним сидінням	411
Перед заміною	410
План розташування	409

Запотівання

Фар	136
-----------	-----

Заправка

Вказівки для автомобілів Mercedes-AMG	436
Індикація рівня палива	41
Пального	180
Процес заправки	181
див. Паливо	

Заправка, важливі

Правила техніки безпеки	180
-------------------------------	-----

Запуск

Автомобіля	165
------------------	-----

Запуск (двигун)

164

Захисний кожух радіатора

378

Захист від буксування

Вимкнення	92
Вмикання	92
Деактивація	92
Функція	91

Захист від комах на радіаторі

378

Захист від крадіжки

EDW (система протиугінної сигналізації)	91
Захист від буксування	91
Імобілайзер	91
Система охорони салону	92

Збільшення багажного відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки	356
--	-----

Звуковий сигнал

40

Увімкнення/вимкнення	342
----------------------------	-----

Зимова експлуатація

Захисний кожух радіатора	378
Огляд	414
Слизькі дороги	193

Зимові шини

Обмеження швидкості (бортовий комп'ютер)	282
Шини для їзди по багню і снігу (M+S)	414

Зміна програмування (ключ)

96

Зовнішнє дзеркало

Збереження налаштувань (функція пам'яті)	129
--	-----

Зовнішні дзеркала

Закривання/відкривання (автоматичне)	128
Закривання/відкривання (електричне)	127
Затемнення (автомат.)	128
Збереження положення для паркування	129
Налаштування	128

Розфіксування (вирішення проблеми)	128
Складання при блокуванні (бортовий комп'ютер)	284
Зона органів управління	
Огляд	40
див. Комбінація приладів	
Зсувний дах	
Відкриття й закриття	113
Запобіжне закриття від дощу	113
Проблема (несправність)	116
Регулювання	114
див. Панорамний зсувний дах	
Зсувний панорамний дах	
Відкриття / закриття сонцезахисної шторки	115
Керування сонцезахисними шторами зсувного панорамного даху	115
Комфортне відкривання / закривання (режим рециркуляції повітря)	152
Функція автоматичного реверсивного ходу	112

I

Ідентифікаційний номер автомобіля	
див. VIN	
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)	
Заводська табличка	433
Сидіння	434
Імобілайзер	91
Індикація ECO	
Бортовий комп'ютер	274
Функція /вказівки	189
Індикація моменту підвищувального перемикавання (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	285
Індикація передачі (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	285

Індикація погоди (COMAND Online)	
Див. також електронний посібник з експлуатації	341
Індикація положення коробки передач	173
Індикація стану ременя безпеки заднього сидіння	55
Індикація температури зовнішнього повітря	271
Інтелектуальна система освітлення	
Огляд	134

K

Камера заднього виду	
Індикація у мультимедійній системі	231
Увімкнення/вимкнення	231
Функція/вказівки	230
Капот	
Активний капот (захист пішоходів)	377
Важливі вказівки з техніки безпеки	377
Відкриття	378
Дисплейне повідомлення	324
Закриття	378
Карта пам'яті (аудіосистема)	276
Карта пам'яті SD	
Вибір	276
Див. також електронний посібник з експлуатації	341
Картка дій рятувальної команди	38
Ключ	
KEYLESS-GO	162
Аварійний ключ	97
Важливі вказівки з техніки безпеки	94
Втрата	99
Дисплейні повідомлення	326
Заміна батарейки	98
Запуск двигуна	164
Зміна програмування	96
Ключ	162
Комфортне відкриття	109
Комфортне закриття	110

Контроль батареєйки	97	Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку	
Огляд	94	Сертифікати відповідності	35
Положення (замок запалювання) ...	162	Компресор для накачування шин	
Проблема (несправність)	99	див. Комплект герметика для шин TIREFIT	
Функція пуску двигуна KEYLESS-GO	96	Комфортне відкривання/закривання (режим примусової циркуляції повітря)	152
Центральне блокування/розблокування дверей	95	Комфортне відкриття	109
Ключ від автомобіля		Комфортне закриття	110
див. Ключ		Комфортний підголівник	121
Кнопка «Назад»	342	Кондиціонер.	
Кнопка старт-стоп		див. Система кондиціонування	
Запуск двигуна	164	Контролер	342
Код лакофарбового покриття	433	Контролер DYNAMIC SELECT	
Колеса		Автоматична коробка передач	170
Аварійне запасне колесо	427	Контрольна лампа	
Важливі вказівки щодо техніки безпеки	412	див. Сигнальні та контрольні лампи	
Заміна колеса	421	Контрольна лампа LIM	
Зберігання	422	TEMPOMAT	199
Зняття колеса	425	Варіативний обмежувач швидкості	201
Інформація щодо руху автомобіля ..	412	Система контролю інтервалу DISTRONIC	204
Ланцюги протиковзання	415	Контроль тиску в шинах	
Момент затягування гвинтів кріплення	426	Важливі вказівки щодо техніки безпеки	419
Монтаж колеса	422	Електронна перевірка тиску в шинах	419
Огляд	412	Загальні рекомендації	418
Перевірка	413	Функціонування/вказівки	418
Переставляння/заміна	422	Косметичне дзеркало (у сонцезахисному козирку)	365
Розміри шин і коліс	427	Краш-активне аварійне освітлення	137
Колінна подушка безпеки	57	Кришка багажного відділення	
Комбінація приладів		Аварійне розблокування	108
Огляд	41	Важливі вказівки з техніки безпеки	103
Сигнальні та контрольні лампи	41	Відкривання та закривання (зовні)	104
Комбінований вимикач	133	Відкриття/закриття (зовні, автоматично)	105
Комплект TIREFIT			
Сертифікат відповідності	36		
Комплект TIREFIT Kit			
Використання	397		
Комплект герметика для шин TIREFIT			
Важливі вказівки з техніки безпеки	397		
Достатній тиск у шинах	399		
Місце для зберігання	394		
Недостатній тиск у шинах	398		

Відкриття й закриття (зсередини, автоматично)	106
Дисплейні повідомлення	323
Обмеження кута відкривання	107
Розмір отвору	441
Кришка бачку	
див. Лючок баку	
Кріпильний гак	358
Кріпильні провухи	357
Кріплення дитячого сидіння ISOFIX	70
Кронштейн для велосипедів	267
Кут звису	197

Л

Лакофарбове покриття (вказівки щодо очищення)	385
Лампа для читання	136
Лампа розжарювання	
див. Заміна джерела світла	
Ланцюги протиковзання	
Вказівки	415
Літні шини	
Взимку	414
Лічильник добового пробігу	
див. Добовий пробіг	
Лічильник кілометражу	
див. Добовий пробіг	
див. Загальний пробіг	
Лічильник пробігу	273
Лючок баку	
Відкривання	181

М

Маршрут (навігація)	
див. Місце призначення (навігація)	
Маршрутний комп'ютер (бортовий комп'ютер)	273
Масло	
див. Моторне масло	
Матовий лак (вказівки з очищення)	386
Меню «Допоміжні системи» (бортовий комп'ютер)	278
Меню AMG (бортовий комп'ютер)	285

Меню руху по магістралям та бездоріжжю (бортовий комп'ютер)	285
Меню сервісного обслуговування (бортовий комп'ютер)	280
Мийна установка (догляд)	383
Місце призначення (навігація)	274
Мобільний телефон	
Вказівки/використання	369
Встановлення	432
Меню (бортовий комп'ютер)	277
Підключення (диспетчер пристроїв)	346
Підключення телефонного модуля Bluetooth® (профіль SAP) ...	349
Потужність випромінювання (макс.)	432
Приєднання (інтерфейс Bluetooth®)	345
Частоти	432

Можливості для зберігання речей	353
Момент затягування гвинтів кріплення коліс	426

Монтаж колеса

Зняття колеса	425
Підняття автомобіля	423

Монтаж коліс

Пуск автомобіля	426
-----------------------	-----

Моторне масло

Вказівки щодо рівня/витрати масла	379
Вказівки щодо якості	438
Дисплейні повідомлення	307
Доливання	380
Контроль рівня масла	379
Перевірка рівня масла маслосмірковальним щупом	379
Присадки	440
Рівень заповнення	439
Температура (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	285

Музичні файли

Див. також електронний посібник з експлуатації	341
--	-----

Мультимедійна система

Увімкнення / вимкнення	342
див. Окремий посібник з експлуатації	

Мультимедійна система у задній**частині салону**

Роз'єми AUX	352
Роз'єми CD/DVD-дисководу	352

Н**Навантаження на дах (макс.)** 441**Навігація**

Введення пункту призначення	343
Див. також електронний посібник з експлуатації	341
Меню (бортовий комп'ютер)	274
див. Окремий посібник з експлуатації	

Навігація до пункту призначення**активована** 275**Навігація до цілі**

Див. також електронний посібник з експлуатації	341
--	-----

Налаштування

Бортовий комп'ютер	280
Заводом-виробником (бортовий комп'ютер)	285
Температури (система кондиціонування)	149

Налаштування витрати повітря 150**Налаштування гучності**

Мультимедійна система	342
-----------------------------	-----

Налаштування мови

Див. також електронний посібник з експлуатації	341
--	-----

Налаштування розподілу повітря .. 149**Налаштування сопел вентиляції**

Системи кондиціонування	158
-------------------------------	-----

Налаштування температури

В задній частині салону	149
-------------------------------	-----

Налаштування формату часу/**дати**

Див. також електронний посібник з експлуатації	341
--	-----

Налаштування ходової частини

AIRMATIC	217
SETUP (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	286
Спортивна ходова частина AMG	
RIDE CONTROL	221

Налаштування часу

Див. також електронний посібник з експлуатації	341
--	-----

Натуральна деревина (вказівки**щодо очищення)** 390**Ніжка зіпної кулі**

Зняття	261
Складання	261

Носій даних

Вибір	276
-------------	-----

О**Обігрів рульового колеса**

Проблеми (несправності)	125
Увімкнення/вимкнення	125

Облицювання даху та килимове**покриття (вказівки щодо очи-****щення)** 391**Обмеження швидкості**

див. Обмежувач швидкості

Обмежувач швидкості

Важливі вказівки з техніки безпеки	201
Варіативний	201
Варіативний, увімкнення	202
Вибір	201
Вимкнення	202
Дисплейне повідомлення	316
Збереження поточної швидкості	201
Контрольна лампа LIM	201
Постійний	203
Функціонування/вказівки	201

Обрані функції

Огляд	343
-------------	-----

Опалення

див. Система кондиціонування

Організація простору багажного**відділення система EASY-PACK** 361**Оригінальні деталі** 33

Освітлення

Аварійна світлова сигналізація	134
Автоматичне світло фар	132
Адаптивна система керування дальнім світлом Plus	135
Адаптивне освітлення поворотів	134
Ближнє світло	132
Вказівник повороту	133
Дальнє світло	133
Задній протитуманний ліхтар	132
Кут нахилу фар	133
Освітлення автомагістралей	135
Освітлення поворотів	134
Паркувальне світло	132
Перемикач освітлення	131
Переривчатий світловий сигнал	133
Поїздки за кордон	131
Постійне денне світло. Увім- кнення/вимкнення (бортовий комп'ютер)	281
Протитуманне освітлення (роз- ширене)	135
Світло Offroad	135
Увімкнення/вимкнення Intelligent Light System	281
див. Заміна джерела світла див. Освітлення салону	

Освітлення автомагістралей 135**Освітлення салону**

Аварійне освітлення	137
Загальні вказівки	137
Лампа для читання	136
Огляд	136

Основні параметри автомобіля 441**Охолодження**

див. Система кондиціонування

Охолодження з осушенням**повітря, увімкнення/вимкнення** ... 148**Охолоджуюча рідина (двигун)**

Важливі вказівки з техніки без- пеки	440
Дисплейні повідомлення	305
Індикація температури	271
Перевірка рівня	381

Сигнальна лампа	337
Температура (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	285

Охорона довкілля

Загальна інформація	33
Утилізація автомобіля	33

Очищення

Важеля управління	390
Дзеркала з вказівником повороту ..	387
Дисплею	389
Керма	390
Коліс	386
Лобового скла від інію	150
Оббивки сидінь	390
Ременя безпеки	390
Скла	386
Щітки склоочисника	387

Очишувач високого тиску 385**П****Пакет AIRMATIC**

ADS (адаптивна система регулю- вання жорсткості амортизаторів	218
Функціонування / вказівки	217

Пакет допоміжних систем плюс 246**Паливний бак**

Проблема (несправність)	182
Рівень наповнення	435

Паливний фільтр (дисплейне**повідомлення)** 308**Паливо**

Важливі вказівки з техніки без- пеки	435
Вимоги до якості бензинового палива	436
Вимоги до якості дизельного палива	437
Відображення дальності	274
Відображення поточної витрати	274
Вказівки для автомобілів Mercedes-AMG	436
Вказівки щодо кермування	189
Ємність баку / резерв	435
Індикація вмісту баку	41
Низькі температури зовнішнього повітря	437

Присадки	437	Налаштування (електричне)	121
Статистика витрат	273	Налаштування (задній)	121
Пальне		Налаштування (механічне)	120
Проблема (несправність)	182	Підігрівання заднього скла	
Пам'ять повідомлень (бортовий комп'ютер)	288	Проблема (несправність)	151
Панель приладів		Увімкнення/вимкнення	151
див. Комбінація приладів		Підкладний клин	423
Панорамний зсувний дах		Підключення USB-приладу	
Важливі вказівки з техніки безпеки	112	Див. також електронний посібник з експлуатації	341
Запобіжне закриття від дощу	114	Підлога багажного відділення	
Проблема (несправність)	116	Важливі вказівки з техніки безпеки	361
Управління	114	Відділення для зберігання речей під нею	361
Паркувальне гальмо		Відкривання / закривання	362
Електричне паркувальне гальмо	187	Підлоговий килимок	375
Паркувальне світло		Підсвітка номерного знака (дисплейні повідомлення)	303
Дисплейні повідомлення	303	Підсвітка приладів	270
Увімкнення/вимкнення	133	Підстанник	
Паркувальний автопілот		Важливі вказівки з техніки безпеки	363
Важливі вказівки з техніки безпеки	225	Задня частина салону	364
Виїзд з парковки	229	Із підігрівом	364
Паркування	227	Центральна консоль	364
Переривання	229	Пластикове облицювання (вказівки з очищення)	389
Функція/вказівки	225	Повідомлення про несправності	
Паркування		див. Дисплейні повідомлення	
Важливі правила техніки безпеки ...	185	Повідомлення про сервісне обслуговування	
Камера заднього виду	230	див. ASSYST PLUS	
Паркувальне гальмо	187	Повітряний фільтр (дисплейне повідомлення)	308
Положення для паркування для зовнішнього дзеркала з боку переднього пасажирів	129	Подвійна шторка багажного відділення	360
Пелюстки перемикання передач ..	176	Подушка безпеки	
Передача для їзди по бездоріжжю LOW RANGE	256	Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів	59
Перезапуск системи контролю Тиску в шинах	420	Дисплейні повідомлення	302
Перемикач освітлення		Подушки безпеки	
Управління	131	Активация	64
Переривчастий світловий сигнал	133	Бокові подушки безпеки	58
Переставлення Шин	422	Важливі вказівки з техніки безпеки	56
Підголівник			
Встановлення та зняття (задній)	122		
Комфортний	121		
Налаштування	120		

Віконна подушка безпеки	58	Посібник з експлуатації	
Вступ	55	Обладнання автомобіля	34
Колінна подушка безпеки	57	Огляд	34
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG	51	Постійне ближнє світло фар	
Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир)	57	див. Постійне денне світло	
Позашляхова їзда		Постійне денне світло	
Важливі вказівки з техніки без- пеки	194	Дисплейні повідомлення	303
Загальні вказівки	195	Увімкнення/вимкнення (борто- вий комп'ютер)	281
Контрольний перелік перед поїз- дкою	195	Початок руху	
Контрольний перелік після їзди	196	Загальні вказівки	165
Позашляхова поїздка		Пошкодження шин	
Кут звису	444	Шини MOExtended	396
Максимальна здатність подо- лання підйомів	445	Пошкодження шини	
Поїздка за кордон		Комплект TIREFIT	397
Сервісне обслуговування		Підготовка автомобіля	395
Mercedes-Benz	383	див. Аварійне запасне колесо	
Симетричне ближнє світло	131	Правила обкатки	161
Поїздка по бездоріжжю		Прикурювач	367
Глибина броду	444	Присадки (моторне масло)	440
Показник повороту		Пристрій покажчика повороту	
Дисплейні повідомлення	303	див. Вказівник повороту	
Заміна джерела світла (попереду) ..	139	Причип	
Показник часу		Рушання з причепом	165
див. Окремий посібник з експлуатації		Програма руху	
Полегшення пуску (двигун)	403	SETUP (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	286
Попередження про втрату тиску в шинах		Програма руху по бездоріжжю (автомобілі без технічного пакету Offroad)	254
Важливі вказівки щодо техніки безпеки	417	Програма руху по бездоріжжю (автомобілі з технічним пакетом Offroad)	255
Загальні рекомендації	417	Програма руху по бездоріжжю (автомобілі без технічного пакету Offroad)	
Перезапуск системи	418	Функціонування/вказівки	254
Попередження про небезпечну дистанцію (сигнальна лампа)	339	Програма руху по бездоріжжю (автомобілі з технічним пакетом Offroad)	
Попередження про непристібну- тий ремінь безпеки	55	Індикація на дисплеї COMAND	258
Попереджувальний трикутник	393	Програма руху Offroad	255
Поперекова підтримка		Програма руху Offroad Plus	255
Налаштування (на сидінні)	122	Функціонування/вказівки	255
Попільничка	366	Програми руху	
Поради щодо поїздки		Індикація (важіль селектора DIRECT SELECT)	173
Система контролю інтервалу DISTRONIC	210		

Проїзд по воді	
На дорозі	192
Протитуманне освітлення (розширене)	135
Пульти дистанційного керування	
Дистанційне керування воротами гаража	370
Заміна батарейки (автономне опалення)	156
Програмування (дистанційне керування воротами гаража)	370
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	
див. Полегшення пуску (двигун)	

Р

Радіоприймач	
Вибір радіостанції	276
див. Окремий посібник з експлуатації	
Радіоприлади (монтаж)	376
Рація	
Встановлення	432
Потужність випромінювання (макс.)	432
Частоти	432
Регулювання	
Бічні вікна	111
Регулювання кута нахилу фар	133
Регулювання мікроклімату в салоні	
Загальні вказівки	144
Задня панель управління	146
Інформація щодо експлуатації системи автоматизованого клімат-контролю	147
Налаштування режиму кліматизації (AIR FLOW)	149
Функція ZONE, увімкнення / вимкнення	150
Регулювання рівня кузова (дисплейне повідомлення)	310
Регулювання швидкості	
див. TEMPOMAT	
Регулятор яскравості (підсвітка приладів)	41

Режим експлуатації з причепом

7-ми контактний штекер	265
ESP® (електронна система курсової стабілізації)	86
Активна система контролю мертвої зони	249
Активна система контролю смуги руху	252
Важливі вказівки з техніки безпеки	259
Від'єднання причепа	264
Вказівки щодо кермування	260
Дисплейне повідомлення, світло	303
Дисплейні повідомлення, тягово-зчіпний пристрій	324
Допустиме навантаження на вісь	445
Електроживлення	265
Зняття ніжки зчіпної кулі	261
Контроль несправності світлодіодних ламп	265
Маса буксированого вантажу	445
Приєднання причепа	263
Проблеми (несправності)	266
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	222
Система контролю мертвої зони	245
Складання ніжки зчіпної кулі	261

Режими автоматичної коробки передач

Kick-down	175
Аварійний режим	179
Автоматичне встановлення положення паркування	172
Вказівки щодо кермування	174
Встановлення передачі заднього ходу	172
Встановлення положення паркування	172
Встановлення положення руху	173
Встановлення режимів	174
Встановлення холостого ходу	172
Запуск двигуна	164
Індикація режиму руху	173
Огляд	171
Пелюстки перемикання передач	176
Перемикання	174
Положення педалі акселератора	175
Проблема (несправність)	179

Режим руху	175	Речове відділення	
Рух з причепом	175	Важливі вказівки з техніки безпеки	353
Ручне перемикання	176	Відділення для окулярів	355
Рушання автомобіля	165	Підлокітник (під)	354
Режими руху		Підстаканник	363
див. Автоматична коробка передач		Речовий ящик	354
Режим кік-даун		Сітка-кишеня	356
Переключення в ручному режимі ...	178	Центральна консоль	355
Режим модему		Речовий ящик	354
Телефонний модуль з Bluetooth® (SAP-Profil)	350	Речові відділення	
Режим руху		Центральна консоль (в задній частині салону)	355
Режими автоматичної коробки передач	175	Рівень дорожнього просвіту	
Резерв (паливний бак)		AIRMATIC	219
див. Паливо		Рівень дорожнього просвіту (дисплейне повідомлення)	309
Резервний запас палива		Рівень заповнення	
Дисплейні повідомлення	308	AdBlue®	438
Сигнальна лампа	337	Рідина омивача	
Рекомендації щодо керування		Дисплейні повідомлення	326
Поїздка за кордон	131	див. Склоомивач	
Симетричне ближнє світло	131	Роз'єми AUX	
Рекомендації щодо керування автомобілем		CD/DVD-дисковод	352
Загальні положення	189	Розблокування	
Ремені безпеки		Аварійне розблокування	103
Важливі вказівки з техніки безпеки	52	Зсередини (кнопка системи центрального блокування замків) ..	102
Відстібання	55	Розділ	
Вступ	52	Зсувний дах	112
Індикація стану ременя безпеки заднього сидіння	55	Розетка	
Правильне використання	54	Багажне відділення	368
Пристібання	54	Загальна інформація	367
Регулювання по висоті	54	Задня частина салону	368
Сигнальна лампа (функція)	55	Центральна консоль	367
Функція підтягування ременя безпеки для водія та переднього пасажирів	55	Розетка на 12 В	
Ремінь		див. Розетка	
див. Ремінь безпеки		Розпізнавання смуги руху (автоматичне)	
Ремінь безпеки		див. Система контролю смуги руху	
Дисплейне повідомлення	298	Розподілення гальмівного зусилля	
Сигнальна лампа	328	див. EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення / вимкнення (бортовий комп'ютер)	284		

Рульове колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки	124
Збереження налаштувань (функція пам'яті)	129
Кнопки (бортовий комп'ютер)	271
Налаштування (електричне)	125
Налаштування (механічне)	124
Обігрів рульового колеса	125
Огляд кнопок	43

Рульове управління

Дисплейні повідомлення	325
------------------------------	-----

Рух

Важливі вказівки з техніки безпеки	161
--	-----

Рух по бездоріжжю

Рух по гірській місцевості	197
див. Рух бездоріжжям	

Рух по воді

Бездоріжжя	192
------------------	-----

Рух по гірській місцевості

Кут звису	197
Максимальна здатність подолання підйомів	198
Округлі верхівки виступу	198
Рух вниз по схилу	198

Ручне гальмо

див. Стоянкове гальмо	
-----------------------	--

Ручне керування

Освітлення салону	136
-------------------------	-----

Рушання

Причіп	165
Режими автоматичної коробки передач	165
Система запобігання відкочуванню	165

С

Світло Offroad	135
-----------------------------	-----

Світловідбиваючий жилет	392
--------------------------------------	-----

Світло ліхтаря заднього ходу

(дисплейні повідомлення)	303
--------------------------------	-----

Світло фар

див. Автоматичне світло фар	
-----------------------------	--

Сервісне обслуговування

див. ASSYST PLUS	
------------------	--

Сервісний центр гарантійного та технічного обслуговування

див. Спеціалізована СТО	
-------------------------	--

Сервозакривання	103
------------------------------	-----

Сертифікати відповідності	35
--	----

Сигнал гальмування

Адаптивний	84
Дисплейні повідомлення	303

Сигналізація

EDW (система протиугінної сигналізації)	91
Вимкнення (EDW)	91
Увімкнення/вимкнення функції (EDW)	91

Сигналізація спрацювання**замків автомобіля, (бортовий**

комп'ютер)	283
------------------	-----

Сигнальна лампа

Двигун (діагностика двигуна)	337
------------------------------------	-----

Сигнальні та контрольні лампи

ABS	330
ESP®	332
ESP® OFF	333
LIM (TEMPOMAT)	199
LIM (варіативний обмежувач швидкості)	201
LIM (система контролю інтервалу DISTRONIC)	204
PASSENGER AIR BAG	51
Гальмівна система	329
Діагностика двигуна	337
Запас пального	337
Огляд	41
Охолоджуюча рідина	337
Попередження про небезпечну дистанцію	339
Резервний запас палива	337
Ремінь безпеки	328
Система контролю інтервалу DISTRONIC	339
Система контролю тиску в шинах ..	340
Система утримання пасажирів	336
Стоянкове гальмо	336

Сидіння

Важливі вказівки з техніки безпеки	118
Виклик збережених даних з пам'яті (функція пам'яті)	130
Заднє багатомісне сидіння, складання / розкладання	356
Збереження налаштувань (функція пам'яті)	129
Налаштування (електричне)	120
Налаштування підголовника	120
Налаштування чотирьохпозиційної поперекової підтримки	122
Огляд	118
Підігрів сидінь, проблема	124
Правильне положення сидіння водія	118
Проблема вентиляції сидіння	124
Увімкнення/вимкнення вентиляції сидіння	123
Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь	123

Система адаптивної регульованої амортизації

Функціонування/вказівки	221
-------------------------------	-----

Система безпеки

див. Система забезпечення безпеки руху	
--	--

Система безпеки руху

Активна система гальм	81
Активна система гальм з функцією допомоги проїзду перехрестя	87
Функція ситуативної підтримки гальмування	83

Система допомоги водієві

ACTIVE CURVE SYSTEM	219
ADS	218
ATTENTION ASSIST	239
Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	203
Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC з автопілотом для активного рульового керування	211
Активна система контролю мертвої зони	247

Активна система контролю смуги руху	249
Дисплейні повідомлення	309
Камера заднього виду	230
Обмежувач швидкості	201
Пакет AIRMATIC	217
Пакет допоміжних систем плюс	246
Паркувальний автопілот	225
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	222
Система камер з оглядом на 360° ..	235
Система контролю мертвої зони ..	243
Система контролю смуги руху	245
Система регулювання рівня кузова (автомобіль з технічним пакетом Offroad)	213
Система розпізнавання дорожніх знаків	241
Спортивна ходова частина AMG RIDE CONTROL	221
Функція HOLD	216

Система допомоги при паркуванні

Паркувальний автопілот	225
див. PARKTRONIC	
див. Зовнішнє дзеркало	
див. Система камер з оглядом на 360°	

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Важливі вказівки з техніки безпеки	222
Вимкнення / увімкнення	224
Датчик запасу ходу	223
Попереджувальна індикація	224
Проблема (несправність)	225
Режим експлуатації з причепом	222
Система допомоги водієві	222
Функціонування/вказівки	222

Система екстреного виклику Mercedes-BeVo

Кнопка у стельовій блок-панелі управління	368
---	-----

Система екстреного гальмування

див. BAS (система екстреного гальмування)	
---	--

Система забезпечення безпеки руху

ABS (антиблокувальна система)	80
ADAPTIVE BRAKE	87
BAS (система екстреного гальмування)	80
EBD (Electronic Brake-force Distribution, система електронного розподілення гальмівного зусилля)	87
Адаптивний сигнал гальмування	84
Важливі вказівки з техніки безпеки	79
Допоміжна система керування STEER CONTROL	90
Огляд	79
Функція попередження про небезпечну дистанцію	81

Система запобігання відкочуванню

165

Система зовнішнього освітлення

див. Освітлення

Система камер з оглядом на 360°

Індикація у мультимедійній системі	237
Очищення	388
Функціонування/вказівки	235

Система кондиціонування

Автономне опалення / вентиляція	153
Видалення конденсату з вікон	150
Іонізація	153
Комфортне відкривання/закривання (режим примусової циркуляції повітря)	152
Налаштування витрати повітря	150
Налаштування розподілу повітря	149
Налаштування температури	149
Огляд системи	144
Охолодження з осушенням повітря	148
Очищення лобового скла від інію ...	150
Проблема з підігріванням заднього скла	151

Проблеми, пов'язані з режимом охолодження з осушенням

повітря	148
Світлові індикатори	148
Система автоматичного клімат-контролю THERMATIC (2 зони)	145
Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC (3 зони)	146
Увімкнення/вимкнення	147
Увімкнення/вимкнення підігрівання заднього скла	151
Увімкнення/вимкнення режиму примусової циркуляції повітря	151
Увімкнення/вимкнення функції залишкового тепла	153

Система контролю інтервалу

DISTRONIC

Важіль TEMPOMAT	204
Важливі вказівки з техніки безпеки	203
Вибір	205
Вимкнення	208
Налаштування заданої дистанції	208
Поради щодо поїздки	210
Функціонування/вказівки	203

Система контролю інтервалу

Pilot DISTRONIC

Дисплейне повідомлення	315
Сигнальна лампа	339
Увімкнення	205

Система контролю мертвої зони

Дисплейні повідомлення	313
Режим експлуатації з причепом	245
Увімкнення / вимкнення	280
Функція/вказівки	243
див. Активна система контролю мертвої зони	

Система контролю смуги руху

Дисплейні повідомлення	313
Увімкнення / вимкнення	280
Функціонування/вказівки	245
див. Активна система контролю смуги руху	

Система контролю тиску в шинах

Дозвіл на використання радіо-сигналу системою контролю тиску в шинах	421
Попередження системи	420
Сигнальна лампа	340

Система охорони салону

Вимикання	92
Деактивація	93
Увімкнення	92
Функція	92

Система повного приводу

4MATIC	252
ABS для бездоріжжя	80
DSR	253
ESP® для позашляхової їзди	86
Передача для руху по бездоріжжю LOW RANGE	256
Програма руху по бездоріжжю (автомобілі без технічного пакету Offroad)	254
Програма руху по бездоріжжю (автомобілі з технічним пакетом Offroad)	255
Система 4ETS для позашляхової їзди	84

Система протиугінної сигналізації

див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
--	--

Система регулювання рівня кузова

AIRMATIC	219
----------------	-----

Система регулювання рівня кузова (автомобіль з технічним пакетом Offroad)

Базове налаштування	213
Важливі вказівки з техніки безпеки	213
Функціонування/вказівки	213

Система розпізнавання дорожніх знаків

Важливі вказівки з техніки безпеки	242
Дисплейні повідомлення	312
Індикація на комбінації приладів	242

Увімкнення/вимкнення функції вказівки	279
Функція/вказівки	241

Система стабілізації при бічному вітрі

.....	86
-------	----

Система управління

див. Бортовий комп'ютер	
-------------------------	--

Система утримання пасажирів

Вступ	50
Дисплейні повідомлення	299
Сигнальна лампа	336
Сигнальна лампа (функція)	51

Система центрального блокування замків

Автоматичне блокування (бортовий комп'ютер)	282
Блокування/розблокування (ключ)	95

Система допомоги водієві

TEMPOMAT	198
----------------	-----

Системи забезпечення безпеки руху

ESP® (електронна система курсової стабілізації)	84
---	----

Системи кондиціонування

Автоматичне регулювання	148
-------------------------------	-----

Системи контролю інтервалу DISTRONIC

Зупинка	207
---------------	-----

Сітка-кишеня

.....	356
-------	-----

Склоомивач

Важливі вказівки з техніки безпеки	441
Заправка	381

Склоочисник

Заміна щіток склоочисників	140
Проблема (несправність)	143
Склоочисник заднього скла	140
Увімкнення/вимкнення	139

Склоочисник заднього скла

Заміна щітки склоочисника	143
Увімкнення / вимкнення	140

Склопідйомник

див. Бічні вікна	
------------------	--

Сонцезахисна плівка

.....	376
-------	-----

Сонцезахисна штора

Панорамний зсувний дах	115
------------------------------	-----

Сонцезахисна шторка

Заднє бокове вікно 365

Сонцезахисний козирок 365**Сопла вентиляції**

Важливі вказівки з техніки без-

пеки 158

Налаштування 158

Налаштування бічних сопел 159

Налаштування середніх сопел 158

Спеціалізована СТО 38**Спідометр**

Вибір індикації спідометра 281

Сегменти 270

У комбінації приладів 41

Цифровий 274

Спортивна ходова частина AMG

RIDE CONTROL 221

Станція технічного обслугову-**вання**

див. Спеціалізована СТО

Статистика витрат (бортовий комп'ютер) 273**Статична функція освітлення поворотів**

Дисплейні повідомлення 303

Стекля

див. Бічні вікна

Стельова блок-панель управ-**ління** 48**СТО** 38**Стоянкове гальмо**

Дисплейні повідомлення 292

Сигнальна лампа 336

Стоянкові гальма

див. Стоянкове гальмо

Т**Таймер (RACETIMER)** 286**Тахометр** 271**ТБ**

Управління (бортовий комп'ютер) .. 277

Тварини в автомобілі 79**Телефон**

Авторизація (встановлення з'єднання) мобільного телефону 345

Авторизація (підключення) мобільного телефону за допомо-
гою диспетчера пристроїв 347

Відділення для телефону 354

Відхилення/завершення виклику ... 277

Відхилення виклику (багато-
функціональне рульове колесо) 277Див. також електронний посіб-
ник з експлуатації 341

Дисплейні повідомлення 326

Меню (бортовий комп'ютер) 277

Мобільний телефон, встано-
влення з'єднання (загальна
інформація) 345

Номер з телефонної книги 278

Підключення мобільного теле-
фону (диспетчер пристроїв) 346

Повторення вибору 278

Телефонна книгаДив. також електронний посіб-
ник з експлуатації 341**Телефонний модуль Bluetooth®
(профіль SAP)**

Активация та під'єднання модуля 348

Вступ 348

Монтаж модуля 348

Підключення модуля через
кабель USB 348**Телефонний модуль Bluetooth®
(профіль SAP)**PIN-коду SIM-картки, збере-
ження у пам'яті / видалення 350

SMS 350

Заряджання мобільного теле-
фону 351

Налаштування 350

Перенесення телефонної книжки ... 350

Приєднання мобільного теле-
фону 349

Режим роботи із SIM-карткою 349

**Телефонний модуль з Bluetooth®
(SAP-Profil)**

Режим модему 350

Температура

Моторне масло (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	285
Охолоджуюча рідина (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	285
Охолоджуюча рідина (індикація на комбінації приладів)	271
Температура зовнішнього повітря ..	271
Трансмісійне масло (бортовий комп'ютер, автомобілі Mercedes-AMG)	285

Техніка безпеки при експлуатації

Важливі вказівки з техніки безпеки	34
Сертифікати відповідності	35

Технічне обслуговування

див. ASSYST PLUS

Технічні характеристики

Дані автомобіля	441
Заправочні об'єми	434
Інформація	432
Маса буксированого вантажу	445
Шини/колеса	427

Тиск

див. Тиск у шинах

Тиск в шинах

Запит значень (бортовий комп'ютер)	418
--	-----

Тиск у шинах

Дисплейні повідомлення	319
Досягнуто (TIREFIT)	399
Не досягнуто (TIREFIT)	398
Рекомендований	416

Транспорт (автомобіль)

Тягово-зчіпний пристрій

див. Експлуатація автомобіля з причепом

У

Увімкнення/вимкнення режиму примусової циркуляції повітря

Увімкнення TEMPOMAT

Увімкнення	199
------------------	-----

Увімкнення режиму експлуатації носіїв даних

Загальні вказівки	351
Через список пристроїв	351

Управління

Бортовим комп'ютером	271
----------------------------	-----

Установка на парковку

див. Паркування

Ф

Фари

Очисник (вказівки)	441
--------------------------	-----

Філії

див. Спеціалізована СТО

Функція ECO

Старт-стоп, автоматична зупинка двигуна	166
Старт-стоп, автоматичний запуск двигуна	167
Старт-стоп вступ	166
Старт-стоп загальні вказівки	166
Старт-стоп Увімкнення/вимкнення	167

Функція ECO старт-стоп

Важливі вказівки техніки безпеки ..	166
-------------------------------------	-----

Функція HOLD

Вимкнення	217
Дисплейне повідомлення	312
Функція/вказівки	216

Функція ZONE

Увімкнення / вимкнення	150
------------------------------	-----

Функція автоматичного реверсивного ходу

Бічні вікна	108
Зсувний дах	112
Кришка багажника	104
Панорамний зсувний дах	112
Сонцезахисні штори	115

Функція закривання при дощі (зсувний панорамний дах)

Функція пам'яті

Функція полегшення висадки

Увімкнення / вимкнення	284
Функціонування/вказівки	126

Функція полегшення виходу

У випадку аварії	126
------------------------	-----

Функція полегшення посадки

Увімкнення / вимкнення 284

Функціонування/вказівки 126

Функція попередження про**небезпечну дистанцію**

Сигнальна лампа 339

Функція/вказівки 81

Функція ситуативної підтримки**гальмування**

Функціонування/вказівки 83

Функція старт-стоп

див. Функція ECO старт-стоп

Ц**Центральна консоль**

Верхня частина 45

Нижня частина 46

Центральне блокування замків

див. Система центрального блокування замків

Цифровий спідометр 274**Ч****Час на круг (RACETIMER)** 286**Частоти**Дистанційне керування воро-
тами гаража 372

Мобільний телефон 432

Рація 432

Ш**Шини**Важливі вказівки щодо техніки
безпеки 412

Дисплейне повідомлення 319

Зберігання 422

Інформація щодо руху автомобіля .. 412

Ланцюги протиковзання 415

Літні шини взимку 414

Малюнок протектора 413

Монтаж шин 427

Напрямок обертання 422

Перевірка 413

Розмір шин (характеристики) 427

Термін експлуатації 413

Шини M + S 414

Шини із здатністю зберігати ек-
сплуатаційні властивості при пош-
кодженні 414

див. Пошкодження шини

Шини MOExtended 396**Шини для їзди по багню і снігу (M
+S)** 414**Шторка багажного відділення**

Вказівки / функціонування 359

Щ**Щітки склоочисника**

Заміна (заднє скло) 143

Вступ

В цьому друкованому посібнику з експлуатації надана інформація щодо безпечної експлуатації вашого автомобіля. Електронне керівництво з експлуатації надає вам усі спеціально підібрані відомості щодо оснащення вашого автомобіля та вашої мультимедійної системи. Викликати електронне керівництво з експлуатації можна за допомогою мультимедійної системи.

- Його перегляд абсолютно безкоштовний. Електронне керівництво з експлуатації не потребує підключення до мережі Інтернет.

Ви можете виконувати перехід до розділів електронного керівництва з експлуатації трьома різними способами:

• візуальний пошук

Віртуальна модель дозволяє вам оглянути деталізовану об'ємну модель вашого автомобіля. При огляді екстер'єру та салону автомобіля ви можете переходити до відповідних розділів електронного керівництва з експлуатації. Щоб перейти до огляду салону автомобіля, оберіть вид «Салон автомобіля».

• пошук за ключовими словами

У рядку пошуку можна виконувати пошук за введеними ключовими словами. Детальнішу інформацію ви дізнаєтесь з розділу «Audio 20» або «COMAND Online» електронного керівництва з експлуатації, ключове слово «Введення символів (телефонія)».

• зміст

У змісті можна обирати окремі розділи.

- З міркувань безпеки електронне керівництво з експлуатації недоступне під час руху автомобіля.

Експлуатація

Виклик електронного посібника з експлуатації

- Натисніть кнопку  на центральній консолі. Відкриється огляд розділів з інформацією щодо автомобіля.
- Повернувши  і натиснувши контролер , оберіть пункт меню «Посібник з експлуатації».
- Підтвердіть повідомлення щодо попереджень та вказівок з техніки безпеки . Відкриється головне меню електронного посібника з експлуатації.

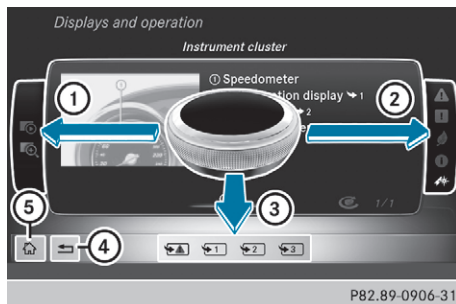
Управління електронним посібником з експлуатації

Загальна інформація

Дотримуйтеся вказівок щодо використання контролера (> стор. 342).

Сторінки з контентом

Скориставшись функцією пошуку по 3D, пошуком за ключовими словами або переходом за змістом, ви потрапите на сторінки з контентом.



- Гортання вперед і назад:** поверніть контролер .
- Відображення анімації або повноекранний режим:** перемістіть контролер ліворуч .

- **Вибір вказівки або збереження закладки:** перемістіть контролер праворуч  → .
- **Вибір посилення:** перемістіть контролер вниз   .
- **Вихід зі сторінки з контентом:** оберіть символ    .
- **Виклик головного меню електронного посібника з експлуатації:** оберіть символ  .

Охорона довкілля

Загальні вказівки

❏ Вказівка щодо охорони довкілля

Компанія Daimler AG відома глобальними заходами з охорони довкілля.

Її мета – економне використання ресурсів та дотримання законодавчих норм щодо охорони природи.

Ви також можете зробити свій внесок в охорону довкілля завдяки екологічно грамотній експлуатації свого автомобіля.

Витрата палива та зношення двигуна, редуктора, гальм і шин залежать від двох основних факторів:

- умов експлуатації автомобіля,
- ваш особистий стиль кермування.

Ви можете регулювати обидва фактори. Для цього дотримуйтеся наступних вказівок:

Умови експлуатації

- Уникайте поїздки на короткі відстані, оскільки вони збільшують витрату палива.
- Слідкуйте за допустимим тиском у шинах.
- Не возіть із собою зайвий вантаж.
- За відсутності необхідності в багажнику на даху знімайте його з автомобіля.
- Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля. Тому завжди дотримуйтеся міжсервісних інтервалів.
- Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Особистий стиль кермування

- При запуску не натискайте педаль акселератора.
- Не прогрівайте двигун під час простою.
- Кермуйте обачно й дотримуйтеся допустимих дистанцій до інших автомобілів.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі $\frac{2}{3}$.

- Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі.
- Контролюйте витрати палива.

Автомобіль для утилізації

Лише для країн Європейського союзу:

Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації свого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите великий внесок у замикання циклу утилізації та у збереження ресурсів.

Подальшу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні запчастини Mercedes-Benz

❏ Вказівка щодо охорони довкілля

Компанія Daimler AG пропонує відновлені обігові агрегати й деталі відмінної якості.

Для них чинні ті ж права та гарантії, що й для нового обладнання.

! Місця у вашому автомобілі, де можуть бути вбудовані подушка безпеки, аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці та блоки керування й датчики для систем утримання пасажирів:

- Двері
- Сійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Зона органів управління
- Комбінація приладів
- Центральна консоль

У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад аудіосистеми. Забороняється виконувати в цих зонах ремонтні або зварювальні роботи. Це

може порушити функціональність системи утримання пасажирів.

Доручить монтаж деталей приладдя спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса й приладдя, пов'язане з системою безпеки, не від Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. У такому випадку може порушитися функціонування систем безпеки, наприклад гальмівної системи. Застосовуйте виключно оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса й деталі приладдя, вироблені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє на надійність та відповідність оригінальні деталі, приладдя й деталі для модернізації, дозволені для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу компанії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється застосування лише певних деталей, дозволених законодавством Федеративної Республіки Німеччина. Це правило чинне й для деяких інших країн. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це трапляється у випадку, коли:

- змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля
- існує небезпека з боку учасників дорожнього руху
- погіршуються шумові та вихлопні характеристики

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (> стор. 433).

Посібник з експлуатації

Обладнання автомобіля

i У цьому посібнику з експлуатації описуються всі моделі й доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування посібника. Можливі розбіжності в залежності від країни. Зверніть увагу, що у вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення обладнання вашого автомобіля можуть відрізнятися.

В оригінальному договорі купівлі вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли питання щодо обладнання та експлуатації, ви можете звернутися на будь-яку авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Посібник з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Техніка безпеки при експлуатації

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи. Виникає небезпека аварії!

Зазначені сервісні обслуговування та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися. Існує небезпека пожежі!

Під час поїздки по ґрунтових дорогах або на гористій місцевості періодично оглядайте

днище автомобіля зі сторони дороги. Видаляйте з нього залишки рослин та інші займісті матеріали. У випадку пошкоджень зверніться до спеціалізованої СТО.

УВАГА

Заміна електронних деталей, програмного забезпечення, а також кабельного з'єднання може негативно вплинути на їх функціонування і/або на функціонування інших мережевих компонентів. Зокрема, може позначитися на роботі систем безпеки. Внаслідок цього вони можуть функціонувати не належним чином і/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Існує підвищена небезпека виникнення аварії та загроза травмування!

Не здійснюйте жодних втручань в кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення. Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки у спеціалізованій СТО.

При внесенні змін в бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

! Автомобіль можна пошкодити, якщо

- автомобіль зачепить днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах
- надто швидко переїжджати перешкоди, наприклад бордюри, гасії швидкості або вибоїни
- по днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займісті матеріали, такі як листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

У таких випадках необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО та

усунути несправності. Якщо, продовживши рух, ви помітите порушення в системі безпеки автомобіля, негайно зупиніть його відповідно до правил дорожнього руху. У цьому випадку слід звернутися до спеціалізованої СТО.

Сертифікати відповідності

Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних приладів, інтегрованих в автомобіль:

Компоненти цього автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням директиви 1999/5/ЄС.

Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їх відповідність директиві ECE-R 10 в чинній редакції.

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригінального сертифікату відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

1. Особа, що підписалася нижче, як представник:
Виробник:
BRANO a.s.
74741 Hradec nad Moravicí,
Oravská 1000,
Чеська Республіка
Ідент. №: 64-387-5933
Ідент. номер платника ПДВ:
CZ64-387-5933
заявляє під нашу виняткову відповідальність, що виріб:
2 .a) Найменування:
Автомобільний домкрат

- Тип, номер:
А) А 164 580 02 18, А 166 580 01 18
В) А 240 580 00 18
С) А 639 580 02 18
Рік виробництва: 2015
відповідає усім спеціальним положенням
Директиви № 2006/42/ЄС

б) Опис і призначення:
автомобільний домкрат призначений виключно для підняття вказаного автомобіля відповідно до інструкції з експлуатації, наклеєної на домкраті.

3. Довідкові дані гармонізованих норм або специфікації
А) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

В) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435
С) DBL 7392.10, DBL 8230.10
Технічна документація виробу забезпечується заводом-виробником. Уповноважений щодо укладання технічної документації: керівник технічного відділу Brano a.s.

4. Hradec nad Moravicí
Місто

5. 05.05.2015
Дата

Підпис:
Директор з якості

Комплект герметика для шин TIREFIT

Копія та переклад оригінального сертифікату відповідності:

CE

Сертифікат відповідності ЄС

за змістом Директиви ЄС

Машини 2006/42 / ЄС, Додаток II В

Пристрій / машина

Виробник:

Вбудований комплект

Тип / модель:

10-300-0015

Серійний номер:

Рік випуску:

розроблений, сконструйований і виготовлений відповідно до положень директив ЄС

Машини 2006/42 / ЄС та електромагнітна сумісність 2004/108 / ЄС

повна відповідальність лежить на відповідальність

active Tools Europe GmbH

Otto-Hahn-Str. 72

32108 Bad Salzufen

Німеччина

Були застосовані наступні стандарти:

Позначення	Назва	Видавництво
MEK 61000-1	Електромагнітна сумісність (ЕМС), завадостійкість	2005
MEK 61000-2	Електромагнітна сумісність (ЕМС), випромінювання	2005
EN ISO 12100-1	Безпека машин	2009
EN 1012-1 DIN	Компресори та вакуумні насоси - Вимоги безпеки - Частина 1: Компресори	2010

Позначення	Назва	Видавництво
894-1 DIN EN	Безпека машин - Вимоги ергономіки до дизайну індикацій і приводів управління - Частина 1: Загальні принципи	2008
894-2 DIN EN	Безпека машин - Вимоги ергономіки до дизайну індикацій і приводів управління - Частина 2: Індикації	2008
EN 55014-1 DIN	Електромагнітна сумісність - Вимоги до побутової техніки, електричних інструментів та подібних пристроїв - Частина 1: Випромінювання	2011
EN 55014-2 DIN	Електромагнітна сумісність - Вимоги до побутової техніки, електричних інструментів та подібних пристроїв - Частина 2: Завадостійкість	2008

Відповідні вимоги охорони здоров'я та безпеки для проектування і будівництва машин відповідно до Додатку I Директиви щодо машинобудування дотримані.

Технічна документація повністю доступна.

☒ в оригіналі

Посібник з експлуатації до машини/деталей машини

☒ національною мовою користувача: українською

При неузгодженій з active Tools Europe GmbH заміні машини / пристрою після передачі, ця декларація недійсна.

Уповноважений щодо укладання технічної документації, довірена особа PC

22.6.2015	[Особа, що підписалася нижче]	[Штамп]
Дата	Особа, що підписалася нижче, та її дані	Підпис

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм служить для підключення діагностичних приладів на спеціалізованих СТО.

УВАГА!

Підключення пристроїв до автомобіля через діагностичний роз'єм може призвести до обмеження функціонування систем автомобіля. Це може стати причиною зниження безпеки експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Підключайте до діагностичного роз'єму автомобіля лише прилади, рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педаль або блокувати натиснуту педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте килимки для ніг, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для педаль. Не використовуйте килимки незакріпленими і не кладіть кілька килимків один на одного.

 Використання пристроїв, підключених до діагностичного роз'єму за умови вимкненого двигуна, може розрядити стартерну акумуляторну батарею.

Підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести до скидання інформації щодо контролю токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО мають необхідні знання, інструменти та досвід для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні бути проведені лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
 - сервісне обслуговування та профілактичні роботи
 - ремонтні роботи
 - переоснащення: монтаж та демонтаж компонентів автомобіля
 - роботи з електронними компонентами
- Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Реєстрація автомобіля

Компанія Mercedes-Benz може дати вказівку своїм авторизованим станціям техобслуговування провести технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і надійність автомобіля. Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані. Виявитися, що ваш автомобіль незареєстрований, може в наступних випадках:

- якщо ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера
- якщо ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

Рекомендується зареєструвати свій автомобіль на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше сповіщайте компанію Mercedes-Benz про зміну адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Залиште наклейку з попередженням на місці.

Під час експлуатації автомобіля звертайте увагу на:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника
- технічні характеристики автомобіля
- правила та норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Гарантія якості

! Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього посібника з експлуатації. Пошкодження вашого автомобіля, які виникли внаслідок усвідомлених порушень, не підпадають ані під гарантію якості Mercedes-Benz, ані під гарантію на новий автомобіль або автомобіль, що був у користуванні.

QR-коди схеми розташування аварійно-рятувних засобів авто

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці В прикріплені QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричного дроту.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за адресою www.mercedes-benz.de/qrcode.

Дані, збережені в автомобілі

Багато електронних компонентів вашого автомобіля устатковано носіями даних.

Ці носії тимчасово або на тривалий час зберігають технічну інформацію щодо

- режиму руху
- подій
- помилок

Такі технічні дані містять інформацію про загальний стан компонента, модуля, системи або навколишнього середовища.

Носій зберігає наступну інформацію:

- режими експлуатації системних компонентів. До них належать рівні заправок.
- повідомлення про статус автомобіля та його компонентів. До них належать кількість обертів коліс / швидкість, уповільнення руху, поперечне прискорення, положення педалі акселератора.
- порушення функціонування та несправності важливих компонентів системи. До них належать елементи освітлення і гальма.
- реакція та режими експлуатації автомобіля в надзвичайних ситуаціях на дорозі. До них належать, наприклад, спрацювання подушки безпеки, встановлення системи регулювання стабільності.
- умови навколишнього середовища. До них належить температура зовнішнього повітря.

Ці дані носять виключно технічний характер і можуть застосовуватися для

- розпізнавання та усунення помилок і недоліків
- аналізу роботи систем автомобіля, наприклад, після аварії
- оптимізації функцій автомобіля.

Ці дані не надають інформації про характер руху на пройдених відрізках шляху.

Під час сервісного обслуговування цю технічну інформацію можна зчитати з носіїв даних подій та помилок.

До сервісних послуг належать, наприклад,

- послуги з ремонту
- сервісне обслуговування
- гарантійне обслуговування
- контроль якості

Зчитування виконується працівниками сервісного центру (в т.ч. виробником) за допомогою

спеціальних діагностичних приладів. За необхідності в центрі ви отримаєте докладнішу інформацію.

Після усунення помилки інформація з пам'яті несправностей видаляється або перезаписується.

Під час експлуатації автомобіля можуть виникнути ситуації, в яких можна особисто отримати – якщо необхідно, за допомогою спеціаліста – технічні характеристики та іншу інформацію.

До таких відомостей належать:

- протоколи аварій
- пошкодження автомобіля
- свідчення очевидців

Інші додаткові функції, які за згодою користувача згідно з договором також дозволяють передачу певних даних автомобіля. До таких функцій належить, наприклад, визначення місцезнаходження автомобіля в екстреному випадку.

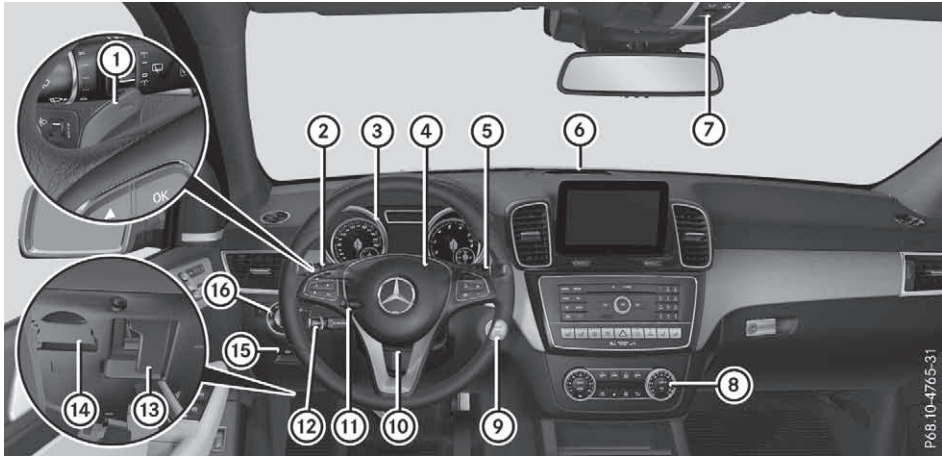
Інформація про авторські права

Загальна інформація

Інформацію про ліцензії до безкоштовного програмного забезпечення та програмного забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а доповнення до неї – в мережі Інтернет за посиланням:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

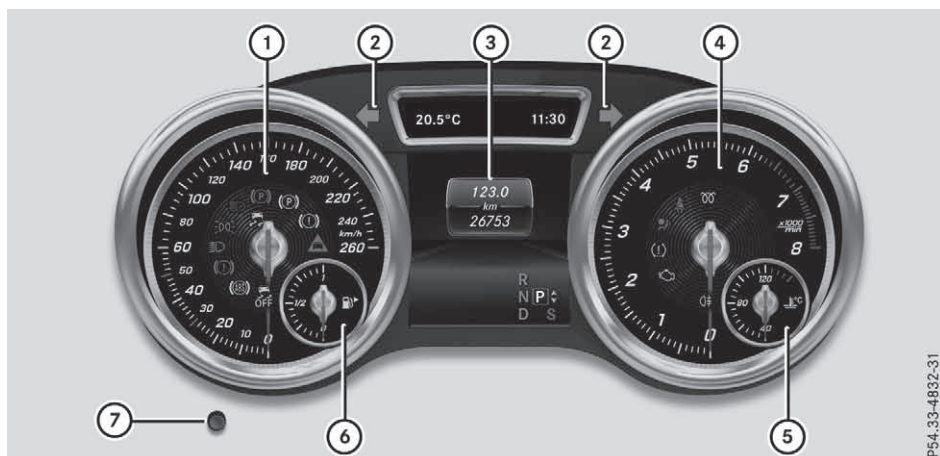
Передня панель



	Функціонування	стор.
①	Підрульовий перемикач передач	176
②	Комбінований перемикач	133
③	Комбінація приладів	41
④	Звуковий сигнал	
⑤	Важіль селектора DIRECT SELECT	172
⑥	Попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC	224
⑦	Степльова блок-панель управління	48
⑧	Системи кондиціонування	144
⑨	Замок запалювання Кнопка пуску / вимикання двигуна	162 162

	Функціонування	стор.
⑩	Механічне налаштування рульового колеса	124
⑪	Електричне налаштування рульового колеса	124
	Обігрів рульового колеса	125
⑫	Важіль системи TEMPOMAT	199
⑬	Відкриття капота	378
⑭	Діагностичний роз'єм	37
⑮	Електричне стоянкове гальмо	187
⑯	Перемикач освітлення	131

Комбінація приладів



Функціонування	стор.
① Сегментований спідометр Сигнальні та контрольні лампи:	270
ESP® OFF (ВИМКН.)	332
ABS	330
Гальма (черв.)	329
Ближнє світло	132
Стоянкове світло	132
ESP®	332
Дальнє світло	133
Електричне стоянкове гальмо (черв.)	336
Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	336
Гальма (жовт.)	329
Попередження про небезпечну дистанцію	339
② Показчик повороту	133
③ Багатофункціональний дисплей	272
④ Тахометр Сигнальні та контрольні лампи:	271

Функціонування	стор.
Заднє протитуманне світло	132
Діагностика двигуна	337
Система контролю тиску в шинах	340
Система утримання пасажирів	51
Ремінь безпеки	328
Дизельний двигун: передпускове прогрівання	164
⑤ Індикація температури охолоджуючої рідини Сигнальні та контрольні лампи:	271
Охолоджуюча рідина	337
⑥ Індикація рівня палива Сигнальні та контрольні лампи:	
Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (справа)	337
⑦ Підсвітка приладів	270

i Інформацію щодо індикації температури зовнішнього повітря на багатофункціональ-

ному дисплеї можна знайти в розділі «Індикація температури зовнішнього повітря» (> стор. 271).

Багатофункціональне рульове колесо



Функціонування	стор.
① Багатофункціональний дисплей	272
② Дисплей мультимедійної системи	
③  Увімкнення голосового управління навігації або системи LINGUATRONIC  Вимкнення або увімкнення звуку   Зміна гучності  Виклик, відхилення / завершення Вихід з телефонної книги / пам'яті повторних викликів  Виклик, здійснити або прийняти Перехід до пам'яті повторних викликів	277

Функціонування	стор.
④   Вибір меню   Вибір підменю чи гортання списків  Підтвердження вибору Закриття повідомлень на дисплеї  Назад Вимкнення голосового управління навігації або системи LINGUATRONIC	271 271 271 288 271

i В автомобілях з мультимедійною системою COMAND Online ви можете отримати докладнішу інформацію:

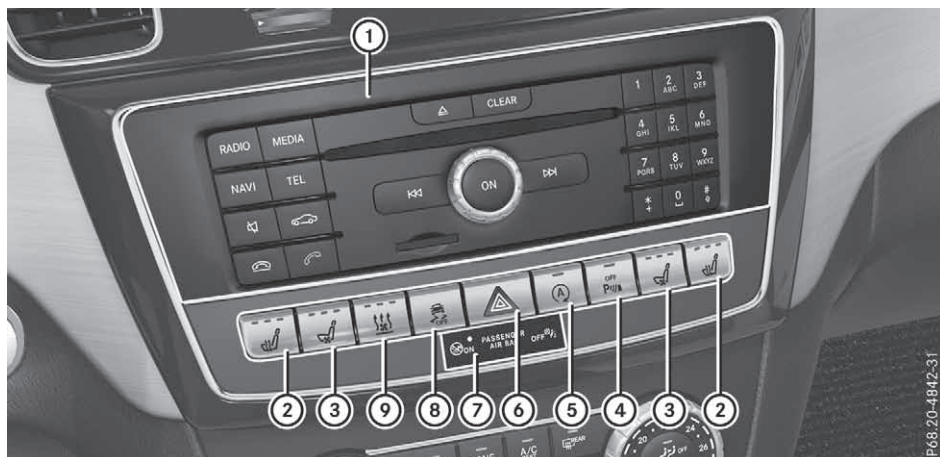
- щодо мультимедійної системи в електронному посібнику з експлуатації
- щодо DVD-чейнджера або DVD-дисководу на один диск — в електронному посібнику з експлуатації
- щодо LINGUATRONIC в окремому посібнику з експлуатації

i В автомобілях з мультимедійною системою Audio 20 ви можете отримати докладнішу інформацію:

- щодо мультимедійної системи в електронному посібнику з експлуатації
- щодо голосового управління навігації в посібнику з експлуатації виробника

Центральна консоль

Центральна консоль, верхня частина

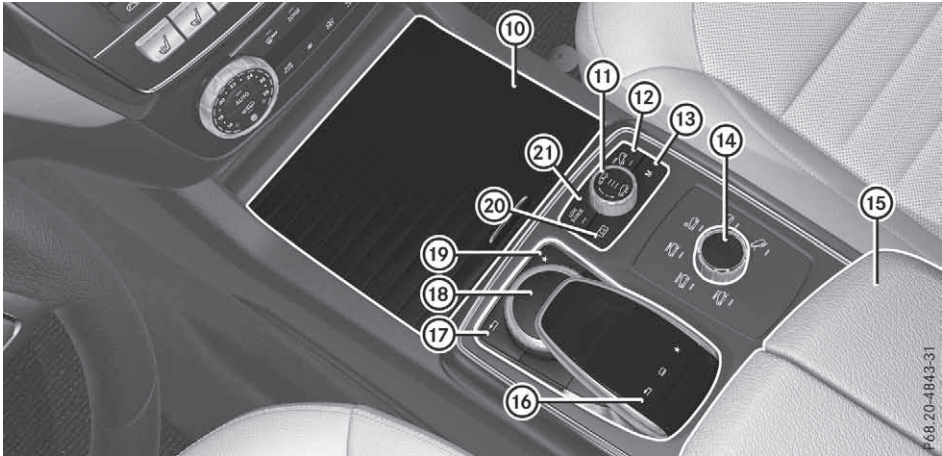


P68.20-4842-31

Функціонування	стор.
① Мультимедійна система (див. окремий посібник з експлуатації)	
② Підігрів сидінь	123
③ Вентиляція сидіння	123
④ Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	222
⑤ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	166

Функціонування	стор.
⑥ Система аварійної світлової сигналізації	134
⑦ Контрольні лампи ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА Контрольна лампа системи протиугінної сигналізації	51 91
⑧ ESP®	84
⑨ Автономний обігрівач	153

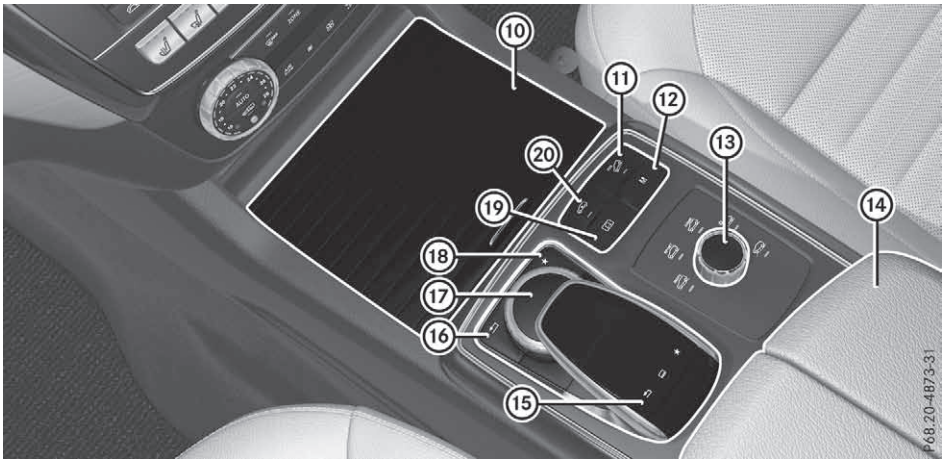
Центральна консоль, нижня частина



i автомобілі з технічним пакетом Offroad

	Функціонування	стор.
10	Речове відділення	355
	Підстаканник	363
	Попільничка	366
	Прикурювач	367
	Розетка	367
11	Коліщатко налаштування для системи регулювання рівня кузова	213
12	 DSR (Downhill Speed Regulation)	253
13	Перемикання вручну (довготривале налаштування)	176
14	Контролер DYNAMIC SELECT	170
15	Речове відділення з Media Interface	354

	Функціонування	стор.
16	Сенсорна панель (див. окремий посібник з експлуатації)	
17	Кнопка «Назад» (див. окремий посібник з експлуатації)	
18	Контролер мультимедійної системи (див. окремий посібник з експлуатації)	
19	 Перехід на кнопку швидкого вибору (див. окремий посібник з експлуатації)	
20	Перемикання на індикацію налаштувань автомобіля (див. окремий посібник з експлуатації)	
21	 Передача для руху бездоріжжям LOW RANGE	256

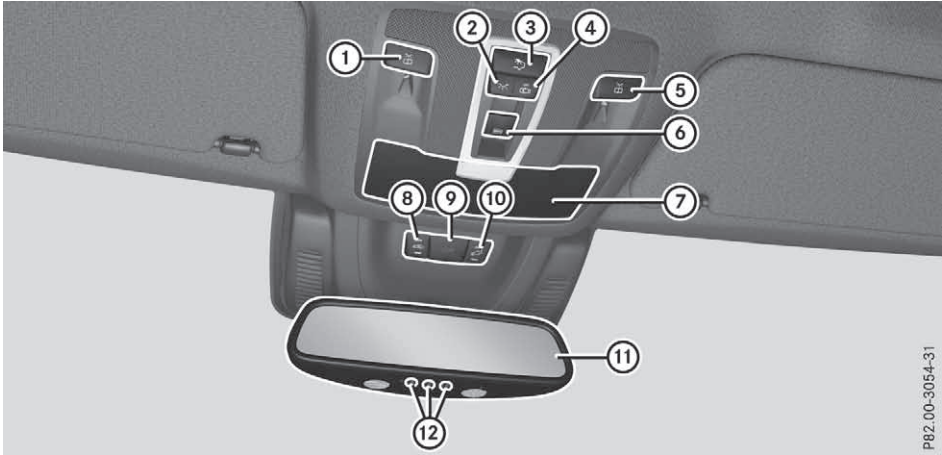


i Автомобілі із пакетом AIRMATIC та автомобілі Mercedes-AMG

	Функціонування	стор.
⑩	Речове відділення	355
	Підстаканник	363
	Попільничка	366
	Прикурювач	367
	Розетка	367
⑪	 DSR (Downhill Speed Regulation)	253
⑫	Перемикання вручну (довготривале налаштування)	176
⑬	Контролер DYNAMIC SELECT	170
⑭	Речове відділення з Media Interface	354
⑮	Сенсорна панель (див. окремий посібник з експлуатації)	

	Функціонування	стор.
⑯	Кнопка «Назад» (див. окремий посібник з експлуатації)	
⑰	Контролер мультимедійної системи (див. окремий посібник з експлуатації)	
⑱	 Перехід на кнопку швидкого вибору (див. окремий посібник з експлуатації)	
⑲	Перемикання на індикацію налаштувань автомобіля (див. окремий посібник з експлуатації) AMG RIDE CONTROL (автомобілі Mercedes-AMG)	221
⑳	 Система регулювання рівня кузова	219

Стельова блок-панель управління

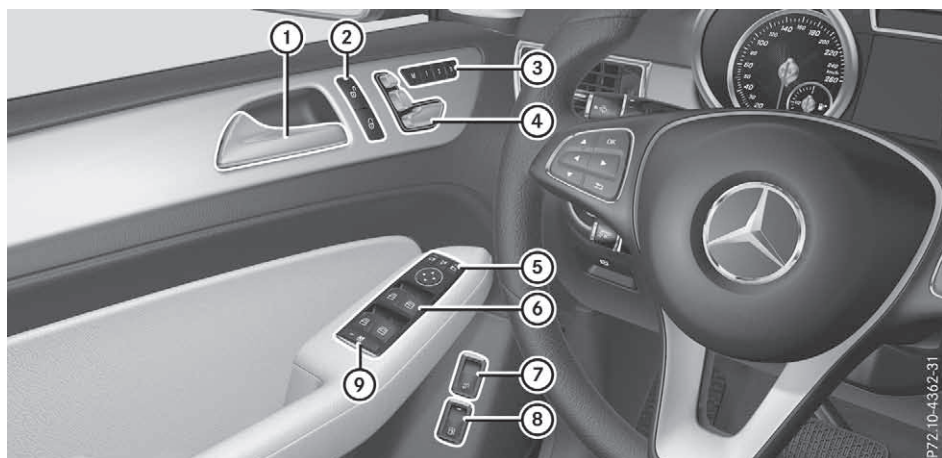


P82.00-3054-31

	Функціонування	стор.
①	 Лівий плафон для читання, увімкнення або вимкнення	136
②	 Освітлення передньої частини салону, увімкнення	136
③	 Освітлення задньої частини салону, увімкнення або вимкнення	136
④	 Освітлення передньої частини салону або автоматичне керування освітленням салону, вимкнення	137
⑤	 Правий плафон для читання, увімкнення або вимкнення	136
⑥	 Зсувний панорамний дах із сонцезахисною шторкою, відкривання або закривання	114

	Функціонування	стор.
⑦	Відділення для окулярів	355
⑧	 Система охорони салону, вимкнення	92
⑨	 Кнопка SOS (система екстреного виклику Mercedes-Benz)	368
⑩	 Захист від буксирування, вимкнення	91
⑪	Внутрішньосалонне дзеркало	127
⑫	Кнопки дистанційного керування воротами гаража	370

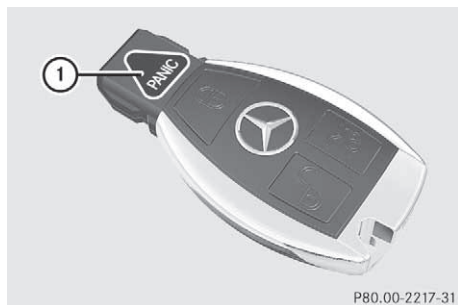
Панель управління дверима



	Функціонування	стор.
①	Відкривання дверей	101
②	Блокування / розблокування автомобіля	102
③	Збереження налаштувань сидіння, зовнішніх дзеркал та рульової колонки (функція пам'яті)	129
④	Налаштування сидіння	118
⑤	Електричне регулювання зовнішніх дзеркал, складання / розкладання	

	Функціонування	стор.
⑥	Бокове скло, відкриття/закриття	109
⑦	Двері багажного відділення, відкриття / закриття	106
⑧	Ніжка зчіпної кулі, витягування / складання	261
⑨	Функція блокування бокових задніх вікон для безпеки дітей, увімкнення та вимкнення	79

Екстрена сигналізація



P80.00-2217-31

► **Активация:** утримуйте натиснутою кнопку **PANIC** ① приблизно 1 секунду. Якщо система сигналізації увімкнена, спрацює світловий та акустичний сигнал.

► **Деактивация:** знову натисніть кнопку **PANIC** ①.

або

► Вставте ключ у замок запалювання.

або в автомобілі з KEYLESS-GO

► Натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна.

Ключ повинен знаходитись в автомобілі.

Функція «Екстрена сигналізація» доступна лише в окремих країнах.

Безпека водія і пасажирів

Система утримання пасажирів. Вступ

Система утримання пасажирів може зменшити при аварії ризик контакту людей в салоні з частинами салону автомобіля. Окрім того, система утримання пасажирів також може зменшити навантаження на людей в салоні автомобіля під час аварії.

Система утримання пасажирів включає в себе

- систему ременів безпеки
- Подушки безпеки
- Дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Компоненти системи утримання пасажирів узгоджені між собою. Їх захист реалізується лише, якщо всі люди в салоні автомобіля

- правильно пристебнуті ременями безпеки (▷ стор. 54)
- правильно встановили сидіння та підголовник (▷ стор. 118)

Водій повинен додатково перевірити, щоб рульове колесо було налаштовано правильно. Враховуйте інформацію про правильне положення сидіння водія (▷ стор. 118).

Крім того, потрібно забезпечити достатньо вільного місця для розгортання подушки безпеки при спрацюванні (▷ стор. 56).

Подушка безпеки доповнює правильно пристебнутий ремінь безпеки. Подушка безпеки у якості додаткового запобіжного пристрою підвищує захист людей в салоні автомобіля у відповідних аварійних ситуаціях. Якщо, наприклад, при аварії достатньо захисту ременя безпеки, подушки безпеки не спрацюють. Крім того, у випадку аварії спрацюють лише ті подушки безпеки, що підвищують захист у конкретній ситуації. При цьому ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють у автомобіль з зовні.

Інформацію щодо принципу роботи системи утримання пасажирів див. у розділі «Спрацювання аварійних натягувачів ременя безпеки в інерційній котушці та подушок безпеки» (▷ стор. 64).

Інформацію про дітей у автомобілі та дитячі системи утримання пасажирів див. у розділі «Діти в автомобілі» (▷ стор. 68).

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

У результаті внесення змін в систему утримання пасажирів вона може більше не працювати так, як це передбачалось. Система утримання пасажирів тоді більше не може захищати людей у салоні автомобіля, як передбачено, і наприклад, не спрацювати у випадку аварії або неочікувано активуватися. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Ніколи не замінюйте частини системи утримання пасажирів. Не здійснюйте жодних

втручання у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати допоміжні засоби керування, які дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Сигнальна лампа системи утримання пасажирів

Функції системи утримання пасажирів перевіряються після увімкнення запалювання і з регулярним інтервалом під час роботи двигуна. Таким чином можна завчасно визначити несправності.

Якщо вмикаєть запалювання, сигнальна лампа системи утримання пасажирів  починає світитись на комбінації приладів. Вона відключається пізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів готові до роботи.

Існує несправність, якщо сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

- не вмикається після увімкнення запалювання
- під час роботи двигуна не вимикається через кілька секунд
- під час роботи двигуна знову вмикається

УВАГА!

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти цієї системи можуть непередбачено активуватися або не спрацювати у випадку аварії так, як повинні. Це, наприклад, може стосуватися аварійного натягувача ремня безпеки в інерційній котушці або подушки безпеки. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) ① і PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) ② входять до системи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Контрольні лампи показують стан подушки безпеки переднього пасажирів.

- PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) світитиметься протягом 60 секунд, потім обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН. і ВИМКН.) вимикаються: подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати при аварії.
- PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світитиметься: подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) не світитиметься, тільки контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) відображає стан подушки безпеки переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може світитись безперервно або не горіти.

Залежно від наявності людини на сидінні переднього пасажирів потрібно активувати або вимкнути подушку безпеки переднього пасажирів, див. наступні пункти. Це потрібно перевірити перед поїздкою, а також завжди перевіряти під час поїздки.

- **Дитина у напрямленій проти напрямку руху дитячій системі утримання пасажирів**

рів: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитися. Подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Обов'язково дотримуйтеся вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 59) і розділу «Діти в автомобілі» (> стор. 68).

• **Дитина у напрямленій за рухом дитячій системі утримання пасажирів:** залежно від встановленої дитячої системи утримання пасажирів, віку та зросту дитини подушка безпеки переднього пасажирів відключена або активована. Обов'язково дотримуйтеся вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 59) і розділу «Діти в автомобілі» (> стор. 68).

• **Всі інші особи:** контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Подушка безпеки переднього пасажирів активована. Залежно від зросту людини, яка знаходиться на сидінні переднього пасажирів, може світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює під час аварії. У такому випадку людина не повинна користуватися сидінням переднього пасажирів. Обов'язково дотримуйтеся вказівок до розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 59), розділів «Ремені безпеки» (> стор. 52) та «Подушки безпеки» (> стор. 55). Там також знаходиться інформація про правильне положення сидіння.

Система ременів безпеки складається з

- ременів безпеки
- аварійних натягувачів ременя безпеки для передніх ременів безпеки та ременів безпеки бокових сидінь у задній частині салону
- обмежувачів зусилля натягу ременя безпеки

Якщо витягувати ремінь безпеки швидко або рвучко з місця виходу ременя безпеки, інерційна котушка ременя безпеки блокується. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.

Аварійний натягувач ременя безпеки натягає при ударі ремінь безпеки так, щоб він щільно прилягав до тіла. Він не тягне людей в салоні автомобіля назад у напрямку спинки сидіння.

Аварійний натягувач ременя безпеки при цьому не коригує неправильне положення сидіння або проходження ременя, якщо ремінь безпеки накладено неправильно. Якщо додатково ремінь безпеки обладнано обмежувачем зусилля натягу ременя безпеки, він при активації зменшує навантаження ременя на людей у салоні автомобіля.

Обмежувач зусилля натягу ременя безпеки передніх посадочних місць узгоджений з фронтальною подушкою безпеки, що приймає частину зусилля гальмування. Таким чином можна зменшити навантаження на людей в салоні автомобіля під час аварії.

! Якщо сидіння переднього пасажирів незайняте, не вставляйте язичок ременя безпеки в замок ременя безпеки сидіння переднього пасажирів. Інакше при аварії може спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці і його потрібно буде міняти.

Ремені безпеки

Вступ

Правильно пристебнутий ремінь безпеки у випадку удару або перекидання найкраще обмежує переміщення людей у салоні автомобіля. Таким чином зменшується ризик наранення людей в автомобілі на елементи салону або випадання їх з автомобіля. Крім того, ремінь безпеки допомагає людям в салоні автомобіля залишатись у правильному положенні з точки зору спрацювання подушок безпеки.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі з гальмуванням чи раптовій зміні напрямку може призвести до травм. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Компоненти системи утримання пасажирів узгоджені між собою. Їх захист реалізується лише якщо всі люди в салоні автомобіля

- правильно пристебнуті ременями безпеки (▷ стор. 54)
- правильно встановили сидіння та підголовник (▷ стор. 118)

УВАГА!

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням. У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зсування тіла під ремінь і як наслідок — пошкодження живота чи шиї. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.

УВАГА!

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів. Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі з гальмуванням чи раптовій зміні напрямку може призвести до травм. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Закріпіть осіб зростом нижче 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

При перевезенні в автомобілі дитини віком до 12 років зростом нижче 1,50 м

- завжди перевіряйте, щоб вона була зафіксована у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz. Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини
- обов'язково дотримуйтесь інструкції та вказівок з техніки безпеки щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (▷ стор. 59)
- слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (▷ стор. 68), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів

УВАГА!

Ремені безпеки не можуть захищати як передбачено, якщо

- вони пошкоджені, замінені, сильно забруднені, побіліли або змінили колір
- замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений
- внесено зміни в аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній катушці, жорсткі кріплення ременя безпеки або інерційну катушку ременя безпеки

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла. Замінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії. Замінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково спрацювати або не спрацювати, як передбачено. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Ніколи не замінюйте ремені безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній катушці, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну катушку ременя безпеки. Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті. Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz. Інакше анулюється дозвіл на експлуатацію автомобіля.

Правильне використання ременів безпеки

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки для ременя безпеки (> стор. 52).

Всі люди у салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки перед поїздом. Перед поїздом завжди перевіряйте, чи всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки.

При пристібанні ременів безпеки обов'язково слідкуйте за тим, щоб

- язичок ременя безпеки було вставлено лише у замок ременя безпеки відповідного сидіння
- ремінь безпеки щільно прилягав до тіла. Уникайте громіздкого одягу, наприклад, зимових пальто.
- ремінь безпеки не був перекручений. Лише тоді зусилля, що виникає, може рівномірно розподілитися по поверхні ременя.
- частина плечового ременя проходила через середину плеча.

Частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною. По можливості відповідно до зросту відрегулюйте ремінь безпеки по висоті.

- поясний ремінь безпеки щільно і максимально низько прилягав до тазу. Поясний ремінь безпеки повинен завжди проходити по стегнам і ніколи через живіт. Особливо за цим повинні слідкувати вагітні жінки. При потребі притисніть поясний ремінь безпеки донизу у область стегон і затягніть частиною плечового ременя.
- ремінь безпеки не проходив по гострим, гостроконечним або крихким предметам. Якщо такі предмети знаходяться на одязі або в ньому, наприклад, олівець, ключ або окуляри, перекладіть їх у відповідне місце.
- одним ременем безпеки має бути пристебнута одна людина.

Ніколи не перевозьте немовля або дитину на колінах людей у салоні автомобіля. У випадку аварії вони можуть постраждати від

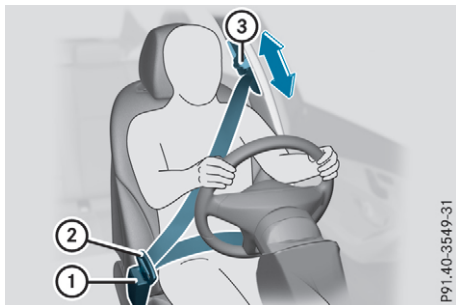
затискання між людьми в салоні автомобіля та ременем безпеки.

- предмети не пристібалися разом з людьми. Переконайтеся також, щоб не було предметів між людиною та сидінням, наприклад, подушки.

Ремені безпеки призначені виключно для кріплення та утримання людей. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся «Директив щодо завантаження автомобіля» (> стор. 353).

Пристібання та регулювання ременя безпеки

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки до ременя безпеки (> стор. 52) і вказівок для правильного використання ременя безпеки (> стор. 54).



Принципова схема

- Відрегулюйте сидіння (> стор. 118). Спинка сидіння повинна знаходитись майже у вертикальному положенні.
- Плавню потягніть ремінь безпеки у місце виходу ременя безпеки і зафіксуйте язичок ременя безпеки ② у замку ременя безпеки ①. Ремінь безпеки сидіння водія та переднього пасажира при потребі автоматично натягується, див. «Функція підтягування ременя безпеки» (> стор. 55).
- При потребі підтягніть ремінь безпеки перед грудьми вгору, щоб ремінь безпеки щільно прилягав до тіла.

Частина плечового ременя повинна постійно проходити через середину плеча. При потребі налаштуйте місце виходу ременя безпеки.

- **Регулювання висоти:** перемістіть місце виходу ременя безпеки вгору. Місце виходу ременя безпеки фіксується у різних положеннях.
- **Регулювання глибини:** натиснувши розблокування місця виходу ременя ③, перемістіть місце виходу ременя безпеки вниз.
- У потрібному положенні відпустіть розблокування місця виходу ременя безпеки ③ і переконайтеся, що місце виходу ременя безпеки зафіксувалося.

Відстібання ременя безпеки

- ! Переконайтеся в тому, що ремінь безпеки повністю намотаний. Інакше ремінь безпеки або язичок ременя безпеки може застрягнути у дверях або у механізмі сидіння. Так можна пошкодити двері, внутрішню панель облицювання дверей та ремінь безпеки. Пошкоджені ремені безпеки більше не можуть виконувати свою захисну функцію, і їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.
- Натисніть кнопку розблокування в замку ременя безпеки, утримуйте язичок ременя безпеки та проведіть назад ремінь безпеки.

Функція підтягування ременя безпеки

Функція підтягування ременя безпеки - це інтегрована в PRE-SAFE® функція комфорту. Ця функція забезпечує належне розташування ременів безпеки сидіння водія та переднього пасажирів на верхній частині тіла пасажирів.

Для цього стрічка ременя злегка підтягується, якщо

- язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки і
- увімкнено запалювання

Якщо розпізнається зазор між людиною в салоні автомобіля та ременем безпеки, підтягування ременя безпеки виконується з певним зусиллям зворотної тяги. Не тримайте при цьому ремінь безпеки.

Функцію підтягування ременя безпеки можна увімкнути і вимкнути на бортовому комп'ютері (> стор. 284).

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажира

Сигнальна лампа ременя безпеки  на комбінації приладів звертає увагу на те, що всі люди у салоні автомобіля повинні пристібнути ремені безпеки. Вона може світитися безперервно або блимати. Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Сигнальна лампа ременя безпеки  і попереджувальний звуковий сигнал вимикаються, щойно водій і передній пасажир пристебнуть ремені безпеки.

Індикація стану ременя безпеки заднього сидіння



На лівому та середньому задніх сидіннях (за напрямком руху автомобіля) не пристебнуті ремені безпеки. (приклад)

Індикація стану ременя безпеки заднього сидіння доступна лише у певних країнах.

За межами Європи: індикація стану ременя безпеки заднього сидіння наявна лише для певних автомобілів Mercedes-AMG.

Індикація стану ременя безпеки заднього сидіння вказує, який ремінь безпеки заднього сидіння не пристебнутий.

Негайно вимкніть індикацію стану ременя безпеки заднього сидіння (> стор. 288).

Подушки безпеки

Вступ

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

Подушка безпеки доповнює правильно пристебнутий ремінь безпеки. Вона не замінює функцію ременя безпеки. Подушка безпеки надає додатковий захист у відповідних аварійних ситуаціях.

Не всі подушки безпеки спрацьовують при аварії. Різні системи подушок безпеки працюють незалежно одна від одної (▷ стор. 64). Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків.

Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки через невідповідну швидкість її спрацювання.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При відхиленні від правильного положення сидіння, подушка безпеки не може захистити, як це передбачено, і таким чином спрацювання може навіть спричинити додаткові травми. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Щоб уникнути ризику, завжди переконайтеся, що всі пасажирів в салоні автомобіля

- правильно пристебнуті ремнями безпеки, в т.ч. вагітні;
- правильно сидять і дотримуються максимально можливої відстані до подушок безпеки;
- дотримуються наступних вказівок.

Завжди переконайтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

- Перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слідкуйте за тим, щоб спинка сидіння була практично у вертикальному положенні. Центр підголівника повинен підтримувати голову приблизно на рівні очей.
- встановіть сидіння водія та переднього пасажирів максимально назад. Положення сидіння водія при цьому повинно забезпечувати зручне керування автомобілем.
- беріться за рульове колесо лише ззовні за обід. Таким чином відсутні перешкоди для розгортання подушки безпеки.
- завжди спирайтеся під час поїздки на спинку сидіння. Не нахильтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в діапазоні розгортання подушки безпеки.

- завжди тримайте ноги у просторі для ніг перед сидінням. Наприклад, не кладіть ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- зафіксуйте осіб зростом нижче 1,50 м у відповідних системах утримання пасажирів. До цього зросту ремінь безпеки може накладатися неправильно.

Якщо берете у машину дітей, додатково дотримуйтеся наступних вказівок.

- розміщуйте дітей молодше дванадцяти років та нижчих, ніж 1,50 м завжди в придатній дитячій системі утримання пасажирів.
- встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів переважно на заднє сидіння.
- розміщуйте дитину у дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, яка направлена проти руху автомобіля, лише тоді, коли подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Подушка безпеки переднього пасажирів відключена, якщо постійно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) (▷ стор. 51).
- слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (▷ стор. 59) та «Діти в автомобілі» (▷ стор. 68), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Предмети у салоні автомобіля можуть загрожувати функціонуванню подушок безпеки.

Щоб уникнути ризиків у зв'язку з невідповідною швидкістю подушки безпеки після спрацювання, переконайтеся перед тим як сісти в автомобіль, що

- між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів
- немає предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В)
- на верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішалка для одягу
- у зоні розгортання подушки безпеки аксесуари, наприклад, тримачі для напоїв не закріплені на дверях, боковому склі,

задньому боковому облицюванні або боковині кузова

- немає важких, гострих або крихких предметів у кишенях вашого одягу. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці

⚠ УВАГА!

Якщо змінити покриття подушок безпеки або нанести на них предмети, наприклад, наклейки, подушки безпеки вже не зможуть функціонувати так, як це передбачалось. Існує підвищена небезпека травмування!

Ніколи не змінюйте покриття подушок безпеки і не наносьте нічого на них.

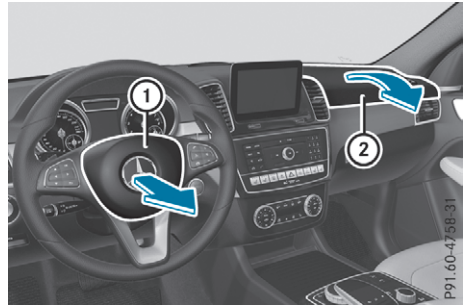
⚠ УВАГА!

На дверях знаходяться датчики для управління подушками безпеки. При заміні або неправильному виконанні робіт на дверях або внутрішніх панелях облицювання дверей можливе порушення функцій датчиків. У результаті подушки безпеки вже не працюватимуть так, як це передбачалось. Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні, так як це було передбачено. Існує підвищена небезпека травмування!

Ніколи не замінюйте двері або їх деталі. Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

Фронтальні подушки безпеки

- ❗ Не кладіть тверді предмети на сидіння переднього пасажирів. Таким чином система може визначити, що сидіння зайняте. У випадку аварії можуть спрацювати системи утримання пасажирів з боку переднього пасажирів, і їх потрібно буде замінити.



Подушка безпеки водія ① розгортається перед рульовим колесом. Подушка безпеки переднього пасажирів ② розгортається перед та над речовим ящиком.

Фронтальні подушки безпеки на передніх сидіннях при активації посилюють захист голови та грудної клітки.

За контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) можна визначити стан подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 51).

Подушка безпеки переднього пасажирів спрацьовує лише в тому випадку, якщо

- автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів визначило, що сидіння переднього пасажирів зайняте (> стор. 59). Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) не світиться (> стор. 59)
- блок керування системою утримання пасажирів прогнозує високу ймовірність отримання тяжких травм

Колінна подушка безпеки водія



Колінна подушка безпеки водія ① розгортається під рульовою колонкою. Колінна поду-

шка безпеки водія спрацьовує разом з фронтальними подушками безпеки.

Колінна подушка безпеки водія посилює захист верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон на сидінні водія.

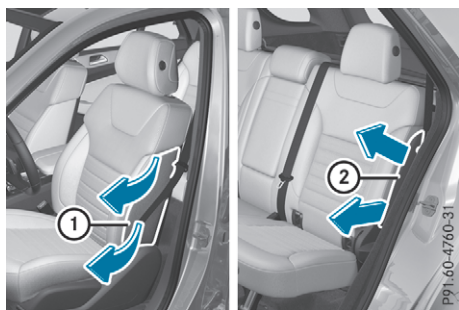
- i** Колінна подушка безпеки водія доступна лише у певних країнах.

Бокові подушки безпеки

⚠ УВАГА!

Невідповідна оббивка сидінь може заважати спрацюванню вбудованих у сидіннях подушок безпеки або не дати їм спрацювати. Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні, так як це було передбачено. Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Використовуйте лише покриття сидінь, дозволене для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.



Бокові подушки безпеки попереду ① і бокові подушки безпеки у задній частині салону ② розгортаються поруч з зовнішніми боковинами спинки сидіння.

Бокова подушка безпеки при активації посилює захист грудної клітки. На передніх сидіннях додатково підвищується захист тазу. Вона не захищає

- голову
- шию
- руки

Якщо блок керування передає системі утримання пасажирів сигнал про ситуацію бічного

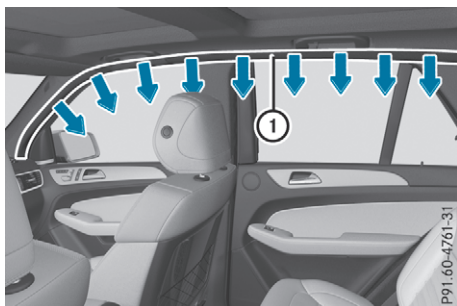
зіткнення, спрацює бокова подушка безпеки зі сторони зіткнення.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів: бокова подушка безпеки зі сторони переднього пасажирів спрацює, якщо

- сидіння переднього пасажирів розпізнано як зайняте, або
- язичок ременя безпеки на сидінні переднього пасажирів зафіксовано у замку ременя безпеки

Якщо язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки, бокова подушка безпеки зі сторони переднього пасажирів спрацює у відповідній аварійній ситуації. Спрацювання в такому випадку не залежить від того, зайняте сидіння переднього пасажирів, чи ні.

Віконні подушки безпеки



Віконні подушки безпеки ① вбудовані з боків у раму даху і проходять від стійки А до стійки С. Віконна подушка безпеки при активації посилює захист голови. Вона не захищає груди або руки.

Якщо блок керування передає системі утримання пасажирів сигнал про ситуацію бічного зіткнення, спрацює віконна подушка безпеки зі сторони зіткнення.

Якщо розпізнано додатковий захист ременем безпеки людей в салоні автомобіля, віконна подушка безпеки може спрацювати у подальших аварійних випадках (> стор. 64).

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир

Вступ

Для розпізнавання дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир розпізнає наявність особи на сидінні переднього пасажир. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажир активується або відключається. Якщо на сидінні переднього пасажир встановлено дитячу систему утримання пасажирів, встановлену проти напрямку руху автомобіля, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна постійно світитися після самоперевірки системи. Подушка безпеки переднього пасажир відключена.

Система в цьому випадку не деактивує

- бокову подушку безпеки
- віконну подушку безпеки
- аварійний натягувач ремня безпеки

В наступній ситуації деактивуються бокова подушка безпеки та аварійний натягувач ремня безпеки:

- автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир розпізнає особу на сидінні переднього пасажир не як дорослого або людину з відповідною статуєю, а
- язичок ремня безпеки не встановлено в замок ремня безпеки сидіння переднього пасажир

Переконайтеся в тому, що автомобіль обладнано автоматичним вимиканням подушки безпеки переднього пасажир (> стор. 71). Якщо це не так, монтуєте дитячу систему утримання пасажирів завжди на відповідне заднє сидіння (> стор. 73).

Якщо ви встановлюєте систему утримання дітей на сидіння переднього пасажир, обов'язково слідкуйте за правильним розташуванням системи утримання дітей. Заборонено класти предмети під чи за систему утримання дітей, наприклад, подушки. Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажир. Спинка направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально пласко прилягати до

спинки сидіння переднього пасажир. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників. Лише таким чином забезпечується правильне функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир. Завжди враховуйте інформацію про правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 73), а також інформацію керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Принцип роботи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир



- 1 Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.)
- 2 Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.)

За контрольною лампою можна визначити, вимкнена чи активована подушка безпеки переднього пасажир.

- Натисніть один або два рази кнопку пуску/вимикання двигуна або поверніть ключ у замку запалювання в положення 1 або 2. Система виконує самотестування.

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) повинні одночасно увімкнутись приблизно на шість секунд.

Потім контрольна лампа показує стан подушки безпеки переднього пасажир.

- PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) світитися про-

тягом 60 секунд, потім обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН. і ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимикаються: подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати при аварії.

- PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться: подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться, тільки контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) відображає стан подушки безпеки переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може світитись безперервно або бути вимкненою.

Якщо стан подушки безпеки переднього пасажирів змінюється під час поїздки, відображається повідомлення на дисплеї від подушки безпеки на комбінації приладів (▷ стор. 302). Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, завжди враховуйте контрольну лампу PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Якщо людина сидить на сидінні переднього пасажирів, то вона повинна

- правильно пристебнутися ремнем безпеки
- прийняти майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння
- сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.

Якщо передній пасажир не дотримується цих вимог, це може вплинути на автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів, наприклад, якщо передній пасажир

- перемістить свою вагу, обпершись на підлокітник у автомобілі
- сидить так, що його вага піднята з поверхні подушки сидіння.

Подушка безпеки переднього пасажирів у такому випадку чи за подібної поведінки може помилково відключитися. В такому випадку безперервно світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗ-

ПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Подушка безпеки переднього пасажирів не спрацює у випадку аварії.

УВАГА!

Якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює при аварії і не може захистити, як це передбачалося. Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, щоб

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів було коректним і подушка безпеки переднього пасажирів відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажирів;
- сидіння переднього пасажирів було максимально відсунуто назад;
- пасажир сидів правильно.

Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів.

УВАГА!

Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів, яка направлена проти руху автомобіля, на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВИМКН.) подушка безпеки переднього пасажирів при аварії може спрацювати. Подушка безпеки може вдарили дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

У такому випадку переконайтеся, що подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Контрольна лампа PASSENGER AIR

BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не починає світитись, не встановлюйте направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Докладнішу інформацію див. у розділі «Проблеми, пов'язані з автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 63).

УВАГА!

Якщо ви розташовуєте дитину у дитячій системі утримання пасажирів у напрямку за рухом автомобіля, на сидінні переднього пасажирів, і сидіння переднього пасажирів розташоване занадто близько до зони органів управління, у випадку аварії дитина може

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.);
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Встановіть сидіння переднього пасажирів максимально назад. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ремня від місця виходу ремня безпеки з тримача до напрямної плечового ремня дитячої системи утримання пасажирів. Стрічка плечового ремня повинна проходити від місця виходу ремня безпеки з тримача вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажирів. Завжди дотримуйтеся посібника з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Окрім того, завжди дотримуйтеся інформації для конкретного автомобіля щодо правиль-

ного розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 73).

Якщо автоматичне вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів встановило, що

- сидіння переднього пасажирів не зайняте, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самоперевірки системи світиться безперервно. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів деактивована.

- сидіння переднього пасажирів зайняте дитиною у стандартній дитячій системі утримання пасажирів, встановленій проти напрямку руху автомобіля, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самоперевірки системи світиться безперервно. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів деактивована.

Але також для дитини у стандартній дитячій системі утримання пасажирів, встановленій проти напрямку руху автомобіля, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) може після самоперевірки системи вимкнутися. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів активована. Результат розпізнавання не залежить від дитячої системи утримання пасажирів і зросту дитини. У такому випадку встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

- якщо сидіння переднього пасажирів зайняте дитиною в направленій за рухом автомобіля системі дитячій системі утримання пасажирів, то контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самоперевірки системи світиться безперервно залежно від результату розпізнавання або вимикається. Результат розпізнавання не залежить від дитячої системи утримання пасажирів і зросту дитини.

Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажирів максимально назад. Завжди дотримуйтеся вказівок до «Дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів» (> стор. 71) та до «Правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів» (> стор. 73). Ви також можете встановити дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

- сидіння переднього пасажирів зайняте людиною меншого зросту (наприклад, підлітком або дорослим низького зросту), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) після самоперевірки системи залежно від результату розпізнавання або постійно світиться, або вимикається.
- Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимикається, встановіть сидіння переднього пасажирів якомога далі назад. Також можна пересадити нижчу людину на заднє сидіння.
- Якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), людина нижчого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажирів.

- сидіння переднього пасажирів зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимикається після самоперевірки системи. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажирів активована.

Якщо ви берете у машину дітей, обов'язково дотримуйтеся також вказівок з розділу «Діти у автомобілі» (> стор. 68).

У випадку несправності автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів одночасно світиться червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів  на комбінації приладів і контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Подушка безпеки переднього пасажирів у такому випадку деактивована і не спрацює у випадку аварії. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо оббивка або підкладка сидіння переднього пасажирів пошкоджені, доручит виконання необхідних робіт спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань безпеки використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів, що перевірені Mercedes-Benz у поєднанні з автоматичним

відключенням подушки безпеки переднього пасажирів і дозволені для використання.

Самоперевірка системи

НЕБЕЗПЕКА!

Якщо при самоперевірці системи не світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) і PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.), система несправна. Подушка безпеки переднього пасажирів може непередбачено активуватися або не спрацювати при аварії з різким гальмуванням автомобіля. Існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

У такому випадку ніхто не повинен користуватися сидінням переднього пасажирів. Не встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує світитись після самоперевірки системи, подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Вона не спрацює при аварії. У такому випадку подушка безпеки переднього пасажирів не надає передбачений захист, якщо наприклад людина сидить на сидінні переднього пасажирів.

Людина може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя! Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, щоб

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів було коректним і подушка безпеки переднього пасажирів відключилася або активувалася в залежності

від наявності людини на сидінні переднього пасажирів;

- пасажир сидів правильно і був відповідним чином пристебнутий;
- сидіння переднього пасажирів було максимально відсунуто назад.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) помилково продовжує світитись, нікому не можна використовувати сидіння переднього пасажирів. Не встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Таким чином у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажирів не може спрацювати, як передбачалося. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів. Поверхня опору дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю

прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. Спинка спрямованої у напрямку за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально плавно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. Завжди дотримуйтеся посібника з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Після самоперевірки системи контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) або PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) вказує стан подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 59). Якщо подушка безпеки переднього пасажирів активована, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) світитись 60 секунд, а потім вимикається.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) не світитись, тільки контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) відображає стан подушки безпеки переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може світитись безперервно або не світитись. Докладнішу інформацію див. у розділі «Проблеми, пов'язані з автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 63).

Проблеми, пов'язані з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів

Слід обов'язково виконувати вказівки щодо самоперевірки системи (> стор. 62).

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться і продовжує світитися, хоча сидіння переднього пасажирів зайняте дорослим або людиною відповідного зросту.	Розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів непра- вильне. ► Переконайтеся в тому, що існують передумови для коректного розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів (► стор. 59). ► Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує світитися, нікому не можна використовувати сидіння переднього пасажирів. ► негайно доручіть перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться та / або не залишається увімкненою. Сидіння переднього пасажирів • порожнє • зайняте встановле- ною проти напрямку руху автомобіля дитя- чою системою утри- мання пасажирів.	Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів несправне. ► Переконайтеся в тому, що нічого немає між сидінням і дитячою системою утримання пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що поверхня опори дитячої системи утри- мання пасажирів повністю прилягає до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. ► При монтажі дитячої системи утримання пасажирів слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки був натягнутий. Не натягуйте ремінь безпеки регулюванням сидіння переднього пасажирів. Таким чином ремінь безпеки і система утримання дітей можуть занадто сильно натягнутися. ► Перевірте правильність монтажу дитячої системи утримання пас- ажирів. ► Переконайтеся в тому, що жоден предмет не є додатковою вагою на сидінні. ► Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) залишається вимкнутою та/або світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВВІМКН.), не встановлюйте напругу проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. У цьому випадку дитячу систему утримання пасажирів встановлюйте на задньому сидінні. ► негайно доручіть перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

Спрацювання аварійних натягу- вачів ремня безпеки в інерційній котушці та подушок безпеки

Важливі вказівки з техніки безпеки

 УВАГА!

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі. Небезпека травму- вання!

Не торкайтеся деталей подушки безпеки. Негайно доручіть замінити подушку без- пеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

 УВАГА!

Аварійний натягувач ремня безпеки в інер- ційній котушці, що спрацював піротехнічно, більше не працює, і тому не надає передба-

ченого захисту. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Особливо необхідно зробити це, якщо спрацювали аварійний натягувач ременя безпеки або подушка безпеки.

Попереднє натягнення ременя безпеки системою PRE-SAFE® у небезпечній ситуації виконується електродвигуном. Цей процес зворотній.

Якщо спрацював аварійний натягувач ременя безпеки або подушка безпеки, чутно клацання, і в повітрі може розсіятись пилоподібний порошок. Засвітиться сигнальна лампа системи утримання пасажирів .

Клацання не викликає порушення слуху, за винятком рідких випадків. Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають астмою або захворюваннями дихальних шляхів. Якщо можливо зробити це безпечно, слід негайно покинути автомобіль або відкрити вікно, щоб уникнути ускладнення дихання.

Принцип дії

При ударі, під час першого етапу зіткнення, блок керування системи утримання пасажирів оцінює такі важливі фізичні дані гальмування або прискорення автомобіля, як

- тривалість
- напрямок
- інтенсивність

На основі цієї оцінки блок керування системи утримання пасажирів викликає спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки при фронтальному ударі або зіткненні ззаду.

Аварійний натягувач ременя безпеки може спрацювати лише, коли

- увімкнено запалювання
- компоненти системи утримання пасажирів готові до роботи. Докладнішу інформацію

див. у розділі «Сигнальна лампа системи утримання пасажирів» (> стор. 51)

- на відповідному передньому сидінні язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки

Аварійні натягувачі ременя у задній частині салону спрацьовують незалежно від стану блокування ремнів безпеки.

Якщо блок керування системи утримання пасажирів визначає високу тяжкість аварії, у певних випадках фронтального зіткнення активуються інші компоненти системи утримання пасажирів незалежно один від одного:

- фронтальні подушки безпеки і колінні подушки безпеки водія
- віконна подушка безпеки, якщо заздалегідь виявлена додаткова необхідність захисту людей у салоні автомобіля, окрім тієї, що вже забезпечує ремінь безпеки

У автомобілях з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів залежно від наявності людини на сидінні переднього пасажирів подушка безпеки переднього пасажирів відключена або активована. Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати у випадку аварії. Враховуйте інформацію про контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (> стор. 51).

Ваш автомобіль обладнано фронтальною подушкою безпеки, що спрацьовує в два етапи. На першому етапі спрацювання фронтальна подушка безпеки наповнюється відпрацьованим газом. Протягом кількох мілісекунд активується другий етап спрацювання, і фронтальна подушка безпеки наповнюється до максимуму.

Визначення порогу активації для аварійного натягувача ременя безпеки і подушки безпеки виконується шляхом оцінювання у різних місцях уповільнення або прискорення автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацювання повинно відбуватися вчасно, на початку удару.

Гальмування або прискорення автомобіля і напрямок зусилля визначаються головним чином

- розподілом зусилля під час удару
- кутом зіткнення

- характером деформації автомобіля
- властивостями предмету, з яким зіткнувся автомобіль

Фактори, які помітні або можуть бути виміряні лише після зіткнення, не впливають на спрацювання подушки безпеки. Вони не мають для цього значення.

Автомобіль може значно деформуватися без спрацювання подушки безпеки. Це трапляється, якщо пошкоджено лише частини, що відносно легко деформуються, і не відбувається швидке уповільнення. І навпаки, подушка безпеки може спрацювати, хоча у автомобіля спостерігаються лише незначні деформації. Це відбувається, наприклад, якщо пошкоджено основні елементи конструкції автомобіля, наприклад, лонжерон, а уповільнення при цьому спостерігається досить значне.

Якщо блок керування системи утримання пасажирів розпізнає бічне зіткнення або перекидання, залежно від виду аварії активуються незалежно один від одного відповідні компоненти системи утримання пасажирів.

- Бокові подушки безпеки зі сторони удару, незалежно від аварійного натягувача ремня безпеки та використання ремня безпеки
Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів: бокова подушка безпеки зі сторони переднього пасажирів спрацьовує, якщо
 - сидіння переднього пасажирів розпізнано як зайняте, або
 - язичок ремня безпеки на сидінні переднього пасажирів зафіксовано у замку ремня безпеки
- віконна подушка безпеки зі сторони удару, незалежно від використання ремня безпеки і незалежно від того, чи зайняте сидіння переднього пасажирів
- аварійний натягувач ремня безпеки, якщо заздалегідь виявлена додаткова необхідність захисту людей у салоні автомобіля, окрім тієї, що вже забезпечує ремінь безпеки
- віконна подушка безпеки зі сторони водія та переднього пасажирів у певних ситуаціях перекидання, якщо заздалегідь виявлена додаткова необхідність захисту людей у салоні автомобіля, окрім тієї, що вже забезпечує ремінь безпеки

i Не всі подушки безпеки спрацьовують при аварії. Різні системи подушок безпеки працюють незалежно одна від одної.

Спосіб дії системи подушок безпеки визначається оціненою тяжкістю аварії, особливо уповільненням або прискоренням автомобіля і типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- бічне зіткнення
- перекидання

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Вступ

У певних небезпечних ситуаціях PRE-SAFE® вживає запобіжні заходи для захисту водія та людей в салоні автомобіля.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Переконайтеся, що немає предметів у виділеному просторі для ніг або позаду сидіння. Виникає небезпека пошкодження сидіння та/або предметів при активації PRE-SAFE®.

Хоча ваш автомобіль облаштований з PRE-SAFE®, у випадку аварії можливі травми. Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі, до погодних умов та дорожнього руху, а також завжди дотримуйтесь безпечної дистанції. Ідьте уважно.

Функція

PRE-SAFE® спрацьовує

- під час аварійного гальмування, наприклад, коли активовано BAS
- якщо у критичній динамічній ситуації автомобіль набув недостатньої або надмірної поворотності під дією фізичних сил
- в автомобілях з пакетом допоміжних систем плюс: при інтенсивному втручанні адаптивного активного асистента екстреного гальмування або якщо радарні датчики у певних ситуаціях визначили безпосередню небезпеку зіткнення

Залежно від визначеної небезпечної ситуації, PRE-SAFE® вживає наступні заходи:

- попередньо натягуються передні ремені безпеки.
- якщо автомобіль заносить, бокове скло та зсувний люк закриваються.
- В автомобілях з функцією пам'яті: якщо положення сидіння переднього пасажирів неправильно, налаштовується відповідне положення.
- при автомобілях з мультиконтурним сидінням: атмосферний тиск посилюється у бічних валиках сидіння спинки сидіння.

Якщо небезпечна ситуація минула, і аварія не сталася, система PRE-SAFE® послабляє натяг ремня. В автомобілях з мультиконтурним сидінням атмосферний тиск в бічних валиках сидіння знову знижується. Налаштування, виконані системою PRE-SAFE®, відмінюються.

Якщо натяг ремня не зменшується:

- Якщо автомобіль зупинено, перемістіть назад спинку сидіння або саме сидіння. Натяг ремня зменшиться і блокування деактивується.

Функція підтягування ремня безпеки - це інтегрована в PRE-SAFE® функція комфорту. Інформацію щодо функції комфорту див. у розділі «Функція підтягування ремня безпеки» (▷ стор. 55).

PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)

Вступ

PRE-SAFE® PLUS доступна лише в автомобілях з пакетом допоміжних систем плюс

PRE-SAFE® PLUS може за допомогою радарних датчиків розпізнавати загрозу фронтального зіткнення, або зіткнення ззаду. PRE-SAFE® PLUS виконує у певних небезпечних ситуаціях запобіжні заходи для захисту водія та інших людей у салоні автомобіля.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Втручання PRE-SAFE® PLUS не може запобігти загрозі удару.

Втручання PRE-SAFE® PLUS не передбачає попередження для водія.

Втручання PRE-SAFE® PLUS не відбувається

- при русі заднім ходом
- при поїздках з причепом та загрозі зіткнення ззаду

Під час руху або при в'їзді або виїзді з парковки за допомогою паркувального автопілота PRE-SAFE® PLUS не застосовує гальмівну систему.

Функція

Якщо радарні датчики у певних ситуаціях визначають загрозу зіткнення спереду або ззаду, втручається PRE-SAFE® PLUS.

PRE-SAFE® PLUS вживає, залежно від визначеної небезпечної ситуації, наступні заходи:

- якщо радарні датчики визначають загрозу фронтального зіткнення натягуються ремені безпеки
- якщо радарні датчики визначають загрозу зіткнення ззаду:
 - система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою
 - якщо водій хоче загальмувати у нерухомому автомобілі, підвищиться гальмівний тиск
 - попередньо натягаються ремені безпеки.

Застосування гальмівної системи PRE-SAFE® PLUS припиняється:

- якщо натиснути педаль акселератора при встановленій передачі
- якщо небезпека удару минула або більше не розпізнається
- при задіянні автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC під час рушання

Якщо небезпечна ситуація минула, і аварія не сталася, відновлюються попередні налаштування.

Автоматизовані аварійні заходи

Безпосередньо після аварії залежно від типу та тяжкості удару доступними залишаються наступні функції:

- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- увімкнення аварійного освітлення

- розблокування дверей автомобіля
- опускання переднього бокового скла
- автомобілі з функцією пам'яті: піднімання електрично регульованого рульового колеса при відкриванні дверей водія
- запуск двигуна та вимкнення системи подачі палива
- автомобілі з системою екстреного виклику Mercedes-Benz: функція автоматичного екстреного виклику

Діти в автомобілі

Важливі вказівки з техніки безпеки

Як показує статистика нещасних випадків, діти, розміщені на задньому сидінні, знаходяться у більшій безпеці, ніж діти, які знаходяться на передніх сидіннях. Тому фірма Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні. Тут дитина зазвичай краще захищена.

При перевезенні в автомобілі дитини віком до 12 років зростом нижче 1,50 м

- слід завжди розміщувати її в призначений для автомобілів Mercedes-Benz дитячій системі утримання пасажирів. Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки, наведених у цьому розділі, а також вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів
- обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки для автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 59).

УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування P;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі

частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

Якщо на людей, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю! Ніколи не залишайте людей, передусім дітей, в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітись. Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектись. Небезпека травмування!

Покидаючи з дитиною автомобіль, завжди дбайте про те, щоб на дитячу систему утримання пасажирів не потрапляло пряме сонячне проміння. Наприклад, накривайте цю систему. Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ремнями і правильно сидять. Передусім це стосується дітей.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки до ременя безпеки (> стор. 52) і вказівок для правильного використання ременя безпеки (> стор. 54).

Дитяча система утримання пасажирів

Якщо потрібно встановити направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання

пасажирів на середньому задньому сидінні, слід відкинути задній підлокітник до упору. Обов'язково враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 73).

Mercedes-Benz радить з міркувань безпеки використовувати лише дитячу систему утримання пасажирів, рекомендовану компанією Mercedes-Benz (> стор. 76).

УВАГА!

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановити на призначеному для неї місці, вона не може забезпечити належний захист. Може так статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя! Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів. Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння. Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки. Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченою для неї оригінальною оббивкою. Пошкоджену оббивку замінійте лише оригінальною.

УВАГА!

Коли дитяча система утримання пасажирів неправильно змонтована чи не закріплена, вона може при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху від'єднатись. Дитяча система утримання пасажирів може непередбачувано переміститись по салону, зіштовхуючись при цьому з пасажиром. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слід завжди правильно монтувати дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони не використовуються. Обов'язково

дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Докладнішу інформацію щодо безпечного складання предметів, багажу або вантажу можна знайти в розділі «Директиви щодо завантаження автомобіля» (> стор. 353).

УВАГА!

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячої системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином. Може так статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слід негайно замінити новими дитячої системи утримання пасажирів, які виявилися несправними або побували в аварії. Перед повторним встановленням на дитячу систему утримання пасажирів системи закріплення слід перевірити на авторизованій СТО.

Системою закріплення для дитячих систем утримання пасажирів є

- система ременів безпеки
- кріпильна скоба ISOFIX
- кріплення Top Tether.

Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди дотримуватись вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів» (> стор. 71).

Зверніть увагу на таблички з попереджувальними вказівками, що знаходяться в салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.

-  Для очищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів найкраще використовувати засіб для догляду Mercedes-Benz. Інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX

⚠ УВАГА!

Кріплення дитячого крісла ISOFIX не забезпечують достатнього захисту дітей вагою понад 22 кг, закріплених вбудованим ремнем безпеки дитячої системи утримання пасажирів. Наприклад, при аварії система може не втримати дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Якщо дитина важить більше 22 кг, використовуйте лише кріплення дитячого крісла ISOFIX, у якому дитина пристебнута ремнем безпеки автомобільного крісла. Додатково укріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ремнем Top Tether, якщо він є.

Слід обов'язково враховувати область застосування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 73), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Перед кожною поїздкою обов'язково слід переконатися, що дитяча система утримання пасажирів ISOFIX правильно зафіксована в обох кріпильних скобах ISOFIX.

! Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів слідкуйте за тим, щоб не затиснути ремінь безпеки середнього сидіння. Інакше можна пошкодити ремінь безпеки.



► Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX на обидві кріпильні скоби ISOFIX ①.

ISOFIX — це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання

пасажирів на задніх сидіннях. Кріпильні скоби ISOFIX для двох дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX знаходяться зліва і справа на задніх сидіннях.

Дитячі системи утримання пасажирів без кріплення дитячого сидіння ISOFIX закріплюйте ремнями безпеки автомобіля. Слід обов'язково враховувати область застосування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 73), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів, яка застосовується у даному випадку.

Top Tether

Вступ

Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX, та автомобілем. Це дозволяє звести до мінімуму ризик травмування. Якщо в дитячій системі утримання пасажирів є ремінь Top Tether, його потрібно постійно використовувати.

Важливі вказівки з техніки безпеки

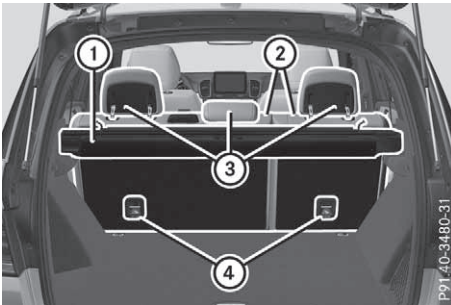
⚠ УВАГА!

Коли спинки задніх сидінь не заблоковані, вони можуть при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху нахилитися вперед. За таких обставин дитячі системи утримання пасажирів більше не можуть забезпечити належний захист. До того ж не заблоковані спинки задніх сидінь можуть спричинити додаткові травми, наприклад, при аварії. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

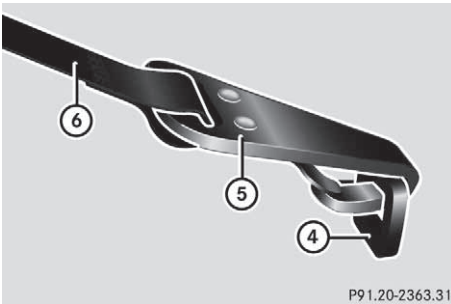
Після монтажу ремня Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь. Встановлюйте спинки задніх сидінь вертикально.

Переконайтеся, що спинка сидіння у задній частині салону зафіксувалася. Міцно потягніть за спинку сидіння.

Кріплення Top Tether



Кріплення Top Tether ④ знаходяться на зворотній стороні спинки обох крайніх задніх сидінь.



- ▶ Посуньте підголовник ③ вгору (> стор. 121).
- ▶ Змонтуйте дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX з Top Tether. При цьому обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, який наданий виробником дитячих систем утримання пасажирів.
- ▶ Пропустіть ремінь Top Tether ⑥ під підголовником ③ між двома опорами підголовника.
- ▶ Пропустіть ремінь Top Tether ⑥ між кришкою багажного відділення ① та спинкою заднього сидіння ② донизу.
- ▶ Закріпіть гачок Top Tether ⑤ ременя Top Tether ⑥ у кріпленні Top Tether ④. Слідкуйте за тим, щоб
 - гачок Top Tether ⑤ зафіксувався у кріпленні Top Tether, як показано на малюнку ④
 - ремінь Top Tether ⑥ не перекрутився
 - ремінь Top Tether ⑥ при наявності вбудованої кришки багажного відділення ①

проходив між спинкою заднього сидіння ② та кришкою багажного відділення ①

- ремінь Top Tether ⑥ при встановленні захисної сітки проходив між спинкою заднього сидіння ② та захисною сіткою.
- ▶ Натягніть ремінь Top Tether ⑥. При цьому обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, який наданий виробником дитячих систем утримання пасажирів.
- ▶ При потребі знову трохи зсуньте підголовник ③ донизу (> стор. 121). Слідкуйте за тим, щоб не пошкодити ремінь Top Tether ⑥ під час роботи.

Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів

Загальна інформація

Як показує статистика нещасних випадків, діти, розміщені на задньому сидінні, знаходяться у більшій безпеці, ніж діти, які знаходяться на передніх сидіннях. Тому фірма Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів: коли обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (> стор. 59).

Це дозволяє уникнути ризиків, які можуть виникнути внаслідок того, що

- система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів не розпізнає дитячу систему утримання пасажирів
- буде випадково вимкнена подушка безпеки переднього пасажирів
- дитяча система утримання пасажирів розташована незручно, наприклад, надто близько до передньої панелі.



Слід враховувати попередження на сонцезахисному козирку, див. малюнок.

УВАГА!

Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів, яка направлена проти руху автомобіля, на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВИМКН.) подушка безпеки переднього пасажирів при аварії може спрацювати. Подушка безпеки може вдарили дитину. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

У такому випадку переконайтеся, що подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дітей.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнена, подушка безпеки переднього пасажирів активована (> стор. 51).

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів



Якщо в автомобілі немає автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів, про це сповіщає спеціальна наклейка. Наклейку прикріплюють на бічній стінці передньої панелі зі сторони переднього пасажирів. Коли відкриваються двері переднього пасажирів, цю наклейку видно.

При встановленні ключа у замку запалювання в положення **2** протягом короткого часу світяться контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВИМКН.) та PASSENGER AIR BAG ON (Подушка безпеки пасажирів УВИМКН.). Але вони не мають жодної функції і не вказують на автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

У таких випадках завжди встановлюйте направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів (> стор. 73).

Слід дотримуватися вимог, викладених у розділах «Направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 72) та «Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів» (> стор. 73), а також дотримуйтеся правил розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 73).

Направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів

Якщо обставини змушують садити дитину в направлену проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди вимикати подушку безпеки переднього пасажирів. Лише коли безперервно світиться контрольна лампа

PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВІМКН.) (> стор. 51), подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена.

Слід діяти відповідно до інформації щодо правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 73), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Направлена за рухом автомобіля дитяча система утримання пасажирів

Якщо необхідно посадити дитину в направлену за рухом автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди відводити сидіння переднього пасажирів якомога далі назад. Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ремня від місця виходу ремня безпеки автомобіля до напрямної плечового ремня дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажирів.

Слід діяти відповідно до інформації щодо правильного розташування дитячої системи утримання пасажирів (> стор. 73), а також виконувати вимоги посібників з монтажу та експлуатації, наданих виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Правильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

Вступ

В автомобілі можна використовувати лише дозволені стандартом ECE-R44 дитячі системи утримання пасажирів.

Дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» позначені помаранчевою етикеткою допуску та текстом «Universal».



Етикетка допуску для систем утримання дітей відповідно до стандарту ECE-R44

Системи утримання дітей категорії Universal можуть використовуватися згідно з таблицями «Відповідність сидінь для закріплення систем утримання дітей за допомогою ремнів безпеки» або «Відповідність сидінь для закріплення систем утримання дітей за допомогою кріплення дитячого крісла ISOFIX» на посадочних місцях з позначеннями U, UF або IUF.

Напівуніверсальні дитячі системи утримання пасажирів мають текстову позначку «semi-universal» на етикетці допуску. Якщо в списку типів автомобілів, що надається виробником систем утримання дітей, вказано автомобіль з відповідним сидінням, то їх дозволяється використовувати. Детальнішу інформацію можна отримати у виробника дитячої системи утримання пасажирів або на його інтернет-сторінці.

Система утримання дітей на сидінні переднього пасажирів — якщо необхідно посадити дитину в систему утримання дітей на сидінні переднього пасажирів:

- ▶ завжди дотримуйтеся вказівок розділу «Система утримання дітей на сидінні переднього пасажирів» (> стор. 71).

Там можна також знайти вказівки щодо правильного прокладання плечового ремня від місця виходу ремня безпеки в автомобілі до напрямної плечового ремня на системі утримання дітей (> стор. 73).

- ▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажирів максимально назад.
- ▶ Встановіть спинку сидіння майже вертикально.

Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира. Спинка направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально пласко прилягати до спинки сидіння переднього пасажира. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування під-

голівників. Дотримуйтеся також вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

- Встановіть нахил подушки сидіння у верхнє, максимально вертикальне положення.

Монтаж системи утримання дітей на задньому сидінні

- Встановіть спинку заднього сидіння майже у вертикальне положення (► стор. 122).

Придатність сидінь для закріплення систем утримання дітей за допомогою ременів безпеки

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 чи 0+ або направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I на задньому сидінні, слід так налаштувати сидіння водія чи переднього пасажира, щоб воно не торкалося системи утримання дітей.

Якщо використовується направлена за рухом автомобіля система утримання дітей групи I, слід, якщо можливо, демонтувати підголівник відповідного сидіння (► стор. 120). Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

Переконайтесь, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. У разі необхідності, трохи перемістіть переднє сидіння вперед (► стор. 120).

Діапазон використання для певних систем утримання дітей вагових груп II чи III може бути обмежений. У зв'язку з можливим контактом з дахом може так статися, що максимальне налаштування розміру дитячої системи утримання пасажирів буде неможливо виконати.

Завжди дотримуйтеся вказівок, викладених у розділі «Система утримання дітей» (► стор. 68), а також у посібнику з монтажу, який наданий виробником системи утримання дітей.

Після демонтажу системи утримання дітей слід негайно встановити на місце підголівник (► стор. 120). Перед початком руху всі люди в салоні автомобіля повинні правильно налаштувати підголівники.

Умовні позначення до таблиці:

- X Сидіння, не призначене для дітей цієї вагової групи.
- U Призначено для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal», які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- UF Призначено для направлених вперед дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal», які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- L Призначено для рекомендованих систем утримання дітей, див. «Рекомендовані системи утримання дітей» (► стор. 76).

Сидіння переднього пасажира

Вагова група		Подушка безпеки переднього пасажира активована	Відключення подушки безпеки переднього пасажира ¹
0	до 10 кг	X	U, L
0+	до 13 кг	X	U, L

¹ автомобіль устаткований автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира. Повинна світитись контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Вагова група		Подушка безпеки переднього пасажирів активована	Відключення подушки безпеки переднього пасажирів ¹
I	від 9 кг до 18 кг	UF	U, L
II	від 15 кг до 25 кг	UF	U, L
III	від 22 кг до 36 кг	UF	U, L

Заднє сидіння

Вагова група		Зліва, справа	середина
0	до 10 кг	U	U ²
0+	до 13 кг	U	U ²
I	від 9 кг до 18 кг	U	U ²
II	від 15 кг до 25 кг	U	U
III	від 22 кг до 36 кг	U	U

Придатність сидінь для встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

Якщо використовується дитяче крісло групи 0 чи 0+ або направлена проти руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів групи I на задньому сидінні, слід так налаштувати сидіння водія чи переднього пасажирів, щоб воно не торкалося системи утримання дітей.

Якщо використовується направлена за рухом автомобіля система утримання дітей групи I, слід, якщо можливо, демонтувати підголовник відповідного сидіння (> стор. 120). Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна по можливості максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.

Завжди дотримуйтеся вказівок, викладених у розділі «Система утримання дітей» (> стор. 68), а також у посібнику з монтажу, який наданий виробником системи утримання дітей.

Після демонтажу системи утримання дітей слід негайно встановити на місце підголовник (> стор. 120). Перед початком руху всі люди в салоні автомобіля повинні правильно налаштувати підголовники.

Переконайтесь, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. У разі необхідності трохи перемістіть переднє сидіння вперед (> стор. 120).

Діапазон використання для певних систем утримання дітей вагових груп II чи III може бути обмежений. У зв'язку з можливим контактом з дахом може так статися, що максимальне налаштування розміру дитячої системи утримання пасажирів буде неможливо виконати.

Умовні позначення до таблиці:

- X Позиція ISOFIX, яка не придатна для кріплення дитячого крісла ISOFIX у даній ваговій групі та/або в даній категорії по розміру.
- IUF Призначено для направлених за рухом автомобіля кріплень дитячого крісла ISOFIX категорії Universal, які схвалені для використання в даній ваговій групі.
- IL Призначено для рекомендованих систем утримання дітей ISOFIX, див. таблицю «Рекомендовані системи утримання дітей» (> стор. 76).

¹ автомобіль устаткований автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів. Повинна світитись контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

² системи утримання дітей з опорою не призначені для цього сидіння.

Рекомендації щодо відповідних дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX дає також виробник. Для цього ваш автомобіль та відповідне сидіння повинні бути в списку типів автомобілів, який склав виробник систем утримання дітей. Детальнішу інформацію можна отримати у виробника дитячої системи утримання пасажирів або на його інтернет-сторінці.

Вагова група		Категорія по розміру	Пристрій	Заднє сидіння зліва, справа
Переносна колиска		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	до 10 кг до приблизно 6 місяців	E	ISO/R1	IL
0+	до 13 кг до приблизно 15 місяців	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
I	від 9 кг до 18 кг приблизно 9 місяців до 4 років	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Система утримання дітей не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Для цього відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників. Дотримуйтеся також вимог, наведених у керівництві з монтажу, яке надане виробником системи утримання дітей.

Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів

Загальні вказівки

Слід завжди враховувати вказівки розділів «Система утримання дітей на сидінні переднього пасажира» (▷ стор. 71) та «Правильне розташування системи утримання дітей» (▷ стор. 73). Докладну інформацію щодо правильного вибору системи утримання дітей можна отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

³ якщо використовуються системи утримання дітей категорії C (ISO/R3), встановіть переднє сидіння в найвище положення та вертикально до спинки сидіння. Зверніть увагу, щоб спинка переднього сидіння не прилягала до системи утримання дітей.

Рекомендовані системи утримання дітей, для закріплення за допомогою ремня безпеки автомобільного крісла

Вагові групи	Виробник	Тип	Номер дозволу (E1 ...)	Номер за каталогом (A 000 ...)⁴
Група 0: до 10 кг до приблизно 6 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Група 0+: до 13 кг до приблизно 15 місяців	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Група I: від 9 кг до 18 кг приблизно 9 місяців до 4 років	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 16 00 970 21 00 970 37 00
Група II/III: від 15 кг до 36 кг приблизно від 4 років до 12 років	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 19 00 970 22 00 970 38 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301304	970 61 00

Рекомендовані кріплення дитячого крісла ISOFIX категорії Universal / Semi-Universal

Вагові групи	Категорія по розміру	Виробник	Тип	Номер дозволу (E1 ...)	Номер за каталогом⁴
Група 0+: до 13 кг	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	04 301146	B6 6 86 8224
Група I: від 9 кг до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301133	A 000 970 16 00 A 000 970 21 00 A 000 970 37 00

⁴ кольоровий код 9H95

Блокування для безпеки дітей

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо в салоні їдуть діти, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Існує небезпека аварії та травмування!

Щоразу, коли в салоні їдуть діти, слід активувати наявну систему блокування від дітей. При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Блокування для безпеки дітей

- задні двері (> стор. 78)
- бокові вікна у задній частині салону (> стор. 79)

⚠ УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

⚠ УВАГА!

Якщо на людей, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька тем-

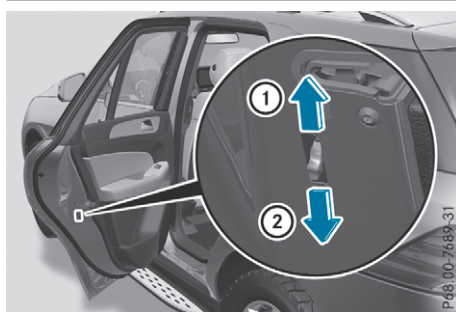
пература, існує небезпека травмування або навіть загроза життю! Ніколи не залишайте людей, передусім дітей, в автомобілі без нагляду.

⚠ УВАГА!

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися. Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектися. Небезпека травмування!

Покидаючи з дитиною автомобіль, завжди дбайте про те, щоб на дитячу систему утримання пасажирів не потрапляло пряме сонячне проміння. Наприклад, накривайте цю систему. Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

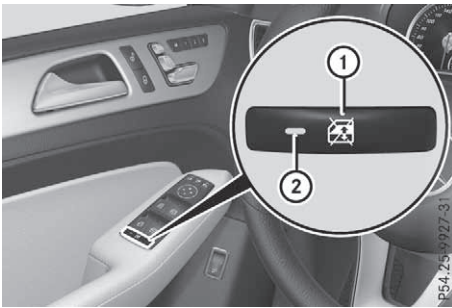
Система блокування задніх дверей для безпеки дітей



За допомогою блокування для безпеки дітей ви можете заблокувати задні двері окремо одні від одного. Заблоковані двері не можна відкрити зсередини. Коли автомобіль розблокований, ці двері можна відкрити ззовні.

- **Блокування:** натисніть важіль дитячого блокування дверей вгору в напрямку стрілки ①.
- Перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.
- **Розблокування:** натисніть важіль дитячого блокування дверей донизу в напрямку стрілки ②.

Система блокування задніх бокових вікон для безпеки дітей



- **Блокування або розблокування:** натисніть кнопку ①.
Коли контрольна лампа ② світиться, управління боковим склом у задній частині салону заблоковане. Управління доступне лише перемикачами на дверях водія. Коли контрольна лампа ② не світиться, можна керувати за допомогою перемикачів у задній частині салону.

Домашні тварини в автомобілі

УВАГА!

Якщо залишити тварин в автомобілі без нагляду або без контролю, вони можуть, наприклад, натискати кнопки або перемикачі.

При цьому вони можуть

- активувати оснащення автомобіля і, наприклад, опинитися в затисненому стані
- вмикати та вимикати системи, що загрожує іншим учасникам руху.

Крім того, залишені без контролю тварини у випадку аварії або різкого маневру та гальмування можуть непередбачувано переміщатись по салону, травмуючи при цьому пасажирів. Існує небезпека аварії та травмування!

Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду. Щоразу на час руху належним чином обмежуйте свободу пересування тварин, наприклад, посадивши їх у спеціальний ящик.

Системи безпеки руху

Огляд систем безпеки руху

У цьому розділі ви отримаєте інформацію щодо наступних систем безпеки руху:

- **ABS (Antilocksystem)** (> стор. 80)
- **BAS (Brems-Assistent-System)** (> стор. 80)
- активний асистент екстреного гальмування (> стор. 81)
- Адаптивний сигнал гальмування (> стор. 84)
- **ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm)** (> стор. 84)
- **EBD (Electronic Brake-force Distribution)** (> стор. 87)
- **ADAPTIVE BRAKE** (> стор. 87)
- активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть (> стор. 87)
- Допоміжна система керування **STEER CONTROL** (> стор. 90)

Важливі вказівки з техніки безпеки

Системи безпеки руху не можуть зменшувати ризик нещасного випадку, ані зменшувати дію фізичних сил, якщо водій не враховує ситуацію на дорозі або відволікається від неї.

Системи безпеки руху є лише допоміжними засобами. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, вчасне гальмування та дотримання дорожньої смуги лежить на вас. Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі, до погодних

умов та дорожнього руху, а також завжди утримуйте безпечну дистанцію. Ідьте уважно.

Лише при наявності максимального контакту між шинами та дорожнім покриттям, описані системи безпеки руху можуть досягти свого максимального впливу. Зверніть особливу увагу на вказівки щодо шин, рекомендовану мінімальну глибину профілю шин, тощо у розділі «Колеса та шини» (▷ стор. 412).

При зимових дорожніх умовах використовуйте зимові шини (шини M+S), при необхідності з ланцюгами протиковзання. Лише так ви зможете досягнути максимально ефективності роботи систем безпеки руху, описаних у цьому розділі.

ABS (антиблокувальна система)

Загальна інформація

ABS регулює гальмівний тиск таким чином, щоб під час гальмування не блокувалися колеса. Це дозволяє керувати автомобілем і під час гальмування.

Якщо включене запалювання, на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа ABS . Якщо запустити двигун, вона згасає.

ABS активується незалежно від якості покриття дороги на швидкості від 8 км/год. Навіть якщо ви злегка загальмуєте на слизкій дорозі, ABS втрутиться у процес гальмування.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 79).

УВАГА!

Якщо ABS не функціонує, колеса під час гальмування можуть заблокуватися. Це суттєво погіршує керуваність та гальмівні характеристики автомобіля. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. Існує небезпека заносу та аварії!

Продовжуйте рух максимально обережно. Необхідно відразу перевірити ABS на спеціалізованій СТО.

Якщо ABS не функціонує, вимикаються й інші системи безпеки руху. Зверніть увагу на інформацію щодо сигнальної лампи ABS

(▷ стор. 330) та на дисплейні повідомлення, які можуть з'явитися на комбінації приладів (▷ стор. 290).

Гальма

► **Якщо спрацювала ABS:** продовжуйте тиснути на педаль гальма, скільки цього потребує ситуація.

► **Гальмування до повної зупинки:** натисніть педаль гальма із повною силою.

Якщо під час гальмування спрацювала ABS, ви відчуєте поштовхи на педалі гальма.

Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадати вам про те, що треба їхати особливо обережно.

ABS для бездоріжжя;

При увімкнених програмах руху по бездоріжжю автоматично активується спеціально узгоджена для бездоріжжя ABS:

- автомобілі без технічного пакету Offroad (▷ стор. 254)
- автомобілі з технічним пакетом Offroad (▷ стор. 255)

На швидкості нижче 30 км/год передні колеса блокуються при гальмуванні циклічно. Така дія скорочує гальмівний шлях на бездоріжжі. Таким чином обмежується можливість керування.

BAS (система екстреного гальмування)

Загальна інформація

BAS вмикається у ситуаціях аварійного гальмування. Якщо швидко натиснути педаль гальма, BAS автоматично підвищує гальмівний тиск та допомагає таким чином скоротити гальмівний шлях.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 79).

УВАГА!

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварій-

ного гальмування. Виникає небезпека аварії!

У ситуаціях аварійного гальмування натисніть педаль гальма із повною силою. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Гальма

- ▶ Натискайте педаль гальма до тих пір, поки це необхідно.

ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Після того як ви відпустили педаль гальма, гальма почнуть функціонувати у нормальному режимі. BAS деактивується.

Активний асистент екстреного гальмування

Загальна інформація

- ① Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 79).

Активний асистент екстреного гальмування виконує функцію попередження про небезпечну дистанцію з автономною функцією гальмування та ситуативною підтримкою гальмування.

Активний асистент екстреного гальмування може допомогти звести ризик зіткнення з автомобілем, що рухається перед вами, до мінімуму та зменшити наслідки нещасного випадку.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнає небезпеку зіткнення, ви будете попереджені про це оптичним та звуковим сигналом. Якщо ви не відреагуєте на світловий та акустичний попереджувальний сигнал, у критичних ситуаціях може спрацювати автономне гальмування. Активний асистент екстреного гальмування підтримуватиме вас, якщо у критичній ситуації ви гальмуватимете самостійно.

Активний асистент екстреного гальмування доступний лише у певних країнах.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Розпізнавання може погіршитись

- якщо датчики забруднені або перекриті
- під час снігопаду або сильного дощу

- через перешкоди від інших радіолокаційних джерел
- коли наявне інтенсивне відбите випромінювання радарів, наприклад, у гаражах
- через вузький транспортний засіб, що рухається попереду, наприклад, мотоцикл
- через вузький транспортний засіб, що рухається перед вами і не знаходиться врівень із серединою вашого автомобіля
- у нових автомобілях, або після сервісного обслуговування активного асистента екстреного гальмування

Зверніть увагу на вказівки щодо цього у розділі вказівок щодо в'їзду (> стор. 161).

Якщо передня частина автомобіля була пошкоджена, перевірте налаштування та функціонування радарного датчика на спеціалізованій СТО. Це слід робити також після зіткнень на низькій швидкості, які не залишають видимих пошкоджень на передній частині автомобіля.

Увімкнення або вимкнення

Активний асистент екстреного гальмування після вмикання запалювання активується автоматично.

Можна вмикати або вимикати активний асистент екстреного гальмування бортовим комп'ютером (> стор. 279). При вимкненні деактивується функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування.

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на графіку допоміжних систем з'являється символ .

Якщо система регуляції швидкості руху на схилі DSR (> стор. 253) активована, активний асистент екстреного гальмування деактивується.

Функція попередження про небезпечну дистанцію

Загальна інформація

Функція попередження про небезпечну дистанцію може допомогти звести ризик зіткнення з автомобілем, який рухається перед вами, до мінімуму та зменшити наслідки нещасного випадку. Якщо функція попередження про небезпечну дистанцію розпізнала ризик зіткнення з автомобілем, система спо-

вістить вас світловим та акустичним попереджувальним сигналом.

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» щодо системи забезпечення безпеки руху (▷ стор. 79).

УВАГА!

Функція попередження про небезпечну дистанцію не реагує

- на людей або тварин
- на автомобілі на зустрічній смузі
- на транспорт, який рухається в поперечному напрямку
- на поворотах

Тому функція попередження про небезпечну дистанцію не може попередити про всі критичні ситуації. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

Корируйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

УВАГА!

Функція попередження про небезпечну дистанцію не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та складні ситуації у дорожньому русі.

У таких випадках функція попередження про небезпечну дистанцію може

- безпідставно подати сигнал
- не подати сигнал.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся виключно на функцію попередження про небезпечну дистанцію.

Функція

Функція попередження про небезпечну дистанцію подає попереджувальний сигнал на швидкості

- від 30 км/год, якщо протягом декількох секунд відстань до автомобіля, який їде

перед вами, вважається замалою для актуальної швидкості. Тоді починає світитись сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію  на комбінації приладів.

- від 7 км/год, якщо ви занадто швидко наближаєтесь до автомобіля, який їде перед вами. Пролунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал, на комбінації приладів увімкнеться сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

► Негайно пригальмуйте аби збільшити відстань до автомобіля, який їде перед вами. або

► Об'їдьте перешкоду, якщо це безпечно.

Через особливості системи попереджувальний сигнал може лунати у складних, але не критичних ситуаціях.

Функція попередження про небезпечну дистанцію за допомогою радарних датчиків може розпізнавати перешкоди, які тривалий час знаходяться на вашому шляху.

Функція попередження про небезпечну дистанцію на швидкості до 70 км/год може реагувати на перешкоди, які стоять на шляху автомобіля, наприклад, автомобілі, які зупинилися або були припарковані.

Автономна функція гальмування

Якщо водій у критичній ситуації не реагує на попередження про небезпечну дистанцію, активний асистент екстреного гальмування може підтримати водія за допомогою автономної функції гальмування.

Автомобілі без автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: автономна функція гальмування наявна у таких діапазонах швидкості:

- 7 - 105 км/год, якщо об'єкти рухаються
- 7 - 50 км/год, якщо об'єкти не рухаються

Автомобілі з автопілотом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: автономна функція гальмування наявна у таких діапазонах швидкості:

- 7 - 200 км/год, якщо об'єкти рухаються
- 7 - 50 км/год, якщо об'єкти не рухаються

Через особливості системи втручання автономної функції гальмування можливе у складних, але не критичних ситуаціях.

Якщо автономна функція гальмування потребує особливо високого гальмівного тиску, у салоні водночас вживаються профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®) (▷ стор. 66).

Допомога при гальмуванні відповідно до ситуації

Загальна інформація

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (▷ стор. 79).

Активний асистент екстреного гальмування за допомогою радарних датчиків може розпізнавати перешкоди, які тривалий час знаходяться на вашому шляху.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнає ризик зіткнення із автомобілем, який їде перед вами, то для уникнення зіткнення він розраховує необхідний гальмівний тиск. Якщо ви сильно натиснете на педаль гальма, ситуативна гальмівна підтримка автоматично підвищить гальмівний тиск до показника, який найкращим чином відповідає ситуації на дорозі.

Ситуативна гальмівна підтримка активується в небезпечних ситуаціях, починаючи зі швидкості понад 7 км/год. Для оцінки ситуації на дорозі використовуються радарні датчики.

Ситуативна гальмівна підтримка на швидкості, що не перевищує 250 км/год, може реагувати на перешкоди, які під час спостереження принаймні один раз були розпізнані як такі, що рухаються.

Ситуативна гальмівна підтримка реагує на нерухомі перешкоди на швидкості, що не перевищує 70 км/год.

Якщо ситуативна гальмівна підтримка потребує особливо високого гальмівного тиску, у салоні водночас вживаються профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®) (▷ стор. 66).

- Натискайте педаль гальма до тих пір, поки це необхідно.

ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Гальмо переходить у нормальний режим функціонування, якщо

- відпустити педаль гальма
- зникла небезпека зіткнення
- на вашому шляху система не розпізнає перешкод.

Ситуативна гальмівна підтримка деактивується.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- i** Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» щодо системи забезпечення безпеки руху (▷ стор. 79).

УВАГА!

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- безпідставно втрутитися;
- не втрутитися.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати. Відключіть систему в некритичних ситуаціях.

УВАГА!

Активний асистент екстреного гальмування не реагує

- на людей або тварин
- на автомобілі на зустрічній смузі;
- на рухомі засоби на перехрестях
- на поворотах.

Тому активний асистент екстреного гальмування не може втрутитися у всі критичні ситуації. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

Через особливості системи активний асистент екстреного гальмування може втручатися й у складних, але некритичних ситуаціях.

Якщо активний асистент екстреного гальмування не спрацьовує через несправність у радарних датчиках, гальмівна система та система екстреного гальмування продовжують працювати з повним посиленням гальмівного приводу.

Адаптивний сигнал гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про можливе аварійне гальмування за допомогою:

- блимаючих ліхтарів сигналу гальмування
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо ви інтенсивно гальмуєте на швидкості вище 50 км/год або якщо увімкнулася функція BAS чи асистент екстреного гальмування, ліхтарі сигналу гальмування швидко блимають. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться за вами.

Якщо ви гальмуєте до повної зупинки руху на швидкості вище 70 км/год, система аварійної світлової сигналізації автоматично увімкнеться після повної зупинки. Якщо натиснути педаль гальма, ліхтарі сигналу гальмування знову перемкнуться у нормальний режим. Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю вище 10 км/год, система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації (> стор. 134).

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Загальна інформація

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 79).

ESP® контролює курсову стійкість та тягове зусилля, тобто передачу крутного моменту між шинами та дорогою.

Якщо ESP® розпізнає, що автомобіль відхиляється від напрямку, який задає водій, то вона цілеспрямовано гальмує одне або декілька коліс для більшої стабільності автомобіля. Аби утримати автомобіль у заданому напрямку і з урахуванням фізичних сил, автоматично регулюється потужність двигуна. ESP® надає підтримку під час рушання на мокрій або слизькій дорозі. ESP® може стабілізувати автомобіль також під час гальмування.

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Система регулювання тягового зусилля ETS є складовою частиною ESP®. У автомобілях із 4MATIC 4ETS є складовою частиною ESP®.

Якщо привідні колеса буксують, система регулювання тягового зусилля гальмує окремі колеса. Таким чином ви можете рушити зі слизького покриття або прискоритися, наприклад, на дорозі, одна сторона якої покрита льодом. Додатково на це колесо або колеса із тяговим зусиллям переноситься більше приводного моменту.

Якщо ви відключите ESP®, система регулювання тягового зусилля залишиться увімкненою.

У відповідній дорожній ситуації увімкніть програму руху по бездоріжжю:

- ▶ Автомобілі без технічного пакету Offroad (> стор. 254)
- ▶ Автомобілі з технічним пакетом Offroad (> стор. 255)

4ETS для позашляхової їзди (електронна система регулювання тягового зусилля)

При увімкнених програмах руху по бездоріжжю автоматично активується спеціально узгоджена для бездоріжжя електронна система регулювання тягового зусилля (ETS):

- автомобілі без технічного пакету Offroad (> стор. 254)
- автомобілі з технічним пакетом Offroad (> стор. 255)

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. Існує небезпека заносу або аварії!

Продовжуйте рух максимально обережно. Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

! Експлуатуйте автомобіль не довше десяти секунд на стенді для перевірки гальмівної системи. Вимкніть запалювання.

Інакше активне застосування гальмівної системи через ESP® може призвести до несправності гальмівної системи.

! Перевірку функціональності та потужності дозволяється виконувати лише на 2-осовому випробувальному стенді. Перед тестуванням автомобіля на такому випробувальному стенді, проконсультуйтеся з цього приводу на спеціалізованій СТО. Інакше ви можете пошкодити трансмісію або гальмівну систему.

Якщо сигнальна лампа  світиться тривалий час, ESP® вимкнено.

Коли сигнальна лампа  та сигнальна лампа  постійно світиться, то функція ESP® недоступна через несправність.

Зверніть увагу на інформацію щодо сигнальної лампи (> стор. 332) та на повідомлення на дисплеї, які можуть з'явитися на комбінації приладів (> стор. 290).

i Встановлюйте колеса лише з шинами рекомендованого розміру. Лише так ESP® буде бездоганно працювати.

Характеристика системи ESP®

Загальна інформація

Якщо сигнальна лампа ESP®  згасає перед початком руху, це означає, що ESP® підключена автоматично.

При втручанні ESP®, на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа ESP® .

При втручанні ESP®:

- В жодному випадку не вимикайте ESP®.
- При русанні натискайте педаль акселератора рівно настільки, наскільки потрібно.
- Завжди адаптуйте свій стиль керування до поточного стану доріг та погоди.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO при зупинці автомобіля автоматично вимикає двигун. Для повторного рухання двигун запускається автоматично. При цьому ESP® залишається у попередньо

обраному стані, наприклад, якщо система ESP® була вимкнена перед автоматичним вимкненням двигуна.

ESP®, вимкнення/увімкнення

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 79).

Ви можете обрати один з наступних режимів ESP®:

- ESP® увімкнено.
- ESP® вимкнено.

УВАГА!

Якщо ви вимкнете ESP®, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії!

Вимикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних нижче.

ESP® краще відключити:

- при використанні протиковзальних ланцюгів
- в глибокому сніговому покриві
- на піску або гравії

При прокручуванні коліс підвищується тягове зусилля.

i Увімкніть ESP®, якщо ви більше не знаходитесь у вищеописаних ситуаціях. Інакше ESP® не стабілізує автомобіль, який потрапив у занос, або колесо якого буксує.

ESP®, вимкнення або увімкнення



- **Вимкнення:** натисніть кнопку ①. Загоряється сигнальна лампа ESP® OFF  на комбінації приладів.

► **Увімкнення:** натисніть кнопку ①.

Вимикається сигнальна лампа ESP® OFF



на комбінації приладів.

Характеристики при вимкненій ESP®

Коли ESP® вимкнена та одне або більше коліс буксують, то сигнальна лампа ESP®  на комбінації приладів миготить. ESP® не стабілізує автомобіль.

Якщо ви вимкнете ESP®,

- вона більше не покращує курсову стійкість
- крутний момент двигуна більше не обмежується та ведучі колеса можуть буксувати
- регулювання тягового зусилля залишається активним
- активний асистент екстреного гальмування недоступний; він також не вмикається, якщо ви гальмуєте, сильно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®
- PRE-SAFE® недоступна; вона не підключається, якщо ви гальмуєте, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®
- активна система гальм з функцією допомоги проїзду перехрестя не доступна; вона також не вмикається, якщо ви гальмуєте, сильно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®
- ви можете гальмувати надалі, інтенсивно натиснувши на педаль гальма, при підтримці ESP®.

ESP® для позашляхового руху (автомобілі з технічним пакетом Offroad)

При увімкнених програмах руху по бездоріжжю автоматично активується спеціально угоджена для бездоріжжя ESP®:

- автомобілі без технічного пакету Offroad (> стор. 254)
- автомобілі з технічним пакетом Offroad (> стор. 255)

ESP® для позашляхової їзди втручається при недостатній або надлишковій поворотності пізніше та покращує таким чином тягово-зчіпні властивості.

Система стабілізації причепа ESP®**Загальна інформація**

Система стабілізації причепа ESP® не доступна в автомобілях Mercedes-AMG.

ESP® підтримує вас, якщо ваш автомобіль із причепом (на кріпленні) починає заносити. ESP® зменшує швидкість гальмуванням та обмеженням потужності двигуна так, щоб причіп стабілізувався.

Важливі вказівки з техніки безпеки**УВАГА!**

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані та при поганій погоді, система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає. Виникає небезпека аварії! Завжди адаптуйте свій стиль керування до поточного стану доріг та погоди.

Якщо ваш автомобіль із причепом (на кріпленні) починає заносити, ви можете стабілізувати причіп, лише якщо сильно натиснете гальма.

Система стабілізації причепа активується, починаючи зі швидкості бл. 60 км/год.

Якщо ESP® вимкнена або відключилася через несправність, система стабілізації причепа ESP® також не працює.

Система стабілізації при бічному вітрі**Загальна інформація**

Сильні пориви бокового вітру можуть погіршити прямолінійний рух вашого автомобіля. Інтегрована у ESP® функція підтримки руху під час бокового вітру зменшує ризик знесення автомобіля під час вітру.

В залежності від напрямку та інтенсивності бокового вітру ESP® автоматично коригує рух автомобіля.

Застосування гальмівної системи ESP® для стабілізації допоможе вам утримати автомобіль на смузі.

Система стабілізації при бічному вітрі активується на швидкості від 80 км/год при прямому русі автомобіля або на некрутих поворотах.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Якщо ESP® вимкнена або відключилася через несправність, система стабілізації при бічному вітрі не працює.

EBD (система електронного розподілення гальмівного зусилля)

Загальна інформація

Для покращення курсової стійкості під час гальмування EBD контролює та регулює гальмівний тиск на задніх колесах.

Важливі вказівки з техніки безпеки

- ❗ Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» щодо системи безпеки руху (> стор. 79).

⚠ УВАГА!

Якщо EBD несправна, задні колеса можуть заблокуватися, наприклад, під час повного гальмування. Існує небезпека заносу або аварії!

Адаптуйте свій стиль керування відповідно до змінених динамічних властивостей. Необхідно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Зверніть увагу на вказівки щодо сигнальних та контрольних ламп (> стор. 330), а також на дисплейні повідомлення (> стор. 292).

ADAPTIVE BRAKE

ADAPTIVE BRAKE підвищує безпеку та комфорт під час гальмування. Разом із функцією гальмування ADAPTIVE BRAKE має також функцію HOLD (> стор. 216) та функцію полегшення початку руху на підйомі (> стор. 165).

Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть

Загальна інформація

- ❗ Зверніть увагу на вказівки щодо безпеки в розділі «Системи безпеки руху» (> стор. 79).

Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть може допомогти звести ризик нещасного випадку із автомобілем, що рухається перед вами, або пішоходом до мінімуму та зменшити їх наслідки. Якщо активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть розпізнає небезпеку зіткнення, ви будете попереджені про це оптичним та звуковим сигналом та у разі потреби отримаєте допомогу під час гальмування відповідно до ситуації. Якщо ви не реагуєте, система гальмує автомобіль самостійно. Ви будете попереджені оптичним та звуковим сигналом також під час розпізнання небезпеки зіткнення на перехресті, а також отримаєте допомогу шляхом посилення гальмівного приводу відповідно до ситуації.

Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть доступний лише в автомобілях з пакетом допоміжних систем плюс.

Якщо ви бажаєте підключити активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, в автомобілі повинні функціонувати радарні датчики та система камер.

Якщо радарні датчики або система камер не функціонують, активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть не функціонує або функціонує в обмеженому режимі. Гальмівна система із повноцінним посиленням гальмівного приводу та BAS і надалі функціонують.

Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть за допомогою радарних датчиків та системи камер може розпізнавати перешкоди, які тривалий час знаходяться на вашому шляху.

Окрім цього, система може розпізнати пішоходів, які стоять на вашому шляху.

Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть розпізнає пішоходів за такими типовими

ознакам, як силует та положення тіла людини, що стоїть.

- i** Зверніть увагу на обмеження, описані у розділі «Важливі вказівки з техніки безпеки» (> стор. 88).

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Активна система гальм з функцією допомоги проїзду перехрестя спочатку загальмовує ваш автомобіль при розпізнанні небезпеки зіткнення за допомогою часткового гальмування. Якщо ви не загальмуєте додатково самостійно, може статися зіткнення. Іноді і наступне повне гальмування не запобігає зіткненню, особливо якщо ви наближаєтеся на великій швидкості. Виникає небезпека аварії!

Завжди гальмуйте самостійно та намагайтеся оминати перешкоду, якщо це безпечно.

При частковому гальмуванні автомобіль загальмовується при застосуванням до 50% повного гальмівного тиску.

УВАГА!

Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехрестя не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та складні ситуації на дорозі.

У таких випадках активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехрестя може

- необґрунтовано попередити або втрутитися
- не попередити або не втрутитися

Виникає небезпека аварії!

Завжди пильно слідкуйте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати, особливо, якщо ви отримали попередження від активного асистента екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехрестя. Відключіть систему в некритичних ситуаціях.

УВАГА!

Активна система гальм з функцією допомоги проїзду перехрестя не може однозначно розпізнавати пішоходів, особливо коли ви рухаєтеся. У таких випадках активна система гальм з функцією допомоги проїзду перехрестя може не втрутитися. Виникає небезпека аварії!

Завжди пильно слідкуйте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати, особливо, якщо ви отримали попередження від активної системи гальм з функцією допомоги проїзду перехрестя.

Аби утримати правильну дистанцію до автомобіля, який їде перед вами, та уникнути зіткнення, ви повинні гальмувати самостійно.

УВАГА!

Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехрестя не реагує

- на осіб невеликого зросту, наприклад, дітей
- на тварин
- на автомобілі на зустрічній смузі
- на поворотах

У таких випадках активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехрестя не може попередити вас або втрутитися в усіх критичних ситуаціях. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

Під час снігопаду або сильного дощу розпізнавання не спрацює у повному обсязі.

Радарні датчики також розпізнають предмети у обмеженому обсязі за умов

- якщо датчики забруднені або перекриті
- через перешкоди від інших радіолокаційних джерел
- коли наявне інтенсивне відбите випромінювання радарів, наприклад, у гаражах
- через вузький автомобіль, що рухається попереду, наприклад, мотоцикл

- якщо транспортний засіб, що рухається попереду, не знаходиться врівень із серединою вашого автомобіля.
- коли є автомобілі, які швидко рухаються у діапазоні спрацювання радарних датчиків.

Система камер розпізнає предмети у обмеженому обсязі, якщо

- камери забруднені або перекриті
- систему камер сліпить сонце, наприклад, якщо сонце стоїть занизько
- у темряві,
- якщо
 - пішоходи рухаються швидко, наприклад, перебігають дорогу
 - система камер не розпізнає пішохода як особу через особливий одяг або інші об'єкти
 - пішохід перекритий іншими об'єктами
 - типовий силует пішохода не виділяється на задньому фоні.

Якщо передня частина автомобіля була пошкоджена, перевірте на спеціалізованій СТО налаштування та функціонування радарних датчиків. Це слід робити також після зіткнень на низькій швидкості, які не залишають видимих пошкоджень на передній частині автомобіля.

Якщо вітрове скло автомобіля було ушкоджене, перевірте на спеціалізованій СТО налаштування та функціонування системи камер.

Функціонування

► **Увімкнення або вимкнення:** активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть можна увімкнути або вимкнути за допомогою бортового комп'ютера (► стор. 279). Якщо активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть вимкнений, на багатофункціональному дисплеї з'являється символ .

Якщо ви активували DSR (► стор. 253), активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть деактивується.

Ця функція попереджає вас,

- починаючи зі швидкості 30 км/год, якщо протягом декількох секунд відстань до авто-

мобіля, який рухається перед вами, вважається замалою для актуальної швидкості. Тоді загоряється сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію  на комбінації приладів.

- починаючи зі швидкості 7 км/год, якщо ви занадто швидко наближаєтесь до автомобіля, який їде перед вами, або до пішохода. Ви почуєте переривчастий попереджувальний звуковий сигнал та побачите сигнальну лампу попередження про небезпечну дистанцію  на комбінації приладів.

► Негайно загальмуйте, аби зменшити небезпеку.

або

► Об'їдьте перешкоду, якщо це безпечно.

Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть може додатково самостійно загальмувати автомобіль за наступних умов:

- водій та передній пасажир пристебнуті та
 - автомобіль рухається зі швидкістю в діапазоні від 7 км/год до 200 км/год
- При швидкості до 70 км/год активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть реагує на
- перешкоди, які стоять на шляху вашого автомобіля, наприклад, автомобілі, які зупинилися або були припарковані
 - пішоходів, які стоять на шляху вашого автомобіля.

i При підвищеній небезпеці зіткнення у салоні вживаються попереджувальні профілактичні заходи захисту пасажирів (PRE-SAFE®) (► стор. 66).

Якщо небезпека зіткнення не минула і ви не гальмуєте самостійно, не відхиляєтесь або суттєво прискорюєтесь, система може самостійно загальмувати автомобіль до повної зупинки. Самостійне повне гальмування автомобіля відбувається лише безпосередньо перед небезпекою нещасного випадку.

Якщо в критичній ситуації ви самостійно гальмуєте або під час процесу автономного гальмування задіюєте гальма, забезпечується гальмівна підтримка відповідно до ситуації. Таким чином ви підвищите гальмівний тиск, якщо це потрібно, до повного гальмування.

Аби запобігти зіткненню, активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть розраховує необхідний гальмівний тиск, коли

- ви наближаєтесь до перешкоди, та
- Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть розпізнає ризик зіткнення.

На швидкості нижче 30 км/год: при натисненні на педаль гальма активується активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть. Активування гальм активним асистентом екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть відбувається в останній момент.

При швидкості вище 30 км/год: якщо ви сильно натискаєте педаль гальма, активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть збільшує гальмівний тиск автоматично до показника, що найкраще відповідає ситуації на дорозі.

Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть забезпечує підтримку під час гальмування у небезпечній ситуації при наявності автомобілів, які рухаються перед вами, у діапазоні швидкості від 7 км/год до 250 км/год.

На швидкості до 70 км/год активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть під час гальмування у небезпечних ситуаціях розпізнає

- перешкоди, які стоять на шляху вашого автомобіля, наприклад, автомобілі, які зупинилися або були припарковані
 - пішоходів, які стоять на вашому шляху
 - перешкоди, що перетинають шлях вашого автомобіля, які рухаються у діапазоні розпізнавання датчиків та були ними розпізнані.
- Натискайте педаль гальма до тих пір, поки це необхідно.
ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Втручання активного асистента екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть можна в будь-який час перервати, якщо

- продовжите натискати педаль акселератора
- активуєте кік-даун
- відпускаєте педаль гальма.

Застосування гальмівної системи активного системою гальм з функцією допомоги при проїзді перехресть автоматично завершується, якщо

- ви минули перешкоду, об'їхавши її
- небезпека зіткнення минула
- на вашому шляху система більше не розпізнає перешкод.

Допоміжна система керування STEER CONTROL

Загальна інформація

Допоміжна система керування STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на рульове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку, для стабілізації автомобіля.

Цю рекомендацію ви отримаєте у таких ситуаціях:

- якщо під час гальмування обидва праві або ліві колеса знаходяться на мокрій або слизькій поверхні
- автомобіль потрапив у занос

Важливі вказівки з техніки безпеки

i Зверніть увагу на розділ «Важливі вказівки з техніки безпеки» (► стор. 79).

Допоміжна система керування STEER CONTROL не подає рекомендацій, якщо

- ESP® вимкнено
- система ESP® несправна
- несправне рульове управління

Якщо несправна система ESP®, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Протиугонна функція

Імобілайзер (протиугінний пристрій)

- **Увімкнення ключем:** витягніть ключ із замка запалювання.
- **Увімкнення за допомогою KEYLESS-GO:** вимкніть запалювання та відкрийте двері водія.
- **Вимкнення:** вимкніть запалювання.

Імобілайзер запобігає старту автомобіля без відповідного ключа.

При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Якщо ви залишите ключ у автомобілі, будь-хто зможе запустити двигун.

- ❗ Коли ви запускаєте двигун, імобілайзер вимикається у будь-якому випадку.

EDW (система протиугінної сигналізації)



- **Увімкнення:** заблокуйте автомобіль ключем або за допомогою KEYLESS-GO. Почне миготіти контрольна лампа ❶. Система сигналізації увімкнеться приблизно через 15 секунд.
- **Вимкнення за допомогою ключа:** розблокуйте автомобіль за допомогою ключа.

або

- Вставте ключ у замок запалювання.
- **Вимкнення з KEYLESS-GO:** розблокуйте автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.

або

- Натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна на передній панелі. При цьому ключ не повинен знаходитися в автомобілі.

Якщо система сигналізації увімкнена, світловий та акустичний сигнал буде активовано при відкриванні

- дверей
- автомобіля за допомогою аварійного ключа
- дверей багажного відділення
- капота

- **Вимикання сигналізації за допомогою ключа:** натисніть кнопку або на ключі.

Сигналізація вимикається.

або

- Вставте ключ у замок запалювання. Сигналізація вимикається.

- **Вимикання сигналізації за допомогою KEYLESS-GO:** візьміться за зовнішню дверну ручку. При цьому ключ не повинен знаходитися в автомобілі. Сигналізація вимикається.

або

- Натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна на передній панелі. При цьому ключ не повинен знаходитися в автомобілі. Сигналізація вимикається.

Сигналізація не вимикається, навіть якщо ви одразу ж закрили двері, відкривання яких активувало сигналізацію.

- ❗ Якщо сигналізація лунає довше 30 секунд, система екстреного виклику Mercedes-Benz автоматично оповіщає сервісну службу. Це відбувається або у формі SMS, або через канал передачі даних. Система екстреного виклику відсилає інформацію або встановлює зв'язок через канал передачі даних лише якщо

- ви підписалися на систему екстреного виклику Mercedes-Benz
- система екстреного виклику Mercedes-Benz була правильно активована
- доступна відповідна мобільна мережа.

Захист від буксирування

Функціонування

Якщо змінюється уклін автомобіля, то, при увімкненій функції захисту від буксирування, активується світловий та акустичний сигнал. Це може трапитися, якщо автомобіль, наприклад, піднятий з одного боку.

Увімкнення

- Переконайтеся, що
 - двері закриті
 - двері багажного відділення закриті
 Лише тоді увімкнеться захист від буксирування.
- Заблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO. Захист від буксування увімкнеться приблизно через 60 секунд.

Вимкнення

- Розблокуйте автомобіль за допомогою KEYLESS-GO або ключа.
- або
- Вставте ключ у замок запалювання. Захист від буксирування вимкнеться автоматично.

Деактивація



- Вийміть ключ із замка запалювання.
- Натисніть на кнопку ①. Загоряється на короткий проміжок часу контрольна лампа ②.
- Заблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO. Захист від буксирування деактивовано.

Захист від буксирування залишається деактивованим, поки

- автомобіль не буде знову розблоковано та
- не будуть відкриті і знову закриті дверцята та
- автомобіль не буде знову заблоковано

Для запобігання помилковому спрацюванню сигналізації деактивуйте захист від буксирування, якщо ви блокуєте ваш автомобіль та

- транспортуєте його
- вантажите його, наприклад, паром чи автовоз
- розміщуєте його на рухомій поверхні, наприклад, у багаторівневому гаражі

Система охорони салону автомобіля

Функціонування

Якщо активована система охорони салону розпізнає рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал. Наприклад у ситуації, якщо хтось проникне у салон автомобіля.

Увімкнення

- Переконайтеся, що
 - бокове вікно закрите
 - зсувний люк / зсувний панорамний дах закритий
 - на внутрішньосалонному дзеркалі або на верхніх ручках даху не висять ніякі предмети, наприклад, іграшки
 Це допоможе запобігти помилковому спрацюванню сигналізації.
- Переконайтеся, що
 - зсувний люк / зсувний панорамний дах закритий
 - двері закриті
 - двері багажного відділення закриті
 Лише за цих умов увімкнеться система охорони салону.
- Заблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO. Система охорони салону увімкнеться приблизно через 30 секунд.

Вимкнення

- Розблокуйте автомобіль за допомогою KEYLESS-GO або ключа.
- або
- Вставте ключ у замок запалювання. Система охорони салону увімкнеться автоматично.

Деактивація



- Вийміть ключ з замка запалювання.
- Натисніть на кнопку ①.
Контрольна лампа ② блиматиме швидко кілька раз.
- Заблокуйте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO.
Система охорони салону деактивована.

Система охорони салону залишається деактивованою, поки

- автомобіль не буде знову розблоковано та
- не будуть відкриті і знову закриті дверцята та
- автомобіль не буде знову заблоковано

Для запобігання помилковому спрацюванню сигналізації деактивуйте систему охорони салону, якщо ви блокуєте ваш автомобіль і при цьому

- у автомобілі залишаються люди чи тварини
- зсувний люк / зсувний панорамний дах залишається відкритим
- бокове вікно залишається відкритим

i Тільки для Сполученого Королівства:

ваш автомобіль оснащений додатковим замком дверей. Якщо автомобіль був заблокований ключем або за допомогою KEYLESS-GO, двері не можна відкрити зсередини. Деактивуйте систему охорони салону перед тим, як заблокувати автомобіль. У такому випадку двері можливо відкрити зсередини після того, як автомобіль був заблокований ззовні. Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (► стор. 101).

Ключ

Важливі вказівки з техніки безпеки

Тільки для Сполученого Королівства:

 УВАГА!

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини. Якщо в автомобілі знаходяться люди, вони не можуть його більше покинути, наприклад, у небезпечних ситуаціях. Небезпека травмування!

Заборонено залишати без нагляду в машині людей, у першу чергу дітей, осіб похилого віку та людей, що потребують допомоги. Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Для всіх країн:

 УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

 УВАГА!

Якщо до ключа прикріпити важкі чи великі предмети, цей ключ може під час руху випадково обертатися в замку запалювання. Це може, наприклад, призвести до вимкнення двигуна. Виникає небезпека аварії!

Заборонено прикріплювати до ключа важкі чи великі предмети. Наприклад, перш ніж вставляти ключ в замок запалювання, від'єднайте цей ключ від масивної зв'язки.

! Слід оберегати ключ від потрапляння у сильні магнітні поля. Під дією сильних магнітних полів може пошкодитися функція дистанційного управління.

Сильні магнітні поля можуть виникати, наприклад, біля потужних електричних установок.

Не зберігайте ключ поряд

- з електронними приладами, наприклад, мобільним телефоном або іншим ключем
- з металевими предметами, наприклад, монетами або металевую плівкою
- у металевих предметах, наприклад, у металевій валізі.

Це може порушити функціональність ключа.

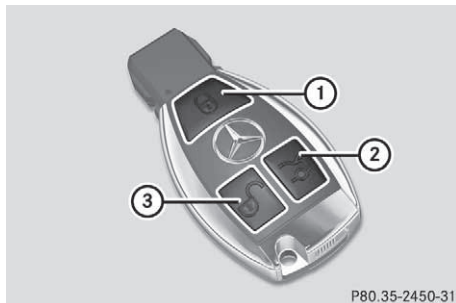
Не зберігайте ключ з KEYLESS-GO або із функцією пуску двигуна KEYLESS-GO поряд із підстаканником із підігрівом, оскільки в такому випадку система не розпізнає ключ KEYLESS-GO із функцією пуску.

Автомобілі з функцією пуску двигуна

KEYLESS-GO: заборонено зберігати ключ у багажному відділенні. Якщо цього правила не дотримуватися, ключ не буде гарантовано розпізнаватися, наприклад, при пуску двигуна кнопкою пуску / вимикання двигуна.

Лише для Великої Британії: якщо автомобіль був заблокований ключем ззовні, зазвичай активується функція додаткового замикання дверей. У такому випадку двері неможливо відкрити зсередини.

Функції ключа



P80.35-2450-31

- ① Блокування автомобіля
- ② Двері багажного відділення, відкриття / закриття
- ③ Розблокування автомобіля

► **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

Якщо не відкрити автомобіль протягом приблизно 40 секунд після розблокування,

- цей автомобіль знову заблокується
- знову активується протиугонна функція.

► **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

Ключ централізовано блокує та розблоковує наступні компоненти:

- двері
- двері багажного відділення
- відкидну кришку заправного люка

При розблокуванні покажчики повороту блимають один раз, при блокуванні вони блимають тричі.

Можна налаштувати також підтвердження блокування звуковим сигналом. Звуковий сигнал можна вмикати та вимикати за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 283).

Лише після того, як система змогла заблокувати всі компоненти, подається оптичний та акустичний сигнал про блокування.

Якщо ви увімкнули систему освітлення для орієнтування через мультимедійну систему, воно додатково увімкнеться у темряві (див. окремий посібник з експлуатації).

► **Автоматичне відкривання дверей багажного відділення ззовні:** натисніть та утримуйте кнопку , поки не відкриються двері багажного відділення.

Автомобілі з KEYLESS-GO:

► **Автоматичне закривання дверей багажного відділення ззовні:** коли ключ знаходиться дуже близько до автомобіля, натиснути кнопку ключа.

Під час закриття дверей багажного відділення ви можете відпустити кнопку.

KEYLESS-GO

Загальні вказівки

Майте на увазі, що двигун запускається щоразу, коли ви сідаєте у автомобіль, а ключ із KEYLESS-GO знаходиться у автомобілі (> стор. 164).

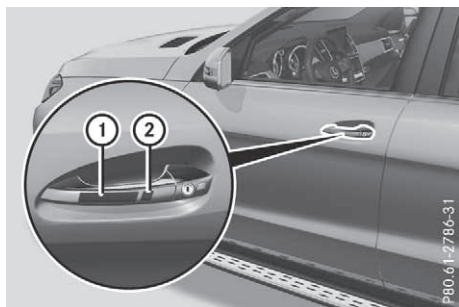
Централізоване блокування та розблокування

За допомогою KEYLESS-GO можна заблокувати, розблокувати та запустити автомобіль. Для цього слід мати з собою ключ. Можна комбінувати функції KEYLESS-GO із звичайним ключем. Наприклад, можна розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO, а заблокувати — кнопкою на ключі.

Двері водія та двері з керованою ручкою дверей повинні бути зачиненими. Ключ повинен знаходитися за межами автомобіля. При заблокуванні чи розблокуванні за допомогою KEYLESS-GO відстань від ключа до дверної ручки, для якої дають команду, не повинна перевищувати 1 м.

Короткочасним радіоз'єднанням між автомобілем та ключем KEYLESS-GO перевіряє, чи у автомобілі знаходиться дійсний ключ. Це відбувається

- під час пуску двигуна
- під час руху
- при торканні зовнішньої дверної ручки
- при комфортному закриванні.



- **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.
- **Блокування автомобіля:** торкнутися поверхні датчика ① або ②.
Слід переконатися, що при цьому не відбувається торкання внутрішньої поверхні дверної ручки.
- **Комфортне закривання:** на довший час торкнутися втопленої поверхні датчика ②.

Додаткова інформація щодо комфортного закривання (> стор. 110).

Якщо ви потягнете за ручку дверей багажного відділення, автомобіль розблокує лише багажне відділення.

Деактивація та активація

Якщо ви плануєте не використовувати ключ тривалий час, можна деактивувати функцію KEYLESS-GO. У такому випадку ключ споживає дуже мало енергії і батарея служить довше. Для активації та деактивації не обов'язково, щоб автомобіль був поруч.

- **Деактивація:** натисніть кнопку  ключа двічі з короткими проміжками. Контрольна лампа елементу живлення ключа блимне двічі коротко та один раз тривало, режим KEYLESS-GO деактивований (> стор. 97).
- **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.
або
- Вставте ключ у замок запалювання. Режим KEYLESS-GO знову активується в повному об'ємі.

Функція пуску двигуна KEYLESS-GO

Загальні вказівки

Враховуйте, що двигун може запустити будь-яка людина в салоні автомобіля, якщо ключ знаходиться у автомобілі (> стор. 164).

Зміна налаштувань системи замикання автомобіля

Налаштування системи замикання автомобіля можна змінити. Після такої заміни при розблокуванні автомобіля розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка. Це може бути корисно, коли часто доводиться їздити самому.

- **Зміна налаштувань:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки  та , поки контрольна лампа батарейки блимне двічі (> стор. 97).

Коли налаштування системи замикання автомобіля було здійснене в зоні приймання автомобіля, натискання кнопки  або  викликає відповідно

- блокування або
- розблокування автомобіля.

Тепер ключ функціонує наступним чином:

- **Розблокування дверей водія:** натисніть один раз кнопку .
- **Централізоване розблокування:** натисніть двічі кнопку .
- **Централізоване блокування:** натисніть кнопку .

Функції KEYLESS-GO міняються наступним чином:

- **Розблокування дверей водія:** торкніться внутрішньої поверхні ручки дверей водія.
- **Централізоване розблокування:** торкніться внутрішньої поверхні ручки дверей переднього пасажира або задніх дверей.
- **Централізоване блокування:** торкніться зовнішньої поверхні датчика на ручці будь-яких дверей (> стор. 95).
- **Скидання до заводських налаштувань:** одночасно натискайте протягом шести секунд кнопки  та  поки контр-

ольна лампа батарейки не блимне двічі (> стор. 97).

Аварійний ключ

Загальна інформація

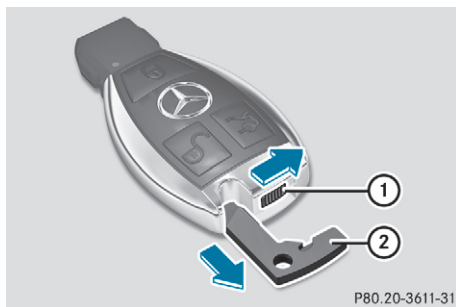
Якщо не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль ключем чи за допомогою KEYLESS-GO, слід використовувати аварійний ключ.

Якщо розблокувати і відкрити двері водія аварійним ключем, вмикається система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 91).

Якщо розблокувати автомобіль аварійним ключем, відкидна кришка заправного люка не розблокується автоматично.

- **Розблокування відкидної кришки заправного люка:** вставити ключ в замок запалювання.

Виймання аварійного ключа



- Перемістіть зсувний фікатор ① у напрямку стрілки і одночасно повністю вийміть аварійний ключ ② із ключа.

Докладніша інформація щодо:

- розблокування дверей водія (> стор. 103)
- розблокування багажного відділення (> стор. 108)
- блокування автомобіля. (> стор. 103)

Вставлення аварійного ключа

- Повністю вставити аварійний ключ ② в ключ, поки він не зафіксується і зсувний фікатор ① знову не опиниться у вихідному положенні.

Елемент живлення ключа

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейки може завдати великої шкоди здоров'ю. Існує небезпека для життя!

Слід зберігати батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. Якщо дитина проковтнула батарейку, слід негайно звернутися до лікаря.

♻ Вказівка щодо охорони довкілля



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.



Утилізуйте батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати на спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

Mercedes-Benz радить, щоб заміна елементів живлення виконувалась на спеціалізованій СТО.

Контроль стану елементів живлення



- ▶ Натисніть кнопку  або . Якщо контрольна лампа батарейки ① короткочасно засвітиться, батарейка в порядку. Якщо контрольна лампа батарейки ① не засвітиться короткочасно, то батарейка розряджена.

- ▶ Слід замінити батарейку (▷ стор. 98).

При перевірці батарейки ключа в зоні приймання автомобіля натискання кнопки  або  викликає відповідно

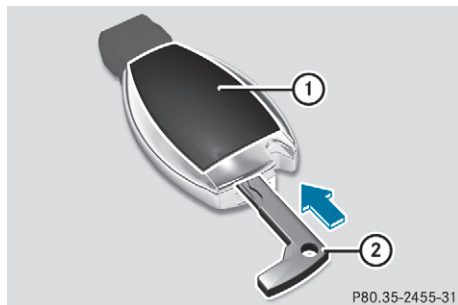
- блокування або
- розблокування автомобіля.

- i** Батарейку можна придбати на будь-якій спеціалізованій СТО.

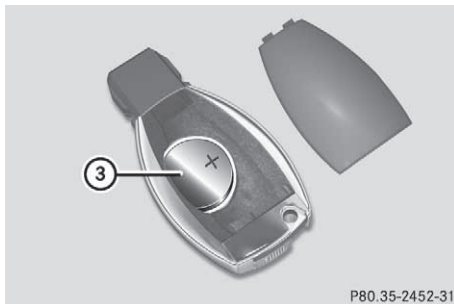
Заміна елементів живлення

Потрібна батарейка-таблетка, напругою 3 В, типу CR 2025.

- ▶ Вийміть аварійний ключ з ключа (▷ стор. 97).



- ▶ Аварійним ключем ② натисніть в отворі ключа в напрямку стрілки, поки не відкриється кришка ① батарейного відсіку. При цьому не притримуйте кришку батарейного відсіку ①.
- ▶ Зніміть кришку батарейного відсіку ①.



P80.35-2452-31

- ▶ Постукайте ключем по долоні, поки батарейка ③ не випаде з ключа.
- ▶ Вставте нову батарейку плюсовим полюсом догори. Для цього використовуйте тканину без ворсу.
- ▶ Поверхню батарейки слід очистити від ворсу, жиру та інших забруднень.
- ▶ Вставте кришку батарейного відсіку ① язичком вперед в корпус та притисніть.
- ▶ Аварійний ключ ② вставте в ключ (▷ стор. 97).
- ▶ Перевірте на автомобілі функціонування всіх кнопок ключа.

Проблеми, пов'язані з ключем	
Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль ключем.	Батарейка ключа несправна або розряджена. ► Перевірте батарейку ключа (▷ стор. 97) та при потребі замініть (▷ стор. 98). Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Розблокуйте (▷ стор. 103) або заблокуйте (▷ стор. 103) автомобіль аварійним ключем. Заважає потужне джерело радіосигналу. ► Розблокуйте (▷ стор. 103) або заблокуйте (▷ стор. 103) автомобіль аварійним ключем. Ключ несправний. ► Розблокуйте (▷ стор. 103) або заблокуйте (▷ стор. 103) автомобіль аварійним ключем. ► Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.
Не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.	KEYLESS-GO деактивовано. ► Знову активуйте KEYLESS-GO (▷ стор. 95). Батарейка ключа несправна або розряджена. ► Перевірте батарейку ключа (▷ стор. 97) та при потребі замініть (▷ стор. 98). Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Розблокуйте (▷ стор. 103) або заблокуйте (▷ стор. 103) автомобіль аварійним ключем. Заважає потужне джерело радіосигналу. ► Розблокуйте (▷ стор. 103) або заблокуйте (▷ стор. 103) автомобіль аварійним ключем. Несправність KEYLESS-GO. ► Заблокуйте або розблокуйте автомобіль функцією дистанційного управління ключа. ► Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО. Якщо не вдається заблокувати або розблокувати автомобіль також за допомогою функції дистанційного управління: ► Розблокуйте (▷ стор. 103) або заблокуйте (▷ стор. 103) автомобіль аварійним ключем. ► Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Двигун не запускається ключем.	Надто низька напруга бортової мережі. ► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, підігрів сидінь або освітлення салону, після чого знову спробувати запустити двигун. Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Перевірте стартерну акумуляторну батарею і при потребі зарядіть (► стор. 402). або ► Скористайтеся системою полегшеного запуску (► стор. 403). або ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Двигун не запускається кнопкою пуску / вимикання двигуна. Ключ знаходиться в автомобілі.	Автомобіль заблокований. ► Розблокуйте автомобіль і знову спробуйте його завести. Батарейка ключа несправна або розряджена. ► Перевірте батарейку ключа (► стор. 97) та при потребі замініть (► стор. 98). Якщо ці поради не допомогли або ними не можна скористатися: ► Заведіть автомобіль, вставивши ключ у замок запалювання. Заважає потужне джерело радіосигналу. ► Заведіть автомобіль, вставивши ключ у замок запалювання.
Ви загубили ключ.	► Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО. ► Про втрату негайно повідомте компанію, у якій застрахований автомобіль. ► При потребі замініть механічні замки.
Ви загубили аварійний ключ.	► Про втрату негайно повідомте компанію, у якій застрахований автомобіль. ► При потребі замініть механічні замки.

Двері

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Тільки для Сполученого Королівства:

⚠ УВАГА!

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини. Якщо в автомобілі знаходяться люди, вони не можуть його більше покинути, наприклад, у небезпечних ситуаціях. Небезпека травмування!

Заборонено залишати без нагляду в машині людей, у першу чергу дітей, осіб похилого віку та людей, що потребують допомоги. Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Коли автомобіль заблокований ключем або за допомогою KEYLESS-GO, за замовчуванням активований додатковий замок дверей. У такому випадку двері неможливо відкрити зсередини. Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактивувавши систему охорони салону (> стор. 92). У такому випадку двері можливо відкрити зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (> стор. 78). Якщо відкрити двері зсередини, спрацює система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 91).

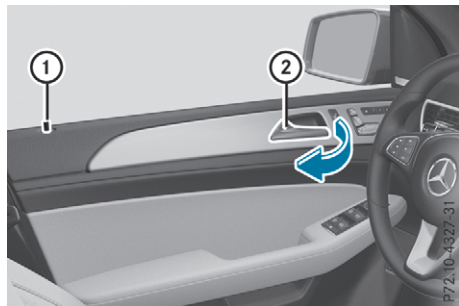
редини. Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактивувавши систему охорони салону (> стор. 92). У такому випадку двері можливо відкрити зсередини після того, як автомобіль був заблокований ззовні. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (> стор. 78). Якщо відкрити двері зсередини, спрацює система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 91).

Розблокування та відкривання дверей зсередини

Для всіх країн, окрім Великої Британії: зсередини можна відкрити навіть заблоковані двері. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (> стор. 78).

Якщо автомобіль був заблокований ключем ззовні, його відкривання зсередини викликає спрацювання системи протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 91).

Лише для Великої Британії: якщо автомобіль був заблокований ключем ззовні, зазвичай активується функція додаткового замикання дверей. У такому випадку двері неможливо відкрити зсередини. Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактивувавши систему охорони салону (> стор. 92). У такому випадку двері можливо відкрити зсередини після того, як автомобіль був заблокований ззовні. Якщо відкрити двері зсередини, спрацює система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 91).



Для всіх країн, окрім Мексики:

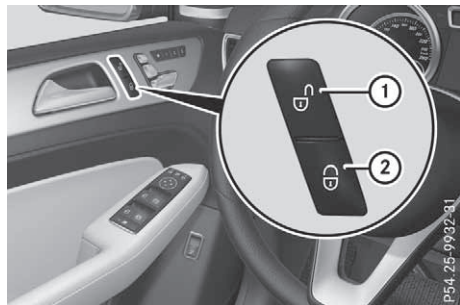
- ▶ Потягніть дверну ручку ②. При заблокованих дверях стопорний штифт ① підіймається вгору. Двері розблоковані і їх можна відкрити.

Лише для Мексики:

- ▶ **Передні двері:** потягніть за дверну ручку ②. При заблокованих дверях стопорний штифт ① підіймається вгору. Двері розблоковані і їх можна відкрити.
- ▶ **Задні двері:** потягніть дверну ручку ②. Стопорний штифт при заблокованих дверях підіймається ①, двері розблоковані.
- ▶ Знову потягніть дверну ручку ②. Двері можна відкрити.

Централізоване блокування та розблокування зсередини

Автомобіль можна блокувати або розблокувати централізовано зсередини. Кнопки розташовані на кожних з передніх дверей.



- ▶ **Розблокування:** натисніть кнопку ①.
- ▶ **Блокування:** натисніть кнопку ②. Якщо двері переднього пасажирського сидіння закриті, автомобіль блокується.

При цьому відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Якщо автомобіль був заблокований ззовні, його не можна централізовано розблокувати зсередини.

Для всіх країн окрім Великої Британії: зсередини можна відкрити навіть заблоковані двері.

Лише для Великої Британії: якщо автомобіль був заблокований ключем ззовні, зазвичай активується функція додаткового замикання дверей. У такому випадку двері немож-

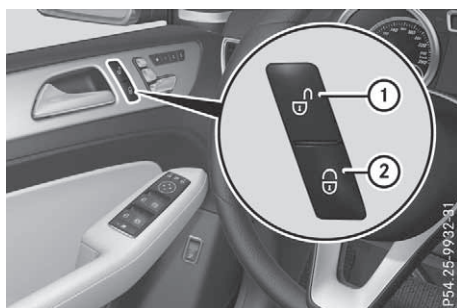
ливо відкрити зсередини. Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактивувачи систему охорони салону (▷ стор. 92). У такому випадку двері можливо відкрити зсередини після того, як автомобіль був заблокований ззовні.

Для всіх країн: якщо заблоковані двері відкривати зсередини, враховується попереднє розблокування, якщо

- блокування здійснювалось кнопкою центрального замка для системи центрального блокування замків або
- виконувалося автоматично.

Якщо автомобіль попередньо повністю розблокували, розблоковується увесь автомобіль. Якщо попередньо розблокували двері водія, розблоковуються лише двері, що відкриваються зсередини.

Автоматичне блокування



- ▶ **Вимикання:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ①, поки не пролунає звуковий сигнал.
- ▶ **Вмикання:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд ②, поки не пролунає звуковий сигнал.

Якщо при натисненні однієї з цих двох кнопок не лунає звуковий сигнал, це означає, що відповідне налаштування вже було вибрано.

При увімкненому запалюванні та обертанні коліс автомобіль автоматично блокується.

Тому для блокування може бути виключення, коли

- автомобіль штовхають,
- автомобіль тягнуть на буксирі,
- автомобіль знаходиться на роликівому випробувальному стенді.

Автоматичне блокування можна також увімкнути та вимкнути за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 282).

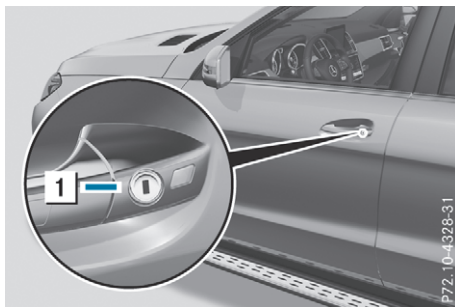
Сервозакривання

Сервозакривання доводить двері автомобіля і двері багажного відділення до замка, навіть якщо вони були не до кінця закриті.

- ▶ **Сервозакривання дверей:** притисніть двері до першого положення фіксації у замку.
Сервозакривання доводить двері.
- ▶ **Сервозакривання дверей багажного відділення:** легко притисніть двері багажного відділення.
Сервозакривання доводить двері багажного відділення.

Двері водія, блокування та розблокування за допомогою аварійного ключа

- ❗ Для повного розблокування дверей водія за допомогою аварійного ключа спочатку натисніть на відкритій двері кнопку блокування зсередини. Після цього заблокуйте двері водія за допомогою аварійного ключа.



- ▶ Просуньте аварійний ключ до упору в замок дверей водія.
- ▶ **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч до упору у позицію **1**.
- ▶ **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч до упору у позицію **1**.

Автомобіль з правостороннім керуванням: вам слід повертати аварійний ключ у протилежному напрямку.

Якщо розблокувати і відкрити двері водія аварійним ключем, вмикається система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 91).

Якщо блокувати автомобіль описаним вище способом, відкидна кришка заправного люка не заблокується. Система протиугінної сигналізації не активується.

Багажне відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Двигуни внутрішнього згорання виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення. Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення.

⚠ УВАГА!

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на пасажирів автомобіля. Таким чином виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

- ❗ Кришка багажного відділення при відкриванні відхиляється назад та підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажного відділення та за нею було достатньо місця.

Розміри отвору дверей багажного відділення можна знайти в розділі «Дані автомобіля» (> стор. 441).

Бажано залишати пакунки та вантажі в багажному відділенні. Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (▷ стор. 353). Заборонено залишати ключ у багажному відділенні. Це може призвести до блокування автомобіля.

Автомобілі без функції дверей багажного відділення EASY-PACK: двері багажного відділення можна

- відкрити та закрити ззовні вручну
- розблокувати за допомогою функції аварійного розблокування зсередини.

Автомобілі із дверима багажного відділення з функцією EASY-PACK: ви можете

- закрити двері багажного відділення вручну ззовні
- автоматично відкрити двері багажного відділення ззовні
- автоматично відкрити та закрити двері багажного відділення зсередини
- розблокувати двері багажного відділення за допомогою функції аварійного розблокування зсередини
- обмежити кут відкриття дверей багажного відділення

Функція автоматичного реверсивного ходу дверей багажного відділення

У автомобілях з дистанційним закриттям дверей багажного відділення двері багажного відділення обладнані автоматичною системою розпізнання перешкод з функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо великий предмет перешкоджає або обмежує автоматичне відкриття або закриття дверей багажного відділення, процес припиняється. Якщо закривання дверей багажного відділення припиняється, вони автоматично відкриваються знову. Система автоматичного розпізнання перешкод із функцією автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб. Ви все одно повинні бути уважними під час відкриття та закриття дверей багажного відділення.

⚠ УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не спрацьовує

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці
- під час проходження останніх 8 мм шляху закривання

Функція автоматичного реверсивного ходу може не завадити затисканню, особливо в таких ситуаціях. Небезпека травмування!

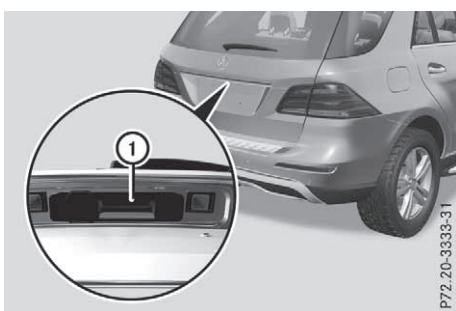
При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

При затисканні:

- натисніть на кнопку  на ключі
- потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління на дверях водія або
- натисніть на кнопку закривання або на кнопку центрального замка на дверях багажного відділення або
- потягніть за ручку дверей багажного відділення

Відкривання та закривання ззовні вручну

Відкривання

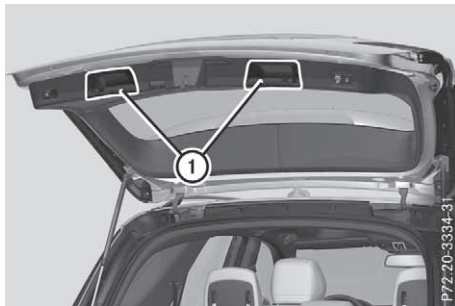


- ▶ Натисніть кнопку  ключа.
- ▶ Потягніть за ручку ①.
- ▶ Підніміть двері багажного відділення.

Автомобілі із дверима багажного відділення EASY-PACK: якщо ви потягнете за

ручку ① та відпустите її, двері багажного відділення відкриваються автоматично.

Закривання



- ▶ Потягніть вниз двері багажного відділення за виймку під ручку ①.
- ▶ Відпустіть двері багажного відділення і дайте їм закритись.
- ▶ При потребі заблокуйте автомобіль кнопкою ключа або KEYLESS-GO.

i Якщо система KEYLESS-GO розпізнає в багажнику ключ, двері багажного відділення не блокуються.

Відкривання та закривання в автоматичному режимі ззовні

Важливі вказівки з техніки безпеки

Тільки для Сполученого Королівства:

УВАГА!

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини. Якщо в автомобілі знаходяться люди, вони не можуть його більше покинути, наприклад, у небезпечних ситуаціях. Небезпека травмування!

Заборонено залишати без нагляду в машині людей, у першу чергу дітей, осіб похилого віку та людей, що потребують допомоги. Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Коли автомобіль заблокований ззовні, за замовчуванням активована функція додатко-

вого замка дверей. У такому випадку двері неможливо відкрити зсередини. Можна деактивувати додатковий замок дверей, деактивувавши систему охорони салону (> стор. 92). У такому випадку двері можливо відкрити зсередини після того, як автомобіль був заблокований ззовні. Задні двері можна відкрити лише зсередини, якщо вони не заблоковані системою блокування для безпеки дітей (> стор. 78). Якщо відкрити двері зсередини, спрацює система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 91).

Якщо відкрити двері зсередини, спрацює система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (> стор. 91).

Для всіх країн:

УВАГА!

При автоматичному закриванні кришки багажного відділення можуть защемитися частини тіла. До того ж у зоні закривання можуть знаходитися або потрапити люди, наприклад, діти. Небезпека травмування! Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей. Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:

- Натисніть кнопку на ключі.
- Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління на дверях водія.
- Натисніть кнопку закривання або кнопку центрального замка на кришці багажного відділення.
- Потягніть за ручку кришки багажного відділення.

УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення. Ніколи не

їздить із відкритою кришкою багажного відділення.

! Кришка багажного відділення при відкритті відхиляється назад та підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажного відділення та за нею було достатньо місця.

Коли двері багажного відділення відкриваються або закриваються, лунають два попереджувальні звукові сигнали.

Розміри отвору дверей багажного відділення можна знайти в розділі «Дані автомобіля» (> стор. 441).

i Вказівки щодо автоматичної функції реверсу дверей багажного відділення (> стор. 104).

Автоматичне відкривання дверей багажного відділення

Двері багажного відділення можна відкрити ключем або автоматично, потягнувши за ручку на дверях.

► Натискайте кнопку  ключа, поки кришка багажного відділення не відкривається.

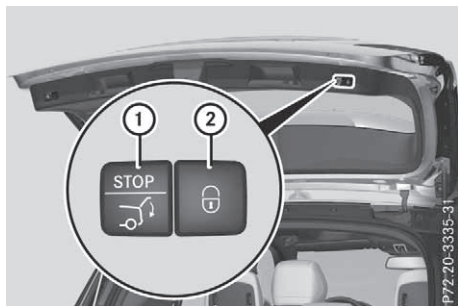
або

► При відімкнених дверях багажного відділення потягніть за ручку і одразу відпустіть.

або

► Якщо двері багажного відділення затримались, не відкрившись повністю, потягніть їх догори.
Можна відпустити двері багажного відділення, коли вони почнуть відкриватися.

Автоматичне закривання дверей багажного відділення



► **Закрити:** натисніть кнопку закривання **①** на кришці багажного відділення.

або

► Натискайте кнопку  ключа, поки кришка багажного відділення не закриється.
Можна відпустити кнопку, коли двері багажного відділення почнуть закриватися.

Автомобілі із KEYLESS-GO: ви можете одночасно закривати та блокувати двері багажного відділення.

► Натисніть кнопку центрального замка **②** на кришці багажного відділення.
Якщо за межами автомобіля система розпізнає другий ключ KEYLESS-GO, двері багажного відділення закриваються і блокуються. При цьому всі двері повинні бути закритими, а ключ знаходитися у зоні дверей багажного відділення.

i Щоб мати змогу відкрити та закрити двері багажного відділення ключем, ключ не повинен бути у замку запалювання.

Якщо двері багажного відділення під час закривання наштовхуються на якийсь предмет, процес закривання переривається, а двері багажного відділення знову відкриваються.

i Якщо система KEYLESS-GO розпізнає в багажнику ключ, двері багажного відділення не блокуються.

Відкривання та закривання в автоматичному режимі зсередини

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При автоматичному закриванні дверей багажного відділення можуть защемитися частини тіла. До того ж у зоні закриття можуть знаходитися люди, або вони можуть потрапити туди під час закриття, наприклад, діти. Небезпека травмування!

Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей. Якщо хтось виявився затисненим, негайно відпустіть кнопку дистанційного керування. Натисніть на кнопку дистанційного керу-

вання, щоб знову відкрити двері багажного відділення.

⚠ УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення. Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення.

! Кришка багажного відділення при відкриванні відхиляється назад та підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажного відділення та за нею було достатньо місця.

Коли двері багажного відділення відкриваються або закриваються, лунають два попереджувальні звукові сигнали.

Розміри отвору дверей багажного відділення можна знайти в розділі «Дані автомобіля» (> стор. 441).

i Вказівки щодо автоматичної функції реверсу дверей багажного відділення (> стор. 104).

Відкривання і закривання



► **Відкривання:** потягніть кнопку дистанційного управління дверима багажного відді-

лення **1**, поки двері багажного відділення не відкриються.

- **Закривання:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** або **2**.
- Натискайте кнопку дистанційного управління дверима багажного відділення **1**, доки двері багажного відділення повністю не закриються.

Коли автомобіль стоїть і розблокований, можна відкривати і закривати двері багажного відділення з сидіння водія.

Обмеження кута відкривання дверей багажного відділення

Загальні вказівки

! При налаштуванні кута відкривання стежте за тим, щоб було достатньо місця над повністю відкритою кришкою багажного відділення. Інакше можна пошкодити кришку багажного відділення. Обмежувати кут відкривання найкраще на відкритому просторі.

Увімкнення

Ви можете обмежити кут відхилення дверей багажного відділення. Це можливо у верхній половині відкривання до прибл. 10 см до кінцевого упору.

- **Відкривання дверей багажного відділення:** потягніть за ручку дверей багажного відділення.
- **Зупиніть процес відкривання у бажаному положенні:** натисніть кнопку закривання в кришці багажного відділення або знову потягніть назовні ручку кришки багажного відділення.
- **Збереження положення:** утримуйте натиснутою кнопку закривання в кришці багажного відділення, доки двічі не пролунає короткий звуковий сигнал. Обмеження кута відкривання увімкнено. Двері багажного відділення тепер зупиняться при відкриванні у збереженому положенні.

Вимкнення

- Утримуйте натиснутою кнопку закривання на кришці багажного відділення, доки не пролунає короткий звуковий сигнал.

Аварійне розблокування дверей багажного відділення

Загальні вказівки

! Кришка багажного відділення при відкритті відхиляється назад та підіймається вгору. Тому слід стежити, щоб над кришкою багажного відділення та за нею було достатньо місця.

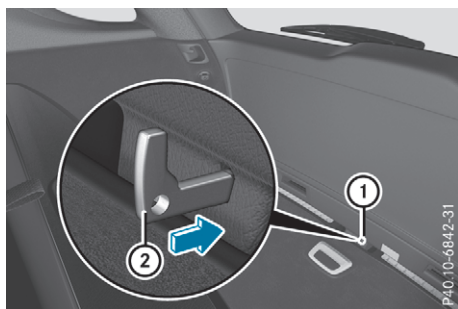
Розміри отвору дверей багажного відділення можна знайти в розділі «Дані автомобіля» (▷ стор. 441).

Якщо не вдається розблокувати двері багажного відділення,

- за допомогою ключа або
- кнопкою дистанційного управління в панелі управління дверима:

скористайтеся функцією аварійного розблокування.

Відкривання



- Вийміть аварійний ключ ② з ключа (▷ стор. 97).
- Аварійний ключ ② або придатний інструмент, наприклад тонку викрутку, вставте та втисніть в отвір ① елемента облицювання. Кришка багажного відділення розблокувана.
- Відкрийте двері багажного відділення.
- Аварійний ключ ② вставте в ключ (▷ стор. 97).

Бокове скло

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна. При защемленні, негайно відпустіть кнопку або потягніть за неї, щоб знову закрити бічне вікно.

⚠ УВАГА!

Під час закриття бічного вікна в зоні закриття можуть защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла. При защемленні, негайно відпустіть кнопку або натисніть на неї, щоб знову відкрити бічне вікно.

⚠ УВАГА!

Якщо діти керують бічними вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися. Виникає небезпека травмування!

Активуйте захист від доступу дітей до задніх бічних вікон. При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Функція автоматичного реверсивного ходу бокового скла

Бокове скло устатковане функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо під час автоматичного процесу закривання якийсь предмет блокує хід або обмежує його, бокове скло автоматично опускається знову. Однак функція автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність під час підняття бокового скла.

⚠ УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не спрацьовує

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці;
- під час проходження останніх 4 мм шляху закривання;
- під час регулювання;
- під час чергового підняття скла бокового вікна вручну безпосередньо після автоматичного реверсивного ходу.

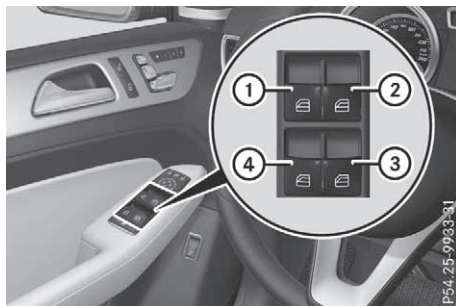
А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання. Небезпека травми!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла. Якщо хтось защемився, опустіть скло бічного вікна, натиснувши на кнопку.

Опускання і піднімання бокового скла

Кнопки для управління склом всіх бічних вікон знаходяться на дверях із боку водія. До того ж, на кожних дверях є кнопка управління боковим склом.

Однак пріоритетними все одно є кнопки на дверях із боку водія.



- ① Спереду ліворуч
- ② Спереду праворуч
- ③ Позаду праворуч
- ④ Позаду ліворуч

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** або **2**.
- **Відкривання вручну:** натисніть на відповідну кнопку та утримуйте її.
- **Повне відкривання:** натискайте на відповідну кнопку до точки спрацьовування, а потім відпустіть її. Буде активовано автоматичний рух.
- **Закривання вручну:** потягніть відповідну кнопку та утримуйте її в такому положенні.
- **Повне закривання:** тягніть відповідну кнопку до точки спрацьовування, а потім відпустіть її. Буде активовано автоматичний рух.
- **Переривання автоматичного руху:** знову натисніть відповідну кнопку.

Коли ви відтягуєте кнопку до точки спрацьовування, а потім відпускаєте її, запускається автоматичний хід у відповідному напрямку. При повторному натисканні кнопки можна зупинити автоматичний рух.

Керувати боковим склом можна навіть після вимкнення двигуна або виймання ключа запалювання. Ця функція буде доступна ще протягом п'яти хвилин або якщо двері водія чи переднього пасажирів відкриті.

Якщо увімкнене блокування від дітей для бокового скла, керування заднім боковим склом недоступне (▷ стор. 79).

Комфортне відкривання

Загальна інформація

Автомобілі з KEYLESS-GO або функцією пуску двигуна KEYLESS-GO: перед поїздкою можна провітрити автомобіль.

При цьому ключем можна виконати наступні функції:

- розблокувати автомобіль
- опустити бокове скло
- відкрити зсувний люк або зсувний панорамний дах та сонцезахисну шторку
- увімкнути вентиляцію сидіння водія

Ви можете активувати функцію «Комфортне відкривання» лише за допомогою ключа. Ключ повинен знаходитися безпосередньо поблизу автомобіля, в автомобілях без KEYLESS-GO поблизу дверної ручки дверей водія.

Функція «Комфортне відкривання» доступна і у заблокованому автомобілі.

Комфортне відкривання

- **Автомобілі без KEYLESS-GO:** направте ключ на ручку дверей водія.
- Натискайте на кнопку , доки скло бокових вікон та зсувний люк або панорамний зсувний люк не встановляться в потрібному положенні.
Якщо сонцезахисні шторки панорамного зсувного даху закриті, спочатку відкриваються шторки.
- Повторно натисніть кнопку , доки панорамний зсувний дах не встановиться в потрібному положенні.
- **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

Комфортне закривання

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону. Виникає небезпека травмування!

При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця. При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

Після закривання автомобіля можна одночасно

- підняти скло бокових вікон
- закрити зсувний люк або панорамний зсувний дах

Після закривання автомобіля з панорамним зсувним дахом також можна закрити сонцезахисні шторки.

У разі затиснення дійте наступним чином:

- Щоб перервати процес закривання, відпустіть кнопку .
- Для відкривання натисніть та утримуйте кнопку .

Автомобілі з KEYLESS-GO:

- Щоб перервати процес закривання, відпустіть сенсорну поверхню на зовнішній дверній ручці.
- Для відкривання негайно потягніть за ту саму зовнішню дверну ручку та утримуйте її у такому положенні. Бокове скло та зсувний люк відкриваються, поки ви утримуєте дверну ручку, не відкриваючи дверей.

Вказівки щодо функції автоматичного реверсивного ходу

- бокового скла (> стор. 108)
- зсувного люка (> стор. 112)
- зсувного панорамного даху (> стор. 112)

За допомогою ключа

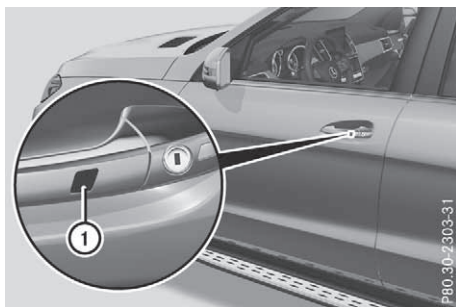
Ключ повинен знаходитися безпосередньо поблизу автомобіля, в автомобілях без KEYLESS-GO поблизу від дверної ручки дверей водія.

- **Автомобілі без KEYLESS-GO:** спрямуйте ключ на ручку дверей водія.
- Натискайте на кнопку , доки бокові вікна та зсувний люк або панорамний зсувний дах не закриються повністю.
- Перевірте, чи закриті всі бокові вікна та зсувний люк або панорамний зсувний дах.

Автомобілі з панорамним зсувним дахом:

- Повторно натисніть кнопку  та утримуйте її до тих пір, поки не закриються сонцезахисні шторки зсувного панорамного даху.
- **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

За допомогою функції KEYLESS-GO



► Торкайтеся заглибленої сенсорної поверхні ① на ручці дверей, доки бокове скло та зсувний люк або панорамний зсувний дах не закриються повністю.

i Торкатися слід лише заглибленої сенсорної поверхні ①.

► Перевірте, чи закриті всі бокові вікна та зсувний люк або панорамний зсувний дах.

► **В автомобілях з панорамним зсувним дахом:** знову торкайтеся заглибленої сенсорної поверхні ① ручки дверця, доки не закриються сонцезахисні штори панорамного зсувного даху.

► **Переривання комфортного закривання:** відпустіть заглиблену сенсорну поверхню ① ручки дверей.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло не піднімається повністю, його необхідно повторно відрегулювати.

► Зачиніть всі двері.

► Поверніть ключ у замку запалювання в положення 1 або 2.

► Тягніть за відповідну кнопку на панелі управління дверима, доки бокове скло не підніметься (> стор. 109).

► Відтягніть кнопку та утримуйте її ще секунду.

Якщо бокове скло знову дещо опущене:

► Одразу після цього потягніть за відповідну кнопку на панелі управління дверима, доки бокове скло не підніметься (> стор. 109).

► Відтягніть кнопку та утримуйте її ще секунду.

► Якщо після того, як ви відпустите кнопку, скло відповідного бокового вікна залишиться піднятим, воно відрегульоване правильно. Якщо щось функціонує неправильно, повторіть вищевказані кроки ще раз.

Проблеми, пов'язані з боковим склом

УВАГА!

Під час чергового закриття бічного вікна безпосередньо після блокування або регулювання бічне вікно закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна. У такому випадку в зоні закриття можуть затиснутися частини тіла. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слідкуйте за тим, щоб у зоні закриття не знаходилися частини тіла. Щоб зупинити процес закриття, відпустіть кнопку або натисніть на неї знову, щоб відкрити бічне вікно.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Бокове скло не піднімається, поки йому заважають сторонні предмети, наприклад листя на напрямній вікна.	► Видаліть сторонні предмети. ► Підніміть бокове скло.
Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	Якщо бокове скло блокується під час підняття, а потім опускається лише трохи: ► Відразу після блокування знову потягніть відповідну кнопку, доки бокове скло не підніметься. Бокове скло закривається зі збільшеним зусиллям. Якщо бокове скло блокується, а потім опускається лише трохи: ► Відразу після блокування знову потягніть відповідну кнопку, доки бокове скло не підніметься. Бокове скло закривається без автоматичного реверсивного ходу.

Зсувний люк

Важливі вказівки з техніки безпеки

Ваш автомобіль може бути устаткований зсувним або панорамним зсувним дахом. У наступному розділі словосполучення «зсувний люк» використовується на позначення обох варіантів зсувного даху.

УВАГА!

Під час відкриття або закриття в зоні руху зсувного даху можуть защемитися частини тіла. Виникає небезпека травмування!

Під час відкриття та закриття переконайтеся, що в зону руху елемента не потрапили частини тіла.

При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного руху коротко натиснути на кнопку в будь-якому напрямку.

Відкриття або закриття перерветься.

УВАГА!

Якщо діти керують зсувним дахом, особливо без нагляду дорослих, вони можуть

защемитися. Виникає небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

! Відкривайте зсувний дах, лише коли на ньому немає снігу або льоду. Інакше відкриття може призвести до функціональних несправностей даху.

Не залишайте сторонні предмети стирчати зі зсувного даху. Ущільнювальна планка може пошкодитися.

Із відкритим зсувним люком під час руху можуть бути чутні звуки вітру або резонансні шуми. Це спричинено відносно малими коливаннями тиску в салоні автомобіля. Змініть положення зсувного люка або трохи опустіть бокове скло. Це зменшить або усуне шуми.

Функція автоматичного реверсивного ходу зсувного люка

Ваш автомобіль може бути устаткований зсувним або панорамним зсувним дахом. У наступному розділі словосполучення «зсувний люк» використовується на позначення обох варіантів зсувного даху.

Зсувний дах устаткований функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо якийсь предмет перешкоджає закриттю зсувного люка або обмежує його, зсувний люк автоматично відкривається знову. Однак функція автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашу уважність під час закривання зсувного даху.

⚠ УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все,

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці;
- під час проходження останніх 4 мм шляху закривання;
- під час регулювання;
- під час чергового закривання зсувного даху вручну безпосередньо після автоматичного реверсивного ходу.

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання. Небезпека травмування!

При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

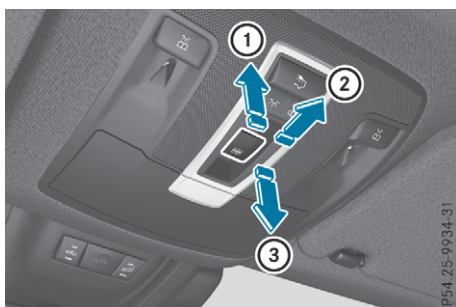
При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

Процес закривання буде перервано.

Керування зсувним люком

Відкривання і закривання



- 1 Підняття
- 2 Відкривання
- 3 Закривання / опускання

► Поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** або **2**.

► Натисніть або потягніть кнопку  у відповідному напрямку.

Коли ви відтягуєте кнопку  до точки спрацювання, а потім відпускаєте її, запускається автоматичний хід у відповідному напрямку. При повторному натисканні кнопки можна зупинити автоматичний рух.

Кришка захисту від сонця автоматично відкривається разом із зсувним люком. Ви можете відкрити або закрити кришку захисту від сонця вручну, навіть якщо зсувний люк піднятий або закритий.

Керування зсувним люком можливе навіть якщо двигун вимкнено або ключ витягнуто з запалення. Ця функція буде доступна ще протягом п'яти хвилин або якщо двері водія чи переднього пасажирів відкриті.

Функція закривання під час дощу

Якщо ключ знаходиться у замку запалювання у положенні **0**, або він був витягнутий із замка, зсувний люк закривається автоматично

- під час дощу
- за екстремальної температури зовнішнього повітря
- через шість годин
- під час несправностей у електроживленні

Для провітрювання салону автомобіля, положення зсувного люка змінюється з верхнього на нижнє.

Якщо зсувний люк закривається та блокується функцією закривання під час дощу, через деякий час його можна буде відкрити знову. Після цього функція закривання під час дощу деактивується.

Зсувний люк не закривається, якщо він

- піднятий
- заблокований
- або якщо у зону дії датчика дощу, яка знаходиться на вітровому склі, не потрапляють краплі дощу, наприклад, у випадку коли автомобіль стоїть під мостом або під навісом.

Регулювання

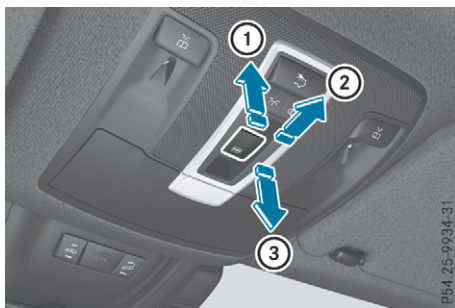
! Якщо зсувний дах після регулювання перестав закриватися або розкриватися, зверніться на кваліфіковану спеціалізовану СТО.

Якщо зсувний люк рухаються не плавно, необхідно його повторно відрегулювати.

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** або **2**.
- ▶ Повністю підніміть зсувний люк з задньої сторони (> стор. 113).
- ▶ Натисніть кнопку  та утримуйте її ще секунду.
- ▶ Перевірте, чи повністю відкривається або закривається зсувний люк (> стор. 113).
- ▶ Якщо щось функціонує несправно, повторіть вищевказані кроки ще раз.

Керування зсувним панорамним дахом

Відкривання і закривання



- 1 Підняття
- 2 Відкривання
- 3 Закривання / опускання

Зсувний панорамний дах можна відкривати лише з відкритою сонцезахисною шторкою.

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** або **2**.
- ▶ Натисніть або потягніть кнопку  у відповідному напрямку.

Коли ви відтягуєте кнопку  до точки спрацювання, а потім відпускаєте її, запускається автоматичний хід у відповідному напрямку. При повторному натисканні кнопки можна зупинити автоматичний рух.

Автоматичний рух під час підняття доступний, лише коли зсувний панорамний дах закритий.

Функція закривання під час дощу

Якщо ключ знаходиться у замку запалювання у положенні **0**, або він був витягнутий із замка, зсувний люк закривається автоматично

- під час дощу
- за екстремальної температури зовнішнього повітря
- через шість годин
- під час несправностей у електроживленні

З метою подальшого провітрювання салону автомобіля панорамний зсувний дах залишається відкритим.

Якщо панорамний зсувний дах закривається та блокується командою функції закривання при дощі, потім він відкривається знову. Після

цього функція закривання під час дощу деактивується.

Панорамний зсувний дах не закривається, коли він

- піднятий
- заблокований
- або якщо у зону дії датчика дощу, яка знаходиться на вітровому склі, не потрапляють краплі дощу, наприклад, у випадку коли автомобіль стоїть під мостом або під навісом.

Керування сонцезахисними шторками зсувного панорамного даху

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Під час відкривання або закривання між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним дахом можуть затиснутися частини тіла. Небезпека травмування!

Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних штор не потрапили частини тіла.

При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного руху короткочасно натиснути на кнопку в будь-якому напрямку.

Відкривання або закривання шторки перерветься.

Сонцезахисні шторки слугують в якості захисту від сонячних променів. Сонцезахисна шторка відкривається або закривається лише, коли закритий зсувний панорамний дах.

Функція автоматичного реверсивного ходу сонцезахисних шторок

Сонцезахисні шторки устатковані функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо якийсь предмет перешкоджає закриттю сонцезахисної шторки або обмежує його, шторка автоматично відкривається знову. Функція автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб, який не позбавляє

відповідальності за неуважність під час закривання сонцезахисної шторки.

⚠ УВАГА!

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці. А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання. Небезпека травмування!

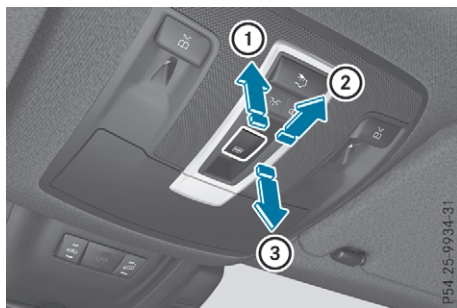
Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних штор не потрапили частини тіла.

При затисканні,

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

Процес закривання буде перервано.

Відкривання і закривання захисних шторок



- 1 Відкривання
- 2 Закривання
- 3 Закривання

► Поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** або **2**.

► Натисніть або потягніть кнопку  у відповідному напрямку.

Коли ви відтягуєте кнопку  до точки спрацювання, а потім відпускаєте її, запускається автоматичний хід у відповідному напрямку. При повторному натисканні кнопки можна зупинити автоматичний рух.

Регулювання зсувного панорамного даху і сонцезахисної шторки

! Якщо зсувний панорамний дах та сонцезахисні шторки після регулювання перестали закриватися або розкриватися, зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо панорамний зсувний дах або сонцезахисні шторки рухаються лише назад, повторно відрегулюйте панорамний зсувний дах або сонцезахисні шторки.

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** або **2**.
- ▶ Тягніть за кнопку  до точки спрацьовування в напрямку стрілки **3**, доки пано-

рамний зсувний дах не закриється повністю.

- ▶ Відтягніть кнопку  та утримуйте її ще секунду.
- ▶ Тягніть за кнопку  до точки спрацьовування в напрямку стрілки **3**, доки сонцезахисні шторки не закриються повністю.
- ▶ Відтягніть кнопку  та утримуйте її ще секунду.
- ▶ Переконайтеся, що панорамний зсувний дах та сонцезахисні шторки повністю відкриваються.
- ▶ Якщо щось функціонує несправно, повторіть вищевказані кроки ще раз.

Проблеми, пов'язані із зсувним люком

Ваш автомобіль може бути устаткований зсувним або панорамним зсувним дахом. У наступному розділі словосполучення «зсувний люк» використовується на позначення обох варіантів зсувного даху.

УВАГА!

Під час чергового закривання зсувного даху безпосередньо після блокування або регулювання зсувний люк закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна. У такому випадку в зоні закривання можуть затиснутися частини тіла. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.

При затисканні

- необхідно відпустити кнопку або
- під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.

Процес закривання буде перервано.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи: ► безпосередньо після блокування знову потягніть кнопку  у стельовій блок-панелі управління донизу до точки спрацювання, доки зсувний люк не закриється. Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям. Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи: ► безпосередньо після блокування знову потягніть кнопку  у стельовій блок-панелі управління донизу до точки спрацювання, доки зсувний люк не закриється. Зсувний люк закривається без автоматичного реверсивного ходу.

Правильне положення сидіння водія

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркала
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.



Під час налаштування рульового колеса ①, ременя безпеки ② та сидіння водія ③ зверніть увагу на наступне:

- ви знаходитесь на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- ви сидите прямо.
- ваші стегна легко спираються на подушку сидіння.
- ваші ноги не витягнуті повністю, ви можете добре протиснути педалі.
- ваша голова на рівні очей спирається на середню частину підголовника
- ви можете дістатися рульового колеса злегка зігнутими у ліктях руками.
- ви можете вільно рухати ногами

- ви можете добре бачити показники на комбінації приладів.
- вам може зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- ваш ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та лежить на середині плеча, а у районі таза — на тазостегновому суглобі.

Наступні теми:

- електричне регулювання сидіння (> стор. 120)
- механічне (> стор. 124) або електричне (> стор. 125) налаштування рульового колеса
- правильне пристібання ременя безпеки (> стор. 54)
- налаштування внутрішнього та зовнішнього дзеркал (> стор. 128)
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** збережіть налаштування сидіння, рульового колеса, зовнішніх дзеркал та проекційного дисплея за допомогою функції пам'яті (> стор. 129).

Сидіння

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Сидіння можна регулювати при витягнутому ключі.

⚠ УВАГА!

При регулюванні сидіння ви чи інші пасажирів можуть бути затиснені, наприклад, прямою шиною сидіння. Небезпека травмування!

При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки до розділів «Подушки безпеки» (▷ стор. 56) та «Діти в автомобілі» (▷ стор. 68).

УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркала
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

УВАГА!

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші пасажери автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні. Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного налаштування сидіння, внаслідок чого їх може затиснути. Небезпека травмування!

Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

УВАГА!

Якщо підголовники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист. Існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

Слід завжди їздити із встановленим підголовником. Перед поїздкою для кожної людини в салоні слід встановити підголовники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

УВАГА!

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням. У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зсування тіла під ремінь і як наслідок — пошкодження живота чи шиї. Це зумовлює високий ризик травмування й навіть небезпеку для життя!

Перш ніж розпочати рух, слід правильно відрегулювати сидіння. Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.

! Щоб уникнути пошкодження сидінь та підігріву сидінь, слід дотримуватись наступних вказівок:

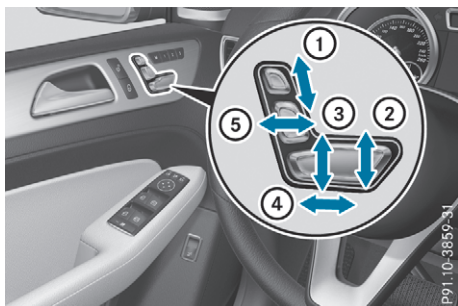
- Заборонено виливати на сидіння будь-які рідини. Якщо на сидінні опинилася рідина, необхідно видалити її якомога швидше.
- Якщо оббивка сидінь волога чи мокра, заборонено вмикати підігрів сидінь. Заборонено використовувати підігрів сидінь для висушування сидіння.
- Чищення оббивки сидінь слід виконувати рекомендованими способами, див. розділ «Догляд».
- Заборонено транспортувати на сидіння важкі речі. Заборонено класти на поверхню подушки сидіння гострі предмети: ножі, цвяхи чи інструменти. По можливості слід використовувати сидіння лише для перевезення пасажирів.
- Під час роботи підігріву сидінь заборонено накривати сидіння ізолювальними матеріалами, наприклад, покривалами, пальтами, сумками, чохлами сидіння, дитячими сидіннями чи підвищеннями.

! При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням чи позаду нього. Недотримання цієї вказівки може призвести до пошкодження сидіння та/чи предметів, які заважають його руху.

і Наступні теми:

- збільшення багажного відділення (складання заднього багатомісного сидіння) (▷ стор. 356)

Електричне регулювання сидіння



- 1 Висота підголовника
- 2 Нахил подушки сидіння
- 3 Висота сидіння
- 4 Поздовжнє вирівнювання сидіння
- 5 Нахил спинки сидіння

і Автомобілі з функцією пам'яті: якщо функція PRE-SAFE® активована, сидіння переднього пасажирів переводиться в більш зручне положення в тому випадку, якщо раніше воно було встановлено незручно.

і Автомобілі з функцією пам'яті: при переміщенні сидіння вперед або відведенні назад підголовник автоматично рухається вгору або вниз.

Налаштування підголовника

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркала
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

⚠ УВАГА!

Якщо підголовники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист. Існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

Слід завжди їздити із встановленим підголовником. Перед поїздкою для кожної людини в салоні слід встановити підголовники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

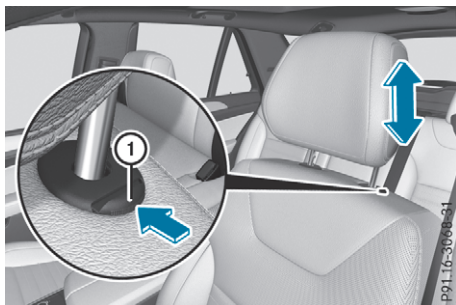
Заборонено міняти місцями підголовники передніх та задніх сидінь. Якщо не дотримуватися цього правила, можна неправильно відрегулювати висоту та нахил підголовників.

За допомогою налаштування довжини слід встановити підголовник так, щоб він розташовувався максимально близько до потилиці.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки щодо сидінь (▷ стор. 118).

Механічне налаштування підголовників

Налаштування висоти підголовників

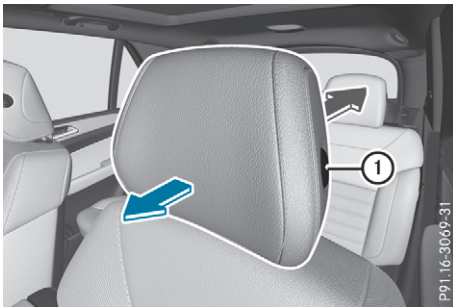


► **Підняття:** потягніть підголовник вгору в потрібне положення.

► **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① в напрямку стрілки та натискан-

ням у напрямку вниз опустіть підголовник в потрібне положення.

Налаштування поздовжнього напрямку підголовників



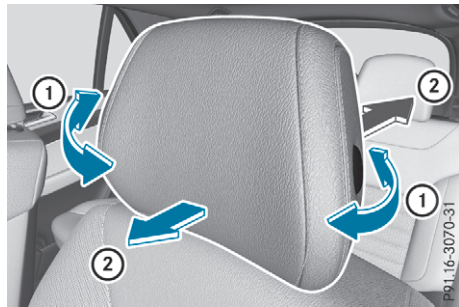
За допомогою цієї функції можна відрегулювати відстань від підголовника до потилиці.

- **Вперед:** потягніть підголовник у напрямку стрілки вперед, поки він не зафіксується. Існують різні положення фіксації.
 - **Назад:** натисніть кнопку розблокування ① та, тримаючи, натисніть підголовник назад.
 - Коли підголовник займе потрібне положення, відпустіть кнопку розблокування та прослідкуйте, щоб підголовник зафіксувався.
- ❗ Підголовник слід встановити таким чином, щоб відстань від потилиці до підголовника була якомога меншою.

Електричне налаштування підголовників

- **Регулювання положення підголовника:** пересуньте кнопку регулювання положення підголовника (> стор. 120) в напрямку стрілки вгору чи вниз.

Налаштування підголовника підвищеної комфортності

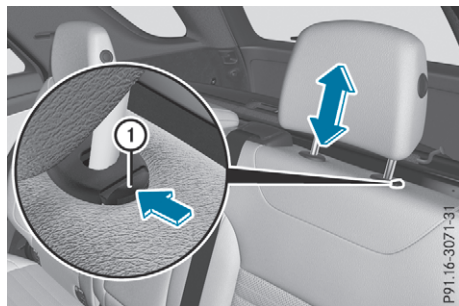


Підголовники підвищеної комфортності наявні в 1-му ряду сидінь.

- **Налаштування бічних валиків:** потягніть правий та/або лівий бічний валик ① в потрібне положення та натисніть.
 - **Налаштування поздовжнього напрямку підголовника:** потягніть або перемістіть підголовник в напрямку стрілки ②.
- ❗ Підголовник слід встановити таким чином, щоб відстань від потилиці до підголовника була якомога меншою.

Задні підголовники

Регулювання висоти задніх підголовників

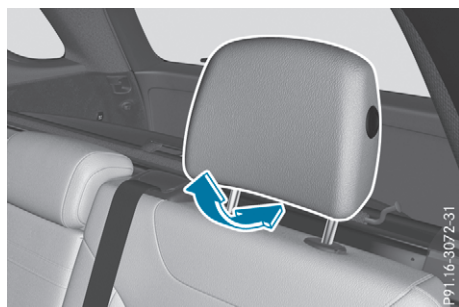


- Якщо підголовник повністю опущений, слід спочатку натиснути кнопку розблокування ①.
- **Підняття:** потягніть підголовник вгору в потрібне положення.
- **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① та натисканням у напрямку вниз опустіть підголовник в потрібне положення.

Монтаж та демонтаж задніх підголівників

- **Демонтаж:** витягніть підголівник вгору до упору.
- Натисніть кнопку розблокування ① та витягніть підголівник з напрямних.
- **Монтаж:** так встановіть підголівник, щоб заглиблення в опорі підголівника розташувалися зліва відносно напрямку руху.
- Натисніть на підголівник донизу, поки не почуєте звук фіксації.

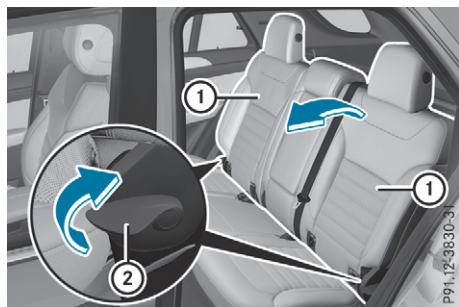
Налаштування нахилу задніх підголівників



Ви можете налаштувати лише два крайні підголівники.

- Візьміть підголівник двома руками з боків і перемістіть у напрямку донизу.
- Нижній край підголівника потягніть доверху або натисніть донизу, доки він не опиниться в потрібному положенні.

Налаштування нахилу спинки сидіння в задній частині салону



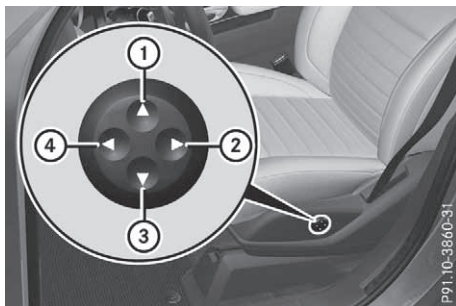
Ви можете відрегулювати нахил спинки сидіння 2-го ряду. При цьому існує кілька можливих фіксованих положень.

- Потягніть правий або лівий важіль розблокування ② доверху в напрямку стрілки, доки відповідна спинка сидіння ① повністю розблокується.
- Потягніть спинку сидіння ① вперед у напрямку стрілки до моменту фіксації.
- Щоб пересвідчитись чи зафіксована спинка сидіння, слід із зусиллям обернутися на неї ①.

Налаштування мультиконтурного сидіння

Ви можете налаштувати мультиконтурне сидіння за допомогою мультимедійної системи (див. окремий посібник з експлуатації).

Налаштування регулювання поперечної підтримки в 4 напрямках



- ① Підняття прогину спинки
- ② Зменшення прогину спинки
- ③ Поглиблення прогину спинки
- ④ Опускання прогину спинки

Для підтримки хребта можна виконати індивідуальне налаштування прогину спинки переднього сидіння.

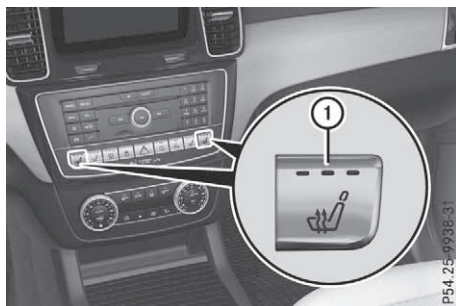
Підігрів і вентиляція сидінь

Підігрів сидінь, увімкнення та вимкнення підігріву сидінь

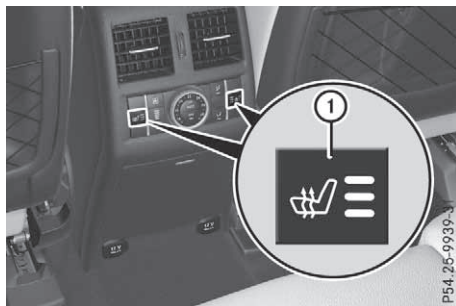
⚠ УВАГА!

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися. При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки. Небезпека травмування!

Тому не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.



Сидіння водія та переднього пасажера



Заднє сидіння

Три червоні контрольні лампи на кнопці вказують на те, який обрано ступінь нагрівання. Приблизно через вісім хвилин роботи на ступені **3** відбувається автоматичний перехід на ступінь **2**.

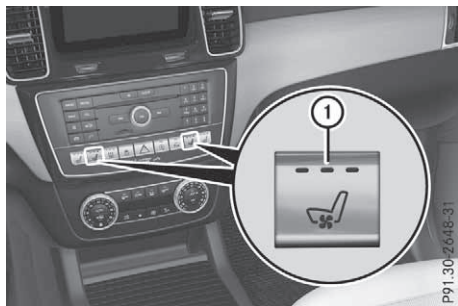
Приблизно після десяти хвилин роботи на ступені **2** відбувається автоматичний перехід на ступінь **1**.

Після роботи на ступені **1** протягом приблизно 35 хвилин відбувається автоматичне вимкнення.

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** або **2** (▷ стор. 162).
- ▶ **Увімкнення:** натискайте кнопку **1**, поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання.
- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку **1**, поки не згаснуть всі контрольні лампи.

i Коли напруга акумуляторної батареї автомобіля надто низька, підігрів сидінь може вимикатися.

Вентиляція сидіння, увімкнення та вимкнення



Три сині контрольні лампи на кнопках вказують, який обрано режим вентилятора.

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** або **2** (▷ стор. 162).
- ▶ **Увімкнення:** натискайте кнопку **1** поки не буде вибраний потрібний режим вентилятора.
- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку **1**, поки всі контрольні лампи загаснуть.

i Коли напруга акумуляторної батареї автомобіля надто низька, вентиляція сидіння може вимикатися.

i За допомогою функції «Комфортне відкривання» (▷ стор. 109) можна опускати бокове скло та відкривати зсувний люк. У такому випадку вентиляція сидіння водія автоматично перемикається на найвищий рівень.

Проблеми з підігрівом чи вентиляцією сидінь

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Підігрів чи вентиляція сидіння передчасно вмикається або не вмикається.	Напруга бортової мережі надто низька, оскільки підключено надто багато споживачів електроенергії. ► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, обігрів заднього скла чи освітлення салону. Якщо акумуляторна батарея заряджена достатньо, підігрів сидінь або вентиляція сидінь вмикаються автоматично.

Рульове колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркала
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

⚠ УВАГА!

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

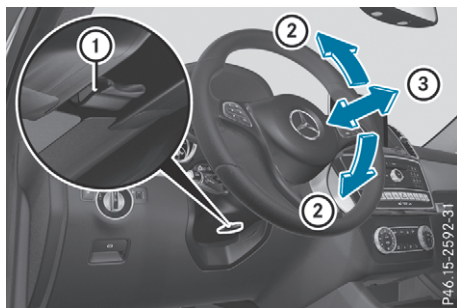
Електричне налаштування рульового колеса можна виконувати при витягнутому ключі.

Механічне налаштування рульового колеса

⚠ УВАГА!

Якщо рульове колесо під час руху розблоковане, воно може непередбачено переміститись. При цьому ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Перед тим як рушити переконайтеся, що рульове колесо заблоковано. Ніколи не розблокуйте рульове колесо під час руху.



- ① Важіль розблокування
- ② Налаштування висоти рульового колеса
- ③ Налаштування відстані до рульового колеса (налаштування по вильоту)

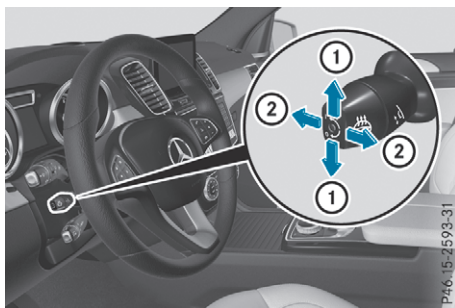
► Переведіть важіль розблокування ① до упору вниз.

Рульова колонка розблокована.

► Встановіть бажане положення рульового колеса.

- Переведіть важіль розблокування ① вгору до упору.
Рульова колонка заблокована.
- Перевірте, чи заблокована рульова колонка. Для цього потрібно натиснути на рульове колесо в поздовжньому напрямку вгору чи вниз, або спробувати змістити його в поздовжньому напрямку.

Електричне налаштування рульового колеса



- ① Налаштування висоти рульового колеса
- ② Налаштування відстані до рульового колеса (налаштування по вильоту)

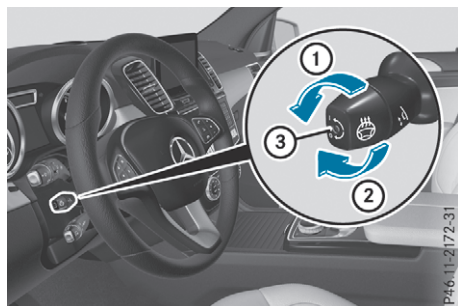
Рульове колесо можна налаштувати також при витягнутому ключі.

i Наступні теми:

- функція полегшення посадки і висадки (▷ стор. 126)
- збереження налаштувань (▷ стор. 129)

Обігрів рульового колеса

Увімкнення / вимкнення



- Поверніть ключ у замку запалювання в положення ② (▷ стор. 162).
- **Увімкнення / вимкнення:** натисніть важіль у напрямку стрілки ① або ②. Контрольна лампа ③ загоряється або згасає.

Автомобіль з KEYLESS-GO: якщо запалювання вимкнено та двері водія закриті, обігрів рульового колеса вимикається.

Автомобіль без KEYLESS-GO: якщо ключ витягнуто з замка запалювання, обігрів рульового колеса вимикається.

Проблеми з обігрівом рульового колеса

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Обігрів рульового колеса вимкнувся передчасно або не вмикається.	Напруга бортової мережі надто низька, оскільки підключено надто багато споживачів електроенергії. ► Слід вимкнути зайві навантаження, наприклад, обігрів заднього скла чи освітлення салону.

Функція полегшення посадки і висадки

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки рульового колеса ви та інші пасажир автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затиснутому положенні. Небезпека травмування!

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки не можна допускати потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса.

Якщо існує небезпека защемлення рульовим колесом, слід порухати регулювальний важіль рульового колеса. Процес налаштування зупиниться.

Натисніть кнопку положення функції пам'яті. Ця функція доступна лише в автомобілях з функцією пам'яті.

УВАГА!

При активації функції полегшення посадки і висадки дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

УВАГА!

Якщо рушити під час налаштування функції полегшення посадки і висадки, можна втратити контроль над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

Функція полегшення посадки і висадки полегує посадку та висадку пасажирів.

Функцію полегшення посадки і висадки можна вмикати і вимикати за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 284).

Положення рульового колеса при активній функції полегшення посадки і висадки

Рульове колесо підіймається догори, якщо

- ключ вийнятий із замка запалювання
- двері водія відкриті, при цьому KEYLESS-GO повинен бути в положенні **1**
- двері водія відкриті, при цьому KEYLESS-GO повинен бути в положенні **0** або **1**.

 Рульове колесо рухається до упору, якщо воно ще не знаходиться у максимально високій позиції.

Положення рульового колеса для руху

Рульове колесо переміщається у налаштоване останнього разу положення, якщо:

- двері водія зачинено та
- ключ вставлено у замок запалювання або
- в автомобілях з KEYLESS-GO: один раз натиснуто кнопку пуску / вимикання двигуна.

Якщо при увімкненому запалюванні двері водія закриті, рульове колесо також переміститься у налаштоване останнього разу положення.

Останнє налаштування рульової колонки зберігається, якщо

- вимкнути запалювання
- налаштування зберігається за допомогою функції пам'яті (> стор. 129).

Аварійна функція полегшення виходу

Якщо у випадку аварії спрацює аварійна функція полегшення виходу, при відкритті дверей водія рульова колонка переміщається догори. Це відбувається незалежно від положення ключа в замку запалювання. Це полегує вихід та евакуацію пасажирів з машини.

Аварійна функція полегшення виходу доступна лише, якщо функція полегшення посадки і висадки увімкнена на бортовому комп'ютері (> стор. 284).

Дзеркала

Внутрішньосалонне дзеркало



P88.40-2237-31

- **Затемнення:** перемістіть важіль затемнення дзеркала ① вперед або назад.

Зовнішнє дзеркало

Налаштування зовнішніх дзеркал

⚠ УВАГА!

Можна втратити контроль над автомобілем, якщо під час поїздки

- займатися налаштуванням сидіння водія, підголовника, рульового колеса чи дзеркала
- регулюванням та застібанням ременя безпеки.

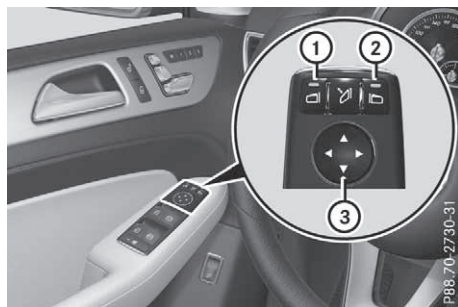
Виникає небезпека аварії!

Слід налаштовувати сидіння водія, підголовник, рульове колесо чи дзеркала, а також застібати ремінь безпеки, до запуску двигуна.

⚠ УВАГА!

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти ближче, ніж вони здаються. Через це можна неправильно оцінити відстань до учасників дорожнього руху, що знаходяться позаду, наприклад, при перестроюванні. Виникає небезпека аварії!

Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.



P88.70-2730-31

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення ① або ② (► стор. 162).
- Зовнішнє дзеркало зі сторони водія: натисніть кнопку ①.
Зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажирів: натисніть кнопку ②.
Контрольна лампа на відповідній кнопці загоряється червоним.
Контрольна лампа через деякий час вимикається. В той час, коли контрольна лампа світиться, можна налаштувати зовнішнє дзеркало за допомогою кнопки ③.
- Натискайте кнопку ③ доверху, донизу, праворуч або ліворуч, доки зовнішнє дзеркало правильно не відрегулюється. Вам повинно бути зручно стежити за ситуацією на дорозі.

Завдяки вигнутій формі зовнішніх дзеркал ви отримаєте розширене поле огляду.

При низькій температурі зовнішнього повітря і увімкненні обігріву заднього скла зовнішні дзеркала обігріваються автоматично.

Електричне складання та розкладання зовнішніх дзеркал



P88.70-2731-31

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** або **2** (▷ стор. 162).
- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **1**. Обидва зовнішні дзеркала складуться або розкладуться.
- i** Простежте за тим, щоб зовнішні дзеркала під час руху були повністю розкладені. Інакше вони можуть вібрувати.
- i** Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю більше 47 км/год, зовнішні дзеркала не можна більше скласти.

Налаштування зовнішніх дзеркал

Якщо акумуляторна батарея від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала потрібно налаштувати по-новому. Зовнішні дзеркала не складатимуться, якщо на бортовому комп'ютері обрано функцію «Складання зовнішніх дзеркал при блокуванні» (▷ стор. 284).

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** (▷ стор. 162).
- ▶ Коротко натисніть кнопку **1**.

Автоматичне складання та розкладання зовнішніх дзеркал

Якщо на бортовому комп'ютері увімкнено функцію «Складання зовнішніх дзеркал при блокуванні» (▷ стор. 284),

- зовнішні дзеркала складаються автоматично, щойно автомобіль заблоковано ззовні
- зовнішні дзеркала розкладаються автоматично, як тільки автомобіль розблоковано і двері водія та переднього пасажира відкриті

Розфіксовані зовнішні дзеркала

Якщо зовнішні дзеркала були силою обернуті вперед або назад, виконайте наступні дії.

- ▶ **Автомобілі без електричного складання зовнішніх дзеркал:** поверніть зовнішнє дзеркало вручну у правильне положення.
- ▶ **Автомобілі з електричним складанням зовнішніх дзеркал:** натисніть кнопку для складання дзеркал **1** і утримуйте, поки не почуєте характерне клацання. Корпус дзеркала знову зафіксований, і можна звично налаштувати зовнішнє дзеркало (▷ стор. 128).

Дзеркало з автоматичним затемненням

УВАГА!

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт. Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її. Небезпека травмування!

Якщо ви контактували з рідким електролітом, дотримуйтеся наступних вказівок:

- Негайно змийте рідкий електроліт зі шкіри водою.
- Негайно ретельно вимийте рідкий електроліт з очей чистою водою.
- При проковтуванні рідкого електроліту, негайно ретельно промийте рот. Викличте рвоту.
- Якщо рідкий електроліт потрапив на шкіру чи в очі, а також при його проковтуванні, слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Негайно змініть одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало з боку водія автоматично затемнюються, коли одночасно

- увімкнено запалювання і
- на датчик внутрішньосалонного дзеркала потрапляє світло фар

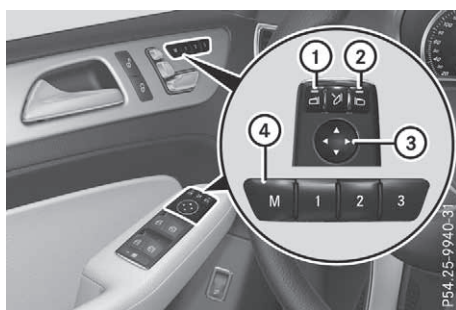
Якщо увімкнена передача заднього ходу чи увімкнено освітлення салону, дзеркала не затемнюються.

Положення для паркування для зовнішнього дзеркала зі сторони переднього пасажира

Налаштування та збереження положення для паркування

Можна так відрегулювати зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажира, щоб бачити заднє колесо з боку переднього пасажира, коли увімкнена передача заднього ходу. Це налаштування можна зберегти.

Інформація про передачу заднього ходу



- ① Кнопка зовнішнього дзеркала зі сторони водія
- ② Кнопка зовнішнього дзеркала зі сторони переднього пасажира
- ③ Кнопка регулювання
- ④ Кнопка пам'яті **M**

- ▶ Зупиніть автомобіль.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 162).
- ▶ Натисніть кнопку **②**.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало з боку переднього пасажира переміщується у попереднє налаштоване положення для паркування.
- ▶ За допомогою кнопки **③** так відрегулюйте зовнішнє дзеркало, щоб у ньому було видно заднє колесо та край бордюру тротуару. Положення для паркування збережене.
- ❗ Якщо перевести коробку перемикачів передач в інше положення, зовнішнє дзеркало зі сторони переднього пасажира знову перелаштується у положення для руху.

Інформація про кнопку пам'яті

Ви можете зберегти положення для паркування зовнішнього дзеркала переднього пасажира за допомогою кнопки пам'яті **M** **④**. При цьому не повинна бути переключена передача заднього ходу.

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 162).
- ▶ Натисніть кнопку **②**.
- ▶ За допомогою кнопки **③** так відрегулюйте зовнішнє дзеркало, щоб у ньому було видно заднє колесо та край бордюру тротуару.
- ▶ Натисніть кнопку пам'яті **M** **④** та протягом трьох секунд натисніть одну із стрілок кнопки **③**. Якщо зовнішнє дзеркало не регулюється — положення для паркування збережене.
- ▶ Якщо зовнішнє дзеркало не регулюється — повторіть згадані вище кроки.

Виклик положення для паркування

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 162).
- ▶ Оберіть зовнішнє дзеркало з боку переднього пасажира кнопкою **②**.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало з боку переднього пасажира перелаштується в збережене положення для паркування.

Зовнішнє дзеркало з боку переднього пасажира повернеться в попереднє положення, якщо

- автомобіль рухається з швидкістю більше 15 км/год
- якщо обрати зовнішнє дзеркало зі сторони водія за допомогою кнопки **①**

Функція пам'яті

Збереження налаштувань

⚠ УВАГА!

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті відносно місця водія, можна втратити контроль над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Функцію пам'яті відносно місця водія слід задіювати лише при нерухомому автомобілі.

⚠ УВАГА!

Коли функція пам'яті виконує налаштування сидіння чи рульового колеса, ви та інші пасажери автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затиснутому положенні. Небезпека травмування!

Під час регулювання, що виконується функцією пам'яті, слід стежити за тим, щоб частини тіла не потрапляли в зону руху сидіння чи рульового колеса. Якщо хтось виявився затисненим, слід негайно відпустити кнопку положення функції пам'яті. Процес налаштування зупиниться.

⚠ УВАГА!

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення. Небезпека травмування!

При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Функцію пам'яті можна задіювати в будь-який момент, наприклад, навіть у випадку, коли ключ не вставлено в замок запалювання.

За допомогою функції пам'яті можна зберегти до трьох різних налаштувань, наприклад, для трьох різних осіб.

У пам'яті зберігаються наступні налаштування:

- положення сидіння, рульового колеса та підголовника
- сторона водія: положення рульового колеса
- сторона водія: положення зовнішнього дзеркал заднього виду зі сторони водія та переднього пасажира



- Відрегулюйте сидіння (▷ стор. 120).
- Відрегулюйте з боку водія рульове колесо (▷ стор. 125) та зовнішнє дзеркало (▷ стор. 128).
- Натисніть кнопку пам'яті **M** та протягом наступних трьох секунд натисніть одну з кнопок позицій пам'яті **1**, **2** або **3**. Налаштування будуть збережені в пам'яті під обраним номером та пролунає звуковий сигнал підтвердження.

Функцію пам'яті можна використовувати також, якщо ключ запалювання витягнуто.

Виклик збережених даних з пам'яті

- Натисніть та утримуйте кнопку позиції пам'яті **1**, **2** або **3**, поки сидіння, рульове колесо та зовнішнє дзеркало не перейдуть у збережену позицію.

Якщо відпустити кнопку номеру збереженого налаштування, процес налаштування одразу ж припиниться.

Зовнішнє освітлення

Загальна інформація

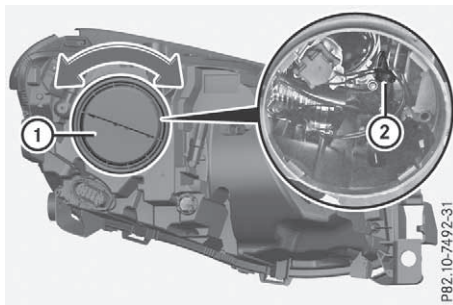
Компанія Mercedes-Benz рекомендує їздити з освітленням навіть вдень з міркувань безпеки. У деяких країнах через законодавчі норми і прийняті положення можуть виникати розбіжності в правилах дорожнього руху.

Поїздка за кордон

Загальна інформація

У країнах, де рух здійснюється по іншій стороні дороги, на відміну від країни реєстрації автомобіля, перевстановлюйте фари на симетричне ближнє світло перед самим перетинанням кордону. У такому випадку зустрічний транспорт не засліплюватиметься. Із симетричним освітленням автомагістраль не освітлюється настільки широко й високо.

Автомобілі з галогенними фарами



- Оберніть захисний ковпачок ① ліворуч і зніміть.
- Натисніть вниз важіль ②.
- Встановіть захисний ковпачок ① і оберніть праворуч.

Під час повернення, перевстановіть фари на асиметричне ближнє світло одразу після перетинання кордону.

Автомобілі з системою Intelligent Light System

- Перед перетинанням кордону перемкніть фари на бортовому комп'ютері за допомогою функції «Ближнє світло для правостороннього та лівостороннього руху»

(▷ стор. 282) на симетричне, а під час повернення — на асиметричне ближнє світло.

Якщо фари встановлені на симетричне ближнє світло, функції «Світло для руху по автомагістралям» та «Розширене протитуманне світло» недоступні.

Налаштування системи зовнішнього освітлення

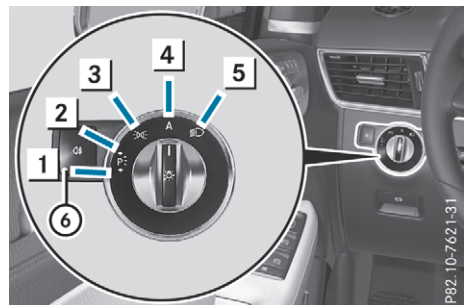
Варіанти налаштування

Налаштувати систему зовнішнього освітлення можна за допомогою

- перемикача освітлення
- коректора фар (лише автомобіль з галогенними фарами) (▷ стор. 133)
- комбінованого перемикача (▷ стор. 133)
- бортового комп'ютера (▷ стор. 281)

Перемикач освітлення

Експлуатація



- 1 Паркувальне світло ліворуч
- 2 Паркувальне світло праворуч
- 3 Стоянкове світло, підсвітка панелі приладів та номерних знаків
- 4 Автоматичне включення освітлення для руху регулюється датчиком освітленості
- 5 Ближнє/дальнє світло
- 6 Заднє протитуманне світло

Якщо під час виходу з автомобіля лунає попереджувальний звуковий сигнал, можливо, освітлення залишилося увімкненим.

- Поверніть перемикач освітлення на A.

Система зовнішнього освітлення (крім стоянкового та паркувального світла) вмикається автоматично, якщо

- ключ вийнятий із замка запалювання
- відкрити двері водія, поки ключ знаходиться у замку запалювання у положенні .

Автоматичне включення освітлення для руху

 — позиція перемикача освітлення, якій надається перевага. Освітлення автоматично вмикатиметься відповідно до регулювання яскравості зовнішнього освітлення (виняток: погодні умови обмеженої видимості, такі як туман, снігопад або водяний пил):

- ключ у замку запалювання в положенні  : залежно від регулювання яскравості зовнішнього освітлення стоянкове світло вмикається або вимикається автоматично.
- під час роботи двигуна: залежно від регулювання яскравості зовнішнього освітлення постійне денне світло або стоянкове та ближнє світло вмикається або вимикається автоматично.

► **Автоматичне включення освітлення для руху:** поверніть перемикач освітлення до .

УВАГА!

Коли перемикач освітлення встановлений на , ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично. Виникає небезпека аварії!

У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне включення освітлення для руху — це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Постійне денне світло дозволяє краще розпізнавати вдень ваш автомобіль на дорозі.

Якщо увімкнені стоянкове та ближнє світло, вмикаються зелені контрольні лампи  (стоянкове світло) та  (ближнє світло) на комбінації приладів.

Ближнє світло

Також якщо датчик освітленості не реагує на темряву, при увімкненому запалюванні в положенні перемикача освітлення , вмикається паркувальне та ближнє світло. Це особливо зручно, перш за все, під час туману та опадів.

► **Увімкнення ближнього світла:** поверніть ключ у замку запалювання в положення  або запустіть двигун.

► Поверніть перемикач освітлення на . Додатково вмикається зелена контрольна лампа  на комбінації приладів.

Заднє протитуманне світло

Під час сильного туману заднє протитуманне світло покращує видимість вашого автомобіля для водіїв, що рухаються за вами. Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

► **Увімкнення заднього протитуманного світла:** поверніть ключ у замку запалювання в положення  або запустіть двигун.

► Поверніть перемикач освітлення на  або .

► Натисніть на кнопку . Додатково вмикається жовта контрольна лампа  на комбінації приладів.

► **Вимкнення заднього протитуманного світла:** натисніть на кнопку . Жовта контрольна лампа  на комбінації приладів вимикається.

Стоянкове світло

 При сильному розрядженні акумуляторної батареї паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску двигуна. Завжди зупиняйте свій автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм. Намагайтеся не вмикати стоянкове світло  на кілька годин поспіль. За можливості вмикайте лише праве  або ліве  паркувальне світло.

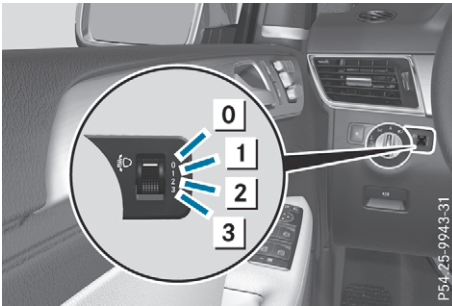
► **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення на . Зелена контрольна лампа  вмикається на комбінації приладів.

Паркувальне світло праворуч

Якщо увімкнене паркувальне світло, автомобіль освітлюється з відповідного боку.

- **Увімкнення паркувального світла:** не вставляйте ключ у замок запалювання або встановіть його в замок в положення **0**.
- Поверніть перемикач освітлення на **←P** (ліва сторона автомобіля) або **P→** (права сторона автомобіля).

Регулювання дальності освітлення (галогенні фари)

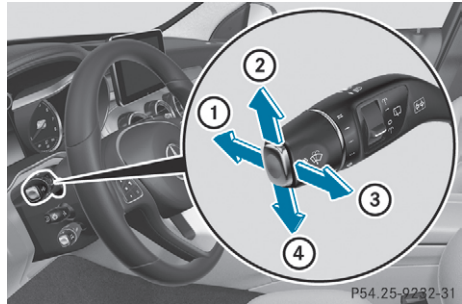


- 0** Зайняті сидіння водія та переднього пасажирів
- 1** Зайняті сидіння водія, переднього пасажирів та задні сидіння
- 2** Зайняті сидіння водія, переднього пасажирів і задні сидіння та задня вісь знаходиться під максимально допустимим навантаженням
- 3** Зайняте сидіння водія та задня вісь знаходиться під максимально допустимим навантаженням

За допомогою коректора фар можна налаштувати світловий конус фари відповідно до ступеня завантаження автомобіля.

- Запустіть двигун.
- Встановіть коректор фар у положення, яке відповідає ступеню завантаження автомобіля.

Комбінований перемикач



- 1** Дальнє світло
- 2** Показчик повороту праворуч
- 3** Сигнал дальнім світлом
- 4** Показчик повороту ліворуч

► **Короткочасне миготіння:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки тиску в напрямку стрілки **2** або **4**. Відповідний показчик повороту блимає тричі.

► **Тривале миготіння:** натисніть у напрямку від себе комбінований перемикач через точку тиску в напрямку стрілки **2** або **4**.

► **Увімкнення дальнього світла:** поверніть перемикач освітлення на **☞** або **AUTO**.

► Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки **1** від себе через точку тиску.

У положенні **AUTO** дальнє світло вмикається лише в темряві з працюючим двигуном.

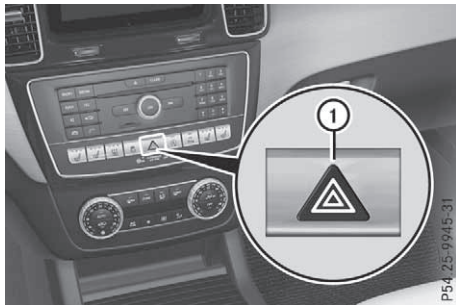
Разом з увімкненим дальнім світлом світитиметься синя контрольна лампа **☞** на комбінації приладів.

► **Вимкнення дальнього світла:** перемістіть комбінований перемикач назад у початкове положення.

Синій світловий індикатор **☞** на панелі приладів відключається.

Автомобілі з адаптивною системою керування дальнім світлом Plus: якщо увімкнена адаптивна система керування дальнім світлом PLUS, то вона автоматично регулює вмикання та вимикання дальнього світла (> стор. 135).

Система аварійної світлової сигналізації



► Увімкнення аварійної світлової сигналізації: натисніть на кнопку ①.

Миготять усі покажчики повороту. Якщо увімкнути лише один покажчик повороту над комбінованим перемикачем, миготітиме лише покажчик повороту з відповідного боку автомобіля.

► Вимкнення аварійної світлової сигналізації: натисніть на кнопку ①.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично, коли

- розкривається надувна подушка безпеки або
- автомобіль раптово гальмує на швидкості вище 70 км/год та зупиняється

Якщо автомобіль після гальмування до повної зупинки знову набирає швидкість вище 10 км/год, аварійна світлова сигналізація автоматично вимикається.

- ❗ Аварійна світлова сигналізація працює навіть із вимкненим запалюванням.

Intelligent Light System

Загальна інформація

Intelligent Light System — це система, яка налаштовує фари відповідно до погодних умов та ситуації на дорозі. Вона пропонує розширені функції для покращення освітлення автомагістралі, наприклад, в залежності від швидкості руху або від погодних умов. Система містить активне поворотне світло, статичну функцію освітлення поворотів, світло для руху по автомагістралям та розширене протитуманне світло. Система активується лише в темряві.

Увімкнути та вимкнути функцію «Intelligent Light System» можна на бортовому комп'ютері (> стор. 281).

Активне поворотне світло

Активне поворотне світло — це система, яка спрямовує світло фар у напрямку повороту керма. Таким чином, під час водіння освітлюються лише потрібні ділянки. Тому пішоходи, велосипедисти й тварини розпізнаються завчасно.

Активне: якщо освітлення увімкнене.

Автомобілі з системою контролю смуги руху: система активного поворотного світла аналізує ситуацію на смуді руху та завчасно керує поворотним світлом.

Статична функція освітлення поворотів

Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення автомагістралі в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише при увімкненому ближньому світлі.

Активация:

- якщо ви їдете зі швидкістю нижче 40 км/год та вмикаєте покажчик повороту або повертаєте рульове колесо
- якщо ви їдете зі швидкістю в діапазоні від 40 км/год до 70 км/год і повертаєте рульове колесо

Статична функція освітлення поворотів може залишатись ввімкненим ще протягом короткого часу, але автоматично вимикається максимум через три хвилини.

Статична функція освітлення поворотів з функцією кільцевого руху:

Статична функція освітлення поворотів активується з двох сторін перед в'їздом на перехрестя з кільцевим рухом з використанням актуальної позиції GPS автомобіля. Вона залишається активною поки автомобіль не проїде перехрестя з кільцевим рухом. Вона завчасно вмикається, коли, наприклад, пішохід перетинає проїзну частину.

Світло для руху по автомагістралям

Світло для руху по автомагістралям підвищує дальність світлового конуса.

Активне: якщо ви їдете зі швидкістю вище 110 км/год та щонайменше 1000 м без сильного кута повороту керма або якщо ви просто їдете зі швидкістю вище 130 км/год.

Деактивація: якщо після активації ви їдете зі швидкістю нижче 80 км/год.

Розширене протитуманне світло

Розширене протитуманне світло знижує можливість засліплення та покращує освітлення автомагістралі.

Активне: якщо ви їдете зі швидкістю нижче 70 км/год та увімкнули заднє протитуманне світло.

Неактивне: якщо після активації ви їдете зі швидкістю вище 100 км/год або вимкнули заднє протитуманне світло.

Світло Offroad

Світло Offroad полегшує вчасне виявлення предметів та перешкод під час руху по ґрунтовій дорозі, завдяки симетричному, розширеному та сфокусованому поширенню променів ближнього світла.

Активне: коли ви рухаєтесь не швидше, ніж 50 км/год та колишатко налаштування програми руху по бездоріжжю знаходиться у позиції 1 або 2.

Не активне: коли ви рухаєтесь швидше, ніж 50 км/год.

При увімкненому світлі Offroad активується статична функція освітлення поворотів, активне поворотне світло деактивується та система регулювання кута нахилу фар переходять у статичний режим роботи.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс

Загальна інформація

За допомогою адаптивної системи керування дальнім Assistant PLUS можна автоматично перемикатися між ближнім, дальнім світлом та освітленням, посиленням світлом фар.

При освітленні, посиленому світлом фар, разом з дальнім світлом вмикається додаткове світло для освітлення інших учасників дорожнього руху. Однак учасники дорожнього руху при цьому виключаються з ділянки дальнього світла. У такому випадку не виникає небезпеки засліплення. Наприклад, якщо вас обганяє автомобіль, до дальнього світла праворуч та ліворуч додається світло фар, і тоді автомобіль, що рухається перед вами, знаходиться в зоні ближнього світла.

Система автоматично налаштовує дальність освітлення ближнього світла залежно від відстані до автомобіля. Якщо система не розпізнає інших автомобілів, вона знову активує дальнє світло.

Якщо дальнє світло або освітлення, посилене світлом фар, призводить до надто яскравого віддзеркалення від дорожніх знаків, яскравість світла автоматично знижується, що дозволяє уникнути засліплення водіїв внаслідок віддзеркалення.

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Автомобілі з програмою руху **S+** (Sport Plus): при увімкненій програмі руху швидкість перемикавання дальнього світла функцією PLUS підвищується.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS не реагує на учасників дорожнього руху,

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Assistant Plus не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення. Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деакти-

ується або активується неправильно. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS може не враховувати зовнішні, погодні умови та ситуацію на дорозі. Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS — це лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі. Розпізнавання може погіршитись за умов:

- низької видимості, наприклад через туман, зливу або снігопад
- забруднених або перекритих датчиків.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS, вимкнення та увімкнення

► **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення на **AUTO**.

► Натисніть комбінований вимикач у напрямку стрілки ① назовні під точкою спрацьовування. Якщо в темряві вмикається датчик ближнього світла, на багатофункціональному дисплеї вмикається світловий індикатор

При швидкості приблизно понад 25 км/год: дальність освітлення автоматично регулюється залежно від відстані до інших учасників дорожнього руху.

При швидкості приблизно понад 30 км/год:

- якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається ближнє світло, підсилєне світлом фар.

Додатково вмикається контрольна лампа на панелі приладів.

При швидкості приблизно понад 25 км/год або достатнього освітлення дороги:

- освітлення, посиленє світлом фар, автоматично вимикається.
- дальнє світло автоматично вимикається.

Контрольна лампа на комбінації приладів вимикається. Контрольна лампа залишається ввімкненою на багатофункціональному дисплеї.

► **Вимкнення:** перемістіть комбінований перемикач у початкове положення або поверніть перемикач освітлення в іншу позицію.

Світловий індикатор на панелі приладів вимикається.

Утворення конденсату всередині фар

За певних кліматичних та фізичних умов у фарах може утворюватися конденсат. Він не впливає на функціональність фар.

Освітлення салону

Огляд освітлення салону



Стільова блок-панель управління

- ① Передній плафон для читання ліворуч, увімкнення / вимкнення
- ② Освітлення салону спереду, увімкнення
- ③ Освітлення салону позаду, увімкнення / вимкнення
- ④ Освітлення салону спереду / автоматичне керування освітленням салону, вимкнення

- ⑤  Передній плафон для читання праворуч, увімкнення / вимкнення
- ⑥ Автоматичне керування освітленням салону, увімкнення

Керування освітленням салону

Загальна інформація

Поза положенням ключа  у замку запалювання через деякий час автоматично деактивуються функції внутрішнього освітлення для того, щоб уникнути розряджання акумуляторної батареї вашого автомобіля.

Колір та яскравість фонових освітлення налаштовуються через мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).

Автоматичне керування освітленням салону

- **Увімкнення:** встановіть вимикач у центральне положення .
- **Вимкнення:** встановіть вимикач у положення .

Освітлення салону вмикається автоматично, коли ви проводите

- розблокування автомобіля
- відкривання дверцят або
- виймання ключа зі замка запалювання.

Освітлення салону активується на певний час під час виймання ключа з замка запалювання. Час затримки вимкнення освітлення налаштовується через мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).

Аварійне освітлення при ДТП

У випадку аварії освітлення салону вмикається автоматично.

- **Вимкнення аварійного освітлення при ДТП:** натисніть на кнопку аварійної світлової сигналізації.

або

- Замкніть автомобіль ключем та відімкніть знову.

Заміна джерела світла (для автомобілів з світлодіодними фарами)

Передні та задні модулі освітлення вашого автомобіля устатковані світлодіодами. Заборонено самостійно замінювати джерела світла вашого автомобіля. Зверніться до спеціалізованої СТО, персонал якої володіє необхідними знаннями та інструментами для виконання таких робіт.

Належна робота модулів освітлення — важлива складова безпеки автомобіля. Тому слідкуйте за тим, щоб вони завжди перебували в робочому стані. Регулярно перевіряйте регулювання фар.

Заміна джерела світла (для автомобілів з галогенними фарами)

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Лампи розжарювання, освітлювальні прилади й штекер під час роботи можуть сильно нагріватися. Під час заміни лампи розжарювання можна обпектися об її деталі. Виникає небезпека травмування!

Перш ніж замінювати лампу розжарювання, дайте їй охолонути.

Не використовуйте джерело світла, що падало або скляна колба якого має подряпини.

Лампочка може тріснути, якщо:

- ви доторкаєтесь до неї
- вона гаряча
- вона впала
- вона подряпана.

Використовуйте джерело світла лише в закритих, спеціально спроектованих елементах освітлення. Застосовуйте запасні лампи аналогічного типу та зазначеної напруги.

Плями на скляній колбі знижують термін служби джерела світла. Не торкайтеся скляних колб голими руками. За необхідності очищуйте скляні колби спиртом у холодному стані та протирайте безворсовою ганчіркою.

Захищайте від вологи джерело світла, що працює. Не допускайте контакту джерел світла з рідиною.

Дозволяється замінювати лише джерела світла вказаних типів (> стор. 138). Елементи освітлення, які забороняється замінювати самостійно, повинні замінюватись на спеціалізованій СТО.

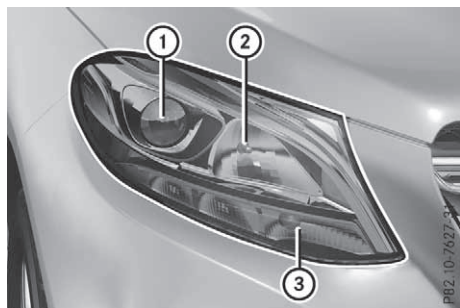
Якщо для заміни лампи вам знадобиться підтримка, зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо нова лампа не світиться, також звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Належна робота фар та елементів освітлення — це важлива складова безпеки автомобіля. Тому слідкуйте за тим, щоб вони завжди перебували в робочому стані. Регулярно перевіряйте регулювання фар.

Огляд заміни джерела світла - тип джерела світла

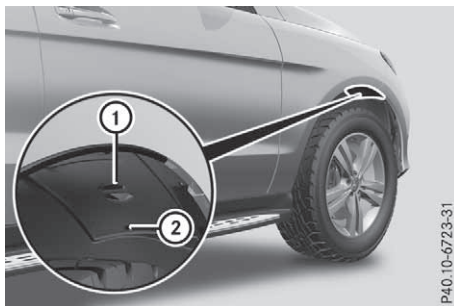
Ви можете замінювати наступні джерела світла. Відомості щодо типів джерела світла наведені в умовних позначеннях.



Галогенна фара

- ① Близьке світло: H7 55 Вт
- ② Дальнє світло: H7 55 Вт
- ③ Показчик повороту: W 5 W BV

Знімання і встановлення накладки в передній колісній арці

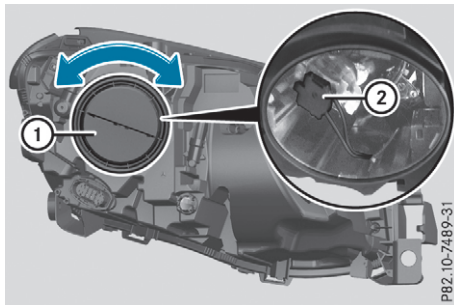


P40.10-6723-31

Перед тим, як замінити джерело світла спереду, зніміть накладку в передній колісній арці.

- **Знімання:** вимкніть систему освітлення.
- Поверніть переднє колесо всередину.
- Вийміть захисний штифт за допомогою відповідного інструменту ②.
- Підніміть накладку вгору та витягніть ①.
- **Монтаж:** вставте накладку на місце ① та потягніть донизу, поки вона не зафіксується.
- Встановлення захисного штифту ②.

Ближнє світло

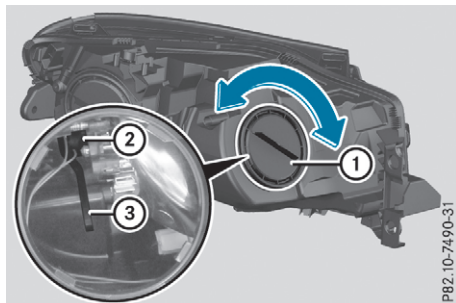


P82.10-7489-31

- Зніміть накладку в передній колісній арці (> стор. 138).
- Поверніть ліворуч кришку корпусу ① та витягніть.
- Потягніть ліворуч патрон ② та витягніть його.
- Вийміть джерело світла з патрона ②.
- Встановіть нове джерело світла в патрон ②.

- ▶ Встановіть патрон ② та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть кришку корпусу ① та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть накладку в передній колісній арці (▷ стор. 138).

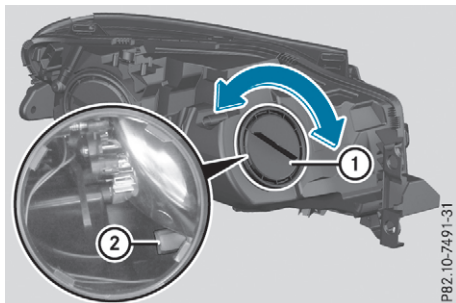
Дальнє світло



PB2.10-7490-31

- ▶ Вимкніть систему освітлення.
- ▶ Відкрийте капот.
- ▶ Поверніть ліворуч кришку корпусу ① та витягніть.
- ▶ Потягніть важіль ③ вгору (фара ліворуч по напрямку руху автомобіля) або натисніть донизу (фара праворуч по напрямку руху автомобіля) та витягніть патрон ②.
- ▶ Вийміть джерело світла з патрона ②.
- ▶ Встановіть нове джерело світла в патрон ②.
- ▶ Одночасно натисніть на патрон ② та витягніть важіль ③ донизу (фара ліворуч по напрямку руху автомобіля) або потягніть догори (фара праворуч по напрямку руху автомобіля).
- ▶ Встановіть кришку корпусу ① та поверніть праворуч.

Показчик повороту



PB2.10-7491-31

- ▶ Вимкніть систему освітлення.
- ▶ Відкрийте капот.
- ▶ Поверніть ліворуч кришку корпусу ① та витягніть.
- ▶ Потягніть ліворуч патрон ② та витягніть його.
- ▶ Вийміть джерело світла з патрона ②.
- ▶ Встановіть нове джерело світла в патрон ②.
- ▶ Встановіть патрон ② та поверніть праворуч.
- ▶ Встановіть кришку корпусу ① та поверніть праворуч.

Склоочисники

Склоочисник, увімкнення / вимкнення

! Забороняється вмикати склоочисник із сухим лобовим склом, оскільки це може призвести до пошкодження щіток склоочисників. До того ж, пил, який зібрався на лобовому склі, під час сухого протирання може пошкодити скло.

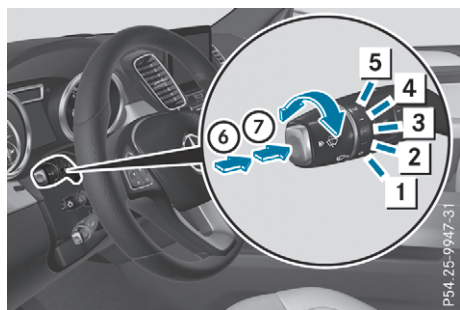
Якщо необхідно увімкнути склоочисник за сухої погоди, експлуатуйте його лише з рідиною для обмивання.

! Якщо під час руху автомобіля на склі виникають розводи від склоочисника та миючого засобу, причиною може бути віск або інші залишки речовин по догляду за автомобілем. Після автоматичної автомийки очищуйте лобове скло водою для обмивання.

! При періодичному режимі роботи з датчиком дощу: через оптичні ефекти та забруднення лобового скла за сухої погоди, склоо-

чисник може увімкнутися самостійно. При цьому може пошкодитися гумовий елемент склоочисника або лобове скло.

Тому вимикайте склоочисник за сухої погоди.



Комбінований перемикач

- 1 Склоочисник вимкнено
- 2 Переривчастий режим роботи склоочисника: низьк. (низька чутливість датчика дощу)
- 3 Переривчастий режим роботи склоочисника: висок. (висока чутливість датчика дощу)
- 4 Безперервний режим роботи склоочисника: повільний
- 5 Безперервний режим роботи склоочисника: швидкий
- 6 Однократне спрацювання склоочисника
- 7 Очищення із застосуванням рідини омивача

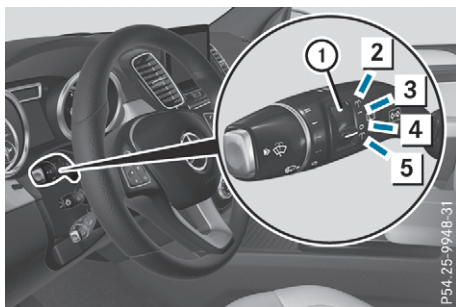
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення 1 або 2 (► стор. 162).
- Встановіть комбінований перемикач у відповідне положення.

З налаштуванням або встановлюється відповідна швидкість роботи склоочисників в залежності від опадів. З налаштуванням датчик дощу більш чутливий, ніж у положенні , тому склоочисник спрацює частіше.

Автомобіль з MAGIC VISION CONTROL: рідина омивача наноситься щіткою склоочисника та забирається при очищенні із застосуванням рідини омивача безпосередньо з щіток склоочисника.

Якщо щітки склоочисників повністю зітруться, скло не буде протиратися належним чином. Це може негативно вплинути на видимість на дорозі.

Склоочисник заднього скла, увімкнення/вимкнення



Комбінований перемикач

- 1 Вимикач склоочисника заднього скла
- 2 Очищення із застосуванням рідини омивача
- 3 Встановлення переривчастого режиму роботи склоочисника
- 4 Вимкнення переривчастого режиму роботи склоочисника
- 5 Очищення із застосуванням рідини омивача

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення 1 або 2 (► стор. 162).
- Поверніть вимикач 1 на комбінованому перемикачі у відповідне положення. При увімкненому склоочиснику заднього скла з'являється символ на комбінації приладів.

Заміна щіток склоочисників

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення важелем. Виникає небезпека травмування!

Перш ніж замінювати щітки склоочисників, вимикайте склоочисники та запалювання.

- 1 Під час заміни слід триматися лише за фіксатор щітки, аби не пошкодити гумовий елемент склоочисника.

! У жодному випадку не відкривайте капот / кришку багажника, коли важіль склоочисника відігнутий від лобового / заднього скла. Не опускайте важіль склоочисника назад на лобове / заднє скло, якщо не встановили щітку.

Під час заміни щітки склоочисника рекомендується притримувати важіль. Якщо відпустити важіль без щітки склоочисника на лобове / заднє скло, воно може пошкодитися внаслідок удару.

Компанія Mercedes-Benz рекомендує замінювати щітки склоочисників на спеціалізованій СТО.

Щітки склоочисників вітрового скла, заміна

Встановлення важеля склоочисника у вертикальне положення

Для автомобілів без системи KEYLESS-GO:

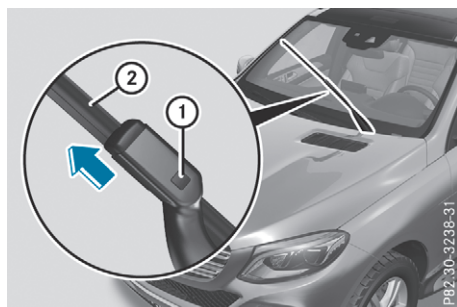
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** (▷ стор. 162).
- ▶ Комбінованим перемикачем встановіть склоочисник у положення **—**.
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** (▷ стор. 162).
- ▶ Якщо важелі склоочисника розташовані перпендикулярно до капоту: поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** (▷ стор. 162).
- ▶ Вийміть ключ.
- ▶ Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла, поки він відчутно не зафіксується.

Для автомобілів із системою KEYLESS-GO:

- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Зніміть ногу з педаль гальма.
- ▶ Комбінованим перемикачем встановіть склоочисник у положення **—**.
- ▶ Натискайте на кнопку пуску / вимикання двигуна, доки не почне працювати склоочисник.
- ▶ Якщо важіль склоочисника перпендикулярно до капоту: натискайте на кнопку пуску / вимикання двигуна так часто, поки склоочисник не зупиниться.
- ▶ Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла, поки він відчутно не зафіксується.

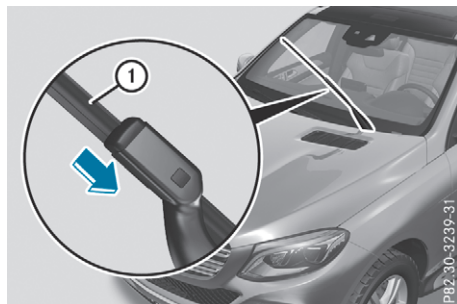
Знімання щіток склоочисників

- ▶ Вийміть ключ із замка запалювання.
- ▶ Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла.



- ▶ Сильно натисніть на кнопку розблокування **1** та вийміть щітку склоочисника **2** в напрямку стрілки вгору від важеля склоочисника.

Встановлення щіток склоочисників



- ▶ Встановіть нову щітку склоочисника **1** на тримач на повідці склоочисника та заштовхніть в напрямку стрілки. Зафіксуйте відчутно щітку склоочисника.
- ▶ Перевірте правильність встановлення щітки склоочисника.
- ▶ Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.

Заміна щіток склоочисників (MAGIC VISION CONTROL)

Встановлення важеля склоочисника у вертикальне положення

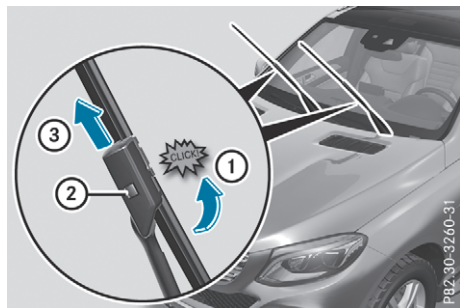
Для автомобілів без системи KEYLESS-GO:

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** (▷ стор. 162).
- Комбінованим перемикачем встановіть склоочисник у положення **—**.
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **1** (▷ стор. 162).
- Якщо важелі склоочисника розташовані перпендикулярно до капоту: поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** (▷ стор. 162).
- Вийміть ключ.
- Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла, поки він відчутно не зафіксується.

Для автомобілів із системою KEYLESS-GO:

- Вимкніть двигун.
- Зніміть ногу з педалі гальма.
- Комбінованим перемикачем встановіть склоочисник у положення **—**.
- Натискайте на кнопку пуску / вимикання двигуна, доки не почне працювати склоочисник.
- Якщо важіль склоочисника перпендикулярно до капоту: натискайте на кнопку пуску / вимикання двигуна так часто, поки склоочисник не зупиниться.
- Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла, поки він відчутно не зафіксується.

Знімання щітки склоочисника



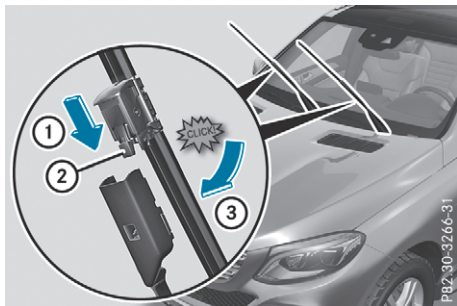
- **Переведення щітки склоочисника в положення для демонтажу:** однією рукою утримуйте важіль склоочисника. Іншою

рукою поверніть щітку склоочисника у напрямку стрілки **1** з переходом за точку опору.

Щітка склоочисника зафіксується у положенні для демонтажу з відчутним звуком.

- **Знімання щітки склоочисника:** із зусиллям натисніть на кнопку розблокування **2** та потягніть щітку склоочисника догори **3**.

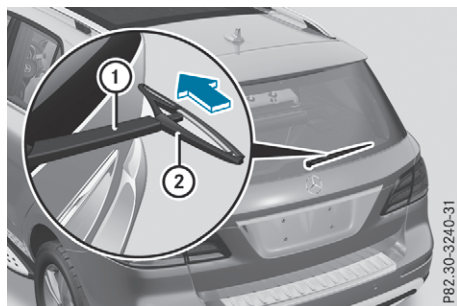
Встановлення щіток склоочисників



- Перемістіть нову щітку склоочисника у напрямку стрілки **1** на важелі склоочисника до фіксації кінчика **2**.
- Для виведення з положення демонтажу, натисніть на щітку склоочисника у напрямку стрілки **3** з переходом за точку опору. Щітка склоочисника розфіксується з характерним звуком, після чого знову стає рухомою.
- Перевірте правильність встановлення щітки склоочисника.
- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.

Щітки склоочисників заднього скла, заміна

Знімання щітки склоочисника



- Вийміть ключ із замка запалювання.
- Відігніть важіль склоочисника ① від заднього скла, поки він відчутно не зафіксується.

- Поставте щітку склоочисника ② під прямим кутом до повідця склоочисника ①.
- Тримайте важіль склоочисника ① та натисніть на щітку склоочисника ② у напрямку стрілки, поки він не від'єднається.
- Зніміть щітку склоочисника ②.

Встановлення щітки склоочисника

- Встановіть нову щітку склоочисника ② на повідця склоочисника ①.
- Тримайте повідця склоочисника ① та натискайте на щітку склоочисника ② проти стрілки, поки він не зафіксується.
- Перевірте правильність встановлення щітки склоочисника ②.
- Поставте щітку склоочисника ② паралельно до повідця склоочисника ①.
- Притисніть важіль склоочисника ① назад на заднє скло.

Проблеми, пов'язані зі склоочисниками

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Склоочисник заблокований.	Наприклад, листя або сніг перешкоджають роботі склоочисника. Електродвигун склоочисника вимкнувся. ► З міркувань безпеки вийміть ключ із замка запалювання, або ► Вимкніть двигун кнопкою пуску / вимикання двигуна та відчиніть двері з боку водія. ► Усуньте причину блокування. ► Увімкніть склоочисник знову.
Склоочисник повністю зупинився.	Несправність приводу очисника. ► Установіть комбінованим перемикачем іншу швидкість роботи склоочисника. ► Перевірте склоочисник на спеціалізованій СТО.

Огляд систем кондиціонування

Загальна інформація

Дотримуйтеся рекомендованих налаштувань, що наведені на наступних сторінках. Якщо не дотримуватися цих порад, на вікнах може утворюватися конденсат.

Щоб уникнути утворення конденсату на вікнах, слід

- вмикати систему регулювання мікроклімату в салоні лише на короткий час
- вмикати режим рециркуляції повітря лише на короткий час
- увімкнути функцію «Охолодження з осушенням повітря»
- при потребі на короткий час увімкнути функцію «Очищення вітрового скла від інею».

Регулювання мікроклімату в салоні регулює температуру і вологість повітря в салоні автомобіля та відфільтровує небажані речовини з повітря.

Функція «Охолодження з осушенням повітря» може використовуватись лише при ввімкненому двигуні. Система регулювання мікроклімату в салоні оптимально працює лише при закритому боковому склі і закритому даху.

Функцію «Залишкове тепло» можна вмикати чи вимикати лише при вимкненому запалюванні (> стор. 153).

- i** У теплу погоду автомобіль слід провітрювати протягом короткого часу, наприклад,

за допомогою функції «Комфортне відкриття». (> стор. 109). Це прискорить процес охолодження і швидше буде досягнута бажана температура повітря в салоні.

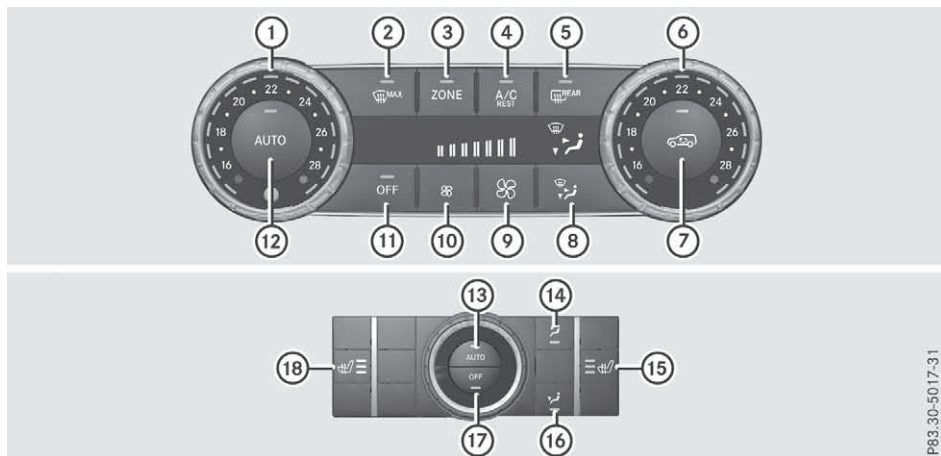
- i** Вбудований фільтр відфільтровує значну кількість тонкого пилу і сажі, і повністю — квітковий пилок. Крім того, знижує концентрацію в повітрі газоподібних шкідливих речовин та запахів. Додатковий фільтр зменшує підведення повітря в салон автомобіля. Залежно від умов експлуатації та впливів довкілля інтервал заміни фільтра може бути меншим, ніж це передбачено.

- i** **Автомобілі, в яких відбувається іонізація за допомогою повітряного фільтра:** окрім іонізації повітряний фільтр автомобіля має антиалергічні властивості, що сприяють кращій фільтрації повітря.

- i** За певних умов навколишнього середовища, функція осушення системи клімат-контролю може увімкнутися автоматично через годину після виймання ключа запалювання. Тоді автомобіль вентильовується протягом 30 хвилин.

- i** **Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:** зверніть увагу на вказівки щодо регулювання мікроклімату в салоні в окремому посібнику з експлуатації.

Панель управління системи клімат-контролю THERMATIC (2 зони)



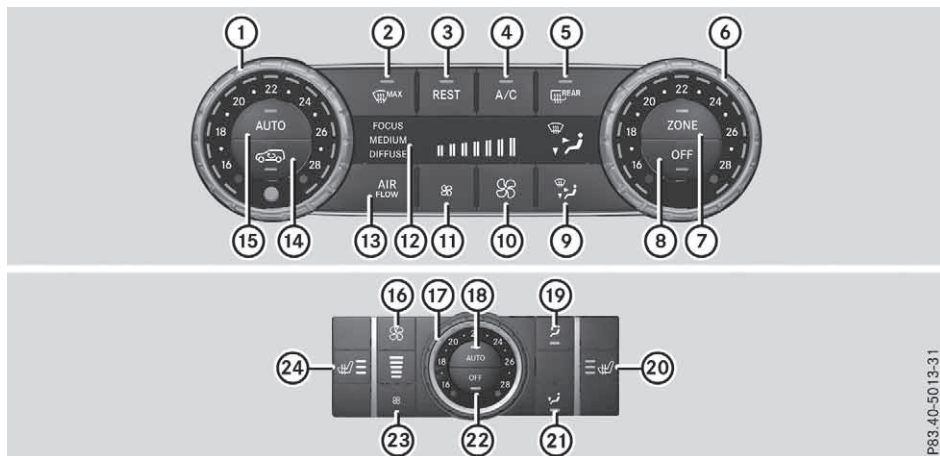
P83.30-5017-31

Панель управління спереду

- ① Налаштування температури зліва (▷ стор. 149)
- ② Очищення вітрового скла від інею (▷ стор. 150)
- ③ Функція ZONE, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 150)
- ④ Охолодження з осушенням повітря, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 148)
Залишкове тепло, увімкнення / вимкнення (▷ стор. 153)
- ⑤ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 151)
- ⑥ Налаштування температури справа (▷ стор. 149)
- ⑦ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 151)
- ⑧ Налаштування розподілу повітря (▷ стор. 149)
- ⑨ Збільшення витрати повітря (▷ стор. 150)
- ⑩ Зменшення кількості повітря (▷ стор. 150)
- ⑪ Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 147)
- ⑫ Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (▷ стор. 148)

Задня панель управління

- ⑬ Автоматичне регулювання системи кондиціонування повітря в задній частині салону (▷ стор. 148)
- ⑭ Налаштування розподілу повітря через вентиляційні дефлектори в задній частині салону (▷ стор. 149)
- ⑮ Увімкнення або вимкнення підігріву сидінь праворуч (▷ стор. 123)
- ⑯ Налаштування розподілу повітря через вентиляційні дефлектори у просторі для ніг (▷ стор. 149)
- ⑰ Увімкнення або вимкнення системи кондиціонування повітря в задній частині салону (▷ стор. 147)
- ⑱ Увімкнення або вимкнення підігріву сидінь ліворуч (▷ стор. 123)

Панель управління системи клімат-контролю THERMOTRONIC (3 зони)

P83.40-50 13-31

Панель управління спереду

- ① Налаштування температури зліва (▷ стор. 149)
- ② Очищення вітрового скла від інію (▷ стор. 150)
- ③ Увімкнення або вимкнення залишкового тепла (▷ стор. 153)
- ④ Охолодження з осушенням повітря, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 148)
- ⑤ Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла (▷ стор. 151)
- ⑥ Налаштування температури справа (▷ стор. 149)
- ⑦ Функція ZONE, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 150)
- ⑧ Увімкнення або вимкнення регулювання мікроклімату в салоні (▷ стор. 147)
- ⑨ Налаштування розподілу повітря (▷ стор. 149)
- ⑩ Збільшення витрати повітря (▷ стор. 150)
- ⑪ Зменшення кількості повітря (▷ стор. 150)
- ⑫ Дисплей
- ⑬ Налаштування режиму кліматизації (▷ стор. 149)
- ⑭ Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (▷ стор. 151)
- ⑮ Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (▷ стор. 148)

Задня панель управління

- ⑯ Збільшення витрати повітря (▷ стор. 150)
- ⑰ Налаштування температури (▷ стор. 149)
- ⑱ Автоматичне регулювання системи кондиціонування повітря у задній частині салону (▷ стор. 148)
- ⑲ Налаштування розподілу повітря через вентиляційні дефлектори у задній частині салону (▷ стор. 149)
- ⑳ Увімкнення або вимкнення підігріву сидінь праворуч (▷ стор. 123)
- ㉑ Налаштування розподілу повітря через вентиляційні дефлектори у просторі для ніг (▷ стор. 149)
- ㉒ Увімкнення або вимкнення системи кондиціонування повітря задній частині салону (▷ стор. 147)

- ②③ Зменшення кількості повітря (▷ стор. 150)
- ②④ Увімкнення або вимкнення підігріву сидінь ліворуч (▷ стор. 123)

Інформація щодо експлуатації системи клімат-контролю

Оптимальна експлуатація системи клімат-контролю

Нижче наведені вказівки та поради, що допоможуть оптимально експлуатувати систему клімат-контролю THERMATIC або THERMOTRONIC.

- Увімкніть регулювання мікроклімату в салоні за допомогою кнопок **AUTO** та **A/C REST**. Вмикається контрольна лампа на кнопках **AUTO** та **A/C REST**.
- **Автомобілі з THERMOTRONIC:** в автоматичному режимі за допомогою кнопки **AIR FLOW** можна додатково налаштувати режим кліматизації (FOCUS - сфокусований, MEDIUM - помірний або DIFFUSE - розсіяний). Рекомендовано використовувати помірний ступінь MEDIUM.
- Встановіть температуру на 22 °C.
- Функцію «Очищення вітрового скла від ілею» слід використовувати лише короткочасно, поки знову не очиститься запотіле вітрове скло.
- Функцію «Режим рециркуляції повітря» слід використовувати лише короткочасно, наприклад, при наявності у зовнішньому повітрі неприємних запахів або на час проїзду в тунелі. Якщо не дотримуватися цих порад, на вікнах може утворюватися конденсат, оскільки в режимі рециркуляції повітря в салон не потрапляє зовнішнє повітря.
- **Автомобілі з THERMOTRONIC:** якщо ви хочете, щоб налаштування температури з сторони водія, були прийняті для сторони переднього пасажирів, а також задньої частини салону, використовуйте функцію «ZONE». Контрольна лампа над кнопкою **ZONE** вмикається.
- **Автомобілі з THERMOTRONIC:** якщо ви хочете нагріти салон автомобіля або провітрити та вимкнене запалювання, використовуйте функцію «Залишкове тепло». Функцію

«Залишкове тепло» можна вмикати чи вимикати лише при вимкненому запалюванні.

- Після налаштування регулювання мікроклімату в салоні, у нижньому полі на дисплеї мультимедійної системи приблизно на три секунди з'явиться індикація регулювання клімату. Ви побачите поточні налаштування різних функцій кліматичної системи.

Під час автоматичних зупинок двигуна функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO є можливість користуватися лише обмеженою потужністю системи кондиціонування. Якщо потрібно використовувати систему кондиціонування на повну потужність, можна вимкнути функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO за допомогою кнопки (▷ стор. 167).

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення

Загальна інформація

При вимкненні системи регулювання мікроклімату в салоні постачання та циркуляція повітря припиняється. На вікнах може утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

Вмикайте регулювання мікроклімату в салоні за допомогою кнопки **AUTO** (▷ стор. 148).

У задній частині салону ви також можете увімкнути або вимкнути регулювання мікроклімату кнопкою **AUTO** та **OFF**.

Увімкнення або вимкнення

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 162).
- **Увімкнення:** натисніть кнопку **AUTO**. Контрольна лампа на кнопці **AUTO** починає світитися. Витрата та розподіл повітря регулюються автоматично.
- **Вимкнення:** натисніть кнопку **OFF**. Вмикається контрольна лампа на кнопці **OFF**.

Охолодження з осушенням повітря, увімкнення або вимкнення

Увімкнення або вимкнення

- **Увімкнення:** натисніть кнопку **A/C** або **A/C REST**. Контрольна лампа на кнопці **A/C** або **A/C REST** починає світитись.
- **Вимкнення:** натисніть кнопку **A/C** або **A/C REST**. Контрольна лампа на кнопці **A/C** або **A/C REST** вимикається. Охолодження з осушенням повітря вимикається з затримкою.

Проблеми з функцією «Охолодження з осушенням повітря»

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Контрольна лампа на кнопці A/C або A/C REST миготить тричі або залишається вимкненою. Охолодження з осушенням повітря більше не вмикається.	Функція «Охолодження з осушенням повітря» вимкнена в зв'язку з несправністю. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

Загальна інформація

Температура, встановлена в автоматичному режимі, підтримується автоматично. Температура повітря на виході, витрата повітря та його розподіл автоматично підлаштовуються.

В автоматичному режимі функція «Охолодження з осушенням повітря» не вмикається автоматично.

Ви можете також автоматично налаштувати регулювання мікроклімату в задній частині салону за допомогою кнопки **AUTO**.

Автоматичне регулювання

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 162).
- Встановіть бажану температуру.
- **Увімкнення:** натисніть кнопку **AUTO**. Контрольна лампа на кнопці **AUTO** починає світитися. Автоматичне регулювання кількості та розподілу повітря увімкнено.
- **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку **MANUAL**.

Клімат-контроль THERMOTRONIC: при увімкненому автоматичному режимі ви можете обрати режим кліматизації (▷ стор. 149).

Налаштування режиму регулювання мікроклімату в салоні

В автоматичному режимі можна обирати з наступних режимів кліматизації:

Сфокусований	Висока витрата повітря, налаштування прохолоднішої температури
Помірний	Середня витрата повітря, стандартне налаштування
Розсіяний	Низька витрата повітря, налаштування трохи тепліше та без протягів

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 162).
- Натисніть кнопку **AUTO**.
- Натискайте кнопку **AIR FLOW**, доки на дисплеї не з'явиться бажаний режим кліматизації.

Налаштування температури

Система автоматичного клімат-контролю THERMATIC

Можна окремо регулювати температуру для сторони водія і сторони переднього пасажира.

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 162).
- **Підвищення або зниження:** поверніть регулятор **1** або **6** праворуч або ліворуч (▷ стор. 145).

Слід змінювати температуру лише з невеликим кроком. Починати необхідно з 22 °C.

Система автоматичного клімат-контролю THERMOTRONIC

Можна окремо регулювати температуру для сторони водія і сторони переднього пасажира, а також для задньої частини салону.

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 162).
- **Підвищення або зниження температури у передній частині салону:** поверніть регулятор **1** або **6** праворуч або ліворуч (▷ стор. 146).

Слід змінювати температуру лише з невеликим кроком. Починати необхідно з 22 °C.

- **Збільшення або зменшення температури в задній частині салону за допомо-**

гою панелі управління спереду: натисніть кнопку **ZONE**.

Контрольна лампа на кнопці **ZONE** вмикається.

Налаштування температури з боку водія буде прийнято для задньої частини салону і сторони переднього пасажира.

- Поверніть регулятор **1** ліворуч або праворуч (▷ стор. 146).

Слід змінювати температуру лише з невеликим кроком. Починати необхідно з 22 °C.

- **Підвищення або зниження температури у задній частині салону за допомогою панелі управління позаду:** поверніть регулятор **17** на панелі управління позаду ліворуч або праворуч (▷ стор. 146).

Слід змінювати температуру лише з невеликим кроком. Починати необхідно з 22 °C.

Налаштування розподілу повітря

Положення системи розподілу повітря

Панель управління спереду

-  Повітря подається через центральний дефлектор.
-  Повітря подається через вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.
-  Повітря подається через центральний дефлектор та вентиляційний дефлектор у просторі для ніг.
-  Повітря подається через дефлектор обдуву скла.
-  Повітря подається через дефлектори обдуву скла та центральний дефлектор.
-  Повітря подається через вентиляційні дефлектори обдуву скла та простору для ніг.
-  Повітря подається через дефлектори обдуву скла, центральні дефлектори та вентиляційні дефлектори у просторі для ніг.

Задня панель управління

-  Повітря подається через центральні дефлектори та бічні вентиляційні дефлектори у задній частині салону.
-  Повітря подається через вентиляційні дефлектори в просторі для ніг.

i За допомогою панелі управління позаду ви можете також одночасно активувати обидва положення розподілу повітря. Для цього натисніть на обидві кнопки розподілу повітря. Тоді повітря подається через усі вентиляційні дефлектори у задній частині салону.

i Незалежно від обраного розподілу повітря подається через бічний вентиляційний дефлектор. Повернувши регулятор на бічному вентиляційному дефлекторі вгору, можна закрити вентиляційний дефлектор.

Налаштування

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 162).
- ▶ Натискайте кнопку , поки на дисплеї не відобразиться бажаний символ.

Налаштування витрати повітря

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 162).
- ▶ **Збільшення:** натисніть кнопку .
- ▶ **Зменшення:** натисніть кнопку .

i Система клімат-контролю THERMOTRONIC дозволяє окремо налаштувати витрату повітря в задній частині салону.

Функція ZONE, увімкнення або вимкнення

- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа над кнопкою  починає світитися.

Клімат-контроль THERMATIC: налаштування температури з боку водія не застосовується з боку переднього пасажира.

Клімат-контроль THERMOTRONIC: налаштування температури з боку водія не застосовується з боку переднього пасажира та в задній частині салону.

- ▶ **Вимкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа над кнопкою  згасає.
- Клімат-контроль THERMATIC: налаштування температури з боку водія застосовується з боку переднього пасажира.

Клімат-контроль THERMOTRONIC: налаштування температури з боку водія буде прийнято для сторона переднього пасажира та задньої частини салону.

Очищення вітрового скла від інею

Загальна інформація

Використовуючи цю функцію, можна видаляти іній з вітрового скла, а також конденсат з внутрішньої поверхні вітрового скла та бічних передніх вікон.

Коли вітрове скло очиститься, функцію «Очищення вітрового скла від інею» потрібно вимкнути.

Увімкнення або вимкнення

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 162).

- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку . Вмикається контрольна лампа на кнопці .

Система кондиціонування перемикається на наступні налаштування:

- висока витрата повітря
- висока температура
- розподіл повітря у напрямку вітрового скла і переднього бокового скла
- режим рециркуляції повітря вимкнено

- ▶ **Вимкнення:** натисніть кнопку .

Контрольна лампа на кнопці  вимикається. Знову активуються попередні налаштування. Режим рециркуляції повітря залишається вимкненим.

Видалення конденсату на вікнах

Запотівання внутрішньої поверхні вікон

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію «Охолодження з осушенням повітря»  .
- ▶ Увімкніть автоматичний режим **AUTO**.
- ▶ Якщо на вікнах зберігається запотівання: увімкніть функцію «Очищення вітрового скла від інею» (▷ стор. 150).

i Використовуйте це налаштування, лише поки вітрове скло знову не стане вільним.

Запотівання зовнішньої поверхні вікон

- Увімкніть склоочисник.
- Натисніть кнопку , доки на дисплеї не відобразиться  або .
- i** Використовуйте це налаштування, лише поки вітрове скло знову не стане вільним.
- i** При регулярному очищенні вікон, вони запотівають не так швидко.

Обігрів заднього скла

Загальна інформація

Система обігріву заднього скла споживає значну кількість струму. Тому слід вимикати цю

систему, як тільки заднє скло очиститься. Якщо цього не зробити, обігрів заднього скла вимкнеться автоматично, але лише через декілька хвилин.

Коли напруга акумуляторної батареї занадто низька, система обігріву заднього скла може вимикатися.

Увімкнення або вимкнення

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 162).
- Натисніть кнопку .
- Вмикається або вимикається контрольна лампа на кнопці .

Проблеми з обігрівом заднього скла

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Обігрів заднього скла передчасно вимикається або не вмикається.	Акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ► Вимкніть зайві навантаження, наприклад, плафон для читання, освітлення салону чи підігрів сидінь. Коли акумуляторна батарея достатньо заряджена, обігрів заднього скла знову можна вмикати.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

Загальна інформація

При наявності у зовнішньому повітрі неприємних запахів можна тимчасово увімкнути постачання свіжого повітря. У такому випадку забезпечується лише циркуляція повітря в салоні.

При увімкненому режимі рециркуляції повітря може швидше утворюватися конденсат на вікнах, передусім при низьких температурах зовнішнього повітря. Щоб уникнути запотівання вікон, слід вмикати режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 162).
- **Увімкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  починає світитися.
- i** Режим рециркуляції повітря вмикається автоматично при високому забрудненні шкідливими речовинами або при високій температурі зовнішнього повітря (лише клімат-контроль THERMOTRONIC). Контрольна лампа на кнопці  у випадку автоматичного увімкнення режиму рециркуляції повітря не світиться.
- Приблизно через 30 хвилин починається додавання зовнішнього повітря.
- **Вимкнення:** натисніть кнопку . Контрольна лампа на кнопці  згасає.

- i** Режим рециркуляції повітря вимкнеться автоматично
- приблизно через п'ять хвилин після зниження температури зовнішнього повітря до меншої, ніж приблизно 5 °C;
 - приблизно через п'ять хвилин після вимкнення охолодження з осушенням повітря
 - після приблизно 30 хвилин при температурі зовнішнього повітря вище приблизно 5 °C та увімкненій функції «Охолодження з осушенням повітря».

Комфортне відкривання/закривання з використанням кнопки перемикання циркуляції

УВАГА!

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону. Виникає небезпека травмування!

При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця. При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

УВАГА!

При комфортному відкриванні можливе втягнення чи защемлення частин тіла між боковим склом та рамкою скла. Небезпека травмування!

Під час відкривання заборонено торкатися бокового скла. Якщо хтось затиснувся, натисніть негайно кнопку  на дверях для зупинки руху бокового скла. Щоб знову закрити бокове скло, слід потягнути кнопку .

- **Комфортне закривання:** натискайте кнопку  до тих пір, поки бокові вікна не закриваються.
Автомобілі зі зсувним люком або зсувним панорамним дахом: одночасно закривається зсувний люк або зсувний панорамний дах.

Контрольна лампа на кнопці  починає світитися. Увімкнеться режим рециркуляції повітря.

Якщо при комфортному закриванні у зону закривання потрапила частина тіла, слід діяти наступним чином.

- Натисніть кнопку  для зупинки бокового скла.
Бокове скло зупиняється.
 - Щоб відкрити бокове скло, слід ще раз натиснути кнопку .
 - **Лише автомобілі зі зсувним люком або зсувним панорамним дахом:** натисніть кнопку  для зупинки зсувного люку або зсувного панорамного даху.
Зсувний люк або зсувний панорамний дах зупиниться.
 - Щоб відкрити зсувний люк або зсувний панорамний дах, після згаданої операції потягнути кнопку  назад.
- i** Якщо зсувний люк припіднятий та закривається, натисніть для зупинки зсувного люка на кнопку . Після цього не тягніть кнопку  назад. Зсувний люк спочатку закривається, перед тим як відкритись.

- i** Вказівки щодо функції автоматичного реверсивного ходу

- бокового скла (> стор. 108)
- зсувного панорамного даху (> стор. 112)
- зсувного люка (> стор. 112)

- **Комфортне відкривання:** натисніть та утримуйте кнопку , доки бокові вікна не відкриються.

Автомобілі зі зсувним люком або зсувним панорамним дахом: одночасно відкривається зсувний люк або зсувний панорамний дах.

Контрольна лампа на кнопці  вимикається. Режим рециркуляції повітря вимикається.

- i** Якщо після комфортного закривання вручну відкриваєте бокове скло або зсувний люк чи зсувний панорамний дах, вони залишаються при комфортному відкриванні у цій позиції.

Залишкове тепло, увімкнення/вимкнення

Загальна інформація

Якщо двигун вимкнено, можна використовувати його залишкове тепло для обігріву зупиненого автомобіля протягом прибіл. 30 хвилин. Тривалість опалення залежить від встановленої температури повітря в салоні.

Увімкнення або вимкнення

► **Увімкнення:** натисніть кнопку  або



Контрольна лампа на кнопці  або  починає світитися.

❶ Незалежно від встановленої витрати повітря вентилятор працює на низькому ступені.

❷ Якщо увімкнути функцію «Залишкове тепло» при високій температурі в салоні, вмикається лише вентиляція. Вентилятор працює на середньому ступені.

► **Вимкнення:** натисніть кнопку  або



Контрольна лампа на кнопці  або  згасає.

Функція «Залишкове тепло» автоматично вимикається

- приблизно через 30 хвилин
- при увімкненні запалювання
- при розрядженні акумуляторної батареї
- коли вмикають автономний обігрівач

Іонізація

Іонізація призначена для того, щоб очищувати повітря в салоні автомобіля і робити його свіжішим, поліпшуючи таким чином мікроклімат салону.

Іонізація повітря в салоні не викликає появи запаху, тому її не можна безпосередньо виявити в салоні автомобіля.

Ви можете увімкнути та вимкнути іонізацію через мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).

Іонізацію можна вмикати лише при активованій системі клімат-контролю. Бічний вентиляційний дефлектор зі сторони водія повинен бути відкритим.

Автономний обігрівач

Важливі вказівки з техніки безпеки



НЕБЕЗПЕКА!

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу. Існує небезпека для життя!

У закритих приміщеннях без витяжної вентиляції, наприклад, у гаражі, автономне опалення вмикати заборонено. Якщо автомобіль виявився заблокованим у снігу і потрібно користуватися автономним опаленням, слід звільнити від снігу випускную трубу і простір навколо автомобіля. Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.



УВАГА!

При увімкненому автономному опаленні окремі елементи автомобіля, зокрема система випуску відпрацьованих газів, можуть дуже сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки, можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими деталями системи випуску відпрацьованих газів
- або з самими відпрацьованими газами.

Існує небезпека пожежі!

При увімкненому автономному опаленні слід прослідкувати, щоб:

- гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами;
- відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби;
- відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

Автономний обігрівач розташований на автомобілі спереду зліва під крилом. Зона відведення відпрацьованих газів знаходиться за лівим переднім колесом.

! Під час роботи автономного опалення або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї автомобіля. Тому не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Щомісяця слід регулярно вмикати автономний обігрівач приблизно на десять хвилин. Автономний обігрівач нагріває повітря в салоні автомобіля до заданої температури. При цьому для нього не використовується відбір тепла від двигуна, що працює. Автономний обігрівач працює з використанням палива автомобіля. Тому для роботи автономного обігрівача необхідно, щоб паливний бак був заповнений принаймні до рівня резервного палива.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція підлаштовують зміни температури зовнішнього повітря та погоди автоматично. Тому може так статися, що автономний обігрівач перемикатиметься з режиму вентиляції в режим обігріву або з режиму обігріву в режим вентиляції.

При вимкненні двигуна автономний обігрівач вимикається. Автономна вентиляція вимикається при повертанні ключа в положення **2** (▷ стор. 162).

Автономний обігрівач вимикається автоматично через 50 хвилин. Цей проміжок часу можна змінювати. Для цього слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Автономна вентиляція не може охолодити повітря в салоні автомобіля до температури, нижчої, ніж температура зовнішнього повітря.

Перед увімкненням

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 162).
- Встановіть бажану температуру.

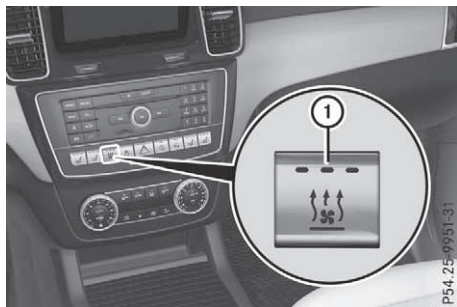
Автономний обігрівач або автономна вентиляція також може бути увімкнена, коли регулювання мікроклімату в салоні відрегульоване вручну. Ви отримуєте оптимальний мікроклімат в салоні автомобіля, коли увімкнено автоматичний режим. Встановіть температуру на 22 °C.

Увімкнути або вимкнути автономний обігрівач чи автономну вентиляцію можна або за допомогою кнопки на центральній консолі або за допомогою пульта дистанційного керування.

За допомогою бортового комп'ютера можна налаштувати до трьох значень часу відправлення, з яких кожного разу можна попередньо вибирати одне (▷ стор. 283).

Автономний обігрівач/автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення за допомогою кнопки на центральній консолі

Загальна інформація



Кольори контрольної лампи на кнопці **1** мають наступне значення:

- блакитний: автономна вентиляція увімкнена.
- червоний: увімкнений автономний обігрівач.
- жовтий: час відправлення попередньо обрано (▷ стор. 283).

Управління за допомогою застосунку:

автономним обігрівачем/вентиляцією можна управляти за допомогою застосунку з Mercedes me connect. Детальну інформацію можна знайти в окремому посібнику з експлуатації за посиланням http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Увімкнення або вимкнення

► **Налаштування автономного обігрівача або автономної вентиляції:** натисніть кнопку ①.

Вмикається або вимикається червона або синя контрольна лампа на кнопці ①.

► **Вимкнення автономного обігрівача або автономної вентиляції:** натисніть кнопку ①.

Червона або синя контрольна лампа на кнопці ① вимикається.

Автономний обігрівач/автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення за допомогою пульта дистанційного керування

Загальні вказівки

В комплект обладнання автомобіля входить пульт дистанційного керування. У кожному автомобілі можна використовувати ще два додаткові пульти дистанційного керування. Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

Слід обережно поводитися з пультами дистанційного керування автономним обігрівачем, щоб випадково не увімкнути автономний обігрівач. Слід подбати про те, щоб пульт дистанційного керування автономним обігрівачем не потрапляв до рук дітей.

Дальність дії пульта дистанційного керування складає приблизно 300 метрів. Зменшення дальності дії можуть спричинити:

- джерела радіоперешкод
- масивні перешкоди на шляху між пультом та автомобілем
- незручне положення пульта відносно автомобіля
- спроби встановлення зв'язку із закритих приміщень

Коли батарея пульта розрядилася, про це сигналізує символ пустої батареї зліва на дисплеї. У такому випадку слід замінити батарейку пульта, під час заміни дотримуватися важливих вказівок з техніки безпеки(► стор. 156).

Автономний обігрівач або автономна вентиляція, увімкнення та вимкнення



Пульт дистанційного керування

- ① Дисплей
- ② **[ON]** Автономний обігрівач або автономна вентиляція увімкнені
Перевірка стану
- ③ **[▶]** Встановлення часу відправлення
- ④ **[OFF]** автономний обігрівач або автономна вентиляція вимкнені
- ⑤ **[◀]** Встановлення часу відправлення

► **Увімкнення:** натискайте довго кнопку **[ON]**.

На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис ON (увімкн.).

► **Вимкнення:** натискайте довго кнопку **[OFF]**.

На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис OFF (вимкн.).

Перевірка стану автономного обігрівача або автономної вентиляції

► Короткочасно натисніть кнопку **[ON]**.

На дисплеї можуть з'явитися такі повідомлення:

Індикація	Значення
	Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимкнені.
	Увімкнена автономна вентиляція. Число на дисплеї вказує на те, скільки часу (в хвилинах) залишилося працювати системі автономної вентиляції.

	Увімкнений автономний обігрівач. Число на дисплеї вказує на те, скільки часу (в хвиликах) ще працюватиме автономний обігрівач
	Активовано час відправлення. На дисплеї відображається час відправлення.
	Активовано час відправлення. Автономна вентиляція активується. Число на дисплеї вказує на те, скільки часу (в хвиликах) залишилося працювати системі автономної вентиляції. Якщо настав час відправлення, а автомобіль не запустився, час роботи продовжується на п'ять хвилин.
	Активовано час відправлення. Автономний обігрівач активується. Число на дисплеї вказує на те, скільки часу (в хвиликах) ще працюватиме автономний обігрівач. Якщо настав час відправлення, а автомобіль не запустився, час роботи продовжується на п'ять хвилин.

Якщо ж двигун при запуску не досягнув робочої температури, продовжується час роботи автономного обігрівача. При цьому автономне опалення продовжує працювати, поки не буде досягнута робоча температура. У такому випадку на дисплеї пульта дистанційного керування з'являється символ  і час роботи нуль хвилин.

Встановлення часу відправлення

Слід переконатися, що перед встановленням часу відправлення в автомобілі правильно встановлений час годинника (див. окремий посібник з експлуатації). Якщо цього не зробити, автономний обігрівач увімкнеться в неналежний час і, можливо, у невідповідному місці. При налаштуванні часу відправлення

слід дотримуватися важливих вказівок з техніки безпеки (▷ стор. 153).

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **ON**.
- ▶ Натискайте кнопку  або  так довго, поки на дисплеї не з'явиться час, який необхідно змінити.
- ▶ Одночасно натисніть кнопки **ON** та **OFF**. На дисплеї пульта дистанційного керування почне миготіти символ .
- ▶ Кнопками  або  встановіть потрібний час відправлення.

i При тривалішому натисненні кнопки  або  час, що відображається, змінюється швидше.

- ▶ Одночасно натисніть кнопки **ON** та **OFF**. Новий час відправлення збережений.

Активування встановленого часу відправлення

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **ON**.
- ▶ Натискайте кнопку  або , поки на дисплеї не з'явиться бажаний час відправлення.
- ▶ Натисніть кнопку **ON**. На дисплеї з'явиться символ , час відправлення і в залежності від обраного часу відправлення буква **A**, **B** чи **C**.

Деактивація встановленого часу відправлення

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **ON**. На дисплеї з'явиться статус автономного обігрівача.
- ▶ Натисніть кнопку . На дисплеї з'явиться перший збережений час відправлення.
- ▶ Натисніть кнопку **OFF**. На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться напис OFF (вимкн.).

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

В батареях містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарей може завдати великої шкоди здоров'ю. Існує небезпека для життя!

Слід зберігати батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. Якщо дитина проковтнула батарейку, слід негайно звернутися до лікаря.



Вказівка щодо охорони довкілля



До складу акумуляторів входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумулятори разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.

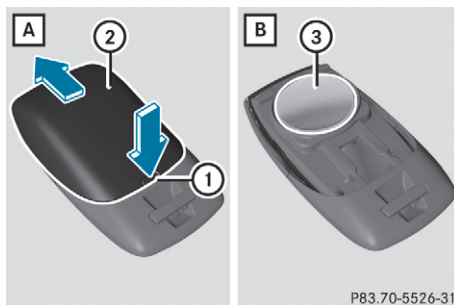


Утилізуйте акумулятор відповідно норм захисту довкілля. Розряджені акумулятори слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

Про необхідність заміни акумуляторної батареї сигналізує символ пустої батарейки зліва на дисплеї. Для заміни знадобиться літєва батарейка типу CR2450.

- Гострим предметом натисніть у заглибленні ①.
- Висуньте кришку акумуляторної батареї ② у напрямку стрілки назад.
- Вставте новий елемент живлення написом догори ③.
- Встановіть кришку акумуляторної батареї ② у пульт дистанційного керування в напрямку проти стрілки до фіксації.

Заміна елементів живлення



Проблеми, пов'язані з автономним обігрівачем/вентиляцією

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
FAIL (🔊)	Порушене передавання сигналу між передавачем і автомобілем. ► Змініть положення по відношенню до автомобіля, при необхідності підійдіть до нього ближче.
FAIL	Автономний обігрівач / автономна вентиляція не вмикається або вимикається під час роботи. Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ► Зарядіть стартерну акумуляторну батарею.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Паливний бак не заповнений паливом до рівня резервного палива. ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
	Несправний автономний обігрівач / автономна вентиляція. ► Автономний обігрівач / вентиляцію слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Налаштування вентиляційних дефлекторів

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

З сопел вентиляції може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря. Тому безпосередньо біля сопел вентиляції можна отримати опіки чи обмороження. Виникає небезпека травмування!

Усі пасажирів автомобіля повинні знаходитися на достатній відстані від сопел вентиляції. При потребі струмінь повітря направляють до іншої зони салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слід виконувати наступні вказівки:

- повітрязабірну решітку на капоті та в моторному відсіку з боку переднього пасажирів звільняйте від відкладень, наприклад, від льоду, снігу та листя
- завжди тримайте вільними вентиляційні дефлектори та вентиляційну решітку в салоні автомобіля

- ❗ Для вентиляції зі слабкою тягою встановіть рухому ручку вентиляційного дефлектора у центральне положення.

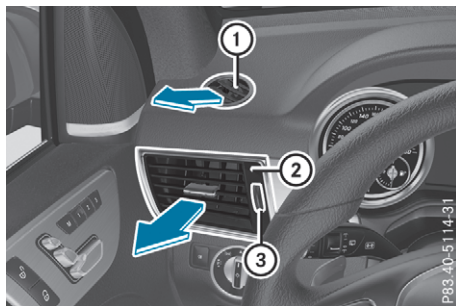
Налаштування центрального дефлектора



- ① Лівий центральний дефлектор
- ② Правий центральний дефлектор
- ③ Регулятор правого центрального дефлектора
- ④ Регулятор лівого центрального дефлектора

- **Відкриття або закриття:** поверніть регулятор ③ та ④ праворуч або ліворуч.

Налаштування бічних вентиляційних дефлекторів



Приклад

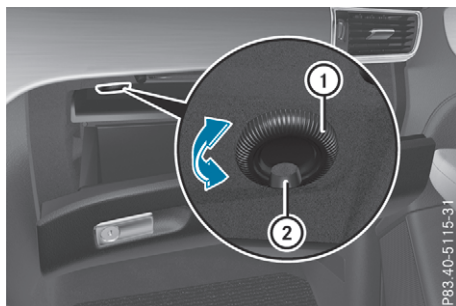
- ① Дефлектор обдуву бокового скла
- ② Лівий бічний вентиляційний дефлектор
- ③ Регулятор бічного вентиляційного дефлектора

► **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ③ вгору або вниз.

Налаштування вентиляційних дефлекторів у речовому ящику

! Закривайте вентиляційний дефлектор під час прогрівання автомобіля.

Відкрийте вентиляційний дефлектор при високих температурах зовнішнього повітря та увімкніть функцію «Охолодження з осушення повітря». Інакше можуть пошкодитися чутливі до температури предмети, які зберігаються в речовому ящику.



- ① Регулятор вентиляційного дефлектора
- ② Вентиляційний дефлектор

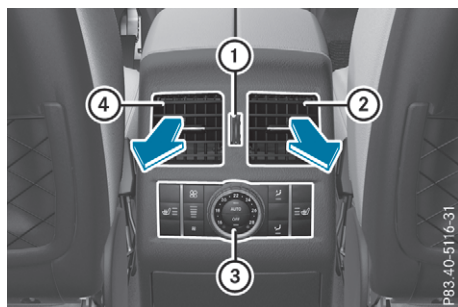
Якщо система клімат-контролю увімкнена, речовий ящик може провітрюватись, наприклад, з метою охолодження вмісту. Кількість

повітря, яка подається, залежить від налаштованої кількості та розподілу повітря.

► **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ① праворуч або ліворуч.

Налаштування вентиляційних дефлекторів в задній частині салону

Налаштування центральних дефлекторів у задній частині салону

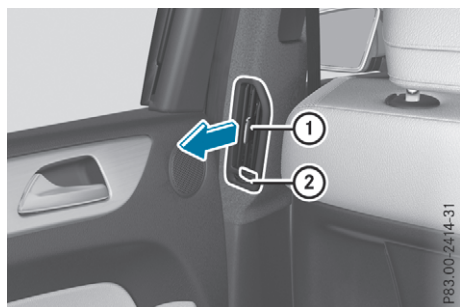


Центральні дефлектори з панеллю управління в задній частині салону (приклад)

- ① Регулятор вентиляційних дефлекторів в задній частині салону
- ② Правий вентиляційний дефлектор в задній частині салону
- ③ Задня панель управління
- ④ Лівий вентиляційний дефлектор в задній частині салону

► **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ① вгору або вниз.

Налаштування бічних вентиляційних дефлекторів в задній частині салону



- ① Бічний вентиляційний дефлектор у задній частині салону
- ② Регулятор бічних вентиляційних дефлекторів у задній частині салону

► **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ② праворуч або ліворуч.

Правила обкатки

Важливі вказівки з техніки безпеки

Чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху регулюються під час певного відрізка шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна ефективність системи досягається лише після завершення процесу обкатки.

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальну гальмівну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшену гальмівну дію сильнішим натисканням на педаль гальма.

Перші 1500 км

Чим більше ви дбатимете про двигун з самого початку, тим більше ви будете задоволені його потужністю надалі.

- Для цього їдьте перші 1500 км зі змінними швидкістю та частотою обертання.
- Уникайте протягом цього часу високого навантаження, наприклад руху в режимі «повний газ».
- Перемикайте передачі своєчасно, до того як стрілка тахометра $\frac{2}{3}$ досягне червоного діапазону.
- Не переключайте на гальмо вручну.
- Без необхідності не натискайте педаль акселератора вище точки спрацювання (кік-даун).

Додаткові вказівки щодо обкатки для автомобілів Mercedes-AMG:

- Під час руху перші 1500 км не слід перевищувати швидкість 140 км/год.
- Допускайте лише короточасну роботу двигуна в режимі максимальної частоти обертання 4500 об/хв.
- Рухайтесь перші 1500 км переважно в програмі руху **Comfort**

З 1500 км можна безперервно підвищувати частоту обертання двигуна і прискорювати автомобіль на повну швидкість.

Дотримуйтеся також цих вказівок з обкатки, коли у вашому автомобілі було замінено двигун або деталі трансмісії.

Завжди дотримуйтеся дозволеної максимальної швидкості.

Рух

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте килимки для ніг, щоб завжди забезпечувалася достатній вільний простір для педалей. Не використовуйте килимки незакріпленими і не кладіть кілька килимків один на одного.

УВАГА!

Керування педалей може бути погіршене через невідповідне взуття, наприклад,

- черевики на платформах,
- черевики з високими підборами,
- капці.

Виникає небезпека аварії!

Під час кермування завжди надягайте зручне взуття для більш надійного і простого управління педалями.

УВАГА!

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад, стосуватися підсилювача керма та підсилення гальмівної сили. Тоді для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не вимикайте запалювання під час поїздки.

⚠ УВАГА!

Якщо паркувальне гальмо неповністю відпущене під час поїздки, воно може

- перегрітися і таким чином спричинити пожежу,
- втратити свою функцію утримування.

Існує небезпека пожежі та аварії! Повністю відпускайте паркувальне гальмо перед тим як рушити з місця.

! Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу рушайте з місця. Уникайте високої частоти обертання та не давайте повного газу, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

Встановлюйте автоматичну коробку передач у відповідне положення руху, лише коли автомобіль не рухається.

При рушанні на слизькому ґрунті не допускайте прокручування привідних коліс.

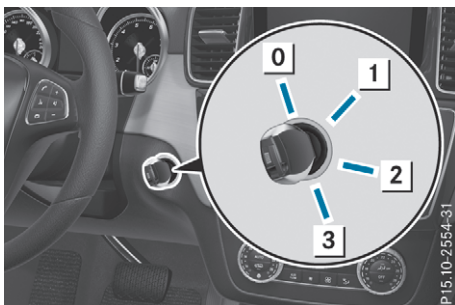
Інакше можливе пошкодження трансмісії.

! **Автомобілі Mercedes-AMG:** при низьких температурах моторного масла (до +20 °C) максимальна частота обертання обмежується для захисту двигуна. Уникайте при холодному двигуні роботи з повним навантаженням, щоб зберегти двигун і уникнути втрати комфортності експлуатації.

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки: обов'язково прочитайте окремий посібник з експлуатації. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Положення ключа запалювання

Ключ



- 0** Виймання ключа
- 1** Електроживлення для окремих споживачів, наприклад, склоочисника
- 2** Запалювання (електроживлення для всіх споживачів) та положення для руху
- 3** Запук

i Ключ може повертатись в замку запалювання, навіть якщо він не підходить для цього автомобіля. Запалювання не вмикається. Неможливо запустити двигун.

KEYLESS-GO

Загальна інформація

Автомобілі з KEYLESS-GO обладнані ключем з вбудованою функцією KEYLESS-GO та знімною кнопкою пуску / вимикання двигуна.

Короткочасним радіоз'єднанням між автомобілем та ключем перевіряється, чи у автомобілі знаходиться відповідний ключ. Це відбувається, наприклад, під час запуску двигуна.

Якщо кнопка пуску / вимикання двигуна вставлена у замок запалювання, системі потрібно приблизно дві секунди часу на розпізнавання. Після цього можна користуватися кнопкою пуску / вимикання двигуна.

Якщо ви кілька разів підряд натискаєте на кнопку пуску/вимикання двигуна, ці натискання відповідають різним положеннями ключа в замку запалювання. Передумова для цього – не натискати на педаль гальма.

Якщо ви натискаєте педаль гальма та натискаєте кнопку пуску/вимикання двигуна, двигун вмикається одразу.

Щоб запустити автомобіль без активного використання ключа,

- кнопка пуску / вимикання двигуна повинна бути у замку запалювання
- ключ повинен знаходитися в автомобілі
- автомобіль не повинен бути блокований ключем або KEYLESS-GO (▷ стор. 95).

Не зберігайте ключ поряд

- з електронними приладами, наприклад, мобільним телефоном або іншим ключем
- з металевими предметами, наприклад, монетами або металевою плівкою
- у металевих предметах, наприклад, у металевій валізі.

Це може негативно вплинути на функціонування ключа з KEYLESS-GO.

Не зберігайте ключ з KEYLESS-GO поряд із підстаканником із підігрівом (▷ стор. 364). Інакше ключ з KEYLESS-GO не розпізнається.

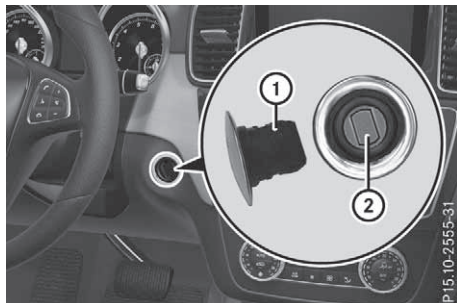
Якщо автомобіль заблоковано пультом дистанційного керування ключа або KEYLESS-GO, незадовго стає неможливим:

- вмикати запалювання кнопкою пуску / вимикання двигуна
- запускати двигун кнопкою пуску / вимикання двигуна, поки автомобіль не буде знову розблокований.

Якщо автомобіль централізовано заблокований кнопкою на передніх дверях (▷ стор. 102), двигун все ще може запускатися кнопкою пуску / вимикання двигуна.

Під час руху ви можете вимкнути двигун, натиснувши кнопку пуску / вимикання двигуна приблизно на три секунди. Ця функція не пов'язана з автоматичною зупинкою двигуна функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Положення ключа з KEYLESS-GO



① Кнопка пуску / вимикання двигуна

② Замок запалювання

Щойно вмикається запалювання, починають світитись усі контрольні лампи на комбінації приладів. Детальна інформація щодо випадку, якщо після запуску двигуна одна контрольна лампа не вимкнулась або засвітилася під час поїздки (▷ стор. 329).

Якщо кнопка пуску / вимикання двигуна ① ще не натиснута, це означає «ключ виїнято».

► **Увімкнути джерело живлення:** натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна ① один раз.

Електроживлення увімкнено. Можна увімкнути, наприклад, склоочисник.

Електроживлення знову вимикається, якщо

- відкриті двері водія і
- натисніть з цього положення двічі кнопку пуску / вимикання двигуна ①.

► **Увімкнути запалювання:** двічі натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна ①. Запалювання увімкнене.

Якщо ви натиснете з цього положення кнопку пуску / вимикання двигуна один раз ① запалювання знову вимкнеться.

Виймання кнопки пуску / вимикання двигуна

Можна витягти кнопку пуску / вимикання двигуна з замка запалювання і як звичайно запускати автомобіль ключем.

Лише якщо коробка перемикачів передач у положенні **P**, можливе переключення між режимом KEYLESS-GO і від ключа.

► Витягніть кнопку пуску / вимикання двигуна ① з замка запалювання ②.

Якщо ви виходите з автомобіля, кнопку пуску / вимикання двигуна не потрібно виймати з замка запалювання. Коли залишаєте автомобіль завжди беріть з собою ключ. Поки ключ лежить в автомобілі, то

- автомобіль можна запустити кнопкою пуску / вимикання двигуна
- може бути використане оснащення з електроприводом.

Запуск

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння. Існує небезпека для життя! Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

УВАГА!

Займісті матеріали, з довкілля або занесені тваринами, можуть загорітися від гарячих частин двигуна або системи випуску відпрацьованих газів. Існує небезпека пожежі! Регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Загальна інформація

Автомобілі з бензиновим двигуном: протягом приблизно 30 секунд холодного запуску каталізатор попередньо нагрівається. Протягом цього часу звук роботи двигуна може змінитися.

Автоматична коробка передач

- Перемкніть коробку передач у положення **P** (> стор. 172). Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї **P** (> стор. 173).

-  Ви можете запустити двигун у положенні коробки передач **P** та **N**.

Запуск з ключем

- **Запуск дизельного двигуна:** поверніть ключ у замку запалювання в положення  (> стор. 162). Загоряється контрольна лампа передпускового прогрівання  на комбінації приладів.
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення ключа  (> стор. 162) та відпустіть, як тільки двигун запуститься.

-  **Автомобілі з дизельним двигуном:** якщо двигун розігрітий, його можна запустити без передпускового прогрівання.

Процес запуску за допомогою KEYLESS-GO

З кнопкою пуску/вимикання двигуна можна завести автомобіль, не вставляючи ключ у замок запалювання. Ключ повинен знаходитися у автомобілі, а кнопка пуску / вимикання двигуна повинна бути вставлена у замок запалювання.

лювання. Запуск двигуна вручну не пов'язаний з функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

► Натисніть педаль гальма і утримуйте її натиснутою.

► Один раз натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна (> стор. 162).

Автомобілі з бензиновим двигуном: двигун запускається.

Автомобілі з дизельним двигуном: двигун здійснює передпускове прогрівання та запускається.

Початок руху

Загальна інформація

⚠ УВАГА!

Якщо частота обертання колінвалу двигуна вище частоти обертання колінвалу на холодному ходу, і ви встановили положення коробки передач **D** або **R**, автомобіль може рвучко прискоритися. Виникає небезпека аварії!

При встановленні положення коробки передач **D** або **R** завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

При русанні обережно натисніть на педаль акселератора.

Після запуску автомобіль автоматично централізовано розблоковується. Стопорні штифти на дверях опускаються.

Двері зсередини можна відкрити у будь-який момент.

Можна також вимкнути автоматичне блокування дверей (> стор. 282).

Лише коли ви натискаєте на педаль гальма, ви можете переключити коробку перемикачів з положення **P** до бажаної позиції. Лише тоді знімається паркувальне блокування. Якщо ви не натискаєте на педаль гальма, хоча важіль селектора DIRECT SELECT і переміщується, але паркувальне блокування залишається увімкненим.

❗ Після холодного запуску коробка перемикачів передач переключається на вищу

частоту обертів. Таким чином каталізатор раніше досягає своєї робочої температури.

Інформація щодо автоматичного зняття електричного гальма стоянки (> стор. 188).

Русання з причепом



Щоб під час русання не відкотитися назад на похилій ділянці, можна використовувати електричне стоянкове гальмо.

► Натисніть на ручку ① і утримуйте її натиснутою.

Електричне стоянкове гальмо продовжує гальмувати і запобігає відкочуванню автомобіля.

Червона контрольна лампа  продовжує горіти на панелі приладів.

► Натисніть педаль акселератора.

► Як тільки автомобіль з причепом утримано тяговим зусиллям двигуна, відпустіть ручку ①.

Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Червона контрольна лампа  на панелі приладів гасне.

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі допомагає у випадку руху в гору вперед або назад. При цьому автомобіль утримується від відкочування короткий час, після того як ногу зняли з педалі гальма. Таким чином у вас є час перемістити ногу на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

⚠ УВАГА!

Через короткий час система запобігання відкочуванню більше не утримує автомо-

біль, і він може відкотитися. Існує небезпека аварії та травмування!

Одразу перемістіть ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Ніколи не намагайтеся вийти з автомобіля, коли він утримується системою запобігання відкочуванню.

Система запобігання відкочуванню не активна, якщо

- ви рушили на рівній ділянці шляху або на спуску
- коробка перемикачів передач у положенні **N**
- встановлено електричне стоянкове гальмо
- несправна система ESP®.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Вступ

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки: дотримуйтеся вказівок окремого посібника з експлуатації щодо функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO при зупинці автомобіля за певних обставин автоматично зупиняє двигун.

Для повторного рушання двигун запускається автоматично. Таким чином, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO сприяє зменшенню витрати палива та викидів відпрацьованих газів вашого автомобіля.

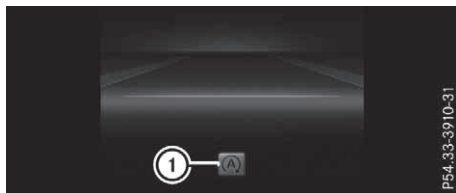
Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо двигун вимкнуто автоматично і ви вийшли з машини, він знову запуститься автоматично. Автомобіль може рушити з місця. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди вимикайте запалювання і зафіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

Загальна інформація



- ① Індикація функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Якщо ви запускаєте двигун ключем або кнопкою пуску/вимикання двигуна, вмикається функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO , то функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO автоматично зупиняє двигун при зупинці автомобіля.

Якщо функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнуто вручну (> стор. 167) або через функціональний збір, символ ECO  або  не відображається.

Автомобілі Mercedes-AMG: функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна лише у програмах руху **Comfort** і **Ожедель**.

Автоматична зупинка двигуна

Якщо автомобіль зупинити у положенні коробки передач **D** або **N**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO зупиняє двигун автоматично.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO готова до експлуатації та на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO , якщо поміж іншим:

- контрольна лампа кнопки ECO світиться зеленим
- не обрана програма руху **Sport Plus** (автомобілі Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC)
- не обрана програма руху **Sport Plus** або **Sport** (автомобілі Mercedes-AMG)
- не обрана програма руху по бездоріжжю
- температура зовнішнього повітря та атмосферний тиск знаходяться у придатному для роботи діапазоні.
- двигун розігрітий для експлуатації

- температура у салоні автомобіля відрегульована
- батарея достатньо заряджена
- увімкнений кондиціонер не розпізнає вологу на вітровому склі
- капот двигуна закритий
- двері водія зачинені, і водій пристебнув ремінь безпеки.

Якщо не виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна, відображається символ ECO .

Всі системи автомобіля при автоматичній зупинці двигуна зберігають активність.

При автоматично зупиненому двигуні можна активувати функцію HOLD. Потім під час автоматичного етапу зупинки не потрібно продовжувати натискати на педаль гальма. Якщо натиснути педаль акселератора, двигун запуститься автоматично і гальмівна дія функції HOLD припиняється.

Всі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG): автоматична зупинка двигуна може повторюватись послідовно максимум чотири рази (перша зупинка і три повторні зупинки двигуна). Після четвертого автоматичного пуску двигуна на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO . Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO , автоматична зупинка двигуна знову можлива.

Автомобілі Mercedes-AMG: число автоматичних послідовних зупинок двигуна є необмеженим.

Автоматичний пуск двигуна

Двигун запускається автоматично, якщо

- функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнута кнопкою ECO
- на передачі **D** або **N** при неактивній функції HOLD ви відпустили педаль гальма
- натиснута педаль акселератора
- встановлена передача заднього ходу **R**
- ви вийшли з положення коробки передач **P**
- ви переключаете на програму руху **Sport Plus** (Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC)
- ви переключаете на програму руху **Sport Plus** або **Sport** (автомобілі Mercedes-AMG)
- ви активуєте перемикання передач вручну (автомобілі Mercedes-AMG)

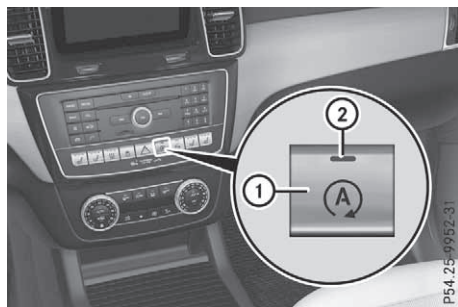
- ви переключаете на програму руху **Offroad** (автомобілі без технічного пакету Offroad)
- ви переключаете на програму руху **Offroad** або **Offroad Plus** (автомобілі з технічним пакетом Offroad)
- ви відстебували ремінь безпеки або відкрили двері водія
- автомобіль котиться
- цього вимагає гальмівна система
- температура у салоні автомобіля за межами припустимого діапазону
- увімкнений кондиціонер не розпізнає вологу на вітровому склі
- дуже низький рівень заряду батареї.

Двигун не запускається при зміні на положення коробки передач **P**.

Якщо перейти з положення коробки передач **R** на **D**, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO доступна після появи символу ECO  на багатофункціональному дисплеї.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, увімкнення або вимкнення

Всі автомобілі (окрім автомобілів Mercedes-AMG)



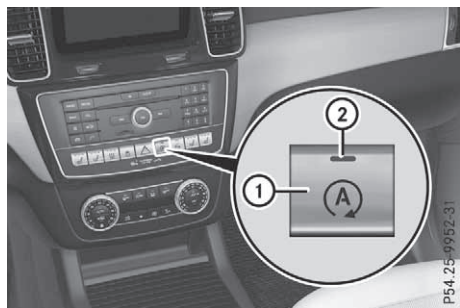
► **Вимкнення:** натисніть кнопку ECO . Контрольна лампа  і символ ECO  або  на багатофункціональному дисплеї гаснуть.

► **Увімкнення:** натисніть кнопку ECO . Контрольна лампа  світиться. Якщо виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна (> стор. 166), на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO .

Якщо виконано не всі умови для автоматичної зупинки двигуна (> стор. 166), на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO . У такому випадку функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Якщо контрольна лампа ② не горить, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнута вручну або через функціональний збій. При зупинці двигун більше не перемикатиметься автоматично.

Автомобілі Mercedes-AMG



► **Вимкнення:** у програмі руху **Comfort** натисніть кнопку ECO ①.

або

► Ви активуєте функцію перемикання в ручному режимі (> стор. 176).

або

► Переключіть на програму руху **Sport Plus** або **Sport** (> стор. 170).

Контрольна лампа ② і символ ECO  або  на багатофункціональному дисплеї гаснуть.

► **Увімкнення:** натисніть кнопку ECO ①.

Контрольна лампа ② світиться. Якщо активна програма руху **Sport Plus** або **Sport**, автоматична коробка передач переключується на програму руху **Comfort**.

Якщо виконано всі умови для автоматичної зупинки двигуна (> стор. 166), на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO .

Якщо виконано не всі умови для автоматичної зупинки двигуна (> стор. 166), на багатофункціональному дисплеї відображається символ ECO . У такому випадку функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO недоступна.

Якщо контрольна лампа ② не горить, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнута вручну або через функціональний збій. При зупинці двигун більше не перемикатиметься автоматично.

Проблеми, пов'язані з двигуном

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Двигун не запускається. Чути роботу стартера.	• збій електронного обладнання двигуна. • збій системи подачі палива. Перед наступною спробою запуску: ► Поверніть ключ у замку запалювання в положення 0 або ► Натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна, поки всі контрольні лампи на комбінації приладів не згаснуть. ► Повторно запустіть двигун (> стор. 164). Слід уникати занадто довгі або часті спроби запуску, оскільки через це розряджається акумуляторна батарея. Якщо двигун не запускається навіть через кілька спроб запуску: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Двигун не запускається. Чути роботу стартера. Попереджувальна лампочка запасу пального горить і індикатор рівня палива вказує на 0 .	Паливний бак порожній. ► Заправте автомобіль.
Двигун не запускається. Не чути роботу стартера.	Напруга бортової мережі занадто низька, оскільки заряд батареї занадто низький або вона розряджена. ► Скористайтеся системою полегшеного запуску (> стор. 403). Якщо двигун не спрацює, не зважаючи на забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Стартер перебував під занадто великим термічним навантаженням. ► Необхідно дати стартеру охолонути протягом близько двох хвилин. ► Повторно запустіть двигун. Якщо двигун все ще не спрацює: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Автомобілі з бензиновим двигуном: Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.	Пошкоджене електронне обладнання двигуна або компонент управління двигуном. ► Не натискайте сильно на педаль акселератора. Інакше паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора і пошкодити його. ► Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Індикація температури охолоджуючої рідини понад 120 °С. Додатково сигнальна лампа охолоджувальної рідини може бути увімкнена та може звучати попереджувальний звуковий сигнал.	Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. Охолоджуюча рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується. ► Якомога швидше зупиніться і дайте охолонути двигуну і охолоджуючій рідині. ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини (> стор. 381). При цьому враховуйте попередження та, у разі потреби, долийте охолоджуючу рідину. Якщо рівень охолоджувальної рідини в порядку, можливий збій термoeлектроventилатора радіатора. Охолоджуюча рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується. ► При температурі охолоджуючої рідини нижче 120 °С поїдьте до найближчої спеціалізованої СТО. ► При цьому уникайте високого навантаження двигуна, наприклад, при русі вгору та з частими зупинками.

Контролер DYNAMIC SELECT

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок окремого посібника з експлуатації щодо контролера DYNAMIC SELECT. Контролером DYNAMIC SELECT перемкніть програму руху. Залежно від обраної програми руху змінюються наступні характеристики автомобіля:

- привід (керування двигуном і коробкою передач)
- коробка перемикачів передач
- ходова частина
- рульове управління
- доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується остання обрана програма руху. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується програма руху **Comfort**.



- **Всі автомобілі (окрім автомобілів Mercedes-AMG):** повертайте контролер DYNAMIC SELECT ①, поки не буде обрана потрібна програма руху.

На багатофункціональному дисплеї відображається обрана програма руху. Через п'ять секунд індикація гасне.

Додатково на дисплеї мультимедійної системи відображаються поточні налаштування програми руху.

Доступні програми руху (всі автомобілі окрім автомобілів Mercedes-AMG):

Individual	індивідуальні налаштування
Sport	спортивний стиль їзди
Comfort	комфортний стиль їзди з оптимальним споживанням палива

Ожеледиця	оптимальні динамічні характеристики на слизьких або покритих снігом дорогах
Offroad	оптимізовані динамічні характеристики для нескладної позашляхової місцевості
Offroad Plus (автомобіль з технічним пакетом Offroad)	оптимізовані динамічні характеристики для складної позашляхової місцевості

Докладна інформація щодо

- програм руху **Individual**, **Sport**, **Comfort** і **Ожеледь** (▷ стор. 175)
- програми руху **Offroad** (автомобілі без технічного пакету Offroad) (▷ стор. 254)
- програм руху **Offroad** і **Offroad Plus** (автомобілі з технічним пакетом Offroad) (▷ стор. 255).



- **Автомобілі Mercedes-AMG:** повертайте контролер DYNAMIC SELECT ①, поки не буде обрана потрібна програма руху. На багатофункціональному дисплеї відображається обрана програма руху. Через п'ять секунд індикація гасне.

Додатково на дисплеї мультимедійної системи відображаються поточні налаштування програми руху.

Доступні програми руху (автомобілі Mercedes-AMG):

Individual	індивідуальні налаштування
Comfort	комфортний стиль їзди з оптимальним споживанням палива
Sport	спортивний стиль їзди
Sport Plus	особливий спортивний стиль їзди
Ожеледиця	оптимальні динамічні характеристики на слизьких або покритих снігом дорогах

Докладніша інформація про програми руху (▷ стор. 175).

Автоматична коробка передач

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

При зупинці двигуна автоматична коробка передач переключається у нейтральне положення **N**. Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Переключайте після зупинки двигуна завжди у положення паркування **P**. Зафіксуйте зупинений автомобіль паркувальним гальмом від відкочування.

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки: обов'язково прочитайте окремий посібник з експлуатації. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Важіль селектора DIRECT SELECT

Огляд перемикання передач



- P** Паркувальне положення з паркувальним блокуванням
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Важіль селектора DIRECT SELECT праворуч на рульовій колонці.

Важіль селектора DIRECT SELECT завжди повертається у початкове положення.

Поточне положення коробки передач **P**, **R**, **N** або **D** відобразиться в індикації положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї (> стор. 173).

Встановлення паркувального положення P

! При занадто високій частоті обертання двигуна або під час котіння автомобіля не перемикайте автоматичну коробку передач одразу з положення **D** в положення **R**, з положення **R** в положення **D** або одразу в положення **P**.

- ▶ Натисніть кнопку важеля селектора DIRECT SELECT у напрямі стрілки **P**.

Автоматичне встановлення паркувального положення P

Паркувальне положення **P** встановлюється автоматично, якщо ви:

- вимикаєте двигун ключем та виймаєте ключ
- вимикаєте двигун ключем або кнопкою пуску / вимикання двигуна та відкриваєте двері біля водія або переднього пасажирів
- при зупиненому автомобілі або на дуже незначній швидкості руху в положенні коробки передач **D** або **R** відкриваєте двері водія.

При увімкненій функції HOLD або при увімкненій системі утримання дистанції DISTRONIC автоматична коробка передач за певних умов автоматично перемикається в положення **P**. При цьому зверніть увагу на інформацію щодо функції HOLD (> стор. 217) та системи утримання дистанції DISTRONIC (> стор. 207).

Встановлення передачі заднього ходу R

! Встановлюйте автоматичну коробку передач в положення **R** лише коли автомобіль не рухається.

- ▶ Якщо коробка передач у положенні **D** або **N**: натисніть важіль селектора DIRECT SELECT вгору з переходом за першу точку опору.
- ▶ Коли коробка передач у положенні **P**: натисніть на педаль гальма і переведіть важіль селектора DIRECT SELECT вгору з переходом за першу точку опору.

Встановлення холостого ходу N

⚠ УВАГА!

Якщо залишити дітей у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керувати пристроями у автомобілі і, наприклад, заблокувати замок.

Крім того, діти можуть спричинити рух машини, якщо вони, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей та тварин у автомобілі без нагляду. Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

- ▶ Якщо коробка передач у положенні **D** або **R**: переведіть важіль вгору або вниз з переходом за першу точку опору.
- ▶ Якщо коробка передач у положенні **P**: натисніть на педаль гальма і переведіть важіль селектора DIRECT SELECT вгору або вниз з переходом за першу точку опору.

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **R** або **D**, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **N**.

За допомогою ключа: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів або виймаєте ключ, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

За допомогою кнопки пуску / вимикання двигуна: якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

Якщо автоматична коробка передач повинна залишатися на холостому ходу **N**, наприклад, для миття автомобіля в автоматичній з буксирною платформою:

З ключем:

- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Натисніть педаль гальма і утримуйте натиснутою.
- ▶ Встановіть режим холостого ходу **N**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Вимкніть запалювання і залиште ключ у замку запалювання.

З кнопкою пуску / вимикання двигуна:

- ▶ Витягніть кнопку пуску / вимикання двигуна з замка запалювання.
- ▶ Вставте ключ у замок запалювання.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Натисніть педаль гальма і утримуйте натиснутою.
- ▶ Встановіть режим холостого ходу **N**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Вимкніть запалювання і залиште ключ у замку запалювання.

Встановлення положення для руху **D**

- ▶ Якщо коробка передач у положенні **R** або **N**: переведіть важіль селектора DIRECT SELECT вниз з переходом за першу точку опору.
- ▶ Якщо коробка передач у положенні **P**: натисніть на педаль гальма і переведіть важіль селектора DIRECT SELECT вниз з переходом за першу точку опору.

Індикація положення коробки передач та програми руху

Поточне положення коробки передач та програма руху відображаються на багатофункціональному дисплеї.



- ① Положення коробки передач
- ② Передача
- ③ Програма руху

Стрілка в індикації положення коробки передач вказує, як та які положення передач можна перемикає за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT.

У випадку збою індикації положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї шляхом обережного запуску слід перевірити, чи встановлено потрібне положення коробки

передач. Найкраще обрати для цього положення коробки передач **D**.

Положення коробки передач

P

Паркувальне положення

Запобігає відкочуванню зупиненого автомобіля. Лише коли автомобіль зупинено, перемкніть коробку передач у положення **P** (> стор. 185).

Паркувальне положення **P** встановлюється автоматично, якщо ви:

- вимикаєте двигун ключем та виймаєте ключ
- вимикаєте двигун ключем або кнопкою пуску / вимикання двигуна та відкриваєте двері біля водія або переднього пасажера
- при зупиненому автомобілі або на дуже незначній швидкості руху в положенні коробки передач **D** або **R** відкриваєте двері водія.

R

Передача заднього ходу

Лише коли автомобіль зупинено, перемкніть коробку передач в положення **R**.

N

Нейтральне положення – холодний хід

Під час руху не перемикайте коробку передач у положення **N**. Інакше можна пошкодити автоматичну коробку передач.

Зусилля від двигуна не буде передаватися на ведучі колеса.

Якщо відпустити гальма, можна вільно рухати автомобіль, наприклад, штовхати або буксирувати.

Якщо система ESP® вимкнена або має неполадки: перемкніть коробку перемикачів передач в позицію **N**, якщо автомобіль може занести, наприклад, на слизькій дорозі.

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **R** або **D**, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **N**.

! Котіння на холостому ходу **N** може спричинити пошкодження у механізмі передачі крутного моменту.

D

Drive – Режим руху

Автоматична коробка передач перемикається самостійно. Доступні всі передачі переднього ходу.

Вказівки щодо керування

Процес перемикачів

Автоматична коробка передач в положенні **D** автоматично перемикається на окремі передачі. Це залежить від

- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- швидкості руху.

Положення педалі акселератора

Ваша манера руху впливає на перемикання автоматичної коробки передач:

- слабке натискання на педаль акселератора: раннє перемикання на підвищену передачу
- сильне натискання на педаль акселератора: пізнє перемикання на підвищену передачу

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Якщо потрібне максимальне прискорення, використовуйте режим кік-даун:

- ▶ Натисніть на педаль акселератора через точку спрацьовування.
Автоматична коробка передач залежно від частоти обертання двигуна переключасться на нижчу передачу.
- ▶ Коли досягнута бажана швидкість, відпустіть педаль акселератора.
Автоматична коробка передач знову перемикається на підвищену передачу.

Режим руху накатом (лише для дизельного двигуна)

Режим руху накатом має наступні характеристики:

- двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії
- частота обертання двигуна відповідає частоті обертання холостого ходу
- на багатофункціональному дисплеї гасне передача, що відображається за положенням коробки передач **D** (▷ стор. 173).

Режим руху накатом може бути активований за наступних умов і положення коробки передач **D** відображається зеленим:

- в програмі руху **Individual** для приводу ви обираєте налаштування «Есо». Інформацію про це ви можете знайти в електронному посібнику з експлуатації.
- швидкість знаходиться у відповідному діапазоні;
- дорога знаходиться у належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів або спусків;

- відстань до автомобіля, що рухається перед вами, достатня.
- ви більше не натискаєте на педаль акселератора.

Режим руху накатом деактивується за наявності наступних умов:

- ви натискаєте на педаль акселератора.
- ви натискаєте на педаль гальма.
- ви змінюєте положення коробки передач важелем селектора DIRECT SELECT (▷ стор. 172).
- ви переключасте контролером DYNAMIC SELECT програму руху (▷ стор. 170).
- ви активуєте функцію перемикання в ручному режимі (▷ стор. 176).
- відстань до автомобіля, що рухається перед вами, замала.
- ви виходите за межі відповідного діапазону швидкості.

Режим експлуатації з причепом

- ▶ При підйомі вгору по схилу експлуатуйте двигун у середньому діапазоні частоти обертання.
- ▶ Залежно від підйому або спуску переключіть лівим підрульовим перемикачем передачу (▷ стор. 176) на нижчу передачу, навіть при увімкненій системі TEMPOMAT або при увімкненому автопілоті з контролем безпечної дистанції DISTRONIC чи обмежувачі швидкості.

Програми руху

Програма руху під час ожеледі

Програма руху «Ожеледь» має наступні характеристики:

- Компактна конструкція двигуна та коробки перемикання передач для оптимального руху на слизьких або вкритих снігом дорогах.
- Оптимізоване регулювання ESP® на слизьких або вкритих снігом дорогах.
- Автомобіль має покращену курсову стійкість, наприклад, під час руху на слизьких або вкритих снігом дорогах.

Програма руху Comfort

Програма руху **Comfort** має наступні характеристики:

- Комфортна конструкція двигуна та приводу.
- Витрата палива оптимальна завдяки ранньому моменту перемикавання автоматичної коробки передач.
- Крім випадку з повним навантаженням, автомобіль більш м'яко рушає у напрямку вперед або назад.
- Автоматична коробка передач раніше перемикається на підвищену передачу. Автомобіль при цьому рухається на нижніх діапазонах частоти обертання, і колеса повертаються із зусиллям.

Програма руху Sport

Програма руху **Sport** має наступні характеристики:

- Спортивна конструкція двигуна та приводу.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Через пізній момент перемикавання автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.
- Ходова частина відрізняється спортивним налаштуванням амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).

Програма руху Sport Plus (автомобілі Mercedes-AMG)

Програма руху **Sport Plus** має наступні характеристики:

- Автомобіль відрізняється особливим спортивним стилем їзди.
- Автомобіль рушає на першій передачі.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу. Через пізній момент перемикавання автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.
- Ходова частина відрізняється особливо жорстким налаштуванням амортизаторів (автомобілі з AIRMATIC).
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вмикається, але її можна знову увімкнути кнопкою ECO (> стор. 167).

Програма руху Individual

В програмі руху **Individual** можна самостійно визначити наступні характеристики руху:

- привід (керування двигуном та коробкою передач)
- коробка перемикавання передач
- ходова частина
- усі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG): рульове управління
- всі автомобілі (окрім автомобілів Mercedes-AMG): доступність функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Щоб самостійно постійно перемикаєти передачі в програмі руху **Individual** підрульовим перемикачем передач, оберіть постійну ручну програму перемикавання передач.

Інформацію щодо налаштування програми руху **Individual** за допомогою мультимедійної системи ви можете знайти в електронному посібнику з експлуатації.

Перемикавання вручну

Загальна інформація

Підрульовим перемикачем передач можна перемикаєти передачі самостійно. При цьому коробка перемикавання передач повинна бути у положенні **D**.

При можливості автоматична коробка передач відразу ж переключається на наступну вищу або нижчу передачу в залежності від того, який підрульовий перемикач передач ви потягнули.

Для використання перемикавання передач в ручному режимі існує дві можливості:

- короткочасне налаштування
- довготривале налаштування

Якщо ви активуєте ручне перемикавання передач, на багатофункціональному дисплеї замість положення коробки передач **D** відображатиметься поточна передача.

Коли переключення вручну деактивоване, передачі знову переключаються автоматично.

Короткочасне налаштування



- **Активация:** перемкніть важіль селектора DIRECT SELECT в положення **D**.
- Потягніть за підрульовий перемикач передач ① або ②.

Короткочасне налаштування лишається активним лише на певний час. За певних умов цей мінімальний час продовжується, наприклад, при поперечному прискоренні, під час фази примусового холостого ходу або під час руху по похилій місцевості.

- **Деактивация:** потягніть підрульовий перемикач передач ② та утримуйте його.
- або
- Важелем селектора DIRECT SELECT змініть положення коробки передач.
- або
- Контролером DYNAMIC SELECT перемкніть програму руху.

Тривале налаштування (всі автомобілі крім Mercedes-AMG)



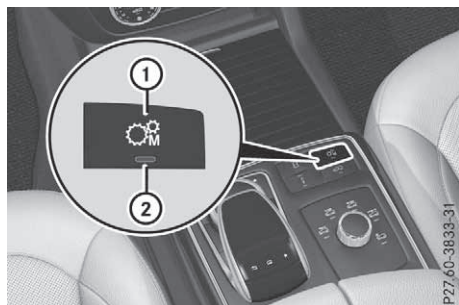
- **Активация:** перемкніть важіль селектора DIRECT SELECT в положення **D**.
- Натисніть кнопку ①.

- **Деактивация:** натисніть кнопку ①.

або

- Контролером DYNAMIC SELECT перемкніть програму руху.

Довготривале налаштування (автомобілі Mercedes-AMG)



- **Активация:** перемкніть важіль селектора DIRECT SELECT в положення **D**.
 - Натисніть кнопку ①. Контрольна лампа ② світиться.
 - **Деактивация:** натисніть кнопку ①.
- або
- Контролером DYNAMIC SELECT перемкніть на програму руху **Individual**. Контрольна лампа ② вимикається.

Перемикання

- **Автомобілі Mercedes-AMG:** навіть при досягненні обертання двигуна, що обмежується регулятором, автоматична коробка передач не перемикається на високі передачі. Якщо двигун досяг частоти обертання, що обмежується регулятором, переривається подача бензину, щоб запобігти прокручуванню двигуна. Обов'язково слідкуйте за тим, щоб частота обертання двигуна не сягала червоного діапазону тахометру. Інакше існує небезпека пошкодження двигуна.



- **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ②.

Автоматична коробка передач переключиться на наступну вищу передачу.

Всі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG): якщо досягнуто максимальну частоту обертання двигуна для встановленої поточної передачі і ви далі натискаєте на педаль акселератора, то автоматична коробка передач переходить автоматично на підвищену передачу для уникнення пошкоджень двигуна.

- **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ①. Автоматична коробка передач переключиться на наступну нижчу передачу.

При вільному коченні відбувається автоматичне перемикання на нижчу передачу. Якщо при переключенні на нижчу передачу перевищена максимальна частота обертання двигуна, автоматична коробка передач не переключиться нижче для захисту двигуна від пошкоджень.

Рекомендація вибору передачі

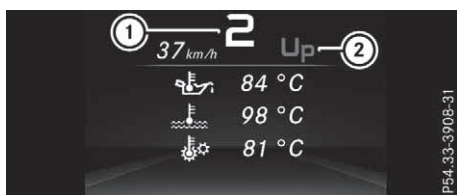


Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива. На багатофункціональному дисплеї відображається рекомендована передача.

- Якщо на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів відображається відповідна рекомендація вибору передачі ①, можна перемикатися на рекомендовану передачу ②.

Перемикання на підвищену передачу (автомобілі Mercedes-AMG)

- ! Автоматична коробка передач не перемикається в ручному режимі на підвищені передачі, навіть при досягненні частоти обертання двигуна, що обмежується регулятором. Якщо двигун досяг частоти обертання, що обмежується регулятором, перемикається подача бензину, щоб запобігти прокручуванню двигуна. Обов'язково слідкуйте за тим, щоб частота обертання двигуна не сягала червоного діапазону тахометру. Інакше існує небезпека пошкодження двигуна.



- ① Індикація передачі
② Індикація моменту перемикання на підвищену передачу

Перед тим як частота обертання двигуна досягне червоного діапазону, ви побачите на багатофункціональному дисплеї вказівку щодо перемикання на підвищену передачу.

- Якщо на багатофункціональному дисплеї з'явиться дисплейне повідомлення UP, то потягніть правий підрульовий перемикач передач.

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Автомобілі Mercedes-AMG: режим кік-даун можливий лише при короткочасному налаштуванні.

- Якщо ви бажаєте максимально прискоритись, натисніть педаль акселератора до точки спрацювання.
Автоматична коробка передач залежно від частоти обертання двигуна переключається на нижчу передачу.
- Коли буде досягнута бажана швидкість, знову перейдіть на підвищену передачу.

Під час режиму кік-даун передачі не можуть бути переключені за допомогою підрульового перемикача передач.

Якщо ви витискаєте повний газ, то при максимальній частоті обертання двигуна автоматична коробка передач перемикається на наступну вищу передачу. Таким чином, двигун захищений від перевищення допустимої частоти обертання.

Проблеми, пов'язані з коробкою перемикавання передач

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
У коробці перемикавання передач виникає несправність при перемиканні.	Коробка перемикавання передач втрачає мастило. ► Негайно зверніться для перевірки коробки перемикавання передач на спеціалізовану СТО.
7G-TRONIC: Динамічні показники погіршуються. Редуктор більше не перемикається.	Коробка перемикавання передач у аварійному режимі. Ви можете переключати лише на 2-гу передачу і на передачу заднього ходу. ► Зупинить автомобіль. ► Перемкніть коробку передач у положення P . ► Вимкніть двигун. ► Зачекайте принаймні десять секунд, перед тим як знову запустити двигун. ► Перемкніть коробку перемикавання передач в позицію D або R . Коробка передач в позиції D переключається на 2-гу передачу, в позиції R - на передачу заднього ходу. ► Негайно зверніться для перевірки коробки перемикавання передач на спеціалізовану СТО.
9G-TRONIC: Динамічні показники погіршуються. Редуктор більше не перемикається.	Коробка перемикавання передач у аварійному режимі. Ви можете налаштувати передачі лише частково або коробка перемикавання передач знаходиться у положенні N . ► Зупинить автомобіль. ► Перемкніть коробку передач у положення P . ► Вимкніть двигун. ► Зачекайте принаймні десять секунд, перед тим як знову запустити двигун. ► Перемкніть коробку перемикавання передач в позицію D або R . ► Негайно зверніться для перевірки коробки перемикавання передач на спеціалізовану СТО.

Заправка

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Пальне легкозаймисте. При неправильному поводженні з паливом виникає небезпека пожежі та вибуху!

Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор. Перед заправкою вимикайте двигун і, при наявності, автономну систему опалення.

УВАГА!

Пальне отруйне і шкідливе для здоров'я. Виникає небезпека травмування!

Уникайте потрапляння пального на шкіру, в очі або одяг та ковтання. Не вдихайте випари пального. Тримайте пальне подалі від дітей.

При контакті з паливом, дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте пальне зі шкіри водою з милом.
- Якщо пальне потрапило у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою лікаря.
- У випадку проковтування пального, негайно зверніться до лікаря. Викличте рвоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило пальне.

УВАГА!

Електростатичний розряд може спричинити утворення іскор і запалити випари пального. Існує небезпека пожежі та вибуху!

Перед тим, як відкрити кришку бачку для або взятися за заправний пістолет, завжди торкайтеся кузова автомобіля. Так можна зняти можливо наявний електростатичний заряд.

УВАГА!

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка полум'я паливної суміші дизельного пального, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного пального. Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися. Існує небезпека пожежі!

Ніколи не заправляйте бензином. Ніколи не підмішуйте бензин до дизельного пального.

! Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручіть повністю спорозити паливний бак, а також пальнепроводи.

! Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручіть повністю спорозити паливний бак, а також пальнепроводи.

! Якщо паливний бак переповнений, це може призвести до пошкодження паливної системи.

! Слідкуйте за тим, щоб пальне не потрапило на лаковані поверхні. Вони можуть пошкодити лакофарбове покриття.

! При дозаправці з канистри використовуйте фільтр. Інакше часточки з канистри можуть забити паливопровід та/або систему вприскування палива.

Під час заправляння не сідайте у автомобіль. Ви можете отримати статичний розряд.

Якщо паливний бак переповнений, при вийманні заправного пістолету паливо може розбризкатися.

Докладна інформація про паливо та якість палива (> стор. 435).

Процес заправки

Загальна інформація

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 180).

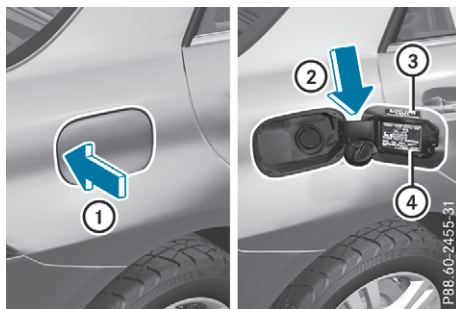
Якщо розблокувати або заблокувати автомобіль ззовні, відкидна кришка заправного люка також розблокується / заблокується.

Положення кришки горловини бака відображається на комбінації приладів . Стрілка на заправній колонці вказує на сторону, з якої розташований паливний бак автомобіля.

Підготовка до заправки

- Вимкніть двигун.
 - Вийміть ключ із замка запалювання, або в автомобілі з KEYLESS-GO
 - Відкрийте двері водія.
Бортова електроніка знаходиться у положенні 0. Це означає «Ключ вийнято».
- Двері водія можна знову закрити.

Відкривання відкидної кришки заправного люка



- ① Відкривання відкидної кришки заправного люка
- ② Вставити кришку горловини паливного бака
- ③ Інформаційна табличка щодо типу пального для заправки
- ④ Таблиця тиску повітря в шинах

- У напрямку стрілки ① натисніть на відкидну кришку заправного люка.
Відкидна кришка заправного люка відкидається.
- Потягніть кришку горловини паливного бака ліворуч та відпустіть її.
- Вставте кришку горловини паливного бака у тримач на внутрішній стороні відкидної кришки заправного люка.
- Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолету у бак, підвісьте і заправте.
- Заповнюйте паливний бак доти, доки заправний пістолет не вимкнеться.
Після першого автоматичного відключення заправного пістолету не доливайте більше палива. Інакше паливо може вилитися.

Автомобілі з дизельним двигуном: конфігурація бака розрахована для заправлення на дизельних заправочних колонках.

Закривання відкидної кришки заправного люка

- Встановіть кришку горловини паливного бака на бачок та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується з чутним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка.

Закрийте відкидну кришку заправного люка перед блокування автомобіля.

Якщо з відкритою відкидною кришкою заправного люка рухатись швидше 2 км/год, на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Fuel filler flap open** (Відкидна кришка заправного люка відкрита).

i Докладна інформація про попереджувальні та контрольні лампи комбінації приладів (> стор. 337).

Проблеми, пов'язані з паливом та паливним баком

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Витік палива.	 УВАГА! Паливопровід або паливний бак пошкоджено. Існує небезпека пожежі або вибуху. ► Встановіть електричне стоянкове гальмо. ► Вимкніть двигун. ► Вийміть ключ із замка запалювання. Для автомобілів з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO ► Відкрийте двері водія. Бортова електроніка відповідає положенню ключа 0. Це означає «Ключ витягнуто». ► У жодному випадку не запускайте двигун повторно! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Двигун не запускається.	Паливний бак у автомобілі з дизельним двигуном порожній. ► Заповніть автомобіль принаймні 5 літрами дизельного пального. ► Увімкніть запалювання принаймні на десять секунд (► стор. 162). ► Безперервно запускайте двигун максимум протягом десяти секунд, поки він не запрацює в регулярному режимі. Якщо двигун не запускається: ► Знову увімкніть запалювання принаймні на десять секунд (► стор. 162). ► Безперервно повторно запускайте двигун протягом максимум десяти секунд, поки він не запрацює в регулярному режимі. Якщо після трьох спроб двигун все ще не запускається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Відкидна кришка заправного люка для заповнення не відкривається.	Відкидну кришку заправного люка для заповнення не розблоковано.
	► Розблокуйте автомобіль (► стор. 95).
	Батарейка ключа несправна або розряджена. ► Розблокуйте автомобіль аварійним ключем (► стор. 97). Відкидну кришку заправного люка заповнення розблоковано, але заклинило механізм відкривання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

AdBlue® (лише автомобілі BlueTec®)

Загальна інформація

Нейтралізація відпрацьованих газів BlueTEC для правильного функціонування повинна виконуватися з редуційним засобом AdBlue®. Доливання AdBlue® є складовою робіт з техобслуговування.

Якщо запас AdBlue® у резерві досягає прибл. 7,0 л, відображається повідомлення **Refill AdBlue. See Owner's Manual** (Долити AdBlue. Див. посібник з експлуатації) на багатофункціональному дисплеї.

- ▶ Заправте принаймні 7,5 л AdBlue®.
- ▶ Увімкніть запалювання принаймні на 60 секунд.
- ▶ Запустіть двигун.

i Можна також доручити заправку баку для AdBlue® на спеціалізованій СТО.

Перед поїздкою у країни поза межами Європи доручіть перевірити запас AdBlue® на спеціалізованій СТО.

Докладну інформацію про BlueTEC нейтралізацію відпрацьованих газів та AdBlue® можна отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Важливі вказівки з техніки безпеки

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації відпрацьованих газів дизельних двигунів. Вона:

- неотруйна
- не має кольору і запаху
- незаймиста

Коли ви відкриваєте бак з AdBlue®, може виходити невелика кількість парів аміаку.

У випарів аміаку дуже різкий запах, і вони в першу чергу подразнюють шкіру, слизові оболонки та очі. Таким чином може виникнути пекучість у носі, горлі або очях. Можливий кашель від подразнення і слизою.

Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Уникайте потрапляння AdBlue® на шкіру, в очі або на одяг та ковтання. Бережіть AdBlue® від дітей.

При контакті з AdBlue® дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- негайно змивайте AdBlue® зі шкіри водою з милом
- якщо AdBlue® потрапив у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою лікаря
- при проковтуванні AdBlue® негайно ретельно прополощіть рота. Випийте велику кількість води. Негайно зверніться за допомогою лікаря
- негайно зніміть одяг, на який потрапив AdBlue®

! Використовуйте лише AdBlue® відповідно до ISO 22241. Не додавайте до AdBlue® присадки і не розводьте AdBlue® водою. Так можна порушити технологію нейтралізації відпрацьованих газів BlueTEC.

! Для заповнення ємності для AdBlue® автомобіль повинен стояти на рівній, горизонтальній поверхні. Лише якщо автомобіль знаходиться на рівній горизонтальній поверхні, можна заповнити ємність AdBlue®, як передбачається. Так уникаються коливання кількості заповнення. Заповнення автомобіля, який стоїть під ухилом, заборонено. Існує небезпека переповнення, таким чином можна пошкодити компоненти BlueTEC для нейтралізації відпрацьованих газів.

! Поверхні, на які потрапляє AdBlue® при заправці, негайно промийте водою або видаліть AdBlue® вологою ганчіркою і холодною водою. Якщо AdBlue® вже кристалізувався, використовуйте мочалку і холодну воду для чищення. Залишки AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні, на яких знаходяться.

! AdBlue® - це не добавка до пального, і її не можна заливати у паливний бак. Якщо AdBlue® потрапить у паливний бак, це може спричинити пошкодження двигуна.

Доручіть виконати повторну заправку баку для AdBlue® на спеціалізованій СТО. Також бак для AdBlue® можна:

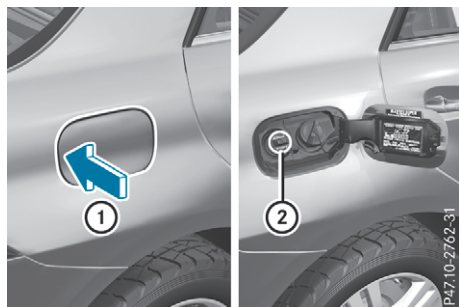
- заправити на АЗС з колонки AdBlue®
- заправити з пляшки для доливання AdBlue®
- заповнити зі спеціальної канистри AdBlue®

Якщо при заповненні на заправці заправний пістолет вмикається автоматично, бак для AdBlue® заправлено повністю. Не доливайте більше в бак для AdBlue®. Може виступити AdBlue®.

Щоб уникнути транспортування початої ємності для доливання у автомобілі, при заповненні бака для AdBlue® по можливості максимально спорожньоїте пляшки та каністри для доливання.

Додаткова інформація про AdBlue®
(► стор. 438).

Кришка горловини бака AdBlue®, відкривання/закривання



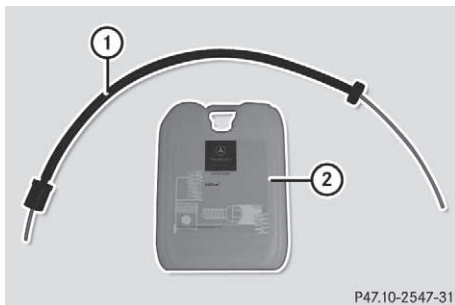
Коли ви відкриваєте/закриваєте автомобіль за допомогою ключа або KEYLESS-GO, відкидна кришка заправного люка блокується/розблоковується автоматично.

- **Відкривання:** вимкніть запалювання.
- У напрямку стрілки (1) натисніть на лючок паливного баку. Відкидна кришка заправного люка відкидається.
- Відкрутіть синю кришку горловини бака AdBlue® (2) зліво та зніміть її. Кришка бачка для AdBlue® (2) закріплена пластиковою стрічкою.
- **Закривання:** вставте кришку горловини бака AdBlue® (2) на заливний патрубок і поверніть праворуч.
- Для закриття відкидної кришки заправного люка натисніть у напрямку стрілки (1) на відкидну кришку заправного люка.
- Їдьте швидше 15 км/год. Повідомлення **Refill AdBlue. See Owner's Manual** (Долити AdBlue. Див. посібник з експлуатації) приблизно через хвилину згасне.

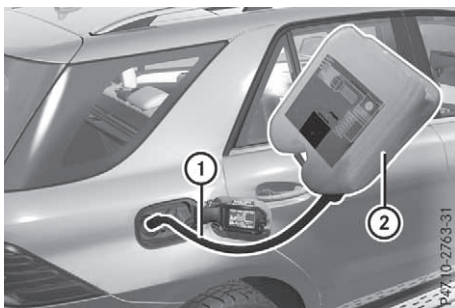
- і Якщо повідомлення **Refill AdBlue. See Owner's Manual** (Долити AdBlue. Див. посібник з експлуатації) продовжує відображатися на багатофункціональному дисплеї, потрібно долити більше AdBlue®.

Каністра для доливання AdBlue®

- ! Не затягуйте одноразовий шланг занадто туго. В іншому випадку одноразовий шланг може пошкодитись, і AdBlue® може витекти.



- Відкрутіть запірну кришку отвору вгорі на каністрі для доливання AdBlue® (2).
- Вставте одноразовий шланг (1) у отвір каністри для доливання AdBlue® (2) і накрутіть праворуч. Одноразовий шланг (1) залишається закритим, поки не закріпите одноразовий шланг (1) на заливному патрубку AdBlue® автомобіля.



- Встановіть одноразовий шланг (1) на заливний патрубок автомобіля і закрутіть праворуч. Якщо відчутний опір, одноразовий шланг (1) достатньо закріплений.
- Підніміть та нахиліть каністру для доливання AdBlue® (2). Якщо бак для AdBlue® заповнений повністю, припиніть заправку. Не доливайте

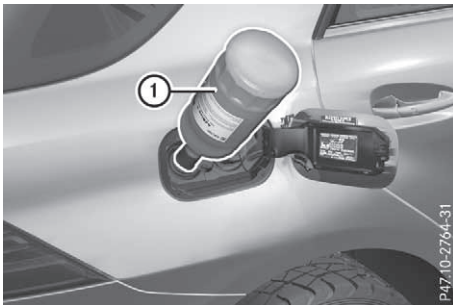
більше в бак для AdBlue®. Каністру для доливання AdBlue® ② можна знімати частково спорожненою.

- ▶ Одноразовий шланг ① на заливному патрубку автомобіля оберніть ліворуч і зніміть.
- ▶ Одноразовий шланг ① на отворі каністри для доливання AdBlue® ② оберніть ліворуч і зніміть.
- ▶ Закрийте каністру для доливання AdBlue® ② запірною кришкою.

Каністру для доливання AdBlue® ви можете отримати на багатьох заправних станціях або на спеціалізованій СТО. Часто каністра для доливання AdBlue® пропонується зі шлангом для доливання. Шланг для доливання без міцного приєднання з боку автомобіля до баку для AdBlue® не забезпечує захисту від переливання. Може статися переливання AdBlue®. Mercedes-Benz пропонує спеціальний одноходовий шланг з захистом від переливання. Їх ви отримаєте на кожній авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. AdBlue® пропонується у різних ємностях. Одноходовий шланг використовувати лише з каністрою для доливання Mercedes-Benz AdBlue®.

Пляшка для доливання AdBlue®

- ! Нагвинчуєте пляшку для доливання AdBlue® лише вручну. Інакше різьба пляшки для доливання AdBlue® може пошкодитися, що призведе до витікання AdBlue®.



- ▶ Відкрутіть захисний ковпачок з пляшки для доливання AdBlue® ①.
- ▶ Вставте пляшку для доливання ① AdBlue® на заливний патрубок, як показано, і накрутіть праворуч.

- ▶ Притисніть пляшку для доливання AdBlue® ① у напрямку заливного патрубка. Бак для AdBlue® заповнюється. Це може тривати до однієї хвилини.

і Якщо пляшка для доливання AdBlue® ① більше не стискається, процес заправки припиняється, і пляшку можна зняти частково спорожненою.

- ▶ Відпустіть пляшку для доливання AdBlue® ①.
- ▶ Оберніть пляшку для доливання AdBlue® ① ліворуч і зніміть.
- ▶ Знову накрутіть захисний ковпачок пляшки для доливання AdBlue® ①.

Пляшки для доливання AdBlue® ви можете отримати на багатьох заправних станціях або на спеціалізованій СТО. Пляшки для доливання без різьбової кришки не забезпечують захисту від переливання. Може статися переливання AdBlue®. Mercedes-Benz пропонує спеціальні пляшки для доливання з різьбовими кришками. Їх ви отримаєте на кожній авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Парковка

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують з гарячими деталями системи відведення відпрацьованих газів або потоком відпрацьованого газу, ці матеріали можуть загорітися. Існує небезпека пожежі!

Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля. Зокрема не паркуйте його на сухому лузі або полі, де зібрали врожай.

 УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

! Завжди вживайте відповідних заходів для попередження відкочування автомобіля. Інакше можливе пошкодження автомобіля або трансмісії.

В якості відповідних заходів для попередження відкочування автомобіля

- повинно бути встановлене електричне стоянкове гальмо
- коробка перемикачів передач повинна бути у положенні **P**, а ключ вийнятим
- на підйомах або схилах передні колеса мають бути повернуті у напрямку до краю тротуару
- на підйомах або спусках ненавантажений автомобіль повинен бути закріплений з боку переднього мосту, наприклад, протидікатною підпорою або подібним предметом
- на підйомах або спусках навантажений автомобіль повинен бути додатково закріплений з боку заднього мосту, наприклад, протидікатною підпорою або подібним предметом.

Зупинка двигуна **УВАГА!**

При зупинці двигуна автоматична коробка передач переключасться у нейтральне

положення **N**. Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Переключайте після зупинки двигуна завжди у положення паркування **P**. Зафіксуйте зупинений автомобіль паркувальним гальмом від відкочування.

- ▶ Встановіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Перемикайте коробку передач у положення **P**.
- ▶ **З ключем:** Поверніть ключ у замку запалювання в положення **[0]** та витягніть Імобілайзер увімкнений.
- ▶ **За допомогою KEYLESS-GO:** натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна (▷ стор. 162). Двигун і всі контрольні лампи на комбінації приладів вимикаються.

Якщо вимкнути двигун у положенні коробки передач **R** або **D**, автоматична коробка передач автоматично перемикається на **N**.

Якщо ви після цього відкриваєте двері водія чи переднього пасажирів, то автоматична коробка передач перемикається автоматично в положення **P**.

Якщо автоматична коробка передач повинна залишатися на холостому ходу **N**, наприклад, для миття автомобіля в автоматичній з буксирною платформою:

- ▶ **Автомобілі з ключем:** увімкніть запалювання.
- ▶ **Автомобілі з KEYLESS-GO:** вийміть кнопку пуску / вимикання двигуна з замка запалювання.
- ▶ Вставте ключ у замок запалювання.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ **Всі автомобілі:** натисніть педаль гальма і утримуйте натиснутою.
- ▶ Встановіть режим холостого ходу **N**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Вимкніть запалювання і залиште ключ у замку запалювання.

i Під час поїздки можна зупинити двигун, для цього приблизно протягом трьох секунд натискайте на кнопку пуску / вимикання двигуна. Ця функція не пов'язана з автоматичною зупинкою двигуна функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

Електричне стоянкове гальмо

Загальна інформація

УВАГА!

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть спричинити рух автомобіля, якщо, наприклад,

- відпустять паркувальне гальмо;
- переключать автоматичну коробку передач з положення паркування **P**;
- запустять двигун.

Крім того, використовуючи обладнання автомобіля, вони можуть защемити собі частини тіла. Існує небезпека аварії та травмування!

Виходячи з автомобіля, завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

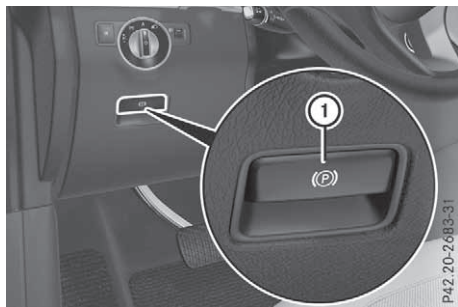
Функція електричного стоянкового гальма залежить від напруги у бортовій мережі. Якщо напруга бортової мережі низька або у системі збій, відпущене стоянкове гальмо за певних обставин неможливо встановити.

- У такому випадку зупиняйте автомобіль лише на рівному ґрунті і закріплюйте від відкочування.
- Перемиknіть автоматичну коробку передач в положення **P**.

Встановлене стоянкове гальмо у випадку низької напруги бортової мережі або збою у системі за певних обставин неможливо відпустити. Зверніться на спеціалізовану СТО.

- i** З регулярними інтервалами електричне стоянкове гальмо виконує функціональну перевірку при вимкненому двигуні. При цьому звуки, що виникають, не є несправністю.

Встановлення та відпускання в ручному режимі



- **Встановлення:** натисніть на ручку ①. Якщо встановлено електричне стоянкове гальмо, червона контрольна лампа  вмикається на комбінації приладів.

- i** Можна також встановити електричне стоянкове гальмо при витягнутому ключі.

- **Відпускання:** потягніть за ручку ①. Червона контрольна лампа  на комбінації приладів вимикається.

- i** Електричне стоянкове гальмо можна відпустити, лише

- ключ знаходиться у замку запалювання в положенні **1** (► стор. 162) або
- запалювання увімкнено кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Щоб під час рушання не відкотитися назад на похилій ділянці, можна використовувати електричне стоянкове гальмо (► стор. 165).

Автоматичне встановлення

Електричне стоянкове гальмо встановлюється автоматично, якщо коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **P** та

- двигун зупинений або
- водій не пристебнутий ременями безпеки, і двері водія відкриті.

Щоб запобігти автоматичному встановленню електричного стоянкового гальма, потягніть за ручку ①.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється автоматично, якщо

- система утримання дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль або
- функція HOLD утримує автомобіль в нерухомому стані, або
- паркувальний автопілот утримує автомобіль в нерухомому стані.

Додатково повинна бути виконана принаймні одна з наступних умов:

- двигун вимкнений.
- водій не пристебнутий ремнями безпеки, і двері водія відкриті.
- виникла системна помилка.
- подача електроживлення недостатня.
- автомобіль стоїть тривалий час.

Червона контрольна лампа  на комбінації приладів вмикається.

Якщо двигун зупинено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Автоматичне відпускання

Якщо усі наступні умови виконані, електричне стоянкове гальмо автоматично відпускається:

- Двигун працює.
- Язикок ремня безпеки вставлений в замок ремня безпеки.
- Коробка перемикавання передач знаходиться в положенні **D** або **R**, і ви натискаєте на педаль акселератора або перемикаєте коробку передач з положення **P** у **D** або **R**.
- Якщо коробка перемикавання передач у положенні **R**, кришка багажника повинна бути закритою.

Якщо язычок ремня безпеки не вставлений у замок ремня безпеки, повинні виконуватися наступні умови:

- Двері водія зачинені.
- Переключаєте з положення коробки передач **P** або до цього їхали зі швидкістю більше 3 км/год..
- Якщо коробка перемикавання передач у положенні **R**, кришка багажника повинна бути закритою.

Якщо електричне стоянкове гальмо відпущене, на комбінації приладів гасне контрольна лампа .

Екстремне гальмування



Можна у випадку аварії, а також під час поїздки гальмувати за допомогою електричного стоянкового гальма.

- Під час поїздки натисніть на ручку ① електричного стоянкового гальма. Автомобіль буде загальмовано, поки ви утримуєте натиснутою ручку електричного стоянкового гальма. Автомобіль гальмує ефективніше, якщо довше утримувати натиснутою ручку електричного стоянкового гальма.

Під час процесу гальмування

- лунає попереджувальний звуковий сигнал
- з'являється повідомлення на дисплеї **Release parking brake** (Відпустіть стоянкове гальмо)
- червона контрольна лампа  на комбінації приладів блимає.

Якщо ви загальмували автомобіль до повної зупинки, то відбувається фіксація електричного стоянкового гальма.

Повна зупинка автомобіля

Якщо автомобіль простоє або не використовується довше чотирьох тижнів, то можливе пошкодження акумулятора через його глибоке розрядження.

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, виникають пошкодження внаслідок простою.

- Для консультації зверніться на спеціалізовану СТО.

i Інформацію про пристрої підзарядки можна дізнатися на спеціалізованій СТО.

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки: дотримуйтеся вказівок для високовольтної акумуляторної батареї в окремому посібнику з експлуатації.

Вказівки щодо керування

Загальна інформація

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад, стосуватися підсилювача керма та підсилення гальмівної сили. Тоді для керування та гальмування потрібно значно більше зусиль. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не вимикайте запалювання під час поїздки.

Доцільний режим руху - запорука економії палива

Для того щоб заощадити паливо, слід дотримуватись наступних рекомендацій:

- ▶ Тиск в шинах має завжди відповідати рекомендованому показнику.
- ▶ Приберіть зайвий вантаж з автомобіля.
- ▶ Приберіть багажний кронштейн на даху, якщо він не використовується.
- ▶ Прогрівайте двигун з низьким діапазоном частоти обертання.
- ▶ Уникайте частого прискорення або гальмування.
- ▶ Регулярно виконуйте сервісні роботи або профілактичні заходи згідно з передбаченим інтервалом.

Збільшення витрат палива відбувається також при холодних погодних умовах, при русі з частими зупинками, на коротких відстанях та у гірській місцевості.

Індикація ECO

На індикації ECO ви можете відстежувати, наскільки економічним є обраний режим руху. Індикація ECO допоможе вам обрати режим руху, оптимальний з точки зору витрат та обраних граничних умов. Скоригувавши стиль вашого водіння, ви можете значно вплинути на витрати автомобіля.



- ① прискорення
- ② котіння
- ③ помірний режим
- ④ додатково отриманий запас ходу

Bonus fr. start (Бонус від старту) (відображає додаткову дальність шляху ④, яку може пройти автомобіль від початку руху завдяки відповідному стилю водіння.

Коли запас палива досягнув критичної межі, замість дальності на багатофункціональному дисплеї відображається ④дисплейне повідомлення **Reserve fuel level** (Запас пального). Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів (> стор. 337).

Індикація ECO складається з трьох сегментів з внутрішнім та зовнішнім діапазоном. Сегменти відповідають наступним трьом категоріям:

①	Прискорення (аналіз процесу розгону): - заповнення індикації зовнішнього діапазону збільшується, і внутрішній діапазон світиться зеленим: при помірному прискоренні, перш за все на високих швидкостях; - заповнення індикації зовнішнього діапазону зменшується, і внутрішній діапазон стає сірим: при спортивному прискоренні
②	Котіння (аналіз процесу уповільнення): - заповнення індикації зовнішнього діапазону збільшується, і внутрішній діапазон світиться зеленим: при завбачливому кермуванні, дотриманні дистанції та передчасному відпущанні педалі акселератора. Автомобіль може рухатись без гальмування. - заповнення індикації зовнішнього діапазону зменшується, і внутрішній діапазон стає сірим: при частому інтенсивному гальмуванні
③	Помірний режим (безперервний загальний аналіз водіння): - заповнення індикації зовнішнього діапазону збільшується, і внутрішній діапазон світиться зеленим: при сталій швидкості та уникненні зайвого прискорення і уповільнення; - заповнення індикації зовнішнього діапазону зменшується, і внутрішній діапазон стає сірим: при коливанні швидкості

Три внутрішні діапазони відображають поточний стиль водіння та сигналізують зеленим кольором у випадках особливо економічного кермування автомобілем. Залежно від

дорожньої ситуації можуть спалахувати до двох діапазонів одночасно.

Три зовнішні діапазони до початку поїздки залишаються порожніми і заповнюються при заощадливому стилі водіння автомобілем. Високий рівень заповнення визначає економічний стиль водіння. Якщо три зовнішні діапазони одночасно повністю заповнені, водій їде при оптимальних показниках з точки зору витрат та обраних граничних умов. Рамка індикації ECO світиться.

Індикація ECO не робить жодного звіту про фактичні витрати. Індикація додатково отриманого запасу ходу **Bonus fr. start** (Бонус від старту) не гарантує жодних фіксованих скорочень витрат.

Додаткові витрати поряд зі стилем водіння залежать від інших факторів впливу таких, як, наприклад,

- завантаження
- тиск у шинах
- холодний пуск
- вибір дистанції
- увімкнені споживачі.

Ці показники не впливають на індикацію ECO. Заощадливий стиль водіння передбачає в першу чергу рух з середньою частотою обертів.

Щоб досягти високого значення у категоріях «Прискорення» та «Помірний режим»,

- зверніть увагу на рекомендації вибору передачі;
- рухайтесь в програмі руху **Comfort**.

При триваліших поїздках зі сталою швидкістю змінюйте лише зовнішній діапазон категорії «Помірний режим», наприклад, на автомагістралі.

Індикація ECO підсумовує динамічні особливості експлуатації автомобіля від старту до кінця поїздки. При цьому зовнішні діапазони до початку поїздки змінюються сильніше. Під час тривалішого часу руху це призводить до менших змін. Здійсніть ручне скидання для більших змін через (> стор. 274).

Додаткова інформація про індикацію ECO (> стор. 274).

Гальма**Важливі вказівки з техніки безпеки****⚠ УВАГА!**

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс. Існує небезпека заносу та аварії!

Не повертаєтесь на слизьку дорогу для посилення ефекту гальмування двигуном.

Похилі ділянки дороги

Не натискайте тривалий час на педаль гальма під час руху, наприклад, на подвійному повороті дороги через постійний легкий натиск на педаль. Це спричиняє надмірне та передчасне зношення гальмівних накладок.

На довгих крутих спусках увімкніть нижчу передачу за допомогою лівої пелюстки перемикачів передач. Зверніть увагу на це особливо при навантаженому автомобілі.

Це також стосується випадку, коли ви увімкнули TEMPOMAT, обмежувач швидкості або автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

При використанні ефекту гальмування двигуном ви можете менше гальмувати, щоб підтримувати швидкість. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Надмірне та недостатнє навантаження**⚠ УВАГА!**

Якщо ви під час руху залишите ногу на педаль гальма, гальмівна система може перегрітися. Внаслідок цього гальмівний шлях подовжиться, а гальмівна система може вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг. Не натискайте під час руху одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

! Тривале натиснення педалі гальма спричиняє надмірне та передчасне зношування гальмівних накладок.

Навіть якщо ви сильно натискатимете на педаль гальма, автомобіль не зупиниться відразу. Протягом якогось часу автомобіль продовжуватиме свій рух. Гальма охолоджуються повітряним потоком.

Якщо ви нечасто використовуєте гальма, час від часу перевіряйте їх справність. Для цього інтенсивніше гальмуйте на вищій швидкості. Гальмівна система при цьому працює ефективніше.

Мокре дорожнє полотно

Якщо ви довгий час їдете під час дощу, не використовуючи гальма, вони можуть не спрацювати при першому гальмуванні. Такий ефект може також виникнути після миття автомобіля та під час проїзду через глибоку воду.

Натискайте в такому випадку сильніше на педаль гальма. Тримайте більшу дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.

Гальмуйте інтенсивніше після руху по мокрій дорозі та після миття автомобіля, беручи до уваги ситуацію на дорозі. Гальмівні диски нагріваються, висихають швидше та менше піддаються корозії.

Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому полотні

Якщо ви їдете по обробленому сіллю дорожньому покритті, на гальмівних дисках та накладках може утворитись соляний шар. Внаслідок цього гальмівний шлях може значно подовжитися.

- Щоб усунути можливий шар солі, час від часу гальмуйте. Стежте за тим, щоб не створювати при цьому загрозу для інших учасників руху.
- При завершенні і на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.
- Тримайте найбільшу можливу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.

Нові гальмівні накладки

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальну гальмівну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшену гальмівну дію сильнішим натисканням на педаль гальма.

Mercedes-Benz пропонує вам з міркувань безпеки вмонтовувати у ваш автомобіль лише рекомендовані для автомобілів Mercedes-Benz гальмівні накладки або гальмівні диски з таким самим стандартом якості. Гальмівні накладки рекомендовані не для автомобілів Mercedes-Benz або гальмівні диски з не таким самим стандартом якості можуть погіршити безпеку вашого автомобіля.

Високоєфективна гальмівна система (автомобілі Mercedes-AMG)

Високоєфективна гальмівна система розрахована на значні навантаження. Це може призвести до виникнення шуму під час гальмування. Це залежить від

- швидкості
- гальмівного зусилля
- параметрів навколишнього середовища, таких як температура та вологість повітря

Зношування окремих компонентів гальмівної системи, наприклад, гальмівних накладок чи гальмівних дисків, залежить від індивідуального стилю керування та умов експлуатації. Тому неможливо вказати загальний термін служби в кілометрах. Так, при прискореному стилі керування ступінь зношування буде відповідно високою. Докладну інформацію про це ви отримаєте на вашій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Нові або замінені гальмівні накладки чи гальмівні диски мають оптимальну гальмівну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшену гальмівну дію сильнішим натисканням на педаль гальма. Пам'ятайте про це та відповідно адаптуйте ваш стиль водіння і метод гальмування під час обкатки. Надмірно сильне гальмування зумовлює відповідно високий рівень зношування гальмівної системи. Звертайте увагу на сигнальну лампу зносу гальмівних колодок  на комбінації приладів та дотримуйтесь повідомлень стану гальмівної системи на багатофункціональному дисплеї. Особливо при швидкому стилі керування гальмівну систему необхідно

регулярно перевіряти та проводити технічне обслуговування.

Рух у вологу погоду

Аквапланування

Ефект аквапланування на проїжджій частині може виникнути при певному рівні води, навіть якщо

- ви рухаєтесь на невеликій швидкості
- залишкова глибина малюнка протектора коліс є достатньою.

Тому при русі під час інтенсивних атмосферних опадів чи в умовах, які можуть спричинити аквапланування, дотримуйтесь наступних вказівок:

- зменште швидкість
- уникайте колій
- уникайте різких рухів під час водіння
- гальмуйте обережно.

Рух по воді на дорозі

! Майте на увазі, що автомобілі, що рухаються попереду та на зустріч створюють хвилі. Це може перевищити максимально доступний рівень води.

Обов'язково зверніть увагу на вказівки. В іншому випадку ви пошкодите двигун, електрообладнання та редуктор.

Коли вам треба їхати через воду, яка зібралася на дорозі, зверніть увагу на те, що

- максимально допустимий рівень стоячої води не повинен перевищувати нижньої межі кузова;
- ви їдете на швидкості, максимально наближеній до швидкості пішохода.

Проїзд по воді по бездоріжжю

! В жодному випадку не проїжджайте по воді з розгону. Хвилі води можуть потрапити в двигун та навісний агрегат і пошкодити їх.

! Не відкривайте двері під час проїзду по воді. Інакше вода може потрапити в салон автомобіля і пошкодити бортову електроніку та оснащення салону.

- Визначте перед поїздкою по воді глибину та природу виникнення водної перешкоди.
- Оберіть по можливості найвищий рівень дорожнього просвіту.
- За допомогою лівої пелюстки перемикання передач увімкніть нижчу передачу.
- Уникайте високих частот обертання двигуна.
- Починайте та завершуйте поїздки по воді на рівнині на швидкості пішохода.
- Їдьте по воді повільно і з рівномірною швидкістю.
- Стежте за тим, щоб під час поїздки не утворювалися хвилі.
- Не зупиняйтеся і не вимикайте двигун. Опір руху в воді занадто високий, дно слизьке і за певних обставин сипуче. Тому рушати в воді важко і небезпечно.
- Очищайте після проїзду по воді профіль шин від бруду.
- Гальмуйте після проїзду по воді для просушки гальм.

Обов'язково стежте за глибиною води
(▷ стор. 444).

Рух взимку

УВАГА!

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс. Існує небезпека заносу та аварії!

Не повертаєтесь на слизьку дорогу для посилення ефекту гальмування двигуном.

НЕБЕЗПЕКА!

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Це може статися, наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу. Існує небезпека для життя!

Коли необхідно залишити двигун або автономний опалювач увімкненим, тримайте випускну трубу і зону навколо автомобіля вільною від снігу. Потрібно відкрити вікно

автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

! Слідкуйте за тим, щоб під час очищення заднього скла від льоду не пошкодити ущільнювальну прокладку та заслінки збоку заднього скла.

Радимо перед початком зими підготувати свій автомобіль на спеціалізованій СТО.

Під час ожеледі рухайтесь особливо обережно. Уникайте різкого прискорення, маневрування та гальмування. Не використовуйте TEMPOMAT або автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

Коли автомобіль не можна зупинити при виникненні небезпеки заносу чи на невеликій швидкості:

- Перемикніть коробку передач у позицію **A**.
- Намагайтесь тримати автомобіль під контролем, коригуючи рух рульовим колесом.

Якщо ви їдете в снігу, використовуючи або не використовуючи ланцюги протиковзання, оберіть програму руху **ICY** (▷ стор. 170).

Індикація температури зовнішнього повітря не передбачає інформування про ожеледицю та не може використовуватись для цієї мети. Зміна температури зовнішнього повітря відображається із затримкою.

Зображення температури, що знаходиться трохи вище нуля, не дає гарантії того, що дорожнє покриття не заledenіле. Не зважаючи на це, дорога може бути обмерзлою, особливо у лісових місцевостях або на мостах. Коли температура сягає точки замерзання, будьте особливо уважні і під час руху враховуйте стан покриття дороги.

Додаткова інформація про поїздки з ланцюгами протиковзання (▷ стор. 415).

Додаткова інформація про поїздки з літніми шинами (▷ стор. 414).

При цьому слід враховувати вимоги, наведені в розділі «Заміна коліс» (▷ стор. 422).

Рух по бездоріжжю

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви проїжджаєте схил по діагоналі або повертаєтесь на схилі, автомобіль може почати ковзати однією стороною, втратити точку опори та перекинутись. Виникає небезпека аварії!

На схилі завжди рухайтесь по лінії падіння (по прямій лінії вгору або вниз) та не здійснюйте поворотів.

УВАГА!

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітись. Існує небезпека пожежі!

Під час поїздки по ґрунтових дорогах або на гористій місцевості періодично оглядайте днище автомобіля зі сторони дороги. Видаляйте з нього залишки рослин та інші займисті матеріали. У випадку пошкоджень зверніться до спеціалізованої СТО.

УВАГА!

При високому рівні дорожнього просвіту піднімається також центр ваги автомобіля. При цьому автомобіль на підйомі та схилі може нахилитися швидше. Виникає небезпека аварії!

Оберіть якомога нижчий рівень дорожнього просвіту.

! Автомобіль можна пошкодити, якщо

- автомобіль зачепить днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах
- надто швидко переїжджати перешкоди, наприклад бордюри, гасії швидкості або вибоїни
- по днищу або ходовій частині автомобіля вдарає твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока.

Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітись.

У таких випадках необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО та усунути несправності. Якщо, продовживши рух, ви помітите порушення в системі безпеки автомобіля, негайно зупиніть його відповідно до правил дорожнього руху. У цьому випадку слід звернутися до спеціалізованої СТО.

При позашляховій їзді до гальмівної системи може потрапити, наприклад, пісок, бруд та вода, що можуть також змішатись із маслом. Це може призвести до обмеженої роботи гальмівної системи або до її повної несправності, і однією з причин є також підвищена зношувальність. Гальмівні характеристики змінюються залежно від речовини, що потрапила до гальмівної системи. Після позашляхової їзди очистіть гальмівну систему. Якщо після цього ви виявите несправності у функціонуванні гальмівної системи або вона видаватиме скреготливі звуки, то негайно зверніться для огляду вашої гальмівної системи до спеціалізованої СТО. Адаптуйте свій стиль керування до змінених гальмівних характеристик.

Позашляхова їзда підвищує ймовірність пошкодження автомобіля, що згодом може призвести до несправності механізмів або систем. Адаптуйте свій стиль керування до умов позашляхової місцевості. Рухайтесь уважно. Для усунення пошкоджень автомобіля негайно звертайтеся до спеціалізованої СТО. Під час позашляхової їзди не перемикайте коробку передач у положення **N**. Інакше при спробі зупинити автомобіль за допомогою гальмівної системи ви можете втратити контроль. Якщо ваш автомобіль не може подолати підйом, від'їдьте назад на задній передачі.

Загальна інформація



Рекомендації щодо охорони довкілля

Охорона довкілля має пріоритет. Ставтесь до природи з повагою. Обов'язково дотримуйтесь заборонних знаків.

Уважно прочитайте цей розділ, перед тим як їхати автомобілем по бездоріжжю. Вправляйтеся на легкому бездоріжжі.

Наступні системи допомоги водієві розроблені спеціально для позашляхової їзди:

- Програма руху **Offroad** (автомобілі без технічного пакета Offroad) (▷ стор. 254)
- Програма руху **Offroad** та **Offroad Plus** (автомобілі з технічним пакетом Offroad) (▷ стор. 255)
- Передача для руху бездоріжжям **LOW RANGE** (автомобілі з технічним пакетом Offroad) (▷ стор. 256)
- Блокування диференціала (автомобілі з технічним пакетом Offroad) (▷ стор. 255)
- ABS для бездоріжжя (▷ стор. 80)
- Система 4ETS для позашляхової їзди (▷ стор. 84)
- Система ESP® (▷ стор. 86)
- Пакет **AIRMATIC** (рівень дорожнього просвіту) (▷ стор. 217)
- DSR (Downhill Speed Regulation) (▷ стор. 253)

Дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Перед початком руху по бездоріжжю зупиніться. Якщо необхідно, оберіть програму руху по бездоріжжю (▷ стор. 255) або увімкніть передачу для руху бездоріжжям **LOW RANGE** (▷ стор. 256).
- Оберіть рівень дорожнього просвіту, адаптований для руху по бездоріжжю. Для того щоб не пошкодити автомобіль, завжди слідкуйте за тим, щоб дорожній просвіт був достатнім.
- Переконайтесь, що багаж та вантаж надійно розміщені та добре закріплені (▷ стор. 357).
- Завжди їдьте по бездоріжжю з працюючим двигуном та увімкненою передачею. Увімкніть систему контролю швидкості при спусканні DSR (▷ стор. 253).

- Їдьте повільно та у помірному режимі, при необхідності, з пішохідною швидкістю.
- Слідкуйте за тим, щоб колеса завжди мали контакт з опорною поверхнею.
- Їдьте з особливою обережністю по невідомій позашляховій місцевості, що має погану видимість. З міркувань безпеки перед цим вийдіть з автомобіля та огляньте позашляхову місцевість, по якій ви бажаєте їхати.
- Звертайте увагу на перешкоди, такі, як, наприклад, уламки скель, ями, пеньки та борозни.
- Будьте дуже обережні при повертанні на підйомі або на схилі, а також при перпендикулярному русі по схилу. В іншому випадку автомобіль може перекинутись.
- Під час руху завжди тримайте двері, двері багажного відділення, бокове скло та зсувний люк закритими.
- Не відхиляйтеся від позначених маршрутів або шляхів.
- Дотримуйтесь вказівок щодо руху по воді на бездоріжжі (▷ стор. 192).

i Інформацію щодо спеціальних шин All Terrain для додаткового встановлення надать вам кожна спеціалізована СТО.

i Не використовуйте функцію HOLD на позашляховій місцевості, на стрімкому схилі або підйомі зі слизьким або сипким підґрунтям. За цих умов функція HOLD не може утримати автомобіль.

Контрольний перелік перед позашляховим рухом

- **Рівень масла:** перевірте рівень масла та у разі необхідності долийте моторне масло. Лише з достатнім рівнем масла автомобіль може забезпечити безпроблемну подачу масла при русі на ділянках шляху зі стрімкими підйомами.
- **Бак для AdBlue® (автомобілі BlueTEC):** перевірити рівень заповнення та у разі потреби долити (▷ стор. 183).
- **Інструмент для заміни коліс:** перевірте, чи працює автомобільний домкрат, та переконайтесь, що в автомобілі є колісний гайковий ключ, надійний буксирний трос та складна лопата.
- **Шини та колеса:** перевірте глибину малюнка протектора та тиск у шинах.

- ▶ Звертайте увагу на пошкодження та приби-райте сторонні предмети з коліс/шин, наприклад, маленькі камінці.
- ▶ Здійснюйте заміну загублених ковпачків клапанів на камерах шин.
- ▶ Здійснюйте заміну пошкоджених коліс або коліс, що мають вм'ятини.
- ▶ **Диски:** зім'яті або зігнуті диски можуть спричинити падіння тиску в шині та пошко-дити борт шини. Тому перед позашляховою їздою ретельно перевірте ваші колеса та замініть їх, якщо необхідно.

Контрольний перелік після позашля-хового руху

❗ Якщо після позашляхової їзди ви виявили пошкодження на автомобілі, терміново зверніться до спеціалізованої СТО для огляду вашого автомобіля.

На бездоріжжі автомобіль піддається біль-шому навантаженню, ніж за умов експлуатації на звичайній дорозі. Перевіряйте свій автомо-біль після кожної позашляхової поїздки. Тоді ви вчасно розпізнаватимете пошкодження та зможете зменшити ризики виникнення аварії для себе та інших учасників дорожнього руху.

- ▶ Якщо обрана програма руху **Offroad** або **Offroad Plus**: оберіть програму руху **Individual, Sport, Comfort** або **Ожеледь** (▷ стор. 170).
- ▶ Вимкніть передачу для руху бездоріжжям **LOW RANGE** (▷ стор. 256).
- ▶ Вимкніть систему **DSR** (▷ стор. 253).
- ▶ Знову опустіть автомобіль на рівень дорожнього просвіту, скоригований відпо-відно до умов дороги, наприклад на звичай-ний рівень.
- ▶ Перевірте фари та задні габаритні ліхтарі на наявність пошкоджень.
- ▶ Очистіть передній та задній номерний знак.
- ▶ Очистіть колеса та шини струменем води та видаліть сторонні предмети.
- ▶ Очистіть струменем води колеса, брызко-вики та днище кузова, перевірте на наяв-ність сторонніх предметів та пошкоджень.
- ▶ Перевірте, чи не застрягло гілля або інші частини рослин. Це підвищує ризик вини-кнення пожежі та може пошкодити паливо-провід, гальмівний шланг, а також гумові

сильфони осевих шарнірів та приводний вал.

- ▶ Після їзди обов'язково треба оглянути на предмет пошкодження днище кузова, усі шини, колеса, деталі кузова, гальмівну систему, рульове управління, ходову частину та систему випуску відпрацьованих газів.
- ▶ Після експлуатації по піску, бруду, щебеню/гравію, воді або в інших подібних умовах, що сприяють забрудненню, пере-вірте та очистіть гальмівні диски, колеса, гальмівні накладки і осеві шарніри.
- ▶ Якщо після позашляхової їзди з'явились сильні вібрації, перевірте колеса та транс-місію на наявність сторонніх предметів та, якщо вони є, видаліть їх. Сторонні предмети можуть внести розбалансування і, таким чином, спричинити вібрації.

Рух по піску

При русі по піску дотримуйтесь наступних правил:

- Оберіть програму руху **Offroad** (автомобілі з технічним пакетом Offroad) (▷ стор. 255).
- Оберіть програму руху **Offroad** (автомобілі без технічного пакету Offroad) (▷ стор. 254).
- Оберіть підвищений рівень дорожнього про-світу.
- Уникайте високих частот обертання дви-гуна.
- Відповідно до характерних особливостей місцевості перейдіть на нижчу передачу за допомогою лівої пелюстки перемикання передач.
- Щоб подолати опір коченню, їдьте стрімко. В іншому випадку автомобіль може застря-нути в піску.
- Їдьте якомога точніше по слідах руху інших автомобілів. Слідкуйте за тим, щоб
 - колія від коліс автомобіля не була загли-бокою;
 - пісок був достатньо твердим;
 - дорожній просвіт вашого автомобіля був достатнім.

Колії від коліс та дороги з гравію

! Перевірте, чи не заглибокі колії на ґрунтовій дорозі та чи достатній дорожній про-світ вашого автомобіля. В іншому випадку ваш автомобіль може пошкодитись або діставати кузовом до землі та застрягти.

При русі по ґрунтових коліях на позашляховій місцевості або на дорогах з гравію дотримуй-тесь наступних правил:

- Оберіть програму руху **Offroad** (автомобілі з технічним пакетом Offroad) (▷ стор. 255).
- Оберіть програму руху **Offroad** (автомобілі без технічного пакету Offroad) (▷ стор. 254).
- Оберіть підвищений рівень дорожнього про-світу.
- Уникайте високих частот обертання дви-гуна.
- За допомогою лівої пелюстки перемикання передач увімкніть нижчу передачу.
- Їдьте повільно.
- Якщо це можливо, при русі по дуже глибо-ким коліям їдьте колесами однієї сторони по трав'яному покриттю, що знаходиться посередині.

Долання перешкод

! Перешкоди можуть пошкодити днище автомобіля або елементів ходової частини. Під час переїзду великих перешкод скорис-тайтесь допомогою і підказками пере-днього пасажира. Пошкодження автомобіля в такому випадку підвищують ризик аварії.

Коли переїжджаєте корені дерев, великі камені та інші перешкоди, дотримуйтеся наступних правил:

- Оберіть програму руху **Offroad** (автомобілі з технічним пакетом Offroad) (▷ стор. 255).
- Оберіть програму руху **Offroad** (автомобілі без технічного пакету Offroad) (▷ стор. 254).
- Увімкніть передачу для руху бездоріжжям LOW RANGE (автомобілі з технічним пакетом Offroad) (▷ стор. 256).
- Збільшіть рівень дорожнього просвіту.
- Уникайте високих частот обертання дви-гуна.
- За допомогою лівої пелюстки перемикання передач увімкніть нижчу передачу.

- Їдьте дуже повільно.
- Переїжджайте перешкоди по центру.

Рух вгору

Кут звису

УВАГА!

Якщо ви проїжджаєте схил по діагоналі або повертаєтесь на схилі, автомобіль може почати ковзати однією стороною, втратити точку опори та перекинутись. Виникає небезпека аварії!

На схилі завжди рухайтесь по лінії падіння (по прямій лінії вгору або вниз) та не здійс-нюйте поворотів.

- Дотримуйтесь попереджувальних вказівок для руху по місцевості (▷ стор. 194).
- На узгір'ях та схилах рухайтесь по лінії падіння схилу.
- Оберіть програму руху **Offroad** (автомобілі з технічним пакетом Offroad) (▷ стор. 255).
- Оберіть програму руху **Offroad** (автомобілі без технічного пакету Offroad) (▷ стор. 254).
- Перед крутими підвищеннями та схилами увімкніть передачу для руху бездоріжжям LOW RANGE (автомобілі з технічним пакетом Offroad) (▷ стор. 256).
- Їдьте повільно.
- Помірно додайте газу та слідкуйте за тим, щоб колеса мали зчеплення з дорогою.
- Уникайте високих частот обертання дви-гуна, окрім випадків руху по піщаних та землястих шляхах з високим опором руху.
- Відповідно до підйому перейдіть на нижчу передачу за допомогою лівої пелюстки перемикання передач.
- На довгих крутих спусках увімкніть нижчу передачу за допомогою лівої пелюстки перемикання передач.

Функція полегшення початку руху на підйомі допомагає вам при рушанні на підйомі. Детальна інформація щодо функції полег-шення початку руху на підйомі (▷ стор. 165). Під час позашляхової їзди не перемикайте коробку передач у положення **N**. Інакше при спробі зупинити автомобіль за допомогою гальмівної системи ви можете втратити контр-

оль. Якщо ваш автомобіль не може подолати підйом, від'їдьте назад на задній передачі.

Обов'язково дотримуйтесь значень кута звису (> стор. 444).

Максимальна здатність подолання підйомів

Обов'язково дотримуйтесь значень, поданих для максимальної здатності подолання підйомів (> стор. 445).

Виступи

Після того як ви подолали підйом, безпосередньо перед верхівкою виступу повільно відпустіть педаль акселератора. Для того щоб проїхати через верхівку, використовуйте кінетичний момент руху автомобіля.

Цей стиль водіння перешкоджає

- перестрибуванню автомобіля через верхівку виступу
- зашвидкому руху автомобіля вниз

Рух вниз по схилу

- Їдьте повільно.
- Не їдьте під кутом або по діагоналі, знаходячись на схилі. Рухайтесь по лінії падіння схилу так, щоб передні колеса знаходились у прямому положенні. В іншому випадку автомобіль може почати ковзати в одну зі сторін, втратити рівновагу та перекинутись.
- Перед різким спуском увімкніть нижчу передачу за допомогою лівої пелюстки перемикавання передач.
- Увімкніть систему контролю швидкості при спусканні DSR. Якщо цього виявилось недостатньо, обережно пригальмуйте. При цьому не забувайте про те, що автомобіль повинен їхати по лінії падіння схилу (прямий шлях вниз по схилу).
- Після довгого руху по схилу вниз перевірте функціонування гальмівної системи.

- ❗ При увімкненій програмі руху по бездоріжжю активується система ABS. При швидкості нижче 30 км/год передні колеса циклічно блокуються при гальмуванні. Така дія скорочує гальмівний шлях на бездоріжжі. Поки блокуються колеса, автомобіль обмежується у кермуванні.

Системи допомоги водієві

Intelligent Drive

Концепція Mercedes-Benz Intelligent Drive створена як єдина інноваційна система допомоги водію та безпеки, що підвищує комфорт і підтримує водія у критичних ситуаціях. З впровадженням таких "розумних" систем, що ідеально доповнюють одна одну, компанія Mercedes-Benz зробила перший крок у реалізації ідеї автономного водіння.

Mercedes-Benz Intelligent Drive об'єднує всі елементи активної та пасивної безпеки в одній продуманій системі - для безпеки пасажирів та інших учасників транспортного руху.

Додаткова інформація про систему забезпечення безпеки руху (> стор. 79).

ТЕМПОМАТ

Загальна інформація

ТЕМПОМАТ підтримує сталу швидкість автомобіля. Для того щоб не перевищувалась встановлена швидкість, вона гальмує самостійно. При подоланні довгого та крутого схилу, особливо при навантаженому автомобілі та режимі експлуатації з причепом, потрібно завчасно переключитися на понижену передачу. Таким чином ви використовуєте гальмівну дію двигуна. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Увімкніть систему ТЕМПОМАТ тоді, коли ви можете їхати довший час зі швидкістю, яка залишається незмінною. Ви можете встановити будь-яку швидкість понад 30 км/год.

Важливі вказівки з техніки безпеки

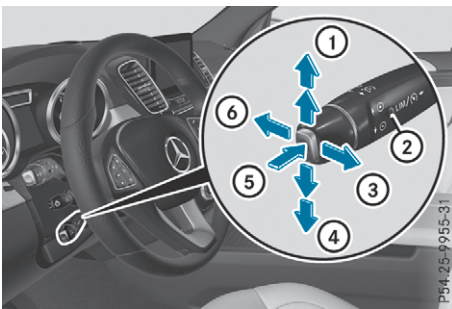
ТЕМПОМАТ не може знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, а також зменшити дію фізичних сил. ТЕМПОМАТ не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. ТЕМПОМАТ - це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смозі лежить на вас.

Не використовуйте TEMPOMAT

- в ситуаціях на дорозі, коли неможливо рухатись зі сталою швидкістю, наприклад, коли багато транспорту, на звивистих шляхах
- на рівній або слизькій дорозі. Привідні колеса можуть втратити зчеплення при гальмуванні або прискоренні, і автомобіль може занести
- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад.

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

Важіль системи TEMPOMAT



- 1 Вмикання або збільшення швидкості
- 2 Контрольна лампа LIM
- 3 Увімкнення з поточною або востаннє збереженою швидкістю
- 4 Вмикання або зменшення швидкості
- 5 Вибір між системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості
- 6 Вимикання системи TEMPOMAT

Використовуйте для управління системою TEMPOMAT на варіативним обмежувачем швидкості важіль системи TEMPOMAT.

Контрольна лампа LIM ② на важелі системи TEMPOMAT показує вам, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа LIM ② вимкнена:** обрано систему TEMPOMAT.
- **Контрольна лампа LIM ② увімкнена:** обрано варіативний обмежувач швидкості.

Коли ви вмикаєте TEMPOMAT, на багатофункціональному дисплеї протягом 5 секунд відображається зафіксована швидкість. Додатково на багатофункціональному дисплеї відображається символ .

Спідометр із сегментами: якщо TEMPOMAT включено, світяться сегменти від збереженої швидкості до максимальної.

Вибір системи TEMPOMAT

- Перевірте, чи вимкнений світловий індикатор LIM ②.
Якщо так, то TEMPOMAT уже було обрано. Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤. Контрольна лампа LIM ② на важелі системи TEMPOMAT вимкнена. TEMPOMAT обрано.

Умови увімкнення

Щоб мати можливість увімкнути DISTRONIC PLUS, потрібно виконати всі наступні умови увімкнення:

- Електричне стоянкове гальмо повинно бути відпущене.
- Ви їдете зі швидкістю більше 30 км/год.
- ESP® повинна бути увімкнена, але не задіяна.
- Коробка передач повинна бути у положенні D.
- Повинна бути вимкнена система DSR.
- У автомобілів з технічним пакетом OFFROAD повинна бути вимкнена програма руху Offroad Plus.
- Функція TEMPOMAT повинна бути обрана (> стор. 199).

Збереження, підтримування та виклик налаштувань швидкості

Збереження та підтримування швидкості

- Розженіть автомобіль до бажаної швидкості.
- Перемістіть важіль системи TEMPOMAT вгору ① або вниз ④.
- Відпустіть педаль акселератора. Система TEMPOMAT увімкнена. Автомобіль автоматично підтримуватиме лише збережену швидкість.

- ❗ Може трапитись так, що на підйомі система TEMPOMAT не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість. На схилах TEMPOMAT автома-

тично утримує швидкість, завдяки використанню гальмівної системи.

Відкриття та збереження параметрів швидкості

УВАГА!

При виклику зафіксованої швидкості, що відрізняється від поточної швидкості, автомобіль прискориться або почне гальмувати. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано прискоритись або загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість знову.

- Коротко потягніть до себе важіль системи TEMPOMAT ③.
- Відпустіть педаль акселератора. TEMPOMAT вмикається та приймає при першій активації поточну швидкість або регулює збережену швидкість.

Налаштування швидкості

Майте на увазі, що прискорення та гальмування автомобіля до встановленої швидкості відбувається миттєво.

- Притисніть важіль системи TEMPOMAT вгору ① для вибору вищої швидкості або вниз ④ для вибору меншої швидкості.
- Утримуйте важіль системи TEMPOMAT натиснутим, поки не буде досягнута бажана швидкість.
- Відпустіть важіль системи TEMPOMAT. Нова швидкість збережена.
- **Налаштування з кроками в 1 км/год:** коротко переведіть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору ① або вниз ④. Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроками в 1 км/год.
- **Налаштування з кроками в 10 км/год:** коротко переведіть важіль системи

TEMPOMAT до точки спрацювання вгору ① або вниз ④. Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроками в 10 км/год.

- ❗ Натисканням на педаль акселератора ви не вимикаєте TEMPOMAT. Коли ви, наприклад, короткочасно прискорюєтеся для обгону, TEMPOMAT повертається до збереженої швидкості.

TEMPOMAT, вимкнення системи

Ви можете вимкнути TEMPOMAT кількома різними способами:

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT коротко вперед ③.

або

- загальмуйте.

або

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT на короткий час у напрямку стрілки ②. Ви обрали варіативний обмежувач швидкості. Контрольна лампа LIM ① на важелі системи TEMPOMAT увімкнений.

TEMPOMAT вимикається автоматично, коли

- встановлено електричне стоянкове гальмо
- автомобіль рухається зі швидкістю нижче 30 км/год
- задіяна система ESP® або ESP® відключено
- ви увімкнули DSR
- ви увімкнули в автомобілі із технічним пакетом Offroad програму руху по бездоріжжю Plus
- під час руху коробку перемикання передач встановлено в положення **N**.

При вимкненні системи TEMPOMAT ви почуєте звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї на 5 секунд відобразиться повідомлення **TEMPOMAT Off** (TEMPOMAT вимкн.).

- ❗ При вимкненні двигуна остання збережена швидкість видаляється.

Обмежувач швидкості

Загальна інформація

Обмежувач швидкості гальмує самостійно, щоб ви не перевищували встановлену швидкість. При подоланні довгого та крутого схилу, особливо при навантаженому автомобілі та режимі експлуатації з причепом, потрібно завчасно переключитися на понижену передачу. Таким чином ви використовуєте гальмівну дію двигуна. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Ви можете встановити варіативне або постійне обмеження швидкості:

- **Варіативне** для обмежень швидкості, наприклад, в закритих населених пунктах
- **Постійне** для довготривалих обмежень швидкості, наприклад, при використанні зимових шин (▷ стор. 203)

i Швидкість, яка відображається на спідометрі, може трохи відрізнятися від зафіксованого значення обмеження швидкості.

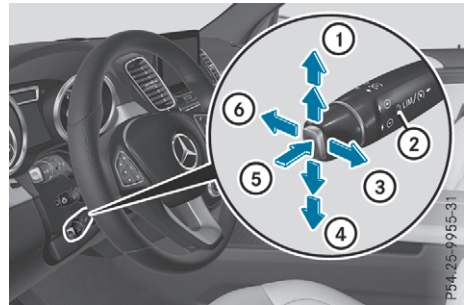
Важливі вказівки з техніки безпеки

Обмежувач швидкості не може знизити небезпеку виникнення аварії зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. Обмежувач швидкості не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Обмежувач швидкості - це лише допоміжний засіб. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

Варіативний обмежувач швидкості

Важіль системи TEMPOMAT



- 1 Вмикання або збільшення швидкості
- 2 Контрольна лампа LIM
- 3 Увімкнення з поточною або востаннє збереженою швидкістю
- 4 Вмикання або зменшення швидкості
- 5 Обрати між системою TEMPOMAT або системою контролю інтервалу DISTRONIC та варіативним обмежувачем швидкості
- 6 Вимкнення варіативного обмежувача швидкості

За допомогою важеля TEMPOMAT ви можете керувати як системою TEMPOMAT або автопілотом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, так і варіативним обмежувачем швидкості.

Контрольна лампа LIM ② на важелі системи TEMPOMAT показує вам, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа LIM ② вимкнена:** обрано систему TEMPOMAT або автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- **Контрольна лампа LIM ② увімкнена:** обрано варіативний обмежувач швидкості.

Завдяки важелю системи TEMPOMAT, при працюючому двигуні ви можете обмежити будь-яку швидкість, яка перевищує 30 км/год.

Обрати обмежувач швидкості

При зміні водія зверніть увагу на зафіксоване обмеження швидкості.

- Перевірте, чи увімкнена контрольна лампа LIM ②.

Якщо так, то варіативний обмежувач швидкості уже було обрано.

Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤. Контрольна лампа LIM ② на важелі системи TEMPOMAT увімкнена. Ви обрали варіативний обмежувач швидкості.

Збереження поточної швидкості

Завдяки важелю системи TEMPOMAT, при працюючому двигуні ви можете обмежити будь-яку швидкість, яка перевищує 30 км/год.

- Перемістіть важіль системи TEMPOMAT вгору ① або вниз ④. Поточна швидкість буде збережена та відображена на багатофункціональному дисплеї.

Спідометр з сегментами: сегменти світяться від початку шкали до збереженого обмеження швидкості.

На багатофункціональному дисплеї сегменти світяться від початку шкали до збереженого обмеження швидкості.

Фіксування поточної швидкості або вилик останньої зафіксованої швидкості

УВАГА!

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість повторно.

- Коротко потягніть до себе важіль системи TEMPOMAT ③.

Налаштування швидкості

- **Налаштування з кроком в 10 км/год:** натисніть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору ① для збільшення швидкості або вниз ④ для зменшення швидкості.

або

- Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість. Вгору ①

для підвищення швидкості або вниз ④ для зменшення швидкості.

- **Налаштування з кроком в 1 км/год:** натискайте важіль системи TEMPOMAT вгору ① до точки спрацювання для збільшення або вниз ④ для зменшення швидкості.

або

- Тримайте натиснутим важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання, поки не встановиться бажана швидкість. Вгору ① для підвищення швидкості або вниз ④ для зменшення швидкості.

Встановлення обмежувача швидкості у пасивний режим

Коли ви натискаєте педаль акселератора до точки спрацювання (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Limiter passive** (Обмежувач швидкості пасивний).

Так ви можете перевищити зафіксовану швидкість. Обмежувач швидкості знову активується, коли ви

- рухаєтесь без застосування Кік-даун повільніше, ніж зафіксована швидкість
- встановите нову швидкість або
- знову викличте останню збережену швидкість

На багатофункціональному дисплеї зникне повідомлення **Limiter passive** (Обмежувач швидкості пасивний).

Вимкнення варіативного обмежувача швидкості

Ви можете вимкнути варіативний обмежувач швидкості кількома різними способами:

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT коротко вперед ⑥.

або

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT на короткий час у напрямку стрілки ⑤. Контрольна лампа LIM ② у важелі системи TEMPOMAT вимикається. Варіативний обмежувач швидкості вимкнений.

Обраний TEMPOMAT або система контролю інтервалу DISTRONIC.

Ви не можете вимкнути варіативний обмежувач швидкості за допомогою гальмування.

i При вимкненні двигуна остання збережена швидкість видаляється.

Постійний обмежувач швидкості

За допомогою бортового комп'ютера ви можете встановити постійне обмеження швидкості в діапазоні до 160 км/год та максимальну конструктивну швидкість руху (наприклад, для використання зимових шин) (▷ стор. 282).

Незадовго до досягнення фіксованої швидкості, повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї.

Постійний обмежувач швидкості залишається активним також при вимкненому варіативному обмежувачі швидкості.

Ви не зможете перевищувати зафіксовані обмеження швидкості при натисканні педалі акселератора до точки спрацювання (кік-даун).

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Загальна інформація

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC регулює швидкість та допомагає автоматично підтримувати відстань до виявленого автомобіля, що рухається перед вами. Виявлення автомобіля виконується за допомогою радарних датчиків. Щоб не перевищити встановлену швидкість, автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує самостійно.

При подоланні довгого та крутого схилу, особливо при навантаженому автомобілі та режимі експлуатації з причепом, потрібно завчасно переключитися на понижену передачу. Таким чином ви використовуєте гальмівну дію двигуна. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування.

Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає небезпеку наїзду, ви отримаєте візуальне та звукове попередження. Автопілот з контролем безпечної дистанції не може уникнути зіткнення без вашого безпосереднього втручання. Пролунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал і на комбінації приладів засвітиться сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. негайно загальмуйте, щоб

збільшити відстань до автомобіля, що рухається перед вами, або відхилитися від перешкоди, наскільки це можливо безпечно. Якщо ви бажаєте підключити автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, в автомобілі повинні функціонувати радарні датчики.

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC функціонує у діапазоні швидкостей від 0 км/год до 200 км/год.

Якщо ви їдете по дорозі з сильним ухилом або крутим підйомом, не використовуйте автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Система контролю інтервалу DISTRONIC не реагує на

- людей або тварин
- нерухомі перешкоди на дорозі, наприклад, зупинені або запарковані транспортні засоби
- автомобілі, що їдуть у зустрічному та перпендикулярному напрямку

Тому у таких ситуаціях система контролю інтервалу DISTRONIC не може попереджувати або втручатися у керування. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові загальмувати.

УВАГА!

Система контролю інтервалу DISTRONIC може не завжди однозначно розпізнавати учасників руху та складні дорожні ситуації.

У таких випадках система контролю інтервалу DISTRONIC

- необґрунтовано попереджувати і тоді гальмувати автомобіль
- не попереджати або втручатися
- неочікувано прискорювати або гальмувати автомобіль

Виникає небезпека аварії!

Будьте уважні за кермом і готові загальмувати, особливо якщо про таку необхідність попереджає система контролю інтервалу DISTRONIC.

⚠ УВАГА!

Система контролю інтервалу DISTRONIC гальмує автомобіль до 50 % максимального можливого уповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, система контролю інтервалу DISTRONIC попереджає світловим та акустичним сигналом. Виникає небезпека аварії!

У таких випадках гальмуйте самостійно і спробуйте об'їхати перешкоду.

! Якщо увімкнено систему контролю інтервалу DISTRONIC або HOLD, автомобіль гальмує в певних ситуаціях самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимкніть функції DISTRONIC PLUS та HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автономії

Система контролю інтервалу DISTRONIC не може знизити небезпеку виникнення аварії зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. Система контролю інтервалу DISTRONIC не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система контролю інтервалу DISTRONIC є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Не використовуйте автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- в ситуаціях на дорозі, коли неможливо рухатись зі сталою швидкістю, наприклад, коли багато транспорту, на звивистих шляхах
- на рівній або слизькій дорозі. Привідні колеса можуть втратити зчеплення при гальмуванні або прискоренні, і автомобіль може занести
- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад.

Система контролю інтервалу DISTRONIC може не розпізнавати вузькі транспортні засоби, що

рухаються перед вами, наприклад, мотоцикли та автомобілі, що їдуть зміщено.

Розпізнавання може погіршитися:

- якщо датчики забруднені або перекриті
- під час снігопаду або сильного дощу
- через перешкоди від інших радіолокаційних джерел
- коли наявне інтенсивне відбите випромінювання радарів, наприклад, у гаражах.

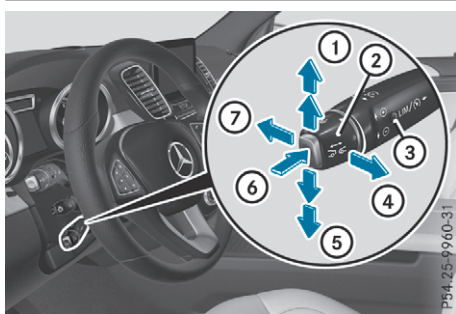
Якщо система контролю інтервалу DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, система контролю інтервалу DISTRONIC може неочікувано прискоритися до збереженої швидкості.

Ця швидкість може

- бути занадто високою на смузі руху, призначеній для повороту або з'їзду з магістралі
- на правій дорожній смузі бути настільки високою, що ви обженете автомобілі, що рухаються по лівій смузі
- бути на лівій дорожній смузі настільки високою, що ви обженете автомобілі, що рухаються по правій смузі.

При заміні водія звертайте увагу на збережену швидкість.

Важіль системи TEMPOMAT



- 1 Вмикання або збільшення швидкості
- 2 Налаштування заданої дистанції
- 3 Контрольна лампа LIM
- 4 Увімкнення з поточною або востаннє збереженою швидкістю
- 5 Вмикання або зменшення швидкості

- ⑥ Обрати між автопілотом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та варіативним обмежувачем швидкості
- ⑦ Вимкнення автопілоту з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

За допомогою важеля TEMPOMAT ви можете керувати як автопілотом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, так і варіативним обмежувачем швидкості.

Контрольна лампа LIM ③ на важелі системи TEMPOMAT показує вам, яку систему ви обрали:

- **Контрольна лампа LIM ③ вимкнена:** обрано систему контролю інтервалу DISTRONIC.
- **Контрольна лампа LIM ③ увімкнена:** обрано варіативний обмежувач швидкості.

Вибір автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- Перевірте, чи вимкнена контрольна лампа LIM ③.

Якщо так, то система контролю інтервалу DISTRONIC уже було обрано.

Якщо ні, натисніть важіль системи TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑥.

Контрольна лампа LIM ③ на важелі системи TEMPOMAT вимкнена. Система контролю інтервалу DISTRONIC обрана.

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, увімкнення

Умови увімкнення

Щоб мати можливість увімкнути автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, потрібно виконати всі наступні умови:

- Двигун повинен бути запущений. В деяких випадках може знадобитись до двох хвилин після запуску, доки автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC прийде у готовність для використання.
- Електричне стоянкове гальмо повинно бути відпущене.
- ESP® повинна бути увімкнена, але не задіяна.
- Коробка перемикання передач повинна бути у положенні D.

- Двері водія повинні бути зачинені, якщо переводите коробку перемикання передач з положення P в D, або ви повинні бути пристебнуті ременем безпеки.
- Двері переднього пасажирів і задні двері повинні бути зачинені.
- У автомобілів з технічним пакетом OFFROAD повинна бути вимкнена програма руху Offroad Plus.
- DSR повинна бути вимкненою
- Автомобіль не повинен ковзати.
- Повинна бути обрана функція автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (> стор. 205).

Увімкнення

- На короткий час потягніть важіль системи TEMPOMAT на себе ④, потім спрямуйте вгору ① або вниз ⑤. Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнена.
- Відпустіть педаль акселератора. Ваш автомобіль відкоригує швидкість з урахуванням швидкості автомобіля, що рухається перед вами, та максимально близько до бажаної збереженої швидкості.

i Якщо не повністю відпустити педаль акселератора, на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Distance Pilot passive** (Регулятор відстані. Пасивний режим). В такому випадку дистанція до повільного автомобіля, що рухається перед вами, не буде дотримуватись. Ви рухатиметесь зі швидкістю, заданою педалью акселератора.

Можна також увімкнути систему контролю інтервалу DISTRONIC під час зупинки. Найменша регульована швидкість складає 30 км/год.

- На короткий час потягніть важіль системи TEMPOMAT на себе ④, потім спрямуйте вгору ① або вниз ⑤. Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнена.

Увімкнення з поточною або востаннє збереженою швидкістю

УВАГА!

При виклику зафіксованої швидкості, що відрізняється від поточної швидкості, автомобіль прискориться або почне гальмувати.

Якщо вам невідома зафіксована швидкість, автомобіль може неочікувано прискоритись або загальмувати. Виникає небезпека аварії!

Оцініть ситуацію на дорозі перед тим, як викликати зафіксовану швидкість. Якщо вам невідома зафіксована швидкість, зафіксуйте бажану швидкість знову.

- ▶ Коротко потягніть до себе важіль системи TEMPOMAT ④.
- ▶ Відпустіть педаль акселератора. Система контролю інтервалу DISTRONIC вмикається та приймає при першій активації поточну швидкість або прискорює до останньої зафіксованої швидкості.

Рух за допомогою автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Рушання і рух

- ▶ **Якщо ви бажаєте рушити, використовуючи автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** зніміть ногу з педалі гальма.

- ▶ Важіль системи TEMPOMAT коротко потягніть до себе ④

або

- ▶ Натисніть педаль акселератора на короткий час.

Автомобіль рушає і регулює швидкість відносно автомобіля, що рухається перед вами. Якщо автомобіль, що рухається попереду, не був розпізнаний, автомобіль прискорюється до збереженої швидкості.

Автомобіль може також рушити, якщо він перебуває перед нерозпізнаною перешкодою або зміщено по відношенню до іншого автомобіля. Тоді автомобіль не гальмує самостійно.

Якщо перед вами немає жодного автомобіля, автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC працює як TEMPOMAT.

Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає, що автомобіль, який рухається перед вами, рухається повільніше, то система загальмує ваш автомобіль. Таким чином дотримується обрана дистанція.

Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає, що автомо-

біль, що рухається перед вами, їде швидше, то він прискорить ваш автомобіль. При цьому автомобіль буде максимально прискорено до збереженої вами швидкості.

Вибір програми руху

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує спортивний стиль керування, якщо обрано програму руху **Sport** або **Sport Plus** (> стор. 175). Прискорення за автомобілем, що рухається перед вами, або до збереженої швидкості тоді здійснюється відчутно динамічніше. Якщо обрано програму руху **Comfort**, автомобіль прискорюється плавніше. Це налаштування рекомендоване для руху з частими зупинками.

Зміна дорожньої смуги

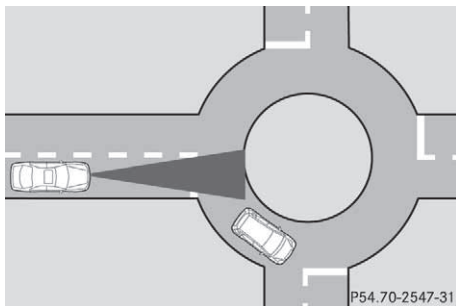
Якщо ви перестроюєтесь на смугу обгону, вас підтримує автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, коли

- ви їдете швидше 70 км/год
- ви увімкнули відповідний індикатор покажчика повороту
- автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цей момент не розпізнає небезпеки зіткнення.

Якщо ці передумови виконані, автомобіль прискорюється. Якщо зміна смуги відбувається занадто довго або дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, процес прискорення переривається.

- ❗ **Автомобілі з мультимедійною системою:** при зміні дорожньої смуги автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC контролює в автомобілі при лівосторонньому русі праву дорожню смугу, а при правосторонньому русі - ліву.

Автомобілі з системою COMAND Online



P54.70-2547-31

- i** Наступна функція існує лише для автомобілів з пакетом допоміжних систем плюс. Функція підтримується не в усіх країнах.

Система контролю інтервалу DISTRONIC використовує додаткову інформацію вашої навігаційної системи і може таким чином узгоджено реагувати на відповідні дорожні ситуації. Це відбувається у випадку, якщо автомобіль з автопілотом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC рухається за іншим транспортним засобом і

- наближається до перехрестя з рухом по колу або проїздить його
- наближається до Т-подібного перехрестя
- рухається по з'їзду з автостради
- наближається до контрольного пункту на шосе.

Також коли автомобіль, що вас обганяє, залишає зону розпізнавання, система контролю інтервалу DISTRONIC підтримує поточну швидкість руху певний час і не прискорюється. Передумовою для цього є поточні дані карт навігаційної системи.

Після цього автомобіль прискорюється знову до бажаної і налаштованої вами швидкості.

Система враховує, що зі швидкістю 80 км/год обгін справа на автомагістралях або федеральних шляхах заборонений. Небезпечна швидкість коригується відповідно до швидкості руху потоку автомобілів на сусідній лівій смузі.

- i** Запобігання обгону справа діє для країн з правостороннім рухом. У країнах з лівостороннім рухом відповідно заборонений обгін зліва.

Зупинка



УВАГА!

Якщо ви виходите з автомобіля і загальмували його лише за допомогою системи контролю інтервалу DISTRONIC, він може відкотитися, якщо

- виникла несправність у системі або у електроживленні
- система контролю інтервалу DISTRONIC вимкнена важелем системи TEMPOMAT, наприклад пасажиром або за межами автомобіля

- виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумулятором або запобіжниками
- батарея від'єднана
- натиснута педаль акселератора, наприклад, пасажиром

Виникає небезпека аварії!

Завжди вимикайте систему контролю інтервалу DISTRONIC і фіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає, що автомобіль, який рухається перед вами, зупиняється, то система загальмує ваш автомобіль до повної зупинки.

Якщо автомобіль стоїть, він продовжує стояти, і натискати на гальма не потрібно.

Ваш автомобіль через певний час фіксується електричним стоянковим гальмом, робоча гальмівна система розвантажується.

Ваш автомобіль залежно від налаштування заданої дистанції повністю зупиняється на певній дистанції до автомобіля перед вами. Задана дистанція налаштовується регулятором на важелі системи TEMPOMAT.

Коробка перемикання передач автоматично перемикається у позицію Р, якщо при увімкненому автопілоті з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та під час зупинки автомобіля

- ремінь безпеки з боку водія відстебнута і двері водія відкриті
- двигун зупинений, крім тих випадків, коли він зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Електричне стоянкове гальмо фіксується автоматично, якщо при увімкненому автопілоті з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та під час зупинки автомобіля

- виникла системна помилка
- недостатнє електроживлення.

На незначних підйомах та схилах або при несправності можна додатково автоматично встановити коробку перемикання передач у положення **Р**.

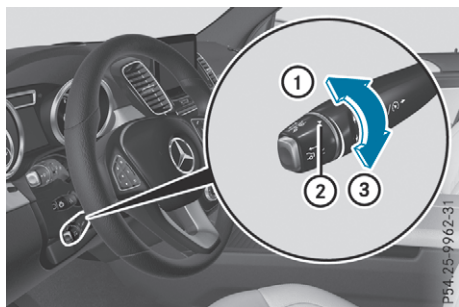
Налаштування швидкості

Майте на увазі, що прискорення та гальмування автомобіля до встановленої швидкості відбувається миттєво.

- Притисніть важіль системи TEMPOMAT вгору ① для вибору вищої швидкості або вниз ⑤ для вибору меншої швидкості.
- Утримуйте важіль системи TEMPOMAT натиснутим, поки не буде досягнута бажана швидкість.
- Відпустіть важіль системи TEMPOMAT. Нова швидкість збережена. Система контролю інтервалу DISTRONIC увімкнена, і виконується перехід на збережену швидкість.
- **Налаштування з кроками в 1 км/год:** коротко переведіть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору ① або вниз ⑤. Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроками в 1 км/год.
- **Налаштування з кроками в 10 км/год:** коротко переведіть важіль системи TEMPOMAT до точки спрацювання вгору ① або вниз ⑤. Востаннє збережена швидкість збільшується або зменшується з кроками в 10 км/год.

i Коли ви натискаєте на педаль акселератора для обгону, система контролю інтервалу DISTRONIC повертається до останньої зафіксованої швидкості.

Налаштування заданої дистанції



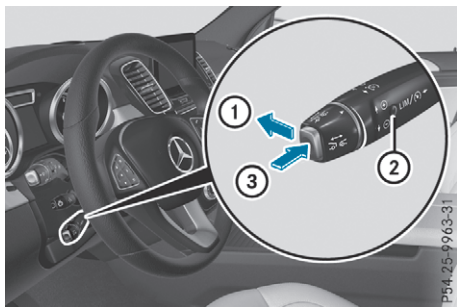
Ви можете налаштувати задану дистанцію для автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC з різницею у діапазоні часу від однієї до двох секунд. Таким чином ви визначаєте, яку дистанцію, залежно від швидкості

руху, повинна дотримуватися система контролю інтервалу до автомобіля, що рухається перед вами. Дистанцію можна зчитати на багатофункціональному дисплеї (> стор. 209).

- **Збільшення:** поверніть регулятор ② у напрямку ③. Система контролю інтервалу DISTRONIC дотримується більшої дистанції до автомобіля, що рухається перед вами.
- **Зменшення:** поверніть регулятор ② у напрямку ①. Система контролю інтервалу DISTRONIC дотримується меншої дистанції до автомобіля, що рухається перед вами.

i Переконайтеся в тому, що ви дотримуєтеся достатньої дистанції до автомобіля, що рухається перед вами. При потребі скоригуйте дистанцію до автомобіля, що рухається перед вами.

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, вимкнення



Ви можете вимкнути автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC кількома способами:

- Натисніть важіль системи TEMPOMAT коротко вперед ①.
- або
- Загальмуйте, крім випадків коли автомобіль стоїть.
- або
- Натисніть важіль системи TEMPOMAT на короткий час у напрямку стрілки ③. Ви обрали варіативний обмежувач швидкості. Контрольна лампа LIM ② на важелі системи TEMPOMAT увімкнена.

Якщо вимкнути систему контролю інтервалу DISTRONIC, на багатофункціональному дисплеї приблизно протягом п'яти секунд відображається повідомлення **Distance Pilot off** (Регулятор відстані. Вимк.).

- i** Зберігається остання збережена швидкість, поки не буде вимкнено двигун.
- i** Натисканням на педаль акселератора ви не вимикаєте автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC. Коли ви натискаєте на педаль акселератора для обгону, система контролю інтервалу DISTRONIC повертається до останньої зафіксованої швидкості.

Система контролю інтервалу DISTRONIC вимикається автоматично, коли

- встановити електричне стоянкове гальмо або автомобіль автоматично закріплюється електричним стоянковим гальмом
- задіяна система ESP® або ESP® відключено
- редуктор встановлено у положення **P, R** або **N**
- при рушанні ви тягнете на себе важіль системи TEMPOMAT і двері переднього пасажира або задні двері відчинені
- ви увімкнули паркувальний автопілот
- автомобіль почав ковзати

Лунає звуковий сигнал. На багатофункціональному дисплеї на 5 секунд відобразиться повідомлення **Distance Pilot off** (Регулятор відстані. Вимк.).

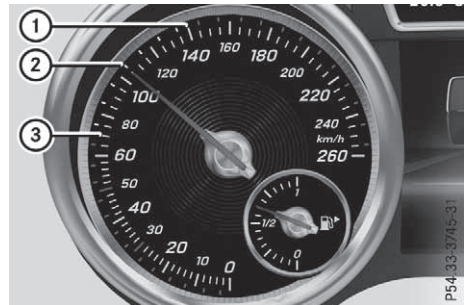
Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимикається автоматично, якщо

- ви увімкнули DSR
- ви увімкнули в автомобілі із технічним пакетом Offroad програму руху по бездоріжжю+.

На багатофункціональному дисплеї з'явиться символ DSR .

Індикація на комбінації приладів

Індикації на спідометрі



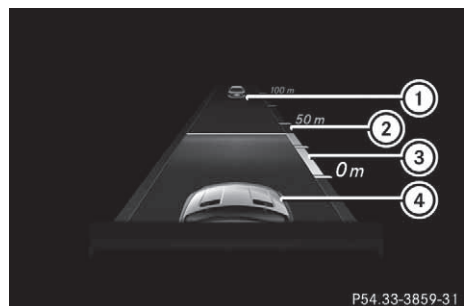
Індикація системи контролю інтервалу DISTRONIC на спідометрі (приклад)

Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнено, світяться один або два сегменти ② в діапазоні збереженої швидкості.

Якщо система контролю інтервалу DISTRONIC розпізнає автомобіль, що рухається попереду, засвітяться сегменти ②, починаючи від значення швидкості автомобіля, що рухається перед вами, ③ до значення збереженої вами швидкості ①.

- i** Швидкість, що відображається на спідометрі, може відрізнатись від швидкості, збереженої автопілотом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, залежно від конструктивних умов.

Індикація в графіку допоміжних систем при вимкненому автопілоті з контролем безпечної дистанції DISTRONIC



- ① Розпізнаний автомобіль, що рухається попереду
- ② Шкала дистанції: фактична дистанція до автомобіля, що рухається перед вами

- ③ Задана дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, регульована
- ④ Ваш автомобіль
- Оберіть в бортовому комп'ютері функцію **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем)(▷ стор. 278).

Індикація в графіку допоміжних систем при увімкненому автопілоті з контролем безпечної дистанції DISTRONIC



- ① Розпізнаний автомобіль, що рухається попереду
- ② Задана дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, регульована
- ③ Ваш автомобіль
- ④ Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активована
- Оберіть за допомогою бортового комп'ютера функцію **Assistance graphic** (Графік допоміжних систем) (▷ стор. 278).

При вмиканні автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC приблизно на п'ять секунд відображається збережена швидкість.

Поради щодо руху з використанням автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Загальна інформація

У наступних дорожніх ситуаціях слід бути особливо уважним:

- Повороти, в'їзди та виїзди з поворотів: у зоні поворотів автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає автомобілі лише обмежено. Тоді ваш автомобіль може

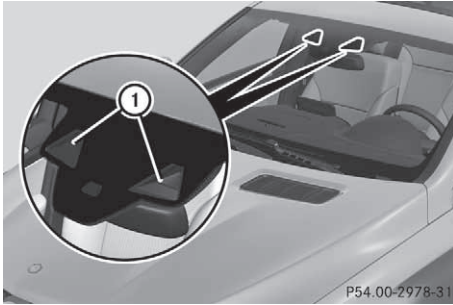
неочікувано або з запізненням загальмувати.

- Зміщений рух автомобіля відносно смуги: автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може вчасно не розпізнати автомобілі, що їдуть не в смугі. Дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, може бути занадто малою.
- Смуга руху інших автомобілів: автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не розпізнає автомобіль, що виконує перестроювання. Дистанція до автомобіля, що змінює смугу руху, може бути занадто малою.
- Вузькі автомобілі: автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не розпізнає автомобіль, що рухається перед вами по краю дороги, через його недостатню ширину. Дистанція до автомобіля, що рухається перед вами, може бути занадто малою.
- Перешкоди і автомобілі, що стоять: автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не гальмує перед перешкодами або автомобілями, що стоять. Якщо, наприклад, розпізнаний транспортний засіб повертає, а за ним на вашому шляху з'являється перешкода або стоїть автомобіль, автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не загальмує.
- Автомобілі, що перетинають дорогу: автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може помилково розпізнати автомобілі, які перетинають ваш шлях. Якщо увімкнути автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, наприклад, на перехресті зі світлофором з перпендикулярним рухом, автомобіль може неочікувано рушити.

При потребі гальмуйте у таких ситуаціях. Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC тоді вимикається.

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC з автопілотом для активного рульового керування

Загальна інформація



Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та автопілотом для активного рульового керування підтримує вас помірними рухами рульового колеса у діапазоні швидкості 0 - 200 км/год і допомагає утримуватись по центру смуги.

Вона контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою системи камери ①, яка прикріплена зверху на вітровому склі.

У діапазоні швидкості 0 - 60 км/год автоматичний повторний запуск в заторах орієнтується на автомобіль, що рухається перед вами, беручи до уваги також дорожню розмітку, наприклад, під час руху у дорожній пробці.

У діапазоні швидкості від понад 60 км/год система кермового управління орієнтується на розпізнану дорожню розмітку (ліворуч і праворуч) і лише в якості альтернативи на автомобіль, що рухається перед вами.

Якщо ці умови неможливо виконати, автопілот для активного рульового керування не пропонує підтримки.

Аби ця функція активувалася, система контролю інтервалу DISTRONIC повинна бути увімкненою.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC з автопілотом для активного рульового керування не може знизити небезпеку виникнення аварії зумовлену невідповідним стилем керування, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. Вона не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Автопілот з контролем

безпечної дистанції DISTRONIC з автопілотом для активного рульового керування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та автопілотом для активного рульового керування не розпізнає небезпеки на дорозі і не може розпізнати всіх учасників дорожнього руху. Якщо автомобіль, що рухається перед вами, їде в напрямку автомагістралі, то ваш автомобіль при такому русі може контактувати з бордюром або з іншими обмеженнями автомагістралі. Завжди слідкуйте за усіма іншими учасниками руху, такими, як велосипедист, який знаходиться безпосередньо біля вашого автомобіля.

Такі перешкоди, як, наприклад, дорожні стовпчики, що стоять на дорожньому полотні або виступають за межі дорожнього полотна, не розпізнаються системою.

Недоречний поворот керма, який зробила система, наприклад, під час навмисного наїзду на дорожню розмітку, ви можете відкоригувати, злегка повернувши кермо в протилежний бік.

Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC з автопілотом для активного рульового керування не може утримувати ваш автомобіль тривалий час на дорожній смузі. За певних умов впливу на рульове колесо недостатньо, щоб повернути автомобіль у смугу руху. Тоді ви повинні самостійно керувати, щоб уникнути відхилення від смуги руху.

Підтримка системи може бути порушена,

- при обмеженій видимості, наприклад, через недостатню освітленість на дорозі або через сніг, дощ, туман або бризки
- при засліпленні, наприклад, через зустрічний рух, прямі сонячні промені або при віддзеркаленні (наприклад, при вологості дорожнього полотна)
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, запотіле, пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою
- якщо немає жодної дорожньої розмітки на смузі руху, або якщо вони неоднозначні, наприклад, у зоні будівельних майданчиків
- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом

- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожньої розмітки
- якщо розмітка на дорозі швидко змінюється, наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються
- при вузьких та звивистих автомагістралях
- при сильному змінному співвідношенні тині на дорожньому полотні.

Система переключається в пасивний режим та не підтримує вас більше втручанням в кермування, якщо

- ви активно змінюєте смугу руху
- ви вмикаєте покажчик повороту
- ви не повертаєте кермо протягом тривалого часу або прибираєте руки з рульового колеса.

i Після завершення зміни дорожньої смуги автопілот для активного рульового керування знову автоматично активується.

Автопілот для активного рульового керування не пропонує підтримки

- при дуже вузьких поворотах
- у режимі експлуатації з причепом
- якщо розпізнано та відображено втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину.

Дотримуйтеся також важливих вказівок з техніки безпеки щодо автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (▷ стор. 203). Втручання в кермування виконується обмеженим крутим моментом повороту рульового колеса водієм. Система вимагає, щоб водій тримав руки на рульовому колесі та кермував самостійно.

Якщо ви не кермуєте протягом тривалого часу, то система візуально попередить вас. На багатофункціональному дисплеї з'явиться символ рульового колеса. Якщо ви і надалі самостійно не кермуєте та знову не поклали руки на рульове колесо, не пізніше ніж через п'ять секунд лунає додатково попереджувальний звуковий сигнал як прийняте застереження. Автопілот для активного рульового керування переходить у пасивний стан. Система контролю інтервалу DISTRONIC залишається активованою

Увімкнення автопілота для активного рульового керування

► Увімкніть за допомогою бортового комп'ютера функцію автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC з автопілотом для активного рульового керування (▷ стор. 279).

На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Steering Pilot On** (Система кермового управління увімкн.). Автопілот для активного рульового керування увімкнено.

Індикація на багатофункціональному дисплеї



Якщо автопілот для активного рульового керування увімкнений, але не готовий для втручання у кермування, з'являється символ рульового колеса ① сірого кольору. Якщо система підтримує вас впливом на рульове колесо, символ ① відображається зеленим.

Вимкнення автопілота для активного рульового керування

► Вимкніть за допомогою бортового комп'ютера функцію автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC з автопілотом для активного рульового керування (▷ стор. 279).

На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Steering Pilot Off** (Система кермового управління вимкн.). Автопілот для активного рульового керування вимкнено.

Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимикається або недоступний, автопілот для активного рульового керування автоматично деактивується.

Система регулювання рівня кузова (автомобілі з технічним пакетом Offroad)

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система регулювання рівня кузова автоматично коригує рівень дорожнього просвіту відповідно до поточного стану експлуатації та режиму руху. При цьому знижується витрата палива та покращуються ходові характеристики.

Виконуйте зміни рівня, коли автомобіль котиться. Таким чином автомобіль може швидше налаштуватися на новий рівень.

При парковці автомобіля та при зміні температури зовнішнього повітря, рівень дорожнього просвіту може помітно змінитись. При зниженні температури автомобіль опускається, при збільшенні – піднімається.

Якщо розблокувати автомобіль або відкрити двері, зупинений автомобіль починає вирівнювати різницю навантаження. Для більших змін рівня, наприклад, при тривалій зупинці автомобіля, повинен працювати двигун. З міркувань безпеки автомобіль опускається лише з закритими дверима. Опускання переривається при відкриванні дверей і знову продовжується після закривання.

Інформація щодо «Руху по бездоріжжю» (> стор. 194).

УВАГА!

Під час опускання автомобіль може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем. Небезпека травмування!

Переконайтесь, щоб під час опускання автомобіля поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

УВАГА!

Якщо ви рухаєтесь із підвищеним рівнем дорожнього просвіту, підвищений центр ваги автомобіля може негативно вплинути на динамічні характеристики руху. Наприклад, підвищується ризик перекидання автомобіля на поворотах. Виникає небезпека аварії!

Завжди обирайте максимально низький рівень дорожнього просвіту та адаптуйте ваш стиль керування.

УВАГА!

Якщо ви рухаєтесь із опущеною або піднятою рамою автомобіля, це може негативно вплинути на гальмування та динамічні характеристики руху. До того ж при русі із піднятою рамою автомобіля ви можете перевищити максимально допустиму висоту автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Перед рушанням встановіть рівень для руху.

УВАГА!

Через високо розташований центр ваги автомобіль може прискоритися при раптовому маневрі керування та/або непридатній швидкості і перекинутися. Виникає небезпека аварії!

Скоригуйте швидкість і свій стиль керування за ходовими властивостями свого автомобіля, а також ситуацією на дорозі та погодними умовами.

! Перед виїздом на бездоріжжя своєчасно встановіть підвищений рівень дорожнього просвіту. Перевірте, чи достатня відстань до поверхні дороги. Інакше можна пошкодити автомобіль.

- Автомобілі SUV значно частіше перекидаються, ніж інші автомобілі.

Якщо цей автомобіль експлуатувати не дотримуючись правил безпеки, це може спричинити аварію, перекидання, а також важкі і навіть смертельні травми.

- У випадку аварії з перекиданням автомобіля ймовірність смерті осіб, непристібнутих ременем безпеки, значно вища, ніж пристібнутих.

Ви і всі люди в салоні автомобіля завжди повинні пристібатися ременем безпеки.

Базове налаштування

Наскільки автомобіль опускається або піднімається, залежить від обраного базового налаштування.

Оберіть

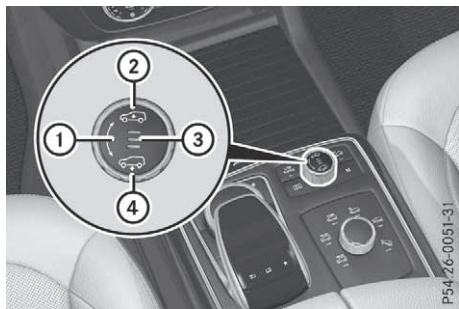
- програму руху **Comfort** або **Sport** для руху на нормальних дорогах
- програму руху **Offroad** для руху по нескладному бездоріжжю
- програму руху **Offroad Plus** для руху по бездоріжжю
- Рівень Offroad 1 для руху по легкому бездоріжжю
- Рівень Offroad 2, для руху по бездоріжжю
- Рівень Offroad 3 виключно для вільного руху на невеликій швидкості по надзвичайно складному ґрунті.

Окремі рівні відповідають звичайному рівню зі зміненою висотою автомобіля:

- -15 мм в програмі руху **Sport**
- +/-0 мм в програмі руху **Comfort**
- +30 мм в програмі руху **Offroad**
- +60 мм в програмі руху **Offroad Plus**
- +30 мм з рівнем Offroad 1
- +60 мм з рівнем Offroad 2
- +90 мм з рівнем Offroad 3

Налаштування рівня

! Під час опускання автомобіля зверніть увагу на те, щоб під автомобілем було достатньо місця для опускання. Інакше ви автомобіль може застрягти и зазнати шкоди.



Налаштуйте рівень дорожнього просвіту коліщатком налаштування.

- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ Натисніть на коліщатко налаштування ①. Коліщатко налаштування ① виїжджає вперед.

- ▶ Піднімання автомобіля: оберніть коліщатко налаштування ① за годинниковою стрілкою ②. Автомобіль піднімається.
- ▶ Опускання автомобіля: обертайте коліщатко налаштування ① проти годинникової стрілки ④. Автомобіль опускається.

Під час процесу налаштування на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення: **Lowering** (Опускається) або **Vehicle rising** (Піднімається).

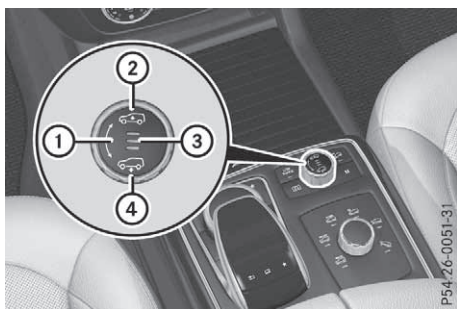
Якщо натиснути кнопку  або **OK** на багатофункціональному рульовому колесі, повідомлення гасне. Якщо досягнуто звичайний рівень, всі контрольні лампи гаснуть ③.

Автомобіль налаштовується автоматично на нормальний рівень, якщо ви

- рухаєтеся зі швидкістю, що перевищує 115 км/год або
- приблизно 20 секунд рухаєтеся зі швидкістю між 100 км/год та 115 км/год.

Автомобіль на вищій швидкості опускається на низький рівень.

Нормальний рівень



Налаштування автомобіля на звичайний рівень:

- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ Натисніть на коліщатко налаштування ①. Коліщатко налаштування ① виїжджає вперед.
- ▶ Опускання автомобіля: обертайте коліщатко налаштування ① проти годинникової стрілки ④. Автомобіль опускається.

Якщо світитися одна або кілька контрольних ламп ③:

- Обертайте коліщатко налаштування ① проти годинникової стрілки ④, поки блиматимуть всі контрольні лампи ③, що світяться.

Автомобіль опускається на нормальний рівень. Контрольна лампа припиняє блимати і гасне, щойно досягнуто наступний нижчий рівень.

Рівні Offroad

Загальні вказівки

Обирайте рівень Offroad, тільки якщо він відповідає дорожнім умовам. Інакше може підвищитися витрата палива і динамічні характеристики будуть несприятливі.

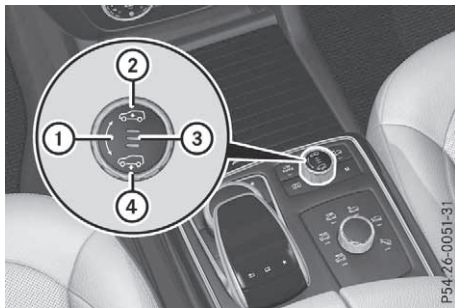
Можна обрати:

- рівень Offroad 1 до 100 км/год
- рівень Offroad 2 до 65 км/год
- рівень Offroad 3 до 20 км/год

Якщо обрати Offroad на вищій швидкості, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Please reduce speed** (Знизьте швидкість).

Рівень Offroad 3 призначений виключно для руху на складній місцевості за особливо важких умов.

- Скорируйте всі стиль рух відповідно до змінених динамічних характеристик.
- Не перевищуйте швидкість 20 км/год.



Блимають контрольні лампи ③ потрібного рівня Offroad:

- нижня контрольна лампа блимає, обрано рівень Offroad 1
- блимають нижня та середня контрольні лампи, обрано рівень Offroad 2
- блимають всі три контрольні лампи, вибрано рівень Offroad 3

Автомобіль налаштовується на обраний рівень Offroad. Щойно досягнутий рівень Offroad, відповідна контрольна лампа припиняє блимати і світити безперервно.

Підняття автомобіля

Налаштуйте рівень дорожнього просвіту коліщатком налаштування.

- Піднімання автомобіля: поверніть коліщатко налаштування ① за годинниковою стрілкою ②. Автомобіль піднімається зі звичайного рівня на рівень Offroad 1 на 30 мм.

Під час процесу налаштування багатофункціональному дисплеї з'являється, наприклад, повідомлення: **Vehicle rising** (Піднімається).

Якщо натиснути кнопку  або  на багатофункціональному рульовому колесі, повідомлення гасне.

- ❗ Ви можете закрити повідомлення на багатофункціональному рульовому колесі до рівня 2 руху по бездоріжжю кнопкою  або .

Під час процесу налаштування з рівня Offroad 2 на рівень Offroad 3 на багатофункціональному дисплеї, наприклад, з'явиться повідомлення: **Vehicle rising. Max. Speed 20 km/h (Піднімається. Не перевищуйте швидкість 20 км/год)**.

Повідомлення **Max. Speed 20 km/h (Не перевищуйте швидкість 20 км/год)** звертає вашу увагу на максимально припустиму швидкість для руху Offroad на рівні 3.

Якщо ви їдете з рівнем Offroad 3 швидше 20 км/год, на багатофункціональному дисплеї червоним відобразиться повідомлення: **Lowering Max. Speed 20 km/h (Опускається. Не перевищуйте швидкість 20 км/год)**.

- ❗ Це повідомлення не можна закрити.

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Автомобіль опускається і рівень Offroad 3 буде видалено.

Якщо ви продовжуєте збільшувати швидкість, червоне повідомлення залишається на багатофункціональному дисплеї. Лише якщо автомобіль налаштовано на рівень, що підходить до поточної швидкості, відображається налаштований рівень.

Опускання автомобіля

Якщо під час опускання ви їдете швидше 20 км/год, на багатофункціональному дисплеї білим відображається повідомлення: **Lowering Max. Speed 20 km/h (Опускається. Не перевищуйте швидкість 20 км/год).**

Автомобіль опускається на рівень Offroad 2. На багатофункціональному дисплеї з'явиться, наприклад, повідомлення: **Lowering** (Опускається).

Рівень Offroad 2 видалається, а автомобіль опускається на рівень Offroad 1, якщо ви

- їдете зі швидкістю понад 80 км/год або
- довше 20 секунд їдете зі швидкістю у діапазоні від 65 км/год до 80 км/год.

Рівень Offroad 1 видалається. Автомобіль опускається залежно від швидкості і обраної програми руху автоматично на звичайний рівень або низький рівень, якщо ви

- їдете зі швидкістю понад 115 км/год або
- довше 20 секунд їдете зі швидкістю у діапазоні від 100 км/год до 115 км/год.

Функція HOLD

Загальна інформація

Функція HOLD за необхідності допомагає вам уникнути відкочування

- при рушанні, особливо на горі
- при маневруванні на горі
- при очікуванні в потоці транспорту.

Автомобіль утримується без необхідності натискання на педаль гальма.

Якщо для рушання натиснути на педаль акселератора, ефект гальмування скасовується і функція HOLD вимикається.

- i** Не використовуйте функцію HOLD на позашляховій місцевості, на стрімких схилах

або підйомах зі слизьким або сипким підґрунтям. За цих умов функція HOLD не може утримати автомобіль.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви виходите з автомобіля при задіяній функції HOLD, він може відкотитися, якщо

- виникла несправність у системі або у електроживленні;
- функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, пасажиром;
- виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумулятором або запобіжниками;
- батарея від'єднана.

Виникає небезпека аварії!

Завжди вимикайте функцію HOLD і зафіксуйте автомобіль від відкочування, перед тим як вийти з нього.

- i** Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або функція HOLD увімкнена, в певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимикайте автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і функцію HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автоматичі

Вимкніть функцію HOLD (> стор. 217).

Умови увімкнення

Можна увімкнути функцію HOLD, якщо

- автомобіль не рухається
- двигун працює або відключений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- двері водія закриті або ви пристебнуті ремнем безпеки
- електричне стоянкове гальмо відпущене

- коробка перемикання передач у положенні **D**, **R** або **N**
- автопілот з контролем безпечної дистанції **DISTRONIC** вимкнено

Функція HOLD, увімкнення



- ▶ Переконайтеся в тому, що виконані умови вмикання.
- ▶ Натисніть на гальма.
- ▶ Плавню витискайте гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація ①. Увімкнена функція HOLD. Можна відпустити педаль гальма.

і Якщо функція HOLD не увімкнулася при першому натисканні педалі гальма, зачекайте короткий час і повторіть спробу.

Функція HOLD, вимкнення

Функція HOLD вимикається, якщо

- натиснути на педаль акселератора і коробка перемикання передач знаходиться у положенні **D** або **R**
 - переключити коробку перемикання передач у положення **P**
 - знову натиснути з визначеним тиском педаль гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не відобразиться індикація ①
 - автомобіль зафіксовано електричним стоянковим гальмом
 - ви вмикаєте автопілот з контролем безпечної дистанції **DISTRONIC**
- і** Ваш автомобіль через певний час фіксується електричним стоянковим гальмом, робоча гальмівна система розвантажується.

Коробка перемикання передач автоматично стає у положення **P**, якщо увімкнена функція HOLD і

- відкриті двері водія і пристебнутий ремінь безпеки з боку водія
- двигун зупинений, крім тих випадків, коли він зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна **ECO**

Електричне стоянкове гальмо автоматично фіксує автомобіль, якщо під час зупинки увімкнена функція HOLD

- виникла системна помилка
- недостатнє електроживлення

На значних підйомах та схилах або при несправності можна додатково автоматично встановити коробку перемикання передач у положення **P**.

Пакет AIRMATIC

Загальна інформація

AIRMATIC — це система пневматичної підвіски із регульованою силою демпфування для покращеного комфортного руху. Система регулювання рівня кузова забезпечує оптимальну амортизацію навіть після завантаження автомобіля, а також рівномірний дорожній просвіт. Аби підвищити безпеку руху та зменшити витрати палива, під час швидкого руху автомобіль автоматично опускається нижче. Додатково ви можете налаштувати рівень дорожнього просвіту вручну.

Система AIRMATIC складається з

- регулювання рівня кузова
- системи регулювання рівня кузова і
- ADS або ADS PLUS (адаптивної системи регулювання жорсткості амортизаторів).

Всі автомобілі (крім автомобілів Mercedes-AMG): додатково ваш автомобіль може бути оснащений **ACTIVE CURVE SYSTEM** (▷ стор. 219).

Автомобілі Mercedes-AMG: ваш автомобіль оснащено системою **ACTIVE CURVE SYSTEM**. (▷ стор. 219).

Дотримуйтесь вказівок щодо руху з причепом (▷ стор. 260).

Рівень дорожнього просвіту можна налаштувати за допомогою контролера **DYNAMIC SELECT** (▷ стор. 170) або за допомогою кнопки рівня дорожнього просвіту

(▷ стор. 219). Налаштування завжди відбуваються відповідно до останньої обраної функції.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Під час опускання автомобіль може захистити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем. Небезпека травмування!

Переконайтесь, щоб під час опускання автомобіля поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

Якщо розблокувати автомобіль або відкрити двері, зупинений автомобіль починає вирівнювати різницю навантаження. Для більших змін рівня, наприклад, при тривалій зупинці автомобіля, повинен працювати двигун. З міркувань безпеки автомобіль опускається лише при закритих дверях. Опускання переривається при відкриванні дверей і знову продовжується після закриття.

ADS і ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів)

Загальна інформація

Адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів автоматично регулює узгодженість амортизаторів.

Характеристики амортизації підлаштовуються відповідно до поточного режиму експлуатації і режиму руху.

Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та залежить від:

- вашого стилю керування, наприклад, спортивного
- якості покриття дороги
- вибору програми руху
- встановленого рівня дорожнього просвіту

Вибір налаштування «Comfort»



У програмі руху **Comfort** динамічні характеристики вашого автомобіля стають більш комфортними. Якщо ви надаєте перевагу комфортному стилю керування, оберіть цю програму руху. Варто обрати програму руху **Comfort** також під час швидкого руху без поворотів, наприклад, на прямому швидкісному шосе.

- За допомогою контролера DYNAMIC SELECT ① оберіть програму руху **Comfort**. Автомобіль налаштовується на нормальний рівень.

Всі автомобілі (окрім автомобілів Mercedes-AMG): автомобіль в програмі руху **Comfort** опускається на 15 мм, якщо ви

- рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 140 км/год або
- довше 20 секунд їдете зі швидкістю у діапазоні від 120 км/год до 140 км/год.

Автомобіль знову піднімається, якщо ви

- рухаєтесь зі швидкістю менше 40 км/год або
- довше 20 секунд їдете зі швидкістю у діапазоні від 40 км/год до 70 км/год.

Автомобілі Mercedes-AMG: автомобіль у програмі руху **Comfort**

- опускається на 10 мм, якщо ви їдете зі швидкістю понад 180 км/год,
- знову піднімається, якщо ви їдете повільніше 140 км/год.

Вибір налаштування «Sport»



У програмі руху **Sport** більш пружне налаштування ходової частини забезпечує покращений контакт із дорожнім полотном. Обирайте цю програму руху, якщо ви рухаєтесь швидко, наприклад, на шосе із великою кількістю поворотів.

У програмі руху **Sport** функція DSR не доступна. Докладніша інформація щодо DSR (> стор. 253).

- ▶ За допомогою контролера DYNAMIC SELECT ① оберіть програму руху **Sport**. **Всі автомобілі (окрім автомобілів Mercedes-AMG):** автомобіль опускається на 15 мм порівняно з нормальним рівнем. **Автомобілі Mercedes-AMG:** автомобіль залишається на нормальному рівні.

Вибір налаштування Sport Plus (автомобілі Mercedes-AMG)



У програмі руху **«Sport Plus»** дуже пружне налаштування ходової частини гарантує найкращий контакт із дорожнім полотном. Обирайте цей режим, якщо ви рухаєтесь швидко, наприклад, на шосе із великою кількістю поворотів або на закритій кільцевій трасі.

В програмі руху **Sport Plus** DSR недоступна. Докладніша інформація щодо DSR (> стор. 253).

- ▶ За допомогою контролера DYNAMIC SELECT ① оберіть програму руху **Sport Plus**. Автомобіль опускається на 10 мм відносно нормального рівня дорожнього просвіту.

ACTIVE CURVE SYSTEM

Система ACTIVE CURVE SYSTEM за допомогою активних стабілізаторів оптимізує як комфорт руху, так і динаміку автомобіля. Залежно від обраної програми руху (> стор. 175) також ACTIVE CURVE SYSTEM змінює налаштування. Якщо обрана програма руху **Comfort**,

- автомобіль зберігатиме стабільність руху при колійності покриття
- зменшується поперечний нахил при русі на поворотах
- стиль їзди динамічний.

Якщо обрана програма руху **Sport**,

- значно зменшується поперечний нахил
- стиль їзди більш динамічний.

Автомобілі Mercedes-AMG: якщо обрано програму руху **Sport Plus**,

- значно зменшується поперечний нахил
- стиль їзди встановлено на максимальну динаміку.

Рівень дорожнього просвіту

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Під час опускання автомобіль може захистити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем. Небезпека травмування!

Переконайтесь, щоб під час опускання автомобіля поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

⚠ УВАГА!

Якщо ви рухаєтесь із підвищеним рівнем дорожнього просвіту, підвищений центр ваги автомобіля може негативно вплинути на динамічні характеристики руху. Напри-

клад, підвищується ризик перекидання автомобіля на поворотах. Виникає небезпека аварії!

Завжди обирайте максимально низький рівень дорожнього просвіту та адаптуйте ваш стиль керування.

УВАГА!

Якщо ви рухаєтесь із опущеною або піднятою рамою автомобіля, це може негативно вплинути на гальмування та динамічні характеристики руху. До того ж при русі із піднятою рамою автомобіля ви можете перевищити максимально допустиму висоту автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Перед рушанням встановіть рівень для руху.

УВАГА!

Через високо розташований центр ваги автомобіль може прискоритися при раптовому маневрі керування та/або непридатній швидкості і перекинутися. Виникає небезпека аварії!

Скорируйте швидкість і свій стиль керування за ходовими властивостями свого автомобіля, а також ситуацією на дорозі та погодними умовами.

! Перед виїздом на бездоріжжя своєчасно встановіть підвищений рівень дорожнього просвіту. Перевірте, чи достатня відстань до поверхні дороги. Інакше можна пошкодити автомобіль.

- Автомобілі SUV значно частіше перекидаються, ніж інші автомобілі.
Якщо цей автомобіль експлуатувати не дотримуючись правил безпеки, це може спричинити аварію, перекидання, а також важкі і навіть смертельні травми.
- У випадку аварії з перекиданням автомобіля ймовірність смерті осіб, непристібнутих ременем безпеки, значно вища, ніж пристібнутих.

Ви і всі люди в салоні автомобіля завжди повинні пристібатися ременем безпеки.

Загальна інформація

Обирайте вищий рівень, тільки якщо він відповідає дорожнім умовам. В іншому випадку підвищаться витрати палива та динамічні характеристики автомобіля зміняться у негативний бік.

Виконуйте зміни рівня, коли автомобіль котиться. Таким чином автомобіль може якомога швидше налаштуватися на новий рівень.

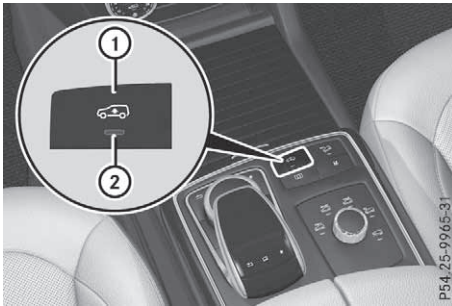
При парковці автомобіля та при зміні температури зовнішнього повітря, рівень дорожнього просвіту може помітно змінитись. При зниженні температури автомобіль опускається, при збільшенні – піднімається.

Якщо розблокувати автомобіль або відкрити двері, зупинений автомобіль починає вивірнювати різницю навантаження. Для більших змін рівня, наприклад, при тривалій зупинці автомобіля, повинен працювати двигун. З міркувань безпеки автомобіль опускається лише при закритих дверях. Опускання переривається при відкриванні дверей і знову продовжується після закривання.

Автомобілі без приєднаного причепа: на швидкості нижче 65 км/год можна обирати між нормальним і підвищеним рівнем дорожнього просвіту. Встановіть нормальний рівень дорожнього просвіту, якщо ви рухаєтесь по дорозі із нормальним станом покриття, та підвищений для режиму з ланцюгами протиковзання або для дороги із дуже поганою якістю покриття. Ваші налаштування будуть збережені, навіть якщо ви витягнете ключ із замка запалювання. Якщо бажаєте обрати підвищений рівень при швидкості понад 65 км/год, на багатофункціональному дисплеї відобразиться повідомлення **Please reduce speed** (Знизьте швидкість).

Автомобілі з приєднаним причепом: нижче швидкості 30 км/год можна обирати між нормальним і підвищеним рівнем дорожнього просвіту.

Налаштування підвищеного рівня дорожнього просвіту



- ▶ Запустіть двигун.

Якщо контрольна лампа ② не світиться:

- ▶ Натисніть кнопку ①.
Контрольна лампа ② блимає, поки автомобіль припіднятий, і світиться безперервно, поки не буде досягнутий потрібний рівень дорожнього просвіту.

Всі автомобілі (окрім автомобілів Mercedes-AMG): автомобіль опускається на 60 мм порівняно з нормальним рівнем.

Автомобілі Mercedes-AMG: автомобіль піднімається на 50 мм відносно нормального рівня дорожнього просвіту.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Vehicle rising** (Автомобіль піднімається).

Повідомлення зберігається, поки не буде досягнуто вищого рівня.

Якщо натиснути кнопку  або  на багатофункціональному рульовому колесі, повідомлення зникає.

Налаштування "підвищений рівень дорожнього просвіту" скасовується, якщо ви

- рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 80 км/год
- рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 70 км/год (автомобілі Mercedes-AMG)
- близько 20 секунд їдете зі швидкістю у діапазоні від 65 км/год і 80 км/год (всі автомобілі окрім Mercedes-AMG)
- близько 20 секунд їдете зі швидкістю у діапазоні від 65 км/год до 70 км/год (автомобілі Mercedes-AMG)
- з причепом рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 30 км/год.

Якщо ви рухаєтесь не у цих діапазонах швидкості, підвищений рівень дорожнього просвіту залишається увімкненим.

Налаштування нормального рівня дорожнього просвіту

- ! Під час опускання автомобіля зверніть увагу на те, щоб під автомобілем було достатньо місця для опускання. Інакше ви автомобіль може застрягти и зазнати шкоди.

- ▶ Запустіть двигун.

Якщо контрольна лампа ② світиться:

- ▶ Натисніть кнопку ①.
Контрольна лампа ② блимає, поки автомобіль опущений, і гасне, щойно буде досягнутий потрібний рівень дорожнього просвіту.

Автомобілі без приєднаного причепа: автомобіль встановлюється на відповідну до обраної програми руху (> стор. 170) висоту.

Автомобілі без приєднаного причепа: автомобіль встановлюється на нормальний рівень, незалежно від обраної програми руху (> стор. 170). Також коли ви змінюєте програму руху, автомобіль залишається на звичайному рівні.

Під час процесу налаштування на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Lowering** (Опускається).

Якщо натиснути кнопку  або  на багатофункціональному рульовому колесі, повідомлення зникне.

AMG RIDE CONTROL

Загальна інформація

- ! AMG RIDE CONTROL існує для автомобілів Mercedes-AMG та Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC.

Електронно керована система регулювання жорсткості амортизаторів працює безперервно. Це покращує безпеку руху та комфорт рушання.

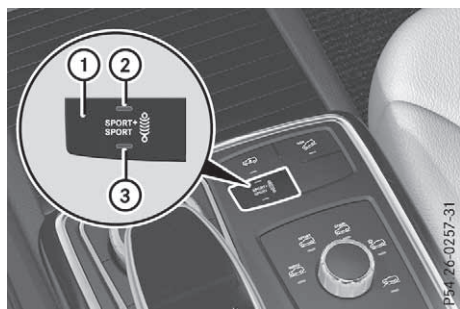
Узгодженість амортизаторів налаштовується окремо для кожного колеса та залежить від:

- вашого стилю керування, наприклад, спортивного
- якості покриття дороги, наприклад, нерівностей
- вашого індивідуального вибору програми «Sport +» або «Comfort».

Налаштувати ходову частину ви можете за допомогою кнопки ① на центральній консолі або за допомогою контролера DYNAMIC SELECT (▷ стор. 170).

Якщо запалювання вимкнено менше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується остання обрана програма руху. Якщо запалювання вимкнено довше чотирьох годин, при наступному запуску двигуна активується налаштування програми руху «Comfort».

Налаштування програми руху «Sport»



У режимі руху «Sport» більш пружне налаштування ходової частини гарантує покращений контакт із дорожнім полотном. Обирайте цей режим, якщо ви рухаєтесь швидко, наприклад, на шосе із великою кількістю поворотів.

- ▶ Натискайте на кнопку ①, поки не згасне контрольна лампа ③.

Налаштування «Sport» обране.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **AMG Ride Control SPORT** (Режим ходової частини Sport).

Налаштування програми руху «Sport +»

У режимі руху «Sport +» дуже пружне налаштування ходової частини гарантує найкращий

контакт із дорожнім полотном. Обирайте цей режим лише на огорожених кільцевих ділянках.

Якщо контрольні лампи ② та ③ вимкнені:

- ▶ Натискайте на кнопку ①, поки не згасне контрольна лампа ②.

Налаштування «Sport +» обране.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **AMG Ride Control SPORT +** (Режим ходової частини Sport +).

У режимі руху «Sport +» автомобіль опускається на 10 мм відносно нормального рівня дорожнього просвіту.

Налаштування «Comfort»

У режимі руху «Comfort» динамічні характеристики вашого автомобіля стають більш комфортними. Обирайте цей режим, якщо ви віддаєте перевагу комфортному стилю керування і під час швидкого руху без поворотів, наприклад, на прямому швидкісному шосе.

- ▶ Натискайте кнопку ① до тих пір, поки не згаснуть контрольні лампи ② та ③.

Налаштування «Comfort» обране.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **AMG Ride Control COMFORT** (Режим ходової частини Comfort).

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC - це електронний асистент паркування з використанням ультразвуку. За допомогою шести датчиків на передньому і шести датчиків на задньому бампері вона контролює зону навколо автомобіля. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC візуально та акустично сигналізує про відстань між автомобілем та перешкодою.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Він не віднімає необхідність уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні,

в'їзді на парковку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

! При в'їзді на парковку слідкуйте особливо за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. PARKTRONIC не розпізнає такі об'єкти поблизу. Інакше можна пошкодити автомобіль або об'єкти.

Датчики можуть не розпізнавати сніг і предмети, що поглинають ультразвукові хвилі.

Джерела ультразвуку, наприклад, мийки, пневматична гальмівна система вантажного автомобіля або пневматичний молоток можуть порушити роботу PARKTRONIC.

На нерівній місцевості PARKTRONIC може функціонувати неправильно.

! Складіть сферичну шийку, якщо не плануєте використовувати тягово-зчіпний пристрій. Мінімальна відстань для реєстрації системою PARKTRONIC перешкоди пов'язана з бампером, а не з сферичною шийкою.

При встановленні електричного з'єднання між автомобілем та причепом, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активується автоматично, якщо

- увімкнути запалювання
- встановити коробку перемикання передач у положення **D**, **R** або **N**
- відпустити електричне стоянкове гальмо

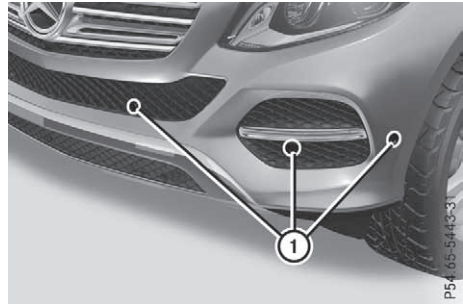
При швидкості понад 18 км/год система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимикається. При нижчій швидкості система знову вмикається.

Діапазон дії датчиків

Загальна інформація

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує перешкоди, які

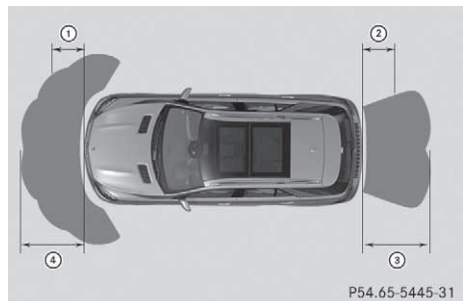
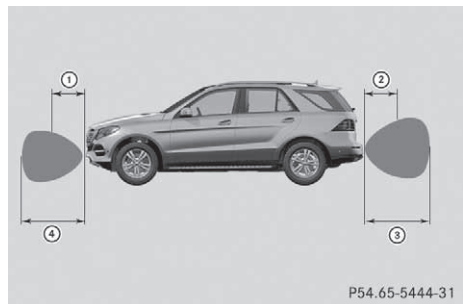
- знаходяться нижче діапазону розпізнавання, наприклад, люди, тварини або предмети
- знаходяться вище діапазону розпізнавання, наприклад, вантаж, що виступає, звиси або рампи для навантаження вантажних автомобілів.



① Датчики на передньому бампері, ліворуч (приклад)

Датчики повинні бути очищеними від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть неправильно працювати. Регулярно чистіть датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх (▷ стор. 387).

Запас ходу



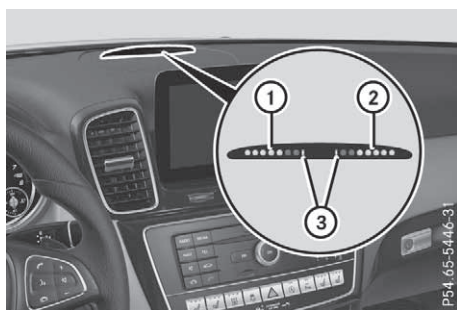
- ① прибл. 60 см (кути)
- ② прибл. 80 см (кути)
- ③ прибл. 120 см (середина)
- ④ прибл. 100 см (середина)

Мінімальна відстань

Середина	прибл. 20 см
Кути	прибл. 15 см

Якщо у цьому діапазоні є перешкода, світяться відповідні попереджувальні індикації і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Дистанція не відображатиметься, поки не буде досягнуто мінімальної відстані.

Попереджувальна індикація



- ① Сегменти лівої сторони автомобіля
- ② Сегменти правої сторони автомобіля
- ③ Сегменти індикації готовності до вимірювання

Попереджувальна індикація показує відстань між датчиком та перешкодою. Попереджувальна індикація для передньої зони знаходиться в зоні органів управління над середнім вентиляційним дефлектором. Попереджувальна індикація для задньої зони знаходиться в задній частині салону на облицюванні даху.

Попереджувальна індикація для кожної сторони автомобіля розділена на п'ять жовтих і два червоних сегменти. Якщо загоряються сегменти готовності до вимірювання ③, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання.

Обране положення коробки передач і напрямок руху автомобіля визначають, яка попереджувальна індикація активна при робочому двигуні.

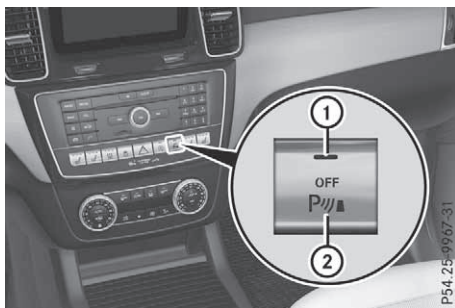
Положення коробки передач	Попереджувальна індикація
D	Передня зона активна
R, N або відкочування автомобіля	Задня і передня зона активні
P	Немає активних зон

Якщо автомобіль наближається до перешкоди, залежно від відстані світяться один або кілька сегментів.

При активації

- шостого сегмента лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал протягом бл. двох секунд
- сьомого сегмента лунає попереджувальний звуковий сигнал приблиз. дві секунди Ви досягли мінімальної дистанції.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, вимкнення або увімкнення



- ① Контрольна лампа
- ② Вимкнення або увімкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Якщо світиться контрольна лампа ①, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена. Паркувальний автопілот недоступний.

- ❗ Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC автоматично вмикається, якщо повернути ключ у замку запалювання в положення ②.

Проблеми з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Горять лише червоні сегменти на попереджувальній індикації системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC. Додатково протягом двох секунд лунає попереджувальний звуковий сигнал. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається приблизно через п'ять секунд та загоряється контрольна лампа на кнопці системи PARKTRONIC.	Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправна і відключилася. ► Якщо проблеми з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC не усунуто, зверніться для перевірки на спеціалізовану СТО.
Горять лише червоні сегменти на попереджувальній індикації системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається приблизно через п'ять секунд.	Датчики системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC забруднені або несправні. ► Очистіть датчики системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (► стор. 387). ► Знову увімкніть запалювання. Можливо заважає інше джерело радіо або ультразвуку. ► Перевірте функцію системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC в іншому місці.

Паркувальний автопілот

Загальна інформація

Паркувальний автопілот - електронний асистент паркування з використанням ультразвуку. При цьому вимірюється дорожній простір з обох боків вашого автомобіля. Символ паркування позначає придатне вільне місце для паркування. При паркуванні можна отримати активну підтримку системи керування та задіяння гальмівної системи. Додатково система допомоги при паркуванні PARKTRONIC у вашому розпорядженні (► стор. 222).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Паркувальний автопілот є лише допоміжним засобом. Він не відмінняє необхідність уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся у тому, що на шляху немає людей, тварин або предметів.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, тоді паркувальний автопілот недоступний.

УВАГА!

Автомобіль при в'їзді на парковку або при виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу. Таким чином можна

зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху. Виникає небезпека аварії! Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху. При потребі зупиніть або перервіть процес паркування з паркувальним автопілотом.

! Якщо цього не уникнути, переїздить перешкоду, наприклад, бордюр, лише під тупим кутом і повільно. Інакше можна пошкодити обід колісного диска і шину.

Паркувальний автопілот відображає вільні місця, які не підходять для паркування, наприклад,

- де заборонено паркування або зупинка
- перед в'їздом та виїздом або входами і виходами
- на непридатному ґрунті

Вказівки щодо паркування:

- На вузьких дорогах рухайтесь максимально близько до вільного місця для паркування.
- Забруднені або зарослі місця для паркування можуть не розпізнаватися або неправильно вимірюватися.
- Місця для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають за межі зони паркування, можуть не розпізнаватися як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватися.
- Снігопад або сильний дощ можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування.
- У процесі паркування дотримуйтеся також попереджувальної індикації системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (> стор. 222).
- У будь-який час можна скоригувати процес керування, який потім завершить паркувальний автопілот.
- Якщо транспортуєте вантаж, що виступає над автомобілем, заборонено використовувати паркувальний автопілот.
- Не використовуйте паркувальний автопілот, якщо встановлено ланцюги проти ковзання.
- Завжди слідкуйте за правильним тиском в шинах. Він безпосередньо діє на характер встановлення автомобіля на парковку.

Використовуйте паркувальний автопілот для вільних місць для паркування, які

- розташовані паралельно або перпендикулярно до напрямку руху
- знаходяться на прямій дорозі, не на поворотах
- знаходяться на одному рівні з дорогою, наприклад, не на тротуарі.

Розпізнавання вільного місця для паркування

Предмети, що знаходяться над зоною відстежування паркувального автопілота, не розпізнаються під час вимірювання вільного місця для паркування. У цьому випадку вони не враховуються при розрахунку процесу паркування, наприклад, вантаж, що виступає, карнизи або рампи для навантаження вантажних автомобілів. Тому в окремих умовах паркувальний автопілот зарано веде автомобіль у місце для паркування.

УВАГА!

Якщо об'єкт знаходиться над діапазоном розпізнавання, можливі ситуації, коли

- паркувальний автопілот втрутився зарано
- автомобіль не зупиниться перед цим об'єктом.

Це може спричинити зіткнення. Виникає небезпека аварії!

Якщо над діапазоном розпізнавання знаходяться об'єкти, зупиніться і вимкніть паркувальний автопілот.

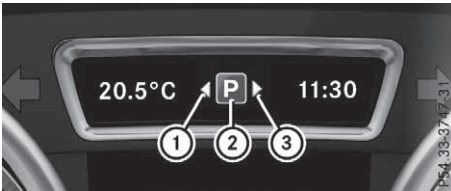
Докладна інформація щодо зони розпізнавання (> стор. 223).

Паркувальний автопілот не задіюється при паркуванні у вільному місці перпендикулярно напрямку руху, якщо

- два вільних місця для паркування розташовані безпосередньо поруч
- вільне місце для паркування розташоване поруч з нижчим обмеженням, наприклад, низьким бордюром
- ви рухаєтесь вперед для в'їзду на парковку.

Паркувальний автопілот не задіюється при паркуванні у вільному місці паралельно або перпендикулярно напрямку руху, якщо

- вільне місце для паркування знаходиться на бордюрі
- вільне місце для паркування здається для системи блокуванням, наприклад, листям або біобруківкою
- площа, яка потрібна автомобілю для маневрування, занадто мала
- вільне місце для паркування обмежено перешкодою, наприклад, деревом, стовпом або причепом.



- ① Знайдене вільне місце для паркування ліворуч
- ② Символ паркування
- ③ Знайдене вільне місце для паркування праворуч

Паркувальний автопілот вмикається автоматично під час руху вперед. Система працює до швидкості 35 км/год. Вона шукає та вимірює при цьому самостійно вільне місце для паркування з обох сторін автомобіля.

Щоб паркувальний автопілот зафіксував вільне місце для паркування, воно повинне

- бути паралельно або перпендикулярно до напрямку руху
- при паралельному розташуванні відносно напрямку руху, ширина вільного місця для паркування повинна складати не менше 1,5 м
- при паралельному розташуванні відносно напрямку руху, довжина вільного місця для паркування повинна щонайменше на 1,0 м перевищувати довжину автомобіля
- при перпендикулярному розташуванні відносно напрямку руху, ширина вільного місця для паркування повинна на 1,0 м перевищувати ширину автомобіля

i Майте на увазі, що при перпендикулярному розташуванні місця для парковки відносно напрямку руху паркувальний автопілот не може виміряти глибину вільного

місця для паркування. Потрібно самостійно оцінити, чи вписується автомобіль у вільне місце для паркування.

На швидкості менше 30 км/год в якості індикації стану на комбінації приладів відображається символ паркування ②. Якщо вільне місце для паркування розпізнано, додатково відображається стрілка праворуч або ліворуч. Паркувальний автопілот стандартно показує лише місце для паркування зі сторони переднього пасажирів. Місця паркування з боку водія відображаються, щойно увімкнеться пристрій покажчика повороту з боку водія. Для в'їзду на парковку зі сторони водія він повинен продовжувати горіти, поки використання паркувального автопілота не буде підтверджено кнопкою **OK** на багатофункціональному рульовому колесі. Система автоматично оцінює, чи йдеться про місце для паркування паралельно чи перпендикулярно до напрямку руху.

Вільне місце для паркування відобразиться для вас під час руху, поки до місця не буде приблизно 15 м.

Паркування

УВАГА!

Якщо ви виходите з автомобіля і при цьому автомобіль утримується лише гальмом активного асистента паркування, він може відкотитися, якщо

- виникла несправність у системі або у електроживленні;
- виконуються маніпуляції з електрообладнанням у моторному відсіку, акумуляторі або запобіжниками;
- батарея від'єднана;
- натиснута педаль акселератора, наприклад, пасажиром.

Виникає небезпека аварії!

Завжди перед тим, як вийти з автомобіля, перевіряйте надійність його фіксації проти відкочування.

i Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC може розпізнати перешкоди, паркувальний автопілот гальмує самостійно при паркуванні. Ви несете повну відповідальність за своєчасне гальмування.

- ▶ Зупиніть автомобіль, як тільки відобразиться бажане паркувальне місце символом паркування зі стрілкою.
- ▶ Встановіть коробку передач у положення **R**. На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Start Parking Pilot? Yes: OK No:** (Запустити паркувальний автопілот? Так: OK Ні: ).
- ▶ **Перервати процес:** натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі або рушайте.

або

- ▶ **Паркування з підтримкою паркувального автопілота:** натисніть на кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі.
На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Parking Pilot active. Accelerate and brake. Observe Surroundings** (Паркувальний автопілот активний. Натисніть на педаль акселератора і гальмуйте. Стежте за оточенням).
- ▶ Відпустіть багатофункціональне рульове колесо.
- ▶ Здавайте назад та при цьому завжди будьте готові загальмувати. При здаванні назад їдьте близько до 10 км/год або повільніше. В іншому випадку функція системи паркування перериває роботу.
Паркувальний автопілот гальмує автомобіль до повної зупинки, якщо ви наближаєтесь до заднього обмеження місця для паркування.
У маленьких місцях для паркування необхідні лише процеси маневрування.

На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Parking Pilot active. Select D. Observe Surroundings**. (Паркувальний автопілот активний. Налаштуйте діапазон зміни передатного відношення D. Стежте за оточенням).

- ▶ Під час зупинки автомобіля встановіть коробку перемикачів передач у положення **D**. Паркувальний автопілот негайно змінює напрямку руху автомобіля.
На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Parking Pilot active. Accelerate and brake. Observe Surroundings** (Паркувальний автопілот активний. Натисніть на педаль

акселератора і гальмуйте. Стежте за оточенням).

- і Перед рушанням зачекайте до повного завершення маневрування, це дозволить отримати найкращі умови для в'їзду на парковку.
- ▶ Їдьте вперед та при цьому завжди будьте готові загальмувати.
Паркувальний автопілот загальмовує автомобіль до повної зупинки.

На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Parking Pilot active. Select R. Observe Surroundings** (Паркувальний автопілот активний. Налаштуйте діапазон зміни передатного відношення R. Стежте за оточенням).

Як тільки ви завершили паркування, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Park Assist switched off** (Робота системи паркування завершена) та пролунає звуковий сигнал. Автомобіль припарковано. Автомобіль утримується без необхідності натискання на педаль гальма. Якщо натиснути на педаль акселератора, ефект гальмування скасовується.

Паркувальний автопілот не підтримує вас більше задіянням системи керування та гальмівної системи. Якщо робота системи паркування завершена, вам потрібно керувати та гальмувати самостійно. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC все ще у вашому розпорядженні.

Вказівки щодо паркування:

- Розміщення вашого автомобіля після процесу паркування в місці для паркування залежить від різних факторів. Це - позиція та форма автомобіля, який перед вами тут припаркувався, а також місцеві умови. Може трапитися, що паркувальний автопілот спрямує вас у зашироке або недостатньо широке місце для паркування. За певних умов він спрямує вас через або на бордюр. У такому випадку перевірьте процес паркування з паркувальним автопілотом.
- Ви можете також завчасно встановити положення коробки передач **D**. Автомобіль повертає та рухається в місце для паркування. Якщо зміна положення коробки передач настає зарано, процес паркування переривається. Доцільне положення для паркування з різних причин неможливе.

Виїзд з парковки

Щоб використовувати підтримку паркувального автопілота при виїзді з парковки,

- обмеження для паркувального місця на стоянці попереду і позаду автомобіля повинно бути достатньо високе. Наприклад, одного бордюру недостатньо.
- обмеження паркувального місця на стоянці не повинно бути занадто широким, оскільки автомобіль у ході маневрування можна встановити у вільному місці на стоянці максимум під кутом 45° відносно вихідного положення.
- мінімальна відстань для маневрування повинна складати 1,0 м

Паркувальний автопілот може надавати допомогу при виїзді з парковки лише при паркуванні паралельно до напрямку руху.

i Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC може розпізнати перешкоди, паркувальний автопілот гальмує самостійно при виїзді з парковки. Ви несете повну відповідальність за своєчасне гальмування.

- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Увімкніть пристрій покажчика повороту у напрямку виїзду з місця парковки.
- ▶ Встановіть коробку передач в положення **D** або **R**.
На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Start Parking Pilot? Yes: OK No:** (Запустити паркувальний автопілот? Так: OK Ні: ).
- ▶ **Перервати процес:** натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі або рушайте.

або

- ▶ **Виїзд з парковки з підтримкою паркувального автопілота:** натисніть на кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі.
На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Parking Pilot active. Accelerate and brake. Observe Surroundings** (Паркувальний автопілот активний. Натисніть на педаль акселератора і гальмуйте. Стежте за оточенням).

- ▶ Відпустіть багатофункціональне рульове колесо.
- ▶ Рушайте, при цьому завжди будьте готові загальмувати. При виїзді з парковки не перевищуйте швидкість бл. 10 км/год. В іншому випадку функція системи паркування перериває роботу.
- ▶ Залежно від повідомлення або необхідності встановіть редуктор під час зупинки автомобіля у положення **D** або **R**.
Паркувальний автопілот негайно змінює напрямок руху автомобіля. На багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Parking Pilot active. Accelerate and brake. Observe Surroundings** (Паркувальний автопілот активний. Натисніть на педаль акселератора і гальмуйте. Стежте за оточенням).

i Перед рушанням зачекайте до повного завершення маневрування, це дозволить отримати найкращі умови для виїзду з парковки.

Якщо після активації спочатку поїхати назад, рульове колесо встановиться прямо.

- ▶ Відповідно до попереджувальної індикації системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC при потребі кілька разів проїдьте вперед і назад.

Щойно процес виїзду з парковки буде завершено, рульове колесо встановиться прямо. Пролунає звуковий сигнал і на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Park Assist switched off** (Робота системи паркування завершена). Тоді потрібно негайно почати керування самостійно і зайняти місце в транспортному потоці. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC все ще у вашому розпорядженні. Вже перед закінченням процесу виїзду з парковки можна знову взяти керування на себе. Це доречно у випадку, коли ви впевнені, що вже самостійно можете виїхати з парковки.

Переривання функцій паркувального автопілота

- ▶ Міцно тримайте багатофункціональне рульове колесо або керуйте самостійно. Паркувальний автопілот негайно перериває роботу. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Parking Pilot**

cancelled (Переривання функції системи паркування).

або

- ▶ Натисніть на кнопку системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (▷ стор. 224). Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимикається, і робота паркувального автопілота негайно переривається. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Parking Pilot cancelled** (Переривання функції системи паркування).

Паркувальний автопілот автоматично перериває роботу, якщо

- встановлено електричне стоянкове гальмо
- обрано положення коробки передач **P**
- при підключеному паркувальному автопілоті неможливе паркування
- ви їдете зі швидкістю більше 10 км/год
- колесо прокручується, втручається або виходить з ладу система ESP®. Тоді активується сигнальна лампа  на комбінації приладів.

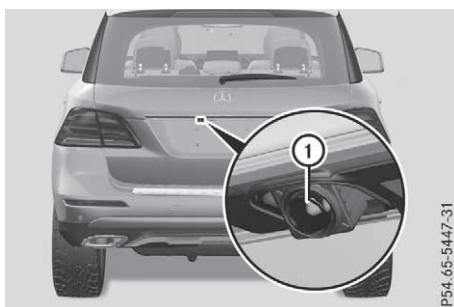
Лунає звуковий сигнал. Символ паркування зникає, і на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Parking Pilot cancelled** (Переривання функції системи паркування).

Якщо роботу системи паркування перервано, вам потрібно кермувати та гальмувати самостійно.

Якщо виникла системна помилка, автомобіль загальмовується до повної зупинки. Для того щоб продовжити рух, знову натисніть педаль акселератора.

Камера заднього виду

Загальна інформація



P54, 65-5447-31

Камера заднього виду ① є допоміжним візуальним засобом для паркування та маневрування. Вона показує на мультимедійній системі ділянку за автомобілем з допоміжними лініями.

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

i Текстова індикація на дисплеї мультимедійної системи залежить від налаштованої мови. Наступні індикації камери заднього виду в мультимедійній системі наведено для прикладу.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не відмінняє необхідності уважно стежити за безпосереднім оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

Камера заднього виду не працює або її функція обмежена, якщо

- кришка багажника відкрита
- іде сильний дощ, сніжно або туман
- темний час доби або автомобіль знаходиться в дуже темному місці
- на камеру світить яскраве світло
- увімкнено люмінесцентну лампу або світлодіодне освітлення (на дисплеї може з'явитися миготіння зображення)
- відбувається швидка зміна температур, наприклад, якщо взимку з холоду заїхати у опалюваний гараж

- лінзи камери забруднені або закриті. Дотримуйтеся вказівок з очищення (▷ стор. 388)
- задня сторона автомобіля пошкоджена. У такому випадку проведіть роботи по розташуванню та налаштуванню камери на спеціалізованій СТО.

Додаткові елементи автомобіля позаду (наприклад, тримач номерного знаку, кронштейн для велосипедів) можуть обмежувати діапазон огляду і подальші функції камери заднього виду.

В автомобілях із регульованою ходовою частиною після зміни стандартної висоти з технічних причин можуть неточно відображатися допоміжні лінії.

- i** Камера заднього виду захищена кришкою від крапель дощу або пилу. Якщо увімкнути камеру заднього виду, кришка відкривається.

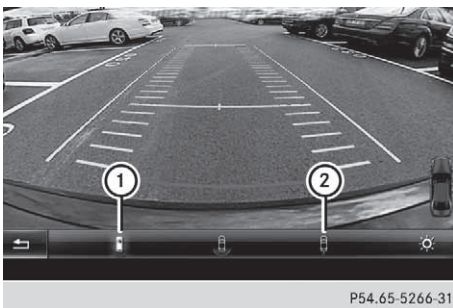
Кришка знову закривається, якщо

- процес маневрування завершено
- двигун вимкнули
- відкрили багажне відділення.

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення (▷ стор. 388).

З технічних причин після вимкнення камери заднього виду кришка може ще деякий час залишатися відкритою.

Камера заднього виду, увімкнення і вимкнення



- **Увімкнення:** переконайтеся, що ключ знаходиться у замку запалювання в положенні **2**
- Переконайтеся, що у мультимедійній системі обрана функція **Activation by R gear** (Передача заднього ходу автом.

увімкн.), див. електронний посібник з експлуатації.

- Увімкніть передачу заднього ходу. Шторка камери заднього виду відкривається. В мультимедійній системі відображається зона за автомобілем за допомогою допоміжних ліній.

Зображення з камери заднього виду доступно під час всього процесу маневрування.

- **Переключення режиму функцій для автомобілів з тягово-зчіпним пристроєм:** контролером оберіть символ **1** для функції «Паркування заднім ходом» або символ **2** для «Приєднання причепа». Символ обраної функції буде виділено.

Вимкнення: камера заднього виду вимикається, якщо встановити коробку перемикачів передач у положення **P** або після короткочасного руху вперед.

Індикація у мультимедійній системі

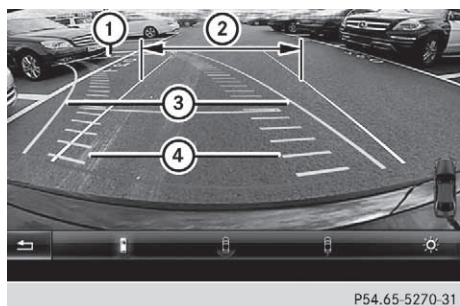
Камера заднього виду може відображати перешкоди із викривленою перспективою, неправильно або зовсім не відображати. Камера заднього виду не відображає перешкоди, якщо вони:

- дуже близько до заднього бампера
- під заднім бампером
- у зоні над виймкою під ручку дверей багажного відділення

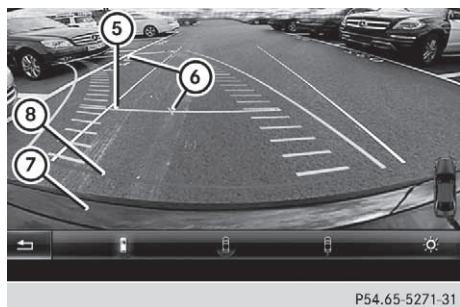
! Предмети, які не знаходяться на рівні підлоги, здаються більш віддаленими, ніж насправді, наприклад,

- бампер припаркованого автомобіля;
- дишло причепа;
- сферична шийка тягово-зчіпного пристрою;
- задня частина вантажного автомобіля;
- нахилена опора.

Використовуйте допоміжні лінії лише для орієнтації. Не наближайтеся до предметів ближче, ніж до найнижчої допоміжної лінії.



- ① Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 4,0 м до задньої частини кузова
- ② Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту керованих коліс, габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом (статично)
- ③ Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)
- ④ Жовта смуга руху позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)



- ⑤ Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ⑥ Середня вісь автомобіля (допомога пеленгування)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова

Якщо коробка перемикачів передач перебуває у положенні **R**, відображаються допоміжні лінії.

Дані відстані діють лише для об'єктів, що знаходяться на рівні ґрунту.

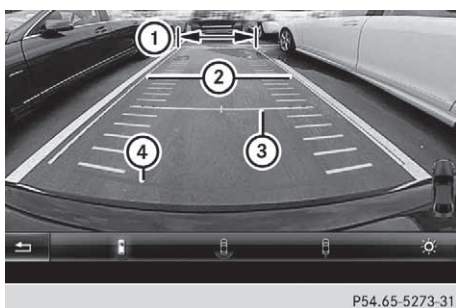


- ① Передня попереджувальна індикація
- ② Додаткова індикація готовності до вимірювання системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- ③ Задня попереджувальна індикація

Автомобілі з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC: якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання (> стор. 223), в мультимедійній системі відображається додаткова індикація готовності до вимірювання ②. Якщо попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна або світиться, попереджувальна індикація ① і ③ в мультимедійній системі так само відповідним чином активна або світиться.

Функція «Паркування заднім ходом»

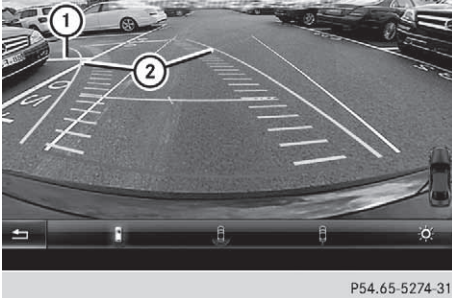
В'їзд на парковку заднім ходом без встановлення рульового колеса прямо



- ① Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту керованих коліс, габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом (статично)
- ② Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)

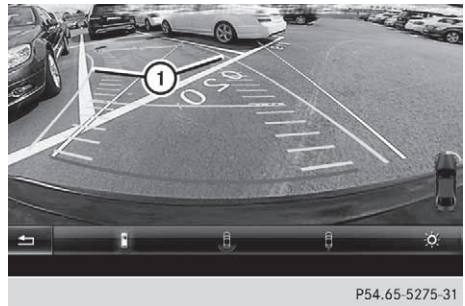
- ③ Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ④ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова
- Переконайтеся в тому, що камера заднього виду увімкнена (► стор. 231). Відображається смуга руху і допоміжні лінії.
- Перевірте за допомогою білих допоміжних ліній ①, чи вписується автомобіль у вільне місце для паркування.
- Обережно рухайтесь назад і при цьому орієнтуйтеся за білою допоміжною лінією ①, поки не досягнете кінцевого положення. Червона допоміжна лінія ④ знаходиться тоді в кінці парковки. Автомобіль стоїть майже прямо на вільному місці для паркування.

Паркування заднім ходом з перпендикулярним поворотом рульового колеса



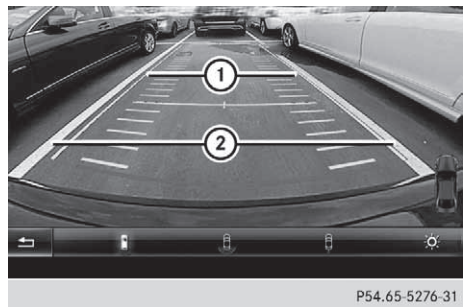
P54.65-5274-31

- ① Розмітка парковки
- ② Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)
- Зупиніть автомобіль після проїзду вільного місця для паркування.
- Переконайтеся в тому, що камера заднього виду увімкнена (► стор. 231). Відображається смуга руху і допоміжні лінії.
- При повній зупинці автомобіля оберніть кермо в напрямку місця для паркування, поки не буде досягнута жовта допоміжна лінія ② маркування парковки ①.
- Дотримуйтеся кута повороту рульового колеса і обережно рухайтесь назад.



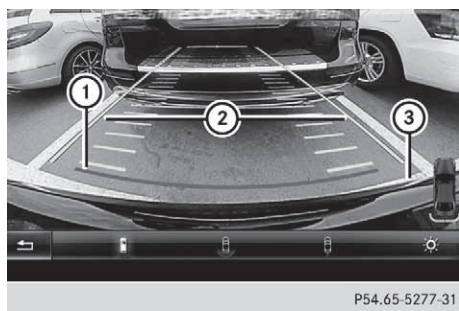
P54.65-5275-31

- ① Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту керованих коліс (динамічно)
- Якщо автомобіль стоїть майже прямо перед вільним місцем для паркування, зупиніться. Біла смуга руху повинна бути максимально паралельною відносно розмітки парковки.



P54.65-5276-31

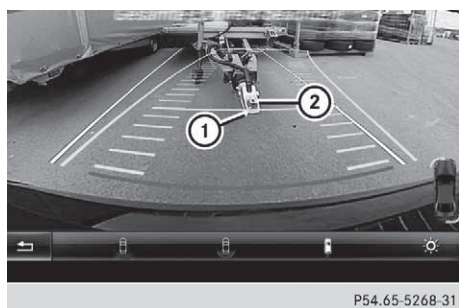
- ① Біла допоміжна лінія при поточному куті повороту керованих коліс
- ② Розмітка парковки
- Під час зупинки автомобіля поверніть рульове колесо у пряме положення.



- ① Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова
- ② Біла допоміжна лінія позначає відстань без кута повороту керованих коліс
- ③ Кінець парковки

► Обережно рухайтесь назад, поки не досягнете кінцевого положення. Червона допоміжна лінія ① знаходиться тоді в кінці парковки ③. Автомобіль стоїть майже прямо на вільному місці для паркування.

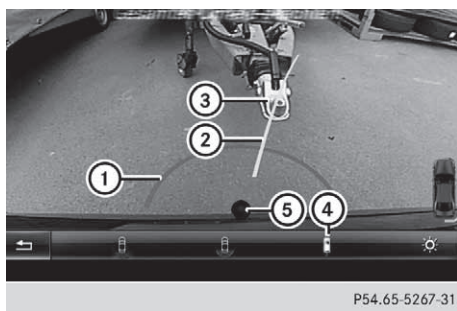
Функція «Приєднання причепа»



- ① Центральна точка автомобіля на жовтій допоміжній лінії на відстані прибіл. 1,0 м від задньої частини кузова
- ② Дишло

Функція доступна лише для автомобілів з тягово-зчіпним пристроєм.

- Налаштуйте висоту дишла ② перед приєднанням причепа так, щоб воно було трохи вище кульової головки.
- Розташуйте автомобіль рівно перед дишлом ②.

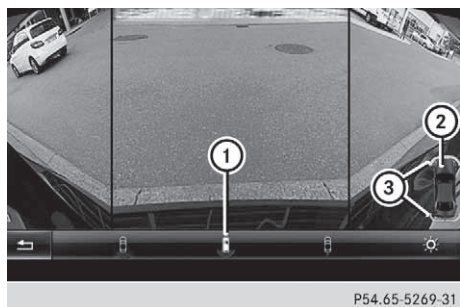


- ① Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до кульової головки
- ② Допомога пеленгування дишла
- ③ Дишло
- ④ Символ для функції «Приєднання причепа»
- ⑤ Кульова головка

i З технічних причин кульова головка на тягово-зчіпному пристрої видима на дисплеї мультимедійної системи лише обмежено або взагалі не видима.

- Контролером оберіть символ ④. Оберіть функцію «Приєднання причепа». Дані відстані діють лише для об'єктів, що знаходяться на рівні кульової головки.
- Обережно рухайтесь назад, при цьому допомога пеленгування дишла ② повинна вказувати на дишло ③.
- Обережно рухайтесь назад, поки дишло ③ не досягне червоної допоміжної лінії. Відстань між дишлом і червоною допоміжною лінією складає прибіл. 0,30 м.
- Приєднайте причіп (> стор. 260).

Огляд на 180°



- ① Символ функції виду на 180°
- ② Ваш автомобіль
- ③ Попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Ви також можете обрати вид на 180° для камери заднього виду.

Коли система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання (> стор. 223), в мультимедійній системі відображається символ вашого автомобіля. Якщо попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, попереджувальна індикація ③ в мультимедійній системі відповідно світиться жовтим або червоним.

Система камер з оглядом на 360°

Загальна інформація

Система камер з оглядом на 360° є системою, яка складається з чотирьох камер.

Система оцінює зображення, які передають наступні камери:

- камера заднього виду
- передня камера
- дві камери в зовнішніх дзеркалах

Камери охоплюють безпосередній простір навколо автомобіля. Система активується, наприклад, під час паркування або під час рушення при обмеженій видимості.

Ви можете налаштувати відображення з системи камер з оглядом на 360° таким чином, що вони будуть відкриватися на весь екран або як сім сегментів екрану на дисплеї мультимедійної системи. Якщо ви відкриєте зображення як полієкранні, ви додатково побачите вид зверху на автомобіль. Воно

розраховується за допомогою даних, що надходять з вбудованих камер (віртуальна камера).

7 розділень екрану (Split-Screen):

- вид зверху та зображення з камери заднього виду (кут огляду 130°)
- вид зверху та зображення з передньої камери (кут огляду 130° без максимального кута повороту рульового колеса)
- вид зверху та збільшений вид ззаду
- вид зверху та збільшений вид спереду
- вид зверху та вид з причепа (автомобілі із тягово-зчіпним пристроєм)
- вид зверху та зображення камер в зовнішніх дзеркалах, направлених назад (вид на диски задніх коліс)
- вид зверху та зображення камер у зовнішніх дзеркалах, направлених вперед (вид на диски передніх коліс)

i Індикація виду зверху та виду з причепа доступна при обладнанні автомобіля тягово-зчіпним пристроєм.

Якщо функція ввімкнута і ви змінюєте положення коробки передач з **D** або **R** у **N**, динамічні допоміжні лінії будуть відключені.

Якщо ви змінюєте положення коробки передач з **D** та **R**, ви побачите відповідно останній обраний вид спереду або ззаду.

Додатково відображаються виміряні відстані з система допомоги при паркуванні PARKTRONIC:

- на полієкрані у вигляді червоних або жовтих дужок навколо символу автомобіля, який відображається зверху або
- праворуч знизу у вигляді червоних або жовтих дужок навколо символу автомобіля, який відображається на повний екран

Товщина ліній та колір дужок сигналізує про відстань автомобіля до об'єкта:

- жовта тонка дужка: систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC активовано
- жовта дужка середньої товщини: поблизу автомобіля знаходиться об'єкт
- червона лінія: об'єкт знаходиться у безпосередній близькості від автомобіля

i Камера в задній частині кузова захищена кришкою від крапель дощу або пилу. Якщо увімкнути камеру, кришка відкривається.

Кришка закривається у наступних випадках:

- Якщо ви завершили маневрування.
- Якщо ви вимкнули двигун.
- Якщо ви відкрили багажне відділення.

Дотримуйтеся вказівок з очищення (> стор. 388).

З технічних причин після вимкнення камери кришка може ще деякий час залишатися відкритою.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом та показує вам можливі перешкоди викривлено, неправильно або взагалі не показує. Система камер з оглядом на 360° не може замінити вашої уважності.

Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

Ви залишаєтесь відповідальним за безпеку та повинні постійно уважно слідкувати за оточенням під час паркування та маневрування. Це стосується всіх зон, позаду, спереду та збоку автомобіля. В іншому випадку ви можете наразити на небезпеку себе та інших осіб.

У наступних випадках камера з оглядом на 360° не функціонує, або її функції обмежені:

- двері відкриті.
- зовнішні дзеркала закриті.
- двері багажного відділення відкриті.
- під час сильного дощу, снігу або туману.
- у темний час доби або якщо автомобіль знаходиться в дуже темному місці.
- камери засліплені яскравим світлом.
- увімкнено люмінесцентну лампу або світлодіодне освітлення (на дисплеї може з'явитися миготіння зображення).
- відбувається швидка зміна температур, наприклад, якщо взимку з холоду заїхати в опалюваний гараж.
- лінзи камер забруднені або закриті.
- ушкоджені ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери. У такому випадку необхідно доручити проведення робіт з позиціонування та налаштування камер на спеціалізованій СТО.

У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше під час паркування ви можете завдати шкоди здоров'ю інших осіб або зумовити виникнення матеріальних збитків.

Допоміжні лінії відображаються, як правило, на висоті смуги руху. Допоміжні лінії у режимі руху із причепом відображаються на висоті буксирного пристрою.

Додаткове обладнання автомобіля (наприклад, тримач номерного знаку, кронштейн для велосипедів) може обмежувати діапазон огляду і подальші функції системи камер.

В автомобілях із регульованою ходовою частиною після зміни стандартної висоти з технічних причин можуть

- неточно відображатися допоміжні лінії
- неточно відображатися розраховані зображення (вид зверху).

Умови увімкнення

Відображення з системи камер з оглядом на 360° може відтворюватися, якщо:

- Ваш автомобіль оснащений системою камер з оглядом на 360°.
- Ключ знаходиться у замку запалювання у положенні **2**.
- Мультимедійна система увімкнена.

Увімкнення системи камер з оглядом на 360°

► Натискайте кнопку  на центральній консолі довше 2 секунд.

В залежності від того, увімкнено діапазон зміни передатного відношення **D** або **R** чи ні, з'являється

- полієкран із видом зверху та зображення з передньої камери або
- полієкран із видом зверху та зображення з камери заднього виду.

або

► Натисніть кнопку  на центральній консолі.

З'явиться меню автомобіля.

► Оберіть **360° camera** (Система камер з оглядом на 360°) та підтвердіть вибір за допомогою .

В залежності від того, увімкнено діапазон зміни передатного відношення **D** або **R** чи ні, з'являється

- поліекран із видом зверху та зображення з передньої камери або
- поліекран із видом зверху та зображення з камери заднього виду.

Увімкнення системи камер з оглядом на 360° за допомогою передачі заднього ходу

Ви можете налаштувати автоматичне відображення зображення із системи камер 360° також через увімкнення передачі заднього ходу.

- ▶ Переконайтеся, що ключ знаходиться у замку запалювання в положенні **2**.
- ▶ Переконайтеся, що у мультимедійній системі обрана функція **Activation by R gear** (Передача заднього ходу авт. увімкн.) (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ **Відображення зображення із системи камер з оглядом на 360°**: встановіть передачу заднього ходу.
У мультимедійній системі на поліекрані відображається оточення позаду автомобіля. Ви побачите вид зверху на автомобіль та зображення з камери заднього виду.

Вибір поліекранного режиму або огляду на 180°

Вибір поліекранного режиму

- ▶ Щоб перейти у рядок із символами автомобіля, пересуньте контролер **↑** .
- ▶ Оберіть символ автомобіля, повернувши контролер **↻** .
- ▶ **Перемикання 180° view** (Огляд на 180) на: **180° view** (Огляд на 180) за допомогою контролера **↻**  (поверніть) оберіть і за допомогою **↻**  підтвердіть вибір.

i Вибір **180° view** (Огляд на 180) доступний лише для наступних оглядів:

- вид зверху із зображенням з камери заднього виду
- вид зверху із зображенням з передньої камери

Індикація у мультимедійній системі

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система камер може відображати перешкоди із викривленою перспективою, неправильно або зовсім не відображати. У наступних точках система не розпізнає перешкоди:

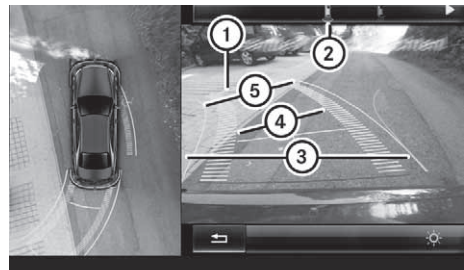
- під переднім та заднім бампером
- поблизу переднього та заднього бампера
- у зоні над виїмкою під ручку дверей багажного відділення
- у зоні зовнішнього дзеркала
- у перехідних зонах між різними камерами в режимі віртуального виду зверху

! Предмети, які не знаходяться на рівні підлоги, здаються більш віддаленими, ніж насправді, наприклад,

- бампер припаркованого автомобіля;
- дишло причепа;
- сферична шийка тягово-зчіпного пристрою;
- задня частина вантажного автомобіля;
- нахилена опора.

Використовуйте допоміжні лінії лише для орієнтації. Не наближайтеся до предметів ближче, ніж до найнижчої допоміжної лінії.

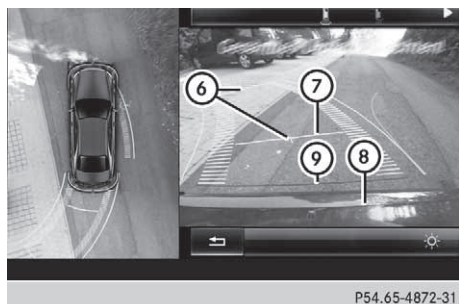
Вид зверху із зображенням з камери заднього виду



P54.65-4871-31

- ① Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 4,0 м до задньої частини кузова
- ② Символ для налаштування поліекрану із видом зверху та зображенням з камери заднього виду
- ③ Допоміжна лінія максимального куту повороту рульового колеса

- ④ Жовта смуга руху позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ⑤ Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)

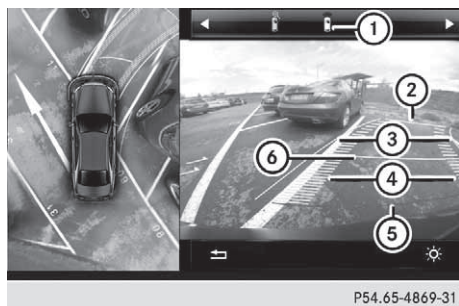


- ⑥ Середня вісь автомобіля (допомога пеленгування)
- ⑦ Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ⑧ Бампер
- ⑨ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова

Якщо коробка перемикачів передач перебуває в положенні **R**, відображаються допоміжні лінії.

Дані відстані діють лише для об'єктів, що знаходяться на рівні ґрунту.

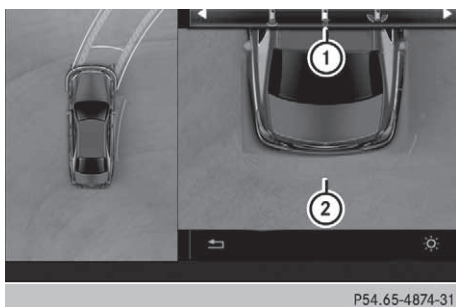
Вид зверху із зображенням з передньої камери



- ① Символ для налаштування поліекрану із видом зверху та зображенням з передньої камери
- ② Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 4,0 м до фронтальної частини кузова

- ③ Жовта допоміжна лінія позначає габаритну ширину автомобіля над зовнішнім дзеркалом, при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ④ Жовта смуга руху позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ⑤ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до фронтальної частини кузова
- ⑥ Жовта допоміжна лінія позначає відстань бл. 1,0 м до фронтальної частини кузова

Вид зверху та збільшений вид ззаду

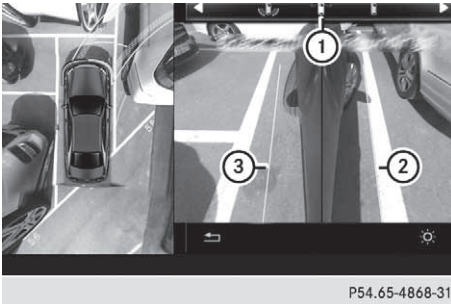


- ① Символ для налаштування поліекрану із збільшеним видом зверху та зображенням з камери заднього виду
- ② Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до задньої частини кузова

За допомогою цього зображення ви можете краще оцінити відстань до автомобіля позаду.

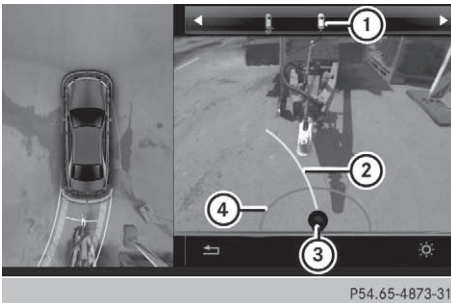
i Це налаштування ви можете обрати і як збільшене фронтальне зображення.

Вид зверху з зображенням камери в зовнішньому дзеркалі



- ① Символ для налаштування виду зверху з камери в зовнішньому дзеркалі, направленої вперед
 - ② Жовта допоміжна лінія габаритної ширини автомобіля над зовнішнім дзеркалом (правий бік автомобіля)
 - ③ Жовта допоміжна лінія габаритної ширини автомобіля над зовнішнім дзеркалом (лівий бік автомобіля)
- i** Ви можете також налаштувати камери в зовнішніх дзеркалах таким чином, щоб вони дивилися назад.

Вид зверху із зображенням причепа



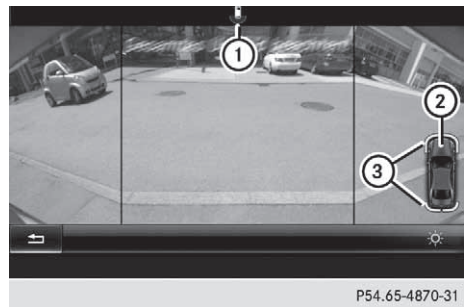
- ① Символ для налаштування зображення причепа
- ② Допомога пеленгування дишла
- ③ Кульова головка
- ④ Червона допоміжна лінія позначає відстань бл. 0,30 м до кульової головки

Лінії зображені на висоті буксирного пристрою.

- i** З технічних причин кульова головка на тягово-зчіпному пристрої видима на дисп-

лей мультимедійної системи лише обмежено.

Огляд на 180°



- ① Символ для налаштування повноекранного зображення із зображенням з камери заднього виду
- ② Ваш автомобіль
- ③ Попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

- i** Вид з кутом у 180° можна обрати як фронтальне зображення.

Оберіть це зображення, наприклад, тоді, коли ви виїжджаєте на дорогу та огляд на дорогу обмежений.

Відключення передачі зображення з системи камер з оглядом на 360°

Передача зображення з системи камер з оглядом на 360° відключиться,

- якщо ви перемкнете коробку передач у положення **P**
- якщо ви стало рухаєтесь з невеликою швидкістю.

На багатофункціональному дисплеї з'являється попередня індикація. Індикацію також можна перемикаєти, обравши на дисплеї символ  та підтвердивши його за допомогою контролера.

ATTENTION ASSIST

Загальні вказівки

ATTENTION ASSIST підтримує вас при довгому монотонному русі, наприклад, на автомагістралі та дорозі міждержавного значення. Вона активна у діапазоні швидкостей від

60 км/год до 200 км/год. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає типові ознаки втоми або зростання неуважності водія, вона пропонує зробити паузу.

Важливі вказівки з техніки безпеки

ATTENTION ASSIST - це лише допоміжний засіб. Вона може не завжди вчасно розпізнати або зовсім не розпізнати втоми або збільшення неуважності. Система не може замінити уважного водія, який відпочив.

ATTENTION ASSIST працює із обмеженнями і попередження не надходить або надходить із затримкою

- при тривалості руху менше, ніж приблизно 30 хвилин
- при поганому стані автомагістралі, наприклад, сильна колійність покриття, вибоїни
- при сильному бічному вітрі
- якщо ви керуєте в спортивному стилі з великою швидкістю на вигинах дороги або зі значним прискоренням
- якщо ви їдете переважно повільніше, ніж 60 км/год, або швидше, ніж 200 км/год
- якщо ви рухаєтесь із активованим автопілотом для активного рульового керування автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- якщо ви неправильно налаштували час
- в поточних ситуаціях на дорозі, наприклад, коли ви змінюєте смугу руху або швидкість руху.

Оцінка рівня уваги водія скидається та розпочинається знову після початку руху, якщо

- ви вимкнули двигун
- ви відстебули ремінь безпеки та відкрили двері водія, наприклад, при заміні водія або під час зупинки.

Індикація Attention Level



В меню «Допоміжні системи» (▷ стор. 278) бортового комп'ютера ви можете відображати поточну інформацію про стан.

- Оберіть в бортовому комп'ютері графік допоміжних систем для ATTENTION ASSIST (▷ стор. 278).

Буде відображена наступна інформація:

- Тривалість руху з останньої зупинки
- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія (Attention Level), представлений у вигляді стовпчастого графіку, що складається з п'яти рівнів, від високого до низького
- Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги водія і подати попереджувальний сигнал, з'являється повідомлення **System suspended** (Пасивний режим). Стовпчастий графік змінює зображення, наприклад, якщо ви рухаєтесь повільніше за 60 км/год або швидше за 200 км/год.

Увімкнення ATTENTION ASSIST

- Увімкнення ATTENTION ASSIST за допомогою бортового комп'ютера (▷ стор. 280). Система визначає стан уважності водія відповідно до обраного налаштування:

Обрано стандартний режим: встановлений нормальний рівень чутливості, із якою система розраховує рівень уваги водія.

Обрано чутливий режим: рівень чутливості підвищений. ATTENTION ASSIST розпізнає стан уважності (Attention Level), відповідно коригує та попереджає водія раніше.

Якщо ATTENTION ASSIST вимкнений під час роботи двигуна, на багатофункціональному дисплеї відображається графік допоміжних систем, символ  і Off (Вимкн.).

Якщо ATTENTION ASSIST вимикалася, то після вимкнення двигуна вона знову автоматично вмикається. Обрана чутливість відповідає при цьому останньому активованому вибору (Стандартний/Чутливий).

Попередження на багатофункціональному дисплеї

Якщо система розпізнає втому або надмірну неуважність, на багатофункціональному дисплеї з'являється попередження: **ATTENTION ASSIST Take a break!** (ATTENTION ASSIST зробить перерву!)

Додатково до повідомлення в багатофункціональному дисплеї ви почуєте попереджувальний звуковий сигнал.

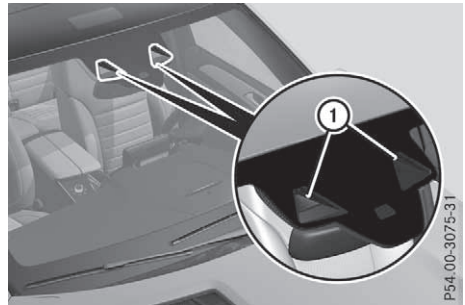
- За потребою зробить перерву.
- Підтвердить повідомлення, натиснувши кнопку **OK** на рульовому колесі.

Під час тривалих поїздок робить перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли відпочити. Якщо ви не зупинитесь на перерву, система попередить вас повторно не раніше, ніж через 15 хвилин. Передумовою для цього є подальше розпізнавання асистентом ATTENTION ASSIST типових ознак втоми або неуважності.

Автомобілі із COMAND Online: якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попередження, COMAND Online запропонує вам пошук придорожньої зони відпочинку. Ви можете обрати зупинку, і навігація налаштується на цю зупинку. Цю функцію в COMAND Online ви можете активувати або деактивувати.

Система розпізнавання дорожніх знаків

Загальна інформація



Система розпізнавання дорожніх знаків показує водію максимально припустиму швидкість руху та заборону обгону на комбінації приладів. Під час виїзду на відрізок дороги проти заданого напрямку руху вмикається попередження. Система розпізнавання дорожніх знаків виявляє дорожні знаки за допомогою системи камер ①, які закріплені зверху і знизу вітрового скла. Крім того, залучаються збережені в навігаційній системі дані та загальні правила дорожнього руху для визначення поточного обмеження швидкості.

Якщо ваш автомобіль проїжджає відповідний дорожній знак, індикація обмеження швидкості та заборона обгону оновлюється.

Також при відсутності видимого дорожнього знаку індикація може оновлюватися, якщо

- змінено дорогу (в'їзд на автостраду або виїзд з автостради);
- перетинається межа населеного пункту, що зберігається на цифровій карті;
- останній розпізнаний камерою дорожній знак не повторився.

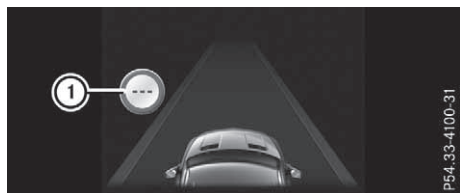
Якщо ви проїжджаєте знак скасування (обмеження швидкості або заборони обгону), знак скасування відображається п'ять секунд. В графіку допоміжних систем далі відображаються поточні чинні правила руху.

Дорожні знаки з обмеженням через додатковий знак (наприклад, «При вологій погоді») розпізнаються камерою аналогічно.

Дорожні знаки відображаються з обмеженнями лише у випадках, якщо

- правила з обмеженням слід дотримуватись або
- система розпізнавання дорожніх знаків не може однозначно вирішити, чи застосовується обмеження.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків, використовуючи усі наявні джерела, не може визначити максимально допустиму швидкість руху, обмеження швидкості на комбінації приладів не відображається.



Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не для всіх країн. У такому випадку з'являється наступна індикація ① у графіку допоміжних систем (> стор. 278).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система розпізнавання дорожніх знаків є допоміжним засобом і може не завжди правильно відображати обмеження швидкості та заборону обгону. Установлені дорожні знаки завжди мають пріоритет над індикацією системи розпізнавання дорожніх знаків.

Система може функціонувати з порушеннями або бути тимчасово недоступною

- при поганій видимості, наприклад, через сніг, дощ, туман або бризки;
- при засліпленні, наприклад, сонцем у нижньому положенні;
- при забрудненні, обмерзанні або конденсації на вітровому склі в районі камери;
- при перешкодах огляду (забруднення, перекривання, сніг);
- при недостатньому освітленні дорожнього знаку в нічний час;
- при неоднозначному встановленні дорожніх знаків (наприклад, на будівельних майданчиках або зустрічних смугах руху);
- при помилковій або застарілій інформації в цифровій дорожній карті навігаційної системи

Функція відображення вказівок, увімкнення / вимкнення

Якщо ви ввімкнули індикацію системи розпізнавання дорожніх знаків на бортовому комп'ютері, на комбінації приладів відображаються правила дорожнього руху (обмеження швидкості та заборона обгону) приблизно протягом п'яти секунд. Повідомлення про порушення правил дорожнього руху та індикація дорожніх знаків щодо обмеження швидкості та заборону обгону залишаються активними навіть тоді, коли індикація була деактивована.

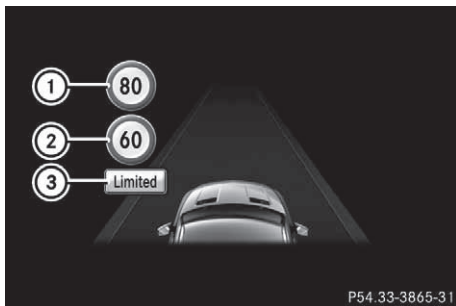
- Увімкніть індикацію системи розпізнавання дорожніх знаків за допомогою бортового комп'ютера (> стор. 279).

Індикація на комбінації приладів

Індикація графіка допоміжних систем

- Відкрийте в бортовому комп'ютері функцію графік допоміжних систем (> стор. 278).
- Оберіть індикацію системи розпізнавання дорожніх знаків. Розпізнані дорожні знаки відображаються в комбінації приладів.

Обмеження швидкості з невстановленим обмеженням



- ① Максимально припустима швидкість руху
 - ② Максимально допустима швидкість руху, що відповідає обмеженню додатковим знаком
 - ③ Додатковий знак для невідомих обмежень
- Дійсно є максимально припустима швидкість руху 80 км/год (80 миль/год) та обмеження швидкості 60 км/год (60 миль/год) з невстановленим обмеженням.

Заборона в'їзду (попередження про помилку напрямку руху)



Якщо ви проїжджаєте знак заборони в'їзду, на комбінації приладів відображається попереджувальне повідомлення, якщо система розпізнавання дорожніх знаків, розпізнає, що ви їдете проти заданого напрямку руху ①. Додатково пролунає попереджувальний звуковий сигнал. Щоб уникнути небезпеки для себе та інших учасників дорожнього руху, ви повинні негайно перевірити напрямок руху.

i Ця функція підтримується не в усіх країнах.

Пакет контролю смуги руху

Загальна інформація

Пакет контролю смуги руху складається з системи контролю мертвої зони (▷ стор. 243) та системи контролю смуги руху (▷ стор. 245).

Система контролю мертвої зони

Загальна інформація

Система контролю мертвої зони контролює за допомогою двох бічних радарних датчиків, направлених назад, зони, які зі сторони водія погано видно по боках автомобіля. Попереджувальна індикація в зовнішніх дзеркалах попереджає вас про розпізнаний автомобіль в контрольованій зоні. Якщо ви вмикаєте для зміни смуги відповідний індикатор покажчика повороту, ви отримуєте додатково візуальне та акустичне попередження.

Система контролю мертвої зони активується, починаючи зі швидкості 30 км/год.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі,

- які ви випереджуєте з дотриманням замірного інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону
- які наближаються до вас зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

Тому у цих ситуаціях система контролю мертвої зони не може попередити вас. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатнього інтервалу.

Система контролю мертвої зони є лише допоміжним засобом. Вона не може розпізнати всі автомобілі та не може замінити вашу уважність. Завжди слідкуйте за достатньою відстанню збоку до інших учасників дорожнього руху та перешкод.

Радарні датчики

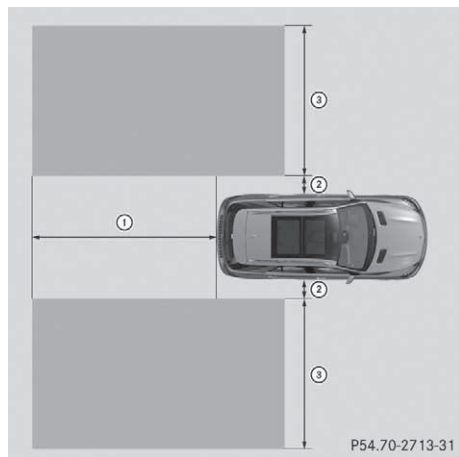
Радарні датчики активної системи контролю мертвої зони вмонтовані на передньому та задньому бампері. Переконайтеся, що бампер вільний від бруду, льоду або мокрого снігу. Датчики не повинні бути накритими, наприклад, кронштейном для велосипедів або багажем. Після сильного зіткнення або пошкодження бампера потрібно перевірити функцію радарного датчика в спеціалізованій СТО. У таких випадках система контролю мертвої зони може неправильно функціонувати.

Контрольована зона

Розпізнавання може погіршитися

- якщо датчики забруднені або перекриті
- при поганій видимості, наприклад, через сніг, дощ, туман або бризки
- якщо транспортний засіб дуже вузький, наприклад, мотоцикл або велосипед
- під час руху по дуже широкій смузі
- під час руху по вузькій смузі
- якщо ви суттєво змістилися убік смуги
- при наявності дорожнього огороження або подібних бар'єрних огорожень.

У такому випадку автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, не відображаються.



Система контролю мертвої зони контролює відображену на малюнку зону на відстані від 0,5 м ② до 3,0 м біля ③ та позаду ① вашого автомобіля.

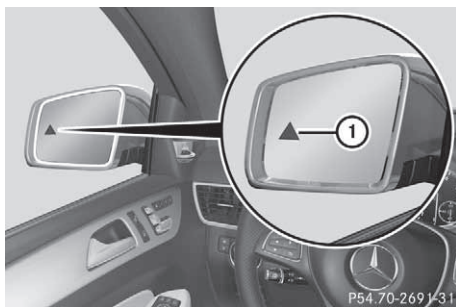
При вузьких смугах руху, особливо при сильному бічному змінному стилі керування, можуть відображатися автомобілі, які знаходяться через смугу руху. Це можливо у тому випадку, коли автомобілі їдуть по внутрішньому краю вашої смуги руху.

Через особливості системи це може

- призвести до помилкового попередження про дорожнє огороження або подібні бар'єрні огороження
- перервати попередження при тривалому русі біля довгих автомобілів, наприклад, вантажний автомобіль.

Сигнальна лампа

Система контролю мертвої зони не активується, поки ви не досягнете мінімальної швидкості 30 км/год. Автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, не відображаються.



① Сигнальна лампа

Якщо система контролю мертвої зони увімкнена, сигнальна лампа ① у зовнішніх дзеркалах починає світитись жовтим на швидкості до 30 км/год. Починаючи зі швидкості 30 км/год, сигнальна лампа вимикається, і система контролю мертвої зони готова до роботи.

Якщо на швидкості понад 30 км/год система контролю розпізнає автомобіль у мертвій зоні, сигнальна лампа ① на відповідній стороні світитись червоним. Система подає попереджувальний сигнал завжди, коли позаду або збоку до мертвої зони вашого автомобіля наближається транспортний засіб. Якщо ви обганяєте автомобіль, попередження відбувається лише тоді, коли різниця швидкостей менша, ніж 12 км/год.

Якщо ви вмикаєте передачу заднього ходу, активна система контролю мертвої зони не активується.

Яскравість сигнальної лампи автоматично адаптується до яскравості оточуючого середовища.

Попередження про загрозу зіткнення

Якщо система контролю розпізнає автомобіль у мертвій зоні та ви увімкнули відповідний індикатор показчика повороту, лунає один раз подвійний попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ① миготить. Якщо індикатор показчика повороту залишається увімкненим, розпізнані автомобілі відображаються миготінням червоної сигнальної лампи ①. Не лунає жодний акустичний попереджувальний сигнал.

Система контролю мертвої зони, увімкнення

- ▶ Переконайтеся, що на бортовому комп'ютері увімкнено систему контролю мертвої зони (▷ стор. 280).
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення [2].
Сигнальні лампи ① у зовнішніх дзеркалах світяться протягом приблизно 1,5 секунд червоним світлом, а потім жовтим.

Режим експлуатації з причепом

Якщо ви приєднуєте причеп, перевірте функціонування електричного з'єднання. Для цього увімкніть освітлення причепа. Система контролю мертвої зони відключена. Сигнальна лампа у зовнішньому дзеркалі світиться жовтим та на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Blind Spot Assist not available when towing a trailer** (Система контролю мертвої зони під час руху з причепом недоступна. Див. посібник з експлуатації) (Система контролю мертвої зони наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації).

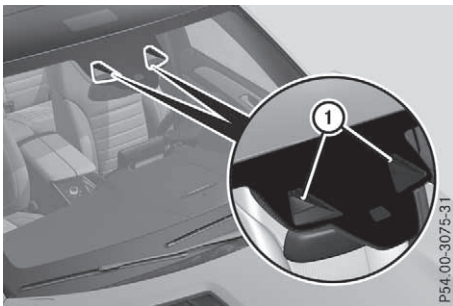
① Ви можете вимкнути сигнальну лампу у зовнішньому дзеркалі.

Для цього потрібно вимкнути систему контролю мертвої зони, якщо

- ключ знаходиться у замку запалювання в положенні [2]
- двигун не працює.

Система контролю смуги руху

Загальна інформація



① Камера системи контролю смуги руху
Система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою

камери ①, яка прикріплена зверху на вітровому склі. Якщо система контролю смуги руху розпізнає розмітку смуги на дорожньому полотні, вона може попередити вас про виїзд зі смуги.

Функція доступна у діапазоні швидкостей між 60 км/год та 200 км/год.

Якщо переднє колесо проїжджає позначення обмежень смуги руху, може спрацювати попередження. Вас попереджають коротко тривалими вібраціями на рульовому колесі з тривалістю до 1,5 секунди.

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Система контролю смуги руху не завжди може однозначно розпізнати розмітку смуг на дорозі.

У таких випадках система контролю смуги руху може

- безпідставно подати сигнал
- не подати сигнал.

Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та тримайтеся смуги руху, особливо, коли з'являється попередження система контролю смуги руху.

⚠ УВАГА!

Попередження системи контролю смуги руху не означає, що автомобіль повертається на вихідну смугу. Виникає небезпека аварії!

Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо ви отримуєте попереджувальний сигнал від системи контролю смуги руху.

Система контролю смуги руху не може знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити вплив фізичних сил. Система контролю смуги руху не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Система контролю смуги руху не утримує автомобіль на дорожній смузі.

Система може функціонувати з порушеннями або не працювати

- при обмеженій видимості, наприклад, через недостатню освітленість на дорозі або через сніг, дощ, туман або бризки
- при засліпленні, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла (наприклад, через вологу на дорозі)
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька, неоднозначних розміток на одній і тій же смузі, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт
- якщо позначення обмеження смуги руху зношені, темні або закриті, наприклад, через бруд або сніг
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, є замалою та через це позначення обмеження смуги руху не розпізнаються
- якщо розмітка на смузі руху швидко змінюється, наприклад, якщо смуги розходяться, перехреснюються або зливаються
- на вузькій дорозі із великою кількістю поворотів
- при сильному змінному співвідношенні тіні на дорожньому полотні.

Увімкнення системи контролю смуги руху

- Увімкніть систему контролю смуги руху за допомогою бортового комп'ютера, для цього оберіть **Standard** (Стандартний режим) або **Adaptive** (Адаптивний режим) (> стор. 280). Якщо ви їдете швидше, ніж 60 км/год, та розпізнаються позначення обмеження смуги руху, то лінії на графіку допоміжних систем (> стор. 278) відображаються зеленим. Система контролю смуги руху прийде у готовність до використання.

Стандартний режим

У налаштуванні **Standard** (Стандартний режим) система не подає вібраційного попередження, якщо

- ви увімкнули індикатор покажчика повороту. Попередження припиняються на певний час
- втручається система безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®.

Адаптивний

У налаштуванні **Adaptive** (Адаптивний режим) система не подає вібраційного попередження, якщо

- ви увімкнули індикатор покажчика повороту. Попередження припиняються на певний час
- втручається система безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®
- ви стрімко прискорюєтеся, наприклад, застосувавши кик-даун
- ви інтенсивно гальмуєте
- ви активно кермуєте, наприклад, при маневрі обгону або швидкій зміні смуги руху
- ви виконуєте різкий поворот.

Для того щоб ви вчасно були попереджені і разом з тим не отримували зайвих попереджень про перетин дорожньої розмітки, система має різні режими.

Вібраційне попередження активується раніше, якщо

- ви наближаєтеся на повороті до позначення обмеження смуги руху, яка знаходиться на зовнішній стороні повороту
- ви їдете на широкій смузі руху, наприклад, на автомагістралі
- система розпізнає позначення обмеження суцільної смуги руху.

Вібраційне попередження може активуватись навпаки пізніше, якщо ви

- ви їдете по вузькій смузі руху
- ви робите різкий поворот.

Пакет допоміжних систем плюс

Загальна інформація

Пакет допоміжних систем плюс складається з автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (> стор. 203), активної системи контролю мертвої зони (> стор. 247) та активної системи контролю смуги руху (> стор. 249).

Активна система контролю мертвої зони

Загальна інформація

Активна система контролю мертвої зони контролює бокові зони автомобіля, зокрема, невидимі для водія, за допомогою двох радарних датчиків, закріплених з боків і направлених назад. Сигнальна лампа в зовнішніх дзеркалах попереджає вас про розпізнаний автомобіль в контрольованій зоні. Якщо ви вмикаєте для зміни смуги індикатор показчика повороту, ви отримуєте додатково візуальне та акустичне попередження. При розпізнаній небезпеці зіткнення збоку вас підтримує коригувальне задіяння гальмівної системи для уникнення зіткнення. Перед коригувальним задіянням гальмівної системи активна система контролю мертвої зони аналізує вільний простір в напрямку руху та по боках. Для цього активна система контролю мертвої зони використовує спрямовані вперед радарні датчики.

Активна система контролю мертвої зони активується, починаючи зі швидкості 30 км/год.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Активна система контролю мертвої зони – це лише допоміжний засіб, і вона не може замінити вашу уважність.

УВАГА!

Активна система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі,

- які ви випереджуєте з дотриманням замірного інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону
- які наближаються до вас зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

Тому у таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування. Виникає небезпека аварії!

Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатнього інтервалу.

Радарні датчики

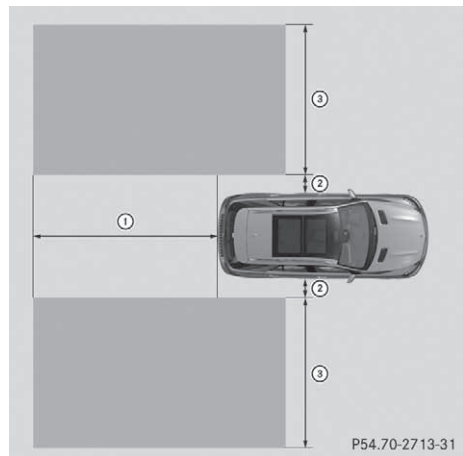
Радарні датчики активної системи контролю мертвої зони знаходяться у передньому та задньому бампері, а також в панелі облицювання радіатора за кожухом. Переконайтеся, що на бампері та накладці панелі облицювання радіатора немає бруду, льоду або снігу. Датчики не повинні бути накритими, наприклад, кронштейном для велосипедів або багажем. Після аварії або пошкодження бампера потрібно перевірити функцію радарного датчика на спеціалізованій СТО. У таких випадках активна система контролю мертвої зони може неправильно функціонувати.

Контрольована зона

УВАГА!

Активна система контролю мертвої зони розпізнає не всі ситуації на дорозі та не всіх учасників дорожнього руху. Виникає небезпека аварії!

Завжди дотримуйтеся достатнього інтервалу до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.



P54.70-27.13-31

Активна система контролю мертвої зони контролює відображену на малюнку зону на відстані від 0,5 м ② до 3,0 м біля ③ та позаду ① вашого автомобіля.

Розпізнавання може погіршитися

- якщо датчики забруднені або перекриті
- в умовах низької видимості, наприклад через дощ, сніг або бризки.

Автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, можуть відображатись не достовірно.

Активна система контролю мертвої зони не розпізнає вузькі транспортні засоби або розпізнає запізно, наприклад, мотоцикли або велосипеди.

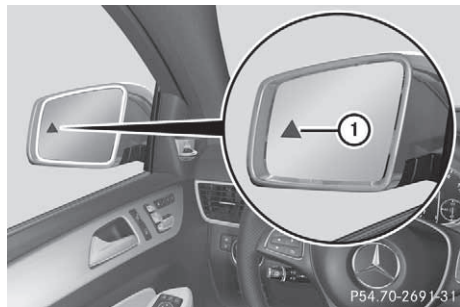
При вузьких смугах руху, особливо при сильному бічному змінному стилі керування, можуть відображатись автомобілі, які знаходяться через смугу руху. Це можливо у тому випадку, коли автомобілі їдуть по внутрішньому краю вашої смуги руху.

З дуже широкими смугами руху автомобілі на сусідній смузі можуть не відображатися, якщо автомобілі дуже далеко.

Через особливості системи це може

- призвести до помилкового попередження про дорожнє огороження або подібні бар'єрні огороження
- перервати попередження при тривалому русі біля довгих автомобілів, наприклад, вантажний автомобіль.

Сигнальна лампа



① Сигнальна лампа

Активна система контролю мертвої зони не активується, поки ви не досягнете мінімальної швидкості 30 км/год. Автомобілі, які знаходяться в зоні контролю, не відображаються.

Якщо активна система контролю мертвої зони увімкнена, контрольна лампа ① в зовнішніх дзеркалах на швидкості автомобіля до 30 км/год світитись жовтим. Починаючи зі швидкості 30 км/год, сигнальна лампа вмикається, і активна система контролю мертвої зони готова до роботи.

Якщо ви перевищили швидкість 30 км/год і у зоні спостереження система розпізнає автомобіль, сигнальна лампа ① з відповідної сторони загоряється червоним світлом. Завжди,

коли ззаду або збоку в зоні контролю їде автомобіль, загоряється сигнальна лампа. Якщо ви обганяєте автомобіль, система подає попереджувальний сигнал лише у тому випадку, якщо різниця швидкості є меншою за 12 км/год.

Якщо ви вмикаєте задній хід, активна система контролю мертвої зони не активується.

Яскравість сигнальної лампи автоматично адаптується до яскравості оточуючого середовища.

Візуальне та акустичне попередження про загрозу зіткнення

Якщо при увімкненому індикаторі покажчика повороту в бічній зоні контролю розпізнається автомобіль, ви отримуєте візуальне та акустичне попередження про загрозу зіткнення. Ви почуєте одноразово подвійний попереджувальний звуковий сигнал та побачите, як блимає червона сигнальна лампа ①. Якщо індикатор покажчика повороту залишається увімкненим, розпізнані автомобілі відображаються миготінням червоної сигнальної лампи ①. Не лунає жодний акустичний попереджувальний сигнал.

Коригувальне застосування гальмівної системи

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, використовується коригувальне задіяння гальмівної системи. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

⚠ УВАГА!

Задіяння гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не завжди може допомогти вам уникнути зіткнення. Виникає небезпека аварії!

Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо ви активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля. Дотримуйтесь достатнього інтервалу.

Якщо вмикається коригуюче задіяння гальмівної системи, миготить червона сигнальна лампа ① в зовнішньому дзеркалі та лунає подвійний попереджувальний звуковий сиг-

нал. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація, яка акцентує небезпеку зіткнення збоку.

Дуже рідко система використовує помилкове задіяння гальмівної системи. Задіяння гальмівної системи коригування курсу руху автомобіля можна перервати, легко повернувши рульове колесо або натиснувши на педаль акселератора.

Функція задіяння гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацює у діапазоні швидкості між 30 км/год і 200 км/год.

Необхідне коригує задіяння гальмівної системи не вмикається або вмикається відповідно до ситуації на дорозі, якщо

- з боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огороження
- вам назустріч їде автомобіль з невеликою відстанню збоку
- ви керуєте в спортивному стилі з великою швидкістю на вигинах дороги
- ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- втручається система безпеки руху, наприклад, ESP® або гальмівна система PRE-SAFE®
- ESP® вимкнено
- у автомобілях без технічного пакету Offroad налаштовано програму руху по бездоріжжю
- у автомобілях з технічним пакетом Offroad налаштовано програму руху по бездоріжжю або Offroad Plus
- у автомобілях з технічним пакетом Offroad налаштовано передачу для руху бездоріжжям LOW RANGE
- розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину.

Активна система контролю мертвої зони, увімкнення

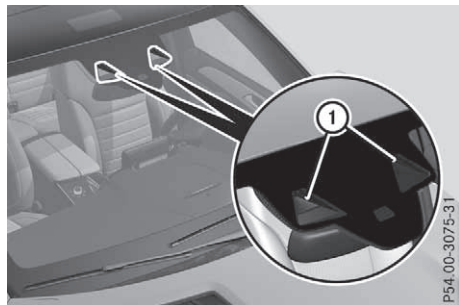
- Переконайтеся, що у бортовому комп'ютері увімкнена активна система контролю мертвої зони (> стор. 280).
- Поверніть ключ в замку запалювання в положення [2].
Сигнальні лампи ① у зовнішніх дзеркалах світяться протягом приблизно 1,5 секунди червоним світлом, а потім жовтим.

Режим експлуатації з причепом

Якщо ви приєднуєте причеп, перевірте функціонування електричного з'єднання. Для цього увімкніть освітлення причепа. Активна система контролю мертвої зони відключена. Контрольна лампа в зовнішніх дзеркалах світиться жовтим, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Active Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual** (Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне. Див. посібник з експл.).

Активна система контролю смуги руху

Загальна інформація



Активна система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери ①, яка зафіксована вище над вітровим склом. Додатково за допомогою радарних датчиків контролюються різні зони попереду, позаду та по боках вашого автомобіля. Якщо активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку, вона може попередити вас про небажаний виїзд зі смуги. Якщо ви не відреагуєте на застереження, задіяння гальмівної системи для коригування смуги руху може повернути автомобіль на попередню смугу руху.

Функція доступна у діапазоні швидкостей від 60 км/год до 200 км/год.

Якщо ви бажаєте підключити активну систему контролю смуги руху, в автомобілі повинні функціонувати радарні датчики.

Важливі вказівки з техніки безпеки

Активна система контролю смуги руху не може знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити вплив фізичних сил. Активна система контролю смуги руху не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Активна система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Активна система контролю смуги руху не може тривалий час тримати ваш автомобіль на смузі руху.

УВАГА!

Система контролю смуги руху не завжди може однозначно розпізнати розмітку смуги на дорозі.

У таких випадках активна система контролю смуги руху може

- необґрунтовано попереджувати і гальмувати автомобіль для повернення на відповідну смугу
- не попередити або не втрутитися.

Виникає небезпека аварії!

Завжди пильно слідкуйте за ситуацією на дорозі та залишайтеся на своїй смузі, особливо, якщо ви отримали попередження від активної системи контролю смуги руху. Відключіть систему в некритичних ситуаціях.

Система може функціонувати з порушеннями або не працювати

- при обмеженій видимості, наприклад, через недостатню освітленість на дорозі або через сніг, дощ, туман або бризки
- при засліпленні, наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла (наприклад, через вологу на дорозі)
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, запотіле, пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою
- якщо немає жодної дорожньої розмітки на смузі руху, або якщо вони неоднозначні, наприклад, у зоні будівельних майданчиків

- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожньої розмітки
- якщо розмітка на дорозі швидко змінюється, наприклад, якщо смуги розходяться, перехреснюються або зливаються
- на вузькій дорозі із великою кількістю поворотів
- якщо ступінь освітленості на дорозі швидко змінюється
- якщо на сусідній смузі система не розпізнає автомобіля, а розмітка була розпізнана як пунктирна.

Вібраційне попередження на рульовому колесі

Якщо переднє колесо проїжджає позначення дорожньої розмітки, може спрацювати попередження Вас попереджають шляхом короткої вібрації на рульовому колесі з тривалістю до 1,5 секунди.

Для того щоб ви могли вчасно отримувати належні попередження про перетин дорожньої розмітки, система розпізнає різні умови

Вібраційне попередження активується раніше, якщо

- на поворотах ви наближаєтеся до дорожньої розмітки
- ви їдете на широкій смузі руху, наприклад, на автомагістралі
- система розпізнає перетнуту дорожню розмітку

Вібраційне попередження може активуватись навпаки пізніше, якщо ви

- ви їдете по вузькій смузі руху;
- ви робите різкий поворот.

Коригуюче гальмування

УВАГА!

Корегуюче задіяння гальмівної системи не завжди може повернути автомобіль на вихідну смугу. Виникає небезпека аварії!

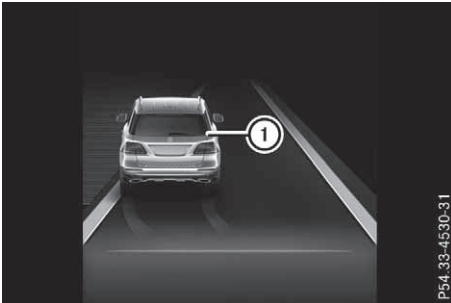
Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю смуги руху подає попереджувальний сигнал або загаль-

мовує автомобіль для повернення на вихідну смугу.

⚠ УВАГА!

Активна система контролю смуги руху не розпізнає ситуацію на дорозі та учасників руху. В окремих випадках система може недоречно задіяти гальмівну систему, наприклад, під час навмисного наїзду на суцільну розмітку на дорозі. Виникає небезпека аварії!

ви завжди можете перервати застосування гальмівної системи, наприклад, легко повернувши рульове колесо. Завжди дотримуйтеся достатнього інтервалу до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.



P54.33-4530-31

При залишенні смуги руху за певних умов виконується короткочасне одностороннє задіяння гальмівної системи. Це може підтримати вас для повернення автомобіля знову на попередню смугу руху.

Якщо відбувається задіяння гальмівної системи для повернення на вихідну смугу, на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ①.

Задіяння гальмівної системи для повернення на вихідну смугу може відбутися у випадку перетину дорожньої розмітки, що була розпізнана як суцільна або пунктирна. Перед цим повинно з'явитися попередження короткотривалими вібраціями на рульовому колесі. Для цього смуга руху з дорожньою розміткою повинна бути розпізнана з обох боків.

Якщо система розпізнала пунктирну розмітку смуги, вона задіє гальмівну систему для повернення на вихідну смугу лише у випадку, якщо на сусідній смузі вона розпізнала автомобіль. Автомобілі, які впливають на задіяння

гальмівної системи, це автомобілі зустрічного руху, які обганяють або їдуть паралельно.

i Повторно спрямовуюче на смугу руху задіяння гальмівної системи може здійснюватися лише тоді, коли ваш автомобіль перед цим знову був на попередній смузі руху.

Спрямовуюче на смугу руху задіяння гальмівної системи виконується, якщо

- ви значно активно кермуєте, гальмуєте або натискаєте педаль акселератора
- ви виконуєте крутий поворот
- ви увімкнули відповідний пристрій покажчика повороту
- втручається система забезпечення безпеки руху, наприклад, ESP®, гальмівна система PRE-SAFE® або активна система контролю мертвої зони
- ви керуєте в спортивному стилі з великою швидкістю на вигинах дороги або зі значним прискоренням
- ESP® вимкнено
- коробка перемикачів передач не у положенні **P**
- у автомобілях із тягово-зчіпним пристроєм правильно налаштоване електричне з'єднання із причепом;
- у автомобілях без технічного пакету Offroad налаштовано програму руху по бездоріжжю
- у автомобілях з технічним пакетом Offroad налаштовано програму руху по бездоріжжю або Offroad Plus
- у автомобілях з технічним пакетом OFFROAD налаштовано передачу для руху бездоріжжям LOW RANGE
- система розпізнала перешкоду на смузі вашого автомобіля
- система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину.

Активна система контролю смуги руху може неправильно оцінити поточні ситуації на дорозі. Ви можете завжди перервати помилкове задіяння гальмівної системи, якщо ви

- легко повертаєте рульове колесо в протилежний бік
- увімкнули пристрій покажчика повороту
- значно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.

Спрямовуюче на смугу руху задіяння гальмівної системи автоматично переривається, якщо

- втручається система забезпечення безпеки руху, наприклад, ESP®, гальмівна система PRE-SAFE® або активна система контролю мертвої зони
- система більше не розпізнає дорожньої розмітки.

Активна система контролю смуги руху, увімкнення

► Увімкніть активну систему контролю смуги руху за допомогою бортового комп'ютера, для цього оберіть **Standard** (Стандартний режим) або **Adaptive** (Адаптивний режим) (▷ стор. 280).

Якщо ви їдете швидше, ніж 60 км/год та було розпізнано дорожню розмітку, лінії на графіку допоміжних систем (▷ стор. 278) відображаються зеленим. Активна система контролю смуги руху готова до використання.

У налаштуванні **Standard** (Стандартний режим) система не подає вібраційного попередження, якщо

- ви увімкнули індикатор покажчика повороту. Попередження припиняється на певний час
- втручається система забезпечення безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®.

У налаштуванні **Adaptive** (Адаптивний режим) система не подає вібраційного попередження, якщо

- ви увімкнули індикатор покажчика повороту. Попередження припиняється на певний час
- втручається система забезпечення безпеки руху, наприклад, ABS, BAS або ESP®
- ви стрімко прискорюєтеся, наприклад, застосували кік-даун
- ви інтенсивно гальмуєте
- ви активно кермуєте, наприклад, при маневрі обгону або швидкій зміні смуги руху
- ви виконуєте різкий поворот.

Режим експлуатації з причепом

Якщо ви приєднуєте причеп, перевірте функціонування електричного з'єднання. Для цього увімкніть освітлення причепа. В режимі експлуатації з причепом застосування гальмівної системи для повернення на вихідну смугу не виконується. Активну систему контролю смуги руху не активовано та лінії на графіку допоміжних систем залишаються сірими.

Системи для руху по бездоріжжю

4MATIC (постійний повний привід)

4MATIC забезпечує постійний повний привід на всі чотири колеса. Якщо привідне колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорогою, вона у поєднанні з ESP® і 4ETS покращує тягу вашого автомобіля.

У випадку аварії 4MATIC не може впливати на невідповідність стилю керування і зменшувати дію фізичних сил. 4MATIC не може враховувати ситуацію на дорозі та погодні умови.

4MATIC є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смугі лежить на вас.

! Ніколи не буксируйте автомобіль з піднятим мостом. Це може пошкодити роздавальну коробку. На подібні пошкодження не поширюється гарантія Mercedes-Benz. Всі колеса повинні або стояти на ґрунті або бути повністю підняті. Дотримуйтеся інструкцій щодо буксирування автомобіля з повним контактом всіх коліс з ґрунтом.

! Перевірку функціональності та потужності дозволяється виконувати лише на 2-осовому випробувальному стенді. Перед тестуванням автомобіля на такому випробувальному стенді, проконсультуйтеся з цього приводу на спеціалізованій СТО. Інакше ви можете пошкодити трансмісію або гальмівну систему.

i Максимальна ефективність 4MATIC досягається лише на зимових дорогах при використанні зимових шин (шина M + S), (при потребі з ланцюгами протиковзання).

Докладна інформація щодо «Рух по бездоріжжю» (▷ стор. 194).

DSR (Downhill Speed Regulation)

Загальні вказівки

DSR є функцією контролю швидкості на спуску. Вона регулює швидкість руху до обраної сталої швидкості. Чим крутіше схил, тим сильніше гальмує DSR. На рівнині або на підйомі DSR гальмує злегка або зовсім не гальмує.

Коли увімкнено систему контролю швидкості при спусканні DSR та коробка перемикачів передач знаходиться у положенні **D**, **R** або **N**, DSR регулює поточну швидкість руху. Налаштовану швидкість можна у будь-який час знизити або перевищити натиснувши на педаль гальма або акселератора.

Важливі вказівки з техніки безпеки

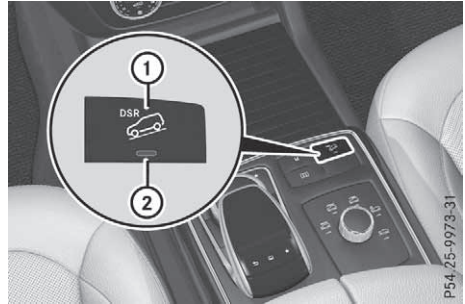
УВАГА!

Якщо поточна швидкість відрізняється від заданої та ви увімкнули на слизькій дорозі систему DSR, колеса можуть втратити зчеплення. Існує небезпека заносу та аварії! Враховуйте стан дорожнього полотна та різницю між поточною та заданою швидкістю, перш ніж увімкнути DSR.

Система DSR не може знизити небезпеку виникнення аварії зумовлену невідповідним стилем водіння, а також зменшити фізичний вплив зовнішніх сил. Система DSR не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система DSR є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на вас.

Відповідальність за проходження похилої ділянки дороги та контроль автомобіля завжди лежить на вас. Залежно від характеристик ґрунту та шин DSR не завжди може підтримувати сталу швидкість. Оберіть сталу швидкість, яка відповідатиме умовам середовища і додатково гальмуйте самостійно при потребі.

Увімкнення DSR



- Натисніть на кнопку ①. Вмикається контрольна лампа ②. На багатофункціональному дисплеї з'явиться символ DSR .

Лише якщо їдете на швидкості 40 км/год або повільніше, можна увімкнути DSR.

Якщо швидкість руху занадто висока, на багатофункціональному дисплеї відображається символ  і повідомлення **Max. Speed 40 km/h** (Не перевищуйте швидкість 40 км/год).

Якщо увімкнули DSR і переключили програму руху, DSR відключається. Якщо переключаєтесь між програмами руху Offroad і Offroad Plus, DSR залишається увімкненою.

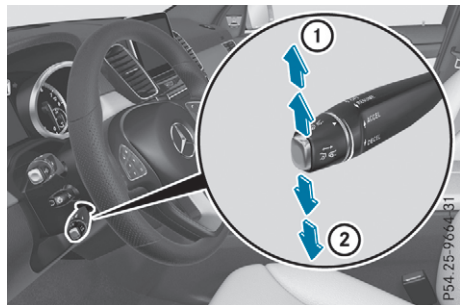
Вимкнення системи DSR

- Натисніть на кнопку ①. Контрольна лампа ② гасне. На багатофункціональному дисплеї з'явиться символ DSR  і повідомлення **Off** (Вимкн.).

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю вище 45 км/год, DSR автоматично вмикається. На багатофункціональному дисплеї з'явиться символ DSR  і повідомлення **Off** (Вимкн.). Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо в автомобілях з технічним пакетом Offroad обрати іншу програму руху, DSR вимикається. При переключенні між програмами руху по бездоріжжю DSR залишається увімкненою.

Зміна налаштованої швидкості



► **Збільшення або зменшення з кроком в 1 км/год:** натискайте важіль системи TEMPOMAT коротко вгору ① для збільшення встановленої швидкості або коротко вниз ② для зменшення швидкості. Налаштована стала швидкість руху відображається символом DSR  на багатофункціональному дисплеї.

Якщо увімкнена DSR, можна змінити налаштовану сталу швидкість на значення від 2 км/год до 18 км/год.

❗ Стала швидкість DSR завжди змінюється з кроком 1-км/год. Це залежить від того, чи натиснутий важіль TEMPOMAT до точки спрацювання або через неї.

Програма руху по бездоріжжю (автомобілі без технічного пакету Offroad)

Загальні вказівки

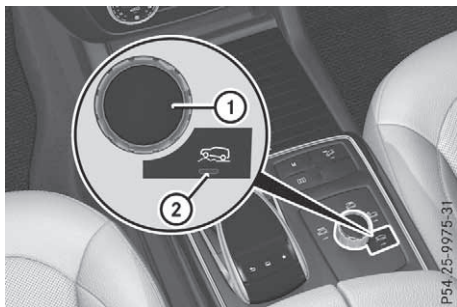
Оберіть програму руху **Offroad** для нескладного бездоріжжя, наприклад, для польових доріг або підґрунтя з щебеню або піску. Крутий момент двигуна частково обмежується та привідні колеса можуть буксувати. Колеса, які буксують, зумовлюють підвищення тягового зусилля. Активується спеціально узгоджена для бездоріжжя ABS, ESP® і 4ETS. Крім того обирається м'яке налаштування педалі акселератора, тобто для того, щоб додати газу, потрібно інтенсивно натискати на педаль акселератора.

На швидкості нижче 100 км/год можна обрати програму руху **Offroad**. На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Drive program Offroad Max. Speed 100 km/h (Програма руху Offroad 100 км/год)**. Якщо їдете понад 100 км/год і обрали програму руху **Offroad**, на багато-

функціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Please reduce speed** (Знизьте швидкість). Знову обрано програму руху, що була активною в останнє.

Не використовуйте програму руху **Offroad** на засніженій або обледенілій дорозі при встановлених ланцюгах протиковзання.

Вибір програми руху Offroad



Вибір програми руху Offroad

► Оберіть програму руху: обертайте контролер DYNAMIC SELECT ①, поки не засвітиться контрольна лампа ②. На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Drive program Offroad Max. Speed 100 km/h (Програма руху Offroad 100 км/год)**.

Автомобіль піднімається на 60 мм.

Автомобіль знову опускається на звичайний рівень, якщо ви

- рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 80 км/год (автомобілі Mercedes-AMG)
- рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 70 км/год (автомобілі Mercedes-AMG)
- близько 20 секунд їдете зі швидкістю у діапазоні від 65 км/год і 80 км/год (всі автомобілі окрім Mercedes-AMG)
- близько 20 секунд їдете зі швидкістю у діапазоні від 65 км/год до 70 км/год (автомобілі Mercedes-AMG)

Автомобіль переключається з програми руху **Offroad** на програму руху **Comfort**, коли ви їдете швидше 110 км/год.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Please reduce speed** (Знизьте швидкість)

Інформація щодо «Руху по бездоріжжю» (> стор. 194).

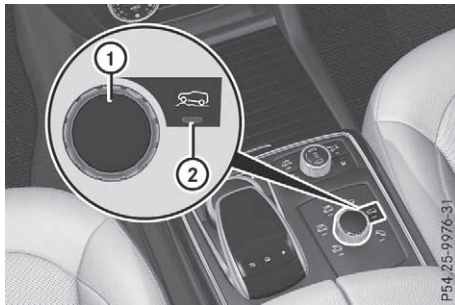
Програма руху по бездоріжжю (автомобілі з технічним пакетом Offroad)

Загальні вказівки

Програми руху **Offroad** і **Offroad Plus** підтримують вас при русі бездоріжжям. Для цього підлаштовується потужність двигуна та поведінка автомобіля при перемиканні автоматичної коробки передач. Активується спеціально узгоджена для бездоріжжя ABS, ESP® і 4ETS. Крім того обирається придатне для бездоріжжя м'яке налаштування педалі акселератора, тобто для того, щоб додати газу, потрібно достатньо інтенсивно натискати на педаль акселератора.

Не використовуйте програму руху **Offroad** та **Offroad Plus** на засніженій або обледенілій дорозі чи коли встановлено ланцюг протиковзання.

Програма руху Offroad



- ① Контролер DYNAMIC SELECT
- ② Контрольна лампа програми руху **Offroad**

Оберіть програму руху **Offroad** для нескладного бездоріжжя, наприклад, для польових доріг або підґрунтя з щебеню або піску. Крутий момент двигуна частково обмежується та привідні колеса можуть буксувати. Колеса, які буксують, повертаються у розсипчастому ґрунті та підвищують тягове зусилля. Активується спеціально узгоджена для бездоріжжя ABS, ESP® і 4ETS. Крім того обирається м'яка характеристика педалі акселератора, тобто для того, щоб додати газу, потрібно достатньо довго натискати на педаль акселератора.

На швидкості нижче 100 км/год можна обрати програму руху **Offroad**. На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Drive program Offroad Max. Speed 100 km/h (Програма руху Offroad 100 км/год)**. Якщо їдете понад 100 км/год і

обрали програму руху **Offroad**, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Please reduce speed** (Знизьте швидкість). Знову обрано програму руху, що була активною востаннє.

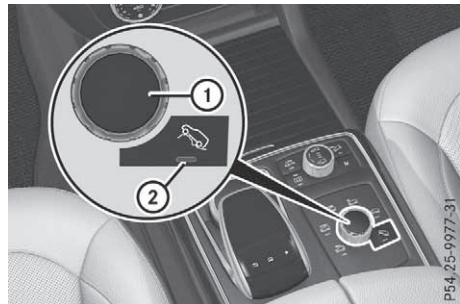
Вибір програми руху Offroad

- Оберіть програму руху: обертайте контролер DYNAMIC SELECT ①, поки не засвітиться контрольна лампа ②. На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Drive program Offroad Max. Speed 100 km/h (Програма руху Offroad 100 км/год)**. Автомобіль піднімається на 30 мм.

Автомобіль переключається з програми руху **Offroad** на програму руху **Comfort**, коли ви їдете швидше 110 км/год.

На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Please reduce speed** (Знизьте швидкість).

Програма руху Offroad Plus



- ① Контролер DYNAMIC SELECT
- ② Контрольна лампа програми руху **Offroad Plus**

Оберіть програму руху **Offroad Plus** для складного бездоріжжя, наприклад для крутого та/або нерівного бездоріжжя або поїздки по скелям.

У вашого автомобіля блокування диференціала з автоматичним перемиканням для розподільчої коробки. Вона регулює вирівнювання між переднім та заднім мостом.

Блокування диференціала покращує тяговоздатні властивості автомобіля. Вирівнювання між обома колесами однієї осі регулює 4ETS (> стор. 84).

Вибір програми руху Offroad Plus

- ▶ Оберіть програму руху: обертайте контролер DYNAMIC SELECT ①, поки не засвітиться контрольна лампа ②. На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Drive program Offroad Max. Speed 40 km/h (Програма руху Offroad 100 км/год)**.
- Налаштовується програма руху **Offroad Plus**, для цього автомобіль піднімається порівняно з програмою руху **Offroad** на 30 мм.
- Вмикається DSR.
- Блокування диференціала закривається.

На швидкості нижче 40 км/год можна обрати програму руху Offroad Plus.

Автомобіль автоматично переключається з програми руху Offroad Plus на програму руху Offroad, коли ви їдете швидше 45 км/год. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Please reduce speed** (Знизьте швидкість).

Інформація щодо «Руху по бездоріжжю» (▷ стор. 194).

Передача для руху бездоріжжям LOW RANGE (автомобілі з технічним пакетом Offroad)

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо на слизькій дорозі увімкнути передачу для руху по бездоріжжю LOW RANGE, колеса можуть втратити зчеплення:

- якщо під час руху прийняти ногу з педаль акселератора
- якщо під час гальмування спрацювала система для руху по бездоріжжю ABS.

Якщо колеса втрачають зчеплення, автомобіль стає некерованим. Існує небезпека заносу та аварії!

Забороняється вмикати передачу для руху по бездоріжжю LOW RANGE на слизькій дорозі.

⚠ УВАГА!

Якщо не зачекати до повного завершення процесу перемикання розподільчої

коробки, вона може перебувати у нейтральному положенні. Передача крутного моменту до привідних коліс тоді переривається. Через це автомобіль може несподівано відкотитися. Виникає небезпека аварії!

Зачекайте до повного завершення процесу перемикання розподільчої коробки.

Заборонено вимикати двигун під час процесу перемикання та перемикати автоматичну коробку передач в інше положення

Загальна інформація



- ① Кнопка передачі для руху по бездоріжжю LOW RANGE
- ② Контрольна лампа передачі для руху по бездоріжжю LOW RANGE

HIGH RANGE	Положення для руху по дорозі для звичайних дорожніх ситуацій.
LOW RANGE	Положення для руху по бездоріжжю, а також для руху по воді на дорозі. У порівнянні з положенням для руху по дорозі HIGH RANGE, передавальне відношення коробки передач двигуна на колеса становить приблизно третину. Привідний момент таким чином підвищується. Не користуйтеся LOW RANGE • під час ковшання, наприклад, у глибокому багні • на засніженій або вкритій льодом дорозі • якщо ви встановили ланцюги протиковзання.

Передача для руху по бездоріжжю LOW RANGE підтримує вас під час руху по бездоріжжю та по воді на дорозі. При увімкненій LOW RANGE регулюються потужність двигуна та процес перемикання автоматичної коробки передач.

Докладна інформація щодо «Рух по бездоріжжю» (> стор. 194). Інформацію про системи безпеки руху у поєднанні з LOW RANGE див. у розділі «Безпека» (> стор. 79).

Перемикання з HIGH RANGE на LOW RANGE

! Дозволяється перемикатися з передачі HIGH RANGE на LOW RANGE, якщо

- двигун працює
- редуктор у положенні **N**
- автомобіль рухається зі швидкістю 40 км/год або повільніше.

► Натисніть кнопку LOW RANGE ①.
Заблимає контрольна лампа ②.

Повідомлення на багатофункціональному дисплеї

Якщо процес перемикання був невдалим, на багатофункціональному дисплеї відображаються наступні повідомлення:

Якщо виконується процес перемикання, світитися контрольна лампа ②. Індикація LOW RANGE відображається на багатофункціональному дисплеї та в індикації стану.

Коли блимає контрольна лампа ②, процес перемикання можна перервати, натиснувши знову на кнопку LOW RANGE ①.

i Якщо увімкнена програма руху **Sport**, не можна увімкнути LOW RANGE. На багатофункціональному дисплеї з'явиться тоді повідомлення **LOW RANGE Not in Drive Program SPORT**(LOW RANGE Не в програмі руху SPORT).

Перемикання з передачі LOW RANGE на HIGH RANGE

! Дозволяється перемикатися з передачі LOW RANGE на HIGH RANGE, якщо

- двигун працює
- редуктор у положенні **N**
- автомобіль рухається зі швидкістю 70 км/год або повільніше.



► Натисніть кнопку LOW RANGE ①.
Заблимає контрольна лампа ②.

Якщо виконується процес перемикання, контрольна лампа ② вимикається. На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **LOW RANGE Off** (LOW RANGE Вимкн.) і згасне індикація стану.

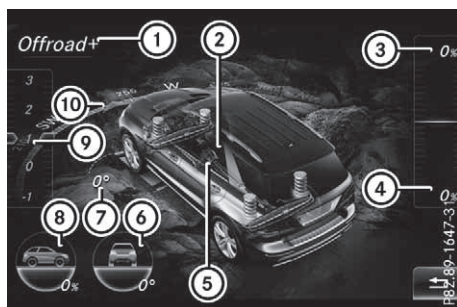
Коли блимає контрольна лампа ②, процес перемикання можна перервати, натиснувши знову на кнопку LOW RANGE ①.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
LOW RANGE max speed 40 km/h (LOW RANGE Не перевищувати швидкість 40 км/год)	Ви їхали зі швидкістю більше 40 км/год. Додатково блимає контрольна лампа на кнопці в центральній консолі. ► Для перемикання їдьте повільніше
LOW RANGE Shift to position N (LOW RANGE Короткочасно встановіть діапазон зміни передатного відношення N)	Коробка перемикання передач у положенні D і ви їдете зі швидкістю менше 40 км/год. ► Для перемикання встановіть коробку перемикання передач у положення N .
LOW RANGE Shifting cancelled (LOW RANGE Процес перемикання перервано. Знову активуйте)	Процес перемикання не виконано. ► Дотримуйтесь умов перемикання та знову виконайте процес перемикання.
LOW RANGE Stop Apply parking brake (LOW RANGE Зупинка. Натисніть на стоянкове гальмо)	Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Процес перемикання виконано не повністю. LOW RANGE знаходиться у нейтральному положенні. Відсутній зв'язок між двигуном і привідними колесами. ! Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Інакше може пошкодитися трансмісія автомобіля. ► Зупиніть автомобіль. При цьому враховуйте ситуації на дорозі. ► Встановіть електричне стоянкове гальмо (> стор. 187). ► Знову виконайте процес перемикання. Якщо процес перемикання виконано, повідомлення LOW RANGE Stop. Apply Parking Brake (LOW RANGE Зупинка. Активуйте стоянкове гальмо) згасне.

Індикація динаміки руху на дисплеї COMAND (автомобілі з технічним пакетом Offroad)

Загальні вказівки

На дисплеї COMAND ви можете переглянути обрану вами програму руху і додаткові відомості про стан автомобіля за допомогою індикації динаміки руху.



- ① обрана програма руху
- ② Стан блокування диференціала для розподільчої коробки
- ③ положення педалі акселератора в %
- ④ положення педалі гальма в %

- ⑤ Стан передачі для руху бездоріжжям LOW RANGE
- ⑥ Кут нахилу
- ⑦ кут повороту
- ⑧ Дані підйому або схилу в %
- ⑨ Система регулювання рівня кузова
- ⑩ Компас з кутовою шкалою

Індикація динаміки руху, увімкнення



- Увімкніть COMAND Online. Докладнішу інформацію ви знайдете в окремому посібнику з експлуатації системи COMAND Online.
- Натисніть кнопку ①. На дисплеї COMAND з'явиться індикація динаміки руху.

Режим експлуатації з причепом

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Автомобіль з системою регулювання рівня кузова:

Рівень дорожнього просвіту може бути непередбачено змінено, наприклад, іншою особою. Якщо в цей час ви приєднуєте або від'єднуєте причеп, ви можете опинитися в затиснутому положенні. Крім того, може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем. Небезпека травмування!

Переконайтеся, що під час приєднання або від'єднання ніхто

- не відкриває і не закриває двері або двері багажного відділення
- не вмикає систему регулювання рівня кузова або обертає контролер DYNAMIC SELECT
- не блокує або розблоковує автомобіль

⚠ УВАГА!

Якщо автомобіль з причепом розхитується, ви можете втратити контроль над їх керуванням. Автомобіль з причепом можуть навіть перевернутися. Виникає небезпека аварії!

В жодному разі не намагайтеся вирівняти автомобіль з причепом за рахунок збільшення швидкості. Убавте швидкість та не звертайте. У разі потреби гальмуйте.

⚠ УВАГА!

Якщо допустиме опорне навантаження при використанні транспортного засобу перевищене, система кріплення багажу автомобіля може від'єднатися та поставити під загрозу безпеку інших учасників руху. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди дотримуйтесь допустимого опорного навантаження при використанні транспортного засобу.

Якщо допустиме опорне навантаження дишла на кульовій головці перевищене, це може пошкодити наступне:

- ваш автомобіль
- причеп
- ніжку зчіпної кулі
- тягово-зчіпний пристрій

Автомобіль з причепом може стати нестійким в русі.

Навіть якщо допустиме опорне навантаження перевищене мінімально, автомобіль може бути нестійким в русі.

Щоб уникнути ризиків,

- обов'язково перевірте опорне навантаження перед кожною поїздкою
- по можливості використовуйте максимальне опорне навантаження
- не перевищуйте максимальне опорне навантаження
- дотримуйтесь мінімального опорного навантаження

При здійсненні тягачем руху назад переконайтесь, щоб між автомобілем та причепом ніхто не стояв.

Обережно приєднуйте та від'єднуйте причеп. Якщо приєднання причепа до тягача неправильне, причеп може від'єднатися.

Прослідкуйте, щоб наступні значення не перевищувались:

- допустиме опорне навантаження
- допустима маса буксированого вантажу
- допустиме навантаження на задню вісь тягача
- допустима повна нормативна маса як тягача так і причепа

Визначальні допустимі значення, які не можна перевищувати, ви знайдете

- в документації вашого автомобіля
- на заводській табличці тягово-зчіпний пристрою та причепа
- на заводській табличці автомобіля

Для даних, що відрізняються, застосовується найнижче значення.

Базові рекомендовані виробником значення ви знайдете на заводських табличках та у розділі для тягача «Технічні характеристики» (> стор. 445).

З причепом ваш автомобіль функціонує по-іншому.

Автомобіль з причепом

- має більшу вагу
- має обмежену здатність до прискорення та до подолання підйомів
- має довший гальмівний шлях
- чутливіше реагує на поривчастий боковий вітер
- вимагає плавнішого керування
- має більший радіус повороту.

В результаті ходові якості можуть погіршитися. Відкоригуйте відповідно вашу стиль керу-

вання. Дотримуйтесь безпечної дистанції. Ідьте уважно.

Під час керування автомобілем з причепом завжди узгоджуйте швидкість з поточними дорожніми та погодними умовами. Дотримуйтесь максимальної швидкості руху для вашого автомобіля з причепом.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Загальна інформація

! Якщо ви встановлюєте тягово-зчіпний пристрій додатково, необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна в залежності від типу автомобіля.

При додатковому монтажі тягово-зчіпного пристрою зверніть увагу на місця кріплення на рамі автомобіля.

Перевірте тиск в шинах у режимі експлуатації з причепом. Значення ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка вашого автомобіля (> стор. 416).

Зверніть увагу, що в режимі експлуатації з причепом наступні системи допомоги водієві можуть погіршитися або зовсім не бути доступними:

- система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (> стор. 222)
- система контролю мертвої зони (> стор. 243)
- активна система контролю смуги руху (> стор. 249)
- паркувальний автопілот (> стор. 225)

В автомобілі без системи регулювання рівня кузова змініть висоту зчіпної ніжки залежно від завантаження автомобіля. Використовуйте причіп з дишлом, що регулюється по висоті.

Значення допустимої маси буксированого вантажу ви знайдете у розділі «Технічні характеристики» (> стор. 445).

Вказівки щодо керування

Дотримуйтесь також вказівок щодо системи стабілізації причепа ESP® (> стор. 86) та щодо рухання із причепом (> стор. 165).

Оберіть контролером DYNAMIC SELECT програму руху **Comfort** (▷ стор. 170).

Максимально припустима швидкість руху для автомобіля з причепом залежить від типу причепа. Перед кермуванням з документації причепа дізнайтеся, яка максимальна припустима швидкість дозволена для вашого причепа. При цьому враховуйте максимальну припустиму швидкість, що встановлена законом для певної країни.

Для певних автомобілів марки Mercedes-Benz у режимі експлуатації з причепом дозволяється збільшене навантаження на задню вісь. У розділі «Технічні характеристики» ви зможете дізнатись, чи поширюється це на ваш автомобіль (▷ стор. 445). Якщо в режимі експлуатації з причепом використовується навіть часткове навантаження на задню вісь, згідно з діючими нормативних вимогами автомобілем з причепом дозволяється рухатися не більше ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких припустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

З причепом ваш автомобіль функціонує по-іншому, ніж без нього та витрачає більше палива.

на довгих крутих спусках увімкніть нижчу передачу за допомогою лівої пелюстки перемикання передач.

Це також стосується випадку, коли ви увімкнули TEMPOMAT, обмежувач швидкості або автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

При використанні ефекту гальмування двигуном ви можете менше гальмувати, щоб підтримувати швидкість. Таким чином гальмівна система розвантажується і можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношування. Якщо потрібно додатково гальмувати, натискайте на педаль гальма не постійно, а з інтервалами.

Поради щодо керування

Якщо причіп розхитується:

- ▶ В жодному разі не натискайте сильніше на педаль акселератора.
- ▶ Не викручуйте кермо в протилежний заносу бік.
- ▶ В разі потреби гальмуйте.

- дотримуйтесь більшої відстані, ніж при русі без причепа.
- уникайте різкого гальмування. Якщо це можливо, спочатку трохи пригальмуйте, щоб причіп набіг. Потім швидко збільшіть гальмівне зусилля.
- здатність зрушення з місця на підйомі залежить від висоти над рівнем моря. Майте на увазі, що зі збільшенням висоти потужність двигуна, а також здатність зрушення з місця на підйомі зменшується.

Витягування/складання ніжки зчіпної кулі

За допомогою кнопки у дверях водія

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки: обов'язково прочитайте окремий посібник з експлуатації.

УВАГА!

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися. Виникає небезпека аварії!

Переконайтеся, що ніжка зчіпної кулі надійно зафіксувалася.

! Не намагайтеся прискорити цей процес додатковим натисненням ноги. Інакше система може зазнати механічних ушкоджень.

Для розкладання ніжки зчіпної кулі існує дві можливості:

- за допомогою кнопки у дверях водія (всі автомобілі, окрім автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)
- за допомогою кнопки у дверях багажного відділення

Розетка причепа вбудована у ніжку зчіпної кулі та повертається разом нею.

Розблокуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона розкладання вільна.



Розкладання (всі автомобілі крім автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки):

- Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- Перемкніть коробку передач у положення Р.
- Увімкніть запалювання.
- Потягніть коротко кнопку ①. Ніжка зчіпної кулі через короткий час розкладеться під заднім бампером. До помітного розкладання ніжки зчіпної кулі може пройти до семи секунд.

- Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.

Поки ніжка зчіпної кулі надійно не зафіксується у заблокованій позиції вертикально,

- блимає контрольна лампа ②
- на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Trailer coupling extending...** (Буксирний пристрій розкривається...).

Ніжка зчіпної кулі складається у початкове положення, якщо

- ви рушаєте, до того, як на багатофункціональному дисплеї згасне повідомлення **Trailer coupling extending...** (Буксирний пристрій розкладається...).
- ніжка зчіпної кулі у зоні розкладання натикається на перешкоду.

Складання (всі автомобілі крім автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки):

- Переконайтеся, що автомобіль не рухається та кабель причепа не приєднаний.
- Вставте захисний ковпачок на ніжку зчіпної кулі.

- Перемкніть коробку передач у положення Р.
- Увімкніть запалювання.
- Потягніть коротко кнопку ①.

Ніжка зчіпної кулі через короткий час складеться під заднім бампером. До помітного складання ніжки зчіпної кулі може пройти до семи секунд.

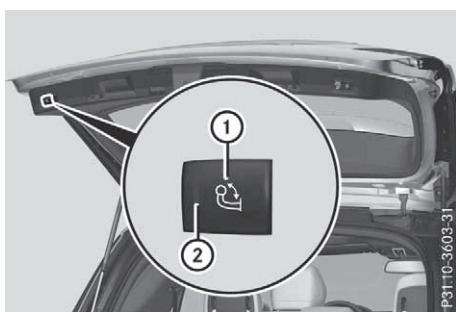
Поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується надійно під бампером,

- блимає контрольна лампа ②
- на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Trailer coupling extending...** (Буксирний пристрій розкривається...).

Ніжка зчіпної кулі складається у початкове положення, якщо

- ви рушаєте, до того, як на багатофункціональному дисплеї згасне повідомлення **Trailer coupling extending...** (Буксирний пристрій розкладається...).
- ніжка зчіпної кулі у зоні розкладання натикається на перешкоду.

За допомогою кнопки у дверях багажного відділення



Розкладання

- Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- Відкрийте двері багажного відділення.
- Потягніть коротко кнопку ①. Ніжка зчіпної кулі через короткий час розкладеться під заднім бампером. До помітного розкладання ніжки зчіпної кулі може пройти до семи секунд.
- Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.

Поки ніжка зчіпної кулі надійно не зафіксується у заблокованій позиції вертикально,

- блимає контрольна лампа ②
- на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Trailer coupling extending...** (Буксирний пристрій розкривається...).

Ніжка зчіпної кулі складається у початкове положення, якщо

- ви рушаєте, до того, як на багатофункціональному дисплеї згасне повідомлення **Trailer coupling extending...** (Буксирний пристрій розкладається...).
- ніжка зчіпної кулі у зоні розкладання натикається на перешкоду.

Складання

- ▶ Переконайтеся, що автомобіль не рухається та кабель причепа не приєднаний.
 - ▶ Вставте захисний ковпачок на ніжці зчіпної кулі.
 - ▶ Відкрийте двері багажного відділення.
 - ▶ Потягніть коротко кнопку ①.
- Ніжка зчіпної кулі через короткий час складеться під заднім бампером. До помітного складання ніжки зчіпної кулі може пройти до семи секунд.

Поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується надійно під бампером,

- блимає контрольна лампа ②
- на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення **Trailer coupling extending...** (Буксирний пристрій розкривається...).

Ніжка зчіпної кулі складається у початкове положення, якщо

- ви рушаєте, до того, як на багатофункціональному дисплеї згасне повідомлення **Trailer coupling extending...** (Буксирний пристрій розкладається...).
- ніжка зчіпної кулі у зоні розкладання натикається на перешкоду.

Приєднання причепа

Важливі вказівки з техніки безпеки



УВАГА!

Автомобіль з системою регулювання рівня кузова:

Якщо ви від'єднаєте кабель причепа, автомобіль опуститься. Через це можуть защемитися частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем. Небезпека травмування!

Переконайтеся, щоб при від'єднанні кабелю причепа поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

Автомобілі з підвіскою зі сталевими пружними елементами

- ▶ Перемкніть коробку передач у положення Р.
- ▶ Встановіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Поставте причіп горизонтально позаду автомобіля.
- ▶ Приєднайте причіп.
- ▶ Встановіть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- ▶ Перевірте, чи працює система освітлення причепа.

Автомобілі з пакетом AIRMATIC

- ❗ Перед тим як рушити переконайтеся, що опорне колесо причепа повністю підняте. В іншому випадку під час руху причеп або автомобіль можуть пошкодитися опущеним опорним колесом.

- ▶ Перемкніть коробку передач у положення Р.
- ▶ Встановіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ **Автомобіль з технічним пакетом Offroad:** налаштуйте рівень дорожнього просвіту на нормальний рівень (> стор. 213).
- ▶ **Автомобіль без технічного пакета Offroad:** контролером DYNAMIC SELECT оберіть програму руху **Comfort** (> стор. 218).
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Закрийте двері та двері багажного відділення.
- ▶ Поставте причіп горизонтально позаду автомобіля.
- ▶ Приєднайте причіп.

- ▶ Встановіть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- ▶ Перевірте, чи працює система освітлення причепа.
- ▶ Натисніть комбінований перемикач догори і донизу та перевірте, чи миготить відповідний показник повороту на причепі.

Причіп розпізнається лише при правильному електричному з'єднанню та справній системі освітлення. Від цього залежить функціонування інших систем, наприклад:

- ESP®
- система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- паркувальний автопілот
- активна система контролю мертвої зони
- активна система контролю смуги руху

i Автомобілі з пакетом AIRMATIC: якщо ви приєднуєте причіп, автомобіль залишається на обраному рівні налаштованої програми руху. Під час приєднання причепа зверніть увагу на наступне:

- якщо до цього нормальний рівень не було обрано, автомобіль автоматично налаштовується на нормальний рівень, починаючи зі швидкості 30 км/год. При вищій швидкості автомобіль більше не опускається нижче нормального рівня.
- рівні дорожнього просвіту нижче нормального рівня недоступні.
- вищий рівень доступний на швидкості до 30 км/год.
- це стосується також використання приладдя, яке приєднане до розетки тягово-зчіпного пристрою (наприклад, кронштейн для велосипедів).
- перед початком поїздки з причепом дотримуйтеся вказівки щодо опорного колеса.

Від'єднання причепа

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані, ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом. Небезпека травмування!

Не від'єднуйте причіп в завантаженому стані.

УВАГА!

Автомобіль з системою регулювання рівня кузова:

Якщо ви від'єднаєте кабель причепа, автомобіль опуститься. Через це можуть защемитися частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем. Небезпека травмування!

Переконайтесь, щоб при від'єднанні кабелю причепа поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

! Не від'єднуйте причіп з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані, інакше через відскакування інерційної гальмівної системи ваш автомобіль може пошкодитися.

! Зніміть встановлений адаптерний кабель перед складанням ніжки зчіпної кулі. Інакше задній бампер та адаптерний кабель можуть пошкодитися.

Автомобілі з підвіскою зі сталевими пружними елементами

- ▶ Перемкніть коробку передач у положення Р.
- ▶ Встановіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Забезпечте захист проти скоочування причепа.
- ▶ Відключіть кабель та від'єднайте причеп.

Автомобілі з пакетом AIRMATIC

- ▶ Перемкніть коробку передач у положення Р.
- ▶ Встановіть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ Закрийте двері та двері багажного відділення.
- ▶ Забезпечте захист проти скоочування причепа.
- ▶ Відключіть кабель та від'єднайте причеп.
- ▶ Вимкніть двигун.

Електроживлення причепа

! Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт та до електроживлення, що вмикається замком запалювання з потужністю макс. 180 Вт.

За допомогою електроживлення не можна заряджати акумуляторну батарею причепа.

Завод-виробник оснащує розетку причепа вашого автомобіля постійним джерелом живлення та електроживленням, що вмикається через замок запалювання.

Постійне джерело живлення - це розташування розетки причепа 9.

Для електроживлення, яке вмикається через замок запалювання - це розташування розетки причепа 10.

Постійне джерело живлення причепа при низькій напрузі бортової мережі вмикається не пізніше, ніж через шість годин.

Додаткову інформацію щодо монтажу електропроводки причепа ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

► **Увімкнення або вимкнення електроживлення:** поверніть ключ в замку запалювання у положення **2** або **0** (> стор. 162).

Контроль несправності світлодіодних ламп

На багатофункціональному дисплеї може з'явитися повідомлення про несправності вбудованих на причепі світлодіодних ламп, хоча їх функціональність в порядку. Причиною повідомлення про несправності може бути зниження значення мінімального струму в 50 мА. Щоб виявити несправність в ланцюзі світлодіодних ламп системи освітлення причепа, необхідно забезпечити мінімальний струм у 50 мА.

Прицеп з 7-ми контактним штекером

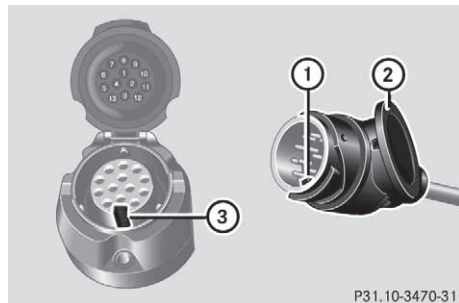
Загальні вказівки

Причіп з 7-ми контактним штекером: можна приєднати до 13-ти контактної розетки на ніжку зчіпної кулі за допомогою адаптерного штекера або при потребі адаптерного кабелю. Обидва ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Встановлення адаптера

! Прослідкуйте за достатньою довжиною кабелю, для того щоб при проходженні поворотів він не обірвався.

! Зніміть встановлений адаптерний кабель перед складанням ніжки зчіпної кулі. Інакше задній бампер та адаптерний кабель можуть пошкодитися.



P31.10-3470-31

- Відкрийте кришку розетки.
- Вставте штекер виступом **1** в паз **3** розетки.
- Поверніть байонетний роз'єм **2** праворуч до упору.
- Поверніть кришку на місце.
- При використанні адаптерного кабелю кабель з кабельним хомутом закріпіть на причепі.

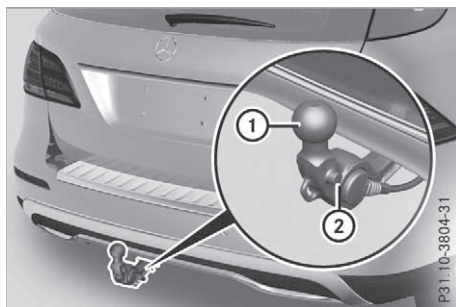
Проблеми при режимі експлуатації з причепом

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Якщо ніжка зчіпної кулі зігнута, вона не може надійно заблокуватися.	• контрольна лампа кнопки блимає. • на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Check Trailer! (Тягово-зчіпний пристрій. Перевірте блокування). ► Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю. Якщо ніжка зчіпної кулі не може надійно заблокуватися, ► Запустіть двигун. або ► Утримуйте кнопку натиснутою під час всього процесу фіксування. Якщо розблокована ніжка зчіпної кулі й після декількох спроб не може надійно заблокуватися: ► Перед продовженням руху перевірте, чи достатня відстань до поверхні дороги. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Поки повідомлення Check Trailer! (Тягово-зчіпний пристрій. Перевірте блокування) відображається на багатофункціональному дисплеї, заборонено приєднувати причеп.
Розблокування за допомогою кнопки у дверях багажного відділення: Ніжка зчіпної кулі не розкладається, хоча • автомобіль не рухається • кабель причепа не приєднаний • кнопка була коротко натиснута.	надто низька напруга бортової мережі. ► Запустіть двигун. Якщо ніжка зчіпної кулі досі не розблокувалась: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Розблокування за допомогою кнопки у дверях водія (всі автомобілі, окрім автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки): Ніжка зчіпної кулі не розкладається, хоча • автомобіль не рухається • кабель причепа не приєднаний.	надто низька напруга бортової мережі. ► Встановіть паркувальне положення Р. ► Увімкніть електроживлення. або ► Запустіть двигун. Якщо ніжка зчіпної кулі досі не розблокувалась: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Ніжка зчіпної кулі не розкладається. Контрольна лампа на кнопці світиться безперервно. на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Check Trailer! (Тягово-зчіпний пристрій. Перевірте блокування).	несправна електроніка розблокування. ► Якщо ніжка зчіпної кулі складена: потягніть та утримуйте кнопку у дверях багажного відділення, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується у надійній заблокованій позиції та після цього не зафіксується знову під бампером. ► Якщо ніжка зчіпної кулі витягнута: потягніть та утримуйте кнопку у дверях багажного відділення, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується під бампером. Якщо ніжка зчіпної кулі досі не розблокувалась: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Кронштейн для велосипедів

Загальна інформація



Тягово-зчіпний пристрій (приклад з додатковим направляючим пальцем)

В залежності від конструкції кронштейну для велосипедів ви можете перевозити до чотирьох велосипедів на одному кронштейні для велосипедів:

- При фіксації за кульову головку ① максимальне навантаження складає 75 кг. Ви можете перевозити до трьох велосипедів.
- При фіксації за кульову головку ① та додатково за направляючий палець ② максимальне навантаження складає 100 кг. Ви можете перевозити до чотирьох велосипедів.

Навантаження розраховується в залежності від ваги кронштейну для велосипедів та навантаження кронштейну для велосипедів.

Для транспортування велосипедів із загальною вагою від 75 кг до 100 кг використовуйте виключно кронштейн для велосипедів з додатковою фіксацією на направляючому пальці ②.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Кронштейн для велосипедів може відкріпитися від автомобіля, якщо ви

- перевищуєте допустиме навантаження тягово-зчіпного пристрою
- використовуєте кронштейн для велосипедів не за призначенням
- фіксуєте кронштейн для велосипедів за ніжку зчіпної кулі замість кульової головки

Виникає небезпека аварії!

Для вашої безпеки та безпеки інших учасників руху зверніть увагу на наступні поради:

- Дотримуйтесь допустимого навантаження для тягово-зчіпного пристрою.
- Використовуйте кронштейн для велосипедів виключно для перевезення велосипедів.
- Фіксуйте кронштейн для велосипедів завжди правильно, за допомогою клем на кульовій головці та, якщо можливо, додатково за направляючий палець на ніжці зчіпної кулі.
- Використовуйте для перевезення чотирьох велосипедів лише кронштейни для велосипедів з додатковою підтримкою направляючого пальця на ніжці зчіпної кулі.

- Використовуйте лише рекомендовані фірмою Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.
- Завжди дотримуйтесь також посібника користувача до кронштейну для велосипедів.

! Використання невідповідних кронштейнів для велосипедів чи використання кронштейнів для велосипедів не за призначенням може призвести до пошкодження або несправності тягово-зчіпного пристрою.

Використовуйте лише рекомендовані фірмою Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.

З кронштейном для велосипедів динамічні характеристики вашого автомобіля змінюються. Автомобіль

- має більшу вагу
- має обмежену здатність до прискорення та до подолання підйомів
- має довший гальмівний шлях

В результаті ходові якості можуть погіршитися. Відкоригуйте відповідно ваш стиль керування. Дотримуйтеся належної дистанції безпеки до інших автомобілів та будьте обережні на дорозі.

Для режиму експлуатації з кронштейном для велосипедів налаштуйте тиск в шинах заднього мосту тягача для максимального навантаження. Детальну інформацію щодо тиску в шинах ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах (> стор. 416).

Поради щодо навантаження

Чим більше відстань від центру ваги вантажу до кульової головки, тим вище навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

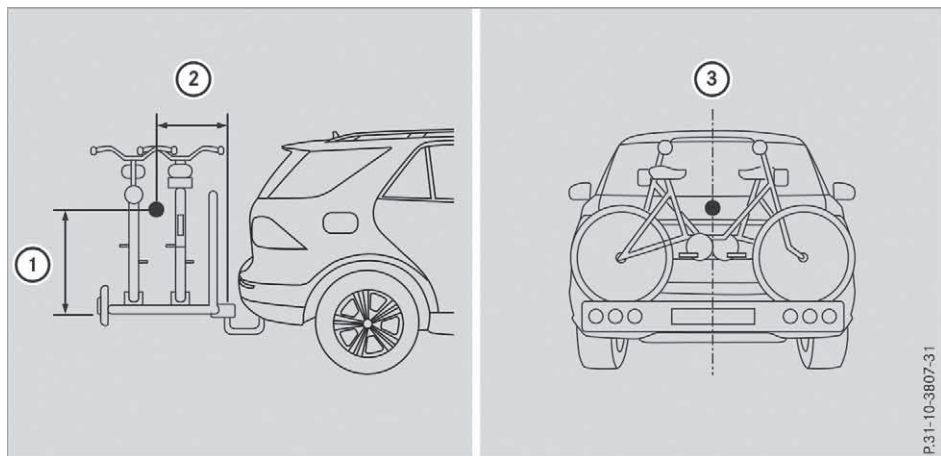
Тому дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- розташовуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля.
- по можливості, розподіляйте вантаж на кронштейн для велосипедів якомога симетричність до поздовжньої осі автомобіля.

Перед завантаженням кронштейну для велосипедів Mercedes-Benz рекомендує зняти усі навісні деталі велосипедів, наприклад, велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. За допомогою цього ви зможете зменшити опір повітря та оптимізувати центр ваги кронштейна для велосипедів.

Обов'язково захистіть велосипеди від ковзання та періодично перевіряйте надійність їх кріплення.

Не використовуйте тентів або інших накладок. Інакше ходові характеристики автомобіля та задній огляд можуть погіршитись. Додатково підвищиться опір повітря, й разом з ним - навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



P.31-10-3807-31

Розподіл навантаження на кронштейн для велосипедів

- ① Відстань від центру ваги до кульової головки по висоті
- ② Відстань від центру ваги до кульової головки, позаду
- ③ Центр ваги знаходиться на середньому мості автомобіля

При завантаженні кронштейну для велосипедів дотримуйтесь наступних вимог:

Кількість велосипедів	Загальна вага кронштейну для велосипедів та навантаження	Макс. відстань ①	Макс. відстань ②
3	до 75 кг	420 мм	300 мм
4 ⁵	до 100 кг ⁵	420 мм	400 мм

⁵ При транспортуванні чотирьох велосипедів або загальної ваги від 75 кг до 100 кг завжди використовуйте кронштейн для велосипедів з додатковим кріпленням на направляючий палець тягово-зчіпного пристрою.

Важливі вказівки з техніки безпеки

 УВАГА!

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації бортового комп'ютера дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

 УВАГА!

Якщо виник збій або несправність комбінації приладів, можна не дізнатися про функціональні обмеження систем, пов'язаних із технікою безпеки. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Негайно поставте автомобіль так, щоб він не створював небезпеку для учасників дорожнього руху, і зверніться в спеціалізовану СТО.

Бортовий комп'ютер на багатофункціональному дисплеї показує лише дисплейні повідомлення та попередження від кількох систем. Постійно слідкуйте за безпечною експлуатацією автомобіля.

Зверніть увагу на огляд зображень комбінації приладів (> стор. 41).

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки: обов'язково прочитайте інструкції в окремому посібнику з експлуатації. Інакше ви не зможете розпізнати небезпеку.

Індикація та управління

Підсвітка приладів

Підсвітку на комбінації приладів, на дисплеях та елементах системи управління в салоні автомобіля можна налаштовувати регулятором яскравості.

Регулятор яскравості знаходиться зліва під комбінацією приладів (> стор. 41).

► Регулятор яскравості поверніть праворуч або ліворуч.

Якщо перемикач освітлення повернути в положення ,  або , регулювання яскравості залежить від зовнішнього освітлення.

i Датчик освітленості на комбінації приладів автоматично налаштовує яскравість багатофункціонального дисплея.

При денному світлі не підсвічується індикація комбінації приладів.

Сегментований спідометр

Сегменти на спідометрі показують, в якому діапазоні швидкості можна рухатись.

• TEMPOMAT увімкнено (> стор. 198):

Сегменти світяться в діапазоні від збереженої швидкості до максимальної швидкості руху.

• варіативний обмежувач швидкості увімкнено (> стор. 201):

сегменти світяться від початку шкали до обраного обмеження швидкості.

• автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнено (> стор. 203):

один або два сегменти світяться в діапазоні збереженої швидкості.

• автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає попереду автомобіль, що рухається попереду зі швидкістю, повільнішою за збережену швидкість: сегменти світяться в діапазоні від швидкості автомобіля, що рухається попереду, до збереженої швидкості.

Тахометр

! Не рекомендується їздити з перевищенням частоти обертання двигуна. Це може пошкодити двигун.

Червоне маркування тахометра позначає діапазон перевищеної частоти обертання двигуна.

Після досягнення червоного маркування для захисту двигуна переривається подача палива.

Індикація температури зовнішнього повітря

Коли температура сягає точки замерзання, будьте особливо уважні і під час руху враховуйте стан покриття дороги.

Зверніть увагу на те, що індикація температури зовнішнього повітря відображає виміряну температуру повітря та не відображає температуру поверхні дороги.

Індикація температури зовнішнього повітря відображається на багатофункціональному дисплеї (► стор. 272).

На багатофункціональному дисплеї зміна температури зовнішнього повітря відображається із затримкою.

Індикація температури охолоджуючої рідини

УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

Усі автомобілі, окрім автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: індикація температури охолоджуючої рідини знаходиться справа на комбінації приладів (► стор. 41).

У звичайному режимі експлуатації та за відповідного рівня охолоджуючої рідини значення індикації може сягати 120 °C.

При високій температурі зовнішнього повітря та під час руху вгору температура охолоджуючої рідини може піднятися до верхньої межі.

Управління бортовим комп'ютером

Огляд



① Багатофункціональний дисплей

② Права панель управління

③ Ліва панель управління

► **Активация бортового компьютера:** поверніть ключ у замку запалювання в положення **1**

За допомогою кнопок на багатофункціональному рульовому колесі можна регулювати індикацію багатофункціонального дисплея та налаштування бортового комп'ютера.

В автомобілях з мультимедійною системою COMAND Online ви можете отримати докладнішу інформацію щодо системи LINGUATRONIC в окремому посібнику з експлуатації.

В автомобілях з мультимедійною системою Audio 20 ви можете отримати докладнішу інформацію щодо голосового управління навігації в посібнику з експлуатації від виробника.

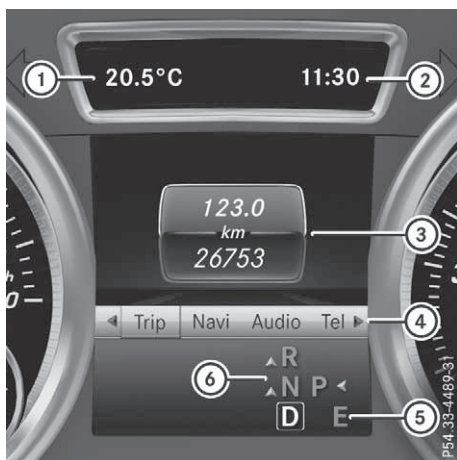
Ліва панель управління

	• виклик рядка меню та вибір меню
	
	Короткочасне натискання:
	• гортання списків • вибір підменю чи функції • вибір в меню Audio (Аудіосистема) попереднього або наступного каналу в поточній пам'яті або переліку радіостанцій, аудіофайлу чи відеосцени • перехід в меню Tel (Телефон) до телефонної книги та вибір імені або номера телефону
	Тривале натискання:
	• вибір в меню Audio (Аудіосистема) переліку пам'яті або переліку радіостанцій в потрібному частотному діапазоні через швидке гортання аудіофайлу або відеосцени • швидкий пошук в меню Tel (Телефон) при відкритій телефонній книзі
	• підтвердження вибору або дисплейного повідомлення • перехід в меню Tel (Телефон) до телефонної книги та вибір номера
	Короткочасне натискання:
	• назад • вимкнення голосового управління навігації або системи LINGUATRONIC • закриття дисплейних повідомлень або виклик останніх використовуваних функцій меню Trip (Подорож) • вихід з телефонної книги або пам'яті повторних викликів
	Тривале натискання:
	• запит стандартної індикації в меню Trip (Подорож)

Права панель управління

	• Виклик, відхилення / завершення • вихід з телефонної книги або пам'яті повторних викликів
	• здійснення/прийняття виклику • перехід до пам'яті повторних викликів
	• зміна гучності
	• вимкнення або увімкнення звуку
	• увімкнення голосового управління навігації або системи LINGUATRONIC

Багатофункціональний дисплей



- ① Постійна індикація: температура зовнішнього повітря або швидкість (> стор. 281)
- ② Час доби
- ③ Текстове поле
- ④ Рядок меню
- ⑤ Програма руху (> стор. 173)
- ⑥ Положення коробки передач (> стор. 173)

► **Рядок меню ④ індикація:** натисніть кнопку  або  на рульовому колесі. Якщо більше не натискати кнопку, рядок меню ④ через кілька секунд зникне.

Текстове поле ③ відображає обране меню або підменю, а також дисплейні повідомлення.

- ❗ Встановити час можна через мультимедійну систему (див. електронне керівництво з експлуатації).

Можливі індикації на багатофункціональному дисплеї:

- ↑ рекомендація вибору передачі для перемикавання вручну (▷ стор. 176)
- P паркувальний автопілот (▷ стор. 225)
- TEMPOMAT (▷ стор. 198)
- LIM обмежувач швидкості (▷ стор. 201)
- адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (▷ стор. 135)
- A функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (▷ стор. 166)
- HOLD функція HOLD (▷ стор. 216)
- автопілот для активного рульового керування автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (▷ стор. 279)
- 120 km/h! перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)
- DSR Downhill Speed Regulation (▷ стор. 253)

Меню та підменю

Огляд меню

За допомогою ◀ або ▶ на рульовому колесі ви можете викликати рядок меню та меню.

Управління бортовим комп'ютером (▷ стор. 271).

У залежності від комплектації в автомобілі ви можете викликати наступні меню:

- Меню **Trip** (подорож) (▷ стор. 273)
- Меню **Navi** (навігація) (▷ стор. 274)
- Меню **Audio** (аудіосистема) (▷ стор. 276)
- Меню **Tel** (телефон) (▷ стор. 277)
- Меню **Assistance** (допоміжні системи) (▷ стор. 278)
- Меню **Service** (сервіси) (▷ стор. 280)
- Меню **Settings** (налаштування) (▷ стор. 280)

- меню **ON&OFFROAD** (▷ стор. 285)
- меню **AMG** (автомобілі Mercedes-AMG) (▷ стор. 285)

Меню «Подорож»

Стандартна індикація



- На рульовому колесі натискайте та утримуйте кнопку ◀, поки не з'явиться меню **Подорож** з добовим пробігом ① та загальним пробігом ②.

Маршрутний комп'ютер «Від старту» або «Від скидання»



- ① Відрізок шляху
- ② Час поїздки
- ③ Середня швидкість
- ④ Середня витрата палива

- За допомогою ◀ або ▶ на рульовому колесі оберіть меню **Подорож**.

- За допомогою ▲ або ▼ оберіть **Від старту** або **Від скидання**.

Значення в підменю **Від старту** стосується початку руху, в підменю **Від скидання** значення стосується останнього скидання цього підменю (▷ стор. 274).

Маршрутний комп'ютер **Від старту** скидається автоматично в наступних випадках:

- запалювання вимкнено довше, ніж чотири години.
- 999 годин перевищено
- 9999 кілометрів перевищено

Коли 9999 годин або 99999 кілометрів перевищено, то значення маршрутного комп'ютера **Від скидання** автоматично скидаються.

Індикація ECO

Індикація ECO недоступна для автомобілів Mercedes-AMG.

- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Подорож**.
- ▶ Оберіть за допомогою або **ІНДИКАЦІЯ ECO**.

Коли запалювання вимкнене довше ніж чотири години, індикація ECO автоматично скидається.

Додаткова інформація про індикацію ECO (▷ стор. 189).

Відображення запасу ходу та поточної витрати палива



Автомобілі Mercedes-AMG: у меню вказується лише приблизне значення запасу ходу ①.

- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Trip** (подорож).

Цифровий спідометр

- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Подорож**.
- ▶ Оберіть за допомогою або цифровий спідометр.

Додатково може також відображатися рекомендація вибору передачі ↑

Дотримуйтеся рекомендації вибору передачі ↑ для ручного вимикання (▷ стор. 176).

Автомобілі Mercedes-AMG: рекомендація вибору передачі з'являється в рядку стану багатифункціонального дисплея, але не в індикації цифрового спідометра.

Скидання значень

- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Подорож**.
- ▶ За допомогою або оберіть функцію, яку ви хочете скинути.
- ▶ За допомогою підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою **Yes** (Так) та підтвердіть вибір, натиснувши .

Ви можете скинути значення наступних функцій:

- добовий пробіг
- маршрутний комп'ютер «Від старту»
- маршрутний комп'ютер «Від скидання»
- індикація ECO

Коли ви скидаєте значення в «Індикації ECO», то значення в маршрутному комп'ютері «Від старту» так само скидаються. Коли ви скидаєте значення у маршрутному комп'ютері «Від старту», то значення «Індикації ECO» так само скидаються.

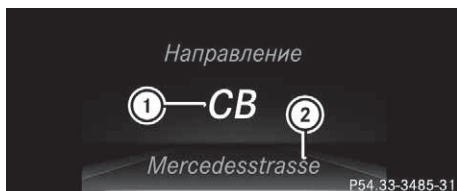
Меню «Навігація»

Відображення вказівок навігації

У меню **Navi** (Навігація) багатифункціональний дисплей відображає навігаційні вказівки. Дотримуйтеся додаткової інформації щодо навігації в окремому посібнику з експлуатації мультимедійної системи.

- ▶ Увімкніть мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Navi** (**Навігація**).

Навігація до місця призначення не активована



- ① Напрямок руху
- ② Поточна дорога

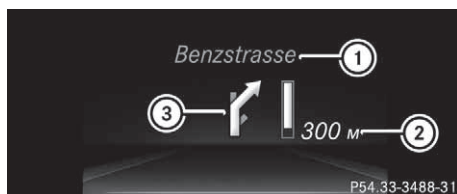
Навігація до пункту призначення активована

Жоден маневр не заявлений



- ① Відстань до пункту призначення
- ② Відстань до наступного маневру
- ③ Поточна дорога
- ④ Символ «слідкувати за напрямком дороги»

Заявлений маневр без рекомендації смуги руху



- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру і графічна індикація відстані
- ③ Символ маневру

При виконанні маневру, біля символу ③ ви побачите графічну індикацію відстані ②. Вона зменшуватиметься знизу вгору, в міру наближення до заявленого маневру. Коли індикація відстані закінчиться, можна розпочинати маневр.

Маневр заявляється при рекомендації смуги руху



- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру і графічна індикація відстані
- ③ Не рекомендовані дорожні смуги

- ④ Рекомендована дорожня смуга і дорожня смуга, яка підходить для маневру
- ⑤ Символ маневру

Коли електронна карта містить відповідні дані, можна відобразити рекомендації смуги руху на багатосмуговій дорозі для наступного маневру. Під час виконання маневру можна змінити смугу руху.

Нерекомендована дорожня смуга ③: на цій дорожній смузі неможливо виконати маневр без перестроювання.

Рекомендована дорожня смуга та дорожня смуга, що приєднується під час виконання маневру ④: на цій смузі можливо виконувати два наступні маневри без зміни смуги руху.

Додаткова індикація стану навігації



Навігація відображає вам додаткову інформацію та стан.

Можливі індикації:

- **New route... (Новий маршрут...)** або **Calculating route (Розрахов. маршрут...)**
Триває прокладання маршруту.
- **Off road (Дорога не знайдена)**
Поточне місце знаходження є в межах електронної карти, однак дорога невідома, наприклад, нові побудовані вулиці, автостоянки або приватні місцевості.
- **No route (Маршрут відсутній)**
Маршрут до обраного пункту призначення не може бути прокладеним.
- **Ви досягнули місця призначення або проміжного місця призначення.**

Меню аудіосистеми

Вибір радіостанції



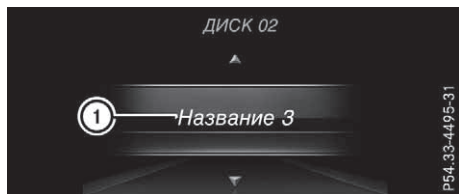
- ① Поточний перелік радіостанцій
- ② Канал з місцем збереження

На багатофункціональному дисплеї відображається радіостанція ② з частотою або назвою. Лише коли канал ② збережений, додатково з'являється місце збереження. Радіостанція ② зберігається в мультимедійній системі.

- ▶ Увімкнення мультимедійної системи та вибір радіо (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Audio** (Аудіосистема).
- ▶ **Вибір пам'яті збереження або переліку радіостанцій:** тривало натискайте або , поки на багатофункціональному дисплеї не з'являться пам'ять збереження або перелік радіостанцій у потрібному частотному діапазоні.
- ▶ **Вибір каналу:** коротко натисніть або .

i Режим роботи радіоприймача DAB (Digital Audio Broadcasting) служить для мобільного приймання радіопрограм в оптимальному цифровому стандарті передачі.

Управління аудіопристроєм для зчитування або носієм аудіо-даних

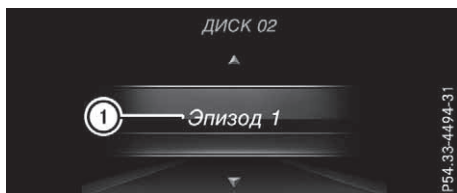


У залежності від оснащення ви можете відтворювати аудіофайли з різних аудіопристроїв для зчитування або аудіо носіїв даних.

- ▶ Увімкніть мультимедійну систему та оберіть аудіо компакт-диск або режим програвання МРЗ (див. окремий посібник з експлуатації).
 - ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Audio** (Аудіосистема).
 - ▶ **Оберіть наступну або попередню композицію:** короткочасно натисніть на або .
 - ▶ **Вибір композиції зі списку композицій (швидке гортання):** натисніть і утримуйте або , поки не знайдете бажану композицію ①.
- Якщо ви утримуєте або натиснутим довше, процес швидкого пошуку прискорюється. Не всі аудіопристрої для зчитування або аудіо носіїв даних підтримують цю функцію.

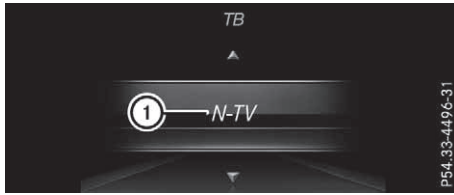
Коли на аудіопристрої для зчитування або аудіо носіїв даних зберігається відповідна інформація композиції, на багатофункціональному дисплеї відображається номер та назва композиції. Поточна композиція не відображається в режимі Audio-AUX (Audio-Auxiliary-режим: підключене зовнішнє аудіоджерело).

Управління DVD-відео



- ▶ Увімкніть мультимедійну систему та оберіть DVD-відео (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Audio** (Аудіосистема).
- ▶ **Вибір наступного або попереднього епізоду:** коротко натисніть на або .
- ▶ **Вибір ролику з переліку відео (швидке гортання):** натисніть та утримуйте або , поки не знайдете бажаний відеоролик ①.

Управління ТБ



Лише коли радіостанція ① збережена, додатково відображається місце збереження. Канали зберігаються в мультимедійній системі.

- ▶ Увімкнення мультимедійної системи та вибір ТБ (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ За допомогою ◀ або ▶ на рульовому колесі оберіть меню **Audio** (Аудіосистема).
- ▶ **Вибір збереженого каналу:** коротко натисніть ▲ або ▼.
- ▶ **Вибір каналу із переліку каналів:** натисніть довше ▲ або ▼.

i Залежно від цифрового режиму ТБ-каналу можна також приймати радіопрограми. На багатофункціональному дисплеї відображається **TV(Radio)** (ТБ (Радио)).

Меню «Телефон»

Вступ

УВАГА!

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При телефонуванні дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

- ▶ Увімкніть мобільний телефон (див. посібник з експлуатації виробника).
- ▶ Увімкніть мультимедійну систему (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ Встановіть мобільний телефон у тримач для мобільного телефону (> стор. 369).

або

- ▶ Встановіть з'єднання по Bluetooth® з мультимедійною системою (див. окремий посібник з експлуатації).
- ▶ За допомогою ◀ або ▶ на рульовому колесі оберіть меню **Phone** (Телефон).

Одне з наступних дисплейних повідомлень з'являється на багатофункціональному дисплеї:

- **Telephone ready** (Телефон готовий) (Телефон ГОТОВИЙ) або назва оператора мобільного зв'язку: мобільний телефон знайшов мережу та готовий до прийому.
- **Telephone. No service** (Телефон. Відсутня мережа): відсутні доступні мережі або триває пошук мережі.

i Додаткову інформацію про відповідний мобільний телефон та про підключення мобільного телефону через Bluetooth® ви можете дізнатися

- на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz
- в Інтернеті за адресою <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Приймання виклику

Якщо під час вхідного виклику ви знаходитесь у меню **Телефон** то багатофункціональний дисплей відобразить дисплейне повідомлення.

Незалежно від обраного меню, ви можете завжди прийняти виклик.

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі прийміть виклик.

Виклик, відхилення/завершення

Навіть якщо ви знаходитесь не в меню **Тел.**, ви можете відхилити чи завершити виклик.

- ▶ За допомогою  на рульовому колесі відхиліть або завершіть виклик.

Вибір запису із телефонної книги

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Телефон**.
- За допомогою чи , або перейдіть до телефонної книги.
- На телефоні авторизується доступ до телефонної книги.
- Оберіть за допомогою або необхідне ім'я.

або

- **Розпочати швидкий пошук:** натисніть та утримуйте або довше однієї секунди. Якщо ви відпустили кнопку або досягнули кінця списку, швидкий пошук припиняється.

- **Якщо одному імені присвоєно лише один телефонний номер:** розпочніть вибір за допомогою або .

або

- **Коли одному імені присвоєно кілька телефонних номерів:** телефонні номери відображаються за допомогою або .

- Вибір телефонного номера за допомогою або .

- Розпочніть вибір за допомогою або .

або

- **Вихід з телефонної книги:** натисніть або .

Повторення вибору

Бортовий комп'ютер зберігає останні обрані імена або телефонні номери у пам'яті повторних викликів.

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Телефон**.
- За допомогою перейдіть до пам'яті повторних викликів.
- Оберіть за допомогою або необхідне ім'я або необхідний телефонний номер.
- Розпочніть вибір за допомогою або .

або

- **Вихід з пам'яті повторних викликів:** натисніть або .

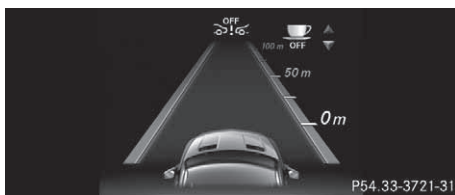
Меню допоміжних систем

Вступ

У меню **Assist**. (допоміжні системи) залежно від оснащення вашого автомобіля існують наступні можливості:

- Індикація графіка допоміжних систем (▷ стор. 278)
- індикація вказівок системи розпізнавання дорожніх знаків, увімкнення / вимкнення (▷ стор. 279)
- автопілот для активного рульового керування, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 279)
- Активний асистент екстреного гальмування, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 279)
- активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехрестя, увімкнення або вимкнення (▷ стор. 279)
- ATTENTION ASSIST, увімкнення / вимкнення (▷ стор. 280)
- система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони, увімкнення / вимкнення (▷ стор. 280)
- система контролю смуги руху або активної системи контролю смуги руху, увімкнення / вимкнення (▷ стор. 280)

Індикація графіка допоміжних систем



P54. 33-3721-31

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Assis**. (допоміжні системи).
- За допомогою або оберіть **Assistance graphic** (графік допоміжних систем).
- Підтвердіть свій вибір за допомогою на рульовому колесі. Багатофункціональний дисплей відображає на графіку допоміжних систем індикацію автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

Графік допоміжних систем покаже вам стан та/або інформацію з наступних систем допомоги водієві або систем забезпечення безпеки руху:

- Система розпізнавання дорожніх знаків (▷ стор. 241)
 - автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (▷ стор. 203)
 - активний асистент екстреного гальмування (▷ стор. 81)
 - активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехрестя (▷ стор. 88)
 - ATTENTION ASSIST (▷ стор. 239)
 - система контролю смуги руху (▷ стор. 245) або активна система контролю смуги руху (▷ стор. 249)
 - DSR (▷ стор. 253)
 - програма руху по бездоріжжю (автомобілі з технічним пакетом Offroad) (▷ стор. 255)
 - склоочисник заднього скла (▷ стор. 140)
- ▶ За допомогою  викличте перегляд ATTENTION ASSIST.

Система розпізнавання дорожніх знаків

В меню **Система розпізнавання дорожніх знаків** можна вмикати або вимикати функцію вказівок системи розпізнавання дорожніх знаків. Якщо індикація ввімкнута, то розпізнані дорожні знаки та індикації з'являються через 5 секунд на багатофункціональному дисплеї.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Допоміжні системи**.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  **Система розпізнавання дорожніх знаків**.
- ▶ Підтвердіть свій вибір за допомогою  на рульовому колесі. З'явиться поточний вибір.
- ▶ **Увімкнення або вимкнення функціонування індикації:** повторно натисніть на .

Додаткова інформація про систему розпізнавання дорожніх знаків (▷ стор. 241).

автопілот для активного рульового керування, увімкнення або вимкнення

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі виберіть меню **Допоміжні системи**.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  **Автопілот для активного рульового керування**.
- ▶ За допомогою  на рульовому колесі підтвердьте вибір. З'явиться поточний вибір.
- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** повторно натисніть на . Якщо автопілот для активного рульового керування увімкнений, на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Система кермового управління увімкн...**

Додаткова інформація щодо автопілоту з контролем безпечної дистанції DISTRONIC із автопілотом для активного рульового керування (▷ стор. 211).

Активний асистент екстреного гальмування, увімкнення/вимкнення

За допомогою функції можна вмикати або вимикати активний асистент екстреного гальмування або в автомобілях з пакетом допоміжних систем активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехрестя.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Assist**. (Допоміжні системи).
- ▶ Оберіть за допомогою  або  **Brake Assist** (система гальм).
- ▶ За допомогою  підтвердьте вибір. З'явиться поточний вибір.
- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** повторно натисніть на . Якщо активний асистент екстреного гальмування або активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехрестя вимкнений, багатофункціональний дисплей відображає в графіку допоміжних систем символ .

Додаткова інформація щодо активного асистента екстреного гальмування (▷ стор. 81) та активного асистента екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехрестя (▷ стор. 87).

ATTENTION ASSIST, увімкнення / вимкнення

- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Допоміжні системи**.
- За допомогою  або  оберіть **ATTENTION ASSIST**.
- Натисніть . З'явиться поточний вибір.
- За допомогою  підтвердіть вибір.
- Встановіть за допомогою  або  **Вимк.**, **Стандартний режим** або **Чутливий режим**.
- За допомогою  збережіть налаштування. Якщо ATTENTION ASSIST вимкнена, багатофункціональний дисплей відображає в графіку допоміжних систем символ .

Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (> стор. 239).

Система контролю мертвої зони, увімкнення / вимкнення

- Оберіть за допомогою  або  на рульовому колесі меню **Система допомоги**.
- Оберіть за допомогою  або  **Система контролю мертвої зони**.
- Підтвердіть свій вибір за допомогою  на рульовому колесі. З'явиться поточний вибір.
- **Увімкнення / вимкнення:** повторно натисніть на .

Докладна інформація щодо системи контролю мертвої зони (> стор. 243).

Докладна інформація щодо активної системи контролю мертвої зони (> стор. 247).

Система контролю смуги руху, увімкнення / вимкнення

- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Допоміжні системи**.
- Оберіть за допомогою  або  **Система контролю смуги руху**.
- За допомогою  підтвердіть вибір. З'явиться поточний вибір.
- За допомогою  підтвердіть вибір.

- Встановіть за допомогою  або  **Вимк.**, **Стандартний режим** або **Адаптивний режим**.

При увімкненій системі контролю смуги руху або активній системі контролю смуги руху, багатофункціональний дисплей відображає на графіку допоміжних систем обмеження смуги руху за допомогою світлих ліній.

- За допомогою  збережіть налаштування.

Докладна інформація щодо системи контролю смуги руху (> стор. 245).

Докладна інформація щодо активної системи контролю смуги руху (> стор. 249).

Меню «Сервіси»

Вступ

В меню **Serv.** (сервіс) в залежності від оснащення вашого автомобіля, ви маєте наступні можливості:

- виклик дисплейних повідомлень з пам'яті повідомлень (> стор. 288).
- новий запуск попередження про зниження тиску в шинах (> стор. 418) або електронна перевірка тиску в шинах (> стор. 419).
- виклик терміну проведення техобслуговування (> стор. 382).

Меню «Налаштування»

Вступ

В меню **Settings** (налаштування) залежно від оснащення вашого автомобіля існують наступні можливості:

- зміна налаштувань комбінації приладів (> стор. 281)
- зміна налаштувань освітлення (> стор. 281)
- зміна налаштувань автомобіля (> стор. 282)
- змінити налаштування обігрівача (> стор. 283)
- зміна налаштування комфорту (> стор. 284)
- скидання налаштувань до заводських (> стор. 285)

Підменю «Комбінація приладів»

Вибір одиниці виміру відстаней

За допомогою функції **Індикація спідометру/відрізку шляху**: оберіть, в яких одиницях на багатофункціональному дисплеї відображатимуться значення відстані: в кілометрах чи в милях.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Налаштування**.
 - ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Комбінація приладів**.
 - ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
 - ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Індикація спідометру/відрізку шляху**.
- Відобразиться обране налаштування **км** або **милі**.

- ▶ За допомогою  змініть налаштування.

Обрані одиниці виміру відстаней дійсні для:

- цифрового спідометру в меню **Подорож**
- загального та добового пробігу
- маршрутний комп'ютер
- поточного споживання та дальності
- навігаційних вказівок в меню **Навігація**
- TEMPOMAT
- обмежувач швидкості
- автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Вибір постійної індикації

Сполучене Королівство: ця функція відсутня.

За допомогою функції **Постійна індикація**: ви можете обрати, чи буде на багатофункціональному дисплеї завжди відображається температура зовнішнього повітря або швидкість. Індикація швидкості відображається проти-лежно до вашого спідометра.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Налаштування**.
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Комбінація приладів**.
- ▶ Підтвердіть свій вибір за допомогою  на рульовому колесі.

- ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Постійна індикація**:
З'явиться поточне налаштування **Температура зовнішнього повітря** або **Додатковий спідометр [миль/год]**.
- ▶ **Зміна налаштувань**: повторно натисніть на .

Підменю «Освітлення»

Налаштування постійного денного світла

Функція **Постійне денне світло** налаштовується лише при вимкненому двигуні.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Налаштування**.
 - ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Освітлення**.
 - ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
 - ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Постійне денне світло**.
- Якщо функція **Постійне денне світло** увімкнена, світловий конус та символ  на багатофункціональному дисплеї відображається оранжевим.
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.

Докладна інформація щодо постійного денного світла (> стор. 132).

Intelligent Light System, увімкнення/вимкнення

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Settings** (налаштування).
 - ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Light** (освітлення).
 - ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
 - ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Intell. Light System**.
- Якщо функція **Intell. Light System** увімкнена, світловий конус та символ  на багатофункціональному дисплеї відображається оранжевим.
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.

Якщо ви вмикаєте функцію **Intell. Light System**, активуються наступні функції:

- світло для руху по автомагістралях
- активне поворотне світло
- статична функція освітлення поворотів

- розширене протитуманне світло
- світло Offroad

При налаштуванні ближнього світла для правостороннього або лівостороннього руху, багатофункціональний дисплей відображає в підменю «Освітлення» **Light** (освітлення) замість функції **Intell. Light System** дисплейне повідомлення **Light System: system inoperative Inactive for left-side traffic** (Intell. Light System: система не працює. Не активно при лівосторонньому русі) або **Intell. Light System: system inoperative Inactive for right-side traffic** (Intell. Light System: система не працює. Не активно при правосторонньому русі) (> стор. 282). Це дисплейне повідомлення відображається лише, коли налаштування на правосторонній або лівосторонній рух відрізняється від налаштування у комплектації для країни призначення вашого автомобіля. Докладна інформація щодо Intelligent Light System (> стор. 134).

Налаштування ближнього світла для правостороннього та лівостороннього руху

Ця функція доступна лише в автомобілях з функцією Intelligent Light System.

За допомогою цієї функції ви можете перемикаєтися із симетричного ближнього світла на асиметричне і навпаки (> стор. 131).

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Налаштування**.
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Освітлення**.
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Ближнє світло Налаштування для:**. Ви побачите обране налаштування **Правосторонній рух** або **Лівосторонній рух**.
- ▶ За допомогою  змініть налаштування. Якщо ви змініте налаштування, воно стане активним лише під час наступної зупинки автомобіля.

Якщо ви налаштуєте ближнє світло для правостороннього або лівостороннього руху, ви не зможете користуватися світлом для руху по автомагістралям та розширеним протитуманним світлом. Ці дві функції вимикаються лише тоді, коли налаштування на правосторонній або лівосторонній рух відрізняється від нала-

штування у комплектації для країни призначення вашого автомобіля.

Для налаштування ближнього світла для правостороннього або лівостороннього руху ви можете звернутися на спеціалізовану СТО.

Підменю «Автомобіль»

Налаштування постійного обмежувача швидкості

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Налаштування**.
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Vehicle** (Автомобіль).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Обмеження (зимові шини)**. Відображається актуальне налаштування.
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  налаштуйте постійний обмежувач швидкості, змінюючи швидкість кроком у 10 км/год (**160 км/год** до **240 км/год**). Якщо обрано налаштування **Вимкн.**, постійний обмежувач швидкості вимкнено.
- ▶ За допомогою  збережіть введене значення.

Докладна інформація щодо постійного обмежувача швидкості (> стор. 203).

Автоматичне блокування, увімкнення/вимкнення

При увімкненій функції **Автоматичне блокування** ваш автомобіль централізовано блокується починаючи від швидкості 15 км/год.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Налаштування**.
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Vehicle** (Автомобіль).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Автоматичне блокування**. Якщо функція **Автоматичне блокування** увімкнена, двері автомобіля на багатофункціональному дисплеї відображаються оранжевим.
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.

Докладна інформація щодо автоматичного блокування (> стор. 102).

Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля, увімкнення/вимкнення

При увімкненні функції **Сигнал закривання**, при блокуванні автомобіля лунає звуковий сигнал.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Налаштування**.
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Vehicle** (Автомобіль).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ За допомогою  або  оберіть функцію **Сигнал закривання**. Якщо функція **Сигнал закривання** увімкнена, на багатофункціональному дисплеї оранжевим відображається символ .
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.

Підменю «Обігрівач»

Автономний обігрівач, час відправлення

НЕБЕЗПЕКА!

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема чадний газ. Такі обставини можуть скластися в замкненому просторі або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу. Існує небезпека для життя!

У закритих приміщеннях без витяжної вентиляції, наприклад, у гаражі, автономне опалення вмикати заборонено. Якщо автомобіль виявився заблокованим у снігу і потрібно користуватися автономним опаленням, слід звільнити від снігу випускную трубу і простір навколо автомобіля. Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

УВАГА!

При увімкненому автономному опаленні окремі елементи автомобіля, зокрема система випуску відпрацьованих газів, можуть дуже сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки, можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими деталями системи випуску відпрацьованих газів
- або з самими відпрацьованими газами.

Існує небезпека пожежі!

При увімкненому автономному опаленні слід прослідкувати, щоб:

- гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами;
- відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби;
- відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

! Під час роботи автономного опалення або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї автомобіля. Тому не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Ця функція доступна лише в автомобілях з автономним обігрівачем.

У підменю **Обігрівач** ви можете обрати збережений час відправлення або змінити його.

Функція попереднього увімкнення автономного обігрівача розраховує момент увімкнення залежно від температури зовнішнього повітря для того, щоб автомобіль до часу відправлення попередньо прогрівся. З моменту відправлення автономний обігрівач буде нагріватися ще п'ять хвилин, а потім вимкнеться. Автономний обігрівач приймає налаштування температури, встановленої в системах клімат-контролю THERMATIC або THERMOTRONIC.

Вимкніть автономний обігрівач відповідною кнопкою на центральній консолі або за допомогою пульта дистанційного керування.

i Щомісяця слід регулярно вмикати автономний обігрівач приблизно на десять хвилин.

Докладна інформація щодо автономного обігрівача (> стор. 153).

Вибір часу відправлення або вимкнення обраного часу відправлення

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Налаштування**.
- За допомогою або оберіть підменю **Обігрівач**.
- За допомогою підтвердіть вибір. Відображаються обрані налаштування.
- За допомогою підтвердіть вибір.
- За допомогою або оберіть один з трьох часів відправлення або **Час відправлення не активований**.
- За допомогою підтвердіть вибір. Якщо час відправлення обрано, світиться жовта контрольна лампа на кнопці для автономного обігрівача.

Зміна часу відправлення

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Налаштування**.
- За допомогою або оберіть підменю **Обігрівач**.
- За допомогою підтвердіть вибір. Відображаються обрані налаштування.
- За допомогою або оберіть **A, B** або **C змінити**.
- За допомогою підтвердіть вибір. Ви можете змінити час відправлення.
- За допомогою або оберіть індикацію, яку потрібно змінити: години, хвилини.
- За допомогою або налаштуйте обрану індикацію.
- За допомогою збережіть введенне значення. Жовта контрольна лампа засвітиться на кнопці автономного обігрівача.

Підменю Komfort

Функція полегшення посадки і висадки, увімкнення або вимкнення

УВАГА!

При налаштуванні рульового колеса з функцією полегшення посадки і висадки, ви та інші пасажир автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затиснутому положенні. Небезпека травмування!

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки не можна допускати потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса.

При затисканні,

- натисніть кнопку положення функції пам'яті або
- поверніть вимикач налаштування рульового колеса проти напрямку руху рульового колеса.

Процес налаштування зупиниться.

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Налаштування**.
- За допомогою або оберіть підменю **Komfort** (Комфорт).
- За допомогою підтвердіть вибір.
- За допомогою або оберіть функцію **Полегшення посадки**. Якщо функція **Полегшення посадки** увімкнена, рульове колесо автомобіля на багатофункціональному дисплеї відображається оранжевим.
- За допомогою змініть налаштування.

Докладна інформація щодо функції полегшення посадки і висадки (▷ стор. 126).

Функція підтягування ремня безпеки, увімкнення/вимкнення

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **Налаштування**.
- За допомогою або оберіть підменю **Komfort** (Комфорт).
- За допомогою підтвердіть вибір.
- Оберіть за допомогою або функцію **Підтягування ремня безпеки**. Якщо функція **Підтягування ремня безпеки** увімкнена, ремінь безпеки автомобіля на багатофункціональному дисплеї відображається оранжевим.
- За допомогою змініть налаштування.

Докладна інформація щодо функції підтягування ремня безпеки (▷ стор. 55).

Складання зовнішніх дзеркал при блокуванні, увімкнення/вимкнення

Ця функція доступна лише у автомобілях, оснащених електричною функцією складання.

Якщо функція **Складання при блокуванні** увімкнена, зовнішні дзеркала складаються при блокуванні вашого автомобіля. Якщо автомобіль розблокувати, зовнішні дзеркала знову розкладаються.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Налаштування**.
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Komfort** (Комфорт).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть за допомогою  або  функцію **Складання при блокуванні**. Якщо функція **Складання при блокуванні** увімкнена, зовнішні дзеркала на багатофункціональному дисплеї відображаються оранжевим.
- ▶ За допомогою  змініть налаштування.



Якщо при увімкненій функції **Складання при блокуванні** зовнішні дзеркала складаються за допомогою кнопки ①, то автоматично вони не відкриватимуться (> стор. 127). У такому разі ви можете відкрити зовнішні дзеркала лише за допомогою кнопки ①.

Повернення до заводських налаштувань

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Налаштування**.
- ▶ За допомогою  або  оберіть підменю **Заводські налаштування**.
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. Відобразиться повідомлення функції **Скинути усі налаштування?**.

- ▶ За допомогою  або  оберіть **No** (Ні) або **Yes** (Так).
- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір. Якщо ви вибрали **Yes** (Так), на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення з підтвердженням.

З міркувань техніки безпеки не всі функції можна скинути: функцію **Обмеження (зимові шини)**: постійного обмежувача швидкості ви можете налаштувати виключно у підменю **Автомобіль**.

З міркувань техніки безпеки функція **Постійне денне світло** у підменю **Освітлення** скидається лише при вимкненому двигуні.

Меню ON&OFFROAD

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **ON&OFFROAD**.

В меню **ON&OFFROAD** ви можете переглянути поточні налаштування програми руху по бездоріжжю:

- автомобілі з технічним пакетом Offroad (> стор. 255)
- автомобілі без технічного пакета Offroad (> стор. 254)

Меню AMG (автомобілі Mercedes-AMG)

Розігрів



- ① Електронний спідометр
- ② Індикація передач
- ③ Індикація моменту перемикання на підвищену передачу
- ④ Температура моторного масла
- ⑤ Температура охолоджуючої рідини
- ⑥ Температура масла коробки передач

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.

Індикація моменту перемикання на підвищену передачу: індикація моменту перемикання на підвищену передачу **UP** ③ вказує на те, що двигун у програмі ручного режиму руху досяг діапазону перевищеної частоти обертання.

Температура масла двигуна і коробки передач: коли двигун і коробка передач прогріті, на багатофункціональному дисплеї температура масла ④ і ⑥ відображаються білим кольором.

Коли на багатофункціональному дисплеї температура масла ④ або ⑥ вказується синім кольором, двигун або коробка перемикання передач ще не прогріті. У цей час слід уникати руху з повною потужністю двигуна.

SETUP (налаштування)



- ① Режим двигуна **Comfort/Sport/Sport +**
- ② Налаштування ходової частини **Comfort/Sport/Sport +**
- ③ Положення коробки передач **D/M**
- ④ Режим роботи ESP® **On/Off**

У режимі SETUP відображаються такі налаштування і функції:

- цифровий спідометр
 - індикація передач
 - режим двигуна,
 - налаштування ходової частини
 - положення коробки передач
 - режим ESP® (електронна система курсової стабілізації)
- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- Натискайте , поки не відобразиться **SETUP**.

RACETIMER

Відображення і запуск RACETIMER

RACETIMER призначена для використання лише на огорожених трасах для перегонів. Заборонено використовувати цю функцію на дорогах загального користування.



- ① Коло
- ② RACETIMER

Можна запускати RACETIMER, якщо працює двигун або ключ у замку запалювання знаходиться в положенні ②

- За допомогою або на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- Натискайте , поки не відобразиться RACETIMER.
- **Старт:** за допомогою запустіть RACETIMER.

Індикація проміжку часу



- За допомогою або оберіть **Interm. Time**.
- За допомогою підтвердіть вибір. Проміжок часу з'явиться через п'ять секунд.

Початок нового кола



- ① RACETIMER
 - ② Час найшвидшого кола (Best Lap)
 - ③ Коло
- За допомогою **[OK]** підтвердіть **New Lap** (Нове коло).

❗ Можна зберігати не більше 16 кіл. Коло 16 закінчується лише за допомогою **Finish Lap**.

Зупинка RACETIMER



- Натисніть на **[↔]** рульовому колесі.
- Підтвердіть за допомогою **[OK]** **Yes**

Якщо ви зупините автомобіль та повернете ключ у замку запалювання в положення **[1]** вимірювання часу (RACETIMER) переривається. Якщо ви повертаєте ключ в положення **[3]** та підтверджуєте за допомогою **[OK]** **Start**, вимірювання часу продовжується.

Скидання поточного кола

- Зупиніть RACETIMER.
- Оберіть за допомогою **[◀]** або **[▶]** **Reset Lap**.
- За допомогою **[OK]** скиньте час кола на «0».

Видалення даних про усі кола

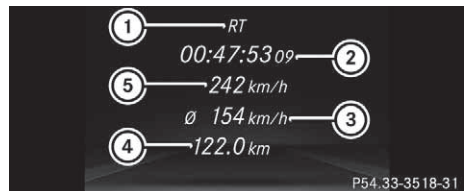


Якщо вимкнути двигун, RACETIMER через 30 секунд виконує скидання на «0». Дані про всі кола видаляються.

Дані про збережені кола не можна видалити окремо. Якщо ви закрили дані про всі 16 кіл, дані про поточне коло скидати не треба.

- Скинути поточне коло.
- За допомогою **[OK]** **Reset** підтвердіть вибір. Багатофункціональний дисплей відображає **Reset Race-Timer?**.
- За допомогою **[▼]** **Yes** оберіть та підтвердіть за допомогою **[OK]**. Дані про всі кола видаляються.

Загальний аналіз



- ① Загальний аналіз RACETIMER
- ② Загальний час руху
- ③ Середня швидкість
- ④ Загальна відстань руху
- ⑤ Максимальна швидкість

Ця функція відобразиться, коли збережено щонайменше два кола і зупинено RACETIMER.

- За допомогою **[◀]** або **[▶]** на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- Натискайте **[▲]**, поки не відобразиться загальна оцінка.

Дані щодо кіл



- ① Круг
- ② Час на круг
- ③ Середня швидкість круга
- ④ Довжина круга
- ⑤ Максимальна швидкість круга

Ця функція відобразиться, коли збережено щонайменше два круги і зупинено RACETIMER.

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **AMG**.
- ▶ Натискайте , поки не відобразяться дані щодо кругів. Кожний круг відображається у власному підменю. Дані про найшвидший круг позначаються символом, що миготить ①.
- ▶ За допомогою  або  оберіть інші дані щодо кругів.

Повідомлення на дисплеї

Вступ

Загальна інформація

Дисплейні повідомлення відображаються на багатофункціональному дисплеї.

Дисплейні повідомлення з графічними зображеннями можуть бути наведені у посібнику з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнитися від зображення на багатофункціональному дисплеї.

Дійте згідно з дисплейними повідомленнями та дотримуйтеся додаткових вказівок цього посібника з експлуатації.

Під час відображення деяких дисплейних повідомлень ви додатково почуєте попереджувальний або безперервний звуковий сигнал.

Якщо ви паркуєте автомобіль, дотримуйтеся вказівок розділів

- функція HOLD (> стор. 216)
- парковка (> стор. 185)

Закривання повідомлень на дисплеї

- ▶ Натисніть кнопку на багатофункціональному рульовому колесі  або .

На багатофункціональному дисплеї закриється дисплейне повідомлення.

На багатофункціональному дисплеї дисплейні повідомлення вищої пріоритетності відображаються червоним кольором. Деякі дисплейні повідомлення високої пріоритетності ви не можете закрити.

Такі дисплейні повідомлення відображаються на багатофункціональному дисплеї тривалий час, доки не буде усунено проблему, яка стала причиною появи дисплейного повідомлення.

Пам'ять повідомлень

Бортовий комп'ютер зберігає певні дисплейні повідомлення в **пам'яті повідомлень**. Ви можете викликати дисплейні повідомлення:

- ▶ За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть пункт меню **Сервісне обслуговування**. Якщо є дисплейні повідомлення, на багатофункціональному дисплеї відображається, наприклад, **2 повідомлення**.
- ▶ За допомогою  або  оберіть запис, наприклад, **2 повідомлення**.

- За допомогою підтвердіть вибір.
- За допомогою або гортайте дисплейні повідомлення.

Якщо запалювання вимкнено, видаліть усі дисплейні повідомлення за винятком деяких дисплейних повідомлень високої пріоритетності. Якщо причини для дисплейних повідомлень високої пріоритетності усунені, дисплейні повідомлення видаляються також.

Системи безпеки

Дисплейні повідомлення



Currently unavailable. See Owner's Manual
(Наразі недоступна, див. посібник з експлуатації) (Наразі недоступна, див. посібник з експлуатації)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

ABS (антиблокувальна система) та ESP® (електронна система курсової стабілізації) тимчасово недоступні.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

Додатково світяться сигнальні лампи ,  та  на комбінації приладів.

Можливі причини:

- самодіагностика ще не завершена
- напруга бортової мережі може бути занадто низька

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі легкі повороти при швидкості більше 20 км/год.
Коли дисплейне повідомлення гасне, вище названі функції у вашому розпорядженні.

Якщо на багатофункціональному дисплеї продовжує відображатися дисплейне повідомлення:

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



Inoperative. See Owner's Manual (не працює, див. посібник з експлуатації) (не працює, див. посібник з експлуатації)

ABS та ESP® несправні.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

Додатково світяться сигнальні лампи ,  та  на комбінації приладів.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Currently unavailable. See Owner's Manual (наразі недоступна, див. посібник з експлуатації)	► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху. Додатково світяться сигнальні лампи  і  на комбінації приладів. Самодіагностику, наприклад, ще не завершено. Система ATTENTION ASSIST деактивована. ⚠ УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки. Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії! ► Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі легкі повороти при швидкості більше 20 км/год. Коли дисплейне повідомлення гасне, вище названі функції у вашому розпорядженні. Якщо на багатофункціональному дисплеї продовжує відображатися дисплейне повідомлення: ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Inoperative. See Owner's Manual (не працює, див. посібник з експлуатації) (не працює, див. посібник з експлуатації)	ESP® пошкоджено. Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху. Додатково світяться сигнальні лампи  і  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки. Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії! ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Inoperative. See Owner's Manual (не працює, див. посібник з експлуатації) (не працює, див. посібник з експлуатації)	EBD (Electronic Brake-force Distribution - система електронного розподілення гальмівного зусилля), ABS і ESP® не діють. Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху. Додатково світяться сигнальні лампи ,  та  на комбінації приладів, і лунає попереджувальний звуковий сигнал. ⚠ УВАГА! Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки. Через це суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль. Існує небезпека заносу та аварії! ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
Turn on the ignition to release the parking brake (Стоянкове гальмо. Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання)	Засвітяться червона контрольна лампа . Запалювання вимкнене, і ви спробували відпустити електричне стоянкове гальмо. ► Ключ: поверніть ключ у замку запалювання в положення  ► KEYLESS-GO: увімкніть запалювання.
Release parking brake (відпустіть стоянкове гальмо)	Миготить червона контрольна лампа , і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Умова автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (► стор. 187). Ви рухаєтесь з увімкненим електричним стоянковим гальмом. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну. Миготить червона контрольна лампа , і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (► стор. 187).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Parking brake. See Owner's Manual (Стоянкове гальмо, Див. посібник з експлуатації)	Світиться жовта сигнальна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Для фіксації: ► Вимкніть запалювання. ► Не менше десяти секунд натискайте на ручку електричного стоянкового гальма. ► Перемкніть коробку передач у положення P. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
	Засвітяться жовта сигнальна лампа  і червона контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Щоб відпустити: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну. або ► Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (► стор. 187). Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі не відпускається: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
	Миготить червона контрольна лампа , а також світить жовта сигнальна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Щоб відпустити: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.
	Для фіксації: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Вручну задійте електричне стоянкове гальмо. Якщо контрольна лампа  продовжує миготіти червоним: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 423). ► Перемкніть коробку передач у положення P. ► Поверніть передні колеса в напрямку бордюру. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Світиться жовта сигнальна лампа . Червона контрольна лампа  миготить приблизно десять секунд після фіксації або вимикання електричного стоянкового гальма. Потім ця лампа вимикається або продовжує світити. Електричне стоянкове гальмо несправне. ► Вимкніть та знову ввімкніть запалювання. ► Встановіть електричне стоянкове гальмо. Якщо електричне стоянкове гальмо не фіксується: ► Перемкніть коробку передач у положення P. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо неможливо потім зняти електричне стоянкове гальмо: ► Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (► стор. 187). Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі не відпускається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Parking brake inoperative (стоянкове гальмо не працює)	Світиться жовта сигнальна лампа . Червона контрольна лампа  миготить приблизно десять секунд після фіксації або вимикання електричного стоянкового гальма. Потім ця лампа вимикається або продовжує світити. Електричне стоянкове гальмо неправильно працює, наприклад, у зв'язку з високою чи зниженою напругою. ► Усуньте причини появи високої чи зниженої напруги, наприклад, зарядіть акумуляторну батарею чи знову запустіть двигун. ► Встановіть чи відпустіть електричне стоянкове гальмо. Якщо електричне стоянкове гальмо таким чином не фіксується або не відпускається: ► Вимкніть та знову ввімкніть запалювання. ► Встановіть чи відпустіть електричне стоянкове гальмо. Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі не відпускається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо електричне стоянкове гальмо і надалі не фіксується: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Жовта сигнальна лампа  світиться, а червона контрольна лампа  блимає. Електричне стоянкове гальмо не фіксується вручну. ► Перемкніть коробку передач у положення P. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Check brake fluid level (перевірте рівень гальмівної рідини) (перевірте рівень гальмівної рідини)	У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. Додатково світиться сигнальна лампа  на комбінації приладів і лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Це може негативно вплинути на ефективність гальмування. Виникає небезпека аварії! ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину. Таким чином помилка не буде усунута.
 Check brake pad wear (зношування гальмівної накладки) (зношування гальмівної накладки)	Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі спрацювання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 inoperative (не працює)	Одна або декілька головних функцій Mercedes-Benz Contact не діють. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Active Brake Assist Functions currently limited. See Owner's Manual (Функціональність активної системи гальм наразі обмежена. Див. посібник з експлуатації)	Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть тимчасово не готовий до роботи. Можливі причини: • радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання у зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. • система за межами діапазону робочих температур. • надто низька напруга бортової мережі. Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть або PRE-SAFE® PLUS знову готові до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Запустіть двигун.
Active Brake Assist Functions limited. See Owner's Manual (Функціональність активної системи гальм обмежена. Див. посібник з експлуатації)	Активний асистент екстреного гальмування у зв'язку з несправністю недоступний. Також може не працювати адаптивний асистент екстреного гальмування. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE не працює. Див. посібник з експлуатації) (PRE-SAFE не працює. Див. посібник з експлуатації)	Важливі функції PRE-SAFE® несправні. Усі інші системи захисту пасажирів автомобіля, наприклад, подушки безпеки, працюють у звичайному режимі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Active Brake Assist Functions currently limited. See Owner's Manual (Функціональність активної системи гальм наразі обмежена. Див. посібник з експлуатації)	Активний асистент екстреного гальмування або PRE-SAFE® PLUS тимчасово не готові до роботи. Можливі причини: • функція порушена внаслідок сильних опадів. • радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання у зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. • автомобілі Mercedes-AMG: система ESP® вимкнена. • система за межами діапазону робочих температур. • надто низька напруга бортової мережі. Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Активний асистент екстреного гальмування або PRE-SAFE® PLUS знову готові до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Запустіть двигун. ► Автомобілі Mercedes-AMG: повторно увімкніть ESP® (► стор. 85).
Active Brake Assist Functions limited. See Owner's Manual (Функціональність активної системи гальм обмежена. Див. посібник з експлуатації)	Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть або PRE-SAFE® PLUS не готові до роботи через несправність. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Радарні датчики забруднені. Див. посібник з експлуатації	Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалі поїздки по місцевості без дорожнього руху або інфраструктури, наприклад, у районах, подібних до пустель Принаймні одна система допомоги водієві або система безпеки руху несправна або тимчасово недоступна: • PRE-SAFE® PLUS, • активний асистент екстреного гальмування • активна система контролю смуги руху • активна система контролю мертвої зони • автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC Якщо передні радарні датчики забруднені, відкориговане задіяння гальмівної системи активної системи контролю мертвої зони не відбувається. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Система допомоги водієві та система безпеки руху будуть знову доступні, як тільки буде усунуто причини їх несправності. Дисплейне повідомлення вимикається. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 185). ► Вимкніть двигун. ► Очистіть всі датчики (> стор. 387). ► Запустіть двигун. Дисплейне повідомлення вимикається.
	Лише автомобілі Mercedes-AMG: Коли на багатофункціональному дисплеї відображається символ, язичок ременя безпеки на задньому сидінні фіксується в замку ременя безпеки. Додаткова інформація щодо індикації стану ременя безпеки заднього сидіння (> стор. 55).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Лише автомобілі Mercedes-AMG: Коли на багатофункціональному дисплеї відображається символ, язичок ременя безпеки на задньому сидінні не фіксується в замку ременя безпеки.  УВАГА! Якщо ремінь безпеки неправильно пристебнутий або неправильно зафіксований в замку ременя безпеки, він може не спрацювати, як передбачалося. Підвищена небезпека травмування! ► Якщо потрібно, наполягайте на тому, щоб пасажир у задній частині салону пристебнувся (► стор. 54). Додаткова інформація щодо індикації стану ременя безпеки заднього сидіння (► стор. 55).
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (Система утримання пасажирів, несправність. Зверніться на СТО) (Система утримання пасажирів, несправність. Зверніться на СТО)	Система утримання пасажирів несправна. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів.  УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Інша інформація щодо системи утримання пасажирів (► стор. 50).
 Front left malfunction. Consult workshop (Попереду ліворуч несправність. Зверніться до СТО) або Front right malfunction. Consult workshop (Попереду праворуч несправність. Зверніться до СТО)	Система утримання пасажирів попереду ліворуч або праворуч несправна. Додатково світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів.  УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Front left malfunction. Consult workshop (Позаду ліворуч несправність. Зверніться до СТО) або Front right malfunction. Consult workshop (Позаду праворуч несправність. Зверніться на СТО)	Система утримання пасажирів позаду ліворуч або праворуч несправна. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Rear centre malfunction. Consult workshop (Позаду в центрі несправність. Зверніться на СТО)	Система утримання пасажирів позаду в середині несправна. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Left windowbag malfunction. Consult workshop (Віконна подушка безпеки. Ліворуч несправність. Зверніться до СТО) або Right windowbag. Consult workshop (Віконна подушка безпеки. Праворуч несправність. Зверніться до СТО)	Ліва або права віконна подушка безпеки несправна. Додатково світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ УВАГА! Ліва або права віконна подушка безпеки могла або випадково спрацювати, або під час аварії — не спрацювати. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Front-passenger airbag disabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів відключена. Див. посібник з експлуатації)	Подушка безпеки переднього пасажирів під час руху деактивована, хоча на місці переднього пасажирів знаходиться • доросла людина або • людина відповідного зросту знаходиться на сидінні переднього пасажирів. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може оцінити вагу як недостатню.  УВАГА! Подушка безпеки переднього пасажирів не спрацює при аварії. Підвищена небезпека травмування! ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Вимкніть запалювання. ► Попросіть людей в салоні автомобіля звільнити сидіння переднього пасажирів. ► Залиште сидіння вільним, закрийте двері переднього пасажирів та увімкніть запалювання. ► Слідкуйте за контрольними лампами PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) на центральній консолі і за багатофункціональним дисплеєм, перевірте наступне: При зайнятому сидінні та увімкненому запалюванні • відбувається самотестування. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) одночасно засвітіться приблизно на 6 секунд • після самотестування повинна продовжувати світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Якщо контрольна лампа світитися, автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів деактивоване (► стор. 59) • на багатофункціональному дисплеї не повинні з'являтися дисплейні повідомлення Front-passenger airbag enabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів увімкнена, див. посібник з експлуатації) або Front-passenger airbag disabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Див. посібник з експлуатації). ► Почекайте не менше 60 секунд, поки не завершаться необхідні процедури перевірки. ► Переконайтесь у тому, що на багатофункціональному дисплеї не з'являються дисплейні повідомлення. Якщо умови виконані, сидіння переднього пасажирів можна знову займати. Те, яка контрольна лампа продовжує світитися чи

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	вмикається: PASSENGER AIR BAG OFF або ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН. або УВИМКН.), залежить від того, як класифікує людину в салоні автомобіля система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Якщо умови не виконані, система працює неправильно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Докладна інформація щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (> стор. 59).
Front-passenger airbag enabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів увімкнена. Див. посібник з експлуатації)	Подушка безпеки переднього пасажирів під час руху активована, хоча на місці переднього пасажирів знаходиться • на сидінні переднього пасажирів знаходиться дитина, людина меншого зросту або предмет з вагою менше ваги, яку допускає система або • сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні.  УВАГА! Подушка безпеки переднього пасажирів може випадково спрацювати. Підвищена небезпека травмування! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 185). ► Вимкніть запалювання. ► Відкрийте двері переднього пасажирів. ► Заберіть дитину і дитяче сидіння з сидіння переднього пасажирів. ► Переконайтеся в тому, що ніякі предмети не є додатковою вагою на сидінні. Інакше система розпізнає додаткову вагу та вважає людину на сидінні переднього пасажирів важчою, ніж вона є насправді. ► Залиште сидіння вільним, закрийте двері переднього пасажирів та увімкніть запалювання. ► Слідкуйте за контрольними лампами PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) на центральній консолі і за багатофункціональним дисплеєм, перевірте наступне: При зайнятому сидінні та увімкненому запалюванні • відбувається самотестування. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВИМКН.) одночасно засвітіться приблизно на 6 секунд, • після самотестування повинна продовжувати світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Якщо контрольна лампа світиться, авто-

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	матичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів деактивоване (► стор. 59) на багатофункціональному дисплеї не повинні з'являтися дисплейні повідомлення Front-passenger airbag enabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів увімкнена. Див. посібник з експлуатації) або Front-passenger airbag disabled. See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Див. посібник з експлуатації). ► Почекайте не менше 60 секунд, поки не завершаться необхідні процедури перевірки. ► Переконайтесь у тому, що на багатофункціональному дисплеї не з'являються дисплейні повідомлення. Якщо умови виконані, сидіння переднього пасажирів можна знову займати. Те, яка контрольна лампа продовжує світитись чи вмикається: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) або ON (УВІМКН.), залежить від того, як класифікує людину в салоні автомобіля система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Якщо умови не виконані, система працює неправильно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Докладна інформація щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (► стор. 59).

Освітлення

- i** Автомобілі з світлодіодними джерелами світла в модулі освітлення: лише якщо всі світлодіоди несправні, з'явиться дисплейне повідомлення для відповідного освітлення.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Left dipped beam (Ближнє світло, ліворуч) (приклад)	Відповідне джерело світла пошкоджене. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. або ► Перевірте, чи можна замінити джерело світла (► стор. 137).
 Intell. Light Sys. inoperative (Intell. Light System не працює)	Система Intelligent Light System несправна. Система освітлення без Intelligent Light System все ще у вашому розпорядженні. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Malfunction. See Owner's Manual	Зовнішнє освітлення несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
(Несправність. Див. посібник з експлуатації)	Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: можливе перегорання запобіжника. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Перевірте запобіжники (► стор. 409). ► Якщо потрібно, замініть запобіжник, що вийшов з ладу. При цьому враховуйте попередження. Якщо на багатофункціональному дисплеї продовжує відображатися дисплейне повідомлення: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Malfunction. See Owner's Manual (Несправність. Див. посібник з експлуатації)	Зовнішнє освітлення несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 AUTO lights inoperative (Автоматичне освітлення не працює) (Автоматичне освітлення не працює)	Датчик освітленості несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Switch off lights (Вимкнення освітлення) (Вимкнення освітлення)	Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
 Switch on headlamps (Вмикання зовнішнього освітлення для руху)	Ви рухаєтеся без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Adaptive Main-beam Assist Plus currently unavailable. See Owner's Manual (Адаптивне дальнє світло Assist. Plus наразі недоступне. Див. посібник з експлуатації)	Адаптивна система керування дальнім світлом Plus вимкнена та тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • вітрове скло у полі огляду камери забруднене. • огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. ► Почистіть вітрове скло. Якщо система розпізнає наявність камери на повну потужність, з'являється дисплейне повідомлення Adaptive Main-beam Assist Plus available again (Адаптивне дальнє світло Assist. Plus знову доступне). Адаптивна система керування дальнім світлом Plus знову готова до роботи.
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює)	Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Двигун

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Top up coolant. See Owner's Manual (Долійте охолоджуючу рідину. Див. посібник з експлуатації) (Долійте охолоджуючу рідину. Див. посібник з експлуатації)	Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. ! Уникайте довгих поїздок із надто малою кількістю охолоджуючої рідини в системі охолодження двигуна. Це може пошкодити двигун. ► Долийте охолоджуючу рідину, та зверніть увагу на попередження (► стор. 381). Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати надто часто: ► Зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки системи охолодження двигуна.
	Несправність електродвигуна вентилятора. ► При температурі охолоджуючої рідини нижче 120 °C доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО. ► При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад, руху вгору та з частими зупинками.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Coolant. Stop vehicle. Switch engine off (Охолодж. рідина. Зупинка. Двигун вимкн.) (Охолодж. рідина. Зупинка. Двигун вимкн.)	Охолоджуюча рідина занадто гаряча. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Забороняється експлуатувати автомобіль із перегрітим двигуном. Це може призвести до займання рідини, що потрапила в моторний відсік через нещільність або витік. Від пари перегрітого двигуна можна отримати серйозні опіки, навіть лише під час відкриття капоту. Небезпека травмування! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Зачекайте, доки двигун охолоне. ► Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає. ► Запустити двигун знову можна, лише коли погасне дисплейне повідомлення та температура охолоджуючої рідини буде нижче 120 °C. Інакше двигун може пошкодитися. ► Стежте за індикацією температури охолоджуючої рідини. Коли температура знову зростає: ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. У звичайному режимі експлуатації та за відповідного рівня охолоджуючої рідини значення індикації може сягати 120 °C.
 See Owner's Manual (див. посібник з експлуатації)	Акумуляторна батарея розряджена. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Можливі причини: • несправний генератор • обірваний полікліновий ремінь • несправність у електроніці  Подальша експлуатація автомобіля забороняється. В іншому випадку двигун може перегрітися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Stop vehicle. See Owner's Manual (Зупиніть автомобіль. Див. посібник з експлуатації)	Акумуляторна батарея більше не заряджається, і досягнуто занадто низький рівень заряду. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Дотримуйтесь вказівок щодо дисплейного повідомлення  See Owner's Manual (див. посібник з експлуатації). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Check eng. oil lev. when next refuelling (перевірте рівень моторного масла при заправці) (перевірте рівень моторного масла при заправці для заправки)	Рівень моторного масла впав до мінімального значення. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ! Уникайте тривалих поїздок з надто низьким рівнем масла. Це може пошкодити двигун. ► Перевірте рівень моторного масла не пізніше наступної заправки паливом (► стор. 379). ► Якщо потрібно, долийте моторне масло (► стор. 380). Якщо доводиться надто часто доливати моторне масло: ► Зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки двигуна. Інформацію щодо наявних у продажу моторних масел можна отримати на кожній спеціалізованій СТО або в Інтернеті за адресою http://bevo.mercedes-benz.com.
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (при заправці долийте 1 літр моторного масла) (при заправці долийте 1 літр моторного масла)	Автомобілі Mercedes-AMG: рівень моторного масла надто низький. ! Уникайте тривалих поїздок з надто низьким рівнем масла. Це може пошкодити двигун. ► Перевірте рівень моторного масла не пізніше наступної заправки паливом (► стор. 379). ► Якщо потрібно, долийте моторне масло (► стор. 380). Якщо доводиться надто часто доливати моторне масло: ► Зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки двигуна. Інформацію щодо наявних у продажу моторних масел можна отримати на кожній спеціалізованій СТО або в Інтернеті за адресою http://bevo.mercedes-benz.com.
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Рівень моторного масла. Зупиніть автомобіль. Вимкніть двигун)	Автомобілі Mercedes-AMG: рівень моторного масла надто низький. Двигун може пошкодитися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Перевірте рівень моторного масла (► стор. 379). ► Якщо потрібно, долийте моторне масло (► стор. 380).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Reserve fuel level (резерв баку) (резерв баку)	Запас палива досягнув резервної межі. У резервному режимі деактивується робота автономного обігрівача. ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
	В паливному баку ще замало палива. Режим автономного опалювання деактивовано. ► Обов'язково заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
 Replace air cleaner (Замініть повітряний фільтр)	Автомобілі з дизельним двигуном: повітряний фільтр двигуна забруднений і його слід замінити. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Clean the fuel filter (Очистіть паливний фільтр)	Автомобілі з дизельним двигуном: у паливному фільтрі є вода. Слід злити воду. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Refill AdBlue. See Owner's Manual (Долити AdBlue. Див. посібник з експлуатації)	Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Негайно долийте AdBlue® в спеціалізованій СТО. або ► Негайно долийте не менше 7,5 л AdBlue® (> стор. 183).
 Refill AdBlue. No start in ..km (Долити AdBlue Не стартуйте в ..km)	Запасу AdBlue вистачить лише для показаного відрізка шляху. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Негайно долийте AdBlue® в спеціалізованій СТО. або ► Негайно долийте не менше 7,5 л AdBlue® (> стор. 183).
 Refill AdBlue. Eng. start not possible (Долити AdBlue. Старт неможливий)	Запас AdBlue® вичерпаний. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Заборонено запускати двигун. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. або ► Негайно долийте не менше 7,5 л AdBlue® (> стор. 183).
 Check AdBlue. See Owner's Manual (Перевірка AdBlue. Див. посібник з експлуатації)	Система AdBlue® несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 No start in .. km (Не стартуйте в ..км)	Система AdBlue® несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Eng. start not possible (Старт неможливий).	Система AdBlue® несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Заборонено запускати двигун. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Attention Assist: Take a break! (ATTENTION ASSIST: зробіть перерву!)	Система ATTENTION ASSIST визначила на підставі певних критеріїв втому або зростаючу неувважність водія. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► При потребі зробіть перерву. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.
 Attention Assist inoperative (ATTENTION ASSIST не працює)	Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Please reduce speed (Знизьте швидкість)	Не можна змінювати рівень дорожнього просвіту. Можливі причини: • ви їдете надто швидко для обраного рівня дорожнього просвіту. • ви їдете з причепом надто швидко або розетка тягово-зчіпного пристрою зайнята, наприклад, заднім велобагажником. ► Знизьте швидкість і знову оберіть бажаний рівень дорожнього просвіту: • автомобілі з технічним пакетом Offroad (► стор. 213) • автомобілі з пакетом AIRMATIC (► стор. 219) ► Дотримуйтесь вказівок щодо режиму експлуатації з причепом (► стор. 260).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Compressor is cooling (Компресор охолоджується)	Ви обрали найвищий рівень дорожнього просвіту. У зв'язку з частими змінами рівня за короткий час слід спочатку охолодити компресор. ► Рухайтесь відповідно до поточного рівня. ► Перевірте, чи достатня відстань до поверхні дороги. ► Дайте компресору охолонути. Після охолодження компресора повідомлення на дисплеї зникає. Автомобіль продовжує процедуру підняття до обраного рівня дорожнього просвіту.
 Malfunction (Несправність)	AIRMATIC несправна. ► Слід рухатись відповідно до поточного рівня, але не перевищувати швидкість 80 км/год. ► Перевірте, чи достатня відстань до поверхні дороги. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Не перевищуйте швидкість 20 км/год	Ви їдете надто швидко для налаштованого рівня руху по бездоріжжю. Додатково відображається індикація рівня автомобіля над повідомленням на дисплеї і лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Автомобіль може перекинутися. Виникає небезпека аварії! ► Коригуйте режим руху відповідно до зміненого стилю руху. ► Повертайте рульове колесо лише злегка і уникайте швидких рухів керування. ► Не перевищуйте швидкість 20 км/год, поки не буде досягнутий рівень руху по бездоріжжю 2.
 Vehicle rising(Піднімається) Не перевищуйте швидкість 20 км/год	Автомобіль налаштовується на рівень руху по бездоріжжю 3. Додатково відображається індикація рівня автомобіля над повідомленням на дисплеї. Повідомлення на дисплеї вказує максимальну конструктивну швидкість для рівня руху по бездоріжжю 3. ► Не перевищуйте швидкість 20 км/год.
 Lowering(Опускається) Не перевищуйте швидкість 20 км/год	Автомобіль опускається з рівня руху по бездоріжжю 3 до рівня руху по бездоріжжю 2. Додатково відображається індикація рівня автомобіля над повідомленням на дисплеї. Повідомлення на дисплеї вказує максимальну конструктивну швидкість для рівня руху по бездоріжжю 3. ► Не перевищуйте швидкість 20 км/год, поки не досягнете рівня руху по бездоріжжю 2.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Malfunction ACTIVE CURVE SYSTEM (Несправність ACTIVE CURVE SYSTEM)	Система ACTIVE CURVE SYSTEM несправна. Це може вплинути на керуваність автомобіля. ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
ACTIVE CURVE SYSTEM malfunctioning see Owner's Manual (Несправність ACTIVE CURVE SYSTEM див. посібник з експлуатації)	Система ACTIVE CURVE SYSTEM несправна. Динамічні характеристики суттєво погіршилися. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ⚠ УВАГА! Виникає небезпека аварії! ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Коригуйте режим руху відповідно до змінених динамічних характеристик. ► Уникайте сильного прискорення на вузьких поворотах та швидких рухів кермом. ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Different. lock sys. Malfunction (Несправність системи блокування)	Блокування диференціала несправне. ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Different. locking sys. cooling down Please wait (Система блокування охолоджується, зачекайте)	Блокування диференціала занадто гаряче і відключилося. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Дайте охолонути блокуванню диференціала. Коли блокування диференціала охолоне, воно знову вмикається.
LOW RANGE Stop. Apply Parking Brake (Зупинка Активуйте стоянкове гальмо)	Процес перемикавання перервано. LOW RANGE в нейтральному положенні. Між двигуном і привідними колесами відсутній зв'язок. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Встановіть електричне стоянкове гальмо. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Повторіть процес перемикавання.
LOW RANGE Malfunction To park, apply parking brake (LOW RANGE несправність Для парковки активуйте стоянкове гальмо)	LOW RANGE несправна. ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год. ► Для парковки зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
LOW RANGE Не перевищуйте швидкість 40 км/год	Ви перевищили максимальну швидкість для процесу перемикавання. ► Знизьте швидкість. Виконується процес перемикавання.
LOW RANGE Не перевищуйте швидкість 70 км/год	Ви перевищили максимальну швидкість для процесу перемикавання. ► Знизьте швидкість. Виконується процес перемикавання.
LOW RANGE Shift to position N brieflyLOW RANGE(Короткочасно встановіть діапазон зміни передатного відношення в положення N)	Ви зменшили швидкість, але автоматична коробка передач не у положенні N. ► На короткий час встановіть автоматичну коробку передач у положення N.
LOW RANGE Shifting cancelled Please reactivate(LOW RANGE процес перемикавання перервано Активуйте знову)	Процес перемикавання перервано. ► Повторіть процес перемикавання.
 inoperative (не працює)	DSR (Downhill Speed Regulation) вимкнено в зв'язку з несправністю. ► Слід перевірити DSR на спеціалізованій СТО.
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • вітрове скло у полі огляду камери забруднене. • огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. ► Почистіть вітрове скло. Якщо система розпізнає наявність камери на повну потужність, дисплейне повідомлення зникає. Система розпізнавання дорожніх знаків знову готова до роботи.
Traffic Sign Assist inoperative (Система розпізнавання дорожніх знаків не працює)	Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Off (Вимкн.)	Вимкнена функція HOLD. Автомобіль почав буксувати. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD (► стор. 216).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Lane Keeping Assist currently unavailable. See Owner's Manual (Система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації) або Active Lane Keeping Assist currently unavailable. See Owner's Manual (Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Система контролю смуги руху або активна система контролю смуги руху вимкнена і тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • вітрове скло у полі огляду камери забруднене • огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману • впродовж тривалого часу не була наявна дорожня розмітка • дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Система контролю смуги руху або активна система контролю смуги руху знову готова до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Почистіть вітрове скло.
Lane Keeping Assist inoperative (Система контролю смуги руху не працює) або Active Lane Keeping Assist inoperative (Активна система контролю смуги руху не працює)	Система контролю смуги руху або активна система контролю смуги руху несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Blind Spot Assist currently unavailable. See Owner's Manual (Система контролю мертвої зони наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації) або Active Blind Spot Assist currently unavailable. See Owner's Manual (Активна система контролю мертвої зони наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації)	Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони тимчасово не готові до роботи. Можливі причини: • радарні датчики за межами діапазону робочих температур • радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання у зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. Додатково в зовнішніх дзеркалах світяться жовті контрольні лампи . Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони знову готові до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Запустіть двигун.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (Система контролю мертвої зони в режимі експлуатації з причепом не доступна, див. посібник з експлуатації) або Active Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (Акт. система контролю мертвої зони в режимі експлуатації з причепом не доступна, див. посібник з експлуатації)	Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони у режимі експлуатації з причепом вимкнені. Встановлено електричне з'єднання між автомобілем та причепом. ► Підтвердіть повідомлення на дисплеї за допомогою OK на рульовому колесі.
Blind Spot Assist inoperative (Система контролю мертвої зони не працює) або Active Blind Spot Assist inoperative (Активна система контролю мертвої зони не працює)	Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони несправні. Додатково в зовнішніх дзеркалах світяться жовті контрольні лампи ▲ .
Parking Pilot cancelled (Переривання функції системи паркування)	Двері водія відчинені. ► Повторіть вимірювання вільного місця для паркування і процес паркування з зачиненими дверима водія.
	Під час активного втручання в рульове управління ви випадково торкнулися багатофункціонального рульового колеса. ► Під час активного втручання в рульове управління не допускайте торкання багатофункціонального рульового колеса.
	Автомобіль почав буксувати, відбулося втручання ESP®. ► Паркувальний автопілот пізніше можна знову використовувати (► стор. 225).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Park-Pilot inoperative (Система паркування не працює)	Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC пошкоджена або несправна. ► Слід дотримуватися вказівок та допоміжної інформації, викладених у розділі «Проблеми системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC» (> стор. 225). Якщо багатофункціональний дисплей знову відображає дисплейне повідомлення: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. Паркувальний автопілот недоступний або несправний. ► Вимкніть запалювання і знову запустіть двигун. Якщо паркувальний автопілот і надалі недоступний (на багатофункціональному дисплеї не з'являється символ P): ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Park Assist switched off (Робота системи паркування завершена)	Автомобіль знаходиться в пункті призначення. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Дисплейне повідомлення автоматично вимикається.
Distance Pilot off (Регулятор відстані. Вимк.)	Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, автопілот з контролем безпечної дистанції (регулятор відстані) вимкнеться автоматично (> стор. 203).
Distance Pilot available again (Регулятор відстані знову доступний)	Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC після тимчасової недоступності знову готовий до роботи. Можна знову увімкнути автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (> стор. 203).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Distance Pilot currently unavailable See Owner's Manual (Регулятор відстані наразі недоступний. Див. посібник з експлуатації)	Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово не готова до роботи. Автопілот для активного рульового керування також наразі недоступний. Можливі причини: • радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання у зоні теле- та радіостанцій або інших джерел радіації. • система за межами діапазону робочих температур. • надто низька напруга бортової мережі. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 185). ► Запустіть двигун.
Distance Pilot inoperative (Регулятор відстані не працює)	Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC несправний. До того ж можуть не працювати: • активний асистент екстреного гальмування • активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Distance Pilot passive (Регулятор відстані. Пасивний режим)	Ви натиснули на педаль акселератора. Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не втручається. ► Відпустіть педаль акселератора.
Distance Pilot (регулятор відстані) - - - km/h (км/год) (миль/год)	Умови увімкнення автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не виконуються. ► Перевірте умови увімкнення автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (> стор. 203).
Distance Pilot and limiter inoperative (регулятор відстані та обмежувач швидкості не працюють)	Автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та обмежувач швидкості несправні. У результаті цього автопілот для активного рульового керування недоступний. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Steering Pilot currently unavailable See Owner's Manual (Автопілот для активного рульового керування наразі недоступний. Див. посібник з експлуатації)	Автопілот для активного рульового керування наразі не готовий до роботи. Можливі причини: • вітрове скло у полі огляду камери забруднене. • огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. • впродовж тривалого часу не було дорожньої розмітки • дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом Коли згадані вище причини перестають діяти, це дисплейне повідомлення закривається. Автопілот для активного рульового керування знову готовий до роботи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Почистіть вітрове скло.
Steering Pilot inoperative (автопілот для активного рульового керування не працює)	Автопілот для активного рульового керування несправний. Функції автопілота з контролем безпечної дистанції DISTRONIC все ще доступні. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT and limiter inoperative (TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють) (TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють) (TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють) (TEMPOMAT не працює) (TEMPOMAT не працюють) (TEMPOMAT та SPEEDTRONIC не працюють) (TEMPOMAT не працює)	TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Limiter passive (Обмежувач швидкості, пасивний режим)	Коли ви натискаєте педаль акселератора до точки спрацювання (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. Обмеження швидкості не активовано. ► Рухайтесь без застосування кік-даун і повільніше збереженої швидкості. ► Знову викличте останню збережену швидкість. або ► Налаштуйте нові значення швидкості. Коли зникне повідомлення на дисплеї, обмеження швидкості буде активним.
Limiter (обмежувач швидкості) - - - km/h (км/год)	Обмежувач швидкості не включається, оскільки не виконані всі умови увімкнення. ► Перевірте умови увімкнення обмежувача швидкості (► стор. 201).
Speed limit (winter tyres) - - - km/h (Обмеження швидкості (зимові шини) - - - км/год)	Ви досягли збереженого обмеження швидкості для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе. Натиснувши кнопку OK ви можете відключити повідомлення. Повідомлення з'явиться знову лише після повторного старту запалювання.
TEMPOMAT - - - km/h (км/год) (миль/год) (км/год) (миль/год)	- Не виконана умова увімкнення TEMPOMAT. Наприклад, ви спробували зберегти швидкість меншу 30 км/год. - ESP® вимкнено. Жовта сигнальна лампа «ESP® OFF» світиться. ► Якщо ситуація дозволяє, їдьте швидше 30 км/год та збережіть швидкість. або ► Перевірте умови вмикання TEMPOMAT (► стор. 198). або ► Увімкніть ESP® (► стор. 85).
TEMPOMAT Off (TEMPOMAT вимкн.)	TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, система TEMPOMAT вимкнулася автоматично (► стор. 198).
120 km/h! (120 км/год!) (120 км/год!)	Лише для певних країн: ви перевищили максимально дозвану швидкість.
Maximum speed exceeded (Перевищення максимальної швидкості) (Перевищення максимальної швидкості)	Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація 120 km/h!. ► Зменшіть швидкість.

Шини

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перевірка тиску в шинах	Попередження про зниження тиску в шинах розпізнало сильну втрату тиску. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Можливі причини виникнення несправностей: • ви замінили або змонтували нові колеса або шини • тиск в одній або кількох шинах знизився.  УВАГА! Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин • вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 395). ► Перевірте тиск в шинах та, якщо необхідно, відкоригуйте тиск. ► Потім, при правильно налаштованому тиску в шинах, перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах (► стор. 418).
Перезапуск системи перевірки тиску в шинах після перевірки тиску	Відображається дисплейне повідомлення попередження про зниження тиску в шинах, і систему з того часу неможливо знову запустити. ► Встановіть правильний тиск в усіх шинах. ► Перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах (► стор. 418).
Система перевірки тиску в шинах не працює	Попередження про зниження тиску в шинах несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Коригування тиску в шинах	Принаймні у одній шині тиск занадто низький або тиск в шинах коліс значно відрізняється. ► При першій можливості перевірте тиск у шинах (► стор. 418). ► За необхідності відрегулюйте його. ► Перезапустіть систему контролю тиску в шинах (► стор. 420).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перевірте шини	В одній або кількох шинах сильно зменшився тиск. На багатофункціональному дисплеї вказане положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин • вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 395). ► Перевірте тиск у шинах (► стор. 418). ► За необхідності відрегулюйте його.
Увага! Дефект шини	В одній або кількох шинах раптом зменшився тиск. На багатофункціональному дисплеї вказане положення колеса.  УВАГА! При русі з шинами без тиску приховуються наступні небезпеки: • шини без тиску порушують можливості керування та гальмування автомобіля • ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля • продовження поїздки з шинами без тиску може спричинити перегрівання і, можливо, пожежу. Виникає небезпека аварії! ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 395).
Система контролю тиску в шинах наразі недоступна	Заважає сильне джерело радіосигналу, тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах тимчасово несправна. ► Ідьте далі. Щойно причину усунуто, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Датчик(и) колеса відсутній	На одній або кількох шинах відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. На багатофункціональному дисплеї для відповідних шин не вказується значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізований СТО.
Система контролю тиску в шинах не працює, відсутні датчики коліс	У монтованих коліс немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Монтуйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шині. Через кілька хвилин руху система контролю тиску в шинах увімкнеться.
Система контролю тиску в шинах не працює	Несправна система контролю тиску в шинах. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобіль

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
To start: shift to either P or N (для старту: положення селектора автоматичної коробки передач в позиції P або N) (для старту: положення селектора автоматичної коробки передач в позиції P або N)	Ви зробили спробу запустити двигун у положенні коробки передач R та D. ► Перемкніть коробку передач у положення P або N.
Apply brake to deselect Park (P) position (щоб вийти з діапазона зміни передатного відношення P, натисніть на гальма) (щоб вийти з діапазона зміни передатного відношення P, натисніть на гальма)	Ви зробили спробу, не натискаючи на педаль гальма, перемкнути коробку перемикачів передач у положення D, R або N, не натиснувши на гальма. ► Натисніть на педаль гальма.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
To shift out of P or N, depress brake and start engine (щоб вийти з положення селектора автоматичної коробки передач в позиції P або N, натисніть гальма і запустіть двигун)	Ви спробували встановити коробку передач з положення P або N в інше положення, коли двигун був вимкнений. ► Натисніть на педаль гальма. ► Запустіть двигун.
Apply brake to select R (для перемикавання в положення R спочатку натисніть на педаль гальма)	Ви спробували переключитися з положення D в положення коробки передач R, не використовуючи гальмівну систему. ► Натисніть на педаль гальма. ► Встановіть коробку перемикавання передач у положення R.
Risk of vehicle rolling Transmission not in P (небезпека відкочування, коробка перемикавання передач не у положенні P) (коробка перемикавання передач в положенні руху)	Двері водія відкриті/закриті не повністю, і коробка перемикавання передач у положенні R, N або D. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Автомобіль може відкотитися. Виникає небезпека аварії! ► Перемкніть коробку передач у положення P. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 185). ► Повністю закрийте двері водія.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (діапазон зміни передатного відношення P лише під час зупинки автомобіля) (діапазон зміни передатного відношення P лише під час зупинки автомобіля)	Автомобіль ще рухається. ► Дотримуйтеся правил дорожнього руху. ► Перемкніть коробку передач у положення P.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Without changing gear, consult workshop (не перемикаючи передачу, зверніться на СТО) (не перемикаючи передачу, зверніться на СТО)	Більше не можна змінювати положення коробки передач через несправність. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо обрано положення коробки передач D: ► Не змінюючи положення коробки передач D, зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо обрано положення коробки передач R, N або P: ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Reversing not poss. Consult workshop (рух назад неможливий, зверніться на СТО)	У зв'язку з несправністю ви більше не можете встановити положення коробки передач R. Положення коробки передач P, N або D все ще доступні. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Transmission Malfunction. Stop (несправність коробки передач. Зупиніться)	В механічній частині коробки передач виникла несправність. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Коробка перемикавання передач перемикається автоматично у положення N. ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху. ► Перемкніть коробку передач у положення P. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Auxiliary battery, malfunction (резервний акумулятор, несправність) (резервний акумулятор, несправність)	Аварійна батарея автоматичної коробки передач не заряджена. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► До цього часу завжди перед зупинкою двигуна перемикайте автоматичну коробку передач у положення P. ► Перш ніж виходити з автомобіля, задійте електричне стоянкове гальмо.
	Двері багажного відділення відкриті.  УВАГА! Під час роботи двигуна крізь відкриті двері багажного відділення до салону автомобіля можуть проникати відпрацьовані гази. Виникає небезпека отруєння! ► Закрийте двері багажного відділення.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Капот відкритий. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ⚠ УВАГА! Відкритий капот може перекривати водієві огляд дороги під час руху. Виникає небезпека аварії! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Закрийте капот.
Active bonnet malfunction See Owner's Manual (відмова активного капоту. Див. Посібник з експл.)	Активний капот (захист пішоходів) не працює через несправність або спрацювання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
	Відкриті принаймні одні двері. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зачиніть всі двері.
 Check Trailer! (тягово-зчіпний пристрій. Перевірте блокування)	Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ⚠ УВАГА! Якщо ніжка зчіпної кулі не досягла зафіксованого положення, причіп може від'єднатися. Виникає небезпека аварії! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю (► стор. 261). ► Коли з'явиться відповідне дисплейне повідомлення, знову під'єднайте причіп. Якщо дисплейне повідомлення й далі відображається: ► Не під'єднуйте причіп знову. ► Перевірте, чи достатня відстань до поверхні дороги й продовжуйте рух без причепа. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Trailer coupling extending (буксирний пристрій розкладається)	Ніжка зчіпної кулі розкладена або складена. Дозволяється розкласти або скласти ніжку зчіпної кулі, лише коли автомобіль стоїть. Під час процесу встановлення заборонено під'єднувати причіп. Процес розкладання заборонено пришвидшувати, сповільняти чи затримувати руками, ногами або іншими допоміжними засобами та рухати під час зупинки. ► Переведіть ніжку зчіпної кулі тягово-зчіпного пристрою в готове до роботи положення (► стор. 261).
 (не працює, низький заряд батареї) inoperative (не працює, низький заряд батареї)	надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнений або не вмикається (► стор. 153). ► Проїдьте досить довгу ділянку дороги. Батарея зарядиться. Як тільки напруга бортової мережі достатня, автономний обігрівач знову готовий до роботи.
 inoperative Refuel vehicle (не працює. Заправте паливом) (не працює. Заправте паливом)	У паливному баку надто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається (► стор. 153). ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
 Inoperative. See Owner's Manual (не працює, див. посібник з експлуатації) (не працює, див. посібник з експлуатації)	Автономний опалювач тимчасово непрацездатний чи несправний. ► В автомобілі, що стоїть горизонтально з охолодженим двигуном: увімкніть автономний обігрівач чотири рази поспіль з інтервалом у кілька хвилин (► стор. 153). Якщо автономний обігрівач не вмикається: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Power steering malfunction. See Owner's Manual (несправність посилення рульового управління, див. посібник з експлуатації) (несправність посилення рульового управління, див. посібник з експлуатації)	Підтримка підсилювача рульового управління несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.  УВАГА! Для керування потрібно більше зусиль. Виникає небезпека аварії! ► Переконайтеся, що ви докладаете більше зусилля для управління рульовим колесом. Якщо ви можете безпечно керувати автомобілем: ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо ви не можете безпечно керувати автомобілем: ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Telephone No service (Телефон. Відсутня мережа) (Відсутня мережа)	Ваш автомобіль знаходиться за межами зони досяжності оператора мобільного зв'язку. ► Зачекайте, поки на багатофункціональному дисплеї відобразиться індикація готовності мобільного телефону.
 Top up washer fluid (залийте рідину омивача) (залийте рідину омивача)	Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► Долийте рідину омивача (> стор. 381).
Wiper Malfunction (несправність склоочисника)	Склоочисник несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Hazard warning lamps malfunctioning (попередж. сигнал. Збій)	Система аварійної світлової сигналізації несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Ключ

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Key does not belong to vehicle (Ключ не підходить для автомобіля) (Ключ не підходить для автомобіля)	Ви вставили в замок запалювання не той ключ. ► Скористайтеся правильним ключем.
 Заміна ключа	Ключ потрібно замінити. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Заміна елемента живлення ключа	Батарея ключа розряджена. ► Замініть елемент живлення (> стор. 98).
 Key not detected (Ключ не розпізнано) (Ключ не розпізнано) (біле повідомлення на дисплеї)	На цей час ключ не розпізнаний. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. Якщо ключ і надалі не розпізнається: ► Керуйте автомобілем, вставивши ключ у замок запалювання.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Key not detected (Ключ не розпізнано) (Ключ не розпізнано) (червоне повідомлення на дисплеї)	Ключ не знаходиться в автомобілі. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо двигун вимкнута, більше неможливо централізовано блокувати автомобіль і запустити двигун. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Відшукайте ключ. Заважає потужне джерело радіосигналу, тому ключ не розпізнається, коли двигун працює. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185). ► Вставте ключ у замок запалювання і їдьте в режимі з ключем.
 Remove starting button, then insert key (Витягніть кнопку запуску, вставте ключ.) (Витягніть кнопку запуску, вставте ключ)	• система розпізнавання ключа тимчасово непрацездатна або несправна. • Ключ тривалий час не розпізнається. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Вставте ключ в замок запалювання та поверніть у потрібне положення. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Попереджувальні та контрольні лампи комбінації приладів

Загальна інформація

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. Деякі сигнальні та контрольні лампи можуть при цьому тимчасово загорітися або блимати. Цей стан не критичний. Лише коли ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають при запуску двигуна або під час поїздки, тоді це сигналізує про несправність.

Безпека

Ремінь безпеки

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Лише для певних країн: після запуску двигуна на 6 секунд вмикається червона сигнальна лампа ремня безпеки.

Сигнальна лампа ремня безпеки нагадує водієві та передньому пасажирові про необхідність пристебнутися.

▶ Пристебніться (▷ стор. 54).



▷ Лише для певних країн: після запуску двигуна світиться червона сигнальна лампа ремня безпеки. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал максимум на 6 секунд.

Водій не пристебнувся.

▶ Пристебніться (▷ стор. 54).

Попереджувальний звуковий сигнал вимикається.



▷ Червона сигнальна лампа ремня безпеки світиться після запуску двигуна, доки не будуть зачинені двері водія або переднього пасажира.

Водій або передній пасажир не пристебнувся.

▶ Пристебніться (▷ стор. 54).

Сигнальна лампа згасає.

На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети.

▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира та перекладіть у безпечне місце.

Сигнальна лампа згасає.



▷ Миготить червона сигнальна лампа ремня безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал.

Водій або передній пасажир не пристебнувся. При цьому ви рухаєтесь зі швидкістю вище 25 км/год або на короткий час перевищили швидкість 25 км/год.

▶ Пристебніться (▷ стор. 54).

Сигнальна лампа згасає, переривчастий попереджувальний звуковий сигнал вимикається.

На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. При цьому ви рухаєтесь зі швидкістю вище 25 км/год або на короткий час перевищили швидкість 25 км/год.

▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира та перекладіть у безпечне місце.

Сигнальна лампа згасає, переривчастий попереджувальний звуковий сигнал вимикається.

Системи безпеки

Сигнальні та контрольні лампи

► **Перехідна характеристика приладу**
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна.

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.



Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

- негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185).
- Зверніться на спеціалізовану СТО.
- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.



► Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна.

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.



У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

Виникає небезпека аварії!

- негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185).
- Не доливайте гальмівну рідину. Це не усуне несправність.
- Зверніться на спеціалізовану СТО.
- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.



► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа гальмівної системи. Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.



Гальмівна система несправна, могли змінитися гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

- Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається дисплейне повідомлення, вживайте відповідних заходів.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа ABS.

ABS (антиблокувальна система) вимкнулася внаслідок несправності.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

Додатково можуть світитися сигнальні лампи ,  і  на комбінації приладів.

Система ATTENTION ASSIST деактивована.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо блок керування ABS несправний, можуть бути недоступні й інші системи, такі як навігаційна система або автоматична коробка передач.

Сигнальні та контрольні лампи
► Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення


► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа ABS.

ABS тимчасово недоступна.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

Додатково можуть світитися сигнальні лампи ,  і  на комбінації приладів.

Система ATTENTION ASSIST деактивована.

Можливі причини:

- самодіагностика ще не завершена
- напруга бортової мережі може бути занадто низька

** УВАГА!**

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Виникає небезпека аварії!

► Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі легкі повороти при швидкості більше 20 км/год.

Коли сигнальна лампа гасне, вище названі функції стають доступними.

Якщо сигнальна лампа продовжує світитися:

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи**► Перехідна характеристика приладу****Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення**

► Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа ABS.

Система EBD недоступна внаслідок несправності.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

Додатково можуть світитися сигнальні лампи ,  і  на комбінації приладів.

Система ATTENTION ASSIST деактивована.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.



► Червона сигнальна лампа гальмівної системи, жовті сигнальні лампи ESP®, ESP® OFF а також ABS світяться під час роботи двигуна.

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:

Системи ABS та ESP® несправні.

Можлива неправильна робота інших систем руху й систем безпеки руху.

Система ATTENTION ASSIST деактивована.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій. Тому передні та задні колеса можуть блокуватися, наприклад, при гальмуванні до повної зупинки.

Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи
► Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення


- Під час руху миготить жовта сигнальна лампа ESP®.
- ESP® або система регулювання приводу тягових коліс вмикається у випадку небезпеки заносу або якщо прокручується принаймні одне колесо.
- Система TEMPOMAT або автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнені.
- Під час рушання натискайте педаль акселератора з потрібним зусиллям.
 - Під час руху трохи відпустіть педаль.
 - Підкоригуйте свій стиль керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
 - Не вимикайте ESP®.
- Однак у виняткових випадках (► стор. 85) краще вимкнути ESP®.
- Дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки щодо ESP® (► стор. 84).



- Жовта сигнальна лампа ESP® OFF (ВИМКН.) світитиметься під час роботи двигуна.
- Система ESP® вимкнулася.

⚠ УВАГА!

Якщо система ESP® вимкнена, вона не може стабілізувати автомобіль.

Тому інші системи допомоги водієві або системи безпеки руху доступні обмежено, наприклад, активна система контролю мертвої зони. Коригуюче задіяння гальмівної системи не відбуваються через систему.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Увімкніть ESP®.
- Однак у виняткових випадках (► стор. 85) краще вимкнути ESP®.
- Дотримуйтеся важливих вказівок із техніки безпеки щодо ESP® (► стор. 84).
- Підкоригуйте свій стиль керування відповідно до погодних і дорожніх умов.
- Якщо ESP® не вмикається:
- Продовжуйте рух максимально обережно.
 - Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки ESP®.

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Жовті сигнальні лампи ESP® та ESP® Вимкн. світяться під час роботи двигуна. ESP®, система екстреного гальмування, активний асистент екстреного гальмування, активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, система стабілізації причепа ESP®, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі, система стабілізації при бічному вітрі, адаптивний сигнал гальмування, система кермового управління STEER CONTROL, активна система контролю смуги руху та активна система контролю мертвої зони не доступні через несправність. Система ATTENTION ASSIST деактивована.

 УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій.

Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Жовті сигнальні лампи ESP® та ESP® Вимкн. світяться під час роботи двигуна. ESP®, система екстреного гальмування, активний асистент екстреного гальмування, активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, система стабілізації причепа ESP®, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, функція HOLD, функція полегшення початку руху на підйомі, система стабілізації при бічному вітрі, адаптивний сигнал гальмування, система кермового управління STEER CONTROL, активна система контролю смуги руху та активна система контролю мертвої зони не доступні через несправність. Система ATTENTION ASSIST деактивована. самодіагностика ще не завершена

⚠ УВАГА!

Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вище зазначених функцій.

Через це гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

Якщо система ESP® не готова до роботи, вона не може стабілізувати автомобіль.

Існує небезпека заносу та аварії!

► Обережно проїжджайте на відповідних ділянках деякі легкі повороти при швидкості більше 20 км/год.

Коли сигнальна лампа гасне, вище названі функції стають доступними.

Якщо сигнальна лампа продовжує світитися:

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

▷ Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Миготить червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма та/або світиться жовта сигнальна лампа електричного стоянкового гальма.

- ▶ Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.



▷ Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів.

Система утримання пасажирів несправна.

 УВАГА!

Подушки безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки можуть спрацювати раптово або не спрацювати під час аварії.

Підвищена небезпека травмування!

- ▶ Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки системи утримання пасажирів.

Інша інформація щодо системи утримання пасажирів (▷ стор. 50).

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи

▷ **Перехідна характеристика приладу**
Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▷ Рішення



▷ Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа діагностики двигуна. Це може свідчити про несправність, наприклад:

- в управлінні двигуном
- у впорскуванні
- у системі випуску відпрацьованих газів
- у системі запалювання (в автомобілях із бензиновим двигуном)
- у паливній системі

Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, унаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі.

▷ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з дизельним двигуном: паливний бак порожній (▷ стор. 182).

▷ Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль.

Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна згасла, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.



▷ Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива.

Запас палива досягнув резервної межі.

У резервному режимі деактивується робота автономного обігрівача.

▷ Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.



▷ Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини, а індикація температури охолоджуючої рідини стоїть на початку шкали. Датчик температури для індикації температури охолоджуючої рідини несправний.

Температура охолоджуючої рідини більше не контролюється. Якщо охолоджуюча рідина надто гаряча, це може призвести до пошкодження двигуна.

▷ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

▷ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (▷ стор. 185).

▷ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини.

Рівень охолоджувальної рідини занадто низький.

Якщо рівень охолоджувальної рідини в нормі, можлива обмежена подача повітря до радіатора двигуна або несправний електровентилятор радіатора двигуна.

Охолоджуюча рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується.

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185).
- Вийдіть із автомобіля та не наближайтесь до нього, доки двигун не охолоне.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини та долийте охолоджувальну рідину згідно з відповідними попередженнями (► стор. 381).
- Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати частіше, перевірте систему охолодження двигуна.
- Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає.
- Запустити двигун знову можна, лише коли температура охолоджуючої рідини буде нижче 120 °C. Інакше двигун може пошкодитися.
- Доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО.
- При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад, руху вгору та з частими зупинками.



► Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджуючої рідини.

Температура охолоджуючої рідини піднялась вище 120 °C. Можливо, щось перешкоджає подачі повітря до радіатора двигуна, або рівень охолоджувальної рідини занижений.

 УВАГА!

Двигун недостатньо охолонув і може пошкодитися.

Забороняється експлуатувати автомобіль із перегрітим двигуном. Це може призвести до займання рідини, що потрапила в моторний відсік через нещільність або витік.

Від пари перегрітого двигуна можна отримати серйозні опіки, навіть лише під час відкриття капоту.

Небезпека травмування!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та вимкніть двигун.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185).
- Вийдіть із автомобіля та не наближайтесь до нього, доки двигун не охолоне.

Сигнальні та контрольні лампи	▷ Перехідна характеристика приладу Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Перевірте рівень охолоджувальної рідини та долийте охолоджувальну рідину згідно з відповідними попередженнями (▷ стор. 381). ▶ Якщо охолоджуючу рідину доводиться доливати частіше, перевірте систему охолодження двигуна. ▶ Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна ніщо (наприклад, налідь) не перешкоджає. ▶ При температурі охолоджувальної рідини нижче 120 °C доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО. ▶ При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад, руху вгору та з частими зупинками.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	▷ Перехідна характеристика приладу Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▷ Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для встановленої швидкості. ▶ Збільште дистанцію.
	▷ Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Ви наближаєтеся до іншого автомобіля, пішохода або перешкоди на передбаченому відрізку шляху з надто великою швидкістю. ▶ Будьте готові загальмувати. ▶ Уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі. За необхідності загальмуйте чи об'їдьте перешкоду. Докладна інформація щодо автопілоту з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (▷ стор. 203). Докладна інформація щодо функції попередження про небезпечну дистанцію активного асистента екстреного гальмування (▷ стор. 81). Докладна інформація щодо функції попередження про небезпечну дистанцію активного асистента екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехрестя (▷ стор. 87).

Шини

Сигнальні та контрольні лампи

► Перехідна характеристика приладу

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення



► Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність).

Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині.

 УВАГА!

Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- вони можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- вони можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

- Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування(► стор. 185).
- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Перевірте шини та, за необхідності, виконайте рекомендації щодо заміни шин (► стор. 395).
- Перевірте тиск у шинах (► стор. 418).
- За необхідності відрегулюйте його.



► Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) миготить протягом хвилини, а потім світиться постійно.

Несправна система контролю тиску в шинах.

 УВАГА!

Можливо, система не в стані належним чином розпізнавати занижений тиск в шинах або не може про це повідомляти.

Виникає небезпека аварії!

- Слідкуйте за додатковими дисплейними повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Загальна інформація

Розділ «Мультимедійна система» у цьому посібнику з експлуатації описує основні принципи управління. Додаткову інформацію ви знайдете в електронному посібнику з експлуатації.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Мультимедійна система розраховує маршрут до місця призначення без урахування, наприклад:

- світлофорів
- знаків СТОП та знаків пріоритету, що дають право першочергового проїзду
- знаків, що забороняють паркування та зупинку
- звуження проїжджої частини
- інших факторів регулювання дорожнього руху

Якщо реальна ситуація на дорогах/у транспортному потоці не відповідає цифровим картографічним даним, мультимедійна система може давати неправильні рекомендації щодо руху.

Наприклад:

- у разі зміни траси
- при зміні напрямку на дорозі із одностороннім напрямком руху

Тому під час поїздки звертайте увагу на відповідні дорожні знаки. Дорожні знаки завжди

мають пріоритет перед рекомендаціями руху, які дає мультимедійна система.

УВАГА

Заміна електронних деталей, програмного забезпечення, а також кабельного з'єднання може негативно вплинути на їх функціонування і/або на функціонування інших мережевих компонентів. Зокрема, може позначитися на роботі систем безпеки. Внаслідок цього вони можуть функціонувати не належним чином і/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Існує підвищена небезпека виникнення аварії та загроза травмування!

Не здійснюйте жодних втручань в кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення. Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки у спеціалізованій СТО.

При внесенні змін в бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає силу.

Обмеження функцій

Під час руху автомобіля з міркувань безпеки певні функції обмежені або недоступні. Ви помітите це, наприклад, коли певні пункти меню не можна буде вибрати або коли з'явиться відповідне повідомлення.

Система управління

Огляд

Загальна інформація

! Не використовуйте простір перед дисплеєм для зберігання речей. Розташовані тут предмети можуть пошкодити дисплей або обмежити його функціональність. Намагайтеся не доторкатися безпосередньо до поверхні дисплею. Тиск на поверхню дисплею може привести до часткового пошкодження екрану.

Користування сонцезахисними окулярами з поляризаційним ефектом може ускладнити або обмежити зчитування з дисплея.

Дисплей оснащено функцією автоматичного відключення при екстремальних температурах. Якщо температура зависока, спочатку автоматично знизиться яскравість. Після цього на деякий час може повністю відключитися дисплей.

Вказівки щодо очищення

! Намагайтеся не доторкатися до дисплея. Дисплей має легкоушкоджену глянцеву поверхню і тому існує ризик її подряпати. Якщо виникла необхідність очищення, скористайтеся для цього м'яким очисним засобом та м'якою тканиною без ворсу.

Під час очищення дисплей повинен бути вимкненим та охолодженим. Забороняється здійснювати будь-який тиск на поверхню дисплея під час очищення, це може спричинити часткове пошкодження екрану.

Мультимедійна система, увімкнення/вимкнення

► Натисніть обертальну/натискну кнопку .

Налаштування гучності

► Поверніть обертальну/натискну кнопку . Гучність зміниться

- для поточного налаштованого медіа-джерела
- під час повідомлення про ситуацію на дорозі або під час голосової вказівки навігаційної системи
- в режимі гучного зв'язку під час поточної розмови по телефону

Звук, увімкнення/вимкнення

► Натисніть кнопку  на панелі управління. При вимкненому звуці ви побачите в рядку стану символ . Якщо ви змінюєте медіа-джерело або налаштовуєте гучність, то звук автоматично вмикається.

i Голосові вказівки навігаційної системи ви почуєте навіть при вимкненому звуці.

Функції

Мультимедійна система має наступні функції:

- режим радіоприймача
- режим медіа-програвача з пошуком носіїв даних
- акустичні системи
- навігаційна система
COMAND Online: навігація з жорсткого диску
Audio 20: навігація за допомогою SD-карти
- функції зв'язку
- функції автомобіля з системними налаштуваннями
- обрані функції

Контролер

За допомогою контролера на центральній консолі ви можете

- обрати пункт меню на дисплеї
- ввести символи
- обрати пункт призначення на карті
- зберегти дані

Ви можете контролер

- повернути 
- перемістити ліворуч або праворуч 
- перемістити вперед або назад 
- перемістити по діагоналі 
- натискати на нього короткочасно або тривало 

Кнопка «Назад»

За допомогою кнопки  ви можете вийти з меню або викликати головне меню поточного режиму роботи.

► **Вихід з меню:** короткочасно натисніть кнопку . Мультимедійна система переходить на наступний рівень меню у поточному режимі роботи.

► **Виклик головного меню:** натискайте на кнопку  довше двох секунд. Мультимедійна система змінює у головному меню поточний режим роботи.

Кнопка швидкого вибору

За допомогою кнопки швидкого вибору  ви можете зберігати попередньо задані функції та, натиснувши кнопку, викликати їх (▷ стор. 343).

Обране

Виклик та завершення перегляду обраного

- ▶ **Виклик:** натисніть кнопку  на контролері.
- ▶ Відмітьте обране, наприклад, **Vehicle** (Автомобіль).
На дисплеї з'являться обрані функції.
- ▶ **Вихід:** натисніть знову кнопку .

Додавання до обраного

Додавання попередньо збереженого обраного

- ▶ Натисніть кнопку .
- ▶ **COMAND Online:** перемістіть контролер .
- ▶ **Audio 20:** перемістіть контролер  або .
Відобразиться рядок меню.
- ▶ Оберіть **Reassign** (Перепризначити).
На дисплеї з'являться категорії.
- ▶ Оберіть категорію.
На дисплеї з'являться обрані функції.
- ▶ Оберіть обрану функцію.
- ▶ **COMAND Online:** щоб додати обране у бажане місце, поверніть контролер та натисніть на нього.
Якщо в цьому місці вже є обрана функція, вона буде перезаписана.
- ▶ **Audio 20:** щоб додати обране у бажане місце, покрутіть контролер, перемістіть  або  і натисніть.
Якщо в цьому місці вже є обрана функція, вона буде перезаписана.

Додавання власного обраного

Ви можете, наприклад, додати регулювання мікроклімату в салоні або обране.

- ▶ Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **Vehicle settings** (Налаштування автомобіля).
- ▶ Утримуйте кнопку  натиснутою до того моменту, коли обрані функції з'являться на дисплеї.
- ▶ Додайте обране у бажане місце.
Якщо в цьому місці вже є обрана функція, вона буде перезаписана.

Режим навігації

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє. В іншому випадку, зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху для введення даних.

При експлуатації навігаційної системи дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Загальна інформація

Правильне функціонування навігаційної системи залежить частково і від приймання сигналу GPS. В деяких ситуаціях приймання сигналу GPS може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або приймання взагалі неможливе, наприклад, в тунелях або на кри-тих стоянках.

Audio 20 оснащений Garmin® MAP PILOT (див. посібник з експлуатації виробника). Посібник з експлуатації Garmin® MAP PILOT збережено на SD-карті у форматі PDF. Адаптер SD-карт може використовуватись для швидкого переходу.

Наступний опис стосується лише навігації за допомогою COMAND Online. Детальну інформацію можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Вибір типу і опцій маршруту

Мультимедійна система:

- Оберіть **Navi** (Навігація) → **Navigation** (Навігація).
Карта покаже поточне місцезнаходження автомобіля.
- Перемістіть контролер .
- Оберіть **Options** (Опції) → **Route settings** (Налаштувати маршрут).

Вказівки щодо типів маршруту:

- **Eco route** (Економічний маршрут)
- **Dynamic route** (Динамічний маршрут)
Під час навігації до пункту призначення втрачаються повідомлення про ситуацію на дорозі маршруту (доступно не в усіх країнах).
- **Dynamic route only after request** (Динамічний маршрут після запиту)
Ви самі вирішуєте, чи потрібно враховувати наявні повідомлення про ситуацію на дорозі для розрахунку маршруту (доступно не в усіх країнах).
- **Calculate alternative routes** (Розрахувати альтернативні маршрути)
Розраховуються альтернативні маршрути. Для цього після введення пункту призначення замість **Start** (Старт) оберіть пункт меню **Continue** (Продовжити).
- **Параметри маршруту вимкнення/застосування:** оберіть **Avoid options** (Уникати: опції).
- Вибір опції маршруту.

Вказівки щодо опцій маршруту:

- **Use toll roads** (Скористатися платними дорогами)
Розрахунок маршруту враховує траси, на яких ви повинні сплачувати збір за користування трасою (дорожній збір).
- **Use vignette roads** (Використовувати дороги з дорожнім збором) (доступно не в усіх країнах)
Розрахунок маршруту враховує траси, на яких існує дорожній збір із часовим обмеженням права користування дорогою (віньєтка). Віньєтка дозволяє користуватися мережею доріг протягом обмеженого часу, наприклад, 10 днів або 1 року.

Введення адреси

Мультимедійна система:

- Оберіть **Navi** (Навігація) → **Navigation** (Навігація).
Карта покаже поточне місцезнаходження автомобіля.
- Перемістіть контролер .
- Оберіть **Destination** (Пункт призначення) → **Address entry** (Введення адреси).

Вкажіть адресу, наприклад, наступним чином:

- населений пункт або поштовий індекс, вулиця, номер будинку
- федеральна земля, населений пункт або індекс
- населений пункт або індекс, центр
- вулиця, населений пункт або індекс, перехрестя
- Оберіть **Town** (Місто).
Зверху вказується місто, в якому зараз знаходиться автомобіль (актуальне місцезнаходження автомобіля). Знизу вказуються населені пункти, до яких вже виконувалася навігація.
- Вкажіть населений пункт.
Символ  в електронній карті є кілька місць з такою назвою.
- **Перехід до списку:** перемістіть контролер .
- Оберіть населений пункт.
Якщо передбачено, відобразиться поштовий індекс. Якщо для населеного пункту передбачено кілька поштових індексів, цифри відображаються знаком **X**.
- Вкажіть вулицю та номер будинку.
Адреса відобразиться у меню.

Інші можливості для введення місця призначення

- пошук за ключовим словом
Пошук за ключовими словами знаходить пункти призначення за допомогою коротких частин слова.
- вибір попереднього пункту призначення
- вибір контакту
- вибір спеціального пункту призначення (особистого об'єкту підвищеного інтересу)
Пошук особистих об'єктів підвищеного інтересу виконується у певному місці за іменем або номером телефону.

- вибір пункту призначення на карті
- введення проміжного пункту призначення
Маршрут до пункту призначення можна скласти самостійно, вказавши до чотирьох точок маршруту.
- вибір пункту призначення в пувівнику (доступний лише для окремих європейських країн)
- вибір пунктів призначення із Mercedes-Benz Apps
- вибір географічних координат

Розрахунок маршруту

Передумова: адреса вказана і знаходиться у меню.

- Оберіть **Start** (Старт) або **Continue** (Продовжити).
Маршрут буде розрахований згідно обраного типу та опцій маршруту.
Якщо навігація до пункту призначення в цей момент активна, з'явиться запит про те, чи потрібно завершити актуальну навігацію.
- Оберіть **Cancel current route guidance** (Припинити поточне ведення до місця призначення) або **Set as intermediate destination** (Встановити як проміжний пункт призначення).
Cancel current route guidance (Припинити поточне ведення до місця призначення) завершує актуальну навігацію до пункту призначення і розпочинає розрахунок маршруту до нового вказаного пункту призначення.

Set as intermediate destination (Встановити як проміжний пункт призначення) додається новий вказаний пункт призначення до вже існуючого пункту призначення та відкривається список проміжних зупинок.

Підключення мобільного телефона (COMAND Online)

Передумови

Для телефонії через інтерфейс Bluetooth® потрібний мобільний телефон, що підтримує функцію Bluetooth®. Мобільний телефон має підтримувати профіль гучного зв'язку версії 1.0 або вище.

Мультимедійна система:

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **System settings** (System settings) → **Activate Bluetooth** (Увімкнути Bluetooth).
- Увімкніть Bluetooth® ☒.

Мобільний телефон:

- Активуйте Bluetooth® та за необхідності видимість Bluetooth® для інших пристроїв (див. посібник з експлуатації від виробника).

Імена Bluetooth® однакові для всіх пристроїв одного виробника. Для полегшення розпізнавання свого мобільного телефона слід змінити імена пристроїв (див. посібник з експлуатації від виробника).

Якщо ваш мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PBAP (**Phone Book Access Profile**) та MAP (**Message Access Profile**), після з'єднання буде передано наступну інформацію:

- Телефонна книга
- Переліки викликів
- електронна пошта та SMS

i Подальшу інформацію про відповідні мобільні телефони ви можете знайти на:
<http://www.mercedes-benz.com/connect>

Пошук і авторизація (встановлення з'єднання) мобільного телефону

Під час першого використання мобільного телефону з мультимедійною системою необхідно спочатку знайти, а потім авторизувати (підключити) телефон. Залежно від мобільного телефона авторизація здійснюється через систему Secure Simple Pairing або шляхом введення ключа доступу. Мультимедійна система автоматично встановлює спосіб, який підходить для вашого мобільного телефона. Після авторизації мобільний телефон завжди буде підключатися автоматично. Більше інформації щодо використання мобільного телефона з мультимедійною системою (див. електронний посібник з експлуатації).

Якщо мультимедійна система не може знайти ваш мобільний телефон, причина може полягати в налаштуваннях системи безпеки телефону (див. посібник з експлуатації виробника).

До мультимедійної системи можна підключати лише один мобільний телефон.

Пошук мобільного телефону

Мультимедійна система:

- Оберіть **Te1/** (Тел./)  → **Connect device** (Підключити пристрій) → **Search for phones** (Пошук телефонів) → **Start search** (Розпочати пошук).

Наявні мобільні телефони будуть відображені.

Символи у переліку пристроїв

Символ	Пояснення
	Знайдено новий ще не авторизований мобільний телефон.
	Мобільний телефон авторизований, але не підключений.
•	Мобільний телефон авторизований та підключений.

Приєднання мобільного телефону

Авторизація за допомогою Secure Simple Pairing:

- Оберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- **Коди співпадають:** оберіть в мультимедійній системі **Yes** (Так).
- Підтвердіть код на мобільному телефоні.
Залежно від мобільного телефону підтвердіть підключення до мультимедійної системи для профілю Bluetooth® PBAP та MAP. Запит підтвердження може відобразитися із затримкою до двох хвилин (див. посібник з експлуатації виробника).
- **Коди не співпадають:** оберіть в мультимедійній системі **No** (Ні).
Дія скасована.
Повторіть авторизацію.

Авторизація шляхом введення ключа доступу (розпізнавання):

- Оберіть назви Bluetooth® мобільних телефонів.
Відобразиться меню введення ключа доступу.
- Встановіть ключ доступу від однієї до шести цифр.

- Введіть ключ доступу в мультимедійну систему.
- За допомогою  підтвердіть вибір.
- Введіть та підтвердіть ключ доступу в мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефону підтвердіть підключення до мультимедійної системи для профілю Bluetooth® PBAP та MAP. Запит підтвердження може відобразитися із затримкою до двох хвилин (див. посібник з експлуатації виробника).

i Мобільні телефони, підключені до телефонного модуля Bluetooth® (профіль SAP), який можна придбати окремо, відображаються у переліку пристроїв окремо. Його можна знайти в записі **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).

Підключення мобільного телефону (Audio 20)

Передумови

Для телефонії через інтерфейс Bluetooth® вам знадобиться, залежно від того, чи увімкнено **режим підключення одного телефона**, чи **режим підключення двох телефонів**, принаймні один телефон, який підтримує функцію Bluetooth®. Мобільний телефон має підтримувати профіль гучного зв'язку версії 1.0 або вище.

В **режимі підключення двох телефонів** за допомогою **головного телефона** ви можете користуватись повним обсягом функцій мультимедійної системи. За допомогою **додаткового мобільного телефона** можна приймати вхідні виклики.

Мультимедійна система:

- Оберіть **Vehicle** (Автомобіль) → **System settings** (Системні налаштування) → **Activate Bluetooth** (Увімкнути Bluetooth).
- Увімкніть Bluetooth® .

Мобільний телефон:

- Активуйте Bluetooth® та за необхідності видимість Bluetooth® для інших пристроїв (див. посібник з експлуатації від виробника).

Імена Bluetooth® однакові для всіх пристроїв одного виробника. Для полегшення розпізна-

вання свого мобільного телефона слід змінити імена пристроїв (див. посібник з експлуатації від виробника).

Якщо ваш мобільний телефон підтримує профіль® Profile PBAP (Phone Book Access Profile) та MAP (Message Access Profile), після підключення у якості головного телефону буде передано наступну інформацію:

- телефонна книга
- переліки викликів
- електронна пошта та SMS

i Подальшу інформацію про відповідні мобільні телефони ви можете знайти на: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Пошук і авторизація (встановлення з'єднання) мобільного телефону

Під час першого використання мобільного телефона з мультимедійною системою необхідно спочатку знайти, а потім авторизувати (підключити) телефон. Залежно від мобільного телефону авторизація здійснюється через систему Secure Simple Pairing або шляхом введення ключа доступу. Мультимедійна система автоматично встановлює спосіб, який підходить для вашого мобільного телефона. Після авторизації мобільний телефон завжди буде підключатися автоматично. Більше інформації щодо використання мобільного телефона з мультимедійною системою (див. електронний посібник з експлуатації).

Якщо мультимедійна система не може знайти ваш мобільний телефон, причина може полягати в налаштуваннях системи безпеки телефону (див. посібник з експлуатації виробника).

Пошук мобільного телефона

Мультимедійна система:

- Оберіть **Tel/** (Тел./)  → **Connect device** (Підключити пристрій) → **Connect new device** (Підключити новий пристрій).
- Оберіть **Підключення за допомогою автомобіля**.
- Оберіть мобільний телефон.

Приєднання мобільного телефона

- **Режим одного телефона:** оберіть **Підключення у якості головного телефону**
- **Режим підключення двох телефонів:** якщо мобільний телефон вже підключений,

оберіть **Підключення у якості додаткового телефону**

► Авторизація за допомогою Secure Simple Pairing:

У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.

- Підтвердіть код на мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефона підтвердіть підключення до мультимедійної системи для профілю Bluetooth® PBAP та MAP. Запит підтвердження може відобразитися із затримкою до двох хвилин (див. посібник з експлуатації виробника).
- Коди не співпадають: оберіть в мультимедійній системі **No** (Ні). Дія скасована.
Повторіть авторизацію.

або

- **Авторизація шляхом введення ключа доступу (розпізнавання):** у меню введення ключа доступу введіть будь-який код, що не перевищує шістнадцять символів.
- За допомогою  підтвердіть вибір.
- Введіть та підтвердіть ключ доступу в мобільному телефоні. Залежно від мобільного телефона підтвердіть підключення до мультимедійної системи для профілю Bluetooth® PBAP та MAP. Запит підтвердження може відобразитися із затримкою до двох хвилин (див. посібник з експлуатації виробника).

Символи в диспетчері пристроїв

В залежності від застосування, символи відображаються кольоровими.

Символ	Пояснення
	Мобільний телефон з'єднаний з мультимедійною системою
	Телефон SAP з'єднаний з мультимедійною системою
	Головний телефон з повним обсягом функцій Телефон SAP
	Додатковий телефон для вхідних викликів у режимі підключення двох телефонів

Телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP)

Вступ

Модуль можна застосовувати як стаціонарний телефон із власною SIM-карткою (▷ стор. 349) або у комбінації із мобільним телефоном (▷ стор. 349).

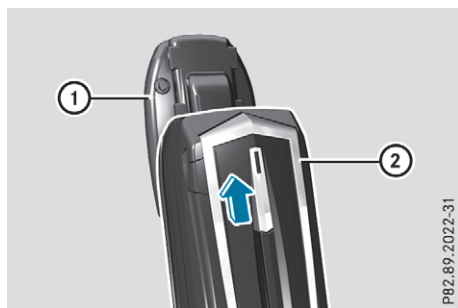
Якщо ви застосовуєте модуль разом із вашим мобільним телефоном, він повинен підтримувати Bluetooth® профіль SAP (**SIM Access Profil**).

Модуль надає доступ до наступних функцій:

- режим гучного зв'язку
- режим модема (▷ стор. 350)
- відсилення та прийняття коротких повідомлень (SMS) (▷ стор. 350)
- доступ до телефонної книги мобільного телефона (якщо підтримується мобільним телефоном) (▷ стор. 350)
- підзарядка мобільного телефона через роз'єм USB (▷ стор. 351)

i Залежно від оснащення модуль наявний не в усіх автомобілях.

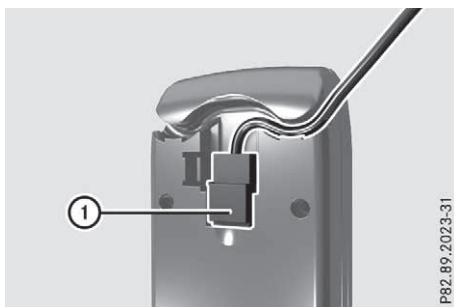
Встановлення модуля



Встановіть модуль у речовому відділенні центральної консолі

- ▶ Переміщуйте модуль (2) у кріплення (1), поки він не увійде у паз.

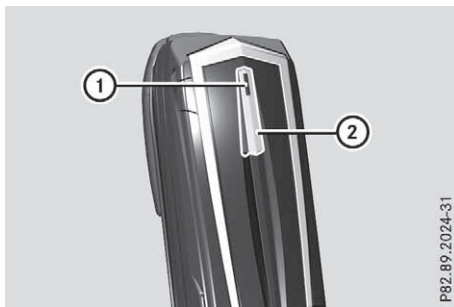
Приєднання модуля через кабель підключення USB (COMAND Online)



Встановіть модуль у речовому відділенні центральної консолі

- ▶ Вставте кабель підключення USB (1) у модуль.
- ▶ Переміщуйте модуль у кріплення, поки він не увійде у паз.
- ▶ Підключіть кабель USB до USB-порту.

Активація та під'єднання модуля



Мультимедійна система:

- ▶ Оберіть **Te1/** (Тел/)
- ▶ **Модуль:** встановіть (▷ стор. 348).
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку (2).
- ▶ Щойно контрольна лампа замиготить жовтим (1), відпустіть кнопку. Контрольна лампа продовжує миготіти жовтим.

COMAND Online:

- ▶ Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **Connect MB SAP module**

(Під'єднати до SAP-модуля MB) → **Start search** (Розпочати пошук).

Модуль знайдено та підключено.

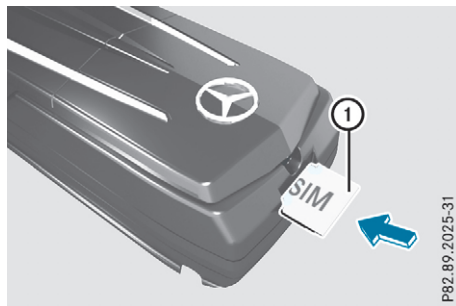
- **Авторизувати мобільний телефон:** оберіть **Start search** (Розпочати пошук) та дотримуйтесь вказівок мультимедійної системи. Подальша інформація щодо пошуку та авторизації мобільного телефону (> стор. 345).

Audio 20:

- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **Connect MB SAP module** (Під'єднати до SAP-модуля MB) → **Підключити через автомобіль**. Телефонний-модуль підключається автоматично. Тепер мобільний телефон може бути підключений до телефонного модуля. Подальша інформація щодо пошуку та авторизації мобільного телефону (> стор. 345).

Режим роботи із SIM-карткою

Вставлення SIM-картки



- Встановіть SIM-картку ① у слот для SIM-картки стороною із контактами донизу до упору. Після встановлення SIM-картки у модуль з'єднання Bluetooth® з мобільним телефоном неможливе. Після встановлення картки актуальне з'єднання Bluetooth® буде перерване.

Приєднання мобільного телефону

Загальна інформація

Якщо ви використовуєте свій мобільний телефон у комбінації з модулем та мультимедійною системою, необхідно, щоб система його розпізнала та авторизувала.

Передумови

Мобільний телефон може бути авторизований та встановлений у модулі, якщо

- модуль встановлений (> стор. 348) та активований у мультимедійній системі (> стор. 348)
- у модулі не вставлена SIM-картка
- мобільний телефон не з'єднаний через Bluetooth® із іншим приладом
- мобільний телефон підтримує Bluetooth® профіль SAP (**SIM Access Profil**).

Залежно від типу мобільного телефона на ньому слід виконати додаткові налаштування (див. посібник з експлуатації від виробника).

- на мобільному телефоні необхідно активувати Bluetooth® і зробити його видимим для інших приладів.
- профіль Bluetooth® **SIM Access Profil** на мобільному телефоні повинен бути активованим.

Авторизація та підключення мобільного телефону

COMAND Online:

- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **Search for phones** (Пошук телефонів) → **SAP phone** (Телефон SAP) → **Start search** (Розпочати пошук) → **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).

Audio 20:

- Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **Connect new device** (Підключити новий пристрій) → **SAP phone** (Телефон SAP).

Мультимедійна система:

- Оберіть мобільний телефон.
- Введіть та підтвердіть будь-які 16 цифр.

- ▶ Введіть та підтвердіть в мобільному телефоні однакову комбінацію цифр.
- ▶ При потребі введіть PIN-код SIM-картки у мультимедійній системі та підтвердіть його.
- ❗ Зверніть увагу на повідомлення на мобільному телефоні. Можливо, вам знадобиться підтвердити подальші запити профілю.

Переключення між мобільними телефонами

Якщо ви авторизували декілька мобільних телефонів на модулі, ви можете переключатися між окремими мобільними телефонами.

- ▶ Оберіть у диспетчері пристроїв мобільний телефон.
- ▶ Підтвердіть запит (див. посібник з експлуатації виробника).
- ▶ При потребі введіть PIN-код SIM-картки у мультимедійній системі та підтвердіть його.

режим модема

- ▶ З'єднайте мобільний телефон із модулем (> стор. 349).

або

- ▶ Вставте SIM-картку у слот для SIM-карток на модулі (> стор. 349).
- ▶ Перед тим як перший раз встановити зв'язок із мультимедійною системою, необхідно дозволити модулю вхід в інтернет та обрати оператора мобільного зв'язку (див. електронний посібник з експлуатації). Застосування в якості модема активується автоматично.
- ▶ Увімкнення або вимкнення (див. електронне керівництво з експлуатації).

Докладна інформація щодо режиму модема без телефонії із системою COMAND Online (див. електронний посібник з експлуатації).

Налаштування

Збереження у пам'яті / видалення PIN-коду SIM-картки

COMAND Online:

- ▶ Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій) → **MB SAP module phones** (Телефони модуля MB SAP).
- ▶ Позначте мобільний телефон.

- ▶ Вибір : перейдіть направо.
- ▶ **Store PIN** (Зберегти PIN-код) активуйте ☒ або деактивуйте ☐.

Audio 20:

- ▶ Оберіть **Connect device** (Підключити пристрій).
- ▶ Оберіть у рядку необхідного мобільного телефона .
- ▶ **Store PIN** (Зберегти PIN-код) активуйте ☒ або деактивуйте ☐.

Перенесення телефонної книжки

Аби мати змогу користуватися телефонною книгою мобільного телефону через мультимедійну систему, треба перенести її через модуль.

Передача даних може тривати до десяти хвилин.

Після автоматичного з'єднання із Bluetooth® перенесення відбувається автоматично.

SMS

Передумови

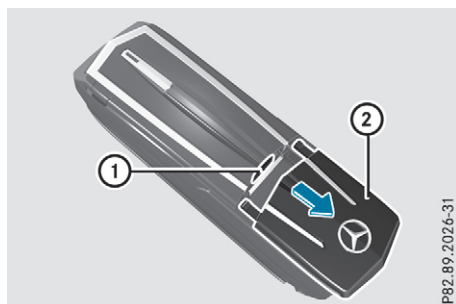
Модуль приєднаний до мобільного телефону (> стор. 349) або увімкнено режим роботи із SIM-карткою (> стор. 349).

Завантаження SMS з мобільного телефону, увімкнення / вимкнення

Набрати номер	Функція
00080	Вимкнення завантаження SMS.
00081	Увімкнення завантаження SMS.

Для детальнішої інформації щодо приймання SMS під час режиму телефонного модуля (див. електронне керівництво з експлуатації).

Зарядження мобільного телефона



- Перемістіть кришку ② на модулі у напрямку стрілки та зніміть її.
- Підключіть мобільний телефон через відповідний кабель підключення із роз'ємом USB ①.

Режим відтворення з зовнішніх носіїв, увімкнення

Загальна інформація

Якщо ви бажаєте відтворювати зовнішні медіа-джерела, то відповідний режим відтворення з зовнішніх носіїв повинен бути увімкнений. Додаткова інформація щодо увімкнення режиму відтворення з зовнішніх носіїв (див. електронне керівництво з експлуатації). Ви можете використовувати наступні зовнішні медіа-джерела:

- пристрої Apple® (наприклад, iPhone®)
- USB-пристрої (наприклад, USB-флеш-накопичувач, MP3-плеєр) (> стор. 352)
- CD
- DVD (COMAND Online)
- SD-карти
- пристрої, підключені через Bluetooth®

i Інформація щодо CD / DVD-дисководу на один диск або DVD-чейнджера (див. електронне керівництво з експлуатації).

Вибір за допомогою списку пристроїв

Мультимедійна система:

- Оберіть **Media** (Носії даних) → **Devices** (Пристрої).
Відображаються наявні медіа-джерела. Позначка ● вказує на поточне налаштування.
- Оберіть медіа-джерело.
Програються дані, доступні для відтворення.

Вставлення та виймання SD-карти

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Карти пам'яті SD - це дрібні деталі. Їх можна проковтнути і задихнутися. Це зумовлює ризик травмування а також небезпеку для життя!

Слід зберігати карти пам'яті SD так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей. У випадку проковтування карти пам'яті SD негайно зверніться до лікаря.

- !** Якщо ви більше не використовуєте карту пам'яті SD, вийміть її та приберіть з автомобіля. Високі температури можуть пошкодити карту.

Вставлення SD-карти

Слот для SD-карти знаходиться на панелі управління.

- Вставте SD-карту в слот так, щоб вона зафіксувалась. Сторона з контактами повинна бути повернута вниз.

Виймання SD-карти

- Натисніть на SD-карту.
SD-карта висувається.
- Вийміть SD-карту.

Підключення USB-пристроїв

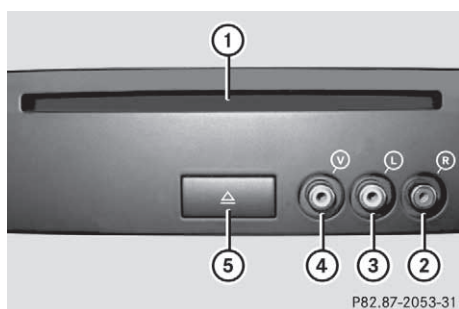


- Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB.

Два роз'єми USB знаходяться у речовому відділенні під підлокітником.

- Оберіть медіа-джерело (▷ стор. 351).

CD/DVD-дисковод і роз'єми AUX (мультимедійна система у задній частині салону)



- 1 Приймальна ніша дисководу
- 2 AUX, праве (R) гніздо для підключення аудіосигналу (червоний)
- 3 AUX, ліве (L) гніздо для підключення аудіосигналу (білий)
- 4 AUX, гніздо для підключення відеосигналу (V), (жовтий)
- 5 Кнопка для виймання носіїв даних

Відображені роз'єми AUX позначаються як дисковод Aux. Такі самі роз'єми ви знайдете на правій стороні екранів у задній частині салону (дисплей AUX).

Варіанти розміщення

Директиви щодо завантаження автомобіля

УВАГА!

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на пасажирів автомобіля. Таким чином виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Якщо кришка багажного відділення відкрита під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. Виникає небезпека отруєння!

Завжди вимикайте двигун, якщо відкриваєте кришку багажного відділення. Ніколи не їздіть із відкритою кришкою багажного відділення.

УВАГА!

Вихлопна труба і дросельна заслінка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків. Небезпека травмування!

Під час роботи поряд із вихлопною трубою і дросельною заслінкою випускної труби слід бути особливо обережними. Перш ніж торкатися цих деталей, дайте їм охолонути.

Динамічні властивості завантаженого автомобіля залежать від розподілення ваги. Перед тим як завантажити та транспортувати вантаж зверніть увагу та виконуйте наступні вказівки:

- вантаж разом із пасажирями не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.
- предмети, які необхідно транспортувати, слід розмішувати у багажному відділенні.
- просуньте важкий вантаж якомога далі уперед та розташуйте його якомога глибше у багажному відділенні.
- не завантажуйте багажне відділення вище верхнього краю спинок сидіння.
- завжди притуляйте вантаж до спинок переднього чи заднього сидіння. Переконайтесь, що спинки сидіння зафіксовані правильно.
- якщо можливо, транспортуйте вантаж позаду сидінь, на яких не сидять пасажирів.
- використовуйте кріпильні вушка та багажні сітки для транспортування вантажу та багажу.
- використовуйте кріпильні вушка та кріпильні матеріали, що розраховані на масу та розмір вантажу.
- при розміщенні вантажу прикріплюйте захисну сітку.
- зафіксуйте свій вантаж достатньою кількістю засобів для кріплення багажу, що є особливо стійкими до розриву та витирання. прокладіть гострі кути м'яким матеріалом.

 Засоби для кріплення багажу ви можете отримати на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Речові відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстанканник, відкриті речові відділення та виїмки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них зна-

ходяться. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запи́рні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети у багажному відділенні.

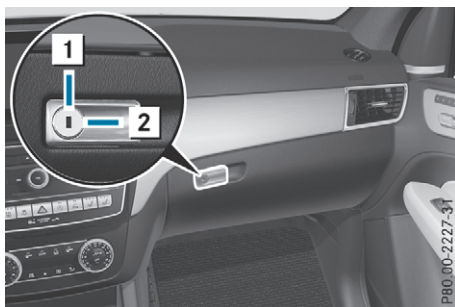
Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 353).

Речовий ящик



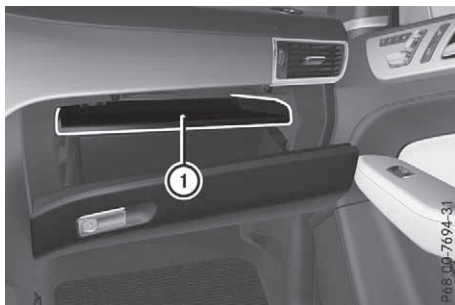
- **Відкриття:** потягніть за ручку ① та відкрийте кришку речового ящика ②.
- **Закриття:** закрийте догори кришку речового ящика ② до її фіксації.

i Речовий ящик може охолоджуватись (> стор. 159).



- ① Розблокування речового ящика
- ② Блокування речового ящика

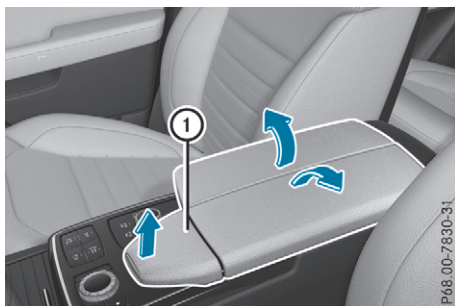
Речовий ящик може бути розблокований або заблокований за допомогою аварійного ключа.



Полічка ① слугує для зберігання плоских предметів у верхній частині речового ящика. Її можна вийняти для збільшення об'єму відділення для зберігання речей у речовому ящику.

- **Демонтаж:** витягніть полічку ①.
- **Монтаж:** вставте полічку ① та посуньте її назад до фіксації.

Речове відділення/відділення для телефона під підлокітником



Автомобілі без сенсорної панелі

- **Відкриття:** потягніть ручку ① догори. Кришка підлокітника відкриється.



Автомобілі з сенсорною панеллю та системою COMAND Online

- **Відкриття:** натисніть спереду на кнопку ①. Кришка підлокітника ② відкривається.

Залежно від оснащення автомобіля у речовому відділенні знаходяться

- модуль підключення мультимедійних пристроїв з 2 USB-портами (Media Interface), наприклад, для iPod®, iPhone® або MP3-плеєра (див. окремий посібник з експлуатації)
- тримач для мобільного телефону (▷ стор. 369).

- і У речовому відділенні знаходиться знімний речовий лоток, в якому можна зберігати різні предмети, наприклад, iPod®.

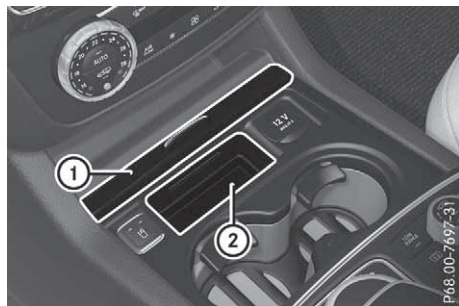
Відділення для окулярів



- **Відкриття:** натисніть на маркування ①. Відділення для окулярів відкриється.
- **Закриття:** закривання відбувається повторним натисненням на маркування ① до повної фіксації відділення для окулярів.

Переконайтеся, що відділення для окулярів закрито під час руху автомобіля.

Речове відділення спереду у центральній консолі



- **Відкриття:** посуньте ролету ① в напрямку від себе. Ви побачите речове відділення ②.
- **Закриття:** потягніть ролету ① назад до повного закриття.

Речове відділення у задній частині центральної консолі



- **Відкриття:** обережно натисніть на маркування на речовому відділенні. Кришка речового відділення відкриється.

- і В залежності від комплектації, відкриваються верхня та нижня частини речового відділення.

Сітка-кишеня

Сітки-кишені знаходяться у зоні для ніг переднього пасажирів та на зворотній частині сидінь водія та переднього пасажирів.

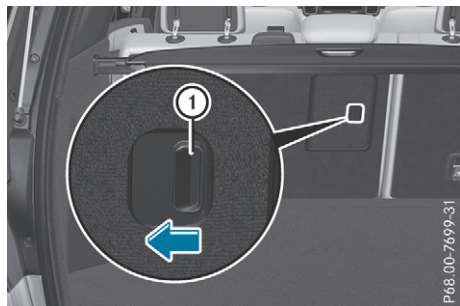
Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля (> стор. 353) та вказівок із техніки безпеки щодо речових відділень (> стор. 353).

Можливість завантаження довгомірних предметів у задній частині салону

Для перевезення довгих речей існує можливість завантаження довгомірних предметів над підлокітником в задній частині салону. Для цього можуть бути використані обидва крайні задні сидіння.

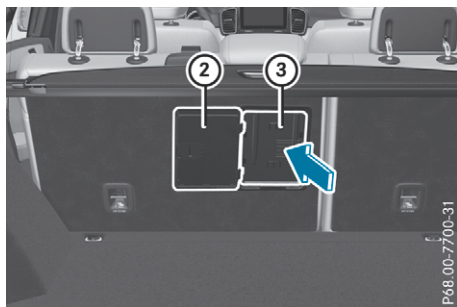
Якщо довгомірний предмет або вантаж транспортується незакріпленим, то він може зісковзнути або переміститись по салону, та, таким чином, впасти на пасажирів.

Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля (> стор. 353) та вказівок з техніки безпеки щодо речових відділень (> стор. 353).



Завантаження довгомірних предметів можливе лише з багажного відділення.

- Опустіть задній підлокітник.
- Встановіть середній підголівник заднього багатомісного сидіння в найвищу позицію (> стор. 120).
- Посуньте зсувний фіксатор ① ліворуч та відкиньте кришку ② на лівий бік так, щоб вона торкалась спинки заднього багатомісного сидіння.



- Натисніть на кришку ③ вперед, поки вона не ляже на задній підлокітник.

Збільшення багажного відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння та спинка сидіння незаблоковані, вони можуть самостійно відкинутися уперед, наприклад, під час гальмування або аварійної ситуації.

- Це може призвести до того, що заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння або спинка сидіння затиснуть пасажирів у ремені безпеки. Ремінь безпеки не зможе захистити вас належним чином, і може додатково травмувати вас.
- Спинка сидіння не може утримати предмети або вантаж у багажному відділенні / багажнику.

Це становить підвищену небезпеку травмування!

Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння / заднє сидіння.

Переконайтеся, що спинка та подушки сидіння повністю зафіксовані. Міцно потягніть за спинку сидіння.

- ❗ Відкиньте подушку сидіння до гори, перед тим як складати заднє багатомісне сидіння. Інакше спинки сидіння можуть пошкодитись.

Якщо спинка сидіння складена вперед, то переднє сидіння не може бути переміщене в крайнє заднє положення. Інакше можна пошкодити переднє сидіння та заднє багатомісне сидіння.

! Спинка сидіння важка. Тому складайте її донизу обережно. Зверніть увагу, що підголовник повинен бути повністю прибраний, щоб ви не пошкодили спинку та подушку сидіння.

Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 353).

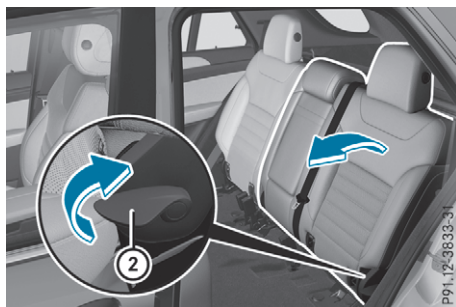
Для збільшення об'єму багажного відділення ви можете окремо складати праву та ліву спинки сидіння задньої частини салону.

Складання заднього багатомісного сидіння

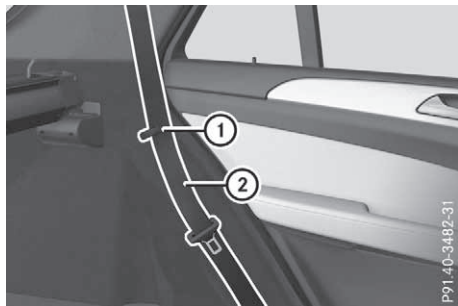


Якщо сидіння водія або переднього пасажирів налаштовані для високих людей, то вам може не вдатися скласти заднє багатомісне сидіння. В цьому випадку, посуňte передні сидіння до упору вперед.

- ▶ Встановіть підголовники у найнижчу позицію (> стор. 121).
- ▶ Відкиньте подушку сидіння ① догори.

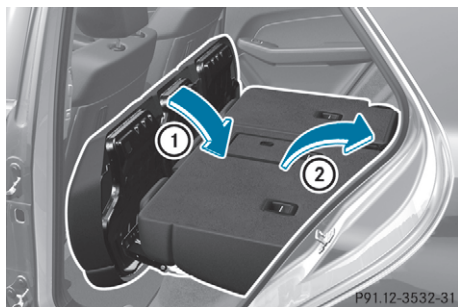


- ▶ Потягніть ручку розблокування ② догори в напрямку стрілки до повного розблокування спинки сидіння.
- ▶ Складіть спинку сидіння вперед так, щоб вона опинилась на рівні підлоги багажного відділення.



- ▶ Закріпіть ремені безпеки ② відповідними затискачами ①.

Повернення у вихідне положення заднього багатомісного сидіння



- ▶ Відкиньте назад спинку сидіння ② так, щоб вона зафіксувалась. При цьому не застібайте ремені безпеки.
- ▶ Відкиньте подушку сидіння ① назад.
- ▶ За необхідності встановіть підголовник у верхню позицію (> стор. 121).

Кріплення вантажу

Кріпильні вушка

⚠ УВАГА!

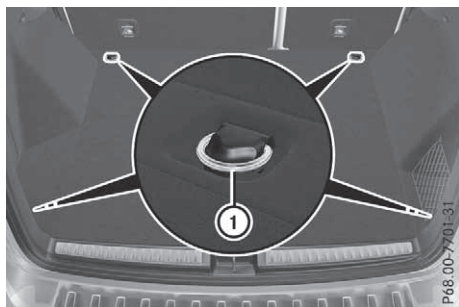
Кріплення Top Tether не можуть утримувати вантаж. Якщо ви закріпили вантаж на

кріплення Top Tether, то при раптовому гальмуванні, маневруванні або аварії вони можуть відірватися. Вантаж може зісковзнути, перекинутись або переміщатись, та впасти таким чином на пасажирів. Це становить небезпеку травмування!

Якщо ви закріплюєте вантаж, то використовуйте лише кріпильні провухи.

Врахуйте наступні вказівки щодо кріплення вантажу:

- зафіксуйте вантаж на кріпильних вушках.
- навантажуйте кріпильні вушка рівномірно.
- не використовуйте для кріплення еластичні стрічки або сітки. Їх можна використовувати лише як засіб для кріплення легкого багажу.
- не натягуйте засіб для кріплення багажу через гострі кути або виступи.
- прокладіть гострі кути м'яким матеріалом.



В багажному відділенні знаходяться чотири кріпильні вушка ①.

Перед використанням кріпильного вушка, яке знаходиться з правої сторони в багажному відділенні, потрібно посунути багажну сітку донизу.

Гачок для сумок

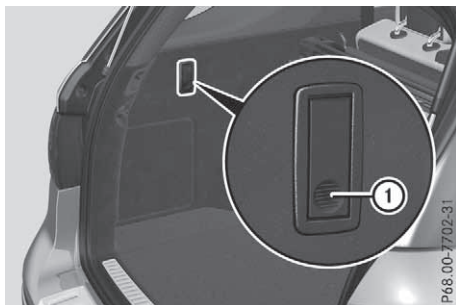
⚠ УВАГА!

Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу. Під час гальмування або раптового маневрування предмети або багаж можуть переміститись і впасти на пасажирів. Небезпека травмування!

Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів. Ніколи не підвішуйте на

гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.

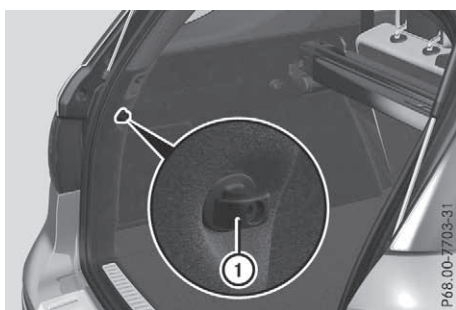
❗ Ніколи не підвішуйте на гачок предмети вагою більше за 3 кг та не прив'язуйте до нього вантаж.



Гачок для сумок знаходиться в багажному відділенні з лівої сторони.

- Натисніть на маркування гачка для сумок ①.
- Відкривайте гачок для сумок ① до його фіксації.

Кріпильний гак



У багажному відділенні з обох сторін знаходиться по одному кріпильному гаку ①.

На кріпильні гаки дозволено вішати лише легкий багаж з максимальною масою до 4 кг.

Кришка багажного відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

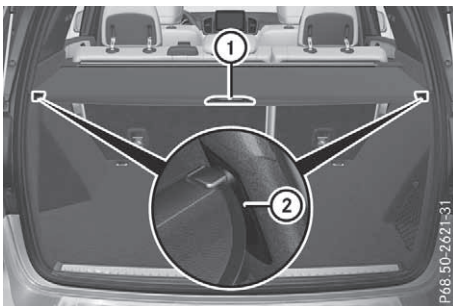
Сама лише шторка багажного відділення не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу. При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або аварії незакріплений вантаж може впасти на вас. Це становить небезпеку або навіть загрозу життю!

Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. При використанні шторки багажного відділення також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

! При завантаженні автомобіля слідкуйте за тим, щоб багажне відділення не було заповнене до нижнього краю бокового скла. Не кладіть жодних предметів на шторку багажного відділення.

Кришка багажного відділення або подвійна шторка (кришка багажного відділення з захисною сіткою) вмонтована, в залежності від комплектації, за спинкою заднього багатомісного сидіння.

Розгортання та згортання кришки багажного відділення

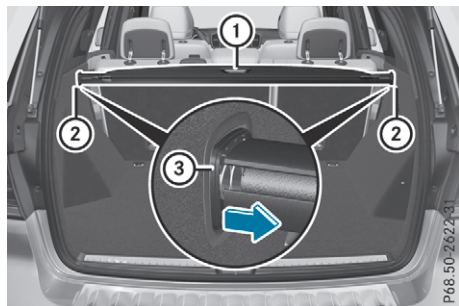


► **Розгортання:** потягніть кришку багажного відділення за верхню ручку (1) на себе та

повісьте її з лівої та правої сторони на тримачі (2).

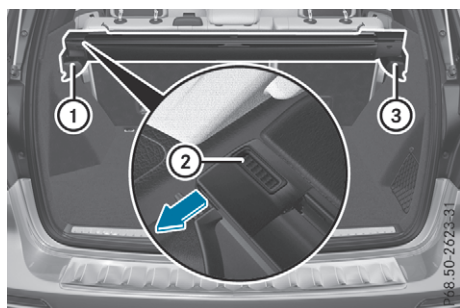
- **Згортання:** зніміть кришку багажного відділення з тримачів (2) з лівої та правої сторони.
- Просувajte кришку багажного відділення за верхню ручку (1) вперед, поки вона не буде повністю згорнута.

Монтаж та демонтаж кришки багажного відділення (без вбудованої захисної сітки)



- **Демонтаж:** переконайтесь, що кришка багажного відділення (1) згорнута.
- Торцеві кришки (3) кришки багажного відділення (1) притисніть з правого або лівого боку у напрямку, вказаному стрілкою.
- Натисніть на кришку багажного відділення (1) з протилежної зафіксованої сторони (2).
- Вийміть кришку багажного відділення (1).
- **Демонтаж:** встановіть кришку багажного відділення (1) на ліву або праву сторону фіксатора (2).
- Натисніть на протилежну торцеву кришку (3) кришки багажного відділення (1) у напрямку стрілки та встановіть шторку багажного відділення (1) на інший фіксатор (2).

Монтаж та демонтаж подвійної шторки (кришка багажного відділення із захисною сіткою)



Ви можете встановити або демонтувати подвійну шторку у багажному відділенні.

- Переконайтесь, що захисна сітка та кришка багажного відділення згорнуті.
- **Демонтаж:** натисніть на кнопку (2).
- Розгорніть подвійну шторку у напрямку, вказаному стрілкою.
- Зніміть подвійну шторку спочатку з лівого фіксатора (1), а потім з правого кріплення (3).
- **Монтаж:** посуньте подвійну шторку до упору у праве кріплення (3).
- Вставте подвійну шторку в ліве кріплення та переміщуйте її до фіксатора (1), поки не почуєте характерний звук фіксації подвійної шторки.



- Переконайтесь, що червоного індикатору блокування (4) більше не видно. В іншому випадку подвійна шторка не заблокується.

Захисна сітка із подвійною шторкою

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

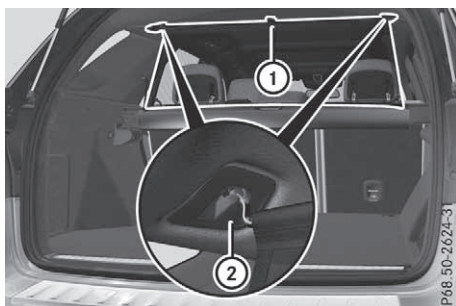
Сама лише захисна сітка не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу. При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або аварії незакріплений вантаж може впасти на вас. Це становить небезпеку або навіть загрозу життю!

Завжди фіксуйте предмети в автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху. При використанні захисної сітки також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

Якщо ви завантажуйте автомобіль дрібними предметами так, що вони виступають за рівень спинки сидіння, то важливо використовувати захисну сітку. При перевезенні вантажу з міркувань безпеки завжди використовуйте захисну сітку.

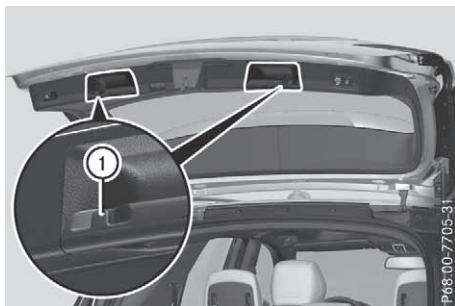
Пошкоджені захисні сітки більше не можуть виконувати свою захисну функцію, і їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.

Підвішування захисної сітки



- Потягніть захисну сітку (1) за накладку догори та обома руками повісьте її на дужки (2).

Гачки для одягу на дверях багажного відділення



① Гачки для одягу

Набір кріплень EASY-PACK

Загальна інформація

Завдяки набору кріплень EASY-PACK ви можете розширити можливості використання свого багажного відділення. Наступне приладдя знаходиться під підлогою багажного відділення:

- телескопічна штанга
- два елементи кріплення
- два тримачі

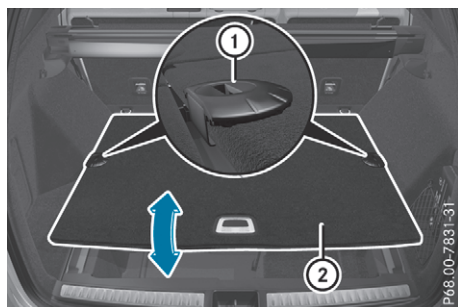
Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

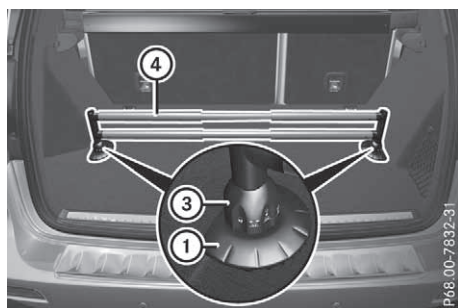
Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватись по салону, та впасти на пасажирів у салоні автомобіля. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

Монтаж



- ▶ Відкрийте підлогу багажного відділення ② (> стор. 361).
- ▶ Перемістіть тримачі ① зі сторони підлоги багажного відділення ② в необхідне положення.
- ▶ Закрийте підлогу багажного відділення ②.



- ▶ Нагвинтіть елементи кріплення ③ на .
- ▶ Вставте елементи кріплення ③ в тримачі ①.
- ▶ Витягніть телескопічну штангу ④.
- ▶ Вставте телескопічну штангу ④ в елементи кріплення ③.
- ▶ Поверніть обидва елементи кріплення ③ на , поки вони помітним чином не зафіксуються.

Відділення для зберігання речей під підлогою багажного відділення

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

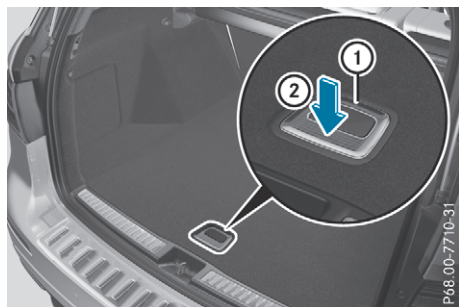
Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватись

по салону, та впасти на пасажирів у салоні автомобіля. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

Завжди зачіняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

У відділенні для зберігання речей у знімному блоці знаходяться компоненти набору кріплень EASY-PACK, а також TIREFIT та інструмент для заміни коліс.

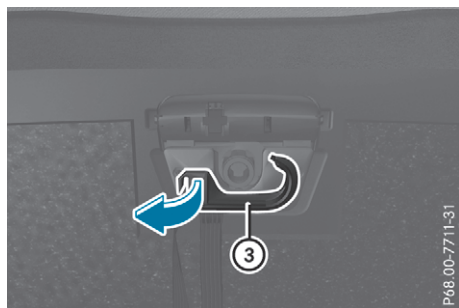
Відкривання та закривання підлоги багажного відділення



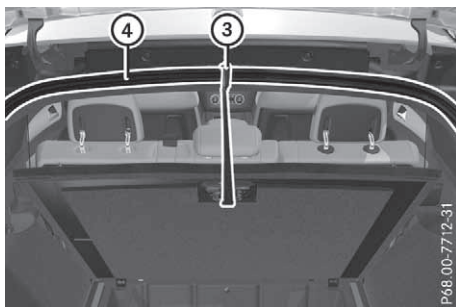
► **Відкривання:** натисніть ручку ① на гофрованні донизу ②.

Ручка ① відкинеться догори.

► Підніміть підлогу багажного відділення за ручку ① догори, поки вона не спиратиметься на шторку багажного відділення.



► Розкрийте гачок ③ на нижній стороні підлоги багажного відділення у напрямку стрілки.



► Зачепіть гачок ③ за верхнє ущільнення ④ багажного відділення.

► **Закривання:** зніміть гачок ③ з верхнього ущільнення ④ багажного відділення.

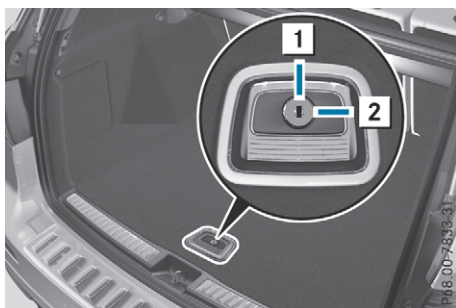
► Зафіксуйте гачок ③ на тримачі з нижньої сторони підлоги багажного відділення.

► Закрийте підлогу багажного відділення.

► Притисніть підлогу багажного відділення донизу ② до її фіксації.

i Для того, щоб зняти підлогу відпустіть кнопку під підлогою багажного відділення. Коли ви знову встановите підлогу багажного відділення, зафіксуйте її, натиснувши кнопку.

Блокування та розблокування підлоги багажного відділення



① Підлога багажного відділення розблокована

② Підлога багажного відділення заблокована

Підлога багажного відділення може бути заблокована та розблокована за допомогою аварійного ключа.

Багажний кронштейн на даху

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо ви навантажуєте дах, центр ваги автомобіля підвищується та динамічні властивості автомобіля змінюються. Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться. Виникне небезпека аварії!

Ніколи не перевищуйте максимально допустиме навантаження на дах та відповідно адаптуйте свій стиль керування автомобілем.

! Mercedes-Benz рекомендує застосовувати лише перевірені Mercedes-Benz та дозволені для застосування багажні кронштейни на даху. Вони допоможуть уникнути пошкодження автомобіля.

Розташовуйте вантаж на багажних кронштейнах на даху таким чином, щоб вони не пошкодили автомобіль під час руху.

Переконайтеся, що із установленими багажними кронштейнами на даху, залежно від оснащення автомобіля, ви можете

- повністю підняти зсувний люк;
- повністю відкрити зсувний панорамний дах;
- повністю відкрити двері багажного відділення.

Значення максимально допустимого навантаження на дах ви знайдете у розділі «Технічні характеристики» (> стор. 441).

Закріплений неналежним чином багажний кронштейн або неналежний вантаж на даху може відкріпитися від автомобіля. Тому завжди виконуйте вказівки керівництва з монтажу виробника багажного кронштейна.

Фіксування багажного кронштейна на даху



- ① Закріпіть багажний кронштейн на релінгах даху. Зверніть увагу на посібник з монтажу

Корисна інформація

Підстанник

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститися під час руху та впасти на пасажирів. До того ж підстанник, відкриті речові відділення та виймки для мобільних телефонів у разі нещасного випадку не завжди зможуть утримати предмети, які в них знаходяться. Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети у багажному відділенні.

Зверніть увагу на директиви щодо завантаження автомобіля (> стор. 353).

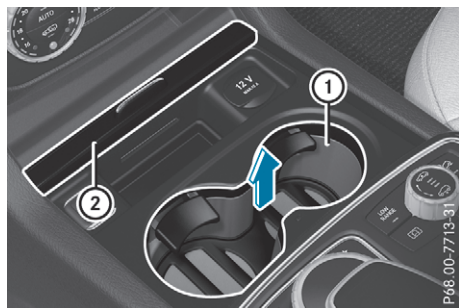
! Встановлюйте у підстаканник лише відповідні склянки, які можна закрити. В іншому випадку напої можуть розлитися.

! Не залишайте пляшки для напоїв у підстаканнику у центральній консолі тривалий час на сильному та прямому сонячному випромінюванні. У іншому випадку салон автомобіля у зоні центральної консолі може бути ушкоджений через концентрацію та відображення сонячного випромінювання.

Не зберігайте ключ з KEYLESS-GO поряд із підстаканником із підігрівом (> стор. 364). Інакше ключ з KEYLESS-GO не розпізнається. В речовому відділенні у дверях знаходяться пляшки ємністю до 1,0 л.

Пляшки не закріплені, однак не виключено, що вони не перекинуться. Тому не залишайте відкриту склянку в речовому відділенні.

Підстаканник у передній частині центральної консолі



- ① Підстаканник
- ② Ролета

► **Відкривання:** перемістіть ролету ② уперед.

► **Закривання:** потягніть ролету ② назад до повного закриття.

Гумовий килимок підстаканника виймається для чищення. Очищуйте його лише чистою теплою водою.

Підстаканник із підігрівом у передній частині центральної консолі



- ① Підстаканник
- ② Контрольна лампа залишкового тепла
- ③ Кнопка

Підстаканник із підігрівом допомагає утримувати прохолодні напої прохолодними, а теплі теплими.

► Встановіть ключ у замку запалювання в положення ②.

► **Включення функції охолодження:** натискайте кнопку ③ до тих пір, поки не засвітиться блакитна контрольна лампа на кнопці.

► **Включення функції підігріву:** натискайте кнопку ③ до тих пір, поки не засвітиться червона контрольна лампа на кнопці.

► **Вимкнення функції:** натискайте кнопку ③ до тих пір, поки не вимкнеться контрольна лампа на кнопці.

Якщо Ви користуєтесь функцією підігріву, металева вставка підстаканника підігрівається. Починаючи з певної температури, загоряється контрольна лампа залишкового тепла ②. Це означає, що металева вставка підстаканника гаряча. Тому не беріться за металеву вставку підстаканника.

Для чищення підстаканника забороняється використовувати тверді або гострі предмети. Завжди очищуйте його лише м'якою ганчіркою.

Підстаканник у задньому підлокітнику

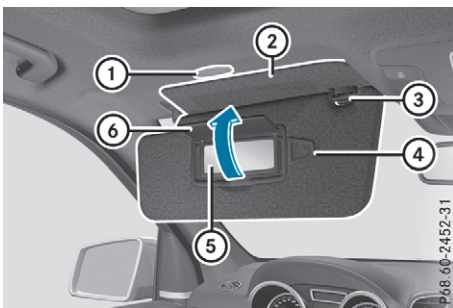
! Не сідайте та не спирайтеся вагою свого тіла на відкриту кришку заднього підлокітника, ви можете його пошкодити.



- Опустіть задній підлокітник. Підстаканник (1) знаходиться у задньому підлокітнику.

Сонцезахисний козирок

Огляд

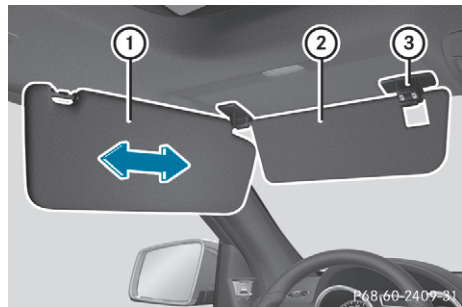


- ① Лампа підсвічування дзеркала
- ② Додатковий сонцезахисний козирок
- ③ Тримач
- ④ Затискач, наприклад, для паркувального талону
- ⑤ Косметичне дзеркало
- ⑥ Кришка косметичного дзеркала

Косметичне дзеркало у сонцезахисному козирку

Лампа підсвічування дзеркала (1) спрацьовує, лише коли сонцезахисний козирок вставлений у тримач (3), а кришка косметичного дзеркала (6) відкрита.

Бокове затемнення



- Відкиньте сонцезахисний козирок (1) донизу.
- Витягніть сонцезахисний козирок (1) із тримача (3).
- Відкиньте сонцезахисний козирок (1) убік.

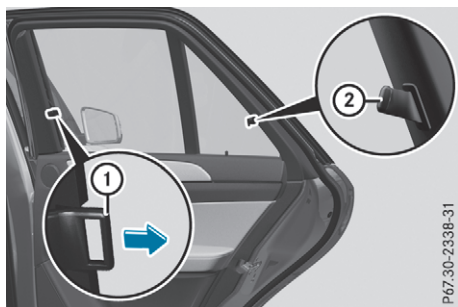
Автомобілі з додатковим сонцезахисним козирком:

- при потребі перемістіть сонцезахисний козирок (1) горизонтально.
- Відкиньте донизу додатковий сонцезахисний козирок (2) на вітровому склі.

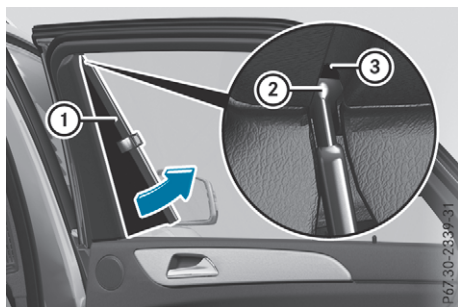
Сонцезахисні шторки для заднього бокового скла

❗ Притримуйте сонцезахисну шторку рукою. Не давайте їй різко закручуватися. Інакше ви можете пошкодити автоматичний механізм намотування.

❗ Забороняється їздити одночасно із розгорнутою сонцезахисною шторкою та відкритим боковим вікном. На високій швидкості, наприклад, під час руху по швидкісному шосе, сонцезахисна шторка може вислизнути із тримачів та різко згорнутися. Це може пошкодити автоматичний механізм намотування. Тому перед тим, як почати рух на високій швидкості, закрийте вікно або сонцезахисну шторку.



- **Розгортання:** потягніть сонцезахисну шторку за язичок (1) та зафіксуйте її у тримачі (2).



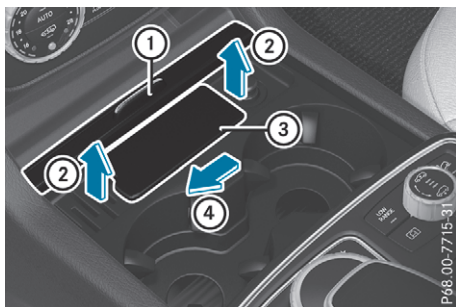
Якщо сонцезахисна шторка вискочила із напрямної планки, закріпіть її знову.

- Встановіть висувний профіль (1) в похиле положення, як показано на малюнку.
- Заправте повзун (2) у передній зоні напрямної планки (3).
- Встановіть висувний профіль (1) знову.

Попільничка

Попільничка в передній частині

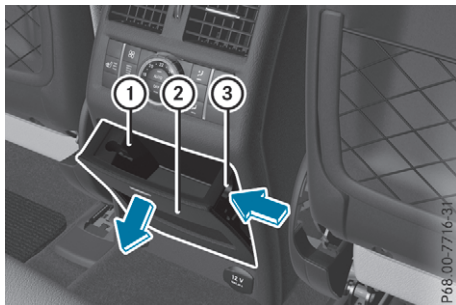
- ❗ Тримач під попільничкою не термостійкий. Перед тим як покласти запалену цигарку, переконайтеся, що попільничка повністю увійшла у паз. Інакше тримач може пошкодитися.



- **Відкривання:** перемістіть ролету (1) вперед.
- Відкиньте кришку насадки (3) вгору.
- **Витягування насадки:** натисніть на насадку (3) (4) ліворуч. Насадка (3) праворуч трохи ковзає.
- Витягніть насадку (3) догори (2).
- **Встановлення насадки:** встановіть насадку (3) у тримачі та притискайте праворуч донизу до тих пір, поки вона не увійде у пази.
- **Закривання:** потягніть ролету (1) назад до повного закриття.

Попільничка в задній частині салону

- ❗ Закривайте попільничку, якщо вона не використовується, та перед розкладанням заднього сидіння. Інакше можливе пошкодження попільнички.



У автомобілях без мультимедійної системи у задній частині салону попільничка знаходиться в задній частині салону в центральній консолі.

- **Відкриття:** коротко доторкніться до кришки ② зверху.
Попільничка відкриється.
- **Виймання насадки:** натисніть праворуч у заглибленні ③.
Насадка ① праворуч трохи ковзає.
- Витягніть насадку ① догори.
- **Встановлення насадки:** встановіть насадку ① у тримачі та притискайте праворуч донизу до тих пір, поки вона не увійде у пази.

Прикурювач

⚠ УВАГА!

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

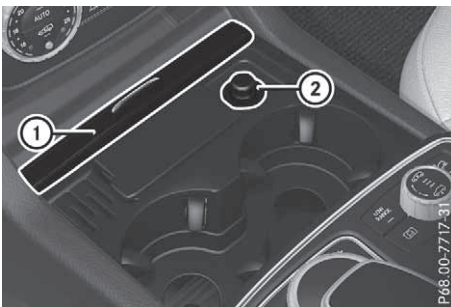
До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися, якщо

- гарячий прикурювач впаде
- наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Завжди беріть прикурювач за тримач. Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача. Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

- ❗ Прикурювач в передній центральній консолі не розрахований для експлуатації компресора для накачування шин.



У першу чергу ви маєте приділяти увагу ситуації на дорозі. Використовуйте прикурювач

лише тоді, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення ② (▷ стор. 162).
- **Відкриття:** перемістіть ролету ① уперед.
- Натисніть на прикурювач ②.
Якщо спіраль нагрілася, то прикурювач ② вискакує самостійно.
- **Закривання:** потягніть ролету ① назад до повного закриття.

Розетка на 12 В

Загальна інформація

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення ① (▷ стор. 162).

Всі розетки – окрім розеток у передній частині центральної консолі – можна використовувати для приладдя потужністю максимум 240 Вт (20 А). Розетки у передній частині центральної консолі можна використовувати для приладдя потужністю максимум 180 Вт (15 А). До приладдя, наприклад, відноситься зарядний пристрій для мобільних телефонів.

Якщо користуватися розетками тривалий час при вимкненому двигуні, акумуляторна батарея може розрядитися.

- ❗ Аварійне відключення запобігає значному зниженню напруги бортової мережі. Якщо напруга бортової мережі впаде нижче певного рівня, розетки відключаться автоматично. Це потрібно для того, щоб у батареї залишилося достатньо струму для запуску двигуна.

Розетка у передній частині центральної консолі

- ❗ Розетка не розрахована для експлуатації компресора для накачування шин.

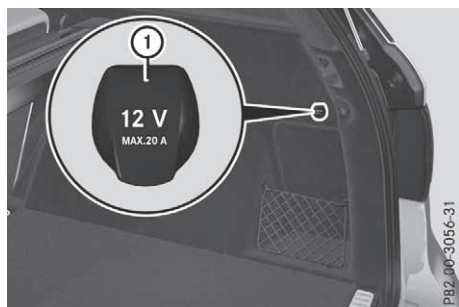
- **Відкриття:** перемістіть ролету уперед.
- Відкрийте кришку розетки.
- **Закривання:** потягніть ролету назад до повного закриття.

Розетка в центральній консолі в задній частині салону

У автомобілях з мультимедійною системою у задній частині салону наявні дві розетки в центральній консолі в задній частині салону.

- Відкрийте кришку розетки.

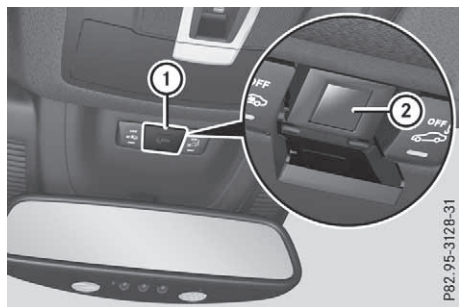
Розетка у багажному відділенні



- Відкрийте кришку розетки ①.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Вказівки ви знайдете в електронному керівництві з експлуатації.



- **Відкривання:** натискайте на кришку ① щонайменше 1 секунду.
- **Активізація екстреного виклику:** короткочасно натисніть на кнопку SOS ②. Контрольна лампа кнопки SOS ② миготітиме, доки екстрений виклик не буде завершено.

- Зачекайте на голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Після завершення екстреного виклику закрийте кришку ①.

Відобразиться повідомлення, якщо

- не вдалося встановити зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz
- не відбулося автоматичної переадресації на відкритий центр екстрених викликів.

У такому випадку зробіть екстрений виклик за номером **112** з мобільного телефону.

Докладнішу інформацію про систему екстреного виклику Mercedes-Benz наведено в електронному керівництві з експлуатації.

MB Contact/Mercedes me connect

Загальна інформація

Автомобілі з мультимедійною системою AUDIO 20: через MB Contact ви отримуєте цілодобову своєчасну допомогу лише одним натисканням кнопки. З функцією MB Contact можна швидко та зручно встановити зв'язок з центром обслуговування клієнтів Mercedes-Benz та отримати відповіді на всі запитання, що стосуються автомобіля. Таким чином, наприклад, можна запитати про підтримку при аварії або домовитись про надання послуг.

Автомобілі з мультимедійною системою COMAND Online: через Mercedes connect me ви отримуєте цілодобову своєчасну допомогу лише одним натисканням кнопки. З функцією Mercedes connect me можна швидко і зручно встановити зв'язок з центром обслуговування клієнтів Mercedes-Benz та отримати відповіді на всі запитання, що стосуються автомобіля. Таким чином, наприклад, можна запитати про підтримку при аварії або домовитись про надання послуг.

На дисплеї мультимедійної системи вказується, що виклик активний. Під час виклику можна переключатися у навігаційне меню натисканням, наприклад, кнопки **[NAVI]** в мультимедійній системі. У такому випадку мовний вивід недоступний.

В електронному керівництві з експлуатації ви можете знайти інформацію щодо

- **автомобілів з мультимедійною системою Audio 20:** MB Contact
- **автомобілів з мультимедійною системою COMAND Online:** Mercedes connect me

Мобільний телефон

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Використання під час руху мобільних систем комунікації може відволікати вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Користуйтеся цими пристроями лише коли автомобіль зупинений.

Під час експлуатації пристроїв мобільного зв'язку в автомобілі дотримуйтесь законодавчих положень країни, в якій наразі знаходитесь.

Якщо експлуатація пристроїв зв'язку під час поїздки дозволена законодавством, використовуйте їх, лише коли ситуація на дорозі це дозволяє. Інакше, ви можете відволіктися від ситуації на дорозі, спричинити аварію і травмувати себе та інших учасників руху.

Надмірне електромагнітне випромінювання може завдати шкоди вашому здоров'ю та здоров'ю інших осіб. При використанні зовнішньої антени слід враховувати можливі ризики для здоров'я через вплив електромагнітних полів.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати зовнішню антену, схвалену компанією. При цьому

- забезпечується оптимальна якість прийому сигналу мобільного телефону в автомобілі
- усувається сторонній вплив мобільних телефонів та бортової електроніки.

Зовнішня антена пропонує такі переваги:

- вона відводить назовні електромагнітні поля від пристрою мобільного зв'язку.
- сила поля в салоні автомобіля знижується в порівнянні з експлуатацією телефону без зовнішньої антени.

Інформація щодо монтажу рації та мобільних телефонів (радіопередавачів) (> стор. 432).

Загальна інформація

Для вашого автомобіля вам доступні для монтажу різні тримачі для мобільного телефону відповідно до вашої країни застосування.

Подальшу інформацію щодо сумісних мобільних телефонів, тримачів для електронних пристроїв і підключення мобільних телефонів із мультимедійною системою та підтримкою Bluetooth® можна отримати

- на спеціалізованій СТО
- на інтернет-сторінці <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Вибір доступних функцій та служб зв'язку залежить від типу вашого мобільного телефону та оператора.

Користування мобільним телефоном

Щоб приєднати мобільний телефон до зовнішньої антени та зарядити, встановіть його у тримач для мобільного телефону.

- ▶ Відкрийте відділення для телефону (> стор. 354).
- ▶ Вставте тримач для мобільного телефону в попередньо встановлений тримач (див. окреме керівництво з монтажу тримача мобільного телефону).
- ▶ Встановіть мобільний телефон у тримач для мобільного телефону (див. окреме керівництво з монтажу тримача мобільного телефону).

 Мобільний телефон також можна використовувати без тримача для мобільного телефону. Однак, у цьому випадку ви не зможете заряджати телефон і користуватися антеною.

Для експлуатації телефонного модуля Bluetooth® (профіль SAP) необхідно вставити його в попередньо встановлений тримач. Таким чином він приєднується до зовнішньої антени. Щоб зарядити мобільний телефон, необхідно підключити його до роз'єму USB.

Докладніша інформація про телефонний модуль Bluetooth® (профіль SAP) наведена в електронному посібнику з експлуатації.

Керування мобільним телефоном

Керувати телефоном можна за допомогою кнопок  та  на багатофункціональному рульовому колесі. Іншими функціями мобільного телефону можна керувати через бортовий комп'ютер (> стор. 277).

Коли ви виймаєте ключ із замка запалювання, мобільний телефон від'єднується від автомобіля. У такому випадку ви не зможете телефонувати за допомогою системи безпроводного голосового зв'язку.

Якщо ви виймете ключ із замка запалювання, поки триватиме розмова, її буде передано на мобільний телефон. І ви зможете продовжити розмовляти.

Дистанційне керування воротами гаража

Загальна інформація

Із інтегрованою системою дистанційного керування воротами гаража HomeLink® у внутрішньосалонному дзеркалі можна працювати з трьома різними системами керування дверима та воротами.

Інтегрована система дистанційного керування воротами гаража через внутрішньосалонне дзеркало після програмування виконує функції пульта дистанційного керування системою воріт гаража. Про це ви дізнаєтеся також із посібника з експлуатації системи воріт гаража.

Під час програмування дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Залиште двигун вимкненим.

Дистанційне керування воротами гаража доступне лише у визначених країнах. Дотримуйтесь відповідних регіональних правил.

Дистанційне керування воротами гаража HomeLink® сумісне з переважною кількістю механізмів гаражних дверей та воріт Європи.

Докладнішу інформацію про систему HomeLink® та/або сумісні продукти можна отримати:

- на спеціалізованій СТО
- зателефонувавши за номером гарячої лінії HomeLink® (0) 08000 466 354 65 або +49 (0) 6838 907-277
- в Інтернеті на сторінці: <http://www.homelink.com>

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Під час експлуатації або програмування інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража в зоні руху гаражних воріт може потрапити й затиснутися людина. Небезпека травмування!

Під час експлуатації інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража переконайтеся, що в зоні руху воріт нікого немає.

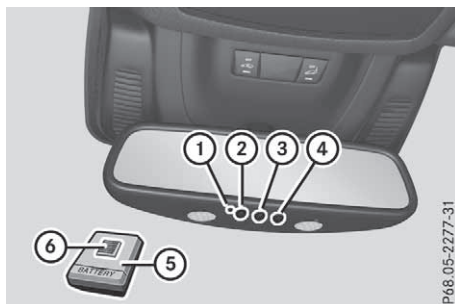
⚠ УВАГА!

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад оксид вуглецю. Вдихання цього газу спричиняє отруєння. Існує небезпека для життя! Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

Програмування

Програмування кнопок

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 370).



Пульт дистанційного керування ⑤ механізмом гаражних воріт не входить в комплект поставки інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража.

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення ② (▷ стор. 162).
- ▶ Оберіть кнопку від ② до ④, якій необхідно призначити управління механізмом гаражних воріт.

- ▶ **Запуск режиму програмування:** натисніть і утримуйте одну з кнопок від ② до ④ інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража.

Дистанційне керування воротами гаража знаходиться в режимі програмування. Через короткий час контрольна лампа ① починає світитися жовтим.

Контрольна лампа ① починає світитися жовтим відразу після першого збереження налаштувань кнопки ②, ③ або ④. Якщо обрана кнопка вже була запрограмована, контрольна лампа ① починає світитися через десять секунд.

- ▶ Відпустіть кнопку ②, ③ або ④. Контрольна лампа ① миготить жовтим.

- ▶ **Пульт дистанційного керування, режим навчання:** наведіть пульт дистанційного керування ⑤ на відстані від 5 до 20 см на кнопки від ② до ④ на внутрішньосалонному дзеркалі.

- ▶ Поки ви натискаєте на кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤, контрольна лампа ① світиться зеленим. Якщо контрольна лампа ① світиться зеленим, програмування завершено.

Якщо контрольна лампа ① миготить зеленим, програмування виконано успішно. Тепер необхідно виконати синхронізацію змінних кодів (▷ стор. 371).

- ▶ Відпустіть кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤ механізмом гаражних воріт. Якщо контрольна лампа ① світиться червоним, повторіть програмування відповідної кнопки у внутрішньосалонному дзеркалі. При цьому змінюється відстань від пульта дистанційного керування ⑤ до внутрішньосалонного дзеркала.

Необхідна відстань від пульта дистанційного керування ⑤ до інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража залежить від механізму гаражних воріт. Можливо, знадобиться спробувати кілька разів. При цьому потрібно залишатися в

кожному з положень установлення принаймні на 25 секунд, перш ніж випробувати інше положення.

Синхронізація змінних кодів

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (▷ стор. 370).

Коли система воріт гаража працює на змінному коді, необхідно додатково синхронізувати систему воріт гаража з інтегрованою системою дистанційного керування воротами гаража у внутрішньосалонному дзеркалі. Для цього вам знадобиться кнопка програмування на панелі управління механізмом гаража. Залежно від виробника кнопка програмування може знаходитися в різних місцях. Зазвичай вона знаходиться на стелі гаража у приводному блоці воріт.

Перш ніж виконувати наступні дії, ознайомтеся з розділом типу «Режим навчання додаткових пультів дистанційного керування» посібника з експлуатації механізму гаражних воріт.

Ваш автомобіль повинен знаходитися в зоні ходу механізму гаражних або зовнішніх воріт. При цьому слідкуйте, щоб у зоні руху воріт не було автомобіля, людей або сторонніх предметів.

- ▶ Поверніть в положення ② ключ у замку запалювання (▷ стор. 162).

- ▶ Вийдіть з автомобіля.

- ▶ Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт.

Протягом наступних 30 секунд ви можете перейти до наступного кроку синхронізації.

- ▶ Сядьте в автомобіль.

- ▶ Кілька разів натисніть на попередньо запрограмовану кнопку ②, ③ або ④ інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража, доки ворота не зачиняться. Синхронізацію змінних кодів завершено.

Проблеми з програмуванням

При виникненні проблем із програмуванням інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража у внутрішньосалонному дзеркалі зверніть увагу на вказівки, наведені нижче:

- перевірте, з якою частотою сигналу працює пульт дистанційного керування ⑤ механізмом гаражних воріт та чи сумісний він із системою. Частоту сигналу зазвичай вка-

зано на зворотному боці пульта дистанційного керування ⑤ механізмом гаражних воріт.

- змініть елементи живлення в пульті дистанційного керування ⑤ механізмом гаражних воріт. Таким чином ви забезпечите подачу сильного й точного сигналу пульта дистанційного керування ⑤ до інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража.
- під час програмування пульта дистанційного керування ⑤ випробуйте роботу програмованої кнопки ② до ④ на різних відстанях і кутах. Спробуйте різні кути на відстані від 5 до 20 см або такі ж кути на інших відстанях.
- якщо для вашого механізму гаражних воріт є ще один пульт дистанційного керування ⑤, виконайте також із ним ⑤ зазначені кроки з програмування. Перш ніж виконувати ці операції, переконайтеся, що в пульті дистанційного керування ⑤ механізмом гаражних воріт встановлені нові елементи живлення.
- зверніть увагу, що певні пульти дистанційного керування надсилають сигнал протягом обмеженого часу (контрольна лампа пульта дистанційного керування перестає світитись). Перед тим як час надсилання сигналу сплине, знову натисніть кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤.
- вирівняйте антенний кабель блоку системи дистанційного керування воротами гаража. Це допоможе краще надсилати й приймати сигнал.

Гаражні ворота, закривання/відкривання

Інтегрована система дистанційного керування воротами гаража після програмування виконує функції пульта дистанційного керування системою воріт гаража. Про це ви дізнаєтеся також із посібника з експлуатації системи воріт гаража.

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення ② (▷ стор. 162).
- ▶ Натисніть кнопку ②, ③ або ④, запрограмовану на керування гаражними воротами. Система воріт гаража з фіксованим кодом: контрольна лампа ① світиться зеленим. Система воріт гаража зі змінним кодом: контрольна лампа ① миготить зеленим.

Канал надсилає сигнал, поки ви натискаєте на кнопку. Максимум за десять секунд надсилання сигналу припиняється, і контрольна лампа ① світиться жовтим.

- ▶ За необхідністю знову натисніть кнопку ②, ③ або ④.

Очищення пам'яті

У випадку продажу автомобіля очищуйте пам'ять інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража.

- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення ② (▷ стор. 162).
- ▶ Натисніть і утримуйте кнопки ② та ④. Контрольна лампа ① спочатку світиться жовтим, а потім – зеленим.
- ▶ Відпустіть кнопки ② та ④. Пам'ять інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража у внутрішньосалонному дзеркалі очищено.

Частоти

Європа

Країна	Номер допуску радіоканалу Частотний діапазон (МГц)
AD (Андорра)	20 липня 2005 р мГц: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Австрія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
BE (Бельгія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
BG (Болгарія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 12 квітня 2007 р мГц: 27, 40, 433, 868
CH (Швейцарія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 14357 27 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868

Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
CY (Кіпр)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 5 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
CZ (Чеська Республіка)	Генеральна ліцензія GL-30/R/2000 Reg No. 844 13 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433
DK (Данія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 20 квітня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
DE (Німеч- чина)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE7519301 29 квітня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
EE (Естонія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 11 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
ES (Іспанія)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 мГц: 27, 40, 433, 868
FI (Фінлян- дія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE10668 13 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
FR (Франція)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE10668 13 травня 2005 р мГц: 27, 30, 40, 433, 868
GI (Гібрал- тар)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 13 травня 2005 р. (UK) мГц: 27, 40, 418, 433, 868

Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
GR (Греція)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 18 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
HR (Хорва- тія)	SDR 224/06 мГц: 27, 40, 433, 868
HU (Угор- щина)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
IC (Канарські острови)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, 3. червень 2005 мГц: 27, 40, 433, 868
IE (Ірландія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
IS (Ісландія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
IT (Італія)	DGPGSR/II/347487/FOR/ 15347 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15348 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15350 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15357 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15358 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15359 мГц: 27, 40, 433, 868

Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
LI (Ліхтен- штейн)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 14357 27 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
LT (Литва)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 6 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
LU (Люксем- бург)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE150405/9538 24 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
LV (Латвія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 26. квітня 06 мГц: 27, 40, 433, 868
MC (Монако)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE10668 13 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
MT (Мальта)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
NL (Нідер- ланди)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 .травня 05 мГц: 27, 40, 433, 868
NO (Норве- гія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 18 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
PL (Польща)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 21 квітня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
PT (Португа- лія)	ANCOM-S08399/05 мГц: 27, 40, 433, 868

Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
RO (Румунія)	Розділ 6.4 Директиви 1999/5/EC R&TTE мГц: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Російська Федерація)	POCC DE.MJ05.H00015 13 травня 05 мГц: 433
SE (Швеція)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
SI (Словенія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 500 -1/2005-437 9 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
SK (Сло- вацька Рес- публіка)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 4 травня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
UK (Велика Британія)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 18 травня 2005 р мГц: 27, 40, 418, 433, 868

Африка

Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
EG (Єгипет)	W-KLE-17 / 08. березня 06 мГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Реюнь- йон)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 11 липня 2005 р мГц: 27, 40, 433, 868
ZA (Південна Африка)	11 жовтня 2005 р мГц: 27, 40, 433

Америка

Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
BB (Барба- дос)	дозволу не потрібно мГц: 27, 40, 433, 868
CL (Чилі)	38447/F-23 No.3.3634 МГц: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 МГц: 280 до 433
GF (Фр. Гайана)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE10668 13 травня 2005 р мГц: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Гваде- лупа)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE10668 13 травня 2005 р мГц: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Марти- ніка)	Розділ 6 Директиви 1999/5/EC R&TTE 11 липня 2005 р мГц: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Мек- сика)	МГц: 280 до 390

Азія

Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
AE (Об'єднані Арабські Емірати)	1623/5/10-2/26/76 мГц: 433
JO (Йорда- нія)	TRC/LPD/2005/23 мГц: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Кувейт)	5 жовтня 2005 р мГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Сау- дівська Ара- вія)	11_02_05/5024-5-6 МГц: 418, 433

Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
SY (Сирія)	279/4/14 / 05. березня 06
TR (Туреч- чина)	National Certification 23 липня 2007 р мГц: 433

Австралія

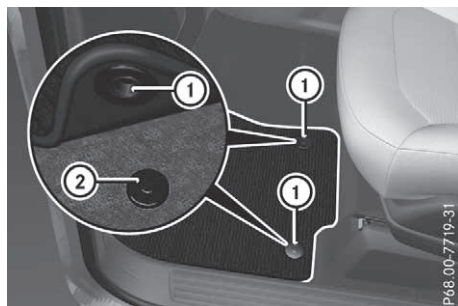
Країна	Номер допуску радіока- налу Частотний діапазон (МГц)
AU (Австра- лія)	28 червня 2005 р мГц: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Нова Зеландія)	20 березня 06 мГц: 27, 30, 40, 433

Підлогові килимки

⚠ УВАГА!

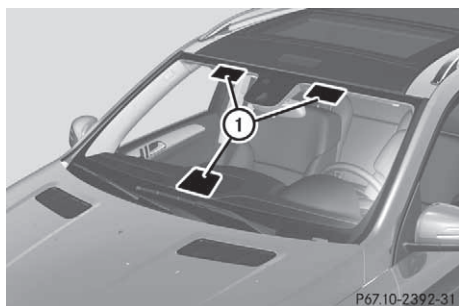
Предмети у зоні для ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль. Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону для ніг водія. Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте килимки для ніг, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для педалей. Не використовуйте килимки незакріпленими і не кладіть кілька килимків один на одного.



- **Сидіння водія та переднього пасажира:** посуньте назад відповідне сидіння.
- **Заднє сидіння:** посуньте вперед відповідне переднє сидіння.
- **Монтаж:** покладіть підлоговий килимок у просторі для ніг.
- Натисніть кнопки ① на тримачах ②.
- **Зняття:** витягніть підлоговий килимок із тримачів ②.
- Зніміть підлоговий килимок.

Вітрове скло, яке відбиває інфрачервоне світло



Скло, яке відбиває інфрачервоне світло, запобігає перегріванню салону автомобіля. Окрім цього радіохвилі до діапазону гігагерц не проходять через вітрове скло.

Для експлуатації радіоприладів, таких, як, наприклад, система обліку дорожніх зборів, на вітровому склі наявні зони, які пропускають радіохвилі ①. Там ви можете встановити ці прилади.

Ці зони ви найкраще за все можете побачити ззовні, якщо подивитися на вітрове скло у світлі, яке відбивається від його поверхні.

Додатково встановлена сонцезахисна плівка

Додаткова сонцезахисна плівка, наклеєна на внутрішній бік віконного скла, може перешкоджати прийому радіосигналу або сигналу мобільного телефону. Особливо сильно на сигнал впливає струмопровідна плівка або плівка із металевим покриттям. Інформацію про сонцезахисну плівку можна дізнатися на спеціалізованій СТО.

Моторний відсік

Капот

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд. Виникає небезпека аварії!

Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований.

УВАГА!

При відкриванні та закриванні капот може стрімко перейти в кінцеве положення. Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота існує ризик травмування!

Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

УВАГА!

У моторному відсіку є рухомі компоненти. Певні компоненти навіть при вимкненому запалюванні можуть продовжувати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора. Небезпека травмування! Якщо вам необхідно проводити роботи в моторному відсіку,

- вимкніть запалювання
- ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора

- зніміть прикраси та годинники
- тримайте на відстані від рухомих частин одяг та волосся.

УВАГА!

Система запалювання та система уприскування палива працюють з високою напругою. Якщо ви торкайтесь електричних компонентів, ви можете отримати ураження електричним струмом. Небезпека травмування!

Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи уприскування палива при увімкненому запалюванні.

До електричних компонентів належать, крім іншого, котушки запалювання, наконечники свічок запалювання та контрольні розетки.

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок окремого посібника з експлуатації. У іншому випадку може статися, що ви не розпізнаєте небезпеку, наприклад, високої напруги.

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип роботи

 Активний капот, що спрацював, потрібно налагодити на спеціалізованій СТО. Після цього функція активного капоту буде знову доступна. Додатковий захист пішоходів, який забезпечується функцією активного капоту, відновлюється.

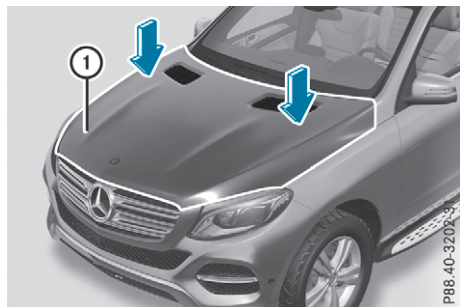
 Активний капот доступний лише для певних країн. Він передбачений для всіх моделей, окрім автомобілів Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC.

В певних аварійних ситуаціях активний капот може знизити ризик травмування пішоходів. Підняття активного капоту створює більше вільного простору для твердих компонентів, наприклад, двигуна.

При спрацюванні активний капот піднімається за зоною шарнірів приблизно на 100 мм. Спрацювання активного капоту забезпечується піротехнічним механізмом. Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював. Після встановлення на місце активний капот приля-

гає в зоні шарнірів до ущільнень, шарніри не фіксуються. Тому ми рекомендуємо під час поїздки до СТО не перевищувати максимальну допустиму швидкість 130 км/год. Функція захисту пішоходів активного капоту, що спрацював, може бути обмежена.

Встановлення на місце



- ▶ Притискайте долонею активний капот ① у зоні шарнірів (позначено стрілками), доки він не прилягатиме до ущільнень.

Відкривання капота

⚠ УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

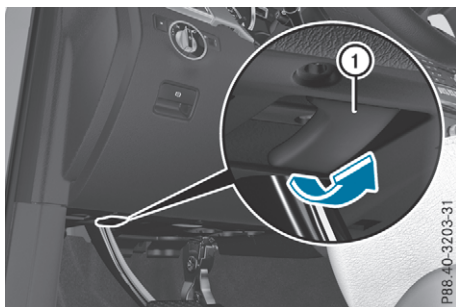
По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

⚠ УВАГА!

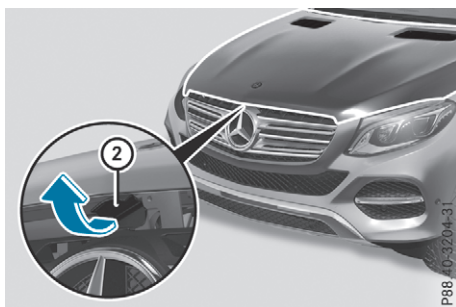
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення. Виникає небезпека травмування!

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж відкрити капот двигуна.

- ❗ Переконайтесь, що склоочисники не відкинуті від скла. В іншому випадку, можна пошкодити склоочисники або капот.



- ▶ Переконайтесь, що склоочисник вимкнено.
- ▶ Потягніть ручку розблокування ① капоту. Капот розблоковано.



- ▶ Візьміться у отворі за ручку запобіжника капота, потягніть її ② вгору та відкрийте капот.

Якщо капот піднятий приблизно на 40 см, він автоматично відкривається та утримується за допомогою газонаповненого амортизатора.

Закривання капота

- ▶ Опустіть капот та з відстані приблизно 20 см відпустіть з невеликим розмахом.
- ▶ Перевірте, чи капот закрився правильно. Якщо ви можете припідняти капот, він встановлений неправильно. Відкрийте його ще раз та відпустіть з більшим розмахом.

Радіатор

Автомобілі з дизельним двигуном: не накривайте радіатор. Не використовуйте термоізоляції, захисні пристрої від комах або подібне. Це призведе до некоректного відображення значень європейської системи бор-

тової діагностики. Деякі з цих значень повинні відповідати законодавчим нормам і завжди повинні бути точними.

Моторне масло

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

⚠ УВАГА!

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. Небезпека травмування!

Дайте охолонути перегрітому двигуну, перш ніж відкривати капот. У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

⚠ УВАГА!

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та травмування!

Переконайтеся, що моторне масло не потрапило за межі заливної горловини. Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок окремого посібника з експлуатації. У іншому випадку може статися, що ви не розпізнаєте небезпеку, наприклад, високої напруги.

Загальна інформація

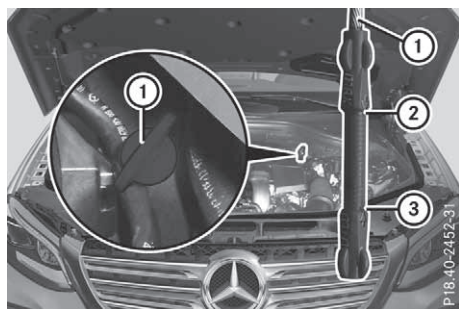
У залежності від режиму керування автомобіль витрачає від 0,8 л мастила на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше рухаєтесь з високою частотою обертів, витрата масла може збільшуватись.

В залежності від конструкції автомобіля масловимірювальний щуп може знаходитись у різних місцях монтажу.

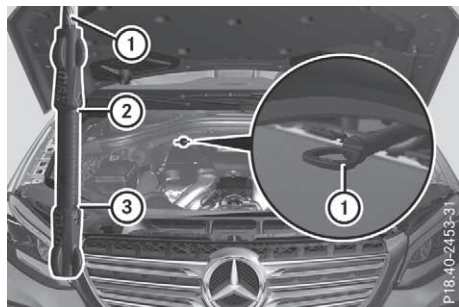
Для перевірки рівня масла

- розмістіть автомобіль на рівній горизонтальній поверхні
- при прогрітому двигуні, залишіть автомобіль приблизно на 5 хвилин з вимкненим двигуном
- при непрогрітому двигуні, наприклад, якщо двигун було запущено на короткий час, до вимірювання почекайте приблизно 30 хвилин.

Перевірка рівня масла масловимірювальним щупом



Автомобілі з бензиновим двигуном (приклад)



Автомобілі з дизельним двигуном (приклад)

- Витягніть ① масловимірювальний щуп.
- Витріть ① масловимірювальний щуп.

- ▶ Повільно вставте масловимірювальний щуп ① до упору в напрямну трубку і знову витягніть.
Якщо рівень знаходиться між позначкою МІН ③ та позначкою МАКС ②, рівень масла достатній.
- ▶ Якщо рівень масла знаходиться на позначці МІН ③ або нижче неї, долийте 1,0 л моторного масла.

Доливання моторного масла

⚡ Вказівка щодо охорони довкілля

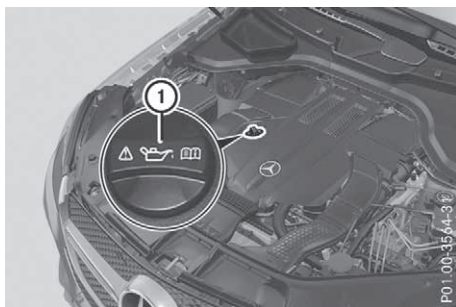
Стежте, щоб при доливанні нічого не пролити. Якщо масло потрапить в ґрунт або у воду, ви завдасте шкоди довкіллю.

- ❗ Тому використовуйте такі моторні масла та масляні фільтри, що дозволені для автомобілів з системою техобслуговування. Перелік моторних масел та масляних фільтрів, які перевірені та дозволені для використання приписами до експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz, ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Наступні дії можуть спричинити пошкодження двигуна або пошкодження системи випуску відпрацьованих газів:

- Використання моторних масел та масляних фільтрів, які безпосередньо не дозволені для системи техобслуговування
- Заміна моторного масла та масляного фільтра після перевищення передбаченого системою обслуговування інтервалу заміни
- Використання присадок моторних масел

- ❗ Не заливайте надмірної кількості моторного масла. Надмірна кількість залитого моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор. Зайве моторне масло слід відкачати.



Запірна кришка для заливання моторного масла (приклад)

- ▶ Поверніть запірну кришку ① ліворуч та зніміть її.
- ▶ Долийте моторне масло.
Якщо рівень масла знаходиться на мінімальній позначці на масловимірювальному щупі або нижче, долийте 1,0 л моторного масла.
- ▶ Запірну кришку ① встановіть на заливну горловину та поверніть праворуч.
При цьому стежте за правильною фіксацією запірної кришки.
- ▶ Ще раз перевірте рівень масла масловимірювальним щупом (> стор. 379).

Докладніша інформація щодо моторного масла (> стор. 438).

Інші експлуатаційні матеріали

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад, двигун, радіатор та частини системи випуску відпрацьованих газів. При проведенні робіт у моторному відсіку існує загроза травмування!

По можливості дайте двигуну охолонути та торкайтеся виключно описаних нижче компонентів.

⚠ УВАГА!

Система охолодження двигуна знаходиться під тиском, особливо при нагрітому двигуні. При відкриванні запірної кришки існує

небезпека опіків гарячими бризками охолоджуючої рідини. Небезпека травмування! Перед відкриванням запірної кришки, дайте двигуну охолонути. Одягніть рукавиці та захисні окуляри. Відкривайте запірну кришку повільно, аби випустити тиск.

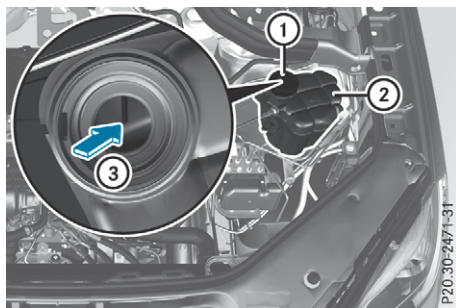
Перевірку рівня охолоджувальної рідини та її доливання дозволяється проводити лише з охолодженими двигуном та системою охолодження двигуна.

⚠ УВАГА!

Якщо концентрат склоомиваючої рідини потрапить на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Переконайтеся, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

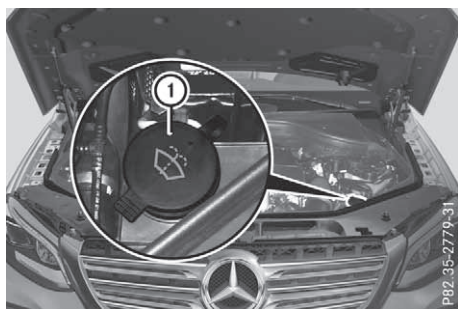


- Розмістіть автомобіль на рівній горизонтальній поверхні.
Перевіряйте рівень охолоджувальної рідини лише коли автомобіль стоїть на рівній горизонтальній поверхні та при охолодженню двигуна.
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (▷ стор. 162).
В автомобілях з системою KEYLESS-GO двічі натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна (▷ стор. 164).

- Перевірте індикацію температури охолоджуючої рідини на багатофункціональному дисплеї.
Температура охолоджуючої рідини повинна становити до 70 °C .
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** (▷ стор. 162).
- В автомобілях з системою KEYLESS-GO натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна (▷ стор. 164).
- Натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна (▷ стор. 164).
- Повільно поверніть запірну кришку **1** в півоберт ліворуч, щоб знизити надлишковий тиск.
- Продовжуйте повертати запірну кришку **1** ліворуч та зніміть її.
Якщо охолоджуюча рідина в холодному стані досягає маркувальної смуги **3** в заливній горловині, то її достатньо в розширювальному бачку системи охолодження **2**.
Якщо охолоджуюча рідина в теплому стані перебуває приблизно на 1,5 см вище маркувальної смуги **3** в заливній горловині, то охолоджуючої рідини достатньо в розширювальному бачку системи охолодження **2**.
- При потребі долийте перевірену та рекомендовану для використання маркою Mercedes-Benz охолоджуючу рідину.
- Встановіть запірну кришку **1** та поверніть праворуч до упору.

Докладніша інформація щодо охолоджуючої рідини (▷ стор. 440).

Заправка склоомивача



Бачок склоомивача (приклад)

- ▶ **Відкриття:** потягніть запірну кришку ① за скобу вгору та відкрийте.
- ▶ Залийте підготовлену рідину омивача.
- ▶ **Закриття:** притисніть запірну кришку ① до заливної горловини, поки вона зафіксується.

Якщо рівень омиваючої рідини опускається нижче середньої рекомендованої кількості в 1 л, на багатофункціональному дисплеї з'являється вимога на заправку рідиною омивача (▷ стор. 326).

Докладніша інформація щодо рідини склоомивача (▷ стор. 441).

ASSYST PLUS

Повідомлення про сервісне обслуговування

- ❗ Ігнорування планових міжсервісних інтервалів може призвести до пошкодження автомобіля.

Актуальну інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви можете отримати на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ❗ Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS не показує інформацію про рівень моторного масла. Слід виконувати вказівки щодо рівня моторного масла (▷ стор. 379).

Багатофункціональний дисплей декілька секунд відображає повідомлення про сервісне обслуговування, наприклад,

- **Service A in .. days** (сервісне обслуговування А через .. днів)
- **Service A due** (обсяг сервісних робіт А підлягає виконанню)
- **Service overdue by .. days (Термін проведення ТО минув .. днів тому)**

Залежно від умов експлуатації автомобіля відображається період або пробіг, які залишилися до терміну проведення техобслуговування.

Літера вказує на обсяг сервісних робіт. **А** позначає невеликий, а **В** - великий обсяг сервісних робіт. За літерою можуть бути вказані ще цифра або інша літера.

Лише для певних країн: позиція за літерою **А** або **В** надає інформацію про інші необхідні

додаткові роботи. Якщо передати ці покази до спеціалізованої СТО, ви зможете отримати звіт про витрати на ТО.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS поширюється лише на випадки, коли акумуляторна батарея підключена.

Щоб мати можливість дотримуватись часового терміну проведення техобслуговування:

- ▶ Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на багатофункціональному дисплеї та запишіть термін проведення техобслуговування.

або

- ▶ Після підключення акумуляторної батареї відніміть кількість днів без батареї від відображеного терміну проведення техобслуговування.

Закриття повідомлень про сервісне обслуговування

- ▶ Натисніть на  або  на рульовому колесі.

Відображення повідомлень про сервісне обслуговування

- ▶ Увімкніть запалювання.
 - ▶ Оберіть за допомогою  або  на рульовому колесі меню **Сервісне обслуговування**.
 - ▶ Оберіть за допомогою  або  підменю **ASSYST PLUS** та підтвердіть за допомогою .
- Багатофункціональний дисплей показує термін проведення техобслуговування.

Інформація щодо сервісного обслуговування

Скидання індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

- ❗ Якщо індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS була скинута випадково, доручіть виправлення налаштувань на спеціалізованій СТО.

Роботи з обслуговування повинні виконуватися так, як описано в сервісній книжці. В

іншому випадку, це може спричинити пошкодження агрегатів або автомобіля.

Після проведення робіт з обслуговування на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS буде скинута. Там ви зможете отримати додаткову інформацію, наприклад, щодо робіт з обслуговування.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При збільшеному навантаженні на автомобіль слід частіше проводити роботи з сервісного обслуговування, наприклад,

- при регулярних поїздках по місту з частими зупинками
- при поїздках переважно на короткі відстані
- при частій експлуатації в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- при частій, тривалій роботі у режимі холодного ходу.

За цих або подібних умов експлуатації частіше здійснюйте заміну таких компонентів, як повітряний фільтр, моторне масло та масляний фільтр. При збільшеному навантаженні слід частіше перевіряти стан шин. Докладну інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Поїздка за кордон

За кордоном теж широко представлена система сервісного обслуговування Mercedes-Benz. Докладну інформацію ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Догляд

Загальна інформація

⚡ Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте пусте упакування та тканини для очищення.

! Не використовуйте для очищення вашого автомобіля

- сухі, грубі та жорсткі ганчірки
- абразивні матеріали
- розчинники
- очисні засоби на основі розчинника

Не користуйтеся щіткою.

Не торкайтеся поверхонь та захисної плівки твердими предметами, наприклад, перснем або скребком. В іншому випадку, ви можете пошкодити поверхню або захисну плівку.

! Не залишайте автомобіль стояти після очищення, особливо після застосування засобів для чищення дисків. Засоби для чищення дисків можуть призвести до корозійних утворень на гальмівних дисках та гальмівних накладках. Саме тому після очищення слід проїхати кілька кілометрів. Під час гальмування гальмівні диски нагріваються, а гальмівні накладки висихають. Після цього можна залишити автомобіль вимкненим на тривалий час.

Регулярний догляд за вашим автомобілем - це передумова довготривалої якості.

Використовуйте для догляду рекомендовані та дозволені маркою Mercedes-Benz засоби для догляду та очищення.

Автомийка та очищення лакофарбового покриття

Мийна установка

⚠ УВАГА!

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування. Виникає небезпека аварії!

Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, беручи до уваги ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! Перед заїздом у мийну установку переконайтеся, що її розміри підходять для автомобіля. Особливо зверніть при цьому увагу на те, щоб

- було достатньо простору між днищем та прямою планкою мийної установки
- ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою
- ви прямо і по центру заїжджали на напрямні планки мийної установки, щоб запобігти пошкодженню шин або ободів колісних дисків.

Перед миттям автомобіля складіть зовнішні дзеркала. Інакше зовнішні дзеркала можуть пошкодитись.

! Якщо автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або функція HOLD увімкнена, в певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

Для того щоб зменшити ризик пошкодження автомобіля, вимикайте автопілот з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і функцію HOLD в наступних та подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автономії

! Прослідкуйте,

- щоб бокове скло та зсувний люк були повністю закриті
- щоб вентилятор системи вентиляції/обігріву був вимкнений (кнопка ВИМКН натиснута)
- щоб вимикач склоочисника стояв у положенні **0**.

Інакше, це може призвести до пошкоджень автомобіля.

! У мийних установках з буксирною платформою прослідкуйте, щоб автоматична коробка передач перебувала в режимі холодного ходу **N**, інакше, це може призвести до пошкоджень автомобіля.

- Автомобілі з ключем:

Не витягуйте ключ з замка запалювання. Не відкривайте двері водія або двері переднього пасажира при вимкненому двигуні. Інакше автоматична коробка передач автоматично переключиться у паркувальне положення **P** та колеса заблокуються. Цього можна уникнути,

якщо попередньо встановити автоматичну коробку передач в положення **N**.

- Автомобілі з KEYLESS-GO:

Не відкривайте двері водія або двері переднього пасажира при вимкненому двигуні. Інакше автоматична коробка передач автоматично переключиться у паркувальне положення **P** та колеса заблокуються.

Для того щоб автоматична коробка передач залишалася в положенні **N**, обов'язково дотримуйтесь наступних кроків:

- Переконайтеся в тому, що автомобіль зупинений, а запалювання вимкнено.
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2** (> стор. 162). В автомобілях із системою KEYLESS-GO ключ використовується замість кнопки пуску / вимикання двигуна.
- Натисніть і утримуйте педаль гальма.
- Встановіть автоматичну коробку передач в положення **N**.
- Відпустіть педаль гальма.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- Вимкніть запалювання та залиште ключ в замку запалювання.

Ви можете з самого початку мити ваш автомобіль на автоматичній мийній установці.

При сильному забрудненні перед поїздом на мийну установку, проведіть попередню мийку автомобіля.

Після автоматичної мийки автомобіля видаліть віск з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника. Таким чином ви уникнете розводів та зменшите рівень шуму від роботи склоочисників, що можуть виникати через наявність залишок на склі.

Ручна мийка автомобіля

В деяких країнах ручну мийку автомобіля дозволяється проводити лише у спеціально призначених для цього місцях. Дотримуйтесь відповідних регіональних правил.

- Забороняється застосовувати гарячу воду та мити автомобіль під прямими сонячними променями.
- Для очищення слід використовувати м'яку автомобільну губку.

- ▶ Застосовуйте м'який очисний засіб, наприклад шампунь для автомобілів рекомендований маркою Mercedes-Benz.
- ▶ Ретельно вимийте автомобіль під слабким струменем води.
- ▶ Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в отвори повітрязабірника.
- ▶ Використовуйте велику кількість води та часто промивайте губку.
- ▶ Ополосніть автомобіль чистою водою та ретельно витріть замшею для протирання вікон.
- ▶ Не залишайте висихати очисний засіб на лакофарбовому покритті.

Під час зимової експлуатації ретельно та якомога швидше видаляйте всі залишки сольових протижеледних засобів.

Очищувач високого тиску

УВАГА!

Струмінь води з роторного розпилювача (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або деталей ходової частини. Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Забороняється використовувати очищувач високого тиску з роторним розпилювачем для очищення автомобіля. При пошкодженні шини або деталі ходової частини необхідно одразу замінювати новими.

- ❗ Відстань між автомобілем і насадкою очищувача високого тиску повинна складати щонайменше 30 см. Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу.

Під час очищення постійно рухайте насадкою очищувача високого тиску.

Забороняється спрямовувати струмінь безпосередньо на:

- шини
- дверні щілини, отвори люку, стики тощо
- електричні компоненти
- акумуляторна батарея
- штекерні з'єднання
- джерело світла
- ущільнення

- декоративні елементи
- вентиляційні отвори

Пошкодження ущільнень або електричних компонентів можуть призвести до розгерметизації або виходу з ладу відповідно.

- ❗ Автомобілі з декоративною плівкою: деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля з плівкою та насадкою очищувача високого тиску.

Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу.

Під час очищення постійно рухайте насадкою очищувача високого тиску.

Очищення лакофарбового покриття

- ❗ У жодному випадку не прикріплюйте до лакофарбових поверхонь:

- наклейки,
- плівки,
- магніти і подібне.

Вони можуть пошкодити лакофарбове покриття.

Подряпини, залишки агресивних речовин, сліди роз'їдання та пошкодження, що виникли внаслідок неналежного догляду, не завжди можна повністю усунути. У цьому випадку слід звернутися на спеціалізовану СТО.

- ▶ Якомога швидше видаляйте протижеледні засоби та уникайте інтенсивного протирання.
- ▶ Рештки комах змочіть засобом для видалення комах та промийте оброблену ділянку.
- ▶ Пташиний послід змочіть водою та промийте оброблену ділянку.
- ▶ Охолоджуючу рідину, гальмівну рідину, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, просоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання.
- ▶ Гудронові набризки слід видаляти засобом для видалення гудрону.
- ▶ Віск видаляється засобом для видалення силікону.

Догляд і обробка матового лаку

- !** Забороняється полірувати кузов автомобіля та колеса з легкосплавними дисками! Полірування лаку призведе до появи блиску.
- !** До появи блиску й зменшення матового ефекту лакофарбового покриття призводять наступні чинники:
 - інтенсивне тертя з застосуванням невідповідних засобів;
 - часте використання мийної установки;
 - миття автомобіля під прямими сонячними променями.
- !** Під час проведення заходів по догляду за лаком, заборонено використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні й полірувальні продукти та засоби для збереження блиску, такі як віск. Ці продукти призначені виключно для високоглянцевого покриття. Застосування їх на автомобілі з матовим лаком може призвести до пошкоджень, які важко усунути, а саме до блискучих нерівномірних плям на поверхнях. Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.
- !** Ні в якому разі не застосовуйте програми очищувача, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.

Якщо ваш автомобіль вкритий матовим прозорим лаком, дотримуйтеся наступних вказівок. Це допоможе уникнути пошкоджень лакофарбових поверхонь внаслідок невідповідного догляду.

Ці вказівки також стосуються коліс із легкосплавними дисками, вкритих прозорим матовим лаком.

- i** Здійснювати миття автомобіля краще вручну за допомогою м'якої губки, автомобільного шампуню та великої кількості води.
- i** Застосовуйте виключно доступний засіб для видалення комах та автомобільний шампунь, рекомендований компанією Mercedes-Benz.

Очищення елементів автомобіля

Очищення коліс

УВАГА!

Струмінь води з роторного розпилювача (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або деталей ходової частини. Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу. Виникає небезпека аварії!

Забороняється використовувати очищувач високого тиску з роторним розпилювачем для очищення автомобіля. При пошкодженні шини або деталі ходової частини необхідно одразу замінювати новими.

- !** Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилю, оскільки вони можуть пошкодити колісні гвинти й деталі гальмівної системи.
- !** Не залишайте автомобіль стояти після очищення, особливо після застосування засобів для чищення дисків. Засоби для чищення дисків можуть призвести до корозійних утворень на гальмівних дисках та гальмівних накладках. Саме тому після очищення слід проїхати кілька кілометрів. Під час гальмування гальмівні диски нагріваються, а гальмівні накладки висихають. Після цього можна залишити автомобіль вимкненим на тривалий час.

Очищення скла

УВАГА!

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення. Небезпека травмування.

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати лобове скло або щітку склоочисника.

- !** Під час очищення внутрішніх поверхонь скла забороняється застосовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали, розчинники або очисні засоби із вмістом розчинників. Не допускайте контакту внутрішньої поверхні скла із твердими предметами, наприклад,

шкребком для льоду. Вони можуть пошкодити скло.

- ❗ Регулярно очищуйте водостік лобового та заднього скла. За певних умов листя, цвіт і квітковий пилок можуть стати причиною засмічення, що перешкоджатиме водовідведенню. Це може призвести до виникнення корозії та пошкодження електронних деталей.
- ▶ Очищайте зовнішні та внутрішні поверхні скла м'якою ганчіркою та очисними засобами, рекомендованими маркою Mercedes-Benz.

Очищення щіток склоочисників

УВАГА!

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення лобового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення. небезпека травмування.

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати лобове скло або щітку склоочисника.

- ❗ Забороняється тягнути за щітку склоочисника. Це може призвести до її пошкодження.
- ❗ Не слід очищувати щітку склоочисника надто часто і при цьому її інтенсивно терти. Так можна пошкодити графітове покриття, що призведе до появи скрипу під час роботи склоочисників.
- ❗ Притримуйте важіль склоочисника під час його повернення у вихідне положення. Раптове ударяння важеля склоочисника по лобовому склу може призвести до його пошкодження.
- ▶ Відігніть важіль склоочисника від вітрового скла (> стор. 140).
- ▶ Обережно очистіть щітки склоочисників м'якою ганчіркою.
- ▶ Поверніть повідці склоочисників у вихідне положення, і лише після цього можете увімкнути запалювання.

Очищення системи зовнішнього освітлення

- ❗ Дозволяється використовувати лише очисні засоби або ганчірки, придатні для пластикових поверхонь. Невідповідні очисні засоби або ганчірки можуть подряпати або пошкодити пластикові поверхні зовнішнього освітлення.
- ▶ Пластикові поверхні зовнішнього освітлення слід очищати мокрою губкою та м'яким очисним засобом, наприклад шампунем для автомобілів та ганчірками, рекомендованими Mercedes-Benz.

Очищення дзеркала з вказівником повороту

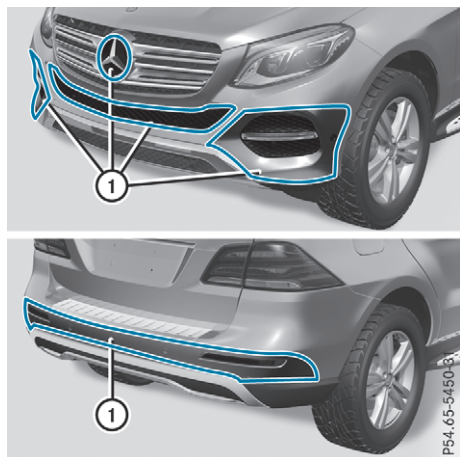
- ❗ Дозволяється використовувати лише очисні засоби або ганчірки, придатні для пластикових поверхонь. Невідповідні очисні засоби або ганчірки можуть подряпати або пошкодити пластикові поверхні дзеркала з вказівником повороту.
- ▶ Пластикові поверхні дзеркала з вказівником повороту, вбудовані в корпус зовнішнього дзеркала, слід очищувати мокрою губкою та м'яким очисним засобом, наприклад шампунем для автомобілів та ганчірками марки Mercedes-Benz.

Очищення підніжки

- ❗ Не очищуйте алюмінієву вкладку підніжки лужними або кислотними очищувачами, такими, як, наприклад, засобом для чищення колісних дисків. Забороняється використовувати кислотні очищувачі для колісних дисків для видалення гальмівного пилу. Вони можуть пошкодити алюмінієву вкладку.

Очищення датчиків

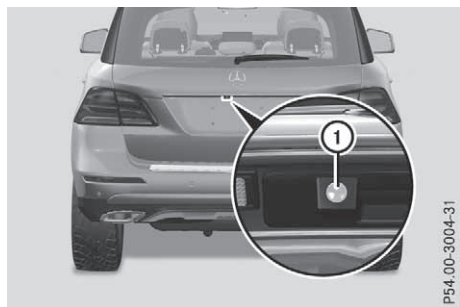
- ❗ Під час очищення датчиків за допомогою очищувача високого тиску відстань між автомобілем і насадкою очищувача повинна складати щонайменше 30 см. Дані щодо відповідної відстані надаються виробником приладу.



- Датчики системи допомоги водієві ① очищайте м'якою ганчіркою з водою та шампунем.

Очищення камери заднього виду і системи камер з оглядом на 360°

- ❗ Забороняється очищувати об'єкти камери та ділянку навколо камери заднього виду або систему камер з оглядом на 360° очищувачем високого тиску.



- Переконайтеся, що автомобіль зупинений та ключ знаходиться в замку запалювання у положенні ②.
- Відкрийте кришку камери для чищення за допомогою мультимедійної системи (див. окремий посібник з експлуатації).
- **Очищення камери:** очищуйте об'єкти камери ① м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.

Система камер з оглядом на 360°: якщо ви рухаєтесь зі швидкістю понад 30 км/год, або

якщо ключ знаходиться в замку запалювання в положенні ② або ①, кришка системи камер з оглядом на 360° закривається автоматично.

Очищення випускної труби

⚠ УВАГА!

Вихлопна труба і дросельна заслінка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків. Небезпека травмування!

Під час роботи поряд із вихлопною трубою і дросельною заслінкою випускної труби слід бути особливо обережними. Перш ніж торкатися цих деталей, дайте їм охолонути.

- ❗ Автомобілі Mercedes-AMG з чорною випускною трубою: чорні хромові заглушки забороняється полірувати хромовим покриттям, інакше вони можуть втратити чорний блиск. Для оптимального догляду необхідно після кожної мийки автомобіля протирати заглушки ганчіркою, яка легко змачена олією. Це може бути звичайна олива для догляду двигунів.

При сильних забрудненнях можна тонко наносити поліроль для лакофарбового покриття ганчіркою з мікрофібри. Після полірування усуньте надлишкову полірувальну пасту.

Через забруднення, під дією протижелезних засобів та від впливу зовнішніх природних факторів на поверхні труби може утворитися іржа. За умови ретельного догляду за випускною трубою, особливо взимку та після автомийки, можна зберегти її первинний блиск.

- Випускну трубу слід очищувати за допомогою перевіреного та рекомендованого компанією Mercedes-Benz засобом для догляду за хромованими поверхнями.

Очищення тягово-зчіпного пристрою

⚡ Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте ганчірки, просочені мастилом або змазкою, екологічно доцільним способом.

! Забороняється очищувати сферичну шийку за допомогою очищувача високого тиску. Забороняється використовувати розчинники.

! Дотримуйтеся вказівок щодо догляду з інструкції з експлуатації від виробника тягово-зчіпного пристрою.



Забруднення та корозію ніжки зчіпної кулі необхідно видаляти.

- Видалити, наприклад, наліт іржі зі сферичної частини ніжки зчіпної кулі можна металевою щіткою.
- Забруднення слід видаляти щіткою або чистою ганчіркою без ворсу.
- Після очищення змастіть кульову головку ① невеликою кількістю змазки або мастила.
- Перевірте функціональність тягово-зчіпного пристрою автомобіля.

i Роботи з обслуговування ніжки зчіпної кулі й тягово-зчіпного пристрою також виконуються на спеціалізованих СТО.

Догляд за внутрішнім устаткуванням

Очищення дисплея

! Забороняється використовувати для очищення:

- бензин або спиртовий розчинник,
- абразивні очисні засоби,
- стандартні побутові очисні засоби.

Вони можуть пошкодити поверхню дисплея. Забороняється здійснювати будь-який тиск на поверхню дисплея під час очищення. Це може призвести до пошкоджень, які неможливо усунути.

- Під час очищення дисплей повинен бути вимкненим та охолодженим.
- Очищайте поверхню дисплея стандартною ганчіркою з мікрофібри та очищувачем для TFT- або ЖК-дисплеїв.
- Просушіть поверхню дисплея сухою ганчіркою з мікрофібри.

Очищення пластикового облицювання

⚠ УВАГА!

Внаслідок використання очисних засобів та засобів для огляду, що містять розчинники, поверхні, виготовленні з застосуванням кокпіту, можуть стати пористими. Це може призвести до того, що під час спрацювання надувної подушки безпеки пластикові деталі можуть відпасти. Небезпека травмування.

Для очищення кокпітових поверхонь забороняється використовувати очисні засоби та засоби для догляду, що містять розчинники.

! Забороняється кріпити до пластикових поверхонь:

- наклейки
- плівки
- Ароматизатори та інше

Вони можуть пошкодити пластикову поверхню.

! Уникайте потрапляння косметичних засобів, засобів захисту від комах та кремів від сонця на пластикове облицювання. Це дозволить зберегти зовнішній вигляд високоякісних поверхонь.

- Очищуйте елементи пластикового облицювання м'якою безворсовою ганчіркою, наприклад із мікрофібри.
- **Інтенсивні забруднення:** для догляду застосовуйте очисний засіб та засіб для догляду рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Поверхня може змінити свій колір на короткий час. Зачекайте, доки поверхня не висохне.

Очищення рульового колеса та важеля селектора/перемикання

- Ретельно протріть м'якою ганчіркою або застосуйте рекомендований маркою Mercedes-Benz засіб для догляду за шкірою.

Очищення натуральної деревини та декоративних елементів

- ❗ Забороняється застосовувати очисні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення гудрону або засіб для чищення дисків коліс, а також віск та засіб для полірування. Вони можуть пошкодити поверхню.
- Декоративні елементи і елементи з натуральної деревини слід протирати м'якою безворсовою ганчіркою, наприклад з мікрофібри.
- **Сильне забруднення:** для догляду застосуйте очисний засіб та засіб для догляду рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Очищення оббивки сидінь

Загальні вказівки

- ❗ Для очищення оббивки забороняється застосовувати ганчірки з натуральної або штучної шкіри, тканини DINAMICA або з мікрофібри. При частому використанні вони можуть пошкодити оббивку.
- і Регулярно вживайте заходів по догляду за оббивкою, щоб зберегти її зовнішній вигляд і фактуру на тривалий час.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

- ❗ Для збереження природного вигляду шкіри дотримуйтеся наступних вказівок щодо очищення:
 - Обережно очищуйте оббивку з натуральної шкіри та протирайте їх сухою ганчіркою.
 - Слідкуйте за тим, щоб шкіра не промокала, інакше вона може розтріскатися або стати ламкою.
 - Для догляду за шкірою використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами. Їх можна придбати на спеціалізованій СТО.

Шкіра — це природний матеріал.

Її можна відрізнити за ознаками природних поверхонь, таких як:

- нерівномірність структури,
- сліди росту й пошкоджень,
- незначна зміна відтінків.

Це особливості шкіри, що не є дефектами.

Оббивка сидінь з інших матеріалів

❗ Під час очищення дотримуйтеся наступних вказівок:

- Очищуйте оббивку зі штучної шкіри за допомогою ганчірки, змоченої в 1%-му мильному розчині, наприклад, такому як миючий засіб.
- Тканинну оббивку очищуйте за допомогою мікрофібрової ганчірки, змоченої в 1%-му мильному розчині, наприклад, такому як миючий засіб. Щоб уникнути розводів, тріть обережно та завжди обробляйте всю деталь оббивки. Після цього залиште сидіння висихати. Результат очищення залежить від типу та давності забруднення.
- Тканинну оббивку «динаміка» очищуйте за допомогою м'якої ганчірки. Щоб уникнути розводів, завжди обробляйте всю деталь оббивки.

Очищення ременів безпеки

⚠ УВАГА!

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики. Тому, наприклад, під час аварії, він може розірватися або вийти з ладу. Це зумовлює високий ризик травмування а також небезпеку для життя!

У жодному випадку не відбілюйте й не фарбуйте ремені безпеки.

- ❗ Забороняється обробляти ремені безпеки хімічними очисними засобами. Забороняється висушувати ремені безпеки під прямими сонячними променями або шляхом нагрівання до температури понад 80 °C.
- Застосовуйте чисту помірно теплу воду з мильним розчином.

Очищення килимового покриття та стельової оббивки

- **Стельова оббивка:** у випадку сильного забруднення використовуйте м'яку щітку або сухий шампунь.
- **Килимове покриття:** застосовуйте очисний засіб для килимів і текстильних виробів, рекомендований маркою Mercedes-Benz.

Що де знаходиться?

Світловідбиваючий жилет

Виймання та вкладання світловідбиваючого жилету



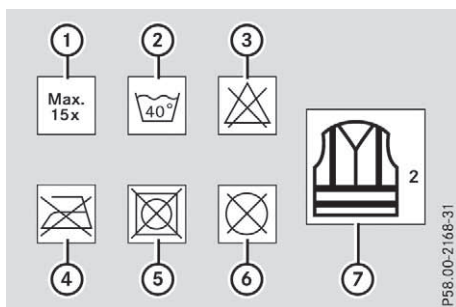
Світловідбиваючі жилети знаходяться у речових відсіках ① передніх дверей. Світловідбиваючі жилети можна зберігати у речових відсіках задніх дверей.

- **Витягування:** витягніть світловідбиваючий жилет із сумки.
- Відкрийте сумку та витягніть світловідбиваючий жилет.
- **Покласти назад:** складіть світловідбиваючий жилет, згорніть його та покладіть назад у сумку.
- Покладіть сумку для світловідбиваючого жилета назад у дверний речовий відсік ①.

i Зніміть з нового світловідбиваючого жилета пакувальну плівку, перед тим, як покласти його у дверний речовий відсік. У іншому випадку жилет у упаковці може випадково висковзнати або ускладнити витягування жилета.

Дотримуйтесь відповідних регіональних правил.

Вказівки щодо світловідбиваючого жилета



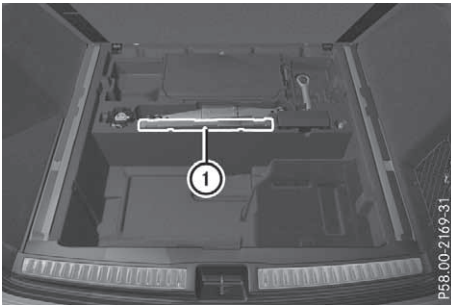
- ① Максимальна кількість циклів прання
- ② Максимальна температура прання
- ③ Не відбілювати
- ④ Не прасувати
- ⑤ Не використовувати сушильну машину
- ⑥ Не піддавати хімічній чистці
- ⑦ Цей жилет відповідає класу 2

- Світловідбиваючий жилет лише тоді відповідає нормам, які вимагає закон, якщо
 - ви використовуєте правильний розмір
 - світловідбиваючий жилет був правильно застебнутий.
- Перед користуванням переконайтеся, що світловідбиваючий жилет чистий та неушкоджений. В іншому випадку він може загубити свої особливі якості.
- Світловідбивальні жилети повинні зберігатися у оригінальній упаковці у сухому, захищеному від впливу тепла та світла місці.
- Наведена кількість циклів очищення жилета є не єдиним фактором, який впливає на строк користування світловідбиваючим жилетом. Термін користування залежить від користування, догляду, збереження тощо.

- Світловідбиваючий жилет слід видаляти і замінювати новим
 - після 15 циклів очищення та/або
 - якщо світловідбивальні стрічки стерлися та/або
 - матеріал та/або світловідбивальні стрічки зазнали забруднень, які не видаляються, та/або
 - при втраті флуоресцентних властивостей, наприклад, під впливом сонячного випромінювання.
- Утилізуйте світловідбиваючий жилет відповідно до екологічних норм та приписів. Зверніться для цього до відповідного підприємства з утилізації.

Знак аварійної зупинки

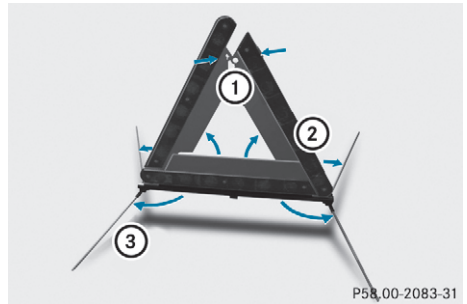
Виймання знака аварійної зупинки



Знак аварійної зупинки ① знаходиться у відділенні для зберігання речей під підлогою багажного відділення.

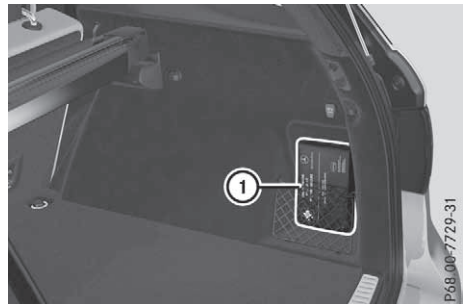
- ❗ Залежно від устаткування знак аварійної зупинки може розташовуватися також в інших точках під підлогою багажного відділення.
- ▶ Відкрийте двері багажного відділення.
- ▶ Підніміть підлогу багажного відділення (> стор. 362).
- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки ①.

Встановлення знака аварійної зупинки



- ▶ Відкиньте стійки ③ з боків униз.
- ▶ Бокові відбивачі ② потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте верхньою кнопкою ①.

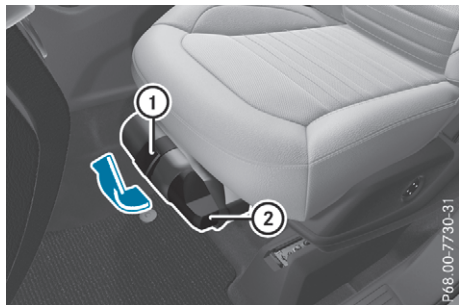
Сумка аптечки



- ▶ Відкрийте двері багажного відділення.
- ▶ Вийміть сумку аптечки ① із багажної сітки.

Перевіряйте принаймні раз на рік терміни придатності медикаментів аптечки. Заміняйте вміст при потребі і додавайте необхідне.

Вогнегасник



- Потягніть скобу ① вгору.
- Вийміть вогнегасник ②.

Щоразу після використання заповнюйте вогнегасник і перевіряйте його через кожні один-два роки. Інакше у аварійному випадку він може відмовити.

Дотримуйтесь відповідних регіональних правил.

Комплект бортового інструменту

Загальна інформація

Комплект бортового інструменту знаходиться у відділенні для зберігання речей під підлогою багажного відділення.

Окрім варіантів для певних країн автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. Деякі інструменти для заміни коліс спеціально адаптовані для даного типу автомобіля. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти для заміни коліс потрібні для даного конкретного автомобіля.

До необхідного інструменту для заміни коліс можуть належати, наприклад:

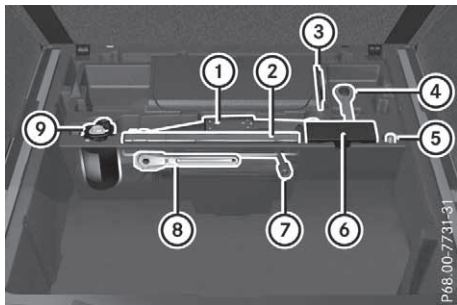
- автомобільний домкрат
- протівідкатна підпора
- колісний гайковий ключ
- динамометричний накидний ключ
- центруючий штифт

- i** Автомобільний домкрат важить приблизно 3,4 кг.

Максимальне допустиме навантаження автомобільного домкрату ви знайдете на таблиці, що наклеєна на ньому.

Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з комплектом TIREFIT



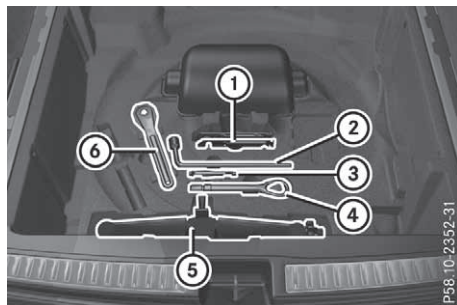
- ① Автомобільний домкрат
- ② Знак аварійної зупинки
- ③ Складана протівідкатна підпора
- ④ Буксирне вушко
- ⑤ Центруючий штифт
- ⑥ Компресор для накачування шин
- ⑦ Колісний гайковий ключ
- ⑧ Динамометричний накидний ключ
- ⑨ Балон з герметиком для шин

- Відкрийте двері багажного відділення.
- Підніміть підлогу багажного відділення (> стор. 362).
- Використовуйте комплект TIREFIT (> стор. 397).

- i** Компресор для накачування шин важить приблизно 1,6 кг.

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі із аварійним запасним колесом «Minispare»



- ① Складана противідкатна підпора
- ② Колісний гайковий ключ
- ③ Центруючий штифт
- ④ Буксирне вушко
- ⑤ Автомобільний домкрат
- ⑥ Динамометричний накидний ключ

- Відкрийте двері багажного відділення.
- Підніміть підлогу багажного відділення (► стор. 362).
- Витягніть аварійне запасне колесо «Minispare» (► стор. 428).

Пошкодження шини

Підготовка автомобіля

Ваш автомобіль може бути обладнаний:

- шинами MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)
Для автомобілів з шинами MOExtended підготовка автомобіля не потрібна.
- комплектом герметика для шин TIREFIT (► стор. 394)
- MB Contact/Mercedes me connect
У разі несправності ви можете звернутися до центру обслуговування клієнтів Mercedes-Benz.
- аварійним запасним колесом (лише для певних країн)

Інформація щодо заміни та монтажу колеса (► стор. 421).

- Зупиніть автомобіль по можливості подалі від активного дорожнього руху, на міцному, неслизькому та рівному ґрунті.
- Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.
- Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (► стор. 185).
- По можливості встановіть передні колеса в пряме положення.
- **Автомобілі з пакетом AIRMATIC:** переконайтеся, що встановлено нормальний рівень дорожнього просвіту (► стор. 219).
- **Автомобілі з технічним пакетом Offroad:** переконайтеся, що встановлено нормальний рівень дорожнього просвіту (► стор. 213).
- Вимкніть двигун.
- **Автомобілі без функції KEYLESS-GO:** вийміть ключ із замка запалювання.
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** відкрийте двері водія.
Бортова електроніка відповідає положенню ключа **[0]**. Це означає «Ключ витягнуто».
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** вийміть кнопку пуску / вимикання двигуна з замка запалювання (► стор. 162).
- Висадіть пасажирів за межами небезпечної зони дороги. При цьому подбайте про те, щоб пасажирів під час заміни шини перебували поза небезпечною зоною, наприклад, за відбійником.
- Вийдіть з автомобіля. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- Закрийте двері водія.
- Встановіть знак аварійної зупинки на достатній відстані (► стор. 393). Дотримуйтеся при цьому законодавчих норм.
- Вийміть важкий вантаж.

- ❗ При експлуатації компресора для накачування шин використовуйте лише розетку на 12 В, навіть якщо запалювання вимкнене (► стор. 367).

Аварійне відключення запобігає значному зниженню напруги бортової мережі. Якщо напруга бортової мережі впаде нижче певного рівня, розетки відключаться автоматично. Це потрібно для того, щоб у батареї залишилося достатньо струму для запуску двигуна.

Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

Загальна інформація

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. При цьому пошкодження шин може залишатись зовні непомітним.

Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини. Це маркування знаходиться поруч зі значенням розміру шини, вантажомісткості та індексу швидкості.

Шини MOExtended можна використовувати лише при активованій системі попередження про зниження тиску в шинах або системі контролю тиску у шинах.

Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається попереджувальне повідомлення про втрату тиску:

- дотримуйтеся вказівок дисплейних повідомлень (> стор. 319).
- перевірте шину на наявність пошкоджень.
- якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся наступних вказівок.

Відрізок шляху, який можна подолати, у частково навантаженому стані складає бл. 80 км, у повністю навантаженому стані бл. 30 км.

Разом із ступенем завантаження автомобіля довжина аварійного шляху залежить також від:

- швидкості руху
- якості покриття дороги
- температури зовнішнього повітря

При підвищених вимогах до руху/складному маневруванні ви проїдете в аварійному стані значно менше, ніж при акуратному стилі керування.

Аварійний шлях, який можна подолати, починається з моменту появи попереджувального повідомлення про втрату тиску на багатофункціональному дисплеї.

Не можна перевищувати максимально допустиму швидкість 80 км/год.

i При заміні однієї або всіх шин слідкуйте за рекомендованим для автомобіля

- розміром
- виконанням
- маркуванням «MOExtended».

Якщо після пошкодження шини MOExtended не можна встановити, тимчасово можна користуватися стандартними шинами. При цьому стежте за відповідністю розміру та типу (літні та зимові шини).

i Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад зимовими, слід додатково придбати комплект герметика для шин TIREFIT. Комплект TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

При їзді у аварійному режимі погіршується керованість автомобіля, наприклад, при їзді по кривій, сильному прискоренні або при гальмуванні. Виникає небезпека аварії!

Не перевищуйте зазначену максимальну швидкість. Уникайте раптових маневрів керування та їзди, а також їзди через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.

Припиніть рух в аварійному режимі у випадку

- звуків стукоту,
- трясіння автомобіля,
- появи диму з запахом гуми,
- постійного втручання ESP®,
- тріщин на бокових стінках шин.

Після поїздки у аварійному режимі перевірте колісні диски на спеціалізованій СТО на предмет можливості подальшого використання. Несправні шини у будь-якому випадку потрібно замінити.

Комплект герметика для шин TIREFIT

Важливі вказівки з техніки безпеки

TIREFIT є герметиком для шин.

З TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати при температурі зовнішнього повітря до -20 °C.

⚠ УВАГА!

У наступних випадках ущільнювач для шин не може забезпечити достатню допомогу для усунення пошкодження, оскільки неможливо ущільнити шини:

- при різаних або колотих пошкодженнях шин, які більше зазначеного розміру;
- при пошкодженні на ободі колеса;
- при русі з дуже низьким тиском шин або з колесами без повітря.

Виникає небезпека аварії!

Подальша експлуатація автомобіля забороняється! Зверніться на спеціалізовану СТО.

⚠ УВАГА!

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей. Виникає небезпека травмування! Якщо ви контактували з ущільнювачем для шин, дотримуйтеся наступних вказівок:

- негайно змийте ущільнювач для шин зі шкіри водою;
- якщо ущільнювач для шин потрапив у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою;
- якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту і негайно зверніться до лікаря!

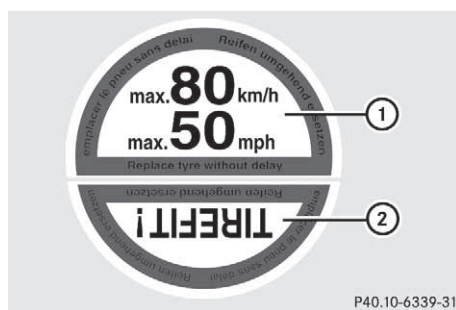
- Негайно поміняйте одяг, забруднений ущільнювачем для шин.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

! Не експлуатуйте компресор заповнення шин довше восьми хвилин без перерви. Інакше він сильно перегрівається.

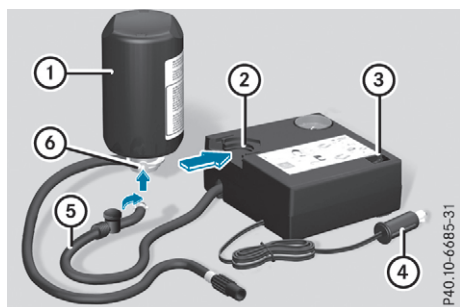
Коли компресор для заповнення шин охолонув, можна продовжити його використання.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, вказаних на наклейці компресора для накачування шин.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

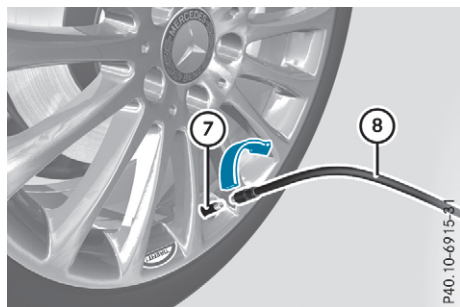


- Сторонні предмети, що потрапили до шини, наприклад гвинти або цвяхи, залиште у шині.
- Вийміть балон з герметиком для шин, наклейку TIREFIT і компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою багажного відділення (> стор. 394).
- Половину ① наклейки TIREFIT приклейте у полі зору водія на комбінації приладів.
- Половину ② наклейки TIREFIT приклейте поблизу клапана на колесі несправної шини.



P40.10-6685-31

- ▶ Витягніть штекер ④ із кабелем та шланг ⑤ із корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Прикрутіть шланг ⑤ на фланець ⑥ балону з герметиком для шин ①.
- ▶ Встановіть балон з герметиком для шин ① догори вниз у паз ② компресора для накачування шин.



P40.10-6915-31

- ▶ Відгвинтіть ковпачок клапану ⑦ несправної шини.
- ▶ Прикрутіть шланг для наповнення ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставте штекер ④ у розетку вашого автомобіля.
Розетка прикурювача: (▷ стор. 367)
Розетка на 12 В: (▷ стор. 367)
Дотримуйтесь вказівок щодо використання прикурювача (▷ стор. 367). Дотримуйтесь вказівок щодо використання розетки (▷ стор. 367).
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення ① (▷ стор. 162).
- ▶ Натисніть перемикач ③ на компресорі для накачування шин на I.
Компресор для накачування шин увімкнено. Шини накачуються.

Спочатку в шини накачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може піднятися прибіл. на 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не відключайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- ▶ Дайте компресору для накачування шин попрацювати максимум п'ять хвилин. Потім досягається тиск у шинах принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 psi).

Якщо через п'ять хвилин досягається тиск у шинах принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 psi), див. «Тиск у шинах досягнуто» (▷ стор. 399).

Якщо через п'ять хвилин досягається тиск у шинах принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 psi), див. «Тиск у шинах досягнуто» (▷ стор. 398).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше почистіть його перхлоретиленом.

Недостатній тиск у шинах

Якщо через п'ять хвилин не досягається тиск у шинах принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапану несправної шини.

Зверніть увагу на те, що при відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.

- ▶ Повільно проїдьте прибіл. 10 м вперед або назад.
- ▶ Знову накачайте шини.

Через максимум п'ять хвилин тиск у шинах повинен бути принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 psi).

⚠ УВАГА!

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає що, шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити засобом для ущільнення шин. Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Зверніться на спеціалізовану СТО.

Достатній тиск у шинах

⚠ УВАГА!

Шини, попередньо оброблені засобом для ущільнення шин, погіршують керованість автомобіля і не придатні для високої швидкості. Виникає небезпека аварії!

Підкоригуйте відповідно свій характер керування і їдьте обережно. Не перевищуйте зазначену максимальну швидкість для шин з ущільненням.

Максимально припустима швидкість руху для шин з герметиком складає 80 км/год. Верхню частину наклейки TIREFIT потрібно закріпити на комбінації приладів у полі зору водія.

! Залишки ущільнювача можуть після використання вилитися зі шлангу заповнення. Це може спричинити утворення плям.

Тому покладіть шланг заповнення у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.



Вказівка щодо охорони довкілля

Утилізуйте використаний шланг для ущільнювача шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад на спеціалізованій СТО.

Якщо через п'ять хвилин досягається тиск у шинах принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
 - ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапану несправної шини.
 - ▶ Складіть балон з герметиком для шин, компресор для накачування шин та знак аварійної зупинки.
 - ▶ **Одразу ж рушайте.**
 - ▶ Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск у шинах компресором для накачування шин.
- Тепер тиск у шинах повинен бути принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ УВАГА!

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах після короткої поїздки, це означає що, шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити засобом для ущільнення шин. Пошкоджені шини, а також низь-

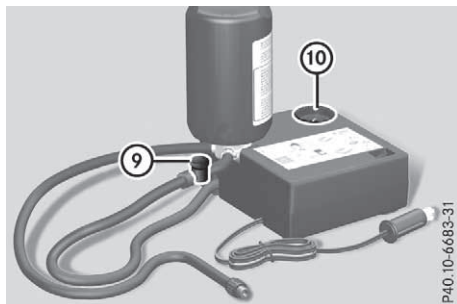
кий тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Зверніться на спеціалізовану СТО.

i У автомобілі знаходиться наклейка з номером телефону Сервісу 24 години Mercedes-Benz, наприклад на стійці В зі сторони водія.

▶ Якщо тиск у шині ще складає щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi), скоригуйте його. Значення ви знайдете у таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.

▶ **Підвищення тиску в шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



▶ **Зменшення тиску у шинах:** натисніть на випускну кнопку (9) на шлангу.

▶ Зчитайте значення тиску в шині на манометрі (10).

▶ Якщо тиск у шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від клапану на ущільненій шині.

▶ Закрутіть ковпачок клапану на клапані ущільненої шини.

▶ Зніміть балон з герметиком для шин з компресору для накачування шин.

Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.

▶ Доїдьте до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини.

▶ Замініть якомога швидше балон з герметиком для шин на спеціалізованій СТО.

▶ Балон з герметиком для шин слід міняти кожні чотири роки на спеціалізованій СТО.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Важливі вказівки з техніки безпеки при використанні акумуляторної батареї, 12 В

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок окремого посібника з експлуатації. У іншому випадку може статися, що ви не розпізнаєте небезпеку, наприклад, високої напруги.

Для проведення робіт з обслуговування акумулятора, наприклад, монтажу та демонтажу, потрібні спеціальні інструменти та професійні знання. Тому завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Некваліфіковане обслуговування акумулятора може стати причиною короткого замикання. Таким чином, можливі функціональні обмеження систем, пов'язаних з технікою безпеки, наприклад, освітлювальна установка, ABS (система антиблокування) або ESP® (електрона програма стабільності). Може обмежитися експлуатаційна безпека вашого автомобіля.

Можлива втрата контролю над автомобілем, наприклад:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості.

Виникає небезпека аварії!

Негайно звертайтеся на СТО у випадку короткого замикання або подібного інциденту. Подальша експлуатація автомобіля забороняється. Завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО.

Докладна інформація про ABS (▷ стор. 80) та ESP® (▷ стор. 84).

УВАГА!

Електростатичний розряд може спричинити утворення іскор і займання легкозаймистої

суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Безпосередньо перед торканням до акумулятора торкніться металевого кузова, щоб скинути існуючий електростатичний заряд.

Легкозаймиста суміш газів утворюється при заряджанні акумуляторної батареї, а також при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела.

Завжди стежте за тим, щоб ні у вас, ні у акумуляторної батареї не було електростатичного заряду. Електростатичний заряд виникає, наприклад,

- при носінні синтетичного одягу
- при терті одягу об сидіння
- якщо акумулятор тягли або штовхали по килиму або подібних штучних матеріалах
- якщо протирати акумулятор ганчіркою або серветкою.

УВАГА!

В акумуляторі у процесі заряджання утворюється газоподібний водень. При виникненні короткого замикання або іскри, газоподібний водень може загорітися. Існує небезпека вибуху!

- Постійно слідкуйте за тим, що контакт "плюс" підключеного акумулятору не торкався деталей автомобіля.
- Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумулятор.
- При підключенні та відключенні клем акумулятора обов'язково дотримуйтеся описаної послідовності.
- При полегшеному пуску враховуйте, щоб під'єднувалися лише полюси акумулятора ідентичної полярності.
- При процедурі полегшеного пуску обов'язково дотримуйтеся описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю полегшеного пуску.
- Не приєднуйте/від'єднуйте акумулятор при ввімкненому двигуні.

⚠ УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахилийтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитись поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

♻ Вказівка щодо охорони довкілля

До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям. Їх слід збирати окремо і переробляти без шкоди для довкілля.



Утилізуйте батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати на спеціалізованій СТО чи в пункт приймання старих елементів живлення.

! Регулярно перевіряйте акумулятор на спеціалізованій СТО.

Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

! Завжди проводьте роботи по обслуговуванню акумулятора на спеціалізованій СТО.

Якщо вам необхідно самостійно від'єднати батарею на 12 В, прийміть до уваги, що

- автомобіль має бути закріплений від відкочування
- запалювання повинно бути вимкненим
- слід спочатку від'єднати мінусову клему, а потім плюсову

При від'єднанні акумулятора коробка перемикачів передач блокується у положенні **P**.

Лише після того, як ви завершили роботи, слід знову надійно закріпити батарею та кришку плюсової клеми.

При роботі з акумулятором дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте захисних заходів.



Небезпека вибуху



Вогонь, прямі сонячні промені та паління поряд з акумуляторною батареєю заборонені. Уникайте утворення іскор.



Їдкий електроліт. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом.

Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для обличчя.

Негайно змивайте бризки електроліту чистою водою. При потребі зверніться до лікаря.

Одягайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань техніки безпеки використовувати лише акумулятори, що рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Ці акумуляторні батареї мають підвищений захист від витікання, щоб пасажери не постраждали у випадку пошкодження акумуляторної батареї під час аварії.

Акумулятор автомобіля завжди повинен бути достатньо заряджений, що забезпечить триваліший термін його служби.

Якщо автомобіль не використовується, акумулятор, як і інші батареї, може з часом розрядитися. У такому випадку проведіть роботи по відключенню акумулятора на спеціалізованій СТО. Щоб утримати заряд, можна також підключити рекомендований Mercedes-Benz зарядний пристрій. За детальною інформацією зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо ви їдете переважно на коротку відстань або зупиняєте автомобіль на довгий час, частіше перевіряйте рівень заряду акумуля-

тора. Якщо ви плануєте не використовувати автомобіль протягом тривалого часу, проконсультуйтеся із фахівцями спеціалізованої СТО. При зупинці автомобіля, коли вам не знадобляться додаткові електричні споживачі, витягніть ключ. Тоді автомобіль споживає мінімум енергії і заощаджується заряд акумулятора. Після обриву електроживлення, наприклад, після того, як батарея була розряджена, ви повинні

- налаштувати час (див. електронне керівництво з експлуатації).
- В автомобілях із мультимедійною та навігаційною системою час встановлюється автоматично.
- відрегулювати функцію автоматичного відкривання/закривання зовнішніх дзеркал, один раз відкривши їх (> стор. 128).

Заряджання 12-вольтої акумуляторної батареї

УВАГА!

У процесі заряджання та при полегшенні пуску можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Уникайте вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління. У процесі заряджання та при полегшенні запуску забезпечуйте достатню вентиляцію. Не нахилийтеся над акумулятором.

УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахилийтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитися поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

УВАГА!

Розряджений акумулятор може замерзнути вже при температурі близько точки замер-

зання. Якщо в такому разі скористатися полегшенням запуску або заряджати акумулятор, з акумулятора може виділитися газ. Існує небезпека вибуху!

Завжди розморожуйте заморожений акумулятор перед заряджанням або використанням полегшення пуску.

 Використовуйте лише зарядні пристрої з обмеженням напруги заряджання на макс. 14,8 В.

 Заряджайте акумулятор лише через вивід для підключення зовнішнього джерела живлення.

Контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення знаходиться у моторному відсіку (> стор. 403).

► Відкрийте капот.

► Підключіть зарядний пристрій у такий же послідовності, як зовнішній акумулятор при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення до плюсового контакту та точки маси (> стор. 403).

Не допускайте поблизу появи вогню та потрапляння прямих сонячних променів. Не нахилийтеся над акумулятором. Не завантажуйте вбудований акумулятор, якщо тільки ви не використовуйте зарядні пристрої, рекомендовані Mercedes-Benz. Зарядний пристрій, спеціально розрахований для автомобілів Mercedes-Benz і перевірених та рекомендованих для використання компанією Mercedes-Benz в якості приладдя. Цей зарядний пристрій дозволяє виконувати заряджання у вбудованому стані. Докладну інформацію та доступність дізнайтеся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. Прочитайте посібник з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумулятора.

Якщо при низьких температурах контрольні / сигнальні лампи на комбінації приладів не загоряються, існує велика ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку не можна ні заряджати акумулятор, ні використовувати функцію забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення автомобіля. Термін служби розмороженого акумулятора може скоротитися. Параметри пуску можуть погіршитися, особливо при низькій температурі. Перевірте роз-

морожений акумулятор на спеціалізованій СТО.

Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок окремого посібника з експлуатації. У іншому випадку може статися, що ви не розпізнаєте небезпеку, наприклад, високої напруги.

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення використовуйте лише контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що складається з плюсового контакту та точки маси і знаходиться у моторному відсіку.

УВАГА!

В акумуляторах використовуються їдкі кислоти. Небезпека травмування!

Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Не вдихайте гази акумулятора. Не нахилийтеся над акумулятором. Не дозволяйте дітям знаходитись поблизу акумулятора. Ретельно змийте бризки кислоти акумулятора великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

УВАГА!

У процесі заряджання та при полегшенні пуску можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумулятора. Існує небезпека вибуху!

Уникайте вогню, прямих сонячних променів, утворення іскри та паління. У процесі заряджання та при полегшенні запуску забезпечуйте достатню вентиляцію. Не нахилийтеся над акумулятором.

УВАГА!

В акумуляторі у процесі заряджання утворюється газоподібний водень. При виникненні короткого замикання або іскри, газоподібний водень може загорітися. Існує небезпека вибуху!

- Постійно слідкуйте за тим, що контакт "плюс" підключеного акумулятору не торкався деталей автомобіля.
- Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумулятор.
- При підключенні та відключенні клем акумулятора обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності.
- При полегшеному пуску враховуйте, щоб під'єднувалися лише полюси акумулятора ідентичної полярності.
- При процедурі полегшеного пуску обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю полегшеного пуску.
- Не приєднуйте / від'єднуйте акумулятор при ввімкненому двигуні.

УВАГА!

Розряджений акумулятор може замерзнути вже при температурі близько точки замерзання. Якщо в такому разі скористатися полегшенням запуску або заряджати акумулятор, з акумулятора може виділитися газ. Існує небезпека вибуху!

Завжди розморожуйте заморожений акумулятор перед заряданням або використанням полегшення пуску.

❗ Автомобілі з бензиновим двигуном: уникайте кількох та тривалих спроб запуску. Інакше паливо, що не згоріло, може пошкодити каталізатор.

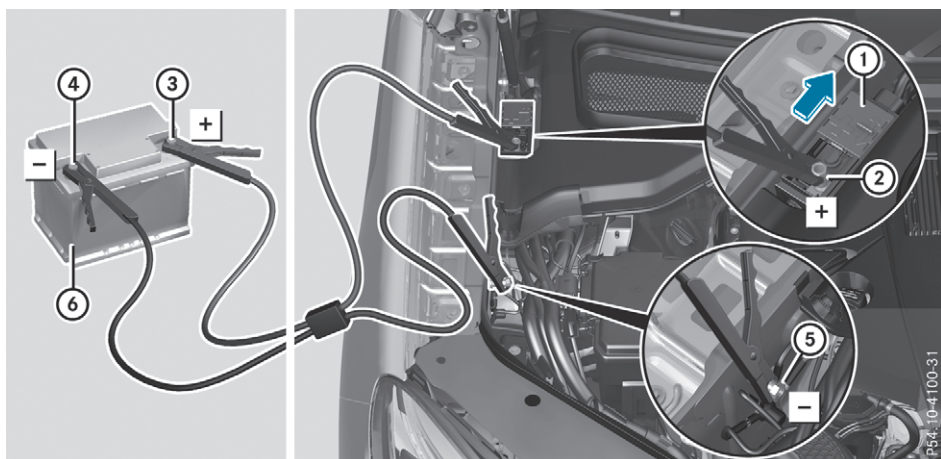
Якщо при низьких температурах контрольні/сигнальні лампи на комбінації приладів не загораються, існує велика ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку не можна ні заряджати акумулятор, ні використовувати функцію забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення автомобіля. Термін служби розмороженого акумулятора може скоротитися. Параметри пуску можуть погіршитися, особливо при низькій температурі. Перевірте розморожений акумулятор на спеціалізованій СТО.

Не запускайте автомобіль за допомогою пристрою швидкого зарядання. Якщо акумулятор розряджений, інший автомобіль або зовнішній акумулятор може забезпечити пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення через спеціальний кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому враховуйте наступне:

- не у всіх автомобілях є доступ до акумулятора. Якщо до акумулятора іншого автомобіля немає доступу, виконайте забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення через зовнішній акумулятор або за допомогою пристрою забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- **Автомобілі з бензиновим двигуном:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише при холодному двигуні та охолодженій системі випуску відпрацьованих газів.
- Якщо акумулятор замерз, не запускайте двигун. Спочатку розморозьте акумулятор.
- Забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від акумуляторів з номінальною напругою 12 В.
- Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення використовуйте лише кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемми.
- Якщо акумулятор повністю розряджений, перед спробою пуску двигуна від зовнішнього джерела, залиште акумулятор, що забезпечує допомогу, підключеним протягом кількох хвилин. Таким чином розряджений акумулятор трохи зарядиться.
- Стежте за тим, щоб автомобіль не рухався.

Переконайтеся в тому, що

- кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не пошкоджений
- неізольовані деталі полюсних клем не торкаються металевих деталей, поки кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення під'єднаний до акумулятора
- кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не торкається деталей, що можуть рухатися під час роботи двигуна, наприклад, шків клинового ременя або вентилятора.
- ▶ Зафіксуйте автомобіль за допомогою електричного стоянкового гальма.
- ▶ Встановіть коробку перемикання передач в положення **P**.
- ▶ Переконайтеся в тому, що запалювання вимкнуте. На комбінації приладів не повинна горіти жодна контрольна лампа. При використанні ключа поверніть ключ у замку запалювання у положення **0** та витягніть (▷ стор. 162).
- ▶ Вимкніть всі електричні споживачі, наприклад, обігрів заднього скла, освітлення тощо.
- ▶ Відкрийте капот.



Номер позиції ⑥ позначає заряджену батарею іншого автомобіля або відповідний пристрій забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.

- ▶ Перемістіть кришку ① контакту «плюс» ② у напрямку стрілки.
- ▶ З'єднайте контакт «плюс» ② на вашому автомобілі та плюсовий полюс ③ зовнішньої батареї ⑥ з кабелем забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте з контакту «плюс» ② свого автомобіля.
- ▶ Запустіть двигун допоміжного автомобіля на холостому ходу.
- ▶ З'єднайте мінусовий полюсний вивід ④ зовнішньої батареї ⑥ і точку маси ⑤ на своєму автомобілі з кабелем забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. При цьому починайте з зовнішньої батареї ⑥.
- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- ▶ Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення спочатку від точки маси ⑤ і мінусового полюсного виводу ④, а потім від контакту «плюс» ② та плюсового полюса ③. При цьому починайте відповідно з контактів свого автомобіля.
- ▶ Після видалення кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення закрийте кришку ① контакту «плюс» ②.
- ▶ Перевірте акумулятор на спеціалізованій СТО.

Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не є для автомобіля нормальним робочим режимом.

- ❗ Кабель забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та докладну інформацію про забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення отримайте на спеціалізованій СТО.

Відбуксирування та буксирування для пуску двигуна

Важливі вказівки з техніки безпеки

Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок окремого посібника з

експлуатації. У іншому випадку може статися, що ви не розпізнаєте небезпеку, наприклад, високої напруги.

⚠ УВАГА!

Функції, що стосуються техніки безпеки, обмежені або більше недоступні, якщо

- двигун не працює;
- гальмівна система або підсилювач керма несправні;
- збій енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль буде буксируватися, для керування та гальмування знадобиться значно більше зусилля. Виникає небезпека аварії!

Використовуйте в таких випадках буксирну стійку. Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

⚠ УВАГА!

Якщо автомобіль, який буксирується, важче, ніж припустима загальна вага вашого автомобіля, може

- обірватися буксирне вушко,
- призвести до розхитування автомобіля під час руху і навіть перекидання.

Виникає небезпека аварії!

Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його вага не повинна перевищувати допустиму загальну вагу вашого автомобіля.

Дані щодо повної нормативної маси автомобіля див. на заводській табличці автомобіля (▷ стор. 433).

! Якщо увімкнено активну систему гальм, систему контролю інтервалу DISTRONIC або HOLD, автомобіль гальмує в певних ситуаціях самостійно.

Щоб уникнути пошкодження автомобіля, вимикайте ці системи у наступних або аналогічних ситуаціях:

- при буксируванні
- у автономії

! Переконайтеся у тому, що електричне паркувальне гальмо відпущене. Якщо електричне паркувальне гальмо несправне, зверніться на спеціалізовану СТО.

! Кріпите буксирний трос або буксирну стійку лише до буксирних вушок або, при наявності, до тягово-зчіпного пристрою. Інакше можна пошкодити автомобіль.

! При буксируванні з буксирним тросом дотримуйтеся наступного:

- Кріпите буксирний трос до обох автомобілів по можливості на однакових сторонах.
- Слідкуйте за тим, щоб буксирний трос не перевищував регламентованих параметрів по довжині. Позначте буксирний трос посередині, наприклад, білою ганчіркою (30 x 30 см. Таким чином інші учасники дорожнього руху зрозуміють, що відбувається буксирування.
- Кріпите буксирний трос лише до буксирних провухин або, при наявності, до тягово-зчіпного пристрою.
- Під час поїздки слідкуйте за ліхтарем сигналу гальмування буксированого автомобіля. Завжди підтримуйте відстань так, щоб буксирний трос не провисав.
- Не використовуйте для буксирування сталевий трос або ланцюги. Інакше можна пошкодити автомобіль.

! Не користуйтеся тягово-зчіпним пристроєм для буксування або витягування автомобіля з кювету. Не застосовуйте буксирну провухину для витягування автомобіля із кювету. Це може спричинити пошкодження автомобіля. Якщо маєте сумніви, піднімайте автомобіль краном.

! При буксируванні їдьте повільно і плавно. Тягніть автомобіль якомога пряміше та уникайте руху під гострим кутом. Надмірне зусилля розтягування може призвести до пошкодження автомобілів.

Для буксирування надавайте перевагу буксирній штанзі замість буксирного троса. Буксирна штанга допоможе утримувати тягову силу на мінімальному рівні.

! Під час буксування в автомобілях із системою KEYLESS-GO скористайтеся ключем замість кнопки пуску / вимикання двигуна. Інакше під час відкриття дверей водія або переднього пасажира автоматична коробка може переключитися у положення **P**, що спричинить пошкодження коробки передач.

! Автомобілі із блокуванням диференціала: переконайтеся, що блокування диференціала переключено на автоматичний режим. Під час буксирування не дозволяється підключати блокування диференціала. Інакше це може спричинити пошкодження коробки перемикачів передач.

! Автомобіль можна буксирувати максимум на відстань 50 км. При цьому швидкість буксирування не повинна перевищувати 50 км/год.

Якщо відстань для буксирування більше 50 км автомобіль необхідно транспортувати на платформі.

При буксируванні дотримуйтеся законодавчих норм окремих країн.

Краще транспортуйте автомобіль замість буксирування.

Якщо у автомобіля пошкоджено коробку передач, виконуйте перевезення на малотонажному автомобілі або на причепі.

При буксируванні автоматична коробка передач повинна бути у положенні **N**.

Акумулятор повинен бути підключений і заряджений. Інакше неможливо

- не повертайте ключ у замку запалювання у положення **2**
- вимкнути електричне стоянкове гальмо
- встановити автоматичну коробку передач у положення **N**.

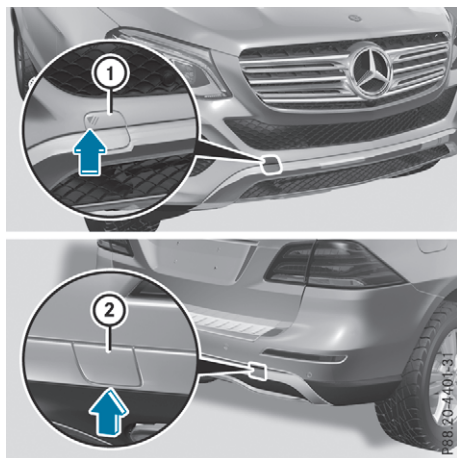
Вимкніть перед буксируванням автоматичне блокування (> стор. 282). Інакше при пересуванні або буксируванні автомобіля воно може активуватись.

Вимикайте перед буксируванням захист від буксирування (> стор. 91).

Якщо автомобіль знаходиться у небезпечній зоні, його дозволяється відбуксовувати із зони небезпеки без завантаження на платформу. При цьому відстань буксування не повинна перевищувати 50 м, швидкість буксування 10 км/год. Для більш тривалого шляху вантажте автомобіль і транспортуйте його на платформі.

Буксирне вушко, встановлення / Знімання

Демонтаж буксирного вушка



Кріплення для вкручуваних буксирних вушок знаходяться в бамперах. Вони розташовані відповідно попереду та позаду під кожухами ① та ②.

- Витягніть буксирні вушка із комплекту бортового інструменту (> стор. 394).
- **Відкривання передньої накладки:** притисніть накладку ① в місці маркування всередину у напрямку стрілки.
- **Відкривання задньої накладки:** підніміть накладку ② з бампера, встановивши пластиковий тупий предмет у паз.
- Зніміть накладку ① або ② з отвору.
- Вкрутіть буксирне вушко праворуч до упору і затягніть.

Демонтаж буксирного вушка

- Послабте і викрутіть буксирне вушко.
- Встановіть накладку ① або ② на бампер і притисніть до відчутної фіксації.
- Покладіть буксирне вушко у комплект бортового інструменту.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

Автоматична коробка передач переключатиметься автоматично у положення **P** при відкриванні дверей водія або переднього пасажира чи при вийманні ключа із замка запалювання.

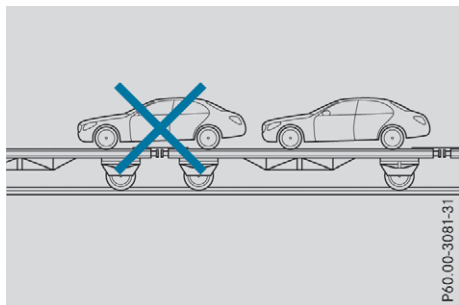
Щоб автоматична коробка передач при буксируванні залишалася у положенні **N**, обов'язково дотримуйтеся наступного:

- Переконайтеся в тому, що автомобіль не рухається.
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2**.
- Натисніть і утримуйте педаль гальма.
- Встановіть автоматичну коробку передач в положення **N**.
- Залиште ключ у замку запалювання в положенні **2**.
- Відпустіть педаль гальма.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.
- Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації (> стор. 134).

Щоб при буксируванні з увімкненою системою аварійної світлової сигналізації демонструвати зміни напрямку руху, використовуйте, як звичайно, комбінований вимикач. У такому випадку блиматимуть лише покажчики повороту для бажаного напрямку руху. Після закінчення роботи комбінованого перемикача знову починає блимати аварійна світлова сигналізація.

Транспортування автомобіля

Автомобілі 4MATIC / автомобілі із автоматичною коробкою передач



! Якщо автомобіль завантажується для транспортування, передні та задні мости повинні стояти на одному транспортному засобі. Не допускається розташування автомобіля на стиках транспортного автомобіля. Інакше це може призвести до пошкодження трансмісії.

Всі автомобілі

! Автомобіль можна кріпити лише за колеса, а не за елементи автомобіля, наприклад, за вісь або деталі кермового управління. Якщо не дотримуватися цих порад, можна пошкодити автомобіль.

Якщо для транспортування автомобіля використовується причеп або малотоннажний автомобіль, необхідно застосовувати буксирне вушко.

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення **2**.
- Встановіть автоматичну коробку передач в положення **N**.

Як тільки автомобіль буде завантажено на платформу:

- Закріпіть автомобіль від відкочування за допомогою електричного стоянкового гальма.
- Встановіть автоматичну коробку передач у положення **P**.
- Поверніть ключ в замку запалювання в положення **0** та віднягніть.
- Закріпіть автомобіль.

Закріплення автомобіля

! Після завантаження, автомобіль має бути зафіксований за чотири колеса. Якщо не дотримуватися цих порад, можна пошкодити автомобіль.

Мінімальна відстань до платформи повинна складати 20 см зверху та 10 см знизу.

- Після завантаження, автомобіль має бути зафіксований за чотири колеса.

Автомобілі з ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів)

Важлива вказівка з техніки безпеки

УВАГА!

Менша сила амортизації транспортованого автомобіля може призвести до розгойдування автомобіля з причепом.

При транспортуванні автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів PLUS автомобіль може заносити. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем.

Існує небезпека аварії та травмування!

Переконайтеся в тому, що при транспортуванні

- автомобіль правильно завантажено на платформу
- автомобіль зафіксовано за всі чотири колеса відповідними ремнями
- не перевищено максимальну швидкість 60 км/год.

Закріплення автомобіля

! Після завантаження, автомобіль має бути зафіксований за чотири колеса. Якщо не дотримуватися цих порад, можна пошкодити автомобіль.

Мінімальна відстань до платформи повинна складати 20 см зверху та 10 см знизу.

► Після завантаження, автомобіль має бути зафіксований за чотири колеса.

Інформація щодо автомобілів 4MATIC

! Автомобілі з 4MATIC заборонено буксирувати з піднятим переднім та заднім мостом, оскільки це може призвести до пошкодження коробки передач.

Автомобілі із 4MATIC не дозволяється буксирувати ані без завантаження на платформу, ані завантаженими на неї.

Якщо у автомобіля пошкоджено коробку передач, передній або задній міст, здійснюйте

його транспортування малотоннажним автомобілем або на причепі.

У випадку збоїв електрики: з несправною акумулятора автоматична коробка передач блокується у положенні **P**. Щоб мати можливість встановити автоматичну коробку передач у положення **N**, до бортової мережі повинна подаватися напруга, як при забезпеченні пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (▷ стор. 403).

Транспортуйте автомобіль на малотоннажному автомобілі або причепі.

Буксирування для пуску двигуна (аварійний пуск двигуна)

! Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням. Інакше можна пошкодити автоматичну коробку передач.

Інформацію по темі «Забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення» див. у(▷ стор. 403).

Електричні запобіжники

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перевантаження електропроводки. Це може спричинити пожежу. Існує небезпека аварії та травмування!

Завжди міняйте несправні запобіжники на нові з відповідними специфікаціями з правильними показниками номінального струму.

! Для коробки запобіжників у моторному відсіку та під заднім багатомісним сидінням використовуйте виключно запобіжники із додатком "S". Інакше можна пошкодити деталі або системи.

! Слідкуйте за тим, щоб при відкритті кришки на блок запобіжників не потрапляла волога.

! При закриванні кришки слідкуйте за тим, щоб вона правильно прилягала до блоку запобіжників. Інакше волога або бруд, що проникнуть всередину, можуть пошкодити запобіжники.

Електричні запобіжники вашого автомобіля призначені для роз'єднання несправних електричних ланцюгів. Коли спрацьовує запобіжник, наступні компоненти та пов'язані з ним функції припиняють роботу.

Перегорілі запобіжники замінійте аналогічними запобіжниками, відповідного кольору та зі значенням номінального струму. Значення номінального струму запобіжників див. на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників знаходиться у коробі запобіжників під заднім бага- томісним сидінням (> стор. 411).

Якщо нові встановлені запобіжники знову перегоріли, доручить визначити та усунути причину фахівцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників

Дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки (> стор. 409)

- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Вимкніть всі електричні споживачі.
- ▶ Вийміть ключ із замка запалювання.

Для автомобілів з функцією пуску двигуна KEYLESS-GO або KEYLESS-GO

- ▶ Відкрийте двері водія.
Бортова електроніка відповідає положенню ключа **[0]**. Це означає «Ключ витягнуто». Двері водія можна знову закрити.
- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (> стор. 185).

На комбінації приладів не повинна горіти жодна контрольна лампа.

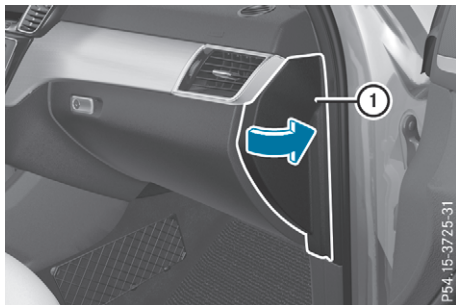
Електричні запобіжники розподілено по різних коробам:

- короб запобіжників на передній панелі зі сторони переднього пасажира
- короб запобіжників у моторному відсіку праворуч по напрямку руху автомобіля
- короб запобіжників під заднім багатомісним сидінням

Короб запобіжників на передній панелі

! Не використовуйте гострі предмети, наприклад, викрутку, щоб відкрити кришку на кокпіті. Інакше можна пошкодити кокпіт і кришку.

Mercedes-Benz рекомендує вам довірити виконання цієї роботи фахівцям спеціалізованої СТО, наприклад, авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.



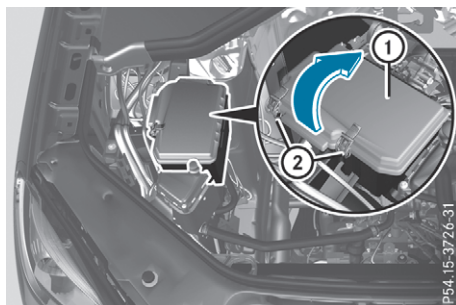
- ▶ Відкрийте двері переднього пасажира.
- ▶ **Відкривання:** потягніть кришку **①** в напрямку стрілки та відпустіть.
- ▶ **Закривання:** навісьте кришку **①** спереду у зоні передньої панелі.
- ▶ Закрийте кришку **①**, до звуку фіксації.

Короб запобіжників у моторному відсіку

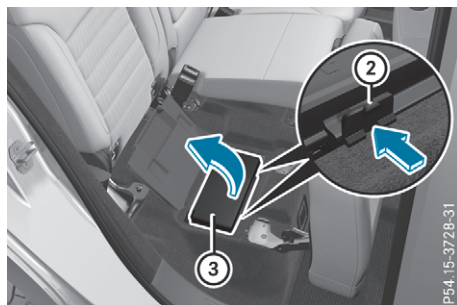
⚠ УВАГА!

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення. Виникає небезпека травмування!

Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж відкривати капот двигуна.

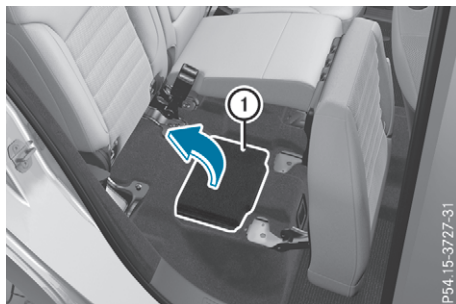


- Відкрийте капот (▷ стор. 378).
- Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.
- **Відкривання:** відкрийте фіксатори ②.
- Відкиньте кришку догори ① у напрямку, вказаному стрілкою та відпустіть її.
- **Закривання:** перевірте, чи ущільнення правильно прилягає до кришки ①.
- Встановіть кришку ① збоку короба запобіжників у тримачі.
- Опустіть кришку ① та закрийте фіксатори ②.
- Закрийте капот.



- Відпустіть фіксатори ② натиснувши у напрямку стрілки.
- Відкиньте кришку ③ вгору у напрямку, вказаному стрілкою та відпустіть її.
- **і** Схема розташування запобіжників знаходиться під накладкою ③.
- **Закривання:** встановіть накладку ③ збоку на коробі запобіжників у тримачі.
- Накладку ③ опускайте, поки фіксатори ② відчутно не зафіксуються.
- Відкиньте праве заднє багатомісне сидіння у вихідне положення (▷ стор. 356).

Короб запобіжників під заднім багатомісним сидінням



- Складіть праве заднє багатомісне сидіння (▷ стор. 356).
- **Відкривання:** підніміть та відкрийте килим ① у напрямку стрілки.

Важливі вказівки з техніки безпеки

 УВАГА!

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти підвіски коліс. Виникає небезпека аварії!

Шини та колеса завжди слід міняти на вироби із специфікаціями оригінальної деталі.

У випадку коліс слід звертати увагу на

- позначення
- тип

У випадку шин слід звертати увагу на

- позначення
- виробника
- тип

 УВАГА!

При використанні шин з надто низьким тиском можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Виникає небезпека аварії!

Шини без здатності зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні:

- Заборонено їздити з шиною, в якій надто низький тиск.
- Негайно замінити колесо з шиною з надто низьким тиском на запасне або звернутися на спеціалізовану СТО.

Шини із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні:

- Враховуйте інформацію і попередження щодо шин MOExtended із здатністю зберігати експлуатаційні властивості при пошкодженні.

Приладдя, не рекомендоване фірмою Mercedes-Benz для даного автомобіля або яке використовується не за призначенням, може негативно вплинути безпеку руху.

Перед придбанням та використанням приладдя, яке не було рекомендоване фірмою, слід проконсультуватися на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- законодавчі акти
- поради виробника

Додаткова інформація про колеса та шини знаходиться у розділі «Комбінація дискових коліс і шин» (▷ стор. 427).

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Інформацію про тиск в шинах ви знайдете:

- у таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка
- у розділі «Тиск у шинах»

Забороняється переробляти гальмівну систему та колеса. Заборонено використовувати компенсаційні шайби та пілозахисні щитки. Такі переробки призводять до анулювання дозволу на експлуатацію автомобіля.

 Детальну інформацію щодо коліс та шин можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатація

Інформація щодо руху автомобіля

Якщо автомобіль сильно завантажений, слід перевірити тиск у шинах і скоригувати його перед поїздкою.

Під час руху слід звертати увагу на вібрації, шум та незвичайні динамічні характеристики автомобіля, наприклад, затягування на один бік. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. При підозрі на дефект шин слід зменшити швидкість. Якомога раніше слід зупинитися та перевірити колеса та шини на наявність пошкоджень. Причиною таких незвичайних динамічних характеристик автомобіля можуть також бути приховані пошкодження шин. Якщо не вдалося виявити пошкодження шин та коліс, слід звернутися у спеціалізовану СТО.

При паркуванні потрібно слідкувати за тим, щоб шини не затискалися. Слід переїжджати бордюрні камені, обмежувачі швидкості та інші крайові конструкції (якщо їх не можна

уникнути) повільно та під тупим кутом. Недотримання цих рекомендацій може призвести до пошкодження шин, зокрема їх боковин.

Регулярна перевірка коліс та шин

УВАГА!

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Слід регулярно перевіряти шини на предмет пошкоджень, а пошкоджені шини негайно замінювати.

Мінімум один раз на місяць перевіряйте колеса та шини на предмет ушкоджень. Перевіряйте колеса та шини після поїздки по бездоріжжю або на поганих ділянках дороги. Пошкодження коліс може призвести до втрати тиску повітря в шинах. Слід звертати увагу на такі пошкодження, як

- надрізи на шинах
- проколи на шинах
- тріщини на шинах
- спучування на шинах
- викривлення та сильна корозія коліс

Слід регулярно перевіряти глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах (> стор. 413). Для зручності під час перевірки внутрішньої сторони, передні колеса при потребі можна повернути кермом.

Для захисту від бруду та вологи всі клапани коліс повинні бути з ковпачками. На клапанах слід встановлювати серійні ковпачки або інші, які виготовляє фірма Mercedes-Benz спеціально для даного автомобіля. Заборонено встановлювати на клапани інші ковпачки та системи, наприклад, систему контролю тиску в шинах.

Слід регулярно контролювати тиск у кожній шині, а також це слід робити перед кожною тривалою поїздкою. При потребі слід привести тиск у шинах до норми (> стор. 416).

Слід виконувати вказівки щодо аварійного запасного колеса (> стор. 427).

На термін експлуатації шини, окрім іншого, впливають такі фактори:

- стиль водіння
- тиск у шинах
- пробіг

Вказівки щодо профілю шин

УВАГА!

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Такий протектор не може більше відводити воду. Тому на мокрій дорозі виникає небезпека ковзання по воді, особливо при невідповідній швидкості. Виникає небезпека аварії!

При надто високому чи надто низькому тиску в шинах бігова поверхня шин може зношуватися по-різному в різних місцях. Тому слід регулярно перевіряти глибину малюнка протектора та стан бігової поверхні по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна глибина малюнка протектора для

- літніх шин: 3 мм
- шин для їзди по багню і снігу (M+S): 4 мм

З міркувань безпеки при досягненні зазначеної в законі мінімальної глибини малюнка протектора шини слід замінювати.

Вибір, монтаж та заміна шин

УВАГА!

Перевищення вказаного максимально допустимого навантаження на шину або дозволеного індексу швидкості може призвести до пошкодження та розриву шин. Виникає небезпека аварії!

Тому слід використовувати шини лише тих типів та розмірів, які призначені для даного автомобіля. Слід дотримуватися необхідних для даного автомобіля допустимого навантаження на шини та індексу швидкості.

Також слід виконувати вимоги місцевих правил, що регламентують допуск до експлуатації шин. У цих правилах для даного автомобіля може вказуватися певний тип шин. Крім того, для певних регіонів та галузей застосування можуть рекомендувати певні типи шин. Детальнішу інформацію щодо шин можна отримати в спеціалізованих СТО або на авторизованих станціях техобслуговування Mercedes-Benz.

- слід використовувати шини і колеса одного типу та одного виробника.
- Вияток: при несправності, що сталася в дорозі, можна цього правила не дотримуватися. При цьому слід дотримуватися порад, викладених у розділі «Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)» (> стор. 396).
- на колеса слід встановлювати лише відповідні шини.
- на нових шинах перші 100 км слід їхати з невеликою швидкістю. Лише після цього робочі характеристики нових шин стануть відповідними.
- не слід стирати шини надто сильно. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).
- незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти принаймні раз на шість років.

Слід виконувати вказівки щодо аварійного запасного колеса (> стор. 427).

Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах.

Слід використовувати шини MOExtended лише із активною системою попередження про зниження тиску в шинах або системою контролю тиску в шинах, а також на колесах, спеціально перевічених фірмою Mercedes-Benz.

Вказівки щодо руху з шинами MOExtended у випадках, якщо є несправність (> стор. 396).

- i** Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад зимовими, слід додатково при-

дбати комплект герметика для шин TIREFIT. Комплект TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Експлуатація взимку

Загальна інформація

Радимо перед початком зими підготувати свій автомобіль на спеціалізованій СТО.

При цьому слід враховувати вимоги, наведені в розділі «Заміна коліс» (> стор. 422).

Рух на літніх шинах

Літні шини при температурі нижче +7 °C значно втрачають свою еластичність та разом з цим властивості зчеплення та гальм. Переобладнайте автомобіль на шини M + S. На літніх шинах можуть виникнути тріщини через експлуатацію в холодну погоду, та шини при цьому пошкоджуються. Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за такий вид пошкоджень.

УВАГА!

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем. Виникає небезпека аварії!

Слід регулярно перевіряти шини на предмет пошкоджень, а пошкоджені шини негайно замінювати.

Шини M + S

УВАГА!

Шини для їзди по багню і снігу (M+S) з глибиною малюнка протектора менше 4 мм не можна використовувати зимою, вони не можуть забезпечити достатнє зчеплення. Виникає небезпека аварії!

Шини для їзди по багню і снігу (M+S) з глибиною малюнка протектора менше 4 мм обов'язково слід замінити.

При температурі нижче +7 °C слід використовувати зимові або всесезонні шини з позначкою M+S.

В зимових дорожніх умовах найкраще забезпечення забезпечують лише зимові шини з додатковим символом сніжинки  поруч з позначенням M+S. Тільки з цими шинами можуть навіть взимку оптимально функціонувати такі системи безпеки руху, як ABS та ESP®. Ці шини спеціально призначені для руху по снігу.

Для безпечного руху на всіх колесах мають бути встановлені однакові шини M+S одного виробника із однаковим профілем.

При монтажі шин M+S звертайте увагу на максимально допустиму швидкість встановлену для них.

При встановленні шин M+S з максимально допустимою швидкістю меншою за зумовлену конструкцією максимальну швидкість автомобіля, у полі зору водія слід розмістити табличку із відповідним написом. Таку табличку можна отримати на спеціалізованій СТО.

У такому випадку слід додатково обмежувати максимальну конструктивну швидкість постійним обмежувачем швидкості до рівня максимально припустимої швидкості шин M+S (▷ стор. 203).

Після монтажу шин M+S:

- ▶ Перевірте тиск в шинах (▷ стор. 416).
- ▶ Перезапустіть систему контролю тиску в шинах (▷ стор. 420).
- ▶ Перезапустіть систему попередження про зниження тиску в шинах (▷ стор. 418).

Інформація щодо руху на аварійному запасному колесі (▷ стор. 427).

Ланцюги протиковзання

УВАГА!

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини. Це може спричинити пошкодження автомобіля чи шин. Виникає небезпека аварії!

Щоб уникнути ризиків,

- не дозволяється встановлювати ланцюги протиковзання на передні колеса
- на задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

! При встановлених ланцюгах протиковзання дозволяється їздити лише при збільшеному рівні дорожнього просвіту. В іншому випадку це може призвести до пошкоджень автомобіля. Дотримуйтесь вказівок з розділу «Пакет AIRMATIC».

! Не використовуйте спортивне налаштування ADS (адаптивної системи регулювання жорсткості амортизаторів), якщо ви встановили ланцюги протиковзання. В іншому випадку це може призвести до пошкоджень автомобіля.

Концерн Mercedes-Benz радить з міркувань безпеки використовувати лише ланцюги протиковзання виробництва Mercedes-Benz або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості. Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО.

Накладайте ланцюги протиковзання для максимальної сили тяги та курсової стабільності на всі привідні колеса. Якщо у вашому розпорядженні є лише два ланцюга протиковзання для двох привідних коліс, накладайте їх на колеса заднього моста. Тоді ваш автомобіль залишиться більш стабільним під час гальмування.

При встановленні ланцюгів протиковзання слід враховувати наступне:

- Встановлювати ланцюги протиковзання можна не на всі комбінації дискових коліс і шин. Дозволені комбінації дискових коліс і шин (▷ стор. 427).
- Використовуйте ланцюги протиковзання лише для руху по сніговому покриву. Якщо на дорозі немає снігу, ланцюги протиковзання слід зняти.
- Регіональні постанови можуть обмежувати застосування ланцюгів протиковзання. При встановленні ланцюгів протиковзання слід враховувати відповідні вимоги.
- Заборонено перевищувати максимальну припустиму швидкість 50 км/год.
- Не використовуйте паркувальний автопілот (▷ стор. 225), якщо ви наклали ланцюги протиковзання.

Для руху з ланцюгами протиковзання можна вимкнути систему ESP® (▷ стор. 85). Завдяки цьому можна контролювати обертання коліс і виробляти підвищену силу тяги (фрезерувальна дія).

Інформація щодо руху на аварійному запасному колесі (▷ стор. 427).

Тиск у шинах

Дані щодо тиску в шинах

УВАГА!

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

Виникає небезпека аварії!

Слід дотримуватися рекомендованих значень тиску в шинах, а також контролювати тиск в усіх шинах, включно із запасною

- Не рідше, ніж раз на два тижні
- При зміні завантаження
- Перед початком тривалої поїздки
- При зміні умов експлуатації, наприклад, при їзді по бездоріжжю

При потребі слід привести тиск у шинах до норми.

УВАГА!

При встановленні на клапани шини невідповідного приладдя можливе перевантаження цих вентилів з їх відмовою, що може призвести до втрати тиску в шинах. Для забезпечення можливості дооснащення системою контролю тиску в шинах клапан шини являється конструктивно відкритим. Це також може призвести до втрати тиску. Виникає небезпека аварії!

На клапани шин слід загвинчувати лише серійні ковпачки, або рекомендовані фірмою Mercedes-Benz для використання у відповідному автомобілі.

УВАГА!

Якщо тиск у шині повторно знижується, можливе пошкодження колеса, клапана або шини. Надто низький тиск у шині може призвести до розриву шини. Виникає небезпека аварії!

- Слід оглядати шини, щоб виявити сторонні предмети.
- Потрібно перевірити, чи шина або вентиль не втратили герметичність.

Якщо не вдається усунути несправність, слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Вказівка щодо охорони довкілля

Слід регулярно контролювати тиск у шинах, але не рідше, ніж раз на 14 днів.

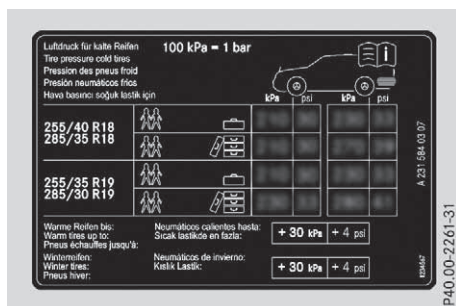
Рекомендований тиск повітря в шинах для різних режимів експлуатації можна знайти в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка (> стор. 181).

Експлуатація з аварійним запасним колесом: інформацію щодо експлуатації з аварійним запасним колесом ви можете знайти в розділі «Аварійні запасні колеса» (> стор. 428).

Експлуатація з причепом: діє максимальне значення для тиску в шинах коліс задньої осі, вказане в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.

Додатково у таблиці тиску в шинах можуть вказуватися значення тиску для різних ступенів завантаження. Ступінь завантаження позначається в таблиці різною кількістю пасажирів у салоні та вагою додаткового вантажу. Фактичне пікове значення може відрізнятись від вказаних даних — відповідну інформацію можна знайти в документації автомобіля.

Якщо не вказані розміри шин, дані у таблиці тиску повітря в шинах стосуються всіх шин, дозволених виробником для даного автомобіля.



Якщо значення тиску в шинах згадуються лише для одного розміру шин, то усі ці дані дійсні лише для цього розміру шин.

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. По зовнішньому вигляду шини не можна робити висновки про тиск у ній. В автомобілях з електронною системою контролю тиску в шинах користувач може виконувати запит значень тиску в шинах за допомогою бортового комп'ютера.

Коригувати тиск бажано лише в холодних шинах.

Шини холодні, якщо

- автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння, а також коли
- автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Залежно від температури навколишнього середовища, швидкості руху та навантаження змінюється температура шин, а з нею – і тиск у шинах: на кожні 10 °C приблизно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Якщо доводиться контролювати тиск у нагрітих шинах, потрібно враховувати цю інформацію. Коригувати тиск у шинах потрібно лише тоді, коли він надто низький для поточного режиму експлуатації.

Надто низький чи надто високий тиск у шинах

- призводить до скорочення терміну експлуатації шин
- створює сприятливі умови для пошкодження шин
- погіршує поведінку автомобіля під час руху і тому погіршує безпеку руху (наприклад, завдяки тому, що виникає ефект аквапланування).

Надані значення тиску в шинах при незначному навантаженні є мінімальними значеннями, що забезпечують вам комфортний рух.

Однак можна використовувати також значення для більших навантажень. Вони дозволені та зручні з транспортно-механічної точки зору.

Попередження про зниження тиску в шинах

Загальна інформація

Під час руху система попередження про зниження тиску в шинах контролює встановлений тиск у шинах за допомогою частоти обертання коліс. Завдяки цьому система може розпізнати помітну втрату тиску повітря в шинах. Якщо частота обертання колеса змінюється при зниженому тиску в шині, на екрані багатофункціонального дисплея з'являється відповідне попереджувальне повідомлення.

Попередження про зниження тиску в шинах вмикають на багатофункціональному дисплеї в меню **Service** (Сервісне обслуговування) біля пункту **Run Flat Indicator active Restart with OK** (Система перевірки тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши OK) Система перевірки тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши OK. Інформацію щодо відображення повідомлення можна знайти в розділі «Новий запуск попередження про зниження тиску в шинах» (> стор. 418).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Система попередження про зниження тиску в шинах не попереджає про неправильно встановлений тиск у шинах. Слід виконувати вказівки щодо рекомендованого тиску в шинах (> стор. 416).

Попередження про зниження тиску в шинах не є заміною регулярного контролю тиску в шинах. Рівномірну втрату тиску в кількох шинах не можна виявити за допомогою системи попередження про зниження тиску в шинах.

Система попередження про зниження тиску в шинах не може попередити про миттєву втрату повітря, яка може виникнути по причині, наприклад, проникнення чужорідного тіла. У такому випадку слід обережно загальмувати автомобіль до повної зупинки. При цьому не слід робити різкі маневри.

Система попередження про зниження тиску в шинах функціонує обмежено або із затримкою, якщо

- на автомобілі встановлені ланцюги проти-ковзання
- автомобіль рухається в зимових дорожніх умовах
- автомобіль рухається по нестійкій поверхні (наприклад, по піску чи гравію)
- водій керує в спортивному стилі (з великою швидкістю на вигинах дороги або зі значним прискоренням)
- автомобіль рухається з дуже важким чи великим причепом
- автомобіль рухається з багажем на даху або надто завантажений.

Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах

Слід перезапускати систему попередження про зниження тиску в шинах, коли

- був змінений тиск у шинах
 - були замінені колеса чи шини
 - встановлені нові колеса або шини.
- Перед новим запуском слід правильно встановити тиск в усіх чотирьох шинах відповідно до поточного режиму руху. Рекомендовані значення тиску в шинах можна знайти в таблиці на відкидній кришці заправного люка.
- Система попередження про зниження тиску в шинах буде з'являтися лише за умови, якщо в шинах був встановлений правильний тиск. Якщо встановити неправильний тиск, буде контролюватися це неправильне значення.
- Дотримуйтесь вказівок, викладених в розділі «Тиск в шинах» (> стор. 416).
- Переконайтеся, що ключ у замку запалювання встановлений в положення **2** (> стор. 162).
- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть пункт меню **Service** (Сервісне обслуговування).
- За допомогою  або  оберіть **Tyre pressure** (Тиск у шинах).
- Натисніть .
- На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Run Flat Indicator active Restart with**

OK(Система перевірки тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши OK)
(Система перевірки тиску в шинах активна. Запустити знову, натиснувши OK).

Якщо потрібно підтвердити новий запуск:

- натисніть .
- На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Tyre press. now OK?** (Тиск в шинах тепер в нормі?) (Тиск в шинах тепер в нормі?) (Контроль тиску в шинах перезапущений).
- Оберіть за допомогою  або  **Yes**.
- Натисніть .
- На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Run Flat Indicator restarted**(Система перевірки тиску в шинах перезапущена) (Система перевірки тиску в шинах перезапущена).
- Після певного процесу аналізу система попередження про зниження тиску в шинах починає слідкувати за встановленими значеннями тиску в усіх чотирьох шинах.

Якщо потрібно перервати новий запуск:

- натисніть .
- або
- коли з'явиться повідомлення **Tyre press. now OK?** (Тиск в шинах тепер в нормі?) (Тиск в шинах тепер в нормі?), за допомогою  або  оберіть **Cancel** (Перервати) (Перервати).
- Натисніть .
- Контроль буде проводитися згідно зі значеннями тиску в шинах, які були збережені під час останнього нового запуску.

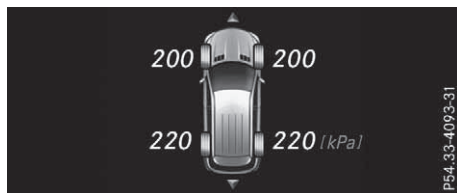
Система контролю тиску в шинах

Загальна інформація

При використанні системи контролю тиску в шинах у колеса автомобіля вмонтовуються датчики, які контролюють тиск у всіх чотирьох шинах. Якщо тиск в одній або кількох шинах знижується, система контролю тиску в шинах інформує про це водія. Система контролю тиску в шинах функціонує лише тоді, коли відповідні датчики встановлені у всіх колесах.

Інформація стосовно тиску в шинах відображається на багатофункціональному дисплеї. Через декілька хвилин руху на багатофункціональному дисплеї в меню **Service** (Сервісне

обслуговування) з'являються фактичні значення тиску в шинах окремих коліс, див. малюнок (наведено як приклад).



Інформацію про відображення цього повідомлення можна знайти в розділі «Електронна перевірка тиску в шинах» (> стор. 419).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Водій зобов'язаний забезпечувати при холодних шинах рекомендований тиск, відповідний до режиму роботи (> стор. 416). Системі контролю тиску в шинах спочатку слід вказати, який тиск буде оптимальним для поточної робочої ситуації. Поріг сповіщення при суттєвій втраті тиску орієнтується на вказані опорні значення. Після встановлення потрібного тиску в холодних шинах можна знову вмикати систему контролю тиску в шинах (> стор. 420). Поточні значення тиску зберігаються при цьому як опорні значення. Цим гарантується, що попереджувальне повідомлення з'являється лише тоді, коли тиск у шинах суттєво знизиться.

Система контролю тиску в шинах не попереджає про неправильно встановлений тиск у шинах. Слід виконувати вказівки щодо рекомендованого тиску в шинах (> стор. 416).

Система контролю тиску в шинах не може попередити про миттєву втрату повітря, яка може виникнути по причині, наприклад, проникнення чужорідного тіла. У такому випадку слід обережно загальмувати автомобіль до повної зупинки. При цьому не слід робити різкі маневри.

Система контролю тиску в шинах має на комбінації приладів жовту сигнальну лампу для попередження про втрату тиску або несправність. Залежно від того, миготить сигнальна лампа чи світиться, вона сигналізує про низький тиск у шинах або про несправність системи контролю тиску в шинах:

- якщо сигнальна лампа світиться безперервно, тиск в одній або кількох шинах зна-

чно занижений. Несправності в системі контролю тиску в шинах відсутні.

- якщо сигнальна лампа миготить приблизно одну хвилину, а потім світиться безперервно, система контролю тиску в шинах несправна.

Додатково до сигналів сигнальної лампи на багатофункціональному дисплеї з'являється відповідне повідомлення. Зверніть увагу на інформацію про дисплейні повідомлення (> стор. 319).

Може пройти до десяти хвилин, поки вам буде повідомлено про несправність системи контролю тиску в шинах. Індикація несправності: приблизно одна хвилина миготіння і наступне безперервне свічення сигнальної лампи тиску в шинах. Після усунення несправності сигнальна лампа тиску в шинах згасне через кілька хвилин руху.

Значення тиску в шинах, які показує бортовий комп'ютер, можуть відрізнятися від отриманих на заправній станції при вимірюванні манометром. Дані на бортовому комп'ютері про тиск у шинах вказуються у перерахунку до висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться значно вище над рівнем моря, манометр показує вищий тиск у шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск у шинах.

Якщо в автомобілі або біля нього діють радіопередавальні пристрої (наприклад, бездротові навушники чи радіотелефони), вони можуть заважати роботі системи контролю тиску в шинах.

Електронна перевірка тиску в шинах

- Переконайтеся, що ключ у замку запалювання встановлений в положення **2** (> стор. 162).
- За допомогою кнопок **◀** або **▶** на рульовому колесі оберіть пункт меню **Service** (Сервісне обслуговування).
- За допомогою **▲** або **▼** оберіть **Tyre pressure** (Тиск у шинах).
- Натисніть **OK**.
На багатофункціональному дисплеї будуть показані поточні значення тиску окремо в кожному колесі.

Якщо автомобіль стоїть припаркований довше 20 хвилин, з'являється повідомлення **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Індикація тиску

повітря в шинах відображається через кілька хвилин поїздки) (Індикація тиску повітря в шинах відображається через кілька хвилин поїздки).

Система контролю тиску в шинах після процесу ініціалізації автоматично розпізнає нові шини або нові датчики. Оскільки ще неможливе однозначне призначення значень тиску положенням коліс, замість індикації тиску повітря в шинах з'являється повідомлення **Tire Pressure monitor active** (Контроль тиску в шинах активний) (Контроль тиску в шинах активний). Після чого розпочинається контроль тиску в шинах.

При встановленому аварійному запасному колесі система ще кілька хвилин показує тиск у шині знятого колеса. Коли з'являються ці дані, слід розуміти, що показане на місці встановленого колеса значення не відповідає поточному тиску в шині аварійного запасного колеса.

Попереджувальне повідомлення системи контролю тиску в шинах

Коли система контролю тиску в шинах виявляє втрату тиску в одній або кількох шинах, на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення. Потім засвічується жовта сигнальна лампа тиску у шинах.

- коли на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Correct tyre pressure** (Скорируйте тиск в шині) (Скорируйте тиск в шині), тиск принаймні в одній шині надто низький. Його слід при нагоді вирівняти.
- коли на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Please check tyre pressure** (Перевірте тиск у шинах) (Перевірте тиск у шинах), тиск в одній або декількох шинах суттєво знизився. Шини слід перевірити.
- коли на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Warning tyre defect** (Увага! Дефект шини) (Увага! Дефект шини), тиск в одній або декількох шинах суттєво знизився. Шини слід перевірити.

При появі таких повідомлень на дисплеї слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених в розділі «Встановлення коліс» (> стор. 319).

Якщо змінити положення коліс на автомобілі, протягом короткого часу може зберігатися ситуація, коли тиск повітря буде вказуватися не для поточного позиціонування. Через кілька хвилин руху ситуація виправляється і тиск повітря вказується для поточного позиціонування.

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

При перезапуску системи контролю тиску в шинах усі наявні попереджувальні повідомлення зникають і сигнальна лампа гасне. Поточні встановлені показники тиску у шинах переносяться як опорні значення для контролю тиску. У більшості випадків система контролю тиску в шинах розпізнає нові опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск у шинах. Але опорні значення можна також встановлювати вручну, як вказано в цьому документі. Потім система контролю тиску в шинах здійснює контроль відповідно до нових значень тиску в шинах.

- За допомогою таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка слід правильно налаштувати тиск у шинах для усіх чотирьох коліс.
При цьому слід виконувати вказівки, викладені в розділі «Тиск в шинах» (> стор. 416).
- Переконайтеся, що ключ у замку запалювання встановлений в положення **2**.
- За допомогою  або  на рульовому колесі оберіть меню **Service** (Сервісне обслуговування).
- За допомогою  або  оберіть **Tyre pressure** (Тиск у шинах).
- Натисніть .
- На багатофункціональному дисплеї відобразиться поточний тиск у шинах окремих коліс або повідомлення **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки).
- Натисніть .
- На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Use current pressures as new reference values** (Поточні значення тиску прийняти як нові орієнтовні значення).

Якщо потрібно підтвердити новий запуск:

- Натисніть **OK**.
- На багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Tyre press. monitor restarted**(Перевірка тиску в шинах запущена повторно)(Перевірка тиску в шинах запущена повторно) (Перевірка тиску в шинах запущена повторно).
- Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи поточні значення тиску в шинах знаходяться в попередньо заданих межах. Після цього нові значення тиску в шинах приймаються як опорні і виконуватиметься контроль тиску.

Якщо потрібно перервати новий запуск:

- Натисніть .
- Контроль буде проводитися згідно зі значеннями тиску в шинах, які були збережені під час останнього нового запуску.

Дозвіл на використання радіосигналу системою контролю тиску в шинах

Країна	Номер допуску радіоканалу
Аргентина	MW2433A H-12337 GG4 H-12338
Бразилія	2770-12-8001 Модель: MW2433A 0381-13-8001 Модель: GG4
Абу-Дабі Дубаї	TRA, реєстраційний номер ER0092100/12 TRA, реєстраційний номер ER0099792/12 TRA, реєстраційний номер ER0076990/11 Номер дилера: DA0047074/10

Країна	Номер допуску радіоканалу
Йорданія	Модель: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Номер сертифікаційного тесту: TRC/LPD/2012/114 Модель: Gen Gamma Gen 4 433.92 МГц. Номер сертифікаційного тесту: TRC/LPD/2012/190 Модель: Corax 3 MRXMC34MA4 Номер сертифікаційного тесту: TRC/LPD/2011/158 Номер типу: LPD
Марокко	MR7319 ANRT 2012/11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Молдова	1024
Філіппіни	№: ESD-1206394C №: ESD-1306871C
Сербія	И 011 12
Сингапур	Ідентично зі стандартом IDA DA-103365
Південна Африка	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Заміна колеса**Пошкодження шини**

Інформацію про послідовність дій при пошкодженні шини можна знайти в розділі «Аварійна допомога» (> стор. 395). Інформацію щодо руху з шинами MOExtended у випадку несправності можна знайти в розділі «Шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)» (> стор. 396).

Автомобілі з аварійним запасним колесом: у випадку пошкодження шини запасне колесо встановлюють так, як описано в розділі «Монтаж колеса» (> стор. 422).

Заміна коліс

УВАГА!

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може суттєво погіршити ходові властивості автомобіля. До того ж можливе пошкодження колісних гальм або підвіски коліс. Виникає небезпека аварії!

Міняти місцями передні та задні колеса дозволяється лише тоді, коли колеса та шини мають однакові розміри.

! Якщо автомобіль оснащений системою контролю тиску в шинах, колесо оснащене електронними деталями.

В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти. Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

Міняти шини дозволяється лише на спеціалізованій СТО.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Монтаж колеса» (> стор. 422).

Передні та задні колеса зношуються по-різному, залежно від умов експлуатації. Слід замінювати колеса до того, як з'явиться характерна картина зношення шин. Зазвичай передні колеса зношуються в зоні плечей шини, а задні колеса — по центру шини.

В автомобілях з однаковим розміром коліс можна в залежності від ступеня зношення замінювати колеса через кожні 5000 до 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

При кожній заміні коліс слід ґрунтовно очищати поверхні дотику колеса і гальмівного диска. Необхідно проконтролювати тиск в шинах і, в разі потреби, повторно запустити систему попередження про зниження тиску в шинах чи систему контролю тиску в шинах (> стор. 418).

Напрямок обертання

Шини з вказаним напрямком обертання дають додаткові переваги, наприклад, при акваплануванні. Ви можете скористатися цими перевагами лише, якщо під час монтажу врахували правильний напрямок обертання.

Напрямок обертання шини показаний на боковині кузова стрілкою.

Зберігання коліс

Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, по можливості в темряві. Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Монтаж колеса

Підготовка автомобіля

- **Автомобілі із аварійним запасним колесом:** якщо ви встановлюєте аварійне запасне колесо у випадку аварії, зверніть увагу на додаткові вказівки щодо підготовки автомобіля у розділі «Аварійне пошкодження шини» (> стор. 395).
- Розмістіть автомобіль на твердій рівній та неслизькій поверхні.
- Вручну задійте електричне стоянкове гальмо.
- Поставте прямо передні колеса.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переведіть коробку передач у положення **P**.
- **Автомобілі з пакетом AIRMATIC:** переконайтеся, що автомобіль встановлений на нормальний рівень дорожнього просвіту (> стор. 219).
- **Автомобілі з технічним пакетом Offroad:** переконайтеся, що автомобіль встановлений на нормальний рівень дорожнього просвіту (> стор. 213).
- Вимкніть двигун.
- **Автомобілі без функції KEYLESS-GO:** вийміть ключ із замка запалювання.
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** відкрийте двері водія.
Бортова електроніка відповідає положенню ключа **0**. Це означає «Ключ витягнуто».

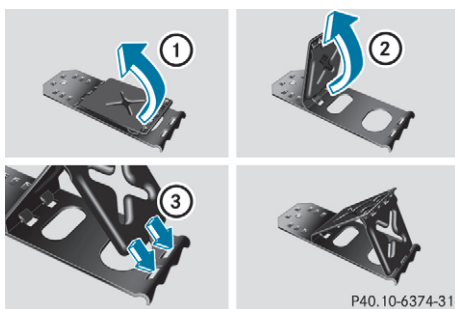
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** вийміть кнопку пуску / вимикання двигуна з замка запалювання (► стор. 162).
- Вийміть з автомобіля інструмент для заміни коліс, якщо він входить до комплекту.
- Зафіксуйте автомобіль додатково для попередження його відкочування.

i Окрім варіантів для певних країн автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти для переставляння коліс потрібні саме для вашого автомобіля.

До необхідного інструменту для заміни коліс можуть належати, наприклад:

- автомобільний домкрат
- противідкатна підпора
- колісний гайковий ключ

Попередження відкочування автомобіля



Якщо в комплекті автомобіля є противідкатна підпора, її можна знайти серед інструментів для заміни коліс (► стор. 394).

Складана противідкатна підпора призначена для додаткової фіксації та запобігання відкочуванню автомобіля, наприклад, при заміні коліс.

- Підніміть обидві пластини догори ①.
- Нижню пластину відкиньте назовні ②.
- Виступи нижньої пластини повністю вставте в отвори опорної основи ③.



P40.00-2255-31

- Спереду і ззаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, що розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.

Піднімання автомобіля

⚠ УВАГА!

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися. Виникає небезпека травмування!

Встановлюйте домкрат лише у спеціальній заглибині на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

При підніманні автомобіля слід дотримуватися наступних правил:

- для піднімання автомобіля слід використовувати лише спеціально призначені для даного автомобіля, перевірені та рекомендовані Mercedes-Benz автомобільні домкрати. Якщо автомобільним домкратом користуватися неналежним чином, він може перекинутися при піднятому автомобілі.
- автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного піднімання автомобіля для заміни колеса. Він не пристосований для проведення профілактичних чи ремонтних робіт під автомобілем.
- не заміняйте колесо на схилах та похилих ділянках дороги.
- перед підніманням заблокуйте автомобіль стоянковим гальмом і клиновидними підставками, щоб запобігти відкочуванню. Заборонено відпускати стоянкове гальмо, коли автомобіль піднятий.

- місце встановлення автомобільного домкрата повинно бути рівним, поверхня — твердою і неслизькою. Для встановлення на пухкому ґрунті під домкрат слід підкласти велику плоску підставку, що здатна витримати відповідне навантаження. На слизкій поверхні слід встановити нековзку прокладку, наприклад, на плитці — гумовий килимок.
- як підставку до домкрата заборонено використовувати дерев'яні поліна та аналогічні предмети. Якщо не дотримуватися цього правила, автомобільний домкрат не досягне своєї несучої здатності через обмежену висоту висувного гвинта.
- відстань між нижньою частиною шини та підлогою чи землею не повинна перевищувати 3 см.
- заборонено тримати руки і ноги під піднятим автомобілем.
- заборонено лежати під піднятим автомобілем.
- заборонено запускати двигун піднятого автомобіля.
- заборонено відкривати і закривати бічні двері або двері багажного відділення піднятого автомобіля.
- при підніманні автомобіля в салоні не повинно бути пасажирів.

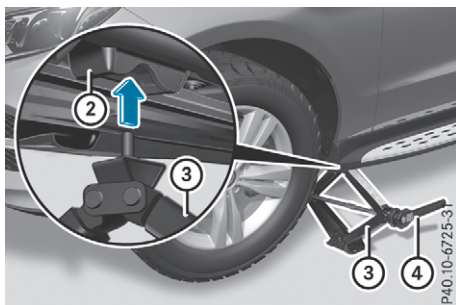


- На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем (1) приблизно на один оберт. Не вигвинчуйте гвинти.

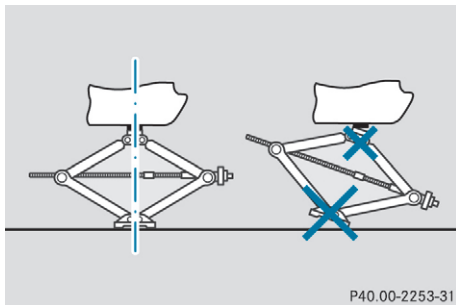


Опорні точки для підйому домкратом знаходяться за колісною аркою передніх коліс та перед колісною аркою задніх коліс (позначено стрілками).

- Вставте динамометричний накидний ключ із комплекту бортового інструменту на шестигранний ключ автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис **AUF** (ВІДКР.).



- Встановіть автомобільний домкрат (3) на опорні точки для підйому домкратом (2). Для цього необхідно вставити центруючу оправку на автомобільному домкраті у спеціальний отвір в опорній точці для підйому домкратом.



- ▶ Слідкуйте за тим, щоб ніжка автомобільного домкрата знаходилася вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.
- ▶ Поверніть динамометричний накидний ключ ④, поки автомобільний домкрат ③ не встановиться повністю на опорну точку для підйому домкратом ② та не стане рівно на підлогу.
- ▶ Провертайте динамометричний накидний ключ ④ до тих пір, поки шина не буде на відстані 3 см від підлоги.

Знімання колеса

- ❗ Заборонено класти гвинти в пісок чи бруд. Крім цього, різь гвинтів для кріплення коліс та ступиць може пошкодитися при загвинчуванні.

Під час монтажу та демонтажу колеса, а також поки колеса демонтовані, уникайте будь-якого тиску на гальмівні диски. Це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.



- ▶ Повністю вигвинтіть найвище розташований колісний болт.
- ▶ На місце колісного болта загвинтіть центруючий штифт ① до різьби.
- ▶ Повністю відгвинтіть решту колісних болтів.
- ▶ Зніміть колесо.

Встановлення нового колеса

⚠ УВАГА!

Гвинтове кріплення коліс може ослаблятися при потраплянні на гвинти оливи чи мастила, а також при пошкодженні різь чи гвинтів. Як наслідок — під час їзди колесо

може від'єднатися. Виникає небезпека аварії!

Заборонено вкривати оливою чи мастилом гвинти для кріплення коліс. При виявленні пошкодженої різь, слід негайно звернутися на спеціалізовану СТО. Пошкоджені гвинти чи пошкоджену різь потрібно замінити.

Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

⚠ УВАГА!

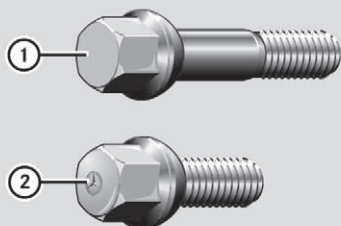
Під час загвинчування гвинтів чи гайок колеса при піднятому автомобілі може перекинутися домкрат. Виникає небезпека травмування!

Затягувати гвинти та гайки коліс слід лише при опущеному автомобілі.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна колеса» (> стор. 422).

Для кріплення коліс використовуйте лише колісні болти, призначені для даного колеса та даного автомобіля. Фірма Mercedes-Benz з міркувань безпеки радить використовувати лише колісні болти, призначені для кріплення коліс в автомобілях Mercedes-Benz, та такі, що відповідають використовуваним колесам.

- ❗ Обов'язково використовуйте колісні болти ②, коли ви встановлюєте аварійне запасне колесо «Minispare». Якщо ви використовуєте під час монтажу аварійного запасного колеса «Minispare» інші колісні болти, це може призвести до пошкодження гальмівної системи.



P40.10-6658-31

- ① Колісні болти для усіх коліс, запропонованих на заводі, та для аварійного запасного колеса зі складною шиною (Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC)
- ② Колісні болти для аварійного запасного колеса «Minispare»



P40.10-6727-31

- ▶ Очистіть поверхні прилягання колеса та маточини колеса.
- ▶ При встановленні нового колеса надягніть його на центруючий штифт і притисніть.
- ▶ Загвинтіть колісний болт та легко затягніть.
- ▶ Відгвинтіть центруючий штифт.
- ▶ Загвинтіть останній колісний болт та легко затягніть.
- ▶ **Автомобілі Mercedes-AMG з аварійним запасним колесом зі складною шиною:** підкачайте аварійне запасне колесо зі складною шиною (▷ стор. 430).

Лише після цього автомобіль може рушати.

Опускання автомобіля

УВАГА!

Якщо гвинти та гайки кріплення коліс автомобіля не затягнуті з вказаним моментом затягування, колеса можуть відкрутитися. Виникає небезпека аварії!

Після заміни коліс слід негайно перевірити момент затягування на спеціалізованій СТО.

! Автомобілі Mercedes-AMG із запасним колесом зі змінальною шиною Перед пуском автомобіля слід докачати запасне колесо зі змінальною шиною компресором для накачування шин. Недотримання цієї рекомендації може призвести до пошкодження ободу колісного диску.

- ▶ Вставте динамометричний накидний ключ на шестигранний ключ автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис **AB**.
- ▶ Обертайте динамометричний накидний ключ доти, поки автомобіль повністю не стане на землю.
- ▶ Відкладіть автомобільний домкрат.



P40.10-6728-31

- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти навхрест у заданій послідовності ① до ⑤. Момент затягування повинен складати **150 Нм**.
- ▶ Поверніть автомобільний домкрат у початкове положення.
- ▶ Покладіть домкрат і решту інструментів для заміни коліс у відділення для зберігання речей під підлогою багажного відділення.
- ▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, при потребі відрегулюйте.

При цьому слід дотримуватися рекомендованого тиску в шинах (▷ стор. 416).

Під час руху на запасному колесі система попередження про зниження тиску в шинах та система контролю тиску в шинах можуть не функціонувати належним чином. Увімкніть знову попередження про зниження тиску в шинах або систему контролю тиску в шинах лише після завершення заміни пошкодженого колеса на нове колесо.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками.

Комбінація дискових коліс і шин

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс та шин можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

! Mercedes-Benz рекомендує з міркувань техніки безпеки використовувати лише шини, колеса та комплектуючі, спеціально схвалені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких систем управління, як, наприклад, ABS або ESP®, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

Шини MOE (Mercedes-Benz Original Extended) можуть бути використані лише на колесах, спеціально затверджених компанією Mercedes-Benz.

Використовуйте лише ті шини, колеса та комплектуючі, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz. В іншому випадку окремі характеристики, як, наприклад, динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. В наслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за пошкодження, що з'явилися у результаті використання інших шин, коліс та комплектуючих, які не є рекомендованими та затвердженими компанією.

Докладну інформацію про шини, колеса та їх дозволених комбінації можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

! Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкод-

ження. Як наслідок, Mercedes-Benz не може гарантувати безпеку руху. Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! Великі колеса: чим менше при певному розмірі колеса поперечний розріз шини, тим нижчий рівень комфорту під час їзди по нерівних дорогах. Плавність ходу та ефективність амортизації зменшуються, і зростає ризик пошкодження коліс та шин при переїзді через перешкоди на шляху.

Рекомендований тиск повітря в шинах для різних режимів експлуатації можна знайти в таблиці на відкидній кришці заправного люка. Докладна інформація щодо тиску в шинах (> стор. 416). Регулярно перевіряйте тиск у шинах, але тільки тоді, коли шини холодні.

Вказівки щодо оснащення автомобіля:

- автомобіль необхідно завжди оснащувати колесами однакового розміру на одному мосту (зліва і справа),
- необхідно завжди встановлювати шини однакового типу (літні шини, шини MOExtended, зимові шини).

i Автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі набором герметика для шин TIREFIT. При оснащенні автомобіля шинами без можливості аварійного руху, наприклад зимовими, слід додатково придбати комплект герметика для шин TIREFIT. Комплект TIREFIT можна придбати на спеціалізованій СТО.

Аварійне запасне колесо

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Розміри коліс та шин, як і типи шин аварійного або запасного колеса, можуть відрізнятися від замінюваного колеса. При встановленні аварійного або запасного колеса динамічні властивості можуть бути значно порушені. Виникає небезпека аварії!

Щоб уникнути ризиків,

- підкоригуйте стиль керування і їдьте обережно;
- ніколи не встановлюйте більше одного аварійного або запасного колеса, яке відрізняється від замінюваного колеса;
- аварійні або запасні колеса, які відрізняються від замінюваного колеса, використовуйте лише тимчасово;
- не відключайте ESP®;
- встановлюйте аварійне або запасне колесо, що відрізняється за розміром, на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково дотримуйтесь правильних розмірів шин та коліс, а також типів шин.

❗ Автомобілі Mercedes-AMG з аварійним запасним колесом «Minispare»: використовуйте аварійне запасне колесо «Minispare» лише на задньому мості.

Встановлення аварійного запасного колеса «Minispare» на передній міст може призвести до пошкодження гальмівної системи.

Якщо одна шина на передньому мості пошкоджена, то спочатку необхідно замінити непошкоджену шину заднього моста на аварійне запасне колесо «Minispare». Лише тоді можна замінити пошкоджене колесо переднього моста на справне колесо заднього моста.

Обов'язково дотримуйтесь вказівної таблички на аварійному запасному колесі «Minispare».

При використанні аварійних або запасних коліс, що відрізняються за розміром, не можна перевищувати максимальну швидкість руху 80 км/год.

На аварійні запасні колеса не можна встановлювати ланцюги протиковзання.

Загальна інформація

Інформацію щодо допустимих аварійних запасних коліс можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Як встановлювати аварійне запасне колесо, описано у розділі «Монтаж колеса» (▷ стор. 422).

Регулярно та кожного разу перед тим, як відправитись у тривалу подорож, перевіряйте рівень тиску в аварійному запасному колесі та при необхідності відрегулюйте його (▷ стор. 416). Необхідний показник зазначено на колесі.

Аварійне запасне колесо також необхідно встановлювати проти напрямку обертання. Зверніть увагу на обмеження терміну експлуатації та швидкісні обмеження, що зазначені на аварійному запасному колесі.

незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти принаймні раз на шість років. Це також стосується аварійного запасного колеса.

Під час руху на запасному колесі система попередження про зниження тиску в шинах та система контролю тиску в шинах можуть не функціонувати належним чином. Увімкніть знову попередження про зниження тиску в шинах або систему контролю тиску в шинах лише після завершення заміни пошкодженого колеса на нове колесо.

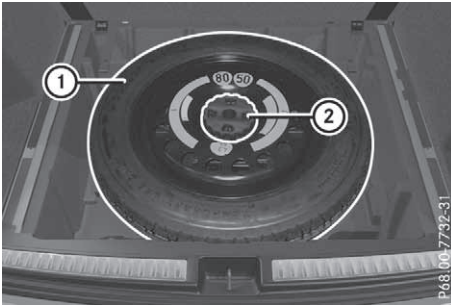
Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: при встановленому аварійному запасному колесі система ще кілька хвилин показує тиск у шині знятого колеса. Значення, що відображається на місці встановленого колеса, не відповідає поточному тиску в шині аварійного запасного колеса.

Аварійне запасне колесо, виймання/складання

Автомобілі з аварійним запасним колесом «Minispare» під підлогою багажного відділення

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Монтаж колеса» (▷ стор. 422).

Аварійне запасне колесо «Minispare» знаходиться у відділенні для зберігання речей під підлогою багажного відділення.



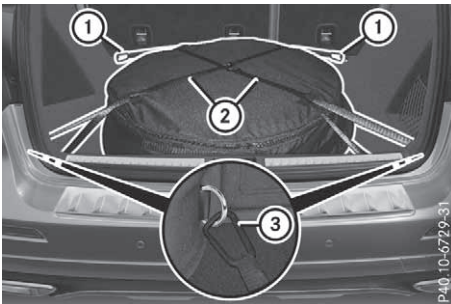
Виймання аварійного запасного колеса

- Підніміть підлогу багажного відділення (▷ стор. 362).
- Поверніть кріплення аварійного запасного колеса (2) ліворуч та вийміть.
- Витягніть аварійне запасне колесо «Minispare» (1).

Автомобілі з аварійним запасним колесом «Minispare» у чохлаві аварійного колеса

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Монтаж колеса» (▷ стор. 422).

В автомобілях з акустичною системою Bang & Olufsen, аварійне запасне колесо «Minispare» запаковане у чохол для аварійного колеса. Чохол аварійного колеса закріплений за кріпильні вушка у багажному відділенні.



Виймання аварійного запасного колеса

- Відстебніть ремені кріплення (2).
- Зніміть карабін (1) та кріпильні ремені (2) з кріпильного вушка.

- Вийміть нішу з аварійним запасним колесом «Minispare».
- Відкрийте сумку для аварійного запасного колеса «Minispare» та вийміть аварійне запасне колесо.

Зберігання аварійного запасного колеса

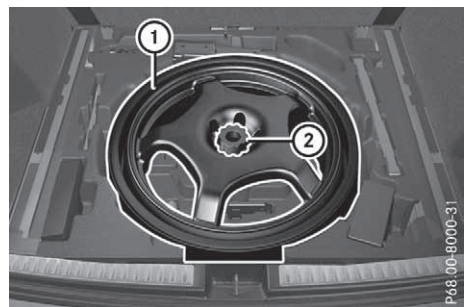
- Покладіть аварійне запасне колесо «Minispare» у чохол та закрийте чохол аварійного колеса.
- Покладіть чохол з аварійним запасним колесом «Minispare» з ременем для перенесення назад до багажного відділення.
- Підвісьте карабін (1) та кріпильні ремені (3) на кріпильне вушко (2).
- Затягніть кріпильні ремені (2).

Автомобілі Mercedes-AMG з аварійним запасним колесом зі змінальною шиною під підлогою багажного відділення

! Складайте аварійне запасне колесо зі складною шиною для зберігання в автомобіль лише у сухому стані. Інакше волога може потрапити в автомобіль.

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Монтаж колеса» (▷ стор. 422).

Аварійне запасне колесо зі змінальною шиною знаходиться у відділенні для зберігання речей під підлогою багажного відділення.



Виймання аварійного запасного колеса

- ▶ Підніміть підлогу багажного відділення (> стор. 362).
- ▶ Відгвинтіть затискний гвинт ② у напрямку ліворуч.
- ▶ Вийміть аварійне запасне колесо зі змінальною шиною ① з піддона для запасного колеса.

Підкачайте аварійне запасне колесо зі змінальною шиною (> стор. 430).

Для складання і зберігання використаного аварійного запасного колеса зі змінальною шиною виконуйте наступні кроки. Інакше воно не вміститься у піддон для запасного колеса. Mercedes-Benz рекомендує вам довірити виконання цієї роботи спеціалізованій СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Зберігання аварійного запасного колеса

- ▶ Відкрутіть ковпачок з клапана.
- ▶ Якщо це можливо, відгвинтіть золотник клапана і випустіть повітря.

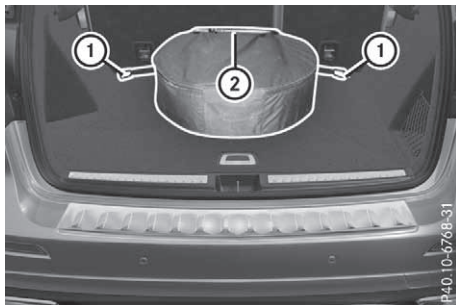
i Повне видалення повітря з шини може тривати кілька хвилин.

- ▶ Пригвинтіть знову золотник до клапана.
- ▶ Закрутіть ковпачок клапана.
- ▶ Покладіть аварійне запасне колесо зі змінальною шиною ① до ніші аварійного колеса.
- ▶ Прикрутіть затискний гвинт ② аварійного запасного колеса зі змінальною шиною та загвинтіть його в напрямку праворуч до упору.
- ▶ Опустіть підлогу багажного відділення (> стор. 362).

Автомобілі Mercedes-AMG з аварійним запасним колесом зі змінальною шиною в чохлі для аварійного колеса

Слід обов'язково дотримуватися вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Монтаж колеса» (> стор. 422).

В автомобілях Mercedes-AMG з акустичною системою Bang & Olufsen, аварійне запасне колесо зі змінальною шиною запаковане у чохол для аварійного колеса. Чохол аварійного колеса закріплений за кріпильні вушка у багажному відділенні.



Виймання аварійного запасного колеса

- ▶ Від'єднайте карабіни ① ременів кріплення ② від кріпильних вушок.
- ▶ Вийміть чохол з аварійним запасним колесом зі змінальною шиною.
- ▶ Відкрийте сумку для аварійного запасного колеса зі змінальною шиною та вийміть аварійне запасне колесо.

Підкачайте аварійне запасне колесо зі змінальною шиною (> стор. 430).

Зберігання аварійного запасного колеса

- ▶ Покладіть аварійне запасне колесо зі змінальною шиною у чохол та закрийте чохол аварійного колеса.
- ▶ Покладіть чохол з аварійним запасним колесом зі змінальною шиною з ременем для перенесення назад до багажного відділення.
- ▶ Прикріпіть карабіни ① ременів кріплення ② на кріпильні вушка.
- ▶ Затягніть ремінь кріплення ②.

Підкачування аварійного запасного колеса зі складною шиною (Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC)

! Перед пуском автомобіля слід підкачати аварійне запасне колесо зі складною шиною компресором для накачування шин. Недотримання цієї рекомендації може призвести до пошкодження ободу колісного диску.

! Не експлуатуйте компресор заповнення шин довше восьми хвилин без перерви. Інакше він сильно перегрівається.

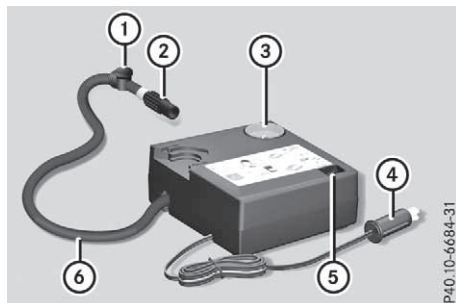
Коли компресор для заповнення шин охолонув, можна продовжити його використання.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки виробника, що знаходяться на наклейці компресора для накачування шин та на балоні з герметиком для шин.

- Встановіть запасне колесо зі змінальною шиною згідно опису (► стор. 422).

Перед підкачуванням запасне колесо зі змінальною шиною повинне бути встановлене.

- Вийміть компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою багажного відділення (► стор. 394).



- Вийміть штекер (4) та шланг (6) з футляру.
- Відгвинтіть ковпачок з клапану аварійного запасного колеса зі змінальною шиною.
- Пригвинтіть шланг (2) (6) до клапану за допомогою накидної гайки.
- Вмикач/вимикач (5) компресора для накачування шин повинен стояти в позиції 0.
- Вставте штекер (4) у розетку вашого автомобіля.

Розетка прикурювача: (► стор. 367)

Розетка на 12 В: (► стор. 367)

Дотримуйтеся вказівок щодо використання прикурювача (► стор. 367). Дотримуйтеся вказівок щодо використання розетки (► стор. 367).

- Поверніть ключ у замку запалювання в положення 1 (► стор. 162).
- Натисніть перемикач (5) на компресорі для накачування шин на I.
Компресор для накачування шин увімкнено. Шини накачуються. Тиск в шині буде відображено на манометрі (3).
- Підкачайте шину до рекомендованого тиску в шині.

Рекомендований тиск у шині зазначено на жовтому штампі на аварійному запасному колесі.

- Коли досягнете рекомендованого тиску, переключіть вимикач (5) на компресорі для накачування шин на позначку 0.
Компресор для накачування шин вимкнено.
- Поверніть ключ у замку запалювання в положення 0.
- Якщо тиск у шині вищий за рекомендований, натисніть та утримуйте кнопку спуску (1) до тих пір, поки не буде встановлено правильний тиск у шині.
- Відгвинтіть накидну гайку (2) шлангу (6) від клапану.
- Загвинтіть ковпачок клапану запасного колеса зі змінальною шиною.
- Складіть штекер (4) та шланг (6) в нижню частину корпусу компресора для накачування шин.
- Компресор для накачування шин покладіть в автомобіль.

Інформація щодо технічних характеристик

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

обов'язково прочитайте окремий посібник з експлуатації. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- i** Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Усі дані відносяться до серійної комплектації автомобілів. Таким чином, вони можуть змінюватися для автомобілів з опціональним обладнанням. За додатковою інформацією звертайтеся на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Бортова електроніка

Втручання в електронне обладнання двигуна

- !** Здійснюйте обслуговування електронного обладнання двигуна та належних до нього частин, таких як блоки керування, датчики, виконавчі елементи або з'єднувальна проводка, виключно на спеціалізованій СТО. В іншому випадку, деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

Монтаж рації та мобільного телефону (радіопередавач)

УВАГА!

Якщо радіопередавачі експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля. Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

УВАГА!

Якщо в автомобілі радіопередавач експлуатується не належним чином, його електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля, наприклад, коли

- радіопередавач не підключений до зовнішньої антени,
- зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Виникає небезпека аварії!

Монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем повинен виконуватись лише на спеціалізованій СТО. При експлуатації в автомобілі завжди підключайте радіопередавач до антени тільки через екранований кабель.

- !** Якщо вимоги до встановлення та використання радіопередавачів не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

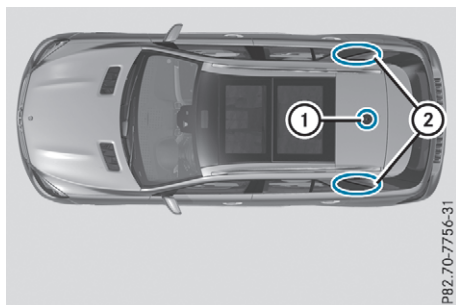
Зокрема, необхідно дотримуватись наступних вимог

- використання виключно дозволеного діапазону частот
- дотримання допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот
- використання лише дозволеного розміщення антени

Надмірне електромагнітне випромінювання може завдати шкоди вашому здоров'ю та здоров'ю інших осіб. При використанні зовнішньої антени слід враховувати можливі ризики для здоров'я через вплив електромагнітних полів.

Звертайте увагу на вказівки щодо режиму мобільного телефону (> стор. 369).

При правильному монтажі радіопередавача можливі наступні розміщення антени:



Дозволене розміщення антени

- ① Задня частина даху
- ② Задні крила

i На задніх крилах рекомендується встановлення антени по середині відносно дорожньої смуги.

При додатковому встановленні радіопередавачів дотримуйтесь Технічної директиви ISO/TS 2 1609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтесь законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо ваш автомобіль оснащений радіобладнанням, використовуйте передбачені роз'єми для електроживлення та антени. Неодмінно дотримуйтесь керівництва виробника з експлуатації додаткового обладнання.

Відхилення діапазону частот, максимальна потужність випромінювання або розміщення антени повинні бути дозволені Mercedes-Benz.

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень:

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3 - 54 МГц	100 Вт
Діапазон 4м 74 - 88 МГц	30 Вт
Діапазон 2м 144 - 174 МГц	50 Вт

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra 380 - 460 МГц	10 Вт
Діапазон 70 см 400 - 460 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Без обмежень у автомобілі можна використовувати

- радіопередавачі з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- радіопередавачі з частотою передачі у діапазоні частот 380 - 410 мГц та максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок / стандарт Tetra)
- мобільний телефон (2G/3G/4G)

Для наступних діапазонів частот не існує обмежень для розміщення антени на зовнішній частині автомобіля

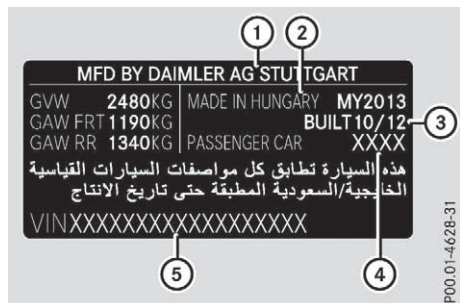
- транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra
- діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

Заводська табличка

Заводська табличка автомобіля з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN)

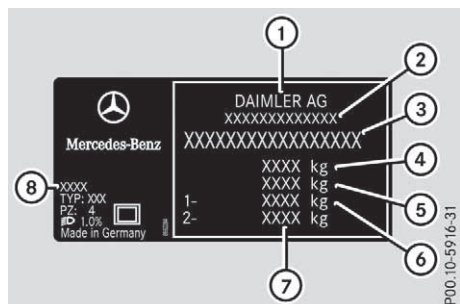


- Відкрийте праві передні двері.
Ви побачите заводську табличку автомобіля ①.



Заводська табличка автомобіля (приклад Кувейт)

- ① Автовиробник
- ② Місце виробництва
- ③ Дата виробництва
- ④ Тип автомобіля
- ⑤ VIN



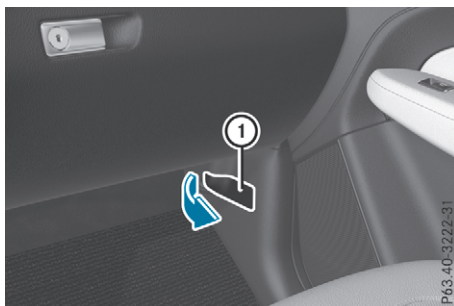
Заводська табличка автомобіля (приклад - автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм - всі інші країни)

- ① Автовиробник (Daimler AG)
- ② Номер дозволу EG (лише для певних країн)
- ③ VIN
- ④ Повна нормативна маса (кг)
- ⑤ Повна нормативна маса агрегату (кг) (лише для певних країн)
- ⑥ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ⑦ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ⑧ Код лакофарбового покриття

і Представлені дані на заводській табличці автомобіля являються прикладами. Ці дані різні для кожного автомобіля і можуть відрізнятися від тих, що показані тут. Дійсні дані

автомобіля знаходяться на заводській табличці вашого автомобіля.

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)



- Відкрийте праві передні двері.
► Відкрийте та зніміть кришку ① у напрямку стрілки.
Ви побачите ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).

Додатково номер VIN наведено на заводській табличці автомобіля (► стор. 433).

Номер двигуна

Номер двигуна нанесений на блок циліндрів двигуна. Детальнішу інформацію ви можете отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я. Небезпека травмування!

При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях. Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях. Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в недоступному для дітей місці.

**Вказівка щодо охорони довкілля**

Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля!

До експлуатаційних матеріалів відносяться

- паливо
- додаткові речовини для нейтралізації відпрацьованих газів, наприклад AdBlue®
- мастило, наприклад, моторне масло, трансмісійне масло
- охолоджуюча рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування

Елементи конструкції та експлуатаційні матеріали повинні узгоджуватись між собою. Використовуйте лише рекомендовані фірмою Mercedes-Benz продукти. Пошкодження автомобіля, які виникають через використання недозволених продуктів, не підпадають під гарантію Mercedes-Benz та не входять в програму післягарантійної підтримки. Рекомендовані до використання продукти фірми Mercedes-Benz перелічені в посібнику з експлуатації у відповідному розділі.

Про рекомендовані фірмою Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з наступних написів на ємностях

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Інші маркування та рекомендації вказують на рівень якості або специфікацію згідно номера аркуша MB (наприклад, MB 229.5). Вони рекомендовані Mercedes-Benz та не є обов'язковими.

Інші маркування, наприклад

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Детальну інформацію ви можете отримати на кожній спеціалізованій СТО або в Інтернеті за посиланням <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Паливо**Важливі вказівки з техніки безпеки** **УВАГА!**

Пальне легкозаймисте. При неправильному поводженні з паливом виникає небезпека пожежі та вибуху!

Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор. Перед заправкою вимикайте двигун і, при наявності, автономну систему опалення.

 УВАГА!

Пальне отруйне і шкідливе для здоров'я. Виникає небезпека травмування!

Уникайте потрапляння пального на шкіру, в очі або одяг та ковтання. Не вдихайте випари пального. Тримайте пальне подалі від дітей.

При контакті з паливом, дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте пальне зі шкіри водою з милом.
- Якщо пальне потрапило у очі, негайно ретельно промийте очі чистою водою. Негайно зверніться за допомогою лікаря.
- У випадку проковтування пального, негайно зверніться до лікаря. Викличте рвоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило пальне.

Ємність бака

Модель	Загальна ємність
GLE 250 d	70,0 л
GLE 500 e 4MATIC	80,0 л
Усі інші моделі	93,0 л

Модель	Об'єм резерву
GLE 250 d	приблизно 11,0 л
GLE 500 e 4MATIC	приблизно 10,0 л
Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	приблизно 14,0 л
Усі інші моделі	приблизно 12,0 л

Бензин

Якість палива

! Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном. У випадку випадкової заправки автомобіля невідповідним паливом, не вмикайте запалювання. Інакше пальне може потрапити до паливної системи. Навіть невелика кількість невідповідного пального може пошкодити паливну систему і двигун. Зверніться на спеціалізовану СТО і доручіть повністю спорожнити паливний бак, а також палинепроводи.

! Заправляйте лише неетилований 95-й бензин з щонайменше 95 ОЧД, що відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентом.

Паливо цього типу може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з Е10. Ви можете заправляти свій автомобіль паливом Е10.

Паливо, що не відповідає стандарту EN 228, може призвести до підвищеного зношування, а також пошкодження паливної системи, двигуна та системи випуску відпрацьованих газів.

! Заправляйте лише рекомендоване паливо. При використанні іншого палива можуть виникнути пошкодження паливної системи, двигуна та системи випуску відпрацьованих газів.

! Не заправляйте

- Бензин із більш ніж 10 % вмістом етанолу
- Е100 (100 % етанол)
- Бензин із вмістом метанолу

- М100 (100 % метанол)
- Бензин з металевими присадками
- Дизельне пальне

Не змішуйте ці типи палива з рекомендованим для вашого автомобіля паливом.

Інформація щодо якості палива знаходиться, як правило, на паливороздавальних колонках. У разі відсутності маркування на паливороздавальних колонках, зверніться до персоналу автозаправної станції.

Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин з 91 ОЧД. При цьому може знижуватись потужність двигуна та підвищуватись витрата палива. Уникайте руху на максимальній швидкості та стрімкого прискорення. У жодному разі не заправляйте бензин з меншим показником ОЧД.

i Може виявитись, що представлений в деяких країнах бензин пройшов недостатню десульфатацію. Це може спричинити тимчасове утворення запаху, особливо при поїздках на коротку відстань. Виникнення запаху припиниться відразу, як буде заправлено десульфатоване паливо (вміст сірки < 10 мг/кг).

Інформація щодо заправки (> стор. 181).

Mercedes-AMG GLE 63

! Заправляйте лише неетилований 98-й бензин з щонайменше 98 ОЧД, що відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентом.

Інакше це може негативно вплинути на потужність двигуна або пошкодити його.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний з Е10. Ви можете заправляти свій автомобіль паливом Е10.

! Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 95-й бензин з 95 ОЧД. При цьому може знижуватись потужність двигуна та підвищуватись витрата палива. Уникайте руху на максимальній швидкості.

! Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати неетилований 92-й бензин з 91 ОЧД.

При цьому значно збільшується споживання, а потужність двигуна помітно змен-

шується. Уникайте руху на максимальній швидкості.

Якщо вам тривалий час доступний лише 92-й бензин 91 ОЧД або гіршої якості, потрібно доручити в спеціалізованій СТО адаптувати автомобіль до цього палива.

Присадки

! Експлуатація двигуна з додатково доданими паливними присадками може спричинити пошкодження двигуна. Тому не слід додавати паливні присадки до палива. Виключенням є присадки для видалення та запобігання появи осаду. До бензину дозволяється додавати лише присадки, рекомендовані фірмою Mercedes-Benz. Дотримуйтесь інструкцій з використання, що подано в описі продукту. Детальнішу інформацію щодо рекомендованої для використання ви можете отримати на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Компанія Mercedes-Benz рекомендує використовувати марки палива з присадками.

Може виявитись, що в деяких країнах якість представленого палива незадовільна. Це може призвести до появи відкладень у системі вприскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, потрібно змішати з паливом очисну присадку, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz. Обов'язково дотримуйтесь вказівок та співвідношення компонентів суміші, що подаються в бак.

Дизельне пальне

Якість палива

УВАГА!

Точка полум'я паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива. Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися. Існує небезпека пожежі!

Ніколи не заправляйте автомобіль бензином. Ніколи не підмішуйте бензин до дизельного палива.

! Заправляйте лише дизельне паливо, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним. Паливо, яке не відповідає EN 590, може призвести до збільшення зносу та пошкодження двигуна і системи випуску відпрацьованих газів.

! Не заправляйте

- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- біодизель
- рослинну олію
- бензин
- нафту
- керосин

Не змішуйте таке паливо з дизельним паливом та не використовуйте жодних спеціальних добавок. Це може стати причиною пошкодження двигуна.

! **Автомобілі з сажовим фільтром:** за межами ЄС заправляйте лише євродизель з невеликим вмістом сірки до 50 мг/кг. Інакше це може спричинити пошкодження в системі випуску відпрацьованих газів.

! **Автомобілі без сажового фільтру:** в країнах, в яких у продажу наявне лише дизельне паливо з високим вмістом сірки, заміна масла у вашому автомобілі необхідно проводити через короткі інтервали часу. Детальнішу інформацію щодо інтервалів між замінами масла ви можете отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Інформація щодо якості палива знаходиться, як правило, на паливороздавальних колонках. У разі відсутності маркування на паливороздавальних колонках, зверніться до персоналу автозаправної станції.

Інформація щодо заправки (> стор. 181).

Низькі температури зовнішнього повітря

Узимку дизельне паливо пропонується з покращеними характеристиками в'язкості для використання при низьких температурах. У Європі в стандарті EN 590 визначаються різні низькотемпературні характеристики класів палива залежно від клімату. Заправка дизельним паливом, яке відповідає кліматичним вимогам за EN 590, дає можливість уникнення несправностей при експлуатації. При екстремально низьких температурах зов-

нішнього повітря в'язкість дизельного палива може погіршуватись. Це також стосується дизельного палива з теплих регіонів, яке не адаптоване до кліматичних умов.

- i** Докладну інформацію про властивості палива в конкретних країнах та про типи палива з покращеними низькотемпературними характеристиками ви можете дізнатись у нафтогазових компаніях, наприклад на автомобільних заправках.

AdBlue®

Важливі вказівки з техніки безпеки

При роботі з AdBlue® дотримуйтесь важливих вказівок з техніки безпеки щодо експлуатаційних матеріалів (> стор. 434).

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації відпрацьованих газів дизельних двигунів. Ця рідина:

- неотруйна
- не має кольору і запаху
- незаймиста

Коли ви відкриваєте бак з AdBlue®, може виходити невелика кількість парів аміаку.

У випарів аміаку дуже різкий запах, і вони в першу чергу подразнюють шкіру, слизові оболонки та очі. Таким чином може виникнути печія у носі, горлі або очах. Можливий кашель від подразнення і сльози.

Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Низька температура зовнішнього повітря

AdBlue® замерзає при температурі приблизно -11 °C. Завод-виробник устатковує автомобіль підігрівачем AdBlue®. Тому зимова експлуатація забезпечується навіть при температурі нижче -11 °C.

Присадки

- !** Використовуйте лише AdBlue® відповідно до ISO 22241. Не додавайте до AdBlue® присадки і не розводьте AdBlue® водою. Так можна порушити технологію нейтралізації відпрацьованих газів BlueTEC.

Відсутність домішок

- !** Наявність сторонніх домішок в AdBlue®, наприклад інших експлуатаційних матеріалів, очисних засобів або пилу, призводить до:

- Підвищення значень токсичності відпрацьованих газів
- Пошкодження каталізатора
- Пошкодження двигуна
- Порушення функції нейтралізації відпрацьованих газів при використанні BlueTEC

Відсутність домішок в AdBlue® особливо важлива для уникнення порушень функції нейтралізації відпрацьованих газів при використанні BlueTec®.

Наприклад, якщо при ремонті AdBlue® був відкачаний з баку для AdBlue®, заливати його повторно не можна. Відсутність домішок в рідині більше не може бути гарантована.

Рівні заповнення

Модель	Загальна ємність
Усі моделі	32,0 л

Моторне масло

Загальна інформація



N 18.00-2176-31

При роботі з моторним маслом враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки для експлуатаційних матеріалів (> стор. 434).

Для функціонування та довговічності двигуна якість моторного масла є визначальною. На підставі численних випробувань компанія

Mercedes-Benz постійно представляє моторні масла, що відповідають сучасним технічним вимогам.

Тому в двигунах Mercedes-Benz можна використовувати лише моторне масло, рекомендоване компанією Mercedes-Benz.

Докладну інформацію щодо протестованого та схваленого для використання моторного масла ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. Mercedes-Benz радить проводити заміну масла в двигуні на спеціалізованій СТО. Про рекомендації для використання від Mercedes-Benz ви дізнаєтесь на масляному баку з надпису «MB-Freigabe» або «MB-Approval» та супутнього позначення специфікації, наприклад, MB-Freigabe або MB-Approval 229.51.

Ви можете відкрити перелік моторних масел в інтернеті <http://bevo.mercedes-benz.com> або перейти за посиланням, що містить інформацію про технічні специфікації, наприклад, 229.5.

У таблиці вказано, яке моторне масло дозволено для використання у вашому автомобілі. Відповідні параметри для вашої моделі ви знайдете за допомогою ідентифікаційного номеру автомобіля (VIN) на заводській таблиці автомобіля (▷ стор. 433).

Бензиновий двигун: для певних країн існує можливість використання інших моторних масел, що пов'язано зі зменшеними плановими міжсервісними інтервалами. Детальну інформацію можна отримати в спеціалізованій СТО. Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.5, 229.6
Автомобілі Mercedes-AMG	229.5

Дизельні двигуни з сажовими фільтрами	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Дизельні двигуни без сажових фільтрів

MB-Freigabe або MB-Approval

GLE 250 d 4MATIC
(166.003)

228.31, 228.5,
228.51, 229.3,
229.31, 229.5,
229.51, 229.52

GLE 350 d 4MATIC
(166.023)

Для автомобілів Mercedes-AMG: використовуйте лише моторне масло SAE 0W-40 або SAE 5W-40.

i Якщо перерахованих моторних масел нема в наявності, до наступної заміни масла в двигуні можна заливати такі моторні масла

- Бензиновий двигун: MB-Freigabe або MB-Approval 229.3, або ACEA A3/B3
- Дизельний двигун: MB-Freigabe або MB-Approval 229.3, 229.5 або ACEA C3

При цьому одноразовий обсяг доливання може становити максимально 1,0 л.

Рівні заповнення

Наступні значення стосуються заміни моторного масла в двигуні, у тому числі масляного фільтру.

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Модель	Об'єм заміни
GLE 250 d GLE 250 d 4MATIC	6,5 л
GLE 350 d 4MATIC	8,0 л
Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC	7,0 л
GLE 500 4MATIC	8,5 л
Автомобілі Mercedes-AMG	8,5 л
Усі інші моделі	7,0 л

Присадки

! Не доливайте жодних додаткових присадок у моторне масло. Це може пошкодити двигун.

Гальмівна рідина

УВАГА!

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння є занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари. При цьому ефект гальмування погіршується.

Виникає небезпека аварії!

Заміняйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

При роботі з гальмівною рідиною дотримуйтесь важливих вказівок з техніки безпеки щодо експлуатаційних матеріалів (▷ стор. 434).

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована фірмою Mercedes-Benz згідно MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Інформацію щодо рекомендованої для використання гальмівної рідини ви можете отримати в будь-якій спеціалізованій СТО або в Інтернеті за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Регулярно замінюйте гальмівну рідину відповідно до приписаних інтервалів заміни на спеціалізованій СТО та відмічайте заміну в звіті сервісного обслуговування.

Охолоджуюча рідина

Важливі вказівки з техніки безпеки

УВАГА!

Якщо антифриз потрапить на гарячі деталі у моторному відсіку, він може загорітись.

Існує небезпека виникнення пожежі та травмування!

Перш ніж доливати антифриз, дайте двигуну охолонути. Переконайтеся, що антифриз не

потрапив за межі заливної горловини.

Перед запуском двигуна ретельно очистіть забруднені антифризом деталі.

! Заливайте лише попередньо змішану охолоджуючу рідину з потрібним засобом захисту від замерзання. Інакше можна пошкодити двигун.

Детальні вказівки щодо охолоджуючої рідини ви знайдете у приписах до експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz, MB BeVo 310.1, наприклад, в інтернеті за адресою <http://bevo.mercedes-benz.com>. Або зверніться на спеціалізовану СТО.

! Використовуйте лише придатну охолоджуючу рідину — також в країнах з високими температурами повітря!

Інакше система охолодження двигуна матиме недостатній захист від корозії та перегріву.

i Регулярно проводьте заміну охолоджуючої рідини на спеціалізованій СТО та відмічайте це у звіті сервісного обслуговування.

При роботі з охолоджуючою рідиною враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки для експлуатаційних матеріалів (▷ стор. 434).

Охолоджуюча рідина - це суміш води та антикорозійного засобу / антифризу. Вона забезпечує

- антикорозійний захист
- захист від замерзання
- підвищення точки кипіння

За умов правильного наповнення антикорозійним засобом / антифризом точка кипіння охолоджуючої рідини під час роботи становить приблизно 130 °C.

Частка антикорозійного засобу / концентрату антифризу в системі охолодження двигуна повинна

- становити щонайменше 50%. Таким чином система охолодження двигуна захищена від замерзання до -37 °C.
- не перевищувати 55% (захист від замерзання до -45 °C). Інакше погіршується відведення тепла.

Mercedes-Benz рекомендує концентрати антикорозійного засобу / антифризу згідно з MB BeVo 310.1.

i Охолоджуюча рідина заливається при першому введенні в експлуатацію автомобіля,

що забезпечує антикорозійний захист та захист від замерзання.

- i** Охолоджуюча рідина перевіряється відповідно до планового міжсервісного інтервалу на спеціалізованій СТО.

Склоомивач

Важливі вказівки з техніки безпеки

⚠ УВАГА!

Якщо концентрат склоомиваючої рідини потрапить на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися. Існує небезпека виникнення пожежі та отримання травм!

Переконайтеся, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

- !** Використовуйте лише таку рідину склоомивача, яка придатна для пластикового розсіювача, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit. Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластиковий розсіювач фар.

- !** Лише рідини склоомивача MB SummerFit та MB WinterFit допускається змішувати одна з одною. Інакше форсунки можуть засмітитися.

Не використовуйте дистильовану або деіонізовану воду. Інакше датчик рівня може спрацювати неправильно.

При роботі з рідиною склоомивача дотримуйтеся важливих вказівок з техніки безпеки щодо експлуатаційних матеріалів (▷ стор. 434).

При температурах вище точки замерзання:

- Наповніть бачок склоомивача розчином води та рідини склоомивача, наприклад, MB SummerFit.

Змішайте 1 частину MB SummerFit і 100 частин води.

При температурах нижче точки замерзання:

- Наповніть бачок склоомивача розчином води та рідини склоомивача, наприклад, MB WinterFit.

Правильні співвідношення компонентів суміші наводяться на ємності засобу захисту від замерзання.

- i** Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача з рідиною склоомивача, наприклад, з MB SummerFit або MB WinterFit.

Дані автомобіля

Загальна інформація

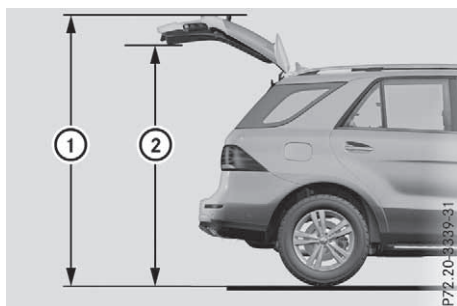
Враховуйте вказані дані автомобіля:

- вказані розміри висоти можуть коливатися залежно від:
 - Шин
 - завантаження
 - стану ходової частини
 - опціонального обладнання
- опціональне обладнання зменшує корисне навантаження.
- спеціальні автомобільні дані з зазначенням мас ви знайдете на заводській табличці автомобіля (▷ стор. 433).
- лише для певних країн: спеціальні автомобільні дані з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності СОС (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуйте при купівлі автомобіля.

Враховуйте інформацію для системи регулювання рівня кузова:

- пакет AIRMATIC (▷ стор. 219)
- технічний пакет Offroad (▷ стор. 255)

Розміри та вага



Модель	① Висота кузова з відкри- тими задніми дверима	② Макс. внутрішня висота кузова
Автомобілі Mercedes- AMG	2157 мм - 2159 мм	1949 мм - 1950 мм

Усі інші моделі з:	① Висота кузова з відкри- тими задніми дверима	② Макс. внутрішня висота кузова
Підвіска зі ста- левими пруж- ними елемен- тами (GLE 250 d) (GLE 250 d 4MATIC)	2188 мм	1980 мм
підвіска зі ста- левими пруж- ними елемен- тами (усі інші моделі)	2195 мм	1987 мм
Пакет AIRMATIC	2140 мм - 2215 мм	1931 мм - 2006 мм
Пакет ON&OFFROAD	2140 мм - 2245 мм	1931 мм - 2036 мм

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Автомобілі Mercedes-AMG	
Габаритна довжина авто- мобіля	4852 мм
Габаритна ширина авто- мобіля з зовнішніми дзер- калами	2141 мм

Автомобілі Mercedes-AMG	
Габаритна ширина авто- мобіля без зовнішніх дзеркал, без підніжки Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC (Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC)	1971 мм
Габаритна ширина авто- мобіля без зовнішніх дзеркал, з підніжкою	
Максимальна висота автомобіля Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	1762 мм
Максимальна висота автомобіля (Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC)	1760 мм
Колісна база	2915 мм
Мінімальний дорожній просвіт	180 мм
Максимальне наванта- ження на дах	100 кг

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC	
Габаритна довжина авто- мобіля	4816 мм
Габаритна ширина авто- мобіля з зовнішніми дзер- калами	2141 мм
Габаритна ширина авто- мобіля без зовнішніх дзеркал, без підніжки	1926 мм
Габаритна ширина авто- мобіля без зовнішніх дзеркал, з підніжкою	
Максимальна висота автомобіля (підвіска зі сталевими пружними еле- ментами)	1762 мм

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC	
Максимальна висота автомобіля (пакет AIRMATIC)	1818 мм
Максимальна висота автомобіля (пакет ON&OFFROAD)	1848 мм
Мінімальна висота автомобіля (пакет AIRMATIC, пакет ON&OFFROAD)	1758 мм
Колісна база	2915 мм
Максимальна відстань до поверхні дороги (підвіска зі сталевими пружними елементами)	202 мм
Максимальна відстань до поверхні дороги (пакет AIRMATIC)	255 мм
Максимальна відстань до поверхні дороги (пакет ON&OFFROAD)	285 мм
Максимальна відстань до поверхні дороги (пакет AIRMATIC, пакет ON&OFFROAD)	180 мм
Максимальне навантаження на дах	100 кг

Усі інші моделі	
Габаритна довжина автомобіля	4819 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2141 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал, без підніжки	1935 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал, з підніжкою	

Усі інші моделі	
Максимальна висота автомобіля (підвіска зі сталевими пружними елементами) (GLE 250 d) (GLE 250 d 4MATIC)	1789 мм
Максимальна висота автомобіля (підвіска зі сталевими пружними елементами) (Усі інші моделі)	1796 мм
Максимальна висота автомобіля (пакет AIRMATIC)	1818 мм
Максимальна висота автомобіля (пакет ON&OFFROAD)	1848 мм
Мінімальна висота автомобіля (пакет AIRMATIC, пакет ON&OFFROAD)	1758 мм
Колісна база	2915 мм
Максимальна відстань до поверхні дороги (підвіска зі сталевими пружними елементами) (GLE 250 d) (GLE 250 d 4MATIC)	191 мм
Максимальна відстань до поверхні дороги (підвіска зі сталевими пружними елементами) (Усі інші моделі)	202 мм
Максимальна відстань до поверхні дороги (пакет AIRMATIC)	255 мм
Максимальна відстань до поверхні дороги (пакет ON&OFFROAD)	285 мм
Максимальна відстань до поверхні дороги (пакет AIRMATIC, пакет ON&OFFROAD)	180 мм
Максимальне навантаження на дах	100 кг

Дані автомобіля для позашляхової поїздки

Глибина води

! Глибина броду не повинна перевищувати відповідні дані в таблиці. Враховуйте, що глибина броду при проточній воді відповідно нижча.



У таблиці вказано глибину броду ① під час підготовленого стану автомобіля до руху. Це означає, що паливний бак заповнений, долито всі рідини та водій готовий до відправлення.

В автомобілях з пакетом AIRMATIC або технічним пакетом Offroad вага вантажу в рамках максимального навантаження на впливає на глибину броду.

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

	Глибина броду
Автомобілі із підвіскою зі сталевими пружними елементами	50 см
автомобілі з пакетом AIRMATIC	
Підвищений рівень	50 см
Автомобілі з технічним пакетом Offroad	
Рух по бездоріжжю, рівень 1	50 см
Рух по бездоріжжю, рівень 2	50 см
Рух по бездоріжжю, рівень 3	60 см
Автомобілі Mercedes-AMG	
Підвищений рівень	50 см

Подальша інформація щодо руху по воді в місцевості (> стор. 192).

Кут звису



У таблиці показано кут звису ① і ② у готовому до поїздки стані.

Стан готовності до поїздки означає для автомобілів зі сталевими ресорами: паливний бак повний, всі рідини заправлені, водій на місці.

В автомобілях з пакетом AIRMATIC або технічним пакетом Offroad навантаження в межах максимального не впливає на кут звису.

Всі автомобілі (крім автомобілів зі стилінговим пакетом AMG)

	①	②
Автомобілі з підвіскою зі сталевими пружними елементами	26	26
Автомобілі з пакетом AIRMATIC		
Нормальний рівень	23	24
Підвищений рівень	29	28
Автомобілі з технічним пакетом Offroad		
Нормальний рівень	23	24
Рівень Offroad 1	26	26
Рівень Offroad 2	29	28
Рівень Offroad 3	30	29
Автомобілі Mercedes-AMG		

	①	②
Звичайний рівень (в спортивному режимі руху з AMG RIDE CONTROL)	21	24
Підвищений рівень	23	24

Автомобілі зі стайлинговим пакетом AMG

	①	②
Автомобілі з підвіскою зі сталевими пружними елементами	23	26
Автомобілі з пакетом Airmatic		
Нормальний рівень	22	24
Підвищений рівень	26	28
Автомобілі з технічним пакетом Offroad		
Нормальний рівень	22	24
Рівень Offroad 1	24	26
Рівень Offroad 2	26	28
Рівень Offroad 3	28	29

Докладніша інформація щодо кута звису (> стор. 197).

Максимальна здатність подолання підйомів

Враховуйте, що здатність подолання підйомів автомобіля залежить від умов місцевості та властивостей покриття дороги.

Автомобілі з технічним пакетом Offroad: максимальна здатність подолання підйомів складає при увімкненій передачі для руху бездоріжжям LOW RANGE 100 %.

Автомобілі Mercedes-AMG: максимальна здатність подолання підйомів становить 80 %.

Автомобілі без технічного пакету Offroad: максимальна здатність подолання підйомів становить 80 %.

GLE 550 e 4MATIC: максимальна здатність подолання підйомів становить 50 %.

Обережно натискайте на педаль акселератора і стежте при поїздках на похилій місцевості, щоб колеса не прокручувалися.

i Якщо при рушанні на гору розвантажити передній міст, передні колеса схильні прокручуватися. 4ETS розпізнає це і цілеспрямовано гальмує колеса. Крутий момент на задніх колесах зростає, запуск полегшується.

Докладніша інформація щодо максимальної здатності подолання підйомів (> стор. 198).

Тягово-зіпний пристрій

Маса буксированого вантажу

Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Усі моделі	750 кг
GLE 250 d 4MATIC (166.003)	
GLE 320 4MATIC	
GLE 350 d 4MATIC (166.023)	

Допустима маса буксированого вантажу для причепа обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності до подолання підйомів 12%)

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Усі моделі	3500 кг
GLE 250 d	2500 кг
GLE 250 d 4MATIC (166.003)	
GLE 250 d 4MATIC (166.004)	2950 кг
GLE 320 4MATIC	

GLE 350 d 4MATIC (166.023)	
GLE 500 e 4MATIC	2000 кг
Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	3050 кг
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	

Стайлінговий пакет AMG з підвіскою зі сталевими пружними елементами	
Усі моделі	2950 кг
GLE 250 d	2500 кг
GLE 400 4MATIC	2900 кг
GLE 500 e 4MATIC	2000 кг
Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	

Максимальне опорне навантаження (опорне навантаження не включає масу буксированого вантажу)

! Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження. Опорне навантаження не повинно бути менше 50 кг, інакше причіп може від'єднатися.

Щоб не перевищити максимально дозволених навантаження на автомобіль, необхідно зменшити навантаження на задню вісь на фактичну вагу, що приходить на тягово-зчіпний пристрій.

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Усі моделі	140 кг
GLE 250 d	100 кг
GLE 250 d 4MATIC (166.003)	

GLE 250 d 4MATIC (166.004)	120 кг
GLE 320 4MATIC	
GLE 350 d 4MATIC (166.023)	
GLE 500 e 4MATIC	120 кг

Фактичне опорне навантаження не може бути більше вказаного значення. Ви можете знайти це значення на заводській табличці тягово-зчіпного пристрою або причепа. Керівним є найнижче значення.

Ви можете встановити систему кріплення багажу, наприклад кронштейн для велосипедів або багажник для фаркопів, на ніжку зчіпної кулі. При використанні системи кріплення багажу на ніжці зчіпної кулі максимальна тримкість становить 75 кг.

Припустиме навантаження на задню вісь в режимі експлуатації автомобіля з причепом

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Усі моделі	1700 кг
GLE 250 d 4MATIC (166.003)	
GLE 250 d 4MATIC (166.004)	1750 кг
GLE 320 4MATIC	
GLE 350 d 4MATIC (166.023)	
GLE 500 e 4MATIC	1780 кг
Mercedes AMG GLE 43 4MATIC	1730 кг
Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	1720 кг
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	1750 кг

Контактні дані

Інтернет

Подальшу інформацію щодо автомобілів Mercedes-Benz і компанії Daimler AG можна отримати на інтернет-сторінках

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакція

З приводу питань і пропозицій щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до нашої технічної редакції за адресою:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Німеччина

©Daimler AG: перевидання, переклад і розповсюдження цього документа частково або повністю заборонені без письмової згоди компанії Daimler AG.

Автовиробник

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Німеччина



1665842807Z131

Номер за каталогом P166 0373 31 Номер деталі 166 584 28 07 Z131 Видавництво ÄJ2017-1a